



JUKE

KULLANICI EL KİTABI

Ön söz

Bu el kitabı, aracınızın kullanımını ve bakımını anlamanız ve böylece yeni NISSAN aracınızla binlerce kilometrelik bir sürüş keyfi yaşamanız için size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Aracınızı kullanmaya başlamadan önce lütfen bu el kitabını dikkatlice okuyun.

Ayrı bir Garanti Bilgileri ve Bakım kitapçığı, aracınızın garanti kapsamını detaylı olarak anlatmaktadır.

Aracınızı en iyi NISSAN yetkili servisiniz tanır. Herhangi bir servis hizmeti almak istediğinizde ya da herhangi bir sorunuz olduğunda, NISSAN yetkili servisiniz geniş kapsamlı kaynaklarla size yardımcı olmaktadır memnuniyet duyacaktır.

ÖNEMLİ GÜVENLİK HATIRLATMALAR!

Sizin ve beraberinizdeki yolcuların güvenliği için aşağıdaki önemli sürüş kurallarına uyun!

- **ASLA ilaçların veya alkolün etkisi altındayken araç kullanmayın.**
- **Belirlenmiş hız sınırlarına DAİMA uyun ve asla çok hızlı kullanmayın.**
- **Dikkatinizi DAİMA yola ve sürüşe verin ve araç özelliklerini kullanmaktan veya dikkatinizi dağıtacak diğer hareketlerden kaçının.**
- **Emniyet kemerinizi ve uygun çocuk koltuğu sistemlerini MUTLAKA kullanın. Çocuklar arka koltuklara oturtulmalıdır.**

- **Araçtaki herkesin aracın tüm emniyet tedbirleri hakkında MUTLAKA bilgi sahibi olmasını sağlayın.**
- **Önemli güvenlik bilgileri için bu Kullanıcı El Kitabını MUTLAKA gözden geçirin.**

EL KİTABINI OKURKEN

Bu el kitabı, bu modele ilişkin tüm opsiyonları içermektedir. Dolayısıyla, sizin aracınızla ilişkili olmayan bazı bilgilere de rastlayabilirsiniz.

Bu el kitabında, bazı resimler sadece soldan direksiyonlu modellerin yerleşimini gösteriyor olabilir. Sağdan direksiyonlu modeller için bazı parçaların resimlenen şekil ve konumları değişiklik gösterebilir.

Bu el kitabında yer alan tüm bilgiler, teknik özellikler ve resimler, basım tarihi itibarıyla geçerlidir. NISSAN herhangi bir bildirimde bulunmaksızın teknik özellikler ve tasarımlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

ARAÇ ÜZERİNDE MODİFİKASYON

Araç üzerinde hiçbir modifikasyon yapılmamalıdır. Modifikasyonlar aracın performansını, güvenliğini ve dayanıklılığını etkileyebilir, ve hatta resmi düzenlemelere de aykırı olabilirler. Ayrıca, modifikasyonlardan kaynaklı oluşabilecek hasarlar ve performans problemleri de NISSAN garanti kapsamı dışında kalabilir.

UYARI

Sigorta şirketi uzaktan takip, uzaktan arızacılık teşhisi veya telematik gibi, piyasadan temin edilen Araç İçi Teşhis (OBD) cihazlarının normal sürüş sırasında bağlantı noktasını takılması, araç sistemlerinde parazite veya hasara neden olabilir.

NISSAN tarafından özel olarak onaylanmamış piyasadan temin edilen OBD cihazlarının kullanımını tavsiye etmiyoruz. Araç garantisi, piyasadan temin edilen herhangi bir cihazın neden olduğu hasarı kapsamayabilir.

OKUMADAN YOLA ÇIKMAYIN - ARACINIZI GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE KULLANIN

Aracınızı kullanmadan önce bu Kullanıcı El kitabını dikkatle okuyun. Bu kitap, aracınızı güvenle kullanmanızda size yardımcı olabilecek kumanda ve bakımlara aşina olmanızı sağlayacaktır.

Bu el kitabında aşağıdaki sembol ve kelimeler kullanılmıştır:

UYARI

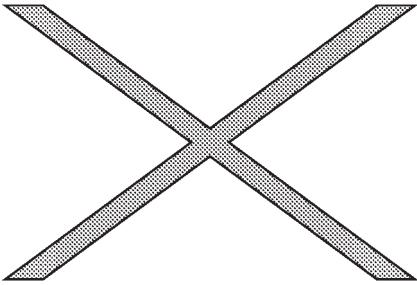
Ölüm ya da ciddi yaralanmaya neden olabilecek bir tehlikenin bulunduğunu ifade eder. Riski ortadan kaldırmak ya da azaltmak için anlatılan prosedürlere harfi harfine uyulmalıdır.

DİKKAT

Küçük ya da orta derecede yaralanmaya neden olabilecek ya da aracınıza zarar verebilecek bir tehlikenin bulunduğunu ifade eder. Riski ortadan kaldırmak ya da azaltmak için anlatılan prosedürlere harfi harfine uyulmalıdır.

NOT:

Ek faydalı bilgileri işaret eder.



Bu simge "Bunu yapmayın" veya "**Bunun olmasına izin vermeyin**" anlamına gelir.



Resimdeki ok işaretleri aracın ön kısmını gösterir.



Resimdeki ok işaretleri hareket veya aktivasyon ifade eder.



Resimdeki benzer ok işaretleri, resim üzerindeki bir öğeye dikkat çeker.

[]:

Kare şeklindeki parantezler, mesajları, anahtarları ya da ekranda gösterilen öğeleri işaret eder.

< >:

Köşeli çift ayraçlar ya da köşeli parantezler, düğme ya da anahtarlar gibi kontrol öğelerinin ya da aracın üzerindeki metinleri göstermek için kullanılır.

Hava yastığı uyarı etiketleri (mevcut ise):



"Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI bulunan koltukta, arkaya bakan çocuk koltuğu KULLANMAYIN. ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ YARALANMASINA neden olabilir."

Bu el kitabının Güvenlik bölümünde verilen "Hava yastığı uyarı etiketlerini" ve kitabın en arka bölümündeki "Hava yastığı etiketleri" açıklamalarını okuduğunuzdan emin olun.

AKÜ VE PİLLERİN İMHA EDİLMESİ



Önceden takılmış uzaktan kumanda (Akıllı Anahtar ve/veya Uzaktan anahtarsız giriş sistemi için) pil tipi CR2032, (EU)2023/1542 Yönetmeliğinin temel gerekliliklerine uygundur

Önceden takılmış TPMS sensör pili - CR2032 tipi, (EU)2023/1542 Yönetmeliğinin

temel gerekliliklerine uygundur

DİKKAT

Uygun olarak çöpe atılmayan akü ve piller çevreye zarar verebilir. Akü ve pillerin imha edilmesi ile ilgili yerel düzenlemelere mutlaka uyun.

Araçtaki akü ve pillere örnekler:

- Araç aküsü
- Uzaktan kumanda pili (Akıllı Anahtar ve/veya Uzaktan anahtarsız giriş sistemi için)
- Lastik Hava Basıncı Uyarı Sistemi (TPMS) sensörü pili
- Uzaktan kumanda pili (Mobil Eğlence sistemi için)

İmha ile ilgili sorunuz varsa, yerel yetkililere, NISSAN yetkili satıcısına veya yetkili servisine başvurabilirsiniz.

TİCARİ MARKALAR



Bluetooth®, Bluetooth SIG, Inc. firmasının bir ticari markasıdır ve Visteon Corporation, Clarion Co., Ltd ve Daewoo IS Corp adına lisanslıdır.



iPod®, Apple Inc. şirketinin ticari markasıdır.



Gracenote® ve CDDb, Gracenote şirketinin tescilli ticari markalarıdır. Gracenote logosu ve logo tipi ile "Powered by Gracenote" logosu, Gracenote şirketinin ticari markalarıdır.

QR kod

"QR code" terimi, DENSO WAVE INCORPORATED'ın Japonya ve diğer ülkelerdeki tescilli ticari markasıdır.

© 2026 Nissan Automotive Europe SAS, France

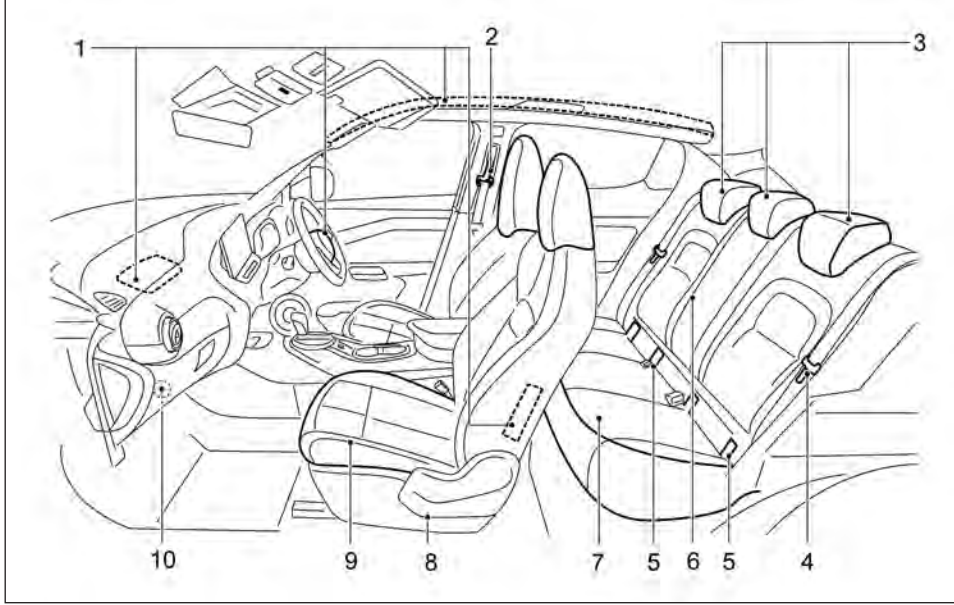
İçindekiler

Resimli içindekiler tablosu	0
Emniyet – koltuklar, emniyet kemerleri ve yardımcı emniyet sistemi	1
Göstergeler ve kumandalar	2
Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar	3
Gösterge ekranı, ısıtıcı, klima ve ses/müzik sistemi	4
İlk çalıştırma ve sürüş	5
Acil bir durumda	6
Görünüm ve temizlik	7
Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler	8
Teknik bilgiler	9
Yararlı bilgiler	10
Dizin	11

0 Resimli içindekiler tablosu

Emniyet kemerleri ve yardımcı emniyet sistemi	2	Sayaçlar ve göstergeler.....	11
Dış ön.....	3	Tam-boy ekran bulunan modeller	11
Dış arka	5	Motor bölmesi	12
Yolcu bölmesi	7	HR10DDT motor.....	12
Kokpit.....	8	Sürüş yardımları (mevcut ise)	13
Gösterge paneli	10		

EMNİYET KEMERLERİ VE YARDIMCI EMNİYET SİSTEMİ

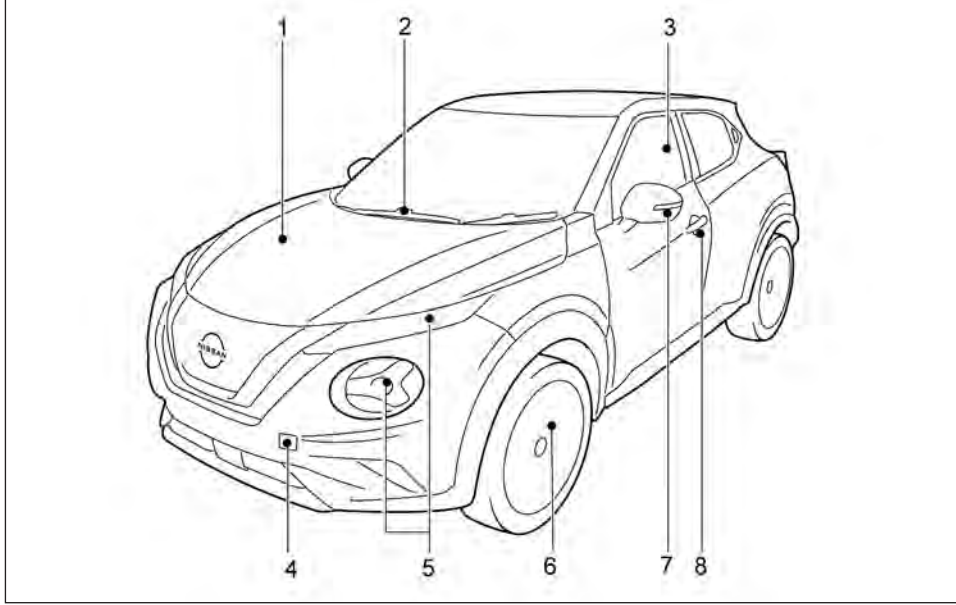


- 7. Arka koltuklar (s. 22)
 - Çocuk koltukları (s. 42)
- 8. Ön gergi emniyet kemeri sistemi (s. 37)
- 9. Ön koltuklar (s. 21)
 - Çocuk koltukları (s. 42)
- 10. Ön yolcu hava yastığı anahtarı* (s.74)

*: mevcut ise

- 1. Yardımcı hava yastıkları (s. 62)
- 2. Ön emniyet kemeri (s. 26)
- 3. Koltuk kafalıkları (s. 23)
- 4. Arka yan emniyet kemeri (s. 26)
- 5. ISOFIX çocuk koltuğu sistemi (s. 49)
- 6. Arka orta emniyet kemeri (s. 26)

DIŞ ÖN KISIM



1. Kaput (s. 208)
2. Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı
 - Kolun çalışması (s. 151)
 - Silecek lastiğinin değiştirilmesi (s. 609)
3. Elektrikli camlar (s. 176)
4. Çekme kancası (s. 564)
- Cam yıkama suyu (s. 598)
- ThermaClear* (s.156)

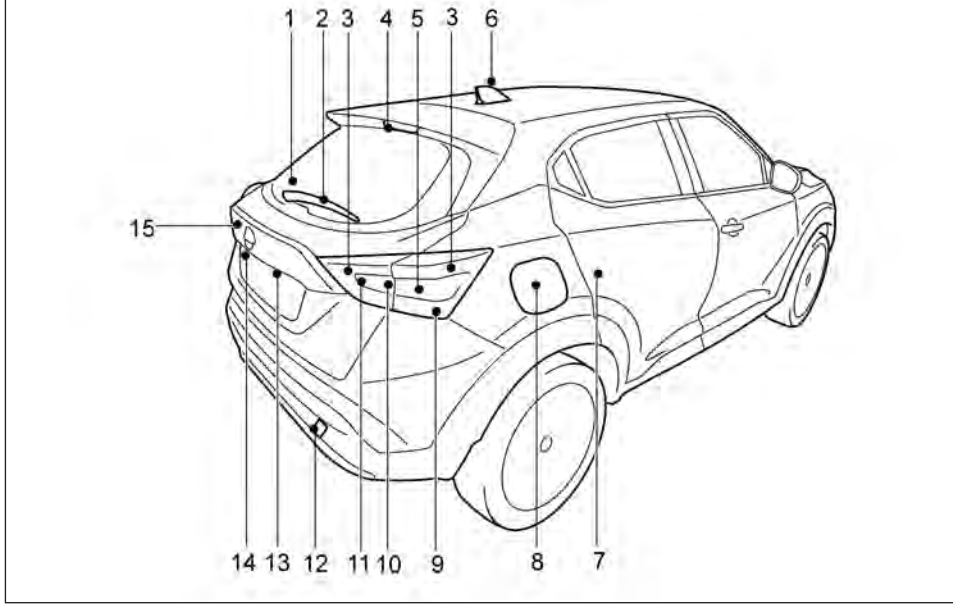
5. Farlar, ön yan lambalar, sinyal lambaları
 - Kol (s. 157)
 - Ampullerin yeri ve değiştirilmesi (s. 612)
6. Lastikler
 - Jantlar ve lastikler (s. s.615, s. 628)
 - Patlak lastik (s. 544)
 - Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)* (s. 287)
7. Dış dikiz aynaları (s. 220)
 - Yan sinyal lambası (s.162)
 - Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW) (s. 331)
 - Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM)* (s. 236)

8. Kapılar

- Anahtarlar (s. 185)
- Kapı kilitleri (s. 201)
- Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi* (s. 189)

*: mevcut ise

DIŞ ARKA KISIM



1. Arka cam (Rezistans düğmesi s.157)
2. Arka silecek ve yıkayıcı
 - Silecek ve yıkayıcı kolu (s. 151)

- Sileceğin değiştirilmesi (s. 609)
- Yıkama suyu (s. 598)
3. Park lambası
 - Kol konumu (s. 158)

4. Yüksek fren lambası (s. 612)
5. Arka sinyal lambası
 - Kol konumu (s. 158)
 - Ampullerin değiştirilmesi (s. 613)
6. Anten (s. 269)
7. Kapılar
 - Anahtarlar (s. 185)
 - Kapı kilitleri (s. 201)
 - Çocuk emniyet kilidi (s. 204)
 - Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi* (s. 189)
8. Yakıt deposu kapağı (s. 209)
9. Fren lambası (s. 612)
10. Geri vites lambası (s. 612)
11. Arka sis lambası* (s. 612)

12. Çekme kancası (s. 564)

13. Arka görüş kamerası*

— Geri Görüş Ekranı* (s. 227)

— Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM)* (s. 236)

14. Plaka lambaları (s. 612)

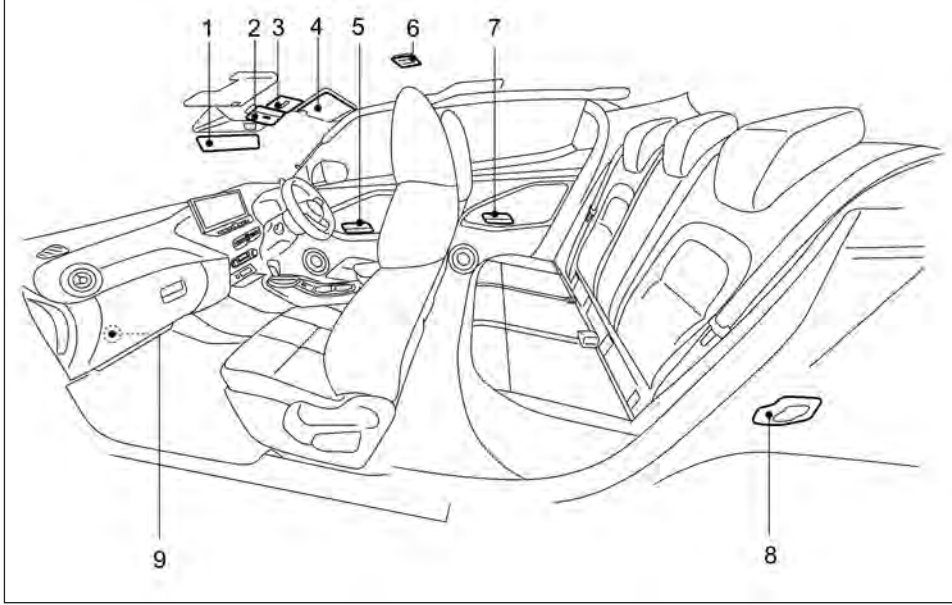
15. Bagaj kapağı

— Kapı kilitleri (s. 204)

— Uzaktan kumandalı anah-tarsız giriş sistemi* (s. 189)

*: mevcut ise

YOLCU BÖLMESİ



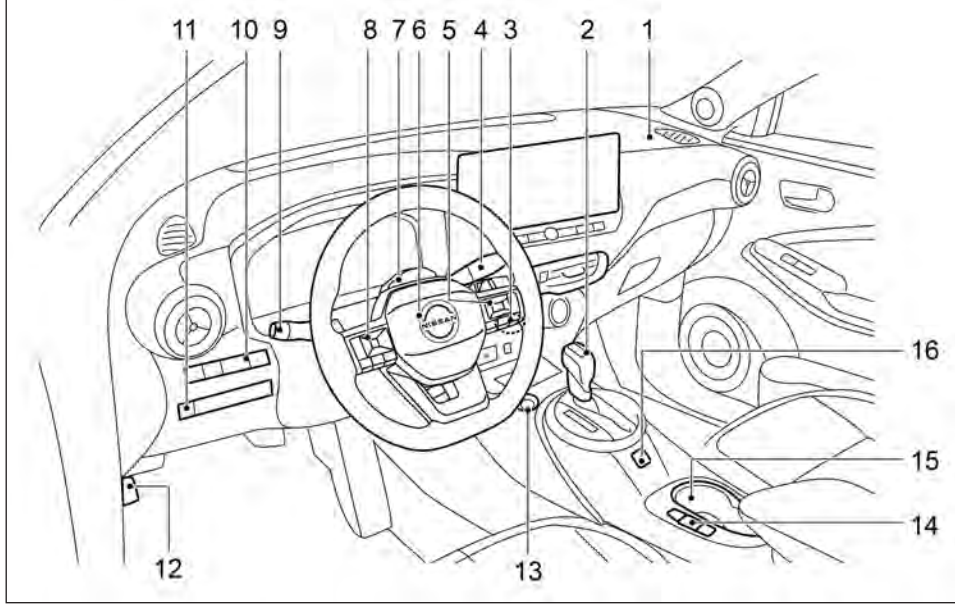
1. Dikiz aynası (s. 220)
2. Harita lambası (s. 181)
3. eCall düğmesi* (s. 537)
4. Güneşlikler (s. 220)
5. Kapı kolçağı

- Yan ayna katlama düğmesi* (s. 222)
- Yan ayna kumandası (s. 221)
- Elektrikli cam kumandaları (s. 176)

- Merkezi kilit düğmesi (s. 203)
- 6. İç mekan (kabin) lambası (s. 179)
- 7. İç kapı kolu (s. 202)
- 8. Bagaj bölmesi
 - Şapkalık (s. 103)
 - Bagaj tabanı (s. 175)
 - Bagaj askıları (s. 176)
- 9. Sigorta kutusu (s. 610)

*: mevcut ise

KOKPİT



1. Ön yolcu hava yastığı (s. 62)

2. Vites kolu (s. 313)

3. Elektrik soketi (s. 167)

4. Far ve sinyal kolu (s.157)

5. Direksiyon kumandaları

— ProPILOT Desteği düğmesi* (s. 422)

— Sürüş Yardımı düğmesi* (s. 373)

— Sabit hız kontrolü* (s.364)

— Hız sınırlayıcı* (s.369)

6. Direksiyon

— Elektrik destekli direksiyon sistemi (s. 503)

— Korna (s. 163)

— Sürücü ön hava yastığı* (s. 64)

7. Sürücü İzleme sistemi*

8. Direksiyon kumandaları

— Araç bilgi ekranı düğmeleri (s. 106)

— Ses/müzik sistemi düğmeleri* (s. 275)

— NissanConnect* ** için mobil telefon entegrasyonu

9. Silecek ve yıkayıcı kolu (s. 157)

8 Resimli içindekiler tablosu

10. Üst düğme paneli

- Gösterge tablosu parlaklık düğmesi (s. 85)
- Direksiyon Desteği düğmesi* (s. 422)
- Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi (s. 164)

11. Alt düğme paneli

- Far yükseklik ayarı kontrol düğmesi* (s. 163)
- Stop/Start Sistemi OFF (KAPALI) düğmesi* (s. 323)

12. Kaput açma kolu (s. 208)

13. Basmalı kontak anahtarı* (s. 303)

14. Elektrikli park freni* ve Otomatik fren tutma*

- Elektrik kontrollü park freni düğmesi* (s. 210)
- Otomatik fren tutma düğmesi* (s. 214)

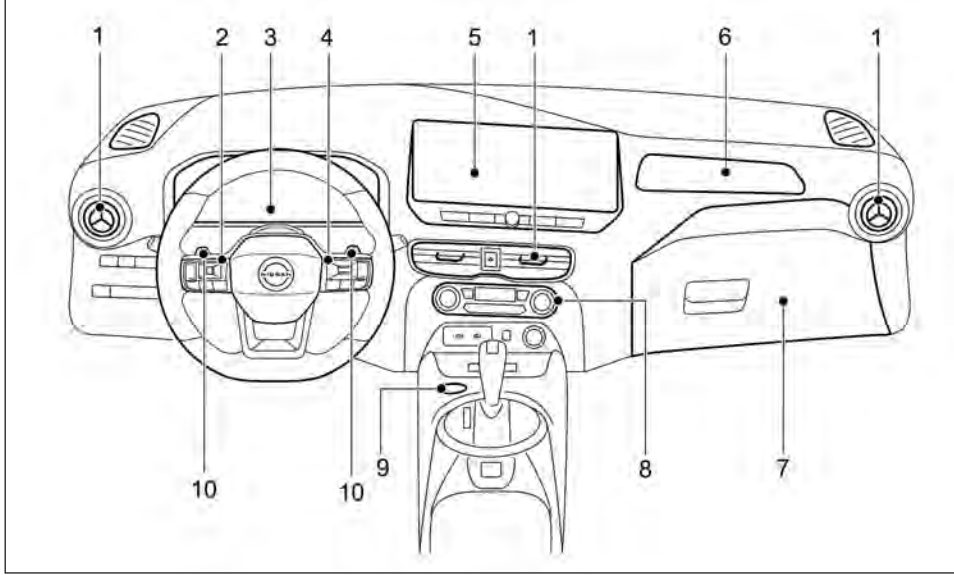
15. Ön bardak tutucular (s. 171)

16. Sürüş modu düğmesi* (s. 515)

*: mevcut ise

**: Ayrı olarak verilen Nissan-Connect Kullanıcı El Kitabına bakın.

GÖSTERGE PANELİ



1. Sol, orta ve sağ havalandırma kanalları (s. 151)
2. Direksiyon kumandaları
 - Araç bilgi ekranı düğmeleri (s. 106)
 - Ses/müzik sistemi kumandaları* (s. 275)
3. Sayaçlar, göstergeler, uyarı/gösterge lambaları, araç bilgi ekranı (s.11, s.86, s.106)
4. Direksiyon kumandaları
 - ProPILOT Desteği düğmesi* (s. 419)

- Sürüş Yardımı düğmesi* (s. 373)
- Sabit hız kontrolü* (s. 364)
- Hız sınırlayıcı* (s. 369)
- NissanConnect*** için mobil telefon entegrasyonu

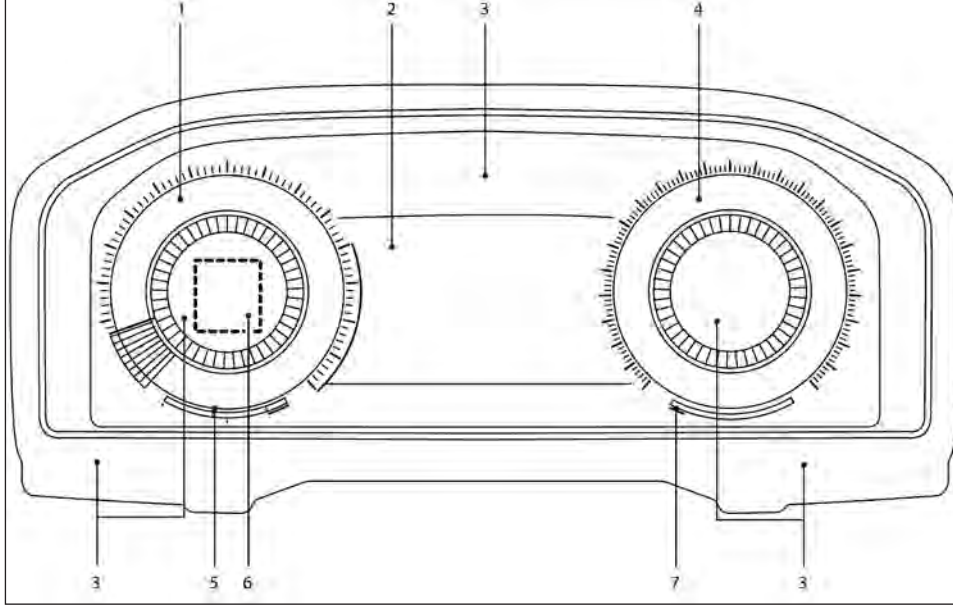
5. Ses/müzik sistemi* (s. 265)
 - NissanConnect* **
6. Ön yolcu tarafı ön hava yastığı (s. 62)
7. Torpido gözü (s. 170)
8. Isıtıcı ve klima (s. 257)
9. Kontak düğmesi* (s. 303)
10. Direksiyon vites değiştirme mandalları* (s. 319)

*: mevcut ise

**: Ayı ayrı olarak verilen NissanConnect Kullanıcı El Kitabına bakın.

SAYAÇLAR VE GÖSTERGELER

TAM BOY EKRAN BULUNAN MODELLER



1. Devir göstergesi
2. Araç bilgi ekranı
3. Uyarı ve gösterge lambaları
4. Hız göstergesi
5. Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi
6. Kişisel ekran

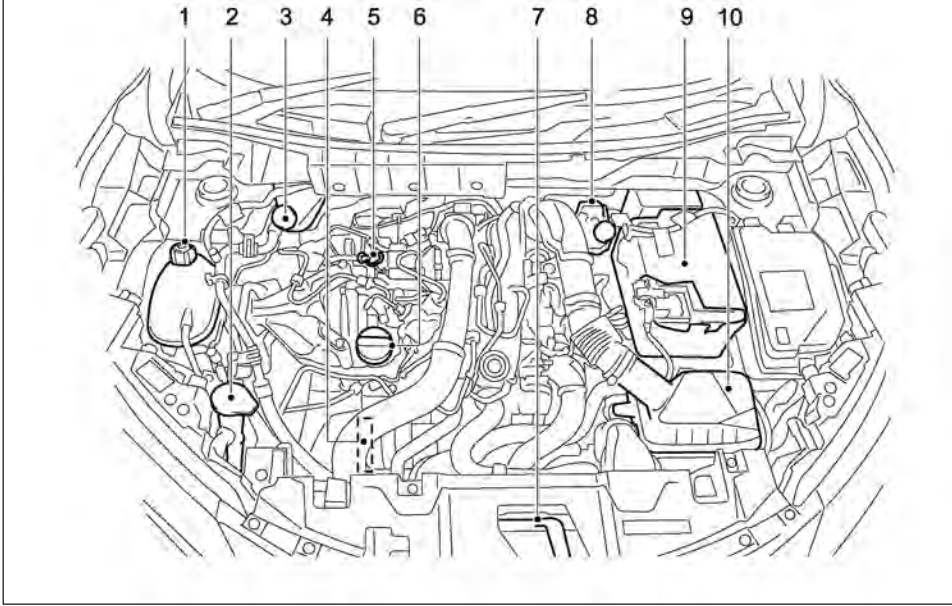
7. Yakıt göstergesi

DİKKAT

- Temizlemek için suyla nemlendirilmiş yumuşak bir bez kullanın. Asla sert kumaş, alkol, benzin, tiner, herhangi bir solvent veya kimyasal temizlik maddeleri içeren ıslak mendil kullanmayın. Lensi çizebilir veya renk bozulmasına neden olabilir.
- Sayaç lensine su gibi herhangi bir sıvı püskürtmeyin. Suyla temas etmesi halinde sistem arızalanacaktır.

MOTOR BÖLMESİ

HR10DDT MOTOR



- | | |
|--|--|
| 1. Motor soğutma suyu haznesi (s. 588) | 3. Fren/debriyaj hidroliği haznesi* (sağ. dir.) (s. 597) |
| 2. Cam yıkama suyu haznesi (s. 598) | 4. Tahrik kayışı (s. 606) |

- | |
|--|
| 5. Motor yağı seviye kontrol çubuğu (s. 591) |
| 6. Motor yağı doldurma kapağı (s. 593) |
| 7. Kaput açma kolu (s. 208) |
| 8. Fren/debriyaj hidroliği haznesi* (sol. dir.) (s. 597) |
| 9. Akü (s. 599) |
| 10. Hava filtresi (s. 607) |

*: mevcut ise

SÜRÜŞ YARDIMLARI (mevcut ise)

Sistem adı	Kısaltma	Simge	Açıklama	Sayfa
Şerit Yardımı*			Şerit Yardımı sistemi, araç sürüş şeridinden ayrılmaya başladığında sürücüyü uyarır.	354
Direksiyon Desteği*			Direksiyon Desteği sistemi, sürücünün aracı sürüş şeridinin ortasında tutmasına yardımcı olur.	373
Sabit hız kontrolü*			Sabit Hız Kontrolü, sürücünün araç hızını sabitlemesini ve o hızı korumasını sağlar.	364
ProPILOT* Desteği veya Sürüş Yardımı*			ProPilot Desteği veya Sürüş Yardımı; Akıllı Sabit Hız Kontrolü, Direksiyon Desteği ve Kör Nokta Müdahale sistemlerini birleştirir.	419
Hız sınırlayıcı*			Hız sınırlayıcısı, aracınızın istenilen hız sınırına ayarlanmasını sağlar.	369
Kör Nokta Uyarı Sistemi*	BSW		Sürüş sırasında, BSW sistemi yan şeritlerde araçların bulunduğu konusunda sürücüyü uyarır.	331
Akıllı Kör Nokta Müdahale*			Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, şerit değiştirirken bitişik şeritlerde bulunan diğer araçlar konusunda sürücüyü uyarmaya ve sürücünün aracı bulunduğu şeride tekrar ortalamasına yardımcı olur.	331

Trafik İşareti Desteği (A Tipi)*	TSA	  	Trafik İşareti Desteği sistemi, görüntülenen hız sınırı ekranı ve aşırı hız uyarı işlevi kullanarak sürücüye en son tespit edilen hız sınırı hakkında bilgi sağlar.	516
Trafik İşareti Desteği (B Tipi)*	TSA		Trafik İşareti Desteği sistemi, görüntülenen hız sınırı ekranı ve aşırı hız uyarı işlevi kullanarak sürücüye en son tespit edilen hız sınırı hakkında bilgi sağlar.	526
Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi*	IEB	 	IEB sistemi, aynı şeritte önde ilerleyen araca veya yayaya veya bisikletliye çarpma riski söz konusu olduğunda sürücüye destek olabilir.	467
Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi*	RCTA		RCTA sistemi, araç geri hareket ederken aracın sağından ve solundan yaklaşan araçları tespit edecek şekilde tasarlanmıştır.	347
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi	ABS		ABS sistemi, ani frenleme veya kaygan zeminde frenleme esnasında tekerleklerin kilitlenmesini önler.	506

Elektronik Dengeleme Programı	ESP		ESP sistemi, araç dengesini artırmaya destek olmak için tekerlek fren basıncını ve motor torkunu ayarlar.	508
Yokuş Kalkış Destek sistemi*	HSA		Yokuş Kalkış Destek sistemi, yokuşta durduğunda aracın geriye kaymasını önlemek amacıyla kısa bir süre için otomatik olarak frenleri devreye alır.	513
Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi*	IDA		Akıllı Sürücü Dikkati Uyarı sistemi, sistem dikkat eksikliği veya sürüş yorgunluğu algıladığında sürücüyü uyarmaya yardımcı olur.	480
Sürücü İzleme Sistemi	DMS		Sürücü İzleme sistemi, direksiyon kolonunda bulunan bir sürücü izleme kamerası aracılığıyla sürücünün yola olan dikkatini izler.	104

*. Mevcut ise

NOT

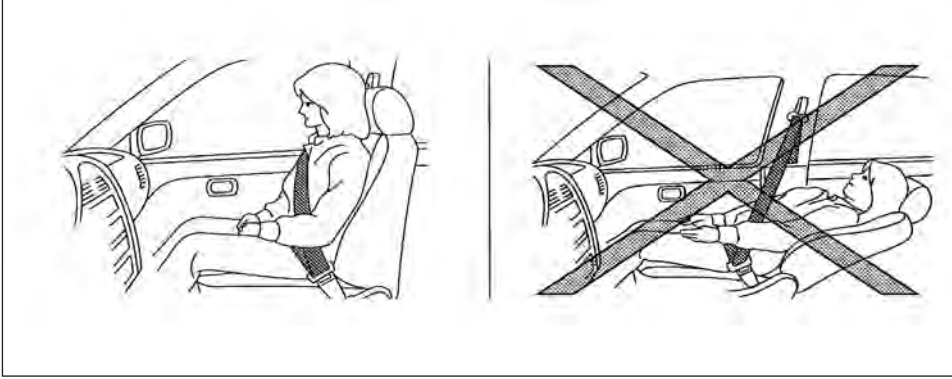
1 Emniyet — koltuklar, emniyet kemerleri ve yardımcı emniyet sistemi

Koltuklar.....	19	Hamileler.....	30
Ön koltuklar.....	21	Yaralı yolcular.....	31
Isıtmalı koltuklar		Emniyet kemeri uyarıları.....	31
(mevcut ise).....	22	Üç noktadan bağlantılı	
Arka koltuklar.....	22	emniyet kemeri.....	33
Ön kolçak.....	23	Ön gergili emniyet kemeri	
Koltuk kafalıkları.....	23	sistemi.....	37
Arka koltuk kafalığı		Çocuk emniyeti.....	39
bileşenleri.....	24	Bebekler ve küçük çocuklar.....	40
Çıkarma.....	24	Büyük çocuklar.....	40
Takma.....	25	Yasal gereklilikler.....	41
Ayarlama.....	25	Çocuk koltukları.....	42
Emniyet kemerleri.....	26	Çocuk koltuklarının kullanımı	
Emniyet kemeri kullanımı		ile ilgili önlemler.....	42
ile ilgili önlemler.....	26	Çocuk koltuğu ve	
Çocuk emniyeti.....	30	ISOFIX ile ilgili bilgiler.....	44

ISOFIX çocuk koltuğu sistemi	49
Çocuk koltuğu bağlantı noktaları.....	50
Çocuk koltuğunun ISOFIX kullanılarak takılması.....	51
Çocuk koltuğunun üç noktadan bağlantılı emniyet kemeri kullanılarak takılması.....	56

Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS)	62
Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) ile ilgili önlemler	62
Hava yastığı sistemleri	69
Tamir ve parça değiştirme prosedürü	76

KOLTUKLAR



Dik oturun ve arkanıza iyice yaslanın

⚠ UYARI

- Sırtlık geriye doğru yattıkça araç içinde yolculuk etmeyin. Böyle bir durum tehlikeli olabilir. Omuz kemeri vücudunuza tam olarak oturmayacaktır. Bir kaza anında, kemere doğru

savrulabilir ve boyun veya diğer ciddi yaralanmalara maruz kalabilirsiniz. Ayrıca, kucak kemerinin altından kayabilir ve ciddi iç yaralanmalara maruz kalabilirsiniz.

- Araç hareket halindeyken en etkili koruma için koltuk dik konumda olmalıdır.

Her zaman arkanıza iyice yaslanarak, ayaklarınız yerde olacak şekilde ve dik oturun ve emniyet kemerini doğru şekilde ayarlayın. ("Emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili önlemler" (s. 26).

- Sürüş esnasında asla sürücü koltuğunu ayarlamaya çalışmayın. Koltuk aniden hareket edip aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.
- Ayarladıktan sonra, koltuğu hafifçe oynatarak yerine oturduğundan emin olun.
- Çocuklarınızı araç içerisinde yalnız bırakmayın. İstem dışı düğmeleri ya da kumandaları çalıştırabilir ya da aracı hareket ettirebilirler. Tek başına bırakılan çocuklar ciddi kazalara neden olabilir.

- Aracın ve/veya sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için, çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın. Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.
- Koltuklar sadece konforlu bir sürüş sağlayacak kadar geriye yatırılmalı, bundan daha fazla yatırılmamalıdır. Emniyet kemerleri azami korumayı yolcular koltukta

iyice geriye yaslanmış ve dik konumda otururken sağlar. Koltuklar gereğinden fazla geriye yatırılırsa, emniyet kemerinin altından kayma ve yaralanma tehlikesi artar.

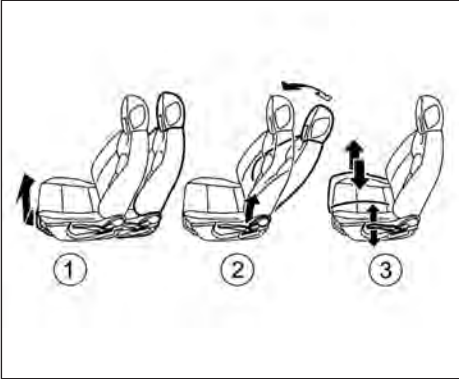
- Koltuğu orijinal konumuna getirdikten sonra, tüm kilit mandallarının tam olarak kilitlendiğinden emin olun. Tam olarak kilitlenmezlerse, ani frende veya kaza anında yaralanmalar meydana gelebilir. Koltuk sırtlığı serbest bırakma kolunu kullandıktan sonra mutlaka sertçe iterek kilitlendiğinden emin olun.

- Araç yük taşımak için kullanılırken, yükün kaymasını önlemek için tüm eşyaları doğru şekilde sabitleyin. Yükü koltuk sırtlığından daha yükseğe koymayın. Ani bir fren ya da çarpışma durumunda, sabitlenmemiş yükler yaralanmalara yol açabilir.
- Sürüş halinde, arka koltuklar katlı durumda iken kimsenin bagaj kısmında veya arka koltuklarda yolculuk etmesine izin vermeyin. Uygun önlemler alınmadan bu alanların yolcular tarafından kullanılması, kaza veya ani fren durumunda ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.

DİKKAT

Koltuk konumlarını ayarlarken, olası yaralanmalar ve/veya hasarları önlemek için hareketli parçalarla temas etmemeye özen gösterin.

ÖN KOLTUKLAR



Koltukların ayarlanması ileri ve geri ayarı

Ayar kolunu ① yukarı kaldırıp tutarak koltuğu dilediğiniz konuma getirene kadar ileri veya geri kaydırın. İsteddiğiniz konuma gelince ayar kolunu bırakın.

Geriye yatırma

DİKKAT

Koltukları öne ve arkaya doğru hareket ettirirken ya da arkaya yatırılmış bir koltuk arkalığını dik konuma geri getirirken, mutlaka arkalığı tutun. Koltuk arkalığı tutulmazsa, koltuk aniden hareket edip yaralanmaya yol açabilir.

Koltuk arkalığını geriye yatır-

mak için, kolu ② kaldırıp tutun ve arkanıza yaslanarak koltuğu yatırın. Sırtlığı tekrar öne getirmek için, kolu kaldırıp tutun ve öne doğru eğilin. Sırtlığı ayarlarken kolu tamamen kaldırıp tutun. Sırtlık istediğiniz açıda sabit konuma geldiğinde kolu bırakın.

Geriye yatırma özelliği, koltuk sırtlığının farklı açılarda ayarlanmasına izin vererek, yolcular için daha fazla konfor ve en uygun emniyet kemeri ayarının elde edilmesini sağlar, "Emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili önlemler" (s. 26) konusuna bakın. Ayrıca, araç hareketsizken, vites kolu P (park) veya N (boş) konumunda ve park freni devredeyken yolcuların dinlenmesi için sırtlık yatırılabilir.

Koltuk yükseltici (mevcut ise)

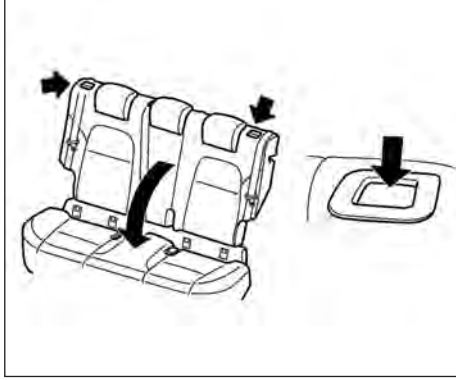
Koltuk yüksekliğini dilediğiniz konuma ayarlamak için ayarlama kolunu ③ yukarı çekin ya da aşağı itin.

ISITMALI KOLTUKLAR (mevcut ise)

Ön koltukların iç kısmında koltukları ısıtmak için bir ısıtıcı sistem bulunmaktadır. Gösterge panelindeki düğmelerden her biri birbirinden bağımsız olarak çalıştırılabilir. Daha fazla bilgi için, "Koltuk ısıtması (mevcut ise)" (s. 164) konusuna bakın.

ARKA KOLTUKLAR

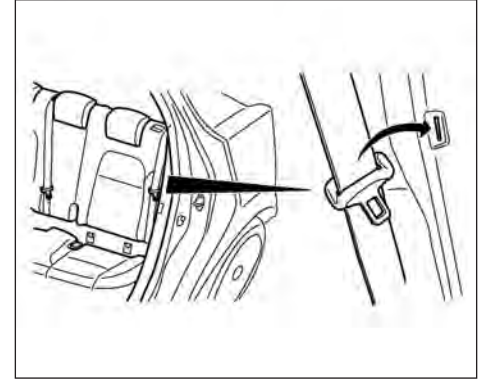
Katlama



Bagaj bölmesi yük kapasitesi arka koltukların gösterildiği gibi öne doğru katlanmasıyla artırılabilir.

Koltuğu katlamak için

1. Kafalıkların uygun şekilde indirildiğinden emin olun, "Koltuk kafalıkları" (s. 23) konusuna bakın.



2. Arka koltuğu öne doğru katlarken, dış emniyet kemeri şeklide gösterildiği gibi saklama bölmesine alınarak yoldan çekilebilir.
3. Mandala bastırarak sırtlık kilidini serbest bırakın.
4. Koltuğu gösterildiği gibi öne doğru yatırın.

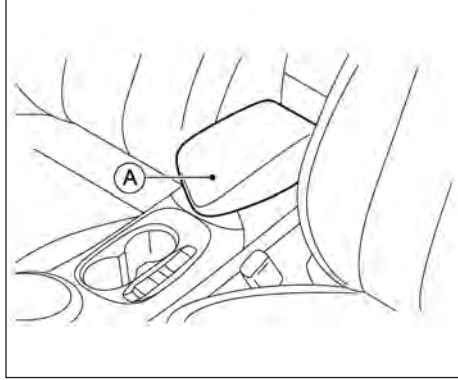
Koltuğu yeniden dik konuma getirmek için

1. Emniyet kemerlerinin koltuk kilit mekanizmasına engel olmayacak konumda olduğundan emin olun.
2. Koltuk sırtlığını kaldırın ve kilitlenmesi için sert bir şekilde bastırın.
3. Kilitleme düğmesinin tekrar yukarı konuma alındığından emin olun ve koltuk sırtlığını sıkıca yerine oturtun.

DİKKAT

Emniyet kemerinin, serbest bırakma koluna veya aracın diğer parçalarına sıkışmamasına daima dikkat edin.

ÖN KOLÇAK



Konsol gözünün kapağı (A), kolçak olarak kullanılabilir.

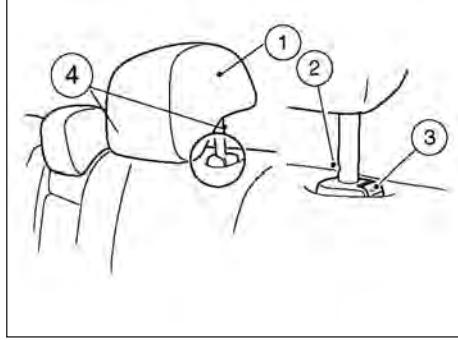
⚠ UYARI

Koltuk kafalıkları da araç güvenlik sisteminin birer parçasıdır. Bunlar, ön ve arkadan gelen darbelerden dolayı oluşabilecek yaralanmalara karşı koruma sağlar. Koltuk kafalıklarını mutlaka bu bölümde anlatıldığı şekilde ayarlayın. Koltuk bir başkası tarafından kullanıldıktan sonra ayarını kontrol edin. Koltuk kafalığına herhangi bir şey bağlamayın veya yerinden çıkarmayın. Koltuk kafalığı takılı değilse, koltuğa oturmayın. Koltuk kafalığı yerinden çıkarılmış ise, koltuğa oturmadan önce kafalığı yerine takın ve ayarlayın. Bu talimata uyulmaması

durumunda, koltuk kafalıkları yeterli koruma sağlayamayacaktır. Bu da bir çarpışma durumunda yaralanma ve ölüm riskini artırır.

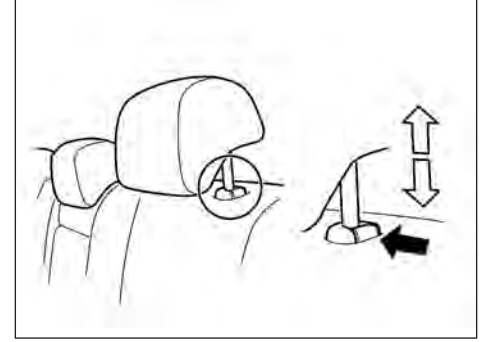
- Arka koltuk kafalıklarının çubuklarında, koltuk iskeletine sabitlenmelerini sağlayan tek bir kilit çentiği bulunur.
- Uygun Ayarlama:
 - Arka koltuk kafalıkları için, kullanımdan önce kafalığı kilitli konumuna getirin. Koltuk kafalığı saklama konumundayken koltuk kullanılmamalıdır.
- Koltuk kafalığı çıkarılmışsa, ilgili koltukta yolculuk yapmadan önce kafalığın yerine takılıp sabitlendiğinden emin olun.

ARKA KOLTUK KAFALIĞI BİLEŞENLERİ



1. Çıkarılabilir koltuk kafalığı
2. Tekli çentik
3. Kilit düğmesi
4. Çubuklar

ÇIKARMA

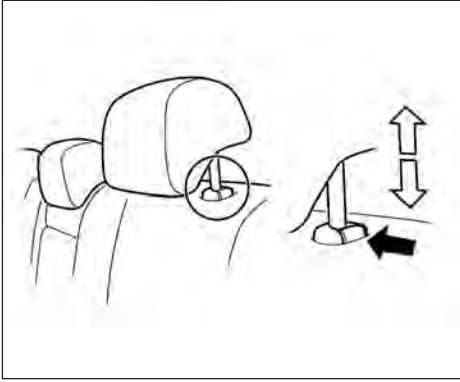


Koltuk kafalığını çıkarmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın.

1. Arka koltukları öne doğru katlayın. "Arka koltuklar" (s. 21) konusuna bakın.
2. Koltuk kafalığını en yüksek konumuna kadar çekin.
3. Kilit düğmesine basın ve basılı tutun.
4. Koltuk kafalığını koltuktan ayırın.

5. Koltuk kafalığını güvenli ve araç içinde hareket etmeyeceği bir yerde saklayın.
6. Koltuk kullanılacağında, koltuk kafalığını yerine takın ve uygun şekilde ayarlayın.

TAKMA



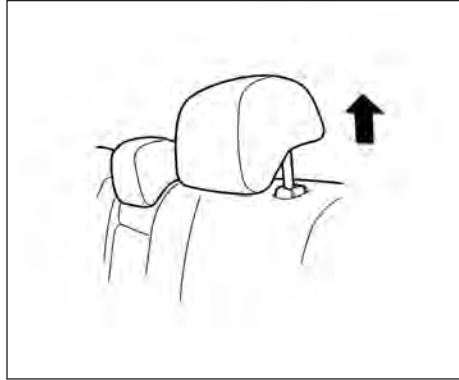
1. Koltuk kafalığı çubuklarını koltuktaki deliklerle hizalayın. Koltuk kafalığının doğru yöne baktığından emin

olun. Ayar çentiğinin yer aldığı çubuk, kilit düğmesinin yer aldığı deliğe takılmalıdır.

2. Kilit düğmesine basılı tutarken, koltuk kafalığını aşağı itin.
3. Koltuk kullanılacağında, koltuk kafalığını uygun şekilde ayarlayın.

AYARLAMA

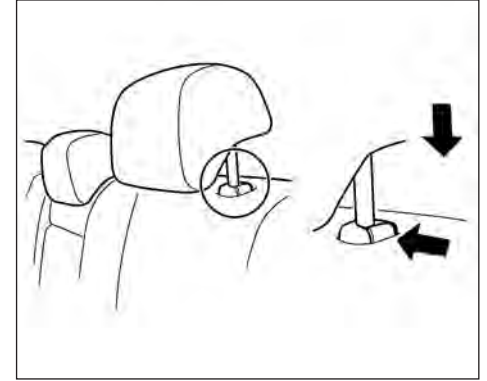
Yükseltme



Koltuk kafalığını yükseltmek için gösterildiği şekilde yukarı doğru kaldırın.

Koltuğu kullanmadan önce, koltuk kafalığının kilit düğmesi çentiğe geçecek konumda olması için kızak pozisyonundan ya da mandalsız pozisyondan konumlandırıldığından emin olun.

Alçak



EMNİYET KEMERLERİ

Koltuk kafalığını alçaltmak için düğmeyi basılı tutun ve kafalığı gösterildiği şekilde aşağı doğru bastırın.

Koltuğu kullanmadan önce, koltuk kafalığının kilit düğmesi çentiğe geçecek konumda olduğundan emin olun.

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ ÖNLEMLER

Koltuk dik konumdayken, düzgün bir şekilde oturmak ve doğru bir şekilde ayarlanmış bir emniyet kemeri kullanmak, bir kaza esnasında yaralanma riskini ve/veya yaralanma derecesini en aza indirecektir. Sürüş esnasında daima sizin ve beraberinizdeki yolcuların oturduğunuz koltukta hava yastığı bulunsa bile emniyet kemerlerini takmasını önemle tavsiye ediyoruz.



Dik oturun ve arkanıza iyice yaslanın



Dik oturun ve arkanıza iyice yaslanın

UYARI

Emniyet kemeri kullanırken aşağıdaki uyarıları mutlaka dikkate alın. Uyarıların dikkate alınmaması, kaza ihtimalini ve/veya kaza durumunda yaralanma derecesini artırabilir.

- Aracı kullanan veya yolculuk yapan herkes, her zaman emniyet kemeri takmalıdır. Çocuklar arka koltukta ve uygun çocuk koltuğunda oturmalıdır.
- Emniyet kemeri, vücudu sıkıca kavrayacak şekilde ayarlanmalıdır. Aksi takdirde, tüm emniyet sisteminin verimliliği azalarak, kaza ihtimali veya kaza durumunda

yaralanma riski artabilir. Emniyet kemerinin uygun bir biçimde takılmaması, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Emniyet kemerinin omzun üzerinden göğse doğru uzanması gerekir. Emniyet kemerini kesinlikle arkanızdan, kolunuzun altından veya boynunuzun üzerinden geçirmeyin. Kemer, yüzünüzden ve boynunuzdan uzakta olmalı fakat omzunuzdan düşmemelidir.
- Kemerin alt kısmını mümkün olduğunca BELİNİZİ DEĞİL, KUÇAĞINIZI saracak şekilde yerleştirin

- Yüksek seviyede takılmış bir kucak kemeri bir kaza anında yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemerleri insan vücudu ergonomisi göz önüne alınarak tasarlanmıştır ve kemerin leğen kemiğinin ön kısmını saracak şekilde veya mümkünse leğen kemiği, göğüs ve omuz boyunca takılması gerekir.
- Kemerin sıkılığını ortadan kaldıracak türde her türlü teknik değişiklikler veya eklemelerden veya kemeri gevşetmek için kullanıcının kemer sistemi üzerinde yapabileceği ayarlamalardan kesinlikle kaçınılmalıdır.

- Emniyet kemerleri, mümkün olduğunca sıkı, konforlu ve tasarlandıkları koruma amacına uygun şekilde bağlanmalıdır. Gevşek bir emniyet kemeri, kullanan yolcu için gerekli korumayı sağlamaz.
- Kemer dilinin kilide doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.
- Emniyet kemerini ters çevrilmiş veya bükülmüş şekilde takmayın. Aksi takdirde, etkinliği azalabilir.
- Bir emniyet kemerini aynı anda birden fazla kişinin kullanmasına izin vermeyin.

- Aracınızda emniyet kemeri sayısından daha fazla insan taşımayın.
- Emniyet kemerini yalnızca bir kişi kullanabilir; kucakta oturan çocuğun etrafından emniyet kemerinin geçirilmesi son derece tehlikelidir.
- Kontak AÇIK konumunda, tüm kapılar kapalı ve emniyet kemerleri takılı durumdayken emniyet kemeri uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa, sistemde bir arıza olabilir. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.
- Emniyet kemeri sisteminde hiçbir değişiklik yapılmalıdır. Örneğin,

emniyet kemerinde kemeri yönünü veya gerginliğini etkileyebilecek herhangi bir modifikasyona, malzeme eklenmesine veya cihaz takılmasına izin verilemez. Aksi takdirde, emniyet kemeri sistemi etkili şekilde çalışmayacaktır. Emniyet kemeri sisteminde değişiklik yapılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Emniyet kemeri gergisi tetiklendikten sonra tekrar kullanılamaz ve toplayıcı ile birlikte yenilenmesi gereklidir. NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.

- Ön gergili emniyet kemeri sistemi parçalarının sökölmesi ve takılması bir NISSAN yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.
- Herhangi bir çarpışma sonrasında, toplayıcılar ve bağı donanımlar da dahil olmak üzere tüm emniyet kemeri takımları, NISSAN Yetkili Servisi'nde kontrol edilmelidir. NISSAN, çarpışmanın çok hafif olması, kemerlerde herhangi bir hasar belirtisi olmaması ve kemerlerin doğru şekilde çalışmaya devam etmesi haricinde, bir kaza sonrasında, kullanılmakta olan tüm emniyet kemeri

gruplarının değiştirilmesini tavsiye eder. Kaza esnasında kullanımda olmayan emniyet kemerleri de kontrol edilmeli, hasarlı olmaları ya da düzgün çalışmamaları durumunda değiştirilmelidirler.

- Herhangi bir çarpışmadan sonra tüm çocuk koltukları ve eklentileri kontrol edilmelidir. Koltuk üreticisinin kontrol talimatlarına ve değişim önerilerine mutlaka uyun. Hasarlı çocuk koltukları yenileriyle değiştirilmelidir.
- Ciddi bir kaza anında kullanılmış emniyet kemerleri, yapılarında gözle görülür bir hasar

bulunmasa bile yenileri ile değiştirilmelidir.

- Emniyet kemerlerine yağ, kimyasal maddeler, her türlü içecek, cila ve özellikle akü asidi bulaşmamasına dikkat edin. Emniyet kemerlerinin temizliğini yumuşak bir sabun ve su kullanılarak yapın. Dokusu aşınmış, kirlenmiş veya hasar görmüş ise, emniyet kemeri yenisi ile değiştirilmelidir.

ÇOCUK EMNİYETİ



Bebekler veya küçük çocuklar

NISSAN, bebeklerin veya küçük çocukların, arka koltukta bir çocuk koltuğunda seyahat etmesini tavsiye eder. Kaza istatistiklerine göre, arka koltuklara uygun şekilde oturtulmuş çocuklar, ön koltuklara oturanlara kıyasla daha gü-

vendedirler. “Çocuk koltukları” (s. 42) konusuna bakın. Seçtiğiniz çocuk koltuğunun aracınıza güvenle takılabileceğinden emin olun ve çocuk koltuğunu imal eden firmanın talimatlarına uyun.

Çocuklar

Çocuk koltuğuna sığamayacak kadar iri çocuklar, mevcut emniyet kemerleri sabitlenerek oturtulmalıdır.

Çocuğunuzun oturma konumunda, özel bir yükseltici minder (piyasada bulunabilir) kullanarak omuz kayışının yüz veya boyun hizasına gelmesini engelleyebilirsiniz. Yükseltici minder yardımıyla çocuğu koltuk üzerinde yükseltin, böylece omuz kemerinin omuzun üst orta kısmından, kucak ke-

merinin ise kalça hizasından geçmesini sağlayın. Yükseltici minder, araç koltuğuna uymalıdır. Çocuk, emniyet kemeri yüz ve boynuna gelmeyecek kadar büyüdüğünde, yükseltici minder kullanmayı bırakın.

⚠ UYARI

Araç hareket halinde iken çocuğun koltukların üzerinde ayağa kalkmasına veya dizlerinin üzerinde durmasına veya bagaj bölmesinde seyahat etmesine hiçbir zaman izin vermeyin.

HAMİLELER

NISSAN olarak, hamilelerin emniyet kemeri kullanmalarını tavsiye ediyoruz. Emniyet kemeri vücudu sıkı sarmalıdır ve kucak kemeri belinizi değil,

kalçalarınızı sıkıca sarmalı ve mümkün olduğunca düşük bir seviyeden geçirilmelidir. Omuz kemerini, omzunuzun üzerinden göğsünüzü çapraz geçecek şekilde yerleştirin. Kucak/omuz kemerini hiçbir zaman karın bölgesinden geçirmeyin. Özel tavsiyeler için doktorunuza danışın.

YARALI YOLCULAR

NISSAN, yaralı yolcuların, yaralanma durumlarına bağlı olmak üzere, emniyet kemeri kullanmalarını tavsiye eder. Özel tavsiyeler için doktorunuza danışın.

EMNİYET KEMERİ HATIRLATMA UYARILARI

Emniyet Kemeri Uyarıları araç içinde emniyet kemerini tak-

mayan bir yolcu olduğunda sürücüyü uyarır.

UYARI

NISSAN hem sizin hem de tüm yolcuların her sürüşte emniyet kemerini takmasını tavsiye eder. Aksi takdirde, tüm emniyet sisteminin verimliliği azalarak, bir kaza durumunda yaralanma riskini veya şiddetini büyük oranda artırabilir. Emniyet kemerinin takılmaması, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Entegre kemerleri olan uygun bir ISOFIX Çocuk Koltuğu Sistemi kullanıldığında bebeklerin veya çocukların araç emniyet kemerlerini kullanmaları gerekemeyebilir. "Çocuk koltukları" (s. 42) konusuna bakın.

Emniyet kemeri uyarı lambası

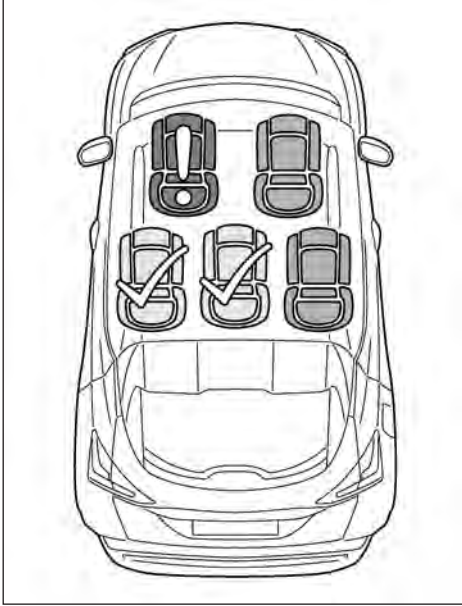
Gösterge panelinde yer alan Emniyet Kemeri Uyarı Lambası herhangi bir yolcu emniyet kemeri takılı değilse ve kontak anahtarı ON veya START konumuna alındığında hemen yanar. Daha fazla bilgi için "Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli uyarılar" (s. 86) konusuna bakın.

Araç hızı 15 km/h (10 MPH) seviyesini aştığında lamba yanıp söner ve uyarı sesi duyulur.

Uyarı sesi 95 saniye boyunca veya tüm yolcular emniyet kemerlerini düzgün bir şekilde takana kadar sürer.

Tüm yolcular emniyet kemerlerini takana kadar lamba yanmaya devam edecektir.

Yolcu durum göstergesi



Emniyet Kemer Uyarı Lambasına ek olarak, yolculardan emniyet kemeri takılı olmayan olursa Araç Bilgi Ekranı'nda, Yolcu Durum Göstergesi

("Araç bilgi ekranı" (s. 106) konusuna bakın) gösterilecektir.

Gösterge tüm yolcular emniyet kemerlerini takana kadar veya sürücü direksiyon simidi döner düğmesine basana dek görüntülenir.

Yolculardan biri emniyet kemerini çıkartırsa veya kemer takılı değilken araç hızı 15 km/h (yaklaşık 10 MPH) seviyesini aşarsa Yolcu Durum Göstergesi tekrar görüntülenir.



Sürücü koltuğu her zaman dolu olarak kabul edilir.

Ünlem sembolü Kırımızı Koltuk: İlgili koltuk doludur ve emniyet kemeri takılı değildir.



Onay (tik) sembolü Yeşil Koltuk: İlgili emniyet kemeri takılıdır.



Gri Koltuk: İlgili koltuk dolu değildir.

⚠ UYARI

- **Çocuklar gibi hafif yolcular Emniyet Kemer Uyarı sistemi tarafından algılanmayabilir.**
- **Koltuğa ağır bir yük koyulursa Emniyet Kemer Uyarısı tetiklenebilir. Bu tür emniyete alınmamış kargolar, ani bir duruş veya çarpışma anında yaralanmaya neden olabileceğinden bagajda emniyete alınmalıdır. Emniyet kemerlerini sadece**

insanları veya Üniversal Çocuk Koltuğu Sistemleri için kullanın (“Çocuk koltukları” (s.42) konusuna bakın). Asla kargoyu sabitlemek için kullanmayın, çünkü bu hasara neden olabilir ve daha sonra insanlar tarafından kullanıldığında bir kaza sırasında etkinlikleri azalabilir.

- **Kontak AÇIK** konumunda, tüm kapılar kapalı ve emniyet kemerleri takılı durumdayken Emniyet Kemer Uyarı Lambası yanmaya devam ediyorsa, sistemde bir arıza olabilir. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.

- **Emniyet Kemer Uyarı** sisteminde hiçbir değişiklik yapılmamalıdır.

ÜÇ NOKTADAN BAĞLAN-TILI EMNİYET KEMERİ

UYARI

- **Sırtlık geriye doğru yatık**ken araç içinde yolculuk etmeyin. Böyle bir durum tehlikeli olabilir. Omuz kemeri vücudunuza tam olarak oturmaz. Bir kaza anında, kemere doğru savrulabilir ve boyun veya diğer ciddi yaralanmalara maruz kalabilirsiniz. Ayrıca, kucak kemerinin altından kayabilir ve ciddi iç yaralanmalara maruz kalabilirsiniz.

- **Araç hareket halindeyken en etkili koruma için koltuk dik konumda olmalıdır.** Her zaman arkanıza iyice yaslanarak, ayaklarınız yerde olacak şekilde dik oturun ve emniyet kemerini doğru şekilde ayarlayın.

Emniyet kemerlerinin bağlanması

1. Koltuğunuzu ayarlayın. (“Koltuklar” (s. 19) konusuna bakın.)
2. Kemer toplayıcısından ya da dışarı doğru çekin ve mandalın takıldığını duyun ve hissedene kadar emniyet kemeri kilidine bastırın.



- Emniyet kemeri toplayıcısı, ani fren veya bir darbe durumunda kilitlenecek şekilde tasarlanmıştır. Kemer yavaşça çekildiğinde kilitlenmez ve koltuğunuzda size serbestçe hareket etme imkanı sağlar.
- Emniyet kemeri tam toplanmış konumdan

çekilemiyorsa, kemeri kuvvetlice çekip bırakın. Daha sonra kemer tokasını yavaşça çekin.

3. Karın bölgenizin alt kısmından geçen kucak kemerini gösterildiği gibi kalçanıza göre hizalayın.



4. Omzunuzu saran emniyet kemerini, kemer boşluğunu almak için toplayıcı mekanizmaya doğru çekin.

Emniyet kemerinin omzun üzerinden göğüs kısmını çaprazlama geçecek şekilde yerleştikten emin olun.

Emniyet kemerlerini çözülmesi



Kemeri çözmek için kemer kilidi üzerindeki düğmeye basın. Emniyet kemeri otomatik olarak toplanacaktır.

Emniyet kemerinin kontrol edilmesi

Emniyet kemerinizin toplayıcı mekanizması kemerin hareketini birbirinden bağımsız iki yöntemle kilitlemek üzere tasarlanmıştır:

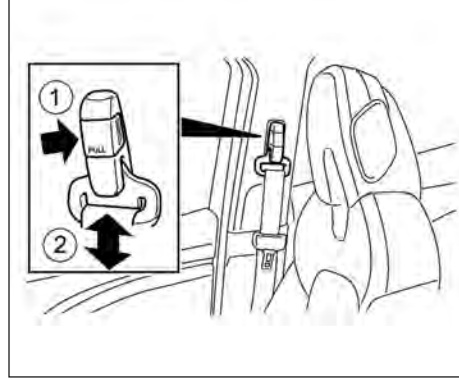
- Kemer, toplayıcı mekanizmadan süratle çekildiğinde.
- Araç ani bir şekilde yavaşladığında.

Emniyet kemerinin çalıştığından emin olmak için aşağıdaki işlemleri yapın:

- Omuz bölgesinden geçen kayışı sıkıca tutarak ileri doğru hızla çekin. Toplayıcı mekanizmanın kilitlemesi ve kemer hareketine izin vermemesi gerekir.

Bu kontroller sırasında toplayıcı görevini yapmıyorsa veya emniyet kemeriyle ilgili öğrenmek istediğiniz başka konu varsa, NISSAN yetkili servisine danışın.

Omuz kayışı yüksekliğinin ayarlanması



Omuz bölgesinden geçen kemerin yüksekliğini kendiniz için en uygun konuma ayarlamanız gerekir. ("Emniyet

kemerlerinin kullanımı ile ilgili önlemler" (s. 26).)

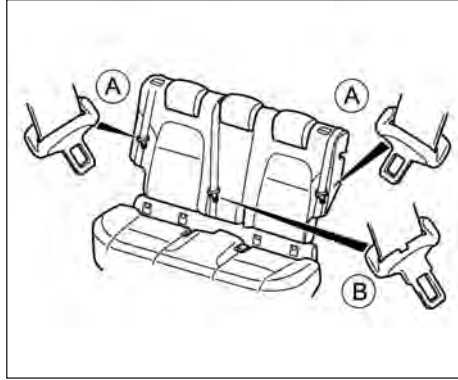
Ayarlamak için, ayar düğmesini ① çekin ve omuz kemerini omzunuzun orta kısmından geçecek şekilde uygun konuma ② ayarlayın. Kemer yüzünüz ve boynunuzdan uzakta olmalıdır fakat omzunuzdan da düşmemelidir. Omuz kemeri bağlantı demirini bulunduğu konumda sabitlemek için ayar düğmesini bırakın.

⚠ UYARI

- **Ayarladıktan sonra düğmeyi bırakınız ve aşağı ve yukarı doğru oynamadığından ve omuz askısının yerine tam olarak oturduğundan emin olunuz.**

- **Omuz bölgesinden geçen kemerin yüksekliğini kendiniz için en uygun konuma ayarlamanız gerekir. Aksi takdirde, tüm emniyet sisteminin verimliliği azalarak, kaza ihtimali veya kaza durumunda yaralanma riski artabilir.**

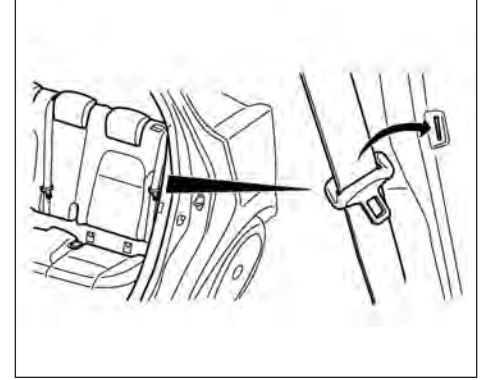
Arka orta koltuk



Doğru kemer tokasının seçilmesi:

Orta emniyet kemeri dili, dış emniyet kemeri dillerinden daha uzundur ve sadece orta emniyet kemeri tokasına takılabilir. Dış emniyet kemeri dilleri sadece dış koltuk tokasına girecek şekilde yapılmıştır.

Arka koltuk emniyet kemeri saklama bölmesi



Arka koltuğu öne doğru katlarken, dış emniyet kemeri dilinde gösterildiği gibi saklama bölmesine alınarak yoldan çekilebilir.

EMNİYET KEMERİNİN BAKIMI

- **Emniyet kemeri temizlemek için,** yumuşak bir sabun veya halıların temiz-

ÖN GERGİLİ EMNİYET KEMERİ SİSTEMİ

⚠ UYARI

- **Ön gergili emniyet kemeri bir kez çalıştıktan sonra bir daha kullanılamaz. Sistem, emniyet kemeri toplayıcı mekanizmasıyla birlikte değiştirilmelidir.**
- **Araç önden darbe almış fakat ön gergili emniyet kemeri sistemi devreye girmemiş ise, bir NISSAN Yetkili Servisi'ne giderek ön gergi sistemini kontrol ettirin, gerekli ise değiştirin.**
- **Ön gergili emniyet kemeri sisteminde bulunan parçalara ya da kablo tesisatı üzerinde hiçbir yetkisiz müdahaleye izin vermeyin. Aksi**

lenmesi için hazırlanmış özel solventler kullanın. Daha sonra bir bezle silin ve gölge bir yerde bırakarak iyice kurumasını bekleyin. Kemerler tam olarak kurumadan toplayıcı mekanizmaların içine girmesine izin vermeyin.

ğını düzenli olarak kontrol edin. Gevşemiş, bollaşmış, kesilmiş veya hasarlı kısımlar varsa, emniyet kemerini bir bütün halinde yenisi ile değiştirin.

- Emniyet kemeri toplayıcı mekanizmasının **omuz kısmını yönlendiren bölümünde kir birikintisi oluşmuş ise** emniyet kemeri yavaş toplanabilir. Bu bölümü temiz, kuru bir bezle silin.
- **Emniyet kemerlerinin dil, kilit,** toplayıcı mekanizma gibi metal parçaları ile kemer kısmının düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadı-

takdirde ön gergili emniyet kemeri istenmeyen bir anda devreye girebilir veya sistemde ciddi arızalar oluşabilir. Ayrıca ön gergili emniyet kemeri sisteminin kurcalanması ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

- **Ön gergili emniyet kemeri sistemindeki ya da sistem çevresindeki çalışmalar, NISSAN Yetkili Servisi tarafından yapılmalıdır. Ayrıca, aracınıza monte edilecek elektrikli ekipmanların montajı da bir NISSAN Yetkili Servisi tarafından yapılmalıdır. Ön gergili emniyet kemeri üzerinde NISSAN yetkili servislerince kullanılanlar**

dışında hiçbir test ve tamir cihazı kullanılmamalıdır.

- **Ön gergi sistemini aracınızdan söküp atmanız veya aracı hurdaya çıkarmanız gerektiğinde, bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibat kurun. Ön gergili emniyet kemerinin sökülmesi için doğru prosedür ilgili NISSAN Tamir kataloğunda yer almaktadır. Hatalı sökme işlemleri ciddi yaralanmalara neden olabilir.**

Ön gergili emniyet kemeri sistemi, ön hava yastığı sistemi ile birlikte devreye girer. Aracın belli darbe tiplerine maruz kalması durumunda, toplayıcı mekanizması yoluyla koltuk-

ta oturanların hareketini engelleyerek emniyet kemerinin gerilmesine yardımcı olur.

Ön gergi sistemi, toplayıcı mekanizmanın yuvasına yerleştirilmiştir. Bu emniyet kemerleri, konvansiyonel emniyet kemerleri ile aynı şekilde kullanılır.

Ön gergili emniyet kemeri etkinleştiğinde duman çıkar ve yüksek bir ses duyulabilir. Bu duman insan sağlığı için zararlı değildir, ancak yine de rahatsızlık verebileceğinden ve nefesinizi tıkayabileceğinden dolayı solunmamasında fayda vardır.

Kontak anahtarı AÇIK ya da MARŞ konumundayken, Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) hava yastığı uyarı lambası

yanar. Sistemde herhangi bir sorun yoksa, SRS hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 7 saniye sonra sönecektir. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri oluşursa, hava yastığı ve/veya ön gergili emniyet kemerine bakılması gerekiyor demektir ve araç en yakın NISSAN Yetkili Servisi'ne götürülmelidir.

- Hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 7 saniyeden daha uzun süre yanık kalıyor.
- Hava yastığı uyarı lambası fasıllı yanıp sönüyor.
- Hava yastığı uyarı lambası hiç yanmıyor.

Kontrol edilmeği ya da onarılmadığı takdirde, Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) ve/veya ön gergili emniyet kemeri düz-

gün çalışmayabilir. Kontrol edilmeli ve onarılmalıdır.

Aracınızı bir başkasına satar-ken ön gergili emniyet kemeri sistemleri ile ilgili bilgileri mutlaka yeni sahibine aktarın ve özellikle bu kişiyi Kullanıcı El Kitabındaki ilgili bölümlere yönlendirin.

Yetişkinlerin, çocukların korunmasına yardımcı olmaları gerekir.

Çocuklar düzgün bir şekilde çocuk koltuğuna oturtulmalıdır.

Bu el kitabındaki genel bilgilere ek olarak, çocuk güvenliği bilgileri doktorlar, öğretmenler, trafik güvenliği birimleri ve toplum organizasyonları gibi birçok farklı kaynaktan edinilebilir. Her çocuk farklıdır, bu nedenle çocuğunuzu araçta taşımanın en iyi yolunu mutlaka öğrenin.

Çocuk koltuğu sistemlerinin iki temel tipi vardır:

- Arkaya bakan çocuk koltukları
- Öne bakan çocuk koltukları

Uygun çocuk koltuğu, çocuğun büyüklüğüne göre değişir. Genel olarak, bebekler (1 yaşa kadar ve 9 kg altında) arkaya bakan çocuk koltuklarına koyulmalıdır. Öne bakan çocuk koltukları, arkaya bakan tip koltukların küçük geldiği ve en az 1 yaşında olan çocuklar içindir.

UYARI

Bebek ve çocukların özel olarak korunmaya ihtiyaçları vardır. Araçta bulunan emniyet kemerleri onları gerektiği gibi koruyamayabilir. Omuz kemeri yüz veya boyun hizasına çok yakın gelebilir. Kucak kemeri küçük çocukların kalça kemiklerine uymayabilir. Bir kaza anında, uygun

yerleştirilmemiş bir emniyet kemeri ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Mutlaka uygun çocuk koltuklarını kullanın.

Bir çocuk koltuğu, araca ISO-FIX çocuk koltuğu sistemi veya aracın emniyet kemeri kullanılarak sabitlenebilir. Daha fazla bilgi için “Çocuk koltukları” (s. 42) konusuna bakın.

12 yaşın altındaki tüm çocukların arka koltukta emniyete alınmasını tavsiye ediyoruz. Kaza istatistiklerine göre, arka koltuklara uygun şekilde oturtulmuş çocuklar, ön koltuklara oturanlara kıyasla daha güvendedirler.

Bu özellikle aracınızda ön yolcu için bir yardımcı em-

niyet sistemi (hava yastığı sistemi) bulunuyorsa önemlidir. (“Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS)” (s. 62) konusuna bakın.)

BEBEKLER VE KÜÇÜK ÇOCUKLAR

Bebeklerin ve küçük çocukların bir çocuk koltuğu sisteminde seyahat etmesini tavsiye ediyoruz. Seçtiğiniz çocuk koltuğunun aracınıza güvenle monte edilebileceğinden ve çocuğunuza uyduğundan emin olun ve her zaman çocuk koltuğunu imal eden firmanın talimatlarına uyun.

BÜYÜK ÇOCUKLAR

Çocuğunuz artık çocuk koltuğuna sığmayacak kadar büyümüş ise aracınızdaki

mevcut emniyet kemerlerini kullanmalıdır. Çocuğunuzun oturma konumunda omuz kayışı yüz veya boyun hizasına geliyorsa, özel bir yükseltici koltuk (piyasada bulunabilir) kullanılarak, çocuğın oturma konumu yükseltilebilir ve böylece omuz kayışı çocuğunuzun üzerinde doğru bir şekilde takılabilir. Yükseltici minder yardımıyla çocuğu koltuk üzerinde yükseltin, böylece omuz kemerinin omuzun üst orta kısmından, kucak kemerinin ise kalça hizasından geçmesini sağlayın. Yükseltici minder araç koltuğuna uymalıdır. Çocuğunuz emniyet kemerini rahatlıkla kullanabilecek kadar büyüdüğünde yükseltici minder kullanmayı bırakın. Ayrıca, daha büyük çocuklar için

maksimum koruma sağlamak amacıyla kullanılması gereken bir çok çeşit çocuk güvenlik sistemi mevcuttur.

YASAL GEREKLİLİKLER

Bölgenizde geçerli olan tüm yasal gereklilikleri kontrol edin. Örneğin, Birleşik Krallık’da çocuk koltuklarının kullanımı, boya göre düzenlemeye alınmıştır, daha fazla bilgi için “Çocuk koltukları” (s. 42) konusuna bakın

ÇOCUK KOLTUKLARI

ÇOCUK KOLTUKLARININ KULLANIMI İLE İLGİLİ TEDBİRLER



⚠ UYARI

- Küçük çocuklar ve bebekler araç seyir halinde iken daima uygun bir çocuk koltuğunda oturulmalıdır. Çocuk koltuğunun kullanılmaması, ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.

- Küçük çocuğunuzu veya bebeğinizi kesinlikle kucacağınızda taşımayın. Ne kadar kuvvetli olursanız olun, ciddi bir kaza anında oluşacak darbe de çocuğunuzu tutabilmeniz mümkün olamayacaktır. Çocuk aracın parçaları ve ebeveyn arasında ezilebilir. Ayrıca, bir çocuk ile birlikte aynı emniyet kemerini kesinlikle kullanmayın.
- Bebek ve çocukların özel olarak korunmaya ihtiyaçları vardır. Araçta bulunan emniyet kemerleri onları gerektiği gibi koruyamayabilir. Omuz kemeri yüz veya boyun hizasına çok yakın gelebilir. Kucak kemeri

küçük çocukların kalça kemiklerine uymayabilir. Bir kaza anında, uygun yerleştirilmemiş bir emniyet kemeri ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- Çocuk koltuğunun aracın arka koltuğuna takılmasını tavsiye ediyoruz. Kaza istatistiklerine göre, çocuklar uygun şekilde arka koltuğa yerleştirilmiş çocuk koltuklarında ön koltuğa yerleştirilmiş olanlara kıyasla daha güvendedir.
- Bebek ve çocuklar için özel olarak tasarlanmış çocuk koltuğu sistemlerini üreten pek çok farklı üretici mevcuttur. Herhangi bir çocuk koltuğu

sistemi seçerken, çocuğunuzu koltuğa oturtun ve çocuk koltuk sistemi üzerindeki bütün ayarları kontrol ederek, çocuğunuz için uygun olup olmadığından emin olun. Montaj ve kullanım ile ilgili olarak üretici firmanın talimatlarını daima dikkate alın.

- Çocuk koltuğunun takılması ve kullanımı ile ilgili olarak üretici firmanın talimatlarını dikkate alın. Bir çocuk koltuğu satın alırken, koltuğun çocuğunuza ve aracınıza uygun olup olmadığını kontrol edin. Bazı çocuk koltuklarını aracınıza monte etmeniz mümkün olmayabilir.

- Ön hava yastıkları ön- den çarpışma anında kuvvetli bir şekilde şişer. Şişen ön hava yastığı çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ve hatta ölmesine neden olabilir.
- Çocuk koltuğu sistemini taktığınız koltuğun sırtlığının dik konumda olmasına dikkat edin.
- Çocuk koltuğu sisteminin sabitlendiği konumda emniyet kemeri bir kilitlenme mekanizması gerektiriyor, ancak mekanizma kullanılmıyor ise aracın frenleme veya viraja girmesi durumunda çocuk koltuğu yuvarlanarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Çocuk koltuğu sistemini aracınıza monte ettikten sonra, çocuğunuzu oturtmadan önce koltuğu dik-katlice test edin. Koltuğu iki yana ve öne doğru iterek güvenli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun. Çocuk koltuğu sistemi 25 mm'den daha fazla hareket etmemelidir. Çocuk koltuğu yerine sıkıca oturmamışsa, gerekirse kemeri yeniden bağlayın veya çocuk koltuğunun yerini değiştirin ve yeniden test edin.
- Çocuk koltuğu sistemi düzgün yerleştirilmezse, bir kaza veya ani fren anında koltuktaki çocuğun yaralanma tehlikesi oldukça artar.

- **Çocuk koltuğu sisteminin hatalı monte edilmesi veya kullanımı bebekler, çocuklar ve hatta araçtaki diğer yolcular için yaralanma riski oluşturabilir.**
- **Çocuk koltuğu sisteminin kullanmadığınız zamanlarda, koltuk sisteminin emniyet kemeri ile sabitleyerek ani bir frenleme veya kaza esnasında yerinden fırlamasına engel olun.**

Bebeklerin ve küçük çocukların bir çocuk koltuğu sisteminde seyahat etmesini tavsiye ediyoruz. Seçtiğiniz çocuk koltuğu sisteminin aracınıza güvenle takılabileceğinden emin olun ve daima çocuk koltuğunu imal

eden firmanın talimatlarına uyun. Ayrıca, daha büyük çocuklar için maksimum koruma sağlamak amacıyla kullanılması gereken bir çok çeşit çocuk koltuğu sistemi mevcuttur.

DİKKAT

Kapalı bir araç içinde bırakılmış çocuk koltuğunun aşırı ısınabileceğini unutmayın. Bu nedenle çocuğunuzu koltuğa oturtmadan önce, koltuğun oturma yüzeyinin ve emniyet kemeri kilidinin aşırı derecede ısınmış olmadığından emin olun.

ÇOCUK KOLTUKLARI VE ISOFIX İLE İLGİLİ BİLGİLER

Çocuk koltuğu seçiminde aşağıda belirtilen hususlara dikkat edin:

- En son Avrupa güvenlik standartları, ECE Yönetmeliği 44.04 ve i-Size Yönetmeliği R129 standardına uygun bir çocuk koltuğu seçin.
- Çocuğunuzu çocuk koltuğuna oturtun ve koltuk üzerindeki bütün ayarların çocuğunuza uyumlu hale getirilmiş olduğunu kontrol edin. Tavsiye edilen bütün prosedürleri uygulayın.
- Çocuk koltuğunun aracınızın emniyet kemeri sistemine uygun olup olmadığını kontrol edin.
- Tavsiye edilen montaj konumları ve aracınıza uygun çocuk koltukları ile ilgili listede için bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan tablolara bakın.

Onaylı üniversal çocuk koltuğu konumları

Kütle grubu		Oturma pozisyonu			
		Ön yolcu koltuğu hava yastığı DEVREDE)	Ön yolcu koltuğu hava yastığı DEVRE DIŞI	Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
0	<10 kg	X	U, L *3	U, L *2	U *2, 4
0+/I	<18 kg	X	U, L *3	U, L *2	U *2, 4
I	9 - 18 kg	X	U, L *3	U, L *1, 2	U *1, 2, 4
II/III	15 - 36 kg	X	U, L *3	U, L *1, 2	U *1, 2, 4

U: "Üniversal" çocuk koltuğu kategorisi için uygun, öne ve arkaya bakan, bu ağırlık grubunda kullanılması için onaylı.

L: Bu ağırlık grubunda kullanımı onaylı "Araca özel", "Kısıtlı" veya "Yarı üniversal" kategorilerinde belirli çocuk koltuğu sistemleri için uygun.

X: Koltuk konumu bu gruptaki çocuklar için uygun değildir.

*1 (Sadece arka koltuklar) Koltuk başlığını en üst konuma getirin veya çocuk koltuğuna engel oluyorsa tamamen çıkarın. Sadece minder kullanıyorken koltuk başlığını çıkarmayın.

*2 Çocuk koltuğu ile ön koltuk sırtlığı arasında temas olmadığından emin olmak için, ön koltukları yeterince öne kaydırın ve/veya koltuğu en yüksek konuma getirin (mevcut ise).

*3 Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğunca geriye kaydırın ve/veya koltuğu en yüksek konuma getirin (mevcut ise).

*4 Yalnızca "Üniversal" çocuk koltuğu kategorisi için uygundur. Destek ayaklarına sahip çocuk koltukları kullanmayın.

Onaylanmış ISOFIX çocuk güvenlik konumları

Kütle grubu			Oturma pozisyonu				Önerilen Çocuk Koltuğu Sistemleri
			Ön yolcu koltuğu Hava yastığı AÇIK	Ön yolcu koltuğu hava yastığı DEVRE DIŞI	Arka yan koltuk	Arka orta koltuk	
Bebek taşıyıcısı	F	ISO/L1	X	X	X	X	—
	G	ISO/L2	X	X	X	X	
0 (< 10 kg)	E	ISO/R1	X	X	IL *2	X	Britax Roemer Babysafe Plus SHR II + Isofix Taban
0+ (< 13 kg)	E	ISO/R1	X	X	IL *2	X	
	D	ISO/R2	X	X	IL *2	X	
	C	ISO/R3	X	X	IL *2	X	
I (9 - 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	IL *2	X	Britax Roemer Duo Plus
	C	ISO/R3	X	X	IL *2	X	
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL *1,2	X	
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL *1,2	X	
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL *1,2	X	
II (15 - 25 kg)	—	—	X	X	IUF/IL *1,2	X	Britax Roemer KidFix2 R *3
II/III (15 - 36 kg)	—	—	X	X	IL *1,2	X	Britax Roemer KidFix2 R *3

X: ISOFIX çocuk koltuğu sistemi için uygun olmayan konum.

IUF: Bu ağırlık (kütle) grubu için onaylanmış ISOFIX ön tarafa dönük çocuk koltuğu sistemine uygundur.

IL: Bu araç tipinde kullanımı onaylı "Araca özel", "Kısıtlı" veya "Yarı üniversal" kategorilerinde belirli ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri için uygun.

*1: (Sadece arka koltuklar) Koltuk başlığını en üst konuma getirin veya çocuk koltuğuna engel oluyorsa tamamen çıkarın. Sadece minder kullanıyorken koltuk başlığını çıkarmayın.

*2: Çocuk koltuğu ile ön koltuk sırtlığı arasında temas olmadığından emin olmak için, ön koltukları yeterince öne kaydırın ve/veya koltuğu en yüksek konuma getirin (mevcut ise).

*3: Bu çocuk koltuğu sistemini arkalık takılı ve 'SecureGuard' yerindeyken kullanın.

Onaylanmış i-Size ISOFIX çocuk koltuğu konumları

	Oturma pozisyonu				Önerilen Çocuk Koltuğu Sistemleri
	Ön yolcu koltuğu Hava yastığı AÇIK	Ön yolcu koltuğu hava yastığı DEVRE DIŞI	Arka yan koltuk	Arka orta koltuk	
i-Size çocuk koltuğu sistemleri	X	X	i-U *1,2	X	Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFIX BeSafe iZi Kid X2 i-Size
	X	X	i-UF *1,2	X	BeSafe iZi Flex FIX i-Size

X: Koltuk konumu i-Size “üniversal” çocuk koltuğu sistemlerinin kullanımına uygun değildir.

i-U: İ-Size “ISOFIX” öne ve arkaya bakan çocuk koltuk sistemleri için uygundur.

i-UF: Yalnızca öne bakan i-Size “universal” çocuk koltuk sistemleri için uygundur.

*1: (Sadece arka koltuklar) Koltuk başlığını en üst konuma getirin veya çocuk koltuğuna engel oluyorsa tamamen çıkarın. Sadece minder kullanıyorken koltuk başlığını çıkarmayın.

*2: Çocuk koltuğu ile ön koltuk sırtlığı arasında temas olmadığından emin olmak için, ön koltukları yeterince öne kaydırın ve/veya koltuğu en yüksek konuma getirin (mevcut ise).

⚠ UYARI

- Ön yolcu koltuğuna arkaya bakan bir çocuk koltuğu sistemi yerleştirmeden önce, yolcu hava yastığını mutlaka devreden çıkarın, "Ön yolcu hava yastığı düğmesi (mevcut ise)" (s. 72) konusuna bakın. Ön hava yastıkları önden çarpışma anında kuvvetli bir şekilde şişer. Şişen ön hava yastığı çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ve hatta ölmesine neden olabilir.

NOT:

ECE Yönetmeliği NO. 44.04 uyarınca onaylanan çocuk koltukları Üniversal, Yarı-ü-

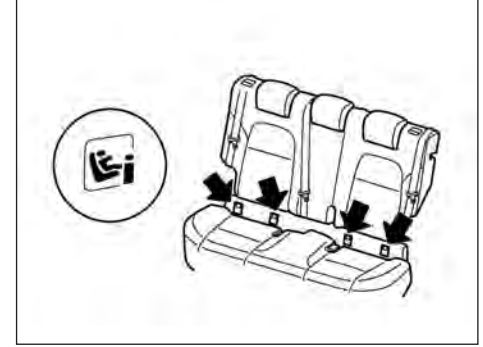
niversal veya ISOFIX olarak kategorize edilmiştir.

ISOFIX ÇOCUK KOLTUĞU

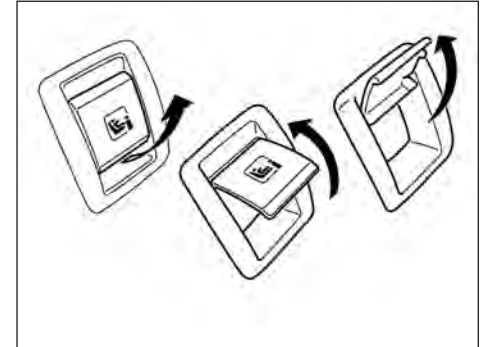
Aracınızda ISOFIX çocuk koltukları sistemine uygun özel bağlantı noktaları mevcuttur.

ISOFIX bağlantı noktaları

ISOFIX bağlantı noktaları, çocuk koltuklarının sadece ön yolcu ve arka cam kenarı koltuklara takılacağı şekilde yerleştirilmiştir. **Çocuk koltuğunu ISOFIX bağlantılarını kullanarak arka koltuğun ortasına yerleştirmeyin.**



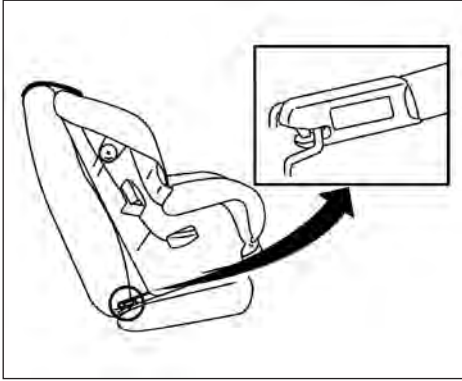
Arka ISOFIX bağlantı noktaları



ISOFIX kapağının sökülmesi (arka koltuklar)

ISOFIX bağlantı noktaları, gösterildiği gibi ISOFIX yazısı bulunan kapakların ardında, arka koltuk minderlerinin altında yer alır. ISOFIX bağlantı noktasına erişebilmek için, gösterildiği şekilde parmağınızı kapağa sokun ve kapağı çekerek çıkarın.

ISOFIX çocuk koltuğu sabitleme bağlantıları



Sabitleme bağlantısı

ISOFIX çocuk koltukları, aracın koltuğunda bulunan iki bağlantı yerine takılabilecek iki adet sabit bağlantı parçasına sahiptir. Sahip olduğunuz çocuk koltuğunda ISOFIX sistemi ile uyumlu olduğuna dair bir etiketin bulunup bulunmadığını kontrol edin. Bu bilgi çocuk koltuğu kullanım kılavuzunda da yer alabilir.

ISOFIX çocuk koltuklarını üstten bağlama askısı veya devrilmesini önleyecek bir destek ayağı ile kullanın. ISOFIX Çocuk koltuğunu takarken bu kitaptaki talimatları ve birlikte verilen üretici firma talimatlarını okuyun ve bu talimatlara uyun. "ISOFIX çocuk koltuğu sistemi", (s. 49).

ÇOCUK KOLTUĞU BAĞLANTILARI

Aracınızda çocuk koltuğu, arka koltuklara monte edilebilir. Çocuk koltuğunu takarken bu kitaptaki talimatları ve koltuk ile birlikte verilen üretici firma talimatlarını okuyun ve bu talimatlara uyun.

⚠ UYARI

- **Çocuk koltuğu bağlantı noktaları sadece doğru takılmış bir çocuk koltuğunun oluşturabileceği kuvvete dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir koşul altında yetişkin yolcu emniyet kemeri olarak ya da diğer nesneleri veya ekipmanı araca tutturmak için**

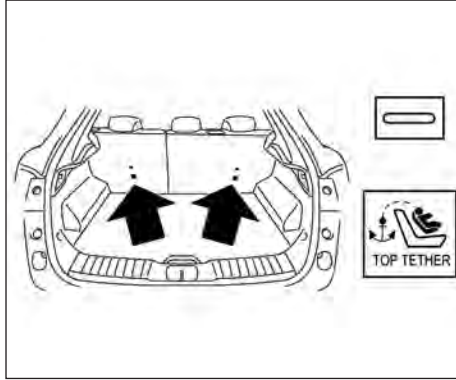
kullanılmamalıdır. Aksi takdirde, çocuk koltuğu bağlantıları zarar görebilir. Hasarlı bağlantılar kullanıldığında, çocuk koltuğu uygun bir şekilde takılamaz ve çocuğun ciddi derecede yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

- Çocuk koltuğu üstten bağlama askısı, şapkalıkta veya bagajda bulunan herhangi bir nesneyle temas ederse, hasar görebilir. Şapkalığı araçtan çıkarın veya bagaj bölümünde güvenli bir şekilde sabitleyin. “Şapkalık” (s. 173) konusuna bakın. Ayrıca bagaj bölmesindeki tüm parçaları sabitleyin.

Üstten bağlama kayışı hasar görürse, bir kaza anında çocuğunuz ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

Bağlantı lokasyonu

Arka yolcu koltuğu bağlantıları



Bağlantı noktaları, arka yan koltuk sırtlıklarının arkasında

yer alır ve yalnızca arka yan koltuklara yerleştirilecek çocuk koltukları için kullanılmamalıdır.

**ISOFIX KULLANILARAK
ÇOCUK KOLTUĞUNUN
TAKILMASI**

⚠ UYARI

- ISOFIX çocuk koltuğunu sadece belirtilen yerlere bağlayın. ISOFIX alt bağlantıları için “ISOFIX alt bağlantı noktaları” (s. 49) konusuna bakın. Çocuk koltuğu sıkıca sabitlenmezse bir kaza anında çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir veya hatta ölebilir.

- Üstten bağlama askısı kullanılan çocuk koltuklarını, üstten bağlama askısı için bağlantısı bulunmayan koltuklara takmayın.
- Çocuk koltuğunu ISOFIX alt bağlantılarını kullanarak arka koltuğun ortasına yerleştirmeyin. Çocuk koltuğu sıkıca sabitlenmiş olmayacaktır.
- Alt bağlantı bölgesine parmağınızı sokarak ISOFIX bağlantıları üzerinde kemer kuşağı veya minder parçası gibi engel teşkil edecek nesnelerin olup olmadığını kontrol edin. ISOFIX bağlantılarına engel teşkil eden nesnelerin bulunması çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmesini engelleyebilir.

- Çocuk koltuğu bağlantı noktaları sadece doğru takılmış bir çocuk koltuğunun oluşturabileceği kuvvete dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir koşul altında yetişkin yolcu emniyet kemeri olarak ya da diğer nesneleri veya ekipmanı araca tutturmak için kullanılmamalıdır.
- Ön yolcu koltuğuna arkaya bakan bir çocuk koltuğu sistemi yerleştirmeden önce, yolcu hava yastığını mutlaka devreden çıkarın, "Ön yolcu hava yastığı düğmesi (mevcut ise)" (s. 72) konusuna bakın. Ön hava yastıkları önden çarpışma anında kuvvetli bir

şekilde şişer. Şişen ön hava yastığı çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ve hatta ölmesine neden olabilir.

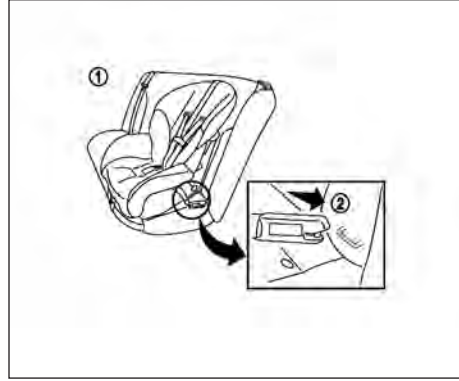
- Çocuk koltuğunun aracın arka koltuğuna takılmasını tavsiye ediyoruz. Ancak çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna yerleştirmek zorunda kalırsanız, ön yolcu koltuğunu mümkün olan en geri konuma kaydırın.
- Çocuk koltuğu bebekler için kullanılacaksa arkaya bakacak şekilde yerleştirilmelidir ve bu nedenle hava yastığı bulunan ön yolcu koltuğunda kullanılmamalıdır.

Ön yolcu ve arka dış koltuklara takma

Takma sırasında ön koltuk ayarı ile ilgili ayrıntılar için, “Çocuk koltuğunun üç noktadan bağlantılı emniyet kemeri kullanılarak kurulumu” (s. 56) konusuna bakın.

Öne bakan

Çocuk koltuğunun doğru kullanılması için mutlaka üretici firmanın talimatlarını dikkate alın. ISOFIX sistemini kullanarak ön yolcu ve arka sırada dış koltuklara öne bakan çocuk koltuğu takarken aşağıdaki adımları takip edin:



Adım 1 ve 2

1. Çocuk koltuğunu, aracın koltuğuna ① yerleştirin.
2. Çocuk koltuğu sabitleme bağlantılarını ISOFIX alt bağlantılarına ② sabitleyin.
3. Çocuk koltuğunun arka kısmı araç koltuğu sırtlığına sabitlenmelidir. Çocuk koltuğunu olması gerektiği gibi yerleştirmek için gerekirse koltuk kafalığını çıkarın. (“Koltuk kafalıkları” (s. 23) konu-

sunu bakın.) Koltuk kafalığını çıkardığınız takdirde güvenli bir yerde muhafaza edin. Çocuk koltuğunu çıkardığınızda koltuk kafalığını taktığınızdan emin olun. Koltuk kafalığı ayarlı değilse ve kafalık çocuk koltuğunun doğru bir şekilde yerine oturtulmasını engelliyorsa, çocuk koltuğu başka bir koltuğa takılmalı veya başka bir çocuk koltuğu kullanılmalıdır.

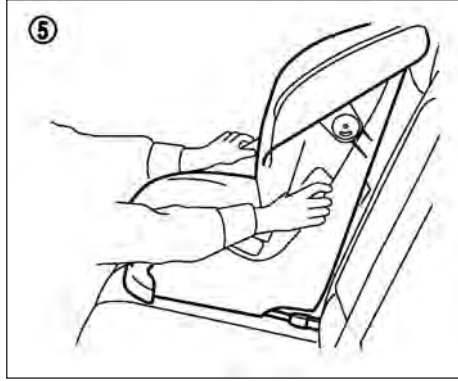


Adım 4

4. Çocuk koltuğunun sıkı bir şekilde sabitlenmesi için sabit bağlantı parçasını kısaltın; çocuk koltuğunun orta kısmından aşağıya ③ ve arkaya ④ doğru dizinizle sıkıca bastırarak araç koltuğu minderini ve koltuk sırtlığını sıkıştırın.

5. Çocuk koltuğunda üstten bağlama askısı mevcut ise, üstten bağlama askısını çekerek bağlantı noktasına sabitleyin. ("Koltuk kafalıkları" (s. 23) konusuna bakın.)

6. Çocuk koltuğunda devrilmeye karşı destek ayağı benzeri bir fonksiyon varsa, üstten bağlama askısı yerine çocuk koltuğu üreticisi firmanın talimatlarına uygun olarak kullanılmalıdır.



Adım 7

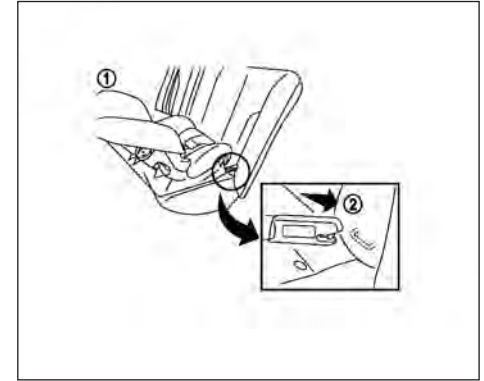
7. Çocuğu çocuk koltuğuna oturtmadan önce mutlaka koltuğu ⑤ test edin. Koltuğu iki yana ve öne doğru iterek emniyetli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.

8. Her kullanımdan önce çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmiş olup olmadığını kontrol edin. Çocuk koltuğu gevşek ise,

3 ile 7 arasındaki adımları tekrar edin.

Arkaya bakan

Çocuk koltuğunun doğru kullanılması için mutlaka üretici firmanın talimatlarını dikkate alın. ISOFIX sistemini kullanarak ön yolcu ve arka dış koltuklara arkaya bakan çocuk koltuğu takarken aşağıdaki aşamaları takip edin:



Adım 1 ve 2

1. Çocuk koltuğunu, aracın koltuğuna ① yerleştirin.
2. Çocuk koltuğu sabitleme bağlantılarını ISOFIX alt bağlantılarına ② sabitleyin.

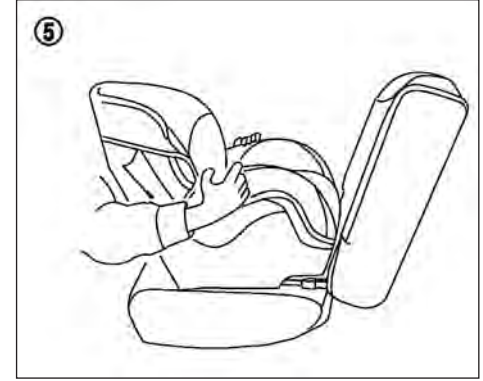


Adım 3

3. Çocuk koltuğunun sıkı bir şekilde sabitlenmesi için sabit bağlantı parçasını kısaltın; çocuk koltuğunun orta kısmından aşağıya ③

ve arkaya ④ doğru elinizle sıkıca bastırarak araç koltuğu minderini ve koltuk sırtlığını sıkıştırın. Çocuk koltuğunun ve ön koltuğun arasında herhangi bir temas olursa, ön koltuğu temas olmayacak kadar ileri kaydırın.

4. Çocuk koltuğunda üstten bağlama askısı mevcut ise, üstten bağlama askısını çekerek bağlantı noktasına sabitleyin. Bkz. (s. 50)
5. Çocuk koltuğunda devrilmeye karşı destek ayağı benzeri bir fonksiyon varsa, üstten bağlama askısı yerine çocuk koltuğu üreticisi firmanın talimatlarına uygun olarak bu fonksiyon kullanılmalıdır.



Adım 6

6. Çocuğu çocuk koltuğuna oturtmadan önce mutlaka koltuğu ⑤ test edin. Koltuğu iki yana ve öne doğru iterek emniyetli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.
7. Her kullanımdan önce çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmiş olup olmadığını kontrol edin. Çocuk koltuğu gevşek ise, 3 ile 6 arasındaki adımları tekrar edin.

ÇOCUK KOLTUĞUNUN ÜÇ NOKTADAN BAĞLANTILI EMNİYET KEMERİ İLE TAKILMASI

Arka koltuklara takılması
Öne bakan

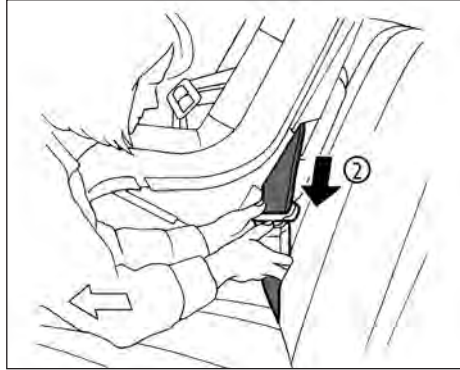


Adım 1

Çocuk koltuğunun doğru kullanılması için mutlaka üretici firmanın talimatlarını dikkate alın. Otomatik kilitleme modu

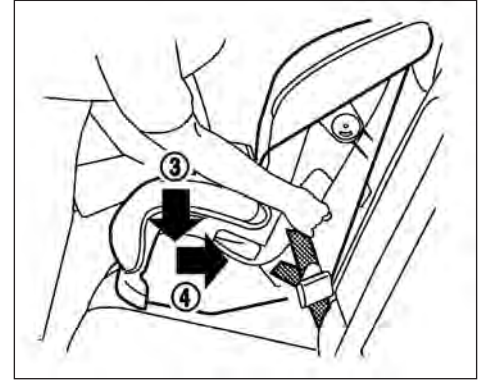
bulunmayan 3 noktadan bağlantılı emniyet kemerini kullanarak arka sırada cam kenarı koltuklara öne bakan çocuk koltuğu takarken aşağıdaki adımları takip edin:

1. Çocuk koltuğunu, aracın koltuğuna ① yerleştirin. Çocuk koltuğunun ve ön koltuğun arasında herhangi bir temas oluşursa, ön koltuğu temas olmayacak kadar ileri kaydırın.



Adım 2

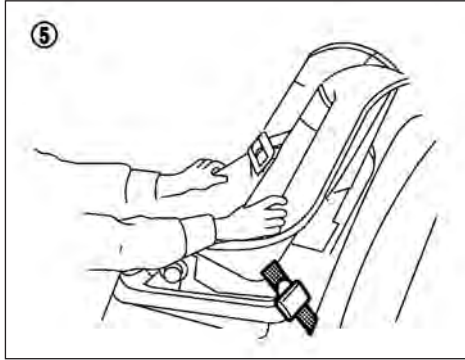
2. Emniyet kemeri dilini çocuk koltuğunun içinden geçirin ve mandalın takıldığını duyun ve hissedene kadar emniyet kemeri kilidine ② bastırın.
3. Emniyet kemeri kayışında boşluk olmaması için emniyet kemerini, çocuk koltuğunda bulunan kilitleme sistemini kullanarak sabitlemek gerekir.



Adım 4

4. Emniyet kemerinde boşluk kalmamasını sağlayın; çocuk koltuğunun orta kısmından aşağıya ③ ve arkaya ④ doğru dizinizle sıkıca bastırıp emniyet kemerini çekerek araç koltuğu minderini ve koltuk sırtlığını sıkıştırın.

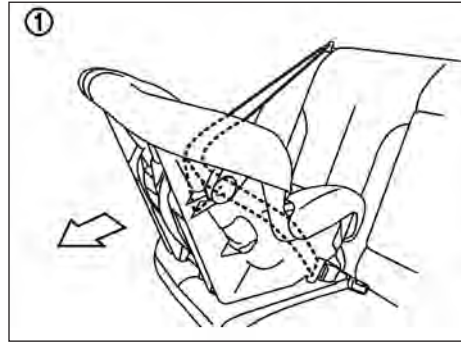
Çocuk koltuğunda üstten bağlama askısı mevcut ise, üstten bağlama askısını çekerek bağlantı noktasına sabitleyin. Bkz. (s. 50)



Adım 5

5. Çocuğu çocuk koltuğuna oturtmadan önce mutlaka koltuğu ⑤ test edin. Koltuğu iki yana ve öne doğru iterek emniyetli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.
6. Her kullanımdan önce çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmiş olup olmadığını kontrol edin. Çocuk koltuğu gevşek ise, 3 ile 5 arasındaki adımları tekrar edin.

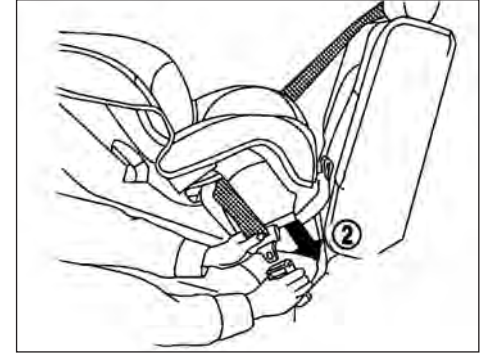
Arkaya bakan



Adım 1

Çocuk koltuğunun doğru kullanılması için mutlaka üretici firmanın talimatlarını dikkate alın. Otomatik kilitleme modu bulunmayan 3 noktadan bağlantılı emniyet kemerini kullanarak arka sırada cam kenarı koltuklara arkaya bakan çocuk koltuğu takarken aşağıdaki adımları takip edin:

1. Çocuk koltuğunu, aracın koltuğuna ① yerleştirin.



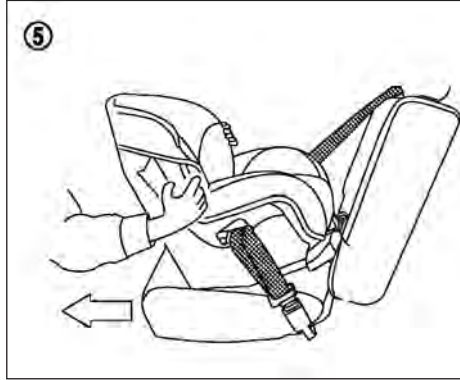
Adım 2

2. Emniyet kemeri dilini çocuk koltuğunun içinden geçirin ve mandalın takıldığını duyan ve hissedene kadar emniyet kemeri kilidine ② bastırın.
3. Emniyet kemeri kayışında boşluk olmaması için emniyet kemerini, çocuk koltuğunda bulunan kilitleme sistemini kullanarak sabitlemek gerekir.



Adım 4

4. Emniyet kemerinde boşluk kalmamasını sağlayın; çocuk koltuğunun orta kısmından aşağıya ③ ve arkaya ④ doğru elinizle sıkıca bastırıp emniyet kemerini çekerek araç koltuğu minderini ve koltuk sırtlığını sıkıştırın.



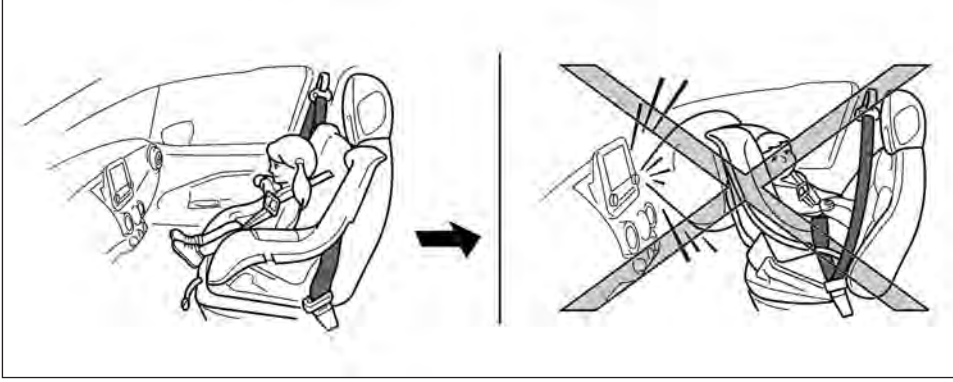
Adım 5

5. Çocuğu çocuk koltuğuna oturtmadan önce mutlaka

koltuğu ⑤ test edin. Koltuğu iki yana ve öne doğru iterek emniyetli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.

6. Her kullanımdan önce çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmiş olup olmadığını kontrol edin. Çocuk koltuğu gevşek ise, 3 ile 5 arasındaki adımları tekrar edin.

Ön yolcu koltuğuna yerleştirme



⚠ UYARI

- Ön yolcu koltuğuna arkaya bakan bir çocuk koltuğu sistemi yerleştirmeden önce, yolcu hava yastığını mutlaka devreden çıkarın, "Ön yolcu hava yastığı düğmesi (mevcut ise)" (s. 72) konusuna bakın. Ön hava

yastıkları önden çarpışma anında kuvvetli bir şekilde şişer. Şişen ön hava yastığı çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ve hatta ölmesine neden olabilir.

- Çocuk koltuğunun aracın arka koltuğuna takılmasını tavsiye ediyoruz.

Ancak çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna yerleştirmek zorunda kalırsanız, ön yolcu koltuğunu mümkün olan en geri konuma kaydırın.

- Çocuk koltuğu bebekler için kullanılacaksa arkaya bakacak şekilde yerleştirilmelidir ve bu nedenle hava yastığı bulunan ön yolcu koltuğunda kullanılmamalıdır.

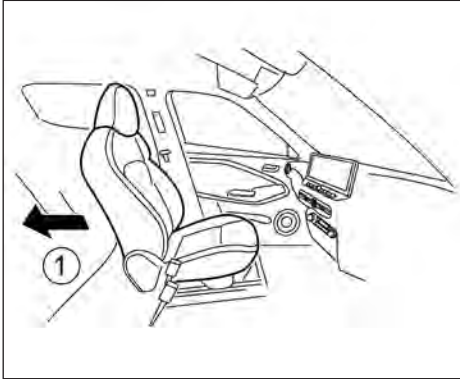
Öne bakan

Çocuk koltuğunun doğru kullanılması için mutlaka üretici firmanın talimatlarını dikkate alın. Otomatik kilitleme modu bulunmayan üç noktadan bağlantılı emniyet kemerini kullanarak ön yolcu koltuğuna öne

bakan çocuk koltuğu takarken aşağıdaki adımları takip edin:

1. Ön yolcu hava yastığı düğmesini kullanarak ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakın. ("Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) hava yastığı uyarı lambası" (s. 99) konusuna bakın.) Konağı açın ve ön yolcu hava yastığı lambasının yandığından emin olun.

PASSENGER
AIR BAG
OFF
2/2



Adım 2

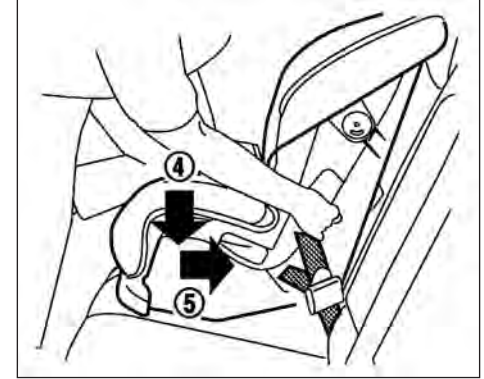
2. Koltuğu mümkün olan en geri konuma ① kaydırın.
3. Çocuk koltuğunu, koltuğa yerleştirin.



Adım 4 ve 5

4. Emniyet kemeri dilini çocuk koltuğunun içinden geçirin ve mandalın takıldığını duyan ve hissedene kadar emniyet kemeri kilidine ③ bastırın.

5. Emniyet kemeri kayışında boşluk olmaması için emniyet kemerini, çocuk koltuğunda bulunan kilitleme sistemini kullanarak sabitlemek gerekir.



Adım 6

6. Emniyet kemerinde boşluk kalmamasını sağlayın; çocuk koltuğunun orta kısmından aşağıya ④ ve arkaya ⑤ doğru dizinizle

sıkıca bastırıp emniyet kemerini çekerek araç koltuğu minderini ve koltuk sırtlığını sıkıştırın.



Adım 7 ve 8

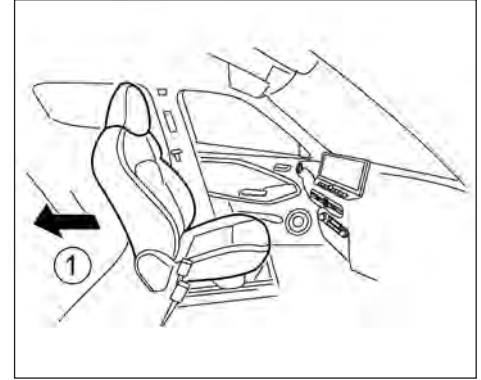
7. Çocuğu çocuk koltuğuna oturtmadan önce mutlaka koltuğu test edin. Koltuğu iki yana ve öne doğru iterek emniyetli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.

8. Her kullanımdan önce çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmiş olup olmadığını kontrol edin. Çocuk koltuğu gevşek ise, 5 ile 8 arasındaki adımları tekrar edin.

Arkaya bakan

Ön koltuğa bir çocuk koltuğu yerleştirmeniz gerekirse, aşağıdaki adımları takip edin:

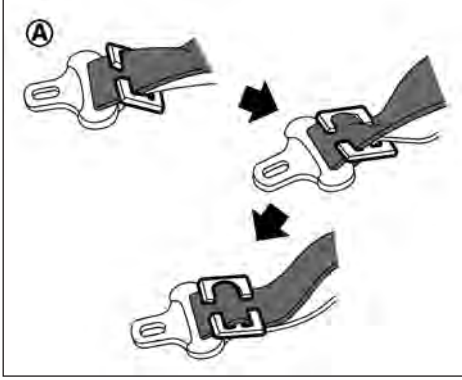
1. Ön yolcu hava yastığı düğmesini kullanarak ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakın. ("Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) hava yastığı uyarı lambası" (s. 99) konusuna bakın.). Konağı açın ve ön yolcu hava yastığı lambasının  yandığından emin olun.



Adım 2 ve 3

2. Koltuğu mümkün olan en geri konuma ① kaydırın.
3. Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna yerleştirin.

Çocuk koltuğunun takılması ve kullanımı ile ilgili olarak üretici firmanın talimatlarını daima dikkate alın.



4. Emniyet kemeri dilini çocuk koltuğunun içinden geçirin ve mandalın takıldığını duyana ve hissedene kadar emniyet kemeri kilidine bastırın.

Kucak kemerinde gevşemeyi önlemek için, omuz kemerini bir kilitleme klipsi (A) ile sabitleyin. Çocuk koltuğu sistemine takılı bir kilitleme klipsi veya boyut ve

mukavemet açısından eşdeğer bir klips kullanın.

Kemerin geçirileceği yol için mutlaka üretici firmanın talimatlarını dikkate alın.

5. Emniyet kemeri çocuk koltuğunu tam olarak sabitleyene kadar ve çocuk koltuğu ön göğüse ulaşana kadar koltuğu öne doğru çekin.
6. Çocuğu çocuk koltuğuna oturtmadan önce mutlaka koltuğu test edin. Bir yandan diğer yana çok fazla eğilmemesine dikkat edin. Koltuğu kuvvetlice ileri doğru çekin ve yerinde sabit olarak durup durmadığını kontrol edin.

YARDIMCI EMNİYET SİSTEMİ (SRS)

YARDIMCI EMNİYET SİSTEMİ (SRS) İLE İLGİLİ ALINACAK ÖNLEMLER

Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) bölümünde, aracınızda sürücü ve yolcu tarafında bulunan ön hava yastıkları, ön koltuklarda yer alan yan hava yastıkları, tavanda yer alan perde hava yastıkları ve ön gergili emniyet kemerleri hakkında önemli bilgiler verilmektedir.

Ön hava yastığı sistemi

Bu sistem, önden çarpışmalarda, ön koltukta oturan yolcuyu ve/veya sürücüyü baş ve göğüs bölgesine gelebilecek darbelerden korumak için geliştirilmiştir. Ön hava yastıkları, ön kısımda çarpışmanın

meydana geldiği tarafta şişecek şekilde tasarlanmıştır.

Ön koltuğa takılmış yan hava yastığı (mevcut ise)

Bu sistem aracınıza yandan gelebilecek darbelerde ön koltukta oturan yolcu ve sürücüyü baş ve leğen kemiği bölgesine gelebilecek darbelerle karşı korumak için geliştirilmiştir. Ön koltuk yan hava yastıkları, çarpışmanın meydana geldiği tarafta şişecek şekilde tasarlanmıştır.

Tavanda bulunan perde hava yastıkları (mevcut ise)

Bu sistem ön ve arka koltuklarda, cam kenarında oturan yolcuları ve sürücüyü baş bölgelerine gelebilecek yan dar-

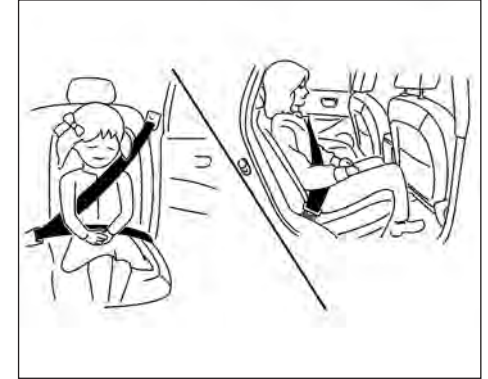
belerden korumak için geliştirilmiştir. Tavanda bulunan perde hava yastıkları, çarpışmanın meydana geldiği tarafta şişecek şekilde tasarlanmıştır.

SRS, sürücü ve yolcu emniyet kemerlerine **ek bir koruma olarak tasarlanmıştır** ve hiçbir zaman emniyet kemerlerinin yerine kullanılamaz. Emniyet kemerlerinin daima doğru olarak takılması ve sürücü ve ön yolcu ile direksiyon simidi, ön göğüs ve ön kapı döşemesi arasında uygun bir mesafe olması şarttır. Ek bilgi için "Emniyet kemerleri" (s. 26) konusuna bakın.

Kontak AÇIK veya MARŞ konumuna getirildiğinde, hava yastığı uyarı lambası yanar.

Hava yastığı uyarı lambası, sistemde herhangi bir sorun yoksa yaklaşık 7 saniye sonra söner. Daha fazla bilgi için "Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli hatırlatıcılar" (s. 86) konusuna bakın.

Hava yastığı, sadece kontak anahtarı AÇIK veya MARŞ konumunda iken çalışır.



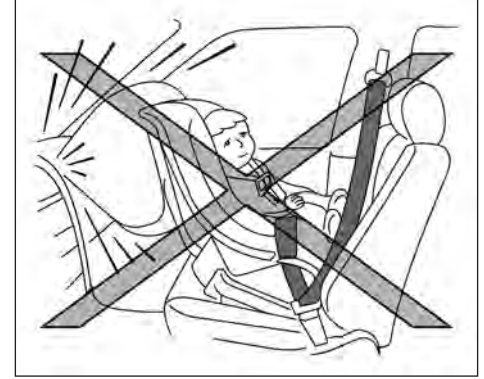
Doğru arka koltuk konumları

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları:

⚠ UYARI

- Ön hava yastıkları genellikle aracın yan taraflarından alacağı darbeler esnasında, aracın takla atması sırasında, arkadan çarpmalarda veya önden hafif çarpışmalarda şişmez. Dolayısıyla bu tip kazalara karşı tedbirli olmak için mutlaka emniyet kemerlerinizi takın.
- Koltuğunuzda ne kadar dik konumda otursanız emniyet kemerleri ve ön hava yastıkları o oranda etkin olacaktır. Ön hava yastıkları bir

kaza anında kuvvetli bir şekilde şişer. Emniyet kemerini kullanmaz, oturduğunuz koltukta öne doğru eğilir veya koltuğu tam ortalamazsanız, bir kaza esnasında ciddi şekilde yaralanma veya ölüm tehlikesiyle karşı karşıya kalırsınız. Ayrıca hava yastığı şiştiğinde öne doğru dayanır haldeyseniz, bir kaza esnasında ciddi şekilde yaralanma veya ölüm tehlikesiyle karşı karşıya kalırsınız. Daima direksiyondan uygun bir uzaklıkta ve koltuk sırtlığına dayanacak şekilde oturun. Emniyet kemerini her zaman takın.



⚠ UYARI

- Asla ön koltuğa çocuk koltuğu takmayın. Şişen ön hava yastığı, çocuğunuzun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir ("Hava yastığı uyarı etiketleri" (s. 66) konusuna bakın).

- Çocuğunuz, koltuk üzerinde uygun şekilde oturmuyorsa, hava yastığının şişmesi ile birlikte çok ciddi yaralanmalara maruz kalabilir veya ölebilir, “Çocuk koltukları” (s. 42) konusuna bakın.
- Çocukların güvenlikleri sağlanmadan veya kolları ya da yüzleri camdan dışarı çıkmış olarak yolculuk etmelerine asla izin vermeyin. Çocukları kucağınızda veya ellerinizde taşıyarak yolculuk etmeyin.

Yan ve perde hava yastıkları (mevcut ise)

UYARI

- Koltuğa ve tavana takılmış yan ve perde hava yastıkları, aracın ön ve arka taraflarından alacağı darbeler esnasında, devrilmelerde veya yandan hafif çarpışmalarda normalde şişmez. Dolayısıyla bu tip kazalara karşı tedbirli olmak için mutlaka emniyet kemerlerinizi takın.
- Koltuğunuzda ne kadar dik konumda otursanız, emniyet kemerleri ve koltuğa ve tavana takılmış perde hava yastıkları o kadar etkili olacaktır.

Koltuğa ve tavana takılmış yan ve perde hava yastıkları çok şiddetli bir şekilde şişer. Siz veya yolcularınız emniyet kemerini kullanmaz, oturduğunuz koltukta öne doğru eğilir veya koltuğu tam ortalamazsanız, bir kaza esnasında ciddi şekilde yaralanma veya ölüm tehlikesiyle karşı karşıya kalırsınız.

- Yolcuları, ön koltuk sırtlıklarının yanlarında veya tavan yan raylarının yakınında bulunan yan hava yastıklarının ve perde hava yastıklarının şişeceği bölgelere ellerini, ayaklarını veya yüzlerini uzatmamaları

konusunda uyarın. Ön yolcu koltuğunda veya arka dış koltuklarda oturan kişilerin kollarını dışarı çıkartmalarına veya kapiya yaslanmalarına asla izin vermeyin.

- Arka koltuklarda otururken ön koltuk sırtlıklarına tutunmayın. Koltuğa ve tavana takılmış yan ve perde hava yastıkları açılırsa, ciddi şekilde yaralanabilirsiniz. Özellikle çocukların doğru bir şekilde oturmasını sağlayın.
- Ön koltuk sırtlıklarında koltuk kılıfları kullanmayın. Bu, ön koltuğa bağlı yan hava yastıklarının şişmesini engelleyebilir.

NOT:

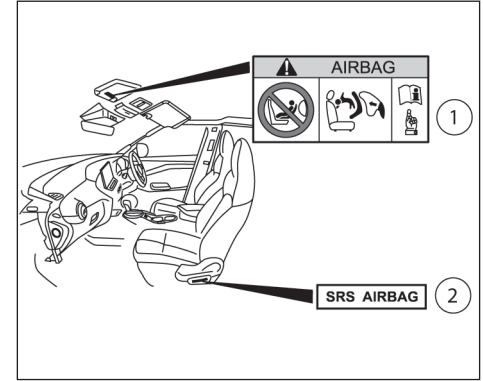
Genel bilgi için “Emniyet kemerleri ve yardımcı emniyet sistemi” (s. 2) konusuna bakın.

Ön gergili emniyet kemeri sistemi

Ön gergili emniyet kemeri sistemi belli çarpma durumlarında yardımcı hava yastıklarıyla birlikte etkinleşebilir.

Aracın belirli tipte bir darbe alması halinde ön gergi sistemi, emniyet kemerinin toplayıcı ve bağlantı mekanizması ile birlikte görev yaparak ön koltuk emniyet kemerinin sıkılaştırılmasını sağlar. “Ön gergili emniyet kemeri sistemi” (s. 37) konusuna bakın.

Hava yastığı uyarı etiketleri



- ① **SRS hava yastığı uyarı etiketi:** Uyarı etiketi, ön yolcu güneşliğinin üzerinde yer alır.
- ② **SRS yan hava yastığı uyarı etiketi:** Uyarı etiketi, yolcu tarafındaki orta direğin yanına ve ön koltukların tabanına yerleştirilmiştir.

SRS ön yolcu hava yastığı

Uyarı etiketi ① güneşliğin üzerindedir.

“Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI bulunan koltukta, arkaya bakan çocuk koltuğu KULLANMAYIN. ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ YARALANMASINA neden olabilir.”

12 yaş ve altı çocuklar için, ARKA KOLTUK EN GÜVENLİ YERDİR. Mutlaka emniyet kemerleri ve çocuk koltukları kullanın. Her türlü çarpışmada maksimum güvenlik için, emniyet kemerinizi daima takmalısınız. Hava yastığına gereksiz yere yakın oturmayın veya eğilmeyin. Hava yastığı üzerine veya hava yastığı ile aranızda hiçbir nesne koymayın. Kontak

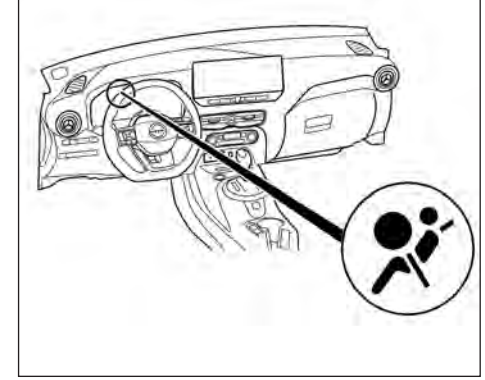
açıldığında hava yastığı uyarı lambası sönmüyorsa veya yanıp sönmüyorsa, bir NISSAN bayisini veya yetkili servisini ziyaret edin. Hava yastıkları, yalnızca bir NISSAN bayisi veya yetkili servisi tarafından çıkarılabilir ve imha edilebilir.

Bu el kitabının sonunda yer alan “HAVA YASTIĞI ETİKETİ” açıklamalarını mutlaka okuyun.

Ön yolcu hava yastığı bulunan modellerde ters takılabilen çocuk koltukları sadece arka koltuklara takılmalıdır.

Aracınıza çocuk koltuğu taktarken, daima üretici firmanın talimatlarına uyun. Bilgi için “Çocuk koltukları” (s. 42) konusuna bakın.

SRS hava yastığı uyarı lambası



Gösterge tablosunda  olarak belirtilen SRS hava yastığı uyarı lambası, ön hava yastığı, ön koltuk üzerindeki yan hava yastığı (mevcut ise), perde hava yastıkları (mevcut ise) ve ön gergili emniyet kemeri sistemleri ile ilgili devreleri izler. SRS hava yastığı uyarı lambası tarafından izlenen

devreler, teşhis sensörü ünitesi, çarpışma bölgesi sensörü, uydu sensörleri, ön hava yastığı modülleri, koltuklarda yer alan yan hava yastığı modülleri (mevcut ise), tavanda yer alan perde hava yastığı modülleri (mevcut ise), ön gergili emniyet kemerleri ve tüm ilgili kablo tesisatıdır.

Kontak anahtarı AÇIK veya MARŞ konumuna getirildiğinde, hava yastığı uyarı lambası yanacaktır. Hava yastığı uyarı lambası, sistemde herhangi bir sorun yoksa yaklaşık 7 saniye sonra söner.

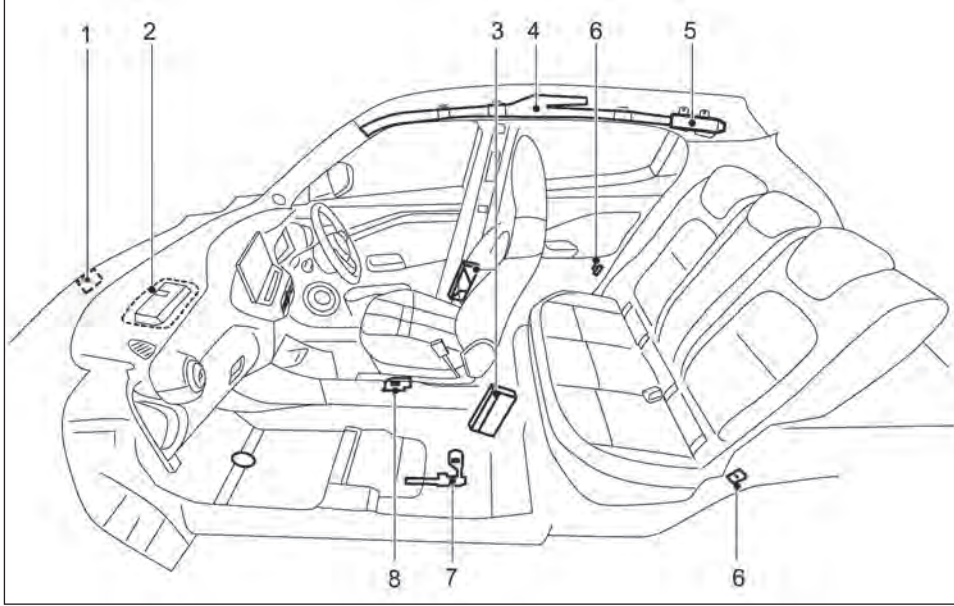
Aşağıdakilerden herhangi biri meydana geldiğinde, hava yastığı sistemlerini ve/veya ön gergili emniyet kemeri sis-

temlerini en yakın NISSAN bayisinde veya yetkili servisinde kontrol ettirin:

- SRS hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 7 saniyeden daha uzun süre yanıyorsa.
- SRS hava yastığı uyarı lambası yanıp sönüyorsa.
- SRS hava yastığı uyarı lambası hiç yanmıyorsa.

Bu koşullar altında, hava yastığı sistemi ve/veya ön gergili emniyet kemeri düzgün çalışmayabilir. Kontrol ve tamir ettirilmesi gerekir. En kısa zamanda bir NISSAN yetkili servisine başvurun.

YARDIMCI HAVA YASTIĞI SİSTEMLERİ



1. Çarpışma bölgesi sensörü
2. Ön hava yastığı modülleri
3. Yan hava yastığı modülleri
4. Perde hava yastığı modülleri
5. Perde hava yastığı şişiricileri
6. Uydu sensörleri

7. Ön gergili emniyet kemeri toplayıcı mekanizmaları
8. Yardımcı hava yastığı teşhis sensör ünitesi

⚠ UYARI

- Direksiyon üzerine hiçbir şey yapıştırmayın. Sürücü ile direksiyon arasında hiçbir nesne bulundurmayın. Hava yastıkları şişerse bu gibi nesneler tehlike yaratabilir ve yaralanmaya sebep olabilir.
- Hava yastığı şiştikten hemen sonra, yardımcı hava yastıklarıyla ilgili bir çok parça sıcak olacaktır. Bunlara dokunmayın, aksi takdirde yanabilirsiniz.

- Hava yastığı sistemlerinde bulunan parçalara ve kablo tesisatına NISSAN Yetkili Servisi dışında hiçbir kuruluşun müdahale etmesine asla izin vermeyin. Aksi takdirde hava yastıkları kendiliğinden şişebilir veya sistemde tamiri mümkün olmayan arızalar meydana gelebilir.
- Aracınızın elektrik ve süspansiyon sisteminde veya ön kısmında tarafımızca onaylanmayan değişiklikler yapmayın. Aksi takdirde, hava yastığı sistemlerinin düzgün çalışması etkilenebilir.

- Yardımcı hava yastığı sistemlerini kesinlikle kurcalamayın, yaralanabilirsiniz. Direksiyon üzerinde değişiklik yapmayın; direksiyon üzerine veya hava yastığı sistemlerinin çevresine eklemeler yaptırmayın.
- Hava yastığı sistemleri ve etrafındaki çalışmalar NISSAN Yetkili Servisleri tarafından yapılmalıdır. SRS kablo tesisatında değişiklik veya ekleme yapılmamalıdır. Hava yastığı sistemi üzerinde NISSAN Yetkili Servislerince kullanılanlar dışında hiçbir test ve tamir cihazı kullanılmamalıdır.

- SRS kablo demeti konektörleri, diğer kablolardan kolayca ayırt edilebilmeleri için sarı ve/veya turuncu renktedir.
- Ön yolcu koltuğuna arkaya bakan bir çocuk koltuğu sistemi yerleştirmeden önce, yolcu hava yastığını mutlaka devreden çıkarın, "Ön yolcu hava yastığı düğmesi (mevcut ise)" (s. 72) konusuna bakın. Ön hava yastıkları önden çarpışma anında kuvvetli bir şekilde şişer. Şişen ön hava yastığı çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ve hatta ölmesine neden olabilir.

Hava yastığı şiştiği zaman çok yüksek ses çıkaracaktır ve hemen ardından bir duman birkacaktır. Bu duman insan sağlığı için zararlı değildir ve yangın olduğunu göstermez. Ancak yine de, rahatsızlık verebileceği ve nefesinizi tıkayabileceği için solunmamasında fayda vardır. Astım gibi nefes sorunu olan yolcuların derhal temiz hava alması gerekir.

Yardımcı hava yastıkları emniyet kemerleri ile birlikte kullanıldıklarında, kaza esnasında ön yolcuları özellikle göğüs bölgesine gelecek darbeler karşısında korur. Perde hava yastıkları, ön ve arka dış koltuklardaki yolcuların kafa bölgelerine gelebilecek darbelerin perdelenmesine yardımcı olur. Ciddi yaralanmaları azal-

tabilir ve hatta hayat kurtarabilirler. Fakat, şişen bir yan ve perde hava yastığı tahrişe veya diğer yaralanmalara yol açabilir. Yan ve perde hava yastıkları, vücudun alt kısmı için koruma sağlamaz.

Ön hava yastığı sistemi

Sürücü ön hava yastığı direksiyon içerisindedir. Ön yolcu hava yastığı ise, ön göğsün torpido gözünün üzerindeki kısmında bulunmaktadır.

Aracın ön taraftan alacağı şiddetli darbeler karşısında şişecek şekilde tasarlanmış olan yardımcı ön hava yastığı sistemi, başka türlü kazalar esnasında önden çarpma etkisi yaratacak darbe durumlarında da şişebilir. Bazı önden darbelerde şişmeyebilir. Araçtaki

hasar (veya hasarsızlık) durumu ile ön hava yastıklarının çalışması her zaman birbiriyle paralel değildir.

UYARI

Ön yolcu koltuğuna arka-ya bakan bir çocuk koltuğu sistemi yerleştirmeden önce, yolcu hava yastığını mutlaka devreden çıkarın, “Ön yolcu hava yastığı düğmesi (mevcut ise)” (s. 72) konusuna bakın. Ön hava yastıkları önden çarpışma anında kuvvetli bir şekilde şişer. Şişen ön hava yastığı çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ve hatta ölmesine neden olabilir.

Ön yolcu hava yastığı bulunan modeller: Ön yolcu hava yastığı, gerekli görüldüğü du-

ruumlarda ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma düğmesiyle devre dışı bırakılabilecek şekilde tasarlanmıştır.

Ön yolcu hava yastığı lambası (mevcut ise)

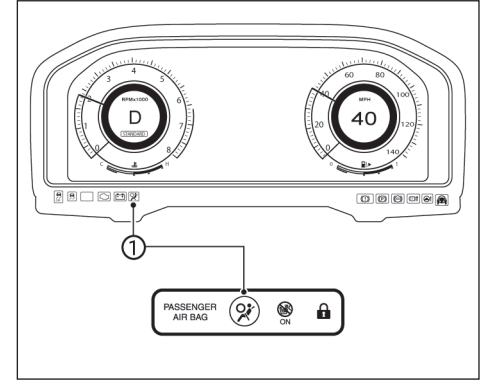


⚠ UYARI

- Aracınızda ön yolcu hava yastığı bulunduğundan, ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmadan

ön koltuğa arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirilmesine izin verilmez.

- Hava yastığını devreye sokma/ devreden çıkarma sistemi (mevcut ise) arızalıysa, ön koltuğa arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmeyin. Böyle bir durumda aracınızın en yakın NISSAN yetkili servisi tarafından kontrol edilmesi gerekmektedir.



Tam ekran

Ön yolcu hava yastığı durum lambaları **PASSENGER AIR BAG OFF** ve **ON** Kamera Kapağında (Ön cam) yer alır.

Kontak **AÇIK** konumundayken ön yolcu hava yastığı **ON** ve **OFF** lambaları, hava yastığının durumuna bağlı olarak yanar ve ardından söner.

- Kontak **AÇIK** konuma getirildiğinde ve ön yolcu hava

yastığı aktif olduğunda, gösterge tablosundaki ① hem ön yolcu hava yastığı durumu kapalı lambası  hem de Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) hava yastığı uyarı lambası  yaklaşık 7 saniye sonra kapanacaktır.

- Ön yolcu hava yastığı düğmesi ON konumundayken, ön yolcu hava yastığı ON lambası  yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner.
- Kontak **KAPALI** konumdayken ve ön yolcu hava yastığı aktif olmadığında, hem ön yolcu hava yastığı durumunu gösteren ON (AÇIK) lambası , hem de gösterge tablosundaki ① Yardımcı Emniyet Siste-

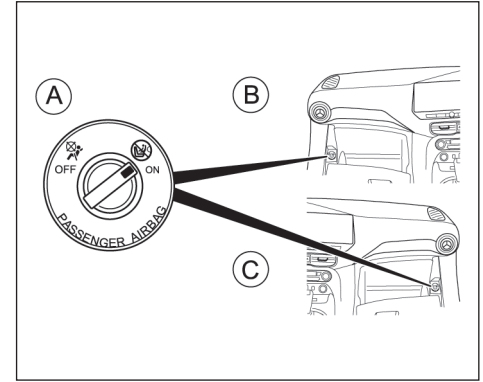
mi (SRS) hava yastığı uyarı lambası  yaklaşık 7 saniye sonra söner.

Ön yolcu hava yastığı düğmesi OFF konumda olduğu sürece, ön yolcu hava yastığı OFF lambası  yanar.

Ön yolcu hava yastığı lambası yukarıda açıklanan koşullar dışında yanarsa, ön yolcu hava yastığı gerektiğinde doğru çalışmayabilir. Sistemi kontrol ettirdikten sonra eğer gerekirse bir NISSAN yetkili servisinde tamir ettirin.

Ön yolcu hava yastığı düğmesi (mevcut ise)

Ön yolcu hava yastığı, torpido gözünde bulunan ön yolcu hava yastığı düğmesi ① ile devre dışı bırakılabilir.

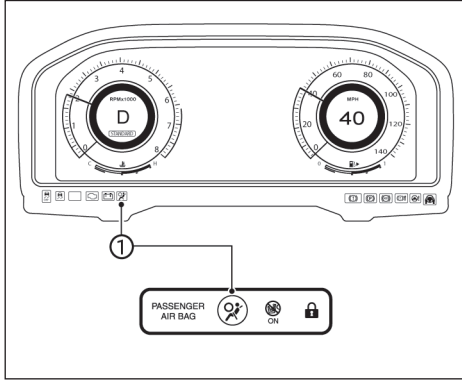


- ① Hava yastığı anahtarı (mevcut ise)
- ② Soldan Direksiyonlu modeller
- ③ Sağdan Direksiyonlu Modeller

Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak için:

1. Kontak düğmesini **KAPALI** konuma alın.

2. Torpido gözünü açın.
3. Anahtarı itin ve ön yolcu hava yastığı anahtarını <KAPALI> konuma getirin.
4. Kontak düğmesini AÇIK konuma alın. Ön yolcu hava yastığı kapalı lambası  yanacak ve sönmeyecektir.



Tam ekran

Ön yolcu hava yastığını devreye sokmak için:

1. Kontak düğmesini KAPALI konuma alın.
2. Torpido gözünü açın.
3. Anahtarı itin ve ön yolcu hava yastığı anahtarını AÇIK konuma getirin.
4. Kontak düğmesini AÇIK konuma alın. Ön yolcu hava yastığı açık lambası  yanacak ① ve yaklaşık 60 saniye sonra sönecektir.

Yan hava yastığı sistemi



Yan hava yastıkları, ön koltuk sırtlıklarının dış taraflarına monte edilmiştir.

Aracın yan taraftan alacağı şiddetli darbeler karşısında şişecek şekilde tasarlanmış olan yan hava yastığı sistemi, başka türlü kazalar esnasında yandan çarpma etkisi yaratacak darbe durumlarında da şişebilir. Bazı yandan gelen dar-

belerde şişmeyebilir. Araçtaki hasar (veya hasarsızlık) durumu ile yan hava yastıklarının çalışması her zaman birbiriyle paralel değildir.

Emniyet kemerleri doğru şekilde takılmalı, sürücü ve yolcu koltuklarında dik konumda ve yan hava yastığına uygun bir mesafede oturmalıdır. Yan hava yastıkları, öndeki yolcuları korumak amacıyla çok süratli bir şekilde şişer. Bu nedenle, yan hava yastıklarının şişmesi esnasında oluşan kuvvet, hava yastıklarına çok yakın yolcuların yaralanmasına neden olabilir. Yan hava yastığı, şiştikten hemen sonra söner.

Perde hava yastığı sistemi (mevcut ise)

Perde hava yastığı, tavan yan döşemesinde yer alır.

Aracın yan taraftan alacağı şiddetli darbeler karşısında şişecek şekilde tasarlanmış olan perde hava yastığı sistemi, başka türlü kazalar esnasında yandan çarpma etkisi yaratacak darbe durumlarında da şişebilir. Bazı yandan gelen darbelerde şişmeyebilir. Araçtaki hasar (veya hasarsızlık) durumu ile perde hava yastıklarının doğru çalışması her zaman birbiriyle paralel değildir.

Emniyet kemerleri doğru şekilde takılmalı ve arka koltuktaki yolcular kapı kaplamalarından ve tavan yan raylarından

mümkün olduğunca uzak bir pozisyonda oturmalıdır. Perde hava yastıkları araçta bulunanları korumak amacıyla çok süratli bir şekilde şişer. Bu nedenle, perde hava yastıklarının şişmesi esnasında oluşan kuvvet, hava yastıklarına çok yakın yolcuların yaralanmasına neden olabilir. Perde hava yastığı şiştikten hemen sonra söner.

UYARI

- **Şişmeden hemen sonra, pek çok hava yastığı aksamı sıcak olacaktır. Bunlara dokunmayın; aksi takdirde yanabilirsiniz.**
- **Hava yastığı sisteminin aksamlarında ya da kablo tesisatında, NISSAN Yetkili Servisi dışında**

değişiklikler yapılmalıdır. Aksi takdirde, hava yastığı kendiliğinden şişebilir veya hava yastığı sisteminde hasar meydana gelebilir.

- Hava yastığı sistemini kurcalamayın, yaralanabilirsiniz. Direksiyon yüzeyi ve ön göğüs üzerine nesneler yerleştirerek veya hava yastığı sisteminin çevresine eklemeler yaparak, direksiyon simidinde ve gösterge paneli üzerinde değişiklikler yapmayın.
- Direksiyon simidi göbeğine veya gösterge paneline herhangi bir obje ilıştirmeyin. Hava yastığı

şişerse, direksiyon simidi göbeği ve gösterge paneline ilıştırılmış objeler fırlayarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hava yastığı ve etrafındaki çalışmalar, NISSAN Yetkili Servisi tarafından yapılmalıdır. Aracınıza monte edilecek elektrikli ekipman, NISSAN Yetkili Servisi tarafından yapılmalıdır. Sarı SRS kablo tesisatı* modifiye edilmemeli veya bağlantısı kesilmemelidir. Hava yastığı sistemi üzerinde, NISSAN Yetkili Servisi tarafından kullanılanlar dışında elektrikli test ekipmanı ve test cihazları kullanılmamalıdır.

* SRS kablo tesisatına ait kabloların diğer kablolardan kolayca ayırt edilebilmeleri için, ya kablo demeti konektörlerinden hemen önceki kısımları ya da tesisatın tamamı sarı izolasyon ile kaplanmıştır.

ONARIM VE PARÇA DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

UYARI

- Hava yastıkları şiştikten sonra hava yastığı modülü bir daha kullanılamaz ve yenisi ile değiştirilmelidir. Hava yastığı modülleri NISSAN yetkili servisi tarafından değiştirilmelidir. Hava yastığı modülleri tamir edilemez.

- Aracın ön tarafında herhangi bir hasar varsa, hava yastığı sistemi NISSAN yetkili servisin- ce kontrol edilmelidir.
- Aracınızı bir başkasına satarken hava yastığı sistemleri ile ilgili bilgileri mutlaka yeni sahibine aktarın ve özellikle bu kişiyi Kullanıcı El Kitabındaki ilgili bölümlere yönlendirin.
- SRS sistemini aracınızdan sökmek veya aracı hurdaya çıkarmak istediğinizde bir NISSAN yetkili servisine başvurun. Sistemin sökülmesi için doğru prosedür NISSAN Tamir Kataloğunda yer almaktadır. Hatalı sökme

işlemleri ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Hava yastıkları ve ön gergili emniyet kemerleri yalnızca bir kez kullanılabilecek şekilde tasarlanmıştır. Hatırlatma amacıyla SRS hava yastığı uyarı lambası hasar görmediyse, şişme olduktan sonra yanmaya devam edecektir. SRS sisteminin onarımı ve değiştirilmesi sadece NISSAN yetkili servisi tarafından yapılmalıdır.

Aracınız bakıma girdiğinde bakım yapan teknisyene hava yastığı sistemlerine, ön gergili emniyet kemerine ve ilgili parçalarına ait bilgilerin doğru bir şekilde verilmesi gerekmektedir. Kaput altında ya da araç içinde çalışırken, kontak düğmesi daima KAPALI konumunda olmalıdır.

NOT

2 Göstergeler ve Kumandalar

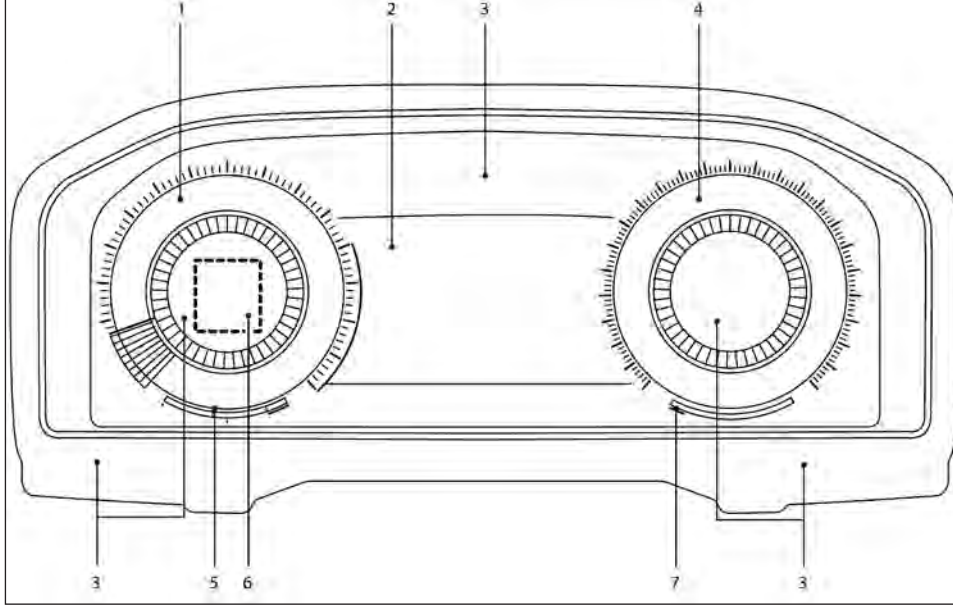
Sayaçlar ve göstergeler.....81	Araç bilgi ekranı, sürüş destek uyarıları ve yönlendirme mesajları.....138
Tam-boy ekran bulunan modeller.....81	Yağ Kontrol Sistemi (mevcut ise).....149
Hız göstergesi.....83	Saat ve dış hava sıcaklığı..... 150
Sıfırlanabilir kilometre sayacı/ mevcut yakıtla kat edilecek mesafe.....83	Silecek ve yıkayıcı düğmesi.....151
Yakıt göstergesi.....83	Ön cam151
Devir göstergesi..... 84	Arka cam154
Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi..... 84	ThermaClear Isıtmalı Ön Cam düğmesi.....156
Gösterge tablosu parlaklık kontrolü.....85	ThermaClear Isıtmalı Ön Cam düğmesi (mevcut ise)..156
Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli hatırlatıcılar... 86	Rezistans düğmesi.....157
Kontrol lambaları..... 88	Far ve sinyal kolu157
Uyarı lambaları 88	Far düğmesi157
Gösterge lambaları100	Sinyal kolu.....161
Sesli uyarılar104	Sis lambası düğmesi.....162
Araç bilgi ekranı.....106	Arka sis lambası (mevcut ise).....162
Çalışma107	Far yükseklik ayarı kontrolü163
Ayarlar112	Far yükseklik ayarı kontrol düğmesi (mevcut ise).....163
Genel bilgiler ve uyarılar.....126	

Korna.....	163
Isıtmalı direksiyon simidi (mevcut ise)	164
Koltuk ısıtma (mevcut ise)	164
Arka Kapı Uyarısı	166
Elektrik soketi.....	167
Kablosuz şarj (mevcut ise).....	168
Kablosuz şarj göstergesi	169
Kablosuz şarj cihazının çalışması	169
Saklama bölmeleri.....	170
Saklama çekmeceleri	170
Torpido gözü	170
Konsol gözü	171
Kartvizit cebi	171
Bardak tutucular	171

Şişe tutucusu	172
Koltuk cebi (mevcut ise)	172
Şapkalık	173
Bagaj bölümü/yükleme katı (mevcut ise)	175
Bagaj askıları	176
Camlar	176
Elektrikli camlar	176
Kabin lambaları.....	179
Ön kabin lambası	179
Ön harita lambaları.....	181
Arka kabin lambası	181
Bagaj bölmesi lambası.....	181
Makyaj aynası lambası (mevcut ise)	181

SAYAÇLAR VE GÖSTERGELER

TAM BOY EKRAN BULUNAN MODELLER

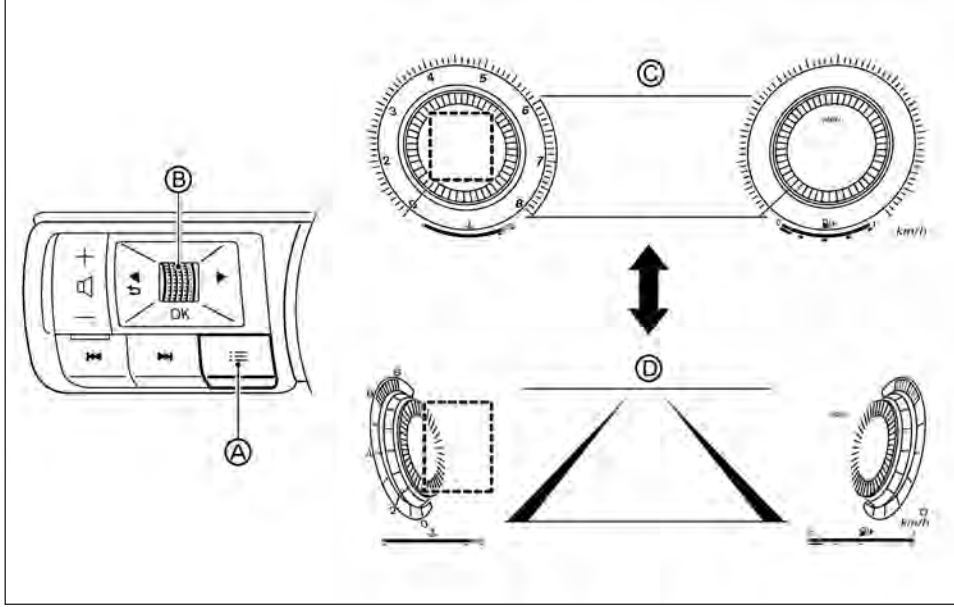


1. Devir göstergesi
2. Araç bilgi ekranı
3. Uyarı ve gösterge lambaları
4. Hız göstergesi
5. Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi
6. Kişisel ekran
7. Yakıt göstergesi

DİKKAT

- Temizlemek için suyla nemlendirilmiş yumuşak bir bez kullanın. Asla sert kumaş, alkol, benzin, tiner, herhangi bir solvent veya kimyasal temizlik maddeleri içeren ıslak mendil kullanmayın. Lensi çizebilir veya renk bozulmasına neden olabilir.
- Sayaç lensine su gibi herhangi bir sıvı püskürtmeyin. Suyla temas etmesi halinde sistem arızalanacaktır.

Gösterge tablosu ekran görüntüsünün değiştirilmesi (tam-boy ekran bulunan modeller)



Tam boy ekran bulunan modeller için araç bilgileri görüntüleme alanını genişletmek amacıyla ekranın görünümü

Klasik Görünüm'den ©, Gelişmiş Görünüm'e © değiştirilebilir.

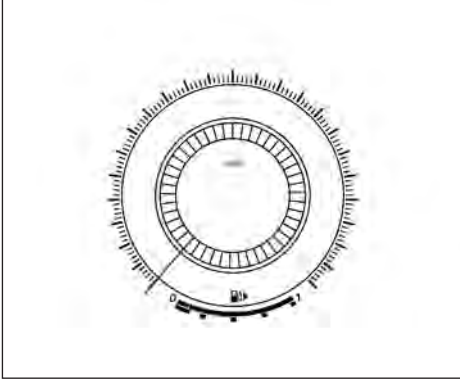
Ekran görünümünü değiştirmek için:

1. Direksiyonun sol tarafındaki kontrol düğmesine © basın.
2. Araç bilgileri görüntüleme alanında [Kısayol Menüsü] belirir.
2. Döner düğmeyi © çevirerek "Ekran Görünümünü Değiştir" seçeneğini seçin ve görünümü değiştirmek için düğmeye basın.

NOT:

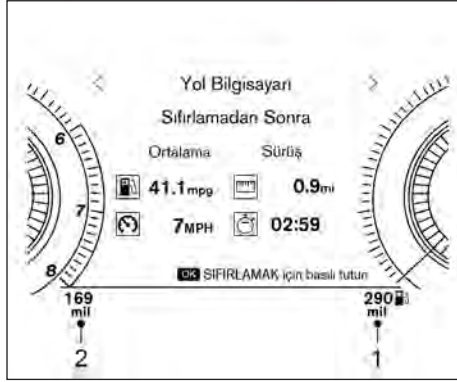
Genel bilgi için "Sayaçlar ve göstergeler" (s. 11) ve "Gösterge paneli" (s. 10) konusuna bakın.

HIZ GÖSTERGESİ



Hız göstergesi aracın hızını gösterir. Gösterge skalası modele bağlı olarak değişiklik gösterir.

SIFIRLANABİLİR KİLOMETRE SAYACI/MEVCUT YAKITLA KAT EDİLECEK MESAFE



Örnek

Kilometre sayacı kontak **AÇIK** konumundayken araç bilgi ekranında görüntülenir.

Mevcut yakıtla kat edilecek menzil ya da mesafe ①, yakıt doldurma işlemine dek kat edilebilecek tahmini mesafeyi gösterir.

Kilometre sayacı ②, aracın toplam kat ettiği mesafeyi gösterir.

Sıfırlanabilir kilometre sayacı ekranı

Sıfırlanabilir kilometre sayacı, araç bilgi ekranında yer alır. Bu bölümde anlatılan 'Araç bilgi ekranı' konusuna bakın.

YAKIT GÖSTERGESİ

Yakıt göstergesi, kontak **AÇIK** konumunda iken aktiftir.

Frenleme, viraj alma, hızlanma, yokuş aşağı veya yukarı gidişlerde yakıt göstergesinin ibresi bir miktar oynayabilir.

 sembolü, yakıt deposu kapığının aracın sağ tarafında olduğunu gösterir.

NOT:

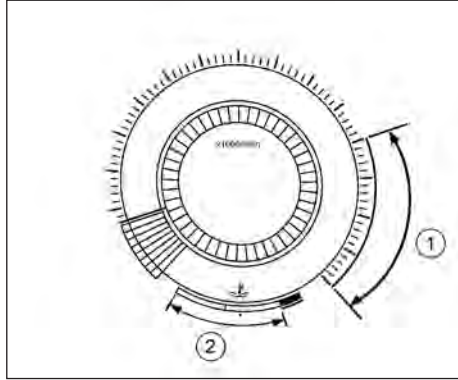
Yakıt azaldığında, araç bilgi ekranındaki düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yanar. En kısa sürede yakıt takviyesi yapın. Yakıt göstergesi boş konumuna geldiği zaman, yakıt deposunda yedek olarak az bir miktar yakıt kalır.

Mevcut yakıtle gidilebilecek menzil ya da mesafe, araç bilgi ekranının alt kısmında sürekli olarak gösterilir, "Sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi" (s. 83) konusuna bakın.

DİKKAT

Mesafe [0] ya da [---] olarak görüntülenmeden ve gösterge boş olarak kaydetmeden önce yakıt deposunu doldurun.

DEVİR GÖSTERGESİ



Devir göstergesi, dakikadaki motor devrini gösterir. Motor devrini kırmızı bölgeye ① kadar yükseltmeyin.

Gösterge skalası modele bağlı olarak değişiklik gösterir.

DİKKAT

Motor devri kırmızı bölgeye yaklaştığında bir üst vitesse geçin. Motorun kırmızı bölgede çalıştırılması motorda ciddi hasara yol açabilir.

MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIK GÖSTERGESİ

Gösterge, motor soğutma suyu sıcaklığını gösterir. Motor soğutma suyunun sıcaklığı normal aralıkta ② kalmalıdır.

Motor soğutma suyu sıcaklığı, dış ortam sıcaklığına ve sürüş koşullarına göre değişir.

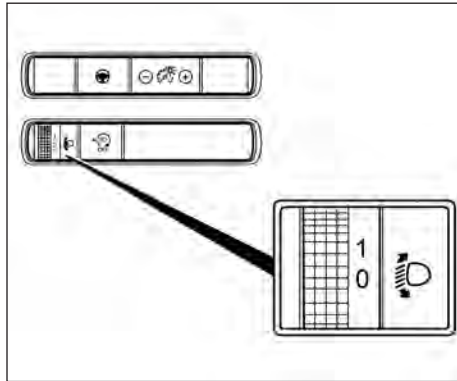
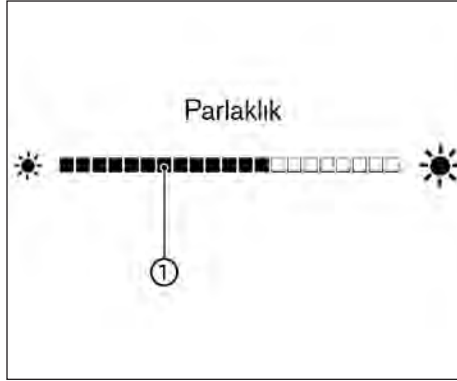
DİKKAT

Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi normal çalışma aralığının üstüne çıkarsa aracı mümkün olduğunca çabuk durdurun. Hararet yapmış motorla yol almaya devam edilirse, motorda garanti kapsamına girmeyen çok ciddi hasarlar meydana gelebilir. Acil işlem için "Aracınız hararet yaparsa" (s. 561) konusuna bakın.

⚠ UYARI

Sıcaktan haşlanma riskine karşı, radyatör kapağını çıkarmak için motorun soğumasını bekleyin.

GÖSTERGE TABLOSU PARLAKLIK KONTROLÜ



Gösterge paneli parlaklık kontrolü düğmesi sadece kontak **AÇIK** konumundayken çalıştırılabilir. Anahtar açıldığında, araç bilgi ekranının alt kısmında parlaklık ayarlama modu görünür.

Gösterge paneli ve ön göğüs-
teki lambaların parlaklığını
artırmak için düğmenin $\oplus$ ta-
rafına basın. Çubuk ① $\oplus$ tara-
fına doğru hareket eder.

Lambaları kısmak için düğ-
menin $\ominus$ tarafına basın. Çu-
buk ① $\ominus$ tarafına doğru ha-
reket eder.

Araç parlaklık kontrolü birkaç
saniye boyunca kullanılmazsa
parlaklık ayarlama modu artık
görüntülenmez.

UYARI LAMBALARI, GÖSTERGE LAMBALARI VE SESLİ UYARILAR

	Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı lambası		Trafik İşareti Yardımı (TSA)* Sessiz uyarı lambası		Arka sis lambası gösterge lambası
	Fren uyarı lambası		Trafik İşareti Yardımı (TSA)* Arızalı uyarı lambası (sarı)		Ön yolcu hava yastığı durum lambaları*, **
	Şarj uyarı lambası		Trafik İşareti Yardımı (TSA)* Kapalı uyarı lambası (beyaz)		
	Elektrikli park freni uyarı lambası*		Düşük lastik hava basıncı uyarı lambası*		Otomatik uzun far desteği gösterge lambası*
	Elektrik Destekli Direksiyon uyarı lambası		Arıza gösterge lambası (turuncu)		Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HSA) gösterge lambası*
	Şerit Yardımı uyarı lambası		Kritik uyarı lambası		Uzun huzme gösterge lambası
	Şerit Yardımı KAPALI uyarı lambası		Emniyet kemeri (sürücü ve ön yolcu) uyarı lambası		Yan lamba gösterge lambası
	Motor yağ basıncı lambası		Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) hava yastığı uyarı lambası		Kayma göstergesi lambası*
	Eller direksiyonda değil uyarı lambası		Otomatik fren tutma göstergesi (beyaz/yeşil)		Start/Stop Sistemi gösterge lambası* (yeşil)

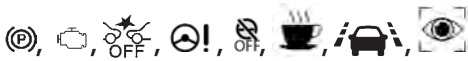
	Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) sistemi* uyarı lambası*		Kısa far gösterge lambası		Sinyal/flaşör lambaları	gösterge
	Akıllı Sürücü Dikkati Uyarısı uyarı lambası* (beyaz)		Kapı kilidi gösterge lambası**		Sürücü izleme lambası	gösterge
	Akıllı Sürücü Dikkati Uyarısı Arıza uyarı lambası (sarı)		Elektronik Dengeleme Programı (ESP) devre dışı gösterge lambası			
	Sürücü izleme sistemi KAPALI gösterge lambası					

*: mevcut ise

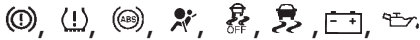
** : dikiz aynasının üstünde bulunur

LAMBA KONTROLÜ

Tüm kapılar kapalıyken park frenini çekin, emniyet kemerlerini bağlayın ve motoru çalıştırmadan kontağı AÇIK konumuna getirin. Bu durumda aşağıdaki lambalar (mevcut ise) yanacaktır:



Aşağıdaki lambalar (mevcut ise) kısa bir süre yanıp, sonra sönerler:



Bu lambalardan herhangi biri yanmazsa, ampul patlamış olabilir veya elektrik sisteminde açık devre bulunmaktadır. Sistemi, vakit geçirmeden bir NISSAN Yetkili Servisi'nde kontrol ve tamir ettirin.

Bazı göstergeler ve uyarılar, hız ve devir göstergelerinin arasındaki araç bilgi ekranında da gösterilir "Araç bilgi ekranı" (s. 106) konusuna bakın.

NOT:

Orta konsolda ısıtıcı ve klima kontrollerinin altında yer alan ya da  lambası (mevcut ise), ön yolcu hava yastığı düğmesinin konumuna göre yanar ve yanık kalır.

UYARI LAMBALARI

"Araç bilgi ekranı" (s. 106) konusuna bakın.



Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı lambası

Kontak **AÇIK** konuma getirildiğinde, Kilitlenmeyi Önleyici

Fren Sistemi (ABS) uyarı lambası yanar ve sonra söner. Bu, ABS'nin devrede olduğunu gösterir.

Motor çalışırken veya seyir halindeyken lamba yanacak olursa, aracınızın ABS ile ilgili donanımlarında bir arıza meydana gelmiş olabilir. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.

ABS'de bir arıza gerçekleşirse, kilitlenme önleme fonksiyonu devren çıkar. Ardından fren sistemi, kilitlenme önleme desteği olmadan normal çalışmaya devam eder ("Fren sistemi" (s. 504) konusuna bakın).

 **FREN uyarı lambası**
(kırmızı)

 UYARI

- **Uyarı lambası yanıyorsa, fren sisteminiz düzgün çalışmıyor olabilir. Sürüşe devam etmek tehlikeli olabilir. Fren sisteminin güvenli olduğunu düşünüyorsanız dahi, onarım için en yakın servise dikkatlice sürün. Aksi takdirde, sürüş tehlikeli olabileceğinden aracınızı çektin.**
- **Kontak AÇIK konumunda değilken ve/veya fren hidroliği seviyesi düşükken fren pedalına basılması, durma mesafesinin uzamasına neden**

olabilir ve fren pedalına daha fazla ve daha yüksek kuvvetle basılması gerekebilir.

- **Fren hidroliği seviyesi minimum seviyesinin ya da haznedeki <MIN> işaretinin altında ise, fren sistemini NISSAN Yetkili Servisi'ne kontrol ettirene kadar aracınızı kullanmayın.**

Kontak **AÇIK** konuma getirildiğinde, fren uyarı lambası birkaç saniye boyunca yanar. Fren lambası başka herhangi bir zamanda yanarsa, fren sistemi düzgün çalışmıyor olabilir. FREN uyarı lambası yanarsa, aracınızı derhal durdurun ve bir NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçin.

Düşük fren hidroliği seviyesi uyarı lambası

Kontak **AÇIK** konumundayken, düşük fren hidroliği uyarı lambası yanar. Bu lamba kontak **AÇIK** konumunda ve park freni devre dışındayken yanarsa, aracı durdurun ve şu işlemleri gerçekleştirin:

1. Fren hidrolik seviyesini kontrol edin. Fren hidroliği seviyesi düşükse, hidrolik ekleyin ve sistemi bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin. "Fren ve hidrolik" (s. 597) konusuna bakın.
2. Fren hidroliği yeterliyse uyarı sistemini NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin.



Şarj uyarı lambası

Kontak **AÇIK** konumdayken,

şarj uyarı lambası yanar. Motoru çalıştırdıktan sonra ise, şarj uyarı lambası söner. Bu durum sistemin doğru şekilde çalıştığını gösterir.

Motor çalışırken veya seyir halindeyken şarj uyarı lambası yanacak olursa, bu durum aracınızın şarj sisteminde bir arıza olduğu ve Yetkili Servise götürülmesi gerektiği anlamına gelebilir.

Sürüş esnasında şarj uyarı lambası yanarsa, güvenli bir şekilde mümkün olan en kısa zamanda aracı durdurun. Motoru stop edin ve alternatör tahrik kayışını kontrol edin. Alternatör tahrik kayışı gevşek, kopmuş veya kayıpsa, şarj sisteminin onarılması gerekir ("Tahrik kayışı" (s.606) konusuna bakın).

Alternatör tahrik kayışı doğru şekilde çalışıyor fakat şarj uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa, derhal bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine başvurun.

DİKKAT

Alternatör kayışı gevşek, kopmuş veya kayıpsa aracınızı kesinlikle kullanmaya devam etmeyin.

 Elektrikli park freni uyarı lambası (mevcut ise)

Elektronik park freni uyarı lambası, elektronik park freni sisteminin çalıştığını gösterir.

Kontak AÇIK konumuna alındığında, elektronik park freni uyarı lambası yanar. Motor

çalıştırıldığında ve park freni indirildiğinde, uyarı lambası söner.

Park freni tamamen indirilmediği takdirde, elektronik park freni uyarı lambası yanmaya devam eder. Aracı hareket ettirmeden önce, elektronik park freni uyarı lambasının söndüğünden emin olun.

Elektronik park freni sistemi uyarı lambası (sarı) yanarken elektronik park freni uyarı lambası yanıyor ya da yanıp sönüyorsa, elektronik park freni sistemi doğru çalışmıyor olabilir. Fren sistemini vakit geçirmeden bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ve tamir ettirin.

	Gösterge				Düğme	
	Gösterge	Uyarı lam-bası	Kritik uyarı lambası	Gösterge metni	Sesli Uyarı	LED
Park freni devrede	(P)	—	—	—	—	LED
Dinamik park freni	(P)	—	!	[Park Freni-ni Devreden Çıkarın]	Zil sesi	LED
Sistem arızası	Duruma bağlıdır	Uyarı lam-bası yanar	!	—	—	Duruma bağlıdır
Fren pedalına basılmadan park freni düğmesine basıldı	(P)	—	—	[Fren Pedalına Basın]	—	LED
Park freni otomatik olarak serbest bırakılmıyor	(P)	—	—	[Park Freni-ni Devreden Çıkarın]	—	LED
Park freni arızası	(P) Yanıp söner	Uyarı lam-bası yanar	—	—	—	LED Yanıp söner

UYARI

- Uyarı lambası yanıyorsa, fren sisteminiz düzgün çalışmıyor olabilir. Sürüş devam etmek tehlikeli olabilir. Fren sisteminin güvenli olduğunu düşünüyorsanız dahi, onarım için en yakın servise dikkatlice sürün. Aksi takdirde, sürüş tehlikeli olabileceğinden aracınızı çektirin.
- Kontak AÇIK konumunda değilken ve/veya fren hidroliği seviyesi düşükken fren pedalına basılması, durma mesafesinin uzamasına neden olabilir ve fren pedalına daha fazla ve daha yüksek kuvvetle basılması gerekebilir.

- Fren hidroliği seviyesi minimum seviyesinin ya da haznedeki <MIN> işaretinin altında ise, fren sistemini NISSAN Yetkili Servisi'ne kontrol ettirene kadar aracınızı kullanmayın.

 Elektrik Destekli Direksiyon uyarı lambası

UYARI

- Sürüş esnasında motor çalışmıyorsa, direksiyon için elektrikli destek çalışmayacaktır. Direksiyonun kullanımı zorlaşır.
- Motor çalışırken Elektrik Destekli Direksiyon uyarı lambası yanarsa, direksiyon desteği devre

dışı kalır. Aracın hakimiyeti sizde olacak ancak direksiyon simidinin hareketi güçleşecektir. Elektrik Destekli Direksiyon sistemini, NISSAN Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.

Kontak **AÇIK** konumundayken, Elektrik Destekli Direksiyon uyarı lambası yanar. Motoru çalıştırdıktan sonra ise, Elektrik Destekli Direksiyon uyarı lambası söner. Bu durum elektrik destekli direksiyon sisteminin düzgün çalıştığını gösterir.

Motor çalışırken Elektrik Destekli Direksiyon uyarı lambası yanarsa, bu durum Elektrik Destekli Direksiyon sisteminin düzgün çalışmadığı ve NISSAN

yetkili servisine götürülmesi gerektiği anlamına gelebilir. Elektrik Destekli Direksiyon sistemini, NISSAN Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin. "Elektrik Destekli Direksiyon" (s. 503) konusuna bakın.



Şerit Yardımı
(mevcut ise) uyarı lambası

Şerit Yardımı sistemiyle ilgili ayrıntılar için "Şerit Yardımı sistemi" (s. 354) konusuna bakın.



Şerit Yardımı
(mevcut ise) KAPALI uyarı lambası

Şerit Yardımı sistemiyle ilgili ayrıntılar için "Şerit Yardımı sistemi" (s. 354) konusuna bakın.



Motor yağ basıncı uyarı lambası

Kontak düğmesi AÇIK konumundayken, motor yağ basıncı uyarı lambası yanar. Motoru çalıştırdıktan sonra ise, motor yağ basıncı uyarı lambası söner. Bu durum, motordaki yağ basıncı sensörlerinin düzgün çalıştığını gösterir.

Motor çalışır durumdayken, motor yağ basıncı uyarı lambası yanar veya yanıp sönerse, bu durum motor yağ basıncının düşmüş olabileceğini gösterir.

Aracı en kısa zamanda güvenli bir şekilde durdurun. Motoru derhal stop edin ve NISSAN yetkili servisini arayın.

DİKKAT

- Yağ basıncı uyarı lambası yanık iken aracın kullanılmaya devam edilmesi, motorda garanti kapsamına girmeyecek çok ciddi hasarlara neden olabilir.
- Motor yağ basıncı uyarı lambası, düşük motor yağı seviyesini göstermek amacıyla tasarlanmamıştır. Yağ seviyesini kontrol etmek için yağ seviyesi çubuğunu kullanın. ("Motor yağı" (s. 591) konusuna bakın.)



Eller direksiyonda değil uyarı lambası
(mevcut ise)

Direksiyon Desteği etkinleştire

rildiğinde, sürücünün direksiyona müdahale edip etmediği izlenir.

ProPILOT Desteği ile donatılmış araçlar: Direksiyona müdahale edilmezse veya sürücü bir süre boyunca ellerini direksiyondan çekerse, Araç Bilgi Ekranında uyarı lambası yanar. Uyarı lambası yandıktan sonra sürücü direksiyona müdahale etmezse, bir sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında uyarı yanıp söner, ardından sürücüyü tekrar uyarmak için kısa bir fren uygulaması yapılır. Sürücü tepkisiz kalırsa, araç otomatik olarak dörtlü flaşörleri yakar ve yavaşlayarak tamamen durur. ("Elle müdahale algılama" (s. 404) konusuna bakın.)

ICC ve Direksiyon Desteği ile donatılmış araçlar (MT): Direksiyona müdahale edilmezse veya sürücü bir süre boyunca ellerini direksiyondan çekerse, Araç Bilgi Ekranında uyarı lambası yanar. Sürücü, uyarı lambası yandıktan sonra direksiyona müdahale etmezse, sesli bir uyarı duyulur ve Araç Bilgi Ekranında uyarı yanıp söner. Sürücü tepkisiz kalırsa, Direksiyon Desteği sistemi kapatılır. ("Elle müdahale algılama" (s. 404) konusuna bakın.)



Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) sistemi uyarı lambası (mevcut ise)

Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) araç bilgi ekranında

OFF (KAPALI) olarak ayarlandığında, bu lamba yanar.

IEB sistemi devredeyken lamba yanarsa, sistem devre dışı kalmış olabilir. Daha fazla bilgi için, "Akıllı Çarpışma Önleme (IEB) sistemi (mevcut ise)" (s. 467) konusuna bakın.

ESP sisteminin Araç Bilgi Ekranı'nda devre dışı bırakılması IEB sisteminin devre dışı kalmasına neden olur. Bu bir arıza değildir.



Akıllı Sürücü Dikkati Uyarısı arıza uyarı lambası (mevcut ise)

Bu uyarı lambası (sarı), Akıllı Sürücü Dikkati Uyarı sisteminin arızalanması durumunda yanar.

Akıllı Sürücü Dikkati Uyarı sistemi hakkında ayrıntılar için "Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi" (mevcut ise)" (s. 480) konusuna bakın.



Akıllı Sürücü Dikkati Uyarısı uyarı lambası (mevcut ise)

Bu uyarı lambası (beyaz), Akıllı Sürücü Dikkati Uyarı sistemi devreye girmesi durumunda yanar.

Akıllı Sürücü Dikkati Uyarı sistemi hakkında ayrıntılar için "Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi" (mevcut ise)" (s. 480) konusuna bakın.

Lastik hava basıncı gösterge lambası (mevcut ise)

Aracınız, stepne dışındaki tüm lastiklerin hava basıncını denetleyen bir Lastik Basınç Uyarı Sistemi (TPMS) (mevcut ise) ile donatılmıştır.

Düşük lastik basınç uyarı lambası, lastik basıncının düşük olduğu durumda uyarı verir veya TPMS'nin düzgün çalışmadığını belirtir.

Kontak **açıldıktan** sonra, uyarı lambası yaklaşık 1 saniyeliğine yanar ve daha sonra söner.

Düşük lastik basınç uyarısı

Araç düşük lastik hava basıncıyla kullanılıyorsa, uyarı lambası yanar. Araç bilgi ekrana

nında, bir düşük lastik basıncı uyarısı da (örneğin, [Düşük Lastik Basıncı]) belirir.

Düşük lastik basınç uyarı lambası yandığında, aracınızı derhal durdurmanız ve 4 tekerleğin basıncını sürücü tarafındaki orta direğin yanında yer alan lastik etiketinde belirtilen SOĞUK basınç değerine ayarlamanız gereklidir, "Lastik bilgi etiketi" (s. 287) konusuna bakın. Lastik basıncı ayarlandığında, düşük lastik hava basıncı uyarı lambası otomatik olarak sönmeyi. Lastik tavsiye edilen basınca şişirildikten sonra, TPMS sisteminin devreye girmesi ve düşük lastik basıncı uyarı lambasının sönmesi için, araç 25 km/h (16 MPH) üzerinde bir hızla sürülmelidir. Lastik basıncını doğru kontrol

etmek için lastik hava basıncı ölçme aleti kullanın.

Düşük lastik basıncı uyarı lambası yanık kaldığı sürece, kontak her açıldığında düşük lastik basıncı (örneğin, [Düşük Lastik Basıncı]) uyarısı görünülür.

Daha fazla bilgi için, "Araç bilgi ekranı" (s. 106) ve "Lastik Basınç Uyarı Sistemi (TPMS) (mevcut ise)" (s. 287) konularına bakın.

TPMS sıfırlama işlemi, bir lastik veya tekerlek değiştirildikten veya lastik rotasyonu yapıldıktan sonra da gerçekleştirilmelidir.

Dış ortam sıcaklığındaki değişikliğe bağlı olarak, düşük lastik basınç uyarı lambası lastik basıncı uygun olsa dahi yanabilir. Lastikler soğukken lastik

basınçlarını tavsiye edilen değerlere ayarlayın, ve TPMS'yi sıfırlayın.

Düşük lastik basınç uyarı lambası sıfırlama işleminden sonra yanmaya devam ediyorsa, TPMS düzgün çalışmıyor olabilir. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.

Ayrıntılı bilgi için "Lastik Hava Basıncı Uyarı Sistemi (TPMS) (mevcut ise)" (s. 287) ve "Araç bilgi ekranı" (s. 106) konusuna bakın.

TPMS arızası

TPMS düzgün çalışmıyorsa, kontak AÇIK konuma alındığında düşük lastik basınç uyarı lambası yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp sönecektir. Lamba, 1 dakika sonra ise ya-

nık kalacaktır. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin. Düşük lastik basınç uyarı lambası bir TPMS arızasını göstermek için yanarsa, düşük lastik basınç uyarısı görüntülenmez.

Ayrıntılı bilgi için "Lastik hava basıncı uyarı sistemi (TPMS) (mevcut ise)" (s. 287) konusuna bakın.

⚠ UYARI

- **Radyo dalgaları, elektrikli tıbbi ekipmanları olumsuz yönde etkileyebilir. Kalp pili kullanan kişiler, bu işlevi kullanmadan önce olası etkiler hakkında bilgi almak için elektrikli tıbbi ekipman üreticisiyle irtibat kurmalıdır.**

- **Kontak AÇIK** konumuna alındığında lamba yanmıyorsa, aracınızı en kısa zamanda bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.
- Sürüş sırasında lamba yanarsa ani direksiyon hareketlerinden veya aşırı fren yapmaktan kaçının, aracın hızını azaltın, yol kenarında güvenli bir yere çekin ve aracı durdurun. Düşük hava basıncına sahip lastiklerle sürmek, lastiklerde kalıcı hasara neden olabilir ve iş göremezlik olasılığını arttırır. Araçta ciddi hasarlar oluşabilir ve ciddi yaralanmalarla

sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir. Dört lastiğin de hava basıncını kontrol edin. Düşük lastik basınç uyarı lambasının sönmesi için, lastik basıncını sürücü tarafındaki orta direk üzerinde yer alan lastik etiketindeki önerilen SOĞUK lastik basıncı değerine getirin. Lastik basıncını ayarladıktan sonra da uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa lastiklerden biri patlamış olabilir. Lastiğiniz patlamışsa, en kısa zamanda lastik onarım kitini kullanarak (mevcut ise) onarın veya stepne ile (mevcut ise) değiştirin.

- Lastik basıncını ayarladıktan sonra, TPMS'yi sıfırlamayı unutmayın. Sıfırlama işlemi gerçekleştirilmezse, TPMS düşük lastik basınç uyarısını doğru şekilde vermeyecektir.
- Stepne takıldığında veya tekerlek değiştirildiğinde, TPMS çalışmayacak ve düşük lastik hava basıncı uyarı lambası yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp sönecektir. Lamba, 1 dakika sonra ise yanık kalacaktır. Lastik değişimi ve/veya sistemi sıfırlamak için en kısa zamanda bir NISSAN yetkili servisine başvurun.

- **NISSAN** tarafından onaylanmış orijinal lastikler dışında bir lastik kullanmak, TPMS sisteminin düzgün çalışmasına engel olur.

DİKKAT

- **TPMS, düzenli yapılması gereken lastik hava basıncı kontrollerinin yerini tutamaz. Lastik basınçlarını mutlaka düzenli olarak kontrol edin.**
- **Araç 25 km/h (16 MPH) altındaki hızlarda seyrediyorsa, TPMS sistemi düzgün çalışmayabilir.**
- **Dört tekerlekte de uygun ebatlarda lastik kullandığınızdan emin olun.**



Ana uyarı lambası

Kontak AÇIK konumundayken araç bilgi ekranında aşağıdakilerden biri görüntülenirse, ana uyarı lambası yanar ("Araç bilgi ekranı" (s.106) konusuna bakın):

- Kapı/Bagaj Kapağı Açık Uyarısı
- Park Frenini indir uyarısı
- Düşük lastik basıncı uyarısı (mevcut ise)
- Sistem Hatası Görüntüsü
- Anahtar yok uyarısı (mevcut ise)
- Anahtar ID'si yanlış uyarısı (mevcut ise)
- Akıllı Anahtar sistemi uyarısı (mevcut ise)
- Gövde Kontrol Sistemi arızası uyarısı

Araç bilgi ekranında sürücü destek sistemi uyarıları (mevcut ise) görülüyorsa, ana uyarı lambası da yanar. "Şerit Yarıdımı sistemi" (s. 354) ve/veya "Akıllı Çarpışma Önleme (IEB) Sistemi (mevcut ise)" (s. 467) konusuna bakın.



Emniyet kemeri uyarı lambası

Emniyet kemeri uyarı lambası, size emniyet kemerinizi takmanızı hatırlatır. Lamba herhangi bir yolcu emniyet kemeri takılı değilse ve kontak anahtarı ON veya START konumuna alındığında hemen yanar. Emniyet kemerleri takılana kadar yanık kalır.

Araç hızı 15 km/h (10 MPH) seviyesini aştığında lamba yanıp

söner ve uyarı sesi duyulur. Uyarı sesi 95 saniye boyunca veya tüm yolcular emniyet kemerlerini düzgün bir şekilde takana kadar sürer.

Tüm yolcular emniyet kemerlerini takana kadar lamba yanmaya devam edecektir. Emniyet kemeri kullanımıyla ilgili önlemler için “Emniyet kemerleri” (s. 26) konusuna bakın.



Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) hava yastığı uyarı lambası

⚠ UYARI

Hava yastığı uyarı lambası yanıyorsa, ön hava yastığı, yan hava yastığı (mevcut ise), perde hava yastığı

(mevcut ise) ve/veya ön gergili emniyet kemeri sistemleri bir kaza durumunda çalışmayacaktır. Kendinizin veya yolcularınızın yaralanmasını önlemek için, aracınızı en kısa zamanda bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin.

Kontak **AÇIK** veya **MARŞ** konumundayken, Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 7 saniye yanar ve sonra söner; bu, sistemin düzgün çalıştığını gösterir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, hava yastığı sistemleri ve ön gergili emniyet kemeri sisteminde bir arıza söz konusudur ve aracınızın en yakın NISSAN

yetkili servisine götürülmesi gerekir:

- Hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 7 saniyeden daha uzun süre yanıyorsa.
- Hava yastığı uyarı lambası yanıp sönüyorsa.
- Hava yastığı uyarı lambası hiç yanmıyorsa.

Arıza giderilmediği takdirde, SRS hava yastığı sistemi ve/veya ön gergili emniyet kemerleri düzgün çalışmayabilir.

Daha fazla bilgi için, “SRS hava yastığı uyarı lambası” (s. 67) konusuna bakın.

GÖSTERGE LAMBALARI



Otomatik fren tutma göstergesi (beyaz/yeşil)

Bu lamba Otomatik fren tutma sisteminin durumunu göstermek için yanar.

Otomatik fren tutma sistemi bekleme durumundayken, otomatik fren tutma gösterge lambası (beyaz) yanar.

Otomatik fren tutma sistemi çalışırken, otomatik fren tutma gösterge lambası (yeşil) yanar.

Otomatik fren tutma sistemi çalışır durumdayken, otomatik fren tutma gösterge lambası (yeşil) yanar.



Kısa far göstergesi lambası

Bu lamba, düğme konuma getirildiğinde yanar:  Farlar yanar ve yan, arka, plaka lambası ve gösterge paneli lambaları yanık kalır.



Kapı kilidi göstergesi lambası (mevcut ise)

Tüm kapılar kilitliyen kon-tak AÇIK konuma alındığında, gösterge tablosu üzerindeki merkezi kilit göstergesi lambası yanar.

- Kapılar merkezi kilit düğmesiyle kilitlendiğinde, kapı kilidi göstergesi lambası yaklaşık 30 dakika boyunca yanar.
- Akıllı Anahtar üzerindeki KİLİTLEME düğmesine veya

herhangi bir talep düğmesine (mevcut ise) basılarak kapılar kilitlendiğinde, kapı kilidi göstergesi lambası 1 dakika boyunca yanar.

- Herhangi bir kapı açıldığında, merkezi kilit göstergesi lambası söner.

Kapıları kilitlemek veya kilitlerini açmak için "Kapılar" (s. 200) konusuna bakın.



Elektronik Dengeleme Programı (ESP) KAPALI göstergesi lambası (mevcut ise)

Bu lamba, Elektronik Dengeleme Programı (ESP) düğmesi Araç Bilgi Ekranı'nda OFF (KAPALI) konumuna alındığında yanar. Bu, ESP sisteminin devre dışı olduğunu gösterir.

ESP sisteminin devre dışı bırakılması, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) sisteminin de kullanılamaz hale gelmesine neden olur. Daha fazla bilgi için, "Akıllı Çarpışma Önleme (IEB) sistemi (mevcut ise)" (s. 467) konusuna bakın.

Bu lamba, kontak **AÇIK** konumuna geldiğinde de kısa bir süre yanar. ESP sistemi çalışıyorsa, bu lamba yaklaşık 1 saniye sonra sönecektir.

ESP sistemi açıkken ESP OFF gösterge lambası ve patinaj gösterge lambası yanıyorsa, sistem arıza güvenlik modunun devrede olduğuna dair sürücüyü uyarır ("Patinaj gösterge lambası (mevcut ise)" (s. 508) konusuna bakın). Bu sistemin düzgün çalışmıyor ola-

bileceği anlamına gelir. Sistemi NISSAN Yetkili Servisi'nizde kontrol ettirin.

Sistemde bir anormallik olursa, ESP sistemi fonksiyonu devre dışı kalacaktır, fakat araç hala kullanılabilir. Daha fazla bilgi için, "Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi (mevcut ise)" (s. 508) konusuna bakın.



Ön yolcu hava yastığı lambası (mevcut ise)

Dikiz aynasının üzerinde kamera kapağında bulunan ön yolcu hava yastığı lambası (ON), ön yolcu hava yastığı anahtarı kullanılarak devre dışı bırakıldığında yanar. Ön yolcu hava yastığı yeniden devreye sokulduğunda, ön yolcu hava yastığı devrede (ON) lambası yanacaktır.

Daha fazla ayrıntı için, "Ek ön darbe hava yastığı sistemi"ne (s. 72) bakın.



Yokuş Kalkış Destek sistemi (HSA) açık gösterge lambası (mevcut ise)

Lamba, araç bir yokuşta durduğunda yokuş kalkış destek sistemi (HSA) koşulları gerçekleştiğinde yanar.

Ardından, fren pedalı bırakıldığında lamba yanıp söner ve bu durum yokuş kalkış destek sisteminin (HSA) devrede olduğunu gösterir.

Ek bilgi için "Yokuş kalkış destek sistemi (HSA) (mevcut ise)" (s. 513) konusuna bakın.



Otomatik uzun far desteği gösterge lambası (mevcut ise)

Far kolu AUTO konumundayken ve uzun farlar seçiliyken farlar yakıldığında, gösterge lambası yanar. Bu, uzun far destek sisteminin doğru şekilde çalıştığını gösterir. ("Far ve sinyal kolu" (s. 157) konusuna bakın.)



Uzun huzme gösterge lambası

Bu lamba, far uzun huzmesi devrede iken yanar ve kısa huzme seçildiğinde söner.



Arıza Gösterge Lambası (MIL) (turuncu)

Kontak **AÇIK** konumuna alındığında, turuncu Arıza Gösterge lambası yanar. Bu, sistemin

çalışır durumda olduğunu gösterir.

Turuncu Arıza Gösterge lambası (mevcut ise), motor çalışırken yanık kalıyor veya yanıp sönüyorsa, motor kontrol sisteminde bir arıza veya düzensiz yanma olabilir.

Sabit yanıyorsa:

Bir motor arızası tespit edildi. Aracı bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin. Aracı servise kadar çektirmeniz gerekli değildir.

Yanıp sönüyorsa (mevcut ise):

Motor kontrol sistemine zarar verebilecek bir motor teklemesi tespit edildi.

Motor kontrol sistemi hasarını azaltmak veya engellemek için:

- **Aracı 70 km/h (43 MPH) hızın üzerinde sürmeyin.**
- **Ani hızlanma ve yavaşlamalardan kaçınin.**
- **Çok dik yokuşlardan kaçınin.**
- **Mümkünse, aracınızla taşıdığınız ya da çektiğiniz yükü azaltın.**

Arıza Gösterge lambası yanıp sönmeyi bırakabilir ve sürekli yanmaya başlayabilir.

Aracı bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin. Aracı servise kadar çektirmeniz gerekli değildir.

DİKKAT

Aracın, gerekli motor kontrol sistemindeki arıza kontrol edilmeden ve onarılmadan kullanılmaya devam etmesi, aracın sürüş özelliklerinin bozulmasına, yakıt tüketiminin artmasına ve motor kontrol sisteminde, garanti kapsamına girmeyen arızalara neden olabilir.

 Arka sis lambası gösterge lambası (mevcut ise)

Arka sis lambaları yakıldığında bu lamba yanar ("Arka sis lambaları (mevcut ise)" (s. 162) konusuna bakın).

 Yan lamba gösterge lambası

Park lambaları konumu seçildiğinde bu lamba yanar, daha fazla bilgi için "Far ve sinyal kolu" (s. 157) konusuna bakın.

 SLIP (Kayma) gösterge lambası (mevcut ise)

SLIP (KAYMA) göstergesi, Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi çalışırken yanıp sönerek, sürücüyü yol yüzeyinin kaygan olduğunu ve aracın yol tutma limitlerine ulaştığını bildirir.

Sistemin çalıştığını hissedebilir veya duyabilirsiniz, bu normaldir.

ESP sistemi patinaj sınırlama-

sını durdurduktan sonra, lamba bir iki saniye yanıp sönmeye devam edecektir.

Daha fazla bilgi için, "Elektronik Dengeleme Programı (ESP) OFF gösterge lambası (mevcut ise)" (s. 100) konusuna ve "Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi (mevcut ise)" (s. 508) konusuna bakın.

 Stop/Start Sistemi gösterge lambası (mevcut ise)

Motor, Stop/Start Sistemi kumandası kapsamında durdurulduğunda lamba yanar ya da arıza olduğunu belirtmek için yanıp söner.

NOT:

- **Stop/Start Sistemi devre dışı kalır ve Stop/Start Sistemi devredeye girerse Stop/Start Sistemi sesli uyarısı kaput açıkken duyulur. Motoru stop etmek için kontak anahtarını kullanın.**
- **Stop/Start Sistemi arızalandığında Stop/Start Sistemi gösterge lambası yavaş şekilde yanıp söner (yaklaşık, saniyede bir defa). Sistemi, bir NISSAN bayisinde veya yetkili servisinde kontrol ve tamir ettirin.**

Ayrıntılı bilgi için, "Stop/Start Sistemi (mevcut ise)" (s. 323) konusuna bakın.



Sinyal/flashör gösterge lambaları

Dönüş için sinyal verildiğinde veya dörtlü flashör düğmesine basıldığında, yön gösterge lambası yanıp sönmeye başlayacaktır. ("Far ve sinyal kolu" (s. 157) veya "Dörtlü flashör düğmesi" (s. 536) konusuna bakın.)



Sürücü izleme gösterge lambası

Bu gösterge lambası, Sürücü İzleme sistemi aktif olduğunda yanar. "Sürücü İzleme Sistemi (mevcut ise)" (s. 485) konusuna bakın.



Sürücü izleme sistemi KAPALI gösterge lambası

Bu gösterge lambası, Sürücü İzleme sistemi kapatıldığında yanar. "Sürücü İzleme Sistemi (mevcut ise)" (s. 485) konusuna bakın.

SESLİ UYARILAR

Bu bölümde anlatılan sesli uyarılara ek olarak, diğer bazı araç sistemleri de sesli uyarı veya hatırlatıcılar sağlar. Bunlar:

- Hareketli Nesne Algılama (MOD) (mevcut ise)
- Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW) (mevcut ise)
- Akıllı Kör Nokta Müdahale (mevcut ise)

- Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA) (mevcut ise)
- Şerit Yardımı
- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise)
- Direksiyon Desteği (mevcut ise)
- Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB)
- Sürücü Yorgunluk Algılama Uyarısı
- Sürücü İzleme Sistemi (DMS) (mevcut ise)

Kapı açık sesli uyarısı

Sürücü kapısı dışındaki kapılardan biri açıkken merkezi kilit düğmesine basıldığında bu ses duyulur.

Akıllı Anahtar bulunan modeller: Araç, herhangi bir kapı açıkken uzaktan kumandayla veya kapı düğmesiyle kilitlendiğinde, bir uyarı sesi duyulur.

Park freni sesli uyarısı

Park freni serbest bırakılmadan araç hareket ettirildiğinde bu uyarı sesi duyulur. Aracı durdurun ve park frenini devre dışı bırakın.

Far hatırlatma uyarı sesi

Kontak **KAPALI** veya **LOCK** konumunda, farlar açıkken sürücü tarafındaki kapı açılacak olursa 10 saniye süreyle bir uyarı sesi işitilir.

Farların çalışmasına yönelik ayrıntılı bilgi için "Far ve sinyal kolu" (s. 157) konusuna bakın.

Sis lambası sesli uyarısı

Kontak KAPALI ya da LOCK konumuna ve far kolu AUTO konumuna getirildiğinde (mevcut ise) ve sis lambaları açık bırakıldığında, bir uyarı sesi duyulur.

Daha fazla bilgi için "Sis lambası düğmesi" (s.162) konusuna bakın.

Emniyet kemeri sesli uyarısı

Ön yolcu emniyet kemeri takılı değilse, araç hızı 15 km/h (10 MPH) üzerine çıktığında yaklaşık 95 saniye boyunca bir uyarı sesi verilir. "Emniyet kemeri hatırlatmalar" (s.31) konusuna bakın.

Anahtar uyarı sesi (Akıllı Anahtar bulunan modeller)

Aşağıdaki durumlarda, sesli uyarı 3 kez duyulacaktır:

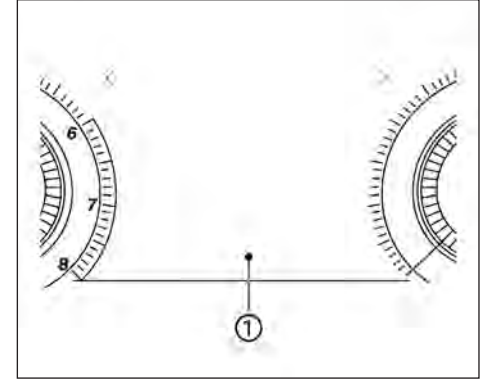
- Kontak anahtarı LOCK konumunda değilken, Akıllı Anahtar yerinden çıkarılırsa.
- Araç uzaktan kumandayla veya merkezi kilit kullanılarak kilitlenir ve Akıllı Anahtar aracın içinde kalırsa.

Park konumu hatırlatma sesi (mevcut ise)

Kontak anahtarını **LOCK** konumuna getirildiğinde, vites kolu P (Park) dışında bir konumdaysa, bir uyarı sesi verilir.

Stop/Start Sistemi hatırlatma ikaz zili (mevcut ise)

Stop/Start Sistemi devre dışı kalır ve Stop/Start Sistemi devreye girerse Stop/Start Sistemi sesli uyarısı kaput açıkken duyulur. Motoru stop etmek için kontak anahtarını kullanın.



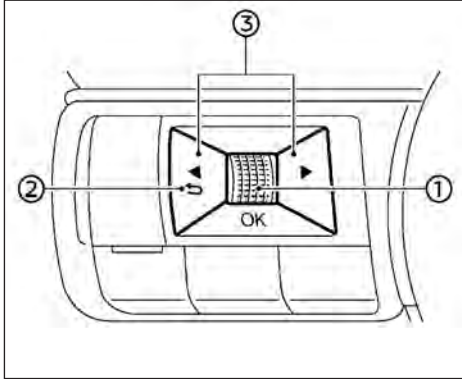
Örnek

Araç Bilgi Ekranı ①, devir ve hız göstergelerinin arasında yer alır, uyarı ve bilgileri görüntüler.

- Yol bilgisayarı
- Araç ayarları
- Yol bilgisayarı bilgileri
- Sürücü Desteği
- Sabit hız kontrol sistemi bilgileri

- ProPILOT Desteği (mevcut ise) sistemi bilgileri
- Akıllı Anahtar çalışma bilgileri
- Ses/müzik sistemi bilgileri
- Navigasyon - dönüşten dönüş
- Yönlendirmeler ve uyarılar
- Lastik basıncı bilgileri
- Diğer bilgiler

KULLANIM



① Döner düğme:

Ögeler arasında gezinebilir ve araç bilgi ekranındaki bir öğeyi değiştirebilir veya seçebilirsiniz. Döner düğme ile yukarı/aşağı gezinebilir ve seçmek için basabilirsiniz.

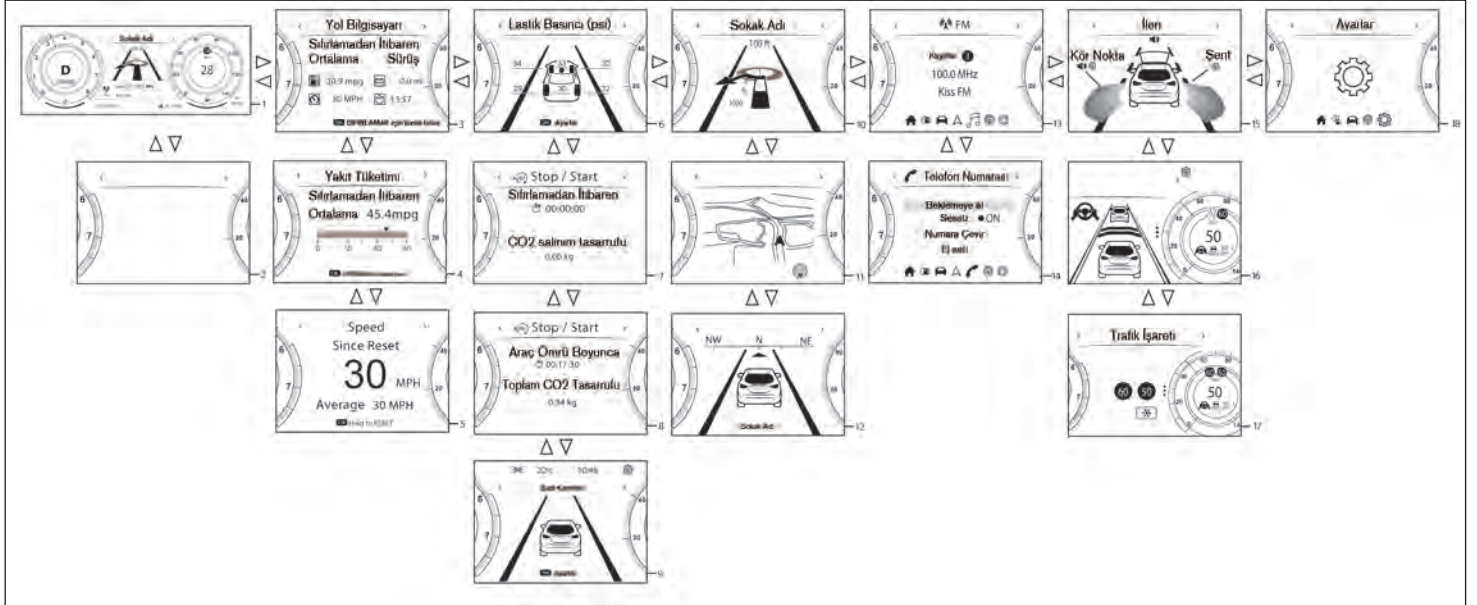
② ↶ düğmesi:

Önceki ekrana geri dönmek için ↶ (BACK) düğmesine basın.

③ ◀ ve ▶ düğmeleri:

Direksiyon simidindeki ◀ veya ▶ düğmesine basarak bir ekrandan diğerine geçebilirsiniz (örneğin, menzil, yakıt tüketimi).

Araç Bilgi Ekranı



Kontak ON konumuna getirildiğinde, araçta ilgili donanım mevcutsa, araç bilgi ekranı aşağıdaki ekranları görüntüleyebilir:

- 1. [Ana Ekran]
- 2. [Boş]
- 3. [Yol Bilgisayarı] – [Ortalama Hız] (Mesafe ve Zaman)
- 4. [Yakıt Tüketimi]
- 5. [Hız]
- 6. [Lastik Basınçları]
- 7. [Stop/Start]

- 8. [Stop/Start]
- 9. [Gövde Kontrolü]
- 10. Navigasyon (mevcut ise)
- 11. Navigasyon
- 12. Pusula (mevcut ise)
- 13. Ses/Müzik
- 14. Telefon
- 15. Sürüş Yardımları (mevcut ise)
- 16. ProPILOT Desteği /ICC/ (mevcut ise)
- 17. [Trafik işareti] (mevcut ise)
- 18. [Ayarlar]
- Uyarılar. Herhangi bir uyarı varsa görüntülenecektir. Uyarı ve göstergeler ile ilgili bilgi için, "Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli uyarılar" (s. 86) konusuna bakın.

Araç bilgi ekranında hangi öğelerin görüntüleneceğini kontrol etmek için "[Kişisel Ekran]" (s. 116) konusuna bakın.

1. Ana Ekran

Ana ekran modu aşağıdaki bilgileri görüntüler.

- Araç hızı
- Navigasyon (mevcut ise)
- Ses/Müzik

2. Boş

Boş ekran.

3. Yol Bilgisayarı

Yol bilgisayarı ortalama yakıt tüketimini, ortalama araç hızını, sürüş süresini ve sürüş mesafesini gösterir. Döner düğmeye basarak [Sıfırlamadan İtibaren],

[Çalıştırmadan İtibaren] ve [Yakıt Doldurma] arasında geçiş yapabilirsiniz

[Sıfırlamadan İtibaren], Döner düğmeye 2 saniyeden fazla veya sıfırlama sayfası görünene kadar basılarak manuel olarak sıfırlanabilir.

[Çalıştırmadan İtibaren], kontak kapatıldıktan 30 dakika sonra sıfırlanır. Döner düğmeye 2 saniyeden uzun süre veya sıfırlama sayfası görünene kadar basılarak manuel olarak sıfırlanabilir.

[Yakıt Doldurma], her yakıt ikmali sırasında ve araç hızı 10 km/h üzerinde olduğunda veya araç 500 m veya daha fazla yol kat ettiğinde otomatik olarak

sıfırlanacaktır. Döner düğmeye 2 saniyeden uzun süre veya sıfırlama sayfası görününe kadar basılarak manuel olarak sıfırlanabilir.

Ortalama yakıt tüketimi:

Ortalama yakıt tüketimi modu son sıfırlamadan o ana dek gerçekleşen ortalama yakıt tüketimini gösterir.

Ortalama hız:

Ortalama hız modu son sıfırlamadan o ana dek gerçekleşen ortalama hızı gösterir.

Kilometre sayacı:

Sıfırlanabilir kilometre sayacı modu son sıfırlamadan itibaren kat edilen mesafeyi gösterir.

Geçen süre:

Geçen süre modu son sıfırlamadan o ana dek geçen süreyi gösterir.

4. Yakıt tüketimi ekranı

Anlık yakıt tüketimi:

Anlık yakıt tüketimi modu o anda tüketilen yakıtı gösterir.

Ortalama yakıt tüketimi:

Ortalama yakıt tüketimi modu son sıfırlamadan o ana dek gerçekleşen yakıt tüketimini gösterir.

Üç çalışma modu bulunur. Döner düğmeye basarak [Sıfırlamadan İtibaren], [Çalıştırmadan İtibaren] ve [Yakıt Doldurma] arasında geçiş yapabilirsiniz

[Sıfırlamadan İtibaren] özelliği döner düğme kullanılarak manuel olarak sıfırlanabilir.

[Çalıştırmadan İtibaren] (mevcut ise) döner düğmeyi kullanarak manuel olarak sıfırlanabilir veya kontak her OFF konumuna getirildiğinde otomatik olarak sıfırlanır.

[Yakıt Doldurma], her yakıt ikmali sırasında ve araç hızı ≥ 10 km/h üzerinde olduğunda veya araç 500 m veya daha fazla yol kat ettiğinde otomatik olarak sıfırlanacaktır.

5. Hız

Hız modu aşağıdaki bilgiler görüntüler.

- Araç hızı

- Ortalama Hız
6. Lastik Basınçları
- Lastik basıncı modu, sürüş sırasında tüm lastiklerin basınç değerlerini gösterir.
- [Düşük Lastik Basıncı] uyarısı belirdiğinde, uyarıya ek olarak daha fazla bilgi görüntülemek için, döner düğme ile lastik basıncı moduna geçiş yapılabilir.
7. Stop / Start
- "Stop/Start Sistemi (mevcut ise)" (s. 323)
8. Stop / Start
- "Stop/Start Sistemi (mevcut ise)" (s. 323)
9. Gövde Kontrolü
- Bu mod şu sistemlerin çalışma durumunu gösterir:

- Akıllı Şerit Takip sistemi
 - Akıllı Sürüş Kontrolü sistemi
 - Otomatik Fren Tutma fonksiyonu
10. Navigasyon (mevcut ise)
- Navigasyon sisteminde rota rehberliği ayarlandığında, bu öğe navigasyon rotası bilgilerini gösterir.
11. Navigasyon (mevcut ise)
- Bu ekran seçildiğinde harita bilgileri navigasyon sisteminden görüntülenebilir.
12. Pusula (mevcut ise)
- Bu ekran, aracın yönünü gösterir.
13. Ses/Müzik
- Ses/müzik sistemi modu,

ses/müzik sisteminin durumunu gösterir.

14. Telefon

Telefon modu, telefon bilgilerinin durumunu gösterir.

15. Sürücü Desteği

Sürüş desteği modu, şu sistemlerin çalışma durumunu gösterir.

- İleri:
 - Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) (mevcut ise)
- Kör Nokta:
 - Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW) (mevcut ise)
- Şerit
 - Şerit Yardımı

NOT:

Yanıp sönen sarı bir hoparlör simgesi görüntüleniyorsa bu, sistemin geçici olarak kullanılmadığı anlamına gelir.

16. ProPILOT Desteği (mevcut ise)

ProPILOT Desteği modu, şu sistemlerin çalışma durumunu gösterir:

- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)
- Direksiyon Desteği

Ekran, ProPILOT Desteği devreye alındığında da görüntülenir. Ek bilgi için bkz. Ek bilgi için "ProPILOT Desteği (mevcut ise)" (s. 419) konusuna bakın.

17. Trafik İşareti Desteği (mevcut ise)

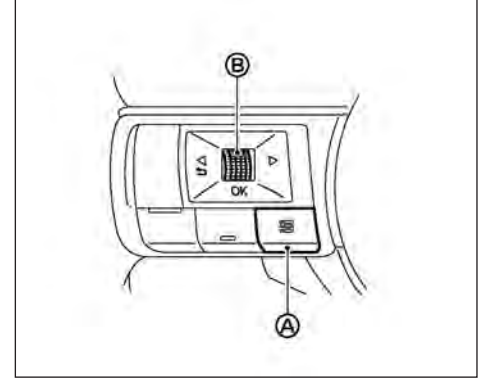
Trafik İşareti Desteği (TSA) sistemi, sürücüye algılanan en son hız sınırı hakkında bilgi verir. Daha fazla bilgi için "Trafik İşareti Desteği (Tip A) (mevcut ise)" (s. 516) ve "Trafik İşareti Desteği (Tip B) (mevcut ise)" (s. 526) konusuna bakın.

AYARLAR

Ayarlama modu, araç bilgi ekranında görüntülenen bilgileri değiştirmenizi sağlar:

- [ESP Arayışı]
- [Sürücü Desteği]
- [Kişisel ekran]
- [ECO Arayışı]
- [Stop / Start]
- [Lastik Basınçları]

- [Saat]
- [Araç Ayarları]
- [Bakım]
- [Ekran Ayarları]
- [Birim / Dil]
- [Fabrika Ayarları]



[Kısayol Menüsü]

Belirli öğelere hızlı bir şekilde erişmek için bir [Kısayol Menüsü] mevcuttur. Menüye, direksiyondaki Ⓐ kısayol düğmesi-

ne basılarak ve gerekli öğeyi seçmek için döner düğme ② kullanılarak erişilebilir. Aşağıdaki öğeler mevcuttur:

- [Sürücü Desteği Özelleştirme] (mevcut ise)

[Özel Mod Ayarı] ile birlikte [Sürücü Desteği Özelleştirme] ayarı, Sürücü Destek Ayarlarınızı tercihinize göre yapılandırmanıza ve iki düğmeye basarak bu ayarlara hızlı bir şekilde erişmenize olanak tanır.

Motor yeniden çalıştırıldığında [Sürücü Desteği Özelleştirme] ayarı KAPALI konuma getirilecektir.

AÇIK konuma getirerek, [Özel Mod Ayarı]'nda seçilen ayarları etkinleştirebilirsiniz.

[Sürücü Desteği Özelleştirme]'i AÇIK konuma getirdiğinizde, [Özel Mod Ayarı]'nda seçilen öğelerin durumu [Sürücü Desteği] Menüsü'nden değiştirilemez. Bunu belirtmek için bu ayarlar gri renkte olacaktır.

- [Acil Durum Şeridi] (mevcut ise)
- [Ekran Görünümü Değiştirme]
- [Müzik sistemi Kaynağı]
- [Sürücü Destek Sistemi]
- [Kişisel ekran] (mevcut ise)
- [Özel Mod Ayarı] (mevcut ise)
[Sürücü Desteği Özelleştirme] ayarını AÇIK duruma getirdiğinizde hangi Sürü-

cü Desteği Ayarlarının etkinleştirileceğini seçebileceğiniz yerdir.

Motor yeniden çalıştırılsa da, [Özel Mod Ayarı] ile belirlenen ayarlar aynı kalacaktır.

[Sürücü Desteği Özelleştirme]'i AÇIK konuma getirdiğinizde [Özel Mod Ayarı] ile belirlenen ayarlar etkinleştirilecektir.

Aşağıdaki öğeler için ayar durumu seçilebilir:

- [Emniyet Şeridi]
- [Gelişmiş Şerit]
- [Hız Sınırlayıcı]
- [Yeni Sınır Uyarısı]
- [Sürücü Yorgunluk Algılama Uyarısı] (mevcut ise)
- [Sürücü İzleme] (mevcut ise)

[ESP Ayarı]

Ayarı değiştirmek için döner düğmeyi çevirerek öğeyi seçin ve düğmeye basarak seçimi onaylayın. Daha fazla bilgi için, "Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi (mevcut ise)" (s. 508) konusuna bakın.

[Sürücü Desteği]

(mevcut ise)

Durumu, uyarıları değiştirmek ya da [Sürücü Desteği] menüsünde görüntülenen sistemlerin/uyarılardan herhangi birini açmak/kapatmak için döner düğmeyi kullanarak bir menü öğesini değiştirebilirsiniz. Aşağıdaki menü seçenekleri sunulmaktadır:

- [Direksiyon desteği] (mevcut ise)

● Şerit Yardımı]

Aşağıdaki öğelere erişim sağlar:

- [Emniyet Şeridi]
- [Gelişmiş Şerit]

● [Kör Nokta]

Aşağıdaki öğelere erişim sağlar:

- [Uyarı] (mevcut ise)
- [Müdahale] (mevcut ise)

● [Acil Fren] (Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) sistemi) (mevcut ise)

IEB'yi açabilir veya kapatabilirsiniz.

● [Trafik İşareti Desteği] (mevcut ise)

Daha fazla bilgi için, "Trafik İşareti Desteği (mevcut

ise)" (s. 516) ve "Trafik İşareti Desteği (Tip B) (mevcut ise)" (s. 526) konusuna bakın.

● [Park Yardımları] (mevcut ise)

(Daha fazla bilgi için "Ultrasonik Park Sensörleri (mevcut ise)" (s. 494) ve "Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM) (mevcut ise)" (s. 236) konusuna bakın.)

Aşağıdaki öğelere erişim sağlar:

- [Hareketli Nesne] (mevcut ise)

Kullanıcı, Hareketli Nesne Algılama (MOD) sistemi için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.

- [Ön] (mevcut ise)
Kullanıcı, ön sonar sensörleri için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.
- [Arka]
Kullanıcı, arka sonar sensörleri için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.
- [Mesafe] (mevcut ise)
Kullanıcı, sonar sensörleri için mesafe seçimi yapabilir, ([Uzak], [Orta] veya [Yakın]).
- [Ekran] (mevcut ise)
Kullanıcı, Arka Sonar Sistemi (RSS) için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.

- [Ses Seviyesi]
Kullanıcı, sonar sensör ses seviyesi için seçim yapabilir, ([Yüksek], [Orta] veya [Düşük])

- [Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi] (mevcut ise)
Bu uyarı kullanarak RCTA'yı açabilir veya kapatabilirsiniz. Daha fazla bilgi için, "Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) sistemi (mevcut ise)" (s. 347) konusuna bakın.
- [Sürücü Yorgunluk Algılama Uyarısı] (mevcut ise)
[Sürücü Dikkati Uyarısı] seçeneği, Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi (IDA) (mevcut ise) özelliğini aktif hale getirmek veya devreden çıkarmak için kullanılabilir.

lir. Bu sistem sürücünün dikkat eksikliği sergileyip sergilemediğini algılayabilir. Bunu, sürüş tarzını ve direksiyon kullanımını takip ederek gerçekleştirir ve normal tarzdan olan sapmaları tespit eder. Sistem sürücünün dikkatinin azaldığını algılayarsa, sürücünün bir mola vermesini önermek için sesli ve görsel uyarı kullanır.

- [Sürücü İzleme] (mevcut ise)
Kullanıcının ilgili fonksiyon ayarlarını değiştirmesine izin verir:
 - [Gelişmiş]
 - [Standart]
 - [KAPALI]

- [Zamanlayıcı Uyarısı]
Kullanıcı, [Zamanlayıcı Uyarısı] ögesini ayarlayabilir veya sıfırlayabilir.

- (Mevcut Saat)/(Saati Ayarla)
- Reset (Sıfırlama)

- [Düşük Sıcaklık Uyarısı]
Bu, düşük sıcaklık uyarısını açıp kapatmanıza olanak tanır.

- [Gövde Kontrolü]
Bu, Akıllı Yol Kontrolü'nü açıp kapatmanıza olanak tanır (daha fazla bilgi için, "Gövde kontrolü" (s. 511) konusuna bakın).

[Kişisel ekran]

Kişisel ekranda gösterilenlerden bir seçim yapılabilir:

- [Boş]
- [Navigasyon]
- [Hedefe Kalan Süre]
- [Yakıt Tüketimi]
 - [Sıfırlamadan İtibaren]
 - [Çalıştırmadan İtibaren]
 - [Yakıt Doldurmadan İtibaren]
- [Yolculuk]
 - [Sıfırlamadan İtibaren]
 - [Çalıştırmadan İtibaren]
 - [Yakıt Doldurmadan İtibaren]
- [Vites konumu]
- [Ortalama hız]
 - [Sıfırlamadan İtibaren]
 - [Çalıştırmadan İtibaren]

- [Yakıt Doldurmadan İtibaren]

- [Fren Lambası]
- Seçildiğinde, kişisel ekranda aracın arka tarafının bir görüntüsü görünür ve fren lambaları yandığında gösterir.

[ECO Ayarı]

Aşağıdaki menü seçenekleri sunulmaktadır:

- [ECO Sürüş Modu] (mevcut ise)
Bu, aşağıdaki seçenekler için ECO modunu açıp kapatmanıza olanak tanır.
 - [ECO Sabit Hız Kontrolü]
[ECO Sabit Hız Kontrolü] etkinleştirilmeden önce Sürüş Modu düğmesi-

nin ECO konumunda olması gerektiğini unutmayın. Daha fazla bilgi için "Sürüş modu (mevcut ise)" (s. 515) konusuna bakın.

- [Stop / Start]
- [ECO Klima Kontrolü]
- [ECO Bilgisi ayarları]
ECO göstergesini ve/veya [ECO Sürüş Raporu]nu açın veya kapatın
- [Geçmişi Görüntüle]
ECO geçmiş çubuğu görüntüsünü görüntüleyin veya sıfırlayın.

[Lastik Basınçları]

Lastik basınçları menüsündeki ayarların tümü Lastik Basıncı İzleme Sistemi TPMS

(mevcut ise) ile bağlantılıdır ("Lastik Basıncı İzleme Sistemi (mevcut ise)" (s. 287) konusuna bakın).

- [Hedef Ön]
- [Hedef Arka]
- [Lastik Basıncı Birimi]
- [Kalibrasyon]

[Hedef Ön]

[Hedef Ön] lastik basıncı, lastik bilgi etiketinde ön lastikler için belirtilmiş lastik basıncıdır ("Lastik bilgi etiketi" (s. 631) ve "Lastik Hava Basıncı Uyarı Sistemi (TPMS) (mevcut ise)" (s. 287) konularına bakın.

[Hedef Arka]

[Hedef Arka] lastik basıncı, lastik bilgi etiketinde arka lastikler için belirtilmiş lastik ba-

sıncıdır ("Lastik bilgi etiketi" (s. 631) ve "Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (mevcut ise)" (s. 287) konularına bakın.

[Lastik Basıncı Birimi]

Araç bilgi ekranında görüntülenen lastik basıncı değerinin birimi için aşağıdakiler arasında seçim yapılabilir:

- kPa
- bar
- kgf/cm²
- psi

Birimi seçmek ve değiştirmek için döner düğmeyi kullanın.

Basınç birimleri dönüştürme tablosu

kPa	psi	bar	kgf/cm ²
200	29	2,0	2,0
210	30	2,1	2,1
220	32	2,2	2,2
230	33	2,3	2,3
240	35	2,4	2,4
250	36	2,5	2,5
250	36	2,5	2,5
260	38	2,6	2,6
270	39	2,7	2,7
280	41	2,8	2,8
290	42	2,9	2,9
300	44	3,0	3,0
310	45	3,1	3,1
320	46	3,2	3,2
330	48	3,3	3,3
340	49	3,4	3,4

[Kalibrasyon]

Lastik basıncı lastiğin sıcaklığından etkilenir; lastik sıcaklığı, araç hareket ettikçe artar. TPMS sistemi, yanlış TPMS uyarılarını önlemek üzere sıcaklık değişikliklerini telafi etmek için lastiklerde sıcaklık sensörleri kullanır.

[Kalibrasyon] fonksiyonu, önceden saklanmış sıcaklık değerini sıfırlar. Bu fonksiyonun lastik basınçları ayarlandıktan sonra gerçekleştirilmesi tavsiye edilir.

"Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (mevcut ise)" (s. 287) konusuna bakın.

Kalibrasyon işlemini başlatmak veya iptal etmek için döner düğmeyi kullanın. Ka-

librasyon işlemi aktifken, [Kalibrasyon] mesajı görüntülenir.

[Saat]

Kullanıcının araç bilgi ekranında saat ayarlarını ve zamanı ayarlamasını sağlar.

- [Ekran] (mevcut ise)
- [Saat ayarları] (mevcut ise)
- [Saat Formatı]
- [Yaz Saati] (mevcut ise)
- [Saat Dilimi] (mevcut ise)
- Saati Manuel Olarak Ayarlama

Saat, orta gösterge ekranından da ayarlanabilir. Bilgi için NissanConnect Kullanıcı El Kitabına bakın.

Navigasyon ya da ses/müzik sistemine sahip olan modeller için

Saat ayarları hakkında detaylı bilgi için, ayrı olarak verilen NissanConnect kullanıcı el kitabına bakın.

Navigasyon ya da ses/müzik sistemine sahip olan modeller için

Saat ayarları hakkında detaylı bilgi için, ayrı olarak verilen NissanConnect kullanıcı el kitabına bakın.

[Araç Ayarları]

Menüde görüntülenen sistemlerden/uyarılardan herhangi birini açmak/kapatmak veya durumunu değiştirmek için döner düğmeyi kullanın. Her biri birer alt menüye sa-

hip olan aşağıdaki menü seçenekleri (mevcut ise) sunulmaktadır:

- [Aydınlatma]
- [Kilitleme]
- [Silecekler]
- [Ayna Katlama]

[Aydınlatma]

[Aydınlatma] menüsü, şu seçeneklere sahiptir:

- [Karşılama Lambası]:

Karşılama farı açılabilir veya kapatılabilir. [Aydınlatma] menüsünde, [Karşılama Lambası] ögesini seçin. Bu özelliği açmak veya kapatmak için döner düğmeyi kullanın. AÇIK olarak ayarlandığında, ön ve arka lambalar açıldıktan son-

ra 30 saniye boyunca açık kalacaktır. Kapılar kilitlendikten sonra ise 15 saniye boyunca açık kalacaklardır.

Akıllı Anahtar ayarlanan algılama bölgesinin (yaklaşık 2,8 m) dışına çıkarıldığında 10 saniye boyunca veya **Akıllı Anahtar** ayarlanan algılama alanı içinde hareketsiz kalırsa 2 dakika sonra ön ve arka lambalar tekrar açılabilir.

- [Otomatik Kabin Aydınlatması] Kabin aydınlatması zamanlaması açılabilir veya kapatılabilir. [Aydınlatma] menüsünde, [Otomatik Kabin Aydınlatması] ögesini seçin. Bu özelliği açmak veya kapatmak için döner düğmeyi kullanın.

- [Ortam Aydınlatması] (mevcut ise):

Ortam aydınlatmasının parlaklığı düşürülebilir veya artırılabilir. [Aydınlatma] menüsünde, [Ortam Aydınlatması] ögesini seçin. Parlaklığı seçmek ve değiştirmek için döner düğmeyi kullanın.

[Kilitleme]

[Kilitleme] menüsünde birkaç seçenek vardır (mevcut ise):

- [I-Key Kapı Kilidi]

Bu ürün, "Yaklaşınca Kilidi Aç ve Uzaklaşınca Kilit" işlevini kapatmak ve ayrıca arka kapı açma düğmesini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için kullanılabilir.

- [Seçilebilir Kilit Açma]

Bu öge aktif hale getirildiğinde ve sürücü veya ön yolcu kapısının kolundaki talep düğmesine basıldığında, yalnızca ilgili kapının kilidi açılır. Kapı kolu talep düğmesine 5 saniye içerisinde tekrar basılırsa, tüm kapıların kilidi açılır. Bu öge devreden çıkarıldığında, sürücü kapısındaki talep düğmesine bir defa basıldığında tüm kapıların kilitleri açılır. [Kilitleme] menüsünde, [Seçilebilir Kilit Açma] ögesini seçin. Bu fonksiyonu aktif hale getirmek veya devreden çıkarmak için döner düğmeyi kullanın.

— Vites kolu P (Park) konumuna alındığında.

— Bu anda hibrit sistem kapatılır.

- [Uzaklaşma Sırasında Kilitleme]

Bu, kullanıcının uzaklaşma ile kilitleme işlevini AÇIK veya KAPALI duruma getirmesine olanak tanır. ("Uzaklaşma ile kilitleme işlevi (mevcut ise)" (s. 197) konusuna bakın.)

- [Yaklaşma Sırasında Kilit Açma]

Bu, kullanıcının yaklaşma sırasında kilit açma işlevini AÇIK veya KAPALI duruma getirmesine olanak tanır. ("Yaklaşma ile Kilit Açma işlevi (mevcut ise)" (s. 197) konusuna bakın.)

[Arka Kapı Uyarısı]

Mevcut Arka Kapı Uyarı seçeneklerini görüntüler. Daha fazla bilgi için "Arka Kapı Uyarısı" (s. 166) konusuna bakın.

- [Korna ve Uyarı]

Seçildiğinde ilgili uyarı görüntülenir ve korna sesi duyulur.

- [Sadece Uyarı]

Seçildiğinde sadece ilgili uyarı görüntülenir.

- [KAPALI]

Seçildiğinde uyarı veya korna devreye girmeyecektir.

[Silecekler]

- [Hıza Bağlı] (mevcut ise)
Hıza Bağlı silecek özelliği açılabilir veya kapatılabilir.

lir. [Silecekler] menüsünde, [Hıza Bağlı] ögesini seçin. Bu özelliği açmak veya kapatmak için döner düğmeyi kullanın.

- [Otomatik Silme]

Yağmur Sensörü özelliği açılabilir veya kapatılabilir. [Silecekler] menüsünde, [Otomatik Silme] ögesini seçin. Bu özelliği açmak veya kapatmak için döner düğmeyi kullanın.

- [Geri Vites Bağlantısı] (mevcut ise)

Geri Vites Bağlantısı silecek özelliği açılabilir veya kapatılabilir. [Silecekler] menüsünde, [Geri vites bağlantısı] ögesini seçin. Bu özelliği açmak veya kapatmak için döner düğmeyi kullanın.

AÇIK olarak ayarlanırsa, ön silecekler çalışıyorsa ve vites R (Geri) konumundaysa arka silecek çalışacaktır.

- [Damla Temizleme] (mevcut ise)

Damla Temizleme özelliği açılabilir veya kapatılabilir. [Silecekler] menüsünde, [Damla Temizleme] ögesini seçin. Bu özelliği açmak veya kapatmak için döner düğmeyi kullanın. AÇIK olarak ayarlanırsa yıkayıcı kullanıldıktan yaklaşık 3 saniye sonra silecek de çalışacaktır. Bunun amacı, ön camda kalan yıkama suyunun temizlenmesidir.

[Ayna Katlama]

[Aynalar] menüsünde üç seçenek (mevcut ise) vardır:

- [Otomatik Katlama Kapalı] (mevcut ise)

Bu öge açıldığında, arka dikiz aynaları için otomatik katlama özelliği devreden çıkar. Seçim için döner düğmeyi kullanın.

- [Kontakta Açılma] (mevcut ise)

Bu öge açıldığında, dış dikiz aynaları otomatik olarak kontak KAPALI konuma alındığında katlanır ve kontak AÇIK konuma alındığında açılır. Seçim için döner düğmeyi kullanın.

- [Kilit Açıldığında Açılma] (mevcut ise)

Bu öge açıldığında, araç kapıları kilitlendiğinde dış dikiz aynaları otomatik olarak katlanır ve kapılar

açıldığında açılır. Seçim için döner düğmeyi kullanın.

[Bakım]

1. [Servis]
2. [Hava Filtresi]
3. [Lastik]
4. [Diğer]

Bakım modu, bakım zamanına kalan süre/mesafe hakkında bilgi almanızı ayarlama yapabilmenizi sağlar. Bir ögeyi değiştirmek için:

Döner düğmeyi kullanarak [Bakım] ögesini seçin ve düğmeye basın.

[Servis]

Bu gösterge, ayarlanan motor yağı ve filtresi değişim zamanı geldiğinde belirir.

Programlı bakım öğeleri ve aralıkları için, NISSAN Servis ve Bakım Kılavuzu'na bakın.

[Hava Filtresi]

Bu gösterge, hava filtresinin değişim zamanının geldiğini gösterir. Hava filtresinin kontrol ve değiştirme mesafesini ayarlayabilir ya da sıfırlayabilirsiniz.

Programlı bakım öğeleri ve aralıkları için, NISSAN Servis ve Bakım Kılavuzu'na bakın.

[Lastik]

Bu gösterge, lastik değişimi için müşterinin ayarladığı mesafe kat edildiğinde görünür. Lastik değişimi için mesafeyi ayarlayabilir ya da sıfırlayabilirsiniz.

⚠ UYARI

Lastik değişimi göstergesi, düzenli lastik ve basınç kontrollerinin yerini almaz. “Tekerlekler ve lastikler” (s. 615) konusuna bakın. Lastik basıncı, rot ayarı, sürüş tarzı ve yol koşulları gibi birçok faktör, lastiklerin yıpranmasına ve ne zaman değiştirilmeleri gerektiğine etki eder. Lastik değişimi göstergesinin belirli bir sürüş mesafesine ayarlanması, lastiklerinizin o mesafe boyunca kullanılabileceği anlamına gelmez. Lastik değişimi göstergesini, yalnızca bir kılavuz olarak kullanın ve düzenli lastik kontrollerini ihmal etmeyin. Düzenli lastik ve

basınç kontrollerinin gerçekleştirilmemesi, lastiklerin patlamasıyla sonuçlanabilir. Araçta ciddi hasarlar meydana gelebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza söz konusu olabilir.

[Diğer]

Bu gösterge, motor yağı, yağ filtresi, hava filtresi ve lastikler dışındaki diğer bakım kalemleri için müşteri tarafından belirlenen kontrol ya da değiştirme aralığı geldiği zaman belirir. Diğer bakım kalemleri, lastik rotasyonu gibi kalemler olabilir. Bu özelliklerin kontrol ve değiştirme mesafesini ayarlayabilir ya da sıfırlayabilirsiniz.

[Ekran Ayarları]

Menüde görüntülenen sistemlerden/uyarılardan herhangi birini açmak/kapatmak veya durumunu değiştirmek için döner düğmeyi kullanın. Aşağıdaki menü seçenekleri sunulmaktadır:

- [İçerik Seçimi]
- [Rota Rehberliği]
- [Otomatik Hız Sabitleme Ekranı] (mevcut ise)
- [Karşılama Efeği]
- [İşlem Kılavuzu]

[İçerik Seçimi]

Kontak **AÇIK** konumdayken gösterilecek öğeler seçilebilir. Gösterilen öğeleri değiştirmek için, döner düğmeyle geçiş yapın: Aşağıdaki öğeler (mevcut

ise) [İçerik Seçimi] menüsünde mevcuttur:

- [Ana ekran] (mevcut ise)
- [Hız]
- [Boş]
- [Yakıt Tüketimi]
- [Stop / Start Sistemi] (mevcut ise)
- [Yol Bilgisayarı]
- [Lastik Basınçları] (mevcut ise)
- [Trafik İşareti] (mevcut ise)
- [Navigasyon] (mevcut ise)
- [Ses/Müzik sistemi]
- [Sürücü Desteği] (mevcut ise)
- [Sabit Hız] (mevcut ise)
- [Gövde Kontrolü]

[Rota Rehberliği]

Örneğin, navigasyon sisteminde dönmenizi isteyen uyarıların gösterilip gösterilmeyeceğini seçin.

[Otomatik Sabit Hız Ekranı]

[Otomatik Sabit Hız Ekranı] özgesi, kullanıcının hız sabitleme ekranı geçişini açıp kapatmasını sağlar.

[Karşılama Efekti]

Kontak **ACC** (mevcut ise) veya **AÇIK** konumuna getirildiğinde karşılama ekranının görüntülenip görüntülenmeyeceğini seçebilirsiniz. Karşılama ekranının nasıl görüneceğini belirlemek için aşağıdaki öğeler arasında da seçim yapabilirsiniz:

- [Animasyon]
- [Ses]

Karşılama ekranını açmak/kapatmak ve nasıl görüneceğini ayarlamak için:

1. [Ayarlar] özgesini seçmek için döner düğmeyi kullananın ve ardından döner düğmeye basın.
2. Döner düğme kullanarak [Karşılama Efekti] seçeneğini seçin ve bu menüyü seçmek için döner düğmeye basın. Menü seçenekleri arasında gezinmek için döner düğmeyi kullanın ve her bir fonksiyonu açmak veya kapatmak için döner düğmeye basın.

[İşlem Kılavuzu]

Far veya silecek kılavuzunun gösterilip gösterilmeyeceğini seçebilirsiniz.

[Birim / Dil]

- [Mesafe / Yakıt]
- [Lastik Basınçları]
- [Sıcaklık]
- [Dil]

[Mesafe / Yakıt]

Araç bilgi ekranında görüntülenen mesafe ve yakıt tüketimi birimi için aşağıdakiler arasında seçim yapılabilir:

- km, l/100km
- km, km/l
- mil, MPG

Birimi seçmek ve değiştirmek için döner düğmeyi kullanın.

[Lastik Basınçları]

Araç bilgi ekranında görüntülenen lastik basıncı değerinin birimi için aşağıdakiler arasında seçim yapılabilir:

- kPa
- bar
- kgf/cm²
- psi

Birimi seçmek ve değiştirmek için döner düğmeyi kullanın.

[Sıcaklık]

Araç bilgi ekranında görüntülenen sıcaklık birimi için aşağıdakilerden biri seçilebilir:

- °C (Celsius)
- °F (Fahrenheit)

Seçimler arasında geçiş için döner düğmeyi kullanın.

[Dil]

Araç bilgi ekranı dili aşağıdaki alternatiflerden birine ayarlanabilir.

Araç bilgi ekranı dilini seçmek ve değiştirmek için döner düğmeyi kullanın.

[Fabrika Ayarları]

Araç bilgi ekranındaki ayarlar, fabrika ayarlarına geri getirilebilir. Araç bilgi ekranını sıfırlamak için:

1. [Ayarlar] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın ve ardından döner düğmeye basın.
2. Döner düğmeyi kullanarak [Fabrika Ayarları] ögesini seçin ve düğmeye basın.
3. [Evet] ögesini seçin ve döner düğmeye basarak tüm ayarları varsayılan ayarlara döndürün.

Sıfırlama işlemini iptal etmek için direksiyon kumandasının sol tarafında [Hayır] ögesini seçin ya da GERİ düğmesine basın.

GENEL BİLGİLER VE UYARILAR

  Debriyaj ve Kontakt Düğmesine Basın 1	 Uyarı Anahtar Sistemi Hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın OK Yok Say 8	 Farlar OK Yok Say 15	 Park sensörü sistem hatası Kullanıcı El Kitabına bakın 22	 Akünün korunması için güç kesildi 29
 FREN Sürekli için Fren Pedalına ve Kontakt Düğmesine Basın 2	 Uyarı Lastik Basıncı (psi) OK Yok Say 9	 Hatırlatma, Farları Kapatın OK Yok Say 16	 Sürücü Yorgunluk Algılamı Uyarısı Mola ver? OK Yok Say 23	 Uyarı Park Frenini Devreden Çıkartın 30
 Direksiyonu Çıkarın ve Kontakt Düğmesine Basın 3	 Uyarı Lastik Basıncı (psi) OK Yok Say 10	 Uyarı Far sistemi hatası Kullanıcı El Kitabına bakın OK Yok Say 17	 Uyarı Sistem Hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın OK Yok Say 24	 ECO 31
 Uyarı Anahtar tespit edilmedi OK Yok Say 4	 Uyarı Düşük Lastik Basıncı OK Yok Say 11	 Mevcut Deği AUTO aydınlatma gerektir. 18	 25	 Stop / Start Direksiyon önceligi OK Yok Say 32
 Basılı Tut Anahtar Yok Motoru Durdurmak için Basılı Tut 5	 12	 Ön Silecekler OK Yok Say 19	 26	 Stop / Start Klima Önceliklendirildi OK Yok Say 33
 Anahtar Pili Zayıf OK Yok Say 6	 13	 Ön Silecekler OK Yok Say 20	 27	 Stop / Start Stop / Start kullanılmıyor OK Yok Say 34
 Anahtar Kontakt Düğmesine Yakın Tut 7	 Düşük yakıt seviyesi 14	 Park Yardımcısı OK Deve Dışı Bulak 21	 Akünün korunması için güç kesilecek OK Yok Say 28	 Stop / Start Stop / Start Sistem Hatası OK Yok Say 35

Uyarı Fren pedalına basın 36	Uyarı Vitesi P'ye Al OK Yok Say 43	Uyarı Lastik Ebedi yanlış Kullanıcı E1 Kitabına Bakın OK Yok Say 50	Uyarı Şasi kontrol sistemi hatası Kullanıcı E1 Kitabına Bakın OK Yok Say 57
Fren pedalına basın 37	Nakliye Modu Devrede, Depolama Sigortasına Basın 44	Uyarı Şanzıman Halası Güvenli Bir Yerde Durun OK Yok Say 51	
Uyarı Kaymayı önlemek için Fren Pedalına Basın OK Yok Say 38	Uyarı Aktü Yönetimi Arızası Bakım Gerekli OK Yok Say 45	Uyarı Şanzıman Bakımı Gerekli Güç Azaltıldı OK Yok Say 52	
Autohold Dikkat Dik yokuş OK Yok Say 39	Uyarı Motor Arızası Güç Düşük Servise Gidin OK Yok Say 46	Uyarı Şanzıman Halası Bakım Gerekli OK Yok Say 53	
Autohold Dik Yokuş, Freno Basın OK Yok Say 40	Uyarı Motor Stop Ettir Güvendi Şekilde Durun OK Yok Say 47	Uyarı Şanzıman Sıcak Güç azaltıldı OK Yok Say 54	
Autohold Düymeyi kaldırma için freno basın OK Yok Say 41	Uyarı Motor Sıcak Güç azaltıldı OK Yok Say 48	Uyarı Arıza güvenli bir yere alın OK Yok Say 55	
Egzoz Filtresi Egzoz filtresi bakımı kullanıcı e1 kitabına bakın OK Yok Say 42	Uyarı Motor Arızası Servise Gidin OK Yok Say 49	Uyarı Park frenini uygulayın OK Yok Say 56	

NOT:

Aracınızın teknik özelliklerine bağlı olarak, bu bölümde açıklanan bazı uyarılar ve göstergeler geçerli olmayabilir.

1. Marş göstergesi (Manuel şanzımanlı (MT) modellerde)

Göstergenin anlamı, debriyaj pedalına basılırken kontak düğmesine basıldığında motorun çalışacağıdır.

Motoru, vites kolu N (Boş) konumundayken ve fren pedalı basılıyken kontak düğmesine basarak da çalıştırabilirsiniz.

2. Marş göstergesi (Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller için)

Bu gösterge, vites kolu P (Park) konumundayken görünür.

Göstergenin anlamı, fren pedalına basılırken kontak düğmesine basıldığında motorun çalışacağıdır.

3. Marş göstergesi

Bu gösterge kontağın direksiyon kilidini açmadığını gösterir. Kontaklı çevirirken direksiyonu hafifçe çevirin.

4. [Anahtar tespit edilmedi] uyarısı

Bu uyarı, kapılar Akıllı Anahtar ile kilitlenip anahtar aracın dışında bırakıldığında ve kontak **ACC** veya **AÇIK** konumunday-

ken yanar. Akıllı anahtarın aracın içinde olduğundan emin olun.

Daha fazla bilgi için "Akıllı Anahtar sistemi (mevcut ise)" (s. 193) konusuna bakın.

5. [Anahtar Yok] [Motoru Durdurmak için Basılı Tut] uyarısı

Bu uyarı, kapılar Akıllı Anahtar dışarıda bırakılarak kapatıldığında ve motor çalışırken motoru durdurmak istediğinizde görüntülenir.

Motoru durdurmak için kontak düğmesini basılı tutun.

Daha fazla bilgi için "Akıllı Anahtar sistemi (mevcut ise)" (s. 193) konusuna bakın.

6. [Anahtar pili zayıf] göstergesi

Bu gösterge, Akıllı Anahtar pili bittiğinde belirir.

Bu gösterge görüldüğünde, anahtar pilini yenisiyle değiştirin. "Uzaktan kumanda/Akıllı Anahtar pil değişimi" (s. 602) konusuna bakın.

7. Akıllı anahtar sistemi için motor çalıştırma göstergesi

Akıllı Anahtarın pili bittiğinde ve akıllı anahtar sistemi ile araç arasında bağlantı kurulmadığında bu uyarı görüntülenir.

Bu uyarıyı gördüğünüzde, fren pedalına basarak akıllı anahtarla kontak düğmesine bası-

nız. ("Basmalı kontak düğmesi (mevcut ise)" (s. 303) konusuna bakın.)

8. [Anahtar Sistemi Hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı

Bu uyarı, Akıllı Anahtar sisteminde bir arıza olduğunda görüntülenir.

Bu uyarı motor çalışmıyorken yanıyorsa, motor çalıştırılmaz. Bu uyarı motor çalışırken yanıyorsa, araç sürülebilir. Ancak, en kısa zamanda onarım için bir NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçmenizi tavsiye ederiz.

9– 10. [Lastik Basıncı yönlendirme mesajları

Lastik basıncı modu, sürüş sı-

rasında tüm lastiklerin basınç değerlerini gösterir.

11. [Düşük Lastik Basıncı] uyarısı

Bu uyarı göstergedeki düşük lastik basıncı uyarı lambası yandığında ve lastik basıncının düşük olduğu tespit edildiğinde görüntülenir. Bu uyarı, düşük lastik basınç uyarı lambası yandığı sürece kontak her açıldığında görüntülenir. Bu uyarı görüntülenirse, araç durdurun ve lastik basıncını lastik etiketinde belirtilen SOĞUK lastik basıncına ayarlayın. ("Düşük lastik basıncı uyarı lambası (mevcut ise)" (s. 95) ve "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (mevcut ise)" (s. 287) konusuna bakın.)

12. Yolcu Durumu Ekranı (mevcut ise)

Arka Yolcu Tespit sistemi bulunan araçlarda Emniyet Kemeri Uyarı Lambasına ek olarak, yolculardan emniyet kemeri takılı olmayan olursa Araç Bilgi Ekranı'nda, Yolcu Durum Göstergesi gösterilecektir. Gösterge tüm yolcular emniyet kemerlerini takana kadar veya sürücü tarafından yok sayılana dek görüntülenir.

Emniyet kemeri kullanımına ilişkin önlemler için "Emniyet kemerleri" (s. 26) konusuna bakın.

13. Yolcu Durumu Ekranı (mevcut ise)

Arka Yolcu Tespit sistemi bulunan araçlarda Emniyet Ke-

meri Uyarı Lambasına ek olarak, yolculardan emniyet kemeri takılı olmayan olursa Araç Bilgi Ekranı'nda, Yolcu Durum Göstergesi gösterilecektir. Gösterge tüm yolcular emniyet kemerlerini takana kadar veya sürücü tarafından yok sayılana dek görüntülenir.

Emniyet kemeri kullanımına ilişkin önlemler için "Emniyet kemerleri" (s. 26) konusuna bakın.

14. [Düşük yakıt seviyesi] uyarısı

Bu uyarı, depodaki yakıt seviyesi azaldığında yanar. Yakıt göstergesi boş (0) konumuna gelmeden yakıt deposunu doldurun.

Yakıt göstergesi boş (0) konumuna geldiği zaman yakıt deposunda yedek olarak az bir miktar yakıt kalır.

15. [Far] bilgilendirmesi

Bu mesaj far kolu konumunda bir değişiklik yapıldığında görüntülenir. ("Far ve sinyal kolu" (s. 157) konusuna bakın.)

16. [Hatırlatma, Farları KAPATIN] uyarısı

Bu uyarı, far AÇIK ve kontak OFF konumdayken sürücü kapısı açıldığında görüntülenir. Far kolunu OFF ya da AUTO (mevcut ise) konumuna getirin. Daha fazla bilgi için ("Far ve sinyal kolu" (s. 157) konusuna bakın.)

17.[Far Sistemi Hatası: Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı

Bu uyarı, LED farların arızalanması durumunda belirir. Sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

18. [Kullanılamaz. AUTO aydınlatma özelliği gereklidir] uyarısı

Bu uyarı, dinamik uzun far asistanını ve/veya adaptif uzun farı açmaya çalıştığınızı ancak Far kolunun AUTO konumunda olmadığını gösterir. ("Dinamik uzun far desteği (mevcut ise)" (s. 159) konusuna bakın.)

19 – 20. [Ön Silecekler] bilgilendirmesi

Bu mesaj silecek kolu konumunda bir değişiklik yapıldığında görüntülenir. "Silecek ve yıkayıcı kolu" (s. 151) konusuna bakın.

21. [Park Yardımları] Park Sensörü bilgilendirmesi

Park Sensörü sistemi (mevcut ise).

Park sensörlerini devre dışı bırakmak için direksiyon simidindeki döner düğmeye basın.

"Park Sensörleri (mevcut ise)" (s. 494) konusuna bakın.

22. [Park sensörü sistem hatası Kullanıcı El Kitabına bakın] uyarısı

Bu uyarı, Park Sensörü sisteminde (mevcut ise) veya Arka Park Sensörü Sisteminde (mevcut ise) arıza olduğunu belirtmek için görüntülenir. ("Ultrasonik Park Sensörleri (mevcut ise) (s. 494) konusuna bakın.)

23. [Sürücü Dikkati Uyarısı] [Mola Verin] tavsiyesi

Bu mesaj, Akıllı Yorgunluk Algılama (IDA) sisteminin sürücünün dikkatinin dağıldığını tespit etmesi durumunda görüntülenir. ("Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi (mevcut ise)" (s. 480) konusuna bakın.)

24. [Sistem arızası Kullanıcı El Kitabına Bakın] (IDA) uyarısı

Bu uyarı, Akıllı Yorgunluk Algılama (IDA) Sistemi arızalarında belirir. ("Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi (mevcut ise)" (s. 480) konusuna bakın.)

25. Kapı/bagaj kapağı açık uyarısı

Bu uyarı, herhangi bir kapı ve/veya bagaj kapağı güvenli bir şekilde kapatılmamışsa yanar. Araç simgesi, hangi kapının veya bagaj kapağının açık olduğunu ekranda gösterir.

26. Vites konum önerisi (mevcut ise)

Bu gösterge, şanzıman vites konumunu gösterir.

Daha fazla bilgi için "Aracın sürülmesi" (s. 312) konusuna bakın.

27. Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi/Akıllı Çarpışma Önleme (IEB) sistemi/Kör Nokta Müdahale (BSI) sistemi/Şerit Yardımı kılavuzu

Bu, aşağıdaki sistemlerden biri veya daha fazlası devreye girdiğinde görünür:

- Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi
- Akıllı Çarpışma Önleme (IEB) sistemi (mevcut ise)
- Kör Nokta Müdahale (BSI) sistemi
- Şerit Yardımı

28. [Akünün korunması için güç kesilecek] uyarısı

Belirli koşullar altında, bu uyarı, kontak anahtarı belirli bir süre AÇIK kaldıktan sonra görünebilir.

29. [Akünün korunması için güç kesildi] uyarısı

Belirli koşullar altında akünün korunması için kontak otomatik olarak kapatıldığında bu uyarı görüntülenir.

30. [Park Frenini Bırakın] uyarısı

Bu uyarı, elektrikli park freni otomatik bırakma işlevi kullanılamadığında gaz pedalına basıldığında görünür. Elektrikli park frenini manuel olarak bırakın.

31. [Sürüş Modu] göstergesi

[Sürüş Modu Seçme Düğmesi] kullanılarak bir sürüş modu seçildiğinde seçilen mod görüntülenir.

- [STANDART]
- [ECO]
- [SPORT]

("Sürüş modu (mevcut ise)" (s. 515) konusuna bakın.)

32 – 35. [Otomatik Tutma] [Dikkat dik yokuş] göster- gesi

Bu göstergeler, Stop/Start sisteminin durumunu gösterir. "Stop/Start Sistemi (mevcut ise)" (s. 323) konusuna bakın.

36. [Fren Pedalına Basın] uyarısı (mevcut ise)

Elektrikli park frenine basılı olsa bile, araç dik bir yokuşta durduğunda ve geriye kayma ihtimali olduğunda belirir. Böyle durumlarda aracın geriye kaymaması için fren pedalına basın. ("Elektrikli Park freni" (s. 210) konusuna bakın.)

37. [Fren Pedalına Basın] bildirimi (mevcut ise)

Sürücü fren pedalına basmadan elektrikli park frenini manuel olarak serbest bırakmaya çalışıldığında görüntülenir. ("Elektrikli Park freni" (s. 210) konusuna bakın.)

38. [Kaymayı Önlemek için Fren Pedalına Basın] uyarısı

Otomatik fren tutma fonksiyonu devredeyken araç hareket ederse bu uyarı belirir ve bir uyarı sesi duyulur. Böyle durumlarda aracın geriye kaymaması için ayak frenine basın. ("Otomatik Fren Tutma" (s. 214) konusuna bakın.)

39. [Otomatik Tutma] [Dikkat, Dik eğim] bilgilendirmesi

Araç dik bir yokuştayken otomatik fren tutma fonksiyonu aktif hale getirildiğinde bu gösterge belirir ve bir uyarı sesi duyulur. Böyle durumlarda aracın geriye kaymaması için ayak frenine basın. ("Oto-

matik Fren Tutma" (s. 214) konusuna bakın.)

40. [Otomatik Tutma] [Dik eğim. Frene basın] bilgilendirmesi

[Dikkat Dik eğim] bilgilendirmesi yaklaşık 3 dakikadan uzun bir süre boyunca görüntülendiyse, bu mesaj belirir ve bir uyarı sesi duyulur. Daha sonra park freni otomatik olarak uygulanacak ve otomatik fren tutma işlevi bırakılacaktır ve araç beklenmedik bir şekilde hareket edebilir veya kayabilir. Böyle durumlarda aracın geriye kaymaması için ayak frenine basın. ("Otomatik Fren Tutma" (s. 100) konusuna bakın.)

41. [Otomatik tutma] [Kontağı çalıştırmak için frene basın] bilgilendir- mesi

Otomatik fren tutma işlevi aktifken fren pedalına basıldıktan otomatik fren tutma düğmesine basıldığında bu mesaj belirir. Otomatik fren tutma işlevini kapatmak için fren pedalına ve ardından düğmeye basın. ("Otomatik Fren Tutma" (s. 100)) konusuna bakın.)

42. [Egzoz filtresi bakımı kullanıcı el kitabına ba- kın] uyarısı (mevcut ise)

Aracınız benzinli motora sahipse, aracınızda Benzin Partikül Filtresi (GPF) de bulunuyor olabilir. Belirli sürüş koşullarında, filtrenin otomatik olarak

temizlenmesinin engellenmesi nedeniyle GPF dolmuş veya tıkanmış olabilir. Bu durumda araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı (mevcut ise) görüntülenecektir. Daha fazla bilgi için, "Benzin Partikül Filtresi (GPF) (mevcut ise)" (s. 297) konusuna bakın.

43. [Vitesi P Konumuna Al] uyarısı

Bu uyarı, vites P (Park) dışında herhangi bir konumdayken sürücü kapısı açıldığında görünür.

Bu uyarı görüntülenirse vites kolunu P (Park) konumuna alın.

Bu sırada bir ikaz sesi duyulacaktır. ("Basmalı kontak düğmesi (mevcut ise)" (s. 303) konusuna bakın.)

44. [Nakliye Modu Açık Depolama Sigortasına Basın] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, uzun dönem depolama svicine basılmadığında görünebilir. Bu uyarı görüldüğünde, uyarıyı kapatmak için uzun dönem depolama svicine basın. ("Sigortalar" (s. 610) konusuna bakın.)

45. Akü yönetimi hatası uyarısı

Bu uyarı, akü yönetim sisteminde bir arıza tespit edilirse görünür. Sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

46 – 49. Motor uyarısı (mevcut ise)

Arızalar veya yüksek motor sıcaklığı, bu uyarı mesajlarından birinin görüntülenmesine neden olur. Daha fazla bilgi için "Aracınız aşırı ısınır" (s. 561) konusuna bakın.

50. [Lastik Ebadı yanlış Kullanıcı El Kitabına Bakın] (mevcut ise)

Ön ve arka tekerleklerin ve lastiklerin boyutları arasında büyük bir fark varsa, bu uyarı görüntülenebilir. Aracı güvenli bir şekilde durdurun ve motoru rölantide bırakın. Tüm lastik boyutlarının, markasının, yapısal özelliklerinin ve diş deseninin aynı olduğundan, lastik basınçlarının doğru ol-

duğundan ve lastiklerin aşırı yıpranmamış olduğundan emin olun. Sorun mevcutsa lastik basınçlarını ayarlayın veya lastikleri değiştirin. ("Tekerlekler ve Lastikler" (s. 628) konusuna bakın.)

51. [Şanzıman Hatası Güvenli Bir Yerde Durun] uyarısı

Bu uyarı, şanzıman sisteminde bir sorun olduğunda yanar. Bu uyarı görüntülenirse aracı güvenli bir yerde durdurun.

Sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

52. [Şanzıman Bakımı Gerekli. Güç Azaltıldı] uyarısı

Bu uyarı, şanzıman sistemin-

de bir sorun olduğunda yanar. Motor gücü ve bazı durumlarda araç hızı, şanzımanın hasar görmesinin engellenmesi için otomatik olarak düşürülür. Araç hızı gaz pedalıyla kontrol edilebilir, fakat motor devri ve araç hızı düşüktür. Bu uyarı görüntülenirse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

53. [Şanzıman Hatası Bakım Gerekli] uyarısı

Bu uyarı, şanzıman sisteminde bir sorun olduğunda yanar. Bu uyarı görüntülenirse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

54. [Şanzıman Isındı Güç azaltıldı] uyarısı

Şanzımanda yüksek yağ sıcaklığı koruma modu bulunmaktadır. Yağ sıcaklığı çok yükselirse (örneğin, sıcak havalarda römork gibi ağır yüklerle yokuş yukarı çıkarken), motor gücü ve bazı koşullar altında araç hızı, şanzımanın hasar görmesini engellemek için otomatik olarak düşecektir. Araç hızı gaz pedalıyla kontrol edilebilir, fakat motor devri ve araç hızı düşüktür.

55. [Aracı güvenli bir yere alın] uyarısı

Bu uyarı, sistem aracın şanzıman D (Sürüş) konumundayken yokuş yukarı bir yolda geri hareket ettiğini veya şanzıman R (Geri) konumundayken yokuş aşağı bir yolda ileri doğru hareket ettiğini algıladığında görünür. Fren pedalına basarak aracı tamamen durdurun.

56. [Park frenini uygulayın] uyarısı

Bu uyarı, vites kontrol sisteminde bir arıza meydana geldiğinde görünür. En kısa zamanda bir NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.

Aracı park ederken, park freninin devrede olduğundan emin olun. Park freni uygulanmamışsa, kontak kapatılamaz.

57. [Şasi kontrol sistemi hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı

Bu uyarı, sürüş kontrol modülü sürüş kontrol sisteminde bir arıza tespit ettiğinde belirir. Sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz. ("Şasi kontrolü" (s. 511) konusuna bakın.)

ARAÇ BİLGİ EKRANI, SÜRÜŞ DESTEK UYARILARI VE BİLGİLENDİRME MESAJLARI

 Uyarı Kullanılmıyor! Sistem Hatası OK Yok Say	1	 Uyarı Sistem hatası: Kullanıcı El Kitabına Bakın OK Yok Say	8	Direksiyon Desteği Mevcut Değil Şerit Algılanmıyor OK Yok Say	15	 Uyarı Kullanılmıyor Kaygan Yol OK Yok Say	22	 Uyarı Mevcut değil, Park Freni Devrede OK Yok Say	29
 Uyarı Kullanılmıyor Sistem Hatası OK Yok Say	2	 Uyarı Kullanılmıyor Kamera Sıcaklığı Yüksek OK Yok Say	9	 Uyarı Şu Anda Kullanılmıyor OK Yok Say	16	 Uyarı Kullanılmıyor Kaygan Yol OK Yok Say	23	 Uyarı Mevcut değil, Emniyet Kemeri Bağlı Değil OK Yok Say	30
 Uyarı Kullanılmıyor Sistem Hatası OK Yok Say	3	 Uyarı Kullanılmıyor Kamera Sıcaklığı Yüksek OK Yok Say	10	 Uyarı Şu Anda Kullanılmıyor OK Yok Say	17	 Uyarı Kullanılmıyor Yan radar engelli OK Yok Say	24	 Uyarı Fren pedalına basın	31
 Uyarı Kullanılmıyor Sistem Hatası OK Yok Say	4	 Uyarı Kullanılmıyor Kamera Sıcaklığı Yüksek OK Yok Say	11	 Uyarı Şu Anda Kullanılmıyor OK Yok Say	18	 Uyarı Kullanılmıyor Yan radar engelli OK Yok Say	25	 Uyarı Sistem KAPALI OK Yok Say	32
 Uyarı Kullanılmıyor Sistem Hatası OK Yok Say	5	 Uyarı Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Ön Radar Bloke OK Yok Say	12	 Uyarı Şu Anda Kullanılmıyor OK Yok Say	19	 Uyarı Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Kamera Engellenmiş Kullanıcı El Kitabına Bakın OK Yok Say	26	 Uyarı Kullanılmıyor Ayarlardan Sürüş Yardımlarını Seçin OK Yok Say	33
 Uyarı Sistem hatası OK Yok Say	6	 Uyarı Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Ön Radar Bloke OK Yok Say	13	 Uyarı Kullanılmıyor Kaygan Yol OK Yok Say	20	 Uyarı Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Kamera Engellenmiş Kullanıcı El Kitabına Bakın OK Yok Say	27	 Uyarı (Steering wheel icon)	34
 Uyarı Sistem hatası OK Yok Say	7	 Uyarı Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Ön Radar Bloke OK Yok Say	14	 Uyarı Kullanılmıyor Kaygan Yol OK Yok Say	21	 Uyarı Kullanılmıyor Görüş Kısıtlı OK Yok Say	28	 Uyarı (Steering wheel icon) Direksiyon kontrolünü devralın	35

 Uyarı Acil Durma	36	 Uyarı Şu anda Kullanılmıyor Ön Kamera Yüksek Sıcaklık OK Yok Say	43	 Uyarı Şu anda Kullanılmıyor Ön Kamera Yüksek Sıcaklık OK Yok Say	50	 Uyarı Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Kamera Engellendi Kullanıcı El Kitabına Bakın OK Yok Say	57	 Uyarı Sürücü İzleme Kamerası Kırık Kameraları Temizleyin OK Yok Say	63
	37	 Uyarı Şu Anda kullanılmıyor OK Yok Say	44	 Uyarı Şu Anda Kullanılmıyor OK Yok Say	51	 Uyarı Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Ön Radar Engellendi Kullanıcı El Kitabına Bakın OK Yok Say	58		
	38	 Uyarı Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Kamera Engellendi Kullanıcı El Kitabına Bakın OK Yok Say	45	 Uyarı Şu anda Kullanılmıyor Zayıf Görünürlük OK Yok Say	52	 Kullanılmıyor Düşük Görünürlük OK Yok Say	59		
 Direksiyon Desteği ACIK OK Yok Say	39	 Uyarı Hız Limiti Veritabanı Hatası Lütfen En Son Veritabanını Tekrar Yükleyin OK Ayartar	46	 Uyarı Şu anda Kullanılmıyor Ön Kamera Yüksek Sıcaklık OK Yok Say	53	Arka Kapı Uyarısı etkinleştirildi Mesajı Kapat Uyarısı Devre Dışı Bırak	60		
 Direksiyon Desteği KAPALI OK Yok Say	40	OK Hız Uyarısını Kabul Etmek İçin	47	 Uyarı Şu anda Kullanılmıyor ESP KAPALI OK Yok Say	54	Uyarı Sürücü İzleme Sistemi Kullanılmıyor Kullanıcı El Kitabına Bakın OK Yok Say	61		
 Sadece Sabit Hız Kontrolü devredeyken kullanılabilir OK Yok Say	41	 Uyarı Şu anda Kullanılmıyor ESP KAPALI OK Yok Say	48	 Uyarı Şu Anda kullanılmıyor OK Yok Say	55				
 Uyarı Sistemli Hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın OK Yok Say	42	 Uyarı Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Kamera Engellendi Kullanıcı El Kitabına Bakın OK Yok Say	49	 Uyarı Şu anda Kullanılmıyor Radar Engellendi OK Yok Say	56	Uyarı Sürücü İzleme Kullanılmıyor, Yüz Algılanmıyor, Kullanım Kılavuzuna Bakın OK Yok Say	62		

1- 5. [Kullanılamıyor], [Sistem Arızası] uyarısı

Bu uyarı bir veya daha fazla sistem arızası oluştuğunda görüntülenir.

- Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW) (mevcut ise)
- ProPILOT Desteği (mevcut ise)
- Akıllı Sabit Hız Kontrolü ve Direksiyon Desteği (mevcut ise)
- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise)
- Kör Nokta Müdahale (BSI) sistemi
- Şerit Yardımı

Bu uyarı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN

bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

6-7. [Sistem arızası] uyarısı

Bu uyarı aşağıdaki sistem arızaları oluştuğunda görüntülenir.

- Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA) (mevcut ise)
- Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) (mevcut ise)

Bu uyarı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

8. [Sistem Hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı aşağıdaki sistem arızaları oluştuğunda görüntülenir.

- Trafik İşareti Desteği (TSA) (mevcut ise)

Bu uyarı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

9- 11. [Kullanılamaz Kamera Sıcaklığı Yüksek] uyarısı

Aracın içindeki sıcaklık, sensörlerin daha fazla güvenilir şekilde işlev görmeyeceği kadar yüksek bir sıcaklığa ulaşmışsa, bu uyarı görüntülenir.

- Akıllı Kör Nokta Müdahalesi (mevcut ise)
- Direksiyon Desteği (mevcut ise)

İçerideki sıcaklık normal sevi-

yelere ulaştığında, uyarı kaybolur.

Bu uyarı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

12 - 14. [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı] uyarısı

Ön taraftaki sensör alanı kirle kaplanmış veya engellenmiş ise, öndeki bir aracı tespit etmek imkansızdır, aşağıdaki sistemler otomatik olarak kapatılır.

- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (ProPILOT Desteği sistemi) (mevcut ise)
- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) ve Direksiyon Desteği (mevcut ise)

Uyarı görüntülenirse aracı güvenli bir yere park edin ve motoru stop edin.

Sensör alanının engellenmiyor olduğunu kontrol edin. Sensör alanı engellenmişse, engelleyen malzemeyi çıkarın. Motoru yeniden çalıştırın. Bu uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

15. [Direksiyon Desteği Kullanılamıyor Şerit Algılanamıyor] bilgilendirmesi (mevcut ise)

Bu mesaj, Direksiyon Desteği sistemi devreye girdiğinde görünebilir. Direksiyon Desteği sistemi, kar izi, yağmurlu bir

günde ışığın yansıması veya birkaç belirsiz şerit çizgisinin mevcut olması gibi ögeler nedeniyle seyahat şeridindeki şerit işaretleri belirli bir süre doğru algılanamadığında otomatik olarak iptal edilir.

Direksiyon Desteği sistemini tekrar kullanmak istiyorsanız, ProPILOT Desteği sistemini iptal edin ve şerit işaretleri açıkça görüldüğünde yeniden ayarlayın.

16 - 19. [Şu anda kullanılamıyor] uyarısı

Bu uyarı, Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi (mevcut ise) veya Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise) aşağıdaki koşullarda kullanılamaz hale geldiğinde görünür:

- Elektronik Dengeleme Programı ESP sistemi kapalı olduğunda.

20 - 23. [Kullanılamıyor Kaygan Yol] uyarısı (mevcut ise)

Kaygan yol nedeniyle aşağıdaki sistemler kullanılamaz olduğunda bu mesaj belirir.

- Akıllı Kör Nokta Müdahalesi (mevcut ise)
- Akıllı Sabit Hız Kontrolü ve Direksiyon Desteği (mevcut ise)
- ProPILOT Desteği (mevcut ise)

24 - 25. [Kullanılamıyor Yan radar kısıtlı] uyarısı (mevcut ise)

Radarlardan biri kullanılamaz olduğunda bu mesaj belirir.

- Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW) (mevcut ise)
- Akıllı Kör Nokta Müdahalesi (mevcut ise)
- Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA) (mevcut ise)

26 - 27. [Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Kamera Engellenmiş Kullanıcı El Kitabına Bakın] bilgilendirmesi (mevcut ise)

- Bu mesaj, Direksiyon Desteği sistemi devreye girdiğinde görünebilir.

28. [Kullanılamıyor, Görüş Kısıtlı] bilgilendirmesi (mevcut ise)

Bu mesaj, Direksiyon Desteği sistemi devreye girdiğinde görünebilir.

Aşağıdaki koşullar altında, Direksiyon Desteği sistemi otomatik olarak devre dışı kalır:

- Silecek yüksek hızda çalıştırıldığında.
- Kar izi, yağmurlu bir günde ışığın yansıması veya birkaç belirsiz şerit çizgisinin mevcut olması gibi öğeler nedeniyle seyahat şeridindeki şerit işaretleri belirli bir süre doğru algılanamadığında.

Direksiyon Desteği sistemini tekrar kullanmak istiyorsanız,

ProPILOT Desteği veya ICC ve Direksiyon Desteği sistemini iptal edin ve şerit işaretleri açıkça görüldüğünde yeniden ayarlayın.

29. [Kullanılamıyor, Park Freni Devrede] bilgilendirmesi (mevcut ise)

Bu mesaj, ProPILOT Desteği (mevcut ise) Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) devreye girdiğinde görünebilir.

Aşağıdaki koşullar altında, ICC sistemi otomatik olarak devre dışı kalır:

- Elektrikli park freni devrede olduğunda.

Elektrikli Park Freni uygulandığında bu sistem kullanılamaz.

30. [Kullanılamaz Emniyet Kemeri Bağlı Değil] bilgilendirmesi (mevcut ise)

Bu mesaj, ProPILOT Desteği (mevcut ise) Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) devreye girdiğinde görünebilir.

Aşağıdaki koşullar altında, ICC sistemi otomatik olarak devre dışı kalır:

- Sürücü emniyet kemeri bağlanmadığında.

Emniyet kemeri bağlı olmadığında ICC sistemi kullanılamaz.

31. [Fren Pedalına Basın] bildirimi (mevcut ise)

Bu mesaj, ProPILOT Desteği Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) devreye girdiğinde ve aşağıdaki koşullarda görüntülenir.

- Araç ProPILOT Desteği ile durdurulduğunda sürücü kapısı açıksa ve Elektrikli Park Freni devreye alınmamışsa.

Derhal fren pedalına basın.

32. [Sistem kapalı] uyarısı

Bu uyarı, RCTA sistemi kapatıldığında görüntülenir. "Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) sistemi (mevcut ise)" (s. 347) konusuna bakın.

33. [Kullanılamıyor Ayarlardan Sürüş Yardımlarını Seçin] uyarısı

Bu uyarı, hiçbir Sürücü Yardımı özelliği etkinleştirilmemişse görüntülenir.

34 - 36. Elle müdahale algılama uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, Direksiyon Desteği sistemi devreye girdiğinde ve aşağıdaki durum(lar) meydana geldiğinde görünebilir:

- Direksiyon tutulmadığında.
- Direksiyon çevrilmediğinde.

Derhal direksiyonu tutun. Direksiyonun tutulduğu algılandığında uyarı silinir. Ek bilgi için "Elle müdahale algılama" (s. 404) konusuna bakın.

37. Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) sistemi acil durum uyarı lambası (mevcut ise)

Bu uyarı, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) sistemi

önden çarpışma olasılığını algıladığında sesli bir uyarı ile birlikte görünür.

"Akıllı Çarpışma Önleme (IEB) sistemi (mevcut ise)" (s. 467) konusuna bakın.

38. Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) bilgilen-dirmesi (mevcut ise)

Bu ekran Akıllı Çarpışma Önleme (IEB) sisteminin durumunu gösterir.

"Akıllı Çarpışma Önleme (IEB) sistemi (mevcut ise)" (s. 467) konusuna bakın.

39 - 40. Direksiyon Desteği bilgilen-dirmesi (mevcut ise)

Bu mesaj, Direksiyon Desteği devreye alındığında veya dev-

reden çıkarıldığında görüntülenir.

"Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) ve Direksiyon Desteği (mevcut ise) (Manuel şanzımanlı araçlar)" (s. 373) veya "ProPILOT Desteği (mevcut ise)" (s. 419) konularına bakın.

41. [Yalnızca Sabit Hız Kontrolü AÇIK konumdayken mevcuttur] bilgilen-dirmesi (mevcut ise)

Bu mesaj, Sabit Hız Kontrolü açık değilken Direksiyon Yardımı düğmesine basıldığında görünür.

"Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) ve Direksiyon Desteği (mevcut ise) (Manuel şanzımanlı araçlar)" (s. 373) veya "ProPILOT Desteği (mevcut ise)" (s. 419) konularına bakın.

42. [Sistem Hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, Akıllı Trafik İşareti Desteği sistemi (mevcut ise) arızalarında belirir.

43. [Şu anda kullanılamıyor, Ön Kamera Yüksek Sıcaklık] uyarısı (mevcut ise)

Aracın içindeki sıcaklık, Trafik İşareti Desteği sistemi (mevcut ise) ait sensörlerin daha fazla güvenilir şekilde işlev görmeyeceği kadar yüksek bir sıcaklığa ulaşmışsa, bu uyarı görüntülenir.

44. [Şu Anda Kullanılamıyor] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, Trafik İşareti Desteği (TSA) sistemi veya Yaya Algılamalı Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi sistemi etkinken aşağıdaki durumlarda görüntülenir.

TSA sistemi için:

Sistemler arasındaki veri iletişimi geçici olarak kesildiğinde

Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi için:

- Uyarı işlevine yönelik sistem kontrolü normal şekilde sona ermediğinde
- Araç çekildiğinde

45. [Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Kamera Engellenmiş Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı (mevcut ise)

Ön taraftaki kamera sensörü kirle kaplanmış veya engellenmiş ise, trafik işaretlerini algılamak mümkün değildir, Trafik İşareti Desteği (mevcut ise) otomatik olarak kapatılır.

Uyarı görüntülenirse aracı güvenli bir yere park edin ve motoru stop edin. Sensör alanının engellenmiyor olduğunu kontrol edin. Sensör alanı engellenmişse, engelleyen malzemeyi çıkarın. Motoru yeniden çalıştırın. Bu uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin.

Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

46. [Hız Limiti Veritabanını Hatası Lütfen En Son Veritabanını Tekrar Yükle-yin] uyarısı (mevcut ise)

Bu mesaj, TSA sistemi için harita verilerinin güncellenmesi başarılı olmazsa görünür.

47. [Hız Uyarısını Kabul Etmek İçin Tamam] bilgilendirmesi (mevcut ise)

Bu gösterge, Trafik İşareti Desteği (TSA) sistemi aşırı hız uyarı sesi verdiğinde görünür. Uyarı sesini kesmek için yavaşlayın veya direksiyon simidi üzerindeki döner düğmeye basın.

"Trafik İşareti Desteği (mevcut ise)" (s. 516) ve "Trafik İşareti Desteği (Tip B) (mevcut ise)" (s. 526) konusuna bakın.

48. [Şu Anda Kullanılamıyor ESP KAPALI] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, Şerit Yardımı sistemi etkinken Elektronik DENGELEME Programı (ESP) sistemi kapatıldığında görüntülenir.

49. [Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Kamera Engellenmiş Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, Şerit Yardımı sistemi aşağıdaki koşullar altında otomatik olarak kapatıldığında görüntülenir:

- Ön cam kamera alanı nem, kar, buz, kir veya başka bir nesneyle kaplanmışsa.
- Ön camdaki kamera alanı kir, vb. kaplanmışsa.

50. [Şu anda kullanılamıyor, Ön Kamera Yüksek Sıcaklık] uyarısı (mevcut ise)

Aracın içindeki sıcaklık, Şerit Yardımı sisteminin daha fazla güvenilir şekilde işlev göreceği kadar yüksek bir sıcaklığa ulaşmışsa, bu uyarı görüntülenir.

İçerideki sıcaklık normal seviyelere ulaştığında, uyarı kaybolur.

Bu uyarı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN

bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

51. [Şu Anda Kullanılamıyor] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, ön kameranın yönü önemli derecede hizasından kaymışsa Şerit Yardımı sistemi (mevcut ise) kullanılamadığında görüntülenir.

52. [Şu Anda Kullanılamıyor Düşük Görüş Mesafesi] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, Akıllı Çarpışma Önleme sistemi etkinleştirildiğinde aşağıdaki durumlarda görüntülenir:

- Güçlü ışık (örneğin, güneş ışığı veya karşıdan gelen araçlardan gelen uzun far ışığı) ön kamera girer.

53. [Şu anda kullanılamıyor, Ön Kamera Yüksek Sıcaklık] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, kabin sıcaklığının yüksek olması nedeniyle Akıllı Çarpışma Önleme sistemi devre dışı bırakıldığında görüntülenir.

54. [Şu Anda Kullanılamıyor ESP KAPALI] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, ESP sistemi devre dışı bırakıldığında görüntülenir.

55. [Şu Anda Kullanılamıyor] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, sistem kontrolü düzgün şekilde tamamlanmadığından Akıllı Çarpışma Önleme sistemi devre dışı bırakıldığında görüntülenir.

56. [Şu Anda Kullanılamıyor Radar Engellenmiş] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, radar sensörünün diğer radar kaynaklarından parazit alması nedeniyle Akıllı Çarpışma Önleme sistemi devre dışı bırakıldığında görüntülenir.

57. [Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Kamera Engellenmiş Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, ön camın kamera alanının buğulanması veya donması veya kir vb. ile kaplanması nedeniyle Akıllı Çarpışma Önleme sistemi devre dışı bırakıldığında görüntülenir.

58. [Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Ön Radar Engellenmiş Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı (mevcut ise)

Ön taraftaki sensör alanı kirle kaplanmış veya engellenmiş ise, öndeki bir aracı tespit etmek imkansızdır, aşağıdaki sistemler (mevcut ise) otomatik olarak kapatılır.

- Şerit Yardımı
- Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi

Uyarı görüntülenirse aracı güvenli bir yere park edin ve motoru stop edin.

Sensör alanının engellenmiyor olduğunu kontrol edin.

Sensör alanı engellenmişse, engelleyen malzemeyi çıkarın. Motoru yeniden çalıştırın. Bu uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Bu bakım için NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ediyoruz.

59. [Kullanılamıyor Düşük Görüş] bilgilendirmesi (mevcut ise)

Bu mesaj, Direksiyon Desteği sistemi devreye girdiğinde görünebilir.

Aşağıdaki koşullar altında, Direksiyon Desteği sistemi otomatik olarak devre dışı kalır:

- Ön camdaki kamera alanı buğulanmışsa, kir, su damlası, buz, kar, vb. kaplanmışsa.

- Güçlü ışık (örneğin, güneş ışığı veya karşıdan gelen araçlardan gelen uzun far ışığı) ön kamera girer.

60. Arka Kapı Uyarısı Etkinleştirildi

Sistem etkinleştirildiğinde, Arka Kapı Uyarı sistemi aktif olduğunda bu mesaj görünür ve sürücüye arka koltuğu kontrol etmesini hatırlatır.

- Sürücü, direksiyon düğmesini kullanarak ekranı bir süreliğine silmek için [Mesajı Kapat] ögesini seçebilir. Herhangi bir seçim yapılmazsa, bu mesaj belirli bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

61. [Sürücü İzleme Sistemi Hatası: Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı

Sürücü izleme sistemi bir nedenden dolayı kullanılamıyor. Uyarı lambası (sarı) yanarsa, aracı güvenli bir yerde durdurun. Motoru durdurup yeniden çalıştırın. (Bkz. "Sistem geçici olarak kullanılamıyor" (s. 488)).

62. [Sürücü İzleme Sistemi Kullanılamıyor, Yüz Algılanamıyor, Kullanım Kılavuzuna Bakın] uyarısı

Bu uyarı, sürücünün yüzü bir engel tarafından gizlendiğinde (örneğin, kamera veya sürücünün yüzü güneş ışığıyla aydınlandığında, sürücü koltuğunun yakınında birden

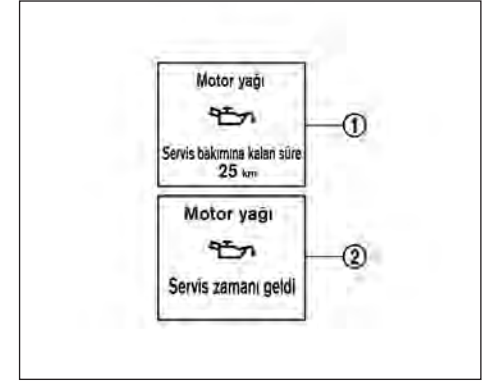
fazla yüz tanındığında, sürücünün yüzü eliyle engellendiğinde vb.) görünür.

Yukarıdaki koşullar sona erdiğinde, sistem otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır. (Bkz. "Sistem geçici olarak kullanılamıyor" (s. 488)).

63. [Sürücü İzleme Kamerası Kirli Kameranı Temizleyin] Uyarısı

Bu uyarı, sürücü izleme kamerasının kirlenmesi durumunda görünür. Sürücü izleme kamerasının temizlenmesi önerilir. (Bkz. "Sistem geçici olarak kullanılamıyor" (s. 488)).

YAĞ KONTROL SİSTEMİ (mevcut ise)



Kontak **AÇIK** konumdayken motor yağı bilgisi gösterilir.

Motor yağı bilgisi, yağ değişim mesafesini, yağ seviye göstergesini ve arızalıysa yağ seviye sensörünün arızasını gösterir.

1. Yağ değişimine kalan mesafe

Yağ değişim mesafesi 1.500 km'den (930 mil) az ise gösterilir.

2. Yağ değiştirme göstergesi

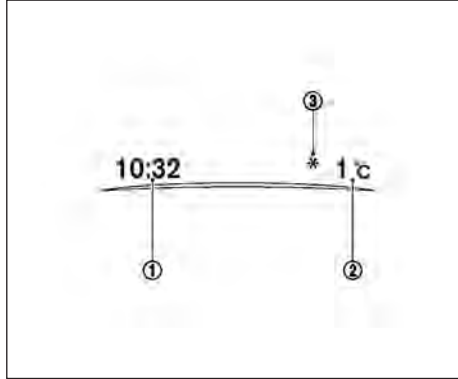
Ayarlanan mesafe yaklaştığında, motor yağı değiştirme göstergesi ekranda gösterilir. Yağ değiştirildikten sonra yağ değişim mesafesini sıfırlayın. Yağ değiştirme göstergesi otomatik olarak sıfırlanmaz. Göstergeyi sıfırlamak için, "[Bakım]" (s. 122) konusuna bakın.

Yağ değişim mesafesi aralığı manuel olarak ayarlanamaz. Yağ değişim mesafe aralığı otomatik olarak ayarlanır.

DİKKAT

Yağ değiştirme göstergesi görüntülendiğinde motor yağını hemen değiştirin. Aracınızı kötü yağ ile çalıştırırsanız aracınız zarar görebilir.

SAAT VE DIŞ ORTAM SICAKLIĞI



Saat ① ve dış ortam sıcaklığı

②, araç bilgi ekranının üst kısmında görüntülenir.

[Saat]

Saat ayarları hakkında detaylı bilgi için, ayrı olarak verilen "[Saat]" (s.73) NissanConnect kullanıcı el kitabına bakın.

[Düşük Sıcaklık Uyarısı] (°C or °F)

Dış hava sıcaklığı °F veya °C olarak -40 ile 60°C arasında (-40 ile 140°F arası) gösterilir.

Dış hava sıcaklık modu düşük sıcaklık uyarı özelliğine sahiptir. Dış hava sıcaklığı 3°C'nin (37°F) altına inerse, ekranda uyarı ③ görüntülenir (mevcut ise).

Dış hava sıcaklık sensörü, radyatörün ön tarafında bulunur.

SİLECEK VE YIKAYICI KOLU

Sensör, yol veya motor sıcaklığına, rüzgar yönüne ve diğer sürüş koşullarına bağlı olarak etkilenebilir. Ekranda gösterilen dış hava sıcaklığı çevredeki işaret veya panolarda gösterilenlerden farklı olabilir.

⚠ UYARI

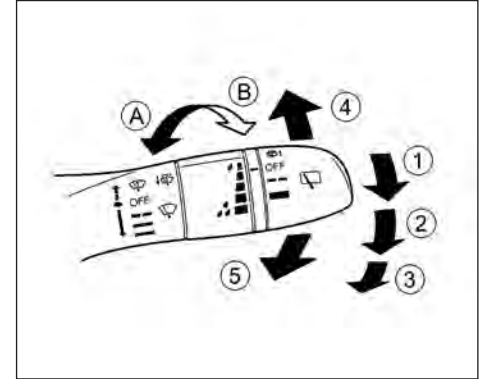
Aşırı soğuk havalarda, cam suyu ön cama püskürtüldüğü anda cam üzerinde donarak görüşü engelleyebilir. Böyle bir durumda önce camı rezistans ile ısıtın ve daha sonra su püskürtme sistemini çalıştırın.

DİKKAT

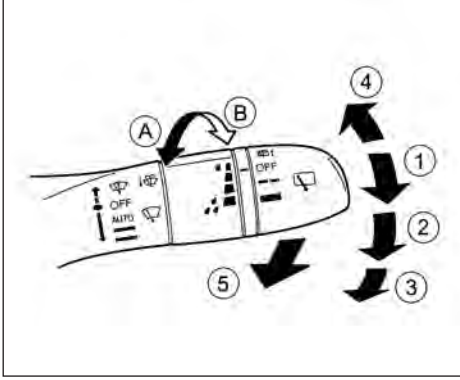
- Ön silecek kolları havaya kaldırılmışken, kaputu açmayın/serbest bırakmayın.
- Su püskürtücüsünü 15 saniyeden fazla süreyle devamlı olarak çalıştırmayın.
- Cam yıkama suyu deposundaki su bitmişse

veya donmuşsa, su püskürtme sistemini çalıştırmayın.

ÖN CAM



Tip A (<AUTO> modu bulunmayan)



Tip B (<AUTO> modu bulunan)

Ön cam sileceği ve yıkayıcısı, sadece kontak anahtarı AÇIK konumundayken çalışır.

Sileceklerin çalıştırılması

Kolu yukarı ya da aşağıya hareket ettirerek, sileceği aşağıdaki hızlarda çalıştırabilirsiniz:

- ① **Intermittent (Fasılalı)** (— —) — Tip A ya da <AUTO>

— Tip B (mevcut ise), yağmur sensörlü otomatik silecek sistemi devreye girer. ("Yağmur sensörü (mevcut ise)" (s. 153) konusuna bakın.)

- Fasılalı çalışma, düğme ileri ④ (yavaş) konumuna veya ⑤ geri (hızlı) konumuna getirilerek ayarlanabilir.
- <AUTO> modunda, sileceğin çalışma hızı araç hızına bağlı olarak değişir. Örneğin, aracın hızı yüksekse, fasılalı çalışma daha hızlı olacaktır.

- ② **Düşük** (—) — sürekli düşük hızda çalışma
- ③ **Yüksek** (— —) — sürekli yüksek hızda çalışma

- ④ : — tek bir silme işlemi için.

Silecek kolunun konumu Araç Bilgi Ekranında gösterilir.

Yıkayıcının çalıştırılması

Sileceği çalıştırmak için kolu kendinize ⑤ doğru çekin.

Yıkama suyu temizleme sistemi (mevcut ise):

Yıkayıcı kullanıldıktan yaklaşık 3 saniye sonra silecek de çalışacaktır. Bunun amacı, ön camda kalan yıkama suyunun temizlenmesidir.

Silecek kollarının yukarı kaldırılması

Silecek lastikleri değiştirilirken silecek kolları servis konumunda (yukarı) olmalıdır.

Silecek kollarını servis konu-

muna getirmek için: kontak anahtarını **KAPALI** konumuna aldıktan sonra 1 dakika içerisinde kolu ④ iki kez hızla yukarı doğru itin. Silme işlemi, orta çalıştırma seviyesinde durur. Silecek kolları böylece servis konumuna kaldırılabilir.

Silecek kollarını normal konumuna getirmek için, aşağı konuma indirin ve ardından kolu ④ bir kez daha itin.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirmesiyle ilgili daha fazla bilgi için, "Silecek lastikleri" (s. 608) konusuna bakın.

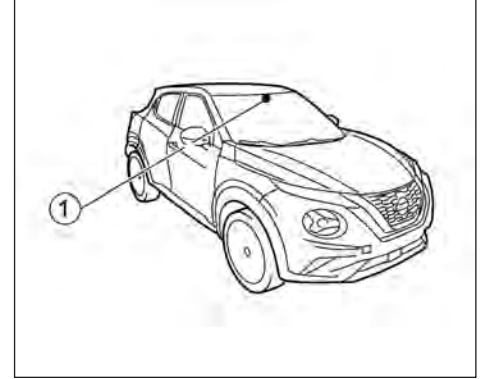
DİKKAT

- Bu fonksiyon, kontak **AÇIK** konumundayken bile çalıştırılabilir. Fakat, silecek kollarını yukarı

kaldırırken bir kaza ya da hasar oluşmasını önlemek için, aşağıdaki tedbirleri gözetin.

- Vites kolunun **P (Park)** konumunda olduğundan emin olun (**Otomatik (DCT) Şanzımanlı modeller**).
- **Park freni tamamen çekiliyken (Manuel Şanzımanlı modeller), vites kolunu N (boş) konuma alın.**
- **Yolcuların ön cam sileceği düğmesini kazara çalıştırmasına kesinlikle engel olun.**
- Silecek kolları yukarı kaldırılmışken, ön cam sileceğini çalıştırmayın. Silecek kolları hasar görebilir.

Yağmur sensörü
(mevcut ise)



Yağmur sensörlü otomatik silecek sisteminin sensörü ①, ön camın üst kısmında, dikiz aynasının arkasında yer alır ve <AUTO> modunda yağış şiddetine ve araç hızına bağlı olarak silecekleri otomatik olarak çalıştırabilir ve hızını ayarlayabilir.

Sistemin hassasiyeti, silecek kolunun yuvarlak kısmı ile-ri doğru çevrilerek (daha az hassas) ya da geri doğru çevrilerek (daha hassas) ayarlanabilir.

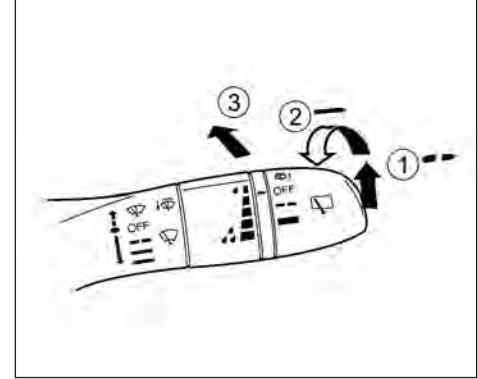
NOT:

- Oto yıkamaya girerken yağmur sensörlü otomatik silecek sistemini kapatın.
- Kolu <AUTO> konumunda bırakmak yağmur sensörü sistemine zarar vermez, ancak silecekler beklenmedik şekilde çalışabilir.
- Silecek kolu <AUTO> konumunda bırakıldığında, yağmur sensörünün üstüne veya etrafına kir,

parmak izi, yağ kalıntısı veya böcek geldiğinde sistem aniden çalışabilir. Ayrıca, egzoz gazı veya nem yağmur sensörünü etkilerse silecekler çalışabilir.

- Ön camın yağmur sensörünün bulunduğu kısmına dokunmayın. Silecek kolu <AUTO> konumunda ve kontak AÇIK konumundayken, silecekler beklenmedik şekilde çalışabilir. Bu, yaralanmaya veya sileceğin zarar görmesine neden olabilir.

ARKA CAM



⚠ UYARI

Aşırı soğuk havalarda arka cama su püskürtüldüğü anda su arka cam üzerinde donarak görüşü engelleyebilir. Arka silecekleri kullanmadan önce, arka camı rezistansları kullanarak ısıtın.

DİKKAT

- **Su püskürtücüsünü 15 saniyeden fazla süreyle devamlı olarak çalıştırmayın.**
- **Cam yıkama suyu deposundaki su bitmişse veya donmuşsa, su püskürtme sistemini çalıştırmayın.**

Arka cam silecek ve yıkama fonksiyonu sadece kontak AÇIK konumundayken çalışır.

Sileceklerin çalıştırılması

Sileceği çalıştırmak için kolu fasıllı konuma (—, ①) veya sürekli (—, ②) konuma saat yönünde çevirin.

Sileceği durdurmak için, kolu KAPALI konumuna geri getirin.

Silecek kolunun konumu Araç Bilgi Ekranında gösterilir.

Yıkayıcının çalıştırılması

Yıkayıcıyı çalıştırmak için, kolu aracın önüne doğru ③ itin ve arka cama istediğiniz miktarda su püskürtüldüğünde kolu serbest bırakın. Silecekler otomatik olarak bir kaç defa çalışacaktır.

Yıkama suyu temizleme sistemi (mevcut ise):

Yıkayıcı kullanıldıktan yaklaşık 3 saniye sonra silecek de çalışacaktır. Bunun amacı, ön camda kalan yıkama suyunun temizlenmesidir.

Mod kapatılabilir. Ayrıntılar için "Araç bilgi ekranı" (s. 106) konusuna bakın.

Arka silecekle aynı anda çalışma fonksiyonu (mevcut ise)

Ön cam silecek kolu fasıllı veya <AUTO> (mevcut ise), düşük veya yüksek hız konumundayken, arka sileceği çalıştırmak için geri vitesi seçin.

Mod kapatılabilir. Ayrıntılar için "Araç bilgi ekranı" (s. 106) konusuna bakın.

NOT:

<AUTO> konumunda (mevcut ise), geri vites seçildiğinde arka silecek çalışmaya başlamaz. Ön cam silecekleri ilk silmeyi gerçekleştirene kadar bekler.

THERMACLEAR ISITMALI ÖN CAM DÜĞMESİ

THERMACLEAR ISITMALI ÖN CAM (mevcut ise)



ThermaClear Isıtmalı Ön Camlı modeller (mevcut ise)

Ⓐ ThermaClear Isıtmalı Ön
Cam Açık/Kapalı

Ön camdaki buğuyu/buzu
çözmek için motoru çalıştırın
ve ThermaClear düğmesine
Ⓐ basın. Gösterge lambası
yanacaktır. ThermaClear sis-

temini kapatmak için düğme-
ye yeniden basılması yeterli
olacaktır.

ThermaClear sistemi yaklaşık
6 dakika sonra otomatik ola-
rak kapanacaktır — ön cam
daha kısa sürede temizlenir-
se, ThermaClear sistemini ka-
patmak için düğmeye tekrar
basın.

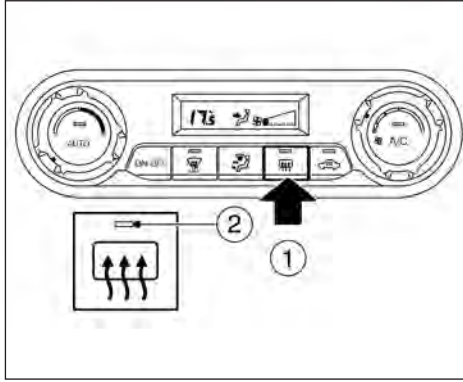
NOT:

- ThermaClear sistemi yal-
nızca motor çalışırken et-
kinleştirilebilir.
- ThermaClear sistemini
çalıştırmadan önce, cam-
daki fazla kar/buz birikin-
tisini temizleyin.
- Ön camdaki iletken mal-
zemeler, camın ısıtılma-
sını sağlar. Ön cam zarar

**görürse, ThermaClear sis-
temini bir NISSAN yetkili
servisine kontrol ettirin.**

- Aküyü korumak için, dü-
şürülmüş performans ya
da ThermaClear Isıtmalı
Ön camın devreden çık-
arılması gözlemlenebilir.
Bu bir arıza değildir.
- NISSAN, ThermaClear sis-
teminin ön camdaki bu-
ğunun giderilmesine des-
tek olarak kullanılmasını
önerir. Daha fazla bilgi için
“B Tipi (koltuk ısıtıcısı ve
Thermaclear ısıtmalı ön
cam bulunan)” (s. 260) ko-
nusuna bakın.
- ThermaClear sistemi ak-
tifken Stop/Start sistemi
çalışmaz.

REZİSTANS DÜĞMESİ



Arka cam rezistans düğmesi yalnızca motor çalışırken çalışacaktır.

Rezistans kullanılarak arka cam ve yan aynalar üzerinde biriken nem, buğu veya buz giderilerek arka görüş açısı artırılır.

Rezistans düğmesine ① basıldığında, gösterge lambası ② yanar ve cam rezistansı

yaklaşık 20 dakika süreyle çalışır. Bu süre geçtikten sonra, rezistans otomatik olarak devre dışı kalacaktır.

Rezistansı manuel olarak kapatmak için, rezistans düğmesine tekrar basın.

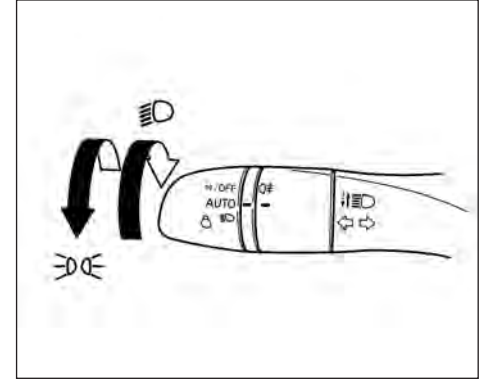
DİKKAT

Camın iç kısmını temizlerken, cam yüzeyi üzerindeki rezistans tellerinin zarar görmemesine ve çizilmesine dikkat edin.

FAR VE SİNYAL KOLU

NISSAN, farların kullanılmasıyla ilgili yerel düzenlemelere uymanızı tavsiye eder.

FAR DÜĞMESİ



Aydınlatmalar

Düğmeyi /OFF konumuna çevirin

- Düğme iki kez çevrilip bırakıldığında yalnızca park lambaları yanar.

- Düğmeyi çevirip 1 saniye-
den fazla basılı tuttuğu-
nuzda ve ardından bıraktı-
ğınızda tüm aydınlatmalar
sönecektir.

Düğmeyi konumuna getirin

Farlar yanar ve diğer lambalar
da yanık kalır.

Far kolunun konumu Araç Bil-
gi Ekranında gösterilir.

DİKKAT

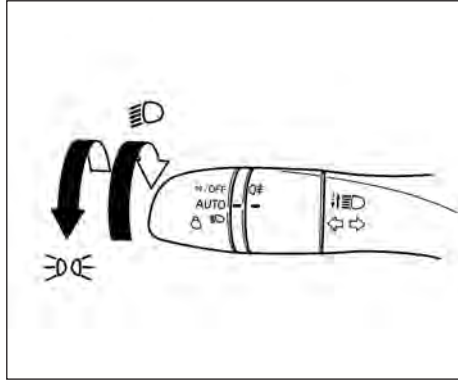
**Motor çalışmaz durum-
dayken, far kolunu asla
uzun süre açık konumda
tutmayın.**

Gündüz aydınlatma sistemi (mevcut ise)

Motor çalışırken gündüz
aydınlatma lambaları devreye
girecektir.

Far kolu  konumuna alın-
dığında, gündüz sürüş farları
sönecektir.

Otomatik far sistemi (<AUTO> – mevcut ise)



Otomatik far sistemi, farların
otomatik olarak açılması ve ka-
panması için ayarlanmasını sağ-
lar. Aktifken, otomatik far sistemi:

- Hava karardığı zaman far-
ları, ön yan lambaları, arka

lamba grubunu, plaka lam-
basını ve gösterge paneli
lambalarını otomatik ola-
rak açar.

- Hava aydınlandığında tüm
lambaları söndürür.

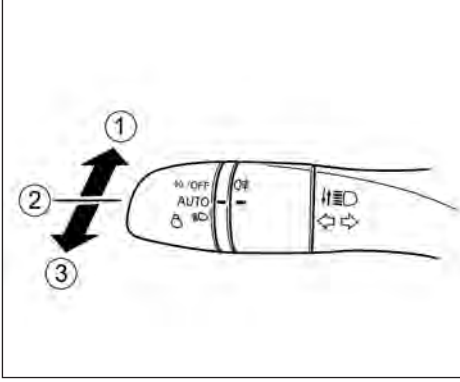
Otomatik far sistemini dev- reye sokmak için

1. Far kolunu <AUTO> (Oto-
matik) konumuna getirin.
2. Kontağı AÇIK konuma alın.

Otomatik far sistemini ka- patmak için

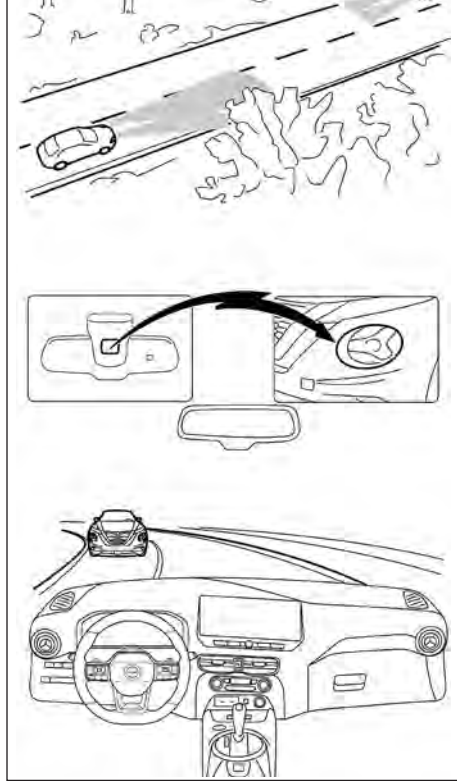
Düğmeyi  /OFF veya  konumuna getirin.

Uzun far seçimi



- ① ȳ konumunda uzun huzmeli farları seçmek için, kolu aşağı doğru itin. Uzun huzmeli farlar ve ȳ gösterge lambası yanar.
- ② Kısa farları seçmek için kolu geri çekin (ȳ konumu).
- ③ Kolu kendinize doğru çekmek, uzun farları yakıp söndürür.

Otomatik uzun far desteği (mevcut ise)



Uzun ve kısa far arasındaki seçimi otomatik olarak gerçekleştiren, kamera kontrollü bir uzun far desteği mevcuttur.

Önlemler

⚠ UYARI

Otomatik uzun far desteği, sürüş sırasında yol ve hava koşullarını telafi edemez. Sistem, sürücüyü far kolunu kullanma zahmetinden kurtarır. Doğru far seçimi için daima sürücü sorumludur.

Belirli durumlarda, far kolu manuel olarak kullanılmalıdır:

- **Şiddetli yağışta, karlı koşullarda. (genel görüş olanaklarının kısıtlı olduğu ve kötü hava koşullarında).**

- **Araç sensörleri kirli veya hasarlıysa.**

Otomatik uzun far desteği, şu koşullarda devreye girer

Far kolu <AUTO> konumundayken, ışık sensörü ortamın karanlık olduğunu tespit ettiğinde ve kol ileri itildiğinde (uzun far konumu), otomatik uzun far desteği devreye girer. Gösterge tablosunda bulunan otomatik uzun far desteği gösterge lambası  yanar.

Sistem aşağıdaki şekilde çalışır:

- Karanlık koşullarda, uzun farlar otomatik olarak yakılır:
- Araç hızı 40 km/h (25 MPH) üzerine çıktığında ve yolda

başka bir araç tespit edilemediğinde.

- Uzun far lambası  (mavi) ek olarak yanar.
- Uzun far, şu koşullarda otomatik olarak kapatılır:
- Araç hızı 25 km/h (15 MPH) altına düştüğünde ve yolda başka bir araç tespit edildiğinde.
- Uzun far lambası  (mavi) söner.

NOT:

Otomatik uzun far desteği çalışmazsa (örneğin, çalıştırdıktan sonra 15 saniye kadar, karla kaplı ön kamera vb.), farlar düğme manuel konumdaymış gibi çalışacaktır. Dinamik uzun far desteği sisteminin durumu daima

gösterge panelindeki gösterge lambalarıyla gösterilir. Tam dinamik uzun far desteğinin çalışması, gösterge lambası  ile gösterilir. Sistem çalışmıyorsa, geçerli kol konumuna bağlı olarak yalnızca  uzun far gösterge lambası ve/veya  kısa far gösterge lambası yanar.

Otomatik uzun far desteğini devre dışı bırakmak için

Otomatik uzun far desteğini kapatmak için, far kolunu  veya  konumuna çevirin.

"Dost Aydınlatma"

"Dost Aydınlatma" fonksiyonu bir konfor unsurudur. Kontak anahtarını LOCK konumuna getirildikten sonra, far düğmesi <AUTO> (mevcut ise) konu-

mundayken, araçtan dışarıya aydınlatma temin etmenize olanak sağlar. Far kolunu bir kez kendinize doğru çekmeniz, aracın farlarının yaklaşık 30 saniye süreyle yanmasını sağlar. Bu süre sonunda farlar kendiliğinden söner.

Far kolunu en fazla dört kez kendinize doğru çekerek farların açık kalma süresini 2 dakikaya dek uzatabilirsiniz.

NOT:

“Dost Aydınlatma” fonksiyonu, kontak tekrar ACC veya AÇIK konumuna getirilerek iptal edilebilir.

Akü koruma fonksiyonu

Akü koruma özelliği dış lambaları, harita lambalarını veya kabin lambalarını aracı terk

ederken açık bırakmanız durumunda akünün boşalmasını önleyecektir. Motor çalıştıktan sonra kontak KAPALI veya LOCK konumuna getirilirse bu oluşur.

NOT:

Motor yeniden çalıştırıldığında, harita lambaları veya kabin lambası yeniden yanar.

Dış lambalar için akü koruma işlevi

Sürüşten sonra kontak kapatılmasına rağmen lambalar yanlışlıkla açık bırakılmışsa, sürücü kapısı açıldığı anda dış lambalar otomatik olarak söndürülür.

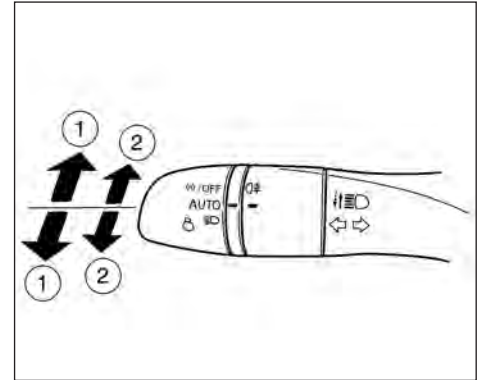
Kontak hala LOCK veya KAPALI konumundayken far kolu-

nu kullanarak lambaları geçici olarak yakmak mümkündür. Bu durumda sürücü kapısı açıldığında far açık sesli uyarısı duyulur.

İç aydınlatma için akü koruma işlevi

İç aydınlatmalar açık unutulmuşsa, bir süre sonra otomatik olarak söner.

SİNYAL KOLU



SİS LAMBASI DÜĞMESİ

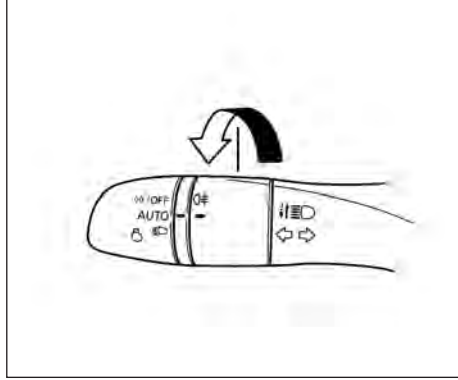
Yön göstergesi

Dönmek istediğiniz yöne doğru far ve sinyal kolunu ① aşağı veya yukarı doğru itin. Aracınız dönüşünü tamamladıktan sonra sinyal kolu kendiliğinden eski konumuna döner ve sinyal söner.

Şerit değiştirme sinyali

Şerit değiştirirken kolu aşağı veya yukarı doğru kısmen ② hareket ettirin (sağ veya sol). Sinyal lambaları otomatik olarak kapanmadan önce üç kez yanıp sönecektir.

ARKA SİS LAMBASI (mevcut ise)



Arka sis lambası sadece görüş mesafesinin çok düşük olduğu durumlarda kullanılmalıdır – genellikle 100 metreden daha kısa mesafelerde.

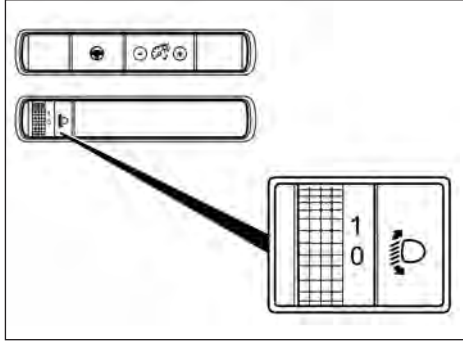
Arka sis farları far kolu sadece  veya <AUTO> konumunda çalıştırılabilir, ancak far anahatarı <AUTO> konumunda ve kısa far etkin değilse çalışmaz.

Arka sis lambasını açmak için sis lambası kolunu  konumuna getirin. Arka sis lambası ve gösterge lambası yanacaktır. Sis lambası düğmesi tekrar OFF konumuna (—) dönecektir. Ek bilgi için “Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli hatırlatıcılar” (s. 86) konusuna bakın.

Arka sis lambasını söndürmek için sis lambası düğmesini KAPALI konuma getirin.

FAR YÜKSEKLİK AYARI

FAR YÜKSEKLİK AYARI KONTROL DÜĞMESİ (mevcut ise)



Taşınan yüke ve kişi sayısına bağlı olarak far yüksekliğinin ayarlanması gerekebilir. Aracınızla yokuşlu bir yolda giderken farlar öndeki aracın veya karşıdan gelen aracın sürücüsünün gözlerinin kamaşmasına sebep olabilir. Işık huzmesi eksenini, ön göğsün sürücü tarafında, direksiyonunu yan tarafındaki düğme yardımıyla alçaltılabilir.

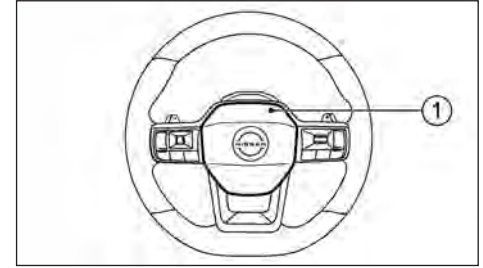
En yüksek numara en düşük far yüksekliğini belirtir.

Ağır yükünüz yoksa, düz bir yolda 0 konumunda kullanın.

Düğme konumu	Yolcu sayısı	Bagaj yükü
0	Sadece sürücü	Yok
0	Sürücü ve ön yolcu	Yok
2	Tüm koltuklar dolu	Yok
3	Tüm koltuklar dolu	Bagaj tamamen dolu
3	Sadece sürücü	Bagaj tamamen dolu

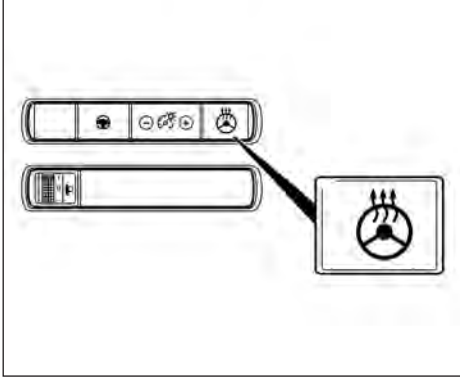
NISSAN, farların kullanımında yerel düzenlemelere uyulmasını tavsiye etmektedir.

KORNA



Kornayı çalmak için direksiyon simidinin göbek kısmına ① bastırın.

ISITMALI DİREKSİYON SİMİDİ (mevcut ise)



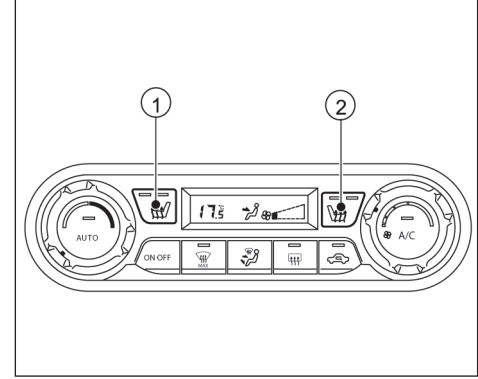
Motor çalıştıktan sonra direksiyon simidini ısıtmak için ısıtılmalı direksiyon simidi düğmesine basın.

Düğme üzerindeki gösterge lambası yanacaktır. Direksiyonun yüzey sıcaklığı 30 derecenin altındaysa, sistem kabin sıcaklığına bağlı olarak direksiyon sıcaklığını 25 ile 45 derece arasında tutmak için aralıklı olarak açılıp kapana-

caktır. Sistem devrede olduğu sürece gösterge lambası yanık kalacaktır.

Direksiyon ısıtması 30 dakika sonra otomatik olarak devre dışı kalır. Isıtmalı direksiyon simidi sistemini manuel olarak kapatmak için düğmeye tekrar basın. Gösterge lambası söner.

KOLTUK ISITMA (mevcut ise)



Koltukların iç kısmında koltukları ısıtmak için bir ısıtma sistemi bulunmaktadır. Isıtıcı ve klima ünitesindeki düğmeler ① ve ②, birbirinden bağımsız olarak kullanılabilir.

1. Motoru çalıştırın.

2. Isı kademesini seçin.

- Yüksek ısıtma için, düğmeye bir defa basın (her iki gösterge lambası yanar).

- Düşük ısıtma için, düğmeye tekrar basın (bir gösterge lambası yanar).

3. Kaloriferi kapatmak için düğmeye tekrar basın. Gösterge lambalarının söndüğünden emin olun.

Termostat, ısıtıcıyı otomatik olarak açar veya kapatır. Düğme basılı olduğu sürece gösterge lambası yanık kalacaktır.

Aracın içi yeterince ısındığında, düğmeleri kapatmayı unutmayın.

DİKKAT

- **Motor çalışmıyorken koltuk ısıtıcısının çalıştırılması akünün boşalmasına neden olabilir.**

- **Koltuk ısıtıcısını uzun periyotlarla ve kimse oturmuyor iken kullanmayın.**

- **Koltukların üzerine ısı transferini etkileyecek battaniye, yastık, kılıf vb. gibi malzemeler koymayın. Aksi takdirde koltuk aşırı ısıdan deforme olabilir.**

- **Koltukların üzerine sert veya ağır malzemeler koymayın ve koltukları iğne veya benzeri bir cisimle delmeyin. Bunun sonucu olarak ısıtıcı zarar görebilir.**

- **Isıtmalı koltukların üzerine herhangi bir sıvı madde dökülecek olursa hemen kuru bir bezle silin.**

- **Koltukları temizlerken asla benzin, tiner veya benzeri maddeler kullanmayın.**

- **Koltuk ısıtma sistemi düzgün çalışmıyorsa düğmelerini kapalı konuma getirin ve sistemi bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine kontrol ettirin.**

ARKA KAPI UYARISI

Arka Kapı Uyarı sistemi, belirli koşullar altında arka koltukta/koltuklarda bir nesne veya yolcu olabileceğini belirtmek için çalışır. Araçtan inmeden önce koltuk(lar)ı kontrol edin.

Arka Kapı Uyarı sistemi başlangıçta devre dışıdır. Sürücü, araç bilgi ekranını kullanarak sistemi etkinleştirebilir. Ayrıntılı bilgi için, bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan "Göstergeler ve kumandalar" konusuna bakın.

Sistem etkinleştirildiğinde:

Sistem, arka kapı açılıp kapatıldığında devreye girer.

Sürücü kapısı kapalıyken sistem devredeyse, araç bilgi ekranında [Arka Kapı Uyarısı etkinleştirildi] görsel mesajı

belirir ve istenirse [Mesajı Kapat] veya [Uyarıyı Devre Dışı Bırak] seçenekleri sunulur.

- Geçici olarak devre dışı bırakmak için [Uyarıyı Devre Dışı Bırak] ögesini seçin.
- Seçim yapılmaması veya [Mesajı Kapat] seçeneği, uyarıyı bu yolculuk için etkin durumda tutacaktır.

Arka Kapı Uyarısı etkinleştirildiğinde:

Sürücü motoru kapatıp aracı P (Park) konumuna aldığında (Otomatik şanzıman) veya emniyet kemeri çözülünce (Manuel şanzıman), araç bilgi ekranında şu uyarı mesajı görünür: [Arka Koltukları Kontrol Edin], istenirse [Mesajı Kapat] seçeneği de mevcuttur.

- Seçim yapılmaması veya [Mesajı Kapat] seçeneği, uyarıyı bu yolculuk için etkin durumda tutacaktır.

UYARI

Sistem, arka koltuk(lar)daki nesneleri veya yolcuları doğrudan algılamaz. Bunun yerine, bir arka kapının açılıp kapandığını algılayarak arka koltukta/koltuklarda bir şey olabileceğini gösterir.

NOT:

Araç bilgi ekranında, arka koltukta/koltuklarda herhangi bir nesne veya yolcu bulunmadığı zamanlarda dahi uyarı verildiği durumlar olabilir.

ELEKTRİK SOKETİ

Daha fazla bilgi için “Arka Kapı Uyarısı aktivasyonu” (s. 121) konusuna bakın. Ek bilgi için (s. 148) konusuna bakın.

UYARI

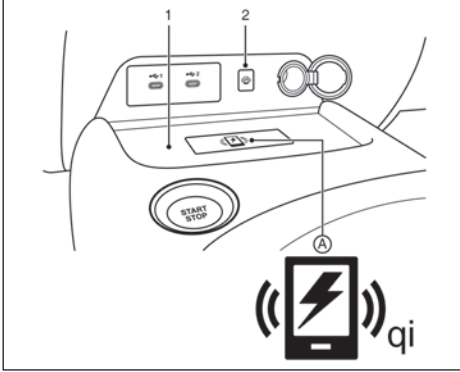
Fiş ve soket, kullanım sırasında veya hemen sonrasında ısınabileceği için dikkatli olun.

DİKKAT

- Elektrik soketi çakmak ünitesi olarak kullanılmak üzere tasarlanmamıştır.
- 12 volt, 120 W (10 A) gücün üzerinde güçle çalışan aksesuarlar için kullanmayın. İkili adaptörler veya birden fazla elektrikli aksesuar kullanmayın.
- Soketi motor çalışırken kullanın (soket, motor çalışmıyorken veya rölantideyken uzun süreli kullanılmamalıdır).

- Klima, farlar veya arka cam rezistansı açıkken kullanmayın.
- Soketi kullanmadığınız zaman kapağının kapalı olduğundan emin olun. Soketin su ile temas etmemesine dikkat edin.
- Herhangi bir cihazı sokete bağlamadan veya sökmeden önce cihazın güç düğmesinin kapalı olduğundan emin olun veya aracın ACC (aksesuar) gücünü kesmek için anahtarı kontakten çıkarın. Fişi soketin içine olabildiğince itin. Fiş ile soket arasındaki temas tam sağlanamadığında, fiş aşırı derecede ısınabilir veya soket sigortasını attırabilir.

KABLOSUZ ŞARJ (mevcut ise)



- 1 Şarj pedi
- 2 Gösterge
- Ⓐ <Qi> logosu

Kablosuz şarj cihazı orta konsolun ön tarafında bulunur. Akıllı telefonu kablosuz şarj cihazının şarj pedi üzerindeki <Qi> logosu Ⓐ üzerine yerleştirin. Şarj işlemi otomatik olarak başlayacaktır. Kontak ON konumundayken telefon kesintisiz şarj edilir.

⚠ UYARI

- Kablosuz şarj cihazı ile akıllı telefon arasına asla metal malzemeler koymayın.
- Kalp pili veya diğer tıbbi cihazlar kullanan kişiler, bu işlevi kullanmadan önce olası etkiler hakkında bilgi almak için elektrikli tıbbi ekipman üreticisiyle irtibat kurmalıdır.
- Şarj işlemi sırasında akıllı telefonun üzerine asla bez koymayın.
- Bir akıllı telefonu asla ıslakken şarj etmeyin.
- Şarj pedinin üzerine asla çakmak, Akıllı Anahtar veya bellek sürücüsü gibi metalik malzemeler veya küçük eşyalar koymayın.

DİKKAT

- Kablosuz şarj uyumluluğu ve işlevselliği, cihaza ve cihaz yazılımına bağlı olarak değişiklik gösterebilir.
- Kablosuz şarj cihazı ile akıllı telefon arasına bir RFID/NFC/kredi kartı koymayın.
- Bu, kartta veri bozulmasına neden olabilir.
- Kablosuz şarj cihazını ped üzerinde toz veya kir birikmişken kullanmayın.
- Kablosuz şarj cihazının yüzeyine vurmayın.
- Şarj pedinin üzerine sıvı (su, içecek vb.) dökülmesine özen gösterin.

- **Şarj pedini temizlemek için gres, yağ veya alkol kullanmayın.**
- **Kauçuk altlığı (kablosuz şarj cihazı altlığı dahil) çıkarmayın.**

KABLOSUZ ŞARJ GÖSTERGESİ

Şarj işlemi başlatıldığında gösterge  turuncu renkte yanacaktır.

Şarj işlemi tamamlandığında gösterge yeşil renkte yanar (tüm kablosuz şarj cihazları için geçerli değildir).

Bir arıza meydana gelirse veya şarj işlemi durursa, gösterge 8 saniye turuncu renkte yanıp sönecek ve ardından kapanacaktır.

KABLOSUZ ŞARJ CİHAZININ ÇALIŞMASI

Kablosuz şarj cihazını kullanmak için akıllı telefonu şarj pedine iyi bir şekilde yerleştirmek gerekir. Şarj performansını en üst düzeye çıkarmak için akıllı telefonun, şarj pedinin ortasında <Qi> logosunun (A) üzerine tamamen oturduğundan emin olun. Güç alıcısının konumu akıllı telefona göre değişebileceğinden, akıllı telefonunuza uygun alanı bulmayı denemeniz gerekecektir.

Bazı akıllı telefon kılıfları veya aksesuarları şarjı olumsuz etkileyebileceğinden, kablosuz şarjdan önce bunları çıkarın.

Kablosuz şarjdan önce akıllı telefonun titreşim işlevini kapatın.

NOT:

- **Yalnızca <Qi> sertifikalı bir akıllı telefon kullanılabilir.**
- **Akıllı telefon, şarj işlemi sırasında ısınabilir ve kablosuz şarj cihazının koruma işlevi tarafından şarj işlemi durdurulabilir. Gösterge turuncu renkte yanıp sönecek ve ardından kapanacaktır. Bu bir arıza değildir.**
- **Böyle bir durumda, akıllı telefonu kablosuz şarj pedinden çıkarın ve şarj pedine geri koymadan önce soğumasını bekleyin.**
- **Kablosuz şarj işlemi, akıllı telefonun durumuna göre (pil sıcaklığı vb.) durdurulabilir.**

SAKLAMA BÖLMELERİ

- Şarj işlemi sırasında bir radyo paraziti girişimi olursa, akıllı telefonu kablosuz şarj cihazının orta (<Qi> logosu) konumuna getirin.
- Akıllı Anahtar arama işlemi sırasında kablosuz şarj işlemi duracaktır.
- Akıllı telefona bir USB (Evrensel Seri Veri Yolu) kablosu bağlandığında kablosuz şarj işlemi başlatılmayacaktır. Akıllı telefon bir USB kablosu bağlıyken kablosuz şarj cihazına takılırsa gösterge turuncu renkte yanabilir veya yarıp sönebilir. Ancak şarj işlemi yapılmamaktadır.
- Akıllı telefonun türüne bağlı olarak, şarj işlemi

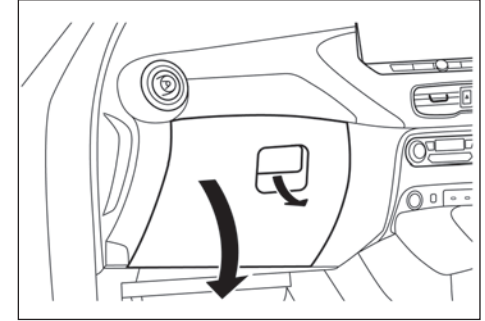
tamamlandığında bile gösterge turuncu renkte yanık kalabilir.

SAKLAMA ÇEKMECELERİ

⚠ UYARI

Kaza veya ani duruş halinde yaralanmaları önlemek için, çekmecelere kesici nesneler yerleştirmeyin.

TORPİDO GÖZÜ

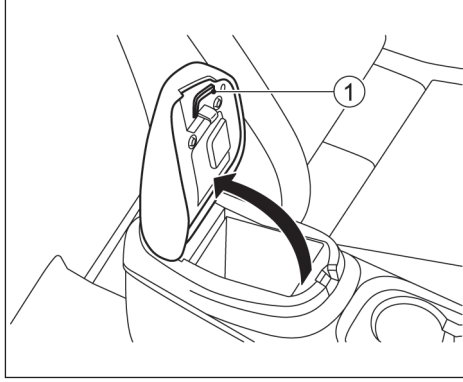


⚠ UYARI

Kaza veya ani duruş halinde yaralanmaları önlemek için sürüş esnasında torpido gözünü kapalı tutun.

Torpedo gözünü açmak için mandalı kaldırın ve kapağı indirin.

KONSOL GÖZÜ



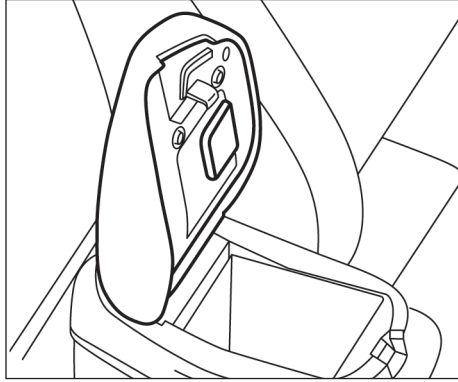
⚠ UYARI

Sürüş esnasında dikkatinizi yola vermeniz gerektiğinden orta konsolu kullanmayın.

Konsol gözünün kapağını açmak için, kolu ① çekin ve kapağı yukarı kaldırın.

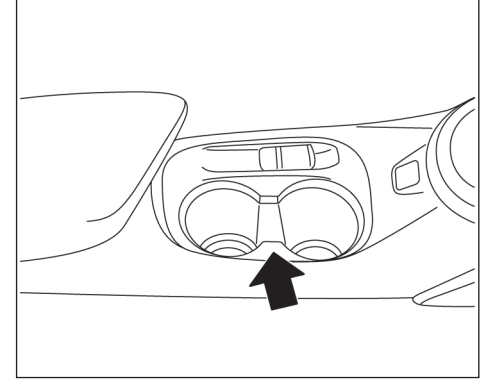
Kapatmak için, kilitlenene kadar kapağa bastırın.

KARTVİZİT CEBİ



Konsol gözünün kapağında kartlar için ayrılmış bir alan bulunur.

BARDAK TUTUCULAR



⚠ UYARI

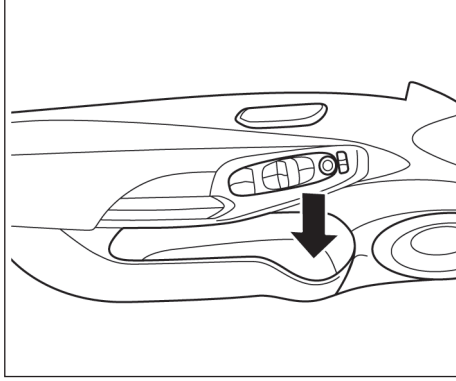
Tüm dikkatin yola verilmesi gerektiğinden, sürüş esnasında bardak tutucular kullanmamalıdır.

Arka bardak tutucularına (mevcut ise) ulaşmak için, orta kolçağı indirin.

DİKKAT

- Bardak tutucusunu kullanırken, içecekleri dökmek için ani duruş ve kalkışlardan kaçınin. İçtiğiniz içecek sıcaksa, sizin veya yolcuların üzerine dökülerek yanıklara sebep olabilir.
- Bardak tutucuda yalnızca kağıt veya plastik bardaklar kullanın. Sert cisimler kaza durumunda yaralanmanıza neden olabilir.

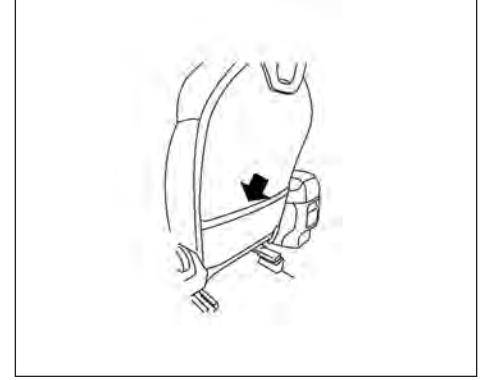
ŞİŞE TUTUCUSU



DİKKAT

- Şişe tutucusunu araç içinde savrulup ani frenleme veya kaza durumunda insanlara zarar verebilecek diğer nesneler için kullanmayın.
- Şişe tutucusunu açık su kapları için kullanmayın.

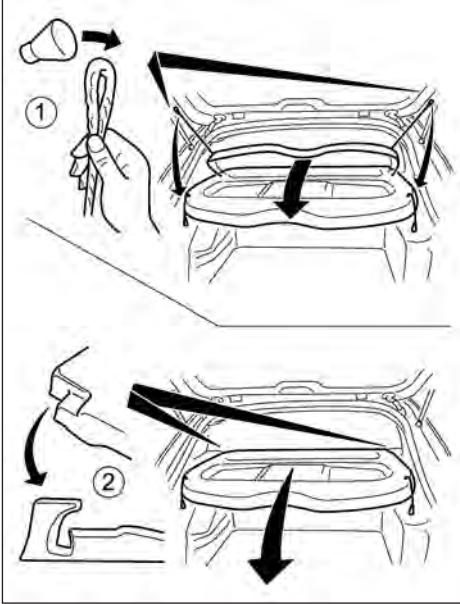
KOLTUK CEBİ (mevcut ise)



Koltuk cebi (mevcut ise)

Koltuk cebi (mevcut ise), sürücü ve/veya yolcu koltuğunun arka tarafında bulunur.

ŞAPKALIK



⚠ UYARI

- Şapkalık üzerine küçük bile olsa hiçbir eşya koymayın. Üzerindeki herhangi bir nesne, bir kaza veya ani frenleme durumunda yaralanmalara neden olabilir.
- Şapkalığı kesinlikle yuvalarından çıkmış halde bırakmayın.
- Yükün kaymaması için doğru bir şekilde sabitlendiğinden emin olun. Yükü koltuk sırtlığından daha yükseğe koymayın. Ani bir fren ya da çarpışma durumunda, sabitlenmemiş yükler yaralanmalara yol açabilir.

- Üstten bağlama kancasına bir yük asarken, üstten bağlama askısına temas etmeyecek şekilde yerleştirilmesine dikkat edin. Düzgün yerleştirilmeyen veya üstten bağlama askısına temas eden bir yük kaza sırasında askıya zarar verebilir. Üstten bağlama kancasına asıldığında bagaj örtüsü üstten bağlama askısına temas ediyorsa bagaj örtüsünü aracın dışına çıkarın veya bagaj zemininde bağlantı noktasının altında bir yere sabitleyin. Bagaj örtüsü sökülmezse bir kaza anında üstten bağlama askısına zarar verebilir.

- **Üstten bağlama askısı hasar görürse, bir çarpışma anında çocuğunuz ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta ölebilir.**

Çıkarma

1. Bagaj kapağını açın. Bagaj kapağını açın ("Bagaj kapağı kilidi" (s. 204) konusuna bakın).
2. Bagaj kapağının iç kısmındaki iplerin ikisini de (sol ve sağ) ① çıkarın.
3. Şapkalığı bagaj kapağından geriye doğru çekerek ② çıkarın.



DİKKAT

Zarar görmesini önlemek için, şapkalığı kullanmayacağınızda dikkatli bir şekilde saklayın.

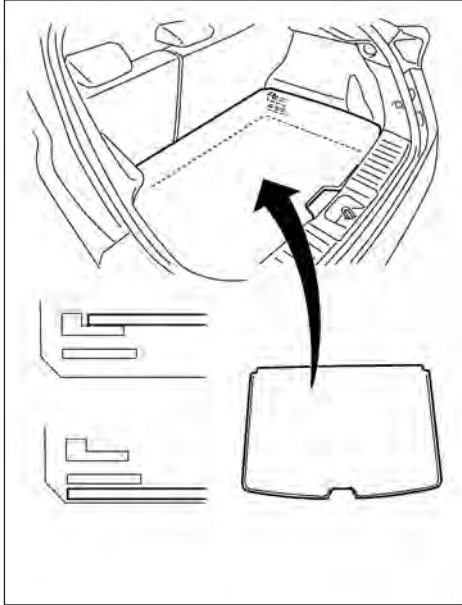
NOT:

Şapkalık, bagaj tabanının (mevcut ise) altında güvenli bir şekilde saklanabilir ("Yerine takma" (s. 174) konusuna bakın).

Takma

1. Bagaj kapağını açın.
2. Şapkalığı bagaj kapağından içeriye doğru mümkün olduğunca itin.
3. Bagaj kapağı her iki ipini de ① yerlerine takın.
4. Bagaj kapağını kapatın Bagaj kapağını kapatın ("Bagaj kapağı kilidi" (s. 204) konusuna bakın).

BAGAJ BÖLÜMÜ/YÜKLEME KATI (mevcut ise)



⚠ UYARI

- Kaymasını önlemek için tüm yükü halat ve kayışlarla sabitleyin. Yükü koltuk sırtlığından daha yükseğe koymayın. Ani bir fren ya da çarpışma durumunda, sabitlenmemiş yükler yaralanmalara yol açabilir.
- Yükleme tabanına, 50 kg'dan (110 lb) daha ağır nesneler koymayın.
- Bagaj bölümünde hiç kimsenin seyahat etmesine izin vermeyin. Bagaj bölümünde yolculuk etmek son derece tehlikelidir. Çarpışma durumunda bu bölümdaki yolcuların ciddi biçimde yaralanma veya ölüm riski daha yüksektir.

- Üstten bağlama askısı bağlantıları için etiketinde iki bağlantı noktası belirtilen üstten bağlama askıları kullanılabilir. Hiç bir koşulda bagaj bağlama askılarını üstten bağlama askısı yerine kullanmayın.

Bagaj (kargo) bölmesi veya bagaj tabanı, farklı bagaj düzenlemelerine olanak sağlayan serbest taban levhalarından oluşan ikili bir konumlama sistemine sahiptir.

DİKKAT

- Yük eşit olarak dağıtılmış ve 50 kg'ı (110 lb) geçmemelidir.

Üst konum

Bu konumda arka koltuk sırtlıkları yatırıldığında düz bir taban elde edilir. Ayrıca panelin altına yerleştirilen eşyalar için gizli bir alan olarak da kullanılabilir.

NOT:

Şapkalık, bagaj tabanı levhasının altına güvenli bir şekilde saklanabilir.

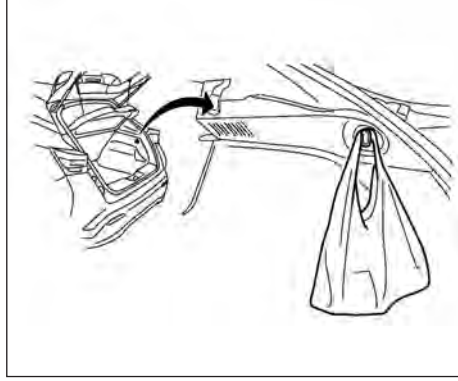
Levhayı şekilde gösterildiği gibi kaldırarak ve üst konuma kaydırarak hareket ettirin.

Alt konum

Bu konumda bagaj alanının yük kapasitesi maksimumdur.

Levhayı şekilde gösterildiği gibi kaldırarak ve alt konuma kaydırarak hareket ettirin.

BAGAJ ASKILARI



Bagaj askıları, alışveriş torbaları gibi eşyalar içindir.

⚠ UYARI

Askıya toplam 3 kg'dan fazla yük uygulamayın.

ELEKTRİKLİ CAMLAR

Elektrikli cam düğmeleri kapı paneline yerleştirilmiştir ve sadece kontak AÇIK konumundayken çalışır.

⚠ UYARI

- Elektrikli camları çalıştırmadan önce kimse-nin elini, vs. camdan dışarı çıkarmadığından emin olun.
- Aracın ve/veya sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın.

Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.

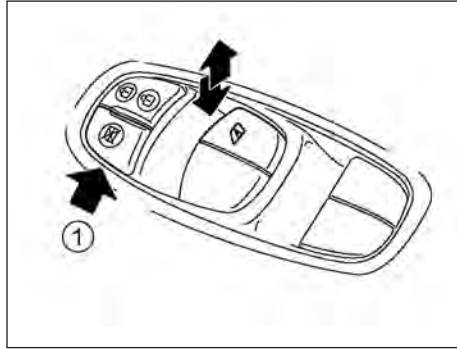
- Tüm araç yolcularına, özellikle çocukların güvenliği ve gözetimiyle ilgili olarak, elektrikli camların güvenli bir şekilde nasıl çalıştırılacağı konusunda bilgi vermeniz tavsiye edilir.

Elektrikli camlar kontak **AÇIK** konumundayken veya kontak **KAPALI** konuma getirildikten yaklaşık 45 saniye sonrasına kadar çalışır. Sürücüler veya ön yolcuların kapıları bu 45 saniyelik süre içinde açılırsa elektrikli camlara sağlanan güç kesilir.

Camı açmak için, elektrikli cam düğmesine basın ve basılı tutun.

Camı kapatmak için, elektrikli cam düğmesini çekin ve yukarıda tutun.

Sürücü tarafı ana elektrikli cam düğmesi



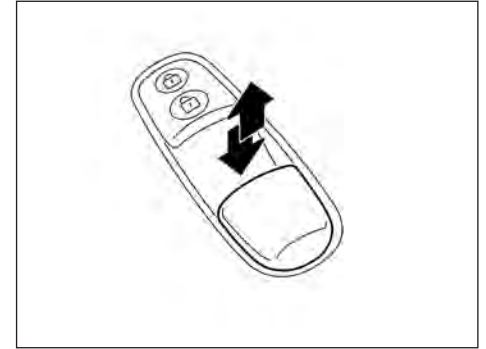
Sürücü tarafında, tüm camları kontrol edebilen ana düğmeler bulunmaktadır.

Yolcu camlarının kilitlemesi

Cam kilitleme düğmesine ① basıldığında, sadece sürücü camı çalıştırılabilir.

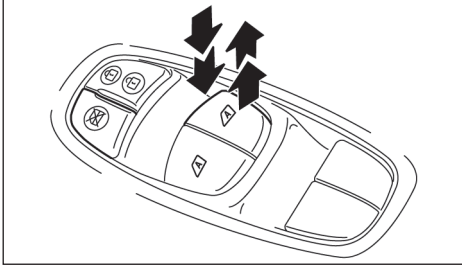
Yolcu camlarının kilidini açmak için kilitleme düğmesine ① tekrar basın.

Yolcu tarafı elektrikli cam düğmesi



Yolcu tarafı elektrikli cam düğmesi yalnızca bulunduğu kapının camını çalıştırır.

Otomatik fonksiyon



Otomatik çalışma, üzerinde  işareti olan düğmeden gerçekleştirilebilir.

Otomatik fonksiyon ile, cam tamamen açılana veya kapanana kadar düğmeye basılı tutulmasına veya yukarı çekilmesine gerek kalmaz.

Camı tamamen açmak için, düğmeye ikinci kademeye kadar basın ve bırakın. Camı tamamen kapatmak için, düğmeyi ikinci kademeye kadar

yukarı çekin ve bırakın. Camın açılıp kapanması sırasında düğmeye devamlı basmaya veya çekmeye gerek yoktur.

Camı durdurmak için, cam açılmaya devam ederken yukarı, kapanmaya devam ederken ise aşağı bastırın.

Cam zamanlayıcısı

Cam zamanlayıcısı kontak KAPALI konuma getirilse bile cam düğmesinin yaklaşık 45 saniye daha çalışmasına imkan tanır. Cam zamanlayıcı sürücü veya yolcu kapıları açıldıktan sonra veya önceden ayarlanmış zaman dolduğunda iptal olacaktır.

Otomatik açma fonksiyonu

UYARI

Kapanma konumuna çok yakın bölgelerde sıkışmanın tespit edilemeyeceği alanlar bulunmaktadır. Camları kapatmadan önce kimsenin elini, vs. camdan dışarı çıkarmadığından emin olun.

Otomatik açma fonksiyonu cam yukarı doğru hareket ederken bir cismin sıkıştığını algılayarsa, camı otomatik olarak indirir. Kontrol ünitesi bir cisim tespit ettiğinde, cam anında aşağı indirilecektir.

Sürüş veya ortam koşullarına bağlı olarak camlarda herhangi bir nesnenin sıkışması veya benzer bir etkinin oluşması

durumunda otomatik açma fonksiyonu devreye girecektir.

NOT:

Otomatik açma fonksiyonu yalnızca otomatik fonksiyonu olan pencerelerde kullanılabilir.

Camlar otomatik olarak kapanmazsa

Elektrikli camların otomatik çalışma özelliğinde (sadece kapama) sorun olursa elektrikli cam sistemini çalıştırmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Konağı **AÇIK** konuma alın.
2. Kapıyı kapatın.
3. Elektrikli cam düğmesini kullanarak camı tamamen açın.

4. Elektrikli cam açma düğmesini çekerek camı kapatın ve cam tamamen kapandıktan sonra düğmeyi 3 saniyeden fazla çekili tutun.

5. Düğmeyi bırakın. İşlemin tamamlandığından emin olmak için camı otomatik çalışma özelliğiyle çalıştırın.

6. Yukarıdaki 2'den 5'e kadar olan adımları diğer camlar için uygulayın.

Elektrikli cam yukarıdaki prosedürü uyguladıktan sonra düzgün çalışmıyorsa, aracınızı NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

KABİN

AYDINLATMALARI

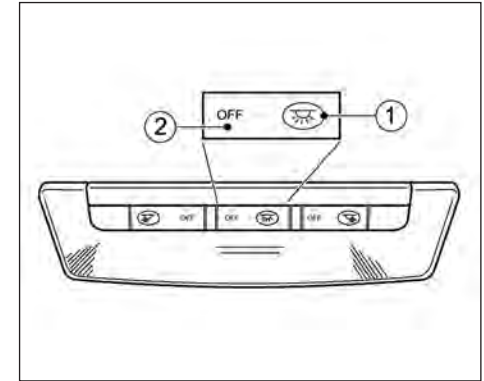
DİKKAT

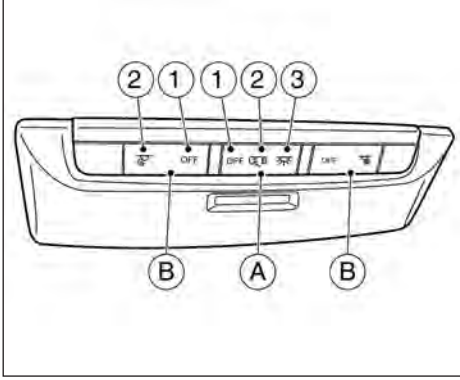
Motor çalışmaz durumda uzun sürelerle kullanmayın. Akünün boşalmasına sebep olabilir.

NOT:

Kontak anahtarı ACC veya AÇIK konumunda değilse, iç aydınlatma lambaları bir süre sonra söner.

ÖN KABİN LAMBASI





İç aydınlatma lambası (A), üç konumlu bir düğmeye sahiptir.

Düğme açık (3) konumundayken, lamba yanar.

Düğme orta (2) konumdayken, kapılardan biri açıldığında lamba yanar.

İç aydınlatma lambası aşağıdaki durumlarda bir müddet yanık kalacaktır:

- Kontak anahtarı **KAPALI (OFF)** veya **KİLİTLİ (LOCK)** konumuna getirilirse.
- Kontak **KİLİTLİ** konumundayken kapı kilitleri akıllı anahtardaki **KİLİT AÇMA** düğmesi kullanılarak (akıllı anahtar sistemi bulunan modeller) veya talep düğmesi kullanılarak açılır.

- Kontak anahtarı **KİLİTLİ (LOCK)** konumundayken, kapılardan biri açılıp kapatıldığında.

İç aydınlatma zamanlayıcısı aşağıdaki durumlarda devre dışı kalır ve lamba söner:

- Sürücü kapısı kilitlendiğinde.
- Kontak **AÇIK (ON)** konumundayken.

Düğme <KAPALI-OFF> konumundayken (1), iç aydınlatma lambası hiçbir koşulda yanmaz.

Kabin lambası zamanlayıcısı (mevcut ise)

Kabin lambası, aşağıdaki durumlarda bir süre boyunca yanar:

- Kontak kapatıldığında.
- Kapı kilitleri açıldığında.
- Bir kapı açılıp tekrar kapatıldığında.

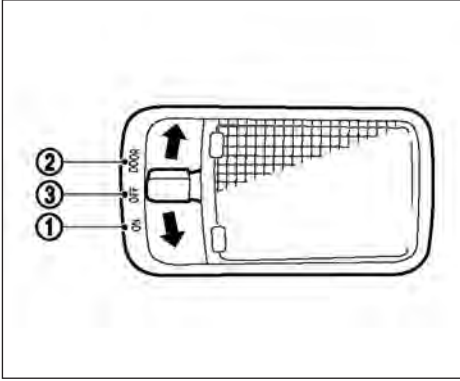
Aşağıdaki durumlarda zamanlayıcı devre dışı kalır ve kabin lambası söner:

- Kapılar kilitlendiğinde.
- Kontak anahtarı **AÇIK** konumuna getirildiğinde.

ÖN HARİTA LAMBALARI

Ön harita lambasını ② yakmak için, düğmeye ② basın; lamba yanar. Kapatmak için, düğmeyi ① kapatın.

ARKA KABİN LAMBASI



Düğmenin üç konumu vardır: <ON> (AÇIK), <DOOR> (KAPI) ve <OFF> (KAPALI).

KAPI (ON) konumu

Düğme <ON> (AÇIK) konumundayken ①, lamba yanar.

KAPI (DOOR) konumu

Düğme <DOOR> (KAPI) konumundayken ②, kapılardan biri açıldığında lamba yanacaktır.

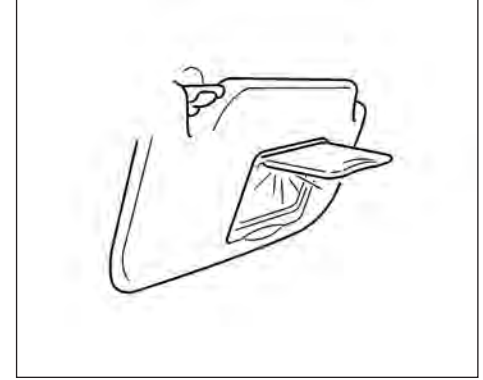
KAPI (OFF) konumu

Düğme <OFF> (KAPALI) konumundayken ③, kabin lambası hiçbir koşulda yanmaz.

BAGAJ BÖLMESİ LAMBASI

Bagaj kapağı açıldığında, lamba otomatik olarak yanar. Bagaj kapağı kapandığı zaman lamba sönecektir.

MAKYAJ AYNASI LAMBASI (mevcut ise)



Kapak açıldığında makyaj aynası lambası yanar.

NOT

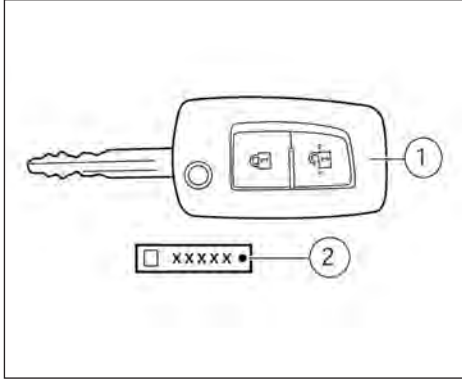
3 Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar

Anahtarlar.....	185	Uzaklaşma ile kilitleme	
NISSAN Hırsızlık Önleme		işlevi.....	197
Sistemi (NATS)* anahtarı.....	185	Motorun Akıllı Anahtarla	
Akıllı Anahtar (mevcut ise)....	185	çalıştırılması	197
Anahtar numarası	187	Arıza giderme rehberi.....	198
Yeni anahtarlar	187	Kapılar.....	200
Acil durum anahtarı/		Super Lock sistemi	
mekanik anahtar	188	(Sağdan direksiyonlu	
Uzaktan kumandalı anahtarsız		modeller)	200
giriş sistemi (mevcut ise)	189	Anahtarla kilitleme/	
Uzaktan kumandalı		açma (akünün bitmesi	
anahtarsız giriş sisteminin		durumunda).....	201
kullanılması.....	191	Kapı iç kolu	202
Uzaktan kumandalı		Merkezi kilit düğmesi.....	203
anahtar çalıştırma arızası	191	Çocuk emniyet kilidi –	
Akıllı Anahtar sistemi		arka kapılar	204
(mevcut ise).....	193	Bagaj kapağı kilidi.....	204
Akıllı Anahtar çalışma		Güvenlik sistemi	206
menzili.....	195	Alarm sistemi (mevcut ise).	206
Kapıları kilitleme/açma.....	196	NISSAN Hırsızlık önleme	
Yaklaşma ile kilit açma		sistemi (NATS) (mevcut ise).	207
işlevi.....	197	Kaput.....	208

Yakıt deposu kapağı ve doldurma kapağı.....	209
Yakıt deposu kapağı	209
Yakıt doldurma kapağı.....	209
Elektrikli park freni.....	210
Bir römork çekerken sürmek.....	213
Otomatik Fren Tutma	214
Otomatik fren tutma fonksiyonunun devreye alınması/devreden çıkarılması.....	216

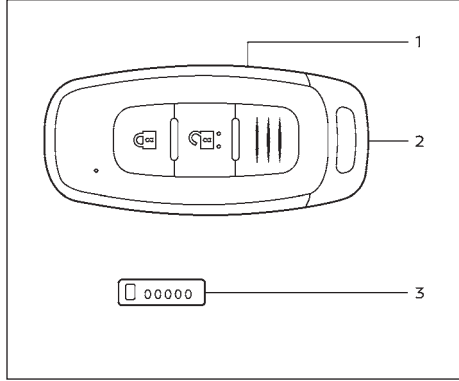
Otomatik Fren Tutma fonksiyonunun kullanılması.....	217
Direksiyon	220
Güneşlikler	220
Aynalar	220
İç dikiz aynası.....	220
Otomatik karartmalı iç dikiz aynası (mevcut ise)	221
Yan aynalar	221
Makyaj aynası	223

ANAHTARLAR



Entegre uzaktan kumanda

1. NATS Anahtarı
2. Anahtar numarası plakası



Akıllı Anahtar

1. Akıllı Anahtar
2. Acil/Mekanik anahtar (Akıllı Anahtarın içinde) bkz. "Acil durum/mechanik anahtar" (s.188).
3. Anahtar numarası plakası

NISSAN HİRSIZLIK ÖNLEME SİSTEMİ (NATS)* ANAHTARI

Aracınız, sadece aracınıza mahsus anahtarlarla çalıştırılabilir ve sürülebilir. Aracınızla yalnızca NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi'ne (NATS)* ait kontak anahtarı kullanılabilir ("Güvenlik sistemi" (s. 206) konusuna bakın).

AKILLI ANAHTAR (mevcut ise)

Aracınız, yalnızca aracınızın Akıllı Anahtar sistemi parçalarına ve NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS*) parçalarına kayıtlı Akıllı Anahtarlarla çalıştırılabilir ve sürülebilir. Her araç için azami 4 adet akıllı anahtar kaydedilebilir ve kul-

lanılabilir. Yeni anahtarlar bir NISSAN yetkili servisinde ya da yetkili satıcısında, aracınızın akıllı anahtar sistemine ve NATS sistemine kaydettirilmelidir. Yeni kayıt işlemi sırasında Akıllı Anahtar aksamalarının hafızasındaki mevcut kayıtlar silineceğinden, aracınıza ait tüm Akıllı Anahtarları NISSAN Yetkili Servisi'ne götürmeniz gerekir.

*: Immobilizer

DİKKAT

- Akıllı Anahtarı her zaman yanınızda taşıyın. Akıllı Anahtarı araç içerisinde bırakmayın.
- Akıllı Anahtarı sürüş esnasında da yanınızdan ayırmayın. Akıllı Anahtar içinde verici bulunan

- özel bir cihazdır. Zarar görmesini önlemek için, lütfen aşağıdakilere dikkat edin.

- Akıllı Anahtar suya dayanıklıdır; ancak nem Akıllı Anahtara zarar verebilir. Akıllı Anahtar ıslanırsa, tamamen kuruyana kadar hemen silin.
- Akıllı Anahtar'ın suyla ya da tuzlu suyla temas etmesine engel olun, aksi takdirde sistem arızalanabilir.
- Bir başka nesneye karşı zorlamayın, eğmeyin veya fırlatmayın.
- Akıllı Anahtarı 60°C'nin (140°F) üzerindeki sıcaklıkta uzun süre tutmayın.

- Akıllı Anahtar üzerinde değişiklik ya da modifikasyon yapmayın.

- Mıknatıslı bir anahtarlık kullanmayın.

- Akıllı Anahtarı, TV, ses ekipmanı ve kişisel bilgisayarlar gibi manyetik alan oluşturan ekipmanların yanında bulundurmayın.

- NISSAN, Akıllı Anahtarın kaybolması veya çalınması durumunda Akıllı Anahtarın kimlik kodunu silmenizi tavsiye eder. Bu, Akıllı Anahtarın yetkisiz bir şekilde kullanılıp kilidin açılmasını engelleyecektir. Silme

**işlemleri ilgili bilgi için
lütfen NISSAN bayisi
veya yetkili servisi ile ir-
tibata geçin.**

ANAHTAR NUMARASI

Anahtarınız ile birlikte bir anahtar numarası plakası ③ verilir

Bu El Kitabının sonunda verilen "Güvenlik Bilgileri" sayfasında yer alan anahtar numarasını güvenli bir yerde saklayın, araç içinde bırakmayın. Anahtar, sadece orijinal anahtarlar veya orijinal anahtar numarası kullanılarak çoğaltılabilir. Anahtar numarası, tüm anahtarları kaybettiğinizde ve kopyasını çıkaracağınız bir tane olmadığında gereklidir. Anahtarınızı kaybettiğinizde

veya ek anahtarlar ihtiyacı duyduğunuzda, orijinal anahtar ya da anahtar numarasıyla birlikte NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.

NISSAN anahtar numaralarını kaydetmez, bu yüzden anahtar numarasını saklamanız çok önemlidir.

YENİ ANAHTARLAR

Her araç için tek seferde en fazla dört adet NATS anahtarı kaydedilebilir. Yeni kontak anahtarlarınızı, mutlaka aracınızın NATS sistemine NISSAN Yetkili Servisi'nde kaydettirin.

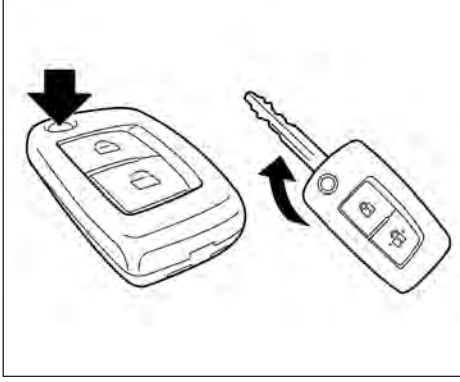
NISSAN Yetkili Servisi'nde yeni bir anahtarı kaydettirirken, tüm NATS anahtarlarınızın yanınızda bulunması gerekir. Çünkü tanıma işlemi sırasında

da NATS sisteminin hafızasındaki mevcut kayıtlar silinecek ve yeniden programlanacaktır.

NOT:

Anahtar numarası yalnızca tüm anahtarları kaybettiğinizde, çoğaltılacak anahtarınız kalmadığında gerekir. Elinizde hala bir anahtar varsa, bu anahtar NISSAN Yetkili Servisi'nde çoğaltılabilir.

ACİL DURUM ANAHTARI/ MEKANİK ANAHTAR



Entegre uzaktan kumanda

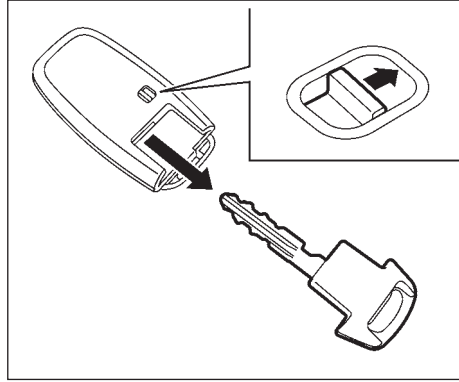
Uzaktan kumanda:

Motoru çalıştırmak için mekanik anahtar gereklidir ve sürücünün kapı kilidini açmak için gereklidir.

- Mekanik anahtarı kullanmak için, anahtarın üzerinde bulunan serbest bi-

rakma düğmesine basın. Mekanik anahtar muhafazadan çıkacak ve sabitle-necektir.

- Anahtarı muhafaza ederken, kapatma düğmesine basın ve anahtarı uzaktan kumandanın içine katlayın.



Akıllı Anahtar

Akıllı Anahtar ve acil durum anahtarı/mekanik anahtar:

Acil durum anahtarı acil durumlarda sürücü kapısını açmak ve aracı çalıştırmak için kullanılabilir (Örneğin Akıllı Anahtarın pilinin bittiği durumlarda).

- Mekanik anahtarı çıkarmak için, Akıllı Anahtarın arkasındaki kilitleme düğmesini açın.
- Mekanik anahtarı yerine sokmak için, kilit düğmesi kilit pozisyonuna gelene dek Akıllı Anahtarın içine sokun.

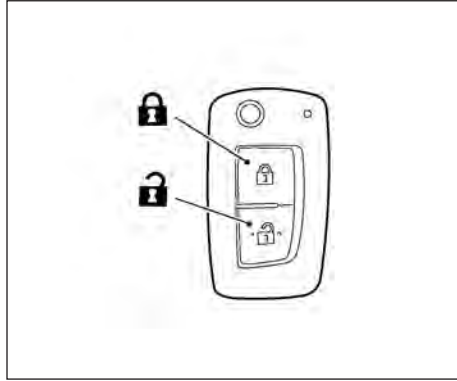
Kapıları kilitlemek veya kilidi açmak için mekanik anahtarı kullanın. ("Kapılar" (s. 200) konusuna bakın.)

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTARSIZ GİRİŞ SİSTEMİ (mevcut ise)

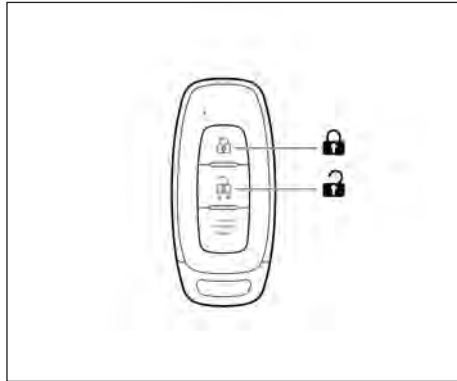
Acil durum anahtarına nasıl erişeceğiniz ve bu anahtarı nasıl kullanacağınız hakkında bilgi almak için, "Kontak anahtarı (mevcut ise)" (s. 301) konusuna bakın.

NOT:

Sürücü tarafı kapısı için, anahtarın kilit silindrine tam olarak oturmaması normaldir.



Entegre uzaktan kumanda



Akıllı Anahtar (mevcut ise)

🔒 Kilitleme düğmesi

🔓 Kilit açma düğmesi

Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi, uzaktan kumanda (/Akıllı Anahtar) kullanılarak tüm kapı kilitlerini (bagaj kapağı dahil) kontrol edebilir. Uzaktan kumanda (/Akıllı Anahtar) yaklaşık 5 m (15 f) mesafeden etkilidir (etkileme mesafesi aracın çevresindeki koşullara ve kumanda pilinin durumuna bağlıdır).

Her araç için en fazla 4 adet uzaktan kumanda kullanılabilir. Ek uzaktan kumanda aygıtlarının alınması ve kullanımı ile ilgili bilgiler için, bir NISSAN Yetkili Servisi ile temasa geçin.

Uzaktan kumanda (/Akıllı Anahtar) aşağıdaki koşullar altında çalışmayacaktır:

- Uzaktan kumanda (/Akıllı Anahtar) ve araç arasındaki mesafe yaklaşık 5 metreden (15 ft) fazla olduğunda.
- Uzaktan kumandanın (/Akıllı Anahtar) pili bittiğinde.
- Anahtar kontakta iken.

Araçın tüm kapıları uzaktan kumandanın (/Akıllı Anahtar)  (LOCK) veya  (UNLOCK) düğmesine basılarak dışarıdan kilitlenebilir veya açılabilir.

UYARI

Super Lock sistemi bulunan modeller:

Aşağıdaki önlemlere dikkat edilmemesi tehlikeli durumlara yol açabilir. Super Lock Sistemi'nin güvenli bir şekilde devreye alındığından emin olun.

- **Araçta yolcu olduğunda, kapıları asla Super lock ile kilitlemeyin. Super Lock sistemi kapıların araç içinden açılmasını engellediği için araçta bulunanlar içeride kilitli kalacaklardır.**
- **Uzaktan kumandanın "KİLİTLE" düğmesine iki kez basarak süper kilitlemeyi sadece araç görüş alanınızdaysa kullanın. Bunun amacı Super Lock sisteminin devreye girmesiyle içeride herhangi birini kalmasını önlemektir.**

Super Lock sistemi hakkında daha fazla bilgi için, "Kapılar" (s. 200) konusuna bakın.

DİKKAT

- **Kapıları uzaktan kumanda(/Akıllı Anahtar) ile kilitlerken, anahtarı aracın içinde bırakmaya dikkat edin.**
- **Uzaktan kumanda kapı kilitleme sistemini çalıştırmadan önce, kontak anahtarını veya Akıllı Anahtarı mutlaka çıkarın ve tüm pencereleri kapatın.**
- **Sistemin doğru çalışması için, uzaktan kumanda (/Akıllı Anahtar) kapı kilitleme sistemini çalıştırmadan önce sürücü tarafındaki kapının tam olarak kapalı olduğundan emin olun.**

- **Elektrikli aksamalar içeren uzaktan kumanda(/ Akıllı Anahtarın) su veya tuzlu suyla temas etmesine izin vermeyin. Bu, sistem fonksiyonunu etkileyebilir.**
- **Uzaktan kumandayı (/ Akıllı Anahtar) düşürmeyin.**
- **Uzaktan kumandayı (/ Akıllı Anahtar) şiddetli bir şekilde başka bir yüzeye vurmayın.**
- **Uzaktan kumandayı (/ Akıllı Anahtar) 60°C'nin (140°F) üzerinde bir sıcaklıkta uzun süre tutmayın.**

Uzaktan kumandanın (/Akıllı Anahtar) kaybolması ya da ça-

lınması durumunda, NISSAN o anahtarın ID kodunu aracınızdan silmenizi önerir. Bu, uzaktan kumandanın (/Akıllı Anahtar) yetkisiz kullanılarak aracın kilidinin açılmasını engelleyebilir. Silme işlemiyle ilgili bilgi için lütfen NISSAN yetkili servisizle irtibata geçin.

Pilin değiştirilmesi hakkında daha fazla bilgi için "Uzaktan kumanda/Akıllı Anahtar pilinin değiştirilmesi" (s. 602) konusuna bakın.

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTARSIZ GİRİŞ SİSTEMİNİN KULLANILMASI

Kapıların kilitlenmesi

1. Kontak anahtarını LOCK konumuna alın ve araçtan ayrılırken uzaktan kuman-

dayı (Akıllı Anahtar) yanınıza aldığınızdan emin olun.

2. Bagaj kapağı da dahil tüm kapıları ve pencereleri kapatın.
3.  düğmesine basın.
 - Bagaj kapağı dahil tüm kapılar kilitlenecektir.
 - Teyit etmek için dörtlü flaşör bir kez yanıp söner.
4. Kapıların güvenli bir şekilde kilitlendiklerinden emin olmak için kapı kollarını kontrol edin.

Tüm kapılar kilitliyken  düğmesine basıldığında, yön göstergeleri kapıların kilitli olduğunu belirtmek için bir kez yanıp söner.

🔑 Kapı kilitlerinin açılması

Tüm kapılar kilit açma modu:

Varsayılan olarak, 🔑 düğmesine bir kere basılarak tüm kapı kilitlerinin ve bagaj kapağının açılması kilit açma (tüm kapılar) modu ayarlanır.

🔑 düğmesine basın:

- Bagaj kapağı da dahil tüm kapılar açılacaktır.
- Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.

Sınırlı kilit açma modu:

Seçmeli kilit açma modu, uzaktan kumandayla sadece sürücü kapısının açılmasına imkan tanınarak yolcu kapılarının kapalı tutulmasıyla istenmeyen kişilerin araca girişini önler.

1. 🔑 düğmesine basın.
 - Sürücü kapısı açılır.
 - Dörtlü flaşörler iki kez hızla yanıp söner.
2. Sürücü kapısını açın.
3. 🔑 düğmesine tekrar basın (gerekliyse):
 - Bagaj kapağı da dahil tüm kapılar açılacaktır.
 - Dörtlü flaşörler iki kez yavaşça yanıp söner.

NOT:

🔑 düğmesine iki kez basıldığında tüm kapılar açılacaktır.

Tüm kapılar ve seçmeli kapı kilitleme modu arasında seçim yapılması

Ayrıntılar için "Araç bilgi ekranı" (s. 106) konusuna bakın.

Otomatik yeniden kilitleme (mevcut ise):

Kilitlerin açılmasına rağmen kapıların açılmaması durumunda otomatik kilitleme fonksiyonu kısa bir süre içinde devreye girecektir. Otomatik yeniden kilitleme fonksiyonu, herhangi bir kapının açılması veya anahtarın kontağa takılması ile iptal edilir.

UZAKTAN KUMANDA ÇALIŞMA ARIZASI

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri söz konusu ise, uzaktan kumanda düzgün bir şekilde çalışmayabilir:

- **Uzaktan kumanda pili seviyesi düşük.**

Uzaktan kumanda pilini değiştirme talimatları ve

AKILLI ANAHTAR SİSTEMİ (mevcut ise)

gerekli pil cinsi için, “Uzaktan kumanda/Akıllı Anahtar pilinin değiştirilmesi” (s. 602) konusuna bakın.

- **Kilitleme/kilit açma sistemi sürekli olarak çalıştırıldığında.**

Kilitlenme-aşırı çalıştırma önleme sistemi, sistemin sürekli olarak çalıştırılması durumunda kilit motorlarının aşırı ısınmasını önler ve uzaktan kumandanın kilitleme fonksiyonunu kısa süreliğine devre dışı bırakır.

- **Uzaktan kumanda kullanılırken kapı kolu çekildiğinde.**
- **Akü bitmiş durumda.**

NOT:

Daha fazla bilgi için, “Araç bilgi ekranı” (s. 106) konusundaki [Anahtar tespit edilemedi] uyarısına, [Anahtar pili zayıf] göstergesine, [Hatalı anahtar kimliği] uyarısına bakın.

⚠ UYARI

- **Radyo dalgaları, elektrikli tıbbi ekipmanları olumsuz yönde etkileyebilir. Kalp pili kullanan kişiler, bu işlevi kullanmadan önce olası etkiler hakkında bilgi almak için elektrikli tıbbi ekipman üreticisiyle irtibat kurmalıdır.**
- **Düğmelere basıldığında, Akıllı Anahtar radyo dalgaları yayar. Radyo dalgaları uçak navigasyon ve iletişim sistemlerini etkileyebilir. Uçakta Akıllı Anahtarınızı kullanmayın. Uçuş sırasında uzaktan kumandanın düğmelerine istemsiz bir şekilde basılmadığından emin olun.**

Akıllı Anahtar sistemi, Akıllı Anahtar kullanılarak veya [Yaklaşma Kilidini Açma] ve [Uzaklaşma ile Kilit Açma] fonksiyonları kullanılarak tüm kapı kilitlerini ve bagaj kapağını çalıştırabilir; daha fazla bilgi için "Kapı kilitleme/açma" (s. 196) konusuna bakın. Çalışma ortamı ve/veya koşulları akıllı anahtar sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

Akıllı Anahtar sistemini kullanmadan önce aşağıdaki bilgiler okuyun.

DİKKAT

- **Aracı çalıştırmadan önce akıllı anahtarın yanınızda olduğundan emin olun.**
- **Araçtan ayrılırken Akıllı Anahtar aracın içinde bırakmayın.**

Bu gibi durumlarda, Akıllı Anahtar fonksiyonunu ya da mekanik anahtarı kullanmadan önce uygun çalışma koşullarını gözetin.

Akıllı Anahtar pilinin ömrü, kullanma koşullarına bağlı olarak değişiklik gösterse de, yaklaşık 2 yıldır. Pil bitince yenisi ile değiştiriniz.

Pilin değiştirilmesiyle ilgili bilgi için "Pil" (s. 599) konusuna bakın.

Akıllı Anahtar pili boşalmak üzereyken, ayağınızı fren pedalına basın ve Akıllı Anahtar ile kontak düğmesine dokununuz. Uyarı sesi duyulduktan sonra 10 saniye içinde, fren pedalına basarken kontak düğmesine basın. "Akıllı Anahtar pilinin bitmesi" (s. 307) konusuna bakın.

Araç aküsünün tamamen boşalmamasına özen gösterin.

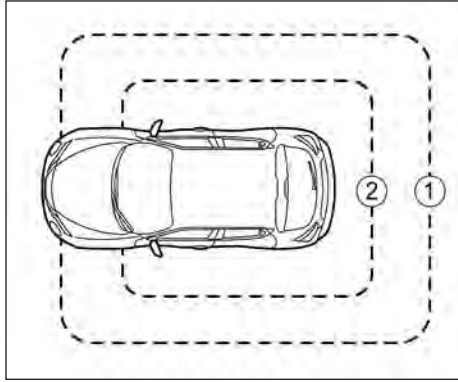
DİKKAT

- **Elektrikli aksamalar içeren Akıllı Anahtarın su veya tuzlu suyla temas etmesine izin vermeyin. Sistemin fonksiyonunu etkileyebilir.**
- **Akıllı Anahtarı düşürmeyin.**
- **Akıllı Anahtarı şiddetli bir şekilde başka bir nesneye vurmeyin.**
- **Akıllı Anahtar üzerinde değişiklik ya da modifikasyon yapmayın.**
- **Akıllı Anahtar ıslanırsa hasar görebilir. Akıllı Anahtar ıslanırsa, tamamen kuruyana kadar hemen silin.**

- Akıllı Anahtarı, sıcaklığın 60°C'nin (140°F) üzerinde olduğu yerlerde uzun bir süre tutmayın.
- Dış hava sıcaklığı -10°C'nin (14°F) altında ise, akıllı anahtar doğru çalışmayabilir.
- Akıllı anahtarı mıknatıs içeren bir anahtarlığa takmayın.
- Akıllı Anahtarı, manyetik alan oluşturan TV, ses/ müzik ekipmanı, kişisel bilgisayar ya da cep telefonu gibi ekipmanların yanında bulundurmayın.
- Akıllı Anahtar pilinin dolu olduğundan emin olun. Pil ömrünün kullanım süresi ve ortam sıcaklığı

gibi birçok koşula bağlı olduğunu unutmayın.

AKILLI ANAHTAR ÇALIŞMA MENZİLİ



- ① Uzaklaşma ile kilitleme menzili
- ② Yaklaşma ile Kilit Açma menzili

Akıllı Anahtar fonksiyonları, sadece akıllı anahtar kapı talep düğmesinin menzili içindeyken kullanılabilir.

Akıllı Anahtarın pili bittiyse veya cihazın kullanıldığı alanda kuvvetli radyo dalgaları varsa, Akıllı Anahtar sistemi çalışma menzili daralır ve Akıllı Anahtar doğru çalışmayabilir.

[Yaklaşma ile Kilit Açma] ve [Uzaklaşma ile Kilitleme] fonksiyonlarının çalışma menzili sırasıyla 80 cm ve 180 cm'dir.

Akıllı Anahtar çalışma menzili dahilindeyken, herkes, Akıllı Anahtarı taşımayan biri bile, kapıları kilitlemek/açmak için talep düğmesine basabilir.

KAPILARIN KİLİTLENMESİ/ AÇILMASI

NOT:

- **Harici parazit, Akıllı Anahtarın çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir. Böyle bir durumda, Akıllı Anahtar uzaktan kumandasında bulunan acil durum anahtarını kullanın. "Kapılar" (s. 200)**
- **Aracın kilidi açılırsa ve bir süre boyunca hiçbir kapı açılmazsa, kapılar otomatik olarak kilitlenir.**

Kapı kilitlerinin açılması

Seçmeli ya da tüm kapılar için kilit açma modu ayarları ile ilgili detaylar için, "[Araç Ayarları]" (s. 119) konusuna bakın.

Tüm kapılar kilit açma modu:

Varsayılan olarak, tüm kapılar için kilit açma modu etkinleştirilmiştir; bu mod, Akıllı Anahtar üzerindeki düğmeye basılarak veya [Yaklaşma ile Kilit Açma] özelliği kullanılarak tüm kapıların ve bagaj kapağının kilidini açar.

Sınırlı kilit açma modu:

Seçmeli kilit açma modu, uzaktan kumandayla sadece sürücü kapısının açılmasına imkan tanınarak yolcu kapılarının kapalı tutulmasıyla istenmeyen kişilerin araca girişini önler.

1. 5 saniye içinde Akıllı Anahtar'ın düğmesine ikinci defa basın.
 - Bagaj kapağı da dahil tüm kapılar açılacaktır.

- Dörtlü flaşörler iki kez yavaşça yanıp söner.

NOT:

- **Harici parazit, Akıllı Anahtarın çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir. Böyle bir durumda, Akıllı Anahtar uzaktan kumandasında bulunan acil durum anahtarını kullanın. Daha fazla bilgi için "Kapılar" (s. 200) konusuna bakın.**
- **Aracın kilidi açılırsa ve bir süre boyunca hiçbir kapı açılmazsa, kapılar otomatik olarak kilitlenir.**

YAKLAŞMA İLE KİLİT AÇMA İŞLEVİ

Araca Akıllı Anahtarla yaklaştığınızda, yaklaşma ile kilit açma işlevi aracın kilidini otomatik olarak açacaktır.

Bu işlev varsayılan ayarlarda devrede olacak şekilde ayarlanmıştır.

Bu işlevi araç bilgi ekranından etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Ek bilgi için "[Araç Ayarları]" (s. 119) konusuna bakın.

UZAKLAŞMA İLE KİLİTLEME İŞLEVİ

Akıllı Anahtarla araçtan uzaklaştığınızda, uzaklaşma ile kilitleme işleviyle araç otomatik olarak kilitlenecektir. Bu işlev varsayılan ayarlarda devrede olacak şekilde ayarlanmıştır.

Bu işlevi araç bilgi ekranından etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Ek bilgi için "[Araç Ayarları]" (s. 119) konusuna bakın.

NOT:

- **Kapılar, uzaktan kilitleme işleviyle kilitlendiğinde, dörtlü flaşörler bir kez (4 saniye) yanıp söner. Aracı terketmeden önce kapı kilitlerinden emin olun.**
- **Uzaklaşma ile kilitleme işlevi aşağıdaki koşullar altında çalışmayabilir:**
 - **Kapı(lar) ve/veya bagaj kapağı tam kapanmadığında.**
 - **Motor çalışır durumda.**
 - **Akıllı Anahtar aracın içinde bırakıldıysa.**

- **Akıllı Anahtarı bir süre aracın dışına çıkardığınızda. (Bir kapı açılıp kapatıldığında, uzaklaşma ile kilitleme işlevi etkinleşecektir.)**

MOTORUN AKILLI ANAHTARLA ÇALIŞTIRILMASI

("Basmalı kontak düğmesi (mevcut ise)" (s. 303) konusuna bakın.)

DİKKAT

- **Aracı çalıştırırken ve sürerken, Akıllı Anahtarı yanınızda bulundurduğunuzdan emin olun.**
- **Akıllı Anahtar yolcu bölgesinden çok uzaktaysa, araç çalışmayabilir. "Akıllı anahtar çalışma menzili" (s. 193) konusuna bakın.**

SORUN GİDERME KILAVUZU

	Belirti	Olası neden	Yapılması gereken
Motoru çalıştırmak için kontak düğmesine basıldığında	Araç bilgilendirme ekranında [Anahtar pil seviyesi düşük] uyarısı belirir.	Akıllı Anahtar pili bitmek üzeredir.	Pili yenisi ile değiştirin. Bkz. (s. 532)
	Araç bilgi ekranında [Anahtar kontak düğmesi yakınında tutun] mesajı görüntülenir.	Akıllı Anahtar aracın içerisinde değildir.	Akıllı Anahtarınızı üzerinizde bulundurun.
Motoru durdurmak için kontak düğmesine basıldığında	Araç bilgi ekranında [Vitesi Park Konumuna Al] uyarısı görüntülenir ve aracın içinde sürekli olarak (Otomatik (DCT modeller) bir uyarı sesi duyulur.	Vites kolu P (Park) konumunda değil.	Vites kolunu P (Park) konumuna alın.
	Araç Bilgi Ekranında [Anahtar Tespit Edilmedi] uyarısı belirir, aracın dışında 3 kez, içinde ise birkaç saniye boyunca sesli uyarı duyulur.	Akıllı Anahtar aracın içerisinde değilken ve motor çalışırken.	Akıllı Anahtarınızı üzerinizde bulundurun. Akıllı Anahtarınızı üzerinizde taşıyamıyorsanız, kontak anahtarına arka arkaya 3 kez basın veya kontak anahtarını 2 saniyeden fazla basılı tutun.

Araçtan indikten sonra kapıyı kapatırken	Araç bilgi ekranında [Vitesi Park Konumuna Al] uyarısı görünür ve aracın dışında sürekli olarak (Otomatik (DCT modeller) bir uyarı sesi duyulur.	Kontak anahtarı KAPALI konumunda, ve vites kolu P (Park) konumunda değil.	Vites kolunu P (Park) konumuna alın.
İç kilit düğmesi KİLİTLEME konumunda (mevcut ise) kapıyı kapatırken	Birkaç saniyeliğine uyarı sesi duyulur ve tüm kapıların kilitleri açılır.	Akıllı Anahtar aracın içinde veya bagaj bölümünde.	Akıllı Anahtarı üzerinizde bulundurun.
Kapıyı kilitlemek için talep düğmesine ya da Akıllı Anahtardaki  düğmesine basarken	Birkaç saniyeliğine uyarı sesi duyulur ve tüm kapıların kilitleri açılır.	Kapı tam kapatılmamıştır.	Kapıyı kapatın.

KAPILAR

SUPER LOCK SİSTEMİ (Sağdan direksiyonlu modeller)

⚠ UYARI

Super Lock sistemi bulunan modeller:

Aşağıdaki önlemlere dikkat edilmemesi tehlikeli durumlara yol açabilir. Super Lock Sistemi'nin güvenli bir şekilde devreye alındığından emin olun.

- **Araçta yolcu olduğunda, kapıları asla Super lock ile kilitlemeyin. Super Lock sistemi kapıların araç içinden açılmasını engellediği için araçta bulunanlar içeride kilitli kalacaklardır.**

- **Uzaktan kumandanın "KİLİTLE" düğmesine iki kez basarak süper kilitlemeyi sadece araç görüş alanınızdaysa kullanın. Bunun amacı Super Lock sisteminin devreye girmesiyle içeride herhangi birini kalmasını önlemektir.**

Entegre anahtarlık veya Akıllı Anahtar üzerindeki "KİLİT" düğmesine () iki kez basmak Süper Kilit sistemini etkinleştirir. Flaşörler, Super Lock'un etkinleştirildiğini belirtmek için daha uzun süre yanıp söner.

Super Lock sistemi devredeyken, kapıların hiçbirisi aracın içinden açılmaz. Bu sayede, hırsızlığa ya da izinsiz girişlere karşı ek önlem alınmış olur.

Akıllı Anahtar kullanılarak tüm kapı kilitleri açıldığında, Super Lock sistemi devre dışı kalır.

Acil durumlar

Super Lock sistemi, trafik kazası ya da diğer beklenmeyen durumlar neticesinde siz aracın içindeyken devreye girerse, aşağıdaki adımları takip edin.

Super Lock sistemini devre dışı bırakmak için

- Kontak anahtarını kontak kilidine takın ve kontağı açın.
- Şimdi, tüm kapı kilitleri ve kapılar açılabilir.
- Anahtarı kontakta çıkarın ve kapıyı uzaktan kumandalı anahtardaki "UNLO-

CK-KİLİDİ AÇ" düğmesini () kullanarak açın.

Şimdi, tüm kapılar aracın içinden açılabilir.

Super Lock sistemi devredeyken, sürücü kapısı kilidinin ve sürücü kapısının, aracın içinden açılması

1. Sürücü kapısındaki camı açın ya da kırın.
2. Anahtarı kapı kilidi silindiri-ne takın ve aracın arka kısmına doğru çevirin.
3. Sürücü kapısının kilidi açılır ve kapı aracın içinden açılabilir.

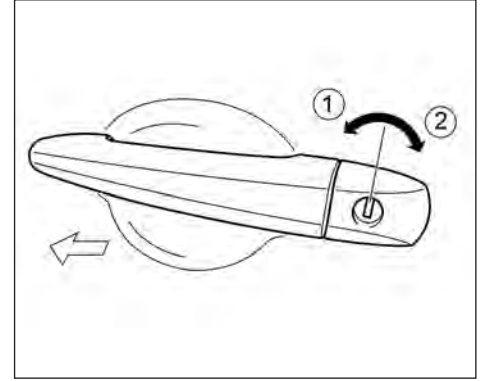
Super Lock sistemini devreye sokmadan kapıların kilitlenmesi

⚠ UYARI

Aracınızı terk ederken anahtarı aracın içerisinde bırakmayın.

Kapıların, kapı kilit silindiri kullanılarak veya uzaktan kumandanın "LOCK" düğmesine bir kez basarak kilitlenmesi Super Lock sistemini etkinleştirmeyecektir. Daha fazla bilgi için "Anahtar ile kilitleme/kilit açma (akünün bitmesi durumunda)" (s. 201) konusuna bakın.

ANAHTARLA KİLİTLEME/ AÇMA (akünün bitmesi durumunda)



⚠ UYARI

- **Araçtan ayrılırken, anahtarı aracın içinde bırakmayın.**
- **Aracın ve/veya sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya**

da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın. Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.

Aracınızın aküsünün bitmesi durumunda sürücü kapısı, anahtar veya acil durum anahtarı ile dışarıdan kilitlenebilir veya açılabilir.

Kapıyı kilitlemek için anahtarı sürücü kapısı kilit silindrine sokun ve aracın arka tarafına ② doğru çevirin.

Kapı kilidini açmak için, anahtarı aracın ön tarafına ① doğru çevirin.

Akıllı Anahtar sistemi Acil durum anahtarına erişim ile ilgili talimatlar için, "Acil durum anahtarı/mekanik anahtar" (s. 188) konusuna bakın.

DİKKAT

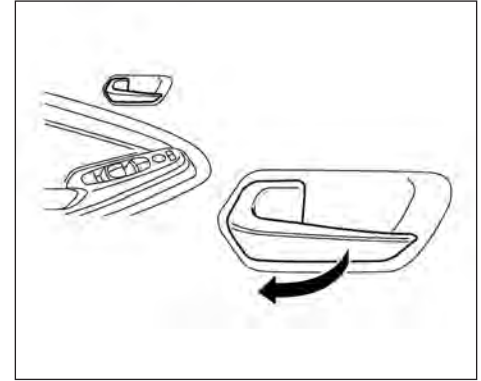
Kapı araç kapısı anahtarıyla açıldığında, alarm sistemi devreye girer (NISSAN alarmı donanımlı modeller için). Alarmı durdurmak için, kontağı açın veya uzaktan kumandadaki kilit açma düğmesine () basın.

Akünün şarj edilmesinden veya değiştirilmesinden sonra sistemin devreye sokulması

Aküyü şarj ettikten veya değiştirdikten sonra, sistemi yeniden devreye sokmak için aşağıdakileri işlemleri uygulamalısınız:

- Kontak anahtarını yuvasına takılıp, AÇIK konumuna getirilmesi.
- Aracın uzaktan kumandayı kullanarak açılması.

KAPI İÇ KOLU

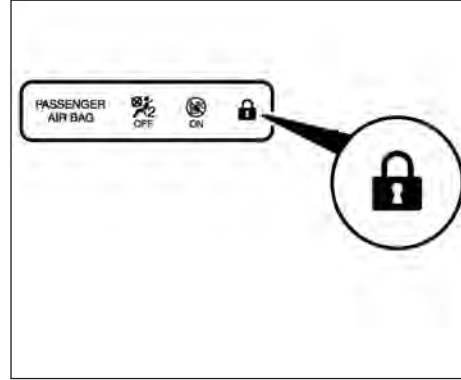


Kapının kilidini ve kapıyı açmak için, iç kapı kolunu şekilde gösterildiği gibi çekin.

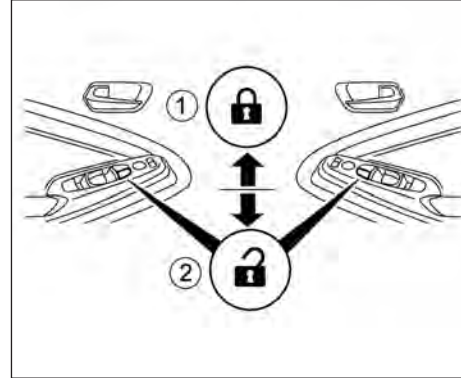
Super Lock sistemi bulunan modeller (mevcut ise)

Super Lock sistemi devredeyken kapı açılmaz.

MERKEZİ KİLİT DÜĞMESİ



Elektrikli kapı kilidi ışığı



- ① Kilitlemek için basın
- ② Kilidi açmak için basın

⚠ UYARI

Araçtan ayrılırken, anahtarı aracın içinde bırakmayın.

Kapı döşemesinde bulunan merkezi kilit düğmesi ile bütün kapılar aracın içinden eş zamanlı olarak kilitlenip ① açılabilir ②.

Kapılar kilitlendiğinde kamera kapağındaki (ön cam) kapı kilidi gösterge lambası () yanar.

NOT:

Super Lock sistemi bulunmayan modeller: Kapı, uzaktan kumandadaki "LOCK" düğmesine () basıldıktan sonra, içeriden manuel ola-

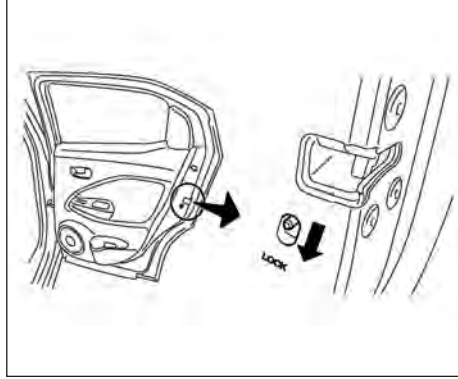
rak açılırsa. Sonuç olarak, kapı kilidi açılır ve merkezi kilit gösterge lambası () söner.

Super Lock bulunan modeller (Sağdan direksiyonlu modeller)

Kapılar uzaktan kumandadaki kilitleme düğmesine (), Super Lock sistemi devreye girer. Orta konsoldaki  gösterge lambası yanarak tüm kapıların kilitlendiğini belirtir, fakat kapı kilitlerini açmak için merkezi kilit  düğmesini kullanmak mümkün değildir.

Kapıların merkezi kilit düğmesi ile kilitlenmesi, Super Lock sistemini devreye sokmaz.

ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ — ARKA KAPILAR



Çocuk emniyet kilitleri, sürüş esnasında özellikle araçta küçük çocuklar varken kapıların yanlışlıkla içeriden açılmasına engel olur.

Kol KİLİTLİ konumundayken, arka kapı yalnızca dışarıdan açılabilir.

Çocuk kilidinin doğru çalıştığından emin olun.

BAGAJ KAPAĞI KİLİDİ

⚠ UYARI

- **Sürüş sırasında açılması için bagaj kapağının, tam olarak kapandığından emin olun.**
- **Aracınızı bagaj kapağı açıkken asla kullanmayın. Aksi takdirde, zararlı egzoz gazları araç içerisine dolabilir.**
- **Çocuklar araç etrafındayken, bagaj bölümünde oynamalarını ya da kilitli kalmalarını önlemek için gözünüz üzerlerinde olsun, aksi takdirde ciddi şekilde yaralanabilirler. Aracı kullanmıyorken kapıları ve bagaj kapağını daima**

kilitleyin, ve anahtarları çocukların erişemeyeceği yerlerde bulundurun.

Bagaj kapağı merkezi kilit sistemi tarafından kilitlenmez ve arka plakanın üzerinde bulunan düğmeye ① basılarak dışarıdan manuel olarak açılabilir.

Bagaj kapağını açmak için, öncelikle aşağıdaki işlemleri uygulayarak kilidi açın ve ardından düğmeye ① basın.

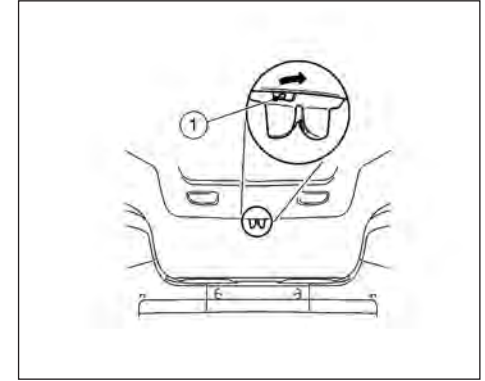
- Bagaj kapağı talep düğmesine ② basın (mevcut ise). “Akıllı Anahtar sistemi (mevcut ise)” (s. 193) konusuna bakın.
- Akıllı Anahtar’ın ③ düğmesine basın (mevcut ise). “Akıllı Anahtar sistemi

(mevcut ise)” (s. 193) konusuna bakın.

- Uzaktan kumandanın ④ düğmesine basın (mevcut ise). “Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi (mevcut ise)” (s. 189) konusuna bakın.
- Anahtarı kullanarak tüm kapıların kilidini açın.
- Merkezi kilit düğmesinin ⑤ tarafına basın.
- Akıllı Anahtarı yanınızda taşıırken araca yaklaşın ve yaklaşma ile kilit açma işlemi etkinleşir.

Bagaj kapağını kapatmak için, yerine sabitlenene kadar aşağı çekin ve gerekirse merkezi kilit sistemini kullanarak kilitleyin.

Araç aküsü boşaldığında — Bagaj kapağı açma kolu (mevcut ise)



Aracın bagaj kapağı kilidi, akü boşaldığında dahi aracın içinden açılabilir. Koltuk sırtlığını indirin. Açma kolunu ① gösterildiği gibi kaydırın. Koltuğun kullanımıyla ilgili daha fazla bilgi için “Arka koltuklar” (s. 22) konusuna bakın.

GÜVENLİK SİSTEMİ

ALARM SİSTEMİ (mevcut ise)

Araça dışarıdan yapılacak müdahalelerde alarm sistemi işitsel ve görsel olarak devreye girer.

Alarm sisteminin devreye alınması

1. Tüm kapıları, camları, bagaj kapağı ve kaputu kapatın.
2. Uzaktan kumandayı kullanarak (kilitleme düğmesi) aracı kilitleyin, "Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi" (mevcut ise) (s. 189) konusuna bakın.
3. Alarm sistemi araç kilitlendikten 20 saniye sonra devreye girecektir.

Alarm sisteminin çalışması

Sistem aşağıdaki alarmı verecektir:

- Siren aralıklı olarak çalar ve tüm yön göstergeleri yanıp söner.
- Alarm, çalmaya başladıktan 28 saniye sonra kendiliğinden durur.

Alarm aşağıdaki durumlarda devreye girer:

- Volumetrik algılayıcı sistem (iç hareket sensörleri mevcut ise) tetiklendiğinde.
- Kapılardan biri / bagaj kapağı açıldığında.
- Kaput açıldığında.
- Konağa farklı bir anahtar sokulduğunda.

Alarm aşağıdaki şekilde durur:

- Araç kilidi uzaktan kumanda veya akıllı anahtar kilit açma düğmesi ile açıldığında.
- **Kayıtlı NATS anahtarı ile kontak AÇIK konuma getirildiğinde.**

Sistem yukarıda açıklandığı şekilde çalışmıyorsa, bir NISSAN Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.

İç Hareket Sensörleri (mevcut ise)

İç hareket sensörleri (volumetrik algılama), yolcu bölümündeki hareketleri algılar. Alarm sistemi devrede konumundayken, iç hareket sensörleri otomatik olarak aktif hale getirir.

NOT:

Uzaktan kumanda kilit açma düğmesine  uzun bir süre basarak camlar açıldığında ve araç otomatik olarak tekrar kilitlediğinde, "Otomatik tekrar kilitleme (mevcut ise)" (s. 192) konusuna bakın, herhangi bir rahatsız edici alarmı önlemek için iç hareket sensörleri devre dışı bırakılacaktır.

UYARI

Aracın ve/veya sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları

araçta yalnız bırakmayın. Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.

NISSAN HIRSIZLIK ÖNLEME SİSTEMİ (NATS) (mevcut ise)

NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS)* motorun kayıtlı NATS anahtarları dışında başka bir anahtarla çalıştırılmasını önler.

* İmmobilizer

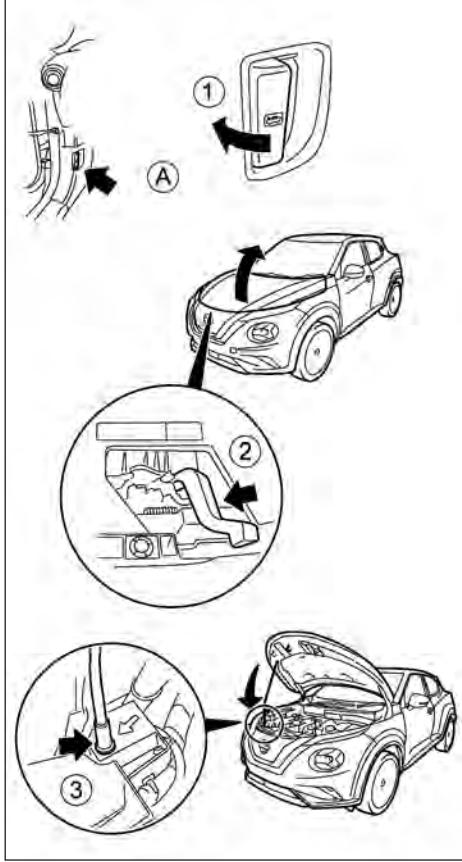
Motor kayıtlı NATS anahtarı ile çalıştırılamıyorsa, başka bir NATS anahtarı veya otomatik geçiş sistemi ile ilgili cihazlar nedeniyle bir parazit olabilir. Aşağıdaki işlemleri yaparak

motoru tekrar çalıştırın:

1. Contağı yaklaşık 5 saniye boyunca **AÇIK** konumunda bırakın.
2. Contağı **KAPALI** veya **LOCK** konumuna getirerek yaklaşık 5 saniye bekleyin.
3. 1. ve 2. adımı tekrarlayın.
4. Cihazı (parazitin sebebi olabilir) kayıtlı NATS anahtarı ya da NATS Akıllı Anahtarından (mevcut ise) ayrı tutarken, motoru yeniden çalıştırın.

Bu şekilde motoru çalıştırabiliyorsanız, NISSAN, kayıtlı NATS anahtarını veya NATS Akıllı Anahtarını (mevcut ise) diğer cihazlardan etkilenmemesi için ayrı bir anahtarlığa takmanızı tavsiye eder.

KAPUT



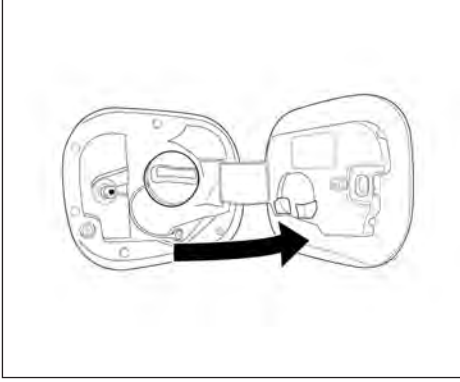
1. Sürücü tarafında gösterge panelinin sol alt kısmında bulunan motor kaputu açma mandalını ① çekin; kaput hafifçe açılacaktır.
2. Kaputun ön kısmındaki mandalı ② parmağınızın ucu ile öne ve sola doğru itin ve kaputu kaldırın.
3. Destek çubuğunu ③ far ünitesinin arka kısmındaki yuvasına yerleştirin.
4. Kaputu kapatırken, destek çubuğunu orijinal konumuna yerleştirin, ardından kaputu kapalı konumun yaklaşık 200 mm (8 inç) yukarısına indirin ve bırakın. Yerine kilitlendiğinden emin olun.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında motor kaputunun açılmaması için sıkıca kapalı ve kilitli olduğundan emin olun. Aracınızı yalnızca motor kaputu emniyetli bir şekilde kapalı iken kullanın.

YAKIT DEPOSU KAPAĞI VE DOLDURMA KAPAĞI

YAKIT DEPOSU KAPAĞI



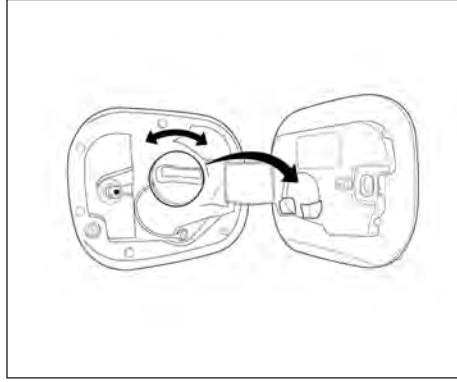
Yakıt deposu kapağını açmak için, kapağın arka kısmını içeri doğru itin, ardından mandalı serbest bırakacak ve açın. Kilitlemek için, yakıt deposu kapağını sıkıca kapatın.

NOT:

Araç kapıları kilitlendiğinde, yakıt deposu kapağı da kilitlenir ve araç kapılarının kilidi

tekrar açılana kadar açılmaz.

YAKIT DOLDURMA KAPAĞI



Yakıt doldurma kapağı kurt ağızlı vidalı tiptir. Yakıt deposu kapağını bir klik sesi işitene dek saat yönünde döndürerek kapatın.

Yakıt doldurma kapağını yakıt alırken şekilde gösterildiği gibi kapak tutucusuna yerleştirin.

⚠ UYARI

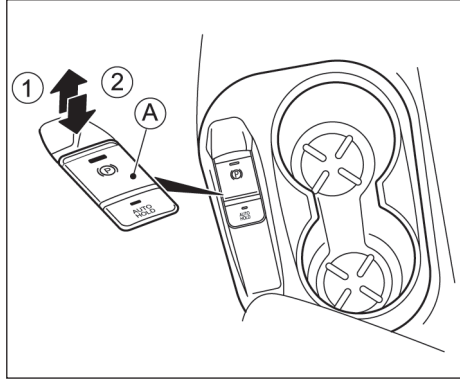
- Yakıt kolayca tutuşabilen ve belirli şartlar altında çok yüksek patlama özelliğine sahip bir malzemedir. Yakıt alırken daima motoru stop edin, asla sigara içmeyin ve araca açık alev ve kıvılcım yaklaştırmayın.
- Yakıt basınçlı olabilir. Yakıtın püskürmesini ve muhtemel yaralanmaları önlemek için, yakıt depo kapağını yarım tur açın ve "tıslama" sesinin bitmesini bekleyin.
- Değiştirileceğinde, sadece NISSAN marka yakıt doldurma kapağı ya da eş değerini kullanın. Yakıt

ELEKTRİKLİ PARK FRENİ

deposu kapağı, aracınızın yakıt ve emisyon kontrol sistemlerinin uygun çalışabilmesi için bir emniyet valfi ile donatılmıştır. Yanlış kapak kullanımı, ciddi arızalara ve olası bir yaralanmaya neden olabilir.

DİKKAT

Kaportaya yakıt dökülürse, boyanın zarar görmemesi için hemen su ile yıkayın.



Elektrikli park freni, park freni düğmesi (A) kullanılarak devreye alınabilir veya devreden çıkarılabilir.

Uygulamak için: Düğmeyi (A) yukarı çekin (1) gösterge lambası yanar.

Serbest bırakmak için: Kontak AÇIK konumdayken fren pedalına basın ve kontağı kapatırken park freni düğmesi-

ne (A) basın (2). Gösterge lambası söner.

Aracı hareket ettirmeden önce, gösterge tablosundaki park freni uyarı lambasının (P) söndüğünden emin olun. Ek bilgi için "Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli hatırlatıcılar" (s. 86) konusuna bakın.

Elektrikli park freni, ayrıca otomatik bir devreye alma ve devreden çıkarma fonksiyonuna sahiptir.

Manuel şanzımanlı araçlar:

Gaza basarak aracı sürdüğünüzde park freni otomatik olarak frenleri serbest bırakacaktır.

Araç sabit konumdayken, aşağıdaki koşullardan bir ger-

çekleştğinde elektrik kontrollü park freni otomatik olarak uygulanır.

- Motor stop edildiğinde.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı değilse.
- Sürücü kapısı açıksa.

Otomatik (DCT) şanzımanlı araçlar:

Vites kolu D (Sürüş) veya R (Geri) konumundayken, gaz pedalına bastığınızda park freni otomatik olarak devre dışı bırakılır. Güvenlik nedenleriyle, sürücü kapısı açıkken park freni otomatik olarak bırakılmayacaktır. Araç sabit konumdayken, aşağıdaki koşullardan bir gerçekleştiğinde elektrik kontrollü park freni otomatik olarak uygulanır.

- Motor stop edildiğinde.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı değilse.
- Sürücü kapısı açıksa.
- Vites kolu D (Sürüş) veya R (Geri) konumundan P (Park) konumuna alınırsa.

Kontak kapatıldıktan sonra elektrikli park freninin devreye girmesini önlemek için:

- Kontak anahtarı bulunan araçlar:
- Kontak AÇIK konumundayken fren pedalına basın ve kontağı kapatırken park freni düğmesine Ⓐ basın.
- Basmalı kontak düğmesi bulunan araçlar:
- Motor çalışırken, fren pedalına basın ve kontak anah-

tarını KAPALI konumuna getirmeden önce park freni düğmesine Ⓐ basın.

UYARI

- **Sürüş başlamadan önce elektrikli park freninin devre dışı olduğundan emin olun. Aksi takdirde fren sisteminde bir arıza ve bir kaza meydana gelebilir.**
- **Park frenini aracın dışındayken devre dışı bırakmayın. Aracın ve/veya sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için çocukları ya da yardıma muhtaç diğer**

insanları ya da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın. Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.

- Araçtan ayrılmadan önce, aracın park freni veya şanzıman ile sabit tutulduğundan emin olun.

NOT:

- Park freni devreden çıkarılmadan araç sürülmeye çalışılırsa, bir uyarı sesi duyulur. "Sesli hatırlatıcılar" (s. 104) konusuna bakın.

- Elektrikli park freni devreye alınırken veya devreden çıkarılırken, arka koltuğun alt kısmından bir ses duyulur. Bu normaldir ve bir arıza olduğunu göstermez.
- Elektrikli park freni kısa süre içinde sıklıkla kullanıldığında, sistemin aşırı ısınmasının önlenmesi için park freni çalışmayaabilir. Bu durumda, elektrikli park frenini yaklaşık 1 dakika bekledikten sonra tekrar çalıştırın.
- Elektrikli park freni sadece kontak AÇIK konumundayken serbest bırakılabilir.
- Elektrikli park freninin acil bir durumda sürüş yapar-

ken kullanılması gerekirse, park freni düğmesini çekin ve çekili tutun. Park freni düğmesini serbest bıraktığınızda, park freni devreden çıkar.

- Sürüş sırasında elektrikli park freni düğmesini çekerken, park freni uygulanır ve bir ses duyulur. Gösterge tablosundaki park freni göstergesi ve düğme üzerindeki lamba yanar. Bu bir arıza değildir. Park freni devreden çıkarıldığında gösterge tablosundaki elektrikli park freni gösterge lambası ve park freni düğmesindeki lamba söner.
- Elektrikli park freni düğmesini çekerken, kontak

KAPALI ya da **ACC** konumundayken yukarı bas-tırın, park freni düğmesi gösterge lambası kısa bir süreliğine yanmaya devam eder.

- Aşağıdaki koşullar altında, Elektrikli Park Freni otomatik olarak uygulanır ve otomatik fren tutma işlevi serbest kalır.
 - Otomatik fren tutma gösterge lambası söner.
 - Fren kuvveti, otomatik fren tutma işlevi ile 3 dakika veya daha uzun süre uygulanırsa.
 - Araç **P (Park)** konumundaya (**DCT** şanzımanlı modeller).

- Elektrikli Park Freni manuel olarak devreye alındıysa.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı değilse.
- Sürücü kapısı açıksa.
- Kontak düğmesi **KAPALI** konumuna getirildiğinde.
- Otomatik fren tutma fonksiyonunda bir arıza oluşursa.

DİKKAT

Araç soğuk iklimlerde park etmek için, vites kolunu **1. (1)** ya da **R (Geri vites)** (ya da **Otomatik (AT)** araçlar için **Park (P)**) konumuna geçirin ve elektrikli park freni serbest bırakılmış durumdayken

bir tekerleğin hem önüne hem de arkasına uygun takozlar yerleştirin. Elektrikli park freni soğuk iklimlerde uygulanırsa, fren donabilir ve serbest bırakılamaz.

RÖMORK ÇEKERKEN KALKIŞ

Araç eğimli bir yolda istem dışı geri kaymasını önlemek için lütfen aşağıdaki hususlara dikkat edin.

- Park freni düğmesini çekili tutarken gaz pedalına basın. Park freni devrede kalacak ve aracın kaymasını önleyecektir.
- Motor tekerlekleri döndürecek kadar güç üretmeye başladığı anda park freni düğmesini serbest bırakabilirsiniz.

OTOMATİK FREN TUTMA

Aracın ve römorkun ağırlığına ve yolun eğimine bağlı olarak, kalkış sırasında araç geri kayabilir. Bunu, gaz pedalına basarken park freni düğmesini çekili tutarak önleyebilirsiniz (klasik el freninde olduğu gibi).

Otomatik fren tutma fonksiyonu, araç bir trafik ışığında ya da kavşakta duracağı zaman sürücünün fren pedalına basmasına gerek kalmadan fren kuvveti temin eder. Sürücü gaz pedalına yeniden bastığı anda, otomatik fren tutma fonksiyonu devreden çıkar ve fren serbest kalır. Otomatik fren tutma işlevinin durumu ekranda görüntülenir.

UYARI

- **Otomatik fren tutma fonksiyonu, aracın dik bir yokuşta ya da kaygan bir yolda tutulmasını sağlayacak şekilde tasarlanmamıştır. Araç dik bir yokuş ya da kaygan bir zeminde durdurulduğunda asla otomatik**

fren tutma fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde araç hareket edebilir.

- **Sürücünün fren pedalına basarak kontrolü tekrar almasını talep eden uyarılar görüntülenebilir.**
- **Otomatik fren tutma fonksiyonu devreye girmesi fakat aracı durma pozisyonunda tutamaması durumunda, aracı durdurmak için fren pedalına basın. Araç dış etkiler nedeniyle beklenmedik bir şekilde hareket ederse, uyarı sesi duyulabilir ve uyarılar görüntülenebilir.**

- Aracınızı araç yıkayıcıda yıkatırken, aracınız çekilirken veya aracınız çok yüklüyse, otomatik fren tutma fonksiyonunu devreden çıkarmayı unutmayın.
- Aracın P (Park) konumunda olduğundan ve park frenini (Otomatik (DCT) Şanzımanlı modeller) uyguladığınızdan emin olun veya aracınızı park ederken, araçtan inerken veya araca binerken veya bagajı yüklerken park frenini (Manuel Şanzımanlı modeller) uygulayın. Aksi takdirde araç beklenmedik bir şekilde hareket ederek ya da

yuvarlanarak ciddi yaralanmalara ya da maddi hasara neden olabilir.

DİKKAT

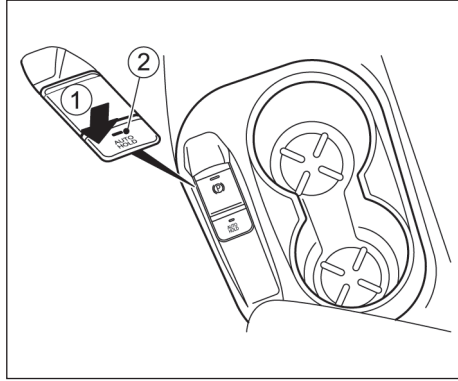
- Aşağıdaki koşullardan herhangi biri gerçekleşirse, otomatik fren tutma fonksiyonu işlev görmeyebilir. Sistemi derhal kontrol ettirin. Bu bakım için NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ediyoruz.
 - Bir uyarı mesajı görüntülenir.
 - Düğmeye basıldığında otomatik fren tutma düğmesinin gösterge lambası yanmaz.

- Aksi takdirde araç beklenmedik bir şekilde hareket ederek ya da kayarak ciddi yaralanmalara ya da maddi hasara neden olabilir.
- Kayma gösterge lambası, elektronik park freni uyarı lambası veya ana uyarı lambası yanıyorsa ve Araç Bilgi Ekranında gövde kontrol sistemi hata mesajı belirirse, Otomatik fren tutma işlevi devreye alınmaz.
- Aracı hareketsiz tutmak amacıyla frenleme kuvvetinin sağlanması esnasında bir ses duyulabilir. Bu bir arıza değildir.

- **Otomatik fren tutma işlevi, aracı hareketsiz tutmak için yeterli fren kuvveti uygulanarak çalıştırılır, bu nedenle gaz pedalına basılsa bile bu tutma işlevinin korunmuşu durumlar vardır. Bu durumda önce fren pedalına basılması, ardından Otomatik fren tutma düğmesinin kapatılması tavsiye edilir. Bu, tutma işlevini devreden çıkarır.**

OTOMATİK FREN TUTMA FONKSİYONUNUN DEVREYE ALINMASI /DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Otomatik fren tutma fonksiyonunun devreye alınması



1. Kontak anahtarı AÇIK konumundayken, otomatik fren tutma düğmesine ① basın. Otomatik fren tutma

düğmesinin ② gösterge lambası yanar.

2. Otomatik fren tutma fonksiyonu bekleme konumundayken, otomatik fren tutma göstergesi (beyaz) yanar.

Otomatik fren tutma fonksiyonunun kullanılabilmesi için aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- Elektronik park freni bırakılmış.
- Araç P (Park) konumunda değil (Otomatik (DCT) Şanzımanlı modeller).
- Araç dik bir yokuşta durmuş olmamalıdır.

NOT:

Otomatik fren tutma işlevi, kontak düğmesi kapatılsa bile sürücü seçeneği değiştirilene kadar son durumu korur.

Otomatik fren tutma fonksiyonunun devre dışı bırakılması

Otomatik fren tutma fonksiyonu devredeyken, otomatik fren tutma gösterge lambasını kapatmak ve otomatik fren tutma fonksiyonunu devre dışı bırakmak için otomatik fren tutma düğmesine basın. Otomatik fren tutma fonksiyonu tarafından fren kuvveti uygulanmışken otomatik fren tutma fonksiyonu devre dışı bırakmak için, fren pedalına ve otomatik fren tutma düğmesine basın.

DİKKAT

Fren kuvveti uygulanmışken Otomatik fren tutma fonksiyonunu kapatmak için, fren pedalına mutlaka sıkıca basın ve basılı tutun. Otomatik fren tutma fonksiyonu devre dışı bırakıldığında, frenleme kuvveti etkisiz kalacaktır. Bu, aracın beklenmedik bir şekilde hareket etmesine ya da kaymasına neden olabilir. Aracın kaymasını engellemek, ciddi kişisel yaralanmalara veya maddi hasara neden olabilir.

OTOMATİK FREN TUTMA FONKSİYONUNUN KULLANILMASI

Fren tutma fonksiyonunu otomatik olarak muhafaza etmek için

Otomatik fren tutma işlevi etkinleştirildiğinde ve Otomatik fren tutma lambası (beyaz) gösterge tablosunda yandığında, aracı durdurmak için fren pedalına basın. Gösterge lambası (yeşil) yanar. Gösterge tablosunda Otomatik fren tutma göstergesi yeşil renkte yandığında fren kuvveti ayağınızla fren pedalına basmasanız dahi otomatik olarak uygulanır. Fren kuvveti uygulanırken, gösterge tablosunda otomatik fren tutma göstergesi (yeşil) yanar.

Otomatik fren tutma gösterge lambası (yeşil), fren pedalına aracı tutmak için yeterli güçle basılmazsa veya araç durdurulduğunda çok hızlı bırakılırsa yanmaz.

DİKKAT

Ayağınızı fren pedalından çekmeden önce Otomatik fren tutma gösterge lambasının (yeşil) yandığını doğrulayın.

Aracı bekler konumdayken hareket ettirmek için

Otomatik (DCT) şanzımanlı araçlar için

Şanzıman P (Park) ya da N (Boş) konumda değilken, fren kuvveti devam ederken gaz pedalına basın, frenleme kuv-

veti aracın tekrar çalıştırılması için otomatik olarak bırakılır. Otomatik fren tutma gösterge lambası (beyaz) yanar ve Otomatik fren tutma işlevi bekleme moduna döner.

Manuel Şanzımanlı modeller için

Şanzıman vitesteyken, sürüşe geçmek için debriyaj pedalını bırakmak aynı zamanda Otomatik fren tutma işlevi de serbest bırakacaktır. Otomatik fren tutma işlevi bekleme moduna döner ve otomatik fren tutma göstergesi beyaz renkte yanar.

Park etme

Otomatik (DCT) şanzımanlı araçlar için

Otomatik fren tutma fonksi-

yonu fren kuvveti uygularken şanzıman P (Park) konumuna alındığında, park freni otomatik olarak uygulanır ve otomatik fren tutma işlevinin uyguladığı fren kuvveti serbest kalır. Otomatik fren tutma gösterge lambası söner. Otomatik fren tutma işlevi fren kuvveti uygularken park freni uygulandığında, Otomatik fren tutma işlevinin fren kuvveti serbest kalır. Otomatik fren tutma gösterge lambası söner.

Manuel Şanzımanlı modeller için

Otomatik fren tutma fonksiyonu fren kuvveti uygularken Elektrikli Park Freni uygulandığında, otomatik fren tutma fonksiyonunun fren kuvveti

serbest kalır. Otomatik fren tutma gösterge lambası söner.

NOT:

- Aşağıdaki koşullar altında, Park Freni otomatik olarak uygulanır ve Otomatik fren tutma işlevinin fren kuvveti serbest kalır. Otomatik fren tutma gösterge lambası söner.

- Fren kuvveti, otomatik fren tutma işlevi ile 3 dakika veya daha uzun süre uygulanırsa.
- Araç P (Park) konumunda (Otomatik (DCT) Şanzımanlı modeller).
- Elektrikli Park Freni manuel olarak devreye alındıysa.

- Sürücü emniyet kemeri bağlı değilse.
- Sürücü kapısı açıksa.
- Kontak düğmesi KAPALI konumuna getirildiğinde.
- Otomatik fren tutma fonksiyonunda bir arıza oluşursa.

- Aracın durduğu fakat fren kuvvetinin otomatik uygulanmadığı durumda, otomatik fren tutma gösterge lambası (yeşil) yanana kadar fren pedalına sıkıca basın.
- Araç durduğunda otomatik fren tutma göstergesi (yeşil) yanana kadar fren pedalına sıkıca basın.

Otomatik fren tutma fonksiyonu ekranı



Otomatik fren tutma fonksiyonu durumu, renkli olarak araç bilgi ekranındaki "Sürüş Kontrolü" modunda değiştirilebilir. Ayrıca, sürüş koşullarına göre, araç bilgi ekranında bazı uyarılar veya göstergeler görümlenebilir.

DİREKSİYON SİMİDİ

⚠ UYARI

Sürüş esnasında direksiyon simidinin ayarını değiştirmeyin. Aracınızın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

Kilitleme mandalını Ⓐ şekilde gösterildiği gibi serbest bırakın ve direksiyon simidini istediğiniz konuma ayarlayın (ileriye veya geriye ①, yukarı veya aşağı ②). Kilitleme mandalını geriye doğru kuvvetlice bastırarak direksiyonu sabitleyin.

GÜNEŞLİKLER

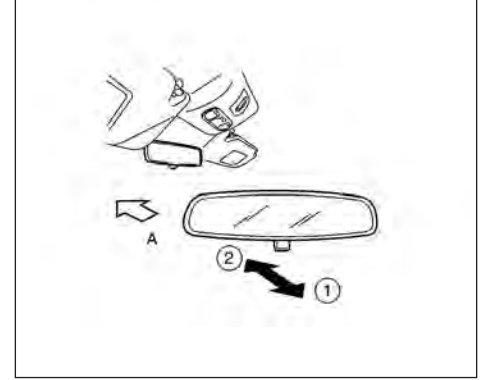
⚠ UYARI

Güneşliği eski haline getirmeden katlamayın.

1. Önden parlama gelmesini önlemek için, ana güneşliği aşağı doğru çekin.
2. Yandan gelen parlamaları engellemek için, ana güneşliği orta tutucudan çıkarın ve yana kaydırın.

AYNALAR

İÇ DİKİZ AYNASI



Tip A

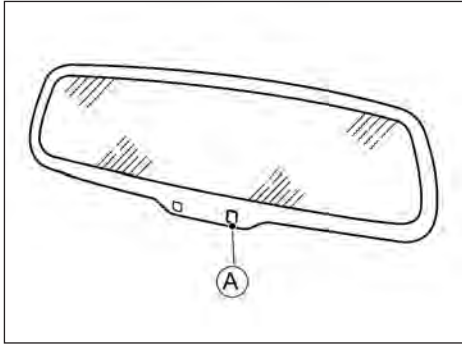
- ① Gece konumu
- ② Gündüz konumu
- Ⓐ Aracın ön tarafı

Gece konumu ① arkadan gelen araçların farlarının aynadan yansımalarını azaltacaktır.

⚠ UYARI

Dikiz aynasının gece konumunu ① yalnızca ihtiyaç duyduğunuz zamanlarda kullanın. Geri görüş netliği azalacaktır.

OTOMATİK KARARTMALI
İÇ DİKİZ AYNASI (mevcut
ise)



Tip B

İç dikiz aynası, arkadan gelen aracın farlarının çarpan ışık yoğunluğuna göre yansımayı otomatik olarak ayarlayacak şekilde tasarlanmıştır.

İç dikiz aynasındaki otomatik kamaşma önleme fonksiyonu, kontak anahtarı ON konumundayken çalışır.

İç dikiz aynası, arkadan gelen aracın farlarının sensöre ① çarpan ışık yoğunluğuna göre yansımayı otomatik olarak ayarlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Dikiz aynadaki otomatik kamaşma önleme fonksiyonu, kontak anahtarı ACC veya AÇIK konumundayken çalışır.

DİKKAT

Sensörü örtmeyin veya aynaya herhangi bir nesne asmayın veya direkt olarak cam temizleyici püskürtmeyin. Aksi halde sensörün hassasiyeti azalacak, ve çalışma performansının bozulmasına neden olacaktır.

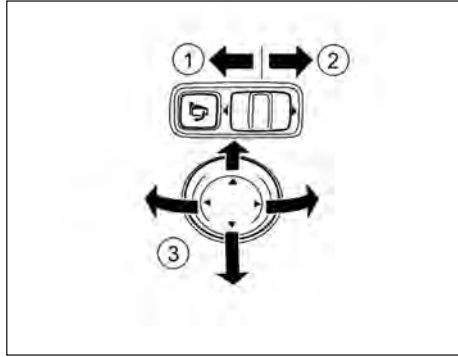
YAN AYNALAR

⚠ UYARI

- Aracınızla yola çıkmadan önce bütün aynaların konumunu kontrol edin. Sürüş esnasında aynaların konumunun ayarlanmaya çalışılması dikkatinizi dağıtarak tehlikeli durumlara sebep olabilir.

- Yan aynalarda cisimler gerçekte olduklarından daha yakın görünür.
- Yan aynalar hareket halindeyken aynalara dokunmayın. Parmaklarınız sıkışabilir veya ayna hasar görebilir.
- Dış dikiz aynaları katlanmış haldeyken asla aracınızı kullanmayın. Aksi halde geri görüşünüz azalır ve bu durum kazaya neden olabilir.

Ayarlama — Uzaktan kontrol (mevcut ise)

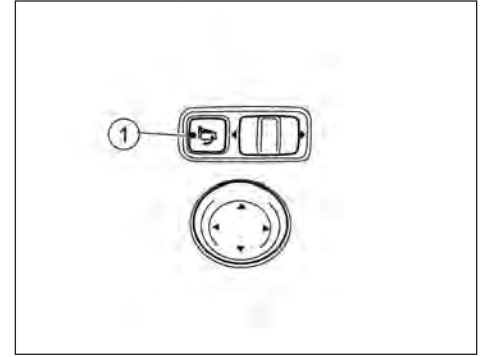


Sağ veya sol yan aynayı seçmek için kumanda düğmesini sola ① veya sağa ② kaydırın ve düğmeye ③ şekilde gösterildiği gibi basarak aynayı istediğiniz konuma ayarlayın.

Katlama — Manuel

Yan aynayı aracın arka tarafına doğru bastırarak katlayın.

Katlama — Uzaktan kontrol (mevcut ise)



Yan ayna katlama düğmesine ① basıldığında yan aynalar otomatik olarak katlanır. Aynaları açmak için düğmeye tekrar basın.

NOT:

Ayna ayarlanan konumdan ileri giderse aynayı doğru konuma almak için aşağıda yer alan prosedürü kullanın:

1. Yan ayna katlama düğmesi ile aynaları elektronik olarak katlayın.
2. Aynanın doğru olarak hizalandığını belirten kuvvetli bir ses çıkana kadar bekleyin.
3. Yan ayna katlama düğmesi ile aynaları elektronik olarak açın.
4. Kumandayı kullanarak aynayı doğru sürüş açısına ayarlayın, "Ayar — Kumanda (mevcut ise)" (s. 220) konusuna bakın.

Katlama — Otomatik katlama (mevcut ise)

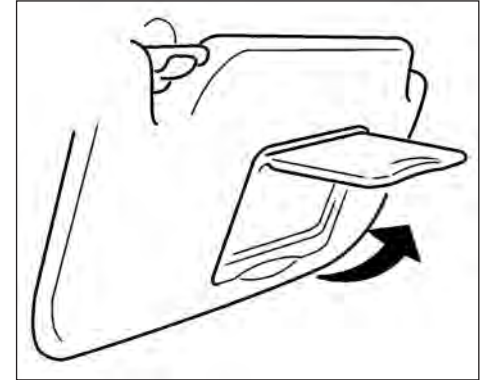


Kontak açıldığında ya da araç kapıları açıldığında, yan aynalar otomatik olarak açılır. Aynaların otomatik katlanıp açılacağı durumu seçmek için, Araç Bilgi Ekranı'nın [Ayna Katlama] menüsünü kullanın. Otomatik katlama özelliği kapatılabilir. "[Araç Ayarları]" (s. 119) konusuna bakın.

NOT:

Otomatik katlama özelliğini devre dışı bırakmak için yan ayna katlama düğmesi kullanılabilir.

MAKYAJ AYNASI



Makyaj aynasını kullanmak için güneşliği indirip kapağı kaldırın.

NOT

4 Gösterge ekranı, ısıtıcı, klima ve ses/ müzik sistemi

Güvenlik önlemleri.....	227	Tahmini ve gerçek mesafeler arasındaki fark.....	245
Geri görüş ekranı (mevcut ise)	227	IAVM sistemi kısıtlamaları	248
Ekrandaki çizgilerin okunması	228	Sistem bakımı	250
Tahmini ve gerçek mesafeler arasındaki fark	229	Hareketli nesne algılama sistemi (MOD)	251
Tahmini mesafeler ile park etme	229	Havalandırma çıkışları	256
Ekranın ayarlanması.....	233	Isıtıcı ve klima	257
Tahmini mesafelerin açılması ve kapatılması	234	Önemli hatırlatmalar (otomatik klima için)	258
Geri Görüş Ekranı sistemi kısıtlamaları	234	Otomatik klima	259
Sistem bakımı	236	Klimanın bakımı.....	263
Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM) (mevcut ise)	236	Ses/müzik sistemi	263
IAVM sisteminin çalışması.....	239	Ses/Müzik sisteminin kullanımı ile ilgili tedbirler.....	264
Kullanılabilir görünüm.....	241	Anten.....	269
		Apple CarPlay ve Android Auto (mevcut ise)	270

NissanConnect (mevcut ise).....	271
YASAL BİLGİLER.....	271
TİCARİ MARKALAR	272
LİSANSLAR.....	273

Direksiyon simidi ses/müzik kontrol düğmeleri (mevcut ise)	275
Kumanda düğmeleri.....	275

GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

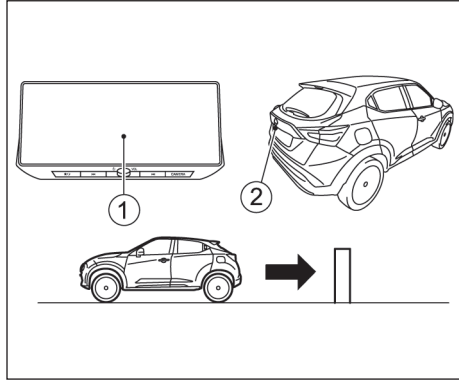
⚠ UYARI

- Sürüş esnasında dikkatinizi yola vermeniz gerektiğinden ısıtıcı ve klima kontrollerini veya ses/müzik kontrollerini ayarlamaya çalışmayın.
- Herhangi bir kıvılcım, duman, duman veya yangın fark ederseniz, derhal aracı durdurun ve en yakın NISSAN yetkili servisine başvurun. Bu gibi durumların göz ardı edilmesi kazalara, yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir.

DİKKAT

Motorun uzun süre kullanılmadığı zamanlarda aküden tasarruf etmek için sistemi kapatın.

GERİ GÖRÜŞ EKRANI (mevcut ise)



① Ekran

② Kamera

Vites kolu R (Geri) konumuna getirildiğinde ekranda (NissanConnect ekranında) aracın arkası görüntülenir.

Sistem, geniş sabit nesneleri tespit ederek sürücüyü yardım amacıyla tasarlanmıştır. Aracın geri giderken hasar görmesini engellemeye yardımcı olması amaçlanmıştır. Ancak, sistem

tamponun altında kalan küçük nesneleri ve tampona çok yakın veya yerdeki nesneleri tespit etmeyecektir.

⚠ UYARI

Geri görüş ekranının doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- Geri görüş kamerası bir konfor donanımıdır ve doğru şekilde yapılacak bir geri manevranın yerini tutamaz. Aracı çalıştırmadan önce, hareket etmenin güvenli olup olmadığını camlardan ve aynalardan mutlaka kontrol edin. Her zaman yavaş şekilde geri gidin.

- Sistem kör noktaları tamamen yok edemez.
- Tamponun altı ve köşe alanları, izleme aralığı sınırlamasından ötürü geri görüş ekranında görüntülenemez.
- Geniş açılı bir mercek kullanıldığı için, geri görüş ekranında görüntülenen nesneler gerçek mesafeden farklılık gösterir.
- Geri görüş kamerası üzerine hiçbir şey koymayın. Geri görüş kamerası plakanın üzerine yerleştirilmiştir.
- Geri görüş ekranında görüntülenen nesneler, dikiz aynasından ve yan aynalardan yansıyan nesnelerin zıt yönünde görünür.

- Geri giderken, bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olun.
- Aracı tazyikli suyla yıkarken, kameranin etrafına tazyikli suyu tutmayın. Aksi takdirde, kamera ünitesine su girebilir ve merceğin üzerinde nem oluşarak arızaya, yangına veya elektrik çarpmasına sebep olabilir.

DİKKAT

Kamera lenslerinin üzerinde şeffaf bir kapak vardır. Kapağın üzerindeki kiri veya karı temizlerken kapağı çizmemeye özen gösterin.

EKRANDAKİ ÇİZGİLERİN OKUNMASI

⚠ UYARI

- Görüntülenen çizgileri referans olarak kullanın. Ekrandaki çizgiler, araçtaki yolcu sayısı, yakıt seviyesi, aracın konumu, yol durumu ve yolun eğimine bağlı olarak büyük ölçüde değişiklik gösterir. Geri manevra esnasında, aracın çevresini mutlaka direk olarak gözünüzle kontrol edin.
- Mesafe kılavuz çizgisi ve araç genişliği çizgisi, sadece araç düz bir zemindeyken referans olarak kullanılmalıdır. Ekranda görünen mesafe sadece

referans amaçlı olup, araç ile görüntülenen nesneler arasındaki gerçek mesafeye göre farklılık gösterebilir.

- Yokuş yukarı geri manevra esnasında ekranda görünen nesneler göründüklerinden daha uzaktadır. Yokuş aşağı geri manevra esnasında ekranda görünen nesneler göründüklerinden daha yakındır. Araçla diğer nesneler arasındaki mesafeyi doğru belirlemek için, dikiz aynasını kullanın veya omzunuzun üzerinden geriye bakın.

Ekranda görüntülenen çizgiler, aracın açıklığını ve engel ile tampon (A) arasındaki mesafeyi gösterir.

Görüntülenen çizgiler nesne ile tampon arasındaki mesafeleri aşağıdaki şekilde gösterir:

- ① 0,5 m (1,5 ft) – kırmızı
- ② 1 m (3 ft) – mavi
- ③ 2 m (7 ft) – mavi
- ④ 3 m (10 ft) – mavi

Araç genişliği kılavuz çizgileri (5):

Geri manevra sırasında aracın genişliğini gösterir.

Tahmini manevra çizgileri (6):

Geri manevra sırasında aracın tahmini manevra çizgile-

rini gösterir. Şanzıman R (geri) konumdayken direksiyon döndürüldüğünde tahmini manevra çizgileri ekranda görüntülenir. Tahmini manevra çizgileri, direksiyonun ne kadar çevrildiğine bağlı olarak hareket eder ve direksiyon düz konumdayken görünmez.

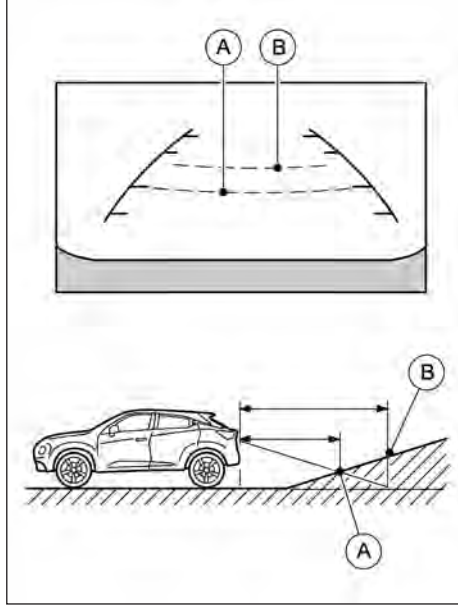
Araç genişliği ve tahmini manevra çizgileri, gerçekte olduğundan daha geniştir.

TAHMINİ VE GERÇEK MESAFELER ARASINDAKİ FARK

Görüntülenen kılavuz çizgileri ve bunların zemindeki yerleri sadece yaklaşık referans içindir. Yokuş yukarıya veya yokuş aşağıya yüzeylerdeki nesneler veya yukarıda ka-

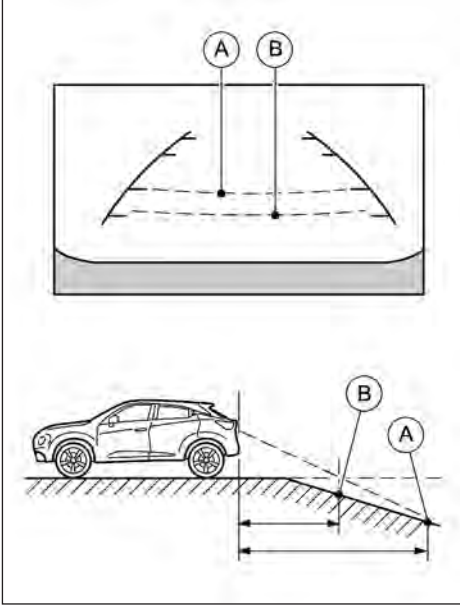
lan nesneler aslında kılavuz çizgilerine göre ekranda gösterilenlerden farklı mesafelerdedir (resme bakın). Emin olmadığınızda, geri dönün ve geri giderken nesneleri görün, veya park edin ve aracın arkasındaki nesnelerin konumlarını görmek için dışarıya çıkın.

Dik bir tepede geri geri çıkmak



Aracınızla dik bir zeminde geri giderken mesafe kılavuz çizgileri ve araç genişlik çizgileri gerçek mesafeden daha yakın görünür. Örneğin, ekranda ① çizgisine olan mesafe 1 metre olarak gösterilir, fakat yokuştaki gerçek 1 metre mesafe ② çizgisidir. Yokuş zemindeki bir nesnenin ekranda normalden daha uzak görüneceğini unutmayın.

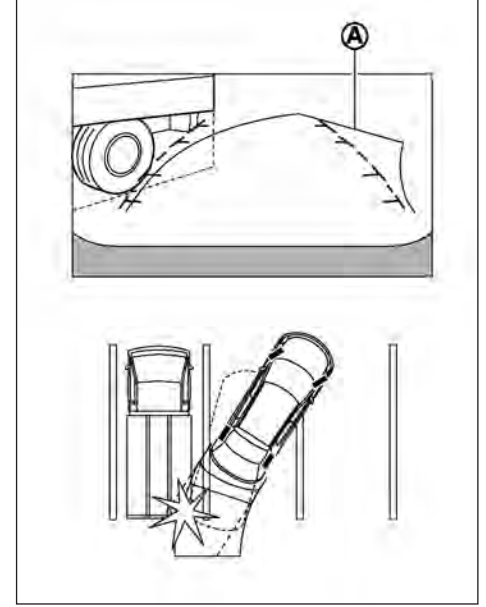
Dik bir tepede geri geri inmek



Aracınızla yokuş aşağı geri giderken mesafe kılavuz çizgileri ve araç genişlik çizgileri gerçek mesafeden daha uzak görü-

nür. Örneğin, ekranda ① çizgisine olan mesafe 1 metre olarak gösterilir, fakat yokuştaki gerçek 1 metre mesafe ② çizgisidir. Yokuştaki bir nesnenin ekranda normalden daha yakın görüneceğini unutmayın.

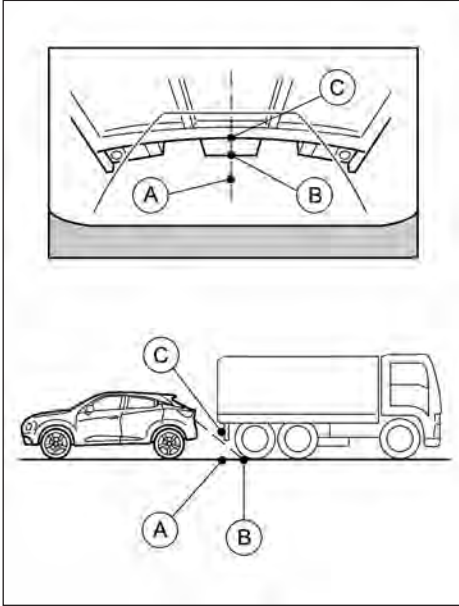
Yüksekte kalan nesnelere yakın geri giderken



Tahmini manevra çizgileri ① ekrandaki nesneye temas edemez. Ancak sistem gerçek manevra yönünün üzerini

ekrana yansıtırsa araç objeye çarpabilir.

Yukarıda kalan bir nesneye geri gitme



© konumu ekranda (B) konu-

mundan daha uzakta gösterilir. Ancak © konumu gerçekte (A) konumuyla aynı mesafedir. Nesne gerçek hareket yönünün üzerine yansıtırsa, araç konum A'ya doğru giderken nesneye çarpabilir.

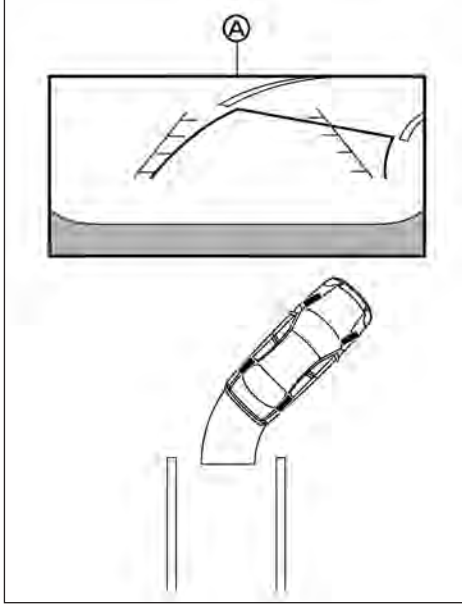
ÖNGÖRÜLEN MANEVRA ÇİZGİLERİ İLE PARK ETME

⚠ UYARI

- Lastik değiştirme işlemi esnasında araca farklı boyutta lastikler takıldıysa öngörülen manevra çizgileri doğru görüntülenmeyebilir.
- Karlı veya kaygan yollarda tahmini manevra çizgisi ile gerçek yol çizgisi farklı olabilir.

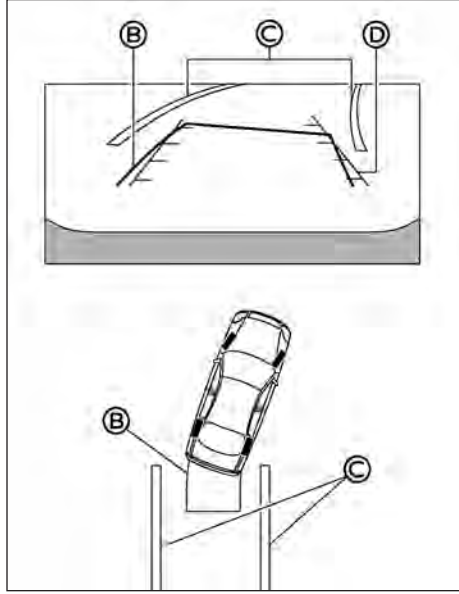
- Akü bağlantısı kesilirse veya şarjı çok azalırca öngörülen manevra çizgileri doğru görüntülenmeyebilir. Bu durumda aşağıdaki işlemleri uygulayın:

- Motor çalışırken direksiyonu bir taraftan diğer tarafa tam olarak çevirin.
- Aracı 5 dakikadan fazla bir süre düz yolda kullanın.
- Kontak açıkken direksiyonun çevrilmesi durumunda öngörülen manevra çizgileri doğru görüntülenmeyebilir.



da ① aracın arka tarafı görüntülenir.

1. Aracınızı park etmeden önce park yerinin güvenli olup olmadığını gözle kontrol edin.
2. Şanzıman R (Geri) konumuna getirildiğinde ekran-



3. Direksiyonu ayarlayarak aracı yavaşça geri hareket ettirin, böylece öngörülen manevra çizgileri ② park alanına ③ girer.

4. Araç genişliği kılavuz çizgilerini ④ park alanına ③ paralel hale getirmek için direksiyonu çevirin.
5. Araç park edildiğinde, P konum düğmesine basın ve el frenini çekin.

EKRANIN AYARLANMASI

Geri Görüş Ekranının parlaklığını ayarlamak için, NISSAN tarafından tedarik edilen NissanConnect kullanıcı el kitabında verilen talimatları uygulayın.

NOT:

Herhangi bir aracı hareket halindeyken değiştirmeyin. Park freninin iyice çekildiğinden emin olun.

ÖNGÖRÜLEN MANEVRA ÇİZGİLERİNİN AÇILMASI VE KAPATILMASI

Şanzıman R (Geri) konumundayken **<CAMERA>** düğmesine basmak, öngörülen manevra çizgilerini açıp kapatabilir.

GERİ GÖRÜŞ EKRANI KISITLAMALARI

UYARI

Geri görüş ekranı için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- Sistem kör noktaları bertaraf edemez ve her nesneyi göstermeyebilir.

- Tamponun altı ve köşe alanları, kısıtlamalardan ötürü geri görüş ekranında görüntülenemez. Sistem, tamponun altında kalan küçük nesneleri göstermez, ve tampona çok yakın veya yerdeki nesneleri de göstermeyebilir.
- Geri görüş ekranında görüntülenen nesneler, geniş açılı lens kullanıldığı için gerçek mesafeden farklılık gösterir.
- Geri görüş ekranında görüntülenen nesneler, dikiz aynasından ve yan aynalardan yansıyan nesnelerin zıt yönünde görünür.

- Görüntülenen çizgileri referans olarak kullanın. Ekrandaki çizgiler, araçtaki yolcu sayısı, yakıt seviyesi, aracın konumu, yol durumu ve yolun eğimine bağlı olarak büyük ölçüde değişiklik gösterir.
- Geri giderken, bagaj kapının tamamen kapalı olduğundan emin olun.
- Geri görüş kamerasının üzerine hiçbir şey koymayın. Geri görüş kamerası plakanın üzerindedir.
- Aracı tazyikli suyla yıkarken, kameranın etrafına su püskürtmediğinizden emin olun. Aksi

takdirde, kamera ünitesine su girebilir ve merceğin üzerinde su yoğunluğu oluşarak arızaya, yangına veya elektrik çarpmasına sebep olabilir.

- **Kameraya darbe gelmesine izin vermeyin. Kamera çok hassas bir cihazdır. Aksi halde, arızaya veya hasara yol açarak yangına ya da elektrik çarpmasına neden olabilir.**

Aşağıda sayılanlar çalışma kısıtlamalarıdır ve sistem arızası sayılmaz:

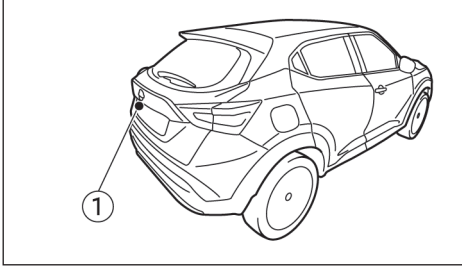
- Hava sıcaklığı aşırı derecede yüksek veya düşük olduğunda, ekran nesneleri

net bir şekilde görüntüleyemeyebilir.

- Kameraya çok şiddetli bir ışık kaynağı girdiğinde, nesneler çok net bir şekilde görüntülenemeyebilir.
- Ekrandaki nesneler üzerinde dikey çizgiler görünebilir. Bunun nedeni, tampondan şiddetli bir şekilde yansıyan ışıktır.
- Floresan lamba altında ekran titreyebilir.
- Geri Görüş Ekranındaki nesnelerin renkleri, gerçek renklerinden farklılık gösterebilir.
- Ekrandaki nesneler, karanlık bir mekanda veya gece net görünmeyebilir.

- Görüntüler arasında geçiş yaparken bir gecikme olabilir.
- Kamera üzerinde kir, yağmur veya kar birikirse, Geri Görüş Ekranı nesneleri net bir şekilde gösteremeyebilir. Kamerayı temizleyin.
- Kameranın merceğine cila sürmeyin. Bulaşması durumunda sulandırılmış bir temizlik maddesine batırılmış nemli bir bez parçasıyla silin ve kuru bir bezle kurulayın.

SİSTEM BAKIMI

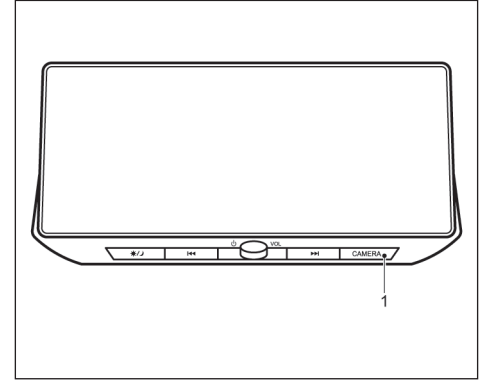


DİKKAT

- Kamerayı temizlemek için alkol, benzin veya tiner kullanmayın. Aksi halde renk bozuklukları meydana gelebilir.
- Kameraya hasar vermayın, aksi takdirde ekran görüntüsü olumsuz etkilenebilir.

Kamera üzerinde kir, yağmur veya kar birikirse, Geri Görüş Ekranı nesneleri net bir şekilde göstermeyebilir. Kameraları temizlemek için, sulandırılmış yumuşak bir temizleyiciye batırılmış nemli bir bez parçasıyla silin ve ardından kuru bir bezle kurulayın.

AKILLI ÇEVRE GÖRÜŞ SİSTEMİ (IAVM) (mevcut ise)



① <Camera> düğmesi

⚠ UYARI

Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM) sistemi doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölümlere yol açabilir.

- IAVM yardımcı bir özelliktir, ancak bazı noktalarda objeleri tespit edemediğinden aracın

doğru kullanımına bir alternatif değildir. Özellikle aracın dört köşesi; kuşbakışı, önden veya arkadan görünümünde nesnelerin her zaman görünmediği kör noktalardır. Aracı hareket ettirmeden önce çevrenin güvenli olup olmadığını daima kontrol edin. Aracı daima yavaş sürün. Hareket etmenin güvenli olduğundan emin olmak için, daima camlardan ve aynalardan çevrenizi kontrol edin.

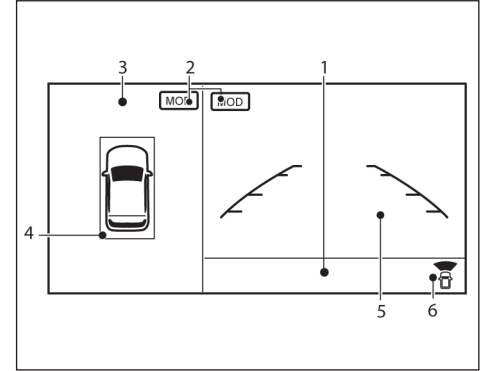
- Park etme ve diğer manevralar sırasında, güvenlikten daima sürücü sorumludur.

DİKKAT

Kapağın üzerindeki kiri veya karı temizlerken kapağı çizmemeye özen gösterin.

IAVM sistemi, araç dar bir yere park edilirken veya paralel bir şekilde park edilirken sürücüye yardımcı olmak amacıyla tasarlanmıştır.

Ekran, aracın konumunu ayrılmış ekran formatında farklı açılardan görüntüler. Görüntülerin hepsi her zaman mevcut değildir.



- ① Mesaj alanı
- ② [MOD] göstergesi*
- ③ Kuş bakışı veya yandan görünüm
- ④ Park sensörleri
- ⑤ Önden ve arkadan görünüm
- ⑥ Ön veya arka görüntü göstergesi

* Daha fazla bilgi için, "Hareketli nesne algılama (MOD)" (s. 251) konusuna bakın.

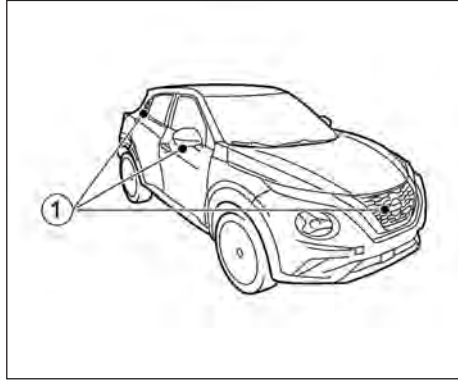
Ekranda gösterilen tasarımlar ve öğeler, ülkeye ve modele bağlı olarak değişebilir.

IAVM sistemini kullanmak için kontak **AÇIK** konumundayken, **<CAMERA>** düğmesine basın veya vites kolunu R (Geri) konumuna getirin. Ekranda aracın çeşitli açılardan görüntüleri verilir.

Kullanılabilir görüntüler:

- Kuş bakışı görüntü
Araç evresinin yukarıdan görünüşü.
- Ön yan görüntü
Ön yolcu tarafındaki tekerleğin çevresini ve önünü görüntüler.
- Ön görüntü
Aracın ön tarafını görüntüler.

- Arka görüntü
Aracın arka tarafını görüntüler.
- Tam ekran arka görünüş
Aracın arkası görüntülenir (standart arka görünümünden biraz daha geniş bir şekilde).



Birden fazla görüntüyü görüntülemek için, IAVM sistemi, ön ızgarada, aracın dış aynala-

rında ve aracın plakasının hemen üstünde bulunan kameraları ① kullanır. Kameraların üzerine hiçbir şey koymayın.

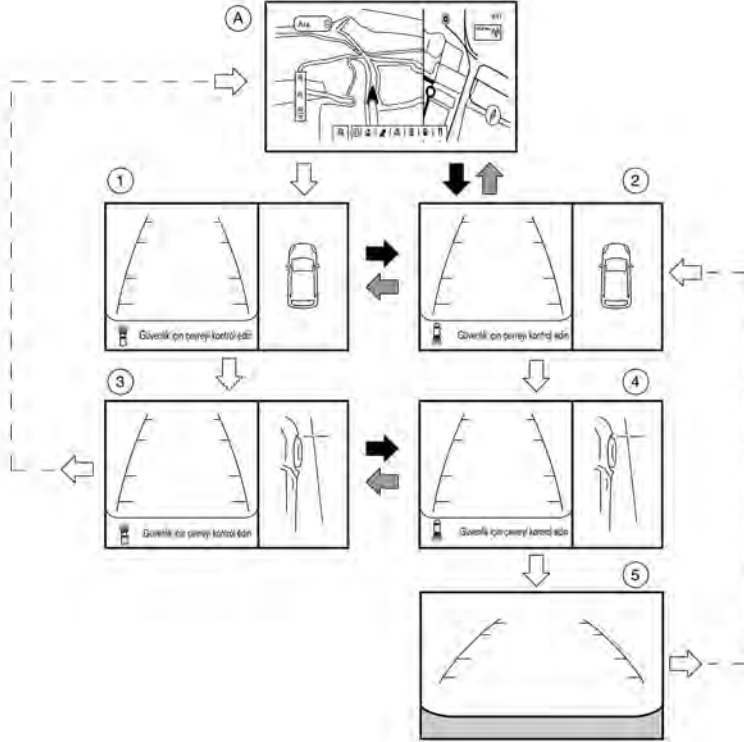
Aracın enini ve objelerin tampona ② olan mesafesini gösteren kılavuz çizgileri ekranda görüntülenir.

Mesafe kılavuz çizgileri:

Nesnelerin tampona olan mesafesini gösterir.

- Kırmızı çizgi ①: yaklaşık 0,5 m (1,5 ft)
- Sarı çizgi ②: yaklaşık 1 m (3 ft)
- Yeşil çizgi ③: yaklaşık 2 m (7 ft)
- Yeşil çizgi ④: yaklaşık 3 m (10 ft)

IAVM SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI



IAVM (Çevre Görüş Sistemi), ön, sol, sağ ve arka ekranlardan oluşmaktadır. Ekranlarda farklı görüş açılarını bir arada çizimlerdeki haliyle görebilirsiniz.

Ⓐ: IAVM (Çevre Görüş Sistemi) çalıştırılmadan önceki müzik sistemi veya navigasyon ekranı.

①: Önden görünüm ve kuş bakışı görünümü

②: Arkadan görünüm ve kuş bakışı görünümü

③: Ön ve ön yan görünüm

④: Arka ve ön yan görünüm

⑤: Geniş görünüm (Arka)

➡: Vites kolu R (Geri) konumunda

➡: Vites kolu R (Geri) konumundan çıkarılmış

⇒: **<CAMERA>** düğmesine basın

IAVM şu durumlarda devreye girer:

- R (Geri) vites konumu seçildiğinde.
- **<CAMERA>** düğmesine basıldığında.
- Ön park sensörleri (mevcut ise) bir engel tespit ettiğinde.

Sistemin vites kolu ile çalıştırılması

- Vites kolu R (Geri vites) konumuna getirildiğinde, IAVM otomatik olarak çalışır ve arka ve kuş bakışı görüntümler görüntülenir ②.
- Vites kolu R (Geri) konumundan başka bir konuma

alındığında ④, ekran IAVM ekranından ses/müzik sistemi veya navigasyon ekranına döner.

- R (Geri vites) konumunda, arka görünüm ve kuşbakışı görünüm ② görüntülenir. **<CAMERA>** düğmesine basıldığında, yolcu tarafı görüntüsü yerine ön sağ ④ görüntüsü verilir. Arka Görüntüye ⑤ geçmek için **<CAMERA>** düğmesine tekrar basın. Vites kolu R (Geri vites) konumundan çıkarıldığında, ekran görüntüsü geri vites öncesi ekrana döner. Arka görünüm ve kuş bakışı görünüm ② ekranına dönmek için, **<CAMERA>** düğmesine basın ⑤.

<CAMERA> düğmesi ile çalıştırılması

- **<CAMERA>** düğmesine basıldığında, IAVM (Akıllı Çevre Görüş Sistemi) çalışır, ve ön görünüm ve kuş bakışı görünüm görüntülenir ①.
- Önden görünüm ve kuş bakışı görünümü görüntülenir ①. **<CAMERA>** düğmesine tekrar basıldığında ③, yolcu tarafı ekranındaki görüntü önden görünüme değişir. **<CAMERA>** düğmesine yeniden basılması, IAVM'yi (Akıllı Çevre Görüş Sistemi) kapatır.
- Sürücü tarafı ekranını ön görünüm ile arka görünüm arasında değiştirmek için, vites kolunu kullanın.

Otomatik iptal

Vites kolu R (Geri vites) konumunun dışında bir konumdaysa, ve araç hızı 10 km/h (6 MPH) üzerinde ise, IAVM'deki kamera görüntüsü, sürüş sırasında sürücünün video görüntülerini izlemesini engellemek için askıya alınacaktır. Bu bir arıza değildir.

KULLANILABİLİR GÖRÜNTÜLER

⚠ UYARI

- **Mesafe kılavuz çizgisi ve araç genişliği çizgisi, sadece araç düz bir zemindeyken referans olarak kullanılmalıdır. Ekranda görünen mesafe sadece referans amaçlı olup,**

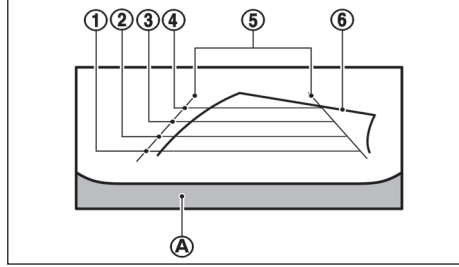
araç ile görüntülenen nesneler arasındaki gerçek mesafeye göre farklılık gösterebilir.

- **Öngörülen manevra çizgileri ve kuş bakışı görünümü sadece yardım amaçlı olarak kullanın. Ekrandaki çizgiler ve kuş bakışı görünüm; araçtaki yolcu sayısı, yakıt seviyesi, aracın konumu, yol durumu ve yolun eğiminden büyük ölçüde etkilenir.**
- **Lastikler farklı ölçüde lastiklerle değiştirildiğinde, ön görünüm manevra çizgileri ve kuş bakışı görünüm doğru görüntülenmeyebilir.**

- **Yokuş yukarı geri manevra esnasında ekranda görünen nesneler göründüklerinden daha uzaktadır. Yokuş aşağı geri manevra esnasında ekranda görünen nesneler göründüklerinden daha yakındır.**
- **Ekranda görüntülenen nesneler, dikiz aynasından ve yan aynalardan yansıyan nesnelerin zıt yönünde görünür.**
- **Diğer nesnelerle aranızdaki mesafeyi görmek için aynaları kullanın veya kendiniz bakın.**
- **IAVM'de görüntülenen nesnelerin mesafesi normal mesafeden farklıdır.**

- Karlı veya kaygan yollarda tahmini manevra çizgisi ile gerçek yol çizgisi farklı olabilir.
- Araç genişliği ve tahmini manevra çizgileri, gerçekte olduğundan daha geniştir.
- Geri görüş sırasında görüntülenen çizgiler hafifçe sağa doğru görünür bunun nedeni geri görüş kamerasının aracın arka tarafının tam ortasında kurulmamasıdır.

Önden ve arkadan görünüm



Örnek

Aracın enini ve objelerin tampona ① olan mesafesini gösteren kılavuz çizgileri ekranda görüntülenir.

Mesafe kılavuz çizgileri:

Nesnelerin tampona olan mesafesini gösterir.

- Kırmızı çizgi ①: yaklaşık 0,5 m (1,5 ft)
- Sarı çizgi ②: yaklaşık 1 m (3 ft)

- Yeşil çizgi ③: yaklaşık 2 m (7 ft)
- Yeşil çizgi ④: yaklaşık 3 m (10 ft)

Araç genişliği kılavuz çizgisi ve statik tahmini manevra çizgisi ⑤:

Geri manevra sırasında aracın genişliğini gösterir.

Dinamik tahmini manevra çizgileri ⑥:

Direksiyon çevrildiğinde dinamik tahmini manevra çizgileri ekranda görünecektir. Mavera çizgileri direksiyonun ne kadar çevrildiğine bağlı olarak hareket eder ve direksiyon düz konumdayken görünmez.

Araç hızı 10 km/h (6 MPH) üzerindeyken, ön görünüm ekranda görüntülenmeyecektir.

NOT:

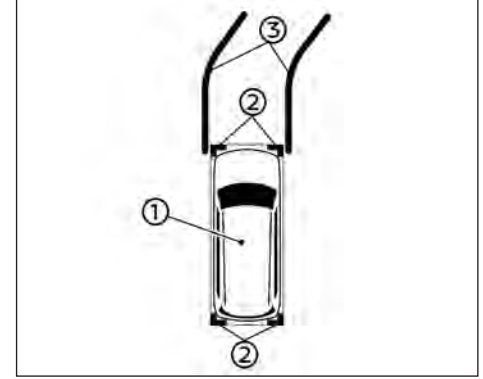
Ekranda önden görünüm gösteriliyorken ve direksiyon 90 derece veya daha az çevrilirse sağ ve sol tahmini manevra çizgilerinin ⑥ her ikisi de görüntülenir. Direksiyon simidi 90 derece veya daha fazla döndürüldüğünde, sadece dönüş yönünün aksi yönde bir çizgi görüntülenir.

Kuş bakışı görüntü

⚠ UYARI

- Kuş bakışı görünüm, aracın ön ve arkasındaki kameralardan gelen görüntüleri birleştirerek yaklaşık bir görüntü sunduğundan dolayı görünen nesneler normalden daha uzak görünür.

- Kaldırım kenarı veya araçlar gibi yüksek nesneler hatalı hizalanabilir ve görüntülenmeyebilir.
- Kameranın yukarısında kalan nesneler görüntülenemez.
- Kamera açısı değiştiğinde kuş bakışı görünüm hatalı hizalama yapabilir.
- Zemindeki bir çizgi yanlış hizalanabilir ve ekranın köşelerinde görüntülenmeyebilir. Araç çizgiden uzaklaştıkça hizalama hatası artar.



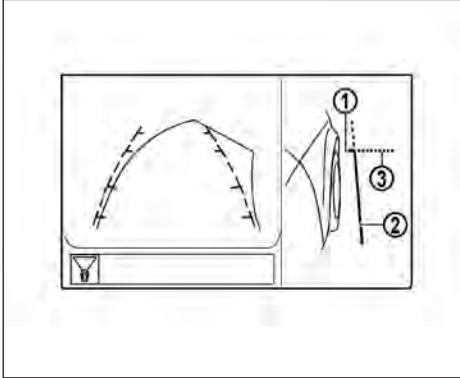
Kuş bakışı görüntü, araç konumunun ve park yerine olan öngörülen manevra çizgisinin daha iyi anlaşılmasına yardımcı olan tepeden bir görünüm sunar.

Simge ① aracın konumunu göstermektedir. Unutmayın, kuşbakışı görünümde nesneler arasındaki mesafe gerçek mesafeden farklıdır.

Kehribar renkli işaretler ② sonar cihazı devre dışı bırakıldığında veya köşedeki sonar çalışmıyorsa görüntülenir.

Öngörülen manevra çizgileri ③ aracı kullanırken öngörülen manevra çizgilerini gösterir.

Ön yan görüntü



Ön yan görüntü

Kılavuz çizgileri

DİKKAT

Nesnelere olan gerçek mesafe, görüntülenen mesafeden daha farklı olabilir.

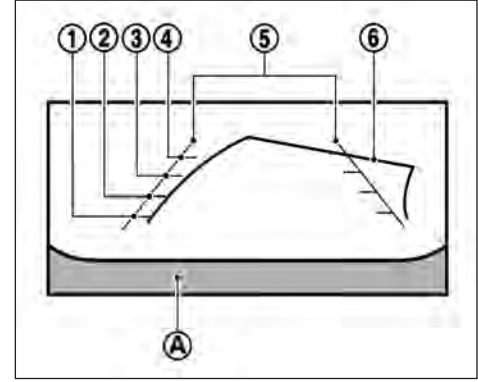
Aracın genişliğini ve ön tarafını gösteren kılavuz çizgileri ekranda görüntülenmektedir.

Aracın ön tarafını gösteren çizgi ① aracın ön tarafına ait görünümü gösterir.

Araç yanı çizgisi ②, aracın yan ayna dahil genişliğini gösterir.

Hem ön ① hem yan ② çizgilerin sınırları ③ yeşil bir noktalı çizgiyle belirtilir.

Arka geniş görünüm



Arka geniş görünüm

Ön görüntü/arka görüntü bölünmüş ekranlarda normal bir görünüm gösterirken, arka geniş görüntü tüm ekranda daha geniş bir alanı gösterir ve sağ ve sol taraftaki kör noktaların kontrol edilmesini sağlar.

Mesafe kılavuz çizgileri

Nesnelerin tampona olan mesafesini gösterir.

- Kırmızı çizgi: yaklaşık 0,5 m (1,5 ft)
- Sarı çizgi: yaklaşık 1 m (3 ft)
- Yeşil çizgi: yaklaşık 2 m (7 ft)
- Yeşil çizgi: yaklaşık 3 m (10 ft)

Araç genişliği kılavuz çizgileri

Araç genişliğini yaklaşık olarak belirtir.

Tahmini Manevra Çizgileri

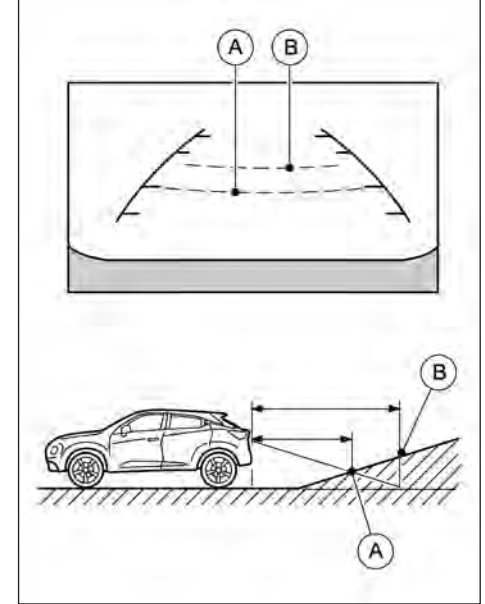
Aracı kullanırken tahmini manevra çizgisini gösterir. Tahmini manevra çizgileri, direksiyon simidinin dönüşüne bağlı olarak hareket edecektir. Arka geniş görüntüdeki öngörülen

manevra çizgileri direksiyon düz konumdayken görünmez.

TAHMİNİ VE GERÇEK MESAFELER ARASINDAKİ FARK

Görüntülenen kılavuz çizgileri ve bunların zemindeki yerleri sadece yaklaşık referans içindir. Yokuş yukarıya veya yokuş aşağıya yüzeylerdeki nesneler veya yukarıda kalan nesneler aslında kılavuz çizgilerine göre ekranda gösterilenlerden farklı mesafelerdedir (resme bakın). Emin olamadığınızda, geri dönün ve geri giderken nesneleri görün, veya park edin ve aracın arkasındaki nesnelerin konumlarını görmek için dışarıya çıkın.

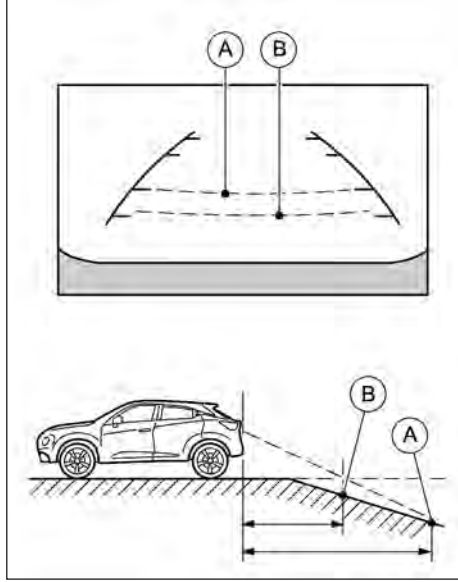
Dik bir tepede geri geri çıkmak



Aracınızla dik bir zeminde geri giderken mesafe kılavuz çizgileri ve araç genişlik çizgileri gerçek mesafeden daha yakın

görünür. Örneğin, ekranda ① çizgisine olan mesafe 1 metre olarak gösterilir, fakat yokuştaki gerçek 1 metre mesafe ② çizgisidir. Yokuş zemindeki bir nesnenin ekranda normalden daha uzak görüneceğini unutmayın.

Dik bir tepede geri geri inmek



Aracınızla yokuş aşağı geri giderken mesafe kılavuz çizgileri ve araç genişlik çizgileri gerçek mesafeden daha uzak görünür. Örneğin, ekranda ① çizgi-

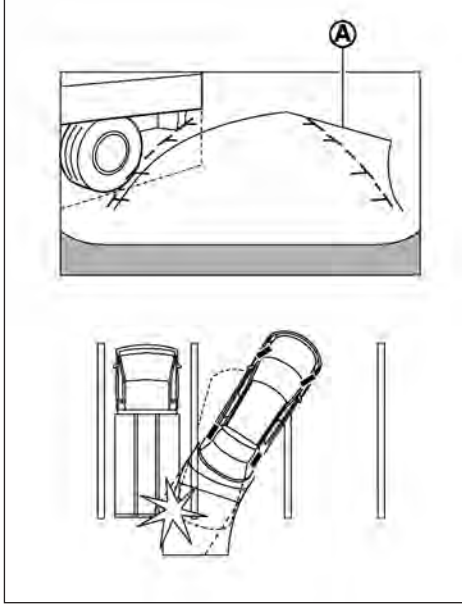
sine olan mesafe 1 metre olarak gösterilir, fakat yokuştaki gerçek 1 metre mesafe ② çizgisidir. Yokuştaki bir nesnenin ekranda normalden daha yakın görüneceğini unutmayın.

Yüksekte kalan nesnelere yakın geri giderken

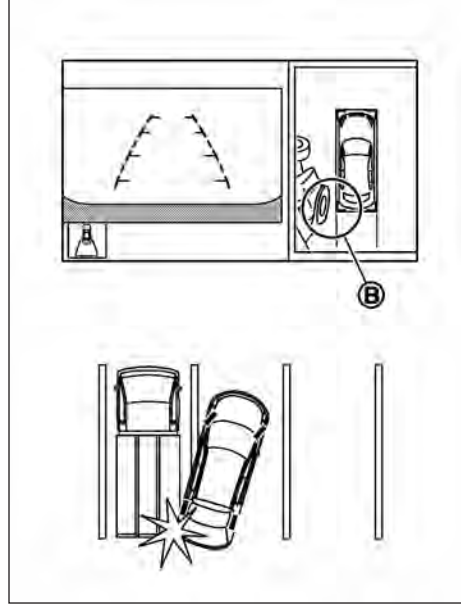
Dinamik tahmini manevra çizgileri ①, aracın nesneye dokunmadığını gösterebilir. Ancak sistem gerçek manevra yönünün üzerini ekrana yansıtırsa araç objeye çarpabilir.

⚠ UYARI

Ekranda görünen mesafe sadece referans amaçlı olup, araç ile görüntülenen nesneler arasındaki gerçek mesafeye göre farklılık gösterebilir.

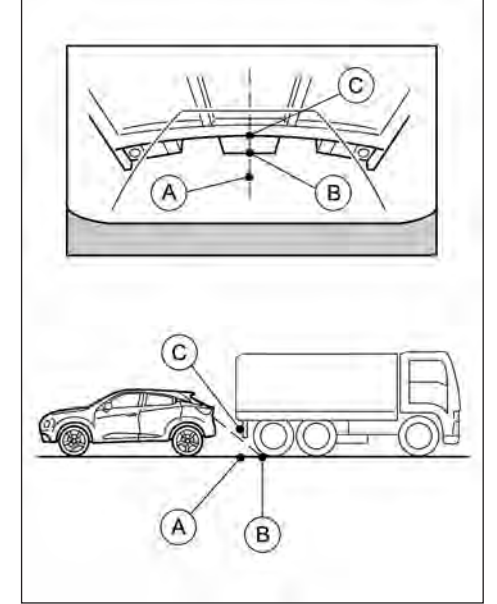


Tahmini manevra çizgileri (A) ekrandaki nesneye temas edemez. Ancak sistem gerçek manevra yönünün üzerini ekrana yansıtırsa araç objeye çarpabilir.



Ekrandaki kuşbakışı görünümdeki (B) nesne ile araç arasında görülebilir küçük bir mesafe olabilir.

Yukarıda kalan bir nesneye geri gitme



(C) konumu ekranda (B) konumundan daha uzakta gösterilir. Ancak (C) konumu gerçekte (A) konumuyla aynı mesafede-

dir. Nesne gerçek hareket yönünün üzerine yansır, araç konum A'ya doğru giderken nesneye çarpabilir.

IAVM SİSTEMİNİN SINIRLAMALARI

⚠ UYARI

IAVM sistemi için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **Dış ayna kapalıyken IAVM'yi kullanmayın, ayrıca aracınızı IAVM ile kullanırken bagaj kapağının kapalı olduğundan mutlaka emin olun.**

- **IAVM'de görüntülenen nesnelerin görünür mesafesi normal mesafeden farklıdır.**
- **Kameralar ön ızgarada, yan aynalarda ve arka plakanın üstünde konumlandırılmıştır. Araca kameraları engelleyen herhangi bir şey koymayın.**
- **Aracı tazyikli suyla yıkarken, kameraların etrafına su püskürtülmediğinden emin olun. Aksi takdirde, kamera ünitesine su girebilir ve merceğin üzerinde su yoğunluğu oluşarak arızaya, yangına veya elektrik çarpmasına sebep olabilir.**

- **Kameralara darbe gelmesine izin vermeyin. Kameralar çok hassas cihazlardır. Aksi bir durum, arızaya veya hasara yol açarak yangına ya da elektrik çarpmasına neden olur.**

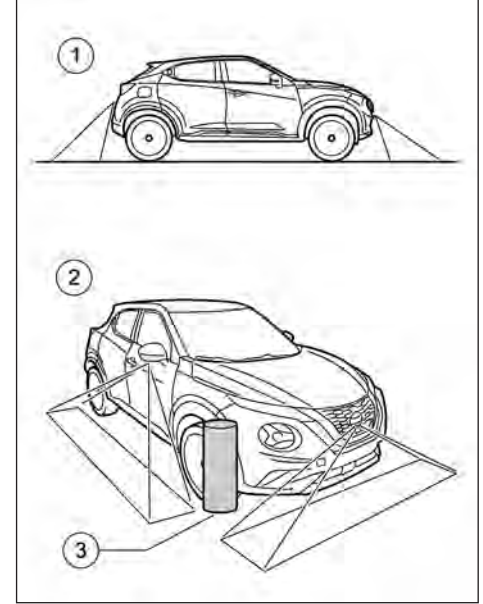
Aşağıda sayılanlar çalışma kısıtlamalarıdır ve sistem arızası sayılmaz:

- Vites kolu "R" (Geri) konumundan farklı bir konumdayken <CAMERA> düğmesine basıldıktan 3 dakika sonra IAVM (Akıllı Çevre Görüş Sistemi) otomatik olarak bir önceki ekrana dönecektir.
- Görüntüler arasında geçiş yaparken bir gecikme olabilir.

- Hava sıcaklığı aşırı derecede yüksek veya düşük olduğunda, ekran, nesneleri net bir şekilde görüntüleyemeyebilir.
- Kameraya çok şiddetli bir ışık kaynağı doğrudan yansıtıldığında, nesneler çok net bir şekilde görüntülenemeyebilir.
- Floresan lamba altında ekran titreyebilir.
- IAVM ekranındaki nesnelerin renkleri, gerçek renklerinden farklılık gösterebilir.
- Karanlık ortamda veya geceleri ekrandaki nesnelerin görüntüsü net olmayabilir ve renklerinde farklılık olabilir.
- Kuşbakışı görünümü kameralarının verdiği görün-

tülerin netliğinde farklılıklar olabilir.

- Kamera üstünde biriken kir, yağmur damlası veya kar IAVM nesneleri net bir şekilde göstermeyebilir. Kameraları temizleyin.
- Kameranın merceğine cila sürmeyin. Cilayı yumuşak bir temizleyiciye batırılmış nemli bir bez parçasıyla silin ve kuru bir bezle kurula-



Sistemin nesneleri göstermeyeceği ve hareket eden nesneler konusunda uarmaya-acağı bazı alanlar vardır.

① Ön veya arka görünüm ekranında, tamponun altında

kalan veya zemin üstündeki bir engel görüntülenemeyebilir.

② Kuş bakışı görünümde, kameranın görüş alanlarının yakınındaki ③ uzun bir nesne, ekranda görünmeyecektir.

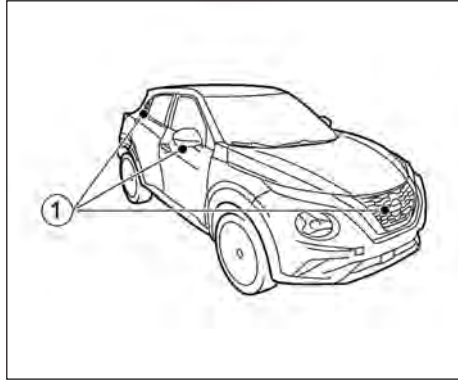
Sistem geçici olarak kullanılamıyor

Ekranda [!] simgesi belirlediğinde, IAVM ekranında anormal bir durum mevcuttur. Bu normal sürüş şartlarını etkilemez, ancak sistemin NISSAN bayisi veya yetkili servisi tarafından kontrol edilmesi gerekir.

[X] simgesi ekranda görüntülendiğinde, ortamdaki cihazlar kamerada elektronik parazitlenmeye neden oluyor olabilir. Bu normal sürüş şart-

larını etkilemez, ancak bu durum sık sık oluyorsa, sistemin NISSAN bayisi veya yetkili servisi tarafından kontrol edilmesi gerekir.

SİSTEM BAKIMI



DİKKAT

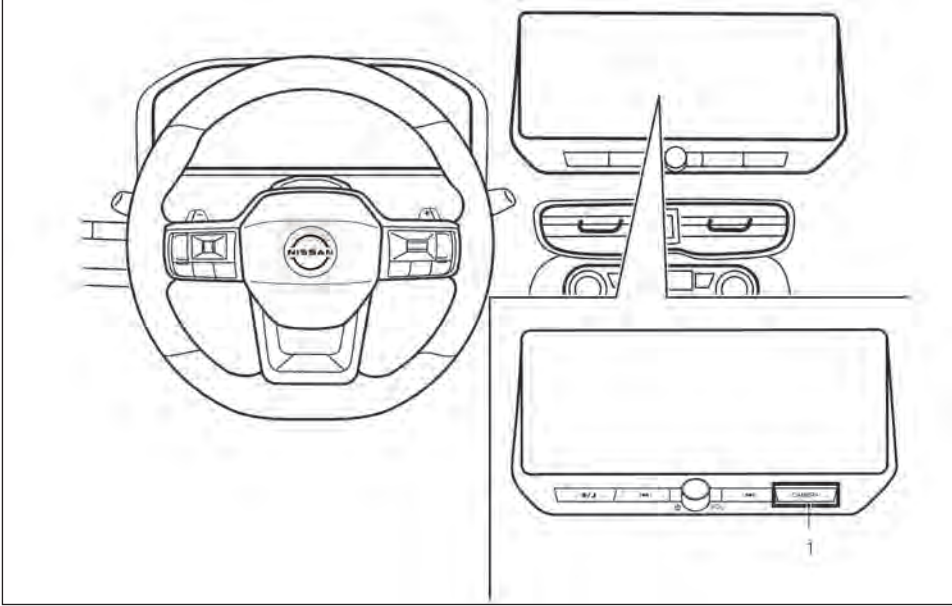
- **Kamerayı temizlemek için alkol, benzin veya tiner kullanmayın. Aksi halde renk bozuklukları**

meydana gelebilir. Kamerayı yumuşak bir temizleyiciye batırılmış nemli bir bez parçasıyla silin ve kuru bir bezle kurulayın.

- **Kameraya hasar vermayın, aksi takdirde ekran görüntüsü olumsuz etkilenebilir.**

Kameraların ① herhangi birinin üstünde biriken kir, yağmur damlası veya kar IAVM nesneleri net bir şekilde göstermeyebilir. Kamerayı temizlemek için, sulandırılmış yumuşak bir temizleyiciye batırılmış nemli bir bez parçasıyla silin ve ardından kuru bir bezle kurulayın.

HAREKETLİ NESNE ALGILAMA SİSTEMİ (MOD)



1. **<CAMERA> (Ekran)** düğmesi

⚠ UYARI

- Hareketli Nesne Algılama sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı

ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- MOD sistemi, normal araç kullanımının bir alternatifi olamaz, ve aracın çevresindeki nesnelere çarpmasını engellemek için dizayn edilmemiştir. Manevra yaparken, her zaman yan aynaları kullanın ve aracın etrafını dolaşarak manevra için güvenli olup olmadığını kontrol edin.
- Sistem, 8 km/h (5 MPH) hız seviyesinin üzerinde devre dışı kalır. Daha düşük hızlarda yeniden devreye girer.

- **MOD sisteminin, aracın etrafındaki duran nesneleri algılama özelliği yoktur.**

Hareketli Nesne Algılama (MOD) sistemi, garajdan dışarı çıkarken, park alanında manevra yaparken veya benzeri durumlarda, aracın çevresinde hareketli bir cisim olduğunda, sürücüyü bilgilendirir.

MOD sistemi, görüntü işleme teknolojisi sayesinde, ekranda görünen hareketli cisimleri algılar.

DİKKAT

Kapağın üzerindeki kiri veya karı temizlerken kapağı çizmemeye özen gösterin.

MOD sisteminin çalışması Aşağıdaki koşullar altında MOD sistemi otomatik olarak devreye girer.

- Şanzıman R (Geri) konumuna getirildiğinde.
- **<CAMERA>** düğmesine basarak orta ekranda Akıllı Çevre Görüş Sistemi görüntülendiğinde.
- Araç hızını ortalama 8 km/h (5 MPH) hız seviyesinin altına indiğinde.

MOD sistemi, kamera görüntüsünün görüntülediği aşağıdaki durumlarda çalışır:

- Şanzıman N (Boş) konumunda veya P (Park) konumundayken ve araç hareketsizken, MOD sistemi

hareketli nesneleri kuş bakışı görüntüsünden algılar. Kapılardan biri açıksa, MOD sistemi çalışmaz. Dış aynalar katlandığında MOD sistemi doğru çalışmaz.

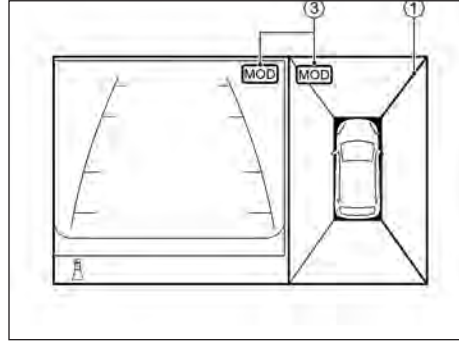
- Şanzıman ileri yönde sürüş konumundayken ve araç hızı yaklaşık 8 km/h değerinin altındayken, MOD sistemi önden veya geniş görüşten hareketli nesneleri algılar.
- Şanzıman R (Geri) konumunda ve araç hızı 8 km/h değerinin altında olduğunda, MOD sistemi arka görüntüden veya arka geniş görüntüden hareketli nesneleri algılar. Bagaj kapağı açıksa, MOD sistemi düz gün çalışmaz.

MOD sistemi, ön yan görüntüden hareketli nesneleri algılamaz. MOD simgesi bu ekranda görüntülenmez.

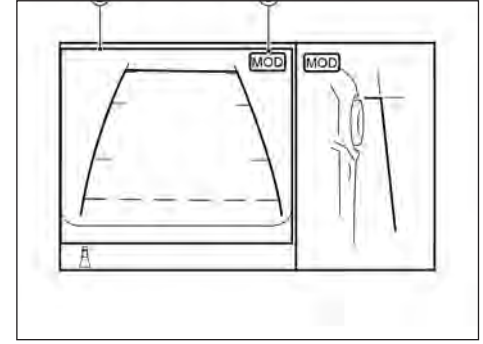
MOD sistemi aracın etrafında hareketli bir nesne algıladığında, algılanan nesnenin etrafında sarı çerçeve görüntülenir, ve bir kez uyarı sesi duyulur. MOD sistemi hareketli nesne bulmaya devam ederse, sarı çerçeve görüntülenmeye devam eder.

NOT:

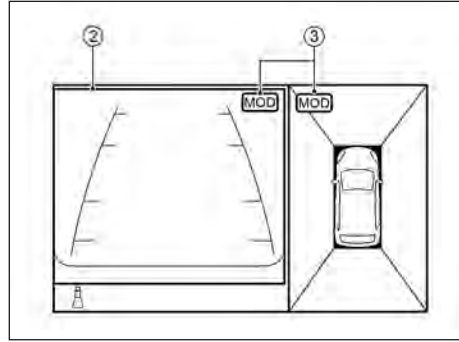
RCTA uyarısı duyulurken, MOD sistemi sesli uyarı vermez.



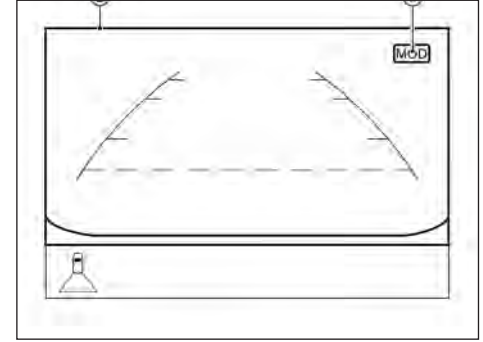
Ön görüntü ve kuş bakışı görüntü



Arka ve ön yan görüntü



Arka görüntü ve kuş bakışı görüntü



Arka geniş görünüm

Kuş bakışı görünümde sarı çerçeve ①, hareketli cismin algılandığı yere bağlı olarak her bir kamera görüntüsünde görüntülenir (ön, arka, sağ, sol).

Sarı çerçeve ②, ön görüntü, ön geniş açılı görüntü, arka görüntü, arka geniş açılı görüntülerde görüntülenir.

MOD sisteminin çalıştığı yerde, yeşil MOD simgesi ③ görüntülenir. MOD sisteminin çalışmadığı yerde, gri MOD simgesi ③ görüntülenir.

MOD sistemi kapatılırsa, MOD simgesi ③ görüntülenmez.

MOD sisteminin açılması ve kapatılması

MOD sistemi, araç bilgi ekranı kullanılarak açılabilir ve ka-

patılabilir. ("[Sürücü Desteği] (mevcut ise)" (s. 114) konusuna bakın.)

MOD sistemi kısıtlamaları

⚠ UYARI

Aşağıda, MOD sistemi ile ilgili sistem kısıtlamaları listelenmektedir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **Römork çekerken MOD sistemini kullanmayın. Sistem düzgün çalışmayabilir.**
- **Aşırı gürültü (örneğin, ses/müzik sistemi sesi, açık cam) uyarı sesinin duyulmasına engel olabilir.**

- **MOD sisteminin performansı, aşağıdaki çevre şartlarında kısıtlı olabilir:**

- Nesne ve arkaplan arasında düşük kontrast mevcut ise.
- Yanıp sönen bir ışık kaynağı olduğunda.
- Başka bir aracın farı veya güneş ışığının mevcut olması durumunda.
- Dış aynanın katlanmış olması durumu gibi kamera kendi normal konumunda değil ise.
- Kameranin lensinde, kir, su damlası veya kar olması durumunda

— Hareketli nesnenin görüntüsü ekranda değişmez ise.

- MOD sistemi, kamera lenslerinin üstüne düşen su damlalarını, beyaz egzoz dumanını, hareketli gölgeleri, vb. algılayabilir.
- MOD sistemi, hıza, yöne, hareketli nesnenin uzaklığına bağlı olarak düzgün şekilde çalışmayabilir.
- Araçta kameranın bağlandığı noktalarda kalıcı bir hasar olması, kameranın düzgün ayarlanmaması veya eğri durması gibi durumlarda algılama alanı değişebilir, ve MOD sistemi nesneleri uygun şekilde algılayabilir.

- Hava sıcaklığı aşırı derecede yüksek veya düşük olduğunda, ekran, nesneleri net bir şekilde görüntüleyemeyebilir. Bu bir arıza değildir.

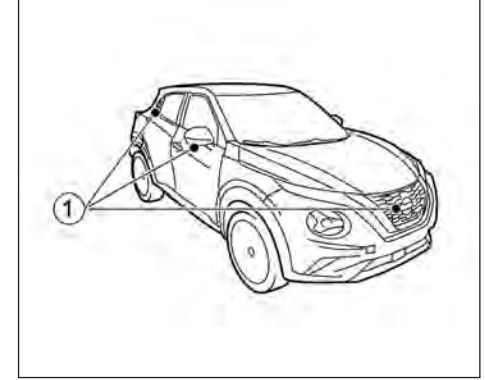
NOT:

Aşağıdakilerden biri gerçekleştiğinde, yeşil MOD ikonu turuncuya dönecektir:

- Sistemde arıza varken.
- Cihaz sıcaklığı yüksek bir seviyeye ulaştığında.
- Geri görüş kamerası bir engel tespit ettiğinde.

İkon lambası turuncu yanmaya devam ediyorsa, MOD sisteminizi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Sistem bakımı

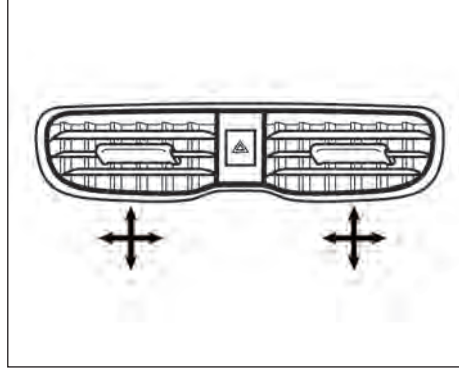


DİKKAT

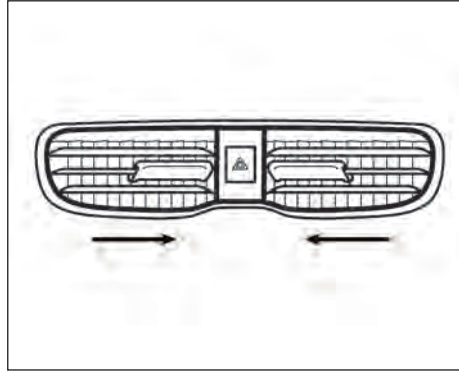
- Kamerayı temizlemek için alkol, benzin veya tiner kullanmayın. Aksi halde renk bozuklukları meydana gelebilir.
- Kameraya hasar vermayın, aksi takdirde ekran görüntüsü olumsuz etkilenebilir.

HAVALANDIRMA ÇIKIŞLARI

Kameraların ① üstünde, toz, yağmur veya kar birikirse, MOD sistemi düzgün çalışmayabilir. Kamerayı temizlemek için, sulandırılmış yumuşak bir temizleyiciye batırılmış nemli bir bez parçasıyla silin ve ardından kuru bir bezle kurulayın.



Hava akış yönü ayarı



Havalandırma kanalları kapalı – Hava akışı yok

Orta düğmeyi (yukarı/aşağı, sola/sağa) hareket ettirerek istenilen konum elde edilinceye kadar tüm havalandırma ların hava çıkış yönünü ayarlayın.

Ortadaki düğmeleri gösterildiği gibi birbirine doğru kaydırarak havalandırma deliklerini kapatın.

Yan havalandırma delikleri, yan camlarda buğu/buz gi-dermek için kullanılabilir.

KALORİFER VE KLİMA

⚠ UYARI

- Isıtıcı ve klima sadece motor çalışırken devreye girer.
- Araç içinde çocukları ya da yardıma muhtaç insanların asla yalnız başlarına bırakmayın. Evcil hayvanlar da araç içerisinde yalnız bırakılmamalıdır. Yanlışlıkla bazı düğmeleri veya kumandaları çalıştırıp ciddi bir kazaya neden olabilirler veya kendilerini yaralayabilirler. Sıcak, güneşli günlerde kapalı bir araç içerisindeki ısı, insanlarda ve hayvanlarda ciddi ve muhtemel ölümcül yaralanmalara yol açabilecek sıcaklığa hızla ulaşabilir.

- İç hava sirkülasyonunu uzun süre kullanmayın, araç içindeki hava nemlenebilir ve camlar buğulanabilir.
- Sürüş esnasında dikkatinizi yola vermeniz gerektiğinden ısıtıcı ve klima kontrollerini ayarlamaya çalışmayın.

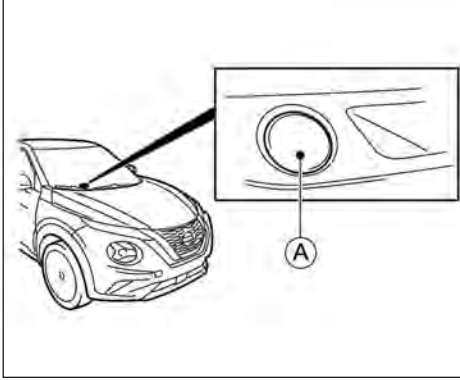
Isıtıcı ve klima motor çalışırken devreye girer. Kontak AÇIK konumdayken, motor çalışmıyor olsa dahi fan çalışır.

NOT:

- Klima çalışırken klima ünitesi içinde su yoğunlaşır ve bu su güvenli bir şekilde aracınızın altından atılır. Bu yüzden yerde su izi oluşması normaldir.

- Aracın içinden ve dışından gelen kokular klima ünitesinde birikebilir. Koku, havalandırma deliklerinden yolcu bölmesine girebilir.
- Park ederken, ısıtıcı ve klima kumandalarını, yolcu bölmesine temiz hava girişini sağlamak amacıyla iç hava sirkülasyon modu kapanacak şekilde ayarlayın. Bu, aracın içindeki kokuların azalmasına yardım eder.

ÖNEMLİ HATIRLATMALAR (otomatik klima için)

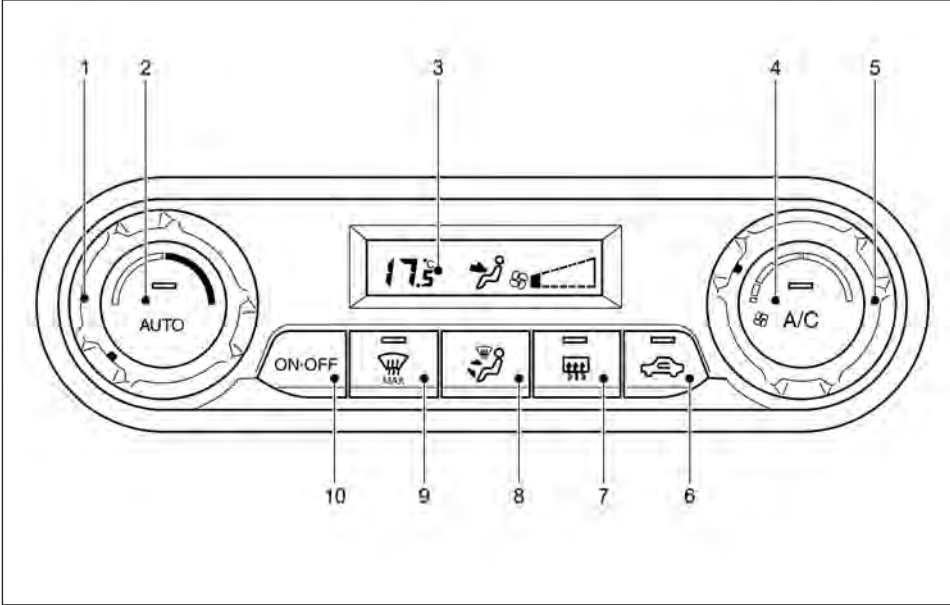


Gösterge paneli ① üzerinde ve direksiyonda yer alan sensörler, sıcaklığın sabit tutulmasına yardımcı olur. Sensörlerin üzerine veya etrafına herhangi bir şey koymayın.

Motor soğutma suyu sıcaklığı ve dış ortam sıcaklığı düşerse, ayak bölmesi havalandırmalarından hava çıkışı olmayacaktır. Bu bir arıza değildir. Soğutma suyu sıcaklığı yükseldiğinde ayak bölmesi havalandırmalarından hava çıkışı başlayacaktır.

OTOMATİK KLİMA

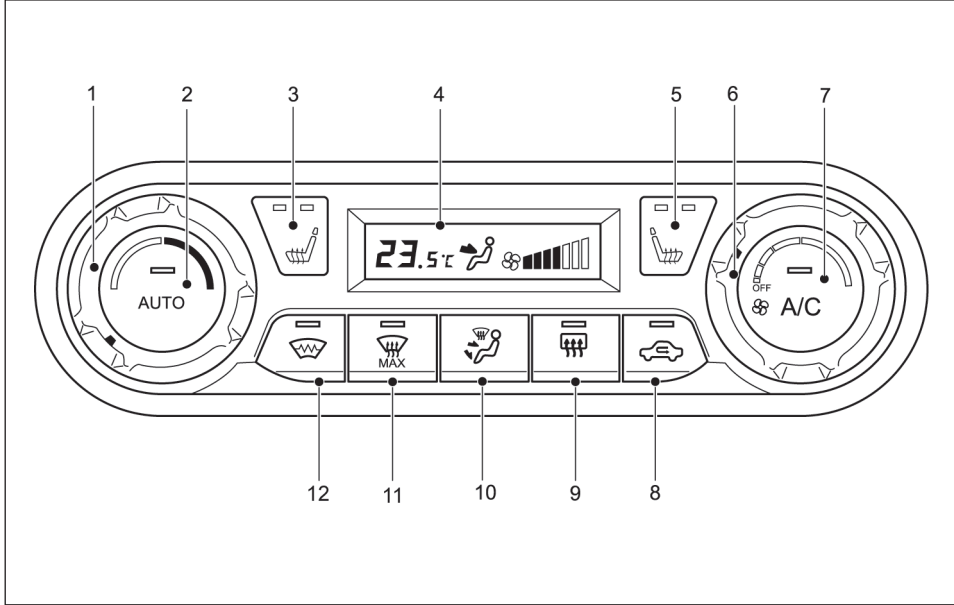
Tip A (koltuk ısıtıcı ve Thremaclear ısıtılmalı ön cam bulunmayan)



Tip A (koltuk ısıtıcı ve Thremaclear ısıtılmalı ön cam bulunmayan)

1. Sıcaklık kontrol düğmesi
2. **<AUTO>** (Ekran) düğmesi
3. Ekran
4. **A/C (Klima)** düğmesi
5. Fan hızı kumanda () düğmesi
6. İç hava sirkülasyon düğmesi 
7. Arka cam rezistans () düğmesi (bkz. "Buğu giderme düğmesi" (s.157).)
8. Hava akışı kontrol düğmesi
9. Ön cam buğu giderici  MAX düğmesi
10. **<ON OFF> AÇMA KAPATMA** düğmesi

Tip B (koltuk ısıtıcı ve Thremaclear ısıtılmalı ön cam bulunan)



Tip B (koltuk ısıtıcı ve Thremaclear ısıtılmalı ön cam bulunan)

1. Sıcaklık kontrol düğmesi 2. **<AUTO>** (Ekran) düğmesi

3. Ön sol koltuk ısıtma düğmesi ("Koltuk ısıtması (mevcut ise)" (s. 164) konusuna bakın.)
4. Ekran
5. Ön sağ koltuk ısıtma düğmesi "Koltuk ısıtması (mevcut ise)" (s. 164) konusuna bakın.
6. Fan hızı kumanda () düğmesi
7. **A/C (Klima)** düğmesi
8. İç hava sirkülasyon düğmesi 
9. Arka cam rezistans () düğmesi ("Rezistans düğmesi" (s. 157) konusuna bakın.)
10. Hava akışı kontrol düğmesi
11. Ön cam buğu giderici  MAX düğmesi
12. ThermaClear Isıtılmalı Ön Cam düğmesi ("ThermaClear Isıtılmalı Ön Cam (mevcut ise)" (s. 156) konusuna bakın)

Otomatik çalışma (AUTO)

Sistem istenilen sıcaklık manuel olarak girildikten sonra sabit ısıyı, hava akış dağılımını, fan hızını otomatik olarak kontrol ettiği için, AUTO modu yıl boyunca kullanılabilir.

Klima ve ısıtıcıyı kapatma

(ThermaClear ısıtmalı ön cam bulunmayan modeller) Isıtıcıyı ve klimayı kapatmak için **<AÇMA/KAPAMA-ON/OFF>** düğmesine basın.

(ThermaClear ısıtmalı ön cam bulunan modeller) ThermaClear ısıtmalı ön cam düğmesi (mevcut ise) ısıtıcı ve klima için normal **<AÇMA/KAPAMA-ON/OFF>** düğmesinin yerini alır. Sistemi kapatmak için Fan hızı kumanda düğmesini

en düşük hız konumuna çevirin, yaklaşık 1 saniye bekleyin ve düğmeyi KAPALI konumuna doğru biraz daha çevirin.

Soğutma ve kuru ısıtma

1. <AUTO> düğmesine basın.
2. A/C göstergesi yanmıyorsa, **<A/C>** düğmesine basın. (A/C (klima) göstergesi yanacaktır.)
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istediğiniz sıcaklığa ayarlayın.
4. İç hava sirkülasyon  düğmesindeki gösterge lambası yanıyorsa, lamba yanarken düğmeye basarak iç hava sirkülasyon modunu kapatın.

Hava çok hızlı soğutulduğundan sıcak ve nemli havalarda

havalandırmalardan buhar geldiği görülebilir. Bu bir arıza değildir.

Isıtma (A/C kapalı)

1. **<AUTO>** düğmesine basın.
2. A/C göstergesi yanarsa, **<A/C>** düğmesine basın. (A/C gösterge lambası söner.)
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istediğiniz sıcaklığa ayarlayın.
- Sıcaklığı dış ortam sıcaklığından daha düşük bir konuma ayarlamayın. Ayarlarsanız sıcaklık uygun şekilde kontrol edilemeyebilir.
- Camlar buğulanırsa, A/C (klima) kapalı ısıtma yerine kuru ısıtmayı kullanın.

Kurutarak buz / buğu çözme

1. Ön buğu giderici düğmesine  basın. (Gösterge lambası  yanacaktır.)
 2. Sıcaklık kontrol düğmesini istediğiniz sıcaklığa ayarlayın.
- Ön camın dış yüzeyindeki buzlanmayı hızlıca çözmek için, sıcaklığı yükseltin ve fan hızını maksimum seviyeye getirin.
 - Ön cam temizlendikten sonra ön cam buğu giderme düğmesine  tekrar basın. (Gösterge lambası söner.)
 - Ön cam buğu giderme  düğmesine basıldığında, hava sıcaklığı -2°C'nin altında düştüğünde klima

buğulanmayı gidermek için otomatik olarak çalışacaktır. İç hava sirkülasyon modu otomatik olarak kapanacaktır. Buğu giderme performansını arttırmak için dış hava sirkülasyon modu seçilir.

Manuel kullanım

Isıtıcıyı ve klimayı arzu ettiğiniz şekilde ayarlamak için manuel modu kullanabilirsiniz.

Klima ve ısıtıcıyı kapatma

(ThermaClear ısıtılmalı ön cam bulunmayan modeller) Isıtıcıyı ve klimayı kapatmak için **<AÇMA/KAPAMA-ON/OFF>** düğmesine basın.

(ThermaClear ısıtılmalı ön cam bulunan modeller) ThermaClear ısıtılmalı ön cam düğme-

si (mevcut ise) ısıtıcı ve klima için normal **<AÇMA/KAPAMA-ON/OFF>** düğmesinin yerini alır. Sistemi kapatmak için Fan hızı kumanda düğmesini en düşük hız konumuna çevirin, yaklaşık 1 saniye bekleyin ve düğmeyi KAPALI konumuna doğru biraz daha çevirin.

Fan hızı kontrolü

Fan devri düğmesini çevirin. Fan devrini artırmak için düğmeyi saat yönünde çevirin. Fan devrini azaltmak için düğmeyi saat yönünün tersine çevirin.

Fan hızını otomatik moda getirmek için **<AUTO>** düğmesine basın.

Hava akışı kumandası

Hava akış modunu değiştirmek için, hava akışı kontrol düğmesine basın.

☞ Hava, orta ve yan havalandırmalardan üflenir.

☞ Hava, merkez, yan ve ayak bölmesindeki çıkışlarından üflenir.

☞ Hava genel olarak ayak bölmesindeki havalandırmalardan üflenir.

☞ Hava buz/buğu çözücü çıkışlarından ve ayak bölümündeki havalandırmalardan üflenir.

☞ Hava tamamıyla ön cam bölmesindeki havalandırmalardan üflenir

Sıcaklık kontrolü

Sıcaklık kontrol düğmesini istediğiniz sıcaklığa ayarlayın. Sıcaklığı artırmak için düğmeyi saat yönünde çevirin. Sıcaklığı azaltmak için düğmeyi saat yönünün tersine çevirin.

İç hava sirkülasyonu

Hava akışını aracın içine yönleltmek için iç hava sirkülasyonu düğmesine ☞ basınız. (Gösterge lambası ☞ yanacaktır.)

Dış ortam havasını aracın içine aktarmak için iç hava sirkülasyon ☞ düğmesine basın. (☞ gösterge lambası sönecektir.)

Otomatik hava giriş kontrolü (mevcut ise)

İç hava sirkülasyon ☞ düğmesindeki gösterge lambası

yanıyorsa, lamba yanarken düğmeyi basılı tutun (gösterge lambası iki defa yanıp söner). Otomatik hava giriş kontrol modu ayarlanır.

KLİMANIN BAKIMI

⚠ UYARI

Klima sistemi yüksek basınçlı soğutucu içermektedir. Yaralanmaların önlenmesi için, her türlü klima bakımı deneyimli bir teknisyen tarafından uygun aletler kullanılarak yapılmalıdır.

Aracınızda bulunan klima sisteminde doğaya zarar veremeyecek tipte soğutucu kullanılmıştır.

Bu soğutucu madde florlu sera gazları içermektedir

(GWP 0,501, CO₂eq 0,00023t). Bu soğutucu, ozon tabakasına zararlı değildir. Ancak küresel ısınmaya çok ufak bir katkısı bulunabilir.

Bu soğutucu madde florlu sera gazları içermektedir (GWP 0,501, CO₂eq 0,00025t). Bu soğutucu, ozon tabakasına zararlı değildir. Ancak küresel ısınmaya çok ufak bir katkısı bulunabilir.

Aracınızın klimasının bakımı esnasında özel doldurma ekipmanına ve yağlayıcıya gereksinim duyulur. Uygun olmayan soğutucu ve yağ kullanımı klima sisteminize ağır zararlar verecektir. ("Kapasiteler, tavsiye edilen hidrolikler/yağlar" (s. 622) konusuna bakın.)

NISSAN Yetkili Servisi, çevre

dostu klima sisteminize bakım yapılabilir.

Klima filtresi

Klima sistemi polenleri tutan bir klima filtresiyle donatılmıştır. Klimanın verimli bir şekilde ısıttığından, buğu çözdüğünden ve havalandırma yaptığından emin olmak için, bakım kitapçığında listelenen bakım aralıklarına uygun olarak filtreyi değiştirin. Filtreyi değiştirmek için bir NISSAN Yetkili Servisine başvurun.

Hava akış miktarının aşırı derecede düşmesi ya da ısıtıcı veya klimanın çalışması sırasında camların kolaylıkla buğulanması gibi durumlarda filtre değiştirilmelidir.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında ses/müzik sisteminin ayarını değiştirmeyin.

Ses/müzik sistemi, kontak ACC veya AÇIK konumunda iken çalışır. Motor çalışmıyorken radyo ya da bağlı cihazlardan müzik dinlemek istiyorsanız kontak anahtarını ACC konumuna getirin. Motor çalışmıyorken uzun süreli kullanmayın.

SES/MÜZİK SİSTEMİNİN KULLANIMI HAKKINDA UYARILAR

NOT:

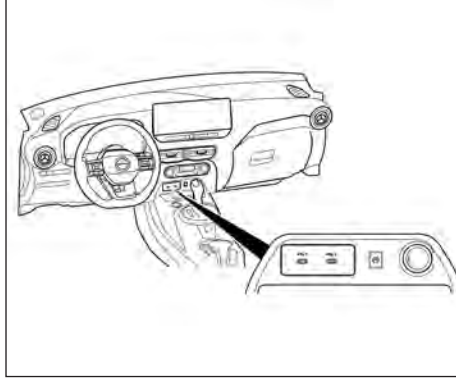
Navigasyon sistemi bulunan modeller için, ayrı olarak verilen navigasyon sistemi kul-

lanıcı el kitabında yer alan ses/müzik sisteminin kullanımı ile ilgili uyarılar kısmına bakın.

Radyo

- Radyonun verimi, istasyonun sinyal gücünden, radyo vericisinden olan uzaklıktan, binalardan, köprülerden, dağlardan ve diğer dış etkenlerden etkilenir. Yayın kalitesinde aralıklı olarak görülen değişiklikler, bu dış etkenlerden kaynaklanır.
- Araç içinde veya yakınında cep telefonu kullanımı radyo çekim kalitesini etkileyebilir.
- En iyi verimi elde etmek için anteni kullanın.

USB bağlantı yuvası



⚠ UYARI

Sürüş esnasında USB cihaz takmayın veya çıkarmayın. Aksi takdirde dikkatiniz dağılabilir. Dikkatiniz dağılırsa, aracınızın kontrolünü kaybedebilir ve bir kazaya veya ciddi bir yaralanmaya neden olabilirsiniz.

DİKKAT

- USB cihazını USB bağlantı yuvasına zorla takmaya çalışmayın. USB cihazının USB yuvasına eğimli veya ters takılması yuvaya zarar verebilir. USB aygıtının USB yuvasına doğru bağlandığından emin olun (bazı USB aygıtlarında kılavuz olarak bir USB işareti vardır, aygıtı yerleştirmeden önce işaretin doğru yöne baktığından emin olun).
- USB cihazını USB yuvasından çıkarırken, yuva kapağını (mevcut ise) tutmayın. Bu, USB yuvasına ve yuva kapağına (mevcut ise) hasar verebilir

- **USB kablosunu, yanlışlıkla çekilebileceği bir yerde bırakmayın. Kablunun çekilmesi, USB bağlantı yuvasına zarar verebilir.**

USB soketleri, orta konsolda ısıtıcı ve klima kontrollerinin altında yer alır.

Araçta USB cihazı yoktur. USB cihazlar gerektiğinde ayrıca satın alınmalıdır.

Bu sistem, USB cihazları biçimlendirmek için kullanılamaz. USB cihazını biçimlendirmek için kişisel bir bilgisayar kullanın.

Bazı bölgelerde düzenlemeler uyarınca, araç park halinde olsa bile ön koltuğa yönelik USB cihazı sadece, görüntü içermeyen ses dosyaları çalmaktadır.

Bu sistem, çeşitli USB bağlantı yuvalarını, USB sabit sürücüleri ve iPod oynatıcıları destekler. Bazı USB cihazlar, bu sistem tarafından desteklenmemektedir.

- Bölümlendirilmiş USB cihazlar düzgün çalışmayabilir.
- Diğer dillerde kullanılan bazı karakterler (Çince, Japonca, vb.), ekranda düzgün görüntülenemeyebilir. USB cihazda İngilizce dil karakterleri kullanılması tavsiye edilir.

USB kullanımına ilişkin genel notlar:

Cihazınızın doğru kullanımı ve bakımı için, cihaz üreticisinin kullanıcı bilgilerine bakın.

iPod kullanımına ilişkin notlar: "Made for iPod", "Made for iPhone", ve "Made for iPad", bir elektronik aksesuarın özellikle iPod, iPhone ya da iPad' bağlanmak için tasarlandığı ve tasarlayıcısı tarafından Apple performans standartlarını karşıladığının teyit edildiği anlamına gelir.

Apple, bu aygıtın çalışmasına ya da güvenlik ve yönetmelik standartlarıyla uyumlu olmasına dair bir yükümlülük taşımaz.

Bu aksesuarın iPod, iPhone, ya da iPad ile kullanılması kablo-suz performansı etkileyebilir.

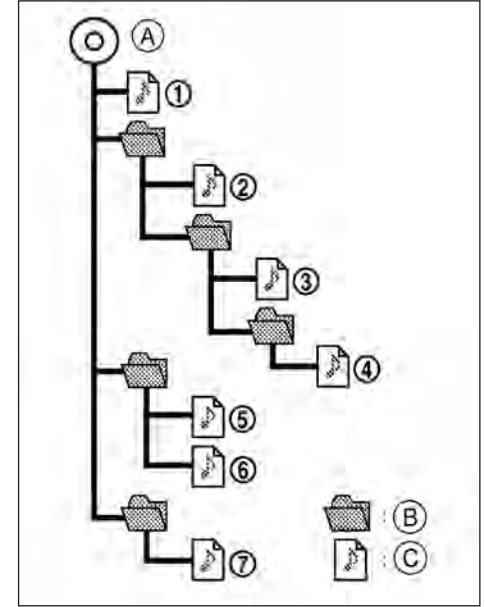
iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle, ve iPod touch, ABD ve diğer ül-

kelerde kayıtlı Apple Inc., ticari markalarıdır. Lightning, Apple Inc şirketinin ticari markasıdır.

- NISSAN ses/müzik sistemi sadece Apple tarafından onaylanan ve "Made for iPod/iPhone/iPad" logosu taşıyan aksesuarları destekler.
- iPod® hatalı bir şekilde bağlanırsa, bir uyarı işareti yanıp söner. iPod cihazının doğru şekilde bağlandığından daima emin olun.
- Arama işlemi sırasında bağlantı yapılırsa, iPod® nano (1.Nesil) ileri veya geri hızlı sarmaya devam edebilir. Bu durumda, lütfen iPod®'unuzu manuel olarak yeniden başlatın.

- Bir arama işlemi sırasında bağlantı kesilirse, iPod® nano (2'inci Nesil) hızlı ileri ya da geri sarmaya devam edecektir.
- iPod® nano (2.Nesil) kullanılırken Çalma Modu değiştirilirse hatalı parça adı görüntülenebilir.
- Sesli kitaplar, iPod® üzerinde gösterilen sırayla oynatılamayabilir.
- Büyük boyuttaki video dosyaları, iPod®'unuzun gecikmeli yanıt vermesine neden olur. Bu durumda aracın merkezi ekranı geçici olarak kaybolur, ancak kısa bir süre içinde tekrar gelir.
- Karışık çalma modu devrederken iPod otomatik

olarak çok büyük boyutlu dosyalar seçerse, aracın merkezi ekranı geçici olarak kilitlenebilir, ancak kısa bir süre içinde tekrar açılır.



① Kök Klasör

Ⓑ Klasör

Ⓒ MP3/WMA

Çalma sırası

MP3, WMA Cihaz bulunan USB cihazların çalma sıralaması yukarıda gösterildiği gibidir.

- MP3/WMA formatlı dosyaların bulunmadığı klasörlerin adları ekranda gösterilmez.
- Cihazın en üst kademesinde bir dosya mevcut ise, KLASÖR görüntülenir.
- Çalma sırası, dosyaların yazma yazılımı ile yazıldığı sıradır. Bu nedenle, dosyalar istenen sırada çalınmayabilir.

USB (Evrensel Seri Veriyolu) arka elektrik soketleri (mevcut ise)

⚠ UYARI

Sürüş esnasında USB cihaz takmayın veya çıkarmayın. Aksi takdirde dikkatiniz dağılabilir. Dikkatiniz dağılırsa, aracınızın kontrolünü kaybedebilir ve bir kazaya veya ciddi bir yaralanmaya neden olabilirsiniz.

DİKKAT

- **USB cihazını USB yuvasından çıkarırken, yuva kapağını (mevcut ise) tutmayın. Bu, USB yuvasına ve yuva kapağına (mevcut ise) hasar verebilir.**
- **USB kablосunu, yanlışlıkla çekilebileceği bir yerde bırakmayın. Kablonun çekilmesi, USB bağlantı yuvasına zarar verebilir.**

Konsol gözünün / kolçak ünitesinin arkasında bir USB güç yuvası (mevcut ise) bulunur.

Bu soketler sadece elektrik beslemesi içindir. Veri transferini desteklemez.

Her biri 15 W gücünde ve maksimum 3,0 A çıkış akımına sahip iki adet USB-C bağlantı noktası içerir.

Gerçek çıkış akımının bağlantı noktasına takılı cihaza göre olacağını unutmayın. Şarj cihazı, bağlanan cihaza mobil cihaz tarafından kullanılan protokole uygun akım değerini sağlayacaktır.

Bluetooth® Ses/müzik sistemi (mevcut ise)

- Bazı Bluetooth® ses cihazları bu sistemle uyumlu de-

ğildir. Bu sistem ile birlikte kullanılacak Bluetooth® müzik cihazları hakkında daha fazla bilgi için, bir NISSAN satıcısı veya yetkili servisi ile iletişime geçin.

- Bluetooth® ses sistemini kullanmadan önce, ses cihazının sisteme tanıtılması gerekir.
- Bluetooth® ses sisteminin çalışması, bağlanan ses cihazına göre değişir. Kullanmadan önce çalışma prosedürünü uygulayın.
- Bluetooth® ses cihazının çalması, aşağıdaki koşullarda durdurulur. Durumlar sona erdikten sonra çalma işlemi devam eder.
 - handsfree cep telefonu kullanılırken

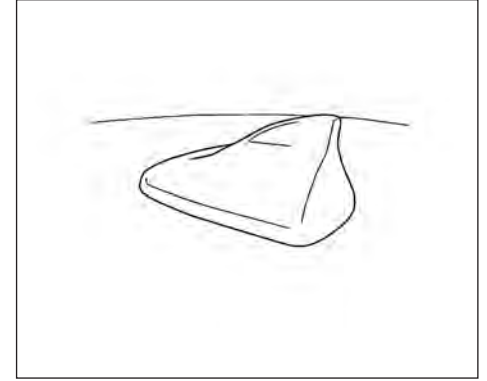
— cep telefonu bağlantısı kontrol edilirken

- Sistemde, Bluetooth® iletişimi için dahili bir araç anteni mevcuttur. Bluetooth® müzik cihazını, metal ile çevrelenmiş bir alana, sistemden çok uzağa veya cihazın vücuda veya koltuklara temas edebileceği yerlere yerleştirmeyin. Aksi takdirde, ses kalitesi düşer ve parazitler oluşabilir.
- Bluetooth® ses cihazı, Bluetooth® kablosuz bağlantısı üzerinden bağlı olduğu zaman cihazın pili normalden daha çabuk bitebilir.
- Bu sistem, Bluetooth® AV profili (A2DP ve AVRCP) ile uyumludur .

DİKKAT

Uyumluluk ve işlevsellik, cihaza, cihaz yazılımına ve bağlantı türüne (kablosuz ve/veya kablolu) bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

ANTEN



Anten, araç tavanının arka tarafında yer almaktadır.

Apple CarPlay ve Android Auto (mevcut ise)

DİKKAT

- Aracı yıkarken, doğrudan antenin contası üzerine yüksek basınçlı su uygulamayın. Antenin contasına zarar verebilir.
- Tavandan kar temizlerken balık sırtı antene fazla bir kuvvet uygulamayın. Bu, antene ve tavan paneline zarar verebilir.
- Antenin üzerinde buz birikmesi radyo performansını etkileyebilir. Radyo alım gücünü iyileştirmek için buzu giderin.
- Tavanda taşınan kargo radyo sinyalini engellerse radyo performansı olumsuz etkilenebilir. Mümkünse antenin yakınına eşya koymayın.

⚠ UYARI

- Aracınızı güvenli bir yerde durdurun ve mobil cihazınızı araca bağlamadan veya bağlı mobil cihazınızı kurulum için çalıştırmadan önce park frenini çekin.
- Apple CarPlay özelliğini kullanırken tüm dikkatinizi aracı kullanmaya veremeyecek durumdasanız, aracınızı güvenli bir yerde durdurun.
- Bazı ülkelerde yasalar, sosyal ağlarla yazışma ve mesajlaşma gibi bazı uygulama ve özelliklerin kullanımını kısıtlayabilir. Gereksinimler için yerel düzenlemeleri kontrol edin.

Apple CarPlay:

Apple CarPlay ile aracınızda bulunan sistemler, iPhone işlevlerinin bazıları için ekran ve kontrol cihazı olarak kullanılabilir. Apple CarPlay, ses kontrolleriyle işlem yapmayı sağlayan Siri özelliğine sahiptir. Navigasyon Sistemi Kullanıcı El Kitabına bakın ve mevcut fonksiyonlar ve diğer detaylar için Apple web sitesini ziyaret edin.

Android Auto:

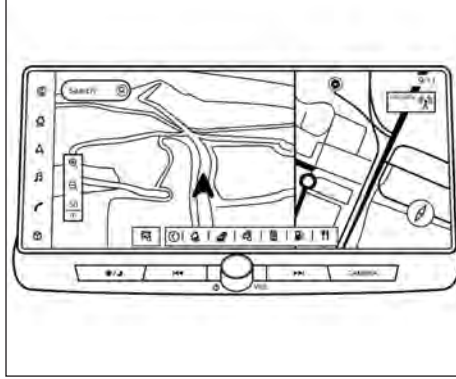
Android Auto ile aracınızda bulunan sistemler, Android telefon işlevlerinin bazıları için ekran ve kontrol cihazı olarak kullanılabilir. Android Auto, sesli kontrollerle işlem yapılmasını sağlayan Talk to Google özelliğini destekler.

NISSANCONNECT (mevcut ise)

Navigasyon Sistemi Kullanıcı El Kitabına bakın ve mevcut fonksiyonlar ve diğer detaylar için Android Auto web sitesini ziyaret edin.

DİKKAT

Uyumluluk ve işlevsellik, cihaza, cihaz yazılımına ve bağlantı türüne (kablosuz ve/veya kablolu) bağlı olarak değişiklik gösterebilir.



Ayrıntılı bilgi için, ayrı olarak verilen araç NissanConnect Kullanıcı El Kitabına bakın.

YASAL BİLGİLER

Radyo onay numarası ile ilgili bilgiler

Avrupa için:

Robert Bosch GmbH, radyo ekipman tipinin 2014/53/EU yönetmeliğine uyumlu olduğunu beyan eder.

Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir: <https://uqr.to/26gwf>



Telsiz ekipmanında herhangi bir değişiklik ya da belirtildiği gibi başka aksesuarlar, bileşenler ya da yazılımlarla birlikte kullanımı, gerekli yasal düzenlemelere uyum çerçevesinde yeniden değerlendirilmeye tabi olacaktır.

Frekans Bandı	Yayılım (EIRP)	Güçü	İpuçları/ Kısıtlamalar
2412 MHz - 2462 MHz	WLAN $\leq$ 100 mW		Harici Anten
2400 MHz - 2480 MHz	Bluetooth $\leq$ 10 mW		Dahili Anten
5180 MHz - 5320 MHz	WLAN $\leq$ 40 mW		Harici Anten
5500 MHz - 5700 MHz	WLAN $\leq$ 100 mW		Harici Anten
5745 MHz - 5825 MHz	WLAN $\leq$ 100 mW		Harici Anten
5735 MHz - 5835 MHz	WLAN $\leq$ 25 mW		Harici Anten
87,5 MHz - 108 MHz	FM/AM/DAB		Araç Anteni
522 KHz - 1611 KHz			
174,928 MHz - 239,2 MHz			

Kullanıcı erişimi olmayan dahili anten. Kullanıcı tarafından yapılacak herhangi bir değişiklik, bu ürünün yasal onayını geçersiz kılacaktır.

TİCARİ MARKALAR



Apple, iPhone, iPod, ve iPod touch, Apple Inc. Şirketinin ABD ve diğer ülkelerde kayıtlı ticari markalarıdır. Apple CarPlay, Apple Inc. şirketinin ticari markasıdır. Apple CarPlay logosunun kullanılması, o araç kullanıcı arayüzünün Apple performansı standartlarını karşıladığı anlamına gelir. Apple, bu aracın çalışması ya da güvenlik ve yönetmelik standartlarıyla uyumlu olmasına dair bir yükümlülük taşı-

maz. Bu ürünün iPhone ya da iPod ile kullanılması, kablosuz performansı etkileyebilir.



Bluetooth®, Bluetooth SIG, Inc. firmasının bir ticari markasıdır ve Robert Bosch GmbH ve Clarion Co., Ltd. firmalarına lisanslıdır.



iBiquity Digital Corporation şirketi lisansı altında üretilmiş HD Radyo Teknolojisi. ABD ve Yabancı Patentler. Patentler için, <https://uqr.to/26gwg> adresine bakın. HD Radyo, Satın Alıcı Deneyimi ve HD, HD Radyo, ve "ARC" logosu, iBiquity

Digital Corporation şirketinin ABD ve/veya diğer ülkelerde kayıtlı ya da tescil edilmiş ticari markalarıdır.

App Store

Apple ve Apple logosu, Apple Inc. şirketinin ABD ve diğer ülkelerde kayıtlı ticari markalarıdır. App Store, Apple Inc. şirketinin bir hizmet markasıdır.

Siri

Siri, Apple Inc. firmasının ABD ve diğer ülkelerde tescilli ticari markasıdır.

Google/Android/Google Play/Android Auto

Google, Android, Google Play, Android Auto ve diğer markalar, Google LLC'nin ticari markalarıdır.

Google

Google, Google Inc. şirketinin ticari markasıdır.

LİSANSLAR

Yazılım lisansları (Robert Bosch GmbH)

Açık Kaynak Yazılım Lisansları
<https://uqr.to/26gwh>

Yazılım lisansları (Clarion Co., Ltd.)

- Bu ürün, TRON Forum (<https://uqr.to/26gwj>) tarafından verilen T-Lisansı altında T-Kernel kaynak kodunu kullanır.
- Bu yazılım kısmen bağımsız JPEG Group'un çalışmasına dayanmaktadır.
- Bu ürün, OpenSSL Toolkit'te

kullanılmak üzere OpenSSL projesi tarafından geliştirilen yazılımı içerir.

(<https://uqr.to/26gwi>)

- Telif hakkı©1998 - The OpenSSL Project.

Tüm hakları saklıdır.

- Bu yazılımın bazı bölümlerinin telif hakkı 1996-2002, 2006'dır.

FreeType Projesi (<https://uqr.to/26gwk>).

Tüm hakları saklıdır.

- Bu birim, GNU Genel Kamu Lisansı (GPL) veya GNU Kısıtlı Genel Kamu Lisansı (LGPL) ve diğer açık kaynak yazılım lisansları kapsamında lisanslanacak yazılım modüllerini içerir.

Her bir açık kaynak lisansının hükümleri altında yeniden dağıtabilir ve/veya değiştirebilirsiniz.

Kaynak kodunu almak için aşağıdaki web sitesine bakın.

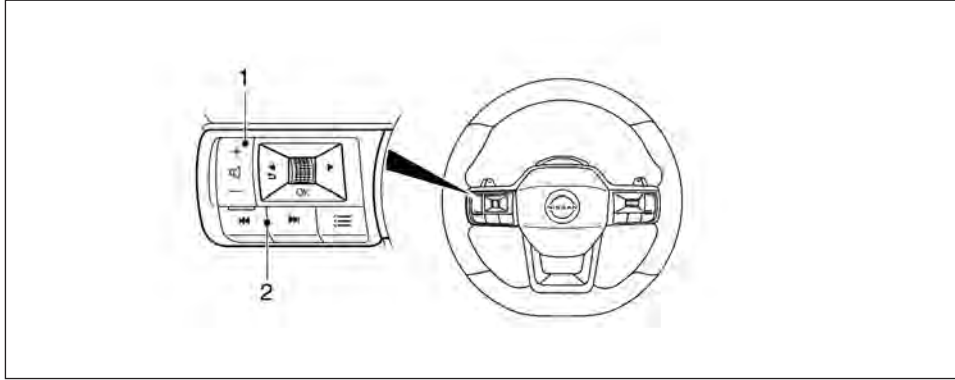
<https://uqr.to/26gwl>

Telematik Kontrol Ünitesi (TCU)

<https://uqr.to/26gwm>

DİREKSİYON SİMİDİ ÜZERİNDEKİ SES/MÜZİK SİSTEMİ KONTROL DÜĞMELERİ (mevcut ise)

KUMANDA DÜĞMELERİ



- ① Ses düğmeleri
- ② Ayar düğmesi

Çalma Kontrolü (Ayar düğmesi)

Ayar düğmesinin sol ya da sağ kısmına basarak, ekrandaki listelenen bir kanal, parça, CD veya klasörü seçin.

RADYO

- Sol/Sağ tuşlarına uzun basma; Sonraki veya önceki kayıtlı kanal

- Sol/Sağ tuşlarına kısa basma; Sonraki veya önceki istasyon/ kanal

iPod (mevcut ise), USB cihaz (mevcut ise) veya Bluetooth® Audio (mevcut ise):

- Sol/Sağ tuşlarına kısa basma Sonraki şarkı veya çalan şarkının başı (çalan şarkı başladıktan hemen sonra basılırsa önceki şarkı)
- Sol/Sağ tuşlarına uzun basma İleri veya geri.

Ses kontrol düğmeleri

Ses seviyesini artırmak ya da düşürmek için, ses seviyesi kontrol düğmesine basın.

NOT

5 İlk çalıştırma ve sürüş

Rodaj programı.....	283	Yolda ve arazide sürüş için	
Motoru çalıştırmadan önce.....	283	alınacak tedbirler	295
İlk çalıştırma ve sürüş		Üç yollu katalitik konvertör.....	296
esnasında alınacak tedbirler	284	Hasarı önlemek için.....	296
Egzoz gazı		Benzin partikül filtresi	
(Karbon Monoksit).....	285	(GPF) (mevcut ise)	297
Lastik Basınç Uyarı Sistemi		Turboşarj sistemi.....	299
(TPMS) (mevcut ise)	287	Sürüş esnasında dikkat	
Sayaç bilgileri	292	edilecek hususlar	300
Devreye sokma	292	Soğuk çalıştırma dönemi	300
Yeni ve yeniden		Eşya yükleme	300
konumlandırılmış TPMS		Islak zeminde sürüş.....	300
sensörleri (alternatif		Kış şartlarında sürüş.....	300
tekerlek donanımı dahil).....	293	Kontak anahtarı (mevcut ise)...	301
TPMS hedef basıncının		Direksiyon kilidi	301
ayarlanması.....	293	Anahtar konumları.....	301
Lastik basıncı birimleri.....	294	NISSAN Hırsızlık önleme	
[Soğuk lastik kontrolü]		sistemi (NATS) (mevcut ise)	302
mesajı.....	294	Basmalı kontak düğmesi	
TPMS sıcaklık kalibrasyonu.	294	(mevcut ise)	303

Basmalı kontak düğmesi ile çalıştırılması ile ilgili tedbirler	303
Akıllı Anahtar sistemi.....	303
Kontak düğmesi konumları.....	304
Acil motor durdurma.....	306
Direksiyon kilidi	306
Akıllı Anahtar pilinin boşalması.....	307
Motorun çalıştırılması	308
Akıllı Anahtar sistemi bulunan modeller	308
Akıllı Anahtar Sistemi bulunmayan modeller	310
Aracın sürülmesi	312
Manuel şanzımanla sürüş.....	312
Otomatik Çift Kavramalı Şanzımanla (DCT) Sürüş	314
Stop/Start Sistemi (mevcut ise)	323
Normal kullanım.....	324
Önlemler	328

Stop/Start Sistemi kapatma düğmesi	329
Çevresel tasarruflar	330
Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi/Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi (mevcut ise)	331
BSW ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemleri:.....	331
BSW sisteminin çalışması.....	333
Akıllı Kör Nokta Müdahale sisteminin çalışması.....	335
BSW/Akıllı Kör Nokta Müdahale sisteminde alınacak tedbirler	338
BSW/Akıllı Kör Nokta Müdahale sürüş durumları ..	341
Sistem bakımı	345
Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA) sistemi (mevcut ise).....	347
RCTA sisteminin çalışması..	348
RCTA sisteminin devreye alınması/devreden çıkarılması.....	349

RCTA sistemi		
kısıtlamaları	350	
Sistem geçici olarak		
kullanılamıyor	352	
Sistem arızası	353	
Sistem bakımı	353	
Şerit Yardımı sistemi	354	
Şerit Yardımı sisteminin		
kullanılması	355	
Şerit Yardımı sisteminin		
devreye alınması/devre		
dışı bırakılması	357	
Şerit Yardımı sisteminin		
sınırları	359	
Sistem geçici olarak		
kullanılamıyor	361	
Sistem arızası	363	
Sistem bakımı	363	
Sabit hız kontrolü		
(mevcut ise)	364	
Sabit hız kontrolü ile ilgili		
önlemler	365	
Sabit hız kontrolü		
sisteminin kullanılması	366	
Hız sınırlayıcısı (mevcut ise)	369	
Hız sınırlayıcısının		
çalışması	370	
Akıllı Sabit Hız Kontrolü		
(ICC) ve Direksiyon Desteği		
(mevcut ise) (Manuel		
şanzımanlı araçlar)	373	
ICC ve Direksiyon Desteği		
Sistemlerine Genel Bakış		
(Manuel şanzımanlı		
araçlar)	375	
ICC ve Direksiyon Desteği		
Kumandaları (Manuel		
şanzımanlı araçlar)	376	
ICC ve Direksiyon Desteği		
Sistemi Ekranı ve		
Göstergeleri (Manuel		
şanzımanlı araçlar)	377	
Standart Sabit Hız Kontrol		
modunun devreye alınması		
(manuel şanzımanlı		
araçlar)	379	

Akıllı Sabit Hız Kontrol modu (Manuel şanzımanlı araçlar).....	380
Direksiyon Desteği (mevcut ise) (manuel şanzımanlı araçlar).....	399
Standart Sabit Hız Kontrol modu (Manuel şanzımanlı araçlar).....	411
Hız sınırlayıcısı (mevcut ise).....	415
ProPILOT Desteği (mevcut ise).....	419
ProPILOT Desteği sisteminin kullanılması.....	421
ProPILOT Desteği düğmeleri.....	422
ProPILOT Desteği Sistemi Ekranı ve Göstergeleri.....	424
ProPILOT Desteği Sisteminin Standart Sabit Hız Kontrol Modunun Açılması	426

ProPILOT Desteği sisteminin çalışması.....	426
ProPILOT Desteği Akıllı Sabit Hız Kontrol (ICC) Sistemi.....	431
ProPILOT Desteği Direksiyon Desteği.....	448
ProPILOT Desteği Sistemi Standart Sabit Hız Kontrol Modu.....	459
ProPILOT Desteği Hız Sınırlayıcısı (mevcut ise)	463
Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) (mevcut ise)	467
Akıllı Çarpışma Önleme (IEB) sistemi (mevcut ise) (AVRUPA için)	467
Sistem bakımı	478
Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi (mevcut ise)	480
Sistemin çalışması.....	480

Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi uyarısının devreye alınması/devre dışı bırakılması	482	Bakım	498
Sürücü İzleme Sistemi (mevcut ise).....	485	Römork çekme.....	498
Sürücü İzleme sistemi kullanımı.....	485	Kullanım esnasında alınacak tedbirler	498
Sürücü İzleme sisteminin devreye alınması/devre dışı bırakılması.....	487	Lastik hava basıncı	500
Sürücü İzleme sistemi kısıtlamaları	488	Emniyet zincirleri.....	500
Sistem geçici olarak kullanılamıyor.....	489	Römork frenleri.....	500
Sistem arızası.....	490	Römork algılama (mevcut ise).....	500
Sistem bakımı	490	Bağlantı ekipmanının monte edilmesi.....	500
Lisans bilgisi	491	Araç güvenliği	502
Park etme.....	491	Elektrik destekli direksiyon	503
Ultrasonik Park Sensörü (mevcut ise).....	494	Fren sistemi.....	504
Çalışma	497	Frenlerle ilgili tedbirler	504
		Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS).....	506
		Sistemin kullanılması.....	506
		Kendi kendini test özelliği	507
		Normal kullanım.....	507
		Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi (mevcut ise)	508

Elektronik Dengeleme Programı (ESP) Devre	
Dış Bırakma	510
Gövde kontrolü	511
Akıllı Yol Kontrolü	511
Akıllı Sürüş Kontrolü	512
Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HSA) (mevcut ise)	513
Sürüş modu (mevcut ise)	515
Sürüş modu	515
Trafik İşareti Desteği (mevcut ise)	516
Sistemin çalışması	517
Trafik İşareti Desteği (TSA) sisteminin devreye alınması/devreden çıkarılması	521
Sistem geçici olarak kullanılamıyor	523
Sistem Arızası	524

Bakım	524
Harita verilerinin güncellenmesi	525
Trafik İşareti Desteği (Tip B) (mevcut ise)	526
Sistemin çalışması	526
Trafik İşareti Desteği (TSA) sisteminin devreye alınması/devreden çıkarılması	530
Sistem geçici olarak kullanılamıyor	530
Sistem arızası	531
Bakım	531
Soğuk havalarda sürüş	532
Akü	532
Motor soğutma suyu	533
Lastik ekipmanı	533
Özel kış donanımı	534
Paslanmaya karşı koruma	534

RODAJ PROGRAMI

Yeni NISSAN aracınızın gelecekte güvenilirliğinden ve tasarrufundan hiçbir şey kaybetmemesi için, ilk 1.600 km boyunca aşağıdaki tavsiye ve talimatlara uyun. Bu tavsiyelere uyulmaması motor ömrünün kısılmasına ve performansın düşmesine neden olabilir.

- Aracın hızı ne olursa olsun, uzun periyodlarla aynı hızda sürmekten kaçının.
- Hiçbir viteste gaza sonuna kadar yüklenmeyin.
- Ani kalkışlardan kaçının.
- Sert frenlemelerden mümkün olduğunca kaçının.
- İlk 800 km boyunca aracınızla römork çekmeyin.

MOTORU ÇALIŞTIR-MADAN ÖNCE

⚠ UYARI

Aracınızın sürüş özellikleri ek yüklerle ve opsiyonel ek ekipmana (römork çekme veya tavan rayı vb.) bağlı olarak önemli ölçüde değişebilir. Sürüş biçimi ve hızı uygun olarak ayarlanmalıdır. Özellikle, aracınızla ağır yük taşıırken veya çekerken süratinizi azaltın.

- Aracın etrafında herhangi bir engel olmadığından emin olun.
- Aracınızda motor yağı, soğutma suyu, fren ve debriyaj hidroliği ve cam yıkama suyu gibi sıvıların seviyelerini mümkün olduğunca sık, örneğin her yakıt alışınızda kontrol edin.

- Lastiklerin genel görünümünü ve aşınma durumunu gözle kontrol edin. Ayrıca, lastik hava basınçlarını kontrol edin.
- "8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümünde yer alan bakım maddeleri konusuna bakın.
- Tüm camlarının ve aydınlatma merceklerinin temiz olduğundan emin olun.
- Tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun.
- Koltuk ve koltuk kafalıklarını kendinize göre ayarlayın.
- İç ve dış aynaları ayarlayın.
- Emniyet kemerinizi bağlayın ve araçtaki diğer yolcuların da emniyet kemerlerini bağladıklarından emin olun.

İLK ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ ESNASINDA ALINACAK ÖNLEMLER

- Kontak anahtarını AÇIK konumuna alıp, bütün uyarı/gösterge lambalarının çalışmasını kontrol edin.
- Ani bir fren durumunda yaralanmaları önlemek için, ön göğüs ve arka şapkalık üzerine ağır ve sert cisimler koymayın.
- Alkol kilitleme sistemi takılıysa, ekrandaki talimatları izleyin.

⚠ UYARI

- Araç içinde çocukları ya da yardıma muhtaç insanları yalnız başlarına bırakmayın. Evcil hayvanlar da araç içerisinde yalnız bırakılmamalıdır. Aracı veya araca ait bazı cihazları yanlışlıkla harekete geçirerek kendilerine veya başkalarına zarar verebilirler. Sıcak havalarda kapalı araçlarda sıcaklık aşırı derecede artarak insanların veya hayvanların ciddi sağlık sorunları yaşamalarına, hatta ölmelerine sebep olabilir.
- Ani frenleme esnasında öne doğru kaymamaları için bagaj bölmesine koltuk sırtını aşacak şekilde yükleme yapmayın.

- Yükün kaymaması için ip veya kayışlarla sabitleyin.
- “Koltuklar” (s. 19) konusunda belirtilen doğru oturma talimatlarına uymamak, bir kaza anında ya da ani frende ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

NOT:

Yeni bir araç aldıktan sonraki ilk birkaç ayda, araç içerisinde güçlü bir Uçucu Organik Bileşikler (VOC) kokusu alıyorsanız, yolcu bölmesini iyice havalandırın. Araca girmeden önce ya da araçta iken tüm pencereleri açın. Ek olarak, yolcu bölmesindeki ısı yükseldiğinde ya da araç bir

süreliliğine direk güneş ışığı alan bir alana park edildiğinde, yolcu bölmesine yeterli temiz hava girişinin sağlanması için klimanın iç hava sirkülasyon modunu kapatın ve/veya camları açın.

EGZOZ GAZI
(Karbon Monoksit)

⚠ UYARI

- Egzoz gazlarını solumayın; renksiz ve kokusuz bir gaz olan karbon-monoksit gazı içerirler. Karbon monoksit gazı insan sağlığı için tehlikelidir ve bilinç kaybına, hatta bazen ölüme sebebiyet verebilir.
- Araç içerisine egzoz gazlarının girdiğinden

kuşkulanıyorsanız, aracınızı tüm camlar açık vaziyette sürün ve hemen Nissan Yetkili Servisi'ne giderek aracı kontrol ettirin.

- Motoru, garaj gibi kapalı alanlarda gerektiğinden uzun süre çalıştırmayın.
- Aracınızı uzun süre boyunca motoru çalışır durumda park etmeyin.
- Sürüş esnasında bagaj kapağı daima kapalı tutun, aksi takdirde egzoz gazı yolcu kabine girebilir. Herhangi bir sebeple mutlaka bu şekilde sürmek zorundaysanız, aşağıdaki adımları izleyin:
1) Tüm camları açın.

2) İç hava sirkülasyon modunu (🔄) "KAPALI" konumuna getirin.

3) Fan devri kontrol düğmesini en yüksek konuma alarak havayı devridaim ettirin.

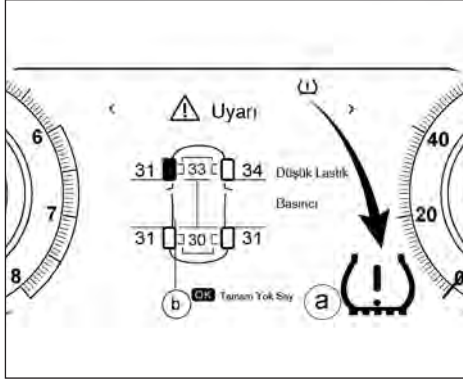
- Herhangi bir elektrik kablosu veya diğer bir kablo bağlantısı aracın gövdesi içinden geçerek römorka ulaşacaksa araç içerisine karbon monoksit girişini engellemek amacıyla üretici firma talimatlarına uyun.
- Aracınız açık bir mekanda uzun bir süre boyunca motoru çalışır durumda beklemişse, havalandırma sistemini

çalıştırarak dış ortamdaki temiz havanın içeriye girmesini sağlayın.

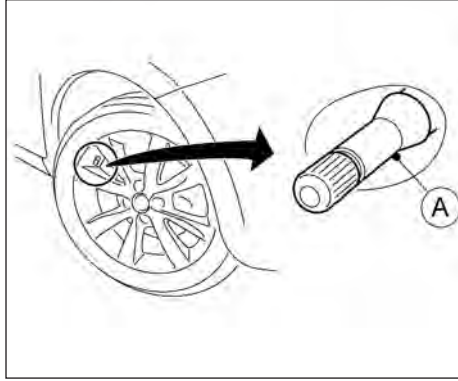
- Hobi ya da başka amaçlarla araca özel bir alet ya da ekipman eklenmişse, araç içerisine karbon monoksit girişini engellemek amacıyla üretici firma talimatlarına uyun. (Fırın, soğutucu, ısıtıcı, vs. gibi bazı hobi amaçlı donanımlar da karbon monoksit gazı üretebilir.)
- Egzoz sistemi ve gövde, aşağıdaki koşullarda NISSAN Yetkili Servisi'nde kontrol ettirilmelidir:
 - Araç bakım için kaldırıldığında.

- Egzoz gazının araç içine girdiğinden şüphelendiğinizde.
- Egzoz sesinde farklılaşma duyduğunuzda.
- Egzoz sisteminin, alt gövdenin veya aracın arka kısmının hasar gördüğü bir kaza sonrasında.

LASTİK BASINÇ UYARI SİSTEMİ (TPMS) (mevcut ise)



- Ⓐ TPMS gösterge lambası
- Ⓑ TPMS lastik konumu göstergesi



- Ⓐ Sensörlü lastik sibopları

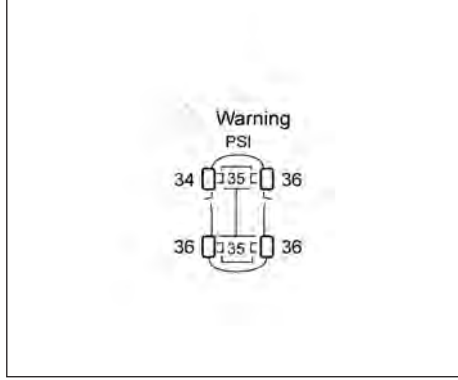
Araç hareket halindeyken, lastik basınç uyarı sistemi dört tekerleğin hava basıncını denetler. Basınç düşerse, sistem sürücüyü görsel olarak uyarır. Her bir TPMS sensörünün Ⓐ kayıtlı bir lastik lokasyonu vardır ve radyo sinyalleri vasıtasıyla araç içindeki bir alıcıya basınç ve sıcaklık verilerini gönderir.

Stepne dahil (mevcut ise) tüm lastikler, her ay soğukken kontrol edilmeli ve araç üreticisi tarafından araç bilgileri etiketinde veya lastik basıncı etiketinde belirtilen seviyede şişirilmelidir. (Araç bilgileri etiketinde veya lastik hava basıncı etiketinde belirtilenden farklı ebatta lastik kullanıyorsanız bu lastikler için en uygun hava basıncı seviyesine kendiniz karar vermelisiniz.)

Lastik Basınç Uyarı Sistemi (TPMS), TPMS gösterge lambasını Ⓐ kontrol eder, bir veya daha fazla lastiğin havası oldukça düşükse lamba yanar. Basıncı düşük olan lastiği veya lastikleri belirtmek için araç bilgi ekranında ayrıca bir uyarı ve lastik konumu göstergesi de Ⓑ belirir.



Direksiyondaki döner düğmeye bastığınızda, yeni bir ekranda tüm lastiklerin basınçları gösterilir.



TPMS gösterge lambası yandığında, aracı güvenli bir şekilde durdurun ve lastik basınçlarını kontrol ederek uygun basınça şişirin. Ciddi oranda inmiş lastiklerle sürüşe devam etmek, lastiklerin aşırı ısınmasına neden olur ve lastik arızasına yol açabilir. Düşük basınçlı lastikler yakıt verimliliğini ve lastiklerin dış ömrünü azaltır, ayrıca aracın yol tutuş ve frenleme yeteneklerini zayıflatabilir.

NOT:

TPMS, doğru lastik bakımının alternatifi olamaz. Lastik basıncı TPMS lambasını ① yakacak seviyeye düşse bile, lastiklerin basıncını doğru değerde tutmak sürücünün sorumluluğundadır.

Sistem düzgün çalışmıyor ise, TPMS gösterge lambası kısa süre yanıp söner ve daha sonra yanmaya devam eder. Arıza var olduğu sürece aracın birbiri ardına çalıştırılması üzerine bu sıra devam edecektir (eksik veya arızalı TPMS sensörü veya TPMS sistemi arızası). Arıza göstergesi yandığı zaman, sistem düşük lastik basıncını gerektiği gibi tespit edemez veya bunu bildirmez. TPMS, sistemin düzgün

çalışmasını engelleyen yedek lastik veya tekerlek değişimleri gibi nedenlerle arızalanabilir. Aracınızda tekerlek veya lastik değişimi yaptıktan sonra, TPMS gösterge lambasını kontrol ederek yeni lastikler ve jantların TPMS sisteminin düzgün çalışmasına engel olmadığından emin olun.

- TPMS, stepnenin hava basıncını izlemez.
- TPMS, sadece araç 25 km/h (16 MPH) üzeri hızlarda kullanılırken devreye girecektir. Ayrıca, sistem lastikteki ani bir basınç kaybını tespit edemeyebilir (örneğin sürüş esnasında lastiğin patlaması).
- TPMS gösterge lambası, lastik basıncı ayarlandıktan sonra otomatik olarak

sönmebilir. Lastik önerilen SOĞUK basınç değerine şişirildikten sonra, TPMS'yi aktif hale getirmek için aracı 25 km/h (16 MPH) üzerinde bir hızla sürün. "Yeni ve yeniden konumlandırılmış TPMS sensörleri (alternatif tekerlek donanımı dahil)" (s. 293) konusuna bakın.

- Dış hava sıcaklığındaki değişimi takiben, lastik basıncı doğru değere ayarlanmasına rağmen, TPMS gösterge lambası yanabilir. Lastikler soğukken lastik basınçlarını tavsiye edilen değerlere ayarlayın, ve TPMS'yi sıfırlayın.
- Ayrıntılı bilgi için, "[Soğuk lastik kontrolü]" (s. 294) konusuna bakın.

UYARI

- **Sürüş sırasında TPMS lambası yanarsa:**
 - ani direksiyon hareketlerinden kaçının
 - ani frenleme yapmayın
 - aracın hızını düşürün
 - yolun güvenli bir bölümüne geçin
 - aracı en kısa zamanda durdurun
- **Düşük hava basıncına sahip lastiklerle sürmek, lastiklerde kalıcı hasara neden olabilir ve iş göremezlik olasılığını artırır. Araçta ciddi hasarlar oluşabilir ve ciddi yaralanmaların yanı sıra kazaya neden olabilir.**

- Dört lastiğin de hava basıncını kontrol edin. TPMS gösterge lambasını söndürmek için, lastik basıncını lastik etiketinde belirtilen SOĞUK lastik basıncı değerine ayarlayın. Patlak bir lastiğiniz varsa en kısa sürede yedek lastikle değiştirin. (Patlamış bir lastiği onarmak için “Patlak lastik” (s. 544) konusuna bakın.)
- Stepne takıldığında veya tekerlek değiştirildiğinde TPMS çalışmayacaktır ve TPMS gösterge lambası yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp sönecektir. Lamba, 1 dakika sonra ise yanık

kalacaktır. TPMS sisteminin düzgün çalışmasını sağlamak için, lastik değişimi talimatlarını takip edin.

- NISSAN tarafından onaylanmış orijinal lastikler dışında bir lastik kullanmak, TPMS sisteminin düzgün çalışmasına engel olur.
- Lastiği geçici olarak onarmak için, NISSAN Orijinal Acil Lastik Onarım kitini veya benzer bir ekipmanı kullanın. Lastiklerin içine hiçbir lastik sıvısı veya aerosol sıvı conta enjekte etmeyin, aksi halde lastik basınç sensörleri arızalanabilir.

- NISSAN, sadece aracınızla birlikte verilen Orijinal NISSAN Acil Durum Lastik Dolgusunu kullanmanızı tavsiye eder. Diğer lastik sıvı contaları, sibop contasına hasar verebilir ve lastik basıncının düşmesine neden olabilir. Lastik onarım kitini kullandıktan sonra, en kısa zamanda bir NISSAN bayisine gidin (lastik onarım kiti bulunan modeller için).

DİKKAT

- Lastiklerde zincir takılıysa veya araç kara saplanmışsa TPMS düzgün çalışmayacaktır.

- Camlara metal içerikli filmler veya metal parçalar (anten vs.) yerleştirmeyin. Aksi takdirde, lastik hava basıncı sensörlerinden gelen sinyallerin alım gücü zayıflar ve TPMS sistemi düzgün çalışmaz.
- Bazı cihazlar ve vericiler TPMS'nin çalışmasını engelleyebilir ve TPMS gösterge lambasının yanmasına neden olabilir. Bunun bazı örnekleri aşağıdadır:
 - Aracın yakınında benzer radyo frekansları kullanan tesisler veya elektrikli aletler varsa.

- Benzer frekanslara ayarlanmış bir verici aracın içinde veya yakınında çalışıyorsa.
- Aracın içinde veya yakınında bir bilgisayar (ya da benzeri bir cihaz) veya DC/AC konvertör çalışıyorsa.
- Aracın 12V güç kaynağına parazit oluşturan cihazlar bağlı ise.
- Lastik basınçlarını kontrol ederken veya hava basarken, lastik siboplarını eğmeyin.
- Orijinal NISSAN veya fabrikanın taktığı sibop kapaklarına uygun lastik sibop kapakları kullanın.

- Metal sibop kapakları kullanmayın.
- Sibop kapaklarını düzgün takın. Sibop kapakları takılmaz ise, sibop ve sensörler zarar görebilir.
- Jantları muhafaza ederken veya başka bir lastik takarken, sibopların zarar görmesine izin vermeyin.
- Lastikler aşınmadan veya yaşlanmadan dolayı değiştirilirken, TPMS sibop gövdesini (sibop iğnesi ve kapağı) ve civatasını değiştirin. Civata (mevcut ise), $1,4 \pm 0,1$ N.m torkla düzgün şekilde takılmalıdır. TPMS sensörleri yeniden kullanılabilir.

- **Esnek olmayan bir boruya sahip lastik şişirme donanımı kullanırken dikkatli olun; uzun borunun uyguladığı kuvvet sibopa zarar verebilir.**

GÖSTERGE BİLGİLERİ

TPMS gösterge lambası	Olası neden	Önerilen müdahale
	Düşük lastik basıncı	Lastiği/lastikleri uygun basınca şişirin
	Bir veya daha fazla tekerlekte orijinal olmayan NISSAN TPMS sensörü tespit edildi.	TPMS sensörlerinin bulunduğunu kontrol edin. Sensör yoksa, orijinal bir NISSAN TPMS sensörü takın
	Harici kaynaklardan dolayı, TPMS sensörleri ile TPMS alıcısı arasındaki iletişim kesiliyor.	Parazit yapan bölgeden uzaklaşın
	TPMS parça arızası	Sorun devam ediyorsa NISSAN bayisine veya yetkili servisine başvurun.

AKTİVASYON

Kontak AÇIK konumundayken. Araç harekete geçtikten sonra, lastik basınçları denetlenmeye başlar.

YENİ VE YENİDEN KONULANDIRILMIŞ TPMS SENSÖRLERİ (alternatif tekerlek donanımı dahil)

Bir NISSAN bayisinin yeni TPMS sensörünün veya sensör konumunun kaydını gerçekleştirmesi önerilir.

Aşağıdaki yöntemle sensörü kendiniz kaydetmeniz de mümkündür:

Prosedür:

1. Lastik pozisyonunu değiştirin veya yeni TPMS sensörünü taktirin.

2. SOĞUK lastik basıncını onaylayın ve Sıcaklık Kalibrasyonu yapın. Bkz. (s. 293)
3. Aracı 25 km/h (16 MPH) - 100 km/h (64 MPH) arasında bir kaç dakika sürün. TPMS sensörü ID'si ve konumu otomatik olarak tespit edilecektir.

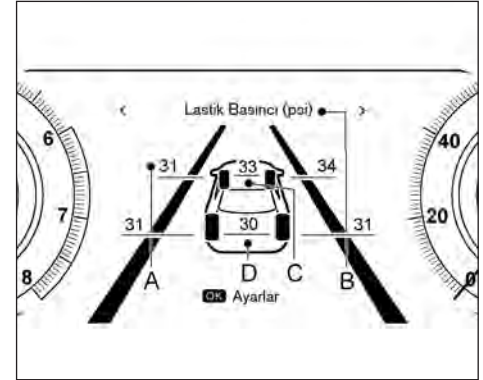
NOT:

Aşağıdaki durumlarda, TPMS senkronizasyonu gerçekleştirilemeyebilir:

- **Kötü yol şartları**
- **TPMS ünitesi, lastik sensörlerinden doğru değerleri alamıyor**
- **25 km/h (16 MPH) hızın altında sürüş**

- **100 km/h (64 MPH) üstünde sürüş**
- **Ani hızlanma**
- **Ani yavaşlama**
- **Dur-kalk trafiğinde veya trafik dalgalarında**

TPMS HEDEF BASINCININ AYARLANMASI



Tam-boy ekran

Ⓐ Lastik hava basıncı

- Ⓒ Lastik basıncı birimleri
- Ⓒ Ön hedef basıncı
- Ⓓ Arka hedef basıncı

Aracınızı ağır yüklü koşullarda kullanıyorsanız, lastik basınçları lastik etiketinde belirtilen “Yüklü Basınç” değerine şişirilmelidir.

TPMS sistemi, hedef basınç lastik etiketinde belirtilen “Yüklü Basınç” değerine getirilecek şekilde araç bilgi ekranında ayarlanabilir. (“[Ayarlar]” (s. 112) konusuna bakın. Hedef basıncı ayarlamak için, direksiyon düğmelerini kullanarak [Ayarlar] menüsünü, ardından [Lastik Basınçları] ögesini seçin. [Hedef ön] ve [Hedef arka] ögesini seçin ve gerekli lastik basıncını ayarlayın.

TPMS hedef basınçları, araç bilgi ekranındaki TPMS görüntüsünde ön ve arka aksın ortasında belirtilir.

LASTİK BASINCI BİRİMLERİ

TPMS sistemi tarafından gösterilen birimler, araç bilgi ekranı kullanılarak seçilebilir. [Ayarlar] menüsünü ve ardından [Lastik Basınçları] ögesini seçin. [Lastik basıncı birimi] ögesini seçin ve istediğiniz birimi seçin.

[SOĞUK LASTİK KONTROLÜ] MESAJI

Düşük lastik basıncı durumunda, lastik basıncı hedef basınç değerinin üstüne çıkarsa, araç bilgi ekranında [Soğuk Lastik Kontrolü] mesajı görüntülenir.

(“[Ayarlar]” (s. 112) konusuna bakın.

NOT:

Lastik basıncı tanımlı hedef basıncın üzerinde olsa dahi, lastik basınç uyarısının sarı rengi lastik basıncının aslında çok düşük olduğunu gösterir. Lastik basıncı sürüş sırasında artar. Lastik basıncını lastik soğukken kontrol edin.

TPMS SICAKLIK KALİBRASYONU

Lastik basıncı lastiğin sıcaklığından etkilenir; lastik sıcaklığı, araç hareket ettikçe artar. Lastik hava kaçağını isabetli şekilde takip edebilmek ve sıcaklık değişimlerinden kaynaklanan hatalı TPMS uyarılarını önlemek için, TPMS sistemi lastiklerde

YOLDA VE ARAZİDE SÜRÜŞ İÇİN ALINACAK TEDBİRLER

bulunan birer sıcaklık sensörünü kullanarak sıcaklık telafi hesaplamaları yapar.

Nadir durumlarda, TPMS sisteminin referans sıcaklığının araç bilgi ekranı kullanılarak ayarlanması gerekli olabilir. ("[Ayarlar]" (s. 112) konusuna bakın. Bu işlem, yalnızca ortam sıcaklığı kalibrasyon sıcaklığından büyük ölçüde farklıyken gerçek lastik basıncı ayarlandığında gerçekleştirilmelidir.

TPMS sıcaklık kalibrasyonunu başlatmak için, direksiyon düğmelerini kullanarak [Ayarlar] menüsünü, ardından [Lastik Basınçları] öğesini seçin. [Kalibrasyon] seçin. Kalibrasyon işlemi yapılırken, araç bilgi ekranında [Kalibrasyon] mesajı görüntülenir.

Arazi araçları, binek araçlara kıyasla takla atma riski daha yüksek araçlardır.

Değişken arazi ve yollarda koşullarında daha iyi performans gösterebilmeleri için arazi araçları binek araçlara göre yerden daha yüksektir. Bu araçların ağırlık merkezi de diğer araçlardan daha yüksektir. Yerden yüksekliklerinin fazla oluşu bu tür araçlara daha iyi bir görüş hakimiyeti kazandırmakta ve muhtemel problemleri önceden görebilmenizi sağlamaktadır. Ancak klasik iki tekerlekten çekişli (2WD) araçların arazi koşullarında arazi tipi araçların gösterdikleri performansı gösteremedikleri gibi, arazi tipi araçların da viraj alma kabiliyetleri, ağırlık merkezleri yere

daha yakın olan iki tekerlekten çekişli (2WD) araçlardan daha düşüktür. Bu yüzden mümkün olduğunca ani dönüş ve keskin manevralardan kaçının. Bu sebeple diğer arazi tipi araçlarda da olduğu gibi, bu aracın kullanımı ile ilgili talimatlara uyulmaması araçta kontrol kaybına veya aracın devrilmesine sebep olabilir. Aracın takla atması durumunda emniyet kemeri takmayan birinin yaralanma riski daha yüksektir.

ÜÇ YOLLU KATALİTİK KONVERTÖR

Üç yollu katalizör aracınızın egzoz sistemine monte edilmiş özel bir emisyon kontrol sistemidir. Kirliliği azaltmak için, konvertör içerisinde egzoz gazları yüksek sıcaklıklarda yakılır.

DİKKAT

- Egzoz gazı ve egzoz sistemi çok sıcaktır. Motor çalışırken, insanları ve yanıcı malzemeleri egzoz borusundan uzak tutun.
- Aracınızı kuru otlar, kağıt ve çöp gibi kolay yanabilir maddeler üzerine park etmeyin.
- Aracınızı park ederken, insanların ve yanıcı maddenin egzoz borusundan uzakta olduğundan emin olun.

HASARI ÖNLEMEK İÇİN

DİKKAT

- Aracınızda SADECE KURŞUNSUZ BENZİN , özellikle tavsiye edilenleri kullanın. Ayrıntılı bilgi için ("Kapasiteler, tavsiye edilen hidrolikler/ yağlar" (s. 622) konusuna bakın.
- Kurşunlu benzin kullanmayın. Kurşunlu benzin kullanımı, üç yollu katalitik konvertörde ciddi hasar meydana getirir.
- Kurşunlu benzin kullanımı sonucu oluşan tortular, katalitik konvertörün egzoz emisyonunu azaltma verimini önemli ölçüde düşürecektir.

- Motor ayarlarınızı düzenli olarak yaptırın. Ateşleme, yakıt sistemi veya elektrik sisteminin arızalı çalışması yakıt karışımının aşırı zengin olmasına ve dolayısıyla üç yollu katalitik konvertörün aşırı ısınmasına sebep olabilir.
- Aracınızı çok az yakıtla kullanmaktan kaçının. Çok az yakıtla çalıştırma, motorun yanma düzeninin bozulmasına, üç yollu katalizörün bozulmasına neden olabilir.
- Ateşleme sisteminde bir arıza veya aracın çekişten düşmesi ya da diğer herhangi bir çalışma koşulu fark ettiğiniz anda

BENZİN PARTİKÜL FİLTRESİ (GPF) (mevcut ise)

aracınızı kullanmaya devam etmeyin. Sistemi vakit kaybetmeden NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin.

- Soğuk motorun ısınması esnasında yüksek hızdan kaçının.
- Motoru, aracı iterek veya çektirerek çalıştırmayın.

Aracınızda benzinli motor varsa, emisyon kontrol sisteminin parçası olarak Benzin Partikül Filtresi (GPF) takılmış olabilir.

GPF filtresi karbon partiküllerini egzoz gazından filtreler, böylece çevreye salınan emisyonu azaltır.

Normal sürüş koşullarında, GPF’de biriken karbon partikülleri düzenli olarak yakılır, böylece filtredeki karbon partikülleri boşaltılır. Bu şekilde, GPF “rejenerasyon” işlevi gerçekleşir ve yeniden karbon partiküllerini egzoz gazından filtrelemek için tamamen çalışır duruma gelir.

DİKKAT

- Egzoz gazı ve egzoz sistemi çok sıcaktır. Motor çalışırken, insanları ve yanıcı malzemeleri egzoz borusundan uzak tutun.
- Aracınızı kuru otlar, kağıt ve çöp gibi kolay yanabilir maddeler üzerine park etmeyin.
- Aracınızı park ederken, insanların ve yanıcı maddenin egzoz borusundan uzakta olduğundan emin olun.
- Belirli sürüş koşullarında, filtrenin otomatik olarak temizlenmesinin engellenmesi nedeniyle GPF dolmuş veya tıkanmış

olabilir. Bu araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir ve Arıza Gösterge Lambası (MIL - turuncu) veya Arıza Uyarı Lambası (MWL - kırmızı) yanabilir (diğer motor yönetimi sistemi arızaları da bu lambanın yanmasına neden olabilir). Ayrıca, GPF'nin dolması/tıkanması azalmış motor performansı ve motor devri sınırlamasıyla sonuçlanabilir.



Egzoz filtresi
bakımı kullanıcı
el kitabına bakın

- [Egzoz filtresi bakımı - kullanıcı el kitabına bakın] mesajı görüntülendiğinde, trafik kuralları ve güvenlik koşulları el verdiği sürece, araç, uyarı lambası sönene kadar gaz pedalına ani şekilde basmadan 50 km/h (30 MPH) hızın üstünde (örneğin otobanda) sürülmelidir.
- MIL veya MWL herhangi bir nedenle yanarsa veya [Egzoz filtresi bakımı Kullanıcı el kitabına bakın] uyarı mesajı araç bilgi ekranında görüntülenirse, en kısa zamanda bir NISSAN yetkili servisini ziyaret edin. MIL/MWL lambası yanık

vaziyette uzun süreli kullanım motor kontrol sisteminin arızalanmasına neden olabilir. GPF'nin dolmuş/tıkalı hale gelmesini önlemek için kendi kendinize yapabilecekleriniz:

- Motorun normal çalışma sıcaklığına erişmediği sürekli ve sık kısa seyahatlerden kaçının. Aracı uzun periyotlarda (30 dakikadan uzun) sürekli 60 km/h hızın üzerinde sürün.

GPF'nin dolmuş/tıkalı hale gelmesini önlemek için kendi kendinize yapabilecekleriniz:

- Motorun normal çalışma sıcaklığına erişmediği sü-

TURBOŞARJ SİSTEMİ

rekli ve sık kısa seyahatlerden kaçının.

- Aracı düzenli olarak uzun periyotlarda (30 dakikadan uzun) sürekli 60 km/h hızın üzerinde sürün.

Turboşarj sistemi, kendisine ait hareketli parçaların yağlanması ve soğutulması için motor yağını kullanır. Turboşarja ait türbin çok yüksek devirlerde dönmesi sebebiyle sıcaklığı aşırı derecede yüksektir. Turboşarj sistemine temiz yağ sağlanması önemlidir. Yağ akışının kısa bir süreyle kesilmesi dahi turboşarj sisteminde arıza oluşmasına yol açabilir.

Turboşarj sisteminin uzun süreler boyunca performansında herhangi bir değişiklik olmaması amacıyla aşağıdaki bakım yöntemlerinin dikkatlice uygulanması önemlidir.

DİKKAT

- **Turboşarjlı motorun yağını önceden belirtilen şekilde değiştirin. Daha fazla bilgi için, Garanti Bilgileri & Bakım kitapçığına bakın.**
- **Sadece tavsiye edilen motor yağını kullanın. ("Kapasiteler, tavsiye edilen hidrolikler/yağlar" (s. 622) konusuna bakın.)**
- **Motor uzun bir süre çok yüksek bir devirde kullanılmışsa motoru stop etmeden önce birkaç dakika rölantide çalıştırın.**
- **İlk çalıştırma sonrasında motoru çok yüksek devirde çalıştırmayın**

SÜRÜŞ ESNASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

Aracınızı mevcut şartlara göre kullanmak güvenliğiniz ve konforunuz için gereklidir. Bir sürücü olarak her türlü koşulda aracınızı nasıl kullanacağını bilmek sizin sorumluluğunuzdur.

MOTOR SOĞUKKEN

Motor soğukken motor devri normal rölanti devrinin üzerinde olacağı için, motoru çalıştırdıktan sonra motorun ısınma süresinde vites değişimlerinde çok dikkatli olun.

YÜK TAŞIRKEN

Aracınıza koyduğunuz yük, bu yükün araç üzerindeki konumu ve yük taşımak için araca ilave edeceğiniz ekipmanlar (römork, port bagaj vb.), aracınızın sürüş özelliklerini önemli

ölçüde değiştirecektir. Sürüş biçimi ve hızı uygun olarak ayarlanmalıdır.

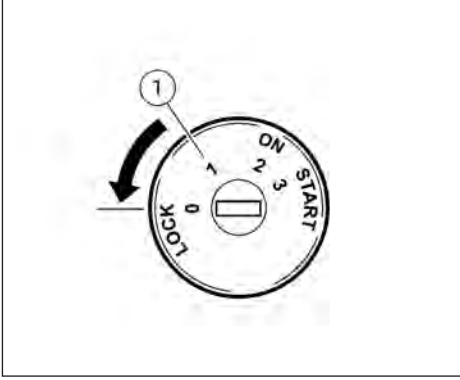
ISLAK ZEMİNDE SÜRÜŞ

- Ani kalkış, hızlanma ve frenlemeden kaçının.
- Ani dönüş ve şerit değiştirmelerden kaçının.
- Önünüzdeki araç ile aranızda ekstra mesafe bırakın.
- Yol üzerinde su birikintileri oluşmuşsa, ıslak yolda kayarak patinaj ya da aracın kontrolünü kaybetme riskini almamak için, HIZINIZI DÜŞÜRÜN. Aşınmış lastikler bu riski arttırır.

KIŞ ŞARTLARINDA SÜRÜŞ

- Aracınızı dikkatli kullanın.
- Ani kalkış, hızlanma veya frenlemeden kaçının.
- Ani dönüş ve şerit değiştirmelerden kaçının.
- Ani direksiyon hareketlerinden kaçının.
- Önünüzdeki araç ile aranızda ekstra mesafe bırakın.

KONTAK ANAHTARI (mevcut ise)



① KAPALI

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken asla kontak anahtarını yuvasından çıkarmayın veya LOCK konumuna almayın. Direksiyon simidi kilitlenebilir ve sürücünün direksiyon hakimiyetini kaybetmesine neden olabilir. Bu

durum aracın ciddi şekilde zarar görmesine ve yaralanmalara neden olabilir.

DİKKAT

Akünün boşalmasını önlemek için elektrikli parçaları motor çalışırken kullanın. Motor çalışmıyorken aksesuarları kullanmanız gerekiyorsa, uzun süre için kullanmayın ve aynı anda birden fazla elektrikli aksesuar kullanmayın.

Kontak anahtarının yuvası aynı zamanda hırsızlık önleyici direksiyon kilitleme mekanizmasına da sahiptir.

DİREKSİYON KİLİDİ

Direksiyon simidini kilitlemek için kontak anahtarını LOCK konumuna alın ve anahtarı kontakta çıkarın sonra direksiyonu saat yönünde çevirin. Direksiyon kilidini açmak için kontak anahtarını yuvasına sokun ve direksiyon simidini hafifçe sağa sola oynatarak, kontak anahtarını çevirin.

Kontak anahtarı, sadece anahtar LOCK konumunda (Normal park konumu) (0) çıkarılabilir.

ANAHTAR KONUMLARI

LOCK (Normal park konumu) (0)

Kontak anahtarı yalnızca bu konumda yuvasından çıkartılabilir.

Direksiyon kilidi yalnızca bu konumda kilitlenebilir.

KAPALI/ACC (Aksesuarlar)/ (1)

Bu konumda motor, direksiyon simidi kilitlenmeksizin durdurulabilir. Bu konum, motor çalışmazken radyo gibi elektrikli aksesuarları devreye alır.

ON (AÇIK) (Normal çalışma pozisyonu) (2)

Bu konum, ateşleme sistemini ve elektrikle çalışan aksesuarları çalıştırır.

START (MARŞ) (3)

Marş motoru devreye girer ve motor çalışır. Motor çalışır çalışmaz kontak anahtarını bırakın. Kontak anahtarı ON konumuna geri dönecektir.

NOT:

Stop/Start sistemi bulunan araçlarda:

Motor, Stop/Start Sistemi tarafından otomatik olarak durdurulduğunda, kontak anahtarı normal şekilde çalışabilir.

Akünün boşalmasını önlemek için, yolculuk sonunda kontağı kapatın. Stop/Start sistemi, kontağı otomatik olarak kapatmaz.

NISSAN HIRSIZLIK ÖNLEME SİSTEMİ (NATS) (mevcut ise)

Birisi kayıtlı bir NATS anahtarı olmadan motoru çalıştırmaya kalkıştığında, NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS)* motoru durduracaktır.

* Immobilizer

NATS Anahtarıyla motoru çalıştıramadıysanız, kontak anahtarını LOCK konumuna alın, 5 saniye bekleyin ve kontağı MARŞ konumuna getirerek motor çalıştırmayı yeniden deneyin.

Ayrıntılı bilgi için "NISSAN Hırsızlık önleme sistemi (NATS) (mevcut ise)" (s. 207) konusuna bakın.

BASMALI KONTAK DÜĞMESİ (mevcut ise)

BASMALI KONTAK DÜĞMESİ İLE ÇALIŞTIRMA HAKKINDA UYARILAR

⚠ UYARI

Acil bir durum dışında, aracı sürerken basmalı kontak düğmesini düğmesini çalıştırmayın. (kontak düğmesine arka arkaya 3 kez basıldığında veya düğmeye iki saniye boyunca basılı tutulduğunda motor duracaktır.) Sürüş sırasında motor durursa, bu bir kazaya ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Basmalı kontak düğmesine basmadan önce, aşağıdakilerden emin olun:

- Vites kolunu N (Boş) konuma getirin veya debri-

yaj pedalına basın (Manuel Şanzımanlı (MT) modeller).

- Vites kolunu P (Park) konumuna alın (Otomatik şanzımanlı (DCT) şanzımanlı modeller için).

AKILLI ANAHTAR SİSTEMİ

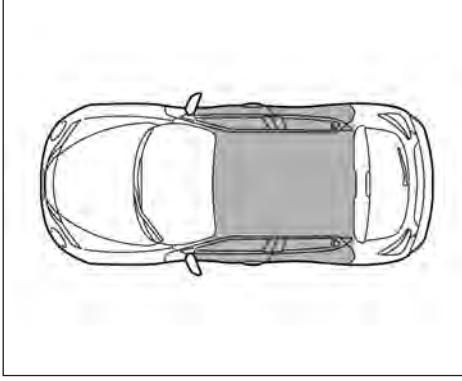
Kontak düğmesini cebinizden çıkarmadan Akıllı Anahtar sistemi ile kontağı açabilirsiniz. Çalışma ortamı ve/veya koşulları akıllı anahtar sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

DİKKAT

- Aracı çalıştırmadan önce akıllı anahtarın yanınızda olduğundan emin olun.
- Aracınızdan ayrılırken, Akıllı Anahtarı aracın içerisinde bırakmayın.

- Akıllı Anahtar sürücünden çok uzaktaysa, araç çalışmayabilir.
- Akü boşalmışsa, kontak anahtarı "LOCK" konumundan başka bir konuma alınamaz ve direksiyon kilidi devrede ise direksiyon hareket ettiremez. Aküyü mümkün olan kısa zamana şarj ettirin ("Takviye ile çalıştırma" (s. 558) konusuna bakın.)

Çalışma menzili



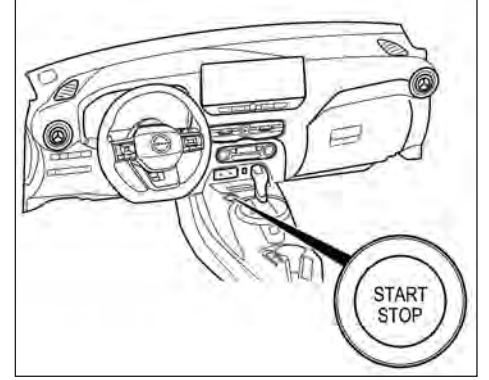
Akıllı Anahtar fonksiyonları, sadece Akıllı Anahtar belirtilen çalışma menzili ① içerisindeyken motoru çalıştırmak için kullanılabilir.

Akıllı Anahtarın pili bittiyse veya cihazın kullanıldığı alanda kuvvetli radyo dalgaları varsa, Akıllı Anahtar sistemi çalışma menzili daralır ve sistem doğru çalışmayabilir.

Akıllı Anahtar çalışma menzili içindeyse, Akıllı Anahtar olmadan da kontak düğmesine basarak motoru çalıştırmak herkes için mümkündür.

- Bagaj bölümü çalışma menzili kapsamında değildir, ancak Akıllı Anahtar çalışabilir.
- Akıllı Anahtar gösterge panelinin üzerine, torpido gözü'nün, kapı cebinin içine ya da iç kabin köşelerine konulduysa çalışmayabilir.
- Akıllı Anahtar aracın dışında camın ya da kapının yakınında tutulduğunda çalışabilir.

KONTAK ANAHTARI KONUMLARI



Fren pedalına basılmadan kontak düğmesine basılırsa, kontak düğmesi yanar:

Kontak düğmesinin orta kısmına basın:

- "AÇIK" konumuna değiştirmek istediğinizde bir kez.
- "KAPALI" konumuna değiştirmek istediğinizde iki kez.

“KAPALI” konumundayken herhangi bir kapı açıldığında veya kapatıldığında, “LOCK” konumu otomatik olarak devreye girer.

Araç bilgi ekranında bazı göstergeler ve uyarılar verilir. “Araç bilgi ekranı” (s. 106) konusuna bakın.

On (AÇIK) konumu (normal çalışma konumu)

Bu konum, ateşleme sistemini ve elektrikle çalışan aksesuarları çalıştırır.

Akü koruma sistemi

Kontağın “AÇIK” konumu bir akü tasarrufu özelliğine sahiptir. Araç çalışmıyorsa, bir süre sonra, kontak otomatik olarak “KAPALI” konumuna geçecektir:

Akü koruma fonksiyonu, kontak anahtarının konumu değiştiğinde askıya alınır:

DİKKAT

Akünün boşalmasını önlemek için elektrikli parçaları motor çalışırken kullanın. Motor çalışmıyorken aksesuarları kullanmanız gerekiyorsa, uzun süre için kullanmayın ve aynı anda birden fazla elektrikli aksesuar kullanmayın.

LOCK konumu (normal park konumu)

Kontak anahtarı ve direksiyon kilidi yalnızca bu konumda kilitlenebilir.

Kontak kapalıyken herhangi bir kapı açıldığında veya kapatıldığında, kontak kilitlenir.

Otomatik (DCT) şanzıman

Kontağı “KAPALI” konumuna getirmeden önce, vites kolunu P (Park) konumuna getirdiğinizden emin olun.

Vites kolu P (Park) konumundan başka bir konuma ancak kontak “AÇIK” konumundayken ve fren pedalına basılırken değiştirilebilir.

Akü bitmişse, kontak anahtarı “LOCK” konumundan farklı bir konuma alınamaz.

KAPI (OFF) konumu

Motor kontak düğmesi kullanılarak durdurulduğunda, kontak kapatılır. Kontak düğmesindeki lamba yanmaz.

KAPI (ACC) konumu

Araç P (Park) konumunda, Akıl-

lı Anahtar yanınızda ve kontak "AÇIK" konumundan "KAPALI" konumuna getirildiğinde, radyo bir süre daha veya sürücü kapısı açılana kadar kullanılabılır.

Bir süre sonra, radyo, navigasyon ve Bluetooth® HandsFree Telefon Sistemi gibi fonksiyonlar, GÜÇ AÇMA/KAPAMA düğmesine/SES kontrol düğmesine veya uzaktan kumanda kilit açma düğmesine basılarak toplam 30 dakikaya kadar yeniden kullanılabilir.

ACİL MOTOR DURDURMA

Sürüş sırasında acil bir durumda motoru durdurmak için, aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

- 1,5 saniye içerisinde bas-

malı kontak düğmesine hızla 3 defa basın veya

- Basmalı kontak düğmesini en az 2 saniye basılı tutun.

DİREKSİYON KİLİDİ

Kontak anahtarı, hırsızlık önleyici direksiyon kilidi mekanizmasına sahiptir.

Direksiyonu kilitlemek için

1. Kontak, kontak anahtarı konum göstergesinin yanmayacağı "KAPALI" konumuna getirin.
2. Kapaıyı açın veya kapatın. Kontak anahtarı LOCK konumuna gelir.
3. Direksiyonu düz konumundan sola veya sağa doğru 1/6 tur çevirin.

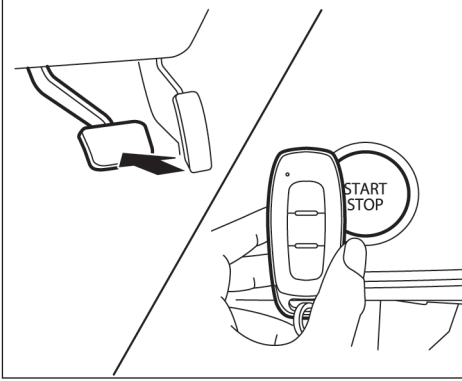
Direksiyon kilidini açmak için

Kontak düğmesini "ACC" konumuna getirin. Direksiyonun kilidi otomatik olarak açılacaktır.

DİKKAT

- Aracın aküsü boşalmışsa, basmalı kontak düğmesi "LOCK" konumundan farklı bir konuma alınamaz.
- Eğer kontak anahtarı "LOCK" konumuna geçmiyorsa, kontak anahtarını direksiyonu sağa ve sola kırarken tekrar çevirmeye çalışın.

AKILLI ANAHTAR PİLİNİN BİTMESİ



Akıllı anahtarın pili bittiyse ya da çevresel koşullar akıllı anahtarın çalışmasına engel oluyorsa, motoru aşağıda anlatılan yöntemlerle çalıştırın:

1. Vites kolunu P (Park) (Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller) veya N (Boş) (Manuel Şanzımanlı modeller) konumuna getirin.

2. Fren pedalına tamamen basın.
3. Debriyaj pedalına sonuna kadar basın (MT modeller)
4. Kontak düğmesine akıllı anahtarla, gösterildiği gibi temas edin. (Uyarı sesi duyulacaktır.)
5. Uyarı sesi duyulduktan sonra fren pedalına basarken 10 saniye için kontak düğmesine basın. Motor çalışacaktır.
4. adımdaki işlemi tamamladıktan sonra, fren pedalına basılmadan kontak anahtarı çalıştırılırsa, kontak anahtarı konumu "ON" şeklinde değişecektir.

NOT:

- Kontak anahtarı "ACC" veya "AÇIK" konuma getirilerek açılmışsa veya yukarıdaki prosedürlere göre motor çalıştırılmışsa; Akıllı Anahtar aracın içinde olsa dahi gösterge tablosundaki Akıllı Anahtar sistemi uyarı lambası sarı yanabilir. Bu bir arıza değildir.
- Paneldeki Akıllı Anahtar sistemi uyarı lambası yeşil ise, pili mümkün olan en kısa zamanda değiştirin. "Uzaktan kumanda/ Akıllı Anahtar pil değişimi" (s. 602) konusuna bakın.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

AKILLI ANAHTAR SİSTEMLİ MODELLER

1. Motoru çalıştırmadan önce park freninin çekilmiş olduğundan ve aracın güvende olduğundan emin olun.

2. Manuel şanzımanlı modeller:

Vites kolunu N (Boş) konumuna alın ve debriyaj pedalına sonuna kadar basarak motoru çalıştırın.

Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller:

Vites kolunu P (Park) konumuna alın, motoru çalıştırırken fren pedalına basın ve basılı tutun.

Marş sadece vites kolu doğru konumdayken çalış-

acak şekilde tasarlanmıştır.

Kontak düğmesine basarken, Akıllı Anahtar (mevcut ise) mutlaka aracın içinde taşınmalıdır.

3. Motoru çalıştırmak için:

- Manuel şanzımanlı modeller - kontağı açmak için, fren veya debriyaj pedalını basılı tutun, ardından kontak düğmesine basın.
- Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller - fren pedalına basın ve kontak düğmesine basarak "AÇIK" konumuna getirin. Vites kolu N (Boş) konumunda, fren basılı değilken motoru ça-

alıştırmayı denerseniz, motor çalışmayacak ve araç bilgi ekranında [Vitesi Park konumuna alın] mesajı görüntülenecektir.

4. Motor çalıştığı anda kontak anahtarını bırakın. Motor çalışır ancak daha sonra durursa aynı işlemleri tekrarlayarak motoru çalıştırın.

NOT:

Benzinli motor bulunan modeller:

- Soğuk havalarda veya yeniden çalıştırma sırasında motoru çalıştırmakta zorlanıyorsanız, gaz pedalını biraz (yaklaşık 1/3 kadar) basılı tutarken moto-

ru çalıştırmayı deneyin. Motor çalışınca, kontak anahtarını ve gaz pedalını bırakın.

- Motor boğulduğu için çok zor çalışıyorsa, gaz pedalına sonuna kadar basın ve basılı tutun. Çalıştırma işlemine 5--6 saniye boyunca devam edin. Marşa bastıktan sonra gaz pedalını bırakın. Gaz pedalına basmadan kontak düğmesine basarak marşa basın. Motor çalıştığı anda anahtarı bırakınız. Motor çalışır ancak daha sonra durursa, yukarıdaki işlemleri tekrarlayın.

DİKKAT

- Motor çalışır çalışmaz, kontak düğmesini hemen bırakın.
- Bir seferde 15 saniye den uzun süre marşa basmayın. Motor çalışmayacak olursa, tekrar marşa basmadan önce kontağı serbest bırakın ve 10 saniye bekleyin, aksi takdirde marş motoru arızalanabilir.
- Motoru bir takviye akü ve takviye kablolarıyla çalıştırmak gerekirse, "6. Acil bir durumda" bölümünde yer alan talimatları ve uyarıları dikkatle takip edin.

5. Motor çalıştıktan sonra, ısınması için en az 30 saniye bekleyin. Özellikle soğuk havalarda kısa mesafeler için aracınızı makul hızlarda kullanın.

DİKKAT

Motor ısınırken aracınızı terk etmeyin.

6. Motoru stop etmek için:

- Manuel şanzımanlı modeller: park frenini çekin ve kontağı "KAPALI" konumuna getirin.
- Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller: vites kolunu P (Park) konumuna alın, park frenini çekin ve anahtarı "KAPALI" konumuna getirin.

7. Kontak kapalıyken ve bir kapı açıldığında veya kapandığında direksiyon kili di devreye alınır.

AKILLI ANAHTAR SİSTEMİ BULUNMAYAN MODELLER

1. Motoru çalıştırmadan önce park freninin çekilmiş olduğundan ve aracın güvende olduğundan emin olun.
2. **Manuel şanzımanlı modeller:**

Vites kolunu N (Boş) konumuna alın ve debriyaj pedalına sonuna kadar basarak motoru çalıştırın.

Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller:

Vites kolunu P (Park) konumuna alın, motoru çalıştırın

ırken fren pedalına basın ve basılı tutun.

Marş sadece vites kolu doğru konumdayken çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

3. Kontak anahtarını AÇIK konumuna getirirken kontak kilidini serbest bırakmak için, direksiyon simidini soldan sağa çevirin.
4. Ayağınız **gaz pedalında değil**, fren pedalı üzerindeyken, kontak anahtarını MARŞ konumuna getirerek motoru çalıştırın. Vites kolu N (Boş) konumunda, fren basılı değilken motoru çalıştırmayı denerseniz, motor çalışmayacak ve araç bilgi ekranında [Vitesi Park konumuna alın] mesajı görüntülenecektir.

5. Motor çalıştığı anda kontak anahtarını bırakın. Motor çalışır ancak daha sonra durursa aynı işlemleri tekrarlayarak motoru çalıştırın.

NOT:

- **Soğuk havalarda veya yeniden çalıştırma sırasında motoru çalıştırmakta zorlanıyorsanız, gaz pedalını biraz (yaklaşık 1/3 kadar) basılı tutarken motoru çalıştırmayı deneyin. Motor çalışınca, kontak anahtarını ve gaz pedalını bırakın.**
- **Motor boğulduğu için çok zor çalışıyorsa, gaz pedalına sonuna kadar basın ve basılı tutun. Çalıştırma işlemine 5--6 saniye boyunca devam edin. Marşa bastıktan sonra gaz**

pedalını bırakın. Gaz pedalına basmadan kontak anahtarını MARŞ konumuna getirerek marşa basın. Motor çalıştığı anda anahtarı bırakınız. Motor çalışır ancak daha sonra durursa, yukarıdaki işlemleri tekrarlayın.

DİKKAT

- Aracı çalıştırmadan önce akıllı anahtarın yanınızda olduğundan emin olun.
- Aracınızdan ayrılırken, Akıllı Anahtar aracın içerisinde bırakmayın.
- Akıllı Anahtar sürücünden çok uzaktaysa, araç çalışmayabilir.
- Motor çalışır çalışmaz, kontak düğmesini hemen bırakın.

- Bir seferde 15 saniye-den uzun süre marşa basmayın. Motor çalışmayacak olursa tekrar marşa basmadan önce kontağı "KAPALI" konumuna alın ve en az 10 saniye bekleyin; aksi takdirde marş motoru arızalanabilir.

- Motoru bir takviye akü ve takviye kablolarıyla çalıştırmak gerekirse, "6. Acil bir durumda" bölümünde yer alan talimatları ve uyarıları dikkatle takip edin.

6. Motor çalıştıktan sonra, ısınması için en az 30 saniye bekleyin. Özellikle soğuk havalarda kısa mesafeler

için aracınızı makul hızlarda kullanın.

DİKKAT

Motor ısınırken aracınızı terk etmeyin.

7. Motoru stop etmek için:

- Manuel şanzımanlı modeller: park frenini çekin ve kontağı "KAPALI" konumuna getirin.
- Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller: vites kolunu P (Park) konumuna alın, park frenini çekin ve kontak anahtarını "KAPALI" konumuna getirin.

8. Direksiyonu kilitlemek için, saat yönünde çevirin.

ARACIN SÜRÜLMESİ

MANUEL ŞANZİMANLA SÜRÜŞ

DİKKAT

- Kaygan yollarda aniden vites küçültmeyin. Aksi halde araç hakimiyeti kaybolabilir.
- Vites küçültürken motor devrini aşırı yükseltmeyin. Bu durum araç hakimiyetinin ortadan kalkmasına veya motorun zarar görmesine yol açabilir.
- Araç hareket halindeyken ayağınızı debriyaj pedalının üstünde tutmayın. Bu durum debriyaj arızasına neden olabilir. Şanzımanın zarar görmemesi için vites

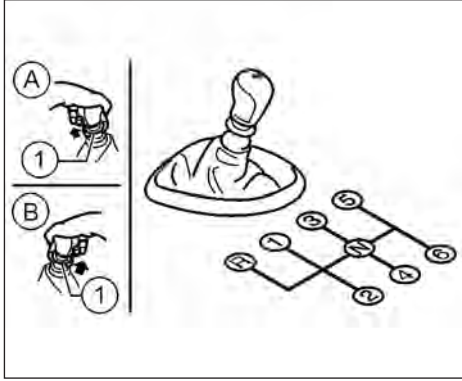
değiştirmeden önce debriyaj pedalına sonuna kadar basın.

- Vitesi R (Geri) konumuna almadan önce aracı tamamen durdurun.
- Vites değiştirme esnasında, dişlilerin birbirlerine sürtünüp zarar görmelerini önlemek için debriyaj pedalına sonuna kadar basın.
- Emniyetiniz açısından ani kalkışlardan ve ani hızlanmalardan kaçının.
- Kalkış esnasında motor devrini aşırı artırmayın ve/veya debriyaj pedalını aniden bırakmayın. Bu uyarıya dikkat edilmemesi, şanzıman sisteminin

zarar görmesine neden olabilir.

- Herhangi bir nedenden dolayı hızlanmanız gerekirse, bir alt vites geçiş yapın ve her vites için verilen azami hızlara ulaşana dek gaza basın. Vitesler için belirtilen hız sınırlarını kesinlikle aşmayın.

Vites değiştirme



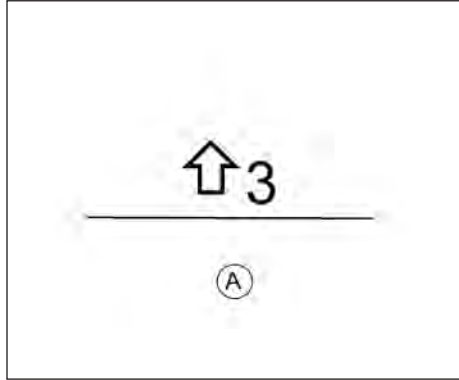
6 vitesli manuel şanzıman (mevcut ise)

- (A) RHD modeller
- (B) LHD modeller
- ① Vites kolu halkası

Vites değiştirmek için, debriyaj pedalına sonuna kadar basın, uygun vitese değin ve debriyaj pedalını yavaşça bırakın.

Yumuşak vites değişimleri için, vites kolunu kullanmadan önce debriyaj pedalına sonuna kadar basın. Vites değiştirilmeden önce debriyaja sonuna kadar basılmazsa, bir ses duyulabilir. Bu durum şanzımana zarar verebilir.

Araç 1inci viteste harekete değirin ve araç hızına bağlı olarak vitesler arasında değiş yapın.



Vites kolu değstergesi (mevcut ise)

Araç bilgi ekranının alt kısmında yer alan vites değiştirme değstergesi (A), değre dostu sũrũř seviyesini artırmaya yardımcı olabilir.

YUKARI ok deęrũntũlendięinde, vitesi bir ũst vites konumuna alarak vites değiştirme değstergesini takip etmek, yakıt ekonomisini artırabilir.

YUKARI ok, bir ũst vites değmeye değsterir.

Yine de sũrũcũ araē, yol ve trafik koşullarına değre en uygun vites değar vermemle sorumludur.

NOT:

Ekranda hiēbir ok deęrũntũlenmemesinin sebebi:

- **Seçili vitesle önerilen vites birbirine uygundur.**
- **Araç hızı yaklaşık 0 km/h'dir.**

Geri vites

6 vitesli manuel şanzıman bulunan araçlarda, geri manevra için aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Aracı durdurun.
2. Vitesi N (boş) konumuna alın.
3. Vites kolu halkasını ① yukarı doğru çekin ve tutun.
4. Vites kolunu R (geri) konumuna getirin.
5. Vites kolu halkasını bırakarak aracınızı güvenli bir şekilde geriye doğru hareket ettirin.

Vites kolu halkası, vites kolu N (boş) konumuna getirildiğinde normal konumuna dönecektir.

Vites kolu R (Geri) konumundayken, NissanConnect ekranını (mevcut ise) veya ultrasonik park sensörü (mevcut ise) devreye girer. Daha detaylı bilgi için için "Arka görüş ekranı (mevcut ise)" (s. 227) veya "Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM) (mevcut ise)" (s. 236) veya "Ultrasonik Park Sensörleri (mevcut ise)" (s. 494) konusuna bakın.

Vites kolunu R (Geri) veya 1 konumuna almak zorsa. N (Boş) konumuna alın sonra debriyaj pedalını bırakın. Debriyaj pedalına tekrar sonuna kadar basın ve vitesi R (Geri) veya 1inci vitese alın.

OTOMATİK ÇİFT KAVRAMLİ ŞANZIMANLA (DCT) SÜRÜŞ

Sürüş esnasında dikkat edilecek hususlar

⚠ UYARI

Kaygan yollarda aniden vites küçültmeyin. Aksi halde araç hakimiyetini kaybedebilirsiniz.

DİKKAT

- **Araç ileri doğru hareket halindeyken vites kolunu asla P (Park) veya R (Geri) konumuna, ve araç geriye doğru hareket halindeyken vites kolunu asla P (Park) ya da D (Sürüş) konumuna**

- **getirmeyin.** Bu, kazaya ya da şanzımanda arızaya yol açabilir.
- **Acil durum olması hariçinde, sürüş esnasında vitesi N (Boş) konumuna getirmeyin.** Vites N (boş) konumunda iken aracı hareket ettirmeniz, şanzımanda ciddi hasara neden olabilir.
- **Motoru, vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumunda iken çalıştırın.** Vites kolu farklı bir konumdayken motor çalıştırılamaz. Çalışırsa, NISSAN yetkili servisine aracınızı kontrol ettirin.
- **Aracınıza gelecek olası hasarları önlemek için,**

yokuş yukarı dururken, aracı gaz pedalına basarak kavrama konumunda bekletmeyin. Bunun için fren pedalına basılmalıdır.

- **Sıkışık trafikte veya kırmızı ışıktaki belirli bir süre durmak zorundaysanız, vites kolunu N (Boş) konumuna alın ve park frenini devreye alın.**
- **Vites kolunu N (Boş) konumundan herhangi bir sürüş konumuna alırken motoru rölantide tutun.**
- **FREN PEDALINA BASIN**
Motor çalışırken, fren pedalına basmadan vites kolunu D (Sürüş), R (geri) veya manuel vites

değişimi modu konumuna almak aracınızı yavaşça harekete geçirecektir. Vites kolu konumunu değiştirmeden önce fren pedalına tam bastığınızdan ve aracın tamamen hareketsiz olduğundan emin olun.

● **DOĞRU VİTESİ SEÇTİĞİNİZDEN EMİN OLUN**

Vites kolunun istenen konumda olduğundan emin olun. İleri doğru gitmek için D (Sürüş) konumunu, geriye doğru gitmek için ise R (Geri) konumunu kullanın. Park frenini ve fren pedalını serbest bırakın, sonra gaz pedalına basarak aracı hareket

geçirin ve trafiğe çıkın (ani kalkışlardan ve lastiklerin patinaj yapmasından kaçının).

- Araç duruyorken motor devrini aşırı artırmayın; bu durum aracın aniden hareket etmesine [vites kolu R (Geri) veya D (Sürüş) konumunda] veya motor hasarına [vites kolu N (Boş) veya P (Park) konumunda] yol açabilir.

● MOTORU ISITIN

Motor soğukken rölanti devri normalin üzerinde olacağından, vites kolunu sürüş konumlarından herhangi birine geçirirken özel bir dikkat gösterin.

● ARACIN PARK EDİLMESİ

Fren pedalına basın, araç durduktan sonra park frenini devreye alın, ayağınızı fren pedalından çekin ve vites kolunu P (Park) konumuna alın.

Aracın hareket ettirilmesi
NOT:

Motoru, vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumunda iken çalıştırın. Vites kolu farklı bir konumdayken motor çalıştırılmaz.

Vites kolu N (Boş) konumunda, fren basılı değilken motoru çalıştırmayı denerseniz, motor çalışmayacak ve araç bilgi ekranında [Vitesi Park

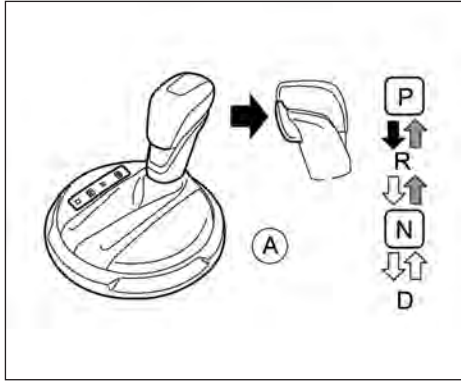
konumuna alın] mesajı görüntülenecektir.

1. Motoru çalıştırdıktan sonra, vites kolunu P (Park) konumundan R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna almadan önce fren pedalına sonuna kadar basın.
2. Ayağınız fren pedalının üzerindeyken vites kolunu dilediğiniz konuma alın.
3. Park frenini ve fren pedalını serbest bırakın, sonra gaz pedalına basarak kademeli olarak aracı hareket ettirin. Gaz pedalına basmazsanız, araç yavaş yavaş hareket etmeye başlayacaktır.

Otomatik (DCT) şanzıman, kontak AÇIK konumunda vitesin P (Park) konumundan

başka bir konuma getirilmesinden önce **MUTLAKA** fren pedalına basılmasını gerektirecek şekilde tasarlanmıştır.

Vites değiştirme



Vites kolunu hareket ettirmek için:

- ➡ Fren pedalını bırakırken düğmeye basın.
- ➡ Vites değiştirmek için düğmeye basın.

➡ Sadece vites kolunu hareket ettirin.

Vites kolunu P (Park) veya R (Geri) konumuna almak için düğmeye basın. Diğer tüm konumlara düğmeye basmadan geçilebilir.

NOT:

Araç ileri veya geri hareket ederken vitesi asla P (Park) konumuna atmayın. Bu, kazaya ya da şanzımanda arızaya yol açabilir.

P (Park)

Araç park halinde iken ya da motoru ilk çalıştırma esnasında bu konum kullanılır. Vites kolunu P (Park) konumuna almadan önce aracın tamamen hareketsiz olduğundan emin olun. Maksimum güven-

lik için, vites kolunu P (Park) konumuna geçirmeden önce fren pedalına basılmalıdır. Bu konumu park freni ile birlikte kullanın. Yokuşta park ederken önce fren pedalına basın, daha sonra park frenini devreye alın ve vites kolunu P (Park) konumuna alın.

R (Geri)

DİKKAT

Vitesi bu konuma sadece araç tamamen durduğunda alın.

Bu konumu, aracı geriye almak için kullanın.

Vites kolu R (Geri) konumundayken, NissanConnect ekranı (mevcut ise) veya ultrasonik park sensörü (mevcut ise) devreye girer. Daha de-

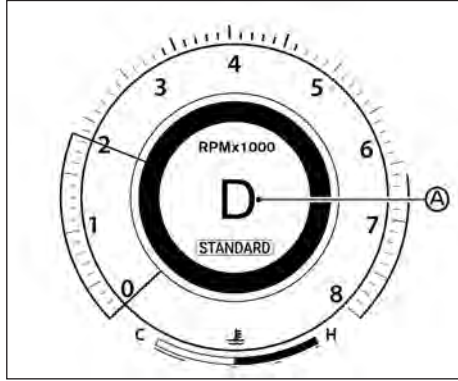
taylı bilgi için için "Arka görüş ekranı (mevcut ise)" (s. 227) veya "Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM) (mevcut ise)" (s. 236) veya "Ultrasonik Park Sensörleri (mevcut ise)" (s. 494) konusuna bakın.

N (Boş)

Vites bu konumdayken, ne ileri ne geri vites dişlileri kavramamıştır. Motor bu konumda iken çalıştırılabilir. Aracı sürerken, vitesi N konumuna alabilir ve stop etmiş bir aracı yeniden çalıştırabilirsiniz.

D (İleri)

Aracınızı ileriye doğru sürmek için bu vites konumunu kullanın.



Örnek

Vites kolu göstergesi

Araç bilgi ekranının alt tarafına yerleştirilmiş olan vites konumu göstergesi (A), şanzımanın o anki durumunu gösterir.

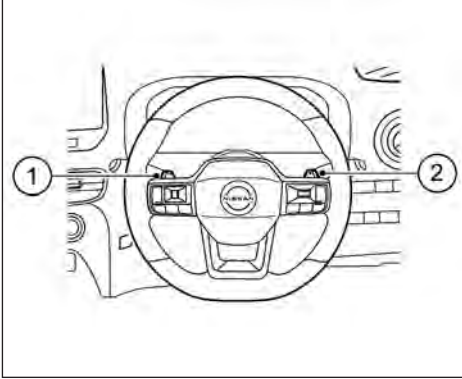
P, R, N, D modlarını gösterir.

Sürüş modu düğmesi (mevcut ise)

Sürüş Modu düğmesi, otomatik (DCT) şanzımanın vites değiştirme özelliklerini değiştirmek için kullanılabilir. ECO Modu, standart moda göre daha düşük motor devirlerinde vites büyütme ve küçültme gerçekleştirecektir. Spor Modu, standart moda göre daha yüksek motor devirlerinde vites büyütme ve küçültme gerçekleştirecektir.

Sürüş Modu düğmesi hakkında daha fazla ayrıntı için, "Sürüş modu (mevcut ise)" (s. 515) konusuna bakın.

Direksiyon vites değiştirme mandalları



- ① Sol direksiyon vites değiştirme mandalı (vites küçültme)
- ② Sağ direksiyon vites değiştirme mandalı (vites büyütme)

Direksiyon vites değiştirme mandallarını kullanarak vitesi kendiniz değiştirebilirsiniz.

Sol veya sağ direksiyon vites değiştirme mandalını çekerseniz, otomatik şanzıman hemen bir sonraki aşağı veya yukarı vitese geçer.

Manuel vites değişimi modu

Manuel vites modu, direksiyon vites değiştirme mandalı çekilerek seçilebilir. Mandal kısaca geri çekilirse, manuel vites moduna geçiş geçicidir ve son manuel vites değişimin-den itibaren yaklaşık 10 saniye sürer. Mandal daha uzun süre çekilirse, manuel vites modu tekrar kapatılana kadar ayarlı kalacaktır.

Manuel vites değişimi modunda, seçili vites gösterge tablosundaki konum göstergesin-

de görüntülenir. Geçici mod etkinleştirilirse, seçilen vites bir "D" ile görünecektir (örneğin "4D"). Kalıcı mod etkinleştirilirse, seçilen vites bir "M" ile görünecektir (örneğin "3M").

Aşağıdaki sıralamayla vites büyütün veya küçültün:

1. ⇔ 2. ⇔ 3. ⇔ 4. ⇔ 5. ⇔ 6. ⇔ 7.

- Vites yükseltmek için, sağ direksiyon vites değiştirme mandalını çekin. (Bir üst vitese geçer).
- Vites düşürmek için, sol direksiyon vites değiştirme mandalını çekin. (Bir alt vitese geçer).
- Vites kolunu iki defa aynı yönde çekmek iki vites birden değiştirilmesini sağlar.
- Manuel vites değiştirme

modunu iptal etmek için, sağ direksiyon mandalını 1,5 saniyeden daha uzun süre çekin. Şanzıman normal sürüş moduna geçer.

- **Manuel modda, şanzıman bazı koşullar altında seçilen konuma geçmeyebilir. Bu şekilde, sürüş performansı korunur ve aracın hasar görmesi ya da kontrolden çıkması ihtimali ortadan kalkar.**
- **Manuel vites değiştirme modunda, direksiyon vites değiştirme mandalı tarafından talep edilen çift vites küçültme veya vites büyütme, koşulların karşılanması durumunda talepten sonra 1 saniye içinde gerçekleşecektir.**

Aksi takdirde, vites değiştirme reddi sesi devreye girecektir.

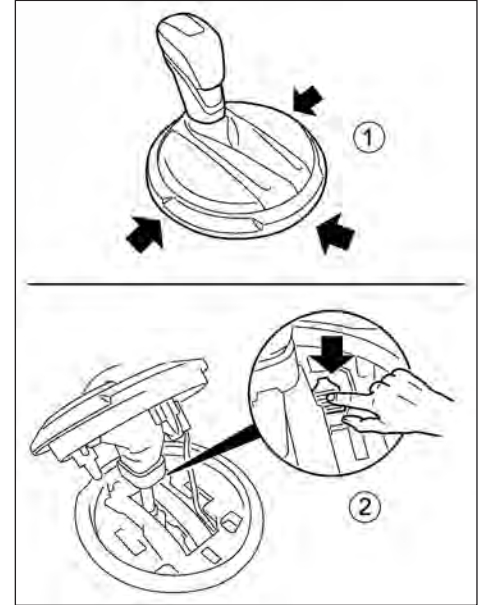
- **Manuel vites değişimi modunda motor devri seçili vites için tehlikeli bir seviyeye ulaştığında şanzıman otomatik olarak vites yükseltebilir. Aracın hızı azaldığında şanzıman tekrar otomatik olarak vites küçültür ve araç durmadan önce 1inci konuma geçilir.**

Vites küçülterek hızlanma - D (Sürüş) konumunda

Ani hızlanma ya da yokuş yukarı sürüşte, gaz pedalına sonuna kadar basın. Bu şekilde, vites otomatik olarak aracın hızına göre daha küçük bir konuma geçecektir. Bu özellik

aynı zamanda manuel vites modunda da çalışır.

Vites kolu kilidini serbest bırakma



① Konsol kaplaması

② Vites kolu serbest bırakma düğmesi

Akü şarjı zayıfsa ya da bitmişse vites kolu frene ve vites kolu mandalına basılsa dahi P (Park) konumundan çıkarılamaz.

Vites kolunu hareket ettirmek için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. **Akıllı Anahtar sistemi bulunan modeller:**

Kontağı **KAPALI** ya da **LOCK** konumuna getirin.

Akıllı Anahtar sistemi bulunmayan modeller:

Kontağı **LOCK (KİLİTLİ)** konuma getirin, ve anahtar üstünde ise çıkartın.

2. Park frenini çekin.

3. Uygun bir alet kullanarak konsol kaplama halkasını ① kaldırın.

4. Uygun bir aletle vites kolu serbest bırakma düğmesine ② basın. Gerekliyse uygun bir alet kullanın.

5. Vites kolu düğmesine basın ve basılı tutup vites kolu kilidi serbest bırakma düğmesine basarak vites kolunu N (Boş) konumuna alın.

Direksiyonun kilidini açmak için kontak anahtarını **AÇIK** konumuna getirin. Araç istenilen yere götürülebilir.

Akıllı Anahtar sistemi bulunan modeller: Akü tamamen boşaldıysa, direksiyon kilidi açılmaz. Direksiyon simidi kilitliyen aracı hareket ettirmeyin.

Vites kolu P (Park) konumundan çıkarılamıyorsa, en kısa zamanda otomatik şanzıman sistemini NISSAN Yetkili Servisine kontrol ettirin.

⚠ UYARI

Motor çalışırken ve fren pedalına basılmışken vites kolu P (Park) konumundan çıkarılamıyorsa, fren lambaları çalışmayabilir. Fren lambalarının çalışmaması bir kazaya neden olarak sizin veya başkalarının yaralanmasına sebep olabilir.

Yüksek yağ sıcaklığı koruma modu



Bu şanzımanda yüksek yağ sıcaklığı koruma modu bulunmaktadır. Yağ sıcaklığı çok yükselirse (örneğin, sıcak havalarda römork gibi ağır yüklerle yokuş yukarı çıkarken), motor gücü ve bazı koşullar altında araç hızı, şanzımanın hasar görmesini engellemek için otomatik olarak düşecektir.

tir ve araç bilgilendirme ekranında bir uyarı görüntülenecektir. Araç hızı gaz pedalıyla kontrol edilebilir, fakat motor devri ve araç hızı sınırlıdır.

Arıza güvenliği



Arıza-güvenlik işlemi devreye girdiğinde, araç hızı, şanzımanın hasar görmesini engellemek için otomatik olarak düşecektir. Araç hızı gaz pedalıyla kontrol edilebilir, fakat motor gücü sınırlandırılabilir. Araç bilgi ekranında [Şanzıman Hatası] uyarı mesajı görüntülenecektir. Şanzımanı NISSAN Yetkili Servisi'nde kontrol ve tamir ettirin.

Araç, tekerleklerin sürekli patinaj yaptığı ve ani frenlemenin yapıldığı zor koşullarda kullanılıyorsa, Arıza-güvenlik sistemi devreye girebilir. Bu durum, tüm elektrik devreleri doğru bir şekilde çalışsa bile gerçekleşecektir. Böyle bir durumda, kontağı KAPALI konumuna getirin ve 10 saniye bekleyin. Ardından, kontağı yeniden AÇIK konumuna getirin. Araç normal çalışma koşullarına dönecektir. Normal çalışma koşullarına dönmezse, şanzımanın NISSAN Yetkili Servisini tarafından kontrol edilmesini ve gerekli ise onarılmasını sağlayın.

UYARI

Arıza-güvenlik işlemi gerçekleştiğinde, aracın hızı akan trafiğin hızından daha düşük olabilir, bu nedenle kaza riski oluşabilir. Sürüş esnasında özellikle dikkatli olun. Gerekliyse, aracınızı yolun kenarında trafikten uzak güvenli bir yere çekin ve şanzımanın normal çalışmasına geri dönmesine izin verin ya da gerekirse Yetkili Nissan Servisinizde tamir ettirin.

STOP/START SİSTEMİ (mevcut ise)

Stop/Start Sistemi, yolculuk sırasında gereksiz egzoz emisyonunu ve gürültüyü önlemek üzere tasarlanmıştır.

Stop/start sistemini devreye sokmak için:

- Düz şanzımanlı modellerde, aracı tamamen durdurup, vitesi N (Boş) konumuna alıp rölantide kalın ve debriyaj pedalını bırakın.
- Otomatik (DCT) şanzımanlı modellerde, aracı tamamen durdurup, ya frene basın veya vitesi N (Boş) veya P (Park) konumuna getirin.

Otomatik Fren Tutma (mevcut ise) AÇIK durumdaysa, Otomatik fren tutma göstergesi (yeşil) yandığında ayağınızı fren

pedalından çekebilirsiniz ve motor otomatik olarak yeniden çalışmayacaktır.

Stop/Start sistemi devredeyken motoru tekrar çalıştırmak için:

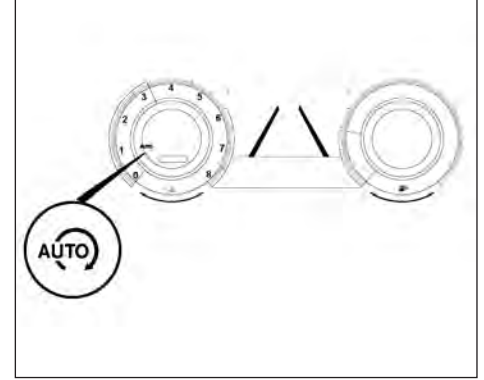
- Düz şanzımanlı modellerde, vites (ileri veya geri) geçirmek için debriyaj pedalına bastığınız anda motor yeniden çalışacaktır.
- Otomatik (DCT) şanzımanlı modellerde:
 - Otomatik fren tutma göstergesi (yeşil) (mevcut ise) yanıyorsa, vitesi D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna getirin veya motoru yeniden çalıştırmak için gaz pedalına basın.

- Otomatik fren tutma (mevcut ise) kapatılırsa veya uygun değilse veya gösterge yanmıyorsa, ayağınızı fren pedalından çektiğinizde veya vitesi D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna getirdiğinizde motor yeniden çalışacaktır.

DİKKAT

Yolculuk bittiğinde, motor stop edilmeli ve kontak kapatılmalıdır. Aracı her zaman kilitlediğiniz gibi kilitleyin. Kontakın kapatılmasıyla, tüm elektrikli sistemleri kapatacaktır. Bunun yapılmaması, akünün boşalmasına yol açabilir.

NORMAL KULLANIM



Tam-boy ekran

Stop/Start Sistemi, motoru durdurur ve otomatik olarak yeniden çalıştırır. Stop/Start sembolü, araç bilgi ekranında görüntülenir.

NOT:

Stop/Start Sistemi, aşağıdaki durumlarda devreye girmez:

- Motor çalıştırıldıktan sonra, araç hiç kullanılmadan rölantide çalışmaya devam ederse.
- Motor soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda.
- Akü kapasitesi düşük ise.
- Akü sıcaklığı düşük veya aşırı yüksek ise.
- Araç hareket ederse.
- Fren servosundaki vakum düştüğünde.
- Motor çalışırken kaput açılınca.
- Kaput açıkken motor çalıştırıldığında.
- Sürücü emniyet kemeri bağlanmadığında.
- Sürücü kapısı açıldığında.

- Direksiyon hareket ettirildiğinde.
- Stop/Start Sistemi göstergesi, düşük hızda yavaş sönüğünde.
- Gaz pedalına basıldığında (Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller).
- Vites kolu R (Geri) konumuna getirildiğinde.
- Ön cam buğu giderici düğmesi açıkken.
- Stop/Start sistemi kapatma düğmesi açık konuma getirildiğinde.
- Elektrik destekli direksiyon uyarı lambası, ABS fren uyarı lambası, Elektronik Dengeleme Programı (ESP) uyarı lambası yandığında.

- DCT veya manuel şanzıman için Akıllı Anahtar algılanmadığında.
- Fren pedalına tam basılmadığında (Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller).
- Araç dik eğimli yolda durdurulduğunda (Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller).
- Enerji tüketimi yüksek ise.
- Araç, 2000 m (6562 ft) üzerindeki rakımlarda seyrediyorsa (MT modeller).

NOT:

Stop/Start Sisteminin devreye girmesi, aşağıdaki durumlarda biraz gecikebilir:

- Akü boşaldığında.
- Dış ortam sıcaklığı düşük ise.
- Akü değiştirildiğinde veya akü kablosu uzun süreli olarak söküldüğünde ve takıldığında.

NOT:

Stop/Start Sistemi devre-
deyken, fren pedalı bırakılsa
(Otomatik (DCT) şanzıman)
veya debriyaj pedalına basıl-
sa bile (manuel şanzıman),
aşağıdaki durumlarda mo-
tor çalışmayacaktır:

- Vites kolu P (Park) konu-
munda olduğunda (Oto-
matik (DCT) şanzımanlı
modeller).
- Kaput açıldığında.

- Sürücünün emniyet ke-
meri çıkarılmış ve sürücü-
nün kapısı açık (MT mo-
delleri) ise.

- Vites kolu N (boş) konum-
da değilken (Manuel şan-
zımanlı modeller).

- Park freni tamamen çe-
kiliyken (Otomatik (DCT)
Şanzımanlı modeller) ve
vites kolu N (boş) konum-
dayken.

- Otomatik fren tutma gös-
tergesi (yeşil) (mevcut ise)
yandığında (Otomatik
(DCT) şanzımanlı modeller)

NOT:

Stop/Start sistemi devre-
deyken, fren pedalı serbest
bırakılmadan (Otomatik
(DCT) şanzımanlı modeller)

ya da debriyaj pedalına bas-
madan (manuel şanzımanlı
modeller), aşağıdaki koşullar
altında motor çalışacaktır:

- Stop/Start sistemi kapat-
ma düğmesine basıldı-
ğında.

- Ön cam buğu giderici
düğmesi açıkken.

- Gaz pedalına basıldığın-
da. (Otomatik (DCT) şan-
zımanlı modeller)

- Direksiyon hareket ettiril-
diğinde. (Otomatik (DCT)
şanzımanlı modeller)

- Akü kapasitesi düşük ise.

- Enerji tüketimi yüksek ise.

- Yokuş yukarı dururken
fren pedalı bırakıldığında
araç hareket ederken.

- **Vites kolu D (Sürüş) veya N (Boş) konumdayken, fren pedalına uygulanan kuvvet azaltıldığında. (Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller)**
- **Vites kolu N (Boş) veya P (Park) konumundan (Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller) konumunda R (Geri) konumuna getirildiğinde. Otomatik (DCT) şanzımanlı bir araçta Stop/Start sistemi motoru durdurmuşken P (Park) veya N (Boş) konumundan D (Sürüş) konumuna getirilirse, fren pedalı bırakılıncaya kadar motor tekrar çalışmayacaktır.**
- **Direksiyon mandalı kullanıldığında (mevcut ise)**

(Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller)

- **DCT veya manuel şanzıman için Akıllı Anahtar algılanmadığında.**
- **Fren pedalına bir kaç kez basılması nedeniyle, fren servo vakumu yetersiz olduğunda.**
- **Sürücü emniyet kemeri çıkarıldığında veya sürücü kapısı açık olduğunda. (Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller) (Vites kavramadıysa manuel şanzımanlı modeller).**

Bu sistemi, trafik ışıklarında, vb. kullanın. Araç uzun süre için durduğunda, motoru stop edin.

Stop/Start sistemi devredey-

ken kaput açıldığında, motor normal çalışmama halinde olacak ve uyarı sesi verilecektir. Bu durumda, motoru kon-tak düğmesini kullanarak çalıştırın.

Motor, Stop/Start sistemi ile stop edildiğinde, ısıtıcı, klima ve nem alma fonksiyonları da durdurulur. Motorun stop edilip tekrar çalıştırılması esnasında klima sisteminin devre dışı kalmasını engellemek için, Stop/Start Sistemi kapatma düğmesine basın.

Bir yolculuğun başlangıcında (motor çalıştırıldığında) Stop/Start sistemi daima devreye girer. Şartlar elverişli ise yolculuk sırasında motor otomatik olarak durdurulur ve tekrar çalıştırılır.

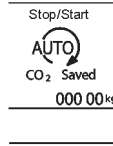
Motor stop edildiğinde aşağıdaki bilgi birkaç saniye için görüntülenir.

Ekran hakkında bilgi için "Araç bilgi ekranı" (s. 106) konusuna bakın.

NOT:

Ekranın altında Stop/Start sistemi sembolü görüntülendiğinde, motor otomatik olarak yeniden çalıştırılabilir.

Motor stop ettiğinde araç bilgi ekranı, Stop/Start sistemi tarafından salınımı önlenen toplam karbondioksit egzoz emisyonu miktarını (tahmini) gösterir (mevcut ise).



[CO2 Tasarrufu], [Ayarlar] menüsünden sıfırlanabilir; (s. 106) konusuna bakın.

Motor otomatik olarak yeniden çalıştırılmadığında, aşağıdaki bilgi görüntülenir. Motor, kontak anahtarı kullanılarak çalıştırılmalıdır.



Direksiyondaki döner düğmeye basılarak, motor yeniden çalıştırılarak ya da kontak KAPALI konuma getirilerek mesaj silinebilir.

ÖNLEMLER

Stop/Start sistemi ile ilgili bir

sorun olduğunda, aşağıdaki mesaj görüntülenir. Sistemi NISSAN yetkili servisine kontrol ettirmeniz önerilir.

Mesaj, direksiyon simidindeki döner düğmeye basılarak silinebilir.

NOT

Arıza durumu devam ettiği sürece, ekranın altındaki Stop/Start Sistemi sembolü yanıp söner.



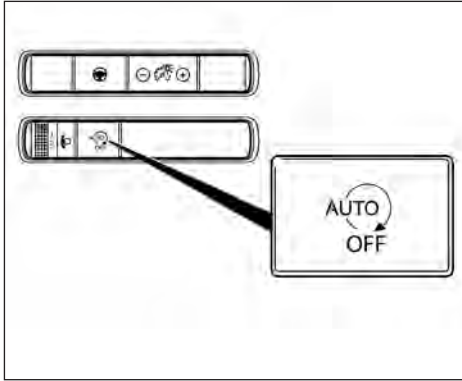
NOT:

- **Klima veya Elektrik Destekli Direksiyon nedeniyle Stop/Start sistemi engellendiğinde, sistem her durum için özel bir mesaj**

görüntüler ([Klima Önceliklendirildi] veya [Direksiyon Önceliklendirildi]).

- **Bu koşullar için sürüş ipucuyla birlikte Stop/Start mesajı ([Stop / Start Debriyaj Pedalını Bırakın] veya [Stop / Start Fren Pedalına basın]) görüntülenir.**

STOP/START SİSTEMİ KAPATMA DÜĞMESİ



Stop/Start sistemi kapatma düğmesine basılarak sistem geçici bir süre devre dışı bırakılabilir. Düğmeye ikinci kez basılması, Stop/Start sistemini yeniden devreye sokacaktır.

- Motor çalışırken Stop/Start sistemi devre dışı bırakıldığında, motorun otomatik olarak durması engellenir.
- Motor Stop/Start sistemi tarafından otomatik olarak stop ettikten sonra Stop/Start sistemi devre dışı bırakıldığında, NORMAL ÇALIŞMA koşulları altında açıklanan uygun koşullar bulunursa motor otomatik olarak yeniden çalışacaktır. Bu durumda, aynı yolculuk sırasında motorun otomatik olarak stop edilmesi önlenecektir.

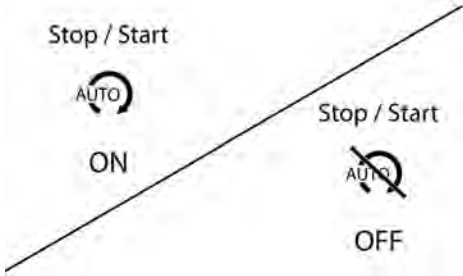
- Stop/Start Sistemi devrede olduğu sürece, sistem, yolculuk sırasında gereksiz egzoz emisyonu ve gürültüyü engellemiş olacaktır.

NOT:

Stop/start sistemi kapatma düğmesine basıldığında, araç bilgi ekranında birkaç saniye boyunca aşağıdaki mesajlar görüntülenebilir.

Stop/Start sistemi devre dışı

Stop/Start sistemi tekrar devrede



Stop/Start sistemiyle ilgili daha fazla bilgi için, [Ayarlar] menüsünü kullanın (Göstergeler ve Kumandalar konusuna bakın).

ÇEVRESEL TASARRUFLAR

Araç bilgi ekranı, [Ayarlar] menüsü kullanılarak görüntülenebilen CO2 tasarruflarının bir kaydını tutar.

Ekran hakkında bilgi için "Araç bilgi ekranı" (s. 106) konusuna bakın.

Görüntülenebilecek bilgiler:

- [CO2 Tasarrufu]

Son sıfırlamadan itibaren salınımı önlenen tahmini CO2 egzoz emisyonu.

NOT:

[CO2 Tasarrufu] değeri, motor Stop/Start Sistemi ile otomatik olarak durdurulduğunda görüntülenen bilgiyle aynıdır.

- [Toplam CO2 Tasarrufu]

- Salınımı önlenen tahmini CO2 egzoz emisyonu.
- Motorun Stop/Start sistemi tarafından stop ettiği süre.

NOT:

[Toplam CO2 tasarrufu] değerleri sıfırlanamaz, ayrıca aracın üretildiği tarihten bu yana biriktirilen Stop/Start sistemi bilgilerini gösterir.

KÖR NOKTA UYARI (BSW) SİSTEMİ/AKILLI KÖR NOKTA MÜDAHALE SİSTEMİ (MEVCUT İSE)

Bu bölüm aşağıdaki sistemlerle ilgili bilgileri içerir:

- Kör Nokta Uyarı (BSW) Sistemi
- Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi

⚠ UYARI

BSW/Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

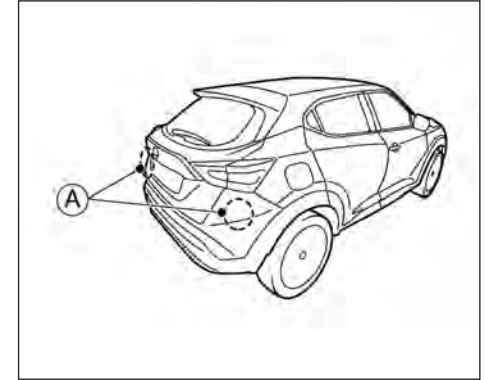
- BSW/Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, uygun sürüş prosedürünün bir alternatifi değildir ve sistem aracın diğer araçlarla ve nesnelerle temasını

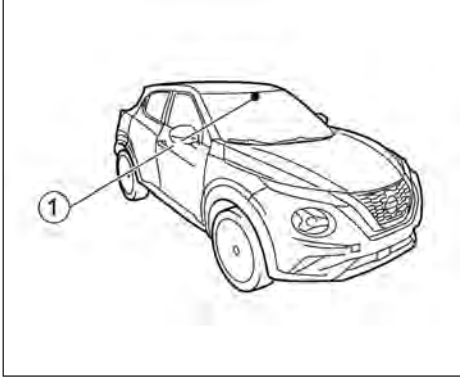
engelleyecek şekilde tasarlanmamıştır. Şerit değiştirirken güvenliği sağlamak adına daima yan aynalar ve dikiz aynası kullanılmalı, gidilecek istikamete bakılmalıdır. Asla sadece BSW sistemine göre hareket etmeyin.

- Radarın algılama kapasitesinin bir sınırı vardır. BSW ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemlerinin bazı yol, şerit çizgisi veya hava koşullarında kullanılması sistemin uygun olmayan şekilde çalışmasına neden olabilir. Kazaları önlemek için her zaman kendi işlemlerinize güvenin.

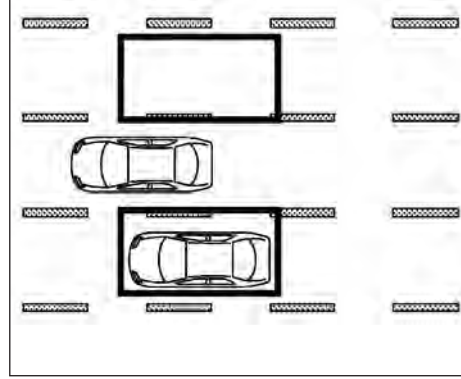
- BSW sistemi 32 km/h (20 MPH) hızın üzerinde çalışır.
- Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, yaklaşık 60 km/h (37 MPH) üzerindeki hızlarda çalışır.

BSW VE AKILLI KÖR NOKTA MÜDAHALE SİSTEMLERİ:





hale sistemi, sürüş yaptığınız şeridin şerit çizgilerini izlemek için ön camın arkasına monte edilmiş bir kamera ① kullanır.



Algılama alanı

Radar sensörleri aracınızın yanında seyreden, tespit alanı dahilindeki araçları şekilde gösterildiği gibi saptar. Tespit alanı aracınızın yan aynalarından başlar ve arka tamponun 3,0 metre (10 ft) gerisine, yan

kısımların 3,0 (10 ft) metre açığına kadar devam eder.

BSW sistemi 32 km/h (20 MPH) hızın üzerinde çalışır. Radar sensörleri tespit alanı dahilinde araçlar tespit ederse, BSW LED gösterge lambası yanar. Sürücü daha sonra dönüş sinyali verirse, uyarı sesi duyulur (iki kez) ve BSW LED gösterge lambası yanar ve tablodaki BSW göstergesi yanıp söner.

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, yaklaşık 60 km/h (37 MPH) üzerindeki hızlarda çalışır. Radar algılama bölgesinde bir araç tespit ederse ve aracınız şerit çizgilerine yaklaşıyorsa, sistem bir uyarı sesi verir (üç kez), BSW LED gösterge lambası yanar, tablodaki BSW göstergesi yanıp söner ve

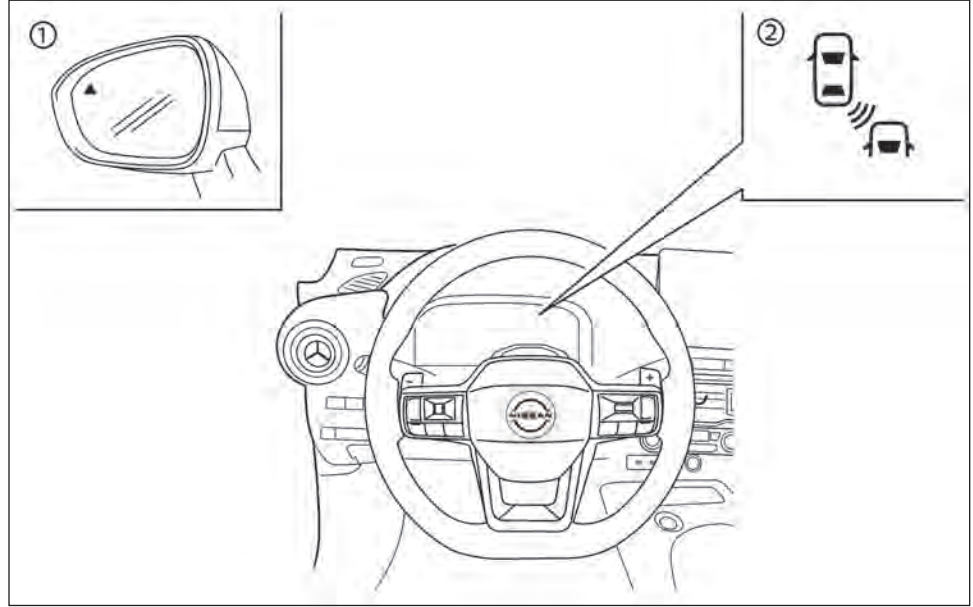
Kör Nokta Uyarı (BSW) ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, şerit değiştirirken diğer şeritlerde araçların bulunduğu uyarısıyla sürücüye destek olur.

BSW sistemi, yan şeritteki araçları tespit etmek için arka tampon iç kısımlarına monte edilen radar sensörlerini ② kullanır. Radar sensörlerine ek olarak, Akıllı Kör Nokta Müda-

aracın seyahat şeridine geri dönmesine yardımcı olmak için kısa bir süre için bir tarafın frenleri devreye girer.

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi sesli bir uyarı sağlar ve BSW sistemi kapalı olsa bile BSW LED gösterge lambasını yakar veya yakıp söndürür.

BSW SİSTEMİNİN ÇALIŞMA ŞEKLİ



① BSW LED gösterge lambası

② BSW göstergesi

BSW sistemi 32 km/h (20 MPH) hızın üzerinde çalışır.

Radar sensörleri tespit alanı dahilinde bir araç tespit ederse, BSW LED gösterge lambası yanar.

Bu durumda dönüş sinyali verilirse, sistem sesli uyarı verir (iki defa) ve BSW LED gösterge lambası ve tablodaki BSW göstergesi yanıp söner. Tespit edilen araçlar tespit alanından çıkana kadar BSW LED gösterge lambası yanıp sönmeye devam eder.

Kontak AÇIK konumuna getirildiğinde, BSW LED gösterge lambası birkaç saniye yanar. Yan gösterge lambasının parlaklığı, ortam ışığına bağlı olarak otomatik değişir.

Sürücü sinyal verdikten sonra tespit alanına bir araç girerse, sadece BSW LED gösterge lambası ve tablodaki BSW göstergesi yanıp söner ve uyarı sesi duyulmaz. Daha fazla bilgi için "Arkadan baş-

ka bir araç yaklaşırken" (s. 341) konusuna bakın.

BSW sistemini açma ve kapatma

Araç Bilgi Ekranının [Ayarlar] menüsünde, [Sürücü Desteği] sekmesini seçin. Döner düğmeye basarak [Kör nokta] alt menüsünü seçin. [Uyarı] seçeneğinin yanındaki işaret sistemin açıldığını gösterir.

Ayrıntılar için "Araç bilgi ekranı" (s. 106) konusuna bakın.

NOT:

Sistemi devreye alırken/ devreden çıkarırken, motor yeniden çalıştırılsa bile sistem mevcut ayarlarla çalışmaya devam edecektir.

BSW geçici olarak devre dışı durumu

Radar engeli tespit edildiğinde, BSW sistemi otomatik olarak kapatılacaktır. Araç bilgi ekranında [Kullanılamıyor, Yan radar engelli] uyarı mesajı görüntülenecek ve BSW göstergesi (sarı) yanacaktır.

Sistem, bu koşullar giderilmedikçe etkinleşmeyecektir.

Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar radar sensörünün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir. Buz, don, pislik gibi nesnelerde radar sensörünün çalışmasını engelleyebilir.

Sistem arızası

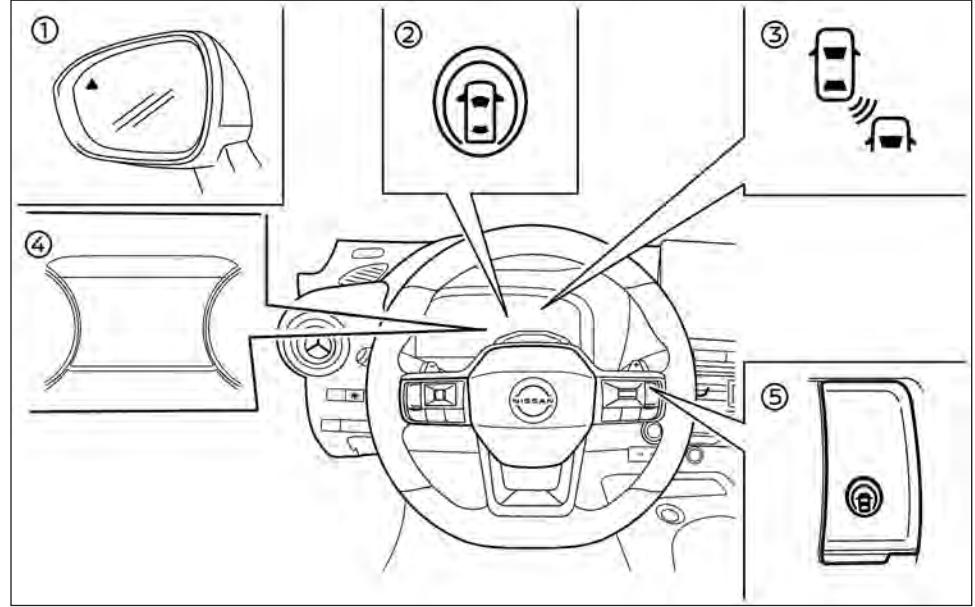
BSW sistemi arızalandığında otomatik olarak devre dışı kalır. Araç bilgi ekranında [Sistem

Arızası] uyarı mesajı görüntülenecek ve BSW göstergesi (sarı) yanacaktır.

Yapılması gereken:

Araç güvenli bir yere çekin ve motoru stop edin ve yeniden çalıştırın. Mesaj görüntülenmeye devam ederse, BSW sistemini bir NISSAN bayii veya yetkili servisine kontrol ettirin.

AKILLI KÖR NOKTA MÜDAHALE SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI



- | | |
|---|---|
| ① Kapı aynasında BSW LED göstergesi (mevcut ise) | ③ BSW göstergesi |
| ② Araç bilgi ekranındaki ProPILOT Desteği durum gösterge ışığı (mevcut ise) | ④ Araç Bilgi Ekranı |
| | ⑤ ProPILOT Desteği düğmesi (ProPILOT bulunan modeller için) |

Radar sensörleri tespit alanı dahilinde araçlar tespit ederse, kapı aynalarındaki BSW LED gösterge lambası yanar. Aracınız şerit çizgilerine yaklaşıyorsa, sistem uyarı sesi verir (üç kez) ve BSW LED gösterge lambası yanar ve tablodaki BSW göstergesi yanıp söner. Ardından sistem, aracı şeridin ortasına geri döndürmeye yardımcı olmak için aracın bir tarafına bir an için fren uygular. Akıllı Kör Nokta Müdahale, dönüş sinyali kullanımına bakılmaksızın çalışır.

NOT:

Uyarı ve fren kontrolü yalnızca, aracınız şerit çizgisine yaklaştığında BSW LED gösterge lambası zaten yanıyorsa, etkinleştirilecektir. Aracı-

nız şerit çizgisini geçtikten sonra algılama bölgesine başka bir araç girerse, uyarı veya fren kontrolü devreye girmez. (Ek bilgi için “BSW/Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi sürüş durumları” (s. 341) konusuna bakın.) Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, aracınız şerit çizgilerine yaklaşırken tipik olarak Şerit Yardımı sisteminden daha önce etkinleştirilir.

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, araç bilgi ekranındaki [Sürücü Yardımı] menüsünden [Müdahale] etkinleştirildiğinde direksiyon simidindeki ProPILOT Desteği düğmesine veya Hız Sınırlayıcı düğmesine (ProPILOT Desteği bulunan modeller) veya Sürüş Yardımı düğmesine (ProPILOT Desteği

bulunmayan modeller) basıldığında açılır.

Araç bilgi ekranındaki ProPILOT Desteği durum göstergesi (ProPILOT Desteği bulunan modeller için) veya Sürüş Yardımı göstergesi (ProPILOT Desteği bulunmayan modeller için) yanar.

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi sesli bir uyarı verir ve BSW sistemi kapalı olsa bile BSW LED gösterge lambasını ve tablodaki BSW göstergesini yakar veya yakıp söndürür.

Akıllı Kör Nokta Müdahale sisteminin devreye alınması ve devre dışı bırakılması

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, araç bilgi ekranındaki

[Sürücü Desteği] menüsünden [Müdahale] etkinleştirildiğinde direksiyon simidindeki ProPILOT Desteği düğmesine veya Hız Sınırlayıcı düğmesine (ProPILOT Desteği bulunan modeller) veya Sürüş Yardımı düğmesine (ProPILOT Desteği bulunmayan modeller) basıldığında açılır.

Akıllı Kör Nokta Müdahalesini devre dışı bırakmak için aynı düğmeye tekrar basın veya [Sürücü Desteği] menüsündeki [Müdahale] ayarını devre dışı bırakın. Kontak anahtarı KAPALI konuma alındığında, sistem otomatik olarak kapatılır.

[Müdahale] ayarını devreye alma veya devreden çıkarma:

1. Araç Bilgi Ekranının [Ayarlar] menüsünde, [Sürücü Desteği] sekmesini seçin

2. [Kör Nokta] ögesini seçin.
3. Döner düğmeye basarak [Müdahale] ayarını devreye alın veya devreden çıkarın.

Ayrıntılar için "Araç bilgi ekranı" (s. 106) konusuna bakın.

Akıllı Kör Nokta Müdahale geçici olarak kullanılamıyor

Araç Bilgi Ekranında aşağıdaki mesajlardan herhangi biri görüntüleniyorsa, bir uyarı sesi duyulur ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi otomatik olarak kapatılır.

- [Kullanılamıyor Kaygan yol]: ESP sistemi (çekiş kontrol sistemi fonksiyonu hariç) veya ABS çalıştığında.
- [Şu anda kullanılamıyor]: ESP sistemi kapandığında.

- [Kullanılamıyor Yüksek Kamera Sıcaklığı]: Kamera kabin sıcaklığının yüksek olduğunu algıladığında (yaklaşık 40°C'nin üzerinde).
- [Kullanılamıyor Yan radar engeli]: Yan radar için bir engel tespit edilmiştir.

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemini kapatın ve yukarıdaki koşullar geçerli olmadığında tekrar açın.

Akıllı Kör Nokta Müdahale Arızası

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi arızalandığında otomatik olarak devre dışı kalır. Araç bilgi ekranında [Sistem Hatası] uyarı mesajı görüntülenecek, araç bilgi ekranındaki

BSW göstergesi (sarı) yanacak ve bir uyarı sesi duyulacaktır.

Yapılması gereken:

Aracı güvenli bir yere çekin ve motoru stop edin ve yeniden çalıştırın. Mesaj görüntülenmeye devam ederse, Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemini bir NISSAN bayii veya yetkili servisine kontrol ettirin.

BSW/AKILLI KÖR NOKTA MÜDAHALE SİSTEMİNDE ALINACAK TEDBİRLER

UYARI

- Radar sensörleri aşağıdaki gibi bazı cisimler söz konusu olduğunda saptayamayabilir ve BSW/Akıllı Kör Nokta

Müdahale sistemini devreye sokamayabilir.

- Yayalar, bisikletler, hayvanlar.
- Motosiklet, yüksekliği düşük araçlar ya da yüksek zeminli temizleme araçları gibi araçlar.
- Karşıdan gelen araçlar.
- Duran aracınızın hızlanması durumunda tespit alanı dahilindeki araçlar
- Aracınızla aynı hızda seyreden ve şerit değiştiren bir araç
- Arkadan aniden yaklaşan bir araç

— Sizi aniden sollayan bir araç

— Radar sensörlerinin araç(lar)ı algılayamayabileceği durumlar için "BSW/Akıllı Kör Nokta Müdahale sürüş durumları" (s) konusuna bakın.

- BSW ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemleri, algılama bölgesinden hızlı şekilde geçen araçlar için uyarı veya fren kontrolü sağlamayabilir.
- Radar sensörlerinin saptama alanı standart şerit genişliği baz alınarak tasarlanmıştır. Geniş bir şeritte seyrederken, radar sensörleri yan şeritteki araçları saptayamayabilir.

Dar bir şeritte seyrederken, radar sensörleri iki yan şeritte yol alan araçları saptayabilir.

- Radar sensörleri duran nesneleri göz ardı edecek şekilde tasarlanmıştır ancak bariyer, duvar, ağaç ve park etmiş araçlar gibi nesneleri bazen saptayabilir. Bu normal bir durumdur.
- Şiddetli hava koşulları veya yol spreyi gibi koşullar, radarın diğer araçları tespit etme yeteneğini azaltabilir:
- Kamera aşağıdaki durumlarda şerit çizgilerini algılamayabilir ve Kör Nokta Müdahale sistemi düzgün çalışmayabilir.

- Birden çok yol şeridinin olduğu yollarda soluk veya iyi boyanmamış olan şerit işaretleri, sarı boyalı şerit işaretleri, standart olmayan şerit işaretleri su, kir, kar, vb. ile kaplanmış şerit işaretleri.
- Devam etmeyen şerit işaretlerinin algılandığı yollarda.
- Keskin eğrileri olan yollarda.
- Gölge, kar, su, yama veya onarım sonrasında kalan izler gibi keskin kontrastlı nesnelerin olduğu yollarda.

- Yol işaretlerinin birleştiği veya ayrıldığı yollarda.
- Aracın gidiş yönünün şerit çizgilerine uymaması durumunda.
- Şerit kamera ünitesinin algılama kapsamını kısıtlayacak şekilde öndeki araca yakın seyrederken.
- Şerit kamera ünitesinin ön camına yağmur, kar veya kir yapışırsa.
- Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya hedefleme doğru şekilde ayarlanmamışsa.

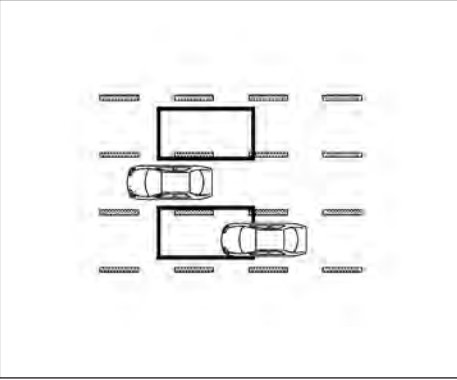
- Şerit kamera ünitesi-ne parlak ışık girerse. (Örneğin: gün doğu-munda veya gün ba-tımında güneş direkt aracın ön tarafına ışırsa.)
- Parlaklıkta ani bir de-ğişiklik olursa. (Örne-ğin: araç bir tünele veya köprü altına gi-rer veya çıkarsa.)
- Akıllı Kör Nokta Müda-hale sistemini aşağıdaki koşullarda düzgün şe-kilde çalışmayabileceği için kullanmayın:
 - Kötü hava koşulların-da (Örneğin: yağmur, sis, kar, vb.)

- Kar veya buz vb. kay-gan zeminlerde sü-rerken.
- Virajlı ya da inişli çı-kışlı yollarda.
- Yol onarımı sebebiyle şerit kapalıysa
- Geçici bir şeritte sü-rerken.
- Şerit genişliğinin çok dar olduğu yollarda sürerken.
- Normal lastik ko-şullarında olmayan bir lastikle sürerken (örneğin, lastik aşın-ması, düşük lastik basıncı, yedek lastik kullanılması, lastik zincirleri, standart ol-mayan lastikler)

- Araca orijinal olma-yan yedek parça veya süspansiyon parçası takılmışsa.
- Römork veya başka bir aracı çekerken.
- Aşırı gürültü (örneğin, ses/müzik sistemi sesi, açık cam) uyarı sesinin duyulmasına engel ola-bilir.

BSW/AKILLI KÖR NOKTA MÜDAHALE SÜRÜŞ DURUMLARI

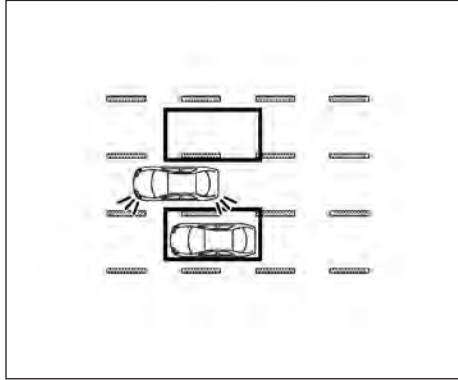
Arkadan başka bir araç
yaklaşırken



Görsel 1 Arkadan yaklaşan

Görsel 1: Yan şeritten, arkadan gelen başka bir araç tespit alanına girerse BSW LED göstergesi lambası yanar. Ancak sizi sollayan araç çok daha

yüksek bir hızda seyrediyorsa, saptanan araç sizin aracınızın yanına gelmeden önce BSW LED göstergesi lambası yanmayabilir. Şerit değiştirirken güvenliği sağlamak adına daima yan ve dikiz aynaları kullanılmalı, gidilecek istikamete bakılmalıdır.



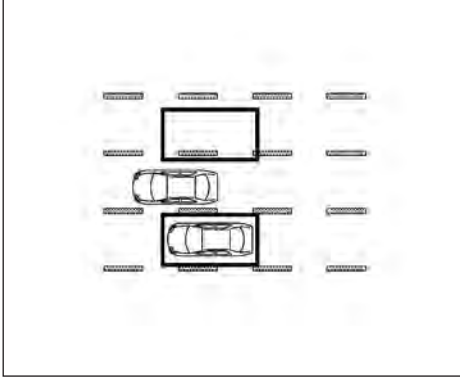
Görsel 2 Arkadan yaklaşan

Görsel 2: Sürücü sinyal verirse, sistem sesli uyarı verir (iki

defa) ve BSW LED göstergesi lambası yanar ve tablodaki BSW göstergesi yanıp söner.

NOT:

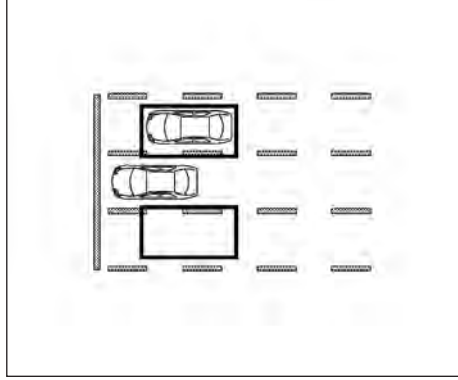
Sürücü bir araç tespit alanına girmeden önce sinyal verirse, BSW LED göstergesi lambası yanar ve tablodaki BSW göstergesi yanıp söner ancak diğer araç tespit edildiğinde uyarı sesi duyulmaz.



Görsel 3 Arkadan yaklaşan

Görsel 3: Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi açık ve bir araç algılama bölgesindeyken aracınız şerit çizgilerine doğru yaklaşıyorsa sistem uyarı sesi verir (üç kez) ve BSW LED gösterge lambası yanar ve tablodaki BSW göstergesi yanıp söner. Daha sonra Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, aracın sürüş şeridinin ortasına

geri dönmesine yardımcı olmak için bir tarafa hafifçe fren uygular.

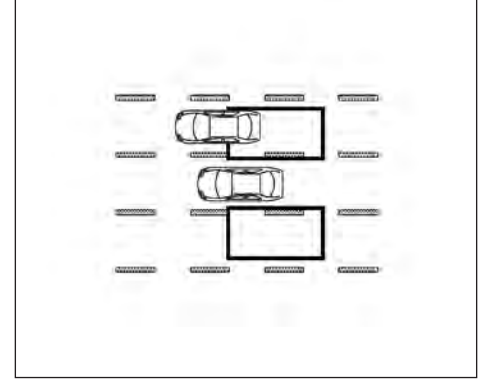


Görsel 4 Duran araçla kalkış

NOT:

Görsel 4: Algılama bölgesinde araç varken aracınızla kalkış yaparsanız, diğer araç algılanmayabilir.

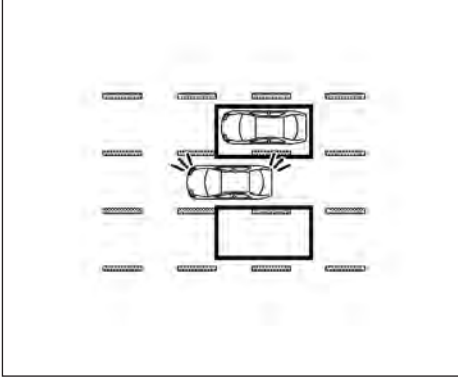
Bir başka aracın sollanması



Görsel 5 Bir başka aracın sollanması

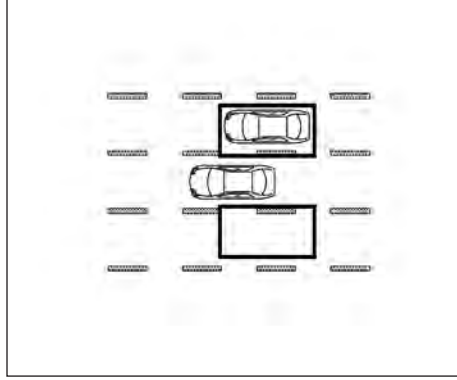
Görsel 5: Tespit alanında 3 saniye boyunca kalan bir aracı sollarsanız, BSW LED gösterge lambası yanar.

Yavaş giden araçlar hızlı bir şekilde sollandığında, o araçları saptayamayabilir.



Görsel 6 Bir başka aracın sollanması

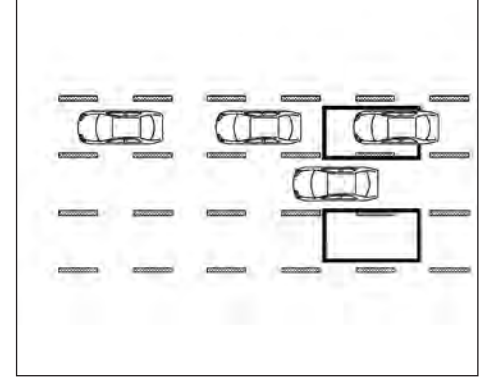
Görsel 6: Sürücü, tespit alanında başka bir araç varken sinyal verirse, uyarı sesi duyulur (iki kez) ve BSW LED göstergesi yanar ve tablodaki BSW göstergesi yanıp söner.



Görsel 7 Bir başka aracın sollanması

Görsel 7: Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi açık ve bir araç algılama bölgesindeyken aracınız şerit çizgilerine doğru yaklaşıyorsa sistem uyarı sesi verir (üç kez) ve BSW LED göstergesi yanar ve tablodaki BSW göstergesi yanıp söner. Daha sonra Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, ara-

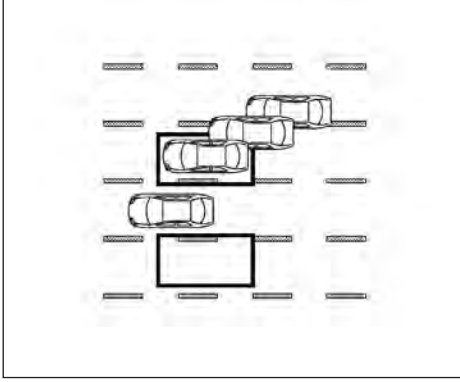
cın sürüş şeridinin ortasına geri dönmesine yardımcı olmak için uygun tarafa hafifçe fren uygular.



Görsel 8 Başka araçların sollanması

Görsel 8: Sıralı birden çok aracı sollarken, ilk aracın önündeki araçlar birbirilerine yakın seyrediyorsa saptanmayabilir.

Yan şeritten gelen araçlar

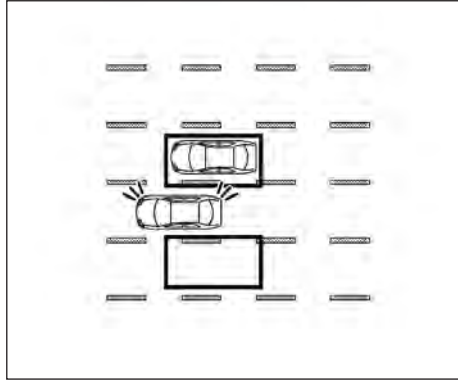


Görsel 9 - Yandan giriş

Görsel 9: Yan şeritlerden gelen başka bir araç tespit alanına girerse, BSW LED gösterge lambası yanar.

NOT:

Aracınızla aynı hızda seyreden bir araç tespit alanına girdiğinde radar sensörleri bu aracı saptayamayabilir.



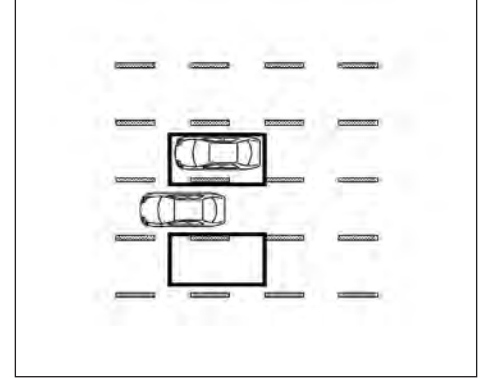
Görsel 10 - Yandan giriş

Görsel 10: Sürücü, tespit alanında başka bir araç varken sinyal yakarsa, iki kez uyarı sesi duyulur, BSW LED gösterge lambası yanar ve tablodaki BSW göstergesi yanıp söner.

NOT:

Sürücü bir araç tespit alanına girmeden önce sinyal verirse, BSW LED gösterge

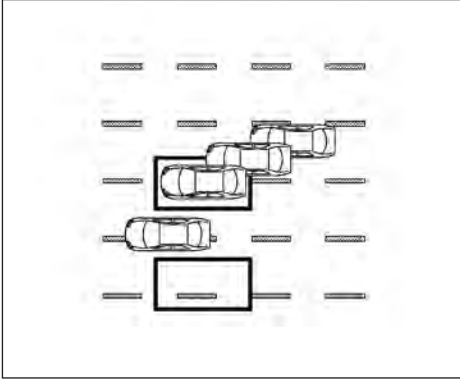
lambası yanar ve tablodaki BSW göstergesi yanıp söner ancak diğer araç tespit edildiğinde uyarı sesi duyulmaz.



Görsel 11 - Yandan giriş

Görsel 11: Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi açık ve bir araç algılama bölgesindeyken aracınız şerit çizgilerine doğru yaklaşıyorsa BSW LED gösterge lambası ve tabloda ki BSW göstergesi yanıp söner

ve sistem üç kez uyarı sesi verir. Daha sonra Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, aracın sürüş şeridinin ortasına geri dönmesine yardımcı olmak için uygun tarafa hafifçe fren uygular.



Görsel 12 - Yandan giriş

Görsel 12: Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, başka bir araç algılama alanına girdiğinde aracınız şerit çizgilerinin üzer-

inde ise çalışmayacaktır. Bu durumda sadece BSW sistemi çalışır.

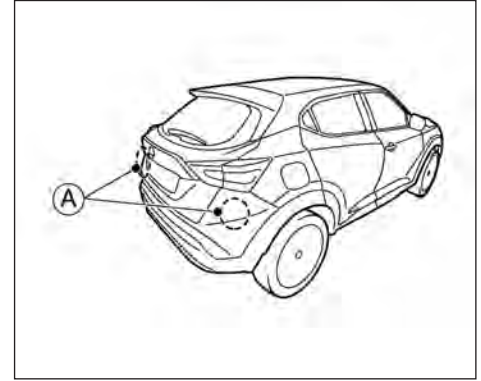
NOT:

Aşağıdaki koşullarda Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi freni çalışmaz veya çalışmayı durdurur ve yalnızca bir uyarı sesi duyulur:

- Fren pedalına basıldığında veya araç kuvvetli bir şekilde yavaşladığında.
- Akıllı Kör Nokta Müdahale sisteminin çalışması sırasında araç hızlandırıldığında.
- Hızla yön değiştiriliyorsa.
- ICC veya Akıllı Çarpışma Önleme uyarı sesleri çalışıyorsa.

- **Dörtlü flaşörler kullanılıyorsa**
- **Yüksek hızla bir virajda sürülüyorsa.**

SİSTEM BAKIMI



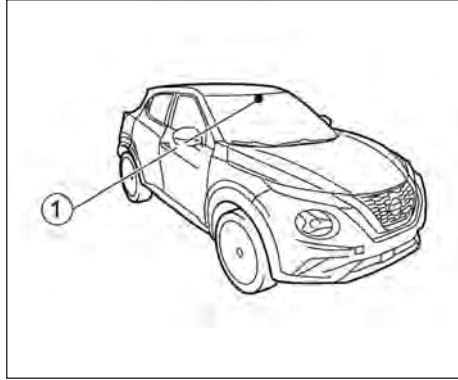
BSW/Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi için monte edilen iki radar sensörü (A) arka tamponun yanındadır.

BSW/Akıllı Kör Nokta Müdahale sisteminin düzgün çalış-

ması için, aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Radarların olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.
- Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar radar sensörünün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir.
- Buz, don, pislik gibi nesnelerde radar sensörünün çalışmasını engelleyebilir. Radar sensörlerinin etrafında görüşü engelleyen nesneler olup olmadığını kontrol edin ve varsa nesneleri uzaklaştırın.
- Radar sensörlerinin yakın çevresine etiket (saydam malzemeler de dahil) yapıştırmayın, aksesuar monte etmeyin, boya yapmayın.

- Sensör alanının yakınına metalik nesneler (tampon koruma, vb.) yerleştirmeyin. Bu, arızaya neden olabilir.
- Sensörün çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Radar sensörünün civarı bir kaza sonucu hasar görürse, bir NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle irtibata geçmeniz tavsiye edilir.



Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi için şerit kamera ünitesi ①, iç dikiz aynasının üzerinde bulunmaktadır. Akıllı Kör Nokta Müdahale sisteminin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığı yansımaları kamera ünitesinin algılama yeteneğini olumsuz etkileyebilir.

ARKA ÇAPRAZ TRAFİK UYARI SİSTEMİ (RCTA) (mevcut ise)

- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın. Kamera ünitesi bir kaza sonucu zarar görürse NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle bağlantı kurun.

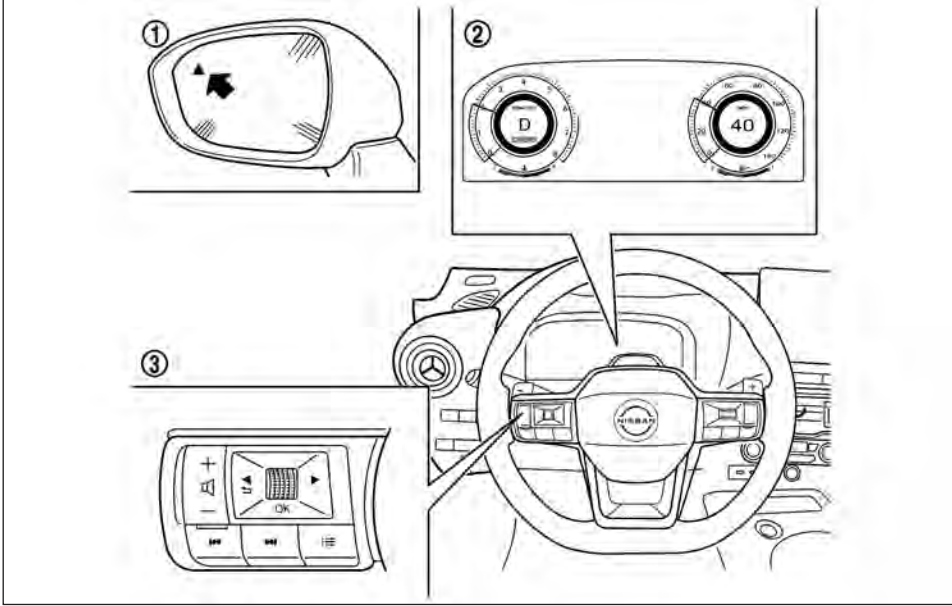
UYARI

RCTA sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- **RCTA sistemi, doğru sürüş prosedürünün bir alternatifi değildir ve sistem aracın diğer araçlarla ve nesnelerle temasını engelleyecek şekilde tasarlanmamıştır. Bir park alanından geriye doğru çıkarken, daima yan ve arka aynaları kullanın ve aracın hareket edeceği yöne bakın. Asla sadece RCTA sistemine göre hareket etmeyin.**

RCTA sistemi, bir park alanından geriye doğru çıkarken size yardım edecektir. Sistem, araç geri hareket ederken aracın sağından ve solundan yaklaşan araçları tespit edecek şekilde tasarlanmıştır. Sistem çapraz trafik tespit ederse, sizi uyarır.

RCTA SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

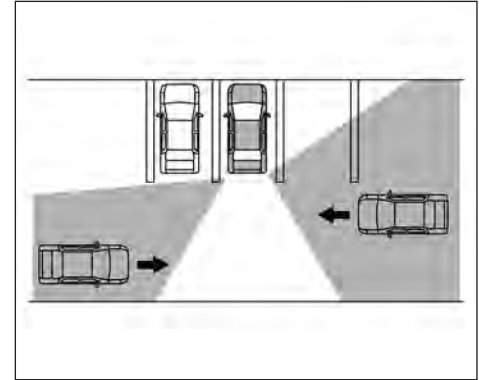


- ① BSW LED gösterge lambası
- ② Araç Bilgi Ekranı
- ③ Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

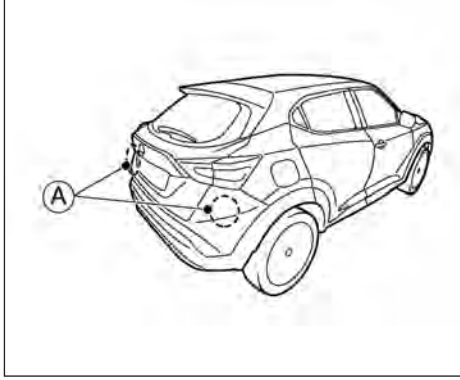
Sürücü bir park alanından geri çıkış yaparken, RCTA sistemi sürücünün yaklaşan araçla ilgili uyarılmasına yardımcı olabilir.

Vites kolu R (Geri) konumunda ve araç yaklaşık 8 km/h (5 MPH) hız seviyesinden düşük hızdayken, sistem çalışır durumdadır.

Radar sağdan ya da soldan gelen bir araç tespit ederse, uyarı sesi duyulur (iki kez) ve aracı yaklaştığı taraftaki BSW LED gösterge lambası yanıp söner.

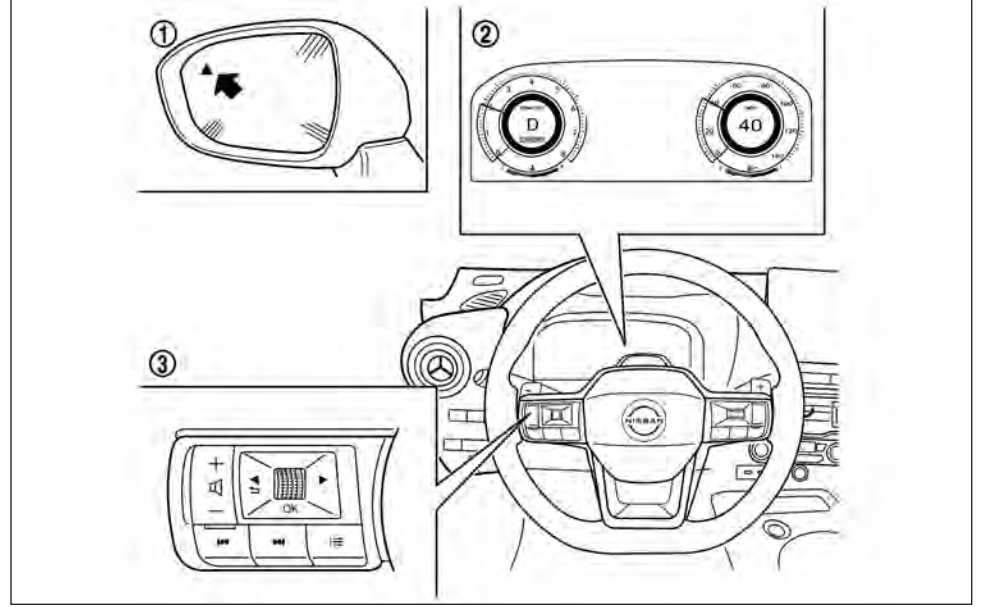


RCTA SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI/DEVREDEN ÇIKARILMASI



RCTA sistemi yaklaşan bir aracı tespit etmek için, arka tamponun yanında her iki tarafta takılı olan radar sensörlerini (A) kullanır.

Radar sensörleri (A), ortalama 20 m (66 ft) mesafeden itibaren yaklaşan bir aracı tespit edebilir.



- ① BSW LED gösterge lambası
- ② Araç Bilgi Ekranı
- ③ Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

RCTA sistemini açmak veya kapatmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayar-

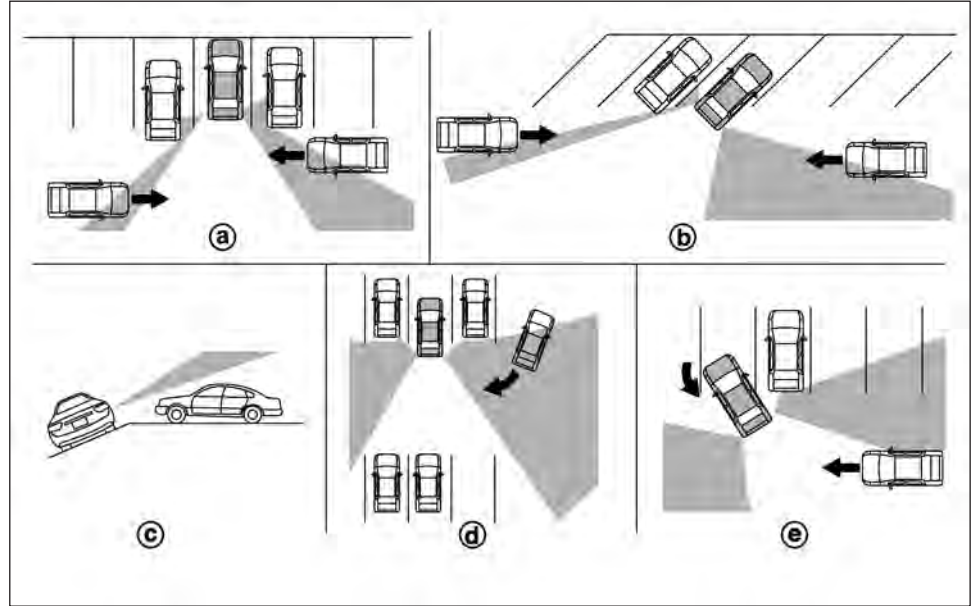
lar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.

2. RCTA sistemini açıp kapatmak için, menüdeki düğmeleri kullanarak gezinin ve bir öge seçmek için döner düğmeye basın.

NOT:

Sistemi devreye alırken/ devreden çıkarırken, motor yeniden çalıştırılsa bile sistem ayarları olduğu gibi kalacaktır.

RCTA SİSTEMİ KISITLAMALARI



⚠ UYARI

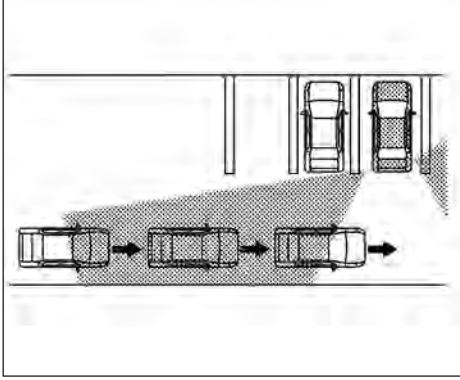
RCTA sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem

kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

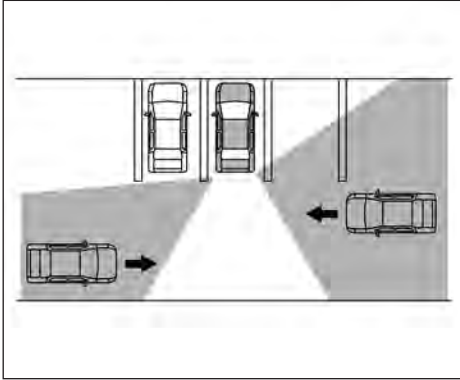
- Geri gitmeden önce mutlaka çevrenizi ve arkanızı kontrol edin. Radar sensörleri yaklaşan (hareket halindeki) araçları tespit edebilir. Radar sensörleri aşağıdaki nesneler gibi nesneleri tespit edemezler:
 - Yayalar, bisikletler, motosikletler, hayvanlar veya çocuk kumandalı oyuncak araçlar
 - Yaklaşık 30 km/h (19 MPH) hız değerinden daha yüksek hızda geçen bir araç.
 - Yaklaşık 8 km/h (5 MPH) hız değerinden daha düşük hızda geçen bir araç.

- Radar sensörleri bazı durumlarda yaklaşan araçları tespit edemeyebilir:
 - Görsel ①A: Yakınınıza park eden bir araç radar sensörünün sinyalini engellediğinde.
 - Görsel ①B: Araç açılı bir park alanına park edildiğinde.
 - Görsel ①C: Araç eğimli bir zemine park edildiğinde.
 - Görsel ①D: Yaklaşan bir araç aracınızın park alanı geçidine döndüğünde.
 - Görsel ①E: Aracınızın ve yaklaşan aracın oluşturduğu açılık olduğunda

- Aşağıdaki koşullar, radarın diğer araçları tespit etme yeteneğini azaltabilir:
 - Şiddetli hava koşulları
 - Yol spreyi
 - Araçta biriken buz/buğu/kir
- Radar sensörlerinin yakın çevresine etiket (saydam malzemeler de dahil) yapıştırmayın, aksesuar monte etmeyin, boya yapmayın. Bu koşullar, radarın diğer araçları tespit etme yeteneğini azaltabilir.
- Gürültü (örn. müzik sistemi sesi, açık cam) uyarı sesinin duyulmasına engel olabilir.



Görsel 1



Görsel 2

NOT:

Bir sıra halinde (görsel 1) ya da karşı yönden (Görsel 2) yaklaşan birkaç araç olduğunda, ilk araç sensörleri geçtikten sonra RCTA sistemi tarafından uyarı sesi üretilmeyebilir.

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR



Radar engeli tespit edildiğin-

de, sistem otomatik olarak devre dışı kalacaktır. Araç bilgi ekranında [Kullanılmıyor Yan radar engeli] uyarı mesajı görüntülenir.

Sistemler, bu koşullar giderilmedikçe etkinleşmeyecektir.

Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar radar sensörünün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir.

Buz, don, pislik gibi nesnelerde radar sensörünün çalışmasını engelleyebilir.

NOT:

BSW sistemi çalışmayı durdurursa, RCTA sistemi de duracaktır.

Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşullar sona erdiğinde, sistem otomatik olarak

tekrar çalışmaya başlayacaktır.

SİSTEM HATASI

RCTA sistemi arızalandığında otomatik olarak devre dışı kalır. Araç bilgi ekranında [Sistem hatası] uyarı mesajı görüntülenir.

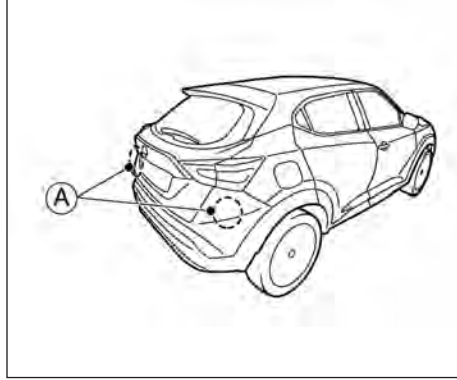
NOT:

BSW sistemi çalışmayı durdurursa, RCTA sistemi de duracaktır.

Yapılması gereken:

Araç güvenli bir yere çekin ve motoru stop edip, yeniden çalıştırın. Mesaj görüntülenmeye devam ederse, sistemi bir NISSAN bayii veya yetkili servisine kontrol ettirin.

SİSTEM BAKIMI



RCTA sistemi için, arka tamponun iç kısmına iki radar sensörü (A) yerleştirilmiştir. Radarların olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.

Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar radar sensörünün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir.

Buz, don, pislik gibi nesneler-

de radar sensörünün çalışmasını engelleyebilir.

Radar sensörlerinin etrafında görüşü engelleyen nesneler olup olmadığını kontrol edin ve varsa nesneleri uzaklaştırın.

Radar sensörlerinin yakın çevresine etiket (saydam malzemeler de dahil) yapıştırmayın, aksesuar monte etmeyin, boya yapmayın.

Sensör alanının yakınına metalik nesneler (tampon koruma, vb.) yerleştirmeyin. Bu, arızaya neden olabilir.

Sensörün çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Çarpma neticesinde radar sensörlerinin etrafında hasar oluştuysa, bir NISSAN bayii da yetkili servisine müradat etmeniz tavsiye edilir.

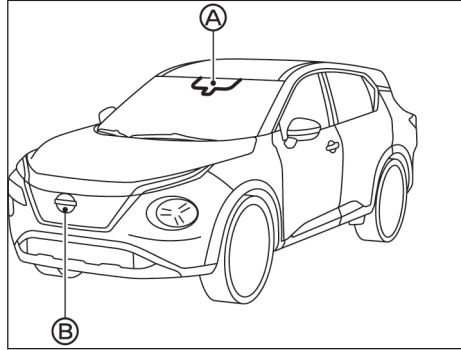
ŞERİT YARDIMI SİSTEMİ

Radio onay numaraları ve bilgileri için "Radio frekans onayı" (s. 643) konusuna bakın.

UYGULAMA

Modele bağlı olarak sistem işlevlerinde/davranışlarında bazı farklılıklar vardır.

- Araç bilgi ekranındaki [Kısayol Menüsü] altında [Sürücü Desteği Özel] ayarı bulunan modeller A tipidir.
- Araç bilgi ekranındaki [Kısayol Menüsü] altında [Sürücü Desteği Özel] ayarı bulunmayan modeller B tipidir.



⚠ UYARI

Şerit Yardımı sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

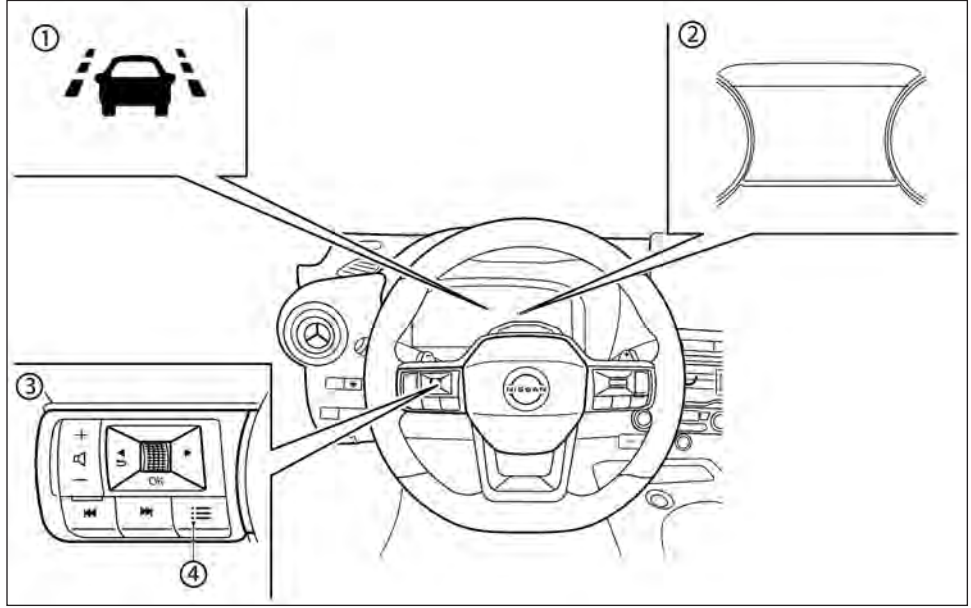
- **Şerit Yardımı sistemi, aracı yönlendirmez veya kontrol kaybını engellemez. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.**
- **Şerit Yardımı sistemi, iyi tanımlanmış işaretlere veya yol kenarlarına sahip tüm yollarda çalışmak**

üzere tasarlanmıştır, ancak belirli yol, hava veya sürüş koşullarında yol kenarını veya şerit işaretçilerini algılayabilir.

- Sensörlerin algılama kapasitesinin bir sınırı vardır. Kazaları önlemek için her zaman kendi işlemlerinize güvenin.

Motor yeniden çalıştığında, Şerit Yardımı sistemi otomatik olarak AÇIK konumuna gelecektir.

Şerit Yardımı, seyir şeridindeki şerit işaretlerini izlemek ve diğer araçları tespit etmek için iç aynanın üzerinde bulunan çoklu algılama kamerasını ④ kullanır.



① Şerit Yardımı göstergesi (araç bilgi ekranında)

② Araç bilgi ekranı

③ Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

④ Kısayol düğmesi

ŞERİT YARDIMI SİSTEMİ-NİN KULLANILMASI

Şerit Yardımı sistemi, araç 60 km/h (37 MPH) ve üzeri hızlar-

da sürülürken çalışır. Yalnızca şerit işaretleri veya yol kenarı yolda açıkça görülebildiği durumlarda.

Şerit Yardımı sistemi, araç yol kenarına veya şerit çizgilerine yaklaştığında, araç bilgi ekranındaki bir gösterge ve direksiyon titreşimi ile sürücüyü uyarır. Sistem, aşağıdaki koşullarda sol veya sağ tekerleklerle ayrı ayrı fren uygulayarak (kısa bir süre için) aracın şeridin ortasına dönmesine yardımcı olur:

- [Emniyet Şeridi], araç bilgi ekranının ayarlar menüsünden etkinleştirildiğinde.
 - sistem, araç şerit çizgilerine ve yol kenarına yaklaştığında sürücüyü uyarır.

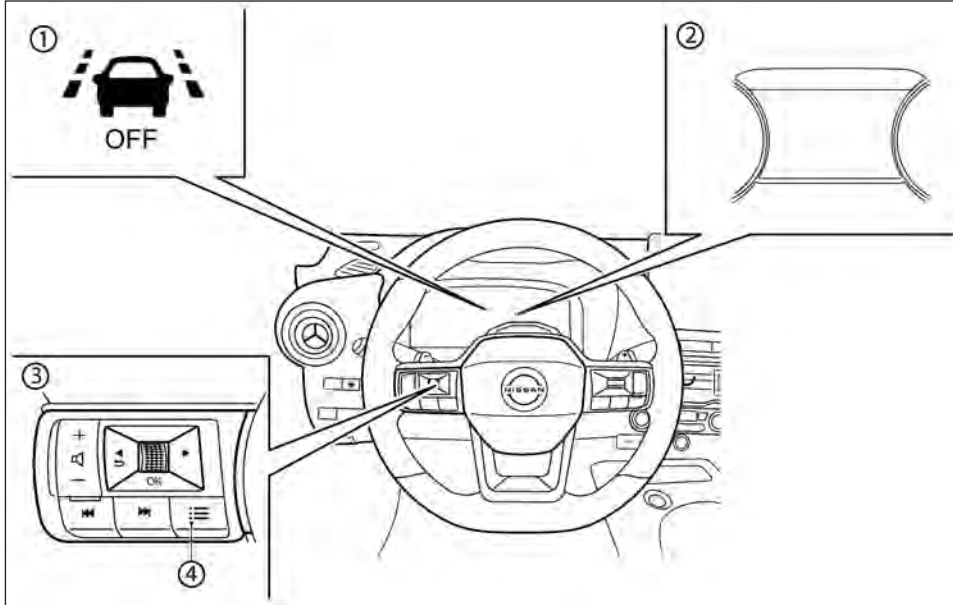
- sistem, araç kesintisiz şerit çizgisine yaklaştığında sürücünün aracı seyir şeridine döndürmesine yardımcı olur.

- [Gelişmiş Şerit] AÇIK ise sistem, araç kesikli şerit çizgisine ve yol kenarına yaklaştığında sürücünün aracı seyir şeridine döndürmesine yardımcı olur.

Şerit Yardımı sisteminin fren kontrolü sırasında, direksiyon simidinin kullanılmadığı tespit edilirse, ikinci müdehaleden sonra müdahale sayısı arttıkça uyarı sesinin süresi de artar.

Sistem direksiyon simidinin kullanıldığını tespit etse bile uyarı sesi belirli bir süre daha çalmaya devam edecektir.

ŞERİT YARDIMI SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI/ DEVRE DIŞI BIRAKILMASI



- ① Şerit Yardımı sistemi KAPALI göstergesi (araç bilgi ekranında)
- ② Araç bilgi ekranı
- ③ Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)
- ④ Kısayol düğmesi

Şerit Yardımı sistemini açmak veya kapatmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

Kısayol Menüsü

Tip A:

Şerit Yardımı sistemi, [Sürücü Desteği Özel] ve [Özel Mod Ayarı] kullanılarak AÇIK/KAPALI duruma getirilebilir.

Tip B

1. [Kısayol Menüsü] ibaresini görüntülemek için direksiyon düğmesinde yer alan Kısayol düğmesine ④ basın.
2. [Emniyet Şeridi] ögesini seçin ve sistemi açmak veya kapatmak için düğmeye basın.

Daha fazla bilgi için "[Kısayol Menüsü]" (s. 112) konusuna bakın.

Tip A ve B

Ayarlar

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
2. [Şerit Desteği] ögesini seçin ve döner düğmeye basın.
3. [Acil Durum Şeridi] ögesini seçin ve sistemi açmak veya kapatmak için döner düğmeye basın.

[Emniyet Şeridi] ögesi kapatıldığında, Şerit Yardımı sistemi KAPALI gösterge lambası yanar.

Ayrıntılar için "Araç bilgi ekranı" (s. 106) konusuna bakın.

[Gelişmiş Şerit] ayarları

Araç bilgi ekranında yer alan [Ayarlar] menüsünü kullanarak [Gelişmiş Şerit] ögesini ayarlayabilirsiniz.

[Gelişmiş Şerit] yalnızca [Emniyet Şeridi] ayarı AÇIK olduğunda çalışır.

Tip A:

[Sürücü Desteği Özel] ayarı AÇIK olduğunda, [Şerit Yardımı], [Ayarlar] menüsünden ayarlanamaz. [Sürücü Desteği Özel] AÇIK olduğunda [Şerit Yardımı] ayarını yapmak için, [Kısayol Menüsü]'ndeki [Özel Mod Ayarı] menüsüne gidin.

Ayrıntılar için "Ayarlar" (s. 112) konusuna bakın.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.

[Ayarlar] menüsünde, döner düğmeyi kullanarak [Sürücü Yardımı] ögesini seçin ve ardından döner düğmeye basın.

2. Döner düğmeye basarak [Şerit Desteği] alt menüsünü seçin.
3. [Gelişmiş Şerit] ögesini seçin
 - AÇIK
 - KAPALI

NOT:

- **Motor yeniden çalıştırıldı, [Gelişmiş Şerit] ögesi-**

nin AÇIK/KAPALI ayarı korunacaktır.

- Motor yeniden çalıştığında, [Emniyet Şeridi] sistemi otomatik olarak AÇIK konumuna gelecektir.
- [Ayarlar] menüsünde Şerit Yardımı sistemi devre dışı bırakılırsa, Direksiyon Yardımı (mevcut ise) sistemi aktif olduğunda Şerit Yardımı sistemi otomatik olarak açılır.
- Bundan sonra, Direksiyon Yardımı sistemi çalışmayı durdurduğunda, Şerit Yardımı sistemi durumu, Direksiyon Yardımı sisteminin çalışmasından önceki durumuna geri döner.

Uygulanan yol şartları:

- [Emniyet Şeridi]: Kesintisiz şerit bulunan yolda şerit yardımı
- [Gelişmiş Şerit]: Yolda kesikli çizgiyle şerit yardımı.

NOT:

- Motor yeniden çalıştığında, uyarı işlevi otomatik olarak AÇIK konumuna gelecektir.

ŞERİT YARDIMI SİSTEMİNİN SINIRLARI

UYARI

Şerit Yardımı sisteminin sınırları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- Şerit Yardımı sistemi, önce sinyal vermeden bir şerit işaretini ve yol kenarını geçerseniz veya örneğin bir inşaat bölgesi trafiği mevcut bir şerit işaretini geçmeye yönlendirirse etkinleştirilebilir. Bu olursa, şerit değişimini tamamlamak için düzeltici direksiyon müdahalesi gerekebilir.
- Şerit Yardımı sistemi bu bölümde açıklanan yol, hava ve şerit çizgileri koşulları altında çalışmayabileceğinden, aracınız şeritten ayrılmaya başladığında her seferinde çalışmayabilir ve direksiyon müdahalesi gerekli olabilir.

- Şerit Yardımı sistemi çalışma hızının altındaki hızlarda seyrederken veya şerit işareti algılayamazsa çalışmaz.
- Şerit Yardımı sistemini aşağıdaki koşullarda KULLANMAYIN, kaza ve yaralanma veya ölüm riskiyle araç güvenliğini ciddi şekilde etkileyebilir.
 - Normal lastik koşullarında sürüş yapmıyorken (örneğin lastik yıpranması, düşük lastik basıncı, Nissan tarafından onaylanmamış diğer standart lastikler, lastik zinciri, standart olmayan jant). "Tekerlekler ve lastikler" (s. 615) konusuna bakın.

- Araca orijinal olmayan yedek parça veya süspansiyon parçası takılmışsa.
- Römork veya başka bir aracı çekerken.
- Şerit Yardımı sistemi aşağıdaki koşullar altında düzgün çalışmayabilir
 - Kötü havalarda (yağmur, sis, kar, vb.).
 - Kar ve buz gibi kaygan zeminlerde sürerken.
 - Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda.
 - Yol onarımı sebebiyle şerit kapalıysa
 - Geçici bir şeritte sürerken.

- Şerit genişliğinin çok dar olduğu yollarda sürerken.
- Birden çok yol şeridinin olduğu yollarda soluk veya iyi boyanmamış olan şerit işaretleri, sarı boyalı şerit işaretleri, standart olmayan şerit işaretleri veya su, kir, kar, vb. ile kaplanmış şerit işaretleri.
- Yolun kenarının net olarak görünmediği yollarda.
- Devam etmeyen şerit işaretlerinin algılandığı yollarda.
- Keskin eğrileri olan yollarda.

- Gölge, kar, su, yama veya onarım sonrasında kalan izler gibi keskin kontrastlı nesnelerin olduğu yollarda. (Şerit Yardımı sistemi bu nesneleri şerit işaretleri olarak algılayabilir.)
- Yol işaretlerinin birleştiği veya ayrıldığı yollarda.
- Aracın gidiş yönünün şerit çizgilerine uymaması durumunda.
- Şerit kamera ünitesinin algılama kapsamını kısıtlayacak şekilde öndeki araca yakın seyrederken.

- Şerit kamera ünitesinin ön camına yağmur, kar, kir veya nesneler yapışırsa.
- Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya hedef doğru şekilde ayarlanmamışsa.
- Şerit kamera ünitesine güçlü ışık girerse. (Örneğin gün doğumunda veya günbatımında güneş direkt aracın ön tarafına ışırısa.)
- Parlaklıkta ani bir değişiklik olursa. (Örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse.)

- Aşırı ses, sesli uyarı sisteminin duyulmasına engel olabilir.

NOT:

Şerit Yardımı sistemi çalışırken, bir fren çalışma sesi duyabilirsiniz. Bu normaldir ve Şerit Yardımı sisteminin düzgün çalıştığını gösterir.

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

A Koşulu:

Şerit Yardımı sisteminin uyarı ve destek fonksiyonları, aşağıdaki koşullarda çalışmak üzere tasarlanmamıştır:

- Şerit değiştirme sinyalini çalıştırır ve sinyal yönünde şerit değiştirirseniz. (Şerit Yardımı sistemi, şerit de-

ğiştirme sinyali kapatıldıktan yaklaşık 2 saniye sonra devre dışı bırakılır).

- Aracın hızı çalışma hızının altına düştüğünde.

Yukarıdaki koşullar ortadan kalkıp gerekli koşullar sağlanınca uyarı ve destek fonksiyonları devam eder.

B Koşulu:

Şerit Yardımı sisteminin destek fonksiyonu, aşağıdaki koşullarda çalışmak üzere tasarlanmamıştır (uyarı çalışmaya devam eder):

- Fren pedalına basıldığında veya araç kuvvetli bir şekilde yavaşladığında.
- Direksiyon aracın şerit değiştirmesi için gerektiği kadar çevrildiğinde.

- Şerit Yardımı sisteminin çalışması sırasında araç hızlandırıldığında.

- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise) yaklaşma uyarısı verildiğinde.

- Dörtlü flaşörler kullanılıyorsa.

- Yüksek hızda bir virajda sürerken.

- Araç ani bir dönüş yaparken.

- Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi çalıştığında.

- Kör Nokta Müdahalesi (BSI) çalıştığında.

- ESP sistemi (Çekiş Kontrol Sistemi (TCS) fonksiyonu hariç) veya ABS çalıştığında.

Yukarıdaki koşullar ortadan kalkıp gerekli koşullar sağlanınca, Şerit Yardımı sistemi fren uygulamaya devam eder.

C Koşulu:

ESP sistemi KAPALI konuma getirilirse Şerit Yardım sistemi otomatik olarak kapatılacak, "Şu anda Kullanılamıyor ESP KAPALI" uyarı mesajı görünecek ve araç bilgi ekranında Şerit Yardımı göstergesi (sarı) yanacaktır.

ESP sistemi tekrar açıldığında ve gerekli çalışma koşulları sağlandığında, Şerit Yardımı sisteminin frenleme uygulaması devam edecektir.

D Koşulu:

Araç bilgi ekranında aşağıdaki mesajlardan biri görünürse ve

araç bilgi ekranında Şerit Yardımı sistemi göstergesi yanıp sönerse, Şerit Yardımı sistemi otomatik olarak kapatılacaktır:

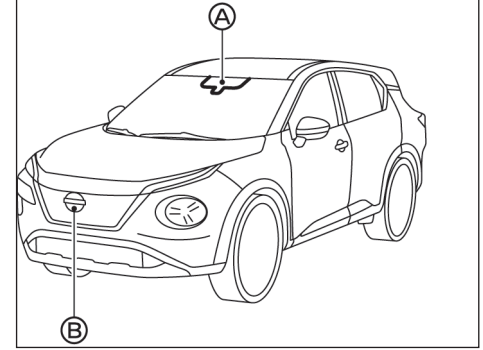
- [Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Kamera Engellenmiş Kullanıcı El Kitabına Bakın]: Ön kamerada engel olduğunda. Ön kameraların olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.
- [Şu Anda Kullanılamıyor Ön Kamera Yüksek Sıcaklık]: Araç yüksek sıcaklıkta (yaklaşık 40°C'nin (104°F) üzerinde) doğrudan güneş altına park edilirse ve Şerit Yardımı sistemi açılırsa Şerit Yardımı sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılabilir ve Şerit Yardımı göstergesi yanabilir.

- [Şu anda Kullanılamıyor]: Ön kameranın yönü önemli ölçüde hatalı hizalandığında. Sistemi kontrol ettirin. Bu bakım için Nissan yetkili servisine gitmenizi tavsiye ediyoruz.

SİSTEM HATASI

Şerit Yardımı sistemi arızalanırsa, otomatik olarak iptal olacaktır. Şerit Yardımı sistemi uyarı ışığı (sarı) Araç Bilgi Ekranında görünecek ve bir uyarı sesi duyulacaktır. Uyarı mesajı görüntülenirse güvenli bir yerde durun. Motoru stop edip yeniden çalıştırın. Bu mesaj görüntülenmeye devam ederse Şerit Yardımı sistemini kontrol ettirin. Bu bakım için Nissan yetkili servisine gitmenizi tavsiye ediyoruz.

SİSTEM BAKIMI



Kamera ① ön camın üst kısmında yer alır. Şerit Yardımı sisteminin düzgün çalışması için aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Sensör alanını daima temiz tutun.
- Sensörlerin çevresindeki bölgelere zarar vermeyin
- Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesi

SABİT HIZ KONTROLÜ (mevcut ise)

NOT:

Aracınızda Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) veya ProPILOT Desteği sistemi mevcut ise, Şerit Takip Uyarı Sistemi hakkında daha fazla bilgi için bu kullanıcı el kitabında yer alan ilgili bölümlere bakın.

- **ICC: "Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) ve Direksiyon Desteği (mevcut ise) (Manuel şanzımanlı araçlar)" (s. 373) konusuna bakın.**
- **ProPILOT Desteği: "ProPILOT Desteği (mevcut ise)" (s. 419) konusuna bakın.**

Sabit hız kontrolü sistemi ayağınızı gaz pedalında tutmanıza gerek kalmadan, aracın sabit hızda sürülmesini sağlar.

sinin vidalarını çıkarmayın. Kamera ünitesi bir kaza sonucu zarar görürse NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle bağlantı kurun.

- Aracın ön tarafındaki kamera alanının yakınına sticker gibi nesneler yapıştırmayın. Bu, arızaya neden olabilir.
- Radar sensörü alanının yakınına metal nesneler (çelik tampon boruları, vb.) yerleştirmeyin. Bu, arızaya neden olabilir.
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığı yansımaları kamera ünitesinin şerit algılama yeteneğini olumsuz etkileyebilir.

- Aracın ön tarafındaki sensör alanının yakınında modifikasyon, sökme ya da boya işlemi yapmayın. Ön tamponda modifikasyon veya tamirat yapmadan önce, bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

UYARI

- Sabit hız kontrol sistemi, SADECE sabit bir hız sunar, asla sürücünün yerini almaz.
- Trafik kurallarının belirlediği yasal hız sınırlarını her zaman takip edin ve sabit hız kontrolünü asla bu değerlerin üstüne ayarlamayın.
- Aşağıdaki koşullarda sürerken, sabit hız kontrolü sistemini kullanmayın. Bu uyarının dikkate alınmaması aracın kontrolden çıkmasına ve kazaya neden olabilir.
 - Aracı sabit bir hızda tutmak mümkün olmadığında

- Yoğun trafikte
- Hızı sürekli değişen trafikte
- Rüzgarlı bölgelerde
- Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda
- Kaygan (yağmur, buz, kar, vb.) yollarda

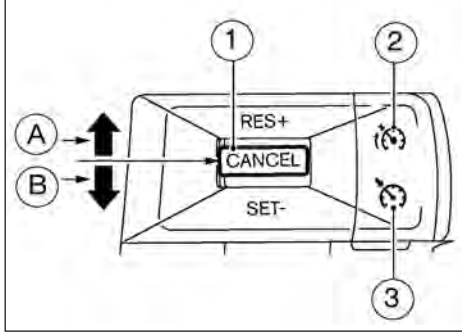
Sabit hız kontrol sistemi düğmeleri, direksiyon simidi üzerinde bulunmaktadır (sağ tarafta)

Sabit hız kontrol sistemi çalışma durumu, araç bilgi ekranında gösterilmektedir.

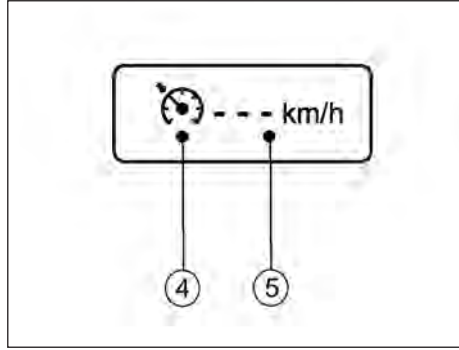
SABİT HIZ KONTROLÜ KULLANIMINDA ALINACAK TEDBİRLER

- Sabit hız kontrolü, bir arıza durumunda otomatik olarak iptal edilir. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.
- Sabit hız kontrol sistemini düzgün olarak ayarlamak için "Sabit hız ayarlama" (s. 365) konusuna bakın.

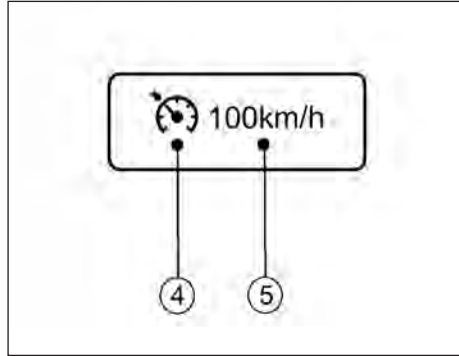
SABİT HIZ KONTROL SİSTEMİNİN KULLANILMASI



- ① **<CANCEL>** düğmesi
- ② Hız sınırlayıcısı "AÇIK/KAPALI" düğmesi
(Ayrıntılı bilgi için, "Hız sınırlayıcısı" (s. 369) (mevcut ise) konusuna bakın.)
- ③ Sabit hız kontrolü ana "AÇIK/KAPALI" düğmesi



Hızı ayarlamadan önce



Hızı ayarladıktan sonra

- ④ Sabit hız kontrolü sembolü
- ⑤ Ayarlanan hız değeri

Sabit hız kontrolü sisteminin çalıştırılması

Sabit hız kontrolü ana düğmesine ③ basın. Sabit hız kontrol sembolü ((boş hız değeri [---]) ⑤ ile birlikte araç bilgi ekranının üst kısmında görüntülenir.

Sabit hız belirlenmesi

1. Aracı istenen sabit hıza çıkarın.
2. **<SET->** düğmesine ② basın ve bırakın.
3. Sabit hız kontrol sembolü ④ yeşil renge döner, ayarlanan hız değeri (istenen seyir hızı) ⑤ ile birlikte araç bilgi ekranının üst kısmında görüntülenir.

4. Ayağınızı gaz pedalından çekin.

Araç belirlediğiniz hızı koruyarak yola devam edecektir.

Araç hızı minimum ayar hızının altındaysa, sabit hız kontrolünü ayarlamak mümkün değildir.

Belirlenen bir sabit hızı değiştirmek

Ayarlanan hızı değiştirmek için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanın.

- Aracı fren pedalını kullanarak yavaşlatın.

Araç istenilen hıza ulaştığında, **<SET->** düğmesine ⑥ basın ve bırakın.

Yeni ayar hızı değerı, araç bilgi ekranının üst kısmında görüntülenir.

- Gaz pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında, **<SET->** düğmesine ⑥ basın ve bırakın.

Yeni ayar hızı değerı, araç bilgi ekranının üst kısmında görüntülenir.

- Hızı, 1 km/h (1 MPH) aralıklarla yükseltmek için, **<RES+>** (devam) düğmesine ①, veya düşürmek için **<SET->** düğmesine ⑥ basın ve bırakın.

Yeni ayar hızı değerı, araç bilgi ekranının üst kısmında görüntülenir.

- **<RES+> (devam)** düğmesine ① veya **<SET->** düğmesine ⑥ basın ve basılı tutun. Araç, yeni belirlenen hıza çıkacak ya da inecektir. Yeni ayar hızı değerı, araç

bilgi ekranının üst kısmında görüntülenir.

Bir başka aracın sollanması

Hızlanmak için gaz pedalına basın. Ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde, araç önce-den ayarlanan hıza geri dönecektir.

Ayarlanan hız değerı ⑤ araç bir önceki belirlenen hıza döne-nene kadar yanıp sönecektir.

Sabit hız kontrolünün iptal edilmesi

Bir hız sınırını iptal etmek için, **<CANCEL>** düğmesine ① basın.

Araç bilgi ekranının üst kısmında yer alan sabit hız kontrol sembolü ④ ve ayarlanan hız değerı ⑤, gri renge döner.

Sabit hız kontrolü, aşağıdaki adımlardan herhangi biri uygulanarak da otomatik olarak iptal edilecektir:

- Fren pedalına basılması.
- Debriyaj pedalına basılması.
- Vitesin N (boş) konumuna alınması. Öncelikle debriyaj pedalına basın.
- Araç yaklaşık 12 km/h (8 MPH) hız seviyesinin üzerinde yavaşlıyorsa.

Bir önceki sabit hıza geri dönülmesi

Sabit hız kontrolü iptal edilmişse, ayarlanan son hız değeri sabit hız kontrol sistemi hafızasında kaydedilir ve araç bilgi ekranının üst kısmında

gri renkte görünür. Hız değeri, **<RES+> (devam)** düğmesine ① basarak yeniden aktif hale getirilebilir.

Araç hızı minimum ayar hızının altındaysa, sabit hız kontrolünü devam ettirmek mümkün değildir.

Sabit hız kontrolünün kapatılması

Sabit hız kontrolü, aşağıdaki adımlardan biri uygulanarak kapatılabilir:

- Sabit hız ana "AÇIK/KAPALI" düğmesine ③ basın. Gösterge tablosundaki sabit hız kontrolü sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ kaybolur.
- Gösterge paneli ekranındaki sabit hız kontrolü sis-

temi bilgisi, hız sınırlayıcısı bilgisiyle değiştirilir. (Ayrıntılı bilgi için, "Hız sınırlayıcısı" (mevcut ise) (s. 369) konusuna bakın.

- Araç durdurulduğunda ve kontak anahtarı "kapalı" konumuna getirildiğinde.

Sabit hız kontrol sistemi kapatılınca, sistemin hafızası silinir.

HIZ SINIRLAYICISI (mevcut ise)

NOT:

Aracınız ProPILOT Desteği veya Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) ve Direksiyon Desteği ile donatılmışsa, bu el kitabının ilerisinde ProPILOT Desteği Hız Sınırlayıcı veya Akıllı Hız Kontrolü (ICC) ve Direksiyon Desteği Hız Sınırlayıcı bölümüne bakın.

Hız sınırlayıcısı, aracınızın istenilen hız sınırına ayarlanmasını sağlar. Hız sınırlayıcısı devredeyken normal frenleme ve hızlanma yapabilirsiniz, ancak aracınızı belirlediğiniz hızın üzerine çıkmaz.

Aracınız belirlenen azami hıza ulaşırsa veya hızınız belirlenen azami hızdan yüksekse, aracınızın hızı belirlenen azami hızın altına düşene kadar

gaz pedalı çalışmaz (tam olarak basılmadığı takdirde).

Gerçek araç hızı ayarlanan hızı aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi algılanmaz.

Hız sınırlayıcısı, sabit hız kontrol sistemi ile birlikte çalıştıramaz.

UYARI

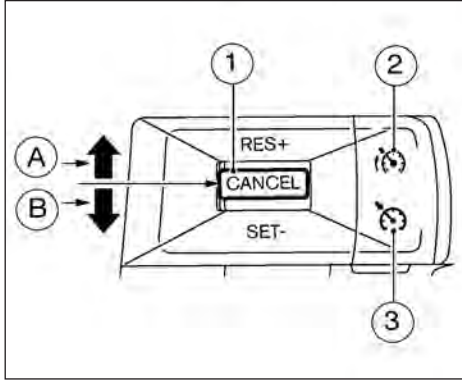
- **Hız sınırlayıcı, aracı belirlenen hız sınırına getirmek için otomatik olarak frenlemez.**
- **Trafik kurallarının belirlediği yasal hız sınırlarına her zaman uyun. Azami hızınızı, bu değerlerin üzerinde belirlemeyin.**

- **Her zaman, hız sınırlayıcının durumunu araç bilgi ekranında onaylayın.**
- **Hız sınırı belirlendiğinde, sistemin hız sınırını doğru şekilde sınırlayabilmesini sağlamak için ani hızlanmalar yapmaktan kaçının.**
- **İlave paspaslar kullanıldığında, emniyetli şekilde yerleştirildiklerinden ve gaz pedalını engellemediklerinden emin olun. Araçla uyumlu olmayan paspaslar hız sınırlayıcısının düzgün çalışmasına neden olabilir.**

Hız sınırlayıcısı düğmeleri, direksiyon üzerinde bulunmaktadır (sağdan direksiyonlu araçlar).

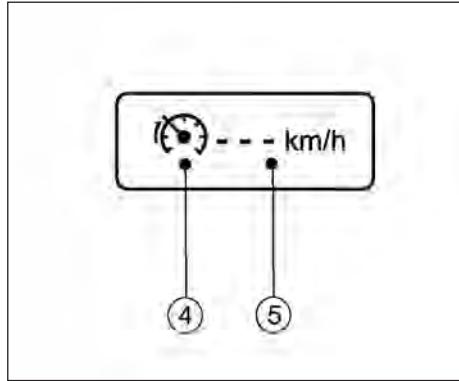
Hız sınırlayıcısı çalışma durumu, araç bilgi ekranının üst kısmında gösterilir. Ayrıntılar için "Araç bilgi ekranı" (s. 106) konusuna bakın.

HIZ SINIRLAYICININ ÇALIŞMASI

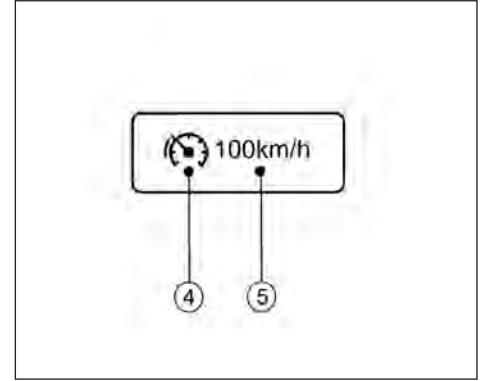


- ① **<CANCEL>** düğmesi
- ② **<RES+> (Devam)** düğmesi
- ③ **<SET-> (Ayar)** düğmesi

- ② Hız sınırlayıcısı "AÇIK/KA-PALI" düğmesi
- ③ Sabit hız kontrolü ana "AÇIK/KAPALI" düğmesi
(Ayrıntılı bilgi için "Sabit hız kontrolü (mevcut ise)" (s.364) konusuna bakın.)



Hızı ayarlamadan önce



Hızı ayarladıktan sonra

- ④ Hız sınırlayıcısı sembolü
- ⑤ Ayarlanan hız değeri

Hızı sınırlayıcısını açma

Hız sınırlayıcısı hem motoru çalıştırırken hem de sürüş esnasında açılabilir.

Hız sınırlayıcı ana açma/kapama düğmesine ② basın.

Araç bilgi ekranında hız sınır-

layıcı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ yanar.

Hız sınırının belirlenmesi

<SET-> düğmesine ⑥ basın.

Hız sınırı, mevcut hıza ayarlanacaktır.

30 km/h (20 MPH) altındaki hızlarda giderken, hız sınırlayıcısının asgari değeri 30 km/h (20 MPH) olarak ayarlanabilir.

Hız sınırı ayarlandığında, hız sınırlayıcı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ yeşil renge döner.

Hız sınırının değiştirilmesi

Geçerli hız sınırını değiştirmek için aşağıdaki adımlardan birini uygulayabilirsiniz:

- **<RES+> (devam)** düğmesi-

ne ya da **<SET->** düğmesine ⑥ basın ve bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) artacaktır veya azalacaktır.

- **<RES+> (devam)** düğmesine ⑦ ya da **<SET->** düğmesine ⑥ basın ve bırakın. Ayarlanan hız bir sonraki 5 km/h (5 MPH) katına ve ardından 5 km/h (5 MPH) adımlarla artacak veya azalacaktır.

Belirlenen yeni hız sınırı değeri ⑤, araç bilgi ekranında görüntülenecektir.

Gerçek araç hızı ayarlanan hızı aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi algılanmaz.

Hız sınırının iptal edilmesi

Hız sınırını iptal etmek için, **<CANCEL>** düğmesine ① basın. Araç Bilgi Ekranındaki hız sınırlayıcısı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ gri renge dönüşecektir.

Hız sınırlayıcısını, gaz pedalına azami direnç noktasına kadar basmak suretiyle kapatmak da mümkündür.

UYARI

- Hız sınırlayıcısı iptal edildiğinde araç hızlanabilir.
- İlave paspaslar kullanıldığında, emniyetli şekilde yerleştirildiklerinden ve gaz pedalını engellemediklerinden emin olun.

Araçla uyumlu olmayan paspaslar hız sınırlayıcısının düzgün çalışmasına neden olabilir.

Gaz pedalına, azami direnç noktasına kadar basın. Hız sınırlayıcı, belirlenen hızın üstüne çıkmak için iptal edilecektir. Ayarlanan hız değeri ⑤ yanıp söner ve sesli bir uyarı duyulur. Hız sınırlayıcı, araç belirlenen hızın altına indiğinde otomatik olarak yeniden devreye girecektir.

Önceki hıza geri dönme

Hız sınırı iptal edilmişse, ayarlanan son hız değeri hız sınırı hafızasına kaydedilir ve araç bilgi ekranının üst kısmında gri renkte görünür.

Hız sınırı, **<RES+>** (devam)

düğmesine ① basılarak yeniden aktif hale getirilebilir.

Anlık araç hızı, belirlenen hız sınırının üzerinde ise, gaz pedalı çalışmaz ve ayarlanan hız değerinin ⑤ altına düşülene kadar gösterge yanıp söner.

Gerçek araç hızı ayarlanan hızı aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi algılanmaz.

Hız sınırlayıcısının kapatılması

Hız sınırlayıcı sistemi, aşağıdaki adımlardan biri uygulanarak kapatılabilir:

- Hız sınırlayıcı ana açma/kapama düğmesine ② basın. Araç Bilgi Ekranındaki hız sınırlayıcısı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ kaybolacaktır.

- Sabit hız ana "AÇIK/KAPALI" düğmesine ③ basın. Araç bilgi ekranındaki hız sınırlayıcı bilgilerinin yerini sabit hız kontrolü bilgileri alır. Ayrıntılı bilgi için "Sabit hız kontrolü (mevcut ise)" (s. 364), "Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) ve Direksiyon Desteği (mevcut ise) (Manuel şanzımanlı araçlar)" (s. 373) veya "ProPILOT Desteği (mevcut ise)" (s. 419) konularına bakın.
- Araç durdurulduğunda ve kontak **KAPALI** konumuna getirildiğinde.

Hız sınırlayıcıyı kapatınca, hafızadaki belirlenen hız sınırı silinir.

AKILLI SABİT HIZ KONTROLÜ (ICC) VE DİREKSİYON DESTEĞİ (mevcut ise) (Manuel şanzımanlı araçlar)

Hız sınırlayıcı arızası

Hız sınırlayıcı arızalanırsa, araç bilgi ekranındaki hız sınırlayıcı sembolü ④ yanıp söner.

Hız sınırlayıcısı ana "AÇIK/KAPALI" düğmesine ② basarak sistemi kapatın ve sistemi NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

⚠ UYARI

ICC'nin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- **ICC ve Direksiyon Desteği bir otonom sürüş sistemi değildir. Bu kullanıcı el kitabında açıklandığı şekilde, yeteneklerinin sınırları dahilinde, sürücüye belirli sürüş etkinliklerinde yardımcı olur.**
- **ICC ve Direksiyon Desteği sistemi uygun sürüş prosedürünün yerine geçmez ve dikkatsiz veya sorumsuz sürüşleri düzeltmek için tasarlanmamıştır. ICC ve Direksiyon**

Desteği, aracı şeritte tutması için her zaman aracı yönlendirmez. ICC ve Direksiyon Desteği, kontrol kaybını önleyecek şekilde tasarlanmamıştır. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

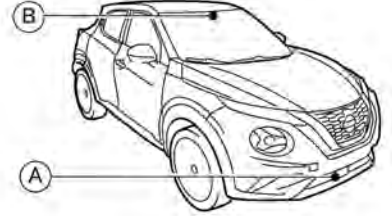
- **ICC ve Direksiyon Desteği müdahalelerinde sınırlamalar bulunur. ICC ve Direksiyon Desteği, her sürüş, trafik, hava ve yol koşulunda çalışmaz. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın**

kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

- ICC ve Direksiyon Desteği sadece sürücü için yardım sağlar ve çarpışma uyarısı veya önleme sistemi değildir.
- ICC ve Direksiyon Desteği, yalnızca bir bariyerle ayrılmış otoyollarda kullanım içindir ve şehir içi sürüş için uygun değildir.
- Trafik kurallarının belirlediği yasal hız sınırlarını her zaman takip edin ve sabit hız kontrolünü asla bu değerlerin üstüne ayarlamayın.

- Sürüş esnasında ellerinizi direksiyondan kesinlikle çekmeyin. Ellerinizi daima direksiyonun üzerinde tutun ve aracınızı güvenle sürün.
- ICC ve Direksiyon Desteği sabit veya yavaş hareket eden araçlara tepki vermez.
- ICC ve Direksiyon Desteğini kullanırken daima dikkatli sürün. ICC ve Direksiyon Desteğini kullanmadan önce Kullanıcı El Kitabını tamamen okuyun ve anlayın. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek amacıyla, kazaları önlemek veya acil durumlarda aracın hızını kontrol etmek için

sisteme güvenmeyin. ICC ve Direksiyon Desteğini uygun yol ve trafik koşulları haricinde kullanmayın.



(A) Radar sensörü

(B) Çoklu-algılama özellikli ön kamera

ICC aynı şerit ve yönde hareket eden bir aracı takip ederken aracın kullanımını kolaylaştırması amaçlanmıştır. Radar

sensörü ④ önde daha yavaş hareket eden bir araç tespit ederse, sistem araç hızını düşürür, böylece aracınız belirlenen bir mesafeden aracı takip eder. Direksiyon Desteği, bulunduğunuz şeridin çizgilerini izlemek için ön camın arkasına monte edilmiş çok sensörlü bir ön kamera ⑤ kullanır.

ICC VE DİREKSİYON DESTEĞİ SİSTEMLERİNE GENEL BAKIŞ (Manuel şanzımanlı araçlar)

Akıllı Sabit Hız Kontrol modu (Manuel şanzı- manlı araçlar)

ICC sistemi iki sabit hız kontrol modundan birine ayarlanabilir:

- **Standart Sabit Hız Kontrol Modu:**

Önceden belirlenmiş bir hızda sürüş için kullanılır.

NOT:

Direksiyon desteği, standart sabit hız kontrol modunda mevcut değildir.

- **İki araç arası mesafe kontrol modu:**

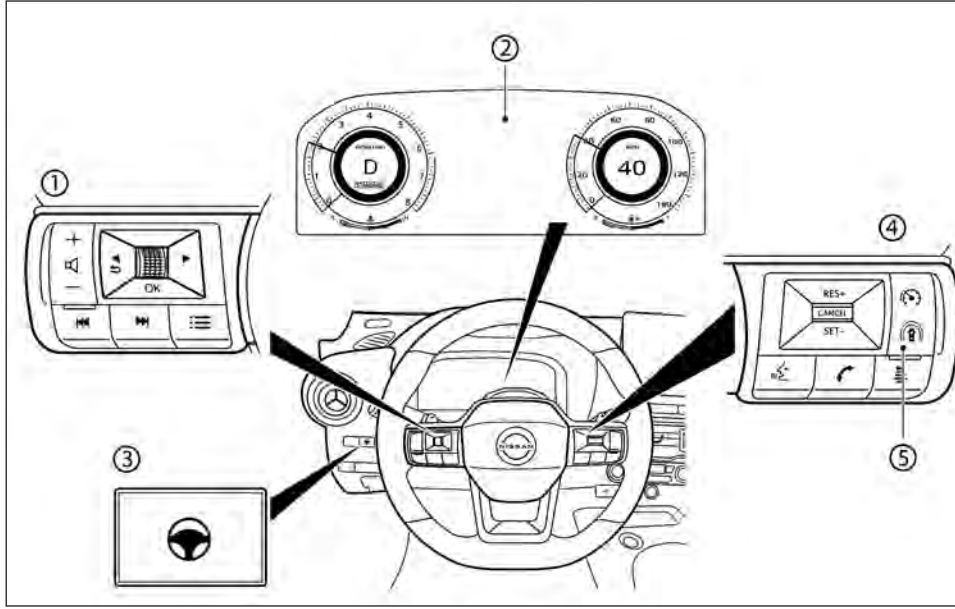
ICC sistemi, öndeki araçla belirlenen bir mesafeyi hız aralığı araç hızı yaklaşık 30 ila 160 km/h (20 ila 100 MPH) arasındayken, korur. Hız değeri sürücü tarafından 30 ila 160 km/h (20 ila 100 MPH) arasında ayarlanabilir. Hız yaklaşık 30 km/h (20 MPH) değerinin altına düşerse, ICC sistemi devre dışı kalır ve bir uyarı sesi ve mesajı ile sürücü bilgilendirilir.

Direksiyon Desteği (manuel şanzımanlı araçlar)

Direksiyon Desteği, aracınızı bulunduğu şeritte tutmaya yardımcı olmak için direksiyon sistemini kontrol eder.

Direksiyon desteği, 60 km/h (37 MPH) hız değerinin altında devre dışı kalır.

ICC VE DİREKSİYON DESTEĞİ SİSTEMİ KUMANDALARI (Manuel şanzımanlı araçlar)



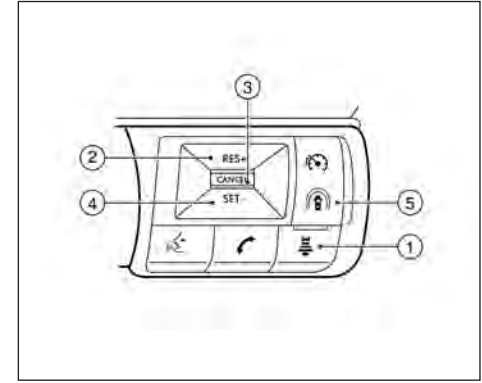
① Direksiyon üzerindeki kumandalar (sol)

② Araç Bilgi Ekranı

③ Direksiyon Desteği Düğmesi

④ Direksiyon üzerindeki kumandalar (sağ)

⑤ Sürüş Yardımı düğmesi



1) Mesafe düğmesi

- Uzun

- Orta

- Kısa

2) **<RES+>** düğmesi

Ayarlanan hıza geri dönlür veya kademeli olarak hız artırılır

3) **<CANCEL>** düğmesi

ICC sistemini, ayarlanan hızı silmeden devre dışı bırakır

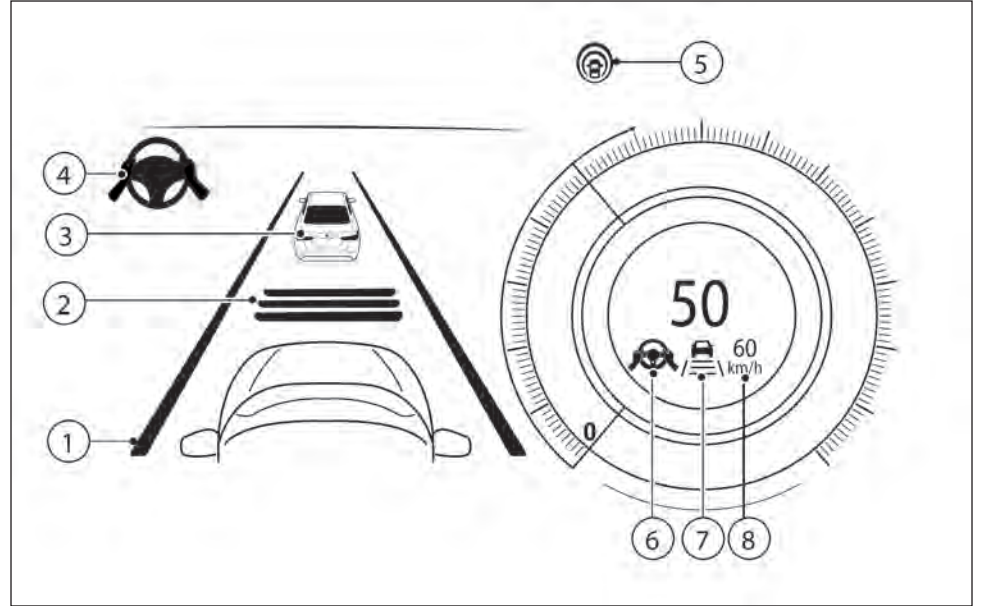
4) **<SET->** düğmesi

İstenilen sürüş hızı ayarlanır veya hız kademeli olarak azaltılır

5) Sürüş Yardımı düğmesi:

ICC sistemi açılır veya kapatılır

ICC VE DİREKSİYON DESTEĞİ EKRANI VE GÖSTERGELERİ (Manuel şanzımanlı araçlar)



1) **Şerit çizgisi göstergesi**

Sistemin şerit çizgilerini tespit edip etmediğini gösterir.

- Şerit çizgisi görüntülenmiyor: Direksiyon Desteği kapalı.

- Şerit çizgisi göstergesi

si (gri): Şerit çizgileri tespit edilmedi.

- Şerit çizgisi göstergesi (yeşil): Şerit çizgileri tespit edildi.

- Şerit çizgisi göstergesi (sarı): Şerit dışına çıkma tespit edildi.

2) **Mesafe ayarı göstergesi**

Seçilen mesafeyi görüntüler

3) **Öndeki araç tespit göstergesi**

ICC açık ve aktif olduğunda sistemin önde bir araç tespit edip etmediğini gösterir.

4) **Direksiyon Desteği durum göstergesi**

Direksiyon Desteğinin durumunu göstergenin rengiyle gösterir

- Gri: Direksiyon Desteği bekleme konumunda.

- Yeşil: Direksiyon Desteği aktif durumda.

5) **Sürüş Yardımı göstergesi**

Akıllı Kör Nokta Müdahalesi, Direksiyon Desteği ve ICC sistemlerinin durumunu görüntüler.

- Beyaz: sistemler devrede ([Ayarlar] menüsünde açıldıkları takdirde), ICC bekleme modunda.

- Mavi: ICC aktif.

6) **Direksiyon Desteği durum göstergesi/uyarısı**

Direksiyon Desteğinin durumunu göstergenin/uyarının rengiyle belirtir.

- Direksiyon Desteği durum

göstergesi görüntülenmez: Direksiyon Desteği kapalı

- Gri: Direksiyon Desteği bekleme konumunda.

- Yeşil: Direksiyon Desteği aktif durumda.

- Sarı: Direksiyon Desteği arızalı.

- Kırmızı: Ellerin direksiyonda olmadığı tespit edilmiştir.

7) **Şerit işareti göstergesi/hız kontrol durumu göstergesi/ayarlanan mesafe göstergesi**

Hız kontrolünün durumunu göstergenin/uyarının rengine ve şekline göre belirtir.

Hız kontrolü durum göster-

gesi (beyaz): ICC bekleme
Hız kontrolü durum göstergesi (yeşil): ICC (mesafe kontrol modu) aktif

- Yeşil araç simgesi görüntüleme: Önde araç tespit edildi

- Araç simgesi gösterilmiyor: Önde tespit edilen araç yok (aracınız belirlediğiniz hızla yola devam eder.)

Hız kontrolü durum göstergesi (turuncu): ICC arızasını belirtir

Şerit çizgisi göstergesi: Sistemin şerit çizgilerini tespit edip etmediğini gösterir.

- Şerit çizgisi görüntülenmiyor: Direksiyon Desteği kapalı

- Şerit çizgisi göstergesi (gri): Şerit çizgileri tespit edilmedi

- Şerit çizgisi göstergesi (yeşil): Şerit çizgileri tespit edildi

8) Araç hız ayarı göstergesi

Ayarlanan araç hızını gösterir.

- Gri: ICC bekleme modunda

- Yeşil numaralar: ICC aktif

STANDART SABİT HIZ KONTROL MODUNUN DEVREYE ALINMASI (Manuel şanzımanlı araçlar)

NOT:

ICC, standart sabit hız kontrol modundayken yaklaşma uyarısı, otomatik fren veya direksiyon desteği işlevleri sunmaz.

Standart sabit hız kontrolü modunu seçmek için, Sürüş Yardımı düğmesini en az 1,5 saniye basılı tutun. Daha fazla bilgi için, "Standart sabit hız kontrol modu (manuel şanzımanlı araçlar)" (s. 411) konusuna bakın.

AKILLI SABİT HIZ KONTROLÜ (ICC) (Manuel şanzımanlı araçlar)

UYARI

ICC sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- ICC bir çarpışma önleme veya uyarı sistemi değildir. Sadece otoyol kullanımı için tasarlanmıştır ve sıkışık trafikte veya şehir içinde sürüş için uygun değildir. Frenlerin kullanılmaması bir kazaya neden olabilir.
- ICC sadece sürücü için yardım sağlar ve çarpışma uyarısı veya önleme

sistemi değildir. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

- Trafik kurallarının belirlediği yasal hız sınırlarını her zaman takip edin ve sabit hız kontrolünü asla bu değerlerin üstüne ayarlamayın.
- Hangi sabit hız kontrol modunu kullanırsanız kullanın daima dikkatli sürün. Sabit hız kontrolünü kullanmadan önce Kullanıcı El Kitabını tamamen okuyun ve anlayın. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek amacıyla, kazaları önlemek

veya acil durumlarda aracın hızını kontrol etmek için sisteme güvenmeyin. Sabit hız kontrolünü uygun yol ve trafik koşulları haricinde kullanmayın.

- Standart sabit hız kontrol modunda, önünüzdeki araca çok yakınsanız sizi uyarmak için bir uyarı sesi duyulmaz. Aracınızla önünüzdeki araç arasındaki mesafeye özellikle dikkat edin, aksi halde çarpışma meydana gelebilir.

ICC sistemi sabit hızı koruyacak veya önünüzdeki araçla önceden belirlenmiş hıza kadar belirli bir mesafeyi koruyacaktır.

Öndeki yol açıkken araç ayarlanan hızda hareket eder.

ICC sistemi iki sabit hız kontrol modundan birine ayarlanabilir.

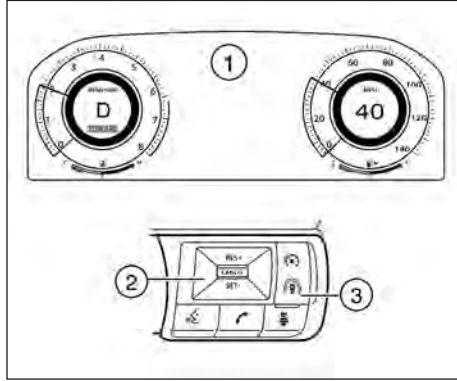
- İki araç arası mesafe kontrol modu:

Aracınız ile önünüzdeki araç arasında seçilen bir mesafeyi önceden ayarlanmış hıza kadar korur.

- Standart Sabit Hız Kontrol Modu:

Önceden belirlenmiş bir hızda sürüş için.

ICC sistemi, hız sınırlayıcı devredyken çalıştırılmaz, daha fazla bilgi için "Hız sınırlayıcı (mevcut ise)" (s. 369) konusuna bakın.



- ① Ekranlar ve göstergeler
- ② ICC mesafe düğmesi
- ③ Sürüş Yardımı düğmesi

Sabit hız kontrolünün çalışması (Manuel şanzımanlı araçlar)

İki araç arası mesafe kontrolü sabit hız kontrol modunu seçmek için Sürüş Yardımı düğmesine ③ kısa bir süre basın.

Standart sabit hız kontrol modunu seçmek için Sürüş Yardımı düğmesini ③ basılı tutun. Direksiyon desteği, standart sabit hız kontrol modunda çalışmaz.

Kontrol modlarından biri devreye alındığında, diğer sabit hız kontrol moduna geçiş yapılamaz. Modu değiştirmek için, Sürüş Yardımı düğmesine ③ bir kez basarak sistemi kapatın. Ardından, sistemi tekrar açmak ve istenen sabit hız kontrol modunu seçmek için tekrar Sürüş Yardımı düğmesine ③ basın.

ICC sistemi ayarlarını daima araç bilgi ekranından ① onaylayın.

Sabit hız kontrol modunun seçilmesi (Manuel şanzımanlı araçlar)

İki araç arası mesafe kontrol modunun seçilmesi:

İki araç arası mesafe kontrol modunu seçmek için Sürüş Yardımı düğmesine kısa süreli basın.

Standart sabit hız kontrol modunun seçilmesi:

Standart sabit hız kontrolü modunu seçmek için, Sürüş Yardımı düğmesini en az 1,5 saniye basılı tutun.

Standart (sabit hız) sabit hız kontrol modu için "Elektronik Stabilitate Programı (ESP) sistemi (mevcut ise)" (s. 508) konusuna bakın.

İki araç arası mesafe kontrol modunun seçilmesi (Manuel şanzımanlı araçlar)

İki araç arası mesafe kontrol modunda, ICC sistemi önceki aracın hızına bağlı olarak otomatik olarak önceden belirlenmiş bir mesafeyi korur (belirlenen hız değerine bağlı olarak) veya önde araç yoksa belirlenen hız değerini korur.

Sistem, aynı şeritte ve yönde önde ilerleyen bir aracı takip ederken aracın kullanımının kolaylaştırılmasını amaçlar.

Radar sensörü önde daha yavaş hareket eden bir araç tespit ederse, sistem araç hızını düşürür, böylece aracınız belirlenen bir mesafeden aracı takip eder.

Sistem otomatik olarak gaz kelebeğini kontrol eder ve gerekirse frenleme (araç frenleme gücünün yaklaşık % 40'ına kadar) yapar.

Sensörün algılama aralığı ön tarafta yaklaşık 200 m'dir.

İki araç arası mesafe kontrol modunun çalışması:

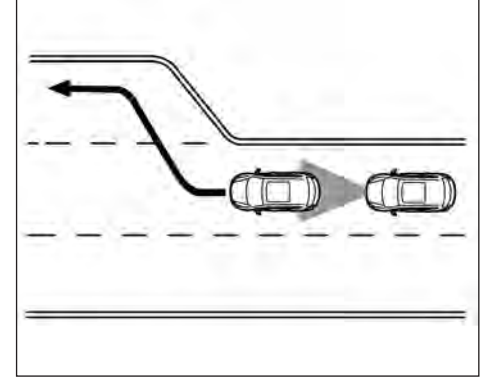
İki araç arası mesafe kontrol modu, seçilen bir mesafeyi korumak ve önde ilerleyen daha yavaş araca uyacak şekilde hızı azaltmak için tasarlanmıştır; sistem aracı gerektiği durumlarda yavaşlatacaktır. Bununla birlikte, ICC sistemi aracın toplam frenleme gücünün yaklaşık % 40'ına kadar uygulayabilir. Bu sistem yalnızca trafik koşulları araç hızlarının sabit kalmasına izin verdiğinde veya

araç hızları kademeli olarak değiştiğinde kullanılmalıdır. Bir araç bulunduğunuz şeride girerse veya önde ilerleyen araç ani bir şekilde yavaşlarsa, ICC sistemi aracı yeterince hızlı bir şekilde yavaşlatamayacağından, araçlar arasındaki mesafe kısalabilir. Bu durumda, ICC sistemi bir sesli uyarıyla ve sistem ekranında bir uyarıyla sürücüyü gerekli önlemleri alması konusunda uyarır.

İki araç arası mesafe kontrolü modunda aşağıdaki öğeler kontrol edilir:

- İki araç arası mesafe kontrol modu, sürücü tarafından ayarlanan hızı korur. Ayarlanan hız aralığı yaklaşık 30 ila 160 km/h (20 ila 100 mph) arasındadır.

- Önde ilerleyen bir araç varsa, iki araç arası mesafe kontrol modu, öndeki araç ile aradaki mesafeyi hızı azaltarak sürücü tarafından seçilen mesafeye göre korur. Sistemin hız aralığı yaklaşık 30 km/h (20 MPH) ile ayarlanan hız arasındadır
- Önde ilerleyen araç bulunduğunuz şeridinden ayrıldığında, iki araç arası mesafe kontrol modu hızı artırır ve araç hızını ayarlanan hız kadar yükseltir.



Ayarlanan hıza çıkarken aracın kontrolünü kaybetmemek için sürüş esnasında dikkatli olun.

ICC sistemi, hareketsiz ve çok yavaş hareket eden araçlara yaklaştığınızda aracın hızını kontrol etmez ve sizi uyarmaz. Ücretli geçiş gişelerine veya trafik sıkışıklığına yaklaşırken öndeki araçlarla mesafeyi korumak için sürüş esnasında dikkatli olmalısınız.

Araç, yokuş yukarı veya aşırı rüzgarlı koşullarda ayarlanan hızı muhafaza edemeyebilir. Bu durumda, araç hızını manuel olarak kontrol etmeniz ve vitesi değiştirmeniz gerekebilir.

NOT:

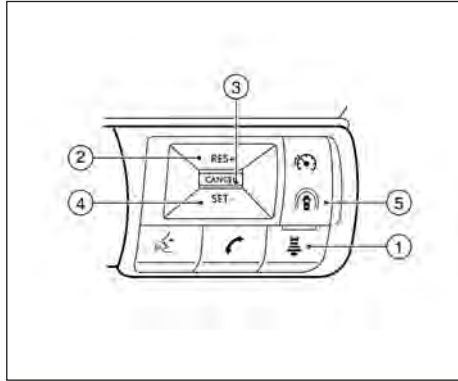
Vites değiştirme işlemi ICC sistemini devre dışı bırakmaz.

Normal koşullarda önünüzde ilerleyen bir araca olan mesafeyi korurken, sistem öndeki aracın hızına göre otomatik olarak aracınızı hızlandırır veya yavaşlatır. Şerit değiştirme için hızlanma gerektiğinde aracınızı hızlandırmak için gaz pedalına basın. Aniden yavaşlaması durumunda öndeki araçla güvenli bir mesafe

feyi korumak için yavaşlamanız gerektiğinde veya bir araç araya girdiğinde fren pedalına basın. ICC sistemini kullanırken daima dikkatli olun.

İki araç arası mesafe kontrol modu düğmeleri:

Sistem, direksiyonda yer alan bir Sürüş Yardımı düğmesi ve dört kontrol düğmesiyle çalıştırılır.



1) Mesafe düğmesi:

Aracın takip mesafesi ayarlanır:

Uzun → Orta → Kısa → Uzun

2) <RES+> düğmesi:

Ayarlanan hıza geri dönlür veya kademeli olarak hız artırılır

3) <CANCEL> düğmesi:

Sistem, ayarlanan hız silinmeden devre dışı bırakılır.

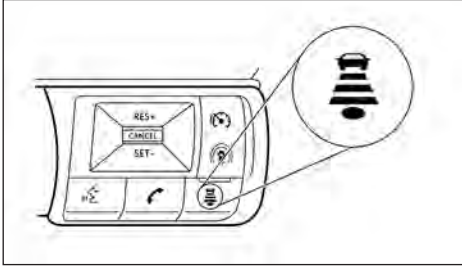
4) <SET-> düğmesi:

İstenilen sürüş hızı ayarlanır veya hız kademeli olarak azaltılır.

5) Sürüş Yardımı düğmesi:

Sistemi etkinleştirmek için kullanılan ana düğme.

İki araç arası mesafe kontrol modunun çalışması:



Sabit hız kontrolünü açmak için Sürüş Yardımı düğmesine kısa süreli **A** basın. ICC **AÇIK** ve direksiyon desteği durumunu gösteren bir mesaj görüntüsü açılır (direksiyon desteği araç bilgi ekranı kullanılarak açıldığında). ICC sistemi **AÇIK** göstergesi (gri) ve ayarlanan araç hızı göstergesi **B** yanar.

Seyir hızını ayarlamak için, aracı istediğiniz hıza çıkarın, **<SET->** düğmesine basıp bırakın. (ICC

sistem göstergesi ve araç hızı göstergesi yeşil renge, Sürüş Yardımı göstergesi mavi renge döner.) Ayağınızı gaz pedalından çekin. Aracınız ayarlanan hızı veya öndeki araçla istenen mesafeyi koruyacaktır.

Aşağıdaki koşullarda düğmeye **<SET->** basılırsa, sistem ayarlanamaz ve ICC göstergeleri yaklaşık 2 saniye boyunca yanıp söner:

- 30 km/h (20 MPH) hızın altındaki sürüşlerde.
- Vitesi N (boş) konumundaysa.
- Park freni devreye alındığında.
- Sürücü tarafından frene basıldığında.

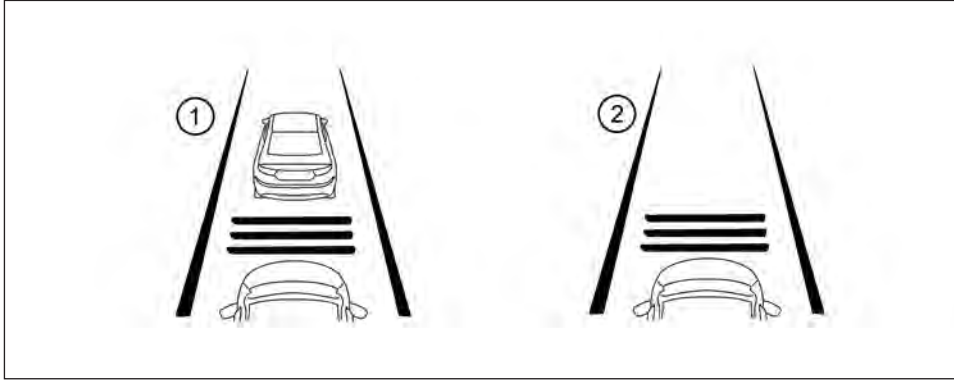
<SET-> düğmesine aşağıdaki

koşullar altında basıldığında sistem ayarlanamaz.

Bir uyarı sesi duyulacak ve bir mesaj ekranı açılacaktır:

- ESP sistemi kapalıyken (ICC sistemini kullanmak için, ESP sistemini açın ve Sürüş Yardımı düğmesine basın). ESP sistemi hakkında daha fazla bilgi için "Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi (mevcut ise)" (s. 508) konusuna bakın.
- ESP (çekiş kontrol sistemi de dahil) çalışırken.
- Tekerleklerde kayma varsa (ICC sistemini kullanmak için tekerleklerin kaymadığından emin olun.)

ICC ayarlandıktan sonra aşağıdaki öğelerden biri görüntülenir:



- ① Önde araçla sistem ayar ekranı
- ② Önde araç olmadan sistem ayar ekranı

Sürücü, istenen araç hızını yol koşullarına göre ayarlamalıdır. ICC sistemi, aracın bulunduğu şeritte hiçbir araç tespit edilmediği sürece, standart sabit hız kontrol sistemine benzer şekilde ayarlanmış araç hızını korur.

ICC sistemi, ayarlanan hızı görünümler.

Önde araç algılandığında

Aracın bulunduğu şeritte ① bir araç algılandığında, ICC sistemi gaz kelebeğine müdahale ederek ve önde ilerleyen yavaş bir aracın hızına uyacak şekilde frenleri kullanarak aracı yavaşlatır. Sistem daha sonra sürücünün seçtiği mesafeyi

korumak için öndeki aracın hızına göre araç hızını kontrol eder. Koşullara bağlı olarak vitesin değiştirilmesi gerekebilir.

NOT:

- ICC sisteminin frenleme müdahalesi sırasında aracın fren lambaları yanar.
- Fren devreye girdiğinde bir ses duyulabilir. Bu bir arıza değildir.

Önde bir araç algılandığında, araç tespit göstergesi yanar. ICC sistemi ayrıca ayarlanan hızı ve seçilen mesafeyi de gösterecektir.

Önde araç algılanmadığında

Önde ② bir araç artık tespit edilemediğinde, ICC sistemi önceden ayarlanan araç hızı-

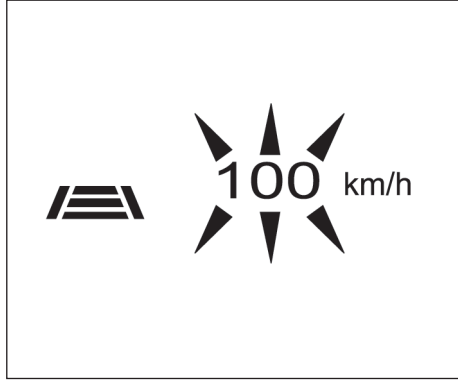
na ulaşılması için aracınızı kademeli olarak hızlandırır. ICC sistemi, ayarlanan hızı korur.

Önde bir araç algılanmadığında araç tespit göstergesi söner.

Belirlenen araç hızına çıkma sırasında veya ICC sistemi devrede olduğu herhangi bir anda önde bir araç algılanırsa, sistem o araca olan mesafeyi kontrol eder.

Araç hızı yaklaşık 30 km/h (20 MPH) değerinin altında olduğunda sistem devre dışı bırakılır.

Başka bir aracı geçerken



Sürücü, gaz pedalına basarak ICC sistemini askıya alabilir. Ayarlanan hız göstergesi araç belirlenen hızı aştığında yanıp sönecektir. Aracın önündeki şerit boş olduğunda araç algılama göstergesi sönecektir. Pedalı bıraktığınızda, araç önceden ayarlanan hıza geri dönecektir.

Araç hızınız ICC sisteminde ayarlanmış olsa bile, aracınızı

hızlı bir şekilde hızlandırmanız gerektiğinde gaz pedalına basabilirsiniz.

ICC sisteminin kapatılması

Sürüş Yardımı düğmesini kapalı konuma getirerek ICC sistemi tamamen devre dışı bırakılabilir. ICC göstergeleri sönecektir.

Araç hızı ayarı nasıl değiştirilir:

Önceden ayarlanmış hızı iptal etmek için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanabilirsiniz:

- **<CANCEL> (İPTAL)** düğmesine basın. Ayarlanan araç hızı göstergesi gri olarak değişecektir.
- Fren pedalına basın. Ayarlanan araç hızı göstergesi gri olarak değişecektir.

Daha yüksek bir sürüş hızına ayarlamak için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanabilirsiniz:

- Gaz pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında **<SET->** düğmesine basın ve bırakın.
- **<RES+>** düğmesine basın ve basılı tutun. Ayarlanan araç hızı 10 km/h (5 MPH) kademelerle artacaktır.
- **<RES+>** düğmesine basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) artacaktır.

Daha düşük bir sürüş hızına ayarlamak için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanabilirsiniz:

- Hafifçe fren pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında **<SET->** düğmesine basın ve bırakın.
- **<SET->** düğmesine basın ve basılı tutun. Ayarlanan araç hızı 10 km/h (5 MPH) kademelerle azalacaktır.
- **<SET->** düğmesine basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) azalacaktır.

ICC iptalinden sonra ayarlanan hıza dönmek için, **<RES+>** düğmesine basıp bırakın. Aracın hızı 30 km/h'nin (20 MPH) üzerindeyken araç en son ayarlanan sabit hıza sabitlenecektir.

Öndeki araca olan mesafenin ayarlanması:

Öndeki araca olan mesafe,

ICC bekleme modundayken veya ICC aktifken seçilebilir.

DISTANCE (mesafe) düğmesine  her basıldığında, ayarlanan mesafe uzun, orta, kısa ve tekrar uzun olacak şekilde değiştirilebilir.

Mesafe	Ekran	100 km/h (60 MPH) hızda yaklaşık mesafe (m)
Uzun		(60) (200)
Orta		(45) (150)
Kısa		(30) (100)

- Öndeki araca olan mesafe, aracın hızına göre değişir. Araç hızı ne kadar yüksek olursa, mesafe de o kadar uzun olur.
- Motor yeniden çalıştırılrsa da, mesafe ayarı aynı kalacaktır.

Yaklaşma uyarısı:

Öndeki aracın hızla yavaşlaması nedeniyle aracınız öndeki araca yaklaşırsa veya başka bir araç araya girerse, sistem sürücüyü sesli olarak ve ICC sistemi göstergesi ile uyarır. Aşağıdaki durumlarda güvenli bir araç mesafesini korumak için fren pedalına basarak yavaşlayın:

- Sesli uyarı duyulduğunda.
- Araç algılama göstergesi yanıp sönüyorsa.

Bazı durumlarda araçlar arasında çok kısa bir mesafe olduğunda uyarı sesi duyulmayabilir. Bunun bazı örnekleri aşağıdadır:

- Araçlar aynı hızla ilerlerken ve araçlar arasındaki mesafe değişmiyorken.

- Öndeki araç daha hızlı ilerlerken ve araçlar arasındaki mesafe artıyorken.
- Başka bir araç iki aracın arasına girerken.

Uyarı sesi şu durumlarda duyulmaz:

- Aracınız park halindeki veya yavaş hareket eden diğer araçlara yaklaşıırken.
- Gaz pedalına basılarak sistem devre dışı bırakılmışken.

NOT:

Radar sensörü aracın ya da yolun kenarındaki nesneleri tespit ettiğinde yaklaşma uyarı sesi duyulabilir ve sistem ekranı yanıp sönebilir. Bu, ICC sisteminin aracı yavaşlatmasına veya hız-

landırmasına neden olabilir. Radar sensörü, araç dar yollarda, engebeli yollarda sürüldüğünde veya bir viraja girerken veya çıkarken kenardaki nesneleri algılayabilir. Bu durumlarda öndeki araçla uygun mesafeyi manuel olarak kontrol etmeniz gerekecektir.

Ayrıca, sensör hassasiyeti aracın çalışmasından (direksiyon kontrolü veya sürüş konumu) veya trafik veya araç durumundan (örneğin, hasarlı araç) etkilenebilir.

Sollarken hızlanma:

Sol taraftan geçiş:

ICC sistemi 60 km/h (37 MPH) üzerinde aktifken ve daha yavaş bir araç (ICC ayar hızının

altında) takip edilirken ve sola sinyal verildiğinde, ICC sistemi otomatik olarak aracı hızlandırarak sollamayı kolaylaştırır ve doğrudan öndeki araca olan mesafeyi azaltmaya başlar. Bu sadece sola sinyal verildiğinde çalışır. Sürücü sol şeride geçmeye başladığında önde araç algılanmazsa, ICC sistemi aracı ICC ayar hızına yükseltmeye devam eder.

Önde başka bir araç tespit edilirse, öndeki araç ile takip mesafesi korunur. Sollamak için araç sol şeride geçirilmezse, kısa bir süre sonra hızlanma kesilir ve takip mesafesi korunur.

Fren pedalına basılarak veya direksiyondaki **<CANCEL>** düğmesi kullanılarak hızlanma istendiği zaman durdurulabilir.

Sağ taraftan geçiş:

ICC sistemi 60 km/h (37 MPH) üzerinde aktifken ve daha yavaş bir araç (ICC ayar hızının altında) takip edilirken ve sağa sinyal verildiğinde, ICC sistemi otomatik olarak aracı hızlandırarak geçişi kolaylaştırır ve doğrudan öndeki araca olan mesafeyi azaltmaya başlar. Bu sadece sağa sinyal verildiğinde çalışır. Sürücü sol şeride geçmeye başladığında önde araç algılanmazsa, ICC sistemi aracı ICC ayar hızına yükseltmeye devam eder.

Önde başka bir araç tespit edilirse, öndeki araç ile takip mesafesi korunur. Geçiş için araç sağ şeride geçirilmezse, kısa bir süre sonra hızlanma kesilir ve takip mesafesi korunur.

Fren pedalına basılarak veya direksiyondaki **<CANCEL>** düğmesi kullanılarak hızlanma istendiği zaman durdurulabilir

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek çarpışma riskini azaltmak için, şunlara dikkat edin:

- **Bu fonksiyon sadece sol veya sağ sinyal verildiğinde çalışır ve şerit değiştirilmediğinde dahi aracı kısa bir süre hızlandırır. Bu, soldan veya sağdan çıkış gibi sollama yapılmayacağı durumları da içerebilir.**
- **Başka bir aracı sollarken, yan şeridin boş olduğundan emin olun. Sollama sırasında trafikte ani değişiklikler meydana gelebilir;**

daima gerektiğinde direk siyonu ve freni manuel olarak kullanın ve sadece sisteme güvenmeyin.

Otomatik iptal:

Aşağıdaki koşullarda bir uyarı sesi duyulur ve özellik otomatik olarak devre dışı kalır.

- Aracınız 30 km/h değerinin altında bir hızda sürülürken
- Park freni çekildiğinde
- ESP sistemi devre dışı bırakıldığında
- ESP (çekiş kontrol sistemi de dahil) müdahalelerde bulunurken
- Sensörün kirle kaplanması veya başka bir nesneyle

engellenmiş olması nedeniyle mesafe ölçümü yapılamadığında

- Tekerleklerden biri kaydığında (patinaj)
- Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde
- Debriyaj pedalı yaklaşık 8 saniye basılı tutulduğunda

İki araç arası mesafe kontrol modu sınırları:

! UYARI

ICC sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **Sistem öncelikle hafif trafiğe sahip düz, kuru, açık yollarda kullanım için tasarlanmıştır. Sistemin şehir trafiğinde veya sıkışık alanlarda kullanılması tavsiye edilmez.**
- **Bu sistem yol koşullarına otomatik olarak uyum sağlamayacaktır. Bu sistem düzgün akan trafikte kullanılmalıdır. Sistemi keskin virajlı yollarda veya buzlu yollarda, yoğun yağmurda veya siste kullanmayın.**
- **Mesafe kontrol işlevinde bir performans sınırı olduğundan hiçbir zaman yalnızca ICC sistemine**

güvenmeyin. Bu sistem dikkatsiz veya eksik görüşlü sürüşü telafi etmez veya yağmur, sis veya diğer kötü hava koşullarında kötü görüşün üstesinden gelmez. Araçlar arasındaki mesafeyi korumak için öndeki araca olan mesafeye ve çevresindeki koşullara bağlı olarak, fren pedalına basarak araç hızını düşürün.

- Sürüş esnasında daima dikkatli olun ve uygun takip mesafesini manuel olarak kontrol etmeye hazır olun. ICC sisteminin iki araç arası mesafe kontrol modu, bazı durumlarda araçlar arasında

belirleyen mesafeyi (takip mesafesi) veya araç hızını koruyamayabilir.

- Sistem belli yol veya hava koşullarında önünüzdeki aracı tespit edemeyebilir. Kazaya neden olmamak amacıyla, aşağıdaki koşullar altında ICC sistemini kullanmayın:
 - Trafiğin yoğun olduğu veya keskin virajların olduğu yollarda
 - Buz veya kar gibi kaygan yol yüzeylerinde
 - Kötü hava koşullarında (yağmur, sis, kar, vb.)
 - Sistem sensörü yağmur, kar veya kir ile kaplanmışsa

- Dik yokuş inişlerinde (araç, ayarlanan araç hızının aşabilir ve sık sık fren yapmak, frenlerin aşırı ısınmasına neden olabilir)
- Tekrarlanan iniş ve çıkışlarda
- Trafik koşulları, sık sık hızlanma veya yavaşlama nedeniyle araçlar arasında uygun bir mesafeyi tutmayı zorlaştırdığında
- Diğer radar sinyali kaynaklarının parazite yol açması durumunda
- Bazı yol veya trafik koşullarında, bir araç veya nesne beklenmedik şekilde sensör algılama

bölgesine girebilir ve otomatik frenlemeye neden olabilir. Gaz pedalını kullanarak diğer araçlarla olan mesafeyi kontrol etmeniz gerekebilir. Daima dikkatli olun ve bu bölümde kullanılması tavsiye edilmeyen koşullarda ICC sistemini kullanmaktan kaçının.

- **Bir römork veya başka bir araç çekiyorsanız, ICC sistemini kullanmayın.**

Radar sensörü, şu nesneleri tespit edemez:

- Hareketsiz ve yavaş hareket eden araçlar
- Yayalar veya yoldaki engeller

- Aynı şeritte yaklaşmakta olan araçlar
- Şerit çizgisini ihlal eden motosiklet ve diğer araçlar

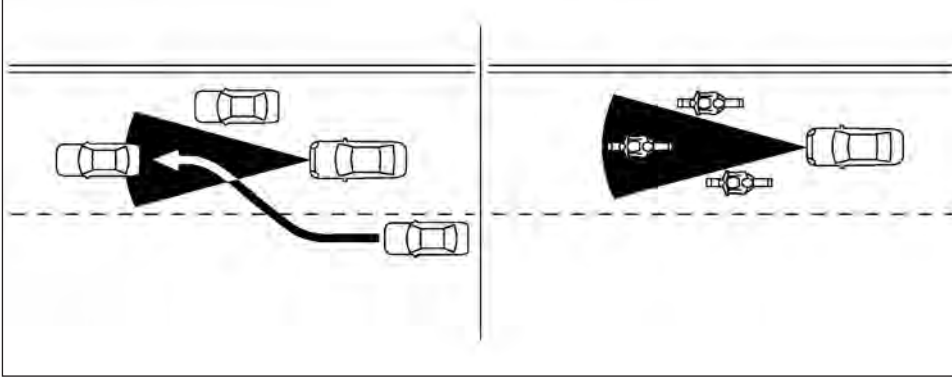
Sensör genellikle öndeki araçtan yansıyan sinyalleri tespit eder. Bu nedenle, sensör öndeki araçtan gelen yansımayı tespit edemezse, ICC sistemi seçilen mesafeyi koruyamayabilir.

Aşağıda, sensörün sinyalleri tespit edemediği bazı durumlar yer alır:

- Kar veya araçlardan sıçrayan sular sensörün algılamasını azaltırsa
- Arka koltuğa veya aracınızın bagaj bölümüne aşırı ağır nesneler yüklenirse
- Aracınızla bir römork vs. çekiyorsanız.

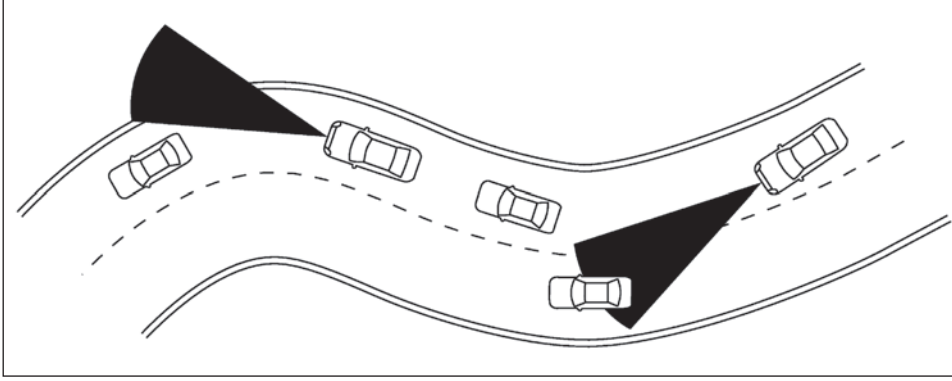
ICC sistemi, belirli sınırlamalar dahilinde sensörün çalışma durumunu otomatik olarak tespit edecek şekilde tasarlanmıştır. Sensör kirlendiğinde veya engellendiğinde, sistem otomatik olarak devre dışı kalır. Sensör buzla, saydam veya yarı saydam vinil bir çıkartma vb. ile kaplıysa, ICC sistemi algılama yapamayabilir. Bu gibi durumlarda, iki araç arası mesafe kontrol modu devre dışı kalmayabilir ve öndeki araçla olan mesafeyi yanlış algılayabilir. Sensör alanını düzenli olarak kontrol edin ve temizleyin.

Radar sensörünün algılama bölgesi sınırlıdır. İki araç arası mesafe kontrol modunun ayarlanan mesafeyi koruyabilmesi için öndeki aracın algılama bölgesinde olması gerekir.



Öndeki aracın aynı şeritte olmasına rağmen şeridindeki konumu nedeniyle tespit bölgesinin dışında kalıyor olabilir. Motosikletler, şeridin merkez çizgisinden uzakta kalıyorsa aynı şeritte algılanamayabilir. Ön tarafta önünüze geçen bir araç, araç tamamen şeride girinceye kadar tespit edilemeyebilir. **Bu durumda, sistem, sesli bir uyarı ve sistem gös-**

tergesinin yanıp sönmesi ile sizi uyarır. Öndeki araçla olan mesafeyi manuel olarak sürücünün kontrol etmesi gerekir.



Virajlı, yokuşlu, dar veya yapım çalışması olan yollarda aracınızı kullanırken sensör öndeki aracı farklı bir şeritteymiş gibi algılayabilir veya kısa bir süre için algılayamayabilir. Bu, ICC sisteminin aracı yavaşlatmasına veya hızlandırmasına neden olabilir.

Araçların tespit edilebilmesi bazen aracın sürüş koşullarından (şeritte sürüş pozisyonu

ya da direksiyon manevrası, vs.) veya aracın durumundan da etkilenebilir. **Bu durumda, sistem beklenmedik bir şekilde, sesli bir uyarı ve sistem göstergesinin yanıp sönməsi ile sizi uyarır. Öndeki araçla olan mesafeyi kendiniz manuel olarak kontrol etmek zorunda kalabilirsiniz.**

Sistem geçici olarak kullanılamıyor

Aşağıda, ICC sisteminin geçici olarak kullanılamadığı durumlar yer alır. Bu gibi durumlarda, ICC sistemi devre dışı kalma-yabilir ve öndeki araçla olan mesafeyi yanlış algılayabilir.

A Koşulu

Aşağıdaki koşullar altında, ICC sistemi otomatik olarak devre dışı kalır. Bir uyarı sesi duyulur ve sistem devreye girmez:

- ESP devre dışı bırakıldığında
- ESP (çekiş kontrol sistemi de dahil) müdahalelerde bulunurken
- Araç yaklaşık 30 km/h (20 MPH) hız değerinin altında olduğunda

- Park freni çekildiğinde
- Tekerleklerden biri kaydı-
ğında (patinaj)
- Radar sinyali geçici olarak
kesildiğinde
- Debriyaj pedalı yaklaşık 8
saniye basılı tutulduğunda

Yapılması gereken:

Yukarıda listelenen koşul-
lar ortadan kalktığında, ICC
sistemini kullanabilmek için
<RES+> düğmesine basın.

B Koşulu

Bir uyarı sesi duyulur ve araç
bilgi ekranında [Geçici Olarak
Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı]
mesajı görüntülenir.

- Radar sensörü alanı kir-
le kaplanmış veya engel-
lenmiş ise, öndeki bir aracı

tespit etmek mümkün de-
ğildir, ICC sistemi otomatik
olarak devre dışı bırakılır.

Yapılması gereken:

Uyarı görüntülenirse aracı
güvenli bir yere park edin ve
motoru stop edin. Radar sin-
yali geçici olarak kesildiğin-
de, sensör alanını temizleyin
ve motoru yeniden çalıştırın.
Sistemin sensör alanının artık
temiz olduğunu tespit etmek
için biraz zamana ihtiyacı ola-
caktır. Uyarı mesajı görüntü-
lenmeye devam ederse, ICC
sistemini bir NISSAN yetkili
servisine kontrol ettirin.

- Yol koşulları sınırlı veya çok
yakınında farklı nesneler
(örneğin, uzun köprüler,
çöller, kar yığınları, uzun du-
varlar bulunan ortamlarda

sürerken) bulunuyorsa, ICC
uyarı (sarı) lambası yanabilir
ve [Geçici Olarak Devre Dışı
Bırakıldı Ön Radar Bloke]
mesajı görüntülenebilir.

Yapılması gereken:

Yukarıda listelenen koşullar
ortadan kalktığında, ICC sis-
temini tekrar kullanmak için
açma düğmesine basın.

C Koşulu

ICC sistemi düzgün şekilde
çalışmadığında, sesli uyarı du-
yulur [Sistemi Hatası Kullanıcı
El Kitabına Bakın] uyarısı gö-
rüntülenir ve ICC sistemi AÇIK
göstergesi (sarı) görünecektir.

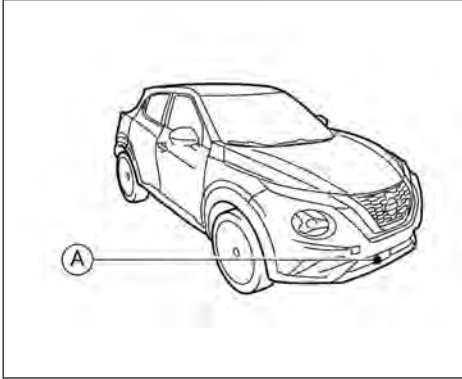
Yapılması gereken:

Uyarı görüntülenirse aracı gü-
venli bir yere park edin. Konağı
kapatın, motoru tekrar çalıştı-

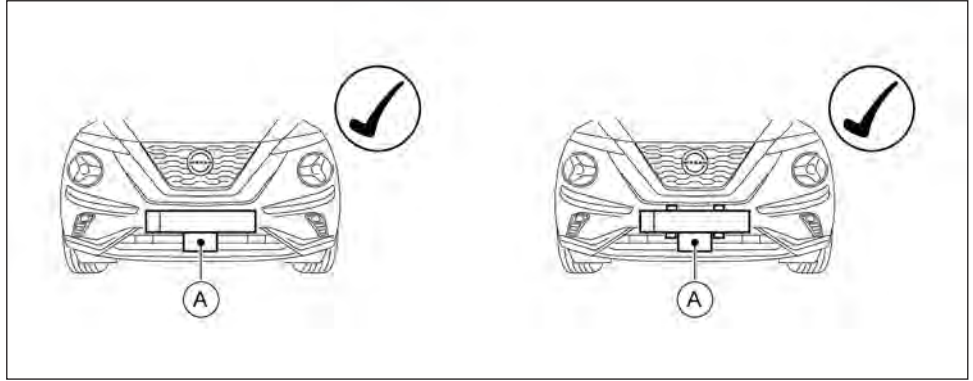
rın ve ICC sistemini tekrar açın.

Sistemi çalıştırmak mümkün değilse veya uyarı yanık kalıyorsa, ICC sistemi arızalı olabilir. Araç normal koşullar altında hala sürülebiliyorsa da sistemi bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

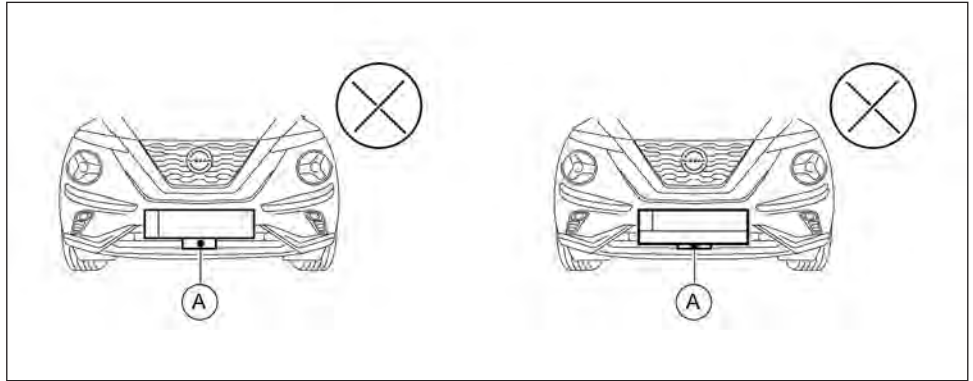
Sistem bakımı



ICC sistemi sensörü aracın ön tarafındadır (A).



Kasasız



Kasalı

⚠ UYARI

- **NISSAN, sadece kasa-sız tipte plaka tutucular kullanmanızı tavsiye eder.**
- **Plaka, şekilde gösterildiği gibi bir kasa içerisine yerleştirilirse, ICC sistemi düzgün çalışmayabilir.**

Bilgi almak için, lütfen bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibata geçin.

ICC (A), ön tamponun alt ızgarasının arkasında yer alır.

ICC sisteminin düzgün çalışması için aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Ön tamponun sensör alanını daima temiz tutun.

- Sensörün çevresindeki bölgelere zarar vermeyin.
- Ön tamponun sensör alanının yakınına sticker gibi nesneler yapıştırmayın. Bu, arızaya neden olabilir.
- Sensör alanının yakınına metalik nesneler iliştiirmeyin (tampon koruma, vb.). Bu, arızaya neden olabilir.
- Ön tamponda değişiklik yapmayın, sökme-ye ya da boyamayın. Ön tamponu özelleştirmeden ya da restore etmeden önce, lütfen bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibata geçin.
- Plakayı bir kasa içerisine yerleştirmeyin.

Radyo onay numaraları ve bilgileri için "Radyo frekans onayı" (s. 643) konusuna bakın.

DİREKSİYON DESTEĞİ
(mevcut ise) (manuel şanzımanlı araçlar)

⚠ UYARI

Direksiyon Desteği sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- **Direksiyon Desteği bir otonom sürüş sistemi değildir. Bu kullanıcı el kitabında açıklandığı şekilde, yeteneklerinin sınırları dahilinde, sürücüye belirli sürüş etkinliklerinde yardımcı olur.**
- **Direksiyon Desteği sistemi uygun sürüş**

prosedürünün yerine geçmez ve dikkatsiz veya sorumsuz sürüşleri düzeltmek için tasarlanmamıştır. Direksiyon Desteği, aracı şeritte tutması için her zaman aracı yönlendirmez. Direksiyon Desteği, kontrol kaybını önleyecek şekilde tasarlanmamıştır. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

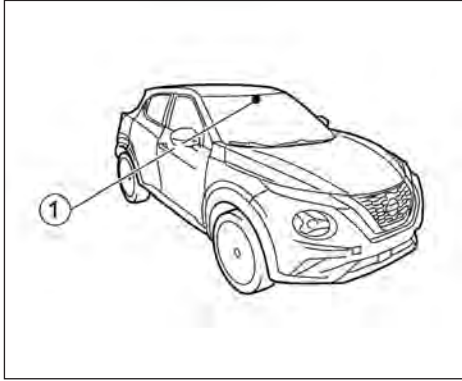
- Direksiyon Desteği müdahalelerinde sınırlamalar bulunur. Direksiyon Desteği, her sürüş, trafik, hava ve yol koşulunda çalışmaz. Dikkatli

olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

- Direksiyon Desteği sadece sürücü için yardım sağlar ve çarpışma uyarısı veya önleme sistemi değildir.
- Direksiyon Desteği, yalnızca bir bariyerle ayrılmış otoyollarda kullanım içindir ve şehir içi sürüş için uygun değildir.
- Trafik kurallarının belirlediği yasal hız sınırlarını her zaman takip edin ve sabit hız kontrolünü asla bu değerlerin üstüne ayarlamayın.

- Sürüş esnasında ellerinizi direksiyondan kesinlikle çekmeyin. Ellerinizi daima direksiyonun üzerinde tutun ve aracınızı güvenle sürün.

- Direksiyon Desteğini kullanırken daima dikkatli ve öngörülü sürün. Direksiyon Desteğini kullanmadan önce Kullanıcı El Kitabını tamamen okuyun ve anlayın. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek amacıyla, kazaları önlemek veya acil durumlarda aracın hızını kontrol etmek için sisteme güvenmeyin. Direksiyon Desteğini uygun yol ve trafik koşulları haricinde kullanmayın.

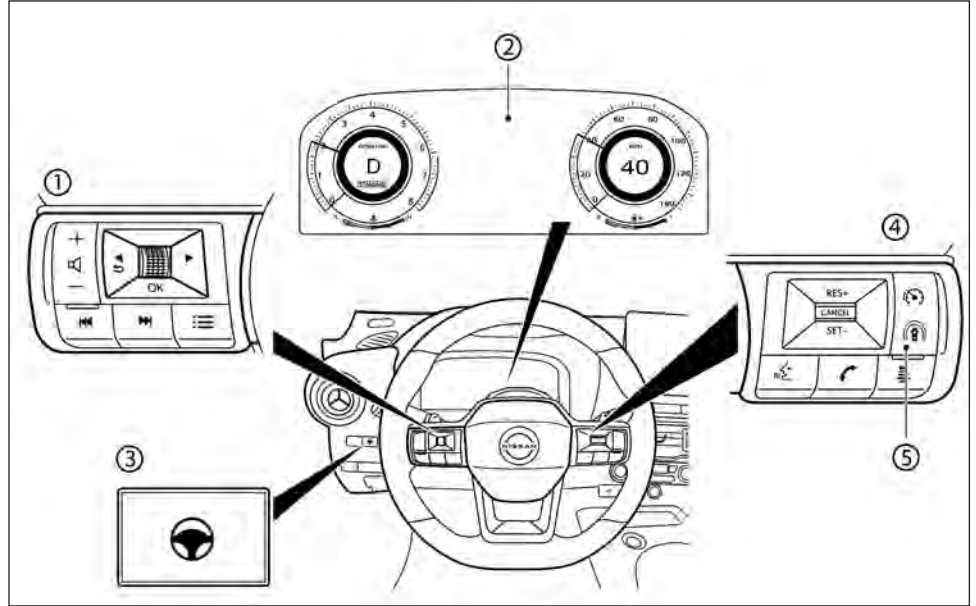


① Çoklu-algılama özellikli ön kamera

Direksiyon Desteği, bulunduğunuz şeridin çizgilerini izlemek için ön camın arkasına monte edilmiş çok sensörlü bir ön kamera ① kullanır.

Direksiyon Desteği, aracınızı bulduğunuz şeritte tutmaya yardımcı olmak için direksiyon sistemini kontrol eder.

Direksiyon Desteği sistemi kumandaları (Manuel şanzımanlı araçlar)



① Direksiyon üzerindeki kumandalar (sol)

② Araç Bilgi Ekranı

③ Direksiyon Desteği düğmesi

④ Direksiyon üzerindeki kumandalar (sağ)

Direksiyon desteği sisteminin çalışması (manuel şanzımanlı araçlar)

Direksiyon desteği, 60 km/h (37 MPH) hız değerinin altında devre dışı kalır.

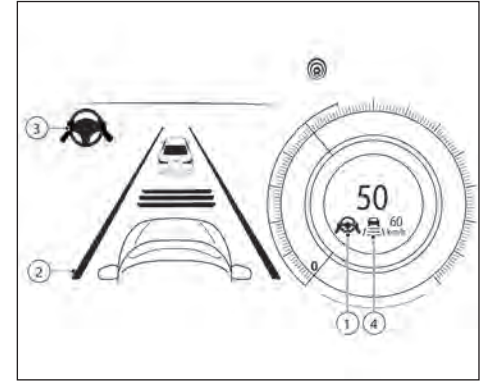
Direksiyon Desteği, sürüş esnasında aracınızı bulunduğu şeritte tutmaya yardımcı olmak için direksiyon sistemini kontrol eder. Direksiyon Desteği, Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) sistemi ile birleştirilmiştir. Daha fazla bilgi için, bu bölümde geride yer alan "Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (manuel şanzımanlı araçlar)" (s. 380) konusuna bakın.

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde Direksiyon Desteği devreye alınabilir:

- ICC sistemi devrede ve ayarlanmış olmalıdır.
- Her iki taraftaki şerit çizgileri açıkça tespit ediliyor olmalıdır.
- Sürücü direksiyonu tutuyor olmalıdır.
- Araç, şeridin ortasında sürülüyor olmalıdır.
- Dönüş sinyalleri çalışmıyor olmalıdır.
- Ön cam sileceği, yüksek (HI) hız konumunda çalışmıyor olmalıdır (silecekler yaklaşık 10 saniye çalıştırıldıktan sonra direksiyon desteği işlevi devre dışı bırakılır).

- Maksimum araç hızı 60 km/h (37 MPH) değerinin üzerinde olmalıdır.

Direksiyon desteği ekran ve göstergeleri (manuel şanzımanlı araçlar)



1. Direksiyon Desteği durum göstergesi/uyarısı

Direksiyon Desteğinin durumunu göstergenin/uyarısının rengiyle belirtir.

- Gri: Direksiyon Desteği bekleme konumunda
- Yeşil: Direksiyon Desteği aktif durumda
- Sarı: Direksiyon Desteği arızalı
- Kırmızı: Ellerin direksiyonda olmadığı tespit edilmiştir
- 2. **Şerit çizgisi göstergesi**
Sistemin şerit çizgilerini tespit edip etmediğini gösterir
 - Gri: Şerit çizgileri algılanmadı
 - Yeşil: Şerit çizgileri algılandı
 - Sarı: Şeritten ayrılma tespit edildi

3. **Direksiyon Desteği durum göstergesi**

Direksiyon Desteğinin durumunu göstergenin/uyarının rengiyle belirtir.

- Gri: Direksiyon Desteği bekleme konumunda
- Yeşil: Direksiyon Desteği aktif durumda

4. **Şerit işareti göstergesi/hız kontrol durumu göstergesi/ayarlanan mesafe göstergesi**

Direksiyon Desteğinin durumunu şerit çizgisi göstergesinin rengiyle gösterir.

- Şerit çizgisi göstergesi (şerit yok): Direksiyon Desteği kapalı
- Şerit çizgisi göstergesi

(yeşil): Direksiyon Desteği devrede

- Şerit çizgisi göstergesi (şerit yok): Direksiyon Desteği beklemede

Direksiyon Desteği çalışırken, Araç Bilgi Ekranında yer alan Direksiyon Desteği durum göstergesi/uyarısı ①, şerit çizgisi göstergesi ② ve Direksiyon Desteği göstergesi ③ yeşile döner.

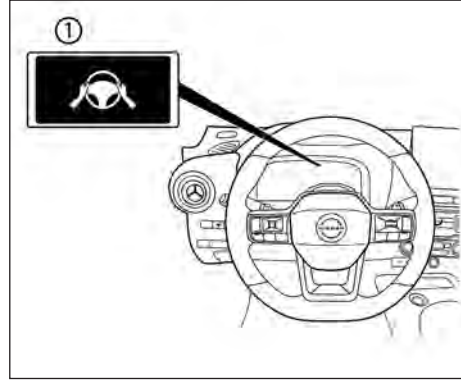
Direksiyon Desteği bekleme moduna geçerken, Araç Bilgi Ekranında yer alan Direksiyon Desteği durum göstergesi ①, şerit çizgisi göstergesi ② ve Direksiyon Desteği durum göstergesi ③ gri renge döner. Etkinleştirme koşulları artık karşılanmadığı için Direksiyon Desteği otomatik olarak dev-

re dışı bırakılmışsa, bir çift sesli uyarı duyulur.

Şerit Yardımı:

Keskin bir viraj veya kuvvetli bir çapraz rüzgar nedeniyle Direksiyon Desteği işlevini yerine getiremediği için aracınız şeridin soluna veya sağına yaklaştığında, direksiyon titreşerek, bir uyarı sesi ve gösterge panelindeki Şerit Yardımı gösterge lambasının (sarı) yanıp sönmesiyle sürücü uyarılır. Ardından, Şerit Yardımı sistemi, sürücünün aracı şeridin merkezine geri getirmesine yardımcı olmak için otomatik olarak kısa bir süre frenleri uygular. Bu işlem, Direksiyon Desteği müdahalesine ek olarak yapılır. Ek bilgi için "Şerit Yardımı sistemi" (s. 354)) bölümüne bakın.

Elle müdahale algılama:



Direksiyon Desteği etkinleştirildiğinde, sürücünün direksiyona müdahale edip etmediği izlenir.

Direksiyona müdahale edilmezse veya sürücü bir süre boyunca ellerini direksiyondan çekerse, araç bilgi ekranında bir uyarı ① görüntülenir ve eller direksiyonda değil uyarı lambası ② yanar.

Sürücü, uyarı görüntülendikten sonra direksiyona müdahale etmezse, sesli bir uyarı duyulur ve Araç Bilgi Ekranında uyarı yanıp söner, ardından Direksiyon Desteği sistemi devre dışı kalır.

⚠ UYARI

Direksiyon Desteği, elleri kullanmadan sürüş için tasarlanmamıştır. Ellerinizi daima direksiyonun üzerinde tutun ve aracınızı güvenle sürün. Aksi takdirde, ciddi kişisel yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir çarpışmaya neden olabilir.

NOT:

Sürücü direksiyona hafif bir şekilde dokunuyorsa (sıkıca

tutmak yerine), Direksiyon Desteği direksiyona yapılan müdahaleleri algılamaya bilir ve bir uyarı görüntülenebilir. Sürücü direksiyona tekrar müdahale ettiğinde, uyarı kapanır ve Direksiyon Desteği otomatik olarak tekrar devreye girer.

Direksiyon Desteği Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Direksiyon Desteğini devreye almak veya devre dışı bırakmak için aşağıdaki yöntemleri kullanın.

Direksiyon simidindeki Sürüş Yardımı düğmesi

ProPILOT Desteği düğmesine basın. Bu, ICC'yi bekleme modunda açacaktır. Direksiyon desteğinin, [Ayarlar] menü-

sündeki ayarlara bağlı olarak zaten açık olabileceğini dikkate alın. Motor yeniden çalıştırılsa da ayarlar aynı kalacaktır.

Sonra direksiyonun sağ tarafındaki <SET-> düğmesine basarak sabit hız kontrolü değerini ayarlayın. Sistem belirgin şerit çizgileri tespit ettiğinde, Direksiyon Desteği simgeleri yeşile dönecek ve Direksiyon Desteği sistemi aktif hale gelecektir.

Araç 60 km/h (37 MPH) altındaki hızlarda sürülüyorsa Direksiyon Desteği simgesi gri renkte kalacaktır.

Direksiyon Desteği düğmesi

Direksiyon Desteğini AÇIK veya KAPALI konuma getirmek için gösterge panelindeki

Direksiyon Desteği düğmesine basın.

NOT:

- **Direksiyon desteği düğmesi ile sistem AÇIK veya KAPALI konuma getirildiğinde, motor yeniden çalıştırıldığında dahi sistem ayarları hatırlar. Ayarı AÇIK veya KAPALI olarak değiştirmek için düğmeye tekrar basılmalıdır.**
- **Direksiyon desteği düğmesi, Araç Bilgi Ekranındaki [Ayarlar] ekranında yapılan [Direksiyon Desteği] seçiminin durumunu değiştirir.**

Araç bilgi ekranınında yer alan ayarlar

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] menüsü görüntülene ne kadar direksiyonun sol tarafındaki ◀ veya ▶ düğmelerine ve sonra <OK> düğmesine basın.
2. [Sürücü Yardımı] ögesi ni seçmek için direksiyon üzerindeki döner düğmeyi çevirin ve ardından döner düğmeye basın.
3. [Direksiyon Desteği] seçili durumdayken, döner düğmeye basarak Direksiyon Desteği durumunu değiştirebilirsiniz.

Bir gösterge Direksiyon Desteğinin seçildiğini gösterir.

NOT:

- **Direksiyon Desteği ekranı Araç Bilgi Ekranında görüntülendiğinde, direksiyon üzerindeki döner düğmeye basarak [Sürücü Desteği] ayar menüsünü görüntüleyebilirsiniz.**
- **Sistemi, Araç Bilgi Ekranı üzerinden devreye aldığınızda/devre dışı bıraktığınızda veya Direksiyon Desteği düğmesine bastığınızda, motor yeniden çalıştırılrsa bile sistem geçerli ayarları korur.**

Direksiyon Desteğinin sınırları

⚠ UYARI

- **Aşağıdaki durumlarda, kamera şerit çizgilerini doğru algılamayabilir veya şerit çizgilerini yanlış algılayabilir ve Direksiyon Desteği düzgün çalışmayabilir:**
 - Birden çok yol çizgisinin olduğu yollarda soluk veya iyi boyanmamış olan şerit çizgileri, standart olmayan şerit çizgileri veya su, kir, kar, vb. ile kaplanmış şerit çizgileri bulunan yollarda sürüş.
 - Şerit çizgileri kesilmiş yollarda sürüş

- Şerit genişliği artan veya daralan yollarda sürüş
- Yol yapımı nedeniyle çoklu çizgilerin veya net olmayan şerit çizgilerinin bulunduğu yollarda sürüş
- Gölge, kar, su, fren izleri, yama veya onarım sonrasında kalan izler gibi keskin kontrastlı zeminin olduğu yollarda sürüş (Direksiyon Desteği bu izleri şerit çizgisi olarak algılayabilir)
- Yol çizgilerinin birleştiği veya ayrıldığı yollarda

- Şeritlerin çok dar veya çok geniş olduğu yerlerde
- Sistem şerit çizgilerini doğru şekilde algılayamayabileceği için aşağıdaki koşullarda Direksiyon Desteğini kullanmayın. Bu uyarının dikkate alınmaması aracın kontrolden çıkmasına ve kazaya neden olabilir.
 - Kötü havalarda (yağmur, sis, kar, toz, vb.)
 - Diğer araçlardan yağmur, kar, kum, vb. sıçrarken
 - Kamera ünitesine kir, yağ, buz, kar, su veya başka maddeler yapıştırsa

- Kamera ünitesinin lensi veya ön camın kamera önündeki kısmı buğulanırsa
- Kameraya güçlü ışık (örneğin, güneş ışığı veya karşıdan gelen araçlardan gelen uzun far ışığı) geliyorsa
- Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya tünelde veya karanlıkta farlar kapalıyken
- Işık seviyesinde ani bir değişiklik olduğunda (örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse)

- Şeritlerin birleştiği veya ayrıldığı veya yol çalışması nedeniyle geçici şeritlerin bulunduğu yollarda sürüş yaparken
- Yol çalışması sebebiyle bir şerit kapalıysa
- Düz olmayan toprak yol gibi engebeli yüzeylerde sürerken
- Keskin virajlarda veya virajlı yollarda sürüş yaparken
- Tekrarlanan yokuş yukarı ve yokuş aşağı yollarda sürüş yaparken
- Direksiyon Desteğini aşağıdaki koşullarda sistem

düzgün çalışmayabileceği için kullanmayın.

- Normal lastik koşullarında olmayan bir lastikle sürerken (örneğin, lastik aşınması, anormal lastik basıncı, yedek lastik kullanılması, lastik zincirleri, standart olmayan lastikler)
- Araçta orijinal olmayan yedek parça veya süspansiyon parçası bulunması
- Çıkartma veya eşya gibi bir nesnenin kameraları engellemesi
- Arka koltuğa veya bagaj bölmesine aşırı ağır yükler koyulduğunda

— Aracın yük kapasitesinin aşılması

— Römork veya başka bir aracı çekerken

- Aşırı ses, sesli uyarı sisteminin duyulmasına engel olabilir.
- Direksiyon Desteği sisteminin doğru çalışması için ön camın kamerasının önündeki kısmının temiz olması gerekir. Aşınmış silecek lastiklerini değiştirin. Ön camın temiz tutulması için doğru boyutta silecek lastikleri kullanılmalıdır. Yalnızca araç modelinizde ve model yılında kullanım için özel olarak tasarlanmış orijinal NISSAN

silecek lastiklerini veya eşdeğer silecek lastiklerini kullanın. Aracınıza doğru parçaların takılması için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Direksiyon Desteği geçici bekleme modu

Sürüş şekli nedeniyle otomatik bekleme modu

Sürücü sinyal verdiğinde, direksiyon desteği geçici olarak bekleme moduna alınır. (Çalışma koşulları tekrar sağlandığında, Direksiyon Desteği otomatik olarak yeniden başlar.)

Otomatik bekleme modu

Aşağıdaki durumlarda, çift uyarı sesi duyulur ve Direksi-

yon Desteği geçici bekleme moduna geçer. (Çalışma koşulları tekrar sağlandığında, Direksiyon Desteği otomatik olarak yeniden başlar.)

- Geçerli sürüş şeridi çalışmak için çok dar olduğunda.
- Bir viraj çok keskin olduğunda ve araç şeritte kalmazsa.
- Her iki taraftaki şerit çizgileri artık algılanamadığında.
- Kamera ünitesine güçlü bir ışık geldiğinde (örn. güneş doğarken ya da batarken doğrudan aracın ön yüzünde parlayan ışık)
- Kamera sıcaklığı çok yükseken.

Direksiyon Desteği iptali

Aşağıdaki koşullar altında, Direksiyon Desteği iptal edilir, bir uyarı mesajı görüntülenir, iki defa uyarı sesi duyulur ve Direksiyon Desteği göstergeleri kapanır:

- Şeritte sıra dışı şerit çizgileri görüldüğünde veya belirli koşullar nedeniyle bir süre boyunca şerit çizgileri doğru bir şekilde tespit edilemediğinde (örneğin, kar izi, yağmurlu bir günde ışığın yansıması, birkaç belirsiz şerit çizgisinin varlığı).
- Ön cam sileceği yüksek (HI) hızda çalışırken (silecek yaklaşık 10 saniyeden fazla çalıştığında Direksiyon Desteği devre dışı bırakılır).

Yapılması gereken:

Yukarıda listelenen koşullar artık mevcut olmadığında, gösterge panelindeki Direksiyon Desteği düğmesini kullanarak Direksiyon Desteğini tekrar açın.

Direksiyon Desteği arızası

Sistem arızalandığında otomatik olarak devre dışı kalır. Direksiyon Desteği durum uyarısı (sarı) yanar ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. Duruma bağlı olarak bir uyarı sesi duyulabilir.

Yapılması gereken:

Aracı güvenli bir yerde stop edin, vitesi boşa alın ve park frenini uygulayın, motoru stop edin ve yeniden çalıştırın, sürüşe devam edin, gös-

terge panelindeki veya [Ayarlar] menüsündeki Direksiyon Desteği düğmesini kullanarak Direksiyon Desteğinin açık olduğundan emin olun ve Akıllı Sabit Hız Kontrolünü tekrar ayarlayın. Uyarı (sarı) yanmaya devam ederse, Direksiyon Desteği arızalı olabilir. Araç normal koşullar altında hala sürülebilir olsa da sistemleri bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine kontrol ettirin.

Direksiyon Desteği bakımı

Kamera sensörü, dikiz aynasının üzerinde yer alır.

Sistemin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.

- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığının yansması kamera ünitesinin yol şeridi algılama kapasitesini kötü yönde etkileyebilir.
- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın.

Kamera ünitesi bir kaza sonucu hasar görürse, bir NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle irtibata geçmeniz tavsiye edilir.

STANDART SABİT HIZ KONTROL MODU (manuel şanzımanlı araçlar)

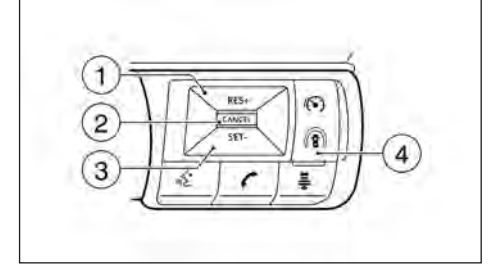
Bu mod, gaz pedalına basmaya gerek kalmadan 30 ila 160 km/h (20 ila 100 MPH) arasındaki hızlarda aracı sürmenizi sağlar.

⚠ UYARI

- Standart sabit hız kontrolünde, öndeki araca fazla yakın olmanız durumunda bir uyarı sesi verilmez, çünkü önde bir araç bulunduğu veya aradaki mesafe algılanmaz.
- Aracınızla önünüzdeki araç arasındaki mesafeye özellikle dikkat edin, aksi halde çarpışma meydana gelebilir.

- **Ayarı daima araç bilgi ekranında doğrulayın.**
- **Aşağıdaki koşullarda sürerken, standart sabit hız kontrolünü kullanmayın:**
 - aracı sabit bir hızda tutmak mümkün olmadığı anda
 - yoğun veya hızı değişken trafikte
 - virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda
 - kaygan yollarda (yağmur, kar, buz vb.)
 - çok rüzgarlı bölgelerde
- **Bu uyarının dikkate alınmaması aracın kontrolden çıkmasına ve kazaya neden olabilir.**

Standart (sabit hız) kontrol düğmeleri (manuel şanzımanlı araçlar)

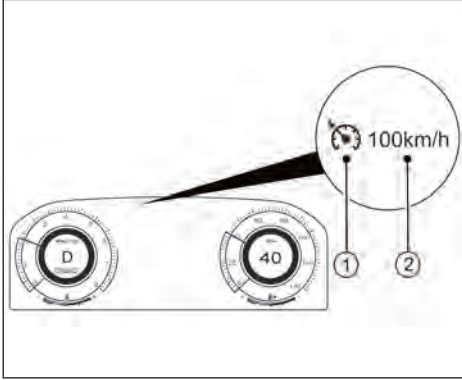


- ① **<RES+>** düğmesi:
Ayarlanan hıza geri dönlür veya kademeli olarak hız artırılır
- ② **<CANCEL>** düğmesi:
Sistem, ayarlanan hız silinmeden devre dışı bırakılır.
- ③ **<SET->** düğmesi:
İstenilen sürüş hızı ayarlanır veya hız kademeli olarak azaltılır.

- ④ Sürüş Yardımı düğmesi:
Sistemi açmak/kapatmak
için ana düğme

Standart (sabit hız) kontrol
modu ekranı ve göstergeleri
(manuel şanzımanlı araçlar)

Ekran, araç bilgi ekranın-
da yer alır.



1. Sabit hız göstergesi:

Bu gösterge, ICC sistemi-

nin standart sabit hız kont-
rolü modunun durumunu
bir renkle gösterir.

- Sabit hız kontrolü açık
göstergesi (gri): Sürüş
Desteği düğmesinin
açık olduğunu gösterir.
- Sabit hız kontrolü ayar
göstergesi (yeşil): Bir
sabit hız belirlendiğini
gösterir.
- Sabit hız kontrolü uya-
rısı (sarı): ICC sisteminin
standart sabit hız kont-
rolü modunda bir arıza
olduğunu gösterir.

2. Araç hızı ayarı göstergesi:

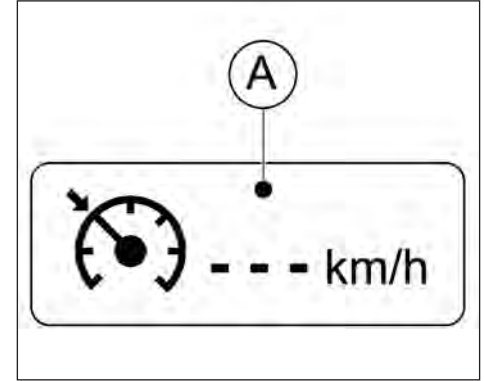
Bu gösterge, ayarlanan
araç hızını gösterir.

- Gri: sabit hız kontrolü
bekleme modunda

- Yeşil: sabit hız kontrolü
aktif

Standart sabit hız kontro-
lü modunu çalıştırma (ma-
nuel şanzımanlı araçlar)

**Standart sabit hız kontrolü
modunu açmak için,** Sürüş
Yardımları düğmesini 1,5 saniye-
den uzun basılı tutun.



Sürücü Desteği düğmesine
basıldığında, araç bilgi ekrana-

nında ICC sistemi ekranı ve göstergeleri görüntülenir. Sürüş Yardımı düğmesi 1,5 saniye uzun basılı tutulduğunda, ICC sistemi ekranı kapanır. Sabit hız göstergesi belirir. Artık istediğiniz sabit hızı ayarlayabilirsiniz. Sürüş Yardımı düğmesine tekrar basıldığında, sistem tamamen kapanır.

Güç düğmesi **KAPALI** konuma getirildiğinde, sistem de otomatik olarak kapanır.

ICC sistemini tekrar kullanmak için, Sürüş yardımı düğmesine basıp bırakarak (araçlar arası mesafe kontrol modu) veya basılı tutarak (standart sabit hız kontrolü) tekrar açın.

DİKKAT

Sabit hız kontrolünü yanlışlıkla devreye sokmamak için, ICC sistemini kullanmayacağınızda Sürüş Yardımı düğmesinin kapalı olduğundan emin olun.

Seyir hızını ayarlamak için, aracı istediğiniz hıza çıkarın, **<SET->** düğmesine basıp bırakın. (Hız göstergesinin rengi yeşile döner ve ayarlanan araç hızı göstergesi yanar.) Ayağınızı gaz pedalından çekin. Aracınız belirlediğiniz hızı koruyarak yola devam edecektir.

- **Başka bir aracı sollamak için,** gaz pedalına basın. Pedalı bıraktığınızda, araç önceden ayarlanan hıza geri dönecektir.

- Araç, yokuş yukarı veya aşağı giderken ayarlanan hızı muhafaza etmeyebilir. Bu durumda, hızı manuel olarak koruyun.

Ayarlanan hızı iptal etmek için, aşağıdaki işlemlerden herhangi birini uygulayın:

- **<CANCEL> (İPTAL)** düğmesine basın. Araç hızı göstergesi gri renge döner.
- Fren pedalına basın. Araç hızı göstergesi gri renge döner.

Daha yüksek bir sabit hızda sıfırlamak için, aşağıdaki üç yöntemden birini kullanın:

- Gaz pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında **<SET->** düğmesine basın ve bırakın.

- **<RES+>** düğmesine basın ve basılı tutun. Araç istenilen hızı görüntülediğinde düğmeyi bırakın.
- **<RES+>** düğmesine basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) artar.

Daha düşük bir sabit hızda sıfırlamak için, aşağıdaki üç yöntemden birini kullanın:

- Hafifçe fren pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında **<SET->** düğmesine basın ve bırakın.
- **<SET->** düğmesine basın ve basılı tutun. Araç istenilen hıza yavaşladığında düğmeyi bırakın.
- **<SET->** düğmesine basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda

nızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) azalır.

Ayarlanan hıza dönmek için, **<RES+>** düğmesine basıp bırakın. Aracın hızı 30 km/h'nin (20 MPH) üzerindeyken araç en son ayarlanan sabit hıza sabitlenecektir.

Sistem geçici olarak kullanılamıyor

Aşağıdaki koşullarda bir uyarı sesi duyulur ve kontrol otomatik olarak iptal edilir:

- Park freni devreye alındığında.
- ESP (çekiş kontrol sistemi dahil) devreye girdiğinde.
- Bir tekerlek kaydığına.
- Yaklaşık 8 saniyeden daha uzun süre debriyaj pedalına basıldığında.

Sistem doğru şekilde çalışmadığında, uyarı sesi duyulur ve sabit hız göstergesinin rengi sarıya döner.

Yapılması gereken:

Sabit hız göstergesinin rengi sarıya dönerse, aracı güvenli bir yere park edin. Motoru stop edin ve tekrar çalıştırın, sürüşe devam edin, ardından uyarı tekrarlayın.

Ayar yapılamıyorsa veya gösterge açık kalırsa, sistemde bir arıza olabilir. Araç normal koşullar altında hala sürülebiliyorsa da sistemi bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

HIZ SINIRLAYICISI (mevcut ise)

Hız sınırlayıcısı, aracınızın istenilen hız sınırına ayarlanmasını sağlar. Hız sınırlayıcısı devredeyken normal frenleme ve hızlanma yapabilirsiniz, ancak aracınızı belirlediğiniz hızın üzerine çıkamaz.

Aracınız belirlenen azami hıza ulaşırsa veya vites hızınız belirlenen azami hızdan yüksekse, aracınızın hızı belirlenen azami hızın altına düşene kadar gaz pedalı çalışmaz.

Gerçek araç hızı ayarlanan hızı aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi algılanmaz.

Hız sınırlayıcısı, sabit hız kont-

rol sistemi ile birlikte çalıştıramaz.

UYARI

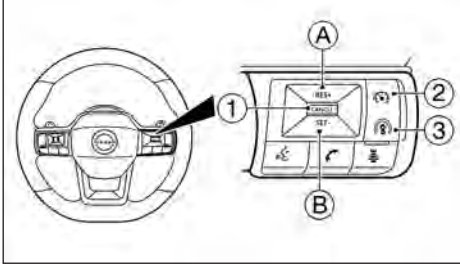
- **Hız sınırlayıcı, aracı belirlenen hız sınırına getirmek için otomatik olarak frenlemez.**
- **Trafik kurallarının belirlediği yasal hız sınırlarına her zaman uyun. Azami hızınızı, bu değerlerin üzerinde belirlemeyin.**
- **Her zaman, hız sınırlayıcının durumunu araç bilgi ekranında onaylayın.**
- **Hız sınırı belirlendiğinde, sistemin hız sınırını doğru şekilde sınırlayabilmesini sağlamak için ani hızlanmalar yapmaktan kaçının.**

- **İlave paspaslar kullanıldığında, emniyetli şekilde yerleştirildiklerinden ve gaz pedalını engellediklerinden emin olun. Araçla uyumlu olmayan paspaslar hız sınırlayıcısının düzgün çalışmamasına neden olabilir.**

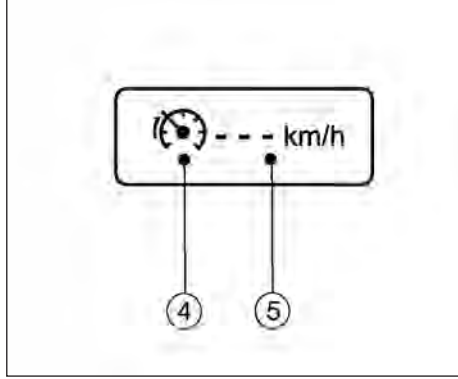
Hız sınırlayıcısı düğmeleri, direksiyon üzerinde bulunmaktadır (sağdan direksiyonlu araçlar).

Hız sınırlayıcısı çalışma durumu, araç bilgi ekranının üst kısmında gösterilir. Ayrıntılar için "Araç bilgi ekranı" (s. 106) konusuna bakın.

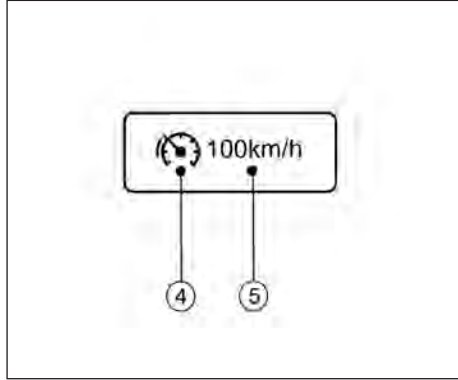
Hız sınırlayıcısının çalışması



- ① **<CANCEL>** düğmesi
- ② **<RES+> (Devam)** düğmesi
- ③ **<SET-> (Ayar)** düğmesi
- ④ Hız sınırlayıcısı "AÇIK/KAPALI" düğmesi
- ⑤ Sürüş Yardımı düğmesi.



Hızı ayarlamadan önce



Hızı ayarladıktan sonra

④ Hız sınırlayıcısı sembolü

⑤ Ayarlanan hız değeri

Hızı sınırlayıcısını açma

Hız sınırlayıcısı hem motoru çalıştırırken hem de sürüş esnasında açılabilir.

Hız sınırlayıcı ana açma/kapama düğmesine ② basın. Araç bilgi ekranında hız sınırlayıcı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ yanar.

NOT:

Hız sınırlayıcı sisteminin açılması, araç bilgi ekranındaki [Sürücü Desteği] menüsünde etkinleştirilmesi koşuluyla, Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemini aynı anda açacaktır. Daha fazla bilgi için "Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi/

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi (mevcut ise)" (s. 331) konusuna bakın.

Hız sınırının belirlenmesi:

<SET> (İPTAL) düğmesine basın.

Hız sınırı, mevcut hıza ayarlanacaktır.

30 km/h (20 MPH) altındaki hızlarda giderken, hız sınırlayıcısının asgari değeri 30 km/h (20 MPH) olarak ayarlanabilir.

Hız sınırı ayarlandığında, hız sınırlayıcı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ yeşil renge döner.

Hız sınırının değiştirilmesi

Geçerli hız sınırını değiştirmek için aşağıdaki adımlardan birini uygulayabilirsiniz:

- **<RES+> (Devam)** düğmesine ya da **<SET->** düğme-

sine basın ve bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) artacaktır veya azalacaktır.

- **<RES+> (Devam)** düğmesine ya da **<SET->** düğmesine basılı tutun. Ayarlanan hız bir sonraki 5 km/h (5 MPH) katına ve ardından 5 km/h (5 MPH) adımlarla artacak veya azalacaktır.

Belirlenen yeni hız sınırı değeri ⑤, araç bilgi ekranında görüntülenecektir.

Gerçek araç hızı ayarlanan hızı aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi algılanmaz.

Hız sınırının iptal edilmesi:

Bir hız sınırını iptal etmek için,

<CANCEL> (iptal) düğmesine basın. Araç Bilgi Ekranındaki hız sınırlayıcısı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ gri renge dönüşecektir.

Hız sınırlayıcısını, gaz pedalına azami direnç noktasına kadar basmak suretiyle kapatmak da mümkündür.

⚠ UYARI

- Hız sınırlayıcısı iptal edildiğinde araç hızlanabilir.
- İlave paspaslar kullanıldığında, emniyetli şekilde yerleştirildiklerinden ve gaz pedalını engellemediklerinden emin olun. Araçla uyumlu olmayan paspaslar hız sınırlayıcısının düzgün çalışmasına neden olabilir.

Gaz pedalına, azami direnç noktasına kadar basın. Hız sınırlayıcı, belirlenen hızın üstüne çıkmak için iptal edilecektir. Ayarlanan hız değeri ⑤ yanıp söner ve sesli bir uyarı duyulur. Hız sınırlayıcı, araç belirlenen hızın altına indiğinde otomatik olarak yeniden devreye girecektir.

Önceki hıza geri dönme:

Ayarlanan hız sınırı iptal edildiğinde, değer hız sınırlayıcı hafızasında kaydedilir.

Hız sınırı, **<RES+> (devam)** düğmesine ④ basılarak yeniden aktif hale getirilebilir.

Anlık araç hızı, belirlenen hız sınırının üzerinde ise, gaz pedalı çalışmaz ve ayarlanan hız değerinin ⑤ altına düşülene kadar gösterge yanıp söner.

Gerçek araç hızı ayarlanan hızı aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi algılanmaz.

Hız sınırlayıcının kapatılması:

Hız sınırlayıcı sistemi, aşağıdaki adımlardan biri uygulanarak kapatılabilir:

- Hız sınırlayıcı ana "AÇIK/KAPALI" düğmesine basın. Araç Bilgi Ekranındaki hız sınırlayıcısı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ kaybolacaktır.
- Sürüş Yardımı düğmesine basın. Araç bilgi ekranındaki hız sınırlayıcı bilgilerinin yerini Akıllı Sabit Hız Kontrolü ve Direksiyon Desteği bilgileri alır. Ayrıntılı bilgi

için "Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) ve Direksiyon Desteği (mevcut ise) (Manuel şanzımanlı araçlar)" (s. 373) konusuna bakın.

- Araç durdurulduğunda ve kontak KAPALI konumuna getirildiğinde.

Hız sınırlayıcıyı kapatınca, hafızadaki belirlenen hız sınırı silinir.

Hız sınırlayıcı arızası

Hız sınırlayıcı arızalanırsa, araç bilgi ekranındaki hız sınırlayıcı sembolü ④ yanıp söner.

Hız sınırlayıcısı ana "AÇIK/KAPALI" düğmesine ③ basarak sistemi kapatın ve sistemi NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

PROPILOT DESTEĞİ (mevcut ise)

⚠ UYARI

ProPILOT Desteği sistemi-
nin doğru kullanımıyla ilgili
uyarı ve talimatların izlen-
memesi, ciddi yaralanma-
lara hatta ölüme yol açabi-
lir.

- ProPILOT Desteği bir oto-
nom sürüş sistemi de ğil-
dir. Bu kullanıcı el kita-
bında açıklandığı şekilde,
yeteneklerinin sınırları
dahilinde, sürücüy e be-
lirli sürüş etkinliklerinde
yardımcı olur.
- ProPILOT Desteği sistemi
uygun sürüş prosedü-
rünün yerine geçmez ve
dikkatsiz veya sorumsuz
sürüşleri düzeltmek için
tasarlanmamıştır.

ProPILOT Deste ği, aracı
şeritte tutması için her
zaman aracı yönlendir-
mez. ProPILOT Deste ği,
kontrol kaybını önleye-
cek şekilde tasarlanma-
mıştır. Dikkatli olmak,
aracı güvenli sürmek,
aracı şeritler arasında
tutmak ve her zaman
aracın kontrolünü sağ-
lamak sürücünün so-
rumlulu ğudur.

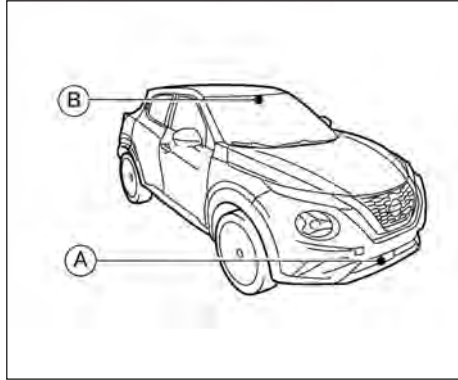
- ProPILOT Deste ği müda-
halelerinde sınırlamalar
bulunur. ProPILOT Des-
te ği sistemi, her sürüş,
trafik, hava ve yol koşu-
lunda çalışmaz. Dikkat-
li olmak, aracı güvenli
sürmek, aracı şeritler
arasında tutmak ve her

zaman aracın kontrolü-
nü sağlamak sürücünün
sorumlulu ğudur.

- ProPILOT Deste ği siste-
mi sadece sürücü için
bir yardımdır ve çarpış-
ma uyarısı veya önleme
aracı de ğildir.
- ProPILOT Deste ği, yal-
nızca bir bariyerle ay-
rılmış otoyollarda kul-
lanım içindir ve şehir içi
sürüş için uygun de ğil-
dir.
- Trafik kurallarının belir-
ledi ği yasal hız sınırları-
nı her zaman takip edin
ve sabit hız kontrolünü
asla bu de ğerlerin üstü-
ne ayarlamayın.

- **Sürüş esnasında ellerinizi direksiyondan kesinlikle çekmeyin. Ellerinizi daima direksiyonun üzerinde tutun ve aracınızı güvenli sürün.**
- **ProPILOT Desteği sistemi, sabit veya yavaş hareket eden araçlara tepki vermez.**
- **ProPILOT Desteği sistemini kullanırken daima dikkatli sürün. ProPILOT Desteğini kullanmadan önce Kullanıcı El Kitabını tamamen okuyun ve anlayın. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek amacıyla, kazaları önlemek veya acil durumlarda aracın hızını kontrol etmek için sisteme**

güvenmeyin. ProPILOT Desteğini uygun yol ve trafik koşulları haricinde kullanmayın.



- (A) Radar sensörü
- (B) Çoklu-algılama özellikli ön kamera

ProPILOT Desteği sistemi, aynı şerit ve yönde hareket eden bir aracı takip ederken aracın kullanımını aşağıdakilerle kolaylaştırır:

ProPILOT Desteği sistemi, ön camın arkasına monte edilmiş çoklu algılayıcı bir ön kamera (B) ve aynı şeritte öndeki araca olan mesafeyi ölçmek ve şerit şeritlerini izlemek için aracın ön tarafında (A) bulunan bir radar sensörü kullanır. İleride daha yavaş hareket eden bir araç tespit edilirse, sistem araç hızını düşürür, böylece aracınız aracı öndeki aracı seçilen mesafede takip eder. Sistem ayrıca, şerit çizgileri net bir şekilde tespit edildiğinde aracı şeritte ortalanmış tutmaya yardımcı olacaktır.

PROPILOT DESTEĞİ SİSTEMİNİN KULLANILMASI

ProPILOT Desteği sistemi aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir:

- **Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)**
- **Direksiyon Desteği**

Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (ProPILOT Desteği bulunan araçlar)

ICC sistemi iki sabit hız kontrol modundan birine ayarlanabilir:

- **Standart Sabit Hız Kontrol Modu:**

Önceden belirlenmiş bir hızda sürüş için kullanılır.

NOT:

Direksiyon desteği, standart sabit hız kontrol modunda mevcut değildir.

- **İki araç arası mesafe kontrol modu:**

ICC sistemi 0 km/h (0 MPH) hız farkıyla önünüzdeki araçla olan seçtiğiniz mesafeyi korur. Hız değeri sürücü tarafından yaklaşık 30 km/h (20 MPH) fazlaya ayarlanabilir. Öndeki araç durana kadar yavaşladığında, aracınız yavaş yavaş durma noktasına gelir. Araç durduğunda, ICC sistemi aracınızı sabit tutmak için frenleme kuvvetini korur.

NOT:

Aracınız yaklaşık 3 saniyeden daha kısa bir süre durduğunda ve öndeki araç hareket etmeye başladığında, aracınız otomatik olarak tekrar hareket etmeye başlar. Aracınız yaklaşık 3 da-

kikadan daha uzun bir süre boyunca hareketsiz kalırsa, ICC sistemi kapatılacak ve elektronik park freni uygulanacaktır.

- **Öndeki araç ileri doğru hareket etmeye başladığında, direksiyondaki <RES+> düğmesine basın veya freni bırakmak için gaz pedalına hafifçe basın. ICC sistemi önünüzdeki araçla seçilen mesafeyi korumak için yeniden başlatılır.**
- **Araç hareketsizken ve önde hiçbir araç tespit edilmediğinde, ICC çalışmayacaktır. Araç hızını kontrol etmek için gaz pedalı kullanılmalıdır.**

NOT:

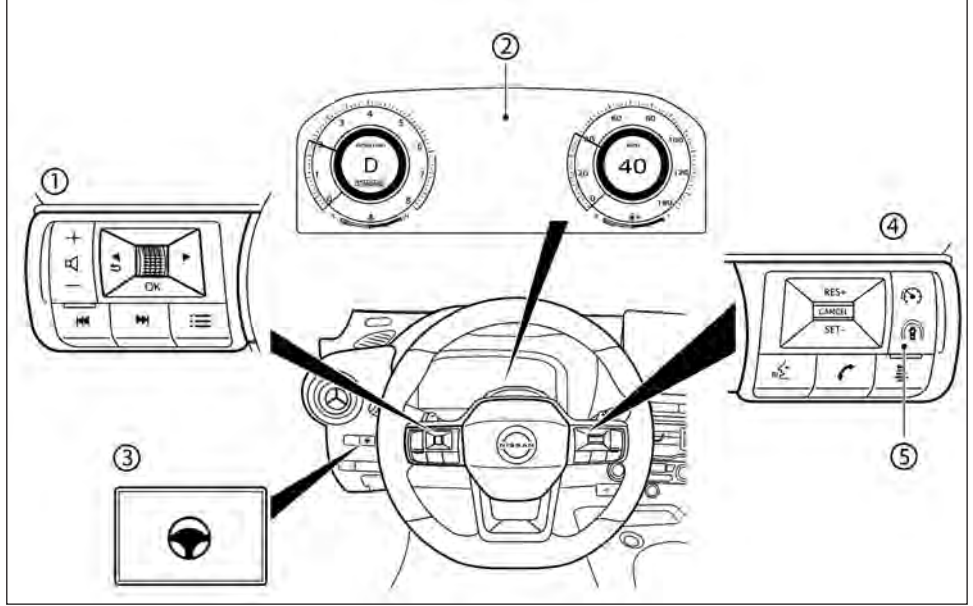
Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) ayarı araç bilgi ekranındaki [Ayarlar] menüsünde sürücü tarafından kapatılmış olsa dahi, Direksiyon Desteği kullanıldığında IEB otomatik olarak açılır.

Direksiyon Desteği (ProPILOT Desteği bulunan araçlar)

Direksiyon Desteği, aracınızı bulunduğunuz şeritte tutmaya yardımcı olmak için direksiyon sistemini kontrol eder.

Önde bir araç tespit edilmedikçe, direksiyon desteği 60 km/h (37 mph) hızın altında kullanılamaz.

PROPILOT DESTEĞİ DÜĞMELERİ



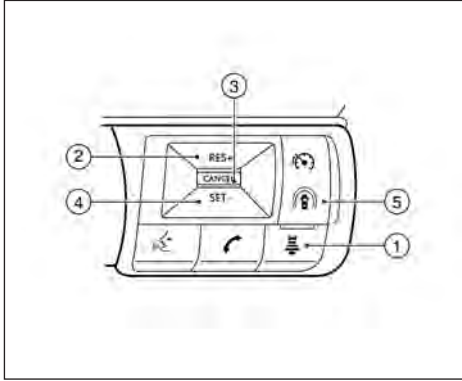
① Direksiyon üzerindeki kumandalar (sol)

② Araç Bilgi Ekranı

③ Direksiyon Desteği düğmesi

④ Direksiyon üzerindeki kumandalar (sağ)

⑤ ProPilot Desteği düğmesi



ProPILOT Desteği sistemini devre dışı bırakır

④ **<SET->** düğmesi:

İstenilen sürüş hızı ayarlanır veya hız kademeli olarak azaltılır

⑤ ProPilot Desteği düğmesi

ProPILOT Desteği sistemini açar veya kapatır

① Mesafe düğmesi:

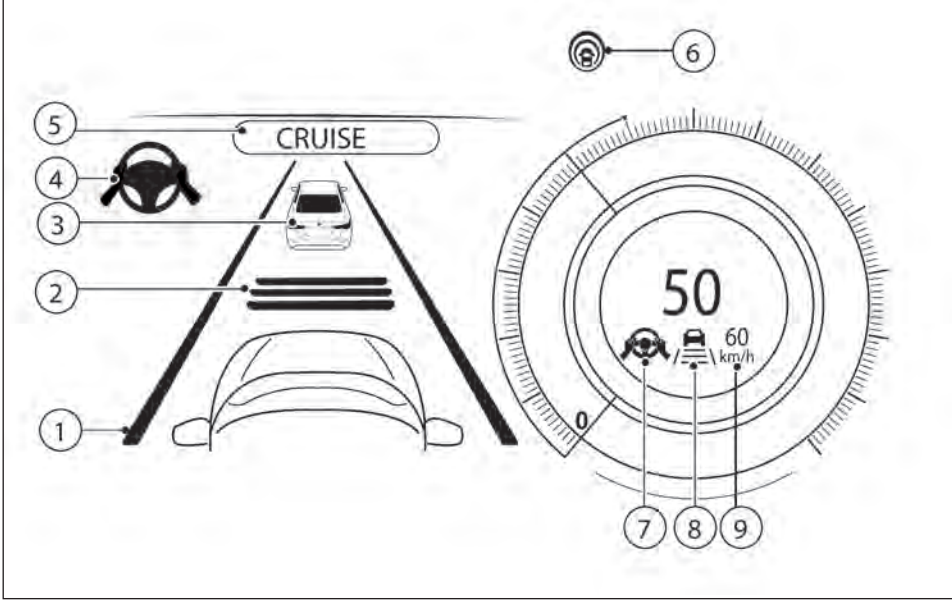
- Uzun
- Orta
- Kısa

② **<RES+>** düğmesi:

Ayarlanan hıza geri dönlür veya kademeli olarak hız artırılır

③ **<CANCEL>** düğmesi:

PROPILOT DESTEĞİ SİSTEM EKRANI VE GÖSTERGELERİ



1) Şerit çizgisi göstergesi

Sistemin şerit çizgilerini tespit edip etmediğini gösterir.

- Şerit çizgisi görüntülen-

miyor: Direksiyon Desteği kapalı

- Şerit çizgisi göstergesi (gri): Şerit çizgileri tespit edilmedi

- Şerit çizgisi göstergesi (yeşil): Şerit çizgileri tespit edildi

- Şerit çizgisi göstergesi (sarı): Şerit dışına çıkma tespit edildi

2) Mesafe uyarı göstergesi

Seçilen mesafeyi görüntüler.

3) Öndeki araç tespit göstergesi

ICC açık ve aktif olduğunda sistemin önde bir araç tespit edip etmediğini gösterir.

4) Direksiyon Desteği durum göstergesi

Direksiyon Desteğinin durumunu göstergenin rengiyle gösterir

- Gri: Direksiyon Desteği bekleme konumunda.

- Yeşil: Direksiyon Desteği aktif durumda.

5) **ProPilot Desteğinin devreye alınması**

ProPILOT Desteği sistemi etkinleştirildikten sonra görüntülenir

6) **ProPILOT Desteği durum göstergesi**

ProPILOT Desteği Akıllı Kör Nokta Müdahalesi, Direksiyon Desteği ve ICC sistemlerinin durumunu görüntüler.

- Beyaz: sistemler devrede ([Ayarlar] menüsünde açıldıkları takdirde), ICC bekleme modunda.

- Mavi: ICC aktif

7) **Direksiyon Desteği durum göstergesi/uyarısı**

Direksiyon Desteğinin durumunu göstergenin/uyarısının rengiyle belirtir.

- Direksiyon Desteği durum göstergesi görüntülenmez: Direksiyon Desteği kapalı

- Gri: Direksiyon Desteği bekleme konumunda.

- Yeşil: Direksiyon Desteği aktif durumda.

- Sarı: Direksiyon Desteği arızalı.

- Kırmızı: Ellerin direksiyonda olmadığı tespit edilmiştir.

8) **Şerit işareti göstergesi/hız kontrol durumu göstergesi/ayarlanan mesafe göstergesi**

Hız kontrolünün durumunu göstergenin/uyarının rengine ve şekline göre belirtir.

Hız kontrolü durum göstergesi (beyaz): ICC bekleme

Hız kontrolü durum göstergesi (yeşil): ICC (mesafe kontrol modu) aktif

- Yeşil araç simgesi görüntüleme: Önde araç tespit edildi

- Araç simgesi gösterilmiyor: Önde tespit edilen araç yok (aracınız belirlediğiniz hızla yola devam eder.)

Hız kontrolü durum göstergesi (turuncu): ICC arızasını belirtir

Şerit çizgisi göstergesi: Sistemin şerit çizgilerini tespit edip etmediğini gösterir.

- Şerit çizgisi görüntülenmiyor: Direksiyon Desteği kapalı
- Şerit çizgisi göstergesi (gri): Şerit çizgileri tespit edilmedi
- Şerit çizgisi göstergesi (yeşil): Şerit çizgileri tespit edildi

9) Araç hız ayarı göstergesi

Ayarlanan araç hızını gösterir.

- Gri numaralar: ICC bekleme modunda.
- Yeşil numaralar: ICC aktif

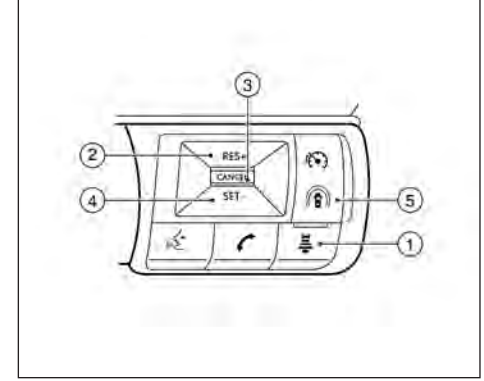
PROPILOT DESTEĞİ STANDART SABİT HIZ KONTROL MODUNUN AÇILMASI

NOT:

ProPILOT, standart sabit hız kontrol modunda yaklaşma uyarısı, otomatik fren veya direksiyon desteği sunmaz.

Standart sabit hız kontrolü modunu seçmek için, Sürüş Yardımı düğmesini en az 1,5 saniye basılı tutun. Ek bilgi için, "ProPILOT Desteği Standart Sabit Hız Kontrol Modu" (s. 459) konusuna bakın.

PROPILOT DESTEĞİ SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI



1. ProPILOT Desteği düğmesine ⑤ basın. Bu, ProPILOT Desteği sistemini açar ve ProPILOT Desteği sisteminin durumunu Araç Bilgi Ekranında görüntüler.
2. Aracınızı istediğiniz hıza hızlandırın veya yavaşlatın.
3. **<SET->** düğmesine basın.

ProPILOT Desteği sistemi ayarlanan hızı otomatik olarak korumaya başlar. ProPILOT Desteği aktivasyon göstergesi ve ProPILOT Desteği durum göstergeleri yanar (mavi), ICC durum göstergesi ve ayarlanan hız yeşil yanar.

4. Öndeki bir araç 30 km/h (20 MPH) veya altında bir hızda hareket ediyorsa veya **<SET->** düğmesine basıldığında, aracınızın ayarlanan hızı 30 km/h (20 mph) olur.

NOT:

ProPILOT Desteği sisteminin açılması, araç bilgi ekranındaki [Sürücü Desteği] menüsünde etkinleştirilmesi koşuluyla, Akıllı Kör Nok-

ta Müdahale sistemini aynı anda açacaktır. Daha fazla bilgi için "Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi/Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi (mevcut ise)" (s. 331) konusuna bakın.

Aşağıdaki koşullarda **<SET->** düğmesine basılırsa, ProPILOT Desteği sistemi ayarlanamaz ve araç hızı göstergesi yaklaşık 2 saniye boyunca yanıp söner:

- 30 km/h (20 mph) altında sürerken ve önde araç tespit edilmiyorken
- Vites kolu D (Sürüş) veya manuel konumu dışındayken
- Park freni çekildiğinde
- Frenler sürücü tarafından uygulandığında

- ESP sistemi kapandığında. Daha fazla bilgi için, "Elekttronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi (mevcut ise)" (s. 508) konusuna bakın.
- ESP (çekiş kontrol sistemi dahil) sistemi devreye girmediğinde
- Bir tekerlek kayıyorsa
- Herhangi bir kapı açıldığında
- Sürücü emniyet kemeri bağlanmadığında

Araç hızı ayarı nasıl değiştirilir

Araç hızı seçimi ayarlanabilir.

Daha yüksek bir sabit hıza geçmek için:

- **<RES+>** düğmesine basın

ve basılı tutun. Ayarlanan araç hızı 10 km/h (5 mph) kademelerle artar.

- **<RES+>** düğmesine basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) artar.

Daha düşük bir sabit hıza geçmek için:

- **<SET->** düğmesine basın ve basılı tutun. Ayarlanan araç hızı 10 km/h (5 mph) kademelerle düşer.
- **<SET->** düğmesine basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) düşer.

Geçici olarak hızlanma veya yavaşlama

- Hızlanma gerektiğinde gaz pedalına basın. Önceden ayarlanmış araç hızına dönmek için gaz pedalını bırakın.
- Yavaşlama gerektiğinde fren pedalına basın. Pro-PILOT Desteği sisteminin kontrolü iptal edilir. Önceden ayarlanmış araç hızına dönmek için **<RES+>** düğmesine basın.

UYARI

Gaz pedalına basıldığında ve öndeki araca yaklaşıyorsanız, ICC sistemi fren uygulamaz veya sürücüyü sesli veya görsel olarak uyaralmaz. Sürücü, öndeki

araca güvenli mesafeyi korumak için araç hızını manuel olarak kontrol etmelidir. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalar veya ölüm meydana gelebilir.

NOT:

Gaz pedalına basarak hızlanırken veya <SET-> düğmesine basarak yavaşlarken ve araç, sürücü tarafından belirlenen hızdan daha hızlı hareket ediyorsa, ayarlanan hız göstergesi yanıp söner.

Öndeki araca olan mesafenin ayarlanması

Öndeki araca olan mesafe, ICC bekleme modundayken veya ICC aktifken seçilebilir.

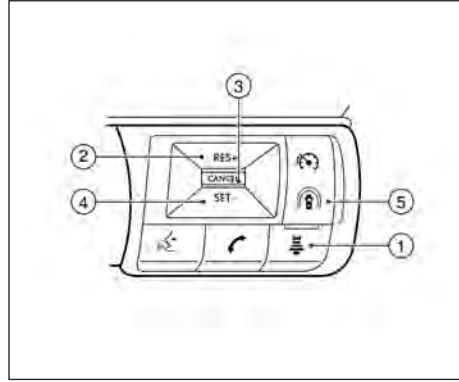
MESAFE düğmesine  her basıldığında, ayar mesafesi uzun-

dan ortaya, kısaya ve tekrar uzuna değişir.

Mesafe	Ekran	100 km/h (60 MPH) hız- da yaklaşık mesafe (m)
Uzun	≡	(60) (200)
Orta	≡	(45) (150)
Kısa	—	(30) (100)

Öndeki araca olan mesafe, araç hızına göre otomatik olarak değişir. Araç hızı arttıkça mesafe de artar.

Motor yeniden çalıştırılsa da, mesafe ayarı aynı kalacaktır.



ICC sistemi mavi ProPILOT Desteği ⑤ düğmesini kullanarak açıldığında, mesafe ayarı Uzun değerine geri döner.

Direksiyon Desteği Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Direksiyon Desteğini devreye almak veya devre dışı bırakmak için aşağıdaki yöntemleri kullanın.

Direksiyon Desteği düğmesi

Direksiyon Desteğini AÇIK veya KAPALI konuma getirmek için gösterge panelindeki Direksiyon Desteği düğmesine basın.

NOT:

- **Sistemi açmak veya kapatmak için Direksiyon Desteği düğmesi kullanıldığında, sistem güç döngüleri arasındaki ayarı hatırlar. Ayarı AÇIK veya KAPALI olarak değiştirmek için düğmeye tekrar basılmalıdır.**
- **Direksiyon desteği düğmesi, Araç Bilgi Ekranındaki [Ayarlar] ekranında yapılan [Direksiyon Desteği] seçiminin durumunu değiştirir.**

Araç bilgi ekranında yer alan ayarlar

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.
2. [Sürücü Yardımı] ögesini seçmek için döner düğmeyi çevirin ve ardından döner düğmeye basın.
3. [Direksiyon Desteği] ögesini seçin. Döner düğmeye basarak Direksiyon Desteği durumunu değiştirebilirsiniz.

Onay işareti gösteriliyorsa, sistem açıktır.

NOT:

- ProPILOT Desteği ekranı Araç Bilgi Ekranında gö-

rüntülendiğinde, direksiyon üzerindeki döner düğmeye basarak [Sürücü Desteği] ayar menüsünü görüntüleyebilirsiniz.

- Sistemi Araç Bilgi Ekranı üzerinden etkinleştirirken/devre dışı bırakırken veya Direksiyon Desteği düğmesine basıldığında, sistem yeniden başlatılsa bile mevcut ayarlar korunur.

ProPILOT Desteği sisteminin iptal edilmesi

ProPILOT Desteği sistemini iptal etmek için, aşağıdaki işlemlerden birini uygulayın:

- Direksiyon simidi üzerindeki <CANCEL> düğmesine basın.

- Fren pedalına basın (araç hareket halindeyken).
- ProPILOT Desteği sistemini tamamen kapatmak için, direksiyon simidi üzerindeki ProPILOT Desteği düğmesine basın, ProPILOT Desteği göstergesi kapanacaktır.

Araç hareketsizken ProPILOT Desteği sistemi kapatıldığında, elektronik park freni otomatik olarak devreye girer.

UYARI

Araç terk ettiğinizde, sistemi kapatmak için ProPILOT Desteği düğmesine bastığınızdan, vites kolunu P (Park) konumuna getirdiğinizden ve motoru durdurduğunuzdan emin olun.

PROPILOT DESTEĞİ AKILLI SABİT HIZ KONTROLÜ (ICC) SİSTEMİ

⚠ UYARI

ICC sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- ICC sadece sürücü için yardım sağlar ve çarpışma uyarısı veya önleme sistemi değildir. Sadece otoyol kullanımı içindir ve sıkışık bölgeler veya şehir içi sürüş için uygun değildir. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

- ICC sistemi bazı kısıtlamalara tabidir. ICC sistemi, her sürüş, trafik, hava ve yol koşulunda çalışmaz. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.
- Trafik kurallarının belirlediği yasal hız sınırlarını her zaman takip edin ve sabit hız kontrolünü asla bu değerlerin üstüne ayarlamayın.
- ICC, sabit veya yavaş hareket eden araçlara tepki vermez.

- ICC sistemini kullanırken daima dikkatli sürün. ICC kullanmadan önce Kullanıcı El Kitabını baştan sona okuyun ve anlayın. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek amacıyla, kazaları önlemek veya acil durumlarda aracın hızını kontrol etmek için sisteme güvenmeyin. ICC sistemini uygun yol ve trafik koşulları dışında kullanmayın.
- Standart sabit hız kontrol modunda, önünüzdeki araca çok yakınsanız sizi uyarmak için bir uyarı sesi duyulmaz. Aracınızla önünüzdeki araç arasındaki mesafeye

Özellikle dikkat edin, aksi halde çarpışma meydana gelebilir.

ProPILOT Desteği ICC sisteminin çalışması

Araçtan araca mesafe kontrol modu, seçilen bir mesafeyi korumak ve ilerideki daha yavaş araca uyacak şekilde hızı azaltmak için tasarlanmıştır; sistem aracı gerektiği gibi yavaşlatacaktır ve öndeki araç durduğunda sizin aracınız da durur. Bununla birlikte, ICC sistemi aracın toplam frenleme gücünün yaklaşık % 40'ına kadar uygulayabilir. Bu sistem yalnızca trafik koşulları araç hızlarının sabit kalmasına izin verdiğinde veya araç hızları kademeli olarak değiş-

tiğinde kullanılmalıdır. Bir araç bulunduğunuz şeride girerse veya önde ilerleyen araç ani bir şekilde yavaşlarsa, ICC sistemi aracı yeterince hızlı bir şekilde yavaşlatamayacağından, araçlar arasındaki mesafe kısalsabilir. Bu durumda, ICC sistemi bir sesli uyarıyla ve sistem ekranında bir uyarıyla sürücüyü gerekli önlemleri alması konusunda uyarır.

Hız yaklaşık 25 km/h (15 mph) altındaysa ve önde bir araç tespit edilmiyorsa, ICC sistemi iptal olur ve bir uyarı sesi duyulur.

ICC sistemi aşağıdaki şekilde çalışır:

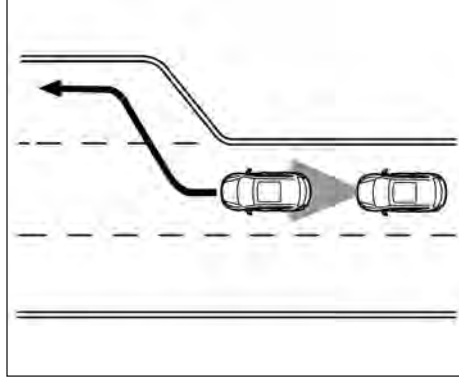
- Önde bir araç yoksa, ICC sistemi sürücünün ayarladığı hızı korur. Ayarlanan

hız yaklaşık 30 km/h'nin (20 MPH) üzerindeyken.

- Önde ilerleyen bir araç varsa, ICC sistemi sürücü tarafından belirlenen mesafeyi korumak için hızı ayarlar. Öndeki araç durursa, sizin aracınız da yavaşlar ve durur. Aracınız durduğunda, ICC sistemi aracı hareketsiz tutar.
- Aracınız 3 saniyeden daha uzun bir süre durduğunda ve öndeki araç hızlanmaya başladığında, <RES+> düğmesine veya hafifçe gaz pedalına basın. ICC sistemi öndeki aracı takip etmeye başlar. Aracınız yaklaşık 3 dakikadan daha uzun bir süre boyunca hareketsiz kalırsa, ICC sistemi kapa-

ılacak ve elektronik park freni uygulanacaktır.

- Öndeki araç farklı bir şeride geçtiğinde, araç hızı 30 km/h (20 mph) üzerinde iken, ICC sistemi araç hızını ayarlanan hıza kadar yükseltir ve korur.
- Öndeki araç farklı bir şeride geçtiğinde, araç hızı 30 km/h (20 mph) üzerinde iken, ICC sistemi iptal olur ve bir uyarı sesi duyulur.



NOT:

ICC sistemi, hareketsiz ve çok yavaş hareket eden araçlara yaklaştığınızda aracın hızını kontrol etmez ve sizi uyar-maz. Ücretli geçiş gişelerine veya trafik sıkışıklığına yaklaşıırken öndeki araçlarla mesafeyi korumak için sürüş esnasında dikkatli olmalısınız.

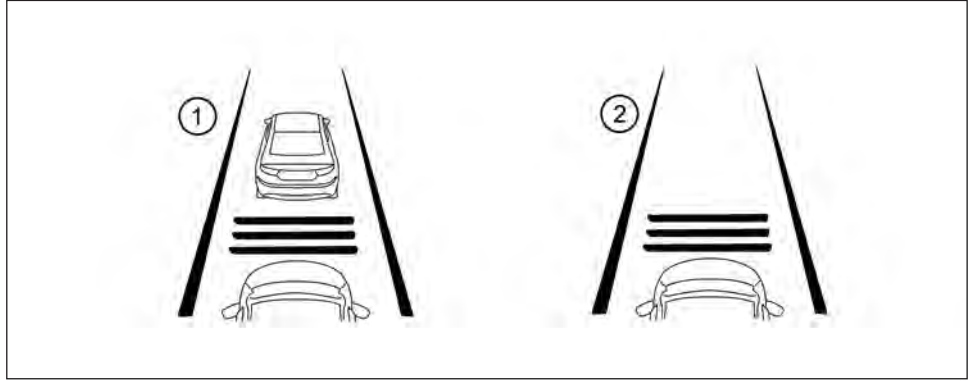
Ayarlanan hızda otoyolda sürerken ve önde yavaş ilerleyen bir araca yaklaşıırken, ICC sistemi sürücü tarafından belirlenen mesafeyi korumak için hızı ayarlar. Öndeki araç şerit değiştirirse veya otoyoldan çıkarsa, ICC sistemi hızı ayarlanan hıza kadar yükseltir ve korur. Ayarlanan hıza çıkarken aracın kontrolünü kaybetmek için sürüş esnasında dikkatli olun.

Araç, yokuş yukarı veya aşırı rüzgarlı koşullarda ayarlanan hızı muhafaza edemeyebilir. Bu durumda, araç hızını manuel olarak kontrol etmeniz gerekecektir.

Normalde, öndeki araca olan mesafeyi kontrol ederken, sistem önünüzdeki aracın hızına

göre otomatik olarak aracınızı hızlandırır veya yavaşlatır.

Şerit değiştirme için hızlanma gerektiğinde aracınızı hızlandırmak için gaz pedalına basın. Ani frenleme nedeniyle öndeki araçla güvenli bir mesafeyi korumak için yavaşlama gerektiğinde veya bir araç bulunduğunuz şeride girdiğinde fren pedalına basın. ICC sistemini kullanırken daima dikkatli olun.



- ① Önde araçla sistem ayar ekranı
- ② Önde araç olmadan sistem ayar ekranı

Önde araç algılanmadığında

Sürücü, istenen araç hızını yol koşullarına göre ayarlamalıdır. ICC sistemi, aracın bulunduğu şeritte hiçbir araç tespit edilmediği sürece, standart sabit hız kontrol sistemine benzer

şekilde ayarlanmış araç hızını korur. ICC sistemi, ayarlanan hızı görüntüler.

Önde araç algılandığında

Önde bir araç algılandığında, ICC sistemi gazı ve frenleri kontrol ederek aracı yavaşlatır ve hızı öndeki aracın hızına eşitler. ICC sistemi daha sonra sürücünün seçtiği mesafeyi korumak için öndeki aracın hızına göre araç hızını kontrol eder.

NOT:

- **ICC sisteminin frenleme müdahalesi sırasında aracın fren lambaları yanar.**
- **Sistem tarafından fren uygulandığında, bir ses duyulabilir. Bu bir arıza değildir.**

ICC sistemi önde bir araç tespit ettiğinde, öndeki araç tespit göstergesi görüntülenir ve hız kontrol durumu göstergesi yeşil renkte yanar.

Öndeki araç durduğunda

Öndeki araç durana kadar yavaşladığında, aracınız yavaş yavaş durma noktasına gelir. Aracınız durduğunda, ICC sistemi aracı hareketsiz tutmak için otomatik olarak fren uygular. Aracınız hareketsizken, Araç

Bilgi Ekranında [Başlatmak için basın] mesajı görüntülenir.

NOT:

Aracınız 3 saniyeden daha kısa bir süre durduğunda, öndeki araç hızlandıkça sistem aracı otomatik olarak takip eder. Aracınız yaklaşık 3 dakikadan daha uzun bir süre boyunca hareketsiz kalırsa, ICC sistemi kapatılacak ve elektronik park freni uygulanacaktır.

Öndeki araç hızlanmaya başladığında

Aracınız hareketsizken öndeki araç hızlanmaya başladığında, <RES+> düğmesine veya hafifçe gaz pedalına basın. ICC sistemi öndeki aracı takip etmeye başlar.

Önde araç tespit edilmiyorsa

Önde artık bir araç tespit edilmiyorsa, ICC sistemi hızınızı önceden seçilen ayar değerine yükseltir. ICC sistemi, ayarlanan hızı korur.

Önde bir araç algılanmadığında araç tespit göstergesi söner.

ICC sistemi kademeli olarak ayarlanan hıza kadar hızlanır, daha çabuk hızlanmak için gaz pedalına basabilirsiniz. Önde artık bir araç tespit edilmiyorsa ve aracınız yaklaşık 25 km/h (15 mph) altında hareket ediyorsa, ICC sistemi otomatik olarak iptal edilir.

Başka bir aracı geçerken, gaz pedalına basarak ICC'yi geçersiz kıldığınızda ayarlanan

hız göstergesi yanıp söner ve araç hızı ayarlanan hızı aşar. Pedalı bıraktığınızda, araç önceden ayarlanan hıza geri döner. Araç hızınız ICC sisteminde ayarlanmış olsa bile, aracınızı hızlı bir şekilde hızlandırmanız gerektiğinde gaz pedalına basabilirsiniz.

Yaklaşma uyarısı

Öndeki aracın hızla yavaşlaması nedeniyle aracınız öndeki araca yaklaşırsa veya başka bir araç araya girerse, sistem sürücüyü sesli olarak ve ICC sistemi göstergesi ile uyarır. Aşağıdaki durumlarda güvenli bir araç mesafesini korumak için fren pedalına basarak yavaşlayın:

- Sesli uyarı duyulduğunda.

- Araç algılama göstergesi yanıp sönüyorsa.
- Korunacak güvenli mesafeyi siz belirlersiniz.

Bazı durumlarda araçlar arasında çok kısa bir mesafe olduğunda uyarı sesi duyulmayabilir. Bunun bazı örnekleri aşağıdadır:

- Araçlar aynı hızla ilerlerken ve araçlar arasındaki mesafe değişmiyorken.
- Öndeki araç daha hızlı ilerlerken ve araçlar arasındaki mesafe artıyorken.
- Başka bir araç iki aracın arasına girerken.

Uyarı sesi şu durumlarda duyulmaz:

- Aracınız park halindeki

veya yavaş hareket eden diğer araçlara yaklaşırken.

- Gaz pedalına basılarak sistem devre dışı bırakılmışken.

NOT:

Radar sensörü yanda veya yol kenarında bir engel tespit ettiğinde, uyarı sesi duyulabilir ve sistem ekranı yanıp sönebilir. Bu, ICC sisteminin aracı yavaşlatmasına veya hızlandırmasına neden olabilir. Araç virajlı, dar veya yokuşlu yollarda sürülürken veya bir viraja girerken veya çıkarken, radar sensörü bu engelleri tespit edebilir. Bu durumda, aracınızın önündeki uygun mesafeyi manuel olarak kontrol etmeniz gerekecektir.

Ayrıca, sensör hassasiyeti aracın çalışmasından (şeritte sürüş manevrası veya sürüş konumu) veya trafik veya araç koşullarından (örneğin, bir araç biraz hasar görmüşse) etkilenebilir.

Sollarken hızlanma

Sol taraftan geçiş:

ICC sistemi 60 km/h (37 MPH) üzerinde aktifken ve daha yavaş bir araç (ICC ayar hızının altında) takip edilirken ve sola sinyal verildiğinde, ICC sistemi otomatik olarak aracı hızlandırarak sollamayı kolaylaştırır ve doğrudan öndeki araca olan mesafeyi azaltmaya başlar. Bu sadece sola sinyal verildiğinde çalışır. Sürücü sol şeride geçmeye başladığında önde araç algılanmazsa, ICC

sistemi aracı ICC ayar hızına yükseltmeye devam eder.

Önde başka bir araç tespit edilirse, öndeki araç ile takip mesafesi korunur. Sollamak için araç sol şeride geçirilmezse, kısa bir süre sonra hızlanma kesilir ve takip mesafesi korunur.

Fren pedalına basılarak veya direksiyondaki <CANCEL> düğmesi kullanılarak hızlanma istendiği zaman durdurulabilir.

Sağ taraftan geçiş:

ICC sistemi 60 km/h (37 MPH) üzerinde aktifken ve daha yavaş bir araç (ICC ayar hızının altında) takip edilirken ve sağa sinyal verildiğinde, ICC sistemi otomatik olarak aracı hızlandırarak geçişi kolaylaştırır ve doğrudan öndeki ara-

ca olan mesafeyi azaltmaya başlar. Bu sadece sağa sinyal verildiğinde çalışır. Sürücü sol şeride geçmeye başladığında önde araç algılanmazsa, ICC sistemi aracı ICC ayar hızına yükseltmeye devam eder.

Önde başka bir araç tespit edilirse, öndeki araç ile takip mesafesi korunur. Geçiş için araç sağ şeride geçirilmezse, kısa bir süre sonra hızlanma kesilir ve takip mesafesi korunur.

Fren pedalına basılarak veya direksiyondaki <CANCEL> düğmesi kullanılarak hızlanma istendiği zaman durdurulabilir.

UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek çarpışma riskini azaltmak için, şunlara dikkat edin:

- Bu fonksiyon sadece sol veya sağ sinyal verildiğinde çalışır ve şerit değiştirilmediğinde dahi aracı kısa bir süre hızlandırır. Bu, soldan veya sağdan çıkış gibi sollama yapılmayacağı durumları da içerebilir.
- Başka bir aracı sollarken, yan şeridin boş olduğundan emin olun. Sollama sırasında trafikte ani değişiklikler meydana gelebilir; daima gerektiğinde direksiyonu ve freni

manuel olarak kullanın ve sadece sisteme güvenmeyin

ICC sistemi kısıtlamaları

UYARI

ICC sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir:

- ICC sisteminin öncelikle hafif trafiğe sahip düz, kuru, açık yollarda kullanılması amaçlanmıştır. ICC sisteminin şehir trafiğinde veya sıkışık alanlarda kullanılması tavsiye edilmez.

- ICC sistemi otomatik olarak yol koşullarına uyum sağlamayacaktır. Bu sistem düzgün akan trafikte kullanılmalıdır. Sistemi keskin virajlı yollarda veya buzlu yollarda, yoğun yağmurda veya siste kullanmayın.
- Mesafe kontrol işlevinde bir performans sınırı olduğundan hiçbir zaman yalnızca ICC sisteme güvenmeyin. Bu sistem dikkatsiz veya eksik görüşlü sürüşü telafi etmez veya yağmur, sis veya diğer kötü hava koşullarında kötü görüşün üstesinden gelmez. Araçlar arasındaki mesafeyi korumak için

öndeki araca olan mesafeye ve çevresindeki koşullara bağlı olarak, fren pedalına basarak araç hızını düşürün.

- ICC sistemi aracı otomatik olarak durdurduğunda, araç yaklaşık 3 saniyeden daha kısa bir süre hareketsiz kalmışsa ve öndeki aracın uzaklaştığı tespit edilirse aracınız otomatik olarak hızlanabilir. Gerekirse aracınızı durdurmaya hazır olun.
- Sürüş esnasında daima dikkatli olun ve uygun takip mesafesini manuel olarak kontrol etmeye hazır olun. ICC sistemi, bazı durumlarda araçlar

arasında seçilen mesafeyi (takip mesafesi) veya seçilen araç hızını koruyamayabilir.

- Sistem belli yol veya hava koşullarında önünüzdeki aracı tespit edemeyebilir. Kazaya neden olmamak amacıyla, aşağıdaki koşullar altında ICC sistemini kullanmayın:
 - Yoğun, hızlı trafik veya keskin virajlı yollarda
 - Buz veya kar gibi kaygan yol yüzeylerinde
 - Kötü hava koşullarında (yağmur, sis, kar, vb.)
 - Tamponda mesafe sensörünün bulunduğu

kısmın yağmur, kar veya kir nedeniyle engellenmesi

- Dik yokuş inişlerinde (araç, ayarlanan araç hızının aşabilir ve sık sık fren yapmak, frenlerin aşırı ısınmasına neden olabilir)
- Tekrarlanan iniş ve çıkışlarda
- Trafik koşulları, sık sık hızlanma veya yavaşlama nedeniyle araçlar arasında uygun bir mesafeyi tutmayı zorlaştırdığında
- Diğer radar sinyali kaynaklarının parazitlenmeye yol açması durumunda.

- **Bir römork veya başka bir araç çekiyorsanız, ICC sistemini kullanmayın.**
- **Bazı yol veya trafik koşullarında, bir araç veya nesne beklenmedik şekilde sensör algılama bölgesine girebilir ve otomatik frenlemeye neden olabilir. Daima dikkatli ve bu uyarı bölümünde tavsiye edilmeyen yerlerde ICC sistemini kullanmaktan kaçının.**

ICC sistemi aşağıdaki engelleri tespit edemez:

- Sabit veya yavaş hareket eden araçlar
- Yayalar veya yoldaki engeller

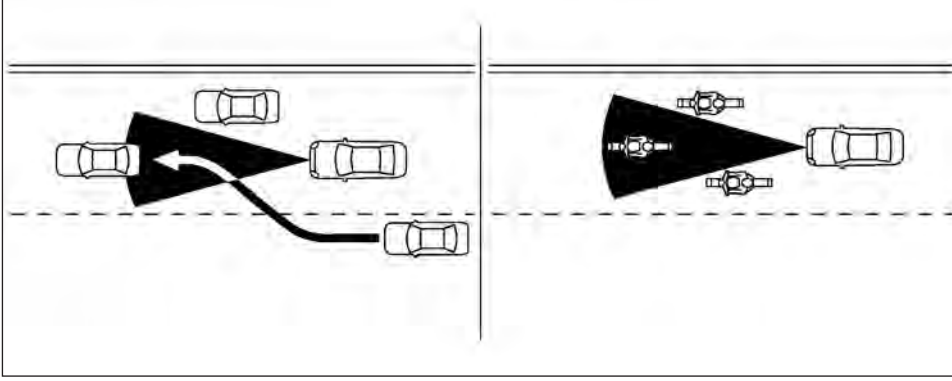
- Aynı şeritte yaklaşmakta olan araçlar
- Şeridin kenarında ilerleyen motosikletler

Aşağıdakiler, radar sensörünün öndeki aracı doğru bir şekilde tespit edemediği ve sistemin düzgün çalışmayabileceği bazı durumlardır:

- Sensör algılamasının kısıtlı olduğu durumlar (yağmur, kar, sis, toz fırtınası, kum fırtınası, ve diğer araçların neden olduğu yol spreyi gibi koşullar).
- Dik bir yokuşta veya keskin dönüşlerde sürüş yaparken.
- Engebeli yol yüzeylerde sürerken, örneğin, düz olmayan toprak yolda.

- Radar sensörü bölgesi kir, buz, kar veya diğer materyallerle kaplanmışsa.
- Öndeki aracın yakınında araç taşıyıcı tır veya düz yataklı kamyon gibi karmaşık şekilli araçlar.
- Diğer radar sinyali kaynaklarının parazitlenmeye yol açması durumunda.
- Aracınızla bir römork vs. çekiyorsanız.
- Arka koltuğa veya bagaj bölmesine aşırı ağır yükler koyulması.

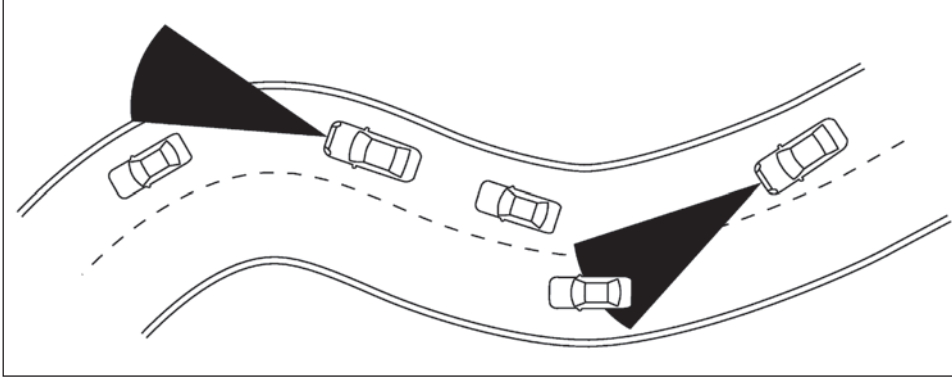
ICC sistemi, belirli sınırlamalar dahilinde radar sensörünün çalışma durumunu otomatik olarak tespit edecek şekilde tasarlanmıştır.



Radar sensörünün algılama bölgesi sınırlıdır. ICC sisteminin öndeki araca seçilen mesafeyi koruyabilmesi için öndeki aracın algılama bölgesinde olması gerekir. Öndeki aracın aynı şeritte olmasına rağmen şeridindeki konumu nedeniyle tespit bölgesinin dışında kalıyor olabilir. motosikletler, şeridin merkez çizgisinden uzakta kalıyorsa aynı

şeritte algılanamayabilir. Ön tarafta önünüze geçen bir araç, araç tamamen şeride girinceye kadar tespit edilemeyebilir.

Bu durumda, sistem, sesli bir uyarı ve sistem göstergesinin yanıp sönmesi ile sizi uyarır. Öndeki araçla olan mesafeyi kendiniz manuel olarak kontrol etmek zorunda kalabilirsiniz.



Virajlı, yokuşlu, dar veya yapım çalışması olan yollarda aracınızı kullanırken sensör öndeki aracı farklı bir şeritteymiş gibi algılayabilir veya kısa bir süre için algılayamayabilir. Bu, radar sisteminin aracı yavaşlatmasına veya hızlandırmasına neden olabilir.

Araçların tespit edilebilmesi bazen aracın sürüş koşullarından (şeritte sürüş pozisyonu

ya da direksiyon manevrası, vs.) veya aracın durumundan da etkilenebilir.

Bu durumda, sistem beklenmedik bir şekilde, sesli bir uyarı ve sistem göstergesinin yanıp sönmesi ile sizi uyarır. Öndeki araçla olan mesafeyi kendiniz manuel olarak kontrol etmek zorunda kalabilirsiniz.

ICC sistemi (ProPILOT Desteği bulunan) çoklu algılamalı ön kamera kullanır. Aşağıdakiler, kameranın bir aracı doğru bir şekilde algılayamadığı ve önündeki bir aracın algılanmasının gecikebileceği durumlardır:

- Zayıf görüş (yağmur, kar, sis, toz fırtınası, kum fırtınası, ve diğer araçların neden olduğu yol spreyi gibi koşullar).
- Ön camdaki kamera alanı buğulanmışsa, kir, su damlası, buz, kar, vb. kaplanmışsa.
- Güçlü ışık (örneğin, güneş ışığı veya karşıdan gelen araçlardan gelen uzun far ışığı) ön kameraya girdiğinde.

- Güçlü ışık, yaya çevresindeki bölgenin gölgede kalmasına neden olduğunda, bu da görmeyi zorlaştırdığında.
- Işık seviyesinde ani bir değişiklik olduğunda (örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse veya şimşek).

Otomatik iptal

Aşağıda, ICC sisteminin geçici olarak kullanılamadığı durumlar yer alır. Bu gibi durumlarda, ICC sistemi iptal edilemeyebilir ve öndeki araca seçilen mesafeyi koruyamayabilir.

A Koşulu

Aşağıdaki koşullar altında, ICC sistemi otomatik olarak devre dışı kalır. Bir uyarı sesi duyulur ve sistem devreye girmez:

- Herhangi bir kapı açıldığında
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmadığında.
- Önde araç tespit edilmemesi ve aracınızın 25 km/h (15 mph) altında olması durumunda.
- Aracınız yaklaşık 3 dakika veya daha uzun süre ICC sistemi tarafından durdurulduğunda.
- Vites kolu D (Sürüş) veya manuel konumu dışında olduğunda.
- Elektronik park freni devrede olduğunda.
- ESP sistemi kapalı olduğunda.
- IEB daha sert frenleme yaptığında

- ESP (çekiş kontrol sistemi dahil) devreye girdiğinde.
- Bir tekerlek kaydığına.
- Sensörün kirlenmesi veya engellenmesi nedeniyle mesafe ölçümü olumsuz etkilendiğinde.
- Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde.

Yapılması gereken:

Yukarıda listelenen koşullar artık mevcut olmadığında, ProPILOT Desteği düğmesini kullanarak sistemi kapatın. Sistemi kullanmak için ProPILOT Desteği sisteminizi tekrar açın.

NOT:

Araç hareketsizken ICC sistemi aşağıdaki koşullarda

iptal edildiğinde, elektronik park freni otomatik olarak devreye girer:

- **Herhangi bir kapı açıldığında.**
- **Sürücü emniyet kemeri bağlı olmadığında.**
- **Aracınız yaklaşık 3 dakika veya daha uzun süre ICC sistemi tarafından durdurulduğunda.**
- **Vites kolu D (Sürüş) veya manuel konumu dışında olduğunda.**
- **ESP sistemi kapalı olduğunda.**
- **Sensörün kirlenmesi veya engellenmesi nedeniyle mesafe ölçümü olumsuz etkilendiğinde.**

● **Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde.**

B Koşulu

Radar sensörü, ön tamponun arkasına yerleştirilmiştir. Bu alan kirlendiğinde veya engellendiğinde, ICC sistemi otomatik olarak iptal edilir.

Bir uyarı sesi duyulur ve araç bilgi ekranında [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı] mesajı görüntülenir.

Yapılması gereken:

Uyarı mesajı görünürse, aracı güvenli bir yerde stop edin, vites kolunu P (Park) konumuna getirin ve motoru stop edin. Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde, sensör alanını temizleyin ve motoru yeniden çalıştırın. Sistemin, alanın artık

temiz olduğunu tespit etmek ve kendini sıfırlamak için biraz zaman alacağını unutmayın. [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı] uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse, sistemi NISSAN yetkili servislerinde kontrol ettirin.

C Koşulu

Yol koşulları sınırlı veya çok yakınında farklı nesneler (örneğin, uzun köprüler, çöller, kar yığınları, uzun duvarlar bulunan ortamlarda sürerken) bulunuyorsa, sistem uyarı lambasını yakabilir ve [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı] mesajı görüntüleyebilir.

Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşullar artık mevcut olmadığında, sistemi tekrar açın.

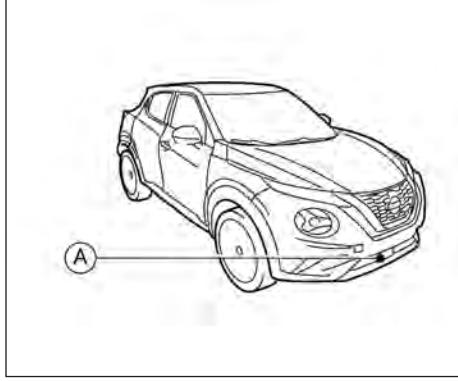
ICC sistemi arızası

ICC sistemi arızalandığında otomatik olarak kapanır, bir uyarı sesi duyulur ve hız kontrol durumu uyarısı (sarı) yanar.

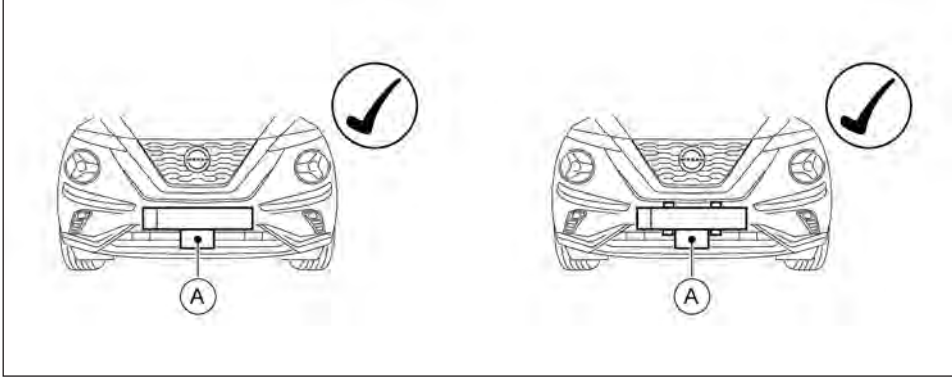
Yapılması gereken:

Uyarı lambası yanarsa, aracı güvenli bir yerde durdurun. Motoru stop edin ve tekrar çalıştırın, ardından ICC sistemini tekrar ayalayın. ICC sistemi ayarlanamıyorsa veya gösterge yanmaya devam ediyorsa, bir arıza olabilir. Normal sürüşe devam edilebilecek olsa da, ICC sistemi NISSAN Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmelidir.

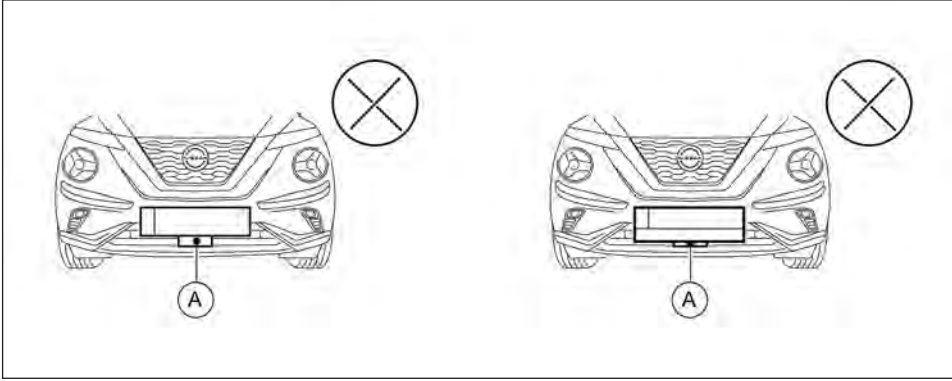
ICC sensörü bakımı



Radar sensörü aracın ön tarafında ① bulunur.



Kasasız



Kasalı

⚠ UYARI

- **NISSAN, sadece kasa-sız tipte plaka tutucu-lar kullanmanızı tavsiye eder.**
- **Plaka, şekilde gösteril-diği gibi bir kasa içeri-sine yerleştirilirse, ICC sistemi düzgün çalış-mayabilir.**
- **Bilgi almak için, lütfen bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibata geçin.**

ICC (A), ön tamponun alt ızga-rasının arkasında yer alır.

ICC sisteminin düzgün çalış-ması için aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- **Ön tamponun sensör ala-nını daima temiz tutun.**

- Sensörün çevresindeki bölgelere zarar vermeyin.
- Ön tamponun sensör alanının yakınına sticker gibi nesneler yapıştırmayın. Bu, arızaya neden olabilir.
- Sensör alanının yakınına metalik nesneler iliştiirmeyin (tampon koruma, vb.). Bu, arızaya neden olabilir.
- Ön tamponda değişiklik yapmayın, sökmeyin ya da boyamayın. Ön tamponu özelleştirmeden ya da restore etmeden önce, lütfen bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibata geçin.
- Plakayı bir kasa içerisine yerleştirmeyin.

Ön tamponu özelleştirmeden ya da restore etmeden önce,

bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

Radyo onay numaraları ve bilgileri için "Radyo frekans onayı" (s. 643) konusuna bakın.

Kamera sensörü, dikiz aynasının üzerinde yer alır.

Sistemin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koy-

mayın. Güneş ışığının yansması kamera ünitesinin yol şeridi algılama kapasitesini kötü yönde etkileyebilir.

- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın.

Kamera ünitesi bir kaza sonucu zarar görürse NISSAN bayisi veya yetkili servisine kontrol ettirin.

PROPILOT DESTEĞİ DİREKSİYON DESTEĞİ

UYARI

Direksiyon Desteği sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- Direksiyon Desteği sistemi uygun sürüş prosedürünün yerine geçmez ve dikkatsiz veya sorumsuz sürüşleri düzeltmek için tasarlanmamıştır. Direksiyon Desteği, her zaman şeritte kalması için aracı yönlendirmez. Kontrol kaybını önleyecek şekilde tasarlanmamıştır. Dikkatli olmak, aracı

güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

- Direksiyon Desteğinin kabiliyetinde bir performans sınırı olduğu için, hiçbir zaman yalnızca sisteme güvenmeyin. Direksiyon Desteği, her sürüş, trafik, hava ve yol koşulunda çalışmaz. Her zaman güvenli sürün, aracın çalışmasına dikkat edin ve aracınızı uygun şekilde manuel olarak kontrol edin.
- Direksiyon Desteği, iyi yapıli otoyollarda veya hafif virajlara sahip ve ter

yöndeki trafiğin bariyer ile ayrılmış olduğu otoyollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Kaza riskini önlemek için, bu sistemi şehir içi veya otoyol dışı yollarda kullanmayın.

- Direksiyon Desteği, aracı şeridin ortasındaki konumunu korumak için yalnızca yönlendirir. Araç, yoldaki nesnelerden veya şeridinize giren bir araçtan kaçınmak için yönlendirilmeyecektir.
- Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

Sürüş esnasında ellerinizi direksiyondan kesinlikle çekmeyin. Ellerinizi daima direksiyonun üzerinde tutun ve aracınızı güvenle sürün.

- **Direksiyon Desteği sistemini kullanırken daima dikkatli sürün. Direksiyon Desteği sistemini kullanmadan önce Kullanıcı El Kitabını baştan sona okuyun ve anlayın. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek amacıyla, kazaları önlemek veya acil durumlarda aracın hızını kontrol etmek için sisteme güvenmeyin. Direksiyon Desteği sistemini uygun yol ve trafik koşulları dışında kullanmayın.**

ProPILOT Desteği Direksiyon Desteği kullanımı

Direksiyon Desteği, sürüş esnasında aracınızı bulunduğu şeritte tutmaya yardımcı olmak için direksiyon sistemini kontrol eder. Direksiyon Desteği, Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) sistemi ile birleştirilmiştir.

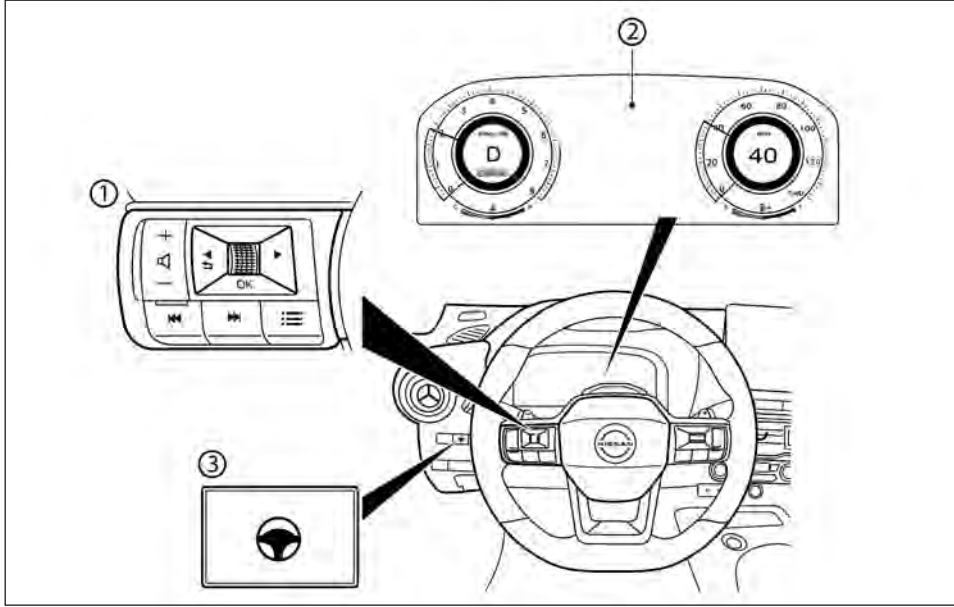
Daha fazla bilgi için, “Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (ProPILOT Desteği bulunan araçlar)” (s. 419) konusuna bakın.

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde Direksiyon Desteği devreye alınabilir:

- ICC sistemi devreye girer ve hız ayarlanır.
- Her iki taraftaki şerit çizgileri açıkça tespit ediliyor olmalıdır.

- Bir araç algılanır (araç 60 km/h (37 MPH) altındayken).
- Sürücü direksiyonu tutuyor olmalıdır.
- Araç, şeridin ortasında sürülüyor olmalıdır.
- Dönüş sinyalleri çalışmıyor olmalıdır.
- Ön cam sileceği, yüksek (HI) hız konumunda çalışmıyor olmalıdır (silecekler yaklaşık 10 saniye çalıştırıldıktan sonra direksiyon desteği işlevi devre dışı bırakılır).

ProPILOT Desteği Direksiyon Desteği Düğmeleri



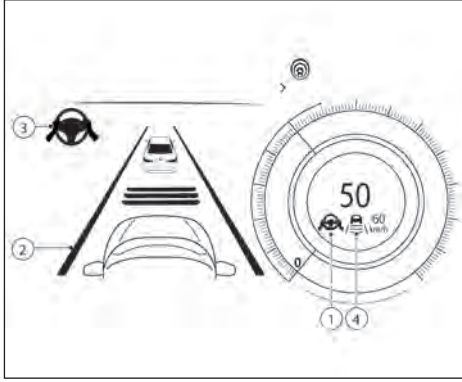
- ① Direksiyon üzerindeki kumandalar (sol)
- ② Araç Bilgi Ekranı
- ③ Direksiyon Desteği düğmesi

Direksiyon Desteğini AÇIK veya KAPALI konuma getirmek için gösterge panelindeki Direksiyon Desteği düğmesine basın.

Direksiyon desteği düğmesi ile sistem AÇIK veya KAPALI konuma getirildiğinde, motor yeniden çalıştırıldığında dahi sistem ayarları hatırlar. Ayarı AÇIK veya KAPALI olarak değiştirmek için düğmeye tekrar basılmalıdır.

Direksiyon desteği düğmesi, Araç Bilgi Ekranındaki [Ayarlar] ekranında yapılan [Direksiyon Desteği] seçiminin durumunu değiştirir.

ProPILOT Desteği Direksiyon Desteği ekranı ve göstergeleri



1. Direksiyon Desteği durum göstergesi/uyarısı

Direksiyon Desteğinin durumunu göstergenin/uyarısının rengiyle belirtir.

- Gri: Direksiyon Desteği bekleme konumunda

- Yeşil: Direksiyon Desteği aktif durumda
- Sarı: Direksiyon Desteği arızalı
- Kırmızı: Ellerin direksiyonda olmadığı tespit edilmiştir

2. Şerit çizgisi göstergesi

Sistemin şerit çizgilerini tespit edip etmediğini gösterir

- Gri: Şerit çizgileri algılanmadı
- Yeşil: Şerit çizgileri algılandı
- Sarı: Şeritten ayrılma tespit edildi

3. Direksiyon Desteği durum göstergesi

Direksiyon Desteğinin durumunu göstergenin/uyarısının rengiyle belirtir.

- Gri: Direksiyon Desteği bekleme konumunda
- Yeşil: Direksiyon Desteği aktif durumda

Direksiyon Desteği çalışırken, Araç Bilgi Ekranında yer alan Direksiyon Desteği durum göstergesi ① ve ③ ve şerit çizgisi göstergesi ② ve ④ yeşil renge döner. Direksiyon Desteği ilk etkinleştirildiğinde bir uyarı sesi duyulur.

Direksiyon Desteği bekleme moduna geçerken, Araç Bilgi Ekranında yer alan Direksiyon Desteği durum göstergesi ① ve ③ ve şerit çizgisi göstergesi ② ve ④ gri renge döner.

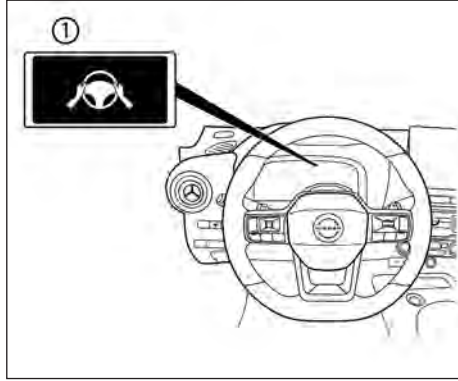
Etkinleştirme koşulları artık karşılanmadığı için Direksiyon Desteği otomatik olarak devre dışı bırakılmışsa, bir çift sesli uyarı duyulur.

ProPILOT Desteği Şerit Desteği

Keskin bir viraj veya kuvvetli bir çapraz rüzgar nedeniyle Direksiyon Desteği işlevini yerine getiremediği için aracınız şeridin soluna veya sağına yaklaştığında, direksiyon titreşerek, bir uyarı sesi ve gösterge panelindeki Şerit Yardımı gösterge lambasının (sarı) yanıp sönmesiyle sürücü uyarılır. Ardından Şerit Yardımı sistemi, şeritten ayrılmayı önlemek ve sürücünün aracı şeridin ortasına geri getirmesine yardımcı olmak için kısa bir süre-

liğine frenleri otomatik olarak uygular. Bu işlem, Direksiyon Desteği müdahalesine ek olarak yapılır. Ek bilgi için “Şerit Yardımı sistemi” (s. 354) bölümüne bakın.

Elle müdahale algılama



Direksiyon Desteği etkinleştirildiğinde, sürücünün direksiyona müdahale edip etmediği izlenir.

Direksiyona müdahale edilmezse veya sürücü bir süre boyunca ellerini direksiyondan çekerse, araç bilgi ekranında bir uyarı ① görüntülenir ve eller direksiyonda değil uyarı lambası ② yanar.

Sürücü, uyarı görüntülendikten sonra direksiyona müdahale etmezse, sesli bir uyarı duyulur ve Araç Bilgi Ekranında uyarı yanıp söner. Sürücü hala direksiyon simidini kullanmıyorsa, sistem Acil Durum Yardımını uygular ve sürücünün aracın kontrolünü tekrar almasını için anlık bir fren uygulaması izler.

Sürücü hala tepki vermiyorsa, ProPILOT Desteği dörtlü flaşörleri yakar ve aracı tamamen durana kadar yavaşlatır.

Sürücü, yavaşlamayı istediği zaman direksiyon, fren veya gaz pedali müdahalesiyle veya ProPILOT Desteği düğmesini kullanarak iptal edebilir.

UYARI

Direksiyon Desteği, elleri kullanmadan sürüş için tasarlanmamıştır. Ellerinizi daima direksiyonun üzerinde tutun ve aracınızı güvenle sürün. Aksi takdirde, ciddi kişisel yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir çarpışmaya neden olabilir.

NOT:

Sürücü direksiyonu sıkıca kavramak yerine hafifçe dokunursa, Direksiyon Des-

teği direksiyon kullanımını algılayamayabilir ve uyarı görüntülenebilir. Sürücü direksiyona tekrar müdahale ettiğinde, uyarı kapanır ve Direksiyon Desteği otomatik olarak tekrar devreye girer.

Direksiyon Desteği Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Direksiyon Desteğini devreye almak veya devre dışı bırakmak için aşağıdaki yöntemleri kullanın.

Direksiyon simidindeki ProPilot Desteği düğmesi:

ProPILOT Desteği düğmesine basın. Bu, ICC'yi bekleme modunda açacaktır. Direksiyon desteğinin, [Ayarlar] menüsündeki ayarlara bağlı olarak zaten açık olabileceğini dikka-

te alın. Motor yeniden çalıştırılsa da ayarlar aynı kalacaktır.

Sonra direksiyonun sağ tarafındaki **<SET->** düğmesine basarak sabit hız kontrolü değerini ayarlayın. Sistem belirgin şerit çizgileri tespit ettiğinde, Direksiyon Desteği simgeleri yeşile dönecek ve Direksiyon Desteği sistemi aktif hale gelecektir.

Araç 60 km/h (37 MPH) altındaki hızlarda sürülüyorsa ve öndeki araç algılanmıyorsa Direksiyon Desteği simgesi gri renkte kalacaktır.

Direksiyon Desteği düğmesi:

Direksiyon Desteğini AÇIK veya KAPALI konuma getirmek için gösterge panelindeki Direksiyon Desteği düğmesine basın.

NOT:

- **Direksiyon desteği düğmesi ile sistem AÇIK veya KAPALI konuma getirildiğinde, motor yeniden çalıştırıldığında dahi sistem ayarları hatırlar. Ayarı AÇIK veya KAPALI olarak değiştirmek için düğmeye tekrar basılmalıdır.**
- **Direksiyon desteği düğmesi, Araç Bilgi Ekranındaki [Ayarlar] ekranında yapılan [Direksiyon Desteği] seçiminin durumunu değiştirir.**

Araç bilgi ekranının yer alan ayarlar:

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] menüsü görüntülene kadar direksiyonun sol

tarafındaki ◀ veya ▶ düğmelerine ve sonra <OK> düğmesine basın.

2. [Sürücü Yardımı] öğesini seçmek için direksiyon üzerindeki döner düğmeyi çevirin ve ardından döner düğmeye basın.
3. [Direksiyon Desteği] seçili durumdayken, döner düğmeye basarak Direksiyon Desteği durumunu değiştirebilirsiniz.

Bir gösterge Direksiyon Desteğinin seçildiğini gösterir.

NOT:

- **Direksiyon Desteği ekranı Araç Bilgi Ekranında görüntülendiğinde, direksiyon üzerindeki döner**

düğmeye basarak [Sürücü Desteği] ayar menüsünü görüntüleyebilirsiniz.

- **Sistemi, Araç Bilgi Ekranı üzerinden devreye aldığınızda/devre dışı bıraktığınızda veya Direksiyon Desteği düğmesine basmanızda, motor yeniden çalıştırılsa bile sistem geçerli ayarları korur.**

Direksiyon Desteğinin sınırları

UYARI

- **Aşağıdaki durumlarda, kamera şerit çizgilerini doğru algılamayabilir veya şerit çizgilerini yanlış algılayabilir ve Direksiyon Desteği düzgün çalışmayabilir:**

- Birden çok yol çizgisinin olduğu yollarda soluk veya iyi boyanmamış olan şerit çizgileri, standart olmayan şerit çizgileri veya su, kir, kar, vb. ile kaplanmış şerit çizgileri bulunan yollarda sürüş.
- Şerit çizgileri kesilmiş yollarda sürüş
- Şerit genişliği artan veya daralan yollarda sürüş
- Yol yapımı nedeniyle çoklu çizgilerin veya net olmayan şerit çizgilerinin bulunduğu yollarda sürüş

- Gölge, kar, su, fren izleri, yama veya onarım sonrasında kalan izler gibi keskin kontrastlı zeminin olduğu yollarda sürüş (Direksiyon Desteği bu izleri şerit çizgisi olarak algılayabilir)
- Yol çizgilerinin birleştiği veya ayrıldığı yollarda
- Şeritlerin çok dar veya çok geniş olduğu yerlerde
- Sistem şerit çizgilerini doğru şekilde algılayamayabileceği için aşağıdaki koşullarda Direksiyon Desteğini kullanmayın. Bu uyarının dikkate

alınmaması aracın kontrolden çıkmasına ve kazaya neden olabilir.

- Kötü havalarda (yağmur, sis, kar, toz, vb.)
- Diğer araçlardan yağmur, kar, kum, vb. sıçrarken
- Kamera ünitesine kir, yağ, buz, kar, su veya başka maddeler yapışırsa
- Kameranın önündeki cam buğulu olduğunda
- Kameraya güçlü ışık (örneğin, güneş ışığı veya karşıdan gelen araçlardan gelen uzun far ışığı) geliyorsa

- Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya tünelde veya karanlıkta farlar kapalıyken
- Işık seviyesinde ani bir değişiklik olduğunda (örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse)
- Şeritlerin birleştiği veya ayrıldığı veya yol çalışması nedeniyle geçici şeritlerin bulunduğu yollarda sürüş yaparken
- Yol çalışması sebebiyle bir şerit kapalıysa
- Düz olmayan toprak yol gibi engebeli yüzeylerde sürerken

- Keskin virajlarda veya virajlı yollarda sürüş yaparken
- Tekrarlanan yokuş yukarı ve yokuş aşağı yollarda sürüş yaparken
- Direksiyon Desteğini aşağıdaki koşullarda sistem düzgün çalışmayabileceği için kullanmayın.
 - Normal lastik koşullarında olmayan bir lastikle sürerken (örneğin, lastik aşınması, anormal lastik basıncı, yedek lastik kullanılması, lastik zincirleri, standart olmayan lastikler)

- Araçta orijinal olmayan yedek parça veya süspansiyon parçası bulunması
- Çıkartma veya eşya gibi bir nesnenin kamerayı engellemesi
- Arka koltuğa veya bagaj bölmesine aşırı ağır yükler koyulduğunda
- Aracın yük kapasitesinin aşılması
- Römork veya başka bir aracı çekerken
- Aşırı ses, sesli uyarı sisteminin duyulmasına engel olabilir.
- ProPilot Desteği sisteminin doğru çalışması

için ön camın kamera-
nın önündeki kısmının
temiz olması gerekir.
Aşınmış silecek lastik-
lerini değiştirin. Ön ca-
mın temiz tutulması için
doğru boyutta silecek
lastikleri kullanılmalıdır.
Yalnızca araç modeli-
nizde ve model yılında
kullanım için özel olarak
tasarlanmış orijinal NIS-
SAN silecek lastikleri-
ni veya eşdeğer silecek
lastiklerini kullanın. Ara-
cınıza doğru parçaların
takılması için bir NISSAN
bayisine veya yetkili
servisine gitmenizi tav-
siye ederiz.

**Direksiyon Desteği geçici
bekleme modu**

**Sürüş şekli nedeniyle oto-
matik bekleme modu:**

Sürücü sinyal verdiğinde, di-
reksiyon desteği geçici olarak
bekleme moduna alınır. (Çalış-
ma koşulları tekrar sağlandı-
ğında, Direksiyon Desteği oto-
matik olarak yeniden başlar.)

Otomatik bekleme modu:

Aşağıdaki durumlarda, çift
uyarı sesi duyulur ve Direksi-
yon Desteği geçici bekleme
moduna geçer. (Çalışma ko-
şulları tekrar sağlandığında,
Direksiyon Desteği otomatik
olarak yeniden başlar.)

- Geçerli sürüş şeridi çalış-
mak için çok dar olduğun-
da.

- Bir viraj çok keskin oldu-
ğunda ve araç şeritte kala-
mazsa.
- Her iki taraftaki şerit çizgi-
leri artık algılanamadığında.
- Yaklaşık 60 km/h (37 MPH)
altında önde araç algılan-
mıyorken.
- Kamera ünitesine güçlü bir
ışık geldiğinde (örn. güneş
doğarken ya da batarken
doğrudan aracın ön yüze-
yinde parlayan ışık)
- Kamera sıcaklığı çok yük-
sekken.

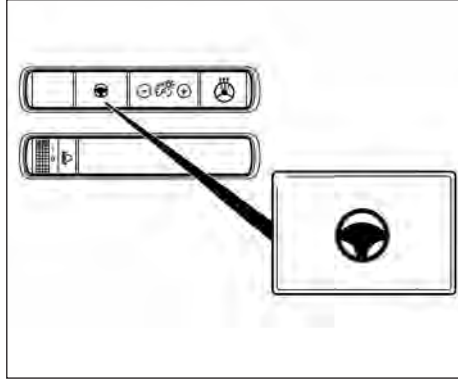
Direksiyon Desteği iptali

Aşağıdaki koşullar altında, Direk-
siyon Desteği iptal edilir, bir uyarı
mesajı görüntülenir, iki defa uyarı
sesi duyulur ve Direksiyon Des-
teği göstergeleri kapanır:

- Şeritte sıra dışı şerit çizgileri görüldüğünde veya belirli koşullar nedeniyle bir süre boyunca şerit çizgileri doğru bir şekilde tespit edilemediğinde (örneğin, kar izi, yağmurlu bir günde ışığın yansıması, birkaç belirsiz şerit çizgisinin varlığı).
- Ön cam sileceği yüksek (HI) hızda çalışırken (silecek yaklaşık 10 saniyeden fazla çalıştığında Direksiyon Desteği devre dışı bırakılır).

Yapılması gereken:

Yukarıda listelenen koşullar artık mevcut olmadığında, gösterge panelindeki Direksiyon Desteği düğmesini kullanarak Direksiyon Desteğini tekrar açın.



Direksiyon Desteği arızası

Sistem arızalandığında otomatik olarak devre dışı kalır. Direksiyon Desteği durum uyarısı (sarı) yanar ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. Duruma bağlı olarak bir uyarı sesi duyulabilir.

Yapılması gereken:

Aracı güvenli bir yerde stop edin, aracı P (park) konumu-

na alın, motoru stop edin ve yeniden çalıştırın, sürüşe devam edin, gösterge panelindeki veya [Ayarlar] menüsündeki Direksiyon Desteği düğmesini kullanarak Direksiyon Desteğinin açık olduğundan emin olun ve Akıllı Sabit Hız Kontrolünü tekrar ayarlayın. Uyarı (sarı) yanmaya devam ederse, Direksiyon Desteği arızalı olabilir. Araç normal koşullar altında hala sürülebilir olsa da sistemleri bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine kontrol ettirin.

Direksiyon Desteği bakımı

Kamera sensörü, dikiz aynasının üzerinde yer alır.

Sistemin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığının yansımaları kamera ünitesinin yol şeridi algılama kapasitesini kötü yönde etkileyebilir.
- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın.

Kamera ünitesi bir kaza sonucu hasar görürse, bir NISSAN

bayisi veya yetkili servisiyle irtibata geçmeniz tavsiye edilir.

PROPILOT DESTEĞİ STANDART SABİT HIZ KONTROL MODU

NOT:

ProPILOT, standart sabit hız kontrol modunda yaklaşma uyarısı, otomatik fren veya direksiyon desteği sunmaz.

Bu mod, gaz pedalına basmaya gerek kalmadan 30 km/h (20 MPH) üzerindeki hızlarda aracı sürmenizi sağlar.

UYARI

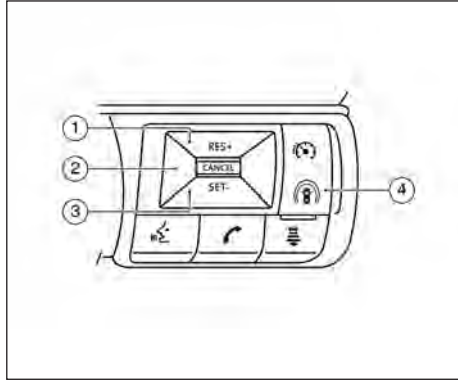
- **Standart sabit hız kontrolünde, öndeki araca fazla yakın olmanız durumunda bir uyarı sesi verilmez, çünkü önde**

bir araç bulunduğu veya aradaki mesafe algılanmaz.

- **Aracınızla önünüzdeki araç arasındaki mesafeye özellikle dikkat edin, aksi halde çarpışma meydana gelebilir.**
- **Ayarı daima ICC sistemi ekranında doğrulayın.**
- **Aşağıdaki koşullarda sürerken, standart sabit hız kontrolünü kullanmayın:**
 - **Aracı sabit bir hızda tutmak mümkün olmadığı anda**
 - **Yoğun veya hızı değişken trafikte**

- Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda
- Kaygan yollarda (yağmur, kar, buz vb.)
- Çok rüzgarlı bölgelerde
- Bu uyarının dikkate alınmaması aracın kontrolden çıkmasına ve kazaya neden olabilir.

ProPILOT standart sabit hız kontrol düğmeleri



① <RES+> düğmesi:

Ayarlanan hıza geri dönlür veya kademeli olarak hız artırılır

② <CANCEL> düğmesi:

Sistem, ayarlanan hız silinmeden devre dışı bırakılır.

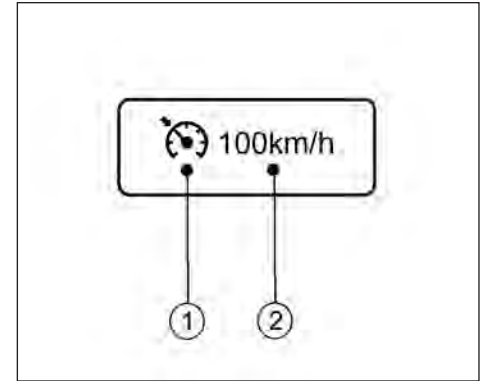
③ <SET-> düğmesi:

İstenilen sürüş hızı ayarlanır veya hız kademeli olarak azaltılır.

④ ProPilot Desteği düğmesi:

Sistemi etkinleştirmek için kullanılan ana düğme.

ProPILOT standart sabit hız kontrol modu ekranı ve göstergeleri



Ekran, araç bilgi ekranında yer alır.

1. Sabit hız göstergesi:

Bu gösterge, ICC sisteminin standart sabit hız kontrolü modunun durumunu bir renkle gösterir.

- Sabit hız kontrolü açık göstergesi (gri): ICC düğmesinin açık olduğunu gösterir.
- Sabit hız kontrolü ayar göstergesi (yeşil): Bir sabit hız belirlendiğini gösterir.
- Sabit hız kontrolü uyarısı (sarı): ICC sisteminin standart sabit hız kontrolü modunda bir arıza olduğunu gösterir.

2. Araç hızı ayarı göstergesi:

Bu gösterge, ayarlanan araç hızını gösterir.

- Gri: sabit hız kontrolü bekleme modunda
- Yeşil: sabit hız kontrolü aktif

ProPILOT standart sabit hız kontrol modunun kullanımı

Standart sabit hız kontrolü modunu açmak için, mavi ProPILOT düğmesini en az 1,5 saniye basılı tutun.

Mavi ProPILOT Desteği düğmesine basıldığında, Araç Bilgi Ekranında ICC sistemi ekranı ve göstergeleri görüntülenir. ProPILOT Desteği düğmesi en az 1,5 saniye basılı tutulduğunda, ProPILOT Desteği sistemi ekranı kapanır. Sabit hız göstergesi belirir. Artık istediğiniz sabit hızı ayarlama-

bilirsiniz. ProPILOT Desteği düğmesine tekrar basıldığında, sistem tamamen kapanır. Kontak düğmesi KAPALI konumuna alındığında sistem otomatik olarak kapanır.

ICC sisteminin tekrar kullanmak için, ProPILOT Desteği düğmesine basıp bırakarak (araçlar arası mesafe kontrol modu) veya basılı tutarak (standart sabit hız kontrolü) tekrar açın.

DİKKAT

Sabit hız kontrolünü yanlışlıkla devreye sokmamak için, sabit hız kontrolünü kullanmayacağınızda ProPILOT Desteği düğmesinin kapalı olduğundan emin olun.

Seyir hızını ayarlamak için, aracı istediğiniz hıza çıkarın,

<SET-> düğmesine basıp bırakın. (Hız göstergesinin rengi yeşile döner ve ayarlanan araç hızı göstergesi yanar.) Ayağınızı gaz pedalından çekin. Aracınız belirlediğiniz hızı koruyarak yola devam edecektir.

- Başka bir aracı sollamak için, gaz pedalına basın. Pedalı bıraktığınızda, araç önceden ayarlanan hıza geri dönecektir.
- Araç, yokuş yukarı veya aşağı giderken ayarlanan hızı muhafaza etmeyebilir. Bu durumda, hızı manuel olarak koruyun.

Ayarlanan hızı iptal etmek için, aşağıdaki işlemlerden herhangi birini uygulayın:

- <CANCEL> (İPTAL) düğmesine basın. Araç ayar hızı göstergesi gri renge döner.
- Fren pedalına basın. Araç ayar hızı göstergesi gri renge döner.
- ProPILOT Desteği tamamen devre dışı bırakılabilir. Mavi ProPILOT Desteği düğmesini kapatın. Hem sabit hız göstergesi hem de ayarlanan hız göstergesi kapanacaktır.

Daha yüksek bir sabit hızda sıfırlamak için, aşağıdaki üç yöntemden birini kullanın:

- Gaz pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında <SET-> düğmesine basın ve bırakın.
- <RES+> düğmesine basın

ve basılı tutun. Araç istenilen hıza ulaştığında düğmeyi bırakın.

- <RES+> düğmesine basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) artar.

Daha düşük bir sabit hızda sıfırlamak için, aşağıdaki üç yöntemden birini kullanın:

- Hafifçe fren pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında <SET-> düğmesine basın ve bırakın.
- <SET-> düğmesine basın ve basılı tutun. Araç istenilen hıza yavaşladığında düğmeyi bırakın.
- <SET-> düğmesine basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) azalır.

ICC iptalinden sonra ayarlanan hıza dönmek için, <RES+> düğmesine basıp bırakın. Aracın hızı 30 km/h'nin (20 MPH) üzerindeyken araç en son ayarlanan sabit hıza sabitle-necektir.

PROPILOT DESTEĞİ HIZ SINIRLAYICI (mevcut ise)

Hız sınırlayıcısı, aracınızın istenilen hız sınırına ayarlanmasını sağlar. Hız sınırlayıcısı devredeyken normal frenleme ve hızlanma yapabilirsiniz, ancak aracınızı belirlediğiniz hızın üzerine çıkmaz.

Aracınız belirlenen azami hıza ulaşırsa veya vites hızınız belirlenen azami hızdan yüksekse, aracınızın hızı belirlenen azami hızın altına düşene kadar gaz pedalı çalışmaz.

Gerçek araç hızı ayarlanan hızı aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi algılanmaz.

Hız sınırlayıcısı, sabit hız kontrol sistemi ile birlikte çalıştırılmaz.

⚠ UYARI

- **Hız sınırlayıcı, aracı belirlenen hız sınırına getirmek için otomatik olarak frenlemez.**
- **Trafik kurallarının belirlediği yasal hız sınırlarına her zaman uyun. Azami hızınızı, bu değerlerin üzerinde belirlemeyin.**
- **Her zaman, hız sınırlayıcısının durumunu araç bilgi ekranında onaylayın.**

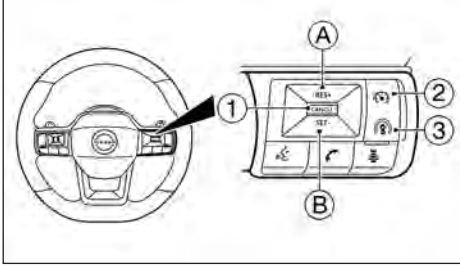
- **Hız sınırı belirlendiğinde, sistemin hız sınırını doğru şekilde sınırlayabilmesini sağlamak için ani hızlanmalar yapmaktan kaçının.**
- **İlave paspaslar kullanıldığında, emniyetli şekilde yerleştirildiklerinden ve gaz pedalını engellediklerinden emin olun. Araçla uyumlu olmayan paspaslar hız sınırlayıcısının düzgün çalışmasına neden olabilir.**

Hız sınırlayıcısı düğmeleri, direksiyon üzerinde bulunmaktadır (sağdan direksiyonlu araçlar).

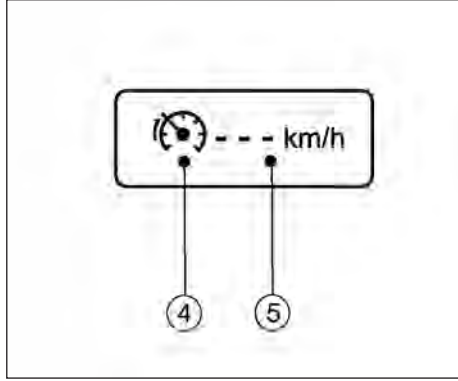
Hız sınırlayıcısı çalışma durumu, araç bilgi ekranının üst kısmında gösterilir. Ayrıntılar

için "Araç bilgi ekranı" (s. 106) konusuna bakın.

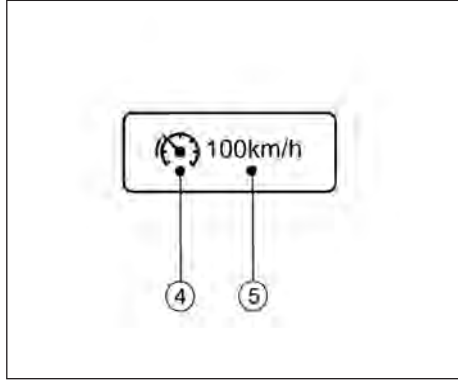
ProPILOT Desteği Hız sınırlayıcı işlemleri



- ① **<CANCEL>** düğmesi
- ② **<RES+> (Devam)** düğmesi
- ③ **<SET-> (Ayar)** düğmesi
- ④ Hız sınırlayıcısı "AÇIK/KAPALI" düğmesi
- ⑤ ProPilot Desteği düğmesi



Hızı ayarlamadan önce



Hızı ayarladıktan sonra

④ Hız sınırlayıcısı sembolü

⑤ Ayarlanan hız değeri

Hızı sınırlayıcısını açma

Hız sınırlayıcısı hem motoru çalıştırırken hem de sürüş esnasında açılabilir.

Hız sınırlayıcısı ana "AÇIK/KAPALI" düğmesine ② basın.

Araç bilgi ekranında hız sınırlayıcı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ yanar.

NOT:

Hız sınırlayıcı sisteminin açılması, bu sistemlerin araç bilgi ekranındaki [Sürücü Desteği] menüsünde etkinleştirilmesi koşuluyla, Akıllı Şerit Müdahale (ILI) ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemini aynı anda açacaktır.

Daha fazla bilgi için “Şerit Yardımı sistemi” (s. 354) ve “Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi/Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi (mevcut ise)” (s. 331) konusuna bakın.

Hız sınırının belirlenmesi:

<SET-> düğmesine basın.

Hız sınırı, mevcut hıza ayarlanacaktır.

30 km/h (20 MPH) altındaki hızlarda giderken, hız sınırlayıcısının asgari değeri 30 km/h (20 MPH) olarak ayarlanabilir.

Hız sınırı ayarlandığında, hız sınırlayıcı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ yeşil renge döner.

Hız sınırının değiştirilmesi:

Geçerli hız sınırını değiştirmek

için aşağıdaki adımlardan birini uygulayabilirsiniz:

- **<RES+> (Devam)** düğmesine ya da **<SET->** düğmesine basın ve bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) artacaktır veya azalacaktır.
- **<RES+> (Devam)** düğmesine ya da **<SET->** düğmesine basılı tutun. Ayarlanan hız bir sonraki 5 km/h (5 MPH) katına ve ardından 5 km/h (5 MPH) adımlarla artacak veya azalacaktır.

Belirlenen yeni hız sınırı değeri ⑤, araç bilgi ekranında görüntülenecektir.

Gerçek araç hızı ayarlanan hızı aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra

sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi algılanmaz.

Hız sınırının iptal edilmesi

Bir hız sınırını iptal etmek için, **<CANCEL>** (iptal) düğmesine basın. Araç Bilgi Ekranındaki hız sınırlayıcısı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ gri renge dönüşecektir.

Hız sınırlayıcısını, gaz pedalına azami direnç noktasına kadar basmak suretiyle kapatmak da mümkündür.

UYARI

- Hız sınırlayıcısı iptal edildiğinde araç hızlanabilir.
- İlave paspaslar kullanıldığında, emniyetli şekilde yerleştirildiklerinden ve gaz pedalını engellemediklerinden emin olun. Araçla uyumlu olmayan paspaslar hız sınırlayıcısının düzgün çalışmamasına neden olabilir.

Gaz pedalına, azami direnç noktasına kadar basın. Hız sınırlayıcı, belirlenen hızın üstüne çıkmak için iptal edilecektir. Ayarlanan hız değeri ⑤ yanıp söner ve sesli bir uyarı duyulur. Hız sınırlayıcı, araç belirlenen hızın altına indiğinde oto-

matik olarak yeniden devreye girecektir.

Önceki hıza geri dönme:

Ayarlanan hız sınırı iptal edildiğinde, değer hız sınırlayıcı hafızasında kaydedilir.

Hız sınırı, <RES+> (devam) düğmesine ④ basılarak yeniden aktif hale getirilebilir.

Anlık araç hızı, belirlenen hız sınırının üzerinde ise, gaz pedalı çalışmaz ve ayarlanan hız değerinin ⑤ altına düşülene kadar gösterge yanıp söner.

Gerçek araç hızı ayarlanan hızı aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi algılanmaz.

Hız sınırlayıcının kapatılması:

Hız sınırlayıcı sistemi, aşağıdaki adımlardan biri uygulanarak kapatılabilir:

- Hız sınırlayıcı ana "AÇIK/KAPALI" düğmesine basın. Araç Bilgi Ekranındaki hız sınırlayıcısı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ kaybolacaktır.
- Mavi ProPILOT Desteği "AÇIK/KAPALI" düğmesine basın. Araç bilgi ekranındaki hız sınırlayıcı bilgilerinin yerini ProPILOT Desteği ekranı alır. Detaylı bilgi için "ProPILOT Desteği (mevcut ise)" (s. 419)) konusuna bakın.
- Araç durdurulduğunda ve kontak KAPALI konumuna getirildiğinde.

AKILLI ÇARPIŞMA ÖNLEME (IEB) SİSTEMİ (mevcut ise)

AKILLI ÇARPIŞMA ÖNLEME (IEB) SİSTEMİ (mevcut ise) (AVRUPA için)

Hız sınırlayıcıyı kapatınca, hafızadaki belirlenen hız sınırı silinir.

Hız sınırlayıcı arızası:

Hız sınırlayıcı arızalanırsa, araç bilgi ekranındaki hız sınırlayıcı sembolü ④ yanıp söner.

Hız sınırlayıcısı ana "AÇIK/KAPALI" düğmesine ③ basarak sistemi kapatın ve sistemi NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

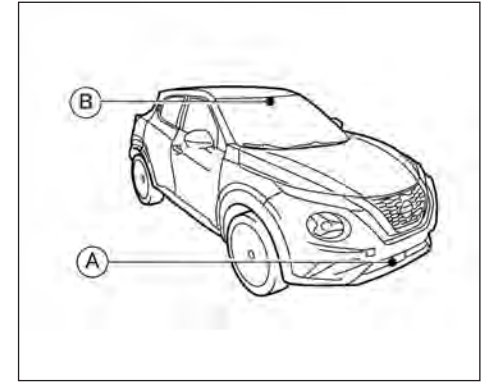
⚠ UYARI

IEB sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- IEB sistemi, sürücü için bir ilave yardım sistemi değildir. Sürücünün dikkatli olma ve güvenli sürüş sorumluluğunun yerini almaz. Dikkatsizlikten veya tehlikeli sürüş tarzlarından kaynaklanan kazaları önleyemez.
- IEB sistemi, her sürüş, trafik, hava ve yol koşullarında çalışmaz.

IEB sistemi, aşağıdaki durumlarda önden çarpma riski söz konusu olduğunda sürücüye destek olabilir:

- seyahat şeridinde öndeki bir araç
- seyahat şeridinde öndeki bir yaya
- seyahat şeridinde öndeki bir bisikletli



IEB sistemi önde aynı şeritte giden araç ile olan mesafeyi ölçmek için bir radar sensörü ① kullanır. Yaya ve bisikletliler için, IEB sistemi radar sensörüne ek olarak ön camın arkasına yerleştirilmiş bir kamera ② kullanır.

Uyarılara genel bakış

Uyarı	Görsel	İşitsel
Birinci		Uyarı sesi
İkinci		Yüksek sesli uyarı zili

Uyarılara genel bakış

IEB sisteminin çalışması

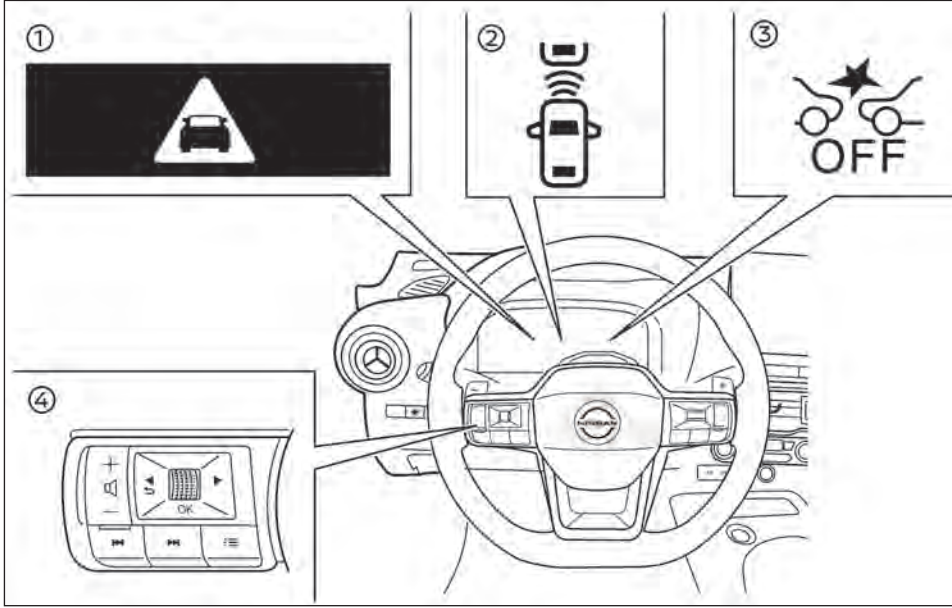
IEB sistemi, aracınız yaklaşık 5 km/h (3 MPH) üzerindeki hızlarda hareket ediyorken çalışır.

Yaya ve bisikletli algılama fonksiyonu için, IEB sistemi 10 ila 80 km/h (6 ila 50 MPH) hızlarda çalışır.

Önden çarpışma riski tespit edildiğinde, IEB sistemi sürücüye ilk uyarıyı araç bilgi ekranındaki uyarı lambasını (sarı) yakıp söndürerek ve sesli bir uyarı ile verir. Ek olarak, IEB sistemi kısmi fren uygular. Sürücü hızla ve kuvvetli bir şekilde frene basarsa, IEB sistemi hala önden çarpışma ihtimali olduğunu algılayarsa, sistem fren kuvvetini otomatik olarak artırır.

Sürücü müdahalede bulunmazsa, IEB sistemi ikinci defa görsel (yanıp sönen kırmızı ve beyaz) ve sesli uyarı verir, daha sonra kısmi fren uygulanır.

Çarpışma riski büyüdüğünde, IEB sistemi otomatik olarak daha sert frenleme yapar.



- ① IEB acil uyarı göstergesi
- ② Öndeki araç tespit göstergesi (araç bilgi ekranında)
- ③ IEB sistemi KAPALI uyarı lambası (gösterge tablosunda)

- ④ Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

NOT:

- **IEB sisteminin frenleme müdahalesi sırasında aracın fren lambaları yanar.**

- IEB sistemi aracın yolunda bir engel tespit edip IEB uyarısını görüntülediğinde, aracın frenleri tepki süresini kısaltmak için hazırlarken motor bölmesinden bir ses duyulabilir.

Araç hızına ve öndeki araca veya yayaya veya bisikletliye olan mesafeye, aynı zamanda sürüş ve yol koşullarına bağlı olarak, sistem sürücüyü önden çarpışmadan kaçınma veya çarpışmanın sonuçlarını hafifletme konusunda yardımcı olabilir. Sürücü direksiyon müdahalesinde bulunuyor, hızlanıyor veya frenleme yapıyorsa, IEB sistemi daha geç müdahalede bulunur veya müdahalede bulunmaz.

Otomatik frenleme, aşağıdaki koşullarda iptal edilir:

- Direksiyon çarpışmadan kaçınmaya yetecek kadar çevrildiğinde.
- Öndeki araç veya yaya veya bisikletli artık tespit edilemediğinde.

IEB sistemi aracı durdurursa, fren sistemi serbest bırakılmadan önce araç yaklaşık 2 saniye boyunca hareketsiz tutulur.

Akıllı Çarpışma Önleme (IEB) sisteminin AÇILMASI/KAPATILMASI

IEB sistemini AÇMAK veya KAPATMAK için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar

◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.

Ayrıntılar için "Ayarlar" (s. 112) konusuna bakın.

2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Sürücü Desteği] menüsünde, [Acil Fren] ögesini seçin ve AÇIK (devrede) veya KAPALI (devre dışı) ayarı için döner düğmeyi kullanın.

IEB sistemi KAPALI konuma getirildiğinde, IEB sistemi uyarı lambası yanar.

NOT:

- **ESP sisteminin (Elektro-nik Dengeleme Progra-**

mı) devreden çıkarılması, Akıllı Çarpışma Önleme sistemini Araç Bilgi Ekranı'nda seçilmiş olan ayarlara bakılmaksızın kullanılamaz hale gelmesine neden olur.

- **Motor yeniden çalıştığı-nda, IEB sistemi otomatik olarak AÇIK konumuna gelecektir.**
- **IEB sistemi sürüş sırasında KAPALI duruma getirilemez.**

IEB sistemi kısıtlamaları

UYARI

- **IEB sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına**

uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- IEB sistemi aşağıdaki koşullar altında tüm araçları, yayaları veya bisikletlileri tespit edemez.
- IEB sistemi aşağıdaki nesneleri tespit edemez:
 - Küçük yayalar (küçük çocuklar dahil) ve hayvanlar.
 - Tekerlekli sandalyedeki yayalar veya scooter'lar, çocuklar tarafından kullanılan oyuncaklar, veya kaykaycılar.

— Oturan veya tam dik durmayan veya yürüme pozisyonunda olmayan yayalar.

- Karşıdan gelen araçlar.
- Çapraz geçen araçlar.
- Yol kenarındaki engeller.

- IEB sisteminin bazı performans sınırlamaları vardır.
 - Aracın yolunda duran bir araç varsa, araç yaklaşık 80 km/h (50 MPH) hız seviyesinin üzerinde ilerlerken IEB sistemi çalışmaz.
 - Araç yaklaşık 80 km/h (50 MPH) hızın

üzerinde veya yaklaşık 10 km/h (6 MPH) hızın altında sürüldüğünde IEB sistemi yayaları ve bisikletlileri algılamaz.

- IEB sistemi karanlıkta veya tünellerde, ve hatta caddenin bazı bölümlerinde ışık olsa bile yayaları ve bisikletlileri algılamayabilir.
- IEB sistemi öndeki araç dar ise (örneğin bir motosiklet) algılama yapmayabilir.
- IEB sistemi iki araç arasındaki hız farkı çok az ise doğru çalışmayabilir.
- IEB sistemi aşağıdaki koşullarda doğru

çalışmayabilir veya ile-rideki aracı, yayayı veya bisikletliyi tespit edemeyebilir:

- Zayıf görüş (yağmur, kar, sis, toz fırtınası, kum fırtınası, ve diğer araçların neden olduğu yol spreyi gibi koşullar).
- Dik bir yokuşta veya keskin dönüşlerde sürüş yaparken.
- Engebeli yol yüzeylerinde sürerken, örneğin, düz olmayan toprak yolda.
- Radar sensörü bölgesi kir, buz, kar veya diğer materyallerle kaplanmışsa.

— Diğer radar sinyali kaynaklarının parazitlenmeye yol açması durumunda.

- Ön camdaki kamera alanı buğulanmışsa, kir, su damlası, buz, kar, vb. kaplanmışsa.
- Güçlü ışık (örneğin, güneş ışığı veya karşıdan gelen araçlardan gelen uzun far ışığı) ön kamera girer. Güçlü ışık, yaya veya bisikletli çevresindeki bölgenin gölgede kalmasına neden olur, bu da görmeyi zorlaştırır.
- Parlaklıkta ani bir değişiklik olursa. Örneğin araç bir tünele

veya köprü altına girerse veya şimşek.

- Zemine benzer renkli veya desenli giysi giyen bir yaya gibi kişinin zemine göre zayıf kontrastta olursa.
- Yayanın valiz taşıması, büyük veya çok bol giysiler giysiler giymesi veya aksesuarlar takması nedeniyle yayanın profili kısmen gizlenmişse veya tanımlanamaz durumdaysa.
- Motor çalıştırıldıktan sonra araç sürüldüğünde sistem hiçbir engel algılamadığında.

- Sistem performansı aşağıdaki koşullarda azalabilir:
 - Araç kaygan bir yolda sürüldüğünde.
 - Araç meyilli bir yerde sürülürse.
 - Arka koltuğa veya aracınızın valiz alanına aşırı ağır valiz yüklenirse.
- Sistem, belirli sınırlamalar dahilinde sensörün (radar ve kameralar) çalışma durumunu otomatik olarak kontrol edecek şekilde tasarlanmıştır. Sistem, buz, kar, çıkartmalar gibi sensör alanının bazı engelleme biçimlerini tespit edemeyebilir. Bu durumlarda,

sistem sürücüyü gerektiği gibi uyarmayabilir. Sensör alanlarını düzenli olarak kontrol edin ve temizleyin.

- Bazı yol veya trafik koşullarında, IEB sistemi beklenmedik bir şekilde kısmi frenleme uygulayabilir. Hızlanma gerekli olduğunda, sistemin müdahalesini geçersiz bırakmak için gaz pedalına basmaya devam edin.
- Aşırı ses, sesli uyarı sisteminin duyulmasına engel olabilir.
- Kaygan yüzeylerde frenleme mesafesi daha uzundur.

- Akıllı Çarpışma Önleme sistemi, aşağıdakiler yayaaların veya bisikletlilerin ana hatlarına benzerlik gösterdiğinde veya bunlar bir aracın ve motosikletin arka lambalarıyla aynı boyut ve konumdaysa devreye girebilir.

- Yol, yol kenarı veya duvarda bir boya, gölge veya desen (soluk ve olağandışı yol işaretleri dahil).
- Öndeki yol yapılarının oluşturduğu bir şekil (tüneller, viyadükler, trafik levhaları, araçların yanlarına monte edilen reflektörler, yansıma levhaları ve

korkuluklar), yol kenarı nesneleri (ağaçlar, binalar) ve ışık kaynakları.

- Ağaçlar, aydınlatma, gölgeler veya binalar gibi yol kenarı nesnelerinin oluşturduğu bir şekil.

● Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi şunlara tepki verebilir:

- yol kenarındaki nesnelere (trafik işareti, bariyer, yaya, bisikletli, motosiklet, araç, vb.) tepki verebilir.
- yol üzerindeki engeller (alçak köprü, trafik işareti, vb.)

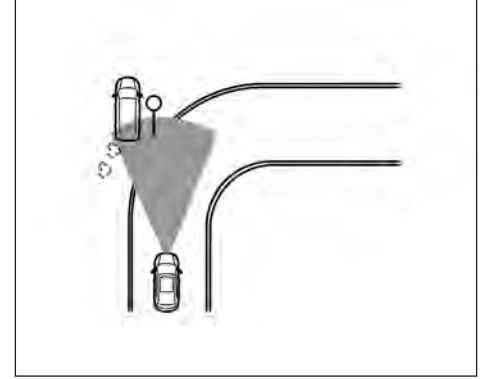
- yol yüzeyindeki engeller (demiryolu geçidi, mazgal, çelik levha, vb.)

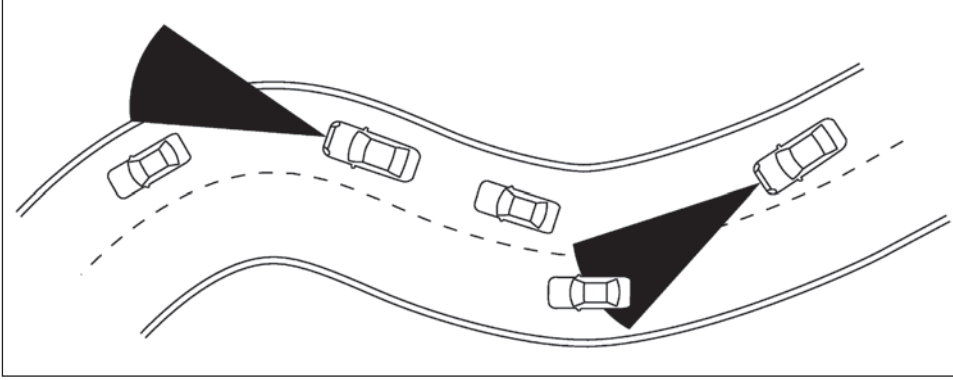
- garajdaki engeller (kiriş, kolon, vb.)

- sürüş şeridine yaklaşan yayalar veya bisikletliler veya motosikletler

- yan şeritte veya araçta yakın, araçlar, yayalar, bisikletliler, motosikletler veya nesneler

- yaklaşan yayalar, bisikletliler





Virajlı, yokuşlu, dar veya yapım çalışması olan veya yokuş olan yollarda aracınızı kullanırken sensör öndeki aracı farklı bir şeritteymiş gibi algılayabilir veya kısa bir süre için algılayamayabilir. Bu durum sistemin düzgün şekilde çalışmamasına neden olabilir.

Araçların tespit edilebilmesi bazen aracın sürüş koşullarından (şeritte sürüş pozisyonu

ya da direksiyon manevrası, vs.) veya aracın durumundan da etkilenebilir. **Bu durumda, sistem, sistem göstergesini yanıp söndürerek ve sesli bir uyarı vererek sizi uyarır. Öndeki araçla olan mesafeyi kendiniz manuel olarak kontrol etmek zorunda kalabilirsiniz.**

Sistem geçici olarak kullanılamıyor

A Koşulu:

Aşağıdaki durumlarda IEB sistemi uyarı lambası yanar, araç bilgi ekranında [Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Kamera Engellenmiş Kullanıcı El Kitabına Bakın] mesajı görünür ve sistem otomatik olarak kapanır.

- Ön camdaki kamera bölgesi buğulanmış veya donmuşsa.
- Ön camdaki kamera alanı sürekli olarak kir, vb. kaplanmışsa.

Yapılması gereken:

Ön camın temiz ve kamera önünde buz/buğu bulunma-

diğindan emin olun. Gerekirse, temizlemek için Azami Buğu Giderme işlevini veya ısıtmalı ön camı kullanın. Bu birkaç dakika sürebilir.

B Koşulu:

Aşağıdaki koşulda, IEB sistemi KAPALI uyarı lambası yanar ve Araç Bilgi Ekranında [Şu Anda Kullanılamıyor Düşük Görüş Mesafesi] uyarısı görüntülenecektir.

- Aracın ön kısmına güçlü bir ışık düştüğünde veya görüşün zayıf olduğu durumlarda (yağmur, kar, sis gibi)

Yapılması gereken:

Hiçbir şey. Yukarıdaki koşul sona erdiğinde, IEB sistemi otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

C Koşulu:

Aşağıdaki koşulda, IEB sistemi KAPALI uyarı lambası yanar ve Araç Bilgi Ekranında [Şu Anda Kullanılamıyor Ön Kamera Yüksek Sıcaklık] uyarısı görüntülenecektir.

- Kabin sıcaklığı doğrudan güneş ışığında yaklaşık 40°C'nin (104°F) üzerinde.

Yapılması gereken:

Hiçbir şey. Yukarıdaki koşul sona erdiğinde, IEB sistemi otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

D Koşulu:

Aşağıdaki koşulda, IEB sistemi KAPALI uyarı lambası yanar ve Araç Bilgi Ekranında [Şu Anda Kullanılamıyor Radar Engellenmiş] uyarısı görüntülenecektir.

- Radar sensörü diğer radar kaynaklarından parazit aldığı anda

Yapılması gereken:

Hiçbir şey. Yukarıdaki koşul sona erdiğinde, IEB sistemi otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

E Koşulu:

Aşağıdaki koşulda, IEB sistemi uyarı lambası (sarı) yanacak ve Araç Bilgi Ekranında [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı] uyarısı görüntülenecektir.

- Aracın ön kısmındaki sensör alanı kirle ya da bir engelle kapandığında.

Yapılması gereken:

Uyarı lambası (sarı) yanarsa aracı güvenli bir yere park edin

ve motoru stop edin. Ön tamponun sensör alanı engellenmişse, engelleyen malzemeyi çıkarın. Motoru yeniden çalıştırın. Birkaç dakika sürüşten sonra uyarı lambası yanmaya devam ederse, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemini NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

F Koşulu:

Aşağıdaki koşulda, IEB uyarı lambası (sarı) yanacak ve Araç Bilgi Ekranında [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı] uyarısı görüntülenecektir.

- Kısıtlı yol yapıları ya da binalar (örneğin uzun köprüler, çöller, kar alanları, uzun duvarların yanından sürüş) bulunan yollarda sürerken.

Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşullarlar sona erdiğinde, IEB sistemi otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

G Koşulu:

Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi kapalıyken, IEB freni çalışmayacaktır. Bu durumda, sadece görsel ve işitsel uyarılar çalışacaktır. IEB sistemi KAPALI uyarı ışığı yanar ve [Şu anda Kullanılmıyor ESP KAPALI] uyarısı görüntülenir.

Yapılması gereken:

ESP sistemi açıkken, IEB sistemi otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

H Koşulu:

Aşağıdaki koşulda, IEB sistemi KAPALI uyarı lambası yanar ve Araç Bilgi Ekranında [Şu Anda Kullanılmıyor] uyarısı görüntülenecektir.

- IEB sisteminin sistem kontrolü düzgün şekilde tamamlanmadığında.

Yapılması gereken:

Hiçbir şey. Yukarıdaki koşul sona erdiğinde, IEB sistemi otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

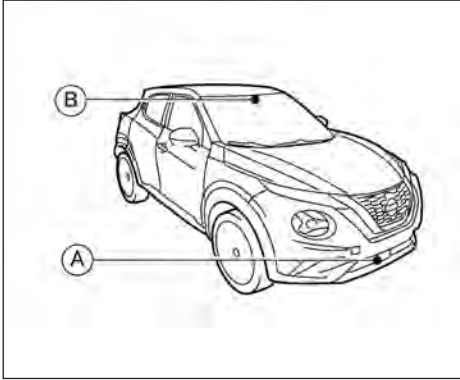
Sistem arızası

IEB arızalanırsa, otomatik olarak devre dışı bırakılır, sesli bir uyarı verilir, IEB uyarı lambası (sarı) yanar ve araç bilgi ekranında [Sistem Hatası] uyarı mesajı belirir.

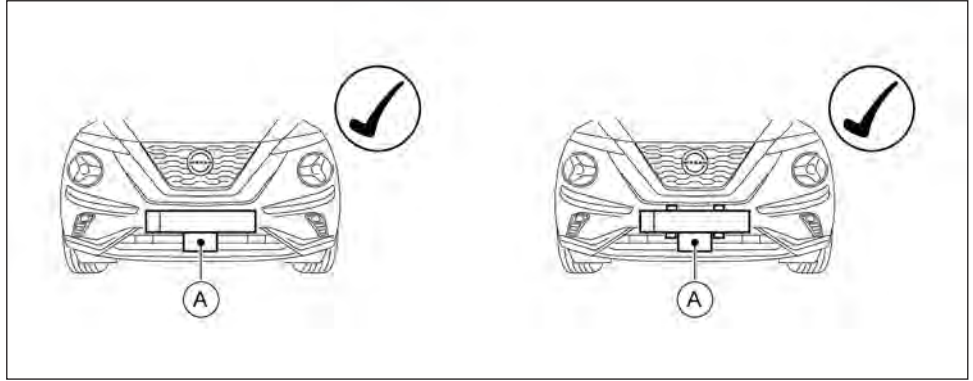
Yapılması gereken:

Uyarı lambası (sarı) yanarsa, aracı güvenli bir yere park edin, motoru stop edin ve tekrar çalıştırın. Uyarı lambası yanmaya devam ederse, IEB sistemini bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

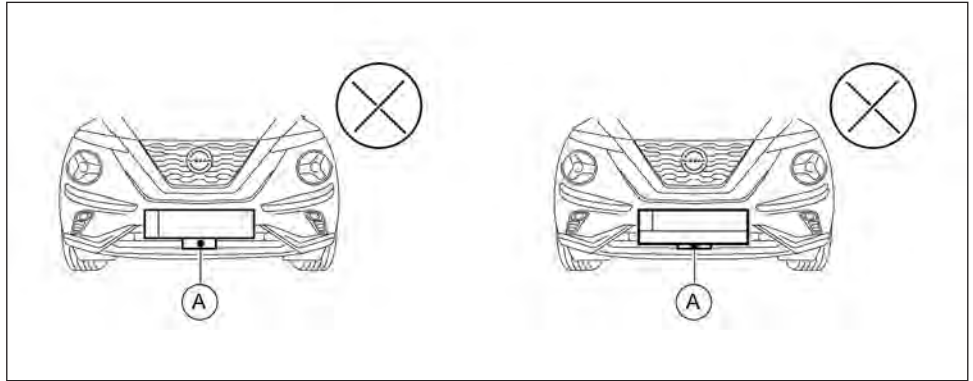
SİSTEM BAKIMI



Sensör (A), ön tamponun arkasında yer alır.



Kasasız



Kasalı

UYARI

- **NISSAN, sadece kasa-sız tipte plaka tutucular kullanmanızı tavsiye eder.**
 - **Plaka, şekilde gösterildiği gibi bir kasa içerisine yerleştirilirse, IEB sistemi düzgün çalışmayabilir.**
- Bilgi almak için, lütfen bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibata geçin.**

IEB ①, ön tamponun alt ızgarasının arkasında yer alır.

Akıllı Çarpışma Önleme sisteminin düzgün çalışması için, aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Ön tamponun sensör alanını daima temiz tutun.

- Sensörün çevresindeki bölgelere zarar vermeyin.
- Ön tamponun sensör alanının yakınına sticker gibi nesneler yapıştırmayın. Bu, arızaya neden olabilir.
- Sensör alanının yakınına metalik nesneler illeştirmeyin (tampon koruma, vb.). Bu, arızaya neden olabilir.
- Ön tamponda değişiklik yapmayın, sökmeyin ya da boyamayın. Ön tamponu özelleştirmeden ya da restore etmeden önce, lütfen bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibata geçin.
- Plakayı bir kasa içerisine yerleştirmeyin.

Radyo onay numaraları ve bilgileri için "Radyo frekans onayı" (s. 643) konusuna bakın.

UYGULAMA

Modele bağlı olarak sistem işlevlerinde/davranışlarında bazı farklılıklar vardır.

Araç bilgi ekranındaki [Kısayol Menüsü] altında [Sürücü Desteği Özel] ayarı bulunan modeller A tipidir.

Araç bilgi ekranındaki [Kısayol Menüsü] altında [Sürücü Desteği Özel] ayarı bulunmayan modeller B tipidir.

UYARI

Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi uyarılarının ve doğru kullanım talimatlarının takip edilmemesi, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

AKILLI YORGUNLUK ALGILAMA SİSTEMİ (mevcut ise)

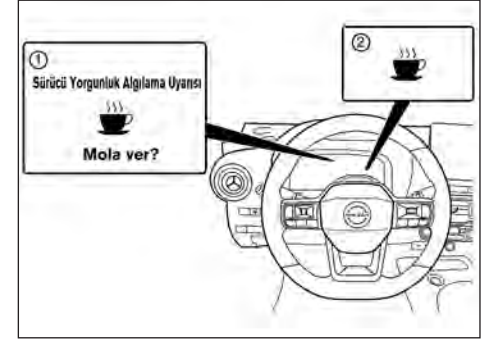
- Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi, sürücüyü potansiyel bir dikkat eksikliği veya iç geçmesi konusunda sadece bilgilendirmek amaçlı bir uyarıdır. Aracı yönlendirmez veya kontrol kaybını engellemez.
- Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi, her durumda sürücünün dikkatsizliğini veya yorgunluğunu algılamaz ve bu konuda bir uyarı sağlamaz.
- Şunlar sürücünün sorumluluğundadır:
 - uyanık olmak,
 - dikkatli kullanmak,
 - aracı şeridinde tutmak,

- her zaman aracı kontrol altında tutmak
- yorgunken araç sürmekten kaçınmak
- dikkat dağınık şeylerden kaçınmak (mesajlaşma vb.).

Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi, sistem dikkat eksikliği veya sürüş yorgunluğu algılandığında sürücüyü uyarmaya yardımcı olur.

Sistem, belirli bir süre boyunca sürüş stilini ve direksiyon davranışını izler ve normal düzendeki değişiklikleri algılar. Sistem bir süre boyunca sürücünün dikkatinin azaldığını algılayarak, sürücünün bir mola vermesini önermek için sesli ve görsel uyarı kullanır.

SİSTEMİN ÇALIŞMASI



- ① [Mola verin?] mesajı (araç bilgi ekranında) (Tip A ve B)
- ② Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi göstergesi (göstergeler panelinde) (Tip A)

Ayrıca A tipi için:

Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi göstergesi, bir uyarı verildiğinde beyaz renkte, bir arıza meydana geldiğinde (mevcut ise) sarı renkte yanar.

Sistem sürücünün yorgunluğunun arttığını veya dikkatinin azaldığını tespit ederse, Araç Bilgi Ekranında [Mola vakti?] mesajı görüntülenir ve araç 60 km/h (37 MPH) hız seviyesinin üstüne çıktığında bir uyarı sesi duyulur.

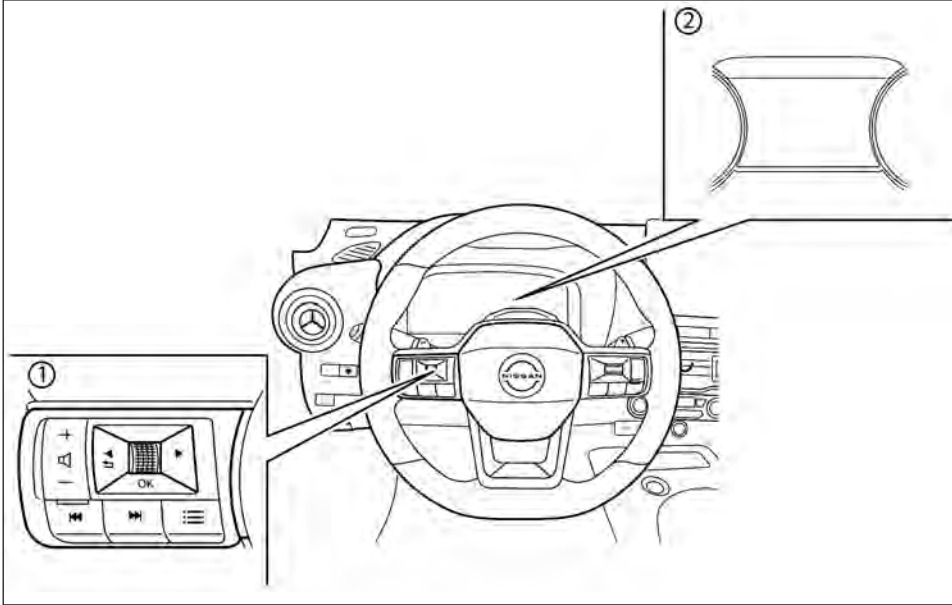
- Sistem sürücüyü uyardığında Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi gösterge lambası (beyaz) da yanacaktır.
- Uyarı sesi sürekli çalacaktır. Uyarı sesini durdurmak ve mesajı kapatmak için döner düğmeye basın.

Sistem, sürücünün dikkatini sürekli olarak izler ve yolculuk başına birden çok uyarı sağlayabilir.

Kontak anahtarı **AÇIK** konumdan **KAPALI** konuma ve tekrar

AÇIK konuma çevrildiğinde, sistem sıfırlanır ve sürüş tarzı ve direksiyon davranışı yeniden değerlendirilmeye başlar. Direksiyon Desteği veya ProPILOT Desteği sistemi devreye alındığında sistem çalışmayacaktır.

AKILLI YORGUNLUK ALGILAMA SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI/DEVRE DIŞI BIRAKILMASI UYARISI



① Direksiyon kumandaları (sol taraf)

② Araç bilgi ekranı

Akıllı Yorgunluk Algılama sistemini açmak veya kapatmak için aşağıdaki her iki adımdan birini uygulayın.

Kısayol Menüsü

Tip A (mevcut ise)

Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi, [Sürücü Desteği Özel] ve [Özel Mod Ayarı] kullanılarak AÇIK/KAPALI duruma getirilebilir.

B tipi (mevcut ise)

Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi, Kısayol menüsü kullanılarak AÇIK/KAPALI duruma getirilebilir. [Sürücü Desteği] menüsünü seçin ve [Sürücü Dikkati Uyarısı] seçeneğini seçin ve döner düğmeye basın.

Daha fazla bilgi için "[Kısayol Menüsü]" (s. 112) konusuna bakın.

Ayarlar

[Sürücü Desteği Özel] ayarı AÇIK olduğunda, [Sürücü Dikkati Uyarısı], [Ayarlar] menüsünden ayarlanamaz. [Sürücü Desteği Özel] AÇIK olduğunda Sürücü Dikkati Uyarısı ayarı-

nı yapmak için, [Kısayol Menüsü]'ndeki [Özel Mod Ayarı] menüsüne gidin.

- **Tip A (mevcut ise):**

- 1) Araç bilgi ekranında [Ayarlar] ögesi görüne-ne kadar direksiyondaki düğmeye ◀ veya ▶ basın ve ardından döner düğmeye basın.
- 2) [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
- 3) [Sürücü İzleme] ögesini seçin ve sistemi açmak veya kapatmak için döner düğmeye basın.

- **Tip B (mevcut ise)**

- 1) Araç bilgi ekranında [Ayarlar] ögesi görüne-ne kadar direksiyondaki düğmeye ◀ veya ▶ ba-

sın ve ardından döner düğmeye basın.

- 2) [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
- 3) [Sürücü Dikkati Uyarısı] ögesini seçin ve sistemi açmak veya kapatmak için döner düğmeye basın.

NOT:

- **Tip A (mevcut ise)**

Motor yeniden çalıştırıldığında, Akıllı Sürücü Yorgunluk Algılama sistemi otomatik olarak AÇIK konumuna gelecektir.

- **B tipi (mevcut ise)**

Motor yeniden çalıştırılrsa da, ayar aynı kalacaktır.

- **Direksiyon Desteği sistemi (mevcut ise) veya ProPILOT sistemi (mevcut ise)**

etkinleştirildiği sürece, Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi devre dışı bırakılabilmektedir. Direksiyon Desteği veya ProPILOT sisteminin devre dışı bırakılması Akıllı Yorgunluk Algılama sistemini tekrar devreye alır.

Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi Sınırlamaları

UYARI

Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Araç bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi aşağıdaki koşullarda düzgün çalışmayabilir ve bir uyarı vermeyebilir:**

- Engebeli yol yüzeyi veya çukurlar gibi kötü yol koşulları.
- Kuvvetli yan rüzgarlar.
- Daha yüksek viraj hızlarına veya daha yüksek hızlanma oranlarına sahip sportif bir sürüş tarzını benimsemişseniz.
- Sık sık şerit değiştirme veya araç hızındaki değişiklikler.
- **Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi aşağıdaki koşullarda bir uyarı veremeyebilir:**
 - Araç hızı 60 km/h (37 MPH) değerinin üzerinde olmalıdır.
 - Kısa dikkat boşlukları.

- Bir nesneyi düşürmek gibi anlık dikkat dağıtıcı şeyler.
- Direksiyon Desteği veya ProPILOT Desteği sistemi (mevcut ise) etkinleştirildiğinde.

Sistem arızası (Tip A)

Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi arızalanırsa, sistem otomatik olarak kapanır, Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi KAPALI uyarı lambası (sarı) yanar ve araç bilgi ekranında [Sistem hatası, Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarı mesajı görüntülenir.

Yapılması gereken:

Gösterge lambası (sarı) yansarsa, güvenli bir yerde aracı durdurun. Motoru stop edip yeniden çalıştırın. Bu göster-

ge lambası (sarı) görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Bu bakım için NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ediyoruz.

Sistem arızası (Tip B)

Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi arızalanırsa, araç bilgi ekranında [Sistem hatası Kullanıcı El Kitabına bakın] uyarı mesajı görüntülenir ve sistem otomatik olarak durdurulur.

Yapılması gereken:

Uyarı mesajı görüntülenirse güvenli bir yerde aracı durdurun. Motoru stop edip yeniden çalıştırın. Bu uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Bu bakım için NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ediyoruz.

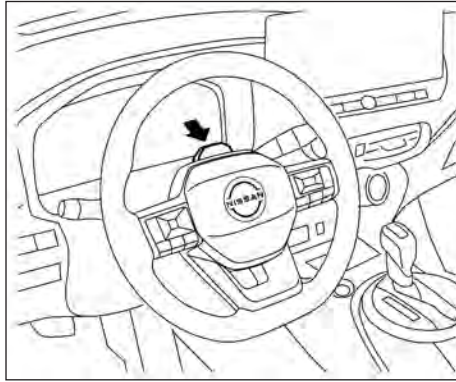
SÜRÜCÜ İZLEME SİSTEMİ (mevcut ise)

⚠ UYARI

Sürücü izleme sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

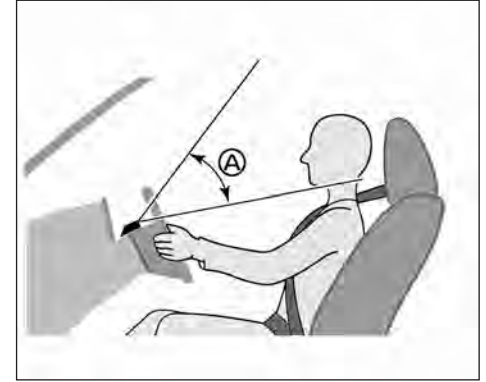
- Sürücü izleme sistemi, sürücünün durumunu her durumda tespit edemeyebilir.
- Şunlar sürücünün sorumluluğundadır:
 - Öngörülü olmak.
 - Aracını dikkatli kullanmak
 - Aracı şeridinde tutmak.
 - Her zaman aracı kontrol altında tutmak.

- Yorgunken araç sürmekten kaçınmak.
- Dikkat dağınıcı şeylerden kaçınmak (mesaj yazma vb.).
- Sürücü her zaman dikkatli olmalı ve yol ve trafik durumunu yönetmek için gerektiğinde harekete geçmelidir.



Sürücü izleme sistemi, direk-

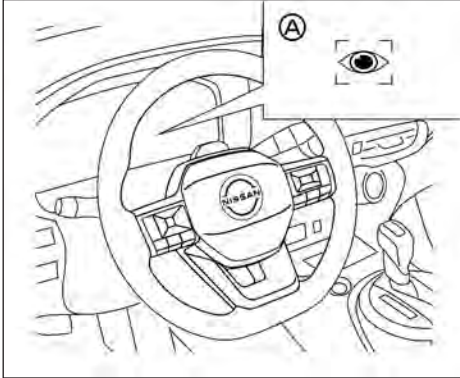
siyon kolonunda bulunan bir sürücü izleme kamerası aracılığıyla sürücünün yola olan dikkatini izler. Bu sistem, başın pozisyonu ve yönü, göz açıklığı ve göz yönü ile ilgilidir. Sistem, sürücünün dikkatini yolda algılamazsa, sürücünün dikkatini tekrar yola çekmek için bir dizi sesli ve görsel uyarı kullanır.



Sürücünün yüzü kameranın

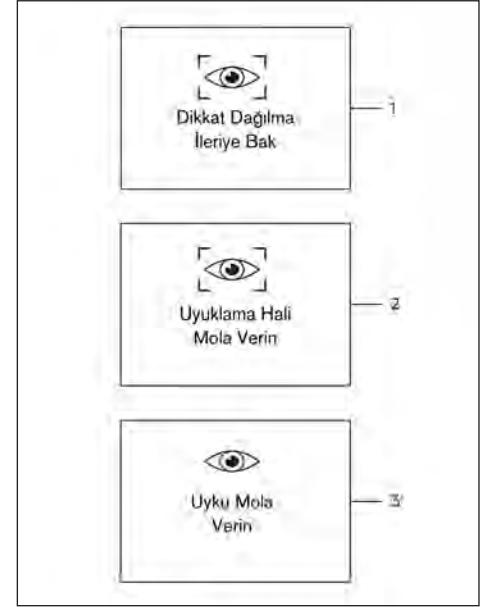
algılama aralığının altında ise ①, sürücü izleme sistemi düzgün çalışmayabilir. Kameranın tüm yüzünüzü algılayabilmesi için, örneğin direksiyon kolunu alçaltarak veya koltuğu yükselterek yüzünüzün pozisyonunu ayarlayın. "Direksiyon" (s. 220) ve "Ön koltuklar" (s. 21) bölümlerine bakın.

SÜRÜCÜ İZLEME SİSTEMİ KULLANIMI



Sürücü izleme sistemi, sürücünün önündeki yolu takip edip etmediğini belirlemek için bir kamera kullanır.

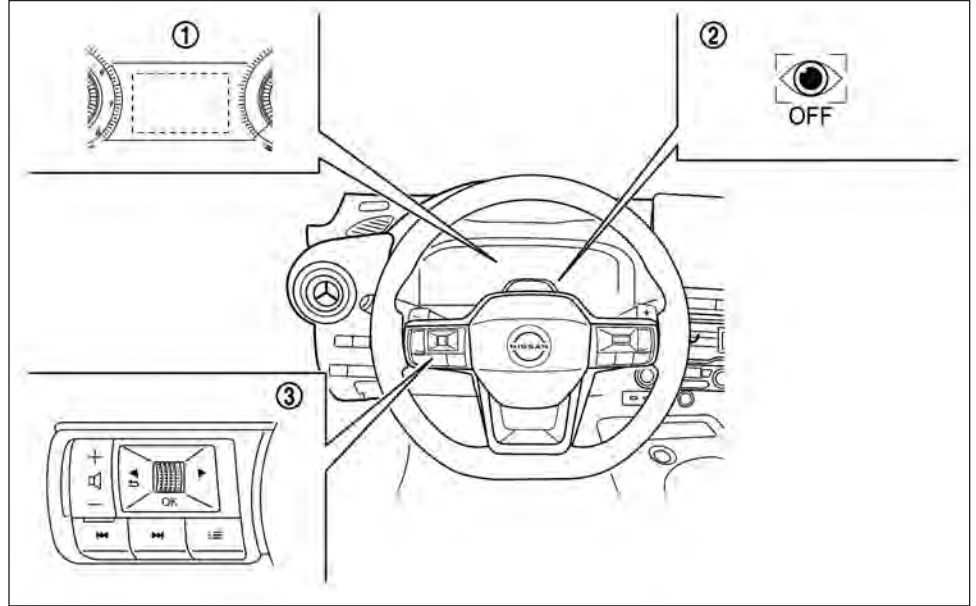
- Araç 20 km/h (12,5 mph) üzerindeki hızlarda sürüldüğünde Sürücü İzleme göstergesi (sarı) ① yanıp sönecek, bir bip sesi duyulacak ve araç bilgi ekranında bir mesaj görünecektir.
- Verilen mesajlar aşağıdaki gibidir:



1. [Dikkat Dağılma] [İleriye Bak]
 2. [Uyku hali] [Ara ver]
 3. [Uyku] [Ara Ver]
- Sürücü tekrar trafiğe odaklandığında uyarı kaybolur.

- Uyarıyı devre dışı bırakmak için direksiyon simidindeki döner düğmeye basın.

SÜRÜCÜ İZLEME SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI/DEVRE DIŞI BIRAKILMASI



- ① Araç bilgi ekranı
- ② Sürücü izleme sistemi KAPALI göstergesi (araç bilgi ekranında)
- ③ Direksiyon simidi kumandaları (sağ taraf)

Sürücü İzleme sistemini açmak veya kapatmak için aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Yardımı] ögesini seçmek için döner düğmeyi çevirin ve ardından döner düğmeye basın.
2. [Sürücü İzleme] ögesini seçin ve döner düğmeyi çevirerek [KAPALI], [Standart] veya [Gelişmiş] seçeneklerinden birini seçin. (Bkz. (P.71))

Sürücü İzleme sistemi kapatıldığında, Sürücü İzleme sistemi KAPALI gösterge lambası yanar.

NOT:

Motor yeniden çalıştığında, Sürücü İzleme sistemi otomatik olarak Gelişmiş konumuna gelecektir.

SÜRÜCÜ İZLEME SİSTEMİ KISITLAMALARI

⚠ UYARI

Sürücü İzleme sisteminin sınırları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- Sürücü İzleme sistemi, aşağıdaki durumlar da dahil olmak üzere her durumda sürücünün durumunu tespit edemeyebilir:

- Sürücünün yüzünün, başının veya gözlerinin bazı kısımları gizlendiğinde (örneğin, yüksek kızılötesi ışık korumalı güneş gözlüğü, yüz maskesi veya şapka, koruyucu gözlük, göz bandı, göz kalem, saç, atkı, göz çevresinde piercing vb. takıldığında).
- Monitör kamerasının merceği direksiyon simidi tarafından engellendiğinde.
- Sürücü gözlerini kısıncı (örneğin, güneş parlamasından kaçınmak için, vb.).

- Sürücünün yüzü kameradan doğru şekilde görülemediğinde (bu durum, yüzün elle kapatılması veya sürücünün yüzünün kameradan görülmesinin zor olduğu bir pozisyonda olması durumunda ortaya çıkabilir).
- Araçta kızılötesi ışık kullanan başka cihazlar bulunduğunda.

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

Araç bilgi ekranında aşağıdaki mesaj görünürse, Sürücü İzleme sistemi geçici olarak devre dışı kalır ve Sürücü İzleme göstergesi yanar.

A Koşulu

- [Sürücü İzleme Kullanılmıyor, Yüz Algılanamıyor, Kullanım Kılavuzuna Bakın]:
 - Kamera veya sürücü güneş ışığıyla aydınlandığında veya güneş ışığı ya da gölge nedeniyle parlaklıkta tekrarlanan değişiklikler olduğunda.
 - Sürücünün yüzü ile kamera arasında bir engel olduğunda.
 - Sürücü koltuğunun yakınında birden fazla yüz tanındığında (örneğin, bir yolcu sürücüye doğru eğilmişse).
 - Sürücünün yüzü kamera tarafından doğru şekilde görüntülenemediğinde.

mediğinde. Bu durum, yüzün elle kapatılması veya sürücünün yüz pozisyonunun kamera tarafından algılanmasının zor olduğu bir durumda ortaya çıkabilir.

Yapılması gereken:

Yukarıdaki durumlar sona erdiğinde, sistem otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

B Koşulu

- [Sürücü İzleme Kamerası Kirli Kamerayı Temizleyin]:
 - Sürücü izleme kamerası kir vb. ile kaplı.

Yapılması gereken:

Sürücü kamerasını temizleyin.

C Koşulu

- [Sürücü İzleme Sistemi Kullanılamıyor Kullanıcı El Kitabına Bakın]
 - Sürücü İzleme özelliği, bazı nedenlerden dolayı geçici olarak kullanılamıyor.

Yapılması gereken:

Uyarı mesajı görüntülenirse, aracı güvenli bir yerde durdurun. Motoru durdurup yeniden çalıştırın.

SİSTEM HATASI

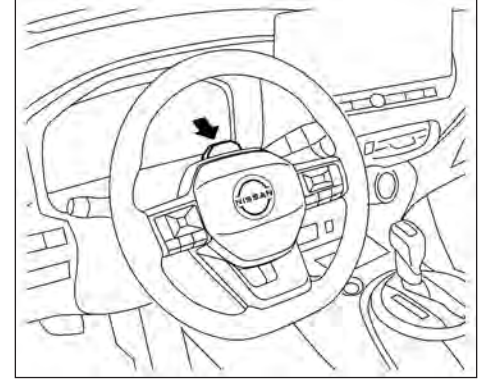
Sürücü İzleme sistemi arızalanırsa, sistem otomatik olarak kapanır, Sürücü İzleme sistemi KAPALI uyarı lambası (sarı) yanar ve araç bilgi ekranında [Sürücü İzleme Sistemi Kulla-

nılamıyor, Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarı mesajı görüntülenir.

Yapılması gereken:

Uyarı mesajı görüntülenirse, aracı güvenli bir yerde durdurun. Motoru durdurup yeniden çalıştırın. Bu uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse Sürücü İzleme sistemini kontrol ettirin. Bu işlem için Nissan yetkili servisine gitmenizi tavsiye ediyoruz.

SİSTEM BAKIMI



Sistemin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Sürücü İzleme kamerası alanını temiz tutun. Kirleri temizleyin ve lens temizleyici gibi temiz, yumuşak bir bezle silin.
- Sürücü İzleme kamerası-

nın üzerine veya çevresine nesne yerleştirmeyin, etiket (şeffaf malzemeler dahil) yapıştırmayın veya aksesuar takmayın. Bu durum arızaya neden olabilir.

- Sürücü İzleme kamerasını güçlü darbelerle maruz bırakmayın. Sürücü izleme kamerasını sökmeyin. Bu, arızaya veya hatalı çalışmaya neden olabilir.
- Sürücü İzleme sistemi bir kaza sonucu hasar görürse, NISSAN yetkili servisiyle irtibata geçmeniz tavsiye edilir.

LİSANS BİLGİSİ

Sürücü İzleme sistemi, açık kaynak yazılım (OSS) kullanımlarını içermektedir. Lisans bilgileri aşağıdaki web sitesinde bulunabilir.

<https://uqr.to/26gwn>

UYARI

- **Aracı, kuru otlar, kağıt ve çöp gibi kolay tutuşabilen maddeler üzerine park etmeyin. Alev alarak yangına sebep olabilirler.**
- **Güvenli park işlemi aşağıdakileri gerektirir:**
 - Park freni uygulanır.
 - Manuel şanzımanlı modellerde, uygun vites seçilir.
 - Otomatik (DCT) şanzımanlı modellerde vites kolu P (Park) konumuna alınır.
- **Yukarıdakilere uyulmaması sonucunda, araç beklenmedik şekilde hareket ederek ya da yuvarlanarak kazaya neden olabilir.**

- Aracınızdan ayrılırken asla çalışır durumda bırakmayın.
- Çocuklarınızı araç içerisinde yalnız bırakmayın. Yanlışlıkla düğmeleri ya da kumandaları çalıştırabilir ya da aracı hareket ettirebilirler. Tek başına bırakılan çocuklar ciddi kazalara neden olabilir.
- Aracın ve/veya sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın.

Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.

Manuel şanzımanlı modeller:

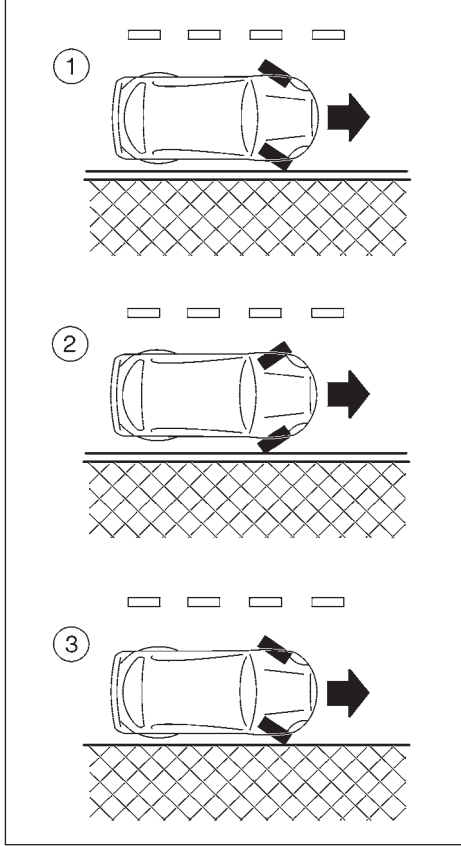
Debriyaj pedalına basın ve vites kolunu R (Geri) konumuna alın. Yokuş yukarı park ederken, vitesi 1. (Düşük vites) konumuna alın.

Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller:

Fren pedalına sonuna kadar basın ve vites kolunu P (Park) konumuna alın.

⚠ UYARI

Vites kolunun gidebildiği kadar ileri itilmiş olduğundan ve vites kolu üzerindeki düğmeye basılmadan başka bir konuma getirilmeyeceğinden emin olun.



Aracınızı yokuşta park ederken, aracın kayması halinde yola çıkmaması için ön tekerlekleri çevirin.

YOKUŞ AŞAĞI: ①

Ön tekerlekleri kaldırıma doğru çevirin ve tekerlek kaldırımın kenarına hafifçe temas edene dek aracın ileri gitmesine izin verin. Ardından park frenini devreye alın.

YOKUŞ YUKARI: ②

Ön tekerlekleri kaldırımdan dışarı doğru çevirin ve tekerlek kaldırımın kenarına hafifçe temas edene dek aracınızı geriye doğru kaydırın. Ardından park frenini devreye alın.

KALDIRIM BULUNMAYAN YOL - YOKUŞ AŞAĞI VEYA YUKARI:

③

Ön tekerlekleri, aracın kayması halinde yola çıkmayacak bir biçimde yolun kenarına doğru çevirin. Ardından park frenini devreye alın.

Kontak anahtarını LOCK konumuna getirin ve anahtarı çıkarın.

Kontak anahtarını LOCK konumuna getirin ve anahtarı/ Akıllı Anahtarı (mevcut ise) çıkartın.

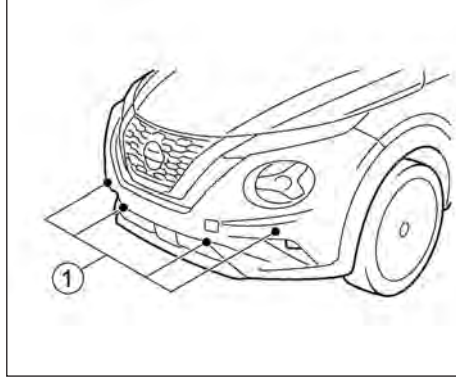
Olası bir akü boşalmasını önlemek için, Stop/Start Sistemi bulunan bir aracı park ettikten sonra daima kontağı kapatın.

NOT:

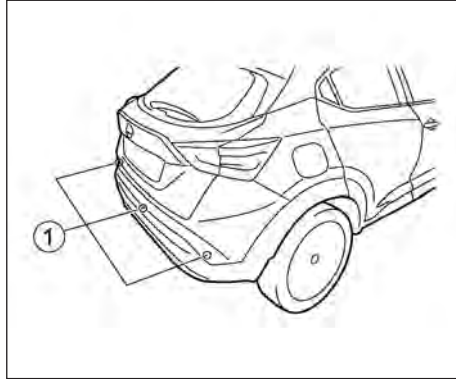
Stop/Start Sistemi, yolculuk sırasında gereksiz egzoz

ULTRASONİK PARK SENSÖRLERİ (mevcut ise)

emisyonunu ve gürültüyü önlemek üzere tasarlanmıştır. Stop/start sistemi, yolculuk tamamlandığında kontağı otomatik olarak kapatmayacaktır.



Mevcut ise



Mevcut ise

Aracın ön ve arka tamponlarında (veya sadece arka tamponda) bulunan ultrasonik sensörler ① (mevcut ise), geri manevra sırasında araçla bir engel arasındaki mesafeyi ölçer. Geri vites seçildiğinde, araç bilgi ekranında kuşbakışı görünüş verilir. Ekranda, engellere olan mesafeler (1 metre ve altı) gösterilir. Engel(ler) araca yaklaşırken, araç renkleri yeşilden sarıya ve kırmızıya döner. [DUR] metni görüntülendiğinde, engele temas etmeden aracı durdurun.

UYARI

- Park alanının veya çevresinin engelsiz olduğundan emin değilseniz, aracı derhal durdurun ve kontrol edin.
- Park sensörü bir konfor donanımıdır ve sizin yapacağınız düzgün park etme manevrasının yerini tutamaz. Park etme ve diğer manevralar sırasında, güvenlikten daima sürücü sorumludur. Aracınızı park etmeden önce mutlaka gözle kontrol edin.
- Park sensörü sistemiyle ilgili bu bölümde anlatılmış olan kısıtlamaları okuyun ve iyice anlayın.

Kenar sensörü göstergesinin ve ön (mevcut ise)/geri görüşteki mesafe kılavuz çizgilerinin renkleri, nesneye olan farklı mesafeleri gösterir. Otomatik araç yıkama, basınçlı hava ile çalışan kamyon frenleri, ya da korna sesi, ya da havalı matkap gibi sert hava ya da ultrasonik kaynaklar sistemin fonksiyonunu etkileyebilir; bunlar sistemin performansının düşmesine veya hatalı devreye girmesine sebep olabilir.

- Bazı kaldırım türleri de tespit edilebilir.

- Bu sistem, sabit ve büyük cisimlerin tespit edilmesinde ve aracın hasar görmesini önlemede sürücüyeye sadece yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Bu sistem küçük veya hareketli cisimlerle temasın önlenmesi için tasarlanmamıştır. Park sırasında aracı her zaman çok yavaş kullanın.
- Sistem, tamponun altında kalan küçük nesneleri ve tampona çok yakın veya yerdeki nesneleri tespit etmeyecektir.
- Sistem, 10 km/h (6 MPH) hız seviyesinin üzerinde devre dışı kalır. Daha düşük hızlarda yeniden devreye girer.

- Bu sistem aracın park edilmesine yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır ve dikiz aynası ile bağlantılı olarak kullanılır.
- Sensörlerinin yakın çevresine etiket (saydam malzemeler de dahil) yapıştırmayın, aksesuar monte etmeyin, veya bloke edecek bir şey yapmayın. Bu koşullar, sistemin yeteneğini azaltabilir:
- Sistem aşağıdaki nesneleri tespit etmeyebilir.
 - Kar, kumaş, pamuk, cam yünü, vb. gibi yumuşak nesneler.
 - Halat, tel, zincir, vb. gibi ince nesneler.

— Kama şeklinde nesneler.

- Tampon şeridine gelecek bir darbenin oluşturacağı hasar, sensörlerin çalışma alanını değiştirebilir ve hatalı hizalamaya veya hatalı uyarılara neden olabilir.

DİKKAT

- Aşırı gürültü (örneğin, ses/müzik sistemi sesi ya da açık cam) uyarı sesinin duyulmasına engel olabilir.
- Bazı koşullarda (örneğin araç yıkamadan veya yağmurdan sonra) su sonar sensörlerinin etrafında birikebilir ve bu da

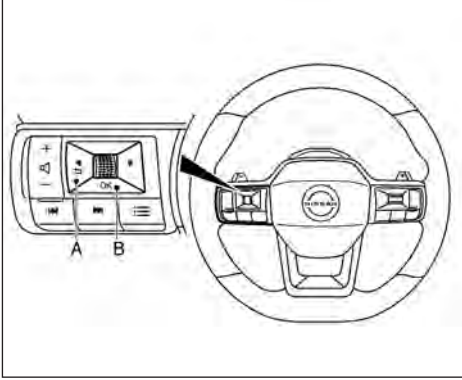
sistemin yanlış devreye girmesine neden olarak sistemin performansını düşürür. Biriken bu su sürüş sırasında boşalır ve sistem eski performansına geri döner.

- Sonar sensörlerin yüzeyini (ön ve arka tampon yüzeyinde yer alan) kar, buz ve kir birikintilerinden arındırın. Temizlerken sonar sensörlerin yüzeyini çizmeyin. Sensörlerin üstü kapalıysa, sonar fonksiyonu zayıflayacaktır.

KULLANIM

[Ayarlar] menüsünün kullanımı

Park sensörü sisteminin ayarları değiştirilebilir.



Kontak **açıkken** [Ayarlar] menüsü gösterildiğinde, şunları seçin

[Sürücü Desteği] → [Park Yardımları]

ya da park sensörü ekranı görüntülendiğinde, direksiyon üzerindeki döner düğmeye (B) basın. Önceki ögeye geri dönmek için GERİ düğmesine (A) basın.

[Ayarlar] menüsü gösterilir.

Seçerek (işaretleyerek) ve direksiyondaki döner düğmeyi (B) kullanarak aşağıdaki öğeleri açın veya kapatın. Seçim yapıldığında, yeşil bir işaret gösterilir.

- [Ön] *:
Ön sensörler açılır veya kapatılır
- [Arka]:
Arka sensörler açılır veya kapatılır
- [Ekran]:

R (geri) vites seçildiğinde park sensörü sistemini otomatik olarak aç veya kapat.

*: Mevcut ise.

Ayarlanacak öğenin rengi işaretlenerek:

- Park sensörü sisteminin sesini ayarlayın
- [Ses Seviyesi] öğesini seçin ve döner düğmeye basın.
 - [Yüksek]
 - [Orta]
 - [Düşük]
- Mesafe hassasiyetini ayarlayın
[Mesafe] öğesini seçin ve döner düğmeye basın.
 - [Uzak]

RÖMORK ÇEKME

- [Orta]
- [Yakın]

BAKIM

Park sensörü algılama aralığındaki kir, buz gibi tıkanmalar ya da çıkartma ve aksesuar gibi objeler park sensörü fonksiyonunun hatalı işlevine neden olabilir. Sensörleri düzenli olarak dikkatle temizleyin ve çizmeyin.

Aracınız öncelikle yolcu ve yük taşımak üzere tasarlanmıştır.

Aracınızla römork çekerken, aracın motoruna, şanzımanına, direksiyon sistemine, frenlerine ve diğer sistemlerine ilave yük bineceğini unutmayın. Römork çekme, rüzgar, bozuk yollar veya yandan geçmekte olan tırlar gibi diğer koşulların etkisini de arttıracaktır. Sürüş stili ve hız, koşullara göre ayarlanmalıdır. Römork çekmeye başlamadan önce, römork ekipmanı ve doğru kullanımı ile ilgili bilgi almak için NISSAN Yetkili Servisi'ne gidin.

KULLANIM ESNASINDA ALINACAK ÖNLEMLER

- Rodaj devresinde römork çekmekten kaçının.

- Römork çekmek ve tavan da yük taşımak için uygun aksesuar (zincir, kanca, vb.) kullanın. Bu tip aksesuarlar hakkında ayrıntılı bilgiyi NISSAN yetkili servisinden alabilirsiniz.
- Dik yokuşlarda uzun süreyle römork çekmeden önce, detaylı bilgi edinmek için bir Nissan Yetkili Servisi ile irtibat kurmanız tavsiye edilir.
- Toplam römork yükünün (römorkun kendi ağırlığı ve yükün ağırlığı toplamı) belirtilen maksimum toplam değerleri aşmamasına dikkat edin.
- Bu konuyla ilgili daha detaylı bilgi için, bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibata geçin.

- Römork, ağır eşyalar aks üzerinde eşit şekilde ve mümkün olduğunca aşağılarda yer alacak şekilde yüklenmelidir. Kötü yük dağılımı römorkun ve çeken aracın dengesini ciddi şekilde etkileyebilir.
- Bağlantı ekipmanı üzerine gelebilecek izin verilen maksimum dikey yük limitini geçmeyin.
- Maksimum brüt araç ağırlığını aşmayın. Bu, aracın, sürücünün, yolcuların, yükün ve çekme bağlantı tertibatı (mevcut ise) üzerindeki yükün toplam ağırlığıdır. Maksimum brüt araç ağırlığını araç tanımlama plakasında bulabilirsiniz ("Araç tanımlama plakası" (s. 630) konusuna bakın).
- Yola çıkmadan önce römorka ait aydınlatma sisteminin düzgün çalıştığından emin olun.
- Ani kalkış, hızlanma ve duruşlardan kaçının.
- Keskin dönüşlerden ve şerit değiştirmelerden kaçının.
- Aracınızı daima ölçülü bir hızda kullanın.
- Aracınızı park ederken daima hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz yerleştirin. Römorkun el frenini (mevcut ise) çekin. Dik yokuşlarda park etme önerilmez.
- Dik bir yokuşta park etmek zorunda kaldığınızda, aracı vites geçirmeniz ya da veya P (Park, (Otomatik (DCT) modeller) konumuna almanız, ve ön lastikleri kaldırıma doğru çevirmeniz (bahsedilen diğer önlemlere ek olarak) tavsiye edilir. Dik bir yokuşa park etmeden önce, eğimi göz önünde bulundurun (çekme ağırlıkları %12 eğime göre hesaplanmıştır).
- Römork üreticisinin talimatlarına uyun.
- Aracınızı Garanti Bilgileri ve Bakım kitapçığında belirtilenden daha sık servise sokun.
- Römork kullanımı, çekiş gücündeki ve dirençteki artışa bağlı olarak normal sürüşten daha fazla yakıt tüketimine neden olur.

- Römork çekerken aşağıda belirtilen çekme hızına uyun:

Hız: 100 km/h (62 MPH) altında

DİKKAT

Aracınızla bir römork çekerken, motorun hararet yapma ihtimaline karşı motor soğutma suyu sıcaklık göstergesini sürekli kontrol edin.

LASTİK HAVA BASINCI

Römork çekerken lastik hava larını lastik etiketinde tavsiye edilen SOĞUK lastik hava basıncı değerine göre ayarlayın (tam yükte). Römork lastik hava basınçlarının doğru olduğundan emin olun.

DİKKAT

Araçta geçici stepne takılıysa römork çekmeyin.

GÜVENLİK ZİNCİRLERİ

Römork ve aracın arasında uygun bir zincir kullanın. Zincir aracın tamponuna veya aksına değil çeki demirine bağlanmalıdır. Zincirde, viraj dönüşlerine izin verecek yeterli boşluk kaldığından emin olun. Zincir, zemine temas etmemelidir: zincirin römork kancası üzerinden geçirilmesi, römorkunuza bağlı olarak en iyi seçenek olabilir.

RÖMORK FRENLERİ

Römork frenleri kanunlara uygun şekilde bağlanmış olmalıdır. Ayrıca diğer tüm römork

ekipmanlarının da yerel düzenlemelere uygun olduğundan emin olun.

RÖMORK ALGILAMA (mevcut ise)

Römork çekerken ve dönüş sinyali kullanılmaktayken, aracın elektrik sistemi, römork aydınlatmasının ek elektrik yükünü algılar. Sonuç olarak, römork yön gösterge lambası yanar.

BAĞLANTI EKİPMANININ MONTE EDİLMESİ

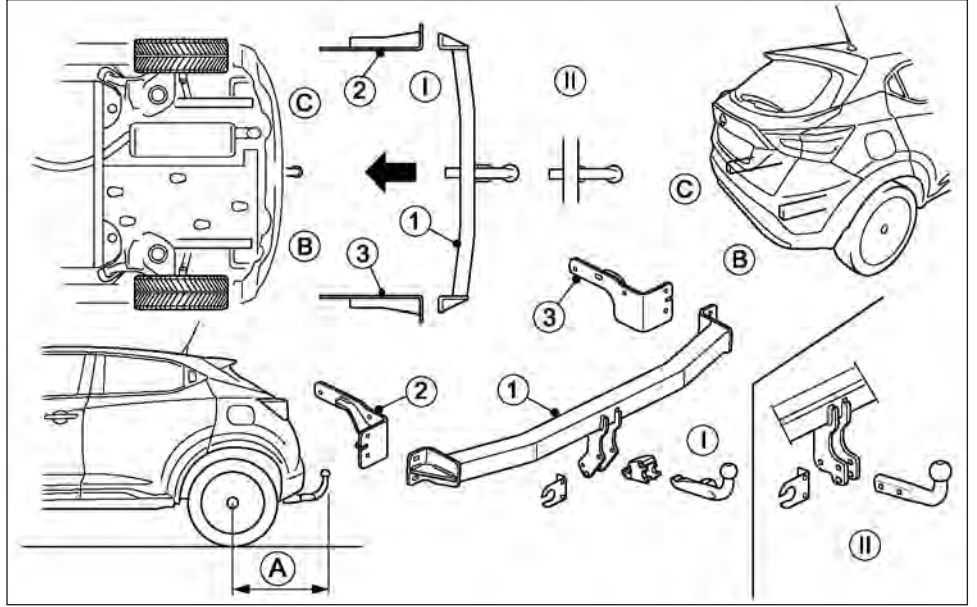
NISSAN, römork çekmek için gerekli bağlantı ekipmanının aşağıdaki koşullar altında monte edilmesini tavsiye eder:

- Bağlantı ekipmanının üzerine gelebilecek maksimum

dikey yük: 736 N (75 kg, 165 lb)

- Aracınız üzerindeki bağlantı ekipmanı, montaj noktaları ve kurulum parçaları: çizimde örnek olarak gösterildiği gibi.

Bağlantı ekipmanının takılması ve kullanımı ile ilgili olarak üretici firmanın talimatlarını dikkate alın.



Bağlantı ekipmanının arka çıkıntısı:

A 808 mm (31,8 inç)

I Çıkarılabilir çekme kancası

II Sabit römork çeki demiri

ARAÇ GÜVENLİĞİ

Aracınızdan ayrılırken:

- Aracınızı kendi garajınıza bile bıraksanız mutlaka kontak anahtarını yanınıza alın.
- Aracınızı kendi garajınıza bile bıraksanız mutlaka kontak anahtarını veya Akıllı Anahtarı (mevcut ise) yanınıza alın.
- Bütün camları kapatın ve kapıları kilitleyin.
- Aracınızı iyi görülebilecek yerlere park edin. Gecele-ri, iyi aydınlatılmış bir yere park edin.
- Aracınızda bir alarm veya immobilizer sistemi varsa, kısa süre için bile olsa mutlaka devreye sokun.
- Çocukları veya evcil hayvanları araç içerisinde yalnız bırakmayın.
- Değerli eşyalarınızı araç içinde görünecek bir şekilde bırakmayın. Değerli eşyalarınızı daima yanınıza alın. Aracınızın içinde değerli bir eşya bırakmak zorunda kalırsanız, bagaja kilitleyin veya görünmeyecek bir şekilde gizleyin.
- Araca ait evrakları araçta bırakmayın. Bu evraklar, aracınızın çalınması durumunda hırsızın aracınızı satmasını kolaylaştıracaktır.
- Port bagaj ince yapıda olduğu için, üzerinde eşya bırakmayın. Mümkünse bunları aracın içine kilitleyin.
- Yedek kontak anahtarınızı aracın içinde bırakmayın - evinizde güvenli bir yerde muhafaza edin.
- Yedek kontak anahtarınızı veya Akıllı Anahtarı aracın içinde bırakmayın - evinizde güvenli bir yerde muhafaza edin.
- Anahtar numaranızı araç içinde bırakmayın. Aracınıza hırsız girebilir, anahtar numarasını alıp anahtar yaptırarak aracınızı çalabilir.

ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON

⚠ UYARI

- Sürüş esnasında motor çalışmıyorsa veya durursa, direksiyon desteği çalışmayacaktır. Direksiyon kullanımı zorlaşacaktır.
- Motor çalışırken elektrik destekli direksiyon sistemi uyarı lambası yanarsa, direksiyon elektrik desteği devre dışı kalır. Aracın hakimiyeti sizde olacak ancak direksiyon simidinin hareketi güçleşecektir.

Elektrik destekli direksiyon sistemi sürüş esnasında direksiyonun fazla güç sarf edilmeden kullanılması amaçlanarak tasarlanmıştır.

NOT:

Aracı park ederken veya düşük hızda sürüş esnasında direksiyon sistemi sürekli kullanıldığında, direksiyon desteği zayıflar. Bu durum, elektrik destekli direksiyon sisteminin fazla ısınarak zarar görmesini önler. Güç desteği azalırsa, direksiyonun çevrilmesi zorlaşacaktır. Elektrik destekli direksiyon sistemi sıcaklığı düştüğünde elektrik desteği normal seviyeye döner. Elektrik destekli direksiyonun fazla ısınmasına yol açacağından, belirtilen durumlarda direksiyonu fazla kullanmaktan kaçının.

Direksiyon çok hızlı hareket ettirilirse bir sürtünme sesi duyulabilir. Bu bir arıza değildir.

Motor çalışırken elektrik destekli direksiyon uyarı lambası  yanarsa, bu durum elektrik destekli direksiyon sisteminin düzgün çalışmadığı ve NISSAN yetkili servisine götürülmesi gerektiği anlamına gelebilir. Elektrik destekli direksiyon sistemini, NISSAN Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin. ("Elektrik Destekli Direksiyon uyarı lambası" (s. 92) konusuna bakın.)

Motor çalışırken elektrik destekli direksiyon sistemi uyarı lambası yanarsa, direksiyon elektrik desteği devre dışı kalır. Aracın hakimiyeti yine de sizde olacaktır. Ancak, özellikle keskin virajlarda ve düşük hızlarda direksiyonu çevirmek için daha fazla efor sarf etmek gerekecektir.

FREN SİSTEMİ

Fren sisteminde iki ayrı hidrolik devre bulunmaktadır. Bir devrede arıza olsa bile, iki tekerlekle fren yapmak mümkün olacaktır.

FRENLERLE İLGİLİ OLARAK DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR

Vakum takviyeli fren sistemi

Fren servosu, motorun vakum gücünü veya motordan tahrik alan bir pompanın ürettiği vakumu kullanarak fren desteği sağlar. Motor durduğunda veya tahrik kayışı koptuğunda, fren pedalına basarak aracı durdurmak mümkündür. Ancak, daha fazla kuvvet uygulamak gerekir ve aracın durma mesafesi artar.

Islak frenler

Aracınızı yıkattığınızda veya su birikintisi üzerinden geçtiğinizde fren balataları ıslanabilir. Netice olarak aracınızın durma mesafesi daha uzun olacaktır ve aracınız frenleme esnasında bir yöne doğru çekebilir.

Fren balatalarını kurutmak için aracınızı emniyetli bir hızda sürerken fren pedalına hafifçe basın. Frenler normale dönmeye kadar bu işlemi sürdürün. Frenler normale dönmeyen asla yüksek hızlara çıkmayın.

Frenlerin kullanılması

Sürüş esnasında ayağınızı fren pedalı üzerinde tutmayın. Aksi halde fren balatalarında aşınma hızlanacak ve yakıt tüketimi artacaktır.

Frenlerin aşırı ısınmasını ve çabuk aşınmasını önlemek için özellikle yokuş aşağı inerken hızınızı düşürüp bir düşük vites geçin. Aşırı ısınan frenler aracın frenleme kuvvetini düşürebilir ve araç hakimiyetinin kaybolmasına yol açabilir.

DİKKAT

Kaygan yollarda aracınızı sürerken, frenleme, hızlanma ve vites küçültme işlemleri esnasında çok dikkatli olun. Ani hızlanma veya frenleme lastiklerin kaymasına neden olabilir ve bu durum kazayla sonuçlanabilir.

Devamlı fren kullanımı frenlerde bir zayıflama yaratabilir.

Yokuş çıkarken

Dik yokuşlarda aracınızı harekete geçirirken, fren pedalına veya hem fren hem debriyaj pedalına (manuel şanzımanlı modeller) aynı anda basmak zor olabilir. Böyle durumlarda aracın geriye kaymaması için park frenini devreye sokun. Debriyayı kaydırmayın (manuel şanzımanlı modeller). Kalıkışa hazır olduğunuzda, vites kolunun uygun bir ileri veya geri sürüş konumunda olduğundan emin olun, gaz pedalına basarken ve debriyayı (MT modelleri) bırakırken veya gaz pedalına (Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller) basarken, park frenini yavaşça bırakın. Aracınızda elektrikli park freni bulunuyorsa, gaz pedalına bastığınızda ve debriyaj peda-

lını serbest bıraktığınızda (MT modeller) veya gaz pedalına bastığınızda (Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller) park freni otomatik olarak devreden çıkarılacaktır.

Yokuş inerken

Yokuş inerken aracı kontrol etmek için, motor freni aksiyonu etkilidir.

Vites kolu (manuel şanzımanlı modellerde) yeterli motor freni sağlayacak düşük bir konumda olmalıdır.

Otomatik (DCT) şanzımanlı modellerde, manuel vites geçişi modunda, yeterli motor frenine imkan tanıyacak kadar düşük bir vites seçilmelidir.

KİLİTLENMEYİ ÖNLEYİCİ FREN SİSTEMİ (ABS)

UYARI

- Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS) ileri teknoloji ürünü elektronik bir emniyet sistemi olduğu halde dikkatsizlik, tehlikeli ve süratli araç kullanma sonucu oluşabilecek kazaları önleyemez. Kaygan yüzeylerde frenleme esnasında aracın kontrolünün kaybolmamasını sağlar. Kaygan zeminlerde durma mesafesi kuru zeminlere nazaran ABS'ye rağmen daha uzundur. Durma mesafesi, düzgün olmayan, mıcırli ve karla kaplı yollarda veya kar zinciri kullandığınızda da uzar.

Önünüzdeki araç ile aranızda daima güvenli mesafe bırakın. Netice itibarıyla güvenlik sürücünün sorumluluğundadır.

- Lastik tipi ve durumu da frenleme verimliliğini etkiler.
 - Lastikleri değiştirirken, dört lastiği de belirtilen ebatlardaki lastiklerle değiştirin.
 - Stepneyi takarken lastik bilgi etiketinde belirtilen ebatlarda olmasına dikkat edin. ("Araç tanımlama" (s. 630) konusuna bakın.)
 - Ayrıntılı bilgi için "Jantlar ve lastikler" (s. 615) konusuna bakın.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS), ani frende veya kaygan zemindeki frenlemlerde tekerleklerin kilitlenmesini önler. Sistem her tekerleğin dönme hızını ölçer ve fren hidroliğinin basıncını tekerleğin kilitlenmesini ve kaymasını önleyecek şekilde ayarlar. Tekerleklerin kilitlenmesinin önlenmesiyle sürücünün direksiyon kontrolünü kaybetmemesi sağlanır ve kaygan zeminlerdeki kayma ve patinaj riski minimuma indirilir.

SİSTEMİN KULLANIMI

Fren pedalına basın ve basılı tutun. Fren pedalına sabit ve sürekli olarak basın, frenleri pompalamayın. ABS devreye girerek tekerleklerin kilitlenmesini önleyecektir. "Lastikler ve jantlar" konusuna bakın.

UYARI

Fren pedalına pompalayarak basmayın. Bu şekilde yapmanız durma mesafesini arttıracaktır.

KENDİ KENDİNİ TEST ÖZELLİĞİ

ABS sistemi, elektronik sensörlerden, elektronik pompalardan, hidrolik solenoidlerden ve bir bilgisayardan oluşmaktadır. Sistemin otomatik test özelliği siz motoru her çalıştırdığınızda ve aracı ileri veya geri yavaşça sürdüğünüzde sistemi kontrol eder. Otomatik test esnasında "metalik" bir ses ve/veya fren pedalından bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve bir arıza olduğunu göstermez. Sistem

bir arıza tespit ederse, ABS'yi devreye sokmaz ve gösterge tablosundaki ABS uyarı lambasını yakar. ABS uyarı lambası yanık kaldığında, fren sistemi, kilitlenmeyi önleyici fren sistemi olmaksızın normal şekilde çalışır.

ABS uyarı lambası otomatik test esnasında veya aracınızı kullanırken yanacak olursa, aracınızı en kısa zamanda NISSAN yetkili servisine götürün.

NORMAL KULLANIM

ABS sadece 5-10 km/h değerinden yüksek hızlarda çalışır. Hız, yol koşullarına bağlı olarak değişir.

ABS bir veya daha fazla tekerleğin kilitleneceğini algıladığında,

aktüatör hızla devreye girer ve hidrolik basıncı serbest bırakır. Bu işlem frenleri çok hızlı pompalamakla aynıdır. Çalışması esnasında, fren pedalında darbe ve kaputun altındaki aktüatörden gelen bir titreşim veya ses hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve ABS sisteminin düzgün çalıştığını gösterir. Fakat bu titreşim, yol koşullarının tehlikeli olabileceğini ve dikkatli olmanız gerektiğini gösterebilir.

ELEKTRONİK DENGEME PROGRAMI (ESP)

SİSTEMİ (mevcut ise)

Kaygan yüzeylerde hızlanırken, sürüş esnasında veya normal yolda herhangi bir nedenden kaçınmak için direksiyonu kıldığınızda, araç yalpalayabilir veya kayabilir. Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi, sürücünün uyguladığı hızı ve yönü sürekli izler. Sistem, araç dengesini arttırmaya destek olmak için tekerlek fren basıncını ve motor torkunu ayarlar.

- ESP sistemi devredeyken gösterge tablosundaki patinaj uyarı lambası (🚗) yanıp söner.
- ESP sisteminin çekiş kontrol sistemi (TCS) çalışıyorsa, gösterge tablosundaki patinaj gösterge lambası (🚗) yanıp söner.

- Patinaj uyarı lambası (🚗) yanıp sönerse yol kaygan demektir. Aracı dikkatli kullanın. "Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli uyarılar" (s. 86) konusuna bakın.

- Gösterge lambası
Sistemde bir arıza oluşursa gösterge tablosundaki patinaj gösterge lambası (🚗) yanacaktır.

Bu gösterge lambası yandığı sürece patinaj kontrol özelliği devre dışı olacaktır.

ESP sistemi, aracın yol tutuşunu artırmak için Kaymayı Sınırlayıcı Aktif Fren (ABLS) sistemini kullanır. Kaygan yüzeylerde tekerleklerden biri patinaja başladığı zaman, Kaymayı Sınırlayıcı Aktif Fren

(ABLS) sistemi çalışır. Kaymayı Sınırlayıcı Aktif Fren (ABLS) sistemi, çekiş gücünü diğer tekerleklerle dağıtmak için patinaj yapan tekerleği frenler.

Araç ESP sistemi kapalı kullanılıyorsa tüm ESP ve TCS işlevleri devre dışı bırakılır. ESP sistemi kapalıyken, Kaymayı Sınırlayıcı Aktif Fren (ABLS) sistemi ve ABS hala çalışıyor olacaktır. Kaymayı Sınırlayıcı Aktif Fren (ABLS) sistemi devreye girerse patinaj gösterge lambası (🚗) yanıp sönecektir ve metalik bir ses duyulabilir ve/veya fren pedalında bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve bir arıza olduğunu göstermez.

ESP sistemi çalışırken fren pedalında titreşim ve kaputun altından gelen bir titreşim ve

ses hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve ESP sisteminin düzgün çalıştığını gösterir.

ESP bilgisayarının kendi kendine test özelliği siz motoru her çalıştırdığınızda ve aracı ileri veya geri düşük hızda sürdürdüğünüzde sistemi kontrol eder. Kendi kendine test esnasında "metalik" bir ses ve/veya fren pedalından bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve herhangi bir arızayı göstermez.

UYARI

- ESP sistemi yol tutuşu güçlendirecek şekilde tasarlanmıştır fakat yüksek hızda veya tehlikeli sürüş stiline bağlı olarak ortaya çıkabilecek kazaları engelleyemez.

Araç hızını düşürün ve özellikle kaygan yüzeylerde sürüş esnasında ve dönüşlerde dikkatli olun. Daima dikkatli sürün.

- Egzoz susturucusu gibi motorla alakalı parçalar standart değilse ya da çok kötü durumdaysa patinaj gösterge lambası () yanabilir.
- Fren balataları, diskler veya kaliperler gibi frenle alakalı parçalar standart değilse ya da çok kötü durumdaysa, ESP sistemi düzgün çalışmayabilir ve patinaj gösterge lambası () yanabilir.

- Aracın süspansiyonunda tadilat yapmayın. Amortisörler, amortisör bağlantıları, yaylar, viraj demirleri ve burçlar gibi süspansiyon parçaları NISSAN onaylı değilse ya da çok kötü durumdaysa, ESP sistemi doğru şekilde çalışmayabilir. Bu durum aracın yol tutuş performansını olumsuz etkileyebilir ve patinaj gösterge lambası () yanabilir.
- Yatık virajlar gibi aşırı eğimli yüzeylerde ESP sistemi doğru çalışmayabilir ve kayma gösterge lambası () yanabilir. Aracınızı bu tür

yüzeylerde sürmeyin. ESP OFF (DEVRE DIŞI) gösterge lambası  zorlu yüzeylerde sürüş yaptıktan sonra yanarsa, ESP sistemini sıfırlamak için motoru yeniden çalıştırın.

- Araca tavsiye edilenlerden farklı tipte lastikler takılmışsa ESP sistemi doğru çalışmayabilir ve patinaj gösterge lambası () yanabilir.
- ESP sistemi, karla kaplı bir yolda kış lastiği veya zincirin görevini yerine getirmek amacıyla tasarlanmamıştır.

NOT:

- Aşağıdaki koşullar altında tekerlek kaymasını sağlamak amacıyla ESP sistemini kapatmak daha avantajlı bile görünse, normal koşullarda ESP sistemi açılmalıdır:
 - Yoğun kar ya da çamurun içinde sürerken.
 - Kara saplanan aracı kurtarmaya çalışırken.
 - Kar zinciri ile sürüş sırasında.
- ESP sistemi kapatılmış ise, aracınızı düşük hızda dikkatli bir şekilde kullanın. Yol koşulları elverdiğinde, ESP sistemi tekrar devreye sokulmalıdır.

ELEKTRONİK DENGELEME PROGRAMI (ESP) DEVRE DIŞI BIRAKMA

Pek çok durumda araç Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi devreden çıkarılmadan kullanılmalıdır.

Araç çamura veya kara saplandığında, ESP sistemi tekerleklerin dönme hızını azaltmak için motorun çıkış gücünü düşürecektir. Gaz pedalına sonuna kadar basmanız bile motor devri düşük olacaktır. Saplanmış aracı kurtarmak için maksimum motor gücüne ihtiyaç varsa ESP sistemini kapatın.

ESP sistemini devre dışı bırakmak için Araç Bilgi Ekranı'nı kullanın, kullanım detayları için "Araç bilgi ekranı" (s. 106) konusuna bakın. ESP OFF (KAPALI) gösterge lambası () yanar.

GÖVDE KONTROLÜ

NOT:

ESP sistemi devredeyken ve patinaj gösterge lambası (🚗) yanıp sönerken, ESP sistemi devreden çıkarılamaz.

ESP sisteminin devre dışı bırakılması, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) sisteminin de (mevcut ise) kullanılamaz hale gelmesine neden olur. IEB uyarı lambası (🚗) yanacaktır. Çalışması hakkında bilgi için, "Akıllı Çarpışma Önleme (IEB) sistemi (mevcut ise)" (s. 467) konusuna bakın.

Sistemi AÇMAK için Araç Bilgi Ekranı'nı kullanın veya motoru yeniden çalıştırın. Çalışması hakkında bilgi için "Araç bilgi ekranı" (s. 106) konusuna bakın.

Gövde kontrolü, şu fonksiyonları kapsayan elektronik bir kontrol modülüdür:

- Akıllı Yol Kontrolü
- Akıllı Sürüş Kontrolü

AKILLI YOL KONTROLÜ

⚠ UYARI

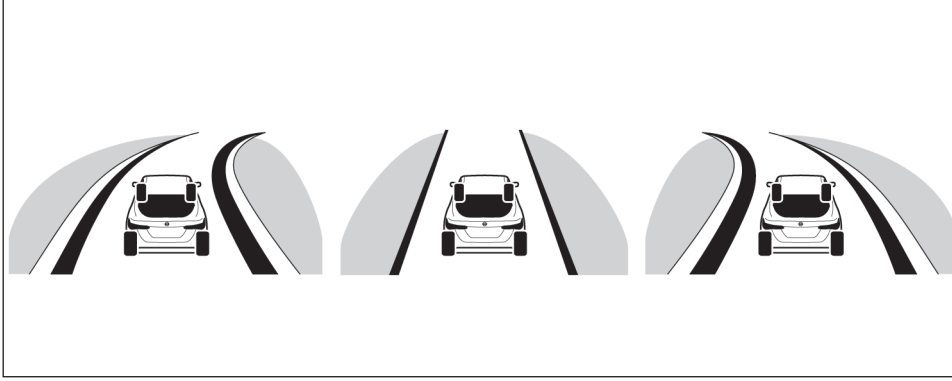
Akıllı Yol Kontrolü, sürüş koşullarına bağlı olarak etkili olamayabilir. Sürüş esnasında daima dikkatli davranın.

Akıllı Yol Kontrolü, sürücünün direksiyon ve gaz/fren pedalı kullanım şekline bağlı olarak sürüşü algılar ve pürüzsüz bir araç tepkisi için her bir tekerleğin fren basıncını kontrol eder.

Akıllı Yol Kontrolü, araç bilgi ekranındaki [Sürücü Yardımı]

ayarları kullanılarak AÇIK (etkin) veya KAPALI (devre dışı) olarak ayarlanabilir.

Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi kapatıldığında, Akıllı Yol Kontrolü de kapatılır.



Gövde kontrolü

Akıllı Yol Kontrolü aktifken ve araç bilgi ekranında [Gövde Kontrolü] seçildiğinde, araç bilgi ekranında Aktif Yol Kontrolü grafikleri görüntülenir. Daha fazla bilgi için "[Sürücü Desteği] (mevcut ise)" (s. 114) konusuna bakın.

Araç bilgi ekranında [Gövde Kontrolü] uyarı mesajı görüntülenirse, bu durum Akıllı Yol

Kontrolünün düzgün çalışmadığını gösteriyor olabilir. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.

Akıllı Yol Kontrolü aktifken, fren pedalında bir titreme hissedebilirsiniz ve bir ses duyabilirsiniz. Bu normaldir ve Akıllı Yol Kontrolünün düzgün çalıştığını gösterir.

Akıllı Yol Kontrolü çalışırken de yavaşlama hissedebilirsiniz. Bu bir arıza değildir.

Akıllı Yol Kontrolü devrede değilken bile, bazı fonksiyonlar devrede kalarak sürücüye destek olur (örneğin, kaçınma senaryoları).

AKILLI SÜRÜŞ KONTROLÜ

Bu sistem üst gövde hareketini algılar (tekerlek devri bilgisine bağlı olarak) ve dört teker fren basıncını kontrol eder. Bu, engebeli yol yüzeylerinden geçerken rahatsız edici üst gövde hareketini kısıtlayarak sürüş konforunu artıracaktır.

Elektronik Dengeleme Programı (ESP) kapatıldığında, Akıllı Sürüş Kontrol Sistemi de kapatılır.

YOKUŞ KALKIŞ DESTEK (HSA) (mevcut ise)

Akıllı Sürüş Kontrolü aktifken ve yol bilgisayarında [Sürüş Kontrolü] modu seçildiğinde, araç bilgi ekranında Aktif Sürüş Kontrolü grafikleri görüntülenir. Daha fazla bilgi için "[Sürücü Desteği] (mevcut ise)" (s. 114) konusuna bakın.

Araç bilgi ekranında şasi kontrolü uyarı mesajı görüntülenirse, bu durum Akıllı Sürüş Kontrolünün düzgün çalışmadığını gösteriyor olabilir. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.

Akıllı Sürüş Kontrolü çalışırken bir gürültü duyabilir ve hafif bir yavaşlama hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve Akıllı Sürüş Kontrolünün düzgün çalıştığını gösterir.

UYARI

- **Aracın yokuşta geriye doğru kaymaması için sadece yokuş kalkış destek sistemine (HSA) güvenmeyin. Sürüş esnasında daima dikkatli davranın. Aracı dik yokuşta durdurduğunuzda mutlaka fren pedalına basın. Buzlu veya kaygan durumdaki yokuşlarda duruş esnasında özellikle dikkatli olun. Aracın geri kayması aracın hakimiyetini yitirmenize ve ciddi yaralanma ya da ölüm riskine neden olabilir.**
- **Yokuş kalkış destek sistemi, aracın yokuş ya da rampada durdurulmasını**

sağlamak için tasarlanmamıştır. Aracı dik yokuşta durdurduğunuzda mutlaka fren pedalına basın. Aksi halde bu durum aracın geri kaymasına, çarpışmalara veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Yokuş kalkış destek sistemi, tüm yük veya yol koşullarında aracın yokuşta geri kaymasını önlemekte etkili olmayabilir. Aracın geri kaymaması için daima fren pedalına basmaya hazırlıklı olun. Aksi şekilde davranılması çarpışma ya da ciddi yaralanmaların oluşmasına neden olabilir.**

Araç yokuşta durdurulduğunda sürücünün fren pedalını bırakıp gaz pedalına basması gerektiğinde Yokuş Kalkış Destek sistemi aracın geri kaymasını engellemek için frenlemeyi otomatik olarak devrede tutmaya devam eder.

Yokuş Kalkış Destek sistemi aşağıdaki durumlarda otomatik olarak çalışır:

- Vites kolu ileri (yokuş yukarı bakan araç) veya geri vitese (yokuş aşağı bakan araç) alındığında.
- Araç yokuşta fren uygulanarak tamamen durdurulduğunda.
- Eğim 3 dereceden daha büyük olduğunda.

Maksimum tutma süresi 2 sa-

niyedir. 2 saniye sonra araç geri kaymaya başlayacak ve yokuş kalkış destek sistemi tamamen devreden çıkacaktır.

Vites N (Boş) veya P (Park) konumuna alındığında veya araç düz yoldayken Yokuş Kalkış Destek sistemi çalışmayacaktır.

Elektronik Dengeleme Programı (ESP) kapalı gösterge lambası yanıyorsa, Yokuş Kalkış Destek sistemi çalışmayacaktır. ("Elektronik Dengeleme Programı (ESP) KAPALI gösterge lambası (mevcut ise)" (s. 100) konusuna bakın.)

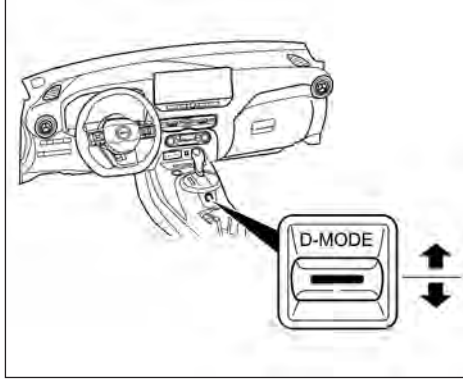
Yokuş Kalkış Destek sistemi fonksiyonunun durumu, Araç Bilgi Ekranındaki [Şasi Kontrolü] modu ile kontrol edilebilir.

Gövde kontrol ekranı seçilirse, araç bir eğim üzerinde görüntülenir. Tekerlekler aracın tutulduğunu göstermek için yanıp söner.



SÜRÜŞ MODU (mevcut ise)

SÜRÜŞ MODU



Sürüş modu düğmesi, orta konsoldaki vites kolunun arkasında bulunur.

Sürüş şartlarına bağlı olarak üç moddan biri (<STANDARD>, <SPORT> ve <ECO>) seçilebilir. <SPORT> veya <ECO> modu seçiliyse, araç bilgi ekranında bir <SPORT> veya <ECO> simgesi görüntülenir.

Modların her biri, direksiyondan, gaz pedalından ve motor tepkisinden gelen hissi değiştirerek otomobilin sürüş özelliklerini değiştirir.

STANDART sürüş modu

Normal sürüş için [STANDARD] sürüş modunu seçmeniz tavsiye edilir. Varsayılan sürüş modu budur.

<STANDARD> sürüş modu düğme konumundan (varsayılan mod):

- Düğmeyi YUKARI iterek <SPORT> modunu seçin
- Düğmeyi AŞAĞI iterek <ECO> modunu seçin

SPOR sürüş modu

Daha güçlü bir performans hissi için <SPORT> modunu

seçmeniz önerilir. Spor modunda, direksiyon ağırlığı artacak ve motor kontrolü ve hızlanma tepkisi geliştirilecektir. Bu araca daha sportif bir his sağlayacaktır.

NOT:

<SPORT> sürüş modunda yakıt tüketimi artabilir.

<SPORT> sürüş modu düğme konumundan:

- Düğmeyi YUKARI iterek <STANDARD> modunu seçin
- Düğmeyi AŞAĞI iterek <ECO> modunu seçin

EKONOMİ sürüş modu

Maksimum yakıt tasarrufu için <ECO> sürüş modunu seçmeniz tavsiye edilir. <ECO>

TRAFİK İŞARETİ DESTEĞİ (TİP A) (mevcut ise)

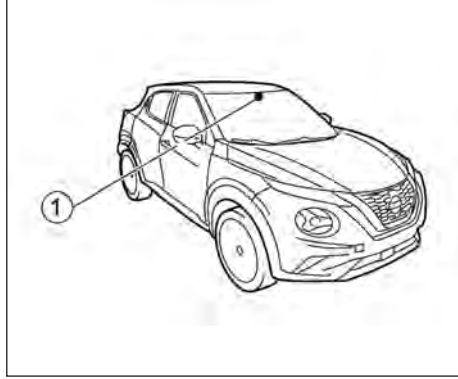
sürüş modunda, araç kontrol durumu ve şanzıman yakıt tasarrufunu artıracak şekilde ayarlanır.

NOT:

- **Sürüş modları yakıt tüketimini etkiler. <ECO> sürüş modunun seçilmesi yakıt tüketiminde ciddi bir tasarruf sağlanacağı anlamına gelmez.**
- **<ECO> sürüş modunda performans düşebilir.**

<ECO> sürüş modu düğme konumundan:

- Düğmeyi YUKARI iterek <SPORT> modunu seçin
- Düğmeyi AŞAĞI iterek <STANDARD> modunu seçin



Uygulama:

Araç bilgi ekranındaki [Kısayol Menüsü] altında [Sürücü Desteği Özel] ayarı bulunan modeller A tipidir.

Trafik İşareti Desteği (TSA) sistemi, sürücüye algılanan en son hız sınırı hakkında bilgi verir. Sistem ön camda iç dikiz aynasının önünde bulunan çoklu algılamalı ön ka-

mera ünitesi ① ile yol işareti bilgisini yakalar ve algılanan işaretleri araç bilgi ekranında görüntüler.

Görüntülenen hız sınırı navigasyon sistemi verilerinin ve canlı kamera ile tanınmanın kombinasyonuna dayanmaktadır. Hız sınırında bir değişiklik tespit edildiğinde sistem, hız göstergesi simgesi ve uyarı sesiyle (bir kez) sürücüyü bilgilendirir. Araç hız sınırını aşarsa sistem, hız göstergesi ikonunu yakıp söndürerek ve uyarı sesiyle (dört kez) sürücüyü uyarır. Aşırı hız uyarısı, sürücünün yavaşlaması veya direksiyon simidindeki kumandalar üzerindeki çevirmeli düğmeye basılması durumunda iptal edilebilir.

⚠ UYARI

- **TSA sisteminin sadece sürücüye bilgi sağlayacak bir destek cihazı olması amaçlanmıştır. Sürücünün dikkatli olma ve güvenli sürüş sorumluluğunun yerini almaz. Dikkatsizlik nedeniyle meydana gelen kazaları önleyemez. Dikkatli olmak ve her zaman güvenli sürmek sürücünün sorumluluğundadır.**
- **TSA sistemi tarafından verilen herhangi bir gösterge ve uyarı, belirli bir durumda geçerli olan gerçek hız sınırını geçersiz kılmaz. Gözlemlemek ve hız sınırlarına her zaman uymak sürücünün sorumluluğundadır.**

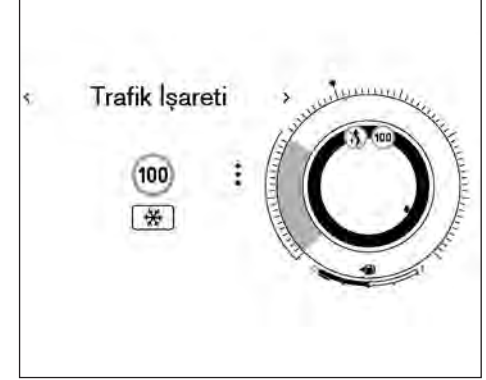
TSA sistemi aşağıdaki şekilde çalışır:

- Kontak düğmesi AÇIK konuma alındığında, işlev otomatik olarak açılır.
- Harita verilerinin lisansının süresi dolmuşsa harita verileri kullanılamaz ve bu da bazı durumlarda hız sınırı ekranının kullanılamayacağı anlamına gelir.

Sistemin trafik işareti görüntüleme performansını korumak için harita verilerinin periyodik olarak güncellenmesi gerekir. "Harita verilerinin güncellenmesi (s. 525) konusuna bakın.

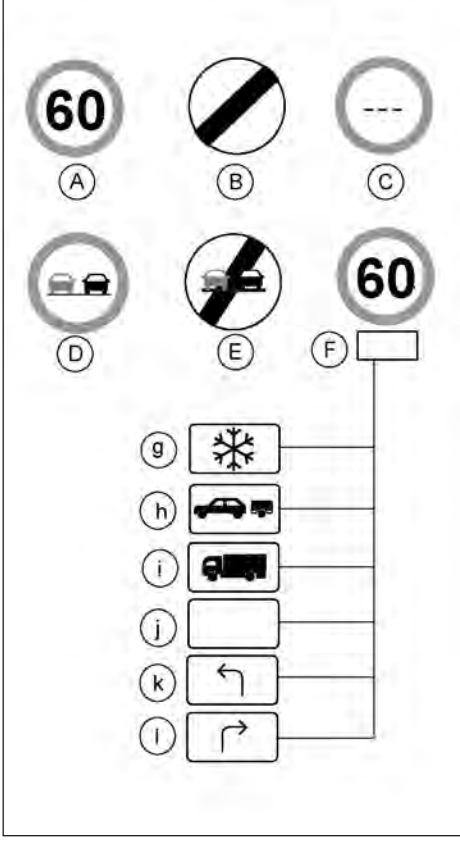
Harita verileri, otomatik olarak ortama ve bazı koşullara bağlı olarak en son sürüme güncelenebilir.

SİSTEMİN ÇALIŞMASI



Örnek

Trafik İşareti Desteği sistemi, şu trafik işaretlerini görüntüleyebilir:



TSA: trafik işaretleri

- (A) Son algılanan hız sınırı.
- (B) Ulusal hız sınırı.
- (C) Hız sınırı bilgisi yok.
- (D) Sollama yasak bölge.
- (E) Sollama yasağı sonu.
- (F) Aşağıdaki mevcut koşullarla koşullu hız sınırı:
- (g) Kar
- (h) Çekme
- (i) Ticari araçlar
- (j) Jenerik
- (k) Sola dönüşü izin verilir
- (l) Sağa dönüşü izin verilir

DİKKAT

- **Trafik İşareti Desteği Sistemi (TSA), dikkatli sürüşe yardımcı olarak düşünülmüştür. Dikkatli olmak, güvenli sürüş yapmak ve trafik işaretleri de dahil olmak üzere geçerli tüm yol kurallarına dikkat etmek sürücünün sorumluluğudur.**
- **Trafik İşareti Desteği Sistemi (TSA), aşağıdaki koşullar altında düzgün çalışmayabilir: Aşağıda bazı örnekler verilmiştir:**
 - **Örneğin yol tabelası hasar veya hava koşulları nedeniyle açıkça görülemediğinde.**

- Ön camın çoklu algılamalı kamera ünitesinin bulunduğu kısmın yağmur, kar veya kir nedeniyle engellenmesi.
- Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya hedef doğru şekilde ayarlanmamışsa.
- Kamera ünitesine güçlü ışık girerse. (Örneğin gün doğumunda veya günbatımında güneş direkt aracın ön tarafına ışırsa.)
- Parlaklıkta ani bir değişiklik olursa. (Örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse.)

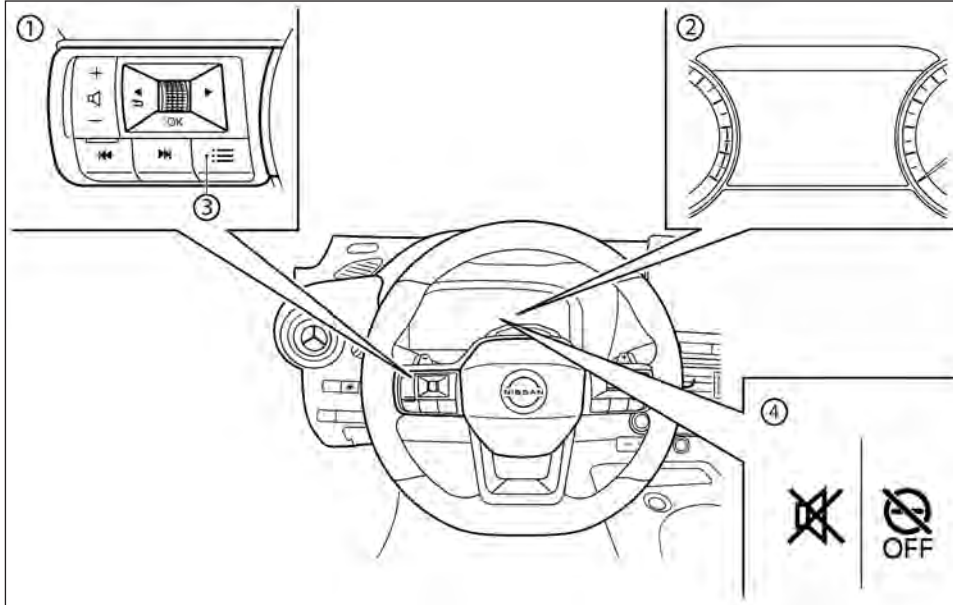
- Kötü görüş koşullarında. (Örneğin, yolun yetersiz aydınlatılması veya yağmur, kar veya sis gibi kötü hava koşulları.)
- Trafik işaretleri hasarlıysa veya standart olmadığında. (Örneğin, yanlış boyutta, yükseklikte, yönde veya parlaklıkta veya kırık veya bükülmüş olması.)
- Trafik işaretlerini tespit etmek zor olduğunda. (Örneğin, kir veya karla kaplı veya yetersiz aydınlatma koşullarında.)

- Trafik işaretleri belirsiz olduğunda. (Örneğin, şantiyelerdeki, bitişik şeritlerdeki veya çıkış şeritlerindeki trafik işaretleri.)
- Trafik işaretlerine benzer bir nesne olduğunda. (Örneğin, benzer işaretler, pano veya yapı.)
- Trafik işaretleri kameranın görüş alanı dışındayken. (Örneğin, keskin bir dönüşten sonra veya çok uzaktayken.)
- Elektrikli trafik işaretlerini tespit etmek zor olduğunda. (Örneğin, çok uzakta bulunan düşük kontrast veya 3 hane.)

- Hız çıkartmalı otobüsleri veya kamyonları sollarken.
- Trafik İşareti Desteği (TSA) sistemi, aracın önünde trafik işareti olmamasına rağmen bir trafik işareti görüntüleyebilir. Binek araç dışında bir hız sınırı görüntüleyebilir. Maksimum hız sınırı işareti, gerçek maksimum hızdan daha yüksek veya daha düşük bir değer gösterebilir. Örneğin kamyonlar için bir hız sınırı işareti, günün saatleri veya haftanın günleri için geçerli hız değerleri, ülke sınırı yakınlarında

farklı birimlerdeki hız sınırları (mph ve km/h), hız sınırı belirten veya belirtmeyen elektrikli trafik işaretleri, bir otoyol çıkışından veya kavşaktan geçerken diğer yola ait hız sınırı, vb.

TRAFİK İŞARETİ DESTEĞİ (TSA) SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI/DEVREDEN ÇIKARILMASI



① Direksiyon kumandaları (sol taraf)

② Araç Bilgi Ekranı

③ Kısayol düğmesi

④ TSA göstergeleri

TSA sistemini açmak veya ka-

patmak için veya ayarları değiştirmek için aşağıdaki adımları uygulayın:

Kısayol Menüsü

- [Kısayol Menüsü] ibaresini görüntülemek için direksiyon simidinde yer alan kısayol düğmesine ③ basın.
- [Sürücü Desteği Özel] seçeneğini seçin ve sistem ayarlarını etkinleştirmek için döner düğmeye basın.
- [Özel Mod Ayarı] seçeneğini seçin ve ayarları özelleştirmek için döner düğmeye basın.

[Hız Sınırlayıcı]

- [Uyarı]: hem hız limiti ekranı hem de aşırı hız uyarı fonksiyonu (ekran ve sesli uyarı) etkinleştirilir.

- [Yalnızca Bilgi]: yalnızca hız sınırı göstergesi etkinleştirilir (aşırı hız uyarı sesi ve yanıp sönen gösterge devre dışı bırakılır).
- [KAPALI]: Trafik İşareti Desteği (TSA) devre dışı bırakılır.

[Yeni Sınır Uyarısı]

Hız sınırı değişiklikleri etkinleştirildiğinde veya devre dışı bırakıldığında bildirim (uyarı sesi).

Ayarlar

[Sürücü Desteği Özelleştirme] ayarı AÇIK olduğunda, Trafik İşareti Desteği, [Ayarlar] menüsünden ayarlanamaz. [Sürücü Desteği Özelleştirme] AÇIK olduğunda [Trafik İşareti Desteği] ayarını yapmak için,

[Kısayol Menüsü]'ndeki [Özel Mod Ayarı] menüsüne gidin.

- Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.

- [Trafik İşareti Desteği] ögesini seçin. Döner düğmeye basın.

Aşağıdaki öğeler mevcuttur:

[Hız Sınırlayıcı]

Trafik İşareti Desteği (TSA) özelleştirilebilir veya kapatılabilir.

- [Uyarı]: hem hız limiti ekranı hem de aşırı hız uyarı fonk-

siyonu (ekran ve sesli uyarı) etkinleştirilir.

- [Yalnızca Bilgi]: yalnızca hız sınırı göstergesi etkinleştirilir (aşırı hız uyarı sesi ve yanıp sönen gösterge devre dışı bırakılır).
- [KAPALI]: Trafik İşareti Desteği Sistemi (TSA) devre dışı bırakılır.

[Yeni Sınır Uyarısı]

Hız sınırı değişiklikleri etkinleştirildiğinde veya devre dışı bırakıldığında bildirim (uyarı sesi).

[Veritabanı Sürümü]

Harita verilerinin sürümüne bakmak için kullanılabilir.

[USB ile Güncelleme]

Harita verilerinin güncellen-

mesi için kullanılabilir. ("Harita verilerinin güncellenmesi (s. 525) konusuna bakın.)

[Lisans Bilgisi]

Harita lisans bilgilerine bakmak için kullanılabilir.

- [Lisans Sona Erme Tarihi]: Harita lisansının sona erme tarihi.
- [Lisans Durumu]: Geçerli harita lisansının durumu (geçerli/geçerli değil).

Aşırı hız uyarı fonksiyonu devre dışı bırakıldığında araç bilgi ekranında  işareti gösterilir. (Gösterge bir süre sonra otomatik olarak kapanacaktır.)

Hem hız limiti göstergesi hem de aşırı hız uyarı işlevi devre dışı bırakıldığında Araç Bilgi Ekranında  işareti gösterilir.

Kontak ON konumundayken,  göstergesi (beyaz) yanar. Motor çalıştırıldıktan sonra gösterge söner. Bu durum TSR sisteminin doğru şekilde çalıştığını gösterir.

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

A Koşulu

Araç yüksek sıcaklıkta doğrudan güneş ışığı altına park edilirse (yaklaşık 40°C (104°F) üzeri) ve sonra çalıştırılırsa TSA sistemi otomatik olarak devre dışı kalır. Araç bilgi ekranında [Kullanılmıyor Kamera Sıcaklığı Yüksek] uyarı mesajı görüntülenir.

Yapılması gereken:

İçerideki sıcaklık düştüğünde, TSA sistemi otomatik olarak çalışmaya başlar.

B Koşulu

Aşağıdaki durumlarda, araç bilgi ekranında [Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Kamera Engellenmiş Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarı mesajı görünür ve sistem otomatik olarak kapanır.

- Ön cam kamera alanı nem, kar, buz, kir veya başka bir nesneyle kaplanmışsa.
- Ön camdaki kamera alanı kir, vb. kaplanmışsa.

Yapılması gereken:

Ön camın temiz ve kamera önünde buz/buğu bulunmadığından emin olun. Gerekirse, temizlemek için Maks buğu giderme/buz çözme işlevini veya ısıtmalı ön camı (mevcut ise) çalıştırın. Bu birkaç dakika sürebilir.

Yukarıdaki koşullarlar sona erdiğinde, TSA sistemi otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

C Koşulu

Sistemler arasındaki veri iletişimi herhangi bir nedenle geçici olarak kesilirse araç bilgi ekranında  göstergesi (sarı) ve [Şu anda Kullanılamıyor] uyarı mesajı görünecektir.

Yapılması gereken:

Uyarı mesajı görüntülenirse güvenli bir yerde aracı durdurun. Motoru stop edip yeniden çalıştırın. Bu uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse TSA sistemini kontrol ettirin. Bu bakım için NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ediyoruz.

Araç yüksek sıcaklıkta doğrudan güneş ışığı altına park edilirse (yaklaşık 40°C (104°F) üzeri) ve sonra çalıştırılırsa TSA sistemi otomatik olarak devre dışı kalır. Araç bilgi ekranında TSA uyarı mesajı görüntülenir.

İçerideki sıcaklık düştüğünde, TSA sistemi otomatik olarak çalışmaya başlar.

SİSTEM HATASI

TSA sistemi arızalanırsa otomatik olarak kapanacak ve Araç Bilgi Ekranında  (sarı) ve [Sistem hatası, Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarı mesajı görüntülenir.

Yapılması gereken:

Uyarı mesajı görüntülenirse güvenli bir yerde durun. Mo-

toru stop edip yeniden çalıştırın. Uyarı mesajı görünmeye devam ederse NISSAN yetkili servisini ziyaret etmeniz önerilir.

BAKIM

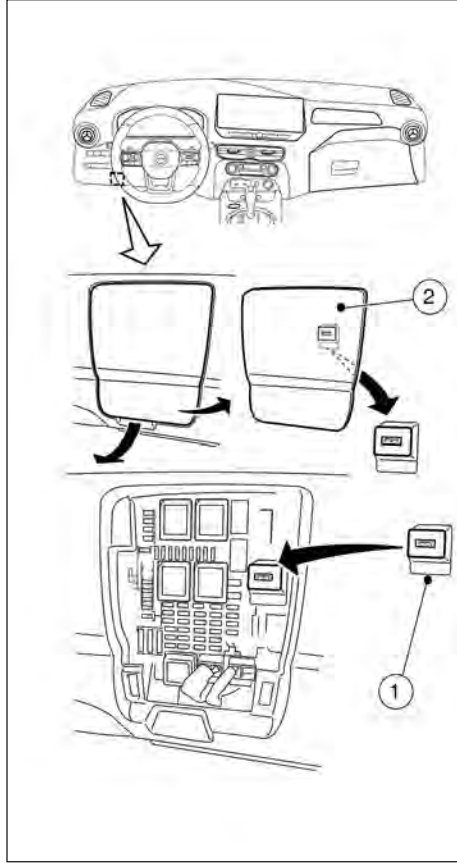
TSA sistemi, iç dikiz aynasının önünde bulunan, Şerit Desteği sistemi tarafından kullanılan aynı kamera ünitesini kullanır. Kameranın bakımı için "Sistem bakımı" (s. 363) konusuna bakın.

HARİTA VERİLERİNİN GÜNCELLENMESİ

TSA sistemi için kullanılan harita verileri, yeni bir harita verisinin USB bellek cihazına indirilip araca takılmasıyla güncellenebilir.

Harita verilerinin güncellenmesi için modele bağlı olarak bazı ekipmanlar gereklidir. Lütfen <https://uqr.to/26gwo> adresini ziyaret edin.

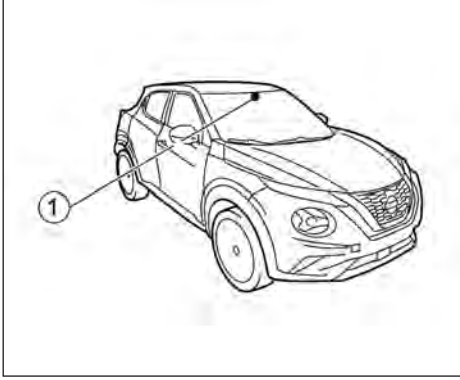
Ayrıntılı özellikler ve önerilen ürünler için lütfen NISSAN yetkili servisine başvurun.



NOT:

- Harita güncellenirken araç bilgi ekranı çalıştıramaz.
- 12 volt akünün boşalmasını önlemek için, harita verileri motor çalışır durumda iken güncellenmelidir.
- Bu USB bağlantı noktası (TSA harita güncellemesi için) harici bir cihazı şarj etmek için kullanılamaz.

TRAFİK İŞARETİ DESTEĞİ (TİP B) (mevcut ise)



Uygulama:

Araç bilgi ekranındaki [Kısayol Menüsü] altında [Sürücü Desteği Özel] ayarı bulunmayan modeller B tipidir.

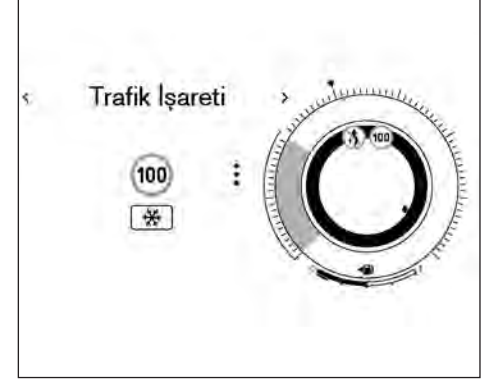
Trafik İşareti Desteği (TSA) sistemi, sürücüye algılanan en son hız sınırı hakkında bilgi verir. Sistem ön camda iç dikiz aynasının önünde bulunan çoklu algılamalı ön ka-

mera ünitesi ① ile yol işareti bilgisini yakalar ve algılanan işaretleri araç bilgi ekranında görüntüler.

⚠ UYARI

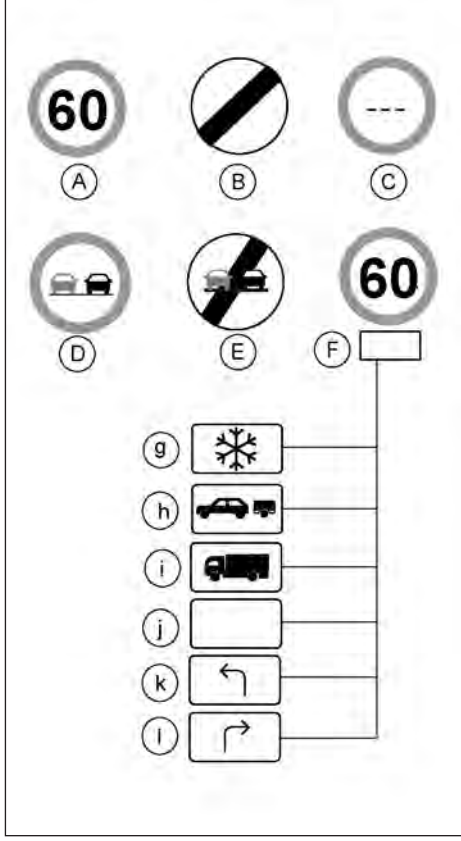
- **TSA sisteminin sadece sürücüye bilgi sağlayacak bir destek cihazı olması amaçlanmıştır. Sürücünün dikkatli olma ve güvenli sürüş sorumluluğunun yerini almaz. Dikkatsizlik nedeniyle meydana gelen kazaları önleyemez. Dikkatli olmak ve her zaman güvenli sürmek sürücünün sorumluluğundadır.**

SİSTEMİN ÇALIŞMASI



Örnek

Trafik İşareti Desteği sistemi, şu trafik işaretlerini görüntüleyebilir:



TSA: trafik işaretleri

- Ⓐ Son algılanan hız sınırı.
- Ⓑ Ulusal hız sınırı.
- Ⓒ Hız sınırı bilgisi yok.
- Ⓓ Sollama yasak bölge.
- Ⓔ Sollama yasağı sonu.
- Ⓕ Aşağıdaki mevcut koşullarla koşullu hız sınırı:
- Ⓖ Kar
- Ⓗ Çekme
- Ⓘ Ticari araçlar
- Ⓙ Jenerik
- Ⓚ Sola dönüşü izin verilir
- Ⓛ Sağa dönüşü izin verilir

DİKKAT

- **Trafik İşareti Desteği Sistemi (TSA), dikkatli sürüşe yardımcı olarak düşünülmüştür. Dikkatli olmak, güvenli sürüş yapmak ve trafik işaretleri de dahil olmak üzere geçerli tüm yol kurallarına dikkat etmek sürücünün sorumluluğudur.**
- **Trafik İşareti Desteği Sistemi (TSA), aşağıdaki koşullar altında düzgün çalışmayabilir: Aşağıda bazı örnekler verilmiştir:**
 - **Örneğin yol tabelası hasar veya hava koşulları nedeniyle açıkça görülemediğinde.**

- Ön camın çoklu algılamalı kamera ünitesinin bulunduğu kısmın yağmur, kar veya kir nedeniyle engellenmesi.
- Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya hedef doğru şekilde ayarlanmamışsa.
- Kamera ünitesine güçlü ışık girerse. (Örneğin gün doğumunda veya günbatımında güneş direkt aracın ön tarafına ışırsa.)
- Parlaklıkta ani bir değişiklik olursa. (Örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse.)

- Kötü görüş koşullarında. (Örneğin, yolun yetersiz aydınlatılması veya yağmur, kar veya sis gibi kötü hava koşulları.)
- Trafik işaretleri hasarlıysa veya standart olmadığında. (Örneğin, yanlış boyutta, yükseklikte, yönde veya parlaklıkta veya kırık veya bükülmüş olması).
- Trafik işaretlerini tespit etmek zor olduğunda. (Örneğin, kir veya karla kaplı veya yetersiz aydınlatma koşullarında.)

- Trafik işaretleri belirsiz olduğunda. (Örneğin, şantiyelerdeki, bitişik şeritlerdeki veya çıkış şeritlerindeki trafik işaretleri.)
- Trafik işaretlerine benzer bir nesne olduğunda. (Örneğin, benzer işaretler, pano veya yapı.)
- Trafik işaretleri kameranın görüş alanı dışındayken. (Örneğin, keskin bir dönüşten sonra veya çok uzaktayken.)
- Elektrikli trafik işaretlerini tespit etmek zor olduğunda. (Örneğin, çok uzakta bulunan düşük kontrast veya 3 hane.)

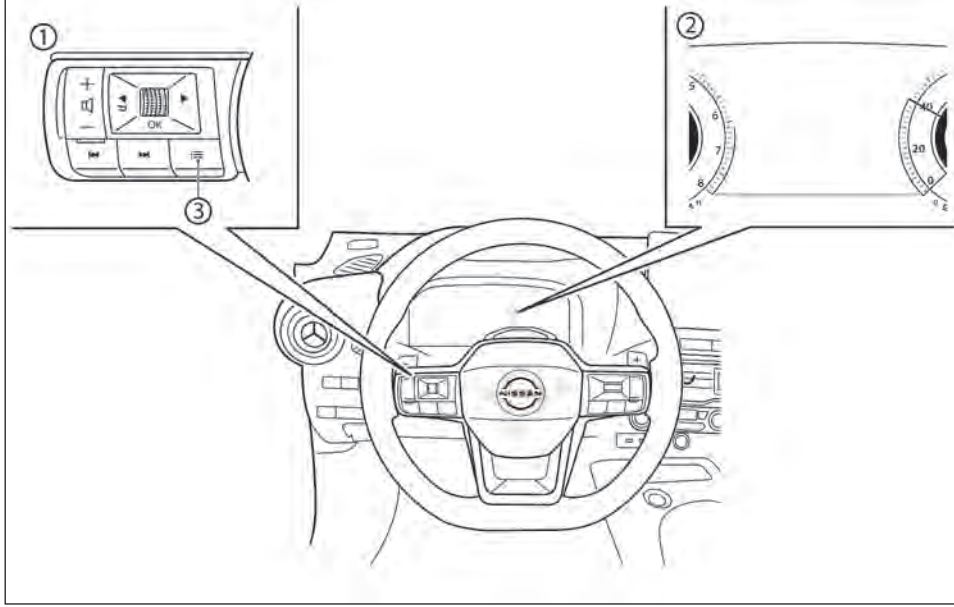
- Navigasyon sisteminin (mevcut ise) kapsamadığı alanlarda.
- Örneğin yol rotalarındaki değişiklikler nedeniyle navigasyonla (mevcut ise) ilgili sapmalar varsa.
- Hız çıkartmalı otobüsleri veya kamyonları sollarken.
- Navigasyon sisteminin (mevcut ise) gelen veriler güncel olmadığına veya veri temin edilemediğinde.
- Trafik İşareti Desteği (TSA) sistemi, aracın önünde trafik işareti olmamasına rağmen bir trafik işareti

görüntüleyebilir. Birçok araç dışında bir hız sınırı görüntüleyebilir. Maksimum hız sınırı işareti, gerçek maksimum hızdan daha yüksek veya daha düşük bir değer gösterebilir. Örneğin kamyonlar için bir hız sınırı işareti, günün saatleri veya haftanın günleri için geçerli hız değerleri, ülke sınırı yakınlarında farklı birimlerdeki hız sınırları (mph ve km/h), hız sınırı belirlen veya belirtmeyen elektrikli trafik işaretleri, bir otoyol çıkışından veya kavşaktan geçerken diğer yola ait hız sınırı, vb.

NOT:

GNSS (Küresel Navigasyon Uydu Sistemi) sinyallerinin zayıf olduğu alanlarda/ortamlarda, örneğin bir garajda veya pil değiştirildikten sonra TSA sistemi düzgün çalışmayabilir. GNSS sinyalinin mevcut olduğu yerde motoru yeniden çalıştırın.

TRAFİK İŞARETİ DESTEĞİ (TSA) SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI/DEVREDEN ÇIKARILMASI



① Direksiyon kumandaları (sol taraf)

② Araç Bilgi Ekranı

③ Kısayol düğmesi

TSA sistemini açmak veya kapatmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
2. [Trafik İşareti] ögesini seçin ve sistemi açmak veya kapatmak için döner düğmeye basın.

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

A Koşulu

Araç yüksek sıcaklıkta doğrudan güneş ışığı altına park edilirse (yaklaşık 40°C (104°F) üzeri) ve sonra çalıştırılırsa TSA sistemi otomatik olarak devre dışı kalır. Araç bilgi ekranı

nında [Kullanılamıyor Kamera Sıcaklığı Yüksek] uyarı mesajı görüntülenir.

Yapılması gereken:

İçerideki sıcaklık düştüğünde, TSA sistemi otomatik olarak çalışmaya başlar.

B Koşulu

Aşağıdaki durumlarda, araç bilgi ekranında [Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Kamera Engellenmiş Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarı mesajı görünür ve sistem otomatik olarak kapanır.

- Ön cam kamera alanı nem, kar, buz, kir veya başka bir nesneyle kaplanmışsa.
- Ön camdaki kamera alanı kir, vb. kaplanmışsa.

Yapılması gereken:

Ön camın temiz ve kamera önünde buz/buğu bulunmadığından emin olun. Gerekirse, temizlemek için Maks buğu giderme/buz çözme işlevini veya ısıtmalı ön camı (mevcut ise) çalıştırın. Bu birkaç dakika sürebilir.

Yukarıdaki koşullarlar sona erdiğinde, TSA sistemi otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

SİSTEM HATASI

TSA sistemi arızalanırsa otomatik olarak kapanacak ve Araç Bilgi Ekranında TSA [Sistem hatası, Kullanıcı El Kitabına Bakın] görüntülenecektir.

Yapılması gereken:

Uyarı mesajı görüntülenirse güvenli bir yerde durun. Motoru stop edip yeniden çalıştırın. Uyarı mesajı görünmeye devam ederse NISSAN yetkili servisini ziyaret etmeniz önerilir.

BAKIM

TSA sistemi, iç dikiz aynasının önünde bulunan, Şerit Desteği sistemi tarafından kullanılan aynı kamera ünitesini kullanır. Kameranın bakımı için "Sistem bakımı" (s. 363) konusuna bakın.

SOĞUK HAVALARDA SÜRÜŞ

UYARI

- Şartlar ne olursa olsun, aracınızı daima dikkatle sürün. Hızlanırken ve yavaşlarken çok büyük dikkat gösterin. Ani hızlanmalarda ve yavaşlamalarda, çekiş daha da düşecektir.
- Soğuk havalarda takip mesafesini uzatın. Frenlemeye, kuru yüzeylerde olduğundan daha önce başlayın.
- Kaygan zeminde öndeki aracı daha uzaktan takip edin.
- Islak buz, (0°C, 32°F ve ayazla birlikte yağış), çok soğuk kar ve buz kaygan olabilir ve aracı

kontrol etmek güçleşebilir. Bu şartlar altında aracınızın çekiş kapasitesi büyük oranda düşecektir. Bu tip yollar üzerine kum veya tuz atılana dek yola çıkmaktan kaçının.

- Kaygan yol yüzeylerine dikkat edin (gizli buzlanma). Özellikle gölgede kalan buz tutmuş bölgeler görünmeyebilir. Böyle buz tutmuş bir bölgeye yaklaşıyorsanız, gelmeden önce hafifçe fren yapın. Buz üzerinden geçerken fren yapmamaya çalışın ve ani manevralardan kaçının.

- Kaygan yollarda sabit hız kontrolünü (mevcut ise) kullanmayın.
- Egzoza kar dolması kabine egzoz gazı girmesine neden olabilir. Egzoz çıkışındaki ve aracın etrafındaki karı temizleyin.

AKÜ

Aşırı soğuk havalarda akü yeterince şarj edilmemişse, akü içerisinde bulunan elektrolit donabilir ve akü ciddi hasar görebilir. Aküden maksimum verim elde etmek için aküyü düzenli olarak kontrol edin. Ayrıntılar için "Sistem bakımı" (s. 363) konusuna bakın.

MOTOR SOĞUTMA SUYU

Araç antifriz olmadan açık havada bırakılacaksa, soğutma sistemindeki suyu boşaltın. Aracı tekrar kullanmadan önce tekrar doldurun. Ayrıntılar için “Motor soğutma sistemi” (s. 588) konusuna bakın.

LASTİKLER

1. YAZ lastikleri kuru yüzeylerde üstün performans için tasarlanmıştır. Ancak, buzlu ve karlı koşullarda bu lastiklerin çekişi büyük ölçüde düşer. Aracınızı buzlu veya karlı yollarda kullanacaksanız, NISSAN dört janta da ÇAMUR&KAR tipi veya DÖRT MEVSİM lastikleri takmanızı tavsiye eder. Lastik tipi, ebadı, hız oranı

ve uygunluğu konusunda, bir NISSAN Yetkili Servisi’ne danışın.

2. Buz tutmuş yollarda ekstra çekiş istiyorsanız çivili lastik kullanabilirsiniz. Ancak bazı ülkeler bunların kullanımını yasaklamaktadır. Çivili lastikleri aracınıza takmadan önce, ilgili kanunları inceleyin.

DİKKAT

Çivili tip kar lastiklerinin ıslak veya kuru zeminli yollardaki kayma ve çekiş karakteristikleri çivili olmayan lastiklere göre daha kötü olabilir.

3. İstenirse, kar zincirleri kullanılabilir. Fakat bazı bölgelerde kar zinciri kullanımı

yasak olabilir. Bu nedenle, lastiklere zincir takmadan önce yerel trafik kurallarını inceleyin. Kar zinciri takarken, zincirin lastiklerin ebatlarına uygun olduğundan ve zincirin lastiğe takılması sırasında zincir üreticisi firmanın talimatlarına uyduğunuzdan emin olun. Zincirin daha sıkı oturması için zincir üreticisi firma tarafından tavsiye edilmesi durumunda zincir gerdirici de kullanın. Çamurluklara ve alt takıma zarar vermesinin önlenmesi için zincirin serbest uçlarının da emniyete alınması gerekmektedir. Ayrıca lastiklerinizde zincir takılı iken düşük bir süratte gidin, aksi halde aracınızda hasar meydana

na gelebilir ve/veya aracın yol tutuşu ve performansı olumsuz etkilenebilir.

ÖZEL KIŞ DONANIMI

Kış aylarında aşağıdaki malzemelerin araçta bulundurulması tavsiye edilir:

- Camlardaki kar ve buzu temizlemek için sert kıllı fırça ve plastik kazıyıcı.
- Krikonun altına bir destek sağlayabilecek düz, sağlam bir tahta parçası.
- Kara batmış aracınızı kurtarmak için kürek.
- Yedek cam yıkama suyu.

PASLANMAYA KARŞI KORUMA

Karlı ve buzlu yollarda buzu eritmek için yola atılan kimyasal maddelerin korozyonu hızlandırma etkileri vardır ve özellikle egzoz sistemi, yakıt ve fren hatları, fren kabloları, taban sacı ve çamurluklar gibi kısımlara büyük zarar verebilir.

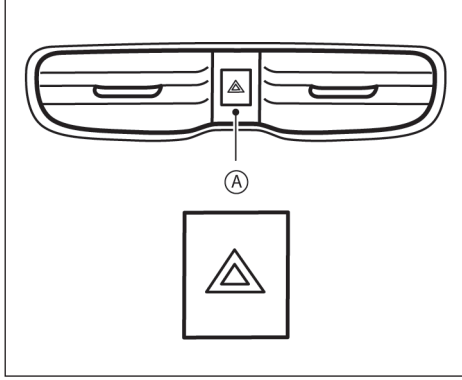
Aracınızın alt kısmını kışın düzenli olarak temizlettirin. Daha fazla bilgi için "Paslanmaya karşı koruma" (s. 576) konusuna bakın.

Bazı kısımlarda pas ve çürümeye karşı özel ilave tedbirler almak gerekebilir, NISSAN yetkili servisine danışın.

6 Acil bir durumda

Dörtlü flaşör düğmesi.....	536
Acil durum servis çağırısı	
eCall/SOS sistemi	
(mevcut ise).....	537
Otomatik eCall	537
Manuel eCall	
(SOS düğmesi)	539
Sistem durum göstergesi	541
Veri sahibinin haklarını	
kullanma yöntemleri.....	541
Olay Veri Kaydedici (EDR)	
(mevcut ise)	542
Stepne	543
Geçici stepne (mevcut ise) ..	543
Patlak lastik	544
Aracın durdurulması	544
Patlak lastiğin değiştirilmesi	
(Stepneli araçlarda,	
mevcut ise).....	545
Lastik Basınç Uyarı Sistemi	
(TPMS) (mevcut ise)	552
Patlak lastiğin onarılması	
(acil durum lastik onarım	
seti bulunan modellerde)	554
Takviye ile çalıştırma	558
İterek çalıştırma.....	561
Motor hararet yaparsa.....	561
Aracınızın çekilmesi	563
Aracın çekilmesi sırasında	
alınacak tedbirler	563
Tavsiye edilen çekme	564
Çeki kulağı	564
Kuma, kara ya da çamura	
saplanmış aracı kurtarma ..	565

DÖRTLÜ FLAŞÖR DÜĞMESİ



Dörtlü flaşör düğmesi, akü boş olmadığı müddetçe kon-tak hangi konumda olursa ol-sun çalışır.

Dörtlü flaşör, acil bir durum-da aracınızı durdurmak veya park etmek zorunda kaldığı-nızda diğer araç sürücülerini uyarmak için kullanılır.

Dörtlü flaşör düğmesine basıl-dığında, tüm sinyal lambaları

yanıp söner. Dörtlü flaşörleri kapatmak için, dörtlü flaşör düğmesine tekrar basın.

Yardımcı hava yastıklarını et-kinleştirebilecek bir darbe geliştiğinde, dörtlü flaşörler otomatik olarak yanar. Dört-lü flaşör düğmesine basılırsa, dörtlü flaşörler kapanacaktır.

⚠ UYARI

Güvenli olduğundan emin olana dek dörtlü flaşörleri kapatmayın. Ayrıca, dar-be kuvvetine bağlı olarak dörtlü flaşörler otomatik olarak yanıp sönmeyebilir.

ACİL DURUM HİZMET ÇAĞRISI ECALL/SOS SİSTEMİ (mevcut ise)

Aracınız 112 bazlı araç içi acil durum hizmet çağrı sistemi (eCall) ile donatılmıştır. Ciddi bir trafik kazası gibi bir durumda, acil durum hizmet operatörüne otomatik bir çağrı yapılabilir. Sistem, acil durum hizmetleri operatörünü aramak için manuel olarak da kullanılabilir.

112 bazlı eCall hizmeti, kamu alanına giren bir kamu hizmetidir ve ücretsiz olarak erişilebilir.

NISSAN, sadece, acil iletişim sistemlerinin garanti süresi içerisinde bir kaza olması durumunda teknik performansından sorumludur.

OTOMATİK ECALL

Hava yastığı kontrol ünitesi bir önden çarpışma, yandan çar-

pışma ya da arkadan çarpışma (mevcut ise) tespit ederse, sistem acil çağrı merkezine otomatik olarak bir acil çağrı gönderir. Aynı zamanda araç bilgileri de aktarılır. Acil çağrı merkezi bir acil çağrı aldığı anda, operatör araçtaki kişiyle konuşmaya çalışır.

NOT:

- **Acil çağrı sırasında, operatörün ses seviyesi ayarlanamaz.**
- **Acil çağrı sırasında, araç ses/müzik sisteminin sesi kapatılacaktır.**

eCall sistemi varsayılan olarak daima etkindir. Ciddi bir kaza durumunda araç içi sensörler vasıtasıyla otomatik olarak devreye girer.

ECall sistemi izlenebilir değildir ve normal çalışma statüsünde herhangi bir sürekli takibe tabi değildir. Sistemin dahili belleğindeki veriler, eCall tetiklenmeden önce araç içi sistemin dışında üçüncü şahıslar tarafından kullanılamaz.

Kişisel verilerin 112 bazlı eCall araç içi sistemi aracılığıyla herhangi bir şekilde işlenmesi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin 95/46/EC ve 2002/58/EC Yönetmeliklerinde belirtilen kişisel veri koruma kurallarına ve özellikle 95/46/EC sayılı Yönetmeliğin 7(d) Maddesi uyarınca bireylerin menfaatlerinin korunması gerekliliğine dayanacaktır.

Bu tür verilerin işlenmesi, eCall'ın sadece Avrupa acil du-

rum numarası 112'ye yapılması amacıyla kesinlikle sınırlandırılmıştır.

112 bazlı eCall araç içi sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, eCall'leri ilk olarak tek Avrupa acil durum numarası 112'ye almak ve işlemek için bulundukları ülkenin ilgili kamu makamları tarafından belirlenen ilgili kamu güvenliği yanıtılamama noktalarıdır.

Bir çarpışma olursa, araç acil çağrı sistemi tarafından acil çağrı merkezine aşağıdaki bilgiler gönderilecektir:

- Araç Tanıtım Numarası (VIN)
- Araç tipi
- Yakıt tipi
- Aktivasyon tipi (Otomatik/Manuel)

- Çağrı tipi (Test/Acil)
- Konum (Güvenilir/Düşük güven)
- Zaman (kaza ya da olay olduğunda)
- Son üç aracın konumu ve araç yönü
- Araç hızı
- (mevcut ise) Yolcu sayısı

112 bazlı eCall araç içi sistemi, sistemin dahili belleğindeki verilerin otomatik ve sürekli olarak silinmesini sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Sistemin normal işleyişi için gerekli olan aracın son güncel üç konum verileri maksimum olacak şekilde sürekli olarak sistemin dahili belleğindeki üzerine yazılır.

112 tabanlı eCall araç içi sistemindeki faaliyet verilerinin kaydı, acil durum eCall verilerinin işlenmesi amacına ulaşmak için gerekli olandan daha uzun süre ve her durumda acil durum eCall çağrısının başlatıldığı andan itibaren 13 saati geçmeyecek şekilde saklanır.

DİKKAT

- **Otomatik acil çağrı, sadece araç havayastığı sisteminin çarpışma sırasında devreye girdirilmesi ile başlatılacaktır.**
- **Otomatik acil durum çağrısı devreye girdiyse, aracınızı NISSAN yetkili servisine götürün. Bu gereklidir, çünkü istenmeyen herhangi bir**

- eCall yapılmasını önlemek için otomatik acil durum çağrı sisteminin sıfırlanması gerekir.
- Araçtan acil çağrı merkezine olan bağlantıyı yöneten mobil ağ sağlayıcısı araç acil çağrı sisteminin dışında belirlenir ve kontrol edilir.
- Herhangi bir acil çağrının ilk dakikası içinde, operatör çağrının gerçek olup olmadığını belirler. Operatör çağrının gerçek olmadığını tespit ederse, çağrıyı sonlandırır ve aracı geri aramak için hiçbir girişimde bulunmaz. Bu eylem, araçtaki kişiyi (kişileri) manuel bir ikinci acil arama yapmaktan alıkoymaz.

Acil çağrı fonksiyonu aşağıdaki koşullarda kullanılamaz:

- Araç, mobil ağ servisinin algılama alanı dışındadır.
- Araç, tünel, yer altı park alanı, binalar ya da dağlık bölgelerin arası gibi zayıf sinyal çekimi olan bir lokasyondadır.
- TCU (Telematik Kontrol Ünitesi) ya da aracınızın diğer sistemleri düzgün çalışmadığında.
- Aracın konumundaki mevcut mobil ağ sağlayıcısı acil çağrı kullanımı için belirlenmemiştir.
- Acil çağrı merkezinin iletişim hattı meşguldür.

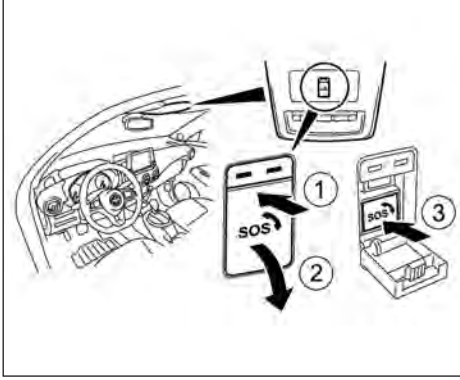
MANUEL ECALL (SOS düğmesi)

Manuel eCall, kontak anahtarı AÇIK konumuna getirilerek, baş üstü kontrol panelinde bulunan <SOS> çağrı düğmesine ③ basılarak gerçekleştirilebilir.

Kontak düğmesi **KAPALI** konuma getirildikten sonra, acil durum çağrısı yapılmazsa eCall sistemi kapatılır.

DİKKAT

- Aracı güvenli bir yere park edin ve <SOS> düğmesini çalıştırmadan önce park frenini uygulayın.
- Bu servisi sadece acil durumda kullanın. Bu servisin amaç dışı kullanımı cezaya tabi olabilir.



1. Kontak düğmesini AÇIK konuma alın.
2. ①'e basıp <SOS> kapağını ② açın.
3. <SOS> düğmesine ③ basın. Çağrı merkezine bir acil çağrı gönderilir. Aynı zamanda araç bilgileri de aktarılır.
4. Çağrı bağlandığında, acil destek ekibiyle konuşun.

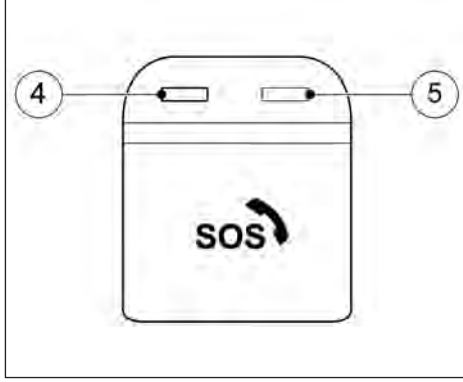
Acil çağrıyı iptal etmek isterseniz, acil çağrı merkeziyle bağlantı kurulmadan önce <SOS> düğmesini birkaç saniye basılı tutun. Bağlantı kurulduktan sonra çağrı iptal edilemez.

NOT:

- Acil çağrı sırasında, operatörün ses seviyesi ayarlanamaz.
- Acil çağrı sırasında, araç ses/müzik sisteminin sesi kapatılacaktır.
- <SOS> düğmesine basıldıktan sonra, teknik ortam ve TCU sisteminin diğer servisler tarafından kullanılıp kullanılmamasına bağlı olarak, sistemin bağlantıyı başlatması biraz zaman alabilir.

- Bağlantının kesilmemesi için hibrit sistemi kapatmayın.
- Acil çağrı sırasında, Bluetooth® Hands-Free Telefon bağlantısı devre dışı kalır ve telefon işlevi sadece cep telefonu ile sağlanabilir.
- Acil çağrı bağlantısı herhangi bir nedenle koparsa, yeniden çağrı yapılabilir. Bu eylem, araçtaki kişiyi (kişileri) ikinci bir manuel acil arama yapmaktan alıkoymaz.

SİSTEM DURUM GÖSTERGESİ



<SOS> düğmesinin üstündeki gösterge lambaları ④ ve ⑤, araç acil çağrı sisteminin durumunu gösterir. Gösterge lambası kırmızı yanıyor ya da gösterge lambaları yanmıyorsa, **<SOS>** düğmesine bastığınızda, acil çağrı merkezine bağlanamayabilirsiniz. Ayrıca bir kaza durumunda, otomatik acil çağrı da çalışmayabilir.

- Araç çalıştırılırken, sistem kendi kendine arıza teşhisini deveye alır ve kırmızı gösterge lambası 15 saniye kadar yanar.
- Bunun dışındaki herhangi bir zamanda kırmızı gösterge lambası yanarsa, destek için bir NISSAN yetkili servisi ile irtibata geçin. e-Call sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası durumunda, kırmızı gösterge lambası uyarı olarak yanar.

NOT:

Gösterge lambası kırmızı yanıyor ya da hiç yanmıyorsa, bir kaza anında, diğer normal iletişim cihazları (telefon gibi) kullanılarak acil durum servisleriyle (polis veya diğer teşkilatlar gibi) iletişim sağlanmalıdır.

VERİ SAHİBİNİN HAKLARINI KULLANMA YÖNTEMLERİ

Veri konusu (aracın sahibi), verilere erişim hakkına sahiptir ve uygun olduğu şekilde, şahsıyla ilgili olarak Yönetmelik 95/46/EC sayılı hükümlerine uygun olmayan verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya bloke edilmesini talep edebilir. Verilerin ifşa edildiği üçüncü şahıslara, bu Yönetmelik'e uygun olarak gerçekleştirilen bu tür düzeltme, silme veya engellemeler imkansız olmadığı veya orantısız bir çaba gerektirmediği sürece bildirilmelidir.

Veri sahibinin, kişisel verilerinin işlenmesi sonucunda haklarının ihlal edildiğini düşünmesi halinde yetkili makamlara şikayette bulunma hakkı saklıdır.

OLAY VERİ KAYIT CİHAZI (EDR)

(mevcut ise)

Bu araç Olay Veri Kayıt Cihazı (EDR) ile donatılmıştır. EDR'nin temel amacı, hava yastığının açılması veya yoldaki bir engelle çarpma gibi belirli çarpışma veya çarpışma benzeri durumlarda, aracın sistemlerinin nasıl performans gösterdiğinin anlaşılmasına yardımcı olacak verileri kaydetmektir. EDR, araç dinamikleri ve güvenlik sistemleriyle ilgili verileri kısa bir süre için, genellikle 30 saniye veya daha kısa bir süre boyunca kaydetmek üzere tasarlanmıştır.

Bu araçtaki EDR aşağıdaki gibi verileri kaydetmek için tasarlanmıştır:

- Aracınızdaki çeşitli sistemlerin çalışma durumunu;
- Sürücü ve yolcu emniyet

kemerlerinin takılı/bağlı olup olmadığı;

- Sürücünün gaz ve/veya fren pedalına ne kadar (eğer basıyorsa) bastığı; ve,
- Aracın ne kadar hızlı gittiği.
- Sesler kaydedilmez.

Bu veriler, kazaların ve yaralanmaların meydana geldiği koşulların daha iyi anlaşılmasına yardımcı olabilir.

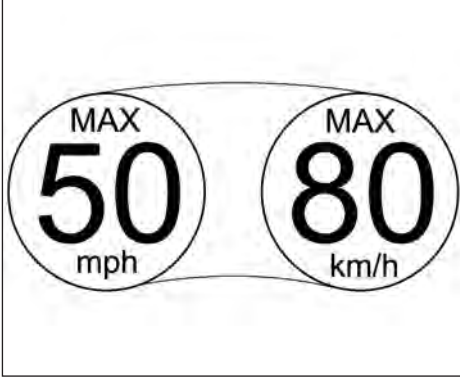
NOT:

EDR verileri aracınız tarafından yalnızca çözülmesi zor olan bir kaza durumunda kaydedilir; normal sürüş koşullarında EDR tarafından veri kaydedilmez ve kişisel veriler (örn. isim, cinsiyet, yaş ve kaza yeri) kaydedilmez. Ancak, kolluk kuvvetleri gibi

üçüncü taraflar, EDR verisini, rutin bir kaza soruşturması sırasında elde edilen kişisel verilerle birleştirebilir.

EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için özel ekipman ve araca veya EDR'ye erişim gereklidir. Araç üreticisi ve NISSAN yetkili servisine ek olarak, kolluk kuvvetleri gibi özel donanımına sahip diğer taraflar da araca veya EDR'ye erişimleri varsa bilgileri okuyabilir. EDR verilerine yalnızca araç sahibinin veya kiralayanın onayı ile ya da yasalarca gerekli görüldüğü veya izin verildiği şekilde erişilebilecektir.

STEPNE



Geçici stepne etiketi

GEÇİCİ STEPNE (mevcut ise)

Geçici stepne sadece acil durumda kullanım için tasarlanmıştır. Bu stepne, SADECE çok kısa süreli kullanılmalıdır ve uzun yolculuklarda veya uzun süre ile ASLA kullanılmamalıdır.

Eğer geçici stepne kullanılmak durumundaysa, aşağı-

daki uyarıları dikkate alın, aksi takdirde aracınız hasara uğrayabilir veya kazaya neden olabilir.

⚠ UYARI

Bu lastiğin uzun süreli kullanımı lastikte aşınmaya, araç hakimiyetinin kaybına ve yaralanmalara neden olabilir.

DİKKAT

- **Geçici stepne sadece acil durumlarda kullanılmalıdır. İlk fırsatta standart lastikle değiştirilmelidir.**
- **Sürüş esnasında dikkatli olun ve aracınızı 80 km/h (50 MPH) seviyesinden daha hızlı kullanmayın.**

- **Engelibeli yollarda sürmekten kaçınin. Ayrıca, aracınızı otomatik araç yıkayıcıda yıkatmayın.**
- **Sürüş esnasında sert dönüşlerden ve ani frenlemeden kaçınin.**
- **Geçici stepne üzerinde belirtilen maksimum yük oranını veya yük kapasitesini aşmayın.**
- **Tam olarak oturmaya-çağından, bu lastikte kar zinciri kullanmayın. Bu, aracın zarar görmesine neden olabilir veya zincir düşüp kaybolabilir.**
- **Geçici stepneyi başka bir araçta kullanmayın, çünkü bu stepne aracınız için özellikle tasarlanmıştır.**

PATLAK LASTİK

- Araç aynı anda birden fazla geçici stepneyle kullanılmamalıdır.
- Römork çekmeyin.
- Tüm stepnelerde olduğu gibi geçici stepnenin hava basıncının da düzenli olarak kontrol edilmesi gerekir.

Hava basıncı detayları için, sürücü tarafı orta direktteki lastik bilgi plakasına bakın.

Lastik patlarsa aşağıdaki talimatları uygulayın:

ARACIN DURDURULMASI

⚠ UYARI

- Park freninin tam olarak çekili olduğundan emin olun.
- Manuel Şanzımanlı (MT) modeller: Vites kolunun R (Geri) konumunda olduğundan emin olun.
- Otomatik (DCT) modeller: Vites kolunun P (Park) konumunda olduğundan emin olun.
- Aracın lastiğini asla eğimli, buzlu ya da kaygan bir zeminde değiştirmeyin. Bu çok tehlikelidir.

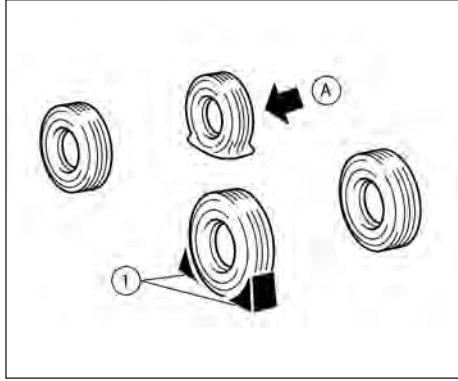
- Lastiğinizi asla akan trafiğe yakın bir yerde değiştirmeyin. Profesyonel yol yardımını bekleyin.

1. Aracınızı yolun kenarına, trafikten uzakta emniyetli bir yere çekin.
2. Dörtlü flaşörleri yakın.
3. Düz zemin üzerinde park edin.
4. Park frenini çekin.
5. Vitesi (MT modeller) R (geri) konumuna alın (Otomatik (DCT) modellerde, vitesi P (park) konumuna alın).
6. Motoru stop edin.
7. Aşağıdakileri gerçekleştirmek için kaputu açın (ayrıntılar için (s. 208) konusuna bakın):

- Diğer sürücülerin uyarılması için.
- Profesyonel yol yardımı ekibine yardım beklediğiniz sinyalini vermek için.

8. Güvenlik nedeniyle araçta bulunan yolcuları indirin ve trafikten ve diğer araçlardan uzak, güvenli bir yerde beklemelerini sağlayın.

PATLAK LASTİĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ (Stepneli araçlarda, mevcut ise)



Tekerleklerin bloke edilmesi

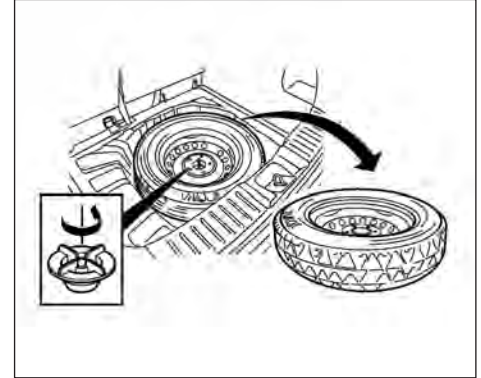
⚠ UYARI

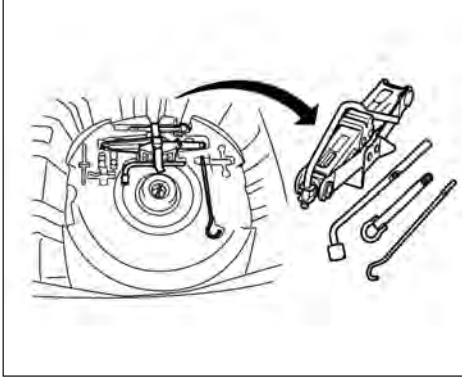
Yaralanmaya neden olması için uygun tekerleğin altına takoz yerleştirerek aracın hareket etmesini önleyin.

Aracın kriko üzerindeyken kaymaması için, değiştirecek olan lastiğin (A) karşı çaprazındaki tekerleği takozlar (1) ile destekleyin.

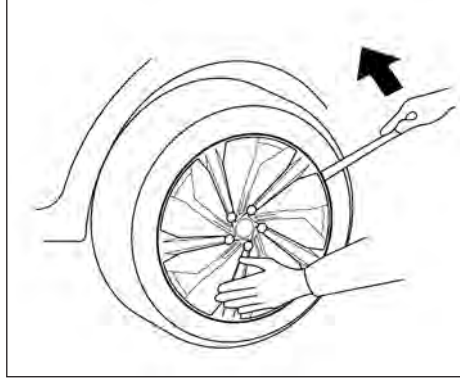
Aletlerin ve stepnenin çıkarılması

Stepne, kriko ve aletler bagaj bölmesinde yer alır.





1. Bagaj kapağını açın.
2. Bagaj levhalarını ve örtüsünü çıkarın.
3. Tutucuyu saat yönünün tersine çevirerek çıkarın.
4. Krikoyu, aletleri ve stepneyi çıkarın.



Jant kapağının (mevcut ise) çıkarılması

⚠ UYARI

Aniden fırlayabileceği için, jant kapağını çıkarırken dikkatli olun.

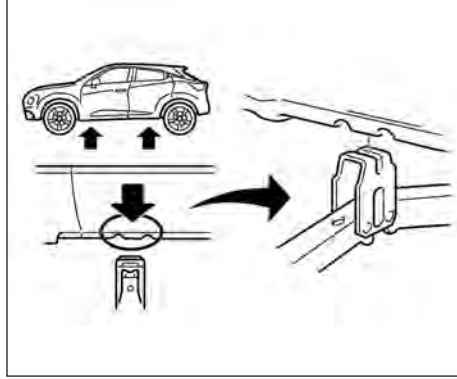
Jant kapağını şekilde gösterildiği gibi uygun bir aletle veya her iki elinizle dikkatlice çıkarın.

Jantın sökülmesi

⚠ UYARI

- Krikoyu kullanmadan önce, üzerindeki uyarı etiketini mutlaka okuyun.
- **KRİKOYLA KALDIRILAN BİR ARACIN ALTINA ASLA GİRMEYİN.**
- Aracınızın orijinal krikosundan başka kriko kullanmayın.
- Aracınızın orijinal krikosu sadece patlak lastik değiştirilirken aracın kaldırılması için tasarlanmıştır.
- Doğru kriko bağlantı noktalarını kullanın. Krikoyu asla aracın bir başka kısmına yerleştirmeyin.

- Aracı asla gereğinden fazla kaldırmayın.
- Krikonun üstünde ve altında asla takoz kullanmayın.
- Araç kriko üzerindeyken hibrit sistemini çalıştırmayın. Araç aniden hareket edebilir ve bir kazaya sebep olabilir.
- Lastikler yerden yükseğe kaldırılmışken aracınızın içinde asla yolcu bulunmamasına dikkat edin.
- Krikoyu kullanmadan önce, üzerindeki uyarı etiketini mutlaka okuyun.
- Aracı kriko ile kaldırma- dan önce tüm yükleri indirin.



Kriko ile kaldırma noktaları

1. Krikoyu, gösterildiği gibi kriko ile kaldırma noktasının tam altına yerleştirin ve kriko selesinin kriko kaldırma noktasına temas etmesini sağlayın.

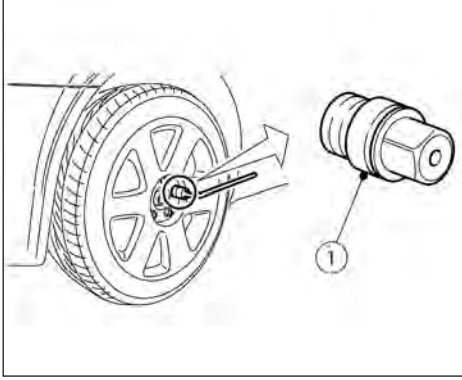
DİKKAT

Krikonun oturduğu zeminin düz ve sert olması gerekir.

2. Kriko selesi ile kriko kaldırma noktasındaki çentiklerin ortasını hizalayın.
3. Kriko selesinin oluklu kısmını iki çentiğin arasına gösterildiği şekilde oturtun.

Alaşım jantlar (mevcut ise):

Alaşımlı jant bijonları araç kilitinden cımbız (mevcut ise) kullanılarak çıkarılabilen bir krom kaplama plastik kapağa sahiptir.



4. Bijon anahtarı ile patlak lastiğin bijon somunlarını saat yönünün tersine bir veya iki tur çevirin.

Lastik zeminden kalkmadan önce kesinlikle bijonları çıkarmayın.

Kilitli bijonlar (mevcut ise) bulunan araçlar:

Janta takılı bir kilitli bijon varsa kilitli bijon anahtarı-

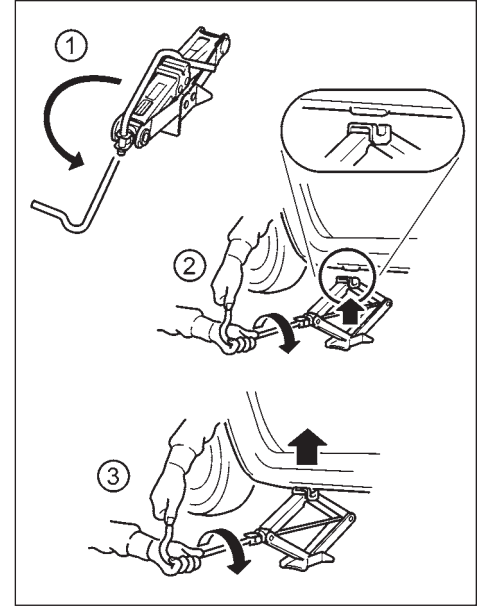
nı ① takın ve yukarıda izah edilen şekilde gevşetin.

Kilitli bijon yalnızca kilitli bijon anahtarıyla sökülebilir. Tekerlek kilidi anahtarını çoğaltmak için anahtar numarası gereklidir.

Bu kullanıcı el kitabının sonunda bulunan "Güvenlik bilgileri" sayfasında yer alan anahtar kodu kartına yazmış olduğunuz anahtar numarasını güvenli bir yerde saklayın, araç içinde bırakmayın. Tekerlek kilidi anahtarını kaybederseniz, orijinal tekerlek kilidi anahtarı koduyla NISSAN Yetkili Servisi'ne gidin.

Tekerlek kilidi anahtarını aracın içinde bulundurduğunuzdan emin olun. Aksi

takdirde, tekerlekler sökülemez ve servis uygulanamaz.



5. Aracı kaldırmak için, kolu sıkıca tutun ve şekilde gösterildiği gibi saat yönünde çevirin.

6. Lastik zeminden ayrılınca-ya kadar aracı dikkatlice kaldırın.
7. Önce bijonları, daha sonra da lastiği patlamış olan tekerleği çıkarın.

DİKKAT

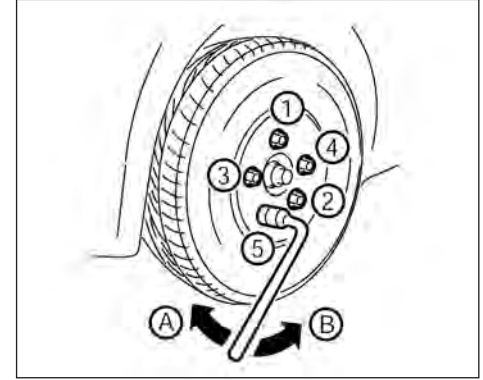
Tekerlek ağırdır. Ayaklarınızın tekerlekten uzakta olduğundan emin olun ve yaralanmamak için eldiven kullanın.

Stepnenin takılması

⚠ UYARI

Aniden fırlayabileceği için, jant kapağını çıkarırken dikkatli olun.

- Geçici stepne (mevcut ise) sadece acil kullanımlar için tasarlanmıştır. "Stepne" (s. 543) konusuna bakın.
- Aracınızın orijinal bijonlarından başka bijon kullanmayın. Hatalı ya da doğru şekilde sıkıştırılmamış olan bijonlar tekerleğin gevşemesine ya da yerinden çıkmasına neden olabilir. Bu durum kazaya sebebiyet verebilir.
- Bijonlara asla yağ ya da gres sürmeyin. Bu bijonların gevşemesine neden olabilir.



Ⓐ Sıkın

Ⓑ Gevşetin

1. Tekerlek ile tekerlek göbeği arasında kalan kısım üzerindeki çamur veya kiri temizleyin.
2. Stepneyi dikkatli bir şekilde yerine takın ve bijonları yerlerine takarak eliniz ile sıkın. Tüm bijonların tekerlek yüzeyine yatay olarak

ve konik yüzeylerine temas edecek şekilde takıldığından emin olun.

Kilitli bijon (mevcut ise) bulunan araçlar:

Kilitli bijon anahtarını kilitli bijona takın ve eliniz ile sıkın.

3. Bijon anahtarını kullanarak, bijonları gösterilen sırayla (①- ⑤) ve eşit miktarda sıkın.
4. Lastik yere temas edene dek aracı yavaşça indirin.
5. Bijon anahtarını kullanarak bijonları çizimde gösterilen sırayla tam olarak sıkın.
6. Aracı tamamen yere indirin.
7. Jant kapağını (mevcut ise) takın.

NOT:

Takmadan önce orta kapağı doğru hizalamak amacıyla NISSAN logosunu (orta kapak) bijon somunlarıyla/ veya supap deliklerine (mevcut ise) dik olacak şekilde hizalayın.

Bijon sıkma torkları:

113 N·m (12 kg·m, 83 ft·lb)

En kısa zamanda bijonları bir tork anahtarı ile belirtilen değerlerde sıkın.

⚠ UYARI

Araç 1.000 km yol kat ettikten sonra (lastik patladığında da) bijonları tekrar sıkın.

Bijonlar her zaman belirtilen tork değerlerinde sıkılı olma-

lıdır. Bijonların her bakımda belirtilen değerlerle sıkılması gerekmektedir.

Lastik hava basıncını, SOĞUK basınca ayarlayın.

SOĞUK basınç, araç en az üç saat park edilmiş halde durduktan veya 1,6 km'den daha az sürülmüş iken ölçülen basınçtır.

SOĞUK lastik basıncı değerleri, sürücü tarafı orta direğe yapılandırılmış olan plakada mevcuttur.

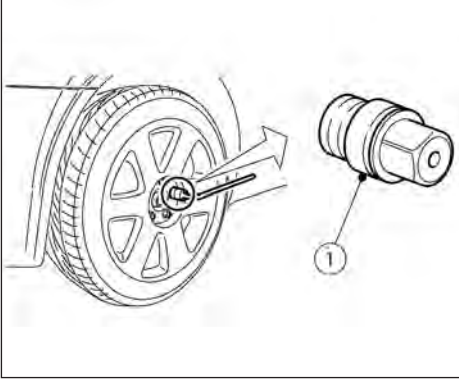
Tekerleğin ve aletlerin yerlerine yerleştirilmesi

Patlak lastiği, krikoyu ve aletleri muhafaza alanlarına uygun şekilde sabitleyin.

Kilitli bijonlar (mevcut ise)

Hırsızlığı önlemek amacıyla, her tekerlekte özel tasarlanmış kilitli bir bijon mevcuttur. Kilitli bijon, sıradan aletlerle sökülemez.

Lastikleri sökerken, aracınızla birlikte size verilen kilit anahtarını kullanın.



Kilitli bijonun sökülmesi:

1. Kilitli bijon anahtarını ① kilitli bijona sokun.

2. Kilitli bijonu sökmek için, bijon anahtarını kullanarak kilidi saatin tersi yönünde çevirin.

DİKKAT

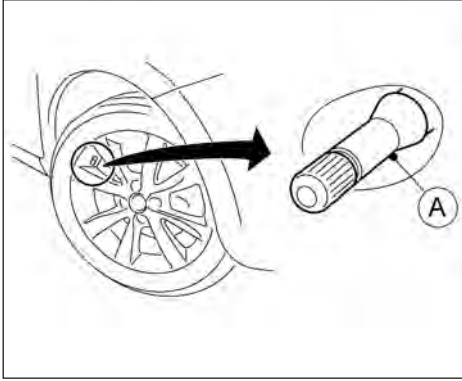
- Kilitli bijonları sökerken elektrikle çalışan aletler kullanmayın.
- Tekerleği takarken, kilitli bijonları, normal bijonlarla aynı sıkma değerine kadar sıkın. Ayrıntılar için "Tekerleğin takılması" (s. 549) konusuna bakın.

NOT:

- Kilitli bijonun kendine özel bir şifresi vardır. Farklı şifreye sahip bir kilitli bijon anahtarı, kilitli bijonu sökemez. Kilitli bijon anahtarını kaybederseniz, orijinal kilitli bijon anahtarı koduyla bir NISSAN Yetkili Servisi'ne gidin.

- Bu kullanıcı el kitabının sonunda bulunan "Güvenlik bilgileri" sayfasında yer alan anahtar kodu kartına yazmış olduğunuz anahtar numarasını güvenli bir yerde saklayın, araç içinde bırakmayın.
- NISSAN Yetkili Servisi'ne servis için başvurduğunuzda, kilit anahtarının araçta olduğundan emin olun. Aksi takdirde, tekerlekler sökülemez ve servis uygulanamaz.

LASTİK BASINÇ UYARI SİSTEMİ (TPMS) (mevcut ise)



Ⓐ Sensörlü lastik sibopları

⚠ UYARI

- Sürüş sırasında TPMS lambası yanarsa:
 - ani direksiyon hareketlerinden kaçının
 - ani frenleme yapmayın

- aracın hızını düşürün
- yolun güvenli bir bölümüne geçin
- aracı en kısa zamanda durdurun

- Düşük hava basıncına sahip lastiklerle sürmek, lastiklerde kalıcı hasara neden olabilir ve iş göremezlik olasılığını arttırır. Araçta ciddi hasarlar oluşabilir ve ciddi yaralanmaların yanı sıra kazaya neden olabilir.
- Dört lastiğin de hava basıncını kontrol edin. TPMS gösterge lambasını söndürmek için, lastik basıncını lastik etiketinde belirtilen SOĞUK lastik basıncı değerine

ayarlayın. Patlak bir lastiğiniz varsa en kısa sürede yedek lastikle değiştirin.

- Stepne takıldığında veya tekerlek değiştirildiğinde TPMS çalışmayacaktır ve TPMS gösterge lambası yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp sönecektir. Lamba, 1 dakika sonra ise yanık kalacaktır. Lastik değişimi talimatlarını mutlaka takip edin ve TPMS sisteminin düzgün takılmış olduğundan emin olun.
- NISSAN tarafından onaylanmış orijinal lastikler dışında bir lastik kullanmak, TPMS sisteminin düzgün çalışmasına engel olur.

- Lastiği geçici olarak onarmak için, NISSAN Orijinal Acil Lastik Onarım kitini veya benzer bir ekipmanı kullanın. Lastiklerin içine hiçbir lastik sıvısı veya aerosol sıvı conta enjekte etmeyin, aksi halde lastik basınç sensörleri arızalanabilir.
- NISSAN, sadece aracınızla birlikte verilen Orijinal NISSAN Acil Durum Lastik Dolgusunu kullanmanızı tavsiye eder. Diğer lastik sıvı contaları, sibop contasına hasar verebilir ve lastik basıncının düşmesine neden olabilir. Lastik onarım kitini kullandıktan

sonra, en kısa zamanda bir NISSAN bayisine gidin (lastik onarım kiti bulunan modeller için).

DİKKAT

- Lastiklerde zincir takılıysa veya araç kara saplanmışsa TPMS düzgün çalışmayacaktır.
- Camlara metal filmler veya metal parçalar (anten vs.) yerleştirmeyin. Aksi takdirde, lastik hava basıncı sensörlerinden gelen sinyallerin alım gücü zayıflar ve TPMS sistemi düzgün çalışamaz.

- Bazı cihazlar ve vericiler TPMS'nin çalışmasını engelleyebilir ve TPMS gösterge lambasının yanmasına neden olabilir. Bunun bazı örnekleri aşağıdadır:

- Aracın yakınında benzer radyo frekansları kullanan tesisler veya elektrikli aletler varsa.
- Benzer frekanslara ayarlanmış bir verici aracın içinde veya yakınında çalışıyorsa.
- Aracın içinde veya yakınında bir bilgisayar (ya da benzeri bir cihaz) veya DC/AC konvertör çalışıyorsa.

- Lastik basınçlarını kontrol ederken veya hava basarken, lastik siboplarını eğmeyin.
- Orijinal NISSAN veya fabrikanın taktığı sibop kapaklarına uygun lastik sibop kapakları kullanın.
- Metal sibop kapakları kullanmayın.
- Sibop kapaklarını düzgün takın. Sibop kapakları takılmaz ise, sibop ve sensörler zarar görebilir.
- Jantları muhafaza ederken veya başka bir lastik takarken, sibopların zarar görmesine izin vermeyin.
- Lastikler aşınmadan veya yaşlanmadan dolayı değiştirilirken, TPMS

- sibop gövdesini (sibop iğnesi ve kapağı) ve cıvatasını değiştirin. Cıvata (mevcut ise), $1,4 \pm 0,1$ N.m torkla düzgün şekilde takılmalıdır. TPMS sensörleri yeniden kullanılabilir.

Lastik Basınç Uyarı Sistemi (TPMS), stepne dışındaki tüm lastiklerin hava basıncını denetler. TPMS gösterge lambası, TPMS lastik konum gösterge lambası (gösterge tablosu üzerinde) ile birlikte yanarsa, bu bir veya daha fazla lastik basıncının oldukça düşük olduğunu gösterir. Araç bu şekilde düşük lastik basıncı ile kullanılmaya devam edilirse TPMS devreye girer ve TPMS gösterge lambası,

TPMS lastik konum lambası ile birlikte yanar. TPMS sadece lastik basınçları düzeltildikten sonra ve araç 25 km/h (16 MPH) üzeri hızlarda kullanılırken devreden çıkar.

Ayrıntılı bilgi için "Lastik Hava Basıncı Uyarı Sistemi (TPMS) (mevcut ise)" (s. 287) konusuna bakın.

PATLAK LASTİĞİN ONARILMASI (acil durum lastik onarım seti bulunan modellerde)

Acil durum lastik onarım seti, araçla birlikte stepne yerine verilir. Acil durum lastik onarım seti, küçük patlakların geçici olarak onarılmasında kullanılmalıdır. Onarım setini kullandıktan sonra, lastik kontrolü ve

lastik tamiri/değişimi için, NISSAN Yetkili Servisi'ne uğrayın.

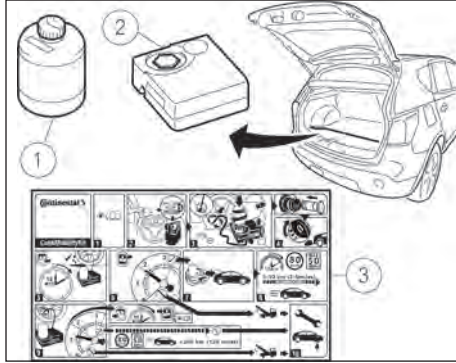
DİKKAT

Acil durum lastik onarım setini, aşağıdaki koşullarda kullanmayın. Profesyonel bir yol yardımı için NISSAN Yetkili Servisi ile temas kurun.

- sızdırmazlık malzemesinin kullanım tarihi geçmişse (son kullanma tarihi, şişe üstündeki etikette mevcuttur)
- kesik veya patlak, 4 mm (0,16 inç) veya daha olduğunda
- lastiğin yan kısmı hasar gördüğünde
- araç, lastikte ciddi bir hava kaybı ile kullanılmışsa

- **lastik, jantın içinden veya dışından tamamen çıktığında**
- **jant hasar gördüğünde**
- **iki veya daha fazla patladığında**

Acil durum lastik onarım setine ulaşma



Acil durum lastik onarım setini bagajdan çıkarın. Bu onarım seti, aşağıdaki kalemlerden oluşur:

- ① Lastik sızdırmazlık malzemesi tüpü
- ② .Hava kompresörü
- ③ Hız sınırlaması etiketi

NOT:

Acil durum lastik onarım setini bulunan araçlarda, stepne, kriko ve kriko kolu standart olarak bulunmamaktadır. Bu parçalar opsiyonel donanım kapsamındadır. Temin etmek için lütfen bir NISSAN yetkili servisine başvurun. Avadanlığın kullanımı ve lastik değişimi bilgileri için "Tekerleğin çıkarılması" (s. 545) konusuna bakın.

Acil durum lastik onarım setini kullanmadan önce

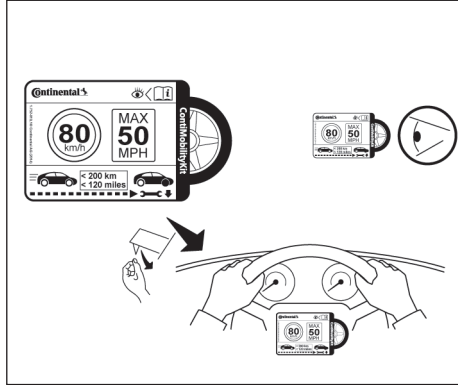
- Lastiğin içine herhangi bir yabancı madde girmişse (vida, çivi vs.), bunları çıkarmayın.

- Sızdırmazlık malzemesinin son kullanma tarihini kontrol edin (son kullanma tarihi tüpün üzerindeki etikette mevcuttur). Asla son kullanma tarihi geçmiş sızdırmazlık malzemesi kullanmayın.

Lastik tamiri

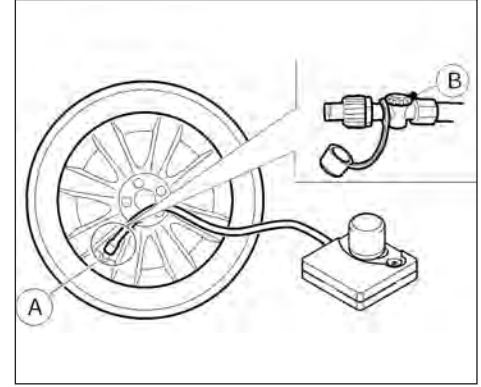


1. Sızdırmazlık malzemesi tüpünü ① iyice çalkalayın.
2. Şişe kapağını ③ ve turuncu tapayı ② kompresörün üstünden çıkarın.
3. Şişeyi ④, kompresör ağızına vidalayın (turuncu tapanın olduğu yere).



4. Hız sınırlama etiketini kompresörün üzerinden sökün, ve sürücünün sürüş sıra-

sında görebileceği bir yere koyun.



5. Kompresörün hava tüpünü ①, lastik sibobuna sıkıca vidalayın. Hava kompresörü düğmesinin "KAPALI" konumunda olduğundan ve basınç tahliye valfinin ② sıkıca kapalı olduğundan emin olun.

6. Elektrik fişini, aracın elektrik soketine takın. Sokete başka bir aksesuar bağlı olmadığından emin olun. Ayrıntılar için “Elektrik soketi” (s. 167) konusuna bakın.
7. Motoru çalıştırın.
8. Kompresöre geçin ve lastiği, sürücü kısmındaki direkte bulunan lastik bilgisi etiketinde belirtilen değere kadar şişirin.

DİKKAT

Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın.

Lastik basıncı, **10 dakika içinde** istenilen seviyeye ulaşmazsa, lastiğiniz acil durum **lastik onarım setiyle tamir edilemeyecek**

kadar ciddi bir hasara uğramış olabilir. NISSAN bayisine veya yetkili servisine başvurun. NISSAN bayisine veya yetkili servisine başvurun.

9. Hava kompresörünü lastik valfinden sökün. Aracınızı hemen 80 km/h (50 MPH) ve altında bir hızla kullanmaya başlayın.
10. Yaklaşık 10 dakika veya 10 kilometre sürüşün ardından, lastik basıncını yenisinden kontrol edin. Lastik basıncı düşmüyorsa, geçici tamir bitti demektir.

Lastik basıncı belirtilenden düşükse, 5. adımdan itibaren adımları tekrar edin.

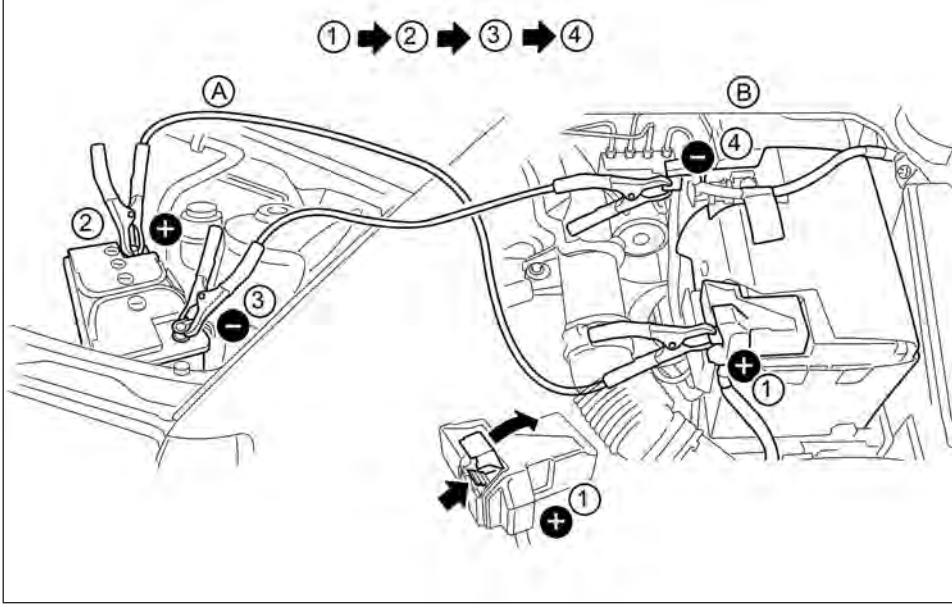
Basınç yeniden 130 kPa (1,3

bar, 19 psi) veya altına düşüyorsa, lastikleriniz acil durum **lastik onarım setiyle onarılamayacak** demektir. NISSAN bayisine veya yetkili servisine başvurun.

Lastik onarıldıktan sonra

Lastik onarımı/değişim kontrolü/TPMS sensörlerinin değişimi ve yeni lastik sıvı conta şişesi ve hortumu almak için en kısa sürede bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gidin.

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA



⚠ UYARI

- Takviye ile çalıştırma işleminin doğru şekilde gerçekleştirilmemesi akünün patlamasına

neden olabilir. Akünün patlaması ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir. Ayrıca araca zarar verebilir. Bu bölümdeki

talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

- Akünün çevresinde her zaman patlayıcı hidrojen gazı mevcuttur. Akünün yakınında kıvılcım ve alev bulunmasına izin vermeyin.
- Akü üzerinde ya da yakınında çalışırken mutlaka koruyucu iş gözlüğü takın ve yüzük, kolye ve benzeri takılarınızı çıkarın.
- Takviye ile çalıştırma esnasında aküye temas etmeyin.
- Akü asidinin gözlerinize, cildinize, kıyafetlerinize ya da aracın boyalı yüzeylerine temas etmesine kesinlikle izin vermeyin.

Akü asidi çok ciddi yanıklara neden olabilecek aşındırıcı özelliğe sahip sülfürik asittir. Sıvı, herhangi bir madde ile temas ederse etkilenen bölgeyi derhal bol su ile yıkayın.

- **Aküyü çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.**
- **Takviye veren akü 12 voltluk olmalıdır. Farklı kapasiteye sahip bir akü aracınıza zarar verecektir.**
- **Asla donmuş bir aküye takviye yapmaya çalışmayın. Akü patlayarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.**

1. Park freninin devrede olup olmadığını kontrol edin.

Değilse, aracı takviye aküye bağladıktan sonra (adım 8'den sonra), park frenini devreye alın.

2. Takviye verecek olan aracı (A) takviye akü ile birlikte, takviye ile çalıştırılacak olan araç (B) için hazırlayın.

DİKKAT

İki aracın birbirine temas etmesine izin vermeyin.

3. Vitesi (MT modeller) N (Boş) konumuna, (Otomatik (DTC) modellerde vites kolunu P (Park) konumuna) alın.
4. Gereksiz olan tüm elektrik sistemlerini (farlar, dörtlü flaşör, vb) kapatın.

5. Takviye yapılan aracın kontak anahtarının LOCK konumunda olduğundan emin olun.

6. Kaputu açın. Ayrıntılar için "Kaput" (s. 208) konusuna bakın.

7. Havalandırma kapaklarını (mevcut ise) aküden sökün ve aküyü eski bir bez veya paçavrayla örtün.

8. Takviye kablolarını şekilde gösterildiği sırayla (① → ② → ③ → ④) bağlayın.

DİKKAT

- **Daima pozitif (+) ucu, pozitif (+) uca ve negatif (-) ucu, negatif uca (-) bağlayın.**
- **Takviye kablolarının yanlış bağlanması şarj**

sisteminde arızaya neden olabilir.

- Takviye kablolarının motor bölmesindeki hareketli parçalara temas etmediğinden emin olun.
- Takviye kablolarının bağlanması veya sökülmesi sırasında pozitif takviye kablosunun araçla veya negatif takviye kablo-suyla temas etmesine izin vermeyin.

9. Diğer aracın ① motorunu birkaç dakika çalıştırın. Motor devrini 2.000 rpm seviyelerinde tutun.
10. Takviye yapılacak aracın ② motorunu normal şekilde çalıştırın.

DİKKAT

Marş motorunu 10 saniye-den uzun bir süre çalıştırmayın. Motor hemen çalışmazsa kontak anahtarını KAPALI konumuna getirin ve tekrar denemeden önce 10 saniye bekleyin.

11. Motoru çalıştırdıktan sonra, önce negatif sonra pozitif kabloyu (④ → ③ → ② → ①) dikkatlice sökün.
12. Havalandırma deliklerini örten beze aşındırıcı asit bulaşmış olabileceğinden, çıkarıp atın.
13. Havalandırma tapalarını (mevcut ise) yerlerine takın.
14. Motor kaputunu kapatın.

NOT:

Stop/Start sistemi olan modeller:

- Araca, şarj ve boşalma kapasiteleri ile uzun ömürlü akülerin takıldığından emin olun. Stop/Start sistemi bulunan araçlarda sıradan bir akü kullanmayın, bu durum akünün erken arızalanmasına veya Stop/Start sisteminin arızalanmasına sebep olabilir. Orijinal NISSAN aküsünün takılması önerilir. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgi için bir NISSAN bayisine ya da yetkili servisine başvurabilirsiniz.
- Akü terminali sökülüp (akü değişimi, vb. nedenlerle) yeniden takıldıysa,

İTEREK ÇALIŞTIRMA

MOTOR HARARET YAPARSA

Stop/Start Sisteminin yeniden devreye girmesinden önce biraz gecikme olabilir.

DİKKAT

- Üç yollu katalitik konverter (mevcut ise) bulunan modeller itilerek çalıştırılmamalıdır, aksi halde katalitik konverter zarar görebilir.
- Otomatik (DCT) şanzımanlı modeller, iterek çalıştırılmaz. Bu, şanzımanda arızaya sebep olabilir.
- Asla aracınızı çekterek çalıştırmayın, motorun çalışması ile aracınız ileri fırlayabilir ve aracınızı çekmekte olan araca çarpabilir.

⚠ UYARI

- Aracınızın motoru hararet yaparsa, asla yola devam etmeyin. Bu durum araçta yangına neden olabilir.
- Buhar gelmesi durumunda kaputu asla açmayın.
- Motordan buhar veya soğutma suyu geliyor ise, yanmamak için araca yaklaşmayın.
- Soğutma suyu sıcaklığı belirli bir seviyenin üzerine çıktığında motor soğutma fanı otomatik olarak devreye girer.
- Ellerinizi, saçınızı ve elbislerinizi motor bölmesinde çalışan fan, tahrik kayışı veya diğer hareketli parçalardan uzak tutun.

Motor hararet yaptıysa (soğutma suyu sıcaklık göstergesi sıcaklığın yüksek olduğunu gösteriyorsa) ya da motorun güç kaybettiğini hissediyorsanız, alışılmadık sesler duyuyorsanız vs., aşağıdaki prosedürü uygulayın:

1. Aracınızı yolun kenarına trafikten uzakta emniyetli bir yere çekin ve park edin.
2. Dörtlü flaşörleri yakın.
3. Park frenini çekin.
4. Vitesi (MT modeller) N (Boş) konumuna, Otomatik (DTC) şanzımanlı modellerde vites kolunu P (Park) konumuna alın.

MOTORU DURDURMAYIN.

5. Tüm camları açın.

6. Klimayı (mevcut ise) kapatın.
7. Isıtıcıyı ya da klima sıcaklık kontrol düğmesini maksimum "SICAK" konumuna getirin ve fanı son hızda çalıştırın.
8. Araçtan dışarı çıkın.
9. Kaputu açmadan önce radyatörden gelen buhar ya da soğutma suyu püskürme sesi olup olmadığını dinleyin ve gözle kontrol edin. Devam etmeden önce buharın ya da su püskürtmesinin tamamen kesilmesini bekleyin.
10. Kaputu açın. Ayrıntılar için "Kaput" (s. 208) konusuna bakın.
11. Soğutma fanının çalışıp çalışmadığını gözle kontrol edin.

12. Radyatörde ve radyatör hortumlarında sızıntı olup olmadığını gözle kontrol edin.

⚠ UYARI

Soğutma suyu sızdırıyorsa veya soğutma fanı çalışmıyorsa motoru durdurun.

13. Seviye düşükse, motor soğutma suyu haznesi kapagını çıkarın ve hazneye yavaşça soğutma suyu ekleyin.
14. Hazneyi MAX (MAKSİMUM) seviyesine kadar doldurduktan sonra, hazne kapagını kapatın.

ARACINIZIN ÇEKİLMESİ

⚠ UYARI

Motor soğutma suyu kapağını çıkarmadan önce ve yanma tehlikesinin önüne geçmek için radyatör kapağını bir bez ile örtün ve buharın kaçması için kapağı yavaşça bir diğ açın.

15. Motor kaputunu kapatın.

Aracınızın bir NISSAN Yetkili Servisi'ne götürüp kontrol ettirin ve gerekiyorsa tamir ettirin.

Aracınızı çektmek gerekirse, yerel kanun ve düzenlemelere mutlaka uyun. Uygun olmayan çekme ekipmanı aracınızın hasar görmesine neden olabilir. NISSAN, aracınızın herhangi bir zarar görmemesi için bir servis operatörü tarafından çekilmesini tavsiye eder. Aracın çekilmesi sırasında aşağıda belirtilen hususların servis operatörü tarafından dikkatle okunmasını tavsiye edilir.

⚠ UYARI

- **Çekilen bir aracın içinde kimsenin olmamasına dikkat edin.**
- **Çekici ile kaldırılan bir aracın altına asla girmeyin.**

ARACIN ÇEKİLMESİ SIRASINDA ALINACAK ÖNLEMLER

- Çekerken: Aracın şanzıman, akslar, direksiyon sistemi ve aktarma sisteminin çalışır vaziyette olduğundan emin olun. Herhangi bir ünite zarar görmüşse, araç çekici üstünde veya bir çeki römorku ile çekilmelidir.
- Park frenini bırakın ve aracı çekmeye başlamadan önce vitesi boşa (N) alın.
- Aracı çekmeye başlamadan önce mutlaka emniyet zincirlerini takın.

TAVSİYE EDİLEN ÇEKME

DİKKAT

Otomatik şanzımanlı (DCT) modelleri, ön tekerlekleri veya dört tekerleği birden yerde olacak şekilde (öne veya arkaya) hiçbir zaman çekermeyin, aksi halde şanzımanda ciddi hasarlar ve maddi kayıplar oluşabilir. Aracını arka tekerleklerden yukarı kaldırarak çektiirmek gerekiyorsa, ön tekerleklerin altına mutlaka bir çeki römorku yerleştirin.

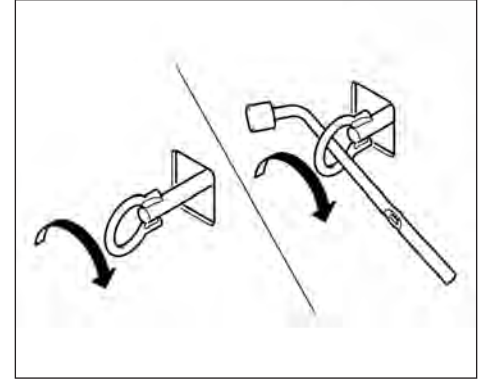
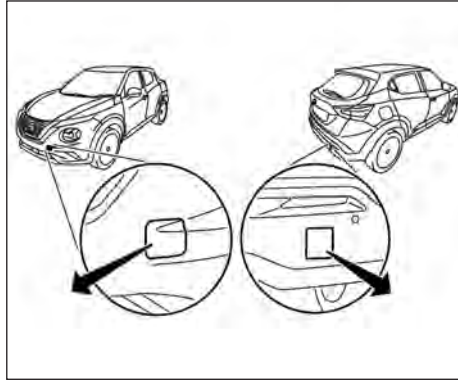
NISSAN, aracın şekilde gösterildiği gibi, çekişin gerçekleştiği (ön) tekerlekler yerden kaldırılmış şekilde çektilirmesini veya çekici kamyonu üzerinde taşınmasını tavsiye eder.

Araç, ön tekerlekler yerde

olarak çekilirken (sadece manuel şanzımanlı araçlar) veya çeki römorkunun üstünde:

Kontağı kapatıp direksiyonu ön tekerlekler ileriye bakacak şekilde bir ip veya benzeri bir donanım ile sabitleyin. Kontağı asla LOCK konumuna getirmeyin. Aksi halde direksiyon kilit mekanizması zarar görecektir.

ÇEKİ KULAĞI



Çeki kulağı avadanlık içinde stepne bölmesinde bulunur (bagaj bölmesi alanı).

- 1) Kapağı tampondan çıkarın.
- 2) Çeki kulağını, gösterildiği gibi sağlam şekilde takın.

Çekme halatı bağlantı halkasını, kullanıldıktan sonra, kendi yerinde muhafaza edin.

KUMA, KARA VEYA ÇAMURA SAPLANMIŞ ARACIN KURTARILMASI

⚠ UYARI

- Aracın kurtarılması esnasında çekme halatının yakınında kimsenin bulunmamasına dikkat edin.
- Asla lastiklerin yüksek hızla patinaj yapmasına izin vermeyin. Bu, lastiklerin patlamasına ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Aracın parçaları aşırı ısınabilir ve zarar görebilir.

Çeki kulağının kullanılması Çeki kulağı, aracınızın kuma, kara veya çamura saplanmaması ve çekilmeden sürülmesinin mümkün olmadığı durumda kullanılmalıdır.

- Aracın başka herhangi bir parçasını değil, sadece çeki kulağını kullanın. Aksi takdirde aracın gövdesinde hasar meydana gelebilir.
- Çeki kulağı yalnızca kuma, kara veya çamura saplanmış bir aracın kurtarılması için kullanılabilir.
- Aracı uzun bir mesafe boyunca çekmek için asla sadece çeki kulağını kullanmayın.

- Saplanmış bir aracı kurtarma esnasında çeki kulağı üzerine büyük bir yük biner. Çekme halatını daima aracın önünden dik şekilde çekin. Asla çeki kulağından yan açılardan çekmeyin.

DİKKAT

Çekme halatının kopması için yavaşça çekin.

NOT

7 Görünüm ve temizlik

Aracın dışının temizlenmesi.....	568	Araç içinin temizlenmesi.....	573
Yıkama.....	568	Araç parfümleri.....	574
Lekelerin giderilmesi.....	570	Paspaslar.....	574
Pasta-cila.....	570	Camların Temizlenmesi.....	575
Camların temizlenmesi.....	571	Plastik parçalar.....	576
Geri görüş kamerasının temizlenmesi (mevcut ise) ...	571	Emniyet kemerleri.....	576
Alt gövde.....	571	Paslanmaya karşı koruma.....	576
Jant bakımı	572	Paslanmaya yol açan en önemli faktörler.....	576
Alüminyum alaşımlı jantların temizlenmesi.....	572	Paslanmaya yol açan çevresel faktörler.....	576
Krom parçalar.....	573	Aracınızı korozyondan korumak için.....	577

ARACIN DIşININ TEMİZLENMESİ

Aracınızın ilk günkü görünümünü muhafaza edebilmesi için aracınıza gerekli özeni göstermeniz gerekir.

Aracınızı mümkün olduğunca kapalı garaja ya da üzeri örtülü park yerlerine park ederek aracınızın boyasının zarar görmesi ihtimalini azaltın.

Aracınızı dışarı park etmeniz gerekiyorsa gölgeli bir alana park edin veya üzerine araç örtüsü  rt n. **Araç örtüsünü aracınıza örterken veya kaldırırken aracınızın boyalı yüzeylerini  izmemesine  zen gösterin.**

YIKAMA

Aşağıdaki durumlardan birisi ortaya çıkarırsa aracın boyalı yüzeylerine herhangi bir za-

rar gelmemesi için en kısa zamanda aracınızı yıkayın:

- Boyanızın zarar görmesine neden olabilecek asit ya murundan sonra.
- Deniz suyu paslanmaya neden olabileceği için aracınızı deniz kenarlarında kullandıktan sonra.
- Boyalı yüzeylere kuş pisli i, a a  reçinesi, böcek kalıntısı, metal parçaları veya is bulaştı ında.
- Aracınızın boyalı yüzeyleri üzerinde toz veya çamur birikti inde.
 1. Aracınızı ıslak bir sünger ve bol su ile kaba kirinden arındırın.
 2. Araç yüzeyini yumuşak bir sabun ya da otomobil yı-

kama şampuanı ile karıştırılmış temiz, ılık su ile (sıcak su kullanmayın) nazikçe temizleyin.

DİKKAT

- **Motor bölmesini ve lit-yum iyon pili asla yüksek basınçlı su ile yıkamayın. Bu elektrik devresinin hasar görmesine neden olabilir. Aracı kuvvetli deterjanlarla, sert kimyasallarla, benzin ya da solventlerle yıkamayın.**
- **Aracınızın üzerinde su lekeleri kalabileceği için aracınızın kaportası sıcakken veya direkt olarak güneş ışığı altında aracınızı yıkamayın.**

- **Bulaşık eldiveni gibi sert yapılı ve sık dokulu kumaş ve malzeme kullanmaktan kaçının. Boyalı yüzeylerin zarar görmemesi ve çizilmemesi için yapışmış leke ve diğer maddelerin temizlenmesi esnasında büyük özen gösterilmelidir.**
- **Motor bölmesini suyla veya doğrudan cila, oto cilası, motor yağ çözücü vb. püskürterek yıkamayın. Bunu yapmak, motorun çalışmamasına, arızaya veya elektrikli parçalarda kısa devreye neden olabilir. Bakım ürünleri veya silikon içeren ürünleri ıslak bir beze uygulayın ve motor bölmesini bununla silin.**

3. Aracınızı bol su ile iyice durulayın.
4. Su izi kalmaması için aracı nemli güderi ile kurulayın.

Aracı yıkarken aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Kapıların alt kenarlarındaki su tahliye deliklerinin tıkalı olmadığından emin olun.
- Kiri yumuşatmak ve yol tutunu iyice temizlemek için aracın alt kısmına ve tekerlek içlerine basınçlı su püskürtün.
- Yüksek basınçlı yıkayıcı kullanırken ekipmanın kullanım talimatlarına uyun (basınç ve püskürtme mesafesi).
- Araç üzerinde hasarlı bölgeler varsa (örneğin boyalı

tamponlar veya far grubu) üzerlerine direkt yüksek basınçlı suyu püskürtmeyin. Bu alanları elle dikkatlice yıkayın.

- Kilitlere su girmemesine dikkat edin.

Armalar, şeritler veya şekiller (mevcut ise)

Aracınızdaki etiketlerin, şeritlerin ve şekillerin premium eloksallı yüzeyini korumak için, lütfen aşağıdaki bakım noktalarına dikkat edin:

- Yüzeyi sadece PH nötr deterjanlar kullanarak ve el ile yıkayın.
- Otomatik yıkama sistemleri kullanmayın.
- Kimyasal maddeler kullan-

mayın (aşındırıcı ürünler, cila, petrol ürünleri, koruyucu ürünler, korozyon solventler, vb.).

- Boyalı yüzeyde böcek kalıntıları, kuş pislikleri, kurum veya metalik parçacıklar varsa, aracınızı en kısa zamanda temizleyin.
- Katran vb. bulaştığında, eloksallı yüzey bozulmaya başlayabilir. Tüm kirleri ılık bir mikrofiber bez ve bol miktarda su ile temizleyin.
- Aracınızı ağaç altına park etmekten kaçının ve tüm reçine birikintilerini en kısa zamanda temizleyin.
- Etiketleri temiz bir sünger kullanarak, nazıkça temizleyin. Basınçlı su kullanmayın.

LEKELERİN GİDERİLMESİ

Katran ve yağ lekelerini, endüstriyel tozları, böcek artığı ve ağaç reçinesi gibi maddeleri aracın boyalı yüzeyi üzerinden mümkün olduğunca çabuk temizleyin. Özel temizleme ürünlerini, NISSAN yetkili servislerinden veya otomobil aksesuarı satan mağazalardan temin edebilirsiniz.

PASTA-CİLA

Düzenli olarak pasta cila uygulanması aracınızın boyasını korur ve yeni görünümünü muhafaza eder.

Pasta cila işleminin ardından, kalıntıların giderilmesi için parlatma yapılması tavsiye edilir.

Uygun pasta-cila ürünlerini

seçmenizde, NISSAN Yetkili Servisi size yardımcı olacaktır.

DİKKAT

- **Pasta cila uygulanmasından önce aracınızın kaportasını iyice yıkayıp temizleyin.**
- **Her zaman boya koruyucu üreticisinin talimatlarını uygulayın.**
- **Aracın boyasına zarar verebilecek tipte aşındırıcı, kesici bileşikler veya temizleyiciler içeren pasta cila malzemesi kullanmayın.**
- **Aracın yüzeyi kolayca parlatılamıyorsa, pasta-cila işleminden önce yol katranı sökücü uygulayın.**

- **Astar tabaka/boya tabakası üzerine fazla bastırarak cila yapılması veya makine kullanılması, cilanın donuklaşmasına veya dalgalı izler kalmasına sebep olabilir.**

CAMLARIN TEMİZLENMESİ

Cam yüzeyler üzerine yapışan is ve toz tabakasını çıkarmak için cam temizleyicisi kullanın. Araç bir süre güneş altında kaldıktan sonra camlarda bir kir tabakası oluşması normaldir. Bu tabakayı bir cam temizleyicisi ve yumuşak bir kumaş parçası ile kolayca temizleyebilirsiniz.

GERİ GÖRÜŞ KAMERASININ TEMİZLENMESİ

(mevcut ise)

Kameranın şeffaf kapağını düzenli olarak temizleyin. Kapağa kir, yağmur veya kar bulaşmışsa, ekranda nesneler net bir şekilde görünmeyebilir.

DİKKAT

- **Kameranın şeffaf kapağını temizlemek için alkol, benzin veya tiner kullanmayın. Aksi halde renk bozuklukları meydana gelebilir. Kapağı temizlemek için, ilk önce yumuşak bir temizleyiciye batırılmış nemli bir bez parçası kullanın ve ardından kuru bir bezle kurulayın.**

- **Şeffaf kamera kapağına cila sürmeyin.**
- **Aracı basınçlı suyla yıkarken, şeffaf kamera kapağının etrafına su püskürtmeyin. Aksi takdirde, kamera ünitesine su girebilir ve merceğin üzerinde nem oluşarak arızaya, yangına veya elektrik çarpmasına sebep olabilir.**

ALT GÖVDE

Kışın buzlanmayı önlemek için yola tuz atılan bölgelerde aracın altı düzenli olarak temizlenmelidir. Böylece kir ve tuzun birikmesi, dolayısıyla aracın altının ve süspansiyon parçalarının paslanması önlenmiş olur.

Kış gelmeden önce ve ilkbaharda yeniden, aracın alt sızdırmazlığını kontrol ettirin ve gerekiyorsa bakımını yaptırın.

JANT BAKIMI

- Aracınızı yıkarken görünümlerini muhafaza etmeleri için aracınızın jantlarını da yıkayın.
- Jantları değiştirirken veya aracınızın alt kısmını yıkarken jantların iç kısımlarını temizleyin.
- Jantları yıkamak için kesinlikle aşındırıcı özellikte temizleyiciler kullanmayın.
- Jantlarda herhangi bir eğilme veya korozyon oluşumu olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin. Bu gibi oluşumlar, lastik hava basıncı-

nın azalmasına veya lastik oturma yüzeyinin zarar görmesine sebep olabilir.

- NISSAN, kışın yollara tuz atılan bölgelerde, tuza karşı korunmak için jantlara koruyucu kimyasal (wax) uygulanmasını tavsiye eder.

ALÜMİNYUM ALAŞIM JANTLARIN TEMİZLENMESİ

Özellikle kış aylarında yola tuz atılan bölgelerde jantları düzenli olarak hafif sabunlu sünger ile yıkayın. Yol tuzu artıkları düzenli olarak temizlenmezse jantın rengini soldurabilir.

DİKKAT

Jantlarda lekelenme veya renk bozulması olmaması için aşağıdaki talimatlara uyun.

- **Kuvvetli asit veya alkali içeren temizleyicilerle jantları temizlemeyin.**
- **Jantlar sıcakken jant temizleyicisi kullanmayın. Jant sıcaklığının ortam sıcaklığı ile aynı olması gerekir.**
- **Temizleyiciyi uyguladıktan 15 dakika sonra temizleyiciyi tamamen çıkarmak için jantı durulayın.**

KROM PARÇALAR

Bütün krom kaplı parçaları düzenli olarak temizleyerek aşındırıcı özelliğe sahip olmayan krom parlaticı uygulayın.

ARAÇ İÇİNİN TEMİZLENMESİ

Aracınızın iç döşemesi, plastik parçalar ve koltuklar üzerinde biriken tozu zaman zaman bir elektrik süpürgesi veya yumuşak bir fırça ile alın. Vinil ve deri yüzeyleri, yumuşak sabun çözeltilisine batırılmış temiz, yumuşak bir bez parçasıyla silin ve yumuşak kuru bir bezle kurulayın.

Derinin görünümünü korumak için düzenli bakım ve temizlik gereklidir.

Herhangi bir kumaş koruyucu kullanmadan önce üretici firmanın talimatlarını okuyun. Bazı kumaş koruyucularında koltuk malzemelerini lekeleyebilecek veya beyazlatabilecek kimyasal maddeler bulunmaktadır.

Gösterge tablosunu ve kadrancamlarını temizlerken sa-

dece nemli temiz bir bez kullanın.

⚠ UYARI

- Araç iç mekanında balmumu veya silikon bazlı ürünler kullanmayın. Bunu yapmak iç parçalara, elektrikli cihazlara veya elektroniklere zarar verebilir.

DİKKAT

- Asla benzin, tiner veya benzeri maddeler kullanmayın.
- Bazı kir kalıntıları deri yüzeylere zarar verebileceğinden, bunların derhal temizlenmesi gerekir. Derinin doğal yüzeyine zarar veren araba

cilas, arap sabunu, cila, yağ, çözelti ve deterjanları ya da amonyak bazlı temizleyicileri kullanmayın.

- Üretici firma tarafından tavsiye edilmedikçe asla bir kumaş koruyucusu kullanmayın.
- Gösterge tablosu camını temizlerken cam veya plastik yüzey temizleyicileri kullanmayın. Aksi takdirde gösterge tablosu camı hasar görebilir.

EKRANIN BAKIMI (mevcut ise)

- Ekranı temizlemek için, önce kantağı kapatın ve sonra da kuru ve yumuşak bir bezle silin.
- Asla sert kumaş, alkol, benzin, tiner, herhangi bir solvent ya kimyasal temizleme ajanları içeren ıslak mendil kullanmayın. Bu maddeler paneli çizebilir veya hasar görmesine neden olabilir.
- Ekran üzerine su veya araç deodorantı gibi sıvılar püskürtmeyin. Sıvıyla temas, sistemin arızalanmasına ve donanımın hasar görmesine neden olabilir.
- Ekranda aşırı kir birikmesi durumunda, çok az bir

miktar nötral deterjanı yumuşak bir bez üzerine dökün ve bu bezle silin. Ekranı asla sıvı deterjan ile temizlemeyin.

ARAÇ PARFÜMLERİ

Çoğu araç parfümünde, aracın içini etkileyebilecek çözücüler kullanılır. Araç parfümü kullanıyorsanız, aşağıdaki önlemleri alın:

- Asılan türdeki araç parfümleri, aracın iç yüzeyleri ile temas ettiğinde kalıcı renk atmasına neden olabilir. Araç parfümünü, serbestçe asılabileceği ve iç yüzeylere temas etmeyeceği bir yere koyun.
- Sıvı tip araç parfümleri genellikle havalandırma deliklerine takılır. Bu ürünler,

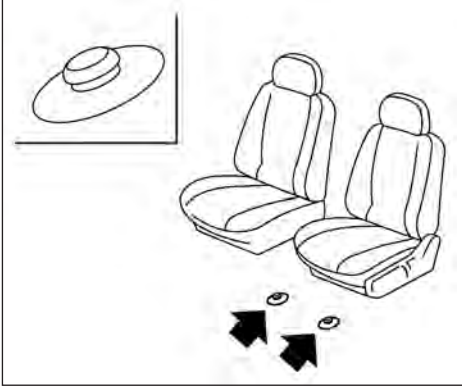
iç yüzeylere döküldüklerinde anlık hasara ve renk atmasına neden olabilir.

Araç parfümlerini kullanmadan önce üretici talimatlarını dikkatlice okuyun ve bu talimatlara uyun.

PASPASLAR

Orijinal NISSAN taban paspasları kullanılması, aracın taban halısının kullanım ömrünü uzatacak ve araç için temizlenmesini kolaylaştıracaktır. Döşeme paspası olarak ne kullanırsanız kullanın boyutların aracınıza uygun olduğundan ve pedalların hareket mesafesini azaltmadığından emin olun. Paspaslar düzenli olarak temizlenmeli ve çok fazla aşındıkları zaman yenileri ile değiştirilmelidir.

Paspasların yerleştirilmesi



Yukarıdaki çizim soldan direksiyonlu modeller içindir.

Aracınızdaki ön paspas braketleri ①, paspasların kolay yerleştirilmesini sağlar. NISSAN taban paspasları aracınız için özel olarak tasarlanmıştır.

Paspası ayak bölgesinde ortalarak paspas braket kancasını, paspas klipsleri braket

kancasıyla hizalanınca gromet deliğine oturtun.

Paspasların doğru konumda olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

CAMLARIN TEMİZLENMESİ

Cam yüzeyler üzerine yapışan is ve toz tabakasını çıkarmak için cam temizleyicisi kullanın. Araç bir süre güneş altında kaldıktan sonra camlarda bir kir tabakası oluşması normaldir. Bu tabakayı bir cam temizleyicisi ve yumuşak bir kumaş parçası ile kolayca temizleyebilirsiniz.

DİKKAT

Camların iç kısımlarını temizlerken, sert kenarlı aletler ve aşındırıcı temizleyiciler ya da klorin bazlı dezenfektan temizleyiciler kullanmayın. Aksi takdirde arka cam rezistansına zarar verebilirsiniz.

Camın iç tarafı yüzeyine etiket yapıştırmayın. Çıkartma ve etiketlerin veya kalıntıların sökülmesi durumunda arka cam rezistansı zarar görebilir.

Bagaj bölmesinde saklanan nesnelerin arka camın iç yüzeyiyle temas etmesine dikkat edin. Aksi takdirde arka cam rezistansına zarar verebilirsiniz.

Otomatik karartmalı dikiz aynası (mevcut ise)

Otomatik kamaşma önleyici dikiz aynasını (mevcut ise) temizlemek için, sadece yumuşak, nemli bir bez kullanın.

DİKKAT

Cam temizleyici kullanmayın. Aksi halde sensörün hassasiyeti azalacak, ve çalışma performansının bozulmasına neden olacaktır.

PLASTİK PARÇALAR

Plastik parçaları yumuşak bir sabun çözeltisi ile temizleyebilirsiniz. Kir kolay çıkmazsa plastik yüzey temizleyicisi kullanabilirsiniz. Kesinlikle solvent kullanmayın.

EMNİYET KEMERLERİ

⚠ UYARI

- **Kemerlerin ıslakken toplayıcı mekanizmaya girmesine asla izin vermeyin.**
- **Emniyet kemerlerini temizlemek için asla çamaşır suyu, boya ya da kimyasal solvent kullanmayın, aksi halde kemerin dokuması ciddi şekilde zarar görebilir.**

Emniyet kemerleri, yumuşak sabunlu çözeltiye batırılmış bir sünger ile temizlenebilir.

Emniyet kemerlerini tekrar kullanmadan önce gölgede bırakarak iyice kurumalarını bekleyin.

PASLANMAYA KARŞI KORUMA

PASLANMAYA YOL AÇAN EN ÖNEMLİ FAKTÖRLER

- Gövde panel kısımlarında, çukur bölgelerde ve benzeri bölgelerde rutubet tutucu özellikte kir birikmesi.
- Çakıl, taş gibi yolun zemini üzerinden sıçrayan küçük nesnelerin veya küçük trafik kazalarının aracın boyasına ve diğer koruyucu kaplamalara verdiği hasarlar.

PASLANMAYA YOL AÇAN ÇEVRESEL FAKTÖRLER

Nem

Gövde sacının iç kısımlarında biriken kum, kir ve su, pas oluşumunu hızlandırabilir. Islak döşeme kaplamaları araç içe-

risinde tamamen kuruyamaz, bu nedenle döşeme panelinin paslanmaması için ıslanan paspasları dışarıda iyice kuruttuktan sonra aracın içine serin.

Bağıl nem

Özellikle hava sıcaklığının donma noktasının biraz üzerinde kaldığı, hava kirliliğinin yaşandığı ve yollara tuz atılan çok nemli bölgelerde pas oluşumu hızlı olacaktır.

Sıcaklık

Sıcaklığın artmasıyla birlikte aracın iyi havalanmayan bölgelerinde pas oluşumu hızlanacaktır.

Paslanma, sıcaklığın sürekli olarak donma noktasının hemen üzerinde seyrettiği bölgelerde daha hızlı gerçekleşir.

Hava kirliliği

Endüstriyel hava kirliliği, kıyı bölgelerinde havadaki tuz, veya kışın yollara atılan tuz paslanmayı hızlandırır. Ayrıca kışın yollara atılan tuz aracın boyasının bozulmasına yol açabilir.

ARACINIZIN PASLANMAYA KARŞI KORUNMASI

- Aracınızı sık sık yıkayıp cilalayarak temiz tutun.
- Boya üzerinde tespit ettiğiniz küçük hasarlar varsa hemen rötuşlayın.
- Su birikmemesi için kapıların ve bagaj kapağının alt kısımlarında bulunan tahliye deliklerini açık tutup, tıkanmasına izin vermeyin.

- Aracın altında kum, tuz veya toz birikmesine izin vermeyin. Birikirse, aracın altını hemen su ile yıkayın.

DİKKAT

- **Aracın yolcu kabinini asla hortum tutarak yıkamayın. Kiri gidermek için vakumlu temizleyici veya fırça kullanın.**
- **Aracın elektrikli donanımları zarar göreceğinden bunlara kesinlikle su ve diğer sıvıların temas etmemesine özen gösterin.**

Karlı ve buzlu yollarda buzu eritmek için yola atılan tuz gibi kimyasal maddelerin paslanmayı hızlandırıcı etkileri vardır. Bu maddeler, özellikle egzoz

sistemi, yakıt ve fren hatları, fren kabloları, taban sacı ve çamurluklarda paslanmaya ve zarara yol açabilir.

Aracınızın alt kısmını kışın düzenli olarak temizlettirin.

Bazı kısımlarda pas ve çürümeye karşı özel ilave tedbirler almak gerekebilir, NISSAN yetkili servisine danışın.

8 Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler

Bakım gereklilikleri	581	Motor yağının ve yağ	
Periyodik bakım.....	581	filtresinin değiştirilmesi.....	592
Genel bakım	581	Doğanın korunması.....	595
Servis bakımı için nereye		Otomatik (DCT) şanzıman	
gitmelisiniz.....	581	yağı	596
Genel bakım	582	Frenler.....	596
Genel bakım kalemlerinin		Park freninin kontrol	
açıklanması.....	582	edilmesi	596
Bakım tedbirleri	586	Fren pedalının kontrol	
Motor bölmesi	588	edilmesi	596
Motor soğutma sistemi.....	588	Fren ve debriyaj hidroliği	597
Motor soğutma suyu		Cam suyu	598
seviyesinin kontrol		Akü	599
edilmesi	590	Araç aküsü.....	600
Motor soğutma suyunun		Takviye ile çalıştırma.....	602
değiştirilmesi	590	Uzaktan kumanda/Akıllı	
Motor yağı	591	Anahtar pil değişimi	602
Motor yağı seviyesinin		Tahrik kayışı.....	606
kontrol edilmesi.....	591	Bujiler.....	606
		Hava filtresi	607

Viskoz kağıt tip.....	607
Kuru kağıt tip (mevcut ise)	608
Silecek lastikleri	608
Temizleme	608
Ön cam silecek değişimi	609
Bagaj kapağı cam silecek değişimi.....	609
Ön cam yıkayıcısı püskürtme fıskiyesi.....	609
Sigortalar.....	610
Yolcu bölmesi.....	610
Lambalar	612
Farlar	612
Dış lambalar	612

Kabin lambaları.....	612
Lamba konumları.....	613
Jantlar ve lastikler	615
Lastik şişirme basıncı	615
Lastik tipleri	616
Kar zincirleri.....	617
Lastik rotasyonu.....	617
Lastik aşınması ve hasarı	618
Lastik yaşı	618
Jantların ve lastiklerin değiştirilmesi	618
Balans ayarı	618
Stepne	618
Jant bakımı	620

BAKIM GEREKLİLİKLERİ

Aracınızın mekanik aksamının, emisyon ve motor performansının en iyi durumda korunabilmesi için bazı günlük ve periyodik bakımlara tabi tutulması gerekmektedir.

Aracın genel bakımının yapılması ve belirtilen bakım programına uyulması tamamen araç sahibinin sorumluluğu altındadır.

Aracın gerekli bakımlardan geçirilmesini sadece aracın sahibinin sağlayabileceğini unutmayın.

PERİYODİK BAKIM

Kolaylık olması açısından, periyodik bakım gerektiren parçalar, ayrı olarak verilen Garanti Bilgileri ve Bakım Kitapçığı'nda açıklanmış ve lis-

telenmiştir. Bu kitapçığı takip ederek NISSAN aracınızın tüm gerekli bakımlarının düzenli olarak yapıldığından emin olun.

GENEL BAKIM

Genel bakım aracın günlük kullanımı esnasında yapılması gereken bütün kontrolleri kapsar. Bunlar aracın sorunsuz çalışması açısından önemlidir. Bu kontrolleri belirtilen şekilde düzenli olarak yaptırmak sizin sorumluluğunuz altındadır.

Genel bakım kontrolleri, minimum teknik bilgi ve yaygın olarak kullanılan aletler ile gerçekleştirilebilir.

Genel bakımdaki kontrol ve incelemeleri kendiniz yapabi-

leceğiniz gibi dilerseniz NISSAN Yetkili Servisinize de yaptırabilirsiniz.

BAKIM İÇİN NEREYE GİTMELİSİNİZ

Aracınıza bakım yapılması gerekiyorsa veya aracınız arıza yaparsa, aracınızın sistemleri ile ilgili her türlü tamir, kontrol ve ayarlamaları NISSAN yetkili servisimize yaptırmanızı tavsiye ediyoruz.

GENEL BAKIM

Aracınızın günlük kullanımı esnasında, bu kısımda belirtilen genel bakım işlemleri düzenli olarak yapılmalıdır. Bu kontrol ve incelemeler sırasında aracınızda alışılmışın dışında bir ses, koku veya titreşim fark ederseniz, nedenini araştırın veya aracınızı NISSAN Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin. Ayrıca, aracınızda bir onarım işlemi gerçekleştirilmesi gerektiğini düşünüyorsanız, NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.

Herhangi bir kontrol veya bakım işlemi gerçekleştirilmeden önce bu bölümde daha ileride açıklanacak olan "Bakım uyarıları" konusunu okuyun.

GENEL BAKIM MADDELERİNİN AÇIKLAMASI

Bir yıldız (*) işareti bulunan öğeler hakkında daha fazla bilgi, bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer almaktadır.

Burada listelenen bakım maddeleri aksi belirtilmedikçe zaman zaman kontrol edilmelidir.

Aracın dışı

Bagaj kapağı, kapılar ve kaput

Bagaj kapağı, tüm kapılar ve kaputu kontrol ederek doğru şekilde çalıştıklarından emin olun. Ayrıca tüm kilit mandallarının sıkıca kilitlendiğinden emin olun. Gerekliyse, tüm menteşeleri ve kilit mandallarını yağlayın. Motor kaputunun kilidi açıldığında, kilit

mandalının motor kaputunun açılmasına izin vermediğinden emin olun.

Yollarda tuz veya aşındırıcı madde bulunan bölgelerde araç kullanırken, yağlanmayı sık sık kontrol edin.

Lambalar*

Farları düzenli olarak temizleyin. Farların, fren lambalarının, park lambalarının, sinyallerin ve diğer lambaların çalıştığından ve doğru şekilde sabitlenmiş olduğundan emin olun. Ayrıca far huzmesi ayarını da kontrol edin.

Lastikler*

Stepne de dahil olmak üzere lastik hava basınçlarını belli aralıklarla basınç saati ile ölçün ve gerekiyorsa belirtilen

değerlere ayarlayın. Dikkatli bir şekilde hasar, kesik veya aşırı aşınma olup olmadığını kontrol edin.

Lastik rotasyonu*:

İki Tekerlekten Çekişli (2WD) ve ön ve arka lastiklerin aynı boyutta olması durumunda; Lastiklere her 10.000 km'de bir rotasyon uygulanmalıdır. Yön göstergesiyle işaretlenmiş lastikler, sadece ön ve arka arasında döndürülebilir. Lastik rotasyonu tamamlandıktan sonra, yön göstergesiyle işaretlenmiş lastiklerin jantların yönünü gösterdiğinden emin olun.

Dört Tekerlekten Çekişli ve Tüm Tekerleklerden Çekişli (4WD/AWD), ve ön ve arka lastiklerin aynı boyutta olma-

sı durumunda: lastiklere her 5.000 km'de (3.000 mil) bir rotasyon uygulanmalıdır. Yön göstergesiyle işaretlenmiş lastikler, sadece ön ve arka arasında döndürülebilir. Lastik rotasyonu tamamlandıktan sonra, yön göstergesiyle işaretlenmiş lastiklerin jantların yönünü gösterdiğinden emin olun.

Ön lastiklerin arka lastiklerden farklı boyutta olması durumunda: lastik rotasyonu yapılamaz.

Lastik rotasyonu süresi araç kullanma stiline ve yol koşullarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

Lastik Basınç Uyarı Sistemi (TPMS) verici bileşenleri (mevcut ise)

Lastikler aşınmadan veya yaşlanmadan dolayı değiştirilirken, TPMS sibop gövdesini (sibop iğnesi ve kapağı) ve civatasını değiştirin. Civata (mevcut ise), $1,4 \pm 0,1$ N.m torkla düzgün şekilde takılmalıdır. TPMS sensörleri yeniden kullanılabilir.

Tekerlek rot ayarı ve balansı (ön düzen) ayarı:

Düz yolda giderken araç herhangi bir tarafa doğru çeki-yorsa veya lastiklerde eşit olmayan veya anormal aşınma gözlemleniyorsa rot ayarı gerekiyor olabilir. Normal otoyol hızlarında direksiyon simidinde veya koltukta titreşim mevcut ise lastik balansı gerekiyor olabilir.

Bijon somunları:

Lastikleri kontrol ederken, bijonların eksik ve gevşek olmadığından emin olun. Gerekiyorsa sıkın.

Ön cam:

Ön camı düzenli olarak temizleyin. Ön camda çatlak ya da başka bir hasar olup olmadığını en azından altı ayda bir kontrol edin. Hasarlı ön camı yetkili servisinizde değiştirin.

Silecek lastikleri*:

Silecekleriniz ön camı iyi temizlemiyorsa, lastiklerde çatlak veya aşınma olup olmadığını kontrol edin.

Kaputun ve aracın altı:

Burada listelenen bakım öğeleri belli aralıklarla, örneğin

motor yağı kontrol edilirken veya yakıt alınırken kontrol edilmelidir.

Akü (bakım gerektirmeyen aküler hariç)*:

Her hücrenin sıvı seviyesini kontrol edin. <UPPER> ve <LOWER> seviye çizgilerinin arasında olmalıdır. Yüksek sıcaklıkta ya da çok sert koşullarda kullanılan araçların aküleri düzenli olarak kontrol edilmelidir.

Fren (ve debriyaj) hidroliği seviyesi*:

Manuel Şanzımanlı (MT) model için: fren ve debriyaj hidroliği seviyesinin hazne üzerindeki <MAX> ve <MIN> çizgileri arasında olduğundan emin olun.

Manuel Şanzımanlı (MT) model hariç: fren hidroliği seviyesinin hazne üzerindeki <MAX> ve <MIN> çizgileri arasında olduğundan emin olun.

Motor soğutma suyu seviyesi*:

Soğutma suyu seviyesini motor soğukken kontrol edin. Soğutma suyu seviyesinin hazne üzerindeki <MAX> ve <MIN> çizgileri arasında olduğundan emin olun.

Motor tahrik kayışları*:

Tahrik kayışlarında yıpranma, aşınma, çatlama veya yağlanma olmadığından emin olun.

Motor yağı seviyesi*:

Seviyeyi, aracı düz bir zemine park ettikten ve motoru stop ettikten sonra kontrol edin.

Hidrolik sızıntısı:

Aracın park edilmesinden bir süre sonra araç altında yağ, su ya da diğer hidrolik sızıntısının olup olmadığını kontrol edin. Klimanın çalıştığından sonra su damlatması normaldir. Belirgin bir sızıntı ya da duman çıkışı varsa, bunun nedenini araştırarak derhal giderilmesini sağlayın.

Cam yıkama suyu*:

Haznede yeterli miktarda su olup olmadığını kontrol edin.

Araç içi

Burada listelenen bakım maddeleri belli aralıklarla, örneğin periyodik bakım veya aracın temizlenmesi esnasında kontrol edilmelidir.

Gaz pedalı:

Sorunsuz çalışma açısından pedalı kontrol edin ve pedalın aşırı kuvvet gerektirmediğinden emin olun. Döşeme paspaslarını pedaldan uzakta tutun.

Fren pedalı*:

Pedalın sorunsuz çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Fren pedalı aniden normalden daha aşağıya iniyorsa, fren pedalında bir yumuşama hissediyorsanız, veya aracın durma mesafesi uzamış ise, hiç vakit kaybetmeden bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibata geçin. Döşeme paspaslarını pedaldan uzakta tutun.

Park freni*:

Aracınızı nispeten dik bir yo-

kuşta bırakırken park freninin devrede olduğundan emin olun.

Koltuklar:

Koltuk ayarlayıcılar, koltuk sırtı yatırıclar vb. koltuk ayar mekanizmalarının sorunsuz çalıştığından ve tüm kapı mandalların her konumda düzgün kilitlendiğinden emin olun. Koltuk kafalıklarının yukarı ve aşağı sorunsuz hareket ettiğinden ve tüm konumlarda sıkıca kilitlendiğinden emin olun.

Emniyet kemerleri:

Emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarının (tokalar, bağlantı demirleri, ayar parçaları, toplayıcılar gibi) sorunsuz çalıştığından ve sıkıca takılı olduğundan

emin olun. Kemerde kesik, soyulma, aşınma veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Daha fazla bilgi için “Emniyet kemeleri” (s. 26) konusuna bakın.

Direksiyon:

Direksiyon simidindeki aşırı boşluk, çevirme direnci veya anormal sesler gibi herhangi bir değişiklik olup olmadığını kontrol edin.

Uyarı lambaları ve sesli hatırlatıcılar:

Tüm uyarı/gösterge lambalarının ve sesli hatırlatıcıların doğru çalıştığından emin olun.

Ön cam buğu giderici:

Isıtıcı ya da klima çalışırken, buğu gidericiden hava çıkışının doğru şekilde gerçekleştiğinden emin olun.

Ön cam sileceği ve yıkayıcısı kolu*:

Sileceklerin ve yıkayıcının gereken şekilde çalıştığından ve sileceklerin camda iz bırakmadığından emin olun.

Aracınızın üzerinde herhangi bir kontrol veya bakım yaparken yaralanmamak ve araca herhangi bir zarar vermemek amacıyla dikkatli olun. Aşağıdaki genel uyarıları dikkatle inceleyin.

- **Aracı düz bir zemine park edin, park frenini çekin ve lastiklerin hem ön hem de arkalarına takozlar yerleştirin. Vitesi N (boş) konumuna alın.**
- **Motor sıcakken, motor kaputunun altında çalışmayın. Motoru stop edin ve soğuyuncaya kadar bekleyin.**
- **Kontak anahtarını “KAPALI” veya LOCK konumuna getirdiğinizden emin olun.**

Kontak anahtarı AÇIK veya ACC konumundayken, motor çalışmadığı halde soğutma fanı aniden devreye girebilir. Yaralanmaları önlemek için, motorun yakınında çalışacağınız zaman mutlaka akünün eksi kablosunu ayırın.

- Motor çalışır durumdayken araç üzerinde çalışma zorunluluğu varsa, ellerinizi, saçınızı, elbiselerinizi ve takılarınızı fanlardan, tahrik kayışlarından ve diğer hareketli parçalardan uzak tutun.
- Araç üzerinde çalışmaya başlamadan önce kravat ve yüzük, saat gibi takıları çıkarmanız tavsiye edilir.

- Motoru garaj gibi kapalı bir alanda çalıştırmak zorundaysanız, egzoz gazlarının tahliyesi için yeterli havalandırma olup olmadığını kontrol edin.
- KRİKOYLA KALDIRILAN BİR ARACIN ALTINA ASLA GİRMEYİN.
- Yanıcı maddeleri, alev ve kıvılcım çıkaran cisimleri akü ve yakıttan uzak tutun.
- Kontak anahtarı AÇIK konumundayken asla akü kablolarını veya herhangi bir transistörlü parçanın soketini çıkarıp takmayın.
- Kontak anahtarı AÇIK konumdayken, motor veya şanzıman ile ilgili aksamların kablo demeti konektörlerini ayrılmış şekilde bırakmayın.

- Aracınızın üzerinde çalışacağınız zaman gözlerinizi korumak için mutlaka koruyucu iş gözlüğü takın.
- Bu hususlara veya diğer genel yönergelere uyulmaması, ciddi yaralanmalara ya da araç hasarına neden olabilir.

Motor yağı ve/veya diğer araç sıvılarının uygun olmayan şekilde imha edilmesi, doğaya zarar verebilir. Bu tür sıvıların imhasında yerel düzenlemelere mutlaka uyun.

Bu bölümde, araç sahibinin kolaylıkla gerçekleştirebilece-

MOTOR BÖLMESİ

ği uygulamalar anlatılmaktadır.

Eksik veya yanlış bakım işlemlerinin aracın performansını düşürebileceğini, aşırı emisyonla sebep olabileceğini ve aracın garanti kapsamını etkileyebileceğini unutmayın. **Herhangi bir işlemi yapabileceğinizden emin değilseniz, bakımı NISSAN Yetkili Servisiniz’de yaptırın.**

Motor bölmesine genel bakış için “Motor bölmesi” (s. 12) konusuna bakın.

MOTOR SOĞUTMA SİSTEMİ

UYARI

- Motor sıcakken, motor soğutma suyu haznesi kapağını asla açmayın. Soğutma suyu haznesinden püsküren yüksek basınçlı su ciddi yarıklara neden olabilir. Motorun ve radyatörün soğumasını bekleyin.
- Motor soğutma suyu zehirlidir ve çocukların ulaşamayacakları yerlerde üzeri yazılı kaplar içerisinde saklanması gerekmektedir.

Motor soğutma sistemi, fabrikada yüksek kaliteli, tüm yıl boyunca kullanılabilecek uzun ömürlü motor soğutma suyu ile doldurulmuştur. Yüksek kaliteli motor soğutma suyu,

koroziona karşı koruma sağlayan ve antifriz özelliği taşıyan özel bir solüsyon içerir. Bu nedenle, ilave soğutma sistemi katkı maddeleri gerekli değildir.

DİKKAT

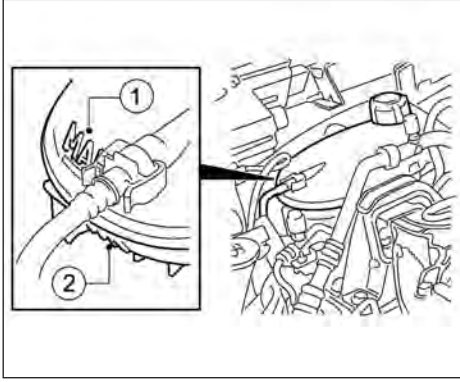
- Soğutma sisteminde, radyatör sıvı contası gibi herhangi bir katkı maddesi kullanmayın. Katkı maddeleri soğutma sisteminde tıkanıklık oluşturabilir ve motorun, şanzımanın ve/veya soğutma sisteminin zarar görmesine neden olabilir.
- Motor soğutma suyu haznesi bir basınç kapağı ile donatılmıştır. Değiştirmek zorunda kalırsanız

motora hasar vermemek için sadece orijinal NISSAN kapak veya eşdeğerini kullanın.

- Soğutma suyu eklerken veya değiştirirken sadece NISSAN orijinal motor soğutma suyu veya aynı kalitedeki benzer bir karışım kullandığınızdan emin olun. Diğer tiplerde motor soğutma suyu kullanımı soğutma sistemine hasar verebilir.

Asgari hava sıcaklığı		Bileşim	
°C	°F	Motor soğutma suyu (konsantre)	Demineralize veya distile su
-15	5	%30	%70
-35	-30	%50	%50

MOTOR SOĞUTMA SUYU SEVİYESİNİN KONTROL EDİLMESİ



Haznedeki soğutma suyu seviyesini motor soğukken kontrol edin. Soğutma suyu seviyesi MIN seviyenin ② altında ise, MAX seviyesine ① kadar soğutma suyu ekleyin. Hazne boş ise radyatördeki soğutma suyu seviyesini motor soğuk-

ken kontrol edin. Radyatörde yeteri kadar soğutma suyu yok ise radyatör kapağına kadar ve su haznesine <MAX> seviyesine ① kadar soğutma suyu ekleyin.

DİKKAT

Soğutma sistemi sık sık soğutma suyu eksiltiyorsa NISSAN yetkili servisimize giderek aracınızı kontrol ettirin.

MOTOR SOĞUTMA SUYUNUN DEĞİŞTİRİLMESİ

Aracınızın soğutma sistemindeki büyük onarımların, NISSAN Yetkili Servisi tarafından yapılması gerekmektedir. Servis prosedürleri, ilgili NISSAN Tamir Kataloğunda mevcuttur.

Kontrol ve değiştirme gerekti-

ğinde, NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.

Hatalı servis uygulamaları veya soğutma suyu değişimi, ısıtıcı performansının düşmesine ve motorun hararet yapmasına sebep olabilir.

⚠ UYARI

- Yanma tehlikesini ortadan kaldırmak için, soğutma suyunu asla motor sıcakken değiştirmeyin.
- Kullanılmış soğutma suyunun doğrudan cildinize temas etmesine izin vermeyin. Cildiniz ile temas etmesi halinde, ellerinizi en kısa zamanda sabun ya da el temizlik ürünleriyle ve bol suyla yıkayın.

MOTOR YAĞI

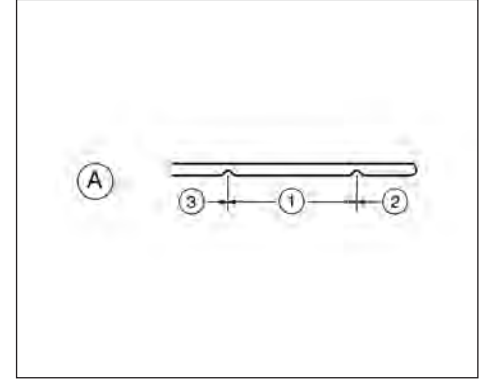
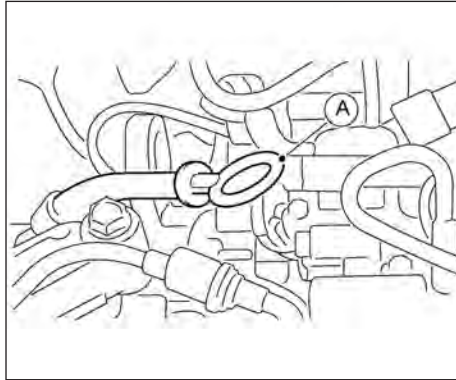
- Soğutma suyunu çocuklardan ve evcil hayvanlardan uzak tutun.

Motor soğutma suyu doğru bir şekilde imha edilmelidir. Yerel düzenlemeleri kontrol edin.

MOTOR YAĞI SEVİYESİNİN KONTROL EDİLMESİ

DİKKAT

Yağ seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Aracın çok az veya gereğinden fazla motor yağı ile kullanılması, garanti kapsamına girmeyen arızalara neden olabilir.



① Normal aralık

② MIN seviye

③ MAX seviye

Ⓐ HR10DDT motor

1. Aracınızı düz bir zemine park edin ve park frenini çekin.
2. Motoru çalıştırın. Motor soğukken, çalışma sıcaklığına ulaşana kadar rölantide

- çalıştırın (yaklaşık 5 dakika).
3. Motoru stop edin.
 4. Motor yağının karterde toplanması için en az 15 dakika bekleyin.
 5. Yağ seviyesi kontrol çubuğunu yerinden çıkararak silin.
 6. Tamamen tekrar sokun.
 7. Seviye çubuğunu tekrar çıkararak yağ seviyesini kontrol edin. Normal aralıkta ① olmalıdır.
 8. Yağ seviyesi minimum ② işaretinin altında ise yağ doldurma kapağını açarak tavsiye edilen türde yağ ilave edin. Fazla doldurmayın ③.

9. Yağ seviyesini seviye kontrol çubuğuyla tekrar kontrol edin.

Çalışma koşullarının yoğunluğuna ya da kullanılan motor yağının niteliğine bağlı olarak, yağ değişim aralıkları arasında bir miktar motor yağı ilavesi yapılması normaldir. Özellikle motor devri yüksekken, ani hızlanma/ yavaşlamalar daha çok motor yağı tüketimine sebep olur. Motor yeniyse tüketim daha fazla olabilir. Yağ tüketim oranı, 5.000 km'den sonra, her 1.000 km'de 0,5 litre'den fazlaysa, bir NISSAN Yetkili Servisi'ne danışın.

MOTOR YAĞININ ve YAĞ FİLTRESİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

UYARI

Kullanılmış motor yağı toprağa, kanal veya nehirlerle vb. dökülmemelidir. Uygun atık ünitelerine boşaltılmalıdır.

- **Motor yağ servisi için, bir NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurmanız tavsiye edilir.**
- **Motor yağı sıcak olduğundan, yanmamak için dikkatli olun.**
- **Kullanılmış motor yağı ile uzun süre ve tekrar tekrar temas edilmesi cilt kanserine neden olabilir.**

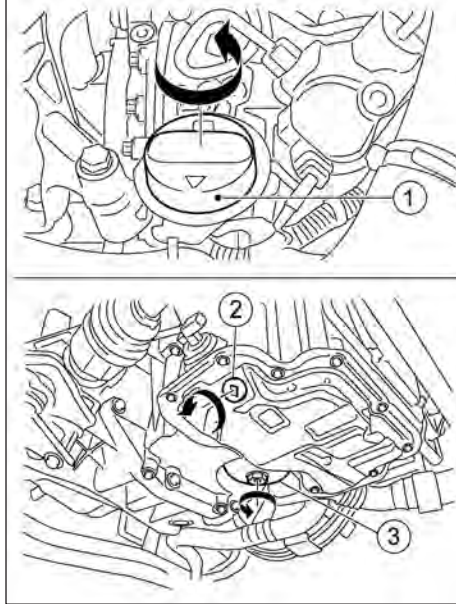
- Kullanılmış motor yağının doğrudan cildinize temas etmesine izin vermeyin. Cildiniz ile temas etmesi halinde, ellerinizi en kısa zamanda sabun ya da el temizlik ürünleriyle ve bol suyla yıkayın.
- Kullanılmış motor yağınızı, çocukların ulaşamayacağı yerlerde ve işaretili kutular içerisinde muhafaza edin.

DİKKAT

Kullanılmış yağ doğru şekilde imha edilmelidir.

Yerel düzenlemeleri kontrol edin.

Motor yağı değişimi



HR10DDT motorlu model

- ① Yağ doldurma kapağı
- ② Yağ tahliye tapası
- ③ Yağ filtresi

1. Aracınızı düz bir zemine park edin ve park frenini çekin.
2. Motoru çalıştırın. Motor soğuk ise, bir süre rölantide çalıştırarak normal çalışma sıcaklığına ulaşmasını sağlayın (yaklaşık 5 dakika).
3. Motoru stop edin.
4. Yağın kartere toplanması için en az 15 dakika bekleyin.
5. Alt gövde kapağını (mevcut ise) sökün.
6. Tahliye tapasının altına uygun büyüklükte bir kap yerleştirin.
7. Tahliye tapasını uygun bir anahtarla sökün.
8. Yağ doldurma kapağını

açarak motordaki tüm yağı tamamen tahliye edin.

Motor yağı filtresinin değiştirilmesi gerekiyorsa, bu safhada sökün ve değiştirin. "Motor yağı filtresinin değiştirilmesi" (s. 594) konusuna bakın.

9. Tahliye tapasını temizleyin ve yeni bir pul ile birlikte yerine takın. Tahliye tapasını bir anahtarla belirtilen tork değerlerinde sıkın. **Aşırı güç uygulamayın.**

Drain plug tightening torques:

HR10DDT

25 N·m (18 ft·lb)

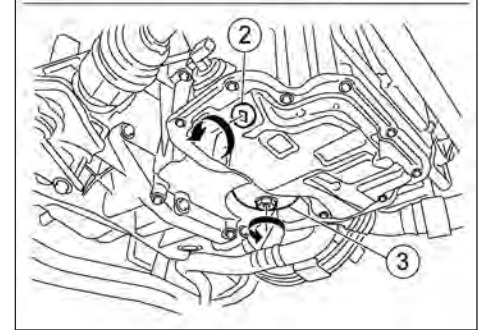
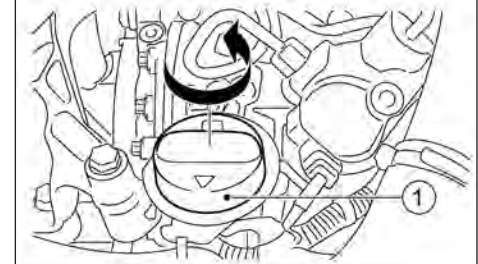
10. Motoru tavsiye edilen tip-te ve miktarda motor yağı ile doldurun. ("Kapasiteler,

tavsiye edilen hidrolikler/ yağlar" (s. 622) konusuna bakın.)

Motor yağını doldururken seviye kontrol çubuğunu çıkarmayın.

11. Yağ doldurma kapağını tam olarak kapatın.
12. Motoru çalıştırın.
13. Tahliye tapası etrafında yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Gerekliği şekilde düzeltin.
14. Yağ seviyesini seviye çubuğuyla kontrol edin. Ayrıntılı bilgi için, "Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi" (s. 591) konusuna bakın.

Motor yağı filtresinin değiştirilmesi



HR10DDT motorlu model

- ① Yağ doldurma kapağı
② Yağ tahliye tapası
③ Yağ filtresi

1. Aracınızı düz bir zemine park edin ve park frenini çekin.
2. Motoru stop edin.
3. Uygun işlemi uygulayarak motor yağını tahliye edin. ("Motor yağı değişimi" (s. 592) konusuna bakın.)
4. Motor yağı filtresini bir yağ filtresi anahtarı ile gevşetin.
Motor modeline bağlı olarak, özel şapkalı tip bir filtre sökme anahtarına ihtiyaç duyulabilir. Daha fazla bilgi için bir NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.
5. Filtreyi gevşettikten sonra eliniz ile çevirerek sökün.
6. Motor yağı filtresinin motor bloğu üzerine takıldığı bölgeyi temiz bir bez parçası ile temizleyin.

Bu yüzey üzerinde eski contaya ait kalıntılar varsa bunları temizleyin.

7. Yeni yağ filtresi contasının çevresine yeni motor yağı sürün.
8. Yağ filtresini eliniz ile, hafif bir direnç hissedene kadar sıkın ve daha sonra sabitlemek için 2/3 tur daha çevirin.

Oil filter cap tightening torque:

HR10DDT

32 N·m (24 ft-lb)

9. Motor yağını doldurun. (Bkz. ("Motor yağı değişimi" (s. 592) konusuna bakın.)
10. Motoru çalıştırın ve filtre çevresinde sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Geraktığı şekilde düzeltin.
11. Motoru stop edin ve birkaç dakika bekleyin.

12. Uygun işlemi uygulayarak motor yağının seviyesini kontrol edin. ("Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi" (s. 591) konusuna bakın.)

DOĞANIN KORUNMASI

Su kaynaklarına, toprağa ve kanalizasyona zehirli atık dökülmesi kanunlara aykırıdır. Bu işlem için, kullanılmış yağ ve yağ filtrelerinin imhasını gerçekleştirme yetkisi bulunan belediye atık dönüşüm tesisleri ve gerekli ekipmana sahip olan servisleri gibi servisleri kullanın. Herhangi bir şüphe halinde imha ile ilgili tavsiye almak üzere yetkili mercilerle irtibata geçin.

Çevre ile ilgili düzenlemeler ülkeden ülkeye değişir.

OTOMATİK (DCT) ŞANZİMAN YAĞI

Kontrol ve değiştirme gerektiğinde, NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.

DİKKAT

- **Sadece Orijinal NISSAN DCT yağı kullanın. Başka yağlarla karıştırmayın.**
- **Orijinal NISSAN DCT dışındaki otomatik şanzıman yağlarının kullanılması şanzımanın kullanımını zorlaştırabilir, dayanıklılığını azaltabilir veya otomatik şanzımanda hasarlara neden olabilir. Bu tür bir hasar garanti kapsamında değildir.**

FRENLER

PARK FRENİNİN KONTROL EDİLMESİ

Bir yokuşta durup park frenini devreye alarak aracın sadece park freni sayesinde durdurulabildiğinin ve kaymadığının düzenli olarak kontrol edilmesi gerekir. Araç kayıyorsa aracınızı NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

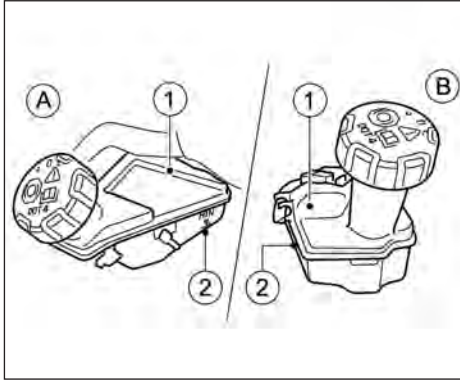
FREN PEDALININ KONTROL EDİLMESİ

Fren pedalı aniden normalden daha fazla aşağıya iniyorsa, fren pedalında bir yumuşama hissediyorsanız, veya aracın durma mesafesi uzamış ise hiç vakit kaybetmeden NISSAN yetkili servisine frenlerinizi kontrol ettirin.

Kendinden ayarlı frenler

Aracınız kendinden ayarlı frenler ile donatılmıştır. Disk tipi frenlerde fren pedalına her basıldığında yükseklik kendiliğinden ayarlanır.

FREN VE DEBRİYAJ HİDROLİĞİ



⚠ UYARI

- **Yalnızca yeni yağ kullanın.** Kullanılmış, kalitesi düşük ya da kirli hidrolik, fren ve debriyaj sistemlerinde arızaya neden olabilir. Belirtilenden farklı tipte hidrolik kullanmayın, aracınızın fren sistemi arızalanabilir ve aracınızın durma mesafesi uzayabilir.

- **Çıkarmadan önce dolurma kapağını temizleyin.**
- **Fren ve debriyaj hidroliği zehirlidir ve çocukların ulaşamayacakları yerlerde üzeri işaretli kaplar içerisinde saklanması gerekmektedir.**

Haznedeki hidrolik yağının seviyesini kontrol edin. Hidrolik seviyesi MIN ② çizgisi ve MAX ① çizgilerinin arasında ise veya fren uyarı lambası yanıyor ise MAX çizgisine kadar tavsiye edilen hidrolikten ilave edin.

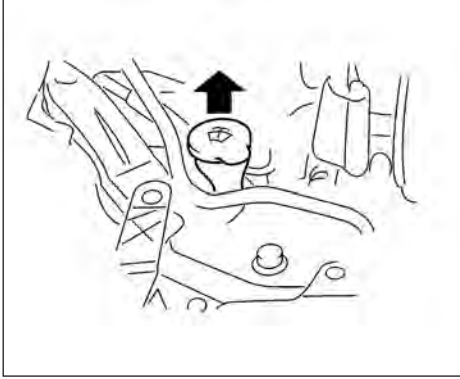
Önerilen fren ve debriyaj hidroliği türü için "Kapasiteler ve tavsiye edilen sıvılar/yağlar" (s. 622) konusuna bakın.

Sisteme sık sık yağ eklemek gerekiyorsa, sistem NISSAN yetkili servisi tarafından kontrol edilmelidir.

DİKKAT

- **Fren ve debriyaj sistemlerinin kontrol edilmesi ve hidroliklerin tamamlanması, gerekli teknik bilgi ve ekipmanı bulunan NISSAN Yetkili Servisinde yaptırılmalıdır.**
- **Hidroliği boyalı yüzeylerle temas ettirmeyin. Boyaya zarar verecektir. Hidrolik dökülecek olursa hemen bol su ile yıkayın.**

CAM YIKAMA SUYU



⚠ UYARI

Cam yıkama suyu antifrizi zehirlidir ve üzeri işaretli kaplar içinde, çocukların ulaşamayacakları yerlerde saklanmalıdır.

- Cam yıkama suyu haznesindeki yıkama suyu seviyesini kontrol edin. Su seviyesi düşükse veya düşük yıkama suyu uyarı lambası

(mevcut ise) yanarsa, MAX seviyesine kadar yıkama suyu ekleyin.

- Sürüş koşullarının çok sık cam yıkama suyu kullanımı gerektirdiği durumlarda, hazneyi daha sık doldurun.
- Daha iyi bir temizleme işlemi için suya bir temizleme solventi ilave edin. Kış aylarında cam yıkama suyu antifrizi ekleyin. Gerekli karışım oranını elde etmek için üretici firmanın talimatlarını uygulayın.

DİKKAT

- **Motor soğutma suyu antifrizini cam yıkama suyu için kullanmayın. Bu durum aracın boyasına zarar verebilir.**
- **Her zaman NISSAN tarafından önerilen cam yıkama suyunu kullanın.**

Akü uyarı sembolleri			⚠ UYARI
①		Sigara içilmez Ateşle yaklaşmayın Kıvılcım çıkarmayın	Akünün yakınında asla sigara içmeyin. Pili asla açık aleve veya elektrik kıvılcımlarına maruz bırakmayın.
②		Gözlerinizi koruyun	Akü üzerinde çalışırken dikkatli olun. Patlamaya veya akü asidine karşı korunmak için daima koruyucu gözlük kullanın.
③		Çocuklardan uzak tutun	Çocukların aküyü ellemelerine izin vermeyin. Pili çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.
④		Akü asidi	Akü elektrolit sıvısının cildinize, gözlerinize, elbiselerinize veya boyalı yüzeylere temas etmemesine dikkat edin. Aküyü veya akü kapağını tuttuktan sonra hemen ellerinizi yıkayın. Akü sıvısının gözlerinize veya cildinize ya da kıyafetlerinize temas etmesi halinde bol su ile en az 15 dakika kadar yıkayın ve gerekiyorsa bir doktora başvurun. Akü sıvısı bir asittir. Akü sıvısı gözünüze veya cildinize temas ederse görme kaybına veya yanıklara sebep olabilir.
⑤		Kullanım talimatlarına bakın	Akü üzerinde çalışmaya başlamadan önce doğru ve güvenli kullanım için bu talimatı dikkatlice okuyun.
⑥		Patlayıcı gaz	Akü sıvısının neden olduğu hidrojen gazı patlayıcı özelliğe sahiptir.

ARAÇ AKÜSÜ

⚠ UYARI

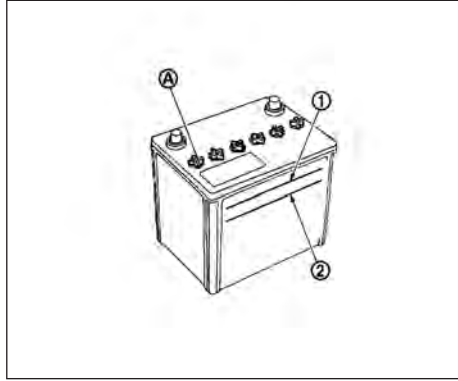
Akü elektrolit seviyesi düşükse aracı çalıştırmayın. Düşük elektrolit seviyesi akü üzerinde daha fazla yük yaratır, bu da ısı oluşumuna, akü ömrünün kısalmasına ve bazı durumlarda patlamasına neden olabilir.

- Akü yüzeyini temiz ve kuru tutun. Herhangi bir pas oluşumu, karbonatlı suyla temizlenmelidir.
- Terminal bağlantılarının temiz ve iyice sıkılmış olduğundan emin olun.
- Aracınızı en az 30 gün kullanmayacaksanız, akünün boşalmasını önlemek için

“-” negatif kutup başını ayırın.

- Akünün değiştirilmesi veya kontrol edilmesi gerekiyorsa, NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.

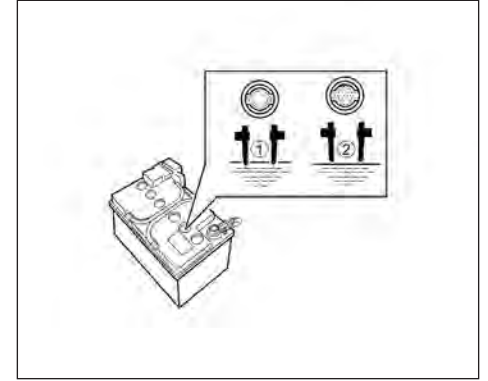
Akü (Tip A)



Her hücrenin sıvı seviyesini kontrol edin. Seviye, ÜST ① ve ALT ② işaretleri arasında olmalıdır.

Sıvı eklemek gerekiyor ise, her doldurma ağızına gösterge seviyesine kadar sadece saf su ekleyin. **Aşırı doldurmayın.**

1. Uygun bir alet kullanarak hücre tapalarını ① sökün.



Gösterge

① OK

② ADD

2. ÜST seviye çizgisine ① kadar saf su ekleyin.

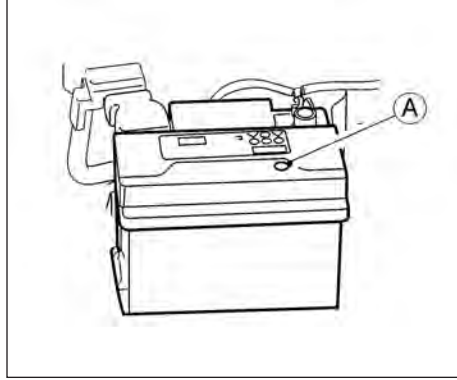
Akünün yan tarafı kirli ise, elektrolit su seviyesini, gösterildiği şekilde direk hücrelerin üzerinden bakarak kontrol edebilirsiniz.

3. Hücre tapalarını yerlerine takarak sıkın.

DİKKAT

Akü hücrelerini aşırı doldurmayın. Fazla elektrolit, şarj esnasında taşarak boya hasarına yol açabilir.

Bakım gerektirmeyen (MF) akü (Tip B)



Bakım gerektirmeyen (MF) aküde sıvı seviyesini kontrol etmek gerekmez. Fakat NISSAN, yeşil göstergenin (A) durumunun düzenli olarak gözle kontrol edilmesini tavsiye eder. Görünür değilse, aküyü en kısa zamanda değiştirin.

Akü bağlantısından sonra yeniden çalıştırma

Akü yeniden bağlandığında, aşağıdaki kalemleri kontrol edin:

- Saat ayarları (mevcut ise).
- İstedığınız radyo istasyonlarını istasyon hafıza düğmelerine kaydedin.

Ayrıntılı bilgi için "Araç bilgi ekranı" (s. 106) konusuna veya ayrı olarak verilen NissanConnect Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

Stop/Start sistemi bulunan modeller

- Araca, şarj ve boşalma kapasiteleri ile uzun ömürlü akülerin takıldığından emin olun. Stop/Start sistemi bulunan araçlarda sı-

radan bir akü kullanmayın, bu durum akünün erken arızalanmasına veya Stop/Start sisteminin arızalanmasına sebep olabilir. Orijinal NISSAN aküsünün takılması önerilir. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgi için bir NISSAN bayisine ya da yetkili servisine başvurabilirsiniz.

- Akü terminali sökölüp (akü değişimi, vb. nedenlerle) yeniden takıldıysa, Stop/Start Sisteminin yeniden devreye girmesinden önce biraz gecikme olabilir.

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

Takviye ile çalıştırma gerekliyse, "Takviye ile çalıştırma" (s. 558) konusuna bakın. Motor takviye ile de çalışmıyorsa, akünün yenisi ile değiştirilme-

si gerekebilir. NISSAN bayisine veya yetkili servisine başvurun.

UZAKTAN KUMANDA/ AKILLI ANAHTAR PİLİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

DİKKAT

- Akıllı anahtarda belirtilen **A** sembolü, kullanıcıyı cihazla birlikte gelen el kitabında önemli kullanım ve bakım (servis) talimatlarının varlığı konusunda uyarmak içindir.
- Çocukların pili ve çıkarılan parçaları yutmamasına dikkat edin.
- Lityum pilin yanlış yerleştirilmesi patlama riskine

yol açabilir. Sadece aynı marka veya eşdeğeri türde pil kullanın.

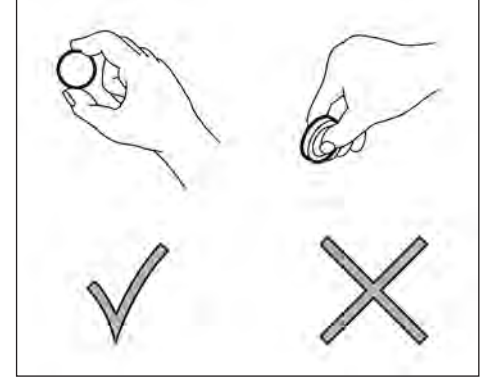
- Pili ateşe, odaklanmış güneş ışığı gibi aşırı ısı kaynaklarına maruz bırakmayın.
- Pili ezmeyin veya kesmeyin.
- Pili yüksek irtifada düşük basınca maruz bırakmayın.
- Pili değiştirirken, parçaların arasına toz ya da yağ girmesine izin vermeyin
- Pil terminalindeki herhangi bir devre kartına dokunmayın.

Uygun olarak çöpe atılmayan akü ve piller çevreye zarar verebilir. Pilin atılması ile ilgili yerel düzenlemelere mutlaka uyun.

- Uzaktan kumanda/Akıllı Anahtar su geçirmezdir; ancak ıslanırsa hemen tamamen kurutulması gerekir. Pili değiştirmek için Uzaktan kumanda/Akıllı anahtarı şekildeki sıraya uygun olarak dikkatlice açın.
- Pil değişimi esnasında, Uzaktan Kumanda/Akıllı Anahtarın içerisine toz, kum ve yağ girmemesine dikkat edin.

⚠ UYARI

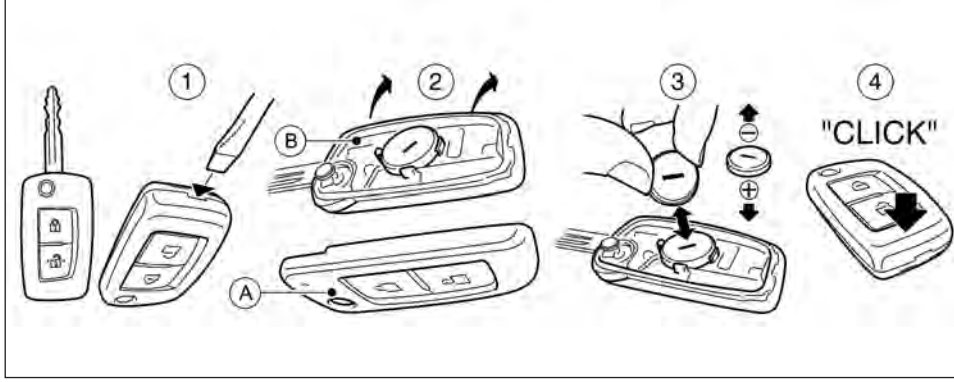
- Pili yutmayın; Kimyasal Yanık Tehlikesi. Aracınızla birlikte verilen uzaktan kumanda düğme pil bulunmaktadır. Düğme pilin yutulması halinde, 2 saat içinde ciddi dahili yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.
- Yeni ve eski pillerinizi çocuklardan uzak tutun. Pil bölümü sıkıca kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.
- Pillerin yutulduğunu veya vücut içerisinde her hangi bir yere yerleştirildiğini düşünüyorsanız, acilen tıbbi yardım başvurun.



DİKKAT

Pili daima, şekilde gösterildiği gibi kenarlarından tutun. Pilin temas noktalarından tutulması, ömrünü önemli ölçüde azaltır.

Değiştirme



Entegre uzaktan kumanda

1. Düz uçlu bir tornavida veya uygun bir aleti anahtarın yarığına sokun ve çevirerek kapağı açın.
2. Ön kısım (A) gösterildiği gibi aşağı bakacak şekilde, anahtarın arka kısmını (B) kaldırın.
3. Pili yenisi ile değiştirin.

Uzaktan kumanda bulunan modeller için, aşağıdaki pil tipini kullanın:

CR2032

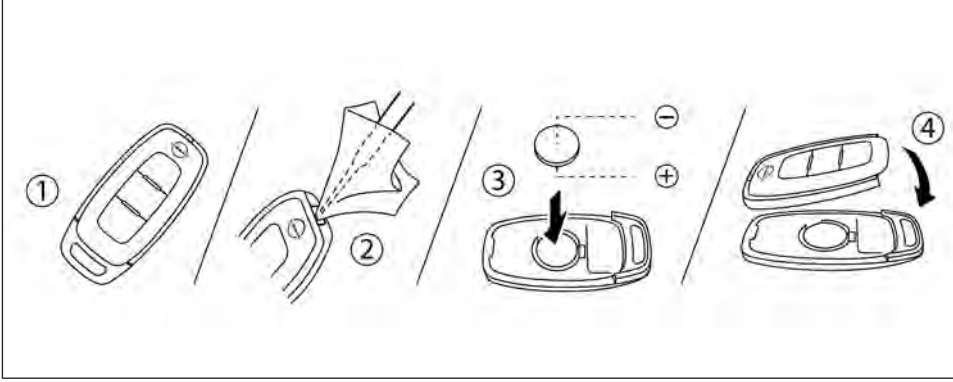
- Arızaya neden olmak için iç devrelere ve elektrik terminallerine dokunmayın.
- + kutbunun gösterildiği

gibi alt tarafa geldiğinden emin olun.

4. Kapağı, sökme işlemini sondan başa doğru uygulayarak takın ve sıkıca bastırın.
5. Anahtarın düzgün çalıştığını kontrol etmek için düğmeleri kullanın.

Akü değişimi için yardıma ihtiyacı duyarsanız NISSAN yetkili servisine başvurabilirsiniz.

Değiştirme



Akıllı Anahtar

1. Kilitleme pimini kilit açma konumuna kaydırın.
2. Anahtarı çıkarın.
3. Düz uçlu bir tornavida veya uygun bir aleti anahtarın yarığına sokun ve çevirerek kapağı açın.
4. Pili, aynı özelliklere sahip yenisiyle değiştirin.

Akıllı Anahtar bulunan modeller için, aşağıdaki pil tipini kullanın:

CR2032

- Arızaya neden olmamak için iç devrelere ve elektrik terminallerine dokunmayın.

- + kutbunun gösterildiği gibi alt tarafa geldiğinden emin olun.

5. Kapağı, sökme işlemini sondan başa doğru uygu-
layarak takın.
6. Anahtarın düzgün çalıştığı-
nı kontrol etmek için düğ-
meleri kullanın.

Akü değişimi için yardıma
ihtiyaç duyarsanız NISSAN
yetkili servisine başvurabi-
lirsiniz.

TAHRİK KAYIŞI

⚠ UYARI

Kontak anahtarının "KAPALI" veya LOCK konumunda olduğundan emin olun. Aksi halde, soğutma fanı ya da motor aniden devreye girebilir.

1. Tahrik kayışlarında herhangi bir anormal aşınma, kesilme, ayrılma, kopukluk veya gevşeme olup olmadığını gözle kontrol edin. Tahrik kayışında hasar veya gevşeklik tespit ederseniz, NISSAN yetkili servisinde yenisi ile değiştirin veya ayarlatın.
2. Garanti Bilgileri ve Bakım kitapçığında gösterilen bakım programı doğrultusunda tahrik kayışının durumunu ve gerginliğini düzenli olarak kontrol ettirin.

BUJİLER

⚠ UYARI

Motorun çalışmadığından ve kontak anahtarının kapalı konumda olduğundan emin olun ve park frenini devreye alın.

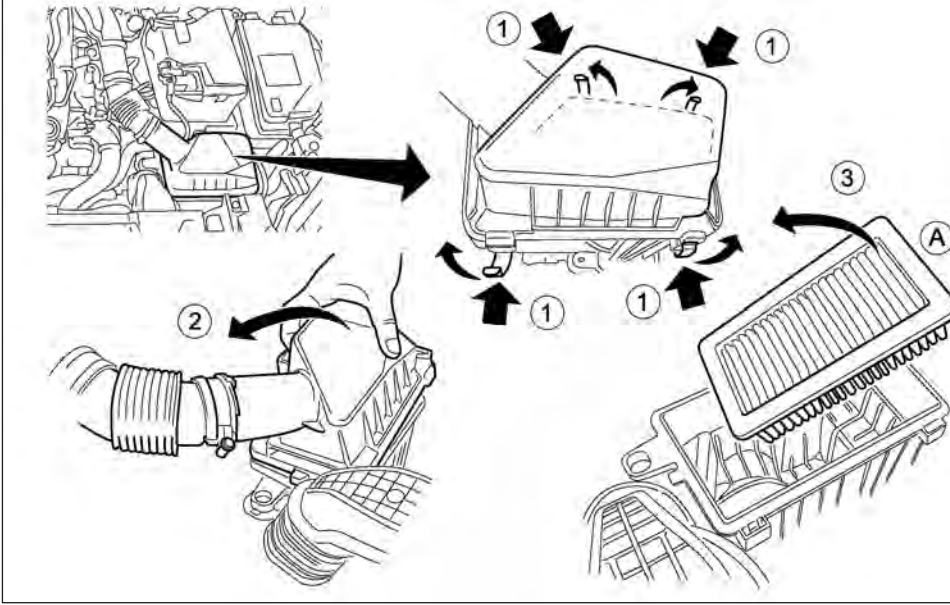
DİKKAT

- **Bujileri söküp takmak için uygun bir buji lokması kullanın. Yanlış alet kullanımı bujilerde hasara neden olabilir.**
- **Daima tavsiye edilen tipte ya da dengi buji kullanın.**

Bujileri, Garanti Bilgileri ve Bakım Kitapçığı'nda gösterilen bakım programı doğrultusunda değiştirin.

Bujilerin değişmesi gerekiyorsa, bir NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.

HAVA FİLTRESİ



⚠ UYARI

- Hava filtresi yerinde yokken motorun çalıştırılması sizin veya etrafınızdakilerin yanmasına sebep olabilir. Hava

filtresi sadece havayı temizlemekle kalmaz aynı zamanda motorun hatalı ateşleme yapması durumunda ortaya çıkan alevi de durdurur.

Hava filtresi takılı değilken motorda hatalı ateşleme olursa yanabilirsiniz.

- Hava filtresi olmadan aracı sürmeyin.
- Hava filtresi takılı olmadığı halde motor üzerinde çalışırken dikkatli olun.

VİSKOZ KAĞIT TİPİ

Filtreyi sökmek için, tutucu klipsleri ① ayırın ve Filtre kağıdını ② yukarı doğru çekin.

Bu tip filtre elemanı ① temizlenip tekrar kullanılamaz.

Garanti Bilgileri ve Bakım kitapçığında belirtilen aralıklarla düzenli olarak değiştirilmesi gerekir. Filtreyi değiştirirken filtre elemanının yerleştirildiği filtre muhafazasının iç kısım-

SİLECEK LASTİKLERİ

larını ve kapağını nemli bir bezle silin.

KURU KAĞIT TİPİ (mevcut ise)

Filtreyi sökmek için, tutucu klipsleri ① ayırın ve Filtre kapağını ② yukarı doğru çekin.

Kirli olup olmadığını görmek için filtre elemanını A kontrol edin. Kirli ise biriken tozu temizlemek için filtre elemanını sallayıp silkeleyin.

Garanti Bilgileri ve Bakım kitapçığında belirtilen aralıklarla düzenli olarak değiştirilmesi veya temizlenmesi gerekir. Filtreyi değiştirirken veya temizlenirken filtre elemanının yerleştirildiği filtre muhafazasının iç kısımlarını ve kapağını nemli bir bezle silin.

TEMİZLEME

Cam yıkama sistemi kullanıldıktan sonra ön cam ya da bagaj kapağı camı yeteri kadar temizlenmiyorsa veya silecekler çalışırken ses çıkarıyorsa, silecekler veya cam üzerinde kir, cila gibi yabancı maddeler toplanmış olabilir.

Ön camı ve bagaj kapağı camını, yumuşak bir sabun çözeltisi veya cam temizleme deterjanı ile yıkayın. Ön camı veya bagaj kapağı camını yıkadıktan sonra, cam üzerinde su damlacıkları kalmıyorsa camınız iyice temizlenmiş demektir.

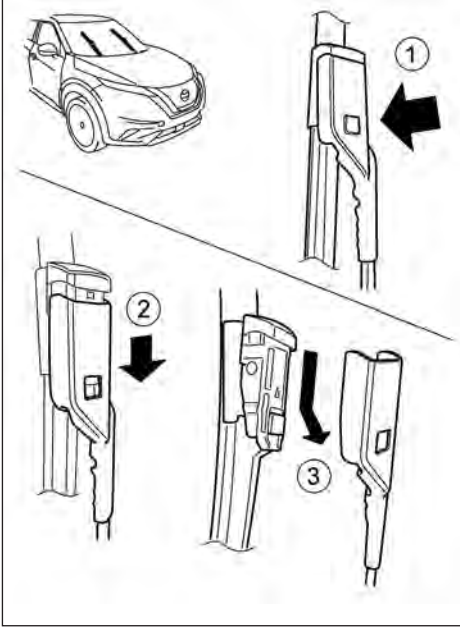
Silecek lastiklerini sabun çözeltisi veya yumuşak bir deterjan içerisine batırılmış bir bezle silin. Daha sonra silecek

lastiklerini su ile durulayın. Silecek çalışırken ön cam ya da bagaj kapağı camı hala yeterince temizlenmiyorsa, silecek lastiklerini değiştirin.

DİKKAT

- **Silecek lastiklerini değiştirdikten sonra silecek kollarını normal konumuna indirin. Aksi takdirde kaput açıldığında silecekler zarar görebilir.**
- **Silecek lastikleri camla temas etmelidir. Aksi takdirde, kol rüzgar basıncı nedeniyle hasar görebilir.**
- **Ön silecekler havadayken kaputu açmayın, aksi halde kaputun boyası zarar görebilir.**

ÖN CAM SİLECEĞİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

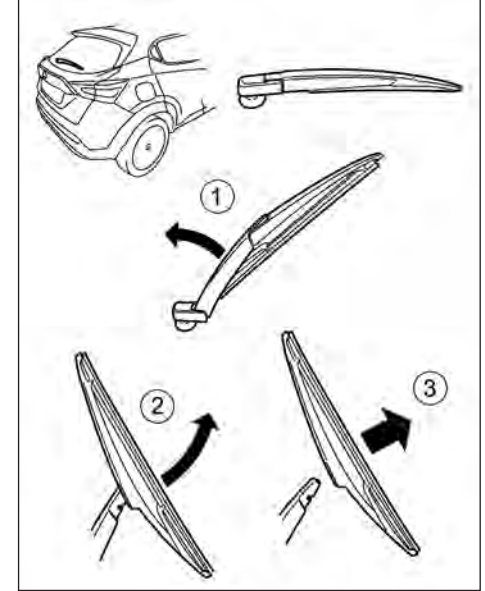


1. Silecek kolunu ① yukarı kaldırın. Daha detaylı bilgi için "Silecek kollarının yu-

karı kaldırılması" (s. 153) konusuna bakın.

2. Kilit pimini ② itip silecek lastiğini çekerek yuvasından gösterildiği şekilde ③ çıkarın.
3. Yeni silecek lastiğini, sökme prosedürünü sondan başa doğru uygulayarak takın.
4. Silecek kolunu normal konumuna getirin.

BAGAJ KAPAĞI CAM SİLECEK DEĞİŞİMİ

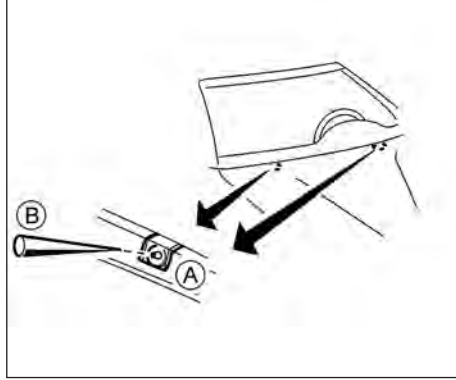


1. Silecek kolunu ① yukarı kaldırın.
2. Silecek lastiği serbest kalana kadar ② silecek lastiği-

ni tutun ve dikkatlice saat yönünde çevirin.

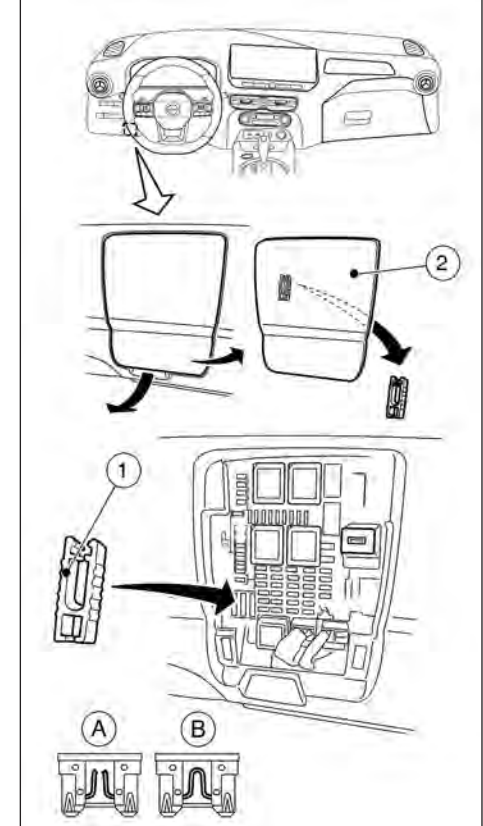
3. Silecek kolundaki yuvaya yeni bir silecek lastiği takıp bir klik sesi duyana kadar itin.
4. Silecek kolunu normal konumuna getirin.

ÖN CAM YIKAYICI FİSKİYESİ



Motor kaputunu cilalarken, yıkayıcı fiskiyesinin A içeri-
ne cila kaçmamasına özen
gösterin. Bu durum, ön cam
yıkayıcının tıkanmasına ya da
düzgün çalışmamasına neden
olabilir. Fiskiye'nin içeri-
sine cila kaçacak olursa bir iğne veya
ince tel (B) ile delikleri açın.

YOLCU BÖLMESİ



DİKKAT

- **Asla sigorta kutusu kapağı üzerinde belirtilen amper değerinden daha yüksek veya düşük değerlerde sigorta kullanmayın.**
- **Konektörleri ayırırken asla kablo demetinden veya kablolardan çekmeyin.**
- **Konektörü ayırırken konektör destek braketine hasar vermemeye dikkat edin.**

Bir elektrikli ekipman çalışmıyorsa sigortasının sağlam olup olmadığını kontrol edin.

Sigorta kutusu soldan direksiyonlu araçlarda sürücü tarafında, ön göğsün alt kısmın-

dadır. Sağdan direksiyonlu modellerde, torpidonun arkasındadır.

Sigorta kutusu kapağının iç kısmında devreler ② gösterilmiştir.

1. Kontak anahtarı ile far kolunun "KAPALI" konumunda olduğundan emin olun.
2. Sigorta kutusunun kapağını açın.
3. Sigorta çekeceğini ① (mevcut ise) kullanarak sigortayı bulun ve yuvasından çıkarın. Sigorta çekicisi (mevcut ise) sigorta kutusundadır.

NOT:

Sigorta çekicisi sigorta kutusundadır.

4. Sigorta yanmış ① ise yenisi ② ile değiştirin.

5. Sigorta kutusunun kapağını kapatın.

NOT:

Taktığınız yeni sigorta da atarsa, aracınızın elektrik sistemini NISSAN Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.

AYDINLATMALAR

FARLAR

LED far

LED farlar, bakım gerektiren parçası olmayan bir LED modül kullanır.

DİKKAT

- Elektrik çarpmasına maruz kalmamak için, LED far ünitesini değiştirmeye veya sökmeye çalışmayın.
- Değişmesi gerekiyorsa NISSAN yetkili servisine başvurun.

DIŞ LAMBALAR

Lamba	Vat değeri (W)
Far (Kısa veya uzun huzme) *1	LED
Ön lamba grubu	
DTRL (Gündüz aydınlatma farları) *1	LED
Ön sinyal lambası	21
Ön park lambası *1	LED
Yan sinyal lambası *1	LED
Arka lamba grubu	
Sinyal lambası	21
Fren/Arka lambası *1	LED
Geri vites lambası *1	16
Yüksek fren lambası *1	LED

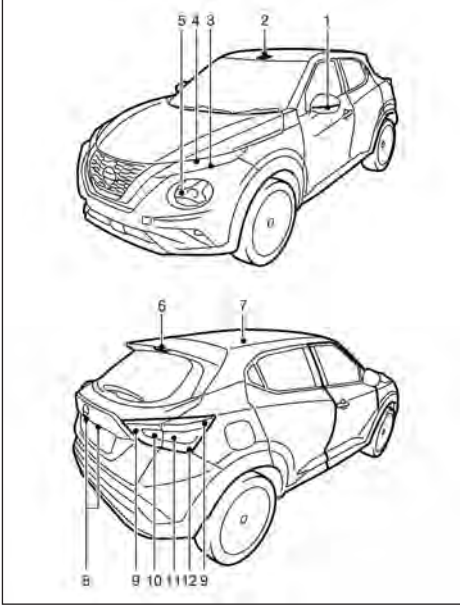
Plaka lambası	5
Arka sis lambası* 1 (mevcut ise)	LED

*1: Değişmesi gerekiyorsa NISSAN yetkili servisine başvurun.

KABİN AYDINLATMALARI

Lamba	Vat değeri (W)
Kabin lambası/harita lambaları (mevcut ise)	10
Kabin lambası — arka (mevcut ise)	8
Bagaj bölmesi lambası	5

LAMBA KONUMLARI

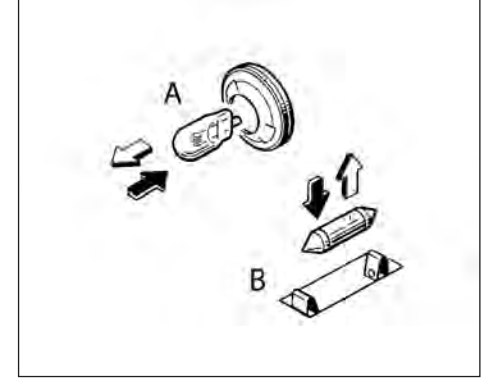


Lamba konumları

- ① Yan sinyal lambası
- ② Kabin lambası / Harita lambaları (mevcut ise)

- ③ DTRL (Gündüz aydınlatma sistemi) ve ön yan lamba
- ④ Ön sinyal lambası
- ⑤ Kısa/uzun huzmeli far
- ⑥ Yüksek seviye fren lambası
- ⑦ İç aydınlatma (mevcut ise)
- ⑧ Plaka lambası
- ⑨ Park lambası
- ⑩ Geri vites lambası (soldan direksiyonlu model) veya arka sis lambası (sağdan direksiyonlu model)
- ⑪ Arka sinyal lambası
- ⑫ Fren lambası

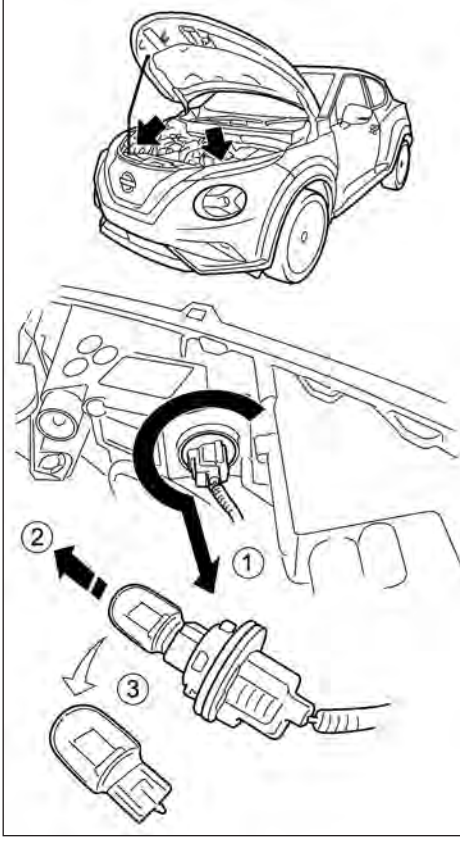
Değiştirme yöntemleri



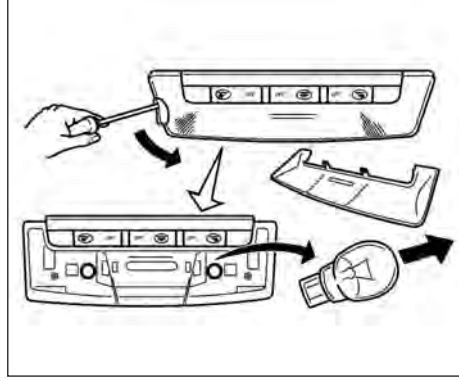
Diğer tüm ampuller A veya B tipidir. Bir ampulü değiştirirken, önce lensleri ve/veya kapığı sökün.

⇨ ÇIKARMA

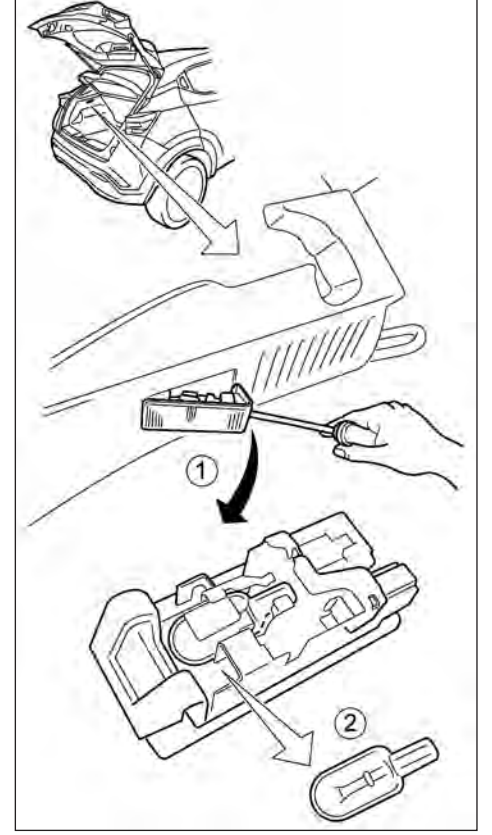
➡ TAKMA



Ön sinyal lambası



Kabin lambası / Harita lambaları (mevcut ise)



Bagaj bölmesi lambası

JANTLAR VE LASTİKLER

Lastik patlamışsa, "Stepne" (s. 543) konusuna bakın.

LASTİK ŞİŞİRME BASINCI

Stepne de dahil olmak üzere bütün lastiklerinizin havasını düzenli olarak kontrol edin. Uygun olmayan lastik hava basınçları, lastiğin ömrünü kısaltacak ve aracın yol tutuş performansının düşmesine neden olacaktır. Lastik basıncını ayarladıktan sonra, bir TPMS sıcaklık kalibrasyonu yapın ("TPMS sıcaklık kalibrasyonu" (s. 293) konusuna bakın).

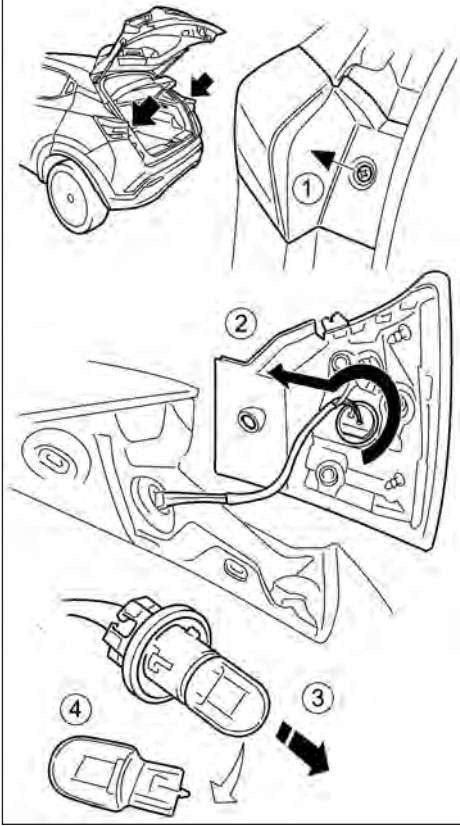
NOT:

Hava basıncı değeri hatalı olan lastikler direksiyon sistemini olumsuz etkileyebilir; bu da sürücünün sistemde bir arıza olduğunu düşün-

mesine yol açabilir. Bu nedenle tüm lastiklerin daima doğru hava basıncına sahip olmasına özen gösterin.

Lastik hava basınçları lastikler SOĞUK iken kontrol edilmelidir. Aracınız en az üç saat park edilmişse veya 1,6 km'den daha az kullanılmışsa lastikleriniz SOĞUK demektir. SOĞUK lastik basıncı değerleri, sürücü tarafı orta direğe yapıştırılmış olan plakada mevcuttur.

Lastiğin havası belirtilenden az ise lastik aşırı ısınabilir ve bunun sonucunda da lastiğin iç kısmında hasar meydana gelebilir. Yüksek hızlarda böyle bir durum lastik tabanının ayrılmasına ve hatta lastiğin patlamasına neden olabilir.



Arka sinyal lambası

LASTİK TIPLERİ

DİKKAT

- **Lastik değiştirirken aracınızın bütün lastiklerinin aynı tip olduğundan (örneğin Yaz Lastiği, Dört Mevsim veya Kar Lastiği) emin olun.**
- **Kullanmanız gereken lastiğin tipi, hız sınırı, yük taşıma kapasitesi hakkında NISSAN yetkili servisinden bilgi alabilirsiniz.**
- **Yeni taktığınız lastikler fabrikada takılanlardan daha düşük hız sınırına sahip olabilir ve aracın mevcut maksimum hız performansı ile uyum sağlamayabilir. Bu durumda aracınızı, taktığınız yeni lastiğin hız sınırını aşmayacak şekilde kullanın.**

Dört mevsim lastikleri

Yılın her döneminde, kışın karlı ve buzlu yol şartlarında bile iyi bir performans sağlayan dört mevsim lastiği kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Dört mevsim lastiklerinin yanak kısımlarında ALL SEASON (DÖRT MEVSİM) ve/veya M&S (KAR ve ÇAMUR) yazısının olup olmadığını kontrol edin. Kar lastiklerinin kar üzerindeki çekişleri dört mevsim lastiklerinden daha fazladır ve bazı bölgelerde daha uygundur.

Yaz lastikleri

NISSAN araçlarında standart olarak yaz lastikleri bulunmaktadır. Bu lastikler, normal hava koşulları altında maksimum performans sergiler.

Aracınızı buzlu veya karlı yollarda kullanacaksanız dört janta da KAR veya DÖRT MEVSİM lastikleri takın.

Kar lastikleri

Kar lastiklerine ihtiyaç varsa bunların orijinal lastiğin ebatlarına ve yük endeksine uygun olması gerekir. Aksi takdirde sizin ve aracın güvenliği tehlikeye atılmış olur.

Genel olarak kar lastikleri fabrikada takılanlardan daha düşük hız sınırına sahiptir ve aracın mevcut maksimum hız performansı ile uyum sağlamayabilir. Bu durumda aracınızı, taktığınız yeni lastiğin hız sınırını aşmayacak şekilde kullanın.

Buz tutmuş yollarda ekstra çekiş istiyorsanız çivili lastik

kullanabilirsiniz. Ancak bazı ülkelerde bunların kullanımı yasaktır. Bu tip lastikleri aracınıza takmadan önce ilgili kanun ve trafik düzenlemelerini inceleyin. Çivili tip kar lastiklerinin ıslak veya kuru zeminli yollardaki kayma ve çekiş özellikleri çivili olmayan lastiklere göre daha kötü olabilir.

KAR ZİNCİRLERİ

Kar zinciri kullanımı bazı bölgelerde yasaktır. Lastiklere kar zinciri takmadan önce yerel trafik kurallarını kontrol edin. Zincir takarken, zincirin lastiklerin ebatlarına uygun olduğundan ve zincirin lastiğe takılması sırasında zincir üreticisi firmanın talimatlarına uyduğunuzdan emin olun. Zincirin daha sıkı oturması

için zincir üreticisi firma tarafından tavsiye edilmesi durumunda zincir gerdirici de kullanın. Çamurluklara ve alt takıma zarar vermesinin önlenmesi için zincirin serbest uçlarının da emniyete alınması gerekmektedir.

Ayrıca aracınızın süratini de düşürün. Aksi takdirde, aracınızda ciddi hasarlar meydana gelebilir ve/veya sürüş ve performans olumsuz etkilenebilir.

Kar zincirleri sadece ön tekerleklerle takılmalı, asla arka tekerleklerle takılmamalıdır.

DİKKAT

- **Geçici ya da küçük stepne üzerine asla zincir takmayın.**

- **Karla kaplı olmayan asfalt yollarda aracı zincir takılı olarak sürmeyin. Bu tip kullanımlar çeşitli yüklenmelerden dolayı aracınızın bazı mekanizmalarının zarar görmesine sebep olabilir.**

LASTİK ROTASYONU

NİSSAN, lastikerin İki Tekerlekten Çekişli araçlarda (2WD) her 10.000 km'de bir, Dört Tekerlekten Çekişli araçlarda (4WD) ise her 5.000 km'de bir rotasyona tabi tutulmasını tavsiye eder.

Fakat lastik rotasyonu süresi araç kullanma stiline ve yol koşullarına bağlı olarak değişir. Lastik değiştirme işlemleri için "Stepne" (s. 543) konusuna bakın.

⚠ UYARI

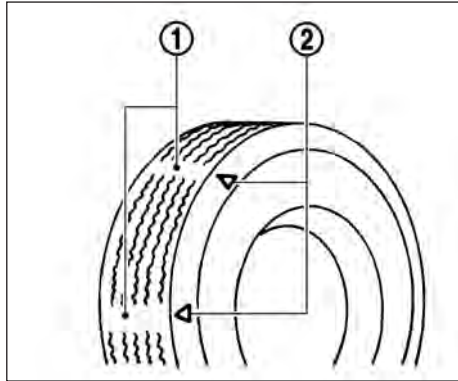
- Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra lastik hava basınçlarını ayarlayın.
- Araç 1.000 km (600 mil) yol kat ettikten sonra (ve lastik patladığında) bijonları tekrar sıkın.
- Lastiklerin rotasyonuna geçici stepneyi dahil etmeyin.
- Hatalı lastik seğıimi, hatalı takılması veya yanlış temizlik ve bakım, kaza veya yaralanma riskini artırabilir. Bu konuyla ilgili bilgi almak için NISSAN yetkili servisine veya lastik satışı yapan bayilere danışın.

NOT:

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) Bulunan Modeller.

Lastiklere rotasyon uyguladıktan sonra, TPMS yeniden başlatılmalıdır. Ayrıntılı bilgi için "Devreye alma" (s. 293) konusuna bakın.

LASTİK AŞINMASI VE HASARI



Lastiklerde aşınma, baloncuk,

çatlak veya dişler arasında taş olup olmadığı düzenli olarak kontrol edilmelidir. Lastik aşırı aşınmışsa, çatlak, baloncuk veya derin kesikler varsa, derhal değıştirin.

Orijinal lastiklerin dahili bir diş aşınma göstergesi ① vardır. Aşınma göstergesi görülebilir olduğunda, lastik değıştirilmelidir.

Lastik aşınma göstergeleri konum işaretleri ② ile gösterilmiştir.

LASTİK YAŞI

Lastiğın yaşını her zaman göz önünde bulundurun. Lastik hiç kullanılmamış olsa bile ömrü en fazla altı yıldır.

Lastikler kullanımın yanı sıra zamana bağılı olarak da yıpran-

nır. Lastiklerinizi, sık sık bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin ve balans ayarı yaptırın. Küçük bile olsa lastiklerin darbe aldığı kazaları NISSAN yetkili servisine bildirin.

LASTİKLERİN VE JANTLARIN DEĞİŞTİRİLMESİ

UYARI

Onarılmış bile olsa, deforme olmuş bir jantı veya lastiği takmayın. Böyle jantlarda veya lastiklerde yapısal bozukluklar meydana gelmiş olabilir ve aniden arıza yapabilir.

Lastikleri değiştirirken, orijinali ile aynı ebatla ve aynı yük taşıma kapasitesinde olan lastikler kullanın. Tavsiye edilen lastik tipleri ve ebatları için

“Jantlar ve Lastikler” (s. 615) konusuna bakın.

Tavsiye edilenden farklı tipte lastik kullanımı ile aynı tipte olsa bile farklı markalardan lastiklerin kullanılması, lastiğin yapısını (çapraz, çapraz kuşaklı veya radyal) bozduğu gibi, sürüşün etkilenmesine, direksiyon hakimiyetinin kaybına, fren mesafesinin artmasına, aracın yerden yüksekliğinin, gövde-lastik aralığının, kar zinciri boşluğunun, hız göstergesi kalibrasyonunun, far ayarlarının ve tampon yüksekliğinin değişmesine neden olabilir.

UYARI

Bu gibi etkiler ciddi kaza ve yaralanmalara sebep olabilir.

BALANS AYARI

Tekerleklerin balans ayarının bozulması aracın sürüş performansının etkilenmesine ve lastiğin kullanım ömrünün kışalmasına neden olabilir. Normal kullanımda bile tekerleklerin balans ayarı zamanla bozulabilir. Bu yüzden gerektiğinde tekerleklerin balans ayarları yapılmalıdır.

Tekerleklerin balans ayarı yapılırken, tekerlekler araçtan sökülmelidir. Ön tekerlek balanslarının tekerlekler araç üzerindeyken yapılması şanzıman hasarına yol açabilir.

STEPNE

Normal ebattaki stepne/ lastik (mevcut ise)

Aracınızda standart bir tekerlek/lastik bulunmaktadır.

Geçici stepne/lastik (mevcut ise)

Geçici stepneyi üzerindeki etiketten veya farklı şekliinden tanıyabilirsiniz. Tereddütte kalırsanız, NISSAN bayine, yetkili servisine başvurun veya "Stepne" (s.665) konusuna bakın.

Acil durum lastik onarım seti (mevcut ise)

Acil durum lastik onarım seti, araçla birlikte stepne yerine verilir. Acil durum lastik onarım

seti, sadece geçici olarak ve küçük patlaklarda kullanılmalıdır. Onarım setini kullandıktan sonra, lastik kontrolü ve lastik tamiri/değişimi için, NISSAN Yetkili Servisi'ne uğrayın.

DİKKAT

Acil durum lastik onarım setini, aşağıdaki koşullarda kullanmayın. Profesyonel bir yol yardımı için NISSAN Yetkili Servisi ile temas kurun.

- **Sıvı contanın kullanım tarihi geçmişse (son kullanma tarihi, şişe üstündeki etikette mevcuttur).**
- **kesik veya patlak, 4 mm (0,16 inç) veya daha olduğunda**

- **lastiğin yan kısmı hasar gördüğünde**
- **araç, lastikte ciddi bir hava kaybı ile kullanılmıssa**
- **lastik, jantın içinden veya dışından tamamen çıktığında**
- **jant hasar gördüğünde**
- **iki veya daha fazla patladığında**

Ayrıntılı bilgi için "Patlak lastiğin onarılması (acil durum lastik dolgu kiti bulunan modellerde)" (s. 554) konusuna bakın.

JANT BAKIMI

Ayrıntılar için "Jant bakımı" (s. 572) konusuna bakın.

9 Teknik bilgiler

Kapasiteler, tavsiye edilen	
hidrolikler/yağlar	622
Yakıt bilgileri	625
Tavsiye edilen SAE	
viskozite numarası	625
Klima gazı ve kompresör	
yağı	626
Motor	627
Jantlar ve Lastikler	628
Ebatlar	629
Bir başka ülkeye seyahat	
etmek veya aracı bir başka	
ülkeye kaydettirmek için	629
Araç tanımlaması	630
Araç tanımlama plakası	630
Araç tanımlama numarası	
(VIN) (şasi numarası)	630
Motor seri numarası	630
Lastik bilgi etiketi	631
Klima sistemi bilgi etiketi	
(mevcut ise)	631
Ek veri kaydı (mevcut ise)	631
RF vericisinin kurulumu	632
Olay Veri Kaydediciler (EDR)	
(mevcut ise)	633
Ek veri kaydı (opsiyonel	
ProPILOT ile donatılmış	
araçlarda)	634
Ek veri kaydı (TSA sistemi	
ile donatılmış araçlarda)	635
Onay numaraları	635
NISSAN Hırsızlık Önleme	
Sistemi (NATS), akıllı	
anahtar veya uzaktan	
kumanda sistemi	636
Lastik Basınç Uyarı	
Sistemi (TPMS) (Verici)	638
Radar sistemleri	639
Ses/müzik sistemleri	639
Radio frekansı onayı	643
CE Onayı ayrıntıları	644

KAPASİTELER VE TAVSİYE EDİLEN HİDROLİKLER/YAĞLAR

Aşağıda verilen kapasite değerleri yaklaşık değerlerdir. Gerçek miktarlarda küçük farklılıklar olabilir. Dolum işleminde doğru doldurma kapasitesini belirlemek için, “8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler” bölümünün de belirtilen prosedürü takip edin.

Sıvı tipi	Kapasite (Yaklaşık)	Tavsiye edilen Sıvılar/Yağlar
Yakıt	46 L	“Yakıt bilgileri” bölümüne bakın (S. 625).
Motor yağı* Boşaltma ve doldurma		Ek bilgi için bkz. “Motor yağı” (S. 591).
Yağ filtresi değişimi ile	4,1 L	● ACEA C5 SAE 0W-20 tavsiye edilir.
HR10DDT Yağ filtresi değişimi olmadan	3,8 L	● Yukarıdaki motor yağı temin edilemiyorsa, aşağıdaki sınıfları ve viskoziteyi karşılayacak eşdeğer bir ürün kullanın: Orijinal “Nissan Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 C3”

Motor soğutma suyu (yedek su deposu kapasitesi dahil)

HR10DDT	MT modeller	6,26 L
	DCT modeller	6,81 L
	Yedek su deposu	1,0 L

- Orijinal olmayan motor soğutma suyu kullanımından kaynaklanan motor soğutma sisteminde olası alüminyum korozyonunu önlemek için Orijinal NISSAN Motor Soğutma Suyu L255N veya kalite açısından eşdeğerini kullanın. **Orijinal olmayan motor soğutma suyu kullanımından kaynaklanan motor soğutma sistemindeki onarım işlemlerinin, garanti süresi dahilinde gerçekleşmesi durumunda dahi garanti kapsamında ele alınmayacağını unutmayın.** Soğutma suyu tipi ve kapasitesiyle ilgili daha fazla bilgi için, bir NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.
 - Doğru konsantrasyonu sağlamak için yeni soğutma suyunun seyreltilmesi gerekliyse, seyreltme için sadece demineralize veya distile su kullanın.
-

Manuel Şanzıman (MT) dişli yağı	1,35 L	● Orijinal “NISSAN MT-XZ Dişli Yağı NFX 75W” veya eşdeğerini kullanın. ● Daha fazla bilgi veya servis için NISSAN yetkili servisine başvurun. ● Orijinal “NISSAN DCT yağı” Yalnızca Orijinal NISSAN DCT Yağı kullanın. ● Original NISSAN DCT Yağı dışında bir şanzıman yağı kullanımı, şanzımana zarar verecektir. Bu tür bir hasar garanti kapsamında değildir.
Otomatik (DCT) Şanzıman Yağı	4,0 L	
Fren ve debriyaj hidroliği	“8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler” bölümündeki bilgilere göre doğru yağ seviyesine doldurun.	Orijinal NISSAN Fren Hidroliği veya eşdeğeri DOT 4
Çok amaçlı gres yağı	—	NLGI No. 2 (Lityum sabun bazlı)
Klima sistemi soğutucusu	0,45 ± 0,025 kg [450 ± 25 g]	HFO1234yf (R1234yf)
Klima sistemi yağları	90 cc	SP-A2 yağ veya eşdeğeri

YAKIT BİLGİLERİ

Benzinli motor

DİKKAT

Kurşunlu benzin kullanmayın. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertörde ciddi hasarlar meydana getirir.

Benzinli Motorlar için Uyumlu Yakıtlar

Benzinli motorlar, biyo-yakıt için mevcut ve gelecekteki Avrupa standartlarıyla uyumludur.

E5

EN228'e uygun ve EN15376'ya uygun bir biyo-yakıtla karıştırılmış benzin.

Motorda kullanılan benzin için izin verilen maksimum biyoyakıt içeriği %10'dur.

E10

DİKKAT

Aşırı etanol içeren yakıt kullanımından kaynaklanan yakıt sistemindeki arızalar veya performans sorunları Yeni Araç Garantisi kapsamında olmayabilir.

HR10DDT motor

Tüm hedefler için en az 95 oktan (RON) KURŞUNSUZ SÜPER benzin kullanın.

İstisnai durumlarda:

Kurşunsuz benzin mevcut değilse, biraz daha düşük performans sağlamakla birlikte, en az 91 (RON) KURŞUNSUZ NORMAL benzin kullanılabilir. Ancak araçtan maksimum performans ve en iyi sürüş elde edilmesi için en az 95 (RON) oktan kurşunsuz süper benzin kullanımı tavsiye edilir.

TAVSİYE EDİLEN SAE VİSKOZİTE NUMARASI

Benzinli motor yağı

HR10DDT motor:

Yalnızca 5W-30 kullanın

KLİMA GAZI VE KOMPRESÖR YAĞI

NISSAN aracınızın klima sisteminde klima gazı olarak HFO1234yf (R1234yf) ve kompresör yağı olarak NISSAN A / C System Oil Type SP-A2 veya eşdeğeri dışında başka tipte gaz ya da yağ kesinlikle kullanmayın.

DİKKAT

Hatalı tipte soğutucu ya da yağ kullanımı klima sisteminizde çok ciddi hasarlara neden olacaktır ve hatta aracınızın klima sisteminin bütünüyle değiştirilmesi bile gerekebilir.

Klima gazının atmosfere bırakılması çoğu ülkede yasaklanmıştır. Soğutucu madde flor-

lu sera gazları içermektedir (GWP 0,501, CO₂eq 0,00023t). Bu soğutucu, ozon tabakasına zararlı değildir. Ancak küresel ısınmaya çok ufak bir katkısı bulunabilir. Klima gazını değiştirirken atmosfere bırakılmamasını ve uygun kaplarında toplanarak tekrardan kullanılmasını tavsiye ediyoruz. Klima sisteminin bakımı, doğru ve güvenli çalışmayı sağlamak için yalnızca eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Yedek parça olarak yalnızca yeni ve sertifikalı evaporatörler kullanılmalıdır. Hasar görmüş veya sızıntı yapan klima evaporatörü asla tamir edilip kullanılmamalı veya daha önce kullanılmış veya hurdaya ayrılmış bir araçtan sökülen klima eva-

poratörüyle değiştirilmemelidir. Hasarlı veya sızıntı yapan bir evaporatörü değiştirmek için yalnızca yeni ve sertifikalı evaporatörler kullanın. Klima sistemine bakım yaptırmanız gerektiğinde NISSAN Yetkili Servisi ile temasa geçin.

MOTOR

Model	HR10DDT	
Tipi	Benzinli, 4 zamanlı	
Silindir dizilişı	3 silindir, sıralı	
Çap x strok	72,2 mm x 81,35 mm (2,842 inç x 3,202 inç)	
Motor hacmi	999 cm ³ (60,97 cu inç)	
N konumunda rölanti devri	dev/dak	850
Ateşleme zamanlaması (ÜÖNÖ)	derece	—
Bujiler	Standart	SILZKFR8D7G
Buji tırnak aralığı	0,7 mm (0,02 inç)	
Kam mili tahriki	Sessiz triger zinciri	

JANTLAR VE LASTİKLER

Birim mm (in)

	Lamba	Ebat	Ofset
Jant	Çelik	16 x 4.0T *1	(30) (1,18)
		17 x 7,0J	(35) (1,38)
	Alüminyum*	17 x 7,0J	(35) (1,38)
		19 x 7,5J	(35) (1,38)
Lastik Ebadı	Standart	215/60R17	
		225/45R19	
	Stepne	215/65R16 *	
		T145/90D16 *1	

*: mevcut ise

*1: Geçici stepne (mevcut ise)

EBATLAR

	mm (in.)
Toplam uzunluk	(4.210) (165,7)
Toplam genişlik	(1.800) (70,9)
Toplam yükseklik	(1.577) (62,1)
Ön tekerlek iz genişliği	(1.560) (61,4)
Arka tekerlek iz genişliği	(1.552) (61,1)
Dingil mesafesi	(2.636) (103,8)
Ön çıkıntı	(857) (33,7)
Arka çıkıntı	(808) (31,8)

BİR BAŞKA ÜLKEYE SEYAHAT ETMEK VEYA ARACI BİR BAŞKA ÜLKEYE KAYDETTİRMEK

Aracınız ile yurt dışına çıkmayı düşünüyorsanız, öncelikle kullanılması gereken yakıt tipinin gideceğiniz ülkede bulunabileceğinden emin olmanız gerekir.

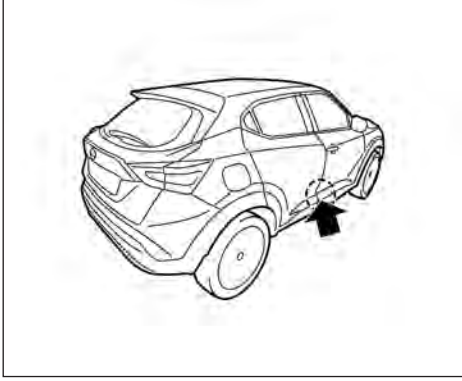
Aracınızı başka bir ülkeye kayıt ettirecekseniz aracınızın kayıt ettirmek istediğiniz ülkenin kanun ve düzenlemelerine uygun olup olmadığını araştırın. Bazı durumlarda aracınız bu ülkenin yerel yönetmeliklerine uygun olmayabilir ve aracınızda tadilat yapmak zorunda kalabilirsiniz.

Aracınızın egzoz gazı emisyonları ve emniyet standartları için düzenlenmiş bulunan yerel kanunlar ülkeden ülkeye farklılık gösterebilir.

Araç başka bir ülkeye nakledilmiş ve başka bir ülkeye kayıt ettirilmişse doğabilecek sorunlardan NISSAN sorumlu değildir. Gerekli değişiklikler, nakliye ve kayıt yaptırma araç sahibinin sorumluluğundadır.

ARAÇ BİLGİLERİ

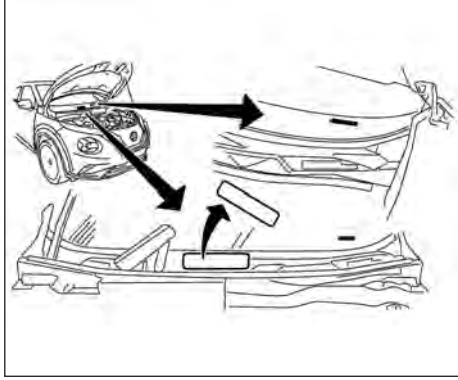
ARAÇ TANIMLAMA PLAKASI



Plaka, gösterildiği gibi B direğinde yer alır.

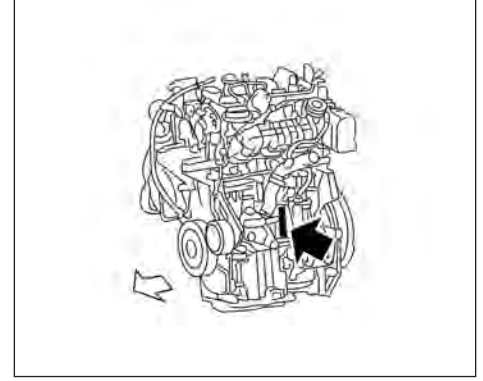
A

ARAÇ TANIMLAMA NUMARASI (VIN) (şasi numarası)



VIN numarası gösterilen yere yerleştirilmiştir.

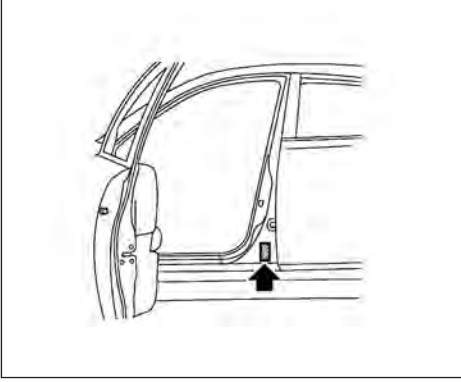
MOTOR SERİ NUMARASI



HR10DDT motor

Seri numarası motor üstüne şekilde gösterilen konuma etiketlenmiştir.

LASTİK BİLGİ ETİKETİ



Lastik soğuk hava basınç değerleri sürücü tarafındaki kapı direğinin iç kısmında bulunan etikette yazılıdır.

KLİMA BİLGİ ETİKETİ (mevcut ise)

Kaputu açın. Etiket, kaputun ön kısmında yer alır.

EK VERİ KAYDI (mevcut ise)

Aracınızda ProPILOT Desteği sistemi varsa, ProPILOT Desteği sisteminin belirli ciddi olmayan çarpışmalarda veya çarpışmalara yakın senaryolarda nasıl performans gösterdiğini anlamalarına yardımcı olmak amacıyla ek veri kayıt fonksiyonu da mevcut olacaktır. Özellikle, ek kayıt aşağıdakileri yakalamak için tasarlanmıştır:

- Sürücünün gaz, fren, direksiyon vb. kullanımı.
- Öndeki aracın ve şerit çizgilerinin algılanma durumu.
- Öndeki araca mesafe ve yanal konum dahil araç bilgileri.

- ProPILOT Desteği sisteminin çalışması ve diğer çarpışmadan kaçınma özellikleri hakkında bilgiler.
- ProPILOT Desteği sistemi arızacılık bilgileri.
- Çoklu algılamalı ön kameradan gelen harici görüntüler (Yalnızca SRS hava yastığı veya IEB sistemi etkinleştirildiğinde kullanılabilir).

ProPILOT Desteği sistemi aracın içindeki konuşmaları, sesleri veya görüntüleri kaydetmez.

Bu ilave verileri okumak için, özel ekipman gereklidir ve araca veya kayıt ünitesine erişim gerekir. Bu tamamlayıcı verilere yalnızca araç sahibi-

nin veya kiralayanın onayı ile ya da yasalarca gerekli görül-
düğü veya izin verildiği şekilde
erişilebilecektir.

İndirilirse, NISSAN ve NISSAN
tarafından görevlendirilen
üçüncü taraflar, NISSAN'ın
araç güvenliği performansını
artırmak amacıyla kaydedilen
verileri kullanabilir.

NISSAN ve NISSAN tarafından
görevlendirilen üçüncü taraf-
lar, aşağıdakiler hariç, üçün-
cü şahıslara bilgi ifşa etmez /
vermezler:

- Araç sahibinin veya kirala-
yının onayıyla.
- Yasal gereklilik, mahkeme
emri, devlet kurumu veya
yasal olarak uygulanabi-
lir diğer taleplerden gelen

resmi bir talebe cevap ola-
rak.

- Veriler, artık belirli bir araç
veya araç sahibine (ano-
nim) bağlı olmayacak şe-
kilde değiştirildikten sonra
araştırma amacıyla

RF VERİCİSİNİN KURULUMU

**BM yönetmeliği No.10 ya
da eşdeğeri yönetmeliklere
uyan ülkeler için:**

Aracınıza RF vericisinin ku-
rulumu elektrikli ekipman
sistemlerini etkileyebilir. Ku-
rulumla ilgili tedbirler ya da
özel talimatlar için mutlaka
NISSAN Yetkili Servisi'ne danı-
şın. Talep üzerine, NISSAN Ba-
yı'nız ya da Yetkili Servisi'niz
kurulumla ilgili detaylı bilgileri
(frekans bandı, güç, anten ko-
numu, kurulum kılavuzu, vb.)
temin edecektir.

OLAY VERİ KAYIT

CİHAZLARI (EDR) (mevcut ise)

Bu araç Olay Veri Kayıt Cihazı (EDR) ile donatılmıştır. EDR'nin temel amacı, hava yastığının açılması veya yoldaki bir engelle çarpma gibi belirli çarpışma veya çarpışma benzeri durumlarda, aracın sistemlerinin nasıl performans gösterdiğinin anlaşılmasına yardımcı olacak verileri kaydetmektir. EDR, araç dinamikleri ve güvenlik sistemleriyle ilgili verileri kısa bir süre için, genellikle 30 saniye veya daha kısa bir süre boyunca kaydetmek üzere tasarlanmıştır. Bu araçtaki EDR aşağıdaki gibi verileri kaydetmek için tasarlanmıştır:

- Aracınızdaki çeşitli sistemlerin çalışma durumunu;
- Sürücü ve yolcu emniyet kemerlerinin takılı/bağlı olup olmadığı;

- Sürücünün gaz ve/veya fren pedalına ne kadar (eğer basıyorsa) bastığı; ve,
- Aracın ne kadar hızlı gittiği.
- Sesler kaydedilmez.

Bu veriler, kazaların ve yaralanmaların meydana geldiği koşulların daha iyi anlaşılmasına yardımcı olabilir.

NOT: EDR verileri aracınız tarafından yalnızca çözülmesi zor olan bir kaza durumunda kaydedilir; normal sürüş koşullarında EDR tarafından veri kaydedilmez ve kişisel veriler (örn. isim, cinsiyet, yaş ve kaza yeri) kaydedilmez. Ancak, kolluk kuvvetleri gibi üçüncü taraflar, EDR verisini, rutin bir kaza soruşturması sırasında elde edilen kişisel verilerle birleştirebilir.

EDR verilerine yalnızca araç sahibinin veya kiralayanın onayı ile ya da yasalarca gerekli görüldüğü veya izin verildiği şekilde erişilebilecektir.

EK VERİ KAYDI (opsiyonel ProPILOT ile donatılmış araçlarda)

Aracınızda ProPILOT sistemi varsa, ProPILOT sisteminin belirli ciddi olmayan çarpışmalarda veya çarpışmalara yakın senaryolarda nasıl performans gösterdiğini anlamalarına yardımcı olmak amacıyla ek veri kayıt fonksiyonu da mevcut olacaktır. Özellikle, ek kayıt aşağıdakileri yakalamak için tasarlanmıştır:

- Sürücünün gaz, fren, direksiyon vb. kullanımı.
- Öndeki aracın ve şerit çizgilerinin algılanma durumu
- Öndeki araca mesafe ve yanal konum dahil araç bilgileri
- ProPILOT sisteminin çalışması ve diğer çarpışmadan kaçınma özellikleri hakkında bilgiler

- ProPILOT arıza teşhis bilgileri
- Çoklu algılamalı ön kameranın gelen harici görüntüler (Yalnızca SRS hava yastığı veya Akıllı Çarpışma Önleme sistemi etkinleştirildiğinde kullanılabilir).

ProPILOT sistemi aracın içindeki konuşmaları, sesleri veya görüntüleri kaydetmez.

Bu ilave verileri okumak için, özel ekipman gereklidir ve araca veya kayıt ünitesine erişim gerekir. Bu tamamlayıcı verilere yalnızca araç sahibinin veya kiralayanın onayı ile ya da yasalarca gerekli görüldüğü veya izin verildiği şekilde erişilebilecektir. İndirilirse, NISSAN ve NISSAN tarafından görevlendirilen üçüncü taraflar,

NISSAN'ın araç güvenliği performansını artırmak amacıyla kaydedilen verileri kullanabilir.

NISSAN ve NISSAN tarafından görevlendirilen üçüncü taraflar, aşağıdakiler hariç, üçüncü şahıslara bilgi ifşa etmez / vermezler:

- Araç sahibinin veya kiracının onayıyla
- Yasal gereklilik, mahkeme emri, devlet kurumu veya yasal olarak uygulanabilir diğer taleplerden gelen resmi bir talebe cevap olarak
- Veriler, artık belirli bir araç veya araç sahibine (anonim) bağlı olmayacak şekilde değiştirildikten sonra araştırma amacıyla

EK VERİ KAYDI (TSA sistemi ile donatılmış araçlarda)

Yasalar gereği TSA sistemi kullanım kaydı toplama yeteneği ile donatılmıştır. Aşağıdaki verileri kaydetmek için tasarlanmıştır:

- TSA işlevi açık ve kapalıyken sürüş süresi ve mesafesi
- Sürüş esnasında herhangi bir anda hız sınırlarına uygun sürüş süresi ve mesafesi
- TSA sisteminin algıladığı hız sınırlarını aşan sürüş süresi ve mesafesi.
- Müşterinin TSA işlevi ayarlarını değiştirme sayısı

Toplanan verilere, araç sahibinin izniyle araç bir servisteyken erişilebilir. Daha sonra toplanan veriler, kişinin kimliğinin belirlenmesine olanak sağlamayan istatistiksel bilgiye dönüştürülerek yalnızca Avrupa Komisyonuna sunulacaktır.

ONAY NUMARALARI

Üretim sırasında NISSAN araçlarında kullanılan tüm radyo ve ses frekansı ürünleri, R&T-TE Yönetmelikleri'ne uygundur.

NISSAN HIRSIZLIK ÖNLEME SİSTEMİ (NATS), AKILLI ANAHTAR VEYA UZAKTAN KUMANDA SİSTEMİ

Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi (mevcut ise)

Basitleştirilmiş AB uyum beyanı	Burada, ALPS ALPINE CO., LTD., TW-B1G767 tipi telsiz teçhizatının Direktif 2014/53/EU'ya uyumlu olduğunu beyan eder. Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir: https://uqr.to/26gwp
--	---

	Telsiz teçhizatının çalıştığı frekans bandı(ları): 433,92MHz
	Telsiz teçhizatının çalıştığı radyo frekans bandında(larında) aktarılan gönderilen maksimum radyo frekans gücü: < 10dBm

DİKKAT

- **Ateşe, güneş ışığı gibi aşırı ısı kaynaklarına maruz bırakmayın.**
- **Pilin yanlış yerleştirilmesi patlama riskine yol açabilir. Sadece aynı marka veya eşdeğeri türde pil kullanın.**

Akıllı Anahtar sistemi (mevcut ise)

Basitleştirilmiş AB uyum beyanı	AUMOVIO Germany GmbH, HFM401 radyo ekipman tipinin 2014/53/EU yönetmeliğine uyumlu olduğunu beyan eder. Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir: https://uqr.to/26gwwq
	Telsiz teçhizatının çalıştığı frekans bandı(ları): 433,92MHz

	Telsiz teçhizatının çalıştığı radyo frekans bandında(-larında) aktarılan gönderilen maksimum radyo frekans gücü: < 10dBm
--	--

- Akıllı Anahtar (mevcut ise):
 - Üretici adı: AUMOVIO Germany GmbH
 - Model adı: HFM401 / HFM4C01
- Alarm (Siren) sistemi (mevcut ise):
 - 116RAI-002868
 - 116RI-002869

ALPS ALPS ELECTRIC CO., LTD. Engineering Headquarter 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-city, Miyagi-pref, 989-6181, Japan Phone: +81 235-23-5111 Fax: +81 235-23-5129							
DECLARATION of CONFORMITY For							
	Product: Remote Keyless Entry (Hand Unit) Model: TWB1G767 Type: Transmitter						
Supplied by ALPS ELECTRIC CO., LTD. 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181	Technical Construction File held by ALPS ELECTRIC CO., LTD. 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181						
Notified Body - R&TTE Directive	N/A						
Standard used for comply <table border="0"> <tr> <td>R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)</td> <td>EN 60965:2002 + Amd.1: 2006 + Amd.11: 2008 + Amd.2: 2010 + Amd.12: 2011</td> </tr> <tr> <td>R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)</td> <td>EN 301 489-4 V1.9.2:2011-09 EN 301 489-3 V1.4.1:2002-08</td> </tr> <tr> <td>R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)</td> <td>EN 300 220-1 V2.4.1:2012-05 EN 300 220-2 V2.4.1:2012-05</td> </tr> </table>		R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)	EN 60965:2002 + Amd.1: 2006 + Amd.11: 2008 + Amd.2: 2010 + Amd.12: 2011	R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)	EN 301 489-4 V1.9.2:2011-09 EN 301 489-3 V1.4.1:2002-08	R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)	EN 300 220-1 V2.4.1:2012-05 EN 300 220-2 V2.4.1:2012-05
R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)	EN 60965:2002 + Amd.1: 2006 + Amd.11: 2008 + Amd.2: 2010 + Amd.12: 2011						
R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)	EN 301 489-4 V1.9.2:2011-09 EN 301 489-3 V1.4.1:2002-08						
R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)	EN 300 220-1 V2.4.1:2012-05 EN 300 220-2 V2.4.1:2012-05						
Means of Conformity We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).							
Date of issue: February 28, 2013							
Signature of Responsible Person: 	Tomu Kinoshita Group Manager GROUP 2 ENGINEERING DEPT. MS						



NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS) immobilizer

Basitleştirilmiş AB uyum beyanı

AUMOVIO Germany GmbH, BCM, HFM, immobilizer tipi telsiz teçhizatının Direktif 2014/53/EU'ya uyumlu olduğunu beyan eder. Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir: <https://uqr.to/26gwr>

Telsiz teçhizatının çalıştığı frekans bandı(-ları): 125KHz

Telsiz teçhizatının çalıştığı radyo frekans bandında(larında) aktarılan gönderilen maksimum radyo frekans gücü: <40dB A/m @10m

LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS) VERİCİSİ

Issue: 19.10.2018	Free text/other use: Datum	Class Number: TIS-09DL	Free text/other use: Zusatz
EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU			
Manufacturer: Address:		Continental Automotive GmbH Sauerlandstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	
Product type designation:		TIS-09DL	
Intended use:		Tire pressure monitoring sensor	
This product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:			
Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):		Applied standard(s): EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + A2:2013	
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):		Applied standard(s): DRAFT EN 301 488-1 V2.2.0 2017-03 DRAFT EN 301 488-3 V2.1.1	
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):		Applied standard(s): EN 300 220-1 V3.1.1 EN 300 220-2 V3.2.1	
The following marking applies to the above mentioned product:			
Continental Automotive GmbH Regensburg, 19.10.2018		CE	
 Klaus Binder Head of Controlling Body & Security		 Norbert Müller Director Research & Development Body & Security	

AUMOVIO Germany GmbH, TIS-09DL radyo ekipman tipinin 2014/53/EU yönetmeliğine uyumlu olduğunu beyan eder.

Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir:

<https://uqr.to/26gws>

- Frekans bandı: 433.92 MHz.
- Maksimum verici gücü: -17 dBm

RADAR SİSTEMLERİ

Ön radar sensörü
(mevcut ise)

AGREE PAR L'ANT MAROC
Numéro d'agément: MR 9778 ANRT 2014
Date d'agément: 08/08/2024

Fas için

Üretici Posta Adresi

ADC Automotive Distance
Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10,
88131 Lindau, Germany



Sırbistan için

Basitleştirilmiş BK uyum beyanı

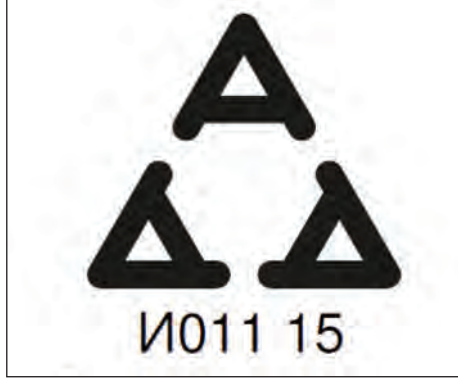
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH. ARS4-B tipi telsiz teçhizatının Birleşik Krallık Radyo Ekipmanını Düzenlemelerine uyumlu olduğunu beyan eder. Avrupa Birliği (UK) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir: <https://uqr.to/26gwt>

	Telsiz teçhizatının çalıştığı frekans bandı(ları): 76-77 GHz
	Telsiz teçhizatının çalıştığı radyo frekans bandında(larında) aktarılan gönderilen maksimum radyo frekans gücü: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Basitleştirilmiş AB uyum beyanı

Burada, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ARS4-B tipi telsiz teçhizatının Direktif 2014/53/EU'ya uyumlu olduğunu beyan eder. Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir: <https://uqr.to/26gwt>

	Telsiz teçhizatının çalıştığı frekans bandı(ları): 76-77 GHz
	Telsiz teçhizatının çalıştığı radyo frekans bandında(larında) aktarılan gönderilen maksimum radyo frekans gücü: 3.16W (35dBm RMS EIRP)



Sırbistan için

Basitleştirilmiş BK uyum beyanı	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH. SRR3-B tipi telsiz teçhizatının Birleşik Krallık Radyo Ekipmanını Düzenlemelerine uyumlu olduğunu beyan eder. Birleşik Krallık (UK) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir: https://uqr.to/26gwu
--	--

	Telsiz teçhizatının çalıştığı frekans bandı(ları): 24,05-24,25 GHz
	Telsiz teçhizatının çalıştığı radyo frekans bandında(larında) aktarılan gönderilen maksimum radyo frekans gücü: 100mW (20dBm Peak EIRP)

Basitleştirilmiş AB uyum beyanı	Burada, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH SRR3-B tipi telsiz teçhizatının Direktif 2014/53/EU'ya uyumlu olduğunu beyan eder. Birleşik Krallık (CE) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir: https://uqr.to/26gwu
--	--

Yan radar sensörü
(mevcut ise)

Üretici Posta Adresi

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10,
88131 Lindau, Germany

Telsiz teçhizatının çalıştığı frekans bandı(-ları): 24,05-24,25 GHz
Telsiz teçhizatının çalıştığı radyo frekans bandında(larında) aktarılan gönderilen maksimum radyo frekans gücü: 100mW (20dBm Peak EIRP)



Moldova için

Ses/müzik sistemleri FM-AM radyolu Kompakt disk (CD) çalar ve navigasyon sistemi (mevcut ise)

Basitleştirilmiş AB uyum beyanı	Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. şirketi bu sistemin Directive 2014/53/EU yönergesine uyumlu olduğunu beyan eder. Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir: https://uqr.to/26gww
---------------------------------	---

Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bantları: 2400-2480 MHz 5490 MHz - 5600 MHz 5650 MHz - 5710 MHz ≤ 100 mW 5735 MHz - 5835 MHz ≤ 25 mW
Telsiz teçhizatının çalıştığı radyo frekans bandında(larında) aktarılan gönderilen maksimum radyo frekans gücü: Bluetooth <10 mW (EIRP) WLAN < 100 mW

Moldova için

Üretici Posta Adresi:

Robert Bosch GmbH Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany
--

Basitleştirilmiş AB uyum beyanı	Robert Bosch GmbH, AIVI2SBXM tipi telsiz ekipmanının "Telsiz Ekipmanlarının Piyasaya Sürülmesi" teknik düzenlemelerine uygun olduğunu beyan eder. Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir: https://uqr.to/26gww
	Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bantları: 2412 MHz - 2462 MHz 2400 MHz - 2480 MHz 5180 MHz - 5320 MHz 5500 MHz - 5700 MHz 5745 MHz - 5825 MHz 5735 MHz - 5835 MHz 875 MHz - 108 MHz 522 KHz - 1611 KHz 174.928 MHz - 239.2 MHz

	Telsiz teçhizatının çalıştığı radyo frekans bandında(larında) aktarılan gönderilen maksimum radyo frekans gücü: WLAN $\leq$ 100 mW Bluetooth $\leq$ 10 mW (EIRP) WLAN $\leq$ 40 mW WLAN $\leq$ 25 mW FM/AM/DAB Ukrayna için
--	--

RADYO FREKANSI ONAYI

Üretim sırasında araçlarda kullanılan tüm radyo frekansı ürünleri, Radyo Donanımı Direktifi (RED) 2014/53/EU ile uyumludur.

Bu direktif kapsamında olan veya kabul eden ülkeler: Arnavutluk, Avusturya, Belçika, Bosna Hersek, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa, Fransız Guyanası, Gürcistan, Almanya, Yunanistan, Guadalup, Macaristan, İzlanda, İrlanda, İtalya, Kosova, Letonya, Lihtenştayn, Litvanya, Lüksemburg, Makedonya, Malta, Martinik, Mayotte, Monako, Karadağ, Hollanda, Norveç, Polonya, Portekiz, Reunion, Romanya, Saint Perre & Miquelon, San Marino, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, Türkiye, Tuvalu, İngiltere.

ARAÇ RADYO FONKSİYONLARI		
Frekans Aralığı	Teknoloji	Güç/Manyetik Alan
125 kHz (119 - 135 kHz)	Uzaktan Anahtarsız Giriş Alıcı-Verici Halkası	10 metrede ≤ 42 dBpA/m,
433 MHz (433,05 - 434,79 MHz)	Lastik Basıncı İzleme	≤ 10 mW e.r.p.
433,92 MHz (433,05 - 434,79 MHz)	Uzaktan Anahtarsız Giriş	≤ 10 mW e.r.p.
20 kHz (9 - 90 kHz)	Anahtarsız Çalıştırma sistemi	10 metrede ≤ 72 dBpA/m,
2,4 GHz (2400 - 2483,5 MHz)	Bluetooth	≤ 100 mW e.i.r.p.
824 - 894 MHz	GSM 850 (2G)	≤ 39 dBm e.i.r.p.
880 - 960 MHz	GSM 900 (2G)	≤ 39 dBm e.i.r.p.
1710 - 1880 MHz	GSM 1800 (2G)	≤ 36 dBm e.i.r.p.
1850 - 1890 MHz	GSM 1900 (2G)	≤ 33 dBm e.i.r.p.

1922 - 2168 MHz	W-CDMA Bant I (3G)	≤ 24 dBm e.i.r.p.
24,05 - 24,25 GHz	24 GHz ISM Radar	100 mW e.i.r.p.
24,25 - 26,65 GHz	24 GHz UWB Radar	$\leq -41,3$ dBm/MHz e.i.r.p. ortalama
≤ 0 dBm/50 MHz e.i.r.p. tepe		
76 - 77 GHz	77 GHz Radar	≤ 55 dBm e.i.r.p.

CE ONAYI DETAYLARI



Açıklama	Tedarikçi	Tedarikçi Adresi	CE Sertifikaları #	Sertifikaya Bağlantı	İthalatçı	İthalatçı Adresi
Telematik Kontrol Ünitesi (TCU)	AUMOVIO	AUMOVIO Singapore Pte Ltd AUMOVIO Building 80 Boon Keng Road Singapore 339780	Başvuru linki	https://uqr.to/26gww	Nissan Automotive Europe (NAE)	Montigny-le-Breton-neux
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) Model TIS-09DL	AUMOVIO Germany GmbH.	Guerickestraße 7 60488 Frankfurt am Main, Germany	Başvuru linki	https://uqr.to/26gww	Nissan Automotive Europe (NAE)	
Ön Radar Sensörü Modeli ARS4-B	ADC Automatic Distance Control Systems GmbH	Peter-Dornier-Str.10, 88131 Lindau, Germany	T817940E-02-1EC	https://uqr.to/26gwx		
Yan Radar Sensörü Modeli SRR3-B	ADC Automatic Distance Control Systems GmbH	Peter-Dornier-Str.10, 88131 Lindau, Germany	T817940E-02-1EC	https://uqr.to/26gwx		
İmmobilizer Modeli A2C93178600	AUMOVIO Germany GmbH.	Guerickestraße 7 60488 Frankfurt am Main, Germany	Başvuru linki	https://uqr.to/26gwfy		
Akıllı Anahtar sistemi kontrol ünitesi Model HFM401	AUMOVIO Germany GmbH.	Guerickestraße 7 60488 Frankfurt am Main, Germany	Başvuru linki	https://uqr.to/26gww		
Pasif Giriş Sistemi Model TWB1G767 (EI Ünitesi)	ALPS ALPNE CO., LTD.	6-3-36, Furukawa Nakazato, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181	Başvuru linki	https://uqr.to/26gwz		
Pasif Giriş Sistemi Model TXPZ1 (EI Ünitesi)	AUMOVIO Germany GmbH.	Guerickestraße 7 60488 Frankfurt am Main, Germany	Başvuru linki	https://uqr.to/26gww		
Akıllı Anahtar Sistemi (iKey)	AUMOVIO Germany GmbH.	Guerickestraße 7 60488 Frankfurt am Main, Germany	Başvuru linki	https://uqr.to/26gww		
AIVI Modeller AIVICMFB0, AIVIP32R0, AIVI-H60A0, AIVIL42P0 and AIVI2SBXM	Robert Bosch GmbH Postfach 31132 Hildesheim Germany	Robert Bosch GmbH https://uqr.to/26gwfy	Başvuru linki	https://uqr.to/26gwfy		

NOT

10 Yararlı bilgiler

Çevre bilgileri.....	648
Çevre bilinci	648
Her adımda uygunluk	648
Araçlarımızı üretirken, geri dönüşümü her zaman ön planda tutuyoruz	648

Tüketici ve kullanıcı güvenliği bilgileri (REACH) ...	649
Sürerken de çevreyi koruyun	650
HAVA YASTIĞI ETİKETİ (mevcut ise)	652

ÇEVRESEL BİLGİ

ÇEVRE BİLİNCİ

Bugün, NISSAN'ın sorumlulukları ve çevre bilinci dahilinde harcadığı çabalar oldukça ileri bir boyuta gelmiştir. NISSAN bünyesinde, bu uygulama bilincini her bölgede ve her hareket alanında en üst seviyelerde teşvik ediyoruz.

HER ADIMDA UYGUNLUK

NISSAN, ömrünü tamamlamış araç parçalarının yeniden kullanılması ve geri dönüştürülmesi konusunda büyük bir çaba sarf etmektedir ve AB mevzuatına uymaktadır (Ömrünü Tamamlamış Araçlar Mevzuatı).

ARAÇLARIMIZI ÜRETİRKEN, GERİ DÖNÜŞÜMÜ HER ZAMAN ÖN PLANDA TUTUYORUZ

Katı atıkların ve emisyon salınımlarının azaltılmasına, doğal kaynakların daha özenle korunmasına ve geri dönüşüm faaliyetlerine; üretim, satış ve servis hizmetleriyle ömrünü tamamlamış araçların yok edilmesi sırasında önemle dikkat etmekteyiz.

Tasarım aşaması

Çevresel etkiyi azaltmak için, NISSAN araçlarında % 95 oranında geri dönüşümü sağlanabilen malzeme kullanmaktayız. Sökme, geri dönüşüm, ve tehlikeli maddelerin azaltılması konularında tüm parça

ve bileşenleri işaretlemekteyiz. İlgili maddeleri son derece dikkatli bir şekilde kontrol ediyor ve onaylıyoruz. Şu an itibarıyla, NISSAN araçlarındaki kadmiyum, cıva ve kurşun kullanımını minimum seviyeye indirmiş bulunmaktayız. NISSAN, kullanmakta olduğunuz araçta geri dönüşümlü malzeme kullanmıştır ve daha fazla geri dönüşümlü malzeme kullanımı için çaba göstermektedir.

Üretim ve dağıtım aşaması

Katık atık oluşumunun azaltılması için tüm kaynakların verimli bir şekilde kullanılmasına, üretim ve dağıtım aşamalarında da dikkat edilmektedir. NISSAN, tüm malzemelerin mümkün olduğunca az kulla-

nılması, yeniden kullanılabilirliği ve geri dönüşüme uğratılabilmesini teşvik etmektedir. NISSAN'ın hedefi, Japonya'da ve tüm dünyada %100 geri dönüşümü sağlamaktır.

Kullanım ve Servis aşamaları

NISSAN Satıcıları, bizim siz değerli müşterilerimize açılan kapımızdır. NISSAN Satıcıları, beklentilerinizi karşılayabilmek için sadece yüksek kaliteli bir hizmet sunmaz aynı zamanda çevre sorumluluğunu da üzerlerinde taşırlar. NISSAN, servis merkezi faaliyetleri sonucunda oluşan atıkların geri dönüşümünü teşvik etmektedir.

İmha aşaması

Ömrünü tamamlamış araç-

larınızı ve bunların parçalarını, geri dönüşüm sürecine sokun. NISSAN'ınız, ömrünü tamamlayıp günlük kullanım için elverişsiz hale gelince bile bir değere sahiptir. NISSAN'ınızı, bölgenizdeki geri dönüşüm merkezlerine getirerek çevreye olumsuz etkisi bulunan malzemelerin daha az kullanılmasına katkıda bulunabilirsiniz. Geri dönüşüm toplama merkezlerimiz, ömrünü tamamlamış aracınızın değerlendirilmesi için hiç bir masrafa uğramayacağınızı garanti eder. Ömrünü tamamlamış aracınızı nereye ve nasıl teslim edeceğiniz hakkında ayrıntılı bir bilgi için NISSAN Bayinize başvurun veya <https://uqr.to/26gx4> sayfasını ziyaret edin.

TÜKETİCİ VE KULLANICI GÜVENLİĞİ BİLGİLERİ (REACH)

REACH, Avrupa Ekonomik Alanında üretilen veya ithal edilen Kimyasalların Kaydı, Değerlendirilmesi, İzni ve Kısıtlanması üzerine odaklanan AB kimyasal düzenlemesidir. NISSAN, REACH yükümlülüklerine uyar ve temel hedeflerini tam olarak destekler: insan sağlığını korumak ve kimyasalların oluşturduğu çevresel riskleri azaltmak. Daha fazla bilgi için, ziyaret edin:

<https://uqr.to/26gx5>

Bu web sitesi, satın aldığınız NISSAN ürün(leri)ünde bulunan maddeler hakkında bilgi ve bunların güvenli kullanımı için tavsiyeler sağlar.

SÜRERKEN DE ÇEVREYİ KORUYUN

Sürüş alışkanlıklarınız, yakıt verimliliği ve çevre üzerinde önemli bir etkiye sahiptir. Daha fazla yakıt verimliliği, daha iyi sürüş alışkanlıkları, ve emisyon azalmaları ile çevreye duyarlı bir duruş için aşağıdaki ip uçlarını takip edin:

Yakıt verimli sürüş

Trafik şartlarına uygun bir sürüş, yakıt tüketimini azaltarak, çevremizin korunmasına yardımcı olur. Trafik ışıklarına yaklaştığınızda ayağınızı gaz pedalından çekin ve kırmızı ışık yandığında ani fren yapmaktan kaçının.

Ani hızlanmalar ile sert ve güçlü frenlerden kaçının. Zaman-

dan kazanmak, çevreye hiç bir katkıda bulunmaz. Yakıt tüketimini ve buna bağlı olarak çevre kirliliğini azaltmak için yokuş çıkarken hızınızı sabit tutmaya çalışın. Trafiğin izin verdiği şekilde sabit veya düşük hızlarda seyretmeye çalışın.

Sürüş esnasında camları kapatın

100 km/h (62 MPH) hızda, otomobilinizi camları açık bir şekilde kullanmak, yakıt tüketimini %4'e varan miktarda artırır. Camlar kapalı sürüş, yakıt ekonomisine katkı sağlar.

Klima kullanımını düzenleyin

Klima sistemi, hem sürüş konforu hem de güvenlik üzerin-

de, nemlenmeyi, ve buğulanmayı önleyerek son derece olumlu bir etkiye sahiptir. Ancak klima kullanımı, özellikle şehir içi sürüşlerde yakıt tüketimini önemli oranda artırmaktadır. Havalandırma deliklerinden mümkün olduğunca fazla yararlanarak klima kullanımını azaltın.

Yokuşlarda park frenini kullanın

Aracınız yokuş yukarı ilerlerken park frenini kullanın. Manuel şanzımanlı araçlarda debriyaja, otomatik (DCT) şanzımanlı araçlarda ise gaz pedalına basmaktan kaçının, bu hem yakıt tüketimini artıracak hem de aracınızın yıpranmasına neden olacaktır.

Güvenlik mesafesi bırakın
Sürüş konforu ve güvenli-
ği için trafik koşullarını göz
önünde bulundurun. Trafikte-
ki araçlarla aranızda her za-
man uygun bir güvenlik me-
safesi bırakın. Bu durumda,
ayağınız sürekli frende olmak
zorunda durumunda kalma-
yacağı için yakıt tüketiminin
düşmesi sağlanabilir.

**Lastik basıncını kontrol
edin**

Düşük lastik havası ve tavsi-
ye edilmeyen lastikler yakıt
tüketimini artırır. Doğru lastik
basıncı, hem aracınızın yol tu-
tuşunu yükseltir hem de yakıt
tüketimini optimize eder.

**Aracınızı düzenli olarak
servise götürün**

Düzenli bir servis, aracınızın
en iyi yakıt tüketimiyle ve en
iyi şartlarda çalışmasını sağ-
lar. Orijinal standardında ba-
kım yapıldığından emin olmak
için, aracınızın bakımını NIS-
SAN yetkili servisinde yaptır-
manızı tavsiye ediyoruz.

HAVA YASTIĞI ETİKETİ (mevcut ise)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRČENÍ nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használnjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

«ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ».

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYNNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTNOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIETĎA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJĪET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekļi šajā sēdekļī, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma caderinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaiku prie automobiļa sēdynēs atvirkščīai jūdējimo kryptīai pritvīrintojte specialioje kēdūtēje, jeigu šī sēdynē apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никогa на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седална оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

يَحذَرُ نهائياً تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO, NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمربند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

NOT

11 Dizin

A

ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)	506
- Uyarı lambası.....	88
Acil durum anahtarı/ mekanik anahtar	188
Acil durum lastik onarım seti...	620
- Konum.....	554
Acil Durum	
- Yanıt Sistemi	537
Akıllı Anahtar.....	193, 303
- Akünün boşalması	307
- Pilin değiştirilmesi.....	602
- Kilitleme.....	191, 196
- Çalışma menzili.....	195
- Çalışma arızası	192
- Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi.....	189
- İlk çalıştırma	197
- Kilit açma.....	192, 196

Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB).....	467
- Devreye sokma	467, 511
- Çalışma	468
- Uyarı lambası.....	94, 467, 511
Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM).....	236
- Kılavuz çizgileri.....	241, 245
- Çalışma	239
Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi.....	331
Akıllı Yol Kontrolü	511
Akü	599
- Uyarı etiketi.....	599
- Bilgi	600
- Akıllı Anahtar pilinin boşalması.....	307
- Takviye ile çalıştırma.....	558
- Anahtar pilinin değiştirilmesi	602
- Koruma sistemi	306
- Uyarı lambası.....	88

Aletler	545
Anahtarlar	
- Pilin değiştirilmesi	602
- Acil durum anahtarı	188
- İmmobilizer	185
- Akıllı Anahtar	193, 303
- Akıllı Anahtar pilinin boşalması	307
- Anahtarlar	185
- Mekanik anahtar	187
- Çalıştırma menzili (Akıllı Anahtar)	195
- Çalışma arızası	192
- Konumlar (Kontak anahtarı)	301
- Radyo onay numarası ile ilgili bilgiler	635
- Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi	189
- Arıza giderme	198
Anten	269
Aracın Dışı	
- Temizleme	568

Aracın İçi	
- Lambalar - Bilgiler	612
- Lambalar - çalışma	179
Araç bilgi ekranı	106
- Yağ kontrol sistemi	149
- Ayarlar	112
- Uyarılar ve göstergeler	126
Araç güvenliği	350, 502
- Alarm sistemi	206
- İç hareket sensörleri	206
Araç tanımlaması	630
- Klima bilgi etiketi	630
- Motor seri numarası	630
- VIN Numarası (şasi numarası)	630
- Plaka	630
- Lastik bilgi etiketi	631
Arazi sürüşü	
- Önlemler	295
Arıza giderme	
- Anahtarlar	198
Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA)	347

Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA)	
- Çalışma	348
Arka Kapı Uyarısı	166
Arka koltuklar	22
- Katlama	22
Ayarlanabilir direksiyon simidi	220
Ayarlar	
- Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM)	236
- Dil	126
- Hareketli Nesne Algılama (MOD)	251
- Reset (Sıfırlama)	126
- Araç	73
- Araç bilgi ekranı	112
Aynalar	220
- Ayar (Elektrikli)	221
- Otomatik kamaşma önleme	221
- Katlama	222
- Arka görüş (İç)	221

- Arka görüş (Dış)	221
- Makyaj aynası	223

B

Bagaj bölmesi	
- Bagaj bölmesi zemini	175
Bagaj	175
Bakım	
- Genel bakım	581
- Gösterge	122
- Park sensörü sistemi	498
- Önlemler	586
- Şartlar	581
- Emniyet kemerleri	36
Bakım	
- Klima	263
Bardak tutucular	171
- Şişe tutucusu	172
Benzin partikül filtresi	297
Benzin	
- Yakıt deposu kapağı	209
- Yakıt tavsiyesi	625
- Gösterge	83

Bluetooth®	
- Önlemler	469
Buğu önleyici	
- Düğme.....	156
Bujiler.....	606

C

Camlar	176
- Otomatik fonksiyon	178
- Kilitleme.....	178
- Güç.....	176

Ç

Çekme	
- Göz.....	564
- Önlemler	563
- Tavsiye edilen çekme	564
- Çeki demiri Montajı.....	500
- Aracın çekici ile çekilmesi.....	563
- Römork.....	498
Çocuk emniyeti.....	30, 39
Çocuk koltukları	42
- Bağlama.....	50

- ISOFIX.....	49
- ISOFIX takılması.....	51
- Önlemler	42
- Emniyet kemeri kurulumu.....	56

D

DCT	
- Yağ	596
Debriyaj hidroliği.....	597
Değiştirme	
- Hava yastıkları	76
- Hava filtresi	607
- Motor soğutma suyu	590
- Motor yağı	592
- Bujiler	606
- Silecek lastikleri	608
Değiştirme	
- Motor soğutma suyu	590
- Motor yağı	592
- Lastikler ve jantlar	619
Devir göstergesi	84
Dış lambalar	612
Direksiyon Desteği.....	399

- Çalışma	376
Direksiyon	
- Ayar	220
- Elektrik destekli direksiyon	503
- Kilitleme.....	301, 306
- Düğmeler - Ses/müzik sistemi	275
- Uyarı lambası.....	93
Dörtlü flaşör düğmesi.....	536
Düğmeler ve sviçler	
- Buğu önleyici.....	156
- eCall.....	537
- Sis lambası	162
- Ön yolcu hava yastığı.....	69
- Dörtlü flaşör	536
- Far yükseklik ayarı.....	163
- Far ve sinyal.....	157
- Park freni	210
- Merkezi kilit.....	203
- SOS	537
- Direksiyon simidi - Ses/müzik sistemi	275
- ThermaClear.....	156

- Ultrasonik park sensörleri ..	494
- Silecek ve yıkayıcı	151

Ç

Ebatlar	629
- Motor.....	627
eCall.....	537
EDR (Olay Veri Kaydedici).....	542
Egzoz gazı (Karbon Monoksit).285	
Ekran	
- Bakım.....	573
- Geri görüş ekranı	227
- Araç bilgileri.....	106
- Uyarılar ve göstergeler.....	126
Elektrik destekli direksiyon	503
Elektronik Dengeleme Programı (ESP) Sistemi.....	508
- Devreden çıkma	510
Emniyet kemerleri.....	26, 33
- Ayar	34
- Çocuk emniyet sisteminin takılması.....	56
- Çocuk emniyeti.....	30, 39

- Çocuklar - Bebekler	40
- Çocuklar - Daha büyük çocuklar	40
- Temizleme	576
- Yasal gereklilikler	41
- Bakım	36
- Önlemler	26
- Arka orta konumu	36
- Uyarı lambası	86, 98
- Uyarılar	31
Entegre uzaktan kumanda	
- Pilin değiştirilmesi	602
- Kontak düğmesi	301
- Kilitleme	191
- Çalışma arızası	192
- Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi	189
- Kilit açma	192

F

Farlar

- Far ayarı kontrolü	163
- Otomatik uzun far desteği	159

- Çalışma	157
- Değiştirme (ampul)	613
- Düşme	157
Filtre	
- Hava filtresi	607
Frekans onay numaraları	643
Frenler	504, 596
- Ayar	596
- Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)	506
- Kontrol	596
- Yağ	597
- Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB)	467
- Park freni	210
- Önlemler	504
- Römork	500
- Uyarı lambası	88

G

Geri görüş ekranı

- Kılavuz çizgileri	228
- Ayarlar	236

Gösterge lambaları	86
Göstergeler	
- Araç bilgi ekranı	126
Göstergeler	
- Motor soğutma suyu sıcaklığı	84
- Yakıt	83
- Sayaçlar ve göstergeler	81
- Hız göstergesi	83
- Devir göstergesi	84
Gövde kontrolü	511
- Akıllı Sürüş Kontrolü	512
- Akıllı Yol Kontrolü	511
Güç	
- Kapı kilitleme düğmesi	203
- Elektrik destekli direksiyon	503
- Çıkış	167
- Camlar	176
Güneşlikler	220
Güvenlik sistemi	
- Alarm sistemi	206
- İç hareket sensörleri	206

- NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS)	185, 206
Güvenlik	
- Zincirler (Römork)	500
- Arka kapı çocuk emniyet kilitleri	204
- Çocuklar	30, 39
- Koltuk kafalıkları	23
- Yaralı yolcular	31
- Önlemler	227
- Hamileler	30
- Yol Kaza Acil Durum Yanıt Sistemi	537

H

Hamileler	30
Hararet	
Hareketli Nesne Algılama (MOD)	251
Hava filtresi	607
Hava yastıkları	
- Tamir ve parça değiştirme	76
- Yardımcı emniyet sistemi	62

Havalandırma çıkışları	256
Hırsızlık Önleme Sistemi (NISSAN).....	207
Hız göstergesi	83
Hız sınırlayıcı.....	369, 415, 463
- Çalışma	370, 369, 463

I

ICC ve Direksiyon Desteği	373
- Çalışma	375
Isıtıcı ve klima	257
- Otomatik klima	259
- Bakım	263
- Havalandırma çıkışları	256
Isıtmalı koltuklar	
- Çalışma	164
- Önlemler	164
Isıtmalı ön cam.....	156
ISOFIX	
- Bağlantı noktaları	49
- Çocuk koltukları	49
- Takma	51

i

İç dikiz aynası	220
İlk çalıştırma	
- Başlamadan önce.....	283
- Motor.....	308
- Takviye ile çalıştırma	558
- Önlemler	284
- İterek çalıştırma.....	561
İmmobilizer	
- NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS).....	207
İterek çalıştırma.....	561

J

- Takviye ile çalıştırma	558
Jant Temizliği	
- Jant Bakımı	572
Jantlar	
- Balans	619
- Bloke	545
- Jantların ve lastiklerin değiştirilmesi	619

- Kapak	545
- Takma	321
- Çıkarma	545
- Ölçüler	629
- Dolgu	552
- Aletler ve stepne	545
- Kilitli bijonlar	551
- Jantlar ve lastikler	615

K

Kapasiteler ve tavsiyeler	622
Kapılar	
- Çocuk emniyeti	204
- Kilitler	201
- Merkezi kilit düğmesi	203
- Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi	189
- Bagaj kapağı	204
Kaput	
- Serbest	208
Kar zincirleri	617
Kaydın başka bir ülkeye aktarılması	629

Kayıt cihazları, Olay verileri	633
Kaza	
- Acil Yanıt Sistemi	537
Kılavuz çizimleri	242
Kilitler	
- Çocuk emniyeti	204
- Kapı	200
- Kapı iç kolu	202
- Merkezi kilit düğmesi	203
- Direksiyon	301, 306
- Super Lock sistemi	200
- Bagaj kapağı	204
- Akünün bitmesi durumunda	200
Kilitli bijonlar	551
Kilometre sayacı/Sıfırlanabilir/ çift sıfırlanabilir kilometre sayacı	83
Klima	
- Otomatik	259
- Isıtıcı ve klima	257
- Soğutucu ve yağ	626
- Bakım	263

- Tip etiketi.....	631
Kolçak	23
Kolçaklar	
- Saklama bölmeleri	170
Koltuk kafalıkları.....	23
- Ayar	25
- Takma	25
- Çıkarma	24
Koltuklar	19
- Ayar (Manuel)	21
- Koltuk kafalıkları	23
- Isıtma.....	164
- Arka	22
- Üniversal çocuk koltukları (ön ve arka koltuklar).....	44
Konsol gözü	171
Kontak	
- Düğme.....	301
- Düğme – konumları	304
Kontrol	
- Fren pedalı.....	596
- Soğutma suyu seviyesi.....	590
- Motor yağı seviyesi	591

- Park freni	596
Korna	163
Koruma	
- Korozyon	534
- Ortam	596
Kör Nokta Müdahalesi	
- Sürüş durumları	341
Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi..	331
- Sürüş durumları	341
- Çalışma	333

L

Lambalar

- Aracın Dışı	612
- Sis lambası düğmesi	162
- Dörtlü flaşör düğmesi.....	536
- Far yükseklik ayarı	163
- Far ve sinyal kolu	157
- Far düğmesi	157
- Farlar	612
- Gösterge lambaları	86
- Aracın İçi.....	179, 612
- LED far	612

- Yerleri.....	613
- Bagaj bölmesi	181
- Değişirme	613, 358
- Römork yönü göstergesi.....	500
- Sinyal kolu.....	161
- Uyarı lambaları.....	86
Lastik hava basıncı uyarı sistemi (TPMS)	287
- Sayaç bilgileri	292
- Ayarlar	293
Lastikler	
- Yaş.....	618
- Jantların ve lastiklerin değiştirilmesi	619
- Acil durum lastik onarım seti.....	554, 620
- Donanım	534
- Patlak lastik	544
- Şişirme basıncı	615
- Plaka	370
- Patlak lastik onarımı	554
- Rotasyon	617
- Kar zincirleri.....	617

- Stepne	543
- Stepne	620
- Geçici stepne.....	543
- Römork lastik basıncı.....	500
- Tipleri.....	616
- Lastik hava basıncı uyarı sistemi (TPMS)	552
- Aşınma ve hasar	618
- Jantlar ve lastikler	615

M

Manuel şanzıman	
- Sürüş	312
Motor	
- Hava filtresi	607
- Motor soğutma suyunun değiştirilmesi	590
- Motor yağının değiştirilmesi	592
- Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi.....	590
- Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi.....	591

- Motor soğuk iken	300
- Hararet göstergesi	84
- Motor soğutma sistemi.....	588
- Veriler	627
- Motorun hararet yapması	561
- Yağ	591
- Seri numarası.....	630
- Bujiler	606
- İlk çalıştırma	308
- Üç yollu katalitik konvertör.	296
- Turboşarj ünitesi.....	299
Motorun hararet yapması	561

N

NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS).....	
- NATS anahtarı.....	185
- Radyo onay numarası ile ilgili bilgiler.....	635

O

Olay Veri Kaydedici (EDR).....	542
Olay Veri Kaydedicileri (EDR)	633

Onarım	
- Patlak lastik	554
- Farlar	612
Onay numaraları.....	635
Otomatik (DCT) şanzıman	
- Yağ	596
Otomatik fren tutma	214
Otomatik şanzıman (DCT)	
- Sürüş	314

Ö

Önlemler	
- Ses/Müzik	264
- Frenler	504
- Çocuk koltukları	42
- Sabit hız kontrolü.....	364
- Egzoz gazı	285
- Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB).....	467
- Bakım	586
- Arazi sürüşü	295
- Asfalt sürüşü.....	295

- Tahmini kılavuz çizgileri.....229, 245
- Basmalı kontak düğmesi..... 303
- Güvenlik..... 227
- Emniyet kemerleri.....26
- İlk çalıştırma ve sürüş.....284
- Yardımcı Emniyet Sistemi62
- Çekme563
- Römork 498

P

- Park etme.....491
- Fren..... 210
- Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM).....236
- Ultrasonik park sensörleri .. 494
- Park sensörleri
- Bakım 498
- Parlaklık
- Gösterge paneli.....85
- Paslanmaya karşı koruma.....576
- Çevresel faktörler576
- Paspaslar 574

- Patlak lastik 544
- ProPILOT Desteği.....419
- ProPILOT Desteği
- Çalışma419

R

- Radyo vericisi632
- Radyo
- Onay numarası ve bilgiler635
- NissanConnect 271
- Rodaj programı.....283
- Römork
- Frenler500
- Önlemler 498
- Çeki demiri Montajı.....500
- Çekme 498
- Römork algılama500

S

- Saat 150
- Sabit hız kontrolü.....364
- Çalışma 364, 381
- Önlemler365

Saklama bölmeleri.....	170
- Bagaj.....	175
- Şişe tutucusu	172
- Konsol gözü	171
- Bardak tutucular	171
- Torpido gözü	170
- Bagaj askıları	176
- Koltuk cebi.....	72
- Raflar	170
Sayaçlar ve göstergeler.....	81
- Motor soğutma suyu sıcaklığı	84
- Yakıt.....	83
- Kilometre sayacı/ Sıfırlanabilir/çift sıfırlanabilir kilometre sayacı.....	83
- Hız göstergesi	83
- Devir göstergesi	84
Ses/Müzik	264
- NissanConnect	271
- Önlemler	264
- Direksiyon simidi üzerindeki düğmeler.....	275

Sesli uyarılar	104
Seyahat.....	629
Sıvılar	
- Klima.....	624
- Otomatik (DCT) şanzıman...	596
- Fren.....	597
- Debriyaj.....	597
- Cam yıkayıcı	598
Sigortalar.....	610
- Yolcu bölmesi.....	610
Silecek lastiği değişimi	609
- Çalışması (Arka cam).....	154
- Çalıştırma (Ön cam).....	151
- Yağmura duyarlı otomatik silecek	153
- Geri vites senkronizasyonu	155
- Su püskürtme memesi	610
- Cam yıkama suyu	598
Silecekler.....	151
Sinyal lambası	
- Çalışma	161
Sis lambaları	
- Ön— Konum	612

- Arka — Lokasyon	612	Stepne	543
- Arka— Çalışması	162	Stop/Start Sistemi	323
- Arka — Değiştirme	612	- Gösterge lambası	103
Soğuk hava	532	Super Lock sistemi	200
- Akü	532	- Emniyet sürgüsü	201
- Paslanmaya karşı koruma...534		Sürücü İzleme Sistemi	
- Motor soğutma suyu	533	(mevcut ise)	485
- Donanım	534	Sürücü İzleme sistemi	
- Kış ekipmanı	534	kısıtlamaları	488
Soğutma suyu	623	Sürücü İzleme sisteminin	
- Yakıt	623	devreye alınması/devre	
- Yağ	623	dışı bırakılması	487
- Soğutucu	624	Sürüş modu	515
Soğutma suyu		Sürüş	312
- Kapasiteler	623	- Temizlik	300
- Motor soğutma suyunun		- Soğuk hava	532
değiştirilmesi	590	- Sürüş modu	515
- Soğutma suyu seviyesinin		- Akıllı Çarpışma Önleme	
kontrol edilmesi	590	Sistemi (IEB)	467
- Soğuk hava	532	- Manuel şanzıman	312
- Motor soğutma sistemi	588	- Önlemler	284, 295
- Sıcaklık ölçer	84	- Stop/Start Sistemi	323
SOS düğmesi	537	- Islak yol	300

- Kış koşulları.....300

Ş

Şanzıman

- Otomatik (DCT) şanzıman yağı596
- Sürüş – Otomatik şanzıman (DCT)314
- Sürüş – Manuel şanzıman...312
- Şapkalık173
- Takma174
- Çıkarma173
- Şerit Yardımı sistemi354

T

- Tahrik kayışı.....606
- Temizleme
- Alaşım jantlar572
- Otomatik kararan iç dikiz aynası576
- Krom parçalar572
- Aracın Dışı568
- Cam571, 575

- Aracın İçi.....573
- Plastik parçalar576
- Geri kamera lensleri571
- Lekelerin giderilmesi.....570
- Alt gövde.....571
- Pasta-cila.....570
- ThermaClear Isıtmalı Ön Cam
- Çalışma156
- Torpedo gözü170
- Turboşarj ünitesi.....299

U

USB (Evrensel Seri Veri Yolu)

- Önlemler265
- Uyarı etiketleri
- Hava yastığı66
- Uyarı lambaları
- Hava yastığı – Yolcu67
- Uyarı/gösterge lambaları ve sesli hatırlatıcılar.....86
- Uyarılar
- Araç bilgi ekranı.....126

Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi.....	189
- Çalışma	192
Üç yollu katalitik konvertör	
- Temizlik.....	296
- Bilgi	296
Üniversal çocuk koltukları	
- Ön ve arka koltuklar.....	44

V

Viskozite numarası (SAE).....	625
-------------------------------	-----

Y

Yağ	
- Kapasiteler ve tavsiyeler	623
- Motor yağının değiştirilmesi	592
- Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi.....	591
- İmha etme	596
- Motor yağı	591
- SAE Viskozite Numarası.....	625
- Uyarı lambası.....	93

Yakıt deposu kapağı	
- Kapak	209
- Açma	209
Yakıt	
- Kapasiteler	623
- Gösterge	83
- Bilgi	625
Yaralı yolcular	31
Yardımcı Emniyet Sistemi	62
Yardımlar	
- Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi	338
- Gövde kontrolü.....	511
- Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HSA).....	513
- Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM).....	236
- Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi.....	331
- Akıllı Çarpışma Önleme S istemi (IEB).....	467
- Hareketli Nesne Algılama (MOD).....	251

- Genel Bakış	13
- Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA).....	347
- Ultrasonik park sensörleri ..	494
Yasal gereklilikler	41
Yıkama.....	568
Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HSA).....	513
- Gösterge lambası.....	101
Zemin	175

HIZLI BAŞVURU

- Acil bir durumda ... ("Dörtlü flaşör düğmesi" (s. 536))
- (Lastiğin patlaması, motorun çalışmaması, motorun hararet yapması, aracın çekilmesi)
- Motorun çalıştırılması ... ("Motorun çalıştırılması" (s. 308))
- Gösterge paneli ve kumandaların okunması ... ("Savaşlar ve göstergeler" (s. 81))
- Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler ... ("Genel bakım" (s. 582))
- Teknik Bilgiler..."Bakım gereklilikleri" (s. 581))

GÜVENLİK BİLGİLERİ

Bu aracın sahibi olarak, NIS-SAN bayisine ya da servisine gittiğinizde, anahtarların çoğaltılması ya da radyonun onarılması gibi işlemlerde gerekebilecek önemli şifreler size verilmiştir.

Anahtar kodu için, ayrılmış yerleri doldurun veya mevcut ise etiket (ler)i yapıştırın. Bu sayfayı Kullanıcı El Kitabı'ndan ayırarak **aracın dışında** güvenli bir yerde muhafaza edin.

Aracınızı bir başkasına devrederken bu sayfayı kendisine teslim etmenizi rica ederiz.

GÜVENLİK BİLGİLERİ

Radyo güvenlik kodu
(mevcut ise)

--	--	--	--

Anahtar numarası

--	--	--	--	--

Kilitli bijon anahtarı
kodu (mevcut ise)

--	--	--	--	--	--	--	--

Bu sayfayı el kitabından çıkarın ve **araç dışında** güvenli bir yerde saklayın. Aracınızı satarken bu sayfayı alıcıya teslim etmenizi rica ederiz.



DİĞER ŞARTLAR

- (1) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;
 - a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
 - ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.
- (2) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulmaz.
- (3) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması hâlinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurma'nın tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.

- (4) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami otuz iş günü, konut ve tatil amaçlı taşınmazlarda ise altmış iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, bu Kanunun 58 inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi hâlde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.
- (5) Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhâl tüketiciye iade edilir.
- (6) Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.

İTHALATÇI FİRMA : NISSAN OTOMOTİV A.Ş
İTHALATÇI FİRMA ADRESİ : Barboros mah. Begonya Sok. Nidakule Kuzey Ataşehir No: 3
İç Kapı No: 116 Ataşehir / İSTANBUL
TELEFON : +90216 559 84 00
E-MAİL ADRESİ : yasin-kucuk@nissan.com.tr
WEB : http://www.nissan.com.tr
MERSİS NO : 0631005619100013

İMALATÇI FİRMA : Nissan Automotive Europe S.A.S.
ADRES : 8 Rue Jean Pierre Timbaud, 78180 Montigny- Le-Bretonneux,
FRANSA
TELEFON : +41 21 882 57 00
WEB : https://www.nissan-global.com

MALIN CİNSİ : BİNEK OTOMOBİL
MALIN KULLANIM ÖMRİ : 10 YIL

E-no : e9*2007/46*6697*
BELGEYİ VEREN KURULUŞ : IDIADA
ADRES : L' Albornar – P.O. Box 20 E – 43710 Santa Oliva (Tarragona)
Spain
E-MAİL ADRESİ : idiada@idiada.com
WEB : https://www.applusidiada.com
TEL : +34 977 166 000
FAX : +34 977 166 007

**NISSAN BAYİ LİSTESİ****DÜZENLEME
TARİHİ:****20.08.2026**

NO	BÖLGE	BAYİLER	KATEGORİ	İRTİBAT	ŞEHİR	ADRES	KOD	TEL NO	FAX NO
1	MARMARA	AKOTO	4S PLAZA	MURAT YOLCU	BALIKESİR	İZMİR YOLU 8. KM OSB KAVŞAĞI BALIKESİR	266	283 00 11	-
2	AKDENİZ	ARSLANOĞLU	4S PLAZA	MEHMET ARSLANOĞLU	HATAY / ANTAKYA	İSKENDERUN YOLU ÜZERİ E-5 KARAYOLU 5.KM ANTAKYA / HATAY	326	285 64 64 Pbx	285 64 68
3	AKDENİZ	ARSLANOĞLU	4S PLAZA	MEHMET ARSLANOĞLU	HATAY / İSKENDERUN	ANTAKYA YOLU ÜZERİ 7. KM KARAPELİT MEVKİİ İSKENDERUN / HATAY	326	456 13 00	456 13 00
4	EGE	ARTKIY	4S PLAZA	ERDİNÇ ARTKIY	İZMİR	9 EYLÜL MH. AKÇAY CD. NO:253-1 GAZİEMİR-İZMİR	232	252 33 33 Pbx	251 44 11
5	KARADENİZ	ASAL	4S PLAZA	RECEP ASAL	SAMSUN	TOYBELEN MAH. ANADOLU BULVARI NO:340 (SAMSUN - ANKARA KARAYOLU 8.KM) YEŞİLKENT / SAMSUN	362	465 56 16 Pbx	465 50 08
6	MARMARA	ATM	4S PLAZA	AYHAN SOYSAL MEHMET AKİF SOYSAL	TEKİRDAĞ / ÇORLU	E-5 İstanbul Yolu Önerler Mevkii Zafer Mah. İstanbul Cad. No. 40 Nissan Plaza ÇORLU / TEKİRDAĞ	282	685 47 85 - 3 Hat	651 84 34
7	AKDENİZ	BALABAN	4S PLAZA	HAŞİM BALABAN	ANTALYA	SİNAN MAH. SERİK CADDESİ NO: 79/1 HAVALİMANI KARŞISI ALTINOVA / ANTALYA	242	340 43 43	340 38 48
8	DOĞU ANADOLU	BERK	4S PLAZA	YAVUZ GÜLECEN	VAN	İPEKYOLU ÜZERİ HAVA ALANI KAVŞAĞI 4. KM VAN	432	217 07 17 Pbx	217 44 43
9	KARADENİZ	BEYAZLI	4S PLAZA	MUSTAFA BEYAZLI	TRABZON	PELİTLİ MAHALLESİ RİZE CADDESİ NO:178-1 ORTAHİSAR/TRABZON	462	325 01 70 - Pbx	325 02 87

10	KARADENİZ	BEYAZLI-ORDU	4S PLAZA	MUSTAFA BEYAZLI	ORDU	Turnasuyu Mah. Mustafa Kemal Bulv. 163/1 Gülyalı / Ordu	452	212 01 70	
11	EGE	BOROVALI	4S PLAZA	SELÇUK BOROVALI	İZMİR	MANSUROĞLU MAH. ANKARA CADDESİ NO: 85 BAYRAKLI / İZMİR	232	700 19 93	700 19 83
12	MARMARA	BOSTANCIOĞLU	4S PLAZA	NURETTİN BOSTANCIOĞLU	İSTANBUL	E-5 ÜZERİ GÜLSUYU KÖPRÜ KAVŞAĞI 80300 MALTEPE	216	427 27 00	376 66 61
13	GÜNEYDOĞU ANADOLU	BZL	4S PLAZA	ÜMİT BUZUL	GAZİANTEP	ZEYTİNLİ MAH. SANİ KONUKOĞLU BLV. NO:78/1 ŞEHİTKAMİL/ GAZİANTEP	342	323 11 66	
14	DOĞU ANADOLU	CİHAN	4S PLAZA	HÜSAMETTİN YAVUZ	ERZURUM	AŞAĞI SANAYİ MAH. TORTUM YOLU ÜZERİ NISSAN PLAZA ERZURUM	442	242 50 50 242 01 01	242 02 02
15	İÇ ANADOLU	ÇELİK	4S PLAZA	MEHMET ÇELİK	KONYA	FEVZİ ÇAKMAK MAH. ANKARA CAD. NO:220 KARATAY / KONYA	332	345 13 13	
16	İÇ ANADOLU	EFE	4S PLAZA	ERHAN EFE	ANKARA	ÇAMLICA MAH. 126. SOKAK A BLOK APT NO: 8 A/1 YENİMAHALLE / ANKARA	312	397 35 35	397 94 94
17	GÜNEYDOĞU ANADOLU	ERİK	4S PLAZA	HÜSEYİN ERİK HASAN ERİK	ŞANLIURFA	DİYARBAKIR YOLU ÜZERİ 4.KM KARAKÖPRÜ / ŞANLIURFA	414	347 94 44 Pbx	347 94 44 Pbx
18	MARMARA	ENDEMİK	4S PLAZA	MEHMET AKİF SOYSAL	BURSA	Hamitler Mah. Sanayi Cad. No: 382 Osmangazi / BURSA			
19	MARMARA	GÖRKEM	4S PLAZA	NİMET SAYILGAN SADIK SAYILGAN	İSTANBUL	ÜNİVERSİTE MAHALLESİ FİRUZKÖY BULVARI EKİN TV YANI NO:42 AVCILAR/İSTANBUL	212	590 32 42 Pbx	692 41 92
20	EGE	GÜLAN	4S PLAZA	Z. ALP GÜLAN	MUĞLA / BODRUM	EMİN ANTER BULVARI NO:26 UMURCA BODRUM MUĞLA	252	316 00 24	-

21	MARMARA	GÜLAN	4S PLAZA	Z. ALP GÜLAN	İSTANBUL	BURHANİYE MAH. YUNUSEMRE SOKAK NO:2 34676 ALTUNİZADE / ÜSKÜDAR	216	422 40 26 - 3 Hat	422 51 11
22	İÇ ANADOLU	İN OTO	4S PLAZA	UÇUR İNCİROĞLU	KAYSERİ	ANBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULV. ANKARA YOLU NO: 566 , 38060 MELİKGAZİ / KAYSERİ	352	327 29 29	327 38 36
23	MARMARA	K.TEPRETOĞULLARI	4S PLAZA	KEMAL TEPRET	İSTANBUL	ACIBADEM BAĞ SOKAK NO:19 KADIKÖY / İSTANBUL	216	327 03 33	327 03 00
24	DOĞU ANADOLU	KARABULUT	4S PLAZA	FEHMİ KARABULUT	ELAZIĞ	HİLAL KENT MAH. MALATYA CAD. NO: 292A İÇ KAPI NO:101 MERKEZ / ELAZIĞ	424	241 20 20	241 06 06
25	EGE	KARAKAŞLAR	SERVİS	KAMİL KARAKAŞ	İZMİR	ANKARA ASFALTI ÜZERİ NO: 86 BORNOVA / İZMİR	232	435 35 36	486 71 46
26	MARMARA	KUZEY	4S PLAZA	SELAHATTİN KÜÇÜK MEHMET KÜÇÜK	İSTANBUL	E5 HAVAALANI KVŞ. ÇOBANÇEŞME DURAĞI KIMIZ SOK. KÜÇÜK İŞ MRK. NO:38 34530 ÇOBANÇEŞME/ BAHÇELİEVLER	212	551 24 86	590 32 56
27	MARMARA	MAR	4S PLAZA	ALİ SEMERCİ SELİM SEMERCİ	İSTANBUL	MERKEZ MAH., SİLAHTARAĞA CAD. NO:77 EYÜP/İSTANBUL	212	616 29 29	615 00 71
28	AKDENİZ	ONUK	4S PLAZA	ERDAL ONUK	İÇEL / MERSİN	G.M.K. BULVARI FATİH MAHALLESİ ÖNER KONUTLARI NO:92 33170 MEZİTLİ / MERSİN	324	359 97 00	359 97 07
29	AKDENİZ	ONUK-ADANA	4S PLAZA	ERDAL ONUK	ADANA	Başak Mahallesi Girne Blv. 170A 01316 Yüreğir / Adana	322	324 33 01	
30	İÇ ANADOLU	OTOMOL	4S PLAZA	OSMAN BAYKAN	ANKARA	Cevizlidere Mah. Mevlana Blv. Yıldırım Kule No: 221/118 Çankaya/ ANKARA		4440976	

31	İÇ ANADOLU	OTOMOL	4S PLAZA	OSMAN BAYKAN	ANKARA	Erler Mah. 2715. Cadde No:6/A Etimesgut/ ANKARA		4440976	
32	AKDENİZ	PODYUM	4S PLAZA	ÜMİT BUZUL	KAHRAMANMARAŞ	BARBAROS MAH. BATI ÇEVREYOLU BULVARI NO:61 ONİKİŞUBAT/ KAHRAMANMARAŞ	344	234 07 07	234 51 02
33	MARMARA	SERTEPE	4S PLAZA	ALPER SERTEPE	BURSA	YENİ YALOVA YOLU 15.KM 16335 OVAAKÇA / BURSA	224	267 21 10	267 21 13
34	MARMARA	SERTEPE	4S PLAZA	ALPER SERTEPE	BURSA	İZMİR YOLU AYSEL SOKAK SERTEPE İŞ MERKEZİ NO:6 NİLÜFER / BURSA	224	443 55 00	443 55 11
35	İÇ ANADOLU	TEKNİK OTO	4S PLAZA	GÜROL MUMCU	ESKİŞEHİR	75. YIL (SULTANDERE) MAHALLESİ ÇEVREYOLU BULVARI NO:4-B ODUNPAZARI - ESKİŞEHİR	222	228 10 84	228 10 86
36	GÜNEYDOĞU ANADOLU	VURALLAR	4S PLAZA	MEHMET VURAL MUSTAFA VURAL BARAN VURAL	DİYARBAKIR	BAĞCILAR MAH. ŞANLIURFA BLV. 12. KM GÖZELİ MEVKİİ NO:150 BAĞLAR/DİYARBAKIR	412	251 65 36 - 3 Hat	252 65 38
37	EGE	YAVUZLAR	4S PLAZA	NEJDET YAVUZ ÖMER YAVUZ	DENİZLİ	ANKARA ASFALTI 15. KM PINARKENT MAHALLESİ PINARKENT/ DENİZLİ	258	286 58 79 Pbx	286 58 42
38	MARMARA	YILMAZ	4S PLAZA	ZİHNİ YILMAZ ZEKİ YILMAZ	KOCAELİ / İZMİT	İSTASYON MAH. SANAYİ CAD. NO:1 KARTEPE / KOCAELİ	262	373 48 30/ 4 Hat	373 48 34
39	MARMARA	YÜZBAŞIOĞLU	4S PLAZA	KADİR YÜZBAŞIOĞLU	İSTANBUL	YENİ ŞİLE YOLU CADDESİ NO:1 ALEMDAĞ / ÇEKMEKÖY	216	484 66 66 Pbx	484 48 49
	TÜRKİYE GENEL MÜDÜRLÜK: NISSAN OTOMOTİV A.Ş.					Barboros mah. Begonya Sok. Nidakule Kuzey Ataşehir No: 3 İç Kapı No: 116 Ataşehir / İSTANBUL	216	559 84 00 Pbx	651 84 34

.NOT: Yukarıdaki yetkili servis listesi kitap basım tarihi itibarıyla güncel bilgileri içerir. En güncel bilgiler için "www.nissan.com.tr" sitesine bakınız

PERİYODİK BAKIM

F16 JUKE HR10DDT BENZİNLİ MOTOR

Benzinli Motor Bakım Tablosu

Kısaltmalar: D = Değiştiriniz K = Kontrol ediniz gerekiyorsa ayarlayınız düzeltiniz ya da değiştiriniz.

BAKIM İŞLEMLERİ	BAKIM ARALIĞI						
Bakım km. bazında gerçekleştirilmelidir. Fakat yılda 20.000 km altında kullanılan araçlar için bakım ay bazında gerçekleştirilmelidir.	km x 1.000	20	40	60	80	100	120
	Aylar	12	24	36	48	60	72
Motor bölümü ve araç altı							
Emme ve eksoz subap boşlukları	Bkz. Not (1)						
Tahrik kayışları	Bkz. Not (2)	K	K	K	K	K	K
Motor Yağı (Tavsiye edilen yağı kullanınız)*		D	D	D	D	D	D
Motor yağ filtresi		D	D	D	D	D	D
Antifiriz soğutma suyu (Orijinal NISSAN antifiriz (L2N) veya eşdeğeri kullanınız)	Bkz. Not (3)	K	K	K	K	D	K
Soğutma sistemi		K	K	K	K	K	K
Yakıt hatları		K	K	K	K	K	K
Hava filtresi*		D	D	D	D	D	D
Yakıt filtresi (Depo içi tipi)	Bkz. Not (4)						
Bujiler				D			D
EVAP buhar hatları		K	K	K	K	K	K

Not:

- * ile işaretli bakım işlemlerinin “Zor sürüş koşulları altında bakım” konusuna uygun olarak daha sık gerçekleştirilmeleri gerekmektedir.**
- (1) Periyodik bakım gerektirmez fakat subap gürültüsü artarsa, subap boşluğu kontrol edilme-
lidir.**
- (2) Tahrik kayışlarını 140.000 km veya 84 ayda değiştiriniz. Fakat tahrik kayışlarında hasar tes-
pit edilirse km ye bağlı olmaksızın değiştiriniz.**
- (3) İlk değiştirme 100.000 km. veya 60 Ay’da daha sonra her 60.000 km veya 48 ayda bir.**
- (4) Yakıt filtresi bakım gerektirmez**

F16 JUKE

HR10DDT ŞAŞI VE GÖVDE BAKIMI

Kısaltmalar: D = Değiştiriniz K = Kontrol ediniz gerekiyorsa ayarlayınız düzeltiniz ya da değiştiriniz, A= Ayarlayınız

BAKIM İŞLEMLERİ		BAKIM ARALIKLARI						
Bakım km. bazında gerçekleştirilmelidir. Fakat yılda 20.000 km altında kullanılan araçlar için bakım ay bazında gerçekleştirilmelidir.	km x 1.000	20	40	60	80	100	120	
	Aylar	12	24	36	48	60	72	
Motor kaputu altı ve araç altı								
Far yükseklik ayarı		K	A	K	A	K	A	
Fren ve debriyaj sistemleri (Seviye ve sızdırmazlık için)		K	K	K	K	K	K	
Fren hidroliği*			D		D		D	
Manuel şanzıman yağı (Seviye ve kaçak kontrolü)		K	K	K	K	K	K	
Elektrikli direksiyon ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	
DCT Şanzıman yağı		K	K	K	K	K	D	
Direksiyon kutusu ve bağlantıları, aks ve süspansiyon parçaları, kardan milleri, ön aks ve egsoz sistemi*		K	K	K	K	K	K	
Fren balataları ve diskler, el freni, ABS / EBD sistem kontrolü *		K	K	K	K	K	K	
Ayak freni, el freni, debriyaj boşluk, debriyaj ve işlevi		K	K	K	K	K	K	
Ön düzen ayar kontrolü	Bakınız Not. (2)	K	A	K	A	K	A	
Lastik Rotasyonu ve balans ayarı	Bakınız Not. (2)	A	A	A	A	A	A	

Akü ve Akümülatör sistemi	K	K	K	K	K	K
Havalandırma (Polen Filtresi) *	D	D	D	D	D	D
Kaporta Korozyonu	Bakınız Not. (1)					

Not:

- * ile işaretli bakım işlemlerinin “Zor sürüş koşulları altında bakım” konusuna uygun olarak daha sık gerçekleştirilmeleri gerekmektedir.
- (1) Senede bir kez gövde korozyon kontrolü
- (2) Ayar ücreti periyodik bakım işçiliğine dahil değildir.

YAKIT EKONOMİSİ & EMİSYON DEĞERLERİ							Yakıt tüketimi (L / 100 km)					CO ₂ Emisyon değeri				
Model	TR Model Adı	Yakıt Tipi	Şanzıman Türü		Çekiş Türü	Motor Hacmi (cc)	Düşük Hız	Orta Hız	Yüksek Hız	Çok Yüksek Hız	Bileşik	Düşük Hız	Orta Hız	Yüksek Hız	Çok Yüksek Hız	Bileşik
JUKE 1.0 DIG - T 115 PS 7DCT Tekna Plus	JUKE 1.0 DIG - T 115 PS 7DCT Tekna Plus	Benzin	DCT	Otomatik	2WD	999	7,4	5,5	5,1	6,5	6,0	167	125	115	149	136
JUKE 1.0 DIG - T 115 PS 7DCT Platinum	JUKE 1.0 DIG - T 115 PS 7DCT Platinum	Benzin	DCT	Otomatik	2WD	999	7,4	5,5	5,1	6,6	6,0	168	125	116	149	137
*Yakıt tüketimi ve CO2 emisyonu değerleri (WLTP), 715/2007/EC'ye göre belirlenmiştir. Hava şartları, sürüş tekniği ve bakımlara göre sonuçlar değişiklik gösterebilir.																

Basım: Temmuz 2026
Yayın No: OM26T-1F16
Türkiye’de Basılmıştır.