



JUKE

KULLANICI EL KİTABI

Önsöz

Bu el kitabı, aracınızın kullanımını ve bakımını anlamanız ve böylece yeni NISSAN aracınızla binlerce kilometrelik bir sürüş keyfi yaşamanız için size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Aracınızı kullanmaya başlamadan önce lütfen bu el kitabını dikkatlice okuyun.

Ayrı bir Garanti Bilgileri ve Bakım kitapçığı, aracınızın garanti kapsamını detaylı olarak anlatmaktadır.

Aracınızı en iyi NISSAN bayiniz tanır. Herhangi bir servis hizmeti almak istediğinizde ya da herhangi bir sorunuz olduğunda, NISSAN bayiniz geniş kapsamlı kaynaklarla size yardımcı olmaktan memnuniyet duyacaktır.

ÖNEMLİ GÜVENLİK HATIRLATMALARI!

Sizin ve beraberinizdeki yolcuların güvenliği için aşağıdaki önemli sürüş kurallarına uyun!

- **ASLA ilaçların veya alkolün etkisi altındayken araç kullanmayın.**
- **Belirlenmiş hız limitlerine DAİMA uyun ve asla çok hızlı kullanmayın.**
- **Dikkatinizi DAİMA yola ve sürüşe verin ve araç özelliklerini kullanmaktan veya dikkatinizi dağıtacak diğer hareketlerden kaçının.**
- **Emniyet kemerinizi ve uygun çocuk koltuğu sistemlerini MUTLAKA kullanın. Çocuklar arka koltuklara oturtulmalıdır.**
- **Araçtaki herkesin aracın tüm emniyet tedbirleri hakkında MUTLAKA bilgi sahibi olmasını sağlayın.**

- **Önemli güvenlik bilgileri için bu Kullanıcı El Kitabını MUTLAKA gözden geçirin.**

EL KİTABINI OKURKEN

Bu el kitabı, bu modele ilişkin tüm opsiyonları içermektedir. Dolayısıyla, sizin aracınızla ilişkili olmayan bazı bilgilere de rastlayabilirsiniz.

Bu el kitabında, bazı resimler sadece soldan direksiyonlu modellerin yerleşimini gösteriyor olabilir. Sağdan direksiyonlu modeller için, bazı parçaların resimlenen şekil ve konumları değişiklik gösterebilir.

Bu el kitabında yer alan tüm bilgiler, teknik özellikler ve resimler, basım tarihi itibarıyla geçerlidir. NISSAN herhangi bir bildirimde bulunmaksızın teknik özellikler ve tasarımlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

ARAÇ ÜZERİNDE MODİFİKASYON

Araç üzerinde hiçbir modifikasyon yapılmamalıdır. Modifikasyonlar aracın performansını, güvenliğini ve dayanıklılığını etkileyebilir, ve hatta resmi düzenlemelere de aykırı olabilirler. Ayrıca, modifikasyonlardan kaynaklı oluşabilecek hasarlar ve performans problemleri de NISSAN garanti kapsamı dışında kalabilir.

OKUMADAN YOLA ÇIKMAYIN - ARACINIZI GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE KULLANIN

Aracınızı kullanmadan önce bu Kullanıcı El kitabını dikkatle okuyun. Bu kitap, aracınızı güvenli kullanmanızda size yardımcı olabilecek kumanda ve bakımlara aşina olmanızı sağlayacaktır.

Bu el kitabında aşağıdaki sembol ve kelimeler kullanılmıştır:

UYARI

Ölüm ya da ciddi yaralanmaya neden olabilecek bir tehlikenin bulunduğunu ifade eder. Riski ortadan kaldırmak ya da azaltmak için anlatılan prosedürlere harfi harfine uyulmalıdır.

DİKKAT

Küçük ya da orta derecede yaralanmaya neden olabilecek ya da aracınıza zarar verebilecek bir tehlikenin bulunduğunu ifade eder. Riski ortadan kaldırmak ya da azaltmak için anlatılan prosedürlere harfi harfine uyulmalıdır.

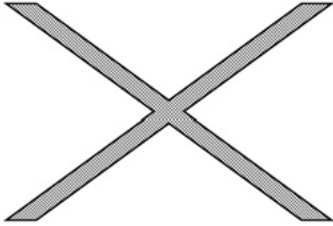
NOT

Ek faydalı bilgileri işaret eder.



Mavi Vatandaşlık

Mavi Vatandaşlık sembolü çevre dostu bilgileri ve en iyi uygulamaları ifade eder.



Bu simge “**Bunu yapmayın**” veya “**Bunun olmasına izin vermeyin**” anlamına gelir.



Resimdeki ok işaretleri aracın ön kısmını gösterir.



Resimdeki ok işaretleri hareket veya aktivasyon ifade eder.



Resimdeki benzer ok işaretleri, resim üzerindeki bir ögeye dikkat çeker.

[]:

Kare şeklindeki parantezler, mesajları, anahtarları ya da ekranda gösterilen öğeleri işaret eder.

< >:

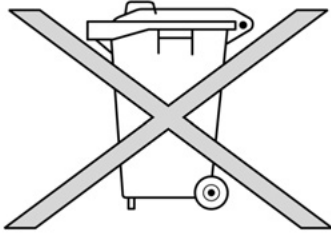
Köşeli çift ayraçlar ya da köşeli parantezler, düğme ya da anahtarlar gibi kontrol öğelerinin ya da aracın üzerindeki metinleri göstermek için kullanılır.

Hava yastığı uyarı etiketleri (mevcut ise):



“Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI bulunan koltukta, arkaya bakan çocuk koltuğu KULLANMAYIN. ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ YARALANMASINA neden olabilir.”

Bu el kitabının Güvenlik bölümünde verilen “Hava yastığı uyarı etiketlerini” ve kitabın en arka bölümündeki “Hava yastığı etiketleri” açıklamalarını okuduğunuzdan emin olun.



AKÜ VE PİLLERİN İMHA EDİLMESİ

DİKKAT

Uygun olarak çöpe atılmayan akü ve piller çevreye zarar verebilir. Akü ve pillerin imha edilmesi ile ilgili yerel düzenlemelere mutlaka uyun.

Araçtaki akü ve pillere örnekler:

- Araç aküsü
- Uzaktan kumanda pili (Akıllı Anahtar ve/veya Uzaktan anahtarsız giriş sistemi için)
- Lastik Hava Basıncı Uyarı Sistemi (TPMS) sensörü pili
- Uzaktan kumanda pili (Mobil Eğlence sistemi için)

İmha ile ilgili sorunuz varsa, yerel yetkililere, NISSAN yetkili satıcısına veya yetkili servisine başvurabilirsiniz.



Bluetooth®, Bluetooth SIG, Inc. firmasının bir ticari markasıdır ve Visteon Corporation, Clarion Co., Ltd ve Daewoo IS Corp adına lisanslıdır.



iPod®, Apple Inc. şirketinin ticari markasıdır.



Gracenote® ve CDDb, Gracenote şirketinin tescilli ticari markalarıdır. Gracenote logosu ve logo tipi ile “Powered by Gracenote” logosu, Gracenote şirketinin ticari markalarıdır.

© 2020 Nissan International SA, İsviçre

İçindekiler

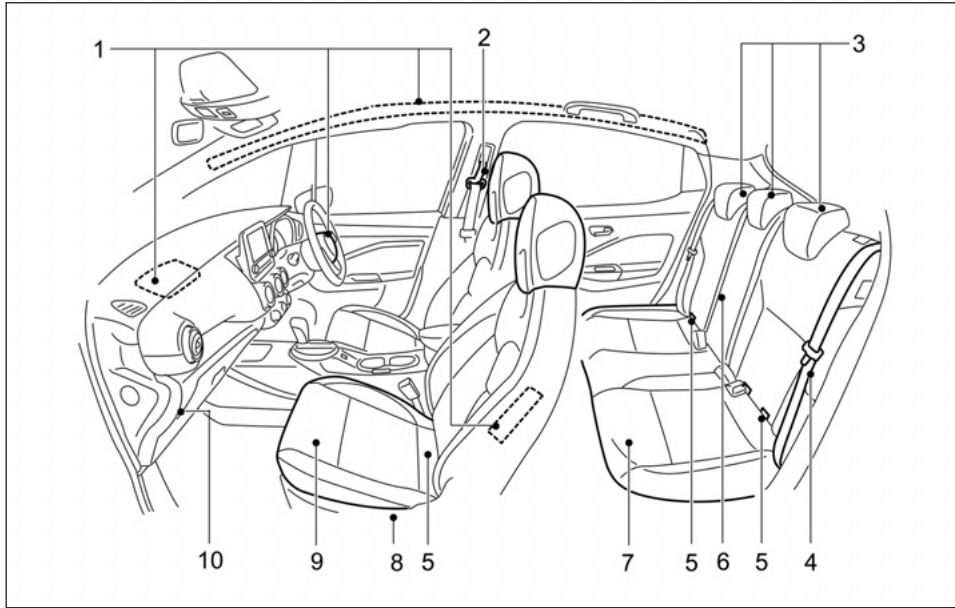
Resimli içindekiler tablosu	0
Emniyet — koltuklar, emniyet kemerleri ve yardımcı emniyet sistemi	1
Göstergeler ve kumandalar	2
Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar	3
Gösterge ekranı, kalorifer, klima ve ses/müzik sistemi	4
İlk çalıştırma ve sürüş	5
Acil bir durumda	6
Görünüm ve temizlik	7
Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler	8
Teknik bilgiler	9
Yararlı bilgiler	10
Dizin	11

0 Resimli içindekiler tablosu

Emniyet kemerleri ve yardımcı	
emniyet sistemi	2
Dış ön.....	3
Dış arka.....	4
Yolcu bölmesi	6
Kokpit.....	7

Gösterge paneli.....	9
Sayaçlar ve göstergeler.....	10
Motor bölmesi	12
HR10DDT motor	12
Sürüş yardımları (mevcut ise)	13

EMNİYET KEMERLERİ VE YARDIMCI EMNİYET SİSTEMİ



— Çocuk emniyet koltukları (s. 36)

8. Ön gergi emniyet kemeri sistemi (s. 32)

9. Ön koltuklar (s. 18)

— Çocuk emniyet koltukları (s. 36)

10.Ön yolcu hava yastığı düğmesi* (s. 67)

* mevcut ise

1. Yardımcı hava yastıkları (s. 57)

2. Ön Emniyet kemeri (s. 22)

3. Koltuk kafalıkları (s. 20)

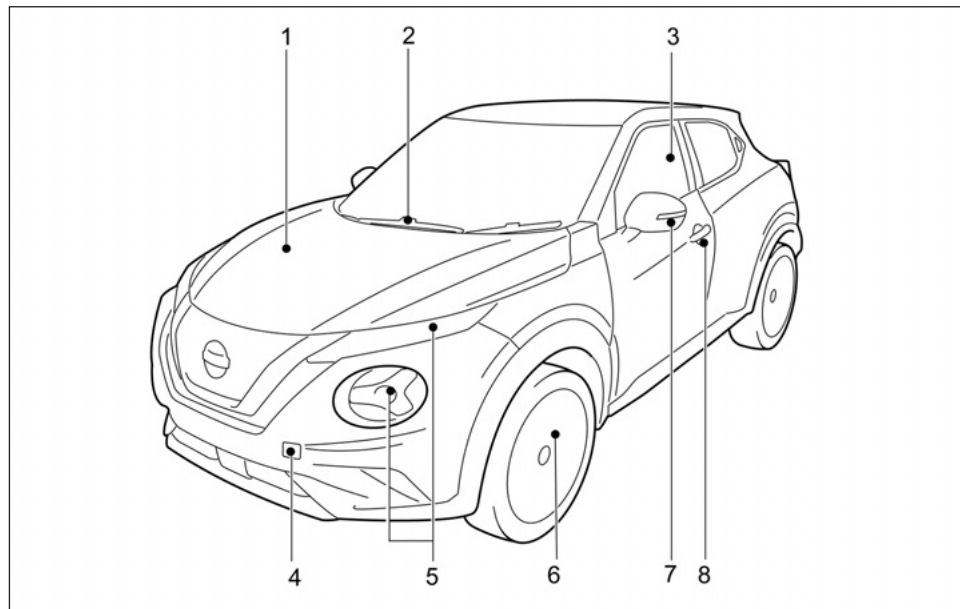
4. Arka yan emniyet kemeri (s. 22)

5. ISOFIX çocuk koltuğu sistemi (s. 44)

6. Arka orta emniyet kemeri (s. 22)

7. Arka koltuklar (s. 19)

DIŞ ÖN KISIM



1. Kaput (s. 190)
2. Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı
 - Kolun çalışması (s. 139)
 - Silecek lastiğinin değiştirilmesi (s. 581)
 - Cam yıkama suyu (s. 572)
3. Elektrikli camlar (s. 159)
4. Çekme kancası (s. 543)
5. Farlar, ön yan lambalar, sinyal lambaları

— ThermaClear* (s. 142)

- Kol (s. 144)
- Ampullerin yeri ve değiştirilmesi (s. 584)

6. Lastikler

- Lastikler ve jantlar (s. 587, s. 599)
- Patlak lastik (s. 524)
- Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)* (s. 285)

7. Dış dikiz aynaları (s. 202)

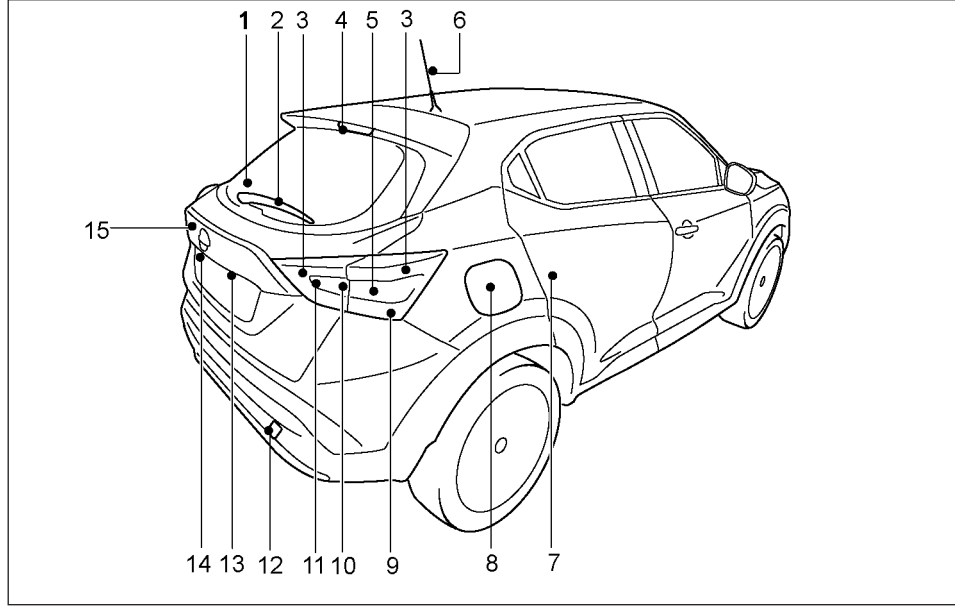
- Yan sinyal lambası (s. 144)
- Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW) (s. 326)
- Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM)* (s. 209)

8. Kapılar

- Anahtarlar (s. 167)
- Kapı kilitleri (s. 183)
- Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi* (s. 170)

* mevcut ise

DIŞ ARKA KISIM



1. Arka cam (Rezistans düğmesi s. 143)

2. Arka silecek ve yıkayıcı
— Silecek ve yıkayıcı kolu (s. 138)
— Sileceğin değiştirilmesi (s. 582)

4 **Resimli içindekiler tablosu**

— Yıkama suyu (s. 572)

3. Park lambası
— Kol konumu (s. 144)

4. Yüksek fren lambası (s. 584)

5. Arka sinyal lambası
— Kol konumu (s. 144)
— Ampullerin değiştirilmesi (s. 584)

6. Anten (s. 243)

7. Kapılar
— Anahtarlar (s. 167)
— Kapı kilitleri (s. 183)
— Çocuk emniyet kilidi (s. 186)
— Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi* (s. 170)

8. Yakıt deposu kapağı (s. 190)

9. Fren lambası (s. 584)

10. Geri vites lambası (s. 584)

11. Arka sis lambası* (s. 584)

12. Çekme kancası (s. 543)

13. Geri görüş kamerası*
— Geri Görüş Ekranı* (s. 206)

- Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM)* (s. 209)

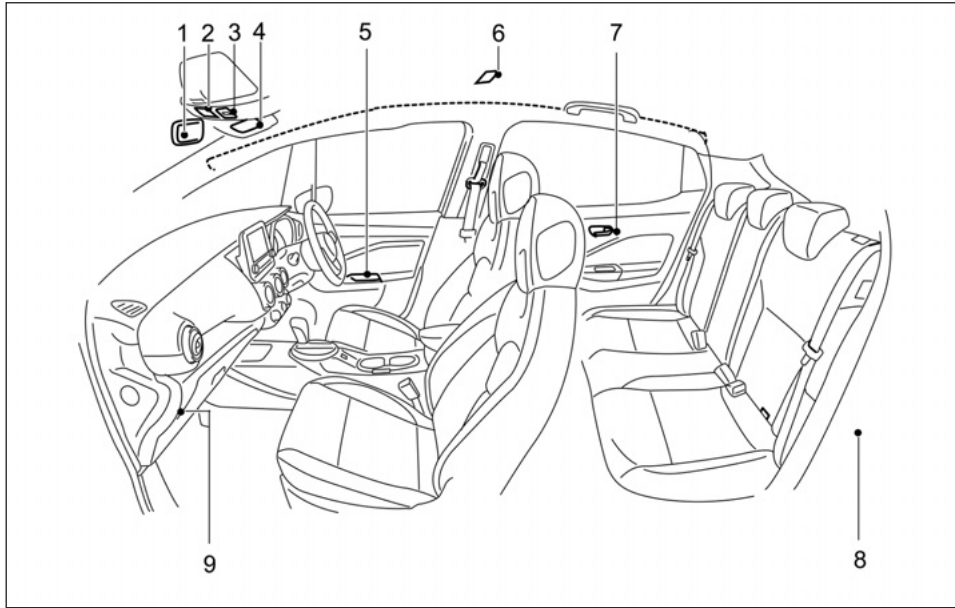
14.Plaka lambaları (s. 584)

15.Bagaj kapağı

- Kapı kilitleri (s. 186)
- Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi* (s. 170)

* mevcut ise

YOLCU BÖLMESİ

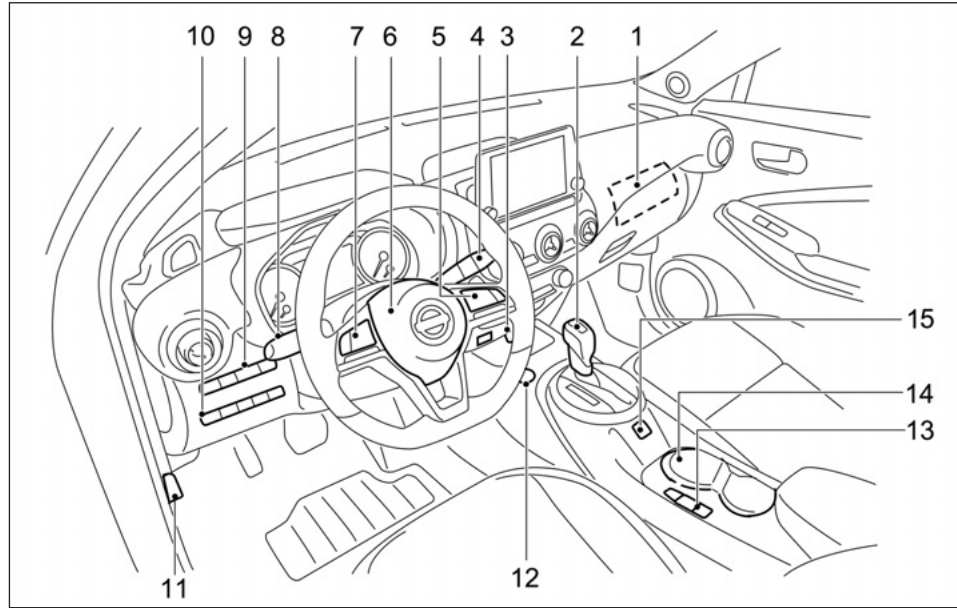


1. Dikiz aynası (s. 201)
2. Harita lambası (s. 163)
3. eCall düğmesi* (s. 518)
4. Güneşlikler (s. 201)
5. Kapı kolçağı

- Yan ayna katlama düğmesi* (s. 203)
- Yan ayna kumandası (s. 202)
- Elektrikli cam kumandaları (s. 159)

- Merkezi kilit düğmesi (s. 184)
- 6. İç mekan (kabin) lambası (s. 162)
- 7. İç kapı kolu (s. 201)
- 8. Bagaj bölmesi
 - Şapkalık (s. 156)
 - Bagaj tabanı (s. 158)
 - Bagaj askıları (s. 159)
- 9. Sigorta kutusu (s. 582)

* mevcut ise



1. Ön yolcu hava yastığı (s. 57)
2. Vites kolu (s. 308)
3. Elektrik soketi (s. 152)
4. Silecek ve yıkayıcı kolu (s. 138)
5. Direksiyon kumandaları

- ProPILOT düğmesi* (s. 420)
- Sürüş Yardımı düğmesi* (s. 369)
- Sabit hız kontrolü* (s. 359)
- Hız sınırlayıcı* (s. 363)

- NissanConnect bulunmayan FM-AM radyo için cep telefonu entegrasyonu* (s. 267)
- NissanConnect**1 için mobil telefon entegrasyonu

6. Direksiyon

- Elektrik destekli direksiyon sistemi (s. 500)
- Korna (s. 150)
- Sürücü hava yastığı (s. 58)

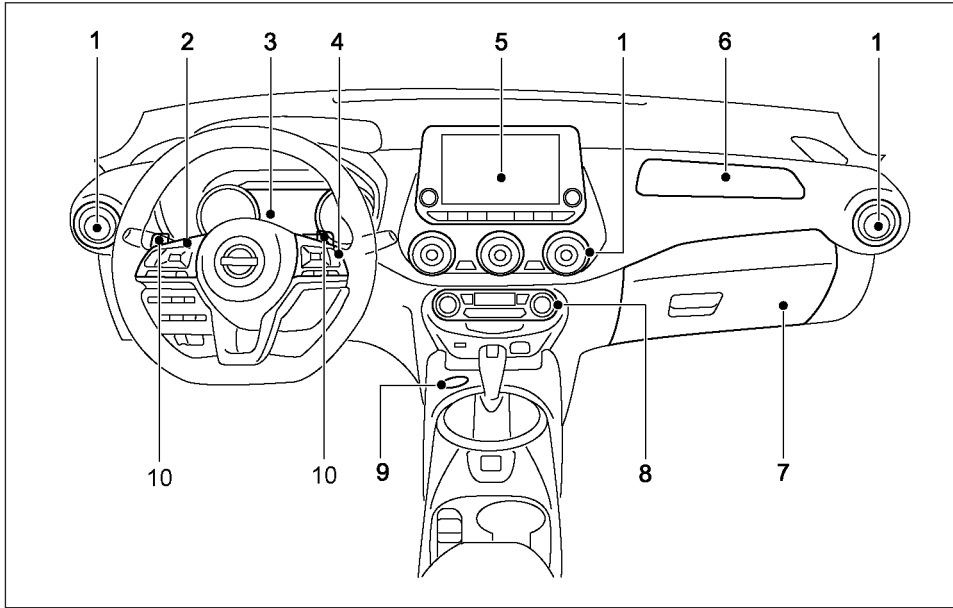
7. Direksiyon kumandaları

- Araç bilgi ekranı düğmeleri (s. 96)
- Ses/müzik sistemi düğmeleri* (s. 266)

8. Far ve sinyal kolu (s. 144)

9. YOLCULUK/SIFIRLAMA/
parlaklık düğmeleri
- Gösterge tablosu parlaklık düğmesi (s. 77)
 - Çift sıfırlanabilir kilometre sayacı için YOLCULUK/SIFIRLAMA düğmesi (s. 75)
 - Akıllı Şerit Müdahale Sistemi (ILI) düğmesi* (s. 351)
 - Direksiyon Desteği düğmesi* (s. 423)
- 10.Kumanda paneli
- Far yükseklik ayarı kontrol düğmesi* (s. 150)
 - Stop/Start Sistemi OFF (KAPALI) düğmesi* (s. 319)
- 11.Kaput açma kolu (s. 190)
- 12.Basmalı kontak anahtarı* (s. 300)
- 13.Elektrik kontrollü park freni* ve otomatik fren tutma*
- Elektrik kontrollü park freni düğmesi* (s. 3-193)
 - Otomatik fren tutma düğmesi* (s. 3-196)
- 14.Ön bardak tutucular (s. 154)
- 15.Sürüş modu düğmesi* (s. 512)
- * mevcut ise
- *¹ Ayrı olarak verilen NissanConnect Kullanıcı El Kitabına bakın.

GÖSTERGE PANELİ



1. Sol, orta ve sağ havalandırma kanalları (s. 225)
2. Direksiyon kumandaları
 - Araç bilgi ekranı düğmeleri (s. 96)
 - Ses/müzik sistemi kumandaları* (s. 266)
3. Sayaçlar, göstergeler, uyarı/gösterge lambaları, araç bilgi ekranı (s. 75, s. 79, s. 96)
4. Direksiyon kumandaları
 - ProPILOT düğmesi* (s. 423)
 - Sürüş Yardımı düğmesi* (s. 369)

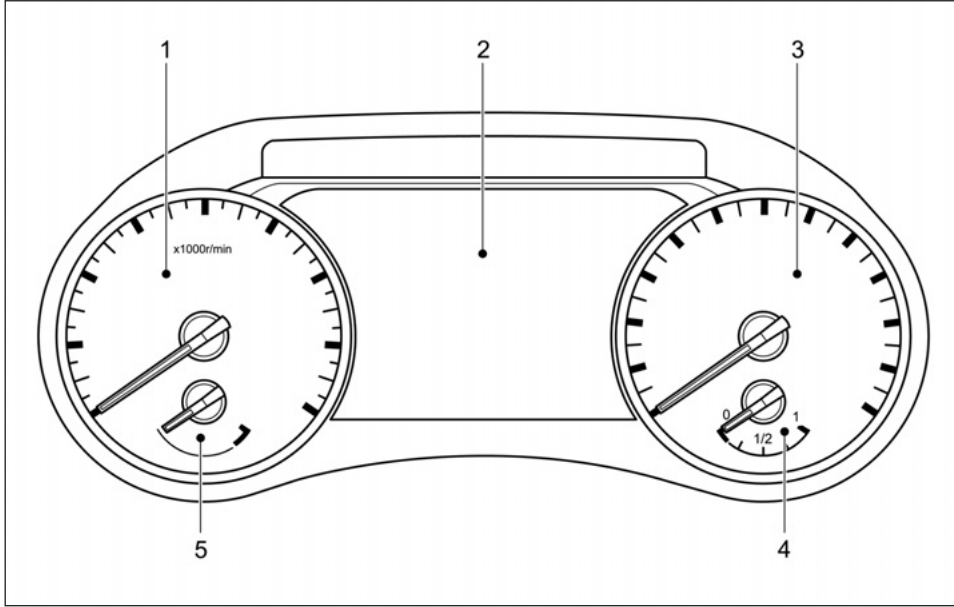
- Sabit hız kontrolü* (s. 359)
- Hız sınırlayıcı* (s. 363)
- NissanConnect bulunmayan FM-AM radyo için cep telefonu entegrasyonu* (s. 267)
- NissanConnect**1 için mobil telefon entegrasyonu (s. 265)

5. Ses/müzik sistemi* (s. 238)
 - NissanConnect**1
 - NissanConnect bulunmayan* (s. 245)
6. Ön yolcu tarafı ön hava yastığı (s. 57)
7. Torpido gözü (s. 153)
8. Kalorifer ve klima (s. 225)
9. Kontak düğmesi* (s. 300)
10. Direksiyon vites değiştirme mandalları* (s. 315)

* mevcut ise

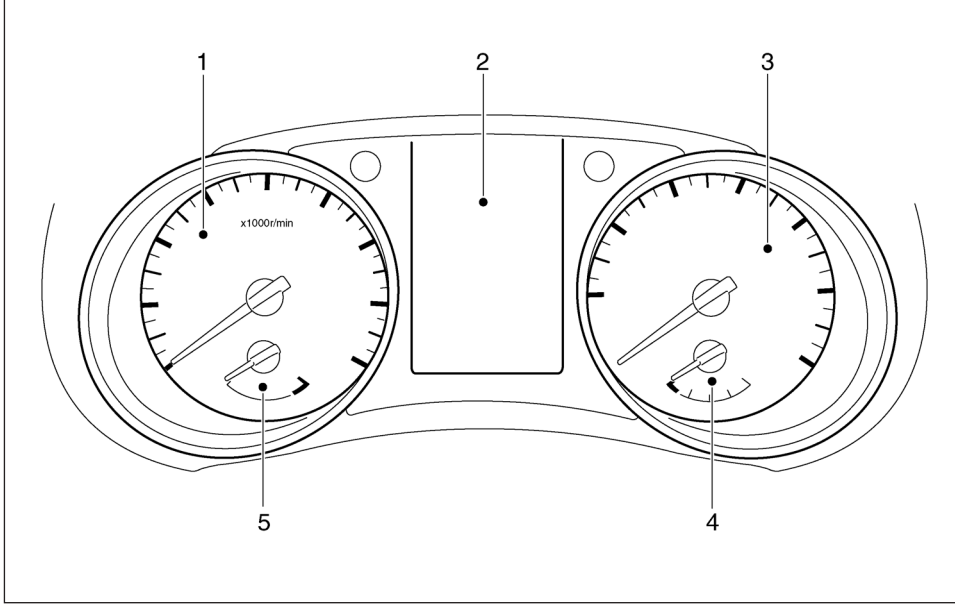
*1 Ayrı olarak verilen NissanConnect Kullanıcı El Kitabına bakın.

SAYAÇLAR VE GÖSTERGELER



7 inç ekran

1. Devir saati (s. 76)	— Uyarı ve gösterge lambaları (s. 79)
— Uyarı ve gösterge lambaları (s. 79)	
2. Araç bilgi ekranı (s. 96)	
3. Hız göstergesi (s. 75)	4. Yakıt göstergesi (s. 76)
	5. Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi (s. 77)

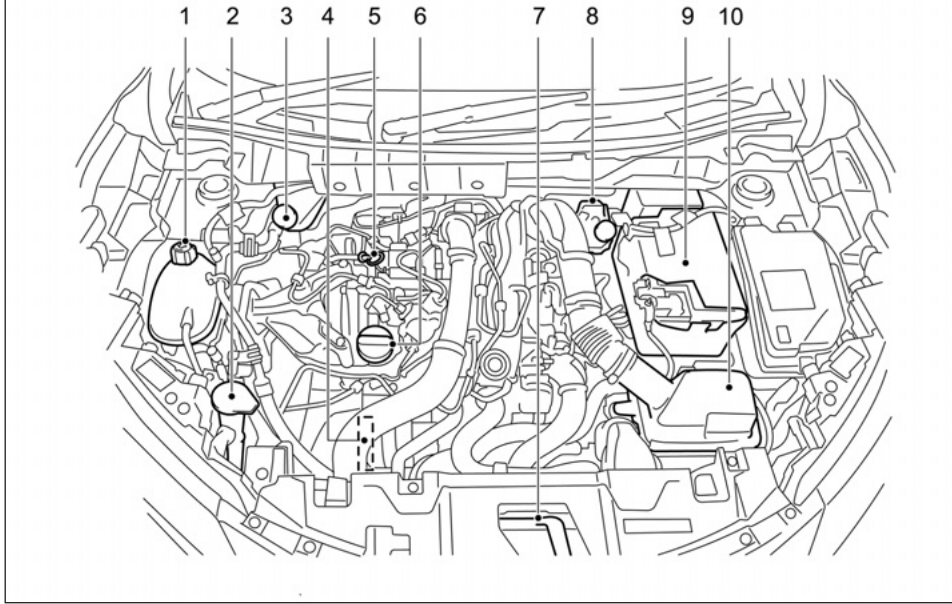


5. Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi (s. 121)

4,2 inç ekran

1. Devir saati (s. 76) — Uyarı ve gösterge lambaları (s. 79)	3. Hız göstergesi (s. 75) — Uyarı ve gösterge lambaları (s. 79)
2. Araç bilgi ekranı (s. 96)	4. Yakıt göstergesi (s. 76)

MOTOR BÖLMESİ



HR10DDT MOTOR

1. Motor soğutma suyu haznesi (s. 563)
2. Cam yıkama suyu haznesi (s. 572)
3. Fren/debriyaj hidroliği haznesi* (sağ. dir.) (s. 571)
4. Tahrik kayışı (s. 578)
5. Motor yağı seviye kontrol çubuğu (s. 566)
6. Motor yağı doldurma kapağı (s. 566)
7. Kaput açma kolu (s. 190)
8. Fren/debriyaj hidroliği haznesi* (sol. dir.) (s. 571)
9. Akü (s. 573)
10. Hava filtresi (s. 579)

*: mevcut ise

SÜRÜŞ YARDIMLARI (mevcut ise)

Sistem adı	Kısaltma	Simge	Açıklama	Sayfa
Şerit Takip Uyarı Sistemi*	LDW		LDW sistemi, araç sürüş şeridinden ayrılmaya başladığında sürücüyü uyarır.	346
Akıllı Şerit Müdahale Sistemi*	ILI		ILI sistemi, araç sürüş şeridinden ayrıldığında sürücüyü uyarır ve sürücünün sürüş şeridine geri dönmesine yardımcı olur.	413
Direksiyon Desteği*			Direksiyon Desteği sistemi, sürücünün aracı sürüş şeridinin ortasında tutmasına yardımcı olur. Direksiyon Desteği sistemi ayrıca ILI sistemini de içerir.	369 466
Sabit hız kontrolü*			Sabit Hız Kontrolü, sürücünün araç hızını sabitlemesini ve o hızı korumasını sağlar.	359
Akıllı Sabit Hız Kontrolü*	ICC		ICC sistemi, sürücünün öndeki araçla sabit bir mesafe ayarlamasını ve o mesafeyi korumasını veya araç hızını sabitlemesini sağlar.	368
ProPILOT* veya Sürüş Yardımı*			ProPilot veya Sürüş Yardımı; Akıllı Sabit Hız Kontrolü, Direksiyon Desteği, Akıllı Şerit Müdahale ve Kör Nokta Müdahale sistemlerini birleştirir.	420
Hız sınırlayıcı*			Hız sınırlayıcısı, aracınızın istenilen hız sınırına ayarlanmasını sağlar.	363
Kör Nokta Uyarı Sistemi*	BSW		Sürüş sırasında, BSW sistemi yan şeritlerde araçların bulunduğu konusunda sürücüyü uyarır.	326

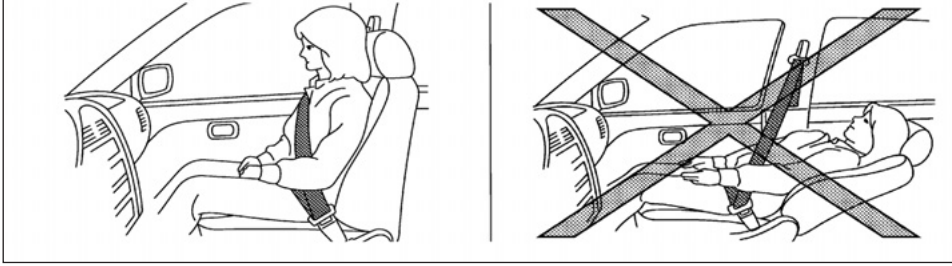
Sistem adı	Kısaltma	Simge	Açıklama	Sayfa
Akıllı Kör Nokta Müdahale*			Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, şerit değiştirirken bitişik şeritlerde bulunan diğer araçlar konusunda sürücüyü uyarmaya ve sürücünün aracı bulunduğu şeride tekrar ortalamasına yardımcı olur.	326
Akıllı Trafik İşareti Tanıma*	TSR		TSR, sürücüye algılanan en son hız sınırı hakkında bilgi verir.	135
Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi*	IEB		IEB sistemi, aynı şeritte önde ilerleyen araca veya yayaya veya bisikletliye çarpma riski söz konusu olduğunda sürücüye destek olabilir.	473
Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi*	RCTA		RCTA sistemi, araç geri hareket ederken aracın sağından ve solundan yaklaşan araçları tespit edecek şekilde tasarlanmıştır.	340
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi	ABS		ABS sistemi, ani frenleme veya kaygan zeminde frenleme esnasında tekerleklerin kilitlenmesini önler.	503
Elektronik Dengeleme Programı	ESP		ESP sistemi, araç dengesini artırmaya destek olmak için tekerlek fren basıncını ve motor torkunu ayarlar.	505
Yokuş Kalkış Destek sistemi*	HSA		Yokuş Kalkış Destek sistemi, yokuşta durduğunda aracın geriye kaymasını önlemek amacıyla kısa bir süre için otomatik olarak frenleri devreye alır.	510

*: Mevcut ise

1 Emniyet — koltuklar, emniyet kemerleri ve yardımcı emniyet sistemi

Koltuklar.....	16	Küçük çocuklar.....	35
Ön koltuklar.....	18	Büyük çocuklar.....	36
Isıtmalı koltuklar (mevcut ise)	18	Yasal gereklilikler.....	36
Arka koltuklar.....	19	Çocuk koltukları.....	36
Ön kolçak (mevcut ise).....	20	Çocuk koltuklarının kullanımı ile ilgili önlemler	36
Koltuk kafalıkları	20	Çocuk koltuğu ve ISOFIX ile ilgili bilgiler	39
Arka koltuk kafalığı bileşenleri	21	ISOFIX çocuk koltuğu sistemi.....	44
Çıkarma	21	Çocuk koltuğu bağlantı noktaları	45
Takma	21	Çocuk koltuğunun ISOFIX kullanılarak takılması	47
Ayarlama	22	Çocuk koltuğunun üç noktadan bağlantılı emniyet kemeri kullanılarak takılması	51
Emniyet kemerleri.....	22	Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS).....	57
Emniyet kemeri kullanımı ile ilgili önlemler.....	22	Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) ile ilgili önlemler	57
Çocuk emniyeti.....	25	Hava yastığı sistemleri.....	63
Hamileler	26	Tamir ve parça değiştirme prosedürü	70
Yaralı yolcular.....	26		
Emniyet kemeri uyarıları	26		
Üç noktadan bağlantılı emniyet kemeri	29		
Emniyet kemerinin bakımı.....	32		
Ön gergili emniyet kemeri sistemi	32		
Çocuk emniyeti.....	34		
Bebekler.....	35		

KOLTUKLAR



Dik oturun ve arkanıza iyice yaslanın

⚠ UYARI

- Sırtlık geriye doğru yatıkken araç içinde yolculuk etmeyin. Böyle bir durum tehlikeli olabilir. Omuz kemeri vücudunuza tam olarak oturmayacaktır. Bir kaza anında, kemere doğru savrulabilir ve boyun veya diğer ciddi yaralanmalara maruz kalabilirsiniz. Ayrıca, kucak kemerinin altından kayabilir ve ciddi iç yaralanmalara maruz kalabilirsiniz.

- Araç hareket halindeyken en etkili koruma için, koltuk dik konumda olmalıdır. Her zaman arkanıza iyice yaslanarak, ayaklarınız yerde olacak şekilde ve dik oturun ve emniyet kemerini doğru şekilde ayarlayın. Bu bölümde daha sonra anlatılacak olan “Emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili önlemler” konusuna bakın.

- Sürüş esnasında asla sürücü koltuğunu ayarlama-ya çalışmayın. Koltuk aniden hareket edip aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.
- Ayarladıktan sonra, koltuğu hafifçe oynatarak yerine oturduğundan emin olun.
- Çocuklarınızı araç içerisinde yalnız bırakmayın. İstem dışı düğmeleri ya da kumandaları çalıştırabilir ya da aracı hareket ettirebilirler. Tek başına bırakılan çocuklar ciddi kazalara neden olabilir.
- Aracın ve/veya sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm

riskini önlemeye yardımcı olmak için, çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın. Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.

- Koltuklar sadece konforlu bir sürüş sağlayacak kadar geriye yatırılmalı, bundan daha fazla yatırılmamalıdır. Emniyet kemerleri azami korumayı, yolcular koltukta iyice geriye yaslanmış ve dik konumda otururken sağlar. Koltuklar gereğinden fazla geriye yatırılırsa, emniyet kemerinin altından kayma ve yaralanma tehlikesi artar.

- Koltuğu orijinal konumuna getirdikten sonra, tüm kilit mandallarının tam olarak kilitlendiğinden emin olun. Tam olarak kilitlenmezlerse, ani frende veya kaza anında yaralanmalar meydana gelebilir. Koltuk sırtlığı serbest bırakma kolunu kullandıktan sonra mutlaka sertçe iterek kilitlendiğinden emin olun.

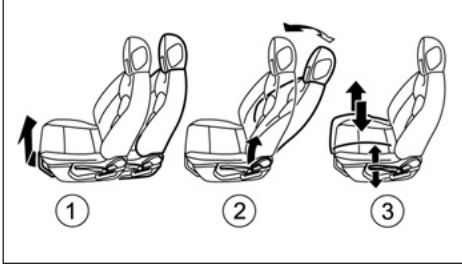
- Araç yük taşımak için kullanılırken, yükün kaymasını önlemek için tüm eşyaları doğru şekilde sabitleyin. Yükü koltuk sırtlığından daha yükseğe koymayın. Ani bir fren ya da çarpışma durumunda, sabitlenmemiş yükler yaralanmalara yol açabilir.

- Sürüş halinde, arka koltuklar katlı durumda iken kimsenin bagaj kısmında veya arka koltuklarda yolculuk etmesine izin vermeyin. Uygun önlemler alınmadan bu alanların yolcular tarafından kullanılması, kaza veya ani fren durumunda ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.

DİKKAT

Koltuk konumlarını ayarlarken, olası yaralanmalar ve/veya hasarları önlemek için hareketli parçalarla temas etmemeye özen gösterin.

ÖN KOLTUKLAR



Koltukların ayarlanması

İleri ve geri ayarı:

Ayar kolunu ① yukarı kaldırıp tutarak koltuğu dilediğiniz konuma getirene kadar ileri veya geri kaydırın. İstediğiniz konuma gelince ayar kolunu bırakın.

Geriye yatırma:

DİKKAT

Koltukları öne ve arkaya doğru hareket ettirirken ya da arkaya yatırılmış bir koltuk arkalığını dik konuma geri getirirken, mutlaka arkalığı tutun. Koltuk arkalığı tutulmazsa, koltuk aniden hareket edip yaralanmaya yol açabilir.

Sırtlığı geriye yatırmak için, kolu ② kaldırıp tutun ve arkanıza yaslanarak koltuğu yatırın. Sırtlığı tekrar öne getirmek için, kolu kaldırıp tutun ve öne doğru eğilin. Sırtlığı ayarlarken kolu tamamen kaldırıp tutun. Sırtlık istediğiniz açıda sabit konuma geldiğinde kolu bırakın.

Geriye yatırma özelliği, koltuk sırtlığının farklı açılarda ayarlanmasına

izin vererek, yolcular için daha fazla konfor ve en uygun emniyet kemeri ayarının elde edilmesini sağlar. Bu bölümde daha sonra anlatılan “Emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili önlemler” konusuna bakın. Ayrıca, araç hareketsizken, vites kolu P (park) veya N (boş) konumunda ve park freni devredeyken yolcuların dinlenmesi için sırtlık yatırılabilir.

Koltuk yükseltici (mevcut ise):

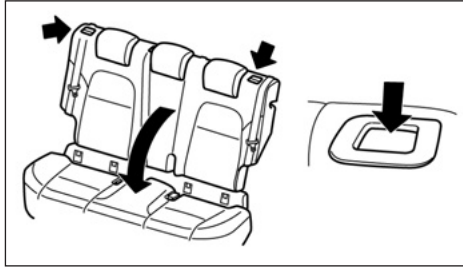
Koltuk yüksekliğini dilediğiniz konuma ayarlamak için ayarlama kolunu ③ yukarı çekin ya da aşağı itin.

ISITMALI KOLTUKLAR (mevcut ise)

Ön koltukların iç kısmında koltukları ısıtmak için bir ısıtıcı sistem bulunmaktadır. Gösterge panelindeki düğmelerden her biri birbirinden

bağımsız olarak çalıştırılabilir. Daha fazla bilgi için, “2. Göstergeler ve kumandalar” bölümünde yer alan “Koltuk ısıtması (mevcut ise)” konusuna bakın.

ARKA KOLTUKLAR



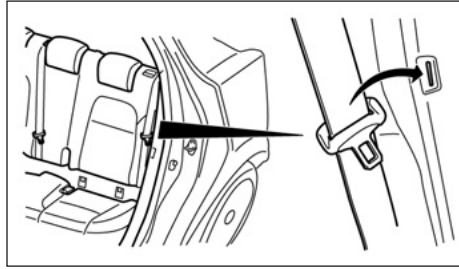
Katlama

Bagaj bölmesi yük kapasitesi arka koltukların gösterildiği gibi öne doğru katlanmasıyla artırılabilir.

Koltuğu katlamak için:

1. Kafalıkların uygun şekilde indirildiğinden emin olun. Bu bö-

lümde daha sonra açıklanan “Koltuk kafalıkları” konusuna bakın.



2. Arka koltuğu öne doğru katlar-ken, dış emniyet kemerleri şe- kilde gösterildiği gibi saklama bölmesine alınarak yoldan çe- kilebilir.
3. Mandala bastırarak sırtlık kilidi- ni serbest bırakın.
4. Koltuğu gösterildiği gibi öne doğru yatırın.

Koltuğu yeniden dik konuma getirmek için:

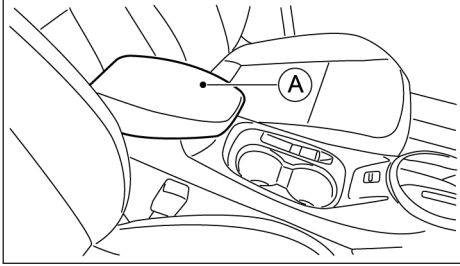
1. Emniyet kemerlerinin koltuk kilit mekanizmasına engel olmaya- cak konumda olduğundan emin olun.
2. Koltuk sırtlığını kaldırın ve ki- litlenmesi için sert bir şekilde bastırın.
3. Kilitleme düğmesinin tekrar yu- karı konuma alındığından emin olun ve koltuk sırtlığını sıkıca yerine oturtun.

DİKKAT

Emniyet kemerinin, serbest bırakma koluna veya aracın diğer parçalarına sıkışma- masına daima dikkat edin.

KOLTUK KAFALIKLARI

ÖN KOLÇAK (mevcut ise)



Konsol gözünün kapağı (A), kolçak olarak kullanılabilir.

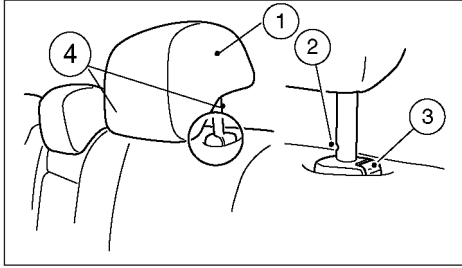
⚠ UYARI

Koltuk kafalıkları da araç güvenlik sisteminin birer parçasıdır. Bunlar, ön ve arkadan gelen darbelerden dolayı oluşabilecek yaralanmalara karşı koruma sağlar. Koltuk kafalıklarını mutlaka bu bölümde anlatıldığı şekilde ayarlayın. Koltuk bir başkası tarafından kullanıldıktan sonra ayarını kontrol edin. Koltuk kafalığına herhangi bir şey bağlamayın veya yerinden çıkarmayın. Koltuk kafalığı takılı değilse, koltuğa oturmayın. Koltuk kafalığı yerinden çıkarılmış ise, koltuğa oturmadan önce kafalığı yerine takın ve ayarlayın. Bu talimata uyulmaması durumunda, koltuk kafalıkları

yeterli koruma sağlayamayacaktır. Bu da bir çarpışma durumunda yaralanma ve ölüm riskini artırır.

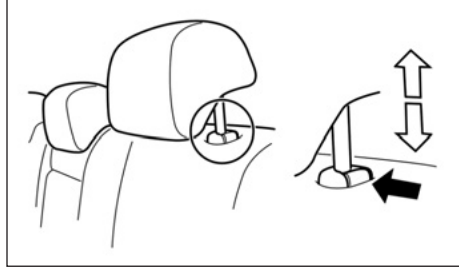
- Arka koltuk kafalıklarının çubuklarında, koltuk iskeletine sabitlenmelerini sağlayan tek bir kilit çentiği bulunur.
- Uygun Ayarlama:
 - Arka koltuk kafalıkları için, kullanımdan önce kafalığı kilitli konumuna getirin. Koltuk kafalığı saklama konumundayken koltuk kullanılmamalıdır.
- Koltuk kafalığı çıkarılmışsa, ilgili koltukta yolculuk yapmadan önce kafalığın yerine takılıp sabitlendiğinden emin olun.

ARKA KOLTUK KAFALIĞI BİLEŞENLERİ



1. Çıkarılabilir koltuk kafalığı
2. Tekli çentik
3. Kilit düğmesi
4. Çubuklar

ÇIKARMA



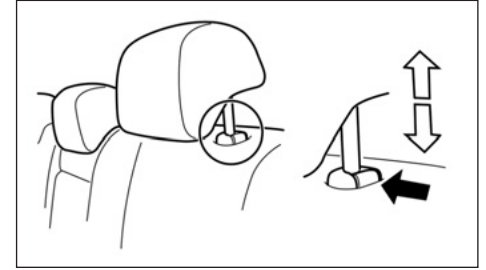
Koltuk kafalığını çıkarmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın.

1. Arka koltukları öne doğru katlayın. Bu bölümde daha önce anlatılan “Arka koltuklar” konusuna bakın.
2. Koltuk kafalığını en yüksek konumuna kadar çekin.
3. Kilit düğmesine basın ve basılı tutun.
4. Koltuk kafalığını koltuktan ayırın.

5. Koltuk kafalığını güvenli ve araç içinde hareket etmeyeceği bir yerde saklayın.

6. Koltuk kullanılacağı anda, koltuk kafalığını yerine takın ve uygun şekilde ayarlayın.

TAKMA

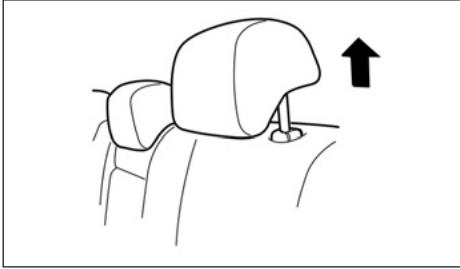


1. Koltuk kafalığı çubuklarını koltuktaki deliklerle hizalayın. Koltuk kafalığının doğru yöne baktığından emin olun. Ayar çentiğinin yer aldığı çubuk, kilit düğmesinin yer aldığı deliğe takılmalıdır.

2. Kilit düğmesine basılı tutarken, koltuk kafalığını aşağı itin.
3. Koltuk kullanılacağıında, koltuk kafalığını uygun şekilde ayarlayın.

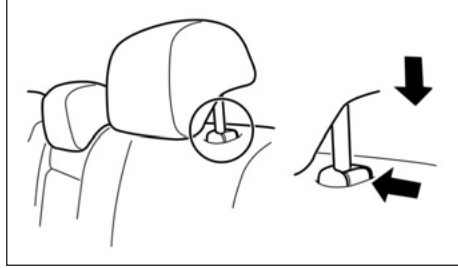
AYARLAMA

Yükseltme



Koltuk kafalığını yükseltmek için gösterildiği şekilde yukarı doğru kaldırın.

Alçaltma

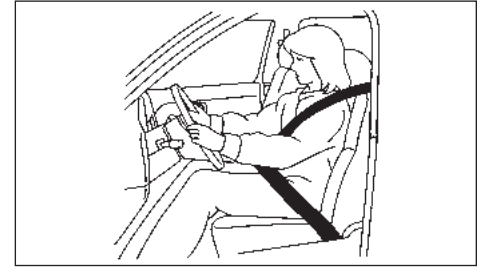


Koltuk kafalığını alçaltmak için düğmeyi basılı tutun ve kafalığı gösterildiği şekilde aşağı doğru bastırın.

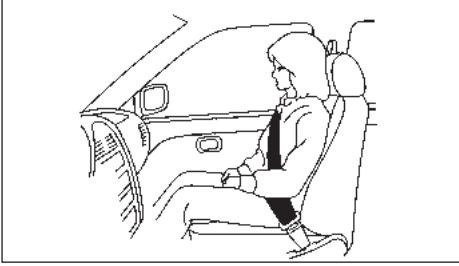
EMNİYET KEMERLERİ

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ ÖNLEMLER

Koltuk dik konumdayken, düzgün bir şekilde oturmak ve doğru bir şekilde ayarlanmış bir emniyet kemeri kullanmak, bir kaza esnasında yaralanma riskini ve/veya yaralanma derecesini en aza indirecektir. Sürüş esnasında daima sizin ve beraberinizdeki yolcuların oturduğunuz koltukta hava yastığı bulunsa bile emniyet kemerlerini takmasını önemle tavsiye ediyoruz.



Dik oturun ve arkanıza iyice yaslanın



Dik oturun ve arkanıza iyice yaslanın

⚠ UYARI

Emniyet kemeri kullanırken aşağıdaki uyarıları mutlaka dikkate alın. Uyarıların dikkate alınmaması, kaza ihtimalini ve/veya kaza durumunda yaralanma derecesini artırabilir.

- Aracı kullanan veya yolculuk yapan herkes, her zaman emniyet kemeri takmalıdır. Çocuklar arka koltukta ve uygun çocuk koltuğunda oturmalıdır.

- Emniyet kemeri, vücudu sıkıca kavrayacak şekilde ayarlanmalıdır. Aksi takdirde, tüm emniyet sisteminin verimliliği azalarak, kaza ihtimali veya kaza durumunda yaralanma riski artabilir. Emniyet kemerinin uygun bir biçimde takılması, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Emniyet kemerinin omzun üzerinden göğse doğru uzanması gerekir. Emniyet kemerini kesinlikle arkanızdan, kolunuzun altından veya boynunuzun üzerinden geçirmeyin. Kemer, yüzünüzden ve boynunuzdan uzakta olmalı fakat omzunuzdan düşmemelidir.

- Kemerin alt kısmını mümkün olduğunca **BELİNİZİ DEĞİL, KUCAĞINIZI** saracak şekilde yerleştirin. Yüksek seviyede takılmış bir kucak kemeri bir kaza anında yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemerleri insan vücudu ergonomisi göz önüne alınarak tasarlanmıştır ve kemerin leğen kemiğinin ön kısmını saracak şekilde veya mümkünse leğen kemiği, göğüs ve omuz boyunca takılması gerekir.
- Kemerin sıkılığını ortadan kaldıracak türde her türlü teknik değişiklikler veya eklemelerden veya kemeri gevşetmek için kullanıcının kemer sistemi üzerinde yapabileceği ayarlamalarda kesinlikle kaçınılmalıdır.

- Emniyet kemerleri, mümkün olduğunca sıkı, konforlu ve tasarlandıkları koruma amacına uygun şekilde bağlanmalıdır. Gevşek bir emniyet kemeri, kullanan yolcu için gerekli korumayı sağlayamaz.
- Kemer dilinin kilide doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.
- Emniyet kemerini ters çevrilmiş veya bükülmüş şekilde takmayın. Aksi takdirde, etkinliği azalabilir.
- Bir emniyet kemerini aynı anda birden fazla kişinin kullanmasına izin vermeyin.
- Aracınızda emniyet kemeri sayısından daha fazla insan taşımayın.

- Emniyet kemerini yalnızca bir kişi kullanabilir; kucakta oturan çocuğun etrafından emniyet kemerinin geçirilmesi son derece tehlikelidir.
- Kontak AÇIK konumunda, tüm kapılar kapalı ve emniyet kemerleri takılı durumdayken emniyet kemeri uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa, sistemde bir arıza olabilir. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.
- Emniyet kemeri sisteminde hiçbir değişiklik yapılmamalıdır. Örneğin, emniyet kemerinde kemerin yönünü veya gerginliğini etkileyebilecek herhangi bir modifikasyona, malzeme eklenmesine veya cihaz takılmasına izin

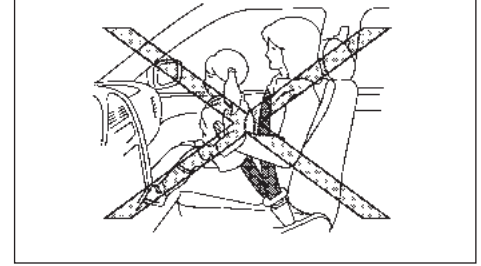
verilemez. Aksi takdirde, emniyet kemeri sistemi etkili şekilde çalışmayacaktır. Emniyet kemeri sisteminde değişiklik yapılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Emniyet kemeri gergisi tetiklendikten sonra tekrar kullanılamaz ve toplayıcı ile birlikte yenilenmesi gereklidir. NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.
- Ön gergili emniyet kemeri sistemi parçalarının sökülmesi ve takılması bir NISSAN yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

- Herhangi bir çarpışma sonrasında, toplayıcılar ve bağlı donanımlar da dahil olmak üzere tüm emniyet kemeri takımları, NISSAN Yetkili Servisi'nde kontrol edilmelidir. NISSAN, çarpışmanın çok hafif olması, kemerlerde herhangi bir hasar belirtisi olmaması ve kemerlerin doğru şekilde çalışmaya devam etmesi haricinde, bir kaza sonrasında, kullanılmakta olan tüm emniyet kemeri gruplarının değiştirilmesini tavsiye eder. Kaza esnasında kullanımda olmayan emniyet kemeri de kontrol edilmeli, hasarlı olmaları ya da düzgün çalışmamaları durumunda değiştirilmelidirler.

- Herhangi bir çarpışmadan sonra tüm çocuk koltukları ve eklentileri kontrol edilmelidir. Koltuk üreticisinin kontrol talimatlarına ve değişim önerilerine mutlaka uyun. Hasarlı çocuk koltukları yenileriyle değiştirilmelidir.
- Ciddi bir kaza anında kullanılmış emniyet kemeri, yapılarında gözle görülür bir hasar bulunmasa bile yenileri ile değiştirilmelidir.
- Emniyet kemerlerine yağ, kimyasal maddeler, her türlü içecek, cila ve özellikle akü asidi bulaşmamasına dikkat edin. Emniyet kemerlerinin temizliğini yumuşak bir sabun ve su kullanarak yapın. Dokusu aşınmış, kirlenmiş veya hasar görmüş ise, emniyet kemeri yenisi ile değiştirilmelidir.

ÇOCUK EMNİYETİ



Bebekler veya küçük çocuklar NISSAN, bebeklerin veya küçük çocukların, arka koltukta bir çocuk koltuğunda seyahat etmesini tavsiye eder. Kaza istatistiklerine göre, arka koltuklara uygun şekilde oturulmuş çocuklar, ön koltuklara oturanlara kıyasla daha güvendedirler. Bu bölümün ilerleyen sayfalarında açıklanan “Çocuk koltukları” konusuna bakın. Seçtiğiniz çocuk koltuğunun aracınıza güvenle takılabileceğinden emin olun ve çocuk

koltuğunu imal eden firmanın talimatlarına uyun.

Çocuklar

Çocuk koltuğuna sığamayacak kadar iri çocuklar, mevcut emniyet kemerleri sabitlenerek oturtulmalıdır.

Çocuğunuzun oturma konumunda, özel bir yükseltici minder (piyasada bulunabilir) kullanarak omuz kayışının yüz veya boyun hizasına gelmesini engelleyebilirsiniz. Yükseltici minder yardımıyla çocuğu koltuk üzerinde yükseltin, böylece omuz kemerinin omuzun üst orta kısmından, kucak kemerinin ise kalça hizasından geçmesini sağlayın. Yükseltici minder, araç koltuğuna uymalıdır. Çocuk, emniyet kemeri yüz ve boynuna gelmeyecek kadar büyüdüğünde, yükseltici minderi kullanmayı bırakın.

⚠ UYARI

Araç hareket halinde iken çocuğun koltukların üzerinde ayağa kalkmasına veya dizlerinin üzerinde durmasına veya bagaj bölmesinde seyahat etmesine hiçbir zaman izin vermeyin.

HAMİLELER

NISSAN olarak, hamilelerin emniyet kemeri kullanmalarını tavsiye ediyoruz. Emniyet kemeri vücudu sıkı sarmalıdır ve kucak kemeri belinizi değil, kalçalarınızı sıkıca sarmalı ve mümkün olduğunca düşük bir seviyeden geçirilmelidir. Omuz kemerini, omzunuzun üzerinden göğsünüzü çapraz geçecek şekilde yerleştirin. Kucak/omuz kemerini hiçbir zaman karın bölgesinden geçirmeyin. Özel tavsiyeler için doktorunuza danışın.

YARALI YOLCULAR

NISSAN, yaralı yolcuların, yaralanma durumlarına bağlı olmak üzere, emniyet kemeri kullanmalarını tavsiye eder. Özel tavsiyeler için doktorunuza danışın.

EMNİYET KEMERİ UYARILARI

Emniyet Kemeri Uyarıları araç içinde emniyet kemerini takmayan bir yolcu olduğunda sürücüyü uyarır.

⚠ UYARI

NISSAN hem sizin hem de tüm yolcuların her sürüşte emniyet kemerini takmasını tavsiye eder. Aksi takdirde, tüm emniyet sisteminin verimliliği azalarak, bir kaza durumunda yaralanma riskini veya şiddetini büyük oranda artırabilir.

Emniyet kemerinin takılmaması, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Entegre kemerleri olan uygun bir ISOFIX Çocuk Koltuğu Sistemi kullanıldığında bebeklerin veya çocukların araç emniyet kemerlerini kullanmaları gerekmez. Bu bölümün ilerleyen sayfalarında açıklanan “Çocuk koltukları” konusuna bakın.



Emniyet kemeri uyarı lambası

Gösterge panelinde yer alan Emniyet Kemer Uyarı Lambası herhangi bir yolcu emniyet kemeri takılı değilse ve kontak anahtarı ON veya START konumuna alındığında hemen yanar. Daha fazla bilgi için, “2. Göstergeler ve kumandalar” bölü-

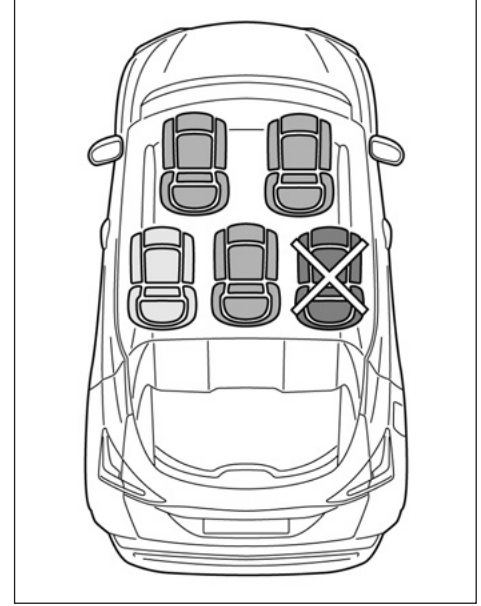
münde yer alan “Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli hatırlatıcılar” konusuna bakın.

Araç hızı 15 km/h (10 MPH) seviyesini aştığında lamba yanıp söner ve uyarı sesi duyulur.

Uyarı sesi 95 saniye boyunca veya tüm yolcular emniyet kemerlerini düzgün bir şekilde takana kadar sürer.

Tüm yolcular emniyet kemerlerini takana kadar lamba yanmaya devam edecektir.

Yolcu durum göstergesi



Emniyet Kemer Uyarı Lambası-na ek olarak, yolculardan emniyet kemeri takılı olmayan olursa Araç Bilgi Ekranı'nda, Yolcu Durum Göstergesi gösterilecektir (“2.

Göstergeler ve kumandalar bölümünde yer alan “Araç bilgi ekranı” konusuna bakın).

Gösterge tüm yolcular emniyet kemerlerini takana kadar veya direksiyon simidi <OK> düğmesine basana dek görüntülenir.

Yolculardan biri emniyet kemerini çıkartırsa veya kemer takılı değilken araç hızı 15 km/h (yaklaşık 10 MPH) seviyesini aşarsa Yolcu Durum Göstergesi tekrar görüntülenir.

Sürücü koltuğu her zaman dolu olarak kabul edilir.

	Çarpı İşareti bulunan Kırmızı Koltuk: İlgili koltuk doludur ve emniyet kemeri takılı değildir.
	Yeşil Koltuk: İlgili emniyet kemeri takılı.
	Gri Koltuk: İlgili koltuk dolu değil.

⚠ UYARI

- **Çocuklar gibi hafif yolcular Emniyet Kemer Uyarı sistemi tarafından algılanmayabilir.**
- **Koltuğa ağır bir yük koyulursa Emniyet Kemer Uyarısı tetiklenebilir. Bu tür emniyette alınmamış kargolar, ani bir duruş veya çarpışma anında yaralanmaya neden olabileceğinden bagajda emniyete alınmalıdır. Emniyet kemerlerini sadece insanları veya Universal Çocuk Koltuğu Sistemleri için kullanın (bu bölümde daha ileride yer alan “Çocuk koltukları” konusuna bakın). Asla kargoyu sabitlemek için kullanmayın, çünkü bu hasara neden olabilir ve daha sonra insanla**

tarafından kullanıldığında bir kaza sırasında etkinlikleri azalabilir.

- **Kontak AÇIK konumunda, tüm kapılar kapalı ve emniyet kemerleri takılı durumdayken Emniyet Kemer Uyarı Lambası yanmaya devam ediyorsa, sistemde bir arıza olabilir. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.**
- **Emniyet Kemer Uyarı sisteminde hiçbir değişiklik yapılmamalıdır.**

ÜÇ NOKTADAN BAĞLANTILI EMNİYET KEMERİ

⚠ UYARI

- Sırtlık geriye doğru yatıkken araç içinde yolculuk etmeyin. Böyle bir durum tehlikeli olabilir. Omuz kemeri vücudunuza tam olarak oturmaz. Bir kaza anında, kemere doğru savrulabilir ve boyun veya diğer ciddi yaralanmalara maruz kalabilirsiniz. Ayrıca, kucak kemerinin altından kayabilir ve ciddi iç yaralanmalara maruz kalabilirsiniz.
- Araç hareket halindeyken en etkili koruma için, koltuk dik konumda olmalıdır. Her zaman arkanıza iyice

yaslanarak, ayaklarınız yerde olacak şekilde dik oturun ve emniyet kemerini doğru şekilde ayarlayın.

Emniyet kemerlerinin bağlanması

1. Koltuğunuzu ayarlayın. (Bu bölümde daha önce anlatılan “Koltuklar” konusuna bakın.)
2. Kemer toplayıcısından yavaşça dışarı doğru çekin ve mandalın takıldığını duyan ve hissedene kadar emniyet kemeri kilidine bastırın.



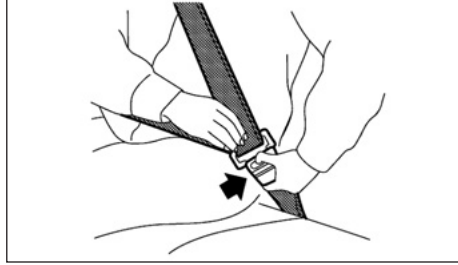
- Emniyet kemeri toplayıcısı, ani fren veya bir darbe durumunda kilitlenecek şekilde tasarlanmıştır. Kemer yavaşça çekildiğinde kilitlenmez ve koltuğunuzda size serbestçe hareket etme imkanı sağlar.
- Emniyet kemeri tam toplanmış konumdan çekilemiyorsa, kemeri kuvvetlice çekip bırakın. Daha sonra kemer tokasını yavaşça çekin.

3. Karın bölgenizin alt kısmından geçen kucak kemerini gösterildiği gibi **kalçanıza göre** hizalayın.



4. Omzunuzu saran emniyet kemerini, kemer boşluğunu almak için toplayıcı mekanizmaya doğru çekin. Emniyet kemerinin omzun üzerinden göğüs kısmını çaprazlama geçecek şekilde yerleştikten emin olun.

Emniyet kemerlerini çözülmesi



Kemerı çözmek için kemer kilidi üzerindeki düğmeye basın. Emniyet kemeri otomatik olarak toplanacaktır.

Emniyet kemerinin kontrol edilmesi

Emniyet kemerinizin toplayıcı mekanizması kemerin hareketini birbirinden bağımsız iki yöntemle kilitlemek üzere tasarlanmıştır:

- Kemer, toplayıcı mekanizmadan süratle çekildiğinde.

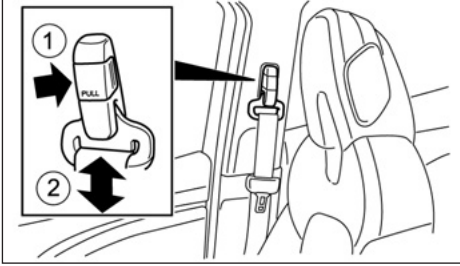
- Araç ani bir şekilde yavaşladığında.

Emniyet kemerinin çalıştığından emin olmak için aşağıdaki işlemleri yapın:

- Omuz bölgesinden geçen kayışı sıkıca tutarak ileri doğru hızla çekin. Toplayıcı mekanizmanın kilitlemesi ve kemer hareketine izin vermemesi gerekir.

Bu kontroller sırasında toplayıcı görevini yapmıyorsa veya emniyet kemeriyle ilgili öğrenmek istediğiniz başka konu varsa, NISSAN yetkili servisine danışın.

Omuz kayışı yüksekliğinin ayarlanması



Omuz bölgesinden geçen kemerin yüksekliğini kendiniz için en uygun konuma ayarlamanız gerekir. (Bu bölümde daha önce anlatılmış olan “Emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili önlemler” kısmına bakın.)

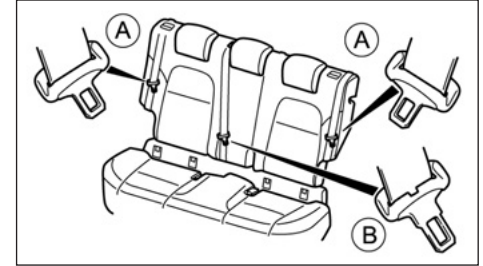
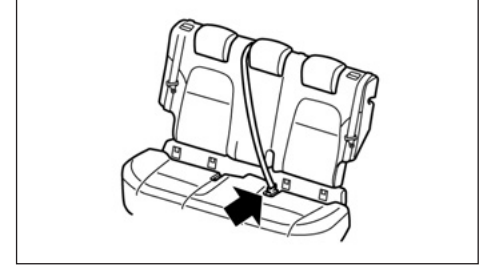
Ayarlamak için, ayar düğmesini ① çekin ve omuz kemerini omzunuzun orta kısmından geçecek şekilde uygun konuma ② ayarlayın. Kemer yüzünüz ve boynunuzdan uzakta olmalıdır fakat omzunuzdan

da düşmemelidir. Omuz kemeri bağlantı demirini bulunduğu konumda sabitlemek için ayar düğmesini bırakın.

⚠ UYARI

- **Ayarladıktan sonra düğmeyi bırakınız ve aşağı ve yukarı doğru oynamadığından ve omuz askısının yerine tam olarak oturduğundan emin olunuz.**
- **Omuz bölgesinden geçen kemerin yüksekliğini kendiniz için en uygun konuma ayarlamanız gerekir. Aksi takdirde, tüm emniyet sisteminin verimliliği azalarak, kaza ihtimali veya kaza durumunda yaralanma riski artabilir.**

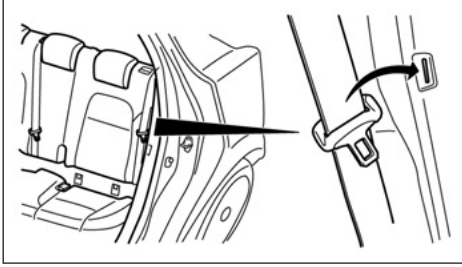
Arka orta koltuk



Doğru kemer tokasının seçilmesi:

Orta emniyet kemeri dili, dış emniyet kemeri dillerinden daha uzundur ve sadece orta emniyet kemeri tokasına takılabilir. Dış emniyet kemeri dilleri sadece dış koltuk tokasına girecek şekilde yapılmıştır.

Arka koltuk emniyet kemeri saklama bölmesi



Arka koltuğu öne doğru katlarken, dış emniyet kemerleri şekilde gösterildiği gibi saklama bölümüne alınarak yoldan çekilebilir.

EMNİYET KEMERİNİN BAKIMI

- **Emniyet kemerini temizlemek için,** yumuşak bir sabun veya halıların temizlenmesi için hazırlanmış özel solventler kullanın. Daha sonra bir bezle silin ve gölge bir yerde bırakarak

iyice kurumasını bekleyin. Kemerler tam olarak kurumadan toplayıcı mekanizmaların içine girmesine izin vermeyin.

- **Emniyet kemeri toplayıcı mekanizmasının** omuz kısmını yönlendiren bölümünde kir birikintisi oluşmuş ise emniyet kemeri yavaş toplanabilir. Bu bölümü temiz, kuru bir bezle silin.
- **Emniyet kemerlerinin dil, kilit, toplayıcı mekanizma gibi metal parçaları** ile kemer kısmının düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını düzenli olarak kontrol edin. Gevşemiş, bollaşmış, kesilmiş veya hasarlı kısımlar varsa, emniyet kemerini bir bütün halinde yenisi ile değiştirin.

ÖN GERGİLİ EMNİYET KEMERİ SİSTEMİ

⚠ UYARI

- **Ön gergili emniyet kemeri bir kez çalıştıktan sonra bir daha kullanılamaz. Sistem, emniyet kemeri toplayıcı mekanizmasıyla birlikte değiştirilmelidir.**
- **Araç önden darbe almış fakat ön gergili emniyet kemeri sistemi devreye girmemiş ise, bir NISSAN Yetkili Servisi'ne giderek ön gergi sistemini kontrol ettirin, gerekli ise değiştirin.**
- **Ön gergili emniyet kemeri sisteminde bulunan parçalara ya da kablo tesisatı üzerinde hiçbir yetkisiz müdahaleye izin vermemeyin. Aksi takdirde ön gergili emniyet kemeri isten-**

meyen bir anda devreye girebilir veya sistemde ciddi arızalar oluşabilir. Ayrıca ön gergili emniyet kemeri sisteminin kurulanması ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

- **Ön gergili emniyet kemeri sistemindeki ya da sistem çevresindeki çalışmalar, NISSAN Yetkili Servisi tarafından yapılmalıdır. Ayrıca, aracınıza monte edilecek elektrikli ekipmanların montajı da bir NISSAN Yetkili Servisi tarafından yapılmalıdır. Ön gergili emniyet kemeri üzerinde NISSAN yetkili servislerince kullanılanlar dışında hiçbir test ve tamir cihazı kullanılmamalıdır.**

- **Ön gergi sistemini aracınızdan söküp atmanız veya aracı hurdaya çıkarmanız gerektiğinde, bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibat kurun. Ön gergili emniyet kemerinin sökülmesi için doğru prosedür ilgili NISSAN Tamir kataloğunda yer almaktadır. Hatalı sökme işlemleri ciddi yaralanmalara neden olabilir.**

Ön gergili emniyet kemeri sistemi, ön hava yastığı sistemi ile birlikte devreye girer.

Aracın belli darbe tiplerine maruz kalması durumunda, toplayıcı mekanizması yoluyla koltukta oturanların hareketini engelleyerek emniyet kemerinin gerilmesine yardımcı olur.

Ön gergi sistemi, toplayıcı mekanizmanın yuvasına yerleştirilmiştir. Bu emniyet kemerleri, konvansiyonel emniyet kemerleri ile aynı şekilde kullanılır.

Ayrıca, sürücü emniyet kemeri ön gergi sistemi bir de kucak kemeri ön gergisine sahiptir. Hem toplama mekanizması ön gergisi hem kucak kemeri ön gergisi, bir kaza anında yaralanmalara karşı önemli ölçüde koruma sağlar ve aracınızın güvenlik performansını artırır.

Ön gergili emniyet kemeri etkinleştiğinde duman çıkar ve yüksek bir ses duyulabilir. Bu duman insan sağlığı için zararlı değildir, ancak yine de rahatsızlık verebileceğinden ve nefesinizi tıkayabileceğinden dolayı solunmamasında fayda vardır.

Kontak anahtarı AÇIK ya da MARŞ konumundayken, Yardımcı Emniyet

Sistemi (SRS) hava yastığı uyarı lambası yanar. Sistemde herhangi bir sorun yoksa, SRS hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 7 saniye sonra sönecektir. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri oluşursa, hava yastığı ve/veya ön gergili emniyet kemerine bakılması gerekiyor demektir ve araç en yakın NISSAN Yetkili Servisi'ne götürülmelidir.

- Hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 7 saniyeden daha uzun süre yanık kalıyor.
- Hava yastığı uyarı lambası fasılalı yanıp sönüyor.
- Hava yastığı uyarı lambası hiç yanmıyor.

Kontrol edilmeği ya da onarılmadığı takdirde, Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) ve/veya ön gergili emniyet kemeri düzgün çalışmayabilir. Kontrol edilmeli ve onarılmalıdır.

Aracınızı bir başkasına satarken ön gergili emniyet kemeri sistemleri ile ilgili bilgileri mutlaka yeni sahibine aktarın ve özellikle bu kişiyi Kullanıcı El Kitabındaki ilgili bölümlere yönlendirin.

Yetişkinlerin, çocukların korunmasına yardımcı olmaları gerekir.

Çocuklar düzgün bir şekilde çocuk koltuğuna oturtulmalıdır.

Bu el kitabındaki genel bilgilere ek olarak, çocuk güvenliği bilgileri doktorlar, öğretmenler, trafik güvenliği birimleri ve toplum organizasyonları gibi birçok farklı kaynaktan edinilebilir. Her çocuk farklıdır, bu nedenle çocuğunuzu araçta taşımanın en iyi yolunu mutlaka öğrenin.

Çocuk koltuğu sistemlerinin iki temel tipi vardır:

- Arkaya bakan çocuk koltukları
- Öne bakan çocuk koltukları

Uygun çocuk koltuğu, çocuğun büyüklüğüne göre değişir. Genel

olarak, bebekler (1 yaşa kadar ve 9 kg altında) arkaya bakan çocuk koltuklarına koyulmalıdır. Öne bakan çocuk koltukları, arkaya bakan tip koltukların küçük geldiği ve en az 1 yaşında olan çocuklar içindir.

⚠ UYARI

Bebek ve çocukların özel olarak korunmaya ihtiyaçları vardır. Araçta bulunan emniyet kemerleri onları gerektiği gibi koruyamayabilir. Omuz kemeri yüz veya boyun hizasına çok yakın gelebilir. Kucak kemeri küçük çocukların kalça kemiklerine uymaz. Bir kaza anında, uygun yerleştirilmemiş bir emniyet kemeri ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Mutlaka uygun çocuk koltuklarını kullanın.

Bir çocuk koltuğu, araca ISOFIX çocuk koltuğu sistemi veya aracın emniyet kemeri kullanılarak sabitlenebilir. Daha fazla bilgi için bu bölümün ilerleyen kısımlarında açıklanan “Çocuk koltukları” konusuna bakın.

12 yaşın altındaki tüm çocukların arka koltukta emniyete alınmasını tavsiye ediyoruz. Kaza istatistiklerine göre, arka koltuklara uygun şekilde oturmuş çocuklar, ön koltuklara oturanlara kıyasla daha güvendedirler.

Bu özellikle aracınızda ön yolcu için bir yardımcı emniyet sistemi (hava yastığı sistemi) bulunuyorsa önemlidir. (Bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan “Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS)” konusuna bakın.)

BEBEKLER

1 yaşa kadarki bebekler, arkaya bakan çocuk koltuklarında taşınmalıdır. Seçtiğiniz çocuk koltuğunun aracınıza güvenle takılabileceğinden emin olun ve daima çocuk koltuğunu imal eden firmanın talimatlarına uyun.

KÜÇÜK ÇOCUKLAR

1 yaş üzerinde ve en az 9 kg ağırlığında olan çocuklar, öne bakan çocuk koltuklarına oturtulabilir. Minimum ve maksimum ağırlık ve boy önerileri için üreticinin talimatlarına bakın. Seçtiğiniz çocuk koltuğunun aracınıza güvenle takılabileceğinden emin olun ve daima çocuk koltuğunu imal eden firmanın talimatlarına uyun.

BÜYÜK ÇOCUKLAR

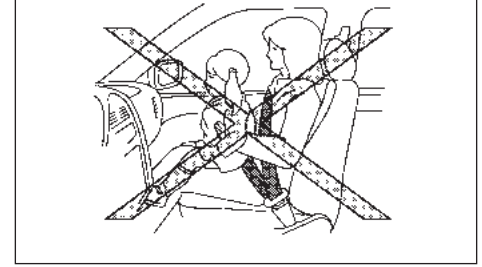
Çocuğunuz artık çocuk koltuğuna sığmayacak kadar büyümüş ise aracınızdaki mevcut emniyet kemeri kullanmalıdır. Çocuğunuzun oturma konumunda omuz kayışı yüz veya boyun hizasına geliyorsa, özel bir yükseltici koltuk (piyasada bulunabilir) kullanılarak, çocuğunuzun oturma konumu yükseltilebilir ve böylece omuz kayışı çocuğunuzun üzerinde doğru bir şekilde takılabilir. Yükseltici minder yardımıyla çocuğu koltuk üzerinde yükseltin, böylece omuz kemerinin omuzun üst orta kısmından, kucak kemerinin ise kalça hizasından geçmesini sağlayın. Yükseltici minder araç koltuğuna uymalıdır. Çocuğunuz emniyet kemeri rahatlıkla kullanılabilecek kadar büyüdüğünde yükseltici minder kullanmayı bıra-

kın. Ayrıca, daha büyük çocuklar için maksimum koruma sağlamak amacıyla kullanılması gereken bir çok çeşit çocuk güvenlik sistemi mevcuttur.

YASAL GEREKLİLİKLER

Bölgenizde geçerli olan tüm yasal gereklilikleri kontrol edin. Örneğin, Birleşik Krallık'da çocuk koltuklarının kullanımı, boy'a göre düzenlemeye alınmıştır. Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Çocuk koltukları" konusuna bakın

ÇOCUK KOLTUKLARININ KULLANIMI İLE İLGİLİ TEDBİRLER



⚠ UYARI

- **Küçük çocuklar ve bebekler araç seyir halinde iken daima uygun bir çocuk koltuğunda oturtulmalıdır. Çocuk koltuğunun kullanılmaması, ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.**

- **Küçük çocuğunuzu veya bebeğinizi kesinlikle kucağınızda taşımayın. Ne kadar kuvvetli olursanız olun, ciddi bir kaza anında oluşacak darbeye çocuğunuzu tutabilmeniz mümkün olamayacaktır. Çocuk aracın parçaları ve ebeveyn arasında ezilebilir. Ayrıca, bir çocuk ile birlikte aynı emniyet kemerini kesinlikle kullanmayın.**
- **Bebek ve çocukların özel olarak korunmaya ihtiyaçları vardır. Araçta bulunan emniyet kemerleri onları gerektiği gibi koruyamayabilir. Omuz kemeri yüz veya boyun hizasına çok yakın gelebilir. Kucak kemeri küçük çocukların**

kalça kemiklerine uymayabilir. Bir kaza anında, uygun yerleştirilmemiş bir emniyet kemeri ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- **Çocuk koltuğunun aracın arka koltuğuna takılmasını tavsiye ediyoruz. Kaza istatistiklerine göre, çocuklar uygun şekilde arka koltuğa yerleştirilmiş çocuk koltuklarında ön koltuğa yerleştirilmiş olanlara kıyasla daha güvendedir.**
- **Bebek ve çocuklar için özel olarak tasarlanmış çocuk koltuğu sistemlerini üreten pek çok farklı üretici mevcuttur. Herhangi bir çocuk koltuğu sistemi seçerken, çocuğunuzu**

koltuğa oturtun ve çocuk koltuk sistemi üzerindeki bütün ayarları kontrol ederek, çocuğunuz için uygun olup olmadığından emin olun. Montaj ve kullanım ile ilgili olarak üretici firmanın talimatlarını daima dikkate alın.

- **Çocuk koltuğunun takılması ve kullanımı ile ilgili olarak üretici firmanın talimatlarını dikkate alın. Bir çocuk koltuğu satın alırken, koltuğun çocuğunuza ve aracınıza uygun olup olmadığını kontrol edin. Bazı çocuk koltuklarını aracınıza monte etmeniz mümkün olmayabilir.**

- Çocuk koltuğu sisteminin aracınızın emniyet kemeri sistemine uygun olup olmadığını kontrol edin.
- Ön tarafa bakan çocuk koltuğu sisteminde, kemerin çocuğun yüzünden veya boynundan geçmediğinden emin olun.
- Ön yolcu koltuğuna arka-ya bakan bir çocuk koltuğu sistemi yerleştirmeden önce, yolcu hava yastığını mutlaka devreden çıkarın. Bu bölümde yer alan “Ön yolcu hava yastığı düğmesi (mevcut ise)” konusuna bakın. Ön hava yastıkları önden çarpışma anında kuvvetli bir şekilde şişer. Şişen ön hava yastığı çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ve hatta ölmesine neden olabilir.

- Çocuk koltuğu sisteminin taktığınız koltuğun sırtlığının dik konumda olmasına dikkat edin.
- Çocuk koltuğu sisteminin sabitlendiği konumda emniyet kemeri bir kilitlenme mekanizması gerektiriyor, ancak mekanizma kullanılmıyor ise, aracın frenleme veya viraja girmesi durumunda çocuk koltuğu yuvarlanarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Çocuk koltuğu sisteminin aracınıza monte ettikten sonra, çocuğunuzu oturtmadan önce koltuğu dikkatlice test edin. Koltuğu iki yana ve öne doğru iterek güvenli bir şekilde yerine

oturduğundan emin olun. Çocuk koltuğu sistemi 25 mm'den daha fazla hareket etmemelidir. Çocuk koltuğu yerine sıkıca oturmamışsa, gerekirse kemeri yeniden bağlayın veya çocuk koltuğunun yerini değiştirin ve yeniden test edin.

- Çocuk koltuğu sistemi düzgün yerleştirilmezse, bir kaza veya ani fren anında koltuktaki çocuğun yaralanma tehlikesi oldukça artar.
- Çocuk koltuğu sisteminin hatalı monte edilmesi veya kullanımı bebekler, çocuklar ve hatta araçtaki diğer yolcular için yaralanma riski oluşturabilir.

- **Çocuk koltuğu sistemini kullanmadığınız zamanlarda, koltuk sistemini emniyet kemeri ile sabitleyerek ani bir frenleme veya kaza esnasında yerinden fırlamasına engel olun.**

Bebeklerin ve küçük çocukların bir çocuk koltuğu sisteminde seyahat etmesini tavsiye ediyoruz. Seçtiğiniz çocuk koltuğu sisteminin aracınıza güvenle takılabileceğinden emin olun ve daima çocuk koltuğunu imal eden firmanın talimatlarına uyun. Ayrıca, daha büyük çocuklar için maksimum koruma sağlamak amacıyla kullanılması gereken bir çok çeşit çocuk koltuğu sistemi mevcuttur.

DİKKAT

Kapalı bir araç içinde bırakılmış çocuk koltuğunun aşırı ısınabileceğini unutmayın. Bu nedenle çocuğunuzu koltuğa oturtmadan önce, koltuğun oturma yüzeyinin ve emniyet kemeri kilidinin aşırı derecede ısınmış olmadığından emin olun.

ÇOCUK KOLTUKLARI VE ISOFIX İLE İLGİLİ BİLGİLER

Çocuk koltuğu seçiminde aşağıda belirtilen hususlara dikkat edin:

- En son Avrupa güvenlik standartları, ECE Yönetmeliği 44.04 ve i-Size Yönetmeliği R129 standardına uygun bir çocuk koltuğu seçin.
- Çocuğunuzu çocuk koltuğuna oturtun ve koltuk üzerinde-

ki bütün ayarların çocuğunuza uyumlu hale getirilmiş olduğunu kontrol edin. Tavsiye edilen bütün prosedürleri uygulayın.

- Çocuk koltuğunun aracınızın emniyet kemeri sistemine uygun olup olmadığını kontrol edin.
- Tavsiye edilen montaj konumları ve aracınıza uygun çocuk koltukları ile ilgili liste için bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan tablolara bakın.

Onaylı universal çocuk koltuğu konumları

Kütle grubu		Oturma pozisyonu			
		Ön yolcu koltuğu Hava yastığı AÇIK	Ön yolcu koltuğu Hava yastığı KAPALI	Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
0	< 10 kg	X	U, L *3	U, L *2	U *2,4
0+/I	< 18 kg	X	U, L *3	U, L *2	U *2,4
I	9 - 18 kg	X	U, L *3	U, L *1, 2	U *1, 2, 4
II/III	15 - 36 kg	X	U, L *3	U, L *1, 2	U *1, 2, 4

U: “Üniversal” çocuk koltuğu kategorisi için uygun, öne ve arkaya bakan, bu ağırlık grubunda kullanılması için onaylı.

L: Bu ağırlık grubunda kullanımı onaylı “Araca özel”, “Kısıtlı” veya “Yarı üniversal” kategorilerinde belirli çocuk koltuğu sistemleri için uygun. X: Koltuk konumu bu gruptaki çocuklar için uygun değildir.

*1 (Sadece arka koltuklar) Koltuk başlığını en üst konuma getirin veya çocuk koltuğuna engel oluyorsa tamamen çıkarın. Sadece minder kullanıyorken koltuk başlığını çıkarmayın.

*2 Çocuk koltuğu ile ön koltuk sırtlığı arasında temas olmadığından emin olmak için, ön koltukları yeterince öne kaydırın ve/veya koltuğu en yüksek konuma getirin (mevcut ise).

*3 Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğunca geriye kaydırın ve/veya koltuğu en yüksek konuma getirin (mevcut ise).

*4 Yalnızca “Üniversal” çocuk koltuğu kategorisi için uygundur. Destek ayaklarına sahip çocuk koltukları kullanmayın.

Onaylanmış ISOFIX çocuk güvenlik konumları

Kütle grubu			Oturma pozisyonu				Önerilen Çocuk Koltuğu Sistemleri
			Ön yolcu koltuğu Hava yastığı AÇIK	Ön yolcu koltuğu Hava yastığı KAPALI	Arka yan koltuk	Arka orta koltuk	
Bebek taşıyıcısı	F	ISO/L1	X	X	X	X	-
	G	ISO/L2	X	X	X	X	
0 (< 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL *3,4	IL *2	X	Britax Roemer Baby-safe Plus SHR II + Isofix Taban
0+ (< 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL *3,4	IL *2	X	
	D	ISO/R2	X	IL *3,4	IL *2	X	
I (9 - 18 kg)	C	ISO/R3	X	IL *3,4	IL *2	X	Britax Roemer Duo Plus
	D	ISO/R2	X	IL *3,4	IL *2	X	
	C	ISO/R3	X	IL *3,4	IL *2	X	
	B	ISO/F2	X	IUF/IL *3,4	IUF/IL *1,2	X	
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL *3,4	IUF/IL *1,2	X	
II (15 - 25 kg)	A	ISO/F3	X	IUF/IL *3,4	IUF/IL *1,2	X	Britax Roemer KidFix2 R *5
	-	-	X	IUF/IL *3,4	IUF/IL *1,2	X	
II/II-I (15-36kg)	-	-	X	IUF/IL *3,4	IL *1,2	X	Britax Roemer KidFix2 R *5

X: ISOFIX çocuk koltuğu sistemi için uygun olmayan konum.

IUF: Bu ağırlık (kütle) grubu için onaylanmış ISOFIX ön tarafa dönük çocuk koltuğu sistemine uygundur.

IL: Bu araç tipinde kullanımı onaylı “Araca özel”, “Kısıtlı” veya “Yarı üniversal” kategorilerinde belirli ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri için uygun.

*1: (Sadece arka koltuklar) Koltuk başlığını en üst konuma getirin veya çocuk koltuğuna engel oluyorsa tamamen çıkarın. Sadece minder kullanıyorken koltuk başlığını çıkarmayın.

*2: Çocuk koltuğu ile ön koltuk sırtlığı arasında temas olmadığından emin olmak için, ön koltukları yeterince öne kaydırın ve/veya koltuğu en yüksek konuma getirin (mevcut ise).

*3: Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğunca geriye kaydırın.

*4: Ön koltuk ISOFIX alt bağlantı noktalarının takıldığı yer.

*5: Bu çocuk koltuğu sistemini arkalık takılı ve ‘SecureGuard’ yerindeyken kullanın.

Onaylanmış i-Size ISOFIX çocuk koltuğu konumları

	Oturma pozisyonu				Önerilen Çocuk Koltuğu Sistemleri
	Ön yolcu koltuğu Hava yastığı AÇIK	Ön yolcu koltuğu Hava yastığı KAPALI	Arka yan koltuk	Arka orta koltuk	
i-Size çocuk koltuğu sistemleri	X	i-U *3,4	i-U *1,2	X	Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFIX BeSafe iZi Kid X2 i-Size
	X	i-UF *3,4	i-UF *1,2	X	BeSafe iZi Flex FIX i-Size

X: Koltuk konumu i-Size “üniversal” çocuk koltuğu sistemlerinin kullanımına uygun değildir.

i-U: İ-Size “ISOFIX” öne ve arkaya bakan çocuk koltuk sistemleri için uygundur.

i-UF: Yalnızca öne bakan i-Size “universal” çocuk koltuk sistemleri için uygundur.

*1: (Sadece arka koltuklar) Koltuk başlığını en üst konuma getirin veya çocuk koltuğuna engel oluyorsa tamamen çıkarın. Sadece minder kullanıyorken koltuk başlığını çıkarmayın.

*2: Çocuk koltuğu ile ön koltuk sırtlığı arasında temas olmadığından emin olmak için, ön koltukları yeterince öne kaydırın ve/veya koltuğu en yüksek konuma getirin (mevcut ise).

*3: Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğunca geriye kaydırın.

*4: Ön koltuk i-Size ISOFIX alt bağlantı noktalarının takıldığı yer.

⚠ UYARI

- **Ön yolcu koltuğuna arka-ya bakan bir çocuk koltuğu sistemi yerleştirmeden önce, yolcu hava yastığını mutlaka devreden çıkarın. Bu bölümde yer alan “Ön yolcu hava yastığı düğmesi (mevcut ise)” konusuna bakın. Ön hava yastıkları önden çarpışma anında kuvvetli bir şekilde şişer. Şişen ön hava yastığı çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ve hatta ölmesine neden olabilir.**

NOT

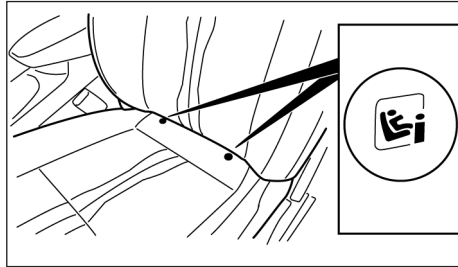
ECE Yönetmeliği NO. 44.04 uyarınca onaylanan çocuk koltukları Üiversal, Yarı-üniversal veya ISOFIX olarak kategorize edilmiştir.

ISOFIX ÇOCUK KOLTUĞU

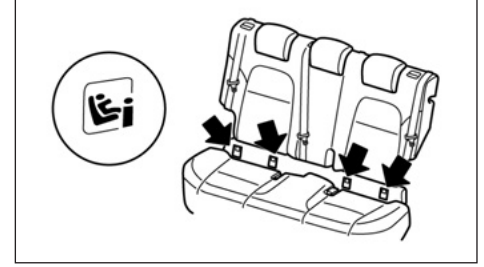
Aracınızda ISOFIX çocuk koltukları sistemine uygun özel bağlantı noktaları mevcuttur.

ISOFIX bağlantı noktaları

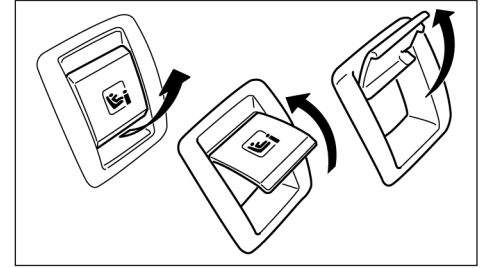
ISOFIX bağlantı noktaları, çocuk koltuklarının sadece ön yolcu ve arka cam kenarı koltuklara takılacağı şekilde yerleştirilmiştir. **Çocuk koltuğunu ISOFIX bağlantılarını kullanarak arka koltuğun ortasına yerleştirmeyin.**



Ön ISOFIX bağlantı noktaları (mevcut ise)



Arka ISOFIX bağlantı noktaları

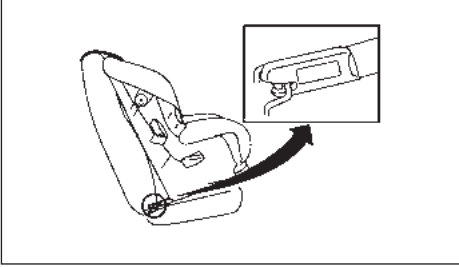


ISOFIX kapağının sökülmesi (arka koltuklar)

ISOFIX bağlantı noktaları, gösterildiği gibi ISOFIX yazısı bulunan kapakların ardında, arka koltuk minderlerinin altında yer alır.

ISOFIX bağlantı noktasına erişebilmek için, gösterildiği şekilde parmağınızı kapağa sokun ve kapağı çekerek çıkarın.

ISOFIX çocuk koltuğu sabitleme bağlantıları



Sabitleme bağlantısı

ISOFIX çocuk koltukları, aracın koltuğunda bulunan iki bağlantı yerine takılabilecek iki adet sabit bağlantı parçasına sahiptir. Sahip olduğunuz çocuk koltuğunda ISO-FIX sistemi ile uyumlu olduğuna dair bir etiket bulunup bulunma-

dığını kontrol edin. Bu bilgi çocuk koltuğu kullanım kılavuzunda da yer alabilir.

ISOFIX çocuk koltuklarını üstten bağlama askısı veya devrilmesini önleyecek bir destek ayağı ile kullanın. ISOFIX Çocuk koltuğunu takarken bu kitaptaki talimatları ve birlikte verilen üretici firma talimatlarını okuyun ve bu talimatlara uyun. Bu bölümde anlatılan “ISOFIX çocuk koltukları” konusuna bakın.

ÇOCUK KOLTUĞU BAĞLANTILARI

Aracınızda çocuk koltuğu, arka koltuklara monte edilebilir. Çocuk koltuğunu takarken bu kitaptaki talimatları ve koltuk ile birlikte verilen üretici firma talimatlarını okuyun ve bu talimatlara uyun.

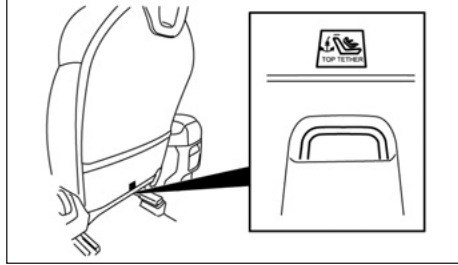
⚠ UYARI

- **Çocuk koltuğu bağlantı noktaları sadece doğru takılmış bir çocuk koltuğunun oluşturabileceği kuvvete dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir koşul altında yetişkin yolcu emniyet kemeri olarak ya da diğer nesneleri veya ekipmanı araca tutturmak için kullanılmamalıdır. Aksi takdirde, çocuk koltuğu bağlantıları zarar görebilir. Hasarlı bağlantılar kullanıldığında, çocuk koltuğu uygun bir şekilde takılamaz ve çocuğun ciddi derecede yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.**

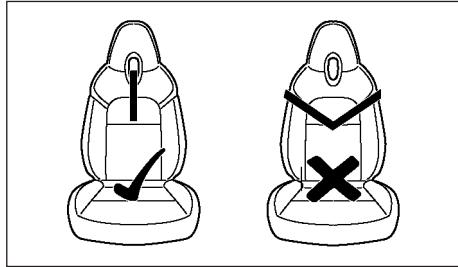
- **Çocuk koltuğu üstten bağlama askısı, şapkalıkta veya bagajda bulunan herhangi bir nesneyle temas ederse, hasar görebilir. Şapkalığı araçtan çıkarın veya bagaj bölümünde güvenli bir şekilde sabitleyin. “Şapkalık” için “2.Göstergeler ve kumandalar” bölümüne bakın. Ayrıca bagaj bölmesindeki tüm parçaları sabitleyin. Üstten bağlama kayışı hasar görürse, bir kaza anında çocuğunuz ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.**

Bağlantı lokasyonu

Ön yolcu koltuğu bağlantısı (mevcut ise):

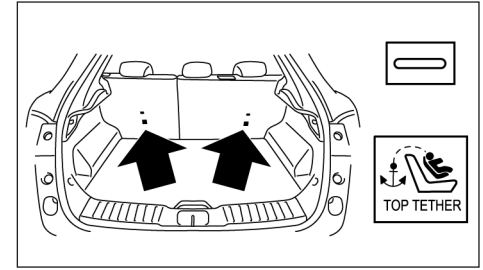


Bağlantı noktası (mevcut ise), ön yolcu koltuğunun arkasında, sırtlıkta yer alır.



Üst bağlama askısı, ön yolcu koltuğu kafalığındaki açıklıktan geçirilmelidir. Üst bağlama askısını koltuğun yanlarından geçirmeyin.

Arka yolcu koltuğu bağlantıları:



Bağlantı noktaları, arka yan koltuk sırtlıklarının arkasında yer alır ve yalnızca arka yan koltuklara yerleştirilecek çocuk koltukları için kullanılmalıdır.

ISOFIX KULLANILARAK ÇOCUK KOLTUĞUNUN TAKILMASI

⚠ UYARI

- **ISOFIX çocuk koltuğunu sadece belirtilen yerlere bağlayın. ISOFIX alt bağlantıları için bu bölümde daha önce anlatılan “ISOFIX alt bağlantı noktaları” konusuna bakın. Çocuk koltuğu sıkıca sabitlenmezse bir kaza anında çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir veya hatta ölebilir.**
- **Üstten bağlama askısı kullanılan çocuk koltuklarını, üstten bağlama askısı için bağlantısı bulunmayan koltuklara takmayın.**

- **Çocuk koltuğunu ISOFIX alt bağlantılarını kullanarak arka koltuğun ortasına yerleştirmeyin. Çocuk koltuğu sıkıca sabitlenmiş olmayacaktır.**
- **Alt bağlantı bölgesine parmağınızı sokarak ISOFIX bağlantıları üzerinde kemer kuşağı veya minder parçası gibi engel teşkil edecek nesnelerin olup olmadığını kontrol edin. ISOFIX bağlantılarına engel teşkil eden nesnelerin bulunması çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmesini engelleyebilir.**
- **Çocuk koltuğu bağlantı noktaları sadece doğru takılmış bir çocuk koltuğunun oluşturabileceği**

kuvvete dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir koşul altında yetişkin yolcu emniyet kemeri olarak ya da diğer nesneleri veya ekipmanı araca tutturmak için kullanılmamalıdır.

- **Ön yolcu koltuğuna arka-ya bakan bir çocuk koltuğu sistemi yerleştirmeden önce, yolcu hava yastığını mutlaka devreden çıkarın. Bu bölümde yer alan “Ön yolcu hava yastığı düğmesi (mevcut ise)” konusuna bakın. Ön hava yastıkları önden çarpışma anında kuvvetli bir şekilde şişer. Şişen ön hava yastığı çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ve hatta ölmesine neden olabilir.**

- **Çocuk koltuğunun aracın arka koltuğuna takılması- nı tavsiye ediyoruz. Ancak çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna yerleştirmek zorunda kalırsanız, ön yolcu koltuğunu mümkün olan en geri konuma kaydırın.**
- **Çocuk koltuğu bebekler için kullanılacaksa arkaya bakacak şekilde yerleştirilmelidir ve bu nedenle hava yastığı bulunan ön yolcu koltuğunda kullanılmamalıdır.**

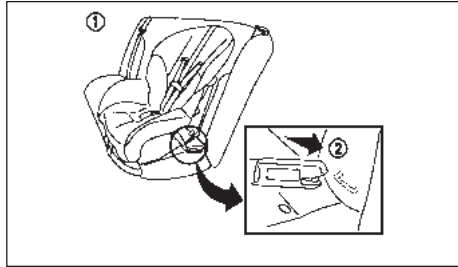
Ön yolcu ve arka dış koltuklara takma

Takma sırasında ön koltuk ayarı ile ilgili ayrıntılar için, bu bölümde daha ilerde yer alan “Çocuk koltu-

ğunun üç noktadan bağlantılı emniyet kemeri kullanılarak kurulumu” konusuna bakın.

Öne bakan:

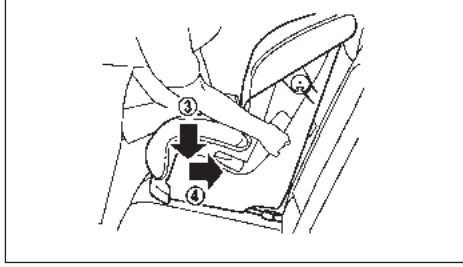
Çocuk koltuğunun doğru kullanılması için mutlaka üretici firmanın talimatlarını dikkate alın. ISOFIX sistemini kullanarak ön yolcu ve arka sırada dış koltuklara öne bakan çocuk koltuğu takarken aşağıdaki adımları takip edin:



Adım 1 ve 2

1. Çocuk koltuğunu, aracın koltuğuna ① yerleştirin.

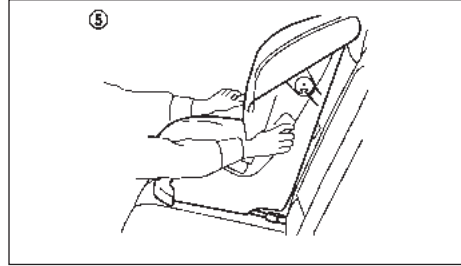
2. Çocuk koltuğu sabitleme bağlantılarını ISOFIX alt bağlantılarına ② sabitleyin.
3. Çocuk koltuğunun arka kısmı araç koltuğu arkılığına sabitlenmelidir. Çocuk koltuğunu ol- ması gerektiği gibi yerleştirmek için gerekirse koltuk kafalığını çıkarın. (Bu bölümde daha önce anlatılan “Koltuk kafalıkları” ko- nusuna bakın.) Koltuk kafalığını çıkardığınız takdirde güvenli bir yerde muhafaza edin. Çocuk koltuğunu çıkardığınızda kol- tuk kafalığını taktığınızdan emin olun. Koltuk kafalığı ayarlı değil- se ve kafalık çocuk koltuğunun doğru bir şekilde yerine oturtul- masını engelliyorsa, çocuk kol- tuğu başka bir koltuğa takılmalı veya başka bir çocuk koltuğu kullanılmalıdır.



Adım 4

4. Çocuk koltuğunun sıkı bir şekilde sabitlenmesi için sabit bağlantı parçasını kısaltın; çocuk koltuğunun orta kısmından aşağıya ③ ve arkaya ④ doğru dizinizle sıkıca bastırarak araç koltuğu minderini ve koltuk sırtlığını sıkıştırın.
5. Çocuk koltuğunda üstten bağlama askısı mevcut ise, üstten bağlama askısını çekerek bağlantı noktasına sabitleyin. (Bu bölümde daha önce anlatılan “Çocuk koltuğu bağlantıları” konusuna bakın.)

6. Çocuk koltuğunda devrilmeye karşı destek ayağı benzeri bir fonksiyon varsa, üstten bağlama askısı yerine çocuk koltuğu üreticisi firmanın talimatlarına uygun olarak bu fonksiyon kullanılmalıdır.



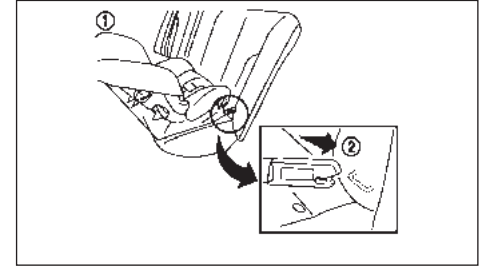
Adım 5

7. Çocuğun oturmasına izin vermeden önce, çocuk koltuğunu test edin ⑤. Koltuğu iki yana ve öne doğru iterek emniyetli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.
8. Her kullanımdan önce çocuk

koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmiş olup olmadığını kontrol edin. Çocuk koltuğu gevşek ise, 3 ile 7 arasındaki adımları tekrar edin.

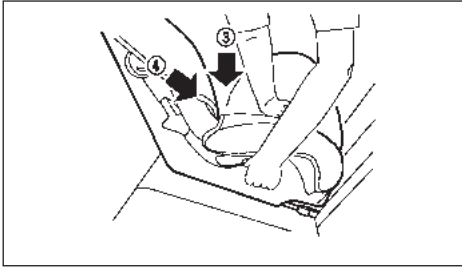
Arkaya bakan:

Çocuk koltuğunun doğru kullanılması için mutlaka üretici firmanın talimatlarını dikkate alın. ISOFIX sistemini kullanarak ön yolcu ve arka dış koltuklara arkaya bakan çocuk koltuğu takarken aşağıdaki aşamaları takip edin:



Adım 1 ve 2

1. Çocuk koltuğunu, aracın koltuğuna ① yerleştirin.
2. Çocuk koltuğu sabitleme bağlantılarını ISOFIX alt bağlantılarına ② sabitleyin.

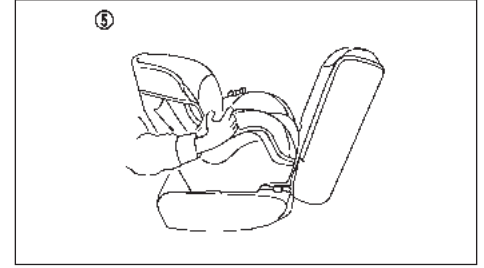


Adım 3

3. Çocuk koltuğunun sıkı bir şekilde sabitlenmesi için sabit bağlantı parçasını kısaltın; çocuk koltuğunun orta kısmından aşağıya ③ ve arkaya ④ doğru elinizle sıkıca bastırarak araç koltuğu minderini ve koltuk sırtlığını sıkıştırın. Çocuk koltuğunun ve ön koltuğun arasında

herhangi bir temas oluşursa, ön koltuğu temas olmayacak kadar ileri kaydırın.

4. Çocuk koltuğunda üstten bağlama askısı mevcut ise, üstten bağlama askısını çekerek bağlantı noktasına sabitleyin. (Bu bölümde daha önce anlatılan “Çocuk koltuğu bağlantıları” konusuna bakın.)
5. Çocuk koltuğunda devrilmeye karşı destek ayağı benzeri bir fonksiyon varsa, üstten bağlama askısı yerine çocuk koltuğu üreticisi firmanın talimatlarına uygun olarak bu fonksiyon kullanılmalıdır.



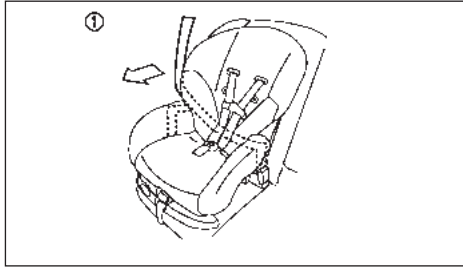
Adım 6

6. Çocuğun oturmasına izin vermeden önce, çocuk koltuğunu test edin ⑤. Koltuğu iki yana ve öne doğru iterek emniyetli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.
7. Her kullanımdan önce çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmiş olup olmadığını kontrol edin. Çocuk koltuğu gevşek ise, 3 ile 6 arasındaki adımları tekrar edin.

ÇOCUK KOLTUĞUNUN ÜÇ NOKTADAN BAĞLANTILI EMNİYET KEMERİ İLE TAKILMASI

Arka koltuklara takılması

Öne bakan:

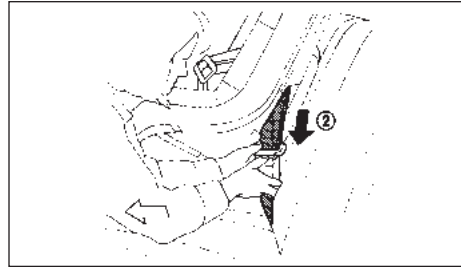


Adım 1

Çocuk koltuğunun doğru kullanılması için mutlaka üretici firmanın talimatlarını dikkate alın. Otomatik kilitleme modu bulunmayan 3 noktadan bağlantılı emniyet kemerini kullanarak arka sırada cam kenarı

koltuklara öne bakan çocuk koltuğu takarken aşağıdaki adımları takip edin:

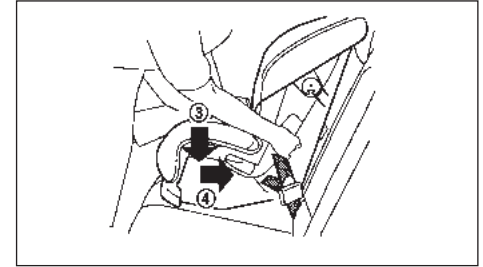
1. Çocuk koltuğunu koltuğa yerleştirin ①. Çocuk koltuğunun ve ön koltuğun arasında herhangi bir temas olursa, ön koltuğu temas olmayacak kadar ileri kaydırın.



Adım 2

2. Emniyet kemeri dilini çocuk koltuğunun içinden geçirin ve mandalın takıldığını duyan ve hissedene kadar emniyet kemeri kilidine ② bastırın.

3. Emniyet kemeri kayışında boşluk olmaması için emniyet kemerini, çocuk koltuğunda bulunan kilitleme sistemini kullanarak sabitlemek gerekir.

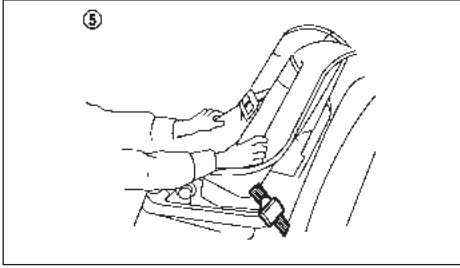


Adım 4

4. Emniyet kemerinde boşluk kalmamasını sağlayın; çocuk koltuğunun orta kısmından aşağıya ③ ve arkaya ④ doğru dizinizle sıkıca bastırıp emniyet kemerini çekerek araç koltuğu minderini ve koltuk sırtlığını sıkıştırın.

Çocuk koltuğunda üstten bağlama askısı mevcut ise, üstten

bağlama askısını çekerek bağlantı noktasına sabitleyin. (Bu bölümde daha önce anlatılan “Çocuk koltuğu bağlantıları” konusuna bakın.)

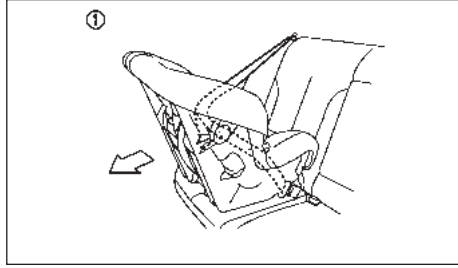


Adım 5

5. Çocuğun oturmasına izin vermeden önce, çocuk koltuğunu test edin ⑤. Koltuğu iki yana ve öne doğru iterek emniyetli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.
6. Her kullanımdan önce çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmiş olup olmadığı-

nı kontrol edin. Çocuk koltuğu gevşek ise, 3 ile 5 arasındaki adımları tekrar edin.

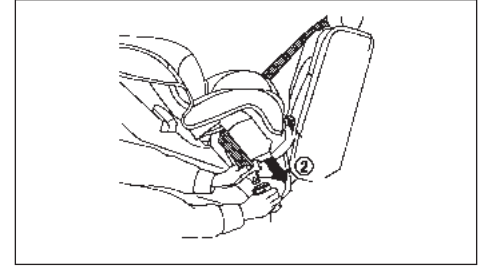
Arkaya bakan:



Adım 1

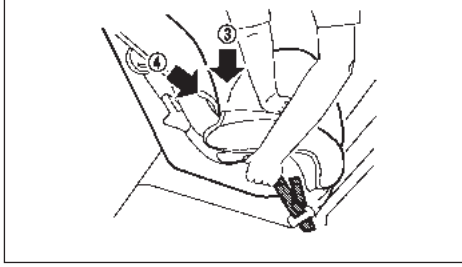
Çocuk koltuğunun doğru kullanılması için mutlaka üretici firmanın talimatlarını dikkate alın. Otomatik kilitleme modu bulunmayan 3 noktadan bağlantılı emniyet kemerini kullanarak arka sırada cam kenarı koltuklara arkaya bakan çocuk koltuğu takarken aşağıdaki adımları takip edin:

1. Çocuk koltuğunu, aracın koltuğuna ① yerleştirin.

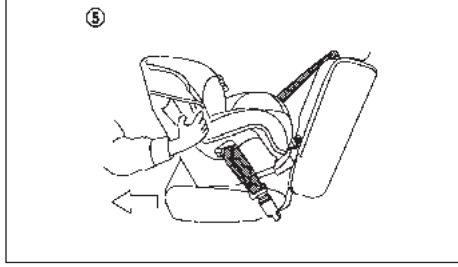


Adım 2

2. Emniyet kemeri dilini çocuk koltuğunun içinden geçirin ve mandalın takıldığını duyan ve hissedene kadar emniyet kemeri kilidine ② bastırın.
3. Emniyet kemeri kayışında boşluk olmaması için emniyet kemerini, çocuk koltuğunda bulunan kilitleme sistemini kullanarak sabitlemek gerekir.

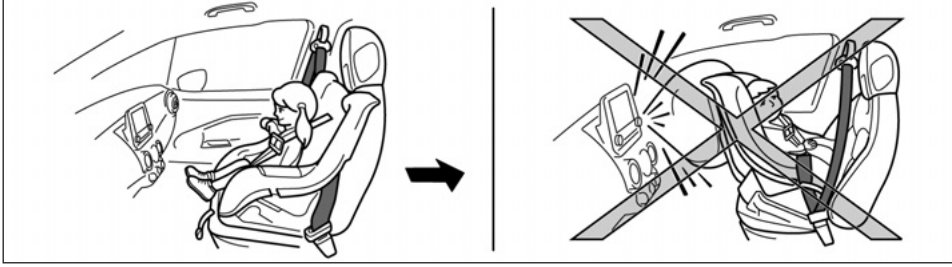


Adım 4



Adım 5

4. Emniyet kemerinde boşluk kalmamasını sağlayın; çocuk koltuğunun orta kısmından aşağıya ③ ve arkaya ④ doğru elinizle sıkıca bastırıp emniyet kemerini çekerek araç koltuğu minderini ve koltuk sırtlığını sıkıştırın.
5. Çocuğun oturmasına izin vermeden önce, çocuk koltuğunu test edin ⑤. Koltuğu iki yana ve öne doğru iterek emniyetli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.
6. Her kullanımdan önce çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmiş olup olmadığını kontrol edin. Çocuk koltuğu gevşek ise, 3 ile 5 arasındaki adımları tekrar edin.



Ön yolcu koltuğuna yerleştirme

⚠ UYARI

- **Ön yolcu koltuğuna arkaya bakan bir çocuk koltuğu sistemi yerleştirmeden önce, yolcu hava yastığını mutlaka devreden çıkarın. Bu bölümde yer alan “Ön yolcu hava yastığı düğmesi (mevcut ise)” konusuna bakın. Ön hava yastıkları önden çarpışma anında kuvvetli bir şekilde şişer.**

Şişen ön hava yastığı çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ve hatta ölmesine neden olabilir.

- **Çocuk koltuğunun aracın arka koltuğuna takılmasını tavsiye ediyoruz. Ancak çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna yerleştirmek zorunda kalırsanız, ön yolcu koltuğunu mümkün olan en geri konuma kaydırın.**

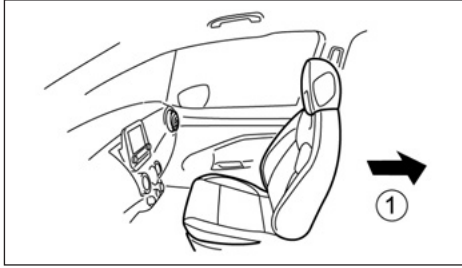
- **Çocuk koltuğu bebekler için kullanılacaksa arkaya bakacak şekilde yerleştirilmelidir ve bu nedenle hava yastığı bulunan ön yolcu koltuğunda kullanılmamalıdır.**

Öne bakan:

Çocuk koltuğunun doğru kullanılması için mutlaka üretici firmanın talimatlarını dikkate alın. Otomatik kilitleme modu bulunmayan uç noktadan bağlantılı emniyet kemeri kullanarak ön yolcu koltuğuna öne bakan çocuk koltuğu takarken aşağıdaki adımları takip edin:

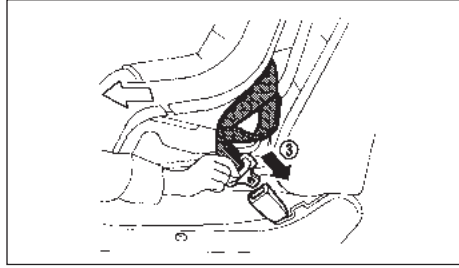
1. **Ön yolcu hava yastığı düğmesini kullanarak ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakın. (Bu bölümün ilerleyen kısımlarında**

yer alan “Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS)” konusuna bakın.) Konağı açın ve ön yolcu hava yastığı lambasının  yandığından emin olun.



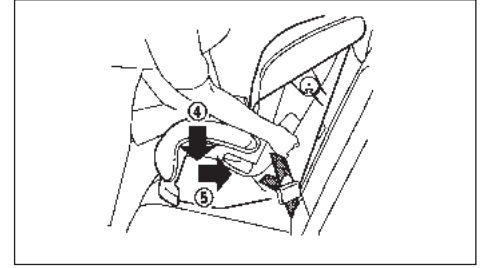
Adım 2

2. Koltuğu mümkün olan en geri konuma ① kaydırın.
3. Çocuk koltuğunu, koltuğa yerleştirin.



Adım 4 ve 5

4. Emniyet kemeri dilini çocuk koltuğunun içinden geçirin ve mandalın takıldığını duyan ve hissedene kadar emniyet kemeri kilidine ③ bastırın.
5. Emniyet kemeri kayışında boşluk olmaması için emniyet kemerini, çocuk koltuğunda bulunan kilitleme sistemini kullanarak sabitlemek gerekir.



Adım 6

6. Emniyet kemerinde boşluk kalmamasını sağlayın; çocuk koltuğunun orta kısmından aşağıya ④ ve arkaya ⑤ doğru dizinizle sıkıca bastırıp emniyet kemerini çekerek araç koltuğu minderini ve koltuk sırtlığını sıkıştırın.



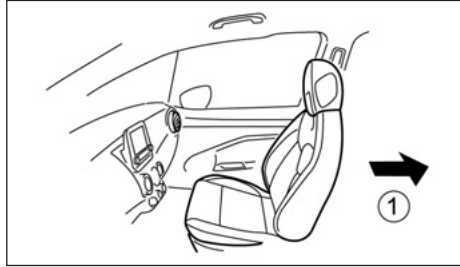
Adım 7 ve 8

7. Çocuğu çocuk koltuğuna oturtmadan önce mutlaka koltuğu test edin. Koltuğu iki yana ve öne doğru iterek emniyetli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.
8. Her kullanımdan önce çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmiş olup olmadığını kontrol edin. Çocuk koltuğu gevşek ise, 5 ile 8 arasındaki adımları tekrar edin.

Arkaya bakan:

Ön koltuğa bir çocuk koltuğu yerleştirmeniz gerekirse, aşağıdaki adımları takip edin:

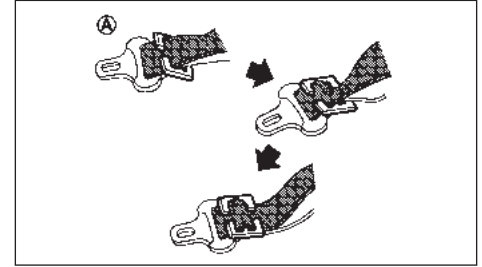
1. Ön yolcu hava yastığı düğmesini kullanarak ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakın. (Bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan “Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS)” konusuna bakın.) Konağı açın ve ön yolcu hava yastığı lambasının  yandığından emin olun.



Adım 2 ve 3

2. Koltuğu mümkün olan en geri konuma ① kaydırın.
3. Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna yerleştirin.

Çocuk koltuğunun takılması ve kullanımı ile ilgili olarak üretici firmanın talimatlarını daima dikkate alın.



4. Emniyet kemeri dilini çocuk koltuğunun içinden geçirin ve mandalın takıldığını duyana ve hissedene kadar emniyet kemeri kilidine bastırın. Kucak kemerinde gevşeme olmasını önlemek için, omuz ke-

merini bir kilitleme klipsiyle yerine sabitleyin. Çocuk koltuğuna iliştirilmiş ya da ebat ve kuvvet anlamında denk bir kilitleme klipsi kullanın.

Kemerin geçirileceği yol için mutlaka üretici firmanın talimatlarını dikkate alın.

5. Emniyet kemeri çocuk koltuğunu tam olarak sabitleyene kadar ve çocuk koltuğu ön göğüse ulaşana kadar koltuğu öne doğru çekin.
6. Çocuğu çocuk koltuğuna oturtmadan önce mutlaka koltuğu test edin. Bir yandan diğer yana çok fazla eğilmemesine dikkat edin. Koltuğu kuvvetlice ileri doğru çekin ve yerinde sabit olarak durup durmadığını kontrol edin.

YARDIMCI EMNİYET SİSTEMİ (SRS)

YARDIMCI EMNİYET SİSTEMİ (SRS) İLE İLGİLİ ALINACAK ÖNLEMLER

Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) bölümünde, aracınızda sürücü ve yolcu tarafında bulunan ön hava yastıkları, ön koltuklarda yer alan yan hava yastıkları, tavanda yer alan perde hava yastıkları ve ön gergili emniyet kemerleri hakkında önemli bilgiler verilmektedir.

Ön hava yastığı sistemi

Bu sistem, önden çarpışmalarda, ön koltukta oturan yolcuyu ve/veya sürücüyü baş ve göğüs bölgesine gelebilecek darbelerden korumak için geliştirilmiştir. Ön hava yastıkları, ön kısımda çarpışmanın meydana geldiği tarafta şişecek şekilde tasarlanmıştır.

Ön koltuğa takılmış yan hava yastığı (mevcut ise)

Bu sistem aracınıza yandan gelebilecek darbelerde ön koltukta oturan yolcu ve sürücüyü baş ve leğen kemiği bölgesine gelebilecek darbelerle karşısı korumak için geliştirilmiştir. Ön koltuk yan hava yastıkları, çarpışmanın meydana geldiği tarafta şişecek şekilde tasarlanmıştır.

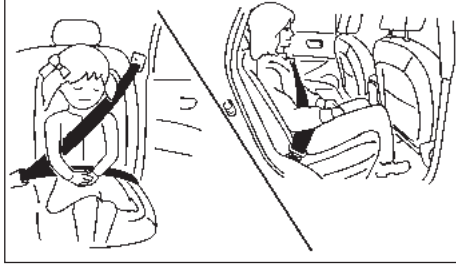
Tavanda bulunan perde hava yastıkları (mevcut ise)

Bu sistem ön ve arka koltuklarda, cam kenarında oturan yolcuları ve sürücüyü baş bölgelerine gelebilecek yan darbelerden korumak için geliştirilmiştir. Tavanda bulunan perde hava yastıkları, çarpışmanın meydana geldiği tarafta şişecek şekilde tasarlanmıştır.

SRS, sürücü ve yolcu emniyet kemerlerine **ek bir koruma olarak tasarlanmıştır** ve hiçbir zaman emniyet kemerlerinin yerine kullanılamaz. Emniyet kemerlerinin daima doğru olarak takılması ve sürücü ve ön yolcu ile direksiyon simidi, ön göğüs ve ön kapı döşemesi arasında uygun bir mesafe olması şarttır. Ayrıntılı bilgi için, bu bölümün önceki kısımlarında yer alan “Emniyet kemerleri” konusuna bakın.

Kontak AÇIK veya MARŞ konumuna getirildiğinde, hava yastığı uyarı lambası yanar. Hava yastığı uyarı lambası, sistemde herhangi bir sorun yoksa yaklaşık 7 saniye sonra söner. Daha fazla bilgi için, “2. Göstergeler ve kumandalar” bölümünde yer alan “Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli uyarılar” konusuna bakın.

Hava yastığı, sadece kontak anahtarı AÇIK veya MARŞ konumunda iken çalışır.



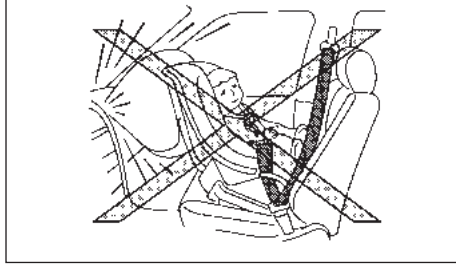
Doğru arka koltuk konumları

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları:

⚠ UYARI

- **Ön hava yastıkları genellikle aracın yan taraflarından alacağı darbeler esnasında, aracın takla atması sırasında, arkadan çarpmalarda veya önden hafif çarpışmalarda şişmez. Dolayısıyla bu tip kazalara karşı tedbirli olmak için mutlaka emniyet kemerlerinizi takın.**
- **Koltuğunuzda ne kadar dik konumda otursanız emniyet kemerleri ve ön hava yastıkları o oranda etkin olacaktır. Ön hava yastıkları bir kaza anında kuvvetli bir şekilde şişer. Emniyet kemerini kullanmaz,**

oturduğunuz koltukta öne doğru eğilir veya koltuğu tam ortalamazsanız, bir kaza esnasında ciddi şekilde yaralanma veya ölüm tehlikesiyle karşı karşıya kalırsınız. Ayrıca hava yastığı şiştiğinde öne doğru dayanır haldeyseniz, bir kaza esnasında ciddi şekilde yaralanma veya ölüm tehlikesiyle karşı karşıya kalırsınız. Daima direksiyondan uygun bir uzaklıkta ve koltuk sırtlığına dayanacak şekilde oturun. Emniyet kemerini her zaman takın.



⚠ UYARI

- Asla ön koltuğa çocuk koltuğu takmayın. Şişen ön hava yastığı, çocuğunuzun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir (bu bölümdeki “Hava yastığı uyarı etiketleri” konusuna bakın).
- Çocuğunuz, koltuk üzerinde uygun şekilde oturmuyorsa, hava yastığının şişmesi ile birlikte çok ciddi yaralanmalara maruz kalabilir veya

ölebilir. Bu bölümdeki “Çocuk koltukları” konusuna bakın.

- Çocukların güvenlikleri sağlanmadan veya kolları ya da yüzleri camdan dışarı çıkmış olarak yolculuk etmelerine asla izin vermeyin. Çocukları kucağınızda veya ellerinizde taşıyarak yolculuk etmeyin.

Yan ve perde hava yastıkları (mevcut ise):

⚠ UYARI

- Koltuğa ve tavana takılmış yan ve perde hava yastıkları, aracın ön ve arka taraflarından alacağı darbeler esnasında, devrilmelerde veya yandan hafif çarpışmalarda normalde

şişmez. Dolayısıyla bu tip kazalara karşı tedbirli olmak için mutlaka emniyet kemerlerinizi takın.

- Koltuğunuzda ne kadar dik konumda otursanız, emniyet kemerleri ve koltuğa ve tavana takılmış perde hava yastıkları o kadar etkili olacaktır. Koltuğa ve tavana takılmış yan ve perde hava yastıkları çok şiddetli bir şekilde şişer. Siz veya yolcularınız emniyet kemerin kullanmaz, oturduğunuz koltukta öne doğru eğilir veya koltuğu tam ortalamazsanız, bir kaza esnasında ciddi şekilde yaralanma veya ölüm tehlikesiyle karşı karşıya kalırsınız.

- Yolcuları, ön koltuk sırtlıklarının yanlarında veya tavan yan raylarının yakınında bulunan yan hava yastıklarının ve perde hava yastıklarının şişeceği bölgelere ellerini, ayaklarını veya yüzlerini uzatmamları konusunda uyarın. Ön yolcu koltuğunda veya arka dış koltuklarda oturan kişilerin kollarını dışarı çıkartmalarına veya kapağı yaslanmalarına asla izin vermeyin.
- Arka koltuklarda otururken ön koltuk sırtlıklarına tutunmayın. Koltuğa ve tavana takılmış yan ve perde hava yastıkları açılırsa, ciddi şekilde yaralanabilirsiniz. Özellikle

çocukların doğru bir şekilde oturmasını sağlayın.

- Ön koltuk sırtlıklarında koltuk kılıfları kullanmayın. Bu, ön koltuğa bağlı yan hava yastıklarının şişmesini engelleyebilir.

NOT

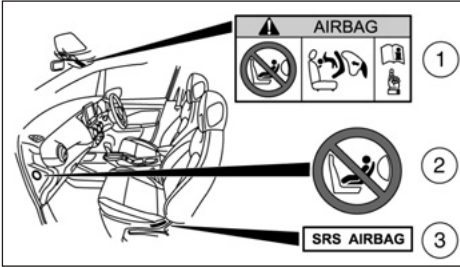
Genel bir bilgi için, “0. Resimli içindikiler tablosu” bölümünde yer alan “Emniyet kemerleri ve yardımcı emniyet sistemi” konusuna bakın.

Ön gergili emniyet kemeri sistemi

Ön gergili emniyet kemeri sistemi belli çarpma durumlarında yardımcı hava yastıklarıyla birlikte etkinleşebilir.

Aracın belirli tipte bir darbe alması halinde ön gergi sistemi, emniyet kemerinin toplayıcı ve bağlantı mekanizması ile birlikte görev yaparak ön koltuk emniyet kemerinin sıkılaştırılmasını sağlar. Bu bölümdeki “Ön gergili emniyet kemeri sistemi” konusuna bakın.

Hava yastığı uyarı etiketleri



- ① **SRS hava yastığı uyarı etiketi:** Uyarı etiketi, ön yolcu güneşliğinin üzerinde yer alır.
- ② **SRS ön yolcu hava yastığı uyarı etiketi:** SRS ön yolcu

hava yastığı uyarı etiketi: Uyarı etiketi, yolcu tarafındaki gösterge panelinin (yolcu tarafı) dış tarafına yerleştirilmiştir.

- ③ **SRS yan hava yastığı uyarı etiketi:** Uyarı etiketi, yolcu tarafındaki orta direğin yanına ve ön koltukların tabanına yerleştirilmiştir.

SRS ön yolcu hava yastığı:

Uyarı etiketi ① güneşliğin üzerinde yer alır.

“Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI bulunan koltukta, arkaya bakan çocuk koltuğu KULLANMAYIN. ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ YARALANMASINA neden olabilir.”

12 yaş ve altı çocuklar için, ARKA KOLTUK EN GÜVENLİ YERDİR. Mutlaka emniyet

kemerleri ve çocuk koltukları kullanın. Her türlü çarpışmada maksimum güvenlik için, emniyet kemerinizi daima takmalısınız. Hava yastığına gereksiz yere yakın oturmayın veya eğilmeyin. Hava yastığı üzerine veya hava yastığı ile aranızda hiçbir nesne koymayın. Kontak açıldığında hava yastığı uyarı lambası sönmüyorsa veya yanıp sönüyorsa, bir NISSAN bayisini veya yetkili servisini ziyaret edin. Hava yastıkları, yalnızca bir NISSAN bayisi veya yetkili servisi tarafından çıkarılabilir ve imha edilebilir.

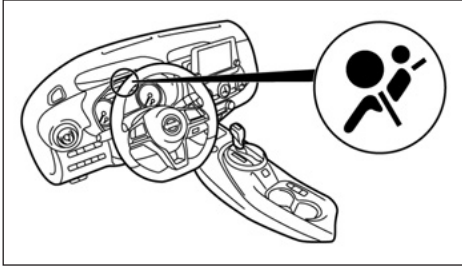
Bu el kitabının sonunda yer alan “HAVA YASTIĞI ETİKETİ” açıklamalarını mutlaka okuyun.

Ön yolcu hava yastığı bulunan

modellerde ters takılabilen çocuk koltukları sadece arka koltuklara takılmalıdır.

Aracınıza çocuk koltuğu takarken, daima üretici firmanın talimatlarına uyun. Ayrıntılı bilgi için bu bölümde yer alan “Çocuk koltukları” konusuna bakın.

SRS hava yastığı uyarı lambası



Gösterge tablosunda  olarak belirtilen SRS hava yastığı uyarı lambası, ön hava yastığı, ön koltuk üzerindeki yan hava yastığı

(mevcut ise), perde hava yastıkları (mevcut ise) ve ön gergili emniyet kemeri sistemleri ile ilgili devreleri izler. SRS hava yastığı uyarı lambası tarafından izlenen devreler, teşhis sensörü ünitesi, çarpışma bölgesi sensörü, uydu sensörleri, ön hava yastığı modülleri, koltuklarda yer alan yan hava yastığı modülleri (mevcut ise), tavanda yer alan perde hava yastığı modülleri (mevcut ise), ön gergili emniyet kemerleri ve tüm ilgili kablo tesisatıdır.

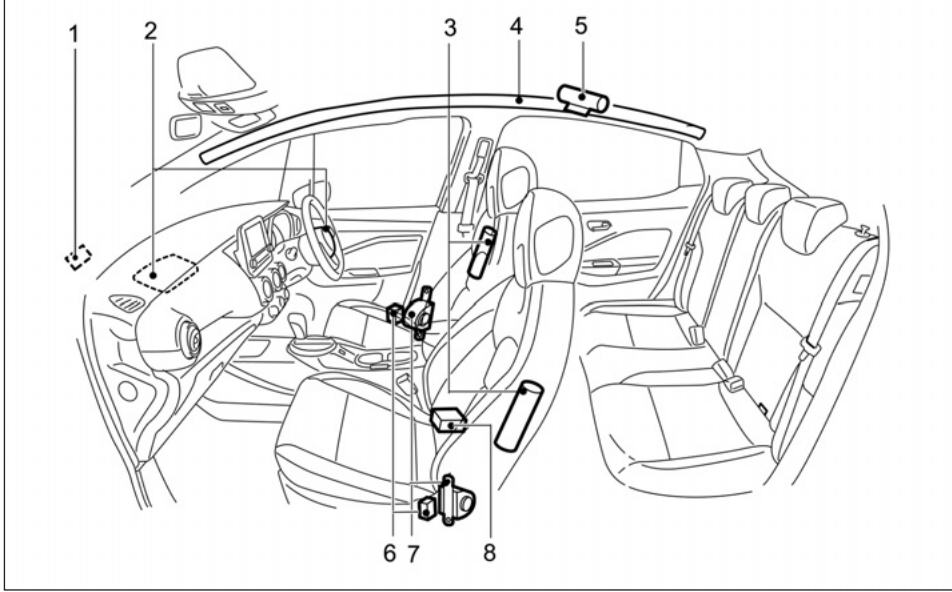
Kontak anahtarı AÇIK veya MARŞ konumuna getirildiğinde, hava yastığı uyarı lambası yanacaktır. Hava yastığı uyarı lambası, sistemde herhangi bir sorun yoksa yaklaşık 7 saniye sonra söner.

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana geldiğinde, hava yastığı

sistemlerini ve/veya ön gergili emniyet kemeri sistemlerini en yakın NISSAN bayisinde veya yetkili servisinde kontrol ettirin:

- SRS hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 7 saniyeden daha uzun süre yanıyor.
- SRS hava yastığı uyarı lambası yanıp sönüyorsa.
- SRS hava yastığı uyarı lambası hiç yanmıyorsa.

Bu koşullar altında, hava yastığı sistemi ve/veya ön gergili emniyet kemeri düzgün çalışmayabilir. Kontrol ve tamir ettirilmesi gerekir. En kısa zamanda bir NISSAN yetkili servisine başvurun.



YARDIMCI HAVA YASTIĞI SİSTEMLERİ

1. Çarpışma bölgesi sensörü
2. Ön hava yastığı modülleri
3. Yan hava yastığı modülleri
4. Perde hava yastığı modülleri

5. Perde hava yastığı şişiricileri
6. Uydu sensörleri
7. Ön gergili emniyet kemeri top-
layıcı mekanizmaları
8. Yardımcı hava yastığı teşhis
sensör ünitesi

⚠ UYARI

- Direksiyon üzerine hiçbir şey yapıştırmayın. Sürücü ile direksiyon arasında hiçbir nesne bulundurmuyun. Hava yastıkları şişerse bu gibi nesneler tehlike yaratabilir ve yaralanmaya sebep olabilir.
- Hava yastığı şiştikten hemen sonra, yardımcı hava yastıklarıyla ilgili bir çok parça sıcak olacaktır. Bunlara dokunmayın, aksi takdirde yanabilirsiniz.
- Hava yastığı sistemlerinde bulunan parçalara ve kablo tesisatına **NISSAN Yetkili Servisi** dışında hiçbir kuruluşun müdahale etmesine asla izin vermeyin.

Aksi takdirde hava yastıkları kendiliğinden şişebilir veya sistemde tamiri mümkün olmayan arızalar meydana gelebilir.

- Aracınızın elektrik ve süspansiyon sisteminde veya ön kısmında tarafımızca onaylanmayan değişiklikler yapmayın. Aksi takdirde, hava yastığı sistemlerinin düzgün çalışması etkilenebilir.
- Yardımcı hava yastığı sistemlerini kesinlikle kurcalamayın, yaralanabilirsiniz. Direksiyon üzerinde değişiklik yapmayın; direksiyon üzerine veya hava yastığı sistemlerinin çevresine eklemeler yaptırmayın.

- Hava yastığı sistemleri ve etrafındaki çalışmalar NISSAN Yetkili Servisleri tarafından yapılmalıdır. SRS kablo tesisatında değişiklik veya ekleme yapılmamalıdır. Hava yastığı sistemi üzerinde NISSAN Yetkili Servislerince kullanılanlar dışında hiçbir test ve tamir cihazı kullanılmamalıdır.
- SRS kablo demeti konektörleri, diğer kablolardan kolayca ayırt edilebilmeleri için sarı ve/veya turuncu renktedir.
- Ön yolcu koltuğuna arka ya bakan bir çocuk koltuğu sistemi yerleştirmeden önce, yolcu hava yastığını mutlaka devreden çıkarın.

Bu bölümde yer alan “Ön yolcu hava yastığı düğmesi (mevcut ise)” konusuna bakın. Ön hava yastıkları önden çarpışma anında kuvvetli bir şekilde şişer. Şişen ön hava yastığı çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ve hatta ölmesine neden olabilir.

Hava yastığı şiştiği zaman çok yüksek ses çıkaracaktır ve hemen ardından bir duman bırakacaktır. Bu duman insan sağlığı için zararlı değildir ve yangın olduğunu göstermez. Ancak yine de, rahatsızlık verebileceği ve nefesinizi tıkayabileceği için solunmamasında fayda vardır. Astım gibi nefes sorunu olan yolcuların derhal temiz hava alması gerekir.

Yardımcı hava yastıkları emniyet kemeri ile birlikte kullanıldıklarında,

kaza esnasında ön yolcuları özellikle göğüs bölgesine gelecek darbeler karşısında korur. Perde hava yastıkları, ön ve arka dış koltuklardaki yolcuların kafa bölgelerine gelebilecek darbelerin perdelenmesine yardımcı olur. Ciddi yaralanmaları azaltabilir ve hatta hayat kurtarabilirler. Fakat, şişen bir yan ve perde hava yastığı tahrişe veya diğer yaralanmalara yol açabilir. Yan ve perde hava yastıkları, vücudun alt kısmı için koruma sağlamaz.

Ön hava yastığı sistemi

Sürücü ön hava yastığı direksiyon içerisinde yer almaktadır. Ön yolcu hava yastığı ise, ön göğsün torpido gözünün üzerindeki kısmında bulunmaktadır.

Aracın ön taraftan alacağı şiddetli darbeler karşısında şişecek şekilde tasarlanmış olan yardımcı ön hava yastığı sistemi, başka türlü

kazalar esnasında önden çarpma etkisi yaratacak darbe durumlarında da şişebilir. Bazı önden darbelerde şişmeyebilir. Araçtaki hasar (veya hasarsızlık) durumu ile ön hava yastıklarının çalışması her zaman birbiriyle paralel değildir.

⚠ UYARI

Ön yolcu koltuğuna arkaya bakan bir çocuk koltuğu sistemi yerleştirmeden önce, yolcu hava yastığını mutlaka devreden çıkarın. Bu bölümde yer alan “Ön yolcu hava yastığı düğmesi (mevcut ise)” konusuna bakın. Ön hava yastıkları önden çarpışma anında kuvvetli bir şekilde şişer. Şişen ön hava yastığı çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ve hatta ölmesine neden olabilir.

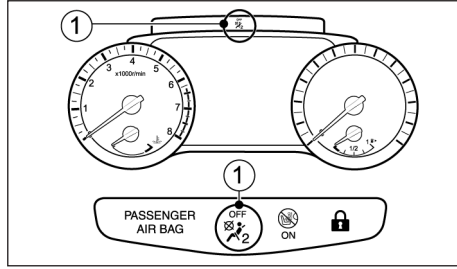
Ön yolcu hava yastığı bulunan modeller: Ön yolcu hava yastığı, gerekli görüldüğü durumlarda ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma düğmesiyle devre dışı bırakılabilecek şekilde tasarlanmıştır.

Ön yolcu hava yastığı durumu lambası (mevcut ise):

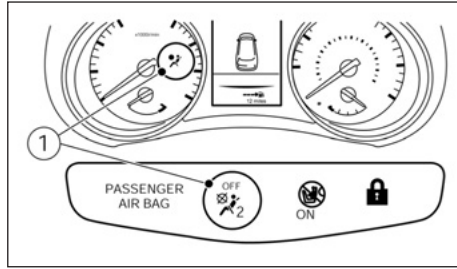


⚠ UYARI

- Aracınızda ön yolcu hava yastığı bulunduğu için, ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmadan ön koltuğa arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmesine izin verilmez.
- Hava yastığını devreye sokma/ devreden çıkarma sistemi (mevcut ise) arızalıysa, ön koltuğa arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmeyin. Böyle bir durumda aracınızın en yakın NISSAN yetkili servisi tarafından kontrol edilmesi gerekmektedir.



7 inç ekran



4,2 inç ekran

Ön yolcu hava yastığı lambaları ve , vites kolunun üzerinde gösterge tablosunda yer alır.

Kontak **AÇIK** konumundayken ön yolcu hava yastığı ON ve OFF

lambaları, hava yastığının durumuna bağlı olarak yanar ve ardından söner.

- Kontak **AÇIK** konuma getirildiğinde ve ön yolcu hava yastığı aktif olduğunda, gösterge tablosu ①'deki hem ön yolcu hava yastığı durumu kapalı lambası  hem de Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) hava yastığı uyarı lambası  yaklaşık 7 saniye sonra kapanacaktır.

Ön yolcu hava yastığı düğmesi ON konumundayken, ön yolcu hava yastığı ON lambası  yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner.

- Kontak **KAPALI** konumdayken ve ön yolcu hava yastığı aktif olmadığında, hem ön yolcu hava yastığı durumunu gösteren ON (AÇIK) lambası , hem de

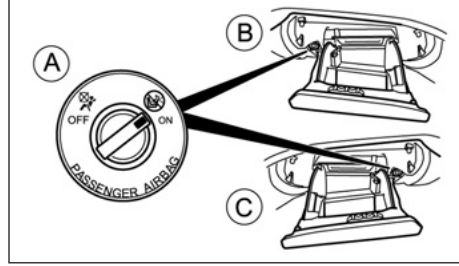
gösterge tablosundaki ① Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 7 saniye sonra söner.

Ön yolcu hava yastığı düğmesi OFF konumda olduğu sürece, ön yolcu hava yastığı OFF lambası yanar.

Ön yolcu hava yastığı lambası yukarıda açıklanan koşullar dışında yanarsa, ön yolcu hava yastığı gerektiğinde doğru çalışmayabilir. Sistemi kontrol ettirdikten sonra eğer gerekirse bir NISSAN yetkili servisinde tamir ettirin.

Ön yolcu hava yastığı düğmesi (mevcut ise):

Ön yolcu hava yastığı, torpido gözünde bulunan ön yolcu hava yastığı düğmesi ① ile devre dışı bırakılabilir.



① Hava yastığı düğmesi (mevcut ise)

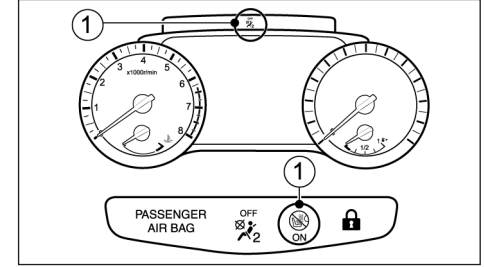
② Soldan Direksiyonlu modeller

③ Sağdan Direksiyonlu Modeller

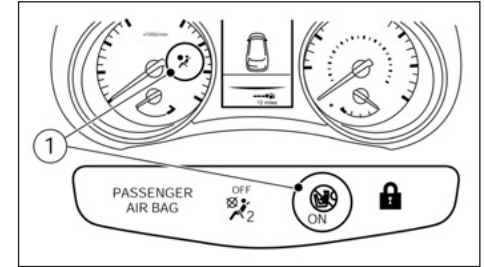
Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak için:

1. Kontak anahtarını **KAPALI** konuma alın.
2. Torpido gözünü açın.
3. Düğmeyi itin ve ön yolcu hava yastığı düğmesini <KAPALI> konuma getirin.

4. Kontak anahtarını **AÇIK** konuma alın. Ön yolcu hava yastığı kapalı lambası yanacak ve sönmeyecektir.



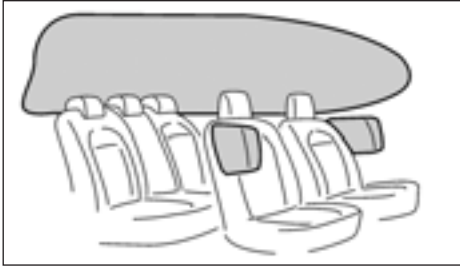
7 inç ekran



4,2 inç ekran

Ön yolcu hava yastığını devreye sokmak için:

1. Kontak anahtarını **KAPALI** konuma alın.
2. Torpido gözünü açın.
3. Düğmeyi itin ve ön yolcu hava yastığı düğmesini <AÇIK> konuma getirin.
4. Kontak anahtarını **AÇIK** konuma alın. Ön yolcu hava yastığı açık lambası  yanacak ① ve yaklaşık 60 saniye sonra sönecektir.



Yan hava yastığı sistemi

Yan hava yastıkları, ön koltuk sırtlıklarının dış taraflarına monte edilmiştir.

Aracın yan taraftan alacağı şiddetli darbeler karşısında şişecek şekilde tasarlanmış olan yan hava yastığı sistemi, başka türlü kazalar esnasında yandan çarpma etkisi yaratacak darbe durumlarında da şişebilir. Bazı yandan gelen darbelerde şişmeyebilir. Araçtaki hasar (veya hasarsızlık) durumu ile yan hava yastıklarının çalışması her zaman birbirleriyle paralel değildir.

Emniyet kemerleri doğru şekilde takılmalı, sürücü ve yolcu koltuklarında dik konumda ve yan hava yastığına uygun bir mesafede oturmalıdır. Yan hava yastıkları, önceki yolcuları korumak amacıyla çok süratli bir şekilde şişer. Bu neden-

le, yan hava yastıklarının şişmesi esnasında oluşan kuvvet, hava yastıklarına çok yakın yolcuların yaralanmasına neden olabilir. Yan hava yastığı, şiştikten hemen sonra söner.

Perde hava yastığı sistemi (mevcut ise)

Perde hava yastığı, tavan yan döşemesinde yer alır.

Aracın yan taraftan alacağı şiddetli darbeler karşısında şişecek şekilde tasarlanmış olan perde hava yastığı sistemi, başka türlü kazalar esnasında yandan çarpma etkisi yaratacak darbe durumlarında da şişebilir. Bazı yandan gelen darbelerde şişmeyebilir. Araçtaki hasar (veya hasarsızlık) durumu ile perde hava yastıklarının doğru çalışması her zaman birbirleriyle paralel değildir.

Emniyet kemerleri doğru şekilde takılmalı ve arka koltuktaki yolcular kapı kaplamalarından ve tavan yan raylarından mümkün olduğunca uzak bir pozisyonda oturmalıdır. Perde hava yastıkları araçta bulunanları korumak amacıyla çok süratli bir şekilde şişer. Bu nedenle, perde hava yastıklarının şişmesi esnasında oluşan kuvvet, hava yastıklarına çok yakın yolcuların yaralanmasına neden olabilir. Perde hava yastığı şiştikten hemen sonra söner.

⚠ UYARI

- **Şişmeden hemen sonra, pek çok hava yastığı aksamı sıcak olacaktır. Bunlara dokunmayın; aksi takdirde yanabilirsiniz.**

- **Hava yastığı sisteminin aksamlarında ya da kablo tesisatında, NISSAN Yetkili Servisi dışında değişiklikler yapılmamalıdır. Aksi takdirde, hava yastığı kendiliğinden şişebilir veya hava yastığı sisteminde hasar meydana gelebilir.**
- **Hava yastığı sistemini kurcalamayın, yaralanabilirsiniz. Direksiyon yüzeyi ve ön göğüs üzerine nesneler yerleştirerek veya hava yastığı sisteminin çevresine eklemeler yaparak, direksiyon simidinde ve gösterge paneli üzerinde değişiklikler yapmayın.**

- **Direksiyon simidi göbeğine veya gösterge paneline herhangi bir obje illeştirmeyin. Hava yastığı şişerse, direksiyon simidi göbeğı ve gösterge paneline illeştirilmiş objeler fırlayarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.**
- **Hava yastığı ve etrafındaki çalışmalar, NISSAN Yetkili Servisi tarafından yapılmalıdır. Aracınıza monte edilecek elektrikli ekipman, NISSAN Yetkili Servisi tarafından yapılmalıdır. Sarı SRS kablo tesisatı* modifiye edilmeli veya bağlantısı kesilmemelidir. Hava yastığı sistemi üzerinde, NISSAN Yetkili Servisi tarafından**

kullanılanlar dışında elektrikli test ekipmanı ve test cihazları kullanılmamalıdır.

- * **SRS kablo tesisatına ait kabloların diğer kablolardan kolayca ayırt edilebilmeleri için, ya kablo demeti konektörlerinden hemen önceki kısımları ya da tesisatın tamamı sarı izolasyon ile kaplanmıştır.**

ONARIM VE PARÇA DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

⚠ UYARI

- **Hava yastıkları şiştikten sonra hava yastığı modülü bir daha kullanılamaz ve yenisi ile değiştirilmelidir. Hava yastığı modülleri NISSAN yetkili servisi tarafından değiştirilmelidir. Hava yastığı modülleri tamir edilemez.**
- **Aracın ön tarafında herhangi bir hasar varsa, hava yastığı sistemi NISSAN yetkili servisine kontrol edilmelidir.**
- **Aracınızı bir başkasına sattarken hava yastığı sistemleri ile ilgili bilgileri mutlaka yeni sahibine aktarın ve**

özellikle bu kişiyi Kullanıcı El Kitabındaki ilgili bölümlere yönlendirin.

- **SRS sistemini aracınızdan sökmek veya aracı hurdaya çıkarmak istediğinizde bir NISSAN yetkili servisine başvurun. Sistemin sökülmesi için doğru prosedür NISSAN Tamir Kataloğunda yer almaktadır. Hatalı sökme işlemleri ciddi yaralanmalara neden olabilir.**

Hava yastıkları ve ön gergili emniyet kemerleri yalnızca bir kez kullanılabilecek şekilde tasarlanmıştır. Hatırlatma amacıyla SRS hava yastığı uyarı lambası hasar görmediyse, şişme olduktan sonra yanmaya devam edecektir. SRS sisteminin onarımı ve değiştirilmesi sadece

NISSAN yetkili servisi tarafından yapılmalıdır.

Aracınız bakıma girdiğinde bakım yapan teknisyene hava yastığı sistemlerine, ön gergili emniyet kemlerine ve ilgili parçalarına ait bilgilerin doğru bir şekilde verilmesi gerekmektedir. Kaput altında ya da araç içinde çalışırken, kontak anahtarı daima LOCK konumunda olmalıdır.

NOT

2 Gösterge ve kumandalar

Sayaçlar ve göstergeler.....	75	Yağ Kontrol Sistemi	
Hız göstergesi.....	75	(mevcut ise).....	127
Çift mesafe sayacı/mevcut		Yol bilgisayarı.....	128
yakıtla kat edilecek mesafe	75	Saat ve dış hava sıcaklığı	134
Yakıt göstergesi.....	76	Trafik İşareti Tanıma Sistemi	
Devir göstergesi	76	(mevcut ise).....	135
Motor soğutma suyu sıcaklık		Silecek ve yıkayıcı düğmesi	138
göstergesi.....	77	Ön cam.....	139
Gösterge tablosu parlaklık		Arka cam	141
kontrolü.....	77	ThermaClear Isıtmalı Ön Cam	
Uyarı ve gösterge ışıkları ve		düğmesi.....	142
sesli uyarılar	79	ThermaClear Isıtmalı Ön Cam	
Kontrol lambaları	80	düğmesi (mevcut ise).....	142
Uyarı lambaları	80	Rezistans düğmesi.....	143
Gösterge lambaları.....	90	Far ve sinyal kolu	144
Sesli uyarılar	95	Far kolu.....	144
Araç bilgi ekranı.....	96	Sinyal kolu.....	148
Çalışma	97	Sis lambası düğmesi	148
Ayarlar.....	97	Ön sis lambası (mevcut ise)	148
Araç bilgi ekranı uyarıları ve		Arka sis lambası (mevcut ise)....	149
göstergeleri (7 inç ekran).....	109	Far yükseklik ayarı kontrolü	150
Araç bilgi ekranı uyarıları ve		Far yükseklik ayarı kontrol	
göstergeleri (4,2 inç ekran)	120	düğmesi (mevcut ise).....	150

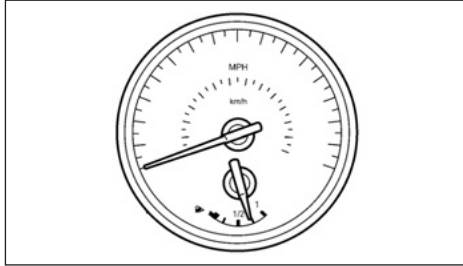
Korna.....	150
Koltuk ısıtma (mevcut ise)	151
Elektrik soketi	152
Saklama.....	153
Saklama bölmeleri.....	153
Torpido gözü.....	153
Konsol gözü.....	154
Bardak tutucular	154
Şişe tutucusu	155
Pardesü askıları	155
Koltuk cebi (mevcut ise).....	155
Şapkalık.....	156

Bagaj bölümü/yükleme katı (mevcut ise).....	158
Bagaj askıları.....	159
Camlar	159
Elektrikli camlar.....	159
Kabin lambaları	162
Ön kabin lambası	162
Ön harita lambaları.....	163
Arka kabin lambası.....	163
Bagaj bölmesi lambası.....	164
Makyaj aynası lambası (mevcut ise).....	164

SAYAÇLAR VE GÖSTERGELER NOT

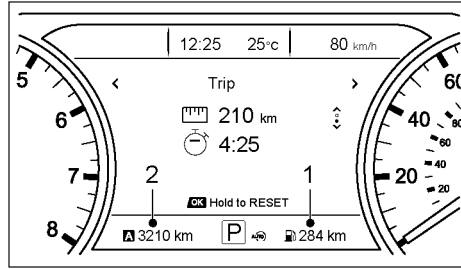
Genel bakış için “0. Resimli içindekiler tablosu” bölümündeki “Sayaçlar ve göstergeler konusuna ve “0. Resimli içindekiler tablosu” bölümündeki “Gösterge paneli” konusuna bakın.

HIZ GÖSTERGESİ

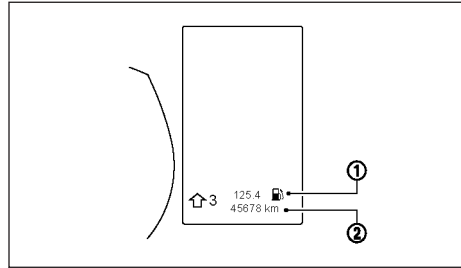


Hız göstergesi aracın hızını gösterir. Gösterge skalası modele bağlı olarak değişiklik gösterir.

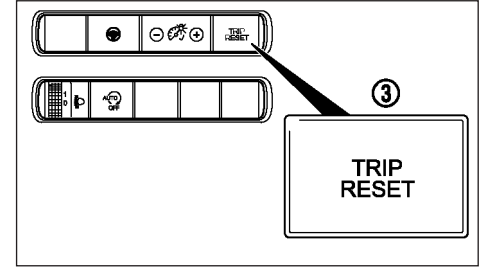
ÇİFT MESAFE SAYACI/ MEVCUT YAKITLA KAT EDİLECEK MESAFE



7 inç ekran



4,2 inç ekran



Kilometre sayacı/çift sıfırlanabilir kilometre sayacı, kontak **AÇIK** konumundayken araç bilgi ekranında görüntülenir.

Mevcut yakıtla kat edilecek menzile ya da mesafe ①, yakıt doldurma işlemine dek kat edilebilecek tahmini mesafeyi gösterir.

Çift mesafe sayacı ②, her yolculukta kat edilen mesafeyi ölçmek için kullanılır.

Kilometre sayacı ②, aracın toplam kat ettiği mesafeyi gösterir.

Sıfırlanabilir kilometre sayacı ekranının değiştirilmesi

Ekranı aşağıdaki gibi değiştirmek için gösterge panelinin sol veya sağ tarafında bulunan <TRIP RESET> düğmesine ③ basın:

TRIP A → TRIP B → ODO → TRIP A

Çift sıfırlanabilir kilometre sayacının sıfırlanması

<TRIP RESET> ③ düğmesine 1 saniyeden uzun bir süre basıldığında < TRIP A ya da TRIP B için mesafe sayacı sıfırlanır.

YAKIT GÖSTERGESİ

Yakıt göstergesi, kontak **AÇIK** konumunda iken aktiftir.

Frenleme, viraj alma, hızlanma, yokuş aşağı veya yukarı gidişlerde yakıt göstergesinin ibresi bir miktar oynayabilir.

☛ sembolü yakıt deposu kapağının aracın sağ tarafında olduğunu gösterir.

NOT

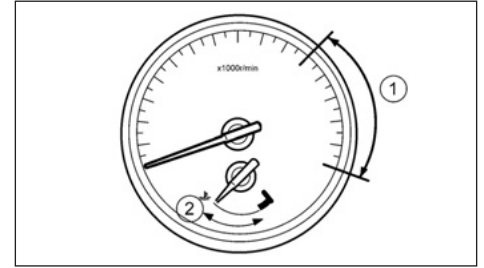
Yakıt azaldığında, araç bilgi ekranındaki düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yanar. En kısa sürede yakıt takviyesi yapın. Yakıt göstergesi boş konumuna geldiği zaman, yakıt deposunda yedek olarak az bir miktar yakıt kalır.

Mevcut yakıtla gidilebilecek menzil ya da mesafe, araç bilgi ekranının alt kısmında sürekli olarak gösterilir, bu bölümün ilk kısımlarında yer alan “Çift sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesini değiştirme” konusuna bakın.

DİKKAT

Mesafe [0] ya da [---] olarak görüntülenmeden ve gösterge boş olarak kaydetmeden önce yakıt deposunu doldurun.

DEVİR GÖSTERGESİ



Devir göstergesi, dakikadaki motor devrini gösterir. **Motor devrini kırmızı bölgeye ① kadar yükseltmeyin.**

Gösterge skalası modele bağlı olarak değişiklik gösterir.

DİKKAT

Motor devri kırmızı bölgeye yaklaştığında bir üst vitese geçin. Motorun kırmızı bölgede çalıştırılması motorda ciddi hasara yol açabilir.

MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIK GÖSTERGESİ

Gösterge, motor soğutma suyu sıcaklığını gösterir. Motor soğutma suyunun sıcaklığı normal aralıkta ② kalmalıdır.

Motor soğutma suyu sıcaklığı, dış ortam sıcaklığına ve sürüş koşullarına göre değişir.

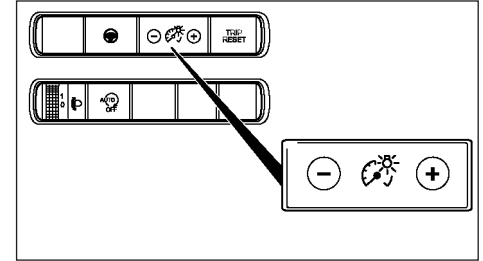
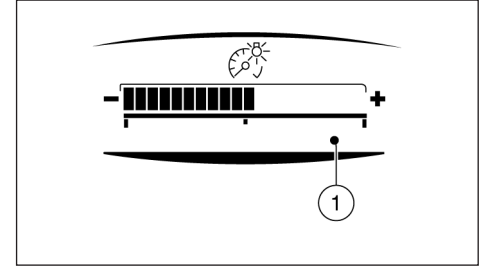
DİKKAT

Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi normal çalışma aralığının üstüne çıkarsa aracı mümkün olduğunca çabuk durdurun. Hararet yapmış motorla yol almaya devam edilirse, motorda garanti kapsamına girmeyen çok ciddi hasarlar meydana gelebilir. Acil müdahale için, “6. Acil bir durumda” bölümünde yer alan “Aracınız hararet yaparsa” konusuna bakın.

⚠ UYARI

Sıcaktan haşlanma riskine karşı, radyatör kapağını çıkarmak için motorun soğumasını bekleyin.

GÖSTERGE TABLOSU PARLAKLIK KONTROLÜ



Gösterge paneli parlaklık kontrolü düğmesi sadece kontak **AÇIK** konumundayken çalıştırılabilir. Anahatar açıldığında, araç bilgi ekranının alt kısmında parlaklık ayarlama modu görünür.

Gösterge paneli ve ön göğüsteki lambaların parlaklığını artırmak için düğmenin  tarafına basın. Çubuk   tarafına doğru hareket eder.

Lambaları söndürmek için düğmenin  tarafına basın. Çubuk   tarafına doğru hareket eder.

Araç parlaklık kontrolü birkaç saniye boyunca kullanılmazsa parlaklık ayarlama modu artık görüntülenmez.

UYARI LAMBALARI, GÖSTERGE LAMBALARI VE SESLİ UYARILAR

 Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı lambası	 Emniyet kemeri (sürücü ve ön yolcu) uyarı lambası	 Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HSA) gösterge lambası*
 Fren uyarı lambası Elektrik kontrollü olmayan park freni sistemi uyarı lambası	 Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) hava yastığı uyarı lambası	 Uzun huzme gösterge lambası
 Şarj uyarı lambası	 Otomatik fren tutma göstergesi*	 Arka sis lambası göstergesi*
 Elektrik kontrollü park freni uyarı lambası*	 Kısa far gösterge lambası	 Yan lamba gösterge lambası
 Elektrik Destekli Direksiyon uyarı lambası	 Kapı kilidi gösterge lambası**	 Kayma göstergesi lambası*
 Motor yağ basıncı lambası	 Elektronik Dengeleme Programı (ESP) devre dışı gösterge lambası	 Start/Stop Sistemi göstergesi* (yeşil)
 Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) sistemi* uyarı lambası*	 Ön sis lambası göstergesi*	 Sinyal/flaşör gösterge lambaları
 Düşük lastik hava basıncı uyarı lambası*	 Ön yolcu hava yastığı durum lambaları*, **	
 Arıza gösterge lambası (turuncu)	 Otomatik uzun far desteği göstergesi*	
 Kritik uyarı lambası		

*: mevcut ise

** : kalorifer ve klima kontrol panelinin altında yer alır

KONTROL LAMBALARI

Tüm kapılar kapalıyken park frenini çekin, emniyet kemerlerini bağlayın ve motoru çalıştırmadan kontağı AÇIK konumuna getirin. Bu durumda aşağıdaki lambalar (mevcut ise) yanacaktır: , , , , .

Aşağıdaki lambalar (mevcut ise) kısa bir süre yanıp, sonra sönerler:



Bu lambalardan herhangi biri yanmazsa, ampul yanmış olabilir veya elektrik sisteminde açık devre bulunmaktadır. Sistemi, vakit geçirmeden bir NISSAN Yetkili Servisi'nde kontrol ve tamir ettirin.

Bazı göstergeler ve uyarılar, hız ve devir göstergelerinin arasındaki araç bilgi ekranında da gösterilir. Bu bölümdeki “Araç bilgi ekranı” konusuna bakın.

NOT

Orta konsolda ısıtıcı ve klima kontrollerinin altında yer alan  ya da  lambası (mevcut ise), ön yolcu hava yastığı düğmesinin konumuna göre yanar ve yanık kalır.

UYARI LAMBALARI

Ayrıca bu bölümde anlatılan “Araç bilgi ekranı” konusuna bakın.

 **Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı lambası**

Kontak AÇIK konuma getirildiğinde, Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı lambası yanar ve sonra söner. Bu, ABS'nin devrede olduğunu gösterir.

Motor çalışırken veya seyir halindeyken lamba yanacak olursa, ara-

cınızın ABS ile ilgili donanımlarında bir arıza meydana gelmiş olabilir. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.

Eğer ABS'de bir arıza gerçekleşirse, kilitlenme önleme fonksiyonu devreden çıkar. Ardından fren sistemi, kilitlenme önleme desteği olmadan normal çalışmaya devam eder. (“5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “Fren sistemi” konusuna bakın).

 **FREN uyarı lambası (kırmızı)**

UYARI

- **Uyarı lambası yanıyorsa, fren sisteminiz düzgün çalışmıyor olabilir. Sürüşe devam etmek tehlikeli olabilir. Fren sisteminin güvenli olduğunu düşünüyorsanız dahi, onarım**

için en yakın servise dikkatlice sürün. Aksi takdirde, sürüş tehlikeli olabileceğinden aracınızı çektin.

- **Kontak AÇIK konumunda değilken ve/veya fren hidroliği seviyesi düşükken fren pedalına basılması, durma mesafesinin uzamasına neden olabilir ve fren pedalına daha fazla ve daha yüksek kuvvetle basılması gerekebilir.**
- **Fren hidroliği seviyesi minimum seviyesinin ya da haznedeki <MIN> işaretinin altında ise, fren sistemini NISSAN Yetkili Servisi'ne kontrol ettirene kadar aracınızı kullanmayın.**

Kontak **AÇIK** konuma getirildiğinde, fren uyarı lambası birkaç saniye boyunca yanar. Fren lambası başka herhangi bir zamanda yanarsa, fren sistemi düzgün çalışmıyor olabilir. FREN uyarı lambası yanarsa, aracınızı derhal durdurun ve bir NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçin.

Düşük fren hidroliği seviyesi uyarı lambası:

Kontak **AÇIK** konumundayken, düşük fren hidroliği uyarı lambası yanar. Bu lamba kontak **AÇIK** konumunda ve park freni devre dışındayken yanarsa, aracı durdurun ve şu işlemleri gerçekleştirin:

1. Fren hidrolik seviyesini kontrol edin. Fren hidroliği seviyesi düşükse, hidrolik ekleyin ve sistemi bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin. “8. Bakım ve

kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler” bölümünde yer alan “Fren ve debriyaj hidroliği” konusuna bakın.

2. Fren hidroliği yeterliyse uyarı sistemini NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin.



Şarj uyarı lambası

Kontak **AÇIK** konumdayken, şarj uyarı lambası yanar. Motoru çalıştırdıktan sonra ise, şarj uyarı lambası söner. Bu durum sistemin doğru şekilde çalıştığını gösterir.

Motor çalışırken veya seyir halindeyken şarj uyarı lambası yanacak olursa, bu durum aracınızın şarj sisteminde bir arıza olduğu ve Yetkili Servise götürülmesi gerektiği anlamına gelebilir.

Sürüş esnasında şarj uyarı lambası yanarsa, güvenli bir şekilde müm-

kün olan en kısa zamanda aracı durdurun. Motoru stop edin ve alternatör tahrik kayışını kontrol edin. Alternatör kayışı gevşek, hasarlı veya düşmüşse, şarj sisteminin onarıma ihtiyacı vardır (“8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler” bölümünde yer alan “Tahrik kayışları” konusuna bakın).

Alternatör tahrik kayışı doğru şekilde çalışıyor fakat şarj uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa, derhal bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine başvurun.

DİKKAT

Alternatör kayışı gevşek, kopmuş veya kayıpsa aracınızı kesinlikle kullanmaya devam etmeyin.

Elektrik kontrollü park freni uyarı lambası (mevcut ise)

Elektronik park freni uyarı lambası, elektronik park freni sisteminin çalıştığını gösterir.

Kontak **AÇIK** konumuna alındığında, elektronik park freni uyarı lambası yanar. Motor çalıştırıldığında ve park freni indirildiğinde, uyarı lambası söner.

Park freni tamamen indirilmediği takdirde, elektronik park freni uyarı lambası yanmaya devam eder. Aracı hareket ettirmeden önce, elektronik park freni uyarı lambasının söndüğünden emin olun.

Elektronik park freni sistemi uyarı lambası (sarı) yanarken elektronik park freni uyarı lambası yanıyor ya da yanıp sönüyorsa, elektronik

park freni sistemi doğru çalışmıyor olabilir. Fren sistemini vakit geçirmeden bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ve tamir ettirin.

	Gösterge				Sviç	
	Gösterge	Uyarı lambası	Kritik uyarı lambası	Gösterge metni	Sesli Uyarı	LED
Park freni devrede	(P)	–	–	–	–	LED
Dinamik park freni	(P)	–		Park frenini indirin	Zil sesi	LED
Sistem arızası	Duruma bağlıdır	Uyarı lambası yanıyor		–	–	Duruma bağlıdır
Fren pedalına basılmadan park freni düğmesine basıldı	(P)	–	–	Fren pedalına basın	–	LED
Park freni otomatik olarak serbest bırakılıyor	(P)	–	–	Park frenini devreden çıkarın	–	LED
Park freni arızası	(P) Yanıp söner	Uyarı lambası yanıyor	–	–	–	Yanıp sönen LED

⚠ UYARI

- **Uyarı lambası yanıyorsa, fren sisteminiz düzgün çalışmıyor olabilir. Sürüş devam etmek tehlikeli olabilir. Fren sisteminin güvenli olduğunu düşünüyorsanız dahi, onarım için en yakın servise dikkatlice sürün. Aksi takdirde, sürüş tehlikeli olabileceğinden aracınızı çektirin.**
- **Kontak AÇIK konumunda değilken ve/veya fren hidroliği seviyesi düşükken fren pedalına basılması, durma mesafesinin uzamasına neden olabilir ve fren pedalına daha fazla ve daha yüksek kuvvetle basılması gerekebilir.**

- **Fren hidroliği seviyesi minimum seviyesinin ya da haznedeki <MIN> işaretinin altında ise, fren sistemini NISSAN Yetkili Servisi'ne kontrol ettirene kadar aracınızı kullanmayın.**

Park freninin çalışmasıyla ilgili daha fazla bilgi için, “3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar” bölümünde yer alan “Elektrik kontrollü olmayan park freni (mevcut ise)” konusuna bakın.



Elektrik Destekli Direksiyon uyarı lambası

⚠ UYARI

- **Sürüş esnasında motor çalışmıyorsa, direksiyon için elektrikli destek çalışmayacaktır. Direksiyonun kullanımı zorlaşır.**
- **Motor çalışırken Elektrik Destekli Direksiyon uyarı lambası yanarsa, direksiyon desteği devre dışı kalır. Aracın hakimiyeti sizde olacak ancak direksiyon simidinin hareketi güçleşecektir. Elektrik Destekli Direksiyon sistemini, NISSAN Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.**

Kontak **AÇIK** konumundayken, Elektrik Destekli Direksiyon uyarı lambası yanar. Motoru çalıştırdıktan sonra ise, Elektrik Destekli Direksiyon uyarı lambası söner. Bu durum elektrik destekli direksiyon sisteminin düzgün çalıştığını gösterir.

Motor çalışırken Elektrik Destekli Direksiyon uyarı lambası yanarsa, bu durum Elektrik Destekli Direksiyon sisteminin düzgün çalışmadığı ve NISSAN yetkili servisine götürülmesi gerektiği anlamına gelebilir. Elektrik Destekli Direksiyon sistemini, NISSAN Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin. "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Elektirik destekli direksiyon" konusuna bakın.



Motor yağ basıncı uyarı lambası

Kontak **AÇIK** konumundayken, motor yağ basıncı uyarı lambası yanar. Motoru çalıştırdıktan sonra ise, motor yağ basıncı uyarı lambası söner. Bu durum, motordaki yağ basıncı sensörlerinin düzgün çalıştığını gösterir.

Motor çalışır durumdayken, motor yağ basıncı uyarı lambası yanar veya yanıp sönerse, bu durum motor yağ basıncının düşmüş olabileceğini gösterir.

Aracı en kısa zamanda güvenli bir şekilde durdurun. Motoru derhal stop edin ve NISSAN yetkili servisini arayın.

DİKKAT

- **Yağ basıncı uyarı lambası yanık iken aracın kullanılmaya devam edilmesi, motorunuzda garanti kapsamına girmeyecek çok ciddi hasarlara neden olabilir.**
- **Motor yağ basıncı uyarı lambası, düşük motor yağı seviyesini göstermek amacıyla tasarlanmamıştır. Yağ seviyesini kontrol etmek için yağ seviyesi çubuğunu kullanın. ("8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümünde yer alan "Motor yağı" konusuna bakın.)**



Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) sistemi uyarı lambası (mevcut ise)

Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) araç bilgi ekranında OFF (KAPALI) olarak ayarlandığında, bu lamba yanar.

IEB sistemi devredeyken lamba yanarsa, sistem devre dışı kalmış olabilir. Daha fazla bilgi için “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) (mevcut ise)” konusuna bakın.

ESP sisteminin Araç Bilgi Ekranı'nda devre dışı bırakılması IEB sisteminin devre dışı kalmasına neden olur. Bu bir arıza değildir.



Lastik hava basıncı gösterge lambası (mevcut ise)

Aracınız, stepne dışındaki tüm lastiklerin hava basıncını denetleyen bir Lastik Basıncı Uyarı Sistemi (TPMS) (mevcut ise) ile donatılmıştır.

Düşük lastik basınç uyarı lambası, lastik basıncının düşük olduğu durumda uyarı verir veya TPMS'nin düzgün çalışmadığını belirtir.

Kontak **açıldıktan** sonra, uyarı lambası yaklaşık 1 saniyeliğine yanar ve daha sonra söner.

Düşük lastik basınç uyarısı:

Araç düşük lastik hava basıncıyla kullanılıyorsa, uyarı lambası yanar. Araç bilgi ekranında bir düşük lastik basınç uyarısı da (örneğin, [Düşük Lastik Basıncı Hava Basın]) görülür.

Düşük lastik basınç uyarı lambası yandığında, aracınızı derhal durdurmanız ve 4 tekerleğin basıncını sürücü tarafındaki orta direğin yanında yer alan lastik etiketinde belirtilen SOĞUK basınç değerine ayarlamanız gereklidir. “9. Teknik bilgiler” bölümünde yer alan “Lastik bilgi etiketi” konusuna bakın. Lastik basıncı ayarlandığında, düşük lastik hava basıncı uyarı lambası otomatik olarak sönmaz. Lastik tavsiye edilen basınca şişirildikten sonra, TPMS sisteminin devreye girmesi ve düşük lastik basıncı uyarı lambasının sönmesi için, araç 25 km/h (16 MPH) üzerinde bir hızla sürülmelidir. Lastik basıncını doğru kontrol etmek için, lastik hava basıncı ölçme aleti kullanın.

Düşük lastik basıncı uyarı lambası yanık kaldığı sürece, kontak her

açıldığında düşük lastik basıncı (örneğin, [Düşük lastik basıncı Hava Basın]) uyarısı görüntülenir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan, “Araç bilgi ekranı” ve “Lastik Basınç Uyarı Sistemi (TPMS) (mevcut ise)” konularına bakın.

TPMS sıfırlama işlemi, bir lastik veya tekerlek değiştirildikten veya lastik rotasyonu yapıldıktan sonra da gerçekleştirilmelidir.

Dış ortam sıcaklığındaki değişikliğe bağlı olarak, düşük lastik basınç uyarı lambası lastik basıncı uygun olsa dahi yanabilir. Lastikler soğukken lastik basınçlarını tavsiye edilen değerlere ayarlayın, ve TPMS'yi sıfırlayın.

Düşük lastik basınç uyarı lambası sıfırlama işleminden sonra yanma-

ya devam ediyorsa, TPMS düzgün çalışmıyor olabilir. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.

Ayrıntılı bilgi için, “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “Lastik Hava Basıncı Uyarı Sistemi (TPMS) (mevcut ise)” ve bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan “Araç bilgi ekranı” konularına bakın.

TPMS arızası:

TPMS düzgün çalışmıyorsa, kontak **AÇIK** konuma alındığında düşük lastik basınç uyarı lambası yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp söner. Lamba, 1 dakika sonra ise yanık kalacaktır. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin. Düşük lastik basınç uyarı lambası bir TPMS arızasını göstermek için yanarsa, düşük lastik basınç uyarısı görüntülenmez.

Ayrıntılı bilgi için “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “Lastik Hava Basıncı Uyarı Sistemi (TPMS) (mevcut ise)” konusuna bakın.

⚠ UYARI

- **Radio dalgaları, elektrikli tıbbi ekipmanları olumsuz yönde etkileyebilir. Kalp pili kullanan kişiler, bu işlevi kullanmadan önce olası etkiler hakkında bilgi almak için elektrikli tıbbi ekipman üreticisiyle irtibat kurmalıdır.**
- **Kontak AÇIK konumuna alındığında lamba yanmıyorsa, aracınızı en kısa zamanda bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.**

- Sürüş sırasında lamba yansa ani direksiyon hareketlerinden veya aşırı fren yapmaktan kaçının, aracın hızını azaltın, yol kenarında güvenli bir yere çekin ve aracı durdurun. Düşük hava basıncına sahip lastiklerle sürmek, lastiklerde kalıcı hasara neden olabilir ve iş göremezlik olasılığını artırır. Araçta ciddi hasarlar oluşabilir ve ciddi yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir. Dört lastiğin de hava basıncını kontrol edin. Düşük lastik basınç uyarı lambasının sönmesi için, lastik basıncını sürücü tarafındaki orta direk üzerinde yer alan lastik

etiketindeki önerilen SOĞUK lastik basıncı değerine getirin. Lastik basıncını ayarladıktan sonra da uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa lastiklerden biri patlamış olabilir. Lastiğiniz patlamışsa, en kısa zamanda lastik onarım kitini kullanarak (mevcut ise) onarın veya stepne ile (mevcut ise) değiştirin.

- Lastik basıncını ayarladıktan sonra, TPMS'yi sıfırlamayı unutmayın. Sıfırlama işlemi gerçekleştirilmezse, TPMS düşük lastik basınç uyarısını doğru şekilde vermeyecektir.

- Stepne takıldığında veya tekerlek değiştirildiğinde, TPMS çalışmayacak ve düşük lastik hava basıncı uyarı lambası yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp sönecektir. Lamba, 1 dakika sonra ise yanık kalacaktır. Lastik değişimi ve/veya sistemi sıfırlamak için en kısa zamanda bir NISSAN yetkili servisine başvurun.
- NISSAN tarafından onaylanmış orijinal lastikler dışında bir lastik kullanmak, TPMS sisteminin düzgün çalışmasına engel olur.

DİKKAT

- **TPMS, düzenli yapılması gereken lastik hava basıncı kontrollerinin yerini tutamaz. Lastik basınçlarını mutlaka düzenli olarak kontrol edin.**
- **Araç 25 km/h (16 MPH) altındaki hızlarda seyrediyorsa, TPMS sistemi düzgün çalışmayabilir.**
- **Dört tekerlekte de uygun ebatlarda lastik kullandığınızdan emin olun.**



Kritik uyarı lambası

Kontak **AÇIK** konumundayken araç bilgi ekranında aşağıdakilerden biri görüntülenirse, ana uyarı lambası yanar (bu bölümdeki “Araç bilgi ekranı” konusuna bakın):

- Kapı/Bagaj Kapağı Açık Uyarısı
- Park Frenini indir uyarısı
- Düşük lastik basıncı uyarısı (mevcut ise)
- Sistem Hatası Görüntüsü
- Anahtar yok uyarısı (mevcut ise)
- Anahtar ID’si yanlış uyarısı (mevcut ise)
- Akıllı Anahtar sistemi uyarısı (mevcut ise)
- Şasi kontrol sistemi hatası uyarısı (mevcut ise)

Araç bilgi ekranında sürücü destek sistemi uyarıları (mevcut ise) görülüyorsa, ana uyarı lambası da yanar. “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümündeki “Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW) (mevcut ise)”, ve/veya “5. İlk çalıştırma ve sürüş”

bölümündeki “Akıllı Çarpışma Önleme (IEB) sistemi (mevcut ise)” konusuna bakın.



Emniyet kemeri uyarı lambası

Emniyet kemeri uyarı lambası, size emniyet kemerinizi takmanızı hatırlatır. Lamba herhangi bir yolcu emniyet kemeri takılı değilse ve kontak anahtarı **ON** veya **START** konumuna alındığında hemen yanar. Emniyet kemerleri takılana kadar yanık kalır.

Araç hızı 15 km/h (10 MPH) seviyesini aştığında lamba yanıp söner ve uyarı sesi duyulur. Uyarı sesi 95 saniye boyunca veya tüm yolcular emniyet kemerlerini düzgün bir şekilde takana kadar sürer.

Tüm yolcular emniyet kemerlerini takana kadar lamba yanmaya de-

vam edecektir. Bu bölümde daha ilerde anlatılan “Emniyet kemeri sesli uyarısı” konusuna bakın. Emniyet kemeri kullanımı ile ilgili öneriler için, “1. Emniyet — Koltuklar, Emniyet kemerleri ve Yardımcı Emniyet Sistemi” bölümünde yer alan “Emniyet kemerleri” konusuna bakın.



Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) hava yastığı uyarı lambası

⚠ UYARI

Hava yastığı uyarı lambası yanıyor, ön hava yastığı, yan hava yastığı (mevcut ise), perde hava yastığı (mevcut ise) ve/veya ön gergili emniyet kemeri sistemleri bir kaza durumunda çalışmayacaktır. Kendinizin veya yolcularınızın

yaralanmasını önlemek için, aracınızı en kısa zamanda bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin.

Kontak **AÇIK** veya **MARŞ** konumundayken, Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 7 saniye yanar ve sonra söner; bu, sistemin düzgün çalıştığını gösterir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, hava yastığı sistemleri ve ön gergili emniyet kemeri sisteminde bir arıza söz konusudur ve aracınızın en yakın NISSAN yetkili servisine götürülmesi gerekir:

- Hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 7 saniyeden daha uzun süre yanıyorsa.
- Hava yastığı uyarı lambası yanıp sönüyorsa.

- Hava yastığı uyarı lambası hiç yanmıyorsa.

Arıza giderilmediği takdirde, SRS hava yastığı sistemi ve/veya ön gergili emniyet kemerleri düzgün çalışmayabilir.

Daha fazla bilgi için, “1. Emniyet — Koltuklar, Emniyet Kemerleri ve Yardımcı Emniyet Sistemi” bölümünde yer alan “SRS hava yastığı uyarı lambası” konusuna bakın.

GÖSTERGE LAMBALARI



Otomatik fren tutma göstergesi (mevcut ise)

Otomatik fren tutma sistemi beklem durumunda, otomatik fren tutma göstergesi beyaz yanar.

Otomatik fren tutma sistemi çalışır durumda, otomatik fren tutma göstergesi yeşil yanar.



Kısa far gösterge lambası

Bu lamba, düğme şu konuma çevrildiğinde yanar: Ön farlar yanacak ve ön yan, arka, plaka lambası ve gösterge paneli lambaları yanık kalacaktır.



Kapı kilidi gösterge lambası (mevcut ise)

Tüm kapılar kilitliken kontak **AÇIK** konuma alındığında, gösterge tablosu üzerindeki merkezi kilit gösterge lambası yanar.

- Kapılar merkezi kilit düğmesiyle kilitlendiğinde, kapı kilidi gösterge lambası yaklaşık 30 dakika boyunca yanar.
- Akıllı Anahtar üzerindeki KİLİT-LEME düğmesine veya herhangi bir talep düğmesine (mevcut

ise) basılarak kapılar kilitlendiğinde, kapı kilidi gösterge lambası 1 dakika boyunca yanar.

- Herhangi bir kapı açıldığında, merkezi kilit gösterge lambası söner.

Kapıların kilitlenmesi/açılması ile ilgili, “3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar” bölümünde yer alan “Kapılar” konusuna bakın.



Elektronik Dengeleme Programı (ESP) KAPALI gösterge lambası (mevcut ise)

Bu lamba, Elektronik Dengeleme Programı (ESP) düğmesi Araç Bilgi Ekranı’nda OFF (KAPALI) konumuna alındığında yanar. Bu, ESP sisteminin devre dışı olduğunu gösterir.

ESP sisteminin devre dışı bırakılması, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) sisteminin de kullanılmaz hale gelmesine neden olur. Daha fazla bilgi için “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) (mevcut ise)” konusuna bakın.

Bu lamba, kontak **AÇIK** konumuna geldiğinde de kısa bir süre yanar. ESP sistemi çalışıyorsa, bu lamba yaklaşık 1 saniye sonra sönecektir.

ESP sistemi açıkken ESP OFF gösterge lambası ve patinaj gösterge lambası yanıyorsa, sistem arıza güvenlik modunun devrede olduğuna dair sürücüyü uyarır (bu bölümdeki “Patinaj gösterge lambası (mevcut ise)” konusuna bakın). Bu, sistemin düzgün çalışmıyor olabileceği anlamına ge-

lir. Sistemi NISSAN Yetkili Servisi'nizde kontrol ettirin.

Sistemde bir anormallik olursa, ESP sistemi fonksiyonu devre dışı kalacaktır, fakat araç hala kullanılabilir. Ayrıntılı bilgi için "5. İlk Çalıştırma ve Sürüş" bölümünde anlatılan "Elektronik Dengeleme Programı (ESP) (mevcut ise)" konusuna bakın.



Ön sis lambası gösterge lambası

Ön sis lambaları yakıldığında bu lamba yanar (bu bölümdeki "Sis lambaları düğmesi" konusuna bakın).



Ön yolcu hava yastığı lambası (mevcut ise)

Orta konsolda vites kolunun üzerinde bulunan ön yolcu hava yas-

tığı lambası (ON), ön yolcu hava yastığı düğmesi kullanılarak devre dışı bırakıldığında yanar. Ön yolcu hava yastığı yeniden devreye sokulduğunda, ön yolcu hava yastığı devrede (ON) lambası yanacaktır.

Daha fazla bilgi için, "1. Emniyet — Koltuklar, Emniyet Kemerleri ve Yardımcı Emniyet Sistemi" bölümünde yer alan "Ön yolcu hava yastığı durum lambası (mevcut ise)" konusuna bakın.



Yokuş Kalkış Destek sistemi (HSA) açık gösterge lambası (mevcut ise)

Lamba, araç bir yokuşta durduğunda yokuş kalkış destek sistemi (HSA) koşulları gerçekleştiğinde yanar.

Ardından, fren pedalı bırakıldığında lamba yanıp söner ve bu durum yokuş kalkış destek sisteminin (HSA) devrede olduğunu gösterir.

Daha fazla bilgi için, "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Yokuş Kalkış Destek sistemi (HSA) (mevcut ise)" konusuna bakın.



Otomatik uzun far desteği gösterge lambası (mevcut ise)

Far kolu AUTO konumundayken ve uzun farlar seçiliyken farlar yakıldığında, gösterge lambası yanar. Bu, uzun far destek sisteminin doğru şekilde çalıştığını gösterir. (Bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan "Far ve sinyal kolu" konusuna bakın)



Uzun huzme gösterge lambası

Bu lamba, far uzun huzmesi devrede iken yanar ve kısa huzme seçildiğinde söner.



Arıza Gösterge Lambası (MIL) (turuncu)

Kontak AÇIK konumuna alındığında, turuncu Arıza Gösterge lambası yanar. Bu, sistemin düzgün çalıştığını gösterir.

Turuncu Arıza Gösterge lambası (mevcut ise), motor çalışırken yankı kalıyor veya yanıp sönüyorsa, motor kontrol sisteminde bir arıza veya hatalı ateşleme olabilir.

Sabit yanarken:

Bir motor arızası tespit edildi. Aracı bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin. Aracı servise kadar çektiğinizde gerekli değildir.

Yanıp sönerken (mevcut ise):

Motor kontrol sistemine zarar verebilecek bir motor tekrarı tespit edildi.

Motor kontrol sistemi hasarını azaltmak veya engellemek için:

- **Aracı 70 km/h (43 MPH) hızın üzerinde sürmeyin.**
- **Ani hızlanma ve yavaşlamalardan kaçın.**
- **Çok dik yokuşlardan kaçın.**
- **Mümkünse, aracınızla taşıdığınız ya da çektiğiniz yükü azaltın.**

Arıza Gösterge lambası yanıp sönmeyi bırakabilir ve sürekli yanmaya başlayabilir.

Aracı bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin. Aracı servise kadar çektiğinizde gerekli değildir.

DİKKAT

Aracın, gerekli motor kontrol sistemindeki arıza kontrol edilmeden ve onarılmadan kullanılmaya devam etmesi, aracın sürüş özelliklerinin bozulmasına, yakıt tüketiminin artmasına ve motor kontrol sisteminde, garanti kapsamına girmeyen arızalara neden olabilir.



Arka sis lambası gösterge lambası (mevcut ise)

Arka sis lambaları yakıldığında bu lamba yanar (bu bölümdeki “Arka sis lambaları (mevcut ise)” konusuna bakın).



Yan lamba gösterge lambası

Park lambaları konumu seçildiğinde bu lamba yanar, daha fazla bil-

gi için bu bölümdeki “Far ve sinyal kolu” bölümüne bakın.



SLIP (Kayma) göstergesi lambası (mevcut ise)

SLIP (KAYMA) göstergesi, Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi çalışırken yanıp söner, sürücüye yol yüzeyinin kaygan olduğunu ve aracın yol tutma limitlerine ulaştığını bildirir.

Sistemin çalıştığını hissedebilir veya duyabilirsiniz, bu normaldir.

ESP sistemi patinaj sınırlamasını durdurduktan sonra, lamba bir iki saniye yanıp sönmeye devam edecektir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümün önceki kısımlarında yer alan “Elektronik Dengeleme Programı (ESP)

OFF göstergesi lambası (mevcut ise)” konusuna ve “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi (mevcut ise)” konusuna bakın.



Stop/Start Sistemi göstergesi lambası (mevcut ise)

Motor, Stop/Start Sistemi kumandası kapsamında durdurulduğunda lamba yanar ya da arıza olduğunu belirtmek için yanıp söner.

NOT

- **Stop/Start Sistemi devre dışı kalır ve Stop/Start Sistemi devreye girerse Stop/Start Sistemi sesli uyarısı kaput açıkken duyulur. Motoru stop etmek için kontak anahtarını kullanın.**

- **Stop/Start Sistemi arızalandığında Stop/Start Sistemi göstergesi lambası yavaş şekilde yanıp söner (yaklaşık, saniyede bir defa). Sistemi, bir NISSAN bayisinde veya yetkili servisinde kontrol ve tamir ettirin.**

Daha fazla bilgi için, “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “Stop/Start Sistemi (mevcut ise)” konusuna bakın.



Sinyal/ flaşör göstergesi lambaları

Dönüş için sinyal verildiğinde veya dörtlü flaşör düğmesine basıldığında, yön göstergesi lambası yanıp sönmeye başlayacaktır. Daha fazla bilgi için, bu bölümün ilerleyen kısımlarında anlatılacak olan “Far ve sinyal kolu” ve “6. Acil bir durum-

da” bölümünde yer alan “Dörtlü flaşör düğmesi” konusuna bakın.

SESLİ UYARILAR

Bu bölümde anlatılan sesli uyarılara ek olarak, diğer bazı araç sistemleri de sesli uyarı veya hatırlatıcılar sağlar. Bunlar:

- Hareketli Nesne Algılama (MOD) (mevcut ise)
- Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW) (mevcut ise)
- Akıllı Kör Nokta Müdahale (mevcut ise)
- Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA) (mevcut ise)
- Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW) (mevcut ise)
- Akıllı Şerit Müdahale (ILI) Sistemi (mevcut ise)

- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise)
- Direksiyon Desteği (mevcut ise)

Kapı açık sesli uyarısı

Sürücü kapısı dışındaki kapılardan biri açıkken merkezi kilit düğmesine basıldığında bu ses duyulur.

Akıllı Anahtar bulunan modeller: Araç, herhangi bir kapı açıkken uzaktan kumandayla veya kapı düğmesiyle kilitlendiğinde, harici bir uyarı sesi duyulur.

Park freni sesli uyarısı

Park freni serbest bırakılmadan araç hareket ettirildiğinde bu uyarı sesi duyulur. Aracı durdurun ve park frenini devre dışı bırakın.

Far hatırlatma uyarı sesi

Kontak **KAPALI** veya **LOCK** konumunda, farlar açıkken sürücü tarafındaki kapı açılacak olursa 10 saniye süreyle bir uyarı sesi iştilir.

Farların çalışmasına yönelik ayrıntılı bilgi için bu bölümde yer alan “Far ve sinyal kolu” konusuna bakın.

Sis lambası sesli uyarısı

Kontak **KAPALI** ya da **LOCK** konumuna ve far kolu AUTO konumuna getirildiğinde (mevcut ise) ve sis lambaları açık bırakıldığında, bir uyarı sesi verilir.

Daha fazla bilgi için bu bölümdeki “Sis lambası düğmesi” konusuna bakın.

Emniyet kemeri sesli uyarısı

Ön yolcu emniyet kemeri takılı değilse, araç hızı 15 km/h (9 MPH)

üzerine çıktığında yaklaşık 95 saniye boyunca bir uyarı sesi verilir. “1. Emniyet — Koltuklar, Emniyet kemeri ve Yardımcı Emniyet Sistemi” bölümünde yer alan “Emniyet kemeri uyarıları” konusuna bakın.

Anahtar uyarı sesi (Akıllı Anahtar bulunan modeller)

Aşağıdaki durumlarda, sesli uyarı 3 kez duyulacaktır:

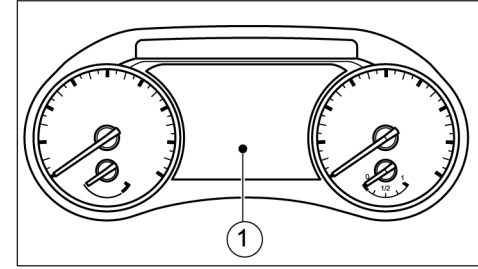
- Kontak anahtarı LOCK konumunda değilken, Akıllı Anahtar yerinden çıkarılırsa.
- Araç uzaktan kumandayla veya merkezi kilit kullanılarak kilitlenir ve Akıllı Anahtar aracın içinde kalırsa.

Park konumu hatırlatma sesi (mevcut ise)

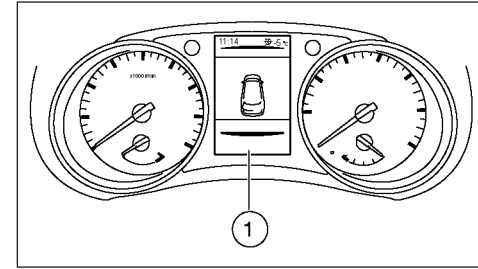
Kontak anahtarını LOCK konumuna getirildiğinde, vites kolu P (Park) dışında bir konumdaysa, bir uyarı sesi verilir.

Stop/Start Sistemi hatırlatma ikaz zili (mevcut ise)

Stop/Start Sistemi devre dışı kalır ve Stop/Start Sistemi devredeye girerse Stop/Start Sistemi sesli uyarısı kaput açıkken duyulur. Motoru stop etmek için kontak anahtarını kullanın.



7 inç ekran



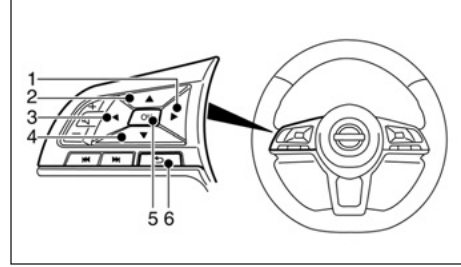
4,2 inç ekran

Araç bilgi ekranı ①, devir ve hız göstergelerinin arasında bulunur ve şu bilgileri görüntüler:

- Araç ayarları
- Yol bilgisayarı bilgileri

- Sürüş sistemi uyarıları ve ayarları (mevcut ise)
- ProPILOT (mevcut ise) sistemi bilgileri
- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (mevcut ise)/Sabit hız kontrolü (mevcut ise) sistemi bilgileri
- NISSAN Akıllı Anahtar çalışma bilgileri (mevcut ise)
- Şasi Kontrol sistemi (mevcut ise)
- Göstergeler ve uyarılar (mevcut ise)
- Lastik basıncı bilgileri (mevcut ise)

KULLANIM



- 1 ► düğmesi
- 2 ▲ düğmesi
- 3 ◀ düğmesi
- 4 ▼ düğmesi
- 5 <OK> düğmesi
- 6 ➞ (Geri) düğmesi

Ok düğmeleri:

Mevcut Araç Bilgi Ekranı görüntüleri arasında geçiş yapmak için direksiyon üzerindeki ◀ veya ► düğmelerine basın.

▲ ve ▼ düğmeleri:

Araç bilgi ekranındaki öğeler arasında yukarı kaydırma için ▲ aşağı kaydırma için ▼ düğmesine basın.

<OK> düğmesi:

Bir menü fonksiyonunu seçmek, bir seçimi onaylamak, veya bir ayarı değiştirmek için <OK> düğmesine basın.

➞ düğmesi:

Bir önceki ekrana veya menüye dönmek için veya tamamlanmadığınız bir seçimden vazgeçmek için ➞ (GERİ) düğmesine basın.

AYARLAR

Ayarlama modu, araç bilgi ekranında görüntüleneni bilgileri değiştirmenizi sağlar:

- [ESP Ayarı]

- [Sürücü Desteği]
- [ECO Modu Ayarı]
- [Stop/Start]
- [Lastik Basınçları]
- [Saat]
- [Araç Ayarları]
- [Bakım]
- [Ekran Ayarları]
- [Birim/Dil]
- [Fabrika Ayarları]

[ESP Ayarı]

ESP'yi açmak veya kapatmak için <OK> düğmesini kullanın. Ayrıntılı bilgi için “5. İlk Çalıştırma ve Sürüş” bölümünde anlatılan “Elekttronik Dengeleme Programı (ESP) (mevcut ise)” konusuna bakın

[Sürücü Desteği]

[Sürücü Desteği] menüsünde görüntülenen sistemlerden/uyarılardan herhangi birini açmak/kapatmak veya durumunu değiştirmek için ▲ veya ▼ düğmesini ve <OK> düğmesini kullanın. Aşağıdaki menü seçenekleri sunulmaktadır:

- [Direksiyon desteği] (mevcut ise)
- [Şerit]

Aşağıdaki öğelere erişim sağlar:

 - [Şerit Takip Uyarı Sistemi]
 - [Şeritten Ayrılmayı Önleme] (Akıllı Şerit Müdahale Sistemi (mevcut ise))
- [Kör Nokta]

Aşağıdaki öğelere erişim sağlar:

- [Kör Nokta Uyarı Sistemi] (mevcut ise)
- [Kör Nokta Müdahale] (mevcut ise)

- [Acil Fren] (Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) sistemi) (mevcut ise)

IEB'yi açabilir veya kapatabilirsiniz.

- [Trafik İşareti Tanıma] (mevcut ise)

(Ayrıntılı bilgi için, bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan “Trafik İşareti Tanıma (mevcut ise)” konusuna bakın)

- [Park Yardımları] (mevcut ise)
- (Daha fazla bilgi için, “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “Ultrasonik Park Sensörleri (mevcut ise)” ve “4. Gö-

terge ekranı, kalorifer, klima ve ses/müzik sistemi” bölümünde yer alan “Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM) konularına bakın. Aşağıdaki öğelere erişim sağlar:

- [Ekran]
- [Ön]
- [Arka]
- [Mesafe]
- [Ses Seviyesi]

- [Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi] (mevcut ise)

Bu ayar kullanarak RCTA’yı açabilir veya kapatabilirsiniz. Daha fazla bilgi için, “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) sistemi (mevcut ise)” konusuna bakın.

- [Sürücü Dikkati Uyarısı] (mevcut ise)

[Sürücü Dikkati Uyarısı] seçeneği, Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi (IDA) (mevcut ise) özelliğini aktif hale getirmek veya devreden çıkarmak için kullanılabilir. Bu sistem sürücünün dikkat eksikliği sergileyip sergilemediğini algılayabilir. Bunu, sürüş tarzını ve direksiyon kullanımını takip ederek gerçekleştirir ve normal tarzdan olan sapmaları tespit eder. Sistem sürücünün dikkatinin azaldığını algılayarak, sürücünün bir mola vermesini önermek için sesli ve görsel uyarı kullanır.

- [Zamanlayıcı Uyarısı]

Bu ayar, [Mola verin!] göstergesi için kullanılan zamanı ayarlamanıza olanak tanır. Daha fazla bilgi için, bu bölümün ilerleyen

kısımlarında yer alan “27. [Sürücü Dikkati Uyarısı Sistem Hatası] göstergesi” konusuna bakın.

- [Düşük Sıcaklık Uyarısı]

Bu, düşük sıcaklık uyarısını açıp kapatmanıza olanak tanır.

- [Şasi Kontrolü]

Bu, Aktif Yol Kontrolü’nü açıp kapatmanıza olanak tanır (daha fazla bilgi için, “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümündeki “Şasi kontrolü (mevcut ise)” konusuna bakın).

[ECO Modu Ayarı]

Aşağıdaki menü seçenekleri sunulmaktadır:

- [ECO Modu Ayarı] (mevcut ise)

Bu, aşağıdaki seçenekler için ECO modunu açıp kapatmanıza olanak tanır.

– [ECO Sabit Hız Kontrolü]

[ECO Sabit Hız Kontrolü] etkinleştirilmeden önce Sürüş Modu düğmesinin ECO konumunda olması gerektiğini unutmayın. Daha fazla bilgi için, “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “Sürüş modu (mevcut ise)” konusuna bakın.

– [ECO Stop/Start]

– [ECO Klima]

● [ECO Bilgisi ayarları]

ECO göstergesini ve/veya ECO sürüş raporunu açın veya kapatın

● [Geçmiş görüntü]

ECO geçmiş çubuğu görüntüsünü görüntüleyin veya sıfırlayın.

[Stop/Start]

Aşağıdaki menü seçenekleri sunulmaktadır:

● [Ekran]

● [Yolculuk CO2 Tasarrufu]

[Sürüş CO2 Tasarrufu] ve motor duruş süresi modu, son sıfırlamadan itibaren gerçekleşen CO2 tasarrufunu ve motor duruş süresini gösterir. CO2 tasarrufu ve motor duruş süresi, <OK> düğmesi en az 1 saniye basılı tutularak sıfırlanabilir.

● [Toplam CO2 Tasarrufu]

[Toplam CO2 Tasarrufu] ve motor duruş süresi modu aşağıdakileri gösterir:

– Salımı önlenen tahmini CO2 egzoz emisyonu.

– Motorun [Stop/Start] siste-

mi tarafından durdurulduğu süre.

NOT

[Toplam CO2 Tasarrufu] ve motor duruş süresi değerleri sıfırlanamaz ve aracın üretilmesinden bu yana toplanan [Stop/Start] Sistemi bilgileri gösterilir.

[Lastik Basınçları]

[Lastik basınçları menüsündeki ayarların tümü Lastik Basıncı İzleme Sistemi TPMS (mevcut ise) ile bağlantılıdır (“5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “Lastik Basıncı İzleme Sistemi (mevcut ise)” konusuna bakın).

● [Hedef Ön]

● [Hedef Arka]

● [Lastik Basıncı Birimi]

- [Kalibrasyon]

[Hedef Ön]:

[Hedef Ön] lastik basıncı, lastik bilgi etiketinde ön lastikler için belirtilmiş lastik basıncıdır (“9. Teknik bilgiler” bölümünde yer alan “Lastik bilgi etiketi” ve “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “Lastik Hava Basıncı Uyarı Sistemi (TPMS) (mevcut ise)” konularına bakın.

[Hedef ön] lastik basıncı değerini seçmek ve değiştirmek için ▲ veya ▼ ve <OK> düğmelerini kullanın.

[Hedef Arka]:

[Hedef Arka] lastik basıncı, lastik bilgi etiketinde arka lastikler için belirtilmiş lastik basıncıdır (“9. Teknik bilgiler” bölümünde yer alan “Lastik bilgi etiketi” ve “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “Lastik Hava Basıncı Uyarı

Sistemi (TPMS) (mevcut ise)” konularına bakın.

[Hedef arka] lastik basıncı değerini seçmek ve değiştirmek için ▲ veya ▼ ve <OK> düğmesini kullanın.

[Lastik Basıncı Birimi]:

Araç bilgi ekranında görüntülenen lastik basıncı değerinin birimi için aşağıdakiler arasında seçim yapılabilir:

- psi
- bar
- kPa
- kgf/cm²

Birimi seçmek ve değiştirmek için ▲ veya ▼ ve <OK> düğmelerini kullanın.

Basıncı birimleri dönüştürme tablosu

kPa	psi	bar	kgf/cm ²
200	29	2,0	2,0
210	30	2,1	2,1
220	32	2,2	2,2
230	33	2,3	2,3
240	35	2,4	2,4
250	36	2,5	2,5
250	36	2,5	2,5
260	38	2,6	2,6
270	39	2,7	2,7
280	41	2,8	2,8
290	42	2,9	2,9
300	44	3,0	3,0
310	45	3,1	3,1
320	46	3,2	3,2
330	48	3,3	3,3
340	49	3,4	3,4

[Kalibrasyon]:

Lastik basıncı lastiğin sıcaklığından etkilenir; lastik sıcaklığı, araç hareket ettikçe artar. TPMS sistemi, yanlış TPMS uyarılarını önlemek üzere sıcaklık değişikliklerini telafi etmek için lastiklerde sıcaklık sensörleri kullanır.

[Kalibrasyon] fonksiyonu, önceden saklanmış sıcaklık değerini sıfırlar. Bu fonksiyonun lastik basınçları ayarlandıktan sonra gerçekleştirilmesi tavsiye edilir.

“5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “Lastik Hava Basıncı Uyarı Sistemi (TPMS) (mevcut ise)” konusuna bakın.

Kalibrasyon işlemini başlatmak veya iptal etmek için ▲ veya ▼ ve <OK> düğmelerini kullanın. Kalibrasyon işlemi devredeyken: [Lastik

hava basıncı sistemi sıfırlanıyor] mesajı görüntülenecektir.

[Saat]

Navigasyon ya da ses/müzik sisteminde sahip olmayan modeller için:

Saatin ayarlanması:

▲ veya ▼ ve <OK> düğmeleri kullanılarak saat ayarları değiştirilebilir.

12H/24H modu:

Saat ayarı, 12 saat ve 24 saat formatlarından birine ayarlanabilir.

Navigasyon ya da ses/müzik sisteminde sahip olan modeller için:

Saati ayarlamak için, “4. Gösterge ekranı, kalorifer, klima ve ses/müzik sistemi” bölümünde yer alan “Saatin ayarlanması” konusuna ya da ayrı olarak teslim edilen Nissan-Connect kullanıcı el kitabına bakın.

[Araç Ayarları]

[Araç Ayarları] menüsünde görüntülenen sistemlerden/uyarılardan herhangi birini açmak/kapatmak veya durumunu değiştirmek için ▲ veya ▼ düğmesini ve <OK> düğmesini kullanın. Her biri birer alt menüye sahip olan aşağıdaki menü seçenekleri (mevcut ise) sunulmaktadır:

- [Aydınlatma]
- [Sinyal göstergesi]
- [Kilitleme]
- [Silecekler]
- [Aynalar]

[Aydınlatma]:

[Aydınlatma] menüsü, şu seçeneklere sahiptir:

- [Karşılama Farları]:
Karşılama farı açılabilir veya kapatılabilir. [Aydınlatma] menüsünde, [Karşılama Farları] ögesini seçin. Bu özelliği açmak veya kapatmak için <OK> butonunu kullanın. AÇIK olarak ayarlandığında, ön ve arka lambalar açıldıktan sonra 30 saniye boyunca açık kalacaktır. Kapılar kilitlendikten sonra ise 10 saniye boyunca açık kalacaklardır.
- [Otomatik Kabin Aydınlatması]
Kabin aydınlatması zamanlaması açılabilir veya kapatılabilir. [Aydınlatma] menüsünde, [Otomatik Kabin Aydınlatması] ögesini seçin. Bu özelliği açmak veya kapatmak için <OK> butonunu kullanın.

- [Ortam Aydınlatması] (mevcut ise):

Ortam aydınlatmasının parlaklığı düşürülebilir veya artırılabilir. [Aydınlatma] menüsünde, [Ortam Aydınlatması] ögesini seçin. Parlaklığı ayarlamak için <OK> düğmesini ▲ veya ▼ düğmelerini kullanın.

- [Lamba Kapatma Gecikmesi]:
Bu seçenek, [Karşılama Farları] kapatma zamanlayıcısının süresini ayarlamak için kullanılabilir.

[Sinyal Göstergesi]:

[3 Yanma sönme] sollama fonksiyonu açılabilir veya kapatılabilir. [3 Yanma sönme] ile sollama özelliğini AÇIK konuma getirmek için [Araç Ayarları] menüsünden [3 Yanma Sönme] seçeneğini seçin. Kapatmak için [1 Yanma sönme] seçeneğini seçin.

[Kilitleme]:

[Kilitleme] menüsünde birkaç seçenek vardır (mevcut ise):

- [Kapı Dış Düğmesi] (mevcut ise)
Bu öge aktif hale getirildiğinde, kapıdaki talep düğmesi aktif hale getirilir. [Kilitleme] menüsünden, [Kapı Dış Düğmesi] seçeneğini seçin. Bu fonksiyonu aktif hale getirmek veya devreden çıkarmak için <OK> düğmesini kullanın.
- [Seçilebilir kilit açma]
Bu öge aktif hale getirildiğinde ve sürücü veya ön yolcu kapısının kolundaki talep düğmesine basıldığında, yalnızca ilgili kapının kilidi açılır. Kapı kolu talep düğmesine 1 dakika içerisinde tekrar basılırsa, tüm kapıların kilidi açılır. Bu öge devreden çıkarıldığında, sürücü kapısındaki

talep düğmesine bir defa basıldığında tüm kapıların kilitleri açılır. [Kilitleme] menüsünde, [Seçilebilir Kilit Açma] ögesini seçin. Bu fonksiyonu aktif hale getirmek veya devreden çıkarmak için <OK> düğmesini kullanın.

- Vites kolu P (Park) konumuna alınırsa (Otomatik (DCT) Şanzımanlı) modeller için
- Bu anda motor kapatılır.

[Silecekler]:

- [Hıza Bağlı] (mevcut ise) Hıza Bağlı silecek özelliği açılabilir veya kapatılabilir. [Silecekler] menüsünde, [Hıza Bağlı] ögesini seçin. Bu özelliği açmak veya kapatmak için <OK> butonunu kullanın.

- [Yağmur Sensörü] (mevcut ise) Yağmur Sensörü özelliği açılabilir veya kapatılabilir. [Silecekler] menüsünde, [Yağmur Sensörü] ögesini seçin. Bu özelliği açmak veya kapatmak için <OK> butonunu kullanın.

- [Geri Vites bağlantısı] (mevcut ise) Geri Vites Bağlantısı silecek özelliği açılabilir veya kapatılabilir. [Silecekler] menüsünde, [Geri vites bağlantısı] ögesini seçin. Bu özelliği açmak veya kapatmak için <OK> butonunu kullanın. AÇIK olarak ayarlanırsa, ön silecekler çalışıyorsa ve vites R (Geri) konumundaysa arka silecek çalışacaktır.

- [Damla Temizleme] (mevcut ise) Damla Temizleme özelliği açılabilir veya kapatılabilir. [Sile-

cekler] menüsünde, [Damla Temizleme] ögesini seçin. Bu özelliği açmak veya kapatmak için <OK> butonunu kullanın. AÇIK olarak ayarlanırsa yıkayıcı kullanıldıktan yaklaşık 3 saniye sonra silecek de çalışacaktır. Bunun amacı, ön camda kalan yıkama suyunun temizlenmesidir.

[Aynalar]:

[Aynalar] menüsünde iki seçenek (mevcut ise) vardır:

- [Otomatik Katlama Kapalı] (mevcut ise) Bu öge açıldığında, arka dikiz aynaları için otomatik katlama özelliği devreden çıkar. Bu fonksiyonu seçmek için <OK> düğmesini kullanın.

- [Kontakta Açılma] (mevcut ise)
Bu öge açıldığında, dış dikiz aynaları otomatik olarak kontak KAPALI konuma alındığında katlanır ve kontak AÇIK konuma alındığında açılır. Bu fonksiyonu seçmek için <OK> düğmesini kullanın.
- [Kilit Açıldığında Açılma] (mevcut ise)
Bu öge açıldığında, araç kapıları kilitlendiğinde dış dikiz aynaları otomatik olarak katlanır ve kapılar açıldığında açılır. Bu fonksiyonu seçmek için <OK> düğmesini kullanın.

[Bakım]

1. [Servis]
2. [Hava Filtresi]
3. [Lastik]
4. [Diğer]

Bakım modu, bakım zamanına kalan süre/mesafe hakkında bilgi almanızı ayarlama yapabilmenizi sağlar. Bir ögeyi değiştirmek için:

▲ veya ▼ düğmesini kullanarak [Bakım] ögesini seçin ve <OK> seçeneğine basın.

[Bakım]:

Bu gösterge, ayarlanan motor yağı ve filtresi değişim zamanı geldiğinde belirir.

Programlı bakım öğeleri ve aralıkları için, NISSAN Servis ve Bakım Kılavuzu'na bakın.

[Hava Filtresi]:

Bu gösterge, hava filtresinin değişim zamanının geldiğini gösterir. Hava filtresinin kontrol ve değiştirme mesafesini ayarlayabilir ya da sıfırlayabilirsiniz.

Programlı bakım öğeleri ve aralıkları için, NISSAN Servis ve Bakım Kılavuzu'na bakın.

[Lastik]:

Bu gösterge, lastik değişimi için müşterinin ayarladığı mesafe kat edildiğinde görünür. Lastik değişimi için mesafeyi ayarlayabilir ya da sıfırlayabilirsiniz.

⚠ UYARI

Lastik değişimi göstergesi, düzenli lastik ve basınç kontrollerinin yerini almaz. “8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler” bölümünde yer alan “Tekerlekler ve jantlar” konusuna bakın. Lastik basıncı, hizalama, sü-rüş tarzı ve yol koşulları gibi birçok faktör, lastiklerin yıpranmasına ve ne zaman

değiştirilmeleri gerektiğine etki eder. Lastik değişimi göstergesinin belirli bir sürüş mesafesine ayarlanması, lastiklerinizin o mesafe boyunca kullanılabileceği anlamına gelmez. Lastik değişimi göstergesini, yalnızca bir kılavuz olarak kullanın ve düzenli lastik kontrollerini ihmal etmeyin. Düzenli lastik ve basınç kontrollerinin gerçekleştirilmemesi, lastiklerin patlamasıyla sonuçlanabilir. Araçta ciddi hasarlar meydana gelebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza söz konusu olabilir.

[Diğer]:

Bu gösterge, motor yağı, yağ filtresi, hava filtresi ve lastikler dışındaki diğer bakım kalemleri için müşteri tarafın-

dan belirlenen kontrol ya da değiştirme aralığı geldiği zaman belirir. Diğer bakım kalemleri, lastik rotasyonu gibi kalemler olabilir. Bu kalemlerin kontrol ve değiştirme mesafesini ayarlayabilir ya da sıfırlayabilirsiniz.

[Ekran Ayarları]

[Ekran Ayarları] menüsünde görümlenen sistemlerden/uyarılardan herhangi birini açmak/kapatmak veya durumunu değiştirmek için ▲ veya ▼ düğmesini ve <OK> düğmesini kullanın. Aşağıdaki menü seçenekleri sunulmaktadır:

- [Ana Menü Seçimi]
- [Otomatik Dönüş Bildirimi]
- [Sabit Hız Ekranı Geçiş] (mevcut ise)
- [Karşılama Efektı]
- [Farlar/Silecek kılavuzu]

[Ana Menü Seçimi]:

Kontak AÇIK konumdayken gösterilecek öğeler seçilebilir. Gösterilen öğeleri değiştirmek için, ▲ ya da ▼ butonlarıyla geçiş yapın ve bir menü ögesi seçmek için <OK> butonunu kullanın: Aşağıdaki öğeler (mevcut ise) [Ana Menü Seçimi] menüsündedir:

- [Ev] (mevcut ise)
- [Hız]
- [Boş]
- [Yakıt Tüketimi]
- [Stop/Start Sistemi] (mevcut ise)
- [Sürüş Bilgisayarı]
- [Lastik Basınçları] (mevcut ise)
- [Trafik İşareti] (mevcut ise)
- [Navigasyon] (mevcut ise)

- [Ses/Müzik sistemi]
- [Sürücü Desteği] (mevcut ise)
- [Sabit Hız] (mevcut ise)
- (Şasi Kontrolü) (mevcut ise)

[Otomatik Dönüş Bildirimi]:

Örneğin, navigasyon sisteminden dönmenizi isteyen uyarıların gösterilip gösterilmeyeceğini seçin.

[Karşılama Etkisi]:

Kontak ACC (mevcut ise) veya AÇIK konumuna getirildiğinde karşılama ekranının görüntülenip görüntülenmeyeceğini seçebilirsiniz. Karşılama ekranının nasıl görüneceğini belirlemek için aşağıdaki öğeler arasında da seçim yapabilirsiniz:

- [Göstergeler]
- [Animasyon]

Karşılama ekranını açmak/kapatmak ve nasıl görüneceğini ayarlamak için:

1. [Ayarlar] ögesini seçmek için ▲ veya ▼ düğmesine ve ardından <OK> düğmesine basın.
2. ▲ veya ▼ düğmesini kullanarak [Karşılama Etkisi] ögesini seçin ve bu menüyü seçmek için <OK> düğmesine basın. Menü seçenekleri arasında gezinmek için ▲ veya ▼ düğmesine basın ve fonksiyonları açmak veya kapatmak için <OK> düğmesine basın.

[Farlar/Silecek Kılavuzu]:

Far veya silecek kılavuzunun gösterilip gösterilmeyeceğini seçebilirsiniz.

[Birim/Dil]

- [Mesafe/ Yakıt]

- [Lastik Basınçları]
- [Sıcaklık]
- [Dil]

[Mesafe/Yakıt]:

Araç bilgi ekranında görüntülenen mesafe ve yakıt tüketimi birimi için aşağıdakiler arasında seçim yapılabilir:

- km, l/100km
- km, km/l
- miller, MPG

Birimi seçmek ve değiştirmek için ▲ veya ▼ ve <OK> düğmelerini kullanın.

[Lastik Basınçları]:

Araç bilgi ekranında görüntülenen lastik basıncı değerinin birimi için aşağıdakiler arasında seçim yapılabilir:

- psi
- bar
- kPa
- kgf/cm²

Birimi seçmek ve değiştirmek için ▲ veya ▼ ve <OK> düğmelerini kullanın.

[Sıcaklık]:

Araç bilgi ekranında görüntülenen sıcaklık birimi için aşağıdakilerden biri seçilebilir:

- °C (Celsius)
- °F (Fahrenheit)

Seçimleri değiştirmek için <OK> butonunu kullanın.

[Dil]:

Araç bilgi ekranı dili için aşağıdakiler arasında seçim yapılabilir:

- [English] (İngilizce)
- [Français] (Fransızca)
- [Deutsch] (Almanca)
- [Italiano] (İtalyanca)
- [Português] (Portekizce)
- [Nederlands] (Felemenkçe)
- [Español] (İspanyolca)
- [Türkçe]
- [Русский] (Rusça)

Araç bilgi ekranının dilini seçmek ve değiştirmek için ▲ veya ▼ ve <OK> düğmelerini kullanın. Ses görüntüleme dilini değiştirmek için bir istem görüntülenecektir (yeni seçilen dilden farklıysa).

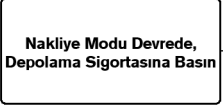
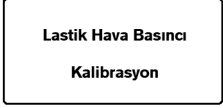
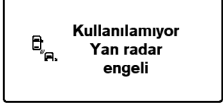
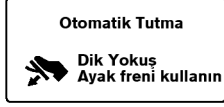
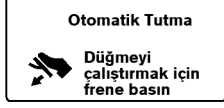
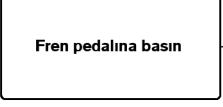
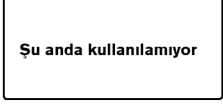
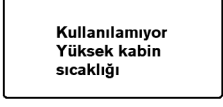
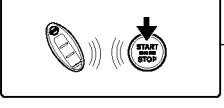
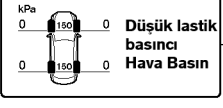
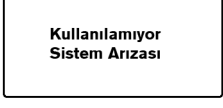
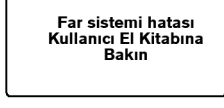
[Fabrika Ayarları]

Araç bilgi ekranındaki ayarlar, fabrika ayarlarına geri getirilebilir. Araç bilgi ekranını sıfırlamak için:

1. [Ayarlar] ögesini seçmek için ▲ veya ▼ düğmesini kullanın ve ardından <OK> düğmesine basın.
2. ▲ veya ▼ düğmesini kullanarak [Fabrika Ayarları] ögesini seçin ve <OK> düğmesine basın.
3. Tüm ayarları fabrika ayarlarına geri getirmek için [Evet] ögesini seçin ve <OK> düğmesine basın.

Sıfırlama işlemini iptal etmek için direksiyon kumandasının sol tarafında [Hayır] ögesini seçin ya da GERİ düğmesine basın.

ARAÇ BİLGİ EKRANI UYARILARI VE GÖSTERGELERİ (7 İNÇ EKRAN)

 1	 8	 15	 22	 29
 2	 9	 16	 23	 30
 3	 10	 17	 24	 31
 4	 11	 18	 25	 32
 5	 12	 19	 26	 33
 6	 13	 20	 27	 34
 7	 14	 21	 28	 35

 Kullanılmıyor Görüş Bozuldu 36	 Park Sensörü 43	 Stop / Start Stop / Start Kullanılmıyor 50	 Motor Stop Etti Güvenli Şekilde Durun 57
 Kullanılmıyor Park Freni Devrede 37	 Park Sensörü sistemi hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın 44	 Stop / Start Stop / Start AÇIK 51	 Şanzıman Hatası 58
 Kullanılmıyor Emniyet Kemerini Bağlı Değil 38	 OFF İleri OFF Kör Nokta OFF Lane Park sensörü Kapalı 45	 Stop / Start Stop / Start KAPALI 52	 Şanzıman Hatası Güvenli Bir Yerde Durun Yetkili Servisi Arayın 59
 Fren pedalına basın 39	 0 km/h Parlaklık ***** 46	 Stop / Start Stop / Start Sistem Hatası 53	 Şanzıman aşırı sıcak Güç çıkışı azaltıldı 60
 Uyarı Şasi kontrol sistemi hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın 40	 Stop / Start Stop / Start CO2 saved 3.03 kg 47	 Stop / Start Stop / Start Debriyaj Pedalını Bırakın 54	 Motor Arızası Bakım zamanı 61
 Akünün korunması için güç kesilecek 41	 Stop / Start Stop / Start Direksiyon Öncelik 48	 Stop / Start Stop / Start Fren Pedalına Basın 55	 Motor Arızası Güç çıkışı azaltıldı Bakım zamanı 62
 Akünün korunması için güç kesildi 42	 Stop / Start Stop / Start Klima Önceliği 49	 Egzoz filtresi bakımı Kullanıcı El Kitabına Bakın 56	 Motor sıcak Güç çıkışı azaltıldı 63

NOT

Aracınızın teknik özelliklerine bağlı olarak, bu bölümde açıklanan bazı uyarılar ve göstergeler geçerli olmayabilir.

1. Marş göstergesi (Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller için)

Bu gösterge, vites kolu P (Park) konumundayken görünür.

Göstergenin anlamı, fren pedalına basılırken kontak düğmesine basıldığında motorun çalışacağıdır.

2. Marş göstergesi (Manuel şanzımanlı (MT) modellerde)

Göstergenin anlamı, debriyaj pedalına basılırken kontak düğmesine basıldığında motorun çalışmasıdır.

Motoru, vites kolu N (Boş) konumundayken ve fren pedalı basılıyken kontak düğmesine basarak da çalıştırabilirsiniz.

3. Marş göstergesi

Bu gösterge kontağın direksiyon kilidini açmadığını gösterir. Kontakta çevirirken direksiyonu hafifçe çevirin.

4. [Anahtar tespit edilmedi] uyarısı

Bu uyarı, kapılar Akıllı Anahtar ile kilitlenip anahtar aracın dışında bırakıldığında ve kontak **ACC** veya **AÇIK** konumundayken yanar. Akıllı anahtarın aracın içinde olduğundan emin olun.

Daha fazla bilgi için, “3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar” bölümünde yer alan “Akıllı Anahtar sistemi (mevcut ise) konusuna bakın.

5. [Anahtar Sistemi Hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı

Bu uyarı, Akıllı Anahtar sisteminde bir arıza olduğunda görüntülenir.

Bu uyarı motor çalışmıyorken yanıyorsa, motor çalıştırılmaz. Bu uyarı motor çalışırken yanıyorsa, araç sürülebilir. Ancak, en kısa zamanda onarım için bir NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçin.

6. [Anahtar pili zayıf] göstergesi

Bu gösterge, Akıllı Anahtar pili bittiğinde belirir.

Bu gösterge görüldüğünde, anahtar pilini yenisiyle değiştirin. “8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler” bölümünde “Uzaktan kumanda/Akıllı Anahtar

pilinin değiştirilmesi” konusuna bakın.

7. Motor çalıştırıldığı sırada akıllı anahtar sistemi uyarısı

Akıllı Anahtarın pili bittiğinde ve akıllı anahtar sistemi ile araç arasında bağlantı kurulamadığında bu uyarı görüntülenir.

Bu uyarıyı gördüğünüzde, fren pedalına basarak akıllı anahtarla kontak düğmesine basınız. “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “Basmalı kontak düğmesi (mevcut ise)” konusuna bakın.

8. [Park frenini devreden çıkarın] uyarısı

Park freni devredeyse ve araç 4 km/h (2 MPH) hızın üzerine çıkarsa bu uyarı görünür. Aracı durdurun ve park frenini devre dışı bırakın.

Sürücü park frenini otomatik olarak serbest bırakmaya çalıştığında ancak başarılı olamadığında bu uyarı meydana gelebilir.

9. [Nakliye Modu Devrede, Depolama Sigortasına Basın] uyarısı

Bu uyarı, aracın üretilmesinden sonraki ilk 1000 km’de (600 mil), eğer geçici kesme anahtarı içeri bastırılmamışsa (aktif hale getirilmemişse) görüntülenebilir. Bu uyarı görüntülendiğinde, uyarıyı kaldırmak için geçici kesme düğmesine basın (aktif hale getirin). Daha fazla bilgi için, “8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler” bölümünde yer alan “Sigortalar” konusuna bakın.

10. Kapı/bagaj kapağı açık uyarısı

Bu uyarı, kapılardan biri veya bagaj kapağı güvenli bir şekilde kapatılmamışsa yanar. Araç simgesi, hangi kapının veya bagaj kapağının açık olduğunu ekranda gösterir.

11. [Park konumunu seçin] uyarısı (Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller)

Bu uyarı, vites kolu P (Park) konumundan farklı bir konumdayken kontak düğmesi ile motor durdurulduğunda yanar.

Bu uyarı yanarsa, vites kolunu P (Park) konumuna getirin veya kontağı **açın**.

Bu sırada bir ikaz sesi duyulacaktır. “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “Basmalı kontak

düğmesi (mevcut ise)” konusuna bakın.

12. [Fren Pedalına Basın] uyarısı

Bu uyarı, park frenini serbest bırakmadan önce fren pedalına basmanız gerektiğini hatırlatmak için görüntülenir. Park freni devreye alınmışsa ancak araç hala geri gidiyorsa da bu uyarı görüntülenebilir.

13. [Düşük yakıt seviyesi] uyarısı

Bu uyarı, depodaki yakıt seviyesi azaldığında yanar. Yakıt göstergesi boş (0) konumuna gelmeden yakıt deposunu doldurun.

Yakıt göstergesi boş (0) konumuna geldiği zaman yakıt deposunda yedek olarak az bir miktar yakıt kalır.

14. [Düşük lastik basıncı Hava Basın] uyarısı

Göstergedeki düşük lastik basıncı uyarı lambası yandığında ve lastik basıncının düşük olduğu tespit edildiğinde, bu uyarı ([Düşük lastik basıncı Hava Basın] ve bir araç simgesi - mevcut ise) belirir. Bu uyarı, düşük lastik basınç uyarı lambası yandığı sürece kontak her **AÇIK** konumundayken görüntülenir. Bu uyarı görüntülenirse, aracı durdurun ve lastik basıncını lastik etiketinde belirtilen SOĞUK lastik basıncına ayarlayın. (Bu bölümün önceki kısımlarında yer alan “Düşük lastik basıncı uyarı lambası (mevcut ise)” konusuna ve “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “Lastik Basıncı Uyarı Sistemi (TPMS) (mevcut ise)” konusuna bakın.)

15. [Lastik Basıncı Düşük Soğuk Lastik Kontrolü] uyarısı

Göstergedeki düşük lastik basıncı uyarı lambası yandığında ve lastik basıncının düşük olduğu tespit edildiğinde, bu uyarı ([Lastik Basıncı Düşük Soğuk Lastik Kontrolü] ve bir araç simgesi - mevcut ise) belirir. Bu uyarı, düşük lastik basınç uyarı lambası yandığı sürece kontak her **AÇIK** konumundayken görüntülenir. Bu uyarı görüntülenirse, aracı durdurun ve lastik basıncını lastik etiketinde belirtilen SOĞUK lastik basıncına ayarlayın. (Bu bölümün önceki kısımlarında yer alan “Düşük lastik basıncı uyarı lambası (mevcut ise)” konusuna ve “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “Lastik Basıncı Uyarı Sistemi (TPMS) (mevcut ise)” konusuna bakın.)

16. [Kalibre et] uyarısı (mevcut ise)

TPMS sıcaklık kalibrasyonu işlemi sürerken bu uyarı görüntülenir. Daha fazla bilgi için, “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “TPMS sıcaklığı kalibrasyonu” konusuna bakın.

17. [Kullanılamıyor Yan radar engeli uyarısı] (mevcut ise)

Kör Nokta Uyarı sistemi, Akıllı Kör Nokta Müdahale ve Arka Çapraz Trafik Uyarı sistemi tarafından kullanılan radar ünitesi çevresindeki alan kirlenmiş ise ya da kar veya yağmurdan olumsuz etkileniyorsa bu mesaj görüntülenir. Mesaj görüntülenirse, aracı güvenli bir yere park edin, motoru stop edin ve bu bölgeyi temizleyin. Ardından motoru yeniden çalıştırın.

18. [Kullanılamıyor, Kötü Yol Koşulları] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarılar, ProPILOT, Akıllı Sabit Hız Kontrolü, Akıllı Kör Nokta Müdahale veya Akıllı Şerit Müdahale (ILI) sisteminin, yol koşullarının sistem için uygun olmadığı tespit edildiği için geçici olarak devre dışı bırakıldığında görüntülenir. ProPILOT veya ICC sistemi de devre dışı kalacaktır.

19. [Şu anda kullanılamıyor] uyarısı (mevcut ise)

Akıllı Şerit Müdahale (ILI) sistemi, Akıllı Kör Nokta Müdahale veya ProPILOT sistemleri ESP sistemi kapatıldığı için geçici olarak kullanılamıyorsa bu uyarı görüntülenir. Daha fazla bilgi için, “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “Akıllı Şerit Müdahale

(ILI) sistemi (mevcut ise)” konusuna bakın.

20. [Kullanılamıyor Yüksek kabin sıcaklığı] uyarısı (mevcut ise)

Aracın içindeki sıcaklık, Trafik İşareti Tanıma sistemi, Şerit Takip Uyarı sistemi, Akıllı Şerit Müdahale sistemi, Akıllı Kör Nokta Müdahale ve Direksiyon Desteği sistemi sensörlerinin daha fazla güvenilir şekilde işlev göremeyeceği kadar yüksek bir seviyeye ulaşmışsa bu uyarı görüntülenir. İçerideki sıcaklık normal seviyelere ulaştığında, uyarı kaybolur. Bu uyarı görüntülenmeye devam ederse, sistemi NISSAN yetkili servislerinde kontrol ettirin.

21. Kullanılamıyor, Sistem Arızası] uyarısı

Bu uyarı, Şerit Takip Uyarı sistemi (LDW) (mevcut ise), Kör Nokta Uyarısı sistemi (BSW) (mevcut ise), Trafik İşareti Tanıma sistemi (TSR) (mevcut ise), Akıllı Sabit Hız Kontrol sistemi (ICC) (mevcut ise), ProPILOT sistemi (mevcut ise), Direksiyon Destek sistemi (mevcut ise) veya Arka Çapraz Trafik Uyarı sistemi (RCTA) (mevcut ise) düzgün çalışmıyorsa görüntülenir.

22. [Hatırlatma, Farları KAPALI] uyarısı

Kontak **ACC**, **KAPALI** veya **LOCK** konumunda ve farlar açıkken sürücü kapısı açıldığında bu uyarı görüntülenir. Far kolunu “KAPALI” ya da “AUTO” konumuna getirin. Daha fazla bilgi için bu bölümdeki “Far ve sinyal kolu” konusuna bakın.

23. [Direksiyon Desteği AÇIK] göstergesi

Bu gösterge lambası, Direksiyon Desteği devreye alındığında görüntülenir. Daha fazla bilgi için, “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “ProPILOT (mevcut ise)” konusuna bakın.

24. [Direksiyon Desteği KAPALI] göstergesi

Bu gösterge lambası, Direksiyon Desteği devre dışı bırakıldığında görüntülenir. Daha fazla bilgi için, “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “ProPILOT (mevcut ise)” konusuna bakın.

25. Direksiyon desteği, eller direksiyonda değil uyarısı

Bu uyarı, eller direksiyonda tutulmazsa veya direksiyona müdahalede bulunulmazsa görüntülenir.

Ellerinize derhal direksiyonu tutun ve gerekli müdahalelerde bulunun. Sürücünün direksiyona müdahalelerde bulunduğu tespit edildiğinde uyarı devre dışı kalacak ve direksiyon destek sistemi otomatik olarak çalışmaya devam edecektir.

26. [Direksiyon Desteği Kullanılamıyor Şerit Algılanamıyor] uyarısı

Bu uyarı, şerit çizgilerinin, ön camın kamera alanı kirlenmiş veya engellenmiş olması nedeniyle belli bir süre doğru algılanamaması durumunda görüntülenir. [Direksiyon Desteği Kullanılamıyor Şerit Algılanamıyor] uyarı mesajı görüntülenirse, aracı güvenli bir yere park edin ve motoru durdurun. Ön cam kamera alanının engellenmiş olup olmadığını kontrol edin. Ön Cam

Kamera alanı engellenmişse, alanı temizleyin veya engelleyen malzemeyi çıkarın. Motoru yeniden çalıştırın. Bu uyarı görüntülenmeye devam ederse, sistemi NISSAN yetkili servislerinde kontrol ettirin.

27. [Sürücü Dikkati Uyarı Sistemi Hatası] göstergesi

Bu gösterge, Sürücü Dikkati uyarı sistemi doğru çalışmıyorsa görünür. Bu uyarı görüntülenmeye devam ederse, sistemi NISSAN yetkili servislerinde kontrol ettirin.

28. [Mola verin!] göstergesi

Bu gösterge, Sürücü dikkat uyarı sistemi sürücünün yorulmuş olabileceğini algılayarak görüntülenir. Daha fazla bilgi için, “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “Akıllı Yorgunluk Algılama (mevcut ise)” konusuna bakın.

29. [Mola verin?] göstergesi

Bu gösterge, belirleyeceğiniz bir sürenin ardından sürüşe ara vermenizi hatırlatmak için görüntülenir. Bu gösterge için zamanlayıcıyı 6 saate kadar bir süre için ayarlayabilirsiniz. Ayrıntılı bilgi için bu bölümde daha önceki kısımlarında yer alan “[Sürücü Desteği]” konusuna bakın.

30. [Otomatik Tutma] [Dikkat dik yokuş] göstergesi

Bu gösterge, Otomatik Fren Tutma özelliği dik bir yokuşta kullanılırsa görüntülenir. (“3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar” bölümünde yer alan “Otomatik Fren Tutma (mevcut ise)” konusuna bakın.)

31. [Otomatik Tutma] [Dik Yokuş, Frene Basın] göstergesi

Bu gösterge, [Otomatik Tutma] [Dikkat Dik yokuş] göstergesi yaklaşık 3 dakikadan daha uzun süre görüntülendiğinde görüntülenir. Daha sonra park freni otomatik fren tutma kuvveti serbest bırakılacak ve araç beklenmedik bir şekilde hareket edebilir veya kaçabilir. Böyle durumlarda aracın geriye kaymaması için ayak frenine basın. (“3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar” bölümünde yer alan “Otomatik Fren Tutma (mevcut ise)” konusuna bakın.)

32. [Otomatik Tutma] [Düğmeyi çalıştırmak için frene basın] göstergesi

Otomatik Fren Tutma fonksiyonu aktifken fren pedalına basılmadan Otomatik Fren Tutma düğmesine basıldığında bu uyarı belirir. Otomatik Fren Tutma fonksiyonunu kapatmak için fren pedalına ve ardından düğmeye basın. (“3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar” bölümünde yer alan “Otomatik Fren Tutma (mevcut ise)” konusuna bakın.)

33. [Gösterge Dili Değiştirildi] göstergesi

Bu gösterge, Araç Bilgi Ekranı dil ayarı değiştirildiği anda görüntülenir.

34. [Ses Görüntü Dili Değiştirildi] göstergesi (mevcut ise)

Bu gösterge, ses/müzik sistemi dil ayarı değiştirildiği anda görüntülenir.

35. [Far sistemi hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı (mevcut ise)

LED farların değiştirilmesi gerektiğinde bu uyarı yanar. Bu uyarı lambası yanarsa, sistemi NISSAN yetkili servislerinde kontrol ettirin. Bu bölümdeki “LED far” konusuna bakın

36. ProPILOT Düşük görüş mesafesi uyarısı

Bu uyarı, ön cam sileceği yüksek hızda çalıştırıldığında görüntülenir. Ön cam sileceği yüksek hızda çalıştırılıyorsa ProPILOT kullanılamaz.

37. ProPILOT Park freni uyarısı

Elektrik kontrollü park freni devreye alındığında bu uyarı görüntülenir. Elektrik kontrollü park freni devreye alınırsa ProPILOT sistemi kullanılamaz.

38. ProPILOT Emniyet kemeri uyarısı

Sürücü emniyet kemeri çıkarıldığında bu uyarı görüntülenir. Sürücü emniyet kemeri çıkarılırsa ProPILOT sistemi kullanılamaz.

39. Fren pedalına basın uyarısı

Bu uyarı, araç ProPILOT sistemi tarafından durdurulmuşken ProPILOT sistemini iptal etmeniz durumunda, elektrik kontrollü park freni düzgün şekilde devreye girmedikçe

ğinde ortaya çıkar. Derhal fren pedalına basın.

40. [Şasi kontrol sistemi hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı

Şasi kontrol modülü Şasi Kontrol Sistemi'nde (mevcut ise) bir arıza bulursa, bu uyarı görüntülenir. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin. ("5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde "Şasi kontrolü (mevcut ise)" kısmına bakın.

41. [Akünün korunması için güç kesilecek] uyarısı

Kontak anahtarı açıkken belirli bir süre boyunca vites kolu P (Park) konumundan başka bir konuma alınmadığında bu uyarı görüntülenir.

42. [Akünün korunması için güç kesildi] uyarısı

Akünün korunması için kontak otomatik olarak kapatıldığında bu uyarı görüntülenir.

43. [Park sensörü] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, park sensörleri bir engel algıladığında görüntülenir.

44. [Park sensörü sistemi hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı (mevcut ise)

Park sensörü sistemi ile ilgili bir sorun olursa bu uyarı lambası yanar. Bu uyarı lambası yanarsa, sistemi NISSAN yetkili servislerinde kontrol ettirin.

45. [Park sensörü Kapalı] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, Park sensörü sistemi kapatıldığında görüntülenir.

46. [Parlaklık] göstergesi (mevcut ise)

Bu gösterge, ekran parlaklığı ayarlanırken görüntülenir.

47-55. [Stop/Start] Sistemi

Bu göstergeler, Stop/Start sisteminin durumunu gösterir. "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Stop / Start Sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.

56. [Egzoz filtresi bakımı Kullanıcı El kitabına bakın] uyarısı (mevcut ise)

Aracınız benzinli motora sahipse, aracınızda Benzin Partikül Filtresi

(GPF) de bulunuyor olabilir. Belirli sürüş koşullarında, filtrenin otomatik olarak temizlenmesinin engellenmesi nedeniyle GPF dolmuş veya tıkanmış olabilir. Bu durumda araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı (mevcut ise) görüntülenecektir. Daha fazla bilgi için, “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “Benzin Partikül Filtresi (GPF) (mevcut ise)” konusuna bakın.

57. [Motor Stop Etti Güvenli Şekilde Durun] uyarısı

Bu uyarı sürüş sırasında motor stop ederse görüntülenir. Aracı güvenli bir şekilde durdurun ve motoru tekrar çalıştırmayı deneyin.

58-60. Şanzıman uyarısı (mevcut ise)

Aracınız Otomatik (DCT) şanzımanlı ise, şanzıman grubundaki arı-

zalar veya yüksek sıcaklık bu uyarı mesajlarından birinin görüntülenmesine neden olabilir. Ek detaylı bilgi için, “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “Otomatik Çift Kavramalı Şanzımanlı (AT) Araç Kullanımı” konusuna bakın.

61-63. Motor uyarısı (mevcut ise)

Arızalar veya yüksek motor sıcaklığı, bu uyarı mesajlarından birinin görüntülenmesine neden olur. Daha fazla detay için, “6. Acil bir durumda” konusunda bölümünde yer alan “Aracınız hararet yaparsa” konusuna bakın.

ARAÇ BİLGİ EKRANI UYARILARI VE GÖSTERGELERİ (4,2 İNÇ EKRAN)

Park frenini indirin 1	Kullanılmıyor Ön Radar Bloke 8	Sistem hatası 15	Şasi kontrolü Sistem Hatası 22	Stop / Start AUTO CO2 tasarrufu 3.03 kg 29
Nakliye Modu Devrede, Depolama Sigortasına Basın. 2	Kullanılmıyor Yan radar engeli 9	Hatırlatma Farları kapatın 16	Akünün korunması için güç kesilecek 23	Stop / Start AUTO Direksiyon Önceliği 30
 3	Kullanılmıyor Kötü Yol Şartları 10	 Sürücü Dikkati Sistemi hatası 17	Akünün korunması için güç kesildi 24	Stop / Start AUTO Klima Önceliği 31
 Düşük yakıt seviyesi 4	 Şu anda kullanılmıyor 11	 Mola veriniz? 18	 OK OFF 25	Stop / Start AUTO Stop / Start kullanılmıyor 32
 Düşük lastik basıncı Hava Basın 5	 Kullanılmıyor Yüksek kabin sıcaklığı 12	Gösterge Dili Değiştirildi 19	Park Sensörü Hata - Kullanıcı El Kitabına Bakın 26	Stop / Start AUTO Stop / Start AÇIK 33
Lastik Basıncı Kalibre edin 6	 Kullanılmıyor Sistem Arızası 13	Ses Görüntü dili değiştirildi 20	Park sensörü Kapalı İleri KAPALI Seri KAPALI Kör Nokta KAPALI 27	Stop / Start AUTO Stop / Start KAPALI 34
 Kullanılmıyor Ön Kamera Engeli 7	 Kullanılmıyor Yüksek gaz pedalı sıcaklığı 14	Far sistemi hatası Kullanıcı El Kitabına bakın 21	0 km/h PARLAKLIK ***** 28	Stop / Start AUTO Stop / Start Sistem Hatası 35



36



37



38



39



40



41



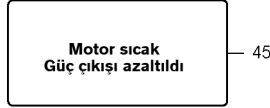
42



43



44



45

NOT

Aracınızın teknik özelliklerine bağlı olarak, bu bölümde açıklanan bazı uyarılar ve göstergeler geçerli olmayabilir.

1. [Park frenini devreden çıkarın] uyarısı

Park freni devredeyse ve araç 4 km/h (2 MPH) hızın üzerine çıkarsa bu uyarı görünür. Aracı durdurun ve park frenini devre dışı bırakın.

2. [Nakliye Modu Devrede, Depolama Sigortasına Basın] uyarısı

Bu uyarı, aracın üretilmesinden sonraki ilk 1000 km'de (600 mil), eğer geçici kesme anahtarı içeri bastırılmamışsa (aktif hale getirilmemişse) görüntülenebilir. Bu uyarı görüntülendiğinde, uyarıyı

kaldırmak için geçici kesme düğmesine basın (aktif hale getirin). Daha fazla bilgi için, “8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler” bölümünde yer alan “Sigortalar” konusuna bakın.

3. Kapı/bagaj kapağı açık uyarısı

Bu uyarı, kapılardan biri veya bagaj kapağı güvenli bir şekilde kapatılmamışsa yanar. Araç simgesi, hangi kapının veya bagaj kapağının açık olduğunu ekranda gösterir.

4. [Düşük yakıt seviyesi] uyarısı

Bu uyarı, depodaki yakıt seviyesi azaldığında yanar. Yakıt göstergesi boş (0) konumuna gelmeden yakıt deposunu doldurun.

Yakıt göstergesi boş (0) konumu-

na geldiği zaman yakıt deposunda yedek olarak az bir miktar yakıt kalır.

5. [Düşük lastik basıncı Hava Basın] uyarısı

Göstergedeki düşük lastik basıncı uyarı lambası yandığında ve lastik basıncının düşük olduğu tespit edildiğinde, bu uyarı ([Düşük lastik basıncı Hava Basın] ve bir araç simgesi - mevcut ise) belirir. Bu uyarı, düşük lastik basınç uyarı lambası yandığı sürece kontak her AÇIK konumundayken görüntülenir. Bu uyarı görüntülenirse, aracı durdurun ve lastik basıncını lastik etiketinde belirtilen SOĞUK lastik basıncına ayarlayın. (Bu bölümün önceki kısımlarında yer alan “Düşük lastik basıncı uyarı lambası (mevcut ise)” konusuna ve “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde

yer alan “Lastik Basıncı Uyarı Sistemi (TPMS) (mevcut ise)” konusuna bakın.)

6. [Kalibre et] uyarısı (mevcut ise)

TPMS sıcaklık kalibrasyonu işlemi sürerken bu uyarı görüntülenir. Daha fazla bilgi için, “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “TPMS sıcaklığı kalibrasyonu” konusuna bakın.

7. [Kullanılamıyor, Ön Kamera Engeli] uyarısı (mevcut ise)

Ön cam kamera alanı kirle kaplanmış veya engellenmiş ise, önceki bir aracı tespit etmek mümkün değildir, Akıllı Çarpışma Önleme sistemi (IEB) otomatik olarak devre dışı bırakılır. IEB uyarı lambası (sarı) ve önden çarpışma uyarı lambası (sarı) yanar ve araç bilgi

ekranında [Kullanılamıyor, Ön Kamera Engeli] uyarı mesajı görüntülenir. [Kullanılamıyor, Ön Kamera Engeli] uyarı mesajı görüntülenirse, aracı güvenli bir yere park edin ve motoru durdurun. Ön cam kamera alanının engellenmiş olup olmadığını kontrol edin. Ön Cam Kamera alanı engellenmişse, alanı temizleyin veya engelleyen malzemeyi çıkarın. Motoru yeniden çalıştırın. Uyarı lambası yanmaya devam ederse, IEB sistemini bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

8. [Kullanılamıyor Ön Radar Bloke] uyarısı (mevcut ise)

Radar, ön tamponun alt kısmının arkasına yerleştirilmiştir. Bu alan kirliyse, karla veya buzla kaplıysa veya başka bir nedenle engellenmişse, sistemin öndeki aracı algılamasını sağlayan Akıllı Çarpış-

ma Önleme sistemi (IEB) ve Akıllı Sabit Hız kontrol sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılır. IEB sistemi uyarı lambası (turuncu) yanacak ve Araç Bilgi Ekranında [Kullanılamıyor, Ön radar Bloke] uyarısı görüntülenecektir. [Kullanılamıyor Ön Radar Bloke] uyarı mesajı görüntülenirse, aracı güvenli bir yere park edin ve motoru stop edin. Sensör alanının engellenmiyor olduğunu kontrol edin. Engellenmişse, temizleyin veya engeli ortadan kaldırın. Motoru yeniden çalıştırın. Uyarı lambası yanmaya devam ederse, IEB ve ICC sistemini bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

9. [Kullanılamıyor Yan radar engeli uyarısı] (mevcut ise)

Kör Nokta Uyarı sistemi ve Arka Çapraz Trafik Uyarı sistemi tarafından kullanılan radar ünitesi

çevresindeki alan kirlenmiş ise ya da kar veya yağmurdan olumsuz etkileniyorsa bu mesaj görüntülenir. Mesaj görüntülenirse, aracı güvenli bir yere park edin, motoru stop edin ve bu bölgeyi temizleyin. Ardından motoru yeniden çalıştırın.

10. [Kullanılamıyor, Kötü Yol Koşulları] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarılar, Akıllı sabit hız kontrolü, yol koşullarının sistem için uygun olmadığı tespit edildiği için geçici olarak devre dışı bırakıldığında görüntülenir. ICC sistemi de devre dışı kalacaktır.

11. [Şu anda kullanılamıyor] uyarısı (mevcut ise)

Akıllı Şerit Müdahale (ILI) sistemi, ESP sistemi kapatıldığı için geçici olarak kullanılamıyorsa bu uyarı gö-

rüntülenir. Daha fazla bilgi için, “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “Akıllı Şerit Müdahale (ILI) sistemi (mevcut ise)” konusuna bakın.

12. [Kullanılamıyor Yüksek kabin sıcaklığı] uyarısı (mevcut ise)

Aracın içindeki sıcaklık, Trafik İşareti Tanıma sistemi, Şerit Takip Uyarı sistemi, Akıllı Şerit Müdahale sistemi, Akıllı Çarpışma Önleme ve Direksiyon Desteği sistemi sensörlerinin daha fazla güvenilir şekilde işlev göremeyeceği kadar yüksek bir seviyeye ulaşmışsa bu uyarı görüntülenir. İçerideki sıcaklık normal seviyelere ulaştığında, uyarı kaybolur. Bu uyarı görüntülenmeye devam ederse, sistemi NISSAN yetkili servislerinde kontrol ettirin.

13. [Kullanılamıyor, Sistem Arızası] uyarısı

Bu uyarı, Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW) (mevcut ise) veya Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW) (mevcut ise) sistemi arızası meydana gelirse görünür. Mesaj görüntülenirse, aracı güvenli bir yere park edin, motoru stop edin ve tekrar çalıştırın. Uyarı lambası yanmaya devam ederse, sistemde bir arıza olabilir. Bu normal sürüş koşullarını etkilemese de, sistemin bir NISSAN yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

14. [Kullanılamıyor Yüksek gaz pedalı sıcaklığı] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, gaz pedalı çok ısınırsa görüntülenir. Gaz pedalı sıcaklık normal seviyelere ulaştığında, uyarı

kaybolur. Bu uyarı görüntülenmeye devam ederse, sistemi NISSAN yetkili servislerinde kontrol ettirin.

15. [Sistem arızası] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, Şerit Takip Uyarı sistemi (LDW) (mevcut ise), Kör Nokta Uyarısı sistemi (BSW) (mevcut ise), Akıllı Trafik İşareti Tanıma sistemi (TSR) (mevcut ise), Akıllı Çarpışma Önleme sistemi (IEB) (mevcut ise), Akıllı Sabit Hız Kontrol sistemi (ICC) (mevcut ise) veya Arka Çapraz Trafik Uyarı sistemi (RCTA) (mevcut ise) düzgün çalışmıyorsa görüntülenir.

16. [Hatırlatma, Farları KAPATIN] uyarısı

Kontak **ACC**, **KAPALI** veya **LOCK** konumunda ve farlar açıkken sü-rücü kapısı açıldığında bu uyarı

görüntülenir. Far kolunu “KAPALI” ya da “AUTO” konumuna getirin. Daha fazla bilgi için bu bölümdeki “Far ve sinyal kolu” konusuna bakın.

17. [Sürücü Dikkati Uyarı Sistemi Hatası] göstergesi

Bu gösterge, Sürücü Dikkati uyarı sistemi doğru çalışmıyorsa görünür. Bu uyarı görüntülenmeye devam ederse, sistemi NISSAN yetkili servislerinde kontrol ettirin.

18. [Mola verin!] göstergesi

Bu gösterge, Sürücü dikkat uyarı sistemi sürücünün yorulmuş olabileceğini algılayarak görüntülenir. Daha fazla bilgi için, “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “Akıllı Yorgunluk Algılama (mevcut ise)” konusuna bakın.

19. [Gösterge Dili Değiştirildi] göstergesi

Bu gösterge, Araç Bilgi Ekranı dil ayarı değiştirildiği anda görüntülenir.

20. [Ses Görüntü Dili Değiştirildi] göstergesi (mevcut ise)

Bu gösterge, ses/müzik ekran sistemi dil ayarı değiştirildiği anda görüntülenir.

21. [Far sistemi hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı (mevcut ise)

LED farların değiştirilmesi gerektiğinde bu uyarı yanar. Bu uyarı lambası yanarsa, sistemi NISSAN yetkili servislerinde kontrol ettirin. Bu bölümdeki “LED far” konusuna bakın

22. [Şasi kontrol sistemi hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı

Şasi kontrol modülü Şasi Kontrol Sistemi’nde (mevcut ise) bir arıza bulursa, bu uyarı görüntülenir. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin. (“5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde “Şasi kontrolü (mevcut ise)” kısmına bakın.

23. [Akünün korunması için güç kesilecek] uyarısı

Kontak anahtarı açıkken belirli bir süre boyunca vites kolu P (Park) konumundan başka bir konuma alınmadığında bu uyarı görüntülenir.

24. [Akünün korunması için güç kesildi] uyarısı

Akünün korunması için kontak otomatik olarak kapatıldığında bu uyarı görüntülenir.

25. Park sensörü uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, park sensörleri bir engel algıladığında görüntülenir.

26. [Park Sensörü Hatası – Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı (mevcut ise)

Park sensörü sistemi ile ilgili bir sorun olursa bu uyarı lambası yanar. Bu uyarı lambası yanarsa, sistemi NISSAN yetkili servislerinde kontrol ettirin.

27. [Park sensörü Kapalı] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, Park sensörü sistemi kapatıldığında görüntülenir.

28. [PARLAKLIK] göstergesi (mevcut ise)

Bu gösterge, ekran parlaklığı ayarlanırken görüntülenir.

29–37. [Stop/Start] Sistemi

Bu göstergeler, Stop/Start sisteminin durumunu gösterir. “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “Stop / Start Sistemi (mevcut ise)” konusuna bakın.

38. [Egzoz filtresi bakımı Kullanıcı El kitabına bakın] uyarısı (mevcut ise)

Aracınız benzinli motora sahipse, aracınızda Benzin Partikül Filtresi (GPF) de bulunuyor olabilir. Belirli sürüş koşullarında, filtrenin otomatik olarak temizlenmesinin engellenmesi nedeniyle GPF dolmuş veya tıkanmış olabilir. Bu durumda araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı (mevcut ise) görüntülenecektir. Daha fazla bilgi için, “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “Benzin Partikül Filtresi (GPF) (mevcut ise)” konusuna bakın.

39. [Motor Stop Etti Güvenli Şekilde Durun] uyarısı

Bu uyarı sürüş sırasında motor stop ederse görüntülenir. Aracı güvenli bir şekilde durdurun ve motoru tekrar çalıştırmayı deneyin.

40-42. Şanzıman uyarısı (mevcut ise)

Aracınız Otomatik (DCT) şanzımanlı ise, şanzıman grubundaki arızalar veya yüksek sıcaklık bu uyarı mesajlarından birinin görüntülenmesine neden olabilir. Ek detaylı bilgi için, “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “Otomatik Çift Kavramalı Şanzımanlı (AT) Araç Kullanımı” konusuna bakın.

43-45. Motor uyarısı (mevcut ise)

Arızalar veya yüksek motor sıcaklığı, bu uyarı mesajlarından biri-

nin görüntülenmesine neden olur. Daha fazla detay için, “6. Acil bir durumda” konusunda bölümünde yer alan “Aracınız hararet yaparsa” konusuna bakın.

YAĞ KONTROL SİSTEMİ (mevcut ise)



Kontak **AÇIK** konumdayken motor yağı bilgisi gösterilir.

Motor yağı bilgisi, yağ değişim mesafesini, yağ seviye göstergesini ve arızalıysa yağ seviye sensörünün arızasını gösterir.

1. Yağ değişimi mesafesi

Yağ değişim mesafesi 1.500 km'den (930 mil) az ise gösterilir.

2. Yağ değiştirme göstergesi

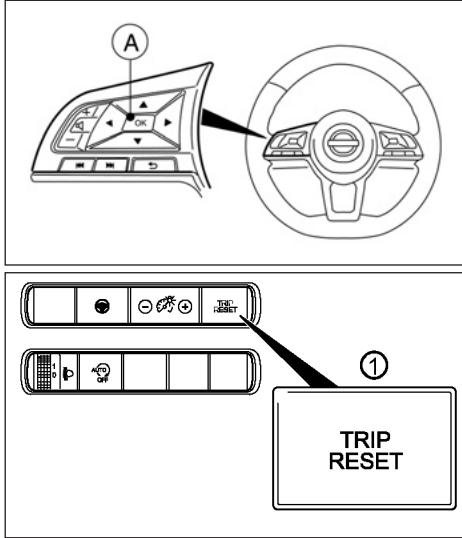
Ayarlanan mesafe yaklaştığında, motor yağı değiştirme göstergesi ekranda gösterilir. Yağ değiştirildikten sonra yağ değişim mesafesini sıfırlayın. Yağ değiştirme göstergesi otomatik olarak sıfırlanmaz. Göstergeyi sıfırlamak için, bu bölümün önceki kısımlarında yer alan “[Bakım]” konusuna bakın.

Yağ değişim mesafesi aralığı manuel olarak ayarlanamaz. Yağ değişim mesafe aralığı otomatik olarak ayarlanır.

DİKKAT

Yağ değiştirme göstergesi görüntülendiğinde motor yağınızı hemen değiştirin. Aracınızı kötü yağ ile çalıştırırsanız aracınız zarar görebilir.

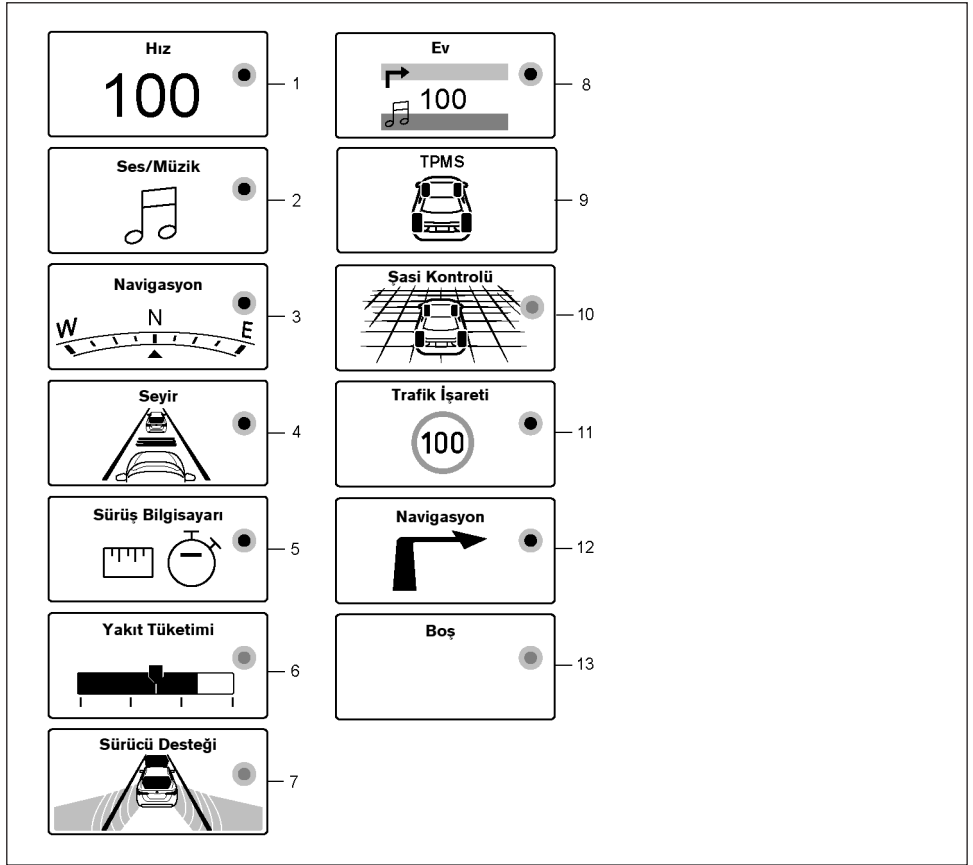
YOL BİLGİSAYARI



Yol bilgisayarı için düğmeler direksiyonun solunda (A) ve kumanda panelinde (1) yer alır. Yol bilgisayarı kullanmak için, yukarıda gösterildiği gibi düğmeleri kullanın.

◀ veya ▶ düğmesine her bastığınızda, ekran değişir.

İkincil ekranlar mevcuttur.



7 inç ekran

1. [Hız] ve [Ortalama] hız (km/h veya MPH):

(Dijital) hız aracın seyahat ettiği hızı gösterir.

Ortalama hız modu, aracın son sıfırlamadan itibaren gerçekleşen ortalama hızı gösterir. Sıfırlama menüsüne girmek için <OK> düğmesine 3 saniyeden daha uzun süre basın ve tutun.

Görüntü her 30 saniyede bir güncellenir. Sıfırlamadan sonraki ilk 30 saniye içinde, ekranda [—] ibaresi görüntülenir.

İkincil ortalama hız moduna geçmek için ▲ veya ▼ düğmelerine basın. İkincil ortalama hız 30 dakika sonra veya kontak **KAPALI** konuma getirildikten sonra sıfırlanır.

2. [Ses/Müzik sistemi]:

Ses/müzik sistemi modu, ses/müzik sistemi bilgilerinin durumunu gösterir.

Daha fazla bilgi için, “4. Gösterge ekranı, kalorifer, klima ve ses/müzik sistemi” bölümünde yer alan “FM/AM radyo (DAB bulunan) (mevcut ise) konusuna ya da ayrı olarak teslim edilen NissanConnect Kullanıcı el kitabına bakın.

3. Pusula (mevcut ise):

Pusula görüntülenir.

4. ProPILOT ya da Akıllı Sabit Hız Kontrolü ve Direksiyon Desteği (mevcut ise):

NOT

Gerçek ekran içeriği değişiklik gösterebilir.

Bu ekranda şu sistemlerin çalışma durumları gösterilir:

● Akıllı Sabit Hız Kontrolü

● Direksiyon Desteği

ProPILOT veya Akıllı Sabit Hız Kontrolü açıldığında da ekran görüntülenecektir (Ekran Ayarları'nda Sabit Hız ekranı/göstergesi açık olduğu varsayılmıştır).

Daha fazla bilgi için “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “ProPILOT (mevcut ise)” veya “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) ve Direksiyon Desteği (mevcut ise) (Manuel şanzımanlı araçlar)” konusuna bakın.

5. [Sürüş Bilgisayarı]:

Geçen [Zaman]: Geçen süre modu son sıfırlamadan o ana dek geçen süreyi gösterir. Sıfırlama menüsüne girmek için <OK> düğmesine 1 saniyeden daha uzun süre basın.

(Aynı zamanda sıfırlanabilir kilometre sayacı da sıfırlanacaktır.)

Yolculuk [Mesafesi]. Sıfırlanabilir kilometre sayacı modu son sıfırlamadan itibaren kat edilen mesafeyi gösterir. Sıfırlama menüsüne girmek için <OK> düğmesine 1 saniyeden daha uzun süre basın. (Aynı zamanda geçen süre de sıfırlanacaktır.)

İkincil mesafe moduna geçmek için ▲ veya ▼ düğmelerine basın. İkincil mesafe 30 dakika sonra veya kontak KAPALI konuma getirildikten sonra sıfırlanır.

6. [Yakıt Ekonomisi] (l (litre)/100 km, km/l (litre) veya MPG):

Anlık yakıt tüketimi: Mevcut yakıt tüketimi modu mevcut yakıt tüketimini gösterir.

Ortalama yakıt tüketimi: Ortalama

yakıt tüketimi modu son sıfırlamadan o ana dek gerçekleşen ortalama yakıt tüketimini gösterir. Sıfırlama menüsüne girmek için <OK> düğmesine 1 saniyeden daha uzun süre basın.

Görüntü her 30 saniyede bir güncellenir. Sıfırlamadan sonraki ilk 500 metrede (1/3 mil) ekranda [—] görüntülenir.

İkinci Yakıt Ekonomisi sayfasına geçmek için ▲ veya ▼ düğmelerine basın.

7. [Sürücü Desteği] (mevcut ise):

Sürüş yardımları modu, şu sistemlerin çalışma durumunu gösterir.

- Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW)
- Akıllı Şerit Müdahale/Şeritten Ayrılmayı Önleme (LDP)

- Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB)
- Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW)
- Akıllı Kör Nokta Müdahale

Daha fazla bilgi için “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümündeki “Akıllı Şerit Müdahale (ILI) (mevcut ise)”, ve/veya “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümündeki “Akıllı Çarpışma Önleme (IEB) sistemi (mevcut ise)” konusuna bakın.

8. [Ana Ekran]:

Bu ekran, örneğin aşağıdakileri kapsayan temel bilgilerin birleşik bir görünümünü gösterir: Navigasyon, Hız ve Ses.

9. [Lastik Basınçları] (mevcut ise):

Lastik basınç modu dört lastiğin tünün basıncını gösterir. Değerler yalnızca araç sürülürken gösterilir.

[Düşük Lastik Basıncı Hava Basın] uyarısı belirdiğinde, uyarıya ek olarak daha fazla bilgi görüntülemek için, <OK> düğmesine basılarak lastik basıncı moduna geçiş yapılabilir.

10. [Şasi Kontrolü]:

Akıllı Yol Kontrolü (mevcut ise), Yokuş Kalkış Destek sistemi (mevcut ise), Otomatik Fren Tutma (mevcut ise) ya da Akıllı Sürüş Kontrolü sistemlerinden herhangi birisi çalıştırıldığında, çalışma durumunu gösterir. Daha fazla bilgi için, “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “Şasi kontrolü (mevcut ise)” ve “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HSA) (mevcut ise)” konusuna bakın.

11. [Trafik İşareti] Tanıma (TSR) (mevcut ise):

Trafik İşareti Tanıma Sistemi (TSR),

sürücüye algılanan en son hız sınırı hakkında bilgi verir.

Ayrıntılı bilgi için, bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan “Trafik İşareti Tanıma (mevcut ise)” konusuna bakın.

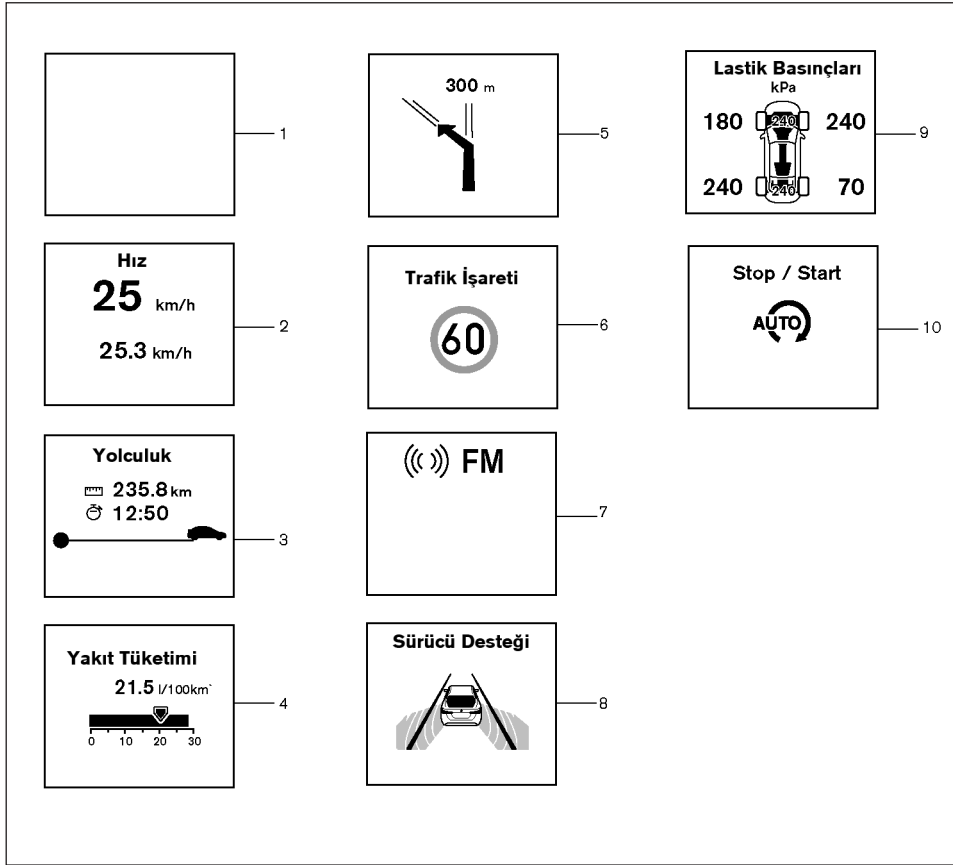
12. [Navigasyon] (mevcut ise):

Navigasyon sisteminde rota rehberliği ayarlandığında, bu öge navigasyon rotası bilgilerini gösterir.

Ayrıntılı bilgi için, ayrı olarak verilen NissanConnect Kullanıcı El Kitabına bakın.

13. Boş ekran:

Sürücü yol bilgisayarı ekranında hiçbir bilgi görmek istemediğinde, boş ekran seçilebilir.



4,2 inç ekran

4,2 inç ekran

1. Boş ekran:

Sürücü yol bilgisayarı ekranında hiçbir bilgi görmek istemediğinde, boş ekran seçilebilir.

2. [Hız] ve [Ortalama] hız (km/h veya MPH): (Dijital) hız aracın seyahat ettiği hızı gösterir.

Ortalama hız modu, aracın son sıfırlamadan itibaren gerçekleşen ortalama hızı gösterir. Sıfırlamak için <OK> düğmesine 1 saniye-den daha uzun süre basın.

Görüntü her 30 saniyede bir güncellenir. Sıfırlamadan sonraki ilk 30 saniye içinde, ekranda [—] ibaresi görüntülenir.

3. Geçen [Zaman] ve yolculuk [Mesafesi] (km veya mil):

Geçen [Zaman]: Geçen süre

modu son sıfırlamadan o ana dek geçen süreyi gösterir. Sıfırlamak için <OK> düğmesine 1 saniyeden daha uzun süre basın. (Aynı zamanda sıfırlanabilir kilometre sayacı da sıfırlanacaktır.)

Yolculuk [Mesafesi]. Sıfırlanabilir kilometre sayacı modu son sıfırlamadan itibaren kat edilen mesafeyi gösterir. Sıfırlamak için <OK> düğmesine 1 saniyeden daha uzun süre basın. (Aynı zamanda geçen süre de sıfırlanacaktır.)

4. [Yakıt Ekonomisi] (l (litre)/100 km, km/l (litre) veya MPG):

Anlık yakıt tüketimi: Mevcut yakıt tüketimi modu mevcut yakıt tüketimini gösterir.

Ortalama yakıt tüketimi: Ortalama yakıt tüketimi modu son sıfırlama-

dan o ana dek gerçekleşen ortalama yakıt tüketimini gösterir. Sıfırlamak için <OK> düğmesine 1 saniyeden daha uzun süre basın.

Görüntü her 30 saniyede bir güncellenir. Sıfırlamadan sonraki ilk 500 metrede (1/3 mil) ekranda [—] görüntülenir.

5. Navigasyon (mevcut ise):

Navigasyon sisteminde rota rehberliği ayarlandığında, bu öge navigasyon rotası bilgilerini gösterir.

Ayrıntılı bilgi için, ayrı olarak verilen NissanConnect Kullanıcı El Kitabına bakın.

6. [Trafik İşareti] Tanıma (TSR) (mevcut ise):

Trafik İşareti Tanıma Sistemi (TSR), sürücüyeye algılanan en son hız sınırı hakkında bilgi verir.

Ayrıntılı bilgi için, bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan “Trafik İşareti Tanıma (mevcut ise)” konusuna bakın.

7. Ses/Müzik:

Ses/müzik sistemi modu, ses/müzik sistemi bilgilerinin durumunu gösterir.

Daha fazla bilgi için, “4. Gösterge ekranı, kalorifer, klima ve ses/müzik sistemi” bölümünde yer alan “FM/AM radyo (DAB bulunan) (mevcut ise) konusuna ya da ayrı olarak teslim edilen NissanConnect Kullanıcı el kitabına bakın.

8. [Sürücü Desteği] (mevcut ise):

Sürüş yardımları modu, şu sistemlerin çalışma durumunu gösterir.

- Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW)

- Akıllı Şerit Müdahale/Şeritten Ayrılma Önleme (LDP)
- Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB)

Daha fazla bilgi için “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümündeki “Şerit Takip Uyarısı (ILI) (mevcut ise)”, ve/veya “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümündeki “Akıllı Çarpışma Önleme (IEB) sistemi (mevcut ise)” konusuna bakın.

9. [Lastik Basınçları] (mevcut ise):

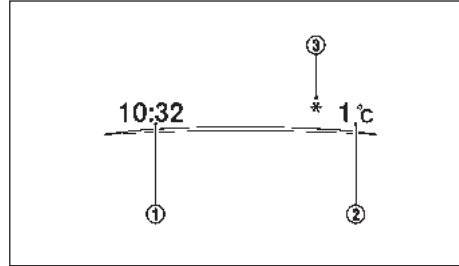
Lastik basınç modu dört lastiğin tümünün basıncını gösterir. Değerler yalnızca araç sürülürken gösterilir.

[Düşük Lastik Basıncı Hava Basın] uyarısı belirdiğinde, uyarıya ek olarak daha fazla bilgi görüntülemek için, <OK> düğmesine basılarak lastik basıncı moduna geçiş yapılabilir.

10. [Stop/Start Sistemi] (mevcut ise):

Stop/Start modu stop/start sisteminin durumunu gösterir. Daha fazla bilgi için, “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “Stop/Start Sistemi (mevcut ise)” konusuna bakın.

SAAT VE DIŞ ORTAM SICAKLIĞI



Saat ① ve dış ortam sıcaklığı ②, araç bilgi ekranının üst kısmında görüntülenir.

[Saat]

Saat ayarı ile ilgili daha fazla detay için, “4. Gösterge ekranı, kalorifer, klima ve ses/müzik sistemi” bölümünde yer alan “FM/AM radyo (DAB bulunan) (mevcut ise) konusuna ya da ayrı olarak teslim edilen NissanConnect Kullanıcı el kitabına bakın.

[Düşük Sıcaklık Uyarısı] (°C veya °F)

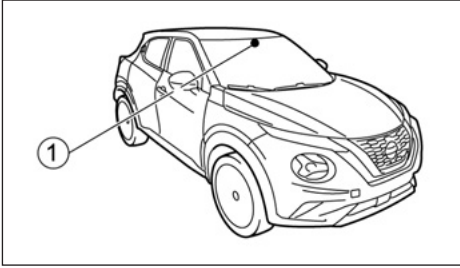
Dış hava sıcaklığı °F veya °C olarak -40 ile 60°C arasında (-40 ile 140°F arası) gösterilir.

Dış hava sıcaklık modu düşük sıcaklık uyarı özelliğine sahiptir. Dış hava sıcaklığı 3°C'nin (37°F) altına inerse, ekranda uyarı ③ görüntülenir (mevcut ise).

Dış hava sıcaklık sensörü, radyatörün ön tarafında bulunur. Sensör,

yol veya motor sıcaklığına, rüzgar yönüne ve diğer sürüş koşullarına bağlı olarak etkilenebilir. Ekranda gösterilen dış hava sıcaklığı çevredeki işaret veya panolarda gösterilenlerden farklı olabilir.

TRAFİK İŞARETİ TANIMA SİSTEMİ (mevcut ise)



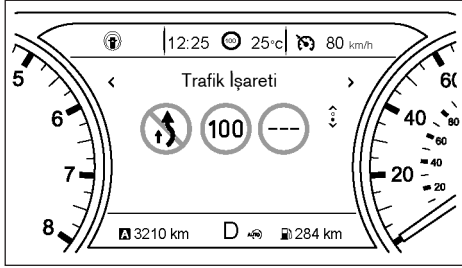
Trafik İşareti Tanıma Sistemi (TSR), sürücüye algılanan en son hız sınırı hakkında bilgi verir. Sistem iç dikiz aynasının önünde bulunan ön kamera ünitesi ① ile yol işareti bilgisini yakalar ve algılanan

işaretleri araç bilgi ekranında görüntüler. NissanConnect bulunan araçlar için, görüntülenen hız sınırı navigasyon sistemi verilerinin ve canlı kamera ile tanımanın kombinasyonuna dayanmaktadır. TSR bilgileri daima araç bilgi ekranının üst kısmında, opsiyonel olarak da ekranın orta kısmında görüntülenir. TSR bilgilerinin görüntüsünün değiştirilmesi ile ilgili, bu bölümün önceki kısımlarında yer alan “[Ana Menü Seçimi]” konusuna bakın.

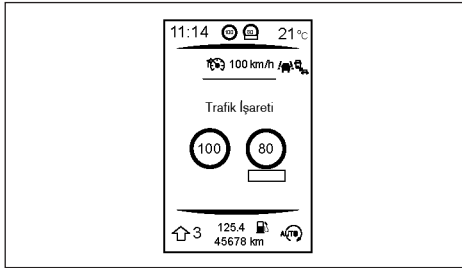
⚠ UYARI

TSR sisteminin sadece sürücüye bilgi sağlayacak bir destek cihazı olması amaçlanmıştır. Sürücünün dikkatli olma ve güvenli sürüş sorumluluğunun yerini almaz. Dikkatsizlik nedeniyle meydana gelen kazaları önleyemez. Dikkatli olmak ve her zaman güvenli sürmek sürücünün sorumluluğundadır.

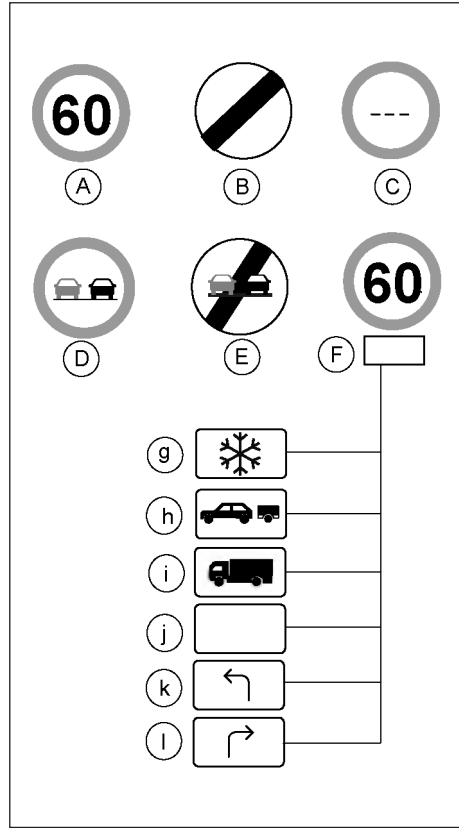
Sistemin çalışması



7 inç ekran



4,2 inç ekran



TSR: trafik işaretleri

Trafik işareti tanıma sistemi, şu trafik işaretlerini görüntüleyebilir:

- (A) Son algılanan hız sınırı.
- (B) Ulusal hız sınırı.
- (C) Hız sınırı bilgisi yok.
- (D) Sollama yasak bölge.
- (E) Sollama yasağı sonu.
- (F) Aşağıdaki mevcut koşullarla koşullu hız sınırı:
- (g) Kar
- (h) Çekme
- (i) Ticari araçlar
- (j) Jenerik
- (k) Sola dönüşü izin verilir
- (l) Sağa dönüşü izin verilir

DİKKAT

- **Trafik İşareti Tanıma Sistemi (TSR), dikkatli sürüşe yardımcı olarak düşünülmüştür. Dikkatli olmak, güvenli sürüş yapmak ve trafik işaretleri de dahil olmak üzere geçerli tüm yol kurallarına dikkat etmek sürücünün sorumluluğudur.**
- **Trafik İşareti Tanıma Sistemi (TSR), aşağıdaki koşullar altında düzgün çalışmayabilir:**
- **Ön camın TSR kamera ünitesinin bulunduğu kısmın yağmur, kar veya kir nedeniyle engellenmesi.**
- **Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya hedef doğru şekilde ayarlanmamışsa.**

- **Kamera ünitesine güçlü ışık girerse. (Örneğin gün doğumunda veya günbatımında güneş direkt aracın ön tarafına ışırsa.)**
- **Parlaklıkta ani bir değişiklik olursa. (Örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse.)**
- **Navigasyon sisteminin kapsamadığı alanlarda.**
- **Örneğin yol rotalarında ki değişiklikler nedeniyle navigasyonla ilgili sapmalar varsa.**
- **Hız çıkartmalı otobüsleri veya kamyonları sollarken.**

TSR sistemini açma ve kapama

TSR sistemini açma veya kapatma işlemi, araç bilgi ekranındaki [Ayarlar] menüsü kullanılarak gerçekleştirilir. Detaylar için, “2. Göstergeler ve kumandalar” bölümünde yer alan “Araç bilgi ekranı” konusuna bakın.

TSR sistemini açmak veya kapatmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. [Ayarlar] menüsünde, [Sürücü Desteği] ögesini seçin.
2. Sistemi açmak/kapatmak için, [Trafik İşareti] seçeneğine dokununuz.

Sistem geçici olarak kullanılamıyor

Araç yüksek sıcaklıkta doğrudan güneş ışığı altına park edilirse (yak-

laşık 40°C (104°F) üzeri) ve sonra çalıştırılırsa TSR sistemi otomatik olarak devre dışı kalır. Araç bilgi ekranında [Kullanılamıyor Yüksek kabin sıcaklığı] uyarı mesajı görüntülenir.

Yapılması gereken:

İçerideki sıcaklık düştüğünde, TSR sistemi otomatik olarak çalışmaya başlar.

Sistem Arızası

TSR sistemi arızalanırsa, otomatik olarak kapanacaktır ve araç bilgi ekranında [Sistem hatası] uyarı mesajı görüntülenecektir.

Yapılması gereken:

[Sistem hatası] mesajı görüntülenirse, güvenli bir yerde yoldan çekilin ve aracınızı durdurun. Motoru stop edip yeniden çalıştırın. [Sis-

tem hatası] mesajı görüntülenmeye devam ederse, sistemi NISSAN yetkili servislerinde kontrol ettirin.

Bakım

TSR, iç dikiz aynasının önünde bulunan, Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW) tarafından kullanılan aynı kamera ünitesini kullanır. Kamerasının bakımı için, “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “Çoklu algılama kamera ünitesinin bakımı” konusuna bakın.

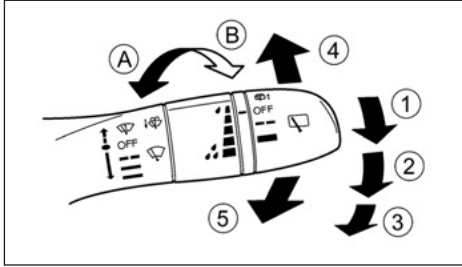
⚠ UYARI

Aşırı soğuk havalarda, cam suyu ön cama püskürtüldüğü anda cam üzerinde donarak görüşü engelleyebilir. Böyle bir durumda önce camı rezistans ile ısıtın ve daha sonra su püskürtme sistemini çalıştırın.

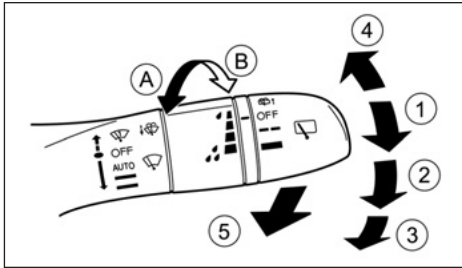
DİKKAT

- **Ön silecek kolları havaya kaldırılmışken, kaputu açmayın/serbest bırakmayın.**
- **Su püskürtücüsünü 15 saniyeden fazla süreyle devamlı olarak çalıştırmayın.**
- **Cam yıkama suyu deposundaki su bitmişse veya donmuşsa, su püskürtme sistemini çalıştırmayın.**

ÖN CAM



Tip A (<AUTO> modu bulunmayan)



Tip B (<AUTO> modu bulunan)

Ön cam sileceği ve yıkayıcısı, sadece kontak anahtarı AÇIK konumundayken çalışır.

Sileceklerin çalıştırılması

Kolu yukarı ya da aşağıya hareket ettirerek, sileceği aşağıdaki hızlarda çalıştırabilirsiniz:

- ①: Fasilalı (— —) — Tip A ya da OTOMATİK — Tip B (mevcut ise), yağmur sensörlü otomatik silecek sistemi devreye girer. (Bu bölümdeki “Yağmur sensörü (mevcut ise)” konusuna bakın.)

- Fasilalı çalışma, düğme ileri (A) (yavaş) konumuna veya (B) geri (hızlı) konumuna getirilerek ayarlanabilir.
- <AUTO> modunda, sileceğin çalışma hızı araç hızına bağlı olarak değişir. Örneğin, aracın hızı yüksekse, fasilalı çalışma daha hızlı olacaktır.

- ②: (—) — sürekli düşük hızda çalışma
- ③: (—) — sürekli yüksek hızda çalışma
- ④: — tek bir silme işlemi için.

Yıkayıcının çalıştırılması

Sileceği çalıştırmak için kolu kendinize ⑤ doğru çekin.

Yıkama suyu temizleme sistemi (mevcut ise):

Yıkayıcı kullanıldıktan yaklaşık 3 saniye sonra silecek de çalışacaktır. Bunun amacı, ön camda kalan yıkama suyunun temizlenmesidir.

Silecek kollarının yukarı kaldırılması:

Silecek lastikleri değiştirilirken silecek kolları servis konumunda (yukarı) olmalıdır.

Silecek kollarını servis konumuna getirmek için: kontak anahtarını **KAPALI** konumuna aldıktan sonra 1 dakika içerisinde kolu ④ iki kez hızla yukarı doğru itin. Silme işlemi, orta çalıştırma seviyesinde durur. Silecek kolları böylece servis konumuna kaldırılabilir.

Silecek kollarını normal konumuna getirmek için, aşağı konuma indirin ve ardından kolu ④ bir kez daha itin.

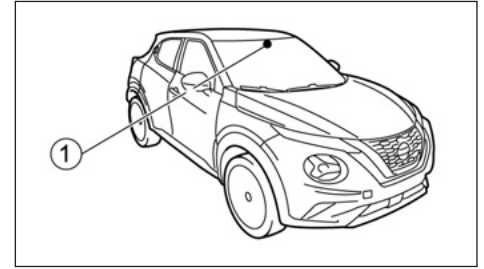
Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesiyle ilgili daha fazla bilgi için, “8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler” bölümünde yer alan “Silecek lastikleri” konusuna bakın.

DİKKAT

- Bu fonksiyon, kontak **AÇIK** konumundayken bile çalıştırılabilir. Fakat, silecek kollarını yukarı kaldırırken bir kaza ya da hasar oluşmasını önlemek için, aşağıdaki tedbirleri gözetin.
 - Vites kolunun **P (Park)** konumunda olduğundan emin olun (**Otomatik (DCT) Şanzımanlı modeller**).
 - **Park freni tamamen çekiliyken (Manuel Şanzımanlı modeller), vites kolunu N (boş) konuma alın.**
 - **Yolcuların ön cam sileceği düğmesini kazara çalıştırmasına kesinlikle engel olun.**

- **Silecek kolları yukarı kaldırılmışken, ön cam sileceğini çalıştırmayın. Silecek kolları hasar görebilir.**

Yağmur sensörü (mevcut ise)



Yağmur sensörlü otomatik silecek sisteminin sensörü ①, ön camın üst kısmında, dikiz aynasının arkasında yer alır ve <AUTO> modunda yağış şiddetine ve araç hızına bağlı olarak silecekleri otomatik olarak çalıştırabilir ve hızını ayarlayabilir.

Sistemin hassasiyeti, silecek kolu-
nun yuvarlak kısmı ileri doğru çev-
rilerek (daha az hassas) ya da geri
doğru çevrilerek (daha hassas)
ayarlanabilir.

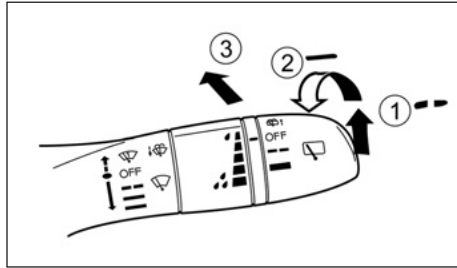
NOT

- Oto yıkamaya girerken yağ-
mur sensörlü otomatik si-
lecek sistemini kapatın.
- Kolu <AUTO> konumunda
bırakmak yağmur sensö-
rü sistemine zarar vermez,
ancak silecekler beklenme-
dik şekilde çalışabilir.
- Silecek kolu <AUTO> ko-
numunda bırakıldığında,
yağmur sensörünün üstüne
veya etrafına kir, parmak
izi, yağ kalıntısı veya böcek
geldiğinde sistem aniden
çalışabilir. Ayrıca, egzoz

**gazi veya nem yağmur sen-
sörünü etkilerse silecekler
çalışabilir.**

- Ön camın yağmur sensö-
rünün bulunduğu kısmına
dokunmayın. Silecek kolu
<AUTO> konumunda ve
kontak AÇIK konumunday-
ken, silecekler beklenme-
dik şekilde çalışabilir. Bu,
yaralanmaya veya silece-
ğin zarar görmesine neden
olabilir.

ARKA CAM



⚠ UYARI

Aşırı soğuk havalarda arka
cama su püskürtüldüğü anda
su arka cam üzerinde dona-
rak görüşü engelleyebilir.
Arka silecekleri kullanmadan
önce, arka camı rezistansları
kullanarak ısıtın.

DİKKAT

- Su püskürtücüsünü 15 sa-
niyeden fazla süreyle de-
vamlı olarak çalıştırmayın.
- Cam yıkama suyu depo-
sundaki su bitmişse veya
donmuşsa, su püskürtme
sistemini çalıştırmayın.

Arka cam silecek ve yıkama fonk-
siyonu sadece kontak AÇIK konu-
mundayken çalışır.

Sileceklerin çalıştırılması

Sileceği çalıştırmak için kolu fasıllı konuma (■, ①) veya sürekli (■, ②) konuma saat yönünde çevirin.

Sileceği durdurmak için, kolu KAPALI konumuna geri getirin.

Yıkayıcı kullanımı:

Yıkayıcıyı çalıştırmak için, kolu aracın önüne doğru 3 itin ve arka cama istediğiniz miktarda su püskürtüldüğünde kolu serbest bırakın. Silecekler otomatik olarak bir kaç defa çalışacaktır.

Yıkama suyu temizleme sistemi (mevcut ise):

Yıkayıcı kullanıldıktan yaklaşık 3 saniye sonra silecek de çalışacaktır. Bunun amacı, ön camda kalan yıkama suyunun temizlenmesidir.

Mod kapatılabilir. Detaylar için, bu

bölümün önceki kısımlarında anlatılan “Araç bilgi ekranı” konusuna bakın.

Geri vites senkronizasyon fonksiyonu (mevcut ise)

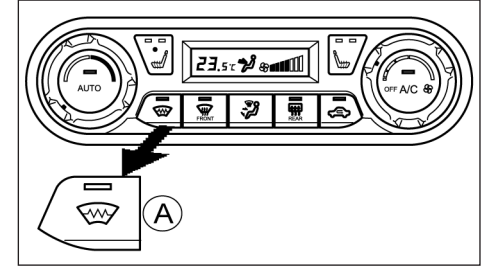
Ön cam silecek kolu fasıllı veya <AUTO> (mevcut ise), düşük veya yüksek hız konumundayken, arka sileceği çalıştırmak için geri vitesi seçin.

Mod kapatılabilir. Detaylar için, bu bölümün önceki kısımlarında anlatılan “Araç bilgi ekranı” konusuna bakın.

NOT

<AUTO> konumunda (mevcut ise), geri vites seçildiğinde arka silecek çalışmaya başlamaz. Ön cam silecekleri ilk silmeyi gerçekleştirene kadar bekler.

THERMACLEAR ISITMALI ÖN CAM DÜĞMESİ THERMACLEAR ISITMALI ÖN CAM (mevcut ise)



ThermaClear Isıtmalı Ön Camlı modeller (mevcut ise)

Ⓐ ThermaClear Isıtmalı Ön Cam Açık/Kapalı

Ön camdaki buğuyu/buzu gidermek için motoru çalıştırın ve ThermaClear düğmesine Ⓐ basın. Gösterge lambası yanacaktır. ThermaClear sistemini kapatmak için düğmeye yeniden basılması yeterli olacaktır.

ThermaClear sistemi yaklaşık 6 dakika sonra otomatik olarak ka-

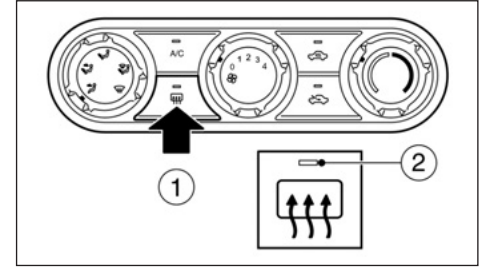
panacaktır — ön cam daha kısa sürede temizlenirse, ThermaClear sistemini kapatmak için düğmeye tekrar basın.

NOT

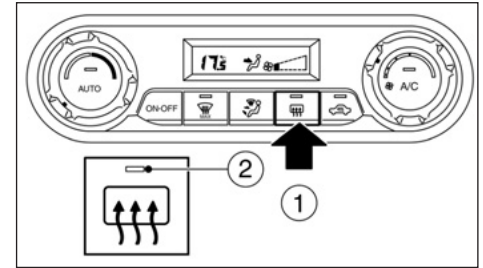
- ThermaClear sistemi yalnızca motor çalışırken etkinleştirilebilir.
- ThermaClear sistemini çalıştırmadan önce, camdaki fazla kar/buz birikintisini temizleyin.
- Ön camdaki iletken malzemeler, camın ısıtılmasını sağlar. Ön cam zarar görürse, ThermaClear sistemini bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.
- Aküyü korumak için, düşürülmüş performans ya da ThermaClear Isıtmalı Ön-

camın devreden çıkarılması bildirilebilir. Bu bir arıza değildir.

- NISSAN, ThermaClear sisteminin ön camdaki buğunun giderilmesine destek olarak kullanılmasını önerir. Daha fazla bilgi için, “4. Gösterge ekranı, kalorifer, klima ve ses/müzik sistemi” bölümünde yer alan “Kalorifer ve klima” konusuna bakın.
- ThermaClear sistemi aktifken Stop/Start sistemi çalışmaz.



Tip A



Tip B

Arka cam rezistans düğmesi yalnızca motor çalışırken çalışacaktır.

Rezistans kullanılarak arka cam ve yan aynalar üzerinde biriken nem, buğu veya buz giderilerek arka görüş açısı artırılır.

FAR VE SİNYAL KOLU

Rezistans düğmesine ① basıldığında, gösterge lambası ② yanar ve cam rezistansı yaklaşık 20 dakika süreyle çalışır. Bu süre geçtikten sonra, rezistans otomatik olarak devre dışı kalacaktır.

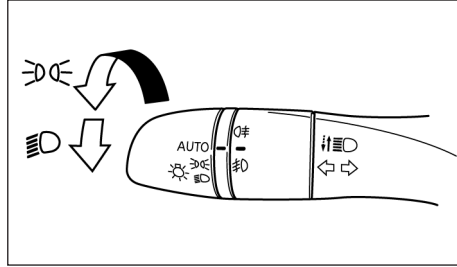
Rezistansı manuel olarak kapatmak için, rezistans düğmesine tekrar basın.

DİKKAT

Camın iç kısmını temizlerken, cam yüzeyi üzerindeki rezistans tellerinin zarar görmemesine ve çizilmemesine dikkat edin.

NISSAN, farların kullanılmasıyla ilgili yerel düzenlemelere uymanızı tavsiye eder.

FAR KOLU



Aydınlatmalar

Düğmeyi D konumuna getirin:

Ön yan, arka, plaka lambası ve gösterge paneli lambaları yanacaktır. Gösterge panelindeki gösterge lambası D yanacaktır.

Düğmeyi R konumuna getirin:

Farlar yanar ve diğer lambalar da yanık kalır.

DİKKAT

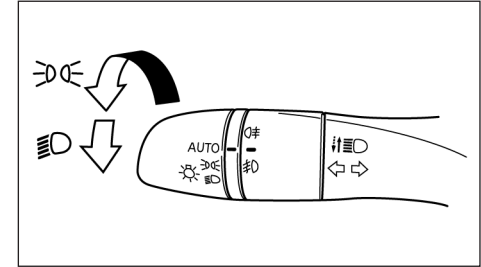
Motor çalışmaz durumdayken, far kolunu asla uzun süre açık konumda tutmayın.

Gündüz aydınlatma sistemi (mevcut ise)

Motor çalışırken gündüz aydınlatma lambaları devreye girecektir.

Far kolu D veya R konumuna getirildiğinde, gündüz aydınlatma lambaları sönecektir.

Otomatik far sistemi (<AUTO> — mevcut ise)



Otomatik far sistemi, farların otomatik olarak açılması ve kapanması için ayarlanmasını sağlar. Aktifken, otomatik far sistemi:

- Hava karardığı zaman farları, ön yan lambaları, arka lamba grubunu, plaka lambasını ve gösterge paneli lambalarını otomatik olarak açar.
- Hava aydınlandığında tüm lambaları söndürür.

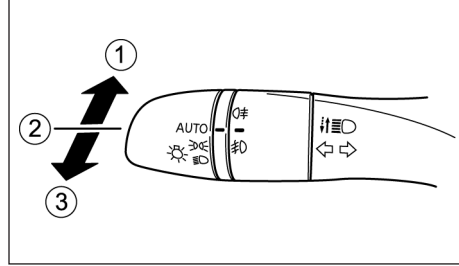
Otomatik far sistemini devreye sokmak için:

1. Far kolunu <AUTO> (Otomatik) konumuna getirin.
2. Konağı AÇIK konuma alın.

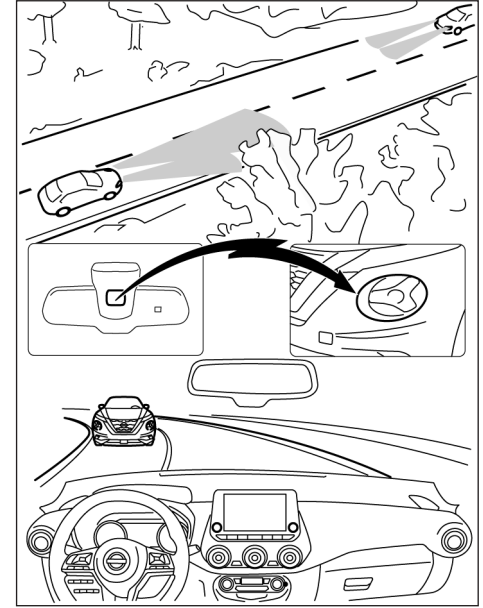
Otomatik far sistemini kapatmak için:

Düğmeyi  veya  konumuna getirin.

Uzun far seçimi



- ①  konumunda uzun huzmeli farları seçmek için, far kolunu aşağı doğru itin. Uzun huzmeli farlar ve  gösterge lambası yanar.
- ② Kısa farları seçmek için kolu geri çekin ( konumu).
- ③ Kolu kendinize doğru çekmek, uzun farları yakıp söndürür.



OTOMATİK UZUN FAR DESTEĞİ (mevcut ise)

Uzun ve kısa far arasındaki seçimi otomatik olarak gerçekleştiren, kamera kontrollü bir uzun far desteği.

Önlemler:

⚠ UYARI

Otomatik uzun far desteği, sürüş sırasında yol ve hava koşullarını telafi edemez. Sistem, sürücüyü far kolunu kullanma zahmetinden kurtarır. Doğru far seçimi için daima sürücü sorumludur.

Belirli durumlarda, far kolu manuel olarak kullanılmalıdır:

- **Şiddetli yağışta, karlı koşullarda. (genel görüş olanaklarının kısıtlı olduğu ve kötü hava koşullarında).**
- **Araç sensörleri kirli veya hasarlıysa.**

Otomatik uzun far desteği, şu koşullarda devreye girer:

Far kolu <AUTO> konumundayken, ışık sensörü ortamın karanlık olduğunu tespit ettiğinde ve kol ileri itildiğinde (uzun far konumu), otomatik uzun far desteği devreye girer. Gösterge tablosunda bulunan otomatik uzun far desteği gösterge lambası  yanar.

Sistem aşağıdaki şekilde çalışır:

- **Karanlık koşullarda, uzun farlar otomatik olarak yakılır:**
Araç hızı 40 km/h (25 MPH) üzerine çıktığında ve yolda başka bir araç tespit edilemediğinde.
Uzun far lambası  (mavi) ek olarak yanar.
- **Uzun far, şu koşullarda otomatik olarak kapatılır:**

Araç hızı 25 km/h (15 MPH) altına düştüğünde ve yolda başka bir araç tespit edildiğinde.

Uzun far lambası  (mavi) söner.

NOT

Otomatik uzun far desteği çalışmazsa (örneğin, çalıştırdıktan sonra 15 saniye kadar, karla kaplı ön kamera vb.), farlar düğme manuel konumdaymış gibi çalışacaktır. Her zaman, otomatik uzun far desteği sisteminin durumu gösterge panelindeki  gösterge lambalarıyla gösterilir. Tam otomatik uzun far desteğinin çalışması, gösterge lambası ile gösterilir. Sistem çalışmıyorsa, geçerli kol konumuna bağlı olarak yalnızca  uzun far gösterge lambası ve/veya  kısa far gösterge lambası yanar.

Otomatik uzun far desteğini devre dışı bırakmak için:

Otomatik uzun far desteğini kapatmak için, far kolunu  veya  konumuna çevirin.

“Dost Aydınlatma”

“Dost Aydınlatma” fonksiyonu bir konfor unsurudur. Kontak anahtarını LOCK konumuna getirildikten sonra, far düğmesi <AUTO> (mevcut ise) konumundayken, araçtan dışarıya aydınlatma temin etmenize olanak sağlar. Far kolunu bir kez kendinize doğru çekmeniz, aracın farlarının yaklaşık 30 saniye süreyle yanmasını sağlar. Bu süre sonunda farlar kendiliğinden söner.

Far kolunu en fazla dört kez kendinize doğru çekerek farların açık kalma süresini 2 dakikaya dek uzatabilirsiniz.

NOT

“Dost Aydınlatma” fonksiyonu, kontak tekrar ACC veya AÇIK konumuna getirilerek iptal edilebilir.

Akü koruma fonksiyonu

Akü koruma özelliği dış lambaları, harita lambalarını veya kabin lambalarını aracı terk ederken açık bırakmanız durumunda akünün boşalmasını önleyecektir. Motor çalıştıktan sonra kontak KAPALI veya LOCK konumuna getirilirse bu oluşur.

NOT

Motor yeniden çalıştırıldığında, harita lambaları veya kabin lambası yeniden yanar

Dış lambalar için akü koruma işlevi:

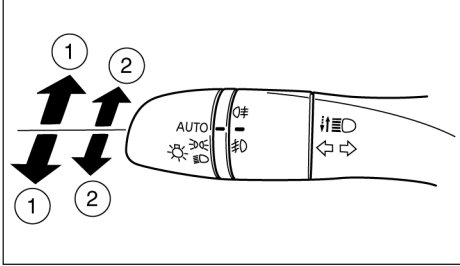
Sürüşten sonra kontak kapatılmasına rağmen lambalar yanlışıyla açık bırakılmışsa, sürücü kapısı açıldığı anda dış lambalar otomatik olarak söndürülür.

Kontak hala LOCK veya KAPALI konumundayken far kolunu kullanarak lambaları geçici olarak yakmak mümkündür. Bu durumda sürücü kapısı açıldığında far açık sesli uyarısı duyulur.

İç aydınlatma için akü koruma işlevi:

İç aydınlatmalar açık unutulmuşsa, bir süre sonra otomatik olarak söner.

SİNYAL KOLU



Yön göstergesi

Dönmek istediğiniz yöne doğru far ve sinyal kolunu ① aşağı veya yukarı doğru itin. Aracınız dönüşünü tamamladıktan sonra sinyal kolu kendiliğinden eski konumuna döner ve sinyal söner.

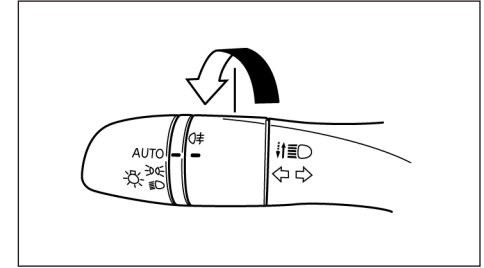
Şerit değiştirme sinyali

Şerit değiştirirken kolu aşağı veya yukarı doğru kısmen ② hareket ettirin (sağ veya sol). Sinyal lambaları otomatik olarak kapanmadan önce üç kez yanıp sönecektir.

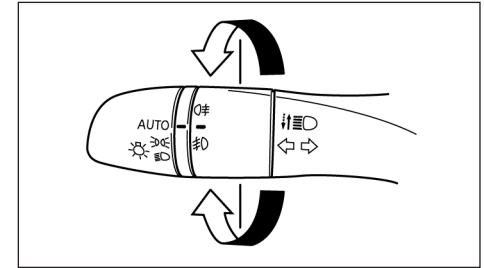
NOT

Bu özellik, araç bilgi ekranının Araç Ayarları menüsündeki 3 defa yanıp sönmeye sinyal fonksiyonu devredeyse çalışacaktır (bu bölümdeki “[Araç Ayarları]” konusuna bakın).

ÖN SİS LAMBASI (mevcut ise)



Tip A: Sadece arka sis lambası



B tipi: Ön ve arka sis lambaları

Ön sis lambaları sadece görüş mesafesinin çok kısa olduğu durumlarda kullanılmalıdır — genellikle

le 100 metreden daha düşük mesafelerde.

Ön sis farları herhangi bir far kolu konumunda (☞ veya ☞ veya <AUTO>) çalıştırılabilir, ancak far anahtarı <AUTO> konumunda ve kısa far etkin değilse çalışmaz.

Ön sis lambalarını açmak için, sis lambası düğmesini  AÇIK konumuna getirin. Ön sis lambaları ve gösterge lambası yanacaktır. Sis lambası düğmesi tekrar KAPALI konumuna (—) dönecektir. Ek bilgi için, bu bölümün önceki kısımlarında yer alan “Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli uyarılar” konusuna bakın.

Ön sis lambalarını kapatmak için sis lambası düğmesini  konumuna getirin. Ön sis lambaları ve gösterge lambası sönecektir. Sis lambası düğmesi tekrar KAPALI konumuna dönecektir.

ARKA SİS LAMBASI (mevcut ise)

Arka sis lambası sadece görüş mesafesinin çok düşük olduğu durumlarda kullanılmalıdır – genellikle 100 metreden daha kısa mesafelerde.

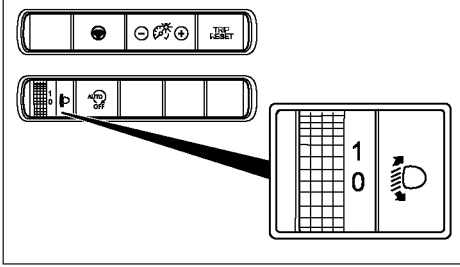
Arka sis farları herhangi bir far kolu konumunda (☞ veya ☞ veya <AUTO>) çalıştırılabilir, ancak far anahtarı <AUTO> konumunda ve kısa far etkin değilse çalışmaz.

Arka sis lambasını açmak için sis lambası kolunu  konumuna getirin. Arka sis lambası ve gösterge lambası yanacaktır. Sis lambası düğmesi tekrar KAPALI konumuna (—) dönecektir. Ek bilgi için, bu bölümün önceki kısımlarında yer alan “Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli uyarılar” konusuna bakın.

Arka sis lambasını söndürmek için sis lambası düğmesini  KAPALI konuma getirin.

FAR YÜKSEKLİK AYARI

FAR YÜKSEKLİK AYARI KONTROL DÜĞMESİ (mevcut ise)



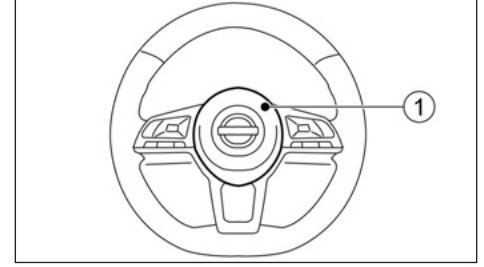
Taşınan yüke ve kişi sayısına bağlı olarak far yüksekliğinin ayarlanması gerekebilir. Aracınızla yokuşlu bir yolda giderken farlar öndeki aracın veya karşıdan gelen aracın sürücüsünün gözlerinin kamaşmasına sebep olabilir. Işık huzmesi eksenini, ön göğsün sürücü tarafında, direksiyonunu yan tarafındaki düğme yardımıyla alçaltılabilir.

En yüksek numara en düşük far yüksekliğini belirtir.

Ağır yükünüz yoksa, düz bir yolda 0 konumunda kullanın.

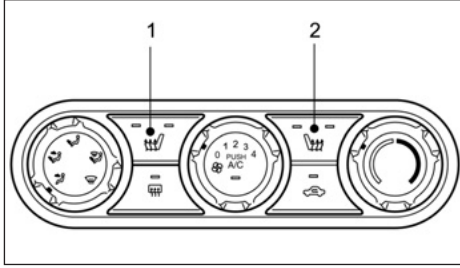
NISSAN, farların kullanımında yerel düzenlemelere uyulmasını tavsiye etmektedir.

KORNA

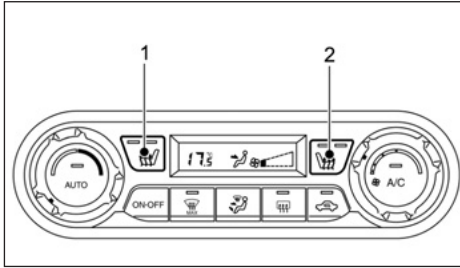


Kornayı çalmak için direksiyon simidinin göbek kısmına ① bastırın.

KOLTUK ISITMA (mevcut ise)



Tip A



Tip B

Koltukların iç kısmında koltukları ısıtmak için bir ısıtma sistemi bulunmaktadır. Kalorifer ve klima ünitesindeki düğmeler ① ve ②, birbirinden bağımsız olarak kullanılabilir.

1. Motoru çalıştırın.
2. Isı kademesini seçin.
 - Yüksek ısıtma için, düğmeye bir defa basın (her iki gösterge lambası yanar).
 - Düşük ısıtma için, düğmeye tekrar basın (bir gösterge lambası yanar).
3. Isıtıcıyı kapatmak için düğmeye tekrar basın. Gösterge lambalarının söndüğünden emin olun.

Termostat, ısıtıcıyı otomatik olarak açar veya kapatır. Düğme basılı olduğu sürece gösterge lambası yanık kalacaktır.

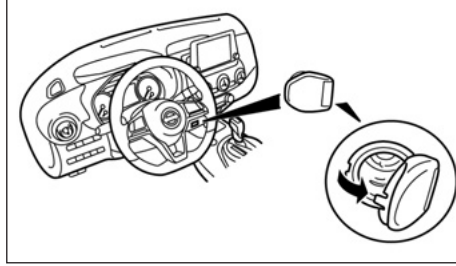
Aracın içi yeterince ısındığında, düğmeleri kapatmayı unutmayın.

DİKKAT

- **Motor çalışmıyorken koltuk ısıtıcısının çalıştırılması akünün boşalmasına neden olabilir.**
- **Koltuk ısıtıcısını uzun periyotlarla ve kimse oturmuyor iken kullanmayın.**
- **Koltukların üzerine ısı transferini etkileyecek battaniye, yastık, kılıf vb. gibi malzemeler koymayın. Aksi takdirde koltuk aşırı ısıdan deforme olabilir.**
- **Koltukların üzerine sert veya ağır malzemeler koymayın ve koltukları iğne veya benzeri bir cisimle delmeyin. Bunun sonucu olarak ısıtıcı zarar görebilir.**

ELEKTRİK SOKETİ

- Isıtmalı koltukların üzerine herhangi bir sıvı madde dökülecek olursa hemen kuru bir bezle silin.
- Koltukları temizlerken asla benzin, tiner veya benzeri maddeler kullanmayın.
- Koltuk ısıtma sistemi düzgün çalışmıyorsa düğmelerini kapalı konuma getirin ve sistemi bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine kontrol ettirin.



⚠ UYARI

Fiş ve soket, kullanım sırasında veya hemen sonrasında ısınabileceği için dikkatli olun.

DİKKAT

- Elektrik soketi çakmak ünitesi olarak kullanılmak üzere tasarlanmamıştır.
- 12 volt, 120 W (10 A) gücün üzerinde güçle çalışan aksesuarlar için kullanmayın. İkili adaptörler veya birden fazla elektrikli aksesuar kullanmayın.

- Soketi motor çalışırken kullanın (soket, motor çalışmıyorken veya rölantiyeyken uzun süreli kullanılmamalıdır).
- Klima, farlar veya arka cam rezistansı açıkken kullanmayın.
- Soketi kullanmadığınız zaman kapağının kapalı olduğundan emin olun. Soketin su ile temas etmemesine dikkat edin.
- Herhangi bir cihazı sokete bağlamadan veya sökmeden önce cihazın güç düğmesinin kapalı olduğundan emin olun veya aracın ACC (aksesuar) gücünü kesmek için anahtarı kontakten çıkarın.

SAKLAMA BÖLMELERİ

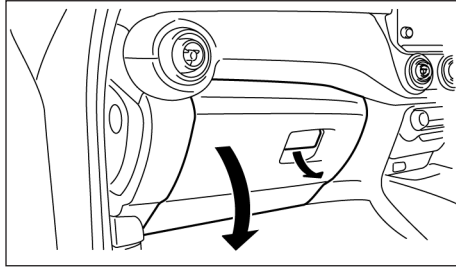
- **Fişi soketin içine olabildiğince itin. Fiş ile soket arasındaki temas tam sağlanamadığında, fiş aşırı derecede ısınabilir veya soket sigortasını atırabilir.**

SAKLAMA ÇEKMECELERİ

⚠ UYARI

Kaza veya ani duruş halinde yaralanmaları önlemek için, çekmecelere kesici nesneler yerleştirmeyin.

TORPIDO GÖZÜ



⚠ UYARI

Kaza veya ani duruş halinde yaralanmaları önlemek için sürüş esnasında torpido gözü kapalı tutun.

Torpido gözünü açmak için mandalı kaldırın ve kapağı indirin.

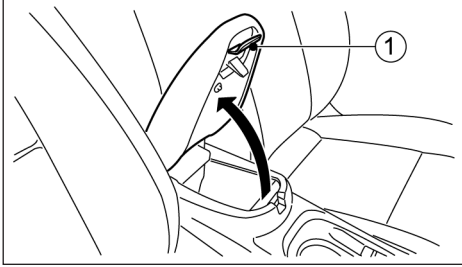
Güneş gözlüğü muhafazası (mevcut ise)

⚠ UYARI

Sürüş esnasında dikkatinizi yola vermeniz gerektiğinden gözlük tutucuyu kullanmayın.

Torpido gözünde, açıkken ulaşılabilen bir gözlük saklama bölümü bulunmaktadır.

KONSOL GÖZÜ



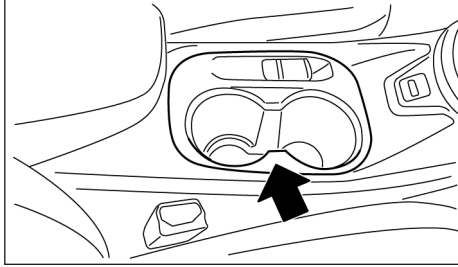
⚠ UYARI

Sürüş esnasında dikkatinizi yola vermeniz gerektiğinden orta konsolu kullanmayın.

Konsol gözünün kapağını açmak için, kol ①'i çekin ve kapağı yukarı çekin.

Kapatmak için, kilitlenene kadar kapağa bastırın.

BARDAK TUTUCULAR



⚠ UYARI

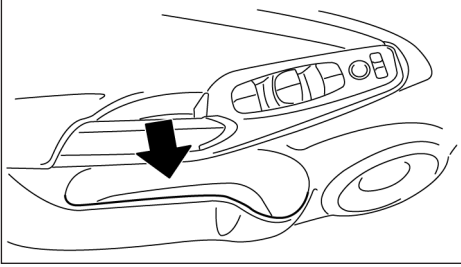
Tüm dikkatin yola verilmesi gerektiğinden, sürüş esnasında bardak tutucular kullanmamalıdır.

Arka bardak tutucularına (mevcut ise) ulaşmak için, orta kolçağı indirin.

DİKKAT

- Bardak tutucusunu kullanırken, içecekleri dökmek için ani duruş ve kalkışlardan kaçının. İçtiğiniz içecek sıcaksa, sizin veya yolcuların üzerine dökülerek yanıklara sebep olabilir.
- Bardak tutucuda yalnızca kağıt veya plastik bardaklar kullanın. Sert cisimler kaza durumunda yaralanmanıza neden olabilir.

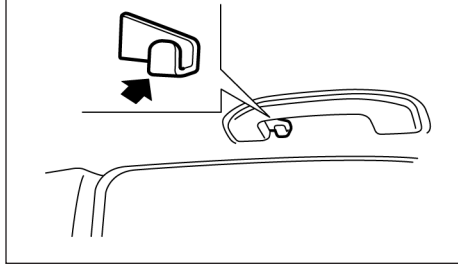
ŞİŞE TUTUCUSU



DİKKAT

- Şişe tutucusunu araç içinde savrulup ani frenleme veya kaza durumunda insanlara zarar verebilecek diğer nesneler için kullanmayın.
- Şişe tutucusunu açık su kapları için kullanmayın.

PARDESÜ ASKILARI

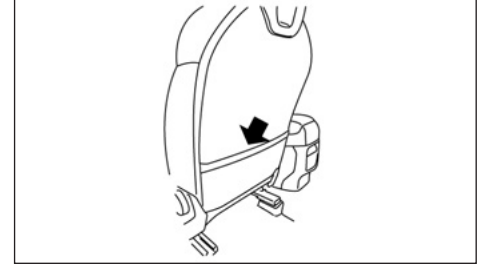


DİKKAT

Askıya 1 kg'dan (2 lb) fazla yük uygulamayın.

Askı, sürücü tarafındaki arka tutamağa monte edilmiştir.

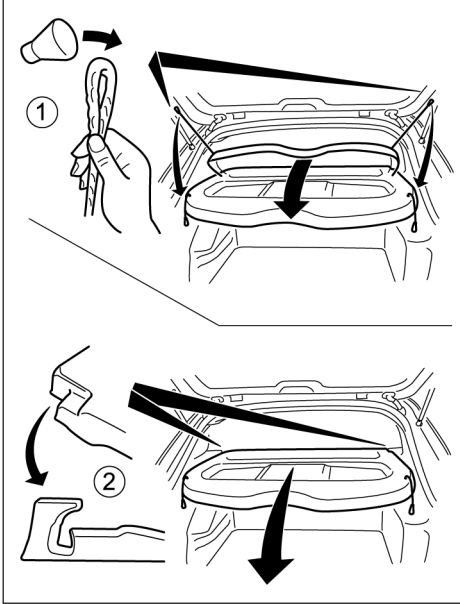
KOLTUK CEBİ (mevcut ise)



Koltuk cebi (mevcut ise)

Koltuk cebi (mevcut ise), sürücü ve/veya yolcu koltuğunun arka tarafında bulunur.

ŞAPKALIK



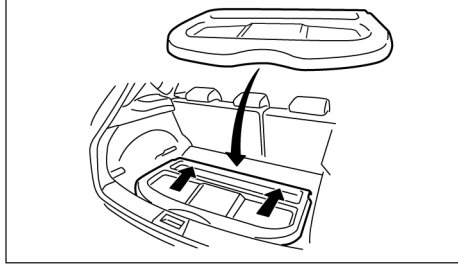
⚠ UYARI

- Şapkalık üzerine küçük bile olsa hiçbir eşya koymayın. Üzerindeki herhangi bir nesne, bir kaza veya ani frenleme durumunda yaralanmalara neden olabilir.
- Şapkalığı kesinlikle yuvalarından çıkmış halde bırakmayın.
- Yükün kaymaması için doğru bir şekilde sabitlendiğinden emin olun. Yüğü koltuk sırtlığından daha yükseğe koymayın. Ani bir fren ya da çarpışma durumunda, sabitlenmemiş yükler yaralanmalara yol açabilir.

- Üstten bağlama kancasına bir yük asarken, üstten bağlama askısına temas etmeyecek şekilde yerleştirilmesine dikkat edin. Düzgün yerleştirilmeyen veya üstten bağlama askısına temas eden bir yük kaza sırasında askıya zarar verebilir. Üstten bağlama kancasına asıldığı anda bagaj örtüsü üstten bağlama askısına temas ediyorsa bagaj örtüsünü aracın dışına çıkarın veya bagaj zemininde bağlantı noktasının altında bir yere sabitleyin. Bagaj örtüsü sökülmezse bir kaza anında üstten bağlama askısına zarar verebilir. Üstten bağlama askısı hasar görürse, bir çarpışma anında çocuğunuz ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta ölebilir.

Çıkarma

1. Bagaj kapağını açın (“2. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar” bölümünde yer alan “Bagaj kapağı kilitlemesi” konusuna bakın).
2. Bagaj kapağının iç kısmındaki iplerin ikisini de (sol ve sağ) ① çıkarın.
3. Şapkalığı bagaj kapağından geriye doğru çekerek ② çıkarın.



DİKKAT

Zarar görmesini önlemek için, şapkalığı kullanmayacağınızda dikkatli bir şekilde saklayın.

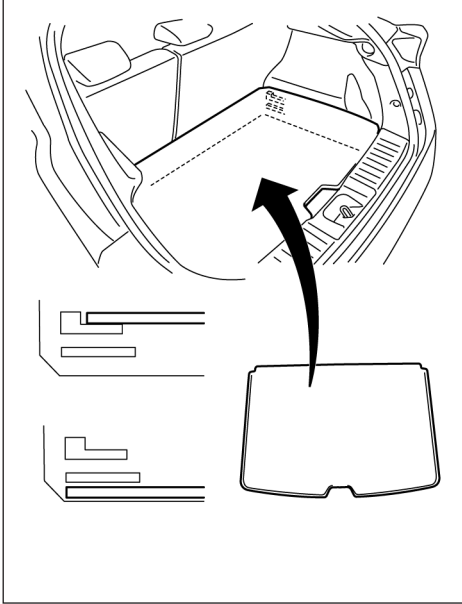
NOT

Şapkalık, bagaj tabanının (mevcut ise) altında güvenli bir şekilde saklanabilir (bu bölümdeki “Takma” konusuna bakın).

Yerine takma

1. Bagaj kapağının açılması.
2. Şapkalığı bagaj kapağından içeriye doğru mümkün olduğunca itin.
3. Bagaj kapağı her iki ipini de ① yerlerine takın.
4. Bagaj kapağını kapatın (“2. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar” bölümünde yer alan “Bagaj kapağı kilitlemesi” konusuna bakın).

BAGAJ BÖLÜMÜ/ YÜKLEME KATI (mevcut ise)



⚠ UYARI

- **Kaymasını önlemek için, tüm yükü halat ve kayışlarla sabitleyin. Yükü koltuk sırtlığından daha yükseğe koymayın. Ani bir fren ya da çarpışma durumunda, sabitlenmemiş yükler yaralanmalara yol açabilir.**
- **Yükleme tabanına, 50 kg'dan (110 lb) daha ağır nesneler koymayın.**
- **Bagaj bölümünde hiç kimsenin seyahat etmesine izin vermeyin. Bagaj bölümünde yolculuk etmek son derece tehlikelidir. Çarpışma durumunda bu bölümdeki yolcuların ciddi biçimde yaralanma veya ölüm riski daha yüksektir.**

- **Üstten bağlama askısı bağlantıları için etiketinde iki bağlantı noktası belirtilen üstten bağlama askıları kullanılabilir. Hiç bir koşulda bagaj bağlama askılarını üstten bağlama askısı yerine kullanmayın.**

Bagaj (kargo) bölmesi veya bagaj tabanı, farklı bagaj düzenlemelerine olanak sağlayan serbest taban levhalarından oluşan ikili bir konumlama sistemine sahiptir.

DİKKAT

- **Yük eşit olarak dağıtılmış ve 50 kg'ı (110 lb) geçmemelidir.**

Üst konum

Bu konumda arka koltuk sırtlıkları yatırıldığında düz bir taban elde

edilir. Ayrıca panelin altına yerleştirilen eşyalar için gizli bir alan olarak da kullanılabilir.

NOT

Şapkalık, bagaj tabanı levhasının altına güvenli bir şekilde saklanabilir.

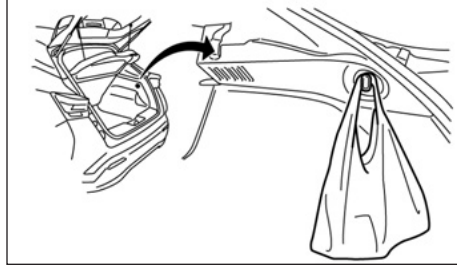
Levhayı şekilde gösterildiği gibi kaldırarak ve üst konuma kaydırarak hareket ettirin.

Alt konum

Bu konumda bagaj alanının yük kapasitesi maksimumdur.

Levhayı şekilde gösterildiği gibi kaldırarak ve alt konuma kaydırarak hareket ettirin.

BAGAJ ASKILARI



Bagaj askıları, alışveriş torbaları gibi eşyalar içindir.

⚠ UYARI

- **Askıya toplam 3 kg'dan fazla yük uygulamayın.**

CAMLAR

ELEKTRİKLİ CAMLAR

Elektrikli cam düğmeleri kapı paneline yerleştirilmiştir ve sadece kontak AÇIK konumundayken çalışır.

⚠ UYARI

- **Elektrikli camları çalıştırmadan önce kimsenin elini, vs. camdan dışarı çıkarmadığından emin olun.**
- **Aracın ve/veya sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için, çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın. Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı**

araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yükseklığe ulaşabilir.

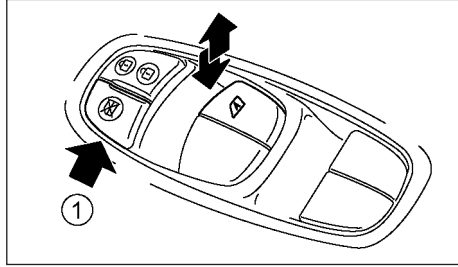
- Tüm araç yolcularına, özellikle çocukların güvenliği ve gözetimiyle ilgili olarak, elektrikli camların güvenli bir şekilde nasıl çalıştırılacağı konusunda bilgi vermeniz tavsiye edilir.

Elektrikli camlar kontak **AÇIK** konumundayken veya kontak **KAPALI** konuma getirildikten yaklaşık 45 saniye sonrasına kadar çalışır. Sürücüler veya ön yolcuların kapıları bu 45 saniyelik süre içinde açılırsa elektrikli camlara sağlanan güç kesilir.

Camı açmak için, elektrikli cam düğmesine basın ve basılı tutun.

Camı kapatmak için, elektrikli cam düğmesini çekin ve yukarıda tutun.

Sürücü tarafı ana elektrikli cam düğmesi



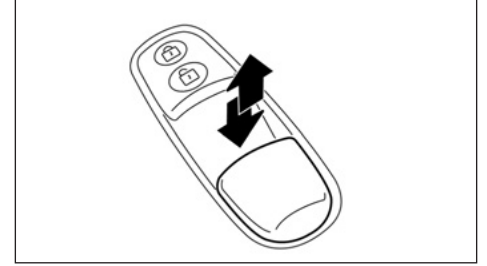
Sürücü tarafında, tüm camları kontrol edebilen ana düğmeler bulunmaktadır.

Yolcu camlarının kilitlenmesi:

Cam kilitleme düğmesine ① basıldığında, sadece sürücü camı çalıştırılabilir.

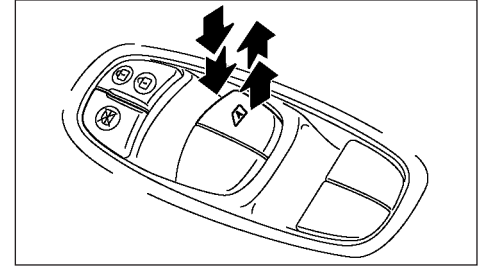
Yolcu camlarının kilidini açmak için kilitleme düğmesine ① tekrar basın.

Yolcu tarafı elektrikli cam düğmesi



Yolcu tarafı elektrikli cam düğmesi yalnızca bulunduğu kapının camını çalıştırır.

Otomatik fonksiyon



Otomatik çalışma, üzerinde **[A]** işareti olan düğmeden gerçekleştirilebilir.

Otomatik fonksiyon ile, cam tamamen açılana veya kapanana kadar düğmeye basılı tutulmasına veya yukarı çekilmesine gerek kalmaz.

Camı tamamen açmak için, düğmeye ikinci kademeye kadar basın ve bırakın. Camı tamamen kapatmak için, düğmeyi ikinci kademe-ye kadar yukarı çekin ve bırakın. Camın açılıp kapanması sırasında düğmeye devamlı basmaya veya çekmeye gerek yoktur.

Camı durdurmak için, cam açılmaya devam ederken yukarı, kapanmaya devam ederken ise aşağı bastırın.

Cam zamanlayıcısı:

Cam zamanlayıcısı kontak KAPALI konuma getirilse bile cam düğ-

mesinin yaklaşık 45 saniye daha çalışmasına imkan tanır. Cam zamanlayıcı sürücü veya yolcu kapıları açıldıktan sonra veya önceden ayarlanmış zaman dolduğunda iptal olacaktır.

Otomatik açma fonksiyonu:

⚠ UYARI

Kapanma konumuna çok yakın bölgelerde sıkışmanın tespit edilemeyeceği alanlar bulunmaktadır. Camları kapatmadan önce kimsenin elini, vs. camdan dışarı çıkarmadığından emin olun.

Otomatik açma fonksiyonu cam yukarı doğru hareket ederken bir cismin sıkıştığını algılayarak, camı otomatik olarak indirir. Kontrol ünitesi bir cisim tespit ettiğinde, cam anında aşağı indirilecektir.

Sürüş veya ortam koşullarına bağlı olarak camlarda herhangi bir nesnenin sıkışması veya benzer bir etkinin oluşması durumunda otomatik açma fonksiyonu devreye girecektir.

NOT

Otomatik açma fonksiyonu yalnızca otomatik fonksiyonu olan pencerelerde kullanılabilir.

Camlar otomatik olarak kapanmazsa

Elektrikli camların otomatik çalışma özelliğinde (sadece kapama) sorun olursa elektrikli cam sistemini çalıştırmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Kontaklı **AÇIK** konuma alın.
2. Kapıyı kapatın.

KABİN AYDINLATMALARI

- Elektrikli cam düğmesini kullanarak camı tamamen açın.
- Elektrikli cam açma düğmesini çekerek camı kapatın ve cam tamamen kapandıktan sonra düğmeyi 3 saniyeden fazla çekili tutun.
- Düğmeyi bırakın. İşlemin tamamlandığından emin olmak için camı otomatik çalışma özelliğiyle çalıştırın.
- Yukarıdaki 2'den 5'e kadar olan adımları diğer camlar için uygulayın.

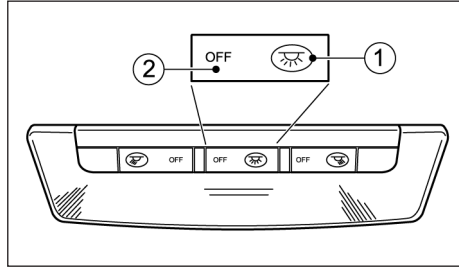
Elektrikli cam yukarıdaki prosedürü uyguladıktan sonra düzgün çalışmıyorsa, aracınızı NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

DİKKAT

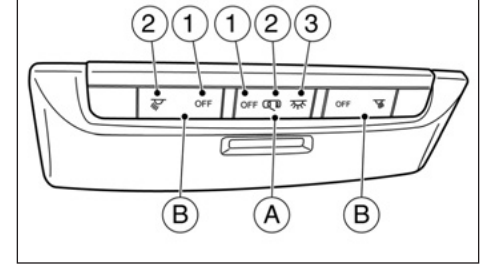
Motor çalışmaz durumdayken uzun sürelerle kullanmayın. Akünün boşalmasına sebep olabilir.

NOT

Kontak anahtarı ACC veya AÇIK konumunda değilse, iç aydınlatma lambaları bir süre sonra söner.



ÖN KABİN LAMBASI



İç aydınlatma lambası (A), üç konumlu bir düğmeye sahiptir.

Düğme AÇIK (3) konumundayken, ışık yanar.

Düğme orta (2) konumdayken, kapılardan biri açıldığında ışık yanar.

İç aydınlatma lambası aşağıdaki durumlarda bir müddet yanık kalacaktır:

- Kontak anahtarı **KAPALI** veya **KİLİTLİ** konumuna getirilirse.
- Kontak **KİLİTLİ** konumunday-

ken kapı kilitleri akıllı anahtar-
daki **KİLİT AÇMA** düğmesi
kullanılarak (akıllı anahtar siste-
mi bulunan modeller) veya ta-
lep düğmesi kullanılarak açılır.

- Kontak anahtarı **LOCK** konu-
mundayken, kapılardan biri açı-
lıp kapatıldığında.

İç aydınlatma zamanlayıcısı aşağı-
daki durumlarda devre dışı kalır ve
lamba söner:

- Sürücü kapısı kilitlendiğinde.
- Kontak **AÇIK** konumundayken.
- Düğme <KAPALI> konumun-
dayken ①, iç aydınlatma lam-
bası hiçbir koşulda yanmaz.

KABİN LAMBASI

ZAMANLAYICISI (mevcut ise)

Kabin lambası, aşağıdaki durum-
larda bir süre boyunca yanar:

- Kontak kapatıldığında.
- Kapı kilitleri açıldığında.
- Bir kapı açılıp tekrar kapatıldı-
ğında.

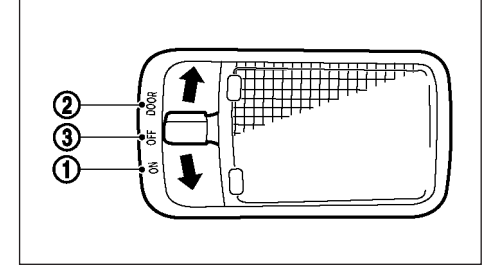
Aşağıdaki durumlarda zamanlayıcı
devre dışı kalır ve kabin lambası
söner:

- Kapılar kilitlendiğinde.
- Kontak anahtarı AÇIK konumu-
na getirildiğinde.

ÖN HARİTA LAMBALARI

Ön harita lambasını ② yakmak
için, düğmeye ② basın; lamba
yanar. Kapatmak için, düğmeyi ①
kapatın.

ARKA KABİN LAMBASI



Lamba düğmesi üç konuma sa-
hiptir: <ON> (AÇIK) , <DOOR>
(KAPI) ve <OFF> (KAPALI).

AÇIK konumu

Düğme <ON> (AÇIK) konumday-
ken ①, lamba yanar.

DOOR (KAPI) konumu

Düğme <DOOR> (KAPI) konu-
mundayken ②, kapılardan biri
açıldığında lamba yanacaktır.

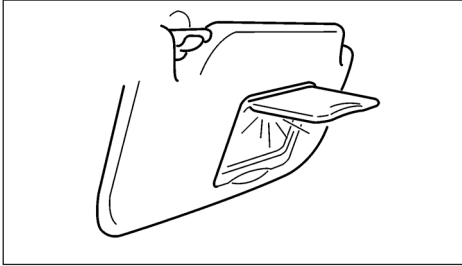
KAPALI konumu

Düğme <OFF> (KAPALI) konumundayken ③, kabin lambası hiçbir koşulda yanmaz.

BAGAJ BÖLMESİ LAMBASI

Bagaj kapağı açıldığında, lamba otomatik olarak yanar. Bagaj kapağı kapandığı zaman lamba sönecektir.

MAKYAJ AYNASI LAMBASI (mevcut ise)



Kapak açıldığında makyaj aynası lambası yanar.

3 Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar

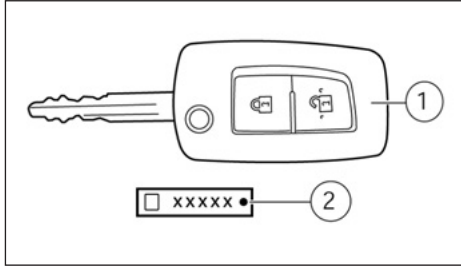
Anahtarlar.....	167
NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS)* anahtarı.....	167
Akıllı Anahtar (mevcut ise).....	167
Anahtar numarası	168
Yeni anahtarlar.....	169
Acil durum anahtarı/ mekanik anahtar	169
Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi (mevcut ise).....	170
Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sisteminin kullanılması.....	172
Uzaktan kumandalı anahtar çalıştırma arızası	173
Akıllı Anahtar sistemi (mevcut ise).....	174
Akıllı Anahtar çalışma menzili.....	176
Akıllı Anahtar sisteminin kullanılması	176
Kapı kilitleme/açma önlemleri....	176
Kapıları kilitleme/açma	177

Motorun Akıllı Anahtarla çalıştırılması.....	179
Arıza giderme rehberi.....	180
Kapılar.....	182
Super Lock sistemi (Sağdan direksiyonlu modeller)	182
Anahtarla kilitleme/açma (akünün bitmesi durumunda)....	183
Kapı iç kolu	184
Merkezi kilit düğmesi.....	185
Çocuk emniyet kilidi — arka kapılar	186
Bagaj kapağı kilidi.....	186
Güvenlik sistemi	188
Alarm sistemi (mevcut ise).....	188
NISSAN Hırsızlık önleme sistemi (NATS) (mevcut ise)	189
Kaput.....	190
Yakıt deposu kapağı ve doldurma kapağı.....	190
Yakıt deposu kapağı.....	190

Yakıt doldurma kapağı	191
Elektrik kontrollü olmayan park freni (mevcut ise).....	192
Elektrik kontrollü park freni (mevcut ise).....	193
Bir römork çekerken sürmek.....	195
Otomatik Fren Tutma (mevcut ise).	196
Otomatik fren tutma fonksiyonunun devreye alınması/devreden çıkarılması ...	198

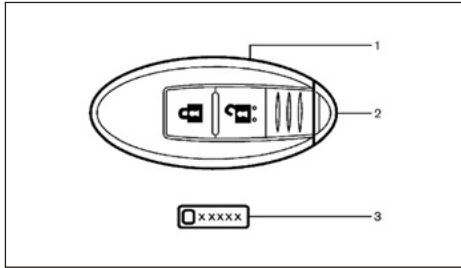
Otomatik Fren Tutma fonksiyonunun kullanılması.....	199
Direksiyon	201
Güneşlikler.....	201
Aynalar.....	201
İç dikiz aynası	201
Otomatik karartmalı iç dikiz aynası (mevcut ise).....	202
Yan aynalar	202
Makyaj aynası.....	204

ANAHTARLAR



Entegre uzaktan kumanda

1. NATS Anahtarı
2. Anahtar numarası plakası



Akıllı Anahtar

1. Akıllı Anahtar
2. Acil durum/Mekanik anahtar (Akıllı Anahtarın içinde) için, bu

bölümün ilerleyen kısımlarında anlatılan “Acil durum anahtarı/mekanik anahtar” konusuna bakın.

3. Anahtar numarası plakası

NISSAN HİRSIZLIK ÖNLEME SİSTEMİ (NATS)* ANAHTARI

Aracınız, sadece aracınıza mahsus anahtarlarla çalıştırılabilir ve sürülebilir. Aracınızla yalnızca NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi'ne (NATS)* ait kontak anahtarı kullanılabilir (bu bölümde daha önce anlatılan “Güvenlik sistemi” konusuna bakın).

AKILLI ANAHTAR (mevcut ise)

Aracınız, yalnızca aracınızın Akıllı Anahtar sistemi parçalarına ve NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi

(NATS*) parçalarına kayıtlı Akıllı Anahtarlarla çalıştırılabilir ve sürülebilir. Her araç için azami 4 adet akıllı anahtar kaydedilebilir ve kullanılabilir. Yeni anahtarlar bir NISSAN yetkili servisinde ya da yetkili satıcısında, aracınızın akıllı anahtar sistemine ve NATS sistemine kaydettirilmelidir. Yeni kayıt işlemi sırasında Akıllı Anahtar aksamalarının hafızasındaki mevcut kayıtlar silineceğinden, aracınıza ait tüm Akıllı Anahtarları NISSAN Yetkili Servisi'ne götürmeniz gerekir.

*: İmmobilizer

DİKKAT

- **Akıllı Anahtarı her zaman yanınızda taşıyın. Akıllı Anahtarı araç içerisinde bırakmayın.**

- Akıllı Anahtarı sürüş esnasında da yanınızdan ayırmayın. Akıllı Anahtar içinde verici bulunan özel bir cihazdır. Zarar görmesini önlemek için, lütfen aşağıdakilere dikkat edin.

- Akıllı Anahtar suya dayanıklıdır; ancak nem Akıllı Anahtara zarar verebilir. Akıllı Anahtar ıslanırsa, tamamen kuruyana kadar hemen silin.
- Akıllı Anahtar'ın suyla ya da tuzlu suyla temas etmesine engel olun, aksi takdirde sistem arızalanabilir.
- Bir başka nesneye karşı zorlamayın, eğmeyin veya fırlatmayın.

- Akıllı Anahtarı 60°C'nin (140°F) üzerindeki sıcaklıkta uzun süre tutmayın.
- Akıllı Anahtar üzerinde değişiklik ya da modifikasyon yapmayın.
- Mıknatıslı bir anahtarlık kullanmayın.
- Akıllı Anahtarı, TV, ses ekipmanı ve kişisel bilgisayarlar gibi manyetik alan oluşturan ekipmanların yanında bulundurmayın.

- NISSAN, Akıllı Anahtarın kaybolması veya çalınması durumunda Akıllı Anahtarın kimlik kodunu silmenizi tavsiye eder. Bu, Akıllı Anahtarın yetkisiz bir şekilde kullanılıp kilidin açılmasını

engelleyecektir. Silme işlemiyle ilgili bilgi için lütfen NISSAN bayisi veya yetkili servisi ile irtibata geçin.

ANAHTAR NUMARASI

Anahtarınız ile birlikte bir anahtar numarası plakası ③ verilir

Bu El Kitabının sonunda verilen "Güvenlik Bilgileri" sayfasında yer alan anahtar numarasını güvenli bir yerde saklayın, araç içinde bırakmayın. Anahtar, sadece orijinal anahtarlar veya orijinal anahtar numarası kullanılarak çoğaltılabilir. Anahtar numarası, tüm anahtarları kaybettiğinizde ve kopyasını çıkaracağınız bir tane olmadığında gereklidir. Anahtarınızı kaybettiğinizde veya ek anahtarlara ihtiyaç duyduğunuzda, orijinal anahtar

ya da anahtar numarasıyla birlikte NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.

NISSAN anahtar numaralarını kaydetmez, bu yüzden anahtar numarasını saklamanız çok önemlidir.

YENİ ANAHTARLAR

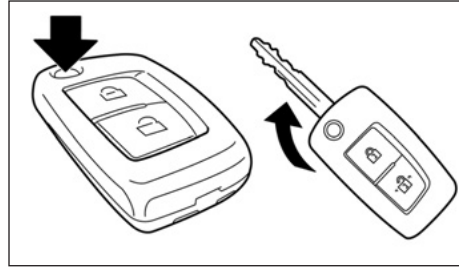
Her araç için tek seferde en fazla dört adet NATS anahtarı kaydedilebilir. Yeni kontak anahtarlarınızı, mutlaka aracınızın NATS sistemine NISSAN Yetkili Servisi'nde kaydettirin.

NISSAN Yetkili Servisi'nde yeni bir anahtarı kaydettirirken, tüm NATS anahtarlarınızın yanınızda bulunması gerekir. Çünkü tanıma işlemi sırasında NATS sisteminin hafızasındaki mevcut kayıtlar silinecek ve yeniden programlanacaktır.

NOT

Anahtar numarası yalnızca tüm anahtarları kaybettiğinizde, çoğaltılacak anahtarınız kalmadığında gerekir. Elinizde hala bir anahtar varsa, bu anahtar NISSAN Yetkili Servisi'nde çoğaltılabilir.

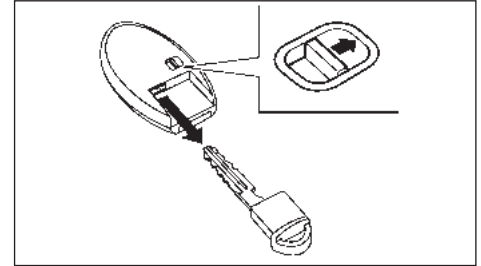
ACİL DURUM ANAHTARI/ MEKANİK ANAHTAR



Uzaktan kumanda:

Motoru çalıştırmak için mekanik anahtar gereklidir ve sürücünün kapı kilidini açmak için gereklidir.

- Mekanik anahtarı kullanmak için, anahtarın üzerinde bulunan serbest bırakma düğmesine basın. Mekanik anahtar muhafazadan çıkacak ve sabitlenecektir.
- Anahtarı muhafaza ederken, kapatma düğmesine basın ve anahtarı uzaktan kumandanın içine katlayın.

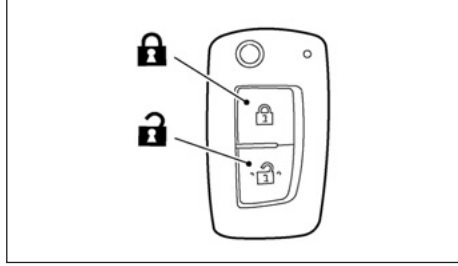


Akıllı Anahtar ve acil durum anahtarı/mekanik anahtar:

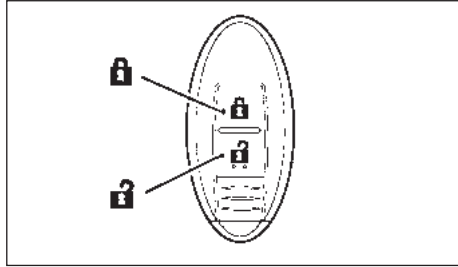
Acil durum anahtarı acil durumlarda sürücü kapısını açmak ve aracı çalıştırmak için kullanılabilir (Örneğin Akıllı Anahtarın pilinin bittiği durumlarda).

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTARSIZ GİRİŞ SİSTEMİ

- Mekanik anahtarı çıkarmak için, Akıllı Anahtarın arkasındaki kilitleme düğmesini açın.
- Mekanik anahtarı yerine sokmak için, kilit düğmesi kilit pozisyonuna gelene dek Akıllı Anahtarın içine sokun.



Entegre uzaktan kumanda



Akıllı Anahtar (mevcut ise)

- 🔒 Kilitleme düğmesi
- 🔓 Kilit açma düğmesi

Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi, uzaktan kumanda (/Akıllı Anahtar) kullanılarak tüm kapı kilit-

lerini (bagaj kapağı dahil) kontrol edebilir. Uzaktan kumanda (/Akıllı Anahtar) yaklaşık 5 m (15 f) mesafeden etkilidir (etkileme mesafesi aracın çevresindeki koşullara ve kumanda pilinin durumuna bağlıdır).

Her araç için en fazla 4 adet uzaktan kumanda kullanılabilir. Ek uzaktan kumanda aygıtlarının alınması ve kullanımı ile ilgili bilgiler için, bir NISSAN Yetkili Servisi ile temasa geçin.

Uzaktan kumanda (/Akıllı Anahtar) aşağıdaki koşullar altında çalışmayacaktır:

- Uzaktan kumanda (/Akıllı Anahtar) ve araç arasındaki mesafe yaklaşık 5 metreden (15 ft) fazla olduğunda.
- Uzaktan kumandanın (/Akıllı Anahtar) pili bittiğinde.

Kapıları kilitlemek veya kilidi açmak için mekanik anahtarı kullanın. (Bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan “Kapılar” konusuna bakın.)

Acil durum anahtarına nasıl erişeceğiniz ve bu anahtarı nasıl kullanacağınız hakkında bilgi almak için, “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “Kontak anahtarı (mevcut ise)” konusuna bakın.

NOT

Sürücü tarafı kapısı için, anahtarın kilit silindrine tam olarak oturmaması normaldir.

- Anahtar kontakta iken.

Aracın tüm kapıları uzaktan kumandanın (/Akıllı Anahtar)  (LOCK) veya  (UNLOCK) düğmesine basılarak dışarıdan kilitlenebilir veya açılabilir.

UYARI

Super Lock sistemi bulunan modeller:

Aşağıdaki önlemlere dikkat edilmemesi tehlikeli durumlara yol açabilir. Super Lock Sistemi'nin güvenli bir şekilde devreye alındığından emin olun.

- Araçta yolcu olduğunda, kapıları asla süper kilitlemeyin. Super Lock sistemi kapıların araç içinden açılmasını engellediği için araçta bulunanlar içeride kilitli kalacaklardır.

- **Uzaktan kumandanın “KİLİTLE” düğmesine iki kez basarak süper kilitlemeyi sadece araç görüş alanınızdaysa kullanın. Bunun amacı Super Lock sisteminin devreye girmesiyle içeride herhangi birini kalmasını önlemektir.**

Super Lock sistemi hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümün ilerleyen kısımlarında anlatılan “Kapılar” konusuna bakın.

DİKKAT

- Kapıları uzaktan kumanda(/Akıllı Anahtar) ile kilitlerken, anahtarı aracın içinde bırakmamaya dikkat edin.

- **Uzaktan kumanda kapı kilitleme sistemini çalıştırmadan önce, kontak anahtarını veya Akıllı Anahtarı mutlaka çıkarın ve tüm pencereleri kapatın.**
- **Sistemin doğru çalışması için, uzaktan kumanda (/Akıllı Anahtar) kapı kilitleme sistemini çalıştırmadan önce sürücü tarafındaki kapının tam olarak kapalı olduğundan emin olun.**
- **Elektrikli aksamı içeren uzaktan kumanda(/Akıllı Anahtarın) su veya tuzlu suyla temas etmesine izin vermeyin. Bu, sistem fonksiyonunu etkileyebilir.**

- **Uzaktan kumandayı (/Akıllı Anahtar) düşürmeyin.**
- **Uzaktan kumandayı (/Akıllı Anahtar) şiddetli bir şekilde başka bir yüzeye vurmayın.**
- **Uzaktan kumandayı (/Akıllı Anahtar) 60°C'nin (140°F) üzerinde bir sıcaklıkta uzun süre tutmayın.**

Uzaktan kumandanın (/Akıllı Anahtar) kaybolması ya da çalınması durumunda, NISSAN o anahtarın ID kodunu aracınızdan silmenizi önerir. Bu, uzaktan kumandanın (/Akıllı Anahtar) yetkisiz kullanılarak aracın kilidinin açılmasını engelleyebilir. Silme işlemiyle ilgili bilgi için lütfen NISSAN yetkili servisi-nizle irtibata geçin.

Pilin değiştirilmesi hakkında daha fazla bilgi için “8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler” bölümünde yer alan “Uzaktan kumanda/Akıllı Anahtar pilinin değiştirilmesi” konusuna bakın.

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTARSIZ GİRİŞ SİSTEMİNİN KULLANILMASI

Kapıların kilitlenmesi

1. Kontak anahtarını **LOCK** konumuna alın ve araçtan ayrılırken uzaktan kumandayı (/Akıllı Anahtar) yanınıza aldığınızdan emin olun.
2. Bagaj kapağı da dahil tüm kapıları ve pencereleri kapatın.
3.  düğmesine basın.
 - Bagaj kapağı dahil tüm kapılar kilitlenecektir.

- Teyit etmek için dörtlü flaşör bir kez yanıp söner.

4. Kapıların güvenli bir şekilde kilitlendiklerinden emin olmak için kapı kollarını kontrol edin.

Tüm kapılar kilitliken  düğmesine basıldığında, yön göstergeleri kapıların kilitli olduğunu belirtmek için bir kez yanıp söner.

Kapı kilitlerinin açılması

Tüm kapılar kilit açma modu:

Varsayılan olarak,  düğmesine bir kere basılarak tüm kapı kilitlerinin ve bagaj kapağının açılması kilit açma (tüm kapılar) modu ayarlanır.

düğmesine basın:

- Bagaj kapağı da dahil tüm kapılar açılacaktır.
- Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.

Seçmeli kilit açma modu:

Seçmeli kilit açma modu, uzaktan kumandayla sadece sürücü kapısının açılmasına imkan tanınarak yolcu kapılarının kapalı tutulmasıyla istenmeyen kişilerin araca girişini önler.

1.  düğmesine basın.
 - Sürücü kapısı açılır.
 - Dörtlü flaşörler iki kez hızla yanıp söner.
2. Sürücü kapısını açın.
3.  düğmesine tekrar basın (ge-rekliyse):
 - Bagaj kapağı da dahil tüm kapılar açılacaktır.
 - Dörtlü flaşörler iki kez yavaşça yanıp söner.

NOT

 düğmesine iki kez basıldığında tüm kapılar açılacaktır.

Tüm kapılar ve seçmeli kapı kilitleme modu arasında seçim yapılması:

Detaylar için, “2. Göstergeler ve kumandalar” bölümünde yer alan “Araç bilgi ekranı” konusuna bakın.

Otomatik yeniden kilitleme (mevcut ise):

Kilitlerin açılmasına rağmen kapıların açılmaması durumunda otomatik kilitleme fonksiyonu kısa bir süre içinde devreye girecektir. Otomatik yeniden kilitleme fonksiyonu, herhangi bir kapının açılması veya anahtarın kontağa takılması ile iptal edilir.

UZAKTAN KUMANDA ÇALIŞMA ARIZASI

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri söz konusu ise, uzaktan kumanda düzgün bir şekilde çalışmayabilir:

● Uzaktan kumanda pili seviyesi düşük.

Uzaktan kumanda pilini değiştirme talimatları ve gerekli pil cinsi için, “8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler” bölümünde yer alan “Uzaktan kumanda/Akıllı Anahtar pilinin değiştirilmesi” konusuna bakın.

● Kilitleme/kilit açma sistemi sürekli olarak çalıştırıldığında.

Kilitlenme-aşırı çalıştırma önleme sistemi, sistemin sürekli olarak çalıştırılması durumunda

AKILLI ANAHTAR SİSTEMİ (mevcut ise)

kilit motorlarının aşırı ısınmasını önler ve uzaktan kumandanın kilitleme fonksiyonunu kısa süreliğine devre dışı bırakır.

- **Uzaktan kumanda kullanılırken kapı kolu çekildiğinde.**
- **Akü bitmiş durumda.**

NOT

Daha fazla bilgi için, “2. Göstergeler ve kumandalar” bölümünde yer alan “Araç bilgi ekranı” konusu altındaki [Anahtar tespit edilemedi] uyarısına, [Anahtar pili zayıf] göstergesine, [Hatalı anahtar kimliği] uyarısına bakın.

⚠ UYARI

- **Radyo dalgaları, elektrikli tıbbi ekipmanları olumsuz yönde etkileyebilir. Kalp pili kullanan kişiler, bu işlevi kullanmadan önce olası etkiler hakkında bilgi almak için elektrikli tıbbi ekipman üreticisiyle irtibat kurmalıdır.**
- **Düğmelere basıldığında, Akıllı Anahtar radyo dalgaları yayar. Radyo dalgaları uçak navigasyon ve iletişim sistemlerini etkileyebilir. Uçakta Akıllı Anahtarınızı kullanmayın. Uçuş sırasında uzaktan kumandanın düğmelerine istemsiz bir şekilde basılmadığından emin olun.**

Akıllı Anahtar sistemi, Akıllı Anahtar kullanılarak ya da anahtarı cepten ya da cüzdandan çıkarmadan aracın üzerindeki talep düğmesine basılarak tüm kapı kilitlerini ve bagaj kapağı kilidini çalıştırabilir. Çalışma ortamı ve/veya koşulları akıllı anahtar sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

Akıllı Anahtar sistemini kullanmadan önce aşağıdaki bilgiler okuyun.

DİKKAT

- **Aracı çalıştırmadan önce akıllı anahtarın yanınızda olduğundan emin olun.**
- **Araçtan ayrılırken Akıllı Anahtarı aracın içinde bırakmayın.**

Bu gibi durumlarda, Akıllı Anahtar fonksiyonunu ya da mekanik anahtarı kullanmadan önce uygun çalışma koşullarını gözetin.

Akıllı Anahtar pilinin ömrü, kullanma koşullarına bağlı olarak değişiklik gösterse de, yaklaşık 2 yıldır. Pil bitince yenisi ile değıştiriniz.

Uzaktan kumanda pilinin değıştirilmesi hakkında daha fazla bilgi için “8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler” bölümünde yer alan “Pil” konusuna bakın.

Akıllı Anahtar pili boşalmak üzereyken, ayağınızı fren pedalına basın ve Akıllı Anahtar ile kontak düğmesine dokununuz. Uyarı sesi duyulduktan sonra 10 saniye içinde, fren pedalına basarken kontak düğmesine basın. Detaylar için, “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “Akıllı Anahtar pilinin boşalması” konusuna bakın.

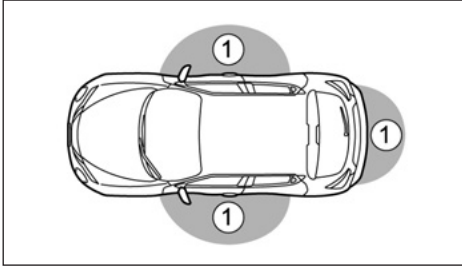
Araç aküsünün tamamen boşalmasına özen gösterin.

DİKKAT

- Elektrikli aksamalar içeren Akıllı Anahtarın su veya tuzlu suyla temas etmesine izin vermeyin. Sistemin fonksiyonunu etkileyebilir.
- Akıllı Anahtarı düşürmeyin.
- Akıllı Anahtarı şiddetli bir şekilde başka bir objeye vurmayın.
- Akıllı Anahtar üzerinde değışiklik ya da modifikasyon yapmayın.
- Akıllı Anahtar ıslanırsa hasar görebilir. Akıllı Anahtar ıslanırsa, tamamen kuruyana kadar hemen silin.

- Akıllı Anahtarı, sıcaklığın 60°C'nin (140°F) üzerinde olduğu yerlerde uzun bir süre tutmayın.
- Dış hava sıcaklığı -10°C'nin (14°F) altında ise, akıllı anahtar doğru çalışmayabilir.
- Akıllı anahtarı mıknatıs içeren bir anahtarlığa takmayın.
- Akıllı Anahtarı, manyetik alan oluşturan TV, ses/müzik ekipmanı, kişisel bilgisayar ya da cep telefonu gibi ekipmanların yanında bulundurmayın.
- Akıllı Anahtar pilinin dolu olduğundan emin olun. Pil ömrünün kullanım süresi ve ortam sıcaklığı gibi birçok koşula bağlı olduğunu unutmayın.

AKILLI ANAHTAR ÇALIŞMA MENZİLİ



Akıllı Anahtar işlevleri yalnızca Akıllı Anahtar, (kilitleme/kilit açma) düğmesinden ① belirli çalışma menzili dahilinde kullanılabilir.

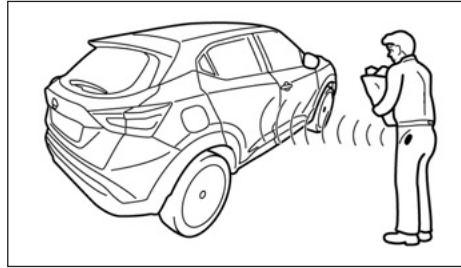
Akıllı Anahtarın pili bittiyse veya cihazın kullanıldığı alanda kuvvetli radyo dalgaları varsa, Akıllı Anahtar sistemi çalışma menzili daralır ve Akıllı Anahtar doğru çalışmayabilir.

Çalışma menzili, her kapı talep düğmesinden 1, 80 cm'dir (31,50 inç) uzaklıktaki bir menzil içerisinde.

Akıllı Anahtar kapı camına, koluna veya arka tampona çok yakınsa, talep düğmesi çalışmayabilir.

Akıllı Anahtar çalışma menzili içindeyse, Akıllı Anahtar olmadan da kapı talep düğmelerine basarak bagaj kapağı dahil tüm kapıları ve yakıt deposu kapağını kilitlemek veya kilidini açmak mümkündür.

AKILLI ANAHTAR SİSTEMİNİN KULLANILMASI



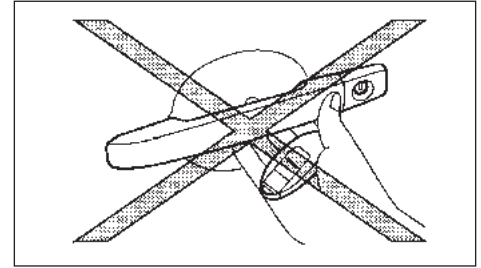
Kapı talep düğmesi, aşağıdaki koşullar altında çalışmayacaktır:

- Akıllı Anahtar aracın içinde

unutulmuşsa. Aracın dışında başka bir akıllı anahtar varsa, kilitleme/kilidi açma yapılabilir.

- Akıllı Anahtar çalışma menzili-nin dışındaysa
- Kapılardan biri açıksa veya tam kapatılmamışsa
- Akıllı Anahtarın pili bitmişse

KAPI KİLİTMELE/KAPI AÇMA ÖNLEMLERİ

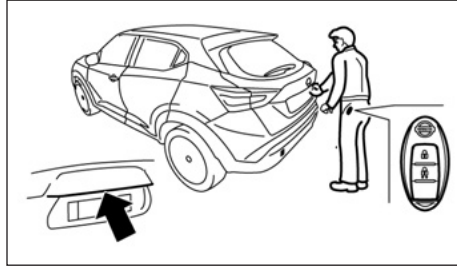
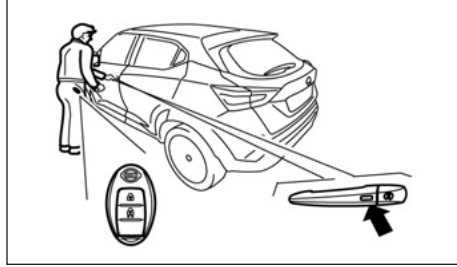


- Akıllı Anahtar elinizdeyken resimde gösterildiği gibi kapı kolu talep düğmesine basmayın.

Kapı koluna olan mesafenin yakınlığından dolayı Akıllı Anahtar sisteminin Akıllı Anahtarın araç dışında olduğunu algılaması zorlaşacaktır.

- Kapıları, kapı kolu talep düğmesiyle kilitledikten sonra, güvenli bir şekilde kilitlendiklerinden emin olmak için kapı kollarını kontrol edin.
- Akıllı Anahtarın araç içinde unutulmasını önlemek için önce anahtarı yanınıza alıp almadığınızı kontrol edin, daha sonra kapıyı kapatın.
- Kapı kolu talep düğmesine basmadan kapı kolunu çekmeyin. Kapı kilidi açılacak ancak kapı açılmayacaktır. Kapı kolunu bırakın ve tekrar çekerek kapıyı açın.

KAPILARI KİLİTLEME/AÇMA



Talep düğmesi

Akıllı Anahtar çalışma menzili içerisindeyken, kapılar sürücü ya da ön yolcu kapısı ya da bagaj kapağındaki kapı kolu talep düğmesine basılarak kilitlenebilir ya da açılabilir.

Kapı talep düğmesi, aşağıdaki koşullar altında çalışmayacaktır:

- Akıllı Anahtar aracın içinde unutulmuşsa. Aracın dışında başka bir akıllı anahtar varsa, kilitleme/kilidi açma yapılabilir.
- Akıllı Anahtar çalışma menzili dışında.
- Akıllı Anahtarın pili bitmişse.
- Kapılar açık veya tam kapatılmamışsa.
- Motor çalışıyorsa.

Kapıların kilitlenmesi

1. Aracı terk ederken Akıllı Anahtarın yanınızda olduğundan emin olun.
2. Tüm kapıları kapatın.
3. Herhangi bir talep düğmesine basın (ön kapılar veya bagaj kapağı).

- Bagaj kapağı da dahil tüm kapılar kilitlenir.
 - Teyit etmek için dörtlü flaşör bir kez yanıp söner.
 - Super Lock sistemi bulunan modeller: Talep düğmesine veya Akıllı Anahtar kilidi düğmesine iki kez basıldığında Super Lock sistemi etkinleştirilecektir. Flaşörler, Super Lock'un etkinleştirildiğini belirtmek için daha uzun süre yanıp söner.
4. Kapıların güvenli bir şekilde kilitletiklerinden emin olmak için kapı kollarını çekin.

DİKKAT

Kilitleme esnasında elektronik sistemin zarar görmemesi için yedek Akıllı Anahtar araç içinde bırakmayın.

NOT

Akıllı Anahtar araç içindeyken kapı/ bagaj kapağı talep düğmesine basıldığında, sürücüye Akıllı Anahtarın araç içinde kaldığını hatırlatan bir uyarı sesi verilir. Aracın dışında başka bir akıllı anahtar varsa, kilitleme/kilidi açma yapılabilir.

Kapı kilitlerinin açılması

Seçmeli ya da tüm kapılar kapı kilit açma modu ayarları ile ilgili detaylar için, “2. Göstergeler ve kumandalar” bölümünde yer alan “[Kilitleme]” konusuna bakın.

Tüm kapılar kilit açma modu:

Varsayılan olarak, kapı/bagaj kapağı talep düğmesine bir kere basılarak tüm kapı kilitlerinin ve bagaj kapağının açılması kilit açma (tüm kapılar) modu ayarlanır.

- Bagaj kapağı da dahil tüm kapılar açılacaktır.
- Dörtlü flaşörler iki kez hızla yanıp söner.

Seçmeli kilit açma modu:

Seçmeli kilit açma modu, uzaktan kumandayla sadece sürücü kapısının açılmasına imkan tanınarak yolcu kapılarının kapalı tutulmasıyla istenmeyen kişilerin araca girişi önler.

1. Kapı/bagaj kapağı talep düğmesine basın.
- Sürücü kapısı talep düğmesine basıldığında, sadece sürücü kapısının kilidi açılır.
 - Yolcu kapısı talep düğmesine basıldığında, sadece yolcu kapısının kilidi açılır.
 - Bagaj kapağı talep düğmesine

basıldığında, sadece bagaj kapağı kilidi açılır.

- Dörtlü flaşörler iki kez hızla yanıp söner.
2. 5 saniye içerisinde talep düğmesine tekrar basın.
- Bagaj kapağı da dahil tüm kapılar açılacaktır.
 - Dörtlü flaşörler iki kez yavaşça yanıp söner.

NOT

- **Harici parazit, Akıllı Anahtarın çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir. Böyle bir durumda, Akıllı Anahtar uzaktan kumandasında bulunan acil durum anahtarını kullanın. Ayrıntılı bilgi için, bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan”Kapılar” kısmına bakın.**

- **Aracın kilidi açılırsa ve bir süre boyunca hiçbir kapı açılmazsa, kapılar otomatik olarak kilitlenir.**

MOTORUN AKILLI ANAHTARLA ÇALIŞTIRILMASI

“5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “Basmalı kontak düğmesi (mevcut ise)” konusuna bakın.

DİKKAT

- **Aracı çalıştırırken ve sürerken, Akıllı Anahtar yanınızda bulundurduğunuzdan emin olun.**
- **Akıllı Anahtar yolcu bölmesinden çok uzaktaysa, araç çalışmayabilir. “3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar” bölümünde yer alan “Akıllı Anahtar çalışma menzili” konusuna bakın.**

SORUN GİDERME KILAVUZU

	Belirti	Olası neden	Alınacak aksiyon
Motoru çalıştırmak için kontak anahtarı çevrildiğinde	Araç bilgilendirme ekranında [Anahtar pil seviyesi düşük] uyarısı belirir.	Akıllı Anahtar pili bitmek üzeredir.	Pili yenisi ile değiştirin. “8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler” bölümünde yer alan “Pil” konusuna bakın.
	Anahtarın kontak anahtarı uyarısının yanındaki yer araç bilgi ekranında görüntülenir.	Akıllı Anahtar aracın içerisinde değildir.	Akıllı Anahtar üzerinizde bulundurun.
Motoru durdurmak için kontak düğmesine basıldığında	Araç bilgi ekranında [Vitesi Park Konumuna Al] uyarısı görüntülenir ve aracın içinde sürekli olarak (Otomatik (DCT modeller) bir uyarı sesi duyulur.	Vites kolu P (Park) konumunda değil.	Vites kolunu P (Park) konumuna alın.
	Araç Bilgi Ekranında [Anahtar Tespit Edilmedi] uyarısı belirir, aracın dışında 3 kez, içinde ise birkaç saniye boyunca sesli uyarı duyulur.	Akıllı Anahtar aracın içerisinde değilken ve motor çalışırken.	Akıllı Anahtar üzerinizde bulundurun. Akıllı Anahtar üzerinizde taşıyamıyorsanız, kontak anahtarına arka arkaya 3 kez basın veya kontak anahtarını 2 saniyeden fazla basılı tutun.

Araçtan indikten sonra kapıyı kapatırken	Araç bilgi ekranında [Vitesi Park Konumuna Al] uyarısı görüntülenir ve aracın dışında sürekli olarak (Otomatik (DCT modeller) bir uyarı sesi duyulur.	Kontak anahtarı KAPALI konumunda, ve vites kolu P (Park) konumunda değil.	Vites kolunu P (Park) konumuna alın.
İç kilit düğmesi KİLİTLEME konumunda (mevcut ise) kapıyı kapatırken	Birkaç saniyeliğine uyarı sesi duyulur ve tüm kapıların kilitleri açılır.	Akıllı Anahtar aracın içinde veya bagaj bölümünde.	Akıllı Anahtarı üzerinizde bulundurun.
Kapıyı kilitlemek için talep düğmesine ya da Akıllı Anahtardaki  düğmesine basarken	Birkaç saniyeliğine uyarı sesi duyulur ve tüm kapıların kilitleri açılır.	Kapı tam kapatılmamıştır.	Kapıyı kapatın.

SUPER LOCK SİSTEMİ

(Sağdan direksiyonlu modeller)

⚠ UYARI

Super Lock sistemi bulunan modeller:

Aşağıdaki önlemlere dikkat edilmemesi tehlikeli durumlara yol açabilir. Super Lock Sistemi'nin güvenli bir şekilde devreye alındığından emin olun.

- **Araçta yolcu olduğunda, kapıları asla süper kilitlemeyin. Super Lock sistemi kapıların araç içinden açılmasını engellediği için araçta bulunanlar içeride kilitli kalacaklardır.**

- **Uzaktan kumandanın “KİLİTLE” düğmesine iki kez basarak süper kilitlemeyi sadece araç görüş alanınızdaysa kullanın. Bunun amacı Super Lock sisteminin devreye girmesiyle içeride herhangi birini kalmasını önlemektir.**

Uzaktan kumandadaki veya Akıllı Anahtar'ın “KİLİTLE” düğmesine () iki kez bastığınızda ya da talep düğmelerinden birine iki kez basarak kapıları kilitlediğinizde (Akıllı Anahtar bulunan modeller), Super Lock sistemi devreye girer. Flaşörler, Super Lock'un etkinleştirildiğini belirtmek için daha uzun süre yanıp söner.

Super Lock sistemi devredeyken, kapıların hiçbirisi aracın içinden açılmaz. Bu sayede, hırsızlığa ya da

izinsiz girişlere karşı ek önlem alınmış olur.

Uzaktan kumanda ya da bir talep düğmesi kullanılarak tüm kapı kilitleri açıldığında, Super Lock sistemi devre dışı kalır (Akıllı Anahtar bulunan modeller).

Acil durumlar

Super Lock sistemi, trafik kazası ya da diğer beklenmeyen durumlar neticesinde siz aracın içindeyken devreye girerse, aşağıdaki adımları takip edin.

Super Lock sistemini devre dışı bırakmak için:

- Kontak anahtarını kontak kilidine takın ve kontağı açın.

Şimdi, tüm kapı kilitleri ve kapılar açılabilir.

- Anahtarı kontakta çıkarın ve kapıyı uzaktan kumandalı anahtardaki “KİLİDİ AÇ” düğmesini () kullanarak açın.

Şimdi, tüm kapılar aracın içinden açılabilir.

Super Lock sistemi devredeyken, sürücü kapısı kilidinin ve sürücü kapısının, aracın içinden açılması:

1. Sürücü kapısındaki camı açın ya da kırın.
2. Anahtarı kapı kilidi silindirine takın ve aracın arka kısmına doğru çevirin.
3. Sürücü kapısının kilidi açılır ve kapı aracın içinden açılabilir.

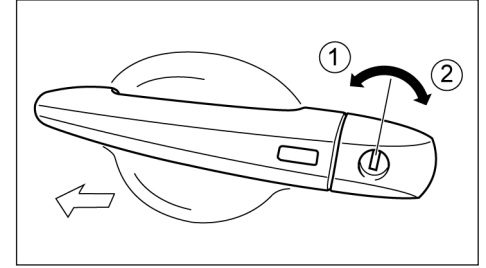
Super Lock sistemini devreye sokmadan kapıların kilitlenmesi

⚠ UYARI

Aracınızı terk ederken anahtarı aracın içerisinde bırakmayın.

Kapıların, kapı silindiri kullanılarak veya uzaktan kumandanın “LOCK” düğmesine bir kez basarak kilitlenmesi veya talep düğmelerinden birine (Akıllı anahtar bulunan modeller) bir kez basma Super Lock sistemini etkinleştirmeyecektir. Daha fazla bilgi için bu bölümdeki “Anahtar ile kilitleme/kilit açma (akünün bitmesi durumunda)” konusuna bakın.

ANAHTARLA KİLİTLEME/ AÇMA (akünün bitmesi durumunda)



⚠ UYARI

- **Araçtan ayrılırken, anahtarı aracın içinde bırakmayın.**
- **Aracın ve/veya sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için, çocukları ya da yardıma muhtaç diğer**

insanları ya da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın. Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.

Aracınızın aküsünün bitmesi durumunda sürücü kapısı, anahtar veya acil durum anahtarı ile dışarıdan kilitlenebilir veya açılabilir.

Kapıyı kilitlemek için anahtar sürücü kapısı kilit silindirine sokun ve aracın arka tarafına ② doğru çevirin.

Kapı kilidini açmak için, anahtar aracın ön tarafına ① doğru çevirin.

Akıllı Anahtar sistemi Acil durum anahtarına erişim ile ilgili talimatlar için, “5. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar” bölümünde yer alan Acil

durum anahtarı/mekanik anahtar” konusuna bakın.

DİKKAT

Kapı araç kapısı anahtarıyla açıldığında, alarm sistemi devreye girer (NISSAN alarmı donanımlı modeller için). Alarmı durdurmak için, kontağı açın veya uzaktan kumandadaki kilit açma düğmesine () basın.

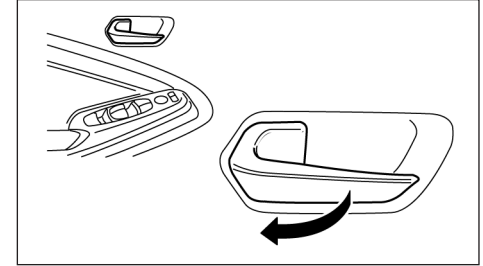
Akünün şarj edilmesinden veya değiştirilmesinden sonra sistemin devreye sokulması

Aküyü şarj ettikten veya değiştirdikten sonra, sistemi yeniden devreye sokmak için aşağıdakileri işlemleri uygulamalısınız:

- Kontak anahtarını yuvasına takılıp, AÇIK konumuna getirilmesi.

- Aracın uzaktan kumandayı kullanılarak açılması.

KAPI İÇ KOLU

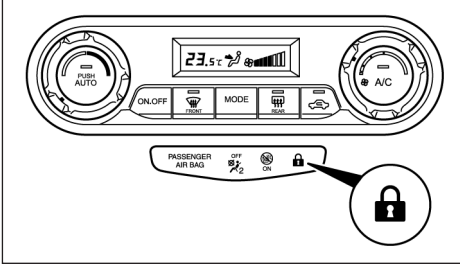


Kapının kilidini ve kapıyı açmak için, iç kapı kolunu şekilde gösterildiği gibi çekin.

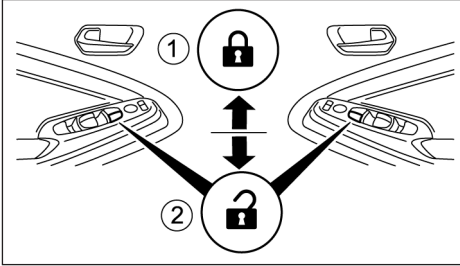
Super Lock sistemi bulunan modeller (mevcut ise)

Super Lock sistemi devredeyken kapı açılmaz.

MERKEZİ KİLİT DÜĞMESİ



Merkezi kilit lambası



- ① Kilitlemek için basın
- ② Kilidi açmak için basın

⚠ UYARI

Araçtan ayrılırken, anahtarı aracın içinde bırakmayın.

Kapı döşemesinde bulunan merkezi kilit düğmesi ile bütün kapılar aracın içinden eş zamanlı olarak kilitlenip ① açılabilir ②.

Kapılar kilitlendiğinde orta konsoldaki kapı kilidi gösterge lambası () yanar.

NOT

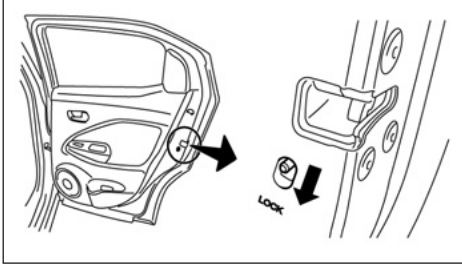
Super Lock sistemi bulunmayan modeller: Kapı, uzaktan kumandadaki “LOCK” düğmesine () basıldıktan sonra, içeriden manuel olarak açılır. Sonuç olarak, kapı kilidi açılır ve merkezi kilit gösterge lambası () söner.

Super Lock bulunan modeller (Sağdan direksiyonlu modeller)

Kapılar uzaktan kumandadaki kilitleme  düğmesine ya da talep düğmesine (Akıllı Anahtar bulunan modeller) iki kez basılarak kilitlenirse, Super Lock sistemi devreye girer. Orta konsoldaki gösterge lambası yanarak tüm kapıların kilitlendiğini belirtir , fakat kapı kilitlelerini açmak için merkezi kilit  düğmesini kullanmak mümkün değildir.

Kapıların merkezi kilit düğmesi ile kilitlenmesi, Super Lock sistemini devreye sokmaz.

ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ — ARKA KAPILAR

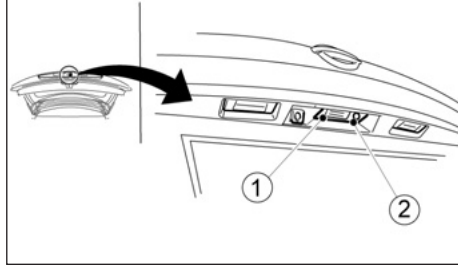


Çocuk emniyet kilitleri, sürüş esnasında özellikle araçta küçük çocuklar varken kapıların yanlışlıkla içeriden açılmasına engel olur.

Kol KİLİTLİ konumundayken, arka kapı yalnızca dışarıdan açılabilir.

Çocuk kilidinin doğru çalıştığından emin olun.

BAGAJ KAPAĞI KİLİDİ



⚠ UYARI

- **Sürüş sırasında açılması için bagaj kapağının, tam olarak kapandığından emin olun.**
- **Aracınızı bagaj kapağı açıkken asla kullanmayın. Aksi takdirde, zararlı egzoz gazları araç içine dolabilir.**
- **Çocuklar araç etrafındayken, bagaj bölmesinde**

oyunmalarını ya da kilitli kalmalarını önlemek için gözünüz üzerlerinde olsun, aksi takdirde ciddi şekilde yaralanabilirler. Araç kullanılmıyorken kapıları ve bagaj kapağını daima kilitleyin, ve anahtarları çocukların erişemeyeceği yerlerde bulundurun.

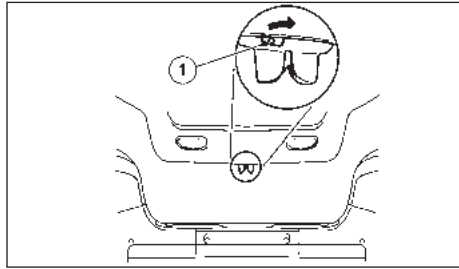
Bagaj kapağı merkezi kilit sistemi tarafından kilitlenmez ve arka plakanın üzerinde bulunan düğmeye ① basılarak dışarıdan manuel olarak açılabilir.

Bagaj kapağı açmak için, öncelikle aşağıdaki işlemleri uygulayarak kilidini açın ve ardından düğmeye ① basın.

- Bagaj kapağı talep düğmesine ② basın (mevcut ise). Ayrıntılı bilgi için bu bölümde daha önce açıklanan “Akıllı Anahtar Sistemi (mevcut ise)” konusuna bakın.
- Akıllı Anahtar’ın  düğmesine basın (mevcut ise). Ayrıntılı bilgi için bu bölümde daha önce açıklanan “Akıllı Anahtar Sistemi (mevcut ise)” konusuna bakın.
- Uzaktan kumandanın  düğmesine basın (mevcut ise). Bu bölümde daha önce geçen “Uzaktan Kumandalı Anahtarsız Giriş Sistemi (mevcut ise)” konusuna bakın.

- Anahtarları kullanarak tüm kapıların kilidini açın.
- Merkezi kilit düğmesinin  tarafına basın.

Bagaj kapağı kapatmak için, yerine sabitlenene kadar aşağı çekin ve gerekirse merkezi kilit sistemini kullanarak kilitleyin.



Araç aküsü boşaldığında
– Bagaj kapağı açma kolu (mevcut ise)

Aracın bagaj kapağı kilidi, akü boşaldığında dahi aracın içinden açılabilir. Koltuk sırtlığını indirin. Açma kolunu ① gösterildiği gibi kaydırın. Koltuğun kullanımıyla ilgili ayrıntılı bilgi için, “1. Emniyet — koltuklar, emniyet kemerleri ve yardımcı emniyet sistemi” bölümünde yer alan “Arka koltuklar” konusuna bakın.

GÜVENLİK SİSTEMİ

ALARM SİSTEMİ (mevcut ise)

Araca dışarıdan yapılacak müdahalelerde alarm sistemi işitsel ve görsel olarak devreye girer.

Alarm sisteminin devreye alınması

1. Tüm kapıları, camları, bagaj kapağı ve kaputu kapatın.
2. Uzaktan kumandayı kullanarak (kilitleme düğmesi) aracı kilitleyin, ek bilgi için “3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar bölümünde yer alan “Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi” (mevcut ise) konusuna bakın.
3. Alarm sistemi araç kilitlendikten 20 saniye sonra devreye girecektir.

Alarm sisteminin çalışması

Sistem aşağıdaki alarmı verecektir:

- Siren aralıklı olarak çalar ve tüm yön göstergeleri yanıp söner.
- Alarm, çalmaya başladıktan 28 saniye sonra kendiliğinden durur.

Alarm aşağıdaki durumlarda devreye girer:

- Volumetrik algılayıcı sistem (iç hareket sensörleri mevcut ise) tetiklendiğinde.
- Kapılardan biri/bagaj kapağı açıldığında.
- Kaput açıldığında.
- Konağa farklı bir anahtar sokulduğunda.

Alarm aşağıdaki şekilde durur:

- Araç kilidi uzaktan kumanda

veya akıllı anahtar kilit açma düğmesi ile açıldığında.

- Kayıtlı NATS anahtarı ile kontak **AÇIK** konuma getirildiğinde.

Sistem yukarıda açıklandığı şekilde çalışmıyorsa, bir NIS-SAN Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.

İç Hareket Sensörleri (mevcut ise)

İç hareket sensörleri (volumetrik algılama), yolcu bölümündeki hareketleri algılar. Alarm sistemi devrede konumundayken, iç hareket sensörleri otomatik olarak aktif hale getirir.

NOT

Uzaktan kumanda da kilit açma düğmesine  uzun bir süre basarak camlar açıldı-

ğında ve araç otomatik olarak tekrar kilitlediğinde, bu bölümün başlarında “Otomatik tekrar kilitleme (mevcut ise)” konusuna bakın, herhangi bir rahatsız edici alarmı önlemek için iç hareket sensörleri devre dışı bırakılacaktır.

UYARI

Aracın ve/veya sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için, çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın. Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.

NISSAN HIRSIZLIK ÖNLEME SİSTEMİ (NATS) (mevcut ise)

NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS)* motorun kayıtlı NATS anahtarları dışında başka bir anahtarla çalıştırılmasını önler.

* İmmobilizer

Motor kayıtlı NATS anahtarı ile çalıştırılmıyorsa, başka bir NATS anahtarı veya otomatik geçiş sistemi ile ilgili cihazlar nedeniyle bir parazit olabilir. Aşağıdaki işlemleri yaparak motoru tekrar çalıştırın:

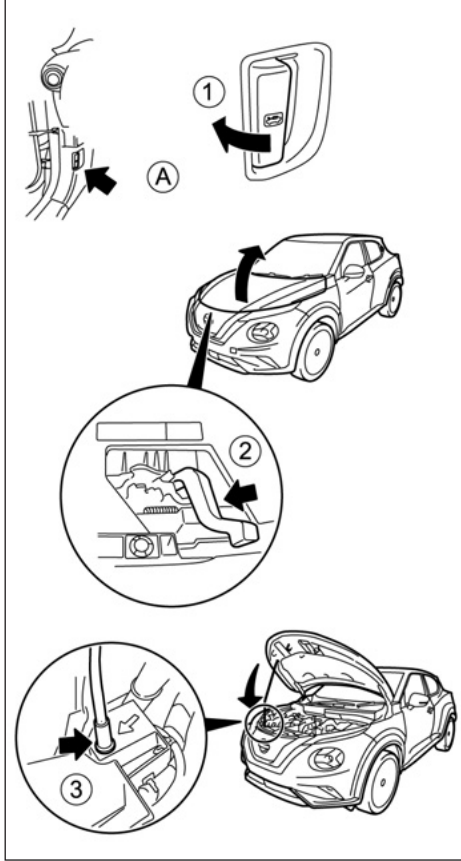
1. Konağı yaklaşık 5 saniye boyunca **AÇIK** konumunda bırakın.
2. Konağı **KAPALI** veya **LOCK** konumuna getirerek yaklaşık 5 saniye bekleyin.

3. 1. ve 2. adımı tekrarlayın.

4. Cihazı (parazitin sebebi olabilir) kayıtlı NATS anahtarı ya da NATS Akıllı Anahtarından (mevcut ise) ayrı tutarken, motoru yeniden çalıştırın.

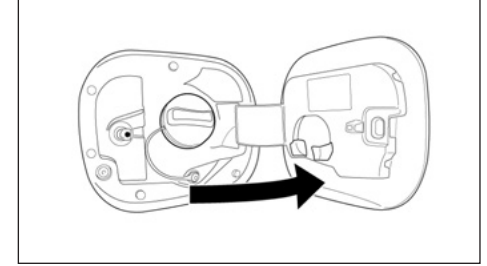
Bu şekilde motoru çalıştırabiliyorsanız, NISSAN, kayıtlı NATS anahtarını veya NATS Akıllı Anahtarını (mevcut ise) diğer cihazlardan etkilenmemesi için ayrı bir anahtarlığa takmanızı tavsiye eder.

KAPUT



1. Sürücü tarafında gösterge panelinin sol alt kısmında bulunan motor kaputu açma mandalını ① çekin; kaput hafifçe açılacaktır.
2. Kaputun ön kısmındaki mandalı ② parmağınızın ucu ile öne ve sola doğru itin ve kaputu kaldırın.
3. Destek çubuğunu ③ far ünitesinin arka kısmındaki yuvasına yerleştirin.
4. Kaputu kapatırken, destek çubuğunu orijinal konumuna yerleştirin, ardından kaputu kapalı konumun yaklaşık 200 mm (8 inç) yukarısına indirin ve bırakın. Yerine kilitlendiğinden emin olun.

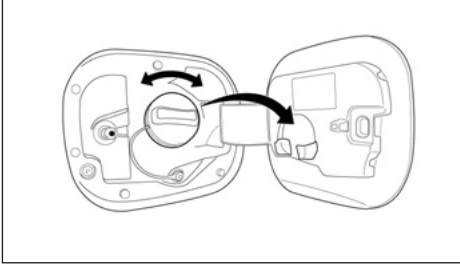
YAKIT DEPOSU KAPAĞI VE DOLDURMA KAPAĞI YAKIT DEPOSU KAPAĞI



Yakıt deposu kapağını açmak için, kapağın arka kısmını içeri doğru itin, ardından mandalı serbest bırakacak ve açın. Kilitlemek için, yakıt deposu kapağını sıkıca kapatın.

NOT

Araç kapıları kilitlendiğinde, yakıt deposu kapağı da kilitlenir ve araç kapılarının kilidi tekrar açılana kadar açılmaz.



YAKIT DOLDURMA KAPAĞI

Yakıt doldurma kapağı kurt ağızlı vidalı tiptir. Yakıt deposu kapağını bir klik sesi işitene dek saat yönünde döndürerek kapatın.

Yakıt doldurma kapağını yakıt alırken şekilde gösterildiği gibi kapak tutucusuna yerleştirin.

⚠ UYARI

- Yakıt kolayca tutuşabilen ve belirli şartlar altında çok yüksek patlama özelliğine sahip bir malzemedir. Yakıt alırken daima motoru stop edin, asla sigara içmeyin ve araca açık alev ve kıvılcım yaklaştırmayın.
- Yakıt basınçlı olabilir. Yakıtın püskürmesini ve muhtemel yaralanmaları önlemek için, yakıt depo kapağını yarım tur açın ve “tıslama” sesinin bitmesini bekleyin.
- Değiştirileceğinde, sadece NISSAN marka yakıt doldurma kapağı ya da eş değerini kullanın. Yakıt deposu

kapağı, aracınızın yakıt ve emisyon kontrol sistemlerinin uygun çalışabilmesi için bir emniyet valfi ile donatılmıştır. Yanlış kapak kullanımı, ciddi arızalara ve olası bir yaralanmaya neden olabilir.

DİKKAT

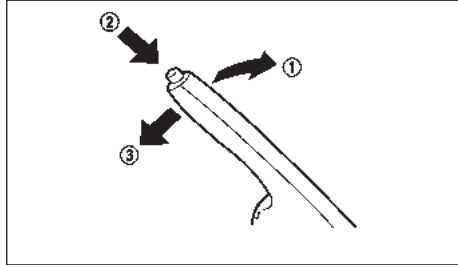
Kaportaya yakıt dökülürse, boyanın zarar görmemesi için hemen su ile yıkayın.

ELEKTRİK KONTROLLÜ OLMAYAN PARK FRENİ (mevcut ise)

⚠ UYARI

- Aracı asla park freni çekili pozisyonda kullanmayın. Park freni ısınabilir ve düzgün çalışmayarak bir kazaya sebep olabilir.
- Park frenini asla aracın dışındayken bırakmayın. Araç hareket ederse, fren pedalına basmak imkansız hale gelecek ve bir kazaya sebep olacaktır.
- Hiçbir zaman park freni yerine vites kolunu kullanmayın. Park ederken, park freninin devrede olduğundan emin olun.
- Aracın ve/veya pencereye sıkışma ya da yanlışlıkla kapı kilidini etkinleştirme dahil araç sistemlerinin beklenmedik çalışmaları

nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için, çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın. Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.



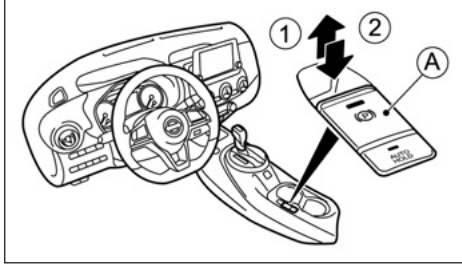
Park frenini çekmek için, fren kolunu kaldırın ①.

Park frenini devre dışı bırakmak için kolu indirin ve fren pedalına basın. Park frenini yavaşça çekin, düğmeye ② basın ve tutun ve kolu tamamen indirin ③.

Aracı hareket ettirmeden önce, fren uyarı lambasının söndüğünden emin olun.

ELEKTRİK KONTROLLÜ PARK FRENİ

(mevcut ise)



Elektrik kontrollü park freni, park freni düğmesi (A) kullanılarak devreye alınabilir veya devreden çıkarılabilir.

Park frenini çekmek için: Düğmeyi (A) yukarı çekin ① gösterge lambası yanar.

Park frenini indirmek için: Kontak **AÇIK** konumdayken, fren pedalına basın ve (A) düğmesine basın ②. Gösterge lambası sönecektir.

Aracı hareket ettirmeden önce, gösterge tablosundaki park freni uyarı lambasının (P) söndüğünden

emin olun. Ek bilgi için, “2. Göstergeler ve kumandalar” bölümünde yer alan “Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli uyarılar” konusuna bakın.

Elektrik kontrollü park freni, ayrıca otomatik bir devreye alma ve devreden çıkarma fonksiyonuna sahiptir.

Manuel şanzımanlı araçlar:

Gaza basarak aracı sürdüğünüzde park freni otomatik olarak frenleri serbest bırakacaktır.

Araç sabit konumdayken, aşağıdaki koşullardan bir gerçekleştiğinde elektrik kontrollü park freni otomatik olarak uygulanır.

- Motor kapalı.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı değil.
- Sürücü kapısı açık.

Otomatik (DCT) şanzımanlı araçlar:

Vites kolu D (Sürüş) veya R (Geri) konumundayken, gaz pedalına bastığınızda park freni otomatik olarak devre dışı bırakılır. Güvenlik nedenleriyle, sürücü kapısı açıkken park freni otomatik olarak bırakılmayacaktır. Araç sabit konumdayken, aşağıdaki koşullardan bir gerçekleştiğinde elektrik kontrollü park freni otomatik olarak uygulanır.

- Motor kapalı.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı değil.
- Sürücü kapısı açık.
- Vites kolu D (Sürüş) veya R (Geri) konumundan P (Park) konumuna alınır.

Kontak kapatıldıktan sonra elektrik kontrollü park freninin devreye girmesini önlemek için:

- Kontak anahtarı bulunan araçlar:
Kontak **AÇIK** konumundayken fren pedalına basın ve kontağı kapatırken park freni düğmesine **(A)** basın.
- Basmalı kontak düğmesi bulunan araçlar: Motor çalışırken, fren pedalına basın ve kontak anahtarını **KAPALI** konumuna getirmeden önce park freni düğmesine **(A)** basın.

⚠ UYARI

- **Sürüş başlamadan önce elektrik kontrollü park freninin devre dışı olduğundan emin olun. Aksi takdirde fren sisteminde bir arıza ve bir kaza meydana gelebilir.**

- **Park frenini aracın dışındayken devre dışı bırakmayın.**
- **Aracın ve/veya sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için, çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın. Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.**
- **Araçtan ayrılmadan önce, aracın park freni veya şanzıman ile sabit tutulduğundan emin olun.**

NOT

- **Park freni uygulanmış durumdayken sürüşe başlamayın, bu park freninin aşırı ısınmasına veya etkinliğinin azaltılmasına neden olabilir, bu durum da kazaya yol açabilir.**
- **Park freni devreden çıkarılmadan araç sürülmeye çalışılırsa, bir uyarı sesi duyulur. “2. Göstergeler ve kumandalar” bölümünde yer alan “Sesli hatırlatıcılar” konusuna bakın.**
- **Elektrik kontrollü park freni devreye alınırken veya devreden çıkarılırken, arka koltuğun alt kısmından bir ses duyulur. Bu normaldir ve bir arıza olduğunu göstermez.**

- Elektrik kontrollü park freni kısa süre içinde sıklıkla kullanıldığında, sistemin aşırı ısınmasının önlenmesi için park freni çalışmaya-bilir. Bu durumda, elektrik kontrollü park frenini yaklaşık 1 dakika bekledikten sonra tekrar çalıştırın.
- Elektrik kontrollü park freni sadece kontak AÇIK konumundayken serbest bırakılabilir.
- Elektrik kontrollü park freninin acil bir durumda sürüş yaparken kullanılması gerekirse, park freni düğmesini çekin ve çekili tutun. Park freni düğmesini serbest bıraktığınızda, park freni devreden çıkar.
- Sürüş sırasında elektrik kontrollü park freni düğmesini çekerken, park freni uygulanır ve bir ses duyulur. Gösterge tablosundaki park freni göstergesi ve düğme üzerindeki lamba yanar. Bu bir arıza değildir. Park freni devreden çıkarıldığında gösterge tablosundaki elektrik kontrollü park freni gösterge lambası ve park freni düğmesindeki lamba söner.
- Elektrik kontrollü park freni düğmesini çekerken, kontak KAPALI ya da ACC konumundayken yukarı bastırın, park freni düğmesi gösterge lambası kısa bir süreliğine yanmaya devam eder.

DİKKAT

Aracı soğuk iklimlerde park etmek için, vites kolunu 1. (1) ya da R (Geri vites) (ya da Otomatik (AT) araçlar için Park (P)) konumuna geçirin ve elektrik kontrollü park freni serbest bırakılmış durumdayken bir tekerleğin hem önüne hem de arkasına uygun takozlar yerleştirin. Elektrik kontrollü park freni soğuk iklimlerde uygulanırsa, fren donabilir ve serbest bırakılamaz.

RÖMORK ÇEKERKEN KALKIŞ

Aracın eğimli bir yolda istem dışı geri kaymasını önlemek için lütfen aşağıdaki hususlara dikkat edin.

- Park freni düğmesini çekili tu-

OTOMATİK FREN TUTMA (mevcut ise)

tarken gaz pedalına basın. Park freni devrede kalacak ve aracın kaymasını önleyecektir.

- Motor tekerlekleri döndürecek kadar güç üretmeye başladığı anda park freni düğmesini serbest bırakabilirsiniz.

Aracın ve römorkun ağırlığına ve yolun eğimine bağlı olarak, kalkış sırasında araç geri kayabilir. Bunu, gaz pedalına basarken park freni düğmesini çekili tutarak önleyebilirsiniz (klasik el freninde olduğu gibi).

Otomatik fren tutma fonksiyonu, sürücünün araç durduğunda (örneğin, trafik ışıklarında veya kavşaklarda) fren pedalına basmasını gerektirmeden frenleme kuvvetini korur. Şanzıman bir vitesteyken sürücü gaz pedalına yeniden bastığı anda, otomatik fren tutma fonksiyonu devreden çıkar ve fren serbest kalır. Otomatik fren tutma fonksiyonunun çalışma durumu Araç Bilgi Ekranında görüntülenebilir.

UYARI

- **Otomatik fren tutma fonksiyonu, aracın dik bir yokuşta ya da kaygan bir yolda tutulmasını sağlayacak şekilde tasarlanmamıştır. Araç dik bir yokuş ya da kaygan bir zeminde durdurulduğunda asla otomatik fren tutma fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde araç hareket edebilir.**
- **Sürücünün fren pedalına basarak kontrolü tekrar almasını talep etmek için Araç Bilgi Ekranında otomatik fren tutma uyarısı görüntülenebilir.**

- Otomatik fren tutma fonksiyonu devreye girmesi fakat aracı durma pozisyonunda tutamaması durumunda, aracı durdurmak için fren pedalına basın. Araç dış etkiler nedeniyle beklenmedik bir şekilde hareket ederse, uyarı sesi duyulabilir ve Araç Bilgi Ekranında otomatik fren tutma uyarısı görüntülenebilir. Bu durumda, aracın hareket etmemesi için frene tekrar basın.
- Aracınızı araç yıkayıcıda yıkatırken ya da aracınız çekilirken, otomatik fren tutma fonksiyonunu devreden çıkarmayı unutmayın.

- Vites kolunu P (Park) konumuna getirdiğinizden ve park frenini (Otomatik (DCT) Şanzımanlı modeller) uyguladığınızdan emin olun veya aracınızı park ederken veya bagajı yüklerken park frenini (Manuel Şanzımanlı modeller) uygulayın. Aksi takdirde araç beklenmedik bir şekilde hareket ederek ya da yuvarlanarak ciddi yaralanmalara ya da maddi hasara neden olabilir.

DİKKAT

- Aşağıdaki koşullardan herhangi biri gerçekleşirse, otomatik fren tutma fonksiyonu işlev göremeyebilir. Bu durumda derhal sistemi NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin.

- Araç Bilgi Ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.
- Düğmeye basıldığında otomatik fren tutma düğmesinin gösterge lambası yanmaz.
- Kayma gösterge lambası, elektronik park freni uyarı lambası veya ana uyarı lambası yanıyorsa ve Araç Bilgi Ekranında şasi kontrol sistemi hata mesajı belirlirse, otomatik fren tutma işlevi devreye alınmaz.
- Aracı hareketsiz tutmak amacıyla frenleme kuvvetinin sağlanması esnasında bir ses duyulabilir. Bu bir arıza değildir.

DİKKAT

Otomatik fren tutma fonksiyonunu devre dışı bırakırken fren pedalını basılı tuttuğunuzdan emin olun. Otomatik fren tutma fonksiyonu devre dışı bırakıldığında, fren kuvveti serbest kalacaktır. Aksi takdirde araç beklenmedik bir şekilde hareket ederek ya da yuvarlanarak kazaya neden olabilir.

OTOMATİK FREN TUTMA FONKSİYONUNUN KULLANILMASI

Fren tutma fonksiyonunu otomatik olarak muhafaza etmek için

Otomatik fren tutma fonksiyonu devredeyken ve gösterge üzerindeki otomatik fren tutma göstergesi (beyaz) yanarken, araç dur-

durmak için fren pedalına basın. Gösterge tablosunda otomatik fren tutma göstergesi yeşil renkte yandığında fren kuvveti ayağınızla fren pedalına basmasanız dahi otomatik olarak uygulanır.

DİKKAT

Ayağınızı fren pedalından çekmeden önce göstergenin yeşile döndüğünden emin olun.

Aracı bekler konumdayken hareket ettirmek için

Otomatik (DCT) şanzımanlı araçlar için:

Vites kolu **P** (Park) ya da **N** (Boş) konumda, fren kuvveti devam ederken gaz pedalına basın. Fren kuvveti, aracın yeniden hareket ettirilmesi için otomatik olarak serbest bırakılacaktır.

Manuel Şanzımanlı modeller için:

Şanzıman vitesteyken, debriyaj pedalını serbest bırakın ve otomatik fren tutma fonksiyonunu serbest bırakmak için gaz pedalına basın. Otomatik fren tutma sistemi bekleme moduna döner ve otomatik fren tutma göstergesi beyaz renkte yanar.

Park etme

Otomatik (DCT) şanzımanlı araçlar için:

Otomatik fren tutma fonksiyonu fren kuvveti uygularken vites kolu **P** (Park) konumuna alındığında, park freni otomatik olarak uygulanır ve otomatik fren tutma fonksiyonunun uyguladığı fren kuvveti serbest kalır. Otomatik fren tutma göstergesi söner. Otomatik fren tutma fonksi-

yonu fren kuvveti uygularken park freni uygulandığında, otomatik fren tutma fonksiyonunun fren kuvveti serbest kalır. Otomatik fren tutma göstergesi söner.

Manuel Şanzımanlı modeller için:

Otomatik fren tutma fonksiyonu fren kuvveti uygularken park freni uygulandığında, otomatik fren tutma fonksiyonunun fren kuvveti serbest kalır. Otomatik fren tutma göstergesi söner.

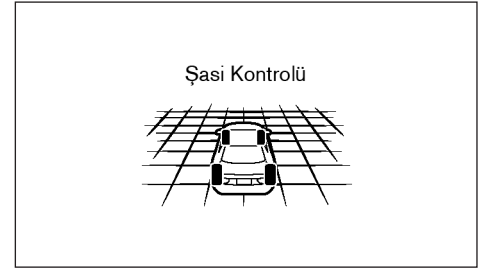
NOT

- **Aşağıdaki koşullar altında, park freni otomatik olarak uygulanır ve otomatik fren tutma fonksiyonunun fren kuvveti serbest kalır.**
 - **Fren kuvveti, otomatik fren tutma işlevi ile 3**

dakika veya daha uzun süre uygulanırsa.

- **Sürücü kapısı açıksa.**
- **Elektrik kontrollü park freni düğmesi manuel olarak çekilmişse.**
- **Sürücü emniyet kemeri bağlı değilse.**
- **Kontak anahtarı KAPALI konumuna getirilirse.**
- **Otomatik fren tutma fonksiyonunda bir arıza oluşursa.**
- **Vites kolu P (Park) konumuna alınırsa (Otomatik (DCT) Şanzımanlı modeller).**
- **Aracın durduğu fakat fren kuvvetinin otomatik uygulanmadığı durumda, oto-**

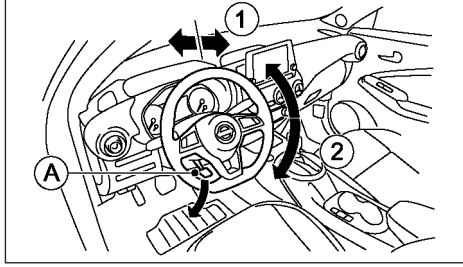
matik fren tutma göstergesi (yeşil) yanana kadar fren pedalına sıkıca basın.



Otomatik fren tutma işlevi ekranı (sadece 7 inç ekran)

Otomatik fren tutma fonksiyonunun durumu, Araç Bilgi Ekranındaki [Şasi Kontrolü] modu ile kontrol edilebilir. Sistem aktif olduğunda dört tekerleğin tamamı vurgulanacaktır.

DİREKSİYON SİMİDİ

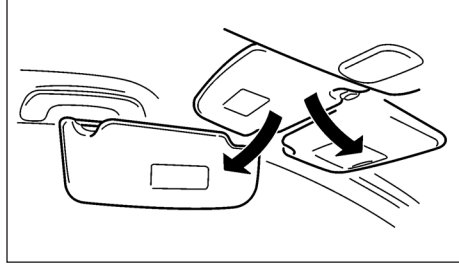


⚠ UYARI

Sürüş esnasında direksiyon simidinin ayarını değiştirmeyin. Aracınızın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

Kilitleme mandalını (A) şekilde gösterildiği gibi serbest bırakın ve direksiyon simidini istediğiniz konuma ayarlayın (ileriye veya geriye ①, yukarı veya aşağı ②). Kilitleme mandalını geriye doğru kuvvetlice bastırarak direksiyonu sabitleyin.

GÜNEŞLİKLER



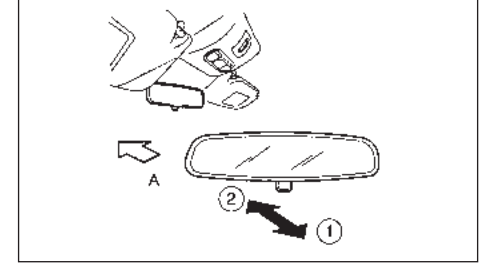
DİKKAT

Güneşliği eski haline getirmeden katlamayın.

1. Önden parlama gelmesini önlemek için, ana güneşliği aşağı doğru çekin.
2. Yandan gelen parlamaları engellemek için, ana güneşliği orta tutucudan çıkarın ve yana kaydırın.

AYNALAR

İÇ DİKİZ AYNASI



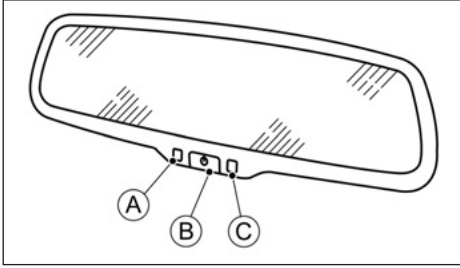
- ① Gece konumu
② Gündüz konumu
(A) Aracın ön tarafı

Gece konumu ① arkadan gelen araçların farlarının aynadan yansımalarını azaltacaktır.

⚠ UYARI

Dikiz aynasının gece konumunu ① yalnızca ihtiyaç duyduğunuz zamanlarda kullanın, çünkü geri görüş netliğini azaltacaktır.

OTOMATİK KARARTMALI İÇ DİKİZ AYNASI (mevcut ise)



İç dikiz aynası, arkadan gelen aracın farlarının sensöre (C) çarpan ışık yoğunluğuna göre yansımayı otomatik olarak ayarlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Dikiz aynadaki otomatik kamaşma önleme fonksiyonu, kontak anahatarı ACC veya AÇIK konumundayken çalışır. Lamba (A), sistemin aktif olduğunu gösterir.

Aynanın içindeki otomatik kamaşma önleme fonksiyonu, güç düğ-

mesine (B) basarak devreden çıkarılabilir. Lamba (A) sönerek sistemin devreden çıktığını gösterir.

DİKKAT

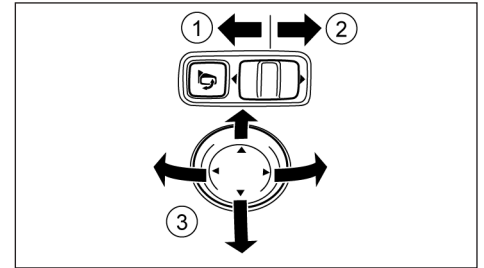
Sensörü örtmeyin, aynaya herhangi bir nesne asmayın veya direkt olarak cam temizleyici püskürtmeyin. Aksi halde sensörün hassasiyeti azalacak, ve çalışma performansının bozulmasına neden olacaktır.

YAN AYNALAR

⚠ UYARI

- **Aracınızla yola çıkmadan önce bütün aynaların konumunu kontrol edin. Sürüş esnasında aynaların konumunun ayarlanmaya çalışılması dikkatinizi dağıtarak tehlikeli durumlara sebep olabilir.**

- **Yan aynalarda cisimler gerçekte olduklarından daha yakın görünür.**
- **Yan aynalar hareket halindeyken aynalara dokunmayın. Parmaklarınız sıkışabilir veya ayna hasar görebilir.**
- **Dış dikiz aynaları katlanmış haldeyken asla aracınızı kullanmayın. Aksi halde geri görüşünüz azalır ve bu durum kazaya neden olabilir.**

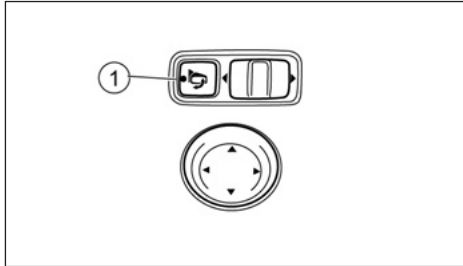


Ayarlama — Uzaktan kontrol (mevcut ise)

Sağ veya sol yan aynayı seçmek için kumanda düğmesini sola ① veya sağa ② kaydırın ve düğmeye ③ şekilde gösterildiği gibi basarak aynayı istediğiniz konuma ayarlayın.

Katlama — Manuel kontrol

Yan aynayı aracın arka tarafına doğru bastırarak katlayın.



Katlama — Uzaktan kontrol (mevcut ise)

Yan ayna katlama düğmesine ① basıldığında yan aynalar otomatik olarak katlanır. Aynaları açmak için düğmeye tekrar basın.

NOT

Ayna ayarlanan konumdan ileri giderse aynayı doğru konuma almak için aşağıda yer alan prosedürü kullanın:

1. Yan ayna katlama düğmesi ile aynaları elektronik olarak katlayın.
2. Aynanın doğru olarak hizalandığını belirten kuvvetli bir ses çıkana kadar bekleyin.
3. Yan ayna katlama düğmesi ile aynaları elektronik olarak açın.
4. Uzaktan kontrolü kullanarak aynayı doğru sürüş açısına ayarlayın.

yın, bu bölümün önceki kısımlarında yer alan “Ayar — Uzaktan kontrol (mevcut ise)” konusuna bakın.

Aynalar

Otomatik Katlama Kapalı
Kontakta Açılma
Kilit Açıldığında Açılma

Katlama — Otomatik katlama (mevcut ise)

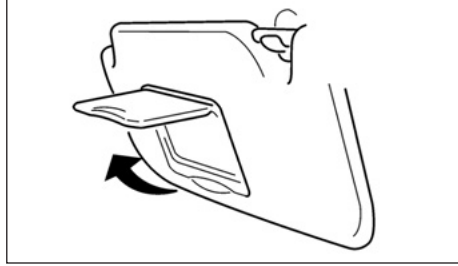
Kontak açıldığında ya da araç kapıları açıldığında, yan aynalar otomatik olarak açılır. Aynaların otomatik katlanıp açılacağı durumu seçmek için, Araç Bilgi Ekranı'nın [Aynalar] menüsünü kullanın. Otomatik katlama özelliği kapatılabilir. “2. Göstergeler ve kumandalar”

bölümünde yer alan “[Aynalar]” konusuna bakın.

NOT

Otomatik katlama özelliğini devre dışı bırakmak için yan ayna katlama düğmesi kullanılabilir.

MAKYAJ AYNASI



Makyaj aynasını kullanmak için güneşliği indirip kapağı kaldırın.

4 Gösterge ekranı, kalorifer, klima ve ses/müzik sistemi

Güvenlik önlemleri.....	206	Ses/Müzik sisteminin	
Geri görüş ekranı (mevcut ise).....	206	kullanımı ile ilgili tedbirler.....	238
Ekrandaki çizgilerin okunması ...	207	Anten	243
Geri görüş ekranı ayarı.....	208	DAB bulunan FM/AM radyo	
Kullanıma yönelik tavsiyeler	208	(mevcut ise).....	245
Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM).....	209	Ses/Müzik sistemi ana işlemleri...	246
IAVM sisteminin çalışma şekli ...	212	Radyo işlevi	250
Kullanılabilir görünümeler	214	AUX soketi.....	253
Tahmini ve gerçek mesafeler		USB (Evrensel Seri Veriyolu)	
arasındaki fark.....	217	bağlantı girişi (mevcut ise).....	253
Hareketli nesne algılama sistemi		iPod® çaların kullanımı	
(MOD)	220	(mevcut ise).....	256
Ekran görüntüsünün		Bluetooth® kullanımı	259
ayarlanması.....	222	Apple CarPlay ve Android Auto	
IAVM sisteminin kısıtlamaları	222	(mevcut ise).....	265
Sistem bakımı.....	224	NissanConnect (mevcut ise).....	265
Havalandırma çıkışları.....	225	Direksiyon simidi ses/müzik kontrol	
Kalorifer ve klima	225	düğmeleri (mevcut ise)	266
Önemli hatırlatmalar		Kumanda düğmeleri	266
(otomatik klima için).....	227	FM AM radyo için cep telefonu	
Manuel klima	227	entegrasyonu (mevcut ise).....	267
Otomatik klima.....	233	Bluetooth® mobil telefon	
Klimanın bakımı.....	237	özelligi.....	267
Ses/müzik sistemi	238	Handsfree telefonun kontrolü....	272

GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

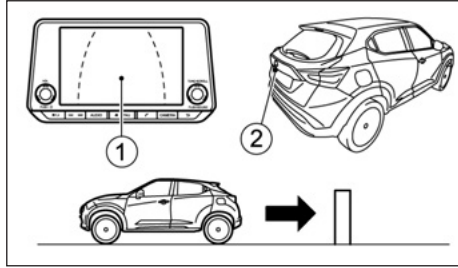
⚠ UYARI

- Sürüş esnasında dikkatinizi yola vermeniz gerektiğinden kalorifer ve klima kontrollerini veya ses/müzik kontrollerini ayarlamaya çalışmayın.
- Herhangi bir kıvılcım, duman, duman veya yangın fark ederseniz, derhal aracı durdurun ve en yakın NISSAN yetkili servisine başvurun. Bu gibi durumların göz ardı edilmesi kazalara, yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir.

DİKKAT

Motorun uzun süre kullanılmadığı zamanlarda aküden tasarruf etmek için sistemi kapatın.

GERİ GÖRÜŞ EKRANI (mevcut ise)



① Ekran

② Kamera

Vites kolu R (Geri) konumuna getirildiğinde ekranda (NissanConnect ekranında) aracın arkası görüntülenir.

Sistem, geniş sabit nesneleri tespit ederek sürücüyü yardım amacıyla tasarlanmıştır. Aracın geri giderken hasar görmesini engellemeye yardımcı olması amaçlanmıştır. Ancak, sistem tamponun altında kalan küçük nesneleri ve tampona çok yakın veya yerdeki nesneleri tespit etmeyecektir.

⚠ UYARI

Geri görüş ekranının doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- Geri görüş kamerası bir konfor donanımıdır ve doğru şekilde yapılacak bir geri manevranın yerini tutamaz. Aracı çalıştırmadan önce, hareket etmenin güvenli olup olmadığını camlardan ve aynalardan mutlaka kontrol edin. Her zaman yavaş şekilde geri gidin.
- Sistem kör noktaları tamamen yok edemez.

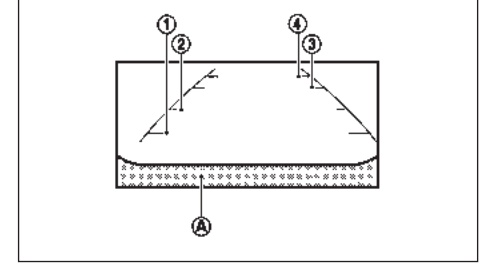
- Tamponun altı ve köşe alanları, izleme aralığı sınırlamasından ötürü geri görüş ekranında görüntülenemez.
- Geniş açılı bir mercek kullanıldığı için, geri görüş ekranında görüntülenen nesneler gerçek mesafeden farklılık gösterir.
- Geri görüş kamerası üzerine hiçbir şey koymayın. Geri görüş kamerası plakanın üzerine yerleştirilmiştir.
- Geri görüş ekranında görüntülenen nesneler, dikiz aynasından ve yan aynalardan yansıyan nesnelerin zıt yönünde görünür.

- Geri giderken, bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olun.
- Aracı tazyikli suyla yıkarken, kameranın etrafına tazyikli suyu tutmayın. Aksi takdirde, kamera ünitesine su girebilir ve merceğin üzerinde nem oluşarak arızaya, yangına veya elektrik çarpmasına sebep olabilir.

DİKKAT

Kamera lenslerinin üzerinde şeffaf bir kapak vardır. Kapağın üzerindeki kiri veya karı temizlerken kapağı çizmeye özen gösterin.

EKRANDAKİ ÇİZGİLERİN OKUNMASI



⚠ UYARI

- Görüntülenen çizgileri referans olarak kullanın. Ekrandaki çizgiler, araçtaki yolcu sayısı, yakıt seviyesi, aracın konumu, yol durumu ve yolun eğimine bağlı olarak büyük ölçüde değişiklik gösterir. Geri manevra esnasında, aracın çevresini mutlaka direk olarak gözünüzle kontrol edin.

- **Mesafe kılavuz çizgisi ve araç genişliği çizgisi, sadece araç düz bir zemindeyken referans olarak kullanılmalıdır. Ekranda görünen mesafe sadece referans amaçlı olup, araç ile görüntülenen nesneler arasındaki gerçek mesafeye göre farklılık gösterebilir.**
- **Yokuş yukarı geri manevra esnasında ekranda görünen nesneler göründüklerinden daha uzaktadır. Yokuş aşağı geri manevra esnasında ekranda görünen nesneler göründüklerinden daha yakındır. Araçla diğer nesneler arasındaki mesafeyi doğru belirlemek için, dikiz aynasını kullanın veya omzunuzun üzerinden geriye bakın.**

Ekranda görüntülenen çizgiler, aracın açıklığını ve engel ile tampon (A) arasındaki mesafeyi gösterir.

Görüntülenen çizgiler nesne ile tampon arasındaki mesafeleri aşağıdaki şekilde gösterir:

- ① 0,5 m (1,5 ft) – kırmızı
- ② 1 m (3 ft) – sarı
- ③ 2 m (7 ft) – yeşil
- ④ 3 m (10 ft) – yeşil

NOT

- **Araç kılavuz çizgileri gerçek mesafeden daha geniştir.**
- **Çizgiler nesneye olan referans mesafeleri olarak görüntülenir.**

GERİ GÖRÜŞ EKRANI AYARI

Ayrıntılı bilgi için, ayrı olarak verilen araç NissanConnect Kullanıcı El Kitabına bakın.

ÖNEMLİ HATIRLATMALAR

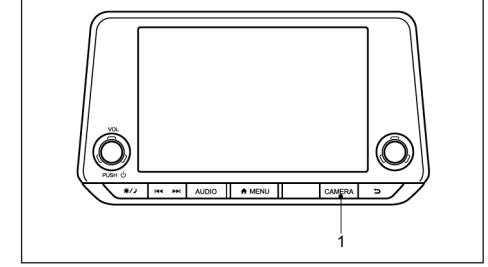
- Vites kolu R (Geri vites) konumuna getirildiğinde, NissanConnect ekranı otomatik olarak geri görüş moduna geçer.
- Vites kolu R (Geri) konumundan başka bir konuma alındığında, ekranın değişmesi biraz zaman alabilir. Ekrandaki nesneler, tam olarak görüntülenene kadar bulanık görünebilirler.
- Hava sıcaklığı aşırı derecede yüksek veya düşük olduğunda, ekran nesneleri net bir şekilde görüntüleyemeyebilir. Bu bir arıza değildir.

AKILLI ÇEVRE GÖRÜŞ SİSTEMİ (IAVM)

- Kameraya çok şiddetli bir ışık yansıdığına, nesneler çok net bir şekilde görüntülenemeyebilir. Bu bir arıza değildir.
- Ekrandaki nesneler üzerinde dikey çizgiler görünebilir. Bunun nedeni, tampondan şiddetli bir şekilde yansıyan ışıktır. Bu bir arıza değildir.
- Floresan lamba altında ekran titreyebilir. Bu bir arıza değildir.
- Geri görüş ekranındaki objelerin renkleri, gerçek renklerinden bir miktar farklılık gösterebilir.
- Ekrandaki objeler, karanlık bir mekanda veya gece net görünmeyebilir.
- Şeffaf kamera kapağına kir, yağmur suyu veya kar bulaşmışsa, geri görüş ekranı nesneleri net bir şekilde göstermeye-

bilir. Kameranın şeffaf yüzeyini temizleyin.

- Kameranın şeffaf kapağını temizlemek için alkol, benzin veya tiner kullanmayın. Aksi halde renk bozuklukları meydana gelebilir. Kameranın şeffaf kapağını, seyreltilmiş bir temizlik malzemesine batırılmış nemli bir bez parçasıyla silin ve kuru bir bezle kurulayın.
- Kameraya zarar vermeyin, aksi takdirde NissanConnect ekranındaki görüntü olumsuz etkilenebilir.
- Şeffaf kamera kapağına cila sürmeyin. Cila gelen yüzeyi, sulandırılmış yumuşak bir deterjana batırılmış temiz bir bezle silin.



① Kamera düğmesi

⚠ UYARI

Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM) sistemi doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölümlere yol açabilir.

- **IAVM yardımcı bir özelliktir, ancak bazı noktalarda objeleri tespit edemediğinden aracın doğru kullanımına bir alternatif değildir. Özellikle aracın**

dört köşesi; kuşbakışı, önden veya arkadan görünümde nesnelerin her zaman görünmediği kör noktalar. Aracı hareket ettirmeden önce çevrenin güvenli olup olmadığını daima kontrol edin. Araca daima yavaş sürün. Hareket etmenin güvenli olduğundan emin olmak için, daima camlardan ve aynalardan çevrenizi kontrol edin.

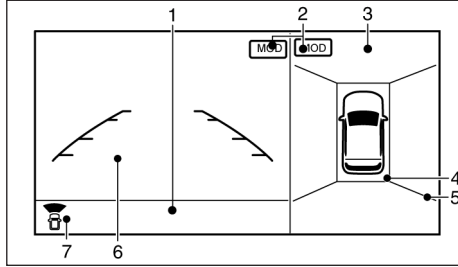
- Park etme ve diğer manevralar sırasında, güvenlikten daima sürücü sorumludur.

DİKKAT

Kapağın üzerindeki kiri veya karı temizlerken kapağı çizmemeye özen gösterin.

IAVM sistemi, araç dar bir yere park edilirken veya paralel bir şekilde park edilirken sürücüyü yardımcı olmak amacıyla tasarlanmıştır.

Ekran, aracın konumunu ayrılmış ekran formatında farklı açılardan görüntüler. Görüntülerin hepsi her zaman mevcut değildir.



- ① Mesaj alanı
- ② [MOD] göstergesi*
- ③ Kuş bakışı veya yandan görünüm
- ④ Park sensörleri

⑤ Köşe göstergesi

⑥ Önden ve arkadan görünüm

⑦ Ön veya arka görüntü göstergesi

* Daha fazla bilgi için, bu bölümün ilerleyen kısımlarında anlatılan “Hareketli nesne algılama (MOD)” konusuna bakın.

Ekranla gösterilen tasarımlar ve öğeler, ülkeye ve modele bağlı olarak değişebilir.

Kontak **AÇIK** konumundayken, IAVM'yi çalıştırmak için **CAMERA (KAMERA)** düğmesine basın veya vites kolunu R (Geri) konumuna getirin. Ekranda aracın çeşitli açılardan görüntüleri verilir.

NOT

İlk çalışmada, köşe çizgileri sarı renkli olarak 3 saniye yanıp sö-

ner. Bu bir arıza değildir, dikkatli olmanız için bir uyarıdır.

Kullanılabilir görünümler:

- Kuş Bakışı Görünüm

Araç evresinin yukarıdan görünüşü.

- Ön yan görünüm

Ön yolcu tarafındaki tekerleğin çevresini ve önünü görüntüler.

- Önden görünüm

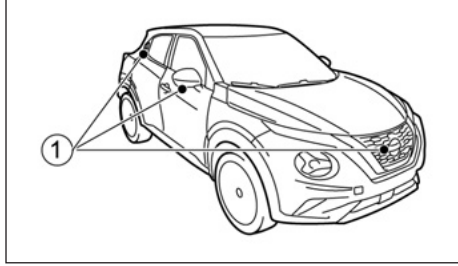
Aracın ön tarafını görüntüler.

- Arkadan görünüm

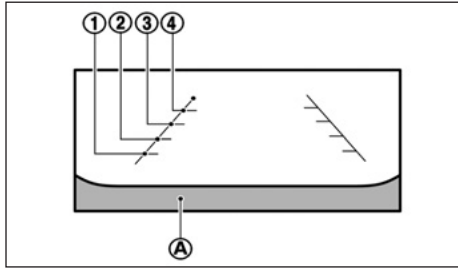
Aracın arka tarafını görüntüler.

- Tam ekran arka görünüş

Aracın arkası görüntülenir (standart arka görünümünden biraz daha geniş bir şekilde).



Birden fazla görüntüyü görüntülemek için, IAVM sistemi, ön ızgarada, aracın dış aynalarında ve aracın plakasının hemen üstünde bulunan kameraları ① kullanır. Kameraların üzerine hiçbir şey koymayın.

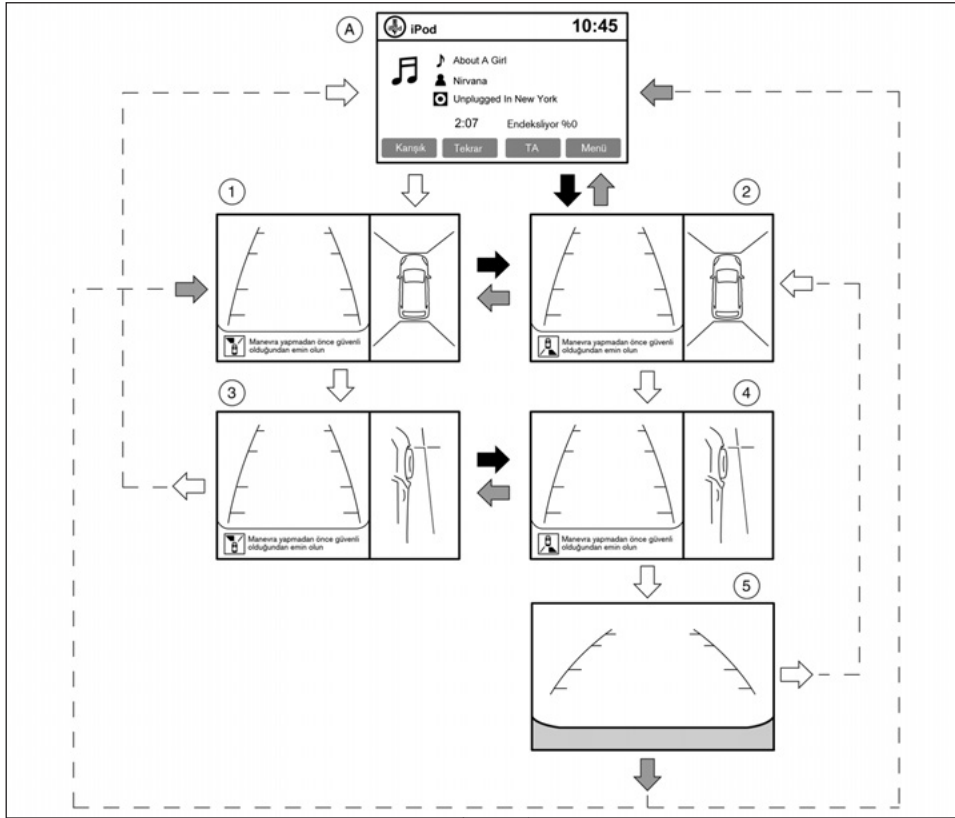


Aracın enini ve objelerin tampona ① olan mesafesini gösteren kılavuz çizgileri ekranda görüntülenir.

Mesafe kılavuz çizgileri:

Nesnelerin tampona olan mesafesini gösterir.

- Kırmızı çizgi ①: yaklaşık 0,5 m (1,5 ft)
- Sarı çizgi ②: yaklaşık 1 m
- Yeşil çizgi ③: yaklaşık 2 m (7 ft)
- Yeşil çizgi ④: yaklaşık 3 m (10 ft)



Soldan direksiyonlu modeller (LHD) için bir örnek; sağdan direksiyonlu modeller (RHD) için, ekran görüntüsü tam tersi olacaktır.

IAVM SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

IAVM (Çevre Görüş Sistemi), ön, sol, sağ ve arka ekranlardan oluşmaktadır. Ekranlarda farklı görüş açılarını bir arada çizimlerdeki haliyle görebilirsiniz.

(A): IAVM çalıştırılmadan önceki ses ve müzik sistemi veya navigasyon ekranı.

①: Önden görünüm ve kuş bakışı görünümü

②: Arkadan görünüm ve kuş bakışı görünümü

③: Ön ve ön yan görünüm

④: Arka ve ön yan görünüm

⑤: Arkadan görünüm

➡: Vites kolu R (Geri) konumunda

➡: Vites kolu R (Geri) konumundan çıkarılmış

⇨: **<KAMERA>** düğmesine basın

IAVM şu durumlarda devreye girer:

- R (Geri) vites konumu seçildiğinde.
- **<CAMERA>** düğmesine basıldığında.
- Ön park sensörleri (mevcut ise) bir engel tespit ettiğinde.

Sistemin vites kolu ile çalıştırılması

- Vites kolu R (Geri vites) konumuna getirildiğinde, IAVM otomatik olarak çalışır ve arka ve kuş bakışı görüntüler görüntülenir ②.
- Vites kolu R (Geri) konumun-

dan başka bir konuma alındığında ④, ekran IAVM ekranından ses/müzik sistemi veya navigasyon ekranına döner.

- R (Geri vites) konumunda, arka görünüm ve kuşbakışı görünüm ② görüntülenir. **<CAMERA>** düğmesine basıldığında, yolcu tarafı görüntüsü yerine ön sağ ④ görüntüsü verilir.

Arka Görüntü ⑤'e geçmek için **<CAMERA>** düğmesine tekrar basın. Vites kolu R (Geri vites) konumundan çıkarıldığında, ekran görüntüsü geri vites öncesi ekrana döner.

Arka görünüm ve kuş bakışı görünüm ② ekranına dönmek için, **<CAMERA>** düğmesine basın ⑤.

<CAMERA> düğmesi ile çalıştırılması

- **<CAMERA>** düğmesine basıldığında, IAVM (Akıllı Çevre Görüş Sistemi) çalışır, ve ön görünüm ve kuş bakışı görünüm görüntülenir ①.
- Ön görüntü ve kuş bakışı görüntü verilir ①. **<CAMERA>** düğmesine tekrar basıldığında ③, yolcu tarafı ekranındaki görüntü önden görünüme değişir. **<CAMERA>** düğmesine yeniden basılması, IAVM'yi (Akıllı Çevre Görüş Sistemi) kapatır.
- Sürücü tarafı ekranını ön görünüm ile arka görünüm arasında değiştirmek için, vites kolunu kullanın.

Otomatik iptal

Vites kolu R (Geri vites) konumunun dışında bir konumdaysa, ve araç hızı 10 km/h (6 MPH) üzerinde ise, IAVM'deki kamera görüntüsü, sürüş sırasında sürücünün video görüntülerini izlemesini engellemek için askıya alınacaktır. Bu bir arıza değildir.

KULLANILABİLİR GÖRÜNTÜLER

⚠ UYARI

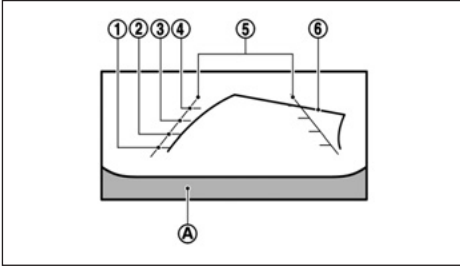
- Mesafe kılavuz çizgisi ve araç genişliği çizgisi, sadece araç düz bir zemindeyken referans olarak kullanılmalıdır. Ekranda görünen mesafe sadece referans amaçlı olup, araç ile görüntülenen nesneler arasındaki gerçek mesafeye göre farklılık gösterebilir.

- Görüntülenen çizgileri ve kuş bakışı görünümü sadece yardım amaçlı olarak kullanın. Ekrandaki çizgiler ve kuş bakışı görünüm; araçtaki yolcu sayısı, yakıt seviyesi, aracın konumu, yol durumu ve yolun eğiminden büyük ölçüde etkilenir.
- Lastikler farklı ölçüde lastiklerle değiştirildiğinde, ön görünüm manevra çizgileri ve kuş bakışı görünüm doğru görüntülenmeyebilir.
- Yokuş yukarı geri manevra esnasında ekranda görünen nesneler göründüklerinden daha uzaktadır. Yokuş aşağı geri manevra esnasında ekranda görünen nesneler göründüklerinden daha yakındır.

- Ekranda görüntülenen nesneler, dikiz aynasından ve yan aynalardan yansıyan nesnelerin zıt yönünde görünür.
- Diğer objelerle aranızdaki mesafeyi görmek için aynaları kullanın veya kendiniz bakın.
- IAVM'de görüntülenen nesnelerin mesafesi normal mesafeden farklıdır.
- Karlı veya kaygan yollar da tahmini manevra çizgisi ile gerçek yol çizgisi farklı olabilir.
- Araç genişliği ve tahmini manevra çizgileri, gerçekte olduğundan daha geniştir.

- **Geri görüş sırasında görüntülenen çizgiler hafifçe sağa doğru görünür bunun nedeni geri görüş kamerasının aracın arka tarafının tam ortasında kurulmamasıdır.**

Önden ve arkadan görünüm



Örnek

Aracın enini ve objelerin tampona (A) olan mesafesini gösteren kılavuz çizgileri ekranda görüntülenir.

Mesafe kılavuz çizgileri:

Nesnelerin tampona olan mesafesini gösterir.

- Kırmızı çizgi ①: yaklaşık 0,5 m (1,5 ft)
- Sarı çizgi ②: yaklaşık 1 m
- Yeşil çizgi ③: yaklaşık 2 m (7 ft)
- Yeşil çizgi ④: yaklaşık 3 m (10 ft)

Araç genişliği kılavuz çizgisi ve statik tahmini manevra çizgisi ⑤:

Geri manevra sırasında aracın genişliğini gösterir.

Dinamik tahmini manevra çizgileri ⑥:

Direksiyon çevrildiğinde dinamik tahmini manevra çizgileri ekranda

görünecektir. Maveria çizgileri direksiyonun ne kadar çevrildiğine bağlı olarak hareket eder ve direksiyon düz konumdayken görünmez.

Araç hızı 30 km/h (20 MPH) üzerindeyken, ön görünüm ekranda görüntülenmeyecektir.

NOT

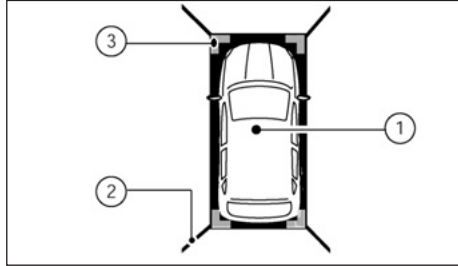
Ekranda önden görünüm gösteriliyorken ve direksiyon 90 derece veya daha az çevrilirse sağ ve sol tahmini manevra çizgilerinin ⑥ her ikisi de görüntülenir. Direksiyon simidi 90 derece veya daha fazla döndürüldüğünde, sadece dönüş yönünün aksi yönde bir çizgi görüntülenir.

Kuş Bakışı Görünüm

⚠ UYARI

- Kuş bakışı görünüm, aracın ön ve arkasındaki kameralardan gelen görüntüleri birleştirerek yaklaşık bir görüntü sunduğundan dolayı görünen nesneler normalden daha uzak görünür.
- Kaldırım kenarı veya araçlar gibi yüksek nesneler hatalı hizalanabilir ve görüntülenmeyebilir.
- Kameranin yukarısında kalan objeler görüntülenemez.
- Kamera açısı değiştiğinde kuş bakışı görünüm hatalı hizalama yapabilir.

- Zemindeki bir çizgi yanlış hizalanabilir ve ekranın köşelerinde görüntülenmeyebilir. Araç çizgiden uzaklaştıkça hizalama hatası artar.
- Lastik açısı ekranı gerçek lastik açısını göstermez.



Kuş bakışı görünüm, araç konumunun ve park yerine olan tahmini manevra çizgisinin daha iyi anlaşılmasına yardımcı olan tepeden bir görünüm sunar.

Simge ① aracın konumunu göstermektedir.

NOT

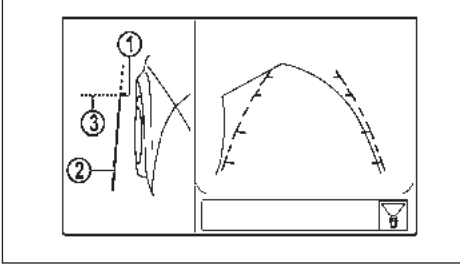
Kuş bakışı görünümde aracın ebatları gerçeğinden farklı olabilir.

İlk çalıştırmada, tüm köşeler için köşe kör nokta çizgisi ②, sarı renkte 3 saniye süreyle yanıp söner. Park sensörü takılı değilse veya kapalı ise aracın dört köşesi ③ kırmızı olarak görüntülenir.

NOT

- Kameraların tespit edemediği alanlar siyah renkle belirtilmiştir.
- Tehlikeyi hatırlatmak için, kör nokta köşe çizgileri ② yanıp söner (sarı). Bu bir arıza değildir.

Ön yan görünüm



Ön yan görünüm

Kılavuz çizgileri:

DİKKAT

Nesnelere olan gerçek mesafe, görüntülenen mesafeden daha farklı olabilir.

Aracın genişliğini ve ön tarafını gösteren kılavuz çizgileri ekranda görüntülenmektedir.

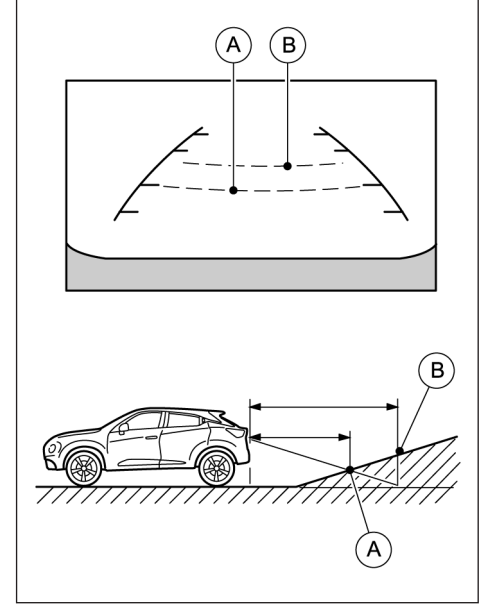
Aracın ön tarafını gösteren çizgi ① aracın ön tarafına ait görünümü gösterir.

Araç yanı çizgisi ②, aracın yan ayna dahil genişliğini gösterir.

Hem ön ① hem yan ② çizgilerin sınırları ③ yeşil bir noktalı çizgiyle belirtilir.

TAHMİNİ VE GERÇEK MESAFELER ARASINDAKİ FARK

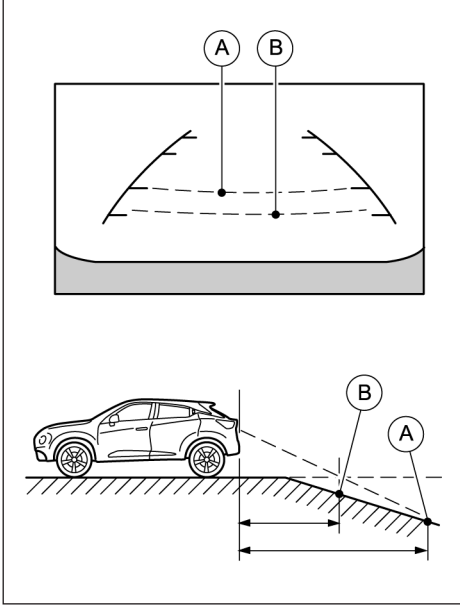
Görüntülenen kılavuz çizgileri ve bunların zemindeki yerleri sadece yaklaşık referans içindir. Yokuş yukarıya veya yokuş aşağıya yüzeylerdeki nesneler veya yukarıda kalan nesneler aslında kılavuz çizgilerine göre ekranda gösterilenlerden farklı mesafelerdedir (resme bakın). Emin olmadığınızda, geri dönün ve geri giderken nesneleri görün, veya park edin ve aracın arkasındaki nesnelerin konumlarını görmek için dışarıya çıkın.



Dik bir tepede geri geri çıkmak

Aracınızla dik bir zeminde geri giderken mesafe kılavuz çizgileri ve araç genişlik çizgileri gerçek mesafeden daha yakın görünür. Örneğin, ekran ① konumuna 1 m (3

ft) gösterir ama yokuştaki gerçek 1 m (3 ft) mesafesi ② yeridir. Yokuştaki bir nesnenin ekranda görüldüğünden daha uzakta gösterildiğini unutmayın.



Dik bir tepede geri geri inmek

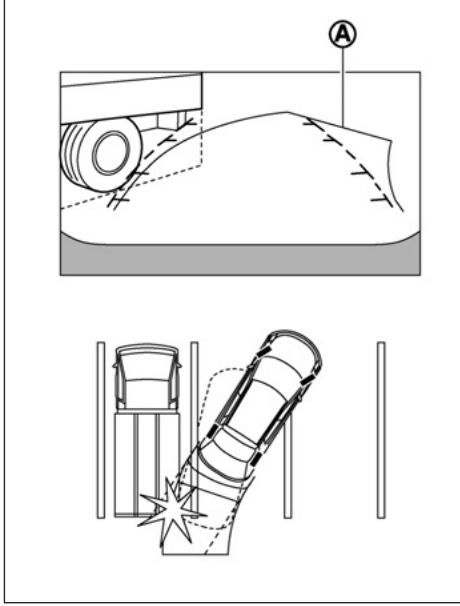
Aracınızla yokuş aşağı geri giderken mesafe kılavuz çizgileri ve araç genişlik çizgileri gerçek mesafeden daha uzak görünür. Örneğin, ekran ① konumuna 1 m (3 ft) gösterir ama yokuştaki gerçek 1 m (3 ft) mesafesi ② yeridir. Yokuştaki bir nesnenin ekranda görüldüğünden daha yakın gösterildiğini unutmayın.

Yüksekte kalan nesnelere yakın geri giderken

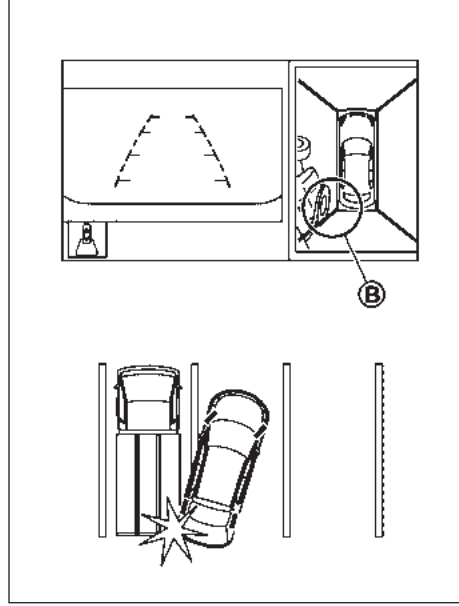
Dinamik tahmini manevra çizgileri ①, aracın nesneye dokunmadığını gösterebilir. Ancak sistem gerçek manevra yönünün üzerini ekrana yansıtırsa araç objeye çarpabilir.

⚠ UYARI

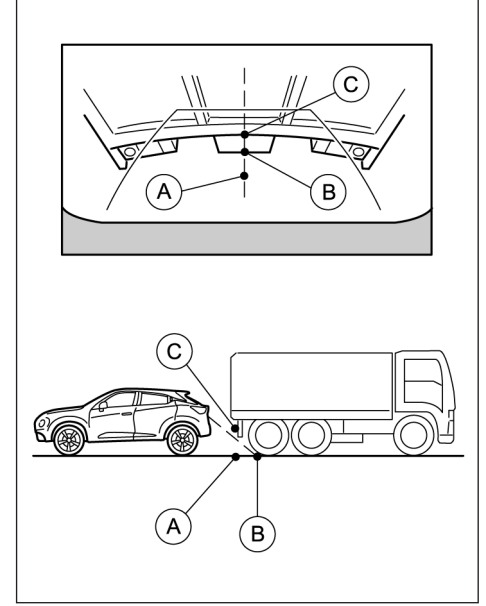
Ekranda görünen mesafe sadece referans amaçlı olup, araç ile görüntülenen nesneler arasındaki gerçek mesafeye göre farklılık gösterebilir.



Tahmini manevra çizgileri (A) ekrandaki nesneye temas edemez. Ancak sistem gerçek manevra yönünün üzerini ekrana yansıtırsa araç objeye çarpabilir.



Ekrandaki kuşbakışı görünümdeki (B) nesne ile araç arasında görülebilir küçük bir mesafe olabilir.



Yukarıda kalan bir nesneye geri gitme

(C) konumu ekranda (B) konumundan daha uzakta gösterilir. Ancak, gerçekte (C) konumu ile (A) pozisyonu aynı mesafededir. Cisim ger-

çek manevra alanındaysa, araç (A) konumuna doğru ilerlerken cisme çarpabilir.

HAREKETLİ NESNE ALGILAMA SİSTEMİ (MOD)

Hareketli Nesne Algılama (MOD) sistemi aracı çevreleyen hareketli nesnelere dair sürücüyü bilgilendirebilir.

MOD sistemi, görüntü işleme teknolojisi sayesinde, IAVM ekranda görünen hareketli cisimleri algılar.

MOD sistemi, kamera görüntüsünün görüntülendiği aşağıdaki durumlarda çalışır:

- Vites kolu N (Boş) konumunda (Otomatik (DCT) ve MT modellerde) veya P (Park) konumundayken (Otomatik (DCT) modellerde) ve araç hareket-sizken, MOD sistemi hareketli

nesneleri kuş bakışı görüntüsünden algılar.

- Vites kolu R (Geri) konumundan başka herhangi bir konumdayken ve araç hızı 0 km/h üstünde ve yaklaşık 8 km/h (5 MPH) altında olduğunda, MOD sistemi ön görüntüden hareketli nesneleri algılar.
- Vites kolu R (Geri) konumunda ve araç hızı 8 km/h (5 MPH) altında olduğunda, MOD sistemi arka görüntüden hareketli nesneleri algılar. Bagaj kapağı açıksa, MOD sistemi düzgün çalışmaz.

MOD simgesi o anda etkin olan görünümü göstermek için mavi olarak değişecektir.

MOD sistemi, ön yan görüntüden hareketli nesneleri algılamaz. MOD simgesi bu ekranda görüntülenmez.

⚠ UYARI

- **MOD sistemi, normal araç kullanımının bir alternatifi olamaz, ve aracın çevresindeki nesnelere çarpmasını engellemek için dizayn edilmemiştir. Manevra yaparken, her zaman yan aynaları kullanın ve aracın etrafını dolaşarak manevra için güvenli olup olmadığını kontrol edin.**
- **MOD sisteminin, aracın etrafındaki duran nesneleri algılama özelliği yoktur.**

MOD sistemi aracın etrafında hareketli bir nesne algıladığında, algılanan nesnenin etrafında sarı çerçeve görüntülenir, ve bir kez uyarı sesi duyulur. MOD sistemi hareketli nesne bulmaya devam eder-

se, sarı çerçeve görüntülenmeye devam eder.

Sarı çerçeve, ön görüntü, ön geniş açılı görüntü, arka görüntü, arka geniş açılı görüntülerden her biri kullanıldığında görüntülenir.

MOD sisteminin çalıştığı yerde, mavi MOD simgesi görüntülenir. MOD sisteminin çalışmadığı yerde, gri MOD simgesi görüntülenir.

⚠ UYARI

- **Römork çekerken MOD sistemini kullanmayın. Sistem düzgün çalışmayabilir.**
- **Aşırı gürültü (örneğin, ses/müzik sistemi sesi, açık cam) uyarı sesinin duyulmasına engel olabilir.**
- **MOD sisteminin performansı, aşağıdaki çevre şartlarında kısıtlı olabilir:**

- **Nesne ve arkaplan arasında düşük kontrast mevcut ise.**
- **Yanıp sönen bir ışık kaynağı olduğunda.**
- **Başka bir aracın farı veya güneş ışığının mevcut olması durumunda.**
- **Aynanın katlanmış olması durumu gibi kamera kendi normal konumunda değil ise.**
- **Kameranin lensinde, kir, su damlası veya kar olması durumunda.**
- **Hareketli nesnenin görüntüsü ekranda değişmez ise.**
- **MOD sistemi, kameranin üstünden akan su damlaları, beyaz egzoz dumanı, hareketli gölge, vb. şeyleri de algılayabilir.**

- **MOD sistemi, hıza, yöne, hareketli nesnenin uzaklığına bağlı olarak düzgün şekilde çalışmayabilir.**
- **Araçta kameranin bağlandığı noktalarda kalıcı bir hasar olması, kameranin düzgün ayarlanmaması veya eğri durması gibi durumlarda algılama alanı değişebilir, ve MOD sistemi nesneleri uygun şekilde algılamayabilir.**
- **Hava sıcaklığı aşırı derecede yüksek veya düşük olduğunda, ekran, nesneleri net bir şekilde görüntüleyemeyebilir. Bu bir arıza değildir.**

NOT

Aşağıdakilerden biri gerçekleştiğinde, mavi MOD ikonu turuncuya dönecektir:

- Sistemde arıza varken.
- Aksam sıcaklığı yüksek bir seviyeye ulaştığında (ikon yanıp söner).
- Geri görüş kamerası bir engel tespit ettiğinde (ikon yanıp söner).

İkon lambası turuncu yanmaya devam ediyorsa, MOD sisteminizi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

MOD sistemini açma ve kapatma

MOD sistemini açıp kapatmak için, NISSANConnect Kullanıcı El kitabında anlatılan ayarları kullanın.

EKRAN GÖRÜNTÜSÜNÜN AYARLANMASI

Çevre Görüş Kamerası ekranının parlaklığını ayarlamak için, NISSAN tarafından tedarik edilen NissanConnect Kullanıcı El Kitabında açıklanan ayarlara bakın.

NOT

IAVM ekranının herhangi bir ayarını araç hareket halinde iken değiştirmeyin. Park freninin iyice çekildiğinden emin olun.

IAVM SİSTEMİNİN SINIRLAMALARI

⚠ UYARI

IAVM sistemi için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

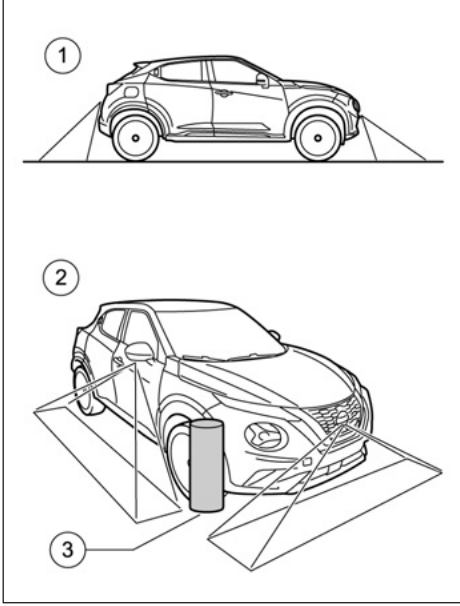
- Dış ayna kapalıyken IAVM'yi kullanmayın, ayrıca aracınızı IAVM ile kullanırken bagaj kapağının kapalı olduğundan mutlaka emin olun.
- IAVM'de görüntülenen nesnelerin görünür mesafesi normal mesafeden farklıdır.

- **Kameralar ön ızgarada, yan aynalarda ve arka plakanın üstünde konumlandırılmıştır. Araca kameraları engelleyen herhangi bir şey koymayın.**
- **Aracı tazyikli suyla yıkar-ken, kameraların etrafına su püskürtülmediğinden emin olun. Aksi takdirde, kamera ünitesine su girebilir ve merceğin üzerinde su yoğunluğu oluşarak arı-za ya, yangına veya elektrik çarpmasına sebep olabilir.**
- **Kameralara darbe gelme-sine izin vermeyin. Kame-ralar çok hassas cihazlar-dır. Aksi bir durum, arıza ya da hasara yol açarak yangına ya da elektrik çarpmasına neden olur**

Aşağıda sayılanlar çalışma kısıtlamalarıdır ve sistem arızası sayılmaz:

- Vites kolu “R” (Geri) konumundan farklı bir konumdayken <CAMERA> düğmesine basıldıktan 3 dakika sonra IAVM (Akıllı Çevre Görüş Sistemi) otomatik olarak bir önceki ekrana dönecektir.
- Görüntüler arasında geçiş yaparken bir gecikme olabilir.
- Hava sıcaklığı aşırı derecede yüksek veya düşük olduğunda, ekran, nesneleri net bir şekilde görüntüleyemeyebilir.
- Kameraya çok şiddetli bir ışık kaynağı doğrudan yansıdığında, nesneler çok net bir şekilde görüntülenemeyebilir.
- Floresan lamba altında ekran titreyebilir.

- IAVM ekranındaki nesnelerin renkleri, gerçek renklerinden farklılık gösterebilir.
- Karanlık ortamda veya geceleri ekrandaki nesnelerin görüntüsü net olmayabilir ve renklerin de farklılık olabilir.
- Kuşbakışı görünümü kameralarının verdiği görüntülerin netliğinde farklılıklar olabilir.
- Kamera üstünde biriken kir, yağmur damlası veya kar IAVM nesneleri net bir şekilde göstermeyebilir. Kamerayı temizleyin.
- Kameranın merceğine cila sürmeyin. Cilayı yumuşak bir temizleyiciye batırılmış nemli bir bez parçasıyla silin ve kuru bir bezle kurulaşın.



Sistemin nesneleri göstermeyeceği ve hareket eden nesneler konusunda uyarılmayacağı bazı alanlar vardır.

① Ön veya arka görünüm ekranında, tamponun altında kalan veya

zemin üstündeki bir engel görüntülenemeyebilir.

② Kuş bakışı görünümde, kameranın görüş alanlarının yakınındaki

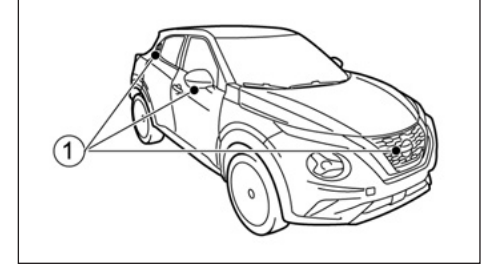
③ uzun bir nesne, ekranda görünmeyecektir.

Sistem geçici olarak kullanılamıyor

Ekranda [!] ikonu belirindiğinde, IAVM ekranında anormal bir durum mevcuttur. Bu normal sürüş şartlarını etkilemez, ancak sistemin NISSAN bayisi veya yetkili servisi tarafından kontrol edilmesi gerekir.

[X] simgesi ekranda görüntülediğinde, ortamdaki cihazlar kamerada elektronik parazitlenmeye neden oluyor olabilir. Bu normal sürüş şartlarını etkilemez, ancak bu durum sık sık oluyorsa, sistemin NISSAN bayisi veya yetkili servisi tarafından kontrol edilmesi gerekir.

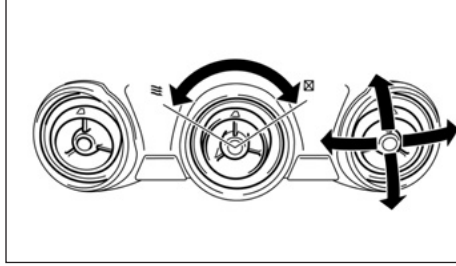
SİSTEM BAKIMI



DİKKAT

- **Kamerayı temizlemek için alkol, benzin veya tiner kullanmayın. Aksi halde renk bozuklukları meydana gelebilir. Kamerayı yumuşak bir temizleyiciye batırılmış nemli bir bez parçasıyla silin ve kuru bir bezle kurulayın.**
- **Kameraya hasar vermeyin, aksi takdirde ekran görüntüsü olumsuz etkilenebilir.**

Kameraların ① herhangi birinin üstünde biriken kir, yağmur damlası veya kar IAVM nesneleri net bir şekilde göstermeyebilir. Kamerayı temizlemek için, sulandırılmış yumuşak bir temizleyiciye batırılmış nemli bir bez parçasıyla silin ve ardından kuru bir bezle kurulayın.



Havalandırmaların hava çıkış yönünü açarak, kapayarak ya da değiştirerek ayarlayın.

Yan havalandırma delikleri, yan camlarda buğu/buz gidermek için kullanılabilir.

⚠ UYARI

- Kalorifer ve klima sadece motor çalışırken devreye girer.
- Araç içinde çocukları ya da yardıma muhtaç insanları asla yalnız başlarına bırakmayın. Evcil hayvanlar da araç içerisinde yalnız bırakılmamalıdır. Yanlışlıkla bazı düğmeleri veya kumandaları çalıştırıp ciddi bir kazaya neden olabilirler veya kendilerini yaralayabilirler. Sıcak, güneşli günlerde kapalı bir araç içerisindeki ısı, insanlarda ve hayvanlarda ciddi ve muhtemel ölümcül yaralanmalara yol açabilecek sıcaklığa hızla ulaşabilir.

- **İç hava sirkülasyonunu uzun süre kullanmayın, araç içindeki hava nemlenebilir ve camlar buğulanabilir.**
- **Sürüş esnasında dikkatinizi yola vermeniz gerektiğinden kalorifer ve klima kontrollerini ayarlamaya çalışmayın.**

Kalorifer ve klima motor çalışırken devreye girer. Kontak **AÇIK** konumdayken, motor çalışmıyor olsa dahi fan çalışır.

NOT

- **Klima çalışırken klima ünitesi içinde su yoğunlaşır ve bu su güvenli bir şekilde aracınızın altından atılır. Bu yüzden yerde su izi oluşması normaldir.**

- **Aracın içinden ve dışından gelen kokular klima ünitesinde birikebilir. Koku, havalandırma deliklerinden yolcu bölmesine girebilir.**
- **Park ederken, kalorifer ve klima kumandalarını, yolcu bölmesine temiz hava girişini sağlamak amacıyla iç hava sirkülasyon modu kapatacak şekilde ayarlayın. Bu, aracın içindeki kokuların azalmasına yardım eder.**

Stop/Start Sistemi bulunan model için (mevcut ise):

Stop/Start Sistemi, aşağıdaki durumlarda motoru durdurmaz:

- Ön cam buğu giderme modu açıkken. (otomatik klima)
- Hava akışı düğmesi ön buğu giderme konumunda ve fan

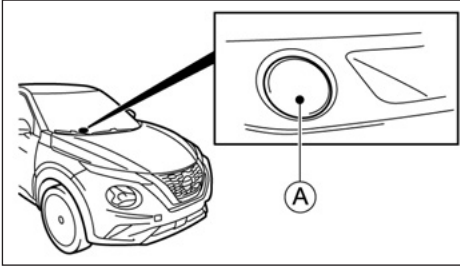
kontrol düğmesi açıkken. (manuel klima)

Motor Stop/Start sistemi tarafından durdurulmuşken aşağıdakilerden birinin yapılması, motorun otomatik olarak yeniden çalışmasını sağlar:

- Ön cam buğu giderme modunun açılması (otomatik klima)
- Hava akışı düğmesi ön buğu giderme konumunda ve fan kontrol düğmesi açıkken. (manuel klima)

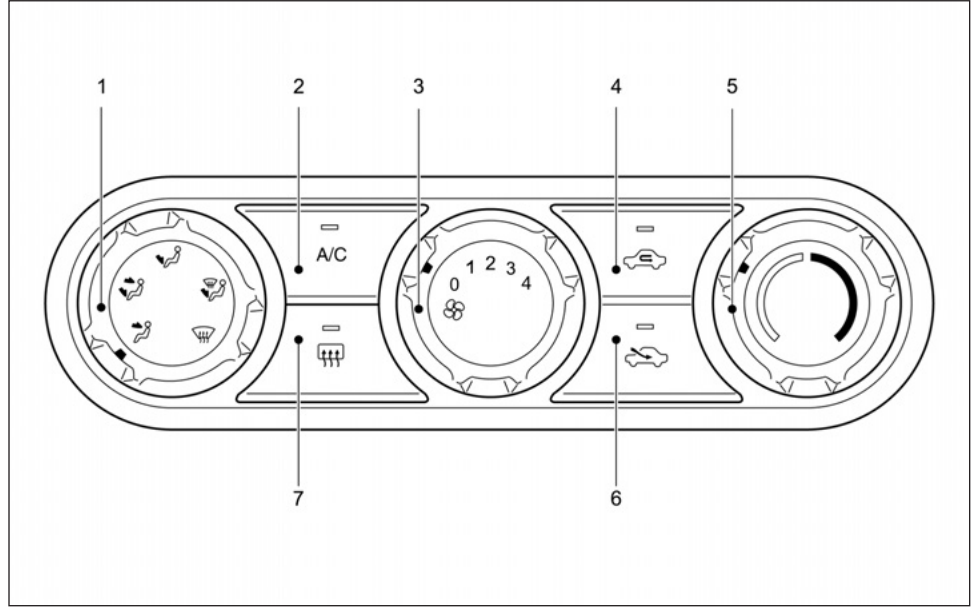
Yakıt tüketimini en aza indirmek için, Stop/Start sistemi motoru durdurduğunda kaloriferin performansı düşürülebilir ve klima sistemi durdurulabilir. En iyi kalorifer ve klima performansı için, motoru tekrar çalıştırın. ("5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Stop/Start Sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.)

ÖNEMLİ HATIRLATMALAR (otomatik klima için)



Motor soğutma suyu sıcaklığı ve dış ortam sıcaklığı düşükse, ayak bölmesi havalandırmalarından hava çıkışı olmayacaktır. Bu bir arıza değildir. Soğutma suyu sıcaklığı yükseldiğinde ayak bölmesi havalandırmalarından hava çıkışı başlayacaktır.

Gösterge paneli ① üzerinde ve direksiyonda yer alan sensörler, sıcaklığın sabit tutulmasına yardımcı olur. Sensörlerin üzerine veya etrafına herhangi bir şey koymayın.



Tip A (koltuk ısıtıcı bulunmayan)

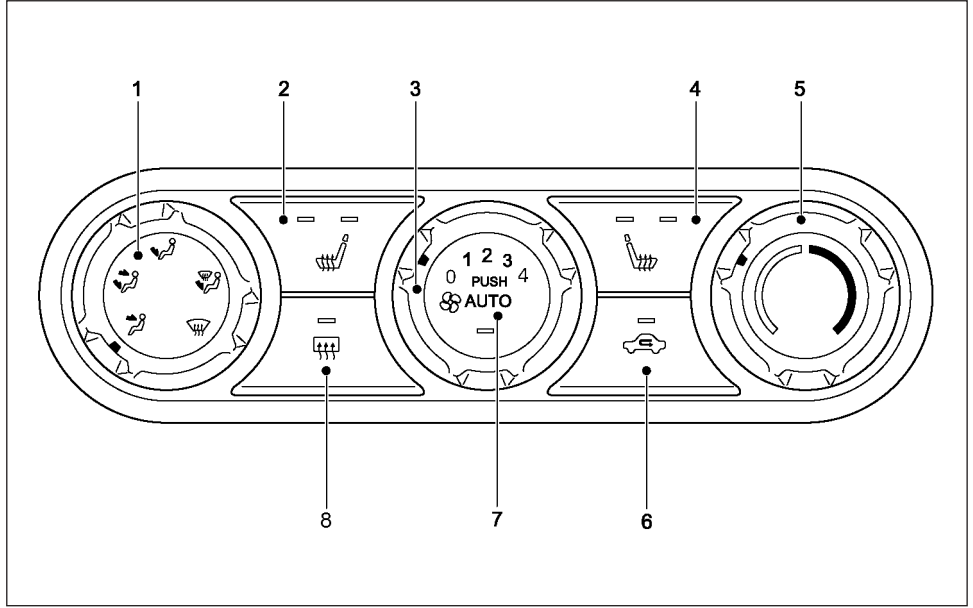
MANUEL KLİMA Tip A (koltuk ısıtıcı bulunmayan)

1. İç hava akış kontrol düğmesi
2. **A/C (Klima)** düğmesi

3. Fan hızı kumanda  düğmesi
4. İç hava sirkülasyon düğmesi 
5. Sıcaklık kontrol düğmesi
6. Dış hava sirkülasyon düğmesi 

7. Arka cam rezistans düğmesi
("2. Göstergeler ve kumanda-
lar" bölümünde yer alan "Re-
zistans düğmesi" konusuna
bakın.)

Kalorifer ve klimayı kapatmak için,
fan hızı kontrol düğmesini  OFF
(0) konumuna getirin.



Tip B (koltuk ısıtıcı bulunan)

Tip B (koltuk ısıtıcı bulunan)

1. Hava akış kontrol düğmesi
2. Ön sol koltuk ısıtıcı düğmesi
Daha fazla bilgi için "2. Göster-

geler ve kumandalar" bölümün-
deki "Koltuk ısıtması (mevcut
ise)" konusuna bakın.

3. Fan hızı kumanda  düğmesi

4. Ön sağ koltuk ısıtıcı düğmesi
Daha fazla bilgi için “2. Göstergeler ve kumandalar” bölümündeki “Koltuk ısıtması (mevcut ise)” konusuna bakın.
5. Sıcaklık kontrol düğmesi
6. Dış hava sirkülasyonu/İç hava sirkülasyon  düğmesi
7. <AUTO> (Klima) düğmesi
8. Arka cam rezistans düğmesi
 (“2. Göstergeler ve kumandalar” bölümünde yer alan “Rezistans düğmesi” konusuna bakın.)

Kalorifer ve klimayı kapatmak için, fan hızı kontrol düğmesini  OFF (0) konumuna getirin.

Kontrol Düğmeleri

Dış hava sirkülasyonu (koltuk ısıtması bulunmayan modeller):

Dış hava sirkülasyon  düğmesine basın. Hava akışı aracın dışından sağlanır. (Gösterge lambası  yanacaktır.)

İç hava iç sirkülasyon (koltuk ısıtması bulunmayan modeller):

İç hava sirkülasyon  düğmesine basın. Hava akışı aracın içinde sirkülasyona girer. (Gösterge lambası  yanacaktır.)

Dış hava sirkülasyonu/iç hava sirkülasyonu birleşimi (koltuk ısıtması bulunan modeller):

İç hava sirkülasyon  düğmesine basın. Hava akışı aracın içinde sirkülasyona girer. (Gösterge lambası  yanacaktır.)

Tekrar iç hava sirkülasyon  düğmesine basın. Hava akışı aracın dışından sağlanır. ( gösterge lambası söner.)

Hava akışı kontrolü:

Hava akışı modunu değiştirmek için hava akışı kontrol düğmesini çevirin.

-  Hava, orta ve yan havalandırmalardan üflenir.
-  Hava, merkez, yan ve ayak bölmesindeki çıkışlarından üflenir.
-  Hava tamamıyla ayak bölmesindeki havalandırmalardan üflenir.
-  Hava, ön cam ve ayak bölümündeki çıkışlardan üflenir.
-  Hava tamamıyla ön cam bölmesindeki havalandırmalardan üflenir.

Fan hızı kontrolü:

Fan hızı kontrol düğmesini  saat yönünde çevirerek fan hızını arttırın.

Fan hızı kontrol düğmesini  saat yönünün tersine çevirerek fan hızını azaltın.

Koltuk ısıtması (mevcut ise):

Yüksek ısıtma için, düğmeye bir defa basın (her iki gösterge lambası yanar).

Düşük ısıtma için, düğmeye tekrar basın (bir gösterge lambası yanar).

Isıtıcıyı kapatmak için düğmeye tekrar basın. Gösterge lambalarının söndüğünden emin olun.

Daha fazla bilgi için “2. Göstergeler ve kumandalar” bölümündeki “Koltuk ısıtması (mevcut ise)” konusuna bakın.

Sıcaklık kontrolü:

Sıcaklık kontrol düğmesini istediğiniz sıcaklığa ayarlayın. Sıcak hava için orta konumdaki düğmeyi sağa doğru çevirin. Soğuk hava için orta konumdaki düğmeyi sola doğru çevirin.

Kalorifer sistemi

Isıtma:

Bu mod, sıcak havayı ayak bölümü havalandırmalarından vermek için kullanılır.

1. Normal ısıtma için dış hava sirkülasyon  düğmesine basın.
2. Hava akış kontrol düğmesini  konumuna getirin.
3. Fan hızı kontrol düğmesini  istediğiniz konuma ayarlayın.
4. Sıcaklık kontrol düğmesini orta

konum ile sağ (sıcak) konum arasında dilediğiniz bir konuma ayarlayın.

Havalandırma:

Bu mod dış ortam havasının merkez ve yan havalandırmalardan aracın iç mahalline gönderilmesini sağlar.

1. Dış hava sirkülasyon  düğmesine basın.
2. Hava akış kontrol düğmesini  konumuna getirin.
3. Fan hızı kontrol düğmesini  istediğiniz konuma ayarlayın.
4. Sıcaklık kontrol düğmesini istediğiniz sıcaklığa ayarlayın.

Buz veya buğu giderme:

Bu mod havayı camlardaki buharı ve buzu gidermek için rezistans bölmesindeki havalandırmalara yönlendirir.

1. Dış hava sirkülasyon  düğmesine basın.
 2. Hava akış kontrol düğmesini  konumuna getirin.
 3. Fan hızı kontrol düğmesini  istediğiniz konuma ayarlayın.
 4. Sıcaklık kontrol düğmesini orta konum ile sağ (sıcak) konum arasında dilediğiniz bir konuma ayarlayın.
 5. Yan aynaları net şekilde görebilmek için yan hava kanallarını yan camlara çevirerek yan camlardaki buğuyu giderin.
- Ön camın dış yüzeyindeki buzlanmayı gidermek için, sıcaklık ve fan hızı kontrol düğmelerini  maksimum sıcaklığa ayarlayın.
 - Ön camdaki buğulanmayı gidermek zorsa, **<A/C>** düğmesini açın.

Isıtma ve buğu giderme:

Bu mod içeriği ısıtır ve camlardaki buğuyu giderir.

1. Dış hava sirkülasyon  düğmesine basın.
2. Hava akış kontrol düğmesini  konumuna getirin.
3. Fan hızı kontrol düğmesini  istediğiniz konuma ayarlayın.
4. Isı kontrol düğmesini maksimum sıcaklığa ayarlayın.
5. Yan aynaları net şekilde görebilmek için yan hava kanallarını yan camlara çevirerek yan camlardaki buğuyu giderin.

Klimanın çalışması

Klima sistemi en az ayda bir kez yaklaşık 10 dakika çalıştırılmalıdır. Böylece klima sisteminin yağsızlıktan dolayı hasara uğraması önlenmiş olacaktır.

Soğutma:

Bu mod, soğutma ve rutubet alma amacıyla kullanılır.

1. Dış hava sirkülasyon  düğmesine basın.
 2. Hava akış kontrol düğmesini  konumuna getirin.
 3. Fan hızı kontrol düğmesini  istediğiniz konuma ayarlayın.
 4. **<A/C>** düğmesine basın. (A/C (klima) göstergesi yanacaktır.)
 5. Sıcaklık kontrol düğmesini orta konum ile sol (soğuk) konum arasında dilediğiniz bir konuma ayarlayın.
- Dış ortam sıcaklığı yüksekken hızlı soğutma için, iç hava sirkülasyon düğmesine  basın. Normal soğutma için dış hava sirkülasyon  düğmesine basın.

- Hava çok hızlı soğutulduğundan sıcak ve nemli havalarda havalandırmalardan buhar geldiği görülebilir. Bu bir arıza değildir.

Kuru ısıtma:

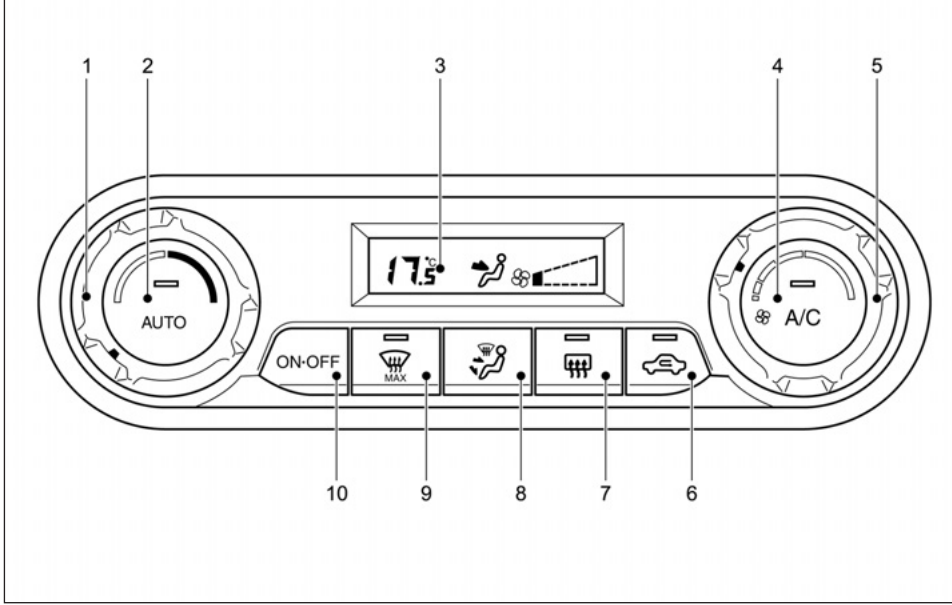
Bu mod, ısıtma ve rutubet alma amacıyla kullanılır.

1. Dış hava sirkülasyon  düğmesine basın.
2. Hava akış kontrol düğmesini  konumuna getirin.
3. Fan hızı kontrol düğmesini  istediğiniz konuma ayarlayın.
4. **<A/C>** düğmesine basın. (A/C (klima) göstergesi yanacaktır.)
5. Sıcaklık kontrol düğmesini orta konum ile sağ (sıcak) konum arasında dilediğiniz bir konuma ayarlayın.

Kurutarak buğu giderme:

Bu mod camlar üzerinde meydana gelen buğulanmayı gidermek ve rutubet almak için kullanılır.

1. Dış hava sirkülasyon  düğmesine basın.
2. Hava akış kontrol düğmesini  konumuna getirin.
3. Fan hızı kontrol düğmesini  istediğiniz konuma ayarlayın.
4. **<A/C>** düğmesini açın. (A/C (klima) göstergesi yanacaktır.)
5. Sıcaklık kontrol düğmesini istediğiniz sıcaklığa ayarlayın.
6. Yan aynaları net şekilde görebilmek için yan hava kanallarını yan camlara çevirerek yan camlardaki buğuyu giderin.

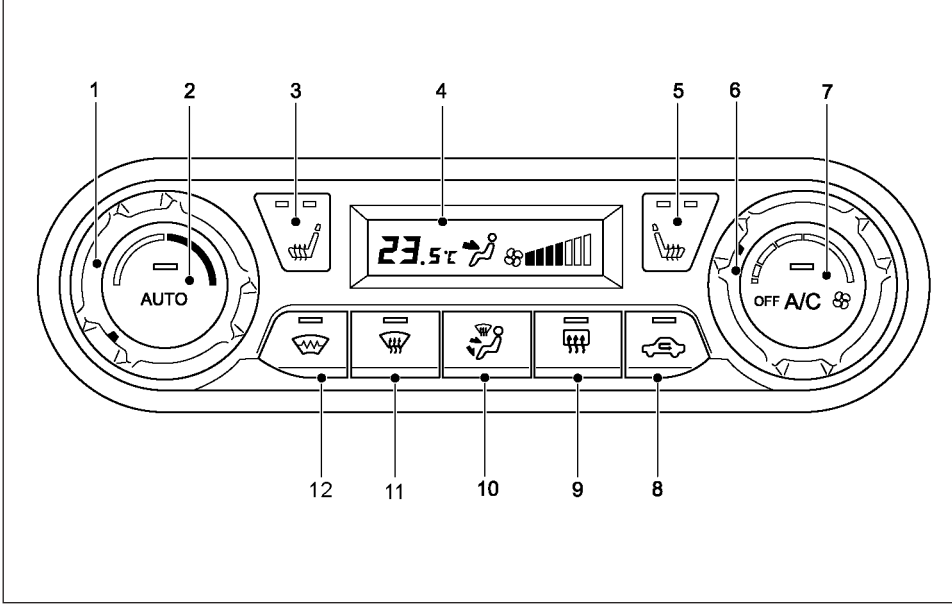


**Tip A (koltuk ısıtıcı ve Thremaclear ısıtılmalı
ön cam bulunmayan)**

OTOMATİK KLİMA

Tip A (koltuk ısıtıcı ve Thremaclear ısıtılmalı ön cam bulunmayan)

1. Sıcaklık kontrol düğmesi
2. **<AUTO> (OTOMATİK)** düğmesi
3. Ekran
4. A/C (Klima) düğmesi
5. Fan hızı kumanda  düğmesi
6. Hava sirkülasyon düğmesi 
7. Arka cam rezistans  düğmesi
("2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Rezistans düğmesi" konusuna bakın.)
8. Hava akışı kontrol düğmesi
9. Ön cam rezistans  MAX düğmesi
10. **<ON OFF>** düğmesi



Tip B (koltuk ısıtıcı ve Thremaclear ısıtmalı ön cam bulunan)

Tip B (koltuk ısıtıcı ve Thremaclear ısıtmalı ön cam bulunan)

1. Sıcaklık kontrol düğmesi
2. **<AUTO> (OTOMATİK)** düğmesi

3. Ön sol koltuk ısıtma düğmesi ("2. Göstergeler ve kumandalar" bölümündeki "Koltuk ısıtması (mevcut ise)" konusuna bakın.)

4. Ekran
5. Ön sağ koltuk ısıtma düğmesi ("2. Göstergeler ve kumandalar" bölümündeki "Koltuk ısıtması (mevcut ise)" konusuna bakın.)
6. Fan hızı kumanda düğmesi
7. **A/C (Klima)** düğmesi
8. Hava sirkülasyon düğmesi
9. Arka cam rezistans düğmesi ("2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Rezistans düğmesi" konusuna bakın.)

10. Hava akışı kontrol düğmesi

11. Ön cam rezistans MAX düğmesi

12. ThermaClear ısıtmalı ön cam ısıtıcı düğmesi ("2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer

alan “ThermaClear Isıtmalı Ön Cam düğmesi” konusuna bakın)

Otomatik çalışma (AUTO)

Sistem istenilen sıcaklık manuel olarak girildikten sonra sabit ısıyı, hava akış dağılımını, fan hızını otomatik olarak kontrol ettiği için, AUTO modu yıl boyunca kullanılabilir.

Klima ve ısıtıcıyı kapatma:

(Thermaclear ısıtmalı ön cam bulunmayan modeller) Klimayı ve kaloriferi kapatmak için **<AÇMA KAPAMA>** düğmesine basın.

(Thermaclear ısıtmalı ön cam bulunan modeller) Thermaclear Isıtmalı ön cam düğmesi (mevcut ise) ısıtıcı ve klima için normal **<ON OFF>** düğmesinin yerini alır. Sistemi kapatmak için Fan hızı kumanda düğ-

mesini en düşük hız konumuna çevirin, yaklaşık 1 saniye bekleyin ve düğmeyi KAPALI konumuna doğru biraz daha çevirin.

Soğutma ve kuru ısıtma:

1. <AUTO> düğmesine basın.
2. A/C göstergesi yanmıyorsa, A/C düğmesine basın. (A/C (klima) göstergesi yanacaktır.)
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istediğiniz sıcaklığa ayarlayın.
4. Hava sirkülasyon  düğmesindeki gösterge lambası yanmıyorsa, lamba yanarken düğmeye basarak hava sirkülasyon modunu kapatın.

Hava çok hızlı soğutulduğundan sıcak ve nemli havalarda havalandırmalardan buhar geldiği görülebilir. Bu bir arıza değildir.

Isıtma (A/C kapalı):

1. **<AUTO>** düğmesine basın.
2. A/C göstergesi yanarsa, **A/C** düğmesine basın. (A/C gösterge lambası söner.)
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istediğiniz sıcaklığa ayarlayın.
- Sıcaklığı dış ortam sıcaklığından daha düşük bir konuma ayarlamayın. Ayarlarsanız sıcaklık uygun şekilde kontrol edilemeyebilir.
- Camlar buğulanırsa, A/C (klima) kapalı ısıtma yerine kuru ısıtmayı kullanın.

Kurularak buz / buğu çözme:

1. Ön rezistans düğmesine  basın. (Gösterge lambası  yanacaktır.)
2. Sıcaklık kontrol düğmesini istediğiniz sıcaklığa ayarlayın.

- Ön camın dış yüzeyindeki buzlanmayı hızlıca çözmek için, sıcaklığı yükseltin ve fan hızını maksimum seviyeye getirin.
- Ön cam temizlendikten sonra ön cam buğu giderme düğmesine  tekrar basın. (Gösterge lambası söner.)
- Ön cam buğu giderme  düğmesine basıldığında, hava sıcaklığı -2°C 'nin altında düştüğünde klima buğulanmayı gidermek için otomatik olarak çalışacaktır. Hava sirkülasyon modu otomatik olarak kapanacaktır. Buğu giderme performansını arttırmak için dış hava sirkülasyon modu seçilir.

Manuel kullanım

Kalorifer ve klimayı arzu ettiğiniz şekilde ayarlamak için manuel modu kullanabilirsiniz.

Klima ve ısıtıcıyı kapatma:

(Thermaclear ısıtmalı ön cam bulunmayan modeller) Klimayı ve kaloriferi kapatmak için **<AÇMA KAPAMA>** düğmesine basın.

(Thermaclear ısıtmalı ön cam bulunan modeller) Thermaclear ısıtmalı ön cam düğmesi (mevcut ise) ısıtıcı ve klima için normal **<ON OFF>** düğmesinin yerini alır. Sistemi kapatmak için Fan hızı kumanda düğmesini en düşük hız konumuna çevirin, yaklaşık 1 saniye bekleyin ve düğmeyi KAPALI konumuna doğru biraz daha çevirin.

Fan hızı kontrolü:

Fan devri düğmesini çevirin. Fan devrini artırmak için düğmeyi saat yönünde çevirin. Fan devrini azaltmak için düğmeyi saat yönünün tersine çevirin.

Fan hızını otomatik moda getirmek için **<AUTO>** düğmesine basın.

Hava akışı kontrolü:

Hava akış modunu değiştirmek için, hava akışı kontrol düğmesine basın.



Hava, orta ve yan havalandırmalardan üflenir.



Hava, merkez, yan ve ayak bölmesindeki çıkışlarından üflenir.



Hava genel olarak ayak bölmesindeki havalandırmalardan üflenir.



Hava buz/buğu çözücü çıkışlarından ve ayak bölümündeki havalandırmalardan üflenir.



Hava tamamıyla ön cam bölmesindeki havalandırmalardan üflenir.

Sıcaklık kontrolü:

Sıcaklık kontrol düğmesini istediğiniz sıcaklığa ayarlayın. Sıcaklığı artırmak için düğmeyi saat yönünde çevirin. Sıcaklığı azaltmak için düğmeyi saat yönünün tersine çevirin.

İç hava sirkülasyonu:

Hava akışını aracın içine yöneltmek için hava sirkülasyonu düğmesine  basınız. (Gösterge lambası  yanacaktır.)

Dış ortam havasını aracın içine aktarmak için hava sirkülasyon  düğmesine basın. ( gösterge lambası sönecektir.)

Otomatik hava giriş kontrolü (mevcut ise):

Hava sirkülasyon  düğmesindeki gösterge lambası yanıyorsa, lamba yanarken düğmeyi basılı

tutun (gösterge lambası iki defa yanıp söner). Otomatik hava giriş kontrol modu ayarlanır.

KLİMANIN BAKIMI

⚠ UYARI

Klima sistemi yüksek basınçlı soğutucu içermektedir. Yaralanmaların önlenmesi için, her türlü klima bakımı deneyimli bir teknisyen tarafından uygun aletler kullanılarak yapılmalıdır.

Aracınızda bulunan klima sisteminde doğaya zarar vermeyecek tipte soğutucu kullanılmıştır.

Bu soğutucu, ozon tabakasına zararlı değildir. Ancak küresel ısınmaya çok ufak bir katkısı bulunabilir.

Aracınızın klimasının bakımı esnasında özel doldurma ekipmanına

ve yağlayıcıya gereksinim duyulur. Uygun olmayan soğutucu ve yağ kullanımı klima sisteminize ağır zararlar verecektir. (“9. Teknik bilgiler” bölümünde yer alan “Kapasiteler ve tavsiye edilen sıvılar/yağlar” konusuna bakın.)

NISSAN Yetkili Servisi, çevre dostu klima sisteminize bakım yapılabilir.

Klima filtresi

Klima sistemi polenleri tutan bir klima filtresiyle donatılmıştır. Klimanın verimli bir şekilde ısıttığından, buğu çözdüğünden ve havalandırma yaptığından emin olmak için, bakım kitapçığında listelenen bakım aralıklarına uygun olarak filtreyi değiştirin. Filtreyi değiştirmek için bir NISSAN Yetkili Servisine başvurun.

SES/MÜZİK SİSTEMİ

Hava akış miktarının aşırı derecede düşmesi ya da kalorifer veya klimanın çalışması sırasında camların kolaylıkla buğulanması gibi durumlarda filtre değiştirilmelidir.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında ses/müzik sisteminin ayarını değiştirmeyin.

Ses/müzik sistemi, kontak **ACC** veya **AÇIK** konumunda iken çalışır. Motor çalışmıyorken radyo ya da bağlı cihazlardan müzik dinlemek istiyorsanız kontak anahtarını **ACC** konumuna getirin. **Motor çalışmıyorken uzun süreli kullanmayın.**

SES/MÜZİK SİSTEMİNİN KULLANIMI HAKKINDA UYARILAR

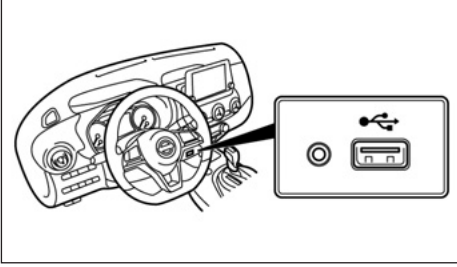
NOT

Navigasyon sistemi bulunan modeller için, ayrı olarak verilen navigasyon sistemi kullanıcı el kitabında yer alan ses/

müzik sisteminin kullanımı ile ilgili uyarılar kısmına bakın.

Radyo

- Radyonun verimi, istasyonun sinyal gücünden, radyo vericisinden olan uzaklıktan, binalardan, köprülerden, dağlardan ve diğer dış etkenlerden etkilenir. Yayın kalitesinde aralıklı olarak görülen değişiklikler, bu dış etkenlerden kaynaklanır.
- Araç içinde veya yakınında cep telefonu kullanımı radyo çekim kalitesini etkileyebilir.
- En iyi verimi elde etmek için anteni kullanın.



USB bağlantı girişı

⚠ UYARI

Sürüş esnasında USB cihaz takmayın veya çıkarmayın. Aksi takdirde dikkatiniz dağılılabılır. Dikkatiniz dağılırsa, aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz ve bir kazaya veya ciddi bir yaralanmaya neden olabilirsiniz.

DİKKAT

- **USB aygıtını USB bağlantı yuvasına zorla takmaya çalışmayın. USB cihazının USB yuvasına eğimli veya ters takılması yuvaya zarar verebilir. USB cihazının USB bağlantı portuna doğru bağlandığından emin olun (bazı USB cihazlarında kılavuz olarak bir işaret bulunur, cihazı yerleştirmeden önce işaretlerin doğru yönde olduğundan emin olun).**
- **USB cihazını USB yuvasından çıkarırken, yuva kapağını (mevcut ise) tutmayın. Bu, USB yuvasına ve yuva kapağına (mevcut ise) hasar verebilir.**

- **USB kablosunu, yanlışlıkla çekilebileceği bir yerde bırakmayın. Kablonun çekilmesi, USB bağlantı yuvasına zarar verebilir.**

AUX ve USB soketleri, orta konsolda ısıtıcı ve klima kontrollerinin altında yer alır.

Araçta USB aygıtı yoktur. USB cihazlar gerektiğinde ayrıca satın alınmalıdır.

Bu sistem, USB cihazları biçimlendirmek için kullanılamaz. USB cihazını biçimlendirmek için kişisel bir bilgisayar kullanın.

Bazı bölgelerde düzenlemeler uyarınca, araç park halinde olsa bile ön koltuğa yönelik USB cihazı sadece, görüntü içermeyen ses dosyaları çalmaktadır.

Bu sistem, çeşitli USB bağlantı portlarını, USB sabit sürücülerini ve iPod oynatıcıları destekler. Bazı USB cihazlar, bu sistem tarafından desteklenmemektedir.

- Bölümlendirilmiş USB cihazlar düzgün çalışmayabilir.
- Diğer dillerde kullanılan bazı karakterler (Çince, Japonca, vb.), ekranda düzgün görüntülenemeyebilir. USB cihazda İngilizce dil karakterleri kullanılması tavsiye edilir.

USB kullanımına ilişkin genel notlar:

Cihazınızın doğru kullanımı ve bakımı için, cihaz üreticisinin kullanıcı bilgilerine bakın.

iPod kullanımına ilişkin notlar:

“Made for iPod”, “Made for iPhone”, ve “Made for iPad”, bir elekt-

ronik aksesuarın özellikle iPod, iPhone ya da iPad’ bağlanmak için tasarlandığı ve tasarlayıcısı tarafından Apple performans standartlarını karşıladığının teyit edildiği anlamına gelir.

Apple, bu aygıtın çalışmasına ya da güvenlik ve yönetmelik standartlarıyla uyumlu olmasına dair bir yükümlülük taşımaz.

Bu aksesuarın iPod, iPhone, ya da iPad ile kullanılması kablosuz performansı etkileyebilir.

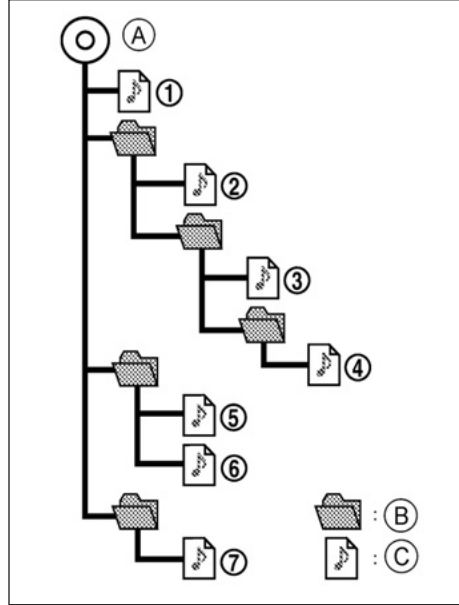
iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle, ve iPod touch, ABD ve diğer ülkelerde kayıtlı Apple Inc., ticari markalarıdır. Lightning, Apple Inc şirketinin ticari markasıdır.

- NISSAN ses/müzik sistemi sadece Apple tarafından onayla-

nan ve “Made for iPod/iPhone/iPad” logosu taşıyan aksesuarları destekler.

- iPod® hatalı bir şekilde bağlanırsa, bir uyarı işareti yanıp söner. iPod cihazının doğru şekilde bağlandığından daima emin olun.
- Arama işlemi sırasında bağlantı yapılırsa, iPod® nano (1.Nesil) ileri veya geri hızlı sarmaya devam edebilir. Bu durumda, lütfen iPod®’unuzu manuel olarak yeniden başlatın.
- Bir arama işlemi sırasında bağlantı kesilirse, iPod® nano (2’inci Nesil) hızlı ileri ya da geri sarmaya devam edecektir.
- iPod® nano (2.Nesil) kullanılırken Çalma Modu değiştirilirse hatalı parça adı görüntülenebilir.

- Sesli kitaplar, iPod® üzerinde gösterilen sırayla oynatılamayabilir.
- Büyük boyuttaki video dosyaları, iPod®'unuzun gecikmeli yanıt vermesine neden olur. Bu durumda aracın merkezi ekranı geçici olarak kaybolur, ancak kısa bir süre içinde tekrar gelir.
- Karışık çalma modu devredeyken iPod otomatik olarak çok büyük boyutlu dosyalar seçerse, aracın merkezi ekranı geçici olarak kilitlenebilir, ancak kısa bir süre içinde tekrar açılır.



(A) Kök Klasör

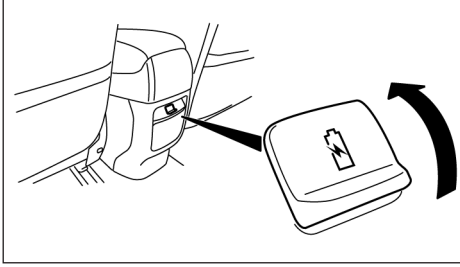
(B) Klasör

(C) MP3/WMA

Çalma sırası:

MP3, WMA Cihaz bulunan USB cihazların çalma sıralaması yukarıda gösterildiği gibidir.

- MP3/WMA formatlı dosyaların bulunmadığı klasörlerin adları ekranda gösterilmez.
- Cihazın en üst kademesinde bir dosya mevcut ise, KLASÖR görüntülenir.
- Çalma sırası, dosyaların yazma yazılımı ile yazıldığı sıradır. Bu nedenle, dosyalar istenen sırada çalınmayabilir.



Arka USB güç yuvası (mevcut ise)

USB (Evrensel Seri Veriyolu)
arka güç yuvası (mevcut ise)

⚠ UYARI

Sürüş esnasında USB cihaz takmayın veya çıkarmayın. Aksi takdirde dikkatiniz dağılılabılır. Dikkatiniz dağılırsa, aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz ve bir kazaya veya ciddi bir yaralanmaya neden olabilirsiniz.

DİKKAT

- **USB aygıtını USB bağlantı yuvasına zorla takmaya çalışmayın. USB cihazının USB yuvasına eğimli veya ters takılması yuvaya zarar verebilir. USB aygıtının USB yuvasına doğru bağlandığından emin olun (bazı USB aygıtlarında kılavuz olarak bir  işareti vardır, aygıtı yerleştirmeden önce işaretin doğru yöne baktığından emin olun).**
- **USB cihazını USB yuvasından çıkarırken, yuva kapağını (mevcut ise) tutmayın. Bu, USB yuvasına ve yuva kapağına (mevcut ise) hasar verebilir.**

- **USB kablосunu, yanlışıklıkla çekilebileceği bir yerde bırakmayın. Kablonun çekilmesi, USB bağlantı yuvasına zarar verebilir.**

Konsol gözünün / kolçak ünitesinin arkasında bir USB güç yuvası (mevcut ise) bulunur.

Bu yuva sadece güç beslemesi içindir. Veri transferini desteklemez.

Yuva maksimum çıkış akımı 2,4 A'dır. Gerçek çıkış akımının bağlantı noktasına takılı cihaza göre olacağını unutmayın. Şarj cihazı, bağlanan cihaza mobil cihaz tarafından kullanılan protokole uygun akım değerini sağlayacaktır.

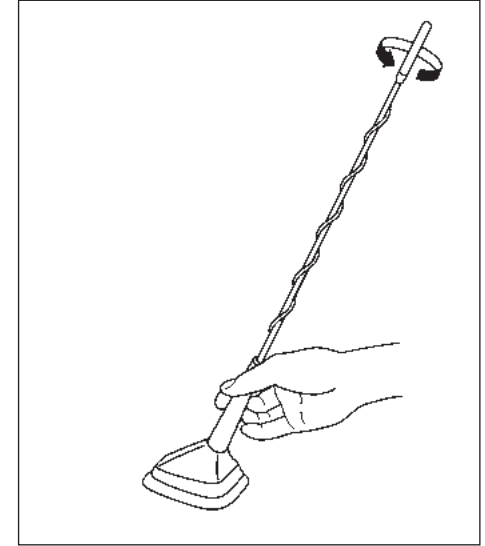
Bluetooth® Ses/müzik sistemi (mevcut ise)

- Bazı Bluetooth® ses cihazları bu sistemle uyumlu değildir. Bu sistem ile birlikte kullanılabilecek Bluetooth® müzik cihazları hakkında daha fazla bilgi için, bir NISSAN satıcısı veya yetkili servisi ile iletişime geçin.
- Bluetooth® ses sistemini kullanmadan önce, ses cihazının sisteme tanıtılması gerekir.
- Bluetooth® ses sisteminin çalışması, bağlanan ses cihazına göre değişir. Kullanmadan önce çalışma prosedürünü uygulayın.
- Bluetooth® ses cihazının çalışması, aşağıdaki koşullarda durdurulur. Durumlar sona erdikten sonra çalma işlemi devam eder.

- handsfree cep telefonu kullanılırken
- cep telefonu bağlantısı kontrol edilirken

- Sistemde, Bluetooth® iletişimi için dahili bir araç anteni mevcuttur. Bluetooth® müzik cihazını, metal ile çevrelenmiş bir alana, sistemden çok uzağa veya cihazın vücuda veya koltuklara temas edebileceği yerlere yerleştirmeyin. Aksi takdirde, ses kalitesi düşer ve parazitler oluşabilir.
- Bluetooth® ses cihazı, Bluetooth® kablosuz bağlantısı üzerinden bağlı olduğu zaman cihazın pili normalden daha çabuk biter.
- Bu sistem, Bluetooth® AV profili (A2DP ve AVRCP) ile uyumludur .

ANTEN



Tip A

Anten istenildiği zaman çıkarılabilir.

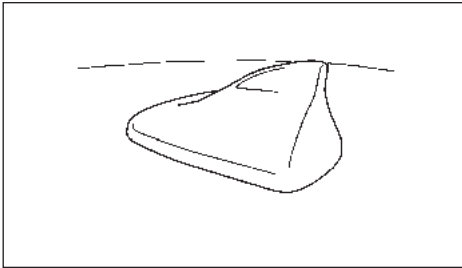
Anteni alt kısmından tutun ve saat yönünün tersine çevirerek çıkarın.

Anteni tekrar takmak için saat yönünde çevirin ve sıkılaştırın.

DİKKAT

Antenin zarar görmesini veya bozulmasını önlemek için aşağıdaki koşullarda anteni çıkartın.

- Araç otomatik araç yıkama makinesine girerken.
- Araçla alçak bir garaja girerken.
- Araç bir araç örtüsüyle örtülecek ise.



Tip B

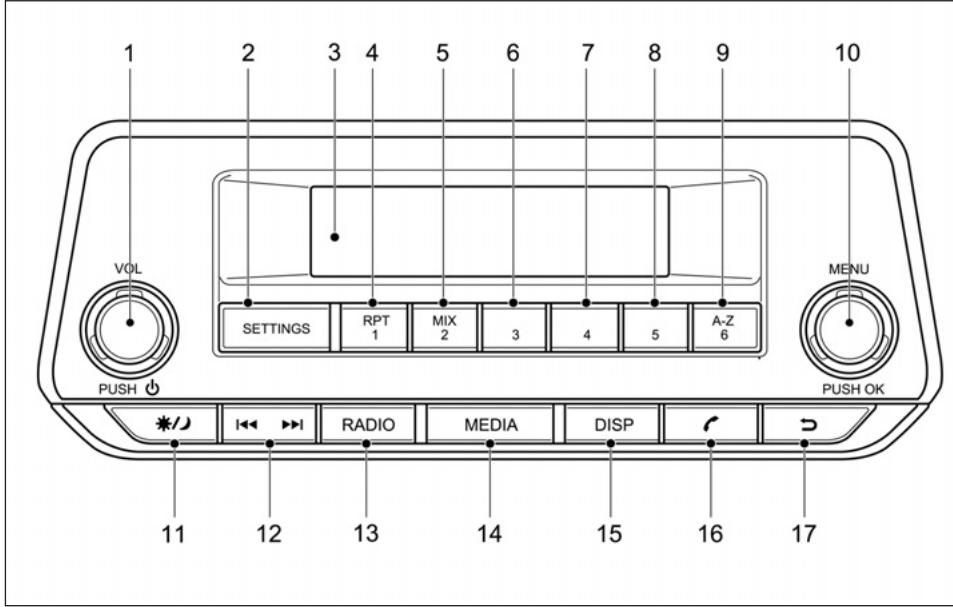
Araç tavanının arka tarafında bir radyo anteni bulunur.

Antenin üzerinde buz birikmesi radyo performansını etkileyebilir. Radyo alım gücünü iyileştirmek için buzu giderin.

DİKKAT

Aracı yıkarken, doğrudan antenin contası üzerine yüksek basınçlı su uygulamayın. Antenin contasına zarar verebilir.

FM/AM RADYO (DAB bulunan) (mevcut ise)



1. Güç düğmesi/Ses kontrol <VOL> düğmesi
2. <AYARLAR> düğmesi
3. Ekran
4. Radyo modu: Ön ayar düğmesi

- iPod/USB/Bluetooth ses modu: Tekrar <RPT> düğmesi
5. Radyo modu: Ön ayar düğmesi <MIX> düğmesi
6. Radyo modu: Ön ayar düğmesi

7. Radyo modu: Ön ayar düğmesi
8. Radyo modu: Ön ayar düğmesi
9. Radyo modu: Ön ayar düğmesi
USB veya Telefon modu: Hızlı arama düğmesi
10. Onaylama <OK> düğmesi/
<MENU> düğmesi
11. Ekran parlaklığı (Gündüz/ Gece modu) düğmesi
Ekran parlaklığını ayarlamak için <MENU> düğmesini çevirin.

Aydınlatmanın parlaklık seviyesi far koluna bağlıdır. Farlar açıldığında, parlaklık otomatik olarak sönecektir. Farların durumundan bağımsız olarak, aydınlatma parlaklığını gece veya gündüz ayarı arasında değiştirmek için düğmeye basın.

12.İleri Alma (konum işareti)/Sonraki Parça ve Geri Alma/Önceki Parça düğmeleri

13.<RADYO> düğmesi

14.<MEDYA> düğmesi

Ses kaynakları arasında geçiş yapın (USB, AUX, BT Ses) (bağlı ise)

15.<DISP> (Ekran) düğmesi

Uygun olduğunda ekranda bilgi sağlar (müzik etiketleri, RDS, vb.)

16.☎ (Telefon) düğmesi

17.Geri düğmesi

MÜZİK SİSTEMİ ANA İŞLEMLERİ

Ses/müzik ünitesi, kontak ACC veya AÇIK konumunda iken çalışır.



Güç AÇMA/KAPAMA düğmesi

Müzik sistemini açmak için düğmesine basın. Ses/Müzik sistemi açık iken kontak kapatılmışsa, kontak açıldığında tekrar açılacaktır. Sistem kapanmadan hemen önce çalan kaynak, daha önce ayarlanan ses seviyesinde çalmaya devam eder.

Ses/müzik sistemi, düğmesine basılarak veya kontak “KAPALI” ya da “LOCK” konumuna getirilerek kapatılabilir.



Ses (VOL) seviyesi kontrolü

<VOL> düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönünde çevirerek ses seviyesini ayarlayın.

Ses/müzik sistemi hızı bağlı ses kontrol işlevine sahiptir, müzik sistemi ses seviyesini araç hızına göre otomatik olarak ayarlar. Detaylar için bu bölümde anlatılan “[Hıza Bağlı Ses] menüsü” konusuna bakın.

<AYARLAR> düğmesi

[Ses/Müzik Sistemi], [Saat], [Radyo], ve [Dil] ayarları için, aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

1. <AYARLAR> düğmesine basın.
2. <MENU> düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönde çevirin, ekran aşağıdaki şekilde değişecektir:

[Ses/müzik] ⇔ [Saat] ⇔ [Dil]

İstediğiniz seviyeler ayarlandığında, arka arkaya (Geri) düğme-

sine veya **<AYARLAR>** düğmesine basın.

Ses/müzik ayarları

1. Ayar menüsüne girmek için **<AYARLAR>** düğmesine basın ve ardından [Ses] seçeneğini seçin.
2. **<MENU>** düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönde çevirin, ekran aşağıdaki şekilde değişecektir:

[Ses] → [AUX Vol.] → [Hıza Bağlı Ses] → [Bass Boost] → [Ses/Müzik Sistemi Sıfırlama]

[Ses/müzik] menüsü:

Ses/müzik menüsündeki alt menüler:

[Bas] Bas ayarını yapmak için bu modu kullanın. Bas ayarlarını yapmak için **<MENU>** düğmesini saat yönüne ya da tersine çevirin ve onaylamak için **<OK>** düğmesine basın.

[Tiz] Tiz ayarını yapmak için bu modu kullanın. Tiz ayarlarını yapmak için **<MENU>** düğmesini saat yönüne ya da tersine çevirin ve onaylamak için **<OK>** düğmesine basın.

[Bal.] Sol ve sağ hoparlörler arasındaki ses balansını ayarlamak için bu modu kullanın.

Balans ayarlarını yapmak için **<MENU>** düğmesini saat yönüne ya da tersine çevirin ve onaylamak için **<OK>** düğmesine basın.

[Geçiş] Ön ve arka hoparlörler arasındaki balans ayarını yapmak için bu modu kullanın.

Ön ve arka hoparlörler arasındaki balans ayarını yapmak için **<MENU>** düğmesini saat yönüne ya da tersine çevirin ve onaylamak için **<OK>** düğmesine basın.

[AUX Ses] menüsü:

Yardımcı kaynaktan gelen sesi ayarlamak için bu denetimi kullanın.

[Düşük], [Orta], ya da [Yüksek] modunu seçmek için **<MENU>** düğmesini saat yönüne ya da tersine çevirin ve onaylamak için **<OK>** düğmesine basın.

[Hıza Bağlı Ses] menüsü:

Ses/müzik sistemini, ses seviyesini araç hızına göre otomatik olarak değiştirecek şekilde ayarlayın.

Bu mod hoparlörlerden çıkan sesi araç hızına göre ayarlar. [Hıza Bağlı Ses] ögesi görüntülenirken, ses seviyesini ayarlamak için **<MENU>** düğmesini saat yönüne ya da saat yönünün tersine doğru çevirin.

Ayarı 0 (sıfır) değerine ayarlamak

hıza bağlı ses seviyesi işlevini kapatır. Hıza bağlı ses seviyesi değerini artırmak araç hızıyla ses seviyesinin daha çabuk yükselmesine sebep olur. Seçtikten sonra, ayarı kaydetmek için **<OK>** düğmesine basın.

[Bass Boost] menüsü:

[Bass boost] fonksiyonunu [Açık] veya [Kapalı] konuma getirin

[Ses/Müzik Sistemi Sıfırlama] menüsü:

Ses/müzik ünitesi, fabrika varsayılanları olarak kayıtlı ayarlara sahiptir. Tüm ayarları fabrika varsayılanlarına geri getirmek için [EVET] ögesini seçin. Mevcut ayarları korumak için [HAYIR] ögesini seçerek menüden çıkın.

Saatin ayarlanması

Ayar menüsünden [Saat] ögesini seçtiğinizde, saat ayarı ekranı görüntülenir.

Saatin Girilmesi:

[Zaman Ayarı] opsiyonunu seçin ve daha sonra saat ayarını aşağıdaki gibi yapın:

1. Saat hanesi yanıp sönmeye başlayacaktır. **<MENU>** düğmesini çevirerek saat hanesini ayarlayın.
2. **<OK>** düğmesine basın. Dakika hanesi yanıp sönmeye başlayacaktır.
3. **<MENU>** düğmesini çevirerek dakika hanesini ayarlayın.
4. Saat ayarını tamamladıktan sonra **<OK>** düğmesine basın.

[AÇIK/KAPALI]:

Ses/Müzik sistemi kapatıldığında saat ekranının çıkmasını ya da çıkmamasını tercih edebilirsiniz.

[AÇIK] olarak ayarlandığında, ses/müzik sistemi  düğmesine basılarak ya da kontak anahtarı **KAPALI** konumuna alarak kapatıldığında dahi ekranda saat görüntülenmektedir.

[Format]:

Saat ekranını 24 ya da 12 saatlik formatta görüntülenecektir.

[Radyo] menüsü

Devreye alma veya devreden çıkarma hakkında daha fazla bilgi için bu bölümde yer alan “<AYARLAR> düğmesi” konusuna bakın.

[TA]

Başladığında Trafik Duyurularını açıp kapatmak için bu kontrolü kullanın.

Seçmek için **<MENU>** düğmesini saat yönüne ya da tersine çevirin ve onaylamak için **<OK>** düğmesine basın.

[DR Kesme..] (mevcut ise)

Sadece DAB fonksiyonunu bulunan modeller için. Listelenen spesifik Dijital Kesintileri açma veya kapatma. Belirli bir mesaj alındığında seçilen DAB radyo istasyonları kesilecektir. Ayarlamak için **<MENU>** düğmesini saat yönüne ya da tersine çevirin ve seçmek için **<OK>** düğmesine basın.

[Ref. FM Listesi]

FM istasyon listesini manuel günceller İstasyonları aramak için **<OK>** düğmesine basın. Bir onay mesajı görüntülenir. Kısa sürede istasyonlar güncellenir ve son istasyon (varsa) çalmaya başlar.

[Ref DRList] (mevcut ise)

DAB istasyon listesini manuel günceller İstasyonları aramak için **<OK>** düğmesine basın. Bir onay mesajı görüntülenir. Kısa sürede istasyonlar güncellenir ve son istasyon (varsa) çalmaya başlar.

[EPG] DAB için Elektronik Programlama Kılavuzu (EPG), kullanıcıya televizyon EPG ile benzer fakat radyo ve ilgili veri servisleri için özellikler sunacak şekilde tasarlanmıştır, örneğin:

- program ve etkinlik çizelgelerini gösterme
- mevcut ve gelecek program listelerinde arama yapma

[Intel-litext] (Akıllı metin) DL (Dinamik Etiket) (mevcut ise) Intellitext mesajları, spor ya da haberler gibi veriler sağlayan mesajlarının özel bir formatıdır.

Dil ayarları

İstediğiniz dili seçin ve <OK> düğmesine basın. İşlem tamamlandıktan sonra ekran otomatik olarak dil ayarlarını getirecektir.

- [İngilizce (UK)]
- [Français] (Fransızca)
- [Deutsch] (Almanca)
- [Italiano] (İtalyanca)
- [Português] (Portekizce)
- [Nederlands] (Felemenkçe)
- [Español] (İspanyolca)
- [Türkçe]
- [русский] (Rusça)

RADYO İŞLEVİ

⏻ (açma/kapama) düğmesine basıldığında, ses/müzik sistemi kapatıldığı anda devrede olan modla

yeniden devreye girer (ses/müzik sistemi en son radyo modunda kapatılmışsa).

Radyo, çeşitli ses sinyallerini alabilir:

- FM
- DAB (Dijital Ses Yayını) (mevcut ise)
- AM

Radyo bandı seçme düğmesi

Ses/müzik sinyali kaynaklarını aşağıdaki sırayla değiştirmek için <RADIO> düğmesine basın:

DAB bulunan modeller için:

FM1 → FM2 → DAB1 → DAB2 → AM → FM1

<RADIO> düğmesinin basılı tutulması ile istasyon listeleri güncellenir.

DAB bulunmayan modeller için:

FM1 → FM2 → AM → FM1

<RADIO> düğmesine basıldığında, en son ayarlanan radyo istasyonunu çalmaya başlar. Diğer kaynaklardan (iPod, Bluetooth, USB, AUX-in) müzik çalınıyorsa, **<RADIO>** düğmesine basıldığında çalınan kaynak kapatılır ve son alınan radyo istasyonunu seçilir.

FM/DAB modlarındayken **<RADIO>** düğmesi 1,5 saniyeden uzun bir süre basılı tutulduğunda, mevcut istasyonlar listesi otomatik olarak güncellenir.



Manuel istasyon arama

Yayın yapan istasyon frekansını manuel olarak ayarlarken, FM Listesi'ne manuel olarak erişin ve arzu edilen frekansı seçmek için **<MENU>** düğmesini çevirin ve seçimi onaylamak için **<OK>** düğmesine basın.

FM bandında frekans 100 kHz, AM bandında ise 9 kHz'lik adımlarla değişir.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında dikkatinizi yola vermeniz gerektiğinden radyoyu ayarlamaya çalışmayın.



ARAMA düğmeleri

FM modu:

▶▶ veya ◀◀ düğmesine basılması ayarlama işlemi başlatır. Düğmeye basılıp bırakıldığında, frekans tek adım artırılır veya düşürülür. Düğmeye uzun süre basıldığında, arama modu başlatılır. Radyo alıcısı düşük frekanstan yükseğe veya yüksek frekanstan düşüğe doğru arama yaparak bir sonraki istasyonda durur. Arama modu sırasında, ses çıkışı kapatılır. Tam bir bant turunda yayın

yapan bir istasyon bulunamazsa, başlangıç frekansına dönülür.

DAB modu:

▶▶ veya ◀◀ düğmesine basarak sonraki veya önceki istasyonu seçin. Uzun süreli basmak, topluluk aramasını tetikler.

Hafızaya alınmış istasyon düğmeleri ①②③④⑤⑥

Seçme düğmesine 2 saniyeden kısa bir süre basarak kayıtlı olan radyo istasyonunu seçebilirsiniz.

FM Listesi'nde ya da radyo ana ekranındayken bir kayıt düğmesine 2 saniyeden uzun bir süre basacak olursanız o anda dinlemekte olduğunuz istasyon o düğmede hafızaya alınacaktır.

- FM bantlarında on iki istasyon (mevcut ise) tanımlanabilir. (FM1 ve FM2 için altışar adet)

- DAB bantlarında on iki istasyon (mevcut ise) tanımlanabilir. (DAB1 ve DAB2 için altışar adet) (mevcut ise)
- AM bandı için altı istasyon (mevcut ise) tanımlanabilir.

Akü kablosu ayrılırsa ya da sigorta atarsa radyo hafızası silinir. Bu durumda, akü bağlantısı sağlandıktan ya da sigorta değiştirildikten sonra istediğiniz istasyonları tekrar ayarlayın.

DAB ve Radyo Veri Sistemi (RDS) çalışması (mevcut ise)

RDS, normal FM bandı radyo istasyonlarının yanı sıra kodlu dijital bilgilerin de FM radyo istasyonundan aktarımını sağlayan bir sistemdir. RDS; istasyon adı, trafik bilgisi ve haberler gibi çeşitli bilgi servislerini sağlar.

DAB (Dijital Ses Yayını):

DAB (Dijital Ses Yayını), dijital radyo yayınları için bir standarttır.

Sürücü tarafından seçilen çeşitli bilgiler (Seyahat, Uyarı, Haberler, Hava Durumu, Spor vb.) alınabilir ve sürücüye iletilir.

DAB sinyalinin zayıf olduğu bazı alanlarda, DAB listesinde ve DAB ana ekranında tam istasyon adı bozuk gösterilebilir. Bu durumda, radyo istasyonunun yayını daha düşük bir ses kalitesi ile dinlemeye devam etmek mümkün olabilir.

NOT

- DAB modunun çalışma şekli FM moduyla benzer olsa da, çok küçük farklılıklar gösterebilir.
- Bazı ülke ya da bölgelerde bu hizmetlerin bazıları mevcut olmayabilir.

Alternatif Frekans (AF) modu:

AF işlevi FM bandında (radyo) çalışır.

- AF modu FM'de (radyo) çalışır, ve eğer herhangi bir medya kaynağı seçilmişse arka zeminde çalışmaya devam eder.
- AF fonksiyonu istasyonların sinyal güçlerini karşılaştırarak mevcut ayarlı istasyonlar arasından en kuvvetli sinyali gönderen istasyonu seçer.

DAB ve RDS fonksiyonları

Program Servisi (PS) İşlevi (istasyon adı görüntüleme fonksiyonu):

- FM:
Radyoyu herhangi bir RDS istasyonuna ayarladığınızda, RDS bilgisi alınarak PS (Program Servisi) adı radyonun ekranında görüntülenir.

- DAB:
Radyoyu herhangi bir istasyona ayarladığınızda, veriler alınarak PS (Program Servisi) adı radyonun ekranında görüntülenir.

TA Trafik duyurusu

Bu fonksiyon FM/DAB (Radyo) modunda çalışır. Herhangi bir ortam kaynağı seçildiğinde bu fonksiyon arkaplanda çalışmaya devam eder.

- **<TA>** düğmesine basarak TA moduna geçebilirsiniz. TA modu açıkken TA göstergesi yanar.
- **<TA>** veya **<BACK>** düğmesine tekrar basıldığında. Mod kapanır ve ekrandan TA göstergesi silinir.

Trafik duyurusu araya girme fonksiyonu:

Bir trafik anonsu alındığında, anons devreye girer ve ekranda radyo istasyonu adıyla bir uyarı mesajı belirlir.

Trafik anonsu bittiğinde, anons başlamadan önce seçili olan kaynağa geri dönlür.

Bir trafik anonsu esnasında **<BACK>** düğmesine basılacak olursa trafik anonsu araya girme modu devreden çıkar. TA modu bekleme moduna geçer ve müzik sistemi bir önceki kaynağa döner.

AUX SOKETİ

Ses/Müzik sistemi ana işlemleri Uyumlu bir ses kaynağının (örneğin, MP3 çalar) AUX ucunu gösterge paneli altındaki sokete bağlayın.

AUX modu için **<MEDIA>** düğmesine basın.

Müziği çalmak için cihazın çalma modunu kullanın.

USB (Evrensel Seri Veriyolu) BAĞLANTI PORTU (mevcut ise)

⚠ UYARI

Sürüş esnasında USB cihaz takmayın veya çıkarmayın. Aksi takdirde dikkatiniz dağılıbilir. Dikkatiniz dağılırsa, aracınızın kontrolünü kaybedebilir ve bir kazaya veya ciddi bir yaralanmaya neden olabilirsiniz.

DİKKAT

- **USB aygıtını USB yuvasına zorla takmaya çalışmayın. USB cihazının eğimli veya ters takılması, yuvaya zarar verebilir. USB aygıtının USB yuvasına doğru şekilde takıldığından emin olun.**
- **USB cihazını girişten çıkarırken USB yuvası kapaklığını (mevcut ise) tutmayın. Aksi takdirde yuva ve kapak zarar görebilir.**
- **USB kablosunu, yanlışlıkla çekilebileceği bir yerde bırakmayın. Kablonun çekilmesi, yuvaya zarar verebilir.**

USB'ye bir cihaz bağlanması

Cihazınızın doğru kullanımı ve bakımı için, cihaz üreticisinin kullanıcı bilgilerine bakın.

USB giriş portu, gösterge panelinin alt tarafında yer alır. USB bağlantı girişine bir USB hafıza aygıtı bağlayın. USB hafıza aygıtı otomatik olarak devreye girecektir.

Ekranda birkaç saniye süreyle, verilerin okunduğuna dair [USB Test Edildi, Lütfen Bekleyin...] mesajı görüntülenir.

USB cihazı çalarken ses/müzik sistemi kapandıysa,  kontrol düğmesine basıldığında USB cihazı çalmaya başlar.

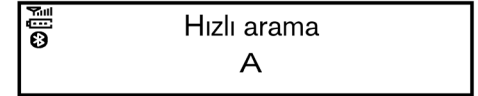
MEDYA düğmesi

USB aygıtı kullanmak için, USB ögesi görüntülenene kadar

<MEDIA> düğmesine bir veya birkaç defa basın.

Ses/Müzik sistemi ana işlemleri

- Liste görünümü
- Hızlı arama
- 
- KARIŞIK (Rastgele çalma)
- RPT (Yeniden Çalma)
- Klasör arama



Liste görünümü:

Parça çalınırken parça listesini görüntülemek için **<ENTER>** düğmesine basın ya da **MENU** düğmesini çevirin. Listedden bir parça seçmek ya da bir parçayı dinlemek için **<MENU>** düğmesini çeviri-

rin ve istediğiniz parçaya gelince **<ENTER>** düğmesine basın.

Klasör ekranına girmek için  düğmesine basın.



**Hızlı İleri Alma
(Çağırma), Hızlı
Geri Alma (Göz
atma) düğmeleri:**

►► (Çağırma) ya da ◄◄ (Göz atma) düğmesine sürekli basıldığında, parça yüksek hızda çalmaya başlar. Parmağınızı düğmeden çektiğiniz an, şarkı normal çalma hızına döner.



**Yukarı/aşağı
(parça) düğmele-
ri:**

►► ya da ◄◄ düğmesine bir kez bastığınızda bir sonraki parçaya geçilir ya da çalınan parçanın başına dönülür. ►► ya da ◄◄ düğmesine bir defadan çok basarsınız

parçalar arasında geçiş yapılır.

Klasör arama:

Kaydedilen ortam müzik dosyaları içeriyorsa, ►► ya da ◄◄ düğmesine basıldığında klasörler arasında geçiş yapılır.

Tercih edilen klasörü seçmek için:

1. **<ENTER>** düğmesine basın ya da **<MENU>** düğmesini çevirin, mevcut klasördeki parçaların listesi görüntülenecektir.
2. Klasör ekranına girmek için  düğmesine basın.
3. Klasöre erişmek için **<ENTER>** düğmesine basın. İlk parçayı çalmak için **<ENTER>** düğmesine basın ya da **<MENU>** düğmesini çevirerek başka bir parça seçin ve **<ENTER>** düğmesine basın.

Eğer seçili klasör alt klasörler içeriyorsa, **<ENTER>** tuşuna basın, alt klasörlere ait yeni bir liste görüntülenecektir. Alt klasörleri görüntülemek için **<MENU>** düğmesini çevirin ve seçmek için **<ENTER>** düğmesine basın. Kök klasörde kayıtlı şarkıları seçmek için kök klasör dosyasını seçin.

Bir önceki klasöre dönmek için  düğmesine basın.

<RPT> (Tekrar çal) düğmesi:

<RPT> düğmesine basın, çalınan parça sürekli çalmaya devam edecektir.

<MIX> düğmesi:

<MIX> düğmesine bastığınızda, mevcut klasördeki (MP3/USB) veya çalma listesindeki (iPod) tüm parçalar karışık sırayla çalınacaktır.

Klasördeki/çalma listesindeki tüm parçalar çalındığında, sistemi bir sonraki klasöre/listeye geçecektir.

<DISP> düğmesi:

Müzik bilgi etiketi (ID3-metin etiketleri) olan bir USB cihaz çalınmaya başladığında, çalınan parçanın adı görüntülenir. Eğer şarkı bilgisi sağlanamıyorsa şarkı görüntülenir.

<DISP> düğmesine arka arkaya basıldığında, parça ile ilgili ayrıntılı bilgi aşağıdaki şekilde görüntülenebilir:

Parça süresi → Sanatçı adı → Albüm adı → Parça süresi

Parça adı daima görüntülenir.

Parça ayrıntıları:

<DISP> düğmesine uzun süre basarak, ekranda detaylı bir genel özet görüntüleyebilirsiniz. Ana ek-

rana dönmek için  düğmeye kısaca basın.

Hızlı arama:

Kayıtlı müzik bilgi etiketleri (ID3 metin etiketleri) içeren bir USB cihazı liste modundan çalınırken, listede bir parça bulmak için hızlı arama yapılabilir.

<A-Z> düğmesine basın ve ardından parça adının baş harfine ya da numarasına göre <MENU> düğmesini çevirip, <OK>'a basın. Bulduğunuzda, o baş harfe ve sayılara uygun şarkılar görüntülenecektir. Sonuç bulunamazsa (ekranda [Sonuç yok] görüntülenirse), bir sonraki öge gösterilir. Tercih edilen şarkıyı çalmak için <OK> düğmesine basın.

iPod® ÇALAR KULLANIMI (mevcut ise)

iPod®'un bağlanması

⚠ UYARI

Sürüş esnasında USB cihaz takmayın veya çıkarmayın. Aksi takdirde dikkatiniz dağılabilir. Dikkatiniz dağılırsa, aracınızın kontrolünü kaybedebilir ve bir kazaya veya ciddi bir yaralanmaya neden olabilirsiniz.

DİKKAT

- **USB aygıtını USB yuvasına zorla takmaya çalışmayın. USB cihazının eğimli veya ters takılması, yuvaya zarar verebilir. USB aygıtının USB yuvasına doğru şekilde takıldığından emin olun.**

- **USB cihazını girişten çıkarırken USB yuvası kapağını (mevcut ise) tutmayın. Aksi takdirde yuva ve kapak zarar görebilir.**
- **USB kablosunu, yanlışıyla çekilebileceği bir yerde bırakmayın. Kablonun çekilmesi, yuvaya zarar verebilir.**

Cihazınızın doğru kullanımı ve bakımı için, cihaz üreticisinin kullanıcı bilgilerine bakın.

Konsol kapağını açın ve iPod® kablosunu USB konektörüne takın. Araca bağlantı sırasında iPod® otomatik olarak şarj edilir. Ekran da birkaç saniye süreyle, verilerin okunduğuna dair [iPod <Cihaz Adı> Tespit Edildi...] mesajı görüntülenir.

iPod® çalarken sistem kapanırsa, kontrol düğmesine basıldığında iPod® çalmaya başlar. Bağlantı sırasında, iPod® sadece ses/müzik sistemi kumandalarıyla çalıştırılabilir.

iPod kullanımına ilişkin notlar:

“Made for iPod”, “Made for iPhone”, ve “Made for iPad”, bir elektronik aksesuarın özellikle iPod, iPhone ya da iPad’ bağlanmak için tasarlandığı ve tasarlayıcısı tarafından Apple performans standartlarını karşıladığının teyit edildiği anlamına gelir.

Apple, bu aygıtın çalışmasına ya da güvenlik ve yönetmelik standartlarıyla uyumlu olmasına dair bir yükümlülük taşımaz.

Bu aksesuarın iPod, iPhone, ya da iPad ile kullanılması kablosuz performansı etkileyebilir.

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle, ve iPod touch, ABD ve diğer ülkelerde kayıtlı Apple Inc., ticari markalarıdır. Lightning, Apple Inc şirketinin ticari markasıdır.

NISSAN ses/müzik sistemi sadece Apple tarafından onaylanan ve “Made for iPod/iPhone/iPad” logosu taşıyan aksesuarları destekler.

Uyumluluk:

Sistem ünitesi, USB linki üzerindeki Apple Accessory Protocol’ü destekleyen tüm cihazlar (geçmiş ve bugün) ile uyumlu olacaktır:

Aşağıdakiler dahildir (ve bunlarla sınırlı değildir):

- 5. nesil iPod touch (iOS 9.3.5)
- iPhone 7 Plus (iOS 10.1.1, 11.0.3, 11.1.2)

- iPhone 8 (iOS 11.2)
- iPhone 8 Plus (iOS 11.2.5)
- iPhone X (iOS 11.2, 12.0.1)

NOT

Bu ses/müzik sistemi iPad şarjını desteklemez.

MEDYA düğmesi

iPod cihazını kullanmak için, [iPod <İsim>] ögesi görüntülenene kadar <MEDIA> düğmesine bir veya birkaç defa basın.



Ses/Müzik sistemi ana işlemleri

Arayüz:

Aracın ses/müzik sistemi ekranındaki iPod® arayüzü, iPod®'un kendi arayüzü ile birbirine benzerdir.

iPod® cihazındaki bir parçayı çalmak için **<MENU>** düğmesini kullanın ve **<OK>** düğmesine basın.

Menü listesi ekranında, aşağıdaki ayarlar seçilebilir.

- [Çalma listeleri]
- [Sanatçılar]
- [Albümler]
- [Parçalar]
- [Daha fazla...] (Aşağıdakilere erişim sağlayan)
- [Besteciler]
- [Müzik türü]
- [Podcast dosyaları]
- [Sesli kitaplar]

Her bir ayarla ilgili daha fazla bilgi almak için iPod® Kullanıcı El Kitabına bakın.

Aşağıdaki işlemler USB cihazların ilgili ses işlemlerine birebir benzerlik gösterir. Ayrıntılı bilgi için bu bölümün önceki kısımlarında yer alan "USB (Evrensel Seri Veriyolu) Bağlantı Girişi" konusuna bakın.

- Liste görünümü
- ►►, ◀◀
- KARIŞIK (Rastgele çalma)
- RPT (Yeniden Çalma)
- Klasör arama

<DISP> (Ekran) düğmesi

Müzik bilgi etiketi (ID3 etiketleri) olan bir CD çalınmaya başladığında, çalınan parçanın adı görüntülenir. Eğer etiket yoksa ekranda bir uyarı mesajı belirir.

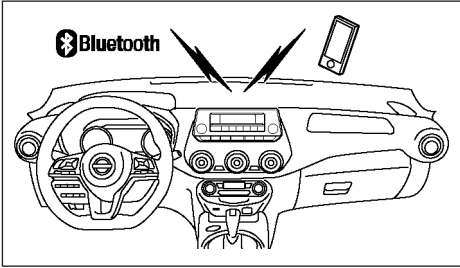
<DISP> düğmesine arka arkaya basıldığında, parça ile ilgili ayrıntılı bilgi aşağıdaki şekilde görüntülenebilir:

Parça süresi → Sanatçı adı → Albüm adı → Parça süresi

Parça ayrıntıları:

<DISP> düğmesine uzun basıldığında, ekranda şarkı adı, sanatçı adı ve albüm adı görüntülenir. Ana ekrana dönmek için ➡ düğmesine kısaca basın.

BLUETOOTH®'UN ÇALIŞMASI



***: Bluetooth özelliği olan bir cihaz**

BLUETOOTH® ayarları

Bir cihazı eşleştirmek için, Bluetooth fonksiyonunun açık olduğundan emin olun ve [Cihaz arama] düğmesini veya [Cihaz eşleştirme] düğmesini kullanın. Detaylar için bu bölümdeki “[Cihaz arama]” konusuna bakın.

USB bağlantı portu ve Bluetooth ile bir Apple cihazı bağlandığında, cihaz bir USB cihazı olarak algılanır. Apple aygıtı, kablo USB yuvasına bağlandığında şarj edilir.

5 farklı Bluetooth cihazı bağlanabilir. Ancak, aynı anda sadece bir cihaz kullanılabilir. Sisteme 5 farklı Bluetooth cihazı kayıtlıysa yeni bir cihaz kaydedebilmek için eşleştirilmiş mevcut 5 cihazdan birini silmeniz gerekir. Eşleştirilmiş cihazlardan birini silmek için [Cihazı sil] seçeneğini kullanın. Detaylar için

bu bölümdeki “[Cihazı sil]” konusuna bakın.

Eşleştirme işlemi başarıyla tamamlandığında bir uyarı mesajı belirir, ses/müzik sistemi ekranı mevcut müzik kaynağı ekranına döner. Bağlantı sırasında aşağıdaki simgeler görüntülenir (ekranın sol üstünde): Sinyal gücü (📶), Batarya durumu* (🔋) ve Bluetooth® AÇIK (📶).

*: Düşük pil uyarısı görünürse, Bluetooth® cihazının en kısa sürede şarj edilmesi gerekir.

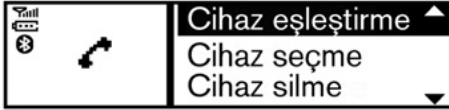
Eşleştirme prosedürü ve operasyonu cihaz türüne ve uygunluğuna göre değişir. Detaylar için Bluetooth® Kullanıcı El Kitabına bakın.

NOT

- **Ayrıntılı bilgi için ses/müzik sistemi/cep telefonu Kullanıcı El Kitabına bakın.**

- **Bluetooth® ses/cep telefonu entegrasyonu ile ilgili destek almak için, lütfen NISSAN bayisi veya yetkili servisini ziyaret edin.**

Bir cihaz için yapılabilecek Bluetooth ayarları şunlardır:



- [Cihaz arama]
Mevcut tüm görünür BT cihazlarını gösterir ve BT bağlantısı başlatılır.
- [Cihaz eşleştirme]
Bluetooth cihazları sisteme tanımlanabilir. En fazla 5 adet Bluetooth cihazı kaydedilebilir.
- [Cihaz seçme]
Eşleştirilmiş araçlar listelenir ve

bağlantıdan seçilebilirler.

- [Cihaz silme]
Kayıtlı bir Bluetooth cihazı silinebilir.
- [Bluetooth]
Bu ayar kapalıysa Bluetooth aygıtları ile araç içi Bluetooth modülü arasındaki bağlantı devre dışı kalacaktır.

[Cihaz arama]:

- 1)  düğmesine basın. [Cihazları tara] seçeneğini seçin. Ses/müzik ünitesi Bluetooth cihazlarını arar ve görünen tüm cihazları görüntüler. **<BACK>** düğmesine basılarak arama iptal edilir.

Bluetooth cihazınızın görünür moda olduğundan emin olun. Ses/müzik ünitesi Bluetooth cihazdan bir bağlantı isteği gelmesini bekleyecektir.

- 2) Eşleştirilecek cihazı seçin. **<MENU>** düğmesini kullanın ve seçmek için **<OK>** düğmesine basın.

- 3) Eşleştirme işlemi, bağlanacak cihaza bağlı olarak değişiklik gösterebilir:

- 1) PIN kodu bulunmayan cihaz:
Başka bir işleme gerek kalmadan Bluetooth bağlantısı otomatik olarak sağlanır.

- 2) PIN kodu bulunan cihaz:
Cihaza bağlı olarak iki farklı eşleştirme yöntemi mevcuttur:

- Tip A:
[Eşleştirmek için] [Pin girin] 0000 mesajı görüntülenir. Cihazda ve ses/müzik ünitesinde PIN kodunu onaylayın.
Bluetooth bağlantısı sağla-

nacaktır. Geri sayım zamanlayıcısı 0'a ulaşırsa, cihazları eşleştirme girişimi iptal edilecektir.

- B tipi:
[Eşleştirme talebi] [Parola doğrulama] mesajı ve 6 haneli bir kod görüntülenir. Özgün ve aynı kod, cihazda görüntülenecektir. Eğer kod aynı ise cihaz ve ses/müzik ünitesinde kodu onaylayın. Bluetooth bağlantısı sağlanacaktır.

Cihaz eşleştirme:

Ses/Müzik ünitesindeki Bluetooth® ögesini açın. Bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan “[Bluetooth]” konusuna bakın.

- Eşleştirmek için Bluetooth® cihaz/cep telefonunu kullanın:

- 1) Bluetooth® aygıtları için arama modunu devreye sokun. Arama modu ses/müzik ünitesini bulduğunda, cihaz ekranında görüntülenir.
- 2) [My Car] [Aracım] olarak gösterilen üniteyi seçin.
- 3) Cihaza bağlı olarak iki farklı eşleştirme yöntemi mevcuttur. Doğru prosedür bilgileri için, bu bölümün önceki kısımlarında yer alan “[Cihaz tara]” konusuna bakın.

USB bağlantı portu ve Bluetooth® ile bir Apple cihazı bağlandığında, cihaz bir USB cihazı olarak algılanır. Apple aygıtı, kablo USB yuvasına bağlandığında şarj edilir.

[Cihaz seçme]:

Eşleştirilen cihazların listesi hangi Bluetooth® müzik sistemlerinin ya

da cep telefonlarının eşleştirildiğini veya Bluetooth® ses sistemine kaydedildiğini gösterir. Liste cihazları içeriyorsa Bluetooth® ses sistemine bağlanacak uygun cihazı seçin.

Aşağıdaki semboller kayıtlı cihazın kapasitesi hakkında bilgi verir:

-  : Mobil telefon entegrasyonu
-  : Ses akışı (A2DP – Gelişmiş Ses Dağılım Profili)

[Cihaz silme]:

Kayıtlı cihaz Bluetooth ses sisteminden kaldırılabilir. Kayıtlı cihazı seçin daha sonra silme işlemini onaylamak için **<OK>** düğmesine basın.

[Bluetooth]:

Bluetooth® kapalıysa, telefon menüsünden [Bluetooth] ögesini seç-

tiğinizde bir bildirim mesajı [Açık/ Kapalı] görüntülenir (🔌 düğmesine basın). Bluetooth® sinyali etkinleştirmek için **<OK>** düğmesine basın, aşağıdaki ekran görüntülenecektir. Daha sonra [Açık] ögesini seçin ve Bluetooth® ayar menüsünü görüntülemek için **<OK>** düğmesine basın.

Bluetooth® ses/müzik akışı ana işlemleri

Kontaklı **ACC** ya da **AÇIK** konumuna getirin. Bluetooth® ses cihazı çalarken ses/müzik sistemi kapatılırsa, **<🔌>** düğmesine basıldığında Bluetooth® ses akışı başlar.

<MEDIA> düğmesi:

Bluetooth® ses akışı için aşağıdaki yöntemi uygulayın:

- [BT Audio] ögesi görüntülenene kadar **<MEDIA>** düğmesine ne arka arkaya basın.

Müzik sisteminde gösterilen görüntülenme şekli cihazın Bluetooth® sürümüne göre değişiklik gösterebilir.



Hızlı İleri Alma (Çağırma), Hızlı Geri Alma (Göz atma) düğmeleri:

▶▶ (Çağırma) ya da ◀◀ (Göz atma) düğmesine sürekli basıldığında, parça yüksek hızda çalmaya başlar. Parmağınızı düğmeden çektiğiniz an, şarkı normal çalma hızına döner.



Yukarı/aşağı (parça) düğmeleri:

▶▶ ya da ◀◀ düğmesine bir kez bastığınızda bir sonraki parçaya geçilir ya da çalınan parçanın başına dönlür. ▶▶ ya da ◀◀ düğmesine bir defadan çok basarsınız parçalar arasında geçiş yapılır.

<DISP> (Ekran) düğmesi

Parça müzik bilgi etiketleri (ID3-etiketleri) içeriyorsa, çalan parçanın adı görüntülenir. Etiket yoksa, hiçbir mesaj görüntülenmez.

<DISP> düğmesine arka arkaya basıldığında, parça adıyla birlikte aşağıdaki bilgiler sırasıyla görüntülenebilir.

<DISP> düğmesine uzun süre basarak, ekranda detaylı bir genel özet görüntüleyebilirsiniz. Ana ekrana dönmek için 🔌 düğmesine kısaca basın.

Bluetooth® mobil telefon özelliği

Bu sistem sürüş konforunu artırmak amacıyla Bluetooth® özelliği olan cep telefonunuz için bir handsfree serbest) sistemi sunar.

Detaylar için, bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan (mevcut ise) FM AM radyo için mobil telefon entegrasyonu” konusuna bakın.

Özellikler tablosu

Desteklenen medya			USB 2.0
Desteklenen dosya sistemleri			ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ISO9660 Seviye 3 (paket yazdırma) desteklenmemektedir. * Canlı Dosya Sistemi Bileşeni kullanılarak kaydedilmiş dosyalar (ya da Windows Vista işletim sistemli bir bilgisayarda) desteklenmemektedir.
Desteklenen versiyonlar *1	MP3	Biçim	MPEG1, MPEG2
		Örnekleme frekansı	8 kHz - 48 kHz
		Bit hızı	32 kbps - 448 kbps, VBR*4
	WMA *3	Biçim	WMA7, WMA8, WMA9, WMA9 Pro (WMA9 Lossless, WMA9 Voice hariç)
		Örnekleme frekansı	8 kHz - 48 kHz
		Bit hızı	5 kbps - 320 kbps, VBR*4
	AAC	Biçim	MPEG-4, AAC
		Örnekleme frekansı	8 kHz - 48 kHz
		Bit hızı	32 kbps - 192 kbps, VBR*4
Etiket bilgileri (Parça, sanatçı ve albüm adı)		MP3	ID3 etiket ver. 1.0,1.1, 2.2, 2.3, 2.4 (MP3 sadece)
		WMA	WMA etiketi (sadece WMA)
Klasör seviyeleri			Klasör seviyeleri: 8, Klasörler: 2500 (kök klasör dahil), Dosyalar: 32000
Görüntülenebilir karakter kodları *2			01: ASCII, 02: ISO-8859-1,03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8),06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian):

- *1 48 kHz örnekleme frekansı ve 64 kbps bit oranı kombinasyonu ile üretilen dosyalar çalınmaz.
- *2 Medya, sürümler ve bilgilerin türüne bağlı mevcut kodlar görüntülenir.
- *3 Korumalı WMA dosyaları (DRM) çalınmaz.
- *4 VBR dosyaları çalınırken, çalma süresi düzgün görüntülenemeyebilir. WMA7 ve WMA8, VBR'ye uygulanamaz.

APPLE CARPLAY VE ANDROID AUTO (mevcut ise)

⚠ UYARI

- **Aracınızı güvenli bir yerde durdurun ve mobil cihazınızı araca bağlamadan veya bağlı mobil cihazınızı kurulum için çalıştırmadan önce park frenini çekin.**
- **Bazı ülkelerde yasalar, sosyal ağlarla yazışma ve mesajlaşma gibi bazı uygulama ve özelliklerin kullanımını kısıtlayabilir. Gereksinimler için yerel düzenlemeleri kontrol edin.**

Apple CarPlay:

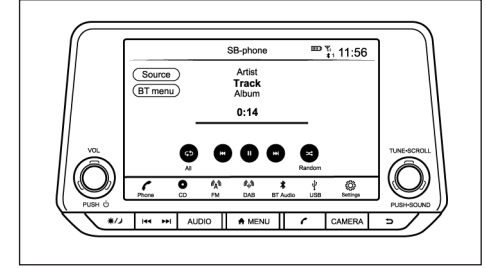
Apple CarPlay ile aracınızda bulunan sistemler, iPhone işlevlerinin bazıları için ekran ve kontrol cihazı olarak kullanılabilir. Apple CarPlay,

ses kontrolleriyle işlem yapmayı sağlayan Siri özelliğine sahiptir. Navigasyon Sistemi Kullanıcı El Kitabına bakın ve mevcut fonksiyonlar ve diğer detaylar için Apple web sitesini ziyaret edin.

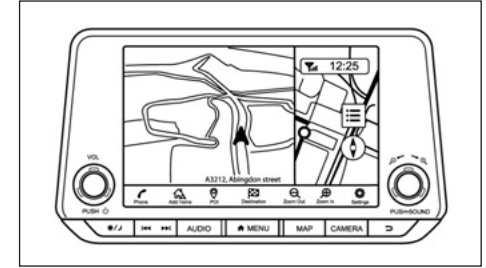
Android Auto:

Android Auto ile aracınızda bulunan sistemler, Android telefon işlevlerinin bazıları için ekran ve kontrol cihazı olarak kullanılabilir. Android Auto, sesli kontrollerle işlem yapılmasını sağlayan Talk to Google özelliğini destekler. Navigasyon Sistemi Kullanıcı El Kitabına bakın ve mevcut fonksiyonlar ve diğer detaylar için Android Auto web sitesini ziyaret edin.

NISSANCONNECT (mevcut ise)



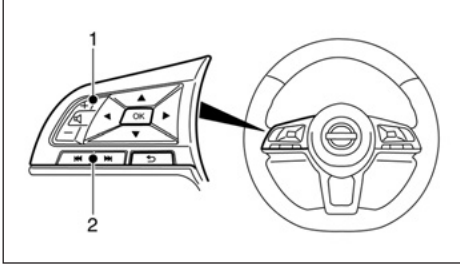
Tip A



Tip B

Ayrıntılı bilgi için, ayrı olarak verilen araç NissanConnect Kullanıcı El Kitabına bakın.

DİREKSİYON SİMİDİ ÜZERİNDEKİ SES/MÜZİK SİSTEMİ KONTROL DÜĞMELERİ (mevcut ise) KUMANDA DÜĞMELERİ



① Ses düğmeleri

② Ayar düğmesi

Çalma Kontrolü
(Ayar düğmesi)

Ayar düğmesinin sol ya da sağ kısmına basarak, ekrandaki listelenen bir kanal, parça, CD veya klasörü seçin.

RADYO:

- Sol/Sağ tuşlarına uzun basma; Sonraki veya önceki kayıtlı kanal

- Sol/Sağ tuşlarına kısa basma; Sonraki veya önceki istasyon/kanal

iPod (mevcut ise), USB cihaz (mevcut ise) veya Bluetooth® Audio (mevcut ise):

- Sol/Sağ tuşlarına kısa basma Sonraki şarkı veya çalan şarkının başı (çalan şarkı başladıktan hemen sonra basılırsa önceki şarkı)
- Sol/Sağ tuşlarına uzun basma İleri veya geri.

Ses kontrol düğmeleri

Ses seviyesini artırmak ya da düşürmek için, ses seviyesi kontrol düğmesine basın.

FM AM RADYO İÇİN CEP TELEFONU ENTEGRASYONU (mevcut ise)

NissanConnect sistemi bulunan araçlar için, ayrı olarak verilen Kullanıcı El Kitabına bakın.

BLUETOOTH® MOBİL TELEFON ÖZELLİĞİ

⚠ UYARI

Aracı sürerken telefonla konuşmak son derece tehlikelidir, konsantrasyonunuzu büyük ölçüde zayıflatır ve yoldaki ani değişimlere tepki verme kapasitenizi azaltır, bu nedenle ölümcül bir kazaya sebep olabilir. Bu kural, gelen aramayı yanıtlamak, telefon görüşmesi yapmak ve telefon defterini kullanmak gibi telefon kullanımıyla ilgili tüm işlemler için geçerlidir.

DİKKAT

Bazı ülkelerde, araçta hands-free desteği olmadan telefon kullanımı kanunen yasaktır.

Bu bölümde Bluetooth® bağlantısı kullanılan NISSAN handsfree telefon sistemi hakkında bilgi verilmektedir.

Bluetooth® bir telsiz iletişim standardıdır. Bu sistem, sürüş konforunu artırmak için araç telefonunuz için bir handsfree sistemi sunar.

Cep telefonunuzu müzik sisteminin Bluetooth® özelliği ile birlikte kullanmak için, öncelikle cep telefonunu ayarlamanız gerekir. Detaylar için, bu bölümün ilerleyen kısımlarında anlatılan “BLUETOOTH® ayarları” konusuna bakın. Ayarlama yapıldıktan sonra, handsfree (eller serbest) modu kayıtlı telefon men-

zile girdiğinde otomatik olarak devreye girer (Bluetooth® vasıtasıyla).

Telefon bağlandığında, çağrı alındığında ve arama yapılırken, ses/müzik sistemi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Bir telefon görüşmesi aktif durumdayken, ses/müzik sistemi, mikrofon (dikiz aynasının önünde tavanda yer alır) ve direksiyondaki düğmeler handsfree (eller serbest) konuşma özelliği sağlar.

Ses/müzik sistemi o anda kullanılmakta ise, radyo, CD, iPod, USB ses, Bluetooth® ses ya da AUX kaynağı sessize alınır ve aktif arama bitene kadar sessiz olarak kalır.

Aşağıdaki sebeplerden ötürü Bluetooth® sistemi cep telefonunuzla bağlantı kuramayabilir:

- Cep telefonu aracın çok uzaktadır.

- Cep telefonunuzdaki Bluetooth® modu aktif hale getirilmemiştir.
- Cep telefonunuz müzik ünitesinin Bluetooth® sistemiyle eşleştirilmemiştir.
- Cep telefonu Bluetooth® teknolojisini desteklemiyor (BT Core v2.0).

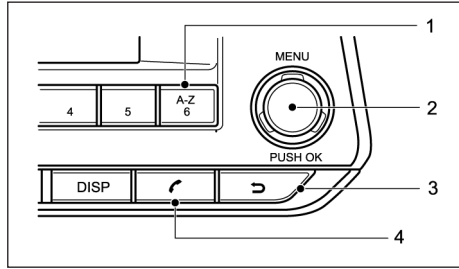
NOT

- **NissanConnect (Navigasyon sisteminin içeren ses/müzik sistemi) bulunan araçlarla ilgili bilgi için, ayrı olarak verilen Kullanıcı El Kitabına bakın.**
- **Ayrıntılı bilgi için cep telefonu Kullanıcı El Kitabına bakın.**
- **Cep telefonu entegrasyonu ile ilgili destek almak için, lütfen NISSAN bayisi**

veya yetkili servisini ziyaret edin.

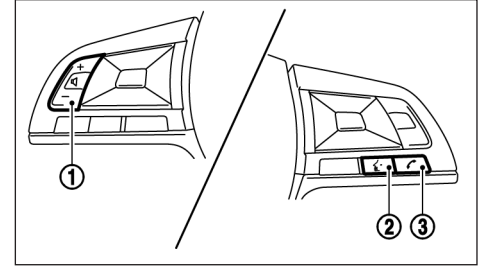
Kontrol düğmeleri ve mikrofon

Gösterge paneli:



- ① Telefon rehberi hızlı arama düğmesi **A-Z**
- ② **<MENU>** veya **<OK>** düğmesi (seçmek için çevirin ve basın)
- ③ (Geri) ↶ düğmesi
- ④ ↷ Telefon düğmesi

Direksiyon simidi kontrol paneli:



- ① Ses açma/kapama düğmeleri
- ② Çağrı gönder/cevaplama düğmesi
- ③ Görüşme sonlandırma düğmesi

Handsfree (eller serbest) modu, direksiyon düğmeleri ile çalıştırılabilir.

Mikrofon:

Mikrofon, harita lambasının yanında yer alır.

BLUETOOTH® ayarları

Telefon ayar menüsüne  (telefon) düğmesi ile girin, [Bluetooth] ögesini seçin, ardından Bluetooth® fonksiyonunun açık olup olmadığını kontrol edin (varsayılan olarak açıktır. Değilse, **<OK>** düğmesine basın).

İstediğiniz mobil telefonu eşleştirmek amacıyla (bağlayarak ya da tanıtarak) Bluetooth® sistemini ayarlamak için, aşağıdaki prosedürü takip edin.

Bir cihazı eşleştirmek için, [Cihaz arama] ögesini veya [Cihaz eşleştirme] ögesini kullanın.

Araca 5 adet Bluetooth cihazı bağlanabilir. Ancak, aynı anda sadece bir cihaz kullanılabilir. Sisteme 5 farklı Bluetooth® cihazı kayıtlıysa yeni bir cihaz kaydedebilmek için eşleştirilmiş mevcut 5 cihazdan

birini silmeniz gerekir. Eşleştirilmiş cihazlardan birini silmek için [Cihazı sil] seçeneğini kullanın. Detaylar için bu bölümdeki “[Cihazı sil]” konusuna bakın.

Eşleştirme işlemi başarıyla tamamlandığında bir uyarı mesajı belirir, ses/müzik sistemi ekranı mevcut müzik kaynağı ekranına döner. Bağlantı sırasında aşağıdaki simgeler görüntülenir (ekranın sol üstünde): Sinyal gücü () , Pil durumu* () ve Bluetooth® “AÇIK” () .

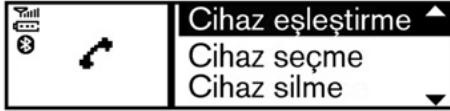
*: Düşük pil uyarısı görünürse, Bluetooth® cihazının en kısa sürede şarj edilmesi gerekir.

Eşleştirme prosedürü ve operasyonu cihaz türüne ve uygunluğuna göre değişir. Detaylar için Bluetooth® Kullanıcı El Kitabına bakın.

NOT

- **Ayrıntılı bilgi için ses/müzik sistemi/cep telefonu Kullanıcı El Kitabına bakın.**
- **Bluetooth® ses/cep telefonu entegrasyonu ile ilgili destek almak için, lütfen NISSAN bayisi veya yetkili servisini ziyaret edin.**
- **Sistemle en fazla 5 adet Bluetooth® cihazı eşleştirebilir.**

Bluetooth® sistemini bir aygıtla kurmak için, aşağıdaki öğeler mevcuttur:



● [Cihaz arama]

Mevcut tüm görünür Bluetooth® cihazlarını gösterir ve ses/müzik ünitesinden Bluetooth® bağlantısını başlatır.

● [Cihaz eşleştirme]

Mobil cihazdan Bluetooth® bağlantısı başlatır.

● [Cihaz seçme]

Eşleştirilmiş Bluetooth® cihazları listelenir ve bağlantı için seçilebilirler.

● [Cihaz silme]

Kayıtlı bir Bluetooth® cihazı silinebilir.

● [Bluetooth]

Bu ayar kapalıysa, Bluetooth® cihazlar ile araç içi Bluetooth® modülü arasındaki bağlantı devre dışı kalacaktır.

[Cihaz arama]:

1)  düğmesine basın. [Cihaz tara] seçeneğini seçin. Ses/müzik ünitesi Bluetooth® cihazlarını arar ve görünen tüm cihazları görüntüler.

 düğmesine basılarak arama iptal edilir.

2) Eşleştirilecek cihazı seçin.

<MENU> düğmesini kullanın ve seçmek için basın.

3) Eşleştirme işlemi, bağlanacak cihaza bağlı olarak değişiklik gösterebilir:

1) PIN kodu bulunmayan cihaz:

Başka bir işleme gerek kalmadan Bluetooth® bağlantısı otomatik olarak sağlanır.

2) PIN kodu bulunan cihaz:
Cihaza bağlı olarak iki farklı eşleştirme yöntemi mevcuttur:

– Tip A:

[Eşleştirmek için] [Pin girin] 0000 mesajı görüntülenir ve bir geri sayım zamanlayıcısı görüntülenir. Cihazda PIN kodunu onaylayın. Bluetooth® bağlantısı sağlanmış olacaktır. Geri sayım zamanlayıcısı 0'a ulaşırsa, cihazları eşleştirme girişimi iptal edilecektir.

- B tipi:
[Eşleştirme talebi] [Parola doğrulama] mesajı ve 6 haneli bir kod görüntülenir. Özgün ve aynı kod, cihazda görüntülenecektir. Kod aynıysa, cihazda onaylama yapın.
Bluetooth® bağlantısı sağlanmış olacaktır.

Cihaz eşleştirme:

Ses/Müzik ünitesindeki Bluetooth® ögesini açın. Bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan “[Bluetooth]” konusuna bakın.

- Eşleştirmek için ses/müzik ünitesini kullanın:

Gösterge panelindeki  düğmesine basın. [Cihaz Eşleştir] seçeneğini seçin.

Eşleştirme işlemi, bağlanacak Bluetooth® cihazına bağlı olarak değişiklik gösterebilir:

- 1) PIN kodu bulunmayan cihaz:

Başka bir işleme gerek kalmadan Bluetooth® bağlantısı otomatik olarak sağlanır.

- 2) PIN kodu bulunan cihaz:

Cihaza bağlı olarak iki farklı eşleştirme yöntemi mevcuttur. Doğru prosedür bilgileri için, bu bölümün önceki kısımlarında yer alan “[Cihaz tara]” konusuna bakın.

- Eşleştirmek için Bluetooth® cihaz/cep telefonu kullanın:

- 1) Bluetooth® aygıtları için arama modunu devreye sokun. Arama modu ses/müzik ünitesini bulduğunda, cihaz ekranında görüntülenir.

- 2) [Aracım] olarak gösterilen üniteyi seçin.

- 3) İlgili Bluetooth® aygıtında gösterilen numara kodunu aygıtın kendi klavyesiyle girin ve ses/müzik ünitesindeki **<MENU>/<OK>** tuşuna basın.

USB bağlantı portu ve Bluetooth® ile bir Apple cihazı bağlandığında, cihaz bir USB cihazı olarak algılanır. Apple aygıtı, kablo USB yuvasına bağlandığında şarj edilir.

Daha fazla bilgi için Bluetooth® cihazı Kullanıcı El Kitabına bakın.

[Cihaz seçme]:

Eşleştirilen cihazların listesi hangi Bluetooth® müzik sistemlerinin ya da cep telefonlarının eşleştirildiğini veya Bluetooth® ses sistemine kaydedildiğini gösterir. Liste cihazları içeriyorsa Bluetooth® ses

sitemine bağlanacak uygun cihazı seçin.

Aşağıdaki semboller kayıtlı cihazın kapasitesi hakkında bilgi verir:

- 📞 : Mobil telefon entegrasyonu
- 🎵 : Ses akışı (A2DP – Gelişmiş Ses Dağılım Profili)

[Cihaz silme]:

Kayıtlı cihaz Bluetooth® ses sisteminden kaldırılabilir. Kayıtlı cihazı seçin daha sonra silme işlemini onaylamak için **<OK>** düğmesine basın.

[Bluetooth]:

Bluetooth® açıldıysa, telefon menüsünden [Bluetooth] ögesini seçtiğinizde bir bildirim mesajı [Açık/Kapalı] görüntülenir (📞 düğmesine basın). Bluetooth® sinyalinin etkinleştirmek için **<OK>** düğme-

sine basın, aşağıdaki ekran görüntülenecektir. Daha sonra [AÇIK] ögesini seçin ve Bluetooth® ayar menüsünü görüntülemek için ➡ düğmesine basın.

HANDSFREE TELEFONUN KONTROLÜ

Handsfree modu, ses/müzik sistemi üzerindeki telefon 📞 düğmesi veya direksiyon üzerinde bulunan ve 📞 (mevcut ise) kullanılarak çağdırılabilir.



Çağrı cevaplama

Dışarıdan bir arama geldiğinde ekranda arayan kişinin telefon numarası görüntülenir (ya da telefon

numarasının görüntülenemediğine dair bir uyarı mesajı görüntülenir) ve üç simge belirir.

1. Cevaplama ve görüşme sırasında:

Aramayı **<OK>** düğmesine basarak cevaplayın (📞 simgesi vurgulanır).

<OK> düğmesine basarak, şunlardan birini seçebilirsiniz:

- 📞 ögesini seçip **<OK>** düğmesine basarak görüşmeyi sonlandırma.
 - 🎵 ögesini seçip **<OK>** düğmesine basarak görüşmeyi bekleme alma.
 - [📞]
- Aramayı ses/müzik sisteminin cep telefonuna aktarmak için bu öğeyi (telefona aktar komutu) kullanın.

Aramayı ses/müzik sistemi aracılığıyla eller serbest sisteme aktarmak için [📞] simgesini seçin.

2. Görüşmeyi beklemeye alma:

📞 işaretlenene kadar <MENU> düğmesini çevirin ve <OK> düğmesine basın. Görüşme beklemeye alınır. <OK> düğmesine basıldığında arama cevaplanır. Aramayı reddetmek için <MENU> düğmesini saat yönünde çevirin ve <OK> düğmesine basın.

3. Aramayı reddetme:

📞 işaretlenene kadar <MENU> düğmesini çevirin ve <OK> düğmesine basın. Çağrı reddedilir.

📞 Aranıyor
+331234123456



Bir telefon görüşmesi başlatma

Aşağıdaki yöntemlerden birini kullanarak telefon görüşmesi yapılabilir:

- Telefon defterinden bir numarayla arama
- Bir numarayı manuel olarak çevirmek için:
- Tekrar arama
- Arama geçmişini kullanma (arama listesi menüsü)
 - Aranan
 - Cevaplanan
 - Cevapsız

Telefon defterinden bir numarayla arama:

Bluetooth® bağlantısı yapıldıktan sonra, kayıtlı cep telefonundaki telefon rehberi verileri otomatik ola-

rak ses/müzik sistemine aktarılır. Aktarım işlemi biraz vakit alabilir.

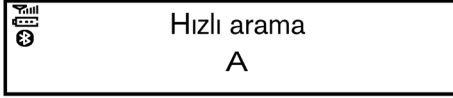
NOT

Telefon rehberi verileri aşağıdaki durumlarda silinir:

- Kayıtlı başka bir telefon tanıltıldığında.
- Cep telefonu bağlantısı kesildiğinde.
- Kayıtlı cep telefonu ses/müzik sisteminden silinir.

1. <📞> düğmesine basın.
2. <MENU> menü düğmesini çevirin, [Telefon rehberi] opsiyonunu seçin, daha sonra <OK> düğmesine basın.
3. Listeler arasında geçiş yapın ve aramak istediğiniz kişiyi seçin ve <OK> düğmesine basın.

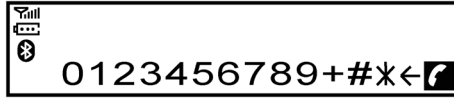
4. Daha sonra çıkan ekranda, aranacak numara gösterilir. Doğruysa, numarayı aramak için tekrar **<OK>** düğmesine basın.



Bunun yanı sıra, hızlı arama modu aşağıdaki şekilde kullanılabilir:

1. Telefon rehberi ekranındayken **<A-Z/>** düğmesine basın.
2. İsimleri baş harfine ya da sayısına göre görüntülemek için **<MENU>** düğmesini çevirin. İstedığınız yere geldiğinizde, harfi seçmek için **<OK>** düğmesine basın.
3. İlgili adlar görüntülenecektir. Gerekirse aramak istediğiniz adı bulmak için **<MENU>** düğmesini tekrar çevirin.

4. Daha sonra çıkan ekranda, aranacak numara gösterilir. Doğruysa, numarayı aramak için tekrar **<OK>** düğmesine basın.



Bir numarayı manuel olarak çevirmek için:

⚠ UYARI

Aracı güvenli bir yere park edin ve arama yapmadan önce park frenini uygulayın.

Bir cep telefonunu manuel olarak aramak için ses/müzik sistemi ekranını (tuş takımını) aşağıdaki gibi kullanın.

1. **<Geri al>** düğmesine basın ve [Numarayı Çevir] ögesini işaretlemek için **<MENU>** düğmesini çevirin.
2. [Numarayı Çevir] ögesini seçmek için **<OK>** düğmesine basın.
3. **<MENU>** düğmesini çevirin ve telefon numarasının rakamlarını tek tek girin. Rakamları işaretledikten sonra, seçmek için **<OK>** düğmesine basın. Girilen son numarayı silmek için [**<Geri al>**] (Geri al) sembolüne geçiş yapın ve seçtikten sonra **<OK>** düğmesine basın. Son sayı silinecektir. Girilen sayıları ardı ardına silmek için **<OK>** düğmesine arka arkaya basın.
4. Son sayıyı girdikten sonra, **<Geri al>** sembolüne geçiş yapın ve **<OK>** düğmesine basarak numarayı çevirin.

Tekrar arama:

Tekrar arama yapmak ya da son aranan numaraları çevirmek için  düğmesini en az 2 saniye basılı tutun.

	Arama Listesi	Aranan Alınan Cevapsız

Arama geçmişini kullanma (arama listesi menüsü):

Aranan numaralar, gelen aramalar, cevapsız çağrılar listesindeki numaralar arama yapmak için kullanılabilir.

• [Aranan]

Yapılan aramalar listesindeki numaraları aramak için giden aramalar modunu kullanın.

• [Cevaplanan]

Gelen aramalar listesindeki nu-

maraları aramak için gelen aramalar modunu kullanın.

• [Cevapsız]

Cevapsız çağrılar listesindeki numaraları aramak için cevapsız çağrılar modunu kullanın.

1.  düğmesine basın ve [Arama Geçmişi] ögesini seçin.
2. Ögeler arasında geçiş yapmak için **<MENU>** düğmesini kullanın ve seçim yapmak için **<OK>** düğmesine basın.
3. Tercih edilen telefon numarasına gelin, daha sonra numarayı aramak için **<OK>** ya da  düğmesine basın.

Arama 2: +9899877665		
H:MM:SS		
		
		#123

İkinci gelen arama

İkinci bir çağrı geldiğinde, ekranda gösterilir.  simgesi seçilerek arama kabul edilir ve o anki arama beklemeye alınır.  ögesi **<MENU>** düğmesi çevrilerek ve **<OK>** düğmesine basılarak seçildiğinde, ikinci arama reddedilir. Bu işlem görüşme sırasında yapılırsa, görüşme sonlandırılır. **<MENU>** ve **<OK>** düğmeleri kullanılarak  ögesi seçildiğinde, telefon görüşmeleri arasında geçiş yapılır. (Diğer seçenekler için, Telefon rehberinden arama yapma konusuna bakın)

	Telefon ayarı	Ses seviyesi Zil sesi Rehber yükleme

Genel ayarlar

Telefon menüsünden [Ayarlar] seçeneğini seçin

Ses ayarları ve telefon rehberini manuel olarak indirme bu menüyü kullanarak yapılabilir.

Menü kullanımı:

Seçmek için **<OK>** düğmesine basın, **<MENU>** düğmesini çevirerek ses seviyesini ayarlayın.

Onaylamak için **<OK>** düğmesine basın.

Menü öğeleri:

- [Ses Seviyesi]
 - [Zil]
Telefon zil sesini ayarlar
 - [Çağrı]
Görüşme sırasındaki ses seviyesini ayarlar.
- [Zil]
 - [Araç]
Araç içi zil sesini seçin.

- [Telefon]
Telefon zil sesini seçin.

- [Telefon rehberi indirme]
Mobil cihazdaki telefon rehberi, müzik ünitesine manuel olarak aktarılır.

Bekleme modunun kullanımı

Ses/müzik sistemi devrede değilken bekleme moduna alındığında, ekranda saat görüntülenir.

Araç içi ses/müzik sistemine, sistem bekleme modundayken Bluetooth vasıtasıyla bir telefon aygıtı bağlandığında, aşağıdaki durumlarda ses/müzik sistemi otomatik olarak kapanır:

- Bağlı telefon gelen bir çağrıyı aldığı anda.
- Bağlı telefonla bir arama yapıldığında.

Bluetooth HandsFree Telefon Sisteminin çalışması, ses/müzik sisteminin açıldığı zaman mümkün olur. Çağrı sonlandırıldıktan sonra ses/müzik sistemi otomatik olarak bekleme moduna geri döner.

5 İlk çalıştırma ve sürüş

Rodaj programı	282	Hasarı önlemek için	294
Motoru çalıştırmadan önce	282	Benzin partikül filtresi (GPF) (mevcut ise)	295
İlk çalıştırma ve sürüş esnasında alınacak tedbirler	283	Turboşarj sistemi	296
Egzoz gazı (Karbon Monoksit) ..	283	Sürüş esnasında dikkat edilecek hususlar	297
Lastik Basınç Uyarı Sistemi (TPMS) (mevcut ise)	285	Soğuk çalıştırma dönemi	297
Sayaç bilgileri	290	Eşya yükleme	297
Devreye alma	291	Islak zeminde sürüş	297
Yeni ve yeniden konumlandırılmış TPMS sensörleri (alternatif tekerlek donanımı dahil)	291	Kış şartlarında sürüş	297
TPMS hedef basıncının ayarlanması	291	Kontak anahtarı (mevcut ise)	298
Lastik basıncı birimleri	292	Direksiyon kilidi	298
[Soğuk lastik kontrolü] mesajı ...	292	Anahtar konumları	299
TPMS sıcaklık kalibrasyonu	292	NISSAN Hırsızlık önleme sistemi (NATS) (mevcut ise)	299
Yollarda ve arazide sürüş için alınacak tedbirler	293	Basmalı kontak düğmesi (mevcut ise)	300
Üç yollu katalitik konvertör	294	Basmalı kontak düğmesi ile çalıştırılması ile ilgili tedbirler	300
		Akıllı Anahtar sistemi	300

Kontak anahtarı konumları.....	301
Acil motor durdurma.....	302
Direksiyon kilidi.....	302
Akıllı Anahtar pilinin boşalması..	303
Motorun çalıştırılması.....	304
Akıllı Anahtar sistemi bulunan modeller	304
Akıllı Anahtar Sistemi bulunmayan modeller	306
Aracın sürülmesi.....	308
Manuel şanzımanla sürüş	308
Otomatik Çift Kavramalı Şanzımanla (DCT) Sürüş.....	310
Stop/Start Sistemi (mevcut ise)	319
Normal kullanım	320
Önlemler	324
Stop/Start Sistemi kapatma düğmesi.....	324
Çevresel tasarruflar	325
Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi/ Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi (mevcut ise).....	326

BSW ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemleri:	326
BSW sisteminin çalışma şekli...	327
Akıllı Kör Nokta Müdahale sisteminin çalışması	329
BSW/Akıllı Kör Nokta Müdahale sisteminde alınacak tedbirler	332
BSW/Akıllı Kör Nokta Müdahale sürüş durumları.....	334
Sistem bakımı.....	338
Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA) sistemi (mevcut ise).....	340
RCTA sisteminin çalışma şekli..	341
RCTA sisteminin devreye alınması/devreden çıkarılması ...	342
RCTA sistemi kısıtlamaları	343
Sistem geçici olarak kullanılmıyor.....	345
Sistem arızası.....	345
Sistem bakımı.....	346
Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW) (mevcut ise).....	346

LDW sisteminin çalışması.....	347
LDW geçici olarak devre dışı durumu.....	350
LDW arızası.....	350
Çoklu-algılama kamera ünitesi bakımı	351
Akıllı Şerit Müdahale Sistemi (ILI) (mevcut ise).....	351
Akıllı Şerit Müdahale Sisteminin Çalışması	353
Akıllı Şerit Müdahale Sisteminin Açılması/Kapatılması	354
Akıllı Şerit Müdahale sistemi Sınırlamaları.....	354
Akıllı Şerit Müdahalesi Geçici Olarak Kullanılamıyor.....	357
Sistem arızası	358
Çoklu-algılama kamera ünitesi bakımı	358
Sabit hız kontrolü (mevcut ise).....	359
Sabit hız kontrolü ile ilgili önlemler.....	359

Sabit hız kontrolü sisteminin kullanılması	360
Hız sınırlayıcısı (mevcut ise).....	363
Hız sınırlayıcısının çalışması	364
Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) ve Direksiyon Desteği (mevcut ise) (Manuel şanzımanlı araçlar).....	367
ICC ve Direksiyon Desteği Sistemlerine Genel Bakış (Manuel şanzımanlı araçlar)	369
ICC ve Direksiyon Desteği Sistemi Ekranı ve Göstergeleri (Manuel şanzımanlı araçlar)	370
Standart Sabit Hız Kontrol modunun devreye alınması (manuel şanzımanlı araçlar).....	372
Akıllı Sabit Hız Kontrol modu (Manuel şanzımanlı araçlar)	372
Direksiyon Desteği (mevcut ise) (manuel şanzımanlı araçlar)	391

Standart Sabit Hız Kontrol modu (Manuel şanzımanlı araçlar)	401
Hız sınırlayıcısı (mevcut ise).....	405
Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW) (mevcut ise) (ICC/ Manuel şanzımanlı araçlar).....	409
Akıllı Şerit Müdahale Sistemi (mevcut ise) (Manuel şanzımanlı araçlar)	413
ProPILOT (mevcut ise)	420
ProPILOT sisteminin çalışması .	421
ProPILOT düğmeleri	423
ProPILOT Sistemi Ekranı ve Göstergeleri.....	424
ProPILOT Sisteminin Standart Hız Kontrol Modunun Açılması.....	426
ProPILOT sisteminin çalışması .	426
ProPILOT Akıllı Sabit Hız Kontrol (ICC) Sistemi.....	430
ProPILOT Direksiyon Desteği ...	444

ProPILOT Sistemi Standart Hız Kontrol Modu	455
ProPILOT Hız Sınırlayıcısı (mevcut ise).....	458
ProPILOT Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW).....	462
ProPILOT Akıllı Şeritte Tutma Sistemi.....	466
Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) (mevcut ise)	473
Akıllı Çarpışma Önleme (IEB) sistemi (mevcut ise) (AVRUPA için)	473
Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) (mevcut ise) (Hong Kong, Tahiti, Filistin, Yeni Kaledonya, Fas için).....	481
Sistem bakımı.....	487
Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi (mevcut ise).....	488
Sistemin çalışması	489
Park etme	491

Ultrasonik Park Sensörü	
(mevcut ise).....	493
Çalışma	495
Bakım.....	496
Römork çekme.....	496
Kullanım esnasında alınacak	
tedbirler	496
Lastik hava basıncı.....	498
Emniyet zincirleri.....	498
Römork frenleri	498
Römork algılama (mevcut ise)...	498
Bağlantı ekipmanının monte	
edilmesi	498
Araç güvenliği	499
Elektrik destekli direksiyon	500
Fren sistemi	501
Frenlerle ilgili tedbirler.....	501
Kilitlenme Önleyici Fren	
Sistemi (ABS).....	503
Sistemin kullanılması	504
Kendi kendini test özelliği.....	504
Normal kullanım	504

Elektronik Dengeleme Programı	
(ESP) sistemi (mevcut ise).....	505
Elektronik Dengeleme Programı	
(ESP) Devre Dışı Bırakma.....	507
Şasi kontrol sistemi (mevcut ise)....	508
Akıllı Yol Kontrolü	508
Akıllı Sürüş Kontrolü	510
Yokuş Kalkış Destek Sistemi	
(HSA) (mevcut ise)	510
Sürüş modu (mevcut ise)	512
Sürüş modu.....	512
Soğuk havalarda sürüş	513
Akü	514
Motor soğutma suyu	514
Lastik ekipmanı	514
Özel kış donanımı.....	515
Paslanmaya karşı koruma.....	515

RODAJ PROGRAMI

Yeni NISSAN aracınızın gelecekte güvenilirliğinden ve tasarrufundan hiçbir şey kaybetmemesi için, ilk 1.600 km (1.000 mil) boyunca aşağıdaki tavsiye ve talimatlara uyun. Bu tavsiyelere uyulmaması motor ömrünün kılmasına ve performansın düşmesine neden olabilir.

- Aracın hızı ne olursa olsun, uzun periyodlarla aynı hızda sürmekten kaçının.
- Hiçbir viteste gaza sonuna kadar yüklenmeyin.
- Ani kalkışlardan kaçının.
- Sert frenlemelerden mümkün olduğunca kaçının.
- İlk 800 km (500 mil) boyunca aracınızla römork çekmeyin.

MOTORU ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE

⚠ UYARI

Aracınızın sürüş özellikleri ek yüklere ve opsiyonel ek ekipmana (römork çekme veya tavan rayı vb.) bağlı olarak önemli ölçüde değişebilir. Sürüş tarzınızı ve hızınızı uyarlayın. Özellikle, aracınızla ağır yük taşırken veya çekerken süratinizi azaltın.

- Aracın etrafında herhangi bir engel olmadığından emin olun.
- Aracınızda motor yağı, soğutma suyu, fren ve debriyaj hidroliği ve cam yıkama suyu gibi sıvıların seviyelerini mümkün olduğunca sık, örneğin her yakıt alışınızda kontrol edin.
- Lastiklerin genel görünümünü ve aşınma durumunu gözle kontrol edin. Ayrıca, lastik hava basınçlarını kontrol edin.
- “8. Bakım ve kendi başınıza

yapabileceğiniz işlemler” bölümünde yer alan bakım maddeleri konusuna bakın.

- Tüm camlarının ve aydınlatma merceklerinin temiz olduğundan emin olun.
- Tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun.
- Koltuk ve koltuk kafalıklarını kendinize göre ayarlayın.
- İç ve dış aynaları ayarlayın.
- Emniyet kemerinizi bağlayın ve araçtaki diğer yolcuların da emniyet kemerlerini bağladıklarından emin olun.
- Kontak anahtarını AÇIK konuma alıp, bütün uyarı/gösterge lambalarının çalışmasını kontrol edin.
- Ani bir fren durumunda yaralanmaları önlemek için, ön göğüs ve arka şapkalık üzerine ağır ve sert cisimler koymayın.

İLK ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ ESNASINDA ALINACAK ÖNLEMLER

⚠ UYARI

- Araç içinde çocukları ya da yardıma muhtaç insanları yalnız başlarına bırakmayın. Evcil hayvanlar da araç içerisinde yalnız bırakılmamalıdır. Aracı veya araca ait bazı cihazları yanlışlıkla harekete geçirerek kendilerine veya başkalarına zarar verebilirler. Sıcak havalarda kapalı araçlarda sıcaklık aşırı derecede artarak insanların veya hayvanların ciddi sağlık sorunları yaşamalarına, hatta ölmelerine sebep olabilir.
- Ani frenleme esnasında öne doğru kaymamaları için bagaj bölmesine koltuk sırtını aşacak şekilde yükleme yapmayın.

- Yükün kaymaması için ip veya kayışlarla sabitleyin.
- “1. Emniyet — Koltuklar, Emniyet kemerleri ve Yardımcı Emniyet Sistemi” bölümünde yer alan “Koltuklar” konusunda belirtilen doğru oturma talimatlarına uymamak, bir kaza anında ya da ani frende ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

NOT

Yeni bir araç aldıktan sonraki ilk birkaç ayda, araç içerisinde güçlü bir Uçucu Organik Bileşikler (VOC) kokusu alıyorsanız, yolcu bölmesini iyice havalandırın. Araca girmeden önce ya da araçta iken tüm pencereleri açın. Ek olarak,

yolcu bölmesindeki ısı yükseldiğinde ya da araç bir süreliğine direk güneş ışığı alan bir alana park edildiğinde, yolcu bölmesine yeterli temiz hava girişinin sağlanması için klamanın iç hava sirkülasyon modunu kapatın ve/veya camları açın.

EGZOZ GAZI
(Karbon Monoksit)

⚠ UYARI

- Egzoz gazlarını solumayın; renksiz ve kokusuz bir gaz olan karbonmonoksit gazı içerirler. Karbon monoksit gazı insan sağlığı için tehlikelidir ve bilinç kaybına, hatta bazen ölüme sebebiyet verebilir.

- Araç içerisine egzoz gazlarının girdiğinden kuşkulaniyorsanız, aracınızı tüm camlar açık vaziyette sürün ve hemen Nissan Yetkili Servisi'ne giderek aracı kontrol ettirin.
- Motoru, garaj gibi kapalı alanlarda gerektiğinden uzun süre çalıştırmayın.
- Aracınızı uzun süre boyunca motoru çalışır durumda park etmeyin.
- Sürüş esnasında bagaj kapağı daima kapalı tutun, aksi takdirde egzoz gazı yolcu kabinine girebilir. Herhangi bir sebeple mutlaka bu şekilde sürmek zorundaysanız, aşağıdaki adımları izleyin:

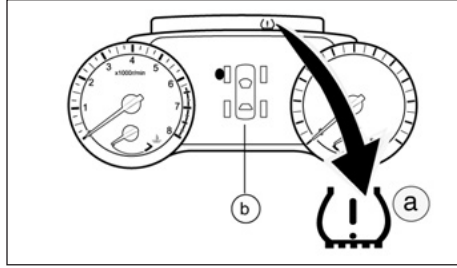
- 1) Tüm camları açın.
 - 2) İç hava sirkülasyon modunu () "KAPALI" konumuna getirin.
 - 3) Fan devri kontrol düğmesini en yüksek konuma alarak havayı devridaim ettirin.
- Herhangi bir elektrik kablo veya diğer bir kablo bağlantısı aracın gövdesi içinden geçerek römorka ulaşacaksa araç içerisine karbon monoksit girişini engellemek amacıyla üretici firma talimatlarına uyun.
 - Aracınız açık bir mekanda uzun bir süre boyunca motoru çalışır durumda beklemişse, havalandırma sistemini çalıştırarak

dış ortamdaki temiz havanın içeriye girmesini sağlayın.

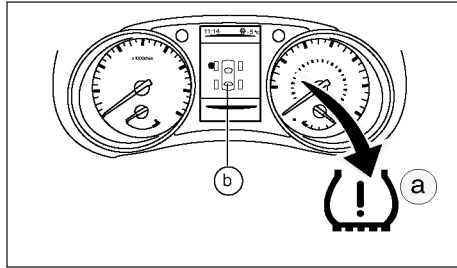
- Hobi ya da başka amaçlarla araca özel bir alet ya da ekipman eklenmişse, araç içerisine karbon monoksit girişini engellemek amacıyla üretici firma talimatlarına uyun. (Fırın, soğutucu, ısıtıcı, vs. gibi bazı hobi amaçlı donanımlar da karbon monoksit gazı üretebilir.)
- Egzoz sistemi ve gövde, aşağıdaki koşullarda NISSAN Yetkili Servisi'nde kontrol ettirilmelidir:
 - Araç bakım için kaldırıldığında.
 - Egzoz gazının araç içine girdiğinden şüphelendiğinizde.

LASTİK BASINÇ UYARI SİSTEMİ (TPMS) (mevcut ise)

- Egzoz sesinde farklılaşma duyduğunuzda.
- Egzoz sisteminin, alt gövdenin veya aracın arka kısmının hasar gördüğü bir kaza sonrasında.

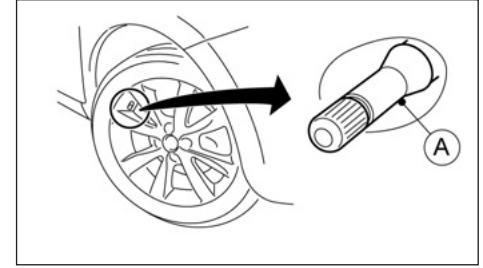


7 inç ekran



4,2 inç ekran

- Ⓐ TPMS gösterge lambası
- Ⓑ TPMS lastik konumu göstergesi



Ⓐ Sensörlü lastik sibopları

Araç hareket halindeyken, lastik basınç uyarı sistemi dört tekerleğin hava basıncını denetler. Basınç düşerse, sistem sürücüyü görsel olarak uyarır. Her bir TPMS sensörünün A kayıtlı bir lastik lokasyonu vardır ve radyo vasıtasıyla araç içindeki bir alıcıya basınç ve sıcaklık verilerini gönderir.

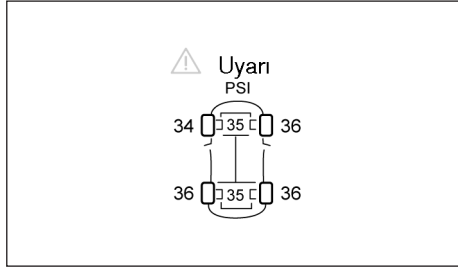
Stepne dahil (mevcut ise) tüm lastikler, her ay soğukken kontrol edilmeli ve araç üreticisi tarafından araç bilgileri etiketinde veya lastik basıncı etiketinde belirtilen sevi-

yede şişirilmelidir. (Araç bilgileri etiketinde veya lastik hava basıncı etiketinde belirtilenden farklı ebat- ta lastik kullanıyorsanız bu lastikler için en uygun hava basıncı seviye- sine kendiniz karar vermelisiniz.)

Lastik Basınç Uyarı Sistemi (TPMS), TPMS gösterge lamba- sını ① kontrol eder, bir veya daha fazla lastiğin havası oldukça dü- şükse lamba yanar. Basıncı düşük olan lastiği veya lastikleri belirtmek için araç bilgi ekranında ayrıca bir uyarı ve lastik konumu göstergesi de ② belirir.



Direksiyondaki <OK> düğmesine bastığınızda, yeni bir ekranda tüm lastiklerin basınçları gösterilir.



TPMS gösterge lambası yandığın- da, aracı güvenli bir şekilde dur- durun ve lastik basınçlarını kontrol ederek uygun basınca şişirin. Cid- di oranda inmiş lastiklerle sürüşe devam etmek, lastiklerin aşırı ısın- masına neden olur ve lastik arızası- na yol açabilir. Düşük basınçlı las- tikler yakıt verimliliğini ve lastiklerin dış ömrünü azaltır, ayrıca aracın yol tutuş ve frenleme yeteneklerini za- yıflatabilir.

NOT

TPMS, doğru lastik bakımının alternatifi olamaz. Lastik ba- sıncı TPMS lambasını ① ya- kacak seviyeye düşmese bile, lastiklerin basıncını doğru de- ğerde tutmak sürücünün so- rumluluğundadır.

Sistem düzgün çalışmıyor ise, TPMS gösterge lambası kısa süre yanıp söner ve daha sonra yanma- ya devam eder. Arıza var olduğu sürece aracın birbiri ardına ça- lıştırılması üzerine bu sıra devam edecektir (eksik veya arızalı TPMS sensörü veya TPMS sistemi arı- zası). Arıza göstergesi yandığı za- man, sistem düşük lastik basıncını gerektiği gibi tespit edemez veya bunu bildiremez. TPMS, sistemin düzgün çalışmasını engelleyen yedek lastik veya tekerlek deği-

şimleri gibi nedenlerle arızalanabilir. Aracınızda tekerlek veya lastik değişimi yaptıktan sonra, TPMS gösterge lambasını kontrol ederek yeni lastikler ve jantların TPMS sisteminin düzgün çalışmasına engel olmadığından emin olun.

- TPMS, stepnenin hava basıncını izlemez.
- TPMS, sadece araç 25 km/h (16 MPH) üzeri hızlarda kullanılırken devreye girecektir. Ayrıca, sistem lastikteki ani bir basınç kaybını tespit edemeyebilir (örneğin sürüş esnasında lastiğin patlaması).
- TPMS gösterge lambası, lastik basıncı ayarlandıktan sonra otomatik olarak sönmeyebilir. **Lastik önerilen SOĞUK basınç değerine şişirildikten sonra,** TPMS'yi aktif hale ge-

tirmek için aracı 25 km/h (16 MPH) üzerinde bir hızla sürün. Bu bölümün ileride yer alan kısımlarındaki “Yeni ve yeniden konumlandırılmış TPMS sensörleri (alternatif tekerlek donanımı dahil)” konusuna bakın.

- Dış hava sıcaklığındaki değişimi takiben, lastik basıncı doğru değere ayarlanmasına rağmen, TPMS gösterge lambası yanabilir. Lastikler soğukken lastik basınçlarını tavsiye edilen değerlere ayarlayın, ve TPMS'yi sıfırlayın. Ayrıntılı bilgi için, bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan “[Soğuk lastik kontrolü]” konusuna bakın.

⚠ UYARI

- **Sürüş sırasında TPMS lambası yanarsa:**
 - **ani direksiyon hareketlerinden kaçının**
 - **ani frenleme yapmayın**
 - **aracın hızını düşürün**
 - **yolun güvenli bir bölümüne geçin**
 - **aracı en kısa zamanda durdurun**
- **Düşük hava basıncına sahip lastiklerle sürmek, lastiklerde kalıcı hasara neden olabilir ve iş görmezlik olasılığını artırır. Araçta ciddi hasarlar oluşabilir ve ciddi yaralanmaların yanı sıra kazaya neden olabilir.**

- **Dört lastiğin de hava basıncını kontrol edin. TPMS gösterge lambasını söndürmek için, lastik basıncını lastik etiketinde belirtilen SOĞUK lastik basıncı değerine ayarlayın. Patlak bir lastiğiniz varsa en kısa sürede yedek lastikle değiştirin. (Patlak bir lastiğin değiştirilmesiyle ilgili olarak, “6. Acil bir durumda” bölümünde yer alan “Patlak lastik” konusuna bakın.)**
- **Stepne takıldığında veya tekerlek değiştirildiğinde TPMS çalışmayacaktır ve TPMS gösterge lambası yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp sönecektir. Lamba, dakika sonra ise yanık**

kalacaktır. TPMS sisteminin düzgün çalışmasını sağlamak için, lastik değişimi talimatlarını takip edin.

- **NISSAN tarafından onaylanmış orijinal lastikler dışında bir lastik kullanmak, TPMS sisteminin düzgün çalışmasına engel olur.**
- **Lastiği geçici olarak onarmak için, NISSAN Orijinal Acil Lastik Onarım kitini veya benzer bir ekipmanı kullanın. Lastiklerin içine hiçbir lastik sıvısı veya aerosol sıvı conta enjekte etmeyin, aksi halde lastik basıncı sensörleri arızalanabilir.**

- **NISSAN, sadece aracınızla birlikte verilen Orijinal NISSAN Acil Durum Lastik Dolgusunu kullanmanızı tavsiye eder. Diğer lastik sıvı contaları, sibop contasına hasar verebilir ve lastik basıncının düşmesine neden olabilir. Lastik onarım kitini kullandıktan sonra, en kısa zamanda bir NISSAN bayisine gidin (lastik onarım kiti bulunan modeller için).**

DİKKAT

- Lastiklerde zincir takılıysa veya araç kara saplanmışsa TPMS düzgün çalışmayacaktır.
- Camlara metal filmler veya metal parçalar (anten vs.) yerleştirmeyin. Aksi takdirde, lastik hava basıncı sensörlerinden gelen sinyallerin alım gücü zayıflar ve TPMS sistemi düzgün çalışamaz.

Bazı cihazlar ve vericiler TPMS'nin çalışmasını engelleyebilir ve TPMS gösterge lambasının yanmasına neden olabilir. Bunun bazı örnekleri aşağıdadır:

- Aracın yakınında benzer radyo frekansları kullanan tesisler veya elektrikli aletler.

- Benzer frekanslara ayarlanmış bir verici aracın içinde veya yakınında çalışıyorsa.
- Aracın içinde veya yakınında bir bilgisayar (ya da benzeri bir cihaz) veya DC/AC konverter çalışıyorsa.
- Elektrik gürültüsü ileten cihazlar aracın 12V güç kaynağına bağlı ise.
- Lastik basınçlarını kontrol ederken veya hava basarken, lastik siboplarını eğmeyin.
- Orijinal NISSAN veya fabrikanın taktığı sibop kapaklarına uygun lastik sibop kapakları kullanın.

- Metal sibop kapakları kullanmayın.
- Sibop kapaklarını düzgün takın. Sibop kapakları takılmaz ise, sibop ve sensörler zarar görebilir.
- Jantları muhafaza ederken veya başka bir lastik takarken, sibopların zarar görmesine izin vermeyin.
- Lastikler aşınmadan veya yaşlanmadan dolayı değiştirilirken, TPMS sibop gövdesini (sibop iğnesi ve kapağı) ve civatasını değiştirin. Civata (mevcut ise), $1,4 \pm 0,1$ N.m torkla düzgün şekilde takılmalıdır. TPMS sensörleri yenisinden kullanılabilir.

GÖSTERGE BİLGİLERİ

- **Esnek olmayan bir boruya sahip lastik şişirme donanımı kullanırken dikkatli olun; uzun borunun uyguladığı kuvvet sibopa zarar verebilir.**

TPMS gösterge lambası	Olası neden	Önerilen müdahale
	Düşük lastik basıncı	Lastiği/lastikleri uygun basınca şişirin
	Bir veya daha fazla tekerlekte orijinal olmayan NISSAN TPMS sensörü tespit edildi.	TPMS sensörlerinin bulunduğunu kontrol edin. Sensör yoksa, orijinal bir NISSAN TPMS sensörü takın
	Harici kaynaklardan dolayı, TPMS sensörleri ile TPMS alıcısı arasındaki iletişim kesiliyor.	Parazit yapan bölgeden uzaklaşın
	TPMS parça arızası	Sorun devam ediyorsa NISSAN bayisine veya yetkili servisine başvurun.

AKTİVASYON

Kontak AÇIK konumundayken. Araç harekete geçtikten sonra, lastik basınçları denetlenmeye başlar.

YENİ VE YENİDEN KONUMLANDIRILMIŞ TPMS SENSÖRLERİ (alternatif tekerlek donanımı dahil)

Bir NISSAN bayisinin yeni TPMS sensörünün veya sensör konumunun kaydını gerçekleştirilmesi önerilir.

Aşağıdaki yöntemle sensörü kendiniz kaydetmeniz de mümkündür:

Prosedür:

1. Lastik pozisyonunu değiştirin veya yeni TPMS sensörünü taktırın.
2. SOĞUK lastik basıncını onaylayın ve Sıcaklık Kalibrasyonu yapın. Bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan “TPMS sıcaklık kalibrasyonu” konusuna bakın.

3. Aracı 25 km/h (16 MPH) - 100 km/h (64 MPH) arasında bir kaç dakika sürün. TPMS sensörü ID’si ve konumu otomatik olarak tespit edilecektir.

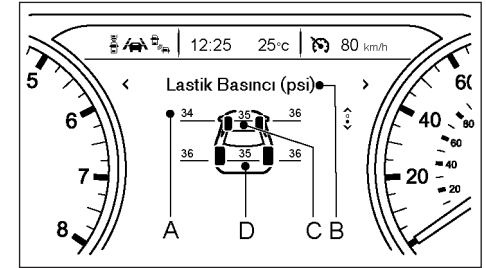
NOT

Aşağıdaki durumlarda, TPMS senkronizasyonu gerçekleştirilemez:

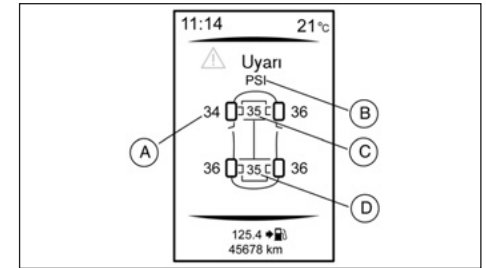
- **Kötü yol şartları**
- **TPMS ünitesi, lastik sensörlerinden doğru değerleri alamıyor**
- **25 km/h (16 MPH) hızın altında sürüş**
- **100 km/h (64 MPH) üstünde sürüş**
- **Ani hızlanma**
- **Ani yavaşlama**
- **Dur-kalk trafiğinde veya trafik dalgalarında**

- Ani yavaşlama
- Dur-kalk trafiğinde veya trafik dalgalarında

TPMS HEDEF BASINCININ AYARLANMASI



7 inç ekran



4,2 inç ekran

- Ⓐ Lastik hava basıncı
- Ⓑ Lastik basıncı birimleri
- Ⓒ Ön hedef basıncı
- Ⓓ Arka hedef basıncı

Aracınızı ağır yüklü koşullarda kullanıyorsanız, lastik basınçları lastik etiketinde belirtilen ‘yüklü basınç’ değerine şıırılmalıdır.

TPMS sistemi, hedef basınç lastik etiketinde belirtilen ‘yüklü basınç’ değerine getirilecek şekilde araç bilgi ekranında ayarlanabilir. “2. Göstergeler ve kumandalar” bölümünde yer alan “Ayarlar” konusuna bakın. Hedef basıncı ayarlamak için, direksiyon düğmelerini kullanarak [Ayarlar] menüsünü, ardından [Lastik Basınçları] ögesini seçin. [Hedef ön] ve [Hedef arka] ögesini seçin ve gerekli lastik basıncını ayarlayın.

TPMS hedef basınçları, araç bilgi ekranındaki TPMS görüntüsünde ön ve arka aksın ortasında belirtilir.

LASTİK BASINCI BİRİMLERİ

TPMS sistemi tarafından gösterilen birimler, araç bilgi ekranı kullanılarak seçilebilir. [Ayarlar] menüsünü ve ardından [Lastik Basınçları] ögesini seçin. [Lastik basıncı birimi] ögesini seçin ve istediğiniz birimi seçin.

[SOĞUK LASTİK KONTROLÜ] MESAJI

Düşük lastik basıncı durumunda, lastik basıncı hedef basınç değerinin üstüne çıkarsa, araç bilgi ekranında [Soğuk Lastik Kontrolü] mesajı görüntülenir.

“2. Göstergeler ve kumandalar” bölümünde yer alan “Ayarlar” konusuna bakın.

NOT

Lastik basıncı tanımlı hedef basıncın üzerinde olsa dahi, lastik basınç uyarısının sarı rengi lastik basıncının aslında çok düşük olduğunu gösterir. Lastik basıncı sürüş sırasında artar. Lastik basıncını lastik soğukken kontrol edin.

TPMS SICAKLIK KALİBRASYONU

Lastik basıncı lastiğin sıcaklığından etkilenir; lastik sıcaklığı, araç hareket ettikçe artar. Lastik hava kaçağını isabetli şekilde takip edebilmek ve sıcaklık değişimlerinden kaynaklanan hatalı TPMS uyarılarını önlemek için, TPMS sistemi lastiklerde bulunan birer sıcaklık sensörünü kullanarak sıcaklık telafi hesaplamaları yapar.

YOLLARDA VE ARAZİDE SÜRÜŞ İÇİN ALINACAK TEDBİRLER

Nadir durumlarda, TPMS sisteminin referans sıcaklığının araç bilgisi ekranı kullanılarak ayarlanması gerekli olabilir. “2. Göstergeler ve kumandalar” bölümünde yer alan “Ayarlar” konusuna bakın. Bu işlem, yalnızca ortam sıcaklığı kalibrasyon sıcaklığından büyük ölçüde farklıyken gerçek lastik basıncı ayarlandığında gerçekleştirilmelidir.

TPMS sıcaklık kalibrasyonunu başlatmak için, direksiyon düğmelerini kullanarak [Ayarlar] menüsünü, ardından [Lastik Basınçları] ögesini seçin. [Kalibrasyon] seçin. Kalibrasyon işlemi devredeyken: Araç bilgisi ekranında [Lastik basıncı sisteminin yeniden ayarlanıyor] mesajı görüntülenecektir.

Arazi araçları, binek araçlara kıyasla takla atma riski daha yüksek araçlardır.

Değişken arazi ve yollarda koşullarında daha iyi performans gösterebilmeleri için arazi araçları binek araçlara göre yerden daha yüksektir. Bu araçların ağırlık merkezi de diğer araçlardan daha yüksektir. Yerden yüksekliklerinin fazla oluşu bu tür araçlara daha iyi bir görüş hakimiyeti kazandırmakta ve muhtemel problemleri önceden görebilmenizi sağlamaktadır. Ancak klasik iki tekerlekten çekişli (2WD) araçların arazi koşullarında arazi tipi araçların gösterdikleri performansı gösteremedikleri gibi, arazi tipi araçların da viraj alma kabiliyetleri, ağırlık merkezleri yere daha yakın olan iki tekerlekten çekişli (2WD) araçlardan daha düşüktür. Bu yüzden mümkün olduğunca ani dönüş

ve keskin manevralardan kaçının. Bu sebeple diğer arazi tipi araçlarda da olduğu gibi, bu aracın kullanımı ile ilgili talimatlara uyulmaması araçta kontrol kaybına veya aracın devrilmesine sebep olabilir. Aracın takla atması durumunda emniyet kemeri takmayan birinin yaralanma riski daha yüksektir.

ÜÇ YOLLU KATALİTİK KONVERTÖR



Üç yollu katalizör aracınızın egzoz sistemine monte edilmiş özel bir emisyon kontrol sistemidir. Kirliliği azaltmak için, konvertör içerisinde egzoz gazları yüksek sıcaklıklarda yakılır.

DİKKAT

- Egzoz gazı ve egzoz sistemi çok sıcaktır. Motor çalışırken, insanları ve yanıcı malzemeleri egzoz borusundan uzak tutun.
- Aracınızı kuru otlar, kağıt ve çöp gibi kolay yanabilir maddeler üzerine park etmeyin.
- Aracınızı park ederken, insanların ve yanıcı maddenin egzoz borusundan uzakta olduğundan emin olun.

HASARI ÖNLEMEK İÇİN

DİKKAT

- Aracınızda **SADECE KURŞUNSUZ BENZİN** , özellikle tavsiye edilenleri kullanın. Detaylar için, “9. Teknik bilgiler” bölümünde yer alan “Kapasiteler ve tavsiye edilen sıvılar/ yağlar” konusuna bakın.
- Kurşunlu benzin kullanmayın. Kurşunlu benzin kullanımı, üç yollu katalitik konvertörde ciddi hasar meydana getirir. Kurşunlu benzin kullanımı sonucu oluşan tortular, katalitik konvertörün egzoz emisyonunu azaltma verimini önemli ölçüde düşürecektir.

- Motor ayarlarınızı düzenli olarak yaptırın. Ateşleme, yakıt sistemi veya elektrik sisteminin arızalı çalışması yakıt karışımının aşırı zengin olmasına ve dolayısıyla üç yollu katalitik konvertörün aşırı ısınmasına sebep olabilir.
- Aracınızı çok az yakıtla kullanmaktan kaçının. Çok az yakıtla çalıştırma, motorun yanma düzeninin bozulmasına, üç yollu katalizörün bozulmasına neden olabilir.
- Ateşleme sisteminde bir arıza veya aracın çekişten düşmesi ya da diğer herhangi bir çalışma koşulu fark ettiğiniz anda aracınızı kullanmaya devam

BENZİN PARTİKÜL FİLTRESİ (GPF) (mevcut ise)



etmeyin. Sistemi vakit kaybetmeden NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin.

- **Soğuk motorun ısınması esnasında yüksek hızdan kaçının.**
- **Motoru, aracı iterek veya çektirerek çalıştırmayın.**

Aracınızda benzinli motor varsa, emisyon kontrol sisteminin parçası olarak Benzin Partikül Filtresi (GPF) takılmış olabilir.

GPF filtresi karbon partiküllerini egzoz gazından filtreler, böylece çevreye salınan emisyonu azaltır.

Normal sürüş koşullarında, GPF’de biriken karbon partikülleri düzenli olarak yakılır, böylece filtredeki karbon partikülleri boşaltılır. Bu şekilde, GPF “rejenerasyon” işlemi gerçekleşir ve yeniden karbon partiküllerini egzoz gazından filtrelemek için tamamen çalışır duruma gelir.

DİKKAT

- **Belirli sürüş koşullarında, filtrenin otomatik olarak temizlenmesinin engellenmesi nedeniyle GPF dolmuş veya tıkanmış olabilir. Bu araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir ve Arıza Gösterge Lambası (MIL - turuncu) veya Arıza Uyarı Lambası (MWL - kırmızı) yanabilir (diğer motor yönetimi sistemi arızaları da bu lambanın yanmasına neden olabilir). Ayrıca, GPF’nin dolması/tıkanması azalmış motor performansı ve motor devri sınırlamasıyla sonuçlanabilir.**



Egzoz filtresi bakımı

- **[Egzoz filtresi bakımı] mesajı görüntülediğinde, trafik kuralları ve güvenlik koşulları el verdiği sürece, araç, uyarı lambası sönene kadar gaz pedalına ani şekilde basmadan 50 km/h (30 MPH) hızın üstünde (örneğin otobanda) sürülmelidir.**
- **MIL veya MWL herhangi bir nedenle yanarsa veya [Egzoz filtresi bakımı] uyarı mesajı araç bilgi ekranında**

görüntülenirse, en kısa zamanda bir NISSAN yetkili servisini ziyaret edin. MIL/MWL lambası yanık vaziyette uzun süreli kullanım motor kontrol sisteminin arızalanmasına neden olabilir.

GPF'nin dolmuş/tıkalı hale gelmesini önlemek için kendi kendinize yapabilecekleriniz:

- Motorun normal çalışma sıcaklığına erişmediği sürekli ve sık kısa seyahatlerden kaçının.
- Aracı uzun periyotlarda (30 dakikadan uzun) sürekli 60 km/h hızın üzerinde sürün.

TURBOŞARJ SİSTEMİ

Turboşarj sistemi, kendisine ait hareketli parçaların yağlanması ve soğutulması için motor yağını kullanır. Turboşarja ait türbin çok yüksek devirlerde dönmesi sebebiyle sıcaklığı aşırı derecede yüksektir. Turboşarj sistemine temiz yağ sağlanması önemlidir. Yağ akışının kısa bir süreyle kesilmesi dahi turboşarj sisteminde arıza oluşmasına yol açabilir.

Turboşarj sisteminin uzun süreler boyunca performansında herhangi bir değişiklik olmaması amacıyla aşağıdaki bakım yöntemlerinin dikkatlice uygulanması önemlidir.

DİKKAT

- **Turboşarjlı motorun yağını önceden belirtilen şekilde değiştirin. Daha fazla bilgi için, Garanti Bilgileri & Bakım kitapçığına bakın.**

SÜRÜŞ ESNASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

- **Sadece tavsiye edilen motor yağını kullanın. “9. Teknik bilgiler” bölümünde yer alan “Kapasiteler ve tavsiye edilen sıvılar/yağlar” konusuna bakın.**
- **Motor uzun bir süre çok yüksek bir devirde kullanılmışsa motoru stop etmeden önce birkaç dakika rölantide çalıştırın.**
- **İlk çalıştırma sonrasında motoru çok yüksek devirde çalıştırmayın.**

Aracınızı mevcut şartlara göre kullanmak güvenliğinizi ve konforunuz için gereklidir. Bir sürücü olarak her türlü koşulda aracınızı nasıl kullanacağınızı bilmek sizin sorumluluğunuzdur.

MOTOR SOĞUKKEN

Motor soğukken motor devri normal rölanti devrinin üzerinde olacağı için, motoru çalıştırdıktan sonra motorun ısınma süresinde vites değişimlerinde çok dikkatli olun.

YÜK TAŞIRKEN

Aracınıza koyduğunuz yük, bu yükün araç üzerindeki konumu ve yük taşımak için araca ilave edeceğiniz ekipmanlar (römork, port bagaj vb.), aracınızın sürüş özelliklerini önemli ölçüde değiştirecektir. Sürüş biçimi ve hızı uygun olarak ayarlanmalıdır.

ISLAK ZEMİNDE SÜRÜŞ

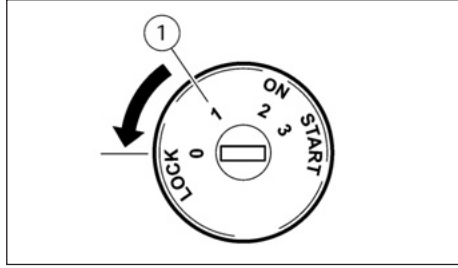
- Ani kalkış, hızlanma ve frenlemeden kaçınin.
- Ani dönüş ve şerit değiştirmelerden kaçınin.
- Önünüzdeki araç ile aranızda ekstra mesafe bırakın.
- Yol üzerinde su birikintileri oluşmuşsa, ıslak yolda kayarak patinaj ya da aracın kontrolünü kaybetme riskini almamak için, HIZINIZI DÜŞÜRÜN. Aşınmış lastikler bu riski artırır.

KIŞ ŞARTLARINDA SÜRÜŞ

- Aracınızı dikkatli kullanın.
- Ani kalkış, hızlanma veya frenlemeden kaçınin.
- Ani dönüş ve şerit değiştirmelerden kaçınin.

KONTAK ANAHTARI (mevcut ise)

- Ani direksiyon hareketlerinden kaçının.
- Önünüzdeki araç ile aranızda ekstra mesafe bırakın.



① KAPALI

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken asla kontak anahtarını yuvasından çıkarmayın veya LOCK konumuna almayın. Direksiyon simidi kilitlenebilir ve sürücünün direksiyon hakimiyetini kaybetmesine neden olabilir. Bu durum aracın ciddi şekilde zarar görmesine ve yaralanmalara neden olabilir.

DİKKAT

Akünün boşalmasını önlemek için elektrikli parçaları motor çalışırken kullanın. Motor çalışmıyorken aksesuarları kullanmanız gerekiyorsa, uzun süre için kullanmayın ve aynı anda birden fazla elektrikli aksesuar kullanmayın.

Kontak anahtarının yuvası aynı zamanda hırsızlık önleyici direksiyon kilitleme mekanizmasına da sahiptir.

DİREKSİYON KİLİDİ

Direksiyon simidini kilitlemek için kontak anahtarını LOCK konumuna alın ve anahtarı kontakta çıkarın sonra direksiyonu saat yönünde çevirin. Direksiyon kilidini açmak için kontak anahtarını yuvasına sokun ve direksiyon simidini hafifçe

sağa sola oynatarak, kontak anahtarını çevirin.

Kontak anahtarı, sadece anahtar LOCK konumunda (Normal park konumu) (0) çıkarılabilir.

ANAHTAR KONUMLARI

LOCK (Normal park konumu) (0)

Kontak anahtarı yalnızca bu konumda yuvasından çıkartılabilir.

Direksiyon kilidi yalnızca bu konumda kilitlenebilir.

KAPALI/ACC (Aksesuarlar)/ (1)

Bu konumda motor, direksiyon simidi kilitlenmeksizin durdurulabilir. Bu konum, motor çalışmazken radyo gibi elektrikli aksesuarları devreye alır.

ON (AÇIK) (Normal çalışma pozisyonu) (2)

Bu konum, ateşleme sistemini ve elektrikle çalışan aksesuarları çalıştırır.

MARŞ (3)

Marş motoru devreye girer ve motor çalışır. Motor çalışır çalışmaz kontak anahtarını bırakın. Kontak anahtarı ON konumuna geri döner.

NOT

Stop/Start sistemi bulunan araçlarda:

Motor, Stop/Start Sistemi tarafından otomatik olarak durdurulduğunda, kontak anahtarı normal şekilde çalışabilir.

Akünün boşalmasını önlemek için, yolculuk sonunda kontağı

kapatın. Stop/Start sistemi, kontağı otomatik olarak kapatmaz.

NISSAN HİRSIZLIK ÖNLEME SİSTEMİ (NATS) (mevcut ise)

Birisi kayıtlı bir NATS anahtarı olmadan motoru çalıştırmaya kalkıştığında, NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS)* motoru durduracaktır.

* İmmobilizer

NATS Anahtarıyla motoru çalıştırmadıysanız, kontak anahtarını LOCK konumuna alın, 5 saniye bekleyin ve kontağı MARŞ konumuna getirerek motor çalıştırmayı yeniden deneyin.

Ayrıntılı bilgi için, “3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar” bölümünde yer alan “NISSAN Hırsızlık önleme Sistemi (NATS) (mevcut ise)” konusuna bakın.

BASMALI KONTAK DÜĞMESİ (mevcut ise) BASMALI KONTAK DÜĞMESİ İLE ÇALIŞTIRMA HAKKINDA UYARILAR

⚠ UYARI

Acil durum dışında, sürüş sırasında basmalı kontak düğmesine basmayın. (Basmalı kontak düğmesine üst üste 3 kez hızlıca basıldığında veya düğmeye iki saniye boyunca basılı tutulduğunda motor stop edecektir.) Sürüş sırasında motor durursa, bu bir kazaya ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Basmalı kontak düğmesine basmadan önce, aşağıdakilerden emin olun:

- Vites kolunu N (Boş) konuma getirin veya debriyaj pedalına basın (Manuel Şanzımanlı (MT) modeller).

- Vites kolunu P (Park) konumuna alın (Otomatik şanzımanlı (DCT) şanzımanlı modeller için).

AKILLI ANAHTAR SİSTEMİ

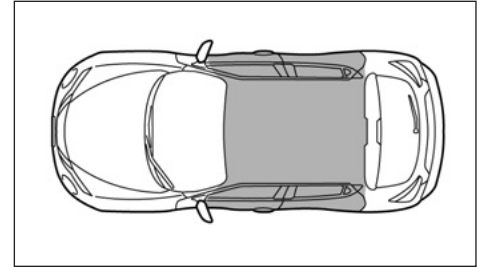
Kontak anahtarını cebinizden çıkarmadan Akıllı Anahtar sistemi ile kontağı açabilirsiniz. Çalışma ortamı ve/veya koşulları akıllı anahtar sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

DİKKAT

- **Aracı çalıştırmadan önce akıllı anahtarın yanınızda olduğundan emin olun.**
- **Aracınızdan ayrılırken, Akıllı Anahtarı aracın içerisinde bırakmayın.**
- **Akıllı Anahtar sürücüdenden çok uzaktaysa, araç çalışmayabilir.**

- **Akü boşalmışsa, kontak anahtarı “LOCK” konumundan başka bir konuma alınamaz ve direksiyon kilidi devrede ise direksiyon hareket ettirilemez. Aküyü mümkün olan kısa zamana şarj ettirin (“6. Acil bir durumda” bölümünde yer alan “Takviye ile çalıştırma” konusuna bakın.)**

Çalışma menzili



Akıllı Anahtar fonksiyonları, sadece Akıllı Anahtar belirtilen çalışma

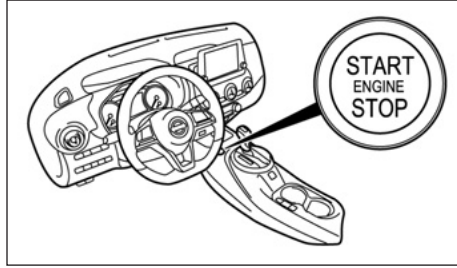
menzili ① içerisindeyken motoru çalıştırmak için kullanılabilir.

Akıllı Anahtarın pili bittiyse veya cihazın kullanıldığı alanda kuvvetli radyo dalgaları varsa, Akıllı Anahtar sistemi çalışma menzili daralır ve sistem doğru çalışmayabilir.

Akıllı Anahtar çalışma menzili içindeyse, Akıllı Anahtar olmadan da kontak düğmesine basarak motoru çalıştırmak herkes için mümkündür.

- Bagaj bölümü çalışma menzili kapsamında değildir, ancak Akıllı Anahtar çalışabilir.
- Akıllı Anahtar gösterge panelinin üzerine, torpido gözünün, kapı cebinin içine ya da iç kabin köşelerine konulduysa çalışmayabilir.
- Akıllı Anahtar aracın dışında camın ya da kapının yakınında tutulduğunda çalışabilir.

KONTAK ANAHTARI KONUMLARI



Fren pedalına basılmadan kontak düğmesine basılırsa, kontak düğmesi yanar:

Kontak düğmesinin orta kısmına basın:

- “AÇIK” konumuna değiştirmek istediğinizde bir kez.
- “KAPALI” konumuna değiştirmek istediğinizde iki kez.

“KAPALI” konumundayken herhangi bir kapı açıldığında veya ka-

patıldığında, “LOCK” konumu otomatik olarak devreye girer.

Araç bilgi ekranında bazı göstergeler ve uyarılar verilir. “2. Göstergeler ve kumandalar bölümünde yer alan “Araç bilgi ekranı” konusuna bakın.

AÇIK konumu (normal çalışma konumu)

Bu konum, ateşleme sistemini ve elektrikle çalışan aksesuarları çalıştırır.

Akü koruma sistemi:

Kontağın “AÇIK” konumu bir akü tasarrufu özelliğine sahiptir. Araç çalışmıyorsa, bir süre sonra, kontak otomatik olarak “KAPALI” konumuna geçecektir:

Akü koruma fonksiyonu, kontak anahtarının konumu değiştiğinde askıya alınır:

DİKKAT

Akünün boşalmasını önlemek için elektrikli parçaları motor çalışırken kullanın. Motor çalışmıyorken aksesuarları kullanmanız gerekiyor, uzun süre için kullanmayın ve aynı anda birden fazla elektrikli aksesuar kullanmayın.

LOCK konumu (normal park konumu)

Kontak anahtarı ve direksiyon kilidi yalnızca bu konumda kilitlenebilir.

Kontak kapalıyken herhangi bir kapı açıldığında veya kapatıldığında, kontak kilitlenir.

Otomatik (DCT) şanzıman:

Kontağı “KAPALI” konumuna getirmeden önce, vites kolunu P

(Park) konumuna getirdiğinizden emin olun.

Vites kolu P (Park) konumundan başka bir konuma ancak kontak “AÇIK” konumundayken ve fren pedalına basılırken değiştirilebilir.

Akü bitmişse, kontak anahtarı “LOCK” konumundan farklı bir konuma alınamaz.

KAPALI konumu

Motor kontak düğmesi kullanılarak durdurulduğunda, kontak kapatılır. Kontak düğmesindeki lamba yanmaz.

ACC konumu

Araç P (Park) konumunda, Akıllı Anahtar yanınızda ve kontak “AÇIK” konumundan “KAPALI” konumuna getirildiğinde, radyo bir süre daha veya sürücü kapısı açılana kadar kullanılabilir.

Bir süre sonra, radyo, navigasyon ve Bluetooth® HandsFree Telefon Sistemi gibi fonksiyonlar, GÜÇ AÇMA/KAPAMA düğmesine/SES kontrol düğmesine veya uzaktan kumanda kilit açma düğmesine basılarak toplam 30 dakikaya kadar yeniden kullanılabilir.

ACİL MOTOR DURDURMA

Sürüş sırasında acil bir durumda motoru durdurmak için, aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

- 1,5 saniye içerisinde basmalı kontak düğmesine hızla 3 defa basın veya
- Basmalı kontak düğmesini en az 2 saniye basılı tutun.

DİREKSİYON KİLİDİ

Kontak anahtarı, hırsızlık önleyici direksiyon kilidi mekanizmasına sahiptir.

Direksiyon simidini kilitlemek için

1. Konağı, kontak anahtarı konum göstergesinin yanmayacağı "KAPALI" konumuna getirin.
2. Kapağı açın veya kapatın. Kontak anahtarı LOCK konumuna gelir.
3. Direksiyon simidini düz konumundan sola veya sağa doğru 1/6 tur çevirin.

Direksiyon kilidini açmak için

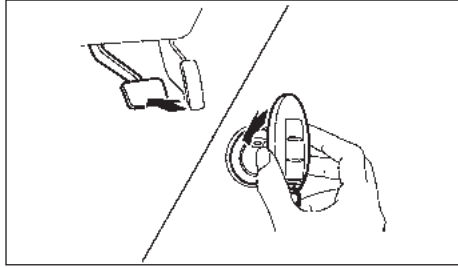
Kontak düğmesini "ACC" konumuna getirin. Direksiyonun kilidi otomatik olarak açılacaktır.

DİKKAT

- **Aracın aküsü boşalmışsa, basmalı kontak düğmesi "LOCK" konumundan farklı bir konuma alınamaz.**

- **Eğer kontak anahtarı "LOCK" konumuna geçmiyorsa, kontak anahtarını direksiyonu sağa ve sola kırarken tekrar çevirmeye çalışın.**

AKILLI ANAHTAR PİLİNİN BİTMESİ



Akıllı anahtarın pili bittiyse ya da çevresel koşullar akıllı anahtarın çalışmasına engel oluyorsa, motoru aşağıda anlatılan yöntemlerle çalıştırın:

1. Vites kolunu P (Park) (Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller) veya N (Boş) (Manuel Şanzımanlı modeller) konumuna getirin.
2. Fren pedalına tamamen basın.
3. Debriyaj pedalına sonuna kadar basın (MT modeller) Kontak düğmesine akıllı anahtarla, gösterildiği gibi temas edin. (Uyarı sesi duyulacaktır.)
4. Akıllı Anahtar ile kontak anahtarına dokununuz. (Bir zil sesi duyulacaktır.)
5. Uyarı sesi duyulduktan sonra fren pedalına basarken 10 saniye için kontak düğmesine basınız. Motor çalışacaktır.
6. adımdaki işlemi tamamladıktan sonra, fren pedalına basılmadan kontak anahtarı çalıştırılırsa, kontak

anahtarı konumu “ON” şeklinde değişecektir.

NOT

- **Kontak anahtarı “ACC” veya “AÇIK” konuma getirilerek açılmışsa veya yukarıdaki prosedürlere göre motor çalıştırılmışsa; Akıllı Anahtar aracın içinde olsa dahi gösterge tablosundaki Akıllı Anahtar sistemi uyarı lambası sarı yanabilir. Bu bir arıza değildir.**
- **Paneldeki Akıllı Anahtar sistemi uyarı lambası yeşil ise, pili mümkün olan en kısa zamanda değiştirin. (“8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler” bölümünde “Uzaktan kumanda/Akıllı Anahtar pilinin değiştirilmesi” konusuna bakın.)**

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

AKILLI ANAHTAR SİSTEMLİ MODELLER

1. Motoru çalıştırmadan önce park freninin çekilmiş olduğundan ve aracın güvende olduğundan emin olun. Daha fazla bilgi için, “3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar” bölümünde yer alan “Elektrik kontrollü olmayan park freni (mevcut ise)” konusuna bakın.
2. **Manuel şanzımanlı modeller:**
Vites kolunu N (Boş) konumuna alın ve debriyaj pedalına sonuna kadar basarak motoru çalıştırın.

Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller:

Vites kolunu P (Park) konumuna alın, motoru çalıştırırken fren pedalına basın ve basılı tutun.

Marş sadece vites kolu doğru konumdayken çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

Kontak düğmesine basarken, Akıllı Anahtar (mevcut ise) mutlaka aracın içinde taşınmalıdır.

3. Motoru çalıştırmak için:
 - Manuel şanzımanlı modeller – kontağı açmak için, fren veya debriyaj pedalını basılı tutun, ardından kontak düğmesine basın.
 - Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller – fren pedalına basın ve kontak düğmesine basarak “AÇIK” konumuna getirin. Vites kolu N (Boş) konumunda, fren basılı değilken motoru çalıştırmayı

denerseniz, motor çalışmayacak ve araç bilgi ekranında [Vitesi Park konumuna alın] mesajı görüntülenecektir.

4. Motor çalıştığı anda kontak anahtarını bırakın. Motor çalışır ancak daha sonra durursa aynı işlemleri tekrarlayarak motoru çalıştırın.

NOT

Benzinli motor bulunan modeller:

- Soğuk havalarda veya yeniden çalıştırma sırasında motoru çalıştırmakta zorlanıyorsanız, gaz pedalını biraz (yaklaşık 1/3 kadar) basılı tutarken motoru çalıştırmayı deneyin. Motor

çalışınca, kontak anahtarını ve gaz pedalını bırakın.

- Motor boğulduğu için çok zor çalışıyorsa, gaz pedalına sonuna kadar basın ve basılı tutun. Çalıştırma işlemine 5-6 saniye boyunca devam edin. Marşa bastıktan sonra gaz pedalını bırakın. Gaz pedalına basmadan kontak düğmesine basarak marşa basın. Motor çalıştığı anda anahtarı bırakınız. Motor çalışır ancak daha sonra durursa, yukarıdaki işlemleri tekrarlayın.

DİKKAT

- Motor çalışır çalışmaz, kontak anahtarını hemen bırakın.
- Bir seferde 15 saniyeden uzun süre marşa basmayın. Motor çalışmayacak olursa, tekrar marşa basmadan önce kontağı serbest bırakın ve 10 saniye bekleyin, aksi takdirde marş motoru arızalanabilir.
- Motoru bir takviye akü ve takviye kablolarıyla çalıştırmak gerekirse, “6. Acil bir durumda” bölümünde yer alan talimatları ve uyarıları dikkatle takip edin.

5. Motor çalıştıktan sonra, ısınması için en az 30 saniye bekleyin. Özellikle soğuk havalarda kısa

mesafeler için aracınızı makul hızlarda kullanın.

DİKKAT

Motor ısınırken aracınızı terk etmeyin.

6. Motoru stop etmek için:

- Manuel şanzımanlı modeller: park frenini çekin ve kontağı “KAPALI” konumuna getirin.
- Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller: vites kolunu P (Park) konumuna alın, park frenini çekin ve anahtarı “KAPALI” konumuna getirin.

7. Kontak kapalıyken ve bir kapı açıldığında veya kapandığında direksiyon kilidi devreye alınır.

AKILLI ANAHTAR SİSTEMİ BULUNMAYAN MODELLER

1. Motoru çalıştırmadan önce park freninin çekilmiş olduğundan ve aracın güvende olduğundan emin olun. Daha fazla bilgi için, “3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar” bölümünde yer alan “Elektrik kontrollü olmayan park freni (mevcut ise)” konusuna bakın.

2. Manuel şanzımanlı modeller:

Vites kolunu N (Boş) konumuna alın ve debriyaj pedalına sonuna kadar basarak motoru çalıştırın.

Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller:

Vites kolunu P (Park) konumuna alın, motoru çalıştırırken fren pedalına basın ve basılı tutun.

Marş sadece vites kolu doğru konumdayken çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

3. Kontak anahtarını AÇIK konumuna getirirken kontak kilidini serbest bırakmak için, direksiyon simidini soldan sağa çevirin.

4. Ayağınız **gaz pedalında değil**, fren pedalı üzerindeyken, kontak anahtarını MARŞ konumuna getirerek motoru çalıştırın. Vites kolu N (Boş) konumunda, fren basılı değilken motoru çalıştırmayı denerseniz, motor çalışmayacak ve araç bilgi ekranında [Vitesi Park konumuna alın] mesajı görüntülenecektir.

5. Motor çalıştığı anda kontak anahtarını bırakın. Motor çalışır

ancak daha sonra durursa aynı işlemleri tekrarlayarak motoru çalıştırın.

NOT

- Soğuk havalarda veya yeniden çalıştırma sırasında motoru çalıştırmakta zorlanıyorsanız, gaz pedalını biraz (yaklaşık 1/3 kadar) basılı tutarken motoru çalıştırmayı deneyin. Motor çalışınca, kontak anahtarını ve gaz pedalını bırakın.
- Motor boğulduğu için çok zor çalışıyorsa, gaz pedalına sonuna kadar basın ve basılı tutun. Çalıştırma işlemine 5-6 saniye boyunca devam edin. Marşa bastıktan sonra gaz pedalını bırakın. Gaz

pedalına basmadan kontak anahtarını MARŞ konumuna getirerek marşa basın. Motor çalıştığı anda anahtarı bırakınız. Motor çalışır ancak daha sonra durursa, yukarıdaki işlemleri tekrarlayın.

DİKKAT

- Motor çalışır çalışmaz, kontak anahtarını hemen bırakın.
- Bir seferde 15 saniyeden uzun süre marşa basmayın. Motor çalışmayacak olursa tekrar marşa basmadan önce kontağı “KAPALI” konumuna alın ve en az 10 saniye bekleyin; aksi takdirde marş motoru arızalanabilir.

- Motoru bir takviye akü ve takviye kablolarıyla çalıştırmak gerekirse, “6. Acil bir durumda” bölümünde yer alan talimatları ve uyarıları dikkatle takip edin.

6. Motor çalıştıktan sonra, ısınması için en az 30 saniye bekleyin. Özellikle soğuk havalarda kısa mesafeler için aracınızı makul hızlarda kullanın.

DİKKAT

Motor ısınırken aracınızı terk etmeyin.

7. Motoru stop etmek için:
- Manuel şanzımanlı modeller: park frenini çekin ve kontağı “KAPALI” konumuna getirin.

ARACIN SÜRÜLMESİ

- Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller: vites kolunu P (Park) konumuna alın, park frenini çekin ve kontak anahtarını “KAPALI” konumuna getirin.

8. Direksiyonu kilitlemek için, saat yönünde çevirin.

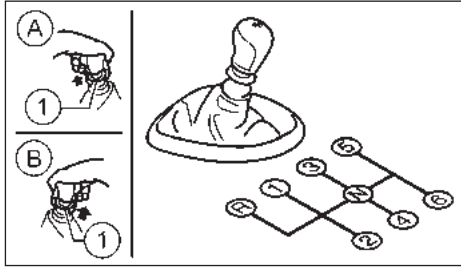
MANUEL ŞANZIMANLA SÜRÜŞ

DİKKAT

- **Kaygan yollarda aniden vites küçültmeyin. Aksi halde araç hakimiyeti kaybolabilir.**
- **Vites küçültürken motor devrini aşırı yükseltmeyin. Bu durum araç hakimiyetinin ortadan kalkmasına veya motorun zarar görmesine yol açabilir.**
- **Araç hareket halindeyken ayağınızı debriyaj pedalının üstünde tutmayın. Bu durum debriyaj arızasına neden olabilir. Şanzımanın zarar görmemesi için vites değiştirmeden önce debriyaj pedalına sonuna kadar basın.**

- **Vitesi R (Geri) konumuna almadan önce aracı tamamen durdurun.**
- **Vites değiştirme esnasında, dişlilerin birbirlerine sürtünüp zarar görmelelerini önlemek için debriyaj pedalına sonuna kadar basın.**
- **Emniyetiniz açısından ani kalkışlardan ve ani hızlanmalardan kaçının.**
- **Kalkış esnasında motor devrini aşırı artırmayın ve/veya debriyaj pedalını aniden bırakmayın. Bu uyarıya dikkat edilmemesi, şanzıman sisteminin zarar görmesine neden olabilir.**

- **Herhangi bir nedenden dolayı hızlanmanız gerekirse, bir alt vites geçiş yapın ve her vites için verilen azami hızlara ulaşana dek gazı basın. Vitesler için belirtilen hız limitlerini kesinlikle aşmayın.**



**6 vitesli manuel şanzıman
(mevcut ise)**

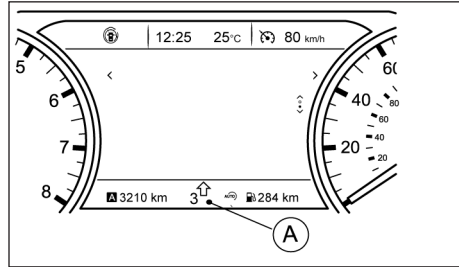
Vites değiştirme

- (A) Sağdan direksiyonlu modeller
- (B) Soldan direksiyonlu modeller
- ① Vites kolu halkası

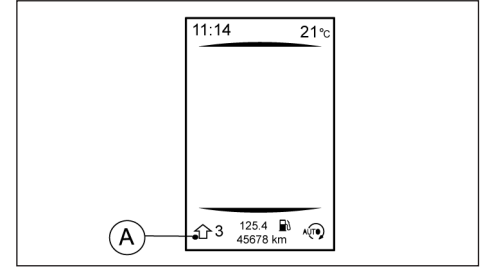
Vites değiştirmek için, debriyaj pedalına sonuna kadar basın, uygun vites geçin ve debriyaj pedalını yavaşça bırakın.

Yumuşak vites geçişleri için, vites kolunu kullanmadan önce debriyaj pedalına sonuna kadar basın. Vites değiştirilmeden önce debriyaj sonuna kadar basılmazsa, bir ses duyulabilir. Bu durum şanzımana zarar verebilir.

Araç 1inci viteste harekete geçirin ve araç hızına bağlı olarak vitesler arasında geçiş yapın.



7 inç ekran



4,2 inç ekran

Vites değiştirme göstergesi (mevcut ise):

Araç bilgi ekranının alt kısmında yer alan vites değiştirme göstergesi (A), çevre dostu sürüş seviyesini artırmaya yardımcı olabilir.

YUKARI ok görüntülediğinde, vitesi bir üst vites konumuna alarak vites değiştirme göstergesini takip etmek, yakıt ekonomisini artırabilir.

YUKARI ok, bir üst vites konumuna geçmeyi gösterir.

Yine de sürücü araç, yol ve trafik koşullarına göre en uygun vites karar vermekle sorumludur.

NOT

Ekranda hiçbir ok görüntülenmemesinin sebebi:

- **Seçili vitesle önerilen vites birbirine uygundur.**
- **Araç hızı yaklaşık 0 km/h'dir.**

Geri vites:

6 vitesli manuel şanzıman bulunan araçlarda, geri manevra için aşağıdaki adımları uygulayın:

- 1) Aracı durdurun.
- 2) Vitesi N (boş) konumuna alın.
- 3) Vites kolu halkasını ① yukarı doğru çekin ve tutun.
- 4) Vites kolunu R (geri) konumuna getirin.

5) Vites kolu halkasını bırakarak aracınızı güvenli bir şekilde geriye doğru hareket ettirin.

Vites kolu halkası, vites kolu N (boş) konumuna getirildiğinde normal konumuna dönecektir.

Vites kolu R (Geri) konumundayken, NissanConnect ekranı (mevcut ise) veya ultrasonik park sensörü (mevcut ise) devreye girer. Daha fazla bilgi için, “4. Gösterge ekranı, kalorifer, klima ve ses/müzik sistemi” bölümünde yer alan “Geri görüş ekranı” veya “4. Gösterge ekranı, kalorifer, klima ve ses/müzik sistemi” bölümünde yer alan “Akıllı çevre görüş sistemi” ve “Ultrasonik park sensörleri (mevcut ise)” konularına bakın.

Vites kolunu R (Geri) veya 1 konumuna almak zorsa. N (Boş) konumuna alın sonra debriyaj pedalını

bırakın. Debriyaj pedalına tekrar sonuna kadar basın ve vitesi R (Geri) veya 1inci vites alın.

OTOMATİK ÇİFT KAVRAMALI ŞANZIMANLA (DCT) SÜRÜŞ

Sürüş esnasında dikkat edilecek hususlar

⚠ UYARI

Kaygan yollarda aniden vites küçültmeyin. Aksi halde araç hakimiyetini kaybedebilirsiniz.

DİKKAT

- **Araç ileri doğru hareket halindeyken vites kolunu asla P (Park) veya R (Geri) konumuna, ve araç geriye doğru hareket halindeyken**

vites kolunu asla P (Park) ya da D (Sürüş) konumuna getirmeyin. Bu, kazaya ya da şanzımanda arızaya yol açabilir.

- Acil durum olması halinde, sürüş esnasında vitesi N (Boş) konumuna getirmeyin. Vites N (boş) konumunda iken aracı hareket ettirmeniz, şanzımanda ciddi hasara neden olabilir.
- Motoru, vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumunda iken çalıştırın. Vites kolu farklı bir konumdayken motor çalıştırılmaz. Çalışırsa, NISSAN yetkili servisine aracınızı kontrol ettirin.

- Aracınıza gelecek olası hasarları önlemek için, yokuş yukarı dururken, aracı gaz pedalına basarak kavrama konumunda bekletmeyin. Bunun için fren pedalına basılmalıdır.
- Sıkışık trafikte veya kırmızı ışıkta belirli bir süre durmak zorundaysanız, vites kolunu N (Boş) konumuna alın ve park frenini devreye alın.
- Vites kolunu N (Boş) konumundan herhangi bir sürüş konumuna alırken motoru rölantide tutun.
- FREN PEDALINA BASIN Motor çalışırken, fren pedalına basmadan vites kolunu D (Sürüş), R (geri)

veya manuel vites değişimi modu konumuna almak aracınızı yavaşça harekete geçirecektir. Vites kolu konumunu değiştirmeden önce fren pedalına tam bastığınızdan ve aracın tamamen hareketsiz olduğundan emin olun.

- **VİTES KOLUNUN KONUMUNA DİKKAT EDİN** - Vites kolunun istenen konumda olmasına dikkat edin. İleri doğru gitmek için D (Sürüş) konumunu, geriye doğru gitmek için ise R (Geri) konumunu kullanın. Park frenini ve fren pedalını serbest bırakın, sonra gaz pedalına basarak aracı harekete geçirin ve trafiğe çıkın (ani

kalkışlardan ve lastiklerin patinaj yapmasından kaçının).

- Araç duruyorken motor devrini aşırı artırmayın; bu durum aracın aniden hareket etmesine [vites kolu R (Geri) veya D (Sürüş) konumunda] veya motor hasarına [vites kolu N (Boş) veya P (Park) konumunda] yol açabilir.
- **MOTORU ISITIN**
Motor soğukken rölanti devri normalin üzerinde olacağından, vites kolunu sürüş konumlarından herhangi birine geçirirken özel bir dikkat gösterin.

- **ARACIN PARK EDİLMESİ**
Fren pedalına basın, araç durduktan sonra park frenini devreye alın, ayağınızı fren pedalından çekin ve vites kolunu P (Park) konumuna alın.

Aracın hareket ettirilmesi

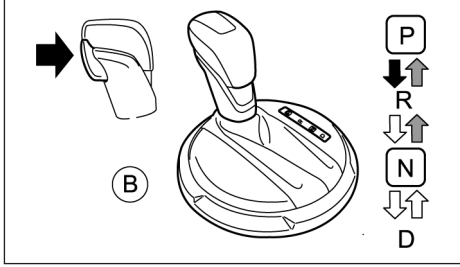
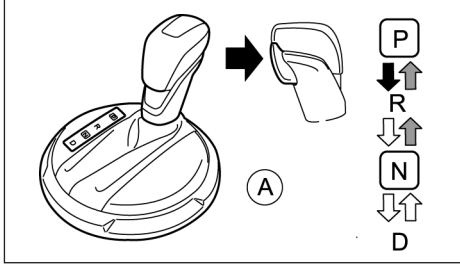
NOT

Motoru, vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumunda iken çalıştırın. Vites kolu farklı bir konumdayken motor çalıştıramaz.

Vites kolu N (Boş) konumunda, fren basılı değilken motoru çalıştırmayı denerseniz, motor çalışmayacak ve araç bilgi ekranında [Vitesi Park konumuna alın] mesajı görüntülenecektir.

1. Motoru çalıştırdıktan sonra, vites kolunu P (Park) konumundan R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna almadan önce fren pedalına sonuna kadar basın.
2. Ayağınız fren pedalının üzerindeyken vites kolunu dilediğiniz konuma alın.
3. Park frenini ve fren pedalını serbest bırakın, sonra gaz pedalına basarak kademeli olarak aracı hareket ettirin. Gaz pedalına basmazsanız, araç yavaş yavaş hareket etmeye başlayacaktır.

Otomatik (DCT) şanzıman, kontak **AÇIK** konumunda vitesin P (Park) konumundan başka bir konuma getirilmesinden önce **MUTLAKA** fren pedalına basılmasını gerektirecek şekilde tasarlanmıştır.



Vites değiştirme

(A) Soldan direksiyonlu modeller

(B) Sağdan direksiyonlu modeller

Vites kolunu hareket ettirmek için:

- ➔ Fren pedalını bırakırken düğmeye basın.
- ➔ Vites değiştirmek için düğmeye basın.
- ➔ Sadece vites kolunu hareket ettirin.

Vites kolunu P (Park) veya R (Geri) konumuna almak için düğmeye basın. Diğer tüm konumlara düğmeye basmadan geçilebilir.

NOT

Araç ileri veya geri hareket ederken vitesi asla P (Park) konumuna atmayın. Bu, kazaya ya da şanzımanda arızaya yol açabilir.

P (Park):

Araç park halinde iken ya da motoru ilk alıştırma esnasında bu konum kullanılır. Vites kolunu P (Park)

konumuna almadan önce aracın tamamen hareketsiz olduğundan emin olun. Maksimum güvenlik için, vites kolunu P (Park) konumuna geçirmeden önce fren pedalına basılmalıdır. Bu konumu park freni ile birlikte kullanın. Yokuşta park ederken önce fren pedalına basın, daha sonra park frenini devreye alın ve vites kolunu P (Park) konumuna alın.

R (Geri):

DİKKAT

Vitesi bu konuma sadece araç tamamen durduğunda alın.

Bu konumu, aracı geriye almak için kullanın.

Vites kolu R (Geri) konumundayken, NissanConnect ekranı (mevcut ise) veya ultrasonik park sen-

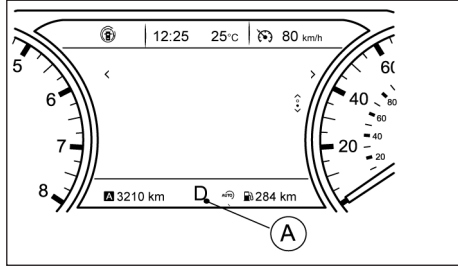
sörü (mevcut ise) devreye girer. Daha fazla bilgi için, “4. Gösterge ekranı, kalorifer, klima ve ses/müzik sistemi” bölümünde yer alan “Geri görüş ekranı” veya “4. Gösterge ekranı, kalorifer, klima ve ses/müzik sistemi” bölümünde yer alan “Akıllı çevre görüş sistemi” ve “Ultrasonik park sensörleri (mevcut ise)” konularına bakın.

N (Boş):

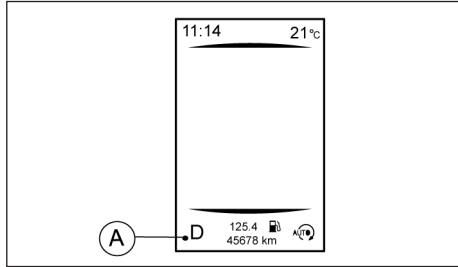
Vites bu konumdayken, ne ileri ne geri vites dişlileri kavraşmamıştır. Motor bu konumda iken çalıştırılabilir. Aracı sürerken, vitesi N konumuna alabilir ve stop etmiş bir aracı yeniden çalıştırabilirsiniz.

D (İleri):

Aracınızı ileriye doğru sürmek için bu vites konumunu kullanın.



7 inç ekran



4,2 inç ekran

Vites kolu göstergesi:

Araç bilgi ekranının alt tarafına yer-

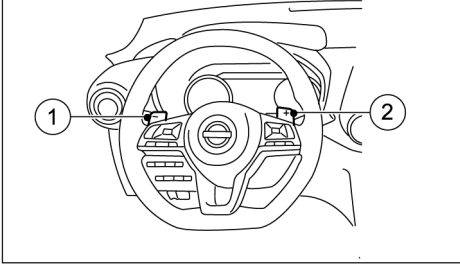
leştirilmiş olan vites konumu göstergesi (A), şanzımanın o anki durumunu gösterir.

P, R, N, D modlarını gösterir.

Sürüş modu düğmesi (mevcut ise):

Sürüş Modu düğmesi, otomatik (DCT) şanzımanın vites değiştirme özelliklerini değiştirmek için kullanılabilir. ECO Modu, standart moda göre daha düşük motor devirlerinde vites büyütme ve küçültme gerçekleştirecektir. Spor Modu, standart moda göre daha yüksek motor devirlerinde vites büyütme ve küçültme gerçekleştirecektir.

Sürüş Modu düğmesi hakkında daha fazla ayrıntı için, bu bölümün ilerisinde yer alan “Sürüş modu (mevcut ise)” konusuna bakın.



Direksiyon vites değiştirme mandalları

- ① Sol direksiyon vites değiştirme mandalı (vites küçültme)
- ② Sağ direksiyon vites değiştirme mandalı (vites büyütme)

Direksiyon vites değiştirme mandallarını kullanarak vitesi kendiniz değiştirebilirsiniz.

Sol veya sağ direksiyon vites değiştirme mandalını çekerseniz, otomatik şanzıman hemen bir sonraki aşağı veya yukarı vitesine geçer.

Manuel vites değişimi modu

Manuel vites modu, direksiyon vites değiştirme mandalı çekilerek seçilebilir. Mandal kısaca geri çekilirse, manuel vites moduna geçiş geçicidir ve son manuel vites değişiminden itibaren yaklaşık 10 saniye sürer. Mandal daha uzun süre çekilirse, manuel vites modu tekrar kapatılana kadar ayarlı kalacaktır.

Manuel vites değişimi modunda, seçili vites gösterge tablosundaki konum göstergesinde görüntülenir. Geçici mod etkinleştirilirse, seçilen vites bir “D” ile görünecektir (örneğin “4D”). Kalıcı mod etkinleştirilirse, seçilen vites bir “M” ile görünecektir (örneğin “3M”).

Aşağıdaki sıralamayla vites büyütün veya küçültün:

1inci 2inci 3üncü 4üncü 5inci
6ncı 7nci

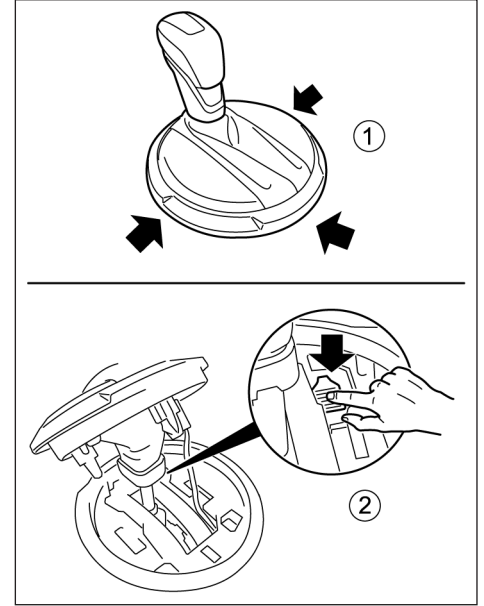
- Vites yükseltirken, sağ direksiyon vites değiştirme mandalını çekin. (Bir üst vitesine geçer).
- Vites düşürürken, sol direksiyon vites değiştirme mandalını çekin. (Bir alt vitesine geçer).
- Vites kolunu iki defa aynı yönde çekmek iki vites birden değiştirilmesini sağlar.
- Manuel vites değiştirme modunu iptal etmek için, sağ direksiyon mandalını 1,5 saniyeden daha uzun süre çekin. şanzıman normal sürüş moduna geçer.
- **Manuel modda, şanzıman bazı koşullar altında seçilen konuma geçemeyebilir. Bu şekilde, sürüş performansı korunur ve aracın hasar görmesi ya da kont-**

rolden çıkması ihtimali ortadan kalkar.

- **Manuel vites değiştirme durumunda, direksiyon vites değiştirme mandalı tarafından talep edilen çift vites küçültme veya vites büyütme, koşulların karşılanması durumunda talepten sonra 1 saniye içinde gerçekleşecektir. Aksi takdirde, vites değiştirme reddi sesi devreye girecektir.**
- **Manuel vites değişimi durumunda motor devri seçili vites için tehlikeli bir seviyeye ulaştığında şanzıman otomatik olarak vites yükseltebilir. Aracın hızı azaldığında şanzıman tekrar otomatik olarak vites küçültür ve araç durmadan önce 1inci konuma geçilir.**

Vites küçülterek hızlanma - D (Sürüş) konumunda

Ani hızlanma ya da yokuş yukarı sürüşte, gaz pedalına sonuna kadar basın. Bu şekilde, vites otomatik olarak aracın hızına göre daha küçük bir konuma geçecektir. Bu özellik aynı zamanda manuel vites modunda da çalışır.



Vites kolu kilidini serbest bırakma

- ① Konsol kaplaması
- ② Vites kolu serbest bırakma düğmesi

Akü şarjı zayıfsa ya da bitmişse vites kolu frene ve vites kolu mandalına basılsa dahi P (Park) konumundan çıkarılamaz.

Vites kolunu hareket ettirmek için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. **Akıllı Anahtar sistemi bulunan modeller:**

Kontağı **KAPALI** ya da **LOCK** konumuna getirin.

Akıllı Anahtar sistemi bulunmayan modeller:

Kontağı **LOCK (KİLİTLİ)** konuma getirin, ve anahtar üstünde ise çekartin.

2. Park frenini çekin.

3. Uygun bir alet kullanarak konsol kaplama halkasını kaldırın ①.

4. Vites kolu kilidini serbest bırakma düğmesine ② basın. Gerçekliyse uygun bir alet kullanın.

5. Vites kolu düğmesine basın ve basılı tutup vites kolu kilidi serbest bırakma düğmesine basarak vites kolunu N (Boş) konumuna alın.

Direksiyonun kilidini açmak için kontak anahtarını **AÇIK** konumuna getirin. Araç istenilen yere götürülebilir.

Akıllı Anahtar sistemi bulunan modeller: Akü tamamen bittiyse, direksiyon kilidi açılmaz. Direksiyon simidi kilitliyken aracı hareket ettirmeyin.

Vites kolu P (Park) konumundan çıkarılamıyorsa, en kısa zamanda otomatik şanzıman sistemini NISSAN Yetkili Servisine kontrol ettirin.

⚠ UYARI

Motor çalışırken ve fren pedalına basılmışken vites kolu P (Park) konumundan çıkarılamıyorsa, fren lambaları çalışmayabilir. Fren lambalarının çalışmaması bir kazaya neden olarak sizin veya başkalarının yaralanmasına sebep olabilir.



Uyarı

Şanzıman aşırı sıcak
Güç çıkışı azaltıldı

Yüksek yağ sıcaklığı koruma modu

Bu şanzımanda yüksek yağ sıcaklığı koruma modu bulunmaktadır.

Yağ sıcaklığı çok yükselirse (örneğin, sıcak havalarda römork gibi ağır yüklerle yokuş yukarı çıkarken), motor gücü ve bazı koşullar altında araç hızı, şanzımanın hasar görmesini engellemek için otomatik olarak düşecektir ve araç bilgilendirme ekranında bir uyarı görüntülenecektir. Araç hızı gaz pedalıyla kontrol edilebilir, fakat motor devri ve araç hızı sınırlıdır.



Uyarı

Şanzıman Hatası



Uyarı

Şanzıman Hatası
Güvenli Bir Yerde Durun
Yetkili Servisi Arayın

Arıza güvenliği

Arıza-güvenlik işlemi devreye girdiğinde, araç hızı, şanzımanın hasar görmesini engellemek için otomatik olarak düşecektir. Araç hızı gaz pedalıyla kontrol edilebilir, fakat motor gücü sınırlandırılabilir. Araç bilgi ekranında [Şanzıman Hatası] uyarı mesajı görüntülenecektir. Şanzımanı NISSAN Yetkili Servisi'nde kontrol ve tamir ettirin.

Araç, tekerleklerin sürekli patinaj yaptığı ve ani frenlemenin yapıldığı zor koşullarda

kullanılıyorsa, Arıza-güvenlik sistemi devreye girebilir. Bu durum, tüm elektrik devreleri doğru bir şekilde çalışsa bile gerçekleşecektir. Böyle bir durumda, kontağı KAPALI konumuna getirin ve 10 saniye bekleyin. Ardından, kontağı yeniden AÇIK konumuna getirin. Araç normal çalışma koşullarına dönecektir. Normal çalışma koşullarına dönmezse, şanzımanın NISSAN Yetkili Servisiniz tarafından kontrol edilmesini ve gerekli ise onarılmasını sağlayın.

⚠ UYARI

Arıza-güvenlik işlemi gerçekleştirildiğinde, aracın hızı akan trafiğin hızından daha düşük olabilir, bu nedenle kaza riski oluşabilir. Sürüş esnasında özellikle dikkatli olun. Gerekirse, aracınızı yolun kenarında trafikten uzak güvenli bir yere çekin ve şanzımanın normal çalışmasına geri dönmeye izin verin ya da gerekirse Yetkili Nissan Servisinizde tamir ettirin.

STOP/START SİSTEMİ (mevcut ise)

Stop/Start Sistemi, yolculuk sırasında gereksiz egzoz emisyonunu ve gürültüyü önlemek üzere tasarlanmıştır.

Stop/start sistemini devreye sokmak için:

- Düz şanzımanlı modellerde, aracı tamamen durdurup, vitesi N (Boş) konumuna alıp rölandide kalın ve debriyaj pedalını bırakın.
- Otomatik (DCT) şanzımanlı modellerde, aracı tamamen durdurup, ya frene basın veya vitesi N (Boş) veya P (Park) konumuna getirin. Otomatik Fren Tutma (mevcut ise) AÇIK durumdaysa, otomatik fren tutma göstergesi (yeşil) yandığında ayağınızı fren pedalından çekebilirsiniz ve motor otomatik olarak yeniden çalışmayacaktır.

Stop/Start sistemi devredeyken motoru tekrar çalıştırmak için:

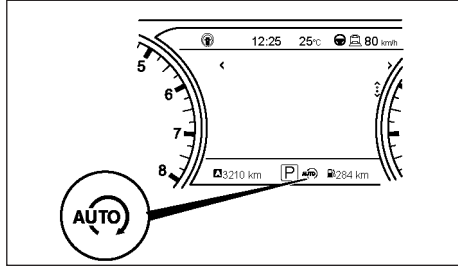
- Düz şanzımanlı modellerde, vitesi (ileri veya geri) geçirmek için debriyaj pedalına bastığınız anda motor yeniden çalışacaktır.
- Otomatik (DCT) şanzımanlı modellerde:
 - Otomatik fren tutma göstergesi (yeşil) (mevcut ise) yanıyorsa, vitesi D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna getirin veya motoru yeniden çalıştırmak için gaz pedalına basın.
 - Otomatik fren tutma (mevcut ise) kapatılırsa veya uygun değilse veya gösterge yanmıyorsa, ayağınızı fren pedalından çektiğinizde

veya vitesi D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna getirdiğinizde motor yeniden çalışacaktır.

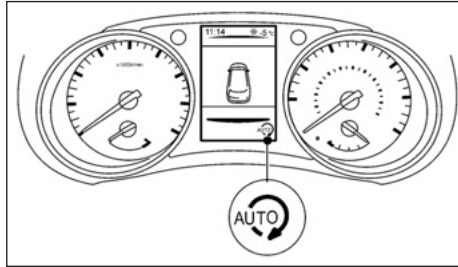
DİKKAT

Yolculuk bittiğinde, motor stop edilmeli ve kontak kapatılmalıdır. Aracı her zaman kilitlediğiniz gibi kilitleyin. Konağın kapatılmasıyla, tüm elektrikli sistemleri kapatacaktır. Bunun yapılması, akünün boşalmasına yol açabilir.

NORMAL KULLANIM



7 inç ekran



4,2 inç ekran

Stop/Start Sistemi, motoru durdurur ve otomatik olarak yeniden çalıştırır. Stop/Start sembolü, araç bilgi ekranında görüntülenir.

NOT

Stop/Start Sistemi, aşağıdaki durumlarda devreye girmez:

- Motor çalıştırdıktan sonra, araç hiç kullanılmadan rölantide çalışmaya devam ederse.
- Motor soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda.
- Akü kapasitesi düşük ise.
- Akü sıcaklığı düşük veya aşırı yüksek ise.
- Araç hareket ederse.
- Fren servosundaki vakum düştüğünde.
- Motor çalışırken kaput açılınca.
- Kaput açıkken motor çalıştırıldığında.
- Sürücü emniyet kemeri bağlanmadığında.

- Sürücü kapısı açıldığında.
- Direksiyon hareket ettirildiğinde.
- Stop/Start Sistemi göstergesi, düşük hızda yanıp söndüğünde.
- Gaz pedalına basıldığında (Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller).
- Vites kolu R (Geri) konumuna getirildiğinde.
- Fan devri düğmesi, KAPALI (0) konumunun dışında herhangi bir konumda, ve hava akışı yönlendirme düğmesi ön cam buğu giderme konumundayken (manuel klima).
- Ön cam buğu giderme düğmesi açık durumdayken (otomatik klima).

- Stop/Start sistemi kapatma düğmesi açık konuma getirildiğinde.
- Elektrik destekli direksiyon uyarı lambası, ABS fren uyarı lambası, Elektronik Dengeleme Programı (ESP) uyarı lambası yandığında.
- DCT veya manuel şanzıman için Akıllı Anahtar algılanmadığında.
- Fren pedalına tam basılmadığında (Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller).
- Araç dik eğimli yolda durdurulduğunda (Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller).
- Enerji tüketimi yüksek ise.
- Araç, 2000 m (6562 ft) üzerindeki rakımlarda seyrediyorsa (MT modeller).

NOT

Stop/Start Sisteminin devreye girmesi, aşağıdaki durumlarda biraz gecikebilir:

- Akü boşaldığında.
- Dış ortam sıcaklığı düşük ise.
- Akü değiştirildiğinde veya akü kablosu uzun süreli olarak söküldüğünde ve takıldığında.

NOT

Stop/Start Sistemi devredeyken, fren pedalı bırakılsa (Otomatik (DCT) şanzıman) veya debriyaj pedalına basılsa bile (manuel şanzıman), aşağıdaki durumlarda motor çalışmayacaktır:

- Vites kolu P (Park) konumunda olduğunda (Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller).

- Kaput açıldığında.
- Sürücünün emniyet kemeri çıkarılmış ve sürücünün kapısı açık (MT modelleri) ise.
- Vites kolu N (boş) konumda değilken (Manuel şanzımanlı modeller).
- Park freni tamamen çekiliyken (Otomatik (DCT) Şanzımanlı modeller) ve vites kolu N (boş) konumdayken.
- Otomatik fren tutma göstergesi (yeşil) (mevcut ise) yandığında (Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller)

NOT

Stop/Start sistemi devredeyken, fren pedalı serbest bırakılmadan (Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller) ya da debriyaj pedalına basmadan

(manuel şanzımanlı modeller), aşağıdaki koşullar altında motor çalışacaktır:

- Stop/Start sistemi kapatma düğmesine basıldığında.
- Fan devri düğmesi, KAPALI (0) konumunun dışında herhangi bir konumda, ve hava akışı yönlendirme düğmesi ön cam buğu giderme konumundayken (manuel klima).
- Ön cam buğu giderme düğmesi AÇIK durumdayken (otomatik klima).
- Gaz pedalına basıldığında. (Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller)
- Direksiyon hareket ettirildiğinde. (Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller)
- Akü kapasitesi düşük ise.
- Enerji tüketimi yüksek ise.

- Yokuş yukarı dururken fren pedalı bırakıldığında araç hareket ederken.
- Vites kolu D (Sürüş) veya N (Boş) konumdayken, fren pedalına uygulanan kuvvet azaltıldığında. (Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller)
- Vites kolu N (Boş) veya P (Park) konumundan (Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller) konumunda R (Geri) konumuna getirildiğinde. Otomatik (DCT) şanzımanlı bir araçta Stop/Start sistemi motoru durdurmuşken P (Park) veya N (Boş) konumundan D (Sürüş) konumuna getirilirse, fren pedalı bırakılınca kadar motor tekrar çalışmayacaktır.
- Direksiyon mandalı kullanıldığında (mevcut ise) (Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller)

- DCT veya manuel şanzıman için Akıllı Anahtar algılanmadığında.
- Fren pedalına bir kaç kez basılması nedeniyle, fren servo vakumu yetersiz olduğunda.
- Sürücü emniyet kemeri çıkarıldığında veya sürücü kapısı açık olduğunda. (Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller) (Vites kavraşmadıysa manuel şanzımanlı modeller).

Bu sistemi, trafik ışıklarında, vb. kullanın. Araç uzun süre için durduğunda, motoru stop edin.

Stop/Start sistemi devredeyken kaput açıldığında, motor normal çalışmama halinde olacak ve uyarı sesi verilecektir. Bu durumda, motoru kontak anahtarını kullanarak çalıştırın. Motor, Stop/Start siste-

mi ile stop edildiğinde, kalorifer, klima ve nem alma fonksiyonları da durdurulur. Motorun stop edilip tekrar çalıştırılması esnasında klima sisteminin devre dışı kalmasını engellemek için, Stop/Start Sistemi kapatma düğmesine basın.

Bir yolculuğun başlangıcında (motor çalıştırıldığında) Stop/Start sistemi daima devreye girer. Şartlar elverişli ise yolculuk sırasında motor otomatik olarak durdurulur ve tekrar çalıştırılır.

Motor stop edildiğinde aşağıdaki bilgi birkaç saniye için görüntülenir.

Ekranla ilgili bilgiler için, “2. Göstergeler ve kumandalar” konusunda yer alan “Araç bilgi ekranı” konusuna bakın.



NOT
Ekranın altında Stop/Start sistemi sembolü görüntülendiğinde, motor otomatik olarak yeniden çalıştırılabilir.

Motor stop ettiğinde araç bilgi ekranı, Stop/Start sistemi tarafından salınımı önlenen toplam karbon-dioksit egzoz emisyonu miktarını (tahmini) gösterir (mevcut ise).



[CO2 Tasarrufu]
[Ayarlar] menüsünden sıfırlanabilir;
“2. Göstergeler ve kumandalar” bölümünde yer alan “Araç bilgi ekranı” konusuna bakın.

Motor otomatik olarak yeniden çalıştırılmadığında, aşağıdaki bilgi görüntülenir. Motor, kontak anahtarını kullanılarak çalıştırılmalıdır.



Direksiyondaki **<OK>** düğmesine basılarak, motor yeniden çalıştırılarak ya da kontak **KAPALI** konuma getirilerek mesaj silinebilir.

ÖNLEMLER

Stop/Start sistemi ile ilgili bir sorun olduğunda, aşağıdaki mesaj görüntülenir. Sistemi NISSAN yetkili servisine kontrol ettirmeniz önerilir.



Mesaj direksiyondaki **<OK>** düğmesine basılarak silinebilir.

NOT

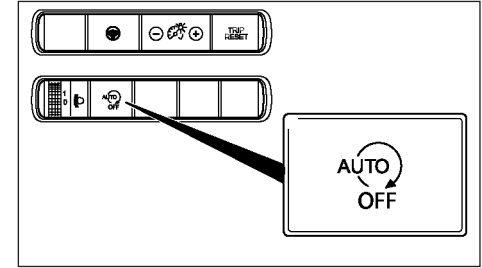
Arıza durumu devam ettiğinde, ekranın altında Stop/Start sistemi sembolü yanıp söner.

NOT

- Klima veya Elektrik Destekli Direksiyon nedeniyle Stop/Start sistemi engellendiğinde, sistem her durum için özel bir mesaj görüntüler ([Stop/Start Klima önceliği] veya [Stop/Start Direksiyon önceliği]).
- Bu koşullar için sürüş ipucuyla birlikte Stop/Start mesajı ([Stop/Start Debriyaj Pedalını

Bırakın] veya [Stop/Start Fren Pedalına basın]) görüntülenir.

STOP/START SİSTEMİ KAPATMA DÜĞMESİ



Stop/Start sistemi kapatma düğmesine basılarak sistem geçici bir süre devre dışı bırakılabilir. Düğmeye ikinci kez basılması, Stop/Start sistemini yeniden devreye sokacaktır.

- Motor çalışırken Stop/Start sistemi devre dışı bırakıldığında, motorun otomatik olarak durması engellenir.

- Motor Stop/Start sistemi tarafından otomatik olarak stop ettikten sonra Stop/Start sistemi devre dışı bırakıldığında, NORMAL ÇALIŞMA koşulları altında açıklanan uygun koşullar bulunursa motor otomatik olarak yeniden çalışacaktır. Bu durumda, aynı yolculuk sırasında motorun otomatik olarak stop edilmesi önlenecektir.
- Stop/Start Sistemi devrede olduğu sürece, sistem, yolculuk sırasında gereksiz egzoz emisyonu ve gürültüyü engellemiş olacaktır.

NOT

Stop/start sistemi kapatma düğmesine basıldığında, araç bilgi ekranında birkaç saniye boyunca aşağıdaki mesajlar görüntülenebilir.

Stop/Start sistemi devre dışı Stop/Start sistemi tekrar devrede



Stop/Start sistemiyle ilgili daha fazla bilgi için, [Ayarlar] menüsünü kullanın (bkz: Göstergeler ve Kumandalar).

ÇEVRESEL TASARRUFLAR

Araç bilgi ekranı, [Ayarlar] menüsü kullanılarak görüntülenebilen CO2 tasarruflarının bir kaydını tutar.

Ekranla ilgili bilgiler için, “2. Göstergeler ve kumandalar” konusunda yer alan “Araç bilgi ekranı” konusuna bakın.

Görüntülenebilecek bilgiler:

- [Yolculuk CO2 Tasarrufu]

Son sıfırlamadan itibaren salınımı önlenen tahmini CO2 egzoz emisyonu.

NOT

[Yolculuk CO2 Tasarrufu] değeri, motor Stop/Start Sistemi ile otomatik olarak durdurulduğunda görüntülenen bilgiyle aynıdır.

- [Toplam CO2 Tasarrufu]
 - Salınımı önlenen tahmini CO2 egzoz emisyonu.
 - Motorun Stop/Start sistemi tarafından stop ettiği süre.

NOT

[Toplam CO2 Tasarrufu] değerleri sıfırlanamaz ve aracın üretilmesinden bu yana toplanan Stop/Start Sistemi bilgilerini gösterir.

KÖR NOKTA UYARI (BSW) SİSTEMİ/AKILLI KÖR NOKTA MÜDAHALE SİSTEMİ (MEVCUT İSE)

Bu bölüm aşağıdaki sistemlerle ilgili bilgileri içerir:

- Kör Nokta Uyarı (BSW) Sistemi
- Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi

⚠ UYARI

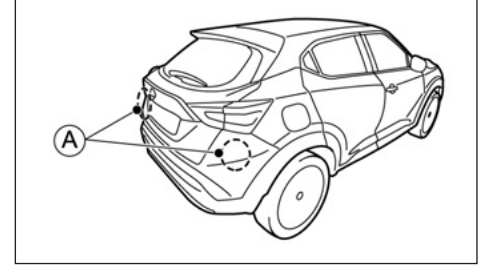
BSW/Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **BSW/Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, uygun sürüş prosedürünün bir alternatifi değildir ve sistem aracın diğer araçlarla ve nesnelerle temasını engelleyecek şekilde tasarlanmamıştır.**

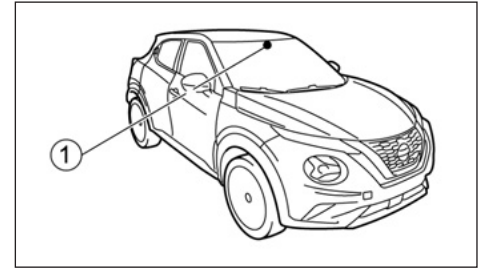
Şerit değiştirirken güvenliği sağlamak adına daima yan aynalar ve dikiz aynası kullanılmalı, gidilecek istikamete bakılmalıdır. Asla sadece BSW sistemine göre hareket edilmemelidir.

- **Radarın algılama kapasitesinin bir sınırı vardır. BSW ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemlerinin bazı yol, şerit çizgisi veya hava koşullarında kullanılması sistemin uygun olmayan şekilde çalışmasına neden olabilir. Kazaları önlemek için her zaman kendi işlemlerinize güvenin.**
- **BSW sistemi 32 km/h (20 MPH) hızın üzerinde çalışır.**

- **Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, yaklaşık 60 km/h (37 MPH) üzerindeki hızlarda çalışır.**

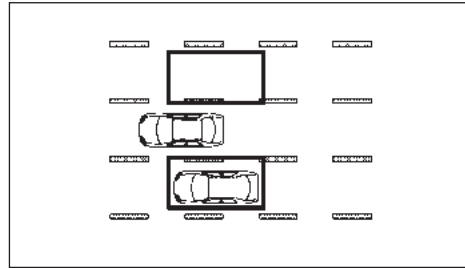


BSW VE AKILLI KÖR NOKTA MÜDAHALE SİSTEMLERİ:



Kör Nokta Uyarı (BSW) ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, şerit değiştirirken diğer şeritlerde araçların bulunduğu uyarısıyla sürücüyü destek olur.

BSW sistemi, yan şeritteki araçları tespit etmek için arka tampon iç kısımlarına monte edilen radar sensörlerini ① kullanır. Radar sensörlerine ek olarak, Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, sürüş yaptığınız şeridin şerit çizgilerini izlemek için ön camın arkasına monte edilmiş bir kamera ① kullanır.



Algılama alanı

Radar sensörleri aracınızın yanında seyreden, tespit alanı dahilindeki araçları şekilde gösterildiği gibi saptar. Tespit alanı aracınızın yan aynalarından başlar ve arka tamponun 3,0 metre (10 ft) gerisine, yan kısımların 3,0 (10 ft) metre açığına kadar devam eder.

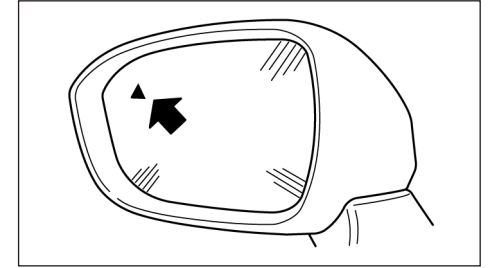
BSW sistemi 32 km/h (20 MPH) hızın üzerinde çalışır. Radar sensörleri tespit alanı dahilinde araçlar tespit ederse, BSW LED gösterge lambası yanar. Sürücü daha sonra dönüş sinyali verirse, sistem bir uyarı sesi çalar (iki kez) ve BSW LED gösterge ışığı yanıp söner.

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, yaklaşık 60 km/h (37 MPH) üzerindeki hızlarda çalışır. Radar algılama bölgesinde bir araç tespit ederse ve aracınız şerit çizgilerine yaklaşıyorsa, sistem bir uyarı sesi

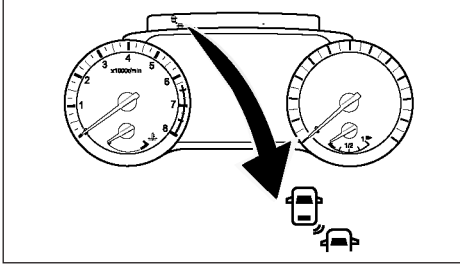
verir (üç kez), BSW LED gösterge ışığı yanıp söner ve aracın seyahat şeridine geri dönmesine yardımcı olmak için kısa bir süre için bir tarafın frenleri devreye girer.

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi sesli bir uyarı sağlar ve BSW sistemi kapalı olsa bile BSW LED gösterge lambasını yakar veya yakıp söndürür.

BSW SİSTEMİNİN ÇALIŞMA ŞEKLİ



Kapı aynasında BSW LED Gösterge lambası



BSW göstergesi

BSW sistemi 32 km/h (20 MPH) hızın üzerinde çalışır.

Radar sensörleri tespit alanı dahilinde bir araç tespit ederse, BSW LED gösterge lambası yanar.

Bu durumda dönüş sinyali verilirse, sistem sesli uyarı verir (iki defa) ve BSW LED gösterge lambası yanıp söner. Tespit edilen araçlar tespit alanından çıkana kadar BSW LED gösterge lambası yanıp sönmeye devam eder.

Kontak **AÇIK** konumuna getirildi-

ğinde, BSW LED gösterge lambası birkaç saniye yanar. Yan gösterge lambasının parlaklığı, ortam ışığına bağlı olarak otomatik değişir.

Sürücü sinyal verdikten sonra tespit alanına bir araç girerse, sadece BSW LED gösterge lambası yanıp söner, uyarı sesi duyulmaz. Daha fazla bilgi için bu bölümdeki “Arkadan başka bir araç yaklaşırken” konusuna bakın.

BSW sistemini açma ve kapama

Araç Bilgi Ekranının [Ayarlar] menüsünde, [Sürücü Desteği] sekmesini seçin. **<OK>** düğmesine basarak [Kör Nokta Uyarısı] öğesini seçin. [Kör Nokta Uyarısı] seçeneğinin yanındaki işaret sistemin açıldığını gösterir.

Detaylar için, “2. Göstergeler ve kumandalar” bölümünde yer alan “Araç bilgi ekranı” konusuna bakın.

NOT

Sistemi devreye alırken/devreden çıkarırken, motor yeniden çalıştırılsa bile sistem mevcut ayarlarla çalışmaya devam edecektir.

BSW geçici olarak devre dışı durumu

Radar engeli tespit edildiğinde, BSW sistemi otomatik olarak kapatılacaktır. Araç bilgi ekranında [Kullanılamıyor Yan radar engeli] mesajı görüntülenir.

Sistem, bu koşullar giderilmedikçe etkinleşmeyecektir.

Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar radar sensörünün çalışma-

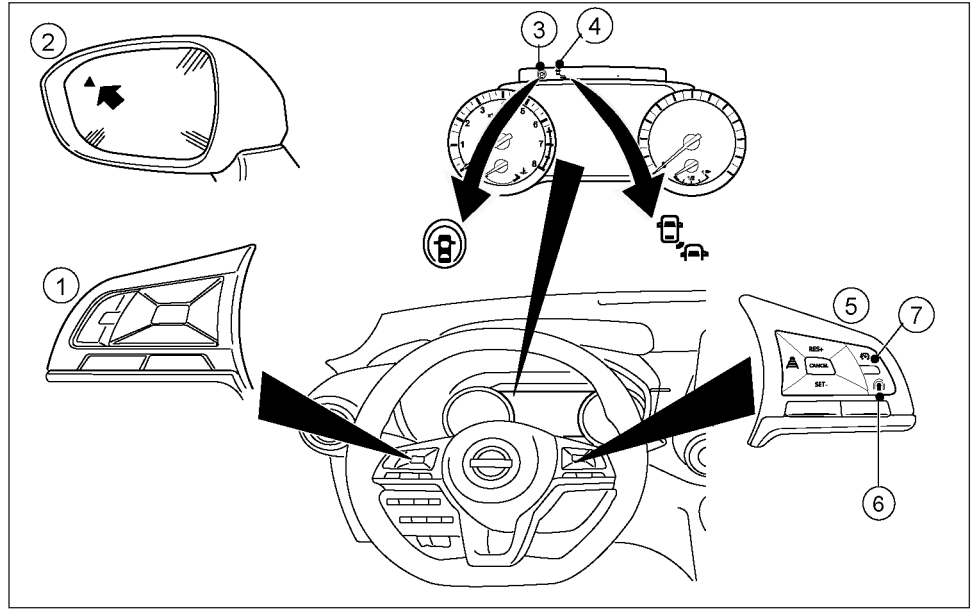
sını geçici olarak engelleyebilir. Buz, don, pislik gibi nesnelerde radar sensörünün çalışmasını engelleyebilir.

Sistem arızası

BSW sistemi arızalandığında otomatik olarak devre dışı kalır. Araç bilgi ekranında [Kullanılmıyor, Sistem Arızası] uyarı mesajı görüntülenecek ve BSW göstergesi (sarı) yanacaktır.

Yapılması gereken:

Araç güvenli bir yere çekin ve motoru durdurun ve yeniden çalıştırın. Mesaj görüntülenmeye devam ederse, BSW sistemini bir NISSAN bayii veya yetkili servisine kontrol ettirin.



AKILLI KÖR NOKTA MÜDAHALE SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

- ① Direksiyon üzerindeki kumandalar (sol)
- ② Kapı aynasında BSW LED göstergesi (mevcut ise)

- ③ Araç bilgi ekranındaki Sürüş Yardımı göstergesi (mevcut ise) veya ProPILOT durum gösterge ışığı (mevcut ise)
- ④ BSW göstergesi

- ⑤ Direksiyon üzerindeki kumandalar (sağ)
- ⑥ ProPILOT düğmesi (ProPILOT bulunan modeller) veya Sürüş Yardımı düğmesi (ProPILOT bulunmayan modeller)
- ⑦ Hız sınırlayıcı düğmesi

Radar sensörleri tespit alanı dahilinde araçlar tespit ederse, kapı aynalarındaki BSW LED gösterge lambası yanar. Aracınız şerit çizgilerine yaklaşıyorsa, sistem uyarı sesi verir (üç kez) ve BSW LED gösterge lambası yanıp söner. Ardından sistem, aracı şeridin ortasına geri döndürmeye yardımcı olmak için aracın bir tarafına bir an için fren uygular. Akıllı Kör Nokta Müdahale , dönüş sinyali kullanımı na bakılmaksızın çalışır.

NOT

Uyarı ve fren kontrolü yalnızca, aracınız şerit çizgisine yaklaştığında BSW LED gösterge lambası zaten yanıyorsa, etkinleştirilecektir. Aracınız şerit çizgisini geçtikten sonra algılama bölgesine başka bir araç girerse, uyarı veya fren kontrolü devreye girmez. Ayrıntılı bilgi için, bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan “BSW/Akıllı Kör Nokta Müdahale sürüş koşulları” konusuna bakın. Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, aracınız şerit çizgilerine yaklaşırken tipik olarak Şeritten Ayrılmayı Önleme (LDP) sisteminden daha önce etkinleştirilir.

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, [Kör Nokta Müdahalesi] araç

bilgi ekranındaki [Sürücü Desteği] menüsünden etkinleştirilmişken, ProPILOT düğmesi (ProPILOT bulunan modeller için) veya Sürüş Yardımı düğmesi (ProPILOT bulunmayan modeller için) veya direksiyon üzerindeki hız sınırlama düğmesine basıldığında açılır.

Araç bilgi ekranındaki ProPILOT durum gösterge lambası (ProPILOT bulunan modeller için) veya Sürüş Yardımı göstergesi (ProPILOT bulunmayan modeller için) yanar.

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi sesli bir uyarı verir ve BSW sistemi kapalı olsa bile BSW LED gösterge lambasını yakar veya yakıp söndürür.

Akıllı Kör Nokta Müdahale sisteminin devreye alınması ve devre dışı bırakılması

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, [Kör Nokta Müdahalesi] araç bilgi ekranındaki [Sürücü Desteği] menüsünden etkinleştirilmişken, ProPILOT düğmesi (ProPILOT bulunan modeller için) veya Sürüş Yardımı düğmesi (ProPILOT bulunmayan modeller için) veya direksiyon üzerindeki hız sınırlama düğmesine basıldığında açılır.

Akıllı Kör Nokta Müdahalesini devre dışı bırakmak için aynı düğmeye tekrar basın veya [Sürücü Desteği] menüsündeki [Kör Nokta Müdahalesi] ayarını devre dışı bırakın. Kontak anahtarı KAPALI konuma alındığında, sistem otomatik olarak kapatılır.

[Kör Nokta Müdahale] sistemi devreye alma veya devreden çıkarma uyarısı:

1. Araç Bilgi Ekranının [Ayarlar] menüsünde, [Sürücü Desteği] sekmesini seçin
2. [Kör Nokta] ögesini seçin.
3. **<OK>** düğmesine basarak [Kör Nokta Müdahale] ayarını devreye alın veya devreden çıkarın.

Detaylar için, “2. Göstergeler ve kumandalar” bölümünde yer alan “Araç bilgi ekranı” konusuna bakın.

Akıllı Kör Nokta Müdahale geçici olarak kullanılamıyor

Araç Bilgi Ekranında aşağıdaki mesajlardan herhangi biri görüntüleniyorsa, bir uyarı sesi duyulur ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi otomatik olarak kapatılır.

- [Kullanılamıyor, Kötü Yol Koşulları]: ESP sistemi (çekiş kontrol sistemi fonksiyonu hariç) veya ABS çalıştığında.
- [Şu anda kullanılamıyor]: ESP sistemi kapandığında.
- [Kullanılamıyor, Yüksek kabin sıcaklığı]: Kamera kabin sıcaklığının yüksek olduğunu algıladığında (yaklaşık 40°C'nin (104°F) üzerinde).
- [Kullanılamıyor Yan radar engeli]: Yan radarın bloke edildiği algılandığında.

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi kapatın ve yukarıdaki koşullar geçerli olmadığında tekrar açın.

Akıllı Kör Nokta Müdahale Arızası

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi arızalandığında otomatik olarak

devre dışı kalır. Araç bilgi ekranında [Kullanılamıyor, Sistem Arızası] uyarı mesajı görüntülenecek ve araç bilgi ekranındaki BSW göstergesi (sarı) yanacaktır.

Yapılması gereken:

Araç güvenli bir yere çekin ve motoru durdurun ve yeniden çalıştırın. Mesaj görüntülenmeye devam ederse, Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemini bir NISSAN bayii veya yetkili servisine kontrol ettirin.

BSW/AKILLI KÖR NOKTA MÜDAHALE SİSTEMİNDE ALINACAK TEDBİRLER

⚠ UYARI

- **Radar sensörleri aşağıdaki gibi bazı cisimler söz konusu olduğunda saptayamayabilir ve BSW/Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemini devreye sokamayabilir.**
 - Yayalar, bisikletler, hayvanlar.
 - Motosiklet, yüksekliği düşük araçlar ya da yüksek zeminli temizleme araçları gibi araçlar.
 - Karşıdan gelen araçlar.
 - Duran aracınızın hızlanması durumunda tespit alanı dahilindeki araçlar

- **Aracınızla aynı hızda seyreden ve şerit değiştiren bir araç**
- **Arkadan aniden yaklaşan bir araç**
- **Sizi aniden sollayan bir araç**
- **Radar sensörlerinin araç(lar)ı algılayamayabileceği durumlar için bu bölümde daha sonra yer alan “BSW/Akıllı Kör Nokta Müdahale sürüş durumları” konusuna bakın.**
- **BSW ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemleri, algılama bölgesinden hızlı şekilde geçen araçlar için uyarı veya fren kontrolü sağlamayabilir.**

- Radar sensörlerinin sap-tama alanı standart şerit genişliği baz alınarak tasarlanmıştır. Geniş bir şeritte seyrederken, radar sensörleri yan şeritteki araçları saptayamayabilir. Dar bir şeritte seyrederken, radar sensörleri iki yan şeritte yol alan araçları saptayabilir.
- Radar sensörleri durağan nesneleri göz ardı edecek şekilde tasarlanmıştır ancak bariyer, duvar, ağaç ve park etmiş araçlar gibi nesneleri bazen saptayabilir. Bu normal bir durumdur.
- Şiddetli hava koşulları veya yol spreyi gibi koşullar, radarın diğer araçları

tespit etme yeteneğini azaltabilir.

- Kamera aşağıdaki durumlarda şerit çizgilerini algılamayabilir ve Kör Nokta Müdahale sistemi düzgün çalışmayabilir.
 - Birden çok yol şeridinin olduğu yollarda soluk veya iyi boyanmamış olan şerit işaretleri, sarı boyalı şerit işaretleri, standart olmayan şerit işaretleri su, kir, kar, vb. ile kaplanmış şerit işaretleri.
 - Devam etmeyen şerit işaretlerinin algılandığı yollarda.
 - Keskin eğrileri olan yollarda.

- Gölge, kar, su, yama veya onarım sonrasında kalan izler gibi keskin kontrastlı nesnelerin olduğu yollarda.
- Yol işaretlerinin birleştiği veya ayrıldığı yollarda.
- Aracın gidiş yönünün şerit çizgilerine uymaması durumunda.
- Şerit kamera ünitesinin algılama kapsamını kısıtlayacak şekilde öndeki araca yakın seyrederken.
- Şerit kamera ünitesinin ön camına yağmur, kar veya kir yapılırsa.
- Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya hedefleme doğru şekilde ayarlanmamışsa

- Şerit kamera ünitesine parlak ışık girerse. (Örneğin: gün doğumunda veya gün batımında güneş direkt aracın ön tarafına ışırsa.)
- Parlaklıkta ani bir değişiklik olursa. (Örneğin: araç bir tünele veya köprü altına girer veya çıkarsa.)
- Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemini aşağıdaki koşullarda düzgün şekilde çalışmayabileceği için kullanmayın:
 - Kötü hava koşullarında (Örneğin: yağmur, sis, kar, vb.)
 - Kar veya buz vb. kaygan zeminlerde sürerken

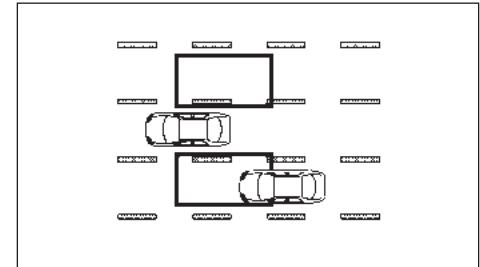
- Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda.
- Yol onarımı sebebiyle şerit kapalıysa
- Geçici bir şeritte sürerken.
- Şerit genişliğinin çok dar olduğu yollarda sürerken.
- Normal lastik koşullarında olmayan bir lastikle sürerken (örneğin, lastik aşınması, düşük lastik basıncı, yedek lastik kullanılması, lastik zincirleri, standart olmayan lastikler)
- Araca orijinal olmayan yedek parça veya süspansiyon parçası takılmışsa.

- Römork veya başka bir aracı çekerken.

- Aşırı gürültü (örneğin, ses/müzik sistemi sesi, açık cam) uyarı sesinin duyulmasına engel olabilir.

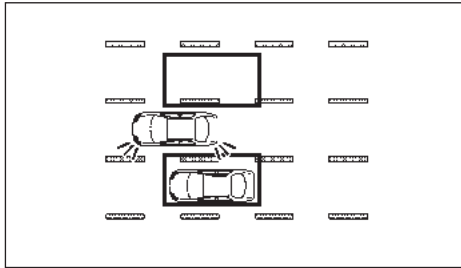
BSW/AKILLI KÖR NOKTA MÜDAHALE SÜRÜŞ DURUMLARI

Arkadan başka bir araç yaklaşırken



Görsel 1 Arkadan yaklaşım

Görsel 1: Yan şeritten, arkadan gelen başka bir araç tespit alanına girerse BSW LED gösterge lambası yanar. Ancak sizi sollayan araç çok daha yüksek bir hızda seyrediyorsa, saptanan araç sizin aracınızın yanına gelmeden önce BSW LED gösterge lambası yanmayabilir. Şerit değiştirirken güvenliği sağlamak adına daima yan ve dikiz aynaları kullanılmalı, gidilecek istikamete bakılmalıdır.



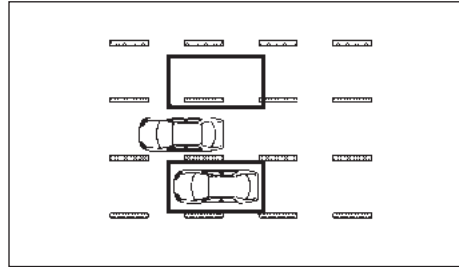
Görsel 2 Arkadan yaklaşan

Görsel 2: Sürücü sinyal verirse, uyarı sesi duyulur (iki kez) ve BSW

LED gösterge lambası yanıp söner.

NOT

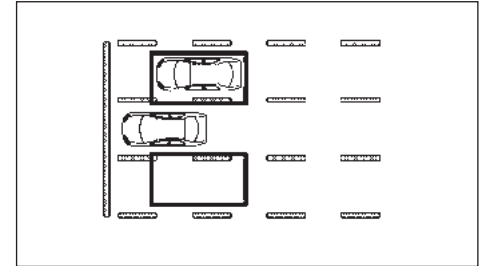
Sürücü bir araç tespit alanına girmeden önce sinyal verirse, BSW LED gösterge lambası yanıp söner ancak diğer araç tespit edildiğinde uyarı sesi duyulmaz.



Görsel 3 Arkadan yaklaşan

Görsel 3: Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi açık ve bir araç algılama bölgesindeyken aracınız şerit çizgilerine doğru yaklaşıyor-

sa sistem uyarı sesi verir (üç kez) ve BSW LED gösterge ışığı yanıp söner. Daha sonra Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, aracın sürüş şeridinin ortasına geri dönmesine yardımcı olmak için bir tarafa hafifçe fren uygular.

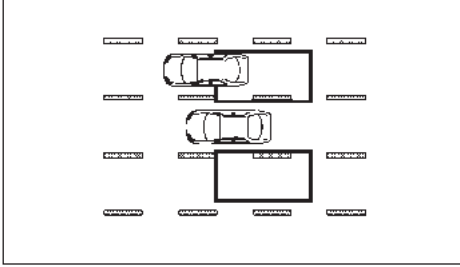


Görsel 4 Duran araçla kalkış

NOT

Görsel 4: Algılama bölgesinde araç varken aracınızla kalkış yaparsanız, diğer araç algılanmayabilir.

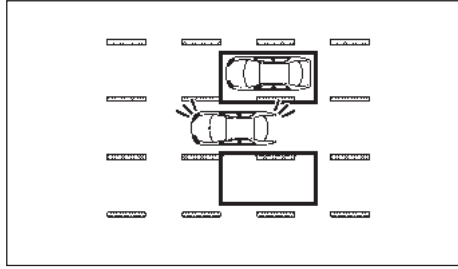
Bir başka aracın sollanması



Görsel 5 Bir başka aracın sollanması

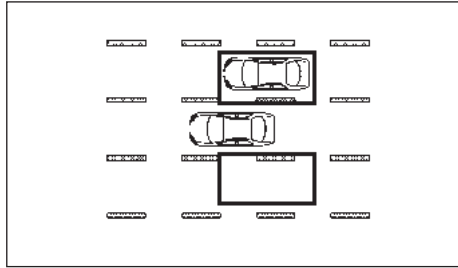
Görsel 5: Tespit alanında 3 saniye boyunca kalan bir aracı sollarsanız, BSW LED gösterge lambası yanar.

Yavaş giden araçlar hızlı bir şekilde sollandığında, o araçları saptayamayabilir.



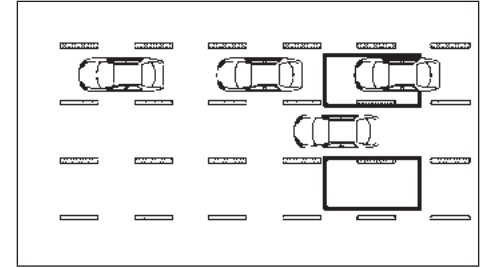
Görsel 6 Bir başka aracın sollanması

Görsel 6: Sürücü tespit alanında başka bir araç varken sinyal verirse, uyarı sesi duyulur (iki kez) ve BSW led gösterge lambası yanıp söner.



Görsel 7 Bir başka aracın sollanması

Görsel 7: Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi açık ve bir araç algılama bölgesindeyken aracınız şerit çizgilerine doğru yaklaşıyorsa sistem uyarı sesi verir (üç kez) ve BSW LED gösterge ışığı yanıp söner. Daha sonra Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, aracın sürüş şeridinin ortasına geri dönmesine yardımcı olmak için uygun tarafa hafifçe fren uygular.

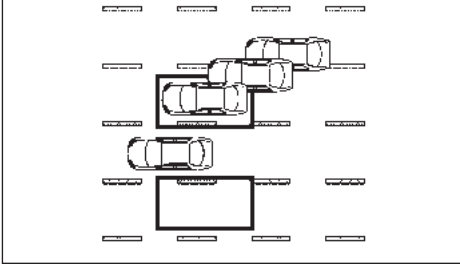


Görsel 8 Başka araçların sollanması

Görsel 8: Sıralı birden çok aracı sollarken, ilk aracın önündeki araç-

lar birbirilerine yakın seyrediyorlarsa saptanmayabilir.

Yan şeritten gelen araçlar

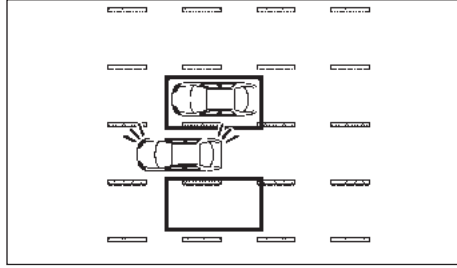


Görsel 9 - Yandan giriş

Görsel 9: Yan şeritlerden gelen başka bir araç tespit alanına girerse, BSW LED gösterge lambası yanar.

NOT

Aracınızla aynı hızda seyreden bir araç tespit alanına girdiğinde radar sensörleri bu aracı saptayamayabilir.

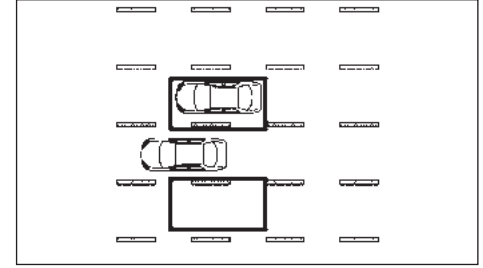


Görsel 10 - Yandan giriş

Görsel 10: Sürücü tespit alanında başka bir araç varken sinyal yakarsa, iki kez uyarı sesi duyulur, BSW LED gösterge lambası yanıp söner.

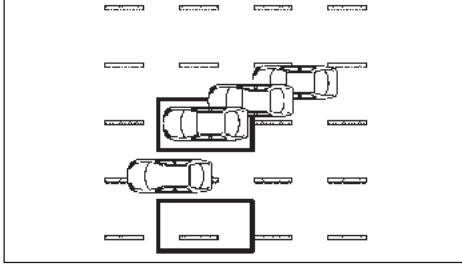
NOT

Sürücü bir araç tespit alanına girmeden önce sinyal verirse, BSW LED gösterge lambası yanıp söner ancak diğer araç tespit edildiğinde uyarı sesi duyulmaz.



Görsel 11 - Yandan giriş

Görsel 11: Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi açık ve bir araç algılama bölgesindeyken aracınız şerit çizgilerine doğru yaklaşıyorsa BSW LED gösterge ışığı yanıp söner ve sistem üç kez uyarı sesi verir. Daha sonra Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, aracın sürüş şeridinin ortasına geri dönmesine yardımcı olmak için uygun tarafa hafifçe fren uygular.



Görsel 12 - Yandan giriş

Görsel 12: Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, başka bir araç algılama alanına girdiğinde aracınız şerit çizgilerinin üzerinde ise çalışmayacaktır. Bu durumda sadece BSW sistemi çalışır.

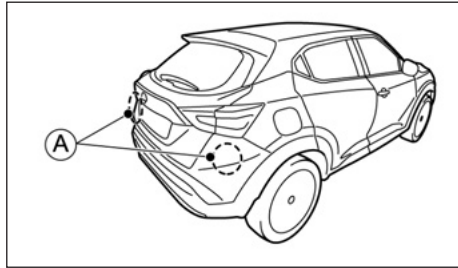
NOT

Aşağıdaki koşullarda Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi freni çalışmaz veya çalışmayı durdurur ve yalnızca bir uyarı sesi duyulur:

- Fren pedalına basıldığında.

- Akıllı Kör Nokta Müdahale sisteminin çalışması sırasında araç hızlandırıldığında.
- Hızla yön değiştiriliyorsa.
- ICC veya Akıllı Çarpışma Önleme uyarı sesleri çalışıyorsa.
- Dörtlü flaşörler kullanılıyorsa.
- Yüksek hızla bir virajda sürülüyorsa.

SİSTEM BAKIMI



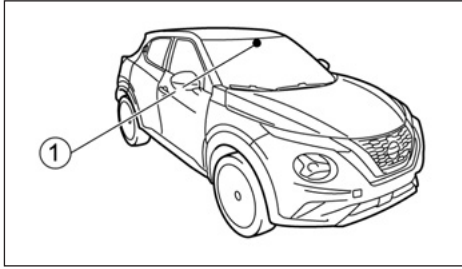
BSW/Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi için monte edilen iki radar sensörü (A) arka tamponun yanındadır.

BSW/Akıllı Kör Nokta Müdahale sisteminin düzgün çalışması için, aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Radarların olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.
- Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar radar sensörünün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir.
- Buz, don, pislik gibi nesnelerde radar sensörünün çalışmasını engelleyebilir. Radar sensörlerinin etrafında görüşü engelleyen nesneler olup olmadığını kontrol edin ve varsa nesneleri uzaklaştırın.
- Radar sensörlerinin yakın çevresine etiket (saydam malzeme)

meler de dahil) yapıştırmayın, aksesuar monte etmeyin, boya yapmayın.

- Sensör alanının yakınına metalik nesneler (tampon koruma, vb.) yerleştirmeyin. Bu, arızaya neden olabilir.
- Sensörün çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Radar sensörünün civarı bir kaza sonucu hasar görürse, bir NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle irtibata geçmeniz tavsiye edilir.



Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi için şerit kamera ünitesi ①, iç dikiz aynasının üzerinde bulunmaktadır. Akıllı Kör Nokta Müdahale sisteminin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığı yansıması kamera ünitesinin algılama yeteneğini olumsuz etkileyebilir.
- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merce-

ğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın. Kamera ünitesi bir kaza sonucu zarar görürse NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle bağlantı kurun.

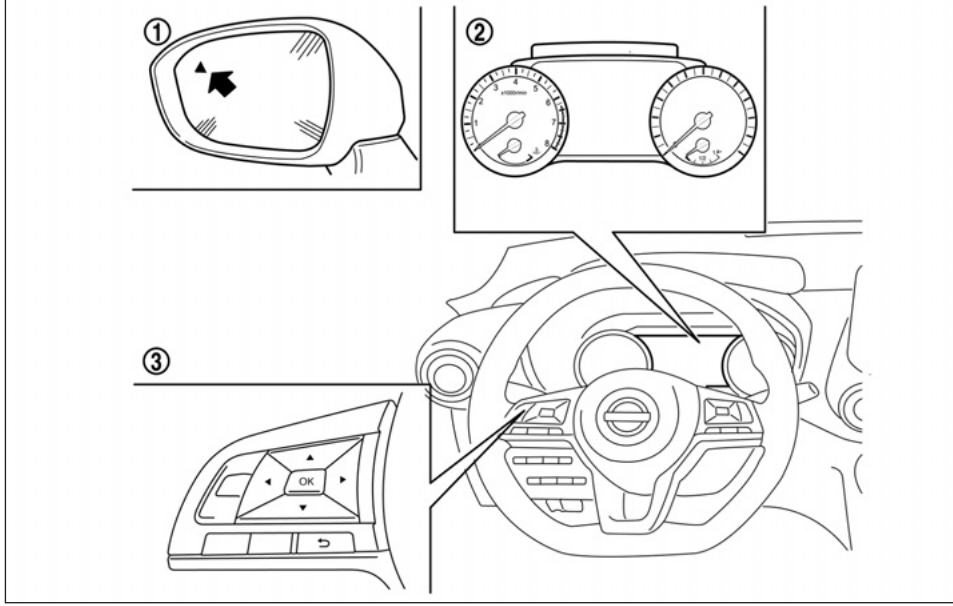
ARKA ÇAPRAZ TRAFİK UYARI SİSTEMİ (RCTA) (mevcut ise)

⚠ UYARI

RCTA sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- **RCTA sistemi, doğru sürüş prosedürünün bir alternatifi değildir ve sistem aracın diğer araçlarla ve nesnelerle temasını engelleyecek şekilde tasarlanmamıştır. Bir park alanından geriye doğru çıkarken, daima yan ve arka aynaları kullanın ve aracın hareket edeceği yöne bakın. Asla sadece RCTA sistemine göre hareket etmeyin.**

RCTA sistemi, bir park alanından geriye doğru çıkarken size yardım edecektir. Sistem, araç geri hareket ederken aracın sağından ve solundan yaklaşan araçları tespit edecek şekilde tasarlanmıştır. Sistem çapraz trafik tespit ederse, sizi uyarır.



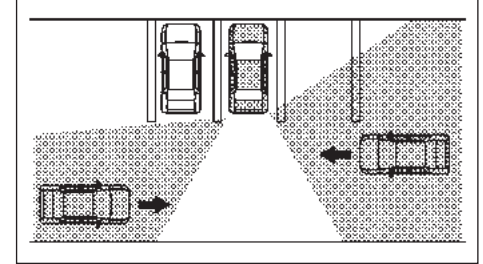
- ① BSW LED gösterge lambası
- ② Araç Bilgi Ekranı
- ③ Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

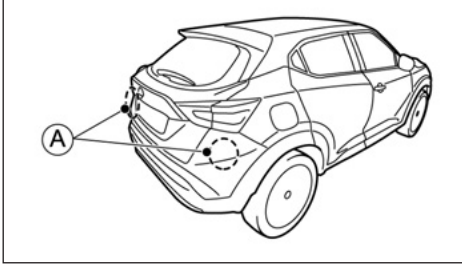
RCTA SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

Sürücü bir park alanından geri çıkış yaparken, RCTA sistemi sürücünün yaklaşan araçla ilgili uyarılmasına yardımcı olabilir.

Vites kolu R (Geri) konumunda ve araç yaklaşık 8 km/h (5 MPH) hız seviyesinden düşük hızdayken, sistem çalışır durumdadır.

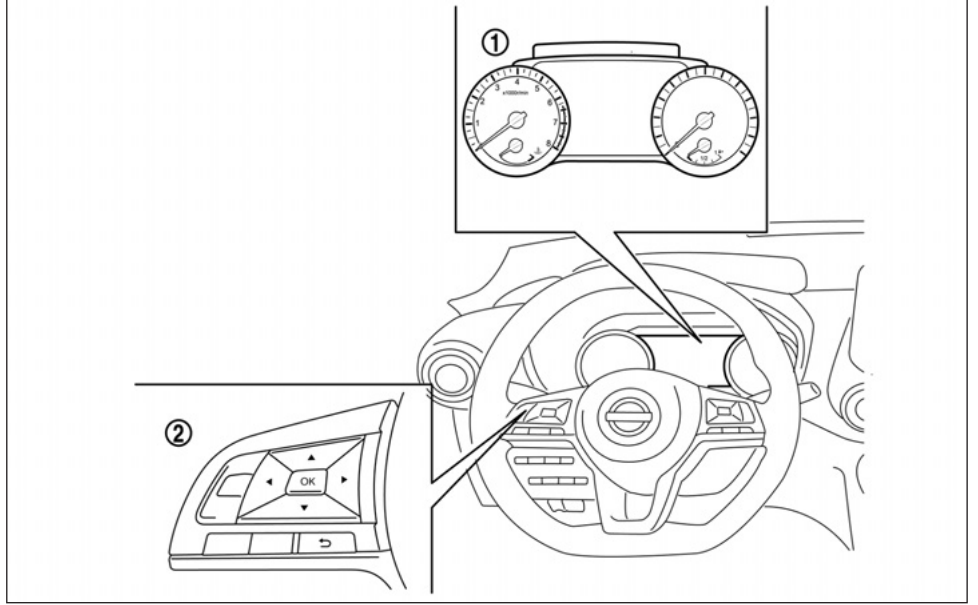
Radar sağdan ya da soldan gelen bir araç tespit ederse, uyarı sesi duyulur (iki kez) ve aracı yaklaştığı taraftaki BSW LED gösterge lambası yanıp söner.





RCTA sistemi yaklaşan bir aracı tespit etmek için, arka tamponun yanında her iki tarafta takılı olan radar sensörlerini (A) kullanır.

Radar sensörleri (A), ortalama 20 m (66 ft) mesafeden itibaren yaklaşan bir aracı tespit edebilirler.



① Araç Bilgi Ekranı

② Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

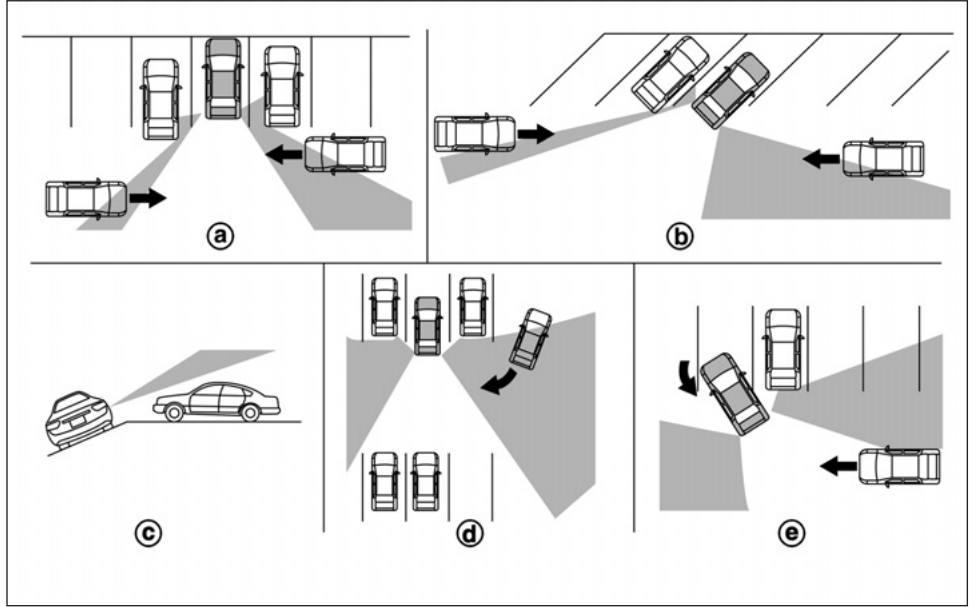
RCTA SİSTEMİNİN DEVRE- YE ALINMASI/DEVREDEN ÇIKARILMASI

RCTA sistemini açmak veya kapatmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından <OK> düğmesine basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için ▲ veya ▼ düğmelerini kullanın. Daha sonra <OK> düğmesine basın.
2. RCTA sistemini açıp kapatmak için, menüdeki ▲ veya ▼ düğmelerini kullanarak gezinin ve bir öge seçmek <OK> düğmesini kullanın.

NOT

Sistemi devreye alırken/devreden çıkarırken, motor yenden çalıştırılrsa bile sistem ayarları olduğu gibi kalacaktır.



RCTA SİSTEMİ KISITLAMALARI

⚠ UYARI

RCTA sistemi için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir.

Araçın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- Geri gitmeden önce mutlaka çevrenizi ve arkanızı

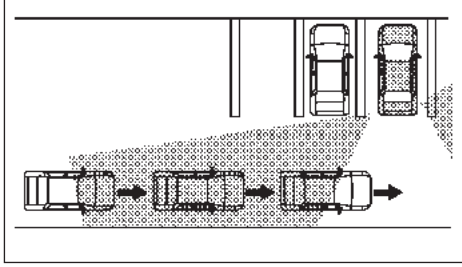
kontrol edin. Radar sensörleri yaklaşan (hareket halindeki) araçları tespit edebilir. Radar sensörleri aşağıdaki nesneler gibi nesneleri tespit edemezler:

- Yayalar, bisikletler, motosikletler, hayvanlar veya çocuk kumandalı oyuncak araçlar
- Yaklaşık 30 km/h (19 MPH) hız değerinden daha yüksek hızda geçen bir araç.
- Yaklaşık 8 km/h (5 MPH) hız değerinden daha düşük hızda geçen bir araç.
- Radar sensörleri bazı durumlarda yaklaşan araçları tespit edemeyebilir:

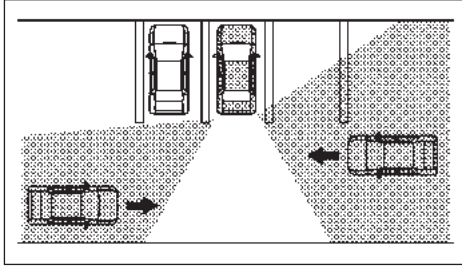
- Görsel (a): Yakınına park eden bir araç radar sensörünün sinyali engellediğinde.
- Görsel (b): Araç açılı bir park alanına park edildiğinde.
- Görsel (c): Araç eğimli bir zemine park edildiğinde.
- Görsel (d): Yaklaşan bir araç aracınızın park alanı geçidine döndüğünde.
- Görsel (e): Aracınızın ve yaklaşan aracın oluşturduğu aç küçük olduğunda

- Aşağıdaki koşullar, radarın diğer araçları tespit etme yeteneğini azaltabilir:

- Şiddetli hava koşulları
- Yol spreyi
- Araçta biriken buz/buğu/kir
- Radar sensörlerinin yakın çevresine etiket (saydam malzemeler de dahil) yapıştırmayın, aksesuar monte etmeyin, boya yapmayın. Bu koşullar, radarın diğer araçları tespit etme yeteneğini azaltabilir.
- Gürültü (örn. müzik sistemi sesi, açık cam) uyarı sesinin duyulmasına engel olabilir.



Görsel 1



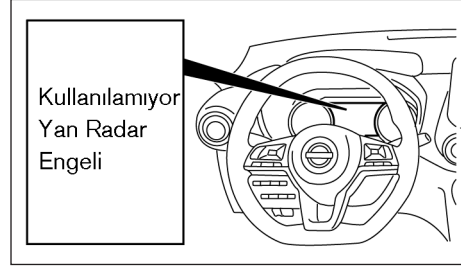
Görsel 2

NOT

Bir sıra halinde (görsel 1) ya da karşı yönden (Görsel 2) yaklaşan birkaç araç olduğunda, ilk araç sensörleri geçtikten son-

ra RCTA sistemi tarafından uyarı sesi üretilmeyebilir.

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR



Radar engeli tespit edildiğinde, sistem otomatik olarak devre dışı kalacaktır. Araç bilgi ekranında [Kullanılmıyor Yan radar engeli] uyarı mesajı görüntülenir.

Sistemler, bu koşullar giderildikçe etkinleşmeyecektir.

Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar radar sensörünün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir.

Buz, don, pislik gibi nesnelerde radar sensörünün çalışmasını engelleyebilir.

NOT

BSW sistemi çalışmayı durdurursa, RCTA sistemi de duracaktır.

Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşullar sona erdiğinde, sistem otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

SİSTEM HATASI

RCTA sistemi arızalandığında otomatik olarak devre dışı kalır. Araç bilgi ekranında [Sistem hatası] uyarı mesajı görüntülenir.

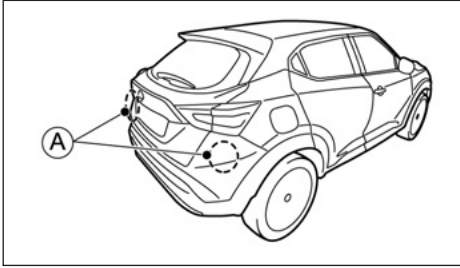
NOT

BSW sistemi çalışmayı durdurursa, RCTA sistemi de duracaktır.

Yapılması gereken:

Araç güvenli bir yere çekin ve motoru stop edip, yeniden çalıştırın. Mesaj görüntülenmeye devam ederse, sistemi bir NISSAN bayii veya yetkili servisine kontrol ettirin.

SİSTEM BAKIMI



RCTA sistemi için, arka tamponun iç kısmına iki radar sensörü (A) yerleştirilmiştir. Radarların olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.

Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar radar sensörünün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir.

Buz, don, pislik gibi nesnelerde radar sensörünün çalışmasını engelleyebilir. Radar sensörlerinin etrafında görüşü engelleyen nesneler olup olmadığını kontrol edin ve varsa nesneleri uzaklaştırın.

Radar sensörlerinin yakın çevresine etiket (saydam malzemeler de dahil) yapıştırmayın, aksesuar monte etmeyin, boya yapmayın.

Sensör alanının yakınına metalik nesneler (tampon koruma, vb.) yerleştirmeyin. Bu, arızaya neden olabilir.

Sensörün çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Çarpma neticesinde radar sensörlerinin etrafında hasar oluştuysa, bir NISSAN bayii da yetkili servisine müracat etmeniz tavsiye edilir. Radyo onay numaraları ve bilgileri için, “9. Teknik bilgiler” bölümünde yer alan “Radyo frekansı onayı” konusuna bakın.

ŞERİT TAKİP UYARI SİSTEMİ (LDW) (mevcut ise) NOT

Araçınızda ICC veya ProPILOT mevcut ise, Şerit Takip Uyarı Sistemi hakkında daha fazla bilgi için bu kılavuzda yer alan ilgili bölümlere bakın.

- **ICC:** Bu bölümde yer alan “Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)” ve “Direksiyon Destegi (mevcut ise) (Manuel şanzımanlı araçlar)” konularına bakın.
- **ProPILOT:** Bu bölümdeki “ProPILOT (mevcut ise)” konusuna bakın.

LDW sistemi, araç aşağıdaki hızlarda sürüldüğünde ve yoldaki şerit çizgileri net olarak görünür olduğu takdirde çalışır:

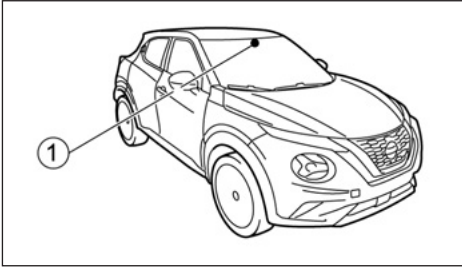
- Avrupa için:
yaklaşık 60 km/h (37 MPH)

- Avrupa hariç:

yaklaşık 70 km/h (45 MPH)

LDW sistemi yoldaki şerit çizgilerini dikiz aynasının üzerinde bulunan kamera ünitesini ① kullanarak takip eder.

LDW sistemi sürücüyü, Araç Bilgi Ekranındaki LDW göstergesi ve direksiyon simidi titreşimiyle, sürüş şeridinden ayrılmaya başladığı konusunda uyarır.

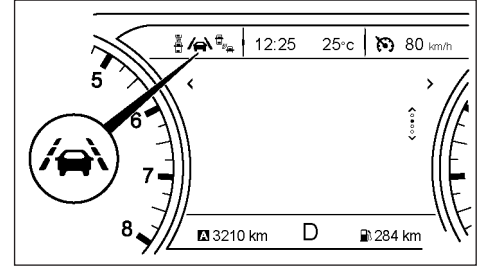


⚠ UYARI

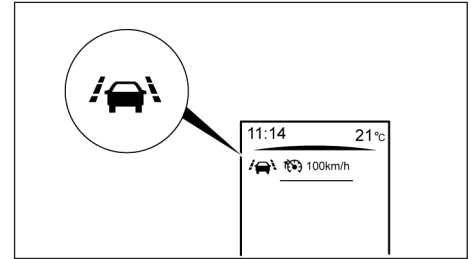
Şerit Takip Uyarı Sistemi için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **LDW sistemi sürücünün istemeden şerit değiştirmesini engellemek için bilgi veren bir uyarı sistemidir. Aracı yönlendirmez veya kontrol kaybını engellemez. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.**

LDW SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI



LDW göstergesi (7 inç ekran)



LDW göstergesi (4,2 inç ekran)

Avrupa için:

LDW sistemi, araç yaklaşık 60 km/h (37 MPH) ve üzeri hızlarda gi-

derken ve şerit çizgileri net iken, bir şerit takip uyarısı fonksiyonu sağlar.

Avrupa hariç:

LDW sistemi, araç yaklaşık 70 km/h (45 MPH) ve üzeri hızlarda giderken ve yol işaretleri net iken, bir şerit takip uyarısı fonksiyonu sağlar.

Araç yol şeridinin sağına veya soluna yaklaştığında, direksiyon titreşir ve araç bilgi ekranındaki LDW göstergesi sürücüyü uyarmak için yanıp söner.

Uyarı fonksiyonu araç şerit işaretleri arasına dönünce durur.

LDW sistemini açma ve kapatma

Araç bilgi ekranındaki [Ayarlar] menüsünü kullanarak LDW sistemini açıp kapatabilirsiniz.

Detaylar için, “2. Göstergeler ve kumandalar” bölümünde yer alan “Araç bilgi ekranı” konusuna bakın.

1. [Ayarlar] menüsünde, [Sürücü Desteği] ögesini seçin.
2. <OK> düğmesine basarak [Şerit] alt menüsünü seçin.
3. [Şerit Takip Uyarısı] seçeneğinin yanındaki işaret sistemin açıldığını gösterir.

NOT

LDW sistemini [Ayarlar] menüsünü kullanarak kapatırsanız, sistem, araç motorunu yeniden çalıştırdığınızda kapalı kalacaktır.

⚠ UYARI

Şerit Takip Uyarı Sistemi için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **Sistem yaklaşık 60 km/h (37 MPH) (Avrupa için) veya 70 km/h (45 MPH) (Avrupa hariç) altında hızlarda veya şerit çizgisi algılayamazsa çalışmaz.**
- **Aşırı ses, sesli uyarı sisteminin duyulmasına engel olabilir.**
- **LDW sistemini aşağıdaki koşullarda düzgün şekilde çalışmayabileceği için kullanmayın:**

- Kötü havalarda (yağmur, sis, kar, vb.).
- Kar ve buz gibi kaygan zeminlerde sürerken.
- Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda.
- Yol onarımı sebebiyle şerit kapalıysa
- Geçici bir şeritte sürerken.
- Şerit genişliğinin çok dar olduğu yollarda sürerken.
- Normal lastik durumunda değilken sürerken (örneğin lastik yıpranması, düşük lastik basıncı, yedek lastik montajı, lastik zinciri, standart olmayan jant).

- Araca orijinal olmayan yedek parça veya süspansiyon parçası takılmışsa.
- Römork veya başka bir aracı çekerken.
- Bu nedenle, sistem aşağıdaki koşullar altında çalışmayacaktır:
 - Birden çok yol şeridinin olduğu yollarda soluk veya iyi boyanmamış olan şerit işaretleri, sarı boyalı şerit işaretleri, standart olmayan şerit işaretleri veya su, kir, kar, vb. ile kaplanmış şerit işaretleri.
 - Devam etmeyen şerit işaretlerinin algılandığı yollarda.

- Keskin eğrileri olan yollarda.
- Gölge, kar, su, yama veya onarım sonrasında kalan izler gibi keskin kontrastlı nesnelerin olduğu yollarda. (LDW sistemi bu nesneleri şerit işareti olarak algılayabilir.)
- Yol işaretlerinin birleştiği veya ayrıldığı yollarda.
- Aracın gidiş yönünün şerit çizgilerine uymaması durumunda.
- Şerit kamera ünitesinin algılama kapsamını kısıtlayacak şekilde öndeki araca yakın seyrederken.

- **Şerit kamera ünitesinin ön camına yağmur, kar, kir veya objeler yapışırsa.**
- **Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya hedef doğru şekilde ayarlanmamışsa.**
- **Şerit kamera ünitesine güçlü ışık girerse. (Örneğin gün doğumunda veya günbatımında güneş direkt aracın ön tarafına ışırsa.)**
- **Parlaklıkta ani bir değişiklik olursa. (Örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse.)**

LDW GEÇİCİ DEVRE DIŞI DURUMU

Araç yüksek sıcaklık koşullarında (yaklaşık 40 °C'nin (104 °F üzerinde)) doğrudan güneş ışığına park edilmiş ve sonra çalıştırılmışsa, LDW sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılabilir, LDW göstergesi yanıp söner ve Araç Bilgi Ekranında [Kullanılmıyor Yüksek Kabin Sıcaklığı] mesajı görüntülenir.

Kabin sıcaklığı normale döndüğünde, LDW sistemi otomatik olarak çalışmaya devam eder ve LDW göstergesi artık yanıp sönmez.

LDW sistemi aşağıdaki durumlarda uyarı vermeyecektir:

- Şerit değiştirme sinyalini çalıştırır ve sinyal yönünde şerit değiştirirseniz. (Şerit değiştirme sinyali kapatıldıktan sonra

LDW sistemi yaklaşık iki saniye boyunca devre dışı kalır.)

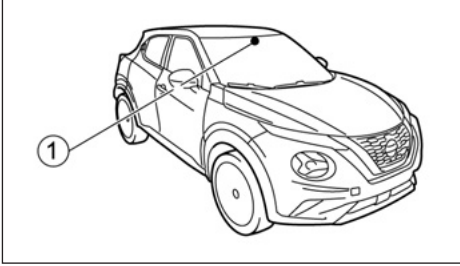
- Aracın hızı 60 km/h (37 MPH) (Avrupa için) veya 70 km/h (45 MPH) (Avrupa hariç) hız seviyesinin altına düştüğünde.

Yukarıdaki koşullar ortadan kalkıp gerekli koşullar sağlanınca, LDW sistemi fonksiyonları devam eder.

LDW ARIZASI

LDW sistemi arızalanırsa, otomatik olarak kapanacak ve Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı görüntülenecektir. Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı görüntülenirse, güvenli bir yerde aracı kenara çekin, motoru durdurun ve tekrar çalıştırın. Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı görüntülenmeye devam ederse, LDW sistemini bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin.

ÇOKLU ALGILAMA KAMERASI ÜNİTESİ BAKIMI

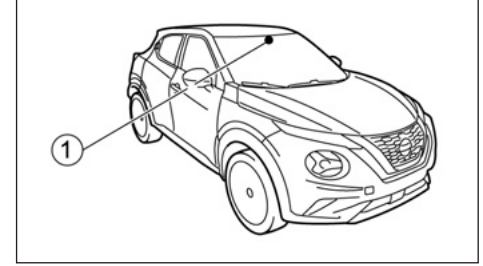


Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi için şerit kamera ünitesi ①, iç dikiz aynasının üzerinde bulunmaktadır. LDW sisteminin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmamasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.

- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığı yansımaları kamera ünitesinin algılama yeteneğini olumsuz etkileyebilir.
- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın. Kamera ünitesi bir kaza sonucu zarar görürse NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle bağlantı kurun.

AKILLI ŞERİT MÜDAHALE SİSTEMİ (ILI) (mevcut ise)



NOT

Aracınızda Akıllı sabit hız kontrolü (ICC) veya ProPILOT mevcut ise, Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW) hakkında daha fazla bilgi için bu kılavuzda yer alan ilgili bölümlere bakın.

- **ICC:** Bu bölümde yer alan “Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)” ve “Direksiyon Destegi (mevcut ise) (Manuel şanzımanlı araçlar)” konularına bakın.
- **ProPILOT:** Bu bölümdeki

**“ProPILOT (mevcut ise)”
konusuna bakın.**

⚠ UYARI

Akıllı Şerit Müdahale sistemi uyarılarının ve doğru kullanım talimatlarının takip edilmemesi, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- **Akıllı Şerit Müdahale sistemi, aracı yönlendirmez veya kontrol kaybını engellemez. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.**
- **Akıllı Şerit Müdahale sisteminin öncelikle iyi gelişmiş otoyollarda kullanılması amaçlanmıştır.**

Belirli yol, hava veya sürüş koşullarında şerit çizgilerini algılayamaz.

Kontak anahtarı her **AÇIK** konuma alındığında, Akıllı Şerit Müdahale sistemi ILI düğmesi kullanılarak açılmalıdır.

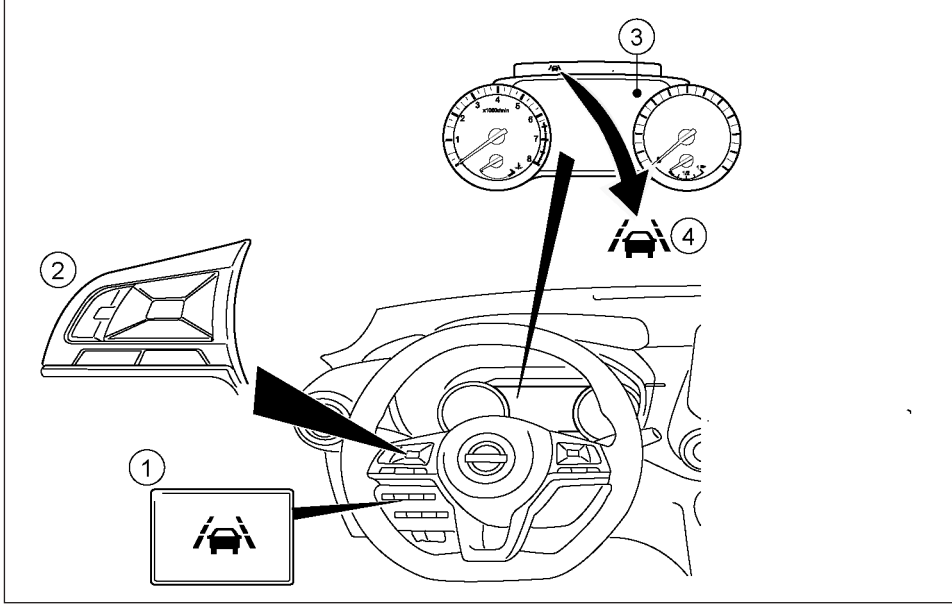
Akıllı Şerit Müdahale sistemi, araç aşağıdaki hızlarda sürüldüğünde ve yoldaki şerit çizgileri net olarak görünür olduğu takdirde çalışır:

- Avrupa için:
yaklaşık 60 km/h (37 MPH)
- Avrupa hariç:
yaklaşık 70 km/h (45 MPH)

Akıllı Şerit Müdahale sistemi, araç şeridin ortasından ayrıldığında, Araç Bilgi Ekranındaki bir Akıllı Şerit Müdahale göstergesi ve direksiyon simidi titreşimiyle sürücüyü

uyarır. Sistem, sol veya sağ tekerleklerle ayrı ayrı fren uygulayarak (kısa bir süre için) aracın şeridin ortasına dönmesine yardımcı olur.

Akıllı Şerit Müdahale sistemi, dikiz aynasının üzerindeki kamera ünitesini ① kullanarak şerit çizgilerini algılar.



- ① ILI düğmesi
- ② Direksiyondaki kumandalar
- ③ Araç bilgi ekranı
- ④ ILI göstergesi (araç bilgi ekranında)

AKILLI ŞERİT MÜDAHALE SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

Akıllı Şerit Müdahale sistemi, yaklaşık şu değerlerin üzerinde çalışır:

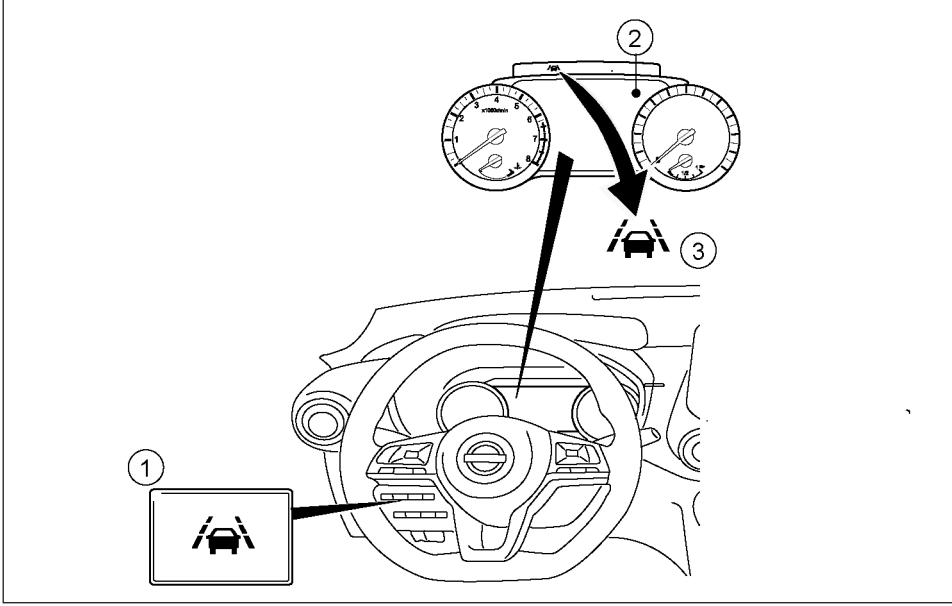
- Avrupa için:

60 km/h (37 mph)

- Avrupa hariç:

70 km/h (45 mph)

Araç yol şeridinin sağına veya soluna yaklaştığında, direksiyon titreşir ve araç bilgi ekranındaki ILI göstergesi (sarı) sürücüyü uyarmak için yanıp söner. Ardından, Akıllı Şerit Müdahale sistemi, sürücünün aracı şeridin merkezine geri getirmesine yardımcı olmak için otomatik olarak kısa bir süre frenleri uygular.



AKILLI ŞERİT MÜDAHALE SİSTEMİNİN AÇILMASI/KAPATILMASI

- ① ILI düğmesi
- ② Araç bilgi ekranı
- ③ Akıllı Şerit Müdahale göstergesi

Akıllı Şerit Müdahale sistemini açmak için, motoru çalıştırdıktan sonra gösterge panelindeki ILI düğmesine basın.

Akıllı Şerit Müdahalesi açık göstergesi araç bilgi ekranında belirir. Akıllı

Şerit Müdahale sistemini kapatmak için ILI düğmesine tekrar basın. Akıllı Şerit Müdahale göstergesi araç bilgi ekranından kaybolur.

AKILLI ŞERİT MÜDAHALE SİSTEMİ SINIRLAMALARI

⚠ UYARI

Akıllı Şerit Müdahale sistemi Sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **Akıllı Şerit Müdahale sistemi, önce sinyal vermeden şerit değiştirirseniz veya örneğin bir inşaat alanı mevcut bir şerit çizgisi üzerinden geçmesi**

için trafiği yönlendirirse etkinleştirilebilir. Bu olursa, şerit değişimini tamamlamak için düzeltici direksiyon müdahalesi gerekebilir.

- Akıllı Şerit Müdahalesi, bu bölümde açıklanan yol, hava ve şerit çizgileri koşulları altında çalışmayabileceğinden, aracınız şeritten ayrılmaya başladığında her seferinde çalışmayabilir ve direksiyon müdahalesi gerekli olabilir.
- Akıllı Şerit Müdahalesi yaklaşık hızların altında veya şerit işareti algılayamazsa çalışmaz.
 - Avrupa için:
yaklaşık 60 km/h (37 MPH)

- Avrupa hariç:
yaklaşık 70 km/h (45 MPH)

- Akıllı Şerit Müdahale sistemini aşağıdaki koşullarda düzgün şekilde çalışmaya bileceği için kullanmayın:
 - Kötü havalarda (yağmur, sis, kar, vb.).
 - Kar ve buz gibi kaygan zeminlerde sürerken.
 - Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda.
 - Yol onarımı sebebiyle şerit kapalıysa
 - Geçici bir şeritte sürerken.
 - Şerit genişliğinin çok dar olduğu yollarda sürerken.

- Normal lastik durumunda değilken sürerken (örneğin lastik yıpranması, düşük lastik basıncı, yedek lastik montajı, lastik zinciri, standart olmayan jant).
- Araca orijinal olmayan yedek parça veya süspansiyon parçası takılmışsa.
- Birden çok yol şeridinin olduğu yollarda soluk veya iyi boyanmamış olan şerit işaretleri, sarı boyalı şerit işaretleri, standart olmayan şerit işaretleri veya su, kir, kar, vb. ile kaplanmış şerit işaretleri.

- Devam etmeyen şerit işaretlerinin algılandığı yollarda.
- Keskin eğrileri olan yollarda.
- Gölge, kar, su, yama veya onarım sonrasında kalan izler gibi keskin kontrastlı nesnelerin olduğu yollarda. (Akıllı Şerit Müdahale sistemi bu nesneleri şerit işaretleri olarak algılayabilir.)
- Yol işaretlerinin birleştiği veya ayrıldığı yollarda.
- Aracın gidiş yönünün şerit çizgilerine uymaması durumunda.

- Şerit kamera ünitesinin algılama kapsamını kısıtlayacak şekilde öndeki araca yakın seyrederken.
- Şerit kamera ünitesinin ön camına yağmur, kar, kir veya objeler yapışsa.
- Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya hedef doğru şekilde ayarlanmamışsa.
- Şerit kamera ünitesine güçlü ışık girerse. (Örneğin gün doğumunda veya günbatımında güneş direkt aracın ön tarafına ışırsa.)

- Parlaklıkta ani bir değişiklik olursa. (Örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse.)
- Römork veya başka bir aracı çekerken.
- Aşırı ses, sesli uyarı sisteminin duyulmasına engel olabilir.

NOT

Akıllı Şerit Müdahale sistemi çalışırken, bir fren çalışma sesi duyabilirsiniz. Bu normaldir ve Akıllı Şerit Müdahale sisteminin düzgün çalıştığını gösterir.

AKILLI ŞERİT MÜDAHALESİ GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

A Koşulu:

Akıllı Şerit Müdahale sisteminin uyarı ve destek fonksiyonları, aşağıdaki koşullarda çalışmak üzere tasarlanmamıştır:

- Şerit değiştirme sinyali çalışır ve sinyal yönünde şerit değiştirirsiniz. (Akıllı Şerit Müdahale sistemi, şerit değiştirme sinyali kapatıldıktan yaklaşık 2 saniye sonra devre dışı bırakılır.)
- Aracın hızı yaklaşık şu seviyesinin altına düştüğünde:
 - Avrupa için:
60 km/h (37 mph)
 - Avrupa hariç:
70 km/h (45 mph)

Yukarıdaki koşullar ortadan kalkıp gerekli koşullar sağlanınca uyarı ve destek fonksiyonları devam eder.

B Koşulu:

Akıllı Şerit Müdahale sisteminin destek fonksiyonu, aşağıdaki koşullarda çalışmak üzere tasarlanmamıştır (uyarı çalışmaya devam eder):

- Fren pedalına basıldığında.
- Direksiyon aracın şerit değiştirmesi için gerektiği kadar çevrildiğinde.
- Akıllı Şerit Müdahale sisteminin çalışması sırasında araç hızlandırıldığında.
- Dörtlü flaşörler kullanılıyorsa.
- Yüksek hızda bir virajda sürerken.

Yukarıdaki koşullar ortadan kalkıp gerekli koşullar sağlanınca, Akıllı

Şerit Müdahale sistemi fren uygulamaya devam eder.

C Koşulu:

Araç Bilgi Ekranında aşağıdaki mesajlar görünürse, bir uyarı sesi duyulur ve Akıllı Şerit Müdahale sistemi otomatik olarak kapatılır.

- [Kullanılamıyor, Kötü Yol Koşulları]:
ESP sistemi (Çekiş Kontrol Sistemi (TCS) fonksiyonu hariç) veya ABS çalıştığında.
- [Şu anda kullanılamıyor]:
ESP sistemi kapandığında.

Yukarıdaki koşullar artık mevcut olmadığında, Akıllı Şerit Müdahale sistemini kapatın. Akıllı Şerit Müdahalesini tekrar açmak için ILI düğmesine tekrar basın.

Yüksek sıcaklıkta geçici devre dışı durum:

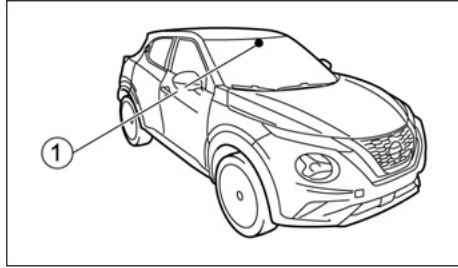
Araç yüksek sıcaklık koşullarında (yaklaşık 40°C (104°F) üzeri) doğrudan güneş ışığı altında park edilmişken Akıllı Şerit Müdahale sistemi açılırsa, Akıllı Şerit Müdahale sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılabilir ve araç bilgi ekranında şu mesaj gösterilir: [Kullanılmıyor Yüksek kabin sıcaklığı]. İçerideki sıcaklık düştüğünde, sistem otomatik olarak çalışmaya başlar.

SİSTEM HATASI

Akıllı Şerit Müdahale sistemi arızalanırsa, otomatik olarak kapanacak ve Araç Bilgi Ekranında [Kullanılmıyor Sistem Arızası] mesajı görüntülenecektir. Araç Bilgi Ekranında [Kullanılmıyor Sistem Arızası] mesajı görüntülenirse, güvenli bir yerde aracı kenara çekin, motoru

durdurun ve tekrar çalıştırın. Araç Bilgi Ekranında [Kullanılmıyor Sistem Arızası] mesajı görüntülenmeye devam ederse, Akıllı Şerit Müdahale sistemini bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin.

ÇOKLU ALGILAMA KAMERASI ÜNİTESİ BAKIMI



Akıllı Şerit Müdahale sistemi için şerit kamera ünitesi ①, iç dikiz aynasının üzerinde bulunmaktadır. Akıllı Şerit Müdahale sisteminin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığı yansımaları kamera ünitesinin şerit algılama yeteneğini olumsuz etkileyebilir.
- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın. Kamera ünitesi bir kaza sonucu zarar görürse NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle bağlantı kurun.

SABİT HIZ KONTROLÜ

(mevcut ise)

NOT

Aracınızda Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) veya ProPILOT sistemi mevcut ise, Şerit Takip Uyarı Sistemi hakkında daha fazla bilgi için bu kılavuzda yer alan ilgili bölümlere bakın.

- **ICC:** Bu bölümde yer alan “Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)” ve “Direksiyon Destegi (mevcut ise) (Manuel şanzımanlı araçlar)” konularına bakın.
- **ProPILOT:** Bu bölümdeki “ProPILOT (mevcut ise)” konusuna bakın.

Sabit hız kontrolü sistemi ayağınızı gaz pedalında tutmanıza gerek kalmadan, aracın sabit hızda aracın sürülmesini sağlar.

⚠ UYARI

- Sabit hız kontrolü sistemi, SADECE sabit bir hız sunar, asla sürücünün yerini almaz.
- Trafik kurallarının belirlediği yasal hız limitlerini her zaman takip edin ve sabit hız kontrolünü asla bu değerlerin üstüne ayarlamayın.
- Aşağıdaki koşullarda sürerken, hız sabitleme sistemini kullanmayın. Bu uyarının dikkate alınması aracın kontrolden çıkmasına ve kazaya neden olabilir.
 - Aracı sabit bir hızda tutmak mümkün olmadığında

- Yoğun trafikte
- Hızı sürekli değişen trafikte
- Rüzgarlı bölgelerde
- Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda
- Kaygan (yağmur, buz, kar, vb.) yollarda

DİKKAT

Manuel şanzımanlı modellerde hız sabitleme sistemi devredeyken debriyaj pedalına basmadan vitesi N (Boş) konumuna almayın. Alırsanız derhal debriyaja basın ve hız sabitleme sistemi ana düğmesini kapalı konuma getirin. Bu işlemin gerçekleştirilmemesi motor arızasına neden olabilir.

Hız sabitleyici, hız sınırlama sistemi ile birlikte çalıştırılmaz.

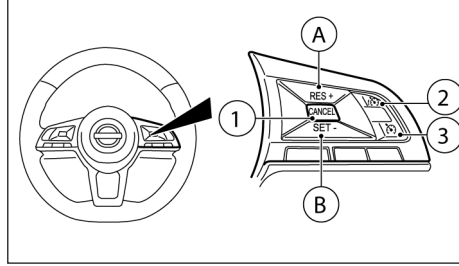
Hız sabitleme sistemi düğmeleri, direksiyon simidi üzerinde bulunmaktadır (sağ tarafta)

Hız sabitleme sistemi çalışma durumu, araç bilgi ekranında gösterilmektedir.

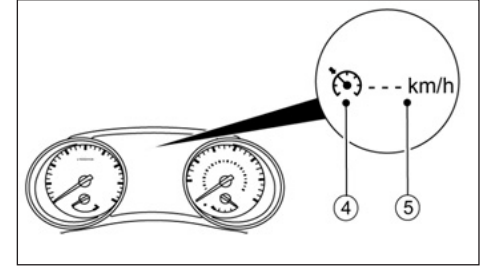
SABİT HIZ KONTROLÜ KULLANIMINDA ALINACAK TEDBİRLER

- Sabit hız kontrolü, bir arıza durumunda otomatik olarak iptal edilir. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.
- Sabit hız kontrol sistemini düzgün olarak ayarlamak için bu bölümde daha ileride anlatılacak olan “Sabit hız ayarlama” konusuna bakın.

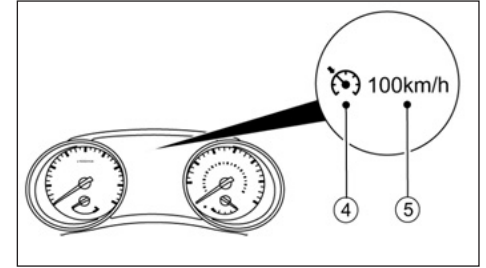
HIZ SABİTLEME SİSTEMİNİN KULLANILMASI



- ① <CANCEL> düğmesi
- ② Hız sınırlayıcısı “AÇIK/KAPALI” düğmesi
(Ayrıntılı bilgi için, bu bölümde daha önce bahsedilmiş olan “Hız sınırlayıcısı (mevcut ise)” konusuna bakın.
- ③ Sabit hız kontrolü ana “AÇIK/KAPALI” düğmesi



Hızı ayarlamadan önce



Hız ayarladıktan sonra

- ④ Sabit hız kontrolü sembolü
- ⑤ Ayarlanan hız değeri

Sabit hız kontrolü sisteminin çalıştırılması

Sabit hız kontrolü ana düğmesine ③ basın. Sabit hız kontrol sembolü ④, ayarlanan son hız değeri veya [— — —] ⑤ ile birlikte araç bilgi ekranının üst kısmında görüntülenir.

Sabit hız belirlenmesi

1. Aracı istenen sabit hıza çıkarın.
2. <SET> düğmesine ⑥ basın ve bırakın.
3. Sabit hız kontrol sembolü ④ yeşil renge döner, ayarlanan hız değeri (istenen seyir hızı) ⑤ ile birlikte araç bilgi ekranının üst kısmında görüntülenir.
4. Ayağınızı gaz pedalından çekin.

Araç belirlediğiniz hızı koruyarak yola devam edecektir.

Araç hızı minimum ayar hızının altındaysa, sabit hız kontrolünü ayarlamak mümkün değildir.

Belirlenen bir sabit hızı değiştirmek

Ayarlanan hızı değiştirmek için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanın.

- Aracı fren pedalını kullanarak yavaşlatın.
Araç istenen hıza ulaştığında, <SET -> düğmesine ⑥ basın. Yeni hız değeri, araç bilgi ekranının üst kısmında gösterilir.
- Gaz pedalına basın.
Araç istenen hıza ulaştığında, <SET -> düğmesine ⑥ basın. Yeni hız değeri, araç bilgi ekranının üst kısmında gösterilir.
- Hızı, 1 km/h (1 MPH) aralıklarla yükseltmek için, RES (devam)

düğmesine ⑦, veya düşürmek için SET düğmesine ⑥ basın ve bırakın.

Yeni ayar hızı değeri, araç bilgi ekranının üst kısmında görüntülenir.

- <RES> (devam) düğmesine ⑦ veya <SET> düğmesine ⑥ basın ve tutun. Araç, yeni belirlenen hıza çıkacak ya da inecektir. Yeni ayar hızı değeri, araç bilgi ekranının üst kısmında görüntülenir.

Bir başka aracın sollanması

Hızlanmak için gaz pedalına basın. Ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde, araç önceden ayarlanan hıza geri dönecektir.

Ayarlanan hız değeri ⑤ araç bir önceki belirlenen hıza dönene kadar yanıp sönecektir.

Sabit hız kontrolünün iptal edilmesi

Bir hız sınırını iptal etmek için, <CANCEL> (iptal) düğmesine ① basın.

Araç bilgi ekranının üst kısmında yer alan sabit hız kontrol sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤, gri renge döner.

Sabit hız kontrolü, aşağıdaki adımlardan herhangi biri uygulanarak da otomatik olarak iptal edilecektir:

- Fren pedalına basılması.
- Debriyaj pedalına basılması.
- Vitesin N (boş) konumuna alınması. Öncelikle debriyaj pedalına basın.
- Araç yaklaşık 12 km/h (8 MPH) hız seviyesinin üzerinde yavaşlıyorsa.

Bir önceki sabit hıza geri dönülmesi

Sabit hız kontrolü iptal edilmişse, ayarlanan son hız değeri sabit hız kontrol sistemi hafızasında kaydedilir ve araç bilgi ekranının üst kısmında gri renkte görünür. Hız değeri, <RES> (devam) düğmesine ① basarak yeniden aktif hale getirilebilir.

Araç hızı minimum ayar hızının altındaysa, sabit hız kontrolünü devam ettirmek mümkün değildir.

Sabit hız kontrolünün kapatılması

Sabit hız kontrolü, aşağıdaki adımlardan biri uygulanarak kapatılabilir:

- Sabit hız kontrolü ana “AÇMA/KAPATMA” düğmesine ③ ba-

sın. Gösterge tablosundaki sabit hız kontrolü sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ kaybolur.

- Hız sınırlayıcı ana “AÇMA/KAPATMA” düğmesine ② basın. Gösterge paneli ekranındaki hız sabitleme sistemi bilgisi, hız sınırlayıcısı bilgisiyle değiştirilir. Daha fazla bilgi için bu bölümünde yer alan “Hız sınırlayıcı (mevcut ise)” konusuna bakın.
- Araç durdurulduğunda ve kontak anahtarı “kapalı” konumuna getirildiğinde.

Hız sabitleme sistemi kapatılınca, sistemin hafızası silinir.

HIZ SINIRLAYICISI

(mevcut ise)

NOT

Aracınız ProPILOT veya Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) ve Direksiyon Desteği ile donatılmışsa, bu el kitabının ilerisinde ProPILOT Hız Sınırlayıcı veya Akıllı Hız Kontrolü (ICC) ve Direksiyon Desteği Hız Sınırlayıcı bölümüne bakın.

Hız sınırlayıcısı, aracınızın istenilen hız sınırına ayarlanmasını sağlar. Hız sınırlayıcısı devredeyken normal frenleme ve hızlanma yapabilirsiniz, ancak aracınızı belirlediğiniz hızın üzerine çıkamaz.

Aracınız belirlenen azami hıza ulaşırsa veya hızınız belirlenen azami hızdan yüksekse, aracınızın hızı belirlenen azami hızın altına düşene kadar gaz pedalı çalışmaz (tam olarak basılmadığı takdirde).

Gerçek araç hızı ayarlanan hız aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi algılanmaz.

Hız sınırlayıcısı, hız sabitleme sistemi ile birlikte çalıştırılmaz.

⚠ UYARI

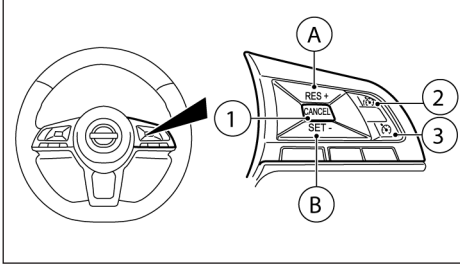
- **Hız sınırlayıcı, aracı belirlenen hız limitine getirmek için otomatik olarak frenlemez.**
- **Trafik kurallarının belirlediği yasal hız sınırlarına her zaman uyun. Azami hızınızı, bu değerlerin üzerinde belirlemeyin.**
- **Her zaman, hız sınırlayıcının durumunu araç bilgi ekranında onaylayın.**

- **Hız sınırı belirlendiğinde, sistemin hız limitini doğru şekilde sınırlayabilmesini sağlamak için ani hızlanmalar yapmaktan kaçının.**
- **İlave paspaslar kullanıldığında, emniyetli şekilde yerleştirildiklerinden ve gaz pedalını engellemediklerinden emin olun. Araçla uyumlu olmayan paspaslar hız sınırlayıcısının düzgün çalışmasına neden olabilir.**

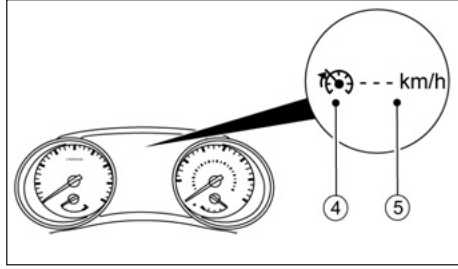
Hız sınırlayıcısı düğmeleri, direksiyon üzerinde bulunmaktadır (sağdan direksiyonlu araçlar).

Hız sınırlayıcısı çalışma durumu, araç bilgi ekranının üst kısmında gösterilir. Detaylar için, “2. Göstergeler ve kumandalar” bölümünde yer alan “Araç bilgi ekranı” konusuna bakın.

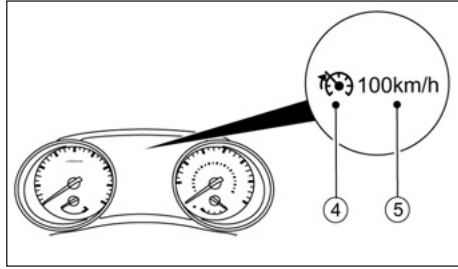
HIZ SINIRLAYICININ ÇALIŞMASI



- ① <CANCEL> düğmesi
- ② Hız sınırlayıcısı “AÇIK/KAPALI” düğmesi
- ③ Hız sabitleme kontrolü ana “AÇIK/KAPALI” düğmesi. (Ayrıntılı bilgi için, bu bölümde daha önce bahsedilmiş olan “Hız sabitleme kontrolü (mevcut ise)” konusuna bakın.)



Hızı ayarlamadan önce



Hız ayarladıktan sonra

- ④ Hız sınırlayıcısı sembolü
- ⑤ Ayarlanan hız değeri

Hızı sınırlayıcısını açma

Hız sınırlayıcısı hem motoru çalış-

tırırken hem de sürüş esnasında açılabilir.

Hız sınırlayıcı ana açma/kapama düğmesine ② basın.

Araç bilgi ekranında hız sınırlayıcı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ yanar.

Hız sınırının belirlenmesi

<SET> (AYARLA) düğmesine ③ basın.

Hız sınırı, mevcut hıza ayarlanacaktır.

30 km/h (20 MPH) altındaki hızlarda giderken, hız sınırlayıcısının asgari değeri 30 km/h (20 MPH) olarak ayarlanabilir.

Hız sınırı ayarlandığında, hız sınırlayıcı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ yeşil renge döner.

Hız sınırının değiştirilmesi

Geçerli bir hız limitinin değiştirmek için aşağıdaki adımlardan birini uygulayabilirsiniz:

- <RES/+> (Devam) düğmesine (A) veya <SET> düğmesine (B) basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda, ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 mph) artar veya azalır.
- <RES> (Devam) düğmesine (A) ya da <SET> düğmesine (B) basın ve bırakın. Ayarlanan hız bir sonraki 5 km/h katına yükselecek veya düşecek, daha sonra 5 km/h (5 MPH) kademelerle artacak veya azalacaktır.

Belirlenen yeni hız sınırı değeri (5), araç bilgi ekranında görüntülenecektir.

Gerçek araç hızı ayarlanan hızı aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan

kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi alınmaz.

Hız sınırının iptal edilmesi

Ayarlı hız sınırını iptal etmek için, <CANCEL> düğmesine (1) basın. Hız sınırlayıcı sembolü (4) ve ayarlanan hız değeri (5) gri renge dönecektir.

Hız sınırlayıcısını, gaz pedalına azami direnç noktasına kadar basmak suretiyle kapatmak da mümkündür.

⚠ UYARI

- **Hız sınırlayıcısı iptal edildiğinde araç hızlanabilir.**
- **İlave paspaslar kullanıldığında, emniyetli şekilde yerleştirildiklerinden ve gaz pedalını engellemediklerinden emin olun. Araçla**

uyumlu olmayan paspaslar hız sınırlayıcısının düzgün çalışmamasına neden olabilir.

Gaz pedalına, azami direnç noktasına kadar basın. Hız sınırlayıcı, belirlenen hızın üstüne çıkmak için iptal edilecektir. Ayarlanan hız değeri (5) yanar ve sesli bir uyarı duyulur. Hız sınırlayıcı, araç belirlenen hızın altına indiğinde otomatik olarak yeniden devreye girecektir.

Önceki hıza geri dönme

Hız sınırı iptal edilmişse, ayarlanan son hız değeri hız sınırı hafızasına kaydedilir ve araç bilgi ekranının üst kısmında gri renkte görünür.

Hız sınırı, <RES> (Devam) düğmesine (A) basılarak yeniden aktif hale getirilebilir.

Anlık araç hızı, bir önce belirlenen hız sınırının üzerinde ise, gaz pedalı çalışmaz ve ayarlanan hız değerinin ⑤ altına düşülene kadar gösterge yanıp söner.

Gerçek araç hızı ayarlanan hız aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi algılanmaz.

Hız sınırlayıcının kapatılması

Hız sınırlayıcı sistemi, aşağıdaki adımlardan biri uygulanarak kapatılabilir:

- Hız sınırlayıcı ana “AÇMA/KAPATMA” düğmesine ② basın. Araç bilgi ekranındaki hız sınırlayıcısı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ kaybolacaktır.
- Hız sınırlayıcı ana “AÇMA/KAPATMA” düğmesine ② basın.

Araç bilgi ekranındaki hız sınırlayıcı bilgileri, sabit hız kontrolü bilgileriyle değişecektir. (Daha fazla bilgi için, bu bölümde yer alan “Sabit Hız Kontrolü (mevcut ise)” veya “Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) ve Direksiyon Desteği (mevcut ise) (Manuel şanzımanlı araçlar) veya “PROPILOT (mevcut ise) konularına bakın)

- Araç durdurulduğunda ve kontak **KAPALI** konumuna getirildiğinde.

Hız sınırlayıcayı kapatınca, hafızadaki belirlenen hız sınırı silinir.

Hız sınırlayıcı arızası

Hız sınırlayıcı arızalanırsa, araç bilgi ekranındaki hız sınırlayıcı sembolü ④ yanıp söner.

Hız sınırlayıcısı ana “AÇIK/KAPALI” düğmesine ② basarak sistemi kapatın ve sistemi NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

AKILLI SABİT HIZ KONTROLÜ (ICC) VE DİREKSİYON DESTEĞİ

(mevcut ise) (Manuel şanzımanlı araçlar)

⚠ UYARI

ICC'nin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

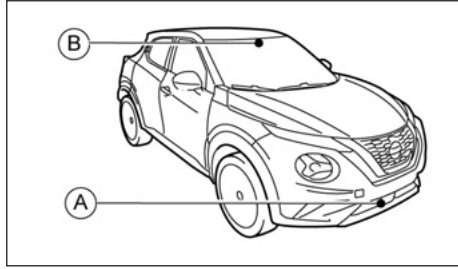
- ICC ve Direksiyon Desteği bir otonom sürüş sistemi değildir. Bu kılavuzda açıklandığı şekilde, yeteneklerinin sınırları dahilinde, sürücüye belirli sürüş etkinliklerinde yardımcı olur.
- ICC ve Direksiyon Desteği sistemi uygun sürüş prosedürünün yerine geçmez ve dikkatsiz veya sorumsuz sürüşleri düzeltmek için tasarlanmamıştır. ICC ve Direksiyon Desteği, aracı şeritte tutması için

her zaman aracı yönlendirmez. ICC ve Direksiyon Desteği, kontrol kaybını önleyecek şekilde tasarlanmamıştır. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

- ICC ve Direksiyon Desteği müdahalelerinde sınırlamalar bulunur. ICC ve Direksiyon Desteği, her sürüş, trafik, hava ve yol koşulunda çalışmaz. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

- ICC ve Direksiyon Desteği sadece sürücü için yardım sağlar ve çarpışma uyarısı veya önleme sistemi değildir.
- ICC ve Direksiyon Desteği, yalnızca bir bariyerle ayrılmış otoyollarda kullanım içindir ve şehir içi sürüş için uygun değildir.
- Trafik kurallarının belirlediği yasal hız limitlerini her zaman takip edin ve sabit hız kontrolünü asla bu değerlerin üstüne ayarlamayın.
- Sürüş esnasında ellerinizi direksiyondan kesinlikle çekmeyin. Ellerinizi daima direksiyonun üzerinde tutun ve aracınızı güvenle sürün.

- **ICC ve Direksiyon Desteği** sabit veya yavaş hareket eden araçlara tepki vermez.
- **ICC ve Direksiyon Desteğini** kullanırken daima dikkatli sürün. ICC ve Direksiyon Desteğini kullanmadan önce Kullanıcı El Kitabını tamamen okuyun ve anlayın. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek amacıyla, kazaları önlemek veya acil durumlarda aracın hızını kontrol etmek için sisteme güvenmeyin. ICC ve Direksiyon Desteğini uygun yol ve trafik koşulları haricinde kullanmayın.



- (A) Radar sensörü
- (B) Çoklu-algılama özellikli ön kamera
- ICC aynı şerit ve yönde hareket eden bir aracı takip ederken aracın kullanımını kolaylaştırması amaçlanmıştır. Radar sensörü (A) ileride daha yavaş hareket eden bir araç tespit ederse, sistem araç hızını düşürür, böylece aracınız belirlenen bir mesafeden aracı takip eder. Direksiyon Desteği, bulunduğunuz şeridin çizgilerini izlemek için ön camın arkasına monte edilmiş çok sensörlü bir ön kamera (B) kullanır.

ICC VE DİREKSİYON DESTEĞİ SİSTEMLERİNE GENEL BAKIŞ

(Manuel şanzımanlı araçlar)

AKILLI SABİT HIZ KONTROLÜ (ICC)

(Manuel şanzımanlı araçlar)

ICC sistemi iki sabit hız kontrol modundan birine ayarlanabilir:

● **Standart Sabit Hız Kontrol Modu:**

Önceden belirlenmiş bir hızda sürüş için kullanılır.

NOT

Direksiyon desteği, standart sabit hız kontrol modunda mevcut değildir.

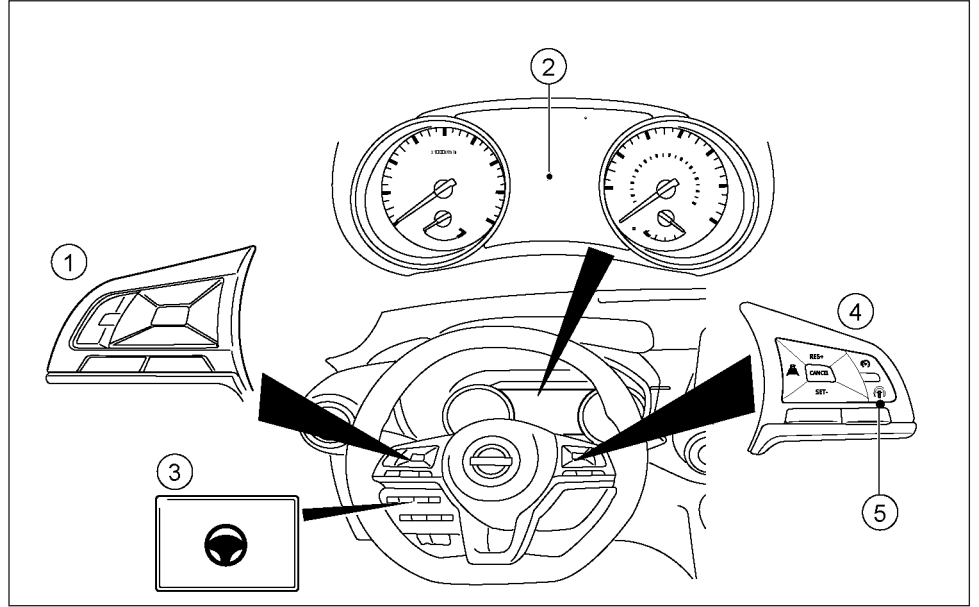
● **İki araç arası mesafe kontrol modu:**

ICC sistemi, öndeki araçla belirlenen bir mesafeyi hız aralığı araç hızı yaklaşık 30 ila 160 km/h (20 ila 100 MPH) arasındayken, korur. Hız değeri sürücü tarafından 30 ila 160 km/h (20 ila 100 MPH) arasında ayarlanabilir. Hız yaklaşık 30 km/h (20 MPH) değerinin altına düşerse, ICC sistemi devre dışı kalır ve bir uyarı sesi ve mesajı ile sürücü bilgilendirilir.

DİREKSİYON DESTEĞİ (manuel şanzımanlı araçlar)

Direksiyon Desteği, aracınızı bulunduğu şeritte tutmaya yardımcı olmak için direksiyon sistemini kontrol eder.

Direksiyon desteği, 60 km/h (37 MPH) hız değerinin altında devre dışı kalır.



ICC VE DİREKSİYON DESTEĞİ SİSTEMİ KUMANDALARI (Manuel şanzımanlı araçlar)

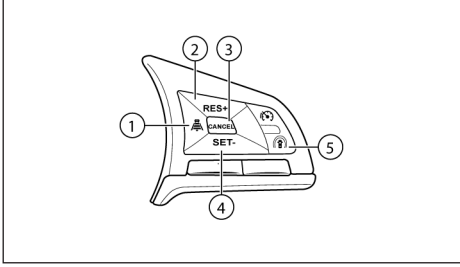
① Direksiyon üzerindeki kumandalar (sol)

② Araç Bilgi Ekranı

③ Direksiyon Desteği Düğmesi

④ Direksiyon üzerindeki kumandalar (sağ)

⑤ Sürüş Yardımı düğmesi



1) Mesafe düğmesi

- Uzun
- Orta
- Kısa

2) **<RES+>** düğmesi

Ayarlanan hıza geri dönülür veya kademeli olarak hız artırılır

3) **<CANCEL>** düğmesi

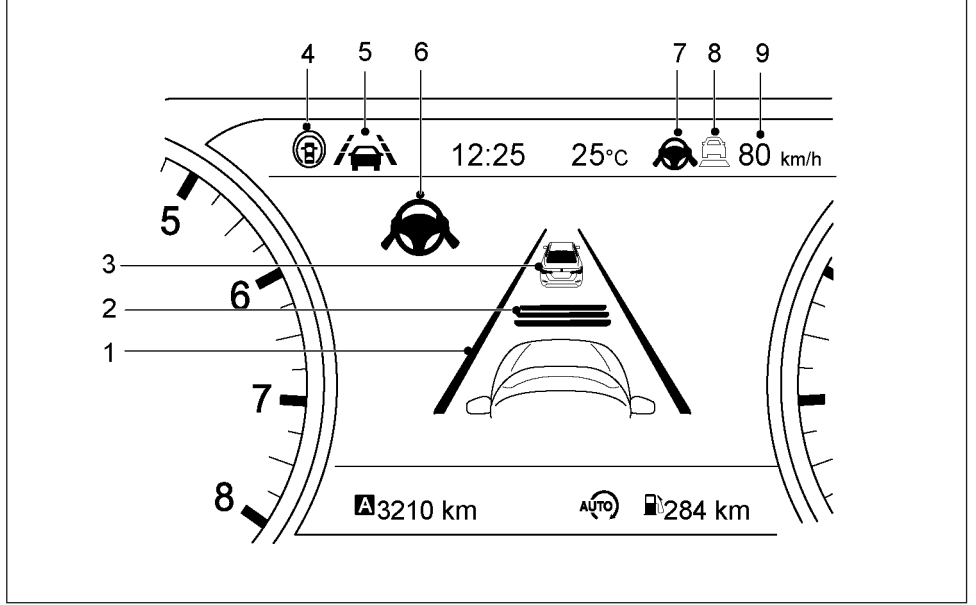
ICC sistemini, ayarlanan hızı silmeden devre dışı bırakır

4) **<SET->** düğmesi

İstenilen sürüş hızı ayarlanır veya hız kademeli olarak azaltılır

5) Sürüş Yardımı düğmesi:

ICC sistemi açılır veya kapatılır



ICC VE DİREKSİYON DESTEĞİ EKRANI VE GÖSTERGELERİ (Manuel şanzımanlı araçlar)

1) Şerit çizgisi göstergesi

Sistemin şerit çizgilerini tespit edip etmediğini gösterir.

- Şerit çizgisi görüntülenmiyor: Direksiyon desteği kapalı
- Şerit çizgisi göstergesi (gri): Şerit çizgisi algılanmıyor

- Şerit çizgisi göstergesi (yeşil): Şerit çizgileri algılanıyor
- Şerit çizgisi göstergesi (sarı): Şeritten ayrılma tespit edildi

2) Mesafe ayarı göstergesi

Seçilen mesafeyi görüntüler.

3) Öndeki araç tespit göstergesi

ICC açık ve aktif olduğunda sistemin önde bir araç tespit edip etmediğini gösterir.

4) Sürüş Yardımı göstergesi

Akıllı Kör Nokta Müdahale, Akıllı Şerit Müdahale, Direksiyon Desteği ve ICC sistemlerinin durumunu görüntüler.

- Beyaz: sistemler devrede ([Ayarlar] menüsünde açıldıkları takdirde), ICC bekleme modunda.

- Mavi: ICC aktif

5) ILI/LDW (şerit) göstergesi

ILI ve LDW sistemlerinin durumunu gösterir.

- Sarı (Yanıp sönüyor): ILI veya LDW sistemi aktif durumda.
- Sarı: ILI veya LDW sistem arızası.

6) Direksiyon Desteği durum göstergesi

Direksiyon Desteğinin durumunu gösterenin rengiyle gösterir

- Gri: Direksiyon desteği bekleme durumunda.
- Yeşil: Direksiyon Desteği aktif durumda.

7) Direksiyon Desteği durum göstergesi/uyarısı

Direksiyon Desteğinin durumunu gösterge/uyarının rengine göre görüntüler

- Direksiyon desteği durumu gösterilmiyor: Direksiyon desteği kapalı.
- Gri: Direksiyon desteği bekleme durumunda.
- Yeşil: Direksiyon Desteği aktif durumda.
- Sarı: Direksiyon Desteği arızası.

8) Hız kontrolü durum göstergesi/uyarısı

Hız kontrolü durumunu, gösterenin/uyarının rengine ve şekline göre görüntüler.

- Gri: ICC bekleme modunda.
- Yeşil (dolu): ICC (mesafe kontrol modu) etkin (ileride

araç tespit edildi). Aracınız, öndeki aracın hızına göre ilerliyor.

- Yeşil (kenarlar): ICC (hız kontrol modu) etkin (ileride araç tespit edilmedi). Aracınız, sürücü tarafından seçilen hızı korur.
- Dolu sarı: ICC arızası.

9) Araç hız uyarı göstergesi

- Ayarlanan araç hızını gösterir.
- Gri: ICC bekleme modunda.
 - Yeşil sayılar: ICC aktif.

STANDART SABİT HIZ KONTROL MODUNUN DEVREYE ALINMASI (Manuel şanzımanlı araçlar)

NOT

ICC, standart sabit hız kontrol modundayken yaklaşma uyarısı, otomatik fren veya direksiyon desteği işlevleri sunmaz.

Klasik sabit hız kontrolü modunu seçmek için, Sürüş Yardımı düğmesini en az 1,5 saniye basılı tutun. Daha fazla bilgi için, bu bölümde ileride yer alan “Standart sabit hız kontrol modu (manuel şanzımanlı araçlar)” konusuna bakın.

AKILLI SABİT HIZ KONTROLÜ (ICC) (Manuel şanzımanlı araçlar)

⚠ UYARI

ICC sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- **ICC bir çarpışma önleme veya uyarı sistemi değildir. Sadece otoyol kullanımı için tasarlanmıştır ve sıkışık trafikte veya şehir içinde sürüş için uygun değildir. Frenlerin kullanılmaması bir kazaya neden olabilir.**
- **ICC sadece sürücü için yardım sağlar ve çarpışma uyarısı veya önleme sistemi**

değildir. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

- Trafik kurallarının belirlediği yasal hız limitlerini her zaman takip edin ve sabit hız kontrolünü asla bu değerlerin üstüne ayarlamayın.
- Hangi sabit hız kontrol modunu kullanırsanız kullanın daima dikkatli sürün. Sabit hız kontrolünü kullanmadan önce Kullanıcı El Kitabını tamamen okuyun ve anlayın. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek veya acil durumlarda aracın hızını kontrol etmek

için sisteme güvenmeyin. Sabit hız kontrolünü uygun yol ve trafik koşulları haricinde kullanmayın.

- Standart sabit hız modunda, önünüzdeki araca çok yakınsanız sizi uyarmak için bir uyarı sesi duyulmaz. Aracınızla önünüzdeki araç arasındaki mesafeye özellikle dikkat edin, aksi halde çarpışma meydana gelebilir.

ICC sistemi sabit hızı koruyacak veya önünüzdeki araçla önceden belirlenmiş hız kadar belirli bir mesafeyi koruyacaktır.

Öndeki yol açıkken araç ayarlanan hızda hareket eder.

ICC sistemi iki sabit hız kontrol modundan birine ayarlanabilir.

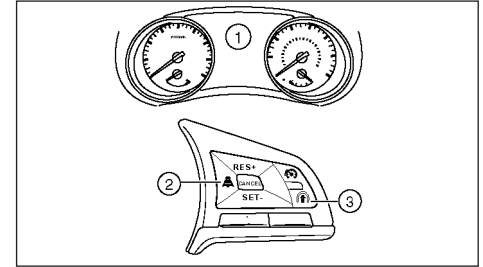
- İki araç arası mesafe kontrol modu:

Aracınız ile önünüzdeki araç arasında seçilen bir mesafeyi önceden ayarlanmış hız kadar korur.

- Standart Sabit Hız Kontrol Modu:

Önceden belirlenmiş bir hızda sürüş için.

ICC sistemi, hız sınırlayıcı devredeyken çalıştırılmaz, daha fazla bilgi için bu bölümde yer alan “Hız sınırlayıcı (mevcut ise)” bölümüne bakın.



- ① Ekranlar ve göstergeler
- ② ICC mesafe düğmesi
- ③ Sürüş Yardımı düğmesi

SABİT HIZ KONTROLÜNÜN ÇALIŞMASI (Manuel şanzımanlı araçlar)

İki araç arası mesafe kontrolü sabit hız kontrol modunu seçmek için Sürüş Yardımı düğmesine ③ kısa bir süre basın.

Standart sabit hız kontrol modunu seçmek için Sürüş Yardımı düğmesini ③ basılı tutun. Direksiyon desteği, standart sabit hız kontrol modunda çalışmaz.

Kontrol modlarından biri devreye alındığında, diğer sabit hız kontrol moduna geçiş yapılamaz. Modu değiştirmek için, Sürüş Yardımı düğmesine ③ bir kez basarak sistemi

kapatın. Ardından, sistemi tekrar açmak ve istenen sabit hız kontrol modunu seçmek için tekrar Sürüş Yardımı düğmesine ③ basın.

ICC sistemi ayarlarını daima araç bilgi ekranından onaylayın ①.

NOT

ICC sisteminin açılması, bu sistemlerin araç bilgi ekranındaki [Sürücü Desteği] menüsünde etkinleştirilmesi koşuluyla, Akıllı Şerit Müdahale (ILI) sistemini ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemini aynı anda açacaktır. Daha fazla bilgi için, bu bölümde daha ilerde yer alan “Akıllı Şerit Müdahale Sistemi (ILI)” konusuna ve daha geride yer alan “Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi/Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi (mevcut ise)” konusuna bakın.

SABİT HIZ KONTROL MODUNUNUN SEÇİLMESİ (Manuel şanzımanlı araçlar)

İki araç arası mesafe kontrol modunun seçilmesi:

İki araç arası mesafe kontrol modunu seçmek için Sürüş Yardımı düğmesine kısa süreli basın.

Standart sabit hız kontrol modunun seçilmesi:

Klasik sabit hız kontrolü modunu seçmek için, Sürüş Yardımı düğmesini en az 1,5 saniye basılı tutun.

Daha fazla bilgi için, bu bölümde ileride yer alan “Standart sabit hız kontrol modu (manuel şanzımanlı araçlar)” konusuna bakın.

İKİ ARAÇ ARASI MESAFE KONTROL MODUNUNUN SEÇİLMESİ

(Manuel şanzımanlı araçlar)

İki araç arası mesafe kontrol modunda, ICC sistemi öndeki aracın hızına bağlı olarak otomatik olarak önceden belirlenmiş bir mesafeyi korur (belirlenen hız değerine bağlı olarak) veya önde araç yoksa belirlenen hız değerini korur.

Sistem, aynı şeritte ve yönde önde ilerleyen bir aracı takip ederken aracın kullanımının kolaylaştırılmasını amaçlar.

Radar sensörü önde daha yavaş hareket eden bir araç tespit ederse, sistem araç hızını düşürür, böylece aracınız belirlenen bir mesafeden aracı takip eder.

Sistem otomatik olarak gaz kele-

beğini kontrol eder ve gerekirse frenleme (araç frenleme gücünün yaklaşık % 40'ına kadar) yapar.

Sensörün algılama aralığı ön tarafta yaklaşık 200 m'dir.

İki araç arası mesafe kontrol modunun çalışması:

İki araç arası mesafe kontrol modu, seçilen bir mesafeyi korumak ve önde ilerleyen daha yavaş araca uyacak şekilde hızı azaltmak için tasarlanmıştır; sistem aracı gerektiği durumlarda yavaşlatacaktır. Bununla birlikte, ICC sistemi aracın toplam frenleme gücünün yaklaşık % 40'ına kadar uygulayabilir. Bu sistem yalnızca trafik koşulları araç hızlarının sabit kalmasına izin verdiğinde veya araç hızları kademeli olarak değiştiğinde kullanılmalıdır. Bir araç bulunduğunuz şeride girerse veya önde ilerleyen araç ani

bir şekilde yavaşlarsa, ICC sistemi aracı yeterince hızlı bir şekilde yavaşlatamayacağından, araçlar arasındaki mesafe kısalabilir.

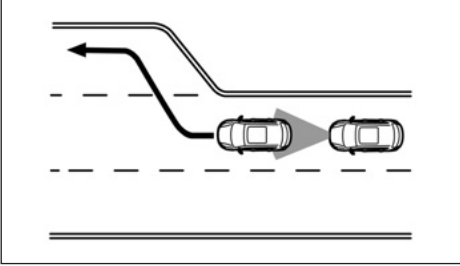
Bu durumda, ICC sistemi bir sesli uyarıyla ve sistem ekranında bir uyarıyla sürücüyü gerekli önlemleri alması konusunda uyarır.

İki araç arası mesafe kontrolü modunda aşağıdaki öğeler kontrol edilir:

- İki araç arası mesafe kontrol modu, sürücü tarafından ayarlanan hızı korur. Ayarlanan hız aralığı yaklaşık 30 ila 160 km/h (20 ila 100 mph) arasındadır.
- Önde ilerleyen bir araç varsa, iki araç arası mesafe kontrol modu, öndeki araç ile aradaki mesafeyi hızı azaltarak sürücü tarafından seçilen mesafeye göre korur. Sistemin hız aralığı

yaklaşık 30 km/h (20 MPH) ile ayarlanan hız arasındadır

- Önde ilerleyen araç bulunduğunuz şeridinden ayrıldığında, iki araç arası mesafe kontrol modu hızı artırır ve araç hızını ayarlanan hıza kadar yükseltir.



Ayarlanan hıza çıkarken aracın kontrolünü kaybetmemek için sürüş esnasında dikkatli olun.

ICC sistemi, hareketsiz ve çok yavaş hareket eden araçlara yaklaştığınızda aracın hızını kontrol etmez ve sizi uyarmaz. Ücretli geçiş giş-

lerine veya trafik sıkışıklığına yaklaşıırken öndeki araçlarla mesafeyi korumak için sürüş esnasında dikkatli olmalısınız.

Araç, yokuş yukarı veya aşırı rüzgarlı koşullarda ayarlanan hızı muhafaza edemeyebilir. Bu durumda, araç hızını manuel olarak kontrol etmeniz ve vitesi değiştirmeniz gerekebilir.

NOT

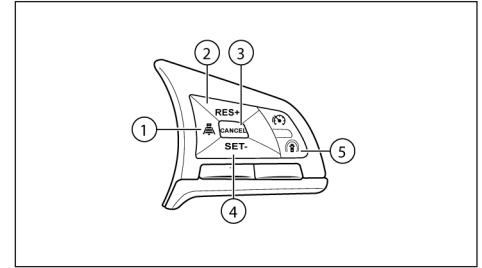
Vites değiştirme işlemi ICC sistemini devre dışı bırakmaz.

Normal koşullarda önünüzde ilerleyen bir araca olan mesafeyi korurken, sistem öndeki aracın hızına göre otomatik olarak aracınızı hızlandırır veya yavaşlatır. Şerit değiştirme için hızlanma gerektiğinde aracınızı hızlandırmak için gaz pedalına basın. Aniden yavaşlaması

durumunda öndeki araçla güvenli bir mesafeyi korumak için yavaşlamanız gerektiğinde veya bir araç araya girdiğinde fren pedalına basın. ICC sistemini kullanırken daima dikkatli olun.

İki araç arası mesafe kontrol modu düğmeleri:

Sistem, direksiyonda yer alan bir Sürüş Yardımı düğmesi ve dört kontrol düğmesiyle çalıştırılır.



1) Mesafe düğmesi:

Aracın takip mesafesi ayarlanır:
Uzun → Orta → Kısa → Uzun

2) <RES/+> düğmesi:

Ayarlanan hıza geri dönülür veya kademeli olarak hız artırılır

3) <CANCEL> düğmesi:

Sistem, ayarlanan hız silinmeden devre dışı bırakılır.

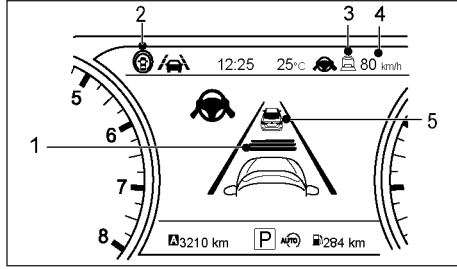
4) <SET/-> düğmesi:

İstenilen sürüş hızı ayarlanır veya hız kademeli olarak azaltılır.

5) Sürüş Yardımı düğmesi:

Sistemi etkinleştirmek için kullanılan ana düğme.

İki araç arası mesafe kontrol modu ekran ve göstergeleri:



Ekran Araç Bilgi Ekranında yer alır.

1) Mesafe ayarı göstergesi:

DISTANCE düğmesiyle ayarlanmış iki araç arasında belirlenen mesafe görüntülenir.

2) Sürüş Yardımı göstergesi

ICC sisteminin durumunu görüntüler.

– Beyaz: sistemler devrede ([Ayarlar] menüsünde açıldıkları takdirde), ICC bekleme modunda.

– Mavi: ICC aktif

3) Bu gösterge, farklı renklerle ICC sisteminin durumunu gösterir.

● ICC sistemi **AÇIK** göstergesi (gri):

ICC bekleme modunda.

● ICC sistemi **AÇIK** göstergesi (yeşil):

ICC sisteminin **AÇIK** ve aktif olduğunu gösterir. Sürüş hızının ayarlandığını gösterir.

– Sabit yeşil  ön tarafta algılanan aracı belirtir

– Yeşil çevresel çizgi  , ön tarafta bir araç bulunmadığını gösterir

● ICC sistemi **AÇIK** göstergesi (sarı):

Gösterge ICC sisteminde arıza olduğunu gösterir.

4) Araç hızı ayarı göstergesi:

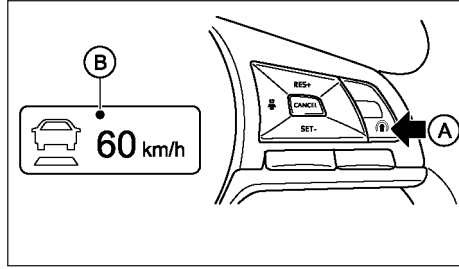
Ayarlanan araç hızını gösterir.

- Yeşil: ICC aktif
- Gri: ICC bekleme modunda

5) Öndeki araç tespit göstergesi:

Önde ilerleyen bir araç tespit edilip edilmediğini gösterir (yalnızca ICC aktifken).

İki araç arası mesafe kontrol modunun çalışması:



Sabit hız kontrolünü açmak için, Sürüş Yardımı düğmesine (A) kısa süreli basın ve bırakın. ICC **AÇIK** ve direksiyon desteği durumunu gösteren bir mesaj görüntüsü açılır (direksiyon desteği araç bilgi ekranı kullanılarak açıldığında). ICC sistemi AÇIK göstergesi (gri) ve ayarlanan araç hızı göstergesi B yanar.

Sürüş hızını ayarlamak için aracınızı istediğiniz hıza çıkarın, <SET/-> düğmesine basın ve bırakın. (ICC

sistem göstergesi ve araç hızı göstergesi yeşil renge, Sürüş Yardımı göstergesi mavi renge döner.) Ayağınızı gaz pedalından çekin. Aracınız ayarlanan hızı veya öndeki araçla istenen mesafeyi koruyacaktır.

Aşağıdaki koşullarda düğmeye <SET/-> basılırsa, sistem ayarlanamaz ve ICC göstergeleri yaklaşık 2 saniye boyunca yanıp söner:

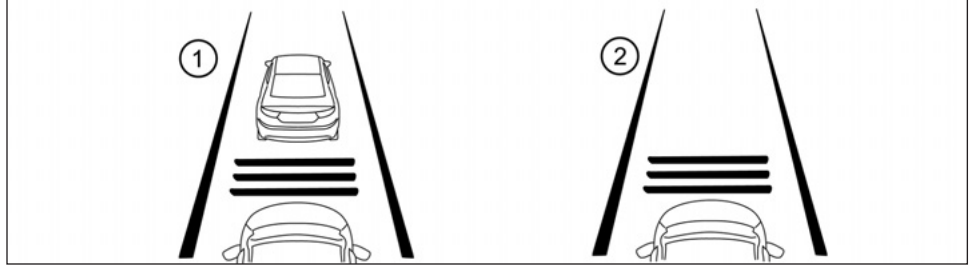
- 30 km/h (20 MPH) hızın altındaki sürüşlerde.
- Vitesi N (boş) konumundaysa.
- Park freni devreye alındığında.
- Sürücü tarafından frene basıldığında.

Düğmeye <SET/-> aşağıdaki koşullar altında basıldığında sistem ayarlanamaz.

Bir uyarı sesi duyulacak ve bir mesaj ekranı açılacaktır:

- ESP sistemi kapalıyken (ICC sistemini kullanmak için, ESP sistemini açın ve Sürüş Yardımı düğmesine basın). ESP sistemi hakkında daha fazla bilgi için bu bölümde yer alan “Elektro-nik Dengeleme Programı (ESP) sistemi (mevcut ise)” konusuna bakın.
- ESP (çekiş kontrol sistemi de dahil) çalışırken.
- Tekerleklerde kayma varsa (ICC sistemini kullanmak için tekerleklerin kaymadığından emin olun.)

ICC ayarlandıktan sonra aşağıdaki öğelerden biri görüntülenir:



- ① Önde araçla sistem ayar ekranı
- ② Önde araç olmadan sistem ayar ekranı

Sürücü, istenen araç hızını yol koşullarına göre ayarlamalıdır. ICC sistemi, aracın bulunduğu şeritte hiçbir araç tespit edilmediği sürece, standart sabit hız kontrol sistemine benzer şekilde ayarlanmış araç hızını korur.

ICC sistemi, ayarlanan hızı görüntüler.

Önde araç algılandığında

Aracın bulunduğu şeritte ① bir araç algılandığında, ICC sistemi gaz kelebeğine müdahale ederek ve önde ilerleyen yavaş bir aracın hızına uyacak şekilde frenleri kullanarak aracı yavaşlatır. Sistem daha sonra sürücünün seçtiği mesafeyi korumak için öndeki aracın hızına göre araç hızını kontrol eder. Koşullara bağlı olarak vitesin değiştirilmesi gerekebilir.

NOT

- **ICC sisteminin frenleme müdahalesi sırasında aracın fren lambaları yanar.**
- **Fren devreye girdiğinde bir ses duyulabilir. Bu bir arıza değildir.**

Önde bir araç algılandığında, araç tespit göstergesi yanar. ICC sistemi ayrıca ayarlanan hızı ve seçilen mesafeyi de gösterecektir.

Önde araç algılanmadığında

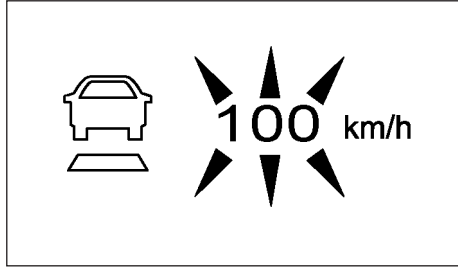
Önde ② bir araç artık tespit edilemediğinde, ICC sistemi önceden ayarlanan araç hızına ulaşılması için aracınızı kademeli olarak hızlandırır. ICC sistemi, ayarlanan hızı korur.

Önde bir araç algılanmadığında araç tespit göstergesi söner.

Belirlenen araç hızına çıkma sırasında veya ICC sistemi devrede olduğu herhangi bir anda önde bir araç algılanırsa, sistem o araca olan mesafeyi kontrol eder.

Araç hızı yaklaşık 30 km/h (20 MPH) değerinin altında olduğunda sistem devre dışı bırakılır.

Başka bir aracı geçerken



Sürücü, gaz pedalına basarak ICC sistemini askıya alabilir. Ayarlanan hız göstergesi araç belirlenen hız aştığında yanıp sönecektir. Aracın önündeki şerit boş olduğunda araç

algılama göstergesi sönecektir. Pedalı bıraktığınızda, araç önceden ayarlanan hıza geri dönecektir.

Araç hızınız ICC sisteminde ayarlanmış olsa bile, aracınızı hızlı bir şekilde hızlandırmanız gerektiğinde gaz pedalına basabilirsiniz.

ICC sisteminin kapatılması:

Sürüş Yardımı düğmesini kapalı konuma getirerek ICC sistemi tamamen devre dışı bırakılabilir. ICC göstergeleri sönecektir.

Ayarlanan araç hızının değiştirilmesi:

Önceden ayarlanmış hızı iptal etmek için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanabilirsiniz:

- **<CANCEL> (İPTAL) düğmesine basın.** Ayarlanan araç hızı göstergesi gri olarak değişecektir.

- Fren pedalına basın. Ayarlanan araç hızı göstergesi gri olarak değişecektir.

Daha yüksek bir sürüş hızına ayarlamak için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanabilirsiniz:

- Gaz pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında <SET/-> düğmesine basın ve bırakın.
- <RES/+> düğmesine basın ve basılı tutun. Ayarlanan araç hızı 10 km/h (5 MPH) kademelerle artacaktır.
- Düğmeye < RES/+> basın ve hemen bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) artacaktır.

Daha düşük bir sürüş hızına ayarlamak için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanabilirsiniz:

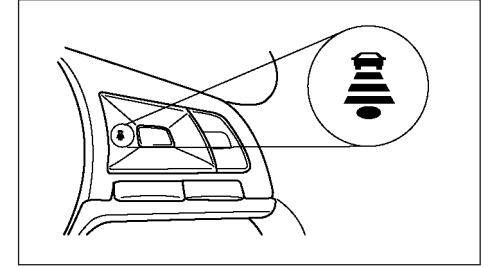
- Hafifçe fren pedalına basın.

Araç istenilen hıza ulaştığında <SET/-> düğmesine basın ve bırakın.

- Düğmeye <SET/-> basın ve basılı tutun. Ayarlanan araç hızı 10 km/h (5 MPH) kademelerle azalacaktır.
- Düğmeye < SET/-> basın ve hemen bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) azalacaktır.

ICC devre dışı bırakıldıktan sonra önceden ayarlanmış hıza geri dönmek için düğmeye <RES/+> basın ve bırakın. Aracın hızı 30 km/h'nin (20 MPH) üzerindeyken araç en son ayarlanan sabit hıza sabitlenecektir.

Öndeki araçla ayarlanan mesafenin değiştirilmesi:



Öndeki araca olan mesafe trafik koşullarına bağlı olarak herhangi bir anda değiştirilebilir.

DISTANCE düğmesine () her basıldığında, ayarlanan mesafe uzun, orta, kısa ve tekrar uzun olacak şekilde değiştirilebilir.

Mesafe	Ekran	100 km/h (60 MPH) hızda yaklaşık mesafe (m)
Uzun		60 (200)
Orta		45 (150)
Kısa		30 (100)

- Öndeki araca olan mesafe, aracın hızına göre değişir. Araç hızı ne kadar yüksek olursa, mesafe de o kadar uzun olur.
- Motor yeniden çalıştırılsa da, mesafe uyarı aynı kalacaktır.

Yaklaşma uyarısı:

Öndeki aracın hızla yavaşlaması nedeniyle aracınız öndeki araca yaklaşırsa veya başka bir araç araya girerse, sistem sürücüyü sesli olarak ve ICC sistemi göstergesi ile uyarır. Aşağıdaki durumlarda güvenli bir araç mesafesini koru-

mak için fren pedalına basarak yavaşlayın:

- Sesli uyarı duyulduğunda.
- Araç algılama göstergesi yanıp sönüyorsa.

Bazı durumlarda araçlar arasında çok kısa bir mesafe olduğunda uyarı sesi duyulmayabilir. Bunun bazı örnekleri aşağıdadır:

- Araçlar aynı hızla ilerlerken ve araçlar arasındaki mesafe değişmiyorken.
- Öndeki araç daha hızlı ilerlerken ve araçlar arasındaki mesafe artıyorken.
- Başka bir araç iki aracın arasına girerken.

Uyarı sesi şu durumlarda duyulmaz:

- Aracınız park halindeki veya yavaş hareket eden diğer araçlara yaklaşırken.

- Gaz pedalına basılarak sistem devre dışı bırakılmışken.

NOT

Radar sensörü aracın ya da yolun kenarındaki nesneleri tespit ettiğinde yaklaşma uyarı sesi duyulabilir ve sistem ekranı yanıp sönebilir. Bu, ICC sisteminin aracı yavaşlatmasına veya hızlandırmasına neden olabilir. Radar sensörü, araç dar yollarda, engeli yollarda sürüldüğünde veya bir viraja girerken veya çıkarken kenardaki nesneleri algılayabilir. Bu durumlarda öndeki araçla uygun mesafeyi manuel olarak kontrol etmeniz gerekecektir.

Ayrıca, sensör hassasiyeti aracın çalışmasından (direksiyon kontrolü veya sürüş konumu) veya trafik

veya araç durumundan (örneğin, hasarlı araç) etkilenebilir.

Sollarken hızlanma:

Sol taraftan geçiş:

ICC sistemi 60 km/h (37 MPH) üzerinde aktifken ve daha yavaş bir araç (ICC ayar hızının altında) takip edilirken ve sola sinyal verildiğinde, ICC sistemi otomatik olarak aracı hızlandırarak sollamayı kolaylaştırır ve doğrudan öndeki araca olan mesafeyi azaltmaya başlar. Bu sadece sola sinyal verildiğinde çalışır. Sürücü sol şeride geçmeye başladığında önde araç algılanmazsa, ICC sistemi aracı ICC ayar hızına yükseltmeye devam eder.

Önde başka bir araç tespit edilirse, öndeki araç ile takip mesafesi korunur. Sollamak için araç sol şeride geçirilmezse, kısa bir süre

sonra hızlanma kesilir ve takip mesafesi korunur.

Fren pedalına basılarak veya direksiyondaki <CANCEL> düğmesi kullanılarak hızlanma istendiği zaman durdurulabilir.

Sağ taraftan geçiş:

ICC sistemi 60 km/h (37 MPH) üzerinde aktifken ve daha yavaş bir araç (ICC ayar hızının altında) takip edilirken ve sağa sinyal verildiğinde, ICC sistemi otomatik olarak aracı hızlandırarak geçişi kolaylaştırır ve doğrudan öndeki araca olan mesafeyi azaltmaya başlar. Bu sadece sağa sinyal verildiğinde çalışır. Sürücü sol şeride geçmeye başladığında önde araç algılanmazsa, ICC sistemi aracı ICC ayar hızına yükseltmeye devam eder.

Önde başka bir araç tespit edilirse,

öndeki araç ile takip mesafesi korunur. Geçiş için araç sağ şeride geçirilmezse, kısa bir süre sonra hızlanma kesilir ve takip mesafesi korunur.

Fren pedalına basılarak veya direksiyondaki <CANCEL> düğmesi kullanılarak hızlanma istendiği zaman durdurulabilir

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek çarpışma riskini azaltmak için, şunlara dikkat edin:

- **Bu fonksiyon sadece sol veya sağ sinyal verildiğinde çalışır ve şerit değiştirilmediğinde dahi aracı kısa bir süre hızlandırır. Bu, soldan veya sağdan çıkış gibi sollama yapılmayacağı durumları da içerebilir.**

- **Başka bir aracı sollarken, yan şeridin boş olduğundan emin olun. Sollama sırasında trafikte ani değişiklikler meydana gelebilir; daima gerektiğinde direksiyonu ve freni manuel olarak kullanın ve sadece sisteme güvenmeyin.**

Otomatik devre dışı kalma:

Aşağıdaki koşullarda bir uyarı sesi duyulur ve özellik otomatik olarak devre dışı kalır.

- Aracınız 30 km/h (20 MPH) değerinin altında bir hızda sürülürken
- Park freni çekildiğinde
- ESP sistemi devre dışı bırakıldığında
- ESP (çekiş kontrol sistemi de dahil) müdahalelerde bulunurken

- Sensörün kirle kaplanması veya başka bir nesneyle engellenmiş olması nedeniyle mesafe ölçümü yapılamadığında
- Tekerleklerden biri kaydıncı (patinaj)
- Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde
- Debriyaj pedalı yaklaşık 8 saniye basılı tutulduğunda

İki araç arası mesafe kontrol modu sınırları:

⚠ UYARI

ICC sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **Sistem öncelikle hafif trafiğe sahip düz, kuru, açık yollarda kullanım için tasarlanmıştır. Sistemin şehir trafiğinde veya sıkışık alanlarda kullanılması tavsiye edilmez.**
- **Bu sistem yol koşullarına otomatik olarak uyum sağlamayacaktır. Bu sistem düzgün akan trafikte kullanılmalıdır. Sistemi keskin virajlı yollarda veya buzlu yollarda, yoğun yağmurda veya sisteme kullanmayın.**
- **Mesafe kontrol işlevinde bir performans sınırı olduğundan hiçbir zaman yalnızca ICC sistemine güvenmeyin. Bu sistem dikkatsiz veya eksik görüşlü**

sürüşü telafi etmez veya yağmur, sis veya diğer kötü hava koşullarında kötü görüşün üstesinden gelmez. Araçlar arasındaki mesafeyi korumak için öndeki araca olan mesafeye ve çevresindeki koşullara bağlı olarak, fren pedalına basarak araç hızını düşürün.

- **Sürüş esnasında daima dikkatli olun ve uygun takip mesafesini manuel olarak kontrol etmeye hazır olun. ICC sisteminin iki araç arası mesafe kontrol modu, bazı durumlarda araçlar arasında belirleyen mesafeyi (takip mesafesi) veya araç hızını koruyamayabilir.**

- **Sistem belli yol veya hava koşullarında önünüzdeki aracı tespit edemeyebilir. Kazaya neden olmamak amacıyla, aşağıdaki koşullar altında ICC sistemini kullanmayın:**
 - **Trafiğin yoğun olduğu veya keskin virajların olduğu yollarda**
 - **Buz veya kar gibi kaygan yol yüzeylerinde**
 - **Kötü hava koşullarında (yağmur, sis, kar, vb.)**
 - **Sistem sensörü yağmur, kar veya kir ile kaplanmışsa**
 - **Dik yokuş inişlerinde (araç, ayarlanan araç hızının aşabilir ve sık sık fren yapmak, frenlerin**

aşırı ısınmasına neden olabilir)

- **Tekrarlanan iniş ve çıkışlarda**
- **Trafik koşulları, sık sık hızlanma veya yavaşlama nedeniyle araçlar arasında uygun bir mesafeyi tutmayı zorlaştırdığında**
- **Diğer radar sinyali kaynaklarının parazite yol açması durumunda**
- **Bazı yol veya trafik koşullarında, bir araç veya nesne beklenmedik şekilde sensör algılama bölgesine girebilir ve otomatik frenlemeye neden olabilir. Gaz pedalını kullanarak diğer araçlarla olan**

mesafeyi kontrol etmeniz gerekebilir. Daima dikkatli olun ve bu bölümde kullanılması tavsiye edilmeyen koşullarda ICC sistemini kullanmaktan kaçının.

- **Bir römork veya başka bir araç çekiyorsanız, ICC sistemini kullanmayın.**

Radar sensörü, şu nesneleri tespit edemez:

- Hareketsiz ve yavaş hareket eden araçlar
- Yayalar veya yoldaki engeller
- Aynı şeritte yaklaşmakta olan araçlar
- Şerit çizgisini ihlal eden motosiklet ve diğer araçlar

Sensör genellikle öndeki araçtan yansıyan sinyalleri tespit eder. Bu

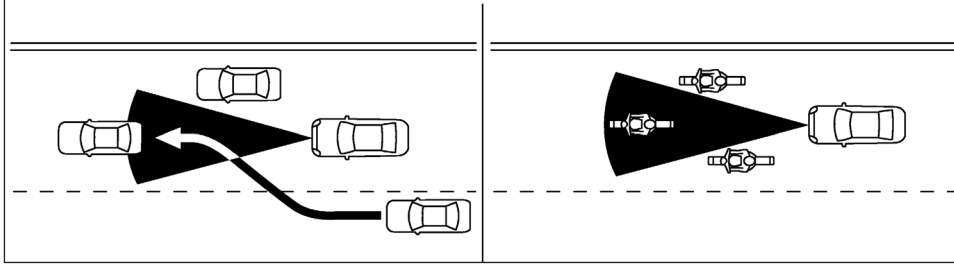
nedenle, sensör öndeki araçtan gelen yansımayı tespit edemezse, ICC sistemi seçilen mesafeyi koruyamayabilir.

Aşağıda, sensörün sinyalleri tespit edemediği bazı durumlar yer alır:

- Kar veya araçlardan sıçrayan sular sensörün algılamasını azaltırsa
- Arka koltuğa veya aracınızın bagaj bölümüne aşırı ağır nesneler yüklenirse
- Aracınızla bir römork vs. çekiyorsanız.

ICC sistemi, belirli sınırlamalar dahilinde sensörün çalışma durumunu otomatik olarak tespit edecek şekilde tasarlanmıştır. Sensör kirlendiğinde veya engellendiğinde, sistem otomatik olarak devre dışı kalır. Sensör buzla, saydam veya

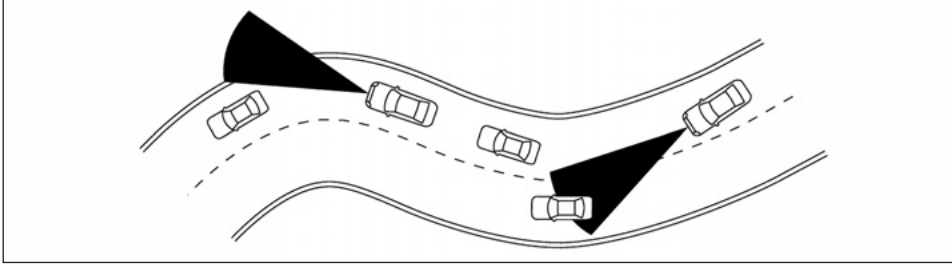
yarı saydam vinil bir çıkartma vb. ile kaplıysa, ICC sistemi algılama yapamayabilir. Bu gibi durumlarda, iki araç arası mesafe kontrol modu devre dışı kalmayabilir ve öndeki araçla olan mesafeyi yanlış algılayabilir. Sensör alanını düzenli olarak kontrol edin ve temizleyin.



Radar sensörünün algılama bölgesi sınırlıdır. İki araç arası mesafe kontrol modunun ayarlanan mesafeyi koruyabilmesi için öndeki aracın algılama bölgesinde olması gerekir.

Öndeki aracın aynı şeritte olmasına rağmen şeridindeki konumu nedeniyle tespit bölgesinin dışında kalıyor olabilir. Motosikletler, şeridin merkez çizgisinden uzakta kalıyorsa aynı şeritte algılanamayabilir. Ön tarafta önünüze geçen bir araç, araç tamamen şeride girinceye kadar tespit edilemeyebilir. **Bu du-**

rumda, sistem, sesli bir uyarı ve sistem göstergesinin yanıp sönmesi ile sizi uyarır. Öndeki araçla olan mesafeyi manuel olarak sürücünün kontrol etmesi gerekir.



Virajlı, yokuşlu, dar veya yapım çalışması olan yollarda aracınızı kullanırken sensör öndeki aracı farklı bir şeritteymiş gibi algılayabilir veya kısa bir süre için algılayamayabilir. Bu, ICC sisteminin aracı yavaşlatmasına veya hızlandırmasına neden olabilir.

Araçların tespit edilebilmesi bazen aracın sürüş koşullarından (şeritte sürüş pozisyonu ya da direksiyon manevrası, vs.) veya aracın durumundan da etkilenebilir. **Bu durumda, sistem beklenmedik bir şekilde, sesli bir uyarı**

ve sistem göstergesinin yanıp sönmesi ile sizi uyarır. Öndeki araçla olan mesafeyi kendiniz manuel olarak kontrol etmek zorunda kalabilirsiniz.

Sistem geçici olarak kullanılmıyor:

Aşağıda, ICC sisteminin geçici olarak kullanılmadığı durumlar yer alır. Bu gibi durumlarda, ICC sistemi devre dışı kalmayabilir ve öndeki araçla olan mesafeyi yanlış algılayabilir.

A Koşulu:

Aşağıdaki koşullar altında, ICC sistemi otomatik olarak devre dışı kalır. Bir uyarı sesi duyulur ve sistem devreye girmez:

- ESP devre dışı bırakıldığında
- ESP (çekiş kontrol sistemi de dahil) müdahalelerde bulunurken
- Araç yaklaşık 30 km/h (20 MPH) hız değerinin altında olduğunda
- Park freni çekildiğinde
- Tekerleklerden biri kaydığında (patinaj)
- Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde
- Debriyaj pedalı yaklaşık 8 saniye basılı tutulduğunda

Yapılması gereken:

Yukarıda listelenen koşullar ortadan kalktığıında, ICC sistemini kullanabilmek için <RES/+> düğmesine basın.

B Koşulu:

Bir uyarı sesi duyulur ve araç bilgi ekranında [Kullanılamıyor Ön Radar Bloke] mesajı görüntülenir.

- Radar sensörü alanı kirle kaplanmış veya engellenmiş ise, öndeki bir aracı tespit etmek mümkün değildir, ICC sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Yapılması gereken:

Uyarı görüntülenirse aracı güvenli bir yere park edin ve motoru dururun. Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde, sensör alanını temizleyin ve motoru yeniden çalıştırın.

Sistemin sensör alanının artık temiz olduğunu tespit etmek için biraz zamana ihtiyacı olacaktır. Uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse, ICC sistemini bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

- Yol koşulları sınırlı veya çok yakınında farklı nesneler (örneğin, uzun köprüler, çöller, kar yığınları, uzun duvarlar bulunan ortamlarda sürerken) bulunuyorsa, ICC uyarı (sarı) lambası yanabilir ve [Kullanılamıyor Ön Radar Bloke] mesajı görüntülenebilir.

Yapılması gereken:

Yukarıda listelenen koşullar ortadan kalktığıında, ICC sistemini tekrar kullanmak için açma düğmesine basın.

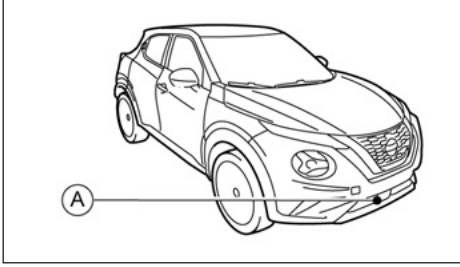
C Koşulu:

ICC sistemi düzgün şekilde çalışmadığında, sesli uyarı duyulur ve ICC sistemi AÇIK göstergesi (sarı) görünecektir.

Yapılması gereken:

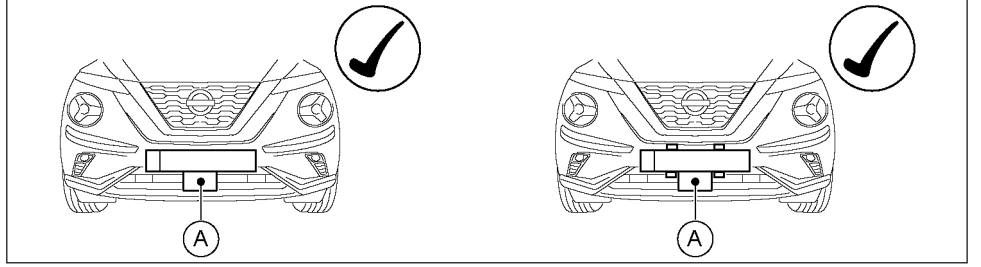
Uyarı görüntülenirse aracı güvenli bir yere park edin. Kontakı kapatın, motoru tekrar çalıştırın ve ICC sistemini tekrar açın.

Sistemi çalıştırmak mümkün değilse veya uyarı yanık kalıyorsa, ICC sistemi arızalı olabilir. Araç normal koşullar altında hala sürülebiliyorsa da sistemi bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

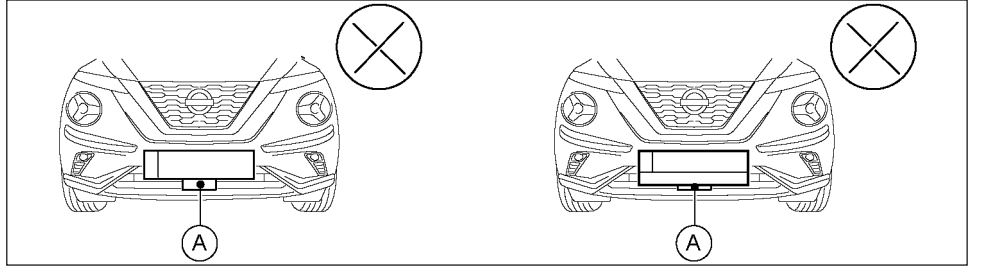


Sistem bakımı:

ICC sistemi sensörü aracın ön tarafındadır (A).



Kasasız



Kasalı

⚠ UYARI

- NISSAN, sadece kasasız tipte plaka tutucular kullanmanızı tavsiye eder.

- Plaka, şekilde gösterildiği gibi bir kasa içerisine yerleştirilirse, ICC sistemi düzgün çalışmayabilir.

Plaka, şekilde gösterildiği gibi bir kasa içerisine yerleştirilirse, ICC sistemi düzgün çalışmayabilir.

ICC (A), ön tamponun alt izgarasının arkasında yer alır.

ICC sisteminin düzgün çalışması için aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Ön tamponun sensör alanını daima temiz tutun.
- Sensörün çevresindeki bölgelere zarar vermeyin.
- Ön tamponun sensör alanının yakınına sticker gibi nesneler yapıştırmayın. Bu, arızaya neden olabilir.
- Sensör alanının yakınına metalik nesneler iliştiirmeyin (radyatör korkuluğu, vb.). Bu, arızaya neden olabilir.

- Ön tamponda değişiklik yapmayın, sökmeyin ya da boyamayın. Ön tamponu özelleştirmeden ya da restore etmeden önce, lütfen bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibata geçin.
- Plakayı bir kasa içerisine yerleştirmeyin.

Radyo onay numaraları ve bilgileri için, “9. Teknik bilgiler” bölümünde yer alan “Radyo frekansı onayı” konusuna bakın.

DİREKSİYON DESTEĞİ
(mevcut ise) (manuel şanzımanlı araçlar)

⚠ UYARI

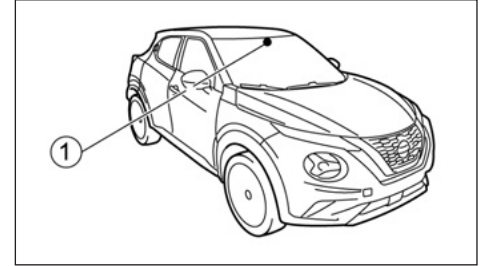
Direksiyon Desteği sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- **Direksiyon Desteği bir otonom sürüş sistemi değildir. Bu kılavuzda açıklandığı şekilde, yeteneklerinin sınırları dahilinde, sürücüye belirli sürüş etkinliklerinde yardımcı olur.**
- **Direksiyon Desteği sistemi uygun sürüş prosedürünün yerine geçmez ve dikkatsiz veya sorumsuz sürüşleri düzeltmek için tasarlanmamıştır. Direksiyon Desteği, aracı şeritte tutması için her zaman aracı yönlendirmez. Direksiyon Desteği, kontrol kaybını önleyecek şekilde tasarlanmamıştır. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracı kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.**

- **Direksiyon Desteği** müdahalelerinde sınırlamalar bulunur. Direksiyon Desteği, her sürüş, trafik, hava ve yol koşulunda çalışmaz. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.
- **Direksiyon Desteği** sadece sürücü için yardım sağlar ve çarpışma uyarısı veya önleme sistemi değildir.
- **Direksiyon Desteği**, yalnızca bir bariyerle ayrılmış otoyollarda kullanım içindir ve şehir içi sürüş için uygun değildir.

- Trafik kurallarının belirlediği yasal hız limitlerini her zaman takip edin ve sabit hız kontrolünü asla bu değerlerin üstüne ayarlamayın.
- Sürüş esnasında ellerinizi direksiyondan kesinlikle çekmeyin. Ellerinizi daima direksiyonun üzerinde tutun ve aracınızı güvenle sürün.
- **Direksiyon Desteğini** kullanırken daima dikkatli ve öngörülü sürün. Direksiyon Desteğini kullanmadan önce Kullanıcı El Kitabını tamamen okuyun ve anlayın. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek amacıyla, kazaları önlemek veya acil durumlarda aracın hızını kontrol etmek için sisteme güvenmeyin

Direksiyon Desteğini uygun yol ve trafik koşulları haricinde kullanmayın.

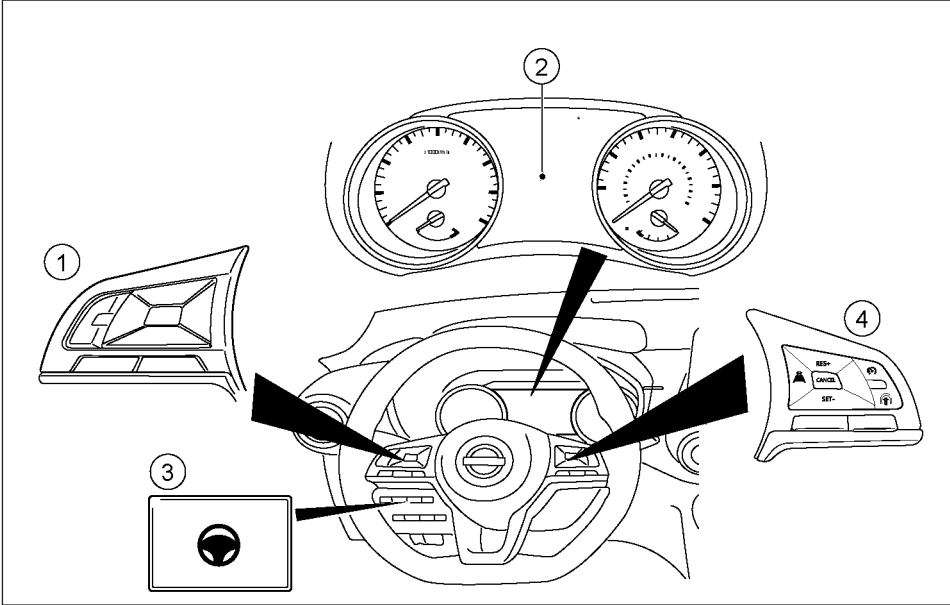


① Çoklu-algılama özellikli ön kamera

Direksiyon Desteği, bulunduğunuz şeridin çizgilerini izlemek için ön camın arkasına monte edilmiş çok sensörlü bir ön kamera ① kullanır.

Direksiyon Desteği, aracınızı bulunduğu şeritte tutmaya yardımcı olmak için direksiyon sistemini kontrol eder.

DİREKSİYON DESTEĞİ SİSTEMİ KUMANDALARI (Manuel şanzımanlı araçlar)



- ① Direksiyon üzerindeki kumandalar (sol)
- ② Araç Bilgi Ekranı
- ③ Direksiyon Desteği düğmesi
- ④ Direksiyon üzerindeki kumandalar (sağ)

DİREKSİYON DESTEĞİ SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI (manuel şanzımanlı araçlar)

Direksiyon desteği, 60 km/h (37 MPH) hız değerinin altında devre dışı kalır.

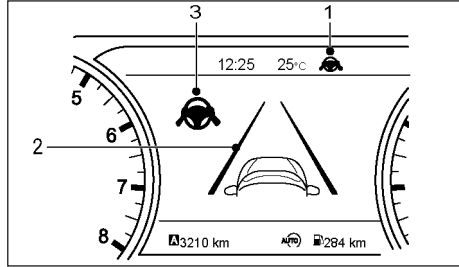
Direksiyon Desteği, sürüş esnasında aracınızı bulunduğu şeritte tutmaya yardımcı olmak için direksiyon sistemini kontrol eder. Direksiyon Desteği, Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) sistemi ile birleştirilmiştir. Daha fazla bilgi için, bu bölümde geride yer alan “Akıllı Sabit Hız Kontrolü (manuel şanzımanlı araçlar)” konusuna bakın.

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde Direksiyon Desteği devreye alınabilir:

- ICC sistemi devrede ve ayarlanmış olmalıdır.

- Her iki taraftaki şerit çizgileri açıkça tespit ediliyor olmalıdır.
- Sürücü direksiyonu tutuyor olmalıdır.
- Araç, şeridin ortasında sürülüyor olmalıdır.
- Dönüş sinyalleri çalışmıyor olmalıdır.
- Ön cam sileceği, yüksek (HI) hız konumunda çalışmıyor olmalıdır (silecekler yaklaşık 10 saniye çalıştırdıktan sonra direksiyon desteği işlevi devre dışı bırakılır).
- Maksimum araç hızı 60 km/h (37 MPH) değerinin üzerinde olmalıdır.

DİREKSİYON DESTEĞİ EKRAN VE GÖSTERGELERİ (manuel şanzımanlı araçlar)



1. Direksiyon Desteği durum göstergesi/uyarısı

Direksiyon Desteğinin durumunu gösterge/uyarının rengine göre görüntüler

- Gri: Direksiyon desteği bekleme durumunda
- Yeşil: Direksiyon desteği aktif
- Sarı: Direksiyon Desteği arızası

2. Şerit çizgisi göstergesi

Sistemin şerit çizgilerini tespit edip etmediğini gösterir

- Gri: Şerit çizgileri algılanmıyor
- Yeşil: Şerit çizgileri algılanıyor
- Sarı: Şeritten ayrılma tespit edildi

3. Direksiyon Desteği durum göstergesi

Direksiyon Desteğinin durumunu göstergenin/uyarının rengiyle belirtir.

- Gri: Direksiyon desteği bekleme durumunda
- Yeşil: Direksiyon desteği aktif

Direksiyon Desteği çalışırken, Araç Bilgi Ekranında yer alan Direksiyon Desteği durum göstergesi ① ve şerit çizgisi göstergesi ② yeşil renge döner.

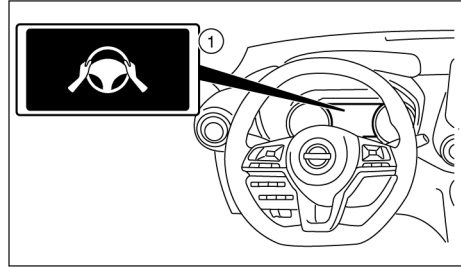
Direksiyon Desteği bekleme moduna geçerken, Araç Bilgi Ekranında yer alan Direksiyon Desteği durum göstergesi ① ve şerit çizgisi göstergesi ② gri renge döner. Etkinleştirme koşulları artık karşılanmadığı için Direksiyon Desteği otomatik olarak devre dışı bırakılmışsa, bir çift sesli uyarı duyulur.

Akıllı Şerit Müdahale Sistemi (ILI):

Keskin bir viraj veya kuvvetli bir çapraz rüzgar nedeniyle Direksiyon Desteği işlevini yerine getiremediği için aracınız şeridin soluna veya sağına yaklaştığında, direksiyon titreşerek, bir uyarı sesi ve gösterge panelindeki ILI gösterge

lambasının (sarı) yanıp sönmesiyle sürücü uyarılır. Ardından, ILI sistemi, sürücünün aracı şeridin merkezine geri getirmesine yardımcı olmak için otomatik olarak kısa bir süre frenleri uygular. Bu işlem, Direksiyon Desteği müdahalesine ek olarak yapılır. Daha fazla bilgi için, bu bölümde yer alan “Akıllı Şerit Müdahale Sistemi (ILI)” konusuna bakın.

Eller direksiyonda algılaması:



Direksiyon Desteği etkinleştirildiğinde, sürücünün direksiyona müdahale edip etmediği izlenir.

Direksiyona müdahale edilmezse veya sürücü bir süre boyunca ellerini direksiyondan çekerse, Araç Bilgi Ekranında bir uyarı ① görüntülenir.

Sürücü, uyarı görüntülendikten sonra direksiyona müdahale etmezse, sesli bir uyarı duyulur ve Araç Bilgi Ekranında uyarı yanıp söner, ardından Direksiyon Desteği sistemi devre dışı kalır.

⚠ UYARI

Direksiyon Desteği, elleri kullanmadan sürüş için tasarlanmamıştır. Ellerinizi daima direksiyonun üzerinde tutun ve aracınızı güvenle sürün. Aksi takdirde, ciddi kişisel yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir çarpışmaya neden olabilir.

NOT

Sürücü direksiyona hafif bir şekilde dokunuyorsa (sıkıca tutmak yerine), Direksiyon Desteği direksiyona yapılan müdahaleleri algılamayabilir ve bir uyarı görüntülenebilir. Sürücü direksiyona tekrar müdahale ettiğinde, uyarı kapanır ve Direksiyon Desteği otomatik olarak tekrar devreye girer.

Direksiyon Desteğinin devreye alınması/devreden çıkarılması:

Direksiyon Desteğini devreye almak veya devre dışı bırakmak için aşağıdaki yöntemleri kullanın.

Direksiyon simidindeki Sürüş Yardımı düğmesi

Sürüş Yardımı düğmesine basın. Bu, ICC ve Direksiyon Desteğini bekleme moduna alır ve Direksiyon

Desteği simgeleri gri renkte görünür. Direksiyon desteğinin, [Ayarlar] menüsündeki ayarlara bağlı olarak zaten açık olabileceğini dikkate alın. Motor yeniden çalıştırılsa da ayarlar aynı kalacaktır.

Sonra dreksiyonun sağ tarafındaki <Set> düğmesine basarak sabit hız kontrolü değerini ayarlayın. Sistem belirgin şerit çizgileri tespit ettiğinde, Direksiyon Desteği simgeleri yeşile dönecek ve Direksiyon Desteği sistemi aktif hale gelecektir.

Araç 60 km/h (37 MPH) altındaki hızlarda sürülüyorsa ve öndeki araç algılanmıyorsa Direksiyon Desteği simgesi gri renkte kalacaktır.

Direksiyon Desteği düğmesi

Direksiyon Desteğini AÇIK veya KAPALI konuma getirmek için gösterge panelindeki Direksiyon Desteği düğmesine basın.

NOT

- **Direksiyon desteği düğmesi ile sistem AÇIK veya KAPALI konuma getirildiğinde, motor yeniden çalıştırıldığında dahi sistem ayarları hatırlar. Uyarı AÇIK veya KAPALI olarak değiştirmek için düğmeye tekrar basılmalıdır.**
- **Direksiyon desteği düğmesi, Araç Bilgi Ekranındaki [Ayarlar] ekranında yapılan [Direksiyon Desteği] seçiminin durumunu değiştirir.**

Araç bilgi ekranında yer alan ayarlar

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] menüsü görüntülenene kadar direksiyonun sol tarafındaki ◀ veya ▶ düğmelerine ve sonra

<OK> düğmesine basın.

2. [Sürücü Desteği] öğesini seçmek için direksiyonda yer alan ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve **<OK>** düğmesine basın.
3. [Direksiyon Yardımı] seçili durumdayken, **<OK>** düğmesine basarak Direksiyon Desteği durumunu değiştirebilirsiniz.

Bir gösterge Direksiyon Desteğinin seçildiğini gösterir.

NOT

- **Direksiyon Desteği ekranı Araç Bilgi Ekranında görüntülendiğinde, direksiyon üzerindeki <OK> düğmesine basarak [Sürücü Desteği] ayar menüsünü görüntüleyebilirsiniz.**
- **Sistemi, Araç Bilgi Ekranı üzerinden devreye aldığınız-**

da/devre dışı bıraktığınızda veya Direksiyon Desteği düğmesine bastığınızda, motor yeniden çalıştırılsa bile sistem geçerli ayarları korur.

Direksiyon Desteğinin sınırları

⚠ UYARI

- **Aşağıdaki durumlarda, kamera şerit çizgilerini doğru algılamayabilir veya şerit çizgilerini yanlış algılayabilir ve Direksiyon Desteği düzgün çalışmayabilir:**
 - **Birden çok yol çizgisinin olduğu yollarda so-luk veya iyi boyanmamış olan şerit çizgileri, standart olmayan şerit çiz-gileri veya su, kir, kar, vb. ile kaplanmış şerit çizgileri bulunan yollarada sürüş.**

- **Şerit çizgileri kesilmiş yollarda sürüş**
- **Şerit genişliği artan veya daralan yollarda sürüş**
- **Yol yapımı nedeniyle çoklu çizgilerin veya net olmayan şerit çiz-gilerinin bulunduğu yollarda sürüş**
- **Gölge, kar, su, fren iz-leri, yama veya onarım sonrasında kalan izler gibi keskin kontrastlı zeminin olduğu yollarda sürüş (Direksiyon Des-teği bu izleri şerit çizgisi olarak algılayabilir)**
- **Yol çizgilerinin birleşti-ği veya ayrıldığı yollarda**
- **Şeritlerin çok dar veya çok geniş olduğu yerlerde**

- Sistem şerit çizgilerini doğru şekilde algılayamayabileceği için aşağıdaki koşullarda Direksiyon Desteğini kullanmayın. Bu uyarının dikkate alınmaması aracın kontrolden çıkmasına ve kazaya neden olabilir.
- Kötü havalarda (yağmur, sis, kar, toz, vb.)
- Diğer araçlardan yağmur, kar, kum, vb. sıçrarken
- Kamera ünitesine kir, yağ, buz, kar, su veya başka maddeler yapışırsa
- Kötü havalarda (yağmur, sis, kar, toz, vb.)
- Diğer araçlardan yağmur, kar, kum, vb. sıçrarken

- Kamera ünitesine kir, yağ, buz, kar, su veya başka maddeler yapışırsa
- Kamera ünitesinin lensi veya ön camın kamera önündeki kısmı buğulanırsa
- Kameraya güçlü ışık (örneğin, güneş ışığı veya karşıdan gelen araçlardan gelen uzun far ışığı) geliyorsa
- Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya tünelde veya karanlıkta farlar kapalıyken
- Işık seviyesinde ani bir değişiklik olduğunda (örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse)

- Şeritlerin birleştiği veya ayrıldığı veya yol çalışması nedeniyle geçici şeritlerin bulunduğu yollarda sürüş yaparken
- Yol çalışması sebebiyle bir şerit kapalıysa
- Düz olmayan toprak yol gibi engebeli yüzeylerde sürerken
- Keskin virajlarda veya virajlı yollarda sürüş yaparken
- Tekrarlanan yokuş yukarı ve yokuş aşağı yollarda sürüş yaparken
- Direksiyon Desteğini aşağıdaki koşullarda sistem düzgün çalışmayabileceği için kullanmayın.

- Normal lastik koşullarında olmayan bir lastikle sürerken (örneğin, lastik aşınması, anormal lastik basıncı, yedek lastik kullanılması, lastik zincirleri, standart olmayan lastikler)
- Araçta orijinal olmayan yedek parça veya süspansiyon parçası bulunması
- Çıkartma veya eşya gibi bir nesnenin kamerayı engellemesi
- Arka koltuğa veya bagaj bölmesine aşırı ağır yükler koyulması
- Aracın yük kapasitesinin aşılması

- Römork veya başka bir aracı çekerken
- Aşırı ses, sesli uyarı sisteminin duyulmasına engel olabilir.
- Direksiyon Desteği sisteminin doğru çalışması için ön camın kameranın önündeki kısmının temiz olması gerekir. Aşınmış silecek lastiklerini değiştirin. Ön camın temiz tutulması için doğru boyutta silecek lastikleri kullanılmalıdır. Yalnızca araç modelinizde ve model yılında kullanım için özel olarak tasarlanmış orijinal NISSAN silecek lastiklerini veya eşdeğer silecek lastiklerini kullanın. Aracınıza doğru parçaların

takılması için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Direksiyon Desteği geçici bekleme modu:

Sürüş şekli nedeniyle otomatik bekleme modu

Sürücü sinyal verdiğinde, direksiyon desteği geçici olarak bekleme moduna alınır. (Çalışma koşulları tekrar sağlandığında, Direksiyon Desteği otomatik olarak yeniden başlar.)

Otomatik bekleme modu

Aşağıdaki durumlarda, çift uyarı sesi duyulur ve Direksiyon Desteği geçici bekleme moduna geçer. (Çalışma koşulları tekrar sağlandığında, Direksiyon Desteği otomatik olarak yeniden başlar.)

- Geçerli sürüş şeridi çalışmak için çok dar olduğunda.
- Bir viraj çok keskin olduğunda ve araç şeritte kalamazsa.
- Her iki taraftaki şerit çizgileri artık algılanamadığında.

Direksiyon Desteği iptali:

Aşağıdaki koşullar altında, Direksiyon Desteği iptal edilir, bir uyarı mesajı görüntülenir, iki defa uyarı sesi duyulur ve Direksiyon Desteği göstergeleri kapanır:

- Şeritte sıra dışı şerit çizgileri görüldüğünde veya belirli koşullar nedeniyle bir süre boyunca şerit çizgileri doğru bir şekilde tespit edilemediğinde (örneğin, kar izi, yağmurlu bir günde ışığın yansımaları, birkaç belirsiz şerit çizgisinin varlığı).
- Ön cam sileceği yüksek (HI)

hızda çalışırken (silecek yaklaşık 10 saniyeden fazla çalıştığında Direksiyon Desteği devre dışı bırakılır).

Yapılması gereken:

Yukarıda listelenen koşullar artık mevcut olmadığında, gösterge panelindeki Direksiyon Desteği düğmesini kullanarak Direksiyon Desteğini tekrar açın.

Direksiyon Desteği arızası:

Sistem arızalandığında otomatik olarak devre dışı kalır. Direksiyon Desteği durum uyarısı yanar (sarı). Duruma bağlı olarak bir uyarı sesi duyulabilir.

Yapılması gereken:

Aracı güvenli bir yerde durdurun, vitesi boşa alın ve park frenini uygulayın, motoru durdurun ve yeniden çalıştırın, sürüşe devam edin,

gösterge panelindeki veya [Ayarlar] menüsündeki Direksiyon Desteği düğmesini kullanarak Direksiyon Desteğinin açık olduğundan emin olun ve Akıllı Sabit Hız Kontrolünü tekrar ayarlayın. Uyarı (sarı) yanmaya devam ederse, Direksiyon Desteği arızalı olabilir. Araç normal koşullar altında hala sürülebilir olsa da sistemleri bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine kontrol ettirin.

Direksiyon Desteği bakımı:

Kamera sensörü, dikiz aynasının üzerinde yer alır.

Sistemin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil)

veya sensör yakınına aksesuar takmayın.

- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığının yansımaları kamera ünitesinin yol şeridi algılama kapasitesini kötü yönde etkileyebilir.
- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın.

Kamera ünitesi bir kaza sonucu hasar görürse, bir NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle irtibata geçmeniz tavsiye edilir.

KLASİK (sabit hız) SABİT HIZ MODU (manuel şanzımanlı araçlar)

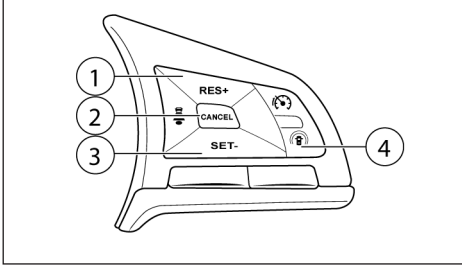
Bu mod, gaz pedalına basmaya gerek kalmadan 30 ila 160 km/h (20 ila 100 MPH) arasındaki hızlarda aracı sürmenizi sağlar.

⚠ UYARI

- **Klasik sabit hız kontrolünde, öndeki araca fazla yakın olmanız durumunda bir uyarı sesi verilmez, çünkü önde bir araç bulunduğu veya aradaki mesafe algılanmaz.**
- **Aracınızla önünüzdeki araç arasındaki mesafeye özellikle dikkat edin, aksi halde çarpışma meydana gelebilir.**

- **Ayarı daima araç bilgi ekranında doğrulayın.**
- **Aşağıdaki koşullarda sürerken, klasik sabit hız kontrolünü kullanmayın:**
 - **aracı sabit bir hızda tutmak mümkün olmadığına**
 - **yoğun veya hızı değişken trafikte**
 - **virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda**
 - **kaygan yollarda (yağmur, kar, buz vb.)**
 - **çok rüzgarlı bölgelerde**
- **Bu uyarının dikkate alınmaması aracın kontrolden çıkmasına ve kazaya neden olabilir.**

KLASİK SABİT HIZ KONTROLÜ DÜĞMELERİ (manuel şanzımanlı araçlar)



1) <RES/+> düğmesi:

Ayarlanan hıza geri dönülür veya kademeli olarak hız artırılır

2) <CANCEL> düğmesi:

Sistem, ayarlanan hız silinmeden devre dışı bırakılır.

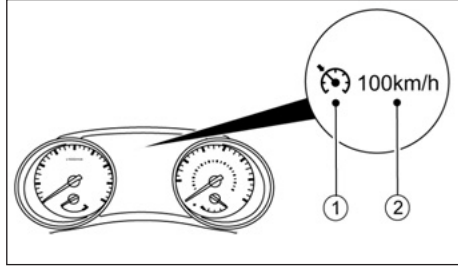
3) <SET/-> düğmesi:

İstenilen sürüş hızı ayarlanır veya hız kademeli olarak azaltılır.

4) Sürüş Yardımı düğmesi:

Sistemi açmak/kapamak için ana düğme

KLASİK SABİT HIZ KONTROL MODU EKRANI VE GÖSTERGELERİ (manuel şanzımanlı araçlar)



Ekrana, araç bilgi ekranında yer alır.

1. Sabit hız göstergesi:

Bu gösterge, ICC sisteminin klasik sabit hız kontrolü modunun durumunu bir renkle gösterir.

- Sabit hız kontrolü açık göstergesi (gri): Sürüş Yardımı düğmesinin açık olduğunu gösterir.
- Sabit hız kontrolü ayar göstergesi (yeşil): Sürüş hızının ayarlandığını gösterir.
- Sabit hız kontrolü uyarısı (sarı): ICC sisteminin klasik sabit hız kontrolü modunda bir arıza olduğunu gösterir.

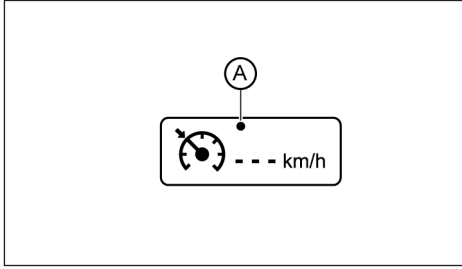
2. Araç hızı ayarı göstergesi:

Bu gösterge, ayarlanan araç hızını gösterir.

- Gri: sabit hız kontrolü bekleme modunda
- Yeşil: sabit hız kontrolü aktif

KLASİK SABİT HIZ KONTROLÜ MODUNUN KULLANIMI (manuel şanzımanlı araçlar)

Klasik sabit hız kontrolü modunu açmak için, Sürüş Yardımı düğmesini 1,5 saniyeden uzun basılı tutun.



Sürüş Yardımı düğmesine basarken, araç bilgi ekranında klasik sabit hız kontrolü modu ekranı ve göstergeleri görüntülenir. Sürüş Yardımı düğmesi 1,5 saniyeden uzun basılı tutulduğunda, ICC sis-

temi ekranı kapanır. Sabit hız göstergesi belirir. Artık istediğiniz seyir hızını ayarlayabilirsiniz. Sürüş Yardımı düğmesine tekrar basıldığında, sistem tamamen kapanır.

Güç düğmesi **kapalı** konuma getirildiğinde, sistem de otomatik olarak kapanır.

ICC sistemini tekrar kullanmak için, Sürüş yardımı düğmesine basıp bırakarak (araçlar arası mesafe kontrol modu) veya basılı tutarak (klasik sabit hız kontrolü) tekrar açın.

DİKKAT

Sabit hız kontrolünü yanlışlıkla devreye sokmamak için, ICC sistemini kullanmayacağınızda Sürüş Yardımı düğmesinin kapalı olduğundan emin olun.

Sürüş hızını ayarlamak için aracınızı istediğiniz hıza çıkarın, <SET/-> düğmesine basın ve bırakın. (Hız göstergesinin rengi yeşile döner ve ayarlanan araç hızı göstergesi yanar.) Ayağınızı gaz pedalından çekin. Aracınız belirlediğiniz hızı koruyarak yola devam edecektir.

- **Başka bir aracı sollamak için,** gaz pedalına basın. Pedalı bıraktığınızda, araç önceden ayarlanan hıza geri dönecektir.
- Araç, yokuş yukarı veya aşağı giderken ayarlanan hızı muhafaza etmeyebilir. Bu durumda, hızı manuel olarak koruyun.

Ayarlanan hızı iptal etmek için, aşağıdaki işlemlerden herhangi birini uygulayın:

- CANCEL (İPTAL) düğmesine basın. Araç hızı göstergesi gri renge döner.

- Fren pedalına basın. Araç hızı göstergesi gri renge döner.

Daha yüksek bir seyir hızında sıfırlamak için, aşağıdaki üç yöntemden birini kullanın:

- Gaz pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında <SET/-> düğmesine basın ve bırakın.
- <RES/+> düğmesine basın ve basılı tutun. Araç istenilen hızı görüntülediğinde düğmeyi bırakın.
- Düğmeye < RES/+> basın ve hemen bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) artar.

Daha düşük bir seyir hızında sıfırlamak için, aşağıdaki üç yöntemden birini kullanın:

- Hafifçe fren pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında

<SET/-> düğmesine basın ve bırakın.

- Düğmeye <SET/-> basın ve basılı tutun. Araç istenen hıza yavaşladığında düğmeyi bırakın.
- Düğmeye < SET/-> basın ve hemen bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) azalır.

Ayarlanan hıza dönmek için, <RES/+> düğmesine basıp bırakın. Aracın hızı 30 km/h'nin (20 MPH) üzerindeyken araç en son ayarlanan sabit hıza sabitlenecektir.

Sistem geçici olarak kullanılamıyor

Aşağıdaki koşullarda bir uyarı sesi duyulur ve kontrol otomatik olarak iptal edilir:

- Park freni devreye alındığında.
- ESP (çekiş kontrol sistemi dahil) devreye girdiğinde.
- Bir tekerlek kaydılda.
- Yaklaşık 8 saniyeden daha uzun süre debriyaj pedalına basıldığında.

Sistem doğru şekilde çalışmadığında, uyarı sesi duyulur ve sabit hız göstergesinin rengi sarıya döner.

Yapılması gereken:

Sabit hız göstergesinin rengi sarıya dönerse, aracı güvenli bir yere park edin. Motoru durdurun ve tekrar çalıştırın, sürüşe devam edin, ardından ayarı tekrarlayın.

Ayar yapılamıyorsa veya gösterge açık kalırsa, sistemde bir arıza olabilir. Araç normal

koşullar altında hala sürülebiliyorsa da sistemi bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

HIZ SINIRLAYICISI (mevcut ise)

Hız sınırlayıcısı, aracınızın istenilen hız sınırına ayarlanmasını sağlar. Hız sınırlayıcısı devredeyken normal frenleme ve hızlanma yapabilirsiniz, ancak aracınızı belirlediğiniz hızın üzerine çıkmaz.

Aracınız belirlenen azami hıza ulaşırsa veya vites hızınız belirlenen azami hızdan yüksekse, aracınızın hızı belirlenen azami hızın altına düşene kadar gaz pedalı çalışmaz.

Gerçek araç hızı ayarlanan hızı aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi alınmaz.

Hız sınırlayıcısı, hız sabitleme sistemi ile birlikte çalıştırılmaz.

⚠ UYARI

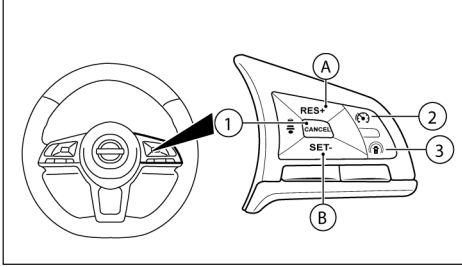
- **Hız sınırlayıcı, aracı belirlenen hız limitine getirmek için otomatik olarak frenlemez.**
- **Trafik kurallarının belirlediği yasal hız sınırlarına her zaman uyun. Azami hızınızı, bu değerlerin üzerinde belirlemeyin.**
- **Her zaman, hız sınırlayıcının durumunu araç bilgi ekranında onaylayın.**
- **Hız sınırı belirlendiğinde, sistemin hız limitini doğru şekilde sınırlayabilmesini sağlamak için ani hızlanmalar yapmaktan kaçının.**

- **İlave paspaslar kullanıldığında, emniyetli şekilde yerleştirildiklerinden ve gaz pedalını engellemediklerinden emin olun. Araçla uyumlu olmayan paspaslar hız sınırlayıcısının düzgün çalışmamasına neden olabilir.**

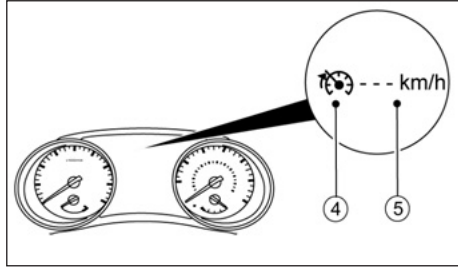
Hız sınırlayıcısı düğmeleri, direksiyon üzerinde bulunmaktadır (sağdan direksiyonlu araçlar).

Hız sınırlayıcısı çalışma durumu, araç bilgi ekranının üst kısmında gösterilir. Detaylar için, “2. Göstergeler ve kumandalar” bölümünde yer alan “Araç bilgi ekranı” konusuna bakın.

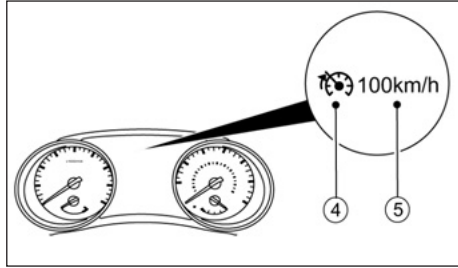
Hız sınırlayıcısının çalışması



- ① <CANCEL> düğmesi
- ② Hız sınırlayıcısı “AÇIK/KAPALI” düğmesi
- ③ Sürüş Yardımı düğmesi.



Hızı ayarlamadan önce



Hızı ayarladıktan sonra

- ④ Hız sınırlayıcısı sembolü
- ⑤ Ayarlanan hız değeri

Hızı sınırlayıcısını açma:

Hız sınırlayıcısı hem motoru çalıştırırken hem de sürüş esnasında açılabilir.

Hız sınırlayıcı ana açma/kapama düğmesine ② basın. Araç bilgi ekranında hız sınırlayıcı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ yanar.

NOT

Hız sınırlayıcı sisteminin açılması, bu sistemlerin araç bilgi ekranındaki [Sürücü Desteği] menüsünde etkinleştirilmesi koşuluyla, Akıllı Şerit Müdahale (ILI) ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemini aynı anda açacaktır. Daha fazla bilgi için, bu bölümde daha ilerde yer alan “Akıllı Şerit Müdahale Sistemi (ILI)” konusuna ve

daha geride yer alan “Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi/Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi (mevcut ise)” konusuna bakın.

Hız sınırını ayarlama:

<SET> (AYARLA) düğmesine basın.

Hız sınırı, mevcut hıza ayarlanacaktır. 30 km/h (20 MPH) altındaki hızlarda giderken, hız sınırlayıcısının asgari değeri 30 km/h (20 MPH) olarak ayarlanabilir.

Hız sınırı ayarlandığında, hız sınırlayıcı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ yeşil renge döner.

Hız sınırını değiştirme:

Geçerli bir hız sınırını değiştirmek için aşağıdaki adımlardan birini uygulayabilirsiniz:

- <RES> (Devam) düğmesine ya da <SET> düğmesine ba-

sin ve bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) artacaktır veya azalacaktır.

- <RES> (Devam) düğmesine ya da <SET> düğmesine basın ve bırakın. Ayarlanan hız bir sonraki 5 km/h katına yükselecek veya düşecek, daha sonra 5 km/h (5 MPH) kademelerle artacak veya azalacaktır.

Belirlenen yeni hız sınırı değeri ⑤, araç bilgi ekranında görüntülenecektir.

Gerçek araç hızı ayarlanan hızı aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi algılanmaz.

Hız sınırını iptal etme:

Bir hız limitini iptal etmek için, <CANCEL> (iptal) düğmesine

basın. Araç Bilgi Ekranındaki hız sınırlayıcısı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ gri renge dönüşecektir.

Hız sınırlayıcısını, gaz pedalına azami direnç noktasına kadar basmak suretiyle kapatmak da mümkündür.

⚠ UYARI

- **Hız sınırlayıcısı iptal edildiğinde araç hızlanabilir.**
- **İlave paspaslar kullanıldığında, emniyetli şekilde yerleştirildiklerinden ve gaz pedalını engellemediklerinden emin olun. Araçla uyumlu olmayan paspaslar hız sınırlayıcısının düzgün çalışmamasına neden olabilir.**

Gaz pedalına, azami direnç noktasına kadar basın. Hız sınırlayıcı, belirlenen hızın üstüne çıkmak için iptal edilecektir. Ayarlanan hız değeri ⑤ yanar ve sesli bir uyarı duyulur. Hız sınırlayıcı, araç belirlenen hızın altına indiğinde otomatik olarak yeniden devreye girecektir.

Önceki hıza geri dönme:

Ayarlanan hız sınırı iptal edildiğinde, değer hız sınırlayıcı hafızasında kaydedilir.

Hız sınırı, <RES> (Devam) düğmesine ① basılarak yeniden aktif hale getirilebilir.

Anlık araç hızı, bir önce belirlenen hız sınırının üzerinde ise, gaz pedalı çalışmaz ve ayarlanan hız değerinin ⑤ altına düşülene kadar gösterge yanıp söner.

Gerçek araç hızı ayarlanan hızı

aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi alınmaz.

Hız sınırlayıcının kapatılması:

Hız sınırlayıcı sistemi, aşağıdaki adımlardan biri uygulanarak kapatılabilir:

- Hız sınırlayıcı ana “AÇIK/KAPALI” düğmesine basın. Araç Bilgi Ekranındaki hız sınırlayıcı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ kaybolacaktır.
- Sürüş Yardımı düğmesine basın. Araç bilgi ekranındaki hız sınırlayıcı bilgilerinin yerini Akıllı Sabit Hız Kontrolü ve Direksiyon Desteği bilgileri alır. Ayrıntılı bilgi için bu bölümde daha önce yer yer alan Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)” ve “Direksiyon

Desteği (mevcut ise) (Manuel şanzımanlı araçlar)” konularına bakın.

- Araç durdurulduğunda ve kon-tak **KAPALI** konumuna getirildiğinde.

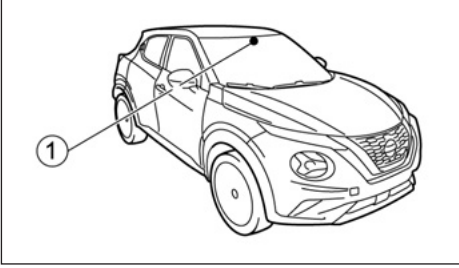
Hız sınırlayıcıyı kapatınca, hafızadaki belirlenen hız sınırı silinir.

Hız sınırlayıcı arızası:

Hız sınırlayıcı arızalanırsa, araç bilgi ekranındaki hız sınırlayıcı sembolü ④ yanıp söner.

Hız sınırlayıcısı ana “AÇIK/KAPALI” düğmesine ③ basarak sistemi kapatın ve sistemi NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

ŞERİT TAKİP UYARI SİSTEMİ (LDW) (mevcut ise) (ICC/manuel şanzımanlı araçlar)



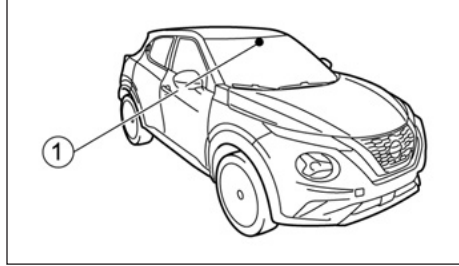
LDW sistemi, araç aşağıdaki hızlarda sürüldüğünde ve yoldaki şerit çizgileri net olarak görünür olduğu takdirde çalışır:

- Avrupa için:
yaklaşık 60 km/h (37 MPH)
- Avrupa hariç:
yaklaşık 70 km/h (45 MPH)

LDW sistemi yoldaki şerit çizgilerini dikiz aynasının üzerinde bulunan

kamera ünitesini ① kullanarak takip eder.

LDW sistemi sürücüyü, araç bilgi ekranındaki LDW göstergesi, direksiyon titreşimi ve uyarı sesiyle (Direksiyon Desteği aktifse), sürüş şeridinden ayrılmaya başladığı konusunda uyarır.

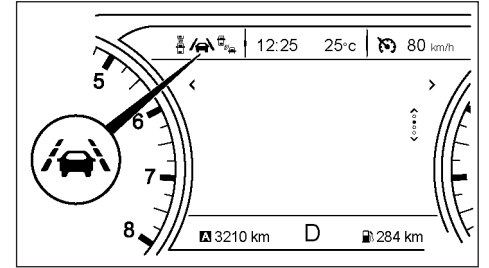


⚠ UYARI

Şerit Takip Uyarı Sistemi için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **LDW sistemi sürücünün istemeden şerit değiştirmesini engellemek için bilgi veren bir uyarı sistemidir. Aracı yönlendirmeyi veya kontrol kaybını engellemez. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.**

LDW sisteminin çalışması



LDW göstergesi

LDW sistemi, araç yaklaşık 60 km/h (37 MPH) (Avrupa için) veya 70 km/h (45 MPH) (Avrupa hariç) ve üzeri hızlarda giderken ve şerit çizgileri net iken, bir şerit takip uyarısı fonksiyonu sağlar.

Araç yol şeridinin sağına veya soluna yaklaştığında, direksiyon titreşir, bir uyarı sesi duyulur (sadece Direksiyon Desteği aktifse) ve araç bilgi ekranındaki LDW göstergesi sürücüyü uyarmak için yanıp söner.

Uyarı fonksiyonu araç şerit işaretleri arasına dönünce durur.

LDW sistemini açma ve kapatma:

LDW sistemini açıp kapatmak için, araç bilgi ekranındaki [Ayarlar] menüsünü kullanın.

1. [Ayarlar] menüsünde, [Sürücü Desteği] ögesini seçin.

2. **<OK>** düğmesine basarak [Şerit] alt menüsünü seçin.
3. [Şerit Takip Uyarısı] seçeneğinin yanındaki işaret sistemin açıldığını gösterir.
4. Sistemi kapatmak veya açmak için **<OK>** düğmesine basın.

NOT

LDW sistemini kapatırsanız, sistem, araç motorunu yeniden çalıştırdığınızda kapalı kalacaktır.

⚠ UYARI

Şerit Takip Uyarı Sistemi için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **Sistem yaklaşık 60 km/h (37 MPH) (Avrupa için) veya yaklaşık 70 km/h (45 MPH) (Avrupa hariç) altında hızlarda veya şerit çizgisi algılayamazsa çalışmaz.**
- **Aşırı ses, sesli uyarı sisteminin duyulmasına engel olabilir.**
- **LDW sistemini aşağıdaki koşullarda düzgün şekilde çalışmayabileceği için kullanmayın:**
 - **Kötü havalarda (yağmur, sis, kar, vb.).**
 - **Kar ve buz gibi kaygan zeminlerde sürerken.**
 - **Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda.**

- Yol onarımı sebebiyle şerit kapalıysa
- Geçici bir şeritte sürerken.
- Şerit genişliğinin çok dar olduğu yollarda sürerken.
- Normal lastik durumunda değilken sürerken (örneğin lastik yıpranması, düşük lastik basıncı, yedek lastik montajı, lastik zinciri, standart olmayan jant).
- Araca orijinal olmayan yedek parça veya süspansiyon parçası takılmışsa.
- Römork veya başka bir aracı çekerken.

● Bu nedenle, sistem aşağıdaki koşullar altında çalışmayacaktır:

- Birden çok yol şeridinin olduğu yollarda soluk veya iyi boyanmamış olan şerit işaretleri, sarı boyalı şerit işaretleri, standart olmayan şerit işaretleri veya su, kir, kar, vb. ile kaplanmış şerit işaretleri.
- Devam etmeyen şerit işaretlerinin algılandığı yollarda.
- Keskin eğrileri olan yollarda.
- Gölge, kar, su, yama veya onarım sonrasında kalan izler gibi keskin kontrastlı nesneleri

olduğu yollarda. (LDW sistemi bu nesneleri şerit işareti olarak algılayabilir.)

- Yol işaretlerinin birleştiği veya ayrıldığı yollarda.
- Aracın gidiş yönünün şerit çizgilerine uymaması durumunda.
- Şerit kamera ünitesinin algılama kapsamını kısıtlayacak şekilde öndeki araca yakın seyrederken.
- Şerit kamera ünitesinin ön camına yağmur, kar, kir veya objeler yapışırsa.
- Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya hedef doğru şekilde ayarlanmamışsa.

- **Şerit kamera ünitesine güçlü ışık girerse. (Örneğin gün doğumunda veya günbatımında güneş direkt aracın ön tarafına ışırsa.)**
- **Parlaklıkta ani bir değişiklik olursa. (Örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse.)**

LDW geçici olarak devre dışı durumu

Araç yüksek sıcaklık koşullarında (yaklaşık 40°C'nin (104°F üzerinde)) doğrudan güneş ışığına park edilmiş ve sonra çalıştırılmışsa, LDW sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılabilir, LDW göstergesi yanıp söner ve Araç Bilgi Ekranında [Kullanılamıyor Yüksek Kabin Sıcaklığı] mesajı görüntülenir.

Kabin sıcaklığı normale döndüğünde, LDW sistemi otomatik olarak çalışmaya devam eder ve LDW göstergesi artık yanıp sönmez.

LDW sistemi aşağıdaki durumlarda uyarı vermeyecektir:

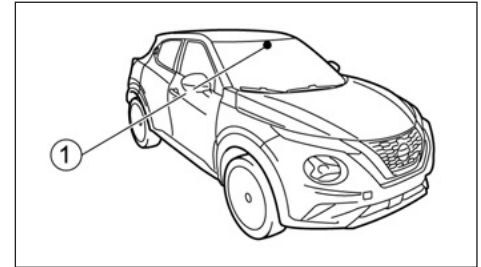
- Şerit değiştirme sinyalini çalıştırır ve sinyal yönünde şerit değiştirirseniz. (Şerit değiştirme sinyali kapatıldıktan sonra LDW sistemi yaklaşık iki saniye boyunca devre dışı kalır.)
- Aracın hızı 60 km/h (37 MPH) (Avrupa için) veya yaklaşık 70 km/h (45 MPH) (Avrupa hariç) hız seviyesinin altına düştüğünde.

Yukarıdaki koşullar ortadan kalkıp gerekli koşullar sağlanınca, LDW sistemi fonksiyonları devam eder.

LDW arızası

LDW sistemi arızalanırsa, otomatik olarak kapanacak ve Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı görüntülenecektir. Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı görüntülenirse, güvenli bir yerde aracı kenara çekin, motoru durdurun ve tekrar çalıştırın. Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı görüntülenmeye devam ederse, LDW sistemini bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin.

Çoklu-algılama kamera ünitesi bakımı

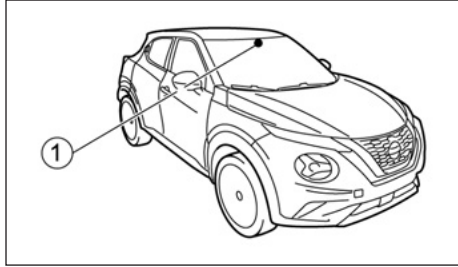


LDW sistemi için şerit kamera ünitesi ①, iç dikiz aynasının üzerinde bulunmaktadır. LDW sisteminin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığı yansımaları kamera ünitesinin algılama yeteneğini olumsuz etkileyebilir.
- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünite-

sinin vidalarını çıkarmayın. Kamera ünitesi bir kaza sonucu zarar görürse NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle bağlantı kurun.

AKILLI ŞERİT MÜDAHALE SİSTEMİ (mevcut ise) (manuel şanzımanlı araçlar)



⚠ UYARI

Akıllı Şerit Müdahale sistemi (ILI) uyarılarının ve doğru kullanım talimatlarının takip edilmemesi, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- **ILI sistemi, aracı yönlendirmez veya kontrol kaybını engellemez. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.**

- **ILI sisteminin öncelikle iyi gelişmiş otoyollarda kullanılması amaçlanmıştır. Belirli yol, hava veya sürüş koşullarında şerit çizgilerini algılayamaz.**

Kontak anahtarı her AÇIK konuma alındığında ILI sistemi Sürücü Desteği düğmesi kullanılarak açılmalıdır.

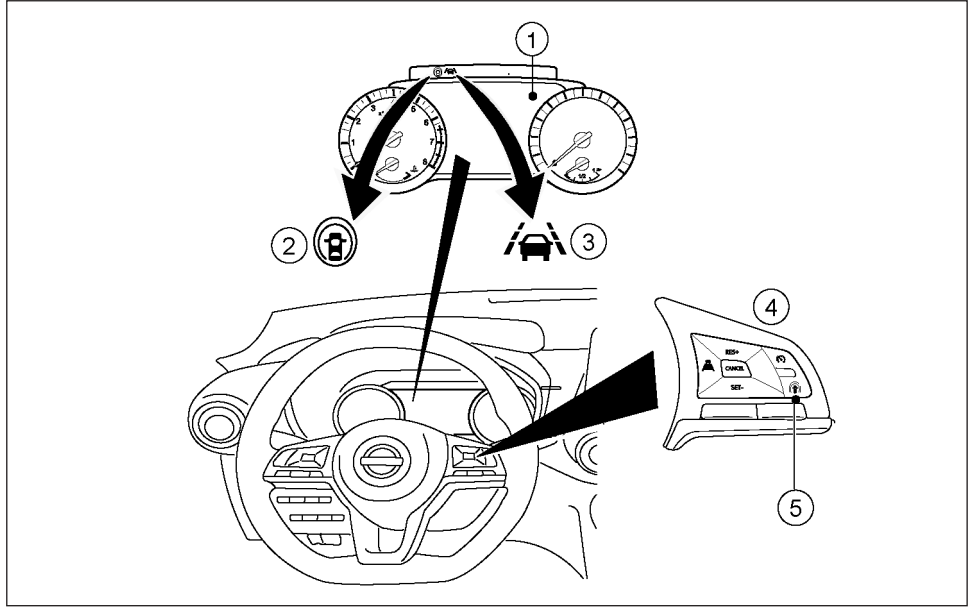
ILI sistemi, araç aşağıdaki hızlarda sürüldüğünde ve yoldaki şerit

çizgileri net olarak görünür olduğu takdirde çalışır:

- Avrupa için:
yaklaşık 60 km/h (37 MPH)
- Avrupa hariç:
yaklaşık 70 km/h (45 MPH)

ILI sistemi, araç şeridin ortasından ayrıldığında, direksiyon titreşir, bir uyarı sesi duyulur (sadece Direksiyon Desteği aktifse) ve Araç Bilgi Ekranındaki ILI göstergesi sürücüyü uyarmak için yanıp söner. Sistem, sol veya sağ tekerleklere ayrı ayrı fren uygulayarak (kısa bir süre için) aracın şeridin ortasına dönmesine yardımcı olur.

ILI sistemi yoldaki şerit çizgilerini dikiz aynasının üzerinde bulunan kamera ünitesini ① kullanarak takip eder.



① Araç Bilgi Ekranı

② Sürüş Yardımı göstergesi

③ ILI göstergesi (Araç Bilgi Ekranında). Sadece sistem aktif olduğunda görünür (sarı renkte yanıp söner).

④ Direksiyondaki kumandalar

⑤ Sürüş Yardımı düğmesi

AKILLI ŞERİT MÜDAHALE SİSTEMİ KULLANIMI (ILI) (manuel şanzımanlı araçlar)

ILI sistemi yaklaşık olarak şu hızın üzerinde çalışır:

- Avrupa için:
60 km/h (37 mph)
- Avrupa hariç:
70 km/h (45 mph)

Araç yol şeridinin sağına veya soluna yaklaştığında, direksiyon titreşir, bir uyarı sesi duyulur (sadece Direksiyon Desteği aktifse) ve Araç Bilgi Ekranındaki LDW göstergesi (sarı) sürücüyü uyarmak için yanıp söner. Ardından ILI sistemi, sürücünün aracı şeridin ortasına geri getirmesine destek olmak için kısa bir süreliğine frenleri otomatik olarak uygular.

[Şeritten Ayrılma Önleme] sistemi araç bilgi ekranındaki [Sürücü Desteği] menüsünden etkinleştirilmişken, direksiyon üzerinden Sürüş Yardımı veya Hız sınırlayıcı düğmesine basıldığında ILI sistemi açılır. Sürüş Yardımı göstergesi araç bilgi ekranında yazar.

AKILLI ŞERİT MÜDAHALE SİSTEMİNİN AÇILMASI/ KAPATILMASI (manuel şanzımanlı araçlar)

[Şeritten Ayrılma Önleme] sistemi araç bilgi ekranındaki [Sürücü Desteği] menüsünden etkinleştirilmişken, direksiyon üzerinden Sürüş Yardımı veya Hız Sınırlayıcı düğmesine basıldığında ILI sistemi etkinleştirilir. ILI sistemini devre dışı bırakmak için aynı düğmeye tekrar basın veya [Sürücü Desteği]

menüsündeki [Şeritten Ayrılmayı Önleme] devre dışı bırakın. Kontak anahtarı KAPALI konuma alındığında, ILI sistemi otomatik olarak kapatılır.

[Şeritten Ayrılmayı Önleme] sistemini devreye alma veya devreden çıkarma:

1. Araç Bilgi Ekranının [Ayarlar] menüsünde, [Sürücü Desteği] sekmesini seçin.
2. [Şerit] alt menüsünü seçin.
3. **<OK>** düğmesine basarak [Şeritten Ayrılmayı Önleme] sistemini devreye alın veya devreden çıkarın.

Sınırlamalar

⚠ UYARI

Akıllı Şerit Müdahale Sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- ILI sistemi, önce sinyal vermeden şerit değiştirirseniz veya örneğin bir inşaat alanı mevcut bir şerit çizgisi üzerinden geçmesi için trafiği yönlendirirse etkinleşebilir. Bu olursa, şerit değişimini tamamlamak için düzeltici direksiyon müdahalesi gerekebilir.
- ILI, bu bölümde açıklanan yol, hava ve şerit çizgileri

koşulları altında çalışmaya-bileceğinden, aracınız şeritten ayrılmaya başladığında her seferinde çalışmayabilir ve direksiyon müdahalesi gerekli olabilir.

- ILI sistemi çalışırken, aşırı veya ani direksiyon manevralarından kaçının, aksi takdirde araç kontrolünü kaybedebilirsiniz.
- ILI sistemi, şerit çizgilerini algılayamazsa veya yaklaşıp şu hız altında çalışmayacaktır:
 - Avrupa için:
60 km/h (37 mph)
 - Avrupa hariç:
70 km/h (45 mph)

- ILI sistemini aşağıdaki koşullarda düzgün şekilde çalışmayabileceği için kullanmayın:

- Kötü havalarda (yağmur, sis, kar, vb.).
- Kar ve buz gibi kaygan zeminlerde sürerken.
- Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda.
- Yol onarımı sebebiyle şerit kapalıysa
- Geçici bir şeritte sürerken.
- Şerit genişliğinin çok dar olduğu yollarda sürerken.
- Normal lastik durumunda değilken sürerken (örneğin lastik yıpranması, düşük lastik basıncı, yedek lastik

montajı, lastik zinciri, standart olmayan jant).

- Araca orijinal olmayan yedek parça veya süspansiyon parçası takılmışsa.
- Birden çok yol şeridinin olduğu yollarda soluk veya iyi boyanmamış olan şerit işaretleri, sarı boyalı şerit işaretleri, standart olmayan şerit işaretleri veya su, kir, kar, vb. ile kaplanmış şerit işaretleri.
- Devam etmeyen şerit işaretlerinin algılandığı yollarda.
- Keskin eğrileri olan yollarda.

- Gölge, kar, su, yama veya onarım sonrasında kalan izler gibi keskin kontrastlı nesnelerin olduğu yollarda. (ILI sistemi bu nesneleri şerit işaretleri olarak algılayabilir.)
- Yol işaretlerinin birleştiği veya ayrıldığı yollarda.
- Aracın gidiş yönünün şerit çizgilerine uymaması durumunda.
- Şerit kamera ünitesinin algılama kapsamını kısıtlayacak şekilde öndeki araca yakın seyrederken.
- Şerit kamera ünitesinin ön camına yağmur, kar, kir veya objeler yapışırsa.

- Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya hedef doğru şekilde ayarlanmamışsa.
- Şerit kamera ünitesine güçlü ışık girerse. (Örneğin gün doğumunda veya günbatımında güneş direkt aracın ön tarafına ışırırsa.)
- Parlaklıkta ani bir değişiklik olursa. (Örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse.)
- Aracın yük kapasitesinin aşılması.
- Römork veya başka bir aracı çekerken.
- Aşırı ses, sesli uyarı sisteminin duyulmasına engel olabilir

NOT

ILI sistemi çalışırken, bir fren çalışma sesi duyabilirsiniz. Bu normaldir ve ILI sisteminin düzgün çalıştığını gösterir.

ILI sistemi aşağıdaki koşullarda geçici olarak kullanılamaz

A Koşulu:

ILI sisteminin uyarı ve destek fonksiyonları, aşağıdaki koşullarda çalışmak üzere tasarlanmamıştır:

- Şerit değiştirme sinyalini çalıştırır ve sinyal yönünde şerit değiştirirseniz. (ILI sistemi, şerit değiştirme sinyali kapatıldıktan yaklaşık 2 saniye sonra devre dışı bırakılır.)
- Aracın hızı yaklaşık şu seviyesinin altına düştüğünde:
 - Avrupa için:
60 km/h (37 mph)

– Avrupa hariç:

70 km/h (45 mph)

Yukarıdaki koşullar ortadan kalkıp gerekli koşullar sağlanınca uyarı ve destek fonksiyonları devam eder.

B Koşulu:

ILI sisteminin destek fonksiyonu, aşağıdaki koşullarda çalışmak üzere tasarlanmamıştır (uyarı çalışmaya devam eder):

- Fren pedalına basıldığında.
- Direksiyon aracın şerit değiştirme için gerektiği kadar çevrildiğinde.
- ILI sistemi devredeyken araç hızlandırıldığında.
- Akıllı sabit hız kontrolü (ICC) yaklaşma uyarısı verildiğinde.
- Dörtlü flaşörler kullanılıyorsa.

- Yüksek hızda bir virajda sürerken.

Yukarıdaki koşullar ortadan kalkıp gerekli koşullar sağlanınca, ILI sistemi fren uygulamaya devam eder.

C Koşulu:

Araç Bilgi Ekranında aşağıdaki mesajlar görünürse, bir uyarı sesi duyulur ve ILI sistemi otomatik olarak kapatılır.

- [Kullanılamıyor, Kötü Yol Koşulları]:

ESP sistemi (Çekiş Kontrol Sistemi (TCS) fonksiyonu hariç) veya ABS çalıştığında.

- [Şu anda kullanılamıyor]:

ESP sistemi kapandığında.

Yukarıdaki koşullar artık mevcut olmadığında, ILI sistemini açın. Sürüş Yardımı sistemini tekrar açmak için ILI düğmesine tekrar basın.

Yüksek sıcaklıkta geçici devre dışı durum:

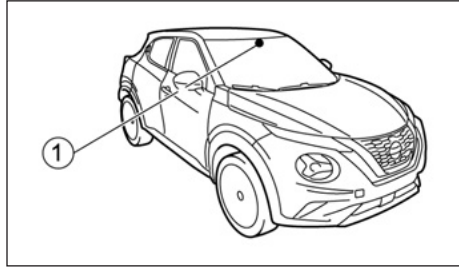
Araç yüksek sıcaklık koşullarında (yaklaşık 40°C (104°F) üzeri) doğrudan güneş ışığı altında park edilmişken ILI sistemi açılırsa, ILI sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılabilir ve araç bilgi ekranında şu mesaj gösterilir: [Kullanılamıyor, Yüksek kabin sıcaklığı] İçerideki sıcaklık düştüğünde, sistem otomatik olarak çalışmaya başlar.

Sistem arızası

ILI sistemi arızalanırsa, otomatik olarak kapanacak ve Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı görüntülenecektir. Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı görüntülenirse, güvenli bir yerde aracı kenara çekin, motoru durdurun ve tekrar çalıştırın. Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı

görsütülenmeye devam ederse, ILI sistemini bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin.

Çoklu-algılama kamera ünitesi bakımı



ILI sistemi için şerit kamera ünitesi ①, iç dikiz aynasının üzerinde bulunmaktadır. ILI sisteminin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil)

veya sensör yakınına aksesuar takmayın.

- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığı yansıması kamera ünitesinin şerit algılama yeteneğini olumsuz etkileyebilir.
- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın. Kamera ünitesi bir kaza sonucu zarar görürse NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle bağlantı kurun.

⚠ UYARI

ProPILOT sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

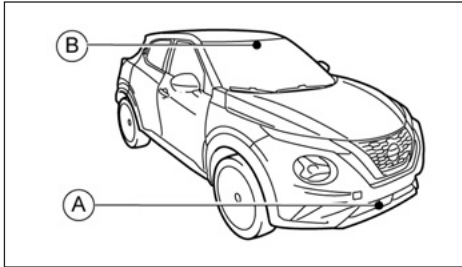
- ProPILOT, kendi kendini süren bir sistem değildir. Bu kılavuzda açıklandığı şekilde, yeteneklerinin sınırları dahilinde, sürücüye belirli sürüş etkinliklerinde yardımcı olur.
- ProPILOT sistemi uygun sürüş prosedürünün yerine geçmez ve dikkatsiz veya sorumsuz sürüşleri düzeltmek için tasarlanmamıştır. ProPILOT, her zaman şeritte kalması için aracı yönlendirmez. ProPILOT siste-

mi, kontrol kaybını önleyecek şekilde tasarlanmamıştır. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

- ProPILOT sistemi bazı kısıtlamalara tabidir. ProPILOT sistemi, her sürüş, trafik, hava ve yol koşulunda çalışmaz. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.
- ProPILOT sistemi sadece sürücü için bir yardımdır ve çarpışma uyarısı veya önleme aracı değildir.

- ProPILOT sistemi, yalnızca karşıdan gelen trafiği bariyerle ayrılmış otoyollarda kullanmak içindir ve şehir içi sürüş için uygun değildir.
- Trafik kurallarının belirlediği yasal hız limitlerini her zaman takip edin ve sabit hız kontrolünü asla bu değerlerin üstüne ayarlamayın.
- Sürüş esnasında ellerinizi direksiyondan kesinlikle çekmeyin. Ellerinizi daima direksiyonun üzerinde tutun ve aracınızı güvenle sürün.
- ProPILOT sistemi, sabit veya yavaş hareket eden araçlara tepki vermez.

- **ProPILOT sistemini kullanırken daima dikkatli sürün. ProPILOT sistemini kullanmadan önce Kullanım Kılavuzunu baştan sona okuyun ve anlayın. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek amacıyla, kazaları önlemek veya acil durumlarda aracın hızını kontrol etmek için sisteme güvenmeyin. ProPILOT sistemini uygun yol ve trafik koşulları dışında kullanmayın.**



- Ⓐ Radar sensörü
- Ⓑ Çoklu-algılama özellikli ön kamera

ProPILOT sisteminin aynı şerit ve yönde hareket eden bir aracı takip ederken aracın kullanımını kolaylaştırması amaçlanmıştır.

ProPILOT sistemi, ön camın arkasına monte edilmiş çoklu algılayıcı bir ön kamera Ⓑ ve aynı şeritte öndeki araca olan Ⓐ mesafeyi ölçmek ve şerit şeritlerini izlemek için aracın ön tarafında bulunan bir radar sensörü kullanır. İleride daha yavaş hareket eden bir araç tespit edilirse, sistem araç hızını düşürür, böylece aracınız aracı öndeki aracı seçilen mesafede takip eder. Sistem ayrıca, şerit çizgileri net bir şekilde tespit edildiğinde aracı şeritte ortalanmış tutmaya yardımcı olacaktır.

PROPILOT SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

ProPILOT sistemi aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir:

- **Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)**
- **Direksiyon Desteği**

Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (ProPILOT bulunan araçlar)

ICC sistemi iki sabit hız kontrol modundan birine ayarlanabilir:

- **Standart Sabit Hız Kontrol Modu:**

Önceden belirlenmiş bir hızda sürüş için kullanılır.

NOT

Direksiyon desteği, standart sabit hız kontrol modunda mevcut değildir.

- **İki araç arası mesafe kontrol modu:**

ICC sistemi 0 km/h (0 MPH) hız farkıyla önünüzdeki araçla olan seçtiğiniz mesafeyi korur. Hız değeri sürücü tarafından yaklaşık 30 km/h (20 MPH) fazlaya ayarlanabilir. Öndeki araç durana kadar yavaşladığında, aracınız yavaş yavaş durma noktasına gelir. Araç durduğunda, ICC sistemi aracınızı sabit tutmak için frenleme kuvvetini korur.

NOT

Aracınız yaklaşık 3 saniyeden daha kısa bir süre durduğunda ve öndeki araç hareket etmeye başladığında, aracınız otomatik olarak tekrar hareket etmeye başlar. Aracınız yaklaşık 3 dakikadan daha uzun bir süre boyunca hareketsiz kalır-

sa, ICC sistemi kapatılacak ve elektronik park freni uygulanacaktır.

- Öndeki araç ileri doğru hareket etmeye başladığında, direksiyondaki <RES+> düğmesine basın veya freni bırakmak için gaz pedalına hafifçe basın. ICC sistemi önünüzdeki araçla seçilen mesafeyi korumak için yeniden başlatılır.
- Araç hareketsizken ve önde hiçbir araç tespit edilmediğinde, ICC çalışmayacaktır. Araç hızını kontrol etmek için gaz pedalı kullanılmalıdır.

NOT

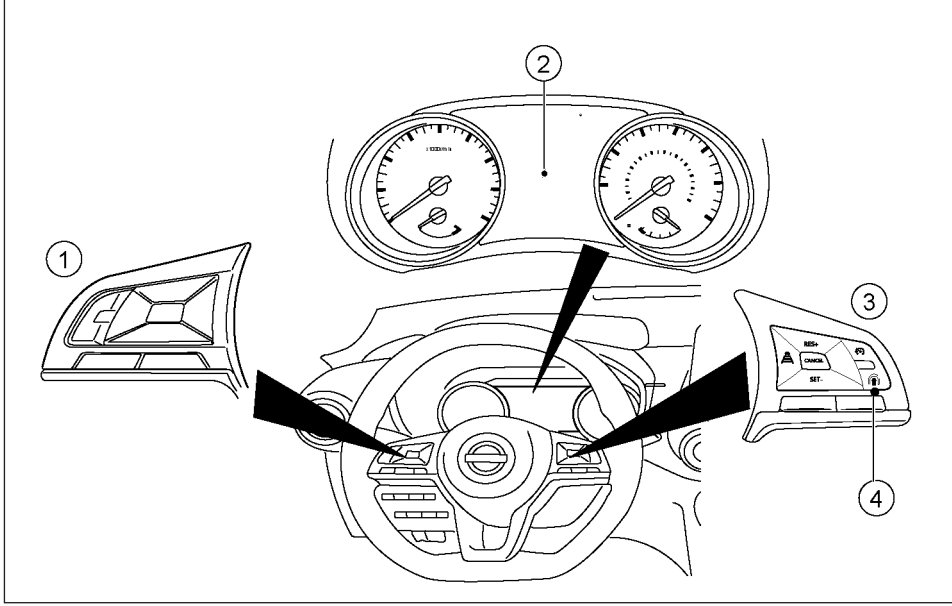
Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) ayarı araç bilgi ekranındaki [Ayarlar] menüsünde sürücü tarafından kapatılmış

olsa dahi, ProPILOT kullanıldığında IEB otomatik olarak açılır.

Direksiyon Desteği (ProPILOT bulunan araçlar)

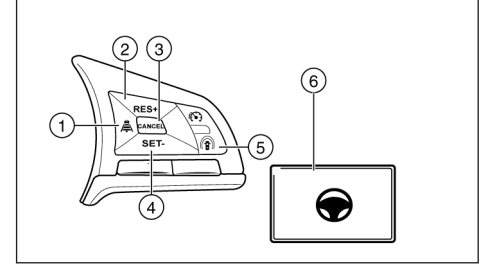
Direksiyon Desteği, aracınızı bulunduğu şeritte tutmaya yardımcı olmak için direksiyon sistemini kontrol eder.

Önde bir araç tespit edilmedikçe, direksiyon desteği 60 km/h (37 mph) hızın altında kullanılamaz.



PROPILOT DÜĞMELERİ

- ① Direksiyon üzerindeki kumandalar (sol)
- ② Araç Bilgi Ekranı
- ③ Direksiyon üzerindeki kumandalar (sağ)
- ④ ProPILOT düğmesi



1) Mesafe düğmesi

- Uzun
- Orta
- Kısa

2) <RES+> düğmesi

Ayarlanan hıza geri dönülür veya kademeli olarak hız artırılır

3) <CANCEL> düğmesi

ProPILOT sistemini devre dışı bırakır

4) <SET-> düğmesi

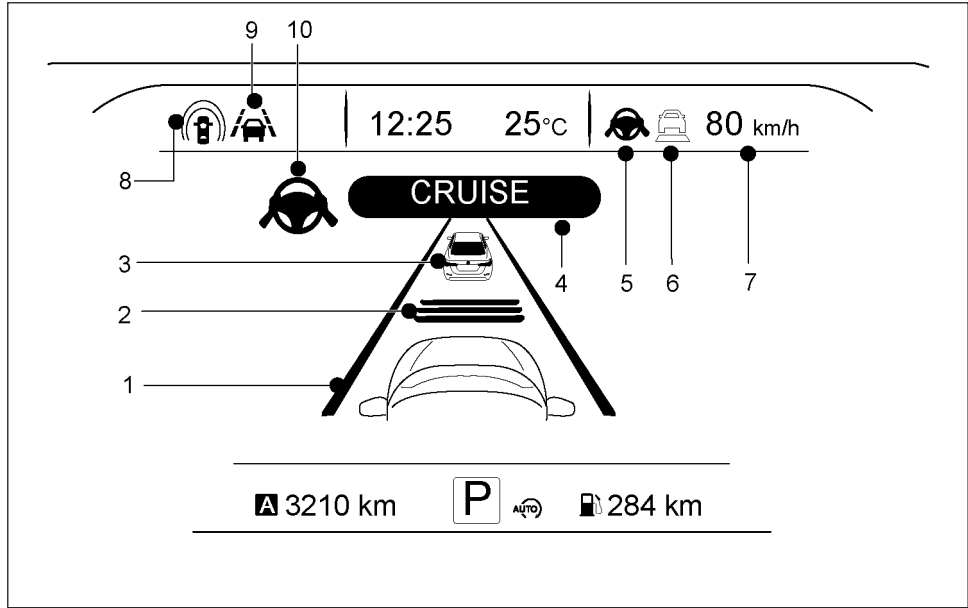
İstenilen sürüş hızı ayarlanır veya hız kademeli olarak azaltılır

5) ProPILOT düğmesi:

ProPILOT sistemini açar veya kapatır

6) Direksiyon Desteği düğmesi:

Direksiyon Desteği işlevini açar veya kapatır



PROPILOT SİSTEM EKRANI VE GÖSTERGELERİ

1) Şerit çizgisi göstergesi

Sistemin şerit çizgilerini tespit edip etmediğini gösterir.

- Şerit çizgisi görüntülenmiyor: Direksiyon desteği kapalı
- Şerit çizgisi göstergesi (gri): Şerit çizgisi algılanmıyor

- Şerit çizgisi göstergesi (yeşil): Şerit çizgileri algılanıyor
- Şerit çizgisi göstergesi (sarı): Şeritten ayrılma tespit edildi

2) Mesafe ayarı göstergesi

Seçilen mesafeyi görüntüler.

3) Öndeki araç tespit göstergesi

ICC açık ve aktif olduğunda sistemin önde bir araç tespit edip etmediğini gösterir.

4) ProPILOT aktivasyonu

ProPILOT sistemi etkinleştirildikten sonra görüntülenir

5) Direksiyon Desteği durum göstergesi/uyarısı

Direksiyon Desteğinin durumunu gösterge/uyarının rengine göre görüntüler

- Direksiyon desteği durumu gösterilmiyor: Direksiyon desteği kapalı.
- Gri: Direksiyon desteği bekleme durumunda.
- Yeşil: Direksiyon Desteği aktif durumda.
- Sarı: Direksiyon Desteği arızası.

6) Hız kontrolü durum göstergesi/uyarısı

Hız kontrolü durumunu, göstergenin/uyarının rengine ve şekline göre görüntüler.

- Gri: ICC bekleme modunda.
- Yeşil (dolu): ICC (mesafe kontrol modu) etkin (ileride araç tespit edildi). Aracınız, öndeki aracın hızına göre ilerliyor.

- Yeşil (kenarlar): ICC (hız kontrol modu) etkin (ileride araç tespit edilmedi). Aracınız, sürücü tarafından seçilen hızı korur.
- Dolu sarı: ICC arızası.

7) Araç hız ayarı göstergesi

Ayarlanan araç hızını gösterir.

- Gri sayılar: ICC bekleme modunda.
- Yeşil sayılar: ICC aktif

8) ProPILOT durum göstergesi

ProPILOT Akıllı Kör Nokta Müdahalesi, Akıllı Şerit Müdahalesi, Direksiyon Desteği ve ICC sistemlerinin durumunu görüntüler.

- Beyaz: sistemler devrede ([Ayarlar] menüsünde açıldıkları takdirde), ICC bekleme modunda.

- Mavi: ICC aktif

9) ILI/LDW (şerit) göstergesi

ILI ve LDW sistemlerinin durumunu gösterir.

- Sarı (Yanıp sönüyor): ILI veya LDW sistemi aktif durumda.
- Sarı: ILI veya LDW sistem arızası.

10) Direksiyon Desteği durum göstergesi

Direksiyon Desteğinin durumunu göstergenin rengiyle gösterir

- Gri: Direksiyon desteği bekleme durumunda.
- Yeşil: Direksiyon Desteği aktif durumda.

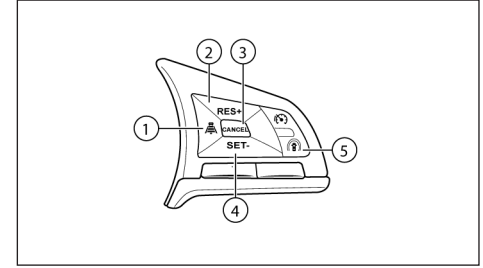
PROPILOT KLASİK SABİT HIZ KONTROL MODUNUN AÇILMASI

NOT

ProPILOT, klasik sabit hız kontrol modunda yaklaşma uyarısı, otomatik fren veya direksiyon yardımı sunmaz.

Klasik sabit hız kontrolü modunu seçmek için, ProPILOT düğmesini en az 1,5 saniye basılı tutun. Ek bilgi için, bu bölümün ilerisindeki “ProPILOT Klasik Sabit Hız Kontrol Modu” bölümüne bakın.

PROPILOT SİSTEMİNİN KULLANIMI



1. ProPILOT düğmesine ⑤ basın. Bu, ProPILOT sistemini açar ve ProPILOT sisteminin durumunu Araç Bilgi Ekranında görüntüler.
2. Aracınızı istediğiniz hıza hızlandırın veya yavaşlatın.
3. <SET-> düğmesine basın. ProPILOT sistemi ayarlanan hızı otomatik olarak korumaya başlar. ProPILOT aktivasyon göstergesi ve ProPILOT durum

göstergeleri yanar (mavi), ICC durum göstergesi ve ayarlanan hız yeşil yanar.

4. Öndeki bir araç 30 km/h (20 MPH) veya altında bir hızda hareket ediyorsa veya <SET-> düğmesine basıldığında, aracınızın ayarlanan hızı 30 km/h (20 mph) olur.

NOT

ProPILOT sisteminin açılması, bu sistemlerin araç bilgi ekranındaki [Sürücü Desteği] menüsünde etkinleştirilmesi koşuluyla, Akıllı Şerit Müdahale (ILI) sistemini ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemini aynı anda açacaktır. Daha fazla bilgi için, bu bölümde daha ilerde yer alan “ProPILOT Akıllı Şerit Müdahale Sistemi” konusuna ve daha geride yer

alan “Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi/Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi (mevcut ise)” konusuna bakın.

Aşağıdaki koşullarda <SET-> düğmesine basılırsa, ProPILOT sistemi ayarlanamaz ve araç hız göstergesi yaklaşık 2 saniye boyunca yanıp söner:

- 30 km/h (20 mph) altında sürerken ve önde araç tespit edilmeyen
- Vites kolu D (Sürüş) veya manuel konumu dışındayken
- Park freni çekildiğinde
- Frenler sürücü tarafından uygulandığında
- ESP sistemi kapandığında. Daha fazla bilgi için, bu bölümün sonraki kısımlarında yer alan “Elektronik Dengeleme

Programı (ESP) sistemi (mevcut ise)” konusuna bakın.

- ESP (çekiş kontrol sistemi dahil) sistemi devreye girdiğinde
- Bir tekerlek kayıyorsa
- Herhangi bir kapı açıldığında
- Sürücü emniyet kemeri bağlanmadığında

Araç hızı uyarı nasıl değiştirilir

Araç hızı seçimi ayarlanabilir.

Daha yüksek bir seyir hızına geçmek için:

- <RES+> düğmesine basın ve basılı tutun. Ayarlanan araç hızı 10 km/h (5 mph) kademelerle artar.
- <RES+> düğmesine basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) artar.

Daha düşük bir seyir hızına geçmek için:

- <SET-> düğmesine basın ve basılı tutun. Ayarlanan araç hızı 10 km/h (5 mph) kademelerle düşer.
- <SET-> düğmesine basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) düşer.

Geçici olarak hızlanma veya yavaşlama

- Hızlanma gerektiğinde gaz pedalına basın. Önceden ayarlanmış araç hızına dönmek için gaz pedalını bırakın.
- Yavaşlama gerektiğinde fren pedalına basın. ProPILOT sisteminin kontrolü iptal edilir. Önceden ayarlanmış araç hızına dönmek için <RES+> düğmesine basın.

⚠ UYARI

Gaz pedalına basıldığında ve öndeki araca yaklaşıyorsanız, ICC sistemi fren uygulamaz veya sürücüyü sesli veya görsel olarak uyarmaz. Sürücü, öndeki araca güvenli mesafeyi korumak için araç hızını manuel olarak kontrol etmelidir. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalar veya ölüm meydana gelebilir.

NOT

Gaz pedalına basarak hızlanırken veya <SET-> düğmesine basarak yavaşlarken ve araç, sürücü tarafından belirlenen hızdan daha hızlı hareket ediyorsa, ayarlanan hız göstergesi yanıp söner.

Öndeki araca olan mesafenin ayarlanması

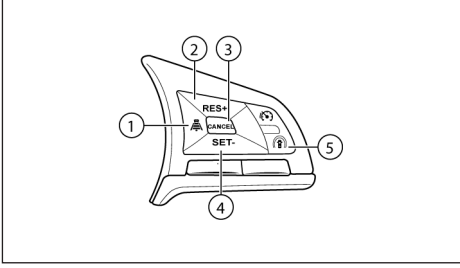
Öndeki araca olan mesafe herhangi bir zamanda seçilebilir.

MESAFE düğmesine () her basıldığında, ayar mesafesi uzundan ortaya, kısaya ve tekrar uzuna değişir.

Mesafe	E k - ran	100 km/h (60 MPH) hızda yaklaşık mesafe (m)
Uzun		60 (200)
Orta		45 (150)
Kısa		30 (100)

Öndeki araca olan mesafe, araç hızına göre otomatik olarak değişir. Araç hızı arttıkça mesafe de artar.

Motor yeniden çalıştırılrsa da, mesafe ayarı aynı kalacaktır.



ICC sistemi mavi ProPILOT ⑤ düğmesini kullanarak açıldığında, mesafe ayarı [Uzun] değerine geri döner.

Direksiyon Desteği Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Direksiyon Desteğini devreye almak veya devre dışı bırakmak için aşağıdaki yöntemleri kullanın.

Direksiyon Desteği düğmesi:

Direksiyon Desteğini AÇIK veya KAPALI konuma getirmek için gösterge panelindeki Direksiyon Desteği düğmesine basın.

NOT

- **Sistemi açmak veya kapatmak için Direksiyon Desteği düğmesi kullanıldığında, sistem güç döngüleri arasındaki ayarı hatırlar. Ayarı AÇIK veya KAPALI olarak değiştirmek için düğmeye tekrar basılmalıdır.**

- **Direksiyon desteği düğmesi, Araç Bilgi Ekranındaki [Ayarlar] ekranında yapılan [Direksiyon Desteği] seçiminin durumunu değiştirir.**

Araç bilgi ekranında ayar:

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından <OK> düğmesine basın.
2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için direksiyonda yer alan

▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve <OK> düğmesine basın.

3. [Direksiyon Yardımı] seçili durumdayken, <OK> düğmesine basarak Direksiyon Desteği durumunu değiştirebilirsiniz. Onay işareti gösteriliyorsa, sistem açıktır.

NOT

- **ProPILOT ekranı Araç Bilgi Ekranında görüntülendiğinde, direksiyon üzerindeki <OK> düğmesine basarak [Sürücü Desteği] ayar menüsünü görüntüleyebilirsiniz.**
- **Sistemi Araç Bilgi Ekranı üzerinden etkinleştirirken/devre dışı bırakırken veya Direksiyon Desteği düğmesine basıldığında, sis-**

tem yeniden başlatılsa bile mevcut ayarlar korunur.

ProPILOT sisteminin iptal edilmesi

ProPILOT sistemini iptal etmek için, aşağıdaki işlemlerden birini uygulayın:

- Direksiyon simidi üzerindeki <CANCEL> düğmesine basın.
- Fren pedalına basın (araç hareket halindeyken).
- ProPILOT sistemini tamamen kapatmak için, direksiyon simidi üzerindeki ProPILOT düğmesine basın, ProPILOT göstergesi kapanacaktır.

Araç hareketsizken ProPILOT sistemi kapatıldığında, elektronik park freni otomatik olarak devreye girer.

⚠ UYARI

Aracı terk ettiğinizde, sistemi kapatmak için ProPILOT düğmesine bastığınızdan, vites kolunu P (Park) konumuna getirdiğinizden ve motoru durdurduğunuzdan emin olun.

PROPILOT AKILLI SABİT HIZ KONTROLÜ (ICC)

⚠ UYARI

ICC sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- **ICC sadece sürücü için yardım sağlar ve çarpışma uyarısı veya önleme sistemi değildir. Sadece otoyol kullanımı içindir ve sıkışık bölgeler veya şehir içi sürüş**

için uygun değildir. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

- **ICC sistemi bazı kısıtlamalara tabidir. ICC sistemi, her sürüş, trafik, hava ve yol koşulunda çalışmaz. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.**
- **Trafik kurallarının belirlediği yasal hız limitlerini her zaman takip edin ve sabit hız kontrolünü asla bu değerlerin üstüne ayarlamayın.**

- **ICC, sabit veya yavaş hareket eden araçlara tepki vermez.**
- **ICC sistemini kullanırken daima dikkatli sürün. ICC kullanmadan önce Kullanım Kılavuzunu baştan sona okuyun ve anlayın. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek amacıyla, kazaları önlemek veya acil durumlarda aracın hızını kontrol etmek için sisteme güvenmeyin. ICC sistemini uygun yol ve trafik koşulları dışında kullanmayın.**
- **Standart sabit hız modunda, önünüzdeki araca çok yakınsanız sizi uyarmak için bir uyarı sesi duyulmaz. Aracınızla önünüzdeki araç**

arasındaki mesafeye özellikle dikkat edin, aksi halde çarpışma meydana gelebilir.

ProPILOT ICC sisteminin çalışması

Araçtan araca mesafe kontrol modu, seçilen bir mesafeyi korumak ve ilerideki daha yavaş araca uyacak şekilde hızı azaltmak için tasarlanmıştır; sistem aracı gerektiği gibi yavaşlatacaktır ve öndeki araç durduğunda sizin aracınız da durur. Bununla birlikte, ICC sistemi aracın toplam frenleme gücünün yaklaşık % 40'ına kadar uygulayabilir. Bu sistem yalnızca trafik koşulları araç hızlarının sabit kalmasına izin verdiğinde veya araç hızları kademeli olarak değiştiğinde kullanılmalıdır. Bir araç bulun-

duğunuz şeride girerse veya önde ilerleyen araç ani bir şekilde yavaşlarsa, ICC sistemi aracı yeterince hızlı bir şekilde yavaşlatamayacağından, araçlar arasındaki mesafe kısalabilir.

Bu durumda, ICC sistemi bir sesli uyarıyla ve sistem ekranında bir uyarıyla sürücüyü gerekli önlemleri alması konusunda uyarır.

Hız yaklaşık 25 km/h (15 mph) altındaysa ve önde bir araç tespit edilmiyorsa, ICC sistemi iptal olur ve bir uyarı sesi duyulur.

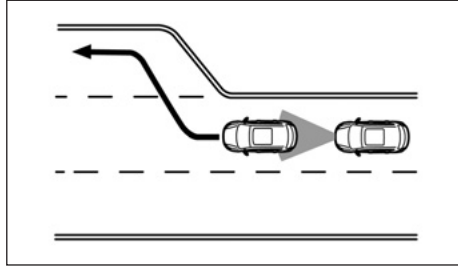
ICC sistemi aşağıdaki şekilde çalışır:

- Önde bir araç yoksa, ICC sistemi sürücünün ayarladığı hızı korur. Ayarlanan hız yaklaşık 30 km/h'nin (20 MPH) üzerindeyken.

- Önde ilerleyen bir araç varsa, ICC sistemi sürücü tarafından belirlenen mesafeyi korumak için hızı ayarlar. Öndeki araç durursa, sizin aracınız da yavaşlar ve durur. Aracınız durduğunda, ICC sistemi aracı hareketsiz tutar.
- Aracınız 3 saniyeden daha uzun bir süre durduğunda ve öndeki araç hızlanmaya başladığında, <RES+> düğmesine veya hafifçe gaz pedalına basın. ICC sistemi öndeki aracı takip etmeye başlar. Aracınız yaklaşık 3 dakikadan daha uzun bir süre boyunca hareketsiz kalırsa, ICC sistemi kapatılacak ve elektronik park freni uygulanacaktır.
- Öndeki araç farklı bir şeride geçtiğinde, araç hızı 30 km/h

(20 mph) üzerinde iken, ICC sistemi araç hızını ayarlanan hıza kadar yükseltir ve korur.

- Öndeki araç farklı bir şeride geçtiğinde, araç hızı 30 km/h (20 mph) üzerinde iken, ICC sistemi iptal olur ve bir uyarı sesi duyulur.



NOT

ICC sistemi, hareketsiz ve çok yavaş hareket eden araçlara yaklaştığınızda aracın hızını kontrol etmez ve sizi uyarmaz. Ücretli geçiş gişelerine veya

trafik sıkışıklığına yaklaşırken öndeki araçlarla mesafeyi korumak için sürüş esnasında dikkatli olmalısınız.

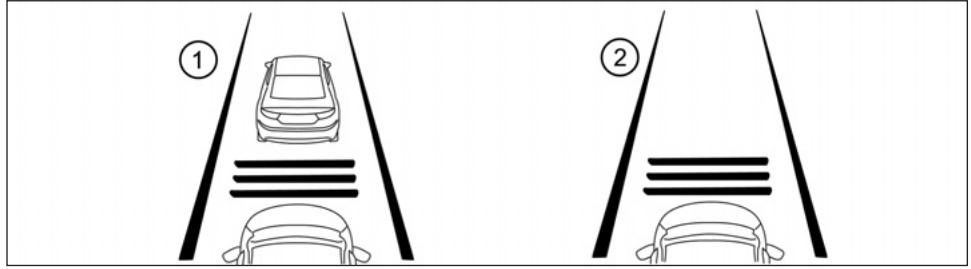
Ayarlanan hızda otoyolda sürerken ve önde yavaş ilerleyen bir araca yaklaşırken, ICC sistemi sürücü tarafından belirlenen mesafeyi korumak için hızı ayarlar. Öndeki araç şerit değiştirirse veya otoyoldan çıkarsa, ICC sistemi hızı ayarlanan hıza kadar yükseltir ve korur. Ayarlanan hıza çıkarken aracın kontrolünü kaybetmemek için sürüş esnasında dikkatli olun.

Araç, yokuş yukarı veya aşırı rüzgarlı koşullarda ayarlanan hızı muhafaza edemeyebilir. Bu durumda, araç hızını manuel olarak kontrol etmeniz gerekecektir.

Normalde, öndeki araca olan mesafeyi kontrol ederken, sistem

önünüzdeki aracın hızına göre otomatik olarak aracınızı hızlandırır veya yavaşlatır.

Şerit değiştirme için hızlanma gerektiğinde aracınızı hızlandırmak için gaz pedalına basın. Ani frenleme nedeniyle öndeki araçla güvenli bir mesafeyi korumak için yavaşlama gerektiğinde veya bir araç bulunduğunuz şeride girdiğinde fren pedalına basın. ICC sistemini kullanırken daima dikkatli olun.



① Önde araçla sistem ayar ekranı

② Önde araç olmadan sistem ayar ekranı

Önde araç algılanmadığında:

Sürücü, istenen araç hızını yol koşullarına göre ayarlamalıdır. ICC sistemi, aracın bulunduğu şeritte hiçbir araç tespit edilmediği sürece, standart sabit hız kontrol sistemine benzer şekilde ayarlanmış araç hızını korur. ICC sistemi, ayarlanan hızı görüntüler.

Önde araç algılandığında:

Önde bir araç algılandığında, ICC sistemi gaz kelebeğini ve frenleri kontrol ederek aracı yavaşlatır ve hızı öndeki aracın hızına eşitler. ICC sistemi daha sonra sürücünün seçtiği mesafeyi korumak için öndeki aracın hızına göre araç hızını kontrol eder.

NOT

- **ICC sisteminin frenleme müdahalesi sırasında aracın fren lambaları yanar.**

- **Sistem tarafından fren uygulandığında, bir ses duyulabilir. Bu bir arıza değildir.**

ICC sistemi önde bir araç tespit ettiğinde, öndeki araç tespit göstergesi ve hız kontrol durumu göstergesi (mesafe kontrol modu) yanar (sürekli yeşil .

Öndeki araç durduğunda:

Öndeki araç durana kadar yavaşladığında, aracınız yavaş yavaş durma noktasına gelir. Aracınız durduğunda, ICC sistemi aracı hareketsiz tutmak için otomatik olarak fren uygular. Aracınız hareketsizken, Araç Bilgi Ekranında [Başlatmak için basın] mesajı görüntülenir.

NOT

Aracınız 3 saniyeden daha kısa bir süre durduğunda, öndeki

araç hızlandıkça sistem aracı otomatik olarak takip eder. Aracınız yaklaşık 3 dakikadan daha uzun bir süre boyunca hareketsiz kalırsa, ICC sistemi kapatılacak ve elektronik park freni uygulanacaktır.

Öndeki araç hızlanmaya başladığında:

Aracınız hareketsizken öndeki araç hızlanmaya başladığında, <RES+> düğmesine veya hafifçe gaz pedalına basın. ICC sistemi öndeki aracı takip etmeye başlar.

Önde araç tespit edilmiyorsa:

Önde artık bir araç tespit edilmiyorsa, ICC sistemi hızınızı önceden seçilen ayar değerine yükseltir. ICC sistemi, ayarlanan hızı korur.

Önde artık bir araç tespit edilmiyorsa, önde araç göstergesi söner

ve hız kontrol durumu göstergesi (hız koruma kontrol modu) yanar (yeşil çevreli .

ICC sistemi kademeli olarak ayarlanan hıza kadar hızlanır, daha çabuk hızlanmak için gaz pedalına basabilirsiniz. Önde artık bir araç tespit edilmiyorsa ve aracınız yaklaşık 25 km/h (15 mph) altında hareket ediyorsa, ICC sistemi otomatik olarak iptal edilir.

Başka bir aracı geçerken, gaz pedalına basarak ICC'yi geçersiz kıldığınızda ayarlanan hız göstergesi yanıp söner ve araç hızı ayarlanan hızı aşar. Pedalı bıraktığınızda, araç önceden ayarlanan hıza geri dönecektir. Araç hızınız ICC sisteminde ayarlanmış olsa bile, aracınızı hızlı bir şekilde hızlandırmanız gerektiğinde gaz pedalına basabilirsiniz.

Yaklaşma uyarısı:

Öndeki aracın hızla yavaşlaması nedeniyle aracınız öndeki araca yaklaşırsa veya başka bir araç araya girerse, sistem sürücüyü sesli olarak ve ICC sistemi göstergesi ile uyarır. Aşağıdaki durumlarda güvenli bir araç mesafesini korumak için fren pedalına basarak yavaşlayın:

- Sesli uyarı duyulduğunda.
- Önde araç algılama göstergesi ve ayarlanan mesafe göstergesi yanıp söner.
- Korunacak güvenli mesafeyi siz belirlersiniz.

Bazı durumlarda araçlar arasında çok kısa bir mesafe olduğunda uyarı sesi duyulmayabilir. Bunun bazı örnekleri aşağıdadır:

- Araçlar aynı hızla ilerlerken ve

araçlar arasındaki mesafe değişmiyorken.

- Öndeki araç daha hızlı ilerlerken ve araçlar arasındaki mesafe artıyorken.
- Başka bir araç iki aracın arasına girerken.

Uyarı sesi şu durumlarda duyulmaz:

- Aracınız park halindeki veya yavaş hareket eden diğer araçlara yaklaşıırken.
- Gaz pedalına basılarak sistem devre dışı bırakılmışken.

NOT

Radar sensörü yanda veya yol kenarında bir engel tespit ettiğinde, uyarı sesi duyulabilir ve sistem ekranı yanıp sönebilir. Bu, ICC sisteminin aracı yavaşlatmasına veya hızlan-

**dırmasına neden olabilir. Araç virajlı, dar veya yokuşlu yollar-
da sürülürken veya bir viraja girerken veya çıkarken, radar sensörü bu engelleri tespit edebilir. Bu durumda, aracınızın önündeki uygun mesafeyi manuel olarak kontrol etmeniz gerekecektir.**

Ayrıca, sensör hassasiyeti aracın çalışmasından (şeritte sürüş manevrası veya sürüş konumu) veya trafik veya araç koşullarından (örneğin, bir araç biraz hasar görmüşse) etkilenebilir.

Sollarken hızlanma:

Sol taraftan geçiş:

ICC sistemi 60 km/h (37 MPH) üzerinde aktifken ve daha yavaş bir araç (ICC ayar hızının altında) takip edilirken ve sola sinyal verildi-

ğinde, ICC sistemi otomatik olarak aracı hızlandırarak sollamayı kolaylaştırır ve doğrudan öndeki araca olan mesafeyi azaltmaya başlar. Bu sadece sola sinyal verildiğinde çalışır. Sürücü sol şeride geçmeye başladığında önde araç algılanmazsa, ICC sistemi aracı ICC ayar hızına yükseltmeye devam eder.

Önde başka bir araç tespit edilirse, öndeki araç ile takip mesafesi korunur. Sollamak için araç sol şeride geçirilmezse, kısa bir süre sonra hızlanma kesilir ve takip mesafesi korunur.

Fren pedalına basılarak veya direksiyondaki <CANCEL> düğmesi kullanılarak hızlanma istendiği zaman durdurulabilir.

Sağ taraftan geçiş:

ICC sistemi 60 km/h (37 MPH)

üzerinde aktifken ve daha yavaş bir araç (ICC ayar hızının altında) takip edilirken ve sağa sinyal verildiğinde, ICC sistemi otomatik olarak aracı hızlandırarak geçişi kolaylaştırır ve doğrudan öndeki araca olan mesafeyi azaltmaya başlar. Bu sadece sağa sinyal verildiğinde çalışır. Sürücü sol şeride geçmeye başladığında önde araç algılanmazsa, ICC sistemi aracı ICC ayar hızına yükseltmeye devam eder.

Önde başka bir araç tespit edilirse, öndeki araç ile takip mesafesi korunur. Geçiş için araç sağ şeride geçirilmezse, kısa bir süre sonra hızlanma kesilir ve takip mesafesi korunur.

Fren pedalına basılarak veya direksiyondaki <CANCEL> düğmesi kullanılarak hızlanma istendiği zaman durdurulabilir

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek çarpışma riskini azaltmak için, şunlara dikkat edin:

- **Bu fonksiyon sadece sol veya sağ sinyal verildiğinde çalışır ve şerit değiştirilmediğinde dahi aracı kısa bir süre hızlandırır. Bu, soldan veya sağdan çıkış gibi sollama yapılmayacağı durumları da içerebilir.**
- **Başka bir aracı sollarken, yan şeridin boş olduğundan emin olun. Sollama sırasında trafikte ani değişiklikler meydana gelebilir; daima gerektiğinde direksiyonu ve freni manuel olarak kullanın ve sadece sisteme güvenmeyin.**

ICC sistemi sınırlamaları

⚠ UYARI

ICC sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir:

- ICC sisteminin öncelikle hafif trafiğe sahip düz, kuru, açık yollarda kullanılması amaçlanmıştır. ICC sisteminin şehir trafiğinde veya sıkışık alanlarda kullanılması tavsiye edilmez.
- ICC sistemi otomatik olarak yol koşullarına uyum sağlamayacaktır. Bu sistem düzgün akan trafikte

kullanılmalıdır. Sistemi keskin virajlı yollarda veya buzlu yollarda, yoğun yağmurda veya siste kullanmayın.

- Mesafe kontrol işlevinde bir performans sınırı olduğundan hiçbir zaman yalnızca ICC sistemine güvenmeyin. Bu sistem dikkatsiz veya eksik görüşlü sürüşü telafi etmez veya yağmur, sis veya diğer kötü hava koşullarında kötü görüşün üstesinden gelmez. Araçlar arasındaki mesafeyi korumak için öndeki araca olan mesafeye ve çevresindeki koşullara bağlı olarak, fren pedalına basarak araç hızını düşürün.

- ICC sistemi aracı otomatik olarak durdurduğunda, araç yaklaşık 3 saniyeden daha kısa bir süre hareketsiz kalmışsa ve öndeki aracın uzaklaştığı tespit edilirse aracınız otomatik olarak hızlanabilir. Gerekirse aracınızı durdurmaya hazır olun.
- Sürüş esnasında daima dikkatli olun ve uygun takip mesafesini manuel olarak kontrol etmeye hazır olun. ICC sistemi, bazı durumlarda araçlar arasında seçilen mesafeyi (takip mesafesi) veya seçilen araç hızını koruyamayabilir.
- Sistem belli yol veya hava koşullarında önünüzdeki

aracı tespit edemeyebilir. Kazaya neden olmamak amacıyla, aşağıdaki koşullar altında ICC sistemini kullanmayın:

- Yoğun, hızlı trafik veya keskin virajlı yollarda
- Buz veya kar gibi kaygan yol yüzeylerinde
- Kötü hava koşullarında (yağmur, sis, kar, vb.)
- Tamponda mesafe sensörünün bulunduğu kısmın yağmur, kar veya kir nedeniyle engellenmesi
- Dik yokuş inişlerinde (araç, ayarlanan araç hızının aşabilir ve sık sık fren yapmak, frenlerin aşırı ısınmasına neden olabilir)

- Tekrarlanan iniş ve çıkışlarda
- Trafik koşulları, sık sık hızlanma veya yavaşlama nedeniyle araçlar arasında uygun bir mesafeyi tutmayı zorlaştırdığında
- Diğer radar sinyali kaynaklarının parazitlenmeye yol açması.

- Bir römork veya başka bir araç çekiyorsanız, ICC sistemini kullanmayın.
- Bazı yol veya trafik koşullarında, bir araç veya nesne beklenmedik şekilde sensör algılama bölgesine girebilir ve otomatik frenlemeye neden olabilir. Daima dikkatli ve bu uyarılar

bölümünde tavsiye edilmeyen yerlerde ICC sistemini kullanmaktan kaçının.

ICC sistemi aşağıdaki engelleri tespit edemez:

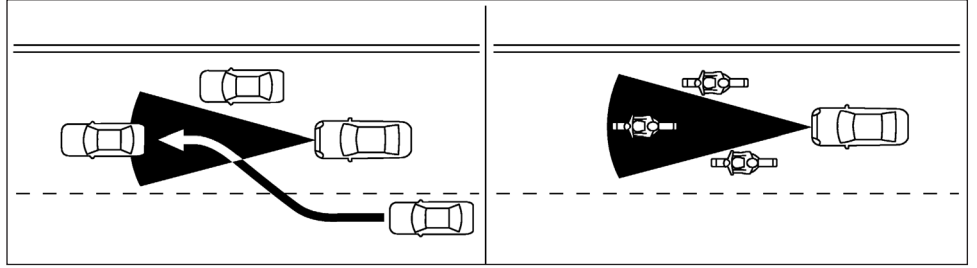
- Sabit veya yavaş hareket eden araçlar
- Yayalar veya yoldaki engeller
- Aynı şeritte yaklaşmakta olan araçlar
- Şeridin kenarında ilerleyen motosikletler

Aşağıdakiler, radar sensörünün ön-
deki aracı doğru bir şekilde tespit
edemediği ve sistemin düzgün çalış-
mayabileceği bazı durumlardır:

- Sensör algılamasının kısıtlı olduğu durumlar (yağmur, kar, sis, toz fırtınası, kum fırtınası, ve diğer araçların neden olduğu yol spreyi gibi koşullar).

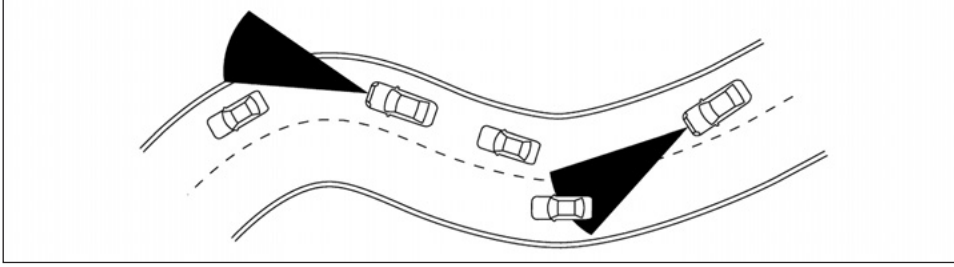
- Dik bir yokuşta veya keskin dönüşlerde sürüş yaparken.
- Engebeli yol yüzeylerde sürerken, örneğin, düz olmayan toprak yolda.
- Radar sensörü bölgesi kir, buz, kar veya diğer materyallerle kaplanmışsa.
- Öndeki aracın yakınında araç taşıyıcı tır veya düz yataklı kamyon gibi karmaşık şekilli araçlar.
- Diğer radar sinyali kaynaklarının parazitlenmeye yol açması.
- Aracınızla bir römork vs. çekiyorsanız.
- Arka koltuğa veya bagaj bölmesine aşırı ağır yükler koyulması.

ICC sistemi, belirli sınırlamalar dahilinde radar sensörünün çalışma durumunu otomatik olarak tespit edecek şekilde tasarlanmıştır.



Radar sensörünün algılama bölgesi sınırlıdır. ICC sisteminin öndeki araca seçilen mesafeyi koruyabilmesi için öndeki aracın algılama bölgesinde olması gerekir. Öndeki aracın aynı şeritte olmasına rağmen şeridindeki konumu nedeniyle tespit bölgesinin dışında kalıyor olabilir. Motosikletler, şeridin merkez çizgisinden uzakta kalıyorsa aynı şeritte algılanamayabilir. Ön tarafta önünüze geçen bir araç, araç tamamen şeride girinceye kadar tespit edilemeyebilir.

Bu durumda, sistem, sesli bir uyarı ve sistem göstergesinin yanıp sönmesi ile sizi uyarır. Öndeki araçla olan mesafeyi kendiniz manuel olarak kontrol etmek zorunda kalabilirsiniz.



Virajlı, yokuşlu, dar veya yapım çalışması olan yollarda aracınızı kullanırken sensör öndeki aracı farklı bir şeritteymiş gibi algılayabilir veya kısa bir süre için algılayamayabilir. Bu, radar sisteminin aracı yavaşlatmasına veya hızlandırmasına neden olabilir.

Araçların tespit edilebilmesi bazen aracın sürüş koşullarından (şeritte sürüş pozisyonu ya da direksiyon manevrası, vs.) veya aracın durumundan da etkilenebilir.

Bu durumda, sistem beklenmedik bir şekilde, sesli bir uyarı ve sistem göstergesinin yanıp sönmesi ile sizi uyarır. Öndeki araçla olan mesafeyi kendiniz manuel olarak kontrol etmek zorunda kalabilirsiniz.

ICC sistemi (ProPILOT ile) çoklu algılamalı ön kamera kullanır. Aşağıdakiler, kameranın bir aracı doğru bir şekilde algılayamadığı ve önündeki bir aracın algılanmasının gecikebileceğı durumlardır:

- Zayıf görüş (yağmur, kar, sis, toz fırtınası, kum fırtınası, ve di-

ğer araçların neden olduğı yol spreyi gibi koşullar).

- Ön camdaki kamera alanı buğulanmışsa, kir, su damlası, buz, kar, vb. kaplanmışsa.
- Güçlü ışık (örneğin, güneş ışığı veya karşıdan gelen araçlardan gelen uzun far ışığı) ön kamera girer.
- Güçlü ışık, yaya çevresindeki bölgenin gölgede kalmasına neden olur, bu da görmeyi zorlaştırır.
- Işık seviyesinde ani bir değışiklik olduğunda (örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse veya şimşek).

Otomatik iptal

Aşağıda, ICC sisteminin geçici olarak kullanılamadığı durumlar yer

alır. Bu gibi durumlarda, ICC sistemi iptal edilemeyebilir ve öndeki araca seçilen mesafeyi koruyamaz.

A Koşulu:

Aşağıdaki koşullar altında, ICC sistemi otomatik olarak devre dışı kalır. Bir uyarı sesi duyulur ve sistem devreye girmez:

- Herhangi bir kapı açıldığında
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmadığında.
- Önde araç tespit edilmemesi ve aracınızın 25 km/h (15 mph) altında olması durumunda.
- Aracınız yaklaşık 3 dakika veya daha uzun süre ICC sistemi tarafından durdurulduğunda.
- Vites kolu D (Sürüş) veya manuel konumu dışında olduğunda.

- Elektronik park freni devrede olduğunda.
- ESP sistemi kapalı olduğunda.
- IEB daha sert frenleme yaptığında
- ESP (çekiş kontrol sistemi dahil) devreye girdiğinde.
- Bir tekerlek kaydıığında.
- Sensörün kirlenmesi veya engellenmesi nedeniyle mesafe ölçümünün olumsuz etkilendiğinde.
- Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde.

Yapılması gereken:

Yukarıda listelenen koşullar artık mevcut olmadığında, ProPILOT düğmesini kullanarak sistemi kapatın. Sistemi kullanmak için ProPILOT sistemini tekrar açın.

NOT

Araç hareketsizken ICC sistemi aşağıdaki koşullarda iptal edildiğinde, elektronik park freni otomatik olarak devreye girer:

- Herhangi bir kapı açıldığında.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmadığında.
- Aracınız yaklaşık 3 dakika veya daha uzun süre ICC sistemi tarafından durdurulduğunda.
- Vites kolu D (Sürüş) veya manuel konumu dışında olduğunda.
- ESP sistemi kapalı olduğunda.
- Sensörün kirlenmesi veya engellenmesi nedeniyle mesafe ölçümü olumsuz etkilendiğinde.
- Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde.

B Koşulu:

Radar sensörü, ön tamponun arkasına yerleştirilmiştir. Bu alan kirlendiğinde veya engellendiğinde, ICC sistemi otomatik olarak iptal edilir.

Bir uyarı sesi duyulur ve Araç Bilgi Ekranında [Kullanılmıyor Ön Radar Bloke] mesajı görüntülenir.

Yapılması gereken:

Uyarı mesajı görünürse, aracı güvenli bir yerde durdurun, vites kolunu P (Park) konumuna getirin ve motoru durdurun. Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde, sensör alanını temizleyin ve motoru yeniden çalıştırın. Sistemin, alanın artık temiz olduğunu tespit etmek ve kendini sıfırlamak için biraz zaman alacağını unutmayın. [Kullanılmıyor, Ön Radar Bloke] uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse,

sistemi NISSAN yetkili servislerinde kontrol ettirin.

C Koşulu:

Yol koşulları sınırlı veya çok yakınında farklı nesneler (örneğin, uzun köprüler, çöller, kar yığınları, uzun duvarlar bulunan ortamlarda sürerken) bulunuyorsa, sistem uyarı lambasını yakabilir ve [Kullanılmıyor Ön Radar Bloke] mesajı görüntülenebilir.

Yapılması gereken:

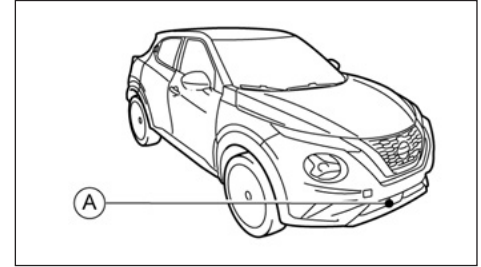
Yukarıdaki koşullar artık mevcut olmadığına, sistemi tekrar açın.

ICC sistemi arızası

ICC sistemi arızalandığında otomatik olarak kapanır, bir uyarı sesi duyulur ve hız kontrol durumu uyarısı (sarı) yanar.

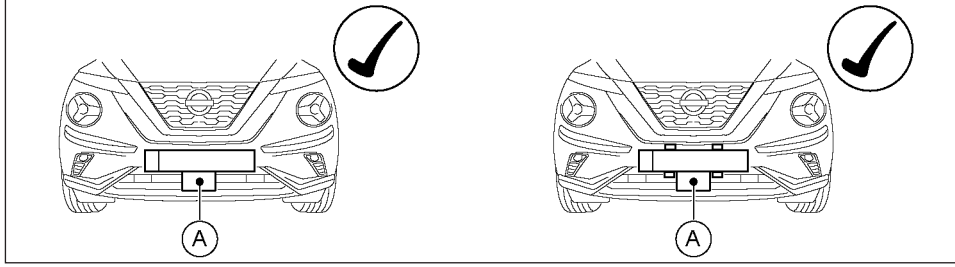
Yapılması gereken:

Uyarı lambası yanarsa, aracı güvenli bir yerde durdurun. Motoru durdurun ve tekrar çalıştırın, ardından ICC sistemini tekrar ayalayın. ICC sistemi ayarlanamıyorsa veya gösterge yanmaya devam ediyorsa, bir arıza olabilir. Normal sürüşe devam edilebilecek olsa da, ICC sistemi NISSAN Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmelidir.

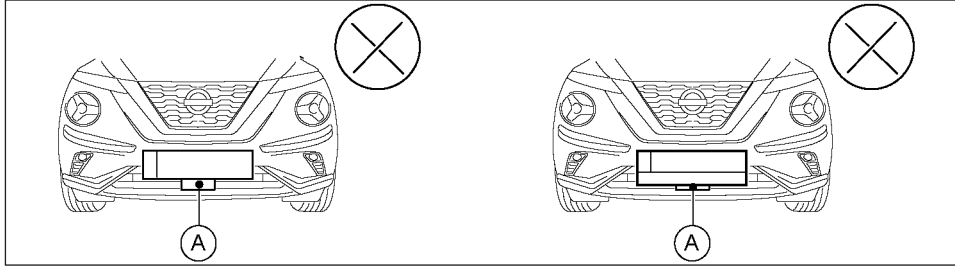


ICC sensörü bakımı

Radar sensörü aracın ön tarafında bulunur (A).



Kasasız



Kasalı

⚠ UYARI

- **NISSAN, sadece kasasız tipte plaka tutucular kullanmanızı tavsiye eder.**

- **Plaka, şekilde gösterildiği gibi bir kasa içerisine yerleştirilirse, ICC sistemi düzgün çalışmayabilir.**

Bilgi almak için, lütfen bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibata geçin.

ICC (A), ön tamponun alt ızgarasının arkasında yer alır.

ICC sisteminin düzgün çalışması için aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Ön tamponun sensör alanını daima temiz tutun.
- Sensörün çevresindeki bölgelere zarar vermeyin.
- Ön tamponun sensör alanının yakınına sticker gibi nesneler yapıştırmayın. Bu, arızaya neden olabilir.
- Sensör alanının yakınına metalik nesneler iliştiirmeyin (radyatör korkuluğu, vb.). Bu, arızaya neden olabilir.

- Ön tamponda değişiklik yapmayın, sökmeyin ya da boyamayın. Ön tamponu özelleştirmeden ya da restore etmeden önce, lütfen bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibata geçin.
- Plakayı bir kasa içerisine yerleştirmeyin.

Ön tamponu özelleştirmeden ya da restore etmeden önce, bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

Radio onay numaraları ve bilgileri için, “9. Teknik bilgiler” bölümünde yer alan “Radio frekansı onayı” konusuna bakın.

Kamera sensörü, dikiz aynasının üzerinde yer alır.

Sistemin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığının yansımaları kamera ünitesinin yol şeridi algılama kapasitesini kötü yönde etkileyebilir.
- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın.

Kamera ünitesi bir kaza sonucu zarar görürse NISSAN bayisi veya yetkili servisine kontrol ettirin.

PROPILOT DİREKSİYON DESTEĞİ

⚠ UYARI

Direksiyon Desteği sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- **Direksiyon Desteği sistemi uygun sürüş prosedürünün yerine geçmez ve dikkatsiz veya sorumsuz sürüşleri düzeltmek için tasarlanmamıştır. Direksiyon Desteği, her zaman şeritte kalması için aracı yönlendirmez. Kontrol kaybını önleyecek şekilde tasarlanmamıştır. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her**

zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

- **Direksiyon Desteğinin kabiliyetinde bir performans sınırı olduğu için, hiçbir zaman yalnızca sisteme güvenmeyin. Direksiyon Desteği, her sürüş, trafik, hava ve yol koşulunda çalışmaz. Her zaman güvenli sürün, aracın çalışmasına dikkat edin ve aracınızı uygun şekilde manuel olarak kontrol edin.**
- **Direksiyon Desteği, iyi yapıli otoyollarda veya hafif virajlara sahip ve ters yöndeki trafiğin bariyer ile ayrılmış olduğu otoyollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Kaza riskini**

önlemek için, bu sistemi şehir içi veya otoyol dışı yollarda kullanmayın.

- **Direksiyon Desteği, aracı şeridin ortasındaki konumunu korumak için yalnızca yönlendirir. Araç, yoldaki nesnelerden veya şeridinize giren bir araçtan kaçınmak için yönlendirilmeyecektir.**
- **Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur. Sürüş esnasında ellerinizi direksiyondan kesinlikle çekmeyin. Ellerinizi daima direksiyonun üzerinde tutun ve aracınızı güvenle sürün.**

- **Direksiyon Desteği sistemini kullanırken daima dikkatli sürün. Direksiyon Desteği sistemini kullanmadan önce Kullanım Kılavuzunu baştan sona okuyun ve anlayın. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek amacıyla, kazaları önlemek veya acil durumlarda aracın hızını kontrol etmek için sisteme güvenmeyin. Direksiyon Desteği sistemini uygun yol ve trafik koşulları dışında kullanmayın.**

ProPILOT Direksiyon Desteğinin çalışması

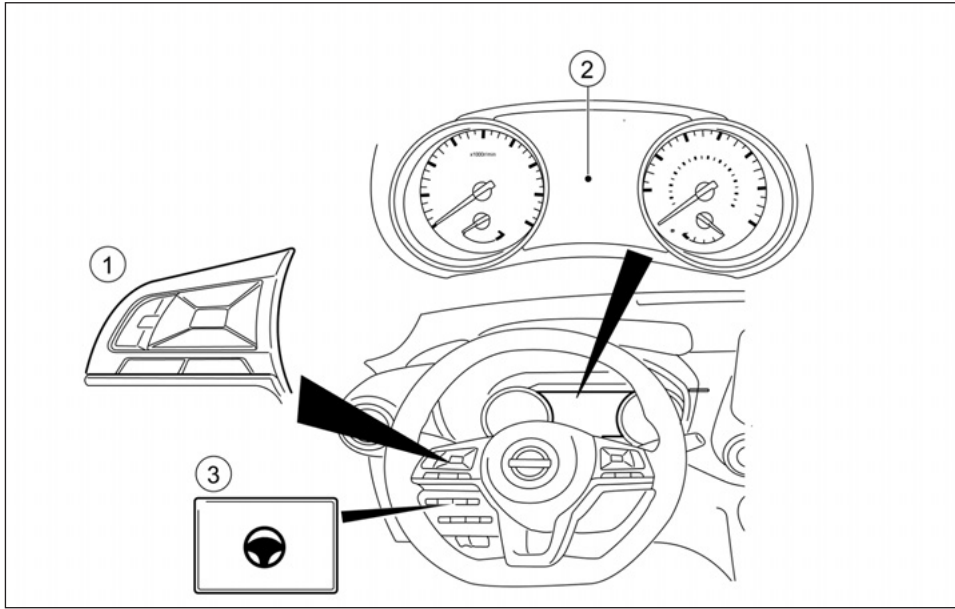
Direksiyon Desteği, sürüş esnasında aracınızı bulunduğu şeritte tutmaya yardımcı olmak için direk-

siyon sistemini kontrol eder. Direksiyon Desteği, Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) sistemi ile birleştirilmiştir. Ek bilgi için, bu bölümün başındaki “Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (ProPILOT bulunan araçlar)” konusuna bakın.

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde Direksiyon Desteği devreye alınabilir:

- ICC sistemi devreye girer ve hız ayarlanır.
- Her iki taraftaki şerit çizgileri açıkça tespit ediliyor olmalıdır.
- Bir araç algılanır (araç 60 km/h (37 MPH) altındayken).
- Sürücü direksiyonu tutuyor olmalıdır.
- Araç, şeridin ortasında sürülüyor olmalıdır.

- Dönüş sinyalleri çalışmıyor olmalıdır.
- Ön cam sileceği, yüksek (HI) hız konumunda çalışmıyor olmalıdır (silecekler yaklaşık 10 saniye çalıştırıldıktan sonra direksiyon desteği işlevi devre dışı bırakılır).



ProPILOT Direksiyon Desteği düğmeleri

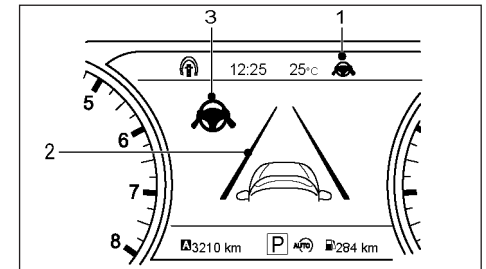
- ① Direksiyon üzerindeki kumandalar (sol)
- ② Araç Bilgi Ekranı

③ Direksiyon Desteği düğmesi
Direksiyon Desteğini AÇIK veya KAPALI konuma getirmek için gösterge panelindeki Direksiyon Desteği düğmesine basın.

Direksiyon desteği düğmesi ile sistem AÇIK veya KAPALI konuma getirildiğinde, motor yeniden çalıştırıldığında dahi sistem ayarları hatırlar. Ayarı AÇIK veya KAPALI olarak değiştirmek için düğmeye tekrar basılmalıdır.

Direksiyon desteği düğmesi, Araç Bilgi Ekranındaki [Ayarlar] ekranında yapılan [Direksiyon Desteği] seçiminin durumunu değiştirir.

ProPILOT Direksiyon Desteği ekranı ve göstergeleri



1. Direksiyon Desteği durum göstergesi/uyarısı

Direksiyon Desteğinin durumunu gösterge/uyarının rengine göre görüntüler

- Gri: Direksiyon desteği bekleme durumunda
- Yeşil: Direksiyon desteği aktif
- Sarı: Direksiyon Desteği arızası

2. Şerit çizgisi göstergesi

Sistemin şerit çizgilerini tespit edip etmediğini gösterir

- Gri: Şerit çizgileri algılanmıyor
- Yeşil: Şerit çizgileri algılanıyor
- Sarı: Şeritten ayrılma tespit edildi

3. Direksiyon Desteği durum göstergesi

Direksiyon Desteğinin durumunu göstergenin/uyarının rengiyle belirtir.

- Gri: Direksiyon desteği bekleme durumunda
- Yeşil: Direksiyon desteği aktif

Direksiyon Desteği çalışırken, Araç Bilgi Ekranında yer alan Direksiyon Desteği durum göstergesi ① ve şerit çizgisi göstergesi ② yeşil renge döner.

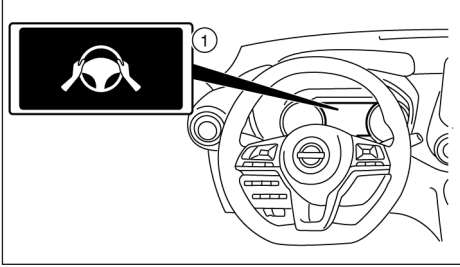
Direksiyon Desteği bekleme moduna geçerken, Araç Bilgi Ekranında yer alan Direksiyon Desteği durum göstergesi ① ve şerit çizgisi göstergesi ② gri renge döner. Etkinleştirme koşulları artık karşılanmadığı için Direksiyon Desteği

otomatik olarak devre dışı bırakılmışsa, bir çift sesli uyarı duyulur.

ProPILOT Akıllı Şerit Müdahale Sistemi (ILI)

Keskin bir viraj veya kuvvetli bir çapraz rüzgar nedeniyle Direksiyon Desteği işlevini yerine getiremediği için aracınız şeridin soluna veya sağına yaklaştığında, direksiyon titreşerek, bir uyarı sesi ve gösterge panelindeki ILI gösterge lambasının (sarı) yanıp sönmesiyle sürücü uyarılır. Ardından ILI sistemi, şeritten ayrılmayı önlemek ve sürücünün aracı şeridin ortasına geri getirmesine yardımcı olmak için kısa bir süreliğine frenleri otomatik olarak uygular. Bu işlem, Direksiyon Desteği müdahalesine ek olarak yapılır. Ek bilgi için, bu bölümün ilerisindeki “ProPILOT Akıllı Şerit Müdahale Sistemi” bölümüne bakın.

Elle müdahale algılama



Direksiyon Desteği etkinleştirildiğinde, sürücünün direksiyona müdahale edip etmediği izlenir.

Direksiyona müdahale edilmezse veya sürücü bir süre boyunca ellerini direksiyondan çekerse, Araç Bilgi Ekranında bir uyarı ① görüntülenir.

Sürücü, uyarı görüntülendikten sonra direksiyona müdahale etmezse, sesli bir uyarı duyulur ve Araç Bilgi Ekranında uyarı yanıp söner. Sürücü hala direksiyon simidini kullanmıyorsa, sistem Acil

Durum Yardımını uygular ve sürücünün aracın kontrolünü tekrar almasını için anlık bir fren uygulaması izler.

Sürücü hala tepki vermiyorsa, ProPILOT dörtlü flaşörleri yakar ve aracı tamamen durana kadar yavaşlatır.

Sürücü, yavaşlamayı istediği zaman direksiyon, fren veya gaz pedalı müdahalesiyle veya ProPILOT düğmesini kullanarak iptal edebilir.

⚠ UYARI

Direksiyon Desteği, elleri kullanmadan sürüş için tasarlanmamıştır. Ellerinizi daima direksiyonun üzerinde tutun ve aracınızı güvenle sürün. Aksi takdirde, ciddi kişisel yaralanma veya ölümlerle sonuçlanan bir çarpışmaya neden olabilir.

NOT

Sürücü direksiyonu sıkıca kavramak yerine hafifçe dokunursa, Direksiyon Desteği direksiyon kullanımını algılayamayabilir ve uyarı görüntülenebilir. Sürücü direksiyona tekrar müdahale ettiğinde, uyarı kapanır ve Direksiyon Desteği otomatik olarak tekrar devreye girer.

Direksiyon Desteği Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Direksiyon Desteğini devreye almak veya devre dışı bırakmak için aşağıdaki yöntemleri kullanın.

Direksiyon simidindeki ProPILOT düğmesi:

ProPILOT düğmesine basın. Bu, ICC ve Direksiyon Desteğini bekleme moduna alır ve Direksiyon

Desteği simgeleri gri renkte görünür. Direksiyon desteğinin, [Ayarlar] menüsündeki ayarlara bağlı olarak zaten açık olabileceğini dikkate alın. Motor yeniden çalıştırılrsa da ayarlar aynı kalacaktır.

Sonra direksiyonun sağ tarafındaki <Set> düğmesine basarak sabit hız kontrolü değerini ayarlayın. Sistem belirgin şerit çizgileri tespit ettiğinde, Direksiyon Desteği simgeleri yeşile dönecek ve Direksiyon Desteği sistemi aktif hale gelecektir.

Araç 60 km/h (37 MPH) altındaki hızlarda sürülüyorsa ve öndeki araç algılanmıyorsa Direksiyon Desteği simgesi gri renkte kalacaktır.

Direksiyon Desteği düğmesi:

Direksiyon Desteğini AÇIK veya KAPALI konuma getirmek için

gösterge panelindeki Direksiyon Desteği düğmesine basın.

NOT

- **Direksiyon desteği düğmesi ile sistem AÇIK veya KAPALI konuma getirildiğinde, motor yeniden çalıştırıldığında dahi sistem ayarları hatırlar. Ayarı AÇIK veya KAPALI olarak değiştirmek için düğmeye tekrar basılmalıdır.**

- **Direksiyon desteği düğmesi, Araç Bilgi Ekranındaki [Ayarlar] ekranında yapılan [Direksiyon Desteği] seçiminin durumunu değiştirir.**

Araç bilgi ekranında ayar:

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] menüsü görüntülenene kadar direksiyonun sol tarafındaki ◀

veya ▶ düğmelerine ve sonra <OK> düğmesine basın.

2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için direksiyonda yer alan ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve <OK> düğmesine basın.
3. [Direksiyon Desteği] seçili durumdayken, <OK> düğmesine basarak Direksiyon Desteği durumunu değiştirebilirsiniz.

Bir gösterge Direksiyon Desteğinin seçildiğini gösterir.

NOT

- **Direksiyon Desteği ekranı Araç Bilgi Ekranında görüntülendiğinde, direksiyon üzerindeki <OK> düğmesine basarak [Sürücü Desteği] ayar menüsünü görüntüleyebilirsiniz.**

- Sistemi, Araç Bilgi Ekranı üzerinden devreye aldığınızda/devre dışı bıraktığınızda veya Direksiyon Desteği düğmesine bastığınızda, motor yeniden çalıştırılsa bile sistem geçerli ayarları korur.

Direksiyon Desteğinin sınırları

⚠ UYARI

- Aşağıdaki durumlarda, kamera şerit çizgilerini doğru algılayamaz ve Direksiyon Desteği düzgün çalışmayabilir:
 - Birden çok yol çizgisinin olduğu yollarda soluk veya iyi boyanmamış olan şerit çizgileri,

standart olmayan şerit çizgileri veya su, kir, kar, vb. ile kaplanmış şerit çizgileri bulunan yollarda sürüş.

- Şerit çizgileri kesilmiş yollarda sürüş
- Şerit genişliği artan veya daralan yollarda sürüş
- Yol yapımı nedeniyle çoklu çizgilerin veya net olmayan şerit çizgilerinin bulunduğu yollarda sürüş
- Gölge, kar, su, fren izleri, yama veya onarım sonrasında kalan izler gibi keskin kontrastlı zeminin olduğu yollarda sürüş (Direksiyon

Desteği bu izleri şerit çizgisi olarak algılayabilir)

- Yol çizgilerinin birleştiği veya ayrıldığı yollarda
- Şeritlerin çok dar veya çok geniş olduğu yerlerde

- Sistem şerit çizgilerini doğru şekilde algılayamayabileceği için aşağıdaki koşullarda Direksiyon Desteğini kullanmayın. Bu uyarının dikkate alınmaması aracın kontrolden çıkmasına ve kazaya neden olabilir.
 - Kötü havalarda (yağmur, sis, kar, toz, vb.)

- Diğer araçlardan yağmur, kar, kum, vb. sıçrarken
- Kamera ünitesine kir, yağ, buz, kar, su veya başka maddeler yapışır
- Kameranın önündeki cam buğulu olduğunda
- Kameraya güçlü ışık (örneğin, güneş ışığı veya karşıdan gelen araçlardan gelen uzun far ışığı) geliyorsa
- Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya tünelde veya karanlıkta farlar kapalıyken (örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse

- Işık seviyesinde ani bir değişiklik olduğunda
- Şeritlerin birleştiği veya ayrıldığı veya yol çalışması nedeniyle geçici şeritlerin bulunduğu yollarda sürüş yaparken
- Yol çalışması sebebiyle bir şerit kapalıysa
- Düz olmayan toprak yol gibi engebeli yüzeylerde sürerken
- Keskin virajlarda veya virajlı yollarda sürüş yaparken
- Tekrarlanan yokuş yokuşu ve yokuş aşağı yollarda sürüş yaparken

- **Direksiyon Desteğini aşağıdaki koşullarda sistem düzgün çalışmayabileceği için kullanmayın.**
 - Normal lastik koşullarında olmayan bir lastikle sürerken (örneğin, lastik aşınması, anormal lastik basıncı, yedek lastik kullanılması, lastik zincirleri, standart olmayan lastikler)
 - Araçta orijinal olmayan yedek parça veya süspansiyon parçası bulunması
 - Çıkartma veya eşya gibi bir nesnenin kamerayı engellemesi

- Arka koltuğa veya bagaj bölmesine aşırı ağır yükler koyulması
- Aracın yük kapasitesinin aşılması
- Römork veya başka bir aracı çekerken
- Aşırı ses, sesli uyarı sisteminin duyulmasına engel olabilir.
- ProPILOT sisteminin doğru çalışması için ön camın kameranin önündeki kısmının temiz olması gerekir. Aşınmış silecek lastiklerini değiştirin. Ön camın temiz tutulması için doğru boyutta silecek lastikleri kullanılmalıdır. Yalnızca araç modelinizde ve model yılında kullanım için özel

olarak tasarlanmış orijinal NISSAN silecek lastiklerini veya eşdeğer silecek lastiklerini kullanın. Aracınıza doğru parçaların takılması için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Direksiyon Desteği geçici bekleme modu

Sürüş şekli nedeniyle otomatik bekleme modu:

Sürücü sinyal verdiğinde, Direksiyon Desteği geçici olarak bekleme moduna geçer. (Çalışma koşulları tekrar sağlandığında, Direksiyon Desteği otomatik olarak yeniden başlar.)

Otomatik bekleme modu:

Aşağıdaki durumlarda, çift uyarı sesi duyulur ve Direksiyon Desteği geçici bekleme moduna geçer. (Çalışma koşulları tekrar sağlandığında, Direksiyon Desteği otomatik olarak yeniden başlar.)

- Geçerli sürüş şeridi çalışmak için çok dar olduğunda.
- Bir viraj çok keskin olduğunda ve araç şeritte kalamazsa.
- Her iki taraftaki şerit çizgileri artık algılanamadığında.
- Yaklaşık 60 km/h (37 MPH) altında önde araç algılanmıyorken.

Direksiyon Desteği iptali

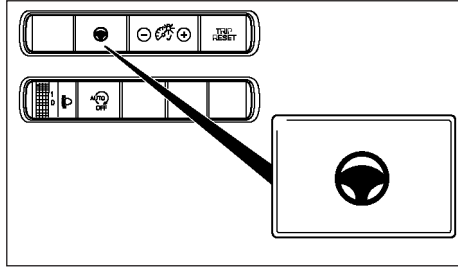
Aşağıdaki koşullar altında, Direksiyon Desteği iptal edilir, bir uyarı mesajı görüntülenir, iki defa uyarı

sesi duyulur ve Direksiyon Desteği göstergeleri kapanır:

- Şeritte sıra dışı şerit çizgileri görüldüğünde veya belirli koşullar nedeniyle bir süre boyunca şerit çizgileri doğru bir şekilde tespit edilemediğinde (örneğin, kar izi, yağmurlu bir günde ışığın yansımaları, birkaç belirsiz şerit çizgisinin varlığı).
- Ön cam sileceği yüksek (HI) hızda çalışırken (silecek yaklaşık 10 saniyeden fazla çalıştığında Direksiyon Desteği devre dışı bırakılır).

Yapılması gereken:

Yukarıda listelenen koşullar artık mevcut olmadığında, gösterge panelindeki Direksiyon Desteği düğmesini kullanarak Direksiyon Desteğini tekrar açın.



Direksiyon Desteği arızası

Sistem arızalandığında otomatik olarak devre dışı kalır. Direksiyon Desteği durum uyarısı yanar (sarı). Duruma bağlı olarak bir uyarı sesi duyulabilir.

Yapılması gereken:

Aracı güvenli bir yerde durdurun, aracı P (park) konumuna alın, motoru durdurun ve yeniden çalıştırın, sürüşe devam edin, gösterge panelindeki veya [Ayarlar] menüsündeki Direksiyon Desteği düğmesini kullanarak Direksiyon Desteğinin

açık olduğundan emin olun ve Akıllı Sabit Hız Kontrolünü tekrar ayarlayın. Uyarı (sarı) yanmaya devam ederse, Direksiyon Desteği arızalı olabilir. Araç normal koşullar altında hala sürülebilir olsa da sistemleri bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine kontrol ettirin.

Direksiyon Desteği bakımı

Kamera sensörü, dikiz aynasının üzerinde yer alır.

Sistemin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.

- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığının yansması kamera ünitesinin yol şeridi algılama kapasitesini kötü yönde etkileyebilir.
- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın.

Kamera ünitesi bir kaza sonucu hasar görürse, bir NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle irtibata geçmeniz tavsiye edilir.

PROPILOT STANDART (SABİT HIZ) HIZ KONTROL MODU

NOT

ProPILOT, klasik sabit hız kontrol modunda yaklaşma uyarısı, otomatik fren veya direksiyon yardımı sunmaz.

Bu mod, gaz pedalına basmaya gerek kalmadan 30 km/h (20 MPH) üzerindeki hızlarda aracı sürmenizi sağlar.

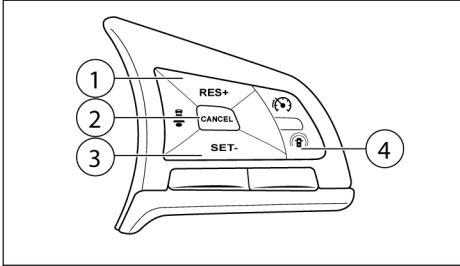
⚠ UYARI

- **Klasik sabit hız kontrolünde, öndeki araca fazla yakın olmanız durumunda bir uyarı sesi verilmez, çünkü önde bir araç bulunduğunuz veya aradaki mesafe algılanmaz.**

- **Aracınızla önünüzdeki araç arasındaki mesafeye özellikle dikkat edin, aksi halde çarpışma meydana gelebilir.**
- **Ayarı daima ICC sistemi ekranında doğrulayın.**
- **Aşağıdaki koşullarda sürerken, klasik sabit hız kontrolünü kullanmayın:**
 - Aracı sabit bir hızda tutmak mümkün olmadığında
 - Yoğun veya hızı değişken trafikte
 - Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda
 - Kaygan yollarda (yağmur, kar, buz vb.)
 - Çok rüzgarlı bölgelerde

- **Bu uyarının dikkate alınmaması aracın kontrolden çıkmasına ve kazaya neden olabilir.**

ProPILOT klasik sabit hız kontrol düğmeleri



1) <RES+> düğmesi:

Ayarlanan hıza geri dönülür veya kademeli olarak hız artırılır

2) <CANCEL> düğmesi:

Sistem, ayarlanan hız silinmeden devre dışı bırakılır.

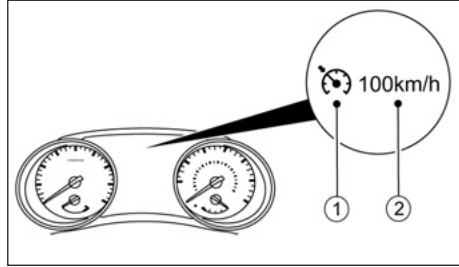
3) <SET-> düğmesi:

İstenen hızı ayarlar veya kademeli olarak azaltır.

4) ProPILOT düğmesi:

Sistemi etkinleştirmek için kullanılan ana düğme.

ProPILOT klasik sabit hız kontrol modu ekranı ve göstergeleri



Ekran, araç bilgi ekranında yer alır.

1. Sabit hız göstergesi:

Bu gösterge, ICC sisteminin

klasik sabit hız kontrolü modunun durumunu bir renkle gösterir.

- Sabit hız kontrolü açık göstergesi (gri): ICC düğmesinin açık olduğunu gösterir.
- Sabit hız kontrolü ayar göstergesi (yeşil): Sürüş hızının ayarlandığını gösterir.
- Sabit hız kontrolü uyarısı (sarı): ICC sisteminin klasik sabit hız kontrolü modunda bir arıza olduğunu gösterir.

2. Araç hızı aracı göstergesi:

Bu gösterge, ayarlanan araç hızını gösterir.

- Gri: sabit hız kontrolü bekleme modunda
- Yeşil: sabit hız kontrolü aktif

ProPILOT klasik sabit hız kontrol modunun kullanımı

Klasik sabit hız kontrolü modunu açmak için, mavi ProPILOT düğmesini en az 1,5 saniye basılı tutun.

Mavi ProPILOT düğmesine basarken, araç bilgi ekranında klasik sabit hız kontrolü modu ekranı ve göstergeleri görüntülenir. ProPILOT düğmesi en az 1,5 saniye basılı tutulduğunda, ProPILOT sistemi ekranı kapanır. Sabit hız göstergesi belirir. Artık istediğiniz seyir hızını ayarlayabilirsiniz. ProPILOT düğmesine tekrar basıldığında, sistem tamamen kapanır. Kontak anahtarı KAPALI konumuna alındığında sistem otomatik olarak kapanır.

ProPILOT sistemini tekrar kullanmak için, ProPILOT düğmesine basıp bırakarak (araçlar arası mesafe kontrol modu) veya basılı tu-

tarak (klasik sabit hız kontrolü) tekrar açın.

DİKKAT

Sabit hız kontrolünü yanlışlıkla devreye sokmamak için, sabit hız kontrolünü kullanmayacağınızda ProPILOT düğmesinin kapalı olduğundan emin olun.

Seyir hızını ayarlamak için, aracı istediğiniz hıza çıkarın, <SET> düğmesine basıp bırakın. (Hız göstergesinin rengi yeşile döner ve ayarlanan araç hızı göstergesi yanar.) Ayağınızı gaz pedalından çekin. Aracınız belirlediğiniz hızı koruyarak yola devam edecektir.

- Başka bir aracı sollamak için, gaz pedalına basın. Pedalı bıraktığınızda, araç önceden ayarlanan hıza geri dönecektir.

- Araç, yokuş yukarı veya aşağı giderken ayarlanan hızı muhafaza etmeyebilir. Bu durumda, hızı manuel olarak koruyun.

Ayarlanan hızı iptal etmek için, aşağıdaki işlemlerden herhangi birini uygulayın:

- <CANCEL> (İPTAL) düğmesine basın. Araç ayar hızı göstergesi gri renge döner.
- Fren pedalına basın. Araç ayar hızı göstergesi gri renge döner.
- ProPILOT tamamen devre dışı bırakılabilir. Mavi ProPILOT düğmesini kapatın. Hem seyir göstergesi hem de ayarlanan hız göstergesi kapanacaktır.

Daha yüksek bir seyir hızında sıfırlamak için, aşağıdaki üç yöntemden birini kullanın:

- Gaz pedalına basın. Araç iste-

nilen hıza ulaştığında <SET-> düğmesine basın ve bırakın.

- <RES+> düğmesine basın ve basılı tutun. Araç istenilen hıza ulaştığında düğmeyi bırakın.
- <RES+> düğmesine basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) artar.

Daha düşük bir seyir hızında sıfırlamak için, aşağıdaki üç yöntemden birini kullanın:

- Hafifçe fren pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında <SET-> düğmesine basın ve bırakın.
- <SET-> düğmesine basın ve basılı tutun. Araç istenen hıza yavaşladığında düğmeyi bırakın.
- <SET-> düğmesine basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda

ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) azalır.

ICC iptalinden sonra ayarlanan hıza dönmek için, <RES+> düğmesine basıp bırakın. Aracın hızı 30 km/h'nin (20 MPH) üzerindeyken araç en son ayarlanan sabit hız sabitlenecektir.

PROPILOT HIZ SINIRLAYICI (mevcut ise)

Hız sınırlayıcısı, aracınızın istenilen hız sınırına ayarlanmasını sağlar. Hız sınırlayıcısı devredeyken normal frenleme ve hızlanma yapabilirsiniz, ancak aracınızı belirlediğiniz hızın üzerine çıkamaz.

Aracınız belirlenen azami hıza ulaşırsa veya vites hızınız belirlenen azami hızdan yüksekse, aracınızın hızı belirlenen azami hızın altına düşene kadar gaz pedalı çalışmaz.

Gerçek araç hızı ayarlanan hızı aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi algılanmaz.

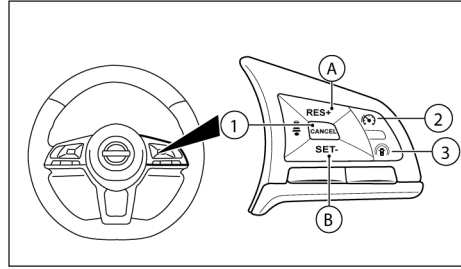
Hız sınırlayıcısı, hız sabitleme sistemi ile birlikte çalıştırılmaz.

⚠ UYARI

- **Hız sınırlayıcı, aracı belirlenen hız limitine getirmek için otomatik olarak frenlemez.**
- **Trafik kurallarının belirlediği yasal hız sınırlarına her zaman uyun. Azami hızınızı, bu değerlerin üzerinde belirlemeyin.**
- **Her zaman, hız sınırlayıcının durumunu araç bilgi ekranında onaylayın.**

- **Hız sınırı belirlendiğinde, sistemin hız limitini doğru şekilde sınırlayabilmesini sağlamak için ani hızlanmalar yapmaktan kaçının.**
- **İlave paspaslar kullanıldığında, emniyetli şekilde yerleştirildiklerinden ve gaz pedalını engellemediklerinden emin olun. Araçla uyumlu olmayan paspaslar hız sınırlayıcısının düzgün çalışmamasına neden olabilir.**

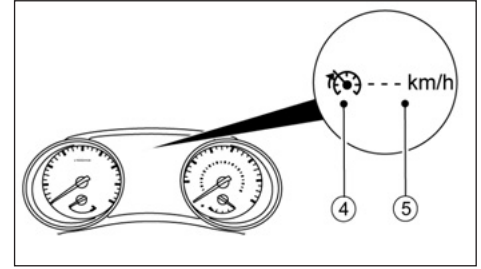
ProPILOT hız sınırlayıcı işlemleri



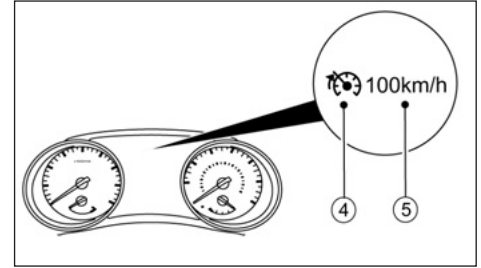
- ① <CANCEL> düğmesi
- ② Hız sınırlayıcısı “AÇIK/KAPALI” düğmesi
- ③ ProPILOT düğmesi
- ④ Hız sınırlayıcısı “AÇIK/KAPALI” düğmesi
- ⑤ ProPILOT düğmesi

Hız sınırlayıcısı düğmeleri, direksiyon üzerinde bulunmaktadır (sağdan direksiyonlu araçlar).

Hız sınırlayıcısı çalışma durumu, araç bilgi ekranının üst kısmında gösterilir. Detaylar için, “2. Göstergeler ve kumandalar” bölümünde yer alan “Araç bilgi ekranı” konusuna bakın.



Hızı ayarlamadan önce



Hız ayarladıktan sonra

- ④ Hız sınırlayıcısı sembolü
- ⑤ Ayarlanan hız değeri

Hızı sınırlayıcısını açma:

Hız sınırlayıcısı hem motoru çalıştırırken hem de sürüş esnasında açılabilir.

Hız sınırlayıcısı ana “AÇIK/KAPALI” düğmesine ② basın.

Araç bilgi ekranında hız sınırlayıcı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ yanar.

NOT

Hız sınırlayıcı sisteminin açılması, bu sistemlerin araç bilgi ekranındaki [Sürücü Desteği] menüsünde etkinleştirilmesi koşuluyla, Akıllı Şerit Müdahale (ILI) ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemini aynı anda açacaktır. Daha fazla bilgi için, bu bölümde daha ilerde yer alan “ProPILOT Akıllı Şerit Müdahale Sistemi” konusuna ve daha geride yer alan “Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi/ Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi (mevcut ise)” konusuna bakın.

Hız sınırını ayarlama:

<SET> (AYARLA) düğmesine basın.

Hız sınırı, mevcut hıza ayarlanacaktır.

30 km/h (20 MPH) altındaki hızlarda giderken, hız sınırlayıcısının asgari değeri 30 km/h (20 MPH) olarak ayarlanabilir.

Hız sınırı ayarlandığında, hız sınırlayıcı sembolü 4 ve ayarlanan hız değeri 5 yeşil renge döner.

Hız sınırını değiştirme:

Geçerli bir hız sınırını değiştirmek için aşağıdaki adımlardan birini uygulayabilirsiniz:

- <RES> (Devam) düğmesine ya da <SET> düğmesine basın ve bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1

km/h (1 MPH) artacaktır veya azalacaktır.

- <RES> (Devam) düğmesine ya da <SET> düğmesine basın ve bırakın. Ayarlanan hız bir sonraki 5 km/h katına yükselecek veya düşecek, daha sonra 5 km/h (5 MPH) kademelerle artacak veya azalacaktır.

Belirlenen yeni hız sınırı değeri ⑤, araç bilgi ekranında görüntülenecektir.

Gerçek araç hızı ayarlanan hızı aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi alınmaz.

Hız sınırını iptal etme:

Bir hız sınırını iptal etmek için, <CANCEL> (iptal) düğmesine basın. Araç Bilgi Ekranındaki hız

sınırlayıcısı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ gri renge dönüşecektir.

Hız sınırlayıcısını, gaz pedalına azami direnç noktasına kadar basmak suretiyle kapatmak da mümkündür.

⚠ UYARI

- **Hız sınırlayıcısı iptal edildiğinde araç hızlanabilir.**
- **İlave paspaslar kullanıldığında, emniyetli şekilde yerleştirildiklerinden ve gaz pedalını engellediklerinden emin olun. Araçla uyumlu olmayan paspaslar hız sınırlayıcısının düzgün çalışmamasına neden olabilir.**

Gaz pedalına, azami direnç noktasına kadar basın. Hız sınırlayıcı, belirlenen hızın üstüne çıkmak için ip-

tal edilecektir. Ayarlanan hız değeri ⑤ yanar ve sesli bir uyarı duyulur. Hız sınırlayıcı, araç belirlenen hızın altına indiğinde otomatik olarak yeniden devreye girecektir.

Önceki hıza geri dönme:

Ayarlanan hız sınırı iptal edildiğinde, değer hız sınırlayıcı hafızasında kaydedilir.

Hız sınırı, <RES> (Devam) düğmesine Ⓐ basılarak yeniden aktif hale getirilebilir.

Anlık araç hızı, bir önce belirlenen hız sınırının üzerinde ise, gaz pedalı çalışmaz ve ayarlanan hız değerinin ⑤ altına düşülene kadar gösterge yanıp söner.

Gerçek araç hızı ayarlanan hızı aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi algılanmaz.

Hız sınırlayıcının kapatılması:

Hız sınırlayıcı sistemi, aşağıdaki adımlardan biri uygulanarak kapatılabilir:

- Hız sınırlayıcı ana “AÇIK/KAPALI” düğmesine basın. Araç Bilgi Ekranındaki hız sınırlayıcısı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ kaybolacaktır.
- Mavi ProPILOT “AÇIK/KAPALI” düğmesine basın. Araç bilgi ekranındaki hız sınırlayıcı bilgilerinin yerini ProPILOT ekranı alır. Ayrıntılı bilgi için bu bölümde daha önce bahsedilmiş olan “ProPILOT (mevcut ise)” konusuna bakın
- Araç durdurulduğunda ve kontak **KAPALI** konumuna getirildiğinde.

Hız sınırlayıcıyı kapatınca, hızadaki belirlenen hız sınırı silinir.

Hız sınırlayıcı arızası:

Hız sınırlayıcı arızalanırsa, araç bilgi ekranındaki hız sınırlayıcı sembolü ④ yanıp söner.

Hız sınırlayıcısı ana “AÇIK/KAPALI” düğmesine ③ basarak sistemi kapatın ve sistemi NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

PROPILOT ŞERİT TAKİP UYARI SİSTEMİ (LDW)

LDW sistemi, araç aşağıdaki hızlarda sürüldüğünde ve yoldaki şerit çizgileri net olarak görünür olduğu takdirde çalışır:

- Avrupa için:

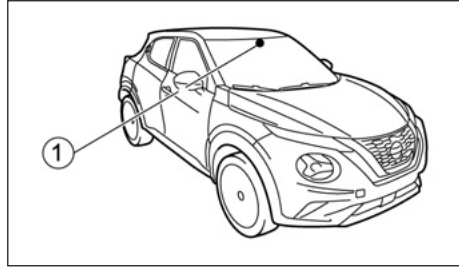
yaklaşık 60 km/h (37 MPH)

- Avrupa hariç:

yaklaşık 70 km/h (45 MPH)

LDW sistemi yoldaki şerit çizgilerini dikiz aynasının üzerinde bulunan kamera ünitesini ① kullanarak takip eder.

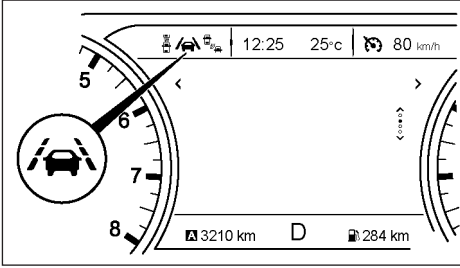
LDW sistemi sürücüyü, aracın sürüş şeridinden ayrılmaya başladığı konusunda Araç Bilgi Ekranındaki LDW göstergesi direksiyon simidinin titremesi ve uyarı sesiyle uyarır.



⚠ UYARI

LDW sistemi sürücünün istemeden şerit değiştirmesini engellemek için bilgi veren bir uyarı sistemidir. Aracı yönlendirmez veya kontrol kaybını engellemez. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur. Aracın bu kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

ProPILOT LDW sisteminin çalışması



LDW göstergesi

LDW sistemi, araç yaklaşık 60 km/h (37 MPH) ve üzeri (Avrupa için) veya 70 km/h (45 MPH) ve üzeri (Avrupa hariç) ve şerit çizgileri net iken, bir şerit takip uyarısı fonksiyonu sağlar.

Araç yol şeridinin sağına veya soluna yaklaştığında, direksiyon titreşir, bir uyarı sesi duyulur ve araç bilgi ekranındaki LDW göstergesi sürücüyü uyarmak için yanıp söner.

Uyarı fonksiyonu araç şerit işaretleri arasına dönünce durur.

LDW sistemini açma ve kapatma:

Araç bilgi ekranındaki [Ayarlar] menüsünü kullanarak LDW sistemini açıp kapatabilirsiniz.

Detaylar için, “2. Göstergeler ve kumandalar” bölümünde yer alan “Araç bilgi ekranı” konusuna bakın.

1. [Ayarlar] menüsünde, [Sürücü Desteği] ögesini seçin.
2. <OK> düğmesine basarak [Şerit] alt menüsünü seçin.
3. [Şerit Takip Uyarısı] seçeneğinin yanındaki işaret sistemin açıldığını gösterir.

NOT

LDW sistemini [Ayarlar] menüsünü kullanarak kapatırsanız,

sistem, araç motorunu yeniden çalıştırdığınızda kapalı kalacaktır.

⚠ UYARI

Şerit Takip Uyarı Sistemi için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **Sistem yaklaşık 60 km/h (37 MPH) (Avrupa için) veya 70 km/h (45 MPH) (Avrupa hariç) altında hızlarda veya şerit çizgisi algılayamazsa çalışmaz.**
- **Aşırı ses, sesli uyarı sisteminin duyulmasına engel olabilir.**

- **LDW sistemini aşağıdaki koşullarda düzgün şekilde çalışmayabileceği için kullanmayın:**

- **Kötü havalarda (yağmur, sis, kar, vb.).**
- **Kar ve buz gibi kaygan zeminlerde sürerken.**
- **Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda.**
- **Yol onarımı sebebiyle şerit kapalıysa**
- **Geçici bir şeritte sürerken.**
- **Şerit genişliğinin çok dar olduğu yollarda sürerken.**
- **Normal lastik durumunda değilken sürerken (örneğin lastik**

yıpranması, düşük lastik basıncı, yedek lastik montajı, lastik zinciri, standart olmayan jant).

- **Araca orijinal olmayan yedek parça veya süspansiyon parçası takılmışsa.**
- **Römork veya başka bir aracı çekerken.**
- **Bu nedenle, sistem aşağıdaki koşullar altında çalışmayacaktır:**
- **Birden çok yol şeridinin olduğu yollarda soluk veya iyi boyanmamış olan şerit işaretleri, sarı boyalı şerit işaretleri, standart olmayan şerit işaretleri veya su, kir, kar, vb. ile kaplanmış şerit işaretleri.**

- **Devam etmeyen şerit işaretlerinin algılandığı yollarda.**
- **Keskin eğrileri olan yollarda.**
- **Gölge, kar, su, yama veya onarım sonrasında kalan izler gibi keskin kontrastlı nesnelerin olduğu yollarda. (LDW sistemi bu nesneleri şerit işareti olarak algılayabilir.)**
- **Yol işaretlerinin birleştiği veya ayrıldığı yollarda.**
- **Aracın gidiş yönünün şerit çizgilerine uymaması durumunda.**

- Şerit kamera ünitesi-nin algılama kapsamı-nı kısıtlayacak şekilde öndeki araca yakın seyrederken.
- Şerit kamera ünitesi-nin ön camına yağmur, kar, kir veya objeler ya-pışırsa.
- Farlar mercekteki kir yüzünden parlak de-ğilse veya hedef doğru şekilde ayarlanmamış-sa.
- Şerit kamera ünitesine güçlü ışık girerse. (Ör-neğin gün doğumun-da veya günbatımında güneş direkt aracın ön tarafına ışırsa.)

- Parlaklıkta ani bir de-ğişiklik olursa. (Örne-ğin araç bir tünele veya köprü altına girerse.)

LDW geçici olarak devre dışı durumu

Araç yüksek sıcaklık koşullarında (yaklaşık 40°C'nin (104°F üzerinde)) doğrudan güneş ışığına park edilmiş ve sonra çalıştırılmışsa, LDW sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılabilir, LDW göstergesi yanıp söner ve Araç Bilgi Ekranında [Kullanılamıyor Yüksek Kabin Sıcaklığı] mesajı görüntülenir.

Kabin sıcaklığı normale döndüğün-de, LDW sistemi otomatik olarak çalışmaya devam eder ve LDW göstergesi artık yanıp sönmez.

LDW sistemi aşağıdaki durumlarda uyarı vermeyecektir:

- Şerit değiştirme sinyalini ça-lıştırmaz ve sinyal yönünde şerit değiştirirseniz. (Şerit de-ğiştirme sinyali kapatıldıktan sonra LDW sistemi yaklaşık iki saniye boyunca devre dışı kalır.)
- Aracın hızı 60 km/h (37 MPH) (Avrupa için) veya yaklaşık 70 km/h (45 MPH) (Avrupa hariç) hız seviyesinin altına düştüğün-de.

Yukarıdaki koşullar ortadan kalkıp gerekli koşullar sağlanınca, LDW sistemi fonksiyonları devam eder.

LDW arızası

LDW sistemi arızalanırsa, otoma-tik olarak kapanacak ve Araç Bil-gi Ekranında [Sistem Hatası] me-sajı görüntülenecektir. Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı görüntülenirse, güvenli bir yerde

aracı kenara çekin, motoru durdurun ve tekrar çalıştırın. Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı görüntülenmeye devam ederse, LDW sistemini bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin.

Çoklu-algılama kamera ünitesi bakımı

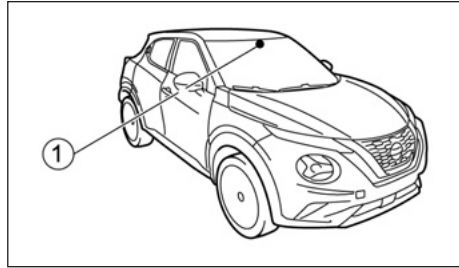
LDW sistemi için şerit kamera ünitesi ①, iç dikiz aynasının üzerinde bulunmaktadır. LDW sisteminin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yan-

sıtıcı madde koymayın. Güneş ışığı yansıması kamera ünitesinin algılama yeteneğini olumsuz etkileyebilir.

- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın. Kamera ünitesi bir kaza sonucu zarar görürse NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle bağlantı kurun.

PROPILOT AKILLI ŞERİT MÜDAHALE SİSTEMİ



⚠ UYARI

Akıllı Şerit Müdahale sistemi (ILI) uyarılarının ve doğru kullanım talimatlarının takip edilmemesi, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- **ILI sistemi, aracı yönlendirmez veya kontrol kaybını engellemez. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.**
- **ILI sisteminin öncelikle iyi gelişmiş otoyollarda kullanılması amaçlanmıştır. Belirli yol, hava veya sürüş koşullarında şerit çizgilerini algılayabilir.**

Kontak anahtarı her **AÇIK** konuma alındığında ILI sistemi ProPILOT

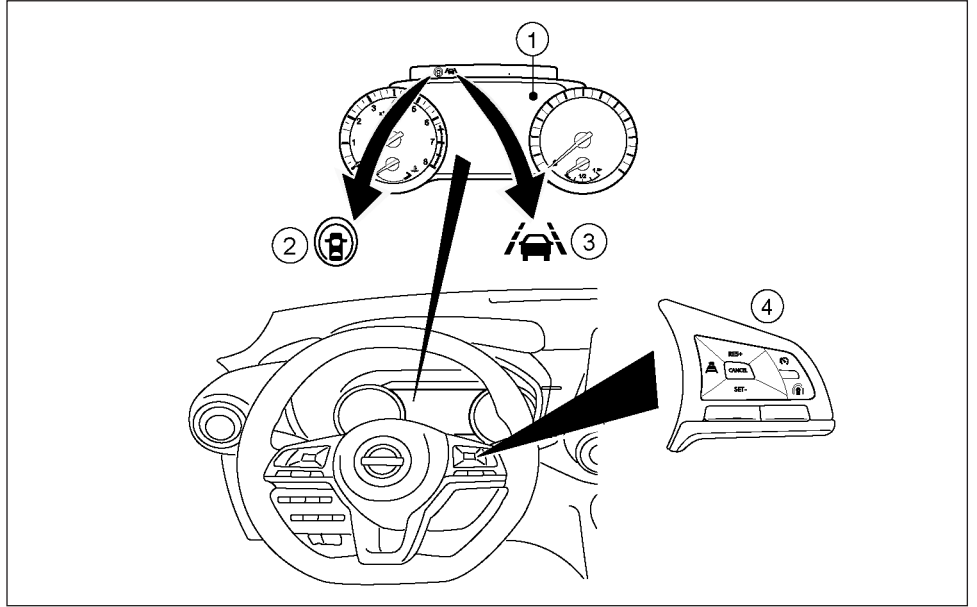
düğmesi kullanılarak açılmalıdır.

ILI sistemi, araç aşağıdaki hızlarda sürüldüğünde ve yoldaki şerit çizgileri net olarak görünür olduğu takdirde çalışır:

- Avrupa için:
yaklaşık 60 km/h (37 MPH)
- Avrupa hariç:
yaklaşık 70 km/h (45 MPH)

ILI sistemi, araç şeridin ortasından ayrıldığında, Araç Bilgi Ekranındaki ILI göstergesi, bir uyarı sesi ve direksiyon titreşimiyle sürücüyü uyarır. Sistem, sol veya sağ tekerleklerle ayrı ayrı fren uygulayarak (kısa bir süre için) aracın şeridin ortasına dönmesine yardımcı olur.

ILI sistemi yoldaki şerit işaretlerini dikiz aynasının üzerinde bulunan kamera ünitesini ① kullanarak takip eder



① Araç Bilgi Ekranı

② ProPILOT durum göstergesi lambası

③ ILI göstergesi (Araç Bilgi Ekranında). Sadece sistem aktif olduğunda görünür (sarı renkte yanıp söner)

④ Direksiyondaki kumandalar

ProPILOT Akıllı Şerit Takip Sisteminin Çalışması

ILI sistemi yaklaşık olarak şu hızın üzerinde çalışır:

- Avrupa için:
yaklaşık 60 km/h (37 MPH)
- Avrupa hariç:
yaklaşık 70 km/h (45 MPH)

Araç yol şeridinin sağına veya soluna yaklaştığında, direksiyon titreşir, bir uyarı sesi duyulur (sadece Direksiyon Desteği aktifse) ve Araç Bilgi Ekranındaki LDW göstergesi (sarı) sürücüyü uyarmak için yanıp söner. Ardından ILI sistemi, sürücünün araç şeridin ortasına geri getirmesine yardımcı olmak için kısa bir süreliğine frenleri otomatik olarak uygular.

[Şeritten Ayrılma Önleme] ayarı araç bilgi ekranındaki [Sürücü Desteği]

menüsünden etkinleştirilmişken, direksiyon üzerinden ProPILOT veya Hız sınırlayıcı düğmesine basıldığında ILI sistemi açılır. ProPILOT göstergesi araç bilgi ekranında yanar.

ProPILOT Akıllı Şerit Müdahale Sisteminin Açılması/ Kapatılması

[Şeritten Ayrılma Önleme] ayarı araç bilgi ekranındaki [Sürücü Desteği] menüsünden etkinleştirilmişken, direksiyon üzerinden ProPILOT veya Hız Sınırlayıcı düğmesine basıldığında ILI sistemi etkinleştirilir. ILI sistemini devre dışı bırakmak için aynı düğmeye tekrar basın veya [Sürücü Desteği] menüsündeki [Şeritten Ayrılma Önleme] ayarını devre dışı bırakın. Kontak anahtarı KAPALI konuma alındığında, ILI sistemi otomatik olarak kapatılır.

[Şeritten Ayrılma Önleme] sistemini devreye alma veya devreden çıkarma:

1. Araç Bilgi Ekranının [Ayarlar] menüsünde, [Sürücü Desteği] sekmesini seçin.
2. [Şerit] alt menüsünü seçin.
3. **<OK>** düğmesine basarak [Şeritten Ayrılma Önleme] sistemini devreye alın veya devreden çıkarın.

Sınırlamalar

⚠ UYARI

Akıllı Şerit Müdahale Sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- ILI sistemi, önce sinyal vermeden şerit değiştirirseniz veya örneğin bir inşaat alanı mevcut bir şerit çizgisi üzerinden geçmesi için trafiği yönlendirirse etkinleşebilir. Bu olursa, şerit değişimini tamamlamak için düzeltici direksiyon müdahalesi gerekebilir.
- ILI, bu bölümde açıklanan yol, hava ve şerit çizgileri koşulları altında çalışmayabileceğinden, aracınız şeritten ayrılmaya başladığında her seferinde çalışmayabilir ve direksiyon müdahalesi gerekli olabilir.

- ILI sistemi çalışırken, aşırı veya ani direksiyon manevralarından kaçının, aksi takdirde araç kontrolünü kaybedebilirsiniz.
- ILI sistemi, şerit çizgilerini algılayamazsa veya yaklaşık şu hız altında çalışmayacaktır:
 - Avrupa için:
yaklaşık 60 km/h (37 MPH)
 - Avrupa hariç:
yaklaşık 70 km/h (45 MPH)
 - ILI sistemini aşağıdaki koşullarda düzgün şekilde çalışmayabileceği için kullanmayın:
 - Kötü havalarda (yağmur, sis, kar, vb.).

- Kar ve buz gibi kaygan zeminlerde sürerken.
- Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda.
- Yol onarımı sebebiyle şerit kapalıysa
- Geçici bir şeritte sürerken.
- Şerit genişliğinin çok dar olduğu yollarda sürerken.
- Normal lastik durumunda değilken sürerken (örneğin lastik yıpranması, düşük lastik basıncı, yedek lastik montajı, lastik zinciri, standart olmayan jant).
- Araca orijinal olmayan yedek parça veya süspansiyon parçası takılmışsa

- Birden çok yol şeridinin olduğu yollarda soluk veya iyi boyanmamış olan şerit işaretleri, sarı boyalı şerit işaretleri, standart olmayan şerit işaretleri veya su, kir, kar, vb. ile kaplanmış şerit işaretleri.
- Devam etmeyen şerit işaretlerinin algılandığı yollarda.
- Keskin eğrileri olan yollarda.
- Gölge, kar, su, yama veya onarım sonrasında kalan izler gibi keskin kontrastlı nesnelerin olduğu yollarda. (ILI sistemi bu nesneleri şerit işaretleri olarak algılayabilir.

- Yol işaretlerinin birleştiği veya ayrıldığı yollarda.
- Aracın gidiş yönünün şerit çizgilerine uymaması durumunda.
- Şerit kamera ünitesinin algılama kapsamını kısıtlayacak şekilde öndeki araca yakın seyrederken.
- Şerit kamera ünitesinin ön camına yağmur, kar, kir veya objeler yapışırsa.
- Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya hedef doğru şekilde ayarlanmamışsa.

- Şerit kamera ünitesine güçlü ışık girerse. (Örneğin gün doğumunda veya günbatımında güneş direkt aracın ön tarafına ışırsa.)
- Parlaklıkta ani bir değişiklik olursa. (Örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse.)
- Aşırı ses, sesli uyarı sisteminin duyulmasına engel olabilir.
- Aracın yük kapasitesinin aşılması.
- Römork veya başka bir aracı çekerken.

NOT

ILI sistemi çalışırken, bir fren çalışma sesi duyabilirsiniz.

Bu normaldir ve ILI sisteminin düzgün çalıştığını gösterir.

Aşağıdaki koşullarda ILI sistemi geçici olarak kullanılamaz

A Koşulu:

ILI sisteminin uyarı ve destek fonksiyonları, aşağıdaki koşullarda çalışmak üzere tasarlanmamıştır:

- Şerit değiştirme sinyali çalıştırır ve sinyal yönünde şerit değiştirirseniz. (ILI sistemi, şerit değiştirme sinyali kapatıldıktan yaklaşık 2 saniye sonra devre dışı bırakılır.)
- Aracın hızı yaklaşık şu seviyesinin altına düştüğünde:
 - Avrupa için:
yaklaşık 60 km/h (37 MPH)
 - Avrupa hariç:
yaklaşık 70 km/h (45 MPH)

Yukarıdaki koşullar ortadan kalkıp gerekli koşullar sağlanınca uyarı ve destek fonksiyonları devam eder.

B Koşulu:

ILI sisteminin destek fonksiyonu, aşağıdaki koşullarda çalışmak üzere tasarlanmamıştır (uyarı çalışmaya devam eder):

- Fren pedalına basıldığında.
- Direksiyon aracın şerit değiştirmesi için gerektiği kadar çevrildiğinde.
- ILI sistemi devredeyken araç hızlandırıldığında.
- Akıllı sabit hız kontrolü (ICC) yaklaşma uyarısı verildiğinde.
- Dörtlü flaşörler kullanılıyorsa.
- Yüksek hızda bir virajda sürerken.

Yukarıdaki koşullar ortadan kalkıp gerekli koşullar sağlanınca, ILI sistemi fren uygulamaya devam eder.

C Koşulu:

Araç Bilgi Ekranında aşağıdaki mesajlar görünürse, bir uyarı sesi duyulur ve ILI sistemi otomatik olarak kapatılır.

- [Kullanılamıyor, Kötü Yol Koşulları]:
ESP sistemi (Çekiş Kontrol Sistemi (TCS) fonksiyonu hariç) veya ABS çalıştığında.
- [Şu anda kullanılamıyor]:
ESP sistemi kapandığında.

Yukarıdaki koşullar artık mevcut olmadığında, ILI sisteminin açın. ILI sisteminin tekrar açmak için ProPI-LOT düğmesine tekrar basın.

Yüksek sıcaklıkta geçici devre dışı durum:

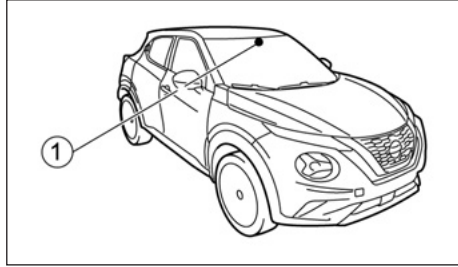
Araç yüksek sıcaklık koşullarında (yaklaşık 40°C (104°F) üzeri) doğrudan güneş ışığı altında park edilmişken ILI sistemi açılırsa, ILI sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılabilir ve araç bilgi ekranında şu mesaj gösterilir: [Kullanılamıyor, Yüksek kabin sıcaklığı] İçerideki sıcaklık düştüğünde, sistem otomatik olarak çalışmaya başlar.

Sistem arızası

ILI sistemi arızalanırsa, otomatik olarak kapanacak ve Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı görüntülenecektir. Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı görüntülenirse, güvenli bir yerde aracı kenara çekin, motoru durdurun ve tekrar çalıştırın. Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı

görüntülenmeye devam ederse, ILI sistemini bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin.

Çoklu-algılama kamera ünitesi bakımı



ILI sistemi için şerit kamera ünitesi ①, iç dikiz aynasının üzerinde bulunmaktadır. ILI sisteminin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil)

veya sensör yakınına aksesuar takmayın.

- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığı yansımaları kamera ünitesinin şerit algılama yeteneğini olumsuz etkileyebilir.
- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın. Kamera ünitesi bir kaza sonucu zarar görürse NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle bağlantı kurun.

AKILLI ÇARPIŞMA ÖNLEME (IEB)

SİSTEMİ (mevcut ise)

AKILLI ÇARPIŞMA ÖNLEME (IEB) SİSTEMİ (mevcut ise)

(AVRUPA için)

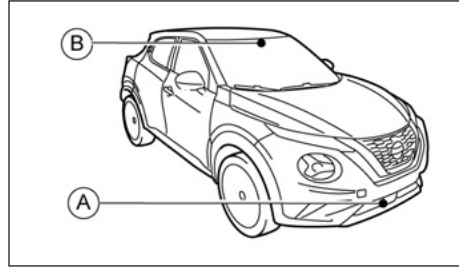
⚠ UYARI

IEB sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- IEB sistemi, sürücü için bir ilave yardım sistemi değildir. Sürücünün dikkatli olma ve güvenli sürüş sorumluluğunun yerini almaz. Dikkatsizlikten veya tehlikeli sürüş tarzlarından kaynaklanan kazaları önleyemez.
- IEB sistemi, her sürüş, trafik, hava ve yol koşulunda çalışmaz.

IEB sistemi, aşağıdaki durumlarda önden çarpma riski söz konusu olduğunda sürücüyü destek olabilir:

- seyahat şeridinde öndeki bir araç
- seyahat şeridinde öndeki bir yaya
- seyahat şeridinde öndeki bir bisikletli



IEB sistemi önde aynı şeritte giden araç ile olan mesafeyi ölçmek için bir radar sensörü (A) kullanır. Yaya ve bisikletliler için, IEB sistemi radar sensörüne ek olarak ön ca-

mın arkasına yerleştirilmiş bir kamera (B) kullanır.

Uyarı	Görsel	İşitsel
Birinci		Uyarı sesi
İkinci		Yüksek sesli uyarı zili

Uyarılara genel bakış

IEB sisteminin çalışma şekli

IEB sistemi, aracınız yaklaşık 5 km/h (3 MPH) üzerindeki hızlarda hareket ediyorken çalışır. Yaya ve bisikletli algılama fonksiyonu için, IEB sistemi 10 ila 80 km/h (6 ila 50 MPH) hızlarda çalışır. Otomatik frenleme 60 km/h (37 MPH) hızın altında çalışır.

Önden çarpışma riski tespit edildiğinde, IEB sistemi sürücüyü ilk

uyarıyı araç bilgi ekranındaki uyarı lambasını (beyaz) yakıp söndürerek ve sesli bir uyarı ile verir. Ek olarak, IEB sistemi kısmi fren uygular. Sürücü hızla ve kuvvetli bir şekilde frene basarsa, IEB sistemi hala önden çarpışma ihtimali olduğunu algılayarsa, sistem fren kuvvetini otomatik olarak artırır.

Sürücü müdahalede bulunmazsa, IEB sistemi ikinci defa görsel (yanıp sönen kırmızı ve beyaz) ve sesli uyarı verir, daha sonra kısmi fren uygulanır. Çarpışma riski büyüdüğünde, IEB sistemi otomatik olarak daha sert frenleme yapar.

NOT

- **IEB sisteminin frenleme müdahalesi sırasında aracın fren lambaları yanar.**
- **IEB sistemi aracın yolunda bir engel tespit edip IEB**

uyarısını görüntülediğinde, aracın frenleri tepki süresini kısaltmak için hazırlarken motor bölmesinden bir ses duyulabilir.

Araç hızına ve öndeki araca veya yayaya veya bisikletliye olan mesafeye, aynı zamanda sürüş ve yol koşullarına bağlı olarak, sistem sürücüye önden çarpışmadan kaçınma veya çarpışmanın sonuçlarını hafifletme konusunda yardımcı olabilir. Sürücü direksiyon müdahalesinde bulunuyor, hızlanıyor veya frenleme yapıyorsa, IEB sistemi daha geç müdahalede bulunur veya müdahalede bulunmaz.

Otomatik frenleme, aşağıdaki koşullarda iptal edilir:

- Direksiyon çarpışmadan kaçınmaya yetecek kadar çevrildiğinde.

- Öndeki araç veya yaya veya bisikletli artık tespit edilemediğinde.

IEB sistemi aracı durdurursa, fren sistemi serbest bırakılmadan önce araç yaklaşık 2 saniye boyunca hareketsiz tutulur.

Akıllı Çarpışma Önleme (IEB) sisteminin AÇILMASI/ KAPATILMASI

IEB sistemini AÇMAK veya KAPATMAK için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Direksiyonun sol tarafındaki ◀ veya ▶ düğmesini ve <OK> düğmesini kullanarak Araç Bilgi Ekranındaki [Ayarlar] menüsünü seçin.

Ayrıntılı bilgi için “2. Göstergeler ve kumandalar” bölümünde yer alan “Ayarlar” konusuna bakın.

2. ▲ veya ▼ düğmesini ve <OK> düğmesini kullanarak [Sürücü Desteği] menüsünü seçin.

3. [Sürücü Desteği] menüsünde, [Acil Fren] ögesini seçin ve AÇIK (devrede) veya KAPALI (devre dışı) ayarı için <OK> düğmesini kullanın.

IEB sistemi KAPALI konuma getirildiğinde, IEB sistemi uyarı lambası yanar.

NOT

● **ESP sisteminin (Elektro-nik Dengeleme Programı) devreden çıkarılması, Akıllı Çarpışma Önleme sistemini Araç Bilgi Ekranı'nda seçilmiş olan ayarlara bakılmaksızın kullanılamaz hale gelmesine neden olur.**

● **Motor yeniden çalıştığında, IEB sistemi otomatik olarak AÇIK konumuna gelecektir.**

IEB sistemi kısıtlamaları

⚠ UYARI

IEB sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **IEB sistemi aşağıdaki koşullar altında tüm araçları, yayaları veya bisikletlileri tespit edemez.**
- **Sistem aşağıdaki objeleri tespit edemez:**
 - **Küçük yayalar (küçük çocuklar dahil) ve hayvanlar.**

– **Tekerlekli sandalyedeki yayalar veya skuterlar, çocuklar tarafından kullanılan oyuncaklar, veya kaykaycılar.**

– **Oturan veya tam dik durmayan veya yürüme pozisyonunda olmayan yayalar.**

- **Karşıdan gelen araçlar.**
- **Çapraz geçen araçlar.**
- **Yol kenarındaki engeller.**

● **IEB sisteminin bazı performans sınırlamaları vardır.**

– **Aracın yolunda duran bir araç varsa, araç yaklaşık 80 km/h (50 MPH) hız seviyesinin üzerinde ilerlerken IEB sistemi çalışmaz.**

- Araç yaklaşık 80 km/h (50 MPH) hızın üzerinde veya yaklaşık 10 km/h (6 MPH) hızın altında sürüldüğünde IEB sistemi yayaları ve bisikletlileri algılamaz. Otomatik frenleme 60 km/h (37 MPH) hızın altında çalışır.
- IEB sistemi karanlıkta veya tünellerde, ve hatta caddenin bazı bölümlerinde ışık olsa bile yayaları ve bisikletlileri algılayabilir.
- IEB sistemi öndeki araç dar ise (örneğin bir motosiklet) algılayamaz.
- IEB sistemi iki araç arasındaki hız farkı çok az ise doğru çalışmayabilir

- IEB sistemi aşağıdaki koşullarda doğru çalışmayabilir veya ilerideki araç, yayayı veya bisikletliyi tespit edemeyebilir:
 - Zayıf görüş (yağmur, kar, sis, toz fırtınası, kum fırtınası, ve diğer araçların neden olduğu yol spreyi gibi koşullar).
 - Dik bir yokuşta veya keskin dönüşlerde sürüş yaparken.
 - Engebeli yol yüzeylerde sürerken, örneğin, düz olmayan toprak yolda.
 - Radar sensörü bölgesi kir, buz, kar veya diğer materyallerle kaplanmışsa

- Diğer radar sinyali kaynaklarının parazitlenmeye yol açması.
- Ön camdaki kamera alanı buğulanmışsa, kir, su damlası, buz, kar, vb. kaplanmışsa.
- Güçlü ışık (örneğin, güneş ışığı veya karşıdan gelen araçlardan gelen uzun far ışığı) ön kamera girer. Güçlü ışık, yaya veya bisikletli çevresindeki bölgenin gölgede kalmasına neden olur, bu da görmeyi zorlaştırır.
- Parlaklıkta ani bir değişiklik olursa. Örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse veya şimşek.

- Zeminde benzer renkli veya desenli giysi giyen bir yaya gibi kişinin zemine göre zayıf kontrastta olursa.
- Yayanın valiz taşınması, büyük veya çok bol giysiler giysiler giymesi veya aksesuarlar takması nedeniyle yayanın profili kısmen gizlenmişse veya tanımlanamaz durumdaysa.
- Sistem performansı aşağıdaki koşullarda azalabilir:
 - Araç kaygan bir yolda sürüldüğünde.
 - Araç meyilli bir yerde sürülürse.
 - Arka koltuğa veya aracınızın valiz alanına aşırı ağır valiz yüklenirse.

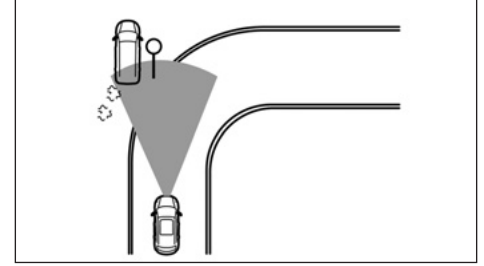
- Sistem, belirli sınırlamalar dahilinde sensörün (radar ve kameralar) çalışma durumunu otomatik olarak kontrol edecek şekilde tasarlanmıştır. Sistem, sensör alanındaki buz, kar, çıkartma gibi bazı formlardaki engelleri tespit edemeyebilir.
- Bu durumda, sistem sürücüyü doğru bir şekilde uyaramayacaktır. Sensör alanlarını düzenli olarak kontrol edin ve temizleyin.
- Bazı yol veya trafik koşullarında, IEB sistemi beklenmedik bir şekilde kısmi frenleme uygulayabilir. Hızlanma gerekli olduğunda, sistemin müdahalesini geçersiz bırakmak için gaz pedalına basmaya devam edin.

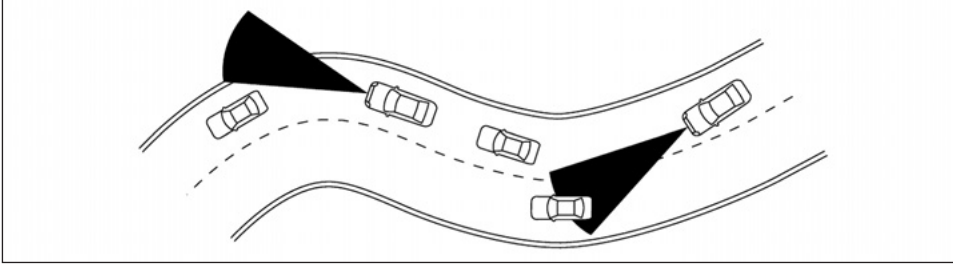
- Aşırı ses, sesli uyarı sisteminin duyulmasına engel olabilir.
- Kaygan yüzeylerde frenleme mesafesi daha uzundur.
- Akıllı Çarpışma Önleme sistemi, aşağıdakiler yayaların veya bisikletlilerin ana hatlarına benzerlik gösterdiğinde veya bunlar bir aracın ve motosikletin arka lambalarıyla aynı boyut ve konumdaysa devreye girebilir.
 - Yol, yol kenarı veya duvarda bir boya, gölge veya desen (soluk ve olağandışı yol işaretleri dahil).
 - Öndeki yol yapılarının oluşturduğu bir şekil (tüneller, viyadükler, trafik levhaları, araçların

yanlarına monte edilen reflektörler, yansıma levhaları ve korkuluklar), yol kenarı nesneleri (ağaçlar, binalar) ve ışık kaynakları.

- Ağaçlar, aydınlatma, gölgeler veya binalar gibi yol kenarı nesnelerinin oluşturduğu bir şekil.
- Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi şunlara tepki verebilir:
 - yol kenarındaki nesnelere (trafik işareti, bariyer, yaya, bisikletli, motosiklet, araç, vb.) tepki verebilir.
 - yol üzerindeki engeller (alçak köprü, trafik işareti, vb.)

- yol yüzeyindeki engeller (demiryolu geçidi, mazgal, çelik levha, vb.)
- garajdaki engeller (kiriş, kolon, vb.)
- sürüş şeridine yaklaşan yayalar veya bisikletliler veya motosikletler
- yan şeritte veya araca yakın, araçlar, yayalar, bisikletliler, motosikletler veya nesneler
- yaklaşan yayalar, bisikletliler





Virajlı, yokuşlu, dar veya yapım çalışması olan veya yokuş olan yollar da aracınızı kullanırken sensör öndeki aracı farklı bir şeritteymiş gibi algılayabilir veya kısa bir süre için algılayamayabilir. Bu durum sistemin düzgün şekilde çalışmamasına neden olabilir.

Araçların tespit edilebilmesi bazen aracın sürüş koşullarından (şeritte sürüş pozisyonu ya da direksiyon manevrası, vs.) veya aracın durumundan da etkilenebilir. **Bu durumda, sistem, sistem göstergesini yanıp söndürerek**

ve sesli bir uyarı vererek sizi uyarır. Öndeki araçla olan mesafeyi kendiniz manuel olarak kontrol etmek zorunda kalabilirsiniz.

Sistem geçici olarak kullanılamıyor

A Koşulu:

Aşağıdaki durumlarda IEB sistemi uyarı lambası yanıp söner, araç bilgi ekranında [Kullanılamıyor, Ön Kamera Engeli] mesajı görünür ve sistem otomatik olarak kapanır.

- Ön camdaki kamera bölgesi buğulanmış veya donmuşsa.
- Ön camdaki kamera alanı sürekli olarak kir, vb. kaplanmışsa.

Yapılması gereken:

Ön camın temiz ve kamera önünde buz/buğu bulunmadığından emin olun. Gerekirse, temizlemek için Max Demist işlevini veya ısıtmalı ön camı kullanın. Bu birkaç dakika sürebilir.

B Koşulu:

Aşağıdaki durumlarda Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi uyarı lambası yanıp sönecek ve araç bilgi ekranında eşlik eden bir mesaj bulunmayacaktır.

- Aracın ön tarafında güçlü ışık.
- Kabin sıcaklığı doğrudan güneş ışığında yaklaşık 40°C'nin (104°F) üzerinde.

- Radar sensörü başka bir radar-dan girişim alırsa.

Yapılması gereken:

Hiçbiri. Yukarıdaki koşul sona erdiğinde, IEB sistemi otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

C Koşulu:

Aşağıdaki durumda, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi uyarı lambası (sarı) yanar ve Araç Bilgi Ekranında [Kullanılmıyor: Ön Radar Engeli] uyarı mesajı görüntülenir.

- Aracın ön kısmındaki sensör alanı kirle ya da bir engelle kapandığında.

Yapılması gereken:

Uyarı lambası (sarı) yanarsa aracı güvenli bir yere park edin ve motoru durdurun. Ön tamponun sensör alanı engellenmişse, engelleyen

malzemeyi çıkarın. Motoru yeniden çalıştırın. Birkaç dakika sürüşten sonra uyarı lambası yanmaya devam ederse, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemini NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

D Koşulu:

Aşağıdaki durumda, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi uyarı lambası (sarı) yanar ve Araç Bilgi Ekranında [Kullanılmıyor: Ön Radar Engeli] uyarı mesajı görüntülenir.

- Kısıtlı yol yapıları ya da binalar (örneğin uzun köprüler, çöller, kar alanları, uzun duvarların yanından sürüş) bulunan yollarda sürerken.

Yapılması gereken:

Yukarıdaki durumlar giderildiğinde akıllı çarpışma önleme sistemi tekrar çalışmaya başlayacaktır.

Koşul E:

Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi kapalıyken, IEB freni çalışmayacaktır. IEB sistemi uyarı lambası (sarı) yanacaktır.

Yapılması gereken:

ESP sistemi açıkken, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

Sistem arızası

IEB arızalanırsa, otomatik olarak devre dışı bırakılır, sesli bir uyarı verilir, IEB uyarı lambası (sarı) yanar ve araç bilgi ekranında [Sistem Hatası] uyarı mesajı belirir.

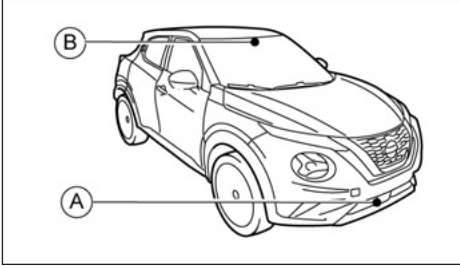
Yapılması gereken:

Uyarı lambası (sarı) yanarsa, aracı güvenli bir yere park edin, motoru stop edin ve tekrar çalıştırın. Uyarı lambası yanmaya devam ederse,

IEB sistemini bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

AKILLI ÇARPIŞMA ÖNLEME (IEB) SİSTEMİ (mevcut ise) (Hong Kong, Tahiti, Filistin, Yeni Kaledonya, Fas için)

Akıllı Çarpışma Önleme (IEB) sistemi, aynı şeritte ilerleyen öndeki araca çarpma riski söz konusu olduğunda sürücüyü destek olabilir.



IEB sistemi, aracın ön tarafında yer alan bir radar sensörünü (A) ve ön camın arkasındaki bir kamerayı (B) kullanarak aynı şeritteki öndeki araca olan mesafeyi ölçer.

⚠ UYARI

- **IEB sistemi, sürücü için bir ilave yardım sistemi değildir. Sürücünün dikkatli olma ve güvenli sürüş sorumluluğunun yerini almaz. Dikkatsizlikten veya tehlikeli sürüş tarzlarından kaynaklanan kazaları önleyemez.**
- **IEB sistemi, her sürüş, trafik, hava ve yol koşulunda çalışmaz.**

Sistemin çalışması

IEB sistemi, aracınız yaklaşık 5 km/h (3 MPH) üzerindeki hızlarda hareket ediyorken çalışır.

Önden çarpışma riski tespit edildiğinde, IEB sistemi sürücüyü ilk uyarıyı Araç Bilgi Ekranındaki uyarı lambasını (beyaz) yakıp söndürerek ve sesli bir uyarı ile verir.

Uyardan sonra sürücü hızla ve kuvvetli bir şekilde frene basarsa, IEB sistemi hala önden çarpışma ihtimali olduğunu algılar ve fren kuvvetini otomatik olarak artırır.

Sürücü müdahalede bulunmazsa, IEB sistemi ikinci defa görsel (kırmızı) ve sesli uyarı verir, daha sonra kısmi fren uygulanır.

Çarpışma riski büyüdüğünde, IEB sistemi otomatik olarak daha sert frenleme yapar.

Uyarı	Görsel	İşitsel
Birinci		Uyarı sesi
İkinci		Yüksek sesli uyarı zili

Uyarılara genel bakış

NOT

- **IEB sisteminin frenleme müdahalesi sırasında aracın fren lambaları yanar.**
- **IEB sistemi aracın yolunda bir engel tespit edip IEB uyarısını görüntülendiğinde, aracın frenleri tepki süresini kısaltmak için hazırlarken motor bölmesinden bir ses duyulabilir.**

Araç hızına ve öndeki araca olan mesafeye, aynı zamanda sürüş ve yol koşullarına bağlı olarak, sistem sürücüyü önden çarpışmadan kaçınma veya çarpışmanın sonuçlarını hafifletme konusunda yardımcı olabilir.

Sürücü direksiyon müdahalesinde bulunuyor, hızlanıyor veya frenleme yapıyorsa, IEB sistemi daha geç

müdahalede bulunur veya müdahalede bulunmaz.

Otomatik frenleme, aşağıdaki koşullarda iptal edilir:

- Direksiyon çarpışmadan kaçınmaya yetecek kadar çevrildiğinde.
- Gaz pedalına basıldığında.
- Öndeki araç artık tespit edilemediğinde.

IEB sistemi aracı durdurursa, fren sistemi serbest bırakılmadan önce araç yaklaşık 2 saniye boyunca hareketsiz tutulur.

⚠ UYARI

Akıllı Çarpışma Önleme sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **IEB sistemi aşağıdaki koşullar altına tüm araçları tespit edemez.**
- **Radar sensörü, şu nesneleri tespit etmez:**
 - **Yayalar, hayvanlar veya yoldaki engeller**
 - **Karşıdan gelen araçlar**
 - **Çapraz geçen araçlar**
- **Radar sensörü bazı performans sınırlamalarına sahiptir. Aracın yolunda duran**

bir araç varsa, araç yaklaşık 80 km/h (50 MPH) hız seviyesinin üzerinde ilerlerken IEB sistemi çalışmaz.

- Radar sensörü, aşağıdaki koşullarda karşıdaki aracı tespit edemeyebilir:
 - Radar sensörünün kir, buz, kar, vb. ile kaplanmış olması.
 - Diğer radar sinyali kaynaklarının parazitlenmeye yol açması.
 - Hareketli araçlardan kaynaklanan kar veya su püskürmesi.
 - Karşıdaki aracın dar olması (örneğin, motosiklet).

- Dik bir yokuşta veya keskin dönüşlerde sürüş yaparken.

- Römork çekerken.

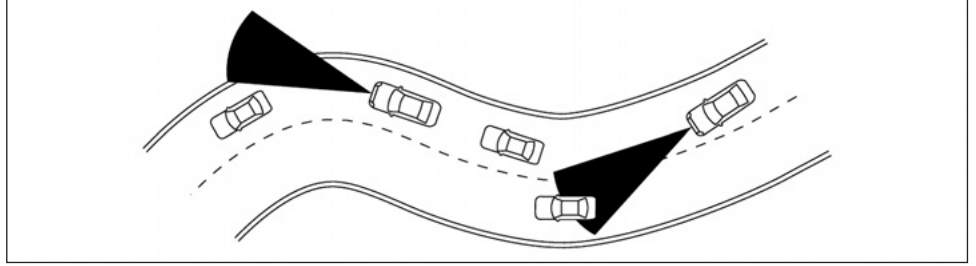
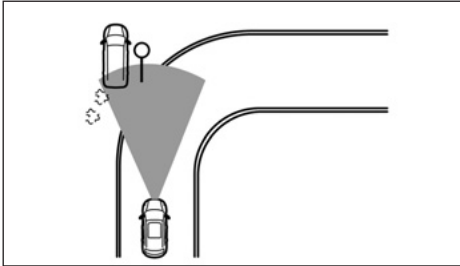
- Bazı yol veya trafik koşullarında, IEB sistemi beklenmedik bir şekilde kısmi frenleme uygulayabilir. Hızlanma gerekli olduğunda, sistemin müdahalesini geçersiz bırakmak için gaz pedalına basmaya devam edin.
- IEB sistemi, yol kenarındaki nesnelere (trafik işareti, oto korkuluk, vb.) tepki verebilir.
- Kaygan yüzeylerde frenleme mesafesi daha uzundur.

- Aşırı ses, sesli uyarı sisteminin duyulmasına engel olabilir.

- Sistem, belirli sınırlamalar dahilinde sensörün çalışma durumunu otomatik olarak tespit edecek şekilde tasarlanmıştır. Sistem, motoru çalıştırdıktan sonraki ilk birkaç dakika boyunca sürücüyü fonksiyonel konular hakkında her zaman gerektiği gibi uyarımayabilir. Sistem, sensör alanındaki buz, kar, çıkartma gibi bazı formlardaki engelleri tespit edemeyebilir. Bu durumda, sistem sürücüyü doğru bir şekilde uyaramayacaktır. Sensör alanını düzenli olarak kontrol edin ve temizleyin.

● **Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi şunlara tepki verebilir**

- yol kenarındaki nesnelere (trafik işareti, bariyer, yaya, araç, vb.) tepki verebilir.
- yol üzerindeki engeller (alçak köprü, trafik işareti, vb.)
- yol yüzeyindeki engeller (demiryolu geçidi, mazgal, çelik levha, vb.)
- garajdaki engeller (kiriş, kolon, vb.)



Virajlı, yokuşlu, dar veya yapım çalışması olan yollarda aracınızı kullanırken sensör öndeki aracı farklı bir şeritteymiş gibi algılayabilir veya kısa bir süre için algılayamayabilir. Bu durum sistemin düzgün şekilde çalışmamasına neden olabilir.

Araçların tespit edilebilmesi bazen aracın sürüş koşullarından (şeritte sürüş pozisyonu ya da direksiyon manevrası, vs.) veya aracın durumundan da etkilenebilir. **Bu durumda, sistem, sistem göstergesini yanıp söndürerek ve sesli bir uyarı vererek sizi**

uyarır. Öndeki araçla olan mesafeyi kendiniz manuel olarak kontrol etmek zorunda kalabilirsiniz.

IEB sistemin açılıp/kapatılması IEB sistemini AÇMAK veya KAPATMAK için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Direksiyonun sol tarafındaki ◀ veya ▶ düğmesini ve <OK> düğmesini kullanarak araç bilgi ekranındaki [Ayarlar] menüsünü seçin.

Ayrıntılı bilgi için “2. Göstergeler ve kumandalar” bölümünde yer alan “Ayarlar” konusuna bakın.

2. ▲ veya ▼ düğmesini ve <OK> düğmesini kullanarak [Sürücü Desteği] menüsünü seçin.
3. [Sürücü Desteği] menüsünde, [Acil Fren] ögesini seçin ve AÇIK (devrede) veya KAPALI (devre dışı) ayarı için <OK> düğmesini kullanın.



IEB sistemi kapatıldığında, IEB sistemi uyarı lambası (sarı) yanar.

NOT

- **ESP (Elektronik Dengeleme Programı) sisteminin Araç Bilgi Ekranında devre dışı bırakılması IEB'nin (Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi) devre dışı kalmasına neden olur.**
- **Motor yeniden çalıştığında, IEB sistemi otomatik olarak AÇIK konumuna gelecektir.**

Sistem geçici olarak kullanılamıyor

A Koşulu:

Aşağıdaki durumlarda IEB sistemi uyarı lambası yanıp söner, araç bilgi ekranında [Kullanılamıyor, Ön Kamera Engeli] mesajı görünür ve sistem otomatik olarak kapanır.

- Ön camdaki kamera bölgesi buğulanmış veya donmuşsa.
- Ön camdaki kamera alanı sürekli olarak kir, vb. kaplanmışsa.

Yapılması gereken:

Ön camın temiz ve kamera önünde buz/buğu bulunmadığından emin olun. Gerekirse, temizlemek için Max Demist işlevini veya ısıtmalı ön camı kullanın. Bu birkaç dakika sürebilir.

B Koşulu:

Aşağıdaki durumlarda Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi uyarı lambası yanıp sönecek ve araç bilgi ekranında eşlik eden bir mesaj bulunmayacaktır.

- Aracın ön tarafında güçlü ışık.
- Kabin sıcaklığı doğrudan güneş ışığında yaklaşık 40°C'nin (104°F) üzerinde.

- Radar sensörü başka bir radar-dan enterferans alırsa.

Yapılması gereken:

Hiçbiri. Yukarıdaki koşul sona erdiğinde, IEB sistemi otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

C Koşulu:

Aşağıdaki durumda, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi uyarı lambası (sarı) yanar ve Araç Bilgi Ekranında [Kullanılmıyor: Ön Radar Engeli] uyarı mesajı görüntülenir.

- Aracın ön kısmındaki sensör alanı kirle ya da bir engelle kapandığında.

Yapılması gereken:

Uyarı lambası (sarı) yanarsa aracı güvenli bir yere park edin ve motoru durdurun. Ön tamponun sensör alanı engellenmişse, engelleyen

malzemeyi çıkarın. Motoru yeniden çalıştırın. Birkaç dakika sürüşten sonra uyarı lambası yanmaya devam ederse, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemini NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

D Koşulu:

Aşağıdaki durumda, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi uyarı lambası (sarı) yanar ve Araç Bilgi Ekranında [Kullanılmıyor: Ön Radar Engeli] uyarı mesajı görüntülenir.

- Kısıtlı yol yapıları ya da binalar (örneğin uzun köprüler, çöller, kar alanları, uzun duvarların yanından sürüş) bulunan yollarda sürerken.

Yapılması gereken:

Yukarıdaki durumlar giderildiğinde akıllı çarpışma önleme sistemi tekrar çalışmaya başlayacaktır.

Koşul E:

Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi kapalıyken, IEB freni çalışmayacaktır. IEB sistemi uyarı lambası (sarı) yanacaktır.

Yapılması gereken:

ESP sistemi açıkken, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

Sistem arızası

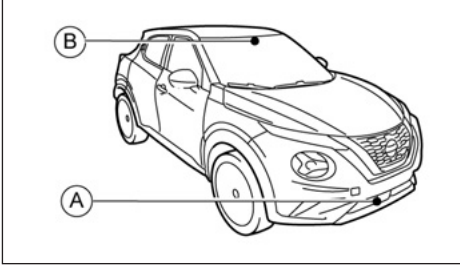
IEB arızalanırsa, otomatik olarak devre dışı bırakılır, sesli bir uyarı verilir, IEB uyarı lambası (sarı) yanar ve araç bilgi ekranında [Sistem Hatası] uyarı mesajı belirir.

Yapılması gereken:

Uyarı lambası (sarı) yanarsa, aracı güvenli bir yere park edin, motoru stop edin ve tekrar çalıştırın. Uyarı lambası yanmaya devam ederse,

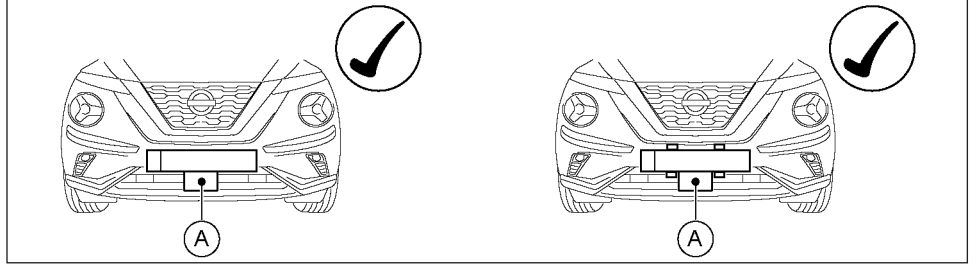
IEB sistemini bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

SİSTEM BAKIMI

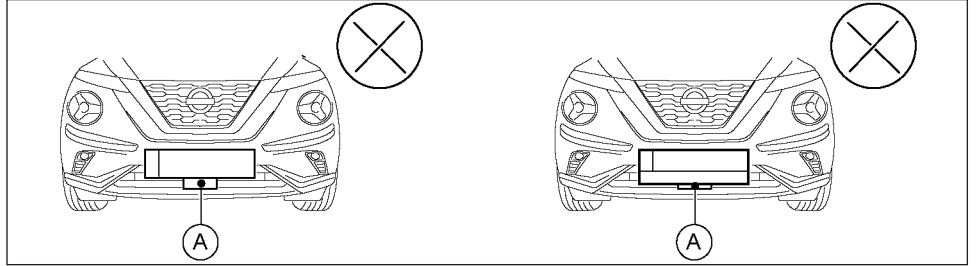


Sensör (A), ön tamponun arkasında yer alır.

Kamera (B) ön camın üst kısmında yer alır.



Kasasız



Kasalı

⚠ UYARI

- NISSAN, sadece kasasız tipte plaka tutucular kullanmanızı tavsiye eder.
- Plaka, şekilde gösterildiği gibi bir kasa içerisine yer-

leştirilirse, Akıllı Çarpışma Önleme sistemi düzgün çalışmayabilir.

Bilgi almak için, lütfen bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibata geçin.

AKILLI YORGUNLUK ALGILAMA SİSTEMİ (mevcut ise)

Akıllı çarpışma önleme sistemi (A), ön tamponun alt ızgarasının arkasında yer alır.

Akıllı Çarpışma Önleme sisteminin düzgün çalışması için, aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Ön tamponun sensör alanını daima temiz tutun.
- Sensörün çevresindeki bölgelere zarar vermeyin.
- Ön tamponun sensör alanının yakınına sticker gibi nesneler yapıştırmayın. Bu, arızaya neden olabilir.
- Sensör alanının yakınına metalik nesneler illeştirmeyin (radyatör korkuluğu, vb.). Bu, arızaya neden olabilir.
- Ön tamponda değışiklik yapmayın, sökmeyin ya da boyamayın.

Ön tamponu özelleştirmeden ya da restore etmeden önce, lütfen bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibata geçin.

- Plakayı bir kasa içersine yerleştirmeyin.

Radyo onay numaraları ve bilgileri için, “9. Teknik bilgiler” bölümünde yer alan “Radyo frekansı onayı” konusuna bakın.

⚠ UYARI

Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi uyarılarının ve doğru kullanım talimatlarının takip edilmemesi, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- **Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi, sürücüyü potansiyel bir dikkat eksikliği veya iç geçmesi konusunda sadece bilgilendirmek amaçlı bir uyarıdır. Aracı yönlendirmez veya kontrol kaybını engellemez.**
- **Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi, her durumda sürücünün dikkatsizliğini veya yorgunluğunu algılamaz ve bu konuda bir uyarı sağlamaz**

● **Şunlar sürücünün sorumluluğundadır:**

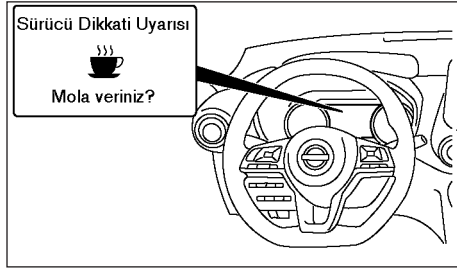
- uyanık olmak,
- dikkatli kullanmak,
- aracı şeridinde tutmak,
- her zaman aracı kontrol altında tutmak
- yorgunken araç sürmekten kaçınmak
- dikkat dağıtıcı şeylerden kaçınmak (mesajlaşma vb.).

Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi, sistem dikkat eksikliği veya sürüş yorgunluğu algıladığında sürücüyü uarmaya yardımcı olur.

Sistem, belirli bir süre boyunca sürüş stilini ve direksiyon davranışını izler ve normal düzendeki değişik-

likleri algılar. Sistem bir süre boyunca sürücünün dikkatinin azaldığını algılayarsa, sürücünün bir mola vermesini önermek için sesli ve görsel uyarı kullanır.

SİSTEMİN ÇALIŞMASI



Sistem sürücünün yorgunluğunun arttığını veya dikkatinin azaldığını tespit ederse, Araç Bilgi Ekranında [Mola vakti?] mesajı görüntülenir ve araç 60 km/h (37 MPH) hız seviyesinin üstüne çıktığında bir uyarı sesi duyulur.

Sistem, sürücünün dikkatini sürekli

olarak izler ve yolculuk başına birden çok uyarı sağlayabilir.

Kontak anahtarı **AÇIK** konumdan **KAPALI** konuma ve tekrar **AÇIK** konuma çevrildiğinde, sistem sıfırlanır ve sürüş tarzı ve direksiyon davranışı yeniden değerlendirilmeye başlar.

ProPILOT sistemi devreye alındığında sistem çalışmayacaktır.

ICC sistemi devreye alındığında sistem çalışmayacaktır.

**Sistemin devreye alınması/
devreden çıkarılması**

Akıllı Yorgunluk Algılama sistemini açmak veya kapatmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın.

2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için ▲ veya ▼ düğmesini kullanın. Daha sonra **<OK>** düğmesine basın.
3. <Sürücü Dikkati Uyarısı> menüsünü seçin ve **<OK>** düğmesine basın.

NOT

- **Motor yeniden çalıştırılırsa da, ayar aynı kalacaktır.**
- **ProPILOT sistemi (mevcut ise) etkinleştirildiği sürece, Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi devre dışı bırakılacaktır. ProPILOT sisteminin devre dışı bırakılması Akıllı Yorgunluk Algılama sistemini tekrar devreye alır.**

Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi Sınırlamaları

⚠ UYARI

Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi aşağıdaki koşullarda düzgün çalışmayabilir ve bir uyarı vermeyebilir:**
 - Engebeli yol yüzeyi veya çukurlar gibi kötü yol koşulları.
 - Kuvvetli yan rüzgarlar.
 - Daha yüksek viraj hızlarına veya daha yüksek

hızlanma oranlarına sahip sportif bir sürüş tarzını benimsemişseniz.

- **Sık sık şerit değiştirme veya araç hızındaki değişiklikler.**
- **Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi aşağıdaki koşullarda bir uyarı vermeyebilir:**
 - Araç hızı 60 km/h (37 MPH) değerinin üzerinde olmalıdır.
 - Kısa dikkat boşlukları.
 - Bir nesneyi düşürmek gibi anlık dikkat dağıtıcı şeyler.

PARK ETME

Sistem Arızası

Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi arızalanırsa, Araç Bilgi Ekranında [Sürücü Dikkati Uyarısı sistem hatası] uyarı mesajı görüntülenir ve sistem otomatik olarak durdurulur.

Yapılması gereken:

Araç güvenli bir yere çekin ve motoru durdurup yeniden çalıştırın. Mesaj görüntülenmeye devam ederse, Akıllı Yorgunluk Algılama sistemini bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

⚠ UYARI

- **Araç, kuru otlar, kağıt ve çöp gibi kolay tutuşabilen maddeler üzerine park etmeyin. Alev alarak yangına sebep olabilirler.**
- **Güvenli park işlemi aşağıdakileri gerektirir:**
 - **Park freni uygulanır.**
 - **Manuel şanzımanlı modellerde, uygun vites seçilir.**
 - **Otomatik (DCT) şanzımanlı modellerde vites kolu P (Park) konumuna alınır.**

Yukarıdakilere uyulmaması sonucunda, araç beklenmedik şekilde hareket ederek ya da yuvarlanarak kazaya neden olabilir.

- **Aracınızdan ayrılırken asla çalışır durumda bırakmayın.**
- **Çocuklarınızı araç içerisinde yalnız bırakmayın. Yanlışlıkla düğmeleri ya da kumandaları çalıştırabilir ya da araç hareket ettirebilirler. Tek başına bırakılan çocuklar ciddi kazalara neden olabilir.**
- **Araç ve/veya sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için, çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın. Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki**

ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.

Manuel şanzımanlı modeller:

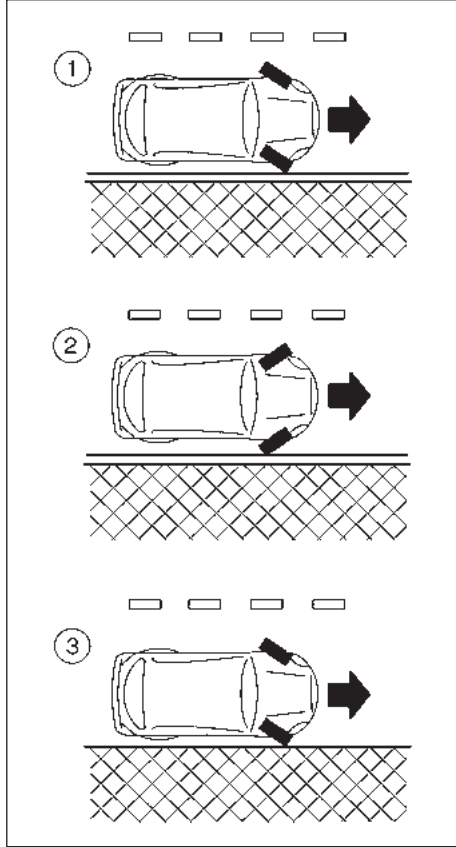
Debriyaj pedalına basın ve vites kolunu R (Geri) konumuna alın. Yokuş yukarı park ederken, vitesi 1. (Düşük vites) konumuna alın.

Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller:

Fren pedalına sonuna kadar basın ve vites kolunu P (Park) konumuna alın.

⚠ UYARI

Vites kolunun gidebildiği kadar ileri itilmiş olduğundan ve vites kolu üzerindeki düğmeye basılmadan başka bir konuma getirilemeyeceğinden emin olun.



Aracınızı yokuşta park ederken, aracın kayması halinde yola çıkması için ön tekerlekleri çevirin.

YOKUŞ AŞAĞI: ①

Ön tekerlekleri kaldırıma doğru çevirin ve tekerlek kaldırımın kenarına hafifçe temas edene dek aracın ileri gitmesine izin verin. Ardından park frenini devreye alın.

YOKUŞ YUKARI: ②

Ön tekerlekleri kaldırımdan dışarı doğru çevirin ve tekerlek kaldırımın kenarına hafifçe temas edene dek aracınızı geriye doğru kaydırın. Ardından park frenini devreye alın.

KALDIRIM BULUNMAYAN YOL - YOKUŞ AŞAĞI VEYA YUKARI: ③

Ön tekerlekleri, aracın kayması halinde yola çıkmayacak bir biçimde yolun kenarına doğru çevirin. Ardından park frenini devreye alın.

ULTRASONİK PARK SENSÖRLERİ (mevcut ise)

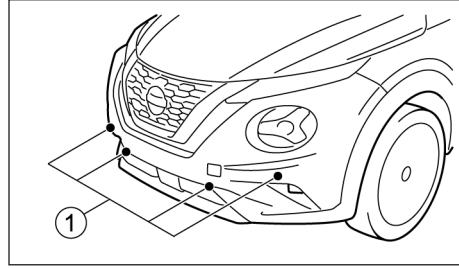
Kontak anahtarını LOCK konumuna getirin ve anahtarı çıkarın.

Kontak anahtarını LOCK konumuna getirin ve anahtarı/Akıllı Anahtarı (mevcut ise) çıkartın.

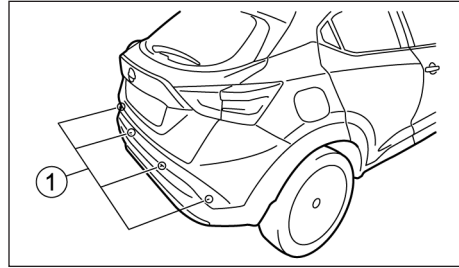
Olası bir akü boşalmasını önlemek için, Stop/Start Sistemi bulunan bir aracı park ettikten sonra daima kontağı kapatın.

NOT

Stop/Start Sistemi, yolculuk sırasında gereksiz egzoz emisyonunu ve gürültüyü önlemek üzere tasarlanmıştır. Stop/start sistemi, yolculuk tamamlandığında kontağı otomatik olarak kapatmayacaktır.



Mevcut ise



Mevcut ise

Aracın ön ve arka tamponlarında (veya sadece arka tamponda) bulunan ultrasonik sensörler ① (mevcut ise), geri manevra sırasında araçla bir engel arasındaki mesafeyi ölçer. Geri vites seçildiğinde, araç bilgi

ekranında kuşbakışı görünüş verilir. Ekranda, engellere olan mesafeler (1 metre ve altı) gösterilir. Engel(ler) araca yaklaşıırken, araç renkleri yeşilden sarıya ve kırmızıya döner. [DUR] metni görüntülendiğinde, engele temas etmeden aracı durdurun.

⚠ UYARI

- **Park alanının veya çevresinin engelsiz olduğundan emin değilseniz, aracı derhal durdurun ve kontrol edin.**
- **Park sensörü bir konfor donanımıdır ve sizin yapacağınız düzgün park etme manevrasının yerini tutamaz. Park etme ve diğer manevralar sırasında, güvenlikten daima sürücü sorumludur. Aracınızı park etmeden önce mutlaka gözle kontrol edin.**

- Park sensörü sistemiyle ilgili bu bölümde anlatılmış olan kısıtlamaları okuyun ve iyice anlayın. Kenar sensörü göstergesinin ve ön (mevcut ise)/geri görüşteki mesafe kılavuz çizgilerinin renkleri, objeye olan farklı mesafeleri gösterir. Otomatik araç yıkama, basınçlı hava ile çalışan kamyon frenleri, ya da havalı matkap gibi sert hava ya da ultrasonik kaynaklar sistemin fonksiyonunu etkileyebilir; bunlar sistemin performansının düşmesine veya hatalı devreye girmesine sebep olabilir.
- Bazı kaldırım türleri de tespit edilebilir.

- Bu sistem, sabit ve büyük cisimlerin tespit edilmesinde ve aracın hasar görmesini önlemede sürücüye sadece yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Bu sistem küçük veya hareketli cisimlerle temasın önlenmesi için tasarlanmamıştır. Park sırasında aracı her zaman çok yavaş kullanın.
- Sistem, tamponun altında kalan küçük nesneleri ve tampona çok yakın veya yerdeki nesneleri tespit etmeyecektir.
- Sistem, 10 km/h (6 MPH) hız seviyesinin üzerinde devre dışı kalır. Daha düşük hızlarda yeniden devreye girer.

- Bu sistem aracın park edilmesine yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır ve dikiz aynası ile bağlantılı olarak kullanılır.
- Sistem aşağıdaki objeleri tespit etmeyebilir.
 - Kar, kumaş, pamuk, cam yünü, vb. gibi yumuşak objeler.
 - Halat, tel, zincir, vb gibi ince objeler.
 - Kama şeklinde objeler.
- Tampon şeridine gelecek bir darbenin oluşturacağı hasar, sensörlerin çalışma alanını değiştirebilir ve hatalı hizalamaya veya hatalı uyarılara neden olabilir.

DİKKAT

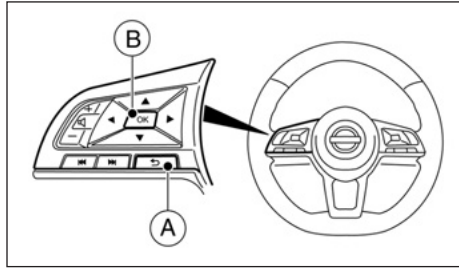
- **Aşırı gürültü (örneğin, ses/ müzik sistemi sesi ya da açık cam) uyarı sesinin duyulmasına engel olabilir.**
- **Bazı koşullarda (örneğin araç yıkamadan veya yağmurdan sonra) su sonar sensörlerinin etrafında birikebilir ve bu da sistemin yanlış devreye girmesine neden olarak sistemin performansını düşürür. Biriken bu su sürüş sırasında boşalır ve sistem eski performansına geri döner.**
- **Sonar sensörlerin yüzeyini (ön ve arka tampon yüzeyinde yer alan) kar, buz ve kir birikintilerinden arındırın. Temizlerken sonar sensörlerin yüzeyini çizmeyin.**

Sensörlerin üstü kapalıysa, sonar fonksiyonu za- yıflayacaktır.

KULLANIM

[Ayarlar] menüsünün kullanımı

Park sensörü sisteminin ayarları değiştirilebilir.



Kontak açıkken [Ayarlar] menüsü gösterildiğinde, şunları seçin

[Sürücü Desteği] → [Park Yardımları]

ya da park sensörü ekranı görün-

tülendiğinde, direksiyon üzerindeki **<OK>** düğmesine (B) basın. Önceki öğeye geri dönmek için GERİ düğmesine (A) basın.

[Ayarlar] menüsü gösterilir.

Seçerek (işaretleyerek) ve direksiyondaki **<OK>** (B) düğmesini kullanarak aşağıdaki öğeleri açın veya kapatın. Seçim yapıldığında, yeşil bir işaret gösterilir.

- [Ön] *: Ön sensörler açılır veya kapatılır
- [Arka]: Arka sensörler açılır veya kapatılır
- [Ekran]: R (geri) vites seçildiğinde park sensörü sisteminin otomatik olarak aç veya kapat.

*: Mevcut ise.

Ayarlanacak ögenin rengi işaretlenerek:

- Park sensörü sistemi ses seviyesi ayarı [Ses Seviyesi] ögesi ni seçin ve **<OK>** düğmesine basın
 - [Yüksek]
 - [Orta]
 - [Düşük]
- Mesafe hassasiyetini ayarlayın [Mesafe] seçeneğini seçin ve **<OK>** düğmesine basın.
 - [Uzak]
 - [Orta]
 - [Yakın]

BAKIM

Park sensörü algılama aralığındaki kir, buz gibi tıkanmalar ya da çıkartma ve aksesuar gibi objeler park sensörü fonksiyonunun hatalı işlevine neden olabilir. Sensörleri düzenli olarak dikkatle temizleyin ve çizmeyin.

RÖMORK ÇEKME

Aracınız öncelikle yolcu ve yük taşımak üzere tasarlanmıştır.

Aracınızla römork çekerken, aracın motoruna, şanzımanına, direksiyon sistemine, frenlerine ve diğer sistemlerine ilave yük bineceğini unutmayın. Römork çekme, rüzgar, bozuk yollar veya yandan geçmekte olan tırlar gibi diğer koşulların etkisini de arttıracaktır. Sürüş stili ve hız, koşullara göre ayarlanmalıdır. Römork çekmeye başlamadan önce, römork ekipmanı ve doğru kullanımı ile ilgili bilgi almak için NISSAN Yetkili Servisi'ne gidin.

KULLANIM ESNASINDA ALINACAK ÖNLEMLER

- Rodaj devresinde römork çekmekten kaçının.
- Römork çekmek ve tavanda yük taşımak için uygun aksesu-

ar (zincir, kanca, vb.) kullanın. Bu tip aksesuarlar hakkında ayrıntılı bilgiyi NISSAN yetkili servisinden alabilirsiniz.

- Dik yokuşlarda uzun süreyle römork çekmeden önce, detaylı bilgi edinmek için bir Nissan Yetkili Servisi ile irtibat kurmanız tavsiye edilir.
- Toplam römork yükünün (römorkun kendi ağırlığı ve yükün ağırlığı toplamı) belirtilen maksimum toplam değerleri aşmasına dikkat edin.

Bu konuyla ilgili daha detaylı bilgi için, bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibata geçin.

- Römork, ağır eşyalar aks üzerinde eşit şekilde ve mümkün olduğunca aşağılarda yer alacak şekilde yüklenmelidir. Kötü

yük dağılımı römorkun ve çeken aracın dengesini ciddi şekilde etkileyebilir.

- Bağlantı ekipmanı üzerine gelebilecek izin verilen maksimum dikey yük limitini geçmeyin.
- Yola çıkmadan önce römorka ait aydınlatma sisteminin düzgün çalıştığından emin olun.
- Ani kalkış, hızlanma ve duruşlardan kaçının.
- Keskin dönüşlerden ve şerit değiştirmelerden kaçının.
- Aracınızı daima ölçülü bir hızda kullanın.
- Aracınızı park ederken daima hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz yerleştirin. Römorkun el frenini (mevcut ise) çekin. Dik yokuşlarda park etme önerilmez.

Dik bir yokuşta park etmek zorunda kaldığınızda, aracı vites geçirmeniz ya da veya P (Park, Otomatik (DCT) modeller) konumuna almanız, ve ön lastikleri kaldırıma doğru çevirmeniz (bahsedilen diğer önlemlere ek olarak) tavsiye edilir. Dik bir yokuşa park etmeden önce, eğimi göz önünde bulundurun (çekme ağırlıkları %12 eğime göre hesaplanmıştır).

- Römork üreticisinin talimatlarına uyun.
- Aracınızı Garanti Bilgileri ve Bakım kitapçığında belirtilenden daha sık servise sokun.
- Römork kullanımı, çekiş gücündeki ve dirençteki artışa bağlı olarak normal sürüşten daha fazla yakıt tüketimine neden olur.

- Römork çekerken aşağıda belirtilen çekme hızına uyun:
Hız: 100 km/h (62 MPH) altında

DİKKAT

Aracınızla bir römork çekerken, motorun hararet yapma ihtimaline karşı motor soğutma suyu sıcaklık göstergesini sürekli kontrol edin.

LASTİK HAVA BASINCI

Römork çekerken lastik havalarını lastik etiketinde tavsiye edilen SOĞUK lastik hava basıncı değerine göre ayarlayın (tam yükte). Römork lastik hava basınçlarının doğru olduğundan emin olun.

DİKKAT

Araçta geçici stepne takılıysa römork çekmeyin.

GÜVENLİK ZİNCİRLERİ

Römork ve aracın arasında uygun bir zincir kullanın. Zincir aracın tamponuna veya aksına değil çeki demirine bağlanmalıdır. Zincirde, viraj dönüşlerine izin verecek yeterli boşluk kaldığından emin olun. Zincir, zemine temas etmemelidir: zincirin römork kancası üzerinden geçirilmesi, römorkunuza bağlı olarak en iyi seçenek olabilir.

RÖMORK FRENLERİ

Römork frenleri kanunlara uygun şekilde bağlanmış olmalıdır. Ayrıca diğer tüm römork ekipmanlarının da yerel düzenlemelere uygun olduğundan emin olun.

RÖMORK ALGILAMA (mevcut ise)

Römork çekerken ve dönüş sinyali kullanılmaktayken, aracın elektrik

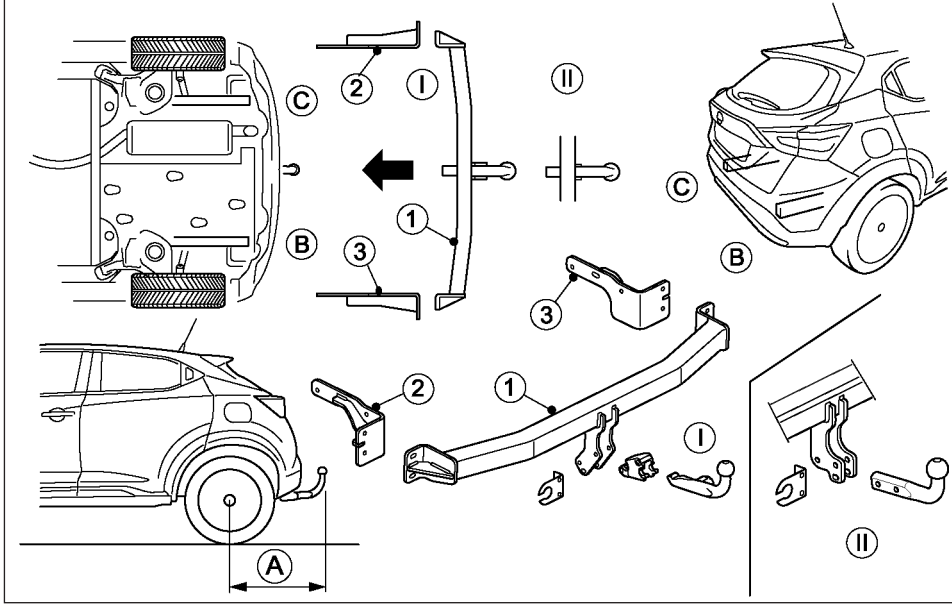
sistemi, römork aydınlatmasının ek elektrik yükünü algılar. Sonuç olarak, römork yön gösterge lambası yanar.

BAĞLANTI EKİPMANININ MONTE EDİLMESİ

NISSAN, römork çekmek için gerekli bağlantı ekipmanının aşağıdaki koşullar altında monte edilmesini tavsiye eder:

- Bağlantı ekipmanının üzerine gelebilecek maksimum dikey yük: 736 N (75 kg, 165 lb)
- Aracınız üzerindeki bağlantı ekipmanı, montaj noktaları ve kurulum parçaları: çizimde örnek olarak gösterildiği gibi.

Bağlantı ekipmanının takılması ve kullanımı ile ilgili olarak üretici firmanın talimatlarını dikkate alın.



Bağlantı ekipmanının arka çıkıntısı:

- Ⓐ 744 mm (29,3 inç)
- Ⓘ Sabit römork çeki demiri
- ⓗ Çıkarılabilir çekme kancası

Aracınızdan ayrılırken:

- Aracınızı kendi garajınıza bile bıraksanız mutlaka kontak anahtarını yanınıza alın.
- Aracınızı kendi garajınıza bile bıraksanız mutlaka kontak anahtarını veya Akıllı Anahtarı (mevcut ise) yanınıza alın.
- Bütün camları kapatın ve kapıları kilitleyin.
- Aracınızı iyi görülebilecek yerlere park edin. Geceleri, iyi aydınlatılmış bir yere park edin.
- Aracınızda bir alarm veya immobilizer sistemi varsa, kısa süre için bile olsa mutlaka devreye sokun.
- Çocukları veya evcil hayvanları araç içerisinde yalnız bırakmayın.

ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON

⚠ UYARI

- **Sürüş esnasında motor çalışmıyorsa veya durursa, direksiyon desteği çalışmayacaktır. Direksiyon kullanımı zorlaşacaktır.**
- **Motor çalışırken elektrik destekli direksiyon sistemi uyarı lambası yanarsa, direksiyon elektrik desteği devre dışı kalır. Aracın hakimiyeti sizde olacak ancak direksiyon simidinin hareketi güçleşecektir.**

Elektrik destekli direksiyon sistemi sürüş esnasında direksiyonun fazla güç sarf edilmeden kullanılması amaçlanarak tasarlanmıştır.

NOT

Aracı park ederken veya düşük hızda sürüş esnasında direksi-

- Değerli eşyalarınızı araç içinde görünecek bir şekilde bırakmayın. Değerli eşyalarınızı daima yanınıza alın. Aracınızın içinde değerli bir eşya bırakmak zorunda kalırsanız, bagaja kilitleyin veya görünmeyecek bir şekilde gizleyin.
- Araca ait evrakları araçta bırakmayın. Bu evraklar, aracınızın çalınması durumunda hırsızın aracınızı satmasını kolaylaştıracaktır.
- Port bagaj ince yapıda olduğu için, üzerinde eşya bırakmayın. Mümkünse bunları aracın içine kilitleyin.
- Yedek kontak anahtarınızı aracın içinde bırakmayın - evinizde güvenli bir yerde muhafaza edin.
- Yedek kontak anahtarınızı veya Akıllı Anahtar aracın içinde bırakmayın - evinizde güvenli bir yerde muhafaza edin.
- Anahtar numaranızı araç içinde bırakmayın. Aracınıza hırsız girer, anahtar numarasını alıp anahtar yaptırarak aracınızı çalabilir.

yon sistemi sürekli kullanıldığında, direksiyon desteği zayıflar. Bu durum, elektrik destekli direksiyon sisteminin fazla ısınarak zarar görmesini önler. Güç desteği azalırsa, direksiyonun çevrilmesi zorlaşacaktır. Elektrik destekli direksiyon sistemi sıcaklığı düştüğünde elektrik desteği normal seviyeye döner. Elektrik destekli direksiyonun fazla ısınmasına yol açacağından, belirtilen durumlarda direksiyonu fazla kullanmaktan kaçının.

Direksiyon çok hızlı hareket ettirilirse bir sürtünme sesi duyulabilir. Bu bir arıza değildir.

Motor çalışırken elektrik destekli direksiyon uyarı lambası  yanarsa, bu durum elektrik destekli direksiyon sisteminin düzgün çalışmadığı

ve NISSAN yetkili servisine götürülmesi gerektiği anlamına gelebilir. Elektrik destekli direksiyon sistemini, NISSAN Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin. ("2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Elektrik Destekli Direksiyon uyarı lambası" konusuna bakın.)

Motor çalışırken elektrik destekli direksiyon sistemi uyarı lambası yanarsa, direksiyon elektrik desteği devre dışı kalır. Aracın hakimiyeti yine de sizde olacaktır. Ancak, özellikle keskin virajlarda ve düşük hızlarda direksiyonu çevirmek için daha fazla efor sarf etmek gerekecektir.

FREN SİSTEMİ

Fren sisteminde iki ayrı hidrolik devre bulunmaktadır. Bir devrede arıza olsa bile, iki tekerlekle fren yapmak mümkün olacaktır.

FRENLERLE İLGİLİ OLARAK DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR

Vakum takviyeli fren sistemi

Fren servosu, motorun vakum gücünü veya motordan tahrik alan bir pompanın ürettiği vakumu kullanarak fren desteği sağlar. Motor durduğunda veya tahrik kayışı koptuğunda, fren pedalına basarak aracı durdurmak mümkündür. Ancak, daha fazla kuvvet uygulamak gerekir ve aracın durma mesafesi artar.

Islak frenler

Aracınızı yıkattığınızda veya su birikintisi üzerinden geçtiğinizde fren

balataları ıslanabilir. Netice olarak aracınızın durma mesafesi daha uzun olacaktır ve aracınız frenleme esnasında bir yöne doğru çekebilir.

Fren balatalarını kurutmak için aracınızı emniyetli bir hızda sürerken fren pedalına hafifçe basın. Frenler normale dönünceye kadar bu işlemi sürdürün. Frenler normale dönmeyen asla yüksek hızlara çıkmayın.

Frenlerin kullanılması

Sürüş esnasında ayağınızı fren pedalı üzerinde tutmayın. Aksi halde fren balatalarındaki aşınma hızlanacak ve yakıt tüketimi artacaktır.

Frenlerin aşırı ısınmasını ve çabuk aşınmasını önlemek için özellikle yokuş aşağı inerken hızınızı düşürüp bir düşük vitese geçin. Aşırı ısınan frenler aracın frenleme kuv-

vetini düşürebilir ve araç hakimiyetinin kaybolmasına yol açabilir.

DİKKAT

Kaygan yollarda aracınızı sürerken, frenleme, hızlanma ve vites küçültme işlemleri esnasında çok dikkatli olun. Ani hızlanma veya frenleme lastiklerin kaymasına neden olabilir ve bu durum kazayla sonuçlanabilir.

Devamlı fren kullanımı frenlerde bir zayıflama yaratabilir.

Yokuş çıkarken

Dik yokuşlarda aracınızı hareket geçirirken, fren pedalına veya hem fren hem debriyaj pedalına (manuel şanzımanlı modeller) aynı anda basmak zor olabilir. Böyle durumlarda aracın geriye kaymaması için park frenini devreye so-

kun. Debriyajı kaydırmayın (manuel şanzımanlı modeller). Kalkışa hazır olduğunuzda, vites kolunun uygun bir ileri veya geri sürüş konumunda olduğundan emin olun, gaz pedalına basarken ve debriyajı (MT modelleri) bırakırken veya gaz pedalına (Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller) basarken, park frenini yavaşça bırakın. Aracınızda elektrik kontrollü park freni bulunuyorsa, gaz pedalına bastığınızda ve debriyaj pedalını serbest bıraktığınızda (MT modeller) veya gaz pedalına bastığınızda (Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller) park freni otomatik olarak devreden çıkarılacaktır.

KİLİTLENMEYİ ÖNLEYİCİ FREN SİSTEMİ (ABS)

Yokuş inerken

Yokuş inerken aracı kontrol etmek için, motor freni aksiyonu etkilidir.

Vites kolu (manuel şanzımanlı modellerde) yeterli motor freni sağlayacak düşük bir konumda olmalıdır.

Otomatik (DCT) şanzımanlı modellerde, manuel vites geçişi durumunda, yeterli motor frenine imkan tanıyacak kadar düşük bir vites seçilmelidir.

⚠ UYARI

- **Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS) ileri teknoloji ürünü elektronik bir emniyet sistemi olduğu halde dikkatsizlik, tehlikeli ve süratli araç kullanma sonucu oluşabilecek kazaları önleyemez. Kaygan yüzeylerde frenleme esnasında aracın kontrolünün kaybolmamasını sağlar. Kaygan zeminlerde durma mesafesi kuru zeminlere nazaran ABS'ye rağmen daha uzundur. Durma mesafesi, düzgün olmayan, mıcırli ve karla kaplı yollarda veya kar zinciri kullandığınızda da uzar. Önünüzdeki araç ile aranızda daima güvenli mesafe bırakın. Netice itibarıyla güvenlik sürücünün sorumluluğundadır.**

- **Lastik tipi ve durumu da frenleme verimliliğini etkiler.**
 - **Lastikleri değiştirirken, dört lastiği de belirtilen ebatlardaki lastiklerle değiştirin.**
 - **Stepneyi takarken lastik bilgi etiketinde belirtilen ebatlarda olmasına dikkat edin. (“9. Teknik bilgiler” bölümünde yer alan “Araç tanımlama” konusuna bakın.)**
 - **Ayrıntılı bilgi için, “8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler” bölümünde yer alan “Lastikler ve jantlar” konusuna bakın.**

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS), ani frende veya kaygan zemindeki frenlemelerde tekerleklerin kilitlenmesini önler. Sistem her tekerleğin dönme hızını ölçer ve fren hidroliğinin basıncını tekerleğin kilitlenmesini ve kaymasını önleyecek şekilde ayarlar. Tekerleklerin kilitlenmesinin önlenmesiyle sürücünün direksiyon kontrolünü kaybetmemesi sağlanır ve kaygan zeminlerdeki kayma ve patinaj riski minimuma indirilir.

SİSTEMİN KULLANIMI

Fren pedalına basın ve basılı tutun. Fren pedalına sabit ve sürekli olarak basın, frenleri pompalamayın. ABS devreye girerek tekerleklerin kilitlenmesini önleyecektir. “Lastikler ve jantlar” konusuna bakın.

⚠ UYARI

Fren pedalına pompalayarak basmayın. Bu şekilde yapmanız durma mesafesini arttıracaktır.

KENDİ KENDİNİ TEST ÖZELLİĞİ

ABS sistemi, elektronik sensörlerden, elektronik pompalardan, hidrolik solenoidlerden ve bir bilgisayardan oluşmaktadır. Sistemin otomatik test özelliği siz motoru her çalıştırdığınızda ve aracı ileri veya geri yavaşça sürdüğünüzde sistemi kontrol eder. Otomatik test esnasında “metalik” bir ses ve/veya fren pedalından bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve bir arıza olduğunu göstermez. Sistem bir arıza tespit ederse, ABS'yi devreye sokmaz ve gösterge tab-

losundaki ABS uyarı lambasını yakar. ABS uyarı lambası yanık kaldığında, fren sistemi, kilitlenmeyi önleyici fren sistemi olmaksızın normal şekilde çalışır.

ABS uyarı lambası otomatik test esnasında veya aracınızı kullanırken yanacak olursa, aracınızı en kısa zamanda NISSAN yetkili servisine götürün.

NORMAL KULLANIM

ABS sadece 5-10 km/h'den (3-6 MPH) yüksek hızlarda çalışır. Hız, yol koşullarına bağlı olarak değişir.

ABS bir veya daha fazla tekerleğin kilitleneceğini algıladığında, aktüatör hızla devreye girer ve hidrolik basıncı serbest bırakır. Bu işlem frenleri çok hızlı pompalamakla aynıdır. Çalışması esnasında, fren pedalında darbe ve kaputun altın-

ELEKTRONİK DENGEME PROGRAMI (ESP) SİSTEMİ (mevcut ise)

daki aktüatörden gelen bir titreşim veya ses hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve ABS sisteminin düzgün çalıştığını gösterir. Fakat bu titreşim, yol koşullarının tehlikeli olabileceğini ve dikkatli olmanız gerektiğini gösterebilir.

Kaygan yüzeylerde hızlanırken, sürüş esnasında veya normal yolda herhangi bir nedenden kaçınmak için direksiyonu kıldığınızda, araç yalpalayabilir veya kayabilir. Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi, sürücünün uyguladığı hızı ve yönü sürekli izler. Sistem, araç dengesini arttırmaya destek olmak için tekerlek fren basıncını ve motor torkunu ayarlar.

- ESP sistemi devredeyken gösterge tablosundaki patinaj uyarı lambası () yanıp söner.
- ESP sisteminin çekiş kontrol sistemi (TCS) çalışıyorsa, gösterge tablosundaki patinaj gösterge lambası () yanıp söner.
- Patinaj uyarı lambası () yanıp sönerse yol kaygan demektir. Aracı dikkatli kullanın. “2. Göstergeler ve kumandalar” bölümünde yer alan “Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli hatırlatıcılar” konusuna bakın.

● Gösterge lambası

Sistemde bir arıza oluşursa gösterge tablosundaki patinaj gösterge lambası () yanacaktır.

Bu gösterge lambası yandığı sürece patinaj kontrol özelliği devre dışı olacaktır.

ESP sistemi, aracın yol tutuşunu artırmak için Kaymayı Sınırlayıcı Aktif Fren (ABLS) sistemini kullanır. Kaygan yüzeylerde tekerleklerden biri patinaja başladığı zaman, Kaymayı Sınırlayıcı Aktif Fren (ABLS) sistemi çalışır. Kaymayı Sınırlayıcı Aktif Fren (ABLS) sistemi, çekiş gücünü diğer tekerleklerle dağıtmak için patinaj yapan tekerleği frenler.

Araç ESP sistemi kapalı kullanılıyorsa tüm ESP ve TCS işlevleri devre dışı bırakılır. ESP sistemi kapalıyken, Kaymayı Sınırlayıcı Aktif Fren (ABLS) sistemi ve ABS hala çalışıyor olacaktır. Kaymayı Sınırlayıcı Aktif Fren (ABLS) sistemi devreye girerse patinaj gösterge lambası () yanıp sönecektir ve metalik bir ses duyulabilir ve/veya fren pedalında bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve bir arıza olduğunu göstermez.

ESP sistemine ilaveten kullanılan Fren Gücü Kaybı Desteği sistemi (FBS) (mevcut ise), frenler çok ısındığında durma mesafesini kısaltır, ayrıca sürekli fren uygulamasının gerekli olduğu yokuş aşağı sürüşte güvenliği artırır.

ESP sistemi çalışırken fren pedalında titreşim ve kaputun altından gelen bir titreşim ve ses hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve ESP sisteminin düzgün çalıştığını gösterir.

ESP bilgisayarının kendi kendine test özelliği siz motoru her çalıştırdığınızda ve aracı ileri veya geri düşük hızda sürdüğünüzde sistemi kontrol eder. Kendi kendine test esnasında “metalik” bir ses ve/veya fren pedalından bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve herhangi bir arızayı göstermez.

⚠ UYARI

- **ESP sistemi yol tutuşu güçlendirecek şekilde tasarlanmıştır fakat yüksek hızda veya tehlikeli sürüş stiline bağlı olarak ortaya çıkabilecek kazaları engelleyemez. Araç hızını düşürün ve özellikle kaygan yüzeylerde sürüş esnasında ve dönüşlerde dikkatli olun.**

Daima dikkatli sürün.

- **Egzoz susturucusu gibi motorla alakalı parçalar standart değilse ya da çok kötü durumdaysa patinaj gösterge lambası () yanabilir.**
- **Fren balataları, diskler veya kaliperler gibi frenle alakalı parçalar standart değilse ya da çok kötü durumdaysa, ESP sistemi düzgün çalışmayabilir ve patinaj gösterge lambası () yanabilir.**
- **Aracın süspansiyonunda tadilat yapmayın. Amortisörler, amortisör bağlantıları, yaylar, viraj demirleri ve burçlar gibi süspansiyon parçaları NISSAN onaylı değilse ya da çok kötü**

durumdaysa, ESP sistemi doğru şekilde çalışmayabilir. Bu durum aracın yol tutuş performansını olumsuz etkileyebilir ve patinaj gösterge lambası () yanabilir.

- Yatık virajlar gibi aşırı eğimli yüzeylerde ESP sistemi doğru çalışmayabilir ve patinaj gösterge lambası () yanabilir. Aracınızı bu tür yüzeylerde sürmeyin. ESP OFF (DEVRE DIŞI) gösterge lambası zorlu yüzeylerde sürüş yaptıktan sonra yanarsa, ESP sistemini sıfırlamak için motoru yeniden çalıştırın.

- Araca tavsiye edilenden farklı tipte lastikler takılmışsa ESP sistemi doğru çalışmayabilir ve patinaj gösterge lambası () yanabilir.
- ESP sistemi, karla kaplı bir yolda kış lastiği veya zincirin görevini yerine getirmek amacıyla tasarlanmamıştır.

NOT

- Aşağıdaki koşullar altında tekerlek kaymasını sağlamak amacıyla ESP sistemini kapatmak daha avantajlı bile görünse, normal koşullarda ESP sistemi açılmalıdır:
- Yoğun kar ya da çamurun içinde sürerken.

- Kara saplanan aracı kurtarmaya çalışırken.
- Kar zinciri ile sürüş sırasında.
- ESP sistemi kapatılmış ise, aracınızı düşük hızda dik-katli bir şekilde kullanın. Yol koşulları elverdiğinde, ESP sistemi tekrar devreye sokulmalıdır.

ELEKTRONİK DENGEME PROGRAMI (ESP) DEVRE DIŞI BIRAKMA

Pek çok durumda araç Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi devreden çıkarılmadan kullanılmalıdır.

Araç çamura veya kara saplandığında, ESP sistemi tekerleklerin dönme hızını azaltmak için moto-

run çıkış gücünü düşürecektir. Gaz pedalına sonuna kadar bassanız bile motor devri düşük olacaktır. Saplanmış aracı kurtarmak için maksimum motor gücüne ihtiyaç varsa ESP sistemini kapatın.

ESP sistemini devre dışı bırakmak için Araç Bilgi Ekranı'nı kullanın, kullanım detayları için "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Araç bilgi ekranı" konusuna bakın. ESP OFF (KAPALI) gösterge lambası () yanar.

NOT

ESP sistemi devredeyken ve patinaj gösterge lambası () yanıp sönerken, ESP sistemi devreden çıkarılamaz.

ESP sisteminin devre dışı bırakılması, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) sisteminin

de (mevcut ise) kullanılamaz hale gelmesine neden olur. IEB uyarı lambası () yanacaktır. Çalışma şekli ile ilgili bilgiler için, bu bölümün önceki kısımlarında yer alan "Akıllı Çarpışma Önleme (IEB) sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.

Sistemi AÇMAK için Araç Bilgi Ekranı'nı kullanın veya motoru yeniden çalıştırın. Kullanım detayları için, "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Araç bilgi ekranı" konusuna bakın.

ŞASI KONTROLÜ (mevcut ise)

Şasi kontrolü, şu fonksiyonları kapsayan elektronik bir kontrol modülüdür:

- Akıllı Yol Kontrolü
- Akıllı Sürüş Kontrolü

AKILLI YOL KONTROLÜ

UYARI

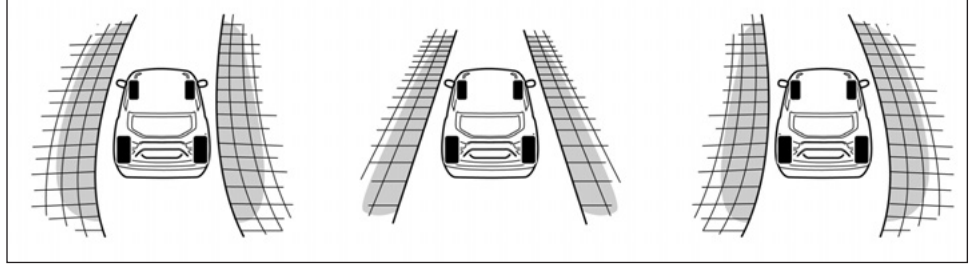
Akıllı Yol Kontrolü, sürüş koşullarına bağlı olarak etkili olamayabilir. Sürüş esnasında daima dikkatli davranın.

Bu sistem, sürücünün direksiyon ve gaz/fren pedalı kullanım şekline bağlı olarak sürüşü algılar ve pürüzsüz bir araç tepkisi için her bir tekerleğin fren basıncını kontrol eder.

Akıllı Yol Kontrol Sistemi Araç Bilgi Ekranı üzerinden açılır (devrede) veya kapatılır (devre dışı). Daha

fazla bilgi için, “2. Göstergeler ve kumandalar” bölümünde yer alan “[Sürücü Desteği]” konusuna bakın.

Elektronik Dengeleme Programı (ESP) kapatıldığında, Akıllı Yol Kontrol Sistemi de kapatılır. Akıllı Yol Kontrolü devrede değilken bile, bazı fonksiyonlar devrede kalarak sürücüye destek olur (örneğin, kaçınma senaryoları).



Şasi kontrolü

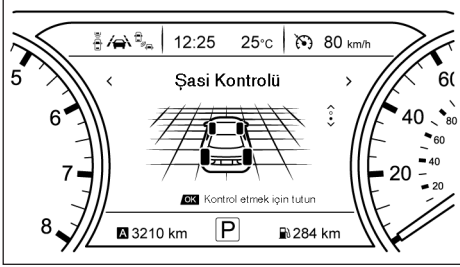
Akıllı Yol Kontrolü kullanılırken yol bilgisayarında “Şasi Kontrolü” modu seçildiğinde, araç bilgi ekranında Akıllı Yol Kontrolü grafikleri gösterilir. Daha fazla bilgi için “2. Göstergeler ve kumandalar” bölümünde yer alan “Yol bilgisayarı” konusuna bakın.

Araç bilgi ekranında şasi kontrolü uyarı mesajı görüntülenirse, bu durum Akıllı Yol Kontrolünün düzgün çalışmadığını gösteriyor olabilir. Sistemi en kısa süre içinde NISSAN Yetkili Servisinde kontrol ettirin.

Akıllı Yol Kontrolü çalışırken, hafif bir yavaşlama sezebilir, fren pedalında bir titreme hissedebilir veya bir gürültü duyabilirsiniz, bu normaldir ve Akıllı Yol Kontrolünün düzgün çalıştığını gösterir.

Akıllı Yol Kontrolü devrede değilken bile, bazı fonksiyonlar devrede kalarak sürücüye destek olur (örneğin, kaçınma senaryoları).

AKILLI SÜRÜŞ KONTROLÜ



Şasi kontrolü

Bu sistem, tekerlek devri bilgilerine dayalı üst gövde hareketini algılar ve motor torkunu ve her tekerlekteki fren basıncını kontrol ederek sürüş konforunu artırır ve rahatsız edici üst gövde hareketini engellemeye çalışır. Sistem, 35 km/h (21 MPH) üzerindeki hızlarda aktiftir.

Elektronik Dengeleme Programı (ESP) kapatıldığında, Akıllı Sürüş Kontrol Sistemi de kapatılır.

Akıllı Sürüş Kontrolü kullanılırken yol bilgisayarında “Şasi Kontrolü”

modu seçildiğinde, araç bilgi ekranında aktif sürüş kontrolü grafikleri gösterilir. Daha fazla bilgi için “2. Göstergeler ve kumandalar” bölümünde yer alan “[Sürücü Desteği]” konusuna bakın.

Araç bilgi ekranında şasi kontrolü uyarı mesajı görüntülenirse, bu durum Akıllı Sürüş Kontrolünün düzgün çalışmadığını gösteriyor olabilir. Sistemi en kısa süre içinde NISSAN Yetkili Servisinde kontrol ettirin.

⚠ UYARI

Akıllı Sürüş Kontrolü, sürüş koşullarına bağlı olarak etkili olamayabilir. Sürüş esnasında daima dikkatli davranın.

Akıllı Sürüş Kontrolü çalışırken bir gürültü duyabilir ve hafif bir yavaşlama hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve Akıllı Sürüş Kontrolünün düzgün çalıştığını gösterir.

YOKUŞ KALKIŞ DEST- TEK (HSA) (mevcut ise)

⚠ UYARI

- **Aracın yokuşta geriye doğru kaymaması için sadece yokuş kalkış destek sisteme (HSA) güvenmeyin. Sürüş esnasında daima dikkatli davranın. Aracı dik yokuşta durdurduğunuzda mutlaka fren pedalına basın. Buzlu veya kaygan durumdaki yokuşlarda duruş esnasında özellikle dikkatli olun. Aracın geri kayması aracın hakimiyetini yitirmenize ve ciddi yaralanma ya da ölüm riskine neden olabilir.**
- **Yokuş kalkış destek sistemi, aracın yokuş ya da rampada durdurulmasını sağlamak için tasarlanmamıştır. Aracı dik yokuşta**

durdurduğunuzda mutlaka fren pedalına basın. Aksi halde bu durum aracın geri kaymasına, çarpışmalara veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Yokuş kalkış destek sistemi, tüm yük veya yol koşullarında aracın yokuşta geri kaymasını önlemekte etkili olmayabilir. Aracın geri kaymaması için daima fren pedalına basmaya hazırlıklı olun. Aksi şekilde davranılması çarpışma ya da ciddi yaralanmaların oluşmasına neden olabilir.**

Araç yokuşta durdurulduğunda sürücünün fren pedalını bırakıp gaz pedalına basması gerektiğinde Yokuş Kalkış Destek sistemi ara-

cın geri kaymasını engellemek için frenlemeyi otomatik olarak devrede tutmaya devam eder.

Yokuş Kalkış Destek sistemi aşağıdaki durumlarda otomatik olarak çalışır:

- Vites kolu ileri (yokuş yukarı bakan araç) veya geri vites (yokuş aşağı bakan araç) alındığında.
- Araç yokuşta fren uygulanarak tamamen durdurulduğunda.
- Eğim 3 dereceden daha büyük olduğunda.

Maksimum tutma süresi 2 saniyedir. 2 saniye sonra araç geri kaymaya başlayacak ve yokuş kalkış destek sistemi tamamen devreden çıkacaktır.

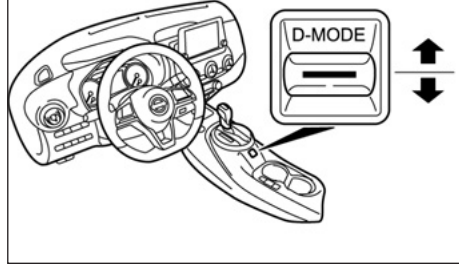
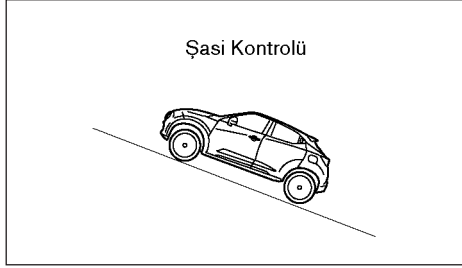
Vites N (Boş) veya P (Park) konumuna alındığında veya araç düz

yoldayken Yokuş Kalkış Destek sistemi çalışmayacaktır.

Elektronik Dengeleme Programı (ESP) kapalı gösterge lambası yanıyorsa, Yokuş Kalkış Destek sistemi çalışmayacaktır. (“2. Göstergeler ve kumandalar” bölümünde yer alan “Elektronik Dengeleme Programı (ESP) OFF gösterge lambası (mevcut ise)” konusuna bakın.)

Yokuş Kalkış Destek sistemi fonksiyonunun durumu, Araç Bilgi Ekranındaki [Şasi Kontrolü] modu ile kontrol edilebilir. Şasi kontrol ekranı seçilirse, araç bir eğim üzerinde görüntülenir. Tekerlekler aracın tutulduğunu göstermek için yanıp söner.

SÜRÜŞ MODU (mevcut ise) SÜRÜŞ MODU



Sürüş modu düğmesi, orta konsoldaki vites kolunun arkasında bulunur.

Sürüş şartlarına bağlı olarak üç moddan biri (<STANDARD>, <SPORT> ve <ECO>) seçilebilir. <SPORT> veya <ECO> modu seçiliyse, araç bilgi ekranında bir <SPORT> veya <ECO> simgesi görüntülenir.

Modların her biri, direksiyondan, gaz pedalından ve motor tepkisinden gelen hissi değiştirerek otomobilin sürüş özelliklerini değiştirir.

STANDART sürüş modu

Normal sürüş için [STANDARD] sürüş modunu seçmeniz tavsiye edilir. Varsayılan sürüş modu budur.

<STANDARD> sürüş modu düğme konumundan (varsayılan mod):

- Düğmeyi YUKARI iterek <SPORT> modunu seçin
- Düğmeyi AŞAĞI iterek <ECO> modunu seçin

SPOR sürüş modu

Daha güçlü bir performans hissi için <SPORT> modunu seçmeniz önerilir. Spor modunda, direksiyon ağırlığı artacak ve motor kontrolü ve hızlanma tepkisi geliştirilecektir. Bu araca daha sportif bir his sağlayacaktır.

NOT

<SPORT> sürüş modunda yakıt tüketimi artabilir.

<SPORT> sürüş modu düğme konumundan:

- Düğmeyi YUKARI iterek <STANDARD> modunu seçin
- Düğmeyi AŞAĞI iterek <ECO> modunu seçin

EKONOMİ sürüş modu

Maksimum yakıt tasarrufu için <ECO> sürüş modunu seçmeniz tavsiye edilir. <ECO> sürüş modunda, araç kontrol durumu ve şanzıman yakıt tasarrufunu artıracak şekilde ayarlanır.

NOT

- Sürüş modları yakıt tüketimini etkiler. <ECO> sürüş modunun seçilmesi yakıt tüketiminde ciddi bir tasarruf sağlanacağı anlamına gelmez.

- <ECO> sürüş modunda performans düşebilir.

<ECO> sürüş modu düğme konumundan:

- Düğmeyi YUKARI iterek <SPORT> modunu seçin
- Düğmeyi AŞAĞI iterek <STANDARD> modunu seçin

SOĞUK HAVALARDA SÜRÜŞ

⚠ UYARI

- Şartlar ne olursa olsun, aracınızı daima dikkatle sürün. Hızlanırken ve yavaşlarken çok büyük dikkat gösterin. Ani hızlanmalarda ve yavaşlamalarda, çekiş daha da düşecektir.
- Soğuk havalarda takip mesafesini uzatın. Frenlemeye, kuru yüzeylerde olduğundan daha önce başlayın.
- Kaygan zeminde öndeki aracı daha uzaktan takip edin.
- Islak buz, (0°C, 32°F ve ayazla birlikte yağış), çok soğuk kar ve buz kaygan olabilir ve aracı kontrol etmek güçleşebilir. Bu şartlar altında aracınızın çekiş kapasitesi büyük

oranda düşecektir. Bu tip yollar üzerine kum veya tuz atılana dek yola çıkmaktan kaçının.

- **Kaygan yol yüzeylerine dikkat edin (gizli buzlanma). Özellikle gölgede kalan buz tutmuş bölgeler görünmeyebilir. Böyle buz tutmuş bir bölgeye yaklaşıyorsanız, gelmeden önce hafifçe fren yapın. Buz üzerinden geçerken fren yapmamaya çalışın ve ani manevralardan kaçının.**
- **Kaygan yollarda hız sabitleme sisteminin (mevcut ise) kullanmayın.**
- **Egzoz kar dolması kabine egzoz gazı girmesine neden olabilir. Egzoz çıkışındaki ve aracın etrafındaki karı temizleyin.**

AKÜ

Aşırı soğuk havalarda akü yeterince şarj edilmemişse, akü içerisinde bulunan elektrolit donabilir ve akü ciddi hasar görebilir. Aküden maksimum verim elde etmek için aküyü düzenli olarak kontrol edin. Detaylar için, “8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler” bölümünde yer alan “Akü” konusuna bakın.

MOTOR SOĞUTMA SUYU

Araç antifriz olmadan açık havada bırakılacaksa, soğutma sistemindeki suyu boşaltın. Aracı tekrar kullanmadan önce tekrar doldurun. Ayrıntılı bilgi için, “8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler” bölümünde yer alan “Motor soğutma sistemi” konusuna bakın.

LASTİKLER

- 1) YAZ lastikleri kuru yüzeylerde üstün performans için tasarlanmıştır. Ancak, buzlu ve karlı koşullarda bu lastiklerin çekişi büyük ölçüde düşer. Aracınızı buzlu veya karlı yollarda kullanacaksanız, NISSAN dört jantta da ÇAMUR&KAR tipi veya DÖRT MEVSİM lastikleri takmanızı tavsiye eder. Lastik tipi, ebadı, hız oranı ve uygunluğu konusunda, bir NISSAN Yetkili Servisi'ne danışın.
- 2) Buz tutmuş yollarda ekstra çekiş istiyorsanız çivili lastik kullanabilirsiniz. Ancak bazı ülkeler bunların kullanımını yasaklamaktadır. Çivili lastikleri aracınıza takmadan önce, ilgili kanunları inceleyin.

DİKKAT

Çivili tip kar lastiklerinin ıslak veya kuru zeminli yollardaki kayma ve çekiş karakteristikleri çivili olmayan lastiklere göre daha kötü olabilir.

- 3) İstenirse, kar zincirleri kullanılabilir. Fakat bazı bölgelerde kar zinciri kullanımı yasak olabilir. Bu nedenle, lastiklere zincir takmadan önce yerel trafik kurallarını inceleyin. Kar zinciri takarken, zincirin lastiklerin ebatlarına uygun olduğundan ve zincirin lastiğe takılması sırasında zincir üreticisi firmanın talimatlarına uyduğunuzdan emin olun. Zincirin daha sıkı oturması için zincir üreticisi firma tarafından tavsiye edilmesi durumunda zincir gerdirici de kullanın. Çamurluklara ve alt takıma za-

rar vermesinin önlenmesi için zincirin serbest uçlarının da emniyete alınması gerekmektedir. Ayrıca lastiklerinizde zincir takılı iken düşük bir süratte gidin, aksi halde aracınızda hasar meydana gelebilir ve/veya aracın yol tutuşu ve performansı olumsuz etkilenebilir.

ÖZEL KIŞ DONANIMI

Kış aylarında aşağıdaki malzemelerin araçta bulundurulması tavsiye edilir:

- Camlardaki kar ve buzu temizlemek için sert kıllı fırça ve plastik kazıyıcı.
- Krikonun altına bir destek sağlayabilecek düz, sağlam bir tahta parçası.
- Kara batmış aracınızı kurtarmak için kürek.

- Yedek cam yıkama suyu.

PASLANMAYA KARŞI KORUMA

Karlı ve buzlu yollarda buzu eritmek için yola atılan kimyasal maddelerin korozyonu hızlandırma etkileri vardır ve özellikle egzoz sistemi, yakıt ve fren hatları, fren kabloları, taban sacı ve çamurluklar gibi kısımlara büyük zarar verebilir.

Aracınızın alt kısmını kışın düzenli olarak temizlettirin. Daha fazla bilgi için, “7. Görünüm ve temizlik” bölümünde yer alan “Paslanmaya karşı koruma” konusuna bakın.

Bazı kısımlarda pas ve çürümeye karşı özel ilave tedbirler almak gerekebilir, NISSAN yetkili servisine danışın.

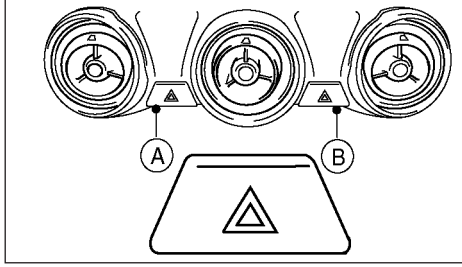
NOT

6 Acil bir durumda

Dörtlü flaşör düğmesi.....	518
Acil durum servis çağrısı eCall/ SOS sistemi (mevcut ise)	518
Otomatik eCall.....	518
Manuel eCall (SOS düğmesi)...	521
Sistem durum göstergesi.....	522
Veri sahibinin haklarını kullanma yöntemleri	523
Stepne lastik.....	523
Geçici stepne (mevcut ise).....	523
Normal ebattaki stepne (mevcut ise).....	524
Patlak lastik.....	524
Aracın durdurulması	524
Patlak lastiğin değiştirilmesi (Stepneli araçlarda, mevcut ise)	525

Lastik hava basıncı uyarı sistemi (TPMS) (mevcut ise)	531
Patlak lastiğin onarılması (acil durum lastik onarım seti bulunan modellerde).....	534
Takviye ile çalıştırma	537
İterek çalıştırma.....	540
Motor hararet yaparsa.....	540
Aracınızın çekilmesi.....	542
Aracın çekilmesi sırasında alınacak tedbirler	542
Tavsiye edilen çekme	543
Çeki kulağı.....	543
Kuma, kara ya da çamura saplanmış aracı kurtarma.....	544

DÖRTLÜ FLAŞÖR DÜĞMESİ



Ⓐ Soldan direksiyonlu model

Ⓑ Sağdan direksiyonlu model

Dörtlü flaşör düğmesi, akü boş olmadığı müddetçe kontak hangi konumda olursa olsun çalışır.

Dörtlü flaşör, acil bir durumda aracınızı durdurmak veya park etmek zorunda kaldığınızda diğer araç sürücülerini uyarmak için kullanılır.

Dörtlü flaşör düğmesine basıldığında, tüm sinyal lambaları yanıp söner. Dörtlü flaşörleri kapatmak için, dörtlü flaşör düğmesine tekrar basın.

Yardımcı hava yastıklarını etkinleştirebilecek bir darbe geliştiğinde, dörtlü flaşörler otomatik olarak yanar. Dörtlü flaşör düğmesine basılırsa, dörtlü flaşörler kapanacaktır.

⚠ UYARI

Güvenli olduğundan emin olana dek dörtlü flaşörleri kapatmayın. Ayrıca, darbe kuvvetine bağlı olarak dörtlü flaşörler otomatik olarak yanıp sönmeyebilir.

ACİL DURUM HİZMET ÇAĞRISI ECALL/SOS SİSTEMİ (mevcut ise)

Aracınız 112 bazlı araç içi acil durum hizmet çağrı sistemi (eCall) ile donatılmıştır. Ciddi bir trafik kazası gibi bir durumda, acil durum hizmet operatörüne otomatik bir çağrı yapılabilir. Sistem, acil durum hizmetleri operatörünü aramak için manuel olarak da kullanılabilir.

112 bazlı eCall hizmeti, kamu alanına giren bir kamu hizmetidir ve ücretsiz olarak erişilebilir.

NISSAN, sadece, acil iletişim sistemlerinin garanti süresi içerisinde bir kaza olması durumunda teknik performansından sorumludur.

OTOMATİK eCall

Hava yastığı kontrol ünitesi bir önden çarpışma, yandan çarpışma ya da arkadan çarpışma (mevcut ise) tespit ederse, sistem acil çağrı merkezine otomatik olarak bir acil

çağrı gönderir. Aynı zamanda araç bilgileri de aktarılır. Acil çağrı merkezi bir acil çağrı aldığı anda, operatör araçtaki kişiyle konuşmaya çalışır.

NOT

- **Acil çağrı sırasında, operatörün ses seviyesi ayarlanamaz.**
- **Acil çağrı sırasında, araç ses/müzik sisteminin sesi kapatılacaktır.**

eCall sistemi varsayılan olarak da ima etkindir. Ciddi bir kaza durumunda araç içi sensörler vasıtasıyla otomatik olarak devreye girer.

ECall sistemi izlenebilir değildir ve normal çalışma statüsünde herhangi bir sürekli takibe tabi değildir. Sistemin dahili belleğindeki veriler, eCall tetiklenmeden önce

araç içi sistemin dışında üçüncü şahıslar tarafından kullanılamaz.

Kişisel verilerin 112 bazlı eCall araç içi sistemi aracılığıyla herhangi bir şekilde işlenmesi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin 95/46/EC ve 2002/58/EC Yönetmeliklerinde belirtilen kişisel veri koruma kurallarına ve özellikle 95/46/EC sayılı Yönetmeliğin 7(d) Maddesi uyarınca bireylerin menfaatlerinin korunması gerekliliğine dayanacaktır.

Bu tür verilerin işlenmesi, eCall'ın sadece Avrupa acil durum numarası 112'ye yapılması amacıyla kesinlikle sınırlandırılmıştır.

112 bazlı eCall araç içi sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, eCall'leri ilk olarak tek Avrupa acil durum numarası 112'ye almak ve işlemek için bulundukları ülkenin ilgili kamu makamları tarafından

belirlenen ilgili kamu güvenliği ya nıtlama noktalarıdır.

Bir çarpışma olursa, araç acil çağrı sistemi tarafından acil çağrı merkezine aşağıdaki bilgiler gönderilecektir:

- Araç Tanıtım Numarası (VIN)
- Araç tipi
- Yakıt tipi
- Aktivasyon tipi (Otomatik/Manuel)
- Çağrı tipi (Test/Acil)
- Konum (Güvenilir/Düşük güven)
- Zaman (kaza ya da olay olduğunda)
- Son üç aracın konumu ve araç yönü
- Araç hızı
- (mevcut ise) Yolcu sayısı

112 bazlı eCall araç içi sistemi, sistemin dahili belleğindeki verilerin otomatik ve sürekli olarak silinmesini sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Sistemin normal işleyişi için gerekli olan aracın son güncel üç konum verileri maksimum olacak şekilde sürekli olarak sistemin dahili belleğindeki üzerine yazılır.

112 bazlı eCall araç içi sistemdeki etkinlik veri günlüğü, acil durum eCall'ı amacına ulaşmak için gerekenden daha uzun süre ve her durumda acil eCall'ın başlatıldığı andan itibaren 13 saatten fazla tutulmaz.

DİKKAT

- **Otomatik acil çağrı, sadece araç havayastığı sisteminin çarpışma sırasında devreye girdirilmesi ile başlatılacaktır.**

- **Otomatik acil durum çağrısı devreye girdiyse, aracınızı NISSAN yetkili servisine götürün. Bu gereklidir, çünkü istenmeyen herhangi bir eCall yapılmasını önlemek için otomatik acil durum çağrı sisteminin sıfırlanması gerekir.**
- **Araçtan acil çağrı merkezine olan bağlantıyı yöneten mobil ağ sağlayıcısı araç acil çağrı sisteminin dışında belirlenir ve kontrol edilir.**
- **Herhangi bir acil çağrının ilk dakikası içinde, operatör çağrının gerçek olup olmadığını belirler. Operatör çağrının gerçek olmadığını tespit ederse, çağrıyı sonlandırır ve aracı**

geri arama için hiçbir girişimde bulunmaz. Bu eylem, araçtaki kişiyi (kişileri) manuel bir ikinci acil arama yapmaktan alıkoymaz.

Acil çağrı fonksiyonu aşağıdaki koşullarda kullanılmaz:

- **Araç, mobil ağ servisinin algılama alanı dışındadır.**
- **Araç, tünel, yer altı park alanı, binalar ya da dağlık bölgelerin arası gibi zayıf sinyal çekimi olan bir lokasyondadır.**
- **TCU (Telematik Kontrol Ünitesi) ya da aracınızın diğer sistemleri düzgün çalışmıyordur.**

- Aracın konumundaki mevcut mobil ağ sağlayıcısı acil çağrı kullanımı için belirlenmemiştir.
- Acil çağrı merkezinin iletişim hattı meşguldür.

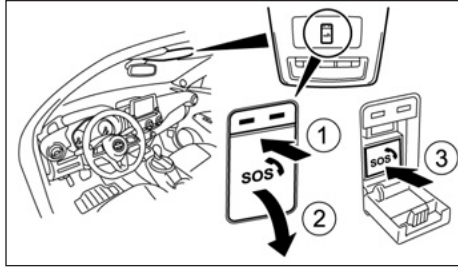
Manuel eCall (SOS DÜĞMESİ)

Manuel eCall, kontak anahtarı AÇIK konumuna getirilerek, baş üstü kontrol panelinde bulunan <SOS> çağrı düğmesine ③ basılarak gerçekleştirilebilir.

Kontak anahtarı KAPALI konuma getirildikten sonra, acil durum çağrısı yapılmazsa eCall sistemi kapatılır.

DİKKAT

- Aracı güvenli bir yere park edin ve <SOS> düğmesini çalıştırmadan önce park frenini çekin.
- Bu servisi sadece acil durumda kullanın. Bu servisin amaç dışı kullanımı cezaya tabi olabilir.



1. Kontak anahtarını **AÇIK** konuma alın.
2. ①'e basıp <SOS> kapağını ② açın.

3. <SOS> düğmesine ③ basın. Acilçağrı merkezine bir acil çağrı gönderilir. Aynı zamanda araç bilgileri de aktarılır.
4. Çağrı bağlandığında, acil destek ekibiyle konuşun.

Acil çağrıyı iptal etmek isterseniz, acil çağrı merkeziyle bağlantı kurulmadan önce <SOS> düğmesini birkaç saniye basılı tutun. Bağlantı kurulduktan sonra çağrı iptal edilemez.

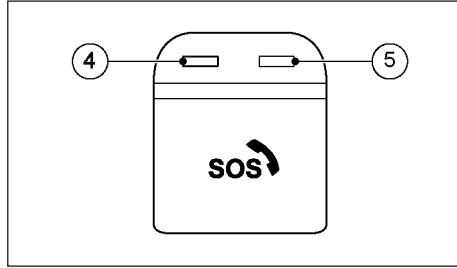
NOT

- Acil çağrı sırasında, operatörün ses seviyesi ayarlanamaz.
- Acil çağrı sırasında, araç ses/müzik sisteminin sesi kapatılacaktır.
- <SOS> düğmesine basıldıktan sonra, teknik ortam ve TCU sisteminin diğer

servisler tarafından kullanılıp kullanılmamasına bağlı olarak, sistemin bağlantıyı başlatması biraz zaman alabilir.

- Bağlantının kesilmemesi için, motoru stop etmeyin.
- Acil çağrı sırasında, Bluetooth® Hands-Free Telefon bağlantısı devre dışı kalır ve telefon işlevi sadece cep telefonu ile sağlanabilir.
- Acil çağrı bağlantısı herhangi bir nedenle koptuysa, yeniden çağrı yapılabilir. Bu eylem, araçtaki kişiyi (kişileri) ikinci bir manuel acil arama yapmaktan alıkoymaz.

SİSTEM DURUM GÖSTERGESİ



<SOS> düğmesinin üstündeki gösterge lambaları ④ ve ⑤, araç acil çağrı sisteminin durumunu gösterir. Gösterge lambası kırmızı yanıyor ya da gösterge lambaları yanmıyorsa, **<SOS>** düğmesine bastığınızda, acil çağrı merkezine bağlanamayabilirsiniz. Ayrıca bir kaza durumunda, otomatik acil çağrı da çalışmayabilir.

- Araç çalıştırılırken, sistem kendi kendine arıza teşhisini deveye

alır ve kırmızı gösterge lambası 15 saniyeye kadar yanar.

- Bunun dışındaki herhangi bir zamanda kırmızı gösterge lambası yanarsa, destek için bir NISSAN yetkili servisi ile irtibata geçin. 112 bazlı eCall araç içi sistemi devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası durumunda, kırmızı gösterge ışığı uyarı olarak yanar.

NOT

Gösterge lambası kırmızı yanıyor ya da hiç yanmıyorsa, bir kaza anında, diğer normal iletişim cihazları (telefon gibi) kullanılarak acil durum servisleriyle (polis veya diğer teşkilatlar gibi) iletişim sağlanmaz.

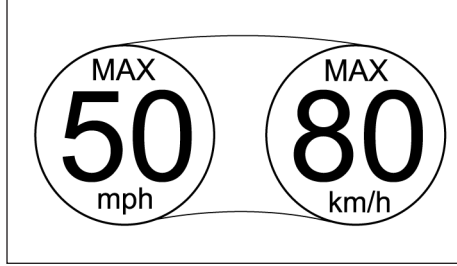
STEPNE

VERİ SAHİBİNİN HAKLARINI KULLANMA YÖNTEMLERİ

Veri konusu (aracın sahibi), verilere erişim hakkına sahiptir ve uygun olduğu şekilde, şahsıyla ilgili olarak Yönetmelik 95/46/EC sayılı hükümlerine uygun olmayan verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya bloke edilmesini talep edebilir. Verilerin ifşa edildiği üçüncü şahıslara, bu Yönetmelik'e uygun olarak gerçekleştirilen bu tür düzeltme, silme veya engellemeler imkansız olmadığı veya orantısız bir çaba gerektirmediği sürece bildirilmelidir.

Veri sahibinin, kişisel verilerinin işlenmesi sonucunda haklarının ihlal edildiğini düşünmesi halinde yetkili makamlara şikayette bulunma hakkı saklıdır.

GEÇİCİ STEPNE (mevcut ise)



Geçici stepne etiketi

Geçici stepne sadece acil durumda kullanım için tasarlanmıştır. Bu stepne, SADECE çok kısa süreli kullanılmalıdır ve uzun yolculuklarda veya uzun süre ile ASLA kullanılmamalıdır.

Eğer geçici stepne kullanılmak durumundaysa, aşağıdaki uyarıları dikkate alın, aksi takdirde aracınız hasara uğrayabilir veya kazaya neden olabilir.

⚠ UYARI

Bu lastiğin uzun süreli kullanımı lastikte aşınmaya, araç hakimiyetinin kaybına ve yaralanmalara neden olabilir.

DİKKAT

- **Geçici stepne sadece acil durumlarda kullanılmalıdır. İlk fırsatta standart lastikle değiştirilmelidir.**
- **Sürüş esnasında dikkatli olun ve aracınızı 80 km/h (50 MPH) seviyesinden daha hızlı kullanmayın.**
- **Engelibeli yollarda sürmekten kaçınin. Ayrıca, aracınızı otomatik araç yıkayıcıda yıkatmayın.**

LASTİK PATLARSA

Lastik patlarsa aşağıdaki talimatları uygulayın:

ARACIN DURDURULMASI

⚠ UYARI

- Park freninin tam olarak çekili olduğundan emin olun.
- Manuel Şanzımanlı (MT) modeller için: Vites kolunun R (Geri) konumunda olduğundan emin olun.
Otomatik (DCT) araçlar için: Vites kolunun P (Park) konumunda olduğundan emin olun.
- Aracın lastiğini asla eğimli, buzlu ya da kaygan bir zeminde değiştirmeyin. Bu çok tehlikelidir.

- Sürüş esnasında sert dönüşlerden ve ani frenlemeden kaçın.
- Geçici stepne üzerinde belirtilen maksimum yük oranını veya yük kapasitesini aşmayın.
- Tam olarak oturmaya-ğından, bu lastikte kar zinciri kullanmayın. Bu, aracın zarar görmesine neden olabilir veya zincir düşüp kaybolabilir.
- Geçici stepneyi başka bir araçta kullanmayın, çünkü bu stepne aracınız için özellikle tasarlanmıştır.
- Araç aynı anda birden fazla geçici stepneyle kullanılmamalıdır.

- Römork çekmeyin.
- Tüm stepnelerde olduğu gibi geçici stepnenin hava basıncının da düzenli olarak kontrol edilmesi gerekir.
Hava basıncı detayları için, sürücü tarafı orta direkteki lastik bilgi plakasına bakın.

KONVANSİYONEL STEPNE (mevcut ise)

Aracınızda standart bir tekerlek/lastik bulunmaktadır.

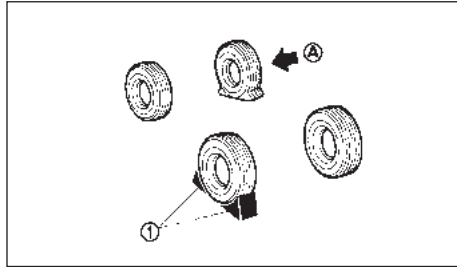
- **Lastiğinizi asla akan trafiğe yakın bir yerde değiştirmeyin. Profesyonel yol yardımını bekleyin.**

1. Aracınızı yolun kenarına, trafikten uzakta emniyetli bir yere çekin.
2. Dörtlü flaşörleri yakın.
3. Düz zemin üzerinde park edin.
4. Park frenini çekin.
5. Vitesi (MT modeller) R (geri) konumuna alın (Otomatik (DCT) modellerde, vitesi P (park) konumuna alın).
6. Motoru durdurun.
7. Aşağıdakileri yapmak amacıyla kaputu açın, detaylı bilgi için, “3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar” bölümünde yer alan “Kaput” konusuna bakın):

- Diğer sürücülerin uyarılması için.
- Profesyonel yol yardım ekiğine yardım beklediğiniz sinyalini vermek için.

8. Güvenlik nedeniyle araçta bulunan yolcuları indirin ve trafikten ve diğer araçlardan uzak, güvenli bir yerde beklemelerini sağlayın.

PATLAK LASTİĞİN DEĞİşTİRİLMESİ (Stepneli araçlarda, mevcut ise)



Tekerleklerin bloke edilmesi

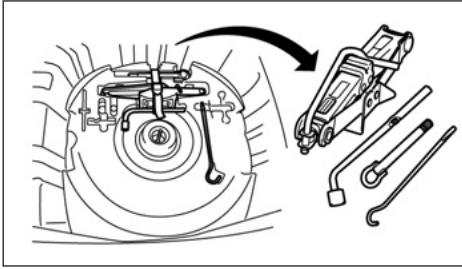
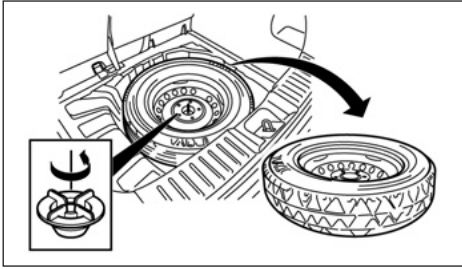
⚠ UYARI

Yaralanmaya neden olmasması için uygun tekerleğin altına takoz yerleştirerek aracın hareket etmesini önleyin.

Aracın krika üzerindeyken kaymaması için, değiştirilecek olan lastiğin Ⓐ karşı çaprazındaki tekerleği takozlar ① ile destekleyin.

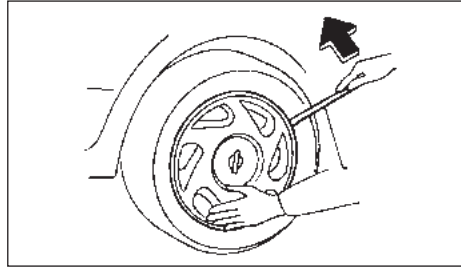
Aletlerin ve stepnenin çıkarılması

Stepne, krikoyu ve aletler bagaj bölümünde yer alır.



1. Bagaj kapağının açılması.
2. Bagaj levhalarını ve örtüsünü çıkarın.

3. Tutucuyu saat yönünün tersine çevirerek çıkarın.
4. Krikoyu, aletleri ve stepneyi çıkarın.



Jant kapağının (mevcut ise) çıkarılması

⚠ UYARI

Aniden fırlayabileceği için, jant kapağını çıkarırken dikkatli olun.

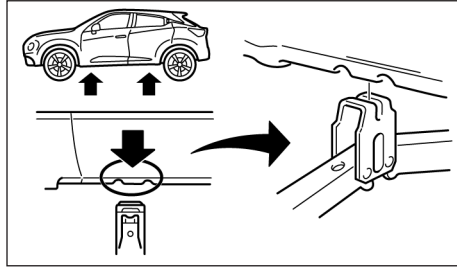
Jant kapağını şekilde gösterildiği gibi uygun bir aletle veya her iki elinizle dikkatlice çıkarın.

Jantın sökülmesi

⚠ UYARI

- **Krikoyu kullanmadan önce, üzerindeki uyarı etiketini mutlaka okuyun.**
- **KRİKOYLA KALDIRILAN BİR ARACIN ALTINA ASLA GİRMEYİN.**
- **Aracınızın orijinal krikosundan başka krikoyu kullanmayın.**
- **Aracınızın orijinal krikosu sadece patlak lastik değiştirilirken aracın kaldırılması için tasarlanmıştır.**
- **Doğru krikoyu bağlantı noktalarını kullanın. Krikoyu asla aracın bir başka kısmına yerleştirmeyin.**

- Aracı asla gereğinden fazla kaldırmayın.
- Krikonun üstünde ve altında asla takoz kullanmayın.
- Araç krikoyu ile kaldırılmış durumda iken asla motoru çalıştırmayın. Araç ani hareket edebilir ve bir kazaya sebep olabilir.
- Lastikler yerden yükseğe kaldırılmışken aracınızın içinde asla yolcu bulunmamasına dikkat edin.
- Krikoyu kullanmadan önce, üzerindeki uyarı etiketini mutlaka okuyun.
- Aracı krikoyu ile kaldırmadan önce tüm yükleri indirin.



Kriko ile kaldırma noktaları

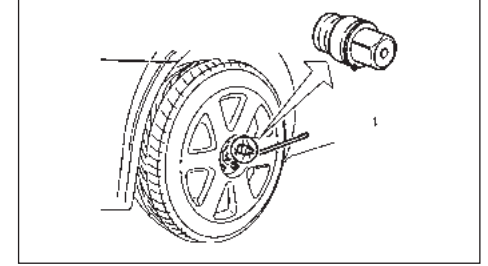
1. Krikoyu, gösterildiği gibi krikoyu ile kaldırma noktasının tam altına yerleştirin ve krikoyu selesinin krikoyu kaldırma noktasına temas etmesini sağlayın.

DİKKAT

Krikonun oturduğu zeminin düz ve sert olması gerekir.

2. Krikoyu selesi ile krikoyu kaldırma noktasındaki çentiklerin ortasını hizalayın.
3. Krikoyu selesinin oluklu kısmını iki çentiğin arasına gösterildiği şekilde oturtun.

Alaşım jantlar (mevcut ise): Alaşım jant bijonları araç kitinden cımbız (mevcut ise) kullanılarak çıkarılabilen bir plastik kapağa sahiptir.



4. Bijon anahtarı ile patlak lastiğin bijon somunlarını saat yönünün tersine bir veya iki tur çevirin.

Lastik zeminden kalkmadan önce kesinlikle bijonları çıkarmayın.

Kilitli bijonlar (mevcut ise) bulunan araçlar:

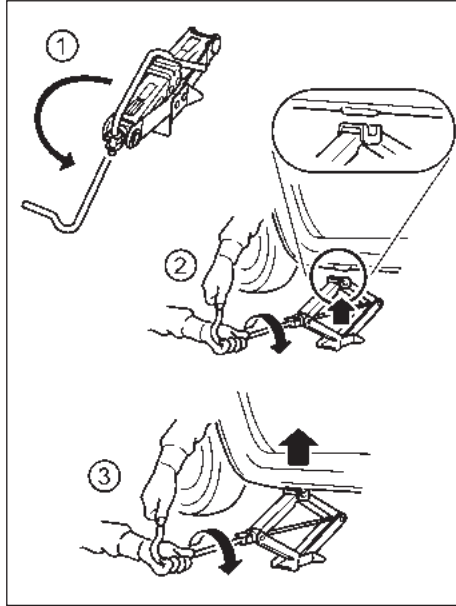
Janta takılı bir kilitli bijon varsa kilitli bijon anahtarını ① takın

ve yukarıda izah edilen şekilde gevşetin.

Kilitli bijon yalnızca kilitli bijon anahtarıyla sökülebilir. Tekerlek kilidi anahtarını çoğaltmak için anahtar numarası gereklidir.

Bu kılavuzun sonunda bulunan “Güvenlik bilgileri” sayfasında yer alan anahtar kodu kartına yazmış olduğunuz anahtar numarasını güvenli bir yerde saklayın, araç içinde bırakmayın. Tekerlek kilidi anahtarını kaybederseniz, orijinal tekerlek kilidi anahtarı koduyla NISSAN Yetkili Servisi’ne gidin.

Tekerlek kilidi anahtarını aracın içinde bulundurduğunuzdan emin olun. Aksi takdirde, tekerlekler sökülemez ve servis uygulanamaz.



5. Aracı kaldırmak için, kolu sıkıca tutun ve şekilde gösterildiği gibi saat yönünde çevirin.
6. Lastik zeminden ayrılıncaya kadar aracı dikkatlice kaldırın.
7. Önce bijonları, daha sonra da

lastiği patlamış olan tekerleği çıkarın.

DİKKAT

Tekerlek ağırdır. Ayaklarınızın tekerlekten uzakta olduğundan emin olun ve yaralanmamak için eldiven kullanın.

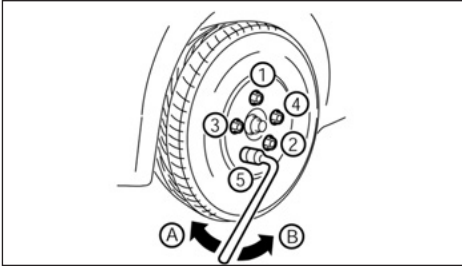
Stepnenin takılması

⚠ UYARI

- Geçici stepne (mevcut ise) sadece acil kullanımlar için tasarlanmıştır. Bu bölümde daha önce açıklanmış olan “Stepne” konusuna bakın.
- Aracınızın orijinal bijonlarından başka bijon kullanmayın. Hatalı ya da doğru şekilde sıkıştırılmamış olan

bijonlar tekerleğin gevşemesine ya da yerinden çıkmasına neden olabilir. Bu durum kazaya sebebiyet verebilir.

- **Bijonlara asla yağ ya da gres sürmeyin. Bu bijonların gevşemesine neden olabilir.**



(A) Sıkın

(B) Gevşetin

1. Tekerlek ile tekerlek göbeği arasında kalan kısım üzerindeki çamur veya kiri temizleyin.

2. Stepneyi dikkatli bir şekilde yerine takın ve bijonları yerlerine takarak eliniz ile sıkın. Tüm bijonların tekerlek yüzeyine yatay olarak ve konik yüzeylerine temas edecek şekilde takıldığından emin olun.

Kilitli bijon (mevcut ise) bulunan araçlar: Kilitli bijon anahtarını kilitli bijona takın ve eliniz ile sıkın.

3. Bijon anahtarını kullanarak, bijonları gösterilen sırayla (1-5) ve eşit miktarda sıkın.
4. Lastik yere temas edene dek aracı yavaşça indirin.
5. Bijon anahtarını kullanarak bijonları çizimde gösterilen sırayla tam olarak sıkın.
6. Aracı tamamen yere indirin.
7. Jant kapağını (mevcut ise) takın.

NOT

Takmadan önce orta kapağı doğru hizalamak amacıyla NISSAN logosunu (orta kapak) bijon somunlarıyla/veya supap deliklerine (mevcut ise) dik olacak şekilde hizalayın.

Bijon sıkma torkları:

113 N·m (12 kg·m, 83 ft·lb)

En kısa zamanda bijonları bir tork anahtarı ile belirtilen değerlerde sıkın.

⚠ UYARI

Araç 1.000 km yol kat ettikten sonra (ve her lastik patladığında) bijonları tekrar sıkın.

Bijonlar her zaman belirtilen tork değerlerinde sıkılı olmalıdır. Bijonların her bakımda belirtilen değerlerle sıkılması gerekmektedir.

Lastik hava basıncını, SOĞUK basınca ayarlayın.

SOĞUK basınç, araç en az üç saat park edilmiş halde durduktan veya 1,6 km'den (1 mil) daha az sürülmüş iken ölçülen basınçtır.

SOĞUK lastik basıncı değerleri, sürücü tarafı orta direğe yapııştırılmış olan plakada mevcuttur.

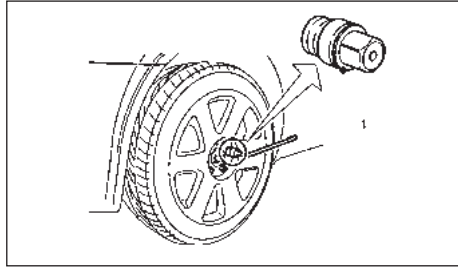
Tekerleğin ve aletlerin yerlerine yerleştirilmesi

Patlak lastiği, krikoyu ve aletleri muhafaza alanlarına uygun şekilde sabitleyin.

KİLİTLİ BİJONLAR
(mevcut ise)

Hırsızlığı önlemek amacıyla, her tekerlekte özel tasarlanmış kilitli bir bijon mevcuttur. Kilitli bijon, sıradan aletlerle sökülemez.

Lastikleri sökerken, aracınızla birlikte size verilen kilit anahtarını kullanın.



Kilitli bijonun sökülmesi:

1. Kilitli bijon anahtarını ① kilitli bijona sokun.
2. Kilitli bijonu sökmek için, bijon anahtarını kullanarak kilidi saatin tersi yönünde çevirin.

⚠ UYARI

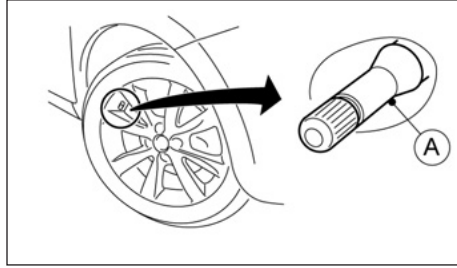
- **Kilitli bijonları sökerken elektrikle çalışan aletler kullanmayın.**
- **Tekerleği takarken, kilitli bijonları, normal bijonlarla aynı sıkma değerine kadar sıkın. Ayrıntılı bilgi için, bu bölümde daha önce bahsedilmiş olan “Tekerleklerin takılması” konusuna bakın.**

NOT

- **Kilitli bijonun kendine özel bir şifresi vardır. Farklı şifreye sahip bir kilitli bijon anahtarı, kilitli bijonu sökemez. Kilitli bijon anahtarını kaybederseniz, orijinal kilitli bijon anahtarı koduyla bir NISSAN Yetkili Servisi'ne gidin.**

- Bu kılavuzun sonunda bulunan “Güvenlik bilgileri” sayfasında yer alan anahtar kodu kartına yazmış olduğunuz anahtar numarasını güvenli bir yerde saklayın, araç içinde bırakmayın.
- NISSAN Yetkili Servisi’ne servis için başvurduğunuzda, kilit anahtarının araçta olduğundan emin olun. Aksi takdirde, tekerlekler sökülemez ve servis uygulanamaz.

LASTİK BASINÇ UYARI SİSTEMİ (TPMS) (mevcut ise)



Ⓐ Sensörlü lastik sibopları

⚠ UYARI

- Sürüş sırasında TPMS lambası yanarsa:
 - ani direksiyon hareketlerinden kaçının
 - ani frenleme yapmayın
 - aracın hızını düşürün
 - yolun güvenli bir bölümüne geçin

– aracı en kısa zamanda durdurun

- Düşük hava basıncına sahip lastiklerle sürmek, lastiklerde kalıcı hasara neden olabilir ve iş göremezlik olasılığını artırır. Araçta ciddi hasarlar oluşabilir ve ciddi yaralanmaların yanı sıra kazaya neden olabilir.
- Dört lastiğin de hava basıncını kontrol edin. TPMS gösterge lambasını söndürmek için, lastik basıncını lastik etiketinde belirtilen SOĞUK lastik basıncı değerine ayarlayın. Patlak bir lastiğiniz varsa en kısa sürede yedek lastikle değiştirin.

- Stepne takıldığında veya tekerlek değiştirildiğinde TPMS çalışmayacaktır ve TPMS gösterge lambası yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp sönecektir. Lamba, 1 dakika sonra ise yanık kalacaktır. Lastik değişimi talimatlarını mutlaka takip edin ve TPMS sisteminin düzgün takılmış olduğundan emin olun.
- NISSAN tarafından onaylanmış orijinal lastikler dışında bir lastik kullanmak, TPMS sisteminin düzgün çalışmasına engel olur.
- Lastiği geçici olarak onarmak için, NISSAN Orijinal Acil Lastik Onarım kitini veya benzer bir ekipmanı

kullanın. Lastiklerin içine hiçbir lastik sıvısı veya aerosol sıvı conta enjekte etmeyin, aksi halde lastik basınç sensörleri arızalanabilir.

- NISSAN, sadece aracınızla birlikte verilen Orijinal NISSAN Acil Durum Lastik Dolgusunu kullanmanızı tavsiye eder. Diğer lastik sıvı contaları, sibop contasına hasar verebilir ve lastik basıncının düşmesine neden olabilir. Lastik onarım kitini kullandıktan sonra, en kısa zamanda bir NISSAN bayisine gidin (lastik onarım kiti bulunan modeller için).

DİKKAT

- Lastiklerde zincir takılıysa veya araç kara saplanmışsa TPMS düzgün çalışmayacaktır.
- Camlara metal filmler veya metal parçalar (anten vs.) yerleştirmeyin. Aksi takdirde, lastik hava basıncı sensörlerinden gelen sinyallerin alım gücü zayıflar ve TPMS sistemi düzgün çalışmaz.

Bazı cihazlar ve vericiler TPMS'nin çalışmasını engelleyebilir ve TPMS gösterge lambasının yanmasına neden olabilir. Bunun bazı örnekleri aşağıdadır:

- Aracın yakınında benzer radyo frekansları kullanan tesisler veya elektrikli aletler varsa.

- Benzer frekanslara ayarlanmış bir verici aracın içinde veya yakınında çalışıyorsa.
- Aracın içinde veya yakınında bir bilgisayar (ya da benzeri bir cihaz) veya DC/AC konverter çalışıyorsa.
- Lastik basınçlarını kontrol ederken veya hava basarken, lastik siboplarını eğmeyin.
- Orijinal NISSAN veya fabrikanın taktığı sibop kapaklarına uygun lastik sibop kapakları kullanın.
- Metal sibop kapakları kullanmayın.

- Sibop kapaklarını düzgün takın. Sibop kapakları takılmaz ise, sibop ve sensörler zarar görebilir.
- Jantları muhafaza ederken veya başka bir lastik takarken, sibopların zarar görmesine izin vermeyin.
- Lastikler aşınmadan veya yaşlanmadan dolayı değiştirilirken, TPMS sibop gövdesini (sibop iğnesi ve kapağı) ve civatasını değiştirin. Civata (mevcut ise), $1,4 \pm 0,1$ N.m torkla düzgün şekilde takılmalıdır. TPMS sensörleri yenisinden kullanılabilir.

Lastik Basınç Uyarı Sistemi (TPMS), stepne dışındaki tüm lastiklerin hava basıncını denetler. TPMS gösterge lambası, TPMS lastik konum gösterge lambası (gösterge tablosu üzerinde) ile birlikte yanarsa, bu bir veya daha fazla lastik basıncının oldukça düşük olduğunu gösterir. Araç bu şekilde düşük lastik basıncı ile kullanılmaya devam edilirse TPMS devreye girer ve TPMS gösterge lambası, TPMS lastik konum lambası ile birlikte yanar. TPMS sadece lastik basınçları düzeltildikten sonra ve araç 25 km/h (16 MPH) üzeri hızlarda kullanılırken devreden çıkar.

Ayrıntılı bilgi için “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümündeki “Lastik Basınç Uyarı Sistemi (TPMS) (mevcut ise)” konusuna bakın.

PATLAK LASTİĞİN ONARILMASI (acil durum lastik onarım seti bulunan modellerde)

Acil durum lastik onarma seti, araçla birlikte stepne yerine verilir. Acil durum lastik onarım seti, küçük patlakların geçici olarak onarılmasında kullanılmalıdır. Onarım setini kullandıktan sonra, lastik kontrolü ve lastik tamiri/değişimi için, NISSAN Yetkili Servisi'ne uğrayın.

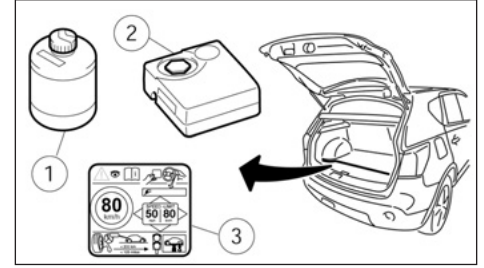
DİKKAT

Acil durum lastik onarım setini, aşağıdaki koşullarda kullanmayın. Profesyonel bir yol yardımı için NISSAN Yetkili Servisi ile temas kurun.

- sızdırmazlık malzemesinin kullanım tarihi geçmişse

(son kullanma tarihi, şişe üstündeki etikette mevcuttur)

- kesik veya patlak, 4 mm (0,16 inç) veya daha olduğunda
- lastiğin yan kısmı hasar gördüğünde
- araç, lastikte ciddi bir hava kaybı ile kullanılmışsa
- lastik, jantın içinden veya dışından tamamen çıktığında
- jant hasar gördüğünde
- iki veya daha fazla patladığında



Acil durum lastik onarım setine ulaşma

Acil durum lastik onarım setini bagajdan çıkarın. Bu onarım seti, aşağıdaki kalemlerden oluşur:

- ① Lastik sızdırmazlık malzemesi tüpü
- ② Hava kompresörü
- ③ Hız sınırlaması etiketi

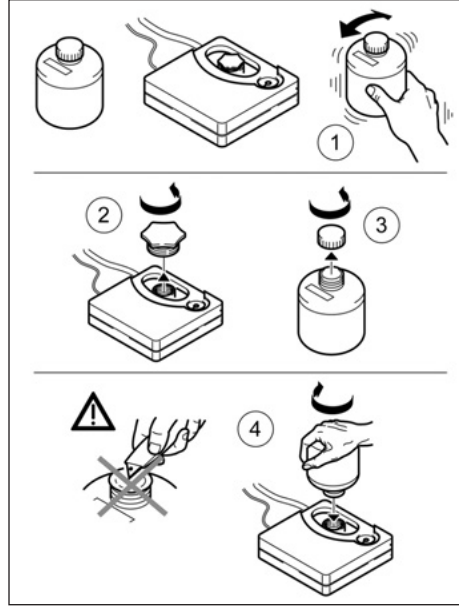
NOT

Acil durum lastik onarım setini bulunan araçlarda, stepne, kriko ve kriko kolu standart

olarak bulunmamaktadır. Bu parçalar opsiyonel donanım kapsamındadır. Temin etmek için lütfen bir NISSAN yetkili servisine başvurun. Aletlerin kullanımı ve lastik değişimi bilgileri için bu bölümde daha önce açıklanan “Tekerleğin çıkarılması” konusuna bakın.

Acil durum lastik onarım setini kullanmadan önce

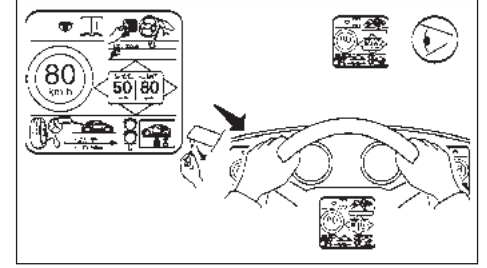
- Lastiğin içine herhangi bir yabancı madde girmişse (vida, tırnak vs.), **bunları çıkarmayın.**
- Sızdırmazlık malzemesinin son kullanma tarihini kontrol edin (son kullanma tarihi tüpün üzerindeki etikette mevcuttur). Asla son kullanma tarihi geçmiş sızdırmazlık malzemesi kullanmayın.



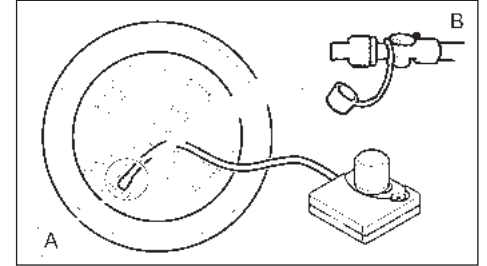
Lastik tamiri

1. Sızdırmazlık malzemesi tüpünü ① iyice çalkalayın.
2. Şişe kapağını ③ ve turuncu tapanı ② kompresörün üstünden çıkarın.

3. Şişeyi ④, kompresör ağzına vidalayın (turuncu tapanın olduğu yere).



4. Hız sınırlama etiketini kompresörün üzerinden sökün, ve sürücünün sürüş sırasında görebileceği bir yere koyun.



5. Kompresörün hava tüpünü (A), lastik sibobuna sıkıca vidalayın. Hava kompresörü düşmesinin “kapalı” (0) konumda olduğundan ve basınç tahliye valfinin (B) sıkıca kapalı olduğundan emin olun.
6. Elektrik fişini, aracın elektrik soketine takın. Sokete başka bir aksesuar bağlı olmadığından emin olun. Ayrıntılı bilgi için, “2. Göstergeler ve kumandalar” bölümünde yer alan “Güç Çıkışı” konusuna bakın.
7. Kontağı ACC konumuna getirin.
8. Kompresöre geçin ve lastiği, sürücü kısmındaki direkte bulunan lastik bilgisi etiketinde belirtilen değere kadar şişirin.

DİKKAT

Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın.

Lastik basıncı, 10 dakika içinde istenilen seviyeye ulaşmazsa, lastiğiniz acil durum lastik onarım setiyle tamir edilemeyecek kadar ciddi bir hasara uğramış olabilir. NISSAN bayisine veya yetkili servisine başvurun.

9. Hava kompresörünü lastik valfinden sökün. Aracınızı hemen 80 km/h (50 MPH) ve altında bir hızla kullanmaya başlayın.

10. Yaklaşık 10 dakika veya 10 kilometre sürüşün ardından, lastik basıncını yeniden kontrol edin. Lastik basıncı düşmüyorsa, geçici tamir bitti demektir.

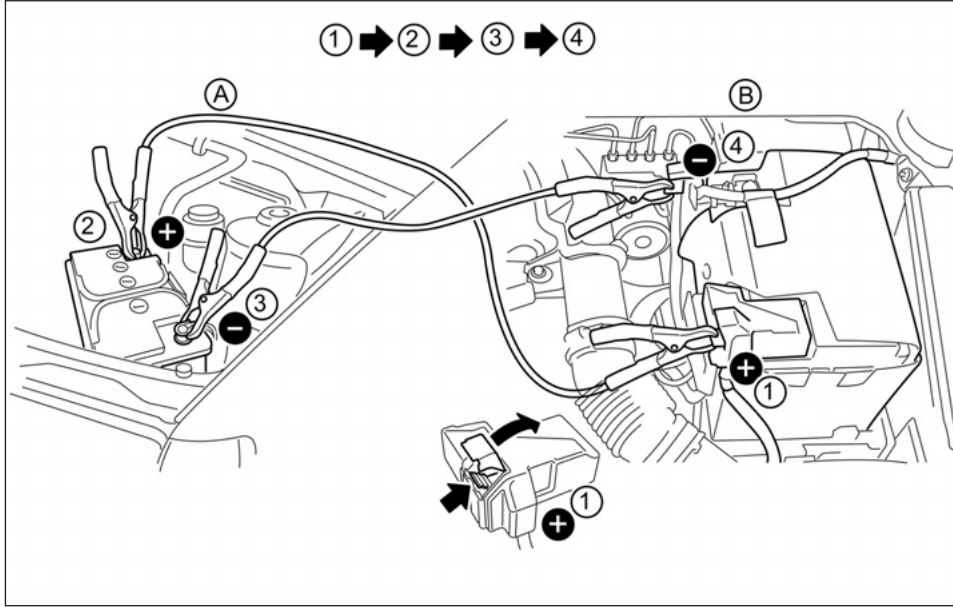
Lastik basıncı belirtilenden düşükse, 5. adımdan itibaren adımları tekrar edin.

Basınç yeniden 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) **veya altına düşüyorsa, lastikleriniz acil durum lastik onarım setiyle onarılamayacak demektir.** NISSAN bayisine veya yetkili servisine başvurun.

Lastik onarıldıktan sonra

Lastik onarımı/değişim kontrolü/TPMS sensörlerinin değişimi ve yeni lastik sıvı conta şişesi ve hortumu almak için en kısa sürede bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gidin.

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA



⚠ UYARI

Takviye ile çalıştırma işleminin doğru şekilde gerçekleştirilmemesi akünün patlamasına neden olabilir. Akünün patlaması ciddi yaralanmalara

ve ölüme neden olabilir. Ayrıca araca zarar verebilir. Bu bölümdeki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

- Akünün çevresinde her zaman patlayıcı hidrojen gazı

mevcuttur. Akünün yakınında kıvılcım ve alev bulunmasına izin vermeyin.

- Akü üzerinde ya da yakınında çalışırken mutlaka koruyucu iş gözlüğü takın ve yüzük, kolye ve benzeri takılarınızı çıkarın.
- Takviye ile çalıştırma esnasında aküye temas etmeyin.
- Akü asidinin gözlerinize, cildinize, kıyafetlerinize ya da aracın boyalı yüzeylerine temas etmesine kesinlikle izin vermeyin. Akü asidi çok ciddi yanıklara neden olabilecek aşındırıcı özelliğe sahip sülfürik asittir. Sıvı, herhangi bir madde ile temas ederse etkilenen bölgeyi derhal bol su ile yıkayın.

- **Aküyü çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.**
- **Takviye veren akü 12 voltluk olmalıdır. Farklı kapasiteye sahip bir akü aracınıza zarar verecektir.**
- **Asla donmuş bir aküye takviye yapmaya çalışmayın. Akü patlayarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.**

1. Park freninin devrede olup olmadığını kontrol edin. Değilse, aracı takviye aküye bağladıktan sonra (adım 8'den sonra), park frenini devreye alın. Araçta elektrik kontrollü park freni varsa, daha fazla bilgi için "3. Sürüş öncesi kontroller ve

ayarlar" bölümünde yer alan "Elektrik kontrollü olmayan park freni (mevcut ise)" konusuna bakın

2. Takviye verecek olan aracı (A) takviye akü ile birlikte, takviye ile çalıştırılacak olan araç (B) için hazırlayın.

DİKKAT

İki aracın birbirine temas etmesine izin vermeyin.

3. Vitesi (MT modeller) N (Boş) konumuna, (Otomatik (DTC) modellerde vites kolunu P (Park) konumuna) alın.
4. Gereksiz olan tüm elektrik sistemlerini (farlar, dörtlü flaşör, vb) kapatın.
5. Takviye yapılan aracın kontak anahtarının LOCK konumunda olduğundan emin olun.

6. Kaputu açın. Detaylar için "3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar" bölümünde yer alan "Kaput konusuna bakın.
7. Havalandırma kapaklarını (mevcut ise) aküden sökün ve aküyü eski bir bez veya paçavrayla örtün.
8. Takviye kablolarını şekilde gösterildiği sırayla (1 → 2 @ 3 → 4) bağlayın.

DİKKAT

- **Daima pozitif (+) ucu, pozitif (+) uca ve negatif (-) ucu, negatif uca (-) bağlayın.**
- **Takviye kablolarının yanlış bağlanması şarj sisteminde arızaya neden olabilir.**

- Takviye kablolarının motor bölmesindeki hareketli parçalara temas etmediğinden emin olun.
- Takviye kablolarının bağlanması veya sökülmesi sırasında pozitif takviye kablosunun araçla veya negatif takviye kablosuyla temas etmesine izin vermeyin.

9. Diğer aracın ① motorunu birkaç dakika çalıştırın. Motor devrini 2.000 rpm seviyelerinde tutun.

10. Takviye yapılacak aracın ② motorunu normal şekilde çalıştırın.

DİKKAT

Marş motorunu 10 saniyeden uzun bir süre çalıştırmayın. Motor hemen çalışmazsa kontak anahtarını KAPALI konumuna getirin ve tekrar denemeden önce 10 saniye bekleyin.

11. Motoru çalıştırdıktan sonra, önce negatif sonra pozitif kabloyu (4 → 3 → 2 → 1) dikkatlice sökün.

12. Havalandırma deliklerini örten beze aşındırıcı asit bulaşmış olabileceğinden, çıkarıp atın.

13. Havalandırma tapalarını (mevcut ise) yerlerine takın.

14. Motor kaputunu kapatın.

NOT

Stop/Start sistemi olan modeller:

- Araca, şarj ve boşalma kapasiteleri ile uzun ömürlü akülerin takıldığından emin olun. Stop/Start sistemi bulunan araçlarda sıradan bir akü kullanmayın, bu durum akünün erken arızalanmasına veya Stop/Start sisteminin arızalanmasına sebep olabilir. Orijinal NISSAN aküsünün takılması önerilir. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgi için bir NISSAN bayisine ya da yetkili servisine başvurabilirsiniz.
- Akü terminali sökülüp (akü değişimi, vb. nedenlerle) yeniden takıldıysa, Stop/Start Sisteminin yeniden devreye girmesinden önce biraz gecikme olabilir.

İTEREK ÇALIŞTIRMA

DİKKAT

- Üç yollu katalitik konverter (mevcut ise) bulunan modeller itilerek çalıştırılmamalıdır, aksi halde katalitik konverter zarar görebilir.
- Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller, iterek çalıştırılmaz. Bu, şanzımanda arızaya sebep olabilir.
- Asla aracınızı çektilerle çalıştırmayın, motorun çalışması ile aracınız ile ri fırlayabilir ve aracınızı çekmekte olan araca çarpabilir.

MOTOR HARARET YAPARSA

⚠ UYARI

- Aracınızın motoru hararet yaparsa, asla yola devam etmeyin. Bu durum araçta yangına neden olabilir.
- Buhar gelmesi durumunda kaputu asla açmayın.
- Motor sıcakken radyatör kapağını (mevcut ise) veya motor soğutma suyu haznesi kapağını asla açmayın. Radyatör kapağı (mevcut ise) motor soğutma suyu haznesi kapağı motor sıcakken açılırsa, basınçlı kaynar su dışarı püskürür ve yanmaya veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Motordan buhar veya soğutma suyu geliyor ise, yanmamak için araca yaklaşmayın.

- Soğutma suyu sıcaklığı belirli bir seviyenin üzerine çıktığında motor soğutma fanı otomatik olarak devreye girer.
- Ellerinizi, saçınızı ve elbislerinizi motor bölgesinde çalışan fan, tahrik kayışı veya diğer hareketli parçalardan uzak tutun.

Motor hararet yaptıysa (soğutma suyu sıcaklık göstergesi sıcaklığın yüksek olduğunu gösteriyorsa) ya da motorun güç kaybettiğini hissediyorsanız, alışılmadık sesler duyuyorsanız vs., aşağıdaki prosedürü uygulayın:

1. Aracınızı yolun kenarına trafikten uzakta emniyetli bir yere çekin ve park edin.
2. Dörtlü flaşörleri yakın.

3. Park frenini çekin.
4. Vitesi (MT modeller) N (Boş) konumuna, Otomatik (DTC) şanzımanlı modellerde vites kolunu P (Park) konumuna alın.

MOTORU DURDURMAYIN.

5. Tüm camları açın.
6. Klimayı (mevcut ise) kapatın.
7. Kaloriferi ya da klima sıcaklık kontrol düğmesini maksimum "SICAK" konumuna getirin ve fanı son hızda çalıştırın.
8. Araçtan dışarı çıkın.
9. Kaputu açmadan önce radyatörden gelen buhar ya da soğutma suyu püskürme sesi olup olmadığını dinleyin ve gözle kontrol edin. Devam etmeden önce buharın ya da su püskürtmesinin tamamen kesilmesini bekleyin.

10.Kaputu açın. Detaylar için "3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar" bölümünde yer alan "Kaput konusuna bakın.

11.Soğutma fanının çalışıp çalışmadığını gözle kontrol edin.

12.Radyatörde ve radyatör hortumlarında sızıntı olup olmadığını gözle kontrol edin.

⚠ UYARI

Soğutma suyu sızıntısı varsa, soğutma fanı kayışı kayıpsa veya gevşekse veya soğutma fanı çalışmıyorsa, motoru stop edin.

13.Motor soğuduktan sonra, motor çalışır vaziyette haznedeki motor soğutma suyu seviyesini kontrol edin. Radyatör kapağını (mevcut ise) açmayın.

14.Seviye düşükse, motor soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın ve hazneye yavaşça soğutma suyu ekleyin. Hazneyi MAX (MAKSİMUM) seviyesine kadar doldurduktan sonra, hazne kapağını kapatın.

⚠ UYARI

Motor soğutma suyu kapağını çıkarmadan önce ve yanma tehlikesinin önüne geçmek için radyatör kapağını bir bez ile örtün ve buharın kaçması için kapağı yavaşça bir diş açın.

15.Motor kaputunu kapatın.

Aracınızın bir NISSAN Yetkili Servisi'ne götürüp kontrol ettirin ve gerekiyorsa tamir ettirin.

ARACINIZIN ÇEKİLMESİ

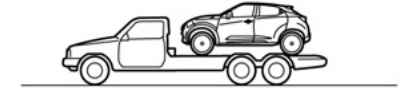
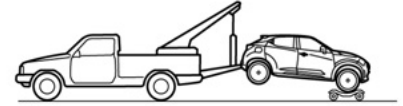
Aracınızı çekirmek gerekirse, yerel kanun ve düzenlemelere mutlaka uyun. Uygun olmayan çekme ekipmanı aracınızın hasar görmesine neden olabilir. NISSAN, aracınızın herhangi bir zarar görmemesi için bir servis operatörü tarafından çekilmesini tavsiye eder. Aracın çekilmesi sırasında aşağıda belirtilen hususların servis operatörü tarafından dikkatle okunmasını tavsiye edilir.

⚠ UYARI

- **Çekilen bir aracın içinde kimsenin olmamasına dikkat edin.**
- **Çekici ile kaldırılan bir aracın altına asla girmeyin.**

ARACIN ÇEKİLMESİ SIRASINDA ALINACAK ÖNLEMLER

- **Çekme sırasında:** Aracın şanzıman, akslar, direksiyon sistemi ve aktarma sisteminin çalışır vaziyette olduğundan emin olun. Herhangi bir ünite zarar görmüşse, araç çekici üstünde veya bir çeki römorku ile çekilmelidir.
- Park frenini bırakın ve aracı çekmeye başlamadan önce vitesi boşa (N) alın.
- Aracı çekmeye başlamadan önce mutlaka emniyet zincirlerini takın.



TAVSİYE EDİLEN ÇEKME

DİKKAT

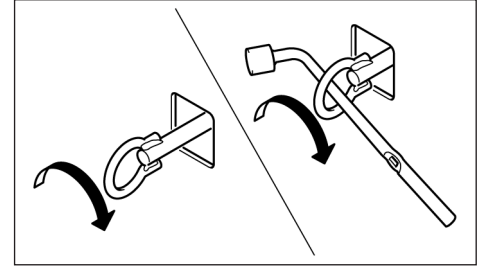
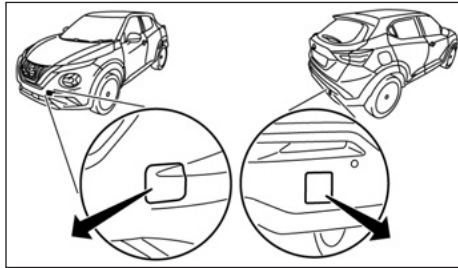
Otomatik şanzımanlı (DCT) modelleri, ön tekerlekleri veya dört tekerleği birden yerde olacak şekilde (öne veya arkaya) hiçbir zaman çekermeyin, aksi halde şanzımanda ciddi hasarlar ve maddi kayıplar oluşabilir. Aracını arka tekerleklerden yukarı kaldırarak çekmek gerekiyorsa, ön tekerleklerin altına mutlaka bir çeki römorku yerleştirin.

NISSAN, aracın şekilde gösterildiği gibi, çekişin gerçekleştiği (ön) tekerlekler yerden kaldırılmış şekilde çektilmesini veya çekici kamyonu üzerinde taşınmasını tavsiye eder.

Araç, ön tekerlekler yerde olarak çekilirken (sadece manuel şanzımanlı araçlar) veya çeki römorkunun üstünde:

Kontağı **kapatıp** direksiyonu ön tekerlekler ileriye bakacak şekilde bir ip veya benzeri bir donanım ile sabitleyin. **Kontağı asla LOCK konumuna getirmeyin.** Aksi halde direksiyon kilit mekanizması zarar görecektir.

ÇEKİ KULAĞI



Çeki kulağı avadanlık içinde stepne bölmesinde bulunur (bagaj bölümü alanı).

- 1) Kapağı tampondan çıkarın.
- 2) Çekme halatı bağlantı halkasını, gösterildiği gibi sağlam şekilde takın.

Çekme halatı bağlantı halkasını, kullanıldıktan sonra, kendi yerinde muhafaza edin.

KUMA, KARA VEYA ÇAMURA SAPLANMIŞ ARACIN KURTARILMASI

⚠ UYARI

- **Aracın kurtarılması esnasında çekme halatının yakınında kimsenin bulunmamasına dikkat edin.**
- **Asla lastiklerin yüksek hızla patinaj yapmasına izin vermeyin. Bu, lastiklerin patlamasına ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Aracın parçaları aşırı ısınabilir ve zarar görebilir.**

Çeki kulağının kullanılması

Çeki kulağı, aracınızın kuma, kara veya çamura saplanması ve çekilmeden sürülmesinin mümkün olmadığı durumda kullanılmalıdır.

- Aracın başka herhangi bir parçasını değil, sadece çeki kulağını kullanın. Aksi takdirde aracın gövdesinde hasar meydana gelebilir.
- Çeki kulağı yalnızca kuma, kara veya çamura saplanmış bir aracın kurtarılması için kullanılabilir.
- Aracı uzun bir mesafe boyunca çekmek için asla sadece çeki kulağını kullanmayın.
- Saplanmış bir aracı kurtarma esnasında çeki kulağı üzerine büyük bir yük biner. Çekme halatını daima aracın önünden dik şekilde çekin. Asla çeki kulağından yan açılardan çekmeyin.

DİKKAT

Çekme halatının kopmaması için yavaşça çekin.

7 Görünüm ve temizlik

Aracın dışının temizlenmesi.....	546
Yıkama	546
Lekelerin giderilmesi.....	547
Pasta-cıla	547
Camların temizlenmesi.....	548
Geri görüş kamerasının temizlenmesi (mevcut ise).....	548
Alt gövde.....	549
Jant bakımı.....	59
Alüminyum alaşımlı jantların temizlenmesi.....	549
Krom parçalar	550
Araç içinin temizlenmesi	550
Ekran bakımı (mevcut ise).....	551

Araç parfümleri	551
Paspaslar	551
Camların Temizlenmesi.....	552
Plastik parçalar	553
Emniyet kemerleri.....	553
Paslanmaya karşı koruma.....	553
Paslanmaya yol açan en önemli faktörler	553
Paslanmaya yol açan çevresel faktörler	553
Aracınızı korozyondan korumak için	554

ARACIN DIşININ TEMİZLENMESİ

Aracınızın ilk günkü görünümünü muhafaza edebilmesi için aracınıza gerekli özeni göstermeniz gerekir.

Aracınızı mümkün olduğunca kapalı gara ya da üzeri örtülü park yerlerine park ederek aracınızın boyasının zarar görmesi ihtimalini azaltın.

Aracınızı dışarı park etmeniz gerekiyorsa gölgeli bir alana park edin veya üzerine araç örtüsü  rt n. **Araç örtüsünü aracınıza örterken veya kaldırıırken aracınızın boyalı yüzeylerini  izmemesi-ne  zen gösterin.**

YIKAMA

Aşağıdaki durumlardan birisi ortaya çıkarırsa aracın boyalı yüzeylerine herhangi bir zarar gelmemesi için en kısa zamanda aracınızı yıkayın:

- Asit ya murundan kaynaklana-

bilecek olan muhtemel bir zarar önlemek için ya an yağmur sonrasında.

- Araç sahil yollarında sürüldükten sonra.
- Boyalı yüzeylere kuş pisli i, a a  reçinesini, böcek kalıntısı, metal parçaları veya is bulaştı ında.
- Aracınızın boyalı yüzeyleri üzerinde toz veya çamur birikti inde.
 1. Aracınızı ıslak bir sünger ve bol su ile kaba kirinden arındırın.
 2. Araç yüzeyini yumuşak bir sabun ya da otomobil yıkama şampuunu ile karıştırılmış temiz, ılık su ile (sıcak su kullanmayın) nazikçe temizleyin.

DİKKAT

- **Aracı kuvvetli mutfak sabunlarıyla, sert kimyasal deterjanlarla, gaz ya da solventlerle yıkamayın.**
- **Aracınızın üzerinde su lekeleri kalabileceği için aracınızın kaportası sıcakken veya direkt olarak güneş ışığı altında aracınızı yıkamayın.**
- **Bulaşık eldiveni gibi sert yapılı ve sık dokulu kumaş ve malzeme kullanmaktan kaçının. Boyalı yüzeylerin zarar görmemesi ve çizilmemesi için yapışmış leke ve diğer maddelerin temizlenmesi esnasında büyük  zen gösterilmelidir.**

3. Aracınızı bol su ile iyice durulayın.
4. Su izi kalmaması için aracı nemli güderi ile kurulayın.

Aracı yıkarken aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Özellikle iç flanşlar, kapılar, bagaj kapağı ve kaput üzerindeki ek yerleri ve kıvrımlar yol tuzundan çok etkilenirler. Bu yüzden bu bölgeler düzenli olarak temizlenmelidir.
- Aracınızın özellikle iç flanşları, kapılar üzerindeki ek yerleri ve kıvrımları, bagaj kapağı ve kaputu gibi kısımları yol tuzundan çok etkilenir. Bu yüzden bu bölgeler düzenli olarak temizlenmelidir.
- Özellikle iç flanşlar, kapılar, bagaj kapağı ve kaput üzerindeki

ek yerleri ve kıvrımlar yol tuzundan çok maruz kalırlar. Bu yüzden bu bölgeler düzenli olarak temizlenmelidir.

- Kapıların alt kenarlarındaki su tahliye deliklerinin tıkalı olmadığından emin olun.
- Kiri yumuşatmak ve yol tuzunu iyice temizlemek için aracın alt kısmına ve tekerlek içlerine basınçlı su püskürtün.
- Yüksek basınçlı yıkayıcı kullanırken ekipmanın kullanım talimatlarına uyun (basınç ve püskürtme mesafesi).
- Araç üzerinde hasarlı bölgeler varsa (örneğin boyalı tamponlar veya far grubu) üzerlerine direkt yüksek basınçlı suyu püskürtmeyin. Bu alanları elle dikkatlice yıkayın.

- Kilitlere su girmemesine dikkat edin.

LEKELERİN GİDERİLMESİ

Katran ve yağ lekelerini, endüstriyel tozları, böcek artığı ve ağaç reçinesi gibi maddeleri aracın boyalı yüzeyi üzerinden mümkün olduğunca çabuk temizleyin. Özel temizleme ürünlerini, NISSAN yetkili servislerinden veya otomobil aksesuarı satan mağazalardan temin edebilirsiniz.

PASTA- CİLA

Düzenli olarak pasta cila uygulanması aracınızın boyasını korur ve yeni görünümünü muhafaza eder.

Pasta cila işleminin ardından, kalıntıların giderilmesi için parlatma yapılması tavsiye edilir.

Uygun pasta-cila ürünlerini seç-

menizde, NISSAN Yetkili Servisi size yardımcı olacaktır.

DİKKAT

- **Pasta cila uygulanmasından önce aracınızın kaportasını iyice yıkayıp temizleyin.**
- **Her zaman boya koruyucu üreticisinin talimatlarını uygulayın.**
- **Aracın boyasına zarar verebilecek tipte aşındırıcı, kesici bileşikler veya temizleyiciler içeren pasta cila malzemesi kullanmayın.**
- **Aracın yüzeyi kolayca parlatılamıyorsa, pasta-cila işleminden önce yol katranı sökücü uygulayın.**

- **Astar tabaka/boya tabakası üzerine fazla bastırarak cila yapılması veya makine kullanılması, cilanın donuklaşmasına veya dalgalı izler kalmasına sebep olabilir.**

CAMLARIN TEMİZLENMESİ

Cam yüzeyler üzerine yapışan is ve toz tabakasını çıkarmak için cam temizleyicisi kullanın. Araç bir süre güneş altında kaldıktan sonra camlarda bir kir tabakası oluşması normaldir. Bu tabakayı bir cam temizleyicisi ve yumuşak bir kumaş parçası ile kolayca temizleyebilirsiniz.

GERİ GÖRÜŞ KAMERASININ TEMİZLENMESİ (mevcut ise)

Kameranın şeffaf kapağını düzenli olarak temizleyin. Kapağa kir, yağ-

mur veya kar bulaşmışsa, ekranda nesneler net bir şekilde görünmeyebilir.

DİKKAT

- **Kameranın şeffaf kapağını temizlemek için alkol, benzin veya tiner kullanmayın. Aksi halde renk bozuklukları meydana gelebilir. Kapağı temizlemek için, ilk önce yumuşak bir temizleyiciye batırılmış nemli bir bez parçası kullanın ve ardından kuru bir bezle kurulayın.**
- **Şeffaf kamera kapağına cila sürmeyin.**
- **Aracı basınçlı suyla yıkarken, şeffaf kamera kapağının etrafına su püskürtmeyin. Aksi takdirde,**

kamera ünitesine su girer ve merceğin üzerinde nem oluşarak arıza, yangına veya elektrik çarpmasına sebep olabilir.

ALT GÖVDE

Kışın buzlanmayı önlemek için yola tuz atılan bölgelerde aracın altı düzenli olarak temizlenmelidir. Böylece kir ve tuzun birikmesi, dolayısıyla aracın altının ve süspansiyon parçalarının paslanması önlenmiş olur.

Kış gelmeden önce ve ilkbaharda yeniden, aracın alt sızdırmazlığını kontrol ettirin ve gerekiyorsa bakımını yaptırın.

JANT BAKIMI

- Aracınızı yıkarken görünümlerini muhafaza etmeleri için aracınızın jantlarını da yıkayın.

- Jantları değiştirirken veya aracınızın alt kısmını yıkarken jantların iç kısımlarını temizleyin.
- Jantları yıkamak için kesinlikle aşındırıcı özellikte temizleyiciler kullanmayın.
- Jantlarda herhangi bir eğilme veya korozyon oluşumu olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin. Bu gibi oluşumlar, lastik hava basıncının azalmasına veya lastik oturma yüzeyinin zarar görmesine sebep olabilir.
- NISSAN, kışın yollara tuz atılan bölgelerde, tuza karşı korunmak için jantlara koruyucu kimyasal (wax) uygulanmasını tavsiye eder.

ALÜMİNYUM ALAŞIM JANTLARIN TEMİZLENMESİ

Özellikle kış aylarında yola tuz atılan bölgelerde jantları düzenli olarak hafif sabunlu sünger ile yıkayın. Yol tuzu artıkları düzenli olarak temizlenmezse jantın rengini soldurabilir.

DİKKAT

Jantlarda lekelenme veya renk bozulması olmaması için aşağıdaki talimatlara uyun.

- **Kuvvetli asit veya alkali içeren temizleyicilerle jantları temizlemeyin.**
- **Jantlar sıcakken jant temizleyicisi kullanmayın. Jant sıcaklığının ortam sıcaklığı ile aynı olması gerekir.**

- **Temizleyiciyi uyguladıktan 15 dakika sonra temizleyiciyi tamamen çıkarmak için janti durulayın.**

KROM PARÇALAR

Bütün krom kaplı parçaları düzenli olarak temizleyerek aşındırıcı özelliğe sahip olmayan krom parlatici uygulayın.

ARAÇ İÇİNİN TEMİZLENMESİ

Aracınızın iç döşemesi, plastik parçalar ve koltuklar üzerinde biriken tozu zaman zaman bir elektrik süpürgesi veya yumuşak bir fırça ile alın. Vinil ve deri yüzeyleri, yumuşak sabun çözeltisine batırılmış temiz, yumuşak bir bez parçasıyla silin ve yumuşak kuru bir bezle kurulayın.

Derinin görünümünü korumak için düzenli bakım ve temizlik gereklidir.

Herhangi bir kumaş koruyucu kullanmadan önce üretici firmanın talimatlarını okuyun. Bazı kumaş koruyucularında koltuk malzemelerini lekeleyebilecek veya beyazlatabilecek kimyasal maddeler bulunmaktadır.

Gösterge tablosunu ve kadrancamlarını temizlerken sadece nemli temiz bir bez kullanın.

DİKKAT

- **Asla benzin, tiner veya benzeri maddeler kullanmayın.**
- **Bazı kir kalıntıları deri yüzeylere zarar verebileceğinden, bunların derhal temizlenmesi gerekir. Derinin doğal yüzeyine zarar veren araba cilası, arap sabunu, cila, yağ, çözelti ve deterjanları ya da amonyak bazlı temizleyicileri kullanmayın.**
- **Üretici firma tarafından tavsiye edilmedikçe asla bir kumaş koruyucusu kullanmayın.**
- **Gösterge tablosu camını temizlerken cam veya plastik yüzey temizleyicileri kullanmayın. Aksi takdirde gösterge tablosu camı hasar görebilir.**

EKRANIN BAKIMI (mevcut ise)

- Ekranı temizlemek için, önce kontağı kapatın ve sonra da kuru ve yumuşak bir bezle silin.
- Asla sert kumaş, alkol, benzin, tiner, herhangi bir solvent ya kimyasal temizleme ajanları içeren ıslak mendil kullanmayın. Bu maddeler paneli çizebilir veya hasar görmesine neden olabilir.
- Ekran üzerine su veya araç deodorantı gibi sıvılar püskürtmeyin. Sıvıyla temas, sistemin arızalanmasına ve donanımın hasar görmesine neden olabilir.
- Ekranda aşırı kir birikmesi durumunda, çok az bir miktar nötral deterjanı yumuşak bir bez üzerine dökün ve bu bezle silin.

Ekranı asla sıvı deterjan ile temizlemeyin.

ARAÇ PARFÜMLERİ

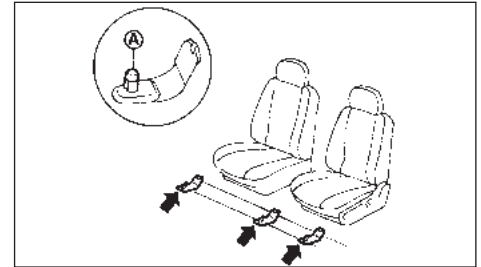
Çoğu araç parfümünde, aracın içini etkileyebilecek çözücüler kullanılır. Araç parfümü kullanıyorsanız, aşağıdaki önlemleri alın:

- Asılan türdeki araç parfümleri, aracın iç yüzeyleri ile temas ettiğinde kalıcı renk atmasına neden olabilir. Araç parfümünü, serbestçe asılabileceği ve iç yüzeylere temas etmeyeceği bir yere koyun.
- Sıvı tip araç parfümleri genellikle havalandırma deliklerine takılır. Bu ürünler, iç yüzeylere döküldüklerinde anlık hasara ve renk atmasına neden olabilir.

Araç parfümlerini kullanmadan önce üretici talimatlarını dikkatlice okuyun ve bu talimatlara uyun.

PASPASLAR

Orijinal NISSAN taban paspasları kullanılması, aracın taban halısının kullanım ömrünü uzatacak ve araç içinin temizlenmesini kolaylaştıracaktır. Döşeme paspası olarak ne kullanırsanız kullanın boyutların aracınıza uygun olduğundan ve pedalların hareket mesafesini azaltmadığından emin olun. Paspaslar düzenli olarak temizlenmeli ve çok fazla aşındıkları zaman yenileri ile değiştirilmelidir.



Paspasların yerleştirilmesi

Yukarıdaki çizim soldan direksiyonlu modeller içindir.

Aracınızdaki ön paspas braketleri, paspasların kolay yerleştirilmesini sağlar. NISSAN taban paspasları aracınız için özel olarak tasarlanmıştır.

Paspası ayak bölgesinde ortalayarak paspas braketini gromet deliğine oturtun.

Paspasların doğru konumda olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

CAMLARIN TEMİZLENMESİ

Cam yüzeyler üzerine yapışan is ve toz tabakasını çıkarmak için cam temizleyicisi kullanın. Araç bir süre güneş altında kaldıktan sonra camlarda bir kir tabakası oluşma-

sı normaldir. Bu tabakayı bir cam temizleyicisi ve yumuşak bir kumaş parçası ile kolayca temizleyebilirsiniz.

DİKKAT

Camların iç kısımlarını temizlerken, sert kenarlı aletler ve aşındırıcı temizleyiciler ya da klorin bazlı dezenfektan temizleyiciler kullanmayın. Aksi takdirde elektrik soketlerine, radyo anten parçalarına veya arka cam rezistansına zarar verebilirsiniz.

Camın iç tarafı yüzeyine etiket yapıştırmayın. Çıkartma ve etiketlerin sökülmesi ve kalıntıları elektrik soketlerine, radyo anten parçalarına veya arka cam rezistansına zarar verebilirsiniz.

Bagaj bölmesinde saklanan nesnelerin arka camın iç yüzeyiyle temas etmemesine dikkat edin. Aksi takdirde elektrik soketlerine, radyo anten parçalarına veya arka cam rezistansına zarar verebilirsiniz.

Otomatik karartmalı dikiz aynası (mevcut ise)

Otomatik kamaşma önleyici dikiz aynasını (mevcut ise) temizlemek için, sadece yumuşak, nemli bir bez kullanın.

DİKKAT

Cam temizleyici kullanmayın. Aksi halde sensörün hassasiyeti azalacak, ve çalışma performansının bozulmasına neden olacaktır.

PLASTİK PARÇALAR

Plastik parçaları yumuşak bir sabun çözeltisi ile temizleyebilirsiniz. Kir kolay çıkmazsa plastik yüzey temizleyicisi kullanabilirsiniz. Kesinlikle solvent kullanmayın.

EMNİYET KEMERLERİ

⚠ UYARI

- **Kemerlerin ıslakken toplayıcı mekanizmaya girmesine asla izin vermayın.**
- **Emniyet kemerlerini temizlemek için asla çamaşır suyu, boya ya da kimyasal solvent kullanmayın, aksi halde kemerin dokuması ciddi şekilde zarar görebilir.**

Emniyet kemerleri, yumuşak sabunlu çözeltiye batırılmış bir sünger ile temizlenebilir.

Emniyet kemerlerini tekrar kullanmadan önce gölgede bırakarak iyice kurumalarını bekleyin.

PASLANMAYA KARŞI KORUMA

PASLANMAYA YOL AÇAN EN ÖNEMLİ FAKTÖRLER

- Gövde panel kısımlarında, çukur bölgelerde ve benzeri bölgelerde rutubet tutucu özellikte kir birikmesi.
- Çakıl, taş gibi yolun zemini üzerinden sıçrayan küçük nesnelerin veya küçük trafik kazalarının aracın boyasına ve diğer koruyucu kaplamalara verdiği hasarlar.

PASLANMAYA YOL AÇAN ÇEVRESEL FAKTÖRLER

Nem

Gövde sacının iç kısımlarında biriken kum, kir ve su, pas oluşumunu hızlandırabilir. Islak döşeme kaplamaları araç içerisinde tamamen kuruyamaz, bu nedenle döşeme panelinin paslanmaması için ısla-

nan paspasları dışarıda iyice kuruttuktan sonra aracın içine serin.

Bağıl nem

Özellikle hava sıcaklığının donma noktasının biraz üzerinde kaldığı, hava kirliliğinin yaşandığı ve yollara tuz atılan çok nemli bölgelerde pas oluşumu hızlı olacaktır.

Sıcaklık

Sıcaklığın artmasıyla birlikte aracın iyi havalanmayan bölgelerinde pas oluşumu hızlanacaktır.

Paslanma, sıcaklığın sürekli olarak donma noktasının hemen üzerinde seyrettiği bölgelerde daha hızlı gerçekleşir.

Hava kirliliği

Endüstriyel hava kirliliği, kıyı bölgelerinde havadaki tuz, veya kışın yollara atılan tuz paslanmayı hızlandırır. Ayrıca kışın yollara atılan tuz aracın boyasının bozulmasına yol açabilir.

ARACINIZIN PASLANMAYA KARŞI KORUNMASI

- Aracınızı sık sık yıkayıp cilalayaarak temiz tutun.
- Boya üzerinde tespit ettiğiniz küçük hasarlar varsa hemen rötuşlayın.
- Su birikmemesi için kapıların ve bagaj kapağının alt kısımlarında bulunan tahliye deliklerini açık tutup, tıkanmasına izin vermeyin.
- Aracın altında kum, tuz veya toz birikmesine izin vermeyin. Biri-kirse, aracın altını hemen su ile yıkayın.

DİKKAT

- **Aracın yolcu kabinini asla hortum tutarak yıkamayın. Kiri gidermek için vakumlu temizleyici veya fırça kullanın.**

- **Aracın elektrikli donanımları zarar göreceğinden bunlara kesinlikle su ve diğer sıvıların temas etmemesine özen gösterin.**

Karlı ve buzlu yollarda buzu eritmek için yola atılan kimyasal maddeler aşırı koroziftir. Bu maddeler, özellikle egzoz sistemi, yakıt ve fren hatları, fren kabloları, taban sacı ve çamurluklarda paslanmaya ve zarara yol açabilir.

Aracınızın alt kısmını kışın düzenli olarak temizlettirin.

Bazı kısımlarda pas ve çürümeye karşı özel ilave tedbirler almak gerekebilir, NISSAN yetkili servisine danışın.

8 Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler

Bakım gereklilikleri	557	Doğanın korunması.....	570
Periyodik bakım	557	Otomatik (DCT) şanzıman yağı	570
Genel bakım	557	Frenler.....	570
Servis bakımı için nereye gitmelisiniz	557	Park freninin kontrol edilmesi	570
Genel bakım	557	Fren pedalının kontrol edilmesi	570
Genel bakım kalemlerinin açıklanması	557	Fren ve debriyaj hidroliği.....	571
Bakım tedbirleri.....	561	Cam suyu	572
Motor bölmesi.....	563	Akü	573
Motor soğutma sistemi	563	Araç aküsü.....	574
Motor soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi	564	Takviye ile çalıştırma.....	575
Motor soğutma suyunun değiştirilmesi	565	Uzaktan kumanda/Akıllı Anahtar pil değişimi.....	576
Motor yağı.....	566	Tahrik kayışları.....	578
Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi	566	Bujiler	579
Motor yağının ve yağ filtresinin değiştirilmesi.....	567	Hava filtresi.....	579
		Viskoz kağıt tip.....	580
		Kuru kağıt tip (mevcut ise)	580
		Silecek lastikleri.....	580
		Temizleme.....	580

Ön cam silecek değişimi	581	Jantlar ve lastikler	587
Bagaj kapağı cam silecek		Lastik şişirme basıncı	587
değişimi	582	Lastik tipleri	588
Ön cam yıkayıcısı püskürtme		Kar zincirleri	589
fıskiyesi	582	Lastik rotasyonu	589
Sigortalar	582	Lastik aşınması ve hasarı	590
Yolcu bölmesi	583	Lastik yaşı	590
Lambalar	584	Jantların ve lastiklerin	
Farlar	584	değiştirilmesi	591
Dış lambalar	584	Balans ayarı	591
Kabin lambaları	584	Stepne lastik	591
Lamba konumları	585	Jant bakımı	592

BAKIM GEREKLİLİKLERİ

Aracınızın mekanik aksamının, emisyon ve motor performansının en iyi durumda korunabilmesi için bazı günlük ve periyodik bakımlara tabi tutulması gerekmektedir.

Aracın genel bakımının yapılması ve belirtilen bakım programına uyulması tamamen araç sahibinin sorumluluğu altındadır.

Aracın gerekli bakımlardan geçirilmesini sadece aracın sahibinin sağlayabileceğini unutmayın.

PERİYODİK BAKIM

Kolaylık olması açısından, periyodik bakım gerektiren parçalar, ayrı olarak verilen Garanti Bilgileri ve Bakım Kitapçığı'nda açıklanmış ve listelenmiştir. Bu kitapçığı takip ederek NISSAN aracınızın tüm gerekli bakımlarının düzenli olarak yapıldığından emin olun.

GENEL BAKIM

Genel bakım aracın günlük kullanımı esnasında yapılması gereken bütün kontrolleri kapsar. Bunlar aracın sorunsuz çalışması açısından önemlidir. Bu kontrolleri belirtilen şekilde düzenli olarak yaptırmak sizin sorumluluğunuz altındadır.

Genel bakım kontrolleri, minimum teknik bilgi ve yaygın olarak kullanılan aletler ile gerçekleştirilebilir.

Genel bakımdaki kontrol ve incelemeleri kendiniz yapabileceğiniz gibi dilerseniz NISSAN yetkili servisimize de yaptırabilirsiniz.

BAKIM İÇİN NEREYE GİTMELİSİNİZ

Aracınıza bakım yapılması gerekiyorsa veya aracınız arıza yaparsa, aracınızın sistemleri ile ilgili her türlü tamir, kontrol ve ayarlamaları NISSAN yetkili servisimize yaptırmanızı tavsiye ediyoruz.

GENEL BAKIM

Aracınızın günlük kullanımı esnasında, bu kısımda belirtilen genel bakım işlemleri düzenli olarak yapılmalıdır. Bu kontrol ve incelemeler sırasında aracınızda alışılmışın dışında bir ses, koku veya titreşim fark ederseniz, nedenini araştırın veya aracınızı NISSAN Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin. Ayrıca, aracınızda bir onarım işlemi gerçekleştirilmesi gerektiğini düşünüyorsanız, NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.

Herhangi bir kontrol veya bakım işlemi gerçekleştirirmeden önce bu bölümde daha ileride açıklanacak olan "Bakım uyarıları" konusunu okuyun.

GENEL BAKIM MADDELERİNİN AÇIKLAMASI

Bir yıldız (*) işareti bulunan ögeler hakkında daha fazla bilgi, bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer almaktadır.

Burada listelenen bakım maddeleri aksi belirtilmedikçe zaman zaman kontrol edilmelidir.

Aracın dışı

Bagaj kapağı, kapılar ve kaput:

Bagaj kapağı, tüm kapılar ve kaputu kontrol ederek doğru şekilde çalıştıklarından emin olun. Ayrıca tüm kilit mandallarının sıkıca kilitlendiğinden emin olun. Gerekirse, tüm menteşeleri ve kilit mandallarını yağlayın. Motor kaputunun kilidi açıldığında, kilit mandalının motor kaputunun açılmasına izin vermediğinden emin olun.

Yollarda tuz veya aşındırıcı maddede bulunan bölgelerde araç kullanırken, yağlanmayı sık sık kontrol edin.

Lambalar*:

Farları düzenli olarak temizleyin. Farların, fren lambalarının, park lambalarının, sinyallerin ve diğer lambaların çalıştığından ve doğru şekilde sabitlenmiş olduğundan emin olun. Ayrıca far huzmesi ayarını da kontrol edin.

Lastikler*:

Stepne de dahil olmak üzere lastik hava basınçlarını belli aralıklarla basınç saati ile ölçün ve gerekirse belirtilen değerlere ayarlayın. Dikkatli bir şekilde hasar, kesik veya aşırı aşınma olup olmadığını kontrol edin.

Lastik rotasyonu*:

İki Tekerlekten Çekişli (2WD) ve ön ve arka lastiklerin aynı boyutta olması durumunda; Lastiklere her 10.000 km'de (6.000 mil) bir rotas-

yon uygulanmalıdır. Yön göstergesiyle işaretlenmiş lastikler, sadece ön ve arka arasında döndürülebilir. Lastik rotasyonu tamamlandıktan sonra, yön göstergesiyle işaretlenmiş lastiklerin jantların yönünü gösterdiğinden emin olun.

Dört Tekerlekten Çekişli ve Tüm Tekerleklerden Çekişli (4WD/AWD), ve ön ve arka lastiklerin aynı boyutta olması durumunda: lastiklere her 5.000 km'de (3.000 mil) bir rotasyon uygulanmalıdır. Yön göstergesiyle işaretlenmiş lastikler, sadece ön ve arka arasında döndürülebilir. Lastik rotasyonu tamamlandıktan sonra, yön göstergesiyle işaretlenmiş lastiklerin jantların yönünü gösterdiğinden emin olun.

Ön lastiklerin arka lastiklerden farklı boyutta olması durumunda: lastik rotasyonu yapılamaz .

Lastik rotasyonu süresi araç kullanma stiline ve yol koşullarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

Lastik Basınç Uyarı Sistemi (TPMS) verici bileşenleri (mevcut ise):

Lastikler aşınmadan veya yaşlanmadan dolayı değiştirilirken, TPMS sibop gövdesini (sibop iğnesi ve kapağı) ve cıvatasını değiştirin. Cıvata (mevcut ise), $1,4 \pm 0,1$ N.m torkla düzgün şekilde takılmalıdır. TPMS sensörleri yeniden kullanılabilir.

Tekerlek hizalaması ve balansı (ön düzen) uyarı:

Düz yolda giderken araç herhangi bir tarafa doğru çekiyorsa veya lastiklerde eşit olmayan veya anormal aşınma gözlemleniyorsa rot ayarı gerekiyor olabilir. Normal otoyol

hızlarında direksiyon simidinde veya koltukta titreşim mevcut ise lastik balansı gerekiyor olabilir.

Bijon somunları:

Lastikleri kontrol ederken, bijonların eksik ve gevşek olmadığından emin olun. Gerekiyorsa sıkın.

Ön cam:

Ön camı düzenli olarak temizleyin. Ön camda çatlak ya da başka bir hasar olup olmadığını en azından altı ayda bir kontrol edin. Hasarlı ön camı yetkili servisinizde değiştirin.

Silecekler*:

Silecekleriniz ön camı iyi temizlemiyorsa, lastiklerde çatlak veya aşınma olup olmadığını kontrol edin.

Kaputun ve aracın altı

Burada listelenen bakım öğeleri belli aralıklarla, örneğin motor yağı kontrol edilirken veya yakıt alınırken kontrol edilmelidir.

Akü (bakım gerektirmeyen aküler hariç)*:

Her hücrenin sıvı seviyesini kontrol edin. <UPPER> ve <LOWER> seviye çizgilerinin arasında olmalıdır. Yüksek sıcaklıkta ya da çok sert koşullarda kullanılan araçların aküleri düzenli olarak kontrol edilmelidir.

Fren (ve debriyaj) hidroliği seviyesi*:

Manuel Şanzımanlı (MT) model için: fren ve debriyaj hidroliği seviyesinin hazne üzerindeki <MAX> ve <MIN> çizgileri arasında olduğundan emin olun.

Manuel Şanzımanlı (MT) model hariç: fren hidroliği seviyesinin hazne üzerindeki <MAX> ve <MIN> çizgileri arasında olduğundan emin olun.

Motor soğutma suyu seviyesi*:

Soğutma suyu seviyesini motor soğukken kontrol edin. Soğutma suyu seviyesinin hazne üzerindeki <MAX> ve <MIN> çizgileri arasında olduğundan emin olun.

Motor tahrik kayışları*:

Tahrik kayışlarında yıpranma, aşınma, çatlama veya yağlanma olmadığından emin olun.

Motor yağı seviyesi*:

Seviyeyi, aracı düz bir zemine park ettikten ve motoru stop ettikten sonra kontrol edin.

Hidrolik sızıntısı:

Aracın park edilmesinden bir süre sonra araç altında yakıt, yağ, su ya da diğer hidrolik sızıntısının olup olmadığını kontrol edin. Klimanın çalıştıktan sonra su damlatması normaldir. Belirgin bir sızıntı ya da duman çıkışı varsa, bunun nedenini araştırarak derhal giderilmesini sağlayın.

Cam yıkama suyu*:

Haznede yeterli miktarda su olup olmadığını kontrol edin.

Araç içi

Burada listelenen bakım maddeleri belli aralıklarla, örneğin periyodik bakım veya aracın temizlenmesi esnasında kontrol edilmelidir.

Gaz pedalı:

Sorunsuz çalışma açısından pedalı

kontrol edin ve pedalın aşırı kuvvet gerektirmediğinden emin olun. Döşeme paspaslarını pedaldan uzakta tutun.

Fren pedalı*:

Pedalın sorunsuz çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Fren pedalı aniden normalden daha aşağıya iniyorsa, fren pedalında bir yumuşama hissediyorsanız, veya aracın durma mesafesi uzamış ise, hiç vakit kaybetmeden bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibata geçin. Döşeme paspaslarını pedaldan uzakta tutun.

Park freni*:

Aracınızı nispeten dik bir yokuşta bırakırken park freninin devrede olduğundan emin olun.

Koltuklar:

Koltuk ayarlayıcılar, koltuk sırtı ya-

tırıcılar vb. koltuk ayar mekanizmalarının sorunsuz çalıştığından ve tüm kapı mandallarının her konumda düzgün kilitlendiğinden emin olun. Koltuk kafalıklarının yukarı ve aşağı sorunsuz hareket ettiğinden ve tüm konumlarda sıkıca kilitlendiğinden emin olun.

Emniyet kemerleri:

Emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarının (tokalar, bağlantı demirleri, ayar parçaları, toplayıcılar gibi) sorunsuz çalıştığından ve sıkıca takılı olduğundan emin olun. Kemerde kesik, soyulma, aşınma veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Daha fazla bilgi için, “1. Emniyet—Koltuklar, Emniyet kemerleri ve Yardımcı Emniyet Sistemi” bölümünde yer alan “Emniyet kemerleri” konusuna bakın.

Direksiyon simidi:

Direksiyon simidindeki aşırı boşluk, çevirme direnci veya anormal sesler gibi herhangi bir değişiklik olup olmadığını kontrol edin.

Uyarı lambaları ve sesli hatırlatıcılar:

Tüm uyarı/gösterge lambalarının ve sesli hatırlatıcıların doğru çalıştığından emin olun.

Ön cam buğu giderici:

Kalorifer ya da klima çalışırken, buğu gidericiden hava çıkışının doğru şekilde gerçekleştiğinden emin olun.

Ön cam sileceği ve yıkayıcısı kolu*:

Sileceklerin ve yıkayıcının gereken şekilde çalıştığından ve sileceklerin camda iz bırakmadığından emin olun.

Aracınızın üzerinde herhangi bir kontrol veya bakım yaparken yaralanmamak ve araca herhangi bir zarar vermemek amacıyla dikkatli olun. Aşağıdaki genel uyarıları dikkatle inceleyin.

- **Aracı düz bir zemine park edin, park frenini çekin ve lastiklerin hem ön hem de arkalarına takozlar yerleştirin.**
- **Motor sıcakken, motor kaputunun altında çalışmayın. Motoru stop edin ve soğuyuncaya kadar bekleyin.**
- **Kontak anahtarını “KAPALI” veya LOCK konumuna getirdiğinizden emin olun.**
- **Kontak anahtarı AÇIK veya ACC konumundayken, motor çalışmadığı halde so-**

ğutma fanı aniden devreye girebilir. Yaralanmaları önlemek için, motorun yakınında çalışacağınız zaman mutlaka akünün eksi kablolarını ayırın.

- Motor çalışır durumdayken araç üzerinde çalışma zorunluluğu varsa, ellerinizi, saçınızı, elbiselerinizi ve takılarınızı fanlardan, tahrik kayışlarından ve diğer hareketli parçalardan uzak tutun.
- Araç üzerinde çalışmaya başlamadan önce kravat ve yüzük, saat gibi takıları çıkarmanız tavsiye edilir.
- Motoru garaj gibi kapalı bir alanda çalıştırmak zorundaysanız, egzoz gazlarının tahliyesi için yeterli hava-

landırma olup olmadığını kontrol edin.

- **KRİKOYLA KALDIRILAN BİR ARACIN ALTINA ASLA GİRMEYİN.**
- Yanıcı maddeleri, alev ve kıvılcım çıkaran cisimleri akü ve yakıttan uzak tutun.
- Kontak anahtarı AÇIK konumundayken asla akü kablolarını veya herhangi bir transistörlü parçanın soketini çıkarıp takmayın.
- Kontak anahtarı AÇIK konumdayken, motor veya şanzıman ile ilgili aksamaların kablo demeti konektörlerini ayrılmış şekilde bırakmayın.
- Çok portlu yakıt enjeksiyon sistemi (MFI) ile donatılmış

benzinli modellerde, yakıt filtresi ya da yakıt hatları bir NISSAN Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmelidir, çünkü yakıt hatları, motor stop edilmişken bile yüksek basınç altındadır.

- Aracınızın üzerinde çalışacağınız zaman gözlerinizi korumak için mutlaka koruyucu iş gözlüğü takın.
- Bu hususlara veya diğer genel yönergelere uyulmaması, ciddi yaralanmalara ya da araç hasarına neden olabilir.



Motor yağı ve/veya diğer araç sıvılarının uygun olmayan şekilde imha edilmesi, doğaya zarar verebilir. Bu

MOTOR BÖLMESİ

tür sıvıların imhasında yerel düzenlemelere mutlaka uyun.

Bu bölümde, araç sahibinin kolaylıkla gerçekleştirebileceği uygulamalar anlatılmaktadır.

Eksik veya yanlış bakım işlemlerinin aracın performansını düşürebileceğini, aşırı emisyonu sebep olabileceğini ve aracın garanti kapsamını etkileyebileceğini unutmayın. **Her hangi bir işlemi yapabileceğinizden emin değilseniz, bakımı NISSAN Yetkili Servisiniz’de yaptırın.**

Motor bölmesi ile ilgili genel bir bilgi edinmek için, “0. Resimli içindekiler tablosu” bölümündeki “Motor bölmesi” konusunu okuyun.

MOTOR SOĞUTMA SİSTEMİ

⚠ UYARI

- **Motor sıcakken, motor soğutma suyu haznesi kapağını asla açmayın. Soğutma suyu haznesinden püsküren yüksek basınçlı su ciddi yanıklara neden olabilir. Motorun ve radyatörün soğumasını bekleyin.**
- **Motor soğutma suyu zehirlidir ve çocukların ulaşamayacakları yerlerde üzeri yazılı kaplar içerisinde saklanması gerekmektedir.**

Motor soğutma sistemi, fabrikada yüksek kaliteli, tüm yıl boyunca kullanılabilecek uzun ömürlü motor soğutma suyu ile doldurulmuştur. Yüksek kaliteli motor soğutma suyu, korozyona karşı koruma sağlayan ve antifriz özelliği taşıyan özel

bir solüsyon içerir. Bu nedenle, ilave ve soğutma sistemi katkı maddeleri gerekli değildir.

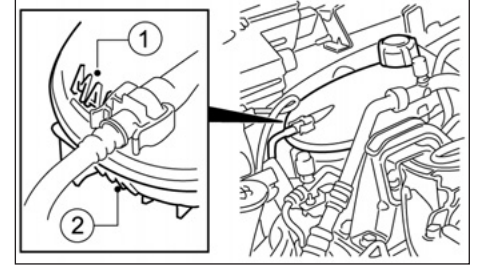
DİKKAT

- Soğutma sisteminde, radyatör sıvı contası gibi herhangi bir katkı maddesi kullanmayın. Katkı maddeleri soğutma sisteminde tıkanıklık oluşturabilir ve motorun, şanzımanın ve/veya soğutma sisteminin zarar görmesine neden olabilir.
- Radyatör kapağı basınç tahliye özelliğine sahiptir. Değiştirmek zorunda kalırsanız motora hasar vermemek için sadece orijinal radyatör kapağı veya eşdeğerini kullanın.

- Soğutma suyu eklerken veya değiştirirken sadece NISSAN orijinal motor soğutma suyu veya aynı kalitedeki benzer bir karışım kullandığınızdan emin olun. Diğer tiplerde motor soğutma suyu kullanımı soğutma sistemine hasar verebilir.

Asgari hava sıcaklığı		Bileşim	
°C	°F	Motor soğutma suyu (konsantre)	Demineralize veya distile su
-15	5	%30	%70
-35	-30	%50	%50

MOTOR SOĞUTMA SUYU SEVİYESİNİN KONTROL EDİLMESİ



Haznedeki soğutma suyu seviyesini motor soğukken kontrol edin. Soğutma suyu seviyesi <MIN> seviyesinin ② altındaysa, <MAX> seviyesine ① kadar soğutma suyu ekleyin. Hazne boşsa, radyatördeki soğutma suyu seviyesini **motor soğukken** kontrol edin. Radyatörde yeteri kadar soğutma suyu yok ise radyatör kapağına kadar ve su haznesine <MAX> seviyesine ① kadar soğutma suyu ekleyin.

DİKKAT

Soğutma sistemi sık sık soğutma suyu eksiltiyorsa NISSAN yetkili servisimize giderek aracınızı kontrol ettirin.

MOTOR SOĞUTMA SUYUNUN DEĞİŞTİRİLMESİ

Aracınızın soğutma sistemindeki major onarımların, NISSAN Yetkili Servisi tarafından yapılması gerekmektedir. Servis prosedürleri, ilgili NISSAN Tamir Kataloğunda mevcuttur.

Kontrol ve değiştirme gerektiğinde, NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.

Hatalı servis uygulamaları veya soğutma suyu değişimi, kalorifer performansının düşmesine ve motorun hararet yapmasına sebep olabilir.

⚠ UYARI

- Yanma tehlikesini ortadan kaldırmak için, soğutma suyunu asla motor sıcakken değiştirmeyin.
- Motor sıcakken radyatör kapağını asla açmayın. Radyatörden püsküren yüksek basınçlı su, ciddi yanıklara neden olabilir.
- Kullanılmış soğutma suyunun doğrudan cildinize temas etmesine izin vermeyin. Cildiniz ile temas etmesi halinde, ellerinizi en kısa zamanda sabun ya da el temizlik ürünleriyle ve bol suyla yıkayın.
- Soğutma suyunu çocuklardan ve evcil hayvanlardan uzak tutun.



NISSAN Mavi Vatan-daşlık

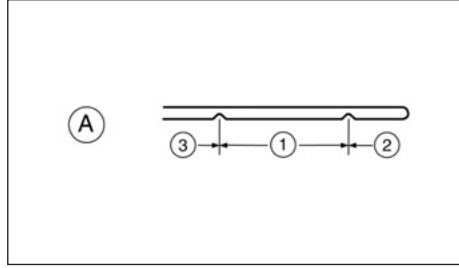
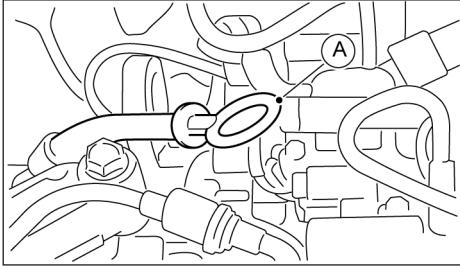
Kullanılmış soğutma suyu doğru bir şekilde imha edilmelidir. Yerel düzenlemeleri kontrol edin.

MOTOR YAĞI

MOTOR YAĞI SEVİYESİNİN KONTROL EDİLMESİ

DİKKAT

Yağ seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Aracın çok az veya gereğinden fazla motor yağı ile kullanılması, garanti kapsamına girmeyen arızalara neden olabilir.



- ① Normal aralık
 - ② MIN (minimum) seviye
 - ③ MAX (Maksimum) seviye
 - Ⓐ HR10DDT motor
1. Aracınızı düz bir zemine park edin ve park frenini çekin.
 2. Motoru çalıştırın. Motor soğukken, çalışma sıcaklığına ulaşana kadar rölantide çalıştırın (yaklaşık 5 dakika).
 3. Motoru stop edin.
 4. Motor yağının karterde toplan-

ması için en az 15 dakika bekleyin.

5. Yağ seviyesi kontrol çubuğunu yerinden çıkararak silin.
6. Tamamen tekrar sokun.
7. Seviye çubuğunu tekrar çıkarak yağ seviyesini kontrol edin. Normal aralıkta ① olmalıdır.
8. Yağ seviyesi minimum ② işaretinin altında ise yağ doldurma kapağını açarak tavsiye edilen türde yağ ilave edin. Fazla doldurmayın ③.
9. Yağ seviyesini seviye kontrol çubuğuyla tekrar kontrol edin.

Çalışma koşullarının yoğunluğuna ya da kullanılan motor yağının niteliğine bağlı olarak, yağ değişim aralıkları arasında bir miktar motor yağı ilavesi yapılması normaldir. Özellik-

le motor devri yüksekken, ani hızlanma/yavaşlamalar daha çok motor yağı tüketimine sebep olur. Motor yeniye tüketim daha fazla olabilir. Yağ tüketim oranı, 5.000 km'den (3.000 mil) sonra, her 1.000 km'de (621 mil) 0,5 litre'den fazlaysa, bir NISSAN Yetkili Servisi'ne danışın.

MOTOR YAĞININ VE YAĞ FİLTRESİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

⚠ UYARI



**NISSAN Mavi Vatan-
daşlık**

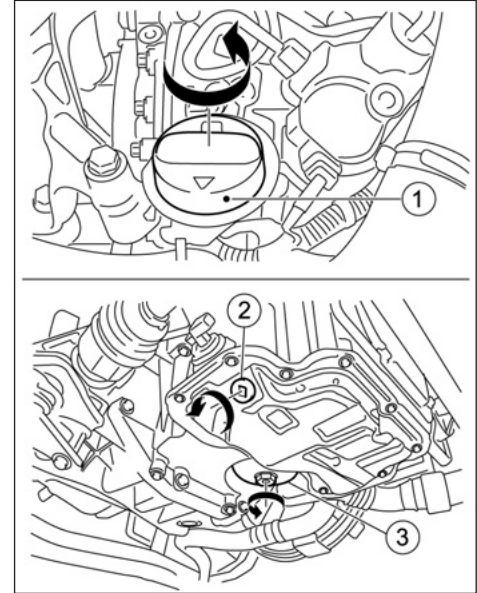
Kullanılmış motor yağı toprağa, kanal veya nehir-
lere vb. dökülmemelidir.
Uygun atık ünitelerine bo-
şaltılmalıdır.

- Motor yağ servisi için, bir NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurmanız tavsiye edilir.
- Motor yağı sıcak olduğundan, yanmamak için dik-
katli olun.
- Kullanılmış motor yağı ile uzun süre ve tekrar tekrar temas edilmesi cilt kanse-
rine neden olabilir.
- Kullanılmış motor yağının doğrudan cildinize temas etmesine izin vermeyin. Cildiniz ile temas etmesi halinde, ellerinizi en kısa zamanda sabun ya da el temizlik ürünleriyle ve bol suyla yıkayın.
- Kullanılmış motor yağını, çocukların ulaşamayacağı yerlerde ve işaretli kutular içerisinde muhafaza edin

DİKKAT

Kullanılmış yağ doğru şekilde imha edilmelidir. Yerel düzenlemeleri kontrol edin.

Motor yağı değişimi



HR10DDT motorlu model

① Yağ doldurma kapağı

② Yağ tahliye tapası

③ Yağ filtresi

1. Aracınızı düz bir zemine park edin ve park frenini çekin.

2. Motoru çalıştırın. Motor soğuk ise, bir süre rölantide çalıştırarak normal çalışma sıcaklığına ulaşmasını sağlayın (yaklaşık 5 dakika).

3. Motoru stop edin.

4. Yağın kartere toplanması için en az 15 dakika bekleyin.

5. Alt gövde kapağını (mevcut ise) sökün.

6. Tahliye tapasının altına uygun büyüklükte bir kap yerleştirin.

7. Tahliye tapasını bir anahtarla çıkarın.

8. Yağ doldurma kapağını açarak motordaki tüm yağı tamamen tahliye edin.

Motor yağı filtresinin değiştirilmesi gerekiyorsa, bu safhada sökün ve değiştirin. İlerleyen sayfalarda anlatılan “Motor yağı filtresinin değiştirilmesi” konusuna bakın.

9. Tahliye tapasını temizleyin ve yeni bir pul ile birlikte yerine takın. Tahliye tapasını bir anahtarla belirtilen tork değerlerinde sıkın. Aşırı güç uygulamayın.

Tahliye tapası sıkma torkları:

HR10DDT

25 Nm (18 ft-lb)

10. Motoru tavsiye edilen tipte ve miktarda motor yağı ile doldurun. (“9. Teknik bilgiler” bölümünde yer alan “Kapasiteler

ve tavsiye edilen sıvılar/yağlar” konusuna bakın.)

Motor yağını doldururken seviye kontrol çubuğunu çıkarmayın.

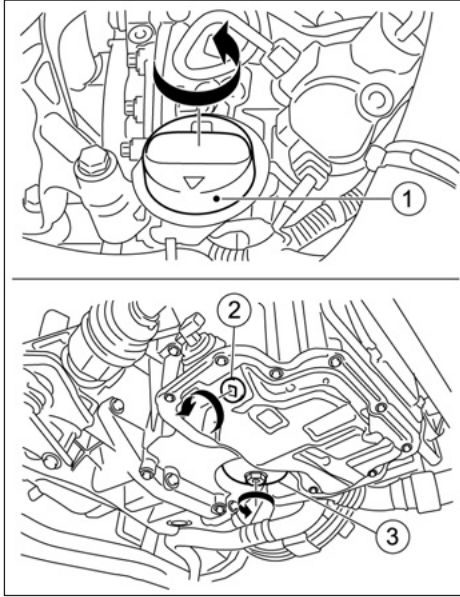
11. Yağ doldurma kapağını tam olarak kapatın.

12. Motoru çalıştırın.

13. Tahliye tapası etrafında yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Gerektiği şekilde düzeltin.

14. Yağ seviyesini seviye çubuğuyla kontrol edin. Ayrıntılı bilgi için, bu bölümde daha önce bahsedilmiş olan “Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi” konusuna bakın.

Motor yağı filtresinin değiştirilmesi



HR10DDT motorlu model

- ① Yağ doldurma kapağı
- ② Yağ tahliye tapası
- ③ Yağ filtresi

1. Aracınızı düz bir zemine park edin ve park frenini çekin.
2. Motoru stop edin.
3. Uygun işlemi uygulayarak motor yağını tahliye edin. (Bu bölümdeki “Motor yağı değişimi” konusuna bakın.)
4. Motor yağı filtresini bir yağ filtresi anahtarı ile gevşetin.

Motor modeline bağlı olarak, özel şapkalı tip bir filtre sökme anahtarına ihtiyaç duyulabilir. Daha fazla bilgi için bir NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.

5. Filtreyi gevşettikten sonra eliniz ile çevirerek sökün.
6. Motor yağı filtresinin motor bloğu üzerine takıldığı bölgeyi temiz bir bez parçası ile temizleyin.

Bu yüzey üzerinde eski contaya ait kalıntılar varsa bunları temizleyin.

7. Yeni yağ filtresi contasının çevresine yeni motor yağı sürün.
8. Yağ filtresini eliniz ile, hafif bir direnç hissedene kadar sıkın ve daha sonra sabitlemek için 2/3 tur daha çevirin.

Yağ filtresi kapağı sıkma torku:

**HR10DDT
32 Nm (24 ft-lb)**

9. Motor yağını doldurun. (Bu bölümdeki “Motor yağı değişimi” konusuna bakın.)
10. Motoru çalıştırın ve filtre çevresinde sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Gerekli şekilde düzeltin.
11. Motoru stop edin ve birkaç dakika bekleyin.

12.Uygun işlemi uygulayarak motor yağının seviyesini kontrol edin. (Bu bölümde daha önce bahsedilen “Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi” konusuna bakın.)

DOĞANIN KORUNMASI



NISSAN Mavi Vatandaşlık

Su kaynaklarına, toprağa ve kanalizasyona zehirli atık dökülmesi kanunlara aykırıdır. Bu işlem için, kullanılmış yağ ve yağ filtrelerinin imhasını gerçekleştirme yetkisi bulunan belediye atık dönüşüm tesisleri ve gerekli ekipmana sahip olan servisleri gibi servisleri kullanın. Herhangi bir şüphe halinde imha ile ilgili tavsiye almak üzere yetkili mercilerle irtibata geçin.

Çevre ile ilgili düzenlemeler ülkeden ülkeye değişir.

OTOMATİK (DCT) ŞANZIMAN YAĞI

Kontrol ve değiştirme gerektiğinde, NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.

DİKKAT

- **Sadece Orijinal NISSAN DCT yağı kullanın. Başka yağlarla karıştırmayın.**
- **Orijinal NISSAN DCT dışındaki otomatik şanzıman yağlarının kullanılması şanzımanın kullanımını zorlaştırabilir, dayanıklılığını azaltabilir veya otomatik şanzıman-da hasarlara neden olabilir. Bu tür bir hasar garanti kapsamında değildir.**

FRENLER

PARK FRENİNİN KONTROL EDİLMESİ

Bir yokuşta durup park frenini devreye alarak aracın sadece park freni sayesinde durdurulabildiğinin ve kaymadığının düzenli olarak kontrol edilmesi gerekir. Araç kayıyorsa aracınızı NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

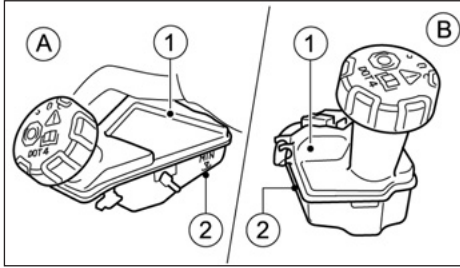
FREN PEDALININ KONTROL EDİLMESİ

Fren pedalı aniden normalden daha fazla aşağıya iniyorsa, fren pedalında bir yumuşama hissediyorsanız, veya aracın durma mesafesi uzamış ise hiç vakit kaybetmeden NISSAN yetkili servisine frenlerinizi kontrol ettirin.

Kendinden ayarlı frenler

Aracınız kendinden ayarlı frenler ile donatılmıştır. Disk tipi frenlerde fren pedalına her basıldığında yükseklik kendiliğinden ayarlanır.

FREN VE DEBRİYAJ HİDROLİĞİ



⚠ UYARI

- **Yalnızca yeni yağ kullanın. Kullanılmış, kalitesi düşük ya da kirli hidrolik, fren ve debriyaj sistemlerinde arızaya neden olabilir. Belirtilenden farklı tipte hidrolik kullanmayın, aracınızın fren sistemi arızalanabilir ve aracınızın durma mesafesi uzayabilir.**
- **Çıkarmadan önce doldurma kapağını temizleyin.**

- **Fren ve debriyaj hidroliği zehirlidir ve çocukların ulaşamayacakları yerlerde üzeri işaretli kaplar içerisinde saklanması gerekmektedir.**

Haznedeki hidrolik yağının seviyesini kontrol edin. Hidrolik seviyesi MIN ② çizgisi ve MAX ① çizgilerinin arasında ise veya fren uyarı lambası yanıyorsa MAX çizgisine kadar tavsiye edilen hidrolikten ilave edin.

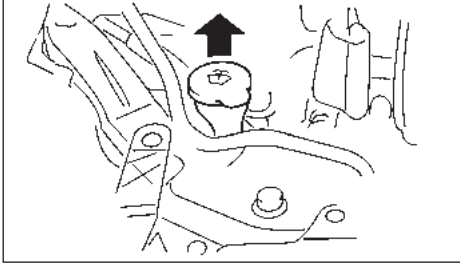
Tavsiye edilen fren ve debriyaj hidrolik tipi için, “9. Teknik bilgiler” bölümünde yer alan “Kapasiteler ve tavsiye edilen sıvılar/yağlar” konusuna bakın.

Sisteme sık sık yağ eklemek gerekiyorsa, sistem NISSAN yetkili servisi tarafından kontrol edilmelidir.

DİKKAT

- **Fren ve debriyaj sistemlerinin kontrol edilmesi ve hidroliklerin tamamlanması, gerekli teknik bilgi ve ekipmanı bulunan NISSAN Yetkili Servisinde yaptırılmalıdır.**
- **Hidroliği boyalı yüzeylerle temas ettirmeyin. Boyaya zarar verecektir. Hidrolik dökülecek olursa hemen bol su ile yıkayın.**

CAM YIKAMA SUYU



⚠ UYARI

Cam yıkama suyu antifrizi zehirlidir ve üzeri işaretli kaplar içinde, çocukların ulaşamayacakları yerlerde saklanmalıdır.

- Cam yıkama suyu haznesindeki yıkama suyu seviyesini kontrol edin. Su seviyesi düşükse veya düşük yıkama suyu uyarı lambası (mevcut ise) yanarsa, MAX seviyesine kadar yıkama suyu ekleyin.

- Sürüş koşullarının çok sık cam

yıkama suyu kullanımı gerektirdiği durumlarda, hazneyi daha sık doldurun.

- Daha iyi bir temizleme işlemi için suya bir temizleme solventi ilave edin. Kış aylarında cam yıkama suyu antifrizi ekleyin. Gerekli karışım oranını elde etmek için üretici firmanın talimatlarını uygulayın.

DİKKAT

- **Motor soğutma suyu antifrizini cam yıkama suyu için kullanmayın. Bu durum aracın boyasına zarar verebilir.**
- **Her zaman NISSAN tarafından önerilen cam yıkama suyunu kullanın.**

Akü uyarı sembolleri			⚠ BİR UYARI
①		Sigara içilmez Ateşle yaklaşmayın Kıvılcım çıkarmayın	Akünün yakınında asla sigara içmeyin. Pili asla açık aleve veya elektrik kıvılcımlarına maruz bırakmayın.
②		Gözlerinizi koruyun	Akü üzerinde çalışırken dikkatli olun. Patlamaya veya akü asidine karşı korunmak için daima koruyucu gözlük kullanın.
③		Çocuklardan uzak tutun	Çocukların aküyü ellemelerine izin vermeyin. Pili çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.
④		Akü asidi	Akü elektrolit sıvısının cildinize, gözlerinize, elbiselerinize veya boyalı yüzeylere temas etmemesine dikkat edin. Aküyü veya akü kapağını tuttuktan sonra hemen ellerinizi yıkayın. Akü sıvısının gözlerinize veya cildinize ya da kıyafetlerinize temas etmesi halinde bol su ile en az 15 dakika kadar yıkayın ve gerekiyorsa bir doktora başvurun. Akü sıvısı bir asittir. Akü sıvısı gözünüze veya cildinize temas ederse görme kaybına veya yanıklara sebep olabilir.
⑤		Kullanım talimatlarına bakın	Akü üzerinde çalışmaya başlamadan önce doğru ve güvenli kullanım için bu talimatı dikkatlice okuyun.
⑥		Patlayıcı gaz	Akü sıvısının neden olduğu hidrojen gazı patlayıcı özelliğe sahiptir.

ARAÇ AKÜSÜ

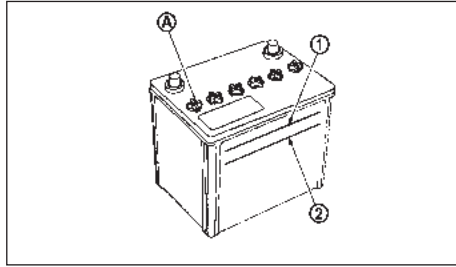
⚠ UYARI

Akü elektrolit seviyesi düşükse aracı çalıştırmayın. Düşük elektrolit seviyesi akü üzerinde daha fazla yük yaratır, bu da ısı oluşumuna, akü ömrünün kısalmasına ve bazı durumlarda patlamasına neden olabilir.

- Akü yüzeyini temiz ve kuru tutun. Herhangi bir pas oluşumu, karbonatlı suyla temizlenmelidir.
- Terminal bağlantılarının temiz ve iyice sıkılmış olduğundan emin olun.
- Aracınızı en az 30 gün kullanmayacaksanız, akünün boşaltmasını önlemek için “-” negatif kutup başını ayırın.

- Akünün değiştirilmesi veya kontrol edilmesi gerekiyorsa, NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.

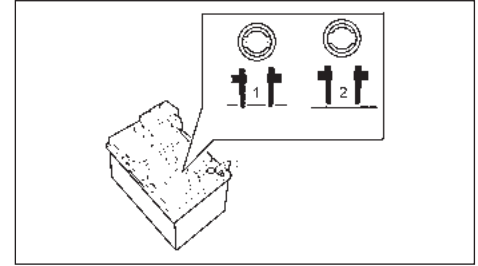
Akü (Tip A)



Her hücrenin sıvı seviyesini kontrol edin. Seviye, ÜST ① ve ALT ② işaretleri arasında olmalıdır.

Sıvı eklemek gerekiyor ise, her doldurma ağızına gösterge seviyesine kadar sadece saf su ekleyin. Aşırı doldurmayın.

1. Uygun bir alet kullanarak hücre tapalarını ① sökün.



Gösterge

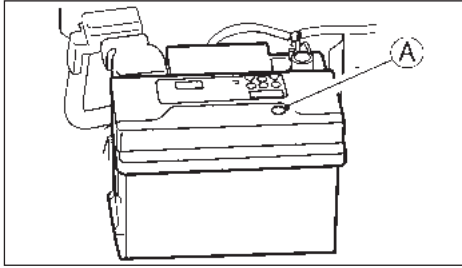
① OK

② EKLEYİN

2. ÜST seviye çizgisine ① kadar saf su ekleyin. Akünün yan tarafı kirli ise, elektrolit su seviyesini, gösterildiği şekilde direk hücrelerin üzerinden bakarak kontrol edebilirsiniz.
3. Hücre tapalarını yerlerine takarak sıkın.

DİKKAT

Akü hücrelerini aşırı doldurmayın. Fazla elektrolit, şarj esnasında taşarak boya hasarına yol açabilir.



Bakım gerektirmeyen akü (Tip B)

Bakım gerektirmeyen aküde sıvı seviyesini kontrol etmek gerekmez. Fakat NISSAN, yeşil göstergenin (A) durumunun düzenli olarak gözle kontrol edilmesini tavsiye eder. Görünür değilse, aküyü en kısa zamanda değiştirin.

Akü bağlantısından sonra yeniden çalıştırma

Akü yeniden bağlandığında, aşağıdaki kalemleri kontrol edin:

- Saat ayarları (mevcut ise).
- İstedığınız radyo istasyonlarını istasyon hafıza düğmelerine kaydedin.

Ayrıntılar için “2. Göstergeler ve kumandalar” bölümündeki “Araç bilgileri ekranı” konusuna veya ayrıca verilen NissanConnect Kullanıcı El Kitabına veya “4. Ekran, ısıtıcı ve klima ve ses sistemi” bölümündeki “FM/AM radyo (DAB bulunan) (mevcut ise) konusunda ki ses cihazı açıklamalarına bakın.

Stop/Start sistemi bulunan modeller

- Araca, şarj ve boşalma kapa-

siteleri ile uzun ömürlü akülerin takıldığından emin olun. Stop/Start sistemi bulunan araçlarda sıradan bir akü kullanmayın, bu durum akünün erken arızalanmasına veya Stop/Start sisteminin arızalanmasına sebep olabilir. Orijinal NISSAN akünün takılması önerilir. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgi için bir NISSAN bayisine ya da yetkili servisine başvurabilirsiniz.

- Akü terminali sökülüp (akü değişimi, vb. nedenlerle) yeniden takıldıysa, Stop/Start Sisteminin yeniden devreye girmesinden önce biraz gecikme olabilir.

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

Takviye ile çalıştırma gerekliyse, “6. Acil bir durumda” bölümünde yer alan “Takviye ile çalıştırma” konusuna bakın. Motor takviye ile de çalış-

miyorsa, akünün yenisi ile değiştirilmesi gerekebilir. NISSAN bayisine veya yetkili servisine başvurun.

UZAKTAN KUMANDA/ AKILLI ANAHTAR PİLİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

DİKKAT

- Akıllı anahtarda belirtilen  sembolü, kullanıcıyı cihazla birlikte gelen el kitabında önemli kullanım ve bakım (servis) talimatlarının varlığı konusunda uyarmak içindir.
- Çocukların pili ve çıkarılan parçaları yutmamasına dikkat edin.
- Lityum pilin hatalı değiştirilmesi patlama riskine yol açabilir. Sadece aynı marka veya eşdeğeri türde pil kullanın.

- Pili ateşe, odaklanmış güneş ışığı gibi aşırı ısı kaynaklarına maruz bırakmayın.
- Pili ezmeyin veya kesmeyin.
- Pili yüksek irtifada düşük basınca maruz bırakmayın.
- Pili değiştirirken, parçaların arasına toz ya da yağ girmesine izin vermeyin
- Pil terminalindeki herhangi bir devre kartına dokunmayın.



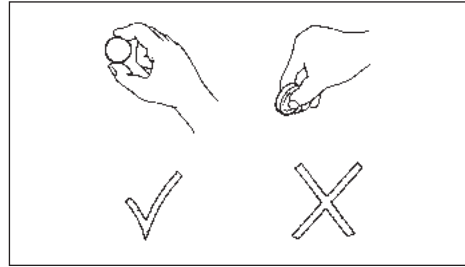
Uygun olarak çöpe atılmayan akü ve piller çevreye zarar verebilir. Pilin atılması ile ilgili yerel düzenlemelere mutlaka uyun.

- Uzaktan kumanda/Akıllı Anahtar su geçirmezdir; ancak ıslanırsa hemen tamamen kurutulması gerekir. Pili değiştirmek için Uzaktan kumanda/Akıllı anahtarı şeklindeki sıraya uygun olarak dikkatlice açın.
- Pil değişimi esnasında, Uzaktan Kumanda/Akıllı Anahtarın içerisine toz, kum ve yağ girmemesine dikkat edin.

UYARI

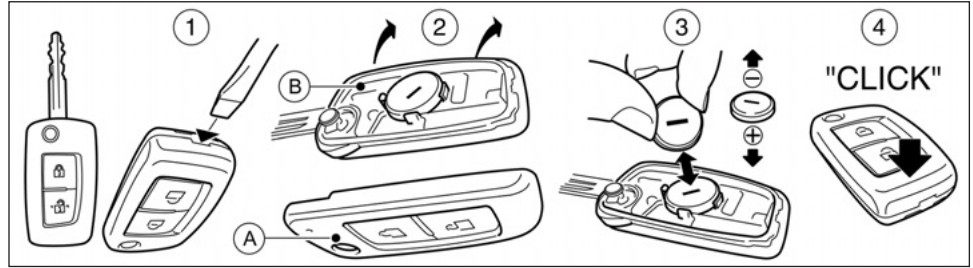
- Pili yutmayın, Kimyasal Yanık Tehlikesi (Uzaktan kumanda ile birlikte verilir) Bu üründe düğme şekilli pil içerir. Düğme pilin yutulması halinde, 2 saat içinde ciddi dahili yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

- Yeni ve eski pillerinizi çocuklardan uzak tutun. Pil bölümü sıkıca kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.
- Pillerin yutulduğunu veya vücut içerisinde her hangi bir yere yerleştirildiğini düşünüyorsanız, acilen tıbbi yardıma başvurun.



DİKKAT

Pili daima, şekilde gösterildiği gibi kenarlarından tutun. Pilin temas noktalarından tutulması, ömrünü önemli ölçüde azaltır.



Entegre uzaktan kumanda

Değiştirme

1. Düz uçlu bir tornavida veya uygun bir aleti anahtarın yarığına sokun ve çevirerek kapağı açın.
2. Ön kısım (A) gösterildiği gibi aşağı bakacak şekilde, anahtarın arka kısmını (B) kaldırın.
3. Pili yenisi ile değiştirin.

Uzaktan kumanda bulunan modeller için, aşağıdaki pil tipini kullanın:

CR2032

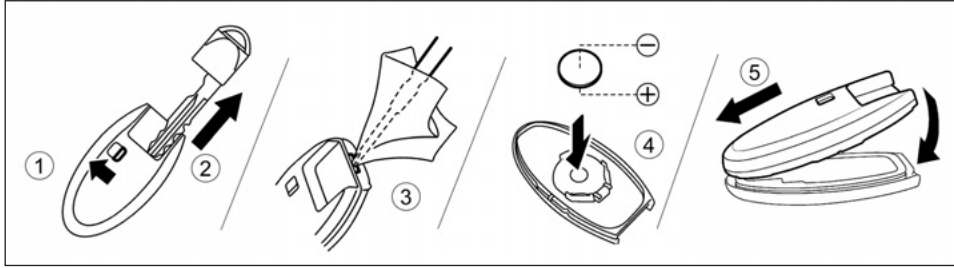
- Arızaya neden olmamak için

iç devrelere ve elektrik terminallerine dokunmayın.

- + kutbunun gösterildiği gibi alt tarafa geldiğinden emin olun.

4. Kapağı, sökme işlemini sondan başa doğru uygulayarak takın ve sıkıca bastırın.
5. Anahtarın düzgün çalıştığını kontrol etmek için düğmeleri kullanın.

Pil değişimi için yardıma ihtiyacınız olursa, bir NISSAN Yetkili Servisi ile temasa geçin.



Akıllı Anahtar

Değiştirme

1. Kilitleme pimini kilit açma konumuna kaydırın.
2. Anahtarı çıkarın.
3. Düz uçlu bir tornavida veya uygun bir aleti anahtarın yarığına sokun ve çevirerek kapağı açın.
4. Pili, aynı özelliklere sahip yeni siyle değiştirin.

Akıllı Anahtar bulunan modeller için, aşağıdaki pil tipini kullanın:

CR2032

- Arızaya neden olmamak için iç devrelere ve elektrik terminallerine dokunmayın.
 - + kutbunun gösterildiği gibi alt tarafa geldiğinden emin olun.
5. Kapağı, sökme işlemini sondan başa doğru uygulayarak takın.
 6. Anahtarın düzgün çalıştığını kontrol etmek için düğmeleri kullanın.

Pil değişimi için yardıma ihtiyacınız olursa, bir NISSAN Yetkili Servisi ile temasa geçin.

⚠ UYARI

Kontak anahtarının “KAPALI” veya LOCK konumunda olduğundan emin olun. Aksi halde, soğutma fanı ya da motor aniden devreye girebilir.

1. Tahrik kayışlarında herhangi bir anormal aşınma, kesik, ayrılma veya gevşeme olup olmadığını gözle kontrol edin. Tahrik kayışında hasar veya gevşeklik tespit ederseniz, NISSAN yetkili servisinde yenisi ile değiştirtin veya ayarlatın.
2. Garanti Bilgileri ve Bakım kitapçığında gösterilen bakım programı doğrultusunda tahrik kayışlarının durumunu ve gerginliğini düzenli olarak kontrol ettirin.

⚠ UYARI

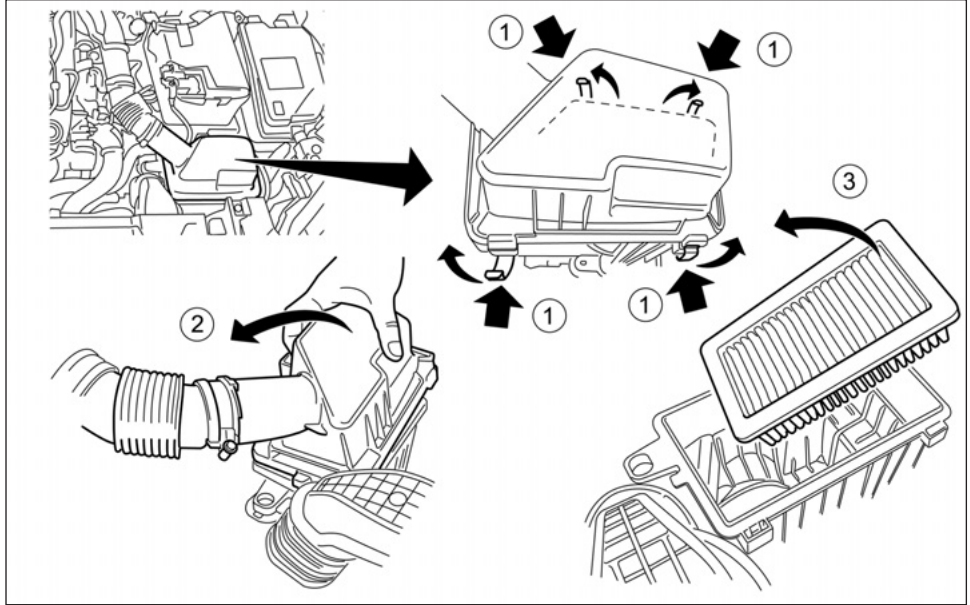
Motorun çalışmadığından ve kontak anahtarının kapalı konumda olduğundan emin olun ve park frenini devreye alın.

DİKKAT

- Bujileri söküp takmak için uygun bir buji lokması kullanın. Yanlış alet kullanımı bujilerde hasara neden olabilir.
- Daima tavsiye edilen tipte ya da dengi buji kullanın.

Bujileri, Garanti Bilgileri ve Bakım Kitapçığı'nda gösterilen bakım programı doğrultusunda değiştirin.

Bujilerin değişmesi gerekiyorsa, bir NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.



⚠ UYARI

- Hava filtresi yerinde yokken motorun çalıştırılması sizin veya etrafınızdakilerin yanmasına sebep olabilir. Hava filtresi sadece

havayı temizlemekle kalmaz aynı zamanda motorun hatalı ateşleme yapması durumunda ortaya çıkan alevi de durdurur. Hava filtresi takılı değilken

motorda hatalı ateşleme oluşursa yanabilirsiniz.

- **Hava filtresi olmadan aracı sürmeyin.**
- **Hava filtresi takılı olmadığı halde motor üzerinde çalışırken dikkatli olun.**

VİSKOZ KAĞIT TİPİ

Bu tip filtre elemanı (A) temizlenip tekrar kullanılamaz.

Garanti Bilgileri ve Bakım kitapçığında belirtilen aralıklarla düzenli olarak değiştirilmesi gerekir. Filtreyi değiştirirken filtre elemanının yerleştirildiği filtre muhafazasının iç kısımlarını ve kapağını nemli bir bezle silin.

KURU KAĞIT TİPİ (mevcut ise)

Kirli olup olmadığını görmek için filtre elemanını (A) kontrol edin. Kirli ise biriken tozu temizlemek için filtre elemanını sallayıp silkeleyin.

Garanti Bilgileri ve Bakım kitapçığında belirtilen aralıklarla düzenli olarak değiştirilmesi veya temizlenmesi gerekir. Filtreyi değiştirirken veya temizlenirken filtre elemanının yerleştirildiği filtre muhafazasının iç kısımlarını ve kapağını nemli bir bezle silin.

TEMİZLEME

Cam yıkama sistemi kullanıldıktan sonra ön cam ya da bagaj kapağı camı yeteri kadar temizlenmiyorsa veya silecekler çalışırken ses çıkarıyorsa, silecekler veya cam üzerinde kir, cila gibi yabancı maddeler toplanmış olabilir.

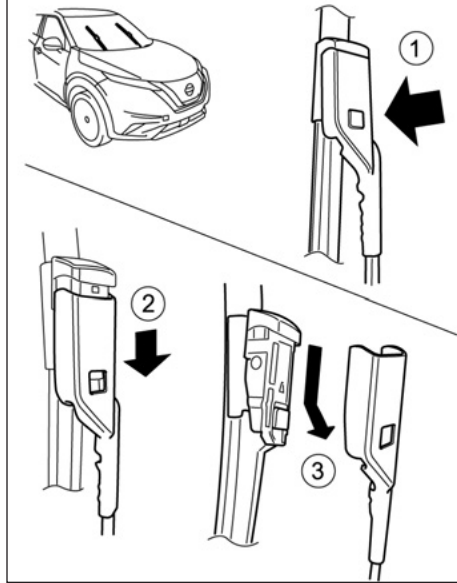
Ön camı ve bagaj kapağı camını, yumuşak bir sabun çözeltisi veya cam temizleme deterjanı ile yıkayın. Ön camı veya bagaj kapağı camını yıkadıktan sonra, cam üzerinde su damlacıkları kalmıyorsa camınız iyice temizlenmiş demektir.

Silecek lastiklerini sabun çözeltisi veya yumuşak bir deterjan içerisine batırılmış bir bezle silin. Daha sonra silecek lastiklerini su ile durulayın. Silecek çalışırken ön cam ya da bagaj kapağı camı hala yeterince temizlenmiyorsa, silecek lastiklerini değiştirin.

DİKKAT

- Silecek lastiklerini değiştirdikten sonra silecek kollarını normal konumuna indirin. Aksi takdirde kaput açıldığında silecekler zarar görebilir.
- Silecek lastikleri camla temas etmelidir. Aksi takdirde, kol rüzgar basıncı nedeniyle hasar görebilir.
- Ön silecekler havadayken kaputu açmayın, aksi halde kaputun boyası zarar görebilir.

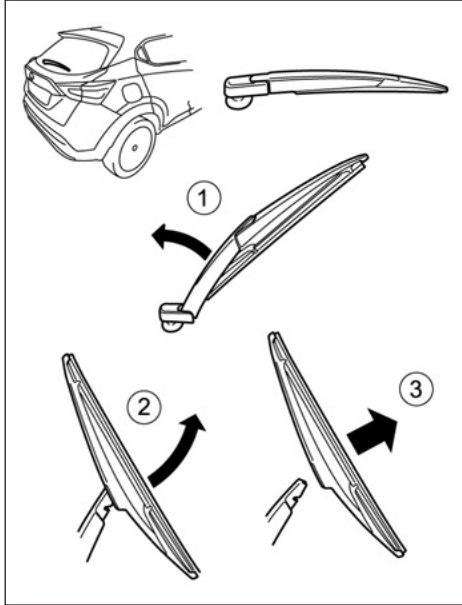
ÖN CAM SİLECEĞİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ



1. Silecek kolunu yukarı çekin ①. Daha fazla bilgi için, “2. Göstergeler ve kumandalar” bölümündeki “Silecek kollarının yukarı çekilmesi” bölümüne bakın.

2. Kilit pimini ② itip silecek lastiğini çekerek yuvasından gösterildiği şekilde ③ çıkarın.
3. Yeni silecek lastiğini, sökme prosedürünü sondan başa doğru uygulayarak takın.
4. Silecek kolunu normal konumuna getiriniz.

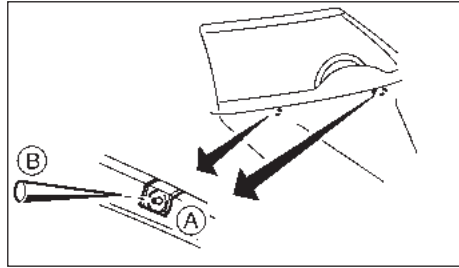
BAGAJ KAPAĞI CAM SİLECEK DEĞİŞİMİ



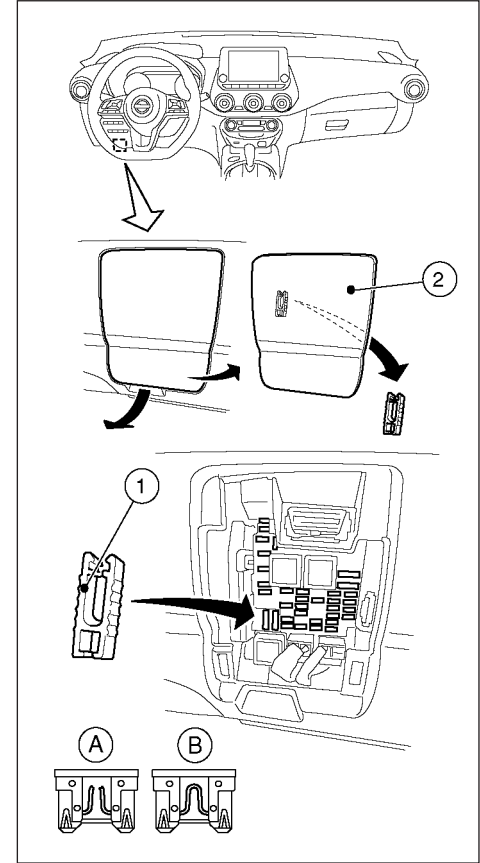
1. Silecek kolunu 1 yukarı kaldırın.
2. Silecek lastiği serbest kalana kadar silecek lastiğini tutun ve dik-katlice saat yönünde çevirin ②.

3. Silecek kolundaki yuvaya yeni bir silecek lastiği takıp bir klik sesi duyana kadar itin.
4. Silecek kolunu normal konumuna getiriniz.

ÖN CAM YIKAYICI FİSKİYESİ



Motor kaputunu cilalarken, yıkayıcı fiskeyesinin (A) içerisine cila kaçmamasına özen gösterin. Bu durum, ön cam yıkayıcının tıkanmasına ya da düzgün çalışmamasına neden olabilir. Fiskiyenin içerisine cila kaçacak olursa bir iğne veya ince tel (B) ile delikleri açın.



YOLCU BÖLMESİ

DİKKAT

- **Asla sigorta kutusu kapağı üzerinde belirtilen amper değerinden daha yüksek veya düşük değerlerde sigorta kullanmayın.**
- **Konektörleri ayırırken asla kablo demetinden veya kablolardan çekmeyin.**
- **Konektörü ayırırken konektör destek braketine hasar vermemeye dikkat edin.**

Bir elektrikli ekipman çalışmıyorsa sigortasının sağlam olup olmadığını kontrol edin.

Sigorta kutusu soldan direksiyonlu araçlarda sürücü tarafında, ön göğsün alt kısmındadır. Sağdan

direksiyonlu modellerde, torpidonun arkasındadır.

Sigorta kutusu kapağının iç kısmında devreler ② gösterilmiştir.

1. Kontak anahtarı ile far kolunun “KAPALI” konumunda olduğundan emin olun.
2. Sigorta kutusunun kapağını açın.
3. Sigorta çekeceğini ① (mevcut ise) kullanarak sigortayı bulun ve yuvasından çıkarın. Sigorta çekicisi (mevcut ise) sigorta kutusundadır.

NOT

Sigorta çekicisi sigorta kutusundadır.

4. Sigorta atmışsa ④, yenisiyle değiştirin ⑤.
5. Sigorta kutusunun kapağını kapatın.

NOT

Taktığınız yeni sigorta da atarsa, aracınızın elektrik sisteminin NISSAN Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.

AYDINLATMALAR

FARLAR

LED far

LED far, onarılamayacak parçalar-
dan oluşan bir LED modülünü kul-
lanan bir projektör tipidir.

DİKKAT

- **Elektrik çarpmasına ma-
ruz kalmamak için, LED
far ünitesini değiştirmeye
veya sökmeye çalışmayın.**
- **Değişmesi gerekiyorsa
NISSAN yetkili servisine
başvurun.**

DIŞ LAMBALAR

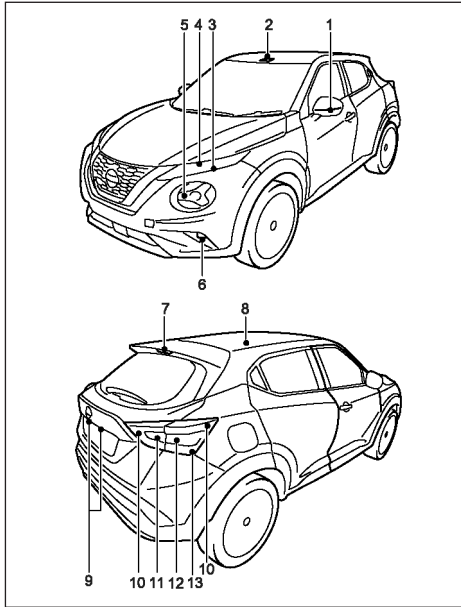
Lamba	Vat de- ğeri (W)
Far (Kısa veya uzun huzme) *1	LED
Ön lamba grubu	
DTRL (Gündüz aydın- latma sistemi) *1	LED
Ön sinyal lambası	21
Ön park lambası *1	LED
Ön sis lambası (mev- cut ise) *1	LED
Yan sinyal lambası *1	LED
Arka lamba grubu	
Sinyal lambası	21
Fren/Arka lambası *1	LED
Geri vites lambası *1	16
Yüksek fren lambası *1	LED
Plaka lambası	5
Arka sis lambası *1 (mevcut ise)	LED

*1: Değişmesi gerekiyorsa NIS-
SAN yetkili servisine başvurun.

KABİN AYDINLATMALARI

Lamba	Vat değerleri (W)
Kabin lambası/harita lambaları (mevcut ise)	10
Kabin lambası — arka (mevcut ise)	8
Bagaj bölmesi lam- bası	5

LAMBA KONUMLARI

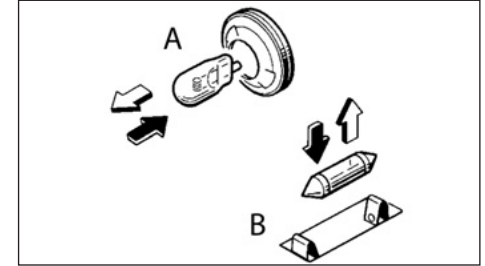


Lamba konumları

- ① Yan sinyal lambası
- ② Kabin lambası/harita lambaları (mevcut ise)

- ③ DTRL (Gündüz aydınlatma sistemi) ve ön yan lamba
- ④ Ön sinyal lambası
- ⑤ Kısa/uzun huzmeli far
- ⑥ Ön sis lambası (mevcut ise)
- ⑦ Yüksek seviye fren lambası
- ⑧ İç aydınlatma (mevcut ise)
- ⑨ Plaka lambası
- ⑩ Park lambası
- ⑪ Geri vites lambası (soldan direksiyonlu model) veya arka sis lambası (sağdan direksiyonlu model)
- ⑫ Arka sinyal lambası
- ⑬ Fren lambası

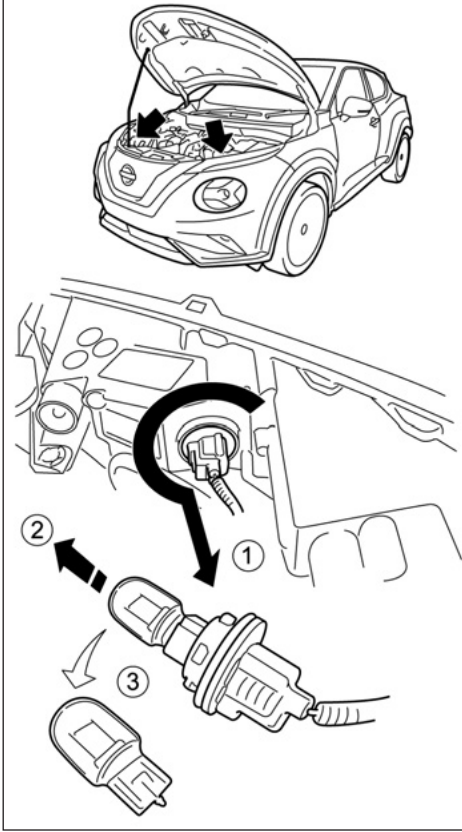
Değiştirme yöntemleri



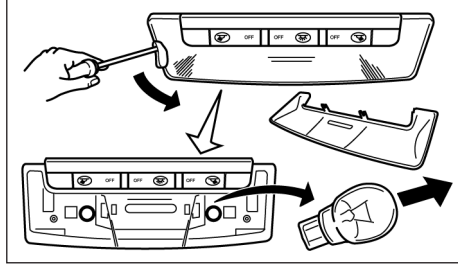
Diğer tüm ampuller ①A veya ①B ti-pindedir. Bir ampulü değiştirirken önce lensi ve/veya kapağı sökün.

⇨ ÇIKARMA

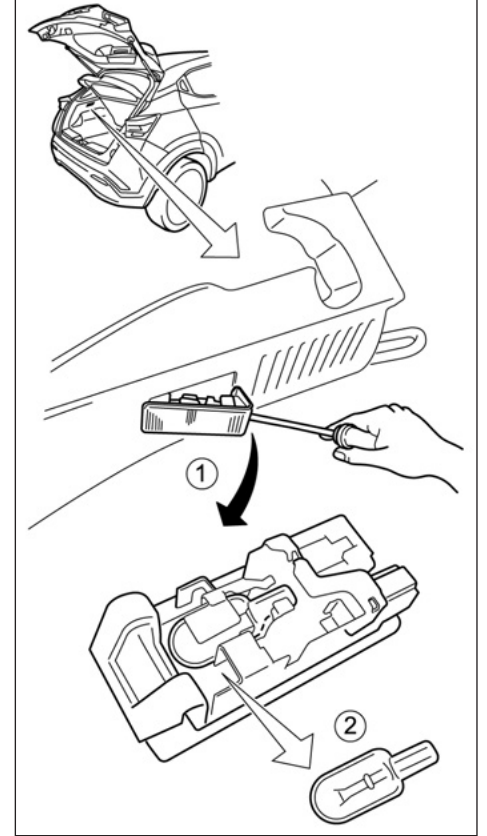
➔ TAKMA



Ön sinyal lambası



**Kabin lambası/harita
lambaları (mevcut ise)**



Bagaj bölmesi lambası

JANTLAR VE LASTİKLER

Lastiğin patlaması halinde, “6. Acil bir durumda” bölümünde yer alan “Patlak lastik” konusuna bakın.

LASTİK ŞİŞİRME BASINCI

Stepne de dahil olmak üzere bütün lastiklerinizin havasını düzenli olarak kontrol edin. Uygun olmayan lastik hava basınçları, lastiğin ömrünü kısaltacak ve aracın yol tutuş performansının düşmesine neden olacaktır. Lastik basıncını ayarladıktan sonra, bir TPMS sıcaklık kalibrasyonu yapın (“5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “TPMS sıcaklık kalibrasyonu” konusuna bakın).

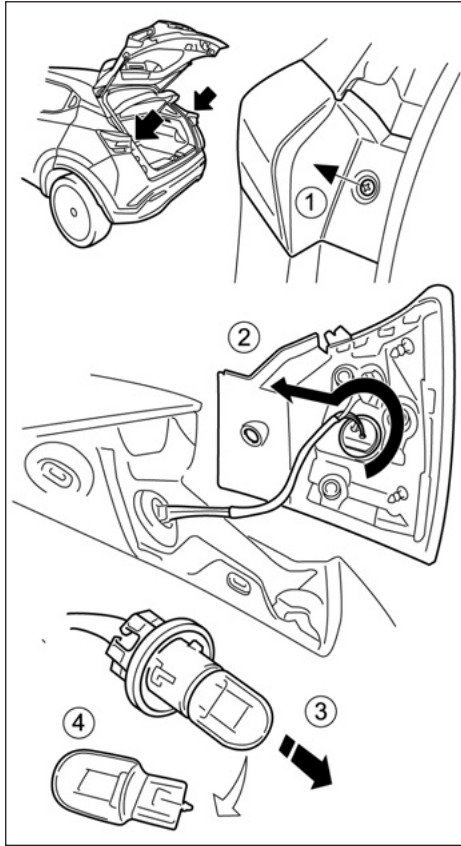
NOT

Hava basıncı değeri hatalı olan lastikler direksiyon sisteminin olumsuz etkileyebilir; bu da sürücünün sistemde bir arı-

za olduğunu düşünmesine yol açabilir. Bu nedenle tüm lastiklerin daima doğru hava basıncına sahip olmasına özen gösterin.

Lastik hava basınçları lastikler SOĞUK iken kontrol edilmelidir. Aracınız en az üç saat park edilmişse veya 1,6 km'den(1 mil) daha az kullanılmışsa lastikleriniz SOĞUK demektir. SOĞUK lastik basıncı değerleri, sürücü tarafı orta direğe yapıştırılmış olan plakada mevcuttur.

Lastiğin havası belirtilenden az ise lastik aşırı ısınabilir ve bunun sonucunda da lastiğin iç kısmında hasar meydana gelebilir. Yüksek hızlarda böyle bir durum lastik tabanının ayrılmasına ve hatta lastiğin patlamasına neden olabilir.



Arka sinyal lambası

LASTİK TIPLERİ

DİKKAT

- **Lastik değiştirirken aracınızın bütün lastiklerinin aynı tip olduğundan (örneğin Yaz Lastiği, Dört Mevsim veya Kar Lastiği) emin olun.**
- **Kullanmanız gereken lastiğin tipi, hız sınırı, yük taşıma kapasitesi hakkında NISSAN yetkili servisinden bilgi alabilirsiniz.**
- **Yeni taktığınız lastikler fabrikada takılanlardan daha düşük hız limitine sahip olabilir ve aracın mevcut maksimum hız performansı ile uyum sağlamayabilir. Bu durumda aracınızı, taktığınız yeni lastiğin hız limitini aşmayacak şekilde kullanın.**

Dört mevsim lastikleri

Yılın her döneminde, kışın karlı ve buzlu yol şartlarında bile iyi bir performans sağlayan dört mevsim lastiği kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Dört mevsim lastiklerinin yanak kısımlarında ALL SEASON (DÖRT MEVSİM) ve/veya M&S (KAR ve ÇAMUR) yazısının olup olmadığını kontrol edin. Kar lastiklerinin kar üzerindeki çekişleri dört mevsim lastiklerinden daha fazladır ve bazı bölgelerde daha uygundur.

Yaz lastikleri

NISSAN araçlarında standart olarak yaz lastikleri bulunmaktadır. Bu lastikler, normal hava koşulları altında mükemmel performans sergiler.

Aracınızı buzlu veya karlı yollarda kullanacaksanız dört janta da KAR

veya DÖRT MEVSİM lastikleri takın.

Kar lastikleri

Kar lastiklerine ihtiyaç varsa bunların orijinal lastiğin ebatlarına ve yük endeksine uygun olması gerekir. Aksi takdirde sizin ve aracın güvenliği tehlikeye atılmış olur.

Genel olarak kar lastikleri fabrikada takılanlardan daha düşük hız limitine sahiptir ve aracın mevcut maksimum hız performansı ile uyum sağlamayabilir. Bu durumda aracınızı, taktığınız yeni lastiğin hız limitini aşmayacak şekilde kullanın.

Buz tutmuş yollarda ekstra çekiş istiyorsanız çivili lastik kullanabilirsiniz. Ancak bazı ülkelerde bunların kullanımı yasaktır. Bu tip lastikleri aracınıza takmadan önce ilgili kanun ve trafik düzenlemelerini ince-

leyin. Çivili tip kar lastiklerinin ıslak veya kuru zeminli yollardaki kayma ve çekiş özellikleri çivili olmayan lastiklere göre daha kötü olabilir.

KAR ZİNCİRLERİ

Kar zinciri kullanımı bazı bölgelerde yasaktır. Lastiklere kar zinciri takmadan önce yerel trafik kurallarını kontrol edin. Zincir takarken, zincirin lastiklerin ebatlarına uygun olduğundan ve zincirin lastiğe takılması sırasında zincir üreticisi firmanın talimatlarına uyduğunuzdan emin olun. Zincirin daha sıkı oturması için zincir üreticisi firma tarafından tavsiye edilmesi durumunda zincir gerdirici de kullanın. Çamurluklara ve alt takıma zarar vermesinin önlenmesi için zincirin serbest uçlarının da emniyete alınması gerekmektedir.

Ayrıca aracınızın süratini de düşürün. Aksi takdirde, aracınızda ciddi

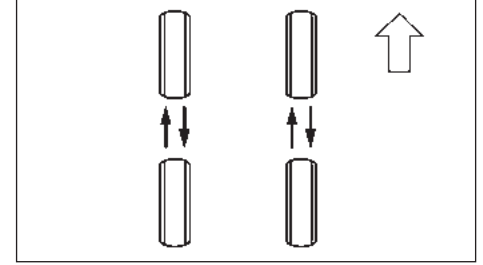
hasarlar meydana gelebilir ve/veya sürüş ve performans olumsuz etkilenebilir.

Kar zincirleri sadece ön tekerleklerle takılmalı, asla arka tekerleklerle takılmamalıdır.

DİKKAT

- **Geçici ya da küçük stepne üzerine asla zincir takmayın.**
- **Karla kaplı olmayan asfalt yollarda aracı zincir takılı olarak sürmeyin. Bu tip kullanımlar çeşitli yüklenmelerden dolayı aracınızın bazı mekanizmalarının zarar görmesine sebep olabilir.**

LASTİK ROTASYONU



NİSSAN, lastiklerin İki Tekerlekten Çekişli araçlarda (2WD) her 10.000 km'de (6.000 mil) bir, Dört Tekerlekten Çekişli araçlarda (4WD) ise her 5.000 km'de (3.000 mil) bir rotasyona tabi tutulmasını tavsiye eder.

Fakat lastik rotasyonu süresi araç kullanma stiline ve yol koşullarına bağlı olarak değişir. Değiştirme prosedürleri ile ilgili, "6. Acil bir durumda" bölümünde yer alan "Patlak lastik" konusuna bakın.

⚠ UYARI

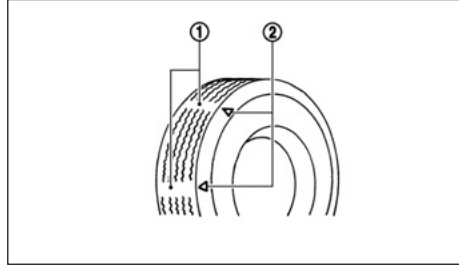
- Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra lastik hava basınçlarını ayarlayın.
- Araç 1.000 km yol kat ettikten sonra (ve yine lastik patlamışsa vs.) bijonları tekrar sıkın.
- Lastiklerin rotasyonuna geçici stepneyi dahil etmeyin.
- Hatalı lastik seçimi, hatalı takılması veya yanlış temizlik ve bakım, kaza veya yaralanma riskini artırabilir. Bu konuyla ilgili bilgi almak için NISSAN yetkili servisine veya lastik satışı yapan bayilere danışın.

NOT

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) Bulunan Modeller.

Lastiklere rotasyon uygulandıktan sonra, TPMS yeniden başlatılmalıdır. Ayrıntılı bilgi için, “5. İlk çalıştırma ve sürüş” bölümünde yer alan “Devreye alma” konusuna bakın.

LASTİK AŞINMASI VE HASARI



Lastiklerde aşınma, baloncuk, çatlak veya dişler arasında taş olup olmadığı düzenli olarak kontrol

edilmelidir. Lastik aşırı aşınmışsa, çatlak, baloncuk veya derin kesikler varsa, derhal değiştirin.

Orijinal lastiklerde yerleşik sırt aşınma göstergesi ① bulunur. Aşınma göstergesi görüldüğünde, lastik değiştirilmelidir.

Lastik aşınma göstergeleri konum işaretleri ② ile gösterilmiştir.

LASTİK YAŞI

Lastiğin yaşını her zaman göz önünde bulundurun. Lastik hiç kullanılmamış olsa bile ömrü en fazla altı yıldır.

Lastikler kullanımın yanı sıra zamana bağlı olarak da yıpranır. Lastiklerinizi, sık sık bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin ve balans ayarı yaptırın. Küçük bile olsa lastiklerin darbe aldığı kazaları NISSAN yetkili servisine bildirin.

LASTİKLERİN VE JANTLARIN DEĞİŞTİRİLMESİ

⚠ UYARI

Onarılmış bile olsa, deforme olmuş bir jantı veya lastiği takmayın. Böyle jantlarda veya lastiklerde yapısal bozukluklar meydana gelmiş olabilir ve aniden arıza yapabilir.

Lastikleri değiştirirken, orijinali ile aynı ebatla ve aynı yük taşıma kapasitesinde olan lastikler kullanın. Tavsiye edilen lastik tipleri ve ebatları için “9. Teknik bilgiler” bölümünde yer alan “Jantlar ve lastikler” konusuna bakın.

Tavsiye edilenden farklı tipte lastik kullanımı ile aynı tipte olsa bile farklı markalardan lastiklerin kullanılması, lastiğin yapısını (çapraz,

çapraz kuşaklı veya radyal) bozduğu gibi, sürüşün etkilenmesine, direksiyon hakimiyetinin kaybına, fren mesafesinin artmasına, aracın yerden yüksekliğinin, gövde-lastik aralığının, kar zinciri boşluğunun, hız göstergesi kalibrasyonunun, far ayarlarının ve tampon yüksekliğinin değişmesine neden olabilir.

⚠ UYARI

Bu gibi etkiler ciddi kaza ve yaralanmalara sebep olabilir.

BALANS AYARI

Tekerleklerin balans ayarının bozulması aracın sürüş performansının etkilenmesine ve lastiğin kullanım ömrünün kılmasına neden olabilir. Normal kullanımda bile tekerleklerin balans ayarı zamanla bozulabilir. Bu yüzden gerektiğin-

de tekerleklerin balans ayarları yapılmalıdır.

Tekerleklerin balans ayarı yapılırken, tekerlekler araçtan sökülmelidir. Ön tekerlek balanslarının tekerlekler araç üzerindeyken yapılması şanzıman hasarına yol açabilir.

STEPNE

Normal ebattaki stepne/lastik (mevcut ise)

Aracınızda standart bir tekerlek/lastik bulunmaktadır.

Geçici stepne/lastik (mevcut ise)

Geçici stepneyi üzerindeki etiketten veya farklı şekildedir tanıyabilirsiniz. Tereddütte kalırsanız, NISSAN bayine, yetkili servisine başvurun veya “6. Acil bir durumda” bölümüne bakın.

Acil durum lastik onarım seti (mevcut ise)

Acil durum lastik onarım seti, araçla birlikte stepne yerine verilir. Acil durum lastik onarım seti, sadece geçici olarak ve küçük patlaklarda kullanılmalıdır. Onarım setini kullandıktan sonra, lastik kontrolü ve lastik tamiri/değişimi için, NISSAN Yetkili Servisi'ne uğrayın.

DİKKAT

Acil durum lastik onarım setini, aşağıdaki koşullarda kullanmayın. Profesyonel bir yol yardımı için NISSAN Yetkili Servisi ile temas kurun.

- **Sıvı contanın kullanım tarihi geçmişse (son kullanma tarihi, şişe üstündeki etikette mevcuttur).**

- **kesik veya patlak, 4 mm (0,16 inç) veya daha olduğunda**
- **lastiğin yan kısmı hasar gördüğünde**
- **araç, lastikte ciddi bir hava kaybı ile kullanılmışsa**
- **lastik, jantın içinden veya dışından tamamen çıktığında**
- **jant hasar gördüğünde**
- **iki veya daha fazla patladığında**

Daha fazla bilgi için, “6. Acil bir durumda” bölümünde yer alan “Stepne” konusuna bakın.

JANT BAKIMI

Daha fazla bilgi için, “7. Görünüm ve temizlik” bölümünde yer alan “Jant bakımı” konusuna bakın.

9 Teknik bilgiler

Kapasiteler, tavsiye edilen	
hidrolikler/yağlar	595
Yakıt bilgileri	598
Tavsiye edilen SAE	
viskozite numarası	598
Klima sistemi soğutucusu ve	
yağı	598
Motor	599
Jantlar ve Lastikler	599
Ebatlar	600
Bir başka ülkeye seyahat etmek	
veya aracı bir başka ülkeye	
kaydettirmek için	600
Araç tanımlaması	601
Araç tanımlama plakası	601
Araç tanımlama numarası	
(VIN) (şasi numarası)	601
Motor seri numarası	601
Lastik bilgi etiketi	601

Klima sistemi bilgi etiketi	
(mevcut ise)	601
Ek veri kaydı (mevcut ise)	601
RF vericisinin kurulumu	602
Onay numaraları	603
NISSAN Hırsızlık Önleme	
Sistemi (NATS), akıllı anahtar	
veya uzaktan kumanda sistemi ..	603
Lastik Basınç Uyarı	
Sistemi (TPMS) (Verici)	605
Radar sistemleri	608
Ses/müzik sistemleri	609
Radio frekansı onayı	610
Model TWB1G767, Pasif	
Giriş Sistemi (EI Ünitesi)	611
Model S180144104, Pasif	
Giriş Sistemi (EI Ünitesi)	611
Model ARS4-B,	
Ön radar sensörü:	611

Model SRR3–B,	
Yan radar sensörü:	612
Lastik Basıncı İzleme Sistemi	
(TPMS) alıcısı.....	612
Lastik Basıncı İzleme Sistemi	
(TPMS) vericisi	613

Lastik Basıncı İzleme Sistemi	
(TPMS) vericisi	613
Akıllı Anahtar sistemi	613
NISSAN Hırsızlık Önleme	
Sistemi (NATS) immobilizer.....	614
Ses Baş Ünitesi.....	614

KAPASİTELER VE TAVSİYE EDİLEN HİDROLİKLER/YAĞLAR

Aşağıda verilen kapasite değerleri yaklaşık değerlerdir. Gerçek miktarlarda küçük farklılıklar olabilir. Dolum işleminde doğru doldurma kapasitesini belirlemek için, “8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler” bölümünde belirtilen prosedürü takip edin.

Sıvı tipi		Kapasite (Yaklaşık) Metrik Ölçüm	Tavsiye edilen Sıvılar/Yağlar
Yakıt		46 L	Bu bölümde ilerleyen kısımlarında yer alan “Yakıt bilgileri” konusuna bakın.
Motor yağı*			*: Ayrıntılı bilgi için bu bölümde daha ilerde yer alan “Motor yağı” konusuna bakın. ▪ Orijinal “Nissan Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 C3” önerilir. ▪ Yukarıdaki motor yağı temin edilemiyorsa, aşağıdaki sınıfları ve viskoziteyi karşılayacak dengini kullanın: ACEA C3 SAE 5W-30.
Boşaltma ve yeniden doldurma	Yağ filtresi değişimi ile	4,1 L	
	Yağ filtresi değişimi olmadan	3,8 L	
HR10DDT			

Motor soğutma suyu	Manuel Şanzımanlı modeller	6,26 L	- Orijinal olmayan motor soğutma suyu kullanımından kaynaklanan motor soğutma sisteminde olası alüminyum korozyonunu önlemek için Orijinal NISSAN Motor Soğutma Suyu L255N veya kalite açısından eşdeğerini kullanın. Orijinal olmayan motor soğutma suyu kullanımından kaynaklanan motor soğutma sistemindeki onarım işlemlerinin, garanti süresi dahilinde gerçekleşmesi durumunda dahi garanti kapsamında ele alınmayacağını unutmayın. Soğutma suyu tipi ve kapasitesiyle ilgili daha fazla bilgi için, bir NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun. - Doğru konsantrasyonu sağlamak için yeni soğutma suyunun seyreltilmesi gerekiyorsa, seyreltme için sadece demineralize veya distile su kullanın.
	DCT modeller	6,81 L	
HR10DDT	Yedek su deposu	1,0 L	- Orijinal "NISSAN MT-XZ Dişli Yağı NFX 75W" veya eşdeğerini kullanın. - Orijinal NISSAN DCT Yağı Sadece Orijinal NISSAN DCT Yağı kullanın. Orijinal NISSAN DCT Yağı dışında bir şanzıman yağı kullanımı, şanzımana zarar verecektir. Bu tür bir hasar garanti kapsamında değildir. - Daha fazla bilgi veya servis için NISSAN yetkili servisine başvurun.
	Manuel Şanzıman (MT) dişli yağı	1,35 L	
Otomatik (DCT) Şanzıman Yağı		4,0 L	

Fren ve debriyaj hidroliği	“8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler” bölümündeki bilgilere göre doğru yağ seviyesine doldurun.	▪ Orijinal NISSAN Fren Hidroliği veya eşdeğeri DOT 4
Çok amaçlı gres yağı	–	▪ NLGI No. 2 (Lityum sabun bazlı)
Klima sistemi soğutucusu	450 ±25 g	▪ HFO1234yf (R1234yf)
Klima sistemi yağları	90 cc	▪ SP-A2 yağ veya eşdeğeri

YAKIT BİLGİLERİ

Benzinli motor

DİKKAT

Kurşunlu benzin kullanmayın. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertörde ciddi hasarlar meydana getirir.

Benzinli Motorlar için Uyumlu Yakıtlar

Benzinli motorlar, biyo-yakıt için mevcut ve gelecekteki Avrupa standartlarıyla uyumludur.

E5

EN228'e uygun ve EN15376'ya uygun

E10

bir biyo-yakıtlı karıştırılmış benzin.

HR10DDT motor:

Tüm hedefler için en az 95 oktan (RON) KURŞUNSUZ SÜPER benzin kullanın.

TAVSİYE EDİLEN SAE VİSKOZİTE NUMARASI

Benzinli motor yağı

HR10DDT motor:

Yalnızca 5W-30 kullanın

KLİMA GAZI VE KOMPRESÖR YAĞI

NISSAN aracınızın klima sisteminde klima gazı olarak HFO1234yf (R1234yf) ve kompresör yağı olarak NISSAN A/C System Oil Type SP-A2 veya eşdeğeri dışında başka tipte gaz ya da yağ kesinlikle kullanmayın.

DİKKAT

Hatalı tipte soğutucu ya da yağ kullanımı klima sisteminizde çok ciddi hasarlara neden olacaktır ve hatta aracınızın klima sisteminin bütünüyle değiştirilmesi bile gerekebilir.



NISSAN Mavi Vatandaşlık

Klima gazının atmosfere bırakılması çoğu ülkede yasaklanmıştır. Aracınızda kullanılan soğutucu gaz HFO1234yf (R1234yf) atmosferin ozon tabakasına zarar vermez. Ancak küresel ısınmaya çok ufak bir katkısı bulunabilir. Klima gazını değiştirirken atmosfere bırakılmamasını ve uygun kaplarında toplanarak tekrardan kullanılmasını tavsiye ediyoruz. Klima sistemine bakım yaptırmanız gerektiğinde NISSAN Yetkili Servisi ile temasa geçin.

MOTOR

Model	HR10DDT	
Tipi	Benzinli, 4 zamanlı	
Silindir diziliş	3 silindir, sıralı	
Çap x strok	mm (inç)	72,2 X 81,35 (2,842 X 3,202)
Motor hacmi	cm ³ (inç ³)	999 (60,97)
N konumunda rölanti devri	dev/dak	850
Ateşleme zamanlaması (ÜÖNÖ)	derece	–
Bujiler	Standart	SILZKFR8D7G
Buji tırnak aralığı	mm (inç)	0,7 (0,02)
Kam mili tahriki	Sessiz triger zinciri	

JANTLAR VE LASTİKLER

Birim mm (in)		
Lamba	Ebat	Ofset
Jant	Çelik	16 x 6,5J 32 (1,26)
		16 x 4.0T 30 (1,18)
		*1
	Alü- min- yum*	17 x 70J 35 (1,38)
		17 x 70J 35 (1,38)
		19 x 75J 35 (1,38)
Lastik ebadı	Stan- dart	215/65R16
		215/60R17
		225/45R19
Lastik ebadı	Step- ne	215/65R16
		* T145/90R16 *1

*: mevcut ise

*1: Geçici stepne (mevcut ise)

EBATLAR

	mm (in.)
Toplam uzunluk	4.210 (165,7)
Toplam genişlik	1.800 (70,9)
Toplam yükseklik	1.577 (62,1)
Ön tekerlek iz genişliği	1.560 (61,4)
Arka tekerlek iz genişliği	1.552 (61,1)
Dingil mesafesi	2.636 (103,8)
Ön çıkıntı	857 (33,7)
Arka çıkıntı	717 (28,2)

BİR BAŞKA ÜLKEYE SEYAHAT ETMEK VEYA ARACI BİR BAŞKA ÜLKEYE KAYDETTİRMEK

Aracınız ile yurt dışına çıkmayı düşünüyorsanız, öncelikle kullanılması gereken yakıt tipinin gideceğiniz ülkede bulunabileceğinden emin olmanız gerekir.

Çok düşük oktan sayısına sahip yakıt kullanımı, motorunuzda ciddi hasarlara sebep olabilir. Bu nedenle aracınızı uygun yakıt bulamayacağınız ülkelere götürmekten kaçınınız.

Aracınızı başka bir ülkeye kayıt ettirecekseniz aracınızın kayıt ettirmek istediğiniz ülkenin kanun ve düzenlemelerine uygun olup olmadığını araştırınız. Bazı durumlarda aracınız bu ülkenin yerel yönetmeliklerine uygun olmayabilir ve aracınızda tadilat yapmak zorunda kalabilirsiniz.

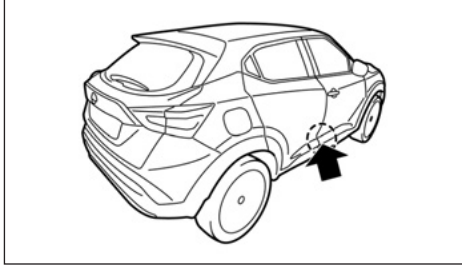
Aracınızın egzoz gazı emisyonları ve emniyet standartları için dü-

zenlenmiş bulunan yerel kanunlar ülkeden ülkeye farklılık gösterebilir.

Araç başka bir ülkeye nakledilmiş ve başka bir ülkeye kayıt ettirilmişse doğabilecek sorunlardan NISSAN sorumlu değildir. Gerekli değişiklikler, nakliye ve kayıt yaptırma araç sahibinin sorumluluğundadır.

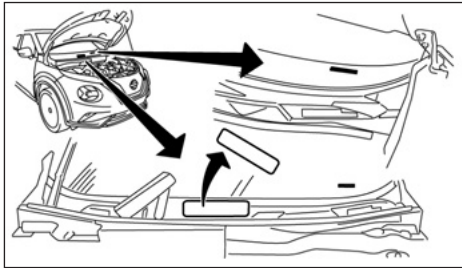
ARAÇ BİLGİLERİ

ARAÇ TANIMLAMA PLAKASI



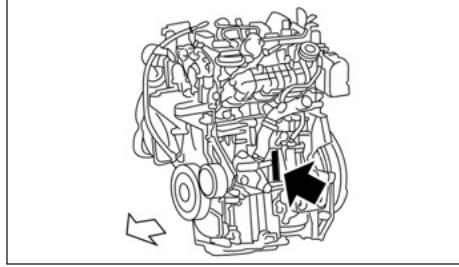
Plaka, gösterildiği gibi ② direğinin de yer alır.

ARAÇ TANIMLAMA NUMARASI (VIN) (şasi numarası)



VIN numarası gösterilen yere yerleştirilmiştir.

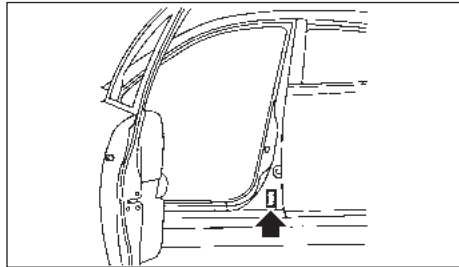
MOTOR SERİ NUMARASI



HR10DDT motor

Seri numarası motor üstüne şekilde gösterilen konuma etiketlenmiştir.

LASTİK BİLGİ ETİKETİ



Lastik soğuk hava basınç değerleri sürücü tarafındaki kapı direğinin iç kısmında bulunan etikette yazılıdır.

KLİMA BİLGİ ETİKETİ (mevcut ise)

Kaputu açın. Etiket, kaputun ön kısmında yer alır.

EK VERİ KAYDI (mevcut ise)

Aracınızda ProPILOT sistemi varsa, ProPILOT sisteminin belirli ciddi olmayan çarpışmalarda veya çarpışmalara yakın senaryolarda nasıl performans gösterdiğini anlamalarına yardımcı olmak amacıyla ek veri kayıt fonksiyonu da mevcut olacaktır. Özellikle, ek kayıt aşağıdakileri yakalamak için tasarlanmıştır:

- Sürücünün gaz, fren, direksiyon vb. kullanımı.

- Öndeki aracın ve şerit çizgilerinin algılanma durumu.
- Öndeki araca mesafe ve yanal konum dahil araç bilgileri.
- ProPILOT sisteminin çalışması ve diğer çarpışmadan kaçınma özellikleri hakkında bilgiler.
- ProPILOT sistemi arızacılık bilgileri.
- Çoklu algılamalı ön kameradan gelen harici görüntüler (Yalnızca SRS hava yastığı veya IEB sistemi etkinleştirildiğinde kullanılabilir).

ProPILOT sistemi aracın içindeki konuşmaları, sesleri veya görüntüleri kaydetmez.

Bu ilave verileri okumak için, özel ekipman gereklidir ve araca veya kayıt ünitesine erişim gerekir. Bu tamamlayıcı verilere yalnızca araç sahibinin veya kiracının onayı ile ya da

yasalarca gerekli görüldüğü veya izin verildiği şekilde erişilebilecektir.

İndirilirse, NISSAN ve NISSAN tarafından görevlendirilen üçüncü taraflar, NISSAN'ın araç güvenliği performansını artırmak amacıyla kaydedilen verileri kullanabilir.

NISSAN ve NISSAN tarafından görevlendirilen üçüncü taraflar, aşağıdakiler hariç, üçüncü şahıslara bilgi ifşa etmez / vermezler:

- Araç sahibinin veya kiracının onayıyla.
- Yasal gereklilik, mahkeme emri, devlet kurumu veya yasal olarak uygulanabilir diğer taleplerden gelen resmi bir talebe cevap olarak.
- Veriler, artık belirli bir araç veya araç sahibine (anonim) bağlı olmayacak şekilde değiştirildikten sonra araştırma amacıyla

RF VERİCİSİNİN KURULUMU

BM yönetmeliği No.10 ya da eşdeğeri yönetmeliklere uyan ülkeler için:

Aracınıza RF vericisinin kurulumu elektrikli ekipman sistemlerini etkileyebilir. Kurulumla ilgili tedbirler ya da özel talimatlar için mutlaka NISSAN Yetkili Servisi'ne danışın. Talep üzerine, NISSAN Bayi'niz ya da Yetkili Servisi'niz kurulumla ilgili detaylı bilgileri (frekans bandı, güç, anten konumu, kurulum kılavuzu, vb.) temin edecektir.

ONAY NUMARALARI

Üretim sırasında NISSAN araçlarında kullanılan tüm radyo ve ses frekansı ürünleri, R&TTE Yönetmelikleri'ne uygundur.

NISSAN HIRSIZLIK ÖNLEME SİSTEMİ (NATS), AKILLI ANAHTAR VEYA UZAKTAN KUMANDA SİSTEMİ

Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi (mevcut ise)

Basitleştirilmiş AB uyum beyanı	Burada, ALPS ELECTRIC CO.,LTD. TWB1G767 tipi telsiz teçhizatının Direktif 2014/53/EU'ya uyumlu olduğunu beyan eder. Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni şu adreste bulunabilir: http://continental.automotive-approvals.com/
	Telsiz teçhizatının çalıştığı frekans bandı(ları): 433,92MHz
	Telsiz teçhizatının çalıştığı radyo frekans bandında(larında) aktarılan gönderilen maksimum radyo frekans gücü: < 10dBm

DİKKAT

- **Ateşe, güneş ışığı gibi aşırı ısı kaynaklarına maruz bırakmayın.**
- **Yanlış yerleştirilen pil patlayabilir. Sadece aynı marka veya eşdeğeri türde pil kullanın.**

Akıllı Anahtar sistemi (mevcut ise)

Basitleştirilmiş AB uyum beyanı	Burada, Continental radyo ekipman tipi S180144104'ün Direktif 2014/53/EU'ya uyumlu olduğunu beyan eder. Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir: http://continental.automotive-approvals.com/
	Telsiz teçhizatının çalıştığı frekans bandı(ları): 433,92MHz
	Telsiz teçhizatının çalıştığı radyo frekans bandında(-larında) aktarılan gönderilen maksimum radyo frekans gücü: < 10dBm

- Akıllı Anahtar (mevcut ise):
 - Üretici adı: Continental Automotive GmbH

- Model adı: S180144104

- Alarm (Siren) sistemi (mevcut ise):
 - 116RAI-002868
 - 116RI-002869

ALPS ALPS ELECTRIC CO., LTD. Representing Headquarters 4-1-10, Nakano, Nakano-ku, Tokyo 166-8501, Japan Phone: +81 226 25 51 1 Fax: +81 226 25 51 29	
DECLARATION OF CONFORMITY For	
	
Supplied by: ALPS ELECTRIC CO., LTD. 4-1-10, Nakano, Nakano-ku, Tokyo Japan post: JAPAN 166-8501	Product: Remote Keyless Entry (S180144104) Model: S180144104 Type: Transmitter Technical Construction file held by: ALPS ELECTRIC CO., LTD. 4-1-10, Nakano, Nakano-ku, Tokyo Japan post: JAPAN 166-8501
Notified Body - R&TTE Directive N/A	
R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)	Standard used for comply EN 60958-2:2010 + Amd 1: 2006 + Amd 2: 2008 + Amd 3: 2010 + Amd 12: 2011
R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)	EN 50348-1:2010 + A1:2011:06 EN 50348-2:2010 + A1:2011:06
R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)	EN 300 220-1:2010 + A1:2011:06 EN 300 220-2:2010 + A1:2011:06
Means of Conformity We declare under our responsibility that the Product(s) is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Term and Equipment (R&TTE) Directive (2002/19/EC)	
Date of issue: 1 October 2013	
Signature of Responsible Person: 	Toshiyuki Group Manager GROUP ENGINEERING DEPT. M4

NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS) immobilizer

Basitleştirilmiş AB uyum beyanı	Burada, Continental BCM, HFM, Immobilizer tipi telsiz teçhizatının Direktif 2014/53/EU'ya uyumlu olduğunu beyan eder. Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni şu adreste bulunabilir: http://continental.automotive-approvals.com/
	Telsiz teçhizatının çalıştığı frekans bandı(ları): 125KHz
	Telsiz teçhizatının çalıştığı radyo frekans bandında(-larında) aktarılan gönderilen maksimum radyo frekans gücü: < 40 dB pA/m @10m

LASTİK BASINÇ UYARI SİSTEMİ (TPMS) (Verici)

Date: 01.06.2017 Your message label: Our reference: Your reference:

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: TIS-03
Intended use: Tire pressure monitoring sensor

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): Applied standard(s): EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011+A2:2013

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standard(s): DRAFT EN 301 489-3 V2.1.1

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): Applied standard(s): EN 300 220-2: V3.1.1

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 01.06.2017

Andreas Wülf
Executive Vice President
Body & Security

Norbert Müller
Director Research & Development
Body & Security

CE

Burada, Continental TIS-03 tel-siz teçhizatının Direktif 2014/53/ EU'ya uyumlu olduğunu beyan eder.

Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir:

<https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan>

- Frekans bandı: 433.92 MHz.
- Maksimum verici gücü: <10 dBm

Date: 19.10.2018 One technical copy: Datum: One Zeichen: TIS-09DL No Zeichen: Zeichen:

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: TIS-09DL
Intended use: Tire pressure monitoring sensor

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): Applied standard(s): EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011+A2:2013

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standard(s): DRAFT EN 301 489-1 V2.2.0 2017-03
DRAFT EN 301 489-3 V2.1.1

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): Applied standard(s): EN 300 220-1 V3.1.1
EN 300 220-2 V3.2.1

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 19.10.2018

Klaus Binder
Head of Controlling
Body & Security

Norbert Müller
Director Research & Development
Body & Security

CE

Burada, Continental TIS-09DL tel-siz teçhizatının Direktif 2014/53/ EU'ya uyumlu olduğunu beyan eder.

Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir:

<https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan>

- Frekans bandı: 433.92 MHz.
- Maksimum verici gücü: -17 dBm



Ukrayna için

Справжнім Continental заявляє, що тип радіобладнання (TIS-03) відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання; Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<http://continental-homologation.com/>

Частотний діапазон: [433.92 MHz]
Максимальна потужність передавача: [-18dBm]

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg
Germany

Ukrayna için



Ukrayna için

Справжнім Continental Automotive GmbH заявляє, що тип радіобладнання TIS-09DL відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання; Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<http://continental-homologation.com/>

Частотний діапазон: [433.92 MHz]
Максимальна потужність передавача: [<10mW]

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg
Germany

Ukrayna için

- השימוש במכשיר הוא על בסיס "משכ" ופטור מרישיון הפעלה אלווטי.
- כלומר - לא מונח מהפרעות, וללא הפר למערכות אחרות.
- רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד. הציוד פטור מרישיון הפעלה אלווטי מתן "שירות בוק" לצד ג' מחייב רישיון מיוחד ממשרד התקשורת.
- אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

İsrail için

שם הדגם : TIS-09DL
שם היצרן וכתובת : Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg
Germany

İsrail için



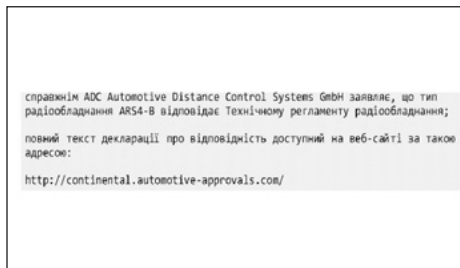
İsrail için

RADAR SİSTEMLERİ

Ön radar sensörü (mevcut ise)



Ukrayna için



Ukrayna için

AGREE PAR L'ARNT MAROC

Numéro d'agrément:
MR 9778 ANRT 2014

Date d'agrément:
2014-11-11

Fas için

Üretici Posta Adresi:

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Almanya

Basitleştirilmiş AB uyum beyanı

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH. ARS4-B tipi telsiz teçhizatının Direktif 2014/53/EU'ya uyumlu olduğunu beyan eder. Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Telsiz teçhizatının çalıştığı frekans bandı(ları):
76-77 GHz

Telsiz teçhizatının çalıştığı radyo frekans bandında(larında) aktarılan gönderilen maksimum radyo frekans gücü:
3.16W (35dBm RMS EIRP)

Yan radar sensörü
(mevcut ise)

Üretici Posta Adresi:

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Almanya

Basitleştirilmiş AB uyum beyanı

Burada, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH SRR3-B tipi telsiz teçhizatının Direktif 2014/53/EU'ya uyumlu olduğunu beyan eder. Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Telsiz teçhizatının çalıştığı frekans bandı(ları): 24,05-24,25 GHz

Telsiz teçhizatının çalıştığı radyo frekans bandında(larında) aktarılan gönderilen maksimum radyo frekans gücü: 100mW (20dBm) Peak EIRP



Ukrayna için

справжнім ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що тип радіообладнання SRR3-B відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Ukrayna için

SES/MÜZİK SİSTEMLERİ

FM-AM radyolu Kompakt disk (CD) çalar ve navigasyon sistemi (mevcut ise)

**Basitleştirilmiş
AB uyum
beyanı**

Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. şirketi bu sistemin Directive 2014/53/EU yönergesine uyumlu olduğunu beyan eder.

Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni şu adreste bulunabilir: <http://www.visteon.com/g17ahudirective2014.53.eu.pdf>

Telsiz teçhizatının çalıştığı frekans bandı(ları): 2400-2483,5 MHz

Telsiz teçhizatının çalıştığı radyo frekans bandında(larında) aktarılan gönderilen maksimum radyo frekans gücü: Bluetooth <10 mW (EIRP)

RADYO FREKANSI ONAYI

Üretim sırasında araçlarda kullanılan tüm radyo frekansı ürünleri, Radyo Donanımı Direktifi (RED) 2014/53/EU ile uyumludur.

Bu direktife tabi veya kabul eden ülkeler: Arnavutluk, Avusturya, Belçika, Bosna Hersek, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa, Fransız Guyanası, Gürcistan, Almanya, Yunanistan, Guadalup, Macaristan, İzlanda, İrlanda, İtalya, Kosova, Letonya, Lihtenştayn, Litvanya, Lüksemburg, Makedonya, Malta, Martinik, Mayotte, Monako, Karadağ, Hollanda, Norveç, Polonya, Portekiz, Reunion, Romanya, Saint Perre & Miquelon, San Marino, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, Türkiye, Tuvalu, İngiltere.

ARAÇ RADYO FONKSİYONLARI		
Frekans Aralığı	Teknoloji	Güç/Manyetik Alan
125 kHz (119-135 kHz)	Uzaktan Anahtarsız Giriş Alıcı-Verici Halkası	≤ 42 dBpA/m @ 10m
433 MHz (433.05 - 434.79 MHz)	Lastik Basıncı İzleme	≤ 10 mW e.i.r.p.
433,92 MHz (433.05 - 434.79 MHz)	Uzaktan Anahtarsız Giriş	≤ 10 mW e.i.r.p.
20 kHz (9 - 90 kHz)	Anahtarsız Çalıştırma sistemi	≤ 72 dBpA/m @ 10m
2,4 GHz (2400 - 2483.5 MHz)	Bluetooth®, Wi-Fi	≤ 100 mW e.i.r.p.
824 - 894 MHz	GSM 850 (2G)	≤ 39 dBm e.i.r.p.
880 - 960 MHz	GSM 900 (2G)	≤ 39 dBm e.i.r.p.
1710 - 1880 MHz	GSM 1800 (2G)	≤ 36 dBm e.i.r.p.
1850 - 1890 MHz	GSM 1900 (2G)	≤ 33 dBm e.i.r.p.
1922 - 2168 MHz	W-CDMA Bant I (3G)	≤ 24 dBm e.i.r.p.
24,05-24,25 GHz	24 GHz ISM Radar	< 100 mW e.i.r.p.
24,25-26,65 GHz	24 GHz UWB Radar	$\leq -41,3$ dBm/MHz e.i.r.p. nominal ≤ 0 dBm/50 MHz e.i.r.p. tepe
76 - 77 GHz	77 GHz Radar	< 55 dBm e.i.r.p.

MODEL TWB1G767, PASİF GİRİŞ SİSTEMİ (EL ÜNİTESİ):

Burada, ALPS ELECTRIC CO.,LTD. TWB1G767 tipi telsiz teçhizatının Direktif 2014/53/EU'ya uyumlu olduğunu beyan eder.

Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir:

<http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TW-B1G767.pdf>

- Üretici adı:
ALPS ELECTRIC CO.,LTD.
- İthalatçı adı, adresi:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, İsviçre

- Çalışma frekans bandı: 433.92 MHz.
- Maksimum radyo frekansı gücü: ≤ 10 dBm

MODEL S180144104, PASİF GİRİŞ SİSTEMİ (EL ÜNİTESİ):

Burada, Continental Automotive GmbH radyo ekipman tipi S180144104'ün Direktif 2014/53/EU'ya uyumlu olduğunu beyan eder.

Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

- Üretici adı:
Continental Automotive GmbH.

- İthalatçı adı, adresi:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, İsviçre

- Çalışma frekans bandı: 433.92 MHz.
- Maksimum radyo frekansı gücü: ≤ 10 dBm

MODEL ARS4-B, ÖN RADAR SENSÖRÜ:

Burada, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH. ARS4-B tipi telsiz teçhizatının Direktif 2014/53/EU'ya uyumlu olduğunu beyan eder.

Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

- Üretici adı:
ADC Automotive Distance
Control Systems GmbH
- İthalatçı adı, adresi:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, İsviçre
- Çalışma frekans bandı: 76–77
GHz.
- Maksimum radyo frekansı
gücü: 35 dBm RMS EIRP

MODEL SRR3–B, YAN RADAR SENSÖRÜ:

Burada, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH. SRR3–B tipi telsiz teçhizatının Direktif 2014/53/EU'ya uyumlu olduğunu beyan eder.

Avrupa Birliği (EU) beyanının tam

metni aşağıdaki adreste bulunabilir:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

- Üretici adı:
ADC Automotive Distance
Control Systems GmbH
- İthalatçı adı, adresi:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, İsviçre
- Çalışma frekans bandı: 24,05–
24,25 GHz.
- Maksimum radyo frekansı
gücü: 100 mW (20 dBm) Tepe
EIRP

LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS) ALICISI

- Tescilli marka:
ALPS ELECTRIC CO.,LTD.
- Üretici adı, adresi:
ALPS ELECTRIC CO.,LTD.
6-3-36, Nakazato, Furukawa,
Osaki-city, Miyagi-pref., 989-
6181, Japonya
- İthalatçı adı, adresi:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, İsviçre
- Çalışma frekans bandı: 433,92
MHz

Burada, ALPS ELECTRIC CO., LTD., TWD1G791 tipi telsiz teçhizatının Direktif 2014/53/EU'ya uyumlu olduğunu beyan eder.

Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir:

<http://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TWD1G791.pdf>

LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS) VERİCİSİ

Burada, Continental TIS-03 telsiz teçhizatının Direktif 2014/53/EU'ya uyumlu olduğunu beyan eder.

Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

● Üretici adı:

Continental Automotive GmbH.

● İthalatçı adı, adresi:

Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, İsviçre

● Çalışma frekans bandı: 433.92 MHz.

● Maksimum radyo frekansı gücü: ≤ 10 dBm

LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS) VERİCİSİ

Burada, Continental TIS-09DL telsiz teçhizatının Direktif 2014/53/EU'ya uyumlu olduğunu beyan eder.

Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir:

<https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan>

● Üretici adı:

Continental Automotive GmbH,
Siemensstraße 12, D-93055
Regensburg

● İthalatçı adı, adresi:

Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, İsviçre

● Çalışma frekans bandı: 433.92 MHz.

● Maksimum radyo frekansı gücü: ≤ 17 dBm

AKILLI ANAHTAR SİSTEMİ

Burada, Continental telsiz teçhizatının [Akıllı Anahtar Sistemi] Direktif 2014/53/EU'ya uyumlu olduğunu beyan eder.

Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir:

<http://continental-homologation.com/nissan>

- Üretici adı, adresi: Continental Automotive GmbH Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Almanya
- İthalatçı adı, adresi: Nissan International SA Zone d'activités La Pièce 12 1180 Rolle, İsviçre
- Çalışma frekans bandı: 433,92 MHz
- Maksimum radyo frekansı gücü: <10 dBm

NISSAN HIRSIZLIK ÖNLEME SİSTEMİ (NATS) İMMOBİLİZER

Burada, Continental telsiz teçhizatının [NISSAN Hırsızlık Önle-

me Sistemi İmmobilizeri] Direktif 2014/53/EU'ya uyumlu olduğunu beyan eder.

Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir: <http://continental-homologation.com/nissan>

- Üretici adı, adresi: Continental Automotive GmbH Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Almanya
- İthalatçı adı, adresi: Nissan International SA Zone d'activités La Pièce 12 1180 Rolle, İsviçre
- Çalışma frekans bandı: 125 kHz
- Maksimum radyo frekansı gücü: <40 dBμA/m@10m

SES BAŞ ÜNİTESİ CE BEYANI

Visteon şirketi bu sistemin Directive 2014/53/EU yönergesine uyumlu olduğunu beyan eder. Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni <http://www.visteon.com/g17ahudirective.2014.53.eu.pdf> internet adresinde mevcuttur.



10 Yararlı bilgiler

Çevresel bilgi	616
Çevre bilinci	616
Her adımda uygunluk	616
Araçlarımızı üretirken, geri dönüşümü her zaman ön planda tutuyoruz.....	616

Tüketici ve kullanıcı güvenliği bilgileri (REACH)	617
Sürerken de çevreyi koruyun.....	618
HAVA YASTIĞI	
ETİKETİ (mevcut ise).....	620

ÇEVRE BİLİNCİ



Bugün, NISSAN'ın sorumlulukları ve çevre bilinci dahilinde harcadığı çabalar oldukça ileri bir boyuta gelmiştir. NISSAN bünyesinde, bu uygulama bilincini her bölgede ve her hareket alanında en üst seviyelerde teşvik ediyoruz.

HER ADIMDA UYGUNLUK

NISSAN, ömrünü tamamlamış araç parçalarının yeniden kullanılması ve geri dönüştürülmesi konusunda büyük bir çaba sarf etmektedir ve AB mevzuatına uymaktadır (Ömrünü Tamamlamış Araçlar Mevzuatı).

ARAÇLARIMIZI ÜRETİR-KEN, GERİ DÖNÜŞÜMÜ HER ZAMAN ÖN PLANDA TUTUYORUZ

Katı atıkların ve emisyon salınımlarının azaltılmasına, doğal kaynakların daha özenle korunmasına ve geri dönüşüm faaliyetlerine; üretim, satış ve servis hizmetleriyle ömrünü tamamlamış araçların yok edilmesi sırasında önemle dikkat etmekteyiz.

Tasarım aşaması

Çevresel etkiyi azaltmak için, NISSAN araçlarında % 95 oranında geri dönüşümü sağlanabilen malzeme kullanmaktayız. Sökme, geri dönüşüm, ve tehlikeli maddelerin azaltılması konularında tüm parça ve bileşenleri işaretlemekteyiz. İlgili maddeleri son derece dikkatli bir

şekilde kontrol ediyor ve onaylıyoruz. Şu an itibariyle, NISSAN araçlarındaki kadmiyum, cıva ve kurşun kullanımını minimum seviyeye indirmiş bulunmaktayız. NISSAN, kullanmakta olduğunuz araçta geri dönüşümlü malzeme kullanmıştır ve daha fazla geri dönüşümlü malzeme kullanımı için çaba göstermektedir.

Üretim aşaması

İspanya ve İngiltere'deki NISSAN fabrikaları hali hazırda % 90'a varan geri dönüşümlü malzeme kullanma oranına ulaşmıştır ve bunu da sürekli olarak artırmanın yollarını aramaktadır. İngiltere'deki fabrikamız, karbondioksit emisyonunu yılda 3.000 ton azaltabilmek için 10 adet rüzgar değirmeni inşa etmiştir. NMISA (İspanya), enerji tasarrufu sağlamak için, güneş enerji

panelleri kullanmaktadır. Bu, aracınızın boyanması sırasında boyama banyolarında kullanılan enerjiyi % 33 oranında azaltacaktır.

Üretim ve dağıtım aşaması

Katık atık oluşumunun azaltılması için tüm kaynakların verimli bir şekilde kullanılmasına, üretim ve dağıtım aşamalarında da dikkat edilmektedir. NISSAN, tüm malzemelerin mümkün olduğunca az kullanılması, yeniden kullanılabilmesi ve geri dönüşüme uğratılabilmesini teşvik etmektedir. NISSAN'ın hedefi, Japonya'da ve tüm dünyada %100 geri dönüşümü sağlamaktır.

Kullanım ve Servis aşamaları

NISSAN Satıcıları, bizim siz değerli müşterilerimize açılan kapımızdır. NISSAN Satıcıları, beklentilerinizi karşılayabilmek için sadece yük-

sek kaliteli bir hizmet sunmaz aynı zamanda çevre sorumluluğunu da üzerlerinde taşırlar. NISSAN, servis merkezi faaliyetleri sonucunda oluşan atıkların geri dönüşümünü teşvik etmektedir.

İmha aşaması

Ömrünü tamamlamış araçlarınızı ve bunların parçalarını, geri dönüşüm sürecine sokun. NISSAN'ınız, ömrünü tamamlayıp günlük kullanım için elverişsiz hale gelince bile bir değere sahiptir. NISSAN'ınızı, bölgenizdeki geri dönüşüm merkezlerine getirerek çevreye olumsuz etkisi bulunan malzemelerin daha az kullanılmasına katkıda bulunabilirsiniz. Geri dönüşüm toplama merkezlerimiz, ömrünü tamamlamış aracınızın değerlendirilmesi için hiç bir masrafa uğramayacağını garanti eder. Ömrünü tamam-

lamış aracınızı nereye ve nasıl teslim edeceğiniz hakkında ayrıntılı bir bilgi için NISSAN Bayinize başvurun veya www.nissan-europe.com sayfasını ziyaret edin.

TÜKETİCİ VE KULLANICI GÜVENLİĞİ BİLGİLERİ (REACH)

REACH, Avrupa Ekonomik Alanında üretilen veya ithal edilen Kimyasalların Kaydı, Değerlendirilmesi, İzni ve Kısıtlanması üzerine odaklanan AB kimyasal düzenlemesidir. Nissan, REACH yükümlülüklerine uyar ve temel hedeflerini tam olarak destekler: insan sağlığını korumak ve kimyasalların oluşturduğu çevresel riskleri azaltmak. Daha fazla bilgi için, ziyaret edin:

www.nissan-safetysheets.com

Bu web sitesi, satın aldığınız Nissan ürün(leri)ünde bulunan mad-

deler hakkında bilgi ve bunların güvenli kullanımı için tavsiyeler sağlar.

SÜRERKEN DE ÇEVREYİ KORUYUN

Sürüş alışkanlıklarınız, yakıt verimliliği ve çevre üzerinde önemli bir etkiye sahiptir. Daha fazla yakıt verimliliği, daha iyi sürüş alışkanlıkları, ve emisyon azalmaları ile çevreye duyarlı bir duruş için aşağıdaki ipuçlarını takip edin:

Yakıt verimli sürüş

Trafik şartlarına uygun bir sürüş, yakıt tüketimini azaltarak, çevremizin korunmasına yardımcı olur. Trafik ışıklarına yaklaştığınızda ayağınızı gaz pedalından çekin ve kırmızı ışık yandığında ani fren yapmaktan kaçının. Ani hızlanmalar ile sert ve güçlü frenlerden kaçının. Zaman-

dan kazanmak, çevreye hiç bir katkıda bulunmaz. Yakıt tüketimini ve buna bağlı olarak çevre kirliliğini azaltmak için yokuş çıkarken hızınızı sabit tutmaya çalışın.

Trafiğin izin verdiği şekilde sabit veya düşük hızlarda seyretmeye çalışın.

Sürüş esnasında camları kapatın

100 km/h (62 MPH) hızda, otomobilinizi camları açık bir şekilde kullanmak, yakıt tüketimini %4'e varan miktarda artırır. Camlar kapalı sürüş, yakıt ekonomisine katkı sağlar.

Klima kullanımını düzenleyin

Klima sistemi, hem sürüş konforu hem de güvenlik üzerinde, nemlenmeyi, ve buğulanmayı önleyerek son derece olumlu bir etkiye sahiptir.

Ancak klima kullanımı, özellikle şehir içi sürüşlerde yakıt tüketimini önemli oranda artırmaktadır. Havalandırma deliklerinden mümkün olduğunca fazla yararlanarak klima kullanımını azaltın.

Yokuşlarda park frenini kullanın

Aracınız yokuş yukarı ilerlerken park frenini kullanın. Manuel şanzımanlı araçlarda debriyaja, otomatik (DCT) şanzımanlı araçlarda ise gaz pedalına basmaktan kaçının, bu hem yakıt tüketimini artıracak hem de aracınızın yıpranmasına neden olacaktır.

Güvenlik mesafesi bırakın

Sürüş konforu ve güvenliği için trafik koşullarını göz önünde bulundurun. Trafikteki araçlarla aranızda her zaman uygun bir güvenlik me-

safesi bırakın. Bu durumda, ayağınız sürekli frende olmak zorunda durumunda kalmayacağı için yakıt tüketiminin düşmesi sağlanabilir.

Lastik basıncını kontrol edin

Düşük lastik havası ve tavsiye edilmeyen lastikler yakıt tüketimini artırır. Doğru lastik basıncı, hem aracınızın yol tutuşunu yükseltir hem de yakıt tüketimini optimize eder.

Aracınızı düzenli olarak servise götürün

Düzenli bir servis, aracınızın en iyi yakıt tüketimiyle ve en iyi şartlarda çalışmasını sağlar. Orijinal standardında bakım yapıldığından emin olmak için, aracınızın bakımını NISSAN yetkili servisinde yaptırın.

HAVA YASTIĞI ETİKETİ (mevcut ise)



«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŹEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folositi NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

“ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ”.

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYNNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškoga sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIETĎA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJITI ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekļi šajā sēdekļi, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRĒM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaikų prie automobilio sėdynės atvirščiai judėjimo kryptčiai pritvirtintoje specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никогa на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

يحذر نهائياً تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO, NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمر بند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

NOT

11 Dizin

A

ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi).....	503
– Uyarı lambası.....	80
Acil durum anahtarı/mechanik anahtar.....	169
Acil durum lastik onarım seti.....	592
– Konum	534
Acil Durum	
– Yanıt Sistemi.....	518
Akıllı Anahtar.....	174, 300
– Akünün boşalması.....	303
– Pilin değiştirilmesi.....	576
– Kilitleme.....	172, 177
– Çalışma menzili.....	176
– Çalışma	176
– Çalışma arızası.....	173
– Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi.....	170

– İlk çalıştırma.....	179
– Kilit açma	173, 178
Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB)	473
– Devreye alma	473, 481
– Çalışma	473
– Uyarı lambası.....	86, 473, 481
Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM).....	209
– Kılavuz çizgileri.....	215, 217
– Hareketli Nesne Algılama (MOD)	220
– Çalışma	212
Akıllı Kör Nokta Müdahale	326
Akıllı Sürüş Kontrolü	510
Akıllı Şerit Müdahale sistemi.....	351, 413, 466
Akıllı Yol Kontrolü	508
Akü	573
– Uyarı etiketi.....	573
– Bilgi	573

– Akıllı Anahtar pilinin boşalması..303	– Uzaktan kumandalı anahtarsız
– Takviye ile çalıştırma.....537	giriş sistemi.....170
– Anahtar pilinin değiştirilmesi.....576	– Arıza giderme 180
– Koruma sistemi.....301	Anten.....243
– Uyarı lambası..... 81	Aracın Dışı
Aletler.....526	– Temizleme.....546
Anahtarlar.....167	Aracın İçi
– Pilin değiştirilmesi.....576	– Lambalar - Bilgiler.....584
– Acil durum anahtarı.....169	– Lambalar - çalışma.....162
– İmmobilizer.....106	Araç bilgi ekranı..... 96
– Akıllı Anahtar 174, 300	– Yağ kontrol sistemi 127
– Akıllı Anahtar pilinin boşalması..303	– Ayarlar..... 97
– Mekanik anahtar 169	– Yol bilgisayarı.....128
– NISSAN Hırsızlık Önleme	– Uyarılar ve göstergeler.....109
Sistemi (NATS) 167	Araç güvenliği 188, 499
– Çalıştırma menzili	– Alarm sistemi.....188
(Akıllı Anahtar).....176	– İç hareket sensörleri.....189
– Çalışma (Akıllı Anahtar) 176	Araç tanımlaması.....601
– Çalışma arızası.....173	– Klima bilgi etiketi 601
– Konumlar (Kontak anahtarı) 298	– Motor seri numarası.....601
– Radyo onay numarası ile	– VIN Numarası (şasi no).....601
ilgili bilgiler.....603	– Plaka 601
	– Lastik bilgi etiketi.....601

Arazi sürüşü	
– Önlemler	293
Arıza giderme	
– Anahtarlar.....	180
Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA)	340
Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA)	
– Çalışma	341
Arka koltuklar.....	19
– Katlama.....	19
Ayarlanabilir direksiyon simidi.....	201
Ayarlar	
– Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM).....	209
– Dil	108
– Reset (Sıfırlama).....	108
– Araç.....	102
– Araç bilgi ekranı.....	97
Aynalar.....	201
– Ayar (Elektrikli).....	202
– Otomatik kamaşma önleme	202
– Katlama.....	203

– Arka görüş (İç).....	201
– Arka görüş (Dış)	202
– Makyaj aynası.....	204

B

Bagaj bölmesi	158
Bagaj.....	158
Bakım	
– Kamera ünitesi	351, 580, 412, 420, 466, 473
– Genel bakım	557
– Gösterge.....	106
– Park sensörü sistemi	496
– Önlemler	561
– Şartlar	557
– Emniyet kemerleri.....	32
Bakım	
– Klima	237
Bardak tutucular	154
– Şişe tutucusu	155
Basma düğmeli kontak anahtarı.....	300
Benzin partikül filtresi	295

Benzin

- Yakıt deposu kapağı.....190
- Yakıt tavisyesi.....598
- Gösterge.....76

Bluetooth®

- Ses/müzik yayını.....262
- HandsFree Telefon Sistemi.....267
- Çalışma.....259
- Telefon ayarları.....267
- Önlemler.....243
- Ayarlar.....259

Buğu önleyici

- Düğme.....143

Bujiler.....579

C

Cam temizleme.....548

Camlar.....159

- Otomatik fonksiyon.....160
- Kilitleme.....160
- Güç.....159

Camların temizlenmesi.....548

CD çalarlı FM AM radyo için cep telefonu entegrasyonu 267

Ç

Çekme

- Göz.....543
- Önlemler.....542
- Tavsiye edilen çekme.....543
- Çeki demiri Montajı.....498
- Aracın çekici ile çekilmesi.....542
- Römork.....496

Çocuk emniyeti.....25, 34

Çocuk koltukları.....36

- Bağlama.....45
- ISOFIX.....44
- ISOFIX takılması.....47
- Önlemler.....36
- Emniyet kemeri kurulumu.....51

D

DCT

- Yağ.....570

Debriyaj hidroliği.....571

Değiştirme	
– Hava yastıkları	70
– Hava filtresi	579
– Motor soğutma suyu	565
– Motor yağı	566
– Bujiler	579
– Silecek lastikleri	580
Değiştirme	
– Motor soğutma suyu	565
– Motor yağı	566
– Lastikler ve jantlar	591
Devir göstergesi	76
Dış lambalar	584
Direksiyon Desteği	391
– Çalışma	369
Direksiyon	
– Ayar	201
– Elektrik destekli direksiyon	500
– Kilitleme	298, 303
– Düğmeler - Ses/müzik sistemi ..	266
– Düğmeler - Handsfree telefon kontrolü	267
– Uyarı lambası	84

Dörtlü flaşör düğmesi	518
Düğmeler ve sviçler	
– Buğu önleyici	143
– eCall	518
– Sis lambası	148
– Ön yolcu hava yastığı	65
– Dörtlü flaşör	518
– Far yükseklik ayarı	150
– Far ve sinyal	144
– Park freni	193
– Merkezi kilit	185
– Basma düğmeli kontak anahtarı ..	300
– SOS	518
– Direksiyon simidi - Ses/müzik sistemi	266
– Direksiyon simidi — Telefon	268
– ThermaClear	142
– Ultrasonik park sensörleri	495
– Silecek ve yıkayıcı	138

E

Ebatlar	600
– Motor	599

eCall.....	518
Egzoz gazı (Karbon Monoksit).....	283
Ekran	
– Bakım.....	551
– Geri görüş ekranı	206
– Yol bilgisayarı.....	81
– Araç bilgileri	96
– Uyarılar ve göstergeler.....	120
Elektrik destekli direksiyon	500
Elektronik Dengeleme	
Programı (ESP) Sistemi.....	505
– Devreden çıkma.....	507
Emniyet kemerleri.....	22, 29
– Ayar	31
– Çocuk emniyet sisteminin	
takılması.....	51
– Çocuk emniyeti.....	25, 34
– Çocuklar - Bebekler	35
– Çocuklar - Daha büyük çocuklar	36
– Çocuklar - Küçük çocuklar	35
– Temizleme.....	553
– Yasal gereklilikler.....	36
– Bakım.....	32

– Önlemler	22
– Arka orta konumu.....	31
– Uyarı lambası.....	79, 90
– Uyarılar.....	26
Emniyet	
– Zincirler (Römork).....	498
– Arka kapı çocuk emniyet	
kilitleri.....	186
– Çocuklar.....	25, 35
– Koltuk kafalıkları.....	20
– Yaralı yolcular.....	26
– Önlemler	206
– Hamileler	26
– Yol Kaza Acil Durum Yanıt	
Sistemi.....	518
Entegre uzaktan kumanda	
– Pilin değiştirilmesi	576
– Kontak anahtarı.....	298
– Kilitleme.....	173
– Çalışma arızası.....	173
– Uzaktan kumandalı anahtarsız	
giriş sistemi.....	170
– Kilit açma	172

F

Farlar	
– Far ayarı kontrolü.....	150
– Otomatik uzun far desteği.....	145
– Çalışma	144
– Değiştirme (ampul)	584
– Düğme.....	144
Filtre	
– Hava filtresi.....	579
Frekans onay numaraları.....	610
Frenler.....	501, 570
– Ayar	570
– Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS).....	503
– Kontrol.....	570
– Hidrolik	571
– Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB).....	473
– Park freni.....	193
– Önlemler	501
– Römork.....	496
– Uyarı lambası.....	80

G

Geri görüş ekranı.....	206
– Ayarlar.....	208
– İpuçları.....	208
Gösterge lambaları	79
Göstergeler	
– Araç bilgi ekranı.....	120
Göstergeler	
– Motor soğutma suyu sıcaklığı.....	77
– Yakıt	76
– Sayaçlar ve göstergeler.....	75
– Hız göstergesi.....	75
– Devir göstergesi	76
Güç	
– Kapı kilitleme düğmesi.....	185
– Elektrik destekli direksiyon.....	500
– Çıkış	152
– Camlar	159
Güneşlikler.....	201
Güvenlik sistemi	
– Alarm sistemi.....	188
– İç hareket sensörleri	189

- NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS) 167, 189

H

- Hamileler 26
- HandsFree Telefon Sistemi 267
- Hararet
 - Motorun hararet yapması 540
- Hareketli Nesne Algılama (MOD) ...220
- Hava filtresi 579
- Hava yastıkları
 - Tamir ve parça değiştirme..... 70
 - Yardımcı emniyet sistemi..... 57
- Havalandırma çıkışları.....225
- Hırsızlık Önleme Sistemi (NISSAN) 189
- Hız göstergesi..... 75
- Hız sabitleyici 359
 - Çalışma 360, 374
 - Önlemler 360
- Hız sınırlayıcı.....363, 405, 458
 - Çalışma 364, 406, 458

I

- ICC ve Direksiyon Desteği.....368
 - Çalışma 369
- Isıtmalı koltuklar
 - Çalışma 151
 - Önlemler 151
- Isıtmalı ön cam 142
- ISOFIX
 - Bağlantı noktaları..... 44
 - Çocuk koltukları..... 45
 - Kurma 47

i

- İç dikiz aynası 201
- İlk çalıştırma
 - Başlamadan önce 282
 - Motor 304
 - Takviye ile çalıştırma.....537
 - Önlemler 283
 - İterek çalıştırma.....540
- İmmobilizer
 - NISSAN Hırsızlık Önleme

Sistemi (NATS)	189
iPod®	
– Çalışma	256
İterek çalıştırma.....	540

J

Jantlar	
– Balans.....	591
– Bloke.....	525
– Temizlik.....	548
– Jantların ve lastiklerin değiştirilmesi	591
– Kapak.....	526
– Kurma	526
– Çıkarma.....	526
– Ölçüler.....	600
– Dolgu	531
– Aletler ve stepne	524
– Kilitli bijonlar	530
– Jantlar ve lastikler	587

K

Kalorifer ve klima	225

– Otomatik klima.....	233
– Manuel klima	227
– Bakım.....	237
– Havalandırma çıkışları.....	225
Kapasiteler ve tavsiyeler	595
– Soğutma suyu.....	596
– Yakıt	595
– Yağ	595
– Soğutucu	596
Kapılar	
– Çocuk emniyeti.....	186
– Kilitler	183
– Merkezi kilit düğmesi.....	185
– Önlemler	176
– Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi.....	170
– Bagaj kapağı	186
Kaput	
– Serbest.....	190
Kar zincirleri	589
Kargo bölmesi	
– Kargo tabanı.....	158

Kaydın başka bir ülkeye aktarılması	600	– Tip etiketi.....	601
Kaza		Koltuk kafalıkları	20
– Acil Yanıt Sistemi	518	– Ayar	22
Kılavuz çizgileri	215	– Kurma	22
Kilitler		– Çıkarma	21
– Çocuk emniyeti	186	Koltuklar.....	16
– Kapı	182	– Ayar (Manuel).....	18
– Kapı iç kolu	184	– Koltuk kafalıkları	20
– Merkezi kilit düğmesi	185	– Isıtma.....	151
– Direksiyon	298, 302	– Arka	19
– Super Lock sistemi.....	182	– Üniversal çocuk koltukları (ön ve arka koltuklar)	39
– Bagaj kapağı	186	Konsol gözü.....	154
– Akünün bitmesi durumunda.....	184	Kontak	
Kilitli bijonlar	530	– Düğme	298, 300
Kilometre sayacı/Sıfırlanabilir/çift sıfırlanabilir kilometre sayacı	75	– Düğme — konumları.....	301
Klima		Kontrol	
– Otomatik	233	– Fren pedalı.....	570
– Kalorifer ve klima	225	– Soğutma suyu seviyesi	564
– Manuel.....	227	– Motor yağı seviyesi	566
– Soğutucu ve yağ	598	– Park freni.....	570
– Bakım.....	237	Korna.....	150

Koruma

- Korozyon 515
- Ortam.....570

Kör Nokta Müdahale

- Sürüş durumları 334

Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW) 326

- Sürüş durumları 334
- Çalışma 327

L

Lambalar

- Aracın Dışı 584
- Sis lambası düğmesi 148
- Dörtlü flaşör düğmesi.....518
- Far yükseklik ayarı 150
- Far ve sinyal kolu 144
- Far kolu.....144
- Farlar 584
- Gösterge lambaları 79
- Aracın İçi 162, 584
- LED far 584
- Yerleri.....585
- Bagaj bölmesi 164

- Değiştirme 584, 585

- Römork yönü göstergesi 498

- Sinyal kolu.....148

- Uyarı lambaları 79

Lastik hava basıncı uyarı sistemi

- (TPMS) 285

- Sayaç bilgileri.....290

- Ayarlar.....291

Lastikler

- Yaş 590

- Jantların ve lastiklerin
değiştirilmesi 591

- Acil durum lastik onarım
seti.....534, 592

- Donanım 514

- Patlak lastik.....524

- Şişirme basıncı 587

- Plaka 601

- Patlak lastik onarımı 534

- Rotasyon 589

- Ölçüler.....600

- Kar zincirleri.....589

- Stepne.....523

– Stepne lastik	591
– Geçici stepne	523
– Römork lastik basıncı	498
– Tipleri	588
– Lastik hava basıncı uyarı sistemi (TPMS).....	531
– Aşınma ve hasar	590
– Jantlar ve lastikler	587

M

Manuel şanzıman

– Sürüş	308

Motor

– Hava filtresi.....	579
– Başlamadan önce	282
– Motor soğutma suyunun değiştirilmesi	565
– Motor yağının değiştirilmesi.....	567
– Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi	564
– Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi	566
– Motor soğuk iken	297

– Hararet göstergesi.....	77
– Motor soğutma sistemi	563
– Veriler.....	599
– Motorun hararet yapması	540
– Yağ	566
– Seri numarası	601
– Bujiler.....	579
– İlk çalıştırma.....	304
– Üç yollu katalitik konvertör	294
– Turboşarj ünitesi.....	296

N

NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi

(NATS).....	299
– NATS anahtarı	167
– Radyo onay numarası ile ilgili bilgiler	603

O

Onarım

– Patlak lastik.....	534
– Farlar	584

Ö

Önlemler	
– Ses/Müzik	238
– Frenler.....	501
– Çocuk koltukları.....	36
– Hız sabitleyici	360
– Kapı kilitleri	176
– Egzoz gazı.....	283
– Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB).....	351
– Bakım.....	561
– Arazi sürüşü.....	293
– Asfalt sürüşü	293
– Tahmini kılavuz çizgileri.....	217
– Basmalı kontak düğmesi	300
– Emniyet.....	206
– Emniyet kemerleri.....	22
– İlk çalıştırma ve sürüş	283
– Yardımcı Emniyet Sistemi	57
– Çekme	542
– Römork.....	496

P

Pardesü askıları	155
Park etme	491
– Frenler.....	193
– Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM).....	209
– Ultrasonik park sensörleri.....	493
Park sensörleri	
– Bakım.....	496
Parlaklık	
– Gösterge paneli.....	77
– Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM).....	222
Paslanmaya karşı koruma	553
– Çevresel faktörler.....	553
Paspaslar	551
Pasta-cila	547
Patlak lastik.....	524
ProPILOT	420
– Çalışma	421

R

Radyo vericisi.....	602
Radyo	
– Onay numarası ve bilgiler.....	603
– FM/AM radyo	246
– USB bulunan FM/AM radyo	245
– NissanConnect.....	265
Rodaj programı.....	282
Römork	
– Frenler.....	498
– Önlemler	496
– Çeki demiri Montajı.....	498
– Çekme	496
– Römork algılama.....	498

S

Saat	134
Saklama.....	153
– Bagaj.....	158
– Şişe tutucusu	155
– Pardesü askıları	155
– Konsol gözü.....	154

– Bardak tutucular.....	154
– Torpido gözü.....	153
– Bagaj askıları.....	159
– Koltuk cebi.....	155
– Raflar.....	153
Sayaçlar ve göstergeler.....	75
– Motor soğutma suyu sıcaklığı.....	77
– Yakıt	76
– Kilometre sayacı/Sıfırlanabilir/ çift sıfırlanabilir kilometre sayacı .	75
– Hız göstergesi.....	75
– Devir göstergesi	76
Seyahat.....	600
Sıvılar	
– Klima	597
– Otomatik (DCT) şanzıman	570
– Frenler.....	570
– Debriyaj	571
– Tavsiyeler ve kapasiteler.....	595
– Cam yıkayıcı	572
Sigortalar.....	582
– Yolcu bölmesi	583
Silecekler	138

- Silecek lastiği değişimi	581	- Kapasiteler.....	595
- alışması (Arka cam)	141	- Motor soğutma suyunun	
- alıştırma (Ön cam)	139	değiştirilmesi	565
- Yağmura duyarlı otomatik		- Soğutma suyu seviyesinin	
silecek.....	140	kontrol edilmesi	564
- Geri vites senkronizasyonu	142	- Soğuk hava.....	513
- Su püskürtme memesi	582	- Motor soğutma sistemi	563
- Cam yıkama suyu	572	- Sıcaklık ölçer.....	76
Sinyal lambası		SOS düğmesi	518
- Çalışma	148	Stepne lastik.....	523
Sis lambaları		Stop/Start Sistemi	319
- Ön— Konum	585	- Gösterge lambası	94
- Ön— alışması.....	148	Super Lock sistemi	182
- Arka — Lokasyon	585	- Emniyet sürgüsü.....	182
- Arka— alışması.....	149	Sürüş modu	512
- Arka — Değiştirme.....	585	Sürüş.....	308
Soğuk hava.....	513	- Temizlik.....	297
- Akü	514	- Soğuk hava.....	513
- Paslanmaya karşı koruma.....	515	- Sürüş modu.....	512
- Motor soğutma suyu	514	- Akıllı arpışma Önleme	
- Donanım.....	515	Sistemi (IEB).....	473
- Kış ekipmanı	515	- Manuel şanzıman.....	308
Soğutma suyu		- Önlemler	283, 293

– Stop/Start Sistemi.....	319
– Islak yol.....	297
– Kış koşulları	297

Ş

Şanzıman	
– Otomatik (DCT) şanzıman yağı.....	570
– Sürüş — Otomatik şanzıman (DCT).....	310
– Sürüş — Manuel şanzıman	308
Şapkalık.....	156
– Kurma	157
– Çıkarma	157
Şasi kontrolü	508
– Akıllı Sürüş Kontrolü	510
– Akıllı Yol Kontrolü	508
Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW)	346, 409, 462
– Çalışma	347, 346, 462

T

Tahrik kayışları.....	578
Takviye ile çalıştırma	537
Telefon	
– Bluetooth® HandsFree.....	267
– Mobil telefon entegrasyonu	267
Temizleme	
– Alaşım jantlar.....	549
– Otomatik kararan iç dikiz aynası.....	553
– Krom parçalar	550
– Aracın Dışı	546
– Cam.....	552
– Aracın İçi	550
– Plastik parçalar	553
– Geri kamera lensleri	548
– Lekelerin giderilmesi.....	547
– Alt gövde.....	549
– Yıkama.....	546
– Pasta-cila	547
– Jantlar.....	549

ThermaClear Isıtmalı Ön Cam	
– Çalışma	142
Torpedo gözü	153
Turboşarj ünitesi	296

U

USB (Evrensel Seri Veri Yolu)	
– Bağlantı Portu	253
– Çalışma	253
– Önlemler	242
Uyarı etiketleri	
– Hava yastığı	61
Uyarı lambaları	
– Hava yastığı – Yolcu	61
Uyarı/gösterge lambaları ve sesli hatırlatıcılar	79
Uyarılar	
– Araç bilgi ekranı	120
Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi	170
– Çalışma	173
Üç yollu katalitik konvertör	
– Temizlik	294

– Bilgi	294
Üniversal çocuk koltukları	
– Ön ve arka koltuklar	39

V

Viskozite numarası (SAE)	598

Y

Yağ	
– Kapasiteler ve tavsiyeler	595
– Motor yağının değiştirilmesi	567
– Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi	566
– İmha etme	570
– Motor yağı	566
– SAE Viskozite Numarası	598
– Uyarı lambası	85
Yakıt deposu kapağı	
– Kapak	190
– Açma	191
Yakıt	
– Kapasiteler	595
– Gösterge	76

– Bilgi	598
Yaralı yolcular	26
Yardımcı Emniyet Sistemi.....	57
Yardımlar	
– Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW)	326
– Şasi kontrolü	508
– Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HSA).....	510
– Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM).....	209
– Akıllı Kör Nokta Müdahale.....	326
– Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB).....	473
– Akıllı Şerit Müdahale sistemi	351, 413, 466
– Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW).....	346, 409, 462
– Genel Bakış.....	13
– Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA)	340
– Ultrasonik park sensörleri.....	493
Yasal gereklilikler.....	36

Yıkama	546
Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HSA).....	510
– Gösterge lambası	92
Yol bilgisayarı	128
Zemin	158

HIZLI BAŞVURU

- Acil bir durumda...518
(Lastiğin patlaması, motorun çalışmaması, motorun hararet yapması, aracın çekilmesi)
- Motorun çalıştırılması...304
- Gösterge paneli ve kumandalar nasıl okunur...75
- Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler...557
- Teknik bilgiler...593

GÜVENLİK BİLGİLERİ

Bu aracın sahibi olarak, NISSAN bayisine ya da servisine gittiğinizde, anahtarların çoğaltılması ya da radyonun onarılması gibi işlemlerde gerekebilecek önemli şifreler size verilmiştir.

Anahtar kodu için, ayrılmış yerleri doldurun veya mevcut ise etiket(ler)i yapıştırın. Bu sayfayı Kullanıcı El Kitabı'ndan ayırarak **aracın dışında** güvenli bir yerde muhafaza edin.

Aracınızı bir başkasına devrederken bu sayfayı kendisine teslim etmenizi rica ederiz.

GÜVENLİK BİLGİLERİ

Radyo güvenlik kodu
(mevcut ise)

Anahtar numarası

Kilitli bijon
anahtarı kodu
(mevcut ise)

Bu sayfayı Kullanıcı El Kitabından ayırarak **aracın dışında** güvenli bir yerde muhafaza edin.

Aracınızı bir başkasına devrederken bu sayfayı kendisine teslim etmenizi rica ederiz.



DİĞER ŞARTLAR

- (1) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;
 - a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
 - ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.
- (2) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulmaz.
- (3) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması hâlinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurmanın tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.

- (4) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren maksimum otuz iş günü, konut ve tatil amaçlı taşınmazlarda ise altmış iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, bu Kanunun 58 inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen maksimum onarım süresi içinde yerine getirilir. Aksi hâlde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.
- (5) Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhâl tüketiciye iade edilir.
- (6) Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.

İTHALATÇI FİRMA : NISSAN OTOMOTİV A.Ş
İTHALATÇI FİRMA ADRESİ : Barboros mah. Begonya Sok. Nidakule Kuzey
Ataşehir No: 3 İç Kapı No: 116 Ataşehir / İSTANBUL
TELEFON : +90216 559 84 00
E-MAİL ADRESİ : yasin-kucuk@nissan.com.tr
WEB : http://www.nissan.com.tr
MERSİS NO : 0631005619100013

İMALATÇI FİRMA : Nissan Automotive Europe S.A.S.
ADRES : 8 Rue Jean Pierre Timbaud, 78180 Montigny-
Le-Bretonneux, FRANSA : +41 21 882 57 00
TELEFON : +33(0) 1 72 67 66 00
WEB : https://www.nissan-global.com

MALIN CİNSİ : BİNEK OTOMOBİL
MALIN KULLANIM ÖMRÜ : 10 YIL

E-no : e11*2007/46*0132
BELGEYİ VEREN KURULUŞ : VCA
ADRES : 1 The Eastgate Office Center Bristol BS5 6XX United Kingdom
E-MAİL ADRESİ : enquiries@vca.gov.uk
TEL : +44 (0) 117 951 51 51
FAX : +44 (0) 117 952 41 03

**NISSAN BAYİ LİSTESİ****DÜZENLEME
TARİHİ:****26.08.2025**

NO	BÖLGE	BAYİLER	KATEGORİ	İRTİBAT	ŞEHİR	ADRES	KOD	TEL NO	FAX NO
1	MARMARA	AKOTO	4S PLAZA	MURAT YOLCU	BALIKESİR	İZMİR YOLU 8. KM OSB KAVŞAĞI BALIKESİR	266	283 00 11	-
2	AKDENİZ	ARSLANOĞLU	4S PLAZA	MEHMET ARSLANOĞLU	HATAY / ANTAKYA	İSKENDERUN YOLU ÜZERİ E-5 KARAYOLU 5.KM ANTAKYA / HATAY	326	285 64 64 Pbx	285 64 68
3	AKDENİZ	ARSLANOĞLU	4S PLAZA	MEHMET ARSLANOĞLU	HATAY / İSKENDERUN	ANTAKYA YOLU ÜZERİ 7. KM KARAPELİT MEVKİİ İSKENDERUN / HATAY	326	456 13 00	456 13 00
4	EGE	ARTKIY	4S PLAZA	ERDİNÇ ARTKIY	İZMİR	9 EYLÜL MH. AKÇAY CD. NO:253-1 GAZİEMİR-İZMİR	232	252 33 33 Pbx	251 44 11
5	KARADENİZ	ASAL	4S PLAZA	RECEP ASAL	SAMSUN	TOYBELEN MAH. ANADOLU BULVARI NO:340 (SAMSUN - ANKARA KARAYOLU 8.KM) YEŞİLKENT / SAMSUN	362	465 56 16 Pbx	465 50 08
6	MARMARA	ATM	4S PLAZA	AYHAN SOYSAL MEHMET AKİF SOYSAL	TEKİRDAĞ / ÇORLU	E-5 İstanbul Yolu Önerler Mevkii Zafer Mah. İstanbul Cad. No. 40 Nissan Plaza ÇORLU / TEKİRDAĞ	282	685 47 85 - 3 Hat	651 84 34
7	AKDENİZ	BALABAN	4S PLAZA	HAŞİM BALABAN	ANTALYA	SİNAN MAH. SERİK CADDESİ NO: 79/1 HAVALİMANI KARŞISI ALTINOVA / ANTALYA	242	340 43 43	340 38 48
8	DOĞU ANADOLU	BERK	4S PLAZA	YAVUZ GÜLECEN	VAN	İPEKYOLU ÜZERİ HAVA ALANI KAVŞAĞI 4. KM VAN	432	217 07 17 Pbx	217 44 43
9	KARADENİZ	BEYAZLI	4S PLAZA	MUSTAFA BEYAZLI	TRABZON	PELİTLİ MAHALLESİ RİZE CADDESİ NO:178-1 ORTAHİSAR/TRABZON	462	325 01 70 - Pbx	325 02 87
10	EGE	BOROVALI	4S PLAZA	SELÇUK BOROVALI	İZMİR	MANSUROĞLU MAH. ANKARA CADDESİ NO: 85 BAYRAKLI / İZMİR	232	700 19 93	700 19 83

11	MARMARA	BOSTANCIOĞLU	4S PLAZA	NURETTİN BOSTANCIOĞLU	İSTANBUL	E-5 ÜZERİ GÜLSUYU KÖPRÜ KAVŞAĞI 80300 MALTEPE	216	427 27 00	376 66 61
12	GÜNEYDOĞU ANADOLU	BZL	4S PLAZA	ÜMİT BUZUL	GAZİANTEP	ZEYTİNLİ MAH. SANİ KONUKOĞLU BLV. NO:78/1 ŞEHİTKAMİL/ GAZİANTEP	342	323 11 66	
13	DOĞU ANADOLU	CİHAN	4S PLAZA	HÜSAMETTİN YAVUZ	ERZURUM	AŞAĞI SANAYİ MAH. TORTUM YOLU ÜZERİ NISSAN PLAZA ERZURUM	442	242 50 50 242 01 01	242 02 02
14	İÇ ANADOLU	ÇELİK	4S PLAZA	MEHMET ÇELİK	KONYA	FEVZİ ÇAKMAK MAH. ANKARA CAD. NO:220 KARATAY / KONYA	332	345 13 13	
15	İÇ ANADOLU	EFE	4S PLAZA	ERHAN EFE	ANKARA	ÇAMLICA MAH. 126. SOKAK A BLOK APT NO: 8 A/1 YENİMAHALLE / ANKARA	312	397 35 35	397 94 94
16	GÜNEYDOĞU ANADOLU	ERİK	4S PLAZA	HÜSEYİN ERİK HASAN ERİK	ŞANLIURFA	DIYARBAKIR YOLU ÜZERİ 4.KM KARAKÖPRÜ / ŞANLIURFA	414	347 94 44 Pbx	347 94 44 Pbx
17	MARMARA	ENDEMİK	4S PLAZA	MEHMET AKİF SOYSAL	BURSA	Hamitler Mah. Sanayi Cad. No: 382 Osmangazi / BURSA			
18	MARMARA	GERÇEK	4S PLAZA	SEFER SUCU SERKAN SUCU	İSTANBUL	BARBAROS BULVARI NO:135/A BALMUMCU-BEŞİKTAŞ/İSTANBUL	212	310 03 10	258 25 50
19	MARMARA	GÖRKEM	4S PLAZA	NİMET SAYILGAN SADIK SAYILGAN	İSTANBUL	ÜNİVERSİTE MAHALLESİ FİRUZKÖY BULVARI EKİN TV YANI NO:42 AVCILAR/İSTANBUL	212	590 32 42 Pbx	692 41 92
20	EGE	GÜLAN	4S PLAZA	Z. ALP GÜLAN	MUĞLA / BODRUM	EMİN ANTER BULVARI NO:26 UMURCA BODRUM MUĞLA	252	316 00 24	-
21	MARMARA	GÜLAN	4S PLAZA	Z. ALP GÜLAN	İSTANBUL	BURHANİYE MAH. YUNUSEMRE SOKAK NO:2 34676 ALTUNİZADE / ÜSKÜDAR	216	422 40 26 - 3 Hat	422 51 11

22	İÇ ANADOLU	İN OTO	4S PLAZA	UÇUR İNCİROĞLU	KAYSERİ	ANBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULV. ANKARA YOLU NO: 566 , 38060 MELİKGAZİ / KAYSERİ	352	327 29 29	327 38 36
23	MARMARA	K.TEPRETOĞULLARI	4S PLAZA	KEMAL TEPRET	İSTANBUL	ACIBADEM BAĞ SOKAK NO:19 KADIKÖY / İSTANBUL	216	327 03 33	327 03 00
24	DOĞU ANADOLU	KARABULUT	4S PLAZA	FEHİMİ KARABULUT	ELAZIĞ	HİLAL KENT MAH. MALATYA CAD. NO: 292A İÇ KAPI NO:101 MERKEZ / ELAZIĞ	424	241 20 20	241 06 06
25	EGE	KARAKAŞLAR	SERVİS	KAMİL KARAKAŞ	İZMİR	ANKARA ASFALTI ÜZERİ NO: 86 BORNOVA / İZMİR	232	435 35 36	486 71 46
26	MARMARA	KUZEY	4S PLAZA	SELAHATTİN KÜÇÜK MEHMET KÜÇÜK	İSTANBUL	E5 HAVAALANI KVŞ. ÇOBANÇEŞME DURAÇI KIMIZ SOK. KÜÇÜK İŞ MRK. NO:38 34530 ÇOBANÇEŞME/ BAHÇELİEVLER	212	551 24 86	590 32 56
27	MARMARA	MAR	4S PLAZA	ALİ SEMERCİ SELİM SEMERCİ	İSTANBUL	MERKEZ MAH., SİLAHTARAĞA CAD. NO:77 EYÜP/İSTANBUL	212	616 29 29	615 00 71
28	AKDENİZ	ONUK	4S PLAZA	ERDAL ONUK	İÇEL / MERSİN	G.M.K. BULVARI FATİH MAHALLESİ ÖNER KONUTLARI NO:92 33170 MEZİTLİ / MERSİN	324	359 97 00	359 97 07
29	İÇ ANADOLU	OTOMOL	4S PLAZA	OSMAN BAYKAN	ANKARA	Cevizlidere Mah. Mevlana Blv. Yıldırım Kule No: 221/118 Çankaya/ANKARA		4440976	
30	İÇ ANADOLU	OTOMOL	4S PLAZA	OSMAN BAYKAN	ANKARA	Erler Mah. 2715. Cadde No:6/A Etimesgut/ANKARA		4440976	
31	MARMARA	PARK	SERVİS	SAVAŞ KORKMAZ MERT KORKMAZ	İSTANBUL	BASIN EKSPRES YOLU, YENİBOSNA MERKEZ MAH. KAVAK SOK. , NO:11 BAHÇELİEVLER/İSTANBUL	212	692 41 41	297 48 48
32	AKDENİZ	PODYUM	4S PLAZA	ÜMİT BUZUL	KAHRAMANMARAŞ	BARBAROS MAH. BATI ÇEVREYOLU BULVARI NO:61 ONİKİŞUBAT/ KAHRAMANMARAŞ	344	234 07 07	234 51 02

33	MARMARA	SERTEPE	4S PLAZA	ALPER SERTEPE	BURSA	YENİ YALOVA YOLU 15.KM 16335 OVA AKÇA / BURSA	224	267 21 10	267 21 13
34	MARMARA	SERTEPE	4S PLAZA	ALPER SERTEPE	BURSA	İZMİR YOLU AYSEL SOKAK SERTEPE İŞ MERKEZİ NO:6 NİLÜFER / BURSA	224	443 55 00	443 55 11
35	İÇ ANADOLU	TEKNİK OTO	4S PLAZA	GÜROL MUMCU	ESKİŞEHİR	75. YIL (SULTANDERE) MAHALLESİ ÇEVREYOLU BULVARI NO:4-B ODUNPAZARI - ESKİŞEHİR	222	228 10 84	228 10 86
36	GÜNEYDOĞU ANADOLU	VURALLAR	4S PLAZA	MEHMET VURAL MUSTAFA VURAL BARAN VURAL	DİYARBAKIR	BAĞCILAR MAH. ŞANLIURFA BLV. 12. KM GÖZELİ MEVKİİ NO:150 BAĞLAR/DİYARBAKIR	412	251 65 36 - 3 Hat	252 65 38
37	EGE	YAVUZLAR	4S PLAZA	NEJDET YAVUZ ÖMER YAVUZ	DENİZLİ	ANKARA ASFALTI 15. KM PINARKENT MAHALLESİ PINARKENT/ DENİZLİ	258	286 58 79 Pbx	286 58 42
38	MARMARA	YILMAZ	4S PLAZA	ZİHNİ YILMAZ ZEKİ YILMAZ	KOCAELİ / İZMİT	İSTASYON MAH. SANAYİ CAD. NO:1 KARTEPE / KOCAELİ	262	373 48 30/ 4 Hat	373 48 34
39	MARMARA	YÜZBAŞIOĞLU	4S PLAZA	KADİR YÜZBAŞIOĞLU	İSTANBUL	YENİ ŞİLE YOLU CADDESİ NO:1 ALEMDAĞ / ÇEKMEKÖY	216	484 66 66 Pbx	484 48 49
	TÜRKİYE GENEL MÜDÜRLÜK: NISSAN OTOMOTİV A.Ş.					KUŞBAKİŞİ CADDESİ NO:11 P.K.46 34662 ALTUNİZADE / İSTANBUL	216	559 84 00 Pbx	651 84 34

NOT: Yukarıdaki yetkili servis listesi kitap basım tarihi itibariyle güncel bilgileri içerir. En güncel bilgiler için www.nissan.com.tr sitesine bakınız.

PERİYODİK BAKIM

F16 JUKE HR10DDT BENZİNLİ MOTOR

Benzinli Motor Bakım Tablosu

Kısaltmalar: D = Değiştiriniz K = Kontrol ediniz gerekiyorsa ayarlayınız düzeltiniz ya da değiştiriniz.

BAKIM İŞLEMLERİ	BAKIM ARALIĞI						
Bakım km. bazında gerçekleştirilmelidir. Fakat yılda 20.000 km altında kullanılan araçlar için bakım ay bazında gerçekleştirilmelidir.	km x 1.000	20	40	60	80	100	120
	Aylar	12	24	36	48	60	72
Motor bölümü ve araç altı							
Emme ve eksoz subap boşlukları	Bkz. Not (1)						
Tahrik kayışları	Bkz. Not (2)	K	K	K	K	K	K
Motor Yağı (Tavsiye edilen yağı kullanınız)*		D	D	D	D	D	D
Motor yağ filtresi		D	D	D	D	D	D
Antifiriz soğutma suyu (Orijinal NISSAN antifiriz (L2N) veya eşdeğeri kullanınız)	Bkz. Not (3)	K	K	K	K	D	K
Soğutma sistemi		K	K	K	K	K	K
Yakıt hatları		K	K	K	K	K	K
Hava filtresi*		D	D	D	D	D	D
Yakıt filtresi (Depo içi tipi)	Bkz. Not (4)						
Bujiler				D			D
EVAP buhar hatları		K	K	K	K	K	K

Not:

- * ile işaretli bakım işlemlerinin “Zor sürüş koşulları altında bakım” konusuna uygun olarak daha sık gerçekleştirilmeleri gerekmektedir.**
- (1) Periyodik bakım gerektirmez fakat subap gürültüsü artarsa, subap boşluğu kontrol edilmelidir.**
- (2) Tahrik kayışlarını 140.000 km veya 84 ayda değiştiriniz. Fakat tahrik kayışlarında hasar tespit edilirse km ye bağlı olmaksızın değiştiriniz.**
- (3) İlk değiştirme 100.000 km. veya 60 Ay’da daha sonra her 60.000 km veya 48 ayda bir.**
- (4) Yakıt filtresi bakım gerektirmez**

F16 JUKE

HR10DDT ŞAŞI VE GÖVDE BAKIMI

Kısaltmalar: D = Değiştiriniz K = Kontrol ediniz gerekiyorsa ayarlayınız düzeltiniz ya da değiştiriniz, A= Ayarlayınız

BAKIM İŞLEMLERİ		BAKIM ARALIKLARI						
Bakım km. bazında gerçekleştirilmelidir. Fakat yılda 20.000 km altında kullanılan araçlar için bakım ay bazında gerçekleştirilmelidir.	km x 1.000	20	40	60	80	100	120	
	Aylar	12	24	36	48	60	72	
Motor kaputu altı ve araç altı								
Far yükseklik ayarı		K	A	K	A	K	A	
Fren ve debriyaj sistemleri (Seviye ve sızdırmazlık için)		K	K	K	K	K	K	
Fren hidroliği*			D		D		D	
Manuel şanzıman yağı (Seviye ve kaçak kontrolü)		K	K	K	K	K	K	
Elektrikli direksiyon ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	
DCT Şanzıman yağı		K	K	K	K	K	D	
Direksiyon kutusu ve bağlantıları, aks ve süspansiyon parçaları, kardan milleri, ön aks ve egsoz sistemi*		K	K	K	K	K	K	
Fren balataları ve diskler, el freni, ABS / EBD sistem kontrolü *		K	K	K	K	K	K	
Ayak freni, el freni, debriyaj boşluk, debriyaj ve işlevi		K	K	K	K	K	K	
Ön düzen ayar kontrolü	Bakınız Not. (2)	K	A	K	A	K	A	
Lastik Rotasyonu ve balans ayarı	Bakınız Not. (2)	A	A	A	A	A	A	

Akü ve Akümülatör sistemi	K	K	K	K	K	K
Havalandırma (Polen Filtresi) *	D	D	D	D	D	D
Kaporta Korozyonu	Bakınız Not. (1)					

Not:

- * ile işaretli bakım işlemlerinin “Zor sürüş koşulları altında bakım” konusuna uygun olarak daha sık gerçekleştirilmeleri gerekmektedir.
- (1) Senede bir kez gövde korozyon kontrolü
- (2) Ayar ücreti periyodik bakım işçiliğine dahil değildir.

F16 JUKE

Zor Sürüş Koşulları Altında Bakım

Periyodik bakım tablolarıda belirtilen bakım aralıkları normal sürüş koşullarına göre ayarlanmış süredir. Araç çoğunlukla aşağıda belirtilen zor sürüş koşulları altında kullanılıyorsa bakım aralıklarının tabloda belirtildiği gibi sıklaştırılması gerekir.

- A – Tozlu yollarda kullanmak
- B – Sürekli kısa yolculuklar yapmak
- C – Römork veya karavan çekmek
- D – Uzun süre rölantide çalıştırmak

E – Ortam sıcaklığının aşırı soğuk veya aşırı sıcak olduğu değişken iklim şartlarında veya bölgelerde kullanmak

F – Rutubetin yüksek olduğu veya dağlık bölgelerde kullanmak.

G – Yol tuzu veya diğer korozyif (paslandırıcı) maddelerin bulunduğu bölgelerde kullanmak.

H – Bozuk ve/veya çamurlu yollarda veya çölde kullanmak.

I – Aşırı sıklıkta frenlerin kullanıldığı veya dağlık bölgelerde kullanmak.

J – Sık sık off road veya suda kullanım

K – Sürekli aşırı hızda ve/veya yüksek motor devrinde kullanmak

L – Kısa mesafelerde, soğuk hava şartlarında ve soğuk motor kullanımlarında.

Sürüş koşulları	Bakım konusu		Bakım işleri	Bakım aralığı
A B C D.....	Motor yağı ve motor yağı filtresi	Benzinli modeller	Değiştiriniz	Her 10.000 km'de/ 6 ayda bir
.....F.....	Fren hidroliği		Değiştiriniz	Her 20.000 km'de/ 12 ayda bir
.....GH.....	Direksiyon dişli kutusu & bağlantısı, aks ve süspansiyon parçaları ön aks ve egzoz sistemi		Kontrol ediniz	Her 10.000 km'de/ 6 ayda bir
A.C GHI.....	Fren pabuçları, diskler, & diğer fren komponentleri		Kontrol ediniz	Her 10.000 km'de/ 6 ayda bir
A.....	Havalandırma filtresi		Kontrol ediniz	Her 10.000 km'de/ 6 ayda bir

YAKIT EKONOMİSİ & EMİSYON DEĞERLERİ							Yakıt tüketimi (L / 100 km)			CO ₂ Emisyon değeri	
Model		Yakıt Tipi	Şanzıman Türü		Çekiş Türü	Motor Hacmi (cc)	Şehir İçi	Şehir Dışı	Birleşik	gr/km	
Nissan Juke	1.0 Acenta 5DR	Benzin	M/T	Düz	2WD	999	6,1	4,5	5,1	B	117
Nissan Juke	1.0 Acenta 5DR	Benzin	DCT	Otomatik	2WD	999	5,9	4,8	5,2	B	119
Nissan Juke	1.0 N-Connecta 5DR	Benzin	DCT	Otomatik	2WD	999	5,9	4,8	5,2	B	119
Nissan Juke	1.0 Tekna 5DR	Benzin	DCT	Otomatik	2WD	999	5,9	4,8	5,2	B	119

**“Not: Yakıt tüketimi 1999 / 100 / EC’ye göre belirlenmiştir.
Hava şartları, sürüş tekniği ve bakımlara göre sonuçlar değişiklik gösterebilir.”**

Basım: Nisan 2025
Yayın No: OM21T-1F16
Türkiye’de Basılmıştır.