



QASHQAI

KULLANICI EL KİTABI

Ön söz

Bu el kitabı, aracınızın kullanımını ve bakımını anlamanız ve böylece yeni NISSAN aracınızla binlerce kilometrelik bir sürüş keyfi yaşamanız için size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Aracınızı kullanmaya başlamadan önce lütfen bu el kitabını dikkatlice okuyun.

Ayrı bir Garanti Bilgileri ve Bakım kitapçığı, aracınızın garanti kapsamını detaylı olarak anlatmaktadır.

Aracınızı en iyi NISSAN yetkili servisiniz tanır. Herhangi bir servis hizmeti almak istediğinizde ya da herhangi bir sorunuz olduğunda, NISSAN yetkili servisiniz geniş kapsamlı kaynaklarla size yardımcı olmaktadır memnuniyet duyacaktır.

ÖNEMLİ GÜVENLİK HATIRLATMALAR!

Sizin ve beraberinizdeki yolcuların güvenliği için aşağıdaki önemli sürüş kurallarına uyun!

- **ASLA ilaçların veya alkolün etkisi altındayken araç kullanmayın.**
- **Belirlenmiş hız sınırlarına DAİMA uyun ve asla çok hızlı kullanmayın.**
- **Dikkatinizi DAİMA yola ve sürüşe verin ve araç özelliklerini kullanmaktan veya dikkatinizi dağıtacak diğer hareketlerden kaçının.**
- **Emniyet kemerinizi ve uygun çocuk koltuğu sistemlerini MUTLAKA kullanın. Çocuklar arka koltuklara oturtulmalıdır.**

- **Araçtaki herkesin aracın tüm emniyet tedbirleri hakkında MUTLAKA bilgi sahibi olmasını sağlayın.**
- **Önemli güvenlik bilgileri için bu Kullanıcı El Kitabını MUTLAKA gözden geçirin.**

EL KİTABINI OKURKEN

Bu el kitabı, bu modele ilişkin tüm opsiyonları içermektedir. Dolayısıyla, sizin aracınızla ilişkili olmayan bazı bilgilere de rastlayabilirsiniz.

Bu el kitabında, bazı resimler sadece soldan direksiyonlu modellerin yerleşimini gösteriyor olabilir. Sağdan direksiyonlu modeller için bazı parçaların resimlenen şekil ve konumları değişiklik gösterebilir.

Bu el kitabında yer alan tüm bilgiler, teknik özellikler ve resimler, basım tarihi itibarıyla geçerlidir. NISSAN herhangi bir bildirimde bulunmaksızın teknik özellikler ve tasarımlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

ARAÇ ÜZERİNDE MODİFİKASYON

Araç üzerinde hiçbir modifikasyon yapılmamalıdır. Modifikasyonlar aracın performansını, güvenliğini ve dayanıklılığını etkileyebilir, ve hatta resmi düzenlemelere de aykırı olabilirler. Ayrıca, modifikasyonlardan kaynaklı oluşabilecek hasarlar ve performans problemleri de NISSAN garanti kapsamı dışında kalabilir.

UYARI

Sigorta şirketi uzaktan takip, uzaktan arızacılık teşhisi, telematik veya motor yeniden programlama gibi, piyasadan temin edilen Araç İçi Teşhis (OBD) cihazlarının normal sürüş sırasında bağlantı noktasını takılması, araç sistemlerinde parazite veya hasara neden olabilir.

NISSAN tarafından özel olarak onaylanmamış piyasadan temin edilen OBD cihazlarının kullanımını tavsiye etmiyoruz. Araç garantisi, piyasadan temin edilen herhangi bir cihazın neden olduğu hasarı kapsamayabilir.

OKUMADAN YOLA ÇIKMAYIN - ARACINIZI GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE KULLANIN

Aracınızı kullanmadan önce bu Kullanıcı El kitabını dikkatle okuyun. Bu kitap, aracınızı güvenle kullanmanızda size yardımcı olabilecek kumanda ve bakımlara aşina olmanızı sağlayacaktır.

Bu el kitabında aşağıdaki sembol ve kelimeler kullanılmıştır:

UYARI

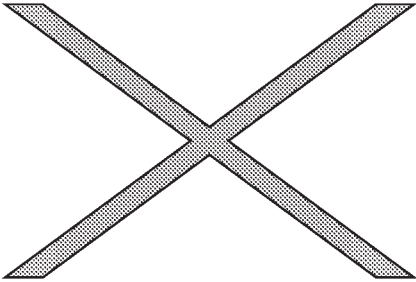
Ölüm ya da ciddi yaralanmaya neden olabilecek bir tehlikenin bulunduğunu ifade eder. Riski ortadan kaldırmak ya da azaltmak için anlatılan prosedürlere harfi harfine uyulmalıdır.

DİKKAT

Küçük ya da orta derecede yaralanmaya neden olabilecek ya da aracınıza zarar verebilecek bir tehlikenin bulunduğunu ifade eder. Riski ortadan kaldırmak ya da azaltmak için anlatılan prosedürlere harfi harfine uyulmalıdır.

NOT:

Ek faydalı bilgileri işaret eder.



Bu simge **"Bunu yapmayın"** veya **"Bunun olmasına izin vermeyin"** anlamına gelir



Resimdeki ok işaretleri aracın ön kısmını gösterir.



Resimdeki ok işaretleri hareket veya aktivasyon ifade eder.



Resimdeki benzer ok işaretleri, resim üzerindeki bir öğeye dikkat çeker.

[]

Kare şeklindeki parantezler, mesajları, anahtarları ya da ekranda gösterilen öğeleri işaret eder.

< >

Köşeli çift ayraçlar ya da köşeli parantezler, düğme ya da anahtarlar gibi kontrol öğelerinin ya da aracın üzerindeki metinleri göstermek için kullanılır.

Hava yastığı uyarı etiketleri (mevcut ise):



Örnek

“Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI bulunan koltukta, arkaya bakan çocuk koltuğu KULLANMAYIN. ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ YARALANMASINA neden olabilir.”

Bu el kitabının Güvenlik bölümünde verilen “Hava yastığı uyarı etiketlerini” ve kitabın en arka bölümündeki “Hava yastığı etiketleri” açıklamalarını okuduğunuzdan emin olun.

ASFALTTA VE ARAZİDE KULLANIM (4 tekerlekten çekişli modeller)

Aracınızın ağırlık merkezi diğer binek tipi araçlara göre daha yüksekte olduğundan, aracınızın sürüş özellikleri ve manevra kabiliyeti daha farklıdır. Bu tipteki özelliklere sahip

diğer araçlarda olduğu gibi, aracın doğru kullanılmaması kontrol kaybı ya da kazayla sonuçlanabilir.

Bu el kitabının “5. İlk çalıştırma ve Sürüş” bölümünde yer alan “Asfaltta ve arazide kullanım için alınacak tedbirler” ve “Dört tekerlekten çekiş (4WD)” ile ilgili konuları mutlaka okuyun.

AKÜ VE PİLLERİN İMHA EDİLMESİ



Önceden takılmış uzaktan kumanda (Akıllı Anahtar ve/veya Uzaktan anahtarsız giriş sistemi için) pil tipi CR2032, (EU)2023/1542 Yönetmeliğinin temel gerekliliklerine uygundur

Önceden takılmış TPMS sensör pili - CR2032 tipi, (EU)2023/1542 Yönetmeliğinin temel gerekliliklerine uygundur

DİKKAT

Uygun olarak çöpe atılmayan akü ve piller çevreye zarar verebilir. Akü ve pillerin imha edilmesi ile ilgili yerel düzenlemelere mutlaka uyun.

Araçtaki akü ve pillere örnekler:

- Araç aküsü
- Uzaktan kumanda pili (Akıllı Anahtar ve/veya Uzaktan anahtarsız giriş sistemi için)

- Lastik Hava Basıncı Uyarı Sistemi (TPMS) sensörü pili
- Uzaktan kumanda pili (Mobil Eğlence sistemi için)

İmha ile ilgili sorunuz varsa, yerel yetkililere, NISSAN yetkili satıcısına veya yetkili servisine başvurabilirsiniz.

TİCARİ MARKALAR



Bluetooth®, Bluetooth SIG, Inc. firmasının bir ticari markasıdır ve Visteon Corporation ve Robert Bosch GmbH adına lisanslıdır.



iPod®, Apple Inc. şirketinin ticari markasıdır.



gracenote.

Gracenote® ve CDDB, Gracenote şirketinin tescilli ticari markalarıdır. Gracenote logosu ve logo tipi ile "Powered by Gracenote" logosu, Gracenote şirketinin ticari markalarıdır.

QR kod

"QR kod" terimi, DENSO WAVE INCORPORATED'in Japonya ve diğer ülkelerdeki tescilli ticari markasıdır.

© 2024 Nissan Automotive Europe SAS, France

İçindekiler

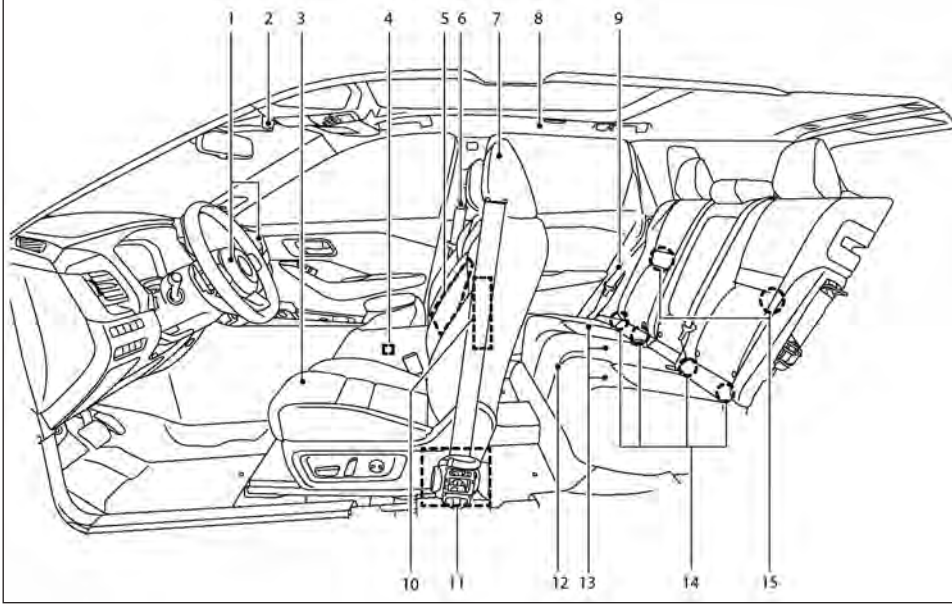
Resimli içindekiler tablosu	0
Emniyet – koltuklar, emniyet kemerleri ve yardımcı emniyet sistemi	1
Göstergeler ve kumandalar	2
Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar	3
Gösterge ekranı, ısıtıcı, klima ve ses/müzik sistemi	4
İlk çalıştırma ve sürüş	5
Acil bir durumda	6
Görünüm ve temizlik	7
Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler	8
Teknik bilgiler	9
Yararlı bilgiler	10
Dizin	11

0 Resimli içindekiler tablosu

Emniyet kemerleri ve yardımcı emniyet sistemi	2
Dış ön.....	3
Dış arka	5
Yolcu bölmesi	7
Kokpit.....	9
Gösterge paneli	11

Sayaçlar ve göstergeler.....	13
Motor bölmesi	15
HR13DDT motor	15
Sürüş yardımları (mevcut ise)	16

EMNİYET KEMERLERİ VE YARDIMCI EMNİYET SİSTEMİ



1. Ön hava yastıkları (s.76)
2. Ön yolcu hava yastığı durumu lambası* (s.85)
3. Ön koltuklar (s.24)
4. Yolcu sınıflandırma sensörü (OCS)* veya Yolcu tespiti

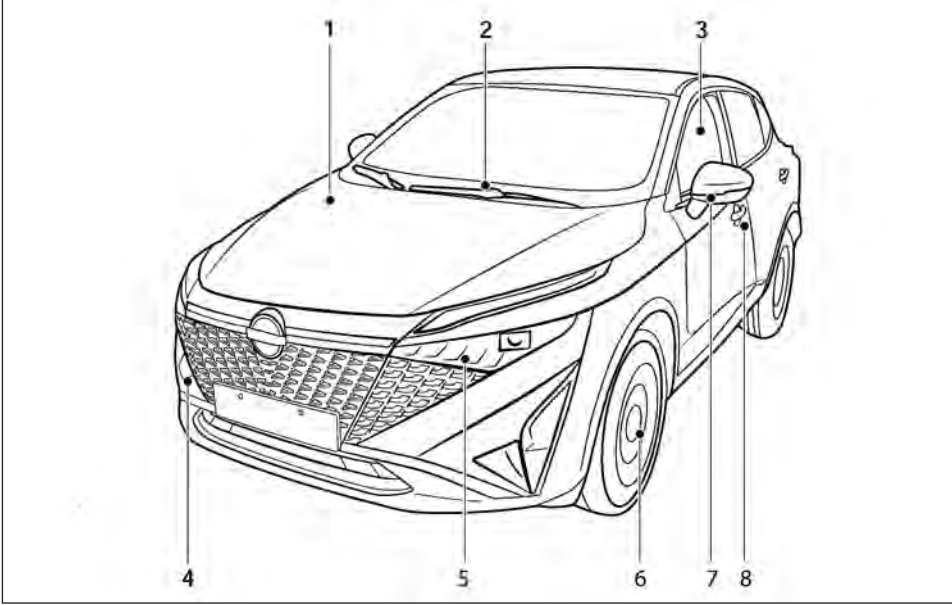
sensörü (ODS)* (ön yolcu koltuğu) (s.84)

5. Ön koltuğa monte edilmiş yan hava yastığı* (s.76)
6. Ön emniyet kemerleri (s.34)

7. Koltuk kafalıkları (s.30)
8. Perde hava yastığı sistemi (s.77)
9. Arka emniyet kemerleri (s.34)
 - Arka emniyet kemerleri ön-gergileri (s.47)
10. Ön hava yastığı sistemi (s.76)
11. Ön emniyet kemerleri ön-gergileri (s.47)
12. Arka koltuklar (s.28)
 - Çocuk koltukları (s.51)
13. Arka yolcu tespiti* (s.40)
14. ISOFIX çocuk koltuğu sistemi (s.60)
15. Çocuk koltuğu bağlantıları (üstten bağlama askısı için) (s.63)

*: mevcut ise

DIŞ ÖN KISIM



1. Kaput (s.259)

2. Ön cam silecekleri ve yıka-
yıcısı

— Düğmelerin kullanımı
(s.186)

— Silecek lastiğı değışimi
(s.778)

— Cam yıkama suyu (s.768)

— Ön cam buğı çözücü
(s.191)

— ThermaClear* (s.190)

3. Elektrikli camlar (s.216)

4. Çeki kulağı (s.737)

5. Ön aydınlatma grubu

— Kol (s.192)

— Yükseklik ayarı kontrol
düğmesi (s.192)

— Ampullerin yeri ve de-
ğıştirilmesi (s.782)

6. Lastikler

— Lastikler ve jantlar (s.786,
s.801)

— Patlak lastik (s.716)

— Lastik Basınç Uyarı Sis-
temi (TPMS)* (s.374)

7. Yan aynalar (s.281)

— Sürüş Konumu Hafıza
Sistemi* (s.27)

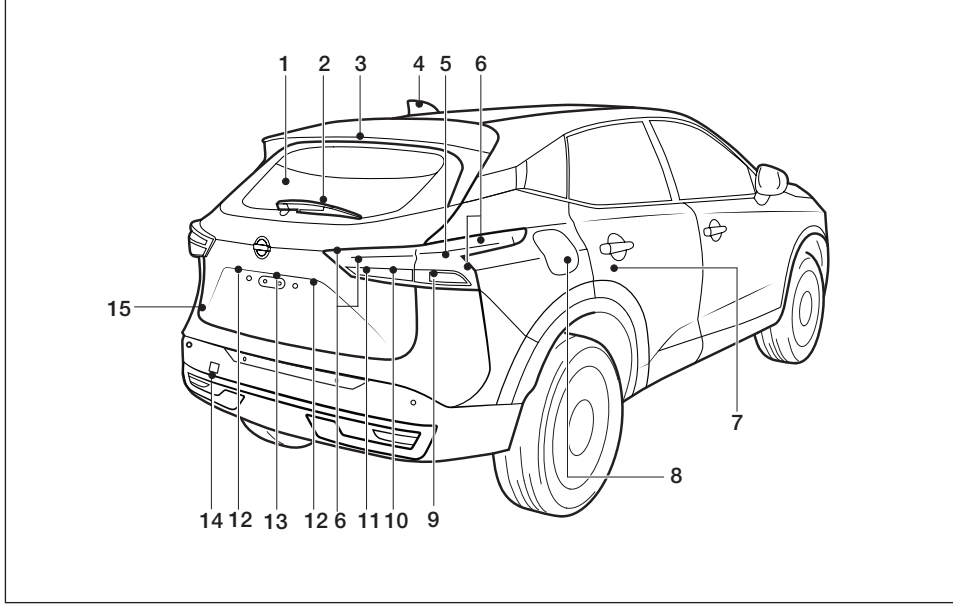
- Dönüş sinyal lambaları (s.192)
- Ampullerin yeri ve değiştirilmesi (s.782)

8. Kapılar

- Anahtarlar (s.227)
- Kapı kilitleri (s.245)
- Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi* (s.231) (mevcut ise)

*: mevcut ise

DIŞ ARKA KISIM



1. Arka cam (Rezistans düğmesi s.191)

2. Arka silecek ve yıkayıcı

— Silecek ve yıkayıcı kolu (s.186)

— Sileceğin değiştirilmesi (s.778)

— Cam yıkama suyu (s.768)

3. Yüksek fren lambası (s.782)

4. Anten (s.349)

5. Fren lambası

6. Park lambası

— Düğme konumu (s.192)

7. Kapılar

— Anahtarlar (s.227)

— Kapı kilitleri (s.245)

— Çocuk kilidi (s.248)

— Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi* (s.231)

8. Yakıt deposu kapağı (s.260)

9. Arka sinyal lambası

— Düğme konumu (s.192)

10. Geri vites lambası (s.782)

11. Arka sis lambası*

— Düğme konumu (s.199)

12. Plaka lambaları (s.782)

13. Arka görüş kamerası*

- Arka Görüş Ekranı* (s.287)
- Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM)* (s.296)

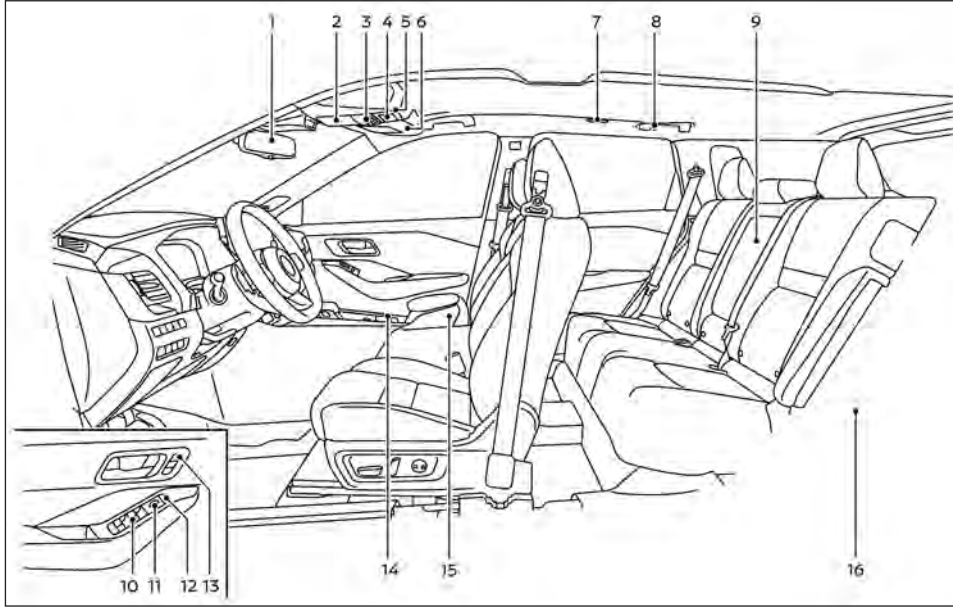
14. Çeki kulağı (s.737)

15. Bagaj Kapağı (s.248)

- Elektrikli bagaj kapağı (s.249)
- Harekete duyarlı* (s.253)

*: mevcut ise

YOLCU BÖLMESİ



1. Dikiz aynası (s.279)
2. Güneş gözlüğü tutacağı (s.208)
3. İç aydınlatma düğmesi ve Harita lambası (s.223)

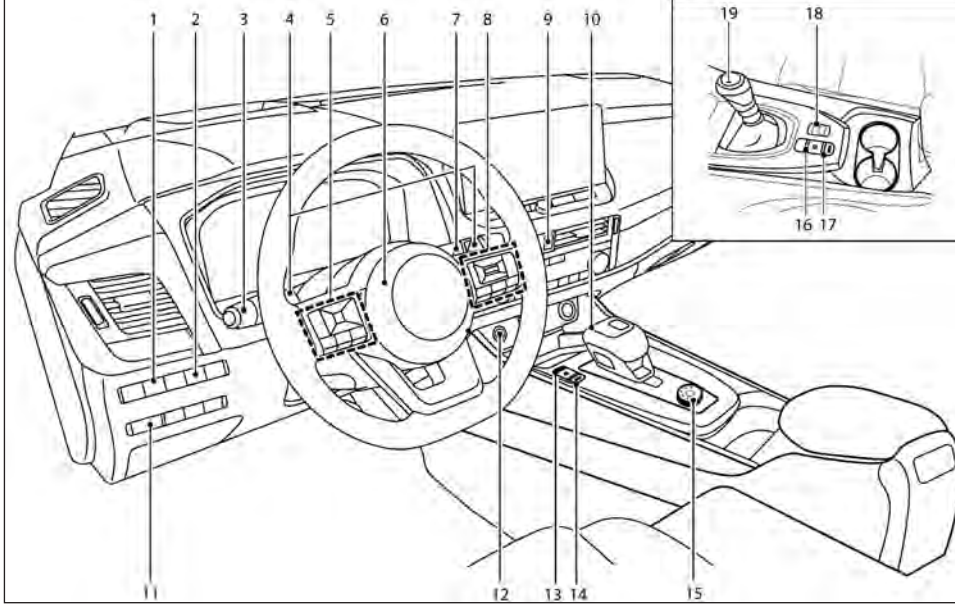
- Mikrofon**
- 4. Perde düğmesi* (s.221)
- 5. eCall düğmesi* (s.708)
- 6. Güneşlikler (s.279)
- 7. Arka kişisel lambalar* (s.224)

8. Ceket askıları (s.210)
9. Arka bardaklıklar* (s.209)
10. Elektrikli cam düğmeleri (s.216)
11. Yan ayna kumandası (s.281)
12. Elektrikli kapı kilitleme düğmeleri (s.246)
13. Sürüş Konumu Hafıza Sistemi düğmeleri (sürücü tarafı)* (s.274)
14. Ön bardak tutucular (s.209)
15. Konsol kutusu (s.208)
 - USB soketleri* (s.204)
16. Bagaj bölümü
 - Ayarlanabilir bagaj tabanı* (s.214)
 - Bagaj kancaları* (s.216)
 - Şapkalık (s.212)

— Yedek lastik* (s.716)

*: mevcut ise

**: Ayrı olarak verilen Nissan-Connect kullanıcı el kitabına bakın (mevcut ise).



1. Direksiyon Desteği düğmesi* (ProPilot donanımlı modeller) (s.580)
2. Göz Hizası Ekranı (HUD) düğmesi* (s.182)
3. Far ve sinyal kolu (s.192)

4. Direksiyon simidi vites değiştirme mandalları* (s.404)
5. Direksiyon kumandaları
 - Araç bilgi ekranı düğmeleri (s.130)

- Ses/müzik sistemi düğmeleri* (s.363)

6. Direksiyon

- Elektrik destekli direksiyon sistemi (s.692)
- Korna (s.200)
- Sürücü ön hava yastıkları (s.76)

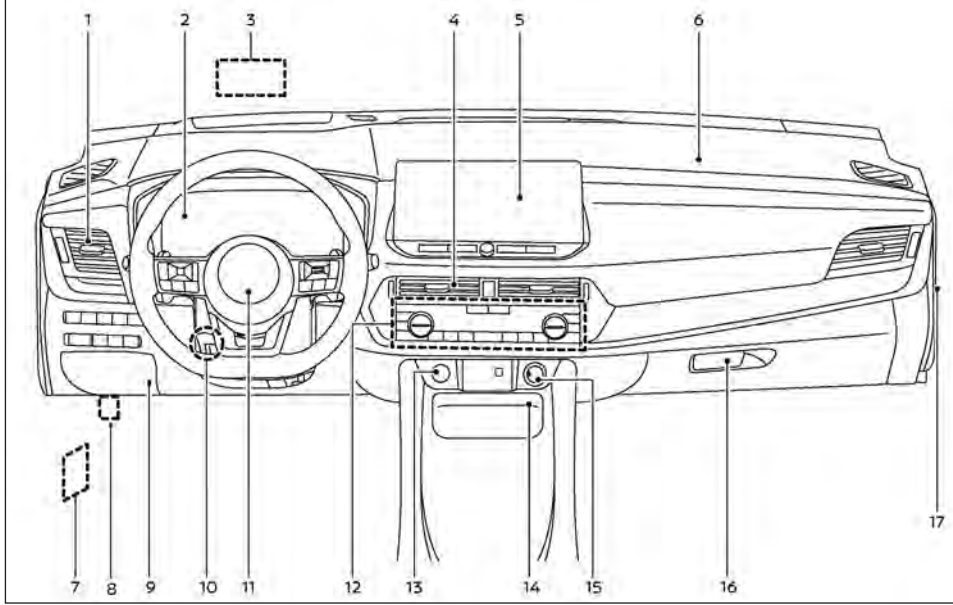
7. Silecek ve yıkayıcı kolu (s.186)

8. Direksiyon kumandaları

- ProPILOT Desteği düğmesi* (s.580)
- Sürüş Yardımı düğmesi* (s.527)
- Sabit hız kontrolü* (s.486)
- Hız sınırlayıcı* (s.491)
- NissanConnect*** için mobil telefon entegrasyonu

9. Dörtlü flaşör düğmesi (s.708)	17. Otomatik fren tutma düğmesi (Manuel Şanzımanlı modeller) (s.268)
10. Vites kolu (Xtronic Şanzımanlı modeller) (s.397)	18. Sürüş Modu Seçme Düğmesi] (2WD modeller) (s.425)
11. Gösterge tablosu parlaklık kontrolü (s.107)	19. Vites kolu (Manuel Şanzımanlı modeller) (s.394)
12. Basmalı kontak anahtarı (s.387)	* mevcut ise
13. Elektrik kontrollü park freni düğmesi* (Xtronic Şanzımanlı modeller) (s.264))	** Ayrı olarak verilen Nissan-Connect kullanıcı el kitabına bakın (mevcut ise).
14. Otomatik fren tutma düğmesi* (Xtronic Şanzımanlı modeller) (s.268)	
15. Sürüş Modu Seçme Düğmesi] (4WD modeller) (s.425)	
16. Elektrik kontrollü park freni düğmesi (Manuel Şanzımanlı modeller) (s.264)	

GÖSTERGE PANELİ



1. Yan havalandırma (s.330)
2. Sayaçlar ve göstergeler (s.101)
3. [Göz Hizası Ekranı] (HUD)* (s.182)

4. Orta havalandırma (s.330)
5. Ses/müzik sistemi* (s.344)
 - NissanConnect* *1
6. Ön yolcu tarafı ön hava yastığı (s.76)

7. Kaput açma kolu (s.259)
8. TSR harita güncellemesi için USB yuvası* (s.438)
9. Sigorta kutusu kapağı (s.779)
10. Direksiyon yükseklik ve derinlik ayarı kilitleme kolu (s.278)
11. Sürücü ön hava yastıkları (s.76)
12. Kalorifer ve klima (s.331)
 - Buğu çözme düğmesi (s.191)
 - Koltuk ısıtma düğmeleri* (s.201)
 - Direksiyon ısıtma düğmesi* (s.201)
13. Basmalı kontak anahtarı (s.387)
14. Kablosuz şarj cihazı* (s.205)

15. Elektrik soketi (s.203)

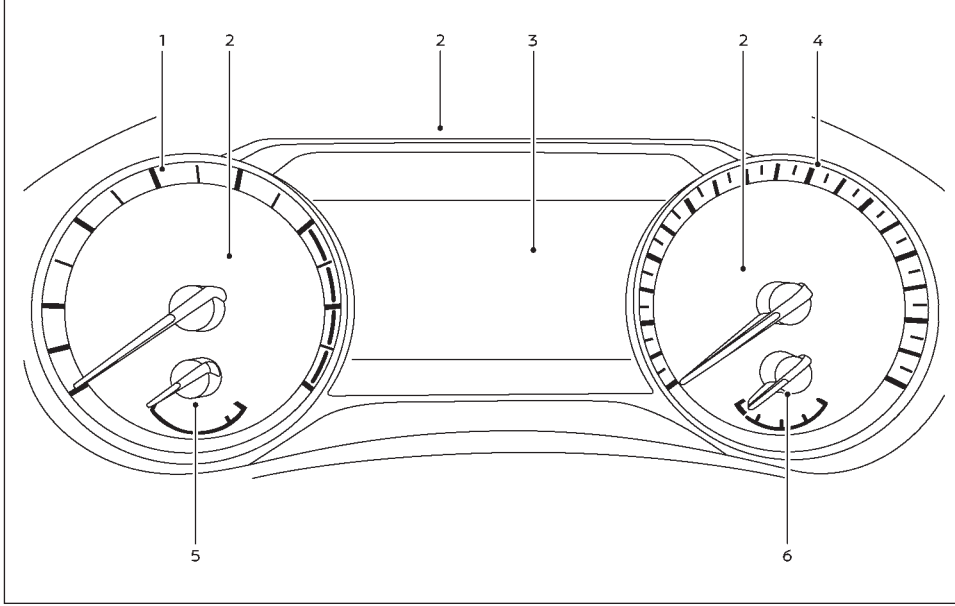
16. Torpido gözü (s.207)

17. Ön yolcu hava yastığı düğmesi* (s.70)

*: mevcut ise

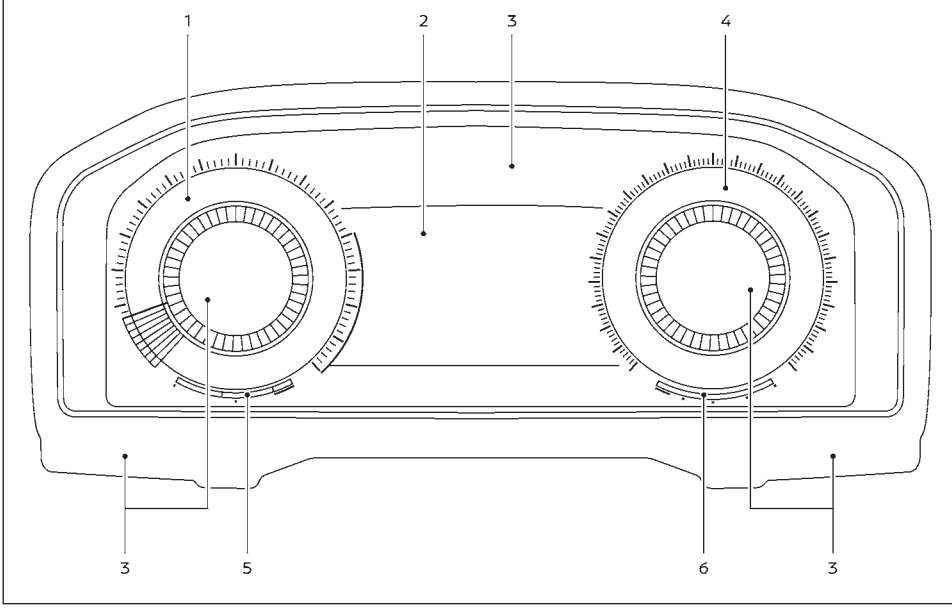
*1: Ayrı olarak verilen Nissan-Connect kullanıcı el kitabına bakın (mevcut ise).

SAYAÇLAR VE GÖSTERGELER



7 inç ekran

1. Devir saati (s.105)	4. Hız göstergesi (s.104)
2. Uyarı ve gösterge lambaları (s.109)	5. Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi (s.105)
3. Araç bilgi ekranı (s.130)	6. Yakıt göstergesi (s.106)



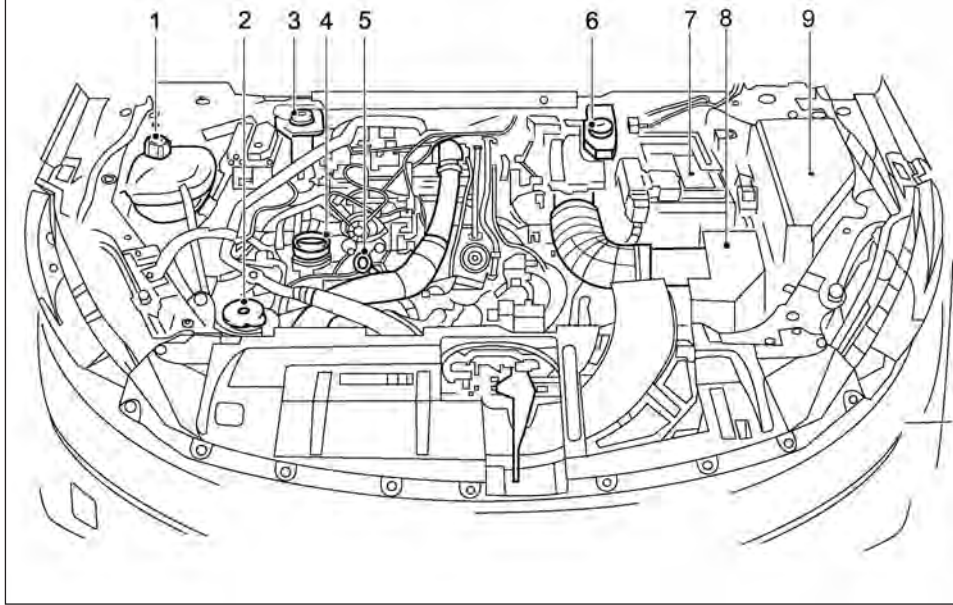
Ekranın görünümü [Normal], [Gelişmiş] ve [Minimal] görünüm modları arasında değiştirilebilir. Bkz. (s.104)

Tam-boy ekran

1. Devir saati (s.105)	4. Hız göstergesi (s.104)
2. Araç bilgi ekranı (s.130)	5. Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi (s.105)
3. Uyarı ve gösterge lambaları (s.109)	6. Yakıt göstergesi (s.106)

MOTOR BÖLMESİ

HR13DDT MOTOR



1. Motor soğutma suyu haznesi (s.760)
2. Ön cam/far yıkama suyu haznesi (mevcut ise) (s.768)

3. Fren/debriyaj hidroliği haznesi (manuel şanzımanlı (sağdan direksiyonlu) modeller), Fren hidroliği haznesi (Xtronic şanzımanlı

(sağdan direksiyonlu) modeller) (s.767)

4. Motor yağı doldurma kapağı (s.763)
5. Motor yağı seviye çubuğu (s.763)
6. Fren/debriyaj hidroliği haznesi (manuel şanzımanlı (soldan direksiyonlu) modeller), Fren hidroliği haznesi (Xtronic şanzımanlı (soldan direksiyonlu) modeller) (s.767)
7. Akü (s.769)
8. Hava filtresi (s.776)
9. Sigorta/sigortalı bağlantı kutusu (s.779)

SÜRÜŞ YARDIMLARI (mevcut ise)

Sistem adı	Kısaltma	Simge	Açıklama	Sayfa
Acil Şerit Yardımı*	ELA		ELA sistemi, araç yol kenarına veya düz beyaz çizgiye yaklaştığında sürücüyü uyarır ve sürücünün aracı ana yola geri getirmesine yardımcı olur.	471
Direksiyon Desteği*	—		Direksiyon Desteği sistemi, sürücünün aracı sürüş şeridinin ortasında tutmasına yardımcı olur. Direksiyon Desteği sistemi ayrıca ELA sistemini de içerir.	527 619
Sabit hız kontrolü*	—		Sabit Hız Kontrolü, sürücünün araç hızını sabitlemesini ve o hızı korumasını sağlar.	486
Akıllı Sabit Hız Kontrolü (Direksiyon Desteği ile)*	ICC		ICC sistemi, sürücünün öndeki araçla sabit bir mesafe ayarlamasını ve o mesafeyi korumasını veya araç hızını sabitlemesini sağlar.	527
Akıllı Sabit Hız Kontrolü (Direksiyon Desteği olmadan)*	ICC		ICC sistemi, sürücünün öndeki araçla sabit bir mesafe ayarlamasını ve o mesafeyi korumasını veya araç hızını sabitlemesini sağlar.	495
ProPILOT Desteği veya Sürüş Yardımı*	—		ProPILOT Desteği, Akıllı Hız Kontrolü ve Direksiyon Desteğini birleştirir.	580
Hız sınırlayıcı*	—		Hız sınırlayıcısı, aracınızın istenilen hız sınırına ayarlanmasını sağlar.	491
Kör Nokta Uyarı Sistemi*	BSW		Sürüş sırasında, BSW sistemi yan şeritlerde araçların bulunduğu konusunda sürücüyü uyarır.	447

Sistem adı	Kısaltma	Simge	Açıklama	Sayfa
Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi*	IEB		IEB sistemi, aynı şeritte önde ilerleyen araç veya yayaya veya bisikletliye çarpma riski söz konusu olduğunda sürücüye destek olabilir.	647
Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi*	RCTA		RCTA sistemi, araç geri hareket ederken aracın sağından ve solundan yaklaşan araçları tespit edecek şekilde tasarlanmıştır.	456
Geri Yönde Otomatik Frenleme*	RAB		Araç geri hareket ederken, RAB sistemi aracın arkasında tespit edilen bir nesneye çarpmamak amacıyla sürücüye yardımcı olur.	463
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi	ABS		ABS sistemi, ani frenleme veya kaygan zeminde frenleme esnasında tekerleklerin kilitlenmesini önler.	695
Elektronik Dengeleme Programı	ESP		ESP sistemi, araç dengesini artırmaya destek olmak için tekerlek fren basıncını ve motor torkunu ayarlar.	697
Yokuş Kalkış Destek sistemi*	HSA		Yokuş Kalkış Destek sistemi, yokuşta durduğunda aracın geriye kaymasını önlemek amacıyla kısa bir süre için otomatik olarak frenleri devreye alır.	702

Sistem adı	Kısaltma	Simge	Açıklama	Sayfa
Trafik İşareti Tanı- ma* (A Tipi)	TSR		TSR sistemi, görüntülenen hız sınırı ekranı ve aşırı hız uyarı işlevi kullanarak sürücüye en son tespit edilen hız sınırı hakkında bilgi sağlar.	429
Trafik İşareti Tanı- ma* (B Tipi)	TSR		TSR sistemi, sürücüye algılanan en son hız sınırı hakkında bilgi verir.	439
Akıllı Yorgunluk Al- gılama Sistemi*	IDA		Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi, sistem dik- kat eksikliği veya sürüş yorgunluğu algıladı- ğında sürücüyü uyarmaya yardımcı olur.	664

* mevcut ise

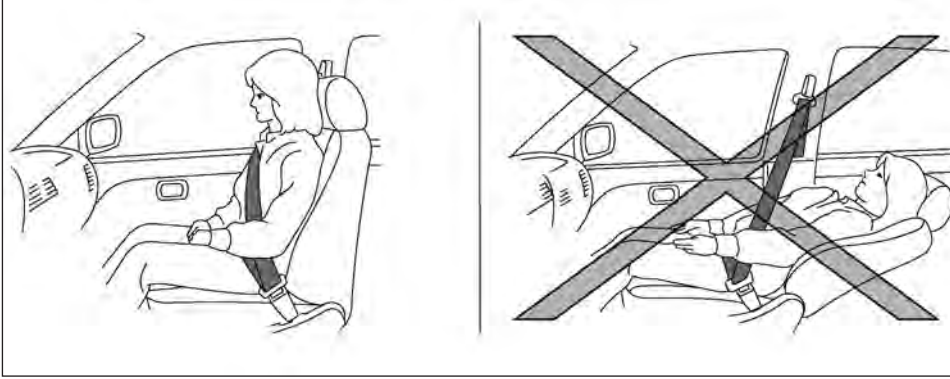
1 Emniyet — koltuklar, emniyet kemerleri ve yardımcı emniyet sistemi

Koltuklar.....	21	Emniyet kemerleri.....	34
Ön koltuklar.....	24	Emniyet kemeri kullanımı	
Sürüş Konumu Hafıza		ile ilgili önlemler.....	34
Sistemi (mevcut ise)	27	Çocuk emniyeti.....	37
Isıtmalı koltuklar		Hamileler.....	38
(mevcut ise).....	28	Yaralı yolcular	39
Masaj özellikli koltuklar		Emniyet kemeri uyarıları.....	39
(mevcut ise).....	28	Üç noktadan bağlantılı	
Arka koltuklar	28	emniyet kemeri.....	43
Kolçaklar (mevcut ise).....	30	Ön gergili emniyet	
Koltuk kafalıkları.....	30	kemer sistemi	47
Ayarlanabilir koltuk		Çocuk emniyeti.....	49
kafalığı bileşenleri	31	Bebekler ve küçük çocuklar .	50
Ayarlanamaz koltuk		Büyük çocuklar	50
kafalığı bileşenleri	32	Yasal gereklilikler	51
Çıkarma	32	Çocuk koltukları	51
Takma	32	Çocuk koltuklarının	
Ayarlama	33	kullanımı ile ilgili önlemler.....	51

Çocuk koltuğu ve ISOFIX ile ilgili bilgiler	55
ISOFIX çocuk koltuğu sistemi	60
Çocuk koltuğu bağlantı noktaları.....	62
Çocuk koltuğunun ISOFIX kullanılarak takılması.....	63
Çocuk koltuğunun üç noktadan bağlantılı emniyet kemeri kullanılarak takılması.....	67
Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS)	76

Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) ile ilgili önlemler	76
Ön yolcu hava yastığı lambası (mevcut ise).....	85
Tamir ve parça değiştirme prosedürü	96

KOLTUKLAR



Dik oturun ve arkanıza iyice yaslanın

⚠ UYARI

- Sırtlık geriye doğru yattıkça araç içinde yolculuk etmeyin. Böyle bir durum tehlikeli olabilir. Omuz kemeri vücudunuza tam olarak oturmayacaktır. Bir kaza anında, kemere doğru savrulabilir ve boyun veya diğer

ciddi yaralanmalara maruz kalabilirsiniz. Ayrıca, kucak kemerinin altından kayabilir ve ciddi iç yaralanmalara maruz kalabilirsiniz.

- Araç hareket halindeyken en etkili koruma için koltuk dik konumda olmalıdır. Her zaman arkanıza

iyice yaslanarak, ayaklarınız yerde olacak şekilde ve dik oturun ve emniyet kemerini doğru şekilde ayarlayın. “Emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili önlemler” (s.34) konusuna bakın.

- Sürüş esnasında asla sürücü koltuğunu ayarlamaya çalışmayın. Koltuk aniden hareket edip aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.
- Ayarladıktan sonra, koltuğu hafifçe oynatarak yerine oturduğundan emin olun.
- Çocuklarınızı araç içerisinde yalnız bırakmayın. İstem dışı düğmeleri ya

da kumandaları çalıştırabilir ya da aracı hareket ettirebilirler. Tek başına bırakılan çocuklar ciddi kazalara neden olabilir.

- Aracın ve/veya sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için, çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın. Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.

- Koltuklar sadece konforlu bir sürüş sağlayacak kadar geriye yatırılmalı, bundan daha fazla yatırılmamalıdır. Emniyet kemerleri azami korumayı, yolcular koltukta iyice geriye yaslanmış ve dik konumda otururken sağlar. Koltuklar gereğinden fazla geriye yatırılırsa, emniyet kemerinin altından kayma ve yaralanma tehlikesi artar.

- Koltuğu dik konumuna getirdikten, sonra tüm kilit mandallarının emniyetli bir şekilde kilitlendiklerinden emin olun. Tam olarak kilitlemezlerse, ani frende veya kaza

anında yaralanmalar meydana gelebilir. Koltuk sırtlığı serbest bırakma kolunu kullandıktan sonra mutlaka sertçe iterek kilitlendiğinden emin olun.

- Araç yük taşımak için kullanılırken, yükün kaymasını önlemek için tüm eşyaları doğru şekilde sabitleyin. Yükü koltuk sırtlığından daha yükseğe koymayın. Ani bir fren ya da çarpışma durumunda, sabitlenmemiş yükler yaralanmalara yol açabilir.
- Sürüş halinde, arka koltuklar katlı durumda iken kimsenin bagaj kısmında veya arka koltuklarda yolculuk etmesine izin

vermeyin. Uygun önlemler alınmadan bu alanların yolcular tarafından kullanılması, kaza veya ani fren durumunda ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.

- Aracın özelliklerine bağlı olarak, ön yolcu koltuğu, bazı koşullarda ön yolcu hava yastığını KAPALI konuma getiren yolcu sınıflandırma sensörleriyle donatılmış olabilir. Bu sensörler sadece bu koltukta mevcuttur. Doğru konumda oturulmaması ve emniyet kemerinin takılmaması, bir kazada yaralanma riskini veya şiddetini artırabilir. "Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS)" (s.76) konusuna bakın.

Yolcu sınıflandırma sensörleri ile donatılmamış araçlarda bu koltukta ön hava yastığını otomatik olarak kapatmayan bir Yolcu Tespit Sistemi bulunur. Manuel hava yastığı kontrol detayları için bu bölümde yer alan "Hava Yastığı Sistemi (SRS)" (s.76) konusuna bakın.

DİKKAT

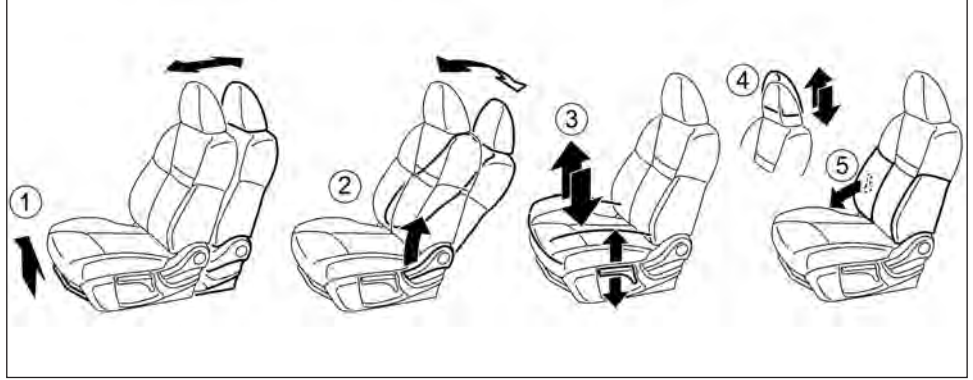
- Koltuk konumlarını ayarlarken, olası yaralanmalar ve/veya hasarları önlemek için hareketli parçalarla temas etmeye özen gösterin.
- Koltuklara, koltuk ısıtma tellerine ve yolcu tespit

sensörlerine zarar vermemek amacıyla aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- Koltuğun üzerine herhangi bir sıvı madde dökülecek olursa, hemen kuru bir bezle silin.
- Koltuk kılıfları nemli veya ıslaksa koltuk ısıtmasını (mevcut ise) açmayın. Koltuk ısıtması koltukları kurutmak için kullanılmamalıdır.
- Koltuk kılıflarını önerildiği şekilde temizleyin, bkz. "Araç içinin temizlenmesi" (s.745).

- Koltuklarda ağır yük taşımayın. Koltuk minderlerinin üzerine bıçak, çivi veya el aletleri gibi keskin nesneler koymayın.

ÖN KOLTUKLAR



Manuel koltuk ayarları

İleri ve geri ayarı:

Ayar kolunu ① yukarı kaldırıp tutarak koltuğu dilediğiniz konuma getirene kadar ileri veya geri kaydırın. İsteddiğiniz konuma gelince ayar kolunu bırakın.

Geriye yatırma:

DİKKAT

Koltukları öne ve arkaya doğru hareket ettirirken ya da arkaya yatırılmış bir koltuk arkalığını dik konuma geri getirirken, mutlaka arkalığı tutun. Koltuk arkalığı tutulmazsa, koltuk aniden hareket edip yaralanmaya yol açabilir.

Sırtlığı geriye yatırmak için, kolu ② kaldırıp tutun ve arkasına yaslanarak koltuğu yatırın. Sırtlığı tekrar öne getirmek için, kolu kaldırıp tutun ve öne doğru eğilin.

Sırtlığı ayarlarken kolu tamamen kaldırıp tutun. Sırtlık istediğiniz açıda sabit konuma geldiğinde kolu bırakın.

Geriye yatırma özelliği, koltuk sırtlığının farklı açılarda ayarlanmasına izin vererek, yolcular için daha fazla konfor ve en uygun emniyet kemeri ayarının elde edilmesini sağlar, "Emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili önlemler" (s.34) konusuna bakın. Ayrıca, araç hareketsizken, vites kolu P (park) veya N (boş) konumunda ve park freni devredeyken

yolcuların dinlenmesi için sırtlık yatırılabilir.

Koltuk yükseltici (mevcut ise):

Koltuk yüksekliğini dilediğiniz konuma ayarlamak için ayarlama kolunu ③ yukarı çekin ya da aşağı itin.

Koltuk kafalıkları:

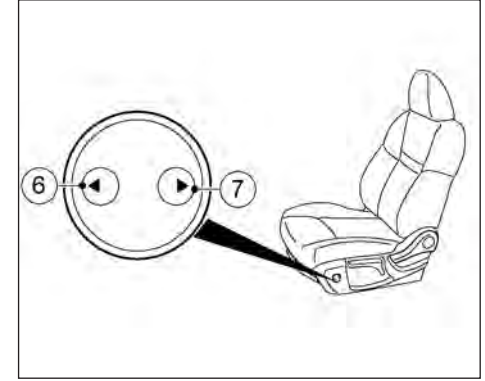
Koltuk kafalıklarını çıkarmak, takmak veya (mümkünse) ayarlamak için kilit düğmesini basılı ④ tutun. Uygun ayarlama şekli için "Koltuk kafalıkları" (s.30) konusuna bakın.

Bel desteği (mevcut ise):

Bel destek özelliği, sürücüye alt bel desteği sağlar.

Manuel ayarlama (mevcut ise): Bel desteği bölgesini ayarlamak için, istenilen konum elde edilinceye kadar

ayar kolunu ⑤ öne veya arkaya doğru hareket ettirin.

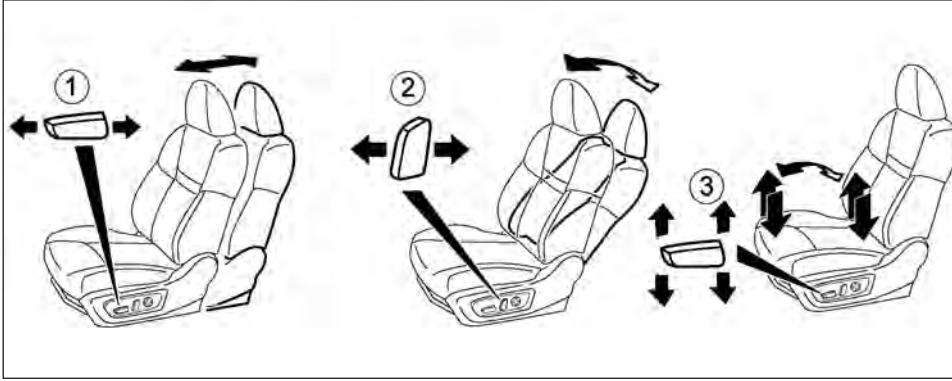


Elektrikli ayarlama (mevcut ise): Bel destek bölgesini istenilen konuma ayarlamak için ayarlama düğmesinin yan taraflarına bastırın.

⑥ Koltuk sırtlığını sertleştirmek için

⑦ Koltuk sırtlığını yumuşatmak için

Elektrikli koltuk ayarı (mevcut ise)



⚠ UYARI

Aracın ve/veya sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları

araçta yalnız bırakmayın. Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.

Kullanıma yönelik tavsiyeler:

- Elektrikli koltuk motoru, aşırı yüklenme durumunda

kendini otomatik olarak sıfırlayan bir devreye sahiptir. Koltuk ayarı sırasında motor duracak olursa 30 saniye bekleyin ve tekrar çalıştırmayı deneyin.

- Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışırken elektrikli koltukları uzun süreler boyunca hareket ettirmeyin.

İleri ve geri ayarı:

Ayarlama düğmesini ① öne veya arkaya çekerek koltuğu istediğiniz konuma getirin.

Geriye yatırma:

Ayarlama düğmesini ② öne veya arkaya çekerek koltuğu istediğiniz konuma getirin.

Geriye yatırma özelliği, koltuk sırtlığının farklı açılarda ayar-

lanmasına izin vererek, yolcular için en uygun emniyet kemeri ayarının elde edilmesini sağlar. ("Emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili önlemler" (s.34) konusuna bakın.)

Araç park halindeyken yolcuların dinlemesi için koltuk sırtlığı geriye yatırılabilir.

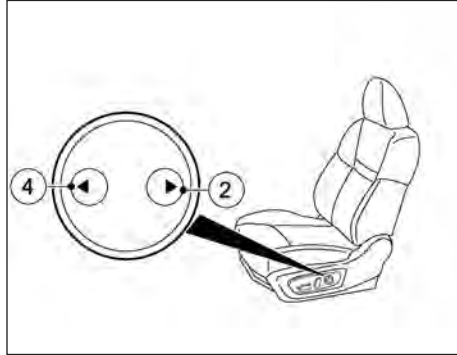
Koltuk yükseltme/eğim verme (mevcut ise):

Koltuğun ön kısmının açısını veya yüksekliğini ayarlamak için ayar düğmesini ③ gösterildiği gibi hareket ettirin. Koltuk yüksekliğini ve açısını istenilen konuma ulaşılan kadar ayarlamak için ayar düğmesinin ③ ön veya arka tarafını yukarı veya aşağı çekin.

Bel desteği (mevcut ise):



A tipi (yükseklik ayarı bulunan)



B tipi (yükseklik ayarı bulunmayan)

Bel destek özelliği, sürücüyeye alt bel desteği sağlar.

Bel destek bölgesini istenilen konuma ayarlamak için ayarlama düğmesinin iki yanına basın.

- ① Koltuk sırtlığını yükseltmek için
- ② Koltuk sırtlığını yumuşatmak için
- ③ Koltuk sırtlığını alçaltmak için
- ④ Koltuk sırtlığını sertleştirmek için

SÜRÜŞ KONUMU HAFIZA SİSTEMİ (mevcut ise)

Sürüş Konumu Hafıza Sistemine sürücü koltuğu için iki farklı konum kaydedilebilir. Sürüş Konumu Hafıza Sistemi

hakkında daha fazla bilgi için "Sürüş Konumu Hafıza Sistemi (mevcut ise)" (s.274) konusuna bakın.

ISITMALI KOLTUKLAR (mevcut ise)

Ön koltukların iç kısmında koltukları ısıtmak için bir ısıtıcı sistem bulunmaktadır. Gösterge panelindeki düğmelerden her biri birbirinden bağımsız olarak çalıştırılabilir. Daha fazla bilgi için, "Koltuk ısıtması (mevcut ise)" (s.201) konusuna bakın.

MASAJ ÖZELLİKLİ KOLTUKLAR (mevcut ise)



Masaj düğmesi

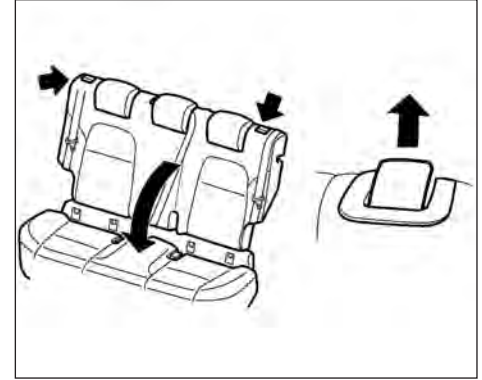
Masaj özelliğini açmak veya kapatmak için koltuğun yan tarafındaki masaj düğmesini kullanın.

NOT:

**Masaj özelliğinin çalıştırılma-
dan önce kapı kapatılmalı ve
motor çalışıyor olmalıdır.**

Masaj özelliğinin nasıl kontrol edileceği ve ayarlanacağı ile ilgili ayrıntılar için NissanConnect Kullanıcı El Kitabına bakın.

ARKA KOLTUKLAR

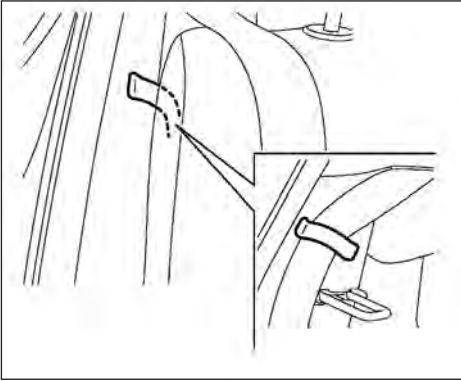


Katlama

Bagaj bölmesi yük kapasitesi arka koltukların gösterildiği gibi öne doğru katlanmasıyla artırılabilir.

Koltuğu katlamak için:

1. Kafalıkların uygun şekilde indirildiğinden emin olun, "Koltuk kafalıkları" (s.30) konusuna bakın.



2. Arka koltuğu öne doğru katlarken, dış emniyet kemerleri şekilde gösterildiği gibi emniyet kemeri askılarına alınarak hareket alanından çekilebilir.

DİKKAT

- **Koltuk sırtlığı kilidini açarken dikkatli olun, koltuk sırtlığında katlamayı kolaylaştırmak amacıyla bir yay mekanizması bulunur ve koltuk öne doğru yaylanır.**
- **Arka koltuk alanında yolcu varken veya arka koltukların üzerinde bagaj bulunurken, arka koltukları öne katlamayın.**
 - Koltuğu hareket ettirmeden önce hareketi kısıtlayan nesneleri kaldırın.
 - Ellerin veya ayakların hareket eden koltuk nedeniyle sıkışmasına veya ezilmesine dikkat edin.

3. Mandalı kaldırarak sırtlık kilidini serbest bırakın.
4. Koltuğu gösterildiği gibi öne doğru yatırın.

Koltuğu yeniden dik konuma getirmek için:

1. Emniyet kemerlerinin koltuk kilit mekanizmasına engel olmayacak konumda olduğundan emin olun.
2. Koltuk sırtlığını kaldırın ve kilitlenmesi için sert bir şekilde bastırın.

DİKKAT

- **Koltuk sırtlığı tam olarak yerine oturmazsa öne hareket edebilir.**
 - Koltuğu hareket ettirmeden önce hareketi kısıtlayan nesneleri kaldırın.

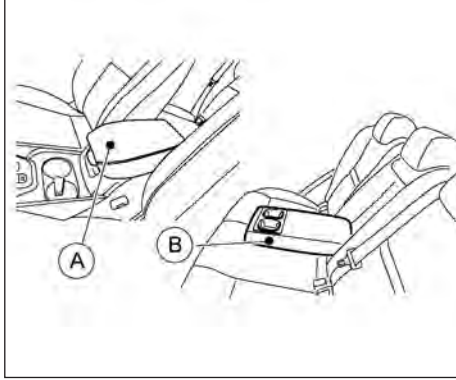
- Ellerin veya ayakların hareket eden koltuk nedeniyle sıkışmasına veya ezilmesine dikkat edin.

3. Kitleme düğmesinin kapalı konuma alındığından emin olun ve koltuk sırtlığını sıkıca yerine oturtun.

DİKKAT

Emniyet kemerinin, serbest bırakma koluna veya aracın diğer parçalarına sıkışmamasına daima dikkat edin.

KOLÇAKLAR (mevcut ise)



1. Ön kolçak (A)

Konsol kutusunun kapağı, kolçak olarak kullanılabilir.

2. Arka kolçak (B)

Arka koltukta, kolçağın üst kısmını çekin ve yatay olarak yerleştirin.

⚠ UYARI

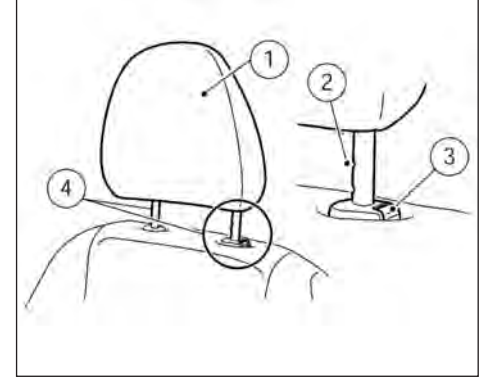
Koltuk kafalıkları da araç güvenlik sisteminin birer parçasıdır. Bunlar, ön ve arkadan gelen darbelerden dolayı oluşabilecek yaralanmalara karşı koruma sağlar. Koltuk kafalıklarını mutlaka bu bölümde anlatıldığı şekilde ayarlayın. Koltuk bir başkası tarafından kullanıldıktan sonra ayarını kontrol edin. Koltuk kafalığına herhangi bir şey bağlamayın veya yerinden çıkarmayın. Koltuk kafalığı takılı değilse, koltuğa oturmayın. Koltuk kafalığı yerinden çıkarılmış ise, koltuğa oturmadan önce kafalığı yerine takın ve ayarlayın. Bu talimata uyulmaması durumunda,

koltuk kafalıkları yeterli koruma sağlayamayacaktır. Bu da bir çarpışma durumunda yaralanma ve ölüm riskini artırır.

- Aracınızda koltuk kafaları bulunmaktadır. Ön koltukların kafalıkları ayarlanabilir. Arka koltuklarda ise, ayarlanamayan fakat alçaltılarak saklanabilecekleri birer konuma sahip kafalıklar bulunur.
- Ayarlanabilir koltuk kafalıklarının çubuklarında, istenilen konumda sabitlenmelerini sağlayan çentikler bulunur.
- Ayarlanamayan koltuk kafalıklarının çubuklarında, koltuk iskeletine sabitlenmelerini sağlayan tek bir kilit çentiği bulunur.

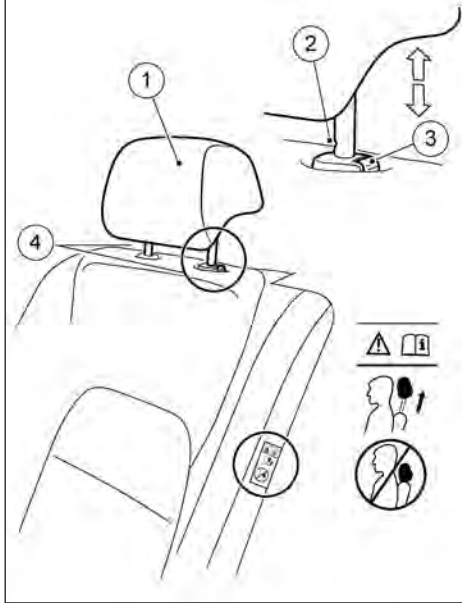
- Uygun Ayarlama:
 - Ayarlanabilir tip için koltuk kafalığını kulağınızın ortası kafalığın ortası ile aynı hizaya gelecek şekilde ayarlayın.
 - Kulağınızın konumu hala tavsiye edilen konumdan daha yüksekte ise, koltuk kafalığını en üst konuma getirin.
 - Ayarlanamayan tip için, kullanımdan önce kafalığı kilitli konumuna getirin. Koltuk kafalığı saklama konumundayken koltuk kullanılmamalıdır.
- Koltuk kafalığı çıkarılmışsa, ilgili koltukta yolculuk yapmadan önce kafalığın yerine takılıp sabitlendiğinden emin olun.

AYARLANABİLİR KOLTUK KAFALIK BİLEŞENLERİ



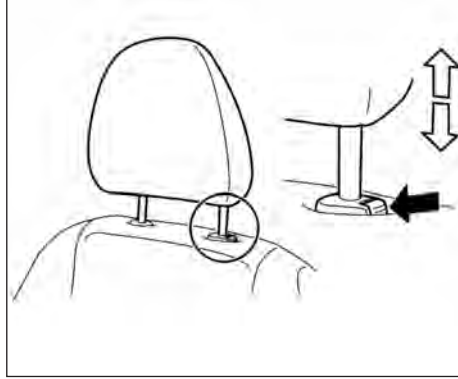
1. Çıkarılabilir koltuk kafalığı
2. Çoklu çentikler
3. Kilit düğmesi
4. Çubuklar

AYARLANAMAYAN KOLTUK KAFALIK BİLEŞENLERİ



1. Çıkarılabilir koltuk kafalığı
2. Tekli çentik
3. Kilit düğmesi
4. Çubuklar

ÇIKARMA

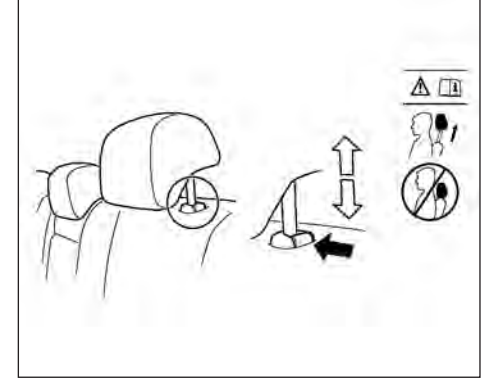


Koltuk kafalığını çıkarmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın.

1. Koltuk kafalığını en yüksek konumuna kadar çekin.
2. Kilit düğmesine basın ve basılı tutun.
3. Koltuk kafalığını koltuktan ayırın.
4. Koltuk kafalığını güvenli ve araç içinde hareket etmeyeceği bir yerde saklayın.

Koltuk kullanılacağıında, koltuk kafalığını yerine takın ve uygun şekilde ayarlayın.

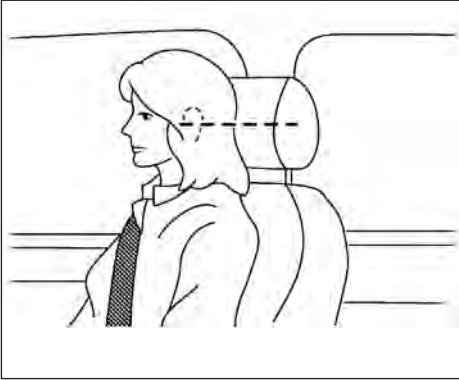
TAKMA



1. Koltuk kafalığı çubuklarını koltuktaki deliklerle hizalayın. Koltuk kafalığının doğru yöne baktığından emin olun. Ayar çentiğinin yer aldığı çubuk, kilit düğmesinin yer aldığı deliğe takılmalıdır.

2. Kilit düğmesine basılı tutarken, koltuk kafalığını aşağı itin.
3. Koltuk kullanılacağında, koltuk kafalığını uygun şekilde ayarlayın.

AYARLAMA



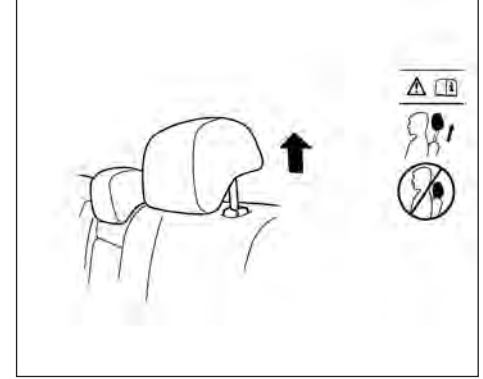
Ayarlanabilir ön koltuk kafalıkları için

Koltuk kafalığını, orta kısım kulaklarınızla aynı hizada olacak şekilde ayarlayın. Kulacağınızın konumu hala tavsiye edilen konumdan daha yüksekte ise, koltuk kafalığını en üst konuma getirin.

Ayarlanamaz koltuk kafalıkları için

Koltuğu kullanmadan önce, koltuk kafalığının kilit düğmesi çentiğe geçecek konumda olduğundan emin olun.

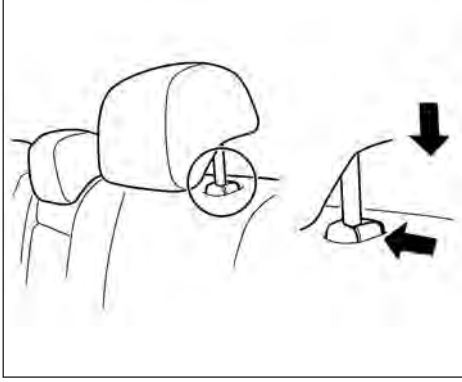
Yükseltme



Koltuk kafalığını yükseltmek için gösterildiği şekilde yukarı doğru kaldırın.

EMNİYET KEMERLERİ

Alçaltma



Koltuk kafalığını alçaltmak için düğmeyi basılı tutun ve kafalığı gösterildiği şekilde aşağı doğru bastırın.

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ ÖNLEMLER

Koltuk dik konumdayken, düzgün bir şekilde oturmak ve doğru bir şekilde ayarlanmış bir emniyet kemeri kullanmak, bir kaza esnasında yaralanma riskini ve/veya yaralanma derecesini en aza indirecektir. Sürüş esnasında daima sizin ve beraberinizdeki yolcuların oturduğunuz koltukta hava yastığı bulunsa bile emniyet kemerlerini takmasını önemle tavsiye ediyoruz.



Dik oturun ve arkanıza iyice yaslanın



Dik oturun ve arkanıza iyice yaslanın

UYARI

Emniyet kemeri kullanırken aşağıdaki uyarıları mutlaka dikkate alın. Uyarıların dikkate alınmaması, kaza ihtimalini ve/veya kaza durumunda yaralanma derecesini artırabilir.

- Aracı kullanan veya yolculuk yapan herkes, her zaman emniyet kemeri takmalıdır. Çocuklar arka koltukta ve uygun çocuk koltuğunda oturmalıdır.
- Emniyet kemeri, vücudu sıkıca kavrayacak şekilde ayarlanmalıdır. Aksi takdirde, tüm emniyet sisteminin verimliliği azalarak, kaza ihtimali veya kaza durumunda yaralanma

riski artabilir. Emniyet kemerinin uygun bir biçimde takılmaması, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Emniyet kemerinin omzun üzerinden göğse doğru uzanması gerekir. Emniyet kemerini kesinlikle arkanızdan, kolumuzun altından veya boynunuzun üzerinden geçirmeyin. Kemer, yüzünüzden ve boynunuzdan uzakta olmalı fakat omzunuzdan düşmemelidir.
- Emniyet kemerleri insan vücudu ergonomisi göz önüne alınarak tasarlanmıştır ve kemerin leğen kemiğinin ön kısmını saracak şekilde veya

mümkünse leğen kemiği, göğüs ve omuz boyunca takılması gerekir. Kemerin alt kısmını mümkün olduğunca BELLİNİZİ DEĞİL, KUÇAĞINI-ZI saracak şekilde aşağı konumda yerleştirin. Yüksek seviyede takılmış bir kucak kemeri bir kaza anında yaralanmalara neden olabilir.

- Kemerin sıkılığını ortadan kaldıracak türde her türlü teknik değişiklikler veya eklemelerden veya kemeri gevşetmek için kullanıcının kemer sistemi üzerinde yapabileceği ayarlamalardan kesinlikle kaçınılmalıdır.

- Emniyet kemerleri, mümkün olduğunca sıkı, konforlu ve tasarlandıkları koruma amacına uygun şekilde bağlanmalıdır. Gevşek bir emniyet kemeri, kullanan yolcu için gerekli korumayı sağlamaz.
- Kemer dilinin kilide doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.
- Emniyet kemerini ters çevrilmiş veya bükülmüş şekilde takmayın. Aksi takdirde, etkinliği azalabilir.
- Aracınızda emniyet kemeri sayısından daha fazla insan taşımayın.

- Emniyet kemerini yalnızca bir kişi kullanabilir; kucakta oturan çocuğun etrafından emniyet kemerinin geçirilmesi son derece tehlikelidir.
- Kontak AÇIK konumunda, tüm kapılar kapalı ve emniyet kemerleri takılı durumdayken emniyet kemeri uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa sistemde bir arıza olabilir. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.
- Emniyet kemeri sisteminde hiçbir değişiklik yapılmamalıdır. Örneğin, emniyet kemerinde kemerin yönünü veya gerginliğini etkileyebilecek

herhangi bir modifikasyona, malzeme eklenmesine veya cihaz takılmasına izin verilemez. Aksi takdirde, emniyet kemeri sistemi etkili şekilde çalışmayacaktır. Emniyet kemeri sisteminde değişiklik yapılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Emniyet kemeri gergisi tetiklendikten sonra tekrar kullanılamaz ve toplayıcı ile birlikte yenilenmesi gereklidir. NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.
- Ön gergili emniyet kemeri sistemi parçalarının sökülmesi ve takılması bir NISSAN yetkili

servis tarafından gerçekleştirilmelidir.

- Herhangi bir çarpışma sonrasında, toplayıcılar ve bağlı donanımlar da dahil olmak üzere tüm emniyet kemeri takımları, NISSAN Yetkili Servisi'nde kontrol edilmelidir. NISSAN, çarpışmanın çok hafif olması, kemerlerde herhangi bir hasar belirtisi olmaması ve kemerlerin doğru şekilde çalışmaya devam etmesi haricinde, bir kaza sonrasında, kullanılmakta olan tüm emniyet kemeri gruplarının değiştirilmesini tavsiye eder. Kaza esnasında kullanımda olmayan emniyet kemeri de

kontrol edilmeli, hasarlı olmaları ya da düzgün çalışmamaları durumunda değiştirilmelidirler.

- Herhangi bir çarpışmadan sonra tüm çocuk koltukları ve eklentileri kontrol edilmelidir. Koltuk üreticisinin kontrol talimatlarına ve değişim önerilerine mutlaka uyun. Hasarlı çocuk koltukları yenileriyle değiştirilmelidir.
- Ciddi bir kaza anında kullanılmış emniyet kemeri, yapılarında gözle görülür bir hasar bulunmasa bile yenileri ile değiştirilmelidir.
- Emniyet kemerlerine yağ, kimyasal maddeler, her türlü içecek, cila ve özellikle

akü asidi bulaşmamasına dikkat edin. Emniyet kemerlerini güvenli bir şekilde temizlemek mümkündür, "Emniyet kemeri bakımı" (s.34) konusuna bakın. Dokusu aşınmış, kirlenmiş veya hasar görmüş ise, emniyet kemeri yenisi ile değiştirilmelidir.

ÇOCUK EMNİYETİ



Bebekler veya küçük çocuklar

NISSAN, bebeklerin veya küçük çocukların, arka koltukta bir çocuk koltuğunda seyahat etmesini tavsiye eder. Kaza istatistiklerine göre, arka koltuklara uygun şekilde oturtulmuş çocuklar, ön koltuklara oturanlara kıyasla daha güvencedirler. "Çocuk koltukları" (s.51) konusuna bakın. Seçtiğiniz çocuk koltuğunun aracınıza güvenle takılabileceğinden emin olun ve çocuk koltuğunu imal eden firmanın talimatlarına uyun.

Çocuklar

Çocuk koltuğuna sığamayacak kadar iri çocuklar, mevcut emniyet kemerleri sabitlenerek oturtulmalıdır.

Çocuğunuzun oturma konumunda, özel bir yükseltici minder (piyasada bulunabilir) kullanarak omuz kayışının yüz veya boyun hizasına gelmesini engelleyebilirsiniz. Yükseltici minder yardımıyla çocuğu koltuk üzerinde yükseltin, böylece omuz kemerinin omuzun üst orta kısmından, kucak kemerinin ise kalça hizasından geçmesini sağlayın. Yükseltici minder, araç koltuğuna uymalıdır. Çocuk, emniyet kemeri yüz ve boynuna gelmeyecek kadar büyüdüğünde, yükseltici minder kullanmayı bırakın.

UYARI

Araç hareket halinde iken çocuğın koltukların üzerinde ayağa kalkmasına veya dizlerinin üzerinde

durmasına veya bagaj bölümünde seyahat etmesine hiçbir zaman izin vermemeyin.

HAMİLELER

NISSAN olarak, hamilelerin emniyet kemeri kullanmalarını tavsiye ediyoruz. Emniyet kemeri vücudu sıkı sarmalıdır ve kucak kemeri belinizi değil, kalçalarınızı sıkıca sarmalı ve mümkün olduğunca düşük bir seviyeden geçirilmelidir. Omuz kemerini, omzunuzun üzerinden göğsünüzü çapraz geçecek şekilde yerleştirin. Kucak/omuz kemerini hiçbir zaman karın bölgesinden geçirmeyin. Özel tavsiyeler için doktorunuza danışın.

YARALI YOLCULAR

NISSAN, yaralı yolcuların, yaralanma durumlarına bağlı olmak üzere, emniyet kemeri kullanmalarını tavsiye eder. Özel tavsiyeler için doktorunuza danışın.

EMNİYET KEMERİ HATIRLATMA UYARILARI

Araç özelliklerine bağlı olarak, Emniyet Kemer Hatırlatma uyarısı aşağıdakilerden biri olabilir:

- Araçta ön tarafta oturanlardan birinin emniyet kemeri güvenli bir şekilde bağlanmamışsa veya herhangi bir arka emniyet kemeri takılıyken çıkarılırsa sürücü uyarılır.
- Arka Yolcu Tespit özelliğine sahip araçlarda, araçtaki

herhangi bir yolcu emniyet kemeri takmamışsa sürücü uyarılır

Aracınız Arka Yolcu Tespit ile donatılmamışsa, arka emniyet kemeri takılı değilken kontak açıldığında Arka Yolcu Emniyet Kemer Göstergesi görünecektir. "Arka emniyet kemeri göstergesi (mevcut ise)" (P.28) konusuna bakın.

UYARI

NISSAN hem sizin hem de tüm yolcuların her sürüşte emniyet kemeri takmasını tavsiye eder. Aksi takdirde, tüm emniyet sisteminin verimliliği azalarak, bir kaza durumunda yaralanma riskini veya şiddetini büyük oranda artırabilir.

Emniyet kemerinin takılmaması, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Entegre kemerleri olan uygun bir ISOFIX Çocuk Koltuğu Sistemi kullanıldığında bebeklerin veya çocukların araç emniyet kemerlerini kullanmaları gerekmez. "Çocuk koltukları" (s.51) konusuna bakın.



Emniyet kemeri uyarı lambası

Gösterge panelinde yer alan Emniyet Kemer Uyarı Lambası herhangi bir ön yolcu emniyet kemeri takılı değilse kontak anahtarı ON veya START konumuna alındığında hemen yanar. Ayrıca herhangi bir arka emniyet kemeri ta-

kılıyken çözülmüşse veya Arka Yolcu Tespit ile donatılmış araçlarda, araçtaki herhangi bir arka yolcu emniyet kemerini güvenli bir şekilde takmamışsa yanar. Daha fazla bilgi için "Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli uyarılar" (s.109) konusuna bakın.

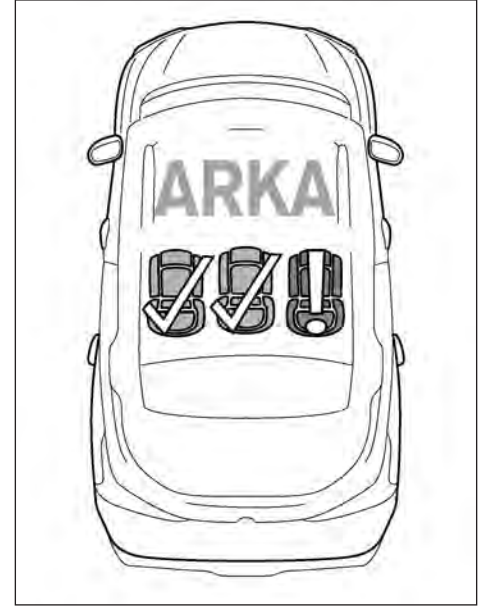
Araç hızı 15 km/h (yaklaşık 10 MPH) değerini aşarsa, lamba yanıp sönecek ve en az 95 saniye boyunca veya tüm yolcuların emniyet kemerlerini sıkıca bağladıkları kabul edilene kadar bir uyarı sesi duyulacaktır.

Ön taraftaki yolcular emniyet kemerlerini güvenli bir şekilde bağladığında ve arkada bağlanan emniyet kemerlerinin sayısı yolculuk sırasında gö-

rülen maksimum sayı ile aynı olduğunda veya Arka Yolcu Tespit sistemi ile donatılmış araçlarda tüm yolcular yerlerine oturduğunda, tüm yolcular bağlı kabul edilir.

Yolculuk tamamlanmış kabul edilir ve araç hareketsizken arka kapılardan biri açıldığında sistem sıfırlanır.

Arka emniyet kemerleri göstergesi (mevcut ise)



Arka Yolcu Tespit özelliği olmayan araçlarda, güç düğmesi açıldığında herhangi bir arka emniyet kemeri takılı

değilken yaklaşık 65 saniye boyunca Araç Bilgi Ekranında ("Araç bilgileri ekranı" (s.130) konusuna bakın) Arka Yolcu Emniyet Kemer Ekranı gösterilecektir. Sürücü, direksiyondaki **<OK>** düğmesine basarak ekranı onaylayabilir.

Ayrıca herhangi bir arka emniyet kemerinin takılıyken çözüldüğünü de gösterir. Ekran, arka koltuklarda bağlı emniyet kemerlerinin sayısı yolculuk sırasında görülen maksimum sayı ile eşleşene kadar veya sürücü direksiyondaki **<OK>** düğmesine basarak onaylayana kadar kalacaktır.

Araç hareketsizken arka kapılardan biri açıldığında sistem sıfırlanır.

Arka tarafta bağlı emniyet kemerlerinin sayısı yolculuk sırasında görülen maksimum sayıdan az iken araç hızı 15 km/h (yaklaşık 10 MPH) değerini aşarsa, Arka Yolcu Emniyet Kemer Ekranı yeniden belirecektir.

Emniyet Kemer Hatırlatma sesi duyulurken ekranı onaylamak mümkün değildir.

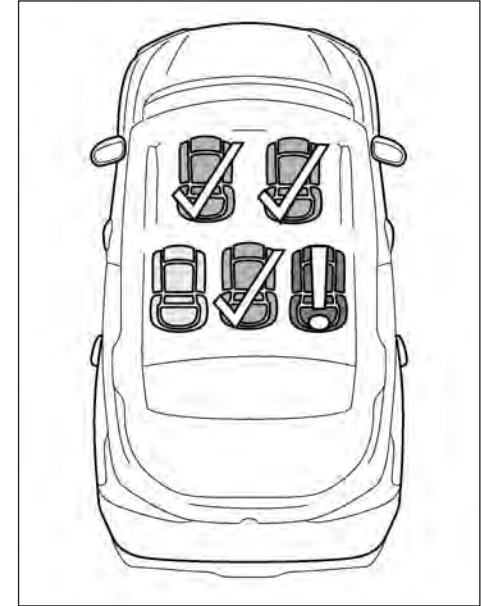


Ünlem sembolü
Kırmızı Koltuk: İlgili emniyet kemeri takılı değildir.



Onay (tik) sembolü
Yeşil Koltuk: İlgili emniyet kemeri takılıdır.

Yolcu durumu ekranı (mevcut ise)



Arka Yolcu Tespit sistemi bulunan araçlarda Emniyet Kemer Uyarı Lambasına ek olarak, yolculardan emniyet kemeri

takılı olmayan olursa Araç Bilgi Ekranı'nda (Araç Bilgi Ekranı (s.130) konusuna bakın), Yolcu Durum Göstergesi gösterilecektir.

Gösterge tüm yolcular emniyet kemerlerini takana kadar veya direksiyon simidi **<OK>** düğmesine basana dek görüntülenir.

Yolculardan biri emniyet kemerini çıkartırsa veya kemer takılı değilken araç hızı 15 km/h (yaklaşık 10 MPH) seviyesini aşarsa Yolcu Durum Göstergesi tekrar görüntülenir. Emniyet Kemer Hatırlatma sesi duyulurken ekranı onaylamak mümkün değildir.

Sürücü koltuğu her zaman dolu olarak kabul edilir.



Ünlem Sembollü Kırmızı Koltuk: İlgili koltuk doludur ve emniyet kemeri takılı değildir.



Onay (tik) Sembollü Yeşil Koltuk: İlgili emniyet kemeri takılıdır.



Gri Koltuk: İlgili koltuk dolu değildir.

⚠ UYARI

- Çocuklar gibi hafif yolcular Emniyet Kemer Uyarı sistemi tarafından algılanmayabilir.
- Koltuğa ağır bir yük koyulursa Emniyet Kemer Uyarısı tetiklenebilir. Eşyalar bagajda taşınmalıdır.

Emniyet kemerlerini sadece insanları veya Üni-versal Çocuk Koltuğu Sistemleri için kullanın ("Çocuk koltukları" (s.51) konusuna bakın). Asla kargoyu sabitlemek için kullanmayın, çünkü bu hasara neden olabilir ve daha sonra insanlar tarafından kullanıldığında bir kaza sırasında etkinlikleri azalabilir.

- Ön yolcu koltuğuna akıllı telefon veya dizüstü bilgisayar gibi elektrikli bir cihaz yerleştirildiğinde, Emniyet Kemer Hatırlatma Uyarısı tetiklenebilir.
- Kontak AÇIK konumunda, tüm kapılar kapalı ve

emniyet kemerleri takılı durumdayken emniyet kemeri uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa sistemde bir arıza olabilir. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.

- Emniyet Kemeri Uyarı sisteminde hiçbir değişiklik yapılmamalıdır.

ÜÇ NOKTADAN BAĞLAN- TILI EMNİYET KEMERİ

⚠ UYARI

- Sırtlık geriye doğru yatıkken araç içinde yolculuk etmeyin. Böyle bir durum tehlikeli olabilir. Omuz kemeri vücudunuza tam olarak oturmayacaktır.

Bir kaza anında, keme-
re doğru savrulabilir ve
boyun veya diğer ciddi
yaralanmalara maruz
kalabilirsiniz. Ayrıca, ku-
cak kemerinin altından
kayabilir ve ciddi iç ya-
ralanmalara maruz ka-
labilirsiniz.

- Araç hareket halindey-
ken en etkili koruma için
koltuk dik konumda ol-
malıdır. Her zaman ar-
kanıza iyice yaslanarak,
ayaklarınız yerde olacak
şekilde dik oturun ve
emniyet kemerini doğru
şekilde ayarlayın.

Emniyet kemerlerinin bağlanması

1. Koltuğunuzu ayarlayın. ("Kol-
tuklar" (s.21) konusuna bakın.)
2. Kemeri toplayıcısından ya-
vaşça dışarı doğru çekin ve
mandalın takıldığını duyana
ve hissedene kadar emniyet
kemerini kilidine bastırın.



- Emniyet kemeri toplayıcısı, ani fren veya bir

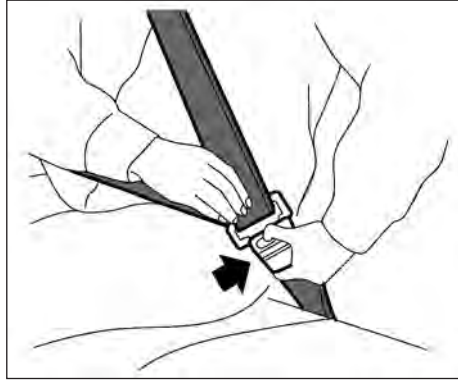
darbe durumunda kilitlenecek şekilde tasarlanmıştır. Kemer yavaşça çekildiğinde kilitlenmez ve koltuğunuzda size serbestçe hareket etme imkanı sağlar.

3. Karın bölgenizin alt kısmından geçen kucak kemerini gösterildiği gibi **kalçanıza göre hizalayın.**



4. Omzunuzu saran emniyet kemerini, kemer boşluğunu almak için toplayıcı mekanizmaya doğru çekin. Emniyet kemerinin omzun üzerinden göğüs kısmını çaprazlama geçecek şekilde yerleştikten emin olun.

Emniyet kemerlerini çözülmesi



Kemerı çözmek için kemer kildi üzerindeki düğmeye basın. Sonra da emniyet kemerı kuşağının otomatik olarak sarılmasını sağlayın.

Emniyet kemerinin kontrol edilmesi

Emniyet kemerinizin toplayıcı mekanizması kemerin hareketini birbirinden bağımsız iki yöntemle kilitlemek üzere tasarlanmıştır:

- Kemer, toplayıcı mekanizmadan süratle çekildiğinde.
- Araç ani bir şekilde yavaşladığında.

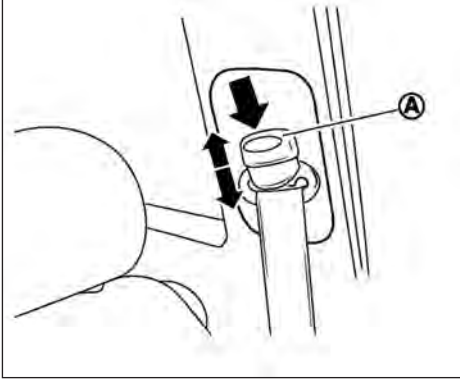
Emniyet kemerinin çalıştığından emin olmak için aşağıdaki işlemleri yapın:

- Omuz bölgesinden geçen kayışı sıkıca tutarak ileri

doğru hızla çekin. Toplayıcı mekanizmanın kilitlemesi ve kemer hareketine izin vermemesi gerekir.

Bu kontroller sırasında toplayıcı görevini yapmıyorsa veya emniyet kemeriyle ilgili öğrenmek istediğiniz başka konu varsa, NISSAN yetkili servisine danışın.

Omuz kayışı yüksekliğinin ayarlanması



Omuz bölgesinden geçen kemerin yüksekliğini kendiniz için en uygun konuma ayarlamanız gerekir. ("Emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili önlemler" (s.34) konusuna bakın.)

Omuz kemeri bağlantı yüksekliğini yukarıya doğru ayarlamak için emniyet kemeri bağlantı parçasını yukarı doğru itin, mevcut her sabitleme konumunu geçtikten sonra bir tık sesi duyacaksınız. Uygun konuma geldikten sonra, omuz kemeri bağlantısının yerine kilitlendiğinden emin olmak için emniyet kemeri kayışını hafifçe çekin.

Aşağıya doğru ayarlamak için serbest bırakma düğmesine ① basın ve omuz kemeri bağ-

lantısını aşağı doğru hareket ettirin, ardından düğmeyi bırakın ve omuz kemeri bağlantısının yerine kilitlendiğinden emin olmak için emniyet kemeri kayışını hafifçe çekin.

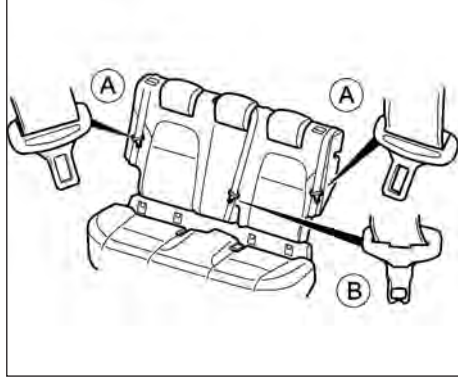
Emniyet kemerinin yüzünüzden uzak, ancak omuzunuzdan düşmeyecek şekilde omzunuzun ortasından geçmesini sağlamak için her zaman omuz kemeri bağlantısını kendinize göre ayarlayın.

⚠ UYARI

- **Ayarladıktan sonra düğmeyi bırakınız ve aşağı ve yukarı doğru oynamadığından ve omuz askısının yerine tam olarak oturduğundan emin olunuz.**

- Omuz bölgesinden geçen kemerin yüksekliğini kendiniz için en uygun konuma ayarlamanız gerekir. Aksi takdirde, tüm emniyet sisteminin verimliliği azalarak, kaza ihtimali veya kaza durumunda yaralanma riski artabilir.

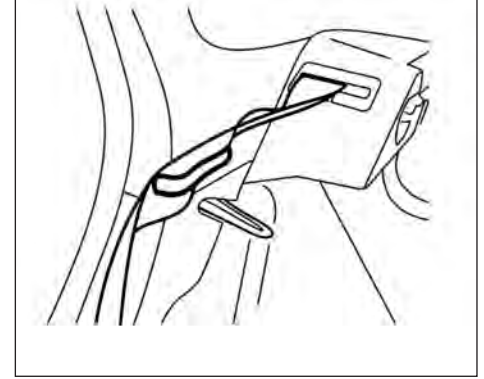
Arka orta koltuk



Doğru kemer tokasının seçilmesi:

Orta emniyet kemeri (B) dili, dış emniyet kemeri dillerinden daha farklı bir şekle sahiptir ve sadece orta emniyet kemeri tokasına (<CENTER> ibaresi ile işaretli) takılabilir. Dış emniyet kemeri dilleri (A) sadece dış koltuk tokasına girecek şekilde yapılmıştır.

Arka koltuk emniyet kemeri saklama bölmesi



Arka koltuğu öne doğru katarken, dış emniyet kemeri şeklide gösterildiği gibi emniyet kemeri askılarına alınarak hareket alanından çekilebilir.

ÖN GERGİLİ EMNİYET KEMERİ SİSTEMİ

EMNİYET KEMERİNİN BAKIMI

- **Emniyet kemerini temizlemek için,** yumuşak bir sabun veya halıların temizlenmesi için hazırlanmış özel solventler kullanın. Daha sonra bir bezle silin ve gölge bir yerde bırakarak iyice kurumasını bekleyin. Kemerler tam olarak kurumadan toplayıcı mekanizmaların içine girmesine izin vermeyin.
- Emniyet kemeri toplayıcı mekanizmasının **omuz kısmını yönlendiren bölümünde kir birikintisi oluşmuş ise** emniyet kemeri yavaş toplanabilir. Bu bölümü temiz, kuru bir bezle silin.

- **Emniyet kemerlerinin dil, kilit,** toplayıcı mekanizma gibi metal parçaları ile kemer kısmının düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını düzenli olarak kontrol edin. Gevşemiş, bollaşmış, kesilmiş veya hasarlı kısımlar varsa, emniyet kemerini bir bütün halinde yenisi ile değiştirin.

⚠ UYARI

- **Ön gergili emniyet kemeri bir kez çalıştıktan sonra bir daha kullanılamaz. Sistem, emniyet kemeri toplayıcı mekanizmasıyla birlikte değiştirilmelidir.**
- **Araç önden darbe almış fakat ön gergili emniyet kemeri sistemi devreye girmemiş ise, bir NISSAN Yetkili Servisi'ne giderek**
- **ön gergi sistemini kontrol ettirin, gerekli ise değiştirin.**
- **Ön gergili emniyet kemeri sisteminde bulunan parçalara ya da kablo tesisatı üzerinde hiçbir yetkisiz müdahaleye izin vermeyin.**

- **Aksi takdirde ön gergili emniyet kemeri istenmeyen bir anda devreye girebilir veya sistemde ciddi arızalar oluşabilir. Ayrıca ön gergili emniyet kemeri sisteminin kurulanması ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Ön gergili emniyet kemeri sistemindeki ya da sistem çevresindeki çalışmalar, NISSAN Yetkili Servisi tarafından yapılmalıdır. Ayrıca, aracınıza monte edilecek elektrikli ekipmanların montajı da bir NISSAN Yetkili Servisi tarafından yapılmalıdır. Ön gergili emniyet kemeri üzerinde NISSAN yetkili servislerince kullanılanlar dışında**

hiçbir test ve tamir cihazı kullanılmamalıdır.

- **Ön gergi sistemini aracınızdan söküp atmanız veya aracı hurdaya çıkarmanız gerektiğinde, bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibat kurun. Ön gergili emniyet kemerinin sökülmesi için doğru prosedür ilgili NISSAN Tamir kataloğunda yer almaktadır. Hatalı sökme işlemleri ciddi yaralanmalara neden olabilir.**

Ön gergili emniyet kemeri sistemi, ön hava yastığı sistemi ile birlikte devreye girer. Aracın belli darbe tiplerine maruz kalması durumunda, toplayıcı mekanizması yoluyla koltukta oturanların hareketini engelleyerek emniyet kemerinin gerilmesine yardımcı olur.

Ön gergi sistemi, toplayıcı mekanizmanın yuvasına yerleştirilmiştir. Bu emniyet kemerleri, konvansiyonel emniyet kemerleri ile aynı şekilde kullanılır.

Ön gergili emniyet kemeri etkinleştğinde duman çıkar ve yüksek bir ses duyulabilir. Duman zararsızdır, ancak tenefüs edilmemesine dikkat edilmelidir.

Ön gerginin tetiklenmesinden sonra, yük sınırlayıcılar, göğüs kafesine uygulanan kuvveti azaltmak için emniyet kemeri kayışının (gerekirse) serbest bırakmasına izin verir. Yük sınırlayıcılar, arka orta toplayıcı hariç tüm emniyet kemeri toplayıcılarına takılıdır.

Kontak açıldığında, Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) hava

yastığı uyarı lambası yanar. Sistemde herhangi bir sorun yoksa, SRS hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 7 saniye sonra sönecektir. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri oluşursa, hava yastığı ve/veya ön gergili emniyet kemerine bakılması gerekiyor demektir ve araç en yakın NISSAN Yetkili Servisi'ne götürülmelidir.

- Hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 7 saniyeden daha uzun süre yanık kalıyor.
- Hava yastığı uyarı lambası fasıllı yanıp sönüyor.
- Hava yastığı uyarı lambası hiç yanmıyor.

Kontrol edilmeği ya da onarılmadığı takdirde, Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) ve/veya ön gergili emniyet kemeri düz-

gün çalışmayabilir. Kontrol edilmeli ve onarılmalıdır.

Aracınızı bir başkasına satar-ken ön gergili emniyet kemeri sistemleri ile ilgili bilgileri mutlaka yeni sahibine aktarın ve özellikle bu kişiyi Kullanıcı El Kitabındaki ilgili bölümlere yönlendirin.

Yetişkinlerin, çocukların korunmasına yardımcı olmaları gerekir.

Çocuklar düzgün bir şekilde çocuk koltuğuna oturtulmalıdır.

Bu el kitabındaki genel bilgilere ek olarak, çocuk güvenliği bilgileri doktorlar, öğretmenler, trafik güvenliği birimleri ve toplum organizasyonları gibi birçok farklı kaynaktan edinilebilir. Her çocuk farklıdır, bu nedenle çocuğunuzu araçta taşımanın en iyi yolunu mutlaka öğrenin.

Çocuk koltuğu sistemlerinin iki temel tipi vardır:

- Arkaya bakan çocuk koltukları
- Öne bakan çocuk koltukları

Lütfen çocuğunuz için önerilen çocuk koltuğunu belirlemek için inceleyin.

UYARI

Bebek ve çocukların özel olarak korunmaya ihtiyaçları vardır. Araçta bulunan emniyet kemerleri onları gerektiği gibi koruyamayabilir. Omuz kemeri yüz veya boyun hizasına çok yakın gelebilir. Kucak kemeri küçük çocukların kalça kemiklerine uymayabilir. Bir kaza anında, uygun yerleştirilmemiş bir emniyet kemeri ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Mutlaka uygun çocuk koltuklarını kullanın.

Bir çocuk koltuğu, araca ISO-FIX çocuk koltuğu sistemi veya aracın emniyet kemeri kullanılarak sabitlenebilir. Daha fazla bilgi için “Çocuk koltukları” (s.51) konusuna bakın.

12 yaşın altındaki tüm çocukların arka koltukta emniyete alınmasını tavsiye ediyoruz. Kaza istatistiklerine göre, arka koltuklara uygun şekilde oturtulmuş çocuklar, ön koltuklara oturanlara kıyasla daha güvendedirler.

Bu özellikle aracınızda ön yolcu için bir yardımcı emniyet sistemi (hava yastığı sistemi) bulunuyorsa önemlidir. (“Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS)” (s.76) konusuna bakın.)

BEBEKLER VE KÜÇÜK ÇOCUKLAR

Bebeklerin ve küçük çocukların bir çocuk koltuğu sisteminde seyahat etmesini tavsiye ediyoruz. Seçtiğiniz çocuk koltuğunun aracınıza güvenle monte edilebileceğinden ve çocuğunuza uyduğundan emin olun ve her zaman çocuk koltuğunu imal eden firmanın talimatlarına uyun.

BÜYÜK ÇOCUKLAR

Çocuğunuz artık çocuk koltuğuna sığmayacak kadar büyümüş ise aracınızdaki mevcut emniyet kemerlerini kullanmalıdır. Çocuğunuzun oturma konumunda omuz kayışı yüz veya boyun hizasına geliyorsa, özel bir yükseltici

koltuk (piyasada bulunabilir) kullanılarak, çocuğun oturma konumu yükseltilebilir ve böylece omuz kayışı çocuğunun üzerinde doğru bir şekilde takılabilir. Yükseltici minder yardımıyla çocuğu koltuk üzerinde yükseltin, böylece omuz kemerinin omuzun üst orta kısmından, kucak kemerinin ise kalça hizasından geçmesini sağlayın. Yükseltici minder araç koltuğuna uymalıdır. Çocuğunuz emniyet kemerini rahatlıkla kullanabilecek kadar büyüdüğünde yükseltici minder kullanmayı bırakın. Ayrıca, daha büyük çocuklar için maksimum koruma sağlamak amacıyla kullanılması gereken bir çok çeşit çocuk güvenlik sistemi mevcuttur.

YASAL GEREKLİLİKLER

Bölgenizde geçerli olan tüm yasal gereklilikleri kontrol edin. Örneğin, Birleşik Krallık'da çocuk koltuklarının kullanımı, boya göre düzenlemeye alınmıştır, daha fazla bilgi için "Çocuk koltukları" (s.51) konusuna bakın

ÇOCUK KOLTUKLARININ KULLANIMI İLE İLGİLİ TEDBİRLER



⚠ UYARI

- Küçük çocuklar ve bebekler araç seyir halinde iken daima uygun bir çocuk koltuğunda oturulmalıdır. Çocuk koltuğunun kullanılmaması, ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.

- Küçük çocuğunuzu veya bebeğinizi kesinlikle kucağınızda taşımayın. Ne kadar kuvvetli olursanız olun, ciddi bir kaza anında oluşacak darbede çocuğunuzu tutabilmeniz mümkün olamayacaktır. Çocuk aracın parçaları ve ebeveyn arasında ezilebilir. Ayrıca, bir çocuk ile birlikte aynı emniyet kemerini kesinlikle kullanmayın.
- Bebek ve çocukların özel olarak korunmaya ihtiyaçları vardır. Araçta bulunan emniyet kemerleri onları gerektiği gibi koruyamayabilir. Omuz kemeri yüz veya boyun hizasına çok yakın gelebilir.

- Kucak kemeri küçük çocukların kalça kemiklerine uymayabilir. Bir kaza anında, uygun yerleştirilmemiş bir emniyet kemeri ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Çocuk koltuğunun aracın arka koltuğuna takılmasını tavsiye ediyoruz. Kaza istatistiklerine göre, çocuklar uygun şekilde arka koltuğa yerleştirilmiş çocuk koltuklarında ön koltuğa yerleştirilmiş olanlara kıyasla daha güvendedir.
- Bebek ve çocuklar için özel olarak tasarlanmış çocuk koltuğu sistemlerini üreten pek çok farklı

üretici mevcuttur. Herhangi bir çocuk koltuğu sistemi seçerken, çocuğunuzu koltuğa oturtun ve çocuk koltuk sistemi üzerindeki bütün ayarları kontrol ederek, çocuğunuz için uygun olup olmadığından emin olun. Montaj ve kullanım ile ilgili olarak üretici firmanın talimatlarını daima dikkate alın.

- Çocuk koltuğunun takılması ve kullanımı ile ilgili olarak üretici firmanın talimatlarını dikkate alın. Bir çocuk koltuğu satın alırken, koltuğun çocuğunuza ve aracınıza uygun olup olmadığını kontrol edin. Bazı

çocuk koltuklarını aracınıza monte etmeniz mümkün olmayabilir.

- Çocuk koltuğu sisteminin aracınızın emniyet kemeri sistemine uygun olup olmadığını kontrol edin.
- Ön tarafa bakan çocuk koltuğu sisteminde, kemerin çocuğun yüzünden veya boynundan geçmediğinden emin olun.
- Ön yolcu koltuğuna, ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadan asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu takılmamalıdır. Araç, manuel veya otomatik ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakma sistemi ile donatılmış

olabilir. Manuel ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma sistemi varsa, yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak için hava yastığı anahtarı kullanılmalıdır. (Ayrıntılar için "Otomatik ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma sistemi (mevcut ise)" (s.87) ve "Manuel ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma sistemi (mevcut ise)" (s.95) konularına bakın). YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI gösterge lambası  yanıyor olmalıdır. Ön hava yastıkları önden çarpışma anında kuvvetli bir şekilde şişer. Şişen ön hava yastığı çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına

ve hatta ölmesine neden olabilir.

- Çocuk koltuğu sisteminin taktığınız koltuğun sırtlığının dik konumda olmasına dikkat edin.
- Çocuk koltuğu sisteminin sabitlendiği konumda emniyet kemeri bir kilitlenme mekanizması gerektiriyor, ancak mekanizma kullanılmıyor ise, aracın frenleme veya viraja girmesi durumunda çocuk koltuğu yuvarlanarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Çocuk koltuğu sisteminin aracınıza monte ettikten sonra, çocuğunuzu oturtmadan önce koltuğu

dikkatlice test edin. Koltuğu iki yana ve öne doğru iterek güvenli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun. Çocuk koltuğu sistemi 25 mm'den daha fazla hareket etmemelidir. Çocuk koltuğu yerine sıkıca oturmamışsa, gerekirse kemeri yeniden bağlayın veya çocuk koltuğunun yerini değiştirin ve yeniden test edin.

- **Çocuk koltuğu sistemi düzgün yerleştirilmezse, bir kaza veya ani fren anında koltuktaki çocuğun yaralanma tehlikesi oldukça artar.**
- **Çocuk koltuğu sisteminin hatalı monte edilmesi**

veya kullanımı bebekler, çocuklar ve hatta araçtaki diğer yolcular için yaralanma riski oluşturabilir.

- **Çocuk koltuğu sistemini kullanmadığınız zamanlarda, koltuk sistemini emniyet kemeri ile sabitleyerek ani bir frenleme veya kaza esnasında yerinden fırlamasına engel olun.**

Bebeklerin ve küçük çocukların bir çocuk koltuğu sisteminde seyahat etmesini tavsiye ediyoruz. Seçtiğiniz çocuk koltuğu sisteminin aracınıza güvenle takılabileceğinden emin olun ve daima çocuk koltuğunu imal eden firmanın talimatlarına uyun. Ayrı-

ca, daha büyük çocuklar için maksimum koruma sağlamak amacıyla kullanılması gereken bir çok çeşit çocuk koltuğu sistemi mevcuttur.

DİKKAT

Kapalı bir araç içinde bırakılmış çocuk koltuğunun aşırı ısınabileceğini unutmayın. Bu nedenle çocuğunuzu koltuğa oturtmadan önce, koltuğun oturma yüzeyinin ve emniyet kemeri kilidinin aşırı derecede ısınmış olmadığından emin olun.

ÇOCUK KOLTUKLARI VE ISOFIX İLE İLGİLİ BİLGİLER

Çocuk koltuğu seçiminde aşağıda belirtilen hususlara dikkat edin:

- En son Avrupa güvenlik standartları, ECE Yönetmeliği 44.04 standardına uygun bir çocuk koltuğu seçin.
- Çocuğunuzu çocuk koltuğuna oturtun ve koltuk üzerindeki bütün ayarların çocuğunuza uyumlu hale getirilmiş olduğunu kontrol edin. Tavsiye edilen bütün prosedürleri uygulayın.
- Çocuk koltuğunun aracınızın emniyet kemeri sistemine uygun olup olmadığını kontrol edin.
- Tavsiye edilen montaj konumları ve aracınıza uygun

çocuk koltukları ile ilgili listede için bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan tablolara bakın.

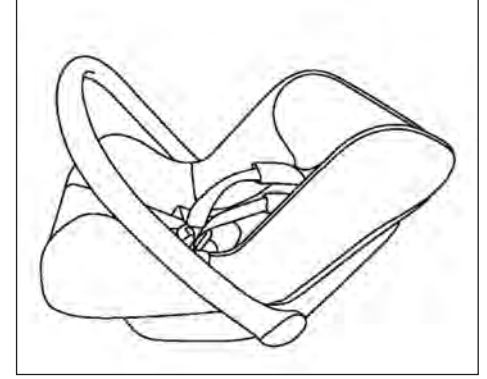
NOT:

BM Yönetmeliği No. 44 (BM R44) veya BM Yönetmeliği No. 129 (BM R129) uyarınca onaylanan çocuk koltukları üniversal, yarı üniversal veya ISOFIX olarak sınıflandırılmıştır.

Çocuk koltuğu ağırlık grubu

Kütle grubu	Çocuğun ağırlığı
Grup 0	10 kg'a kadar
Grup 0+	13 kg'a kadar
Grup I	9 - 18 kg
Grup II	15 - 25 kg
Grup III	22 - 36 kg

Çocuk koltuğu türü örnekleri:



Çocuk güvenlik koltuğu kategorileri 0 ve 0+

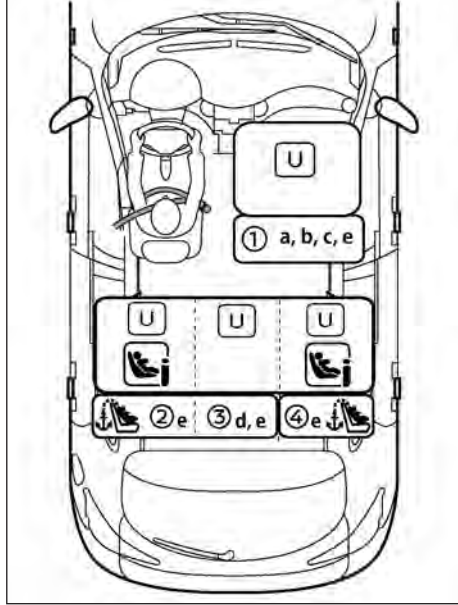


**Çocuk güvenlik koltuğu ka-
tegorileri 0+ ve I**

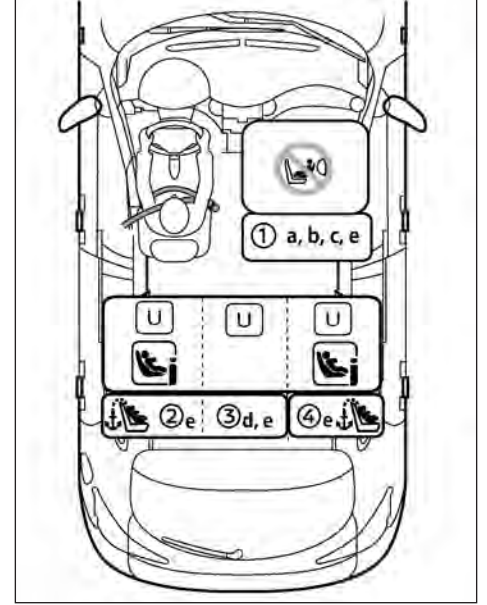


**Çocuk güvenlik koltuğu ka-
tegorileri II ve III**

Her oturma pozisyonu
için çocuk koltuğu siste-
minin seçilmesi



**<YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE
DIŞI> göstergesi yanıyor**



**<YOLCU HAVA YASTIĞI
DEVREDE> göstergesi
yanıyor**

①	Ön yolcu koltuğu
②	2. sıra: sol dış koltuk
③	2. sıra: orta koltuk
④	2. sıra: sağ dış koltuk
	Araç emniyet kemeri ile bağlanan universal çocuk koltuğu için uygundur
	i-Size ve ISOFIX çocuk koltuğu sistemi için uygundur
	Arkaya bakan çocuk koltuğu sisteminin takılması yasaktır
	Üstten bağlama askısı bulunan koltuklar

- a: Koltuk sırtlığını dik konuma ayarlayın.
- b: Koltuk yükseltme özelliğini en üst konuma ayarlayın.
- c: Koltuğu en geri konuma ayarlayın.
- d: Destek ayaklarına sahip çocuk koltukları kullanmayın.
- e: Koltuk başlığını en üst konuma getirin (ve sabitleyin) veya çocuk koltuğuna engel oluyorsa tamamen çıkarın. Sadece minder kullanıyorken koltuk başlığını çıkarmayın.

Çocuk koltuğu sınıfı, boyutu ve konumu:

Yaş (yaklaşık)	Ağırlık (yaklaşık)	Yükseklik (yaklaşık)	Çocuk Koltuğu ağırlık sınıfı	Tavsiye edilen Çocuk Koltu- ğu	Çocuk Koltuğu için uygun koltuk konumu				
					① Hava yastığı Etkinleştirir- me (ON)	① ** Hava yastığı Devre dışı bırak- ma (OFF)	②**	③**	④**
0 - 12 ay	10kg'a kadar	<75cm	0	Britax Romer BabySafe Plus + ISOFIX Taban	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet
0 - 18 ay	13kg'a kadar	<85cm	0+	Maxi Cosi Cab- riofix + Isofix Taban	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet
9 ay - 4 yaş arasın- da	9 - 18 kg	70 - 100 cm	I	Britax Romer Duo Plus	Hayır	Evet (sadece emniyet kemeri)	Evet	Evet (sadece emniyet kemeri)	Evet
				Britax Trifix 2 i-Size	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet
4 - 6 yaş	15 - 25 kg	100 - 125 cm	II	Romer KidFix2 R *	Hayır	Evet (sadece emniyet kemeri)	Evet	Evet (sadece emniyet kemeri) Hayır	Evet
6 - 10 yaş	22 - 36 kg	>125 cm	III	Romer KidFix2 R *	Hayır	Evet (sadece emniyet kemeri)	Evet	Evet (sadece emniyet kemeri)	Evet

* Sırtlık ve kucak kemeri emniyet kılavuzunun kullanılması tavsiye edilir. Sırtlığın çıkarılması durumunda, kucak kemeri sabitleme kılavuzu kullanılmamalıdır.

** Koltuk başlığını en üst konuma getirin (ve sabitleyin) veya çocuk koltuğuna engel oluyorsa tamamen çıkarın. Sadece minder kullanıyorken koltuk başlığını çıkarmayın.

Çocuk emniyet sistemi üreticileri için detaylı bilgiler:

Oturma pozisyonu	Ön		2. sıra		
	①		②	③	④
	Hava yastığı devrede	Hava yastığı devre dışı **	Sol **	Orta ** ***	Sağ **
Üniversal kemere uygun oturma pozisyonu (evet/hayır)	Hayır	Evet	Evet	Evet	Evet
i-Size koltuk pozisyonu (evet/hayır)	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet
Yanal sabitleme için uygun koltuk pozisyonu (L1/L2)	-	-	-	-	-
En büyük uygun arkaya bakan sabitleyici (R1/R2X/R2/R3)	-	-	R3	-	R3
En büyük uygun öne bakan sabitleyici (F2X/F2/F3)	-	-	F3	-	F3
En büyük uygun yükseltme sabitleyici (B2/B3)	-	-	B3	-	B3

* Koltuk başlığını en üst konuma getirin (ve sabitleyin) veya çocuk koltuğuna engel oluyorsa tamamen çıkarın. Sadece minder kullanıyorken koltuk başlığını çıkarmayın.

** Destek ayaklarına sahip çocuk koltukları için uygun değildir.

UYARI

- **Ön yolcu koltuğuna, ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadan asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu takılmamalıdır. Araç özelliklerine bağlı olarak araç, otomatik ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakma sistemi veya manuel ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakma sistemi ile donatılmış olabilir. (Ayrıntılar için "Otomatik ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma sistemi (mevcut ise)" (s.87) ve "Manuel ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma sistemi (mevcut ise)" (s.95) konularına bakın. Bu sistem takılıysa,**

YOLCU HAVA YASTIĞI OFF göstergesi  yanmalıdır. Ön hava yastıkları önden çarpışma anında kuvvetli bir şekilde şişer. Şişen ön hava yastığı çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ve hatta ölmesine neden olabilir.

Bu bölümde geride yer alan çocuk koltuğu sistemlerine bakın.

NOT:

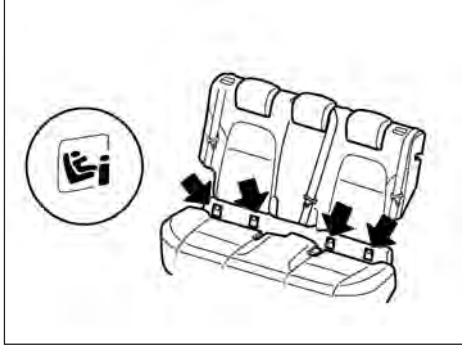
ECE Yönetmeliği NO. 44.04 uyarınca onaylanan 44.04 veya BM yönetmeliği No. 44, Üiversal, Yarı-üniversal veya ISOFIX gibi kategorilerle açıkça işaretlenmiştir.

ISOFIX ÇOCUK KOLTUĞU

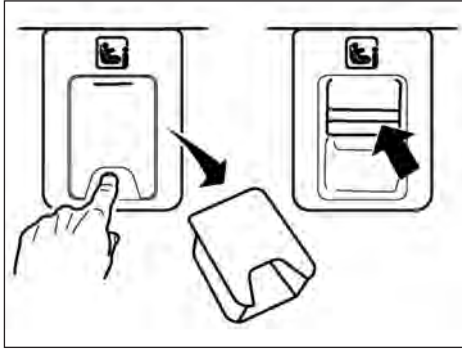
Aracınızda ISOFIX çocuk koltukları sistemine uygun özel bağlantı noktaları mevcuttur.

ISOFIX bağlantı noktaları

ISOFIX bağlantı noktaları, çocuk koltuklarının sadece arka cam kenarı koltuklara takılacağı şekilde yerleştirilmiştir. Çocuk koltuğunu ISOFIX bağlantılarını kullanarak arka koltuğun ortasına yerleştirmeyin.



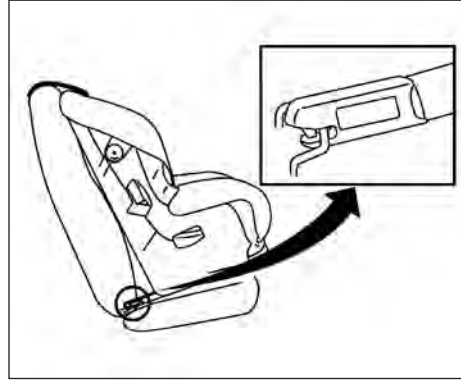
Arka ISOFIX bağlantı noktaları



**ISOFIX kapağının sökülmesi
(arka koltuklar)**

ISOFIX bağlantı noktaları, gösterildiği gibi ISOFIX yazısı bulunan kapakların ardında, arka koltuk minderlerinin altında yer alır. ISOFIX bağlantı noktasına erişebilmek için, gösterildiği şekilde parmağınızı kapağa sokun ve kapağı çekerek çıkarın.

ISOFIX çocuk koltuğu sabitleme bağlantıları



Sabitleme bağlantısı

ISOFIX çocuk koltukları, aracın koltuğunda bulunan iki bağlantı yerine takılabilecek iki adet sabit bağlantı parçasına sahiptir. Sahip olduğunuz çocuk koltuğunda ISOFIX sistemi ile uyumlu olduğuna dair bir etiketin bulunup bulunmadığını kontrol edin. Bu bilgi çocuk koltuğu kullanım kılavuzunda da yer alabilir.

ISOFIX çocuk koltuklarını üstten bağlama askısı veya devrilmesini önleyecek bir destek ayağı ile kullanın. ISOFIX Çocuk koltuğunu takarken bu kitaptaki talimatları ve birlikte verilen üretici firma talimatlarını okuyun ve bu talimatlara uyun. "ISOFIX çocuk koltuğu sistemi" (s.60) konusuna bakın.

ÇOCUK KOLTUĞU BAĞLANTILARI

Aracınızda çocuk koltuğu, arka koltuklara monte edilebilir. Çocuk koltuğunu takarken bu kitaptaki talimatları ve koltuk ile birlikte verilen üretici firma talimatlarını okuyun ve bu talimatlara uyun.

⚠ UYARI

- Çocuk koltuğu bağlantı noktaları sadece doğru takılmış bir çocuk koltuğunun oluşturabileceği kuvvete dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir koşul altında yetişkin yolcu emniyet kemeri olarak ya da diğer nesneleri veya ekipmanı araca tutturmak için

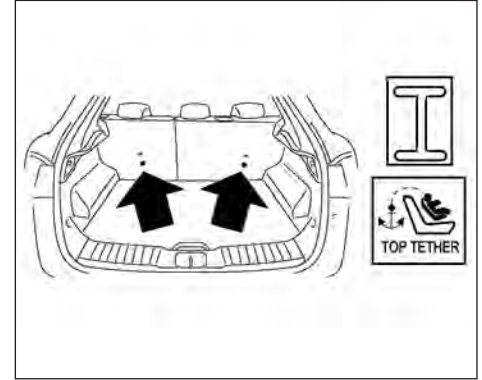
kullanılmamalıdır. Aksi takdirde, çocuk koltuğu bağlantıları zarar görebilir. Hasarlı bağlantılar kullanıldığında, çocuk koltuğu uygun bir şekilde takılamaz ve çocuğun ciddi derecede yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

- Çocuk koltuğu üstten bağlama askısı, şapkalıkta veya bagajda bulunan herhangi bir nesneyle temas ederse, hasar görebilir. Şapkalığı araçtan çıkarın veya bagaj bölümünde güvenli bir şekilde sabitleyin. "Şapkalık" (s.212) konusuna bakın. Ayrıca bagaj bölmesindeki tüm

parçaları sabitleyin. Üstten bağlama kayışı hasar görürse, bir kaza anında çocuğunuz ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

Bağlantı lokasyonu

Arka yolcu koltuğu bağlantıları:



Bağlantı noktaları, arka yan koltuk sırtlıklarının arkasında

yer alır ve yalnızca arka yan koltuklara yerleştirilecek çocuk koltukları için kullanılmalıdır.

ISOFIX KULLANILARAK ÇOCUK KOLTUĞUNUN TAKILMASI

UYARI

- ISOFIX çocuk koltuğunu sadece belirtilen yerlere bağlayın. ISOFIX alt bağlantıları için "ISOFIX alt bağlantı noktaları" (s.62) konusuna bakın. Çocuk koltuğu sıkıca sabitlenmezse bir kaza anında çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir veya hatta ölebilir.
- Üstten bağlama askısı kullanılan çocuk koltuklarını,

üstten bağlama askısı için bağlantısı bulunmayan koltuklara takmayın.

- Çocuk koltuğunu ISOFIX alt bağlantılarını kullanarak arka koltuğun ortasına yerleştirmeyin. Çocuk koltuğu sıkıca sabitlenmiş olmayacaktır.
- Alt bağlantı bölgesine parmağınızı sokarak ISOFIX bağlantıları üzerinde kemer kuşağı veya minder parçası gibi engel teşkil edecek nesnelerin olup olmadığını kontrol edin. ISOFIX bağlantılarına engel teşkil eden nesnelerin bulunması çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmesini engelleyebilir.

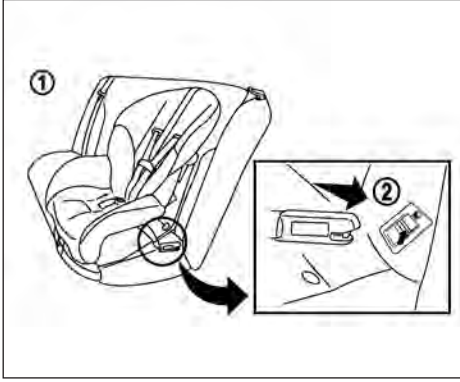
- Çocuk koltuğu bağlantı noktaları sadece doğru takılmış bir çocuk koltuğunun oluşturabileceği kuvvete dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir koşul altında yetişkin yolcu emniyet kemeri olarak ya da diğer nesneleri veya ekipmanı araca tutturmak için kullanılmamalıdır.

Arka yan koltuklara yerleştirilmesi

Öne bakan:

Çocuk koltuğunun doğru kullanılması için mutlaka üretici firmanın talimatlarını dikkate alın. ISOFIX sistemini kullanarak arka sırada cam kenarı koltuklara öne bakan çocuk

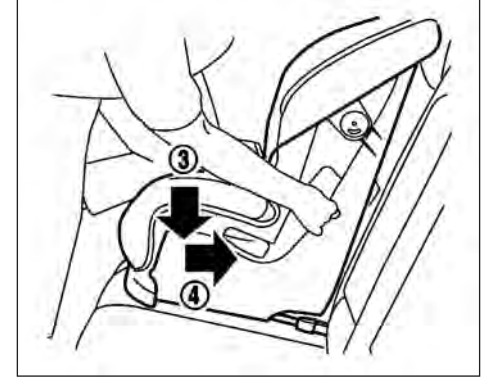
koltuğu takarken aşağıdaki adımları takip edin:



Adım 1 ve 2

1. Çocuk koltuğunu, aracın koltuğuna ① yerleştirin.
2. Çocuk koltuğu sabitleme bağlantılarını ISOFIX alt bağlantılarına ② sabitleyin.
3. Çocuk koltuğunun arka kısmı araç koltuğu sırtlığı-

na sabitlenmelidir. Çocuk koltuğunu olması gerektiği gibi yerleştirmek için gerekirse koltuk kafalığını çıkarın. ("Koltuk kafalıkları" (s.30) konusuna bakın.) Koltuk kafalığını çıkardığınız takdirde güvenli bir yerde muhafaza edin. Çocuk koltuğunu çıkardığınızda koltuk kafalığını taktığınızdan emin olun. Koltuk kafalığı ayarlı değilse ve kafalık çocuk koltuğunun doğru bir şekilde yerine oturtulmasını engelliyorsa, çocuk koltuğu başka bir koltuğa takılmalı veya başka bir çocuk koltuğu kullanılmalıdır.



Adım 4

4. Çocuk koltuğunun sıkı bir şekilde sabitlenmesi için sabit bağlantı parçasını kısaltın; çocuk koltuğunun orta kısmından aşağıya ③ ve arkaya ④ doğru dizinizle sıkıca bastırarak araç koltuğu minderini ve koltuk sırtlığını sıkıştırın.
5. Çocuk koltuğunda üstten bağlama askısı mevcut ise,

üstten bağlama askısını çekerek bağlantı noktasına sabitleyin. ("Çocuk koltukları Bağlama" (s.62) konusuna bakın.)

6. Çocuk koltuğunda devrilme-ye karşı destek ayağı benzeri bir fonksiyon varsa, üstten bağlama askısı yerine çocuk koltuğu üreticisi firmanın talimatlarına uygun olarak bu fonksiyon kullanılmalıdır.

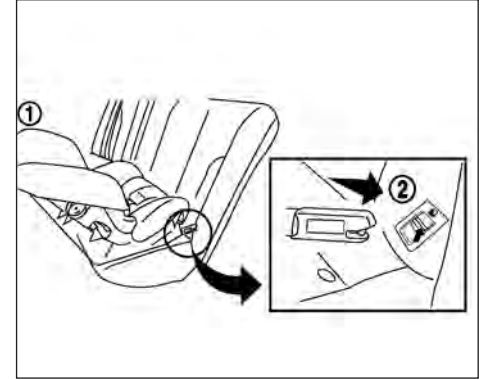


Adım 7

7. Çocuğun oturmasına izin vermeden önce, çocuk koltuğunu test edin ⑤. Koltuğu iki yana ve öne doğru iterek emniyetli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.
8. Her kullanımdan önce çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmiş olup olmadığını kontrol edin. Çocuk koltuğu gevşek ise, 3 ile 7 arasındaki adımları tekrar edin.

Arkaya bakan:

Çocuk koltuğunun doğru kullanılması için mutlaka üretici firmanın talimatlarını dikkate alın. ISOFIX sistemini kullanarak arka sırada cam kenarı koltuklara arkaya bakan çocuk koltuğu takarken aşağıdaki aşamaları takip edin:



Adım 1 ve 2

1. Çocuk koltuğunu, aracın koltuğuna ① yerleştirin.
2. Çocuk koltuğu sabitleme bağlantılarını ISOFIX alt bağlantılarına ② sabitleyin.

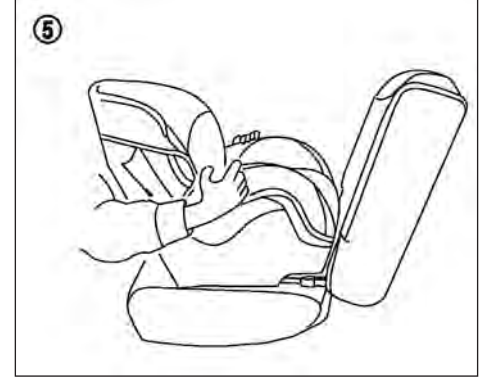


Adım 3

3. Çocuk koltuğunun sıkı bir şekilde sabitlenmesi için sabit bağlantı parçasını kısaltın; çocuk koltuğunun orta kısmından aşağıya ③ ve arkaya ④ doğru elinizle sıkıca bastırarak araç koltuğu minderini ve koltuk sırtlığını sıkıştırın. Çocuk koltuğunun ve ön koltuğun arasında herhangi bir

temas oluşursa, ön koltuğu temas olmayacak kadar ileri kaydırın.

4. Çocuk koltuğunda üstten bağlama askısı mevcut ise, üstten bağlama askısını çekerek bağlantı noktasına sabitleyin. ("Çocuk koltukları Bağlama" (s.62) konusuna bakın.)
5. Çocuk koltuğunda devrilmeye karşı destek ayağı benzeri bir fonksiyon varsa, üstten bağlama askısı yerine çocuk koltuğu üreticisi firmanın talimatlarına uygun olarak bu fonksiyon kullanılmalıdır.



Adım 6

6. Çocuğun oturmasına izin vermeden önce, çocuk koltuğunu test edin ⑤. Koltuğu iki yana ve öne doğru iterek emniyetli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.
7. Her kullanımdan önce çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmiş olup olmadığını kontrol edin.

Çocuk koltuğu gevşek ise, 3 ile 6 arasındaki adımları tekrar edin.

ÇOCUK KOLTUĞUNUN ÜÇ NOKTADAN BAĞLANTILI EMNİYET KEMERİ İLE TAKILMASI

Arka koltuklara takılması

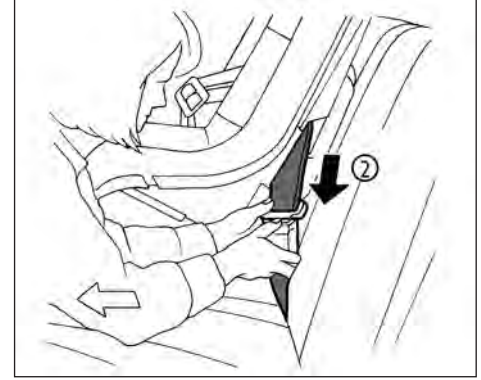
Öne bakan:



Adım 1

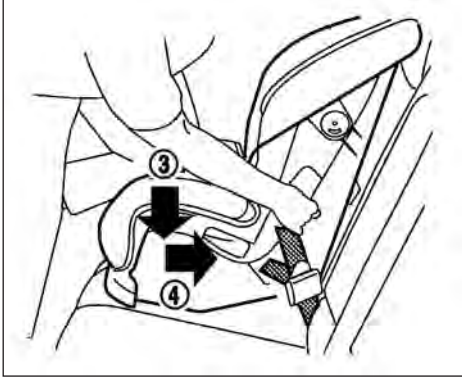
Çocuk koltuğunun doğru kullanılması için mutlaka üretici firmanın talimatlarını dikkate alın. Üç noktadan bağlantılı emniyet kemeri kullanarak arka koltuklara öne bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmek için aşağıdaki adımları takip edin:

1. Çocuk koltuğunu koltuğa yerleştirin ①. Çocuk koltuğunun ve ön koltuğun arasında herhangi bir temas oluşursa, ön koltuğu temas olmayacak kadar ileri kaydırın.



Adım 2

2. Emniyet kemeri dilini çocuk koltuğunun içinden geçirin ve mandalın takıldığını duyun ve hissedene kadar emniyet kemeri kilidine ② bastırın.
3. Emniyet kemeri kayışında boşluk olmaması için emniyet kemerini, çocuk koltuğunda bulunan kilitleme sistemini kullanarak sabitlemek gerekir.

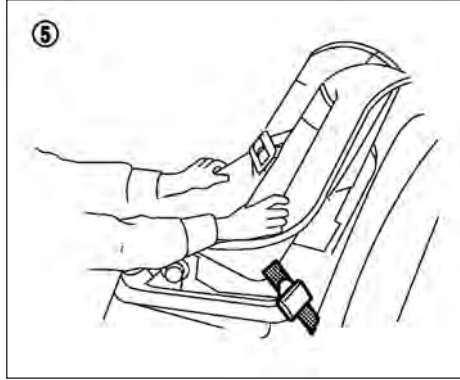


Adım 4

4. Emniyet kemerinde boşluk kalmamasını sağlayın; çocuk koltuğunun orta kısmından aşağıya ③ ve arkaya ④ doğru dizinizle sıkıca bastırıp emniyet kemerini çekerek araç koltuğu minderini ve koltuk sırtlığını sıkıştırın.

Çocuk koltuğunda üstten bağlama askısı mevcut ise,

üstten bağlama askısını çekerek bağlantı noktasına sabitleyin. ("Çocuk koltukları Bağlama" (s.62) konusuna bakın.)

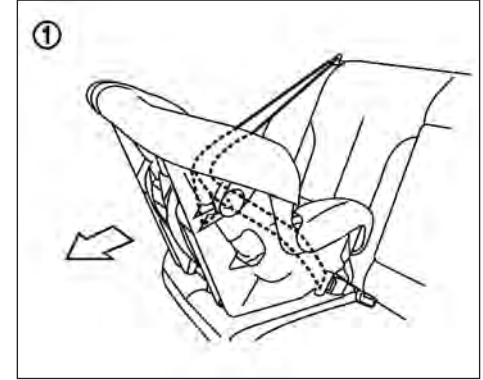


Adım 5

5. Çocuğun oturmasına izin vermeden önce, çocuk koltuğunu test edin ⑤. Koltuğu iki yana ve öne doğru iterek emniyetli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.

6. Her kullanımdan önce çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmiş olup olmadığını kontrol edin. Çocuk koltuğu gevşek ise, 3 ile 5 arasındaki adımları tekrar edin.

Arkaya bakan:

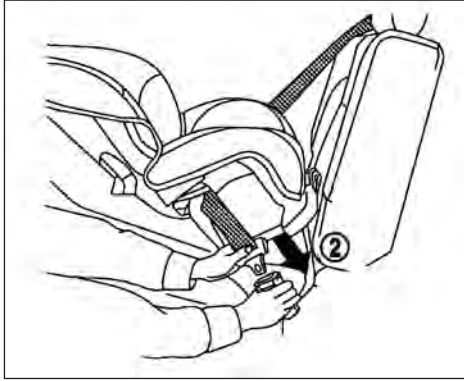


Adım 1

Çocuk koltuğunun doğru kullanılması için mutlaka üretici firmanın talimatlarını dikkate

alın. Üç noktadan bağlantılı emniyet kemeri kullanarak arka koltuklara arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmek için aşağıdaki adımları takip edin:

1. Çocuk koltuğunu, aracın koltuğuna ① yerleştirin.



Adım 2

2. Emniyet kemeri dilini çocuk koltuğunun içinden geçirin ve mandalın takıldığını ②

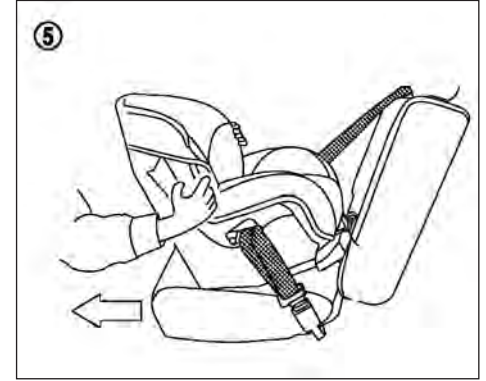
duyana ve hissedene kadar emniyet kemeri kilidine bastırın.

3. Emniyet kemeri kayışında boşluk olmaması için emniyet kemerini, çocuk koltuğunda bulunan kilitleme sistemini kullanarak sabitlemek gerekir.



Adım 4

4. Emniyet kemerinde boşluk kalmamasını sağlayın; çocuk koltuğunun orta kısmından aşağıya ③ ve arkaya ④ doğru elinizle sıkıca bastırıp emniyet kemerini çekerek araç koltuğu minderini ve koltuk sırtlığını sıkıştırın.



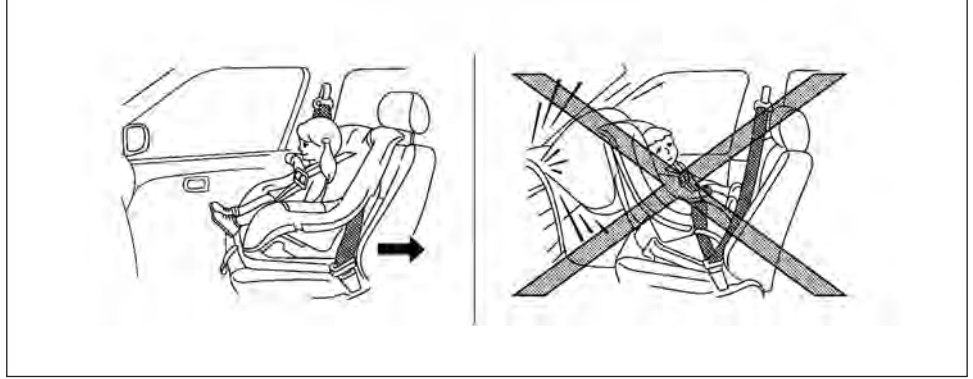
Adım 5

5. Çocuğun oturmasına izin vermeden önce, çocuk kol-

tuğunu test edin ⑤. Koltuğu iki yana ve öne doğru iterek emniyetli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.

6. Her kullanımdan önce çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmiş olup olmadığını kontrol edin. Çocuk koltuğu gevşek ise, 3 ile 5 arasındaki adımları tekrar edin.

Ön yolcu koltuğuna yerleştirme



⚠ UYARI

- Ön yolcu koltuğuna, ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadan asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu takılmamalıdır. Araç özelliklerine bağlı olarak araç, otomatik ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakma sistemi

veya manuel ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakma sistemi ile donatılmış olabilir. (Ayrıntılar için "Otomatik ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma sistemi (mevcut ise)" (s.87) ve "Manuel ön yolcu hava yastığı devre dışı

bırakma sistemi (mevcut ise)" (s.95) konularına bakın. Bu sistem takılıysa, tavan konsolunda bulunan YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI göstergesi  yanmalıdır. Ön hava yastıkları önden çarpışma anında kuvvetli bir şekilde şişer. Şişen ön hava yastığı çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ve hatta ölmesine neden olabilir.

- Çocuk koltuğunun aracın arka koltuğuna takılmasını tavsiye ediyoruz. Ancak çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna yerleştirmek zorunda kalırsanız, ön yolcu koltuğunu mümkün olan en geri konuma kaydırın.

- Çocuk koltuğu bebekler için kullanılacaksa arkaya bakacak şekilde yerleştirilmelidir ve bu nedenle hava yastığı bulunan ön yolcu koltuğunda kullanılmamalıdır.

Öne bakan:

Çocuk koltuğunun doğru kullanılması için mutlaka üretici firmanın talimatlarını dikkate alın. Üç noktadan bağlantılı emniyet kemeri kullanarak ön yolcu koltuğuna öne bakan çocuk koltuğu takarken aşağıdaki adımları takip edin:

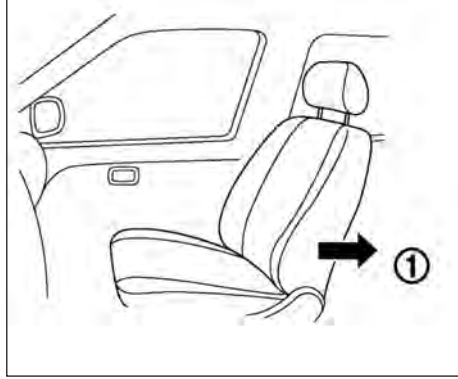


NOT:

Araç özelliklerine bağlı olarak araç, otomatik ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakma sistemi veya manuel ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakma sistemi ile donatılmış olabilir. (Ayrıntılar için "Otomatik ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma sistemi (mevcut ise)" (s.87) ve "Manuel ön yolcu

hava yastığı devre dışı bırakma sistemi (mevcut ise)" (s.95) konularına bakın.

1. Çocuk koltuğu ön yolcu koltuğuna takılıysa, kontağı AÇIN. Tavan konsolunda bulunan <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI>  lambası yanmalıdır. <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVREDE>  lambası yanıyorsa, "Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS)" (s.76) konusuna bakın.) Çocuk koltuğunu başka bir oturma konumuna yerleştirin. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.



Adım 2

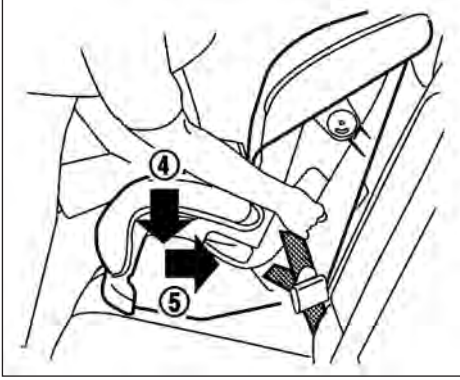
2. Koltuğu mümkün olan en geri konuma ① kaydırın.
3. Çocuk koltuğunu, koltuğa yerleştirin.

Çocuk koltuğunun takılması ve kullanımı ile ilgili olarak üretici firmanın talimatlarını daima dikkate alın.



Adım 4 ve 5

4. Emniyet kemeri dilini çocuk koltuğunun içinden geçirin ve mandalın takıldığını duyun ve hissedene kadar emniyet kemeri kilidine ③ bastırın.
5. Emniyet kemeri kayışında boşluk olmaması için emniyet kemerini, çocuk koltuğunda bulunan kilitleme sistemini kullanarak sabitlemek gerekir.



Adım 6

6. Emniyet kemerinde boşluk kalmamasını sağlayın; çocuk koltuğunun orta kısmından aşağıya ④ ve arkaya ⑤ doğru dizinizle sıkıca bastırıp emniyet kemerini çekerek araç koltuğu minderini ve koltuk sırtlığını sıkıştırın.



Adım 7 ve 8

7. Çocuğu çocuk koltuğuna oturtmadan önce mutlaka koltuğu test edin. Koltuğu iki yana ve öne doğru iterek emniyetli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.
8. Her kullanımdan önce çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmiş olup olmadığını kontrol edin.

Çocuk koltuğu gevşekse, 5'ten 8'ye kadar olan adımları tekrarlayın. Çocuk koltuğu hala sabitlenmemişse kullanmayın. Çocuk koltuğunun takılması ve kullanımı ile ilgili olarak üretici firmanın talimatlarını daima dikkate alın. Doğru çocuk koltuğu montajı için bir NISSAN yetkili servisinden tavsiye alın.

Arkaya bakan:

NOT:

Araç özelliklerine bağlı olarak araç, otomatik ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakma sistemi veya manuel ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakma sistemi ile donatılmış olabilir. (Ayrın-

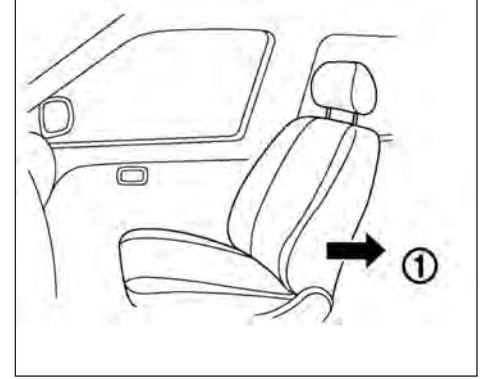
tılar için "Otomatik ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma sistemi (mevcut ise)" (s.87) ve "Manuel ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma sistemi (mevcut ise)" (s.95) konularına bakın.)

Ön koltuğa bir çocuk koltuğu yerleştirmeniz gerekirse, aşağıdaki adımları takip edin:



1. Çocuk koltuğu ön yolcu koltuğuna takılıysa, kontağı

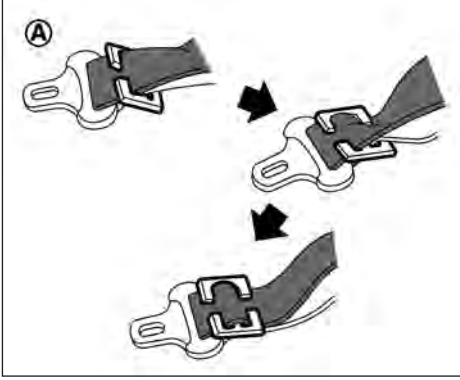
AÇIN. Tavan konsolunda bulunan <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI>  lambası yanmalıdır. <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVREDE>  lambası yanıyorsa, "Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS)" (s.76) konusuna bakın.) Çocuk koltuğunu başka bir oturma konumuna yerleştirin. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.



Adım 2 ve 3

2. Koltuğu mümkün olan en geri konuma ① kaydırın
3. Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna yerleştirin.

Çocuk koltuğunun takılması ve kullanımı ile ilgili olarak üretici firmanın talimatlarını daima dikkate alın.



4. Emniyet kemeri dilini çocuk koltuğunun içinden geçirin ve mandalın takıldığını duyan ve hissedene kadar emniyet kemeri kilidine bastırın.

Kucak kemerinde gevşeme olmasını önlemek için, omuz kemerini bir kilitleme klipsiyle ① yerine sabitleyin. Çocuk koltuğuna iliştirilmiş ya da ebat ve kuvvet

anlamında denk bir kilitleme klipsi kullanın.

Kemerin geçirileceği yol için mutlaka üretici firmasının talimatlarını dikkate alın.

5. Emniyet kemeri çocuk koltuğunu tam olarak sabitleyene kadar ve çocuk koltuğu ön göğüse ulaşana kadar koltuğu öne doğru çekin.
6. Çocuğu çocuk koltuğuna oturtmadan önce mutlaka koltuğu test edin. Bir yandan diğer yana çok fazla eğilmemesine dikkat edin. Koltuğu kuvvetlice ileri doğru çekin ve yerinde sabit olarak durup durmadığını kontrol edin.

Çocuk koltuğu hala sabitlenmemişse kullanmayın. Çocuk koltuğunun takılması ve kullanımı ile ilgili olarak üretici firmanın talimatlarını daima dikkate alın. Doğru çocuk koltuğu montajı için bir NISSAN yetkili servisinden tavsiye alın.

YARDIMCI EMNİYET SİSTEMİ (SRS)

YARDIMCI EMNİYET SİSTEMİ (SRS) İLE İLGİLİ ALINACAK ÖNLEMLER

Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) bölümünde, aracınızda sürücü ve yolcu tarafında bulunan ön hava yastıkları, ön koltuklarda yer alan yan hava yastıkları, tavanda yer alan perde hava yastıkları ve ön gergili emniyet kemerleri hakkında önemli bilgiler verilmektedir.

Ön hava yastığı sistemi

Ön hava yastıkları, direksiyonun ortasında bulunan bir Sürücü Hava Yastığı ve ön göğüste torpido gözünün üzerinde bulunan bir Ön Yolcu Hava Yastığı'ndan oluşur.

Hava yastığı sistemi, bazı yük-

sek şiddetteki önden çarpışmalarda baş ve göğüs bölgesine veya sürücüye ve/veya ön yolcuya gelen darbeyi hafifletmeye yardımcı olabilir, ancak başka bir çarpışma türündeki kuvvetlerin bu kuvvetlere benzer olması durumunda da şişebilir. Bazı önden darbelerde şişmeyebilir. Araçtaki hasar (veya hasarsızlık) durumu ile ön hava yastıklarının çalışması her zaman birbiriyile paralel değildir.

Yan hava yastığı sistemi (mevcut ise)



Yan hava yastığı sistemi, ön koltukların sırtlığının dış tarafında bulunan iki Ön Yan Hava Yastığı, tavan yan kaplamasında bulunan iki Perde Hava Yastığı ve aracın özelliklerine bağlı olarak sürücü koltuğunun koltuk sırtlığının iç kısmında bulunan bir Ön Orta Hava Yastığı (mevcut ise) içerir.

Perde Hava Yastıkları sistemi, sürücünün, ön yolcunun ve arka dış yolcunun başının desteklenmesine yardımcı olabilir. Yan hava yastığı sistemi, belirli şiddetteki yandan çarpışmalarda sürücünün ve ön yolcunun gövdesini desteklemeye yardımcı olabilir, ancak başka bir çarpışma türündeki kuvvetlerin daha yüksek şiddetli bir yan darbeninkine benzer olması durumunda da şişebilir. Bazı yandan gelen darbelerde şişmeyebilir. Araçtaki hasar (veya hasarsızlık) durumu ile yan hava yastıklarının çalışması her zaman birbiriyle paralel değildir.

Hava yastığı sistemleri

SRS, emniyet kemerlerine **ek bir koruma olarak tasarlanmıştır** ve hiçbir zaman emniyet kemerlerinin yerine kullanılamaz. Emniyet kemerlerinin daima doğru olarak takılması ve sürücü ve ön yolcu ile direksiyon simidi, ön göğüs ve ön kapı döşemesi arasında uygun bir mesafe olması şarttır. Tüm yolcular her zaman tavan yan kaplamasından uygun bir mesafede oturmalıdır. Ek bilgi için “Emniyet kemerleri” (s.34) konusuna bakın.

Hava yastığı şiştiği zaman çok yüksek ses çıkaracaktır ve hemen ardından bir duman bırakacaktır. Bu duman insan sağlığı için zararlı değildir ve yangın olduğunu göstermez.

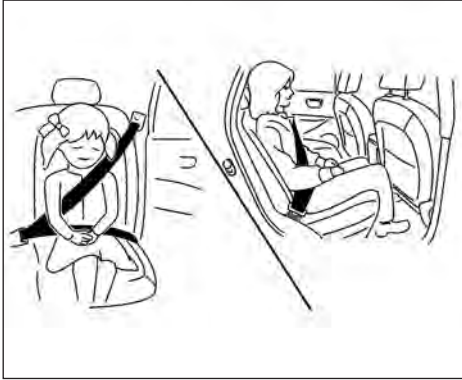
Ancak yine de, rahatsızlık ve rebileceği ve nefesinizi tıkayabileceği için solunmamasında fayda vardır. Astım gibi nefes sorunu olan yolcuların derhal temiz hava alması gerekir.

Hava yastıkları emniyet kemerleri ile birlikte kullanıldıklarında, kaza esnasında ön yolcuları gelecek darbeler karşısında korur. Ciddi yaralanmaları azaltabilir ve hatta hayat kurtarabilirler. Ancak, şişen hava yastığı tahrişe veya diğer yaralanmalara yol açabilir. Hava yastıkları vücudun alt kısımları için koruma sağlamaz.

Kontak açıldığında hava yastığı uyarı lambası yanar. Hava yastığı uyarı lambası, sistemde herhangi bir sorun

yoksa yaklaşık 7 saniye sonra söner. Daha fazla bilgi için “Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli hatırlatıcılar” (s.109) konusuna bakın.

Hava yastığı, sadece kontak anahtarı ON konumunda iken çalışır.



Doğru arka koltuk konumları

⚠ UYARI

- Ön hava yastıkları genellikle aracın yan taraflarından alacağı darbeler esnasında, aracın takla atması sırasında, arkadan çarpmalarda veya önden hafif çarpışmalarda şişmez. Dolayısıyla bu tip kazalara karşı tedbirli olmak için mutlaka emniyet kemerlerinizi takın.
- Koltuğunuzda ne kadar dik konumda otursanız emniyet kemerleri ve ön hava yastıkları o oranda etkin olacaktır. Ön hava yastıkları bir kaza anında kuvvetli bir şekilde şişer. Emniyet kemerini kullanmaz, oturduğunuz

koltukta öne doğru eğilir veya koltuğu tam ortalamazsanız, bir kaza esnasında ciddi şekilde yaralanma veya ölüm tehlikesiyle karşı karşıya kalırsınız. Ayrıca hava yastığı şiştiğinde öne doğru dayanır haldeyseniz, bir kaza esnasında ciddi şekilde yaralanma veya ölüm tehlikesiyle karşı karşıya kalırsınız. Daima direksiyondan uygun bir uzaklıkta ve koltuk sırtlığına dayanacak şekilde oturun. Emniyet kemerini her zaman takın.

- Koltuğa ve tavana takılmış yan ve perde hava yastıkları, aracın ön ve

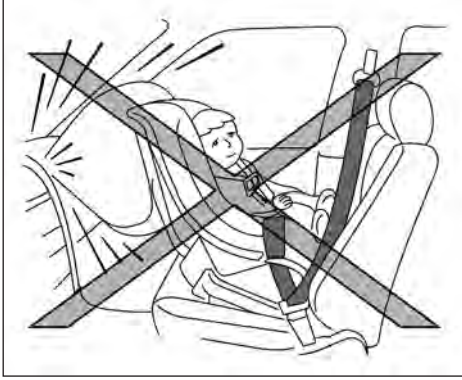
arka taraflarından alacağı darbeler esnasında, devrilmelerde veya yandan hafif çarpışmalarda normalde şişmez. Dolayısıyla bu tip kazalara karşı tedbirli olmak için mutlaka emniyet kemerlerinizi takın.

- Koltuğunuzda ne kadar dik konumda otursanız, emniyet kemerleri ve koltuğa ve tavana takılmış perde hava yastıkları o kadar etkili olacaktır. Koltuğa ve tavana takılmış yan ve perde hava yastıkları çok şiddetli bir şekilde şişer. Siz veya yolcularınız emniyet kemerini kullanmaz, oturduğunuz koltukta

öne doğru eğilir veya koltuğu tam ortalamazsanız, bir kaza esnasında ciddi şekilde yaralanma veya ölüm tehlikesiyle karşı karşıya kalırsınız.

- Yolcuları, ön koltuk sırtlıklarının yanlarında veya tavan yan raylarının yakınında bulunan yan hava yastıklarının ve perde hava yastıklarının şişeceği bölgelere ellerini, ayaklarını veya yüzlerini uzatmamaları konusunda uyarın. Ön yolcu koltuğunda veya arka dış koltuklarda oturan kişilerin kollarını dışarı çıkartmalarına veya kapiya yaslanmalarına asla izin vermeyin.

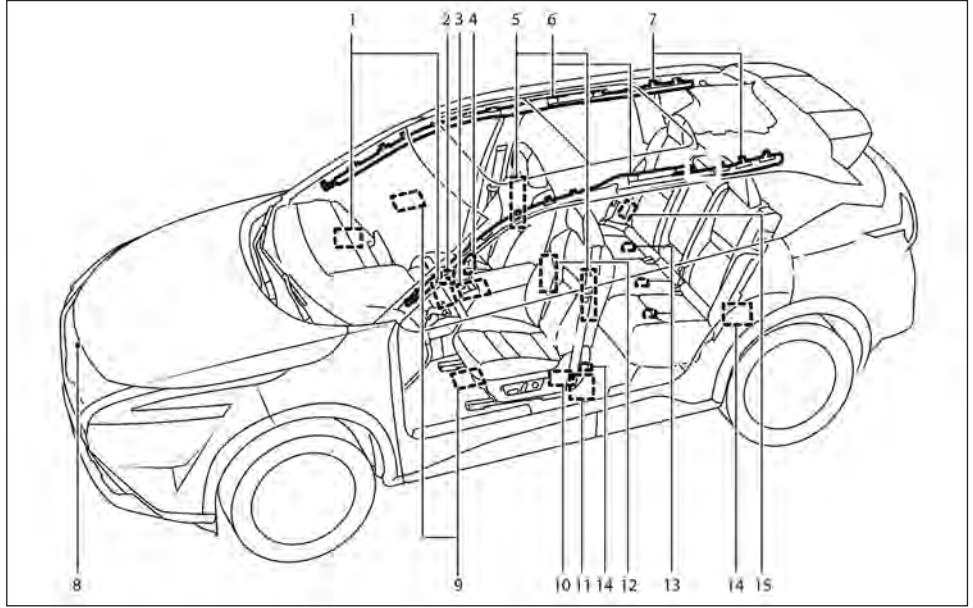
- Arka koltuklarda otururken ön koltuk sırtlıklarına tutunmayın. Koltuğa ve tavana takılmış yan ve perde hava yastıkları açılırsa, ciddi şekilde yaralanabilirsiniz. Özellikle çocukların doğru bir şekilde oturmasını sağlayın.
- Ön koltuk sırtlıklarında koltuk kılıfları kullanmayın. Bu, ön koltuğa bağlı yan hava yastıklarının şişmesini engelleyebilir.



⚠ UYARI

- Çocuğunuz, koltuk üzerinde uygun şekilde oturmuyorsa, hava yastığının şişmesi ile birlikte çok ciddi yaralanmalara maruz kalabilir veya ölebilir, "Çocuk koltukları" (s.51) konusuna bakın.
- Çocukların güvenlikleri sağlanmadan veya kolları

ya da yüzleri camdan dışarı çıkmış olarak yolculuk etmelerine asla izin vermemeyin. Çocukları kucağınızda veya ellerinizde taşıyarak yolculuk etmeyin.



1. Ön hava yastığı modülleri
 2. Yolcu tespit sistemi (OCS)* kontrol ünitesi*
 3. Hava Yastığı Kontrol Ünitesi (ACU)
 4. Yolcu tespit sensörü (OCS)* (ön yolcu koltuğu)
 5. Ön koltuğa monteli yan hava yastığı modülleri
 6. Tavana takılmış perde hava yastığı şişiricileri
 7. Tavana monteli perde hava yastığı modülleri
 8. Çarpışma bölgesi sensörü
 9. Ön kapı basınç sensörü*
 10. Kucak kemeri dış ön gergileri (mevcut ise)
 11. Ön gergili emniyet kemeri
 12. Ön koltuğa monte edilmiş yan hava yastığı*
 13. Arka koltuk yolcu tespit sensörleri*
 14. Uydu sensörleri* (sürücü tarafı gösterilmiştir, yolcu tarafı benzerdir) (mevcut ise)
 15. Ön gergili emniyet kemeri (arka dış koltuklar)
- * Mevcut ise

UYARI

- **Direksiyon üzerine hiçbir şey yapıştırmayın. Sürücü ile direksiyon arasında hiçbir nesne bulundurmayın. Hava yastıkları şişerse bu gibi nesneler tehlike yaratabilir ve yaralanmaya sebep olabilir.**

- **Hava yastığı şiştikten hemen sonra, yardımcı hava yastıklarıyla ilgili bir çok parça sıcak olacaktır. Bunlara dokunmayın, aksi takdirde yanabilirsiniz.**
- **Hava yastığı sistemlerinde bulunan parçalara ve kablo tesisatına NIS-SAN Yetkili Servisi dışında hiçbir kuruluşun müdahale etmesine asla izin vermeyin. Aksi takdirde hava yastıkları kendiliğinden şişebilir veya sistemde tamiri mümkün olmayan arızalar meydana gelebilir.**
- **Aracınızın elektrik ve süspansiyon sisteminde veya ön kısmında tarafımızca**

onaylanmayan değişiklikler yapmayın. Aksi takdirde, hava yastığı sistemlerinin düzgün çalışması etkilenebilir.

- Yardımcı hava yastığı sistemlerini kesinlikle kurcalamayın, yaralanabilirsiniz. Direksiyon üzerinde değişiklik yapmayın; direksiyon üzerine veya hava yastığı sistemlerinin çevresine eklemeler yaptırmayın.
- Hava yastığı sistemleri ve etrafındaki çalışmalar NISSAN Yetkili Servisleri tarafından yapılmalıdır. SRS kablo tesisatında değişiklik veya ekleme yapılmamalıdır. Hava yastığı sistemi üzerinde NISSAN

Yetkili Servislerince kullanılanlar dışında hiçbir test ve tamir cihazı kullanılmamalıdır.

- SRS kablo demeti konektörleri, diğer kablolardan kolayca ayırt edilebilmeleri için sarı ve/veya turuncu renktedir.
- Ön yolcu koltuğuna, ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadan asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu takılmamalıdır. Araç özelliklerine bağlı olarak araç, otomatik ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakma sistemi veya manuel ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakma sistemi ile donatılmış olabilir.

(Ayrıntılar için "Otomatik ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma sistemi (mevcut ise)" (s.87) ve "Manuel ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma sistemi (mevcut ise)" (s.95) konularına bakın. Bu sistem takılıysa, tavan konsolunda bulunan YOLCU HAVA YASTIğI KAPALI göstergesi  yanmalıdır. Ön hava yastıkları önden çarpışma anında kuvvetli bir şekilde şişer. Şişen ön hava yastığı çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ve hatta ölmesine neden olabilir.

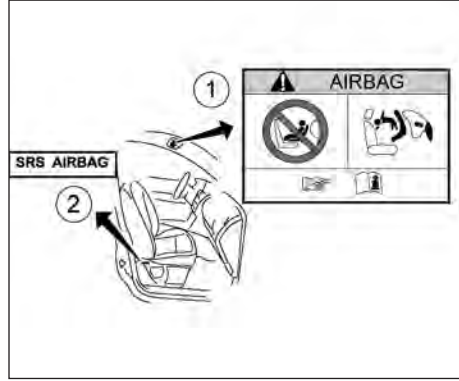
Bu bölümde geride yer alan çocuk koltuğu sistemlerine bakın.

Ön gergili emniyet kemeri sistemi

Ön gergili emniyet kemeri sistemi belli çarpma durumlarında yardımcı hava yastıklarıyla birlikte etkinleşebilir.

Aracın belirli tipte bir darbe alması halinde ön gergi sistemi, emniyet kemerinin toplayıcı ve bağlantı mekanizması ile birlikte görev yaparak emniyet kemerinin sıkılaştırılmasını sağlar. ("Ön gergili emniyet kemeri sistemi" (s.47) konusuna bakın.)

Hava yastığı uyarı etiketleri



- ① **SRS hava yastığı uyarı etiketi:** Uyarı etiketi, ön yolcu güneşliğinin üzerinde yer alır.
- ② **SRS yan hava yastığı uyarı etiketi:** Uyarı etiketi, yolcu tarafındaki orta direğin yanına ve ön koltukların tabanına yerleştirilmiştir.

Ön orta hava yastığı mevcut-

sa, sürücü koltuğunun arka iç tarafında da bir etiket bulunur.

SRS ön yolcu hava yastığı:

Uyarı etiketi ① güneşliğin üzerindedir.

"Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI bulunan koltukta, arkaya bakan çocuk koltuğu KULLANMAYIN. ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ YARALANMASINA neden olabilir."

Kaza istatistiklerine göre 12 yaş ve altı çocuklar için, ARKA KOLTUK EN GÜVENLİ YERDİR. Daima çocuğunuz için uygun bir Çocuk Koltuğu Sistemi kullanın, "Çocuk Koltukları" (s.51) konusuna bakın. Bazı bebekler ve çocuklar, entegre güvenlik sistemlerine sahip uygun bir ISOFIX Çocuk

Koltuğu Sistemi kullanırken aracın emniyet kemerinin kullanılmasını gerektirmeyebilir, diğer tüm çocuklar ve yetişkinler için her zaman aracın emniyet kemerlerini kullandığınızdan emin olun. Hava yastığına yakın oturmayın veya ona doğru eğilmeyin. Hava yastığı üzerine veya hava yastığı ile aranızda hiçbir nesne koymayın. Kontak anahtarı AÇIK konumundayken hava yastığı uyarı lambası yanık kalırsa ya da yanıp sönüyorsa, bir NISSAN yetkili servisini ziyaret edin. Hava yastıkları, yalnızca bir NISSAN bayisi veya yetkili servisi tarafından çıkarılabilir ve imha edilebilir.

Bu el kitabının sonunda yer alan "HAVA YASTIĞI ETİKETİ" açıklamalarını mutlaka okuyun.

Aracınıza çocuk koltuğu takarken, daima üretici firmanın talimatlarına uyun. Bilgi için "Çocuk koltukları" (s.51) konusuna bakın.

SRS hava yastığı uyarı lambası



Gösterge panelinde gösterilen SRS hava yastığı uyarı lambası , tüm ilgili kablo sistemleri devrelerini izler. İzlenen devreler şunlardır:

- Çarpışma bölgesi sensörü
- Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları
- Ön yan hava yastıkları
- Ön orta hava yastığı (mevcut ise)
- Perde hava yastıkları
- Ön gergili emniyet kemeri toplayıcı mekanizmaları
- Ön uydu sensörü (mevcut ise)
- Arka uydu sensörü
- Ön kapı basınç sensörü (mevcut ise)
- Yardımcı hava yastığı teşhis sensör ünitesi
- Yolcu sınıflandırma sensörü (mevcut ise)
- Yolcu hava yastığı durumu göstergesi

İlgili tüm kablo demetleri.

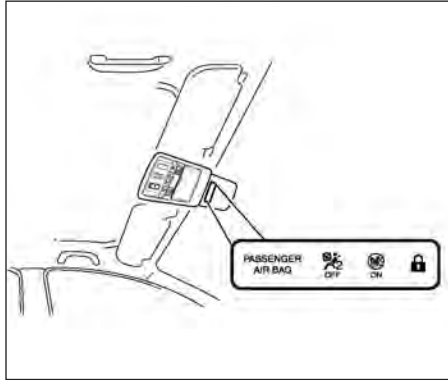
Kontak açıldığında hava yastığı uyarı lambası yanar. Hava yastığı uyarı lambası, sistemde herhangi bir sorun yoksa yaklaşık 7 saniye sonra söner.

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana geldiğinde, hava yastığı sistemlerini ve/veya ön gergili emniyet kemeri sistemlerini en yakın NISSAN bayisinde veya yetkili servisinde kontrol ettirin:

- SRS hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 7 saniyeden daha uzun süre yanıyorsa.
- SRS hava yastığı uyarı lambası yanıp sönüyorsa.
- SRS hava yastığı uyarı lambası hiç yanmıyorsa.

Bu koşullar altında, hava yastığı sistemi ve/veya ön gergili emniyet kemeri düzgün çalışmayabilir. Kontrol ve tamir ettirilmesi gerekir. En kısa zamanda bir NISSAN yetkili servisine başvurun.

ÖN YOLCU KOLTUĞU HAVA YASTIĞI DURUM LAMBASI (mevcut ise)



⚠ UYARI

Ön yolcu koltuğuna, ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadan asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu takılmamalıdır. Araç, manuel veya otomatik ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakma sistemi ile donatılmış olabilir. Manuel ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma sistemi varsa, yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak için hava yastığı anahtarı kullanılmalıdır. (Ayrıntılar için "Otomatik ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma sistemi (mevcut ise)" (s.87) ve "Manuel ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma sistemi (mevcut ise)" (s.95)

konularına bakın.) YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI gösterge lambası  ya- nıyor olmalıdır. Ön hava yastıkları önden çarpışma anında kuvvetli bir şekilde şişer. Şişen ön hava yastı- ğı çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ve hatta öl- mesine neden olabilir.

Aracın özelliklerine bağlı ola- rak, ön yolcu koltuğu, yolcu ti- pine veya ön yolcu koltuğun- da algılanan nesneye bağlı olarak ön yolcu hava yastığını devreye alan veya devre dışı bırakan bir yolcu sınıflandırma sensörü ile donatılmış olabilir. Ön yolcu hava yastığının du- rumu (DEVREDE veya DEVRE DIŞI), tavan konsolunda bulu- nan ön yolcu hava yastığı du-

rum lambaları <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI>  ve <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE- DE>  ile gösterilir.

Kontak açıldıktan sonra <YOL- CU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI>  ve <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVREDE>  gösterge lamba- ları yaklaşık 7 saniye boyunca aynı anda yanmalıdır.

Gösterge lambaları, ön yolcu ön hava yastığının durumunu gösterir:

- <YOLCU HAVA YASTIĞI DEV- REDE> göstergesi yanıyor- sa: ön yolcu ön hava yastığı devrededir. Bir kaza duru- munda, tetiklenme kriter- leri karşılanırsa, ön yolcu ön hava yastığı açılır.

- <YOLCU HAVA YASTIĞI DEV- RE DIŞI> göstergesi yanı- yorsa: ön yolcu ön hava yastığı devrede değildir. Bir kaza durumunda devreye girmeyecektir.

KOŞULLAR	AÇIKLAMA	YOLCU HAVA YASTIĞI GÖSTERGE LAMBASI () ve 	ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI DURUMU
Boş	Boş ön yolcu koltuğu	 yanar	KAPALI
NISSAN, çocuk için çocuk koltuğunu kullanımı tavsiye eder	Ön yolcu koltuğunda Eşya veya Çocuk Koltuğu*	 yanar	KAPALI
Yetişkin	Ön yolcu koltuğunda yetişkin yolcu	 yanar	DEVREDE

* Onaylı bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmıyorsa yolcu hava yastığı devreye girmeye bilir ( yanar).

Yukarıdakilere ek olarak, ön yolcu koltuğuna yerleştirilen bazı nesneler de lambanın yu-

karıda anlatıldığı gibi yanmasına da neden olabilir.

Yolcu tespit sensörü sisteminin (mevcut ise) normal çalışması ve sorun giderme ile ilgili detaylı bilgi için lütfen "Sorun Giderme" (s.242) konusuna bakın.

Otomatik ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma sistemi (mevcut ise)

UYARI

Araç özelliklerine bağlı olarak araç, otomatik ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakma sistemi ile donatılmış olabilir.

Ön yolcu hava yastığı, bazı koşullarda otomatik olarak DEVRE DIŞI BIRAKILMAK üzere tasarlanmıştır. Nasıl çalıştığını öğrenmek için bu bölümü dikkatlice okuyun. En etkili koruma için koltuk, emniyet kemeri ve çocuk koltuklarının doğru kullanılması gereklidir. Bu el kitabında yer alan, koltukların, emniyet kemerlerinin

ve çocuk koltuklarının kullanımına ilişkin tüm talimatların izlenmemesi, bir kazada yaralanma riskini veya ciddiyetini artırabilir.

Ön yolcu koltuğundaki bir çocuk koltuğu sistemini tanımak için, otomatik ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakma sistemi, bir yolcu tespit sensörü kullanarak ön yolcu koltuğundaki ağırlığı sınıflandırır. Bu sonuca bağlı olarak, ön yolcu ön hava yastığı devrede kalır veya devre dışı bırakılır. Ön yolcu koltuğuna NISSAN tarafından önerilen bir çocuk koltuğu sistemi takılıysa, sistem otomatik test aşamasından sonra <PASSANGER AIR BAG OFF – YOLCU HAVA

YASTIĞI DEVE DIŞI>  göstergelambası yanmalı ve yanık kalmalıdır. Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı.

Bu araçtaki yolcu tespit sensörü, yolcu tipini veya koltuktaki nesneleri algılamak için tasarlanmıştır. Örneğin, koltukta onaylanmış bir çocuk koltuğu varsa, çocukla birlikte algılanabilir ve hava yastığını devre dışı bırakır. Ön yolcu koltuğunda doğru şekilde oturan ve emniyet kemerini bu el kitabında belirtildiği şekilde kullanan yetişkin yolcular, yolcu hava yastığının otomatik olarak açılmasına olanak sağlar. Ancak, yolcu koltuk minderinde doğru oturmuyorsa (örneğin, dik oturmayarak, koltuğun bir kenarına otu-

rarak veya başka bir şekilde konumunun dışına çıkarak), bu durum sensörlerin hava yastığını devre dışı bırakmasına neden olabilir. Emniyet kemeri ve hava yastığının etkili şekilde çalışabilmesi için her zaman doğru konumda oturduğunuzdan ve emniyet kemerini doğru şekilde taktığınızdan emin olun.

NISSAN, gençlerin ve çocukların arka koltukta düzgün bir şekilde emniyete alınmasını tavsiye eder. NISSAN ayrıca uygun çocuk koltuklarının ve yükseltici koltukların arka koltuğa düzgün şekilde takılmasını tavsiye eder. Bu mümkün değilse, yolcu tespit sensörleri, NISSAN tarafından önerilen çocuk koltukları için ön yolcu

hava yastığını DEVRE DIŞI konuma getirmek üzere yukarıda açıklandığı gibi çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Çocuk koltuklarının düzgün şekilde sabitlenmemesi, bir kaza veya ani duruşta koltuğun devrilmesine veya kaymasına neden olabilir. Bu ayrıca yolcu hava yastığının bir kaza anında DEVRE DIŞI olmak yerine şişmesine de neden olabilir. (Doğru kullanım ve kurulum için "Çocuk koltukları" (s.51) konusuna bakın.)

Ön yolcu koltuğu dolu değilse, yolcu hava yastığı bir çarpışma anında açılmayacak şekilde tasarlanmıştır. Ancak, koltuğa yerleştirilen ağır nesneler, nesnenin yolcu tespit sensörleri tarafından algılan-

ma şekli nedeniyle hava yastığının şişmesine neden olabilir. Bu kullanıcı el kitabında verilen talimatların aksine koltukta bir çocuğun ayakta durması veya koltukta iki veya daha fazla çocuğun olması, koltuğun ıslak olması veya koltukta elektrikli bir cihazın bulunması gibi diğer koşullar da hava yastığının şişmesine neden olabilir.

Daima sizin ve araçtaki tüm yolcuların doğru şekilde oturduğundan ve emniyette olduğundan emin olun.

Ön yolcu hava yastığı durum lambasını izleyerek ön yolcu hava yastığının ne zaman otomatik olarak DEVRE DIŞI konuma getirildiğini anlayabilirsiniz.

Koltukta yetişkin bir yolcu varsa ancak <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI>  lambası yanıyorsa (ön yolcu hava yastığının DEVRE DIŞI olduğunu gösterir), bu kişi koltukta düzgün oturmuyor olabilir. Bir koltuk kılıfı veya ilave minder kullanılıyorsa, bu, yolcu tespit sensörünün bir yetişkini doğru şekilde algılamasını da engelleyebilir.

Ön koltukta bir çocuk koltuğu kullanılması gerekiyorsa, <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI>  gösterge lambası çocuğun boyutuna ve kullanılan çocuk koltuğu tipine bağlı olarak yanabilir veya yanmayabilir. <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI>  lambası yanmıyorsa (bir çarpışmada hava yastığının açılableceğini gös-

terir), çocuk koltuğu veya emniyet kemeri düzgün kullanılmamış olabilir. Çocuk koltuğunun doğru şekilde takıldığından, emniyet kemerinin doğru kullanıldığından ve yolcunun doğru şekilde oturduğundan emin olun. <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI>  lambası yanmıyorsa, yolcuyu veya çocuk koltuğunu arka koltuğa yeniden yerleştirin.

Çocuk koltuğunun, emniyet kemerlerinin ve yolcunun doğru yerleştirildiğini düşünmenize rağmen <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI>  lambası yanmıyorsa, aracınızı bir NISSAN yetkili servisine götürmeniz önerilir. NISSAN yetkili servisi, özel bir ekipmanlar kullanarak sistem durumunu kontrol edebilir. Ancak, yetkili serviste hava yastı-

ğınızın düzgün çalıştığını teyit edene kadar, yolcu veya çocuk koltuğunu arka koltuğa yeniden yerleştirin.

Hava yastığı sistemi ve ön yolcu hava yastığı durum lambalarının, yolcu koltuğu durumundaki bir değişikliği tespit etmesi birkaç saniye sürecektir. Bu normal bir sistem çalışmasıdır ve bir arıza olduğunu göstermez.

Ön yolcu hava yastığı sisteminde bir arıza meydana gelirse, sayaçlar ve göstergeler alanında bulunan hava yastığı uyarı lambası  yanacaktır (yanıp söner veya sürekli yanar). Ayrıca, koltuk ıslaksa ve sistem düzgün çalışmıyorsa, sistem yolcu hava yastığını geçici olarak devre dışı bırakır ve

koltuk kuruyana kadar hava yastığı uyarı lambasını yakar. Sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Normal kullanım:

Yolcu tespit sensör sisteminin ön yolcu sınıflandırabilmesi için lütfen aşağıda belirtilen önlemleri ve adımları izleyin:

Önlemler:

- Bir çocuk koltuğunun veya başka bir nesnenin koltuk sırtlığının arkasına baskı yapmadığından emin olun.
- Arka yolcunun ön yolcu koltuğunun arkasını itmediğinden veya çekmediğinden emin olun.
- Ön yolcu koltuğunun veya

koltuk sırtlığının koltukta veya arkasındaki zeminde bulunan herhangi bir nesneye karşı zorlanmadığından emin olun.

- Ön yolcu koltuğunun altına herhangi bir nesne yerleştirilmediğinden emin olun.
- Ön yolcu koltuğunu ayarlarken ön yolcu koltuk başlığının tavana temas etmediğinden emin olun.
- Koltuğun kuru olduğundan emin olun.
- Koltuğun üzerine elektrikli cihazlar yerleştirilmediğinden emin olun.
- Ön yolcu koltuğunda orijinal olmayan ek koltuk kılıfları veya minderlerinin kullanılmadığından emin olun.

- Koltukta oturan kişinin çok kalın giysiler giymediğinden emin olun.

- Koltuk üzerinde, kapağı keşebilecek ve sensöre zarar verebilecek keskin nesneler bulunmadığından emin olun.

Adımlar:

1. Koltuğu belirtildiği gibi ayarlayın. ("Koltuklar" (s.21) konusuna bakın.) Dik oturun, koltuk sırtlığına yaslanın ve ayaklarınız rahat bir şekilde zemine uzatılmış halde koltuk minderinin ortasına otalayın.
2. Kucağinizda herhangi bir nesne olmadığından emin olun.
3. Emniyet kemerini belirtildiği gibi bağlayın. ("Emniyet

kemerleri" (s.34) konusuna bakın.) Ön yolcu emniyet kemeri tokasının durumu, yolcu tespit sistemi tarafından izlenir ve doluluk durumunu belirlemek için bir girdi olarak kullanılır. Bu nedenle ön yolcunun emniyet kemerini takması tavsiye edilir.

4. Aracı harekete geçirmeden önce sistemin ön yolcu sınıflandırması için birkaç saniye bu konumda kalın.
5. Ön yolcu hava yastığı durum lambasını kontrol ederek uygun sınıflandırmayı sağlayın.

NOT:

Bu aracın yolcu tespit sensörü sistemi genellikle sürüş

sırasında sınıflandırmayı kitlitli tutar, bu nedenle sürüşten önce ön yolcunun uygun şekilde sınıflandırıldığını doğrulamanız önemlidir. Bununla birlikte, yolcu tespit sensörü sistemi, bazı koşullar altında (hem sürüş sırasında hem de hareketsizken) yolcunun sınıflandırmasını yeniden hesaplayabilir, bu nedenle ön yolcu koltuğunda oturan kişi yukarıda belirtildiği gibi oturmaya devam etmelidir.

UYARI

<YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI>  gösterge lambası yanıyorsa, ön yolcu ön hava yastığı devre dışıdır. Bir kaza durumunda devreye

girmeyecek ve amaçlanan koruma işlevini yerine getirmeyecektir. Örneğin, ön yolcu koltuğundaki bir kişi, özellikle kişi ön göğüse çok yakın oturuyorsa, aracın iç kısmıyla temas edebilir. Bu, yaralanma veya hatta ölümcül yaralanma riskinin artmasına neden olur.

Ön yolcu koltuğu doluyken daima şunlardan emin olun:

- Ön yolcu koltuğundaki kişinin sınıflandırması doğru ve ön yolcu ön hava yastığı ön yolcu koltuğundaki kişiye göre devreye giriyor veya devre dışı bırakılıyor olmalıdır.
- Ön yolcu koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekilmiş olmalıdır.

- Kişi doğru konumda oturuyor olmalıdır.

Bir çocuğu ön yolcu koltuğuna arkaya dönük bir çocuk emniyet sistemi ile yerleştirirseniz ve <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVREDE>  göstergesi yanarsa, bir kaza durumunda yolcu hava yastığı açılabilir. Çocuğa hava yastığı çarpabilir. Bu, yaralanma veya hatta ölümcül yaralanma riskinin artmasına neden olur. Bu durumda daima yolcu hava yastığının devre dışı olduğundan emin olun. YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI gösterge lambası yanıyor olmalıdır.

Arıza giderme:

Ön yolcu hava yastığı durum lambasının yanlış olduğunu düşünüyorsanız:

1. <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI>  ışığı, ön yolcu koltuğunda bir yetişkin otururken yanıyorsa:

Bu, yolcu tespit sensörlerini etkileyebilecek aşağıdaki koşullardan kaynaklanabilir:

- Yolcu dik oturmuyor, koltuk arkılığına yaslanmıyor ve ayakları zemine uzatılmış olarak koltuk minderinin ortasında bulundurmuyordur.
- Koltuk sırtlığının arkasına bastıran bir çocuk koltuğu veya başka bir nesne mevcuttur.

- Koltuk ıslak veya nemlidir.
- Koltuğa akıllı telefon veya tablet gibi bir elektrikli cihaz yerleştirilmiştir.
- Ön yolcu koltuğunda orijinal olmayan koltuk kılıfları veya minderler kullanılmıştır.
- Koltukta oturan yolcu çok kalın giysiler giyiyordu.
- Arkada oturan yolcu, ön yolcu koltuğunun arkasını itiyor veya çekiyordu.
- Ön koltuğa veya koltuk sırtlığına, arka koltukta veya arkasındaki zeminde bulunan bir nesne nedeniyle kuvvet uygulanıyordu.
- Ön yolcu koltuğunun altına yerleştirilmiş bir nesne mevcuttur.

- Koltuk minderi ile orta konsol arasına veya koltuk minderi ile kapı arasına yerleştirilmiş bir nesne mevcuttur.

Araç hareket halindeyse, lütfen güvenli bir şekilde durun. Yukarıdaki durumları kontrol edin ve düzeltin. Aracı yeniden çalıştırın.

NOT:

Ön yolcu hava yastığı durum lambalarının başlangıçta yaklaşık 7 saniye boyunca yanık kalacağı bir sistem kontrolü gerçekleştirilecektir.

Bundan sonra <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI>  lambası hala yanıyorsa, kişinin ön yolcu koltuğuna oturmaması

tavsiye edilmeli ve en kısa sürede araç kontrol edilmelidir. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

2. <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVREDE> lambası  ön yolcu koltuğunda bir çocuk koltuğu varken yanıyorsa.

Bu, yolcu tespit sensörlerini etkileyebilecek aşağıdaki koşullardan kaynaklanabilir:

- Çocuk koltuğu doğru takılmamıştır. (“Çocuk koltukları” (s.51) konusuna bakın.)
- Koltuk sırtlığının arkasına bastıran bir çocuk koltuğu veya başka bir nesne mevcuttur.

- Arkada oturan yolcu, ön yolcu koltuğunun arkasını itiyor veya çekiyordur.
- Koltuk ıslak veya nemlidir.
- Koltuğa akıllı telefon veya tablet gibi bir elektrikli cihaz yerleştirilmiştir.
- Ön koltuğa veya koltuk sırtlığına, arka koltukta veya arkasındaki zeminde bulunan bir nesne nedeniyle kuvvet uygulanıyordur.
- Ön yolcu koltuğunun altına yerleştirilmiş bir nesne mevcuttur.
- Koltuk minderi ve orta konsol arasında bir nesne mevcuttur.
- Ön yolcu koltuğu koltuk kafalıkları tavana temas diyor.

Araç hareket halindeyse, lütfen güvenli bir şekilde durun. Yukarıdaki durumları kontrol edin ve düzeltin. Aracı yeniden çalıştırın.

NOT:

Ön yolcu hava yastığı durum lambasının başlangıçta yaklaşık 7 saniye boyunca yanık kalacağı bir sistem kontrolü gerçekleştirilecektir.

Bundan sonra <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVREDE>  lambası hala yanıyorsa, çocuk koltuğu arka koltuğa yeniden yerleştirilmelidir ve aracın en kısa zamanda bir NISSAN yetkili servisi tarafından kontrol edilmesi önerilir.

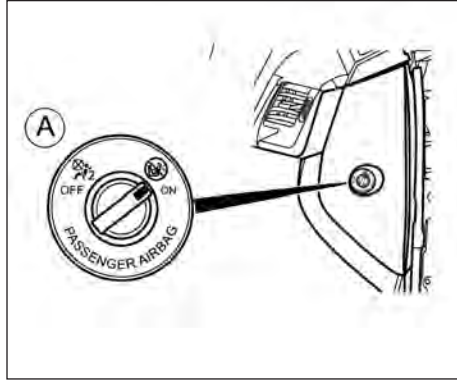
<YOLCU HAVA YASTIĞI DEVREDE>  lambası ön yolcu ve

ön yolcu koltuğunda herhangi bir cisim yokken yanıyor, araç en kısa sürede kontrol edilmelidir. Servis için bir NİS-SAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Manuel ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma sistemi (mevcut ise)

Araçta otomatik ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma sistemi yoksa, araç ön yolcu hava yastığını manuel olarak devre dışı bırakmak için kullanılabilen bir ön yolcu hava yastığı anahtarı ile donatılmıştır. (Otomatik sistemin ayrıntıları için "Otomatik ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma sistemi (mevcut ise)" (s.87) konusuna bakın).

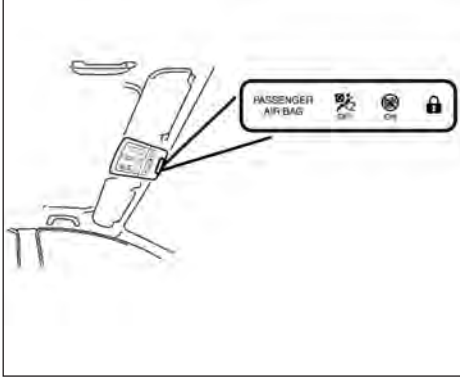
Ön yolcu hava yastığı, sağdan direksiyonlu araçlarda torpido gözünün içinde veya soldan direksiyonlu araçlarda ön panelin yan tarafındaki panelde bulunan ön yolcu hava yastığı anahtarı A ile kapatılabilir.



Ⓐ Hava yastığı anahtarı (mevcut ise)

Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak için:

1. Kontak düğmesini KAPALI konuma alın.
2. Torpido gözünü açın (Sağdan Direksiyonlu modeller) veya ön yolcu kapısını açın (Soldan Direksiyonlu modeller)
3. Anahtarı itin ve ön yolcu hava yastığı anahtarını <KAPALI> konuma getirin.
4. Kontak düğmesini AÇIK konuma alın. <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI> lambası yanacak ve yanık kalacaktır.



Ön yolcu hava yastığını devreye sokmak için:

1. Kontak düğmesini **KAPALI** konuma alın.
2. Torpido gözünü açın (Sağdan Direksiyonlu modeller) veya ön yolcu kapısını açın (Soldan Direksiyonlu modeller)
3. Anahtarı itin ve ön yolcu hava yastığı anahtarını **AÇIK** konuma getirin.

4. Kontak düğmesini **AÇIK** konuma alın. <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVREDE>  **ON** lambası yanacak ve yaklaşık 60 saniye sonra sönecektir.

ONARIM VE PARÇA DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

⚠ UYARI

- Hava yastıkları **şıştıktan sonra hava yastığı modülü bir daha kullanılamaz ve yenisi ile değiştirilmelidir.** Hava yastığı modülleri NISSAN yetkili servisi tarafından değiştirilmelidir. Hava yastığı modülleri tamir edilemez.
- Aracın ön tarafında herhangi bir hasar varsa, hava yastığı sistemi

NISSAN yetkili servisine kontrol edilmelidir.

- Aracınızı bir başkasına satarken hava yastığı sistemleri ile ilgili bilgileri mutlaka yeni sahibine aktarın ve özellikle bu kişiyi Kullanıcı El Kitabındaki ilgili bölümlere yönlendirin.
- SRS sistemini aracınızdan sökmek veya aracı hurdaya çıkarmak istediğinizde bir NISSAN yetkili servisine başvurun. Sistemin sökülmesi için doğru prosedür NISSAN Tamir Kataloğunda yer almaktadır. Hatalı sökme işlemleri ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Hava yastıkları ve ön gergili emniyet kemerleri yalnızca bir kez kullanılabilecek şekilde tasarlanmıştır. Hatırlatma amacıyla SRS hava yastığı uyarı lambası hasar görmediyse, şişme olduktan sonra yanmaya devam edecektir. SRS sisteminin onarımı ve değiştirilmesi sadece NISSAN yetkili servisi tarafından yapılmalıdır.

Aracınız bakıma girdiğinde bakım yapan teknisyene hava yastığı sistemlerine, ön gergili emniyet kemerine ve ilgili parçalarına ait bilgilerin doğru bir şekilde verilmesi gerekmektedir. Kaput altında ya da araç içinde çalışırken, kontak anahtarı daima OFF konumunda olmalıdır.

NOT

2 Göstergeler ve kumandalar

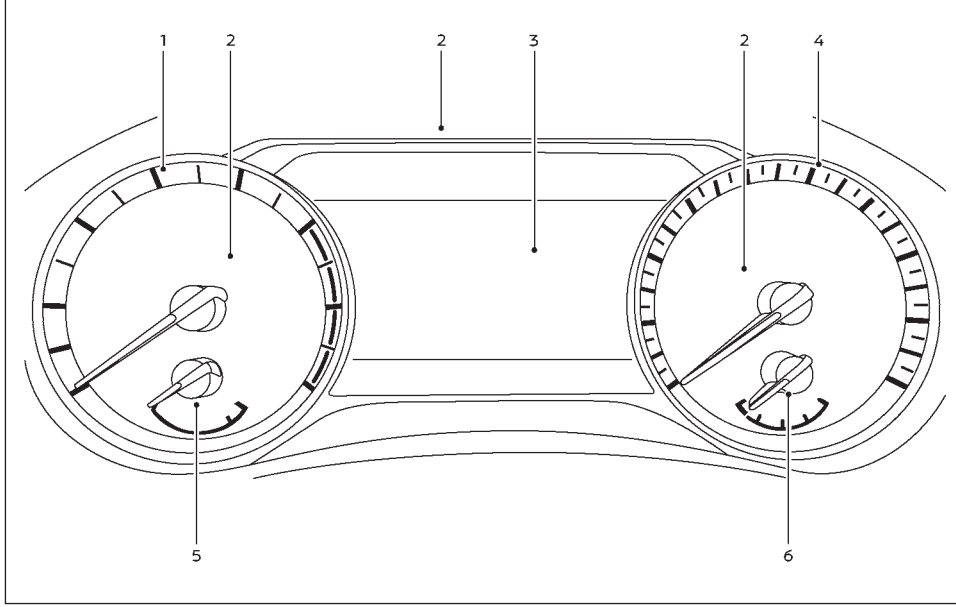
Sayaçlar ve göstergeler.....	101	Araç bilgi ekranı.....	130
Analog göstergeler ve		Gösterge tablosu ekran	
renkli ekran bulunan		görüntüsünün	
modeller	101	değiştirilmesi (tam-boy	
Tam-boy ekran bulunan		ekran bulunan modeller).....	130
modeller	102	Araç bilgi ekranı kullanımı.....	131
Hız göstergesi ve		Araç bilgi ekranı.....	132
kilometre sayacı.....	104	[Ayarlar]	137
Devir göstergesi.....	105	Genel bilgiler ve uyarılar.....	156
Motor soğutma suyu		Araç bilgi ekranı, sürüş	
sıcaklık göstergesi.....	105	destek uyarıları ve	
Yakıt göstergesi.....	106	yönlendirme mesajları.....	170
Gösterge tablosu		Saat ve dış hava sıcaklığı.....	181
parlaklık kontrolü.....	107	[Göz hizası ekranı (HUD)]	
Xtronic şanzıman		(mevcut ise)	182
konum göstergesi	108	HUD sisteminin	
[ECO Sürüş Raporu].....	108	kullanılması.....	184
Uyarı lambaları, gösterge		Sürüş Yardımları/	
lambaları ve sesli hatırlatıcılar .	109	Navigasyon/Trafik	
Kontrol lambaları.....	111	İşaretleri/Telefon	
Uyarı lambaları	111	bağlantısı.....	185
Gösterge lambaları	123	Silecek ve yıkayıcı düğmesi.....	186
Sesli uyarılar	128	Ön cam	186

Arka cam	188
ThermaClear Isıtmalı Ön	
Cam düğmesi (mevcut ise)	190
Rezistans düğmesi.....	191
Far ve sinyal kolu	192
Far düğmesi	192
Sinyal kolu.....	198
Sis lambası düğmesi	199
Arka sis lambası	
(mevcut ise).....	199
Far yükseklik ayarı kontrolü	200
Far yükseklik ayarı kontrol	
düğmesi (mevcut ise).....	200
Korna.....	200
Isıtmalı direksiyon simidi	
(mevcut ise)	201
Koltuk ısıtma (mevcut ise)	201
Elektrik soketleri.....	203
USB (Evrensel Seri Veriyolu)	
arka elektrik soketleri	
(mevcut ise).....	204
Kablosuz şarj (mevcut ise)..	205
Saklama bölmeleri.....	207
Saklama çekmeceleri	207
Torpedo gözü	207

Güneş gözlüğü	
muhafazası (mevcut ise)	208
Konsol gözü	208
Bardak tutucular	209
Şişe tutucusu	210
Ceket askıları (mevcut ise)..	210
Harita cebi (mevcut ise).....	210
Koltuk cebi (mevcut ise)	210
Tavan rayı (mevcut ise)	211
Şapkalık	212
Bagaj bölümü/yükleme	
katı (mevcut ise).....	214
Bagaj kancaları	
(mevcut ise).....	216
Camlar	216
Otomatik Camlar.....	216
Sabit cam tavan (mevcut ise)..	220
Perdenin kullanımı.....	221
Kabin lambaları.....	223
Kabin lambası düğmesi.....	223
Harita lambaları.....	223
Arka kişisel lambalar	
(mevcut ise).....	224
Makyaj aynası lambası	224
Bagaj bölmesi lambası.....	224

SAYAÇLAR VE GÖSTERGELER

ANALOG SAYAÇLAR VE RENKLİ GÖSTERGE BULUNAN MODELLER

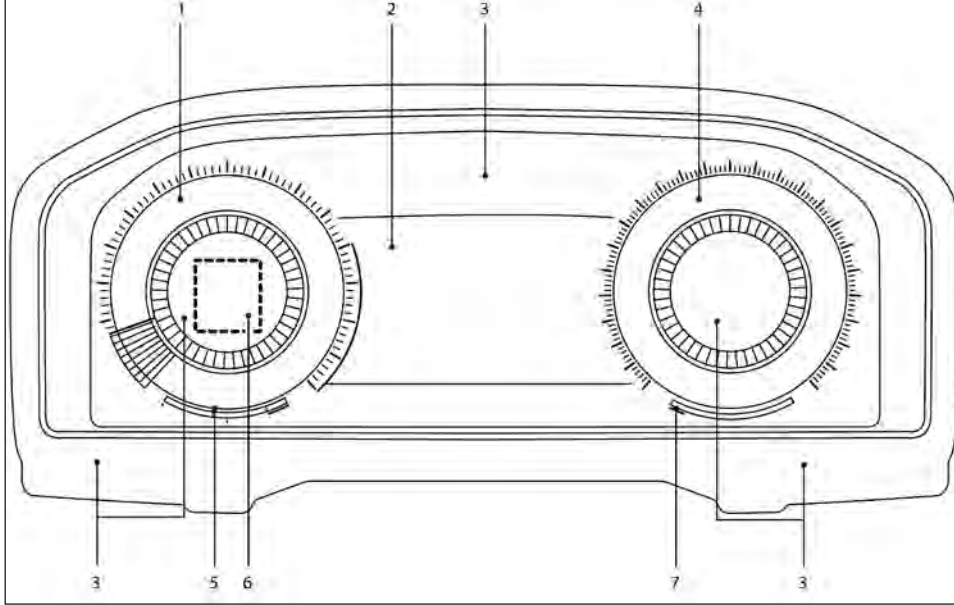


1. Devir göstergesi	4. Hız göstergesi
2. Uyarı ve gösterge lambaları	5. Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi
3. Araç bilgi ekranı	6. Yakıt göstergesi

DİKKAT

- Temizlemek için suyla nemlendirilmiş yumuşak bir bez kullanın. Asla sert kumaş, alkol, benzin, tiner, herhangi bir solvent veya kimyasal temizlik maddeleri içeren ıslak mendil kullanmayın. Lensi çizebilir veya renk bozulmasına neden olabilir.
- Sayaç lensine su gibi herhangi bir sıvı püskürtmeyin. Suyla temas etmesi halinde sistem arızalanacaktır.

TAM BOY EKRAN BULUNAN MODELLER

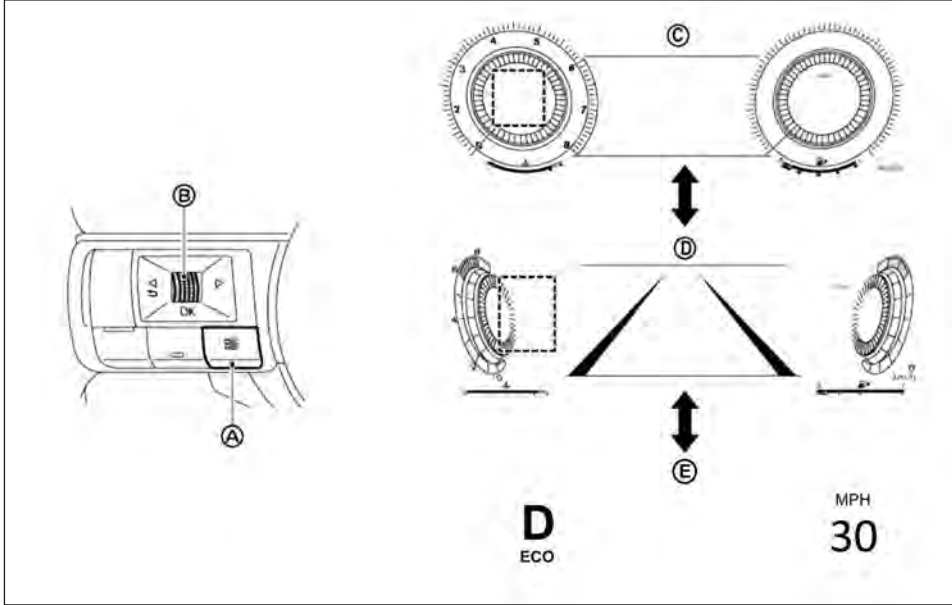


1. Devir göstergesi	5. Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi
2. Araç bilgi ekranı	6. Kişisel ekran
3. Uyarı ve gösterge lambaları	7. Yakıt göstergesi
4. Hız göstergesi	

DİKKAT

- Temizlemek için suyla nemlendirilmiş yumuşak bir bez kullanın. Asla sert kumaş, alkol, benzin, tiner, herhangi bir solvent veya kimyasal temizlik maddeleri içeren ıslak mendil kullanmayın. Lensi çizebilir veya renk bozulmasına neden olabilir.
- Sayaç lensine su gibi herhangi bir sıvı püskürtmeyin. Suyla temas etmesi halinde sistem arızalanacaktır.

Gösterge tablosu ekran görüntüsünün değiştirilmesi (tam-boy ekran bulunan modeller)



Tam boy ekran bulunan modellerde ekranın görünümü [Normal] ©, [Gelişmiş] © ve [Minimal] © olarak değiştirilebilir.

Ekran görünümünü değiştirmek için:

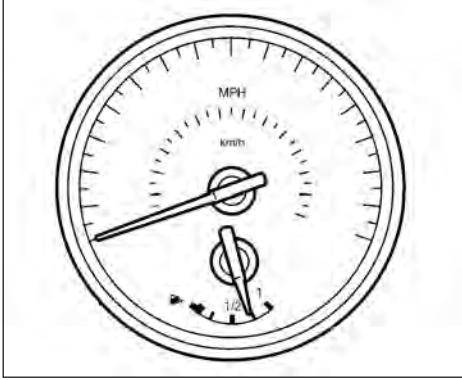
1. Direksiyonun sol tarafındaki kontrol düğmesine (A) basın.

Araç bilgileri görüntüleme alanında [Kısayol Menüsü] belirir.

2. Döner düğmeyi (B) çevirerek "Ekran Görünümünü Değiştir" seçeneğini seçin ve görünümü değiştirmek için düğmeye basın.
3. Döner düğmeyi (B) çevirerek [Normal], [Gelişmiş] veya [Minimal] seçeneğini seçin ve yeni görüntüleme modunu belirlemek için basın.

HIZ GÖSTERGESİ VE KİLOMETRE SAYACI

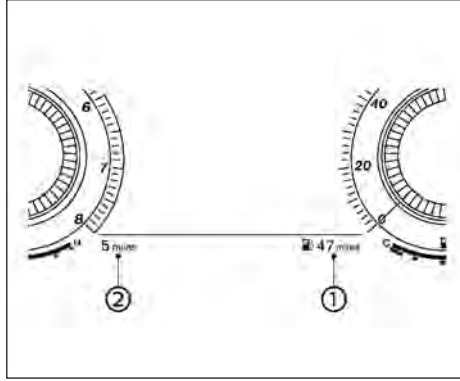
Hız göstergesi



Örnek

Hız göstergesi aracın hızını gösterir. Gösterge skalası modele bağlı olarak değişiklik gösterir.

Mevcut yakıtla kat edilebilecek mesafe (dte)/Kilometre sayacı



Örnek

Mevcut yakıtla kat edilebilecek mesafe (dte):

Mevcut yakıtla kat edilebilecek mesafe (dte) ①, yakıt alımına dek kat edilebilecek tahmini mesafeyi gösterir. Dte, yakıt deposundaki yakıt

miktarına ve yakıt tüketimine göre sürekli olarak hesaplanır.

Görüntü her 30 saniyede bir güncellenir.

Dte modunda, bir düşük menzil uyarı özelliği mevcuttur. Eğer yakıt az kalmışsa, ekranda bir uyarı belirir ve ekran sarı renge döner.

Yakıt seviyesi daha da azaldığında, menzil ekranı "—" olarak değişecektir.

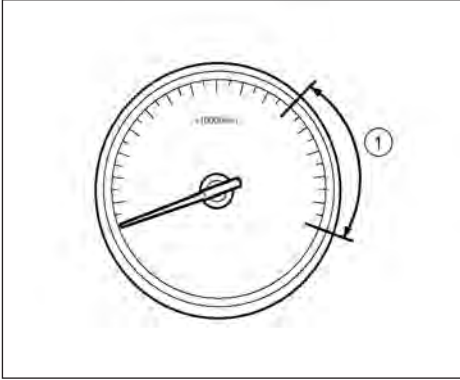
- Eklenen yakıt miktarı az ise, kontak anahtarını OFF konumuna getirmeden önceki bilgi görüntülenmeye devam edebilir.
- Yokuş yukarı ya da yuvarlanan kavislerde sürerken depodaki yakıt hareket eder ve bu ekrandaki gö-

rüntüde anlık değışikliklere neden olabilir.

Kilometre sayacı:

Kilometre sayacı ②, aracın kat ettiği toplam mesafeyi göstermek için araç bilgi ekranında görüntülenir.

DEVİR GÖSTERGESİ



Örnek

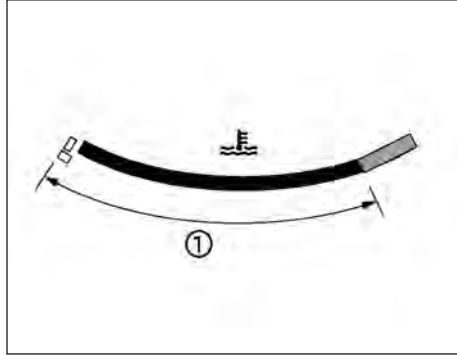
Devir göstergesi, dakikadaki motor devrini (rpm) gösterir.

Motor devrini kırmızı bölgeye ① kadar yükseltmeyin.

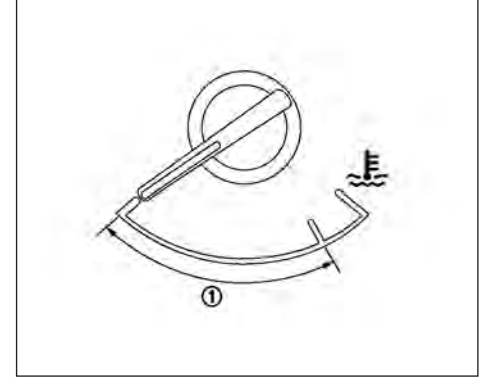
DİKKAT

Motor devri kırmızı bölgeye yaklaştığında bir üst vitese geçin veya motor devrini düşürün. Motorun kırmızı bölgede çalıştırılması motorda ciddi hasara yol açabilir.

MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIK GÖSTERGESİ



Tam boy ekranlı modeller



Analog modeller

Motor soğutma suyu sıcaklığı göstergesi motor soğutma suyu sıcaklığını gösterir.

Motor soğutma suyu sıcaklığı, gösterge ibresi şekilde gösterilen alan ① içerisindeyken normal çalışma sıcaklığındadır.

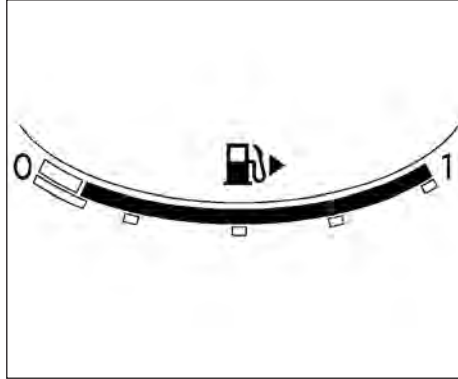
Motor soğutma suyu sıcaklığı, aracın kullanıldığı ortam sıcaklığına ve sürüş koşullarına göre değişir.

DİKKAT

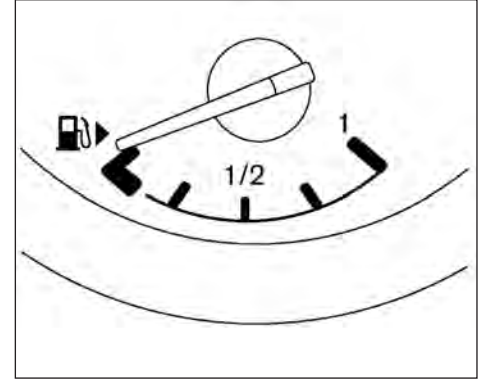
- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi normal çalışma aralığının sonuna (H) yaklaşmışsa, motor sıcaklığını azaltmak için aracın hızını hemen düşürün.
- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi normal çalışma aralığının üstüne çıkarsa aracı mümkün olduğunca çabuk durdurun ve motoru rölantide çalıştırın.
- Hararet yapmış motorla yol almaya devam edilirse,

motorda garanti kapsamına girmeyen çok ciddi hasarlar meydana gelebilir. (Gerekli acil işlem için "Aracınız hararet yaparsa" (s.732) konusuna bakın.)

YAKIT GÖSTERGESİ



Tam boy ekranlı modeller



Analog modeller

Yakıt göstergesi, kontak **ON** konumunda iken çalışır.

Frenleme, viraj alma, hızlanma, yokuş aşağı veya yukarı gidişlerde yakıt göstergesinin ibresi bir miktar oynayabilir.

🛢️ sembolü, yakıt deposu kapağının aracın sağ tarafında olduğunu gösterir.

NOT:

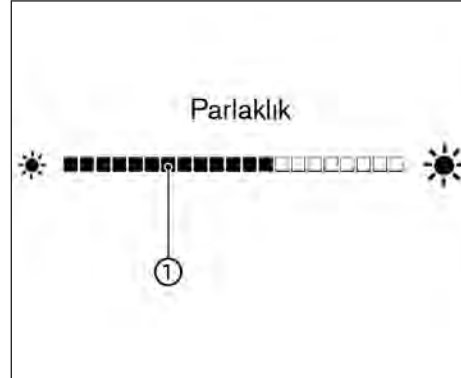
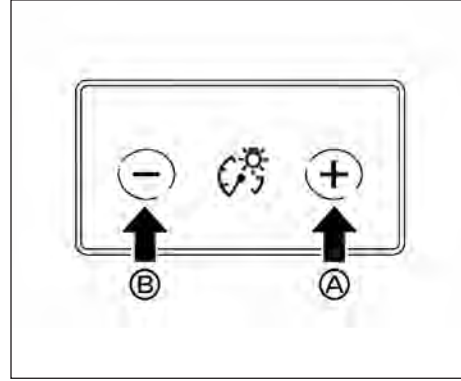
Yakıt azaldığında, araç bilgi ekranındaki düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yanar. En kısa sürede yakıt takviyesi yapın. Yakıt göstergesi boş konumuna geldiği zaman, yakıt deposunda yedek olarak az bir miktar yakıt kalır.

Mevcut yakıtla gidilebilecek mesafe ya da menzil, araç bilgi ekranının alt kısmında sürekli olarak gösterilir, "Mevcut yakıtla kat edilebilecek mesafe (dte)/Kilometre sayacı" (s.105) konusuna bakın.

DİKKAT

Mesafe [0] ya da [---] olarak görüntülenmeden ve gösterge boş olarak kaydetmeden önce yakıt deposunu doldurun.

GÖSTERGE TABLOSU PARLAKLIK KONTROLÜ



Gösterge paneli parlaklık kontrolü düğmesi sadece kontak ON konumundayken çalıştırılabilir. Düğme kullanıldığında, araç bilgi ekranı gösterge paneli parlaklık ayarı moduna geçer.

Gösterge paneli lambalarının parlaklığını artırmak için düğmenin (A) + tarafına basın. Çubuk (1) sağ tarafa doğru hareket eder.

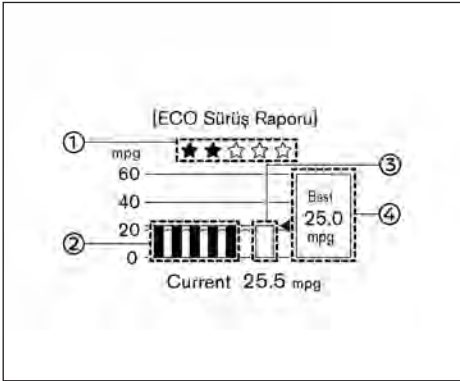
Lambaları karartmak için düğmenin (B) - tarafına basın. Çubuk (1) sol tarafa doğru hareket eder.

Gösterge paneli parlaklık kontrol düğmesi 5 saniyeden uzun süreyle çalışmazsa, araç bilgi ekranı normale döner.

XTRONIC ŞANZIMAN KONUM GÖSTERGESİ

Xtronic şanzıman konum göstergesi, kontak ON konumunda olduğunda şanzımanın konumunu gösterir ("Xtronic Şanzıman ile Sürüş" (s.397) konusuna bakın.)

[ECO SÜRÜŞ RAPORU]



Örnek

Kontak ON veya OFF konuma

getirildiğinde, [ECO Sürüş Raporu] görüntülenir.

① ECO değerlendirmesi

Ne kadar ekonomik sürerseniz, o kadar ★ belirir.

② Önceki 5 yolculuk (Geçmiş)

Önceki 5 kerenin ortalama yakıt tasarrufu görüntülenecektir.

③ Mevcut ortalama yakıt tüketimi

Son sıfırlamadan itibaren ortalama yakıt tüketimi görüntülenecektir.

④ En iyi yakıt tasarrufu

Geçmiş en iyi yakıt ekonomisi görüntülenecektir.

ECO değerlendirmesi, araç en az 10 dakika sürüldüğünde görüntülenir.

[ECO Sürüş Raporu]'nda [Lastik Basınçları] mesajı görün-
düğünde, ek bir mesaj gös-
termek için direksiyondaki
döner düğmeye basılarak ek-
ran [Lastik Basınçları] ekranı-
na değiştirilebilir.

UYARI LAMBALARI, GÖSTERGE LAMBALARI VE SESLİ UYARILAR

	Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı lambası		Acil Şerit Yardımı(ELA)* uyarı lambası		Düşük lastik hava basıncı uyarı lambası*
	Kör Nokta Uyarı (BSW)* sistemi		Motor yağ basıncı lambası		Arıza uyarı lambası (turuncu)
	Fren uyarı lambası		Eller direksiyonda değil uyarı lambası*		Kritik uyarı lambası
	Şarj uyarı lambası		Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) sistemi* uyarı lambası*		Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB)* uyarı lambası
	Elektrik kontrollü park freni uyarı lambası		Akıllı Sürücü Dikkati uyarı lambası (beyaz)		Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB)* KAPALI uyarı lambası
	Elektrik Destekli Direksiyon uyarı lambası		Akıllı Sürücü Dikkati Uyarısı Arıza uyarı lambası (turuncu)		Emniyet kemeri uyarı lambası
	Elektrik kontrollü vites değiştirme sistemi* uyarı lambası		Trafik İşareti Tanıma (TSR)* Sessiz uyarı lambası		Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) hava yastığı uyarı lambası
			Trafik İşareti Tanıma (TSR)* Kapalı uyarı lambası (beyaz)		
			Trafik İşareti Tanıma (TSR)* Arıza uyarı lambası (sarı)		

	Acil Şerit Yardımı (ELA)* KAPALI uyarı lambası		Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası		Önde araç algılandı uyarı lambası*
	Otomatik fren tutma göstergesi (yeşil)		Ön yolcu hava yastığı durum lambaları*, **		Yan lamba gösterge lambası
	Otomatik fren tutma göstergesi (beyaz)				Kayma göstergesi lam- bası*
	Kısa far gösterge lam- bası*		Uzun far desteği gös- terge lambası* Adaptif far gösterge lambası*		Start/Stop Sistemi gös- terge lambası* (yeşil)
	Kapı kilidi gösterge lam- bası**		Uzun huzme gösterge lambası		Sinyal/flaşör gösterge lambaları
	Elektrik kontrollü park freni gösterge lambası		Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HSA) gösterge lambası*		
	Elektronik Dengeleme Programı (ESP) devre dışı gösterge lambası		ProPILOT Desteği*/Sü- rüş Yardımı* gösterge lambası Mavi/beyaz		
			Arka sis lambası göster- ge lambası*		

*: mevcut ise

**: tavan konsolunda bulunmaktadır

çalışmaya devam eder ("Fren sistemi" (s.693) konusuna bakın).



Kör nokta uyarı (BSW) (mevcut ise) uyarı lambası

Kör nokta uyarı (BSW) sisteminin ayrıntıları için bkz. "BSW sistemi" (S.447).



Fren uyarı lambası (kırmızı)

⚠ UYARI

- **Uyarı lambası yanıyorsa, fren sisteminiz düzgün çalışmıyor olabilir. Sürüş devam etmek tehlikeli olabilir. Fren sisteminin güvenli olduğunu düşünüyorsanız dahi, onarım için en yakın servise**

dikkatlice sürün. Aksi takdirde, sürüş tehlikeli olabileceğinden aracınızı çektin.

- **Motor çalışmıyorken ve/veya fren hidroliği seviyesi düşükken fren pedalına basılması, durma mesafesinin uzamasına neden olabilir ve fren pedalına daha fazla ve daha yüksek kuvvetle basılması gerekebilir.**
- **Fren hidroliği seviyesi minimum seviyesinin ya da haznedeki <MIN> işaretinin altında ise, fren sisteminin NISSAN Yetkili Servisi'ne kontrol ettirene kadar aracınızı kullanmayın.**

Kontak ON konumuna getirildiğinde, lamba birkaç saniye boyunca yanar. Fren lambası başka herhangi bir zamanda yanarsa, fren sistemi düzgün çalışmıyor olabilir. Fren uyarı lambası yanarsa, aracınızı derhal durdurun ve bir NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçin.

Düşük fren hidroliği seviyesi uyarı lambası:

Kontak **ON** konumundayken, lamba düşük fren hidroliği ile ilgili uyarıda bulunur. Bu lamba kontak **ON** konumunda ve park freni devre dışındayken yanarsa, aracı durdurun ve şu işlemleri gerçekleştirin:

1. Fren hidrolik seviyesini kontrol edin. Fren hidroliği seviyesi düşükse, hidrolik

ekleyin ve sistemi bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin. "Fren ve hidrolik" (s.767) konusuna bakın.

2. Fren hidroliği seviyesi doğruysa ve Fren uyarı lambası hala yanıyorsa, fren sisteminin düzgün çalışmadığını gösterebilir. Fren sisteminin ve uyarı sistemini bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin.



Şarj uyarı lambası

Kontak ON konumdayken, şarj uyarı lambası yanar. Motoru çalıştırdıktan sonra ise, şarj uyarı lambası söner. Bu durum sistemin doğru şekilde çalıştığını gösterir.

Motor çalışırken veya seyir halindeyken şarj uyarı lambası

yanacak olursa, bu durum aracınızın şarj sisteminde bir arıza olduğu ve Yetkili Servise götürülmesi gerektiği anlamına gelebilir.

Sürüş esnasında şarj uyarı lambası yanarsa, güvenli bir şekilde mümkün olan en kısa zamanda aracı durdurun. Motoru stop edin ve alternatör tahrik kayışını kontrol edin. Alternatör tahrik kayışı gevşek, kopmuş veya kayıpsa, şarj sisteminin onarılması gerekir ("Tahrik kayışı" (s.775) konusuna bakın).

Alternatör tahrik kayışı doğru şekilde çalışıyor fakat şarj uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa, derhal bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine başvurun.

DİKKAT

Alternatör kayışı gevşek, kopmuş veya kayıpsa aracınızı kesinlikle kullanmaya devam etmeyin.



Elektrikli park freni uyarı lambası (mevcut ise)

Kontak anahtarı ON konumdayken, elektrik kontrollü park freni uyarı lambası yanar ve ardından söner.

Elektronik park freni sistemi uyarı lambası, elektronik park freni sistemi için işlev görür. Uyarı lambası yanarsa, elektronik park freni sistemi düzgün çalışmıyor olabilir. Fren sisteminin kontrol ettirin ve gerekiyorsa arızanın giderilmesini sağlayın. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetki-

li servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Park freninin çalışması için "Elektrikli Park Freni" (s.264) konusuna bakın.



Elektrik Destekli Direksiyon uyarı lambası

UYARI

- **Sürüş esnasında motor çalışmıyorsa, direksiyon için elektrikli destek çalışmayacaktır. Direksiyonun kullanımı zorlaşır.**
- **Motor çalışırken Elektrik Destekli Direksiyon uyarı lambası yanarsa, direksiyon desteği devre dışı kalır. Aracın hakimiyeti sizde olacak ancak direksiyon simidinin**

hareketi güçleşecektir. Elektrik Destekli Direksiyon sistemini, NISSAN Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.

Kontak **ON** konumdayken, elektrik destekli direksiyon uyarı lambası yanar. Motoru çalıştırdıktan sonra ise, Elektrik Destekli Direksiyon uyarı lambası söner. Bu durum elektrik destekli direksiyon sisteminin düzgün çalıştığını gösterir.

Motor çalışırken Elektrik Destekli Direksiyon uyarı lambası yanarsa, bu durum Elektrik Destekli Direksiyon sisteminin düzgün çalışmadığı ve NISSAN yetkili servisine götürülmesi gerektiği anlamına gelebilir. Elektrik Destekli Direksiyon sistemini, NISSAN Yetkili Servi-

si'nde kontrol ettirin. "Elektrikli Direksiyon" (s.692) konusuna bakın.



Elektrik kontrollü vites değiştirme sistemi uyarı lambası (mevcut ise)

Kontak düğmesi **AÇIK** konumundayken, elektrik kontrollü vites değiştirme sistemi uyarı lambası yanar ve ardından söner. Bu durum elektrik kontrollü vites değiştirme sisteminin düzgün çalıştığını gösterir.

Elektrik kontrollü vites değiştirme sisteminde arıza oluşursa elektrik kontrollü vites değiştirme sistemi uyarı lambası yanar. Ana uyarı lambası yandığında, sesli uyarı duyulur ve araç bilgi ekranında şu mesaj görüntülenir: [Park frenini uygulayın].

Kontak OFF konuma getirildiğinde uyarı sesi sürekli duyulur. Park freninin devreye alındığından emin olun.

Sistemi NISSAN yetkili servisi-
nizde kontrol ettirin.



**Acil Şerit Yardımı
(ELA) (mevcut ise)**

KAPALI uyarı lambası

Acil Şerit Yardımı (ELA) sistemi hakkında ayrıntılar için, "Acil Şerit Yardımı (ELA) sistemi (mevcut ise)" (s.471) konusuna bakın.



**Acil Şerit Yardımı
(ELA) (mevcut ise)**

uyarı lambası

Acil Şerit Yardımı (ELA) sistemi hakkında ayrıntılar için, "Acil Şerit Yardımı (ELA) sistemi

(mevcut ise)" (s.471) konusuna bakın.



**Motor yağ basıncı uyarı
lambası**

Kontak ON konumuna alındığında motor yağ basıncı uyarı lambası yanar. Motoru çalıştırdıktan sonra ise, motor yağ basıncı uyarı lambası söner. Bu durum, motordaki yağ basıncı sensörlerinin düzgün çalıştığını gösterir.

Motor çalışır durumdayken, motor yağ basıncı uyarı lambası yanar veya yanıp sönerse, bu durum motor yağ basıncının düşmüş olabileceğini gösterir.

Aracı en kısa zamanda güvenli bir şekilde durdurun. Motoru derhal stop edin ve NISSAN yetkili servisini arayın.

DİKKAT

- **Yağ basıncı uyarı lambası yanık iken aracın kullanılmaya devam edilmesi, motorda garanti kapsamına girmeyecek çok ciddi hasarlara neden olabilir.**
- **Motor yağ basıncı uyarı lambası, düşük motor yağı seviyesini göstermek amacıyla tasarlanmamıştır. Yağ seviyesini kontrol etmek için yağ seviyesi çubuğunu kullanın. ("Motor yağı" (s.763) konusuna bakın.)**



**Eller direksiyonda değil
uyarı lambası (mevcut
ise)**

Direksiyon Desteği etkinleştirildiğinde, sürücünün direksi-

yona müdahale edip etmediği izlenir.

ProPILOT Desteği ile donatılmış araçlar: Direksiyona müdahale edilmezse veya sürücü bir süre boyunca ellerini direksiyondan çekerse, Araç Bilgi Ekranında uyarı lambası yanar. Uyarı lambası yandıktan sonra sürücü direksiyona müdahale etmezse, bir sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında uyarı yanıp söner, ardından sürücüyü tekrar uyarmak için kısa bir fren uygulaması yapılır. Sürücü tepkisiz kalırsa, araç otomatik olarak dörtlü flaşörleri yakar ve yavaşlayarak tamamen durur. ("Uygulamalı tespit" (s.623) konusuna bakın.)

ICC ve Direksiyon Desteği ile donatılmış araçlar (MT): Direk-

siyona müdahale edilmezse veya sürücü bir süre boyunca ellerini direksiyondan çekerse, Araç Bilgi Ekranında uyarı lambası yanar. Sürücü, uyarı lambası yandıktan sonra direksiyona müdahale etmezse, sesli bir uyarı duyulur ve Araç Bilgi Ekranında uyarı yanıp söner. Sürücü tepkisiz kalırsa, Direksiyon Desteği sistemi kapatılır. ("Uygulamalı tespit" (s.623) konusuna bakın.)



Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) sistemi uyarı lambası (mevcut ise)

Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) araç bilgi ekranında OFF (KAPALI) olarak ayarlandığında, bu lamba yanar.

IEB sistemi devredeyken lamba yanarsa, sistem devre dışı kalmış olabilir. Daha fazla bilgi için, "Akıllı Çarpışma Önleme (IEB) sistemi (mevcut ise)" (s.647) konusuna bakın. ESP sisteminin Araç Bilgi Ekranı'nda devre dışı bırakılması IEB sisteminin devre dışı kalmasına neden olur. Bu bir arıza değildir.



Akıllı Sürücü Dikkati Uyarısı arıza uyarı lambası (mevcut ise)

Bu uyarı lambası (sarı), Akıllı Sürücü Dikkati Uyarı sisteminin arızalanması durumunda yanar.

Akıllı Sürücü Dikkati sistemi hakkında ayrıntılar için "Akıllı Sürücü Dikkati Sistemi" (mevcut ise)" (s.664) konusuna bakın.



Akıllı Sürücü Dikkati Sistemi uyarı lambası (mevcut ise)

Bu uyarı lambası (beyaz), Akıllı Sürücü Dikkati Uyarı sistemi devreye girmesi durumunda yanar.

Akıllı Sürücü Dikkati sistemi hakkında ayrıntılar için "Akıllı Sürücü Dikkati Sistemi" (mevcut ise)" (s.664) konusuna bakın.



Trafik İşareti Tanıma (TSR) Sessiz uyarı lambası (mevcut ise)

Bu uyarı lambası, TSR sisteminin sesli uyarısı devre dışı bırakıldığında görüntülenir.



Trafik İşareti Tanıma (TSR) uyarı lambası (sarı) (mevcut ise)

Bu uyarı, TSR sisteminde bir arıza olduğunda görüntülenir,



Trafik İşareti Tanıma (TSR) OFF lambası (mevcut ise)

Bu uyarı lambası (beyaz), TSR sistemi devre dışı bırakıldığında görüntülenir.



Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası

Motor çalışırken sarı yakıt uyarı lambası yanıyorsa, yakıt seviyesi rezerv bölgesine düşmüştür.

En yakın yakıt istasyonundan yakıt alın.



Lastik hava basıncı gösterge lambası (mevcut ise)

Aracınız, stepne dışındaki tüm lastiklerin hava basıncını denetleyen bir Lastik Basınç Uyarı Sistemi (TPMS) (mevcut ise) ile donatılmıştır.

Düşük lastik basınç uyarı lambası, lastik basıncının düşük olduğu durumda uyarı verir veya TPMS'nin düzgün çalışmadığını belirtir.

Kontak açıldıktan sonra, uyarı lambası yaklaşık 1 saniye süreyle yanar ve daha sonra söner.

Düşük lastik basınç uyarısı:

Araç düşük lastik hava basıncıyla kullanılıyorsa, uyarı

lambası yanar. Araç bilgi ekranında bir düşük lastik basınç uyarısı da (örneğin, [Düşük Lastik Basıncı]) görülür.

Düşük lastik basınç uyarı lambası yandığında, aracınızı derhal durdurmanız ve 4 tekerleğin basıncını sürücü tarafındaki orta direğin yanında yer alan lastik etiketinde belirtilen SOĞUK basınç değerine ayarlamanız gereklidir, "Lastik bilgi etiketi" (s.805) konusuna bakın. Lastik basıncı ayarlandığında, düşük lastik hava basıncı uyarı lambası otomatik olarak sönmez. Lastik tavsiye edilen basınca şişirildikten sonra, TPMS sisteminin devreye girmesi ve düşük lastik basıncı uyarı lambasının sönmesi için, araç 25 km/h (16 MPH) üzerinde bir hızla sürülmelidir.

Lastik basıncını doğru kontrol etmek için lastik hava basıncı ölçme aleti kullanın.

Düşük lastik basıncı uyarı lambası yanık kaldığı sürece, kontak her **açıldığında** düşük lastik basıncı (örneğin, [Düşük lastik basıncı]) uyarısı görüntülenir.

Daha fazla bilgi için, "Araç bilgi ekranı" (s.130) ve "Lastik Basınç Uyarı Sistemi (TPMS) (mevcut ise)" (s.374) konularına bakın.

TPMS sıfırlama işlemi, bir lastik veya tekerlek değiştirildikten veya lastik rotasyonu yapıldıktan sonra da gerçekleştirilmelidir.

Ayrıntılı bilgi için "Lastik Hava Basıncı Uyarı Sistemi (TPMS) (mevcut ise)" (s.374) ve "Araç

bilgi ekranı" (s.130) konusuna bakın.

Dış ortam sıcaklığındaki değişikliğe bağlı olarak, düşük lastik basınç uyarı lambası lastik basıncı uygun olsa dahi yanabilir. Lastikler soğukken lastik basınçlarını tavsiye edilen değerlere ayarlayın, ve TPMS'yi sıfırlayın.

Düşük lastik basınç uyarı lambası sıfırlama işleminden sonra yanmaya devam ediyorsa, TPMS düzgün çalışmıyor olabilir. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.

Ayrıntılı bilgi için "Lastik Hava Basıncı Uyarı Sistemi (TPMS) (mevcut ise)" (s.374) ve "Araç bilgi ekranı" (s.130) konusuna bakın.

TPMS arızası:

TPMS düzgün çalışmıyorsa, kontak **AÇIK** konuma alındığında düşük lastik basınç uyarı lambası yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp sönecektir. Lamba, 1 dakika sonra ise yanık kalacaktır. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin. Düşük lastik basınç uyarı lambası bir TPMS arızasını göstermek için yanarsa, düşük lastik basınç uyarısı görüntülenmez.

Ayrıntılı bilgi için "Lastik hava basıncı uyarı sistemi (TPMS) (mevcut ise)" (s.374) konusuna bakın.

UYARI

- **Radyo dalgaları, elektrikli tıbbi ekipmanları olumsuz yönde etkileyebilir. Kalp pili kullanan kişiler, bu işlevi kullanmadan önce olası etkiler hakkında bilgi almak için elektrikli tıbbi ekipman üreticisiyle irtibat kurmalıdır.**
- **Kontak AÇIK konumuna getirildiğinde lamba yanmıyorsa, aracınızı en kısa zamanda bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.**
- **Sürüş sırasında lamba yanarsa ani direksiyon hareketlerinden veya aşırı fren yapmaktan kaçının, aracın hızını azaltın, yol kenarında güvenli bir yere çekin ve**

aracı durdurun. Düşük hava basıncına sahip lastiklerle sürmek, lastiklerde kalıcı hasara neden olabilir ve iş görmezlik olasılığını artırır. Araçta ciddi hasarlar oluşabilir ve ciddi yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir. Dört lastiğin de hava basıncını kontrol edin. Düşük lastik basınç uyarı lambasının sönmesi için, lastik basıncını sürücü tarafındaki orta direk üzerinde yer alan lastik etiketindeki önerilen SOĞUK lastik basıncı değerine getirin. Lastik basıncını ayarladıktan sonra da

uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa lastiklerden biri patlamış olabilir. Lastiğiniz patlamışsa, en kısa zamanda lastik onarım kitini kullanarak (mevcut ise) onarın veya stepne ile (mevcut ise) değiştirin.

- Lastik basıncını ayarladıktan sonra, TPMS'yi sıfırlamayı unutmayın. Sıfırlama işlemi gerçekleştirilmezse, TPMS düşük lastik basınç uyarısını doğru şekilde vermeyecektir.
- Stepne takıldığında veya tekerlek değiştirildiğinde, TPMS çalışmayacak ve düşük lastik hava basıncı uyarı lambası yaklaşık 1

dakika boyunca yanıp sönecektir. Lamba, 1 dakika sonra ise yanık kalacaktır. Lastik değişimi ve/veya sistemi sıfırlamak için en kısa zamanda bir NISSAN yetkili servisine başvurun.

- NISSAN tarafından onaylanmış orijinal lastikler dışında bir lastik kullanmak, TPMS sisteminin düzgün çalışmasına engel olur.

DİKKAT

- TPMS, düzenli yapılması gereken lastik hava basıncı kontrollerinin yerini tutamaz. Lastik basınçlarını mutlaka düzenli olarak kontrol edin.

- Araç 25 km/h (16 MPH) altındaki hızlarda seyrediyorsa, TPMS sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Dört tekerlekte de uygun ebatlarda lastik kullandığınızdan emin olun.



Arıza Gösterge Lambası (MIL) (turuncu)

Kontak **AÇIK** konumuna alındığında, turuncu Arıza Gösterge lambası yanar. Bu, sistemin çalışır durumda olduğunu gösterir.

Turuncu Arıza Gösterge lambası, motor çalışırken yanık kalıyorsa, motor kontrol sisteminde bir arıza veya hatalı ateşleme olabilir.

[Motor arızası Güç azaltıldı Bakım gereklidir] mesajı:

Bir motor arızası tespit edildi. **Motoru durdurun.** Aracı bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin. **Aracı servise kadar çektirmeniz gereklidir.**

[Motor arızası Bakım gereklidir] mesajı:

Motor kontrol sistemine zarar verebilecek bir motor arızası tespit edildi.

Motor kontrol sistemi hasarını azaltmak veya engellemek için:

- **Aracı 70 km/h (43 MPH) hızın üzerinde sürmeyin.**
- **Ani hızlanma ve yavaşlamalardan kaçının.**
- **Çok dik yokuşlardan kaçının.**

- **Mümkünse, aracınızla taşıdığınız ya da çektiğiniz yükü azaltın.**

Aracı bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin. Aracı servise kadar çektirmeniz gerekli değildir.

DİKKAT

Aracın, gerekli motor kontrol sistemindeki arıza kontrol edilmeden ve onarılmadan kullanılmaya devam etmesi, aracın sürüş özelliklerinin bozulmasına, yakıt tüketiminin artmasına ve motor kontrol sisteminde, garanti kapsamına girmeyen arızalara neden olabilir.



Kritik uyarı lambası

Güç düğmesi AÇIK konumundayken araç bilgi ekranında aşağıdakilerden biri görüntülenirse, ana uyarı lambası yanar ("Araç bilgi ekranı" (s.130) konusuna bakın):

- Kapı/Bagaj Kapağı Açık Uyarısı
- Park Frenini indir uyarısı
- Düşük lastik basıncı uyarısı (mevcut ise)
- Sistem Hatası Görüntüsü
- Anahtar yok uyarısı (mevcut ise)
- Anahtar ID'si yanlış uyarısı (mevcut ise)
- Akıllı Anahtar sistemi uyarısı (mevcut ise)

- Sürüş kontrol sistemi arızası uyarısı

Araç bilgi ekranında sürücü destek sistemi uyarıları (mevcut ise) görülüyorsa, ana uyarı lambası da yanar. "Araç bilgi ekranı, sürüş destek uyarıları ve yönlendirme mesajları" (s.170) konusuna bakın.



Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) (mevcut ise) uyarı lambası

Geri Yönde Otomatik Frenleme sistemi ile ilgili bilgi için "Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) (mevcut ise)" (s.463) konusuna bakın.



Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) KAPALI (mevcut ise) uyarı lambası

Geri Yönde Otomatik Frenleme sistemi ile ilgili bilgi için "Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) (mevcut ise)" (s.463) konusuna bakın.



Emniyet kemeri uyarı lambası

Emniyet kemeri uyarı lambası, size emniyet kemerinizi takmanızı hatırlatır. "Emniyet kemerleri" (s.34) konusuna bakın.



Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) hava yastığı uyarı lambası

⚠ UYARI

Hava yastığı uyarı lambası yanıyorsa, ön hava yastığı, yan hava yastığı (mevcut ise), perde hava yastığı (mevcut ise) ve/veya ön gergili emniyet kemeri sistemleri bir kaza durumunda çalışmayacaktır. Kendinizin veya yolcularınızın yaralanmasını önlemek için, aracınızı en kısa zamanda bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin.

Kontak **AÇIK** konumuna alındığında, Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 7 saniye ya-

nar ve sonra söner; bu, sistemin düzgün çalıştığını gösterir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, hava yastığı sistemleri ve ön gergili emniyet kemeri sisteminde bir arıza söz konusudur ve aracınızın en yakın NISSAN yetkili servisine götürülmesi gerekir:

- Hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 7 saniyeden daha uzun süre yanıyorsa.
- Hava yastığı uyarı lambası yanıp sönüyorsa.
- Hava yastığı uyarı lambası hiç yanmıyorsa.

Arıza giderilmediği takdirde, SRS hava yastığı sistemi ve/veya ön gergili emniyet kemeri düzgün çalışmayabilir.

Daha fazla bilgi için, "SRS hava yastığı uyarı lambası" (s.84) konusuna bakın.



Ön Tarafta Araç Tespit Edildi uyarı lambası (mevcut ise)

Ön Tarafta Araç Tespit Edildi uyarı lambası ile ilgili bilgi için, "Akıllı Acil Frenleme Sistemi (IEB) (mevcut ise)" (s.647) konusuna bakın.

GÖSTERGE LAMBALARI



Otomatik fren tutma göstergesi (beyaz)

Otomatik fren tutma sistemi bekleme durumundayken, otomatik fren tutma gösterge lambası (beyaz) yanar.

Ayrıntılar için "Otomatik fren tutma" (s.268) konusuna bakın.



Otomatik fren tutma göstergesi (yeşil)

Otomatik fren tutma sistemi çalışırken, otomatik fren tutma gösterge lambası (yeşil) yanar.

Ayrıntılar için "Otomatik fren tutma" (s.268) konusuna bakın.



Kısa huzme gösterge lambası (mevcut ise)

Bu lamba, düğme konuma getirildiğinde yanar:  Farlar yanar ve yan, arka, plaka lambası ve gösterge paneli lambaları yanık kalır. Far düğmesi AUTO konumuna getirildiğinde ve dışarısı karanlık olduğunda da lamba yanar.



Kapı kilidi gösterge lambası (mevcut ise)

Tüm kapılar kilitliken kontak **AÇIK** konuma alındığında, ta-
van konsolu üzerindeki merke-
zi kilit gösterge lambası yanar.

- Kapılar merkezi kilit düğ-
mesiyle kilitlendiğinde, kapı
kilidi gösterge lambası yak-
laşık 30 dakika boyunca yan-
ar.
- Akıllı Anahtar üzerindeki
KİLİTLEME düğmesine veya
herhangi bir talep düğme-
sine (mevcut ise) basılarak
kapılar kilitlendiğinde, kapı
kilidi gösterge lambası 1
dakika boyunca yanar.
- Herhangi bir kapı açıldığın-
da, merkezi kilit gösterge
lambası söner.

Kapıları kilitlemek veya kilitle-
rini açmak için "Kapılar" (s.244)
konusuna bakın.



Elektrik kontrollü park
freni gösterge lambası

Elektrik kontrollü park fre-
ni gösterge lambası, elektrik
kontrollü park freni sisteminin
çalıştığını gösterir.

Kontak **AÇIK** konumuna alın-
dığında, elektrik kontrollü park
freni gösterge lambası yanar.
Motor çalıştırıldığında ve park
freni indirildiğinde, uyarı lam-
bası söner.

Park freni tamamen indirilme-
diği takdirde, elektrik kontrol-
lü park freni gösterge lambası
yanmaya devam eder. Ara-
cı hareket ettirmeden önce,
elektrik kontrollü park freni

gösterge lambasının söndü-
ğünden emin olun.

Elektrik kontrollü park freni
sistemi uyarı lambası (sarı) ya-
narken elektrik kontrollü park
freni uyarı lambası yanıyor ya
da yanıp sönüyorsa, elektrik
kontrollü park freni sistemi
doğru çalışmıyor olabilir. Fren
sistemini vakit geçirmeden
bir NISSAN yetkili servisinde
kontrol ve tamir ettirin.

Park freninin çalışması için
"Elektrikli Park Freni" (s.264)
konusuna bakın.

	Gösterge				Düğme	
	Gösterge	Uyarı lambası	Kritik uyarı lambası	Gösterge metni	Sesli Uyarı	LED
Park freni devrede	(P)	-	-	-	-	LED
Dinamik park freni	(P)	-		Park frenini devreden çıkarın	Zil sesi	LED
Sistem arızası	Duruma bağlıdır	Uyarı lambası yanıyor		-	-	Duruma bağlıdır
Fren pedalına basılmadan park freni düğmesine basıldı	(P)	-	-	Fren pedalına basın	-	LED
Park freni otomatik olarak serbest bırakılmıyor	(P)	-	-	Park frenini devreden çıkarın	-	LED
Park freni arızası	(P) Yanıp söner	Uyarı lambası yanıyor	-	-	-	Yanıp sönen LED



Elektronik Dengeleme Programı (ESP) KAPALI gösterge lambası (mevcut ise)

Bu lamba, Elektronik Dengeleme Programı (ESP) düğmesi Araç Bilgi Ekranı'nda OFF (KAPALI) konumuna alındığında yanar. Bu, ESP sisteminin devre dışı olduğunu gösterir.

ESP sisteminin devre dışı bırakılması, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) sisteminin de kullanılamaz hale gelmesine neden olur. Daha fazla bilgi için, "Akıllı Çarpışma Önleme (IEB) sistemi (mevcut ise)" (s.647) konusuna bakın.

Bu lamba, kontak ON konumuna alındığında da kısa bir süre yanar. ESP sistemi çalış-

yorsa, bu lamba yaklaşık 2 saniye sonra sönecektir. Ek bilgi için "Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi" (s.697) konusuna bakın.



Ön yolcu hava yastığı lambası (mevcut ise)

Ön yolcu hava yastığı devre dışı durum lambası () ön yolcu hava yastığı DEVRE DIŞI konuma getirildiğinde yanacaktır. Ön yolcu hava yastığı yeniden devreye sokulduğunda, ön yolcu hava yastığı devrede () lambası yanacaktır.

Daha fazla bilgi için, "SRS hava yastığı uyarı lambası" (s.84) konusuna bakın.



Otomatik uzun far desteği gösterge lambası (mevcut ise)/Adaptif sürüş farı gösterge lambası (mevcut ise)

Uzun Far Desteği/Adaptif Sürüş Farı düğmesine basıldığında far düğmesi AUTO konumundayken farlar yandığında gösterge lambası yanar. Bu, uzun far desteği/adaptif sürüş farı sisteminin çalıştığını gösterir. ("Far ve sinyal kolu" (s.192) konusuna bakın.)



Uzun huzme gösterge lambası

Bu lamba, far uzun huzmesi devredeyken veya ADB sistemi aktifken (mevcut ise) yanar ve kısa huzme seçildiğinde söner.



Yokuş Kalkış Destek sistemi (HSA) açık gösterge lambası (mevcut ise)

Lamba, araç bir yokuşta durduğunda yokuş kalkış destek sistemi (HSA) koşulları gerçekleştiğinde yanar.

Ardından, fren pedalı bırakıldığında lamba yanıp söner ve bu durum yokuş kalkış destek sisteminin (HSA) devrede olduğunu gösterir.

Ek bilgi için "Yokuş kalkış destek sistemi (HSA) (mevcut ise)" (s.702) konusuna bakın.



ProPILOT Desteği/Sürüş Yardımı gösterge lambası (mevcut ise)

ProPILOT sistemi ve Akıllı Sabit

Hız kontrolü ve Direksiyon Desteği sistemleri (Sürüş Yardımı) ile ilgili bilgi için "Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) ve Direksiyon Desteği (mevcut ise) (Manuel Şanzımanlı araçlarda)" (s.527) ve "ProPILOT" (mevcut ise) (s.580) konularına bakın.



Arka sis lambası gösterge lambası (mevcut ise)

Arka sis lambaları yakıldığında bu lamba yanar ("Arka sis lambaları (mevcut ise)" (s.199) konusuna bakın).



Yan lamba gösterge lambası

Park lambaları konumu seçildiğinde bu lamba yanar, daha fazla bilgi için "Far ve sinyal kolu" (s.192) konusuna bakın.



SLIP (Kayma) gösterge lambası (mevcut ise)

SLIP (KAYMA) göstergesi, Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi çalışırken yanıp söner, sürücüyü yol yüzeyinin kaygan olduğunu ve aracın yol tutma limitlerine ulaştığını bildirir.

Sistemin çalıştığını hissedebilir veya duyabilirsiniz, bu normaldir.

ESP sisteminin motora ve frenlere müdahalesi sona erdikten sonra lamba bir iki saniye yanıp sönmeye devam edecektir.

ESP sistemi açıkken SLIP gösterge lambası yanarsa, sistem arıza güvenlik modunun dev-

rede olduğuna dair sürücüyü uyarır. Bu, sistemin düzgün çalışmıyor olabileceği anlamına gelir. Sistemi NISSAN Yetkili Servisi'nizde kontrol ettirin. Sistemde bir anormallik olursa, ESP sistemi fonksiyonu devre dışı kalacaktır, fakat araç hala kullanılabilir.

Ek bilgi için "Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi" (s.697) konusuna bakın.



Stop/Start Sistemi
göstergesi lambası
(mevcut ise)

Motor, Stop/Start Sistemi kumandası kapsamında durdurulduğunda lamba yanar ya da arıza olduğunu belirtmek için yanıp söner.

NOT:

- **Stop/Start Sistemi devre dışı kalır ve Stop/Start Sistemi devredeye girerse Stop/Start Sistemi sesli uyarısı kaput açıkken duyulur. Motoru stop etmek için kontak anahtarını kullanın.**
- **Stop/Start Sistemi arızalandığında Stop/Start Sistemi göstergesi lambası yavaş şekilde yanıp söner (yaklaşık, saniyede bir defa). Sistemi, bir NISSAN bayisinde veya yetkili servisinde kontrol ve tamir ettirin.**

Ayrıntılı bilgi için, "Stop/Start Sistemi (mevcut ise)" (s.407) konusuna bakın.



Sinyal/flashör göstergesi lambaları

Dönüş için sinyal verildiğinde veya dörtlü flashör düğmesine basıldığında, yön göstergesi lambası yanıp sönmeye başlayacaktır. ("Far ve sinyal kolu" (s.192) veya "Dörtlü flashör düğmesi" (s.708) konusuna bakın.)

SESLİ UYARILAR

Bu bölümde anlatılan sesli uyarılara ek olarak, diğer bazı araç sistemleri de sesli uyarı veya hatırlatıcılar sağlar. Bunlar:

- Hareketli Nesne Algılama (MOD) (mevcut ise)
- Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW) (mevcut ise)

- Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA) (mevcut ise)
- Acil Şerit Yardımı (ELA) (mevcut ise)
- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise)
- Direksiyon Desteği (mevcut ise)
- Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) (mevcut ise)
- Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı (I-FCW) (mevcut ise)
- Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) (mevcut ise)
- Sürücü Dikkati Uyarısı (mevcut ise)

Kapı açık sesli uyarısı

Sürücü kapısı dışındaki kapılardan biri açıkken merkezi ki-

lit düğmesine basıldığında bu ses duyulur.

Akıllı Anahtar bulunan modeller: Araç, herhangi bir kapı açıkken uzaktan kumandayla veya kapı düğmesiyle kilitlendiğinde, harici bir uyarı sesi duyulur.

Park freni sesli uyarısı

Park freni serbest bırakılmadan araç hareket ettirildiğinde bu uyarı sesi duyulur. Aracı durdurun ve park frenini devre dışı bırakın.

Far hatırlatma uyarı sesi

Kontak **KAPALI** konumunda, farlar açıkken sürücü tarafındaki kapı açılacak olursa 10 saniye süreyle bir uyarı sesi işitilir.

Farların çalışmasına yönelik

ayrıntılı bilgi için "Far ve sinyal kolu" (s.192) konusuna bakın.

Sis lambası sesli uyarısı

Kontak **KAPALI** konumuna ve far kolu AUTO konumuna getirildiğinde (mevcut ise) ve sis lambaları açık bırakıldığında, bir uyarı sesi verilir.

Daha fazla bilgi için "Sis lambası düğmesi" (s.199) konusuna bakın.

Emniyet kemeri sesli uyarısı

Emniyet kemeri sesli uyarısı, size emniyet kemerinizi takmanızı hatırlatır. "Emniyet kemerleri" (s.34) konusuna bakın.

Anahtar uyarı sesi (Akıllı Anahtar bulunan modeller)

Aşağıdaki durumlarda, sesli uyarı 3 kez duyulacaktır:

ARAÇ BİLGİ EKRANI

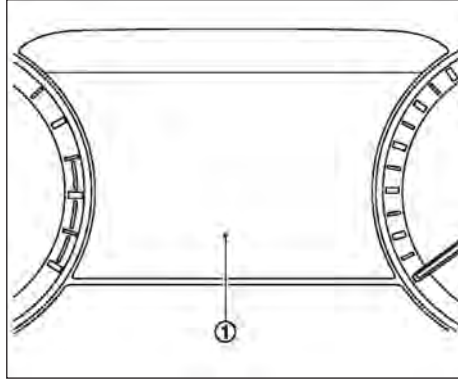
- Kontak anahtarı LOCK konumunda değilken, Akıllı Anahtar yerinden çıkarılırsa.
- Araç uzaktan kumandayla veya merkezi kilit kullanılarak kilitlenir ve Akıllı Anahtar aracın içinde kalırsa.

Park konumu hatırlatma sesi (mevcut ise)

Kontak anahtarını **OFF** konumuna getirildiğinde, vites kolu P (Park) dışında bir konumdaysa, bir uyarı sesi duyulur.

Stop/Start Sistemi hatırlatma ikaz zili (mevcut ise)

Stop/Start Sistemi devre dışı kalır ve Stop/Start Sistemi devredeye girerse Stop/Start Sistemi sesli uyarısı kaput açıkken duyulur. Motoru stop etmek için kontak anahtarını kullanın.



Örnek

Araç bilgi ekranı ①, yukarıda gösterilen yerdedir: Uyarı ve bilgileri görüntüler. Donanım seviyesi uygunsa aşağıdaki maddeler de görüntülenecektir:

- Yol bilgisayarı
- Araç ayarları
- Yol bilgisayarı bilgileri
- Sürücü Desteği

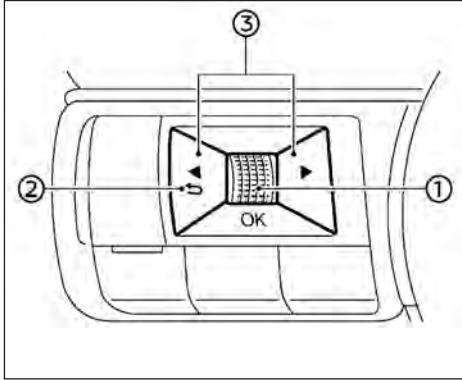
- Sabit hız kontrol sistemi bilgileri
- ProPILOT Desteği
- Akıllı Anahtar çalışma bilgileri
- Ses/müzik sistemi bilgileri
- Navigasyon - dönüşten dönüş
- Yönlendirmeler ve uyarılar
- Lastik basıncı bilgileri
- Diğer bilgiler

GÖSTERGE TABLOSU EKRAN GÖRÜNTÜSÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ (tam boy ekran bulunan modeller)

Tam boy ekran bulunan modellerde ekranın görünümü [Normal, [Gelişmiş] ve [Minimal] olarak değiştirilebilir. Bu

bölümde ekranın değiştirilmesi için "Gösterge tablosu ekran görüntüsünün değiştirilmesi (tam-boy ekran bulunan modeller)" (s.103) konusuna bakın.

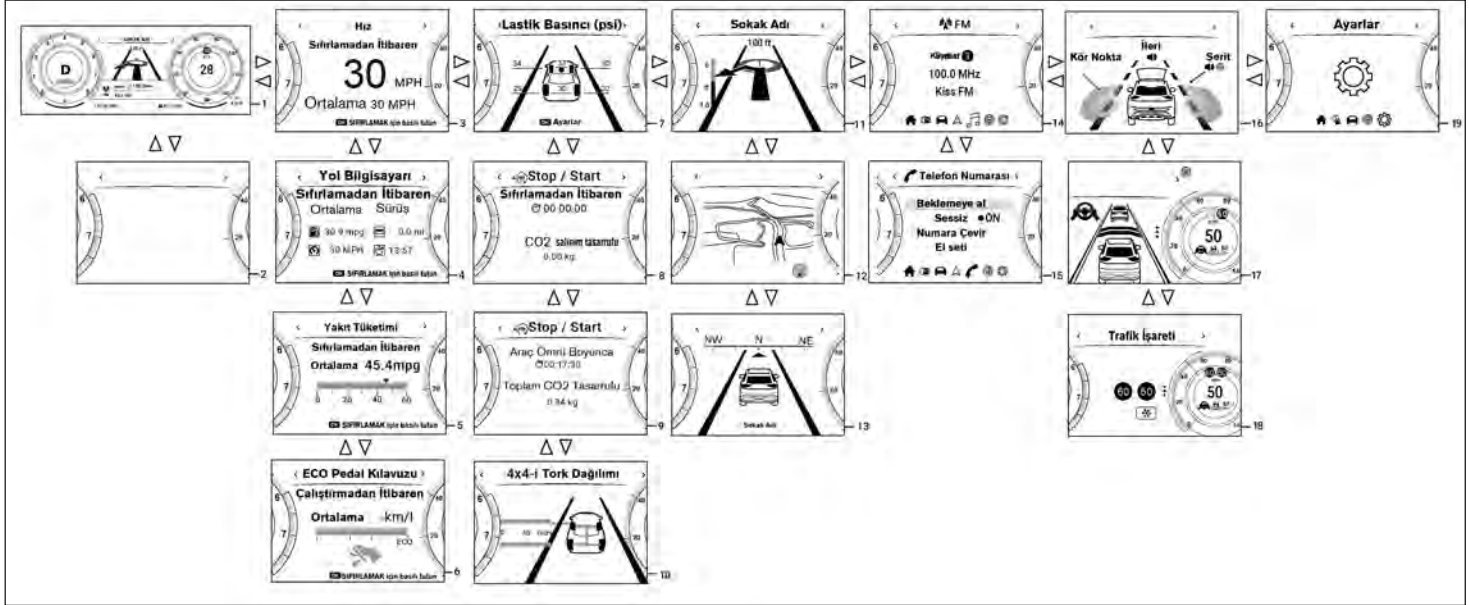
ARAÇ BİLGİ EKRANININ KULLANIMI



Araç bilgi ekranı, direksiyonda yer alan döner düğme ①, ➡ ②, ve ◀▶ ③ kullanılarak değiştirilebilir.

- 1 Döner düğme - öğeler arasında gezinebilir ve araç bilgi ekranındaki bir öğeyi değiştirebilir veya seçebilirsiniz. Bu döner düğme ile yukarı/aşağı gezinebilir ve seçmek için basabilirsiniz.
- 2 ➡ - önceki menüye geri dönün
- 3 ◀▶ - bir ekran görüntüsünden diğerine geçin (örn. Mesafe sayacı, Yakıt ekonomisi)

ARAÇ BİLGİ EKRANI

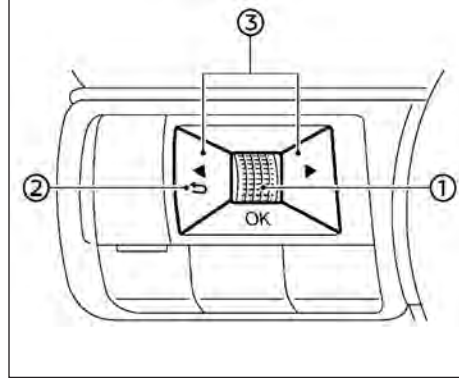


Kontak AÇIK konumuna getirildiğinde, araçta ilgili donanım mevcutsa, araç bilgi ekranı aşağıdaki ekranları görüntüleyebilir:

- 1. [Ana Ekran]
- 2. [Boş]
- 3. [Hız] (mevcut ise)
- 4. [Yol Bilgisayarı] — [Ortalama Hız] (Mesafe ve Zaman)
- 5. [Yakıt Tüketimi]
- 6. [ECO Pedal Kılavuzu]

- 7. [Lastik Basınçları]
- 8. [Stop / Start]
- 9. [Stop / Start Sistemi] (mevcut ise)
- 10. [4x4-i Tork Dağılımı] (mevcut ise)
- 11. [Navigasyon] (mevcut ise)
- 12. [Navigasyon] (mevcut ise)
- 13. [Pusula] (mevcut ise)
- 14. [Ses/Müzik sistemi]
- 15. Telefon ekranı (gelen bir arama olduğunda görüntülenir)
- 16. [Sürüş Yardımları] (mevcut ise)
- 17. ProPILOT Desteği /ICC/ Direksiyon Desteği (MT) (mevcut ise)

- 18. [Trafik işareti] (mevcut ise)
- Uyarılar. Herhangi bir uyarı varsa görüntülenecektir. Uyarı ve göstergeler ile ilgili bilgi için, "Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli uyarılar" (s.109) konusuna bakın.
- 19. [Ayarlar]



Araç bilgi ekranı düğmeleri di-

reksiyonun sol tarafında yer almaktadır.

1 Döner düğme - öğeler arasında gezinebilir ve araç bilgi ekranındaki bir öğeyi değiştirebilir veya seçebilirsiniz. Bu döner düğme ile yukarı/aşağı gezinebilir ve seçmek için basabilirsiniz.

2 ➡ - önceki menüye geri dönün

3 ◀ ▶ - bir ekran görüntüsünden diğerine geçin (örn. yolculuk, Yakıt ekonomisi)

Görüntülenen resimler modele göre farklı olabilir.

1. Ana Ekran

Ana ekran modu aşağıdaki bilgileri görüntüler.

- Araç hızı

- Navigasyon (mevcut ise)

- Ses/Müzik

2. Boş

Boş ekran.

3. Hız (mevcut ise)

Hız modu aşağıdaki bilgileri görüntüler.

- Araç hızı

- Ortalama Hız

4. Yol Bilgisayarı

Yol bilgisayarı ortalama yakıt tüketimini, ortalama araç hızını, sürüş süresini ve sürüş mesafesini gösterir. **<Tamam>** düğmesine basarak [Sıfırlamadan İtibaren], [Çalıştırmadan İtibaren] ve [Yakıt Doldurma] arasında geçiş yapabilirsiniz.

[Sıfırlamadan İtibaren], **<Tamam>** düğmesine 2 saniyeden fazla veya sıfırlama sayfası görünene kadar basılarak manuel olarak sıfırlanabilir.

[Çalıştırmadan İtibaren], kontak kapatıldıktan 30 dakika sonra sıfırlanır. Ayrıca, **<Tamam>** düğmesine 2 saniyeden uzun süre veya sıfırlama sayfası görünene kadar basılarak manuel olarak sıfırlanabilir.

[Yakıt Doldurma], her yakıt ikmali sırasında ve araç hızı 10 km/h üzerinde olduğunda veya araç 500 m veya daha fazla yol kat ettiğinde otomatik olarak sıfırlanacaktır. Ayrıca, **<Tamam>** düğmesine 2 saniyeden uzun süre veya sıfırlama sayfası görünene kadar basılarak manuel olarak sıfırlanabilir.

Ortalama yakıt tüketimi:

Ortalama yakıt tüketimi modu son sıfırlamadan o ana dek gerçekleşen ortalama yakıt tüketimini gösterir.

Ortalama hız:

Ortalama hız modu son sıfırlamadan o ana dek gerçekleşen ortalama hızı gösterir.

Kilometre sayacı:

Sıfırlanabilir kilometre sayacı modu son sıfırlamadan itibaren kat edilen mesafeyi gösterir.

Geçen süre:

Geçen süre modu son sıfırlamadan o ana dek geçen süreyi gösterir.

5. Yakıt tüketimi ekranı

Anlık yakıt tüketimi:

Anlık yakıt tüketimi modu o anda tüketilen yakıtı gösterir.

Ortalama yakıt tüketimi:

Ortalama yakıt tüketimi modu son sıfırlamadan o ana dek gerçekleşen yakıt tüketimini gösterir. Üç çalışma modu bulunur. Döner düğmeye ① basarak [Sıfırlamadan İtibaren], [Çalıştırmadan İtibaren] ve [Yakıt Doldurma] arasında geçiş yapabilirsiniz.

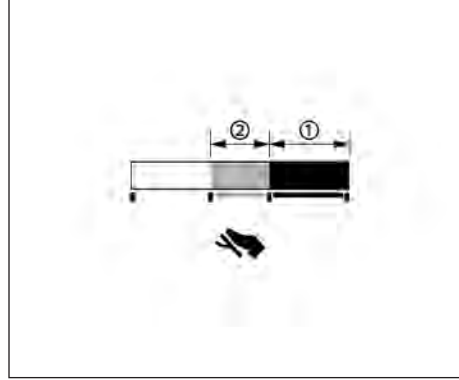
[Sıfırlamadan İtibaren] ögesi döner düğme ① kullanılarak manuel olarak sıfırlanabilir.

[Çalıştırmadan İtibaren] (mevcut ise) döner düğmeyi ① kullanılarak manuel olarak sıfırla-

nabilir veya kontak her KAPALI konumuna getirildiğinde otomatik olarak sıfırlanır.

[Yakıt Doldurma], her yakıt ikmali sırasında ve araç hızı 10 km/h üzerinde olduğunda veya araç 500 m veya daha fazla yol kat ettiğinde otomatik olarak sıfırlanacaktır.

6. [ECO Pedal Kılavuzu] fonksiyonu



[ECO Pedal Kılavuzu] göstergesi, ECO modunda araç bilgi ekranında seçilebilir. ("Araç bilgileri ekranı" (s.130) konusuna bakın.) Yakıt tasarrufunu artırmak için, [ECO Pedal Kılavuzu] fonksiyonunu kullanın.

[ECO Pedal Kılavuzu] çubuğu yeşil aralıkta ① ise, araç çok ekonomik sürüş aralığında sürülüyor anlamına gelir.

[ECO Pedal Kılavuzu] çubuğu açık yeşil aralıkta ② ise, araç ekonomik sürüş aralığında sürülüyor anlamına gelir.

[ECO Pedal Kılavuzu] çubuğu yeşil aralığın (① ve ②) dışında ise, gaz pedalına ekonomik sürüş aralığının üstünde basılmış demektir.

[ECO Pedal Kılavuzu] çubuğu

aşağıdaki durumlarda görün-
tülenmez:

- Araç hızı yaklaşık 4 km/h
değerinden daha düşük-
ken.
- Şanzıman P (Park), N (Boş)
ya da R (Geri) konumun-
dayken.

7. Lastik Basınçları

Lastik basıncı modu, sürüş sı-
rasında tüm lastiklerin basınç
değerlerini gösterir.

[Lastik ECO tavsiyesi] işlevi
AÇIK durumdayken, lastik ba-
sıncı düştüğünde [En İyi Enerji
Ekonomisi İçin Lastik Basınç-
larını Kontrol Edin] mesajı gö-
rünür.

[Düşük Lastik Basıncı] uyarısı
belirdiğinde, uyarıya ek olarak

daha fazla bilgi görüntülemek
için, döner düğmeye basılarak
lastik basıncı moduna geçiş
yapılabilir.

8. ve 9. Stop / Start

"Stop/Start Sistemi (mevcut
ise)" (s.407) konusuna bakın.

10. Akıllı 4x4 tork dağıtımı göstergesi (mevcut ise)

[4X4-i Tork Dağılımı] ekranı
seçildiğinde, sürüş sırasın-
da şanzıman torkunun ön ve
arka tekerleklerle dağılım ora-
nını görüntüleyebilirsiniz.

11. Navigasyon (mevcut ise)

Navigasyon sisteminde rota
rehberliği ayarlandığında, bu
öge navigasyon rotası bilgile-
rini gösterir.

12. Navigasyon (mevcut ise)

Bu ekran seçildiğinde harita
bilgileri navigasyon sistemin-
den görüntülenebilir.

13. Pusula (mevcut ise)

Bu ekran, aracın yönünü gös-
terir.

14. Ses/Müzik

Ses/müzik sistemi modu, ses/
müzik sisteminin durumunu
gösterir.

15. Telefon

Telefon modu, telefon bilgile-
rinin durumunu gösterir.

16. Sürücü Desteği

Sürüş desteği modu, şu sis-
temlerin çalışma durumunu
gösterir.

- İleri:
 - Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) (mevcut ise)
 - Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı (I-FCW) (mevcut ise)

NOT:

Sarı bir hoparlör simgesi  görüntüleniyorsa bu, I-FCW sisteminin kullanılamadığı anlamına gelir

- Şerit:
 - Acil Şerit Yardımı (ELA) (mevcut ise)
 - Kör Nokta:
 - Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW) (mevcut ise)
- Yanıp sönen sarı bir hopar-

lör simgesi  görüntüleniyorsa bu, sistemin geçici olarak kullanılamadığı anlamına gelir.

17. ProPILOT Desteği (mevcut ise)

ProPILOT Desteği modu, şu sistemlerin çalışma durumunu gösterir:

- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)
- Direksiyon Desteği

Ekran, ProPILOT Desteği devreye alındığında da görüntülenir. Ek bilgi için "ProPILOT Desteği (mevcut ise)" (s.580) konusuna bakın.

18. Trafik İşareti Tanıma Sistemi (mevcut ise)

Trafik İşareti Tanıma (TSR) sis-

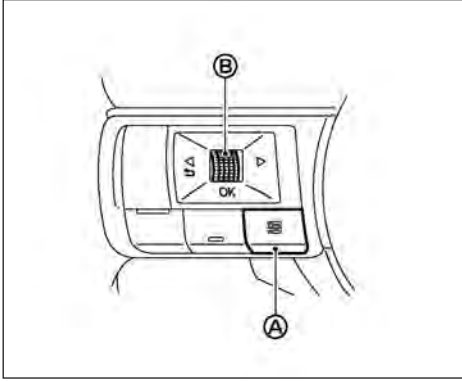
temi, sürücüye algılanan en son hız sınırı hakkında bilgi verir. Ek bilgi için "Trafik İşareti Tanıma (TSR) (B Tipi) (mevcut ise)" (s.439) konusuna bakın.

[AYARLAR]

Ayarlar modu, araç bilgi ekranında görüntülenen bilgileri ve bazı ayarları değiştirebilmenizi sağlar:

- [ESP Ayarı]
- [Sürücü Desteği]
- [Kişisel ekran] (mevcut ise)
- [Göz hizası ekranı (HUD)] (mevcut ise)
- [ECO Ayarları]
- [Lastik Basınçları]
- [Saat]
- [Araç Ayarları]

- [Bakım]
- [Ekran Ayarları]
- [Birim / Dil]
- [I-Anahtar Bağlantısı] (mevcut ise)
- [Fabrika Ayarları]



[Kısayol Menüsü]

Belirli öğelere hızlı bir şekilde erişmek için bir [Kısayol Menü-sü] mevcuttur. Menüye, direk-

siyondaki ① kısayol düğmesine basılarak ve gerekli öğeyi seçmek için döner düğme ② kullanılarak erişilebilir. Aşağıdaki öğeler mevcuttur:

- [Sürücü Desteği Özelleştirme] (mevcut ise)

[Özel Mod Ayarı] ile birlikte [Sürücü Desteği Özelleştirme] ayarı, Sürücü Destek Ayarlarınızı tercihinize göre yapılandırmanıza ve iki düğmeye basarak bu ayarlara hızlı bir şekilde erişmenize olanak tanır.

Motor yeniden çalıştırıldığında [Sürücü Desteği Özelleştirme] ayarı KAPALI konuma getirilecektir. AÇIK konuma getirerek, [Özel Mod Ayarı] altında seçilen ayarları etkinleştirebilirsiniz.

[Sürücü Desteği Özelleştirme]'i AÇIK konuma getirdiğinizde, [Özel Mod Ayarı]'nda seçilen öğelerin durumu [Sürücü Desteği] Menüsü'nden değiştirilemez. Bunu belirtmek için bu ayarlar gri renkte olacaktır.

- [Ekran Görünümü]
- [Müzik sistemi Kaynağı]
- [Özel Mod Ayarı] (mevcut ise)
[Özel Mod Ayarı] ayarı, [Sürücü Desteği Özelleştirme] ayarını AÇIK duruma getirdiğinizde hangi Sürücü Desteği Ayarlarının etkinleştirileceğini seçebileceğiniz yerdir. Motor yeniden çalıştırılsa da, [Özel Mod Ayarı] ile belirlenen ayarlar aynı ka-

lacaktır. [Sürücü Desteği Özelleştirme]'i AÇIK konuma getirdiğinizde [Özel Mod Ayarı] ile belirlenen ayarlar etkinleştirilecektir.

Aşağıdaki öğeler için ayar durumu seçilebilir:

- [Emniyet Şeridi]
- [Gelişmiş Şerit]
- [Şerit Hassasiyeti]
- [Hız Sınırlayıcı]
- [Yeni Sınır Uyarısı]
- [Sürücü Dikkati Uyarısı]:
- [Arka Fren Desteği]

● [Kişisel ekran]

[ESP Ayarı]

Ayarı değiştirmek için döner düğmeyi çevirerek öğeyi seçin ve düğmeye basarak seçimi onaylayın.

● [Sistem]

Kullanıcının Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemini AÇIK veya KAPALI konuma getirmesine izin verir. Varsayılan olarak ESP sistemi AÇIK olacaktır. ESP sistemi KAPALI konuma getirildiğinde, ESP OFF gösterge lambası yanar.

Daha fazla bilgi için, "Elekttronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi" (s.697) konusuna bakın.

NOT:

Pek çok durumda araç Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi devreden çıkarılmadan kullanılmalıdır.

[Sürücü Desteği]

Durumu, uyarıları değiştirmek ya da [Sürücü Desteği] menüsünde görüntülenen sistemlerin/uyarılardan herhangi birini açmak/kapatmak için döner düğmeyi kullanarak bir menü öğesini değiştirebilirsiniz:

- [Akıllı Sabit Hız] (mevcut ise)
- [Direksiyon desteği] (mevcut ise)
- [Şerit Yardımı]
- [Kör Nokta] (mevcut ise)
- [Acil Durum Freni]
- [Trafik İşareti Desteği] (mevcut ise)
- [Park Yardımları]
- [Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi] (mevcut ise)

- [Sürücü Yorgunluk Algılama Uyarısı] (mevcut ise)
- [Zamanlayıcı Uyarısı]
- [Düşük Sıcaklık Uyarısı]
- [Direksiyon Kuvveti]

[Akıllı Sabit Hız] (mevcut ise):

- [CRUISE (Sabit Hız) Navigasyon Bağlantısı] (mevcut ise)
Kullanıcı, [CRUISE (Sabit Hız) Navigasyon Bağlantısı] (Navigasyon Bağlantılı ProPILOT) için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir. (CRUISE (Sabit Hız) Navigasyon Bağlantısı - Navigasyon Bağlantılı ProPILOT (mevcut ise)(s.603).
- [Hız Sınırı Bağlantısı] (Navigasyon Bağlantılı ProPILOT (mevcut ise)

Kullanıcı, [Hız Sınırı Bağlantısı] (Navigasyon Bağlantılı ProPILOT) için seçenekler arasında seçim yapabilir. .

- [KAPALI]
- [Devrede]
- [Otomatik]

(Hız Sınırı Bağlantısı - ProPILOT (mevcut ise)(P.345) konusuna bakın)

- [Hız Sınırı Bağlantısı] (Navigasyon Bağlantısı Bulunmayan ProPILOT (mevcut ise)

Kullanıcı, [Hız Sınırı Bağlantısı] (Navigasyon Bağlantısı Bulunmayan ProPILOT) için seçenekler arasında seçim yapabilir.

- [AÇIK] / [KAPALI]

(“Hız Sınırı Bağlantısı - ProPILOT (mevcut ise)” (P.345) konusuna bakın)

- [Hız Bağlantısı Toleransı] (mevcut ise)
Kullanıcının, [Hız Sınırı Bağlantısı] tarafından kullanılan hız sınırının tam olarak mı yoksa -10 km/h ila +10 km/h arasında bir toleransla mı kabul edileceğini belirlemesine olanak tanır. (Hız Sınırı Bağlantısı - ProPILOT (mevcut ise)(P.345) konusuna bakın)

[Direksiyon Desteği] (mevcut ise):

- Kullanıcı, [Direksiyon Desteği] ögesi için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.

[Şerit Yardımı]:

- [Titreşim Seviyesi] (mevcut ise)

Kullanıcı, sistem için direksiyon titreşim seviyesini belirleyebilir. [Yüksek], [Orta] veya [Düşük] arasında seçim yapılabilir. ("Acil Şerit Yardımı (ELA) sistemi (mevcut ise)" (s.471) konusuna bakın.)

- [Emniyet Şeridi] (mevcut ise)

Kullanıcı, Acil Şerit Yardımı (ELA) sistemi için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir. ("Acil Şerit Yardımı (ELA) sistemi (mevcut ise)" (s.471) konusuna bakın.)

- [Gelişmiş Şerit] (mevcut ise)
[Gelişmiş Şerit] AÇIK ise sis-

tem, araç kesikli şerit çizgisine yaklaştığında sürücünün aracı seyir şeridine döndürmesine yardımcı olur. [Gelişmiş Şerit] yalnızca [Emniyet Şeridi] uyarı AÇIK olduğunda çalışır.

- [Şerit Hassasiyeti] (mevcut ise)

Kullanıcı, ELA sistemi (mevcut ise) hassasiyeti için seçim yapabilir. [Orta], [Kuvvetli] veya [Düşük] arasında seçim yapılabilir. ("Acil Şerit Yardımı (ELA) sistemi (mevcut ise)" (s.471) konusuna bakın.)

[Kör Nokta] (mevcut ise):

- [Uyarı]

Kullanıcı, Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW) sistemi için

AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.

[Acil Durum Freni]:

- [Ön]

Kullanıcı, yaya algılama fonksiyonunu içeren Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir. "Akıllı Çarpışma Önleme (IEB) sistemi (mevcut ise)" (s.647) konusuna bakın.

- [Arka]

Kullanıcı, Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir. "Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) (mevcut ise)" (s.463) konusuna bakın.

[Trafik İşareti] (mevcut ise):

Kullanıcı, Trafik İşareti Algılama (TSR) sistemi için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir. “Trafik İşareti Tanıma (TSR) (B Tipi) (mevcut ise)” (s.439) konusuna bakın.

[Trafik İşareti Desteği] (mevcut ise):

- [Hız Sınırlayıcısı] (mevcut ise)
Kullanıcının TSR sistemini özelleştirmesine olanak tanır:
 - [Uyarı]
 - [Yalnızca bilgilendirme]
 - ON/OFF
- [Yeni Hız Sınırı Alarmı] (mevcut ise)
Kullanıcının bildirim (sesli uyarı) AÇIK/KAPALI konuma getirmesine izin verir.

- [Veritabanı Sürümü] (mevcut ise)
Kullanıcının harita verilerinin sürümüne bakmasına olanak tanır.
- [USB ile Güncelleme] (mevcut ise)
Kullanıcının harita verilerini güncellenmesine olanak tanır.
 - [1. Araç Bilgileri Doğrulama]
 - [2. Yeni Veri Yükleme]
- [Lisans Bilgileri] (mevcut ise)
Kullanıcının harita lisans bilgisini kontrol etmesine olanak tanır.
 - [Lisans Sona Erme Tarihi]
 - [Lisans Durumu]

“Trafik İşareti Tanıma (TSR) (B Tipi) (mevcut ise)” (s.439) konusuna bakın

[Park Yardımları]:

[Park Yardımları] menüsünde görüntülenen sistemlerin herhangi birini açmak/kapatmak veya durumunu değiştirmek için döner düğmeyi kullanabilirsiniz.

- [Hareketli Nesne] (mevcut ise)
Kullanıcı, Hareketli Nesne Algılama (MOD) sistemi için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.
- [Ekran] (mevcut ise)
Kullanıcı, Arka Sonar Sistemi (RSS) için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.

- [Ön] (mevcut ise)

Kullanıcı, ön sonar sensörleri için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.

- [Arka]

Kullanıcı, arka sonar sensörleri için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.

- [Mesafe] (mevcut ise)

Kullanıcı, sonar sensörleri için mesafe seçimi yapabilir, ([Uzak], [Orta] veya [Yakın]).

- [Ses Seviyesi]

Kullanıcı, sonar sensör ses seviyesi için seçim yapabilir, ([Yüksek], [Orta] veya [Düşük])

[Arka Çapraz Trafik Uyarısı]:

Kullanıcı, Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir. ("Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) sistemi (mevcut ise)" (s.456) konusuna bakın.)

[Sürücü Yorgunluk Algılama Uyarısı]:

Kullanıcı, Yorgunluk Algılama Uyarısı için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir. ("Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi (mevcut ise)" (s.664) konusuna bakın.)

[Zamanlayıcı Uyarısı]:

Kullanıcı, [Zamanlayıcı Uyarısı] öğesini ayarlayabilir veya sıfırlayabilir.

[Düşük Sıcaklık Uyarısı]:

Kullanıcı, Düşük Sıcaklık Uyarısı için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.

[Direksiyon Kuvveti]:

Kullanıcı, Direksiyon Kuvveti için gerekli seviyeyi artırabilir veya azaltabilir.

- [Sürüş Modu]

- [Standart]

- [Sport]

[Kişisel ekran] (mevcut ise)

[Kişisel ekran] menüsünde görüntülenen sistemleri değiştirmek için döner düğmeyi kullanabilirsiniz:

- [Boş]
- [Navigasyon]
- [Hedefe Kalan Süre]
- [Yakıt Tüketimi]
 - [Sıfırlamadan İtibaren]
 - [Çalıştırmadan İtibaren]
 - [Yakıt Doldurmadan İtibaren]
- [Yolculuk]
 - [Sıfırlamadan İtibaren]
 - [Çalıştırmadan İtibaren]
 - [Yakıt Doldurmadan İtibaren]
- [Vites konumu]
- [Ortalama hız]
 - [Sıfırlamadan İtibaren]
 - [Çalıştırmadan İtibaren]
 - [Yakıt Doldurmadan İtibaren]

[Göz hizası ekranı (HUD)]
(mevcut ise)

[Göz hizası ekranı (HUD)]
menüsünde görüntülenen sistemlerin herhangi birini açmak/kapatmak veya durumunu değiştirmek için döner düğmeyi kullanabilirsiniz.

- [Parlaklık]
- [Yükseklik]
- [Rotasyon]
- [İçerik seçimi]
 - [Navigasyon] (mevcut ise)
 - [Sürüş Yardımları] (mevcut ise)
 - [Trafik İşareti] (mevcut ise)
 - [Ses/Müzik] (mevcut ise)
 - [Telefon] (mevcut ise)

- [Sıfırlama]
("Göz Hizası Ekranı" (mevcut ise)" (s.182) konusuna bakın.)

[ECO Ayarları]

Bu ayar kullanıcının ECO modu sistemi ayarlarını değiştirebilmesini sağlar.

[ECO Ayarları] menüsünde görüntülenen sistemlerin herhangi birini açmak/kapatmak veya durumunu değiştirmek için döner düğmeyi kullanabilirsiniz.

- [ECO Sürüş Modu]
 - [ECO Sabit Hız Kontrolü]
 - [Stop / Start]
 - [ECO Klima Kontrolü]
- [ECO Bilgi Ayarları]
 - [ECO Göstergesi]

- [ECO Sürüş Raporu]
- [Geçmiş Görüntüle]
[Geçmiş Görüntüle] öğesini sıfırlamak için:
 - 1) Döner düğme ile [Geçmiş Görüntüle] öğesini seçin.
 - 2) Döner düğmeye basın.
 - 3) Döner düğmeye basarak [Evet] öğesini seçin.
- [Lastik ECO tavsiyesi]
[Lastik ECO tavsiyesi] öğesi AÇMAK/KAPATMAK için döner düğmeye basın.

[Lastik Basınçları]

[Lastik basınçları menüsündeki ayarların tümü Lastik Basıncı İzleme Sistemi TPMS (mevcut ise) ile bağlantılıdır ("Lastik Basıncı İzleme Sistemi (mevcut ise)" (s.374) konusuna bakın).

- [Hedef Ön]
- [Hedef Arka]
- [Lastik Basıncı Birimi]
- [Kalibrasyon]

[Hedef Ön]:

[Hedef Ön] lastik basıncı, lastik bilgi etiketinde ön lastikler için belirtilmiş lastik basıncıdır ("Lastik bilgi etiketi" (s.805) ve "Lastik Hava Basıncı Uyarı Sistemi (TPMS) (mevcut ise)" (s.374) konularına bakın).

[Hedef Ön] lastik basıncı değerini seçmek ve değiştirmek için döner düğmeyi kullanın.

[Hedef Arka]:

[Hedef Arka] lastik basıncı, lastik bilgi etiketinde arka lastikler için belirtilmiş lastik ba-

sıncıdır ("Lastik bilgi etiketi" (s.805) ve "Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (mevcut ise)" (s.374) konularına bakın).

[Hedef Arka] lastik basıncı değerini seçmek ve değiştirmek için döner düğmeyi kullanın.

[Lastik Basıncı Birimi]:

Araç bilgi ekranında görüntülenen lastik basıncı değerinin birimi için aşağıdakiler arasında seçim yapılabilir:

- [psi]
- [bar]
- [kPa]
- [kgf/cm²]

Birimi seçmek ve değiştirmek için döner düğmeyi kullanın.

Basınç birimleri dönüştürme tablosu

kPa	psi	bar	kgf/cm ²
200	29	2,0	2,0
210	30	2,1	2,1
220	32	2,2	2,2
230	33	2,3	2,3
240	35	2,4	2,4
250	36	2,5	2,5
250	36	2,5	2,5
260	38	2,6	2,6
270	39	2,7	2,7
280	41	2,8	2,8
290	42	2,9	2,9
300	44	3,0	3,0
310	45	3,1	3,1
320	46	3,2	3,2
330	48	3,3	3,3
340	49	3,4	3,4

[Kalibrasyon]:

Lastik basıncı lastiğin sıcaklığından etkilenir; lastik sıcaklığı, araç hareket ettikçe artar. TPMS sistemi, yanlış TPMS uyarılarını önlemek üzere sıcaklık değişikliklerini telafi etmek için lastiklerde sıcaklık sensörleri kullanır.

[Kalibrasyon] fonksiyonu, önceden saklanmış sıcaklık değerini sıfırlar. Bu fonksiyonun lastik basınçları ayarlandıktan sonra gerçekleştirilmesi tavsiye edilir.

“Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (mevcut ise)” (s.374) konusuna bakın.

Kalibrasyon işlemini başlatmak veya iptal etmek için döner düğmeyi kullanın. Ka-

librasyon işlemi aktifken, [Kalibrasyon] mesajı görüntülenir.

[Saat]

Kullanıcının araç bilgi ekranında saat ayarlarını ve zamanı ayarlamasını sağlar.

- [Ekran] (mevcut ise)
- [Saat ayarları] (mevcut ise)
- [Saat Formatı]
- [Yaz Saati] (mevcut ise)
- [Saat Dilimi] (mevcut ise)
- Saati Manuel Olarak Ayarlama

Saat, orta gösterge ekranından da ayarlanabilir. Bilgi için NissanConnect Kullanıcı El Kitabına bakın.

[Araç Ayarları]

Araç ayarları, kullanıcının aşağıdaki menüler için ayarları değiştirmesine olanak tanır.

- [Elektrikli Bagaj Kapağı] (mevcut ise)
- [Aydınlatma]
- [Kilitleme]
- [Silecekler]
- [Alarm sistemi] (mevcut ise)
- [Sürüş Konumu] (mevcut ise)
- [Arka Kapı Uyarısı]
- [Ayna Katlama]

Araç ayarları, döner düğme ile değiştirilebilir.

[Elektrikli Bagaj Kapağı] (mevcut ise)

Kullanıcı, elektrikli bagaj kapağı için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.

[Elektrikli Bagaj Kapağı] devre dışı bırakıldığında, açma düğmesine basılarak ve bagaj kapağı elle hareket ettirilerek elektrikli bagaj kapağı hala açılıp kapatılabilir. Elektrikli bagaj kapağını açmak/kapatmak için gereken kuvvetin, normal bagaj kapağı modelinden daha fazla olacağını unutmayın.

[Aydınlatma]:

[Aydınlatma] menüsü, şu seçeneklere sahiptir:

- [Karşılama Lambası]
Karşılama lambası, Akıllı Anahtar kullanılarak kapı-

ların kilidi açıldığında aydınlatmaların açılmasına neden olur. Bu özelliği açmak veya kapatmak için döner düğmeyi kullanın.

- [Çevre Aydınlatması] (mevcut ise)
 - [Parlaklık] (mevcut ise)
[Çevre Aydınlatması] öğesinin parlaklığı ayarlanabilir. Parlaklığı seçmek ve değiştirmek için döner düğmeyi kullanın.
 - [Renk] (mevcut ise)
[Çevre Aydınlatması] öğesinin rengi ayarlanabilir. Rengi seçmek ve değiştirmek için döner düğmeyi kullanın.
 - [ProPILOT ayarları] (mevcut ise)

[Kilitleme]:

[Kilitleme] menüsü şu seçeneklere sahiptir:

- [Akıllı Anahtar Kapı Kilidi] (mevcut ise)

Bu öge aktif hale getirildiğinde, kapıdaki talep düğmesi aktif hale getirilir. Bu fonksiyonu aktif hale getirmek veya devreden çıkarmak için döner düğmeyi kullanın.

- (Seçmeli Kapı Açma) (mevcut ise)

Bu öge açıldığında ve sürücü tarafı kapı kolu talep düğmesine basıldığında, yalnızca sürücü tarafı kapısının kilidi açılır. Kapı kolu talep düğmesine 1 dakika içerisinde tekrar basılırsa, tüm kapıların kilidi açılır.

Bu öge devreden çıkarıldığında, sürücü kapısındaki talep düğmesine bir defa basıldığında tüm kapıların kilitleri açılır. Bu fonksiyonu aktif hale getirmek veya devreden çıkarmak için döner düğmeyi kullanın.

- [Otomatik Kapı Kilidi Açma] (mevcut ise)

[Otomatik Kapı Kilidi Açma] özelliği, kullanıcının otomatik kapı açma seçeneklerini özelleştirmesine olanak tanır. Modu değiştirmek için döner düğmeyi kullanın.

- [Vitesi P Konumuna Al]
- [Kontak KAPALI]
- [KAPALI]

- [Kilitleme Esnasında Korna Çalma] (mevcut ise)

Bu özellik devredeyken, araç Akıllı Anahtar ile kilitlendiğinde korna çalacak ve dörtlü flaşörler iki kez yanacaktır. Bu fonksiyonu aktif hale getirmek veya devreden çıkarmak için döner düğmeyi kullanın.

- [Otomatik Kapı Kilitleme] (mevcut ise)

[Otomatik Kapı Kilitleme] özelliği, kullanıcının otomatik kapı kilitleme seçeneklerini özelleştirmesine olanak tanır. Modu değiştirmek için döner düğmeyi kullanın.

- [Araç Hızı] (mevcut ise)
- [Vitesi Park Konumundan Çıkarma]
- [KAPALI]

- [Uzaklaşma ile Kapı Kilitleme] (mevcut ise)

Bu, kullanıcının uzaklaşma sırasında kilitleme işlevini AÇIK veya KAPALI duruma getirmesine olanak tanır. "Akıllı Anahtar sistemi (mevcut ise)" (s.235) konusuna bakın.

- (Yaklaşma ile Kilit Açma) (mevcut ise)

Bu, kullanıcının yaklaşma sırasında kilit açma işlevini AÇIK veya KAPALI duruma getirmesine olanak tanır.

"Akıllı Anahtar sistemi (mevcut ise)" (s.235) konusuna bakın.

[Silecekler]:

[Silecekler] menüsü şu seçeneklere sahiptir:

- [Hıza Bağlı]

[Hıza Bağlı] özelliği açılabilir veya kapatılabilir. Bu özelliği açmak veya kapatmak için döner düğmeyi kullanın.

- [Otomatik Silme]

[Otomatik Silme] özelliği açılabilir veya kapatılabilir. Bu özelliği açmak veya kapatmak için döner düğmeyi kullanın.

- [Geri Vites Bağlantısı] (mevcut ise)

Geri Vites Bağlantısı silecek özelliği açılabilir veya kapatılabilir. [Silecekler] menüsünde, [Geri vites bağlantısı] öğesini seçin. Bu özelliği açmak veya kapatmak için döner düğmeyi kullanın.

AÇIK olarak ayarlanırsa, ön silecekler çalışıyorsa ve vites R (Geri) konumundaysa arka silecek çalışacaktır.

- [Damla Temizleme]

[Damla Temizleme] özelliği açılabilir veya kapatılabilir. [Silecekler] menüsünde, [Damla Temizleme] öğesini seçin. Bu özelliği açmak veya kapatmak için döner düğmeyi kullanın. AÇIK olarak ayarlanırsa yıkayıcı kullanıldıktan yaklaşık 3 saniye sonra silecek de çalışacaktır. Bunun amacı, ön camda kalan yıkama suyunun temizlenmesidir.

[Alarm Sistemi] (mevcut ise):

[Alarm Sistemi] menüsü şu seçeneklere sahiptir:

- [Daima AÇIK]

- [Çıkışta Sor]

Bu opsiyon (mevcut ise) seçildiğinde, alarm sistemi kontak KAPALI konuma getirildikten sonra iç hareket sensörlerinin devre dışı bırakılmasıyla ilgili seçenek sunacaktır. Seçim için döner düğmeyi kullanın.

- [Bir kere Devre Dışı Bırak]

Bu opsiyon (mevcut ise) seçildiğinde, alarm sistemi tekrar devre dışı bırakılınca kadar iç hareket sensörleri (mevcut ise) devre dışı bırakılacaktır.

[Sürüş Konumu] (mevcut ise):

- [Çıkış için Koltuğu Kaydır]

Kullanıcı, giriş/çıkış fonksiyonu için AÇMA/KAPATMA

arasında seçim yapabilir. Bu fonksiyonu açmak veya kapatmak için döner düğmeyi kullanın. ("Sürüş Konumu Hafıza Sistemi (mevcut ise)" (s.274) konusuna bakın.)

[Arka Kapı Uyarısı]:

[Arka Kapı Uyarısı] özelliği, kullanıcının Arka Kapı Uyarısı seçeneklerini özelleştirmesine olanak tanır. Modu değiştirmek için döner düğmeyi kullanın.

- [Korna ve Uyarı]

Seçildiğinde ilgili uyarı görüntülenir ve korna sesi duyulur.

- [Sadece Uyarı]

Seçildiğinde sadece ilgili uyarı görüntülenir.

- [KAPALI]

Seçildiğinde uyarı veya korna devreye girmeyecektir.

[Ayna Katlama]:

[Aynalar] menüsünde üç seçenek (mevcut ise) vardır:

- [Otomatik Katlama Kapalı] (mevcut ise)

Bu öge açıldığında, arka dikiz aynaları için otomatik katlama özelliği devreden çıkar. Seçim için döner düğmeyi kullanın.

- [Kontakta Açılma] (mevcut ise)

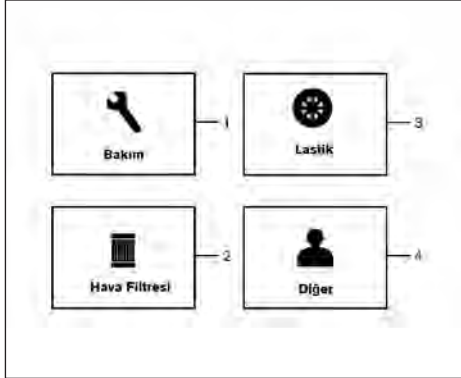
Bu öge açıldığında, dış dikiz aynaları otomatik olarak kontak KAPALI konuma alındığında katlanır ve kontak AÇIK konuma alındığında

da açılır. Seçim için döner düğmeyi kullanın.

- [Kilit Açıldığında Açılma] (mevcut ise)

Bu öge açıldığında, araç kapıları kilitlendiğinde dış dikiz aynaları otomatik olarak katlanır ve kapılar açıldığında açılır. Seçim için döner düğmeyi kullanın.

[Bakım]



Bakım modu, bakım periyodları hatırlatmaları için değiştirme ayarı yapmanızı sağlar. Bir ögeyi değiştirmek için:

Döner düğmeyi kullanarak [Bakım] ögesini seçin ve düğmeye basın.

1. [Servis]
2. [Hava Filtresi]
3. [Lastik]
4. [Diğer]

[Bakım]:

Bu gösterge, ayarlanan motor yağı ve filtresi değişim zamanı geldiğinde belirir. Benzinli modellerde, motor yağını kontrol etme veya değiştirme mesafesini ayarlayabilir ya da sıfırlayabilirsiniz.

Programlı bakım öğeleri ve

aralıkları için, NISSAN Servis ve Bakım Kılavuzu'na bakın.

NOT:

Bazı modellerde Yağ Durumu Tavsiye (OCS) işlevi mevcuttur. Diğer modeller temel servis hatırlatma işlevine sahiptir.

[Hava Filtresi] (mevcut ise):

Bu gösterge, müşteri tarafından ayarlanan hava filtresi değişim zamanı geldiğinde belirir. Bu öğelerin kontrolü ve değişimi için değiştirme aralığını ayarlayabilir ya da sıfırlayabilirsiniz.

Programlı bakım öğeleri ve aralıkları için, NISSAN Servis ve Bakım Kılavuzu'na bakın.

[Lastik]:

Bu gösterge, lastik değişimi

için müşterinin ayarladığı mesafe kat edildiğinde görünür. Lastik değişimi için mesafeyi ayarlayabilir ya da sıfırlayabilirsiniz.

UYARI

Lastik değişimi göstergesi, düzenli lastik ve basınç kontrollerinin yerini almaz. "Tekerlekler ve lastikler" (s.786) konusuna bakın. Lastik basıncı, rot ayarı, sürüş tarzı ve yol koşulları gibi birçok faktör, lastiklerin yıpranmasına ve ne zaman değiştirilmeleri gerektiğine etki eder. Lastik değişimi göstergesinin belirli bir sürüş mesafesine ayarlanması, lastiklerinizin o mesafe boyunca kullanılabileceği anlamına gelmez.

Lastik değişimi göstergesini, yalnızca bir kılavuz olarak kullanın ve düzenli lastik kontrollerini ihmal etmeyin. Düzenli lastik ve basınç kontrollerinin gerçekleştirilmemesi, lastiklerin patlamasıyla sonuçlanabilir. Araçta ciddi hasarlar meydana gelebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza söz konusu olabilir.

[Diğer]:

Bu gösterge, motor yağı, yağ filtresi ve lastikler dışındaki diğer bakım kalemleri için müşteri tarafından belirlenen kontrol ya da değiştirme aralığı geldiği zaman belirir. Diğer bakım kalemleri, hava filtresi ya da lastik rotasyonu gibi ka-

lemler olabilir. Bu özelliklerin kontrol ve değiştirme mesafesini ayarlayabilir ya da sıfırlayabilirsiniz.

[Ekran Ayarları]

Ekran ayarları, kullanıcıya çeşitli gösterge seçenekleri arasından seçim yapma imkanı sağlar.

Ekran ayarları, döner düğme ile değiştirilebilir.

[İçerik Seçimi]:

Araç bilgi ekranında gösterilebilen mevcut ekranları görüntüler.

[Rota Kılavuzu] (mevcut ise):

Ayarı değiştirmek için döner düğmeyi çevirerek öğeyi seçin ve düğmeye basarak seçimi onaylayın.

- [Uyarı(lar)]

[Uyarı(lar)] ayarları, Navigasyon Ayarları uyarılarını AÇMAK veya KAPATMAK için kullanılabilir.

[Otomatik Hız Sabitleme Ekranı] (mevcut ise):

[Otomatik Sabit Hız Ekranı] ögesi, kullanıcının hız sabitleme ekranı geçişini açıp kapatmasını sağlar.

[Karşılama Efektı]:

[Karşılama Efektı], mevcut karşılama efekti ayarlarını görüntüler.

- [Göstergeler] (mevcut ise)
- [Animasyon]

[İşlem kılavuzu]:

[İşlem kılavuzu], mevcut işlem kılavuzu ayarlarını görüntüler.

- [Aydınlatmalar]

- [Silecekler]

- [Ön]
- [Arka]

- [Uzun Far Desteği] (mevcut ise)

- [Adaptif Farlar] (mevcut ise)

- [Koltuk Hafızası] (mevcut ise)

- [Hız sınırlayıcısı] (mevcut ise)

[Birim / Dil]

Araç bilgi ekranında görüntülenen birimler değiştirilebilir:

- [Mesafe / Yakıt]
- [Lastik Basıncı]
- [Sıcaklık]
- [Dil]

Araç bilgi ekranı birimlerini seçmek ve değiştirmek için döner düğmeyi kullanın.

[Mesafe / Yakıt]:

Araç bilgi ekranında gösterilen yakıt tüketimi birimi değiştirilebilir.

- [mil, MPG]
- [km, km/l]
- [km, l/100km]

Birimi seçmek ve değiştirmek için döner düğmeyi kullanın.

[Lastik Basınçları]:

Araç bilgi ekranında görüntülenen lastik basıncı değerinin birimi değiştirilebilir:

- [psi]
- [bar]
- [kPa]
- [kgf/cm²]

[Sıcaklık]:

Araç bilgi ekranında görüntülenen sıcaklık birimi değiştirilebilir:

- [°C]
- [°F]

Seçimler arasında geçiş için döner düğmeyi kullanın.

[Dil]:

Araç bilgi ekranı dili aşağıdaki alternatiflerden birine ayarlanabilir.

Araç bilgi ekranı dilini seçmek ve değiştirmek için döner düğmeyi kullanın.

[I-Anahtar Bağlantısı]

(mevcut ise)

[I-Anahtar Bağlantısı] için döner düğme ile AÇMA/KAPAT-

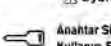
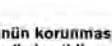
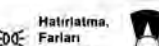
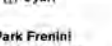
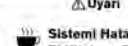
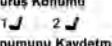
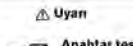
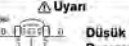
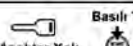
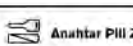
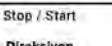
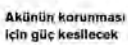
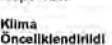
MA arasında seçim yapılabilir. Bu öge araç için senkronize edilmiş ve kullanımda olan anahtarı görüntüler.

[Fabrika Ayarları]

Araç bilgi ekranındaki ayarlar, fabrika ayarlarına geri getirilebilir. Araç bilgi ekranını sıfırlamak için:

1. Döner düğme ile [Fabrika Ayarları] ögesini seçin ve düğmeye basarak onaylayın.
2. [Evet] ögesini seçin ve döner düğmeye basarak tüm ayarları varsayılan ayarlara döndürün.

GENEL BİLGİLER VE UYARILAR

 Debriyaja ve Kontak Düğmesine Basın	 Uyarı Anahtar Sistemi Hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın OK Yok Say	 Farlar OK Yok Say	 P Park sensörü sistem hatası Kullanıcı El Kitabına bakın	 Akünün korunması için güç kesildi
 FREN Sürmek için Fren Pedalına ve Kontak Düğmesine Basın	 Lastik Basıncı (psi)	 Hatırlatma, Farları Kapatın OK Yok Say	 Sürücü Yorgunluk Algılama Uyarısı Mola ver? OK Yok Say	 Uyarı Park Frenini Devreden Çıkarın
 Direksiyonu Çevirin ve Kontak Düğmesine Basın	 Lastik Basıncı (psi) OK Yok Say	 Uyarı Far sislemi hatası Kullanıcı El Kitabına bakın OK Yok Say	 Uyarı Sistemi Hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın OK Yok Say	 Sürüş Konumu 1 2 Sürüş Konumunu Kaydetmek için Hafıza Düğmesine Basın OK Yok Say
 Uyarı Anahtar tespit edilmedi OK Yok Say	 Uyarı Düşük Lastik Basıncı OK Yok Say	 Mevcut Değil AUTO aydınlatma gereklidir		 Sürüş Konumu 1 Sürüş Konumu Kaydedildi OK Yok Say
 Basılı Tut Anahtar Yok Motoru Durdurmak için Basılı Tut		 Ön Silecekler OK Yok Say		 ECO
 Anahtar Pili Zayıf OK Yok Say	 Düşük yakıt seviyesi	 Ön Silecekler OK Yok Say	 İleri Kör Nokta Şerit	 Stop / Start Direksiyon önceliği OK Yok Say
 Anahtarı Kontak Düğmesine Yakın Tut	 Düşük yakıt seviyesi	 Park Yardımları OK Deve Dışı Bırak	 Akünün korunması için güç kesilecek OK Yok Say	 Stop / Start Klima önceliklendirildi OK Yok Say

Stop / Start  Start / Stop Kullanılmıyor OK Yok Say	36	Fren pedalına basın	43	Park Vitesi ve Park Freni Devrede Değil, İptal İçin Başka bir Vites Seçin OK Yok Say	50	 Uyarı Motor Sıcak Güç azaltıldı OK Yok Say	57	 Uyarı Şanzıman Hatası Bakım Gerekli OK Yok Say	64
Stop / Start  Stop / Start Sistem Hatası OK Yok Say	37	 Uyarı Kaymayı önlemek için Fren Pedalına Basın OK Yok Say	44	Boşta Tutma Modu devrede değil. OK Yok Say	51	 Uyarı Motor Arızası Servise Gidin OK TrenBay	58	 Uyarı Şanzıman Sıcak Güç azaltıldı OK TrenBay	65
Alarm Sistemi Hareket Sensörleri ON OFF	38	Otomatik tutma  Dikkat Dik yokuş OK Yok Say	45	 Uyarı P Vitesi P'ye Al OK Yok Say	52	 Uyarı 4WD Sistemi Hatası, Kullanıcı El Kitabına Bakın OK Yok Say	59	 Uyarı Aracı güvenli bir yere alın OK Yok Say	66
Alarm Sistemi Hareket Sensörleri Devrede	39	Otomatik tutma  Dik Yokuş, Frene Basın OK Yok Say	46	Nakliye Modu Devrede, Depolama Sigortasına Basın	53	 Uyarı 4WD Yüksek Sıcaklık, Aracı durdurun OK Yok Say	60	 Uyarı  Park frenini uygulayın OK Yok Say	67
Alarm Sistemi Hareket Sensörleri Devre Dışı	40	Otomatik tutma  Dügmeyi çalıştırmak için frene basın OK Yok Say	47	 Uyarı Akü Yönetimi Arızası Bakım Gerekli OK Yok Say	54	 Uyarı Lastik Ebadı yanlış Kullanıcı El Kitabına Bakın OK Yok Say	61	 Uyarı Gövde kontrol sistemi hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın OK Yok Say	68
 Uyarı Vites Konumunu Kontrol Edin OK Yok Say	41	Egzöz Filtresi  Egzöz filtresi bakımı kullanıcı el kitabına bakın OK Yok Say	48	 Uyarı Motor Arızası Güç Düşük Servise Gidin OK Yok Say	55	 Uyarı Şanzıman Hatası Güvenli Bir Yerde Durun OK Yok Say	62	 Uyarı Park Sensörü Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı OK Yok Say	69
Uyarı Fren pedalına basın	42	Boş Viteseyken Araçtan Çıkmak İçin Kullanıcı El Kitabına Bakın OK Ayarlar	49	 Uyarı Motor Stop Etti Güvenli Şekilde Durun OK Yok Say	56	 Uyarı Şanzıman Bakımı Gerekli Güç Azaltıldı OK Yok Say	63	 Uyarı Hatırlatıcı, Arka Koltuğu Kontrol Edin OK Yok Say	70



71



72



73



74



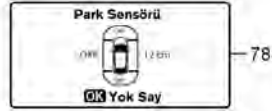
75



76



77



78



79

Görüntülenen resimler mode-
le göre farklı olabilir.

1. Motor çalıştırma talimat- ları (Manuel şanzımanlı (MT) modeller)

Bu mesaj, debriyaj pedalına
basılırken kontak düğmesine
basıldığında motorun çalıştı-
rılabilceğini belirtir.

Motoru, vites kolu N (Boş) ko-
numundayken ve fren pedalı
basılıyken kontak düğmesine
basarak da çalıştırabilirsiniz.

2. Motor çalıştırma talimatları (Xtronic şanzımanlı modeller)

Bu mesaj, şanzıman P (Park)
konumundayken görünür.

Mesaj fren pedalı basılıyken kon-
tak düğmesine basılması halin-
de motorun çalışacağını belirtir.

3. Motor alıştırma talimatları

Bu mesaj kontağın direksiyon kilidini açamadığını belirtir. Kontakı çevirirken direksiyonu hafifçe çevirin.

4. [Anahtar Yok] uyarısı

Bu uyarı, kapılar Akıllı Anahtar dışarıda bırakılarak kapatıldığında ve motor çalışıyorken görüntülenir. Akıllı anahtarın aracın içinde olduğundan emin olun.

Daha fazla bilgi için “Akıllı Anahtar sistemi (mevcut ise)” (s.235) konusuna bakın.

5. [Anahtar Yok] [Motoru Durdurmak için Basılı Tut] uyarısı

Bu uyarı, kapılar Akıllı Anahtar dışarıda bırakılarak kapatıldı-

ğında ve motor çalışıyorken motoru durdurmak istediğinizde görüntülenir. Motoru durdurmak için kontak düğmesini basılı tutun.

Daha fazla bilgi için “Akıllı Anahtar sistemi (mevcut ise)” (s.235) konusuna bakın.

6. [Anahtar Pili Zayıf] uyarısı

Bu uyarı, Akıllı Anahtar pili bittiğinde belirir.

Bu uyarı belirdiğinde, pili yeni siyle değıştirin. (“Akıllı Anahtar pili bitiyor” (s.772) konusuna bakın.)

7. Akıllı Anahtar sistemi için motor alıştırma talimatları

Bu mesaj akıllı Anahtarın pili

tükendiğinde ve akıllı anahtar sistemi ile araç arasında bağlantı kurulamadığında görüntülenir.

Bu mesaj görüntülendiğinde, fren pedalına basarak akıllı anahtarla kontak düğmesine basın. (“Basmalı kontak düğmesi (mevcut ise)” (s.387) konusuna bakın.)

8. [Anahtar Sistemi Hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı

Bu uyarı, Akıllı Anahtar sisteminde bir arıza olduğunda görüntülenir.

Bu uyarı motor çalışmıyorken yanıyorsa, motor çalıştırılmaz. Bu uyarı motor çalışırken yanıyorsa, araç sürülebilir. Ancak, en kısa zamanda onarım

için bir NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçmenizi tavsiye ederiz.

9-10. [Lastik Basıncı] yönlendirme mesajları

Lastik basıncı modu, sürüş sırasında tüm lastiklerin basınç değerlerini gösterir.

[Lastik ECO tavsiyesi] işlevi AÇIK durumdayken, lastik basıncı düştüğünde [En İyi Enerji Ekonomisi için Lastik Basınçlarını Kontrol Edin] mesajı görünür.

11. [Düşük Lastik Basıncı] uyarısı

Bu uyarı göstergedeki düşük lastik basıncı uyarı lambası yandığında ve lastik basıncının düşük olduğu tespit edil-

diğinde görüntülenir. Bu uyarı, düşük lastik basınç uyarı lambası yandığı sürece kontak her açıldığında görüntülenir. Bu uyarı görüntülenirse, aracı durdurun ve lastik basıncını lastik etiketinde belirtilen SOĞUK lastik basıncına ayarlayın. ("Düşük lastik basıncı uyarı lambası (mevcut ise)" (s.117) ve "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (mevcut ise)" (s.374) konusuna bakın.)

12. Yolcu Durumu Ekranı (mevcut ise)

Arka Yolcu Tespit sistemi bulunan araçlarda Emniyet Kemer Uyarı Lambasına ek olarak, yolculardan emniyet kemeri takılı olmayan olursa Araç Bilgi Ekranı'nda, Yolcu Durum Göstergesi gösterile-

cektir. Gösterge tüm yolcular emniyet kemerlerini takana kadar veya sürücü tarafından yok sayılana dek görüntülenir.

Emniyet kemeri kullanımına ilişkin önlemler için "Emniyet kemerleri" (s.34) konusuna bakın.

13. Arka Emniyet Kemerleri Göstergesi (mevcut ise)

Araç donanımına bağlı olarak bu uyarı kontak açıldıktan sonra 65 saniye süreyle görüntülenir. Ayrıca, yolculuk sırasında arkada bağlanan maksimum emniyet kemeri sayısından az olduğunda da görüntülenecektir.

Emniyet kemeri kullanımına ilişkin önlemler için "Emniyet

kemerleri” (s.34) konusuna bakın.

14. [Düşük yakıt seviyesi] uyarısı

Bu uyarı, depodaki yakıt seviyesi azaldığında yanar. Yakıt göstergesi boş (0) konumuna gelmeden yakıt deposunu doldurun.

Yakıt göstergesi boş (0) konumuna geldiği zaman yakıt deposunda yedek olarak az bir miktar yakıt kalır.

15. [Far] bilgilendirmesi

Bu mesaj far kolu konumunda bir değişiklik yapıldığında görüntülenir. “Far ve sinyal kolu” (s.192) konusuna bakın.

16. [Hatırlatma, Farları KAPATIN] uyarısı

Bu uyarı, far AÇIK ve kontak KAPALI konumdayken sürücü kapısı açıldığında görüntülenir. Far kolunu OFF ya da AUTO (mevcut ise) konumuna getirin. Daha fazla bilgi için (“Far ve sinyal kolu” (s.192) konusuna bakın.)

17. [Far sistemi hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı

Bu uyarı, LED farların arızalanması durumunda belirir. Sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

18. [Kullanılamaz AUTO aydınlatma özelliği gereklidir] uyarısı

Bu uyarı, dinamik uzun far asistanını ve/veya adaptif uzun farı açmaya çalıştığınızı ancak Far kolunun AUTO konumunda olmadığını gösterir. (“Otomatik uzun far desteği (mevcut ise)” (s.194) konusuna bakın.)

19-20. [Ön Silecekler] bilgilendirmesi

Bu mesaj silecek kolu konumunda bir değişiklik yapıldığında görüntülenir. Benzer mesajlar [Arka Silecek] için de gösterilir. “Silecek ve yıkayıcı kolu” (s.186) konusuna bakın.

21. [Park Yardımları] Park Sensörü bilgilendirmesi

Bu mesaj, Park Sensörü sisteminin (mevcut ise) veya Arka Park Sensörü Sisteminin (mevcut ise) durumunu belirtmek için görüntülenir.

Park sensörlerini ve Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) gibi ilgili sistemleri devre dışı bırakmak için direksiyonda yer alan **<OK>** düğmesine basın.

"Ön ve Arka Ultrasonik Park Sensörleri (mevcut ise)" (P.671) konusuna bakın.

22. [Park sensörü sistem hatası Kullanıcı El Kitabına bakın] uyarısı

Bu uyarı, Park Sensörü sisteminde (mevcut ise) veya Arka

Park Sensörü Sisteminde (mevcut ise) arıza olduğunu belirtmek için görüntülenir. ("Ön ve Arka Ultrasonik Park Sensörleri" (mevcut ise) (P.671) konusuna bakın.)

23. [Sürücü Dikkati Uyarısı] [Mola Verin?] tavsiyesi

Bu mesaj, Akıllı Yorgunluk Algılama (IDA) sisteminin sürücünün dikkatinin dağıldığını tespit etmesi durumunda görüntülenir. ("Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi (mevcut ise)" (s.664) konusuna bakın.)

24. [Sistem arızası Kullanıcı El Kitabına Bakın] (IDA) uyarısı

Bu uyarı, Akıllı Yorgunluk Algılama (IDA) Sistemi arızalarında belirir. ("Akıllı Yorgunluk

Algılama sistemi (mevcut ise)" (s.664) konusuna bakın.)

25. Kapı/bagaj kapağı açık uyarısı

Bu uyarı, herhangi bir kapı ve/veya bagaj kapağı güvenli bir şekilde kapatılmamışsa yanar. Araç simgesi, hangi kapının veya bagaj kapağının açık olduğunu ekranda gösterir.

26. Xtronic Şanzıman konum göstergesi (mevcut ise)

Bu gösterge, Xtronic Şanzıman (mevcut ise) vites konumunu gösterir.

Manuel vites değiştirme modunda, şanzıman arıza-güvenlik modu nedeniyle seçilen vites geçemiyorsa, Xtronic

Şanzıman konum göstergesi yanıp söner ve bir uyarı sesi duyulur.

“Manuel vites değiştirme sistemi” (s.404) konusuna bakın.

27. Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi/Akıllı Çarpışma Önleme (IEB) sistemi/Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (I-FCV)/Emniyet Şeridi Yardımı (ELA)

Bu, aşağıdaki sistemlerden biri veya daha fazlası devreye girdiğinde görünür:

- Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi
- Akıllı Çarpışma Önleme (IEB) sistemi (mevcut ise)
- Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı (I-FCW) (mevcut ise)

- Acil Şerit Yardımı (ELA) (mevcut ise)

28. [Akünün korunması için güç kesilecek] uyarısı

Belirli koşullar altında, bu uyarı, kontak anahtarı belirli bir süre AÇIK kaldıktan sonra görünebilir.

29. [Akünün korunması için güç kesildi] uyarısı

Belirli koşullar altında akünün korunması için kontak otomatik olarak kapatıldığında bu uyarı görüntülenir.

30. [Park frenini devreden çıkarın] uyarısı

Bu uyarı, elektrikli park freni otomatik bırakma işlevi kullanılmadığında gaz pedalına basıldığında görünür. Elektrik-

li park frenini manuel olarak bırakın.

31.-32. [Sürüş Konumu] uyarıları (mevcut ise)

Bu mesajlar, Sürüş Konumu Hafıza Sistemi ayarlarında bir değişiklik yapıldığında görüntülenir. (“Sürüş Konumu Hafıza Sistemi (mevcut ise)” (s.274) konusuna bakın.)

33. [Sürüş Modu] göstergesi [Sürüş Modu Seçme Düğmesi] kullanılarak bir sürüş modu seçildiğinde seçilen mod görüntülenir.

- [ARAZİ] (4WD modeller)
- [KAR] (4WD modeller)
- [STANDART]
- [ECO]
- [SPORT]

("Sürüş Modu Seçme Düğmesi" (s.425) konusuna bakın.)

34.-37. [Stop/Start] Sistem bilgilendirmesi

Bu mesajlar, Stop/Start sisteminin durumunu gösterir. "Stop/Start Sistemi (mevcut ise)" (s.407) konusuna bakın.

38. [Hareket Sensörleri] durum göstergesi

Bu ekran, [Hareket Sensörleri]'ni açmanızı veya kapatmanızı sağlar. İstenilen öğeyi seçmek için döner düğmeyi kullanın.

("[Alarm Sistemi] (mevcut ise)" (s.149) konusuna bakın.)

39. [Hareket Sensörleri Et- kinleştirildi] bilgilendirmesi

Bu mesaj, Ayarlar menüsünde alarm sistemi iç hareket sensörleri etkinleştirildiğinde görüntülenir (yukarıdaki 38 no'lu ekrana bakın).

("[Alarm Sistemi] (mevcut ise)" (s.149) konusuna bakın.)

40. [Hareket Sensörleri Devre Dışı Bırakıldı] bilgi- lendirmesi

Bu mesaj, Ayarlar menüsünde alarm sistemi [Hareket Sensörleri] devre dışı bırakıldığında görüntülenir (yukarıdaki 38 no'lu ekrana bakın).

("[Alarm Sistemi] (mevcut ise)" (s.149) konusuna bakın.)

41. [Vites Konumunu Kontrol Edin] uyarısı

Bu uyarı, sistem şanzımanın konumunu algılayamazsa görüntülenir. Sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

42. [Fren pedalına basın] uyarısı (mevcut ise)

Elektrikli park frenine basılı olsa bile, araç dik bir yokuşta durduğunda ve geriye kayma ihtimali olduğunda belirir. Böyle durumlarda aracın geriye kaymaması için fren pedalına basın. ("Elektrikli Park freni" (s.264) konusuna bakın.)

43. [Fren Pedalına Basın] bildirimi (mevcut ise)

Sürücü fren pedalına basmadan elektrikli park frenini manuel olarak serbest bırakmaya çalıştığında görüntülenir. ("Elektrikli Park freni" (s.264) konusuna bakın.)

44. [Kaymayı önlemek için fren pedalına basın] uyarısı

Otomatik fren tutma fonksiyonu devredeyken araç hareket ederse bu uyarı belirir ve bir uyarı sesi duyulur. Böyle durumlarda aracın geriye kaymaması için ayak frenine basın. ("Otomatik fren tutma" (s.268) konusuna bakın.)

45. [Otomatik Tutma] [Dikkat, Dik eğim] bilgilendirmesi

Araç dik bir yokuştayken otomatik fren tutma fonksiyonu aktif hale getirildiğinde bu gösterge belirir ve bir uyarı sesi duyulur. Böyle durumlarda aracın geriye kaymaması için ayak frenine basın. ("Otomatik fren tutma" (s.268) konusuna bakın.)

46. [Otomatik Tutma] [Dik eğim. Frene basın] bilgilendirmesi

[Dikkat Dik eğim] bilgilendirmesi yaklaşık 3 dakikadan uzun bir süre boyunca görüntülendiyse, bu mesaj belirir ve bir uyarı sesi duyulur. Daha sonra park freni otomatik ola-

rak uygulanacak ve otomatik fren tutma işlevi bırakılacaktır ve araç beklenmedik bir şekilde hareket edebilir veya kayabilir. Aracın hareketini durdurmak için ayak frenini uygulayın. (Bkz. "Otomatik fren tutma" (S.268).)

47. [Otomatik tutma] [Düğmeyi çalıştırmak için frene basın] bilgilendirmesi

Otomatik fren tutma işlevi aktifken fren pedalına basılardan otomatik fren tutma düğmesine basıldığında bu mesaj belirir. Otomatik Fren Tutma fonksiyonunu kapatmak için fren pedalına ve ardından düğmeye basın. ("Otomatik fren tutma" (s.268) konusuna bakın.)

48. [Egzoz filtresi bakımı kullanıcı el kitabına bakın] uyarısı (mevcut ise)

Aracınız benzinli motora sahipse, aracınızda Benzin Partikül Filtresi (GPF) de bulunuyor olabilir. Belirli sürüş koşullarında, filtrenin otomatik olarak temizlenmesinin engellenmesi nedeniyle GPF dolmuş veya tıkanmış olabilir. Bu durumda araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı (mevcut ise) görüntülenecektir. Daha fazla bilgi için, "Benzin Partikül Filtresi (GPF) (mevcut ise)" (s.384) konusuna bakın.

49. Boş Viteste Tutma Modu bilgilendirmesi (mevcut ise)

Bu mesaj, şanzıman N (Boş) konumundayken kontak KA-

PALI konuma getirildiğinde görünür (Boş viteste tutma modu (mevcut ise) kullanılabilir). ("Boş Viteste Tutma Modu (mevcut ise)" (s.404) konusuna bakın.)

50. Boş Viteste Tutma Modu Devrede bilgilendirmesi (mevcut ise)

Bu mesaj, Boş Viteste Tutma Modu (mevcut ise) etkinleştirildiğinde görünür. Boş Viteste Tutma modundan çıkmak için şanzımanı N (Boş) konumundan farklı bir konuma getirin. ("Boş Viteste Tutma Modu (mevcut ise)" (s.404) konusuna bakın.)

51. [Boş Viteste Tutma Modu Devrede Değil] bilgilendirmesi (mevcut ise)

Bu mesaj, Boş Viteste Tutma Modu (mevcut ise) kullanılmıyorsa görünür. Boş Viteste Tutma modunu etkinleştirmek için vites değiştirmeden bir süre bekleyin ve ardından işlemleri tekrar yapın. ("Boş Viteste Tutma Modu (mevcut ise)" (s.404) konusuna bakın.)

52. [Vitesi P Konumuna Al] uyarısı

Bu uyarı, vites P (Park) dışında herhangi bir konumdayken sürücü kapısı açıldığında görünür.

Bu uyarı belirirse, P (Park) konumuna geçmek için park düğmesine basın.

Bu sırada bir ikaz sesi duyulacaktır. ("Basmalı kontak düğmesi (mevcut ise)" (s.387) konusuna bakın.)

53. Nakliye Modu Açık Depolama Sigortasına Basın uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, uzun dönem depolama svicine basılmadığında görünebilir. Bu uyarı görüldüğünde, uyarıyı kapatmak için uzun dönem depolama svicine basın. ("Sigortalar" (s.779) konusuna bakın.)

54. Akü Yönetimi Hatası uyarısı

Bu uyarı, akü yönetim sisteminde bir arıza tespit edilirse görünür. Sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

55-58. Motor uyarısı (mevcut ise)

Arızalar veya yüksek motor sıcaklığı, bu uyarı mesajlarından birinin görüntülenmesine neden olur. Daha fazla bilgi için "Aracınız aşırı ısırırsa" (s.732) konusuna bakın.

59. [4WD Sistem Arızası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı (mevcut ise)

Motor çalışırken, Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) sistemi düzgün çalışmıyorsa bu uyarı görüntülenir. Araç hızını düşürün ve aracı en kısa zamanda kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz. ("Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) (mevcut ise)" (s.419) konusuna bakın.)

60. [4WD Çok Sıcak. Aracı durdurun] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, örneğin engebeli yollarda, kum veya çamurda sürerken veya sıkışmış bir aracı kurtarıken olduğu gibi, ön ve arka tekerlekler arasındaki dönüş farkının büyük olması (patinaj) nedeniyle güç aktarma organları parçalarının yağ sıcaklığı arttığında görünür. Bu uyarı görüntülenirse, en kısa zamanda ve güvenli bir şekilde aracı durdurun ve rölantide bırakın. Bu durumlarda, güç aktarma organlarını korumak için 4WD, 2WD olarak değiştir. Daha sonra uyarı sönerse 4WD sürüşe devam edebilirsiniz (Bu servis için bir NISSAN yetkili servisini ziyaret

etmeniz önerilir). ("Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) (mevcut ise)" (s.419) konusuna bakın.)

61. [Lastik Ebadı yanlış Kullanıcı El Kitabına Bakın] (mevcut ise)

Ön ve arka tekerleklerin ve lastiklerin boyutları arasında büyük bir fark varsa, bu uyarı görüntülenebilir. Aracı güvenli bir şekilde durdurun ve motoru rölantide bırakın. Tüm lastik boyutlarının, markasının, yapısal özelliklerinin ve diş deseninin aynı olduğundan, lastik basınçlarının doğru olduğundan ve lastiklerin aşırı yıpranmamış olduğundan emin olun. Sorun mevcutsa lastik basınçlarını ayarlayın veya lastikleri değiştirin. [Sürüş Modu Seçme Düğmesi]]

ile [KAR] veya [ARAZİ] modunu seçmeyin ve hızlı sürmeyin. "Tekerlekler ve Lastikler" (s.801) konusuna bakın.

62. [Şanzıman Hatası Güvenli Bir Yerde Durun] uyarısı

Bu uyarı, Xtronic Şanzıman sisteminde bir sorun olduğunda yanar. Bu uyarı görüntülenirse aracı güvenli bir yerde durdurun. Sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

63. [Şanzıman Bakımı Gerekli Güç Azaltıldı] uyarısı

Bu uyarı, Xtronic Şanzıman sisteminde bir sorun olduğunda yanar. Motor gücü ve bazı durumlarda araç hızı,

şanzımanın hasar görmesinin engellenmesi için otomatik olarak düşürülür. Araç hızı gaz pedalıyla kontrol edilebilir, fakat motor devri ve araç hızı düşüktür. Bu uyarı görüntülenirse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

64. [Şanzıman Hatası Bakım Gereklidir] uyarısı

Bu uyarı, Xtronic Şanzıman sisteminde bir sorun olduğunda yanar. Bu uyarı görüntülenirse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

65. [Şanzıman Isındı Güç azaltıldı] uyarısı

Xtronic şanzımanda yüksek yağ sıcaklığı koruma modu bulunmaktadır. Yağ sıcaklığı çok yükselirse (örneğin, sıcak havalarda römork gibi ağır yüklerle yokuş yukarı çıkarken), motor gücü ve bazı koşullar altında araç hızı, şanzımanın hasar görmesini engellemek için otomatik olarak düşecektir. Araç hızı gaz pedalıyla kontrol edilebilir, fakat motor devri ve araç hızı düşüktür.

66. [Araç güvenli bir yere alın] uyarısı

Bu uyarı, sistem aracın Xtronic şanzıman D (Sürüş) konumundayken yokuş yukarı

bir yolda geri hareket ettiğini veya Xtronic şanzıman R (Geri) konumundayken yokuş aşağı bir yolda ileri doğru hareket ettiğini algıladığında görünür. Motor durabilir, bu nedenle fren pedalına basarak aracın hareketini durdurun.

67. [Park frenini uygulayın] uyarısı

Bu uyarı, elektrikli vites kontrol sisteminde bir arıza meydana geldiğinde görünür. En kısa zamanda bir NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun. Aracı park ederken, park freninin devrede olduğundan emin olun. Park freni uygulanmamışsa, kontak kapatılamaz.

68. [Gövde kontrol sistemi hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı

Bu uyarı, sürüş kontrol modülü sürüş kontrol sisteminde bir arıza tespit ettiğinde belirir. Sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz. ("Gövde kontrolü" (S.701) konusuna bakın.)

69. [Park Sensörü Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı] uyarısı (mevcut ise)

Park sensörü engeli tespit edildiğinde, sistem otomatik olarak devre dışı kalacaktır.

Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar park sensörünün çalışmasını geçici olarak en-

gelleeyebilir. Buz, don, pislik gibi nesneler de sensörün çalışmasını engelleyebilir.

Yukarıdaki koşullar sona erdiğinde, sistem otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

70. [Hatırlatıcı, Arka Koltuğu Kontrol Et] bildirimi (mevcut ise)

Sistem devreye alındığında araç tamamen durduğunda, vites konumu D (Sürüş) konumundan P (Park)(Xtronic şanzıman) konumuna getirildiğinde ve sürücü araçtan çıktığında bu mesaj görünür. Bu mesaj, sesli uyarı verildikten sonra bir süre sonra sürücüyü arka koltukta eşya olup olmadığını kontrol etmesi için uyarır.

NOT:

Bu sistem, sürücü, ayarlar menüsünü kullanarak etkinleştirene kadar devre dışı bırakılır.

71. - 79. [Park Sensörü] durum bildirimi (mevcut ise)

Bu mesajlar, park sensörlerinin (mevcut ise) mevcut durumunu göstermek için R (Geri) vites konumu seçildiğinde kısa bir süre görüntülenir.

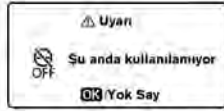
Daha fazla bilgi için "Ultrasonik Park Sensörleri (mevcut ise)" (s.671) ve "Arka Ultrasonik Park Sensörleri (mevcut ise)" (s.681) konusuna bakın)

ARAÇ BİLGİ EKRANI, SÜRÜŞ DESTEK UYARILARI VE BİLGİLENDİRME MESAJLARI

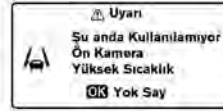
 Uyarı  Kullanılmıyor, Sistem Hatası OK Yok Say	1	 Uyarı  Sistem Hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın OK Yok Say	8	 Uyarı  Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı OK Yok Say	15	 Uyarı  Kullanılmıyor Kaygan Yol OK Yok Say	22	 Uyarı  Kullanılmıyor, Park Freni Devrede OK Yok Say	29
 Uyarı  Kullanılmıyor, Sistem Hatası OK Yok Say	2	 Uyarı  Sistem Hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın OK Yok Say	9	 Uyarı  Direksiyon Desteği Kullanılmıyor Şerit Algılanmıyor OK Yok Say	16	 Uyarı  Kullanılmıyor Yan radar engeli OK Yok Say	23	 Uyarı  Kullanılmıyor, Emniyet Kemerli Bağlı Değil OK Yok Say	30
 Uyarı  Kullanılmıyor, Sistem Hatası OK Yok Say	3	 Uyarı  Kullanılmıyor Kamera Sıcaklığı Yüksek OK Yok Say	10	 Uyarı  Şu anda kullanılmıyor OK Yok Say	17	 Uyarı  Kullanılmıyor Yan radar engeli OK Yok Say	24	 Uyarı  Fren pedalına basın	31
 Uyarı  Kullanılmıyor, Sistem Hatası OK Yok Say	4	 Uyarı  Kullanılmıyor Kamera Sıcaklığı Yüksek OK Yok Say	11	 Uyarı  Şu anda kullanılmıyor OK Yok Say	18	 Uyarı  Kullanılmıyor Yan radar engeli OK Yok Say	25	 Uyarı  Sistem kapalı OK Yok Say	32
 Uyarı  Kullanılmıyor, Sistem Hatası OK Yok Say	5	 Uyarı  Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı OK Yok Say	12	 Uyarı  Şu anda kullanılmıyor OK Yok Say	19	 Uyarı  Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Kamera Engellendi Kullanıcı El Kitabına Bakın OK Yok Say	26	 Uyarı  Direksiyon kontrolünü devralın	33
 Uyarı  Sistem Hatası OK Yok Say	6	 Uyarı  Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı OK Yok Say	13	 Uyarı  Kullanılmıyor Kaygan Yol OK Yok Say	20	 Uyarı  Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Kamera Engellendi Kullanıcı El Kitabına Bakın OK Yok Say	27	 Uyarı  Direksiyon kontrolünü devralın	34
 Uyarı  Sistem Hatası OK Yok Say	7	 Uyarı  Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı OK Yok Say	14	 Uyarı  Kullanılmıyor Kaygan Yol OK Yok Say	21	 Uyarı  Kullanılmıyor, Görüş bozuldu OK Yok Say	28	 Uyarı  Acil Durma	35



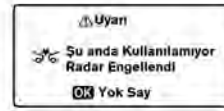
36



43



50



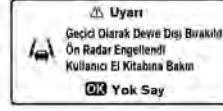
57



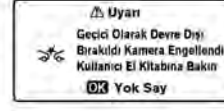
37



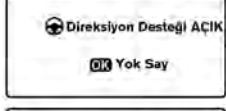
44



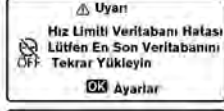
51



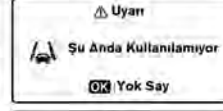
58



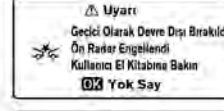
38



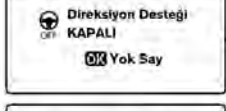
45



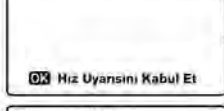
52



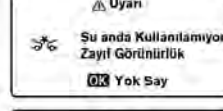
59



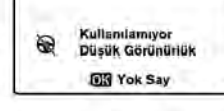
39



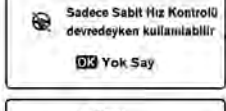
46



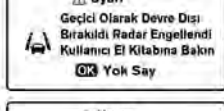
53



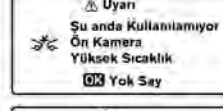
60



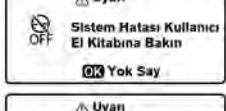
40



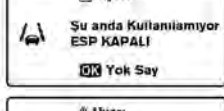
47



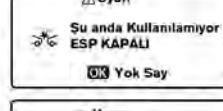
54



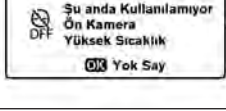
41



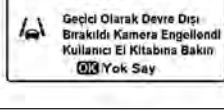
48



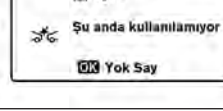
55



42



49



56

1-5. [Kullanılamıyor], [Sistem Arızası] uyarısı

Bu uyarı bir veya daha fazla sistem arızası oluştuğunda görüntülenir.

- Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW) (mevcut ise)
- ProPILOT Desteği (mevcut ise)
- Akıllı Sabit Hız Kontrolü ve Direksiyon Desteği (mevcut ise)
- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise)
- Emniyet Şeridi Yardımı (ELA) (mevcut ise) Uyarı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

6-7. [Sistem arızası] uyarısı

Bu uyarı aşağıdaki sistem arızaları oluştuğunda görüntülenir.

- Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA) (mevcut ise)
- Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) (mevcut ise)

Bu uyarı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

8-9. [Sistem Hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı aşağıdaki sistem arızaları oluştuğunda görüntülenir.

- Akıllı Trafik İşareti Tanıma (TSR) (mevcut ise)

- Arka Otomatik Frenleme (RAB) (mevcut ise) Uyarı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

10-11. [Kullanılamaz Kamera Sıcaklığı Yüksek] uyarısı

Aracın içindeki sıcaklık, sensörlerin daha fazla güvenilir şekilde işlev görmeyeceği kadar yüksek bir sıcaklığa ulaşmışsa, bu uyarı görüntülenir.

- Direksiyon Desteği (mevcut ise)

İçerideki sıcaklık normal seviyelere ulaştığında, uyarı kaybolur.

Bu uyarı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

12-15. [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı] uyarısı

Ön taraftaki sensör alanı kirle kaplanmış veya engellenmiş ise, öndeki bir aracı tespit etmek imkansızdır, aşağıdaki sistemler otomatik olarak kapatılır.

- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (ProPILOT Desteği sistemi) (mevcut ise)
- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) ve Direksiyon Desteği (mevcut ise)
- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise) Uyarı görüntülenirse aracı güvenli

bir yere park edin ve motoru stop edin.

Sensör alanının engellenmiyor olduğunu kontrol edin. Sensör alanı engellenmişse, engelleyen malzemeyi çıkarın. Motoru yeniden çalıştırın. Bu uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

16. [Direksiyon Desteği Kullanılamıyor Şerit Algılanamıyor] bilgilendirmesi (mevcut ise)

Bu mesaj, Direksiyon Desteği sistemi devreye girdiğinde görünebilir. Direksiyon Desteği sistemi, kar izi, yağmurlu bir günde ışığın yansıması veya

birkaç belirsiz şerit çizgisinin mevcut olması gibi öğeler nedeniyle seyahat şeridindeki şerit işaretleri belirli bir süre doğru algılanamadığında otomatik olarak iptal edilir.

Direksiyon Desteği sistemini tekrar kullanmak istiyorsanız, ProPILOT Desteği sistemini iptal edin ve şerit işaretleri açıkça görüldüğünde yeniden ayarlayın.

17-19. [Şu anda kullanılamıyor] uyarısı

Bu uyarı, Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise) aşağıdaki koşullarda kullanılamaz hale geldiğinde görünür:

- Elektronik Dengeleme Programı ESP sistemi kapalı olduğunda.

- [KAR] modu veya [ARAZİ] modu seçildiğinde (4WD modeller).

20-22. [Kullanılamıyor Kaygan Yol] uyarısı (mevcut ise)

Kaygan yol nedeniyle aşağıdaki sistemler kullanılamaz olduğunda bu mesaj belirir.

- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise)
- Akıllı Sabit Hız Kontrolü ve Direksiyon Desteği (mevcut ise)
- ProPILOT Desteği (mevcut ise)

23-25. [Kullanılamıyor Yan radar engeli] uyarısı (mevcut ise)

Radarlardan biri kullanılamaz olduğunda bu mesaj belirir.

- Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW) (mevcut ise)
- Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA) (mevcut ise)

26-27. [Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Kamera Engellenmiş Kullanıcı El Kitabına Bakın] kılavuzu (mevcut ise)

Bu mesaj, Direksiyon Desteği sistemi devreye girdiğinde görünebilir.

Aşağıdaki koşullar altında, Direksiyon Desteği sistemi otomatik olarak devre dışı kalır:

- Ön camdaki kamera alanı

buğulanmışsa, kir, su damlası, buz, kar, vb. kaplanmışsa.

28. [Kullanılamıyor, Görüş Kısıtlı] bilgilendirmesi (mevcut ise)

Bu mesaj, Direksiyon Desteği sistemi devreye girdiğinde görünebilir.

Aşağıdaki koşullar altında, Direksiyon Desteği sistemi otomatik olarak devre dışı kalır:

- Silecek yüksek hızda çalıştırıldığında.
- Kar izi, yağmurlu bir günde ışığın yansıması veya birkaç belirsiz şerit çizgisinin mevcut olması gibi öğeler nedeniyle seyahat şeridindeki şerit işaretleri belirli

bir süre doğru algılanamamış olduğunda.

Direksiyon Desteği sistemini tekrar kullanmak istiyorsanız, ProPILOT Desteği veya ICC ve Direksiyon Desteği sistemini iptal edin ve şerit işaretleri açıkça görüldüğünde yeniden ayarlayın.

29. [Kullanılamıyor, Park Freni Devrede] bilgilendirmesi (mevcut ise)

Bu mesaj, ProPILOT Desteği (mevcut ise) Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) devreye girdiğinde görünebilir.

Aşağıdaki koşullar altında, ICC sistemi otomatik olarak devre dışı kalır:

- Elektrikli park freni devrede olduğunda.

Elektrikli Park Freni uygulandığında bu sistem kullanılamaz.

30. [Kullanılamaz Emniyet Kemeri Bağlı Değil] bilgilendirmesi (mevcut ise)

Bu mesaj, ProPILOT Desteği (mevcut ise) Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) devreye girdiğinde görünebilir.

Aşağıdaki koşullar altında, ICC sistemi otomatik olarak devre dışı kalır:

- Sürücü emniyet kemeri bağlanmadığında.

Emniyet kemeri bağlı olmadığında ICC sistemi kullanılamaz.

31. [Fren Pedalına Basın] bildirimi (mevcut ise)

Bu mesaj, ProPILOT Desteği Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)

devreye girdiğinde ve aşağıdaki koşullarda görüntülenir.

- Araç ProPILOT Desteği ile durdurulduğunda sürücü kapısı açıksa ve Elektrikli Park Freni devreye alınmamışsa.

Derhal fren pedalına basın.

32. [Sistem kapalı] uyarısı

Bu uyarı, RCTA sistemi kapatıldığında görüntülenir. "Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) sistemi (mevcut ise)" (s.456) konusuna bakın.

33-35. Elle müdahale algılama uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, Direksiyon Desteği sistemi devreye girdiğinde ve aşağıdaki durum(lar) meydana geldiğinde görünebilir:

- Direksiyon tutulmadığında.
- Direksiyonun tutulmuyorsa, hemen tutun. Direksiyonun tutulduğu algılandığında uyarı silinir. Ek bilgi için “Elle müdahale algılama” (s.624) konusuna bakın.

36. Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) sistemi acil durum uyarı lambası (mevcut ise)

Bu uyarı, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) sistemi önden çarpışma olasılığını algıladığında sesli bir uyarı ile birlikte görünür.

“Akıllı Çarpışma Önleme (IEB) sistemi (mevcut ise)” (s.647) konusuna bakın.

37. Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) bilgilen-dirmesi (mevcut ise)

Bu ekran Akıllı Çarpışma Önleme (IEB) sisteminin durumunu gösterir.

“Akıllı Çarpışma Önleme (IEB) sistemi (mevcut ise)” (s.647) konusuna bakın.

38-39. Direksiyon Desteği bilgilendirmesi (mevcut ise)

Bu mesaj, Direksiyon Desteği devreye alındığında veya devreden çıkarıldığında görüntülenir.

“Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) ve Direksiyon Desteği (mevcut ise) (Manuel şanzımanlı araçlar)” (s.527) veya “ProPILOT

Desteği (mevcut ise)” (s.580) konularına bakın.

40. [Yalnızca Sabit Hız Kontrolü AÇIK konumdayken mevcuttur] bilgilen-dirmesi (mevcut ise)

Bu mesaj, Sabit Hız Kontrolü açık değilken Direksiyon Yardımı düğmesine basıldığında görünür.

“Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) ve Direksiyon Desteği (mevcut ise) (Manuel şanzımanlı araçlar)” (s.527) veya “ProPILOT Desteği (mevcut ise)” (s.580) konularına bakın.

41. [Sistem Hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı aşağıdaki sistem arı-

zaları oluştuğunda görüntülenir.

- Akıllı Trafik İşareti Tanıma (TSR) (mevcut ise)
- Akıllı Hız Desteği (ISA) (mevcut ise)

Bu uyarı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

42. [Şu anda kullanılamıyor, Ön Kamera Yüksek Sıcaklık] uyarısı (mevcut ise)

Aracın içindeki sıcaklık, Trafik İşareti Tanıma sisteminin daha fazla güvenilir şekilde işlev görmeyeceği kadar yüksek bir sıcaklığa ulaşmışsa, bu

uyarı görüntülenir. Sistemde devre dışı bırakılır.

İçerideki sıcaklık normal seviyelere ulaştığında, uyarı kaybolur.

43. [Şu Anda Kullanılamıyor] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, Akıllı Trafik İşareti Desteği sistemi (mevcut ise) geçici olarak devre dışı olduğunda görüntülenir. "Trafik İşareti Tanıma (TSR) (B Tipi) (mevcut ise)" (s.439) konusuna bakın.

44. [Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Kamera Engellenmiş Kullanıcı El Kitabına Bakın] kılavuzu (mevcut ise)

Bu mesaj, Akıllı Hız Desteği (ISA) sistemi devreye girdiğinde görünebilir.

Aşağıdaki koşullar altında, ISA sistemi otomatik olarak devre dışı kalır:

- Ön camdaki kamera alanı buğulanmışsa, kir, su damlası, buz, kar, vb. kaplanmışsa.

45.[Hız Limiti Veritabanını Hatası Lütfen En Son Veritabanını Tekrar Yükleyin] uyarısı (mevcut ise)

Bu mesaj, TSR sistemi için harita verilerinin güncellenmesi başarılı olmazsa görünür. "Trafik İşareti Tanıma (TSR) (B Tipi) (mevcut ise)" (s.439) konusuna bakın

46. TAMAM [Hız Uyarısı] kılavuzunu kabul etmek için (mevcut ise)

Bu gösterge, Trafik İşareti Ta-

nıma (TSR) sistemi hız aşımı uyarısı (ekran ve uyarı sesi) verdiğinde görüntülenir. Uyarıyı kesmek için yavaşlayın veya direksiyon simidi üzerindeki kontrol düğmesine basın.

47. [Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Yan Radar Engellenmiş Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı (mevcut ise)

Araç bilgi ekranında aşağıdaki uyarı mesajı görünürse ve araç bilgi ekranında ELA sistemi göstergesi yanıp sönerse, ELA sistemi otomatik olarak kapatılacaktır:

Bu, bir yan radar engellendiğinde meydana gelir. Radarların olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.

48. [Şu Anda Kullanılamıyor ESP KAPALI] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, ESP sistemi devre dışı bırakıldığında görüntülenir.

49. [Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Kamera Engellenmiş Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı (mevcut ise)

Araç bilgi ekranında aşağıdaki uyarı mesajı görünürse ve araç bilgi ekranında ELA sistemi göstergesi yanıp sönerse, ELA sistemi otomatik olarak kapatılacaktır:

Ön kamera engellendiğinde oluşur. Ön kameraların olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.

50. [Şu anda kullanılamıyor, Ön Kamera Yüksek Sıcaklık] uyarısı (mevcut ise)

Aracın içindeki sıcaklık, sensörlerin daha fazla güvenilir şekilde işlev görmeyeceği kadar yüksek bir sıcaklığa ulaşmışsa, bu uyarı görüntülenir.

- Acil Şerit Yardımı (ELA) (mevcut ise)

İçerideki sıcaklık normal seviyelere ulaştığında, uyarı kaybolur.

Bu uyarı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

51. [Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Ön Radar Engellenmiş Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı (mevcut ise)

Araç bilgi ekranında aşağıdaki uyarı mesajı görünürse ve araç bilgi ekranında ELA sistemi göstergesi yanıp sönerse, ELA sistemi otomatik olarak kapatılacaktır:

Bu, yan radar engellendiğinde meydana gelir. Radarların olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.

52. [Şu Anda Kullanılmıyor] uyarısı (mevcut ise)

Kamera ünitesi doğru hizalanmadığını tespit ettiğinde (lastik ölçüsünün gayri resmi

olarak değiştirilmesi, modifikasyon yapılması vb.) bu uyarı mesajı görünür ve ELA göstergesi yanar.

53. [Şu Anda Kullanılmıyor Düşük Görüş Mesafesi] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, Akıllı Acil Durum Frenlemesi devre dışı bırakıldığında aracın ön tarafında güçlü bir ışık yandığı için görüntülenir.

54. [Şu anda kullanılmıyor, Ön Kamera Yüksek Sıcaklık] uyarısı (mevcut ise)

Aracın içindeki sıcaklık, aşağıdaki sistemlere (mevcut ise) ait sensörlerin daha fazla güvenilir şekilde işlev görmeye-

ceği kadar yüksek bir sıcaklığa ulaşmışsa, bu uyarı görüntülenir.

- Akıllı Trafik İşareti Tanıma (TSR)
- Acil Şerit Yardımı (ELA)
- Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi

İçerideki sıcaklık normal seviyelere ulaştığında, uyarı kaybolur.

Bu uyarı görüntülenmeye devam ederse, sistemi NISSAN yetkili servislerinde kontrol ettirin.

55. [Şu Anda Kullanılmıyor ESP KAPALI] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, ESP sistemi devre dışı bırakıldığında görüntülenir.

56. [Şu Anda Kullanılamıyor] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, sistem kontrolü düzgün şekilde tamamlanmadığından Akıllı Çarpışma Önleme sistemi devre dışı bırakıldığında görüntülenir.

57. [Şu Anda Kullanılamıyor Radar Engellenmiş] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, radar sensörünün diğer radar kaynaklarından parazit alması nedeniyle Akıllı Çarpışma Önleme sistemi devre dışı bırakıldığında görüntülenir.

58. [Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Kamera Engellenmiş Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, ön camın kamera alanının buğulanması veya donması veya kir vb. ile kaplanması nedeniyle Akıllı Çarpışma Önleme sistemi devre dışı bırakıldığında görüntülenir.

59. [Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Ön Radar Engellenmiş Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı (mevcut ise)

Ön taraftaki sensör alanı kirle kaplanmış veya engellenmiş ise, öndeki bir aracı tespit et-

mek imkansızdır, aşağıdaki sistemler (mevcut ise) otomatik olarak kapatılır.

- Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi
- Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı

Uyarı görüntülenirse aracı güvenli bir yere park edin ve motoru stop edin.

Sensör alanının engellenmiyor olduğunu kontrol edin. Sensör alanı engellenmişse, engelleyen malzemeyi çıkarın. Motoru yeniden çalıştırın. Bu uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

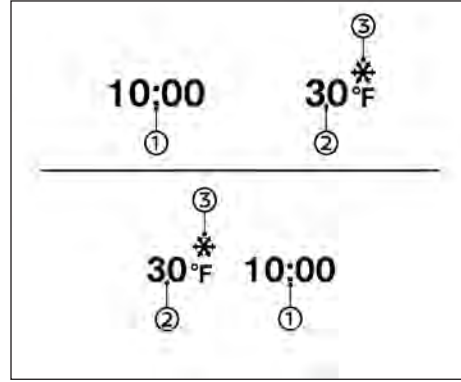
60. [Kullanılamıyor Düşük Görüş] uyarısı (mevcut ise)

Bu mesaj, Direksiyon Desteği sistemi devreye girdiğinde görünebilir.

Aşağıdaki koşullar altında, Direksiyon Desteği sistemi otomatik olarak devre dışı kalır:

- Ön camdaki kamera alanı buğulanmışsa, kir, su damlası, buz, kar, vb. kaplanmışsa.

SAAT VE DIŞ ORTAM SICAKLIĞI



Saat ① ve dış ortam sıcaklığı ②, araç bilgi ekranının üst kısmında görüntülenir.

Saat

Saat ayarı için ayrı olarak hazırlanmış Nissan-Connect Kullanıcı El Kitabına bakın (mevcut ise).

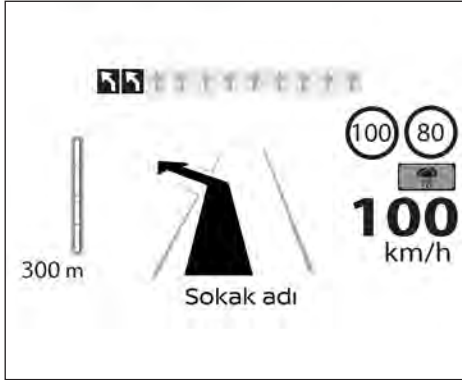
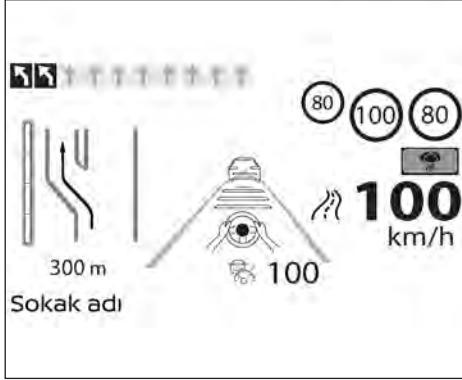
DIŞ ortam sıcaklığı (°C veya °F)

DIŞ hava sıcaklığı °F veya °C olarak -40 ile 60°C arasında (-40 ile 140°F arası) gösterilir.

DIŞ hava sıcaklık modu düşük sıcaklık uyarı özelliğine sahiptir. Dış hava sıcaklığı 3°C'nin altına inerse ③ göstere görüntülenir.

DIŞ hava sıcaklık sensörü, radyatörün ön tarafında bulunur. Sensör, yol veya motor sıcaklığına, rüzgar yönüne ve diğer sürüş koşullarına bağlı olarak etkilenebilir. Ekranda gösterilen dış hava sıcaklığı çevredeki işaret veya panolarda gösterilenlerden farklı olabilir.

[GÖZ HİZASI EKRANI] (mevcut ise)



⚠ UYARI

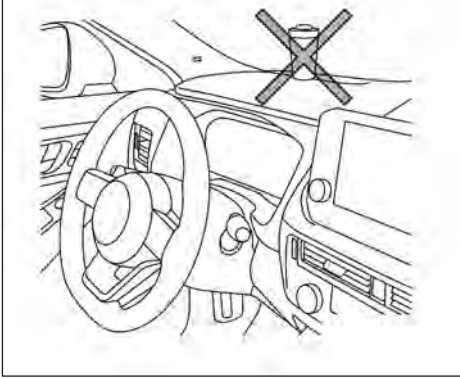
- Görüntünün parlaklığının ve konumunun doğru şekilde ayarlanmaması, sürücünün ön camdan görebilmesini engelleyebilir ve bu da ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilecek bir kazaya neden olabilir.
- Diğer araçları, yayaları veya nesneleri görmemenize neden olabileceğinden, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya neden olabileceğinden [Göz hizası ekranı] (HUD) özelliğini uzun süre kullanmayın.

[Göz Hizası Ekranı] (HUD) aşağıdaki özelliklerden (mevcut ise) bir veya daha fazlasını görüntüleyebilir:

- Araç hızı
- [Navigasyon]
- [Sürüş Yardımları]
- [Trafik İşareti]
- [Telefon]

NOT:

- Projektörün üzerine veya yakınına herhangi bir tür sıvı koymayın. Aksi takdirde cihaz arızalanabilir.



tülenmesini engelleyebilecek herhangi bir nesne koymayın.

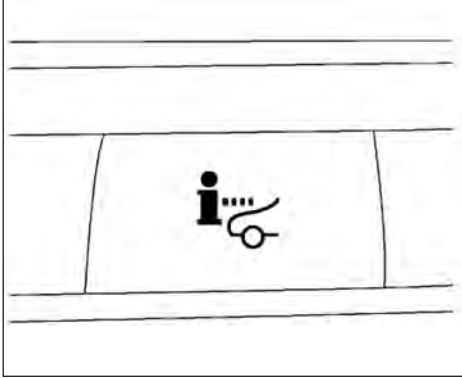
- Projektörün herhangi bir iç parçasına dokunmayın. Aksi takdirde cihaz arızalanabilir.
- Projektör camının çizilmesini önlemek için projektör açıklığının üzerine veya yakınına keskin nesneler koymayın.
- Gösterge panelinin üzerine HUD ekranının görün-

- Polarize güneş gözlüğü takarsanız, ekranı görmek zor olabilir. Araç bilgi ekranında HUD ekranının parlaklığını artırın veya güneş gözlüklerinizi çıkarın.
- Hava koşullarına (yağmur, kar, güneş ışığı vb.) bağlı olarak, ekranın görülmesi zor olabilir.
- Temizlik için yumuşak temiz kuru bir bez kullanın. Bu yeterli değilse, suyla nemlendirilmiş yumuşak temiz bir bez kullanın, ardından yumuşak temiz kuru bir bez ile kurulayın. Asla sert kumaş, alkol, benzin, tiner, herhangi bir

solvent veya kimyasal temizlik maddeleri içeren ıslak mendil kullanmayın. Lensi çizebilir veya renk bozulmasına neden olabilir. Projektör lensine su gibi herhangi bir sıvı püskürtmeyin. Suyla temas etmesi halinde sistem arızalanacaktır.

- Görüntüde bozulma olması durumunda sistemi NISSAN yetkili servislerinde kontrol ettirin.
- HUD, görüntünün net bir şekilde görüntülenmesini sağlamak için özel bir cam ekrana sahiptir. Ön camınızın değiştirilmesi gerekiyorsa, bu işlem bir NISSAN yetkili servisi tarafından yapılmalıdır.

HUD SİSTEMİNİN KULLANILMASI



HUD sistemini aktif hale getirmek için HUD düğmesine basın. HUD sistemini devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar basın.

HUD sistemi devre dışı bırakıldığında araç yeniden çalıştırıldığında da devre dışı olacaktır.

Araç bilgi ekranından aşağı-

daki ayarlar değiştirilebilir:

- [Parlaklık]
- [Yükseklik]
- [Rotasyon]
- [İçerik seçimi]
 - [Navigasyon] (mevcut ise)
 - [Sürüş Yardımları]
 - [Trafik İşareti]
 - [Ses/Müzik sistemi]
 - [Telefon]
- Reset (Sıfırlama)

Ek bilgi için "[Ayarlar]" (s.137) konusuna bakın.

NOT:

HUD sistemi kapalı olsa bile acil durum bilgileri görüntülenebilir. Daha fazla bilgi için "Sürüş Yardımları/Na-

vigasyon/Trafik İşareti/Ses Sistemi/Telefon bağlantısı" (s.185) konusuna bakın.

HUD, HUD düğmesinden kapatılırsa araç bilgi ekranındaki [Göz Hizası Ekranı] menüsü kullanılamaz. [Göz Hizası Ekranı] menüsünü kullanmak için HUD'u açmak üzere HUD düğmesine basın.

Bu ürün aşağıdaki yazılımları içerir.

(1) Panasonic Corporation veya Panasonic Corporation için geliştirilmiş yazılımlar

(2) Panasonic Corporation'a lisanslı, üçüncü taraf yazılımları

(3) Açık Kaynak Yazılımları

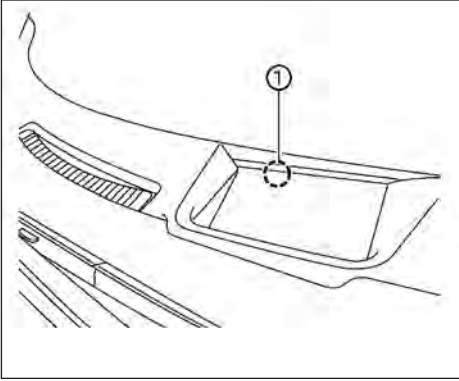
(3) Açık kaynak yazılımlarla ilgili olarak, lisans bilgilerinin geçerli olduğu çeşitli yazılım-

lar dahil olmak üzere açık kaynak yazılımları (OSS) içerir.

Lisans için web sitesine bakın: <http://car.panasonic.jp/oss/i02lInna>

Ekran parlaklığı

Ekranın parlaklığı araç bilgi ekranından kontrol edilebilir. Parlaklık, dış ortam aydınlatma parlaklığına göre de otomatik olarak ayarlanacaktır.



NOT:

- **HUD, görüntünün parlaklığını kontrol eden dahili bir sensöre ① sahiptir. Sensörü bir nesneyle engellerseniz, ekran kararak görmeyi zorlaştıracaktır.**
- **HUD sensörüne güçlü ışık uygulamayın. Bu durum arızalara neden olabilir.**

SÜRÜŞ YARDIMLARI/NAVİGASYON/TRAFFİK İŞARETLERİ/TELEFON BAĞLANTISI

HUD, Sürüş Yardımlarını ve navigasyon bilgilerini görüntüler.

Sürüş Yardımları ekranı aşağıdaki sistemler için uyarı durumlarını gösterecektir:

- Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB)
- Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı (I-FCW)
- Elle müdahale algılama uyarısı (ProPILOT/ICC ve Direksiyon Desteği (MT)) (mevcut ise)
- Acil Şerit Yardımı (ELA)

Navigasyon Sistemi bağlantısı aşağıdaki öğeleri gösterir:

- Kavşak adları
- Dönüş yönünü gösteren oklar
- Bir sonraki kavşağa kalan mesafe
- Tavsiye edilen yol şeridi göstergesi

Trafik İşareti Tanıma Sistemi (TSR) bağlantısı aşağıdaki öğeleri gösterir:

SİLECEK VE YIKAYICI KOLU

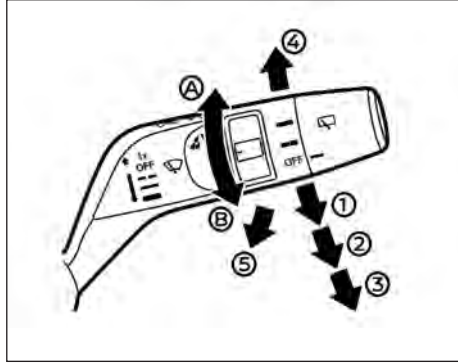
- Hız Sınırı İşareti

Ses Sistemi bağlantısı aşağıdaki öğeleri gösterir:

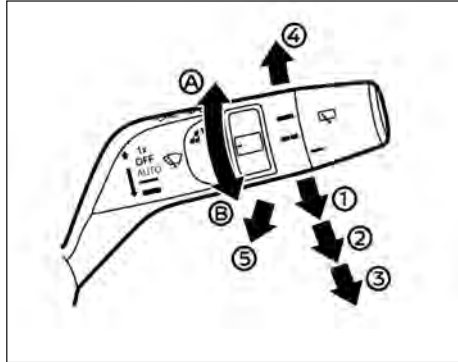
- Parçalar
- Radyo istasyonları

Telefon bağlantısı aşağıdaki öğeleri gösterir:

- Arayan kişi veya telefon numarası



Tip A (<AUTO> modu bulunmayan)



Tip B (<AUTO> modu bulunan)

ÖN CAM

⚠ UYARI

Aşırı soğuk havalarda, cam suyu ön cama püskürtüldüğü anda cam üzerinde donarak görüşü engelleyebilir. Böyle bir durumda önce camı rezistans ile ısıtın ve daha sonra su püskürtme sistemini çalıştırın.

DİKKAT

- Ön silecek kolları havaya kaldırılmışken, kaputu açmayın/serbest bırakmayın.
- Su püskürtücüsünü 15 saniyeden fazla süreyle devamlı olarak çalıştırmayın.

- **Cam yıkama suyu deposundaki su bitmişse veya donmuşsa, su püskürtme sistemini çalıştırmayın.**

Ön cam sileceği ve yıkayıcısı, sadece kontak anahtarı AÇIK konumundayken çalışır.

Sileceklerin çalıştırılması

Kolu yukarı ya da aşağıya hareket ettirerek, sileceği aşağıdaki hızlarda çalıştırabilirsiniz:

- ①: **Fasılalı (— —)** — Tip A
Veya **<AUTO>** — (Tip B)
(mevcut ise)

yağmur algılayan otomatik silecek sistemini çalıştırır. (Bkz. “Yağmur sensörü (mevcut ise)” (s.186).

— Fasılalı çalışma, düğme

ileri ① (yavaş) konumuna veya ② geri (hızlı) konumuna getirilerek ayarlanabilir.

- **<AUTO>** modunda, sileceğin çalışma hızı araç hızına bağlı olarak değişir. Örneğin, aracın hızı yüksekse, fasılalı çalışma daha hızlı olacaktır.

- ②: **Düşük (—)** — sürekli düşük hızda çalışma
- ③: **Yüksek (— —)** — sürekli yüksek hızda çalışma
- ④: — tek bir silme işlemi için.

Silecek kolunun seçilmiş olan konumu Araç Bilgi Ekranında gösterilir.

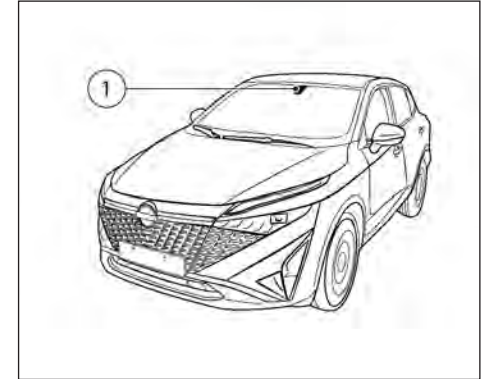
Yıkayıcının çalıştırılması

Sileceği çalıştırmak için kolu kendinize ⑤ doğru çekin.

Yıkama suyu temizleme sistemi (mevcut ise):

Yıkayıcı kullanıldıktan yaklaşık 3 saniye sonra silecek de çalışacaktır. Bunun amacı, ön camda kalan yıkama suyunun temizlenmesidir.

Yağmur sensörü (mevcut ise)



Yağmur sensörlü otomatik silecek sisteminin sensörü ①, ön camın üst kısmında, dikiz aynasının arkasında yer alır ve <AUTO> modunda yağış şiddetine ve araç hızına bağlı olarak silecekleri otomatik olarak çalıştırabilir ve hızını ayarlayabilir.

Sistemin hassasiyeti, silecek kolunun yuvarlak kısmı ileri ① doğru çevrilerek (daha az hassas) ya da geri ② doğru çevrilerek (daha hassas) ayarlanabilir.

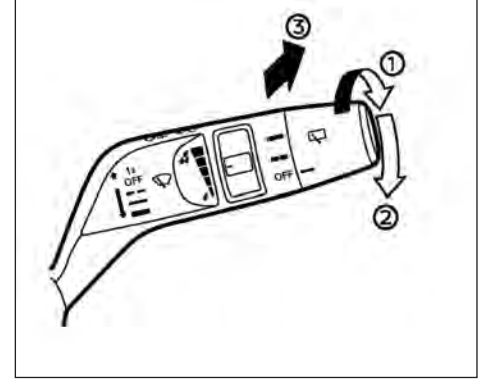
NOT:

- Oto yıkamaya girerken yağmur sensörlü otomatik silecek sistemini kapatın.
- Kolu <AUTO> konumunda bırakmak yağmur sensörü sistemine zarar vermez,

ancak silecekler beklenmedik şekilde çalışabilir.

- Silecek kolu <AUTO> konumunda bırakıldığında, yağmur sensörünün üstüne veya etrafına kir, parmak izi, yağ kalıntısı veya böcek geldiğinde sistem aniden çalışabilir. Ayrıca, egzoz gazı veya nem yağmur sensörünü etkilerse silecekler çalışabilir.
- Ön camın yağmur sensörünün bulunduğu kısmına dokunmayın. Silecek kolu AUTO konumunda ve kontak AÇIK konumundayken, silecekler beklenmedik şekilde çalışabilir. Bu, yaralanmaya veya sileceğin zarar görmesine neden olabilir.

ARKA CAM



⚠ UYARI

Aşırı soğuk havalarda arka cama su püskürtüldüğü anda su arka cam üzerinde donarak görüşü engelleyebilir. Arka silecekleri kullanmadan önce, arka camı rezistanları kullanarak ısıtın.

DİKKAT

- **Su püskürtücüsünü 15 saniyeden fazla süreyle devamlı olarak çalıştırmayın.**
- **Cam yıkama suyu deposundaki su bitmişse veya donmuşsa, su püskürtme sistemini çalıştırmayın.**

Arka cam silecek ve yıkama fonksiyonu sadece kontak AÇIK konumundayken çalışır.

Sileceklerin çalıştırılması

Sileceği çalıştırmak için kolu fasıllı konuma (—, ①) veya sürekli konuma (—, ②) saat yönünde çevirin.

Sileceği durdurmak için, kolu KAPALI konumuna geri getirin.

Arka sileceğin seçilmiş olan konumu Araç Bilgi Ekranında gösterilir.

Yıkayıcı kullanımı:

Yıkayıcıyı çalıştırmak için, kolu aracın önüne doğru ③ itin ve arka cama istediğiniz miktarda su püskürtüldüğünde kolu serbest bırakın. Silecekler otomatik olarak bir kaç defa çalışacaktır.

Yıkama suyu temizleme sistemi (mevcut ise):

Yıkayıcı kullanıldıktan yaklaşık 3 saniye sonra silecek de çalışacaktır. Bunun amacı, ön camda kalan yıkama suyunun temizlenmesidir.

Mod kapatılabilir. Ayrıntılar için "Araç bilgi ekranı" (s.130) konusuna bakın.

Arka silecekle aynı anda çalışma fonksiyonu (mevcut ise)

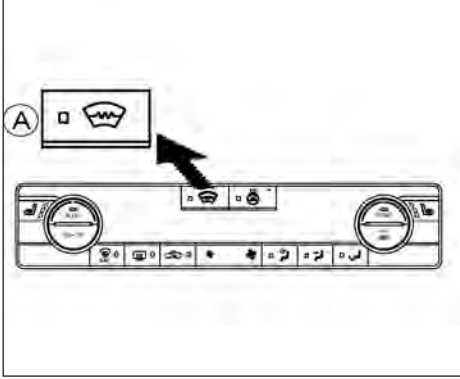
Ön cam silecek kolu fasıllı veya <AUTO> (mevcut ise), düşük veya yüksek hız konumundayken, geri vites (R) seçilirse arka cam sileceği çalışır.

Mod kapatılabilir. Ayrıntılar için "Araç bilgi ekranı" (s.130) konusuna bakın.

NOT:

<AUTO> konumunda (mevcut ise), geri vites (R) seçildiğinde arka silecek çalışmaya başlamaz. Ön cam silecekleri ilk silmeyi gerçekleştirene kadar bekler.

THERMACLEAR ISITMALI ÖN CAM (mevcut ise)



Otomatik klima sistemi

Ⓐ ThermaClear Isıtmalı Ön Cam Açık/Kapalı

Ön camdaki buğuyu/buzu gidermek için motoru çalıştırın ve ThermaClear düğmesine Ⓐ basın. Gösterge lambası yanacaktır. ThermaClear sistemini kapatmak için düğmeye yeniden basılması yeterli olacaktır.

Ortam sıcaklığı +5°C'nin altındaysa, ThermaClear sistemi

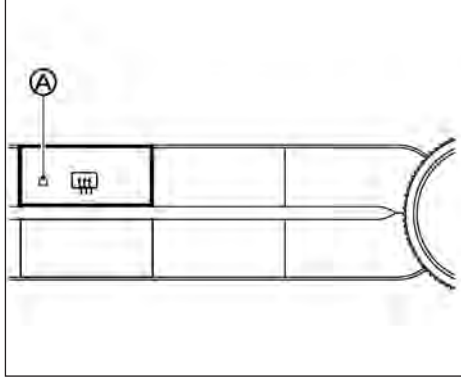
yaklaşık 8 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır. Ortam sıcaklığı +5°C'nin üzerindeyse, ThermaClear sistemi yaklaşık 4 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır. Ön cam bu süreden önce temizlenmiş olursa, ThermaClear sistemini kapatmak için düğmeye tekrar basın.

NOT:

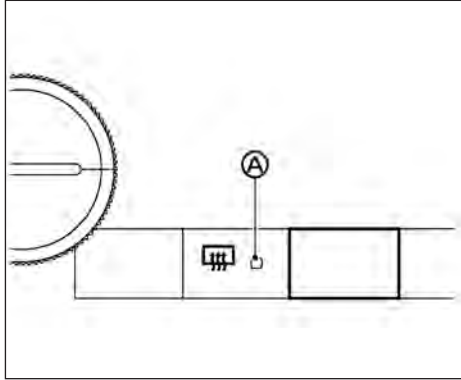
- **Düğme konumu (mevcut ise), araç özelliklerine bağlı olarak yukarıdaki resimlerden biraz farklı olabilir.**
- **ThermaClear sistemi yalnızca motor çalışırken etkinleştirilebilir.**
- **ThermaClear sistemini çalıştırmadan önce, camdaki fazla kar/buz birikintisini temizleyin.**

- **Ön camdaki iletken malzemeler, camın ısıtılmasını sağlar. Ön cam zarar görürse, ThermaClear sistemini bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.**
- **Aküyü korumak için, düşürülmüş performans ya da ThermaClear Isıtmalı Ön camın devreden çıkarılması bildirilebilir. Bu bir arıza değildir.**
- **NISSAN, ThermaClear sisteminin ön camdaki buğunun giderilmesine destek olarak kullanılmasını önerir. Daha fazla bilgi için "Kalorifer ve klima" (s.331) konusuna bakın.**
- **ThermaClear sistemi aktifken Stop/Start sistemi çalışmaz.**

REZİSTANS DÜĞMESİ



Tip A



Tip B

Arka cam rezistans düğmesi yalnızca motor çalışırken çalışacaktır.

Rezistans kullanılarak arka cam ve yan aynalar üzerinde biriken nem, buğu veya buz giderilerek arka görüş açısı arttırılır.

Rezistans düğmesine basıldığında, gösterge lambası (A) yanar ve cam rezistansı yaklaşık 20 dakika süreyle çalışır. Bu süre geçtikten sonra, rezistans otomatik olarak devre dışı kalacaktır.

Rezistansı manuel olarak kapatmak için, rezistans düğmesine tekrar basın.

DİKKAT

Camın iç kısmını temizlerken, cam yüzeyi üzerindeki rezistans tellerinin zarar görmemesine ve çizilmesine dikkat edin.

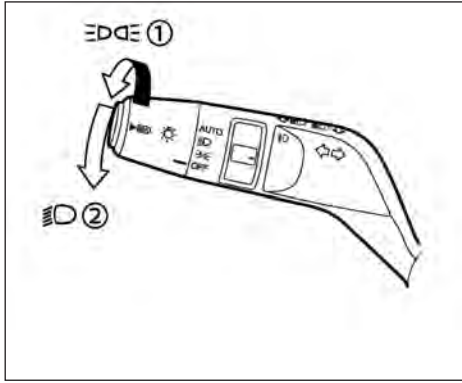
NOT:

Arka cam rezistansı aktifken Stop/Start sistemi kullanılmaz.

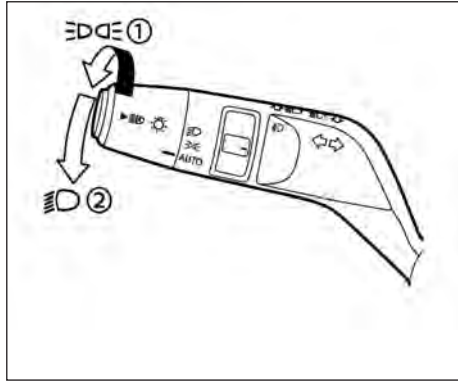
FAR VE SİNYAL KOLU

NISSAN, farların kullanılmasıyla ilgili yerel düzenlemelere uymanızı tavsiye eder.

FAR KOLU



Tip A



Tip B

Aydınlatmalar

Düğmeyi ① konumuna çevirin:

Ön yan, arka, plaka lambası ve gösterge paneli lambaları yanacaktır. Gösterge panelindeki gösterge lambası yanacaktır. Gündüz sürüş farları sönecektir.

Düğmeyi ② konumuna çevirin:

Farlar yanar ve diğer lambalar da yanık kalır. Gündüz sürüş farları sönecektir.

Far kolunun seçilmiş olan konumu Araç Bilgi Ekranında gösterilir.

DİKKAT

Motor çalışmaz durumdayken, far kolunu asla uzun süre açık konumda tutmayın.

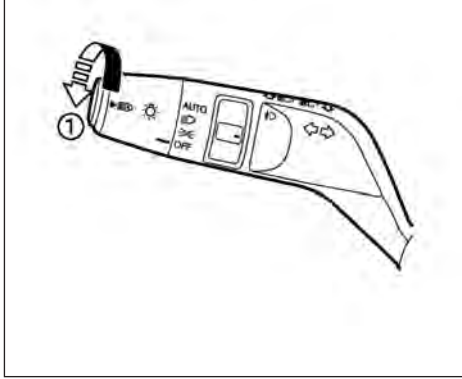
Gündüz aydınlatma sistemi (mevcut ise)

Motor çalışırken gündüz aydınlatma lambaları devreye girecektir.

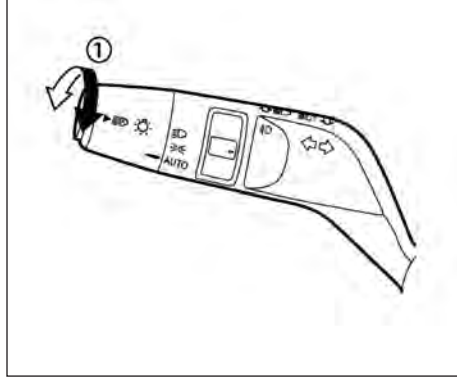
Far kolu ① veya ② konumuna getirildiğinde, gündüz ay-

dınlatma lambaları sönecektir.

Otomatik far sistemi
(<AUTO> – mevcut ise)



Tip A

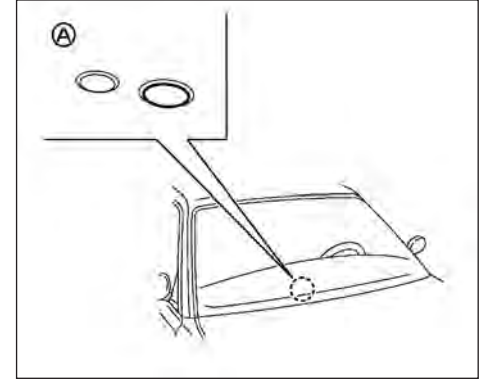


Tip B

Otomatik far sistemi, farların otomatik olarak açılması ve kapanması için ayarlanmasını sağlar. Aktifken, otomatik far sistemi:

- Hava karardığı zaman farları, ön yan lambaları, arka lamba grubunu, plaka lambasını ve gösterge paneli lambalarını otomatik olarak açar.

- Hava aydınlandığında gündüz yanan farlar dışındaki tüm ışıkları kapatır.



NOT:

Gösterge panelinin üst kısmında bulunan foto sensör (A) üzerine herhangi bir nesne koymadığınızdan emin olun. Foto sensör, otomatik aydınlatma sistemini kontrol eder; örtülüyse foto sensör karanlıkmiş gibi tepki verir

ve farlar yanar. Otomatik far sistemini devreye sokmak için:

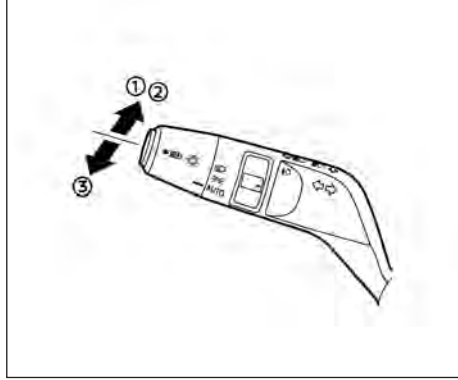
1. Far kolunu <AUTO> (Otomatik) konumuna ① getirin.
2. Konağı **açın**.

Otomatik far sistemini devre dışı bırakmak için: Düğmeyi  veya  konumuna çevirin.

Otomatik far sistemini devre dışı bırakmak için:

Düğmeyi  veya  konumuna çevirin.

Uzun far seçimi



- ①  konumunda uzun huzmeli farları seçmek için, kolu aşağı doğru itin. Uzun huzmeli farlar ve  göstergesi lambası yanar.
- ② Kısa farı ( konumunu) seçmek için kolu tekrar ileri itin.
- ③ Kolu kendinize doğru çekmek, uzun farları yakıp söndürür.

Otomatik uzun far desteği (mevcut ise)

Uzun ve kısa far arasındaki seçimi otomatik olarak gerçekleştiren, kamera kontrollü bir uzun far desteği mevcuttur.

Önlemler:

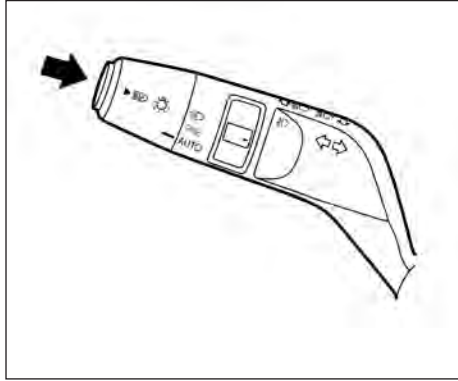
⚠ UYARI

Otomatik uzun far desteği, sürüş sırasında yol ve hava koşullarını telafi edemez. Sistem, sürücüyü far kolunu kullanma zahmetinden kurtarır. Doğru far seçimi için daima sürücü sorumludur.

Belirli durumlarda, far kolu manuel olarak kullanılmalıdır:

- Şiddetli yağışta, karlı koşullarda. (genel görüş olanaklarının kısıtlı olduğu ve kötü hava koşullarında).
- Araç sensörleri kirli veya hasarlıysa.
- Yaklaşan veya öndeki araç ışıkları, örneğin katı bir bariyer tarafından engellendiğinde.

Dinamik uzun far desteğinin devreye alınması:



Uzun far destek sistemini etkinleştirmek için, AUTO konumundayken gösterildiği gibi düğmeye basın. Gösterge tablosunda bulunan uzun far desteği gösterge lambası  yanar

Sistem aşağıdaki şekilde çalışır:

- Karanlık koşullarda, uzun farlar otomatik olarak yakılır: Araç hızı 40 km/h (25 MPH) üzerine çıktığında ve yolda başka bir araç tespit edilemediğinde.

Uzun far lambası  (mavi) ek olarak yanar.

- Uzun far, şu koşullarda otomatik olarak kapatılır:

Araç hızı 30 km/h (18 MPH) altına düştüğünde ve yolda başka bir araç tespit edildiğinde.

Uzun far lambası  (mavi) söner.

NOT:

Dinamik uzun far desteği çalışmazsa (örneğin, çalıştırdıktan sonra 15 saniye kadar,

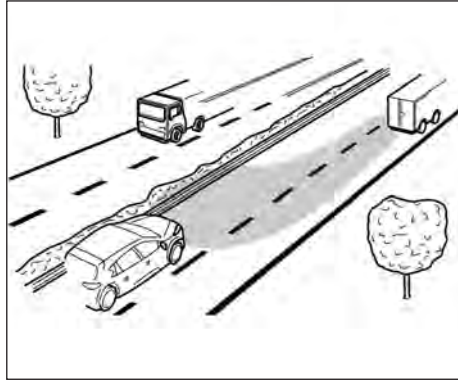
karla kaplı ön kamera vb.), farlar sistem tekrar devreye girene kadar kısa far olarak çalışacaktır. Dinamik uzun far desteği sisteminin durumu daima gösterge panelindeki gösterge lambalarıyla gösterilir. Tam dinamik uzun far desteğinin çalışması, gösterge lambası  ile gösterilir. Sistem çalışmazsa sadece kısa far gösterge lambası  yanar.

Otomatik uzun far desteğini devre dışı bırakmak için:

Dinamik uzun far desteğini kapatmak için, düğmeye tekrar basın veya far kolunu  veya  konumuna çevirin.

Adaptif Sürüş Farı (mevcut ise)

Uzun farın karşıdan gelen veya önde giden sürücülerin gözlerinin kamaşmasını engelleyen, karanlıkta ileri görüşü otomatik olarak en üst düzeye çıkaran kamera kontrollü bir sistemdir.



Adaptif Sürüş Farı

Önlemler:

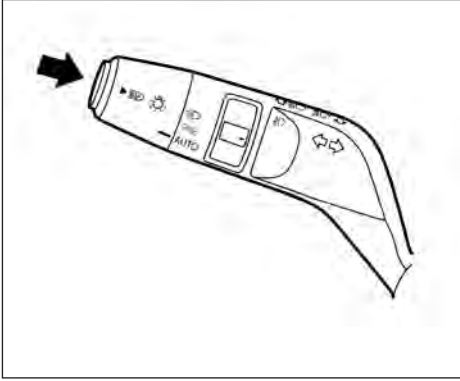
! UYARI

Adaptif sürüş farı desteği, sürüş sırasında yol ve hava koşullarını telafi edemez. Sistem. Doğru far seçimi için daima sürücü sorumludur.

Adaptif Sürüş Farının devre dışı bırakılması gereken durumlar:

- Şiddetli yağışta, karlı koşullarda. (genel görüş olanaklarının kısıtlı olduğu ve kötü hava koşullarında).
- Araç sensörleri kirli veya hasarlıysa.
- Yaklaşan veya öndeki araç ışıkları, örneğin katı bir bariyer tarafından engellendiğinde.

Adaptif Sürüş Farının devreye alınması:



Adaptif Sürüş Farını devreye almak için, <AUTO> konumundayken gösterildiği gibi düğmeye basın. Gösterge tablosunda bulunan Adaptif Sürüş Farı gösterge lambası  yanar.

Sistem karşıdan gelen trafiği dikkate alarak sürücülerin gözünün kamaşmasını önle-

yecek şekilde farları ayarlayacaktır. Aynı zamanda ilerideki yolu da en iyi şekilde aydınlatacaktır.

- Adaptif Sürüş Farı karanlık ortamlarda araç hızı 40 km/h değerinin üzerindeki otomatik olarak devreye girer.
- Adaptif Sürüş Farı karanlık ortamlarda araç hızı 30 km/h değerinin altına düşüğünde otomatik olarak devre dışı kalır.

Lamba , Adaptif Sürüş Farı sisteminin devrede olduğunu gösterir.

NOT:

Adaptif Sürüş Farı devrede değilse (örneğin: çalıştırmadan 15 saniye sonrasında

kadar, kamera görüntüsü engellenmişse, hız etkinleştirme eşiğinin altındaysa veya sokak aydınlatmasıyla iyi aydınlatılmış bir alanda), sistem çalışana kadar farlar kısa huzmeli farlarda çalışır. Gösterge lambası  sistemin açıldığını göstermek için yanık kalır, ancak etkinleştirme kriterleri karşılanana kadar  lambası kapalı kalır.

Adaptif Sürüş Farını devre dışı bırakmak için:

Adaptif Sürüş Farını devre dışı bırakmak için, düğmeye tekrar basın veya far kolunu  veya  konumuna çevirin.

"Dost Aydınlatma"

"Dost Aydınlatma" fonksiyonu bir konfor unsurudur. Kontak

KAPALI konuma getirildikten ve far anahtarı <AUTO> (mevcut ise) konumundayken araçtan aydınlatma sağlamanıza olanak tanır. Kontak kapalıyken far kolunu bir kez kendinize doğru çekmeniz, aracın farlarının yaklaşık 30 saniye süreyle yanmasını sağlar. Bu süre sonunda farlar kendiliğinden söner.

Far kolunu en fazla dört kez kendinize doğru çekerek farların açık kalma süresini 2 dakikaya dek uzatabilirsiniz.

NOT:

“Dost Aydınlatma” fonksiyonu, kontak tekrar ON konumuna getirilerek iptal edilebilir.

Akü koruma fonksiyonu

Akü koruma özelliği dış lambaları, harita lambalarını veya kabin lambalarını aracı terk ederken açık bırakmanız durumunda akünün boşalmasını önleyecektir. Motor çalıştıktan sonra kontak OFF konumuna getirilirse bu oluşur.

NOT:

Motor yeniden çalıştırıldığında, harita lambaları veya kabin lambası yeniden yanar.

Dış lambalar için akü koruma işlevi:

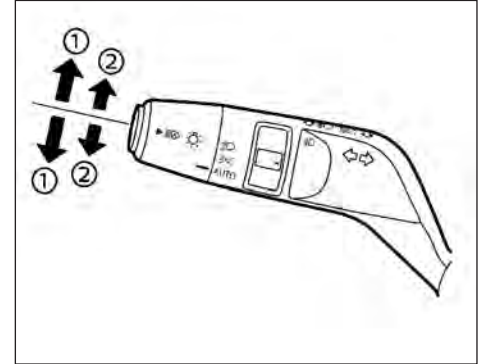
Sürüşten sonra kontak kapatılmasına rağmen lambalar yanlışlıkla açık bırakılmışsa, sürücü kapısı açıldığı anda dış lambalar otomatik olarak söndürülür.

Kontak hala OFF konumundayken far kolunu kullanarak lambaları geçici olarak yakmak mümkündür. Bu durumda sürücü kapısı açıldığında far açık sesli uyarısı duyulur.

İç aydınlatma için akü koruma işlevi:

İç aydınlatmalar açık unutulmuşsa, bir süre sonra otomatik olarak söner.

SİNYAL KOLU



SİS LAMBASI DÜĞMESİ

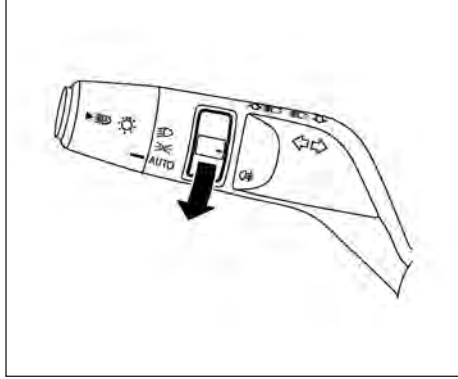
Yön göstergesi

Dönmek istediğiniz yöne doğru far ve sinyal kolunu ① aşağı veya yukarı doğru itin. Aracınız dönüşünü tamamladıktan sonra sinyal kolu kendiliğinden eski konumuna döner ve sinyal söner.

Şerit değiştirme sinyali

Şerit değiştirirken kolu aşağı veya yukarı doğru kısmen ② hareket ettirin (sağ veya sol). Sinyal lambaları otomatik olarak kapanmadan önce üç kez yanıp sönecektir.

ARKA SİS LAMBASI (mevcut ise)



Arka sis lambası sadece görüş mesafesinin çok düşük olduğu durumlarda kullanılmalıdır – genellikle 100 metreden daha kısa mesafelerde.

Arka sis farları herhangi bir far kolu konumunda ( veya  veya <AUTO>) çalıştırılabilir, ancak far anahtarı <AUTO>

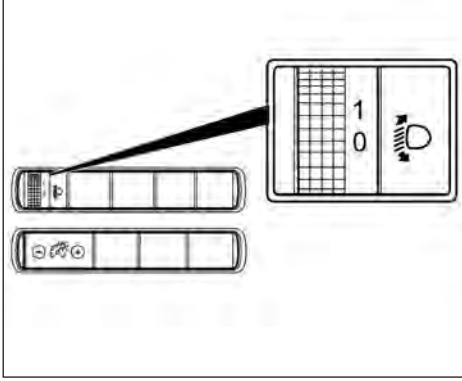
konumunda ve kısa far etkin değilse çalışmaz.

Arka sis lambasını açmak için sis lambası kolunu  konumuna getirin. Gösterge lambası yanacaktır. Sis lambası düğmesi tekrar normal () konumuna dönecektir. Ek bilgi için “Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli hatırlatıcılar” (s.109) konusuna bakın.

Arka sis lambasını söndürmek için sis lambası düğmesini KAPALI konuma getirin.

FAR YÜKSEKLİK AYARI

FAR YÜKSEKLİK AYARI KONTROL DÜĞMESİ (mevcut ise)



Taşınan yüke ve kişi sayısına bağlı olarak far yüksekliği istenilenden fazla olabilir. Aracınızla yokuşlu bir yolda giderken farlar öndeki aracın veya karşıdan gelen aracın sürücüsünün gözlerinin kamaşmasına sebep olabilir. Far yüksekliği, ön göğsün sürücü

tarafında, direksiyonunu yan tarafındaki düğme yardımıyla alçaltılabilir.

En yüksek numara en düşük far yüksekliğini belirtir.

Ağır yükünüz yoksa, düz bir yolda 0 konumunda kullanın.

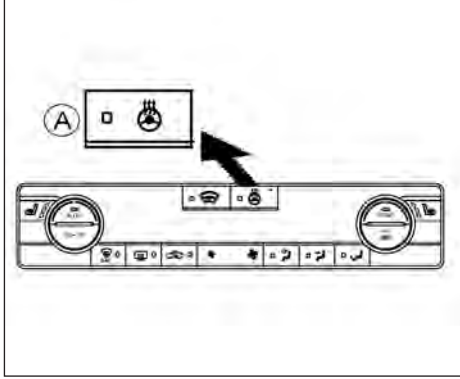
NISSAN, farların kullanımında yerel düzenlemelere uyulmasını tavsiye etmektedir.

KORNA



Kornayı çalmak için direksiyonun göbek kısmına bastırın.

ISITMALI DİREKSİYON SİMİDİ (mevcut ise)



[Ön] (mevcut ise)

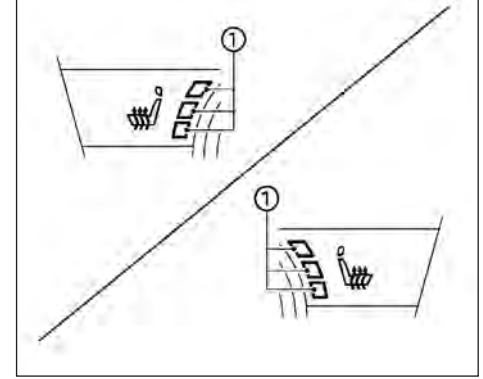
Motor çalıştıktan sonra direksiyonu ısıtmak için ısıtılmalı direksiyon düğmesine (A) basın. Düğme üzerindeki gösterge lambası yanacaktır.

Direksiyonun yüzey sıcaklığı 30 derecenin altındaysa, sistem kabin sıcaklığına bağlı olarak direksiyon sıcaklığını 25 ile 45 derece arasında tutmak için aralıklı olarak açılıp

kapanacaktır. Sistem devrede olduğu sürece gösterge lambası yanık kalacaktır.

Direksiyon ısıtması 30 dakika sonra otomatik olarak devre dışı kalır. Isıtmalı direksiyon simidi sistemini manüel olarak kapatmak için düğmeye tekrar basın. Gösterge lambası söner.

KOLTUK ISITMA (mevcut ise)



[Ön] (mevcut ise)

Ön koltukların iç kısmında koltukları ısıtmak için bir ısıtıcı sistem bulunmaktadır. Düğmeler ısıtıcı ve klima ünitesinde yer alır ve birbirinden bağımsız olarak kullanılabilir.

1. Motoru çalıştırın.
2. Isı kademesini seçin.
 - Yüksek ısıtma için, düğmeye bir defa basın (üç

gösterge lambası ① yanar).

- Orta seviye ısıtma için, düğmeye iki defa basın (iki gösterge lambası ① yanar).
- Düşük ısıtma için, düğmeye tekrar basın (bir gösterge lambası ① yanar).

3. Isıtmayı kapatmak için düğmeye tekrar basın. Gösterge lambalarının söndüğünden emin olun.

Termostat, ısıtıcıyı otomatik olarak açar veya kapatır. Düğme basılı olduğu sürece gösterge lambası yanık kalacaktır.

NOT:

Motorun durdurulması ile

koltuk ısıtmasını kapalı konuma sıfırlar.

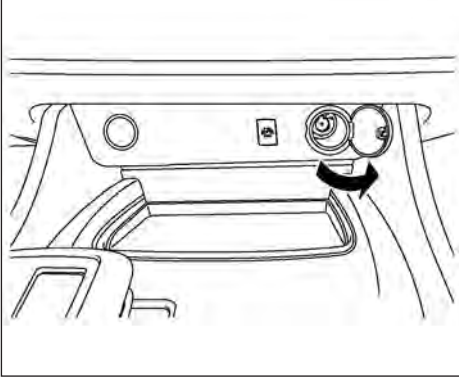
DİKKAT

- **Motor çalışmıyorken koltuk ısıtıcısının çalıştırılması akünün boşalmasına neden olabilir.**
- **Koltuk ısıtıcısını uzun periyotlarla ve kimse oturmuyor iken kullanmayın.**
- **Koltukların üzerine ısı transferini etkileyecek battaniye, yastık, kılıf vb. gibi malzemeler koymayın. Aksi takdirde koltuk aşırı ısıdan deform olabilir.**
- **Koltukların üzerine sert veya ağır malzemeler koymayın ve koltukları**

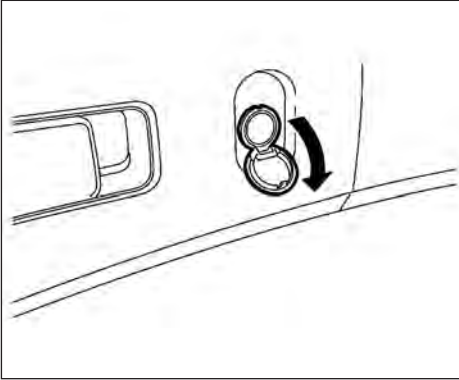
iğne veya benzeri bir cisimle delmeyin. Bunun sonucu olarak ısıtıcı zarar görebilir.

- **Isıtmalı koltukların üzerine herhangi bir sıvı madde dökülecek olursa hemen kuru bir bezle silin.**
- **Koltukları temizlerken asla benzin, tiner veya benzeri maddeler kullanmayın.**
- **Koltuk ısıtma sistemi düzgün çalışmıyorsa düğmelerini kapalı konuma getirin ve sistemi bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine kontrol ettirin.**

ELEKTRİK SOKETLERİ



Gösterge Paneli



Bagaj bölmesi

12V elektrik soketleri gösterge panelinin alt kısmında ve bagaj bölümünde yer alır.

⚠ UYARI

Fiş ve soket, kullanım sırasında veya hemen sonrasında ısınabileceği için dikkatli olun.

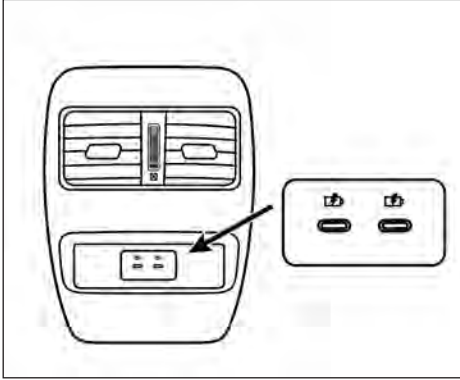
DİKKAT

- Elektrik soketi çakmak ünitesi olarak kullanılmak üzere tasarlanmamıştır.
- 12 volt, 120 W (10 A) gücün üzerinde güçle çalışan aksesuarlar için kullanmayın. İkili adaptörler veya birden fazla elektrikli aksesuar kullanmayın.

- Soketi motor çalışırken kullanın (soket, motor çalışmıyorken veya rölantideyken uzun süreli kullanılmamalıdır).
- Soketi kullanmadığınız zaman kapağının kapalı olduğundan emin olun. Soketin su ile temas etmemesine dikkat edin.
- Herhangi bir cihazı sokete bağlamadan veya sökmeden önce cihazın güç düğmesinin kapalı olduğundan emin olun veya aracın (aksesuar) gücünü kesmek için kontağı kapatın.
- Fişi soketin içine olabildiğince itin. Fiş ile soket arasındaki temas tam

saçlanamadığında, fiş aşırı derecede ısınabilir veya soket sigortasını attırabilir.

USB ARKA ELEKTRİK SOKETLERİ (mevcut ise)



Konsol gözünün / kolçak ünitesinin arkasında iki adet USB elektrik soketi (mevcut ise) bulunur.

Bu soketler sadece elektrik beslemesi içindir. Veri transferini desteklemez.

Soket maksimum çıkış akımı 3,0 A'dır. Gerçek çıkış akımının bağlantı noktasına takılı cihaza göre değişebileceğini unutmayın. Şarj cihazı, bağlanan cihaza mobil cihaz tarafından kullanılan protokole uygun akım değerini sağlayacaktır.

Kontak ON konumundayken harici cihazlar kesintisiz şarj edilir.

Bazı mobil cihazlar özelliklerine bağlı olarak şarj edilemeyebilir.

NOT:

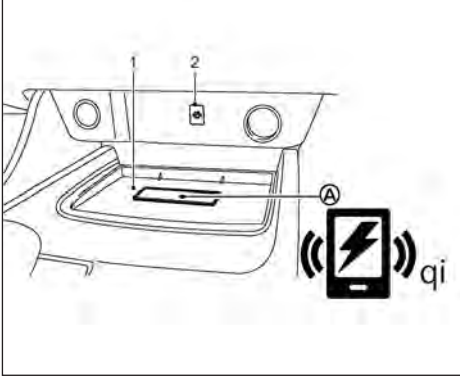
Konsol gözünde iki adet USB veri bağlantı portu yer alır.

“USB girişi” (s.205) konusuna bakın.

DİKKAT

- **Cihaz kablosunu USB yuvasına zorla takmaya çalışmayın. Cihaz kablusunun eğimli veya ters takılması yuvaya zarar verebilir. Cihaz kablosunun USB yuvasına doğru şekilde takıldığından emin olun.**
- **Çift yönlü USB kablosu kullanmayın. Çift yönlü USB kablosu kullanımı yuvaya zarar verir.**

KABLOSUZ ŞARJ (mevcut ise)



1 Şarj pedi

2 Gösterge

Ⓐ <Qi> logosu

Kablosuz şarj cihazı orta konsolun ön tarafında bulunur. Akıllı telefonu kablosuz şarj cihazının şarj pedi üzerindeki <Qi> logosu (A) üzerine yerleştirin. Şarj işlemi otomatik

olarak başlayacaktır. Kontak AÇIK konumundayken telefon kesintisiz şarj edilir.

⚠ UYARI

- Kablosuz şarj cihazı ile akıllı telefon arasına asla metal malzemeler koymayın.
- Kalp pili veya diğer tıbbi cihazlar kullanan kişiler, bu işlevi kullanmadan önce olası etkiler hakkında bilgi almak için elektrikli tıbbi ekipman üreticisiyle irtibat kurmalıdır.
- Şarj işlemi sırasında akıllı telefonun üzerine asla bez koymayın.
- Bir akıllı telefonu asla ısı-lakken şarj etmeyin.

- Şarj pedinin üzerine asla çakmak, Akıllı Anahtar veya bellek sürücüsü gibi metalik malzemeler veya küçük eşyalar koymayın.

DİKKAT

- Kablosuz şarj cihazı ile akıllı telefon arasına bir RFID/NFC/kredi kartı koymayın. Bu, kartta veri bozulmasına neden olabilir.
- Kablosuz şarj cihazını ped üzerinde toz veya kir birikmişken kullanmayın.
- Kablosuz şarj cihazının yüzeyine vurmayın.
- Şarj pedinin üzerine sıvı (su, içecek vb.) dökülmesine özen gösterin.

- **Şarj pedini temizlemek için gres, yağ veya alkol kullanmayın.**
- **Kauçuk altlığı (kablosuz şarj cihazı altlığı dahil) çıkarmayın.**

Kablosuz şarj göstergesi

Şarj işlemi başlatıldığında gösterge  turuncu renkte yanacaktır.

Şarj işlemi tamamlandığında gösterge yeşil renkte yanar (tüm kablosuz şarj cihazları için geçerli değildir).

Bir arıza meydana gelirse veya şarj işlemi durursa, gösterge 8 saniye turuncu renkte yanıp sönecek ve ardından kapanacaktır.

Kablosuz şarj cihazının çalışması

Kablosuz şarj cihazını kullanmak için akıllı telefonu şarj pedine iyi bir şekilde yerleştirmek gerekir. Şarj performansını en üst düzeye çıkarmak için akıllı telefonun, şarj pedinin ortasında <Qi> logosunun  üzerine tamamen oturduğundan emin olun. Güç alıcısının konumu akıllı telefona göre değişebileceğinden, akıllı telefonunuza uygun alanı bulmayı denemeniz gerekecektir.

Bazı akıllı telefon kılıfları veya aksesuarları şarjı olumsuz etkileyebileceğinden, kablosuz şarjdan önce bunları çıkarın.

Kablosuz şarjdan önce akıllı telefonun titreşim işlevini kapatın.

NOT:

- **Yalnızca <Qi> sertifikalı bir akıllı telefon kullanılabilir.**
- **Akıllı telefon, şarj işlemi sırasında ısınabilir ve kablosuz şarj cihazının koruma işlevi tarafından şarj işlemi durdurulabilir. Gösterge turuncu renkte yanıp sönecek ve ardından kapanacaktır. Bu bir arıza değildir. Böyle bir durumda, akıllı telefonu kablosuz şarj pedinden çıkarın ve şarj pedine geri koymadan önce soğumasını bekleyin.**
- **Kablosuz şarj işlemi, akıllı telefonun durumuna göre (pil sıcaklığı vb.) durdurulabilir.**

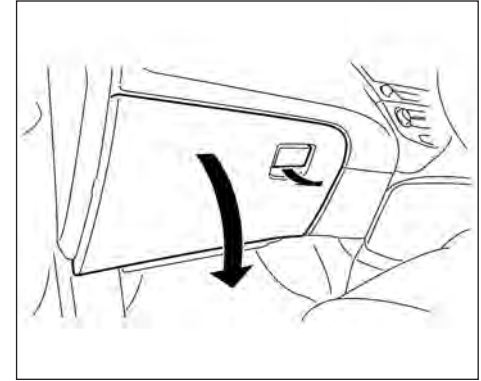
- Şarj işlemi sırasında bir radyo paraziti girişi olursa, akıllı telefonu kablosuz şarj cihazının orta (<Qi> logosu) konumuna getirin.
- Akıllı Anahtar arama işlemi sırasında kablosuz şarj işlemi duracaktır.
- Akıllı telefona bir USB (Evrensel Seri Veri Yolu) kablosu bağlandığında kablosuz şarj işlemi başlatılmayacaktır. Akıllı telefon bir USB kablosu bağlıyken kablosuz şarj cihazına takılırsa gösterge turuncu renkte yanabilir veya yavaş sönebilir. Ancak şarj işlemi yapılmamaktadır.
- Akıllı telefonun türüne bağlı olarak, şarj işlemi tamamlandığında bile gösterge turuncu renkte yanık kalabilir.

SAKLAMA ÇEKMECELERİ

⚠ UYARI

Kaza veya ani duruş halinde yaralanmaları önlemek için, çekmecelere kesici nesneler yerleştirmeyin.

TORPİDO GÖZÜ

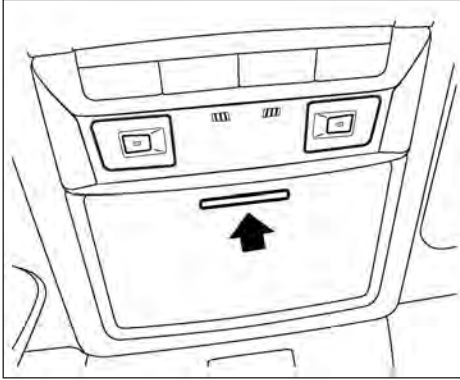


⚠ UYARI

Kaza veya ani duruş halinde yaralanmaları önlemek için sürüş esnasında torpido gözünü kapalı tutun.

Torpedo gözünü açmak için mandalı kaldırın ve kapağı indirin.

**GÜNEŞ GÖZLÜĞÜ
MUHAFAZASI (mevcut ise)**



⚠ UYARI

Sürücünü dikkatinin dağılmasını önlemek ve kaza ihtimalinin bertaraf edilmesine yardımcı olmak için, sürüş sırasında güneş gözlüğü muhafazasını kapalı tutun.

DİKKAT

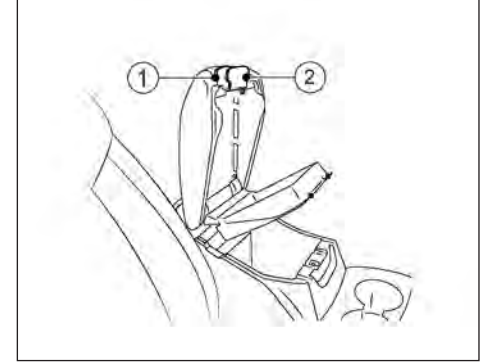
Gözlük dışında başka şeyler için kullanmayın.

Gözlük tutucuyu açmak için, itin ve bırakın. Tutucuda sadece bir çift gözlük muhafaza edin.

KONSOL GÖZÜ



Tip A



Tip B

⚠ UYARI

Sürüş esnasında dikkatinizi yola vermeniz gerektiğinden orta konsolu kullanmayın.

A Tipi:

Konsol gözünün kapağını açmak için, kolu ① çekin ve kapağı yukarı çekin.

Kapatmak için, kilitlenene kadar kapağa bastırın.

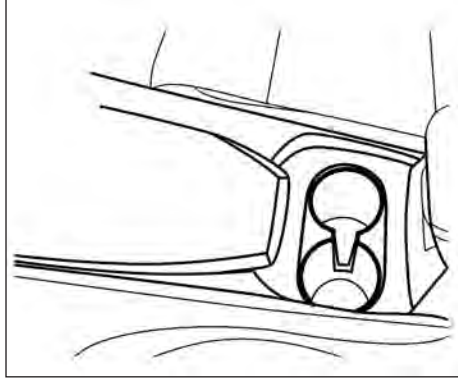
B Tipi:

Konsol kutusunun kapağını açmak için, kol ① veya ②'yi çekin ve kapağı yukarı kaldırın.

Üst taraftaki kol ① kaldırıldığında, küçük eşyaların yerleştirilebileceği üst kısım açılır. Alt taraftaki kol ② kaldırıldığında, daha büyük eşyaların yerleştirilebileceği alt kısım açılır.

Kapatmak için, kilitlenene kadar kapağa bastırın.

BARDAK TUTUCULAR



⚠ UYARI

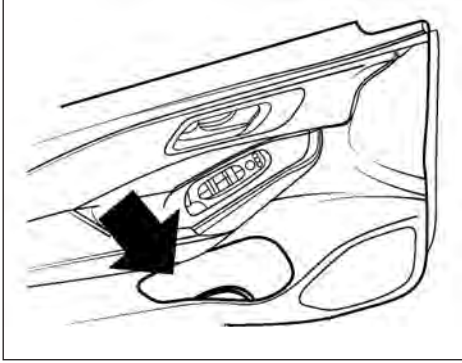
Tüm dikkatin yola verilmesi gerektiğinden, sürüş esnasında bardak tutucular kullanmamalıdır.

Arka bardak tutucularına (mevcut ise) ulaşmak için, orta kolçağı indirin.

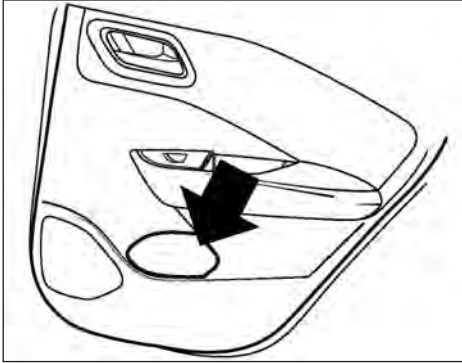
DİKKAT

- Bardak tutucusunu kullanırken, içecekleri dökmek için ani duruş ve kalkışlardan kaçının. İçtiğiniz içecek sıcaksa, sizin veya yolcuların üzerine dökülerek yanıklara sebep olabilir.
- Bardak tutucuda yalnızca kağıt veya plastik bardaklar kullanın. Sert cisimler kaza durumunda yaralanmanıza neden olabilir.

ŞİŞE TUTUCUSU



Ön kapı

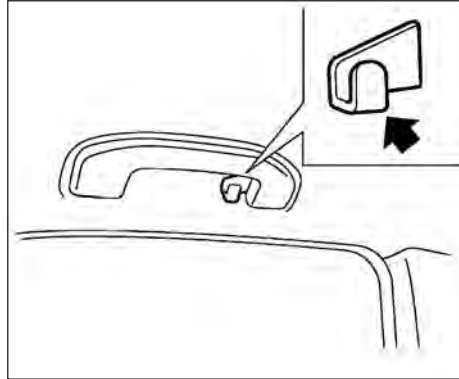


Arka kapı

DİKKAT

- Şişe tutucusunu araç içinde savrulup ani frenleme veya kaza durumunda insanlara zarar verebilecek diğer nesneler için kullanmayın.
- Şişe tutucusunu açık su kapları için kullanmayın.

CEKET ASKILARI (mevcut ise)



DİKKAT

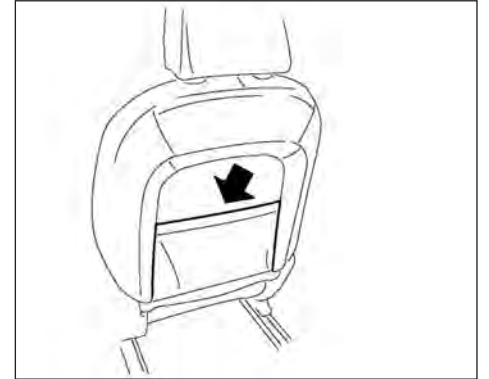
Askıya 1 kg'dan (2 lb) fazla yük uygulamayın.

Ceket askıları, arka yardımcı tutamaklardır.

HARİTA CEBİ (mevcut ise)

Harita cepleri, kapılarda bulunur.

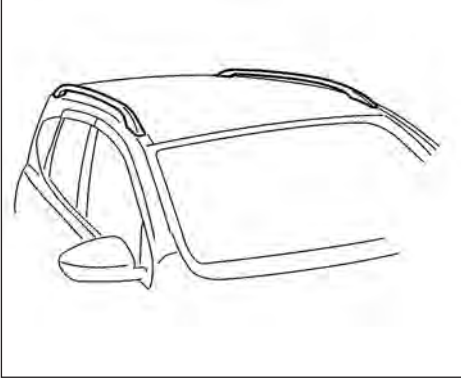
KOLTUK CEBİ (mevcut ise)



Koltuk cebi (mevcut ise)

Koltuk cebi (mevcut ise), sürücü ve/veya yolcu koltuğunun arka tarafında bulunur.

TAVAN ÇITASI (mevcut ise)



Tavanda yük taşımak için bagajı raylar üzerine güvenli bir şekilde sabitleyin. Rayların kullanılması ve takılmasında üretici firmanın talimatlarına uyun. Tavan rayı 75 kg'dan az yük (raylar ve yükle beraber) için tasarlanmıştır. Aşırı yükleme aracınıza zarar verebilir.

⚠ UYARI

- **Herhangi bir eşya yüklemeden önce, her zaman çapraz rayları tavan yan raylarına monte edin. Yükün doğrudan tavan yan raylarına veya aracın tavanına yerleştirilmesi aracın zarar görmesine neden olabilir.**
- **Aracınızda azami yükleme kapasitesinde veya bu kapasiteye yakın miktarda yük varsa ve özellikle de bu yükün önemli bir kısmı çapraz raylar/tavan yan rayları üzerinde taşınyorsa, aracınızı bilhassa dikkatli kullanın.**
- **Maksimum brüt araç ağırlığını aşmayın. Bu, aracın, sürücünün, yolcuların,**

yükün ve çekme bağlantı tertibatı (mevcut ise) üzerindeki yükün toplam ağırlığıdır. Maksimum brüt araç ağırlığını araç tanımlama plakasında bulabilirsiniz ("Araç tanımlama plakası" (s.803) konusuna bakın).

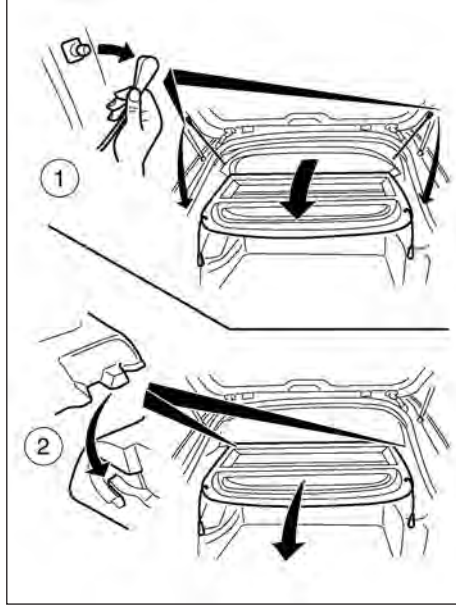
- **Çapraz raylara/tavan yan raylarına fazla yük yüklenilmesi, ani ya da olağan dışı manevralarda araç dengesini ve yol tutuşunu olumsuz etkileyebilir.**
- **Tavan yan raylarına yük eşit şekilde dağıtılmalıdır.**
- **Maksimum portbagaj çapraz ray taşıma kapasitesini aşmayın.**

- Kaymasını önlemek için tüm yükü halat ve kayışlarla sabitleyin. Ani bir fren ya da çarpışma durumunda, sabitlenmemiş yükler yaralanmalara yol açabilir.

DİKKAT

Tavan yan raylarına yük yerleştirirken veya indirirken dikkatli olun. Yükleri tavan rayları üzerine rahat bir şekilde kaldıramıyorsanız, bir merdiven veya ta-bure kullanın.

ŞAPKALIK



⚠ UYARI

- Şapkalık üzerine küçük bile olsa hiçbir eşya koymayın. Üzerindeki herhangi bir nesne, bir

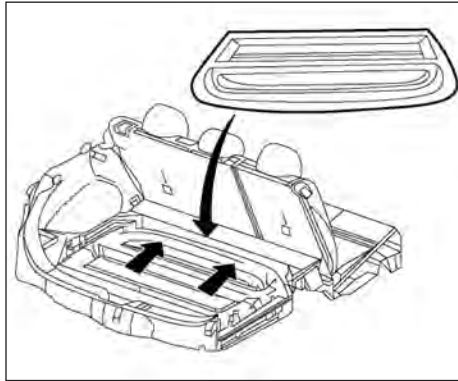
kaza veya ani frenleme durumunda yaralanmalara neden olabilir.

- Şapkalığı kesinlikle yuvalarından çıkmış halde bırakmayın.
- Yükün kaymaması için doğru bir şekilde sabitlendiğinden emin olun. Yükü koltuk sırtlığından daha yükseğe koymayın. Ani bir fren ya da çarpışma durumunda, sabitlenmemiş yükler yaralanmalara yol açabilir.
- Üstten bağlama kancasına bir yük asarken, üstten bağlama askısına temas etmeyecek şekilde yerleştirilmesine dikkat edin. Düzgün yerleştirilmeyen veya

üstten bağlama askısına temas eden bir yük kaza sırasında askıya zarar verebilir. Üstten bağlama kancasına asıldığında bagaj örtüsü üstten bağlama askısına temas ediyorsa bagaj örtüsünü aracın dışına çıkarın veya bagaj zemininde bağlantı noktasının altında bir yere sabitleyin. Bagaj örtüsü sökülmezse bir kaza anında üstten bağlama askısına zarar verebilir. Üstten bağlama askısı hasar görürse, bir çarpışma anında çocuğunuz ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta ölebilir.

Çıkarma

1. Bagaj kapağını açın ("Bagaj kapağı" (s.248)) konusuna bakın.
2. Bagaj kapağının iç kısmındaki iplerin ikisini de (sol ve sağ) ① çıkarın.
3. Şapkalığı bagaj kapağından geriye doğru çekerek ② çıkarın.



DİKKAT

Zarar görmesini önlemek için, şapkalığı kullanmayacağınızda dikkatli bir şekilde saklayın.

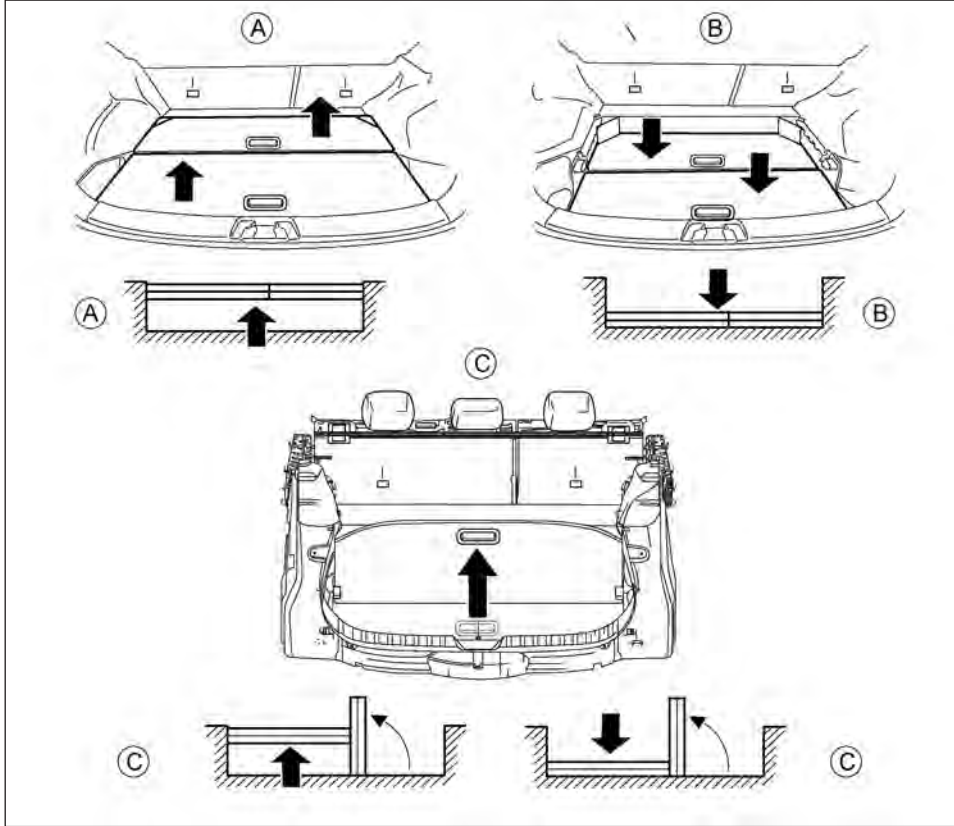
NOT:

Tam boy stepneye sahip araçlar için şapkalık, bagaj tabanının altında güvenli bir şekilde saklanabilir.

Yerine takma

1. Bagaj kapağını açın.
2. Şapkalığı bagaj kapağının içine doğru mümkün olduğunca itin.
3. Bagaj kapağı her iki ipini de ① yerlerine takın.
4. Bagaj kapağını kapatın ("Bagaj kapağı" (s.248)) konusuna bakın).

BAGAJ BÖLÜMÜ/YÜKLEME KATI (mevcut ise)



⚠ UYARI

- Kaymasını önlemek için tüm yükü halat ve kayışlarla sabitleyin. Yükü koltuk sırtlığından daha yükseğe koymayın. Ani bir fren ya da çarpışma durumunda, sabitlenmemiş yükler yaralanmalara yol açabilir.
- Yükleme tabanına, 50 kg'dan (110 lb) daha ağır nesneler koymayın.
- Bagaj bölümünde hiç kimsenin seyahat etmesine izin vermeyin. Bagaj bölümünde yolculuk etmek son derece tehlikelidir. Çarpışma durumunda bu bölümdeki yolcuların ciddi biçimde yaralanma veya ölüm riski daha yüksektir.

- Üstten bağlama askısı bağlantıları için etiketinde iki bağlantı noktası belirtilen üstten bağlama askıları kullanılabilir. Hiç bir koşulda bagaj bağlama askılarını üstten bağlama askısı yerine kullanmayın.

Bagaj (kargo) bölmesi veya bagaj tabanı, farklı bagaj düzenlemelerine olanak sağlayan çift yüzeye (ıslak ve kuru) veya serbest taban levhalarından oluşan ikili bir konumlama sistemine sahiptir.

DİKKAT

- Tüm kuru uygulamalarda halı yüzey üstte olmalıdır.

- Islak eşya yüklediğiniz zaman pürüzsüz tarafı kullanın.
- Yük eşit olarak dağıtılmış ve herhangi bir panel için 50 kg'ı (110 lb) geçmemelidir.
- Hasarı önlemek için ağır yükler için paneller alt konuma yerleştirilmeli ve yükün kaymaması için ip veya kayışlarla sıkıca tutturulmalıdır.

Üst konum ①

Bu konumda arka koltuk sırtlıkları yatırıldığında düz bir taban elde edilir. Ayrıca panelin altına yerleştirilen eşyalar için gizli bir alan olarak da kullanılabilir.

NOT:

Şapkalık, bagaj tabanı levhalarının altında güvenli bir şekilde saklanabilir.

Levhaları şekilde gösterildiği gibi kaldırarak ve üst konuma ① kaydırarak hareket ettirin.

1. Büyük taban levhasını şekilde gösterildiği gibi kaldırarak ve üst konuma ① kaydırarak çıkarın.
2. Aynı işlemi küçük panel için de tekrarlayın.

Alt konum ②

Bu konumda bagaj alanının yük kapasitesi maksimumdardır.

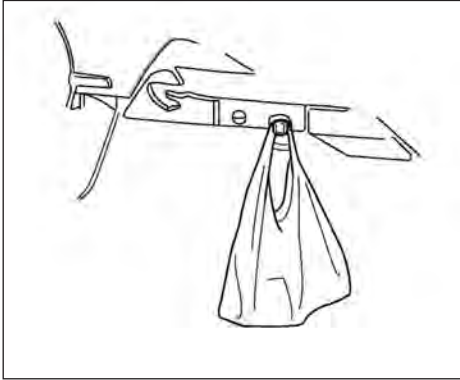
Levhaları şekilde gösterildiği gibi kaldırarak ve alt konuma ② kaydırarak hareket ettirin.

CAMLAR

Dikey konumlar C

Bu konumlar, yan kaplamadaki orta yuvalarda bulunan kaplamaları dikey konuma kaldırarak, bagaj bölümünde daha fazla alt bölmeler oluşturulmasını sağlar.

BAGAJ KANCALARI (mevcut ise)



Bagaj askıları, alışveriş torbaları gibi eşyalar içindir.

⚠ UYARI

- **Askıya toplam 3 kg'dan fazla yük uygulamayın.**

ELEKTRİKLİ CAMLAR

Elektrikli cam düğmeleri kapı panelinde yer alır.

⚠ UYARI

- **Elektrikli camları çalıştırmadan önce kimsenin elini, vs. camdan dışarı çıkarmadığından emin olun. İstem dışı çalıştırılmalarını engellemek amacıyla cam düğmeleri kilidini kullanın.**
- **Aracın ve/veya sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları araçta**

yalnız bırakmayın. Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.

- Tüm araç yolcularına, özellikle çocukların güvenliği ve gözetimiyle ilgili olarak, elektrikli camların güvenli bir şekilde nasıl çalıştırılacağı konusunda bilgi vermeniz tavsiye edilir.

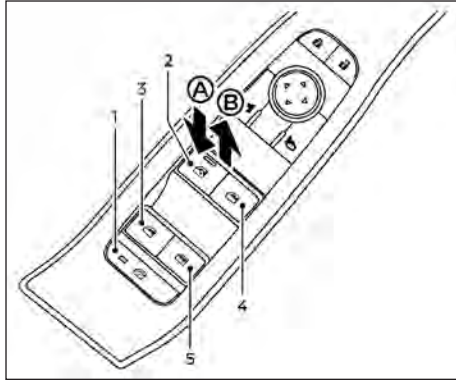
Elektrikli camlar kontak **AÇIK** konumundayken veya kontak **KAPALI** konuma getirildikten yaklaşık 45 saniye sonrasına kadar çalışır. Sürücüler veya ön yolcuların kapıları bu 45 saniyelik süre içinde açılırsa

elektrikli camlara sağlanan güç kesilir.

Camı açmak için, elektrikli cam düğmesine basın ve basılı tutun.

Camı kapatmak için, elektrikli cam düğmesini çekin ve yukarıda tutun.

Sürücü tarafı ana elektrikli cam düğmesi



1. Cam kilitleme düğmesi

2. Sürücü tarafı camı
3. Arka sol yolcu camı
4. Ön yolcu camı
5. Arka sağ yolcu camı

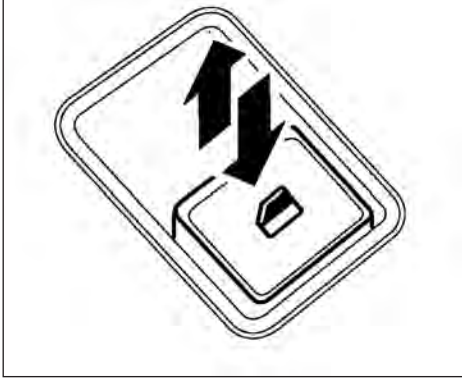
Camı açmak veya kapatmak için düğmeye aşağı bastırın (A) veya düğmeyi yukarı kaldırın (B). Ana kumanda düğmesi (sürücü tarafı düğmeleri) tüm camları kontrol eder.

Arka yolcu camlarının kilitlenmesi:

Cam kilitleme düğmesine basıldığında (gösterge yanar), arka yolcu camları elektrikli arka yolcu cam düğmeleriyle çalıştırılmaz. Arka yolcu camları sadece ana kumanda düğmesiyle (sürücü tarafı düğmeleri) çalıştırılabilir. Arka yolcu camlarının kilidini aç-

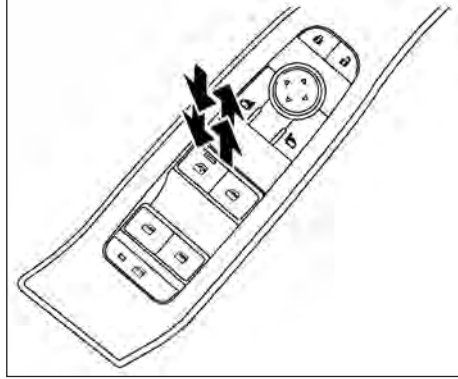
mak için cam kilitleme düğmesine tekrar basın.

Yolcu tarafı elektrikli cam düğmesi



Yolcu tarafı elektrikli cam düğmesi yalnızca bulunduğu kapının camını çalıştırır. Sürücü tarafındaki ana düğmeyle camlar kilitlenmişse, arka yolcu elektrikli camları çalıştırılmaz fakat ön yolcu camı çalıştırılabilir.

Otomatik fonksiyon



Otomatik fonksiyon ile, cam tamamen açılana veya kapanana kadar düğmeye basılı tutulmasına veya yukarı çekilmesine gerek kalmaz.

Camı tamamen açmak için, düğmeye ikinci kademeye kadar basın ve bırakın. Camı tamamen kapatmak için, düğmeyi ikinci kademeye kadar yukarı çekin ve bırakın. Camın

açılıp kapanması sırasında düğmeye devamlı basmaya veya çekmeye gerek yoktur.

Camı durdurmak için, cam açılmaya devam ederken yukarı, kapanmaya devam ederken ise aşağı bastırın.

Cam zamanlayıcısı:

Cam zamanlayıcısı kontak KAPALI konuma getirilse bile cam düğmesinin yaklaşık 45 saniye daha çalışmasına imkan tanır. Cam zamanlayıcı sürücü veya yolcu kapıları açıldıktan sonra veya önceden ayarlanmış zaman dolduğunda iptal olacaktır.

Otomatik açma fonksiyonu:

⚠ UYARI

**Kapanma konumuna çok yakın bölgelerde sıkışmanın tespit edilemeyeceği alanlar bulunmaktadır. Camları kapatmadan önce kimse-
nin elini, vs. camdan dışarı çıkarmadığından emin olun.**

Otomatik açma işlevi, cam hareket ederken bir cismin sıkıştığını algılayarak otomatik olarak açmaya başlar. Kontrol ünitesi bir cisim tespit ettiğinde, cam anında aşağı indirilecektir.

Sürüş veya ortam koşullarına bağlı olarak camlarda herhangi bir nesnenin sıkışması veya benzer bir etkinin oluşması durumunda otomatik açma fonksiyonu devreye girecektir.

Camların Akıllı Anahtar ile çalıştırılması

Camlar anahtar üzerindeki LOCK veya UNLOCK (mevcut ise) düğmeleri kullanılarak açılabilir veya kapatılabilir. Bu fonksiyon cam zamanlayıcı aktif durumda iken veya camın yeniden başlatılmasına ihtiyaç olduğunda çalışmaz. Anahtar düğmeleri hakkında daha fazla bilgi için, "Uzaktan anahtarsız giriş sistemi (mevcut ise)" (s.231) konusuna bakın.

Açma:

Camları açmak için, kapı kilidi açıldıktan sonra anahtar üzerindeki UNLOCK  düğmesine yaklaşık 3 saniye basın.

Açma işlemini durdurmak için, KİLİDİ AÇ  düğmesini ser-

best bırakın.

KİLİDİ AÇ  düğmesine basıldığı sırada camın açılması yarıda durursa, düğmeyi serbest bırakın ve cam tam açılincaya kadar düğmeye tekrar basın.

Kapatma:

Camları kapatmak için kapı kilitlendikten sonra uzaktan kumandadaki LOCK  düğmesine yaklaşık 3 saniye basın.

Kapatma işlemini durdurmak için, KİLİTLE  düğmesini serbest bırakın.

KİLİTLE  düğmesine basıldığı sırada camın kapanması yarıda durursa, düğmeyi serbest bırakın ve cam tam kapanan kadar düğmeye tekrar basın.

SABİT CAM TAVAN (mevcut ise)

Camlar otomatik olarak kapanmazsa

Elektrikli camların otomatik çalışma özelliğinde (sadece kapama) sorun olursa elektrikli cam sistemini çalıştırmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Konağı açın.
2. Kapıyı kapatın.
3. Elektrikli cam düğmesini kullanarak camı tamamen açın.
4. Elektrikli cam açma düğmesini çekerek camı kapatın ve cam tamamen kapandıktan sonra düğmeyi 3 saniyeden fazla çekili tutun.
5. Düğmeyi bırakın. Cam tamamen açılana kadar cam düğmesini basılı tutun.

6. İşlemin tamamlandığından emin olmak için camı otomatik çalışma özelliğiyle çalıştırın.

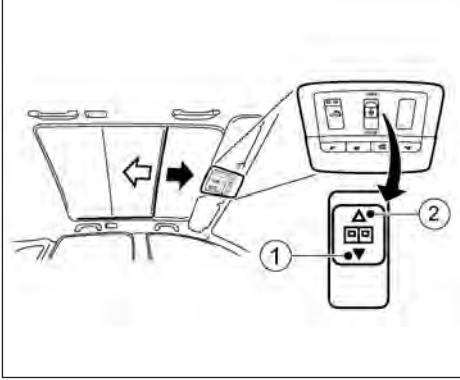
7. Yukarıdaki 2'den 6'ya kadar olan adımları diğer camlar için uygulayın.

Elektrikli cam yukarıdaki prosedürü uyguladıktan sonra düzgün çalışmıyorsa, aracınızı NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

DİKKAT

- Cam tavan üzerine veya çevresine ağır nesneler koymayın.
- Perdeye asılmayın veya üzerine herhangi bir nesne asmayın. Aksi halde perde hasar görebilir veya deforme olabilir.
- Araçtan uzun süreliğine ayrılırken araç içinin aşırı derecede ısınmaması için perdeyi kapatın.

PERDENİN KULLANIMI



① Perde kapatma

② Perde açma

Perde, yalnızca kontak **AÇIK** konumdayken çalışır.

⚠ UYARI

Ellerinizi ya da parmaklarınızın veya vücudunuzun herhangi bir bölümünün perdeye sıkışmamasına

dikkat edin. Aksi halde yaralanabilirsiniz.

Açma ve kapatma

Manuel kontrol:

Perdeyi kapatmak için, düğmenin KAPATMA tarafına ① basın ve basılı tutun. Perdenin tamamen kapanmasını istemiyorsanız, istediğiniz konuma geldiğinde düğmeyi serbest bırakın.

Perdeyi açmak için, düğmenin AÇMA tarafına ② basın ve basılı tutun. Perdenin tamamen açılmasını istemiyorsanız, istediğiniz konuma geldiğinde düğmeyi serbest bırakın.

Otomatik çalışma:

Güneşliği otomatik olarak tamamen açmak veya kapat-

mak için düğmenin açık veya kapalı tarafına kısa bir süre basın ve ardından düğmeyi serbest bırakın. Güneşliğin açılmasını veya kapanmasını durdurmak için düğmenin iki tarafından birine basın.

Otomatik açma fonksiyonu:

Kontrol ünitesi, perdede bir engelle karşılaşıldığını tespit ederse, perde otomatik olarak açılır.

NOT:

Otomatik açma fonksiyonu, güneşlik manuel ya da otomatik olarak kapatılırken aktif kalır.

Perde çalışmazsa

Elektriksel veya mekanik sorunlar oluştuğunda perdenin normal çalışma düzenine sıfırlanması gerekir.

Perdenin sıfırlanması:

Perde hiç çalışmıyorsa (hareket mümkün değil) aşağıdaki sıfırlama prosedürünü uygulayın:

1. Kontağı açın.
2. Perdenin konumundan bağımsız olarak, düğmenin ① KAPALI tarafına basın ve basılı tutun. 5 saniye sonra, perdenin önü çerçeve ile temas edene kadar adım adım bir kapanma hareketi başlar.
3. Hareket durduğunda düğmeyi bırakın.

Bu noktada perde tamamen işlevsel olmalıdır.

Perdenin yeniden sıfırlanması:

Perde kısmen kapalıysa ancak hareket hala mümkünse, aşağıdaki

tekrar sıfırlama prosedürünü uygulayın:

1. Kontağı açın.
2. Düğmenin ① KAPATMA tarafına basın ve basılı tutun ve perdeyi mümkün olduğunca kapatın.
3. Hareket durduğunda düğmeyi bırakın.
4. Düğmenin ① KAPATMA tarafına tekrar basın ve basılı tutun. 5 saniye sonra, güneşliğin önü çerçeveye temas edene kadar adım adım kapanma hareketi başlar.
5. Hareket durduğunda düğmeyi bırakın.

Bu noktada perde tamamen işlevsel olmalıdır.

Perdenin sıkışmaya karşı (otomatik geri dönüş) öğrenimi:

Sıfırlama veya tekrar sıfırlama prosedüründen sonra, sıkışma önleme öğrenme prosedürünün gerçekleştirilmesi önerilir.

Yukarıda açıklanan sıfırlama veya tekrar sıfırlama prosedürünü tamamladıktan sonraki 5 saniye içinde:

1. Düğmenin ① KAPATMA tarafına basın ve basılı tutun. Tam açılma hareketinin ardından tam kapanma hareketi gerçekleşir.
2. Hareket durduğunda düğmeyi bırakın.

KABİN

AYDINLATMALARI

DİKKAT

- Akünün boşalmasını önlemek için, motor kapalıyken aydınlatmaları uzun süre açık bırakmayın.
- Aracınızdan ayrılırken lambaları söndürmeyi unutmayın.

KABİN LAMBASI DÜĞMESİ



- ① Kabin aydınlatma lambası, kapının açık ya da kapa-

lı olmasına bakılmaksızın AÇIK konuma getirilebilir. Kapılardan biri açıksa ve kontak anahtarı AÇIK konumunda değilse, lamba bir süre sonra söner.

- ② Kabin aydınlatma lambaları, kapılar açıkken çalışacak şekilde ayarlanabilir. Kapı açıkken kabin aydınlatma lambalarını söndürmek için düğmeye basın, kapının pozisyonuna bakmaksızın kabin aydınlatma lambaları sönecektir. Kontak anahtarı AÇIK konumuna getirildiğinde ya da sürücü tarafı kapısı kapandığında ve kilitlendiğinde lambalar kapanacaktır.

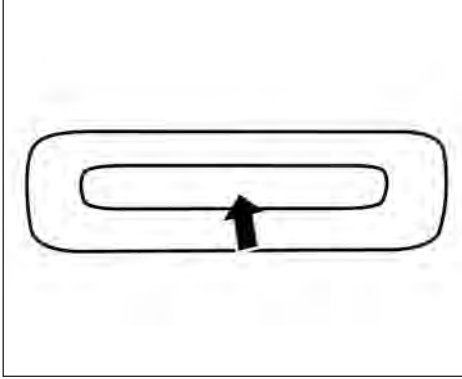
HARİTA LAMBALARI



Harita lambalarını açmak için düğmeye basın. Bu lambaları kapatmak için, düğmeye tekrar basın.

Lambalar açık bırakılırsa, akünün boşalmasını önlemek için, bir süre sonra söneceklerdir.

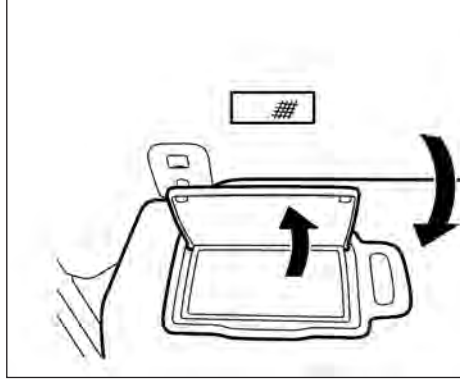
ARKA KİŞİSEL LAMBALAR (mevcut ise)



Arka kişisel ışıkları açmak veya kapatmak için lambanın merceğine dokununuz.

Lambalar açık bırakılırsa, akünün boşalmasını önlemek için, bir süre sonra söneceklerdir.

MAKYAJ AYNASI LAMBASI



Kapak açıldığında makyaj aynası lambası yanar.

Kapak kapatıldığı zaman lamba sönecektir.

Lambalar açık bırakılırsa, akünün boşalmasını önlemek için, bir süre sonra söneceklerdir.

BAGAJ BÖLMESİ LAMBASI

Bagaj kapağı açıldığında, lamba otomatik olarak yanar. Bagaj kapağı kapandığı zaman lamba sönecektir.

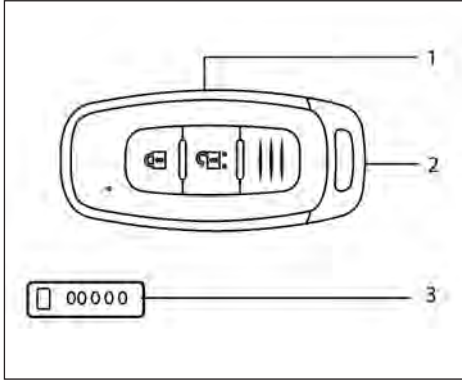
3 Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar

Anahtarlar.....	227	Kapıları kilitleme/açma.....	238
NISSAN Hırsızlık Önleme		Yaklaşma ile kilit açma	
Sistemi (NATS) anahtarı.....	227	işlevi.....	240
Akıllı Anahtar (mevcut ise)...	227	Uzaklaşma ile kilitleme	
Anahtar numarası	228	işlevi.....	240
Yeni anahtarlar	229	Motorun Akıllı Anahtarla	
Acil durum anahtarı/		çalıştırılması	241
mekanik anahtar	229	Akıllı Anahtar uyku	
Camların uzaktan açılıp		işlevi (mevcut ise).....	241
kapatılması	230	Arıza giderme rehberi.....	242
Uzaktan kumandalı anahtarsız		Kapılar.....	244
giriş sistemi (mevcut ise)	231	Super Lock sistemi	
Uzaktan kumandalı		(Sağdan direksiyonlu	
anahtarsız giriş sisteminin		modeller)	244
kullanılması.....	233	Anahtarla kilitleme/açma	
Anahtar arızası.....	234	(akünün bitmesi	
Akıllı Anahtar sistemi		durumunda).....	245
(mevcut ise).....	235	Kapı iç kolu	246
Akıllı Anahtar çalışma		Merkezi kilit düğmesi.....	246
menzili	236	Çocuk emniyet kilidi —	
Akıllı Anahtar sisteminin		arka kapılar	248
kullanılması.....	237	Bagaj kapağı.....	248
Kapı kilitleme/açma			
önlemleri.....	237		

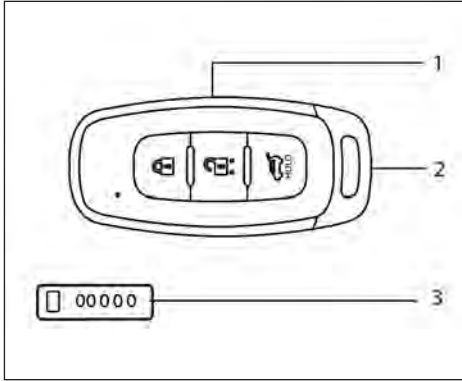
Manuel bagaj kapağının kullanılması (mevcut ise)	249
Elektrikli bagaj kapağının kullanılması (mevcut ise)	249
Harekete duyarlı bagaj kapağı (mevcut ise)	253
Garaj modu sistemi (mevcut ise)	255
Otomatik kapanma (mevcut ise)	256
Bagaj kapağı açma kolu	256
Güvenlik sistemi	257
Alarm sistemi (mevcut ise) ..	257
NISSAN Hırsızlık önleme sistemi (NATS) (mevcut ise) ..	259
Kaput	259
Yakıt deposu kapağı	260
Yakıt deposu kapağının açılması	261
Yakıt doldurma	261
Yakıt bidonundan yakıt doldurma	263
Elektrikli Park Freni	264
Bir römork çekerken sürmek	267

Otomatik fren tutma	268
Otomatik fren tutma fonksiyonunun devreye alınması/devreden çıkarılması	270
Otomatik Fren Tutma fonksiyonunun kullanılması	272
Sürüş Konumu Hafıza Sistemi (mevcut ise)	274
Hafızaya Kaydetme	274
Giriş/Çıkış fonksiyonu (Sadece Otomatik Şanzımanlı Araçlar)	277
Direksiyon	278
Yükseklik ve derinlik ayarı	278
Güneşlikler	279
Aynalar	279
İç dikiz aynası	279
Otomatik karartmalı iç dikiz aynası (mevcut ise)	280
Yan aynalar	281
Makyaj aynası	283

ANAHTARLAR



Tip A



Tip B

1. Akıllı Anahtar
2. Acil durum/Mekanik anahtar (Akıllı Anahtarın içinde) için, "Acil durum anahtarı/ mekanik anahtar" (s.229) konusuna bakın.

3. Anahtar numarası plakası NISSAN HIRSIZLIK ÖNLEME SİSTEMİ (NATS)* ANAHTARI

Aracınız, sadece aracınıza mahsus anahtarlarla çalıştırılabilir ve sürülebilir. Aracınızla yalnızca NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi'ne (NATS)* ait kontak anahtarı kullanılabilir ("Güvenlik sistemi" (s.257) konusuna bakın).

AKILLI ANAHTAR (mevcut ise)

Aracınız, yalnızca aracınızın Akıllı Anahtar sistemi parçalarına ve NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS*) parçalarına kayıtlı Akıllı Anahtarlarla çalıştırılabilir ve sürülebilir. Her araç için azami 4 adet akıllı anahtar kaydedilebilir ve kullanılabilir. Yeni anahtarlar bir NISSAN yetkili servisinde ya da yetkili satıcısında, aracınızın akıllı anahtar sistemine ve NATS sistemine kaydettirilmelidir. Yeni kayıt işlemi sırasında Akıllı Anahtar aksamalarının hafızasındaki mevcut kayıtlar silineceğinden, aracınıza ait tüm Akıllı Anahtarları NISSAN Yetkili Servisi'ne götürmeniz gerekir.

*: İmmobilizer

DİKKAT

- Akıllı Anahtarı her zaman yanınızda taşıyın. Akıllı Anahtarı araç içerisinde bırakmayın.
- Akıllı Anahtarı sürüş esnasında da yanınızdan ayırmayın. Akıllı Anahtar içinde verici bulunan özel bir cihazdır. Zarar görmesini önlemek için, lütfen aşağıdakilere dikkat edin.
 - Akıllı Anahtar suya dayanıklıdır; ancak nem Akıllı Anahtara zarar verebilir. Akıllı Anahtar ıslanırsa, tamamen kuruyana kadar hemen silin.
 - Akıllı Anahtar'ın suyla ya da tuzlu suyla temas etmesine engel

olun, aksi takdirde sistem arızalanabilir.

- Bir başka nesneye karşı zorlamayın, eğmeyin veya fırlatmayın.
- Akıllı Anahtarı 60°C'nin (140°F) üzerindeki sıcaklıkta uzun süre tutmayın.
- Akıllı Anahtar üzerinde değişiklik ya da modifikasyon yapmayın.
- Mıknatıslı bir anahtarlık kullanmayın.
- Akıllı Anahtarı, TV, ses ekipmanı ve kişisel bilgisayarlar gibi manyetik alan oluşturan ekipmanların yanında bulundurmayın.

- NISSAN, Akıllı Anahtarın kaybolması veya çalınması durumunda Akıllı Anahtarın kimlik kodunu silmenizi tavsiye eder. Bu, Akıllı Anahtarın yetkisiz bir şekilde kullanılıp kilidin açılmasını engelleyecektir. Silme işlemiyle ilgili bilgi için lütfen NISSAN bayisi veya yetkili servisi ile irtibata geçin.

ANAHTAR NUMARASI

Anahtarınız ile birlikte bir anahtar numarası plakası ③ verilir

Bu El Kitabının sonunda verilen "Güvenlik Bilgileri" sayfasında yer alan anahtar numarasını güvenli bir yerde

saklayın, **araç içinde bırakmayın.** Anahtar, sadece orijinal anahtarla veya orijinal anahtar numarası kullanılarak çoğaltılabilir. Anahtar numarası, tüm anahtarları kaybettiğinizde ve kopyasını çıkaracağınız bir tane olmadığında gereklidir. Anahtarınızı kaybettiğinizde veya ek anahtarlara ihtiyaç duyduğunuzda, orijinal anahtar ya da anahtar numarasıyla birlikte NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.

NISSAN anahtar numaralarını kaydetmez, bu yüzden anahtar numarasını saklamanız çok önemlidir.

YENİ ANAHTARLAR

Her araç için tek seferde en fazla dört adet NATS anahtarı kaydedilebilir. Yeni kontak

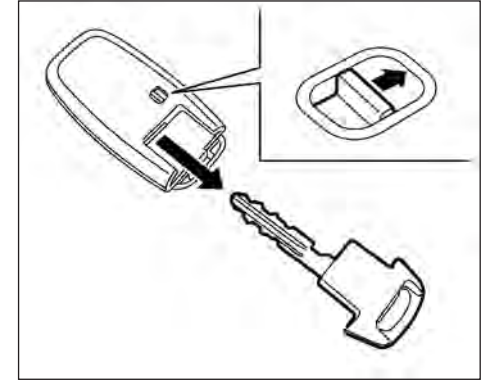
anahtarlarınızı, mutlaka aracınızın NATS sistemine NISSAN Yetkili Servisi'nde kaydettirin.

NISSAN Yetkili Servisi'nde yeni bir anahtarı kaydettirirken, tüm NATS anahtarlarınızın yanınızda bulunması gerekir. Çünkü tanıma işlemi sırasında NATS sisteminin hafızasındaki mevcut kayıtlar silinecek ve yeniden programlanacaktır.

NOT:

Anahtar numarası yalnızca tüm anahtarları kaybettiğinizde, çoğaltılacak anahtarınız kalmadığında gerekir. Elinizde hala bir anahtar varsa, bu anahtar NISSAN Yetkili Servisi'nde çoğaltılabilir.

ACİL DURUM ANAHTARI/MEKANİK ANAHTAR



Akıllı Anahtar ve acil durum anahtarı/mekanik anahtar:

Acil durum anahtarı acil durumlarda sürücü kapısını açmak için kullanılabilir (Örneğin Akıllı Anahtarın pilinin bittiği durumlarda).

- Mekanik anahtarı çıkarmak için, Akıllı Anahtarın

arkasındaki kilitleme düğmesini açın.

- Mekanik anahtarı yerine sokmak için, kilit düğmesi kilit pozisyonuna gelene dek Akıllı Anahtarın içine sokun.

Kapıları kilitlemek veya kilidi açmak için mekanik anahtarı kullanın. ("Kapılar" (s.244) konusuna bakın.)

NOT:

Sürücü tarafı kapısı için, anahtarın kilit silindirene tam olarak oturmaması normaldir.

CAMLARIN UZAKTAN AÇILIP KAPATILMASI

Camlar anahtar ile açılıp kapatılabilir. Bu fonksiyon cam zamanlayıcı aktif durumda

iken veya camın yeniden başlatılmasına ihtiyaç olduğunda çalışmaz. "Camlar" (s.216).

Açma

Camları açmak için, kapı kilidi açıldıktan sonra anahtar üzerindeki KİLİDİ AÇ  düğmesine yaklaşık 3 saniye basın ve tutun.

Açma işlemini durdurmak için, KİLİDİ AÇ  düğmesini serbest bırakın.

KİLİDİ AÇ  düğmesine basıldığı sırada camın açılması yarıda durursa, düğmeyi serbest bırakın ve cam tam açılıncaya kadar düğmeye tekrar basın.

Kapatma

Camları kapatmak için, kapı kilitlendikten sonra anahtar

üzerindeki KİLİTLE  düğmesine yaklaşık 3 saniye basın ve tutun.

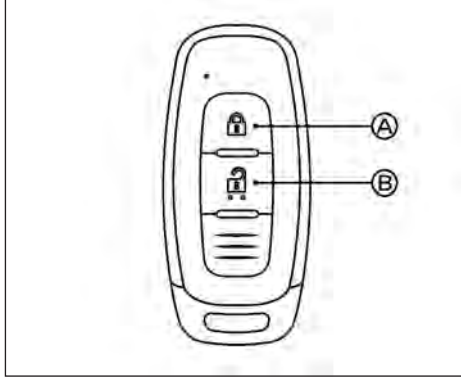
Kapatma işlemini durdurmak için, KİLİTLE  düğmesini serbest bırakın.

KİLİTLE  düğmesine basıldığı sırada camın kapanması yarıda durursa, düğmeyi serbest bırakın ve cam tam açılıncaya kadar düğmeye tekrar basın.

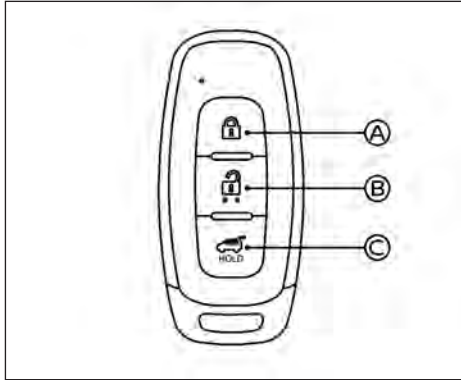
DİKKAT

Uzaktan kapatma işleminden sonra daima tüm camların tamamen kapanmış olduğundan emin olun.

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTARSIZ GİRİŞ SİSTEMİ (mevcut ise)



Tip A



Tip B

- Ⓐ KİLİTLEME düğmesi 🔒
- Ⓑ KİLİT AÇMA düğmesi 🔓
- Ⓒ Elektrikli bagaj kapağı düğmesi 🚗 (mevcut ise)

Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi, Akıllı Anahtar kullanılarak tüm kapı kilitlerini (bagaj kapağı dahil) çalıştırabilir. Akıllı Anahtar, yaklaşık 5 m mesafeden etkilidir (mesafe aracın çevresindeki koşullara ve kumanda pilinin durumuna bağlıdır).

Her araç için en fazla 4 adet uzaktan kumanda kullanılabilir. Ek uzaktan kumanda aygıtlarının alınması ve kullanımı ile ilgili bilgiler için, bir NISSAN Yetkili Servisi ile temasa geçin.

Akıllı Anahtar, aşağıdaki koşullar altında çalışmayacaktır:

- Akıllı Anahtar ve araç arasındaki mesafe yaklaşık 5 metreden fazla olduğunda.
- Akıllı Anahtarın pili bitmişse. Aracın tüm kapıları Akıllı Anahtarın 🔒 (LOCK) veya 🔓 (UNLOCK) düğmesine basılarak dışarıdan kilitlenebilir veya açılabilir.

⚠ UYARI

Super Lock sistemi bulunan modeller:

Aşağıdaki önlemlere dikkat edilmemesi tehlikeli durumlara yol açabilir. Super Lock Sistemi'nin güvenli bir şekilde devreye alındığından emin olun.

- Araçta yolcu olduğunda, kapıları asla Super lock ile kilitlemeyin. Super Lock

sistemi kapıların araç içinden açılmasını engellediği için araçta bulunanlar içeride kilitli kalacaklardır.

- Akıllı Anahtarın “KİLİTLE” düğmesine iki kez basarak süper kilitlemeyi sadece araç görüş alanınızdaysa kullanın. Bunun amacı Super Lock sisteminin devreye girmesiyle içeride herhangi birini kalmasını önlemektir.

Super Lock sistemi hakkında daha fazla bilgi için, “Kapılar” (s.244) konusuna bakın.

DİKKAT

- Kapıları Akıllı Anahtar ile kilitlerken, anahtarı aracın içinde bırakmamaya dikkat edin.
- Akıllı Anahtar kapı kilitleme sistemini çalıştırmadan önce Akıllı Anahtarı mutlaka çıkarın ve tüm camları kapatın.
- Akıllı Anahtar sisteminin doğru şekilde çalışması için sürücü tarafındaki kapının tam olarak kapalı olmasına dikkat edin.
- Elektrikli aksamalar içeren Akıllı Anahtarın su veya tuzlu suyla temas etmesine izin vermeyin. Bu, sistem fonksiyonunu etkileyebilir.

- Akıllı Anahtarı düşürmeyin.
- Akıllı Anahtarı şiddetli bir şekilde başka bir nesneye vurmayın.
- Akıllı Anahtarı, sıcaklığın 60°C'nin (140°F) üzerinde olduğu yerlerde uzun bir süre tutmayın.

Akıllı anahtarın çalınması veya kaybolması durumunu göz önüne alarak NISSAN anahtar üzerindeki kodu silmenizi önerir. Bu durum Akıllı Anahtarın yetkisiz kullanımını engelleyebilir. Silme işlemiyle ilgili bilgi için lütfen NISSAN yetkili servisinizle irtibata geçin.

Pilin değiştirilmesiyle ilgili bilgi için “Akıllı Anahtar pilinin değiştirilmesi” (s.772) konusuna bakın.

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTARSIZ GİRİŞ SİSTEMİNİN KULLANILMASI

Kapıların kilitlenmesi

1. Kontak anahtarını KAPALI konumuna alın ve araçtan ayrılırken Akıllı Anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olun.
2. Bagaj kapağı da dahil tüm kapıları ve camları kapatın.
3.  düğmesine basın.
 - Bagaj kapağı ve tüm kapılar kilitlenir.
 - Teyit etmek için dörtlü flaşör bir kez yanıp söner.
4. Kapıların güvenli bir şekilde kilitlendiklerinden emin olmak için kapı kollarını kontrol edin.

Tüm kapılar kilitliyken  düğmesine basıldığında, yön göstergeleri kapıların kilitli olduğunu belirtmek için bir kez yanıp söner.

Kapı kilitlerinin açılması

Tüm kapılar kilit açma modu:

Varsayılan olarak,  düğmesine bir kere basılarak tüm kapı kilitlerinin ve bagaj kapağının açılması kilit açma (tüm kapılar) modu ayarlanır.

 düğmesine basın:

- Bagaj kapağı da dahil tüm kapılar açılacaktır.
- Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.

Seçmeli kilit açma modu:

Seçmeli kilit açma modu, uzaktan kumandayla sadece sürü-

cü kapısının açılmasına imkan tanınarak yolcu kapılarının kapalı tutulmasıyla istenmeyen kişilerin araca girişini önler.

1.  düğmesine basın.

- Sürücü kapısı açılır.
- Dörtlü flaşörler iki kez hızla yanıp söner.

2.  düğmesine tekrar basın (gerekliyse):

- Bagaj kapağı da dahil tüm kapılar açılacaktır.
- Dörtlü flaşörler iki kez yavaşça yanıp söner.

NOT:

 düğmesine iki kez basıldığında tüm kapılar açılacaktır.

Tüm kapılar ve seçmeli kapı kilitleme modu arasında seçim yapılması:

Ayrıntılar için “Araç bilgi ekranı” (s.130) konusuna bakın.

Otomatik yeniden kilitleme (mevcut ise):

Kilitlerin açılmasına rağmen kapıların açılmaması durumunda otomatik kilitleme fonksiyonu kısa bir süre içinde devreye girecektir. Herhangi bir kapı açıldığında otomatik yeniden kilitleme işlevi devre dışı kalacaktır.

ANAHTAR ARIZASI

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri söz konusu ise Akıllı Anahtar düzgün bir şekilde çalışmayabilir:

- **Akıllı Anahtar pili bitmek üzere ise.**

Uzaktan kumanda pilini değiştirme talimatları ve

gerekli pil cinsi için, “Akıllı Anahtar pilinin değiştirilmesi” (s.772) konusuna bakın.

- **Kilitleme/kilit açma sistemi sürekli olarak çalıştırıldığında.**

Kilitleme/kilit açma sistemi sürekli olarak çalıştırıldığında, bir aşırı çalıştırma önleme sistemi kilitleme motorlarının aşırı ısınmasını önler ve anahtarlığın kilitleme fonksiyonunu kısa süreliğine devre dışı bırakır.

- **Anahtar kullanılırken kapı kolu çekildiğinde.**
- **Akü bitmiş durumda ise.**

NOT:

Daha fazla bilgi için, “Araç bilgi ekranı” (s.130) konusundaki [Anahtar tespit edilemedi] uyarısına, [Anahtar pili zayıf] göstergesine, [Hatalı anahtar kimliği] uyarısına bakın.

AKILLI ANAHTAR SİSTEMİ (mevcut ise)

⚠ UYARI

- **Radyo dalgaları, elektrikli tıbbi ekipmanları olumsuz yönde etkileyebilir. Kalp pili kullanan kişiler, bu işlevi kullanmadan önce olası etkiler hakkında bilgi almak için elektrikli tıbbi ekipman üreticisiyle irtibat kurmalıdır.**
- **Düğmelere basıldığında, Akıllı Anahtar radyo dalgaları yayar. Radyo dalgaları uçak navigasyon ve iletişim sistemlerini etkileyebilir. Uçakta Akıllı Anahtarınızı kullanmayın. Uçuş sırasında uzaktan kumandanın düğmelerine istemsiz bir şekilde basılmadığından emin olun.**

Akıllı Anahtar sistemi, Akıllı Anahtar kullanılarak ya da anahtarı cepten ya da cüzdandan çıkarmadan aracın üzerindeki talep düğmesine basılarak tüm kapı kilitlerini ve bagaj kapağı kilidini çalıştırabilir. Çalışma ortamı ve/veya koşulları akıllı anahtar sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

Akıllı Anahtar sistemini kullanmadan önce aşağıdaki bilgiler okuyun.

DİKKAT

- **Aracı çalıştırmadan önce akıllı anahtarın yanınızda olduğundan emin olun.**
- **Araçtan ayrılırken Akıllı Anahtarı aracın içinde bırakmayın.**

Bu gibi durumlarda, Akıllı Anahtar fonksiyonunu ya da mekanik anahtarı kullanmadan önce uygun çalışma koşullarını gözetin.

Akıllı Anahtar pilinin ömrü, kullanma koşullarına bağlı olarak değişiklik gösterse de, yaklaşık 2 yıldır. Pil bitince yenisi ile değiştiriniz.

Pilin değiştirilmesiyle ilgili bilgi için "Akıllı Anahtar pili" (s.772) konusuna bakın.

Akıllı Anahtar pili boşalmak üzereyken, ayağınızı fren pedalına basın ve Akıllı Anahtar ile kontak düğmesine dokununuz. Uyarı sesi duyulduktan sonra fren pedalına basarken 10 saniye için kontak düğmesine basın. "Akıllı Anahtar pilinin bitmesi" (s.391) konusuna bakın.

Araç aküsünün tamamen boşalmamasına özen gösterin.

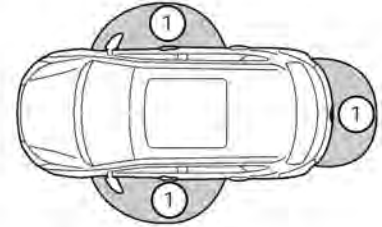
DİKKAT

- Elektrikli aksamalar içeren Akıllı Anahtarın su veya tuzlu suyla temas etmesine izin vermeyin. Sistemin fonksiyonunu etkileyebilir.
- Akıllı Anahtarı düşürmeyin.
- Akıllı Anahtar şiddetli bir şekilde başka bir nesneye vurmayın.
- Akıllı Anahtar üzerinde değişiklik ya da modifikasyon yapmayın.
- Akıllı Anahtar ıslanırsa hasar görebilir. Akıllı Anahtar ıslanırsa, tamamen kuruyana kadar hemen silin.

- Akıllı Anahtar, sıcaklığın 60°C'nin (140°F) üzerinde olduğu yerlerde uzun bir süre tutmayın.
- Dış hava sıcaklığı -10°C'nin (14°F) altında ise, akıllı anahtar doğru çalışmayabilir.
- Akıllı anahtar mıknatıs içeren bir anahtarlığa takmayın.
- Akıllı Anahtar, manyetik alan oluşturan TV, ses/ müzik ekipmanı, kişisel bilgisayar ya da cep telefonu gibi ekipmanların yanında bulundurmayın.
- Akıllı Anahtar pilinin dolu olduğundan emin olun. Pil ömrünün kullanım süresi ve ortam sıcaklığı

gibi birçok koşula bağlı olduğunu unutmayın.

AKILLI ANAHTAR ÇALIŞMA MENZİLİ



Akıllı Anahtar işlevleri yalnızca Akıllı Anahtar, (kilitleme/kilit açma) düğmesinden ① belirli çalışma menzili dahilinde kullanılabilir.

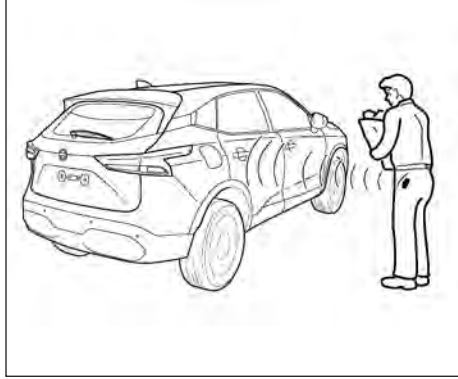
Akıllı Anahtarın pili bittiyse veya cihazın kullanıldığı alanda kuvvetli radyo dalgaları varsa, Akıllı Anahtar sistemi çalışma menzili daralır ve Akıllı Anahtar doğru çalışmayabilir.

Çalışma menzili, her kapı talep düğmesinden ①, 80 cm'dir (31,50 inç) uzaklıktaki bir menzile içersindedir.

Akıllı Anahtar kapı camına, koluna veya arka tampona çok yakınsa, talep düğmesi çalışmayabilir.

Akıllı Anahtar çalışma menzili içindeyse, Akıllı Anahtar olmadan da kapı talep düğmelerine basarak bagaj kapağı dahil tüm kapıları ve yakıt deposu kapağını kilitlemek veya kilidini açmak mümkündür.

AKILLI ANAHTAR SİSTEMİNİN KULLANILMASI

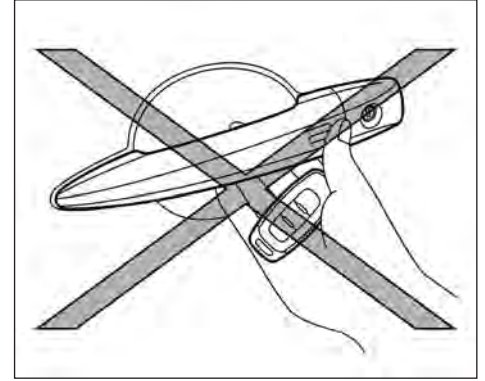


Kapı talep düğmesi, aşağıdaki koşullar altında çalışmayacaktır:

- Akıllı Anahtar aracın içinde unutulmuşsa. Aracın dışında başka bir akıllı anahtar varsa, kilitleme/kilidi açma yapılabilir.
- Akıllı Anahtar çalışma menzilin dışında.

- Kapılardan biri açıksa veya tam kapatılmamışsa
- Akıllı Anahtarın pili bitmişse.

KAPI KİLİTMELE/KAPI AÇMA ÖNLEMLERİ



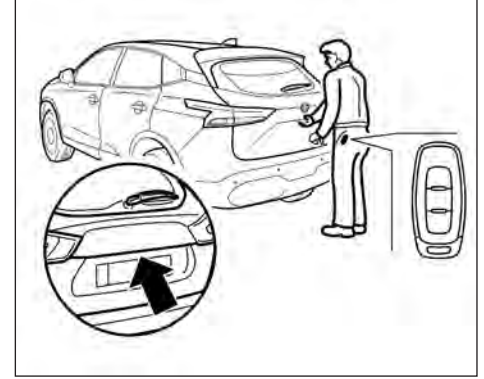
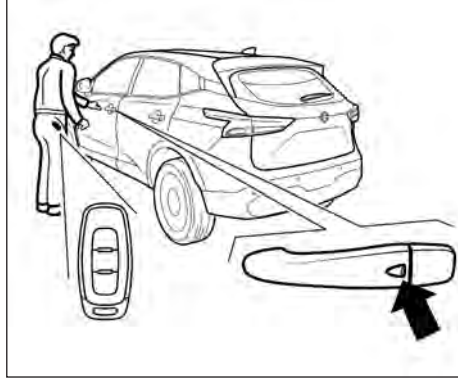
- Akıllı Anahtar elinizdeyken resimde gösterildiği gibi kapı kolu talep düğmesine basmayın. Kapı koluna olan mesafenin yakınlığından dolayı Akıllı Anahtar

sisteminin Akıllı Anahtarın araç dışında olduğunu algılaması zorlaşacaktır.

- Kapıları, kapı kolu talep düğmesiyle kilitledikten sonra, güvenli bir şekilde kilitlediklerinden emin olmak için kapı kollarını kontrol edin.
- Akıllı Anahtarın araç içinde unutulmasını önlemek için önce anahtarı yanınıza alıp almadığınızı kontrol edin, daha sonra kapıyı kapatın.
- Kapı kolu talep düğmesine basmadan kapı kolunu çekmeyin. Kapı kilidi açılacak ancak kapı açılmayacaktır. Kapı kolunu bırakın ve tekrar çekerek kapıyı açın.

KAPILARIN KİLİTLENMESİ/ AÇILMASI

Talep düğmesi (mevcut ise)



Akıllı Anahtar çalışma menzili içerisindeyken, kapılar sürücü ya da ön yolcu kapısı ya da bagaj kapağındaki kapı kolu talep düğmesine basılarak kilitlelenebilir ya da açılabilir.

Kapı talep düğmesi, aşağıdaki koşullar altında çalışmayacaktır:

- Akıllı Anahtar aracın içinde unutulmuşsa. Aracın dışı-nda başka bir akıllı anahtar

varsa, kilitleme/kilidi açma yapılabilir.

- Akıllı Anahtar çalışma menzilinin dışındaysa.
- Akıllı Anahtarın pili bitmişse.
- Kapılar açıksa veya tam kapatılmamışsa.
- Motor çalışıyorsa.

Kapıların kilitlenmesi

1. Aracı terk ederken Akıllı Anahtarın yanınızda olduğundan emin olun.
2. Tüm kapıları kapatın.
3. Herhangi bir talep düğmesine basın (ön kapılar veya bagaj kapağı).
 - Bagaj kapağı da dahil tüm kapılar kilitlenir.

- Teyit etmek için dörtlü flaşör bir kez yanıp söner.
- **Super Lock sistemi bulunan modeller:**

Talep düğmesine veya Akıllı Anahtar kilidi düğmesine iki kez basıldığında Super Lock sistemi etkinleştirilecektir. Flaşörler, Super Lock'un etkinleştirildiğini belirtmek için daha uzun süre yanıp söner.
- 4. Kapıların güvenli bir şekilde kilitlendiklerinden emin olmak için kapı kollarını çekin.

DİKKAT

Kilitleme esnasında elektronik sistemin zarar görmemesi için yedek Akıllı Anahtarları araç içinde bırakmayın.

NOT:

Akıllı Anahtar araç içindeyken kapı/ bagaj kapağı talep düğmesine basıldığında, sürücüyeye Akıllı Anahtarın araç içinde kaldığını hatırlatan bir uyarı sesi verilir. Aracın dışında başka bir akıllı anahtar varsa, kilitleme/kilidi açma yapılabilir.

Kapı kilitlerinin açılması

Seçmeli ya da konfor kapı kilit açma modu ayarları ile ilgili detaylar için, "[Araç Bilgi Ekranı]" (s.130) konusuna bakın.

Tüm kapılar kilit açma modu:

Varsayılan olarak, kapı/bagaj kapağı talep düğmesine bir kere basılarak tüm kapı kilitlerinin ve bagaj kapağının açılması kilit açma (tüm kapılar) modu ayarlanır.

- Bagaj kapağı da dahil tüm kapılar açılacaktır.
- Dörtlü flaşörler iki kez hızla yanıp söner.

Seçmeli kilit açma modu:

Seçmeli kilit açma modu, uzaktan kumandayla sadece sürücü kapısının açılmasına imkan tanınarak yolcu kapılarının kapalı tutulmasıyla istenmeyen kişilerin araca girişini önler.

1. Kapı/bagaj kapağı talep düğmesine basın.
 - Sürücü kapısı talep düğmesine basıldığında, sadece sürücü kapısının kilidi açılır.
 - Yolcu kapısı talep düğmesine basıldığında, sadece yolcu kapısının kilidi açılır.

- Bagaj kapağı talep düğmesine basıldığında, sadece bagaj kapağı kilidi açılır.
 - Dörtlü flaşörler iki kez hızla yanıp söner.
2. 5 saniye içerisinde talep düğmesine tekrar basın.
 - Bagaj kapağı da dahil tüm kapılar açılacaktır.
 - Dörtlü flaşörler iki kez yavaşça yanıp söner.

NOT:

- **Harici parazit, Akıllı Anahtarın çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir. Böyle bir durumda, Akıllı Anahtar da bulunan acil durum düğmesini kullanın. "Kapılar" (s.244) konusuna bakın.**

- **Aracın kilidi açılırsa ve bir süre boyunca hiçbir kapı açılmazsa, kapılar otomatik olarak kilitlenir.**

YAKLAŞMA İLE KİLİT AÇMA İŞLEVİ

Araca Akıllı Anahtarla yaklaştığınızda, yaklaşma ile kilit açma işlevi aracın kilidini otomatik olarak açacaktır.

Bu işlev varsayılan ayarlarda devre dışıdır.

Bu işlevi araç bilgi ekranından etkinleştirebilirsiniz. Ayrıntılar için "Araç bilgi ekranı" (s.130) konusuna bakın.

UZAKLAŞMA İLE KİLİTLEME İŞLEVİ

Akıllı Anahtarla araçtan uzaklaştığınızda, uzaklaşma ile kilitleme

işleviyle araç otomatik olarak kilitlelenecektir. Bu işlev varsayılan ayarlarda devre dışıdır.

Bu işlevi araç bilgi ekranından etkinleştirebilirsiniz. Ayrıntılar için "Araç bilgi ekranı" (s.130) konusuna bakın.

NOT:

- **Kapılar, uzaktan kilitleme işleviyle kilitlendiğinde, dörtlü flaşörler bir kez (4 saniye) yanıp söner. Araç terketmeden önce kapı kilitlerinden emin olun.**
- **Uzaklaşma ile kilitleme işlevi aşağıdaki koşullar altında çalışmayabilir:**
 - Kapı(lar) ve/veya bagaj kapağı tam kapanmadığında.
 - Motor çalışır durumda.

- **Akıllı Anahtar aracın içinde bırakıldıysa.**
- **Akıllı Anahtarı bir süreliğine aracın dışında bıraktığınızda.(Bir kapı açılıp kapatıldıktan sonra, uzaklaşma ile kilitleme işlevi devreye girecektir.)**

MOTORUN AKILLI ANAHTARLA ÇALIŞTIRILMASI

"Basmalı kontak düğmesi (mevcut ise)" (s.387) konusuna bakın.

DİKKAT

- **Araç çalıştırırken ve sürerken, Akıllı Anahtarı yanınızda bulundurduğunuzdan emin olun.**
- **Akıllı Anahtar yolcu bölgesinden çok uzaktaysa,**

araç çalışmayabilir. "Akıllı anahtar çalışma menzili" (s.236) konusuna bakın.

AKILLI ANAHTAR UYKU FONKSİYONU (mevcut ise)

Akıllı Anahtarın, 2 dakika veya daha uzun süre fiziksel olarak hareket ettirilmemesi durumunda iletimi durduracağı bir uyku işlevi vardır.

Akıllı Anahtar 2 dakika veya daha uzun süre fiziksel olarak hareket ettirilmediyse, Araç Bilgi Ekranında [Anahtar Algılanmadı] mesajı görüntülenebilir. Böyle bir durumda, uyku işlevini durdurmak için akıllı anahtarı fiziksel olarak hareket ettirin.

SORUN GİDERME KILAVUZU

Belirti		Olası neden	Yapılması gereken
Motoru çalıştırmak için kontak düğmesine basıldığında	Araç bilgilendirme ekranında [Anahtar pil seviyesi düşük] uyarısı belirir.	Akıllı Anahtar pili bitmek üzeredir.	Pili yenisi ile değiştirin. "Pil" (s.769) konusuna bakın.
	Araç bilgi ekranında [Anahtarı kontak düğmesi yakınında tutun] mesajı görüntülenir.	Akıllı Anahtar aracın içerisinde değildir.	Akıllı Anahtarı üzerinizde bulundurun.
Motoru durdurmak için kontak düğmesine basıldığında	Araç bilgi ekranında [Vitesi Park Konumuna Alın] uyarısı belirir ve sürekli bir sesli uyarı duyulur.	Şanzıman P (Park) konumunda olmamalıdır.	P (Park) düğmesine basarak Şanzımanı P (Park) konumuna alın.
	Araç Bilgi Ekranında [Anahtar Tespit Edilmedi] uyarısı belirir, aracın dışında 3 kez, içinde ise birkaç saniye boyunca sesli uyarı duyulur.	Akıllı Anahtar aracın içerisinde değilken ve motor çalışırken.	Akıllı Anahtarı üzerinizde bulundurun. Akıllı Anahtarı üzerinizde taşıyamıyorsanız, kontak anahtarına arka arkaya 3 kez basın veya kontak anahtarını 2 saniyeden fazla basılı tutun.
		Akıllı Anahtar uyku işlevi etkinleştirildi.	Akıllı anahtarı fiziksel olarak hareket ettirin.

Araçtan indikten sonra kapıyı kapatırken	Araç bilgi ekranında [Vitesi P Konumuna Alın] uyarısı belirir ve sürekli bir sesli uyarı duyulur.	Kontak anahtarı KAPALI konumunda, ve şanzıman P (Park) konumunda değildir.	P (Park) düğmesine basarak Şanzımanı P (Park) konumuna alın.
İç kilit düğmesi KİLİTLEME konumunda (mevcut ise) kapıyı kapatırken	Birkaç saniyelik uyarı sesi duyulur ve tüm kapıların kilitleri açılır.	Akıllı Anahtar aracın içinde veya bagaj bölümünde.	Akıllı Anahtar üzerinde bulunur.
Kapıyı kilitlemek için talep düğmesine ya da Akıllı Anahtardaki  düğmesine basarken	Birkaç saniyelik uyarı sesi duyulur ve tüm kapıların kilitleri açılır.	Kapı tam kapatılmıştır.	Kapıyı kapatın.

SUPER LOCK SİSTEMİ (Mevcut ise)

⚠ UYARI

Super Lock sistemi bulunan modeller:

Aşağıdaki önlemlere dikkat edilmemesi tehlikeli durumlara yol açabilir. Super Lock Sistemi'nin güvenli bir şekilde devreye alındığından emin olun.

- Araçta yolcu olduğunda, kapıları asla Super lock ile kilitlemeyin. Super Lock sistemi kapıların araç içinden açılmasını engellediği için araçta bulunanlar içeride kilitli kalacaklardır.
- Akıllı Anahtarın "KİLİTLE" düğmesine iki kez basarak

süper kilitlemeyi sadece araç görüş alanınızdaysa kullanın. Bunun amacı Super Lock sisteminin devreye girmesiyle içeride herhangi birini kalmasını önlemektir.

Akıllı Anahtar'ın "KİLİTLE" düğmesine () iki kez bastığınızda ya da talep düğmelerinden birine iki kez basarak kapıları kilitlediğinizde (Akıllı Anahtar bulunan modeller), Super Lock sistemi devreye girer. Flaşörler, Super Lock'un etkinleştirildiğini belirtmek için daha uzun süre yanıp söner.

Super Lock sistemi devredeyken, kapıların hiçbirisi aracın içinden açılmaz. Bu sayede, hırsızlığa ya da izinsiz girişlere karşı ek önlem alınmış olur.

Akıllı Anahtar ya da bir talep düğmesi kullanılarak tüm kapı kilitleri açıldığında, Super Lock sistemi devre dışı kalır.

Acil durumlar

Super Lock sistemi, trafik kazası ya da diğer beklenmeyen durumlar neticesinde siz aracın içindeyken devreye girerse, aşağıdaki adımları takip edin.

Super Lock sistemini devre dışı bırakmak için:

- Kontağı açın.
Şimdi, tüm kapı kilitleri ve kapılar açılabilir.
- Kapı kilitlerini Akıllı Anahtar kilit açma () düğmesi ile açın.
Şimdi, tüm kapılar aracın içinden açılabilir.

Super Lock sistemi devredeyken, sürücü kapısı kilidinin ve sürücü kapısının, aracın içinden açılması:

1. Sürücü kapısındaki camı açın ya da kırın.
2. Anahtar kapı kilidi silindiri- ne takın ve aracın arka kısmına doğru çevirin.
3. Sürücü kapısının kilidi açılır ve kapı aracın içinden açılabilir.

Super Lock sistemini devreye sokmadan kapıların kilitlenmesi

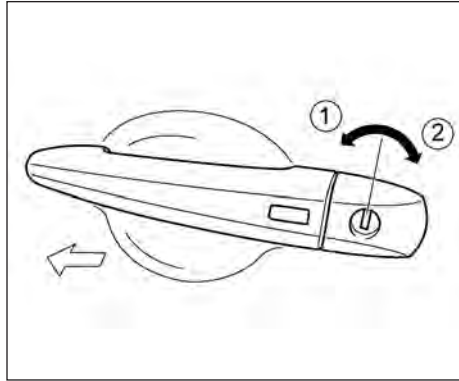
⚠ UYARI

Aracınızı terk ederken anahtar- ı aracın içerisinde bırakmayın.

Kapıların, kapı kilit silindiri kullanılarak veya Akıllı Anaht-

tarın "LOCK" düğmesine bir kez basarak kilitlenmesi veya talep düğmelerinden birine bir kez basılması Super Lock sistemini etkinleştirmeyecektir. Anahtarla kitleme/açma (akünün bitmesi durumunda) (s.245) konusuna bakın.

ANAHTARLA KİLİTLEME/ KİLİT AÇMA (akünün bitmesi durumunda)



⚠ UYARI

- **Araçtan ayrılırken, anahtarı aracın içinde bırakmayın.**
- **Aracın ve/veya sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın. Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.**

Aracınızın aküsünün bitmesi durumunda sürücü kapısı, anahtar veya acil durum

anahtarı ile dışarıdan kilitle-nebilir veya açılabilir.

Kapıyı kilitlemek için anahtar-ı sürücü kapısı kilit silindirine sokun ve aracın arka tarafına ② doğru çevirin.

Kapı kilidini açmak için, anahtar-ı aracın ön tarafına ① doğru çevirin.

Akıllı Anahtar sistemi Acil durum anahtarına erişim ile ilgili talimatlar için, "Acil durum anahtarı/mekanik anahtar" (s.229) konusuna bakın.

DİKKAT

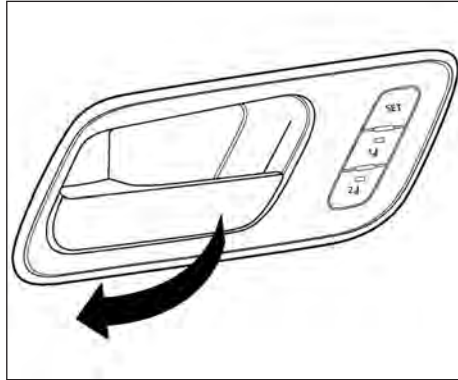
Kapı araç kapısı anahtarıyla açıldığında, alarm sistemi devreye girer (NISSAN alarmı donanımlı modeller için). Alarmı durdurmak için, kontağı açın veya Akıllı

Anahtarda kilit açma düğmesine (🔓) basın.

Akünün şarj edilmesinden veya değiştirilmesinden sonra sistemin devreye sokulması

Aküyü şarj ettikten veya değiştirdikten sonra, sistemi yeniden devreye sokmak için aşağıdakileri işlemleri uygulamalısınız:

KAPI İÇ KOLU

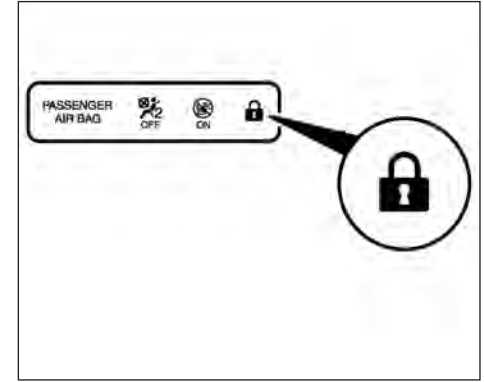


Kapının kilidini ve kapıyı açmak için, iç kapı kolunu şekilde gösterildiği gibi çekin.

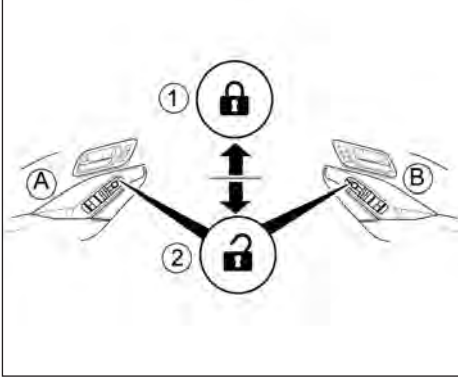
Super Lock sistemi bulunan modeller (mevcut ise)

Super Lock sistemi devredeyken kapı açılmaz.

MERKEZİ KİLİT DÜĞMESİ



Merkezi kilit lambası



- ① Kilitlemek için basın
- ② Kilidi açmak için basın
- Ⓐ Soldan direksiyonlu araçlar
- Ⓑ Sağdan direksiyonlu araçlar

⚠ UYARI

Araçtan ayrılırken, anahtarı aracın içinde bırakmayın.

⚠ UYARI

Araçtan ayrılırken, anahtarı aracın içinde bırakmayın.

Kapı döşemesinde bulunan merkezi kilit düğmesi ile bütün kapılar aracın içinden eş zamanlı olarak kilitlenip ① açılabilir ②.

Kapılar kilitlendiğinde tavan konsolundaki kapı kilidi gösterge lambası () yanar.

NOT:

Super lock sistemi olmayan modeller: Akıllı Anahtarda kilitleme düğmesine () basıldıktan sonra bir kapı içeriden manuel olarak açılırsa, kapının kilidi açılır ve elektrikli kapı kilidi gösterge lambası () söner.

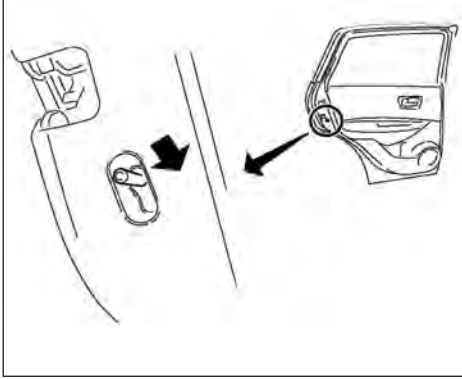
Super Lock bulunan modeller (Mevcut ise)

Kapılar Akıllı Anahtardaki kilitleme  düğmesine ya da talep düğmesine (Akıllı Anahtar bulunan modeller) iki kez basılarak kilitletirse, Super Lock sistemi devreye girer. Tavan konsolundaki  gösterge lambası yanarak tüm kapıların kilitlendiğini belirtir, fakat kapı kilitlerini açmak için merkezi kilit  düğmesini kullanmak mümkün değildir.

Kapıların merkezi kilit düğmesi ile kilitletmesi, Super Lock sistemini devreye sokmaz.

BAGAJ KAPAĞI

ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ — ARKA KAPILAR



Çocuk emniyet kilitleleri, sürüş esnasında özellikle araçta küçük çocuklar varken kapıların yanlışlıkla içeriden açılmasına engel olur.

Kol KİLİTLİ konumundayken, arka kapı yalnızca dış kapı koluyla dışarıdan açılabilir.

Çocuk kilidinin doğru çalıştığından emin olun.

⚠ UYARI

- Sürüş esnasında bagaj kapağının açılmaması için tam olarak kapanmış olduğundan emin olun.
- Aracınızı bagaj kapağı açıkken asla kullanmayın. Aksi takdirde, zararlı egzoz gazları araç içerisine dolabilir.
- Aracın ve/veya pencereye sıkışma ya da yanlışlıkla kapı kilidini etkinleştirme dahil araç sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için, çocukları ya da yardıma muhtaç diğer

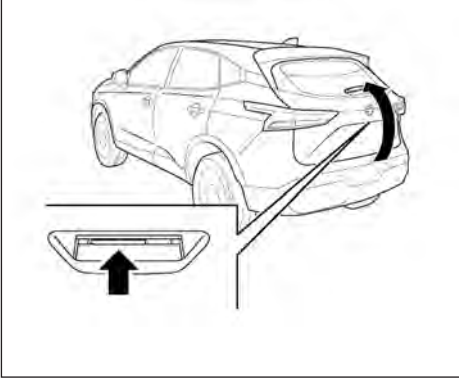
insanları ya da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın. Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.

- Bagaj kapağını kapatırken yaralanmaya neden olmamak için ellerin ve ayakların kapı çerçevesinden uzakta olduğundan emin olun.

DİKKAT

Bagaj kapağına asılan aksesuarlar kullanmayın. Bu, araca zarar verebilir.

MANUEL BAGAJ KAPAĞININ KULLANILMASI (mevcut ise)



Bagaj kapağını açmak için kilidini açın. Açmak için bagaj kapağını yukarı kaldırın.

Bagaj kapağının kilidi aşağıdaki şekillerde açılabilir:

- Akıllı Anahtar üzerindeki KİLİT AÇMA  düğmesine basarak.

- Bagaj kapağı talep düğmesine (mevcut ise) basarak.
- Kapı kolu talep düğmesine (mevcut ise) basarak.

Bagaj kapağını kapatmak için güvenli bir şekilde kilitlenene kadar bastırın.

ELEKTRİKLİ BAGAJ KAPAĞININ KULLANILMASI (mevcut ise)

Elektrikli bagaj kapağının kullanılabilmesi için vites kolunun P (Park) konumunda olması gerekir.

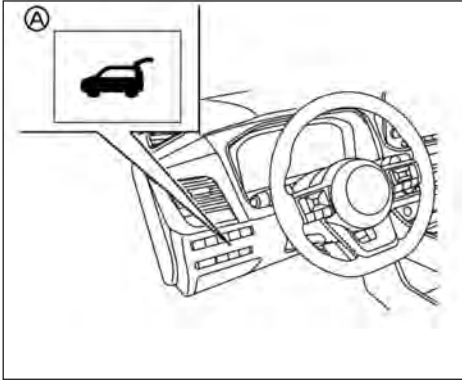
Akü voltajı düşükse elektrikli bagaj kapağı çalışmaz.

Elektrikli bagaj kapağı çalışması, araç bilgi ekranında etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. ("Araç bilgi ekranı" (s.130) konusuna bakın.)

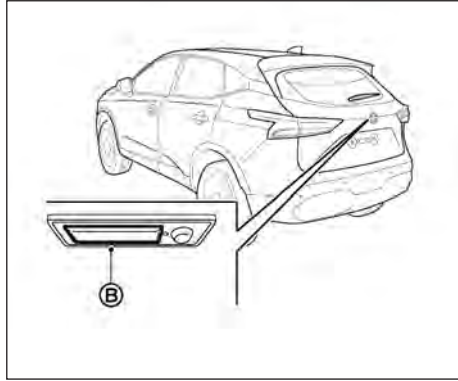
NOT:

- **Harekete duyarlı bagaj kapağı olan modeller için: Aracınızı yıkarken, cı-larken veya bakımını ya-parken, araç örtüsü yer-leştirirken ya da hareket sensörünün etrafındaki alana su püskürtmeden önce elektrikli bagaj ka-pağını devre dışı bırakın.**
- **Otomatik açma/kapatma işlevi ardı ardına gerçek-leştirilirse, güvenlik modu aktive olur ve belli bir sü-reyle çalışma gerçekteş-mez. Bu durumda, bir süre bekleyin ve ardından işle-mi yeniden gerçekteştirin.**

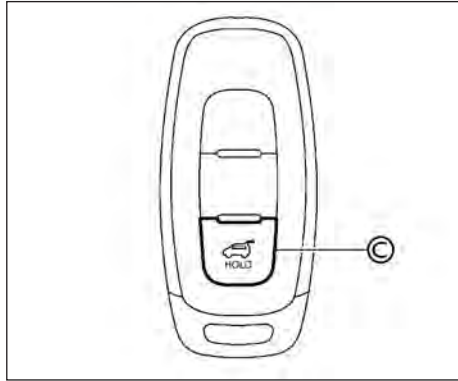
Otomatik açma (düğmeleri kullanarak)



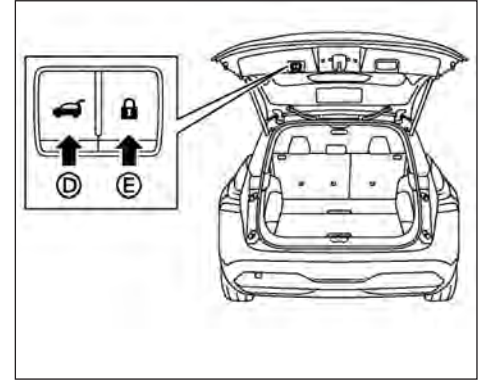
**Elektrikli bagaj kapağı açma
düğmesi – Gösterge paneli**



Bagaj açma düğmesi



**Bagaj açma düğmesi -
Anahtar (örnek)**



**Elektrikli bagaj kapağı ka-
patma ve kilitleme düğmesi
– Bagaj kapağı**

Bagaj kapağı tamamen ka-
paliyken, aşağıdaki işlemler-
le otomatik olarak tamamen
açılacaktır:

- Gösterge paneli üzerinde-
ki elektrikli bagaj kapağı
düğmesine (A), 1 saniyeden
uzun süre basılması.

- Bagaj kapağı açma düğmesine ② basılması.
- Anahtar üzerindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesine ③, 1 saniyeden uzun basılması.

Bagaj kapağı açılmaya başladığında uyarı sesi duyulur.

NOT:

Bagaj kapağı kilitli olsa bile, elektrikli bagaj kapağı düğmesi ① ya da  ③ ile açılabilir. Kilitli bile olsalar, diğer kapılardan bağımsız olarak bagaj kapağının kilidi ve kapak açılabilir. Bagaj açma düğmesinin ② kullanılabilmesi için bagaj kapağı kilitinin açık olması (veya Akıllı Anahtar çalışma menzili içinden olması) gerekir.

Otomatik kapatma (düğmeleri kullanarak)

Bagaj kapağı tamamen açılken, aşağıdaki işlemlerle otomatik olarak tamamen kapatılacaktır:

- Gösterge paneli üzerindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesine ①, 1 saniyeden uzun süre basılması.
- Anahtar üzerindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesine ③, 1 saniyeden uzun basılması.
- Bagaj kapağının alt kısmındaki elektrikli bagaj kapağı düğmesine ④, 1 saniye süreyle basılması.

Bagaj kapağı kapanmaya başladığında uyarı sesi duyulur.

Elektrikli kapatma ve kilitleme

Bagaj kapağı tamamen açılken ve Akıllı Anahtar ile beraber bagaj kapağının yakınındayken, bagaj kapağının alt kısmındaki elektrikli bagaj kapağı kilit düğmesine ⑤ bastığınızda bagaj kapağı otomatik olarak kapanacak ve kilitlenecektir.

Bagaj kapağı kapanmaya başladığında uyarı sesi duyulur.

Durdurma ve ters yönde hareket etme işlevi (mevcut ise)

Otomatik açma ya da kapatma sırasında aşağıdaki işlemlerden biri gerçekleştirildiğinde, elektrikli bagaj kapağı hemen duracaktır.

- Elektrikli bagaj kapağı düğmesine ① basılması.
- Bagaj kapağı açma düğmesine ② basılması.
- Bagaj kapağının alt kısmındaki elektrikli bagaj kapağı düğmesine ③ basılması.
- Anahtar üzerindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesine ④ basılması.

Ardından yukarıdaki işlemlerden biri yeniden gerçekleştirildiğinde elektrikli bagaj kapağı ters yönde hareket eder.

Bagaj kapağı ters yönde hareket etmeye başladığında uyarı sesi duyulur.

Otomatik açma fonksiyonu

Otomatik ters yönde hareket işlevi, bagaj kapağı hareket

ederken bir nesne ile temas edildiğini algılayarak otomatik olarak ters yönde harekete başlar. Kontrol ünitesi bir cisim tespit ettiğinde, bagaj kapağı %5 mesafeyle ters yönde hareket edecektir.

Düğmeye tekrar basıldığında bagaj kapağı ters yönde hareket edecektir.

Bagaj kapağının her iki yanına sıkışma sensörü monte edilmiştir. Elektrikli kapatma sırasında, sıkışma sensörü tarafından bir engel tespit edilirse, bagaj kapağı ters yönde hareket eder ve hemen tam açık konuma geri döner.

NOT:

Sıkışma sensörü hasar görür ya da çıkarılırsa, elektrikli

kapatma fonksiyonu çalışmayacaktır.

UYARI

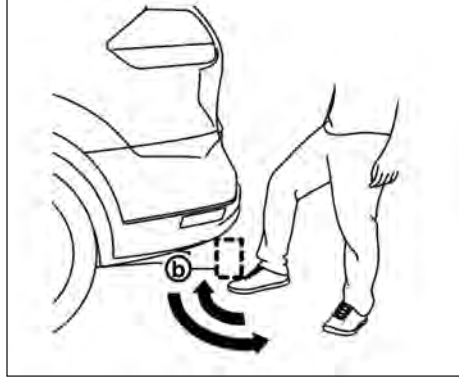
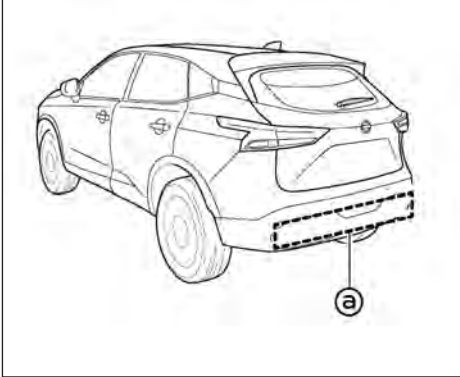
Kapanma konumundan hemen önce, algılanamayan küçük bir mesafe vardır. Bagaj kapağını kapatmadan önce, kimsenin elinin, vb bagaj kapağında olmadığından emin olun.

Manuel mod

Elektrikli sistem kullanılamıyorsa, bagaj kapağı manuel olarak açılabilir. Tekli elektrik devresinde birden fazla engel tespit edildiğinde ya da akü voltajı düşüşken elektrikli sistem çalışmayabilir. Elektrikli bagaj kapağı devre dışı bırakıldığında, bagaj kapağı açma düğmesine basılarak bagaj

kapağı manuel olarak açılabilir. Elektrikli açma ya da kapatma sırasında elektrikli bagaj kapağı düğmesine basıldığında, elektrikli sistem devre dışı kalır ve bagaj kapağı manuel olarak çalıştırılabilir. Bu, normal elektrikli çalıştırma işlevlerinin tekrar devreye girmesine imkan verecektir.

HAREKETE DUYARLI BAGAJ KAPAĞI (mevcut ise)



Bagaj kapağı, arka tamponun orta kısmının altındaki bölgede hızlı bir tekme hareketiyle çalıştırılabilir.

Hareket sensörü @, arka tamponun iç tarafında yer alır. Ayaklarınızı aşağıda ve çalışma menzilinin b uzağında, akıllı anahtar yanınızdayken tekme hareketine benzer şekilde hareket ettirdiğinizde, bagaj kapağı otomatik olarak açılacak veya kapanacaktır.

Doğru kullanım yöntemi

- Aracın arkasındayken hızlı bir ileri tekme hareketi yapın.
- Ayağınızı doğrudan arka tamponun ortasının altına ve ardından sürekli bir hareketle ayağınızı hemen geri getirin.
- Ayağınızı tamponun altında tutmanıza veya sağa sola hareket ettirmenize gerek yoktur. Ayağınızı hemen yere geri indirin.
- Tekme hareketi düz, kesintisiz ve tutarlı olmalıdır.
- Tekme hareketiniz tamamlandıktan sonra geri çekilin ve bagaj kapağının açılıp kapanmasına izin verin.
- Üç bip sesi duyulacak ve

tekme hareketinden 2 saniye sonra bagaj kapağı hareket etmeye başlayacaktır.

UYARI

Bagaj kapağının istem dışı açılmasına/kapanmasına izin vermeyin. Bagaj kapağının açılmasının/kapatılmasının istenmediği durumlar olabilir. Aracın arka kısmını yıkarken veya ilgili bölgede çalışırken Akıllı Anahtarı bagaj kapağı çalışma menziline (2 m veya daha fazla) dışında veya aracın içinde tutun.

NOT:

- Ayak hareket sensörü, aşağıdaki koşullar altında çalışmayacaktır:

- TV kulesi, elektrik santali ya da radyo istasyonu gibi güçlü radyo dalgaları yayan alanların yakınında kullanıldığında.
- Araç bir park sayacının yakınına park edildiğinde.

- Elektrikli bagaj kapağı, ayağınız çalışma menzili  içerisinde kaldığında çalışmayabilir.

DİKKAT

- Akıllı Anahtarı bagaj kapağının yakınındayken, Akıllı Anahtar taşımayan biri dahi, bagaj kapağını bir ayak hareketiyle açıp kapatabilir.

- Egzoz sistemi aksamaları sıcakken yakınlarında ayak hareketi gerçekleştirmeyin. Aksi takdirde ciddi biçimde yanabilirsiniz.
- Sabit olmayan bir yerde (örneğin kaygan ya da çamurlu bir zeminde, vb.) ayak hareketi gerçekleştirmeyin.

Elektrikli açılma ya da kapanma fonksiyonu

Bagaj kapağı, hareket sensörü kullanılarak otomatik olarak tam açılır.

1. Akıllı Anahtarı üzerinizde bulundurun.
2. Ayağınızı aşağıda ve arka tampondan uzakta, vurma

hareketine benzer şekilde ayak hareket sensörünün çalışma menzili içerisinde hareket ettirin.

3. Bagaj kapağı otomatik olarak açılacak veya kapanacaktır.

Durma ve geri gitme fonksiyonu

Otomatik açma ya da kapatma sırasında ayak hareketi gerçekleştirildiğinde, elektrikli bagaj kapağı hemen duracaktır. Akıllı Anahtar yanınızda olmasa bile bagaj kapağı durdurulabilir.

Ardından ayak hareketi yeniden gerçekleştirildiğinde, elektrikli bagaj kapağı ters yönde hareket eder. Akıllı Anahtar yanınızdayken elekt-

rikli bagaj kapağı ters yönde hareket ettirilebilir.

Elektrikli bagaj kapağını manuel olarak kapatırken aşırı güç uygulamayın. Aşırı güç aracınıza zarar verebilir.

GARAJ MODU SİSTEMİ (mevcut ise)

Bagaj kapağı, aşağıdaki işlemlerin gerçekleştirilmesiyle belirlenen bir yüksekliğe açılacak şekilde ayarlanabilir:

1. Bagaj kapağını açın.
2. Bagaj kapağını istenilen konuma çekin ve kapağı tutun (manuel olarak ayarlanırken bagaj kapağında biraz direnç olacaktır).
3. Bagaj kapağını o konumda tutarken, kapakta bulunan

bagaj kapağı kapatma ve kilitleme düğmesine ④ basın ve yaklaşık 3 saniye boyunca ya da 2 bip sesi duyulana kadar basılı tutun.

Bagaj kapağı seçilen konuma kadar açılacaktır. Bagaj kapağının konumunu değiştirmek için, bagaj kapağı konumunun ayarlanması ile ilgili 1--3 arasındaki adımları tekrarlayın.

Otomatik kapanma çalışırken, aşırı güç uygulamayın. Aşırı güç uygulanması mekanizmada arızaya yol açabilir.

DİKKAT

Garaj modunu kullanarak, bagaj kapağının yüksekliğini tavana olan mesafenin yaklaşık 1/3'ünün altında ayarlamayın. Yüksekliğini

tavana olan yolun yaklaşık 1/3'ünün altında ayarlasanız bile, otomatik olarak tavana olan yolun 1/3'üne ayarlanacaktır.

OTOMATİK KAPANMA (mevcut ise)

Bagaj kapağı ikincil konuma ulaştığında, kapatma motoru devreye girer ve bagaj kapağını birincil mandal konumuna çeker.

Otomatik kapanma çalışırken, aşırı güç uygulamayın. Aşırı güç uygulanması mekanizmada arızaya yol açabilir.

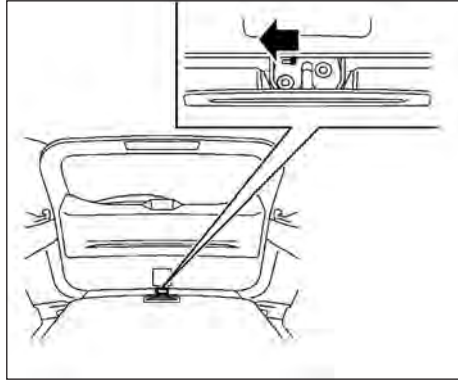
DİKKAT

- **Bagaj kapağı otomatik olarak ikincil konumdan**

kapanır. Sıkışmayı önlemek için, elleri ve parmakları bagaj kapağı açıklığından uzak tutun.

- **Çocukların bagaj kapağını çalıştırmasına izin vermeyin.**

BAGAJ KAPAĞI AÇMA KOLU



Bagaj kapağı akünün boşalması nedeniyle merkezi kilit

düğmesiyle çalıştırılmıyorsa aşağıdaki adımları takip edin.

1. Arka koltukları katlayın. ("Arka koltuklar" (s.28) konusuna bakın.)
2. Erişim açıklığına uygun bir alet yerleştirin. Açma kolunu sola hareket ettirin. Bagaj kapağı açılacaktır.
3. Açmak için bagaj kapağını yukarı kaldırın.

Tamir için vakit kaybetmeden NISSAN yetkili servisine başvurun.

GÜVENLİK SİSTEMİ

ALARM SİSTEMİ (mevcut ise)

Araca dışarıdan yapılacak müdahalelerde alarm sistemi işitsel ve görsel olarak devreye girer.

Alarm sisteminin devreye alınması

1. Tüm kapıları, camları, bagaj kapağı ve kaputu kapatın.
2. Akıllı anahtarı kullanarak (kilitleme düğmesi) aracı kilitleyin, "Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi" (mevcut ise) (s.231) konusuna bakın.
3. Alarm sistemi araç kilitlendikten 20 saniye sonra devreye girecektir.

Alarm sisteminin çalışması

Sistem aşağıdaki alarmı verecektir:

- Siren aralıklı olarak çalar ve tüm yön göstergeleri yanıp söner.
- Alarm, çalmaya başladıktan 28 saniye sonra kendiliğinden durur.

Alarm aşağıdaki durumlarda devreye girer:

- Volumetrik algılayıcı sistem (iç hareket sensörleri mevcut ise) tetiklendiğinde.
- Kapılardan biri / bagaj kapağı açıldığında.
- Kaput açıldığında.
- Konağa farklı bir anahtar sokulduğunda.

Alarm aşağıdaki şekilde durur:

- Araç kilidi akıllı anahtar kilit açma düğmesi ile açıldığında.
- Kayıtlı NATS anahtarı ile kontak **açıldığında**.

Sistem yukarıda açıklandığı şekilde çalışmıyorsa, bir NIS-SAN Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.

İç Hareket Sensörleri (mevcut ise)

İç hareket sensörleri (volumetrik algılama), yolcu bölümlündeki hareketleri algılar. Alarm sistemi devrede konumundayken, iç hareket sensörleri otomatik olarak aktif hale getirir.

iç hareket sensörlerini devre dışı bırakmak için:

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından <OK> düğmesine basın.
2. [Araç Ayarları] ögesini işaretlemek için direksiyondaki ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve <OK> düğmesine basın.
3. [Alarm Sistemi] ögesini işaretlemek için direksiyondaki ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve <OK> düğmesine basın.
4. Üç seçenek mevcuttur:
 - [Daima AÇIK]
 - [Çıkışta Sor]

Bu opsiyon (mevcut ise) seçildiğinde, alarm sistemi kontak KAPALI konuma getirildikten sonra iç hareket sensörlerinin devre dışı bırakılmasıyla ilgili seçenek sunacaktır. Seçim için döner düğmeyi kullanın.

- [Bir kere Devre Dışı Bırak]

Bu opsiyon (mevcut ise) seçildiğinde,

Alarm sistemi tekrar devre dışı bırakılıncaya kadar iç hareket sensörleri (mevcut ise) devre dışı bırakılacaktır.

İstenilen öğeyi işaretlemek için direksiyondaki ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve <OK> düğmesine basın.

NOT:

Akıllı anahtar kilit açma düğmesine  uzun bir süre basarak camlar açıldığında ve araç otomatik olarak tekrar kilitletiğinde, "Otomatik tekrar kilitleme (mevcut ise)" (s.234) konusuna bakın, herhangi bir rahatsız edici alarmı önlemek için iç hareket sensörleri devre dışı bırakılacaktır.

UYARI

Aracın ve/veya sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın. Buna ek olarak, sıcak bir

günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.

NISSAN HİRSIZLIK ÖNLEME SİSTEMİ (NATS) (mevcut ise)

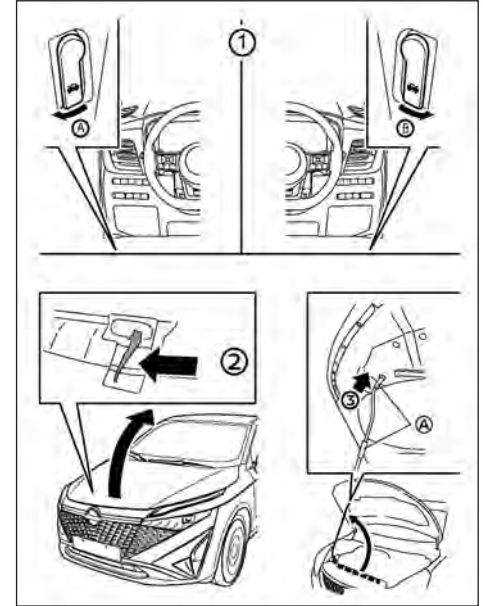
NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS)* motorun kayıtlı NATS anahtarları dışında başka bir anahtarla çalıştırılmasını önler.

* İmmobilizer

Motor kayıtlı NATS anahtarı ile çalıştırılmıyorsa, başka bir NATS anahtarı veya otomatik geçiş sistemi ile ilgili cihazlar nedeniyle bir parazit olabilir. Aşağıdaki işlemleri yaparak motoru tekrar çalıştırın:

1. Kontaklı yaklaşık 5 saniye boyunca **ON** konumunda bırakın.
2. Kontaklı **OFF** konumuna getirerek yaklaşık 5 saniye bekleyin.
3. 1. ve 2. adımı tekrarlayın.
4. Cihazı (parazitin sebebi olabilir) kayıtlı NATS anahtarı ya da NATS Akıllı Anahtarından (mevcut ise) ayrı tutarken, motoru yeniden çalıştırın.

Bu şekilde motoru çalıştırabiliyorsanız, NISSAN, kayıtlı NATS anahtarını veya NATS Akıllı Anahtarını (mevcut ise) diğer cihazlardan etkilenmemesi için ayrı bir anahtarlığa takmanızı tavsiye eder.



- Ⓐ Soldan direksiyonlu modeller
Ⓑ Sağdan direksiyonlu modeller

⚠ UYARI

- **Sürüş öncesinde kaputun tamamen kapalı olduğundan emin olun. Aksi takdirde, seyir halindeyken kaput açılabilir ve kazaya sebep olabilir.**
- **Motor bölmesinden buhar ya da duman gelmesi durumunda, yaralanmaları önlemek için kaputu asla açmayın.**

1. Sürücü tarafında gösterge panelinin sol alt kısmında bulunan motor kaputu açma mandalını ① çekin; kaput hafifçe açılacaktır.
2. Parmaklarınızla çizimde gösterildiği gibi kaputun iç tarafında yer alan kolu ② itin.

3. Kaputu kaldırın.

4. Destek çubuğunu çıkarın ve yuvasına ③ yerleştirin.

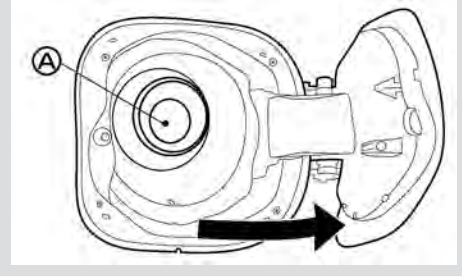
Destek çubuğunu kaldırırken ya da indirirken kapalı parçaları ④ tutun. Metal parçalarla temastan kaçının, motor durduktan hemen sonra sıcak olabilirler.

Kaputu kapatırken:

1. Kaputu desteklerken, destek çubuğunu orijinal konumuna geri getirin.
2. Kaputu, kaput kilidinin yaklaşık 8 - 12 cm üzerine kadar yavaşça indirin ve bırakın.
3. Kaputun yerine sağlam bir şekilde oturduğundan emin olun.

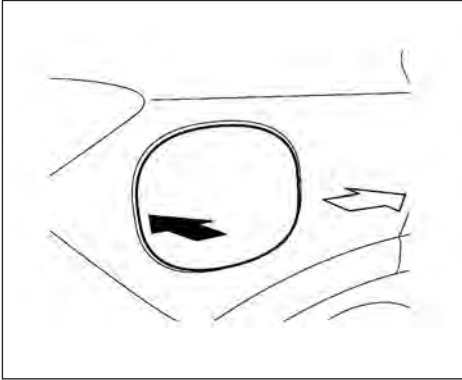
DİKKAT

- **Yakıt deposu kapağının üzerine veya çevresine yüksek basınçlı yıkayıcı gibi doğrudan basınçlı su uygulamaktan kaçının.**
- **Otomatik araç yıkama veya yüksek basınçlı araç yıkama cihazı kullanmadan önce yakıt deposu kapağını kapılarla birlikte kilitlediğinizden emin olun.**



- **Yakıt deposu kapağı açıkken Dolum ağzı ① üzerine yüksek basınçlı su püskürtmeyin. Bu uyarıya uyulmaması, kapaksız ünitenin arızalanmasına veya yakıt sistemine veya motora zarar vermesine neden olabilir.**

YAKIT DEPOSU KAPAĞININ AÇILMASI

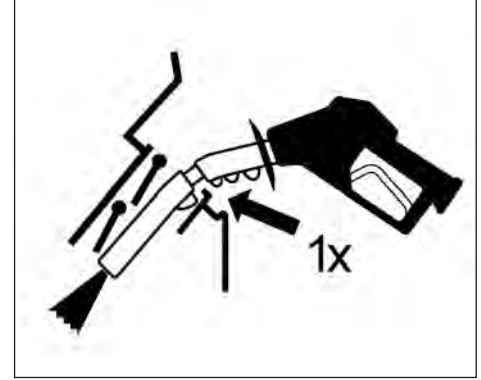


Yakıt deposu kapağını açmak için kapağın orta sol tarafına bastırın.

NOT:

Yakıt deposu kapağı kilitliyse, normal kullanım sırasında sürücü kapısıyla birlikte otomatik olarak açılmalıdır. Seçmeli kilit açma seçilirse ve yalnızca sürücü kapısının kilidi açılırsa, yakıt deposu kapağının kilidini açmak için anahtardaki kilit açma düğmesine veya araç içindeki elektrikli kapı kilitleme düğmesine basılmalıdır.

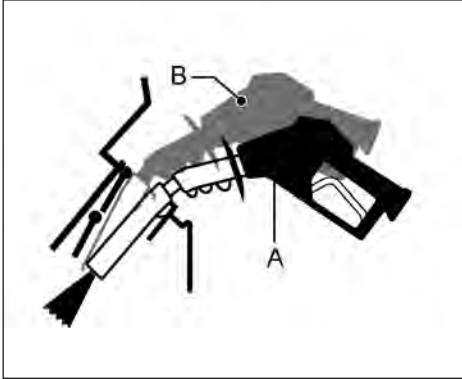
YAKIT DOLDURMA



Yakıt deposu bir yakıt dolum kapağı ile donatılmamıştır. Yakıt doldurma kapağını açtıktan sonra, yakıt pompası tabancasını doğrudan yakıt doldurma ağzına ve sadece tabancanın altındaki ilk çentiğe kadar sokun. Yakıt pompası tabancası dışarı çekildiğinde, yakıt doldurma ağzı kapatılacaktır.

Yakıt doldurmak için:

Yakıt doldurmadan önce, yakıt pompası tabancasını yakıt doldurma ağzına yavaşça ve sadece tabancanın altındaki ilk çentiğe kadar soktuğunuzdan emin olun. Daha fazla itirmek, yakıt pompasının dolumunu zamanından önce durdurmasına neden olabilir.



Yakıt pompası tabancasını A (gösterilen) konumunda tut-

tun. Yakıt pompası tabancasının B konumunda tutulması, depo dolmadan önce yakıt pompası tabancasının kapanmasına neden olabilir.

Yakıt dolumu sırasında tabancayı asla hareket ettirmeyin.

Yakıt pompası tabancası otomatik olarak kapandıktan yaklaşık 5 saniye sonra tabancayı dışarı çekin (ilk durma).

Yakıt doldurduktan sonra yakıt deposu kapağını kapatın.

Taşınabilir bir yakıt bidonundan yakıt doldurmanız gerekiyorsa, aracınızla birlikte verilen huniyi kullanın. ("Yakıt bidonundan yakıt doldurma" (s.263) konusuna bakın.)

DİKKAT

- **Yakıt pompası tabancasından başka herhangi bir alet kullanarak yakıt doldurma ağzındaki klapeyi açmaya çalışmayın.**
- **Bu yakıt doldurma ağzı, yalnızca benzin istasyonlarındaki normal yakıt pompası tabancalarına uygundur. Küçük çaplı bir tabanca ucu kullanılması, açıklığa ve yakıt sistemine zarar verebilir.**
- **Kaportaya yakıt dökülürse, boyanın zarar görmemesi için hemen su ile yıkayın.**

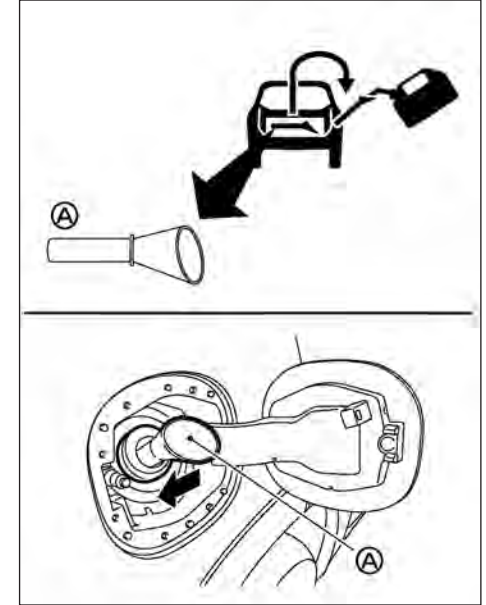
⚠ UYARI

- Yakıt kolayca tutuşabilen ve belirli şartlar altında çok yüksek patlama özelliğine sahip bir maddedir. Yanlış kullanımdan ötürü yanabilir ya da ciddi şekilde yaralanabilirsiniz. Yakıt alırken daima motoru stop edin, asla sigara içmeyin ve araca açık alev ve kıvılcım yaklaştırmayın.
- Yakıt pompası tabancası otomatik olarak durduktan sonra yakıt deposunu daha fazla doldurmaya çalışmayın. Aksi takdirde, yakıtın taşmasına neden olarak yakıt püskürmesine ve yangına neden olabilir.

- Aracınızı çalıştırmayı denemek için asla gaz kelebeği gövdesine yakıt dökmeyin.
- Araç içinde veya römorkta taşınabilir yakıt bidonu doldurmaya kalkışmayın. Statik elektrik yakıt buharı veya gazların tutuşmasına neden olabilir. Yakıt bidonu doldururken ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:
 - Doldururken kabı daima yere koyun.
 - Doldururken elektronik cihazlar kullanmayın.
 - Doldururken pompa tabancasını kap ile temas halinde tutun.

- Yakıt için yalnızca onaylı portatif yakıt bidonları kullanın.

YAKIT BİDONUNDAN YAKIT DOLDURMA ESNASINDA



ELEKTRİKLİ PARK FRENİ

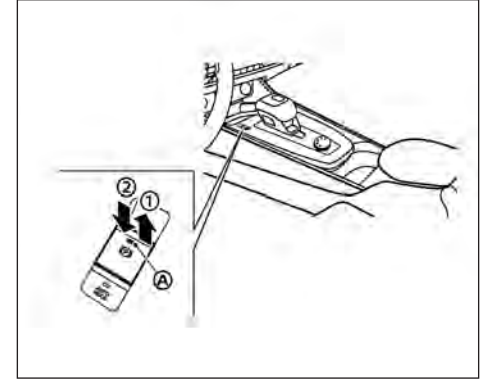
Taşıyabilir bir yakıt bidonundan yakıt doldurmanız gerekiyorsa, alet saklama alanında (bagaj panelinin altında bulunur) bulunan (A) huniyi kullanın.

Huniyi yakıt doldurma deliğine yavaşça ve tam olarak soktuğunuzdan emin olun. Taşıyabilir yakıt kabının ağzını huni boyunca açılan deliğe sokun ve yakıt deposunu doldurun.

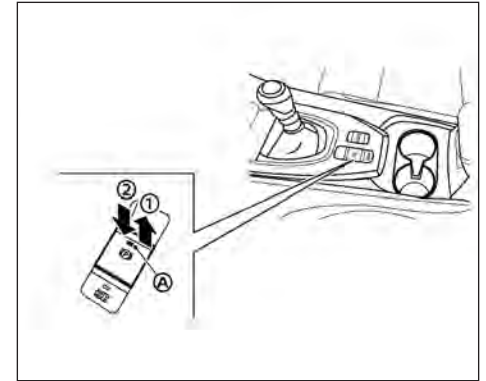
Yakıt doldurduktan sonra, yakıt doldurma ağzından huniyi çıkarın. Huniyi silerek temizleyin ve alet saklama alanına geri koyun.

DİKKAT

- **Portatif yakıt bidonunun ağzını doğrudan yakıt doldurma ağzına sokmayın. Bu, açıklığa ve yakıt sistemine zarar verebilir.**
- **Yalnızca aracınızla birlikte verilen huniyi kullanın. Aksi takdirde yakıt doldurma ağzı ve yakıt sistemi hasar görebilir.**
- **Yakıt doldurma kapağını kapatmadan ve aracı sürmeden önce huniyi çıkardığınızdan emin olun. Yakıt doldurma ağzına huni takılıyken aracı sürmeyin.**



Xtronic şanzıman



Manuel şanzıman

Elektrikli park freni, park freni düğmesi ① kullanılarak devreye alınabilir veya devreden çıkarılabilir.

Uygulamak için: Düğmeyi ① yukarı çekin ① gösterge lambası yanar.

Serbest bırakmak için: Kontak ON konumdayken, fren pedalına basın ve ① düğmesine ② basın. Gösterge lambası sönecektir.

Araç hareket ettirmeden önce, gösterge tablosundaki park freni uyarı lambasının ③ sönüğünden emin olun. Ek bilgi için "Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli hatırlatıcılar" (s.109) konusuna bakın.

Elektrikli park freni, ayrıca otomatik bir devreye alma ve

devreden çıkarma fonksiyonuna sahiptir.

Manuel şanzımanlı araçlar:

Kalkış yaptığınızda park freni otomatik olarak frenleri serbest bırakacaktır.

Araç sabit konumdayken, aşağıdaki koşullardan bir gerçekleştiğinde elektrikli park freni otomatik olarak uygulanır.

- Motor stop edildiğinde.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı değilse.
- Sürücü kapısı açıksa.

Xtronic şanzımanlı araçlar:

Şanzıman D (Sürüş) veya R (Geri) konumundayken, gaz pedalına bastığınızda park freni otomatik olarak devre dışı bırakılır. Güvenlik neden-

leriyle, sürücü kapısı açıkken park freni otomatik olarak bırakılmayacaktır.

NOT:

Aşağıdaki koşullarda Elektrikli Park Freni otomatik olarak devreye girer ve Otomatik fren tutma fonksiyonunun frenleme kuvveti serbest bırakılır ve Otomatik fren tutma gösterge lambası söner.

- Fren kuvveti, otomatik fren tutma işlevi ile 3 dakika veya daha uzun süre uygulanırsa.
- Araç P (Park) konumundaysa (Xtronic şanzımanlı modeller).

- Elektrikli park freni manuel olarak devreye alındıysa.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı değilse.
- Sürücü kapısı açıksa.
- Kontak düğmesi KAPALI konumuna getirildiğinde.
- Otomatik fren tutma fonksiyonunda bir arıza oluşursa.

Kontağı kapattıktan sonra Elektrikli Park Frenini devre dışı tutmak için: Kontak ON konumundayken, fren pedalına basın, etkinse Otomatik fren tutma özelliğini devre dışı bırakın ve kontağı   konumuna almadan önce park freni düğmesine  basın.

UYARI

- **Sürüşe başlamadan önce elektrikli park freninin devre dışı olduğundan emin olun. Aksi takdirde fren sisteminde bir arıza ve bir kaza meydana gelebilir.**
- **Park frenini aracın dışındayken devre dışı bırakmayın.**
- **Aracın ve/veya sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları araçta**

yalnız bırakmayın. Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.

- **Araçtan ayrılmadan önce, aracın park freni veya şanzıman ile sabit tutulduğundan emin olun.**

NOT:

- **Park freni devreden çıkarılmadan araç sürülmeye çalışılırsa, bir uyarı sesi duyulur. "Sesli hatırlatıcılar" (s.128) konusuna bakın.**
- **Elektrikli park freni devreye alınırken veya devreden çıkarılırken, arka koltuğun alt kısmından bir**

ses duyulur. Bu normaldir ve bir arıza olduğunu göstermez.

- Elektrikli park freni kısa süre içinde sıklıkla kullanıldığında, sistemin aşırı ısınmasının önlenmesi için park freni çalışmayaabilir. Bu durumda, elektrikli park frenini yaklaşık 1 dakika bekledikten sonra tekrar çalıştırın.
- Elektrikli park freni sadece kontak ON konumundayken serbest bırakılabilir.
- Elektrikli park freninin acil bir durumda sürüş yaparken kullanılması gerekirse, park freni düğmesini çekin ve çekili tutun. Park freni düğmesini serbest

bıraktığınızda, park freni devreden çıkar.

- Sürüş sırasında elektrikli park freni düğmesini çekerken, park freni uygulanır ve bir ses duyulur. Gösterge tablosundaki park freni göstergesi ve düğme üzerindeki lamba yanar. Bu bir arıza değildir. Park freni devreden çıkarıldığında gösterge tablosundaki elektrikli park freni gösterge lambası ve park freni düğmesindeki lamba söner.
- Kontak OFF konumundayken elektrikli park freni düğmesini çekerken, park freni düğmesi gösterge lambası kısa süreliğine yanmaya devam eder.

DİKKAT

Aracı soğuk iklimlerde park etmek için, vites kolunu manuel şanzımanlı araçlarda 1. (1) ya da geri vites (R) konumuna alın ya da Xtronic şanzımanlı araçlarda Park (P) konumuna alın ve elektrikli park freni serbest bırakılmış durumdayken bir tekerleğin hem önüne hem de arkasına uygun takozlar yerleştirin. Elektrikli park freni soğuk iklimlerde uygulanırsa, fren donabilir ve serbest bırakılamayabilir.

RÖMORK ÇEKERKEN KALKIŞ

Aracın eğimli bir yolda istem dışı geri kaymasını önlemek için lütfen aşağıdaki hususlara dikkat edin.

OTOMATİK FREN TUTMA

- Park freni düğmesini çekili tutarken gaz pedalına basın. Park freni devrede kalacak ve aracın kaymasını önleyecektir.
- Motor tekerlekleri döndürecek kadar güç üretmeye başladığı anda park freni düğmesini serbest bırakabilirsiniz.

Aracın ve römorkun ağırlığına ve yolun eğimine bağlı olarak, kalkış sırasında araç geri kayabilir. Bunu, gaz pedalına basarken park freni düğmesini çekili tutarak önleyebilirsiniz (klasik el freninde olduğu gibi).

Otomatik fren tutma fonksiyonu, araç bir trafik ışığında ya da kavşakta duracağı zaman sürücünün fren pedalına basmasına gerek kalmadan fren kuvveti temin eder.

Sürücü gaz pedalına yeniden bastığı anda, otomatik fren tutma fonksiyonu devreden çıkar ve fren serbest kalır. Otomatik fren tutma işlevinin durumu ekranda görüntülenir.

Otomatik fren tutma fonksiyonunun kullanılabilmesi için aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- Elektronik park freni serbest bırakılmış olmalıdır.
- Şanzıman P (Park) konumunda olmamalıdır.

- Araç dik bir yokuşta durmuş olmamalıdır.

UYARI

- **Otomatik fren tutma fonksiyonu, aracın dik bir yokuşta ya da kaygan bir yolda tutulmasını sağlayacak şekilde tasarlanmamıştır. Araç dik bir yokuş ya da kaygan bir zeminde durdurulduğunda asla otomatik fren tutma fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde araç hareket edebilir.**
- **Sürücünün fren pedalına basarak kontrolü tekrar almasını talep eden uyarılar görüntülenebilir.**

- Otomatik fren tutma fonksiyonu devreye girmesi fakat aracı durma pozisyonunda tutamaması durumunda, aracı durdurmak için fren pedalına basın. Araç dış etkiler nedeniyle beklenmedik bir şekilde hareket ederse, uyarı sesi duyulabilir ve uyarılar görüntülenebilir.
- Aracınızı araç yıkayıcıda yıkatırken ya da aracınız çekilirken, otomatik fren tutma fonksiyonunu devreden çıkarmayı unutmayın.
- Aracınızı park ederken veya bagajı yüklerken şanzımanı P (Park) konumuna getirdiğinizden ve

park frenini (Xtronic Şanzımanlı modeller) uyguladığınızdan emin olun veya park frenini (Manuel Şanzımanlı modeller) uygulayın. Aksi takdirde araç beklenmedik bir şekilde hareket ederek ya da yuvarlanarak ciddi yaralanmalara ya da maddi hasara neden olabilir.

- Aşağıdaki koşullardan herhangi biri gerçekleşirse, otomatik fren tutma fonksiyonu işlev görmeyebilir. Sistemi NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin.
 - Bir uyarı mesajı görüntülenir.

- Düğmeye basıldığında otomatik fren tutma düğmesinin gösterge lambası yanmaz.

Aksi takdirde araç beklenmedik bir şekilde hareket ederek ya da kayarak ciddi yaralanmalara ya da maddi hasara neden olabilir.

- Araç durduğunda otomatik fren tutma göstergesi (yeşil) yanana kadar fren pedalına sıkıca basın.
- Kayma gösterge lambası, Elektrikli Park Freni gösterge lambası, Elektrikli Park Freni uyarı lambası veya ana uyarı lambası yanarsa ve [Şasi Kontrol Sistemi Arızası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarı

**mesajı görüntülenirse
Otomatik fren tutma işle-
vi etkinleştirilmeyecektir.**

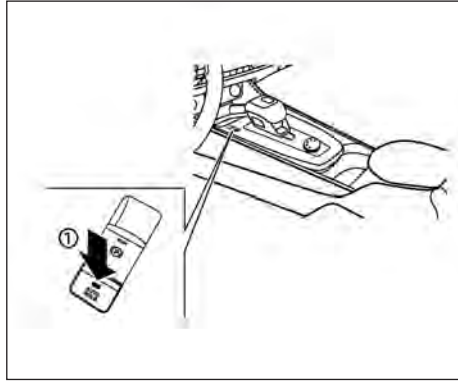
Otomatik fren tutma işlevi, aracı hareketsiz tutmak için yeterli fren kuvveti uygulana-
rak çalıştırılır, bu nedenle gaz
pedalına basılsa bile bu tutma
işlevinin korunduğu durumlar
vardır. Bu durumda önce fren
pedalına basılması, ardından
Otomatik fren tutma düğme-
sinin kapatılması tavsiye edilir.
Bu, tutma işlevini devreden çı-
karır.

NOT:

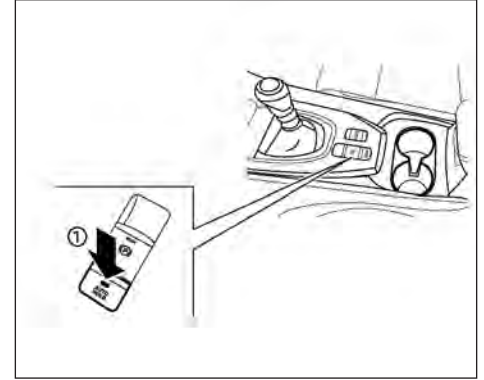
**Aracı hareketsiz tutmak
amacıyla frenleme kuvveti-
nin sağlanması esnasında
bir ses duyulabilir. Bu bir arı-
za değildir.**

**OTOMATİK FREN TUTMA
FONKSİYONUNUN
DEVREYE ALINMASI /
DEVRE DIŞI BIRAKILMASI**

Otomatik fren tutma
fonksiyonunun devreye
alınması



Xtronic şanzıman



Manuel şanzıman

1. Kontak **ON** konumunday-
ken, otomatik fren tutma
düğmesine ① basın. Oto-
matik fren tutma gösterge
laması yanar.
2. Otomatik fren tutma fonk-
siyonu bekleme konu-
mundayken, otomatik fren
tutma göstergesi (beyaz)
yanar.

Otomatik fren tutma fonksiyonunun kullanılabilmesi için aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- Elektronik park freni serbest bırakılmış olmalıdır.
- Şanzıman P (Park) konumunda olmamalıdır. (Xtronic şanzımanlı modeller).
- Araç dik bir yokuşta durmuş olmamalıdır.

NOT:

Otomatik fren tutma işlevi, kontak kapatılsa bile sürücü seçeneği değiştirene kadar son durumu korur.

Otomatik fren tutma fonksiyonunun devre dışı bırakılması

Otomatik fren tutma fonksiyonu devredeyken, otomatik fren tutma gösterge lambasını kapatmak ve otomatik fren tutma fonksiyonunu devre dışı bırakmak için otomatik fren tutma düğmesine basın. Otomatik fren tutma fonksiyonu tarafından fren kuvveti uygulanmışken otomatik fren tutma fonksiyonu devre dışı bırakmak için, fren pedalına ve otomatik fren tutma düğmesine basın.

DİKKAT

Fren kuvveti uygulanmışken otomatik fren tutma fonksiyonunu kapatmak için, fren pedalına mutlaka sıkıca basın ve basılı tutun. Otomatik fren tutma fonksiyonu devre dışı bırakıldığında, frenleme kuvveti etkisiz kalacaktır. Bu, aracın beklenmedik bir şekilde hareket etmesine ya da kaymasına neden olabilir.

Aracın kaymasını engellemek, ciddi kişisel yaralanmalara veya maddi hasara neden olabilir.

OTOMATİK FREN TUTMA FONKSİYONUNUN KULLANILMASI

Otomatik fren tutma fonksiyonunu kullanma hakkında ek bilgi için bu bölümde belirtilen talimatlara bakın.

Fren tutma fonksiyonunu otomatik olarak muhafaza etmek için

Otomatik fren tutma işlevi etkinleştirildiğinde ve Otomatik fren tutma gösterge lambası (beyaz) yandığında, aracı durdurmak için fren pedalına basın. Otomatik fren tutma gösterge lambası (yeşil) yanar.

Ayağınız frene basılı olmadan fren kuvveti otomatik olarak uygulanır. Fren kuvveti uygu-

lanırken, gösterge tablosunda otomatik fren tutma göstergesi (yeşil) yanar. “Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli uyarılar” (s.109) konusuna bakın.

NOT:

Otomatik fren tutma gösterge lambası (yeşil), fren pedalına aracı tutmak için yeterli güçle basılmazsa veya araç durdurulduğunda çok hızlı bırakılırsa yanmaz.

DİKKAT

Ayağınızı fren pedalından çekmeden önce Otomatik fren tutma gösterge lambasının (yeşil) yandığını doğrulayın.

Aracı bekler konumdayken hareket ettirmek için

Xtronic Şanzımanlı modeller:

Şanzıman **P** (Park) ya da **N** (Boş) konumda değilken, fren kuvveti devam ederken gaz pedalına basın. Fren kuvveti, aracın yeniden hareket ettirilmesi için otomatik olarak serbest bırakılacaktır. Otomatik fren tutma işlevi bekleme moduna döner ve otomatik fren tutma göstergesi beyaz renkte yanar.

Manuel Şanzımanlı modeller için:

Şanzıman vitesteyken, sürüş geçmek için debriyaj pedalını bırakmak aynı zamanda Otomatik fren tutma işlevi de serbest bırakacaktır. Otomatik

fren tutma işlevi bekleme moduna döner ve otomatik fren tutma göstergesi beyaz renkte yanar.

Park etme

Xtronic Şanzımanlı modeller:

Otomatik fren tutma fonksiyonu fren kuvveti uygularken şanzıman P (Park) konumuna alındığında, elektrikli park freni otomatik olarak uygulanır ve otomatik fren tutma işlevinin uyguladığı fren kuvveti serbest kalır. Otomatik fren tutma gösterge lambası söner. Otomatik fren tutma işlevi fren kuvveti uygularken elektrikli park freni uygulandığında, Otomatik fren tutma işlevinin fren kuvveti serbest kalır. Otomatik fren tutma gösterge lambası söner.

Manuel Şanzımanlı modeller için:

Otomatik fren tutma fonksiyonu fren kuvveti uygularken park freni uygulandığında, otomatik fren tutma fonksiyonunun fren kuvveti serbest kalır. Otomatik fren tutma gösterge lambası söner.

NOT:

- **Aşağıdaki koşullarda Elektrikli Park Freni otomatik olarak devreye girer ve Otomatik fren tutma fonksiyonunun frenleme kuvveti serbest bırakılır ve Otomatik fren tutma gösterge lambası söner.**
 - **Fren kuvveti, otomatik fren tutma işlevi ile 3 dakika veya daha uzun süre uygulanırsa.**

- **Şanzıman P (Park) konumuna alındıysa. (Xtronic şanzımanlı modeller).**
- **Elektrikli park freni manuel olarak devreye alındıysa.**
- **Sürücü emniyet kemeri bağlı değilse.**
- **Sürücü kapısı açıksa.**
- **Kontak KAPALI konumuna getirildiğinde.**
- **Otomatik fren tutma fonksiyonunda bir arıza oluşursa.**
- **Aracın durduğu fakat fren kuvvetinin otomatik uygulanmadığı durumda, otomatik fren tutma gösterge lambası (yeşil) yanana kadar fren pedalına sıkıca basın.**

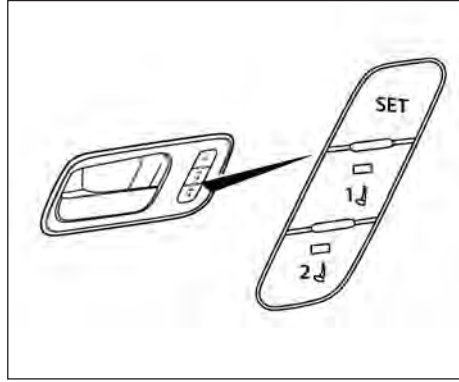
SÜRÜŞ KONUMU HAFIZA SİSTEMİ (mevcut ise)

- Araç durduğunda otomatik fren tutma göstergesi (yeşil) yanana kadar fren pedalına sıkıca basın.

Sürüş konumu hafıza sisteminin iki fonksiyonu bulunur:

- Hafızaya Kaydetme
- Giriş/çıkış fonksiyonu

HAFIZAYA KAYDETME



Sürüş Konumu Hafıza Sistemine sürücü koltuğu için iki farklı konum kaydedilebilir. Aracın özelliklerine bağlı olarak dış aynaların konumunun kaydedilmesi de mümkün

olabilir. Hafıza sistemini kullanmak için aşağıdaki prosedürleri takip edin.

1. Sürücü koltuğunu her biri için ilgili düğmeleri kullanarak size en uygun pozisyona ayarlayın. Ayna konumu hafızası da mevcutsa, ayna ayar anahtarını manuel olarak çalıştırarak dış aynaları istenen konuma ayarlayın.
2. **<SET>** (AYARLA) düğmesine basın ve 5 saniye içinde istenilen hafıza düğmesine basın (1 veya 2). Hafıza düğmesine ait gösterge lambası düğmeye basıldıktan sonra yaklaşık 5 saniye yanar.

Ayarlar hafızaya kaydedildiğinde bir uyarı sesi duyulur.

Aynı hafıza düğmesine yeni bir konum kaydedilirse. önceki ayarlar hafızadan silinecektir.

Hafıza kaydının onaylanması

<SET> (AYARLA) düğmesine basın. Ana hafızaya kayıt yapılmamışsa, gösterge lambası yaklaşık 0,5 saniye yanacaktır. Hafızaya bir konum kaydedildiğinde, gösterge lambası yaklaşık 5 saniye yanar.

Hafızadan konum seçilmesi

1. Aracınızı güvenli bir yerde durdurun ve park frenini çekin.
2. Hafıza düğmesine (1 veya 2) en az 1 saniye tam olarak basın.

Sürücü koltuğu yanıp sönen gösterge lambası eşliğinde ha-

fızaya kaydedilen konuma gidecektir, ardından lamba yaklaşık 5 saniye yanık kalacaktır.

Sistemin çalışması

Otomatik sürüş konumu hafıza sistemi aşağıdaki şartlarda çalışmaz veya çalışması durur:

- Araç hızı yaklaşık 7 km/h değerinin üzerinde olduğunda.
- Otomatik sürüş konumu hafıza sistemi çalışırken sürücü koltuğu ayar düğmesine basılırsa.
- Hafıza düğmesine (1 veya 2) 1 saniyeden az basılırsa.
- Koltuk hafızaya kaydedilen konuma zaten gitmişse.
- Hafıza düğmesine hiçbir konum kaydedilmemişse.

- Şanzıman P (Park) konumundan başka bir konuma alınırsa (Sadece Otomatik Şanzımanlı modeller).
- Park freni, kontak ON konumundayken uygulanmazsa (sadece Manuel Şanzımanlı modeller).

Kullanıcı profilini bir hafıza konumuna bağlama (navigasyon sistemli modeller)

Kullanıcı profili, aşağıdaki prosedürle bir hafıza konumuna bağlanabilir.

1. Bir kullanıcı profili işleviyle araca kayıtlı Akıllı Anahtarı taşırken kontak açık olmalıdır.

NOT:

Diğer Akıllı Anahtarın uzakta olduğundan emin olun.

Aksi takdirde araç yanlış Akıllı Anahtarı algılayabilir.

2. Sürücü koltuğunun konumunu ayarlayın.
3. Konağı kapatın.

Akıllı Anahtarı yanınızda taşıırken konağı ON konumuna getirdikten sonra (ekrandaki kullanıcıyı seçerek) daha sonra oturma açtığınızda, sistem otomatik olarak hafızaya alınan sürüş konumuna ayarlanacaktır. (NissanConnect Kullanıcı El Kitabına bakın.)

Akıllı anahtarı bir hafıza konumuna bağlama (navigasyon sistemi olmayan modeller)

Her bir Akıllı Anahtar, aşağıdaki prosedürle bir hafıza konu-

muna (hafıza düğmesi 1 veya 2) bağlanabilir.

1. Hafıza konumunu kaydetmek için "Hafızaya alma işlevi" (s.274) konusunda 1-3 arasındaki adımları izleyin.
2. Basılan hafıza düğmesinin gösterge lambası yanacaktır. Gösterge lambası 5 saniye boyunca yanarken, Akıllı Anahtar üzerindeki  düğmesine ve  düğmesine sırayla basın. Dörtlü flaşör lambası yanıp sönecek ve ilgili hafıza düğmesinin gösterge lambası iki kez yanıp sönecektir. Gösterge lambası söndükten sonra Akıllı Anahtar o hafıza ayarına bağlanır.

Bağlantı kurulduğunda, kontak OFF konumundayken Akıllı

Anahtar üzerindeki  düğmesine basılması, sürücü koltuğunu ilgili hafıza düğmesi konumuna hareket ettirecektir.

NOT:

- **Bağlantılı hafıza düğmesine yeni bir hafıza konumu kaydedilirse, Akıllı Anahtar yeni konuma bağlanır ve önceki konumun üzerine yazar.**
- **Bağlantılı hafıza özelliği, araç bilgi ekranındaki [I-Key Link] ayarı kullanılarak AÇIK veya KAPALI duruma getirilebilir. "[Ayarlar]" (s.137) konusuna bakın.**

GİRİŞ/ÇIKIŞ FONKSİYONU (Sadece Otomatik Şanzımanlı Araçlar)

Bu sistem, sürücü koltuğu otomatik olarak hareket edecek şekilde tasarlanmıştır. Bu sürücünün sürücü koltuğundan daha kolay dışarıya çıkmasına imkan tanıyacaktır.

Çalışma

Sürücü koltuğu geriye doğru kayar:

- Kontak **KAPALI** konumundayken sürücü kapısı açıldığında.
- Sürücü kapısı açıkken kontak **KAPALI** konuma getirildiğinde.

Sürücü koltuğu önceki konumuna geri gidecektir:

- Kontak AÇIK konumuna getirildiğinde.

NOT:

Koltuk çıkış konumundayken koltuk düğmesine basılırsa sürücü koltuğu önceki konumuna geri gitmez.

Giriş/çıkış fonksiyonu araç bilgi ekranındaki [Araç ayarları] öğesinde aşağıdaki işlemler yapılarak ayarlanabilir veya iptal edilebilir:

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından <OK> düğmesine basın.
2. [Araç Ayarları] öğesini işaretlemek için direksiyondaki ▲ veya ▼ düğmelerini kullanın ve <OK> düğmesine ne basın.

3. [Sürüş Konumu] öğesini işaretlemek için direksiyondaki ▲ veya ▼ düğmelerini kullanın ve <OK> düğmesine ne basın.

4. [Çıkış için Koltuk Kaydırma] öğesini işaretlemek için direksiyondaki ▲ veya ▼ düğmelerini kullanın ve <OK> düğmesine basın.

[Çıkış için Koltuk Kaydırma] öğesini açmak veya kapatmak için döner düğmeyi kullanın.

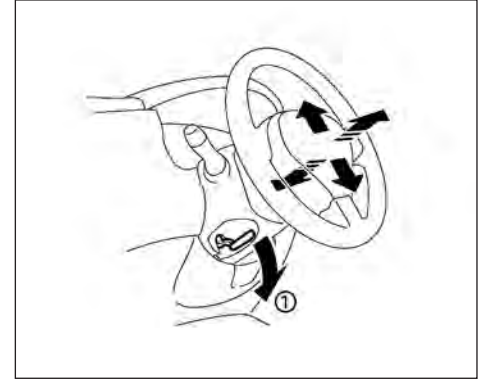
DİREKSİYON SİMİDİ

⚠ UYARI

- Sürüş esnasında direksiyon simidinin ayarını değiştirmeyin. Aracınızın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.
- Direksiyonu, direksiyonun düzgün çalışması ve konforu için gereken den daha yakına ayarlamayın. Sürücü hava yastığı bir kaza anında kuvvetli bir şekilde şişer. Emniyet kemerini kullanmaz, oturduğunuz koltukta öne doğru eğilir veya koltuğu tam ortalamazsanız, bir kaza esnasında ciddi şekilde yaralanma veya ölüm tehlikesiyle karşı karşıya

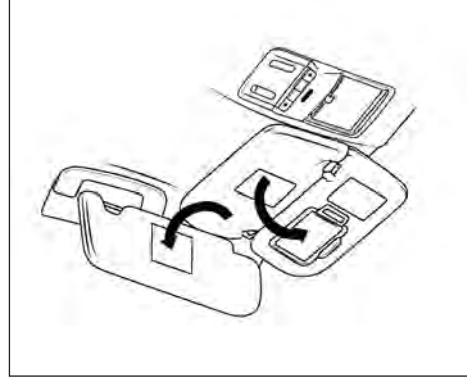
kalırsınız. Ayrıca hava yastığı şiştiğinde öne doğru dayanır haldeyseniz, bir kaza esnasında ciddi şekilde yaralanma veya ölüm tehlikesiyle karşı karşıya kalırsınız. Daima direksiyondan uygun bir uzaklıkta ve koltuk sırtlığına dayanacak şekilde oturun. Emniyet kemerini her zaman takın.

YÜKSEKLİK VE DERİNLİK AYARI



Kilitleme mandalını ① aşağıya doğru çekin ve direksiyon simidini yukarı, aşağı, ileri ve geri istediğiniz konuma ayarlayın. Kilitleme mandalını yukarı doğru kuvvetlice iterek direksiyonu sabitleyin.

GÜNEŞLİKLER



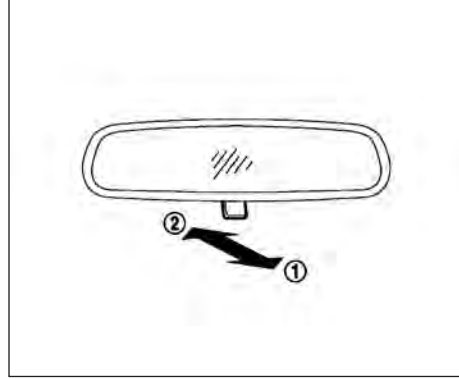
DİKKAT

Güneşliği eski haline getirmeden katlamayın.

1. Önden parlama gelmesini önlemek için, ana güneşliği aşağı doğru çekin.
2. Yandan gelen parlamaları engellemek için, ana güneşliği orta tutucudan çıkarın ve yana kaydırın.

AYNALAR

İÇ DİKİZ AYNASI



① Gündüz konumu

② Gece konumu

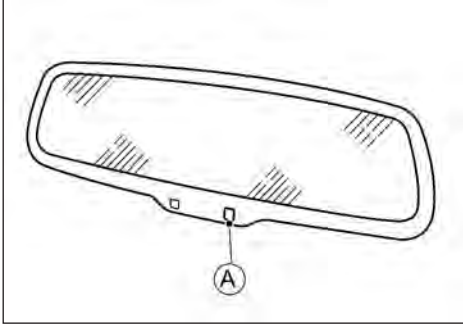
Gece konumu ② arkadan gelen araçların farlarının aynadan yansımalarını azaltacaktır.

⚠ UYARI

Dikiz aynasının gece konumunu ② yalnızca ihtiyaç duyduğunuz zamanlarda kullanın, çünkü geri görüş netliğini azaltacaktır.

OTOMATİK KARARTMALI İÇ DİKİZ AYNASI (mevcut ise)

Tip A (mevcut ise)



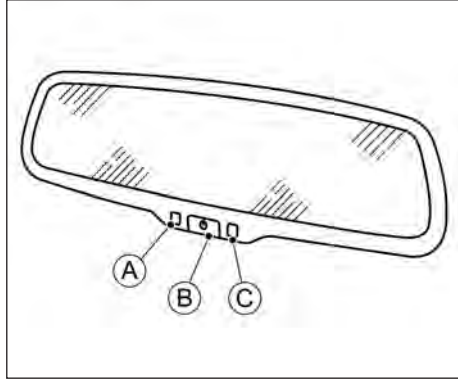
İç dikiz aynası, arkadan gelen aracın farlarının sensöre (A) çarpan ışık yoğunluğuna göre yansımayı otomatik olarak ayarlayacak şekilde tasarlanmıştır.

İç dikiz aynasındaki otomatik kamaşma önleme fonksiyonu, kontak anahtarı ON konumundayken çalışır.

DİKKAT

Sensörü örtmeyin, aynaya herhangi bir nesne asmanın veya direkt olarak cam temizleyici püskürtmeyin. Aksi halde sensörün hassasiyeti azalacak, ve çalışma performansının bozulmasına neden olacaktır.

B tipi (mevcut ise)



İç dikiz aynası, arkadan gelen aracın farlarının sensöre (C) çarpan ışık yoğunluğuna göre yansımayı otomatik olarak ayarlayacak şekilde tasarlanmıştır.

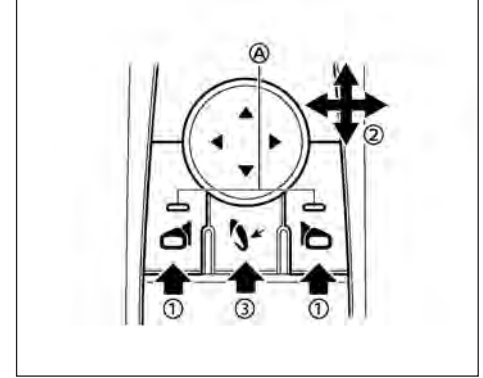
İç dikiz aynasındaki otomatik kamaşma önleme fonksiyonu, kontak anahtarı ON konumundayken çalışır. Lamba (A), sistemin aktif olduğunu gösterir.

Aynanın içindeki otomatik kamaşma önleme fonksiyonu, güç düğmesine (B) basarak devreden çıkarılabilir. Lamba (A) sönerek sistemin devreden çıktığını gösterir.

DİKKAT

Sensörü örtmeyin, aynaya herhangi bir nesne asma-
yın veya direkt olarak cam
temizleyici püskürtmeyin.
Aksi halde sensörün has-
sasitesi azalacak, ve çalış-
ma performansının bozul-
masına neden olacaktır.

- Yan aynalarda cisimler gerçekte olduklarından daha yakın görünür.
- Yan aynalar hareket ha-
lindeyken aynalara do-
kunmayın. Parmakları-
nız sıkışabilir veya ayna
hasar görebilir.
- Dış dikiz aynaları kat-
lanmış haldeyken asla
aracınızı kullanmayın.
Aksi halde geri görüşü-
nüz azalır ve bu durum
kazaya neden olabilir.



YAN AYNALAR

⚠ UYARI

- Aracınızla yola çıkma-
dan önce bütün ayna-
ların konumunu kontrol
edin. Sürüş esnasında
aynaların konumunun
ayarlanmaya çalışılma-
sı dikkatinizi dağıtarak
tehlikeli durumlara se-
bep olabilir.

Ayarlama – Kumanda (mevcut ise)

İlgili seçme düğmesini ① kul-
lanarak sol veya sağ dış dikiz
aynasını seçin (seçilen ayna
düğmesindeki gösterge lam-
bası A yanar), ardından re-
simde ② gösterildiği gibi
kumandaya basarak aynayı
istediğiniz konuma ayarlayın.

Katlama — Manuel

Yan aynayı aracın arka tarafına doğru bastırarak katlayın.

Katlama — Kumanda (mevcut ise)

Yan ayna katlama düğmesine ③ basıldığında yan aynalar otomatik olarak katlanır. Aynaları açmak için düğmeye tekrar basın.

NOT:

Ayna ayarlanan konumdan ileri giderse aynayı doğru konuma almak için aşağıda yer alan prosedürü kullanın:

1. Yan ayna katlama düğmesi ile aynaları elektronik olarak kapatın.
2. Aynanın doğru olarak hizalandığını belirten kuvvetli bir ses çıkana kadar bekleyin.

3. Yan ayna katlama düğmesi ile aynaları elektronik olarak açın.
4. Kumandayı kullanarak aynayı doğru sürüş açısına ayarlayın, "Ayar — Kumanda (mevcut ise)" (s.280) konusuna bakın.

Katlama — Otomatik Katlama (mevcut ise)



Kontak açıldığında ya da araç kapıları açıldığında, yan ay-

nalar otomatik olarak açılır. Aynaların otomatik katlanıp açılacağı durumu seçmek için, Araç Bilgi Ekranı'nın [Ayna Katlama] menüsünü kullanın. Otomatik Katlama özelliği kapatılabilir. Bkz. "[Ayna Katlama]" (S.150).

NOT:

Otomatik Katlama özelliğini devre dışı bırakmak için yan ayna katlama düğmesi kullanılabilir.

Geri viteste eğme özelliği (mevcut ise)

Araç geri giderken, daha iyi arka görüş sağlamak için sağ veya sol dış ayna otomatik olarak aşağı döner.

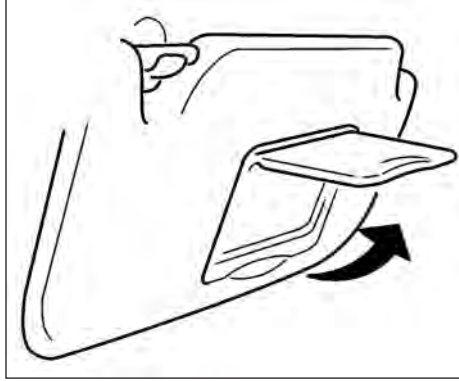
1. Kontaklı ON konumuna getirin.

2. Vitesi R (Geri) konumuna alın.
3. Dış ayna kontrol düğmesini kullanarak sağ veya sol dış aynayı seçin.
4. Seçilen dış ayna yüzeyi aşağı doğru eğilir

Aşağıdaki koşullardan biri meydana geldiğinde, dış ayna yüzeyi orijinal konumuna geri dönecektir.

- Vites, R (Geri) konumundan çıkar.
- Araç hızı 8 km/h değerini aşar.
- Dış ayna seçimi, dış ayna kontrol düğmesi kullanılarak kaldırılır.
- Kontak OFF konumuna getirildiyse.

MAKYAJ AYNASI



Makyaj aynasını kullanmak için güneşliği indirip kapağı kaldırın.

Kapak açıldığında makyaj aynası lambası yanar.

Kapak kapatıldığı zaman lamba sönecektir.

Lambalar açık bırakılırsa, akünün boşalmasını önlemek için, bir süre sonra söneceklerdir.

NOT

4 Gösterge ekranı, ısıtıcı, klima ve ses/ müzik sistemi

Güvenlik önlemleri.....	287	Akıllı Çevre Görüş	
Geri Görüş Ekranı (mevcut ise) 287		Sisteminin çalışması	298
Geri Görüş Ekranı		Tahmini ve gerçek	
sisteminin çalışması.....	288	mesafeler arasındaki fark	310
Ekrandaki çizgilerin		Tahmini mesafeler ile	
okunması	289	park etme	312
Tahmini ve gerçek		Ekran nasıl değiştirilir	
mesafeler arasındaki fark	289	(3D görünümü olmayan	
Tahmini mesafeler ile		modeller)	313
park etme	291	Ekran nasıl değiştirilir	
Ekranın ayarlanması.....	293	(3D görünüme sahip	
Tahmini mesafelerin		modeller)	314
açılması ve kapatılması	293	[Ayarlar] menüsü	315
Geri Görüş Ekranı sistemi		Akıllı Çevre Görüş Sistemi	
kısıtlamaları.....	293	kısıtlamaları.....	319
Kamera görüntüsü düzgün		Kamera görüntüsü düzgün	
görüntülenmiyorsa.....	295	görüntülenmiyorsa.....	321
Sistem bakımı	295	Sistem bakımı	321
Akıllı Çevre Görüş		Hareketli Nesne	
Sistemi (IAVM).....	296	Algılama (MOD)	322

MOD sisteminin çalışması (3D görünümü olmayan modeller)	323
MOD sisteminin çalışması (3D görünüme sahip modeller)	325
MOD sisteminin açılması ve kapatılması.....	328
MOD sistemi kısıtlamaları	328
Sistem bakımı	329
Havalandırma çıkışları	330
Orta havalandırma çıkışları	330
Yan havalandırma çıkışları .	330
Arka havalandırma çıkışları	330
Isıtıcı ve klima	331
Önemli hatırlatmalar (otomatik klima için)	332
Manuel klima	333
Otomatik klima	337
Klimanın bakımı.....	343
Ses/müzik sistemi	344
Ses/Müzik sisteminin kullanımı ile ilgili tedbirler	344
Anten.....	349
Apple CarPlay ve Android Auto (mevcut ise)	350

NissanConnect (mevcut ise)	351
Güvenlik bilgileri	351
Navigasyon (mevcut ise)	355
Ses/Müzik sisteminin kullanımı ile ilgili tedbirler	355
Harita verilerini (mevcut ise) güncelleme.....	356
Sistem yazılımını (mevcut ise) güncelleme.....	356
Yararlı bilgiler	357
Ticari markalar	360
Lisanslar	362
Direksiyon simidi ses/müzik kontrol düğmeleri (mevcut ise)	363
Kumanda düğmeleri.....	363

GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

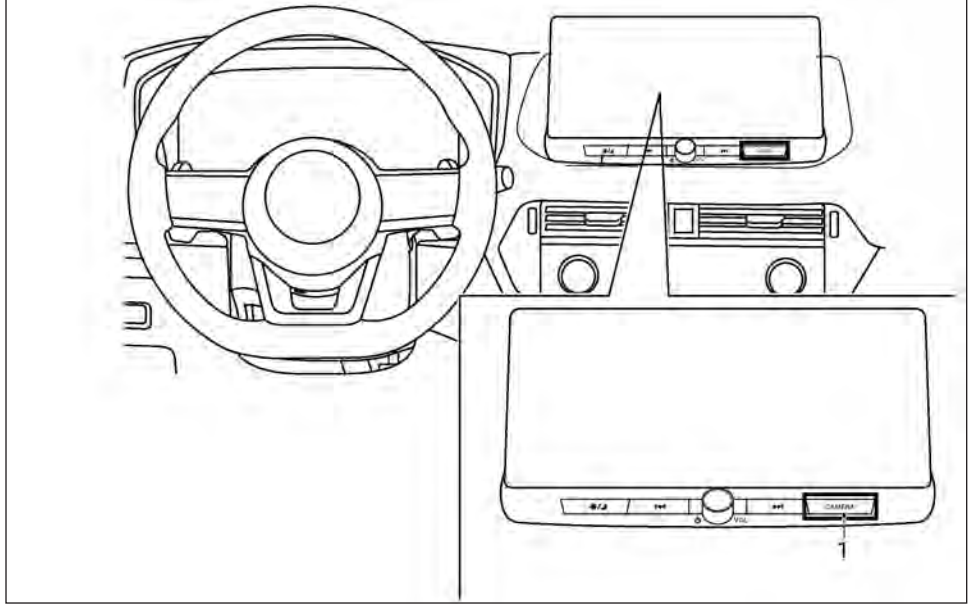
⚠ UYARI

- Sürüş esnasında dikkatinizi yola vermeniz gerektiğinden ısıtıcı ve klima kontrollerini veya ses/müzik kontrollerini ayarlamaya çalışmayın.
- Herhangi bir kıvılcım, duman, duman veya yangın farkederseniz, derhal aracı durdurun ve en yakın NISSAN yetkili servisine başvurun. Bu gibi durumların göz ardı edilmesi kazalara, yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir.

DİKKAT

Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorken sistemi uzun süreler boyunca kullanmayın.

GERİ GÖRÜŞ EKRANI (mevcut ise)



1. <CAMERA> (KAMERA) düğmesi

⚠ UYARI

Geri Görüş Ekranının doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi,

ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- Geri Görüş Ekranı kullanımı kolaylaştırıcı bir donanımdır, fakat doğru manevra işlemlerini tek

başına ikame edecek bir donanım değildir. Aracı çalıştırmadan önce, hareket etmenin güvenli olup olmadığını camlardan ve aynalardan mutlaka kontrol edin. Her zaman yavaş şekilde geri gidin.

- Sistem, aracın hasar görmesini önlemek amacıyla, aracın tam arkasındaki sabit ve büyük cisimlerin tespit edilmesinde sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır. **Mesafe kılavuz çizgisi ve araç genişliği çizgisi, sadece araç düz bir zemindeyken referans olarak kullanılmalıdır. Ekranda görünen mesafe sadece**

referans amaçlı olup, araç ile görüntülenen nesneler arasındaki gerçek mesafeye göre farklılık gösterebilir.

DİKKAT

Kamera lenslerinin üzerinde şeffaf bir kapak vardır. Kapağın üzerindeki kiri veya karı temizlerken kapağı çizmemeye özen gösterin.

Geri Görüş Ekranı, şanzıman R (Geri) konumuna getirildiğinde otomatik olarak aracın arka tarafını ekranda görüntüler.

Geri Görüş Ekranı etkinken radyo hala duyulabilir.

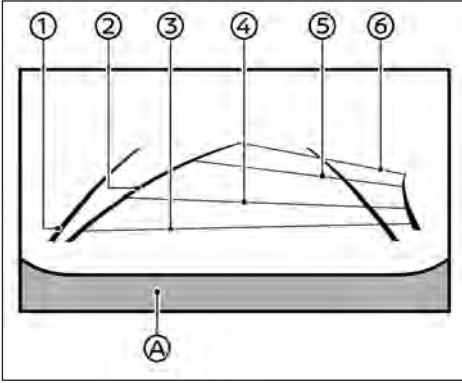


Arka tarafı görüntülemek için, Geri görüş ekranı, aracın plakasının hemen üzerinde bulunan kamerayı ① kullanır.

GERİ GÖRÜŞ EKRANININ ÇALIŞMASI

Kontak açıldığında, Geri Görüş Ekranını çalıştırmak için şanzımanı R (Geri) konumuna getirin.

EKRANDAKİ ÇİZGİLERİN OKUNMASI



Aracın enini ve nesnelerin araç gövdesine A olan mesafesini gösteren kılavuz çizgileri ekranda görüntülenmektedir.

Araç genişliği kılavuz çizgileri ①:

Araç genişliğini belirtir.

Tahmini manevra çizgileri ②:

Geri manevra sırasında aracın tahmini manevra çizgilerini gösterir. Şanzıman R (geri) konumdayken direksiyon döndürüldüğünde tahmini manevra çizgileri ekranda görüntülenir. Tahmini manevra çizgileri, direksiyonun ne kadar çevrildiğine bağlı olarak hareket eder ve direksiyon düz konumdayken görünmez.

Araç genişliği ve tahmini manevra çizgileri, gerçekte olduğundan daha geniştir.

Mesafe kılavuz çizgileri:

Nesnelerin tampona olan mesafesini gösterir.

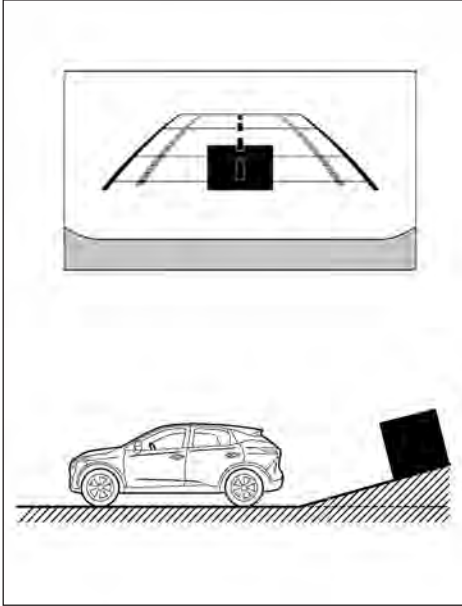
- Kırmızı çizgi ③: yaklaşık 0,5 m (1,5 ft)
- Mavi çizgi ④: yaklaşık 1 m (3 ft)

- Mavi çizgi ⑤: yaklaşık 2 m (7 ft)
- Mavi çizgi ⑥: yaklaşık 3 m (10 ft)

TAHMINİ VE GERÇEK MESAFELER ARASINDAKİ FARK

Görüntülenen kılavuz çizgileri ve bunların zemindeki yerleri sadece yaklaşık referans içindir. Yokuş yukarıya veya yokuş aşağıya yüzeylerdeki nesneler veya yukarıda kalan nesneler aslında kılavuz çizgilerine göre ekranda gösterilenlerden farklı mesafelerdedir (resme bakın). Emin olmadığınızda, geri dönün ve geri giderken nesneleri görün, veya park edin ve aracın arkasındaki nesnelerin konumlarını görmek için dışarıya çıkın.

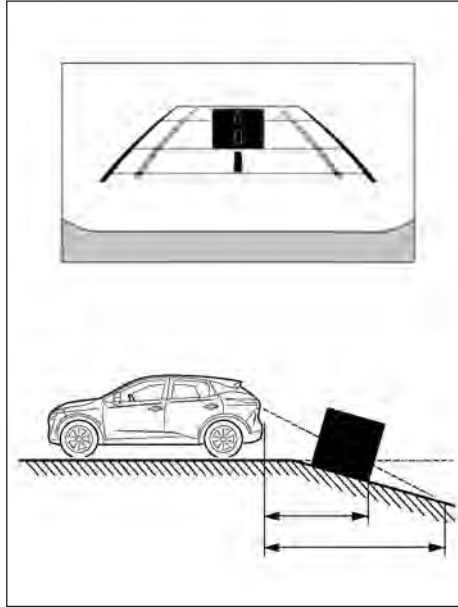
Dik bir tepede geri geri çıkamak



Aracınızla dik bir zeminde geri giderken mesafe kılavuz çizgileri ve araç genişlik çizgileri gerçek mesafeden daha yakın

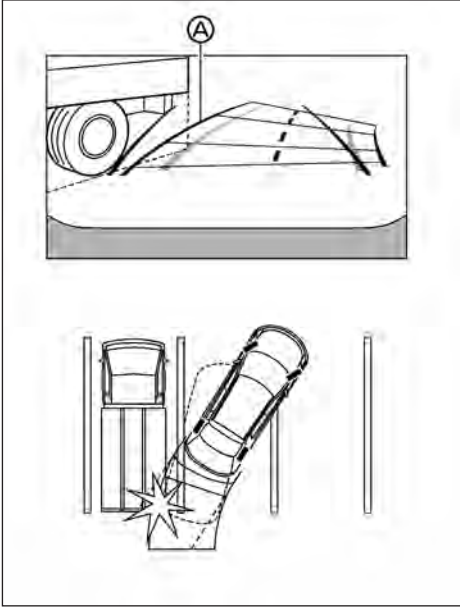
görünür. Yokuş zemindeki bir nesnenin ekranda normalden daha uzak görüneceğini unutmayın.

Dik bir tepede geri geri inmek



Aracınızla yokuş aşağı geri giderken mesafe kılavuz çizgileri ve araç genişlik çizgileri gerçek mesafeden daha uzak görünür. Yokuştaki bir nesnenin ekranda normalden daha yakın görüneceğini unutmayın.

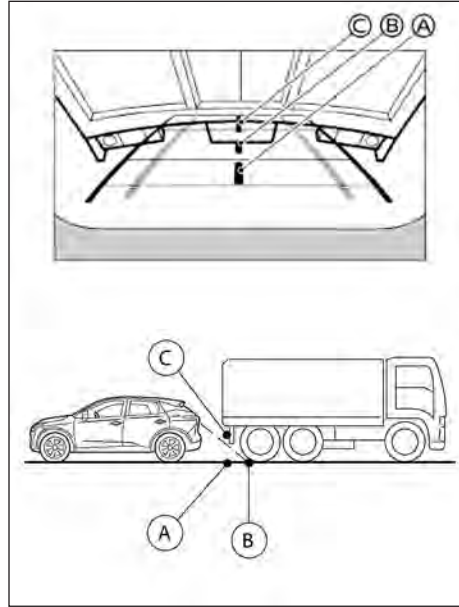
Yüksekte kalan nesnelere yakın geri giderken



Tahmini manevra çizgileri ① ekrandaki nesneye temas edemez. Ancak sistem gerçek manevra yönünün üzerini

ekrana yansıtırsa araç objeye çarpabilir.

Yukarıda kalan bir nesneye geri gitme



③ konumu ekranda ② konumundan daha uzakta gösterilir.

Ancak, gerçekte ③ konumu ile ① pozisyonu aynı mesafedir. Cisim gerçek manevra alanındaysa, araç ① konumuna doğru ilerlerken cisme çarpabilir.

ÖNGÖRÜLEN MANEVRA ÇİZGİLERİ İLE PARK ETME

⚠ UYARI

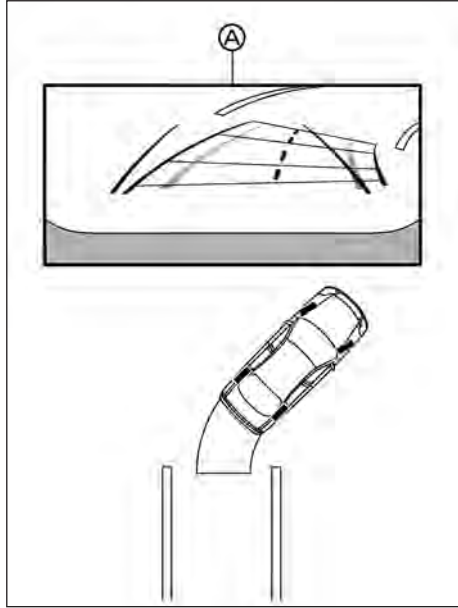
- Lastik değiştirme işlemi esnasında araca farklı boyutta lastikler takıldıysa öngörülen manevra çizgileri doğru görüntülenmeyebilir.
- Karlı veya kaygan yollarda tahmini manevra çizgisi ile gerçek yol çizgisi farklı olabilir.
- Akü bağlantısı kesilirse veya şarjı çok azalırca öngörülen manevra çizgileri

**doğru görüntülenmeye-
bilir. Bu durumda aşağı-
daki işlemleri uygulayın:**

— **Motor çalışırken di-
reksiyonu bir taraftan
diğer tarafa tam ola-
rak çevirin.**

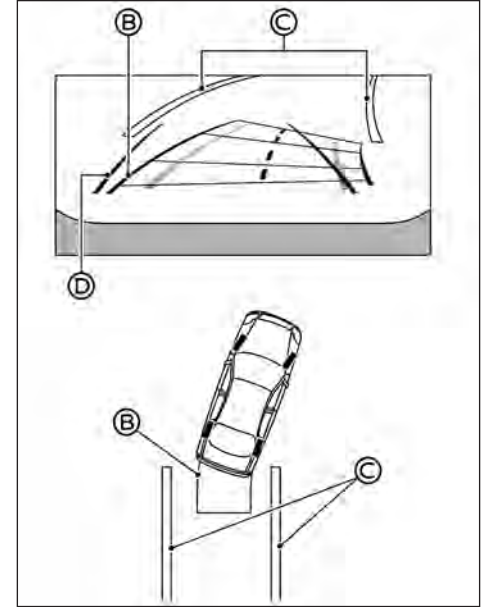
— **Aracı 5 dakikadan faz-
la bir süre düz yolda
kullanın.**

- **Kontak açıkken direksiyon-
un çevrilmesi durumun-
da öngörülen manevra
çizgileri doğru görüntü-
lenmeyebilir.**



1. Aracınızı park etmeden önce park yerinin güvenli olup olmadığını gözle kontrol edin.
2. Şanzıman R (Geri) konumuna getirildiğinde ekran-

da ① aracın arka tarafı gö-
rüntülenir.



3. Direksiyonu ayarlayarak aracı yavaşça geri hareket ettirin, böylece öngörülen

manevra çizgileri ③ park alanına ④ girer.

4. Araç genişliği kılavuz çizgilerini ④ park alanına ④ paralel hale getirmek için direksiyonu çevirin.
5. Araç park edildiğinde, P konum düğmesine basın ve el frenini çekin.

EKRANIN AYARLANMASI

[Ekran Ayarları] nasıl ayarlanır:

1. Dokunun, .
2. Dokunun, .
3. [Kamera] düğmesine dokununuz.
4. [Ekran Ayarları] düğmesine dokununuz.
5. AYARLAMA yapmak istediğiniz seçeneği <+> veya

<-> ile ayarlayın. Aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

- [Parlaklık]
- [Kontrast]
- [Renk tonu]
- [Renk]
- [Siyah Seviyesi]

NOT:

Herhangi bir ayarı araç hareket halindeyken değiştirmeyin. Park freninin iyice çekildiğinden emin olun.

ÖNGÖRÜLEN MANEVRA ÇİZGİLERİNİN AÇILMASI VE KAPATILMASI

Şanzıman R (Geri) konumundayken **<CAMERA>** düğmesine basmak, öngörülen manevra çizgilerini açıp kapatabilir.

GERİ GÖRÜŞ EKRANI KISITLAMALARI

UYARI

Geri görüş ekranı için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- Sistem kör noktaları bertaraf edemez ve her nesneyi göstermeyebilir.
- Tamponun altı ve köşe alanları, kısıtlamalardan ötürü geri görüş ekranında görüntülenemez. Sistem, tamponun altında kalan küçük nesneleri göstermez, ve tampona çok yakın veya yerdeki

- nesneleri de gösteremeyebilir.
- Geri görüş ekranında görüntülenen nesneler, geniş açılı lens kullanıldığı için gerçek mesafeden farklılık gösterir.
- Geri görüş ekranında görüntülenen nesneler, dikiz aynasından ve yan aynalardan yansıyan nesnelerin zıt yönünde görünür. Görüntülenen çizgileri referans olarak kullanın. Ekrandaki çizgiler, araçtaki yolcu sayısı, yakıt seviyesi, aracın konumu, yol durumu ve yolun eğimine bağlı olarak büyük ölçüde değişiklik gösterir.

- Geri giderken, bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olun.
- Geri görüş kamerasının üzerine hiçbir şey koymayın. Geri görüş kamerası plakanın üzerindedir.
- Aracı tazyikli suyla yıkarken, kameranin etrafına su püskürtmediğinizden emin olun. Aksi takdirde, kamera ünitesine su girebilir ve merceğin üzerinde su yoğunluğu oluşarak arızaya, yangına veya elektrik çarpmasına sebep olabilir.
- Kameraya darbe gelmesine izin vermeyin. Kamera çok hassas bir cihazdır. Aksi halde, arızaya veya hasara yol

açarak yangına ya da elektrik çarpmasına neden olabilir.

Aşağıda sayılanlar çalışma kısıtlamalarıdır ve sistem arızası sayılmaz:

- Hava sıcaklığı aşırı derecede yüksek veya düşük olduğunda, ekran nesneleri net bir şekilde görüntüleyemeyebilir.
- Kameraya çok şiddetli bir ışık kaynağı girdiğinde, nesneler çok net bir şekilde görüntülenemeyebilir.
- Ekrandaki nesneler üzerinde dikey çizgiler görünebilir. Bunun nedeni, tampondan şiddetli bir şekilde yansıyan ışıktır.
- Floresan lamba altında ekran titreyebilir.

- Geri Görüş Ekranındaki nesnelerin renkleri, gerçek renklerinden farklılık gösterebilir.
- Ekrandaki nesneler, karanlık bir mekanda veya gece net görünmeyebilir.
- Görüntüler arasında geçiş yaparken bir gecikme olabilir.
- Kamera üzerinde kir, yağmur veya kar birikirse, Geri Görüş Ekranı nesneleri net bir şekilde göstermeyebilir. Kamerayı temizleyin.
- Kameranın merceğine cila sürmeyin. Bulaşması durumunda sulandırılmış bir temizlik maddesine batırılmış nemli bir bez parçasıyla silin ve kuru bir bezle kurulayın.

KAMERA GÖRÜNTÜSÜ DÜZGÜN GÖRÜNTÜLENMİYORSA

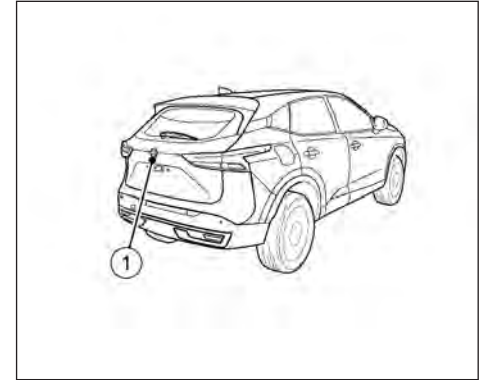
Vites konumu R (Geri) konumuna getirilmiş ve arka görüş sistemi etkinleştirilmiş olsa bile aşağıdaki durumlarda, kamera sistemi çalışmayabilir. Bu normal sürüş şartlarını etkilemez, ancak sistemin NISSAN bayisi veya yetkili servisi tarafından kontrol edilmesi gerekir.

● Kamera sistemi çalışmıyorsa:

- Ekran kamera görüntüsüne geçmiyorsa ve önceki ekranı (kamera dışında) göstermeye devam ediyorsa.
- Görüntüde bir anormallik varsa (kamera sistemi arızasından dolayı):

Arka görüş ekranı siyah, mavi veya gri vb. gibi anormal kamera görüntüleri gösterdiğinde.

SİSTEM BAKIMI



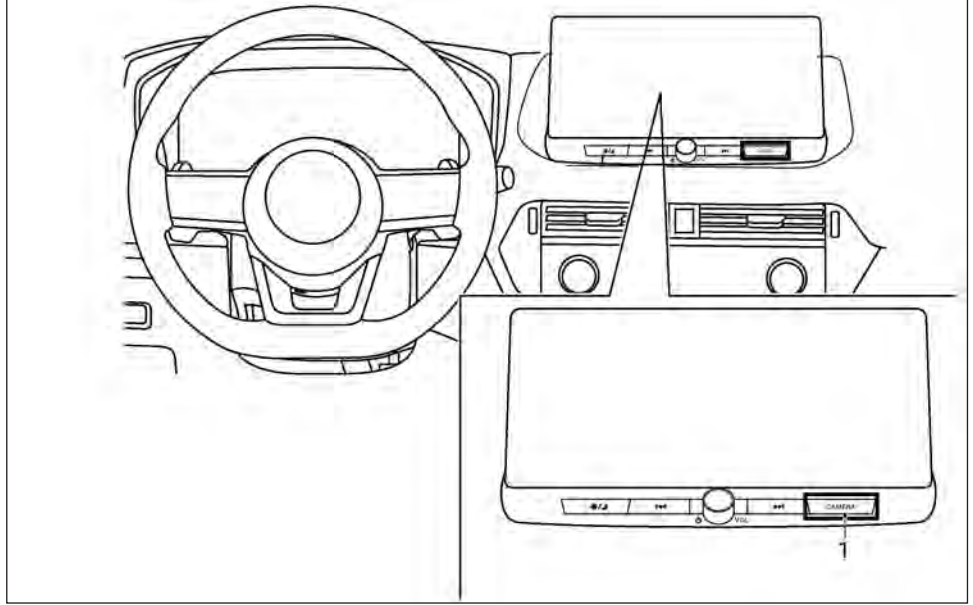
DİKKAT

- Kamerayı temizlemek için alkol, benzin veya tiner kullanmayın. Aksi halde renk bozuklukları meydana gelebilir.

AKILLI ÇEVRE GÖRÜŞ SİSTEMİ (IAVM)

- **Kameraya hasar vermemeyin, aksi takdirde ekran görüntüsü olumsuz etkilenebilir.**

Kamera üzerinde kir, yağmur veya kar birikirse, Geri Görüş Ekranı nesneleri net bir şekilde göstermeyebilir. Kameraları ① temizlemek için, sulandırılmış yumuşak bir temizleyiciye batırılmış nemli bir bez parçasıyla silin ve ardından kuru bir bezle kurulayın.



1. **<CAMERA>** (KAMERA) düğmesi

⚠ UYARI

- Akıllı Çevre Görüş Sistemi doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların

izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölümlere yol açabilir.

- Akıllı Çevre Görüş Sistemi yardımcı bir özelliktir, ancak bazı noktalarda

nesneleri tespit edemediğinden aracın doğru kullanımına bir alternatif değildir. Özellikle aracın dört köşesi; kuşbakışı, önden, önden geniş açı, 3D, kaput görünmeden, arka veya yakınlaştırmış arka görünümünde nesnelerin her zaman görünmediği kör noktalardır. Aracı hareket ettirmeden önce çevrenin güvenli olup olmadığını daima kontrol edin. Araca daima yavaş sürün.

- Park etme ve diğer manevralar sırasında, güvenlikten daima sürücü sorumludur.

DİKKAT

Kapağın üzerindeki kiri veya karı temizlerken kapağı çizmemeye özen gösterin.

Akıllı Çevre Görüş Sistemi, araç dar bir yere park edilirken veya paralel bir şekilde park edilirken sürücüye yardımcı olmak amacıyla tasarlanmıştır.

Ekran, aracın konumunu ayrılmış ekran formatında farklı açılardan görüntüler. Tüm görüntüler her zaman görüntülenemeyebilir.

Kullanılabilir görüntüler:

- Ön görüntü
Aracın ön tarafını görüntüler
- Arka görüntü

Aracın arka tarafını görüntüler

- Kuş bakışı görüntü
Araç çevresini yukarıdan görüntüler
- Ön yan görüntü
Sürücü (3D görünüm) ve ön yolcu tarafındaki tekerleklerin bulunduğu alanı ve ön tarafı görüntüler
- Önden geniş açı görünüm (mevcut ise)
Ön tarafı daha geniş görüntüler
- Görünmez kaporta görünümü (mevcut ise)
Kullanıcının neredeyse şeffafmışçasına aracın altındaki yol yüzeyini görmesi ne olanak tanır

- Arka yakınlaştırılmış görünüm (mevcut ise)

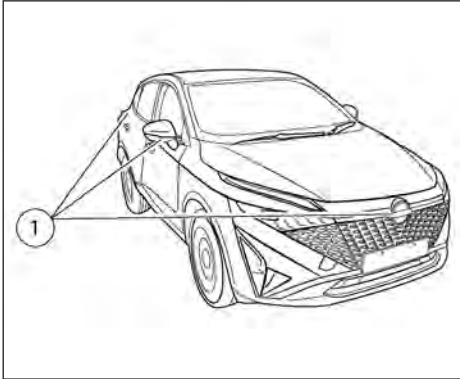
Arka tarafı daha yakın görüntüler.

- Arka geniş açı görünüm (mevcut ise)

Arka tarafı daha geniş görüntüler

- 3D görüntüsü (mevcut ise)

Aracın etrafında 8 noktadan 3 boyutlu görünüm



Birden fazla görüntüyü görüntülemek için, Akıllı Çevre Görüş sistemi, ön ızgarada, aracın dış aynalarında ve aracın plakasının hemen üstünde bulunan kameraları ① kullanır.

AKILLI ÇEVRE GÖRÜŞ SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

Kontak AÇIK konumundayken, Akıllı Çevre Görüş Sistemini çalıştırmak için gösterge tablosundaki **<CAMERA>** düğmesine basın veya vitesi R (Geri) konumuna getirin.

Vites R (Geri) konumundan farklı bir konumdayken **CAMERA** düğmesine basıldıktan 3 dakika sonra Çevre Görüş Sistemi otomatik olarak bir önceki ekrana dönecektir.

Mevcut görünüm (3D görünümü olmayan modeller)

⚠ UYARI

- **Öngörülen manevra çizgileri ve araç genişlik çizgileri, sadece araç düz bir zemindeyken referans olarak kullanılmalıdır. Ekranda görünen mesafe araç ile görüntülenen nesneler arasındaki gerçek mesafeye göre farklılık gösterebilir.**
- **Öngörülen manevra çizgileri ve kuş bakışı görünümü sadece yardım amaçlı olarak kullanın. Ekrandaki çizgiler ve kuş bakışı görünüm; araçtaki**

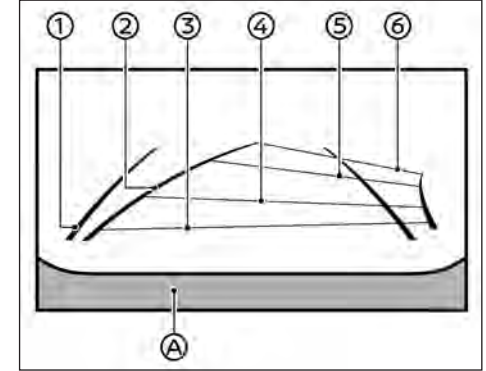
yolcu sayısı, yakıt seviyesi, aracın konumu, yol durumu ve yolun eğiminden büyük ölçüde etkilenir.

- Lastikler farklı ölçüde lastiklerle değiştirildiğinde, öngörülen manevra çizgileri ve kuş bakışı görünüm doğru görüntülenmeyebilir.
- Yokuş yukarı geri manevra esnasında ekranda görünen nesneler görüldüklerinden daha uzaktadır. Yokuş aşağı geri manevra esnasında ekranda görünen nesneler görüldüklerinden daha yakındır.
- Geri görüş ekranında görüntülenen nesneler, dikiz aynasından ve yan

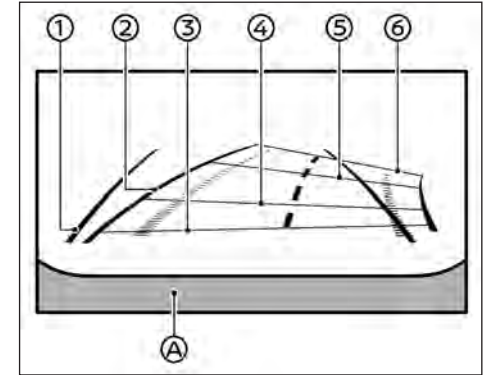
aynalardan yansıyan nesnelerin zıt yönünde görünür.

- Diğer nesnelerle aranızdaki mesafeyi görmek için aynaları kullanın veya kendiniz bakın.
- Geniş açılı mercek kullanıldığından, arka görüş sırasında görüntülenen nesneler arasındaki mesafe normal mesafeden farklılık gösterir.
- Karlı veya kaygan yollarda tahmini manevra çizgisi ile gerçek yol çizgisi farklı olabilir.
- Araç genişliği ve tahmini manevra çizgileri, gerçekte olduğundan daha geniştir.

Ön ve arka görüntü:



Ön görüntü



Arka görüntü (örnek)

Aracın enini ve nesnelerin tampona ① olan mesafesini gösteren kılavuz çizgileri ekranda görüntülenir.

Araç genişliği kılavuz çizgileri ①:

Araç genişliğini belirtir.

Tahmini manevra çizgileri ②:

Aracı kullanırken tahmini manevra çizgisini gösterir. Tahmini manevra çizgileri, direksiyon simidinin dönüşüne bağlı olarak hareket edecektir.

Mesafe kılavuz çizgileri:

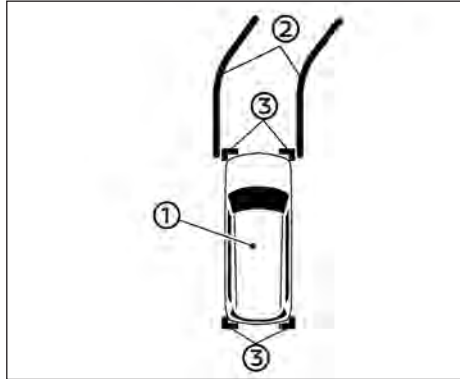
Nesnelerin tampona olan mesafesini gösterir.

- Kırmızı çizgi ③: yaklaşık 0,5 m (1,5 ft)
- Mavi çizgi ④: yaklaşık 1 m (3 ft)

- Mavi çizgi ⑤: yaklaşık 2 m (7 ft)
- Mavi çizgi ⑥: yaklaşık 3 m (10 ft)

Araç hızı 20 km/h (12 MPH) seviyesinden fazlaysa, aracın önden görünümü ekranda görüntülenmeyecektir.

Kuş bakışı görüntü:



Kuş bakışı görüntü, araç konumunun ve park yerine olan

öngörülen manevra çizgisinin daha iyi anlaşılmasına yardımcı olan tepeden bir görünüm sunar.

Simge ① aracın konumunu göstermektedir. Unutmayın, kuşbakışı görünümde nesneler arasındaki mesafe gerçek mesafeden farklıdır.

Öngörülen manevra çizgileri ② aracı kullanırken öngörülen manevra çizgilerini gösterir.

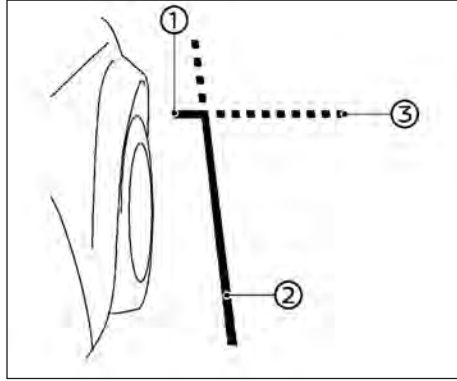
Kırmızı renkli işaretler ③ sonar cihazı devre dışı bırakıldığında veya köşedeki sonar çalışmıyorsa görüntülenir.

⚠ UYARI

- Kuş bakışı görüntüsündeki nesneler gerçekten daha uzakta görünür.

- Kaldırım kenarı veya araçlar gibi yüksek nesneler hatalı hizalanabilir ve görüntülenmeyebilir.
- Kameranın yukarısında kalan nesneler görüntülenemez.
- Kamera açısı değiştiğinde kuş bakışı görünüm hatalı hizalama yapabilir.
- Zemindeki bir çizgi yanlış hizalanabilir ve ekranın köşelerinde görüntülenmeyebilir. Araç çizgiden uzaklaştıkça hizalama hatası artar.

Ön yan görüntü:



Kılavuz çizgileri:

Aracın yaklaşık genişliğini ve ön tarafını gösteren kılavuz çizgileri ekranda görüntülenmektedir.

Aracın ön tarafını gösteren çizgi ① aracın ön tarafına ait görünümü gösterir.

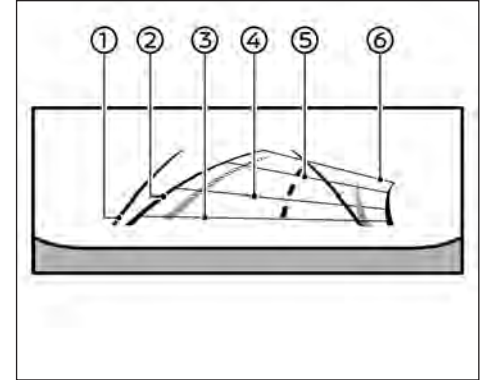
Araç yanı çizgisi ②, aracın yan ayna dahil genişliğini gösterir.

Hem ön ① hem yan ② çizgi-lerin sınırları ③ yeşil bir noktalı çizgiyle belirtilir.

DİKKAT

Sinyal lambası, aracın yan tarafını gösteren çizgiyle çakışabilir. Bu bir arıza değildir.

Arka geniş görüntü:



Arka geniş görünüm

Arka görüntü bölünmüş ek-

ranlarda normal bir görünüm gösterirken, arka geniş görüntü tüm ekranda daha geniş bir alanı gösterir ve sağ ve sol taraftaki kör noktaların kontrol edilmesini sağlar.

Araç genişliği kılavuz çizgileri ①:

Araç genişliğini yaklaşık olarak belirtir.

Tahmini manevra çizgileri ②:

Aracı kullanırken tahmini manevra çizgisini gösterir. Tahmini manevra çizgileri, direksiyon simidinin dönüşüne bağlı olarak hareket edecektir.

Mesafe kılavuz çizgileri:

Nesnelerin tampona olan mesafesini gösterir.

- Kırmızı çizgi ③: yaklaşık 0,5 m (1,5 ft)
- Mavi çizgi ④: yaklaşık 1 m (3 ft)
- Mavi çizgi ⑤: yaklaşık 2 m (7 ft)
- Mavi çizgi ⑥: yaklaşık 3 m (10 ft)

Mevcut görünüm (3D görünümü olan modeller)

⚠ UYARI

- Öngörülen manevra çizgileri ve araç genişlik çizgileri, sadece araç düz bir zemindeyken referans olarak kullanılmalıdır. Ekranda görünen mesafe araç ile görüntülenen nesneler arasındaki gerçek mesafeye göre farklılık gösterebilir.

- Öngörülen manevra çizgileri ve kuş bakışı görünümü sadece yardım amaçlı olarak kullanın. Ekrandaki çizgiler ve kuş bakışı görünüm; araçtaki yolcu sayısı, yakıt seviyesi, aracın konumu, yol durumu ve yolun eğiminden büyük ölçüde etkilenir.

- Lastikler farklı ölçüde lastiklerle değiştirildiğinde, öngörülen manevra çizgileri ve kuş bakışı görünüm doğru görüntülenmeyebilir.
- Yokuş yukarı geri manevra esnasında ekranda görünen nesneler göründüklerinden daha uzaktadır. Yokuş aşağı

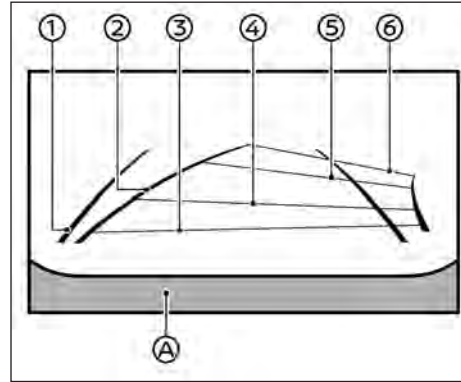
geri manevra esnasında ekranda görünen nesneler göründüklerinden daha yakındır.

- Geri görüş ekranında görüntülenen nesneler, dikiz aynasından ve yan aynalardan yansıyan nesnelerin zıt yönünde görünür.
- Diğer nesnelerle aranızdaki mesafeyi görmek için aynaları kullanın veya kendiniz bakın.
- Geniş açılı mercek kullanıldığından, arka görüş sırasında görüntülenen nesneler arasındaki mesafe normal mesafeden farklılık gösterir.
- Karlı veya kaygan yollarda tahmini manevra

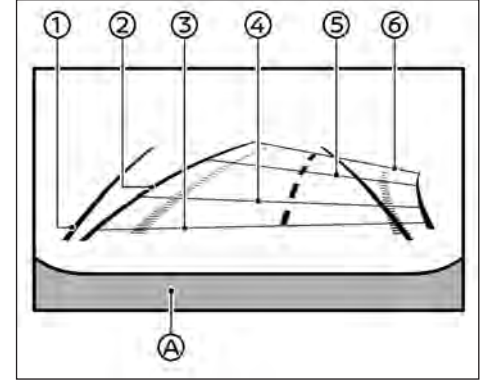
çizgisi ile gerçek yol çizgisi farklı olabilir.

- Araç genişliği ve tahmini manevra çizgileri, gerçekte olduğundan daha geniştir.

Ön ve arka görüntü:



Ön görüntü



Arka görüntü (örnek)

Aracın enini ve nesnelerin tampona ① olan mesafesini gösteren kılavuz çizgileri ekranda görüntülenir.

Araç genişliği kılavuz çizgileri ①:

Araç genişliğini belirtir.

Tahmini manevra çizgileri ②:

Aracı kullanırken tahmini manevra çizgisini gösterir. Tah-

mini manevra çizgileri, direksiyon simidinin dönüşüne bağlı olarak hareket edecektir.

Mesafe kılavuz çizgileri:

Nesnelerin tampona olan mesafesini gösterir.

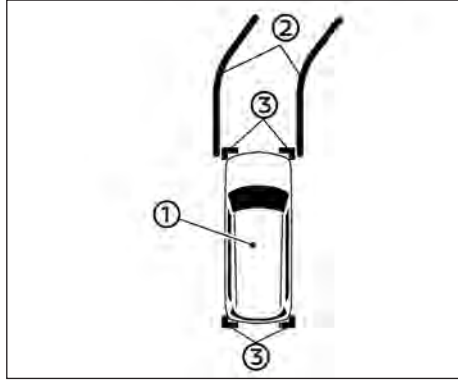
- Kırmızı çizgi ③: yaklaşık 0,5 m (1,5 ft)
- Mavi çizgi ④: yaklaşık 1 m (3 ft)
- Mavi çizgi ⑤: yaklaşık 2 m (7 ft)
- Mavi çizgi ⑥: yaklaşık 3 m (10 ft)

Araç hızı 20 km/h (12 MPH) seviyesinden fazlaysa, aracın önden görünümü ekranda görüntülenmeyecektir.

Hız 20 km/h değerini aştığında ekran Navigasyon ekranı

na (mevcut ise) geçer ve ekran kısıtlanır.

Kuş bakışı görüntü:



Kuş bakışı görüntü

Kuş bakışı görüntü, araç konumunun ve park yerine olan öngörülen manevra çizgisinin daha iyi anlaşılmasına yardımcı olan tepeden bir görünüm sunar.

Simge ① aracın konumunu

göstermektedir. Unutmayın, kuşbakışı görünümde nesneler arasındaki mesafe gerçek mesafeden farklıdır.

Öngörülen manevra çizgileri ② aracı kullanırken öngörülen manevra çizgilerini gösterir.

Kehribar renkli işaretler ③ sonar cihazı devre dışı bırakıldığında veya köşedeki sonar çalışmıyorsa görüntülenir.

⚠ UYARI

- Kuş bakışı görüntüsündeki nesneler gerçekten daha uzakta görünür.
- Kaldırım kenarı veya araçlar gibi yüksek nesneler hatalı hizalanabilir ve görüntülenmeyebilir.

- **Kameranın yukarısında kalan nesneler görüntülenemez.**
- **Kamera açısı değiştiğinde kuş bakışı görünüm hatalı hizalama yapabilir.**
- **Zemindeki bir çizgi yanlış hizalanabilir ve ekranın köşelerinde görüntülenmeyebilir. Araç çizgiden uzaklaştıkça hizalama hatası artar.**

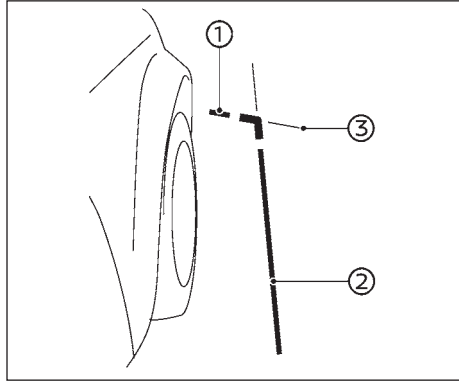
Konumu Kaydet (mevcut ise):

Araç kayıtlı bir konumun yaklaşık 30 metre yakınında olduğunda ön geniş görünümün otomatik olarak açılacağı noktaları kaydedebilirsiniz. Bu, sürücünün örneğin görüş mesafesinin zayıf olduğu yol kav-

şaklarındaki kör köşeleri kontrol etmesi gerektiğinde faydalı olabilir.

Bir konumu kaydetmek için Konumu kaydet simgesine ⑨ (mevcut ise) dokunun.

Ön yan görüntü:



Ön yan görüntü

Kılavuz çizgileri:

Araçın yaklaşık genişliğini ve ön tarafını gösteren kılavuz

çizgileri ekranda görüntülenmektedir.

Araçın ön tarafını gösteren çizgi ① aracın ön tarafına ait görünümü gösterir.

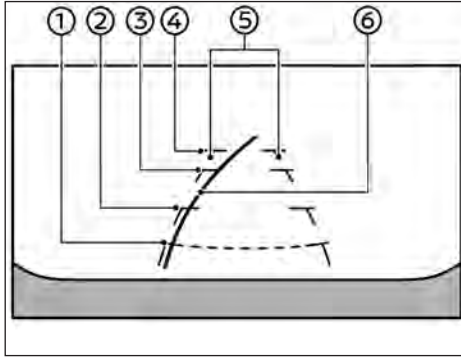
Araç yanı çizgisi ②, aracın yan ayna dahil genişliğini gösterir.

Hem ön ① hem yan ② çizgilerin sınırları ③ mavi çizgiyle belirtilir.

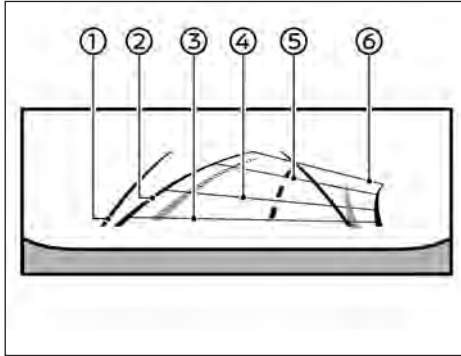
DİKKAT

Sinyal lambası, aracın yan tarafını gösteren çizgiyle çakışabilir. Bu bir arıza değildir.

Ön geniş görünüm/arka geniş görüntü:



Ön geniş görüntü



Arka geniş görünüm

Ön görüntü/arka görüntü bölünmüş ekranlarda normal bir görünüm gösterirken, ön geniş görüntü/arka geniş görüntü tüm ekranda daha geniş bir alanı gösterir ve sağ ve sol taraftaki kör noktaların kontrol edilmesini sağlar.

Araç genişliği kılavuz çizgileri ①:

Araç genişliğini yaklaşık olarak belirtir.

Tahmini manevra çizgileri ②:

Aracı kullanırken tahmini manevra çizgisini gösterir. Tahmini manevra çizgileri, direksiyon simidinin dönüşüne bağlı olarak hareket edecektir.

Mesafe kılavuz çizgileri:

Nesnelerin tampona olan mesafesini gösterir.

- Kırmızı çizgi ③: yaklaşık 0,5 m (1,5 ft)
- Mavi çizgi ④: yaklaşık 1 m (3 ft)
- Mavi çizgi ⑤: yaklaşık 2 m (7 ft)
- Mavi çizgi ⑥: yaklaşık 3 m (10 ft)

Araç hızı 20 km/h değerinden yüksekse, aracın önden görünümü ekranda görüntülenmeyecektir.

Hız 20 km/h değerini aştığında ekran Navigasyon ekranına (mevcut ise) geçer ve ekran kısıtlanır.

NOT:

- Ekranda önden geniş görüntü mevcutken direksiyon düz konumdan 90

derece veya daha az açıyla döndürülürse, sağ ve sol öngörülen manevra çizgilerinin ⑥ her ikisi de görüntülenir. Direksiyon 90 derece veya daha fazla döndürülürse sadece dönüş yönünün aksi tarafındaki öngörülen manevra çizgisi görüntülenir.

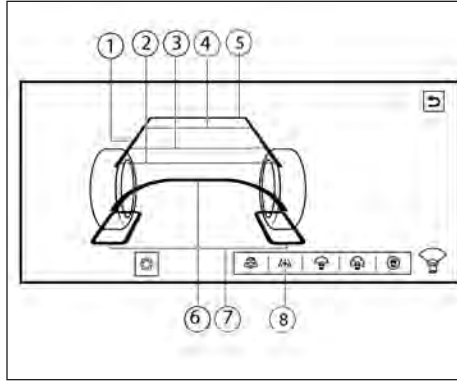
Arka yakınlaştırılmış görünüm (mevcut ise):

Arka yakınlaştırılmış görünüm, arka zemin alanının büyütülmüş bir bölümünü gösterir. Bu, örneğin bir römorkun araca yanaştırılması sırasında yararlı olabilecek öngörülü merkez çizgisiyle net, sınırlı bir arka görüş sağlar.

Arka yakınlaştırılmış görünümü devre dışı bırakmak veya

etkinleştirmek için kamera ekranı görüntülendiğinde arka yakınlaştırılmış görünüm simgesine $\oplus$ dokununuz.

Görünmez kaput görünümü (mevcut ise):



Görünmez kaput, kullanıcının neredeyse şeffafmışçasına aracın altındaki yol yüzeyini görmesine olanak tanır. Bu, ön tekerlekleri otomatik araba yıkama makinesinin rayla-

ıyla hizalamak veya örneğin düşük hızlarda çalışırken aracın yan tarafının kaldırımlara çarpmasını önlemek için yararlı olabilir.

Görünmez kaput görünümünü etkinleştirmek için görünmez kaput görünümü simgesine $\oplus$ dokununuz. Araç yaklaşık 3 metre hareket ettikten sonra ilk görüntü görüntülenecektir. Görünmez kaput görünümünü devre dışı bırakmak için başka bir görünüm seçin.

NOT:

Kaportanın altındaki yol yüzeyinin görüntüsü, ön kamera görüntülerinin bir birleşimidir ve aslında araç kaportasının altındaki yol yüzeyini göstermemektedir.

Tahmini manevra çizgileri ①:

Aracı kullanırken tahmini manevra çizgisini gösterir. Tahmini manevra çizgileri, direksiyon simidinin dönüşüne bağlı olarak hareket edecektir. Öngörülen manevra çizgileri direksiyon düz konumdayken görünmez.

Mesafe kılavuz çizgileri ② - ⑤:

Mesafe kılavuz çizgileri:

Nesnelerin tampona olan mesafesini gösterir.

- Kırmızı çizgi ②: yaklaşık 0,5 m (1,5 ft)
- Mavi çizgi ③: yaklaşık 1 m (3 ft)
- Mavi çizgi ④: yaklaşık 2 m (7 ft)

- Mavi çizgi ⑤: yaklaşık 3 m (10 ft)

Araç sınır çizgileri ⑥:

Ön taraf için araç ana hatlarını belirtir.

Tekerlek alanı hatları ⑦:

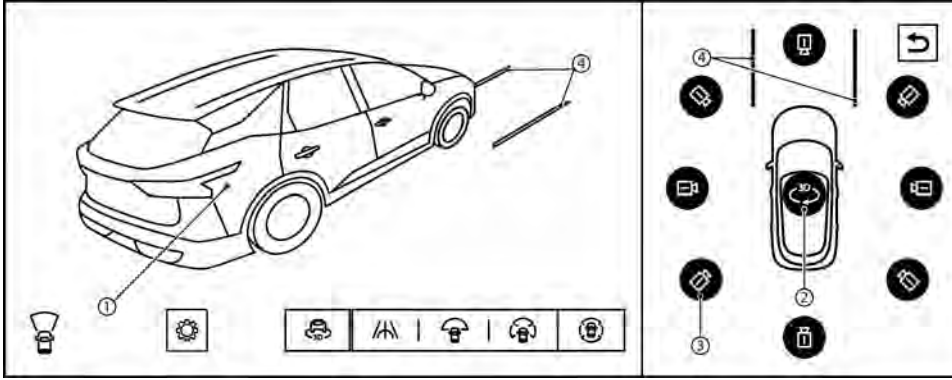
Ön tekerleklerin tekerlek hatlarını belirtir.

Görünmez kaput görünümü simge ⑧:

Görünmez kaput görünümünü etkinleştirmek için bu simgeye dokununuz.

Araç hızı 20 km/h değerinden fazlaysa, kaput görünümü ekranda görüntülenmeyecektir.

3D görünüm (mevcut ise):



3D görünüm, araç konumunun ve park yerine olan tahmini manevra çizgisinin daha iyi anlaşılmasına yardımcı olan 360 derece görünüm sunar. R (Geri) seçildiğinde 3D görünüm kullanılamaz.

Araç görüntüsü ①, döndürme simgesine ② dokunulduğunda döner. Döndürme simgesine dokunulduğunda, araç

görüntüsü ve çevredeki alan görüntüsü açılır ve aracın çevresini kontrol etmek için 360° döner.

Araç görünümü, araç resminin kendisi kaydırılarak da döndürülebilir.

Kamera konumu simgesine ③ dokunularak 8 farklı kamera yönü seçilebilir.

Öngörülen manevra çizgileri ④ aracı kullanırken öngörülen manevra çizgilerini gösterir.

⚠ UYARI

3D görünümü ile görüntülenen nesnelerin mesafesi gerçek mesafeden farklıdır.

Sistemin nesneleri tespit edemeyeceği kör noktalar vardır. Ayrıntılar için "Akıllı Çevre Görüş Sistemi sistem sınırlamaları" (s.319) konusuna bakın

[Otomatik 360° hareket] (mevcut ise)

Kontak AÇIK konuma getirildikten sonra ilk kez <CAMERA> düğmesine basıldığında, araç görüntüsü ve çevredeki alan görüntüsü açılacak ve aracın çevresini kontrol etmek için

otomatik olarak 360° dönecektir ([Otomatik 360° hareket]).

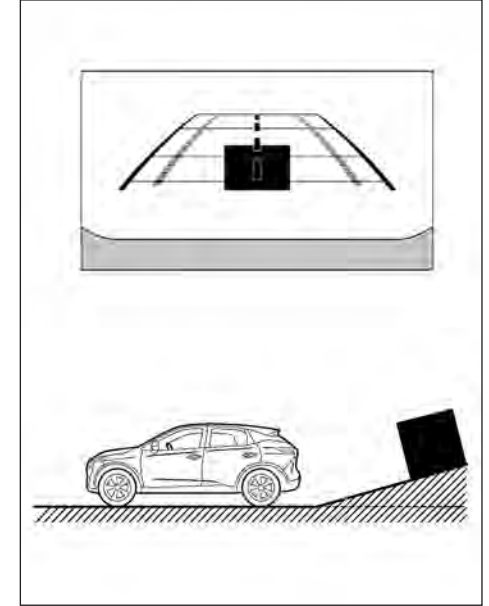
[Otomatik 360° hareket] özelliğini devre dışı bırakmak veya etkinleştirmek için, kamera ekranı görüntülendiğinde  öğesine dokunarak [Ayarlar] menüsünü açın. Ardından özelliği etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için [Otomatik 360° hareket] seçeneğini seçin.

TAHMINİ VE GERÇEK MESAFELER ARASINDAKİ FARK

Görüntülenen kılavuz çizgileri ve bunların zemindeki yaklaşık yerleri sadece referans içindir. Yokuş yukarıya veya yokuş aşağıya yüzeylerdeki nesneler veya yukarıda kalan nesneler aslında kılavuz

çizgilerine göre ekranda gösterilenlerden farklı mesafelerdedir (çizime bakın). Emin olmadığınızda, geri dönün ve geri giderken nesneleri görün, veya park edin ve aracın arkasındaki nesnelerin konumlarını görmek için dışarıya çıkın.

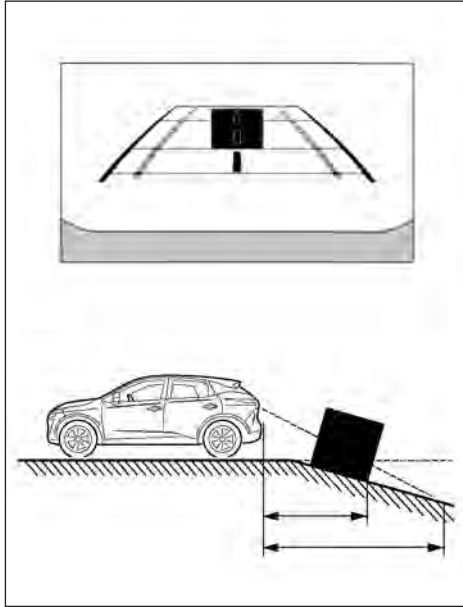
Dik bir tepede geri geri çıkmak



Aracınızla dik bir zeminde geri giderken mesafe kılavuz çizgileri ve araç genişlik çizgileri gerçek mesafeden daha yakın

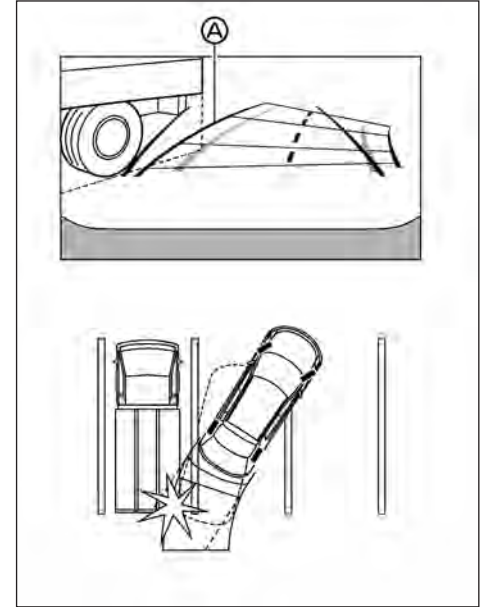
görünür. Yokuş zemindeki bir nesnenin ekranda normalden daha uzak görüneceğini unutmayın.

Dik bir tepede geri geri inmek



Aracınızla yokuş aşağı geri giderken mesafe kılavuz çizgileri ve araç genişlik çizgileri gerçek mesafeden daha uzak görünür. Yokuştaki bir nesnenin ekranda normalden daha yakın görüneceğini unutmayın.

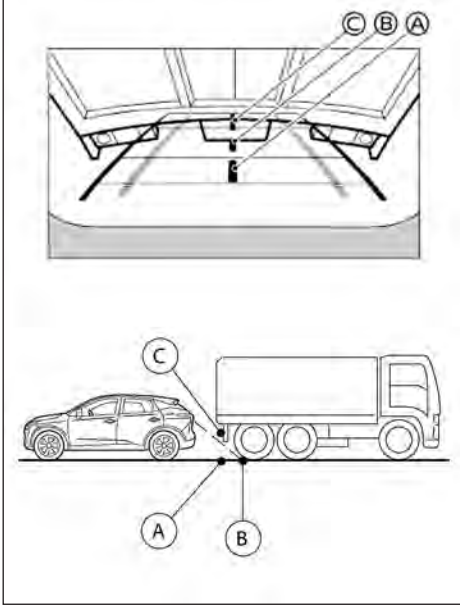
Yüksekte kalan nesnelere yakın geri giderken



Tahmini manevra çizgileri ① ekrandaki nesneye temas edemez. Ancak sistem gerçek manevra yönünün üzerini ek-

rana yansıtırsa araç nesneye çarpabilir.

Yukarıda kalan bir nesneye geri gitme



© konumu ekranda ② konumundan daha uzakta gösterilir.

Ancak, gerçekte ③ konumu ① konumu ile aynı mesafededir. Cisim gerçek hareket alanı üzerindeyse, araç ① konumuna doğru geri giderken cisme çarpabilir.

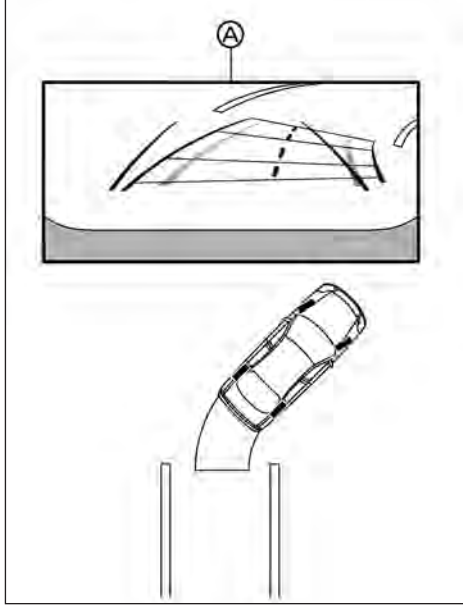
ÖNGÖRÜLEN MANEVRA ÇİZGİLERİ İLE PARK ETME

⚠ UYARI

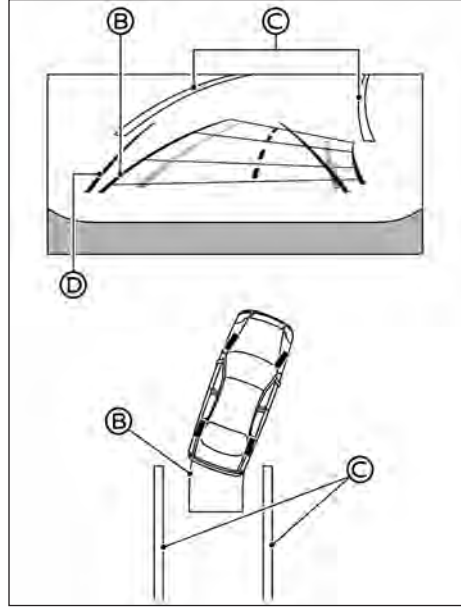
- Lastik değiştirme işlemi esnasında araca farklı boyutta lastikler takıldıysa öngörülen manevra çizgileri doğru görüntülenmeyebilir.
- Karlı veya kaygan yollarda tahmini manevra çizgisi ile gerçek yol çizgisi farklı olabilir.
- Akü bağlantısı kesilirse veya şarjı çok azalır

öngörülen manevra çizgileri doğru görüntülenmeyebilir. Bu durumda aşağıdaki işlemleri uygulayın:

- Motor çalışırken direksiyonu bir taraftan diğer tarafa tam olarak çevirin.
- Aracı 5 dakikadan fazla bir süre düz yolda kullanın.
- Kontak açıkken direksiyonun çevrilmesi durumunda öngörülen manevra çizgileri doğru görüntülenmeyebilir.



da ① aracın arka tarafı görüntülenir.



3. Direksiyonu ayarlayarak aracı yavaşça geri hareket ettirin, böylece öngörülen manevra çizgileri ② park alanına ③ girer.

4. Araç genişliği kılavuz çizgilerini ④ park alanına ③ paralel hale getirmek için direksiyonu çevirin.

5. Araç park edildiğinde, P konum düğmesine basın ve el frenini çekin.

EKRAN NASIL DEĞİŞTİRİLİR (3D görünümü olmayan modeller)

Kontak AÇIK konumundayken, Akıllı Çevre Görüş Sistemi'ni çalıştırmak için **<CAMERA>** düğmesine basın veya vitesi R (Geri) konumuna getirin.

Akıllı Çevre Görüş Sistemi, seçilen vitese bağlı olarak farklı bölünmüş ekran görüntüleri gösterir. Mevcut görüntüler arasında geçiş yapmak için **<CAMERA>** düğmesine basın.

Şanzıman R (Geri) konumday-
sa, mevcut görüntüler şunlar-
dır:

- Arkadan görünüm/kuş ba-
kışı görünüm bölünmüş
ekran
- Arkadan görünüm/ön-yan
görünüm bölünmüş ekran
- Arka geniş görünüm

Şanzıman R (Geri) konumda
değilse, mevcut görüntüler
şunlardır:

- Önden görünüm/kuş bakı-
şı görünüm bölünmüş ek-
ran
- Önden görünüm/ön-yan
görünüm bölünmüş ekran
- Ön geniş görüntü

Ekran aşağıdaki durumlarda,
Akıllı Çevre Görüş Sistemin-

den daha önce görüntülenen
ekrana geri dönecektir:

- Şanzıman ileri yönde sürüş
konumunda ve araç hızı
yaklaşık 20 km/h değerinin
üzerinde.
- Farklı bir ekran seçilir.

EKRAN NASIL DEĞİŞTİRİ- LİR (3D görünüme sahip modeller)

Kontak AÇIK konumunday-
ken, Akıllı Çevre Görüş Sistemi-
ni çalıştırmak için **<CAMERA>**
düğmesine basın veya vitesi R
(Geri) konumuna getirin.

Akıllı Çevre Görüş Sistemi, se-
çilen vitesine bağlı olarak farklı
bölünmüş ekran görüntüleri
gösterir. Mevcut görüntüler
arasında geçiş yapmak için
<CAMERA> düğmesine veya

ekrandaki sembole basın.

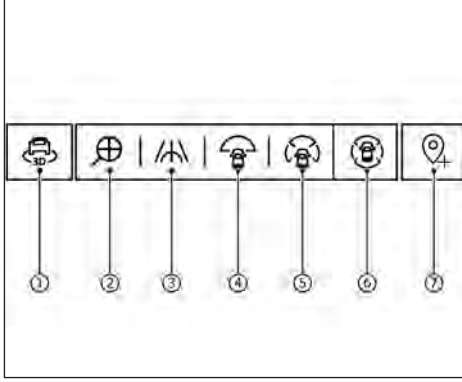
Şanzıman R (Geri) konumday-
sa, mevcut görüntüler şunlar-
dır:

- Arkadan görünüm/kuş ba-
kışı görünüm bölünmüş
ekran
- Arkadan görünüm/ön-yan
görünüm bölünmüş ekran
- Arka geniş görünüm
- Arka yakınlaştırmış görü-
nüm

Şanzıman R (Geri) konumda
değilse, mevcut görüntüler
şunlardır:

- Önden görünüm/kuş bakışı
görünüm bölünmüş ekran
- Önden görünüm/ön-yan
görünüm bölünmüş ekran

- Ön geniş görüntü
- 3D görünüm
- Görünmez kaput görünümü



Ekrana simgeleri

- ① 3D görünüm
- ② Arka yakınlaştırılmış görünüm
- ③ Görünmez kaput görünümü
- ④ Geniş görünüm*

- ⑤ Ön yan görünüm* (önden veya arkadan görünüm bulunan)
- ⑥ Kuş bakışı (önden veya arkadan görünüm bulunan)
- ⑦ Konumu kaydet

*: Şanzıman R (Geri) konumuna getirildiğinde şekil değişir.

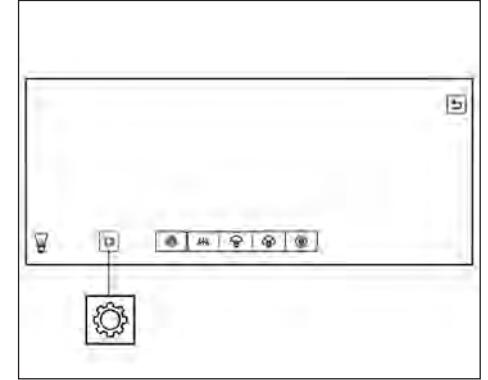
Ekrana aşağıdaki durumlarda, Akıllı Çevre Görüş Sisteminde daha önce görüntülenen ekrana geri dönecektir:

- Şanzıman ileri yönde sürüş konumunda ve araç hızı yaklaşık 15 km/h değerinin üzerinde.
- Farklı bir ekran seçilir.
- Hiçbir işlem yapılmadan 3 dakika geçti.

[AYARLAR] MENÜSÜ

Bazı araç ekipmanı/özellikleri dokunmatik ekran kullanılarak çalıştırılabilir ve/veya değiştirilebilir. Dokunmatik ekranın temel kullanım ayrıntıları için ayrı olarak hazırlanan NissanConnect Kullanıcı el kitabına (mevcut ise) bakın.

Ayarların değiştirilmesi (3D görünüme sahip modeller):



1. IAVM dokunmatik ekran görüntüsünde  ögesine dokunun.
2. Ayarlar menüsü ekranı görüntülenecektir. Ayarlamak istediğiniz öğeye dokunun. Aşağıdaki öğeler mevcuttur(mevcut ise):
 - [Park Yerlerim]
 - [Araç Rengi]
 - [Otomatik 360° hareket] (mevcut ise)
 - [Ekran Ayarları]
 - [Kayıtlı konumlar]

NOT:

IAVM ekranının herhangi bir ayarını araç hareket halindeyken değiştirmeyin. Park freninin iyice çekildiğinden emin olun.

[Park Yerlerim] (mevcut ise)

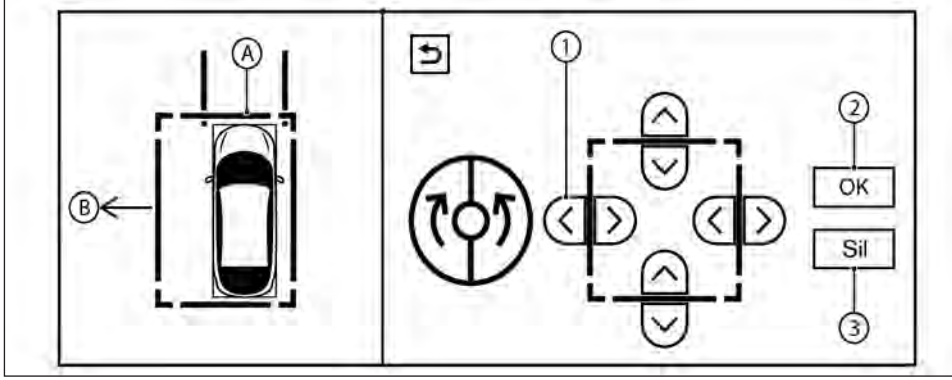
[Park Yerlerim] sürücünün, evinizin garajı gibi her zaman ki park yerinizde kapıyı açmak için yeterli alan olduğundan emin olmasını sağlar.

Park yeri nasıl kaydedilir:

Aracı doğru park konumuna park ettikten sonra aşağıdaki prosedürleri uygulayın.

1. **<CAMERA>** düğmesine basın.
2. IAVM dokunmatik ekran görüntüsünde  ögesine dokunun.
3. [Park Yerlerim] düğmesine dokunun.

4. Listedен tercih ettiğiniz park yerine dokunun ve ardından [Kaydet] seçeneğine dokunun.



Park yeri nasıl ayarlanır:

Park alanı çerçevesini ① ayarlamak için ekranda görüntülenen ok tuşlarına dokunun.

Örneğin park alanı çerçevesini ②'ye doğru genişletmek için ① tuşuna dokunun. Ayarlama tamamlandığında park alanını kaydetmek için ② düğmesine dokunun.

Kayıtlı park alanı çerçevesini temizlemek için ③ düğmesine dokunun.

Kayıttan sonra, araç kayıtlı park alanına yaklaştığında ekran görünümü değişecek ve park kılavuzu otomatik olarak görünecektir.

[Araç Rengi] (mevcut ise)

Kuş bakışı ve 3D görünümde gösterilen aracın rengi değiş-

tirilebilir. Rengi ayarlamak için, aşağıdaki prosedürü uygulayın:

1. IAVM dokunmatik ekran görüntüsünde ⚙ öğesine dokunun.
2. [Araç rengi] düğmesine dokunun.
3. İsteddiğiniz renge dokunun.

[Otomatik 360° hareket] (mevcut ise)

Kontak AÇIK konuma getirildikten sonra ilk kez <CAMERA> düğmesine basıldığında, araç görüntüsü ve çevredeki alan görüntüsü açılacak ve aracın çevresini kontrol etmek için otomatik olarak 360° dönecektir.

[Otomatik 360° Hareket] özelliği AÇMA/KAPATMA:

1. IAVM dokunmatik ekran görüntüsünde  ögesine dokununuz.
2. [Atomatik 360° Hareket] düğmesine basarak, [AÇIK] veya [KAPALI] konumunu seçin.

[Ekran Ayarları]

[Ekran Ayarları] nasıl ayarlanır:

1. Dokununuz, .
2. Dokununuz, .
3. [Kamera] düğmesine dokununuz.
4. [Ekran Ayarları] düğmesine dokununuz.

5. AYARLAMA yapmak istediğiniz seçeneği <+> veya <-> ile ayarlayın. Aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

- [Parlaklık]
- [Kontrast]
- [Renk tonu]
- [Renk]
- [Siyah Seviyesi]

NOT:

IAVM ekranının herhangi bir ayarını araç hareket halinde iken değiştirmeyin. Park freninin iyice çekildiğinden emin olun.

[Kayıtlı konumlar]

Ön geniş görünümün otomatik olarak açılacağı noktaları kaydedebilirsiniz. Bu, sürücünün örneğin görüş mesafesinin zayıf olduğu yol kavşaklarındaki kör köşeleri kontrol etmesi gerektiğinde faydalı olabilir.

Kaydedilen konumları görüntüleme:

1. IAVM dokunmatik ekran görüntüsünde  ögesine dokununuz.
2. [Kayıtlı Yerlerim] düğmesine dokununuz.
3. Konumların listesi görüntülenecektir.

AKILLI ÇEVRE GÖRÜŞ SİSTEMİ KISITLAMALARI

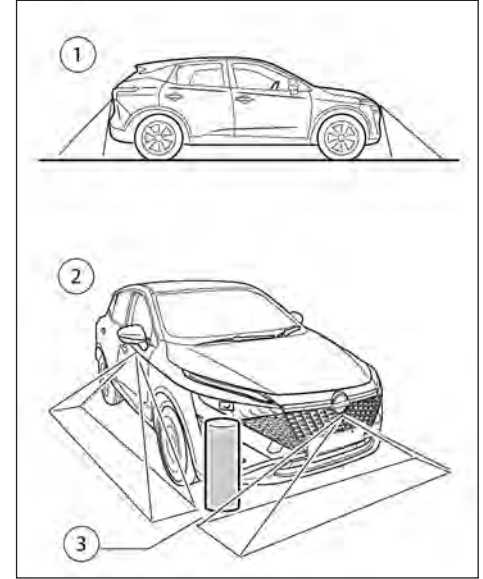
⚠ UYARI

Çevre görüş sistemi için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- Yan ayna kapalıyken Akıllı Çevre Görüş Sistemini kullanmayın, ayrıca aracınızı Akıllı Çevre Görüş Sistemi ile kullanırken bagaj kapağının kapalı olduğundan mutlaka emin olun.
- Akıllı Çevre Görüş Sistemi ile görünen nesnelerin mesafesi gerçek mesafeden farklıdır.

- Kameralar ön ızgarada, yan aynalarda ve arka plakanın üstünde konumlandırılmıştır. Kameraların üzerine hiçbir şey koymayın.
- Aracı tazyikli suyla yıkarken, kameraların etrafına su püskürtülmediğinden emin olun. Aksi takdirde, kamera ünitesine su girebilir ve merceğin üzerinde su yoğunluğu oluşarak arızaya, yangına veya elektrik çarpmasına sebep olabilir.
- Kameralara darbe gelmesine izin vermeyin. Kameralar çok hassas cihazlardır. Aksi bir durum, arızaya veya hasara

yol açarak yangına ya da elektrik çarpmasına neden olur.



Sistemin nesneleri göstermeyeceği ve hareket eden nesneler konusunda uyardırmayacağı bazı alanlar vardır.

① Ön veya arka görünüm ekranında, tamponun altında kalan veya zemin üstündeki bir engel görüntülenemeyebilir.

② Kuş bakışı veya 3D görünümde, kameranın görüş alanlarının yakınındaki ③ uzun bir nesne, ekranda görünmeyecektir.

Aşağıda sayılanlar çalışma kısıtlamalarıdır ve sistem arızası sayılmaz:

- Görüntüler arasında geçiş yaparken bir gecikme olabilir.
- Hava sıcaklığı aşırı derecede yüksek veya düşük olduğunda, ekran, nesneleri net bir şekilde görüntüleyemeyebilir.

- Kameraya çok şiddetli bir ışık kaynağı girdiğinde, nesneler çok net bir şekilde görüntülenemeyebilir.

- Floresan lamba altında ekran titreyebilir.

- Akıllı Çevre Görüş Sistemindeki nesnelerin renkleri, gerçek renklerinden farklılık gösterebilir.

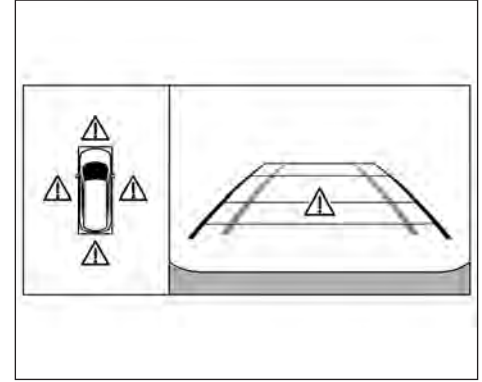
- Karanlık ortamda veya geceleri Akıllı Çevre Görüş Sistemindeki nesnelerin görüntüsü net olmayabilir ve renklerinde farklılık olabilir.

- Kuşbakışı görünümü kameralarının verdiği görüntülerin netliğinde farklılıklar olabilir.

- Kameranın merceğine cila sürmeyin. Cilayı yumuşak

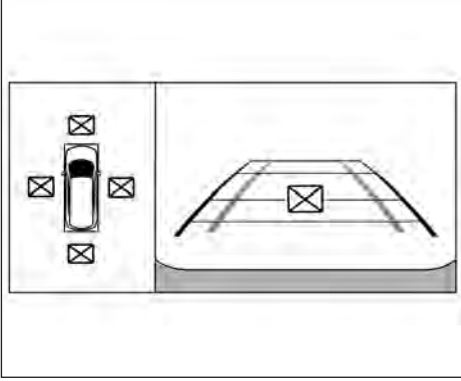
bir temizleyiciye batırılmış nemli bir bez parçasıyla silin ve kuru bir bezle kurulayın.

Sistem geçici olarak kullanılamıyor



Ekranda ⚠ işareti varsa, Akıllı Çevre Görüş Sisteminde anormal bir durum mevcut demektir. Bu normal sürüş şartlarını etkilemez, ancak sistemin yetkili servisi tarafından kontrol

edilmesi gerekebilir. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.



Ekranda ☒ simgesi görüntülendiğinde, ortamdaki cihazlar kamerada elektronik parazitlenmeye neden oluyor olabilir. Bu normal sürüş şartlarını etkilemez, ancak sistemin yetkili servisi tarafından kontrol edilmesi gerekebilir. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

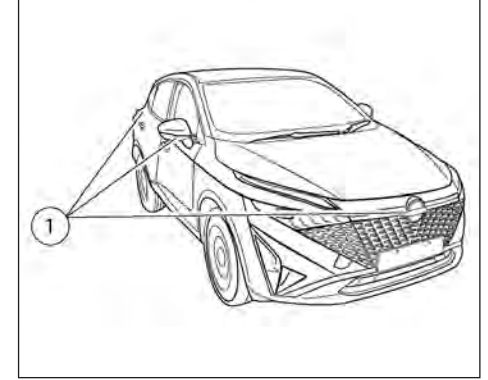
KAMERA GÖRÜNTÜSÜ DÜZGÜN GÖRÜNTÜLENMİYORSA

Vites konumu R (Geri) konumuna getirilmiş ve IAVM etkinleştirilmiş olsa bile aşağıdaki durumlarda, kamera sistemi çalışmayabilir. Bu normal sürüş şartlarını etkilemez, ancak sistemin NISSAN bayisi veya yetkili servisi tarafından kontrol edilmesi gerekir.

- Kamera sistemi çalışmıyorsa: Ekran kamera görüntüsüne geçmiyorsa ve önceki ekranı (kamera dışında) göstermeye devam ediyorsa.
- Görüntüde bir anormallik varsa (kamera sistemi arızasından dolayı):

Arka görüş ekranı siyah, mavi veya gri vb. gibi anormal kamera görüntüleri gösterdiğinde.

SİSTEM BAKIMI



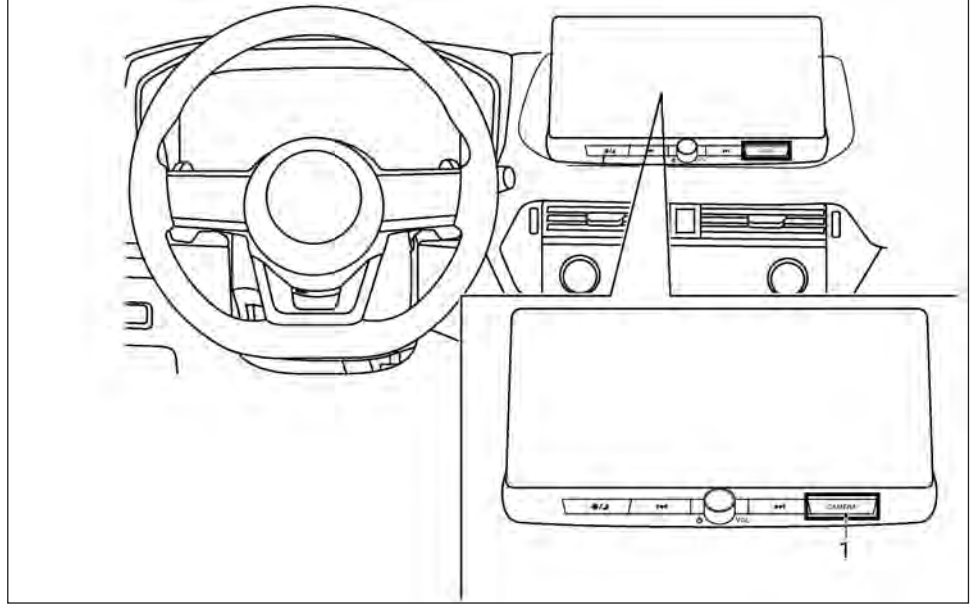
DİKKAT

- **Kamerayı temizlemek için alkol, benzin veya tiner kullanmayın. Aksi halde renk bozuklukları meydana gelebilir.**

HAREKETLİ NESNE ALGILAMA SİSTEMİ (MOD)

- **Kameraya hasar vermemeyin, aksi takdirde ekran görüntüsü olumsuz etkilenebilir.**

Kameralar ① üzerinde kir, yağmur veya kar birikirse, Akıllı Çevre Görüş Sistemi nesneleri net bir şekilde göstermeyebilir. Kamerayı temizlemek için, sulandırılmış yumuşak bir temizleyiciye batırılmış nemli bir bez parçasıyla silin ve ardından kuru bir bezle kurulayın.



1. **<CAMERA>** (KAMERA) düğmesi

⚠ UYARI

- **Hareketli Nesne Algılama sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı**

ve talimatların izlenmesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- **MOD sistemi, normal araç kullanımının bir alternatifi olamaz, ve aracın**

çevresindeki nesnelere çarpmasını engellemek için dizayn edilmemiştir. Manevra yaparken, her zaman yan aynaları kullanın ve aracın etrafını dolaşarak manevra için güvenli olup olmadığını kontrol edin.

- **Sistem, 8 km/h (5 MPH) hız seviyesinin üzerinde devre dışı kalır. Daha düşük hızlarda yeniden devreye girer.**
- **MOD sisteminin, aracın etrafındaki duran nesneleri algılama özelliği yoktur.**

Hareketli Nesne Algılama (MOD) sistemi, garajdan dışarı çıkarken, park alanında manevra yaparken veya benzeri

durumlarda, aracın çevresinde hareketli bir cisim olduğunda, sürücüyü bilgilendirir.

MOD sistemi, görüntü işleme teknolojisi sayesinde, ekranda görünen hareketli cisimleri algılar.

DİKKAT

Kapağın üzerindeki kiri veya karı temizlerken kapağı çizmemeye özen gösterin.

MOD SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI (3D görünümü olmayan modeller)

Aşağıdaki koşullar altında MOD sistemi otomatik olarak devreye girer.

- Şanzıman R (Geri) konumuna getirildiğinde.
- **<CAMERA>** düğmesine basarak orta ekranda Akıllı

Çevre Görüş Sistemi görüntülendiğinde.

- Araç hızını ortalama 8 km/h (5 MPH) hız seviyesinin altına indiğinde.

MOD sistemi, kamera görüntüsünün görüntülendiği aşağıdaki durumlarda çalışır:

- Şanzıman N (Boş) konumunda veya P (Park) konumundayken ve araç hareketsizken, MOD sistemi hareketli nesneleri kuş bakışı görüntüsünden algılar. Kapılardan biri açıksa, MOD sistemi çalışmaz. Dış aynalar katlandığında MOD sistemi doğru çalışmaz.
- Şanzıman ileri yönde sürüş konumundayken ve araç hızı yaklaşık 8 km/h değerinin altındayken, MOD sis-

temi önden veya geniş görüşten hareketli nesneleri algılar.

- Şanzıman R (Geri) konumunda ve araç hızı 8 km/h değerinin altında olduğunda, MOD sistemi arka görüntüden veya arka geniş görüntüden hareketli nesneleri algılar. Bagaj kapağı açıksa, MOD sistemi düzgün çalışmaz.

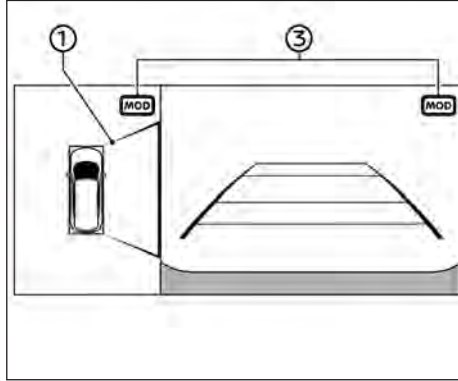
MOD sistemi, ön yan görüntüden hareketli nesneleri algılamaz. MOD simgesi bu ekranda görüntülenmez.

MOD sistemi aracın etrafında hareketli bir nesne algıladığında, algılanan nesnenin etrafında turuncu çerçeve görüntülenir ve bir kez uyarı sesi duyulur. MOD sistemi hareket-

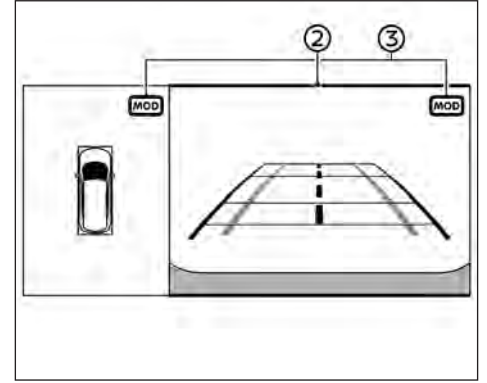
li nesne bulmaya devam ederse, turuncu çerçeve görüntülenmeye devam eder.

NOT:

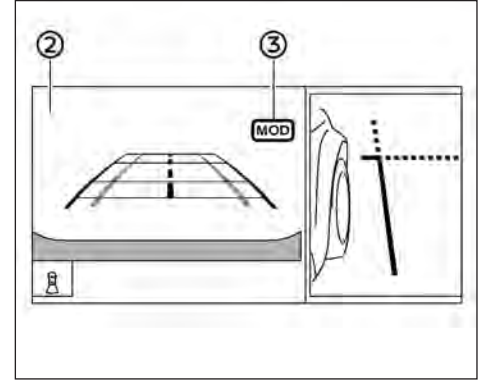
RCTA uyarısı duyulurken, MOD sistemi sesli uyarı vermez.



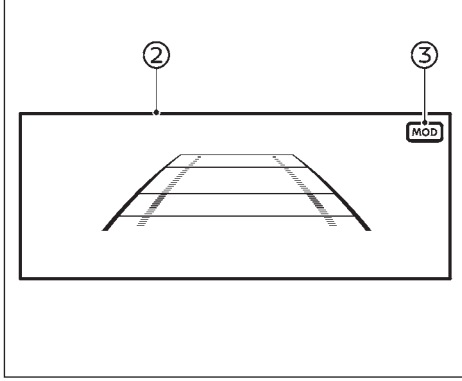
Ön görüntü ve kuş bakışı görüntü



Arka görüntü ve kuş bakışı görüntü



Arka ve ön yan görüntü



Ön geniş görünüm/arka geniş görünüm

Kuş bakışı görünümde turuncu çerçeve ①, hareketli cismin algılandığı yere bağlı olarak her bir kamera görüntüsünde görüntülenir (ön, arka, sağ, sol).

Turuncu çerçeve ②, ön görüntü, ön geniş açılı görüntü, arka görüntü, arka geniş açılı görüntülerde görüntülenir.

MOD sisteminin çalıştığı yerde, yeşil MOD simgesi ③ görüntülenir. MOD sisteminin çalışmadığı yerde, gri MOD simgesi ③ görüntülenir.

MOD sistemi kapatılırsa, MOD simgesi görüntülenmez.

MOD SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI (3D görünüme sahip modeller)

Aşağıdaki koşullar altında MOD sistemi otomatik olarak devreye girer.

- Şanzıman R (Geri) konumuna getirildiğinde.
- <CAMERA> düğmesine basarak orta ekranda Akıllı Çevre Görüş Sistemi görüntülediğinde.
- Araç hızını ortalama 8 km/h

(5 MPH) hız seviyesinin altına indiğinde.

MOD sistemi, kamera görüntüsünün görüntülediği aşağıdaki durumlarda çalışır:

- Şanzıman N (Boş) konumunda veya P (Park) konumundayken ve araç hareketsizken, MOD sistemi hareketli nesneleri kuş bakışı görüntüsünden algılar. Kapılardan biri açıksa, MOD sistemi çalışmaz. Dış aynalar katlandığında MOD sistemi doğru çalışmaz.
- Şanzıman ileri yönde sürüş konumundayken ve araç hızı yaklaşık 8 km/h değerinin altındayken, MOD sistemi ön, ön-geniş veya şeffaf kaput görünümünde hareketli nesneleri algılar.

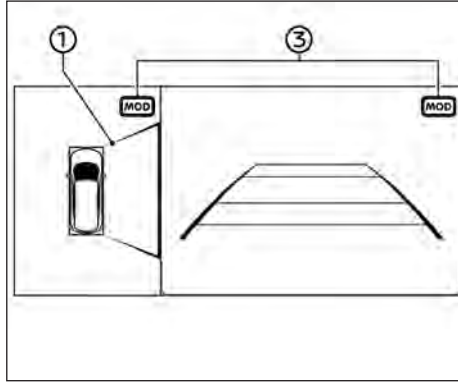
- Şanzıman R (Geri) konumunda ve araç hızı 8 km/h değerinin altında olduğunda, MOD sistemi arka görüntüden veya arka geniş görüntüden hareketli nesneleri algılar. Bagaj kapağı açıksa, MOD sistemi düzgün çalışmaz.

MOD sistemi, ön yan ve 3D görünümünden hareketli nesneleri algılayamaz. MOD simgesi bu ekranda görüntülenmez.

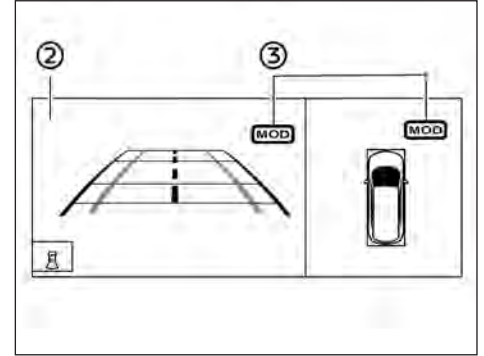
MOD sistemi aracın etrafında hareketli bir nesne algıladığında, algılanan nesnenin etrafında turuncu çerçeve görüntülenir ve bir kez uyarı sesi duyulur. MOD sistemi hareketli nesne bulmaya devam ederse, turuncu çerçeve görüntülenmeye devam eder.

NOT:

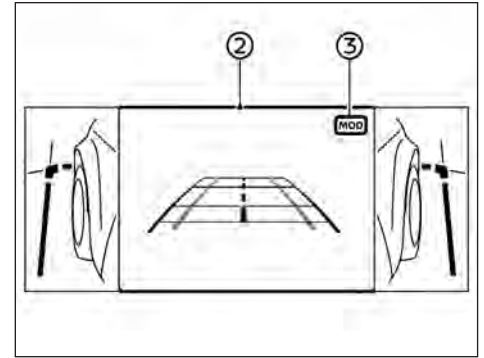
RCTA uyarısı duyulurken, MOD sistemi sesli uyarı vermez.



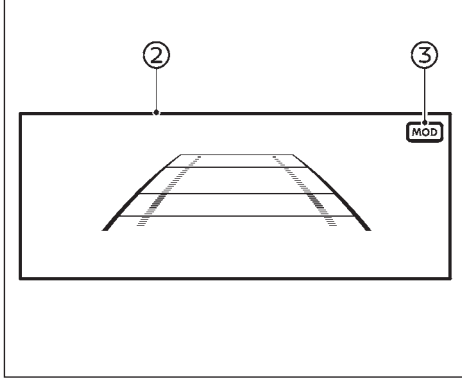
Ön görüntü ve kuş bakışı görüntü



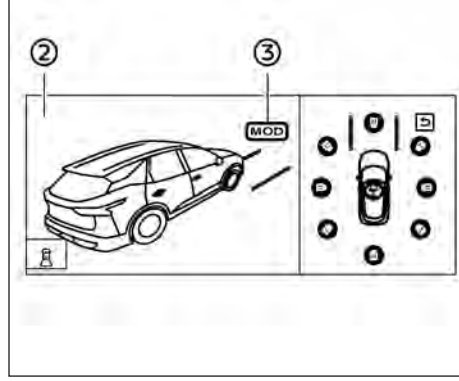
Arka görüntü ve kuş bakışı görüntü



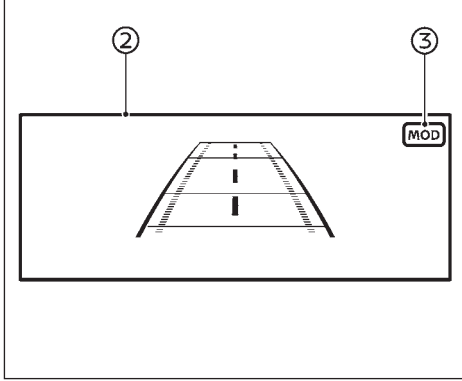
Arka ve ön yan görüntü



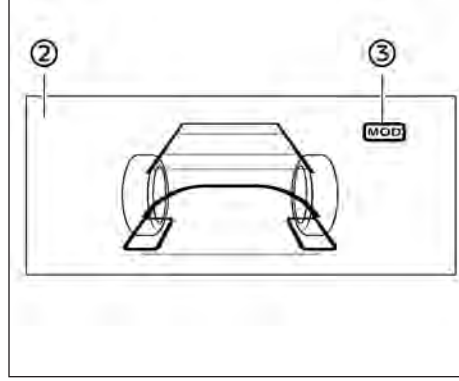
Ön geniş görüntü



Arka geniş görünüm



Arka geniş görünüm



Arka geniş görünüm

Kuş bakışı görünümde turuncu çerçeve ①, hareketli cismin algılandığı yere bağlı olarak her bir kamera görüntüsünde görüntülenir (ön, arka, sağ, sol).

Turuncu çerçeve ②, ön görünüm, arka görünüm, ön geniş açılı görünüm, şeffaf kaput görünüm ve arka geniş açılı görünümde görüntülenir.

MOD sisteminin çalıştığı yerde, yeşil MOD simgesi ③ görüntülenir. MOD sisteminin çalışmadığı yerde, gri MOD simgesi ③ görüntülenir.

MOD sistemi kapatılırsa, MOD simgesi ③ görüntülenmez.

MOD SİSTEMİNİN AÇILMASI VE KAPATILMASI

MOD sistemi, araç bilgi ekranı kullanılarak açılabilir ve kapatılabilir. ("Araç bilgi ekranı" (s.130) konusuna bakın.)

MOD SİSTEMİ KISITLAMALARI

UYARI

Aşağıda, MOD sistemi ile ilgili sistem kısıtlamaları listelenmektedir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- Römork çekerken MOD sistemini kullanmayın. Sistem düzgün çalışmayabilir.
- Aşırı gürültü (örneğin, ses/müzik sistemi sesi,

açık cam) uyarı sesinin duyulmasına engel olabilir.

- MOD sisteminin performansı, aşağıdaki çevre şartlarında kısıtlı olabilir:
 - Nesne ve arkaplan arasında düşük kontrast mevcut ise.
 - Yanıp sönen bir ışık kaynağı olduğunda.
 - Başka bir aracın farı veya güneş ışığının mevcut olması durumunda.
 - Dış aynanın katlanmış olması durumu gibi kamera kendi normal konumunda değil ise.

— Kameranin lensinde, kir, su damlası veya kar olması durumunda.

— Hareketli nesnenin görüntüsü ekranda değişmez ise.

- MOD sistemi, kamera lenslerinin üstüne düşen su damlalarını, beyaz egzoz dumanını, hareketli gölgeleri, vb. algılayabilir.
- MOD sistemi, hıza, yöne, hareketli nesnenin uzaklığına bağlı olarak düzgün şekilde çalışmayabilir.
- Araçta kameranin bağlandığı noktalarda kalıcı bir hasar olması, kameranin düzgün ayarlanmaması veya eğri durması

gibi durumlarda algılama alanı değişebilir, ve MOD sistemi nesneleri uygun şekilde algılayamaz.

- Hava sıcaklığı aşırı derecede yüksek veya düşük olduğunda, ekran, nesneleri net bir şekilde görüntüleyemeyebilir. Bu bir arıza değildir.

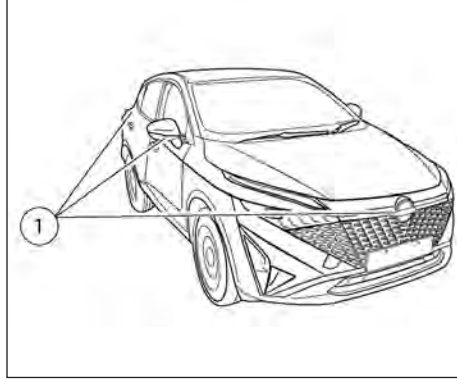
NOT:

Aşağıdakilerden biri gerçekleştiğinde, yeşil MOD ikonu turuncuya dönecektir:

- Sistemde arıza varken.
- Cihaz sıcaklığı yüksek bir seviyeye ulaştığında.
- Geri görüş kamerası bir engel tespit ettiğinde.

İkon lambası turuncu yanmaya devam ediyorsa, MOD sisteminizi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

SİSTEM BAKIMI



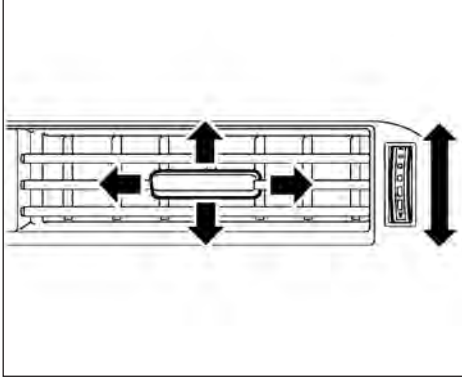
DİKKAT

- Kamerayı temizlemek için alkol, benzin veya tiner kullanmayın. Aksi halde renk bozuklukları meydana gelebilir.
- Kameraya hasar vermayın, aksi takdirde ekran görüntüsü olumsuz etkilenebilir.

Kameraların ① üstünde, toz, yağmur veya kar birikirse, MOD sistemi düzgün çalışmayabilir. Kamerayı temizlemek için, sulandırılmış yumuşak bir temizleyiciye batırılmış nemli bir bez parçasıyla silin ve ardından kuru bir bezle kurula-
yın.

HAVALANDIRMA ÇIKIŞLARI

ORTA HAVALANDIRMA ÇIKIŞLARI

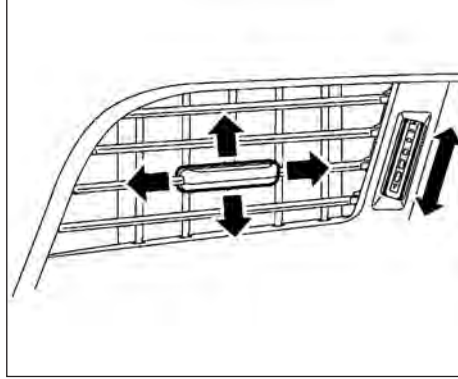


Sağ taraf

Kumanda düğmesini sağa veya sola hareket ettirerek havalandırmaları açın/kapayın.

Orta düğmeyi (yukarı/aşağı, sola/sağa) hareket ettirerek istenilen konum elde edilinceye kadar havalandırmaların hava çıkış yönünü ayarlayın.

YAN HAVALANDIRMALAR

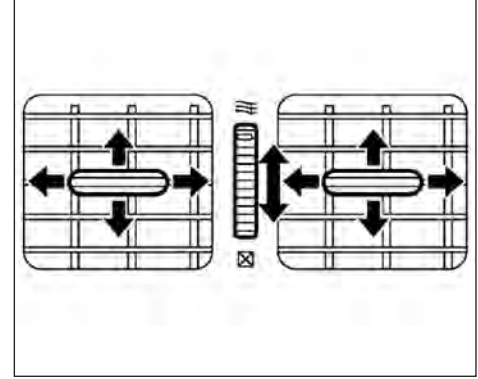


Sağ taraf

Kumanda düğmesini sağa veya sola hareket ettirerek havalandırmaları açın/kapayın.

Orta düğmeyi (yukarı/aşağı, sola/sağa) hareket ettirerek istenilen konum elde edilinceye kadar havalandırmaların hava çıkış yönünü ayarlayın.

ARKA HAVALANDIRMA ÇIKIŞLARI



Kumanda düğmesini sağa veya sola hareket ettirerek havalandırmaları açın/kapayın.

≡	Bu sembol havalandırma çıkışlarının açık olduğunu gösterir. Yan kumanda düğmesini bu konuma getirmek, havalandırma çıkışlarını açar.

KALORİFER VE KLİMA

☒	Bu sembol havalandırma çıkışlarının kapalı olduğunu gösterir. Kumanda düğmesini bu konuma getirmek havalandırmaları kapatır.

Orta düğmeyi (yukarı/aşağı, sola/sağa) hareket ettirerek istenilen konum elde edilinceye kadar havalandırmaların hava çıkış yönünü ayarlayın.

⚠ UYARI

- Isıtıcı ve klima sadece motor çalışırken devreye girer.
- Araç içinde çocukları ya da yardıma muhtaç insanları asla yalnız başlarına bırakmayın. Evcil hayvanlar da araç içerisinde yalnız bırakılmamalıdır. Yanlışlıkla bazı düğmeleri veya kumandaları çalıştırıp ciddi bir kazaya neden olabilirler veya kendilerini yaralayabilirler. Sıcak, güneşli günlerde kapalı bir araç içerisindeki ısı, insanlarda ve hayvanlarda ciddi ve muhtemel ölümcül yaralanmalara yol açabilecek sıcaklığa hızla ulaşabilir.

- İç hava sirkülasyonunu uzun süre kullanmayın, araç içindeki hava nemlenebilir ve camlar buğulanabilir.
- Sürüş esnasında dikkatinizi yola vermeniz gerektiğinden ısıtıcı ve klima kontrollerini ayarlamaya çalışmayın.

Isıtıcı ve klima motor çalışırken devreye girer. Kontak AÇIK konumdayken, motor çalışmıyor olsa dahi fan çalışır.

NOT:

- Klima çalışırken klima ünitesi içinde su yoğunlaşır ve bu su güvenli bir şekilde aracınızın altından atılır. Bu yüzden yerde su izi oluşması normaldir.

- **Aracın içinden ve dışından gelen kokular klima ünitesinde birikebilir. Koku, havalandırma deliklerinden yolcu bölmesine girebilir.**
- **Park ederken, ısıtıcı ve klima kumandalarını, yolcu bölmesine temiz hava girişini sağlamak amacıyla iç hava sirkülasyon modu kapanacak şekilde ayarlayın. Bu, aracın içindeki kokuların azalmasına yardım eder.**

Stop/Start Sistemi bulunan model için (mevcut ise):

Stop/Start Sistemi, aşağıdaki durumlarda motoru durdurmaz:

- Ön cam buğu giderme modu MAX modunda açıkken.

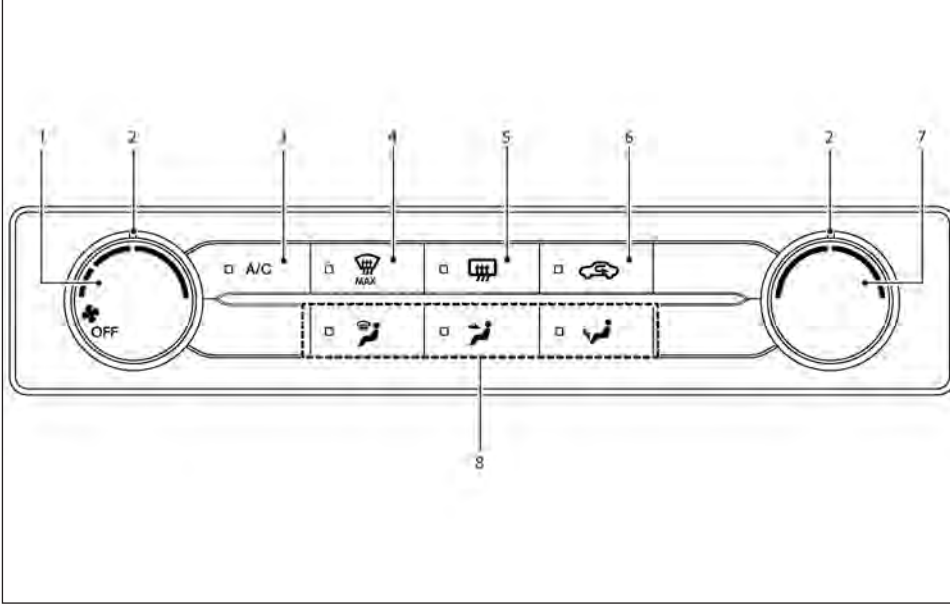
- ThermaClear Isıtmalı Ön Cam (mevcut ise) açıkken.
- Arka cam rezistansı açıkken.
- Klima, soğutma işleviyle çalışırken.

Yakıt tüketimini en aza indirmek için, Stop/Start sistemi motoru durdurduğunda ısıtıcının performansı düşürülebilir ve klima sistemi durdurulabilir. En iyi ısıtıcı ve klima performansı için, motoru tekrar çalıştırın. ("Stop/Start Sistemi (mevcut ise)" (s.407) konusuna bakın.)

ÖNEMLİ HATIRLATMALAR (otomatik klima için)

Gösterge paneli üzerinde ve direksiyonda yer alan sensörler, sıcaklığın sabit tutulmasına yardımcı olur. Sensörlerin üzerine veya etrafına herhangi bir şey koymayın.

MANUEL KLİMA



1. Fan hızı kumanda düğmesi
2. Düğme işaretleri
3. **A/C** (Klima) düğmesi
4. Ön cam buğu giderici MAX düğmesi
5. Arka cam rezistans düğmesi ("Rezistans düğmesi" (s.191) konusuna bakın.)

6. İç hava sirkülasyon düğmesi

7. Sıcaklık kontrol düğmesi

8. Hava akışı kontrol düğmeleri

Isıtıcı ve klimayı kapatmak için, fan hızı kontrol düğmesini OFF (0) konumuna getirin.

Kontrol Düğmeleri

Birleşik dış hava sirkülasyonu/klima sirkülasyonu:

Hava sirkülasyon düğmesine basın. Hava akışı aracın içinde sirkülasyona girer. (Gösterge lambası yanacaktır.)

Hava sirkülasyon düğmesine tekrar basın. Hava akışı aracın dışından sağlanır. (gösterge lambası söner.)

Hava akışı kontrolü:

Hava akışı çıkışlarını seçmek/ değiştirmek için, hava akışı kontrol düğmelerine basın. Birden fazla hava akışı kontrol düğmesi seçilebilir.

-  Hava, orta ve yan havalandırmalardan üflenir.
-  Hava tamamıyla ayak bölmesindeki havalandırmalardan üflenir.
-  Hava tamamıyla ön cam bölmesindeki havalandırmalardan üflenir.

Fan hızı kontrolü:

Fan hızı kontrol düğmesini  saat yönünde çevirerek fan hızını arttırın.

Fan hızı kontrol düğmesini  saat yönünün tersine çevirerek fan hızını azaltın.

Sıcaklık kontrolü:

Sıcaklık kontrol düğmesini istediğiniz sıcaklığa ayarlayın. Sıcak hava için orta konumdaki düğmeyi sağa doğru çevirin. Soğuk hava için orta konumdaki düğmeyi sola doğru çevirin.

Isıtıcı sistemi

Isıtma:

Bu mod, sıcak havayı ayak bölümü havalandırmalarından vermek için kullanılır.

1. Hava sirkülasyon lambasının yanmadığından emin olun. Gösterge lambası yanmıyorsa hava sirkülasyon düğmesine  basın. (Gösterge lambası sönmelidir.)
2.  düğmesine basın. (Gösterge lambası yanacaktır.)

3. Fan hızı kontrol düğmesini  istediğiniz konuma ayarlayın.

4. Sıcaklık kontrol düğmesini orta konum ile sağ (sıcak) konum arasında dilediğiniz bir konuma ayarlayın.

Havalandırma:

Bu mod dış ortam havasının merkez ve yan havalandırmalardan aracın iç mahalline gönderilmesini sağlar.

1. Hava sirkülasyon lambasının yanmadığından emin olun. Gösterge lambası yanmıyorsa hava sirkülasyon düğmesine  basın. (Gösterge lambası sönmelidir.)
2.  düğmesine basın. (Gösterge lambası yanacaktır.)
3. Fan hızı kontrol düğmesini

istediğiniz konuma ayarlayın.

4. Sıcaklık kontrol düğmesini istediğiniz sıcaklığa ayarlayın.

Buz veya buğu giderme:

Bu mod havayı camlardaki buharı ve buzu gidermek için rezistans bölmesindeki havalandırmalara yönlendirir.

1. Hava sirkülasyon lambasının yanmadığından emin olun. Gösterge lambası yanmıyorsa hava sirkülasyon düğmesine  basın. (Gösterge lambası sönmelidir.)
2.  düğmesine basın. (Gösterge lambası yanacaktır.)
3. Fan hızı kontrol düğmesini  istediğiniz konuma ayarlayın.

4. Sıcaklık kontrol düğmesini orta konum ile sağ (sıcak) konum arasında dilediğiniz bir konuma ayarlayın.

5. Yan aynaları net şekilde görebilmek için yan hava kanallarını yan camlara çevirerek yan camlardaki buğuyu giderin.

- Ön camın dış yüzeyindeki buzlanmayı gidermek için, sıcaklık ve fan hızı kontrol düğmelerini  maksimum sıcaklığa ayarlayın.
- Ön camdaki buğulanmayı gidermek zorsa, **<A/C>** düğmesini açın.

Isıtma ve buğu giderme:

Bu mod içeriği ısıtır ve camlardaki buğuyu giderir.

1. Hava sirkülasyon lambasının yanmadığından emin olun. Gösterge lambası yanmıyorsa hava sirkülasyon düğmesine  basın. (Gösterge lambası sönmelidir.)
2.  düğmesine basın.  düğmeleri (Gösterge lambaları yanacaktır)
3. Fan hızı kontrol düğmesini  istediğiniz konuma ayarlayın.
4. Isı kontrol düğmesini maksimum sıcaklığa ayarlayın.
5. Yan aynaları net şekilde görebilmek için yan hava kanallarını yan camlara çevirerek yan camlardaki buğuyu giderin.

Klimanın çalışması

Klima sistemi en az ayda bir kez yaklaşık 10 dakika çalıştırılmalıdır. Böylece klima sisteminin yağsızlıktan dolayı hasara uğraması önlenmiş olacaktır.

Soğutma:

Bu mod, soğutma ve rutubet alma amacıyla kullanılır.

1. Hava sirkülasyon lambasının yanmadığından emin olun. Gösterge lambası yanmıyorsa hava sirkülasyon düğmesine  basın. (Gösterge lambası sönmelidir.)
2.  düğmesine basın. (Gösterge lambası yanacaktır.)
3. Fan hızı kontrol düğmesini  istediğiniz konuma ayarlayın.

4. **"A/C"** düğmesine basın. (A/C (klima) göstergesi yanacaktır.)

5. Sıcaklık kontrol düğmesini orta konum ile sol (soğuk) konum arasında dilediğiniz bir konuma ayarlayın.

- Dış ortam sıcaklığı yüksekken hızlı soğutma için, iç hava sirkülasyon düğmesine  basın, gösterge lambası yanar.
- Hava çok hızlı soğutulduğundan sıcak ve nemli havalarda havalandırmalardan buhar geldiği görülebilir. Bu bir arıza değildir.

Kuru ısıtma:

Bu mod, ısıtma ve rutubet alma amacıyla kullanılır.

1. Hava sirkülasyon lambası

nın yanmadığından emin olun. Gösterge lambası yanmıyorsa hava sirkülasyon düğmesine  basın. (Gösterge lambası sönmelidir.)

2.  düğmesine basın. (Gösterge lambası yanacaktır.)
3. Fan hızı kontrol düğmesini  istediğiniz konuma ayarlayın.
4. **"A/C"** düğmesine basın. (A/C (klima) göstergesi yanacaktır.)
5. Sıcaklık kontrol düğmesini orta konum ile sağ (sıcak) konum arasında dilediğiniz bir konuma ayarlayın.

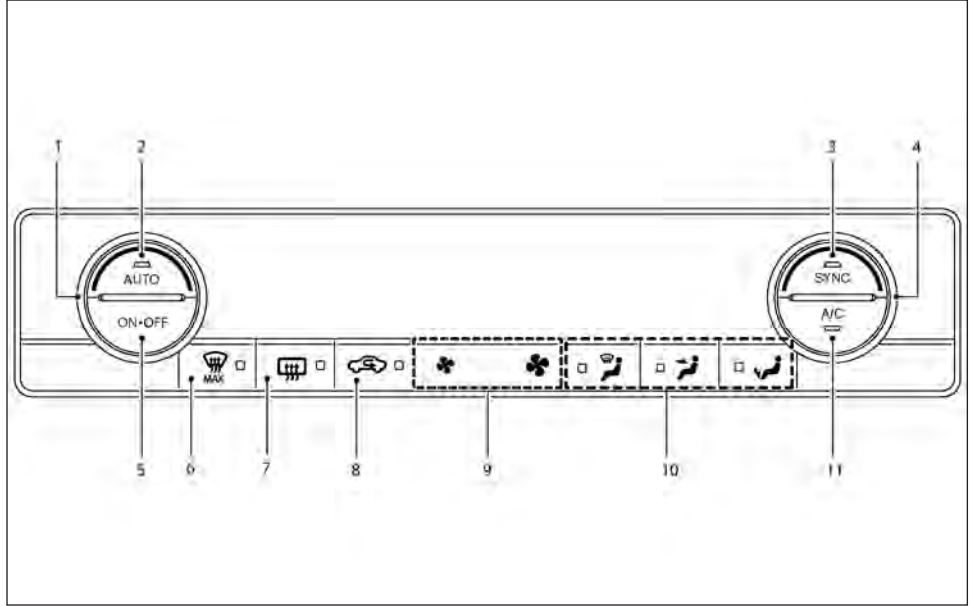
Kurutarak buğu giderme:

Bu mod camlar üzerinde meydana gelen buğulanmayı gidermek ve rutubet almak için kullanılır.

1. Hava sirkülasyon lambasının yanmadığından emin olun. Gösterge lambası yanıyorsa hava sirkülasyon düğmesine  basın. (Gösterge lambası sönmelidir.)
2.  düğmesine basın. (Gösterge lambası yanacaktır.)
3. Fan hızı kontrol düğmesini  istediğiniz konuma ayarlayın.
4. **"A/C"** düğmesine basın. (A/C (klima) göstergesi yanacaktır.)
5. Sıcaklık kontrol düğmesini istediğiniz sıcaklığa ayarlayın.
6. Yan aynaları net şekilde görebilmek için yan hava kanallarını yan camlara çevirerek yan camlardaki buğuyu giderin.

OTOMATİK KLİMA

Tip A

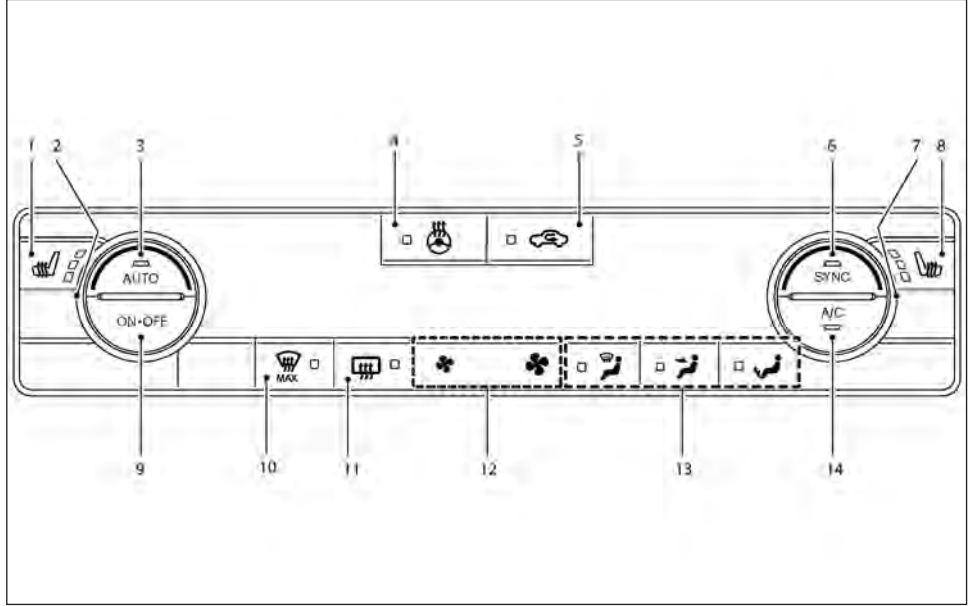


Tip A

1. Sıcaklık kumanda düğmeleri (sol taraf)
2. **<AUTO>** (OTOMATİK) düğmesi
3. SYNC (senkronizasyon) düğmesi

4. Sıcaklık kumanda düğmeleri (sağ taraf)
5. **<ON OFF>** AÇMA KAPATMA düğmesi
6. Ön cam buğu giderici  MAX düğmesi
7. Arka cam rezistans  düğmesi ("Rezistans düğmesi" (s.191) konusuna bakın.)
8. İç hava sirkülasyon düğmesi 
9. Fan devri kontrol  düğmeleri
10. Hava akışı kontrol düğmeleri
11. **A/C** (Klima) düğmesi

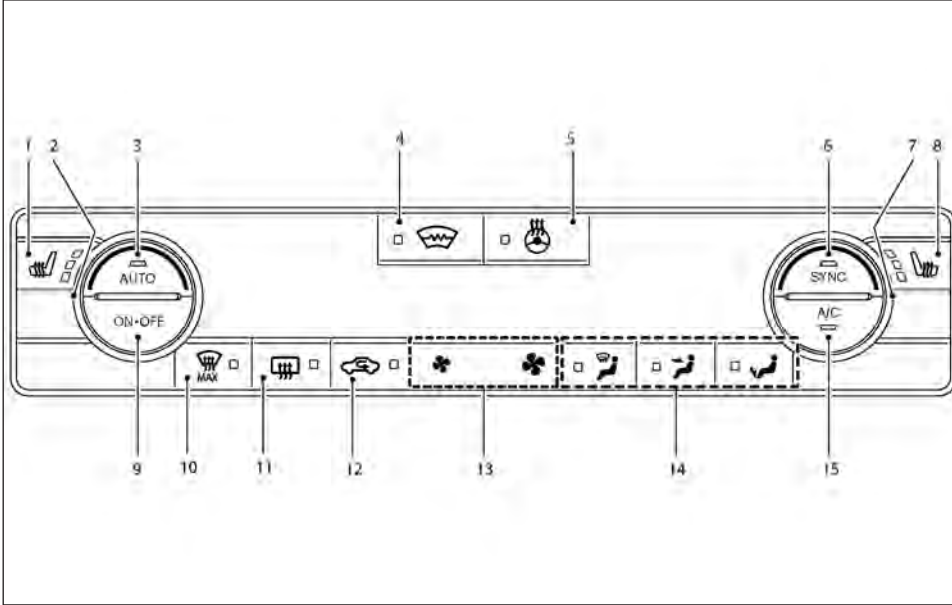
Tip B (koltuk ve direksiyon ısıtıcısı bulunan, Thremaclear ısıtmalı ön cam bulunmayan)



Tip B (koltuk ve direksiyon ısıtıcısı bulunan, Thremaclear ısıtmalı ön cam bulunmayan)

1. Ön sol koltuk ısıtma düğmesi ("Koltuk ısıtması (mevcut ise)" (s.201) konusuna bakın.)
2. Sıcaklık kumanda düğmeleri (sol taraf)
3. **<AUTO>** (OTOMATİK) düğmesi
4. Direksiyon ısıtma düğmesi ("Direksiyon ısıtması (mevcut ise)" (s.201) konusuna bakın)
5. İç hava sirkülasyon düğmesi 
6. SYNC (senkronizasyon) düğmesi
7. Sıcaklık kumanda düğmeleri (sağ taraf)
8. Ön sağ koltuk ısıtma düğmesi "Koltuk ısıtması (mevcut ise)" (s.201) konusuna bakın.
9. **<ON OFF>** AÇMA KAPATMA düğmesi
10. Ön cam buğu giderici  MAX düğmesi
11. Arka cam rezistans  düğmesi ("Rezistans düğmesi" (s.191) konusuna bakın.)
12. Fan devri kontrol  düğmeleri
13. Hava akışı kontrol düğmeleri
14. **A/C** (Klima) düğmesi

Tip C (koltuk ve direksiyon ısıtıcısı ve Thremaclear ısıtmalı ön cam bulunan)



Tip C (koltuk ve direksiyon ısıtıcısı ve Thremaclear ısıtmalı ön cam bulunan)

1. Ön sol koltuk ısıtma düğmesi ("Koltuk ısıtması (mevcut ise)" (s.201) konusuna bakın.)

2. Sıcaklık kumanda düğmeleri (sol taraf)
3. **<AUTO>** (OTOMATİK) düğmesi
4. ThermoClear ısıtmalı Ön Cam düğmesi ("ThermoClear ısıtmalı Ön Cam (mevcut ise)" (s.319) konusuna bakın)
5. Direksiyon ısıtma düğmesi ("Direksiyon ısıtması (mevcut ise)" (s.201) konusuna bakın)
6. SYNC (senkronizasyon) düğmesi
7. Sıcaklık kumanda düğmeleri (sağ taraf)
8. Ön sağ koltuk ısıtma düğmesi "Koltuk ısıtması (mevcut ise)" (s.201) konusuna bakın.

9. **<ON OFF>** AÇMA KAPATMA düğmesi

10. Ön cam buğu giderici  MAX düğmesi

11. Arka cam rezistans  düğmesi ("Rezistans düğmesi" (s.191) konusuna bakın.)

12. İç hava sirkülasyon düğmesi 

13. Fan devri kontrol  düğmeleri

14. Hava akışı kontrol düğmeleri

15. A/C (Klima) düğmesi

Otomatik çalışma (AUTO)

Sistem istenilen sıcaklık manuel olarak girildikten sonra sabit ısıyı, hava akış dağılımını, fan hızını otomatik olarak kontrol ettiği için, AUTO modu yıl boyunca kullanılabilir.

Klima ve ısıtıcıyı kapatma:

Isıtıcıyı ve klimayı kapatmak için **<AÇMA KAPAMA>** düğmesine basın.

Soğutma ve kuru ısıtma:

1. **<AUTO>** düğmesine basın.
2. A/C göstergesi yanmıyorsa, **<AUTO>** düğmesine basın. (A/C (klima) göstergesi yanacaktır.)
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istediğiniz sıcaklığa ayarlayın.
4. İç hava sirkülasyon  düğmesindeki gösterge lambası yanıyorsa, lamba yanarken düğmeye basarak iç hava sirkülasyon modunu kapatın.

Hava çok hızlı soğutulduğundan sıcak ve nemli havalarda havalandırmalardan buhar geldiği görülebilir. Bu bir arıza değildir.

Isıtma (A/C kapalı):

1. **<AUTO>** düğmesine basın.
2. A/C göstergesi yanarsa, **A/C** düğmesine basın. (A/C gösterge lambası söner.)
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istediğiniz sıcaklığa ayarlayın.
 - Sıcaklığı dış ortam sıcaklığından daha düşük bir konuma ayarlamayın. Ayarlarsanız sıcaklık uygun şekilde kontrol edilemeyebilir.
 - Camlar buğulanırsa, A/C (klima) kapalı ısıt-

ma yerine kuru ısıtmayı kullanın. Kurutarak buz / buğu çözme:

1. Ön buğu giderme  MAX düğmesine basın. ( MAX göstergesi yanacaktır.)
2. Sıcaklık kontrol düğmesini istediğiniz sıcaklığa ayarlayın.
 - Ön camın dış yüzeyindeki buzlanmayı hızlıca çözmek için sıcaklığı yükseltin.
 - Sistem fan devrini otomatik olarak maksimum ayarlar.
 - Hava sirkülasyon modu otomatik olarak kapatılacak ve klima devreye sokulacaktır.
 - Hava tamamıyla ön cam

bölmesindeki havalandırmalardan üflenir.

3. Önceki mode geri dönmek için ön buğu giderme  MAX düğmesine basın ya da otomatik klima kontrolü modu için **< AUTO >** düğmesine basın. ( MAX gösterge lambası sönecektir.)

Manuel kullanım

Isıtıcıyı ve klimayı arzu ettiğiniz şekilde ayarlamak için manuel modu kullanabilirsiniz.

Isıtıcıyı ve klimayı kapatmak için **<AÇMA KAPAMA>** düğmesine basın.

Fan hızı kontrolü:

Fan devri düğmesini çevirin. Fan devrini artırmak için düğmeyi saat yönünde çevirin.

Fan devrini azaltmak için düğmeyi saat yönünün tersine çevirin.

Fan hızını otomatik moda getirmek için **<AUTO>** düğmesine basın.

Hava akışı kontrolü:

Hava akışı çıkışlarını seçmek/değiştirmek için, hava akışı kontrol düğmelerine basın. Birden fazla hava akışı kontrol düğmesi seçilebilir.

 Hava, orta ve yan havalandırmalardan üflenir.

 Hava tamamıyla ayak bölgesindeki havalandırmalardan üflenir.

 Hava tamamıyla ön cam bölgesindeki havalandırmalardan üflenir.

Sıcaklık kontrolü:

Sıcaklık kontrol düğmesini istediğiniz sıcaklığa ayarlayın. Sıcaklığı artırmak için düğmeyi saat yönünde çevirin. Sıcaklığı azaltmak için düğmeyi saat yönünün tersine çevirin.

İç hava sirkülasyonu:

Hava akışını aracın içine yönleltmek için iç hava sirkülasyonu düğmesine  basınız. (Gösterge lambası  yanacaktır.)

Dış ortam havasını aracın içine aktarmak için iç hava sirkülasyon  düğmesine basın. ( gösterge lambası sönecektir.)

Otomatik hava giriş kontrolü (mevcut ise):

İç hava sirkülasyon  düğmesindeki gösterge lambası

yanıyorsa, lamba yanarken düğmeyi basılı tutun (gösterge lambası iki defa yanıp söner). Otomatik hava giriş kontrol modu ayarlanır.

KLİMANIN BAKIMI

UYARI

Klima sistemi yüksek basınçlı soğutucu içermektedir. Yaralanmaların önlenmesi için, her türlü klima bakımı deneyimli bir teknisyen tarafından uygun aletler kullanılarak yapılmalıdır.

Aracınızda bulunan klima sisteminde doğaya zarar veremeyecek tipte soğutucu kullanılmıştır.

Bu soğutucu, ozon tabakasına zararlı değildir. Ancak

küresel ısınmaya çok ufak bir katkısı bulunabilir.

Aracınızın klimasının bakımı esnasında özel doldurma ekipmanına ve yağlayıcıya gereksinim duyulur. Uygun olmayan soğutucu ve yağ kullanımı klima sisteminize ağır zararlar verecektir. ("Tavsiye edilen sıvılar/yağlayıcılar ve kapasiteler" (s.794) konusuna bakın.)

NISSAN Yetkili Servisi, çevre dostu klima sisteminize bakım yapılabilir.

Klima filtresi

Klima sistemi polenleri tutan bir klima filtresiyle donatılmıştır. Klimanın verimli bir şekilde ısıttığından, buğu çözdüğünden ve havalandırma

SES/MÜZİK SİSTEMİ

yaptığından emin olmak için, bakım kitapçığında listelenen bakım aralıklarına uygun olarak filtreyi değiştirin. Filtreyi değiştirmek için bir NISSAN Yetkili Servisine başvurun.

Hava akış miktarının aşırı derecede düşmesi ya da ısıtıcı veya klimanın çalışması sırasında camların kolaylıkla buğulanması gibi durumlarda filtre değiştirilmelidir.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında ses/müzik sisteminin ayarını değiştirmeyin.

Ses/müzik sistemi, kontak ON konumunda iken çalışır. **Motor çalışmıyorken uzun süreli kullanmayın.**

SES/MÜZİK SİSTEMİNİN KULLANIMI HAKKINDA UYARILAR

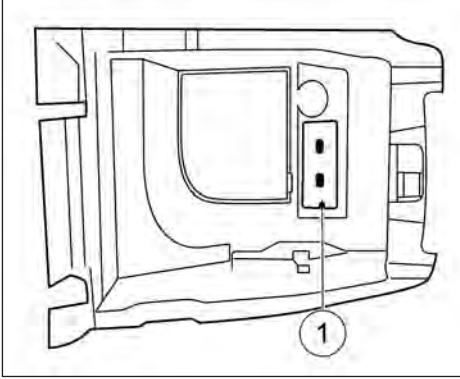
NOT:

Navigasyon sistemi bulunan modeller için, ayrı olarak verilen navigasyon sistemi kullanıcı el kitabında yer alan ses/müzik sisteminin kullanımı ile ilgili uyarılar kısmına bakın.

Radyo

- Radyonun verimi, istasyonun sinyal gücünden, radyo vericisinden olan uzaklıktan, binalardan, köprülerden, dağlardan ve diğer dış etkenlerden etkilenir. Yayın kalitesinde aralıklı olarak görülen değişiklikler, bu dış etkenlerden kaynaklanır.
- Araç içinde veya yakınında cep telefonu kullanımı radyo çekim kalitesini etkileyebilir.
- En iyi verimi elde etmek için anteni kullanın.

USB bağlantı girişı



⚠ UYARI

Sürüş esnasında USB cihaz takmayın veya çıkarmayın. Aksi takdirde dikkatiniz dağılabilir. Dikkatiniz dağılırsa, aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz ve bir kazaya veya ciddi bir yaralanmaya neden olabilirsiniz.

DİKKAT

- USB cihazını USB bağlantı yuvasına zorla takmaya çalışmayın. USB cihazının USB yuvasına eğimli veya ters takılması yuvaya zarar verebilir. USB cihazının USB bağlantı yuvasına doğru bağlandığından emin olun (bazı USB cihazlarında kılavuz olarak bir işaret bulunur, cihazı yerleştirmeden önce işaretlerin doğru yönde olduğundan emin olun).
- USB cihazını USB yuvasından çıkarırken, yuva kapağını (mevcut ise) tutmayın. Bu, USB yuvasına ve yuva kapağına (mevcut ise) hasar verebilir.

- USB kablосunu, yanlışlıkla çekilebileceği bir yerde bırakmayın. Kablосunun çekilmesi, USB bağlantı yuvasına zarar verebilir.

USB soketleri ①, orta konsolda kolçağın altında yer alır.

Araçta USB cihazı yoktur. USB cihazlar gerektiğinde ayrıca satın alınmalıdır.

Bu sistem, USB cihazları biçimlendirmek için kullanılmaz. USB cihazını biçimlendirmek için kişisel bir bilgisayar kullanın.

Bazı bölgelerde düzenlemeler uyarınca, araç park halinde olsa bile ön koltuğa yönelik USB cihazı sadece, görüntü içermeyen ses dosyaları çalmaktadır.

Bu sistem, çeşitli USB bağlantı yuvalarını, USB sabit sürücülerini ve iPod oynatıcıları destekler. Bazı USB cihazlar, bu sistem tarafından desteklenmemektedir.

- Bölümlendirilmiş USB cihazlar düzgün çalışmayaabilir.
- Diğer dillerde kullanılan bazı karakterler (Çince, Japonca, vb.), ekranda düzgün görüntülenemeyebilir. USB cihazda İngilizce dil karakterleri kullanılması tavsiye edilir.

USB kullanımına ilişkin genel notlar:

Cihazınızın doğru kullanımı ve bakımı için, cihaz üreticisinin kullanıcı bilgilerine bakın.

iPod kullanımına ilişkin notlar:

“Made for iPod”, “Made for iPhone”, ve “Made for iPad”, bir elektronik aksesuarın özellikle iPod, iPhone ya da iPad’ bağlanmak için tasarlandığı ve tasarlayıcısı tarafından Apple performans standartlarını karşıladığının teyit edildiği anlamına gelir.

Apple, bu aygıtın çalışmasına ya da güvenlik ve yönetmelik standartlarıyla uyumlu olmasına dair bir yükümlülük taşımaz.

Bu aksesuarın iPod, iPhone, ya da iPad ile kullanılması kablo-suz performansı etkileyebilir.

iPad, iPhone, iPod, iPod klasik, iPod nano, iPod shuffle, ve iPod touch, ABD ve diğer ül-

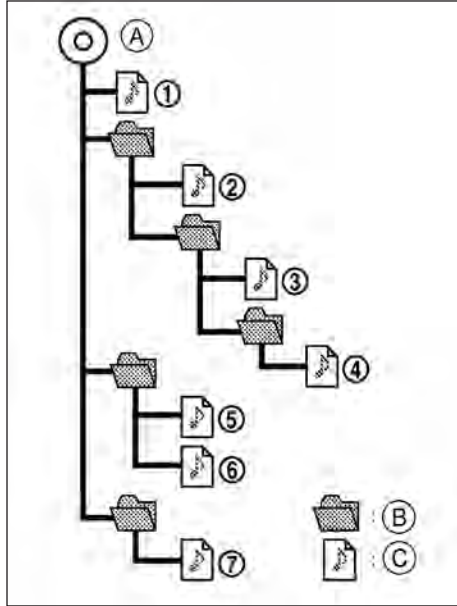
kelerde kayıtlı Apple Inc., ticari markalarıdır. Lightning, Apple Inc şirketinin ticari markasıdır.

- NISSAN ses/müzik sistemi sadece Apple tarafından onaylanan ve “Made for iPod/iPhone/iPad” logosu taşıyan aksesuarları destekler.
- iPod® hatalı bir şekilde bağlanırsa, bir uyarı işareti yanıp söner. iPod cihazının doğru şekilde bağlandığından daima emin olun. Arama işlemi sırasında bağlantı yapılırsa, iPod® nano (1.Nesil) ileri veya geri hızlı sarmaya devam edebilir. Bu durumda, lütfen iPod®’unuzu manuel olarak yeniden başlatın.
- Bir arama işlemi sırasında bağlantı kesilirse, iPod®

nano (2'inci Nesil) hızlı ileri ya da geri sarmaya devam edecektir.

- Bir iPod nano (2'inci Nesil) kullanımı sırasında Çalma Modu değiştirildiğinde hatalı şarkı adı belirebilir.
- Sesli kitaplar, iPod® üzerinde gösterilen sırayla oynatılamayabilir.
- Büyük boyuttaki video dosyaları, iPod®'unuzun gecikmeli yanıt vermesine neden olur. Bu durumda aracın merkezi ekranı geçici olarak kaybolur, ancak kısa bir süre içinde tekrar gelir.
- Karışık çalma modu devrederken iPod otomatik olarak çok büyük boyutlu dosyalar seçerse, aracın

merkezi ekranı geçici olarak kilitlenebilir, ancak kısa bir süre içinde tekrar açılır.



(A) Kök Klasör

(B) Klasör

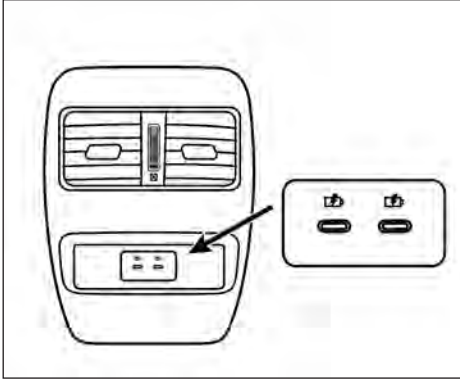
© MP3/WMA (mevcut ise)

Çalma sırası:

MP3/WMA (mevcut ise) özelikli USB cihazların çalma sıralaması yukarıda gösterildiği gibidir.

- MP3/WMA (mevcut ise) formatlı dosyaların bulunmadığı klasörlerin adları ekranda gösterilmez.
- Cihazın en üst kademesinde bir dosya mevcut ise, KLASÖR görüntülenir.
- Çalma sırası, dosyaların yazma yazılımı ile yazıldığı sıradır. Bu nedenle, dosyalar istenen sırada çalınmayabilir.

USB (Evrensel Seri Veriyolu) arka elektrik soketleri (mevcut ise)



Arka USB elektrik soketleri (mevcut ise)

⚠ UYARI

Sürüş esnasında USB cihaz takmayın veya çıkarmayın. Aksi takdirde dikkatiniz dağılabilir. Dikkatiniz dağılırsa, aracınızın kontrolünü kaybedebilir ve bir kazaya veya ciddi bir yaralanmaya neden olabilirsiniz.

DİKKAT

- USB cihazını USB bağlantı yuvasına zorla takmaya çalışmayın. USB cihazının USB yuvasına eğimli veya ters takılması yuvaya zarar verebilir. USB cihazının USB bağlantı yuvasına doğru bağlandığından emin olun (bazı USB cihazlarında kılavuz olarak bir

işaret bulunur, cihazı yerleştirmeden önce işaretlerin doğru yönde olduğundan emin olun).

- USB cihazını USB yuvasından çıkarırken, yuva kapağını (mevcut ise) tutmayın. Bu, USB yuvasına ve yuva kapağına (mevcut ise) hasar verebilir.
- USB kablolarını, yanlışlıkla çekilebileceği bir yerde bırakmayın. Kabloların çekilmesi, USB bağlantı yuvasına zarar verebilir.

Konsol gözünün / kolçak ünitesinin arkasında iki adet USB elektrik soketi (mevcut ise) bulunur.

Bu soketler sadece elektrik beslemesi içindir. Veri transferini desteklemez.

Soket maksimum çıkış akımı 3,0 A'dır. Gerçek çıkış akımının bağlantı noktasına takılı cihaza göre değişebileceğini unutmayın. Şarj cihazı, bağlanan cihaza mobil cihaz tarafından kullanılan protokole uygun akım değerini sağlayacaktır.

Bluetooth® Ses/müzik sistemi (mevcut ise)

- Bazı Bluetooth® ses cihazları bu sistemle uyumlu değildir. Bu sistem ile birlikte kullanılacak Bluetooth® müzik cihazları hakkında daha fazla bilgi için, bir NISSAN satıcısı veya yetkili servisi ile iletişime geçin.

- Bluetooth® ses sistemini kullanmadan önce, ses cihazının sisteme tanıtılması gerekir.
- Bluetooth® ses sisteminin çalışması, bağlanan ses cihazına göre değişir. Kullanmadan önce çalışma prosedürünü uygulayın.
- Bluetooth® ses cihazının çalışması, aşağıdaki koşullarda durdurulur. Durumlar sona erdikten sonra çalışma işlemi devam eder.
 - handsfree cep telefonu kullanılırken
 - cep telefonu bağlantısı kontrol edilirken
- Sistemde, Bluetooth® iletişimi için dahili bir araç anteni mevcuttur. Bluetooth®

Bluetooth® müzik cihazını, metal ile çevrelenmiş bir alana, sistemden çok uzağa veya cihazın vücuda veya koltuklara temas edebileceği yerlere yerleştirmeyin. Aksi takdirde, ses kalitesi düşer ve parazitler oluşabilir.

- Bluetooth® ses cihazı, Bluetooth® kablosuz bağlantısı üzerinden bağlı olduğu zaman cihazın pili normalden daha çabuk bitebilir.
- Bu sistem, Bluetooth® AV profili (A2DP ve AVRCP) ile uyumludur .

ANTEN

Anten, araç tavanının arka tarafında yer almaktadır.

Apple CarPlay ve Android Auto (mevcut ise)

DİKKAT

- Aracı yıkarken, doğru-
dan antenin contası
üzerine yüksek basınçlı
su uygulamayın. Antenin
contasına zarar verebilir.
- Tavandan kar temizler-
ken balık sırtı antene faz-
la bir kuvvet uygulamay-
ın. Bu, antene ve tavan
paneline zarar verebilir.
- Antenin üzerinde buz
birikmesi radyo perfor-
mansını etkileyebilir. Rad-
yo alım gücünü iyileştir-
mek için buzu giderin.
- Tavanda taşınan kargo
radyo sinyalini engel-
lerse radyo performan-
sı olumsuz etkilenebilir.
Mümkünse antenin ya-
kınına eşya koymayın.

⚠ UYARI

- Aracınızı güvenli bir yer-
de durdurun ve mobil
cihazınızı araca bağla-
madan veya bağlı mobil
cihazınızı kurulum için
çalıştırmadan önce park
frenini çekin.
- Bazı ülkelerde yasalar,
sosyal ağlarla yazışma
ve mesajlaşma gibi bazı
uygulama ve özelliklerin
kullanımını kısıtlayabilir.
Gereksinimler için yerel
düzenlemeleri kontrol
edin.
- Cihazı kullanırken tüm dik-
katinizi aracı kullanmaya
veremeyecek durumday-
sanız, aracınızı güvenli bir
yerde durdurun.

Apple CarPlay:

Apple CarPlay ile aracınızda bulunan sistemler, iPhone iş-
levlerinin bazıları için ekran ve
kontrol cihazı olarak kullanılabilir. Apple CarPlay, ses kontrol-
leriyle işlem yapmayı sağlayan
Siri özelliğine sahiptir. Kablo-
suz Apple CarPlay (mevcut
ise) belirli iPhone modellerinde
de mevcuttur. NissanConne-
ct Sistemi Kullanıcı El Kitabına
bakın ve mevcut fonksiyonlar
ve diğer detaylar için Apple
web sitesini ziyaret edin.

NOT:

**Etkin bir kablosuz şarj (mevcut ise) sağlamak için kablo-
suz Apple CarPlay ve kablo-
suz şarjı aynı anda uzun süre
kullanmayın. Gerekiyorsa bir
USB bağlantısı kullanın.**

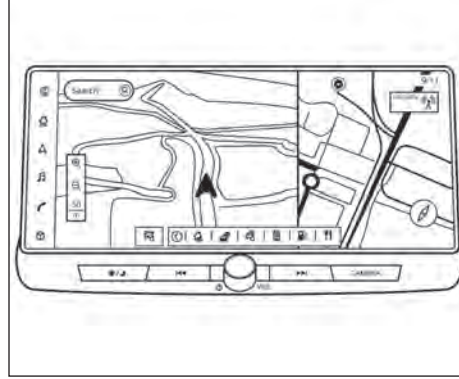
NISSANCONNECT (mevcut ise)

Android Auto:

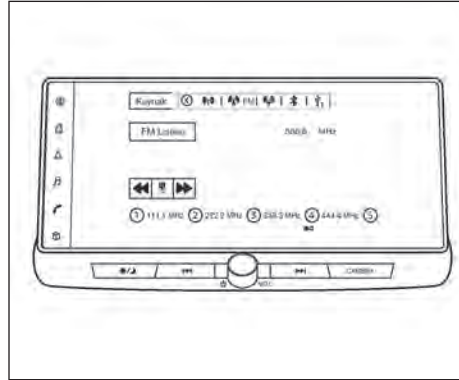
Android Auto ile aracınızda bulunan sistemler,Android telefon işlevlerinin bazıları için ekran ve kontrol cihazı olarak kullanılabilir. Android Auto, sesli kontrollerle işlem yapılmasını sağlayan Talk to Google özelliğini destekler. Kablosuz Android Auto (mevcut ise) Android cihazlar için mevcuttur. NissanConnect Sistemi Kullanıcı El Kitabına bakın ve mevcut fonksiyonlar ve diğer detaylar için Android Auto web sitesini ziyaret edin.

NOT:

Etkin bir kablosuz şarj (mevcut ise) sağlamak için kablosuz Android Auto (mevcut ise) ve kablosuz şarjı aynı anda uzun süre kullanmayın. Gerekirse bir USB bağlantısı kullanın.



A Tipi ve B Tipi



C Tipi

Ayrıntılı bilgi için, ayrı olarak verilen araç NissanConnect Kullanıcı El Kitabına bakın.



GÜVENLİK BİLGİLERİ

Bu sistem, bu kullanıcı el kitabında özetlendiği şekilde, keyifli bir sürüş deneyimi yaşamana yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Fakat, sürücü olarak sistemi güvenli ve uygun şekilde kullanmak sizin sorumluluğunuzdadır. Bilgiler

ve servisler her zaman güncel olmayabilir. Sistem, güvenli, doğru ve kanuna uygun araç kullanımının yerine geçmez.

Sistemi kullanmaya başlamadan önce, lütfen güvenlik bilgilerini okuyun. Sistemi daima bu kullanıcı el kitabında belirtildiği şekilde kullanın.

UYARI

- Sistemi çalıştırmak için, önce aracı güvenli bir yere park edin ve park frenini çekin. Sistemi sürüş sırasında çalıştırmak sürücünün dikkatini dağıtarak ciddi bir kazaya neden olabilir.
- Tüm dikkatiniz daima araçta olsun. Sistem hemen cevap vermezse sabırlı olun

ve gözünüzü yoldan ayırmayın. Dikkatsiz sürüş, ciddi yaralanmalar ve hatta ölümlerle sonuçlanacak çarpışmalara neden olabilir.

- Sadece yol rehberliğine (mevcut ise) güvenmeyin. Kazaların önüne geçmek için, tüm sürüş manevralarının kurallara uygun ve güvenli olduğundan daima emin olun.
- Bu sistemi sökmeyin ya da üzerinde modifikasyon yapmayın. Aksi bir durum kazalara, yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Sistem donanımında herhangi bir yabancı cisim

tespit ederseniz, sisteme sıvı dökülürse ya da duman ya da koku geldiğini fark ederseniz, sistemi kullanmayı hemen durdurarak bir NISSAN bayisi ya da yetkili servisine danışın. Bu gibi koşulların göz ardı edilmesi kazalara, yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir.

DİKKAT

- Bazı yasalarda sürüş sırasında görüntü ekranını kullanma kısıtlaması olabilir. Bu sistemi, yasal kısıtlamanın olmadığı yerlerde kullanın.
- Sert hava koşulları (-20°C altı ve 70°C üstü) sistemin performansını etkileyebilir.

- **Sert ya da keskin bir cisimle vurulduğunda ekran kırılabilir. Ekran kırılırsa, dokunmayın. Aksi halde kendinizi yaralayabilirsiniz.**

NOT:

Motor durdurulduğunda, sistemin çalışmasını da durdurun. Bunu yapmak araç aküsünü boşaltabilir. Sistemi kullanırken motoru mutlaka çalışır vaziyette tutun.

NissanConnect Hizmetlerine Sahip Modeller:

NissanConnect Hizmetleri bazı bölgelerde kullanılamayabilir. NissanConnect Servisleri ile ilgili fonksiyonları kullanabilmek için NissanConnect Servisleri kayıt işleminin tamamlanmış olması gerekir.

Handsfree telefonun kontrolü

⚠ UYARI

- **Aracınızı güvenli bir yerde durdurduktan sonra telefonu kullanın. Sürüş sırasında telefon görüşmesi yapmak zorundaysanız her zamankinden daha dikkatli bir şekilde aracınızı kullanın.**
- **Telefon görüşmesi yaparken aracınızı kullanmaya tam olarak konsantre olamayacağınızı düşünüyorsanız aracınızı güvenli bir yere çekin ve park edin.**

DİKKAT

Araç aküsünün boşalmasını önlemek için telefonunuzu sadece motor çalıştıktan sonra kullanın.

Hands-free kısa mesaj asistanı

⚠ UYARI

- **Metin mesajı özelliğini, aracınızı güvenli bir yerde park ettikten sonra kullanın. Bu özelliği sürüş sırasında kullanmak zorundaysanız, aracı her zamankinden daha dikkatli şekilde kullanın.**
- **Bazı yasalarda "Metin Okuma" özelliğinin kullanımını kısıtlanmış olabilir. Bu özelliği kullanmadan**

önce yerel yönetmelikleri kontrol edin.

- **Bazı ülkelerde yasalar, sosyal ağlarla yazışma ve mesajlaşma gibi bazı uygulama ve özelliklerin kullanımını kısıtlayabilir. Gereksinimler için yerel düzenlemeleri kontrol edin.**
- **Mesaj özelliğini kullanırken tüm dikkatinizi aracı kullanmaya verececek durumdaysanız, aracınızı güvenli bir yerde durdurun.**

DİKKAT

Bağlı cihazın desteklenmesi durumunda bu özellik kullanılamaz. Detaylar ve talimatlar için telefonun Kullanıcı El Kitabına bakınız.

Sıvı kristal ekran

Bu ünitadaki ekran bir sıvı kristal ekrandır ve dikkatli kullanılmalıdır.

⚠ UYARI

Ekranı sökmeyin. Bazı parçalar aşırı yüksek voltajda çalışır. Bu parçalara dokunmak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Ekranın bakımı:

Ekranı temizlemek için, sadece kuru ve yumuşak bir bez kullanın. Fazladan bir temizlik gerekiyorsa çok az bir miktar yumuşak deterjanı yumuşak bir bez üzerine dökün ve bu bezle silin. Ekranı asla su veya deterjan püskürtmeyin. İlk önce bezi biraz nemlendirin ve ardından ekranı silin.

DİKKAT

- **Ekranı kontak anahtarını KAPALI konumuna alarak temizleyin. Ekran, kontak anahtarı AÇIK konumundayken temizlenirse, istem dışı çalıştırma meydana gelebilir.**
- **Ekranı temizlemek için asla sert kumaş, alkol, benzin, tiner, herhangi bir solvent, ıslak mendil kullanmayın. Bu maddeler paneli çizebilir veya hasar görmesine neden olabilir.**
- **Ekran üzerine su veya araç deodorantı gibi sıvılar püskürtmeyin. Suyu temas etmesi halinde sistem arızalanacaktır.**

NAVİGASYON (mevcut ise)

Navigasyon sistemi esas olarak gideceğiniz yere ulaşmanıza yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Fakat, sürücü olarak sistemi güvenli ve uygun şekilde kullanmak sizin sorumluluğunuzdadır. Yol koşulları, trafik işaretleri ile ilgili bilgiler ve servisler her zaman güncel olmayabilir. Sistem, güvenli, doğru ve kanuna uygun araç kullanımının yerine geçmez.

⚠ UYARI

- Sadece yol rehberliğine güvenmeyin. Kazaların önüne geçmek için, tüm sürüş manevralarının kurallara uygun ve güvenli olduğundan daima emin olun.

- Rota koşullarını değiştirmeden önce aracı mutlaka güvenli bir yerde durdurun. Rota koşullarının sürüşe devam ederken değiştirilmesi kazaya neden olabilir.
- Navigasyon sisteminin görsel ve sesli yönlendirmeleri sadece referans amaçlıdır. Yönlendirmenin içeriği, duruma bağlı olarak, yeterli olmayabilir.
- Önerilen rotada (örn. tek yönlü trafik, vb.) ilerlerken tüm trafik düzenlemelerini takip edin.

SES/MÜZİK SİSTEMİNİN KULLANIMI HAKKINDA UYARILAR

DİKKAT

- Ses sistemini, sadece araç motoru çalışır durumdayken kullanın. Ses sistemini motor stop etmişken uzun süre kullanmak, araç aküsünün boşalmasına neden olabilir.
- Sistemin suyla temas etmesine izin vermeyin. Sıvı dökülmesi gibi nedenlerle oluşacak aşırı rutubet, sistemin arızalanmasına neden olabilir.

HARİTA VERİLERİNİ (mevcut ise) GÜNCELLEME

UYARI

**HARİTA YAZILIMINI GÜNCEL-
LERKEN CİDDİ YARALANMA
YA DA ÖLÜM RİSKİNE YOL
AÇMAMAK İÇİN:**

Aracınızı bir Wi-Fi bağlan-
tı (mevcut ise) ya da TCU
(Telematik Kontrol Ünitesi)
alanı içerisine park ede-
cekseniz, güvenli, emniyet-
li, havalandırması iyi ve dı-
şarı açık bir yere park edin.
Güncelleme işlemi sırasın-
da, aracınızı park edecek-
seniz karbon monoksit
maruz kalmayacak şekilde
iyi havalandırılmış bir ala-
na park edin. Egzoz gazla-
rını solumayın; renksiz ve

kokusuz bir gaz olan kar-
bonmonoksit gazı içerirler.
Karbon monoksit gazı in-
san sağlığı için tehlikelidir.
Baygınlığa, hatta bazen
ölüme sebebiyet verebilir.

SİSTEM YAZILIMINI (mev- cut ise) GÜNCELLEME

UYARI

**SİSTEM YAZILIMINI GÜN-
CELLERKEN CİDDİ YARA-
LANMA YA DA ÖLÜM RİSKİ-
NE YOL AÇMAMAK İÇİN:**

Aracınızı bir Wi-Fi bağlantı
(mevcut ise) alanı içerisine
park edecekseniz, güvenli,
emniyetli, havalandırma-
sı iyi ve dışarı açık bir yere
park edin. Güncelleme işle-
mi sırasında, aracınızı park

edecekseniz karbon mo-
noksite maruz kalmaya-
cak şekilde iyi havalandı-
rılmış bir alana park edin.
Egzoz gazlarını solumayın;
renksiz ve kokusuz bir gaz
olan karbonmonoksit gazı
içerirler. Karbon monoksit
gazı insan sağlığı için teh-
likelidir. Baygınlığa, hatta
bazen ölüme sebebiyet ve-
rebilir.

Sistem menüsünden
güncelleme

UYARI

Sistem yazılımı güncel-
lemesini çalıştırmak için,
önce aracı güvenli bir yere
park edin.

YASAL BİLGİLER

Radyo onay numarası ile ilgili bilgiler

Avrupa ve Birleşik Krallık için:

A Tipi ve C Tipi:

Burada, Robert Bosch GmbH, AIVI2SBXM radyo ekipman tipinin 2014/53/EU yönetmeliğine uyumlu olduğunu beyan eder.

Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir:

<https://eu-doc.bosch.com>



Robert Bosch GmbH, AIVI2SBXM tipi radyo ekipmanının

2017 Radyo Ekipmanı Düzenlemeleri ile uyumlu olduğunu beyan eder.



Frekans Bandı

2400 MHz - 2480 MHz

5490 MHz - 5600 MHz

5650 MHz - 5710 MHz $\leq$ 100 mW

5735 MHz - 5835 MHz $\leq$ 25 mW

Yayılım Gücü [EIRP]

Bluetooth < 10 mW

WLAN < 100 mW

İpuçları/Kısıtlamalar

Dahili Anten

Kullanıcı erişimi olmayan dahili anten. Kullanıcı tarafından yapılacak herhangi bir değişiklik, bu ürünün yasal onayını geçersiz kılacaktır.

B Tipi:

Burada, LG Electronics Inc., LANR21 tipi telsiz teçhizatının 2014/53/EU yönetmeliğine uyumlu olduğunu beyan eder.



EU DECLARATION OF CONFORMITY

Number: LANR21_CE_DOC_2000205

Name and address of the Manufacturer:
LG Electronics Inc.
16, Shingongri-ro, Songdo, South Korea

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Object of the declaration:
Product Name: NAVIGATION RADIO OF CABIN AIR-NAVIGATION
Model Name: LANR21
Additional information: 100 version V1.0

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation.
References to the relevant harmonized standards used or references to the technical specifications in respect to which conformity is declared:

Radio Equipment Directive 2014/53/EU	Annex 1 to EMC	Annex 2 to EMC
EN 181220-1:2014 V1.2.0	EN 55034-1 V2.2.1	EN 50368 V2.2.1
EN 181220-2:2014 V1.2.0	EN 55034-2 V2.2.1	EN 50368 V2.2.1
EN 181220-3:2014 V1.2.0	EN 55034-3 V2.2.1	EN 50368 V2.2.1
EN 181220-4:2014 V1.2.0	EN 55034-4 V2.2.1	EN 50368 V2.2.1
EN 181220-5:2014 V1.2.0	EN 55034-5 V2.2.1	EN 50368 V2.2.1

The notified body (number: 2014/01/01) performed (or is performing) the technical assessment for:

and issued this certificate (number: 2014/01/01)

Additional information:

Signed for and on behalf of: LG Electronics Inc.
Authorized Representative: LG Electronics Europe Shared Service Center B.V.
Krijgerste 1, 1105 ZM Amsterdam, The Netherlands
Date of issue: 09 August 2023

Name and Surname / Position:
Kwang Hoon Kim / Director

İşbu belge ile LG Electronics Inc., LANR21 tipi radyo ekipmanının 2017 Radyo Ekipmanı Düzenlemeleri ile uyumlu olduğunu beyan eder.

**UK
CA**

DECLARATION OF CONFORMITY

Number: LANR21_UK_CA_DOC_2000205

Name and address of the Manufacturer:
LG Electronics Inc.
16, Shingongri-ro, Songdo, South Korea

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Object of the declaration:
Product Name: NAVIGATION RADIO OF CABIN AIR-NAVIGATION
Model Name: LANR21
Additional information: 100 version V1.0

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Statutory Requirements.
References to the relevant designated standards used or references to the technical specifications in respect to which conformity is declared:

Radio Equipment Directive 2014/53/EU	Annex 1 to EMC	Annex 2 to EMC
EN 181220-1:2014 V1.2.0	EN 55034-1 V2.2.1	EN 50368 V2.2.1
EN 181220-2:2014 V1.2.0	EN 55034-2 V2.2.1	EN 50368 V2.2.1
EN 181220-3:2014 V1.2.0	EN 55034-3 V2.2.1	EN 50368 V2.2.1
EN 181220-4:2014 V1.2.0	EN 55034-4 V2.2.1	EN 50368 V2.2.1
EN 181220-5:2014 V1.2.0	EN 55034-5 V2.2.1	EN 50368 V2.2.1

☐ For notified body: (UK notified body number: 2014/01/01) performed (or is performing) the technical assessment for:

☐ For self-declaration: (UK notified body number: 2014/01/01) performed (or is performing) the technical assessment for:

and issued this certificate (number: 2014/01/01)

Additional information:

Signed for and on behalf of: LG Electronics Inc.
Authorized Representative: LG Electronics U.K. Ltd.
Windsor 2, Windsor Bridge Drive, Weybridge, W13 7SL
Date of issue: 09 August 2023

Name and Surname / Position:
Basil Lee / CEO

Frekans Bandı

2402 MHz - 2480 MHz

2412 MHz - 2472 MHz

5745 MHz - 5805 MHz

Yayılan Güç [EIRP]

Bluetooth < 100 mW

BLE < 10 mW

WLAN 2.4 GHz < 100 mW

WLAN 5725 MHz - 5850 MHz < 25mW

Ukrayna için:

A Tipi ve C Tipi:

Декларація про відповідність

Справажнім «Robert Bosch GmbH» заявляє, що Automotive Infotainment System modelі AIVI2SBXM відповідає основним вимогам та іншим відповідним положенням директиви 2014/53/EC, а також суттєвим вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24 травня 2017 року № 355. З повним текстом української Декларації про відповідність можна ознайомитись, відвідавши сторінку на: <https://eu-doc.bosch.com>
Виробник: «Robert Bosch GmbH»/ «Роберт Бош ГмБХ» (Роберт-Бош-Плаза 1, 70839 Герлінген, Німеччина).



Діапазон частот:
Bluetooth (IEEE 802.15.1), WLAN 802.11 b/g/n
2400.0 – 2483.5 МГц;
WLAN 802.11 a/n/ac:
5150 – 5250 МГц/ 5725-5875 МГц
(Glonass/GPS): 1559 - 1610 МГц
AM/FM/DAB:
526.5 – 1606.5 кГц
87.5-108 МГц
174 – 230 МГц

Максимальна вихідна потужність ЕІВП не більше, дБм (мВт) :
1.4 (1.38) Bluetooth (IEEE 802.15.1)
17.4 (54.95) WLAN 802.11 b/g/n
16.7 (46.77) WLAN 802.11 a/n/ac:
13.7 (23.44) (SRD)

B Tipi:

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ЦЕНТР РАДІОЧАСТОТ
UKRAINE STATE CENTER OF RADIO FREQUENCIES
ОНД ДІО ЧИСТОТІ РАДІОЧАСТОТ (ОВР РАДІОЧАСТОТ) ІНД
СТАНДАРТИ ДІО ЧИСТОТІ РАДІОЧАСТОТ (СТД РАДІОЧАСТОТ) ІНД

СЕРТИФІКАТ ЕКСПЕРТИЗИ ТИПУ

TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

№ UKR.TR.052.145-21

21 травня 2021

Зареєстровано в реєстрі ООВ
Registered in the CAR Register

Керівник дп 3
Chief Dept 3

Продукт
Product

Автомобільне радіообладнання (NAVIGATION RADIO)
у складі зброї з Додатком 1

Товарознавча марка
Trade name

Alpaca RNM

Модель/Опис
Model/Description

LANA21

Спис обладнання
Description of equipment

IEEE 802.11 a/b/g/n/ctw; IEEE 802.15.1 Bluetooth; SMD; AM/FM
приймач;
DAB приймач; GNSS приймач;

Випробував
Product is conformity with

— суттєвим вимогам Технічного регламенту радіообладнання (ТР Р), затвердженого Постановою КМ України від 24.05.2017 № 355;
— умов технічного регламенту експлуатації в складі з Додатком 1, пп. 11, 12, 13, 27, 43 до Регламенту НРРБ від 12.03.2021 № 118;
— нормативним документам, наведеним в Додатку 1

Товарознавчий опис
Description of product

на безоплатній основі

Організатор сертифікації
Organizer of the certificate
issue

ТОВ "Радо Тест Стандарти", 01175, Київ, вул. Радомська, 22А, к. 130,
ЄДРПОУ 30202513, уніфікований підприємств

Виробник
Manufacturer

LG Electronics Inc. 10, Mogyong-dong 30-ro, Gangseo-gu, Seoul,
Варіант: 01 Korea як нападницький пристрій з Додатком 4

ООВ, що видає Сертифікат
Certificate is issued by CAR

ООВ УКРАЇНОСТАНДАРТИ № UKR.TR.052
44 вказано в Єдиному реєстрі України від 17.04.2018 № 1050;
Адресат про випробування НАКА № 27.01.2021 № 1050/79;
прото. Експертів, 15.11.2021, № 1050/79;
тел. (044) 422-81-84, 422-83-46;
ка. мобільн. 096-333-3333

На відсутні
On the basis of

Відсутні дані про випробування № УНН 21/02.1.30 від 21.05.2021

Указом технічної експертизи
Technical expert's decision

Вказано у Сертифікаті експертизи № УНН 21/02.1.30

Додаткова інформація
Additional information

Цей сертифікат виходить у відповідності з п. 6. Додатку 2 ТР Р на безоплатній основі з Додатком 1, п. 8. 8.
Інформація щодо технічних параметрів продукції надійшла від виробника

Керівник органу з офіційної відповідальності
Director of the Conformity Assessment Body

Олександр ЛИСЕНКО
L.S. Lysenko



Frekans Bandı

2402 MHz - 2480 MHz

2412 MHz - 2472 MHz

5745 MHz - 5805 MHz

Yayılım Gücü [EIRP]

Bluetooth < 100 mW

BLE < 10 mW

WLAN 2.4 GHz < 100 mW

WLAN 5725 MHz - 5850 MHz < 25mW

TİCARİ MARKALAR



Apple, iPhone, iPod, ve iPod touch, Apple Inc. Şirketinin ABD ve diğer ülkelerde kayıtlı ticari markalarıdır. Apple CarPlay, Apple Inc. şirketinin ticari markasıdır. Apple CarPlay logosunun kullanılması, o araç kullanıcı arayüzünün Apple performansı standartlarını karşıladığı anlamına gelir. Apple, bu aracın çalışması ya da güvenlik ve yönetmelik standartlarıyla uyumlu olmasına dair bir yükümlülük taşımaz.

Bu ürünün iPhone ya da iPod ile kullanılması, kablosuz performansı etkileyebilir.



Bluetooth®, Bluetooth SIG, Inc. firmasının bir ticari markasıdır ve Robert Bosch GmbH firmasına lisanslıdır.



Müzik tanıma teknolojisi ve ilgili veriler Gracenote® tarafından sağlanmaktadır. Gra-

cenote, müzik tanıma teknolojisi ve ilgili içerik dağıtımında endüstri standardıdır. Daha fazla bilgi için, www.gracenote.com adresini ziyaret edin. Gracenote, Inc.'den müzikle ilgili verilerin telif hakkı © 2000 yılından günümüze, Gracenote'a aittir. Gracenote yazılımının telif hakkı © 2000 yılından günümüze, Gracenote'a aittir.

Gracenote'a ait bir veya daha fazla patent, bu ürün ve hizmet için geçerlidir. Geçerli Gracenote patentlerinin kapsamlı olmayan bir listesi için Gracenote web sitesine bakın. Gracenote, Gracenote logosu ve logo yazısı Gracenote, Inc.'nin Amerika Birleşik Devletleri ve/veya diğer ülkelerdeki tescilli ticari markası veya ticari markasıdır.

Klipsch®

Klipsch® Group, Inc. tamamı Vox International Corporation'a ait bir yan kuruluştur. Klipsch®, ABD ve diğer ülkelerde tescilli bir ticari markadır ve Klipsch® Group, Inc.'e aittir.

DJX® Surround

DJX® Surround, Panasonic Corporation of North America'nın tescilli ticari markasıdır.

App Store

Apple ve Apple logosu, Apple Inc. şirketinin ABD ve diğer ülkelerde kayıtlı ticari markalarıdır. App Store, Apple Inc. şirketinin bir hizmet markasıdır.

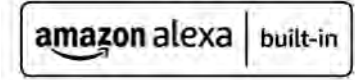
Siri

Siri®, Apple Inc. firmasının ABD ve diğer ülkelerde tescilli ticari markasıdır.

Google/Android/Google Play/Android Auto

Google, Android, Google Play, Android Auto ve diğer markalar, Google LLC'nin ticari markalarıdır.

Amazon/Alexa



Amazon, Alexa ve ilgili tüm markalar Amazon.com, Inc. veya bağlı kuruluşlarının ticari markalarıdır.

QR kod

"QR kod", DENSO WAVE INCORPORATED'in Japonya ve diğer ülkelerdeki tescilli ticari markasıdır.

LİSANSLAR

Yazılım Lisansları

A Tipi ve C Tipi:

- Açık Kaynak Yazılım Lisansları

<http://oss.bosch-cm.com/nissan.html>

- Bu ürün, Microsoft'un bazı fikri mülkiyet hakları ile koruma altındadır. Bu ürün teknolojisinin, Microsoft'tan alınmış bir lisans dışında kullanımı ve dağıtımı yasaktır.

B Tipi:

- Açık Kaynak Yazılım Lisansları
- <https://opensource.lge.com/>

- Bu ürün, Microsoft'un bazı fikri mülkiyet hakları ile koruma altındadır. Bu ürün teknolojisinin, Microsoft'tan alınmış bir lisans dışında kullanımı ve dağıtımı yasaktır.

Telematik Kontrol Ünitesi (TCU) (mevcut ise)

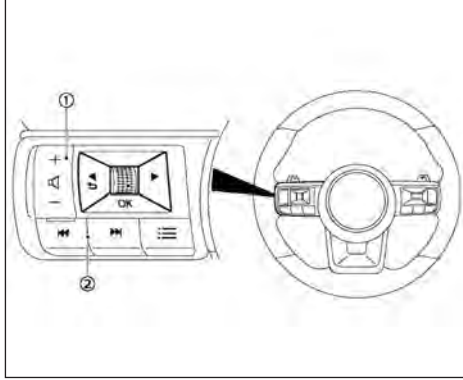
<http://opensourceautomotive.com/IC/tZ7T3eE6AiV4>

ya da

<https://www.oss-valeo.com/nissan/default.html>

DİREKSİYON SİMİDİ ÜZERİNDEKİ SES/MÜZİK SİSTEMİ KONTROL DÜĞMELERİ (mevcut ise)

KUMANDA DÜĞMELERİ



① Ses düğmeleri

② Ayar düğmesi

Çalma Kontrolü (Ayar düğmesi)

Ayar düğmesinin sol ya da sağ kısmına basarak, ekrandaki listelenen bir kanal, parça, CD veya klasörü seçin.

RADYO:

- Sol/Sağ tuşlarına uzun basma; Sonraki veya önceki kayıtlı kanal
- Sol/Sağ tuşlarına kısa basma; Sonraki veya önceki istasyon/ kanal

iPod (mevcut ise), USB cihaz (mevcut ise) veya Bluetooth® Audio (mevcut ise):

- Sol/Sağ tuşlarına kısa basma
Sonraki şarkı veya çalan şarkının başı (çalan şarkı başladıktan hemen sonra basılırsa önceki şarkı)
- Sol/Sağ tuşlarına uzun basma
İleri veya geri.

Ses kontrol düğmeleri

Ses seviyesini artırmak ya da düşürmek için, ses seviyesi kontrol düğmesine basın.

NOT

5 İlk alıştırma ve sürüş

Rodaj programı.....	371	Yolda ve arazide sürüş	
Motoru çalıştırmadan önce.....	371	için alınacak tedbirler.....	382
İlk alıştırma ve sürüş		üç yollu katalitik konvertör.....	383
esnasında alınacak tedbirler	372	Hasarı önlemek için.....	383
Egzoz gazı		Benzin partikül filtresi	
(Karbon Monoksit).....	373	(GPF) (mevcut ise)	384
Lastik Basıncı Uyarı Sistemi		Turboşarj sistemi.....	386
(TPMS) (mevcut ise)	374	Sürüş esnasında dikkat	
Sayaç bilgileri	379	edilecek hususlar	386
Devreye sokma	380	Soğuk alıştırma dönemi	386
Yeni ve yeniden		Eşya yükleme	386
konumlandırılmış TPMS		Islak zeminde sürüş.....	387
sensörleri (alternatif		Kış şartlarında sürüş.....	387
tekerlek donanımı dahil).....	380	Basmalı kontak düğmesi	
TPMS hedef basıncının		(mevcut ise)	387
ayarlanması (mümkün ise) ..	381	Basmalı kontak düğmesi	
Lastik basıncı birimleri.....	381	ile çalıştırılması ile ilgili	
[Soğuk Lastik Kontrolü]		tedbirler.....	387
mesajı.....	381	Akıllı Anahtar sistemi.....	388
TPMS sıcaklık kalibrasyonu		Kontak düğmesi	
(mümkün ise)	382	konumları.....	389

Acil motor durdurma.....	390
Direksiyon kilidi	390
Akıllı Anahtar pilinin boşalması.....	391
Motorun çalıştırılması	392
Aracın sürülmesi	394
Manuel şanzımanla sürüş....	394
Xtronic Şanzıman ile sürüş.....	397
Stop/Start Sistemi (mevcut ise)	407
Normal kullanım.....	408
Stop/Start Sistemi ekranı...	408
Stop/Start Sistemi kapatma düğmesi	417
Hybrid sistem teknolojisi (mevcut ise)	418
Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) (mevcut ise)	419
[OFF-ROAD] modu	420
[SNOW] modu.....	420
[STANDART] modu.....	420
[ECO] modu	421
[SPORT] modu	421

4WD modunda vites değiştirme tavsiyeleri.....	421
Dört tekerlekten çekiş (4WD) modunda güvenli sürüş.....	422
[Sürüş Modu Seçme Düğmesi].....	425
[OFF-ROAD] modu (4WD modeller).....	426
[SNOW] modu (4WD modeller).....	426
[STANDART] modu.....	427
[ECO] modu	427
[SPORT] modu	429
Trafik İşareti Tanıma (TSR) (A Tipi) (mevcut ise).....	429
Sistemin çalışması.....	431
TSR sistemini açma ve kapama.....	434
Sistem geçici olarak kullanılamıyor.....	436
Sistem Arızası.....	437
Bakım	438
Trafik İşareti Tanıma (TSR) (B Tipi) (mevcut ise).....	439

Sistemin çalışması.....	440
TSR sistemini açma ve kapama.....	444
Sistem geçici olarak kullanılamıyor.....	444
Sistem Arızası.....	445
Bakım.....	446
Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW) (mevcut ise).....	447
BSW sistemi	447
BSW sistemi önlemleri.....	451
BSW sürüş durumları.....	452
BSW sistemi bakımı.....	455
Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA) sistemi (mevcut ise).....	456
RCTA sisteminin çalışması... ..	457
RCTA sisteminin devreye alınması/devreden çıkarılması.....	458
RCTA sistemi kısıtlamaları	459
Sistem geçici olarak kullanılamıyor.....	461
Sistem arızası.....	461
Sistem bakımı	462

Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) (mevcut ise).....	463
RAB sisteminin çalışması.....	464
RAB sistemin açılıp/ kapatılması	465
RAB sistemi kısıtlamaları	466
Sistem arızası.....	469
Sistem bakımı	470
Acil Şerit Yardımı (ELA) (mevcut ise).....	471
ELA sisteminin çalışması.....	473
ELA sisteminin devreye alınması/devreden çıkarılması.....	475
ELA sistemi kısıtlamaları	477
Sistem geçici olarak kullanılamıyor.....	482
Sistem arızası.....	484
Sistem bakımı	484
Tampon tamirine ilişkin önlemler	485
Sabit hız kontrolü (mevcut ise).....	486
Sabit hız kontrolü ile ilgili önlemler	487

Sabit hız kontrolü sisteminin kullanılması.....	487
Hız sınırlayıcısı (mevcut ise)	491
Hız sınırlayıcısının çalışması.....	492
Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise).....	495
Sabit hız sisteminin çalışması	497
Sabit hız modlarının kullanılması.....	497
İki araç arası mesafe kontrol modu	498
Standart sabit hız modu.....	522
Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) ve Direksiyon Desteği (mevcut ise) (Manuel şanzımanlı araçlar).....	527
ICC ve Direksiyon Desteği Sistemlerine Genel Bakış (Manuel şanzımanlı araçlar).....	528
ICC ve Direksiyon Desteği Kumandaları (Manuel şanzımanlı araçlar).....	528

ICC ve Direksiyon Desteği Sistemi Ekranı ve Göstergeleri (Manuel şanzımanlı araçlar).....	530
Akıllı Sabit Hız Kontrol modu (Manuel şanzımanlı araçlar).....	534
Direksiyon Desteği (mevcut ise) (manuel şanzımanlı araçlar).....	561
Standart Sabit Hız Kontrol modu (Manuel şanzımanlı araçlar).....	572
Hız sınırlayıcısı (mevcut ise)	576
ProPILOT Desteği (mevcut ise)	580
ProPILOT Desteği sisteminin kullanılması.....	582
ProPILOT Desteği düğmeleri.....	584
ProPILOT Desteği Sistemi Ekranı ve Göstergeleri.....	585

ProPILOT Desteği		
Sisteminin Standart		
Sabit Hız Kontrol		
Modunun Açılması.....	588	
ProPILOT Desteği		
sisteminin çalışması.....	588	
ProPILOT Desteği Akıllı		
Sabit Hız Kontrol (ICC)		
Sistemi.....	593	
ProPILOT Desteği		
Direksiyon Desteği.....	619	
ProPILOT Desteği Sistemi		
Standart Sabit Hız Kontrol		
Modu.....	631	
ProPILOT Desteği Hız		
Sınırlayıcısı (mevcut ise)	635	
Akıllı Önden Çarpışma		
Uyarısı (I-FCW) (mevcut ise)	639	
I-FCW sisteminin çalışması...641		
I-FCW sistemin açılıp/		
kapatılması	642	
I-FCW sistemi kısıtlamaları ..643		
Sistem geçici olarak		
kullanılamıyor.....	645	
Sistem arızası.....	646	
Sistem bakımı	646	
Akıllı Çarpışma Önleme		
Sistemi (IEB) (mevcut ise)	647	
IEB sisteminin çalışması.....	649	
Sistem bakımı	663	
Akıllı Yorgunluk Algılama		
Sistemi (mevcut ise)	664	
Sistemin çalışması.....	665	
Park etme.....	669	
Ön ve Arka Ultrasonik Park		
Sensörleri (mevcut ise).....	671	
Sistemin çalışması.....	673	
Park sensörü (sonar)		
sisteminin devreye		
alınması/devreden		
çıkarılması.....	675	
Park sensörü (sonar)		
sistemi kısıtlamaları.....	677	
Sistem geçici olarak		
kullanılamıyor.....	679	
Sistem bakımı	679	
Arka Ultrasonik Park		
Sensörleri (mevcut ise).....	681	

Sistemin çalışması.....	683
Park sensörü (sonar)	
sisteminin devreye	
alınması/devreden	
çıkarılması.....	684
Park sensörü (sonar)	
sistemi kısıtlamaları.....	686
Sistem geçici olarak	
kullanılamıyor.....	687
Sistem bakımı	687
Römork çekme.....	688
Kullanım esnasında	
alınacak tedbirler	688
Lastik hava basıncı	690
Emniyet zincirleri.....	690
Römork frenleri.....	690
Bağlantı ekipmanının	
monte edilmesi.....	691
Araç güvenliği	692
Elektrik destekli direksiyon	692
Fren sistemi	693
Frenlerle ilgili tedbirler	693
Kilitlenme Önleyici Fren	
Sistemi (ABS).....	695

Sistemin kullanılması.....	696
Kendi kendini test özelliği	696
Normal kullanım.....	696
Elektronik Dengeleme	
Programı (ESP) Sistemi.....	697
Elektronik Dengeleme	
Programı (ESP) Devre	
Dışı Bırakma	700
Gövde kontrolü	701
Akıllı Yol Kontrolü	701
Akıllı Sürüş Kontrolü	701
Yokuş Kalkış Destek Sistemi	
(HSA) (mevcut ise)	702
Soğuk havalarda sürüş.....	703
Akü	704
Motor soğutma suyu	704
Lastik ekipmanı	704
Özel kış donanımı	705
Paslanmaya karşı koruma...	705

RODAJ PROGRAMI

Yeni NISSAN aracınızın gelecekte güvenilirliğinden ve tasarrufundan hiçbir şey kaybetmemesi için, ilk 1.600 km boyunca aşağıdaki tavsiye ve talimatlara uyun. Bu tavsiyelere uyulmaması motor ömrünün kısılmasına ve performansın düşmesine neden olabilir.

- Aracın hızı ne olursa olsun, uzun periyodlarla aynı hızda sürmekten kaçının.
- Hiçbir viteste gaza sonuna kadar yüklenmeyin.
- Ani kalkışlardan kaçının.
- Sert frenlemelerden mümkün olduğunca kaçının.
- İlk 800 km boyunca aracınızla römork çekmeyin.

MOTORU ÇALIŞTIR-MADAN ÖNCE

⚠ UYARI

Aracınızın sürüş özellikleri ek yüklerle ve opsiyonel ek ekipmana (römork çekme veya tavan rayı vb.) bağlı olarak önemli ölçüde değişebilir. Sürüş biçimi ve hızı uygun olarak ayarlanmalıdır. Özellikle, aracınızla ağır yük taşıırken veya çekerken süratinizi azaltın.

- Aracın etrafında herhangi bir engel olmadığından emin olun.
- Aracınızda motor yağı, soğutma suyu, fren ve debriyaj hidroliği ve cam yıkama suyu gibi sıvıların seviyelerini mümkün olduğunca sık, örneğin her yakıt alışınızda kontrol edin.

- Lastiklerin genel görünümünü ve aşınma durumunu gözle kontrol edin. Ayrıca, lastik hava basınçlarını kontrol edin.
- “8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler” bölümünde yer alan bakım maddeleri konusuna bakın.
- Tüm camlarının ve aydınlatma merceklerinin temiz olduğundan emin olun.
- Tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun.
- Koltuk ve koltuk kafalıklarını kendinize göre ayarlayın.
- İç ve dış aynaları ayarlayın.
- Emniyet kemerinizi bağlayın ve araçtaki diğer yolcuların da emniyet kemerlerini bağladıklarından emin olun.

İLK ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ ESNASINDA ALINACAK ÖNLEMLER

- Kontak anahtarını AÇIK konumuna alıp gösterge tablosundaki bütün uyarı/gösterge lambalarını kontrol edin.
- Ani bir fren durumunda yaralanmaları önlemek için, ön göğüs ve arka şapkalık üzerine ağır ve sert cisimler koymayın.

⚠ UYARI

- Araç içinde çocukları ya da yardıma muhtaç insanları yalnız başlarına bırakmayın. Evcil hayvanlar da araç içerisinde yalnız bırakılmamalıdır. Aracı veya araca ait bazı cihazları yanlışlıkla harekete geçirerek kendilerine veya başkalarına zarar verebilirler. Sıcak havalarda kapalı araçlarda sıcaklık aşırı derecede artarak insanların veya hayvanların ciddi sağlık sorunları yaşamalarına, hatta ölmelelerine sebep olabilir.
- Ani frenleme esnasında öne doğru kaymamaları için bagaj bölmesine

koltuk sırtını aşacak şekilde yükleme yapmayın.

- Yükün kaymaması için ip veya kayışlarla sabitleyin.
- “Koltuklar” (s.21) konusunda belirtilen doğru oturma talimatlarına uymamak, bir kaza anında ya da ani frende ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

NOT:

Yeni bir araç aldıktan sonraki ilk birkaç ayda, araç içerisinde güçlü bir Uçucu Organik Bileşikler (VOC) kokusu alıyorsanız, yolcu bölmesini iyice havalandırın. Araca girmeden önce ya da araçta

iken tüm pencereleri açın. Ek olarak, yolcu bölmesindeki ısı yükseldiğinde ya da araç bir süreliğine direk güneş ışığı alan bir alana park edildiğinde, yolcu bölmesine yeterli temiz hava girişinin sağlanması için klimanın iç hava sirkülasyon modunu kapatın ve/veya camları açın.

EGZOZ GAZI (Karbon Monoksit)

⚠ UYARI

- Egzoz gazlarını solumayın; renksiz ve kokusuz bir gaz olan karbonmonoksit gazı içerirler. Karbon monoksit gazı insan sağlığı için tehlikelidir ve bilinç kaybına, hatta bazen ölüme sebebiyet verebilir.

- Araç içerisine egzoz gazlarının girdiğinden kuşkulaniyorsanız, aracınızı tüm camlar açık vaziyette sürün ve hemen Nissan Yetkili Servisi'ne giderek aracı kontrol ettirin.
- Motoru, garaj gibi kapalı alanlarda gerektiğinden uzun süre çalıştırmayın.
- Aracınızı uzun süre boyunca motoru çalışır durumda park etmeyin.
- Sürüş esnasında bagaj kapağı daima kapalı tutun, aksi takdirde egzoz gazı yolcu kabinine girebilir. Herhangi bir sebeple mutlaka bu şekilde sürmek zorundaysanız, aşağıdaki adımları izleyin:
 - 1) Tüm camları açın.

2) İç hava sirkülasyon modunu (🌀) "KAPALI" konumuna getirin.

3) Fan devri kontrol düğmesini en yüksek konuma alarak havayı devridaim ettirin.

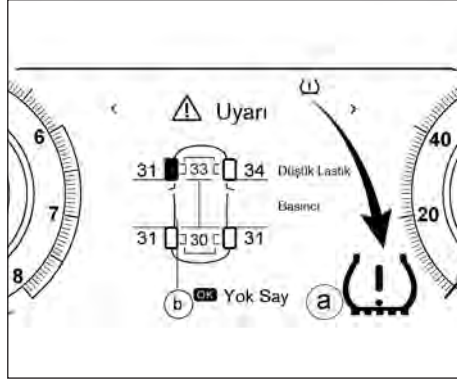
- Herhangi bir elektrik kablosu veya diğer bir kablo bağlantısı aracın gövdesi içinden geçerek römorka ulaşacaksa araç içerisine karbon monoksit girişini engellemek amacıyla üretici firma talimatlarına uyun.
- Hobi ya da başka amaçlarla araca özel bir alet ya da ekipman eklenmişse, araç içerisine karbon monoksit girişini

LASTİK BASINÇ UYARI SİSTEMİ (TPMS) (mevcut ise)

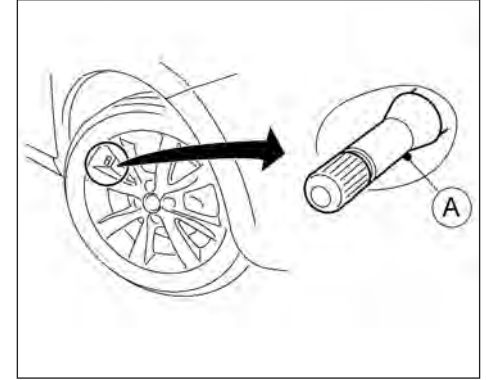
engellemek amacıyla üretici firma talimatlarına uyun. (Fırın,soğutucu,ısıtıcı, vs. gibi bazı hobi amaçlı donanımlar da karbon monoksit gazı üretebilir.)

- Egzoz sistemi ve gövde, aşağıdaki koşullarda NISSAN Yetkili Servisi'nde kontrol ettirilmelidir:

- Araç bakım için kaldırıldığında.
- Egzoz gazının araç içine girdiğinden şüphelendiğinizde.
- Egzoz sesinde farklılaşma duyduğunuzda.
- Egzoz sisteminin, alt gövdenin veya aracın arka kısmının hasar gördüğü bir kaza sonrasında.



- ① TPMS gösterge lambası
- ② TPMS lastik konumu göstergesi



- Ⓐ Sensörlü lastik sibopları

Araç hareket halindeyken, lastik basınç uyarı sistemi dört tekerleğin hava basıncını denetler. Basınç düşerse, sistem sürücüyü görsel olarak uyarır. Her bir TPMS sensörünün Ⓐ kayıtlı bir lastik lokasyonu vardır ve radyo sinyalleri vasıtasıyla araç içindeki bir alıcıya basınç ve sıcaklık verilerini gönderir.

Stepne dahil (mevcut ise) tüm lastikler, her ay soğukken kontrol edilmeli ve araç üreticisi tarafından araç bilgileri etiketinde veya lastik basıncı etiketinde belirtilen seviyede şişirilmelidir. (Araç bilgileri etiketinde veya lastik hava basıncı etiketinde belirtilenden farklı ebatla lastik kullanıyorsanız bu lastikler için en uygun hava basıncı seviyesine kendiniz karar vermelisiniz.)

Lastik Basınç Uyarı Sistemi (TPMS), TPMS gösterge lambasını ① kontrol eder, bir veya daha fazla lastiğin havası oldukça düşükse lamba yanar. Basıncı düşük olan lastiği veya lastikleri belirtmek için araç bilgi ekranında ayrıca bir uyarı ve lastik konumu göstergesi de ② belirir.

TPMS gösterge lambası yandığında, aracı güvenli bir şekilde durdurun ve lastik basınçlarını kontrol ederek uygun basınca şişirin. Ciddi oranda inmiş lastiklerle sürüşe devam etmek, lastiklerin aşırı ısınmasına neden olur ve lastik arızasına yol açabilir. Düşük basınçlı lastikler yakıt verimliliğini ve lastiklerin dış ömrünü azaltır, ayrıca aracın yol tutuş ve frenleme yeteneklerini zayıflatabilir.

NOT:

TPMS, doğru lastik bakımının alternatifi olamaz. Lastik basıncı TPMS lambasını ① yakacak seviyeye düşme- se bile, lastiklerin basıncını doğru değerde tutmak sürücünün sorumluluğundadır.

Sistem düzgün çalışmıyor ise,

TPMS gösterge lambası kısa süre yanıp söner ve daha sonra yanmaya devam eder. Arıza var olduğu sürece aracın birbiri ardına çalıştırılması üzerine bu sıra devam edecektir (eksik veya arızalı TPMS sensörü veya TPMS sistemi arızası). Arıza göstergesi yandığı zaman, sistem düşük lastik basıncını gerektiği gibi tespit edemez veya bunu bildirmez. TPMS, sistemin düzgün çalışmasını engelleyen yedek lastik veya tekerlek değişimleri gibi nedenlerle arızalanabilir. Aracınızda tekerlek veya lastik değişimi yaptıktan sonra, TPMS gösterge lambasını kontrol ederek yeni lastikler ve jantların TPMS sisteminin düzgün çalışmasına engel olmadığından emin olun.

- TPMS, stepnenin hava basıncını izlemez.
- TPMS, sadece araç 25 km/h (16 MPH) üzeri hızlarda kullanılırken devreye girecektir. Ayrıca, sistem lastikteki ani bir basınç kaybını tespit edemeyebilir (örneğin sürüş esnasında lastiğin patlaması).
- TPMS gösterge lambası, lastik basıncı ayarlandıktan sonra otomatik olarak sönmeyebilir. **Lastik önerilen SOĞUK basınç değerine şişirildikten sonra**, TPMS'yi aktif hale getirmek için aracı 25 km/h (16 MPH) üzerinde bir hızla sürün. "Yeni ve yeniden konumlandırılmış TPMS sensörleri (alternatif tekerlek donanımı dahil)" (s.380) konusuna bakın.

- Dış hava sıcaklığındaki değişimi takiben, lastik basıncı doğru değere ayarlanmasına rağmen, TPMS gösterge lambası yanabilir. Lastikler soğukken lastik basınçlarını tavsiye edilen değerlere ayarlayın, ve TPMS'yi sıfırlayın.

Ayrıntılı bilgi için, "[Soğuk Lastik Kontrolü]" (s.381) konusuna bakın.

UYARI

- Sürüş sırasında TPMS lambası yanarsa:
 - ani direksiyon hareketlerinden kaçının
 - ani frenleme yapmayın
 - aracın hızını düşürün

— yolun güvenli bir bölümüne geçin

— aracı en kısa zamanda durdurun

- Düşük hava basıncına sahip lastiklerle sürmek, lastiklerde kalıcı hasara neden olabilir ve iş göremezlik olasılığını artırır. Araçta ciddi hasarlar oluşabilir ve ciddi yaralanmaların yanı sıra kazaya neden olabilir.
- Dört lastiğin de hava basıncını kontrol edin. TPMS gösterge lambasını söndürmek için, lastik basıncını lastik etiketinde belirtilen SOĞUK lastik basıncı değerine ayarlayın. Patlak bir lastiğiniz varsa en kısa sürede

yedek lastikle değiştirin. (Patlamış bir lastiği onarmak için "Patlak lastik" (s.716) konusuna bakın.)

- Stepne takıldığında veya tekerlek değiştirildiğinde TPMS çalışmayacaktır ve TPMS gösterge lambası yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp sönecektir. Lamba, 1 dakika sonra ise yanık kalacaktır. TPMS sisteminin düzgün çalışmasını sağlamak için, lastik değişimi talimatlarını takip edin.
- NISSAN tarafından onaylanmış orijinal lastikler dışında bir lastik kullanmak, TPMS sisteminin düzgün çalışmasına engel olur.

- Lastiği geçici olarak onarmak için, NISSAN Orijinal Acil Lastik Onarım kitini veya benzer bir ekipmanı kullanın. Lastiklerin içine hiçbir lastik sıvısı veya aerosol sıvı conta enjekte etmeyin, aksi halde lastik basınç sensörleri arızalanabilir.
- NISSAN, sadece aracıınızla birlikte verilen Orijinal NISSAN Acil Durum Lastik Dolgusunu kullanmanızı tavsiye eder. Diğer lastik sıvı contaları, sibop contasına hasar verebilir ve lastik basıncının düşmesine neden olabilir. Lastik onarım kitini kullandıktan sonra, en kısa zamanda bir NISSAN bayisine gidin

(lastik onarım kiti bulunan modeller için).

DİKKAT

- Lastiklerde zincir takılıysa veya araç kara saplanmışsa TPMS düzgün çalışmayacaktır.
- Camlara metal içerikli filmler veya metal parçalar (anten vs.) yerleştirmeyin. Aksi takdirde, lastik hava basıncı sensörlerinden gelen sinyallerin alım gücü zayıflar ve TPMS sistemi düzgün çalışamaz.

Bazı cihazlar ve vericiler TPMS'nin çalışmasını engelleyebilir ve TPMS gösterge lambasının yanmasına neden olabilir. Bunun bazı örnekleri aşağıdadır:

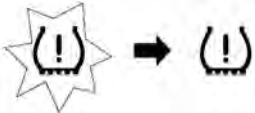
- Aracın yakınında benzer radyo frekansları kullanan tesisler veya elektrikli aletler varsa.
- Benzer frekanslara ayarlanmış bir verici aracın içinde veya yakınında çalışıyorsa.
- Aracın içinde veya yakınında bir bilgisayar (ya da benzeri bir cihaz) veya DC/AC konvertör çalışıyorsa.
- Aracın 12V güç kaynağına parazit oluşturan cihazlar bağlı ise.
- Lastik basınçlarını kontrol ederken veya hava basarken, lastik siboplarını eğmeyin.

- Orijinal NISSAN veya fabrikanın taktığı sibop kapaklarına uygun lastik sibop kapakları kullanın.
- Metal sibop kapakları kullanmayın.
- Sibop kapaklarını düzgün takın. Sibop kapakları takılmaz ise, sibop ve sensörler zarar görebilir.
- Jantları muhafaza ederken veya başka bir lastik takarken, sibopların zarar görmesine izin vermeyin.
- Lastikler aşınmadan veya yaşlanmadan dolayı değiştirilirken, TPMS sibop gövdesini (sibop iğnesi ve kapağı) ve civatasını değiştirin. Civata (mevcut ise), $1,4 \pm 0,1$ N.m torkla düzgün şekilde takılmalıdır.

TPMS sensörleri yenisinden kullanılabilir.

- Esnek olmayan bir boruya sahip lastik şişirme donanımı kullanırken dikkatli olun; uzun borunun uyguladığı kuvvet sibopa zarar verebilir.

GÖSTERGE BİLGİLERİ

TPMS gösterge lambası	Olası neden	Önerilen müdahale
 	Düşük lastik basıncı	Lastiği/lastikleri uygun basınca şişirin
	Bir veya daha fazla tekerlekte orijinal olmayan NISSAN TPMS sensörü tespit edildi.	TPMS sensörlerinin bulunduğunu kontrol edin. Sensör yoksa, orijinal bir NISSAN TPMS sensörü takın
	Harici kaynaklardan dolayı, TPMS sensörleri ile TPMS alıcısı arasındaki iletişim kesiliyor.	Parazit yapan bölgeden uzaklaşın
	TPMS parça arızası	Sorun devam ediyorsa NISSAN bayisine veya yetkili servisine başvurun.

AKTİVASYON

Kontak AÇIK konumundayken. Araç harekete geçtikten sonra, lastik basınçları denetlenmeye başlar.

YENİ VE YENİDEN KONUMLANDIRILMIŞ TPMS SENSÖRLERİ (alternatif tekerlek donanımı dahil)

Bir NISSAN bayisinin yeni TPMS sensörünün veya sensör konumunun kaydını gerçekleştirilmesi önerilir.

Aşağıdaki yöntemle sensörü kendiniz kaydetmeniz de mümkündür:

Prosedür:

1. Lastik pozisyonunu değiştirin veya yeni TPMS sensörünü taktırın.

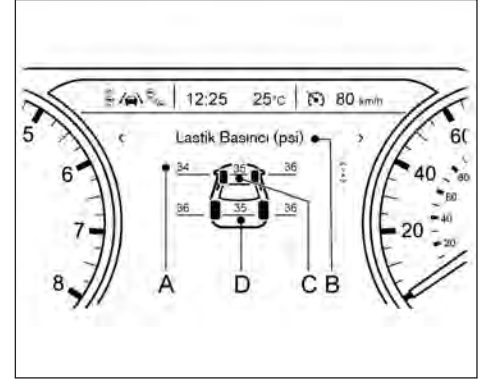
2. SOĞUK lastik basıncını onaylayın ve Sıcaklık Kalibrasyonu yapın. "TPMS sıcaklık kalibrasyonu (mevcut ise)" (s.382) konusuna bakın.
3. Aracı 25 km/h (16 MPH) - 100 km/h (64 MPH) arasında bir kaç dakika sürün. TPMS sensörü ID'si ve konumu otomatik olarak tespit edilecektir.

NOT:

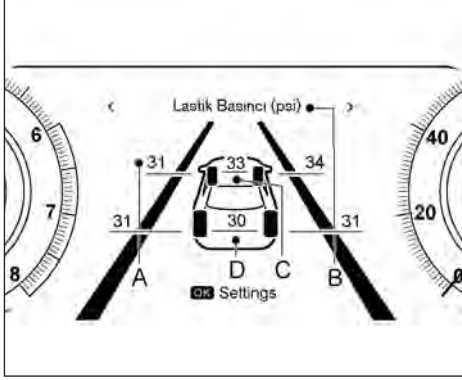
Aşağıdaki durumlarda, TPMS senkronizasyonu gerçekleştirilemeyebilir:

- **Kötü yol şartları**
- **TPMS ünitesi, lastik sensörlerinden doğru değerleri alamıyor**
- **25 km/h (16 MPH) hızın altında sürüş**

- **100 km/h (64 MPH) üstünde sürüş**
- **Ani hızlanma**
- **Ani yavaşlama**
- **Dur-kalk trafiğinde veya trafik dalgalarında**



7 inç ekran



Tam-boy ekran

- Ⓐ Lastik hava basıncı
- Ⓑ Lastik basıncı birimleri
- Ⓒ Ön hedef basıncı
- Ⓓ Arka hedef basıncı

TPMS HEDEF BASINCININ AYARLANMASI (mümkün ise)

Aracınızı ağır yüklü koşullarda kullanıyorsanız, lastik basınç-

ları lastik etiketinde belirtilen 'Yüklü Basınç' değerine şişirilmelidir.

TPMS sistemi, hedef basınç lastik etiketinde belirtilen 'Yüklü Basınç' değerine getirilecek şekilde araç bilgi ekranında ayarlanabilir. "Araç bilgi ekranı" (s.132) konusuna bakın. Hedef basıncı ayarlamak için, direksiyon düğmelerini kullanarak [Ayarlar] menüsünü, ardından [Lastik Basınçları] öğesini seçin. [Hedef ön] ve [Hedef arka] öğesini seçin ve gerekli lastik basıncını ayarlayın.

TPMS hedef basınçları, araç bilgi ekranındaki TPMS görüntüsünde ön ve arka aksın ortasında belirtilir.

LASTİK BASINCI BİRİMLERİ

TPMS sistemi tarafından gösterilen birimler, araç bilgi ekranı kullanılarak seçilebilir. [Ayarlar] menüsünü ve ardından [Lastik Basınçları] öğesini seçin. [Lastik basıncı birimi] öğesini seçin ve istediğiniz birimi seçin.

[SOĞUK LASTİK KONTROLÜ] MESAJI

Düşük lastik basıncı durumunda, lastik basıncı hedef basınç değerinin üstüne çıkarsa, araç bilgi ekranında [Soğuk Lastik Kontrolü] mesajı görüntülenir.

"Araç bilgi ekranı" (s.132) konusuna bakın.

NOT:

Lastik basıncı tanımlı hedef

basıncın üzerinde olsa dahi, lastik basınç uyarısının sarı rengi lastik basıncının altında çok düşük olduğunu gösterir. Lastik basıncı sürüş sırasında artar. Lastik basıncını lastik soğukken kontrol edin.

TPMS SICAKLIK KALİBRASYONU (mümkün ise)

Lastik basıncı lastiğin sıcaklığından etkilenir; lastik sıcaklığı, araç hareket ettikçe artar. Lastik hava kaçağını isabetli şekilde takip edebilmek ve sıcaklık değişimlerinden kaynaklanan hatalı TPMS uyarılarını önlemek için, TPMS sistemi lastiklerde bulunan birer sıcaklık sensörünü kullanarak sıcaklık telafi hesaplamaları yapar.

Nadir durumlarda, TPMS sisteminin referans sıcaklığının araç bilgi ekranı kullanılarak ayarlanması gerekli olabilir. “Araç bilgi ekranı” (s.132) konusuna bakın. Bu işlem, yalnızca ortam sıcaklığı kalibrasyon sıcaklığından büyük ölçüde farklıyken gerçek lastik basıncı ayarlandığında gerçekleştirilmelidir.

TPMS sıcaklık kalibrasyonunu başlatmak için, direksiyon düğmelerini kullanarak [Ayarlar] menüsünü, ardından [Lastik Basınçları] ögesini seçin. [Kalibrasyon] seçin. Kalibrasyon işlemi yapılırken, araç bilgi ekranında [Kalibrasyon] mesajı görüntülenir.

YOLDA VE ARAZİDE SÜRÜŞ İÇİN ALINACAK TEDBİRLER

Arazi araçları, binek araçlara kıyasla takla atma riski daha yüksek araçlardır.

Değişken arazi ve yollarda koşullarında daha iyi performans gösterebilmeleri için arazi araçları binek araçlara göre yerden daha yüksektir. Bu araçların ağırlık merkezi de diğer araçlardan daha yüksektir. Yerden yüksekliklerinin fazla oluşu bu tür araçlara daha iyi bir görüş hakimiyeti kazandırmakta ve muhtemel problemleri önceden görebilmenizi sağlamaktadır. Ancak klasik iki tekerlekten çekişli (2WD) araçların arazi koşullarında arazi tipi araçların gösterdikleri performansı gösteremedikleri gibi, arazi tipi araçların da viraj alma kabiliyetleri, ağırlık merkezleri yere

ÜÇ YOLLU KATALİTİK KONVERTÖR

daha yakın olan iki tekerlek-ten çekişli (2WD) araçlardan daha düşüktür. Bu yüzden mümkün olduğunca ani dönüş ve keskin manevralardan kaçının. Bu sebeple diğer arazi tipi araçlarda da olduğu gibi, bu aracın kullanımı ile ilgili talimatlara uyulmaması araçta kontrol kaybına veya aracın devrilmesine sebep olabilir. Aracın takla atması durumunda emniyet kemeri takmayan birinin yaralanma riski daha yüksektir.

Üç yollu katalizör aracınızın egzoz sistemine veya motora monte edilmiş özel bir emisyon kontrol sistemidir. Kirliliği azaltmak için, konvertör içerisinde egzoz gazları yüksek sıcaklıklarda yakılır.

DİKKAT

- Egzoz gazı ve egzoz sistemi çok sıcaktır. Motor çalışırken, insanları ve yanıcı malzemeleri egzoz borusundan uzak tutun.
- Aracınızı kuru otlar, kağıt ve çöp gibi kolay yanabilir maddeler üzerine park etmeyin.
- Aracınızı park ederken, insanların ve yanıcı maddenin egzoz borusundan uzakta olduğundan emin olun.

HASARI ÖNLEMEK İÇİN

DİKKAT

- Aracınızda SADECE KURŞUNSUZ BENZİN ,özellikle tavsiye edilenleri kullanın. "Tavsiye edilen sıvılar, yağlar ve kapasiteler" (s.794) konusuna bakın.
- Kurşunlu benzin kullanmayın. Kurşunlu benzin kullanımı, üç yollu katalitik konvertörde ciddi hasar meydana getirir. Kurşunlu benzin kullanımı sonucu oluşan tortular, katalitik konvertörün egzoz emisyonunu azaltma verimini önemli ölçüde düşürecektir.
- Motor ayarlarınızı düzenli olarak yaptırın. Ateşleme,

yakıt sistemi veya elektrik sisteminin arızalı çalışması yakıt karışımının aşırı zengin olmasına ve dolayısıyla üç yollu katalitik konvertörün aşırı ısınmasına sebep olabilir.

- Aracınızı çok az yakıtla kullanmaktan kaçının. Çok az yakıtla çalıştırma, motorun yanma düzeninin bozulmasına, üç yollu katalizörün bozulmasına neden olabilir.
- Ateşleme sisteminde bir arıza veya aracın çekişten düşmesi ya da diğer herhangi bir çalışma koşulu fark ettiğiniz anda aracınızı kullanmaya devam etmeyin. Sistemi vakit kaybetmeden NISSAN

yetkili servisinde kontrol ettirin.

- Soğuk motorun ısınması esnasında yüksek hızdan kaçının.
- Motoru, aracı iterek veya çektirerek çalıştırmayın.

BENZİN PARTİKÜL FİLTRESİ (GPF) (mevcut ise)

Aracınız, emisyon kontrol sisteminin bir parçası olarak bir Benzin Partikül Filtresi (GPF) ile donatılmıştır.

GPF filtresi karbon partiküllerini egzoz gazından filtreler, böylece çevreye salınan emisyonu azaltır.

Normal sürüş koşullarında, GPF’de biriken karbon partikülleri düzenli olarak yakılır, böylece filtredeki karbon partikülleri boşaltılır. Bu şekilde, GPF “rejenerasyon” işlevi gerçekleşir ve yeniden karbon partiküllerini egzoz gazından filtrelemek için tamamen çalışır duruma gelir.



Egzoz filtresi
bakımı kullanıcı
el kitabına bakın

DİKKAT

- Belirli sürüş koşullarında, filtrenin otomatik olarak temizlenmesinin engellenmesi nedeniyle GPF dolmuş veya tıkanmış olabilir. Bu durumda araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.
- [Egzoz filtresi bakımı – kullanıcı el kitabına bakın]

mesajı görüntülendiğinde, trafik kuralları ve güvenlik koşulları el verdiği sürece, araç, uyarı lambası sönene kadar gaz pedalına ani şekilde basmadan 50 km/h (30 MPH) hızın üstünde (örneğin otobanda) sürülmelidir.

- MIL herhangi bir nedenle yanarsa veya araç bilgi ekranında [Egzoz filtresi bakımı – kullanıcı el kitabına bakın] uyarı mesajı görüntülenirse ve kısa sürede kaybolmazsa, en kısa zamanda bir NISSAN yetkili servisini ziyaret edin. MIL yanarken uzun süreli sürüş, egzoz filtre sistemine zarar verebilir.

GPF'nin dolmuş/tıkalı hale gelmesini önlemek için kendi kendinize yapabilecekleriniz:

- Motorun normal çalışma sıcaklığına erişmediği sürekli ve sık kısa seyahatlerden kaçının.
- Aracı uzun periyotlarda (30 dakikadan uzun) sürekli 60 km/h hızın üzerinde sürün.

TURBOŞARJ SİSTEMİ

Turboşarj sistemi, kendisine ait hareketli parçaların yağlanması ve soğutulması için motor yağını kullanır. Turboşarja ait türbin çok yüksek devirlerde dönmesi sebebiyle sıcaklığı aşırı derecede yüksektir. Turboşarj sistemine temiz yağ sağlanması önemlidir. Yağ akışının kısa bir süreyle kesilmesi dahi turboşarj sisteminde arıza oluşmasına yol açabilir.

Turboşarj sisteminin uzun ömür ve performansına sahip olması için, aşağıdaki tavsiyelerin uygulanması önemlidir.

DİKKAT

- **Turboşarjlı motorun yağını önceden belirtilen şekilde değiştirin. Daha fazla bilgi için, Garanti Bilgileri & Bakım kitapçığına bakın.**

- **Sadece tavsiye edilen motor yağını kullanın. "Tavsiye edilen sıvılar, yağlar ve kapasiteler" (s.794) konusuna bakın.**
- **Motor uzun bir süre çok yüksek bir devirde kullanılmışsa motoru stop etmeden önce birkaç dakika rölantide çalıştırın.**
- **İlk çalıştırma sonrasında motoru çok yüksek devirde çalıştırmayın.**

SÜRÜŞ ESNASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

Aracınızı mevcut şartlara göre kullanmak güvenliğinizi ve konforunuz için gereklidir. Bir sürücü olarak her türlü koşulda aracınızı nasıl kullanacağını bilmek sizin sorumluluğunuzdur.

MOTOR SOĞUKKEN

Motor soğukken motor devri normal rölanti devrinin üzerinde olacağı için, motoru çalıştırdıktan sonra motorun ısınma süresinde vites değişimlerinde çok dikkatli olun.

YÜK TAŞIRKEN

Aracınıza koyduğunuz yük, bu yükün araç üzerindeki konumu ve yük taşımak için araca ilave edeceğiniz ekipmanlar (römork, port bagaj vb.), aracınızın sürüş özelliklerini önemli

ölçüde değiştirecektir. Sürüş biçimi ve hızı uygun olarak ayarlanmalıdır.

ISLAK ZEMİNDE SÜRÜŞ

- Ani kalkış, hızlanma ve frenlemeden kaçının.
- Ani dönüş ve şerit değiştirmelerden kaçının.
- Önünüzdeki araç ile aranızda ekstra mesafe bırakın.
- Yol üzerinde su birikintileri oluşmuşsa, ıslak yolda kayarak patinaj ya da aracın kontrolünü kaybetme riskini almamak için, HIZINIZI DÜŞÜRÜN. Aşınmış lastikler bu riski arttırır.

KIŞ ŞARTLARINDA SÜRÜŞ

- Aracınızı dikkatli kullanın.
- Ani kalkış, hızlanma veya frenlemeden kaçının.
- Ani dönüş ve şerit değiştirmelerden kaçının.
- Ani direksiyon hareketlerinden kaçının.
- Önünüzdeki araç ile aranızda ekstra mesafe bırakın.

BASMALI KONTAK DÜĞMESİ (mevcut ise)

BASMALI KONTAK DÜĞMESİ İLE ÇALIŞTIRMA HAKKINDA UYARILAR

UYARI

Acil bir durum dışında, aracı sürerken basmalı kontak düğmesini düğmesini çalıştırmayın. (kontak düğmesine arka arkaya 3 kez basıldığında veya düğmeye iki saniye boyunca basılı tutulduğunda motor duracaktır.) Sürüş sırasında motor durursa, bu bir kazaya ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Basmalı kontak düğmesine basmadan önce, aşağıdakilerden emin olun:

- Şanzımanı N (Boş) konuma getirin veya debriyaj peda-

lını basın (Manuel Şanzımanlı (MT) modeller).

- P (park) düğmesine basarak Şanzımanı P (Park) konumuna alın (Xtronic şanzımanlı modeller).

AKILLI ANAHTAR SİSTEMİ

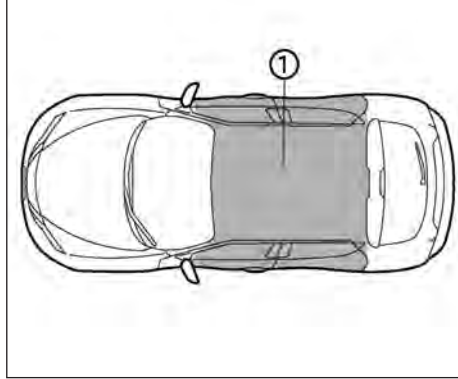
Kontak düğmesini cebinizden çıkarmadan Akıllı Anahtar sistemi ile kontağı açabilirsiniz. Çalışma ortamı ve/veya koşulları akıllı anahtar sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

DİKKAT

- Aracı çalıştırmadan önce akıllı anahtarın yanınızda olduğundan emin olun.
- Aracınızdan ayrılırken, Akıllı Anahtarı aracın içerisinde bırakmayın.

- **Akıllı Anahtar sürücünden çok uzaktaysa, araç çalışmayabilir.**
- **Akü boşalmışsa, kontak anahtarı "ON" konumuna alınamaz ve direksiyon kilidi devrede ise direksiyon hareket ettirilemez. En kısa sürede aküyü şarj edin. (Bkz. "Takviye ile çalıştırma" (s.729).)**

Çalışma menzili



Akıllı Anahtar fonksiyonları, sadece Akıllı Anahtar belirtilen çalışma menzili ① içerisindeyken motoru çalıştırmak için kullanılabilir.

Akıllı Anahtarın pili bittiyse veya cihazın kullanıldığı alanda kuvvetli radyo dalgaları varsa, Akıllı Anahtar sistemi çalışma menzili daralır ve sistem doğru çalışmayabilir.

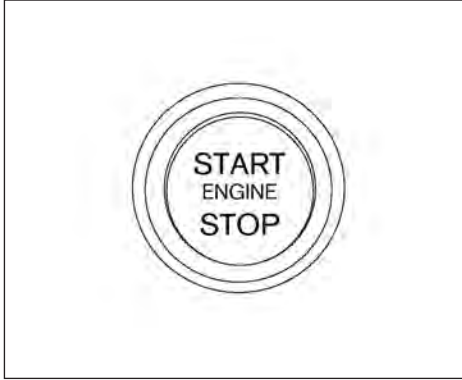
Akıllı Anahtar çalışma menzili içindeyse, Akıllı Anahtar olmadan da kontak düğmesine basarak motoru çalıştırmak herkes için mümkündür.

- Bagaj bölümü çalışma menzili kapsamında değildir, ancak Akıllı Anahtar çalışabilir.
- Akıllı Anahtar gösterge panelinin üzerine, torpido gö-

zünün, kapı cebinin içine ya da iç kabin köşelerine konulduysa çalışmayabilir.

- Akıllı Anahtar aracın dışında camın ya da kapının yakınında tutulduğunda çalışabilir.

KONTAK ANAHTARI KONUMLARI



Fren pedalına basılmadan kontak düğmesine basılırsa, kontak düğmesi yanar:

Kontak düğmesinin orta kısmına basın:

- Kontakı açmak için bir kez.
- Kontakı kapatmak için iki kez.

Kontak "KAPALI" konumundayken herhangi bir kapı açıldığında veya kapatıldığında, direksiyon kilidi otomatik olarak devreye girer.

Araç bilgi ekranında bazı göstergeler ve uyarılar verilir. "Araç bilgi ekranı" (s.130) konusuna bakın.

ON (AÇIK) (Normal çalışma konumu)

Bu konum, ateşleme sistemini ve elektrikle çalışan aksesuarları çalıştırır.

Akü koruma sistemi:

Kontağın "AÇIK" konumu bir akü tasarrufu özelliğine sahiptir. Araç çalışmıyorsa, bir süre sonra, kontak otomatik olarak "KAPALI" konumuna geçecektir:

Akü koruma fonksiyonu, kontak anahtarının konumu değiştiğinde askıya alınır:

DİKKAT

Akünün boşalmasını önlemek için elektrikli parçaları motor çalışırken kullanın. Motor çalışmıyorken aksesuarları kullanmanız gerekiyorsa, uzun süre için kullanmayın ve aynı anda birden fazla elektrikli aksesuar kullanmayın.

KAPALI

Motor kontak düğmesi kullanılarak durdurulduğunda, kontak kapatılır. Kontak düğmesindeki lamba yanmaz.

Xtronic şanzıman:

Kontağı "KAPALI" konumuna getirmeden önce, şanzımanı P (Park) konumuna getirdiğinizden emin olun.

Vites kolu P (Park) konumundan başka bir konuma ancak kontak AÇIK konumundayken ve fren pedalına basılarak değiştirilebilir.

Aracın aküsü deşarj olmuşsa kontak açılmaz.

ACC

Araç P (Park) konumunda, Akıllı Anahtar yanınızda ve kontak

AÇIK konumundan KAPALI konumuna getirildiğinde, radyo bir süre daha veya sürücü kapağı açılana kadar kullanılabilir.

Bir süre sonra, radyo, navigasyon ve Bluetooth® HandsFree Telefon Sistemi gibi fonksiyonlar, GÜÇ AÇMA/KAPAMA düğmesine/SES kontrol düğmesine veya akıllı anahtar kilitleme açma düğmesine basılarak toplam 30 dakikaya kadar yeniden kullanılabilir.

ACİL MOTOR DURDURMA

Sürüş sırasında acil bir durumda motoru durdurmak için, aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

- 1,5 saniye içerisinde basmalı kontak düğmesine hızla 3 defa basın veya

- Basmalı kontak düğmesini en az 2 saniye basılı tutun.

DİREKSİYON KİLİDİ

Kontak anahtarı, hırsızlık önleyici direksiyon kilidi mekanizmasına sahiptir.

Direksiyonu kilitlemek için

1. Kontağı, kontak anahtarı konum göstergesinin yanmayacağı KAPALI konumuna getirin.
2. Kapiyı açın veya kapatın.
3. Direksiyonu düz konumundan sola veya sağa doğru 1/6 tur çevirin.

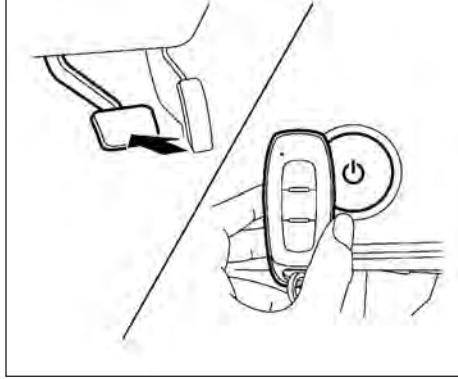
Direksiyon kilidini açmak için

Kontak düğmesini "ON" konumuna getirin. Direksiyonun kilidi otomatik olarak açılacaktır.

DİKKAT

- Aracın aküsü deşarj olmuşsa kontak açılmaz.
- Kontak açılmıyorsa, kontak anahtarını direksiyonu sağa ve sola kırarken tekrar çevirmeye çalışın.

AKILLI ANAHTAR PİLİNİN BİTMESİ



Akıllı anahtarın pili bittiyse ya da çevresel koşullar akıllı anahtarın çalışmasına engel oluyorsa, motoru aşağıda anlatılan yöntemlerle çalıştırın:

1. P (park) düğmesine basarak şanzımanı P (Park) konumuna alın (Xtronic şanzımanlı modeller) veya

şanzımanı N (Boş) konumuna alın (MT modeller).

2. Fren pedalına tamamen basın.
3. Debriyaj pedalına sonuna kadar basın (MT modeller)
4. Kontak düğmesine akıllı anahtarla, gösterildiği gibi temas edin. (Uyarı sesi duyulacaktır.)
5. Uyarı sesi duyulduktan sonra fren pedalına basarken 10 saniye için kontak düğmesine basın. Motor çalışacaktır.
4. adımdaki işlemi tamamladıktan sonra, fren pedalına basılmadan kontak anahtarı çalıştırılırsa, kontak anahtarı "ON" konumuna geçecektir.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

NOT:

- **Kontak anahtarı "ACC" ya da "ON" konumuna getirildiğinde ya da motor yukarıdaki prosedürlerle çalıştırıldığında, Akıllı Anahtar araçta olsa bile araç bilgi ekranında Akıllı Anahtar sistem uyarısı belirir. Bu bir arıza değildir.**
- **Araç bilgi ekranında [Anahtar Pil Seviyesi Düşük] uyarısı belirirse, pili en kısa sürede değiştirin. ("Akıllı Anahtar pilinin değiştirilmesi" (s.772) konusuna bakın.)**

1. Motoru çalıştırmadan önce park freninin çekilmiş olduğundan ve aracın güvende olduğundan emin olun. Ek bilgi için "Elektrikli park freni" (s.264) konusuna bakın.

2. Manuel şanzımanlı modeller:

Şanzımanı N (Boş) konumuna alın ve motoru çalıştırırken debriyaj pedalına sonuna kadar basın.

Xtronic şanzımanlı modeller:

Şanzımanı P (Park) konumuna almak için P (Park) düğmesine basın, motoru çalıştırırken fren pedalını basılı tutun.

Marş sadece şanzıman doğru konumdayken ça-

lışacak şekilde tasarlanmıştır.

Kontak düğmesine basarken, Akıllı Anahtar (mevcut ise) mutlaka aracın içinde taşınmalıdır.

3. Motoru çalıştırmak için:

- Manuel şanzımanlı modeller – kontağı açmak için, fren veya debriyaj pedalını basılı tutun, ardından kontak düğmesine basın.
- Xtronic şanzımanlı modeller – fren pedalına basın ve kontak düğmesine basın. Şanzıman N (Boş) konumunda, fren basılı değilken motoru çalıştırmayı denerseniz, motor çalışmayacak

ve araç bilgi ekranında [Vitesi Park konumuna alın] mesajı görüntülenecektir.

4. Motor çalıştığı anda kontak anahtarını bırakın. Motor çalışır ancak daha sonra durursa aynı işlemleri tekrarlayarak motoru çalıştırın.

NOT:

Benzinli motor bulunan modeller:

- Soğuk havalarda veya yeniden çalıştırma sırasında motoru çalıştırmakta zorlanıyorsanız, gaz pedalını biraz (yaklaşık 1/3 kadar) basılı tutarken motoru çalıştırmayı deneyin.

Motor çalışınca, kontak anahtarını ve gaz pedalını bırakın.

- Motor boğulduğu için çok zor çalışıyorsa, gaz pedalına sonuna kadar basın ve basılı tutun. Çalıştırma işlemine 5--6 saniye boyunca devam edin. Marşa bastıktan sonra gaz pedalını bırakın. Gaz pedalına basmadan kontak düğmesine basarak marşa basın. Motor çalıştığı anda anahtarı bırakınız. Motor çalışır ancak daha sonra durursa, yukarıdaki işlemleri tekrarlayın.

DİKKAT

- Motor çalışır çalışmaz, kontak düğmesini hemen bırakın.
- Bir seferde 15 saniyeden uzun süre marşa basmayın. Motor çalışmayacak olursa, tekrar marşa basmadan önce kontağı serbest bırakın ve 10 saniye bekleyin, aksi takdirde marş motoru arızalanabilir.
- Motoru bir takviye akü ve takviye kablolarıyla çalıştırmak gerekirse, "6. Acil bir durumda" bölümünde yer alan talimatları ve uyarıları dikkatle takip edin.

5. Motor çalıştıktan sonra, ısınması için en az 30 saniye bekleyin. Özellikle soğuk havalarda kısa mesafeler için aracınızı makul hızlarda kullanın.

DİKKAT

Motor ısınırken aracınızı terk etmeyin.

6. Motoru stop etmek için:

- Manuel şanzımanlı modeller: park frenini uygulayın ve kontağı "KAPALI" konumuna getirin.
- Xtronic şanzımanlı modeller: şanzımanı P (Park) konumuna almak için P (park) düğmesine basın, park frenini uygulayın ve anahtarı "KAPALI" konumuna getirin.

7. Kontak kapalıyken ve bir kapı açıldığında veya kapandığında direksiyon kildi devreye alınır.

MANUEL ŞANZIMANLA SÜRÜŞ

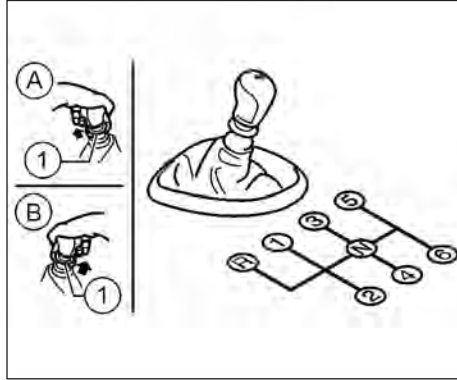
DİKKAT

- **Kaygan yollarda aniden vites küçültmeyin. Aksi halde araç hakimiyeti kaybolabilir.**
- **Vites küçültürken motor devrini aşırı yükseltmeyin. Bu durum araç hakimiyetinin ortadan kalkmasına veya motorun zarar görmesine yol açabilir.**
- **Araç hareket halindeyken ayağınızı debriyaj pedalının üstünde tutmayın. Bu durum debriyaj arızasına neden olabilir. Şanzımanın zarar görmemesi için vites değiştirmeden önce debriyaj pedalına sonuna kadar basın.**

- Vitesi R (Geri) konumuna almadan önce aracı tamamen durdurun.
- Vites değiştirme esnasında, dişlilerin birbirlerine sürtünüp zarar görmelerini önlemek için debriyaj pedalına sonuna kadar basın.
- Emniyetiniz açısından ani kalkışlardan ve ani hızlanmalardan kaçının.
- Kalkış esnasında motor devrini aşırı artırmayın ve/veya debriyaj pedalını aniden bırakmayın. Bu uyarıya dikkat edilmemesi, şanzıman sisteminin zarar görmesine neden olabilir.
- Herhangi bir nedenden dolayı hızlanmanız

gerekirse, bir alt vites geçiş yapın ve her vites için verilen azami hızlara ulaşana dek gazı basın. Vitesler için belirtilen hız sınırlarını kesinlikle aşmayın.

Vites değiştirme



6 vitesli manuel şanzıman (mevcut ise)

- Ⓐ Sağdan direksiyonlu modeller

- Ⓑ Soldan direksiyonlu modeller

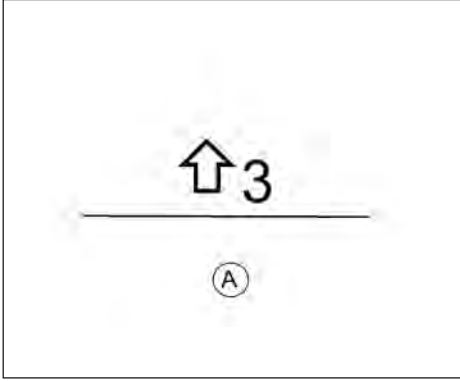
- Ⓒ Vites kolu halkası

Vites değiştirmek için, debriyaj pedalına sonuna kadar basın, uygun vites geçin ve debriyaj pedalını yavaşça bırakın.

Yumuşak vites geçişleri için, vites kolunu kullanmadan önce debriyaj pedalına sonuna kadar basın. Vites değiştirilmeden önce debriyaja sonuna kadar basılmazsa, bir ses duyulabilir. Bu durum şanzımana zarar verebilir.

Aracı 1inci viteste harekete geçirin ve araç hızına bağlı olarak vitesler arasında geçiş yapın.

Vites değiştirme göstergesi (mevcut ise):



Araç bilgi ekranının alt kısmında yer alan vites değiştirme göstergesi ①, evre dostu sürüş seviyesini artırmaya yardımcı olabilir.

Vites değiştirme tavsiyesi grntlenendiğinde, şanzımanı belirtilen konumuna alarak yakıt tasarrufu sağlayabilirsiniz.

Yine de sürücü araç, yol ve trafik koşullarına göre en uygun vitesle karar vermekle sorumludur.

NOT:

Ekranda hiçbir ok grntlenmemesinin sebebi:

- Seçili vitesle önerilen vites birbirine uygundur.
- Araç hızı yaklaşık 0 km/h'dir.

Geri vites:

6 vitesli manuel şanzıman bulunan araçlarda, geri manevra için aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Aracı durdurun.
2. şanzımanı N (boş) konumuna alın.

3. Vites kolu halkasını ① yukarı doğru çekin ve tutun.
4. Vites kolunu R (geri) konumuna getirin.
5. Vites kolu halkasını bırakarak aracınızı güvenli bir şekilde geriye doğru hareket ettirin.

Vites kolu halkası, vites kolu N (boş) konumuna getirildiğinde normal konumuna dönecektir.

Vites kolu R (Geri) konumundayken, NissanConnect ekranı (mevcut ise) veya ultrasonik park sensörü (mevcut ise) devreye girer. Daha detaylı bilgi için için "Arka görüş ekranı (mevcut ise)" (s.287) veya "Akıllı evre Görüş Sisteminin alışması" (s.298) veya "n ve

Arka Ultrasonik Park Sensörleri (mevcut ise)" (s.671) konusuna bakın.

Vites kolunu R (Geri) veya 1 konumuna almak zorsa. N (Boş) konumuna alın sonra debriyaj pedalını bırakın. Debriyaj pedalına tekrar sonuna kadar basın ve vitesi R (Geri) veya 1inci vitesine alın.

XTRONIC ŞANZIMAN İLE SÜRÜŞ

Xtronic Şanzıman, aracınızda maksimum güç ve konforlu kullanım sağlamak amacıyla elektronik olarak kontrol edilmektedir.

Bu şanzıman için tavsiye edilen çalışma prosedürleri ilerleyen sayfalarda açıklanmıştır. Azami araç performansı ve

sürüş keyfi için aşağıdaki prosedürleri izleyin.

Kaygan yollarda sürerken veya bazı dinamometrelerde test edilirken motor devri hızla artarsa, Xtronic şanzımanı korumak için motor gücü otomatik olarak azaltılabilir.

⚠ UYARI

- **P (Park) veya N (Boş) konumundan R (Geri), D (İleri) / Ds (Drive Spor sürüş) konumuna geçerken gaza basmayın. Vites geçiş işlemi tamamlanana kadar mutlaka frene basın. Aksi takdirde, kontrolü kaybedebilir ve bir kazaya sebep olabilirsiniz.**
- **Motor soğukken rölanti devri yüksektir, dolayısıyla**

motor ısınmadan ileri veya geri vitesine geçerken azami dikkat gösterin.

- **Kaygan yollarda aniden vites küçültmeyin. Aksi halde araç hakimiyetini kaybedebilirsiniz.**
- **Araç ileri doğru hareket halindeyken vites kolunu asla P (Park) veya R (Geri) konumuna, ve araç geriye doğru hareket halindeyken vites kolunu asla P (Park) ya da D (Sürüş) / Ds (Spor sürüş) konumuna almayın. Bu, kazaya ya da şanzıman-da arızaya yol açabilir.**
- **Acil durum olması halinde, sürüş esnasında vitesi N (Boş) konumuna**

getirmeyin. Vites N (boş) konumunda iken aracı hareket ettirmeniz, şanzımanda ciddi hasara neden olabilir.

DİKKAT

- **Aracınıza gelecek olası hasarları önlemek için, yokuş yukarı dururken, aracı gaz pedalına basarak kavrama konumunda tutmayın. Bunun için fren pedalına basılmalıdır.**
- **Vites koluna bir nesne asmayın. Bu, beklenmedik bir kalkış ile kazaya neden olabilir.**

Aracın hareket ettirilmesi

1. Motoru çalıştırdıktan sonra, vites kolunu P (Park)

konumundan çıkarmadan önce fren pedalına sonuna kadar basın. **Xtronic şanzıman, kontak AÇIK konumunda vitesin P (Park) konumundan başka bir konuma getirilmesinden önce MUTLAKA fren pedalına basılmasını gerektirecek şekilde tasarlanmıştır. Kontak anahtarı KAPALI konumdayken, vites kolu P (Park) konumundan başka bir konuma geçirilemez.**

2. Fren pedalına basılıyken vites kolunu bir sürüş konumuna alın.
3. Freni yavaşça bırakın ve kademeli olarak gaz pedalına basın. Park freni devredeyse, sürücünün emniyet

kemerini takmış olması koşuluyla park freni otomatik olarak devreden çıkacaktır.

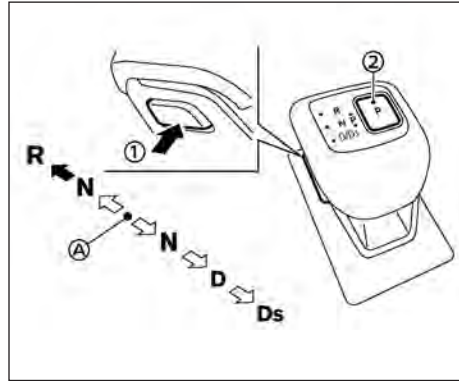
DİKKAT

- **FREN PEDALINA BASIN - Motor çalışırken fren pedalına basmadan vites kolunu D (Sürüş) / Ds (Spor sürüş) veya R (Geri) konumuna almak, aracınızın yavaşça hareket etmesine neden olur. Şanzıman konumunu değiştirmeden önce fren pedalına tam bastığınızdan ve aracın tamamıyla durduğundan emin olun.**
- **ŞANZIMANIN KONUMUNDAN EMİN OLUN - Şanzımanın araç bilgi ekranında tavsiye edilen**

**konumda olduğundan
emin olun. D (Sürüş) /
Ds (Spor sürüş) konumu
ileri ve R (GERİ) konumu
ise geri gitmek için kul-
lanılır.**

- **MOTORU ISITIN** - Motor soğuk iken rölanlı devri normalin üzerinde olacağından, vites kolunu motorun ilk çalışmasından hemen sonra sürüş konumlarından herhangi birine geçirirken ekstra dikkat gösterilmesi gerekir.

Vites değiştirme



Ⓐ Bekleme konumu (orta konum)

Vites değiştirmek için kolu belirtilen şekilde istenen konuma getirin ve bırakın. Geri vitese geçmek için önce düğmeye ① basmanız gerekir.

Vites değiştirmek için
düğmeye 1 basın.



Düğmeye 1 basmadan
vites değiştirin.

P (Park) konumuna geçmek için P (Park) düğmesine ② basın.

Motoru çalıştırdıktan sonra, fren pedalına sonuna kadar basın, kolu belirtilen şekilde istenen konuma getirin ve bırakın. Geri vitese geçmek için önce düğmeye ① basmanız gerekir.

Vites kolunda veya araç bilgi ekranında bulunan vites göstergesini kontrol ederek şanzımanın istenen vites konumunda olduğunu onaylayın.

UYARI

Motor çalışmıyorken şanzıman herhangi bir konumdaysa Elektrikli Park Frenini uygulayın. Aksi takdirde araç beklenmedik bir şekilde hareket ederek ya da yuvarlanarak ciddi yaralanmalara ya da maddi hasara neden olabilir.

DİKKAT

- Yalnızca araç tamamen durduğunda P (Park), R (Geri) veya D (Sürüş) / Ds (Spor sürüş) konumuna geçin.
- Vites kolunu kullanarak istenilen vites konumuna geçerken, elinizi koldan çekerek vites kolunun

orta konuma dönüp dönmediğini kontrol edin. Vites kolunu ara konumda tutmak da vites kontrol sistemine zarar verebilir.

- Gaz pedalına basılıyken vites kolunu hareket ettirmeyin. Bu, kazaya neden olabilecek ani bir harekete neden olabilir.
- Şanzımana aşırı kuvvet uygulanacağından aşağıdaki işlemlere izin verilmez ve bu, araçta hasara neden olabilir. Bu işlemler denenirse, bir uyarı sesi duyulur ve şanzıman N (Boş) konumuna geçer:
 - İleriye doğru hareket ederken şanzımanın R (Geri) konumuna alınması

- Geriye doğru hareket ederken şanzımanın D (Sürüş) konumuna alınması

P (Park):

DİKKAT

- Şanzıman hasarını önlemek için, P (Park) vites konumunu sadece araç tamamen durmuşken kullanın.
- P (Park) düğmesine basarken vites kolunu kaydırmayın. Aksi takdirde vites kontrol sistemi zarar görebilir.

Bu konum araç park halindeyken ya da motorun ilk çalıştırılması esnasında kullanılır. Vites kolunu P (Park) konumuna almak için P (Park) düğmesine

basmadan önce aracın tamamen hareketsiz olduğundan emin olun. Maksimum güvenlik için, vites kolunu P (Park) konumuna almadan önce fren pedalına basın. Bu konumu elektrikli park freni ile birlikte kullanın. Yokuşta park ederken önce fren pedalına basın, daha sonra elektrikli park frenini devreye alın ve vites kolunu P (Park) konumuna alın. Park kilidi aracı hareketsiz tutmak için bir fren olarak kullanılmamalıdır. Aracı hareketsiz tutmak için park kilidine ilave olarak daima elektrikli park freni kullanılmalıdır.

Araç elektronik sistemlerinde bir arıza oluşması durumunda şanzıman P (Park) konumunda kilitli kalabilir. Araç elektronik sistemlerini derhal kontrol

ettirin. Servis için bir NİSSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Şu durumlarda P (Park) konumu otomatik olarak seçilir:

- Kontak kapatıldığında
- Araç dururken veya çok düşük hızda giderken ve şanzıman D (Sürüş) konumunda, R (Geri) konumunda veya Boşta tutma modu dışında N konumundayken sürücü emniyet kemeri çözülür ve sürücü kapısı açılırsa.

DİKKAT

Xtronic şanzıman arızalarını önlemek için, şanzımanı yukarıdaki koşullar altında manuel olarak P (Park) konumuna getirmeniz önerilir.

R (Geri):

DİKKAT

Şanzıman hasarını önlemek için, R (Geri) vites konumunu sadece araç tamamen hareketsizken kullanın.

Geri gitmek için R (Geri) konumunu kullanın. Vitesi R (Geri) konumuna almadan önce aracın tamamen durduğundan emin olun. **Vites kolunu bekleme konumundan R (Geri) konumuna almak için fren pedalına basılı olmalı ve vites kolu üzerindeki düğmeye basılmalıdır. Araç ileri hareket ederken araç R (Geri) vitese alınırsa, sesli bir uyarı duyulacak ve şanzıman N (Boş) konumuna geçecektir.**

N (Boş):

Vites bu konumdayken ileri veya geri vites dişlileri kavramamıştır. Motor bu konumda iken çalıştırılabilir. Aracınız hareket halindeyken, vites kolu N (boş) konumunda iken stop etmiş bir motoru yeniden çalıştırabilirsiniz.

Vites kolunu bu konumda 0,5 saniye tutarak ilgili konumu seçebilirsiniz.

D (İleri):

Aracınızı ileriye doğru sürmek için bu vites konumunu kullanın. Xtronic şanzıman vitesleri otomatik olarak değiştirir. Tüm ileri vitesler seçilebilir. Araç geri hareket ederken şanzıman D (Sürüş) konumuna getirilirse, sesli bir uyarı du-

yulacak ve şanzıman N (Boş) konumuna alınacaktır.

Ds (Spor Sürüş):

Ds (Spor sürüş) modunu seçmek için vites kolun D (Sürüş) konumundayken D (Sürüş) moduna konumuna tekrar alın. Sürüş konum göstergesi araç bilgi ekranında <Ds> ibaresi görünür.

Ds (Spor sürüş) modunu kapatmak için vites kolunu tekrar D (Sürüş) konumuna kaydırın.

NOT:

- **Ds (Spor sürüş) modu sadece sportif sürüş için değil, örneğin sollama yaparken de kullanılabilir.**
- **Sürüş koşulları değiştiğinde, Ds (Spor sürüş) modunu kapatın.**

- **Ds (Spor sürüş) modu yakıt sarfiyatını artırır.**

Boş Viteste Tutma Modu (mevcut ise)

Bu fonksiyon, araç N (Boş) konumundayken motoru durdurmanızı sağlar. Bu fonksiyon devredeyken kontak KAPALI olsa dahi (araç yıkama sırasında) elle itilerek araç hareket ettirilebilir. Bu işlevi kullanırken Elektrikli Park Frenini serbest bırakın.

⚠ UYARI

- **Bu işlevi yalnızca düz bir yüzeyde kullanın. Aksi halde bu durum aracın kaymasına, çarpışmalara veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.**

- **Bu işlevi etkinleştirdikten sonra kontak ON konuma getirildiğinde, vites kolu N (Boş) konumunda olduğundan aracı durdurmak için fren pedalına basın.**
- **Bu özellik doğru kullanılmazsa şanzıman arızalanabilir. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.**

Boşta tutma modunu etkinleştirmek için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin.

1. Motoru çalıştırmak için kontak düğmesine basın.
2. Elektrikli Park Freni ve Otomatik Fren tutma işlevlerini sebest bırakın.

3. Fren pedalına basın ve basılı tutun. Şanzımanı P (Park) konumundan çıkarmak için vites kolunu kaydırın.
4. P (Park) düğmesine basın.
5. Vites kolunu N (Boş) konumuna getirin ve araç bilgi ekranında [N] görünene kadar 0,5 saniye basılı tutun ve ardından kolu orta konuma geri getirin.
6. Vites kolunu tekrar N (Boş) konumuna getirin ve araç bilgi ekranında [Park Vitesi ve Park Freni devrede değil, İptal için Başka bir Vites Seçin] mesajı görünene kadar 0,5 saniye tutun. ("50. [Boş Viteste Tutma Modu devrede] göstergesi (mevcut ise)" (s.165) konusuna bakın.)

7. Kontakı kapatın. N (Boş) konumunda tutulurken motor kapanacaktır.

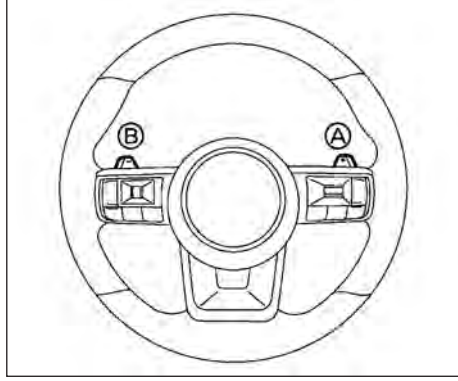
Boş Viteste Tutma modundan çıkmak için şanzımanı N (Boş) konumundan farklı bir konuma alın.

NOT:

- **Hatalı çalışmayı önlemek için 4 ila 6. adımları yaklaşık 5 saniye içinde ve 5. ve 6. adımları yaklaşık 0,5 saniye içinde gerçekleştirmek gerekir.**
- **Şanzıman N (Boş) konumundayken kontak KAPALI konuma getirildiğinde, araç bilgi ekranında bir mesaj belirecektir. ("42. [Fren pedalına basın] uyarısı (mevcut ise)(S.163) konusuna bakın.)**

- **Boş viteste tutma modu kullanılamıyorsa araç bilg ekranında bir mesaj görüntülenir. ("51. [Boş Viteste Tutma Modu Devrede Değil] bildirimi (mevcut ise)" (s.165) konusuna bakın.) Boş Viteste Tutma modunu etkinleştirmek için vites değiştirmeden bir süre bekleyin ve ardından işlemleri tekrar yapın.**

Manuel vites değişimi modu



Direksiyondan vites

Ds (Spor sürüş) modundayken vites değiştirme mandallarını kullanırken, şanzıman manuel vites değiştirme moduna girer. Vites, direksiyonda yer alan vites değiştirme mandalları kullanılarak manuel olarak seçilebilir.

Vites yükseltmek için, direksiyonun sağındaki vites değiştirme mandalını (+) Ⓐ çekin. Şanzıman daha yüksek vitese geçer.

Vites düşürmek için, direksiyonun solundaki vites değiştirme mandalını (-) Ⓑ çekin. Şanzıman daha düşük vitese geçer.

Manuel moddan çıkmak için vites kolunu tekrar D (Sürüş) konumuna alın. Şanzıman D (sürüş) moduna geçer. Ds moduna (Spor sürüş) geri dönmek için, direksiyonda yer alan vites değiştirme mandalını yaklaşık 1,5 saniye çekili tutun. D (Sürüş) konumundayken vites değiştirme mandalını çekerseniz, şanzıman geçici olarak bir üst veya bir alt vite-

se geçer. Kısa bir süre sonra şanzıman otomatik olarak D (Sürüş) konumuna geri döner.

D (Sürüş) konumuna manuel olarak dönmek isterseniz, vites kolunu D (Sürüş) konumuna alın veya vites değiştirme mandalını 1,5 saniye süreyle çekili tutun.

Manuel vites değiştirme modunda, mevcut vites araç bilgi ekranında görüntülenir.

Aşağıdaki sıralamayla vites büyütün veya küçültün:

1. ⇔ 2. ⇔ 3. ⇔ 4. ⇔ 5. ⇔ 6. ⇔ 7.

7 (7. vites):

Otoban hızlarında aracınızı ileriye doğru sürmek için bu vites konumunu kullanın.

6 (6. vites) ve 5 (5.vites):

Uzun tırmanma şeritlerinde veya rampa inişte motor freni uygulamak için bu konumları kullanın.

4 (4.vites), 3 (3.vites) ve 2 (2.vites):

Yokuş tırmanırken veya yokuş aşağı inerken motor freni gerektiğinde bu vites konumlarını kullanın.

1 (1. vites):

Aşırı dik yokuşları düşük hızda çıkarken, yumuşak karlı zemin üzerinde yavaş yavaş giderken, kumlu veya çamurlu yollarda veya maksimum motor frenine ihtiyaç duyduğunuz dik inişlerde bu konumu kullanın.

- Aracınızı 7'inci vitesten daha düşük viteslerde uzun süre

yüksek hızda sürmeyin. Bu, yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler.

- Vites değiştirme mandalını iki kez çekmek vitesi iki kademe değiştirir. Fakat bu hareket çok süratli bir şekilde yapılırsa, ikinci vites değişimi doğru şekilde tamamlanamayabilir.
- **Manuel vites değişimi modundayken şanzıman seçilen vites geçmeyebilir. Bu şekilde, sürüş performansı korunur ve aracın hasar görmesi ya da kontrolden çıkması ihtimali ortadan kalkar.**
- **Bu durumda, Xtronic şanzıman konum göstergesi yanıp sönecek ve bir uyarı sesi duyulacaktır.**

- **Manuel vites modunda, motor devri çok yüksekse şanzıman otomatik olarak seçilenden daha yüksek bir aralığa geçebilir. Aracın hızı azaldığında şanzıman tekrar otomatik olarak vites küçültür ve araç durmadan önce 1inci konuma geçilir.**

- Manüel vites modu seçilse bile Xtronic şanzıman yağı sıcaklığı çok düşük olduğunda Xtronic şanzıman çalışması otomatik sürüş modu ile sınırlıdır. Bu bir arıza değildir. Xtronic şanzıman yağı ısındığında manuel vites modu seçilebilir.

- Xtronic şanzıman yağı sıcaklığı yüksek olduğunda, vites normalden daha dü-

şük bir devirdeyken yükselir. Bu bir arıza değildir.

Vites küçülterek hızlanma - D (Sürüş) konumunda -

Sollama veya tırmanma için gaz pedalına sonuna kadar basın. Bu şekilde, vites otomatik olarak aracın hızına göre daha küçük bir konuma geçecektir.

Yüksek yağ sıcaklığı koruma modu

Bu şanzımanda yüksek yağ sıcaklığı koruma modu bulunmaktadır. Yağ sıcaklığı çok yükselirse (örneğin, sıcak havalarda römork gibi ağır yüklerle yokuş yukarı çıkarken), motor gücü ve bazı koşullar altında araç hızı, şanzımanın hasar görmesini engellemek

için otomatik olarak düşektir. Araç hızı gaz pedaliyle kontrol edilebilir, fakat motor devri ve araç hızı sınırlıdır.

Arıza güvenliği

Arıza-güvenlik özelliği devreye girdiğinde, Xtronic şanzıman seçilen sürüş konumuna geçmeyecektir.

Araç, tekerleklerin sürekli patinaj yaptığı ve ani frenlemenin yapıldığı zor koşullarda kullanılıyorsa Arıza-güvenlik sistemi devreye girebilir. Arıza-güvenlik modunun devrede olduğunu belirtmek için Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanabilir. Bu durum, tüm elektrik devreleri doğru bir şekilde çalışsa bile gerçekleşecektir. Böyle bir durumda kontağı kapatın

ve 10 saniye bekleyin. Sonra kontağı tekrar açın. Araç normal çalışma koşullarına dönecektir. (MIL, araç normal çalışma durumuna döndüğünde bile yanabilir.) Normal çalışma durumuna dönmezse, şanzımanı kontrol ettirin ve gerekirse bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

UYARI

Yüksek yağ sıcaklığı koruma modu veya arıza-güvenlik modu devreye girdiğinde, araç hızı kademeli olarak düşürülebilir. Azalan hız, akan trafiğin hızından daha düşük olabilir, bu nedenle kaza riski oluşabilir. Sürüş esnasında özellikle dikkatli olun. Gerekliyse, aracınızı yolun kenarında güvenli bir

yere çekin ve şanzımanın normal çalışmasına geri dönmesine izin verin ya da gerekirse tamir ettirin.

STOP/START SİSTEMİ (mevcut ise)

Stop/Start Sistemi, yolculuk sırasında gereksiz egzoz emisyonunu ve gürültüyü önlemek üzere tasarlanmıştır.

Stop/start sistemini devreye sokmak için:

- Düz şanzımanlı modellerde, aracı tamamen durdurup, vitesi N (Boş) konumuna alıp rölantide kalın ve debriyaj pedalını bırakın.
- Xtronic şanzımanlı modellerde, aracı tamamen durdurup, ya frene basın veya

vitesi N (Boş) veya P (Park) konumuna getirin.

Otomatik Fren Tutma AÇIK durumdaysa, otomatik fren tutma gösterge lambası (yeşil) yandığında ayağınızı fren pedalından çekebilirsiniz ve motor otomatik olarak yeniden çalışmayacaktır.

Stop/Start sistemi devre-
deyken motoru tekrar çalıştırmak için:

- Düz şanzımanlı modellerde, vites (ileri veya geri) geçirmek için debriyaj pedalına bastığınız anda motor yeniden çalışacaktır.
- Xtronic şanzımanlı modeller:
 - Otomatik fren tutma gösterge lambası (yeşil) yanıyorsa, vitesi D (Sü-

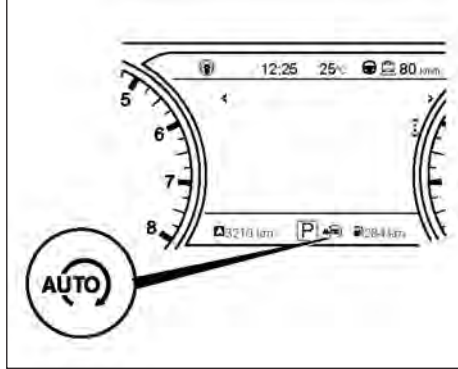
rüş) veya R (Geri) konumuna getirin veya motoru yeniden çalıştırmak için gaz pedalına basın.

- Otomatik fren tutma kapatılsa veya mevcut değilse veya gösterge yanmıyorsa, ayağınızı fren pedalından çektiğinizde motor yeniden çalışacaktır.

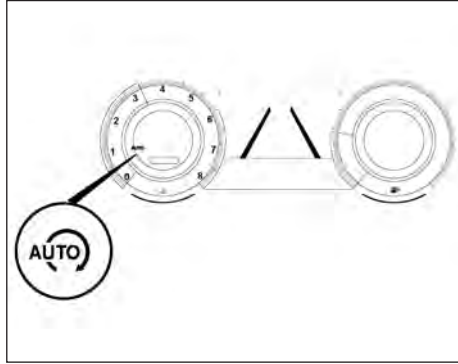
DİKKAT

- Yolculuk bittiğinde, motor stop edilmeli ve kontak kapatılmalıdır. Aracı her zaman kilitlediğiniz gibi kilitleyin. Kontakın kapatılmasıyla, tüm elektrikli sistemleri kapatacaktır. Bunun yapılması, akünün boşalmasına yol açabilir.

NORMAL KULLANIM



7 inç ekran



Tam-boy ekran

Stop/Start Sistemi, motoru durdurur ve otomatik olarak yeniden çalıştırır. Stop/Start gösterge lambası yanar.

NOT:

Stop/Start Sistemi veya Süzülme Stop/Start sistemi (yalnızca Xtronic şanzımanla birlikte Hafif hibrid teknolojisi donanımlı araçlarda mevcuttur) aşağıdaki koşullarda devreye girmez:

- Motor çalıştırıldıktan sonra, araç hiç kullanılmadan rölantide çalışmaya devam ederse.
- Motor soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda.
- Akü kapasitesi düşük ise.
- Akü sıcaklığı düşük veya aşırı yüksek ise.

- Fren servosundaki vakum düştüğünde.
- Motor çalışırken kaput açılınca.
- Kaput açıkken motor çalıştırıldığında.
- Sürücü emniyet kemeri bağlanmadığında.
- Sürücü kapısı açıldığında.
- Stop/Start Sistemi göstergesi, düşük hızda yanıp söndüğünde.
- Gaz pedalına basıldığında (Xtronic şanzımanlı modeller).
- Şanzıman R (Geri) konumuna getirildiğinde.
- Fan devri düğmesi, KAPALI (0) konumunun dışında herhangi bir konumda, ve

hava akışı yönlendirme düğmesi ön cam buğu giderme konumundayken (manuel klima).

- Ön cam buğu giderme düğmesi açık durumdayken (otomatik klima).
- Stop/Start sistemi kapatma düğmesi açık konuma getirildiğinde.
- Akıllı Anahtar algılanmadığında.
- Fren pedalına tam basılmadığında (Xtronic şanzımanlı modeller).
- Enerji tüketimi yüksek ise.
- Rakım yüksek ise.
- [KAR] modu veya [ARAZİ] modu devreye alındığında (4WD modeller).

NOT:

Stop/Start Sistemi, aşağıdaki durumlarda devreye girmez:

- Araç hareket ederse.
- Araç yokuşta durdurulduğunda.
- Direksiyon hareket ettirildiğinde (Hafif hibrid teknolojisi bulunmayan modeller).

NOT:

Süzülme Stop/Start sistemi (yalnızca Xtronic şanzımanla birlikte Hafif hibrid teknolojisi donanımlı araçlarda mevcuttur) aşağıdaki koşullarda devreye girmez:

- Araç hızı 18 km/h değerinden yüksekse.

- Şanzıman D (Sürüş) konumunda olmadığına.
- Araç düz olmayan bir yüzeyde ilerliyorsa.
- Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (mevcut ise) tarafından bir yaya veya araç algılandığında.
- ProPILOT (mevcut ise) veya ICC (mevcut ise) etkinleştirildiğinde.

NOT:

Stop/Start Sisteminin devreye girmesi, aşağıdaki durumlarda biraz gecikebilir:

- Akü boşaldığında.
- Dış hava sıcaklığı düşük veya yüksek ise.
- Kurşuna asit türü akü değiştirildiğinde veya akü

kablosu uzun süreli olarak sökülüp takıldığında.

NOT:

Stop/Start Sistemi devredeyken, fren pedalı bırakılrsa (Xtronic şanzıman) ya da debriyaj pedalına basılrsa (manuel şanzıman) bile, aşağıdaki koşullar altında motor çalışmayacaktır (motor, başka bir çalıştırma koşulu nedeniyle tekrar çalışabilir):

- Şanzıman P (Park) konumundaysa (Xtronic şanzımanlı modeller).
- Şanzıman N (Boş) konumunda olmadığına (sürücü debriyaj pedalına tam olarak basarsa motor yeniden çalışır) (MT modeller).

- Şanzıman N (Boş) konumundayken ve park freni devredeyken veya Otomatik fren tutma göstergelambası yeşil olduğunda (Xtronic şanzımanlı modeller).
- ProPILOT (mevcut ise) etkinleştirildiğinde.

NOT:

Aşağıdaki koşullarda Stop/Start Sistemi veya Süzülme Stop/Start Sistemi (Xtronic şanzımanlı Hafif hibrid teknolojisi donanımlı araçlar) etkinleştirildiğinde motor, fren pedalını bırakmadan (Xtronic şanzıman) veya debriyaj pedalına basmadan (MT modeller) yeniden çalışacaktır:

- Stop/Start sistemi kapatma düğmesine basıldığında.
- Fan devri düğmesi, KAPALI (0) konumunun dışında herhangi bir konumda, ve hava akışı yönlendirme düğmesi ön cam buğu giderme konumundayken (manuel klima).
- Ön cam buğu giderme düğmesi AÇIK durumdayken (otomatik klima).
- Gaz pedalına basıldığında. (Xtronic şanzımanlı modeller)
- Akü kapasitesi düşük ise.
- Enerji tüketimi yüksek ise.
- Direksiyon mandalı kullanıldığında (mevcut ise) (Xtronic şanzımanlı modeller)

- Akıllı Anahtar algılanmadığında.
- Fren pedalına bir kaç kez basılması nedeniyle, fren servo vakumu yetersiz olduğunda.
- Sürücü emniyet kemeri çıkarıldığında veya sürücü kapısı açık olduğunda. (Xtronic şanzımanlı modeller) (Vites kavrama diysa manuel şanzımanlı modeller).
- Akü voltajı düşükken (Farlar, ısıtıcılar vb. araç sistemlerindeki elektrik yükü ya da araçtaki 12 volt soketine bağlı yardımcı cihazlar nedeniyle)
- Stop/Start Sisteminin devreye girmesinden itibaren

baren 3 dakikadan uzun süre geçtiğinde (Xtronic şanzımanlı modeller)

- ProPILOT (mevcut ise) etkinleştirildiğinde (Fren hidroliği basıncına bağlı olarak motor yeniden çalışmayabilir).
- Sürücü aracı ProPILOT (mevcut ise) kullanarak hareketsiz konumdan hareket ettirdiğinde.
- ProPILOT (mevcut ise) öndeki aracın uzaklaştığını algıladığında.
- [SNOW] modu veya [ARAZİ] modu devreye alındığında (4WD modeller).

NOT:

Stop/Start sistemi devre-
deyken, fren pedalı serbest

birakılmadan (Xtronic şanzımanlı modeller) ya da debriyaj pedalına basmadan (manuel şanzımanlı modeller), aşağıdaki koşullar altında motor çalışacaktır:

- Yokuş yukarı dururken fren pedalı bırakıldığında araç hareket ederken.
- Şanzıman N (Boş) konumundayken ve fren pedalına basılmadığında park freni bırakıldığında.
- Şanzıman R (Geri) konumuna getirildiğinde. (Xtronic şanzımanlı modeller)
- Xtronic şanzımanlı bir araçta Stop/Start sistemi motoru durdurmuşken P (Park) veya N (Boş) konu-

mundan D (Sürüş) konuma geçtiğinde.

- Direksiyon hareket ettirildiğinde (Hafif hibrid teknolojisi bulunmayan Xtronic şanzımanlı modeller).

NOT:

Süzülme Stop/Start sistemi (yalnızca Xtronic şanzıman ile birlikte Hafif hibrid teknolojisi ile (mevcut ise) etkinleştirildiğinde aşağıdaki koşullarda motor, fren pedalı bırakılmadan yeniden çalışacaktır.

- Araç hızı yaklaşık 18 km/h (12 MPH) değerinin üzerinde olduğunda.
- Şanzıman D (Sürüş) konumunda olmadığında.
- Kaput açıldığında.

NOT:

Süzülme Stop/Start Sistemi (Yalnızca Xtronic şanzıman ile birlikte Hafif hibrid teknolojisi (mevcut ise) ile mevcuttur) araç hareket halindeyken acil durum freni devreye girdiğinde motor yeniden çalışmayacaktır. Araç durduktan sonra motor yeniden çalışır.

NOT:

Aşağıdaki koşullar, Stop/Start Sisteminin motoru otomatik olarak yeniden çalıştırmasını engelleyecektir. Motoru kon-tak anahtarı ile çalıştırmak gereklidir

- Kaput açıldığında.
- Sürücünün emniyet kemeri çıkarılmış ve sürücünün kapısı açık (MT modelleri) ise.

Bu sistemi, trafik ışıklarında, vb. kullanın. Araç uzun süre için durduğunda, motoru stop edin.

Motor, Stop/Start sistemi ile durdurulduğunda, ısıtıcı, klima ve nem alma fonksiyonlarının etkisi azalır. Klima sisteminin devre dışı kalmasını engellemek için, Stop/Start Sistemi kapatma düğmesine basın.

Bir yolculuğun başlangıcında (motor çalıştırıldığında) Stop/Start sistemi daima devreye girer. Şartlar elverişli ise yolculuk sırasında motor otomatik olarak stop edilir ve tekrar çalıştırılır.



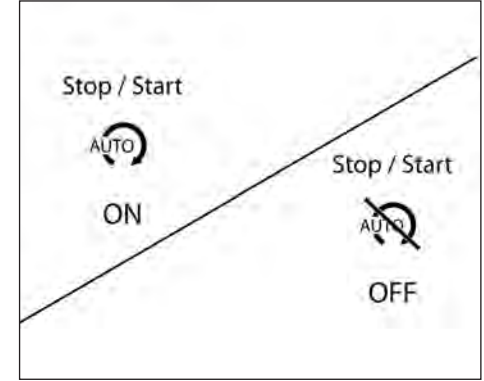
NOT:

Araç bilgilendirme ekranda Stop/Start sistemi sembolü görüntülendiğinde, motor otomatik olarak yeniden çalıştırılabilir.

STOP/START SİSTEMİ EKRANI

Ekran hakkında bilgi için "Araç bilgi ekranı" (s.132) konusuna bakın.

Stop/Start Sistemi ON/OFF



Stop/Start Sistemi, Stop/Start Sistemi OFF düğmesi kullanılarak devreye alınır ya da devreden çıkartılırsa, mesaj görüntülenir.

CO2 ya da yakıt tasarrufu ve motor duruş süresi



Motor stop ettiğinde araç bilgi ekranı, Stop/Start sistemi tarafından salınımı önlenen toplam karbondioksit egzoz emisyonu miktarını (tahmini) gösterir (mevcut ise).

CO2 ya da yakıt tasarrufu ve motor duruş süresi modu aşağıdaki öğeleri gösterir:

- Tasarruf edilen CO2, motor her otomatik olarak stop ettiğinde Stop/Start Sistemi tarafından önlenen CO2 egzoz emisyonlarının tahmini miktarını gösterir.
- Motor duruş süresi, motorun Stop/Start Sistemi tarafından stop edildiği süreyi gösterir.

İki adet CO2 sayacı mevcuttur, biri araç ömrü boyunca, diğeri

de istendiğinde sıfırlanabilen. [CO2 Tasarrufu] sayfasında **<OK>** öğesine basılarak veya [Ayarlar] menüsünden sıfırlanabilir; "Araç bilgi ekranı" konusuna bakın.

Otomatik çalıştırma işlevinin devre dışı bırakılması



Stop/Start Sistemi devredeyken motor durursa, ve otomatik olarak çalışmayacaksa mesaj görüntülenir.

Sistem hatası



Bu mesaj, Stop/Start Sistemi arızalıyken görüntülenir.

Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.

Stop/Start Sisteminin engellenmesi



Engelleme koşulları nedeniyle motorun Stop/Start Sistemi tarafından otomatik olarak durdurulması engellenirse, araç durdurulduğunda bu gösterge görüntülenir.

Stop/Start bilgilendirmesi ([Stop/Start Fren Pedalına Basın])



Bu bilgilendirme, fren pedalına tam olarak basılmaması nedeniyle Stop/Start Sistemi devre dışı bırakılırsa, araç durdurulduğunda görüntülenir.

Stop/Start Sistemini etkinleştirmek isterseniz, fren pedalına daha kuvvetli basın.

Ekran, aşağıdaki koşullar altında kaybolur:

- Stop/Start Sistemi etkinleştirilirse.
- Araç hareket etmeye başlarsa.

Stop/Start bilgilendirmesi ([Stop/Start Debriyaj Pedalını Bırakın])



Bu bilgilendirme, debriyaj pedalının tam olarak serbest bi-

rakılmaması nedeniyle Stop/Start Sistemi devre dışı bırakılırsa, araç durdurulduğunda görüntülenir.

Stop/Start Sistemini etkinleştirmek isterseniz, debriyaj pedalını tam olarak serbest bırakın.

Ekran, aşağıdaki koşullar altında kaybolur:

- Stop/Start Sistemi etkinleştirilirse.
- Araç hareket etmeye başlarsa.

Stop/Start bilgilendirmesi ([Direksiyon önceliği])



Bu bilgilendirme, direksiyonun hareket ettirilmesi nedeniyle Stop/Start Sistemi devre dışı bırakılırsa, araç durdurulduğunda görüntülenir.

Ekran, aşağıdaki koşullar altında kaybolur:

- Stop/Start Sistemi etkinleştirilirse.

- Araç hareket etmeye başlarsa.

Stop/Start bilgilendirmesi ([Klima Önceliklendirildi])

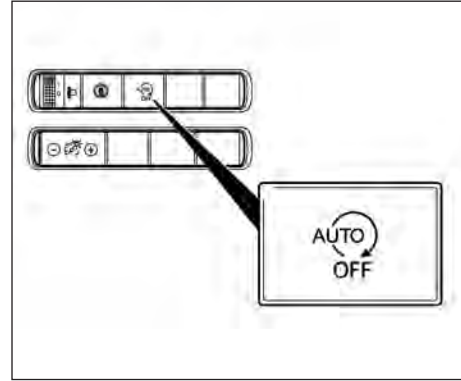


Bu bilgilendirme, klimanın (ısıtma veya soğutma veya nem alma işlevleri) önceliklendirilmesi nedeniyle Stop/Start Sistemi devre dışı bırakılırsa, araç durdurulduğunda görüntülenir.

Ekran, aşağıdaki koşullar altında kaybolur:

- Stop/Start Sistemi etkinleştirilirse.
- Araç hareket etmeye başlarsa.

STOP/START SİSTEMİ KAPATMA DÜĞMESİ



Stop/Start sistemi kapatma düğmesine basılarak sistem geçici bir süre devre dışı bi-

rakılabilir. Düğmeye ikinci kez basılması, Stop/Start sistemini yeniden devreye sokacaktır.

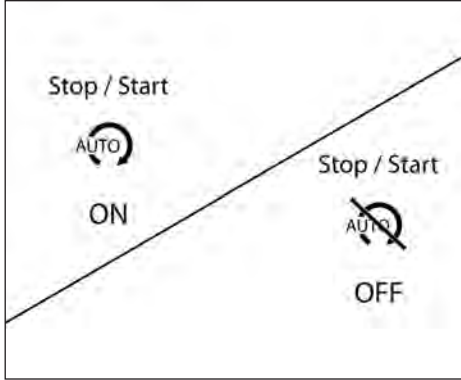
- Motor çalışırken Stop/Start sistemi devre dışı bırakıldığında, motorun otomatik olarak durması engellenir.
- Motor Stop/Start sistemi tarafından otomatik olarak stop ettikten sonra Stop/Start sistemi devre dışı bırakıldığında, NORMAL ÇALIŞMA koşulları altında açıklanan uygun koşullar bulunursa motor otomatik olarak yeniden çalışacaktır. Bu durumda, aynı yolculuk sırasında motorun otomatik olarak stop edilmesi önlenecaktır.

- Stop/Start Sistemi devrede olduğu sürece, sistem,

yolculuk sırasında gereksiz egzoz emisyonu ve gürültüyü engellemiş olacaktır.

Stop/Start sistemiyle ilgili daha fazla bilgi için, [Ayarlar] menüsünü kullanın (Göstergeler ve Kumandalar konusuna bakın).

NOT:



Stop/Start Sistemi OFF düğmesine basıldığında, araç bil-

gi ekranında birkaç saniye boyunca Stop/Start Sistemi AÇIK ya da KAPALI mesajı görüntülenebilir.

HAFİF HİBRİD SİSTEM TEKNOLOJİSİ (mevcut ise)

Hafif hibrid sistem teknolojisi, tork destek fonksiyonunu ve akü şarjını (enerji rejenerasyon fonksiyonu) verimli bir şekilde kontrol eder ve yakıt verimliliğini artırmak için stop/start fonksiyonunu iyileştirir. Sistem, çift akü sisteminden yararlanır: 12v kurşun-asit akü (ana) ve bir lityum iyon akü (yardımcı) takılıdır. Bu aküler, motorun rölantide çalıştırma-durdurma ve tork destek işlevlerine yardımcı olmak için frenleme sırasında üretilen enerjiyi depolar. Lityum iyon aküde depolanan enerji, hızlanma sırasında motorun optimum hızlanma ve performans sağlamasına yardımcı olur.

Araç gaz pedalına basmadan seyir halindeyken veya fren

pedalına basarak yavaşlarken, aküler şarj edilir ve üretilen enerji depolanır.

Akü şarjı yeterli olduğunda, enerji daha sonra hızlanma sırasında 20 saniyeye kadar motora yardımcı olmak için kullanılabilir, bu da optimum performans ve yakıt verimliliği sağlamaya yardımcı olur.

NOT:

Tork destek sistemi, aşağıdaki durumlarda devreye girmez:

- Geri (R) vites seçildiğinde.
- (Yalnızca Manuel Şanzıman) debriyaj tam olarak kavraşmadığında (debriyaj pedalı tam olarak bırakılmadığında).
- Ani kalkış veya hızlanma sırasında.

- Hızlanmaya başladıktan sonra fren pedalına basıldığında.
- Hızlanmaya başladıktan sonra gaz pedalı bırakıldığında.
- Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) veya Elektronik Stabilite Programı (ESP) çalışırken.
- Akü kapasitesi düşük ise.
- Dış sıcaklık düşük olduğunda ve akü koruması gerektiğinde.

DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ (4WD) (mevcut ise)



Sürüş Modu Seçme Düğmesi]: 4WD modeller



**Araç bilgi ekranı:
4WD modeller**

[Sürüş Modu Seçme] sistemi, sürüş koşullarına bağlı olarak gerekli 4WD modunu seçmek için kullanılır.

Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) sistemi kavrama işlemini kontrol eder. Sürüş koşullarına bağlı olarak her bir modu seçmek için [Sürüş Modu Seçme düğmesini] (resme bakın) çevirin.

NOT:

[Sürüş Modu Seçme düğmesi] ile bir mod seçildiğinde, mod hemen değişmeyebilir. Bu bir arıza değildir.

Geçerli mod, araç bilgi ekranında görüntülenir. Araç bilgi ekranında mod listesi görünür ve modu seçebilirsiniz.

NOT:

Mod listesi, mod seçildikten yaklaşık 5 saniye sonra kapatılacaktır. Direksiyondaki <OK> düğmesine basarak da mesajı silebilirsiniz.

Kontak AÇIK konumdayken sürüş modu [Sürüş Modu Seçme Düğmesi] kullanılarak değiştirilemezse, sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

OFF-ROAD MODU

Engeli toprak yol veya dik yokuş yukarı eğim veya kum gibi yumuşak bir yol yüzeyinde daha kolay sürüşe veya kalkışa izin verir.

DİKKAT

[ARAZİ] modunda asla kuru, sert zeminli yollarda sürmeyin, çünkü bu güç aktarma organlarına aşırı yük bindirebilir ve ciddi bir arızaya neden olabilir. Ek olarak, bu erken lastik aşınmasına ve yakıt sarfiyatının artmasına neden olur.

[ARAZİ] modu seçildiğinde, köşe dönüşlerde frenleme sarsıntıları veya virajlarda titreşimler meydana gelebilir. Bu bir arıza değildir.

[KAR] MODU

Bu mod, karlı yollarda ve donmuş yollarda kalkışı ve sürüşü kolaylaştırır.

DİKKAT

[KAR] modunda asla kuru, sert zeminli yollarda sürmeyin, çünkü bu güç aktarma organlarına aşırı yük bindirebilir ve ciddi bir arızaya neden olabilir. Ek olarak, bu erken lastik aşınmasına ve yakıt sarfiyatının artmasına neden olur.

[KAR] modu seçildiğinde, virajlarda küçük bir titreşim meydana gelebilir. Bu bir arıza değildir.

[STANDART] MODU

Bu, normal sürüş için en uygun standart moddur.

Kontak her açıldığında bu mod varsayılan olarak seçilecektir.

[ECO] MODU

Ekonomik sürüşe imkan verir. Motor ve şanzıman noktaları, daha iyi yakıt ekonomisi için ayarlanarak, yumuşak kalkış veya sabit süzülme gibi sürüş özellikleri sağlar.

NOT:

Yakıt tüketiminin pek çok sürüş faktörü tarafından etkilendiğinden [ECO] modunun seçilmesi yakıt ekonomisini mutlaka iyileştirileceği anlamına gelmez.

[SPORT] MODU

- Daha yüksek bir tepki için motoru ve şanzıman noktalarını ayarlar.
- Direksiyon sisteminin ayarları, sportif bir his için direk-

siyon çevirme eforunu bir miktar artıracak şekilde ayarlanır.

NOT:

[SPORT] modunda yakıt tüketimi artabilir.

4WD MODUNDA VİTES DEĞİŞTİRME TAVSİYELERİ

- Yol koşullarına uygun Sürüş modu seçin, örneğin: şehirde sürüş sırasında [KAR] veya [OFF-ROAD] modlarını kullanmak uygun değildir.
- Seçilen sürüş modundan bağımsız olarak, sistem potansiyel olarak tehlikeli bir durum (örneğin patinaj) algıladığında 4WD devreye girer.

DÖRT TEKERLEKTEN SÜRÜŞ (4WD) MODUNDA GÜVENLİ SÜRÜŞ

NISSAN aracınız hem asfaltta hem de arazide kullanıma uygun olacak şekilde tasarlanmıştır. Ancak yine de aracınızı derin suda ve çamurda sürmekten kaçının, çünkü klasik arazi tipi araçlardan farklı olarak NISSAN aracınız daha çok kullanım zevkine hitap edecek şekilde tasarlanmıştır.

Bozuk yollarda sürüş esnasında kara veya çamura batmış araçların kurtarılmasında Dört Tekerlekten Çekişli (4WD) araçların İki Tekerlekten Çekişli (2WD) araçlara göre daha uygun olduklarını unutmayın.

Lütfen aşağıdaki emniyet tedbirlerine uyun:

- Aracınızı arazide kullanırken son derece dikkatli olun ve tehlikeli bölgelerden kaçının. Engebeli arazide sürüş esnasında sizin ve beraberinizdeki yolcuların emniyet kemerlerinin daima takılı olmasına dikkat edin.
- Aracınızı dik yokuşlarda sürmekten kaçının. Bunun yerine direkt olarak yukarı veya aşağı doğru sürün. Arazi tipi araçların yana devrilmeleri, öne veya arkaya doğru takla atmalarından daha kolaydır.
- Pek çok yokuş, tüm araçlar için çok diktir. Bu gibi tepelere çıkarken aracınızın motoru zorlanabilir. Bu gibi tepelerden inerken de ara-

cınızın hızını kontrol edemeyebilirsiniz. Bu yokuşlardan geçerken, yuvarlanma riskiniz vardır.

- Yokuшта sürerken aracınızın kontrolünü kaybetmek amacıyla vites değiştirmekten kaçının.
- Yokuşun zirvesine ulaştığınızda daima dikkatli olun. Hemen arkasında kaza yapmanıza sebep olabilecek keskin bir eğim veya başka bir tehlike olabilir.
- Dik bir tepeyi çıkarken motorunuz bayılır veya zorlanır ise asla aracınızı geri döndürmeye çalışmayın. Aracınızın devrilme tehlikesi vardır. R (Geri) vites konumunda mutlaka geri yönde ve düz hareket edin.

- Asla şanzımanı N (Boş) konumuna alarak, debriyaj pedalına basarak veya frenleri kullanarak geri geri sürmeyin, aksi takdirde aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz.
- Yokuş aşağı inişlerde frenlerin çok fazla kullanılması frenlerin aşırı ısınmalarına ve zayıflamalarına sebep olabilir. Hızınızı kontrol edebilmek için düşük vitesle gidin ve frenlere çok yüklenmeyin.
- Aracın içinde emniyetle sabitlenmemiş yük, özellikle bozuk yollarda giderken sağa sola fırlayabilir. Bu nedenle, herhangi bir yaranmaya yol açmamak için aracın içine yerleştirdiğiniz yükleri emniyetle sabitleyin.
- Aracın ağırlık merkezini aşırı yükseltmemek amacıyla, tavan bagaj bölümüne (mevcut ise) kapasitesinin üzerinde yük yerleştirmeyin ve yükü eşit şekilde dağıtın. Ağır yükleri, kargo bölümünde olabildiğinde ileriye ve araç tabanına yakın yerleştiriniz. Aracınızda tavsiye edilen tipten daha büyük lastikler kullanmayın. Aksi takdirde aracınızın devrilme riski artacaktır.
- Ani hızlanmalar, keskin manevralar ya da ani fren, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.
- 4WD konumunda dahi aracınızı lastiklerinizin performansını zorlayacak şekilde

kullanmayın. Ani hızlanma, manevra ya da frenleme aracın kontrolden çıkmasına veya yola saplanmasına neden olabilir.

- Bu yüzden, özellikle yüksek hızlarda kesin dönüş manevralarından mümkün olduğunca kaçınin. 4WD aracınız 2WD araçlardan daha yüksek ağırlık merkezine sahiptir ve daha kolay devrilebilir. Klasik 2WD araçların, arazi koşullarında arazi tipi araçların gösterdikleri performansı gösteremedikleri gibi, arazi tipi araçların da viraj alma kabiliyetleri, ağırlık merkezleri yere daha yakın olan araçlardan daha düşüktür. Aracın doğru biçimde kullanılmaması kontrolün kaybedilmesine

ve/veya aracın takla atmasına sebep olabilir.

- Arazide kullanım esnasında direksiyon simidini iç kısımlarından veya bağlantı kollarından (spitlerden) tutmayın. Direksiyon simidi arazi koşullarından dolayı aniden dönerek yaralanmanıza neden olabilir. Baş parmağınız ve parmaklarınız direksiyon simidini dış kısmından kavrayacak şekilde tutun.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce emniyet kemerinizi taktığınızdan ve beraberinizdeki yolcuların da taktıklarından emin olun.
- Aracınızın tabanı çok fazla ısınabileceğinden sürüş esnasında daima taban

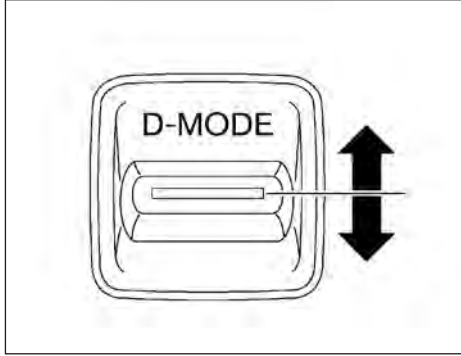
paspaslarının yerlerinde olduklarından emin olun. Özellikle ayaklarınız çıplak ise bu duruma daha çok özen gösterin.

- Sürüş esnasında kuvvetli yan rüzgarlara maruz kaldığınızda hızınızı azaltın. Aracınızın ağırlık merkezi yüksek olduğu için yan rüzgarlardan daha çok etkilenecektir. Düşük hızlarda daha iyi araç kontrolü sağlanır.
- Bu bölümde "Islak frenler" (s.694) konusunda anlatıldığı gibi çamur veya sudan geçtikten sonra derhal frenlerinizi kontrol edin.
- Tekerlek poyrasının derinliğinde kum, çamur ya da sudan geçtiğinizde, daha sık bakım gerekli olabilir.

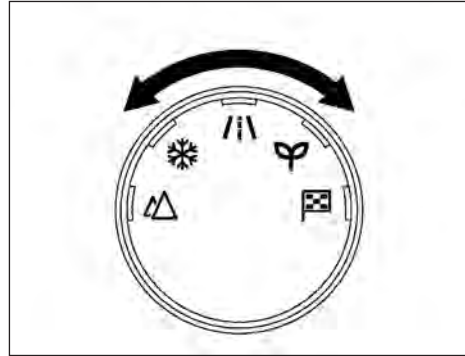
Ayrıntılar için, ayrı olarak verilen Garanti Bilgileri ve Bakım Kitapçığı'na bakın.

- Çamur ya da kumdan geçtikten sonra aracın altını temiz su ile yıkayın. Aracın altına takılan çalıları çıkartın.
- Kaygan bir zeminde (örneğin kar yağışından sonra) aracınızı sürmek için dört (4) tekerleğe de aynı ebatlarda kar lastiği (örneğin çivili lastik) veya ön tekerlere zincir takın ve 4WD konumunda çok dikkatli bir şekilde aracınızı kullanın.
- Aracınızı çok dik yokuşlara park etmekten kaçının. Aracınızdan çıkarken aracınızın ileri, geri kayması ya da devrilmesi durumunda yaralanabilirsiniz.

[SÜRÜŞ MODU SEÇME DÜĞMESİ]



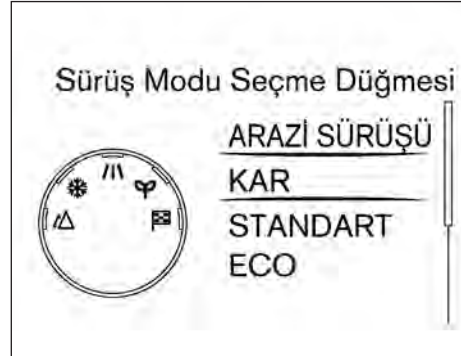
[Sürüş Modu Seçme Düğmesi]: 2WD modeller



Sürüş Modu Seçme Düğmesi]: 4WD modeller



Araç bilgi ekranı: 2WD modeller



Araç bilgi ekranı: 4WD modeller

[Sürüş Modu Seçme Düğmesi] kullanılarak birden fazla sürüş modu seçilebilir.

2WD: [SPORT], [STANDART] ve [ECO]

Modu değiştirmek için [Sürüş Modu Seçme Düğmesini] yukarı veya aşağı itin.

4WD: [ARAZİ], [KAR], [STANDART], [ECO] ve [SPORT]

Modu değiştirmek için [Sürüş Modu Seçme Düğmesini] çevirin.

NOT:

[Sürüş Modu Seçme düğmesi] ile bir mod seçildiğinde, mod hemen değişmeyebilir. Bu bir arıza değildir.

Geçerli mod, araç bilgi ekranında görüntülenir. Araç bilgi

ekranında mod listesi görünür ve modu seçebilirsiniz.

NOT:

Mod listesi, mod seçildikten yaklaşık 5 saniye sonra kapatılacaktır. Direksiyondaki <OK> düğmesine basarak da mesajı silebilirsiniz.

Kontak düğmesi AÇIK konumuna her getirildiğinde ilk olarak [STANDARD] modu seçilecektir.

Kontak AÇIK konumdayken sürüş modu, Sürüş Modu Seçme Düğmesi kullanılarak değiştirilemezse, sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

- **Sürüş esnasında dikkatinizi yola vermeniz gerektiğinden [Sürüş Modu Seçme Düğmesine] veya ekrana uzun süre bakmayın.**
- **Özellikle kaygan yollar da ani hızlanmalardan, ani direksiyon hareketinden veya ani frenlerden kaçının. Aksi halde patinaj veya savrulma meydana gelebilir ve kazaya neden olabilir.**

[ARAZİ] MODU (4WD modeller)

Engeli toprak yol veya dik yokuş yukarı eğim veya kum gibi yumuşak bir yol yüzeyinde daha kolay sürüşe veya kalkışa izin verir.

DİKKAT

[ARAZİ] modunda asla kuru, sert zeminli yollarda sürmeyin, çünkü bu güç aktarma organlarına aşırı yük bindirebilir ve ciddi bir arızaya neden olabilir. Ek olarak, bu erken lastik aşınmasına ve yakıt sarfiyatının artmasına neden olur.

[ARAZİ] modu seçildiğinde, köşe dönüşlerde frenleme sarsıntıları veya virajlarda titreşimler meydana gelebilir. Bu bir arıza değildir.

[KAR] modu (4WD modeller)

Bu mod, karlı yollarda ve donmuş yollarda kalkışı ve sürüşü kolaylaştırır.

DİKKAT

[KAR] modunda asla kuru, sert zeminli yollarda sürmeyin, çünkü bu güç aktarma organlarına aşırı yük bindirebilir ve ciddi bir arızaya neden olabilir. Ek olarak, bu erken lastik aşınmasına ve yakıt sarfiyatının artmasına neden olur.

[KAR] modu seçildiğinde, virajlarda küçük bir titreşim meydana gelebilir. Bu bir arıza değildir.

[STANDART] MODU

Bu, normal sürüş için en uygun standart moddur.

[ECO] MODU

Ekonomik sürüşe imkan verir.

Motor ve şanzıman noktaları, daha iyi yakıt ekonomisi için ayarlanarak, yumuşak kalkış veya sabit süzülme gibi sürüş özellikleri sağlar.

Aşağıdaki gibi koşullar altında hızlanmanın gerekli olduğu durumlarda [ECO] modunu kullanmayın:

- Araçta fazla kişi veya yük ile sürüş.
- Yokuş yukarı sürüş.

NOT:

Yakıt tüketiminin pek çok sürüş faktörü tarafından etkilendiğinden [ECO] modunun seçilmesi yakıt ekonomisini mutlaka iyileştirileceği anlamına gelmez.

Çalışma

[Sürüş Modu Seçme Düğmesini] kullanarak [ECO] modunu seçin. [ECO] göstergesi yanar.

Ekonomik sürüş aralığında gaz pedalına basıldığında, [ECO] göstergesi yeşil renkte yanar. Gaz pedalına ekonomik sürüş aralığının üzerinde basıldığında, [ECO] göstergesi söner.

[ECO] göstergesi aşağıdaki durumlarda yanmaz:

- Şanzıman R (Geri) konumuna getirildiğinde.
- Araç hızı 3 km/h değerinin altında veya 145 km/h değerinin üzerinde olduğunda.
- Sabit hız kontrolü (mevcut ise) veya Akıllı Sabit Hız Kontrol (ICC) sistemi (mevcut ise) devreye alındığında.

[ECO Sürüş Modu]

[ECO Sürüş Modu], sabit Hız Kontrolü (mevcut ise) veya Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise) işlevinden önceliği yakıt verimliliği iyileştirmelerine değiştirebilen bir işlevdir. ECO modu seçildiğinde ayarlanabilir. Bu işlevi devreye almak veya devre dışı bırakmak için "Araç bilgi ekranı" (s.130) konusuna bakın.

● [ECO Sabit Hız Kontrolü]

Bu işlevi devreye almak veya devre dışı bırakmak için, "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümündeki "Araç bilgileri ekranı" konusuna bakın.

NOT:

Araç hızı düşürüldüğünde (örneğin araç düz bir yoldan

yokuş yukarı bir yolda sürülürken), önceden ayarlanan hıza dönmek normal moda göre daha fazla zaman almaktadır.

[Lastik ECO tavsiyesi]

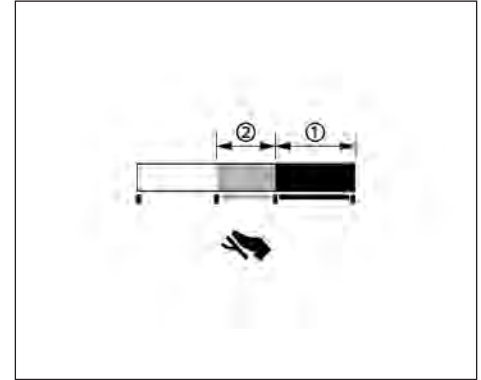
[Lastik ECO tavsiyesi], düşük lastik basıncı tespit edildiğinde araç bilgi ekranında ECO tavsiye mesajı gösteren bir fonksiyondur. Bu işlevi devreye almak veya devre dışı bırakmak için "Araç bilgi ekranı" (s.130) konusuna bakın.

[Lastik ECO tavsiyesi] işlevi AÇIK durumdayken, lastik basıncı düştüğünde [En İyi Enerji Ekonomisi için Lastik Basınçlarını Kontrol Edin] mesajı görünür.

[Düşük Lastik Basıncı] uyarısı belirdiğinde, uyarıya ek olarak

daha fazla bilgi görüntülemek için, döner düğmeye basılarak lastik basıncı moduna geçiş yapılabilir.

[ECO Pedal Kılavuzu] fonksiyonu



[ECO Pedal Kılavuzu], ECO modundayken araç bilgi ekranından seçilebilir. ("Araç bilgi ekranı" (s.130) konusuna bakın.) Yakıt tasarrufunu artır-

mak için, [ECO Pedal Kılavuzu] fonksiyonunu kullanın.

[ECO Pedal Kılavuzu] çubuğu yeşil aralıkta ① ise, araç çok ekonomik sürüş aralığında sürülüyor anlamına gelir.

[ECO Pedal Kılavuzu] çubuğu açık yeşil aralıkta ② ise, araç ekonomik sürüş aralığında sürülüyor anlamına gelir.

[ECO Pedal Kılavuzu] çubuğu yeşil aralığın (① ve ②) dışında ise, gaz pedalına ekonomik sürüş aralığının üstünde basılmış demektir.

[ECO Pedal Kılavuzu] çubuğu aşağıdaki durumlarda görünülmez:

- Araç hızı yaklaşık 4 km/h değerinden daha düşükken.

- Şanzıman P (Park), N (Boş) ya da R (Geri) konumundayken.

[SPORT] MODU

- Daha yüksek bir tepki için motoru ve şanzıman noktalarını ayarlar.
- Direksiyon sisteminin ayarı, sportif bir his için direksiyon çevirme eforunu bir miktar artıracak şekilde ayarlanır.

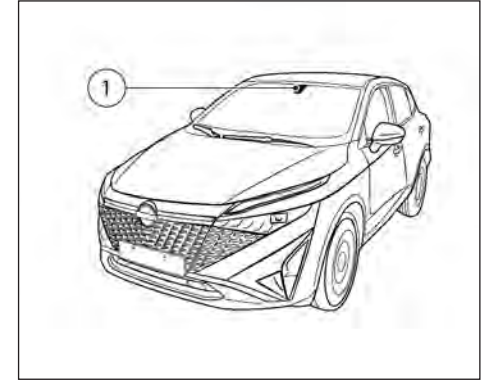
NOT:

[SPORT] modunda yakıt tüketimi artabilir.

TRAFİK İŞARETİ TANIMA (TSR) (A Tipi) (mevcut ise)

NOT:

Araç bilgi ekranındaki [Kısa-yol Menüsü] altında [Sürücü Desteği Özel] ayarı bulunan modeller A tipidir.



Trafik İşareti Tanıma (TSR) sistemi, sürücüye algılanan en son hız sınırı hakkında bilgi verir. Sistem iç dikiz aynasının önünde bulunan ön kamera ünitesi ① ile yol işareti bilgisini yakalar ve algılanan işa-

retleri araç bilgi ekranında ve Göz Hizası Ekranında (HUD) (mevcut ise) görüntüler.

NissanConnect bulunan araçlar için, görüntülenen hız sınırı navigasyon sistemi verilerinin ve canlı kamera ile tanımanın kombinasyonuna dayanmaktadır. TSR bilgileri daima araç bilgi ekranının üst kısmında, opsiyonel olarak da ekranın orta kısmında görüntülenir. TSR bilgi ekranı adaptasyonu için "Araç bilgi ekranı" (s.130) konusuna bakın.

Görüntülenen hız sınırı navigasyon sistemi verilerinin ve canlı kamera ile tanımanın kombinasyonuna dayanmaktadır. Hız sınırında bir değişiklik tespit edildiğinde sistem, hız göstergesi simgesi ve uyarı

sesiyle (bir kez) sürücüyü bilgilendirir. Araç hız sınırını aşarsa sistem, hız göstergesi ikonunu yakıp söndürerek ve uyarı sesiyle (dört kez) sürücüyü uyarır. Aşırı hız uyarısı, sürücünün yavaşlaması veya direksiyon simidindeki kumandalar üzerindeki çevirmeli düğmeye basılması durumunda iptal edilebilir.

UYARI

- **TSR sisteminin sadece sürücüye bilgi sağlayacak bir destek cihazı olması amaçlanmıştır. Sürücünün dikkatli olma ve güvenli sürüş sorumluluğunun yerini almaz. Dikkatsizlik nedeniyle meydana gelen kazaları önleyemez. Dikkatli olmak**

ve her zaman güvenli sürmek sürücünün sorumluluğundadır.

- **TSR sistemi tarafından verilen herhangi bir gösterge ve uyarı, belirli bir durumda geçerli olan gerçek hız sınırını geçersiz kılmaz. Gözlemlemek ve hız sınırlarına her zaman uymak sürücünün sorumluluğundadır.**

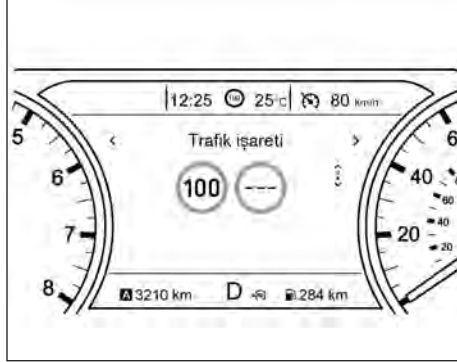
TSR sistemi aşağıdaki şekilde çalışır:

- Kontak düğmesi AÇIK konuma alındığında, işlev otomatik olarak açılır.
- Harita verilerinin lisansının süresi dolmuşsa harita verileri kullanılamaz ve bu da bazı durumlarda hız sınırı

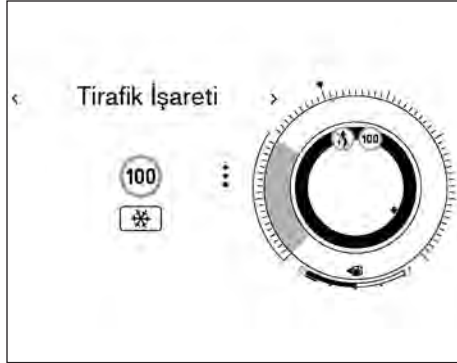
ekranının kullanılamayacağı anlamına gelir.

- Sistemin trafik işareti görüntüleme performansını korumak için harita verilerinin periyodik olarak güncellenmesi gerekir. "Harita verilerinin güncellenmesi (s.438) konusuna bakın.
- Harita verileri bazı ülkelerde veya tünel içi gibi gerekli sinyalin bulunmadığı yerlerde otomatik olarak güncellenmeyebilir.

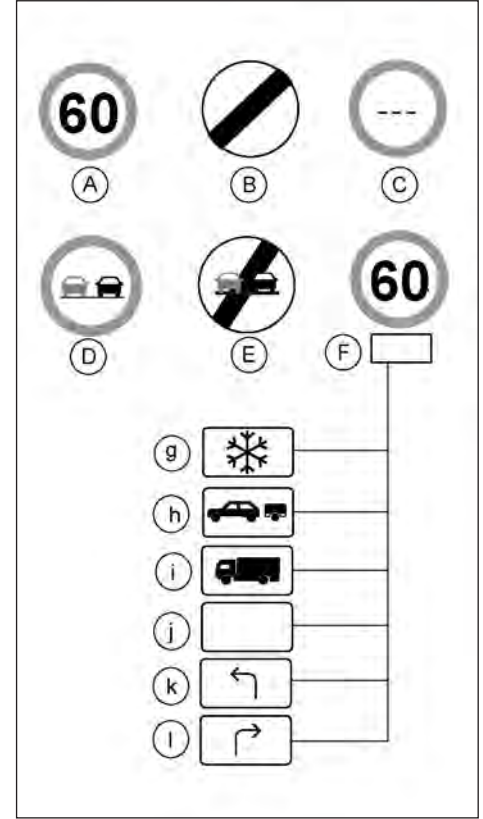
SİSTEMİN ÇALIŞMASI



7 inç ekran



Tam-boy ekran



TSR: trafik işaretleri

Trafik işareti tanıma sistemi, şu trafik işaretlerini görüntüleyebilir:

- Ⓐ Son algılanan hız sınırı.
- Ⓑ Ulusal hız sınırı.
- Ⓒ Hız sınırı bilgisi yok.
- Ⓓ Sollama yasak bölge.
- Ⓔ Sollama yasağı sonu.
- Ⓕ Aşağıdaki mevcut koşullarla koşullu hız sınırı:
- Ⓖ Kar
- Ⓗ Çekme
- Ⓙ Ticari araçlar
- ⓫ Jenerik
- ⓬ Sola dönüşü izin verilir
- ⓭ Sağa dönüşü izin verilir

DİKKAT

- Trafik İşareti Tanıma Sistemi (TSR), dikkatli sürüşe yardımcı olarak düşünülmüştür. Dikkatli olmak, güvenli sürüş yapmak ve trafik işaretleri de dahil olmak üzere geçerli tüm yol kurallarına dikkat etmek sürücünün sorumluluğudur.
- Trafik İşareti Tanıma Sistemi (TSR), aşağıdaki koşullar altında düzgün çalışmayabilir:
 - Örneğin yol tabelası hasar veya hava koşulları nedeniyle açıkça görülemediğinde.
 - Ön camın TSR kamera ünitesinin bulunduğu

kısımın yağmur, kar, sis veya kir nedeniyle engellenmesi.

- Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya hedef doğru şekilde ayarlanmamışsa.
- Kamera ünitesine güçlü ışık girerse. (Örneğin gün doğumunda veya günbatımında güneş direkt aracın ön tarafına işirse.)
- Parlaklıkta ani bir değişiklik olursa. (Örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse.)
- Kötü görüş koşullarında. (Örneğin, yolun yetersiz aydınlatılması,

yağmurda, karda veya siste veya yoğun yağışlı kötü hava koşulları.)

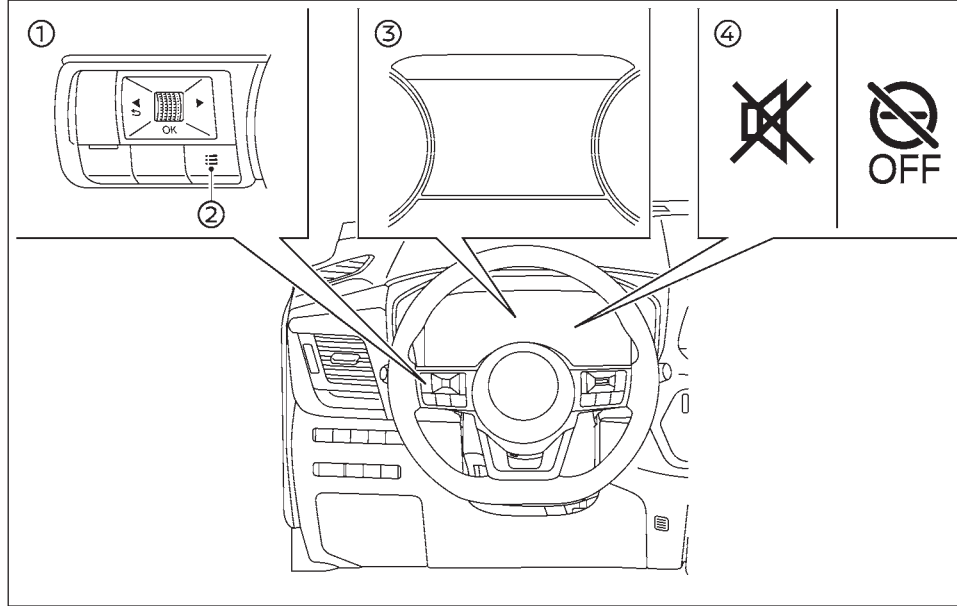
- Trafik işaretleri hasarlıysa veya standart olmadığında. (Örneğin, yanlış boyutta, yükseklikte, yönde veya parlaklıkta veya kırık veya bükülmüş olması).
- Trafik işaretlerini tespit etmek zor olduğunda. (Örneğin, kir veya karla kaplı veya yetersiz aydınlatma koşullarında.)
- İşaretler belirsiz olduğunda. (Örneğin, şantiyelerdeki, bitişik şeritlerdeki veya çıkış

şeritlerindeki trafik işaretleri.)

- Trafik işaretlerine benzer bir nesne olduğunda. (Örneğin, benzer işaretler, pano veya yapı.)
- Trafik işaretleri kameraların görüş alanı dışındayken. (Örneğin, keskin bir dönüşten sonra veya çok uzaktayken.)
- Elektrikli trafik işaretlerini tespit etmek zor olduğunda. (Örneğin, çok uzakta bulunan düşük kontrast, 3 hane.)
- Hız çıkartmalı otobüsleri veya kamyonları sollarken.

- TSR sistemi, aracın önünde trafik işareti olmamasına rağmen bir trafik işareti görüntüleyebilir. Binek araç dışında bir hız sınırı görüntüleyebilir. Maksimum hız sınırı işareti, gerçek maksimum hızdan daha yüksek veya daha düşük bir değer gösterebilir. Örneğin kamyonlar için bir hız sınırı işareti, günün saatleri veya haftanın günleri için geçerli hız değerleri, ülke sınırı yakınlarında farklı birimlerdeki hız sınırları (mph ve km/h), hız sınırı belirten veya belirtmeyen elektrikli trafik işaretleri, bir otoyol çıkışından veya kavşaktan geçerken diğer yola ait hız sınırı, vb.

TSR SİSTEMİNİ AÇMA VE KAPATMA



① Direksiyon kumandaları (sol taraf)

② Kısayol menü düğmesi

③ Araç bilgi ekranı

④ TSR göstergeleri

TSR sistemini açmak veya kapatmak için veya ayarları değiştirmek için aşağıdaki adımları uygulayın:

Kısayol menüsü

1. [Kısayol Menüsü] ibaresini görüntülemek için direksiyon düğmesinde yer alan kısayol menüsü düğmesine basın.
 2. [Sürücü Desteği Özel] seçeneğini seçin ve sistem ayarlarını etkinleştirmek için döner düğmeye basın.
 3. [Özel Mod Ayarı] seçeneğini seçin ve ayarları özelleştirmek için döner düğmeye basın.
- Hız Sınırı

TSR sistemi özelleştirilebilir veya kapatılabilir.

- [Uyarı]: hem hız limiti ekranı hem de aşırı hız uyarı fonksiyonu (ekran ve sesli uyarı) etkinleştirilir.

- [Yalnızca Bilgi]: Yalnızca hız sınırı göstergesi etkinleştirilir (aşırı hız uyarı sesi ve yanıp sönen gösterge devre dışı bırakılır).

- [OFF]: TSR sistemi kapalıdır.

- Yeni Sınır Uyarısı

Hız sınırı değişiklikleri etkinleştirildiğinde veya devre dışı bırakıldığında bildirim (uyarı sesi).

Ayarlar

NOT:

[Sürücü Desteği Özelleştirme] sistemi AÇIK olduğunda, Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi, [Ayarlar] menüsünden ayarlanamaz. [Sürücü Desteği Özelleştirme] sis-

temi AÇIK olduğunda Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi Uyarısı ayarını yapmak için, [Kısayol Menüsü]'ndeki [Özel Mod Ayarı] menüsüne gidin.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.

2. [Trafik İşaretleri Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi çevirin ve ardından döner düğmeye basın.

- Hız Sınırı

TSR sistemi özelleştirilebilir veya kapatılabilir.

- [Uyarı]: hem hız limiti ekranı hem de aşırı hız uyarı fonksiyonu (ekran ve sesli uyarı) etkinleştirilir.

- [Yalnızca Bilgi]: Yalnızca hız sınırı göstergesi etkinleştirilir (aşırı hız uyarı sesi ve yanıp sönen gösterge devre dışı bırakılır).

- [OFF]: TSR sistemi kapalıdır.

- Yeni Sınır Uyarısı

Hız sınırı değişiklikleri etkinleştirildiğinde veya devre dışı bırakıldığında bildirim (uyarı sesi).

Araç bilgi ekranında aşağıdaki menü öğeleri mevcut değilse lütfen Navigasyon sisteminin menüsünü kontrol edin. Bilgi

için NissanConnect Kullanıcı El Kitabına bakın.

- Veri tabanı sürümü
Harita verilerinin sürümüne bakmak için kullanılabilir.
- USB ile Güncelleme
Harita verilerinin güncellenmesi için kullanılabilir. "Harita verilerinin güncellenmesi (s.438) konusuna bakın.
- [Lisans bilgisi]
Harita lisans bilgilerine bakmak için kullanılabilir.
 - [Lisans Sona Erme Tarihi]: Harita lisansının sona erme tarihi.
 - [Lisans durumu]: Geçerli harita lisansının durumu (geçerli/geçerli değil).

NOT:

- **Aşırı hız uyarı fonksiyonu devre dışı bırakıldığında (~~KAPALI~~ seçildiğinde), göstergesi kısa süreliğine yanar.**
- **Hem hız limiti göstergesi hem de aşırı hız uyarı işlevi devre dışı bırakıldığında Araç Bilgi Ekranında  işareti (sarı) yanar.**
- **Kontak ON konumundayken,  göstergesi (beyaz) yanar. Motor çalıştırıldıktan sonra gösterge söner. Bu durum TSR sisteminin doğru şekilde çalıştığını gösterir.**

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

A Koşulu:

Araç yüksek sıcaklıkta doğrudan güneş ışığı altına park edilirse (yaklaşık 40°C (104°F) üzeri) ve sonra çalıştırılırsa TSR sistemi otomatik olarak devre dışı kalır. Araç bilgi ekranında "  " göstergesi (sarı) ve [Şu anda Kullanılmıyor Ön Kamera Sıcaklığı Yüksek] uyarı mesajı görünecektir.

Yapılması gereken:

İçerideki sıcaklık düştüğünde, TSR sistemi otomatik olarak çalışmaya başlar.

B Koşulu:

Aşağıdaki durumlarda, araç bilgi ekranında "  " göster-

gesi (sarı) ve [Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Kamera Engellenmiş Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarı mesajı görünür ve sistem otomatik olarak kapanır.

- Ön cam kamera alanı nem, kar, buz, kir veya başka bir nesneyle kaplanmışsa.
- Ön camdaki kamera alanı sürekli olarak kir, vb. kaplanmışsa.

Yapılması gereken:

Ön camın temiz ve kamera önünde buz/buğu bulunmadığından emin olun. Gerekirse, temizlemek için Maks buğu giderme/buz çözme işlevini veya ısıtmalı ön camı (mevcut ise) çalıştırın. Bu birkaç dakika sürebilir.

Yukarıdaki koşullarlar sona erdiğinde, TSR sistemi otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

C Koşulu:

Sistemler arasındaki veri iletişimi herhangi bir nedenle geçici olarak kesilirse araç bilgi ekranında "  " göstergesi (sarı) ve [Şu anda Kullanılamıyor] uyarı mesajı görünecektir.

Yapılması gereken:

Uyarı mesajı görüntülenirse güvenli bir yerde aracı durdurun. Motoru stop edip yeniden çalıştırın. Bu uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse TSR sistemini kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

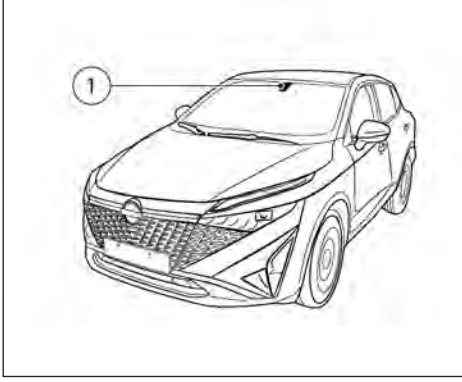
SİSTEM HATASI

TSR sistemi arızalanırsa otomatik olarak kapanacak ve Araç Bilgi Ekranında "  " (sarı) ve [Sistem hatası, Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarı mesajı belirecektir.

Yapılması gereken:

 göstergesi (sarı) yanarsa, güvenli bir yerde aracı durdurun. Motoru stop edip yeniden çalıştırın. Bu gösterge lambası (sarı) görüntülenmeye devam ederse sistemi  kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

BAKIM



Akıllı Trafik İşareti Tanıma (TSR) sistemi için şerit kamera ünitesi ①, iç dikiz aynasının üzerinde bulunmaktadır. Akıllı Trafik İşareti Tanıma (TSR) sisteminin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.

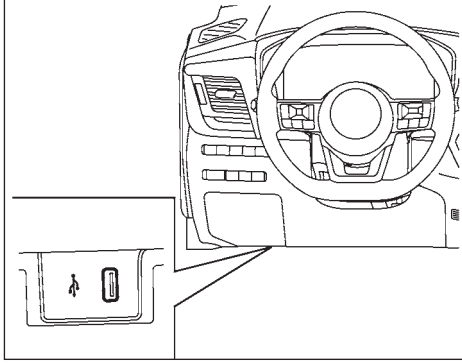
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığı yansması kamera ünitesinin algılama yeteneğini olumsuz etkileyebilir.
- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın. Kamera ünitesi bir kaza sonucu zarar görürse NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle bağlantı kurun.

Harita verilerinin güncellenmesi

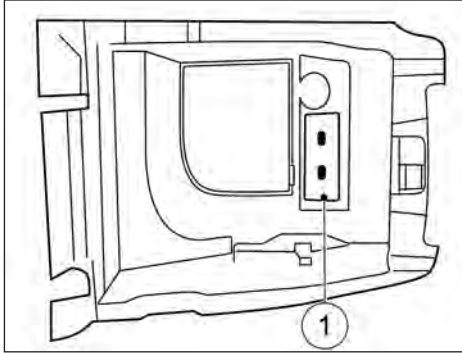
TSR sistemi için kullanılan harita verileri, yeni bir harita verisinin USB bellek cihazına indirilip araca takılmasıyla güncellenebilir.

Harita verilerinin güncellenmesi için modele bağlı olarak bazı ekipmanlar gereklidir. Lütfen <https://nissan.navigation.com/nissan-road-data-base-update> adresini ziyaret edin.

Ayrıntılı özellikler ve önerilen ürünler için lütfen NISSAN yetkili servisine başvurun.



USB bağlantı noktası*
(mevcut ise)



USB bağlantı noktaları
(mevcut ise)

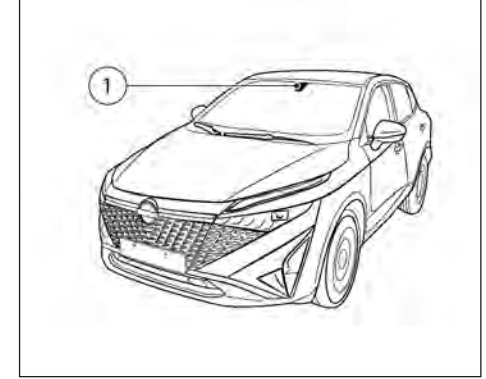
NOT:

- Harita güncellenirken araç bilgi ekranı çalıştırılmaz.
- 12 volt akünün boşalmasını önlemek için, harita verileri motor çalışır durumda iken güncellenmemelidir.
- Bu USB bağlantı noktası (TSR harita güncellemesi için) harici bir cihazı şarj etmek için kullanılamaz.

TRAFİK İŞARETİ TANIMA (B Tipi) (mevcut ise)

NOT:

Araç bilgi ekranındaki [Kısa-yol Menüsü] altında [Sürücü Desteği Özel] ayarı bulunmayan modeller TSR B tipidir.



Trafik İşareti Tanıma (TSR) sistemi, sürücüye algılanan en son hız sınırı hakkında bilgi verir. Sistem iç dikiz aynasının önünde bulunan ön kamera ünitesi ① ile yol işareti bilgisini

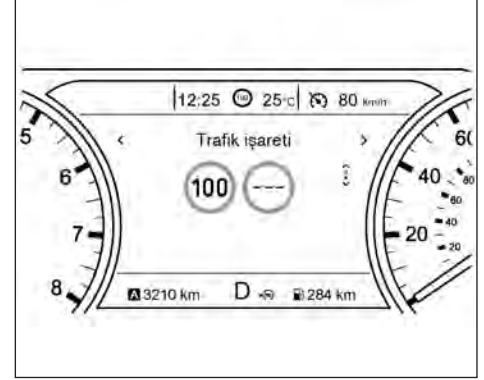
yakalar ve algılanan işaretleri araç bilgi ekranında görüntüler. NissanConnect bulunan araçlar için, görüntülenen hız sınırı navigasyon sistemi verilerinin ve canlı kamera ile tanımanın kombinasyonuna dayanmaktadır. TSR bilgileri daima araç bilgi ekranının üst kısmında, opsiyonel olarak da ekranın orta kısmında görüntülenir. TSR bilgi ekranı adaptasyonu için "Araç bilgi ekranı" (s.130) konusuna bakın.

⚠ UYARI

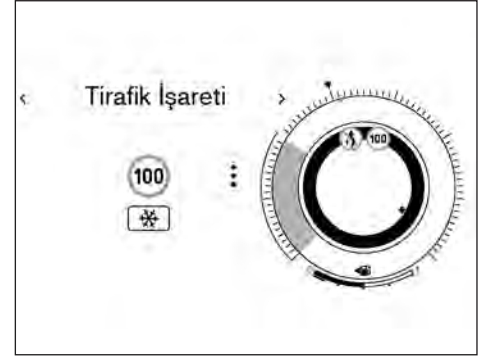
TSR sisteminin sadece sürücüye bilgi sağlayacak bir destek cihazı olması amaçlanmıştır. Sürücünün dikkatli olma ve güvenli sürüş sorumluluğunun yerini almaz. Dikkatsizlik nedeniyle

meydana gelen kazaları önleyemez. Dikkatli olmak ve her zaman güvenli sürmek sürücünün sorumluluğundadır.

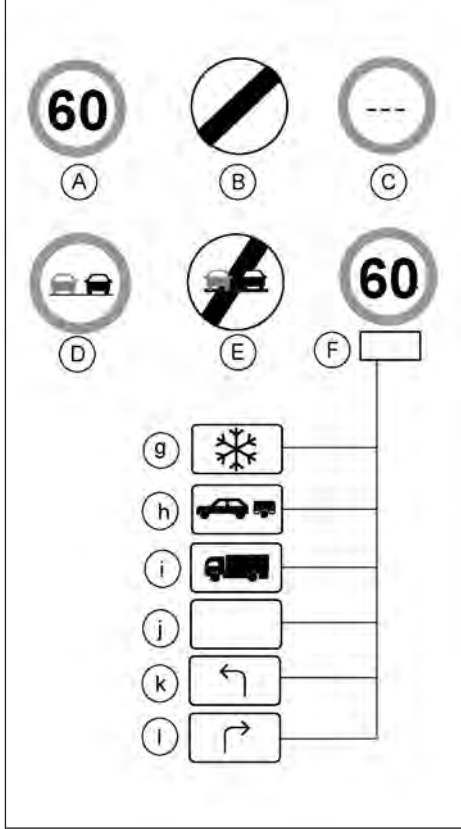
SİSTEMİN ÇALIŞMASI



7 inç ekran



Tam-boy ekran



TSR: trafik işaretleri

Trafik işareti tanıma sistemi, şu trafik işaretlerini görüntüleyebilir:

- (A) Son algılanan hız sınırı.
- (B) Ulusal hız sınırı.
- (C) Hız sınırı bilgisi yok.
- (D) Sollama yasak bölge.
- (E) Sollama yasağı sonu.
- (F) Aşağıdaki mevcut koşullarla koşullu hız sınırı:
 - (g) Kar
 - (h) Çekme
 - (i) Ticari araçlar
 - (j) Jenerik
 - (k) Sola dönüşe izin verilir
 - (l) Sağa dönüşe izin verilir

DİKKAT

- Trafik İşareti Tanıma Sistemi (TSR), dikkatli sürüşe yardımcı olarak düşünülmüştür. Dikkatli olmak, güvenli sürüş yapmak ve trafik işaretleri de dahil olmak üzere geçerli tüm yol kurallarına dikkat etmek sürücünün sorumluluğudur.
- Trafik İşareti Tanıma Sistemi (TSR), aşağıdaki koşullar altında düzgün çalışmayabilir:
 - Ön camın TSR kamera ünitesinin bulunduğu kısmın yağmur, kar, sis veya kir nedeniyle engellenmesi.

- Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya hedef doğru şekilde ayarlanmamışsa.
- Kamera ünitesine güçlü ışık girerse. (Örneğin gün doğumunda veya günbatımında güneş direkt aracın ön tarafına ışırsa.)
- Parlaklıkta ani bir değişiklik olursa. (Örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse.)
- Kötü görüş koşullarında. (Örneğin, yolun yetersiz aydınlatılması, yağmurda, karda veya siste veya yoğun yağışlı kötü hava koşulları.)

- Trafik işaretleri hasarlıysa veya standart olmadığında. (Örneğin, yanlış boyutta, yükseklikte, yönde veya parlaklıkta veya kırık veya bükülmüş olması)
- Trafik işaretlerini tespit etmek zor olduğunda. (Örneğin, kir veya karla kaplı veya yetersiz aydınlatma koşullarında.)
- İşaretler belirsiz olduğunda. (Örneğin, şantiyelerdeki, bitişik şeritlerdeki veya çıkış şeritlerindeki trafik işaretleri.)
- Trafik işaretlerine benzer bir nesne olduğunda.

(Örneğin, benzer işaretler, pano veya yapı.)

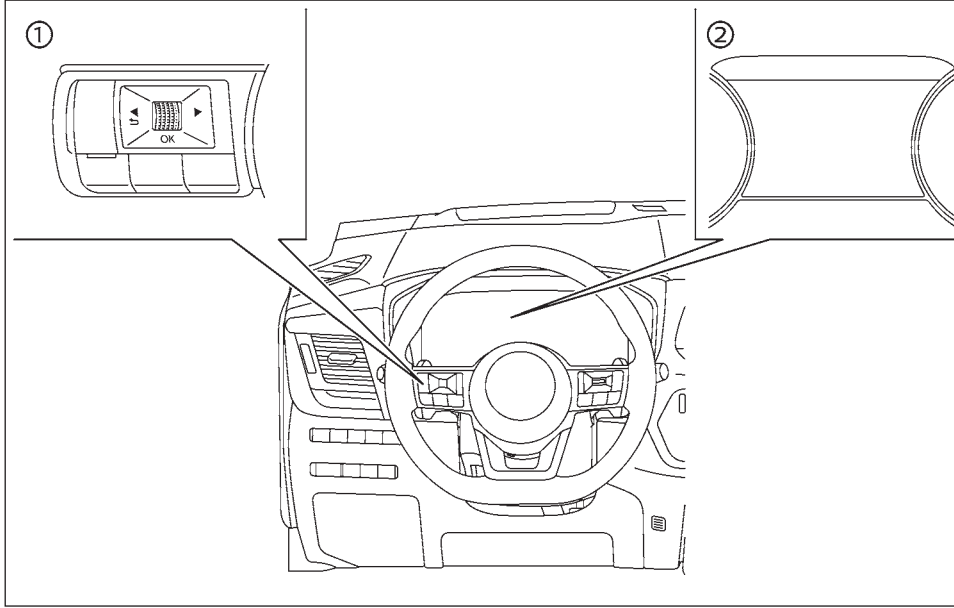
- Trafik işaretleri kameranın görüş alanı dışındayken. (Örneğin, keskin bir dönüşten sonra veya çok uzaktayken.)
- Elektrikli trafik işaretlerini tespit etmek zor olduğunda. (Örneğin, çok uzakta bulunan düşük kontrast, 3 hane.)
- Navigasyon sisteminin kapsamadığı alanlarda.
- Navigasyon sisteminin verileri yanlış veya güncel olmadığında.
- Örneğin yol rotalarındaki değişiklikler

nedeniyle navigasyonla ilgili sapmalar varsa.

- Hız çıkartmalı otobüsleri veya kamyonları sollarken.
- TSR sistemi, aracın önünde trafik işareti olmamasına rağmen bir trafik işareti görüntüleyebilir. Binek araç dışında bir hız sınırı görüntüleyebilir. Maksimum hız sınırı işareti, gerçek maksimum hızdan daha yüksek veya daha düşük bir değer gösterebilir. Örneğin kamyonlar için bir hız sınırı işareti, günün saatleri veya haftanın günleri için geçerli hız değerleri, ülke sınırı

yakınlarında farklı birimlerdeki hız sınırları (mph ve km/h), hız sınırı belirten veya belirtmeyen elektrikli trafik işaretleri, bir otoyol çıkışından veya kavşaktan geçerken diğer yola ait hız sınırı, vb.

TSR SİSTEMİNİ AÇMA VE KAPATMA



① Direksiyon kumandaları (sol taraf)

② Araç bilgi ekranı

TSR sistemini açma veya kapatma işlemi, araç bilgi ekranındaki [Ayarlar] menüsü kullanılarak gerçekleştirilir. Ayarlar için "Araç bilgi ekranı" (s.130) konusuna bakın.

TSR sistemini açmak veya kapatmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
2. [Trafik işaretleri] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Sistemi AÇMAK/KAPATMAK için döner düğmeye basın.

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

A Koşulu:

Araç yüksek sıcaklıkta doğrudan güneş ışığı altına park

edilirse (yaklaşık 40°C (104°F) üzeri) ve sonra çalıştırılırsa TSR sistemi otomatik olarak devre dışı kalır. Araç bilgi ekranında "  " göstergesi (sarı) ve [Şu anda Kullanılamıyor Ön Kamera Sıcaklığı Yüksek] uyarı mesajı görünecektir.

Yapılması gereken:

İçerideki sıcaklık düştüğünde, TSR sistemi otomatik olarak çalışmaya başlar.

B Koşulu:

Aşağıdaki durumlarda, araç bilgi ekranında "  " göstergesi (sarı) ve [Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Kamera Engellenmiş Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarı mesajı görünür ve sistem otomatik olarak kapanır.

- Ön cam kamera alanı nem, kar, buz, kir veya başka bir nesneyle kaplanmışsa.
- Ön camdaki kamera alanı sürekli olarak kir, vb. kaplanmışsa.

Yapılması gereken:

Ön camın temiz ve kamera önünde buz/buğu bulunmadığından emin olun. Gerekirse, temizlemek için Maks buğu giderme/buz çözme işlevini veya ısıtmalı ön camı (mevcut ise) çalıştırın. Bu birkaç dakika sürebilir.

Yukarıdaki koşullarlar sona erdiğinde, TSR sistemi otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

C Koşulu:

Sistemler arasındaki veri ile-

tişimi herhangi bir nedenle geçici olarak kesilirse araç bilgi ekranında "  " göstergesi (sarı) ve [Şu anda Kullanılamıyor] uyarı mesajı görünecektir.

Yapılması gereken:

Uyarı mesajı görüntülenirse güvenli bir yerde aracı durdurun. Motoru stop edip yeniden çalıştırın. Bu uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse TSR sistemini kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

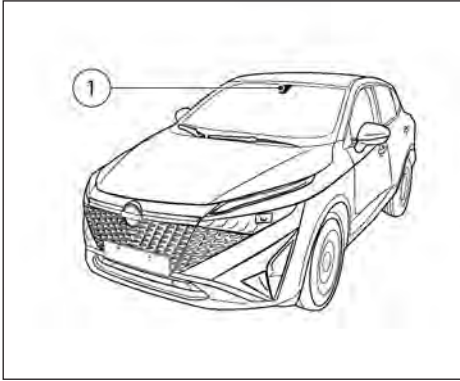
SİSTEM HATASI

TSR sistemi arızalanırsa otomatik olarak kapanacak ve Araç Bilgi Ekranında "  " (sarı) ve [Sistem hatası, Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarı mesajı belirecektir.

Yapılması gereken:

☹️ göstergesi (sarı) yanarsa, güvenli bir yerde aracı durdurun. Motoru stop edip yeniden çalıştırın. Bu ☹️ gösterge lambası (sarı) görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

BAKIM



Akıllı Trafik İşareti Tanıma (TSR) sistemi için şerit kamera ünitesi ①, iç dikiz aynasının üzerinde bulunmaktadır. Akıllı Trafik İşareti Tanıma (TSR) sisteminin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığı yansımaları kamera ünitesinin algılama yeteneğini olumsuz etkileyebilir.

- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın. Kamera ünitesi bir kaza sonucu zarar görürse NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle bağlantı kurun.

KÖR NOKTA UYARI SİSTEMİ (BSW) (mevcut ise)

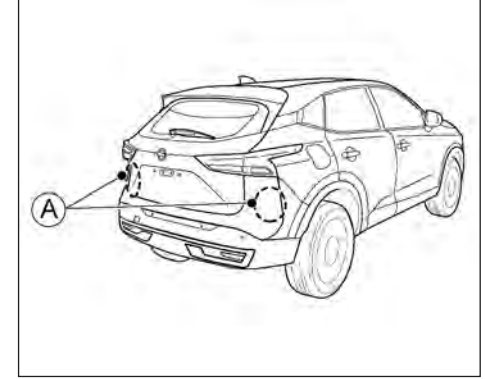
⚠ UYARI

BSW sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- BSW sistemi, uygun sürüş prosedürünün bir alternatifi değildir ve sistem aracın diğer araçlarla ve nesnelerle temasını engelleyecek şekilde tasarlanmamıştır. Şerit değiştirirken güvenliği sağlamak adına daima yan aynalar ve dikiz aynası kullanılmalı, gidilecek istikamete bakılmalıdır. Asla sadece BSW sistemine göre hareket etmeyin.

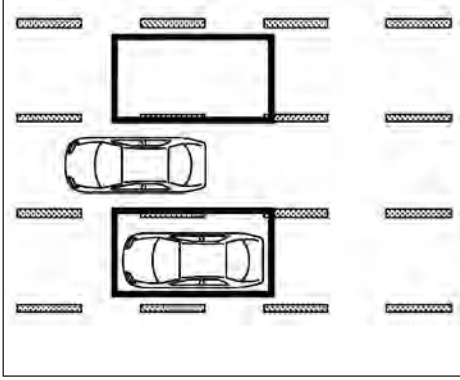
- Radarın algılama kapasitesinin bir sınırı vardır. BSW sisteminin bazı yol, şerit işaretleri veya hava koşullarında kullanılması, sistemin hatalı çalışmasına neden olabilir. Kazaları önlemek için her zaman kendi işlemlerinize güvenin.
- BSW sistemi 32 km/h (20 MPH) hızın üzerinde çalışır.

BSW SİSTEMİ



Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi, şerit değiştirirken diğer şeritlerde araçların bulunduğu uyarısıyla sürücüyü destek olur.

BSW sistemi, yan şeritteki araçları tespit etmek için arka tampon iç kısımlarına monte edilen radar sensörlerini (A) kullanır.



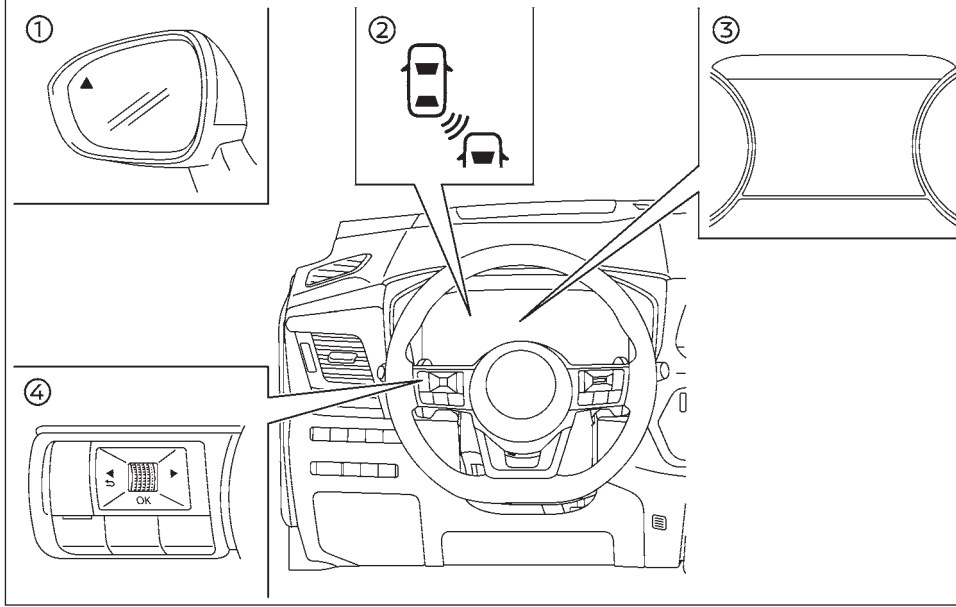
Algılama alanı

Radar sensörleri aracınızın yanında seyreden, tespit alanı dahilindeki araçları şekilde gösterildiği gibi saptar. Tespit alanı aracınızın yan aynalarından başlar ve arka tamponun 3,0 metre (10 ft) gerisine, yan kısımların 3,0 (10 ft) metre açığına kadar devam eder.

BSW sistemi 32 km/h (20 MPH) hızın üzerinde çalışır. Radar

sensörleri tespit alanı dahilinde araçlar tespit ederse, BSW LED gösterge lambası yanar. Sürücü daha sonra dönüş sinyali verirse, uyarı sesi duyulur (iki kez) ve BSW LED gösterge lambası yanar ve BSW göstergesi yanıp söner.

BSW sisteminin çalışması



- ① BSW LED gösterge lambası
- ② BSW göstergesi (araç bilgi ekranında)
- ③ Araç bilgi ekranı

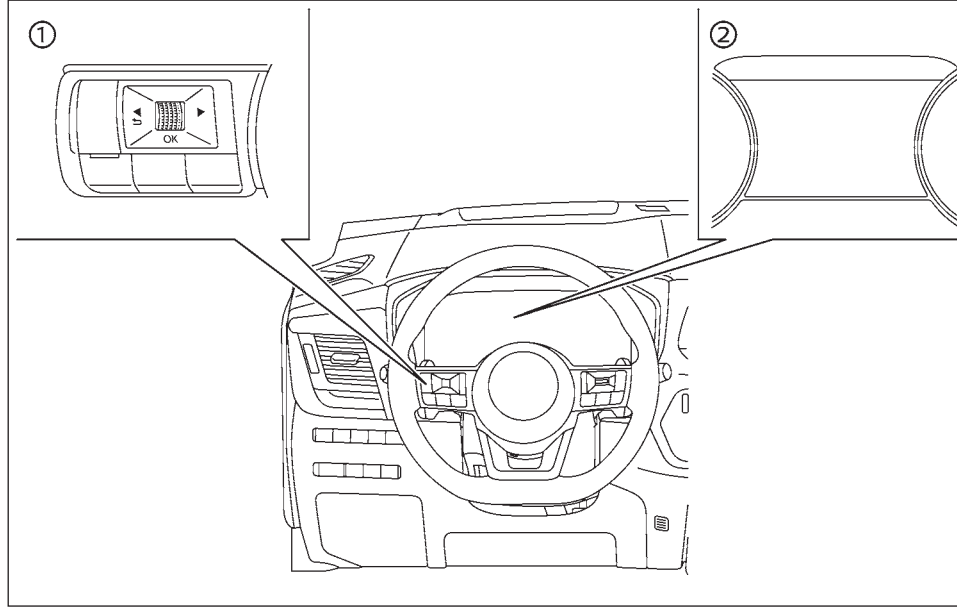
- ④ Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)
- BSW sistemi 32 km/h (20 MPH) hızın üzerinde çalışır.

Radar sensörleri tespit alanı dahilinde bir araç tespit ederse, BSW LED gösterge lambası yanar.

Bu durumda dönüş sinyali verilirse, sistem sesli uyarı verir (iki defa) ve BSW LED gösterge lambası yanar ve BSW göstergesi yanıp söner. Tespit edilen araçlar tespit alanından çıkana kadar BSW LED gösterge lambası yanmaya ve BSW göstergesi yanıp sönmeye devam eder.

Kontak **AÇIK** konumuna getirildiğinde, BSW LED gösterge lambası birkaç saniye yanar. Yan gösterge lambasının parlaklığı, ortam ışığına bağlı olarak otomatik değişir.

BSW sistemini açma ve kapatma:



- ① Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)
- ② Araç bilgi ekranı

BSW sistemini açmak veya kapatmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar

◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.

2. [Kör Nokta] ögesini seçin ve döner düğmeye basın.
3. [Uyarı] ögesini seçin ve döner düğmeye basın. Ayrıntılar için "Araç bilgi ekranı" (s.130) konusuna bakın.

NOT:

Sistemi devreye alırken/ devreden çıkarırken, motor yeniden çalıştırılrsa bile sistem mevcut ayarlarla çalışmaya devam edecektir.

BSW geçici olarak devre dışı durumu:

Radar engeli tespit edildiğinde, BSW sistemi otomatik olarak kapatılacaktır. Araç bilgi ekranında [Kullanılamıyor Yan radar engeli] mesajı görüntülenir.

Sistem, bu koşullar giderildikçe etkinleşmeyecektir.

Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar radar sensörünün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir. Buz, don, pislik gibi nesnelerde radar sensörünün çalışmasını engelleyebilir.

NOT:

BSW sistemi çalışmayı durdurursa, Acil Şerit Yardımı (mevcut ise) sistemi ve Arka Çapraz Trafik Uyarı (RCTA)

sistemi de çalışmayı durduracaktır.

Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşullar sona erdiğinde, sistem otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

Sistem arızası:

BSW sistemi arızalandığında otomatik olarak devre dışı kalır. Araç bilgi ekranında [Sistem Arızası] uyarı mesajı görüntülenir.

NOT:

BSW sistemi çalışmayı durdurursa, Acil Şerit Yardımı (mevcut ise) sistemi ve Arka Çapraz Trafik Uyarı (RCTA) sistemi de çalışmayı durduracaktır.

Yapılması gereken:

Araç güvenli bir yere çekin ve motoru stop edin ve yeniden çalıştırın. Mesaj görüntülenmeye devam ederse, BSW sistemini bir NISSAN bayii veya yetkili servisine kontrol ettirin.

BSW SİSTEMİ İLE İLGİLİ ÖNLEMLER

⚠ UYARI

- **Radar sensörleri aşağıdaki gibi bazı cisimler söz konusu olduğunda saptayamayabilir ve BSW sistemini devreye sokamayabilir.**
 - Yayalar, bisikletler, hayvanlar.
 - Motosiklet, yüksekliği düşük araçlar ya da

yüksek zeminli temizleme araçları gibi araçlar.

- Karşıdan gelen araçlar.
- Duran aracınızın hızlanması durumunda tespit alanı dahilindeki araçlar
- Aracınızla aynı hızda seyreden ve şerit değiştiren bir araç
- Arkadan aniden yaklaşan bir araç
- Sizi aniden sollayan bir araç
- Radar sensörlerinin araç(lar)ı algılayamayabileceği durumlar için "BSW sürüş durumları" (s.452) konusuna bakın.

- BSW sistemi, algılama bölgesini hızla geçen araçlar için uyarı veya fren kontrolü sağlayamayabilir.
- Radar sensörlerinin saptama alanı standart şerit genişliği baz alınarak tasarlanmıştır. Geniş bir şeritte seyrederken, radar sensörleri yan şeritteki araçları saptayamayabilir. Dar bir şeritte seyrederken, radar sensörleri iki yan şeritte yol alan araçları saptayabilir.
- Radar sensörleri durağan nesneleri göz ardı edecek şekilde tasarlanmıştır ancak bariyer, duvar, ağaç ve park etmiş araçlar gibi nesneleri

bazen saptayabilir. Bu normal bir durumdur.

- Şiddetli hava koşulları veya yol spreysi gibi koşullar, radarın diğer araçları tespit etme yeteneğini azaltabilir:
- Aşırı gürültü (örneğin, ses/müzik sistemi sesi, açık cam) uyarı sesinin duyulmasına engel olabilir.

BSW SÜRÜŞ DURUMLARI

Gösterge yanık



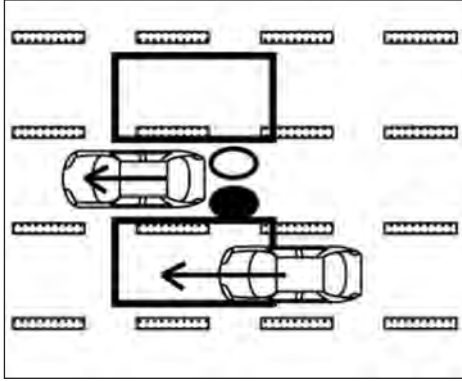
Gösterge sönük



Gösterge yanıp sönüyor



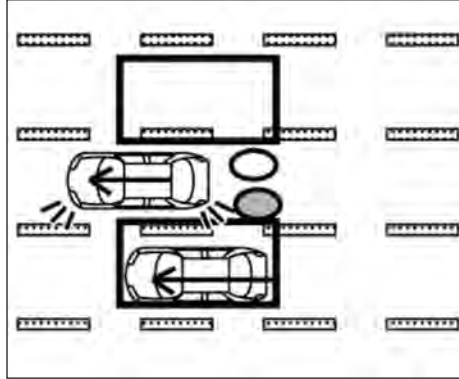
Arkadan başka bir araç yaklaşırken



Görsel 1 Arkadan yaklaşan

Görsel 1: Yan şeritten, arkadan gelen başka bir araç tespit alanına girerse BSW LED gösterge lambası yanar. Ancak sizi sollayan araç çok daha yüksek bir hızda seyrediyorsa, saptanan araç sizin aracınızın yanına gelmeden önce BSW LED gösterge lambası yan-

mayabilir. Şerit değiştirirken güvenliği sağlamak adına daima yan ve dikiz aynaları kullanılmalı, gidilecek istikamete bakılmalıdır.



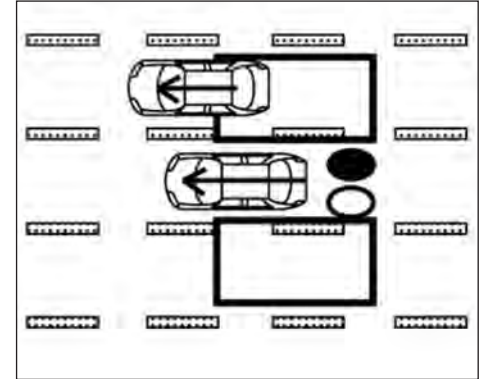
Görsel 2 Arkadan yaklaşan

Görsel 2: Sürücü sinyal verirse, sistem sesli uyarı verir (iki defa) ve BSW LED gösterge lambası yanar ve BSW göstergesi yanıp söner.

NOT:

Sürücü bir araç tespit alanına girmeden önce sinyal verirse, BSW LED gösterge lambası yanar ve BSW göstergesi yanıp söner ancak diğer araç tespit edildiğinde uyarı sesi duyulmaz.

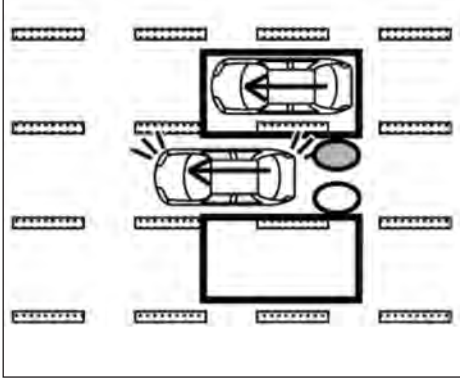
Bir başka aracın sollanması



Görsel 3 Bir başka aracın sollanması

Görsel 3: Tespit alanında 3 saniye boyunca kalan bir aracı sollarsanız, BSW LED gösterge lambası yanar.

Yavaş giden araçlar hızlı bir şekilde sollandığında, o araçları saptayamayabilir.



Görsel 4 Bir başka aracın sollanması

Görsel 4: Sürücü, tespit alanında başka bir araç varken sinyal verirse, uyarı sesi duyulur.

lur (iki kez) ve BSW LED gösterge lambası yanar ve BSW göstergesi yanıp söner.

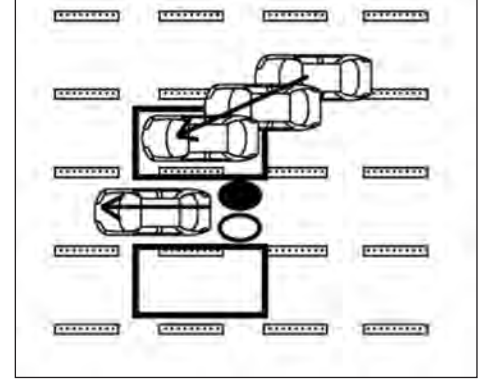
NOT:

Sürücü bir araç tespit alanına girmeden önce sinyal verirse, BSW LED gösterge lambası yanar ve BSW göstergesi yanıp söner ancak diğer araç tespit edildiğinde uyarı sesi duyulmaz.

NOT:

- Sıralı birden çok aracı sollarken, ilk aracın önündeki araçlar birbirilerine yakın seyrediyorlarsa saptanmayabilir.
- Yavaş giden araçlar hızlı bir şekilde sollandığında, o araçları saptayamayabilir.

Yan şeritten gelen araçlar

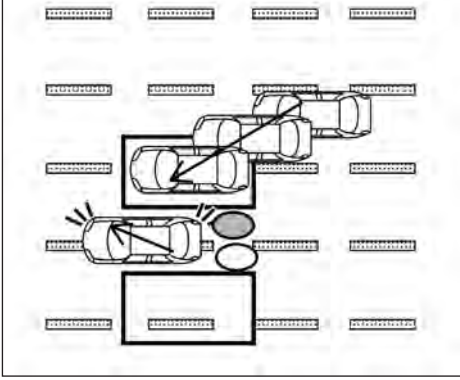


Görsel 5 - Yandan giriş

Görsel 5: Yan şeritlerden gelen başka bir araç tespit alanına girerse, BSW LED gösterge lambası yanar.

NOT:

Aracınızla aynı hızda seyreden bir araç tespit alanına girdiğinde radar sensörleri bu aracı saptayamayabilir.



Görsel 6 - Yandan giriş

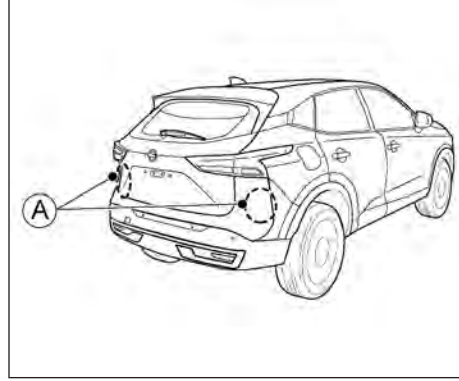
Görsel 6: Sürücü, tespit alanında başka bir araç varken sinyal yakarsa, iki kez uyarı sesi duyulur, BSW LED gösterge lambası yanar ve BSW göstergesi yanıp söner.

NOT:

Sürücü bir araç tespit alanına girmeden önce sinyal verirse, BSW LED gösterge

lambası yanar ve BSW göstergesi yanıp söner ancak diğer araç tespit edildiğinde uyarı sesi duyulmaz.

BSW SİSTEMİ BAKIMI



BSW sistemi için monte edilen iki radar sensörü (A) arka tamponun yanındadır.

BSW sisteminin düzgün çalışması için aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Radarların olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.
- Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar radar sensörünün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir.
- Buz, don, pislik gibi nesnelerde radar sensörünün çalışmasını engelleyebilir. Radar sensörlerinin etrafında görüşü engelleyen nesneler olup olmadığını kontrol edin ve varsa nesneleri uzaklaştırın.
- Radar sensörlerinin yakın çevresine etiket (saydam malzemeler de dahil) yapıştırmayın, aksesuar monte etmeyin, boya yapmayın.
- Sensör alanının yakınına metalik nesneler (tampon

ARKA ÇAPRAZ TRAFİK UYARI SİSTEMİ (RCTA) (mevcut ise)

koruma, vb.) yerleştirmeyin. Bu, arızaya neden olabilir.

- Sensörün çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Radar sensörünün civarı bir kaza sonucu hasar görürse, bir NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle irtibata geçmeniz tavsiye edilir.

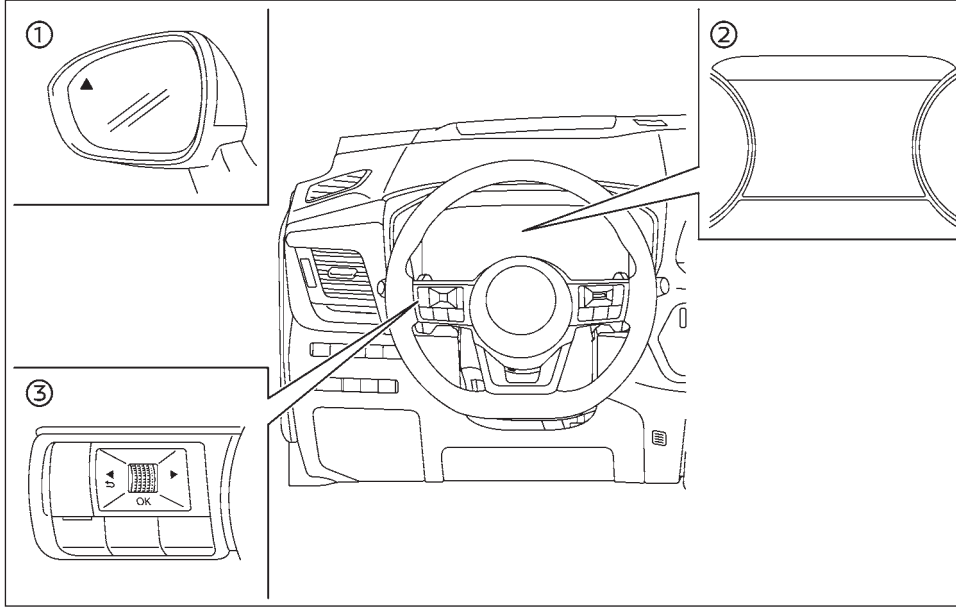
⚠ UYARI

RCTA sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- **RCTA sistemi, doğru sürüş prosedürünün bir alternatifi değildir ve sistem aracın diğer araçlarla ve nesnelerle temasını engelleyecek şekilde tasarlanmamıştır. Bir park alanından geriye doğru çıkarken, daima yan ve arka aynaları kullanın ve aracın hareket edeceği yöne bakın. Asla sadece RCTA sistemine göre hareket etmeyin.**

RCTA sistemi, bir park alanından geriye doğru çıkarken size yardım edecektir. Sistem, araç geri hareket ederken aracın sağından ve solundan yaklaşan araçları tespit edecek şekilde tasarlanmıştır. Sistem çapraz trafik tespit ederse, sizi uyarır.

RCTA SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

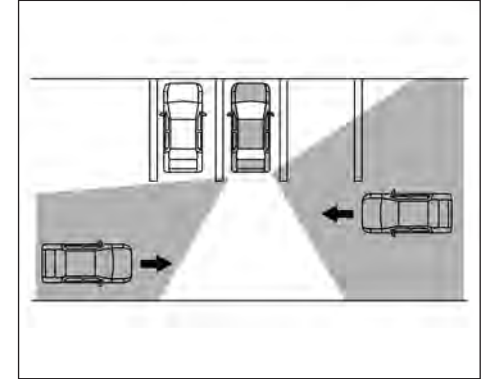


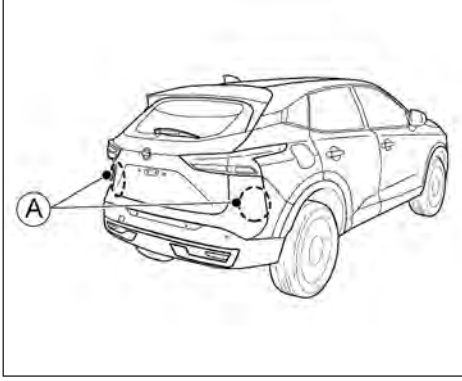
- ① BSW LED gösterge lambası
- ② Araç Bilgi Ekranı
- ③ Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

Sürücü bir park alanından geri çıkış yaparken, RCTA sistemi sürücünün yaklaşan araçla ilgili uyarılmasına yardımcı olabilir.

Vites kolu R (Geri) konumunda ve araç yaklaşık 8 km/h (5 MPH) hız seviyesinden düşük hızdayken, sistem çalışır durumdadır.

Radar sağdan ya da soldan gelen bir araç tespit ederse, uyarı sesi duyulur (iki kez) ve aracı yaklaştığı taraftaki BSW LED gösterge lambası yanıp söner.

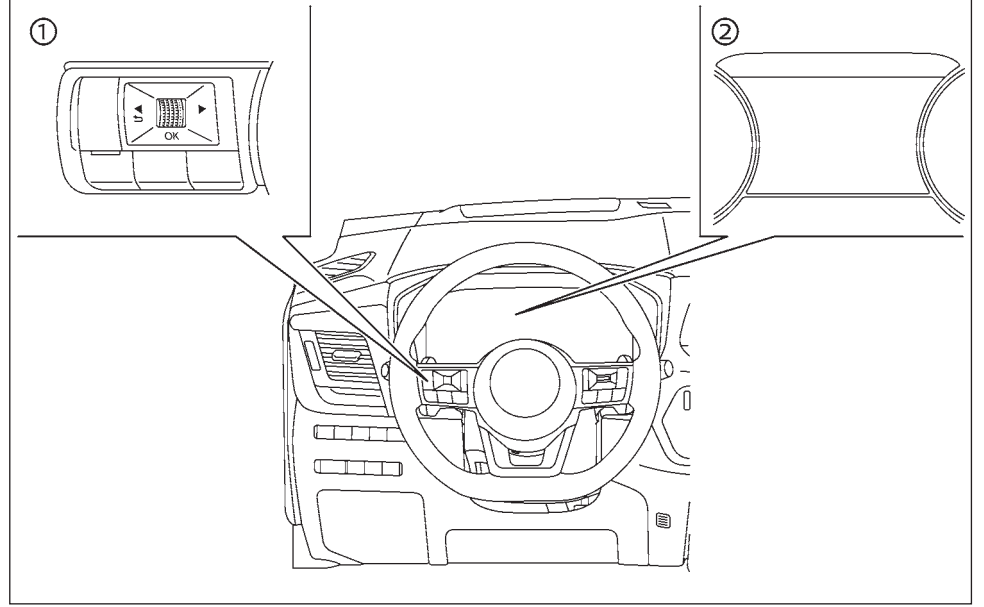




RCTA sistemi yaklaşan bir aracı tespit etmek için, arka tamponun yanında her iki tarafta takılı olan radar sensörlerini (A) kullanır.

Radar sensörleri (A), ortalama 20 m (66 ft) mesafeden itibaren yaklaşan bir aracı tespit edebilirler.

RCTA SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI/DEVREDEN ÇIKARILMASI



- ① Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)
- ② Araç Bilgi Ekranı

RCTA sistemini açmak veya kapatmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayar-

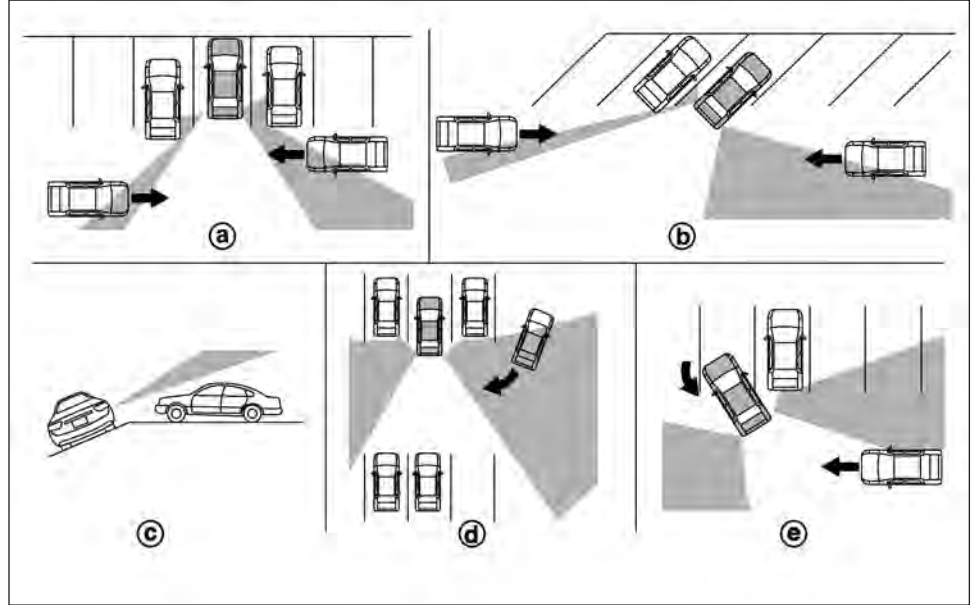
lar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.

2. [Arka Çapraz Trafik Uyarısı] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. RCTA sistemini açıp kapatmak için, menüdeki düğmeleri kullanarak gezinin ve bir öge seçip döner düğmeye basın.

NOT:

Sistemi devreye alırken/devreden çıkarırken, motor yendiren çalıştırılrsa bile sistem ayarları olduğu gibi kalacaktır.

RCTA SİSTEMİ KISITLAMALARI



⚠ UYARI

RCTA sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak

çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- Geri gitmeden önce mutlaka çevrenizi ve arkanızı

kontrol edin. Radar sensörleri yaklaşan (hareket halindeki) araçları tespit edebilir. Radar sensörleri aşağıdaki nesneler gibi nesneleri tespit edemezler:

- Yayalar, bisikletler, motosikletler, hayvanlar veya çocuk kumandalı oyuncak araçlar
- Yaklaşık 30 km/h (19 MPH) hız değerinden daha yüksek hızda geçen bir araç.
- Yaklaşık 8 km/h (5 MPH) hız değerinden daha düşük hızda geçen bir araç.
- Radar sensörleri bazı durumlarda yaklaşan araçları tespit edemeyebilir:

— Görsel (a): Yakınına park eden bir araç radar sensörünün sinyalini engellediğinde.

— Görsel (b): Araç açılı bir park alanına park edildiğinde.

— Görsel (c): Araç eğimli bir zemine park edildiğinde.

— Görsel (d): Yaklaşan bir araç aracınızın park alanı geçidine döndüğünde.

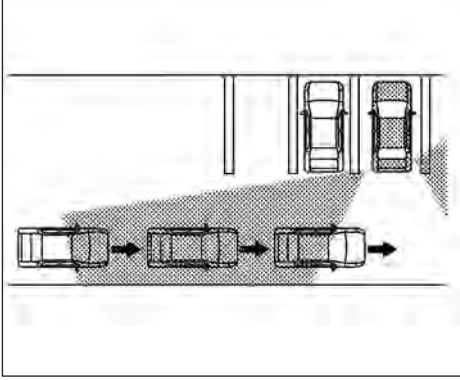
— Görsel (e): Aracınızın ve yaklaşan aracın oluşturduğu açı küçük olduğunda

- Aşağıdaki koşullar, radarın diğer araçları tespit

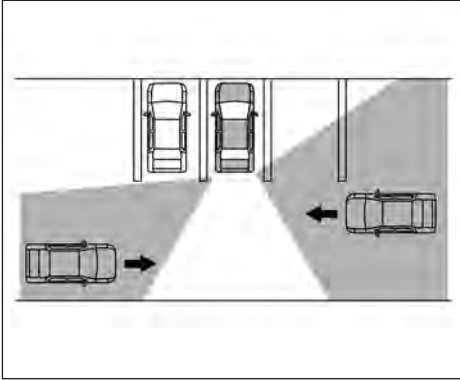
etme yeteneğini azaltabilir:

- Şiddetli hava koşulları
- Yol spreyi
- Araçta biriken buz/buğu/kir

- Radar sensörlerinin yakın çevresine etiket (saydam malzemeler de dahil) yapıştırmayın, aksesuar monte etmeyin, boya yapmayın. Bu koşullar, radarın diğer araçları tespit etme yeteneğini azaltabilir.
- Gürültü (örn. müzik sistemi sesi, açık cam) uyarı sesinin duyulmasına engel olabilir.



Görsel 1



Görsel 2

NOT:

Bir sıra halinde (görsel 1) ya da karşı yönden (Görsel 2) yaklaşan birkaç araç olduğunda, ilk araç sensörleri geçtikten sonra RCTA sistemi tarafından uyarı sesi üretilmeyebilir.

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

Radar engeli tespit edildiğinde, sistem otomatik olarak devre dışı kalacaktır. Araç bilgi ekranında [Kullanılamıyor Yan radar engeli] uyarı mesajı görüntülenir.

Sistemler, bu koşullar giderilmedikçe etkinleşmeyecektir.

Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar radar sensörünün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir.

Buz, don, pislik gibi nesneler-

de radar sensörünün çalışmasını engelleyebilir.

NOT:

BSW sistemi çalışmayı durdurursa, RCTA sistemi de duracaktır.

Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşullar sona erdiğinde, sistem otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

SİSTEM HATASI

RCTA sistemi arızalandığında otomatik olarak devre dışı kalır. Araç bilgi ekranında [Sistem hatası] uyarı mesajı görüntülenir.

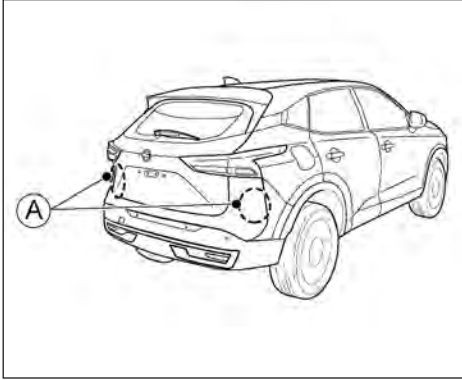
NOT:

BSW sistemi çalışmayı durdurursa, RCTA sistemi de duracaktır.

Yapılması gereken:

Aracı güvenli bir yere çekin ve motoru stop edip, yeniden çalıştırın. Mesaj görüntülenmeye devam ederse, RCTA sistemini bir NISSAN bayii veya yetkili servisine kontrol ettirin.

SİSTEM BAKIMI



RCTA sistemi için, arka tampo-
nun iç kısmına iki radar sensö-
rü ① yerleştirilmiştir. Radarla-

rın olduğu kısımları ve çevresini
daima temiz tutun.

Sıçrayan su, kir ya da sis gibi
durumlar radar sensörünün
çalışmasını geçici olarak en-
gelleyebilir.

Buz, don, pislik gibi nesneler-
de radar sensörünün çalışma-
sını engelleyebilir.

Radar sensörlerinin etrafında
görüşü engelleyen nesneler
olup olmadığını kontrol edin
ve varsa nesneleri uzaklaştı-
rın.

Radar sensörlerinin yakın
çevresine etiket (saydam mal-
zemeler de dahil) yapıştıрма-
yın, aksesuar monte etmeyin,
boya yapmayın.

Sensör alanının yakınına me-
talik nesneler (tampon koru-

ma, vb.) yerleştirmeyin. Bu, arı-
zaya neden olabilir.

Sensörün çevresindeki bölge-
lere temas etmeyin ve hasar
vermeyin. Çarpma neticesin-
de radar sensörlerinin etrafın-
da hasar oluştuysa, bir NISSAN
bayii da yetkili servisine müra-
cat etmeniz tavsiye edilir.

Radio onay numaraları ve bil-
gileri için "Radio frekans ona-
yı" (s.817) konusuna bakın.

GERİ YÖNDE OTOMATİK FRENLEME (RAB) (mevcut ise)

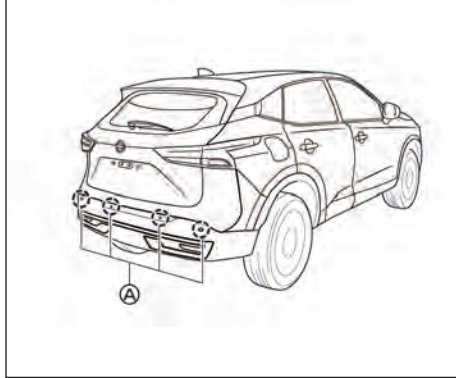
⚠ UYARI

RAB sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

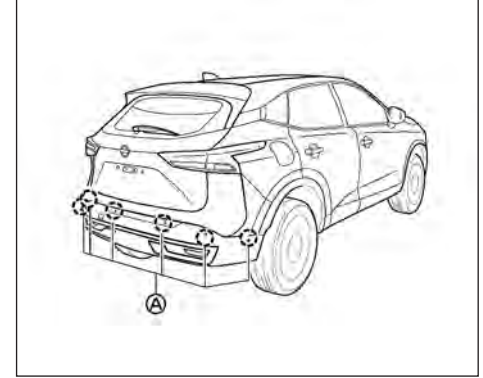
- RAB sistemi, sürücü için bir ilave yardım sistemi değildir. Bu, doğru sürüş yöntemleri için bir alternatif değildir. Hareket etmeden önce güvenliği sağlamak adına daima yan aynalar ve dikiz aynası kullanılmalı, gidilecek istikamete bakılmalıdır. Asla sadece RAB sistemine göre hareket etmeyin. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

- RAB sistemi bazı kısıtlamalara tabidir. RAB sistemi tüm koşullarda etkili değildir.

RAB sistemi araç geri giderken ve arkada bir nesneye yaklaşıırken sürücüye destek olur.



4 park (sonar) sensörlü modeller



6 park (sonar) sensörlü modeller

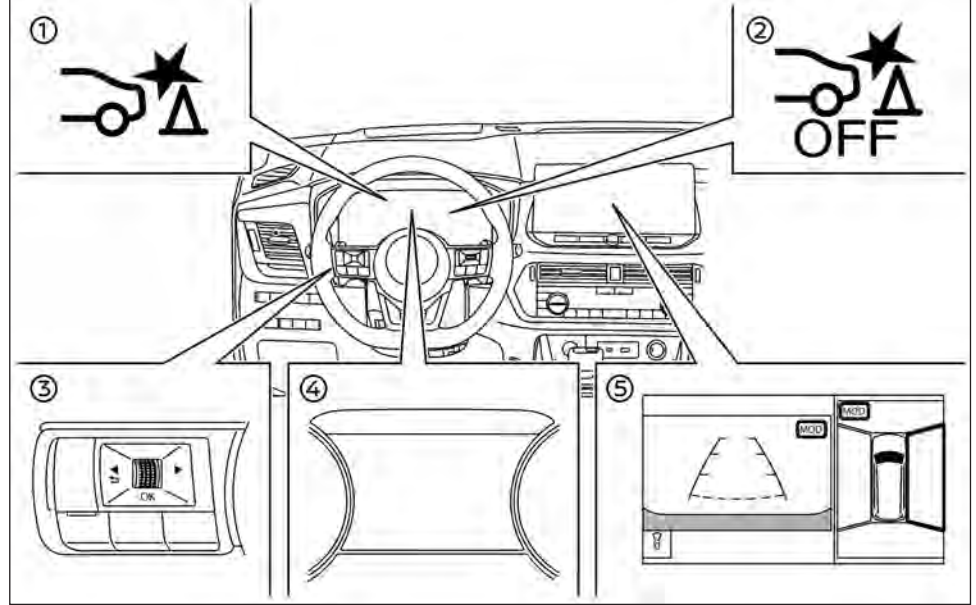
RAB sistemi, arka tamponda bulunan Ⓐ park sensörlerini kullanarak aracın arkasındaki engelleri algılar.

NOT:

Araçtaki sonar fonksiyonunu geçici olarak iptal edebilirsiniz, bu aynı zamanda RAB sistemini de geçici olarak iptal edecektir. Ayrıntılı bil-

gi için bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan "Ön ve Arka Ultrasonik Park Sensörleri (mevcut ise)" (s.671) konusuna bakın.

RAB SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI



- ① RAB sistemi uyarı göstergesi (araç bilgi ekranında)
- ② IEB sistemi KAPALI uyarı lambası (gösterge tablosunda)
- ③ Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)
- ④ Araç bilgi ekranı
- ⑤ Orta ekran (mevcut ise)
- Şanzıman R (Geri) konumun-

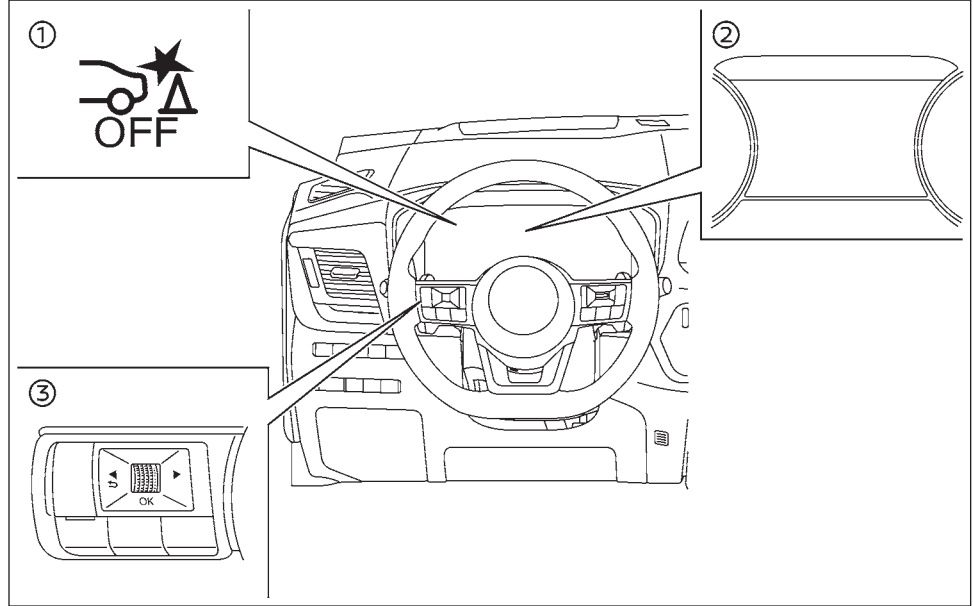
dayken ve araç hızı yaklaşık 3 km/h ile 15 km/h arasında olduğunda, RAB sistemi etkindir.

Aracınız geri giderken bir engelle çarpışma riski algılanırsa, araç bilgi ekranında RAB sistemi uyarı göstergesi yanıp söner, orta ekranda kırmızı bir çerçeve belirir (Akıllı Çevre Görüş Sistemine sahip modeller), ve üç kez uyarı sesi duyulur. Sistem daha sonra otomatik olarak frenleri uygular. Otomatik fren uygulamasından sonra sürücü, fren basıncını korumak için fren pedalına basmalıdır.

NOT:

- **RAB sisteminin frenleme müdahalesi sırasında aracın fren lambaları yanar.**
- **Fren devreye girdiğinde bir ses duyulabilir. Bu bir arıza değildir.**

RAB SİSTEMİNİN AÇILMASI/KAPATILMASI



- ① RAB sistemi KAPALI uyarı lambası
- ② Araç bilgi ekranı
- ③ Direksiyon kumandaları (sol taraf)

RAB sisteminin AÇMAK veya KAPATMAK için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Araç Bilgi Ekranında "Ayarlar" görüntülenene kadar

◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] öğesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.

2. [Acil Durum Freni] öğesini seçin ve döner düğmeye basın.
3. [Arka] öğesini seçin ve sistemi AÇMAK/KAPATMAK için döner düğmeye basın.

RAB sistemi kapalıyken şanzıman R (Geri) vitese alındığında RAB sistemi KAPALI uyarı lambası yanar.

RAB sistemi OFF uyarı lambası, şanzıman R (Geri) konumundayken ve park sensörleri [Park Yardımları] ayarı kullanılarak geçici olarak devre dışı

birakılmışsa RAB sistemi AÇIK olduğunda da yanar.

NOT:

Motor yeniden çalıştığında, RAB sistemi otomatik olarak AÇIK konumuna gelecektir.

NOT:



Şanzıman R (Geri) konumundayken ve araç bilgi ekranında [Park Yardımları] ekranı görüntülendiğinde, direksi-

yondaki <OK> düğmesine basılarak RAB sistemi geçici olarak devre dışı bırakılabilir.

RAB SİSTEMİ KISITLAMALARI

⚠ UYARI

RAB sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. RAB sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- **Gaz veya fren pedalına basılıyken araç bir engele yaklaştığında, fonksiyon çalışmayabilir veya çalışmanın başlaması gecikebilir. RAB sistemi araç koşulları, sürüş koşulları, trafik ortamı, hava durumu, yol yüzeyi koşulları**

vb. nedenlerle çalışmayabilir veya yeterli performans göstermeyebilir. Sistemin çalışmasını beklemeyin. Gerektiğinde fren pedalına kendiniz basın.

- RAB çalışmasını geçersiz kılmak gerekirse, gaz pedalına kuvvetlice basın.
- Geri gitmeden önce mutlaka çevrenizi ve arkanızı kontrol edin. RAB sistemi aracın arkasındaki duran nesneleri algılar. RAB sistemi aşağıdaki nesneleri tespit edemez:
 - Hareketli nesneler
 - Alçak nesneler
 - Dar nesneler

- Kama biçiminde nesneler
- Karmaşık şekilli nesneler
- Birbirine yakın birden çok nesne
- Tamponun yakınındaki nesneler (yaklaşık 30 cm'den yakın)
- Aniden ortaya çıkan nesneler
- Halat, tel, zincir, vb. gibi ince nesneler.

- RAB sistemi yayalar veya hayvanlar için çalışmayabilir.
- RAB sistemi aşağıdaki nesneleri tespit edemez:
 - Yerden yüksekte bulunan engeller

- Aracınıza çapraz konumda bulunan engeller
- Yumuşak dış yüzeyleri olan ve bir ses dalgasını kolayca emebilen süngerimsi malzemeler veya kar gibi engeller

- RAB sistemi aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir:
 - Park sensörleri bağlı yağmur, kar, buz, kir vb. ile engellenmişse.
 - Aracın çevresinde yüksek seviyeli bir ses kaynağı olduğunda.
 - Engelin yüzeyi aracın arkasına çapraz konumdaysa.

- Park sensörleri veya etrafındaki alan aşırı sıcak veya soğuksa.
- RAB sistemi aşağıdaki koşullarda istem dışı çalışabilir:
 - Aracın etrafındaki alanda fazla büyümüş çim varsa.
 - Aracın yan tarafında bir yapı (ör. duvar, gişe yapısalı, dar tünel, park yeri kapısı) varsa.
 - Yol yüzeyinde tümsek, çıkıntı veya rögar kapağı varsa.
 - Araç dökümlü bir bayrak veya perde altından geçiyorsa.

- Araç yüksek bir kaldırıma veya bariyere yaklaşıyorsa.
- Araç meyilli bir yerde sürülüyorsa.
- Aracın arkasında kar veya buz birikmesi varsa.
- Aracın yakınında başka bir aracın sonarı gibi bir ultrasonik dalga kaynağı varsa.
- Otomatik fren kontrolü bir kez çalıştığında, araç aynı engele yaklaşırsa bir daha çalışmaz.
- Otomatik fren kontrolü sadece kısa bir süre için çalışabilir. Bu nedenle sürücü fren pedalına basmalıdır.

- Aşağıdaki durumlarda, RAB sistemi düzgün çalışmayabilir veya yetersiz kalabilir:
 - Araç kötü hava koşullarında (yağmur, sis, kar vb.) sürülüyorsa.
 - Araç meyilli bir yerde sürülüyorsa.
 - Aracın duruşu değişirse (örneğin, bir tümsek üzerinden geçerken).
 - Araç kaygan bir yolda sürüldüğünde.
 - Direksiyon tamamen çevrilerek araç keskin bir şekilde döndürülüyorsa.
 - Kar zincirleri kullanılıyorsa.

- NISSAN'ın tavsiye ettiği dışında jant veya lastik kullanılıyorsa.
- Düşük ortam sıcaklıklarında veya sürüş başladıktan hemen sonra frenler soğuksa.
- Bir su birikintisinden geçtikten veya aracı yıkadıktan sonra ıslak frenler nedeniyle frenleme kuvveti zayıflarsa.
- Ani sistem çalışmasından kaynaklanan beklenmeyen bir kazanın oluşmasını önlemek için aşağıdaki durumlarda RAB sistemini kapatın:
 - Araç çekiliyorsa.

- Araç düz kasalı bir kamyonunda taşınıyorsa.
- Araç şasi dinamometresi üzerindeyse.
- Araç engebeli bir yol yüzeyinde hareket ediyorsa.
- Orijinal parça olarak belirtilenler dışında süspansiyon parçaları kullanılıyorsa. (Araç yüksekliği veya araç gövdesi eğimi değiştirilirse sistem bir engeli doğru algılamayabilir.)
- Araç, sensörleri engelleyen bisiklet rafı veya kargo taşıyıcısı gibi bir aksesuar kullanılıyorsa.

- Römork veya başka bir araç çekerken, sistemin ani çalışmasından kaynaklanan beklenmedik bir kazanın oluşmasını önlemek için RAB sistemini kapatın.
- Ortam fazla gürültülüysen (örn. müzik sistemi sesi, açık cam) uyarı sesinin duyulmasına engel olabilir.

SİSTEM HATASI

RAB sistemi arızalanırsa, sistem otomatik olarak kapanacak, RAB sistemi KAPALI uyarı lambası yanacak, bir uyarı sesi duyulacak ve araç bilgi ekranında [Sistem hatası] uyarı mesajı görüntülenecektir.

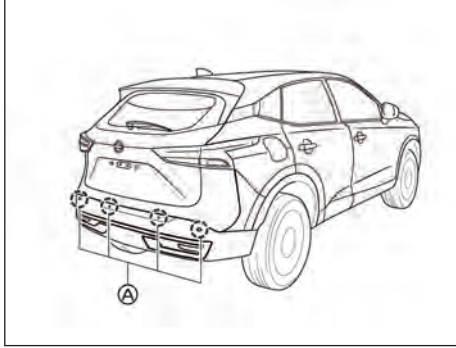
Yapılması gereken

Uyarı lambası yanarsa, aracı güvenli bir yere park edin, motoru stop edin ve tekrar çalıştırın. Uyarı lambası turuncu yanmaya devam ediyorsa, RAB sistemini kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

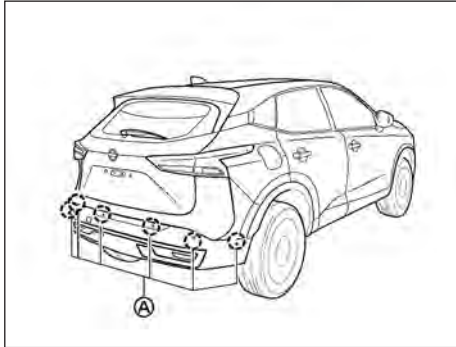
NOT:

RAB sistemi geçici olarak çalıştırılmazsa, RAB sistemi KAPALI uyarı lambası yanıp söner.

SİSTEM BAKIMI



4 park (sonar) sensörlü modeller



6 park (sonar) sensörlü modeller

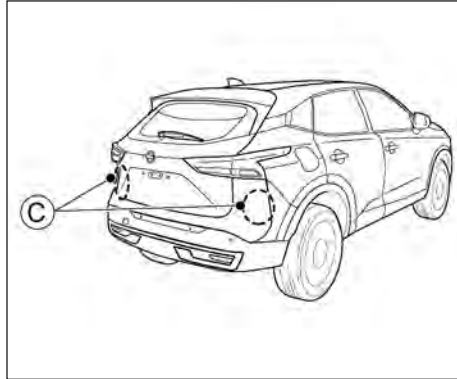
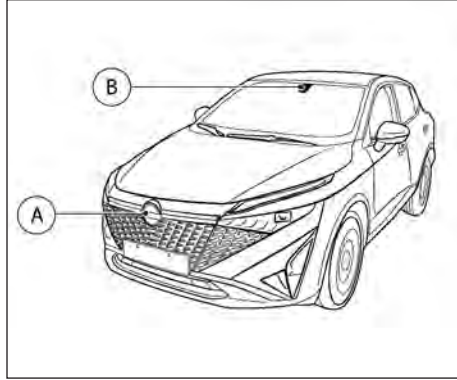
Park sensörleri ① arka tamponda yer alır. Sistemin düzgün çalışmasını sağlamak için aşağıdaki talimatları dikkate alın:

- Sensörleri her zaman temiz tutun.
- Sensörler kirliyse, zarar vermemeye dikkat ederek yumuşak bir bezle silin.
- Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar sensörün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir. Buz, don, pislik gibi nesneler de sensörün çalışmasını engelleyebilir. Sensörlerin etrafında görüşü engelleyen nesneler olup olmadığını kontrol edin ve varsa nesneleri uzaklaştırın.
- Sensörlerin etrafındaki alanı güçlü darbelere maruz

ACİL ŞERİT YARDIMI (ELA) (mevcut ise)

birakmayın. Ayrıca sensörleri çıkarmayın veya parçalarına ayırmayın. Sensörler ve çevresi bir kaza vb. durumlarda deforme olursa sensörleri kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

- Sensörlere ve çevrelerine etiket (şeffaf malzeme dahil) yapıştırmayın, aksesuar takmayın veya ilave boya uygulamayın. Bu, arızaya veya hatalı çalışmaya neden olabilir.
- Aracı yüksek basınçlı yıkayıcı ile yıkarken, suyu doğrudan sensörlere yönlendirmeyin. Bu, sensörlerde arızaya veya hatalı çalışmaya neden olabilir.



⚠ UYARI

ELA sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- ELA sistemi, aracı yönlendirmez veya kontrol kaybını engellemez. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.
- ELA sistemi, iyi tanımlanmış işaretlere veya yol kenarlarına sahip tüm yollarda çalışmak üzere tasarlanmıştır, ancak belirli yol, hava veya sürüş

koşullarında yol kenarını veya şerit işaretçilerini algılamayabilir.

- **Radar ve kamera algılama kapasitesinin bir sınırı vardır. Her hareketli nesne veya araç algılanmayabilir. Kazaları önlemek için her zaman kendi işlemlerinize güvenin.**

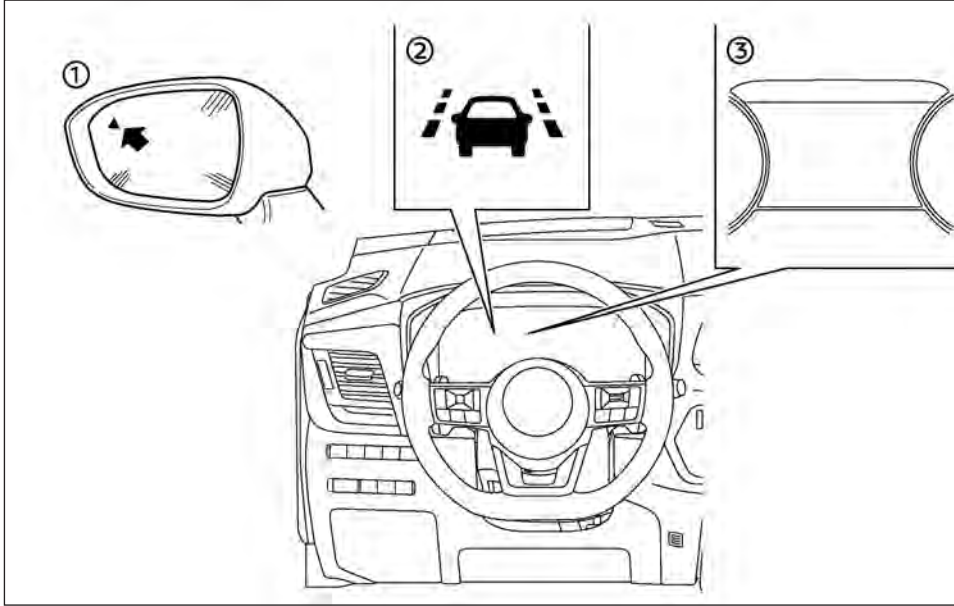
iç aynanın üzerinde bulunan çoklu algılama kamerasını ① kullanır. ELA sistemi ayrıca diğer araçları tespit etmek için aracın ön tarafında bulunan radar sensörlerini ① ve arka tamponların yakınında bulunan radar sensörlerini ② kullanır.

Motor yeniden çalıştığında, ELA sistemi otomatik olarak AÇIK konumuna gelecektir.

ELA sisteminin hassasiyeti ayarlanabilir ve bu ayar sürücü tarafından tekrar değiştirilene kadar korunur.

ELA sistemi, seyir şeridindeki şerit işaretlerini izlemek ve diğer araçları tespit etmek için

ELA SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI



- ① Yan gösterge lambası
- ② ELA göstergesi (araç bilgi ekranında)
- ③ Araç bilgi ekranı

ELA sistemi, araç yaklaşık 60 km/h ve üzeri hızlarda sürüldüğünde ve yoldaki şerit çizgileri veya yol kenarı net olarak görünür olduğu takdirde çalışır:

ELA sistemi, araç yol kenarına veya şerit çizgilerine yaklaştığında, araç bilgi ekranındaki bir gösterge ve direksiyon titreşimi ile sürücüyü uyarır. Sistem, aşağıdaki koşullarda sol veya sağ tekerleklerle ayrı ayrı fren uygulayarak (kısa bir süre için) aracın şeridin ortasına dönmesine yardımcı olur:

- [Emniyet Şeridi], araç bilgi ekranının ayarlar menüsünden etkinleştirildiğinde.
 - Sistem, araç şerit çizgilerine veya yol kenarına yaklaştığında sürücüyü uyarır.
 - Sistem, araç düz bir çizgiye ve yol kenarına yaklaştığında veya bitişik şeritlerde karşıdan gelen araçlar olduğun-

da sürücünün aracı seyir şeridine çekmesine yardımcı olur.

- Sistem, yan şeritlerde sollama yapan araçlar olduğunda sürücüyü uyarır ve aracı seyir şeridine çekmesine yardımcı olur. Yan sinyal lambası da yanıp sönecektir.

- [Gelişmiş Şerit] AÇIK ise sistem, araç kesikli şerit çizgisine yaklaştığında sürücünün aracı seyir şeridine döndürmesine yardımcı olur.

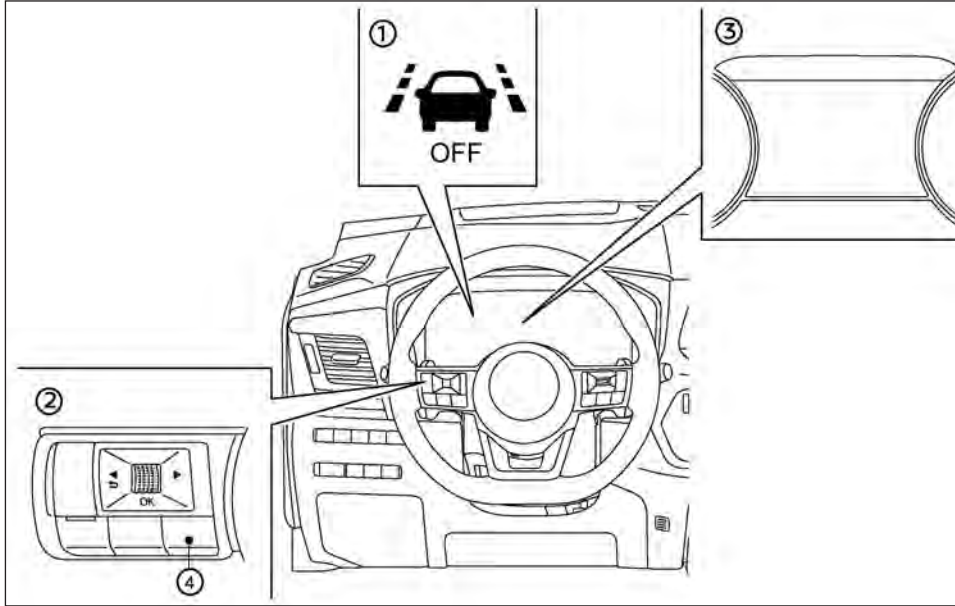
Destek sırasında veya en az 1 saniye boyunca (hangisi daha uzunsa) görsel bir uyarı görüntülenecektir.

Direksiyon titreşiminin gücü, araç bilgi ekranının ayarlar

menüsünden değiştirilebilir. (“[Sürücü Desteği]” (s.136) konusuna bakın.)

ELA sisteminin fren kontrolü sırasında, direksiyon simidinin kullanılmadığı tespit edilirse, ikinci müdehaleden sonra müdahale sayısı arttıkça uyarı sesinin süresi de artar. Sistem direksiyon simidinin kullanıldığını tespit etse bile uyarı sesi belirli bir süre daha çalmaya devam edecektir.

ELA SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI/DEVRE DIŞI BIRAKILMASI



- ① ELA sistemi KAPALI uyarı lambası (gösterge panelinde)
- ② Direksiyon kumandaları (sol taraf)
- ③ Araç bilgi ekranı
- ④ Kısayol menü düğmesi

1. [Kısayol Menüsü] seçeneğini görüntülemek için direksiyondaki kısayol menüsü düğmesine A basın.
2. [Özel Mod Ayarı] seçeneğini seçin ve döner düğmeye basın.
3. [Acil Durum Şeridi] veya [Gelişmiş Şerit] (mevcut ise) seçeneğini seçin ve sistemi açmak veya kapatmak için döner düğmeye basın.

Ya da

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] öğesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.

2. [Şerit Desteği] öğesini seçin ve döner düğmeye basın.
3. [Emniyet Şeridi] veya [Gelişmiş Şerit] öğesini seçin ve sistemi açmak veya kapatmak için döner düğmeye basın.

ELA sistemi kapatıldığında, ELA sistemi KAPALI uyarı lambası yanar.

[Gelişmiş Şerit] yalnızca [Emniyet Şeridi] ayarı AÇIK olduğunda çalışır. [Emniyet Şeridi] ayarı KAPALI duruma getirildiğinde, [Gelişmiş Şerit] ayarı da otomatik olarak KAPALI duruma getirilir.

Detaylar için. Bkz. "Araç bilgi ekranı" (S.130) ve "Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli hatırlatıcılar" (S.109).

NOT:

[Sürücü Desteği Özel] ayarı AÇIK olduğunda, [Şerit Yardımı], [Ayarlar] menüsünden ayarlanamaz. [Sürücü Desteği Özel] AÇIK olduğunda [Şerit Yardımı] ayarını yapmak için, [Kısayol Menü-sü]'ndeki [Özel Mod Ayarı] menüsüne gidin.

Motor yeniden çalıştığında, [Emniyet Şeridi] sistemi otomatik olarak AÇIK konumuna gelecektir.

Motor yeniden çalıştırılırsa da, [Gelişmiş Şerit] öğesinin AÇIK/KAPALI ayarı korunacaktır.

ELA sistemi [Ayarlar] menüsünde devre dışı bırakılsa bile, Direksiyon Yardımı sis-

temi (mevcut ise) aktif olduğunda ELA otomatik olarak açılır. Bundan sonra, Direksiyon Yardımı sistemi çalışmayı durdurduğunda, ELA sistemi durumu, Direksiyon Yardımı sisteminin çalışmasından önceki durumuna geri döner.

Şerit hassasiyetini ayarlama

Araç bilgi ekranındaki [Ayarlar] menüsünü kullanarak şerit hassasiyetini ayarlayabilirsiniz.

Detaylar için. "Araç bilgi ekranı" (S.130) konusuna bakın.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.

[Ayarlar] menüsünde, döner düğmeyi kullanarak [Sürücü Yardımı] ögesini seçin ve ardından döner düğmeye basın.

2. Döner düğmeye basarak [Şerit Desteği] alt menüsünü seçin.
3. [Şerit Hassasiyeti] ögesini seçin
 - Güçlü
 - Normal
 - Hafif

NOT:

- **Motor yeniden çalıştırılrsa da, hassasiyet ayarı aynı kalacaktır.**

ELA SİSTEMİ KISITLAMALARI

UYARI

ELA sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **ELA sistemi, önce sinyal vermeden şerit değiştirerseniz veya örneğin bir inşaat alanı mevcut bir şerit çizgisi veya yol yan çizgisi üzerinden geçmesi için trafiği yönlendirirse etkinleşebilir. Bu olursa, şerit değişimini tamamlamak için düzeltici direksiyon müdahalesi gerekebilir.**

- **ELA, bu bölümde açıklanan yol, hava ve şerit çizgileri koşulları altında çalışmayabileceğinden, aracınız şeritten ayrılmaya başladığında her seferinde çalışmayabilir ve direksiyon müdahalesi gerekli olabilir.**
- **ELA sistemi aşağıdaki yaklaşık hızların altında veya şerit işareti algılayamazsa çalışmaz.**
- **ELA sistemi yan şeritlerde karşıdan gelen araçları tespit ettiğinde, ELA sistemi yaklaşık 120 km/h üzerindeki hızlarda çalışmayacaktır.**
- **ELA sistemini aşağıdaki koşullarda KULLANMAYIN, kaza ve yaralanma veya**

ölüm riskiyle araç güvenliğini ciddi şekilde etkileyebilir.

- Normal lastik koşullarında sürüş yapmıyorken (örneğin lastik yıpranması, düşük lastik basıncı, NISSAN tarafından onaylanmamış diğer standart lastikler, lastik zinciri, standart olmayan jant). "Tekerlekler ve lastikler" (s.786) konusuna bakın.
- Araca orijinal olmayan yedek parça veya süspansiyon parçası takılmışsa.
- Römork veya başka bir aracı çekerken.

● ELA sistemi aşağıdaki koşullar altında düzgün çalışmayabilir:

- Kötü havalarda (yağmur, sis, kar, vb.).
- Kar ve buz gibi kaygan zeminlerde sürerken.
- Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda.
- Yol onarımı sebebiyle şerit kapalıysa
- Geçici bir şeritte sürerken.
- Şerit genişliğinin çok dar olduğu yollarda sürerken.
- Birden çok yol şeridinin olduğu yollarda soluk veya iyi boyanmamış olan şerit işaretleri,

sarı boyalı şerit işaretleri, standart olmayan şerit işaretleri veya su, kir, kar, vb. ile kaplanmış şerit işaretleri.

- Yolun kenarının net olarak görünmediği yollarda.
- Devam etmeyen şerit işaretlerinin algılandığı yollarda.
- Keskin eğrileri olan yollarda.
- Gölge, kar, su, yama veya onarım sonrasında kalan izler gibi keskin kontrastlı nesnelerin olduğu yollarda. (ELA sistemi bu nesneleri şerit işaretleri olarak algılayabilir.)

- Yol işaretlerinin birleştiği veya ayrıldığı yollarda.
- Aracın gidiş yönünün şerit çizgilerine uymaması durumunda.
- Şerit kamera ünitesinin algılama kapsamını kısıtlayacak şekilde öndeki araca yakın seyrederken.
- Şerit kamera ünitesinin ön camına yağmur, kar, kir veya nesneler yapışırsa.
- Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya hedef doğru şekilde ayarlanmamışsa.

- Şerit kamera ünitesine güçlü ışık girerse. (Örneğin gün doğumunda veya günbatımında güneş direkt aracın ön tarafına ışırsa.)
- Parlaklıkta ani bir değişiklik olursa. (Örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse.)

ELA sisteminin araç sollama özelliği için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- ELA sistemi aşağıdaki koşullar altında sollama yapan araçları tespit edemez.

- Radar sensörleri aşağıdaki gibi bazı cisimler söz konusu olduğunda saptayamayabilir ve ELA sistemini devreye sokamayabilir.
- Yayalar, bisikletler, hayvanlar.
- Motosiklet, yüksekliği düşük araçlar ya da yerden yüksekliği fazla araçlar.
- Duran aracınızın hızlanması durumunda tespit alanı dahilindeki araçlar
- Aracınızla aynı hızda seyreden ve şerit değiştiren bir araç
- Arkadan aniden yaklaşan bir araç

- Sizi aniden sollayan bir araç
- Tespit alanından hızlıca geçen bir araç.
- Radar sensörünün saptama alanı standart şerit genişliği baz alınarak tasarlanmıştır. Geniş bir şeritte seyrederken, radar sensörleri yan şeritteki araçları saptayamayabilir. Dar bir şeritte seyrederken, radar sensörleri iki yan şeritte yol alan araçları saptayabilir.
- Radar sensörleri duran nesneleri göz ardı edecek şekilde tasarlanmıştır ancak bariyer, duvar, ağaç ve park etmiş araçlar gibi nesneleri bazen saptayabilir. Bu normal bir durumdur.

- Aşağıdaki koşullar, radarın diğer araçları tespit etme yeteneğini azaltabilir:
 - Şiddetli hava koşulları
 - Yol spreyi
 - Araçta biriken buz/buğu/kir
- Radar sensörlerinin yakın çevresine etiket (saydam malzemeler de dahil) yapıştırmayın, aksesuar monte etmeyin, boya yapmayın. Bu koşullar, radarın diğer araçları tespit etme yeteneğini azaltabilir.

ELA sisteminin karşıdan gelen araç özelliği için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak

çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- ELA sistemi aşağıdaki koşullar altında karşıdan gelen araçları tespit edemez.
- Aşağıdakiler, karşıdan gelen araç olarak algılanmaz:
 - Yayalar, bisikletler, hayvanlar.
 - Motosiklet, yüksekliği düşük araçlar ya da yerden yüksekliği fazla araçlar.
 - Park Edilmiş Araçlar veya Düşük Hızlı Araçlar.
 - Aynı şeritte yaklaşmakta olan araçlar.

- ELA sistemi aşağıdaki koşullarda doğru çalışmayabilir veya karşıdan gelen aracı tespit edemeyebilir:

- Zayıf görüş (yağmur, kar, sis, toz fırtınası, kum fırtınası, ve diğer araçların neden olduğu su sıçraması gibi koşullar).
- Radar sensörü bölgesi veya ön cam kir, buz, kar, sis veya diğer materyallerle kaplanmışsa.
- Ön kameraya güçlü bir ışık (örneğin, güneş ışığı veya uzun huzmeler) gelirse veya parlaklıkta ani bir değişiklik olursa (örneğin, tünele

girme veya şimşek ile aydınlanma).

- Aracınızın farlarının kapalı veya loş olduğu veya öndeki aracın arka lambalarının kapalı olduğu durumlar da dahil olmak üzere, gece veya tüneller gibi karanlık veya loş ışıklı koşullarda.
- Kameranin yönü yanlış hizalandığında.
- Dik bir yokuşta, keskin virajlı yollarda ve/veya engebeli veya toprak yollarda sürerken.
- Diğer radar kaynaklarından parazit varsa.

- Aracınızın konumu veya hareketi hızlı veya önemli ölçüde değiştiğinde (örneğin şerit değişikliği, dönüş yapan araç, ani direksiyon manevrası, ani hızlanma veya yavaşlama).
- Öndeki araç benzersiz veya olağandışı bir şekle sahipse, aşırı düşük veya yüksek gövde yüksekliğine sahipse veya olağandışı kargo yüklemesi varsa veya darsa (örneğin bir motosiklet).

Aşırı ses, sesli uyarı sisteminin duyulmasına engel olabilir.

NOT:

ELA sistemi çalışırken, bir fren çalışma sesi duyabilirsiniz. Bu normaldir ve ELA sisteminin düzgün çalıştığını gösterir.

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

A Koşulu:

ELA sisteminin uyarı ve destek fonksiyonları, aşağıdaki koşullarda çalışmak üzere tasarlanmamıştır:

- Şerit değiştirme sinyalini çalıştırır ve sinyal yönünde şerit değiştirirseniz. (ELA sistemi, şerit değiştirme sinyali kapatıldıktan yaklaşık 2 saniye sonra devre dışı bırakılır). Bu araç sollayan bir araç tespit edildiğinde geçerli değildir.

- Aracın hızı çalışma hızının altına düştüğünde:
- Karşıdan gelen bir araç tespit edildiğinde ve araç hızı yaklaşık 120 km/h değerinin üzerindeyse.

Yukarıdaki koşullar ortadan kalkıp gerekli koşullar sağlanınca uyarı ve destek fonksiyonları devam eder.

B Koşulu:

ELA sisteminin destek fonksiyonu, aşağıdaki koşullarda çalışmak üzere tasarlanmamıştır (uyarı çalışmaya devam eder):

- Fren pedalına basıldığında.
- Direksiyon aracın şerit değiştirmesi için gerektiği kadar çevrildiğinde.

- ELA sistemi devredeyken araç hızlandırıldığında.
- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise) yaklaşıma uyarısı verildiğinde.
- Dörtlü flaşörler kullanılıyorsa.
- Yüksek hızda bir virajda sürerken.
- Vites R (Geri) veya P (Park) konumunda olduğunda.
- Park freni devreye alındığında.
- Araç ani bir dönüş yaparken.
- Şeritten keskin bir açıyla ayrılırken.
- Savrulma önleme performansını tam olarak işlevsel olmadığına.

- Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi çalıştığında.
- ESP sistemi (Çekiş Kontrol Sistemi (TCS) fonksiyonu hariç) veya ABS çalıştığında.

Yukarıdaki koşullar ortadan kalkıp gerekli koşullar sağlanınca, ELA sistemi fren uygulamaya devam eder.

C Koşulu:

ESP sistemi KAPALI duruma getirilirse ELA göstergesi yanar, [Şu anda Kullanılamıyor ESP KAPALI] uyarısı görüntülenir ve ELA sistemi otomatik olarak kapatılır.

ESP sistemi tekrar açıldığında ve gerekli çalışma koşulları sağlandığında, ELA sisteminin frenleme uygulaması devam edecektir.

D Koşulu:

Araç bilgi ekranında aşağıdaki mesajlardan biri görünürse ve araç bilgi ekranında ELA sistemi göstergesi yanıp sönerse, ELA sistemi otomatik olarak kapatılacaktır:

- [Geçici Olarak Devre Dışı Yan Radar Engellendi Kullanıcı el kitabına bakın]: Arka radar engellendiğinde. Radarların olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.
- [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı]: Ön radar engellendiğinde. Radarların olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.
- [Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Kamera Engellenmiş

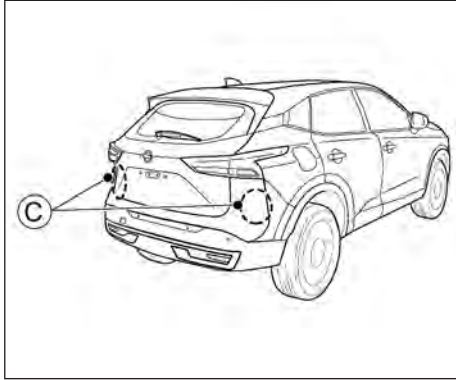
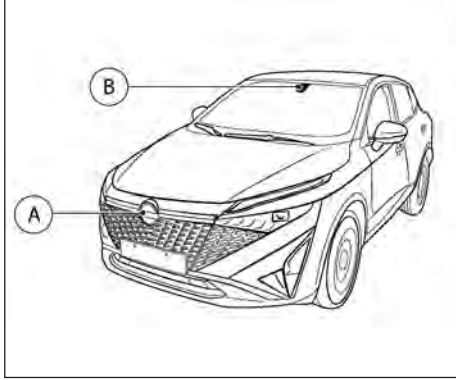
Kullanıcı El Kitabına Bakın]: Ön kamerada engel olduğunda. Ön kameraların olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.

- [Şu anda Kullanılamayan Ön Kamera Yüksek Sıcaklığı] Araç yüksek sıcaklık koşullarında (yaklaşık 40°C'nin üzerinde) doğrudan güneş ışığına park edilirse ve ön kamera sıcaklığı yükselirse.
- [Şu anda mevcut değil]: Kamera ünitesi doğru şekilde hizalanmadığını tespit ettiğinde (lastik ebatlarının onaylanmamış değerlerde seçilmesi, modifikasyon yapılması vb.) bu uyarı mesajı görünür. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.

SİSTEM HATASI

ELA sistemi arızalanırsa, otomatik olarak iptal olacaktır. ELA göstergesi (turuncu) yanacak ve bir uyarı sesi ile birlikte Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı görüntülenecektir. Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı görüntülenirse, güvenli bir yerde aracı kenara çekin, motoru stop edin ve tekrar çalıştırın. Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı görüntülenmeye devam ederse, ELA sistemini bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin.

SİSTEM BAKIMI



Ön radar sensörü ① aracın ön tarafında bulunur. Kamera ② ön camın üst kısmında yer alır. ELA sisteminin düzgün çalışması için aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Aracın ön tarafındaki sensör alanını ve ön camı daima temiz tutun.
- Sensörün çevresindeki bölgelere zarar vermeyin (tampon, ön cam).
- Aracın ön tarafındaki sensör alanının yakınına sticker gibi nesneler yapıştırmayın. Bu, arızaya neden olabilir.
- Radar sensörü alanının yakınına metal nesneler (çelik tampon boruları, vb.) yerleştirmeyin. Bu, arızaya neden olabilir.

- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığı yansımaları kamera ünitesinin algılama yeteneğini olumsuz etkileyebilir.
- Aracın ön tarafındaki sensör alanının yakınında modifikasyon, sökme ya da boya işlemi yapmayın. Ön tamponda modifikasyon veya tamirat yapmadan önce, bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

ELA sistemi için monte edilen iki arka radar sensörü ©, arka tamponun yanındadır. Radarların olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.

Kar, sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar radar sensörünün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir. Buz, don, pislik gibi nesnelerde radar sensörünün çalışmasını engelleyebilir.

Radar sensörlerinin etrafında görüşü engelleyen nesneler olup olmadığını kontrol edin ve varsa nesneleri uzaklaştırın.

Radar sensörlerinin yakın çevresine etiket (saydam malzemeler de dahil) yapıştırmayın, aksesuar monte etmeyin, boya yapmayın.

Sensörün çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin.

Çarpma neticesinde radar sensörlerinin etrafında hasar oluştuysa, bir NISSAN bayii da yetkili servisine müracat etmeniz tavsiye edilir.

Tampon tamirine ilişkin önlemler

Tamponu tamir ederken, radar sensörleri tamponda bulunduğundan dikkatli olun. Radar sensörü, bir radar sinyali yayarak ve ardından yansımalarını ölçerek nesneleri algılar.

SABİT HIZ KONTROLÜ (mevcut ise)

⚠ UYARI

Tamponda uygun olmayan bir onarım yapılırsa (örneğin farklı malzemelerden macun sürülmesi, yeniden boyanması vb.), radar sinyali zayıflayabilir veya düzgün çalışması engellenebilir. Bu, radar sensörünün nesneleri doğru algılamamasına neden olabilir. Hatalı onarım ciddi yaralanmalara yol açabilir. Tamponun onarılması gerekiyorsa, NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

NOT:

Aracınızda Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) ve direksiyon desteği veya ProPILOT Desteği sistemi mevcut ise, Şerit Takip Uyarı Sistemi hakkında daha fazla bilgi için bu kullanıcı el kitabında yer alan ilgili bölümlere bakın.

- ICC: “Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) ve Direksiyon Desteği (mevcut ise) (Manuel şanzımanlı araçlar)” (s.527) konusuna bakın.
- ProPILOT Desteği: “ProPILOT Desteği (mevcut ise)” (s.580) konusuna bakın.

Sabit hız kontrolü sistemi ayağınızı gaz pedalında tutmanıza gerek kalmadan, aracın sabit hızda sürülmesini sağlar.

⚠ UYARI

- Sabit hız kontrol sistemi, SADECE sabit bir hız sunar, asla sürücünün yerini almaz.
- Trafik kurallarının belirlediği yasal hız sınırlarını her zaman takip edin ve sabit hız kontrolünü asla bu değerlerin üstüne ayarlamayın.
- Aşağıdaki koşullarda sürerken, sabit hız kontrolü sistemini kullanmayın. Bu uyarının dikkate alınmaması aracın kontrolden çıkmasına ve kazaya neden olabilir.
 - Aracı sabit bir hızda tutmak mümkün olmadığında
 - Yoğun trafikte

- Hızı sürekli değişen trafikte
- Rüzgarlı bölgelerde
- Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda
- Kaygan (yağmur, buz, kar, vb.) yollarda

DİKKAT

Manuel şanzımanlı modellerde sabit hız kontrolü devredeyken debriyaj pedalına basmadan vitesi N (Boş) konumuna almayın. Alırsanız derhal debriyaja basın ve sabit hız kontrolü ana düğmesini kapalı konuma getirin. Bu işlemin gerçekleştirilmemesi motor arızasına neden olabilir.

Sabit hız kontrol sistemi, hız sınırlama sistemi ile birlikte çalıştırılmaz.

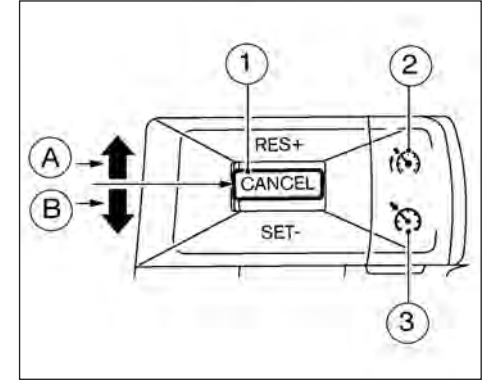
Sabit hız kontrol sistemi düğmeleri, direksiyon simidi üzerinde bulunmaktadır (sağ tarafta)

Sabit hız kontrol sistemi çalışma durumu, araç bilgi ekranında gösterilmektedir.

SABİT HIZ KONTROLÜ KULLANIMINDA ALINACAK TEDBİRLER

- Sabit hız kontrolü, bir arıza durumunda otomatik olarak iptal edilir. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.
- Sabit hız kontrol sistemini düzgün olarak ayarlamak için "Sabit hız ayarlama" (s.486) konusuna bakın.

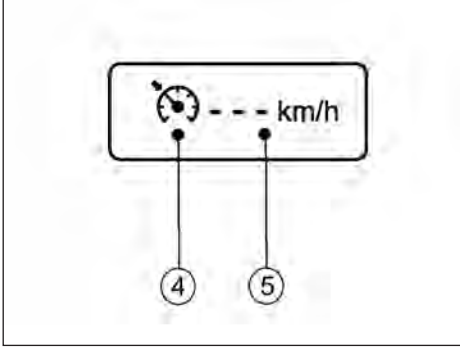
SABİT HIZ KONTROL SİSTEMİNİN KULLANILMASI



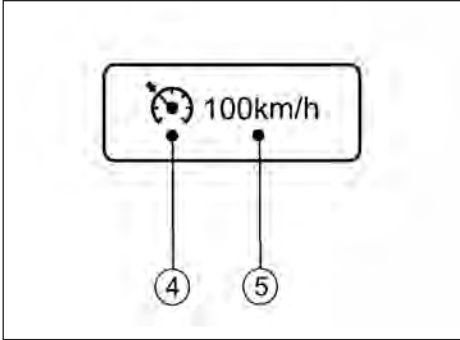
- ① <CANCEL> düğmesi
- ② <RES+> (Devam) düğmesi
- ③ <SET-> düğmesi
- ④ Hız sınırlayıcısı "AÇIK/KAPALI" düğmesi

(Ayrıntılı bilgi için, "Hız sınırlayıcısı" (s.491) konusuna bakın.

- ③ Sabit hız kontrolü ana “AÇIK/KAPALI” düğmesi



Hızı ayarlamadan önce



Hız ayarladıktan sonra

- ④ Sabit hız kontrolü sembolü
⑤ Ayarlanan hız değeri

Sabit hız kontrolü sisteminin çalıştırılması

Sabit hız kontrolü ana düğmesine ③ basın. Sabit hız kontrol sembolü ④, ayarlanan son hız değeri veya [— — —] ⑤ ile birlikte araç bilgi ekranının üst kısmında görüntülenir.

Sabit hız belirlenmesi

1. Aracı istenen sabit hıza çıkarın.
2. **<SET->** düğmesine ⑥ aşağı doğru basın ve bırakın.
3. Sabit hız kontrol sembolü ④ yeşil renge döner, ayarlanan hız değeri (istenen seyir hızı) ⑤ ile birlikte araç

bilgi ekranının üst kısmında görüntülenir.

4. Ayağınızı gaz pedalından çekin.

Araç belirlediğiniz hızı koruyarak yola devam edecektir.

Araç hızı minimum ayar hızının altındaysa, sabit hız kontrolünü ayarlamak mümkün değildir.

Belirlenen bir sabit hızı değiştirmek

Ayarlanan hızı değiştirmek için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanın.

- Aracı fren pedalını kullanarak yavaşlatın.

Araç istenilen hıza ulaştığında, **<SET->** düğmesine ⑥ aşağı doğru basın ve bırakın.

Yeni ayar hızı değeri, araç bilgi ekranının üst kısmında görüntülenir.

- Gaz pedalına basın.

Araç istenilen hıza ulaştığında, **<SET->** düğmesine ⑥ yukarı doğru basın ve bırakın.

Yeni ayar hızı değeri, araç bilgi ekranının üst kısmında görüntülenir.

- Hızı, 1 km/h (1 MPH) aralıklarla yükseltmek için, **<RES+>** (devam) düğmesine ⑦ yukarı doğru basın ve bırakın, veya düşürmek için **<SET->** düğmesine ⑥ aşağı doğru basın ve bırakın.

Yeni ayar hızı değeri, araç bilgi ekranının üst kısmında görüntülenir.

- **<RES+>** (Devam) düğmesini ⑦ yukarı doğru basılı tutun ya da **<SET->** düğmesini ⑥ aşağı doğru basılı tutun. Araç hızı yeni belirlenen değere yükselecek veya düşecektir.

Yeni ayar hızı değeri, araç bilgi ekranının üst kısmında görüntülenir.

Bir başka aracın sollanması

Hızlanmak için gaz pedalına basın. Ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde, araç önceden ayarlanan hıza geri dönecektir.

Ayarlanan hız değeri ⑤ araç bir önceki belirlenen hıza dönene kadar yanıp sönecektir.

Sabit hız kontrolünün iptal edilmesi

Bir hız sınırını iptal etmek için, **<CANCEL>** (iptal) düğmesine ① basın.

Araç bilgi ekranının üst kısmında yer alan sabit hız kontrol sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤, gri renge döner.

Sabit hız kontrolü, aşağıdaki adımlardan herhangi biri uygulanarak da otomatik olarak iptal edilecektir:

- Fren pedalına basılması.
- Debriyaj pedalına basılması.
- N (Boş) konumuna geçilmesi.
- Şanzımanı N (boş) konumuna alın. Öncelikle debriyaj pedalına basın.

- Araç yaklaşık 12 km/h (8 MPH) hız seviyesinin üzerinde yavaşlıyorsa.

Bir önceki sabit hıza geri dönülmesi

Sabit hız kontrolü iptal edilmişse, ayarlanan son hız değeri sabit hız kontrol sistemi hafızasında kaydedilir ve araç bilgi ekranının üst kısmında gri renkte görünür. Hız değeri, **<RES+>** (devam) düğmesine **(A)** basarak yeniden aktif hale getirilebilir.

Araç hızı minimum ayar hızının altındaysa, sabit hız kontrolünü devam ettirmek mümkün değildir.

Sabit hız kontrolünün kapatılması

Sabit hız kontrolü, aşağıdaki adımlardan biri uygulanarak kapatılabilir:

- Sabit hız kontrolü ana "AÇMA/KAPATMA" düğmesine **(3)** basın. Gösterge tablosundaki sabit hız kontrolü sembolü **(4)** ve ayarlanan hız değeri **(5)** kaybolur.
- Hız sınırlayıcı ana "AÇMA/KAPATMA" düğmesine **(2)** basın. Gösterge paneli ekranındaki sabit hız kontrol sistemi bilgisi, hız sınırlayıcısı bilgisiyle değiştirilir. (Ayrıntılı bilgi için, "Hız sınırlayıcısı" (s.491) konusuna bakın.

- Araç durdurulduğunda ve kontak KAPALI konumuna getirildiğinde.

Sabit hız kontrol sistemi kapatılınca, sistemin hafızası silinir.

HIZ SINIRLAYICISI

(mevcut ise)

NOT:

Aracınız ProPILOT Desteği veya Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) ve Direksiyon Desteği ile donatılmışsa, bu el kitabının ilerisinde ProPILOT Desteği Hız Sınırlayıcı veya Akıllı Hız Kontrolü (ICC) ve Direksiyon Desteği Hız Sınırlayıcı bölümüne bakın.

Hız sınırlayıcısı, aracınızın istenilen hız sınırına ayarlanmasını sağlar. Hız sınırlayıcısı devredeyken normal frenleme ve hızlanma yapabilirsiniz, ancak aracınızı belirlediğiniz hızın üzerine çıkmaz.

Aracınız belirlenen azami hıza ulaşırsa veya hızınız belirlenen azami hızdan yüksekse, aracınızın hızı belirlenen azami hızın altına düşene kadar

gaz pedalı çalışmaz (tam olarak basılmadığı takdirde).

Gerçek araç hızı ayarlanan hızı aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi algılanmaz.

Hız sınırlayıcısı, sabit hız kontrol sistemi ile birlikte çalıştıramaz.

UYARI

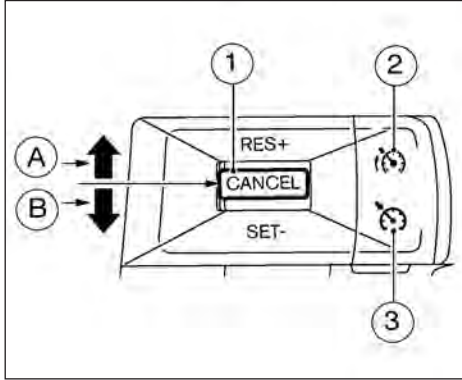
- **Hız sınırlayıcı, aracı belirlenen hız sınırına getirmek için otomatik olarak frenlemez.**
- **Trafik kurallarının belirlediği yasal hız sınırlarına her zaman uyun. Azami hızınızı, bu değerlerin üzerinde belirlemeyin.**

- **Her zaman, hız sınırlayıcının durumunu araç bilgi ekranında onaylayın.**
- **Hız sınırı belirlendiğinde, sistemin hız sınırını doğru şekilde sınırlayabilmesini sağlamak için ani hızlanmalar yapmaktan kaçının.**
- **İlave paspaslar kullanıldığında, emniyetli şekilde yerleştirildiklerinden ve gaz pedalını engellemediklerinden emin olun. Araçla uyumlu olmayan paspaslar hız sınırlayıcısının düzgün çalışmasına neden olabilir.**

Hız sınırlayıcısı düğmeleri, direksiyon üzerinde bulunmaktadır (sağdan direksiyonlu araçlar).

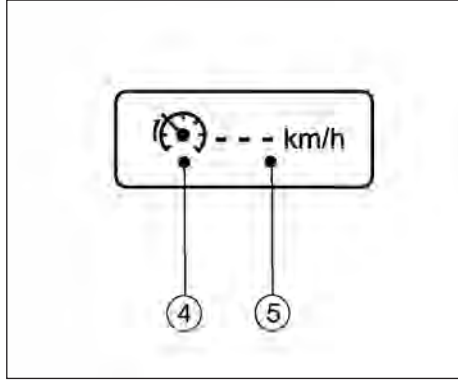
Hız sınırlayıcısı çalışma durumu, araç bilgi ekranının üst kısmında gösterilir. Ayrıntılar için "Araç bilgi ekranı" (s.130) konusuna bakın.

HIZ SINIRLAYICININ ÇALIŞMASI

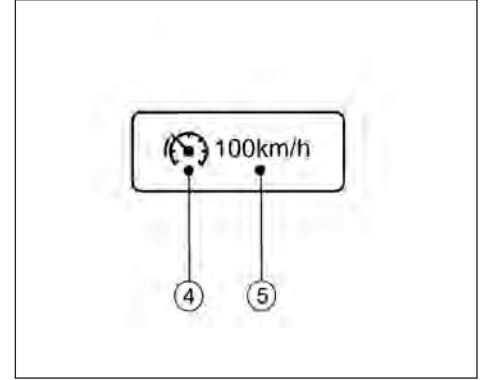


- ① <CANCEL> düğmesi
- ② <RES+> (Devam) düğmesi
- ③ <SET-> (Ayar) düğmesi

- ② Hız sınırlayıcısı "AÇIK/KA-PALI" düğmesi
- ③ Sabit hız kontrolü ana "AÇIK/KAPALI" düğmesi. Ayrıntılar için "Sabit hız kontrolü (mevcut ise)" (s.486) konusuna bakın.



Hızı ayarlamadan önce



Hız ayarladıktan sonra

- ④ Hız sınırlayıcısı sembolü
- ⑤ Ayarlanan hız değeri

Hızı sınırlayıcısını açma

Hız sınırlayıcısı hem motoru çalıştırırken hem de sürüş esnasında açılabilir.

Hız sınırlayıcı ana açma/kapama düğmesine ② basın.

Araç bilgi ekranında hız sınır-

layıcı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ yanar.

Hız sınırının belirlenmesi

<SET-> düğmesine ⑥ aşağı doğru basın.

Hız sınırı, mevcut hıza ayarlanacaktır.

30 km/h (20 MPH) altındaki hızlarda giderken, hız sınırlayıcısının asgari değeri 30 km/h (20 MPH) olarak ayarlanabilir.

Hız sınırı ayarlandığında, hız sınırlayıcı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ yeşil renge döner.

Hız sınırının değiştirilmesi

Geçerli hız sınırını değiştirmek için aşağıdaki adımlardan birini uygulayabilirsiniz:

- **<RES+>** (Devam) düğmesine ⑦ yukarı doğru basın veya **<SET->** düğmesine ⑥ aşağı doğru basın. Bunu her yaptığınızda, ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h artar veya azalır.
- **<RES+>** (Devam) düğmesini ⑦ yukarı doğru basılı tutun ya da **<SET->** düğmesini ⑥ aşağı doğru basılı tutun. Ayarlanan hız bir sonraki 5 km/h katına yükselecek veya düşecek, daha sonra 5 km/h kademelerle artacak veya azalacaktır.

Belirlenen yeni hız sınırı değeri ⑤, araç bilgi ekranında görünülenecektir.

Gerçek araç hızı ayarlanan hızı aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra

sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi algılanmaz.

Hız sınırının iptal edilmesi

Ayarlı hız sınırını iptal etmek için, **<CANCEL>** düğmesine ① basın. Hız sınırlayıcı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ gri renge dönecektir.

Hız sınırlayıcısını, gaz pedalına azami direnç noktasına kadar basmak suretiyle kapatmak da mümkündür.

UYARI

- Hız sınırlayıcısı iptal edildiğinde araç hızlanabilir.
- İlave paspaslar kullanıldığında, emniyetli şekilde yerleştirildiklerinden ve gaz pedalını engellemediklerinden emin olun.

Araçla uyumlu olmayan paspaslar hız sınırlayıcısının düzgün çalışmasına neden olabilir.

Gaz pedalına, azami direnç noktasına kadar basın. Hız sınırlayıcı, belirlenen hızın üstüne çıkmak için iptal edilecektir. Ayarlanan hız değeri ⑤ yanar ve sesli bir uyarı duyulur. Hız sınırlayıcı, araç belirlenen hızın altına indiğinde otomatik olarak yeniden devreye girecektir.

Önceki hıza geri dönme

Hız sınırı iptal edilmişse, ayarlanan son hız değeri hız sınırı hafızasına kaydedilir ve araç bilgi ekranının üst kısmında gri renkte görünür.

Hız sınırı, **<RES+>** (Devam)

düğmesine ① basılarak yeniden aktif hale getirilebilir.

Anlık araç hızı, bir önce belirlenen hız sınırının üzerinde ise, gaz pedalı çalışmaz ve ayarlanan hız değerinin 5 altına düşülene kadar gösterge yanıp söner.

Gerçek araç hızı ayarlanan hızı aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi algılanmaz.

Hız sınırlayıcının kapatılması

Hız sınırlayıcı sistemi, aşağıdaki adımlardan biri uygulanarak kapatılabilir:

- Hız sınırlayıcı ana "AÇMA/KAPATMA" düğmesine ② basın. Araç bilgi ekranındaki hız sınırlayıcısı sembolü

④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ kaybolacaktır.

- Hız sınırlayıcı ana "AÇMA/KAPATMA" düğmesine ③ basın. Araç bilgi ekranındaki hız sınırlayıcı bilgileri, sabit hız kontrolü bilgileriyle değişecektir. Ayrıntılı bilgi için "Sabit hız kontrolü (mevcut ise)" (s.486), "Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) ve Direksiyon Desteği (mevcut ise) (Manuel şanzımanlı araçlar)" (s.527) veya "Pro-PILOT Desteği (mevcut ise)" (s.580) konularına bakın.
- Araç durdurulduğunda ve kontak KAPALI konumuna getirildiğinde.

Hız sınırlayıcıyı kapatınca, hafızadaki belirlenen hız sınırı silinir.

AKILLI SABİT HIZ KONTROLÜ (ICC) (mevcut ise)

Hız sınırlayıcı arızası

Hız sınırlayıcı arızalanırsa, araç bilgi ekranındaki hız sınırlayıcı sembolü ④ yanıp söner.

Hız sınırlayıcısı ana "AÇIK/KAPALI" düğmesine ② basarak sistemi kapatın ve sistemi NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

NOT:

Aracınızda ICC ve Direksiyon Desteği veya ProPILOT mevcut ise, Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) hakkında daha fazla bilgi için bu kullanıcı el kitabında yer alan ilgili bölümlere bakın.

- **ICC ve Direksiyon Desteği:** Bkz. "Hız sabitleyici (mevcut ise)" (s.486).
- **ProPILOT Desteği:** "ProPILOT Desteği (mevcut ise)" (s.580) konusuna bakın.

⚠ UYARI

ICC sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- ICC bir çarpışma önleme veya uyarı sistemi değildir. Sadece otoyol kullanımı için tasarlanmıştır ve sıkışık trafikte veya şehir içinde sürüş için uygun değildir. Frenlerin kullanılmaması bir kazaya neden olabilir.
- ICC sadece sürücü için yardım sağlar ve çarpışma uyarısı veya önleme sistemi değildir. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.
- Trafik kurallarının belirlediği yasal hız sınırlarını her zaman takip edin

ve sabit hız kontrolünü asla bu değerlerin üstüne ayarlamayın.

- Hangi sabit hız kontrol modunu kullanırsanız kullanın daima dikkatli sürün. Sabit hız kontrolünü kullanmadan önce Kullanıcı El Kitabını tamamen okuyun ve anlayın. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek amacıyla, kazaları önlemek veya acil durumlarda aracın hızını kontrol etmek için sisteme güvenmeyin. Sabit hız kontrolünü uygun yol ve trafik koşulları haricinde kullanmayın.
- Standart sabit hız kontrol modunda, önünüzdeki

araca çok yakınsanız sizi uyarmak için bir uyarı sesi duyulmaz. Aracınızla önünüzdeki araç arasındaki mesafeye özellikle dikkat edin, aksi halde çarpışma meydana gelebilir.

ICC sistemi sabit hızı koruyacak veya önünüzdeki araçla önceden belirlenmiş hıza kadar belirli bir mesafeyi koruyacaktır.

Öndeki yol açıkken araç ayarlanan hızda hareket eder.

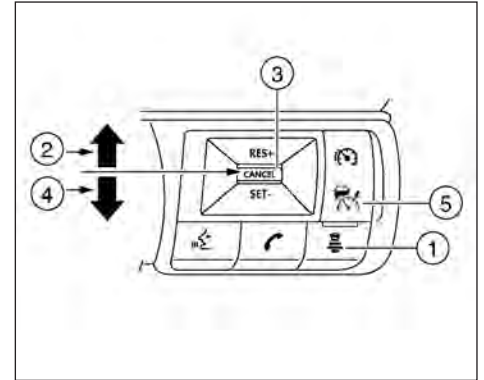
ICC sistemi iki sabit hız kontrol modundan birine ayarlanabilir.

- Araçtan araca mesafe kontrol modu:
Aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki seçili me-

safeyi önceden ayarlanmış hıza kadar korumak için.

- Standart Sabit Hız Kontrol Modu:
Önceden belirlenmiş bir hızda sürüş için.

ICC sistemi, hız sınırlayıcı devrederken çalıştırılmaz, daha fazla bilgi için "Hız sınırlayıcı (mevcut ise)" (s.491) konusuna bakın.



① Mesafe düğmesi:

Aracın takip mesafesi ayarlanır:

Uzun → Orta → Kısa → Uzun

② <RES+> düğmesi:

Ayarlanan hıza geri dönlür veya kademeli olarak hız artırılır

③ <CANCEL> düğmesi:

Sistem, ayarlanan hız silinmeden devre dışı bırakılır.

④ <SET-> düğmesi:

İstenilen sürüş hızı ayarlanır veya hız kademeli olarak azaltılır.

⑤ ICC AÇMA/KAPATMA düğmesi:

Sistemi etkinleştirmek için kullanılan ana düğme.

SABİT HIZ KONTROLÜ FONKSİYONLARI

İki araç arası mesafe kontrolü sabit hız kontrol modunu seçmek için ICC AÇMA/KAPATMA düğmesine ⑤ kısa bir süre basın.

Standart sabit hız kontrol modunu seçmek için ICC AÇMA/KAPATMA düğmesini ⑤ basılı tutun.

Kontrol modlarından biri devreye alındığında, diğer sabit hız kontrol moduna geçiş yapılmaz. Modu değiştirmek için, ICC AÇMA / KAPATMA düğmesine ⑤ bir kez basarak sistemi **kapatın**. Ardından, sistemi tekrar açmak ve istenen sabit hız kontrol modunu seçmek için tekrar ICC AÇMA/KAPATMA düğmesine ⑤ basın.

ICC sistemi ayarlarını daima araç bilgi ekranından onaylayın.

SABİT HIZ MODLARININ SEÇİLMESİ

İki araç arası mesafe kontrol modunun seçilmesi

İki araç arası mesafe kontrol modunu seçmek için ICC AÇMA/KAPATMA düğmesine kısa süreli basın.

Standart sabit hız kontrol modunun seçilmesi

Standart sabit hız kontrol modunu seçmek için, ICC AÇMA/KAPATMA düğmesini yaklaşık 1,5 saniyeden daha uzun süre basılı tutun.

Daha fazla bilgi için "Standart sabit hız kontrol modu" (s.522) konusuna bakın.

İKİ ARAÇ ARASI MESAFE KONTROL MODU

İki araç arası mesafe kontrol modunda, ICC sistemi öndeki aracın hızına bağlı olarak otomatik olarak önceden belirlenmiş bir mesafeyi korur (belirlenen hız değerine bağlı olarak) veya önde araç yoksa belirlenen hız değerini korur.

Sistem, aynı şeritte ve yönde önde ilerleyen bir aracı takip ederken aracın kullanımının kolaylaştırılmasını amaçlar.

Radar sensörü önde daha yavaş hareket eden bir araç tespit ederse, sistem araç hızını düşürür, böylece aracınız belirlenen bir mesafeden aracı takip eder.

Sistem otomatik olarak gaz

kelebeğini kontrol eder ve gerekirse frenleme (araç frenleme gücünün yaklaşık % 40'ına kadar) yapar.

İki araç arası mesafe kontrol modunun çalışması

İki araç arası mesafe kontrol modu, seçilen bir mesafeyi korumak ve önde ilerleyen daha yavaş araca uyacak şekilde hızı azaltmak için tasarlanmıştır; sistem aracı gerektiği durumlarda yavaşlatacaktır. Bununla birlikte, ICC sistemi aracın toplam frenleme gücünün yaklaşık % 40'ına kadar uygulayabilir. Bu sistem yalnızca trafik koşulları araç hızlarının sabit kalmasına izin verdiğinde veya araç hızları kademeli olarak değiştiğinde kullanılmalıdır. Bir araç bulun-

duğunuz şeride girerse veya önde ilerleyen araç ani bir şekilde yavaşlarsa, ICC sistemi aracı yeterince hızlı bir şekilde yavaşlatamayacağından, araçlar arasındaki mesafe kısalabilir. Bu durumda, ICC sistemi bir sesli uyarıyla ve sistem ekranında bir uyarıyla sürücüyü gerekli önlemleri alması konusunda uyarır.

NOT:

Hız yaklaşık 30 km/h değerinin altındaysa ve önde bir araç tespit edilmiyorsa, sistem iptal olur ve bir uyarı sesi duyulur.

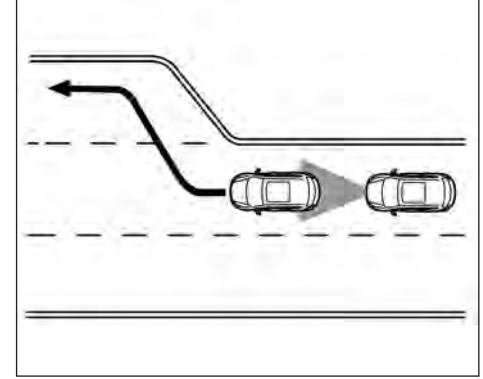
İki araç arası mesafe kontrolü modunda aşağıdaki öğeler kontrol edilir:

- İki araç arası mesafe kontrol modu, sürücü tarafın-

dan ayarlanan hızı korur. Ayarlanan hız aralığı yaklaşık 30 ila 170 km/h (20 ila 105 mph) arasındadır.

- **Xtronic Şanzımanlı (CVT) araçlar:** Önde ilerleyen bir araç varsa, iki araç arası mesafe kontrol modu, öndeki araç ile aradaki mesafeyi hızı azaltarak sürücü tarafından seçilen mesafeye göre korur. Ayarlanan hız aralığı belirlenen hız değerine kadardır. Öndeki araç durursa, sizin aracınız da sistem sınırları dahilinde yavaşlar ve durur. Sistem, araç durduğunda bir uyarı sesiyle iptal olur. Gerekirse aracı sabit tutmak için fren pedalına basın.

- **Manuel Şanzımanlı (MT) araçlar:** Önde ilerleyen bir araç varsa, iki araç arası mesafe kontrol modu, öndeki araç ile aradaki mesafeyi hızı azaltarak sürücü tarafından seçilen mesafeye göre korur. Sistemin hız aralığı yaklaşık 30 km/h ile belirlenen hız arasındadır.
- Önde ilerleyen araç bulunduğunuz şeridinden ayrıldığında, iki araç arası mesafe kontrol modu hızı artırır ve araç hızını ayarlanan hız kadar yükseltir.



Ayarlanan hıza çıkarken aracın kontrolünü kaybetmemek için sürüş esnasında dikkatli olun.

ICC sistemi, hareketsiz ve çok yavaş hareket eden araçlara yaklaştığınızda aracın hızını kontrol etmez ve sizi uyarmaz. Ücretli geçiş gişelerine veya trafik sıkışıklığına yaklaşırken öndeki araçlarla mesafeyi korumak için sürüş esnasında dikkatli olmalısınız.

Araç, yokuş yukarı veya aşırı rüzgarlı koşullarda ayarlanan hızı muhafaza edemeyebilir. Bu durumda, araç hızını manuel olarak kontrol etmeniz ve vitesi değiştirmeniz (manuel şanzımanlı araçlar) gerekebilir.

NOT:

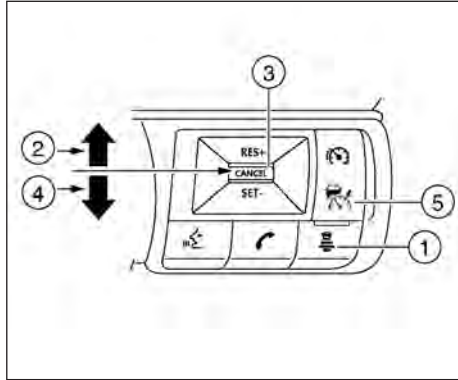
Vites değiştirme işlemi ICC sistemini devre dışı bırakmaz (manuel şanzımanlı araçlar).

Normal koşullarda önünüzde ilerleyen bir araca olan mesafeyi korurken, sistem öndeki aracın hızına göre otomatik olarak aracınızı hızlandırır veya yavaşlatır. Şerit değiştirme için hızlanma gerektiğinde aracınızı hızlandırmak için gaz pedalına basın. Aniden yavaşlaması durumunda öndeki araçla güvenli bir mesafe

feyi korumak için yavaşlamanız gerektiğinde veya bir araç araya girdiğinde fren pedalına basın. ICC sistemini kullanırken daima dikkatli olun.

İki araç arası mesafe kontrol modu düğmeleri

Sistem, direksiyonda yer alan bir ICC AÇMA/KAPATMA düğmesi ve dört kontrol düğmesiyle çalıştırılır.



① Mesafe düğmesi:

Aracın takip mesafesi ayarlanır:

Uzun → Orta → Kısa → Uzun

② <RES+> düğmesi:

Ayarlanan hıza geri dönlür veya kademeli olarak hız artırılır

③ <CANCEL> düğmesi:

Sistem, ayarlanan hız silinmeden devre dışı bırakılır.

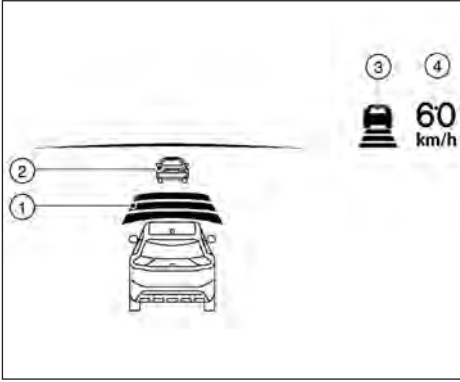
④ <SET-> düğmesi:

İstenilen sürüş hızı ayarlanır veya hız kademeli olarak azaltılır.

⑤ ICC AÇMA/KAPATMA düğmesi:

Sistemi etkinleştirmek için kullanılan ana düğme.

İki araç arası mesafe kontrol modu ekran ve göstergeleri



Ekran, araç bilgi ekranında yer alır.

1. Mesafe ayarı göstergesi:

DISTANCE düğmesiyle ayarlanmış iki araç arasında belirlenen mesafe görüntülenir.

2. Öndeki araç tespit göstergesi:

Önde ilerleyen bir araç tespit edilip edilmediğini gösterir (yalnızca ICC aktifken).

3. Bu gösterge, farklı renklerle ICC sisteminin durumunu gösterir.

- ICC sistemi **AÇIK** göstergesi (gri):

ICC bekleme modunda.

- ICC sistemi **AÇIK** göstergesi (yeşil):

ICC sisteminin **AÇIK** ve aktif olduğunu gösterir. Sürüş hızının ayarlandığını gösterir.

- Yeşil araç simgesi görüntüleme: Önde araç tespit edildi.

- Gösterilen araç simgesi yok: Önde araç algılanmadı. (Araç, sürücü tarafından seçilen hızı korur.)

- ICC sistemi **AÇIK** göstergesi (sarı):

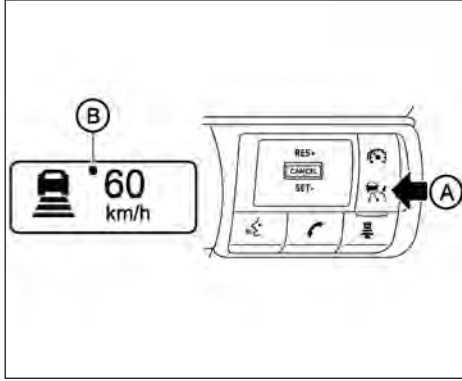
Gösterge ICC sisteminde arıza olduğunu gösterir.

4. Araç hızı ayarı göstergesi:

Ayarlanan araç hızını gösterir.

- Yeşil: ICC aktif
- Gri: ICC beklemede

İki araç arası mesafe kontrol modunun çalışması



Sabit hız kontrolünü açmak için ICC düğmesine (A) kısa süreli basın. ICC sistemi **AÇIK** göstergesi (gri) ve ayarlanan araç hızı göstergesi --- (B) yanar.

Seyir hızını ayarlamak için, aracı istediğiniz hıza çıkarın, **<SET->** düğmesine basıp bi-

rakın. (ICC sistem göstergesi ve araç hızı göstergesi yeşil renge döner.) Ayağınızı gaz pedalından çekin. Aracınız ayarlanan hızı veya öndeki araçla istenen mesafeyi koruyacaktır.

Aşağıdaki koşullarda **<SET->** düğmesine basılırsa, sistem ayarlanamaz ve araç hızı göstergesi yaklaşık 2 saniye boyunca yanıp söner:

- 30 km/h (20 MPH) hızın altındaki sürüşlerde.
- Şanzıman N (boş) konumuna alındığında.
- Sürücü tarafından frene basıldığında.
- Park freni devreye alındığında.

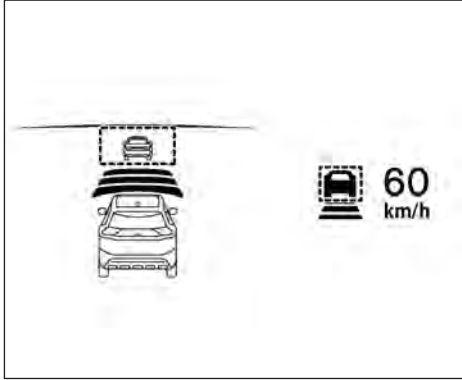
<SET/-> düğmesine aşağıda-

ki koşullar altında basıldığında sistem ayarlanamaz.

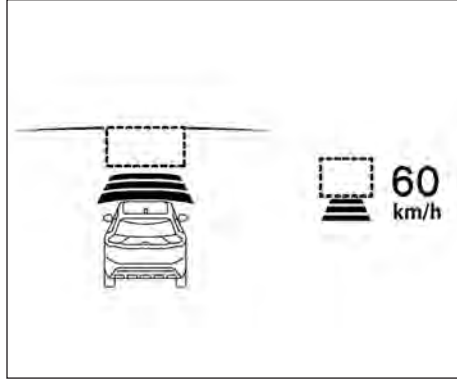
Bir mesaj görüntülenir:

- ESP sistemi kapalıyken (ICC sistemini kullanmak için, ESP sistemini açın. ICC sistemini kapatmak için ICC AÇMA/KAPATMA düğmesine basın ve ICC AÇMA/KAPATMA düğmesine tekrar basarak ICC sistemini yeniden çalıştırın.) ESP sistemi hakkında daha fazla bilgi için "Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi" (s.697) konusuna bakın.
- ESP (çekiş kontrol sistemi de dahil) çalışırken.
- [KAR] modu veya [ARAZİ] modu seçildiğinde (4WD modeller).

- Bir tekerlek kayıyorsa. (ICC sistemini kullanmak için tekerleklerin artık kaymadığından emin olun.)
- Radar sensörünü engelleyen kir veya başka bir engel nedeniyle ön radar bozulduğunda.



Önde araçla sistem ayar ekranı



Önde araç olmadan sistem ayar ekranı

Sürücü, istenen araç hızını yol koşullarına göre ayarlamalıdır. ICC sistemi, aracın bulunduğu şeritte hiçbir araç tespit edilmediği sürece, standart sabit hız kontrol sistemine benzer şekilde ayarlanmış araç hızını korur.

ICC sistemi, ayarlanan hızı görüntüler.

Önde araç algılandığında:

Önde bir araç algılandığında, ICC sistemi gazı ve frenleri kontrol ederek aracı yavaşlatır ve hızı öndeki aracın hızına eşitler. Sistem daha sonra sürücünün seçtiği mesafeyi korumak için öndeki aracın hızına göre araç hızını kontrol eder. Koşullara bağlı olarak vitesin değiştirilmesi gerekebilir (manuel şanzımanlı araçlar).

NOT:

- **ICC sisteminin frenleme müdahalesi sırasında aracın fren lambaları yanar.**
- **Fren devreye girdiğinde bir ses duyulabilir. Bu bir arıza değildir.**

ICC sistemi önde bir araç tespit ettiğinde, öndeki araç tes-

pit göstergesi görüntülenir ve hız kontrol durumu göstergesi (araç sembolü) yeşil renkte yanar.

Önde araç algılanmadığında:

Önde artık bir araç tespit edilmiyorsa, ICC sistemi hızınızı önceden seçilen ayar değerine yükseltir. ICC sistemi, ayarlanan hızı korur.

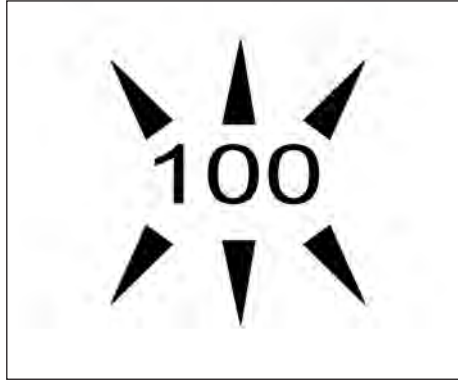
Önde bir araç algılanmadığında araç tespit göstergesi söner.

Belirlenen araç hızına çıkma sırasında veya ICC sistemi devrede olduğu herhangi bir anda önde bir araç algılanırsa, sistem o araca olan mesafeyi kontrol eder.

Ön tarafta araç tespit edildiğinde sistem araç durana kadar çalışmaya devam eder.

Araç hızı yaklaşık 30 km/h (20 MPH) değerinin altında olduğunda sistem devre dışı bırakılır.

Başka bir aracı geçerken:



Sürücü, gaz pedalına basarak ICC sistemini askıya alabilir. Ayarlanan hız göstergesi araç belirlenen hızı aştığında yanıp sönecektir. Aracın önündeki şerit boş olduğunda araç algılama göstergesi sönecektir.

Pedalı bıraktığınızda, araç önceden ayarlanan hıza geri dönecektir.

Araç hızınız ICC sisteminde ayarlanmış olsa bile, aracınızı hızlı bir şekilde hızlandırmanız gerektiğinde gaz pedalına basabilirsiniz.

ICC sisteminin kapatılması

ICC AÇMA/KAPATMA düğmesini kapalı konuma getirerek ICC sistemi tamamen devre dışı bırakılabilir. ICC göstergeleri sönecektir.

Araç hızı ayarı nasıl değiştirilir

Önceden ayarlanmış hızı iptal etmek için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanabilirsiniz:

- **<CANCEL> (İPTAL)** düğmesine basın. Hız sabitleme

göstergesi ve ayarlanan hız göstergeleri gri renge dönecektir.

- Fren pedalına basın. Hız sabitleme göstergesi ve ayarlanan hız göstergeleri gri renge dönecektir.

Daha yüksek bir sürüş hızına ayarlamak için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanabilirsiniz:

- Gaz pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında **<SET->** düğmesine basın ve bırakın.
- **<RES+>** düğmesine basın ve basılı tutun. Ayarlanan araç hızı 10 km/h (5 MPH) kademelerle artacaktır.
- **<RES+>** düğmesine basıp bırakın. Bunu her yaptığınız-

da ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) artacaktır.

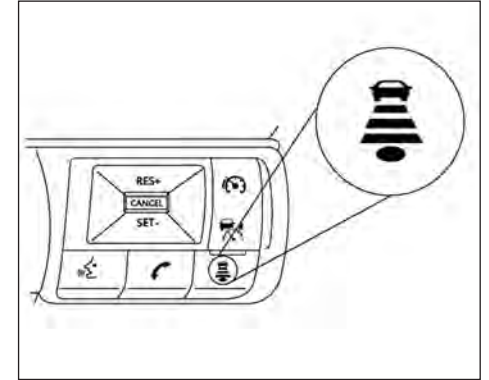
Daha düşük bir sürüş hızına ayarlamak için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanabilirsiniz:

- Hafifçe fren pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında **<SET->** düğmesine basın ve bırakın.
- **<SET->** düğmesine basın ve basılı tutun. Ayarlanan araç hızı 10 km/h (5 MPH) kademelerle artacaktır.
- **<SET->** düğmesine basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) azalacaktır.

ICC iptalinden sonra ayarlanan hıza dönmek için, **<RES+>** düğmesine basıp bi-

rakin. Aracın hızı 30 km/h'nin (20 MPH) üzerindeyken araç en son ayarlanan sabit hıza sabitlenecektir.

Öndeki araca olan mesafenin ayarlanması



Öndeki araca olan mesafe, trafik koşullarına bağlı olarak ICC bekleme modundayken veya ICC aktifken seçilebilir.

DISTANCE düğmesine () her

basıldığında, ayarlanan mesafe uzun, orta, kısa ve tekrar uzun olacak şekilde değiştirilebilir.

Mesafe	Ekran	100 km/h (60 MPH) hızda yaklaşık mesafe (m)
Uzun		60 (200)
Orta		45 (150)
Kısa		30 (100)

- Öndeki araca olan mesafe, aracın hızına göre değişir. Araç hızı ne kadar yüksek olursa, mesafe de o kadar uzun olur.
- Motor yeniden çalıştırılrsa da, mesafe ayarı aynı kalacaktır.

Yaklaşma uyarısı

Öndeki aracın hızla yavaşlaması nedeniyle aracınız öndeki araca yaklaşırsa veya başka bir araç araya girerse, sistem sürücüyü sesli olarak ve ICC sistemi göstergesi ile uyarır. Aşağıdaki durumlarda güvenli bir araç mesafesini korumak için fren pedalına basarak yavaşlayın:

- Sesli uyarı duyulduğunda.
- Araç algılama göstergesi yanıp sönüyorsa.

Bazı durumlarda araçlar arasında çok kısa bir mesafe olduğunda uyarı sesi duyulmayabilir. Bunun bazı örnekleri aşağıdadır:

- Araçlar aynı hızla ilerlerken ve araçlar arasındaki mesafe değişmiyorken.

- Öndeki araç daha hızlı ilerlerken ve araçlar arasındaki mesafe artıyorken.
- Başka bir araç iki aracın arasına girerken.

Uyarı sesi şu durumlarda duyulmaz:

- Aracınız park halindeki veya yavaş hareket eden diğer araçlara yaklaşıırken.
- Gaz pedalına basılarak sistem devre dışı bırakılmışken.

NOT:

Radar sensörü aracın ya da yolun kenarındaki nesneleri tespit ettiğinde yaklaşma uyarı sesi duyulabilir ve sistem ekranı yanıp sönebilir. Bu, ICC sisteminin aracı yavaşlatmasına veya hızlandırmasına neden olabilir. Radar sensörü,

araç dar yollarda, engebeli yollarda sürüldüğünde veya bir viraja girerken veya çıkarırken kenardaki nesneleri algılayabilir. Bu durumlarda öndeki araçla uygun mesafeyi manuel olarak kontrol etmeniz gerekecektir.

Ayrıca, sensör hassasiyeti aracın çalışmasından (direksiyon kontrolü veya sürüş konumu) veya trafik veya araç durumundan (örneğin, hasarlı araç) etkilenebilir.

Sollama sırasında hızlanma (mevcut ise)

NOT:

Sollama sırasında hızlanma özelliği yalnızca belirli ülkeler ve belirli araç sınıfları için mevcuttur.

Soldan araç geçme (trafiğin yolun sağ tarafından aktığı ülkeler için):

ICC sistemi 70 km/h değerinin üzerinde aktifken ve daha yavaş bir araç (ICC ayar hızının altında) takip edilirken ve sola sinyal verildiğinde, ICC sistemi otomatik olarak aracı hızlandırarak geçişi kolaylaştırır ve doğrudan öndeki araca olan mesafeyi azaltmaya başlar. **Bu sadece sola sinyal verildiğinde çalışır.** Sürücü geçiş şeridine geçmeye başladığında önde araç algılanmazsa, ICC sistemi aracı ICC ayar hızına yükseltmeye devam eder.

Önde başka bir araç tespit edilirse, öndeki araç ile takip mesafesi korunur. Geçiş için araç geçiş şeridine alınmazsa,

kısa bir süre sonra hızlanma kesilir ve takip mesafesi korunur.

Fren pedalına basılarak veya direksiyondaki **<CANCEL>** düğmesi kullanılarak hızlanma istendiği zaman durdurulabilir.

Sağdan araç geçme (trafiğin yolun sol tarafından aktığı ülkeler için):

ICC sistemi 70 km/h değerinin üzerinde aktifken ve daha yavaş bir araç (ICC ayar hızının altında) takip edilirken ve sağa sinyal verildiğinde, ICC sistemi otomatik olarak aracı hızlandırarak geçişi kolaylaştırır ve doğrudan öndeki araca olan mesafeyi azaltmaya başlar. **Bu sadece sağa sinyal verildiğinde çalışır.** Sürücü geçiş şeridine geçmeye başladığın-

da önde araç algılanmazsa, ICC sistemi aracı ICC ayar hızına yükseltmeye devam eder.

Önde başka bir araç tespit edilirse, öndeki araç ile takip mesafesi korunur. Geçiş için araç geçiş şeridine alınmazsa, kısa bir süre sonra hızlanma kesilir ve takip mesafesi korunur.

Fren pedalına basılarak veya direksiyondaki <CANCEL> düğmesi kullanılarak hızlanma istendiği zaman durdurulabilir.

UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek çarpışma riskini azaltmak için, şunlara dikkat edin:

- Bu fonksiyon sadece sol veya sağ sinyal verildiğinde

çalışır ve şerit değiştirilmediğinde dahi aracı kısa bir süre hızlandırır. Bu, soldan veya sağdan geçiş yapılamayacağı durumları da içerebilir.

- **Başka bir aracı geçerken, yan şeridin boş olduğundan emin olun. Trafikte ani durum değişiklikleri olabilir. Asla sadece sisteme güvenmeyin, daima yönlendirme ve frenleme manevralarını kendiniz yapın.**

Otomatik iptal

Aşağıdaki koşullarda bir uyarı sesi duyulur ve özellik otomatik olarak devre dışı kalır.

- Aracınız 30 km/h değerinin altında bir hızda sürülürken

(manuel şanzımanlı (MT) araçlar).

- Önde araç tespit edilmemesi ve araç hızının 25 km/h değerinin altında olması durumunda (Xtronic şanzımanlı araçlar).
- Sistem, aracın hareketsiz olduğunu tespit ettiğinde (Xtronic şanzımanlı araçlar).
- Park freni devreye alındığında.
- ESP sistemi kapandığında.
- [KAR] modu veya [ARAZİ] modu seçildiğinde (4WD modeller).
- ESP (çekiş kontrol sistemi de dahil) müdahalelerde bulunurken.

- Sensörün kirlenmesi veya engellenmesi nedeniyle mesafe ölçümü olumsuz etkilendiğinde.
- Bir tekerlek kaydığında.
- Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde.
- Debriyaj pedalı yaklaşık 8 saniye basılı tutulduğunda (Manuel şanzımanlı araçlar).
- Şanzıman D (Sürüş) veya Ds (Spor sürüş) modunda (Xtronic şanzıman araçları) olmadığında.

İki araç arası mesafe kontrol modu sınırları

UYARI

ICC sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- Sistem öncelikle hafif trafiğe sahip düz, kuru, açık yollarda kullanım için tasarlanmıştır. Sistemin şehir trafiğinde veya sıkışık alanlarda kullanılması tavsiye edilmez.
- Bu sistem yol koşullarına otomatik olarak uyum sağlamayacaktır. Bu sistem düzgün akan

trafikte kullanılmalıdır. Sistemi keskin virajlı yollarda veya buzlu yollarda, yoğun yağmurda veya siste kullanmayın.

- Mesafe kontrol işlevinde bir performans sınırı olduğundan hiçbir zaman yalnızca ICC sisteme güvenmeyin. Bu sistem dikkatsiz veya eksik görüşlü sürüşü telafi etmez veya yağmur, sis veya diğer kötü hava koşullarında kötü görüşün üstesinden gelmez. Araçlar arasındaki mesafeyi korumak için öndeki araca olan mesafeye ve çevresindeki koşullara bağlı olarak, fren pedalına basarak araç hızını düşürün.

- Sürüş esnasında daima dikkatli olun ve uygun takip mesafesini manuel olarak kontrol etmeye hazır olun. ICC sisteminin iki araç arası mesafe kontrol modu, bazı durumlarda araçlar arasında belirleyen mesafeyi (takip mesafesi) veya araç hızını koruyamayabilir.
- Sistem belli yol veya hava koşullarında önünüzdeki aracı tespit edemeyebilir. Kazaya neden olmamak amacıyla, aşağıdaki koşullar altında ICC sistemini kullanmayın:
 - Trafiğin yoğun olduğu veya keskin virajların olduğu yollarda

- Buz veya kar gibi kaygan yol yüzeylerinde
- Kötü hava koşullarında (yağmur, sis, kar, vb.)
- Sistem sensörü yağmur, kar veya kir ile kaplanmışsa
- Dik yokuş inişlerinde (araç, ayarlanan araç hızının aşabilir ve sık sık fren yapmak, frenlerin aşırı ısınmasına neden olabilir)
- Tekrarlanan iniş ve çıkışlarda
- Trafik koşulları, sık sık hızlanma veya yavaşlama nedeniyle araçlar arasında uygun bir mesafeyi tutmayı zorlaştırdığında

- Diğer radar sinyali kaynaklarının parazite yol açması durumunda
- Bazı yol veya trafik koşullarında, bir araç veya nesne beklenmedik şekilde sensör algılama bölgesine girebilir ve otomatik frenlemeye neden olabilir. Gaz pedalını kullanarak diğer araçlarla olan mesafeyi kontrol etmeniz gerekebilir. Daima dikkatli olun ve bu bölümde kullanılması tavsiye edilmeyen koşullarda ICC sistemini kullanmaktan kaçının.
- Bir römork çekiyorsanız ICC sistemini kullanmayın. Sistem öndeki araçları tespit edemeyebilir.

Radar sensörü, şu nesneleri tespit edemez:

- Hareketsiz ve yavaş hareket eden araçlar
- Yayalar veya yoldaki engeller
- Aynı şeritte yaklaşmakta olan araçlar
- Şerit çizgisini ihlal eden motosiklet ve diğer araçlar.

Sensör genellikle öndeki araçtan yansıyan sinyalleri tespit eder. Bu nedenle, sensör öndeki araçtan gelen yansımayı tespit edemezse, ICC sistemi seçilen mesafeyi koruyamayabilir.

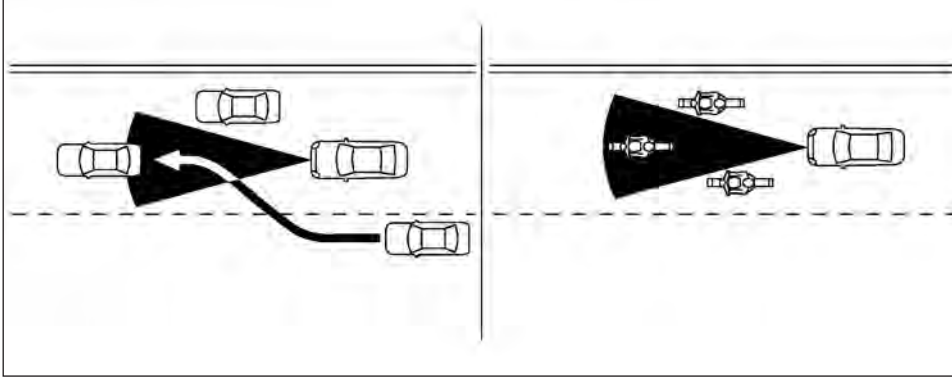
Aşağıda, sensörün sinyalleri tespit edemediği bazı durumlar yer alır:

- Kar veya araçlardan sıçrayan sular sensörün algılamasını azaltırsa

- Arka koltuğa veya aracınızın bagaj bölümüne aşırı ağır nesneler yüklenirse

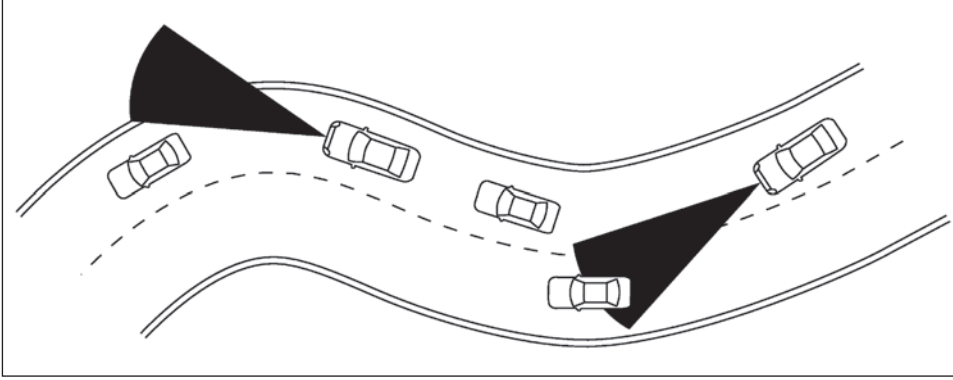
- Aracınız römork vb. çekerken

ICC sistemi, sistemin sınırlamaları dahilinde sensörün çalışmasını otomatik olarak kontrol edecek şekilde tasarlanmıştır. Sensör kirlendiğinde veya engellendiğinde, sistem otomatik olarak devre dışı kalır. Sensör buzla, saydam veya yarı saydam vinil bir çıkartma vb. ile kaplıysa, ICC sistemi algılama yapamayabilir. Bu gibi durumlarda, iki araç arası mesafe kontrol modu devre dışı kalmayabilir ve öndeki araçla olan mesafeyi yanlış algılayabilir. Sensör alanını düzenli olarak kontrol edin ve temizleyin.



Radar sensörünün algılama bölgesi sınırlıdır. İki araç arasındaki mesafe kontrol modunun ayarlanan mesafeyi koruyabilmesi için öndeki aracın algılama bölgesinde olması gerekir.

Öndeki aracın aynı şeritte olmasına rağmen şeridindeki konumu nedeniyle tespit bölgesinin dışında kalıyor olabilir. Aynı şeritte ileride bulunan bir motosiklet tespit edilemeyebilir.



Virajlı, yokuşlu, dar veya yapım çalışması olan yollarda aracınızı kullanırken sensör öndeki aracı farklı bir şeritteymiş gibi algılayabilir veya kısa bir süre için algılayamayabilir. Bu, ICC sisteminin aracı yavaşlatmasına veya hızlandırmasına neden olabilir.

Araçların tespit edilebilmesi bazen aracın sürüş koşullarından (şeritte sürüş pozisyonu

ya da direksiyon manevrası, vs.) veya aracın durumundan da etkilenebilir.

Sistem geçici olarak kullanılamıyor

Aşağıda, ICC sisteminin geçici olarak kullanılamadığı durumlar yer alır. Bu gibi durumlarda, ICC sistemi iptal edilemeyebilir ve öndeki araca seçilen mesafeyi koruyamayabilir.

A Koşulu:

Aşağıdaki koşullar altında, ICC sistemi otomatik olarak devre dışı kalır. Bir uyarı sesi duyulur ve sistem devreye girmez:

- ESP devre dışı bırakıldığında
- ESP (çekiş kontrol sistemi de dahil) müdahalelerde bulunurken
- Araç yaklaşık 30 km/h (20 MPH) hız değerinin altında olduğunda
- Park freni çekildiğinde
- Tekerleklerden biri kaydığında (patinaj)
- Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde
- Debriyaj pedalı yaklaşık 8 saniye basılı tutulduğunda (Manuel şanzımanlı araçlar)

- Şanzıman D (Sürüş) veya Ds (Spor sürüş) modunda (Xtronic şanzıman araçları) olmadığında.
- Herhangi bir kapı açıldığında.
- [KAR] modu veya [ARAZİ] modu seçildiğinde (4WD modeller)
- Radar sensörünü engelleyen kir veya başka bir engel nedeniyle ön radar bozulduğunda.

Yapılması gereken:

Yukarıda listelenen koşullar ortadan kalktığında, ICC sistemini kullanabilmek için **<RES+>** düğmesine basın.

B Koşulu:

Bir uyarı sesi duyulur ve araç bilgi ekranında [Geçici Olarak

Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı] mesajı görüntülenir.

- Radar sensörü alanı kirle kaplanmış veya engellenmiş ise, öndeki bir aracı tespit etmek mümkün değildir, ICC sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Yapılması gereken:

Uyarı görüntülenirse aracı güvenli bir yere park edin ve motoru stop edin. Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde, sensör alanını temizleyin ve motoru yeniden çalıştırın. Sistemin sensör alanının artık temiz olduğunu tespit etmek için biraz zamana ihtiyacı olacaktır. Uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse, ICC sistemini bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

- Yol koşulları sınırlı veya çok yakınında farklı nesneler (örneğin, uzun köprüler, çöller, kar yığınları, uzun duvarlar bulunan ortamlarda sürerken) bulunuyorsa, sistem [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı] mesajını görüntüleyebilir.

Yapılması gereken:

Yukarıda listelenen koşullar ortadan kalktığında, ICC sistemini tekrar kullanmak için açma düğmesine basın.

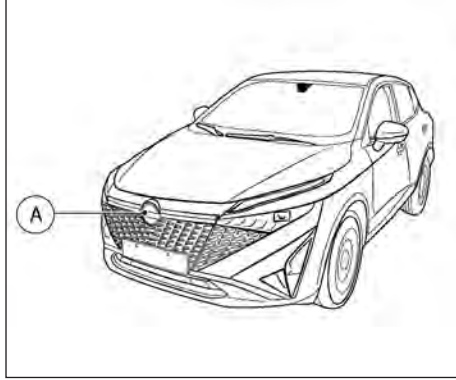
ICC sistemi arızası

ICC sistemi arızalanırsa otomatik olarak kapanacak, bir uyarı sesi duyulacak, araç bilgi ekranında bir uyarı görüntülenecek ve hız kontrol durum uyarısı (sarı) yanacaktır.

Yapılması gereken:

Uyarı lambası yanarsa, aracı güvenli bir yerde durdurun. Motoru stop edin ve tekrar çalıştırın, ardından ICC sistemini tekrar ayalayın. ICC sistemi ayarlanamıyorsa veya gösterge yanmaya devam ediyorsa, bir arıza olabilir. Normal sürüşe devam edilebilecek olsa da, ICC sistemi NISSAN Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmelidir.

Sistem bakımı



ICC sistemi sensörü aracın ön tarafındadır ①.

ICC sisteminin düzgün çalışması için aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Sensör alanını daima temiz tutun.
- Sensörün çevresindeki bölgelere zarar vermeyin.

- Sensör alanının yakınına çıkartma gibi nesneler yapıştırmayın. Bu, arızaya neden olabilir.
- Sensör alanının yakınına metalik nesneler (tampon koruma, vb.) yerleştirmeyin. Bu, arızaya neden olabilir.

Hız Sınırı Bağlantısı (mevcut ise)

⚠ UYARI

Hız Sınırı Bağlantısı için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir:

- **Doğru hızı seçmek, tüm trafik kurallarına uymak**

- ve diğer yol kullanıcılarını gözlemlemek sürücünün sorumluluğundadır.
- Hız Sınırı Bağlantısı düzgün çalışmayabilir ve gerçek hız sınırı, her koşulda araç hızı sınırlanamaz. Sürücü, araç hızını manuel olarak kontrol etmelidir.

Aşağıda bazı örnekler verilmiştir:

- Trafik İşareti Tanıma (TSR) sistemi düzgün çalışmadığında veya kapatıldığında. ("Trafik İşareti Tanıma (TSR) (B Tipi) (mevcut ise)" (s.439) konusuna bakın.)

- Yakınlarda paralel yolların olduğu bir alanda (örneğin, yan yol bulunan otoyollar) sürüş sırasında.
- Her şeridin farklı bir hız sınırı işaretine sahip olduğu bir alanda sürerken.
- İnşaat halindeki bir yolda veya inşaat alanında sürerken.
- Hız sınırı sonu işareti gösterildiğinde.
- [Ekran Ayarları] ögesinde seçilen hız birimi, hız sınırı işaretinin biriminden farklı olduğunda.

ICC aktif olduğunda ve hız sınırında bir değişiklik tespit edildiğinde, yeni hız sınırı gösterilir

ve araç ayarlı hızına manuel olarak uygulanabilir.

Hız Sınırı Bağlantısı şu koşullarda çalışır:

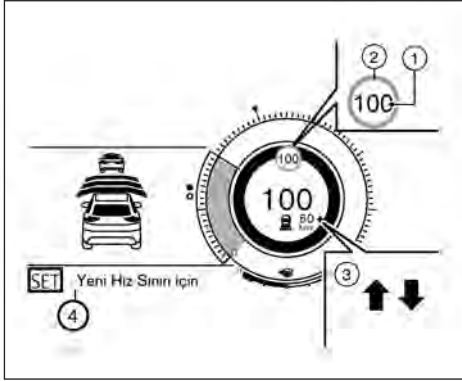
- Algılanan araç hızı 30 km/h veya üzerinde olduğunda.
- [Hız Sınırı Bağlantısı], araç bilgi ekranının ayarlar menüsünden etkinleştirildiğinde.

NOT:

- Aşağıdaki durumlarda Hız Sınırı Bağlantısı çalışmayacaktır:
 - Belirtilen hız sınırında bir artış algılandığında, ancak araç ayar hızı zaten yeni hız sınırından daha yüksek olduğunda.

- Belirtilen hız sınırında bir azalma algılandığında, ancak araç ayar hızı zaten yeni hız sınırından daha düşük olduğunda.

Sistem ekranı ve göstergeleri:



Örnek

1. Algılanan hız sınırı göstergesi
Halihazırda algılanan hız

sınırını görüntüler. Ek bilgi için bkz. "Trafik işareti tanıma (TSR) (B Tipi) (mevcut ise)" (s.439).

2. Uygulanan hız sınırı göstergesi (yeşil çerçeve)

Algılanan hız sınırının araç ayar hızına uygulanabileceğini gösterir.

3. Hız Sınırı Bağlantısı göstergesi

Sistem etkinleştirme modunu veya sistem çalışmasını gösterir.

↑ Manuel mod etkinleştirilir ve yeni bir hız sınırı (daha yüksek hız değeri) belirtilir.

↓ Manuel mod etkinleştirilir ve yeni bir hız sınırı (daha düşük hız değeri) belirtilir.

4. Bilgilendirme mesajı, yeni hızın nasıl ayarlanacağına ilişkin talimatlar verir.

Sistemin çalışması:

Sistem farklı bir hız sınırı tespit ettiğinde yeni hız değeri gösterilir. Araç ayar hızı, belirtilen hız sınırına manuel olarak değiştirilebilir.

- Yeni belirtilen hız sınırını kabul etmek için **<RES+>** düğmesini (hız sınırının artması durumunda) veya **<SET->** düğmesini (hız sınırının düşürülmesi durumunda) kullanın.
- Hız Sınırı Bağlantısı göstergesi (↑ veya ↓), **<RES+>** veya **<SET->** düğmesine basılmazsa yaklaşık 15 saniye sonra kapanacaktır.

(Hız Sınırı Bağlantı göstergesi, Hız Sınırı Bağlantı göstergesinin gösterdiği yönün tersi yönünde hareket ettirilerek hemen kapatılabilir.)

Hız sınırı değişikliği algılanmazsa sistem devreye girmeyecektir.

[Hız Sınırı Bağlantısı Sapması]:

Hız sınırının tam olarak mı yoksa -10 km/h ile +10 km/h arası bir toleransla mı kabul edileceğini ayarlamak mümkündür.

Sistemin devreye alınması veya devre dışı bırakılması:

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] ögesi görünece kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.

2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.

3. [Akıllı Sabit Hız] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.

4. [Hız Sınırı Bağlantısı] ögesini seçin ve sistemi açmak/kapatmak için döner düğmeye basın.

Sistemi devre dışı bırakmak için [KAPALI] ögesini seçin.

NOT:

Sistem, motor yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

[Hız Sınırı Bağlantısı Sapması] için tolerans nasıl ayarlanır:

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] ögesi görünece kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.

2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.

3. [Akıllı Sabit Hız] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.

4. [Hız Sınırı Bağlantısı Sapması] ögesini seçin ve tolerans değerini seçmek için döner düğmeye basın.

NOT:

Sistem, motor yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

Hız Sınırı Bağlantısı - Navigasyon sistemli ICC (mevcut ise)

⚠ UYARI

Hız Sınırı Bağlantısı için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir:

- Doğru hızı seçmek, tüm trafik kurallarına uymak ve diğer yol kullanıcılarını gözlemlemek sürücünün sorumluluğundadır.
- Hız Sınırı Bağlantısı düzgün çalışmayabilir ve gerçek hız sınırı, her koşulda araç hızı sınırlanamayabilir. Sürücü, araç

hızını manuel olarak kontrol etmelidir.

Aşağıda bazı örnekler verilmiştir:

- Trafik İşareti Tanıma (TSR) sistemi düzgün çalışmadığında veya kapatıldığında. ("Trafik İşareti Tanıma (TSR) (B Tipi) (mevcut ise)" (s.439) konusuna bakın.)
- Harita konumlandırma sisteminin kapsamadığı alanlarda sürüş esnasında.
- Ülke sınırları dışına çıkarken.
- Harita konumlandırma sistemi verilerinde tanımlandığı gibi

sınırlı erişimli otoyol çıkışlarında.

- Yakınlarda paralel yolların olduğu bir alanda (örneğin, yan yol bulunan otoyollar) sürüş sırasında.
- Her şeridin farklı bir hız sınırı işaretine sahip olduğu bir alanda sürerken.
- İnşaat halindeki bir yolda veya inşaat alanında sürerken.
- Harita konumlandırma sisteminden gelen veriler güncel olmadığında veya veri temin edilemediğinde.
- Harita konumlandırma sistemi harita

bilgilerini almak için sunucuya bağlanmadığında.

- **Harita konumlandırma sisteminin yazılım lisansının süresi dolduğunda.**

ICC Hız Sınırı Bağlantısı aktif olduğunda ve hız sınırında bir değişiklik tespit ettiğinde, yeni hız sınırı gösterilir ve araç ayarlı hızına manuel olarak uygulanabilir.

Hız Sınırı Bağlantısı şu koşullarda çalışır:

- Algılanan araç hızı 30 km/h veya üzerinde olduğunda.
- [Hız Sınırı Bağlantısı], araç bilgi ekranının ayarlar menüsünden etkinleştirildiğinde.

NOT:

- **Aşağıdaki durumlarda Hız Sınırı Bağlantısı çalışmayacaktır:**
 - Belirtilen hız sınırında bir artış algılandığında, ancak araç ayar hızı zaten yeni hız sınırından daha yüksek olduğunda.
 - Belirtilen hız sınırında bir azalma algılandığında, ancak araç ayar hızı zaten yeni hız sınırından daha düşük olduğunda.

Almanya için: Hız Sınırı Bulunmayan Otoyollar:

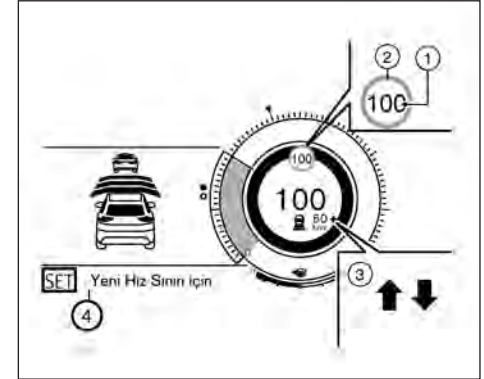
Kontağı açtığınızda ve ardından hız sınırı olmayan bir otoyola girdiğinizde, sistem önce

hızı 130 km/h olarak ayarlar. Bundan sonra, hız sınırı olmayan bir otoyolda sürücü tarafından kaydedilen son hız dikkate alınır.

NOT:

Bu özellik sadece Almanya'da çalışır.

Sistem ekranı ve göstergeleri:



Örnek

1. Algılanan hız sınırı göstergesi

Halihazırda algılanan hız sınırını görüntüler. Ek bilgi için bkz. "Trafik işareti tanıma (TSR) (B Tipi) (mevcut ise)" (s.439).

2. Uygulanan hız sınırı göstergesi (yeşil çerçeve)

Algılanan hız sınırının araç ayar hızına uygulanabileceğini gösterir.

3. Hız Sınırı Bağlantısı göstergesi

Sistem etkinleştirme modunu veya sistem çalışmasını gösterir.

↑ Manuel mod etkinleştirilir ve yeni bir hız sınırı (daha yüksek hız değeri) belirtilir.

↓ Manuel mod etkinleştirilir ve yeni bir hız sınırı (daha düşük hız değeri) belirtilir.

4. Bilgilendirme mesajı, yeni hızın nasıl ayarlanacağına ilişkin talimatlar verir.

Sistemin çalışması:

Sistem farklı bir hız sınırı tespit ettiğinde yeni hız değeri gösterilir. Araç ayar hızı, belirtilen hız sınırına manuel olarak değiştirilebilir.

- Yeni belirtilen hız sınırını kabul etmek için **<RES+>** düğmesini (hız sınırının artması durumunda) veya **<SET->** düğmesini (hız sınırının düşürülmesi durumunda) kullanın.
- Hız Sınırı Bağlantısı göstergesi (↑ veya ↓), **<RES+>**

veya **<SET->** düğmesine basılmazsa yaklaşık 15 saniye sonra kapanacaktır. (Hız Sınırı Bağlantı göstergesi, Hız Sınırı Bağlantı göstergesinin gösterdiği yönün tersi yönünde hareket ettirilerek hemen kapatılabilir.)

Hız sınırı değişikliği algılanmazsa sistem devreye girmeyecektir.

[Hız Sınırı Bağlantısı Sapması]:

Hız sınırının tam olarak mı yoksa -10 km/h ile +10 km/h arası bir toleransla mı kabul edileceğini ayarlamak mümkündür

Sistemin devreye alınması veya devre dışı bırakılması:

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] öğesi görünene kadar

direksiyondaki düğmeye ◀
▶ basın ve ardından döner düğmeye basın.

2. [Sürücü Desteği] öğesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Akıllı Sabit Hız] öğesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
4. [Hız Sınırı Bağlantısı] öğesini seçin ve sistemi açmak/kapatmak için döner düğmeye basın.

Sistemi devre dışı bırakmak için [KAPALI] öğesini seçin.

NOT:

Sistem, motor yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

[Hız Sınırı Bağlantısı Sapması] için tolerans nasıl ayarlanır:

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] öğesi görünene kadar direksiyondaki düğmeye ◀ ▶ basın ve ardından döner düğmeye basın.
2. [Sürücü Desteği] öğesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Akıllı Sabit Hız] öğesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
4. [Hız Sınırı Bağlantısı Sapması] öğesini seçin ve tolerans değerini seçmek için döner düğmeye basın.

NOT:

Sistem, motor yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

STANDART SABİT HIZ KONTROL MODU

Bu mod, gaz pedalına basmaya gerek kalmadan 30 ila 170 km/h (20 ila 105 MPH) arasındaki hızlarda aracı sürmenizi sağlar.

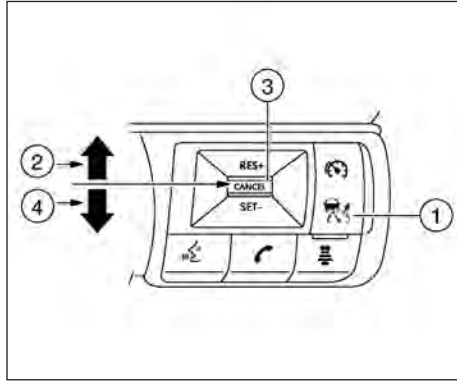
⚠ UYARI

- **Standart sabit hız kontrolünde, öndeki araca fazla yakın olmanız durumunda bir uyarı sesi verilmez, çünkü önde bir araç bulunduğu veya aradaki mesafe algılanmaz.**

- Aracınızla önünüzdeki araç arasındaki mesafeye özellikle dikkat edin, aksi halde çarpışma meydana gelebilir.
- Uyarı daima araç bilgi ekranında doğrulayın.
- Aşağıdaki koşullarda sürerken, standart sabit hız kontrolünü kullanmayın:
 - aracı sabit bir hızda tutmak mümkün olmadığında
 - yoğun veya hızı değişken trafikte
 - virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda
 - kaygan yollarda (yağmur, kar, buz vb.)
 - çok rüzgarlı bölgelerde

- Bu uyarının dikkate alınmaması aracın kontrolden çıkmasına ve kazaya neden olabilir.

Standart sabit hız kontrolü düğmeleri



- ① ICC AÇMA/KAPATMA düğmesi:
- Sistemi açmak/kapatmak için ana düğme

- ② <RES+> düğmesi:

Ayarlanan hıza geri dönlür veya kademeli olarak hız artırılır

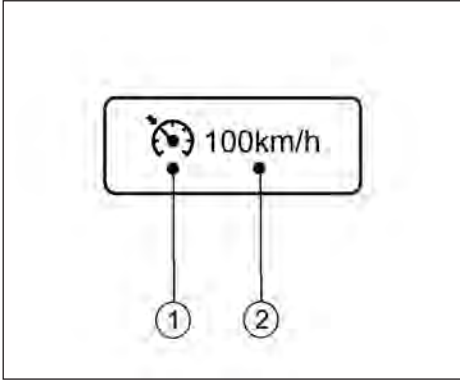
- ③ <CANCEL> düğmesi:

Sistem, ayarlanan hız silinmeden devre dışı bırakılır.

- ④ <SET-> düğmesi:

İstenilen sürüş hızı ayarlanır veya hız kademeli olarak azaltılır.

Klasik sabit hız kontrol modu ekranı ve göstergeleri



Ekran, araç bilgi ekranında yer alır.

1. Sabit hız göstergesi:

Bu gösterge, ICC sisteminin standart sabit hız kontrolü modunun durumunu bir renkle gösterir.

- Sabit hız kontrolü açık göstergesi (gri): ICC düğmesinin açık olduğunu gösterir.
- Sabit hız kontrolü ayar göstergesi (yeşil): Bir sabit hız belirlendiğini gösterir.
- Sabit hız kontrolü uyarısı (sarı): ICC sisteminin standart sabit hız kontrolü modunda bir arıza olduğunu gösterir.

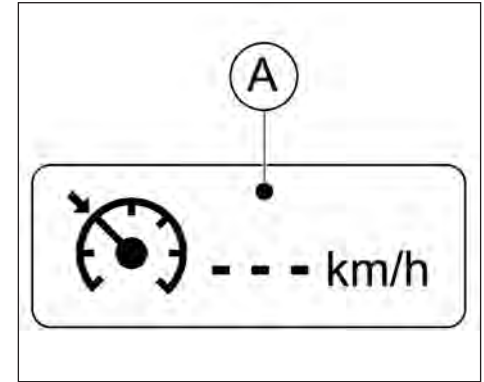
2. Araç hızı ayarı göstergesi:

Bu gösterge, ayarlanan araç hızını gösterir.

- Gri: sabit hız kontrolü bekleme modunda
- Yeşil: sabit hız kontrolü aktif

Standart sabit hız kontrol modunun kullanımı

Standart sabit hız kontrolü modunu açmak için, ICC açma/kapama düğmesini en az 1,5 saniye basılı tutun.



ICC /AÇMA/KAPATMA düğmesine basıldığında, araç bilgi ekranında ICC sistemi ekranı ve göstergeleri görünür. ICC açma/kapama düğmesi en az 1,5 saniye ba-

sılı tutulduğunda, ICC sistemi ekranı kapanır. Sabit hız göstergesi belirir. Artık istediğiniz sabit hızı ayarlayabilirsiniz. ICC açma/kapama düğmesine tekrar basıldığında, sistem tamamen kapanır.

Kontak düğmesi **KAPALI** konumuna alındığında sistem otomatik olarak kapanır.

ICC sistemini tekrar kullanmak için, ICC açma/kapama düğmesine basıp bırakarak (araçlar arası mesafe kontrol modu) veya basılı tutarak (klasik sabit hız kontrolü) tekrar açın.

DİKKAT

Sabit hız kontrolünü yanlışlıkla devreye sokmamak için, ICC sistemini kullanmayacağınızda ICC açma/

kapama düğmesinin kapalı olduğundan emin olun.

Seyir hızını ayarlamak için, aracı istediğiniz hıza çıkarın, **<SET->** düğmesine basıp bırakın. (Hız göstergesinin rengi yeşile döner ve ayarlanan araç hızı göstergesi yanar.) Ayağınıza gaz pedalından çekin. Aracınız belirlediğiniz hızı koruyarak yola devam edecektir.

- **Başka bir aracı geçmek için,** gaz pedalına basın. Pedalı bıraktığınızda, araç önceden ayarlanan hıza geri dönecektir.
- Araç, yokuş yukarı veya aşağı giderken ayarlanan hızı muhafaza etmeyebilir. Bu durumda, hızı manuel olarak koruyun.

Ayarlanan hızı iptal etmek için, aşağıdaki işlemlerden herhangi birini uygulayın:

- **<CANCEL>** (İPTAL) düğmesine basın. Araç hız göstergesi ve hız sabitleme göstergesi gri renge dönecektir.
- Fren pedalına basın. Araç hız göstergesi ve hız sabitleme göstergesi gri renge dönecektir.

Daha yüksek bir sabit hızda sıfırlamak için, aşağıdaki üç yöntemden birini kullanın:

- Gaz pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında **<SET->** düğmesine basın ve bırakın.
- **<RES+>** düğmesine basın ve basılı tutun. Araç istenilen hızı görüntülediğinde düğmeyi bırakın.

- **<RES+>** düğmesine basıp bırakın. Bunu her yaptığı-
nızda ayarlanan hız yakla-
şık 1 km/h (1 MPH) artar.

Daha düşük bir sabit hızda sıfırlamak için, aşağıdaki üç yöntemden birini kullanın:

- Hafifçe fren pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştı-
ğında **<SET->** düğmesine
basın ve bırakın.
- **<SET->** düğmesine basın
ve basılı tutun. Araç isten-
ilen hıza yavaşladığında
düğmeyi bırakın.
- **<SET->** düğmesine basıp
bırakın. Bunu her yaptığı-
nızda ayarlanan hız yakla-
şık 1 km/h (1 MPH) azalır.

Ayarlanan hıza dönmek için,
<RES+> düğmesine basıp bı-

rakın. Aracın hızı 30 km/h'nin
(20 MPH) üzerindeyken araç
en son ayarlanan sabit hıza
sabitlenecektir.

**Sistem geçici olarak
kullanılamıyor**

Aşağıdaki koşullarda bir uyarı
sesi duyulur ve kontrol oto-
matik olarak iptal edilir:

- Park freni devreye alındı-
ğında.
- ESP (çekiş kontrol sistemi
dahil) devreye girdiğinde.
- Bir tekerlek kaydığında.
- Debriyaj pedalı yaklaşık 8
saniyeden uzun basılı tu-
tulduğunda (manuel şan-
zımanlı araçlar)
- ESP sistemi kapandığında.

Sistem doğru şekilde çalışma-
dığında, uyarı sesi duyulur ve
sabit hız göstergesinin rengi
sarıya döner.

Yapılması gereken:

Sabit hız göstergesinin rengi
sarıya dönerse, aracı güven-
li bir yere park edin. Motoru
stop edin ve tekrar çalıştırın,
sürüşe devam edin, ardından
uyarı tekrarlayın.

**Ayar yapılamıyorsa veya
gösterge açık kalırsa, sis-
temde bir arıza olabilir. Araç
normal koşullar altında hala
sürülebiliyorsa da sistemi
bir NISSAN yetkili servisine
kontrol ettirin.**

AKILLI SABİT HIZ KONTROLÜ (ICC) VE DİREKSİYON DESTEĞİ (mevcut ise) (Manuel şanzımanlı araçlar)

⚠ UYARI

ICC'nin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- ICC ve Direksiyon Desteği bir otonom sürüş sistemi değildir. Bu kullanıcı el kitabında açıklandığı şekilde, yeteneklerinin sınırları dahilinde, sürücüyü belirli sürüş etkinliklerinde yardımcı olur.
- ICC ve Direksiyon Desteği sistemi uygun sürüş prosedürünün yerine geçmez ve dikkatsiz veya sorumsuz sürüşleri düzeltmek için tasarlanmamıştır. ICC ve Direksiyon Desteği, aracı şeritte

tutması için her zaman aracı yönlendirmez. ICC ve Direksiyon Desteği, kontrol kaybını önleyecek şekilde tasarlanmamıştır. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

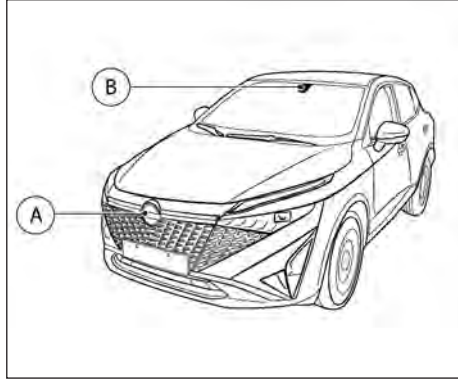
- ICC ve Direksiyon Desteği müdahalelerinde sınırlamalar bulunur. ICC ve Direksiyon Desteği, her sürüş, trafik, hava ve yol koşulunda çalışmaz. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü

sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

- ICC ve Direksiyon Desteği sadece sürücü için yardım sağlar ve çarpışma uyarısı veya önleme sistemi değildir.
- ICC ve Direksiyon Desteği, yalnızca bir bariyerle ayrılmış otoyollarda kullanım içindir ve şehir içi sürüş için uygun değildir.
- Trafik kurallarının belirlediği yasal hız sınırlarını her zaman takip edin ve sabit hız kontrolünü asla bu değerlerin üstüne ayarlamayın.
- Sürüş esnasında ellerinizi direksiyondan kesinlikle çekmeyin. Ellerinizi

daima direksiyonun üzerinde tutun ve aracınızı güvenle sürün.

- ICC ve Direksiyon Desteği sabit veya yavaş hareket eden araçlara tepki vermez.
- ICC ve Direksiyon Desteğini kullanırken daima dikkatli sürün. ICC ve Direksiyon Desteğini kullanmadan önce Kullanıcı El Kitabını tamamen okuyun ve anlayın. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek amacıyla, kazalarda aracın hızını kontrol etmek için sisteme güvenmeyin. ICC ve Direksiyon Desteğini uygun yol ve trafik koşulları haricinde kullanmayın.



Ⓐ Radar sensörü

Ⓑ Çoklu-algılama özellikli ön kamera

ICC aynı şerit ve yönde hareket eden bir aracı takip ederken aracın kullanımını kolaylaştırması amaçlanmıştır. Radar sensörü Ⓐ ilerde daha yavaş hareket eden bir araç tespit ederse, sistem araç hızını düşürür, böylece aracınız belirlenen bir mesafeden ara-

cı takip eder. Direksiyon Desteği, bulunduğunuz şeridin çizgilerini izlemek için ön camın arkasına monte edilmiş çok sensörlü bir ön kamera Ⓑ kullanır.

ICC VE DİREKSİYON DESTEĞİ SİSTEMLERİNE GENEL BAKIŞ (Manuel şanzımanlı araçlar)

Akıllı Sabit Hız Kontrol modu (Manuel şanzımanlı araçlar)

ICC sistemi iki sabit hız kontrol modundan birine ayarlanabilir:

● Standart Sabit Hız Kontrol Modu:

Önceden belirlenmiş bir hızda sürüş için kullanılır.

NOT:

Direksiyon desteği, standart sabit hız kontrol modunda mevcut değildir.

● **İki araç arası mesafe kontrol modu:**

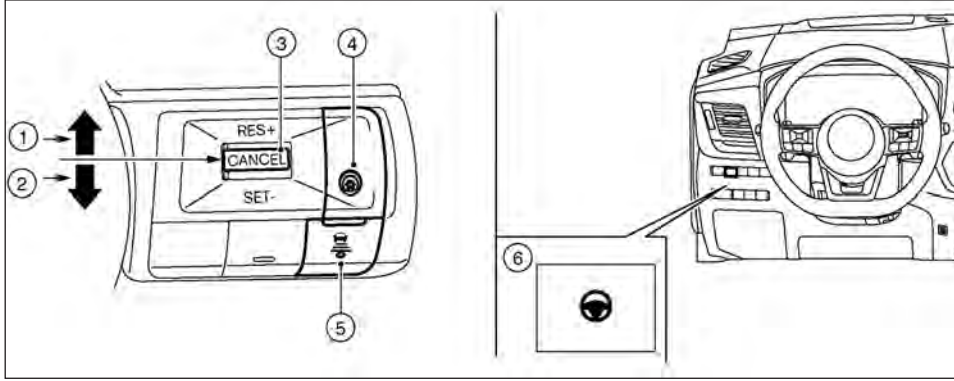
ICC sistemi, öndeki araçla belirlenen bir mesafeyi hız aralığı araç hızı yaklaşık 30 ila 170 km/h (20 ila 105 MPH) arasındayken, korur. Hız değeri sürücü tarafından 30 ila 170 km/h (20 ila 105 MPH) arasında ayarlanabilir. Hız yaklaşık 30 km/h (20 MPH) değerin altına düşerse, ICC sistemi devre dışı kalır ve bir uyarı sesi ve mesajı ile sürücü bilgilendirilir.

Direksiyon Desteği (manuel şanzımanlı araçlar)

Direksiyon Desteği, aracınızı bulunduğu şeritte tutmaya yardımcı olmak için direksiyon sistemini kontrol eder.

Direksiyon desteği, 60 km/h (37 MPH) hız değerin altında devre dışı kalır.

ICC VE DİREKSİYON DESTEĞİ SİSTEMİ KUMANDALARI (Manuel şanzımanlı araçlar)



- Uzun
- Orta
- Kısa

- ⑥ Direksiyon Desteği Düğmesi
Direksiyon Desteği işlevini
açar veya kapatır.

① **<RES+>** düğmesi

Ayarlanan hıza geri dönüş
veya kademeli olarak
hız artırılır

② **<SET->** düğmesi

İstenilen sürüş hızı ayarla-
nır veya hız kademeli ola-
rak azaltılır

③ **<CANCEL>** düğmesi

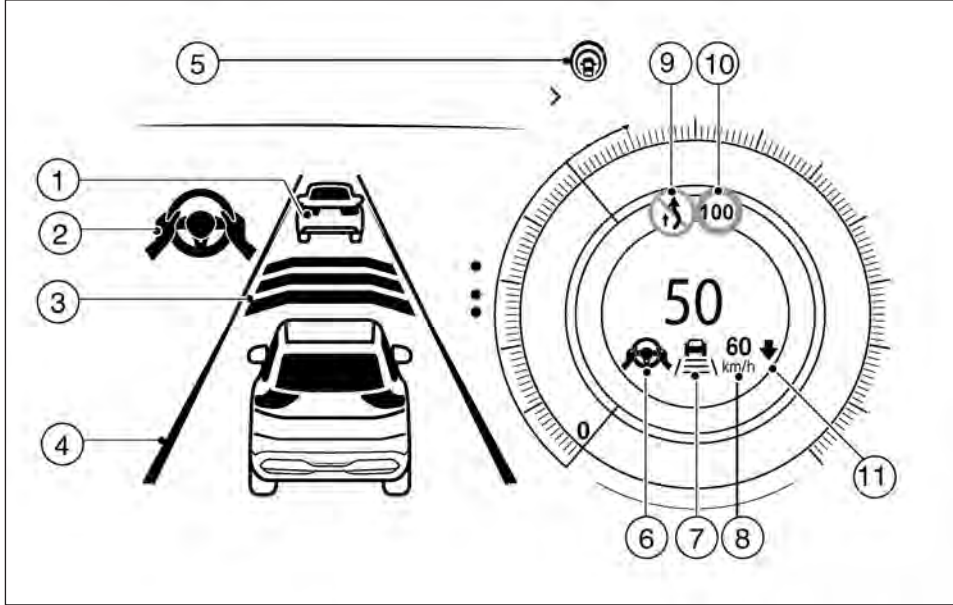
ICC sistemini, ayarlanan
hızı silmeden devre dışı bı-
rakır

④ Sürüş Yardımı düğmesi

ICC ve Direksiyon Desteği
işlevini açar veya kapatır

⑤ Mesafe düğmesi

ICC VE DİREKSİYON DESTEĞİ EKRANI VE GÖSTERGELERİ (Manuel şanzımanlı araçlar)



Örnek

① Öndeki araç tespit göstergesi

ICC açık ve aktif olduğun-

da sistemin önde bir araç tespit edip etmediğini gösterir.

② Direksiyon Desteği durum göstergesi

Direksiyon Desteğinin durumunu göstergenin rengiyle gösterir

- Gri: Direksiyon Desteği bekleme konumunda.
- Yeşil: Direksiyon Desteği aktif durumda.

③ Mesafe ayarı göstergesi

Seçilen mesafeyi görüntüler.

④ Şerit çizgisi göstergesi

Sistemin şerit çizgilerini tespit edip etmediğini gösterir.

- Şerit çizgisi görüntülenmiyor: Direksiyon Desteği kapalı
- Şerit çizgisi göstergesi (gri): Şerit çizgileri tespit edilmedi

- Şerit çizgisi göstergesi (yeşil): Şerit çizgileri tespit edildi
- Şerit çizgisi göstergesi (sarı): Şerit dışına çıkma tespit edildi

⑤ Sürüş Yardımı göstergesi

ICC sisteminin durumunu görüntüler.

- Görüntülenen gösterge yoksa tüm sistemler kapalıdır.
- Beyaz: sistemler devrede ([Ayarlar] menüsünde açıldıkları takdirde), ICC ve Direksiyon Desteği bekleme modundadır.
- Mavi: ICC ve Direksiyon Desteği devrededir

⑥ Direksiyon Desteği durum göstergesi/uyarısı

Direksiyon Desteğinin durumunu göstergenin/uyarının rengiyle belirtir.

- Direksiyon Desteği durum göstergesi görüntülenmez: Direksiyon Desteği kapalı.
- Gri: Direksiyon Desteği bekleme konumunda.
- Yeşil: Direksiyon Desteği aktif durumda.
- Sarı: Direksiyon Desteği arızalı.
- Kırmızı: Ellerin direksiyonda olmadığı tespit edilmiştir.

⑦ Şerit işareti göstergesi/hız kontrol durumu gös-

tergesi/ayarlanan mesafe göstergesi

Hız kontrolünün durumunu göstergenin/uyarının rengine ve şekline göre belirtir.

- Hız kontrolü durum göstergesi (beyaz): ICC bekleme
- Hız kontrolü durum göstergesi (yeşil): ICC (mesafe kontrol modu) aktif
 - Yeşil araç simgesi görüntüleme: Önde araç tespit edildi
 - Araç simgesi gösterilmiyor: Önde tespit edilen araç yok (aracınız belirlediğiniz hızla yola devam eder.)

- Hız kontrolü durum göstergesi (turuncu): ICC arızasını belirtir
- Şerit çizgisi göstergesi: Sistemin şerit çizgilerini tespit edip etmediğini gösterir.
 - Şerit çizgisi görüntülenmiyor: Direksiyon Desteği kapalı
 - Şerit çizgisi göstergesi (gri): Şerit çizgileri tespit edilmedi
 - Şerit çizgisi göstergesi (yeşil): Şerit çizgileri tespit edildi

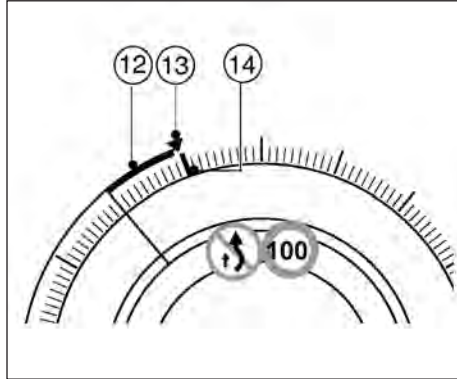
⑧ Araç hız ayarı göstergesi

Ayarlanan araç hızını gösterir.

- Gri: ICC bekleme modunda

- Yeşil numaralar: ICC aktif

- ⑨ Yol bilgi göstergesi (mevcut ise)
- ⑩ Algılanan yol işareti (hız sınırı) göstergesi (mevcut ise)
- ⑪ Hız sınırı bağlantısı göstergesi (mevcut ise)



- ⑫ Yeşil çizgi: Akıllı Seyir Kontrolü (ICC) (mevcut ise):

mevcut hız ile ICC hedef hızı arasındaki fark.

⑬ Hedef hız:

- Beyaz üçgen: Hız Kontrolü veya Hız Sınırı hedef hız (mevcut ise).
- Yeşil üçgen: Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) hedef hızı (mevcut ise).

- ⑭ Kırmızı çizgi: Trafik İşareti Tanıma (TSR) hız sınırı işareti (mevcut ise)

NOT:

Yukarıda listelenen öğelerden bazıları yalnızca Klasik Görünüm'de mevcuttur. Ek bilgi için bkz. "Sayaç göstergesi görünümünü değiştirme (tam-boy ekranlı modeller)" (s.103).

AKILLI SABİT HIZ KONTROLÜ (ICC) (Manuel şanzımanlı araçlar)

UYARI

ICC sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- ICC bir çarpışma önleme veya uyarı sistemi değildir. Sadece otoyol kullanımı için tasarlanmıştır ve sıkışık trafikte veya şehir içinde sürüş için uygun değildir. Frenlerin kullanılmaması bir kazaya neden olabilir.
- ICC sadece sürücü için yardım sağlar ve çarpışma uyarısı veya önleme

sistemi değildir. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

- Trafik kurallarının belirlediği yasal hız sınırlarını her zaman takip edin ve sabit hız kontrolünü asla bu değerlerin üstüne ayarlamayın.
- Hangi sabit hız kontrol modunu kullanırsanız kullanın daima dikkatli sürün. Sabit hız kontrolünü kullanmadan önce Kullanıcı El Kitabını tamamen okuyun ve anlayın. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek amacıyla, kazaları önlemek

veya acil durumlarda aracın hızını kontrol etmek için sisteme güvenmeyin. Sabit hız kontrolünü uygun yol ve trafik koşulları haricinde kullanmayın.

- Standart sabit hız kontrol modunda, önünüzdeki araca çok yakınsanız sizi uyarmak için bir uyarı sesi duyulmaz. Aracınızla önünüzdeki araç arasındaki mesafeye özellikle dikkat edin, aksi halde çarpışma meydana gelebilir.

ICC sistemi sabit hızı koruyacak veya önünüzdeki araçla önceden belirlenmiş hıza kadar belirli bir mesafeyi koruyacaktır.

Öndeki yol açıkken araç ayarlanan hızda hareket eder.

ICC sistemi iki sabit hız kontrol modundan birine ayarlanabilir.

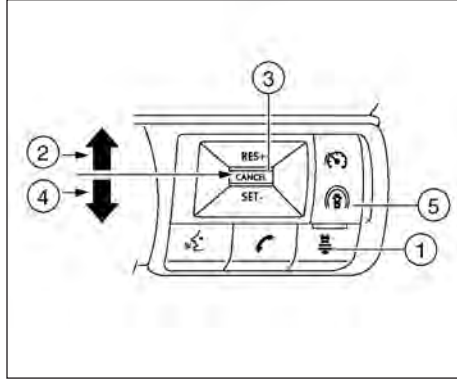
- Araçtan araca mesafe kontrol modu:

Aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki seçili mesafeyi önceden ayarlanmış hız kadar korumak için.

- Standart Sabit Hız Kontrol Modu:

Önceden belirlenmiş bir hızda sürüş için.

ICC sistemi, hız sınırlayıcı devrederken çalıştırılmaz, daha fazla bilgi için "Hız sınırlayıcı (mevcut ise)" (s.491) konusuna bakın.



- ① Mesafe düğmesi:

Aracın takip mesafesi ayarlanır:

Uzun → Orta → Kısa → Uzun

- ② <RES+> düğmesi:

Ayarlanan hızla geri dönlür veya kademeli olarak hız artırılır

- ③ <CANCEL> düğmesi:

Sistem, ayarlanan hız silinmeden devre dışı bırakılır.

- ④ <SET-> düğmesi:

İstenilen sürüş hızı ayarlanır veya hız kademeli olarak azaltılır.

- ⑤ Sürüş Yardımı düğmesi:

Sistemi etkinleştirmek için kullanılan ana düğme.

Sabit hız kontrolünün çalışması (Manuel şanzımanlı araçlar)

İki araç arası mesafe kontrolü sabit hız kontrol modunu seçmek için Sürüş Yardımı düğmesine ⑤ kısa bir süre basın.

Standart sabit hız kontrol modunu seçmek için Sürüş Yardımı düğmesini ⑤ basılı tutun. Direksiyon desteği, standart sabit hız kontrol modunda çalışmaz.

Kontrol modlarından biri devreye alındığında, diğer sabit hız kontrol moduna geçiş yapılamaz. Modu değiştirmek için, Sürüş Yardımı düğmesine ⑤ bir kez basarak sistemi **kapatın**. Ardından, sistemi tekrar açmak ve istenen sabit hız kontrol modunu seçmek için tekrar Sürüş Yardımı düğmesine ⑤ basın.

ICC sistemi ayarlarını daima araç bilgi ekranından onaylayın.

NOT:

ICC sisteminin açılması Emniyet Şeridi Yardımı (ELA) sistemini de açacaktır. Ek bilgi için bkz. "Emniyet Şeridi Yardımı (ELA) sistemi (mevcut ise)" (s.471).

Sabit hız kontrol modunun seçilmesi (Manuel şanzımanlı araçlar)

İki araç arası mesafe kontrol modunun seçilmesi:

İki araç arası mesafe kontrol modunu seçmek için Sürüş Yardımı düğmesine kısa süreli basın.

Standart sabit hız kontrol modunun seçilmesi:

NOT:

ICC, standart sabit hız kontrol modundayken yaklaşma uyarısı, otomatik fren veya direksiyon desteği işlevleri sunmaz.

Standart sabit hız kontrolü modunu seçmek için, Sürüş Yardımı düğmesini en az 1,5 saniye basılı tutun.

Daha fazla bilgi için, "Standart sabit hız kontrol modu (manuel şanzımanlı araçlar)" (s.572) konusuna bakın.

İki araç arası mesafe kontrol modunun seçilmesi (Manuel şanzımanlı araçlar)

İki araç arası mesafe kontrol modunda, ICC sistemi önceki aracın hızına bağlı olarak otomatik olarak önceden belirlenmiş bir mesafeyi korur (belirlenen hız değerine bağlı olarak) veya önde araç yoksa belirlenen hız değerini korur.

Sistem, aynı şeritte ve yönde önde ilerleyen bir aracı takip ederken aracın kullanımının kolaylaştırılmasını amaçlar.

Radar sensörü önde daha yavaş hareket eden bir araç tespit ederse, sistem araç hızını düşürür, böylece aracınız belirlenen bir mesafeden aracı takip eder.

Sistem otomatik olarak gaz kelebeğini kontrol eder ve gerekirse frenleme (araç frenleme gücünün yaklaşık % 40'ına kadar) yapar.

İki araç arası mesafe kontrol modunun çalışması

İki araç arası mesafe kontrol modu, seçilen bir mesafeyi korumak ve önde ilerleyen daha yavaş araca uyacak şekilde hızı azaltmak için tasarlanmıştır; sistem aracı gerektiği durumlarda yavaşlatacaktır. Bununla birlikte, ICC sistemi aracın toplam frenleme gü-

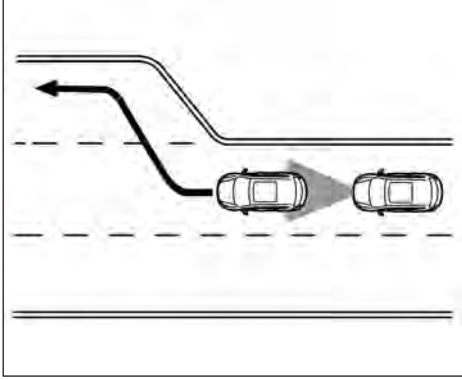
cünün yaklaşık % 40'ına kadar uygulayabilir. Bu sistem yalnızca trafik koşulları araç hızlarının sabit kalmasına izin verdiğinde veya araç hızları kademeli olarak değiştiğinde kullanılmalıdır. Bir araç bulunduğunuz şeride girerse veya önde ilerleyen araç ani bir şekilde yavaşlarsa, ICC sistemi aracı yeterince hızlı bir şekilde yavaşlatamayacağından, araçlar arasındaki mesafe kısalabilir. Bu durumda, ICC sistemi bir sesli uyarıyla sürücüyü gerekli önlemleri alması konusunda uyarır.

İki araç arası mesafe kontrolü modunda aşağıdaki öğeler kontrol edilir:

- İki araç arası mesafe kontrol modu, sürücü tarafından ayarlanan hızı korur.

Ayarlanan hız aralığı yaklaşık 30 ila 170 km/h (20 ila 105 mph) arasındadır.

- Önde ilerleyen bir araç varsa, iki araç arası mesafe kontrol modu, öndeki araç ile aradaki mesafeyi hızı azaltarak sürücü tarafından seçilen mesafeye göre korur. Sistemin hız aralığı yaklaşık 30 km/h ile belirlenen hız arasındadır.
- Önde ilerleyen araç bulunduğunuz şeridinden ayrıldığında, iki araç arası mesafe kontrol modu hızı artırır ve araç hızını ayarlanan hıza kadar yükseltir.



Ayarlanan hıza çıkarken aracın kontrolünü kaybetmemek için sürüş esnasında dikkatli olun.

ICC sistemi, hareketsiz ve çok yavaş hareket eden araçlara yaklaştığınızda aracın hızını kontrol etmez ve sizi uyarmaz. Ücretli geçiş gişelerine veya trafik sıkışıklığına yaklaşırken öndeki araçlarla mesafeyi korumak için sürüş esnasında dikkatli olmalısınız.

Araç, yokuş yukarı veya aşırı rüzgarlı koşullarda ayarlanan hızı muhafaza edemeyebilir. Bu durumda, araç hızını manuel olarak kontrol etmeniz ve vitesi değiştirmeniz gerekebilir.

NOT:

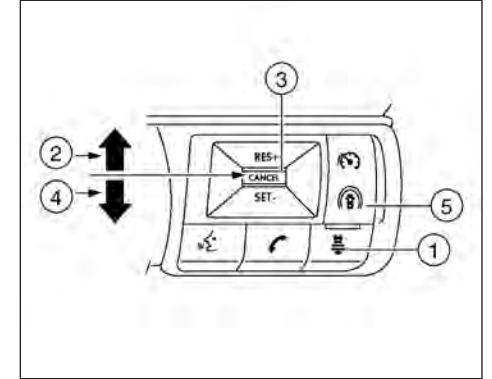
Vites değiştirme işlemi ICC sistemini devre dışı bırakmaz.

Normal koşullarda önünüzde ilerleyen bir araca olan mesafeyi korurken, sistem öndeki aracın hızına göre otomatik olarak aracınızı hızlandırır veya yavaşlatır. Şerit değiştirme için hızlanma gerektiğinde aracınızı hızlandırmak için gaz pedalına basın. Aniden yavaşlaması durumunda öndeki araçla güvenli bir mesafe

korumak için yavaşlamanız gerektiğinde veya bir araç araya girdiğinde fren pedalına basın. ICC sistemini kullanırken daima dikkatli olun.

İki araç arası mesafe kontrol modu düğmeleri

Sistem, direksiyonda yer alan bir Sürüş Yardımı düğmesi ve dört kontrol düğmesiyle çalıştırılır.



① Mesafe düğmesi:

Araçın takip mesafesi ayarlanır:

Uzun → Orta → Kısa → Uzun

② <RES+> düğmesi:

Ayarlanan hıza geri dönüşlü veya kademeli olarak hız artırılır

③ <CANCEL> düğmesi:

Sistem, ayarlanan hız silinmeden devre dışı bırakılır.

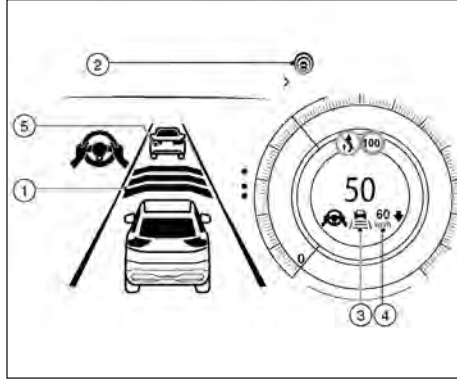
④ <SET-> düğmesi:

İstenilen sürüş hızı ayarlanır veya hız kademeli olarak azaltılır.

⑤ Sürüş Yardımı düğmesi:

Sistemi etkinleştirmek için kullanılan ana düğme.

İki araç arası mesafe kontrol modu ekran ve göstergeleri



Ekran Araç Bilgi Ekranında yer alır.

1. Mesafe ayarı göstergesi:

DISTANCE düğmesiyle ayarlanmış iki araç arasında belirlenen mesafe görüntülenir.

2. Sürüş Yardımı göstergesi

ICC sisteminin durumunu görüntüler.

- Beyaz: sistemler devrede ([Ayarlar] menüsünde açıldıkları takdirde), ICC bekleme modunda.

- Mavi: ICC aktif

3. Bu gösterge, farklı renklerle ICC sisteminin durumunu gösterir.

- ICC sistemi **AÇIK** göstergesi (gri):

ICC bekleme modunda.

- ICC sistemi **AÇIK** göstergesi (yeşil):

ICC sisteminin **AÇIK** ve aktif olduğunu gösterir. Sürüş hızının ayarlandığını gösterir.

- Yeşil araç simgesi görüntüleme: Önde araç tespit edildi.
- Araç simgesi gösterilmiyor: Önde tespit edilen araç yok (aracınız belirlediğiniz hızla yola devam eder.)

- ICC sistemi **AÇIK** göstergesi (sarı):

Gösterge ICC sisteminde arıza olduğunu gösterir.

4. Araç hızı uyarı göstergesi:

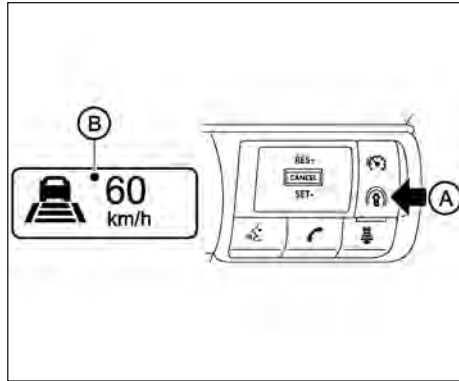
Ayarlanan araç hızını gösterir.

- Yeşil: ICC aktif
- Gri: ICC beklemede

5. Öndeki araç tespit göstergesi:

Önde ilerleyen bir araç tespit edilip edilmediğini gösterir (yalnızca ICC aktifken).

İki araç arası mesafe kontrol modunun çalışması



Sabit hız kontrolünü açmak için Sürüş destek düğmesine **A** kısa süreli basın. ICC sistemi **AÇIK** göstergesi (gri) ve ayar-

lanan araç hızı göstergesi --- **B** yanar.

Seyir hızını ayarlamak için, aracı istediğiniz hıza çıkarın, **<SET->** düğmesine basıp bırakın. (ICC sistem göstergesi ve araç hızı göstergesi yeşil renge, Sürüş Yardımı göstergesi mavi renge döner.) Ayağınızı gaz pedalından çekin. Aracınız ayarlanan hızı veya öndeki araçla istenen mesafeyi koruyacaktır.

Aşağıdaki koşullarda **<SET->** düğmesine basılırsa, sistem ayarlanamaz ve araç hızı göstergesi yaklaşık 2 saniye boyunca yanıp söner:

- 30 km/h (20 MPH) hızın altındaki sürüşlerde.
- Şanzıman N (boş) konumundaysa.

- Sürücü tarafından frene basıldığında.

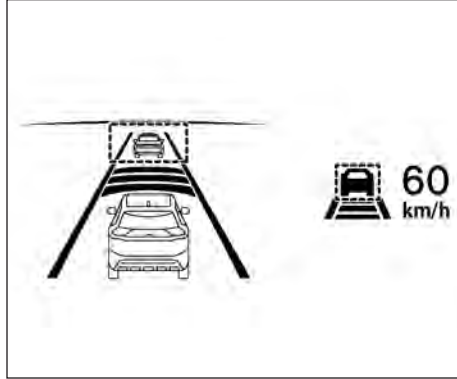
<SET/-> düğmesine aşağıdaki koşullar altında basıldığında sistem ayarlanamaz.

Bir mesaj görüntülenir:

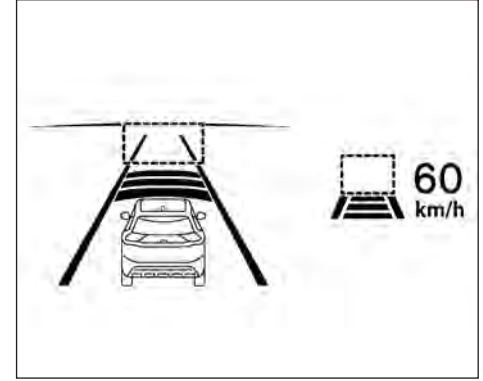
- ESP sistemi kapandığında. (ICC sistemini kullanmak için, ESP sistemini açın ve Sürüş Yardımı düğmesine basın). ESP sistemi hakkında daha fazla bilgi için "Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi" (s.697) konusuna bakın.
- ESP (çekiş kontrol sistemi de dahil) çalışırken.
- [KAR] modu veya [ARAZİ] modu seçildiğinde (4WD modeller).

- Tekerleklerde kayma varsa (ICC sistemini kullanmak için tekerleklerin kaymadığından emin olun.)
- Sürücü emniyet kemeri bağlanmadığında.

ICC ayarlandıktan sonra aşağıdaki öğelerden biri görüntülenir:



Önde araçla sistem ayar ekranı



Önde araç olmadan sistem ayar ekranı

Sürücü, istenen araç hızını yol koşullarına göre ayarlamalıdır. ICC sistemi, aracın bulunduğu şeritte hiçbir araç tespit edilmediği sürece, standart sabit hız kontrol sistemine benzer şekilde ayarlanmış araç hızını korur.

ICC sistemi, ayarlanan hızı görüntüler.

Önde araç algılandığında

Önde bir araç algılandığında, ICC sistemi gazı ve frenleri kontrol ederek aracı yavaşlatır ve hızı öndeki aracın hızına eşitler. Sistem daha sonra sürücünün seçtiği mesafeyi korumak için öndeki aracın hızına göre araç hızını kontrol eder. Koşullara bağlı olarak vitesin değiştirilmesi gerekebilir.

NOT:

- **ICC sisteminin frenleme müdahalesi sırasında aracın fren lambaları yanar.**
- **Fren devreye girdiğinde bir ses duyulabilir. Bu bir arıza değildir.**

ICC sistemi önde bir araç tespit ettiğinde, öndeki araç tespit göstergesi görüntülenir ve

hız kontrol durumu göstergesi (araç sembolü) yeşil renkte yanar.

Önde araç algılanmadığında

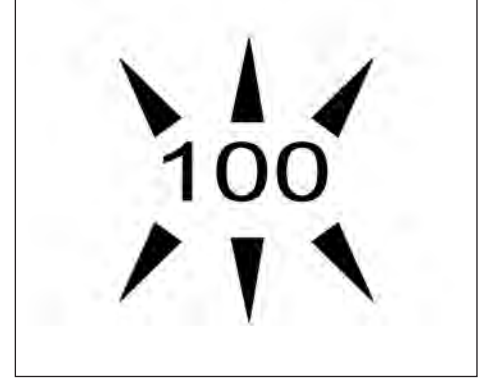
Önde artık bir araç tespit edilmiyorsa, ICC sistemi hızınızı önceden seçilen ayar değerine yükseltir. ICC sistemi, ayarlanan hızı korur.

Önde bir araç algılanmadığında araç tespit göstergesi söner.

Belirlenen araç hızına çıkma sırasında veya ICC sistemi devrede olduğu herhangi bir anda önde bir araç algılanırsa, sistem o araca olan mesafeyi kontrol eder.

Araç hızı yaklaşık 30 km/h (20 MPH) değerinin altında olduğunda sistem devre dışı bırakılır.

Başka bir aracı geçerken



Sürücü, gaz pedalına basarak ICC sistemini askıya alabilir. Ayarlanan hız göstergesi araç belirlenen hızı aştığında yanıp sönecektir. Aracın önündeki şerit boş olduğunda araç algılama göstergesi sönecektir. Pedalı bıraktığınızda, araç önceden ayarlanan hıza geri dönecektir.

Araç hızınız ICC sisteminde

ayarlanmış olsa bile, aracınızı hızlı bir şekilde hızlandırmanız gerektiğinde gaz pedalına basabilirsiniz.

ICC sisteminin kapatılması

Sürüş Yardımı düğmesini kapalı konuma getirerek ICC sistemi tamamen devre dışı bırakılabilir. ICC göstergeleri sönecektir.

Araç hızı ayarı nasıl değiştirilir

Önceden ayarlanmış hızı iptal etmek için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanabilirsiniz:

- **<CANCEL>** (İPTAL) düğmesine basın. Ayarlanan araç hızı göstergesi ve hız sabitleme göstergesi gri renge dönecektir.

- Fren pedalına basın. Ayarlanan araç hızı göstergesi ve hız sabitleme göstergesi gri renge dönecektir.

Daha yüksek bir sürüş hızına ayarlamak için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanabilirsiniz:

- Gaz pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında **<SET->** düğmesine basın ve bırakın.
- **<RES+>** düğmesine basın ve basılı tutun. Ayarlanan araç hızı 10 km/h (5 MPH) kademelerle artacaktır.
- **<RES+>** düğmesine basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) artacaktır.

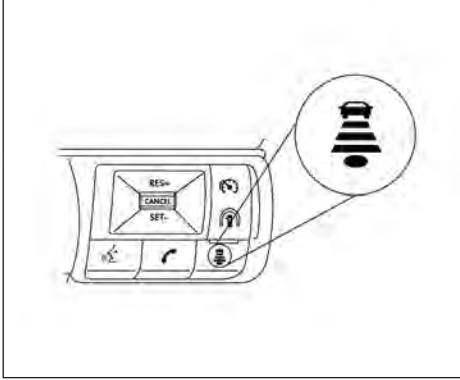
Daha düşük bir sürüş hızına ayarlamak için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanabilirsiniz:

- Hafifçe fren pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında **<SET->** düğmesine basın ve bırakın.
- **<SET->** düğmesine basın ve basılı tutun. Ayarlanan araç hızı 10 km/h (5 MPH) kademelerle azalacaktır.
- **<SET->** düğmesine basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) azalacaktır.

ICC iptalinden sonra ayarlanan hıza dönmek için, **<RES+>** düğmesine basıp bırakın. Aracın hızı 30 km/h'nin (20 MPH) üzerindeyken araç

en son ayarlanan sabit hızı sabitlenecektir.

Öndeki araca olan mesafenin ayarlanması



Öndeki araca olan mesafe, trafik koşullarına bağlı olarak ICC bekleme modundayken veya ICC aktifken seçilebilir.

DISTANCE düğmesine (≡) her basıldığında, ayarlanan mesafe uzun, orta, kısa ve tekrar

uzun olacak şekilde değiştirilebilir.

Mesafe	Ekran	100 km/h (60 MPH) hızda yaklaşık mesafe (m)
Uzun	≡	60 (200)
Orta	≡	45 (150)
Kısa	—	30 (100)

- Öndeki araca olan mesafe, aracın hızına göre değişir. Araç hızı ne kadar yüksek olursa, mesafe de o kadar uzun olur.
- Motor yeniden çalıştırılsa da, mesafe uyarı aynı kalacaktır.

Yaklaşma uyarısı

Öndeki aracın hızla yavaşlaması nedeniyle aracınız ön-

deki araca yaklaşırsa sistem sürücüyü sesli olarak ve ICC ekranı ile uyarır. Aşağıdaki durumlarda güvenli bir araç mesafesini korumak için fren pedalına basarak yavaşlayın:

- Sesli uyarı duyulduğunda.
- Araç algılama göstergesi yanıp sönüyorsa.

Bazı durumlarda araçlar arasında çok kısa bir mesafe olduğunda uyarı sesi duyulmayabilir. Bunun bazı örnekleri aşağıdadır:

- Araçlar aynı hızla ilerlerken ve araçlar arasındaki mesafe değişmiyorken.
- Öndeki araç daha hızlı ilerlerken ve araçlar arasındaki mesafe artıyorken.
- Başka bir araç iki aracın arasına girerken.

Uyarı sesi şu durumlarda duyulmaz:

- Aracınız park halindeki veya yavaş hareket eden diğer araçlara yaklaşırken.
- Gaz pedalına basılarak sistem devre dışı bırakılmışken.

NOT:

Radar sensörü aracın ya da yolun kenarındaki nesneleri tespit ettiğinde yaklaşma uyarı sesi duyulabilir ve sistem ekranı yanıp sönebilir. Bu, ICC sisteminin aracı yavaşlatmasına veya hızlandırmasına neden olabilir. Radar sensörü, araç dar yollarda, engebeli yollarda sürüldüğünde veya bir viraja girerken veya çıkarken ke-

nardaki nesneleri algılayabilir. Bu durumlarda öndeki araçla uygun mesafeyi manuel olarak kontrol etmeniz gerekecektir.

Ayrıca, sensör hassasiyeti aracın çalışmasından (direksiyon kontrolü veya sürüş konumu) veya trafik veya araç durumundan (örneğin, hasarlı araç) etkilenebilir.

Sollama sırasında hızlanma (mevcut ise)

NOT:

Sollama sırasında hızlanma özelliği yalnızca belirli ülkeler ve belirli araç sınıfları için mevcuttur.

Soldan araç geçme (trafiğin yolun sağ tarafından aktığı ülkeler için):

ICC sistemi 70 km/h değerinin üzerinde aktifken ve daha yavaş bir araç (ICC ayar hızının altında) takip edilirken ve sola sinyal verildiğinde, ICC sistemi otomatik olarak aracı hızlandırarak geçişi kolaylaştırır ve doğrudan öndeki araca olan mesafeyi azaltmaya başlar. **Bu sadece sola sinyal verildiğinde çalışır.** Sürücü geçiş şeridine geçmeye başladığında önde araç algılanmazsa, ICC sistemi aracı ICC ayar hızına yükseltmeye devam eder.

Önde başka bir araç tespit edilirse, öndeki araç ile takip mesafesi korunur. Geçiş için araç geçiş şeridine alınmazsa, kısa bir süre sonra hızlanma kesilir ve takip mesafesi korunur.

Fren pedalına basılarak veya direksiyondaki **<CANCEL>** düğmesi kullanılarak hızlanma istendiği zaman durdurulabilir.

Sağdan araç geçme (trafiğin yolun sol tarafından aktığı ülkeler için):

ICC sistemi 70 km/h değerinin üzerinde aktifken ve daha yavaş bir araç (ICC ayar hızının altında) takip edilirken ve sağa sinyal verildiğinde, ICC sistemi otomatik olarak aracı hızlandırarak geçişi kolaylaştırır ve doğrudan öndeki araca olan mesafeyi azaltmaya başlar. **Bu sadece sağa sinyal verildiğinde çalışır.** Sürücü geçiş şeridine geçmeye başladığında önde araç algılanmazsa, ICC sistemi aracı ICC ayar hızına yükseltmeye devam eder.

Önde başka bir araç tespit edilirse, öndeki araç ile takip mesafesi korunur. Geçiş için araç geçiş şeridine alınmazsa, kısa bir süre sonra hızlanma kesilir ve takip mesafesi korunur.

Fren pedalına basılarak veya direksiyondaki **<CANCEL>** düğmesi kullanılarak hızlanma istendiği zaman durdurulabilir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek çarpışma riskini azaltmak için, şunlara dikkat edin:

- **Bu fonksiyon sadece sol veya sağ sinyal verildiğinde çalışır ve şerit değiştirilmediğinde dahi aracı kısa bir süre hızlandırır.**

Bu, soldan veya sağdan geçiş yapılamayacağı durumları da içerebilir.

- **Başka bir aracı geçerken, yan şeridin boş olduğundan emin olun. Trafikte ani durum değişiklikleri olabilir. Asla sadece sisteme güvenmeyin, daima yönlendirme ve frenleme manevralarını kendiniz yapın.**

Otomatik iptal

Aşağıdaki koşullarda bir uyarı sesi duyulur ve özellik otomatik olarak devre dışı kalır.

- Aracınız 30 km/h değerinin altında bir hızda sürülürken
- Park freni çekildiğinde

- ESP sistemi devre dışı bıraktığında
- [KAR] modu veya [ARAZİ] modu seçildiğinde (4WD modeller).
- ESP (çekiş kontrol sistemi de dahil) müdahalelerde bulunurken
- Sensörün kirlenmesi veya başka bir nesneyle engellenmiş olması nedeniyle mesafe ölçümü yapılamadığında
- Tekerleklerden biri kaytığında (patinaj)
- Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde
- Debriyaj pedalı yaklaşık 8 saniye basılı tutulduğunda
- Sürücü emniyet kemeri bağlanmadığında.

İki araç arası mesafe kontrol modu sınırları

UYARI

ICC sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **Sistem öncelikle hafif trafiğe sahip düz, kuru, açık yollarda kullanım için tasarlanmıştır. Sistemin şehir trafiğinde veya sıkışık alanlarda kullanılması tavsiye edilmez.**
- **Bu sistem yol koşullarına otomatik olarak uyum sağlamayacaktır. Bu sistem düzgün akan**

trafikte kullanılmalıdır. Sistemi keskin virajlı yollarda veya buzlu yollarda, yoğun yağmurda veya siste kullanmayın.

- **Mesafe kontrol işlevinde bir performans sınırı olduğundan hiçbir zaman yalnızca ICC sistemine güvenmeyin. Bu sistem dikkatsizce veya sorunsuzca yapılan sürüşü düzeltemez veya yağmur, sis veya diğer kötü hava koşullarında kötü görüşün üstesinden gelemez. Araçlar arasındaki mesafeyi korumak için öndeki araca olan mesafeye ve çevresindeki koşullara bağlı olarak, fren pedalına basarak araç hızını düşürün.**

- Sürüş esnasında daima dikkatli olun ve uygun takip mesafesini manuel olarak kontrol etmeye hazır olun. ICC sisteminin iki araç arası mesafe kontrol modu, bazı durumlarda araçlar arasında belirleyen mesafeyi (takip mesafesi) veya araç hızını koruyamayabilir.
- Sistem belli yol veya hava koşullarında önünüzdeki aracı tespit edemeyebilir. Kazaya neden olmamak amacıyla, aşağıdaki koşullar altında ICC sistemini kullanmayın:
 - Trafiğin yoğun olduğu veya keskin virajların olduğu yollarda

- Buz veya kar gibi kaygan yol yüzeylerinde
- Kötü hava koşullarında (yağmur, sis, kar, vb.)
- Sistem sensörü yağmur, kar veya kir ile kaplanmışsa
- Dik yokuş inişlerinde (araç, ayarlanan araç hızının aşabilir ve sık sık fren yapmak, frenlerin aşırı ısınmasına neden olabilir)
- Tekrarlanan iniş ve çıkışlarda
- Trafik koşulları, sık sık hızlanma veya yavaşlama nedeniyle araçlar arasında uygun bir mesafeyi tutmayı zorlaştırdığında

- Diğer radar sinyali kaynaklarının parazite yol açması durumunda
- Bazı yol veya trafik koşullarında, bir araç veya nesne beklenmedik şekilde sensör algılama bölgesine girebilir ve otomatik frenlemeye neden olabilir. Gaz pedalını kullanarak diğer araçlarla olan mesafeyi kontrol etmeniz gerekebilir. Daima dikkatli olun ve bu bölümde kullanılması tavsiye edilmeyen koşullarda ICC sistemini kullanmaktan kaçının.
- Bir römork veya başka bir araç çekiyorsanız, ICC sistemini kullanmayın.

Radar sensörü, şu nesneleri tespit edemez:

- Hareketsiz ve yavaş hareket eden araçlar.
- Yayalar veya yoldaki engeller.
- Aynı şeritte yaklaşmakta olan araçlar.
- Şerit çizgisini ihlal eden motosiklet ve diğer araçlar.

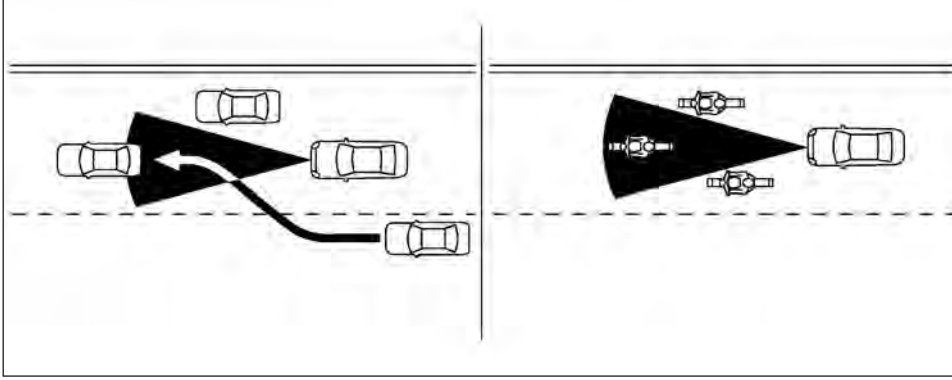
Sensör genellikle öndeki araçtan yansıyan sinyalleri tespit eder. Bu nedenle, sensör öndeki araçtan gelen yansımayı tespit edemezse, ICC sistemi seçilen mesafeyi koruyamayabilir.

Aşağıda, sensörün sinyalleri tespit edemediği bazı durumlar yer alır:

- Kar veya araçlardan sıçrayan sular sensörün algılamasını azaltırsa.
- Arka koltuğa veya aracınızın bagaj bölümüne aşırı ağır nesneler yüklenirse.
- Aracınız römork vb. çekerken

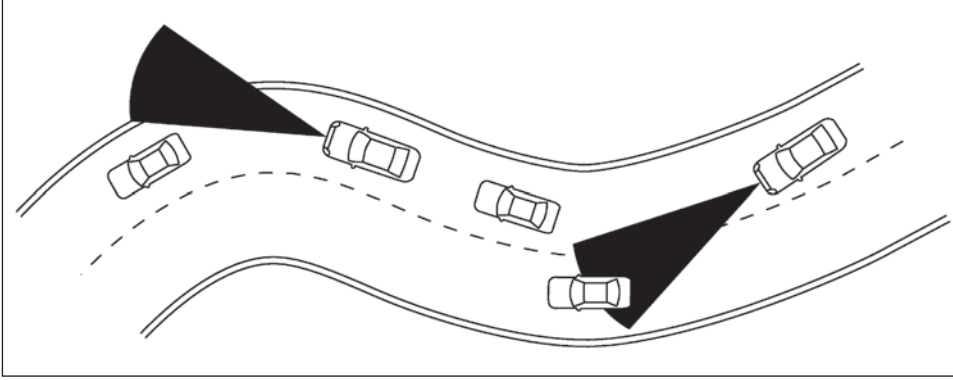
ICC sistemi, sistemin sınırlamaları dahilinde sensörün çalışmasını otomatik olarak kontrol edecek şekilde tasarlanmıştır. Sensör kirlendiğinde veya engellendiğinde, sistem otomatik olarak devre dışı kalır. Sensör buzla, saydam veya yarı saydam vinil bir çıkartma vb. ile kaplıysa, ICC sistemi algılama yapamayabilir. Bu gibi durumlarda, iki araç arası mesafe kontrol modu devre dışı kalmayabilir ve öndeki araçla

olan mesafeyi yanlış algılayabilir. Sensör alanını düzenli olarak kontrol edin ve temizleyin.



Radar sensörünün algılama bölgesi sınırlıdır. İki araç arasındaki mesafe kontrol modunun ayarlanan mesafeyi koruyabilmesi için öndeki aracın algılama bölgesinde olması gerekir.

Öndeki aracın aynı şeritte olmasına rağmen şeridindeki konumu nedeniyle tespit bölgesinin dışında kalıyor olabilir. Aynı şeritte ileride bulunan bir motosiklet tespit edilemeyebilir.



Virajlı, yokuşlu, dar veya yapım çalışması olan yollarda aracınızı kullanırken sensör öndeki aracı farklı bir şeritteymiş gibi algılayabilir veya kısa bir süre için algılayamayabilir. Bu, ICC sisteminin aracı yavaşlatmasına veya hızlandırmasına neden olabilir.

Araçların tespit edilebilmesi bazen aracın sürüş koşullarından (şeritte sürüş pozisyonu

ya da direksiyon manevrası, vs.) veya aracın durumundan da etkilenebilir.

Sistem geçici olarak kullanılamıyor

Aşağıda, ICC sisteminin geçici olarak kullanılamadığı durumlar yer alır. Bu gibi durumlarda, ICC sistemi devre dışı kalma-yabilir ve öndeki araçla olan mesafeyi yanlış algılayabilir.

A Koşulu:

Aşağıdaki koşullar altında, ICC sistemi otomatik olarak devre dışı kalır. Bir uyarı sesi duyulur ve sistem devreye girmez:

- ESP devre dışı bırakıldığında
- ESP (çekiş kontrol sistemi de dahil) müdahalelerde bulunurken
- Araç yaklaşık 30 km/h (20 MPH) hız değerinin altında olduğunda
- Park freni çekildiğinde
- Tekerleklerden biri kaydı-ğında (patinaj)
- Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde
- Debriyaj pedalı yaklaşık 8 saniye basılı tutulduğunda

- Herhangi bir kapı açıldığında.
- Sürücü emniyet kemeri bağlanmadığında
- IEB sistemi sert fren uyguladığında.
- [KAR] modu veya [ARAZİ] modu seçildiğinde (4WD modeller)
- Radar sensörünü engelleyen kir veya başka bir engel nedeniyle ön radar bozulduğunda.

Yapılması gereken:

Yukarıda listelenen koşullar ortadan kalktığında, ICC sistemini kullanabilmek için **<RES+>** düğmesine basın.

B Koşulu:

Bir uyarı sesi duyulur ve araç bilgi ekranında [Geçici Olarak

Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı] mesajı görüntülenir.

- Radar sensörü alanı kirle kaplanmış veya engellenmiş ise, öndeki bir aracı tespit etmek mümkün değildir, ICC sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Yapılması gereken:

Uyarı görüntülenirse aracı güvenli bir yere park edin ve motoru stop edin. Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde, sensör alanını temizleyin ve motoru yeniden çalıştırın. Sistemin sensör alanının artık temiz olduğunu tespit etmek için biraz zamana ihtiyacı olacaktır. Uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse, ICC sistemini bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

- Yol koşulları sınırlı veya çok yakınında farklı nesneler (örneğin, uzun köprüler, çöller, kar yığınları, uzun duvarlar bulunan ortamlarda sürerken) bulunuyorsa, sistem [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı] mesajı görüntüleyebilir.

Yapılması gereken:

Yukarıda listelenen koşullar ortadan kalktığında, ICC sistemini tekrar kullanmak için açma düğmesine basın.

ICC sistemi arızası

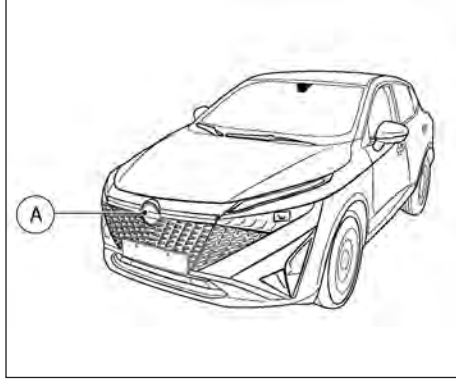
ICC sistemi düzgün şekilde çalışmadığında, sesli uyarı duyulur [Sistemi Hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı görüntülenir ve ICC sistemi AÇIK göstergesi (sarı) görünecektir.

Yapılması gereken:

Uyarı görüntülenirse aracı güvenli bir yere park edin. Kontakları kapatın, motoru tekrar çalıştırın ve ICC sistemini tekrar açın.

Sistemi çalıştırmak mümkün değilse veya uyarı yanık kalıyorsa, ICC sistemi arızalı olabilir. Araç normal koşullar altında hala sürülebiliyorsa da sistemi bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

ICC sensörü bakımı



Radar sensörü aracın (A) ön tarafında bulunur.

ICC sisteminin düzgün çalışması için aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Sensör alanını daima temiz tutun.
- Sensörün çevresindeki bölgelere zarar vermeyin.

- Sensör alanının yakınına çıkartma gibi nesneler yapıştırmayın. Bu, arızaya neden olabilir.
- Sensör alanının yakınına metalik nesneler iliştiirmeyin (tampon koruma, vb.). Bu, arızaya neden olabilir.

Radyo onay numaraları ve bilgileri için "Radyo frekans onayı" (s.817) konusuna bakın.

Kamera sensörü, dikiz aynasının üzerinde yer alır.

Sistemin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olan-

lar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.

- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığının yansması kamera ünitesinin yol şeridi algılama kapasitesini kötü yönde etkileyebilir.
- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın.

Kamera ünitesi bir kaza sonucu zarar görürse NISSAN bayisi veya yetkili servisine kontrol ettirin.

Hız Sınırı Bağlantısı - ICC ve Direksiyon Desteği (mevcut ise)

UYARI

Hız Sınırı Bağlantısı için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir:

- Doğru hızı seçmek, tüm trafik kurallarına uymak ve diğer yol kullanıcılarını gözlemlemek sürücünün sorumluluğundadır.
- Hız Sınırı Bağlantısı düzgün çalışmayabilir ve gerçek hız sınırı, her koşulda araç hızı sınırlanamayabilir. Sürücü, araç hızını manuel olarak kontrol etmelidir.

Aşağıda bazı örnekler verilmiştir:

- Trafik İşareti Tanıma (TSR) sistemi düzgün çalışmadığında veya kapatıldığında. ("Trafik İşareti Tanıma (TSR) (B Tipi) (mevcut ise)" (s.439) konusuna bakın.)
- Yakınlarda paralel yolların olduğu bir alanda (örneğin, yan yol bulunan otoyollar) sürüş sırasında.
- Her şeridin farklı bir hız sınırı işaretine sahip olduğu bir alanda sürerken.
- İnşaat halindeki bir yolda veya inşaat alanında sürerken.

— Hız sınırı sonu işareti gösterildiğinde.

- [Ekran Ayarları] ögesinde seçilen hız birimi, hız sınırı işaretinin biriminden farklı olduğunda.

ICC ve Direksiyon Desteği aktif olduğunda ve hız sınırında bir değişiklik tespit ettiğinde, yeni hız sınırı gösterilir ve araç ayarlı hızına manuel olarak uygulanabilir.

Hız Sınırı Bağlantısı şu koşullarda çalışır:

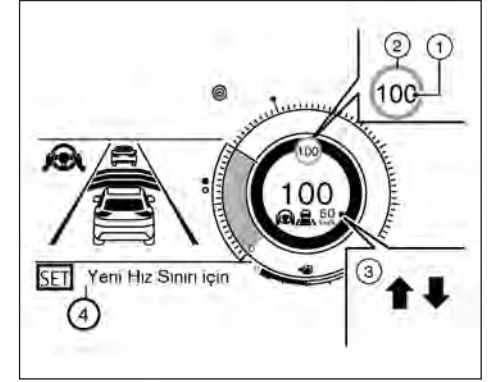
- Algılanan araç hızı 30 km/h veya üzerinde olduğunda.
- [Hız Sınırı Bağlantısı], araç bilgi ekranının ayarlar menüsünden etkinleştirildiğinde.

NOT:

- Aşağıdaki durumlarda Hız Sınırı Bağlantısı çalışmayacaktır:

- Belirtilen hız sınırında bir artış algılandığında, ancak araç ayar hızı zaten yeni hız sınırından daha yüksek olduğunda.
- Belirtilen hız sınırında bir azalma algılandığında, ancak araç ayar hızı zaten yeni hız sınırından daha düşük olduğunda.

Sistem ekranı ve göstergeleri:



Örnek

1. Algılanan hız sınırı göstergesi

Hali hazırda algılanan hız sınırını görüntüler. Ek bilgi için bkz. "Trafik işareti tanıma (TSR) (B Tipi) (mevcut ise)" (s.439).

2. Uygulanan hız sınırı göstergesi (yeşil çerçeve)

Algılanan hız sınırının araç ayar hızına uygulanabileceğini gösterir.

3. Hız Sınırı Bağlantısı göstergesi

Sistem etkinleştirme modunu veya sistem çalışmasını gösterir.

↑ Manuel mod etkinleştirilir ve yeni bir hız sınırı (daha yüksek hız değeri) belirtilir.

↓ Manuel mod etkinleştirilir ve yeni bir hız sınırı (daha düşük hız değeri) belirtilir.

4. Bilgilendirme mesajı, yeni hızın nasıl ayarlanacağına ilişkin talimatlar verir.

Sistemin çalışması:

Sistem farklı bir hız sınırı tespit ettiğinde yeni hız değeri gösterilir. Araç ayar hızı, belirtilen hız sınırına manuel olarak değiştirilebilir.

- Yeni belirtilen hız sınırını kabul etmek için **<RES+>** düğmesini (hız sınırının artması durumunda) veya **<SET->** düğmesini (hız sınırının düşürülmesi durumunda) kullanın.
- Hız Sınırı Bağlantısı göstergesi (↑ veya ↓), **<RES+>** veya **<SET->** düğmesine basılmazsa yaklaşık 15 saniye sonra kapanacaktır. (Hız Sınırı Bağlantı göstergesi, Hız Sınırı Bağlantı göstergesinin gösterdiği yönün tersi yönünde hare-

ket ettirilerek hemen kapatılabilir.)

Hız sınırı değişikliği algılanmazsa sistem devreye girmeyecektir.

[Hız Sınırı Bağlantısı Sapması]:

Hız sınırının tam olarak mı yoksa -10 km/h ile +10 km/h arası bir toleransla mı kabul edileceğini ayarlamak mümkündür.

Sistemin devreye alınması veya devre dışı bırakılması:

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] ögesi görünene kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.
2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.

3. [Akıllı Sabit Hız] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
4. [Hız Sınırı Bağlantısı] ögesini seçin ve sistemi açmak/kapatmak için döner düğmeye basın.

NOT:

Sistem, motor yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

[Hız Sınırı Bağlantısı Sapması] için tolerans nasıl ayarlanır:

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] ögesi görünene kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.

2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Akıllı Sabit Hız] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
4. [Hız Sınırı Bağlantısı Sapması] ögesini seçin ve tolerans değerini seçmek için döner düğmeye basın.

NOT:

Sistem, motor yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

Hız Sınırı Bağlantısı - Navigasyon sistemli ICC ve Direksiyon Desteği (mevcut ise)

⚠ UYARI

Hız Sınırı Bağlantısı için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir:

- Doğru hızı seçmek, tüm trafik kurallarına uymak ve diğer yol kullanıcılarını gözlemlemek sürücünün sorumluluğundadır.
- Hız Sınırı Bağlantısı düzgün çalışmayabilir ve gerçek hız sınırı, her koşulda araç hızı sınırlanamayabilir.

Sürücü, araç hızını manuel olarak kontrol etmelidir.

Aşağıda bazı örnekler verilmiştir:

- Trafik İşareti Tanıma (TSR) sistemi düzgün çalışmadığında veya kapatıldığında. ("Trafik İşareti Tanıma (TSR) (B Tipi) (mevcut ise)" (s.439) konusuna bakın.)
- Harita konumlandırma sisteminin kapsamadığı alanlarda sürüş esnasında.
- Ülke sınırları dışına çıkarken.
- Harita konumlandırma sistemi verilerinde

tanımlandığı gibi sınırlı erişimli otoyol çıkışlarında.

- Yakınlarda paralel yolların olduğu bir alanda (örneğin, yan yol bulunan otoyollar) sürüş sırasında.
- Her şeridin farklı bir hız sınırı işaretine sahip olduğu bir alanda sürerken.
- İnşaat halindeki bir yolda veya inşaat alanında sürerken.
- Harita konumlandırma sisteminden gelen veriler güncel olmadığında veya veri temin edilemediğinde.

- Harita konumlandırma sistemi harita bilgilerini almak için sunucuya bağlanmadığında.
- Harita konumlandırma sisteminin yazılım lisansının süresi dolduğunda.

ICC ve Direksiyon Desteği Hız Sınırı Bağlantısı aktif olduğunda ve hız sınırında bir değişiklik tespit ettiğinde, yeni hız sınırı gösterilir ve araç ayarlı hızına manuel olarak uygulanabilir.

Hız Sınırı Bağlantısı şu koşullarda çalışır:

- Algılanan araç hızı 30 km/h veya üzerinde olduğunda.

- [Hız Sınırı Bağlantısı], araç bilgi ekranının ayarlar menüsünden etkinleştirildiğinde.

NOT:

- **Aşağıdaki durumlarda Hız Sınırı Bağlantısı çalışmayacaktır:**

- Belirtilen hız sınırında bir artış algılandığında, ancak araç ayar hızı zaten yeni hız sınırından daha yüksek olduğunda.
- Belirtilen hız sınırında bir azalma algılandığında, ancak araç ayar hızı zaten yeni hız sınırından daha düşük olduğunda.

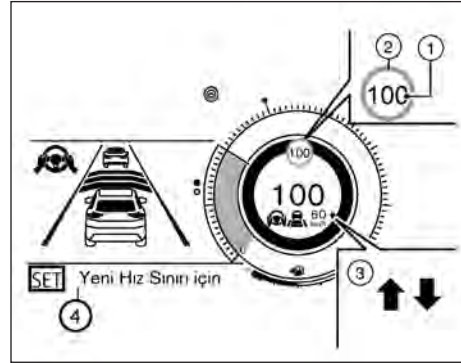
Almanya için: Hız Sınırı Bulunmayan Otoyollar:

Kontağı açtığınızda ve ardından hız sınırı olmayan bir otoyola girdiğinizde, sistem önce hızı 130 km/h olarak ayarlar. Bundan sonra, hız sınırı olmayan bir otoyolda sürücü tarafından kaydedilen son hız dikkate alınır.

NOT:

Bu özellik sadece Almanya'da çalışır.

Sistem ekranı ve göstergeleri:



Örnek

1. Algılanan hız sınırı göstergesi

Halihazırda algılanan hız sınırını görüntüler. Ek bilgi için bkz. "Trafik işareti tanıma (TSR) (B Tipi) (mevcut ise)" (s.439).

2. Uygulanan hız sınırı göstergesi (yeşil çerçeve)

Algılanan hız sınırının araç ayar hızına uygulanabileceğini gösterir.

3. Hız Sınırı Bağlantısı göstergesi

Sistem etkinleştirme modunu veya sistem çalışmasını gösterir.

↑ Manuel mod etkinleştirilir ve yeni bir hız sınırı (daha yüksek hız değeri) belirtilir.

↓ Manuel mod etkinleştirilir ve yeni bir hız sınırı (daha düşük hız değeri) belirtilir.

4. Bilgilendirme mesajı, yeni hızın nasıl ayarlanacağına ilişkin talimatlar verir.

Sistemin çalışması:

Sistem farklı bir hız sınırı tespit ettiğinde yeni hız değeri gösterilir. Araç ayar hızı, belirtilen hız sınırına manuel olarak değiştirilebilir.

- Yeni belirtilen hız sınırını kabul etmek için **<RES+>** düğmesini (hız sınırının artması durumunda) veya **<SET->** düğmesini (hız sınırının düşürülmesi durumunda) kullanın.
- Hız Sınırı Bağlantısı göstergesi (↑ veya ↓), **<RES+>**

veya **<SET->** düğmesine basılmazsa yaklaşık 15 saniye sonra kapanacaktır. (Hız Sınırı Bağlantı göstergesi, Hız Sınırı Bağlantı göstergesinin gösterdiği yönün tersi yönünde hareket ettirilerek hemen kapatılabilir.)

Hız sınırı değişikliği algılanmazsa sistem devreye girmeyecektir.

[Hız Sınırı Bağlantısı Sapması]:

Hız sınırının tam olarak mı yoksa -10 km/h ile +10 km/h arası bir toleransla mı kabul edileceğini ayarlamak mümkündür.

Sistemin devreye alınması veya devre dışı bırakılması:

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] ögesi görünene kadar

direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.

2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Akıllı Sabit Hız] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
4. [Hız Sınırı Bağlantısı] ögesini seçin ve sistemi açmak/kapatmak için döner düğmeye basın.

NOT:

Sistem, motor yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

[Hız Sınırı Bağlantısı Sapması] için tolerans nasıl ayarlanır:

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] ögesi görüne kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.
2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Akıllı Sabit Hız] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
4. [Hız Sınırı Bağlantısı Sapması] ögesini seçin ve tolerans değerini seçmek için döner düğmeye basın.

NOT:

Sistem, motor yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranın-

daki mevcut ayarları koruyacaktır.

DİREKSİYON DESTEĞİ
(mevcut ise) (manuel şanzımanlı araçlar)

⚠ UYARI

Direksiyon Desteği sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

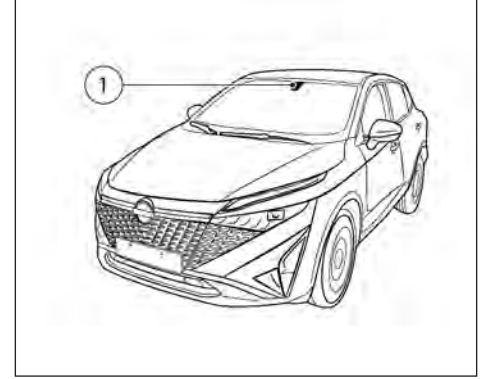
- **Direksiyon Desteği bir otonom sürüş sistemi değildir. Bu kullanıcı el kitabında açıklandığı şekilde, yeteneklerinin sınırları dahilinde, sürücüye belirli sürüş etkinliklerinde yardımcı olur.**

- **Direksiyon Desteği sistemi, uygun sürüş prosedürlerinin bir alternatifi değildir ve dikkatsiz sürüşü telafi etmek için tasarlanmamıştır. Direksiyon Desteği, aracı şeritte tutması için her zaman aracı yönlendirmez. Direksiyon Desteği, kontrol kaybını önleyecek şekilde tasarlanmamıştır. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.**
- **Direksiyon Desteği müdahalelerinde sınırlamalar bulunur. Direksiyon hava ve yol Desteği, her sürüş, trafik, koşulunda**

çalışmaz. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

- Direksiyon Desteği sadece sürücü için yardım sağlar ve çarpışma uyarısı veya önleme sistemi değildir.
- Direksiyon Desteği, yalnızca bir bariyerle ayrılmış otoyollarda kullanım içindir ve şehir içi sürüş için uygun değildir.
- Trafik kurallarının belirlediği yasal hız sınırlarını her zaman takip edin ve sabit hız kontrolünü asla bu değerlerin üstüne ayarlamayın.

- Sürüş esnasında ellerinizi direksiyondan kesinlikle çekmeyin. Ellerinizi daima direksiyonun üzerinde tutun ve aracınızı güvenli sürün.
- Direksiyon Desteğini kullanırken daima dikkatli ve öngörülü sürün. Direksiyon Desteğini kullanmadan önce Kullanıcı El Kitabını tamamen okuyun ve anlayın. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek amacıyla, kazaları önlemek veya acil durumlarda aracın hızını kontrol etmek için sisteme güvenmeyin. Direksiyon Desteğini uygun yol ve trafik koşulları haricinde kullanmayın.

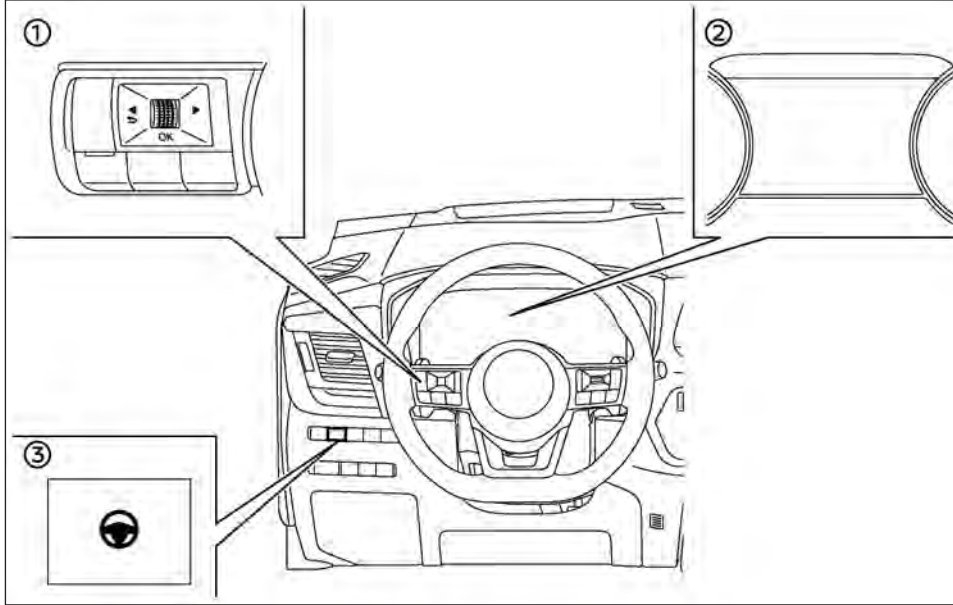


① Çoklu-algılama özellikli ön kamera

Direksiyon Desteği, bulunduğunuz şeridin çizgilerini izlemek için ön camın arkasına monte edilmiş çok sensörlü bir ön kamera ① kullanır.

Direksiyon Desteği, aracınızı bulunduğu şeritte tutmaya yardımcı olmak için direksiyon sistemini kontrol eder.

Direksiyon Desteği sistemi kumandaları (Manuel şanzımanlı araçlar)



- ① Direksiyon üzerindeki kumandalar (sol) ③ Direksiyon Desteği düğmesi
- ② Araç Bilgi Ekranı

Direksiyon desteği sisteminin çalışması (manuel şanzımanlı araçlar)

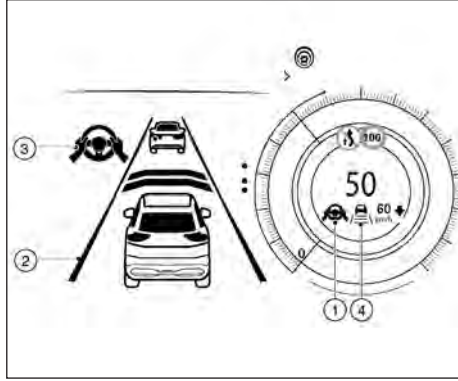
Direksiyon desteği, 60 km/h (37 MPH) hız değerinin altında devre dışı kalır.

Direksiyon Desteği, sürüş esnasında aracınızı bulunduğu şeritte tutmaya yardımcı olmak için direksiyon sistemini kontrol eder. Direksiyon Desteği, Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) sistemi ile birleştirilmiştir. Daha fazla bilgi için, bu bölümde geride yer alan "Akıllı Sabit Hız Kontrolü (manuel şanzımanlı araçlar)" (s.534) konusuna bakın.

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde Direksiyon Desteği devreye alınabilir:

- ICC sistemi devrede ve ayarlanmış olmalıdır.
- Her iki taraftaki şerit çizgileri açıkça tespit ediliyor olmalıdır.
- Sürücü direksiyonu tutuyor olmalıdır.
- Araç, şeridin ortasında sürülüyor olmalıdır.
- Dönüş sinyalleri çalışmıyor olmalıdır.
- Ön cam sileceği, yüksek (HI) hız konumunda çalışmıyor olmalıdır (silecekler yaklaşık 10 saniye çalıştırıldıktan sonra direksiyon desteği işlevi devre dışı bırakılır).
- Maksimum araç hızı 60 km/h (37 MPH) değerinin üzerinde olmalıdır.

Direksiyon desteği ekran ve göstergeleri (manuel şanzımanlı araçlar)



1. Direksiyon Desteği durum göstergesi/uyarısı

Direksiyon Desteğinin durumunu göstergenin/uyarının rengiyle belirtir.

- Gri: Direksiyon Desteği bekleme konumunda

- Yeşil: Direksiyon Desteği aktif durumda
- Sarı: Direksiyon Desteği arızalı
- Kırmızı: Ellerin direksiyonda olmadığı tespit edilmiştir

2. Şerit çizgisi göstergesi

Sistemin şerit çizgilerini tespit edip etmediğini gösterir

- Gri: Şerit çizgileri algılanmadı
- Yeşil: Şerit çizgileri algılandı
- Sarı: Şeritten ayrılma tespit edildi

3. Direksiyon Desteği durum göstergesi

Direksiyon Desteğinin durumunu göstergenin/uyarının rengiyle belirtir.

- Gri: Direksiyon Desteği bekleme konumunda
- Yeşil: Direksiyon Desteği aktif durumda

4. Şerit İşareti Göstergesi/ hız kontrol durumu göstergesi/ayarlanan mesafe göstergesi

Direksiyon Desteğinin durumunu şerit çizgisi göstergesinin rengiyle gösterir.

- Şerit çizgisi göstergesi (şerit yok): Direksiyon Desteği kapalı
- Şerit çizgisi göstergesi (yeşil): Direksiyon Desteği devrede
- Şerit çizgisi göstergesi (şerit yok): Direksiyon Desteği beklemede

Direksiyon Desteği çalışırken, Araç Bilgi Ekranında yer alan Direksiyon Desteği durum göstergesi ① ve şerit çizgisi göstergesi ② yeşil renge döner.

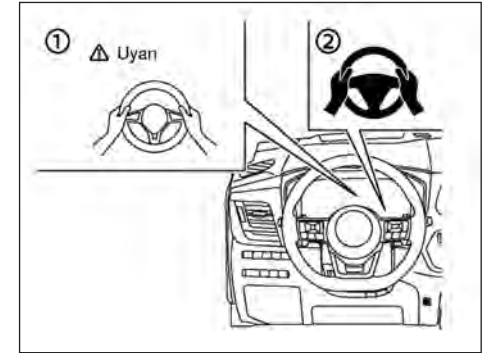
Direksiyon Desteği bekleme moduna geçerken, Araç Bilgi Ekranında yer alan Direksiyon Desteği durum göstergesi ① ve şerit çizgisi göstergesi ② gri renge döner. Etkinleştirme koşulları artık karşılanmadığı için Direksiyon Desteği otomatik olarak devre dışı bırakılmışsa, bir çift sesli uyarı duyulur.

Emniyet Şeridi Yardımı (ELA):

Keskin bir viraj veya kuvvetli bir çapraz rüzgar nedeniyle Direksiyon Desteği işlevini yerine getiremediği için aracınız şeridin soluna veya sağına yaklaştığında, direksiyon titreşerek, bir uyarı sesi ve gösterge pa-

nelindeki ELA gösterge lambasının (sarı) yanıp sönmesiyle sürücü uyarılır. Ardından, ELA sistemi, sürücünün aracı şeridin merkezine geri getirmesine yardımcı olmak için otomatik olarak kısa bir süre frenleri uygular. Bu işlem, Direksiyon Desteği müdahalesine ek olarak yapılır. Ek bilgi için bkz. "Emniyet Şeridi Yardımı (ELA) sistemi (mevcut ise)" (s.471).

Eller direksiyonda algılaması:



Direksiyon Desteği etkinleştirildiğinde, sürücünün direksiyona müdahale edip etmediği izlenir.

Sürücü bir süre boyunca ellerini direksiyondan çekerse, Araç Bilgi Ekranında bir uyarı ① görüntülenir ve uyarı lambası ② yanar.

Sürücü, uyarı görüntülendikten sonra direksiyona müdahale etmezse, sesli bir uyarı duyulur ve Araç Bilgi Ekranında uyarı yanıp söner, ardından Direksiyon Desteği sistemi devre dışı kalır.

UYARI

Direksiyon Desteği, elleri kullanmadan sürüş için tasarlanmamıştır. Ellerinizi daima direksiyonun üzerinde tutun

ve aracınızı güvenle sürün. Aksi takdirde, ciddi kişisel yaralanma veya ölümlerle sonuçlanan bir çarpışmaya neden olabilir.

NOT:

Sensörler, aşağıdaki durumlarda sürücünün direksiyon üzerindeki elini/ellerini algılamayabilir ve bir dizi uyarı meydana gelebilir:

- **Eldivenle sürüş.**
- **Direksiyon kılıfları mevcut.**
- **Deri dikiş kısımları ve direksiyon kolları dahil olmak üzere sensörler olmayan direksiyon kısımlarından tutulması.**

Direksiyon Desteğinin devreye alınması/devreden çıkarılması:

Direksiyon Desteğini devreye almak veya devre dışı bırakmak için aşağıdaki yöntemleri kullanın.

Direksiyon simidindeki Sürüş Yardımı düğmesi

Sürüş Yardımı düğmesine basın. Bu, ICC sistemini devreye alacaktır. Direksiyon desteğinin, [Ayarlar] menüsündeki ayarlara bağlı olarak zaten açık olabileceğini dikkate alın. Motor yeniden çalıştırılsa da ayarlar aynı kalacaktır.

Sonra direksiyonun sağ tarafındaki **<SET>** düğmesine basarak sabit hız kontrolü değerini ayarlayın. Sistem belirgin şerit çizgileri tespit ettiğinde, Direksiyon Desteği simgeleri yeşile dönecek ve Direksiyon Desteği sistemi aktif hale gelecektir.

Araç 60 km/h (37 MPH) altındaki hızlarda sürülüyorsa ve öndeki araç algılanmıyorsa Direksiyon Desteği simgesi gri renkte kalacaktır.

Direksiyon Desteği düğmesi

Direksiyon Desteğini AÇIK veya KAPALI konuma getirmek için gösterge panelindeki Direksiyon Desteği düğmesine basın.

NOT:

- **Direksiyon desteği düğmesi ile sistem AÇIK veya KAPALI konuma getirildiğinde, motor yeniden çalıştırıldığında dahi sistem ayarları hatırlar. Ayarı AÇIK veya KAPALI olarak değiştirmek için düğmeye tekrar basılmalıdır.**
- **Direksiyon desteği düğ-**

mesi, Araç Bilgi Ekranındaki [Ayarlar] ekranında yapılan [Direksiyon Desteği] seçiminin durumunu değiştirir.

Araç bilgi ekranında yer alan ayarlar

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] ögesi görüne kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.
2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Direksiyon Desteği] ögesini seçin ve direksiyon desteği sistemini açmak veya kapatmak için döner düğmeye basın.

NOT:

- **Direksiyon Desteği ekranı Araç Bilgi Ekranında görüntülendiğinde, direksiyon üzerindeki <OK> düğmesine basarak [Sürücü Desteği] ayar menüsünü görüntüleyebilirsiniz.**
- **Sistemi, Araç Bilgi Ekranı üzerinden devreye aldığınızda/devre dışı bıraktığınızda veya Direksiyon Desteği düğmesine bastığınızda, motor yeniden çalıştırılsa bile sistem geçerli ayarları korur.**

Direksiyon Desteğinin sınırları

UYARI

- Aşağıdaki durumlarda, kamera şerit çizgilerini doğru algılamayabilir veya şerit çizgilerini yanlış algılayabilir ve Direksiyon Desteği düzgün çalışmayabilir:
 - Birden çok yol çizgisinin olduğu yollarda soluk veya iyi boyanmamış olan şerit çizgileri, standart olmayan şerit çizgileri veya su, kir, kar, vb. ile kaplanmış şerit çizgileri bulunan yollarda sürüş.
 - Şerit çizgileri kesilmiş yollarda sürüş

- Şerit genişliği artan veya daralan yollarda sürüş
- Yol yapımı nedeniyle çoklu çizgilerin veya net olmayan şerit çizgilerinin bulunduğu yollarda sürüş
- Gölge, kar, su, fren izleri, yama veya onarım sonrasında kalan izler gibi keskin kontrastlı zeminin olduğu yollarda sürüş (Direksiyon Desteği bu izleri şerit çizgisi olarak algılayabilir)
- Yol çizgilerinin birleştiği veya ayrıldığı yollarda

- Şeritlerin çok dar veya çok geniş olduğu yerlerde
- Sistem şerit çizgilerini doğru şekilde algılayamayabileceği için aşağıdaki koşullarda Direksiyon Desteğini kullanmayın. Bu uyarının dikkate alınmaması aracın kontrolden çıkmasına ve kazaya neden olabilir.
 - Kötü havalarda (yağmur, sis, kar, toz, vb.)
 - Diğer araçlardan yağmur, kar, kum, vb. sıçrarken
 - Kamera ünitesine kir, yağ, buz, kar, su veya başka maddeler yapışır

- Kamera ünitesinin lensi veya ön camın kamera önündeki kısmı buğulanırsa
- Kameraya güçlü ışık (örneğin, güneş ışığı veya karşıdan gelen araçlardan gelen uzun far ışığı) geliyorsa
- Farlar merceğin kirlili olması nedeniyle parlak değilse veya tünelde veya karanlıkta farlar kapalıysa
- Işık seviyesinde ani bir değişiklik olduğunda (örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse)

- Şeritlerin birleştiği veya ayrıldığı veya yol çalışması nedeniyle geçici şeritlerin bulunduğu yollarda sürüş yaparken
- Yol çalışması sebebiyle bir şerit kapalıysa
- Düz olmayan toprak yol gibi engebeli yüzeylerde sürerken
- Keskin virajlarda veya virajlı yollarda sürüş yaparken
- Tekrarlanan yokuş yukarı ve yokuş aşağı yollarda sürüş yaparken
- Direksiyon Desteğini aşağıdaki koşullarda sistem düzgün çalışmayabileceği için kullanmayın.

- Normal lastik koşullarında olmayan bir lastikle sürerken (örneğin, lastik aşınması, anormal lastik basıncı, yedek lastik kullanılması, lastik zincirleri, standart olmayan lastikler)
- Araçta orijinal olmayan yedek parça veya süspansiyon parçası bulunması
- Çıkartma veya eşya gibi bir nesnenin kamerayı engellemesi
- Arka koltuğa veya bagaj bölmesine aşırı ağır yükler koyulduğunda
- Aracın yük kapasitesinin aşılması

— Römork veya başka bir aracı çekerken

- Aşırı ses, sesli uyarı sisteminin duyulmasına engel olabilir.
- Direksiyon Desteği sisteminin doğru çalışması için ön camın kamerasının önündeki kısmının temiz olması gerekir. Aşınmış silecek lastiklerini değiştirin. Ön camın temiz tutulması için doğru boyutta silecek lastikleri kullanılmalıdır. Yalnızca araç modelinizde ve model yılında kullanım için özel olarak tasarlanmış orijinal NISSAN silecek lastiklerini veya eşdeğer silecek

lastiklerini kullanın. Araçınıza doğru parçaların takılması için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Direksiyon Desteği geçici bekleme modu

Sürüş şekli nedeniyle otomatik bekleme modu

Sürücü sinyal verdiğinde, direksiyon desteği geçici olarak bekleme moduna alınır. (Çalışma koşulları tekrar sağlandığında, Direksiyon Desteği otomatik olarak yeniden başlar. Türkiye için, Direksiyon Desteği yeniden başlarken bir uyarı sesi duyulur.)

Otomatik bekleme modu

Aşağıdaki durumlarda, çift uyarı sesi duyulur ve Direksiyon Desteği geçici bekleme moduna geçer. (Çalışma koşulları tekrar sağlandığında, Direksiyon Desteği otomatik olarak yeniden başlar. Türkiye için, Direksiyon Desteği yeniden başlarken bir uyarı sesi duyulur.)

- Geçerli sürüş şeridi çalışmak için çok dar olduğunda.
- Bir viraj çok keskin olduğunda ve araç şeritte kalmazsa.
- Her iki taraftaki şerit çizgileri artık algılanamadığında.
- Kamera ünitesine güçlü ışık girerse. (Örneğin gün doğumunda veya günbatı-

mında güneş direkt aracın ön tarafına ışırsa.)

- Kamera sıcaklığı çok yüksekken.
- Araç hızı yaklaşık 60 km/h değerinin altında olduğunda.

Direksiyon Desteği iptali

Aşağıdaki koşullar altında, Direksiyon Desteği iptal edilir, bir uyarı mesajı görüntülenir, iki defa uyarı sesi duyulur ve Direksiyon Desteği göstergeleri kapanır:

- Şeritte sıra dışı şerit çizgileri görüldüğünde veya belirli koşullar nedeniyle bir süre boyunca şerit çizgileri doğru bir şekilde tespit edilemediğinde (örneğin, kar izi, yağmurlu bir günde

ışığın yansıması, birkaç be-lirsiz şerit çizgisinin varlığı).

- Ön cam sileceği yüksek (HI) hızda çalışırken (silecek yaklaşık 10 saniyeden fazla çalıştığında Direksiyon Desteği devre dışı bırakılır).

Yapılması gereken:

Yukarıda listelenen koşullar artık mevcut olmadığında, gösterge panelindeki Direksiyon Desteği düğmesini kullanarak Direksiyon Desteğini tekrar açın.

Direksiyon Desteği arızası

Sistem arızalandığında otomatik olarak devre dışı kalır. Direksiyon Desteği durum uyarısı (sarı) yanar ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. Duruma bağlı

olarak bir uyarı sesi duyulabilir.

Yapılması gereken:

Aracı güvenli bir yerde stop edin, vitesi boşa alın ve park frenini uygulayın, motoru stop edin ve yeniden çalıştırın, sürüşe devam edin, gösterge panelindeki veya [Ayarlar] menüsündeki Direksiyon Desteği düğmesini kullanarak Direksiyon Desteğinin açık olduğundan emin olun ve Akıllı Sabit Hız Kontrolünü tekrar ayarlayın. Uyarı (sarı) yanmaya devam ederse, Direksiyon Desteği arızalı olabilir. Araç normal koşullar altında hala sürülebilir olsa da sistemleri bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine kontrol ettirin.

Direksiyon Desteği bakımı

Kamera sensörü, dikiz aynasının üzerinde yer alır.

Sistemin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığının yansması kamera ünitesinin yol şeridi algılama kapasitesini kötü yönde etkileyebilir.

- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın.

Kamera ünitesi bir kaza sonucu hasar görürse, bir NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle irtibata geçmeniz tavsiye edilir.

STANDART SABİT HIZ KONTROL MODU (manuel şanzımanlı araçlar)

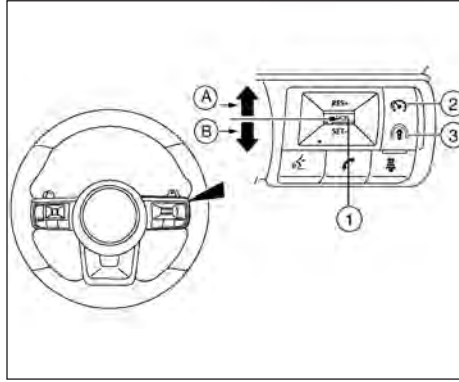
Bu mod, gaz pedalına basmaya gerek kalmadan 30 ila 170 km/h (20 ila 105 MPH) arasındaki hızlarda aracı sürmenizi sağlar.

UYARI

- **Standart sabit hız kontrolünde, öndeki araca fazla yakın olmanız durumunda bir uyarı sesi verilmez, çünkü önde bir araç bulunduğu veya aradaki mesafe algılanmaz.**
- **Aracınızla önünüzdeki araç arasındaki mesafeye özellikle dikkat edin, aksi halde çarpışma meydana gelebilir.**
- **Ayarı daima araç bilgi ekranında doğrulayın.**
- **Aşağıdaki koşullarda sürerken, standart sabit hız kontrolünü kullanmayın:**
 - **aracı sabit bir hızda tutmak mümkün olmadığında**

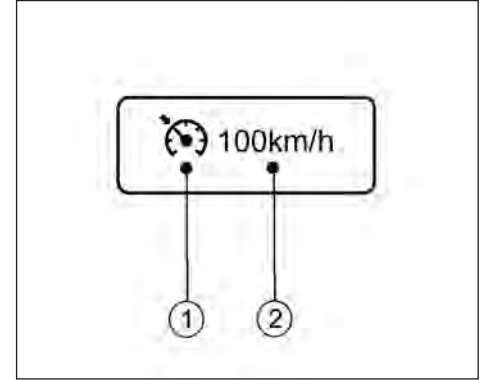
- yoğun veya hızı değişken trafikte
- virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda
- kaygan yollarda (yağmur, kar, buz vb.)
- çok rüzgarlı bölgelerde
- Bu uyarının dikkate alınmaması aracın kontrolden çıkmasına ve kazaya neden olabilir.

Standart (sabit hız) kontrol düğmeleri (manuel şanzımanlı araçlar)



- ① **<CANCEL>** düğmesi
- ② **<RES+>** (Devam) düğmesi
- ③ **<SET->** (Ayar) düğmesi
- ④ Hız sınırlayıcısı "AÇIK/KAPALI" düğmesi
- ⑤ Sürüş Yardımı düğmesi

Standart (sabit hız) kontrol modu ekranı ve göstergeleri (manuel şanzımanlı araçlar)



Ekran, araç bilgi ekranında yer alır.

1. Sabit hız göstergesi:

Bu gösterge, ICC sisteminin standart sabit hız kontrolü modunun durumunu bir renkle gösterir.

- Sabit hız kontrolü açık göstergesi (gri): Sürüş Desteği düğmesinin açık olduğunu gösterir.
- Sabit hız kontrolü ayar göstergesi (yeşil): Bir sabit hız belirlendiğini gösterir.
- Sabit hız kontrolü uyarısı (sarı): ICC sisteminin standart sabit hız kontrolü modunda bir arıza olduğunu gösterir.

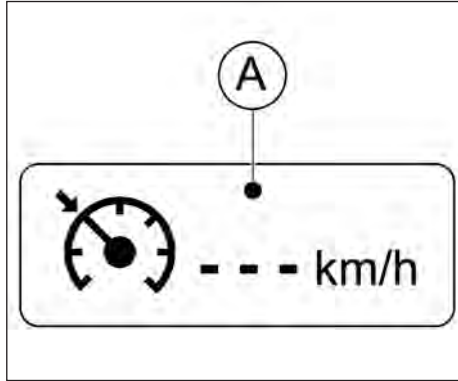
2. Araç hızı ayarı göstergesi:

Bu gösterge, ayarlanan araç hızını gösterir.

- Gri: sabit hız kontrolü bekleme modunda
- Yeşil: sabit hız kontrolü aktif

Standart sabit hız kontrolü modunu çalıştırma (manuel şanzımanlı araçlar)

Standart sabit hız kontrolü modunu açmak için, Sürüş Yardımı düğmesini 1,5 saniyeden uzun basılı tutun.



Sürücü Desteği düğmesine basıldığında, araç bilgi ekranında ICC sistemi ekranı ve göstergeleri görüntülenir. Sürüş

Yardımları düğmesi 1,5 saniyeden uzun basılı tutulduğunda, ICC sistemi ekranı kapanır. Sabit hız göstergesi belirir. Artık istediğiniz sabit hızı ayarlayabilirsiniz. Sürüş Yardımı düğmesine tekrar basıldığında, sistem tamamen kapanır.

ICC sistemini tekrar kullanmak için, Sürüş yardımı düğmesine basıp bırakarak (araçlar arası mesafe kontrol modu) veya basılı tutarak (standart sabit hız kontrolü) tekrar açın.

DİKKAT

Sabit hız kontrolünü yanlışlıkla devreye sokmamak için, ICC sistemini kullanmayacağınızda Sürüş Yardımı düğmesinin kapalı olduğundan emin olun.

Seyir hızını ayarlamak için, aracı istediğiniz hıza çıkarın, **<SET->** düğmesine basıp bırakın. (Hız göstergesinin rengi yeşile döner ve ayarlanan araç hızı göstergesi yanar.) Ayağınızı gaz pedalından çekin. Aracınız belirlediğiniz hızı koruyarak yola devam edecektir.

- **Başka bir aracı sollamak için,** gaz pedalına basın. Pedalı bıraktığınızda, araç önceden ayarlanan hıza geri dönecektir.
- Araç, yokuş yukarı veya aşağı giderken ayarlanan hızı muhafaza etmeyebilir. Bu durumda, hızı manuel olarak koruyun.

Ayarlanan hızı iptal etmek için, aşağıdaki işlemlerden herhangi birini uygulayın:

- **<CANCEL>** (İPTAL) düğmesine ne basın. Araç hız göstergesi ve hız sabitleme göstergesi gri renge dönecektir.
- Fren pedalına basın. Araç hız göstergesi ve hız sabitleme göstergesi gri renge dönecektir.

Daha yüksek bir sabit hızda sıfırlamak için, aşağıdaki üç yöntemden birini kullanın:

- Gaz pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında **<SET->** düğmesine basın ve bırakın.
- **<RES+>** düğmesine basın ve basılı tutun. Araç istenilen hızı görüntülediğinde düğmeyi bırakın.
- **<RES+>** düğmesine basıp bırakın.

Daha düşük bir sabit hızda sıfırlamak için, aşağıdaki üç yöntemden birini kullanın:

- Hafifçe fren pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında **<SET->** düğmesine basın ve bırakın.
- **<SET->** düğmesine basın ve basılı tutun. Araç istenilen hıza yavaşladığında düğmeyi bırakın.
- **<SET->** düğmesine basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) azalır.

Ayarlanan hızı dönmek için, **<RES+>** düğmesine basıp bırakın. Aracın hızı 30 km/h'nin (20 MPH) üzerindeyken araç en son ayarlanan sabit hızı sabitlenecektir.

Sistem geçici olarak kullanılamıyor

Aşağıdaki koşullarda bir uyarı sesi duyulur ve kontrol otomatik olarak iptal edilir:

- Park freni devreye alındığında.
- ESP (çekiş kontrol sistemi dahil) devreye girdiğinde.
- Bir tekerlek kaydığında.
- Yaklaşık 8 saniyeden daha uzun süre debriyaj pedalına basıldığında.
- ESP sistemi kapandığında.

Sistem doğru şekilde çalışmadığında, uyarı sesi duyulur ve sabit hız göstergesinin rengi sarıya döner.

Yapılması gereken:

Sabit hız göstergesinin rengi sarıya dönerse, aracı güvenli bir yere park edin. Motoru stop edin ve tekrar çalıştırın, sürüşe devam edin, ardından uyarı tekrarlayın.

Ayar yapılamıyorsa veya gösterge açık kalırsa, sistemde bir arıza olabilir. Araç normal koşullar altında hala sürülebiliyorsa da sistemi bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

HIZ SINIRLAYICISI (mevcut ise)

Hız sınırlayıcısı, aracınızın istenilen hız sınırına ayarlanmasını sağlar. Hız sınırlayıcısı devredeyken normal frenleme ve hızlanma yapabilirsiniz, ancak

aracınızı belirlediğiniz hızın üzerine çıkmaz.

Aracınız belirlenen azami hıza ulaşırsa veya vites hızınız belirlenen azami hızdan yüksekse, aracınızın hızı belirlenen azami hızın altına düşene kadar gaz pedalı çalışmaz.

Gerçek araç hızı ayarlanan hızı aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi algılanmaz.

Hız sınırlayıcısı, sabit hız kontrol sistemi ile birlikte çalıştırılmaz.

UYARI

- **Hız sınırlayıcı, aracı belirlenen hız sınırına getirmek için otomatik olarak frenlemez.**

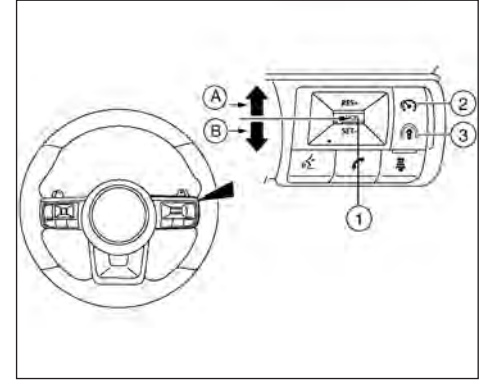
- Trafik kurallarının belirlendiği yasal hız sınırlarına her zaman uyun. Azami hızınızı, bu değerlerin üzerinde belirlemeyin.
- Her zaman, hız sınırlayıcısının durumunu araç bilgi ekranında onaylayın.
- Hız sınırı belirlendiğinde, sistemin hız sınırını doğru şekilde sınırlayabilmesini sağlamak için ani hızlanmalar yapmaktan kaçının.
- İlave paspaslar kullanıldığında, emniyetli şekilde yerleştirildiklerinden ve gaz pedalını engellemediklerinden emin olun.

Araçla uyumlu olmayan paspaslar hız sınırlayıcısının düzgün çalışmasına neden olabilir.

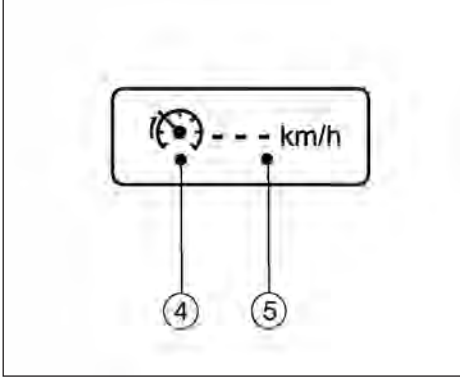
Hız sınırlayıcısı düğmeleri, direksiyon üzerinde bulunmaktadır (sağdan direksiyonlu araçlar).

Hız sınırlayıcısı çalışma durumu, araç bilgi ekranının üst kısmında gösterilir. Ayrıntılar için "Araç bilgi ekranı" (s.130) konusuna bakın.

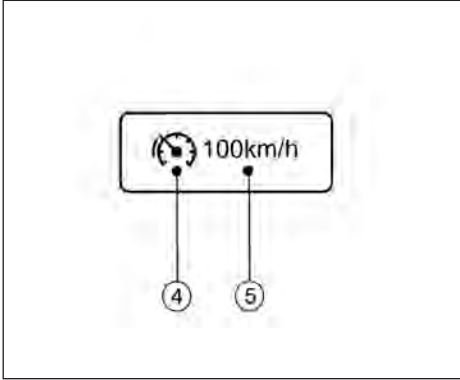
Hız sınırlayıcısının çalışması



- ① **<CANCEL>** düğmesi
- ② **<RES+>** (Devam) düğmesi
- ③ **<SET->** (Ayar) düğmesi
- ④ Hız sınırlayıcısı "AÇIK/KAPALI" düğmesi
- ⑤ Sürüş Yardımı düğmesi



Hızı ayarlamadan önce



Hız ayarladıktan sonra

④ Hız sınırlayıcısı sembolü

⑤ Ayarlanan hız değeri

Hızı sınırlayıcısını açma:

Hız sınırlayıcısı hem motoru çalıştırırken hem de sürüş esnasında açılabilir.

Hız sınırlayıcı ana "AÇMA/KAPATMA" düğmesine ② basın. Araç bilgi ekranındaki hız sınırlayıcısı sembolü ④ ve ⑤ ayarlanan hız değeri yanacaktır.

Hız sınırını ayarlama:

<SET-> düğmesine basın.

Hız sınırı, mevcut hıza ayarlanacaktır.

30 km/h (20 MPH) altındaki hızlarda giderken, hız sınırlayıcısının asgari değeri 30 km/h (20 MPH) olarak ayarlanabilir.

Hız sınırı ayarlandığında, hız sınırlayıcı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ yeşil renge döner.

Hız sınırını değiştirme:

Geçerli hız sınırını değiştirmek için aşağıdaki adımlardan birini uygulayabilirsiniz:

- **<RES+>** (Devam) düğmesine ya da **<SET->** düğmesine basın ve bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) artacaktır veya azalacaktır.
- **<RES+>** (Devam) düğmesine ya da **<SET->** düğmesine basılı tutun. Ayarlanan hız bir sonraki 5 km/h (5 MPH) katına ve ardından 5 km/h (5 MPH) adımlarla artacak veya azalacaktır.

Belirlenen yeni hız sınırı değeri ⑤, araç bilgi ekranında görüntülenecektir.

Gerçek araç hızı ayarlanan hızı aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi algılanmaz.

Hız sınırını iptal etme:

Bir hız sınırını iptal etmek için, **<CANCEL>** (iptal) düğmesine basın. Araç Bilgi Ekranındaki hız sınırlayıcısı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ gri renge dönüşecektir.

Hız sınırlayıcısını, gaz pedalına azami direnç noktasına kadar basmak suretiyle kapatmak da mümkündür.

⚠ UYARI

- **Hız sınırlayıcısı iptal edildiğinde araç hızlanabilir.**
- **İlave paspaslar kullanıldığında, emniyetli şekilde yerleştirildiklerinden ve gaz pedalını engelleme-
diklerinden emin olun. Araçla uyumlu olmayan paspaslar hız sınırlayıcısının düzgün çalışmasına neden olabilir.**

Gaz pedalına, azami direnç noktasına kadar basın. Hız sınırlayıcı, belirlenen hızın üstüne çıkmak için iptal edilecektir. Ayarlanan hız değeri ⑤ yanar ve sesli bir uyarı duyulur. Hız sınırlayıcı, araç belirlenen hızın altına indiğinde otomatik olarak yeniden devreye girecektir.

Önceki hıza geri dönme:

Ayarlanan hız sınırı iptal edildiğinde, değer hız sınırlayıcı hafızasında kaydedilir.

Hız sınırı, **<RES+>** (Devam) düğmesine ① basılarak yeniden aktif hale getirilebilir.

Mevcut araç hızı, önceden belirlenen hız sınırından yukarıda ise, gaz pedalı çalışmaz ve araç belirlenen hız değerinin altına ⑤ inene kadar belirlenen hız göstergesi yanıp söner.

Gerçek araç hızı ayarlanan hızı aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi algılanmaz.

Hız sınırlayıcının kapatılması:

Hız sınırlayıcı sistemi, aşağıdaki adımlardan biri uygulanarak kapatılabilir:

- Hız sınırlayıcı ana "AÇIK/KAPALI" düğmesine basın. Araç Bilgi Ekranındaki hız sınırlayıcısı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ kaybolacaktır.
- Sürüş Yardımı düğmesine basın. Araç bilgi ekranındaki hız sınırlayıcı bilgilerinin yerini Akıllı Sabit Hız Kontrolü ve Direksiyon Desteği bilgileri alır. Ayrıntılı bilgi için "Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) ve Direksiyon Desteği (mevcut ise) (Manuel şanzımanlı araçlar)" (s.527) konusuna bakın.
- Araç durdurulduğunda ve kontak KAPALI konumuna getirildiğinde.

Hız sınırlayıcıyı kapatınca, hafızadaki belirlenen hız sınırı silinir.

Hız sınırlayıcı arızası:

Hız sınırlayıcı arızalanırsa, araç bilgi ekranındaki hız sınırlayıcı sembolü ④ yanıp söner.

Hız sınırlayıcısı ana "AÇIK/KAPALI" düğmesine ③ basarak sistemi kapatın ve sistemi NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

PROPILOT DESTEĞİ (mevcut ise)

⚠ UYARI

ProPILOT Desteği sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

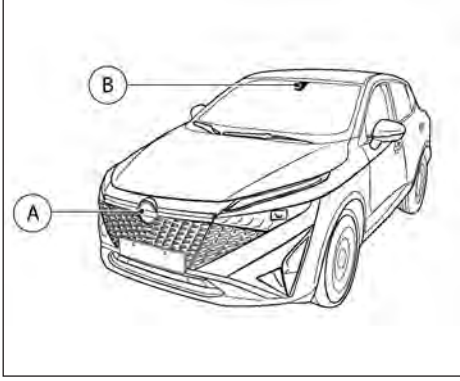
- **ProPILOT Desteği bir otonom sürüş sistemi değildir. Bu kullanıcı el kitabında açıklandığı şekilde, yeteneklerinin sınırları dahilinde, sürücüyü belirli sürüş etkinliklerinde yardımcı olur.**
- **ProPILOT Desteği sistemi, uygun sürüş prosedürlerinin bir alternatifi değildir ve dikkatsiz sürüşü telafi etmek için tasarlanmamıştır. ProPILOT Desteği, aracı şeritte**

tutması için her zaman aracı yönlendirmez. ProPILOT Desteği, kontrol kaybını önleyecek şekilde tasarlanmamıştır. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

- ProPILOT Desteği müdahalelerinde sınırlamalar bulunur. ProPILOT Desteği sistemi, her sürüş, trafik, hava ve yol koşulunda çalışmaz. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

- ProPILOT Desteği sistemi sadece sürücü için bir yardımdır ve çarpışma uyarısı veya önleme aracı değildir.
- ProPILOT Desteği, yalnızca bir bariyerle ayrılmış otoyollarda kullanım içindir ve şehir içi sürüş için uygun değildir.
- Trafik kurallarının belirlediği yasal hız sınırlarını her zaman takip edin ve sabit hız kontrolünü asla bu değerlerin üstüne ayarlamayın.
- Sürüş esnasında ellerinizi direksiyondan kesinlikle çekmeyin. Ellerinizi daima direksiyonun üzerinde tutun ve aracınızı güvenli sürün.

- ProPILOT Desteği sistemi, sabit veya yavaş hareket eden araçlara tepki vermez.
- ProPILOT Desteği sistemini kullanırken daima dikkatli sürün. ProPILOT Desteğini kullanmadan önce Kullanıcı El Kitabını tamamen okuyun ve anlayın. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek amacıyla, kazaları önlemek veya acil durumlarda aracın hızını kontrol etmek için sisteme güvenmeyin. ProPILOT Desteğini uygun yol ve trafik koşulları haricinde kullanmayın.



- Ⓐ Radar sensörü
- Ⓑ Çoklu-algılama özellikli ön kamera

ProPILOT Desteği sistemi, aynı şerit ve yönde hareket eden bir aracı takip ederken aracın kullanımını aşağıdakilerle kolaylaştırır:

ProPILOT Desteği sistemi, ön camın arkasına monte edilmiş çoklu algılayıcı bir ön kamera

Ⓑ ve aynı şeritte öndeki araca olan mesafeyi ölçmek ve şerit şeritlerini izlemek için aracın Ⓐ ön tarafında bulunan bir radar sensörü kullanır. İleride daha yavaş hareket eden bir araç tespit edilirse, sistem araç hızını düşürür, böylece aracınız aracı öndeki aracı seçilen mesafede takip eder. Sistem ayrıca, şerit çizgileri net bir şekilde tespit edildiğinde aracı şeritte ortalanmış tutmaya yardımcı olacaktır.

PROPILOT DESTEĞİ SİSTEMİNİN KULLANILMASI

ProPILOT Desteği sistemi aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir:

- **Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)**
- **Direksiyon Desteği**

Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (ProPILOT Desteği bulunan araçlar)

ICC sistemi iki sabit hız kontrol modundan birine ayarlanabilir:

● **Standart Sabit Hız Kontrol Modu:**

Önceden belirlenmiş bir hızda sürüş için kullanılır.

NOT:

Direksiyon desteği, standart sabit hız kontrol modunda mevcut değildir.

● **İki araç arası mesafe kontrol modu:**

ICC sistemi 0 km/h (0 MPH) hız farkıyla önünüzdeki araçla olan seçtiğiniz mesafeyi korur. Hız değeri sürücü tarafından

yaklaşık 30 km/h (20 MPH) fazlaya ayarlanabilir. Öndeki araç durana kadar yavaşla-
dığında, aracınız yavaş yavaş
durma noktasına gelir. Araç
durduğunda, ICC sistemi ara-
cınızı sabit tutmak için frenle-
me kuvvetini korur.

NOT:

**Aracınız yaklaşık 3 saniyeden
daha kısa bir süre durduğun-
da ve öndeki araç hareket et-
meye başladığında, aracınız
otomatik olarak tekrar hare-
ket etmeye başlar. Aracınız
yaklaşık 3 dakikadan daha
uzun bir süre boyunca hare-
ketsiz kalırsa, ICC sistemi ka-
patılacak ve elektronik park
freni uygulanacaktır.**

- Öndeki araç ileri doğru ha-
reket etmeye başladığın-

da, direksiyondaki **<RES+>**
düşmesine basın veya fre-
ni bırakmak için gaz pe-
dalına hafifçe basın. ICC
sistemi önünüzdeki araçla
seçilen mesafeyi korumak
için yeniden başlatılır.

- Araç hareketsizken ve
önde hiçbir araç tespit edil-
mediğinde, ICC çalışmaya-
caktır. Araç hızını kontrol
etmek için gaz pedalı kulla-
nılmalıdır.

NOT:

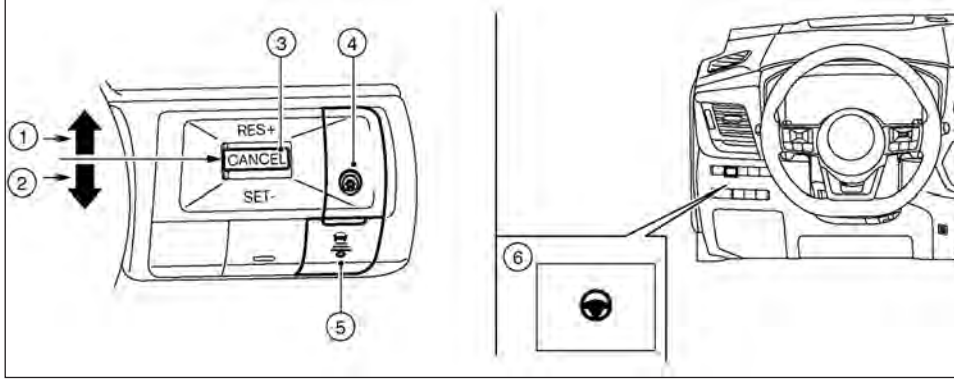
**Akıllı Çarpışma Önleme Sis-
temi (IEB) ayarı araç bilgi
ekranındaki [Ayarlar] menü-
sünde sürücü tarafından ka-
patılmış olsa dahi, ProPILOT
kullanıldığında IEB otomatik
olarak açılır.**

Direksiyon Desteği (ProPILOT Desteği bulunan araçlar)

Direksiyon Desteği, aracınızı
bulunduğu şeritte tutmaya
yardımcı olmak için direksiyon
sistemini kontrol eder.

Önde bir araç tespit edilme-
dikçe, direksiyon desteği 60
km/h (37 mph) hızın altında
kullanılamaz.

PROPILOT DESTEĞİ DÜĞMELERİ



⑥ Direksiyon Desteği Düğmesi

Direksiyon Desteği işlevini açar veya kapatır.

① <RES+> düğmesi

Ayarlanan hıza geri dönlür veya kademeli olarak hız artırılır

② <SET-> düğmesi

İstenilen sürüş hızı ayarlanır veya hız kademeli olarak azaltılır

③ <CANCEL> düğmesi

ICC sistemini, ayarlanan hızı silmeden devre dışı bırakır

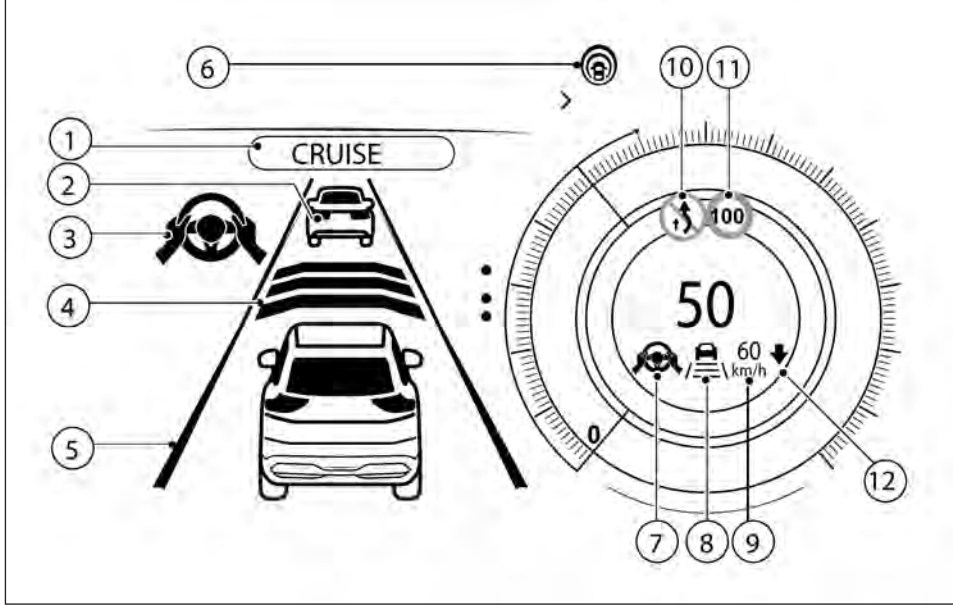
④ ProPilot Desteği düğmesi:

ProPILOT desteğini açar veya kapatır

⑤ Mesafe düğmesi

- Uzun
- Orta
- Kısa

PROPILOT DESTEĞİ SİSTEM EKRANI VE GÖSTERGELERİ



Örnek

① ProPILOT Desteği [SABİT HIZ] göstergesi

ProPILOT Assist etkinleştirildiğinde görüntülenir.

② Öndeki araç tespit göstergesi

ICC açık ve aktif olduğunda sistemin önde bir araç

tespit edip etmediğini gösterir.

③ Direksiyon Desteği durum göstergesi

Direksiyon Desteğinin durumunu göstergenin rengiyle gösterir

- Gri: Direksiyon Desteği bekleme konumunda.
- Yeşil: Direksiyon Desteği aktif durumda.

④ Mesafe ayarı göstergesi

Seçilen mesafeyi görüntüler.

⑤ Şerit çizgisi göstergesi

Sistemin şerit çizgilerini tespit edip etmediğini gösterir.

- Şerit çizgisi görüntülenmiyor: Direksiyon Desteği kapalı

- Şerit çizgisi göstergesi (gri): Şerit çizgileri tespit edilmedi
- Şerit çizgisi göstergesi (yeşil): Şerit çizgileri tespit edildi
- Şerit çizgisi göstergesi (sarı): Şerit dışına çıkma tespit edildi

⑥ ProPilot Desteği göstergesi

Direksiyon Yardımı ve ICC sistemlerinin durumunu görüntüler.

- Beyaz: sistemler devrede ([Ayarlar] menüsünde açıldıkları takdirde), ICC bekleme modunda.
- Mavi: ICC aktif

⑦ Direksiyon Desteği durum göstergesi/uyarısı

Direksiyon Desteğinin durumunu gösterenin/uyarının rengiyle belirtir.

- Direksiyon Desteği durum göstergesi görüntülenmez: Direksiyon Desteği kapalı.
- Gri: Direksiyon Desteği bekleme konumunda.
- Yeşil: Direksiyon Desteği aktif durumda.
- Sarı: Direksiyon Desteği arızalı.
- Kırmızı: Ellerin direksiyonda olmadığı tespit edilmiştir.

⑧ Şerit işareti göstergesi/hız kontrol durumu gös-

tergesi/ayarlanan mesafe göstergesi

Hız kontrolünün durumunu göstergenin/uyarının rengine ve şekline göre belirtir.

- Hız kontrolü durum göstergesi (beyaz): ICC bekleme
- Hız kontrolü durum göstergesi (yeşil): ICC (mesafe kontrol modu) aktif
 - Yeşil araç simgesi görüntüleme: Önde araç tespit edildi
 - Araç simgesi gösterilmiyor: Önde tespit edilen araç yok (aracınız belirlediğiniz hızla yola devam eder.)
- Hız kontrolü durum göstergesi (turuncu):

ICC arızasını gösterir

- Şerit çizgisi göstergesi: Sistemin şerit çizgilerini tespit edip etmediğini gösterir.
- Şerit çizgisi görüntülenmiyor: Direksiyon Desteği kapalı
- Şerit çizgisi göstergesi (gri): Şerit çizgileri tespit edilmedi
- Şerit çizgisi göstergesi (yeşil): Şerit çizgileri tespit edildi

⑨ Araç hız ayarı göstergesi

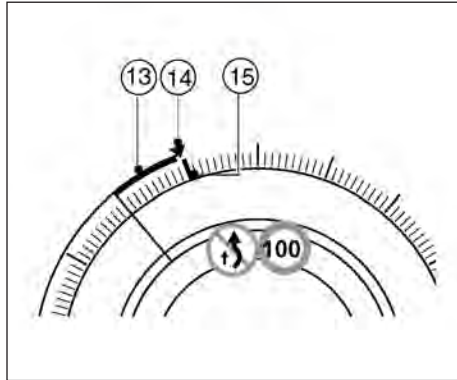
Ayarlanan araç hızını gösterir.

- Gri: ICC bekleme modunda
- Yeşil numaralar: ICC aktif

⑩ Yol bilgi göstergesi (mevcut ise)

⑪ Algılanan yol işareti (hız sınırı) göstergesi (mevcut ise)

⑫ Hız sınırı bağlantısı göstergesi (mevcut ise)



⑬ Yeşil çizgi: Akıllı Seyir Kontrolü (ICC) (mevcut ise): mevcut hız ile ICC hedef hızı arasındaki fark.

⑭ Hedef hız:

- Beyaz üçgen: Hız Kontrolü veya Hız Sınırı hedef hız (mevcut ise).
- Yeşil üçgen: Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) hedef hızı (mevcut ise).

⑮ Kırmızı çizgi: Trafik İşareti Tanıma (TSR) hız sınırı işareti (mevcut ise)

NOT:

Yukarıda listelenen öğelerden bazıları yalnızca Klasik Görünüm'de mevcuttur. Ek bilgi için bkz. "Sayaç göstergesi görünümünü değiştirme (tam-boy ekranlı modeller)" (s.103).

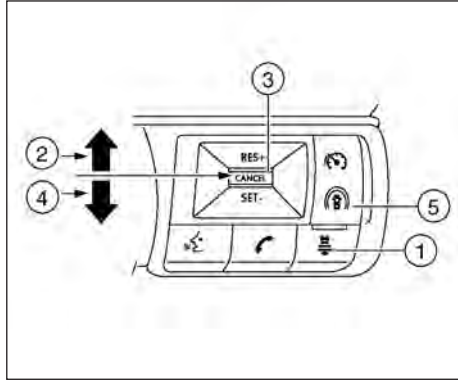
PROPILOT DESTEĞİ STANDART SABİT HIZ KONTROL MODUNUN AÇILMASI

NOT:

ProPILOT, standart sabit hız kontrol modunda yaklaşma uyarısı, otomatik fren veya direksiyon desteği sunmaz.

Standart sabit hız kontrolü modunu seçmek için, Sürüş Yardımı düğmesini en az 1,5 saniye basılı tutun. Ek bilgi için, "ProPILOT Desteği Standart Sabit Hız Kontrol Modu" (s.631) konusuna bakın.

PROPILOT DESTEĞİ SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI



① Mesafe düğmesi:

Aracın takip mesafesi ayarlanır:

Uzun → Orta → Kısa → Uzun

② <RES+> düğmesi:

Ayarlanan hıza geri dönlür veya kademeli olarak hız artırılır

③ <CANCEL> düğmesi:

Sistem, ayarlanan hız silinmeden devre dışı bırakılır.

④ <SET-> düğmesi:

İstenilen sürüş hızı ayarlanır veya hız kademeli olarak azaltılır.

⑤ ProPilot Desteği düğmesi:

Sistemi etkinleştirmek için kullanılan ana düğme.

1. ProPILOT Desteği düğmesine ⑤ basın. Bu, ProPILOT Desteği sistemini açar ve ProPILOT Desteği sisteminin durumunu Araç Bilgi Ekranında görüntüler.
2. Aracınızı istediğiniz hıza hızlandırın veya yavaşlatın.
3. <SET-> düğmesine basın. ProPILOT Desteği sistemi

ayarlanan hızı otomatik olarak korumaya başlar. ProPILOT desteği [SABİT HIZ] göstergesi ve ProPILOT desteği göstergeleri yanar (mavi), hız sabitleme durum göstergesi ve ayarlanan hız yeşil yanar.

4. Öndeki bir araç 30 km/h (20 MPH) veya altında bir hızda hareket ediyorsa veya **<SET->** düğmesine basıldığında, aracınızın ayarlanan hızı 30 km/h (20 mph) olur.

NOT:

ProPILOT Assist sisteminin açılması Emniyet Şeridi Yardımı (ELA) sistemini de açacaktır. Ek bilgi için bkz. "Emniyet Şeridi Yardımı (ELA) sistemi (mevcut ise)" (s.471).

Aşağıdaki koşullarda **<SET->** düğmesine basılırsa, ProPILOT Desteği sistemi ayarlanamaz ve araç hızı göstergesi yaklaşık 2 saniye boyunca yanıp söner:

- 30 km/h (20 mph) altında sürerken ve önde araç tespit edilmiyorken.
- Şanzıman D (Sürüş) veya manuel konumu dışındayken.
- Park freni devreye alındığında.
- Sürücü tarafından frene basıldığında.
- ESP sistemi kapandığında. ESP sistemi hakkında daha fazla bilgi için "Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi" (s.697) konusuna bakın.

- ESP (çekiş kontrol sistemi de dahil) çalışırken.
- [KAR] modu veya [ARAZİ] modu seçildiğinde (4WD modeller).
- Bir tekerlek kayıyorsa.
- Herhangi bir kapı açıldığında.
- Sürücü emniyet kemeri bağlanmadığında.

Araç hızı uyarı nasıl değiştirilir

Araç hızı seçimi ayarlanabilir. Daha yüksek bir sabit hıza geçmek için:

- **<RES+>** düğmesine basın ve basılı tutun. Ayarlanan araç hızı 10 km/h (5 mph) kademelerle artar.

- **<RES+>** düğmesine basıp bırakın. Bunu her yaptığı-
nızda ayarlanan hız yakla-
şık 1 km/h (1 MPH) artar.

Daha düşük bir sabit hıza geç-
mek için:

- **<SET->** düğmesine basın
ve basılı tutun. Ayarlanan
araç hızı 10 km/h (5 mph)
kademelerle düşer.
- **<SET->** düğmesine basıp
bırakın. Bunu her yaptığı-
nızda ayarlanan hız yakla-
şık 1 km/h (1 MPH) düşer.

Geçici olarak hızlanma
veya yavaşlama

- Hızlanma gerektiğinde
gaz pedalına basın. Önce-
den ayarlanmış araç hızına
dönmek için gaz pedalını
bırakın.

- Yavaşlama gerektiğinde
fren pedalına basın. Pro-
PILOT Desteği sisteminin
kontrolü iptal edilir. Önce-
den ayarlanmış araç hızına
dönmek için **<RES+>** düğ-
mesine basın.

UYARI

**Gaz pedalına basıldığında
ve öndeki araca yaklaşı-
yorsanız, ICC sistemi fren
uygulamaz veya sürücü-
yü sesli veya görsel olarak
uyarmaz. Sürücü, önde-
ki araca güvenli mesafe-
yi korumak için araç hızını
manuel olarak kontrol et-
melidir. Aksi takdirde, cid-
di yaralanmalar veya ölüm
meydana gelebilir.**

NOT:

**Gaz pedalına basarak hızla-
nırken veya <SET-> düğme-
sine basarak yavaşlarken
ve araç, sürücü tarafından
belirlenen hızdan daha hızlı
hareket ediyorsa, ayarlanan
hız göstergesi yanıp söner.**

Öndeki araca olan mesa-
fenin ayarlanması

Öndeki araca olan mesafe,
trafik koşullarına bağlı olarak
ICC bekleme modundayken
veya ICC aktifken seçilebilir.

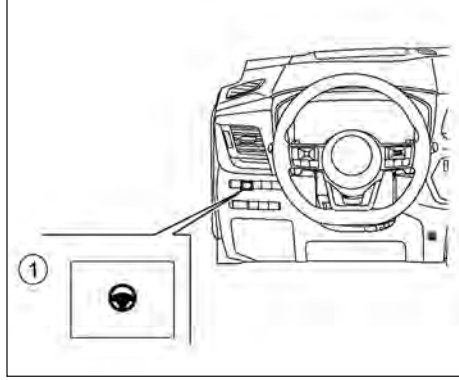
MESAFE düğmesine () her
basıldığında, ayar mesafe-
si uzundan ortaya, kısaya ve
tekrar uzuna değişir.

Mesafe	Ekran	100 km/h (60 MPH) hızda yak- laşık mesa- fe (m)
Uzun		60 (200)
Orta		45 (150)
Kısa		30 (100)

Öndeki araca olan mesafe, araç hızına göre otomatik olarak değişir. Araç hızı arttıkça mesafe de artar.

Motor yeniden çalıştırılsa da, mesafe ayarı aynı kalacaktır.

Direksiyon Desteği Etkinleş- tirme/Devre Dışı Bırakma



Direksiyon Desteğini devreye almak veya devre dışı bırakmak için aşağıdaki yöntemleri kullanın.

Direksiyon Desteği düğmesi:

Direksiyon Desteğini açmak veya kapatmak için, gösterge panelindeki Direksiyon Desteği ① düğmesine basın.

NOT:

- Sistemi açmak veya kapatmak için Direksiyon Desteği düğmesi kullanıldığında, sistem güç döngüleri arasındaki ayarı hatırlar. Ayarı **AÇIK** veya **KAPALI** olarak değiştirmek için düğmeye tekrar basılmalıdır.
- Direksiyon desteği düğmesi, Araç Bilgi Ekranındaki [Ayarlar] ekranında yapılan [Direksiyon Desteği] seçiminin durumunu değiştirir.

Araç bilgi ekranında ayar:

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.

2. [Sürücü Yardımı] ögesini seçmek için döner düğmeyi çevirin ve ardından döner düğmeye basın.
3. [Direksiyon Desteği] ögesini seçin ve direksiyon desteği sistemini açmak veya kapatmak için döner düğmeye basın.

Onay işareti gösteriliyorsa, sistem açıktır.

NOT:

- **ProPILOT Desteği ekranı Araç Bilgi Ekranında görüntülendiğinde, direksiyon üzerindeki <OK> düğmesine basarak [Sürücü Desteği] ayar menüsünü görüntüleyebilirsiniz.**
- **Sistemi Araç Bilgi Ekranı üzerinden etkinleştirir-**

ken/devre dışı bırakırken veya Direksiyon Desteği düğmesine basıldığında, sistem yeniden başlatılsa bile mevcut ayarlar korunur.

ProPILOT Desteği sisteminin iptal edilmesi

ProPILOT Desteği sistemini iptal etmek için, aşağıdaki işlemlerden birini uygulayın:

- Direksiyon simidi üzerindeki **<CANCEL>** düğmesine basın.
- Fren pedalına basın (araç hareket halindeyken).
- ProPILOT Desteği sistemini tamamen kapatmak için, direksiyon simidi üzerindeki ProPILOT Desteği düğmesine basın, ProPILOT

Desteği göstergesi kapanacaktır.

Araç hareketsizken ProPILOT Desteği sistemi kapatıldığında, elektronik park freni otomatik olarak devreye girer.

UYARI

Araçı terk ettiğinizde, sistemi kapatmak için ProPILOT düğmesine bastığınızdan, P (Park) düğmesine basarak vites kolunu P (Park) konumuna getirdiğinizden ve motoru durdurduğunuzdan emin olun.

PROPILOT DESTEĞİ AKILLI SABİT HIZ KONTROLÜ (ICC) SİSTEMİ

UYARI

ICC sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- ICC sadece sürücü için yardım sağlar ve çarpışma uyarısı veya önleme sistemi değildir. Sadece otoyol kullanımı içindir ve sıkışık bölgeler veya şehir içi sürüş için uygun değildir. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

- ICC sistemi bazı kısıtlamalara tabidir. ICC sistemi, her sürüş, trafik, hava ve yol koşulunda çalışmaz. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.
- Trafik kurallarının belirlediği yasal hız sınırlarını her zaman takip edin ve sabit hız kontrolünü asla bu değerlerin üstüne ayarlamayın.
- ICC, sabit veya yavaş hareket eden araçlara tepki vermez.
- ICC sistemini kullanırken daima dikkatli sürün. ICC

kullanmadan önce Kullanıcı El Kitabını baştan sona okuyun ve anlayın. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek amacıyla, kazaları önlemek veya acil durumlarda aracın hızını kontrol etmek için sisteme güvenmeyin. ICC sistemini uygun yol ve trafik koşulları dışında kullanmayın.

- Standart sabit hız kontrol modunda, önünüzdeki araca çok yakınsanız sizi uyarmak için bir uyarı sesi duyulmaz. Aracınızla önünüzdeki araç arasındaki mesafeye özellikle dikkat edin, aksi halde çarpışma meydana gelebilir.

ProPILOT Desteği ICC sisteminin alışması

Araçtan araca mesafe kontrol modu, seçilen bir mesafeyi korumak ve ilerideki daha yavaş araca uyacak şekilde hızı azaltmak için tasarlanmıştır; sistem aracı gerektiği gibi yavaşlatacaktır ve öndeki araç durduğunda sizin aracınız da durur. Bununla birlikte, ICC sistemi aracın toplam frenleme gücünün yaklaşık % 40'ına kadar uygulayabilir. Bu sistem yalnızca trafik koşulları araç hızlarının sabit kalmasına izin verdiğinde veya araç hızları kademeli olarak değiştiğinde kullanılmalıdır. Bir araç bulunduğunuz şeride girerse veya önde ilerleyen araç ani bir şekilde yavaşlarsa, ICC sis-

temi aracı yeterince hızlı bir şekilde yavaşlatamayacağından, araçlar arasındaki mesafe kısalabilir. Bu durumda, ICC sistemi bir sesli uyarıyla ve sistem ekranında bir uyarıyla sürücüyü gerekli önlemleri alması konusunda uyarır.

Hız yaklaşık 30 km/h değerinin altındaysa ve nde bir araç tespit edilmiyorsa, ICC sistemi iptal olur ve bir uyarı sesi duyulur. Araç yaklaşık 3 saniyeden daha uzun süre hareketsiz kalırsa ve ileride bir araç algılanmazsa ICC sistemi iptal olur ve bir uyarı sesi duyulur.

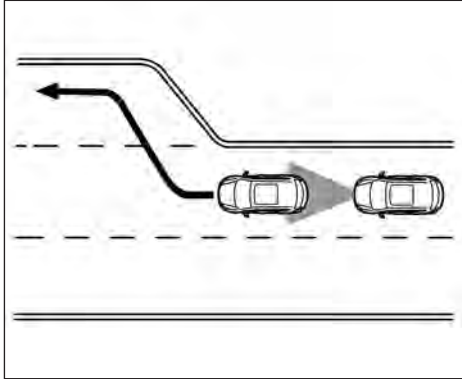
ICC sistemi aşağıdaki şekilde çalışır:

- Önde bir araç yoksa, ICC sistemi sürücünün ayarladığı hızı korur. Ayarlanan

hız yaklaşık 30 km/h'nin (20 MPH) zerindeyken.

- Önde ilerleyen bir araç varsa, ICC sistemi sürücü tarafından belirlenen mesafeyi korumak için hızı ayarlar. Öndeki araç durursa, sizin aracınız da yavaşlar ve durur. Aracınız durduğunda, ICC sistemi aracı hareketsiz tutar.
- Aracınız 3 saniyeden daha uzun bir süre durduğunda ve öndeki araç hızlanmaya başladığında, **<RES+>** düğmesine veya hafifçe gaz pedalına basın. ICC sistemi öndeki aracı takip etmeye başlar. Aracınız yaklaşık 3 dakikadan daha uzun bir süre boyunca hareketsiz kalırsa, ICC sistemi kapatılacak ve elektronik park freni uygulanacaktır.

- Öndeki araç farklı bir şeride geçtiğinde, araç hızı 30 km/h (20 mph) üzerinde iken, ICC sistemi araç hızını ayarlanan hıza kadar yükseltir ve korur.
- Öndeki araç farklı bir şeride geçtiğinde, araç hızı 30 km/h (20 mph) üzerinde iken, ICC sistemi iptal olur ve bir uyarı sesi duyulur.



NOT:

ICC sistemi, hareketsiz ve çok yavaş hareket eden araçlara yaklaştığınızda aracın hızını kontrol etmez ve sizi uyarı-maz. Ücretli geçiş gişelerine veya trafik sıkışıklığına yaklaşırken öndeki araçlarla mesafeyi korumak için sürüş esnasında dikkatli olmalısınız.

Ayarlanan hızda otoyolda sürerken ve önde yavaş ilerleyen bir araca yaklaşırken, ICC sistemi sürücü tarafından belirlenen mesafeyi korumak için hızı ayarlar. Öndeki araç şerit değiştirirse veya otoyoldan çıkarsa, ICC sistemi hızı ayarlanan hıza kadar yükseltir ve korur. Ayarlanan hıza çıkarken aracın kontrolünü kaybetme-

mek için sürüş esnasında dikkatli olun.

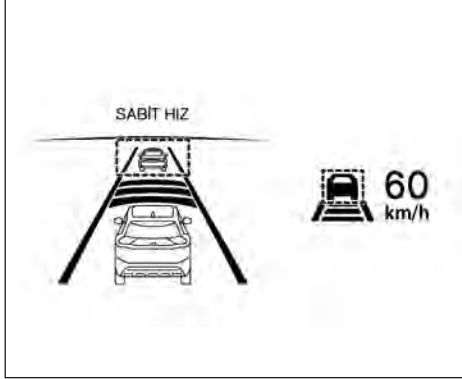
Araç, yokuş yukarı veya aşırı rüzgarlı koşullarda ayarlanan hızı muhafaza edemeyebilir. Bu durumda, araç hızını manuel olarak kontrol etmeniz gerekecektir.

Normalde, öndeki araca olan mesafeyi kontrol ederken, sistem önünüzdeki aracın hızına göre otomatik olarak aracınızı hızlandırır veya yavaşlatır.

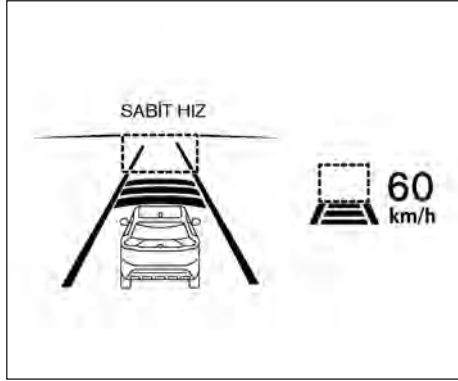
Şerit değiştirme için hızlanma gerektiğinde aracınızı hızlandırmak için gaz pedalına basın. Ani frenleme nedeniyle öndeki araçla güvenli bir mesafeyi korumak için yavaşlama gerektiğinde veya bir araç bulunduğunuz şeride girdiğinde fren pedalına basın. ICC

sistemini kullanırken daima dikkatli olun.

Önde araç algılanmadığında



Önde araçla sistem ayar ekranı



Önde araç olmadan sistem ayar ekranı

Sürücü, istenen araç hızını yol koşullarına göre ayarlamalıdır. ICC sistemi, aracın bulunduğu şeritte hiçbir araç tespit edilmediği sürece, standart sabit hız kontrol sistemine benzer şekilde ayarlanmış araç hızını korur. ICC sistemi, ayarlanan hızı görüntüler.

Önde araç algılandığında

Önde bir araç algılandığında, ICC sistemi gazı ve frenleri kontrol ederek aracı yavaşlatır ve hızı öndeki aracın hızına eşitler. ICC sistemi daha sonra sürücünün seçtiği mesafeyi korumak için öndeki aracın hızına göre araç hızını kontrol eder.

NOT:

- ICC sisteminin frenleme müdahalesi sırasında aracın fren lambaları yanar.
- Sistem tarafından fren uygulandığında, bir ses duyulabilir. Bu bir arıza değildir.

ICC sistemi önde bir araç tespit ettiğinde, öndeki araç tespit göstergesi görüntülenir ve hız kontrol durumu göstergesi (araç sembolü) yeşil renkte yanar.

Öndeki araç durduğunda

Öndeki araç durana kadar yavaşladığında, aracınız yavaş yavaş durma noktasına gelir. Aracınız durduğunda, ICC sistemi aracı hareketsiz tutmak için otomatik olarak fren uygular. Aracınız hareketsizken, Araç Bilgi Ekranında [Başlatmak için basın] mesajı görüntülenir.

NOT:

Aracınız 3 saniyeden daha kısa bir süre durduğunda, öndeki araç hızlandıkça sistem ara-

cı otomatik olarak takip eder. Aracınız yaklaşık 3 dakikadan daha uzun bir süre boyunca hareketsiz kalırsa, ICC sistemi kapatılacak ve elektronik park freni uygulanacaktır.

Öndeki araç hızlanmaya başladığında

Aracınız hareketsizken öndeki araç hızlanmaya başladığında, **<RES+>** düğmesine veya hafifçe gaz pedalına basın. ICC sistemi öndeki aracı takip etmeye başlar.

Önde araç tespit edilmiyorsa

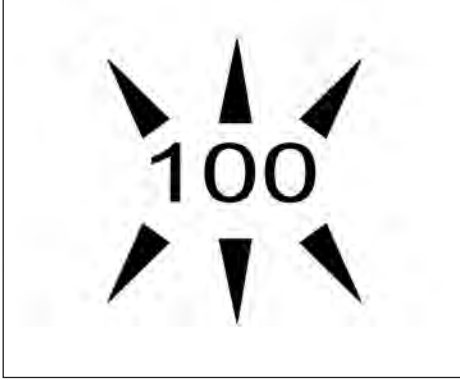
Önde artık bir araç tespit edilmiyorsa, ICC sistemi hızınızı önceden seçilen ayar değerine yükseltir. ICC sistemi, ayarlanan hızı korur.

Önde artık bir araç tespit edilmiyorsa, önde araç göstergesi söner ve hız kontrol durumu göstergesi (hız koruma kontrol modu) kapatılır.

ICC sistemi kademeli olarak ayarlanan hıza kadar hızlanır, daha çabuk hızlanmak için gaz pedalına basabilirsiniz. Önde artık bir araç tespit edilmiyorsa ve aracınız yaklaşık 30 km/h (20 mph) altında hareket ediyorsa, ICC sistemi otomatik olarak iptal edilir.

Araç yaklaşık 3 saniyeden daha uzun süre hareketsiz kalırsa ve ileride bir araç algılanmazsa ICC sistemi iptal olur ve bir uyarı sesi duyulur.

Başka bir aracı geçerken



Sürücü, gaz pedalına basarak ICC sistemini askıya alabilir. Ayarlanan hız göstergesi araç belirlenen hızı aştığında yanıp sönecektir. Aracın önündeki şerit boş olduğunda araç algılama göstergesi sönecektir. Pedalı bıraktığınızda, araç önceden ayarlanan hıza geri dönecektir.

Araç hızınız ICC sisteminde ayarlanmış olsa bile, aracınızı

hızlı bir şekilde hızlandırmanız gerektiğinde gaz pedalına basabilirsiniz.

Yaklaşma uyarısı

Öndeki aracın hızla yavaşlaması nedeniyle aracınız öndeki araca yaklaşırsa sistem sürücüyü sesli olarak ve ICC ekranı ile uyarır. Aşağıdaki durumlarda güvenli bir araç mesafesini korumak için fren pedalına basarak yavaşlayın:

- Sesli uyarı duyulduğunda.
- Araç algılama göstergesi yanıp sönüyorsa.
- Korunacak güvenli mesafeyi siz belirlersiniz.

Bazı durumlarda araçlar arasında çok kısa bir mesafe olduğunda uyarı sesi duyulma-

yabilir. Bunun bazı örnekleri aşağıdadır:

- Araçlar aynı hızla ilerlerken ve araçlar arasındaki mesafe değişmiyorken.
- Öndeki araç daha hızlı ilerlerken ve araçlar arasındaki mesafe artıyorken.
- Başka bir araç iki aracın arasına girerken.

Uyarı sesi şu durumlarda duyulmaz:

- Aracınız park halindeki veya yavaş hareket eden diğer araçlara yaklaşırken.
- Gaz pedalına basılarak sistem devre dışı bırakılmışken.

NOT:

Radar sensörü yanda veya yol kenarında bir engel tes-

pit ettiğinde, uyarı sesi duyulabilir ve sistem ekranı yanıp sönebilir. Bu, ICC sisteminin aracı yavaşlatmasına veya hızlandırmasına neden olabilir. Araç virajlı, dar veya yokuşlu yollarda sürülürken veya bir viraja girerken veya çıkarken, radar sensörü bu engelleri tespit edebilir. Bu durumda, aracınızın önündeki uygun mesafeyi manuel olarak kontrol etmeniz gerekecektir.

Ayrıca, sensör hassasiyeti aracın çalışmasından (şeritte sürüş manevrası veya sürüş konumu) veya trafik veya araç koşullarından (örneğin, bir araç biraz hasar görmüşse) etkilenebilir.

Sollama sırasında hızlanma (mevcut ise)

NOT:

Sollama sırasında hızlanma özelliği yalnızca belirli ülkeler ve belirli araç sınıfları için mevcuttur.

Soldan araç geçme (trafiğin yolun sağ tarafından aktığı ülkeler için):

ICC sistemi 70 km/h değerinin üzerinde aktifken ve daha yavaş bir araç (ICC ayar hızının altında) takip edilirken ve sola sinyal verildiğinde, ICC sistemi otomatik olarak aracı hızlandırarak geçişi kolaylaştırır ve doğrudan öndeki araca olan mesafeyi azaltmaya başlar. **Bu sadece sola sinyal verildiğinde çalışır.** Sürücü geçiş şe-

ridine geçmeye başladığında önde araç algılanmazsa, ICC sistemi aracı ICC ayar hızına yükseltmeye devam eder.

Önde başka bir araç tespit edilirse, öndeki araç ile takip mesafesi korunur. Geçiş için araç geçiş şeridine alınmazsa, kısa bir süre sonra hızlanma kesilir ve takip mesafesi korunur.

Fren pedalına basılarak veya direksiyondaki **<CANCEL>** düğmesi kullanılarak hızlanma istendiği zaman durdurulabilir.

Sağdan araç geçme (trafiğin yolun sol tarafından aktığı ülkeler için):

ICC sistemi 70 km/h değerinin üzerinde aktifken ve daha yavaş bir araç (ICC ayar hızı-

nın altında) takip edilirken ve sağa sinyal verildiğinde, ICC sistemi otomatik olarak aracı hızlandırarak geçişi kolaylaştırır ve doğrudan öndeki araca olan mesafeyi azaltmaya başlar. Bu sadece sağa sinyal verildiğinde çalışır. Sürücü geçiş şeridine geçmeye başladığında önde araç algılanmazsa, ICC sistemi aracı ICC ayar hızına yükseltmeye devam eder.

Önde başka bir araç tespit edilirse, öndeki araç ile takip mesafesi korunur. Geçiş için araç geçiş şeridine alınmazsa, kısa bir süre sonra hızlanma kesilir ve takip mesafesi korunur.

Fren pedalına basılarak veya direksiyondaki **<CANCEL>** düğmesi kullanılarak hızlanma istendiği zaman durdurulabilir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek çarpışma riskini azaltmak için, şunlara dikkat edin:

- Bu fonksiyon sadece sol veya sağ sinyal verildiğinde çalışır ve şerit değiştirilmediğinde dahi aracı kısa bir süre hızlandırır. Bu, soldan veya sağdan geçiş yapılamayacağı durumları da içerebilir.
- Başka bir aracı geçerken, yan şeridin boş olduğundan emin olun. Trafikte ani durum değişiklikleri olabilir. Asla sadece sisteme güvenmeyin, daima yönlendirme ve frenleme manevralarını kendiniz yapın.

Hız Sınırı Bağlantısı - Pro-PILOT (mevcut ise)

⚠ UYARI

Hız Sınırı Bağlantısı için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölümüne neden olabilir:

- Doğru hızı seçmek, tüm trafik kurallarına uymak ve diğer yol kullanıcılarını gözlemlemek sürücünün sorumluluğundadır.
- Hız Sınırı Bağlantısı düzgün çalışmayabilir ve gerçek hız sınırı, her koşulda araç hızı sınırlanamayabilir. Sürücü, araç hızını manuel olarak kontrol etmelidir.

Aşağıda bazı örnekler verilmiştir:

- Trafik İşareti Tanıma (TSR) sistemi düzgün çalışmadığında veya kapatıldığında. ("Trafik İşareti Tanıma (TSR) (B Tipi) (mevcut ise)" (s.439) konusuna bakın.)
- Yakınlarda paralel yolların olduğu bir alanda (örneğin, yan yol bulunan otoyollar) sürüş sırasında.
- Her şeridin farklı bir hız sınırı işaretine sahip olduğu bir alanda sürerken.
- İnşaat halindeki bir yolda veya inşaat alanında sürerken.

— Hız sınırı sonu işareti gösterildiğinde.

- [Ekran Ayarları] ögesinde seçilen hız birimi, hız sınırı işaretinin biriminden farklı olduğunda.

ProPILOT aktif olduğunda ve hız sınırında bir değişiklik tespit ettiğinde, yeni hız sınırı gösterilir ve araç ayarlı hızına manuel olarak uygulanabilir.

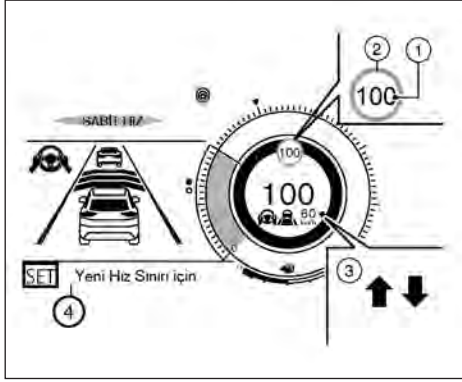
Hız Sınırı Bağlantısı şu koşullarda çalışır:

- Algılanan araç hızı 30 km/h veya üzerinde olduğunda.
- [Hız Sınırı Bağlantısı], araç bilgi ekranının ayarlar menüsünden etkinleştirildiğinde.

NOT:

- Aşağıdaki durumlarda [Hız Sınırı Bağlantısı] çalışmayacaktır:
 - Belirtilen hız sınırında bir artış algılandığında, ancak araç ayar hızı zaten yeni hız sınırından daha yüksek olduğunda.
 - Belirtilen hız sınırında bir azalma algılandığında, ancak araç ayar hızı zaten yeni hız sınırından daha düşük olduğunda.

Sistem ekranı ve göstergeleri:



Örnek

① Algılanan hız sınırı göstergesi

Halihazırda algılanan hız sınırını görüntüler. Ek bilgi için bkz. "Trafik işareti tanıma (TSR) (B Tipi) (mevcut ise)" (s.439).

② Uygulanan hız sınırı göstergesi (yeşil çerçeve)

Algılanan hız sınırının araç ayar hızına uygulanabileceğini gösterir.

③ Hız Sınırı Bağlantısı göstergesi

Sistem etkinleştirme modunu veya sistem çalışmasını gösterir.

↑ Manuel mod etkinleştirilir ve yeni bir hız sınırı (daha yüksek hız değeri) belirtilir.

↓ Manuel mod etkinleştirilir ve yeni bir hız sınırı (daha düşük hız değeri) belirtilir.

④ Bilgilendirme mesajı, yeni hızın nasıl ayarlanacağına ilişkin talimatlar verir.

Sistemin çalışması:

Sistem farklı bir hız sınırı tespit ettiğinde yeni hız değeri gösterilir. Araç ayar hızı, belirtilen

hız sınırına manuel olarak değiştirilebilir.

- Yeni belirtilen hız sınırını kabul etmek için **<RES+>** düğmesini (hız sınırının artması durumunda) veya **<SET->** düğmesini (hız sınırının düşürülmesi durumunda) kullanın.

- Hız Sınırı Bağlantısı göstergesi (↑ veya ↓), **<RES+>** veya **<SET->** düğmesine basılmazsa yaklaşık 15 saniye sonra kapanacaktır. (Hız Sınırı Bağlantı göstergesi, Hız Sınırı Bağlantı göstergesinin gösterdiği yönün tersi yönünde hareket ettirilerek hemen kapatılabilir.)

Hız sınırı değişikliği algılanmazsa sistem devreye girmeyecektir.

[Hız Sınırı Bağlantısı Sapması]:

Hız sınırının tam olarak mı yoksa -10 km/h ile +10 km/h arası bir toleransla mı kabul edileceğini ayarlamak mümkündür.

Sistemin devreye alınması veya devre dışı bırakılması:

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] ögesi görünene kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.
2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Akıllı Sabit Hız] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.

4. [Hız Sınırı Bağlantısı] ögesini seçin ve sistemi açmak/kapatmak için döner düğmeye basın.

NOT:

Sistem, motor yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

[Hız Sınırı Bağlantısı Sapması] için tolerans nasıl ayarlanır:

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] ögesi görünene kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.
2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Akıllı Sabit Hız] ögesini seçmek için döner düğme-

yi kullanın. Döner düğmeye basın.

4. [Hız Sınırı Bağlantısı Sapması] ögesini seçin ve tolerans değerini seçmek için döner düğmeye basın.

NOT:

Sistem, motor yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

Hız Sınırı Bağlantısı - Navigasyon Bağlantılı ProPILOT (mevcut ise):

⚠ UYARI

Hız Sınırı Bağlantısı için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi

yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir:

- Doğru hızı seçmek, tüm trafik kurallarına uymak ve diğer yol kullanıcılarını gözlemlemek sürücünün sorumluluğundadır.
- Hız Sınırı Bağlantısı düzgün çalışmayabilir ve gerçek hız sınırı, her koşulda araç hızı sınırlanamayabilir. Sürücü, araç hızını manuel olarak kontrol etmelidir.

Aşağıda bazı örnekler verilmiştir:

- Trafik İşareti Tanıma (TSR) sistemi düzgün çalışmadığında veya kapatıldığında. ("Trafik İşareti Tanıma (TSR)

(B Tipi) (mevcut ise)" (s.439) konusuna bakın.)

- Harita konumlandırma sisteminin kapsamadığı alanlarda sürüş esnasında.
- Ülke sınırları dışına çıkarken.
- Harita konumlandırma sistemi verilerinde tanımlandığı gibi sınırlı erişimli otoyol çıkışlarında.
- Yakınlarda paralel yolların olduğu bir alanda (örneğin, yan yol bulunan otoyollar) sürüş sırasında.
- Her şeridin farklı bir hız sınırı işaretine sahip

olduğu bir alanda sürerken.

- İnşaat halindeki bir yolda veya inşaat alanında sürerken.
- Harita konumlandırma sisteminden gelen veriler güncel olmadığına veya veri temin edilemediğinde.
- Harita konumlandırma sistemi harita bilgilerini almak için sunucuya bağlanmadığında.
- Harita konumlandırma sisteminin yazılım lisansının süresi dolduğunda.

Navigasyon Bağlantılı ProPI-LOT aktif olduğunda ve hız si-

nırında bir değişiklik tespit ettiğinde, yeni hız sınırı gösterilir ve araçta ayarlı hıza otomatik veya manuel olarak uygulanabilir.

Hız Sınırı Bağlantısı şu koşullarda çalışır:

- Algılanan araç hızı 30 km/h veya üzerinde olduğunda.
- [Hız Sınırı Bağlantısı], araç bilgisi ekranının ayarlar menüsünden etkinleştirildiğinde.

NOT:

- **AUTO modu seçiliyken gaz pedalına basılırsa, Hız Sınırı Bağlantısı yalnızca algılanan hız sınırı aracın ayarlı hızından daha yüksek olduğunda çalışır (araç ayar hızını otomatik olarak ayarlar).**

● Aşağıdaki durumlarda Hız Sınırı Bağlantısı çalışmayacaktır:

- Belirtilen hız sınırında bir artış algılandığında, ancak araç ayar hızı zaten yeni hız sınırından daha yüksek olduğunda.
- Belirtilen hız sınırında bir azalma algılandığında, ancak araç ayar hızı zaten yeni hız sınırından daha düşük olduğunda.

Almanya için: Hız Sınırı Bulunmayan Otoyollar:

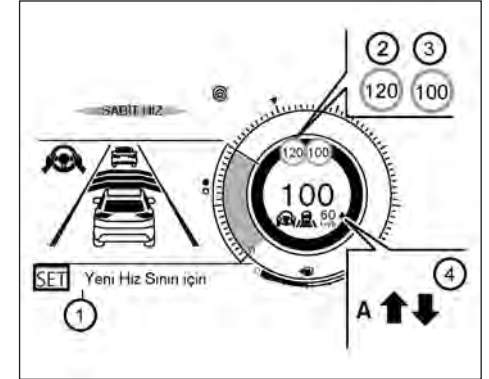
Kontağı açtığınızda ve ardından hız sınırı olmayan bir otoyola girdiğinizde, sistem önce hızı 130 km/h olarak ayarlar. Bundan sonra, hız sınırı olma-

yan bir otoyolda sürücü tarafından kaydedilen son hız dikate alınır.

NOT:

Bu özellik sadece Almanya'da çalışır.

Sistem ekranı ve göstergeleri:



Örnek

- ① Bilgilendirme mesajı, yeni hızın nasıl ayarlanacağına ilişkin talimatlar verir.

- ② Algılanan hız sınırı göstergesi (sol taraf) Algılanan yaklaşan veya beklenen hız sınırını görüntüler. Yaklaşan veya beklenen hız sınırı, yalnızca manuel modda yeni bir hız sınırı (düşük hız değeri) algılandığında gösterilecektir.

Algılanan hız sınırı göstergesi (sağ taraf)

Halihazırda algılanan hız sınırını görüntüler. Ek bilgi için bkz. "Trafik işareti tanıma (TSR) (B Tipi) (mevcut ise)" (s.439).

- ③ Uygulanan hız sınırı göstergesi (yeşil çerçeve)

Algılanan hız sınırının araç ayar hızına uygulanabileceğini gösterir.

- ④ Hız Sınırı Bağlantısı göstergesi

Sistem etkinleştirme modunu veya sistem çalışmasını gösterir.

↑ Manuel mod etkinleştirilir ve yeni bir hız sınırı (daha yüksek hız değeri) belirtilir.

↓ Manuel mod etkinleştirilir ve yeni bir hız sınırı (daha düşük hız değeri) belirtilir.

"A": Otomatik mod etkinleştirildi.

Sistemin çalışması:

Sistem farklı bir hız sınırı tespit ettiğinde yeni hız değeri gösterilir. Ayarlanmış araç hızı, belirtilen hız sınırına otomatik veya manuel olarak değiştirilebilir.

Ayarlar menüsünde Manuel mod seçildiğinde (varsayılan fabrika ayarı):

- Yeni belirtilen hız sınırını kabul etmek için **<RES+>** düğmesini (hız sınırının artması durumunda) veya **<SET->** düğmesini (hız sınırının düşürülmesi durumunda) kullanın.
- **<RES+>** veya **<SET->** düğmesi kullanılmazsa Hız Sınırı Bağlantı göstergesi (↑ veya ↓) yaklaşık 15 saniye sonra kapanacaktır. (Hız Sınırı Bağlantısı göstergesi, Hız Sınırı Bağlantısı göstergesinin gösterdiği yönün tersi yöndeki düğme kullanılarak derhal kapatılabilir.)

Hız sınırı değişikliği algılanmazsa sistem devreye girmeyecektir.

Ayarlar menüsünde Otomatik mod seçildiğinde:

- Belirtilen hız sınırı, navigasyon haritası verilerinde tanımlandığı gibi, sınırlı erişimli bir otoyoldayken ayarlanan araç hızına otomatik olarak uygulanır. Ayrıca Navigasyon Bağlantı sistemli ProPILOT açıksa, ancak ayarlanmadıysa (etkin) ve yeni bir hız sınırı tespit edilirse, ayarlanmış araç hızı otomatik olarak güncellenir.
- Otomatik mod, bazı bölgelerde veya sınırlı erişimli otoyollar dışındaki yollarda kullanılamayabilir. Bu durumda sistem Manuel mod olarak çalışır.

[Hız Sınırı Bağlantısı Sapması]:

Hız sınırının tam olarak mı yoksa -10 km/h ile +10 km/h arası bir toleransla mı kabul edileceğini ayarlamak mümkündür.

Sistemin devreye alınması veya devre dışı bırakılması:

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] ögesi görünene kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.
2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Akıllı Sabit Hız] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.

4. [Hız Sınırı Bağlantısı] ögesini seçin ve sistemi kullanılabilir hale getirmek için (devreye almak değil), [Otomatik] veya [Uyarı] ögesini seçmek amacıyla döner düğmeye basın.

NOT:

Sistem, motor yeniden çalıştırılrsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

[Hız Sınırı Bağlantısı Sapması] için tolerans nasıl ayarlanır:

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] ögesi görünene kadar direksiyondaki düğmeye ◀ ▶ basın ve ardından döner düğmeye basın.
2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğme-

yi kullanın. Döner düğmeye basın.

3. [Akıllı Sabit Hız] ögesini seçmek için döner düğmeye basın.
4. [Hız Sınırı Bağlantısı Saptaması] ögesini seçin ve tolerans değerini seçmek için döner düğmeye basın.

NOT:

Sistem, motor yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı - Navigasyon Bağlantılı ProPILOT (mevcut ise)

UYARI

Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir:

- Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı ile ilgili sınırlamalar bulunur. Sistem, her sürüş, trafik, hava ve yol koşulunda çalışmaz. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

- Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı aracı durduracak şekilde frenleme yapmaz. Gerekli olduğu durumlarda sürücünün frenleri kullanması gerekir.
- Doğru hızı seçmek, tüm trafik kurallarına uymak ve diğer yol kullanıcılarını gözlemlemek sürücünün sorumluluğundadır.
- Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı işlevinin kullanılabilirliği ülkeye bağlıdır. İzlanda, Malta, Kıbrıs gibi bazı ülkelerde bu işlev mevcut değildir. Harita veri kalitesi sistem gereksinimlerini karşılamayabilir. Sistem, GPS bilgilerine dayanarak aracın bu ülkelerde

- bulunduğunu tespit ederse, Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı işlevinin etkinleştirilmesini engeller.
- Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı bazı yol ve trafik koşullarında düzgün çalışmayabilir, sistem beklenmedik bir şekilde hızı değiştirebilir. Sürücü, araç hızını manuel olarak kontrol etmelidir.

Aşağıda bazı örnekler verilmiştir:

- Harita konumlandırma sisteminin kapsamadığı alanlarda sürüş esnasında.
- Harita konumlandırma sisteminden gelen veriler güncel olmadığına

veya veri temin edilemediğinde.

- Harita konumlandırma sisteminin kapsamadığı alanlarda sürüş esnasında.
- İnşaat halindeki bir yolda veya yeni tamamlanmış yollarda sürerken.
- Bir yol ayrımının veya kavşağın yakınında sürerken.
- Kötü havalarda veya kötü yol koşullarında sürerken.
- Harita konumlandırma sistemi harita bilgilerini almak için sunucuya bağlanamadığında.

- Harita konumlandırma sisteminin yazılım lisansının süresi dolduğunda.

Navigasyon bağlantılı ProPI-LOT Yardımı sınırlı erişimli bir otoyolda etkin olduğunda Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı, araç hızını virajlara, kavşaklara ve çıkışlara göre ayarlamak için Harita konumlandırma sistemi tarafından sağlanan yol bilgilerini kullanır.

Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı, kavşaklara bağlı olarak araç hızını ayarlamak için Harita konumlandırma sistemi tarafından sağlanan yol bilgilerini kullanır.

Sistem her zaman tüm virajlar, kavşaklar, döner kavşaklar veya çıkışlar için hızı düşürmeyebilir

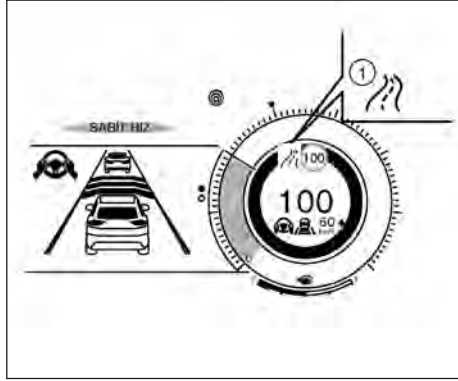
ve sürücünün herhangi bir zamanda fren yapması gerekebilir.

Araç viraj, döner kavşak veya kavşaktan geçtiğinde araç tekrar ayarlanan hıza geri döner. Sınırlı erişimli otoyoldan çıkarken, sürücünün çıkışın sonunda fren yapması gerekecektir.

NOT:

- **Gaz pedalına basıldığında sistem çalışmaz.**
- **Sistem, öndeki araca ve ileride tespit edilen araçlara göre ayarlanan mesafeye bağlı olarak çalışmayabilir.**

Sistem ekranı ve göstergeleri:



Örnek

① Yol bilgisi göstergesi

Sistem dönüşlere veya çıkışlara göre hızı ayarladığında görünür.

⤵	Virajlar ve kavşaklar
⤴	Sağdan çıkış
⤵	Soldan çıkış
⤵	Döner kavşak

Sistemin devreye alınması veya devre dışı bırakılması:

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] ögesi görünene kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.
2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Akıllı Sabit Hız] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
4. [Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı] ögesini seçin ve sistemi açmak veya kapatmak için döner düğmeye basın.

NOT:

Sistem, motor yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

Otomatik iptal

Aşağıdaki koşullarda bir uyarı sesi duyulur ve özellik otomatik olarak devre dışı kalır.

- Herhangi bir kapı açıldığında.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmadığında.
- Önde araç tespit edilmemesi ve aracınızın 25 km/h (15 mph) altında olması durumunda. Araç yaklaşık 3 saniyeden daha uzun süre hareketsiz kalırsa ve ileride bir araç algılanmazsa ICC sistemi iptal olur ve bir uyarı sesi duyulur.

- Aracınız yaklaşık 3 dakika veya daha uzun süre ICC sistemi tarafından durdurulduğunda.
- Şanzıman D (Sürüş) veya manuel konumu dışındayken.
- Elektrikli park freni devrede olduğunda.
- ESP sistemi kapandığında.
- IEB daha sert frenleme yaptığında.
- ESP (çekiş kontrol sistemi de dahil) müdahalelerde bulunurken.
- [KAR] modu veya [ARAZİ] modu seçildiğinde (4WD modeller).
- Bir tekerlek kayduğunda.
- Sensörün kirlenmesi veya engellenmesi nedeniyle

mesafe ölçümü olumsuz etkilendiğinde.

- Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde.

ICC sistemi kısıtlamaları

UYARI

ICC sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir:

- ICC sisteminin öncelikle hafif trafiğe sahip düz, kuru, açık yollarda kullanılması amaçlanmıştır. ICC sisteminin şehir trafiğinde veya sıkışık alanlarda kullanılması tavsiye edilmez.

- ICC sistemi otomatik olarak yol koşullarına uyum sağlamayacaktır. Bu sistem düzgün akan trafikte kullanılmalıdır. Sistemi keskin virajlı yollarda veya buzlu yollarda, yoğun yağmurda veya siste kullanmayın.
- Mesafe kontrol işlevinde bir performans sınırı olduğundan hiçbir zaman yalnızca ICC sisteminde güvenmeyin. Bu sistem dikkatsiz veya eksik görüşlü sürüşü telafi etmez veya yağmur, sis veya diğer kötü hava koşullarında kötü görüşün üstesinden gelmez. Araçlar arasındaki mesafeyi korumak için öndeki

araca olan mesafeye ve çevresindeki koşullara bağlı olarak, fren pedalına basarak araç hızını düşürün.

- ICC sistemi aracı otomatik olarak durdurduğunda, araç yaklaşık 3 saniyeden daha kısa bir süre hareketsiz kalmışsa ve öndeki aracın uzaklaştığı tespit edilirse aracınız otomatik olarak hızlanabilir. Gerekirse aracınızı durdurmaya hazır olun.
- Sürüş esnasında daima dikkatli olun ve uygun takip mesafesini manuel olarak kontrol etmeye hazır olun. ICC sistemi, bazı durumlarda araçlar

arasında seçilen mesafeyi (takip mesafesi) veya seçilen araç hızını koruyamayabilir.

- Sistem belli yol veya hava koşullarında önünüzdeki aracı tespit edemeyebilir. Kazaya neden olmamak amacıyla, aşağıdaki koşullar altında ICC sistemini kullanmayın:
 - Yoğun, hızlı trafik veya keskin virajlı yollarda.
 - Buz veya kar gibi kaygan yol yüzeylerinde
 - Kötü havalarda (yağmur, sis, kar, vb.).
 - Aracın ön tarafında mesafe sensörünün bulunduğu kısmın

yağmur, kar veya kir nedeniyle engellenmesi durumunda.

- Dik yokuş inişlerinde (araç, ayarlanan araç hızının aşabilir ve sık sık fren yapmak, frenlerin aşırı ısınmasına neden olabilir).
- Tekrarlanan iniş ve çıkışlarda.
- Trafik koşulları, sık sık hızlanma veya yavaşlama nedeniyle araçlar arasında uygun bir mesafeyi tutmayı zorlaştırdığında.
- Diğer radar sinyali kaynaklarının parazitlenmeye yol açması durumunda.

- Bir römork veya başka bir araç çekiyorsanız, ICC sistemini kullanmayın.
- Bazı yol veya trafik koşullarında, bir araç veya nesne beklenmedik şekilde sensör algılama bölgesine girebilir ve otomatik frenlemeye neden olabilir. Daima dikkatli ve bu uyarı bölümünde tavsiye edilmeyen yerlerde ICC sistemini kullanmaktan kaçının.

ICC sistemi aşağıdaki engelleri tespit edemez:

- Sabit veya yavaş hareket eden araçlar
- Yayalar veya yoldaki engeller

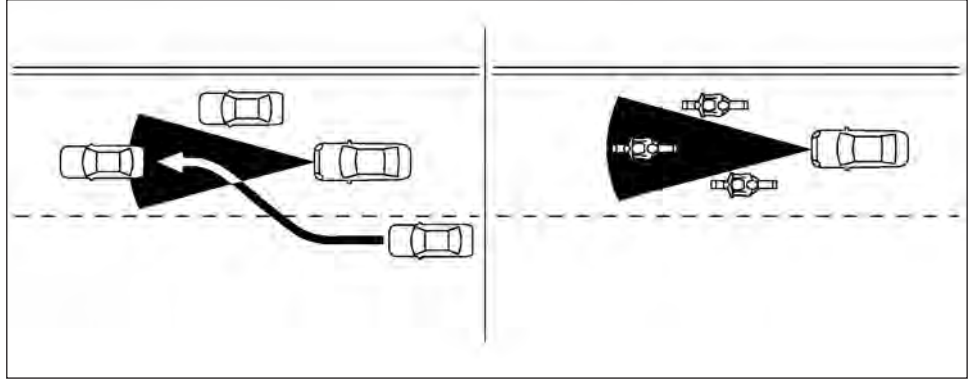
- Aynı şeritte yaklaşmakta olan araçlar
- Şeridin kenarında ilerleyen motosikletler

Aşağıdakiler, radar sensörünün öndeki aracı doğru bir şekilde tespit edemediği ve sistemin düzgün çalışmayabileceği bazı durumlardır:

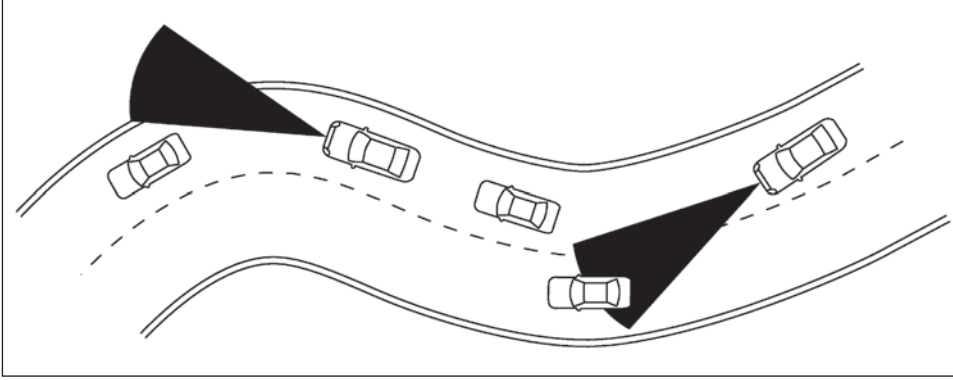
- Sensör algılamasının kısıtlı olduğu durumlar (yağmur, kar, sis, toz fırtınası, kum fırtınası, ve diğer araçların neden olduğu yol spreyi gibi koşullar).
- Dik bir yokuşta veya keskin dönüşlerde sürüş yaparken.
- Engebeli yol yüzeylerde sürerken, örneğin, düz olmayan toprak yolda.

- Radar sensörü bölgesi kir, buz, kar veya diğer materyallerle kaplanmışsa.
- Öndeki aracın yakınında araç taşıyıcı tır veya düz yataklı kamyon gibi karmaşık şekilli araçlar.
- Diğer radar sinyali kaynaklarının parazitlenmeye yol açması durumunda.
- Aracınızla bir römork vs. çekiyorsanız.
- Arka koltuğa veya bagaj bölmesine aşırı ağır yükler koyulması.

ICC sistemi, belirli sınırlamalar dahilinde radar sensörünün çalışma durumunu otomatik olarak tespit edecek şekilde tasarlanmıştır.



Radar sensörünün algılama bölgesi sınırlıdır. ICC sisteminin öndeki araca seçilen mesafeyi koruyabilmesi için öndeki aracın algılama bölgesinde olması gerekir. Öndeki aracın aynı şeritte olmasına rağmen şeridindeki konumu nedeniyle tespit bölgesinin dışında kalıyor olabilir. Aynı şeritte ileride bulunan bir motosiklet tespit edilemeyebilir.



Virajlı, yokuşlu, dar veya yapım çalışması olan yollarda aracınızı kullanırken sensör öndeki aracı farklı bir şeritteymiş gibi algılayabilir veya kısa bir süre için algılayamayabilir. Bu, radar sisteminin aracı yavaşlatmasına veya hızlandırmasına neden olabilir.

Araçların tespit edilebilmesi bazen aracın sürüş koşullarından (şeritte sürüş pozisyonu

ya da direksiyon manevrası, vs.) veya aracın durumundan da etkilenebilir.

ICC sistemi (ProPILOT Desteği bulunan) çoklu algılamalı ön kamera kullanır. Aşağıdakiler, kameranın bir aracı doğru bir şekilde algılayamadığı ve önündeki bir aracın algılanmasının gecikebileceği durumlardır:

- Zayıf görüş (yağmur, kar, sis, toz fırtınası, kum fırtınası, ve diğer araçların neden olduğu yol spreyi gibi koşullar).
- Ön camdaki kamera alanı buğulanmışsa, kir, su damlası, buz, kar, vb. kaplanmışsa.
- Güçlü ışık (örneğin, güneş ışığı veya karşıdan gelen araçlardan gelen uzun far ışığı) ön kameraya girdiğinde.
- Güçlü ışık, yaya çevresindeki bölgenin gölgede kalmasına neden olduğunda, bu da görmeyi zorlaştırdığında.
- Işık seviyesinde ani bir değişiklik olduğunda (örneğin

araç bir tünele veya köprü altına girerse veya şimşek).

Sistem geçici olarak kullanılamıyor

Aşağıda, ICC sisteminin geçici olarak kullanılamadığı durumlar yer alır. Bu gibi durumlarda, ICC sistemi iptal edilemeyebilir ve öndeki araca seçilen mesafeyi koruyamayabilir.

A Koşulu:

Aşağıdaki koşullar altında, ICC sistemi otomatik olarak devre dışı kalır. Bir uyarı sesi duyulur ve sistem devreye girmez:

- Herhangi bir kapı açıldığında
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmadığına.
- Önde araç tespit edilmemesi ve aracınızın 25 km/h

(15 mph) altında olması durumunda. Araç yaklaşık 3 saniyeden daha uzun süre hareketsiz kalırsa ve ileride bir araç algılanmazsa ICC sistemi iptal olur ve bir uyarı sesi duyulur.

- Aracınız yaklaşık 3 dakika veya daha uzun süre ICC sistemi tarafından durdurulduğunda.
- Şanzıman D (Sürüş) veya manuel konumu dışındayken.
- Elektronik park freni devre dışı olduğunda.
- ESP sistemi kapandığında.
- IEB daha sert frenleme yaptığında
- ESP (çekiş kontrol sistemi de dahil) müdahalelerde bulunurken.

- [KAR] modu veya [ARAZİ] modu seçildiğinde (4WD modeller).
- Bir tekerlek kayduğunda.
- Sensörün kirlenmesi veya engellenmesi nedeniyle mesafe ölçümü olumsuz etkilendiğinde.
- Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde.

Yapılması gereken:

Yukarıda listelenen koşullar artık mevcut olmadığında, ProPILOT Desteği düğmesini kullanarak sistemi kapatın. Sistemi kullanmak için ProPILOT Desteği sistemini tekrar açın.

NOT:

Araç hareketsizken ICC sistemi aşağıdaki koşullarda

iptal edildiğinde, elektronik park freni otomatik olarak devreye girer:

- Herhangi bir kapı açıldığında.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmadığında.
- Aracınız yaklaşık 3 dakika veya daha uzun süre ICC sistemi tarafından durdurulduğunda.
- Şanzıman D (Sürüş) veya manuel konumu dışındayken.
- ESP sistemi kapandığında.
- Sensörün kirlenmesi veya engellenmesi nedeniyle mesafe ölçümü olumsuz etkilendiğinde.
- Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde.

B Koşulu:

Radar sensörü aracın ön tarafında bulunur. Bu alan kirlendiğinde veya engellendiğinde, ICC sistemi otomatik olarak iptal edilir.

Bir uyarı sesi duyulur ve araç bilgi ekranında [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı] mesajı görüntülenir.

Yapılması gereken:

Uyarı mesajı görünürse, aracı güvenli bir yerde durdurun, P düğmesine basarak vites kolunu P (Park) konumuna getirin ve motoru stop edin. Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde, sensör alanını temizleyin ve motoru yeniden çalıştırın. Sistemin, alanın artık temiz olduğunu tespit etmek

ve kendini sıfırlamak için biraz zaman alacağını unutmayın. [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı] uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse, sistemi NISSAN yetkili servislerinde kontrol ettirin.

C Koşulu:

Yol koşulları sınırlı veya çok yakınında farklı nesneler (örneğin, uzun köprüler, çöller, kar yığınları, uzun duvarlar bulunan ortamlarda sürerken) bulunuyorsa, sistem [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı] mesajı görüntüleyebilir. Ayrıca bir sesli uyarı da duyulabilir.

Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşullar artık mevcut olmadığında, sistemi tekrar açın.

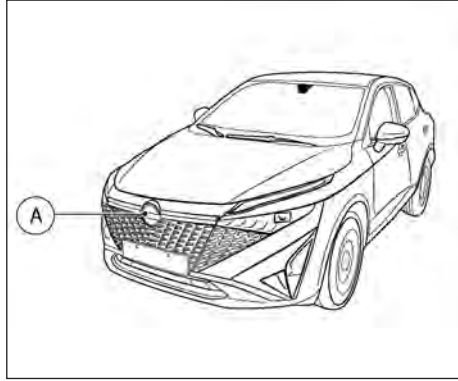
ICC sistemi arızası

ICC sistemi arızalanırsa otomatik olarak kapanacak, araç bilgi ekranında bir uyarı ([Sistem Hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın]) görüntülenecek, bir uyarı sesi duyulacak ve hız kontrol durum uyarısı (sarı) yanacaktır.

Yapılması gereken:

Uyarı lambası yanarsa, aracı güvenli bir yerde durdurun. Motoru stop edin ve tekrar çalıştırın, ardından ICC sistemini tekrar ayalayın. ICC sistemi ayarlanamıyorsa veya gösterge yanmaya devam ediyorsa, bir arıza olabilir. Normal sürüşe devam edilebilecek olsa da, ICC sistemi NISSAN Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmelidir.

ICC sensörü bakımı



Radar sensörü aracın (A) ön tarafında bulunur.

ICC sisteminin düzgün çalışması için aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Sensör alanını daima temiz tutun.
- Sensörün çevresindeki bölgelere zarar vermeyin.

- Sensör alanının yakınına çıkartma gibi nesneler yapıştırmayın. Bu, arızaya neden olabilir.
- Sensör alanının yakınına metalik nesneler iliştiirmeyin (tampon koruma, vb.). Bu, arızaya neden olabilir.

Radyo onay numaraları ve bilgileri için "Radyo frekans onayı" (s.817) konusuna bakın.

Kamera sensörü, dikiz aynasının üzerinde yer alır.

Sistemin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olan-

lar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.

- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığının yansması kamera ünitesinin yol şeridi algılama kapasitesini kötü yönde etkileyebilir.
- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın.

Kamera ünitesi bir kaza sonucu zarar görürse NISSAN bayisi veya yetkili servisine kontrol ettirin.

PROPILOT DESTEĞİ DİREKSİYON DESTEĞİ

UYARI

Direksiyon Desteği sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- **Direksiyon Desteği sistemi, uygun sürüş prosedürünün bir alternatifi değildir ve dikkatsiz sürüşü telafi etmek için tasarlanmamıştır. Direksiyon Desteği, her zaman şeritte kalması için aracı yönlendirmez. Kontrol kaybını önleyecek şekilde tasarlanmamıştır. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler**

arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

- **Direksiyon Desteğinin kabiliyetinde bir performans sınırı olduğu için, hiçbir zaman yalnızca sisteme güvenmeyin. Direksiyon Desteği, her sürüş, trafik, hava ve yol koşulunda çalışmaz. Her zaman güvenli sürün, aracın çalışmasına dikkat edin ve aracınızı uygun şekilde manuel olarak kontrol edin.**
- **Direksiyon Desteği, iyi yapıli otoyollarda veya hafif virajlara sahip ve ters yöndeki trafiğin bariyer ile ayrılmış olduğu**

otoyollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Kaza riskini önlemek için, bu sistemi şehir içi veya otoyol dışı yollarda kullanmayın.

- **Direksiyon Desteği**, aracı şeridin ortasındaki konumunu korumak için yalnızca yönlendirir. Araç, yoldaki nesnelerden veya şeridinize giren bir araçtan kaçınmak için yönlendirilmeyecektir.
- **Dikkatli olmak**, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur. Sürüş esnasında ellerinizi direksiyondan

kesinlikle çekmeyin. Ellerinizi daima direksiyonun üzerinde tutun ve aracınızı güvenle sürün.

- **Direksiyon Desteği** sistemini kullanırken daima dikkatli sürün. Direksiyon Desteği sistemini kullanmadan önce Kullanıcı El Kitabını baştan sona okuyun ve anlayın. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek amacıyla, kazaları önlemek veya acil durumlarda aracın hızını kontrol etmek için sisteme güvenmeyin. Direksiyon Desteği sistemini uygun yol ve trafik koşulları dışında kullanmayın.

ProPILOT Desteği Direksiyon Desteği kullanımı

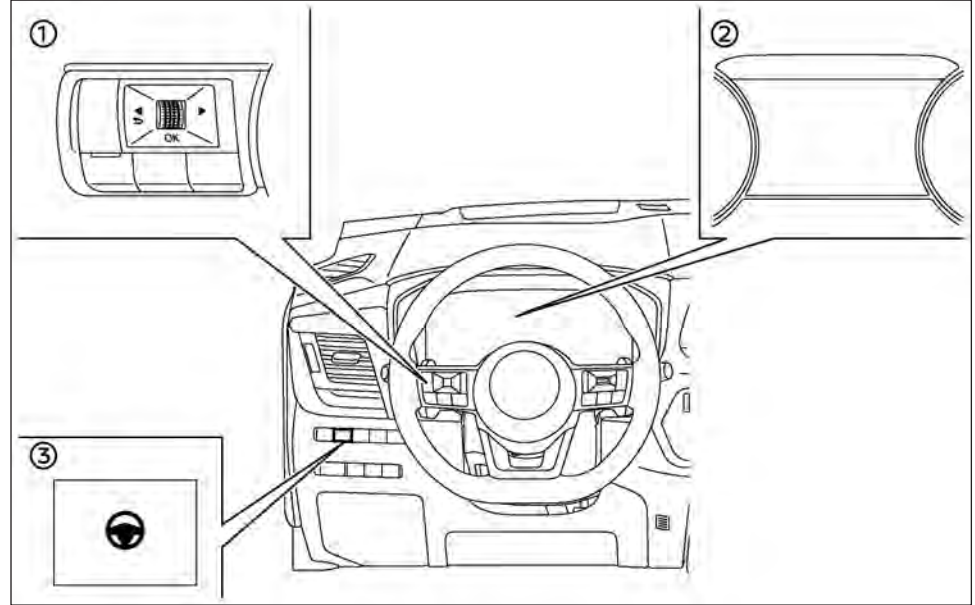
Direksiyon Desteği, sürüş esnasında aracınızı bulunduğu şeritte tutmaya yardımcı olmak için direksiyon sistemini kontrol eder. Direksiyon Desteği, Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) sistemi ile birleştirilmiştir. Daha fazla bilgi için, "Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (ProPILOT Desteği bulunan araçlar)" (s.580) konusuna bakın.

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde Direksiyon Desteği devreye alınabilir:

- ICC sistemi devreye girer ve hız ayarlanır.
- Her iki taraftaki şerit çizgileri açıkça tespit ediliyor olmalıdır.

- Araç 60 km/h değerinin üzerinde bir hızda seyahat ediyor VEYA 60 km/h değerinin altında hareket ederken önünüzde bir araç algılanıyor olmalıdır.
- Sürücü direksiyonu tutuyor olmalıdır.
- Araç, şeridin ortasında sürülüyor olmalıdır.
- Dönüş sinyalleri çalışmıyor olmalıdır.
- Ön cam sileceği, yüksek (HI) hız konumunda çalışmıyor olmalıdır (silecekler yaklaşık 10 saniye çalıştırıldıktan sonra direksiyon desteği işlevi devre dışı bırakılır).

ProPILOT Desteği Direksiyon Desteği Düğmeleri



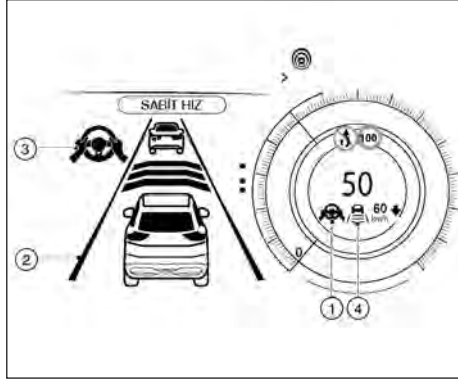
- ① Direksiyon üzerindeki kumandalar (sol)
- ② Araç Bilgi Ekranı
- ③ Direksiyon Desteği düğmesi

Direksiyon Desteğini AÇIK veya KAPALI konuma getirmek için gösterge panelindeki Direksiyon Desteği düğmesine basın.

Direksiyon desteği düğmesi ile sistem AÇIK veya KAPALI konuma getirildiğinde, motor yeniden çalıştırıldığında dahi sistem ayarları hatırlar. Ayarı AÇIK veya KAPALI olarak değiştirmek için düğmeye tekrar basılmalıdır.

Direksiyon desteği düğmesi, Araç Bilgi Ekranındaki [Ayarlar] ekranında yapılan [Direksiyon Desteği] seçiminin durumunu değiştirir.

ProPILOT Desteği Direksiyon Desteği ekranı ve göstergeleri



1. Direksiyon Desteği durum göstergesi/uyarısı

Direksiyon Desteğinin durumunu gösterge/uyarının rengine göre görüntüler

- Gösterge yok: Direksiyon Desteği kapalı

- Gri: Direksiyon Desteği bekleme konumunda
- Yeşil: Direksiyon Desteği aktif durumda
- Sarı: Direksiyon Desteği arızalı
- Kırmızı: Ellerin direksiyonda olmadığı tespit edilmiştir

2. Şerit çizgisi göstergesi

Sistemin şerit çizgilerini tespit edip etmediğini gösterir.

- Gri: Şerit çizgileri algılanmadı
- Yeşil: Şerit çizgileri algılandı
- Sarı: Şeritten ayrılma tespit edildi

3. Direksiyon Desteği durum göstergesi

Direksiyon Desteğinin durumunu göstergenin/uyarının rengiyle belirtir.

- Gri: Direksiyon Desteği bekleme konumunda
- Yeşil: Direksiyon Desteği aktif durumda

4. **Şerit İşareti göstergesi/hız kontrol durumu göstergesi/ayarlanan mesafe göstergesi**

Direksiyon Desteğinin durumunu şerit çizgisi göstergesinin rengiyle gösterir.

- Şerit çizgisi göstergesi (şerit yok): Direksiyon Desteği kapalı
- Şerit çizgisi göstergesi (yeşil): Direksiyon Desteği devrede

- Şerit çizgisi göstergesi (şerit yok): Direksiyon Desteği beklemede

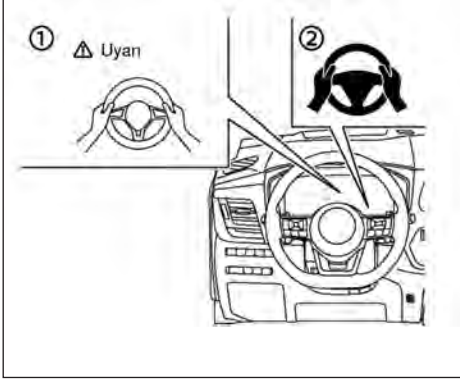
Direksiyon Desteği çalışırken, Araç Bilgi Ekranında yer alan Direksiyon Desteği durum göstergesi ① ve ③ ve şerit çizgisi göstergesi ② ve ④ yeşil renge döner. Direksiyon Desteği ilk etkinleştirildiğinde bir uyarı sesi duyulur.

Direksiyon Desteği bekleme moduna geçerken, Araç Bilgi Ekranında yer alan Direksiyon Desteği durum göstergesi ① ve ③ ve şerit çizgisi göstergesi ② ve ④ gri renge döner. Etkinleştirme koşulları artık karşılanmadığı için Direksiyon Desteği otomatik olarak devre dışı bırakılmışsa, bir çift sesli uyarı duyulur.

Acil Şerit Yardımı

Keskin bir viraj veya kuvvetli bir çapraz rüzgar nedeniyle Direksiyon Desteği işlevini yerine getiremediği için aracınız şeridin soluna veya sağına yaklaştığında, direksiyon titreyerek, bir uyarı sesi ve gösterge panelindeki ELA gösterge lambasının (sarı) yanıp sönmesiyle sürücü uyarılır. Ardından ELA sistemi, şeritten ayrılmayı önlemek ve sürücünün aracı şeridin ortasına geri getirmesine yardımcı olmak için kısa bir süreliğine frenleri otomatik olarak uygular. Bu işlem, Direksiyon Desteği müdahalesine ek olarak yapılır. Ek bilgi için bkz. "Emniyet Şeridi Yardımı (ELA) sistemi (mevcut ise)" (s.471).

Elle müdahale algılama



Direksiyon Desteği etkinleştirildiğinde, sürücünün direksiyona müdahale edip etmediği izlenir.

Sürücü bir süre boyunca ellerini direksiyondan çekerse, Araç Bilgi Ekranında bir uyarı ① görüntülenir ve uyarı lambası ② yanar.

Sürücü, uyarı görüntülendikten sonra direksiyona müdahale etmezse, sesli bir uyarı duyulur ve Araç Bilgi Ekranında uyarı yanıp söner. Sürücü hala direksiyon simidini kullanmıyorsa, sistem Acil Durum Yardımını uygular ve sürücünün aracın kontrolünü tekrar almasını için anlık bir fren uygulaması izler.

Sürücü hala tepki vermiyorsa, ProPILOT Desteği dörtlü flaşörleri yakar ve aracı tamamen durana kadar yavaşlatır.

Sürücü, yavaşlamayı istediği zaman direksiyon, fren veya gaz pedalı müdahalesiyle veya ProPILOT Desteği düğmesini kullanarak iptal edebilir.

⚠ UYARI

Direksiyon Desteği, elleri kullanmadan sürüş için tasarlanmamıştır. Ellerinizi daima direksiyonun üzerinde tutun ve aracınızı güvenle sürün. Aksi takdirde, ciddi kişisel yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir çarpışmaya neden olabilir.

NOT:

Sensörler, aşağıdaki durumlarda sürücünün direksiyon üzerindeki elini/ellerini algılamayabilir ve bir dizi uyarı meydana gelebilir:

- Eldivenle sürüş.
- Direksiyon kılıfları mevcut.

- **Deri dikiş kısımları ve direksiyon kolları dahil olmak üzere sensörler olmayan direksiyon kısımlarından tutulması.**

Direksiyon Desteği Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Direksiyon Desteğini devreye almak veya devre dışı bırakmak için aşağıdaki yöntemleri kullanın.

Direksiyon simidindeki ProPilot Desteği düğmesi

ProPILOT Desteği düğmesine basın. Bu, ICC sistemini devreye alacaktır. Direksiyon desteğinin, [Ayarlar] menüsündeki ayarlara bağlı olarak zaten açık olabileceğini dikkate alın. Motor yeniden çalıştırılsa da ayarlar aynı kalacaktır.

Sonra direksiyonun sağ tarafındaki **<SET>** düğmesine basarak sabit hız kontrolü değerini ayarlayın. Sistem belirgin şerit çizgileri tespit ettiğinde, Direksiyon Desteği simgeleri yeşile dönecek ve Direksiyon Desteği sistemi aktif hale gelecektir. Türkiye için, Direksiyon Desteği yeniden başlatırken bir uyarı sesi duyulur.

Araç 60 km/h (37 MPH) altındaki hızlarda sürülüyorsa ve öndeki araç algılanmıyorsa Direksiyon Desteği simgesi gri renkte kalacaktır.

Direksiyon Desteği düğmesi:

Direksiyon Desteğini AÇIK veya KAPALI konuma getirmek için gösterge panelindeki Direksiyon Desteği düğmesine basın.

NOT:

- **Direksiyon desteği düğmesi ile sistem AÇIK veya KAPALI konuma getirildiğinde, motor yeniden çalıştırıldığında dahi sistem ayarları hatırlar. Ayarı AÇIK veya KAPALI olarak değiştirmek için düğmeye tekrar basılmalıdır.**
- **Direksiyon desteği düğmesi, Araç Bilgi Ekranındaki [Ayarlar] ekranında yapılan [Direksiyon Desteği] seçiminin durumunu değiştirir.**

Araç bilgi ekranında ayar:

1. Araç bilgi ekranında ②, [Ayarlar] ögesi görünene kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine ① basın ve ardından döner düğmeye basın.

2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Direksiyon Desteği] ögesini seçin ve direksiyon desteği sistemini açmak veya kapatmak için döner düğmeye basın.

NOT:

- **Direksiyon Desteği ekranı Araç Bilgi Ekranında görüntülendiğinde, direksiyon üzerindeki <OK> düğmesine basarak [Sürücü Desteği] ayar menüsünü görüntüleyebilirsiniz.**
- **Sistemi, Araç Bilgi Ekranı üzerinden devreye aldığınızda/devre dışı bıraktığınızda veya Direksiyon**

Desteği düğmesine bastığınızda, motor yeniden çalıştırılsa bile sistem geçerli ayarları korur.

Direksiyon Desteğinin sınırları

⚠ UYARI

- **Aşağıdaki durumlarda, kamera şerit çizgilerini doğru algılamayabilir veya şerit çizgilerini yanlış algılayabilir ve Direksiyon Desteği düzgün çalışmayabilir:**
 - **Birden çok yol çizgisinin olduğu yollarda soluk veya iyi boyanmamış olan şerit çizgileri, standart olmayan şerit çizgileri veya su, kir, kar, vb. ile kaplanmış**

şerit çizgileri bulunan yollarda sürüş.

- **Şerit çizgileri kesilmiş yollarda sürüş**
- **Şerit genişliği artan veya daralan yollarda sürüş**
- **Yol yapımı nedeniyle çoklu çizgilerin veya net olmayan şerit çizgilerinin bulunduğu yollarda sürüş**
- **Gölge, kar, su, fren izleri, yama veya onarım sonrasında kalan izler gibi keskin kontrastlı zeminin olduğu yollarda sürüş (Direksiyon Desteği bu izleri şerit çizgisi olarak algılayabilir)**

- Yol çizgilerinin birleştiği veya ayrıldığı yollarda
- Şeritlerin çok dar veya çok geniş olduğu yerlerde
- Sistem şerit çizgilerini doğru şekilde algılayamayabileceği için aşağıdaki koşullarda Direksiyon Desteğini kullanmayın. Bu uyarının dikkate alınmaması aracın kontrolden çıkmasına ve kazaya neden olabilir.
- Kötü havalarda (yağmur, sis, kar, toz, vb.)
- Diğer araçlardan yağmur, kar, kum, vb. sıçrarken

- Kamera ünitesine kir, yağ, buz, kar, su veya başka maddeler yapışırsa
- Kameranın önündeki cam buğulu olduğunda
- Kameraya güçlü ışık (örneğin, güneş ışığı veya karşıdan gelen araçlardan gelen uzun far ışığı) geliyorsa
- Farlar merceğin kirli olması nedeniyle parlak değilse veya tünelde veya karanlıkta farlar kapalıyken
- Işık seviyesinde ani bir değişiklik olduğunda (örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse)

- Şeritlerin birleştiği veya ayrıldığı veya yol çalışması nedeniyle geçici şeritlerin bulunduğu yollarda sürüş yaparken
- Yol çalışması sebebiyle bir şerit kapalıysa
- Düz olmayan toprak yol gibi engebeli yüzeylerde sürerken
- Keskin virajlarda veya virajlı yollarda sürüş yaparken
- Tekrarlanan yokuş yukarı ve yokuş aşağı yollarda sürüş yaparken
- Direksiyon Desteğini aşağıdaki koşullarda sistem düzgün çalışmayabileceği için kullanmayın

- Normal lastik koşullarında olmayan bir lastikle sürerken (örneğin, lastik aşınması, anormal lastik basıncı, yedek lastik kullanılması, lastik zincirleri, standart olmayan lastikler)
- Araçta orijinal olmayan yedek parça veya süspansiyon parçası bulunması
- Çıkartma veya eşya gibi bir nesnenin kamerayı engellemesi
- Arka koltuğa veya bagaj bölmesine aşırı ağır yükler koyulduğunda
- Aracın yük kapasitesinin aşılması

— Römork veya başka bir aracı çekerken

- Aşırı ses, sesli uyarı sisteminin duyulmasına engel olabilir.
- ProPilot Desteği sisteminin doğru çalışması için ön camın kamerasının önündeki kısmının temiz olması gerekir. Aşınmış silecek lastiklerini değiştirin. Ön camın temiz tutulması için doğru boyutta silecek lastikleri kullanılmalıdır. Yalnızca araç modelinizde ve model yılında kullanım için özel olarak tasarlanmış orijinal NISSAN silecek lastiklerini veya eşdeğer silecek

lastiklerini kullanın. Aracınıza doğru parçaların takılması için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Direksiyon Desteği geçici bekleme modu

Sürüş şekli nedeniyle otomatik bekleme modu:

Sürücü sinyal verdiğinde, direksiyon desteği geçici olarak bekleme moduna alınır. (Çalışma koşulları tekrar sağlandığında, Direksiyon Desteği otomatik olarak yeniden başlar. Türkiye için, Direksiyon Desteği yeniden başlarken bir uyarı sesi duyulur.)

Otomatik bekleme modu:

Aşağıdaki durumlarda, çift uyarı sesi duyulur ve Direksiyon Desteği geçici bekleme moduna geçer. (Çalışma koşulları tekrar sağlandığında, Direksiyon Desteği otomatik olarak yeniden başlar. Türkiye için, Direksiyon Desteği yeniden başlarken bir uyarı sesi duyulur.)

- Geçerli sürüş şeridi çalışmak için çok dar olduğunda.
- Bir viraj çok keskin olduğunda ve araç şeritte kalmazsa.
- Her iki taraftaki şerit çizgileri artık algılanamadığında.
- Yaklaşık 60 km/h (37 MPH) altında önde araç algılanmıyorken.

- Kamera ünitesine güçlü ışık girerse. (Örneğin gün doğumunda veya günbatımında güneş direkt aracın ön tarafına ışırsa.)
- Kamera sıcaklığı çok yükseken.

NOT:

Navigasyon haritası verilerinde tanımlandığı üzere sınırlı erişimli bir otoyolda Navigasyon Bağlantısı özellikli ProPILOT ile donatılmış araçlar için, Direksiyon Yardımı, araç hızı yaklaşık 60 km/h değerinin altında olsa ve ileride bir araç algılanmasa dahi her iki tarafta görünür şerit işaretleri ile çalışmaya devam edebilir.

Direksiyon Desteği iptali

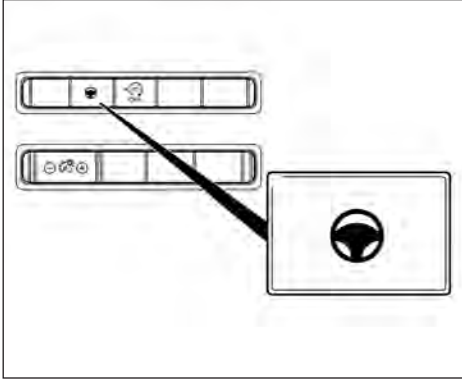
Aşağıdaki koşullar altında, Direksiyon Desteği iptal edilir, bir uyarı mesajı görüntülenir, iki defa uyarı sesi duyulur ve Direksiyon Desteği göstergeleri kapanır:

- Şeritte sıra dışı şerit çizgileri görüldüğünde veya belirli koşullar nedeniyle bir süre boyunca şerit çizgileri doğru bir şekilde tespit edilemediğinde (örneğin, kar izi, yağmurlu bir günde ışığın yansıması, birkaç belirsiz şerit çizgisinin varlığı).
- Ön cam sileceği yüksek (HI) hızda çalışırken (silecek yaklaşık 10 saniyeden fazla çalıştığında Direksiyon Desteği devre dışı bırakılır).

Yapılması gereken:

Yukarıda listelenen koşullar artık mevcut olmadığında, gösterge panelindeki Direksiyon Desteği düğmesini kullanarak Direksiyon Desteğini tekrar açın.

Direksiyon Desteği arızası



Sistem arızalandığında otomatik olarak devre dışı kalır. Direksiyon Desteği durum

uyarısı (sarı) yanar ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. Duruma bağlı olarak bir uyarı sesi duyulabilir.

Yapılması gereken:

Araç güvenli bir yerde stop edin, aracı P (park) konumuna alın, motoru stop edin ve yeniden çalıştırın, sürüşe devam edin, gösterge panelindeki veya [Ayarlar] menüsündeki Direksiyon Desteği düğmesini kullanarak Direksiyon Desteğinin açık olduğundan emin olun ve Akıllı Sabit Hız Kontrolünü tekrar ayarlayın. Uyarı (sarı) yanmaya devam ederse, Direksiyon Desteği arızalı olabilir. Araç normal koşullar altında hala sürülebilir olsa da sistemleri bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine kontrol ettirin.

Direksiyon Desteği bakımı

Kamera sensörü, dikiz aynasının üzerinde yer alır.

Sistemin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığının yansımaları kamera ünitesinin yol şeridi algılama kapasitesini kötü yönde etkileyebilir.

- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın.

Kamera ünitesi bir kaza sonucu hasar görürse, bir NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle irtibata geçmeniz tavsiye edilir.

PROPILOT DESTEĞİ STANDART SABİT HIZ KONTROL MODU

NOT:

ProPILOT, standart sabit hız kontrol modunda yaklaşma uyarısı, otomatik fren veya direksiyon desteği sunmaz.

Bu mod, gaz pedalına basmaya gerek kalmadan 30 km/h

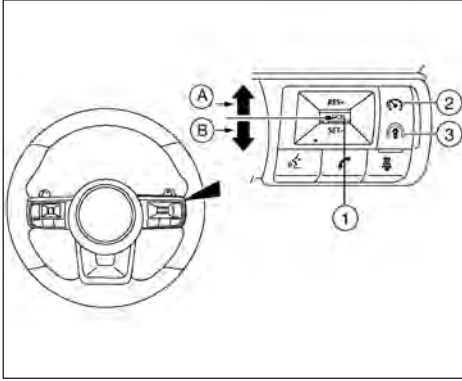
(20 MPH) üzerindeki hızlarda aracı sürmenizi sağlar.

UYARI

- **Standart sabit hız kontrolünde, öndeki araca fazla yakın olmanız durumunda bir uyarı sesi verilmez, çünkü önde bir araç bulunduğu veya aradaki mesafe algılanmaz.**
- **Aracınızla önünüzdeki araç arasındaki mesafeye özellikle dikkat edin, aksi halde çarpışma meydana gelebilir.**
- **Ayarı daima ICC sistemi ekranında doğrulayın.**
- **Aşağıdaki koşullarda sürerken, standart sabit hız kontrolünü kullanmayın:**

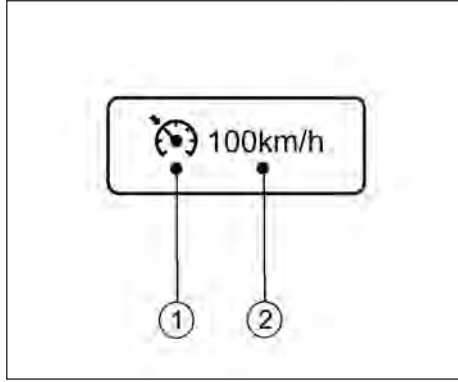
- **Aracı sabit bir hızda tutmak mümkün olmadığında**
- **Yoğun veya hızı değişken trafikte**
- **Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda**
- **Kaygan yollarda (yağmur, kar, buz vb.)**
- **Çok rüzgarlı bölgelerde**
- **Bu uyarının dikkate alınmaması aracın kontrolden çıkmasına ve kazaya neden olabilir.**

ProPILOT standart sabit hız kontrol düğmeleri



- ① **<CANCEL>** düğmesi
- ② **<RES+>** (Devam) düğmesi
- ③ **<SET->** (Ayar) düğmesi
- ④ Hız sınırlayıcı ana "AÇMA/KAPAMA" düğmesi (mevcut ise)
- ⑤ ProPilot Desteği düğmesi

ProPILOT standart sabit hız kontrol modu ekranı ve göstergeleri



Ekran, araç bilgi ekranında yer alır.

1. Sabit hız göstergesi:

Bu gösterge, ICC sisteminin standart sabit hız kontrolü modunun durumunu bir renkle gösterir.

- Sabit hız kontrolü açık göstergesi (gri): ICC düğmesinin açık olduğunu gösterir.
- Sabit hız kontrolü ayar göstergesi (yeşil): Bir sabit hız belirlendiğini gösterir.
- Sabit hız kontrolü uyarısı (sarı): ICC sisteminin standart sabit hız kontrolü modunda bir arıza olduğunu gösterir.

2. Araç hızı ayarı göstergesi:

Bu gösterge, ayarlanan araç hızını gösterir.

- Gri: sabit hız kontrolü bekleme modunda
- Yeşil: sabit hız kontrolü aktif

ProPILOT standart sabit hız kontrol modunun kullanımı

Standart sabit hız kontrolü modunu açmak için, mavi ProPILOT düğmesini en az 1,5 saniye basılı tutun.

Mavi ProPILOT Desteği düğmesine basıldığında, Araç Bilgi Ekranında ICC sistemi ekranı ve göstergeleri görüntülenir. ProPILOT Desteği düğmesi en az 1,5 saniye basılı tutulduğunda, ProPILOT Desteği sistemi ekranı kapanır. Sabit hız göstergesi belirir. Artık istediğiniz sabit hızı ayarlayabilirsiniz. ProPILOT Desteği düğmesine tekrar basıldığında, sistem tamamen kapanır. Kontak anahtarı KAPALI konumuna alındığında sistem otomatik olarak kapanır.

ICC sistemini tekrar kullanmak için, ProPILOT Desteği düğmesine basıp bırakarak (araçlar arası mesafe kontrol modu) veya basılı tutarak (standart sabit hız kontrolü) tekrar açın.

DİKKAT

Sabit hız kontrolünü yanlışlıkla devreye sokmamak için, sabit hız kontrolünü kullanmayacağınızda ProPILOT Desteği düğmesinin kapalı olduğundan emin olun.

Seyir hızını ayarlamak için, aracı istediğiniz hıza çıkarın, **<SET->** düğmesine basıp bırakın. (Hız göstergesinin rengi yeşile döner ve ayarlanan araç hızı göstergesi yanar.) Ayağınızı gaz pedalından çekin. Aracınız belirlediğiniz hızı

koruyarak yola devam edecektir.

- Başka bir aracı sollamak için, gaz pedalına basın. Pedalı bıraktığınızda, araç önceden ayarlanan hıza geri dönecektir.
- Araç, yokuş yukarı veya aşağı giderken ayarlanan hızı muhafaza etmeyebilir. Bu durumda, hızı manuel olarak koruyun.

Ayarlanan hızı iptal etmek için, aşağıdaki işlemlerden herhangi birini uygulayın:

- **<CANCEL>** (İPTAL) düğmesine basın. Ayarlanan araç hızı göstergesi ve sabit hız göstergesi gri renge dönecektir.
- Fren pedalına basın. Ayar-

lanan araç hızı göstergesi ve sabit hız göstergesi gri renge dönecektir.

- ProPILOT Desteği tamamen devre dışı bırakılabilir. Mavi ProPILOT Desteği düğmesini kapatın. Hem sabit hız göstergesi hem de ayarlanan hız göstergesi kapanacaktır.

Daha yüksek bir sabit hızda sıfırlamak için, aşağıdaki üç yöntemden birini kullanın:

- Gaz pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında **<SET->** düğmesine basın ve bırakın.
- **<RES+>** düğmesine basın ve basılı tutun. Araç istenilen hıza ulaştığında düğmeyi bırakın.

- **<RES+>** düğmesine basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) artar.

- Daha düşük bir sabit hızda sıfırlamak için, aşağıdaki üç yöntemden birini kullanın:

- Hafifçe fren pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında **<SET->** düğmesine basın ve bırakın.

- **<SET->** düğmesine basın ve basılı tutun. Araç istenilen hıza yavaşladığında düğmeyi bırakın.

- **<SET->** düğmesine basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) azalır.

ICC iptalinden sonra ayarlanan hıza dönmek için, **<RES+>** düğ-

mesine basıp bırakın. Aracın hızı 30 km/h'nin (20 MPH) üzerindeyken araç en son ayarlanan sabit hıza sabitlenecektir.

Sistem geçici olarak kullanılamıyor

Aşağıdaki koşullarda bir uyarı sesi duyulur ve kontrol otomatik olarak iptal edilir:

- Park freni devreye alındığında.
- ESP (çekiş kontrol sistemi de dahil) müdahalelerde bulunurken.
- Bir tekerlek kaydığına.
- ESP sistemi kapandığında.

Sistem doğru şekilde çalışmadığında, uyarı sesi duyulur ve sabit hız göstergesinin rengi sarıya döner.

Yapılması gereken:

Sabit hız göstergesinin rengi sarıya dönerse, aracı güvenli bir yere park edin. Motoru stop edin ve tekrar çalıştırın, sürüşe devam edin, ardından uyarı tekrarlayın.

Ayar yapılamıyorsa veya gösterge açık kalırsa, sistemde bir arıza olabilir. Araç normal koşullar altında hala sürülebiliyorsa da sistemi bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

PROPILOT DESTEĞİ HIZ SINIRLAYICI (mevcut ise)

Hız sınırlayıcısı, aracınızın istenilen hız sınırına ayarlanmasını sağlar. Hız sınırlayıcısı devredeyken normal frenleme ve hızlanma yapabilirsiniz, ancak

aracınızı belirlediğiniz hızın üzerine çıkmaz.

Aracınız belirlenen azami hıza ulaşırsa veya vites hızınız belirlenen azami hızdan yüksekse, aracınızın hızı belirlenen azami hızın altına düşene kadar gaz pedalı çalışmaz.

Gerçek araç hızı ayarlanan hızı aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi algılanmaz.

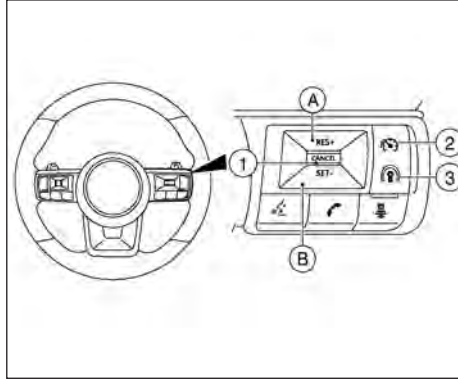
Hız sınırlayıcısı, sabit hız kontrol sistemi ile birlikte çalıştıramaz.

⚠ UYARI

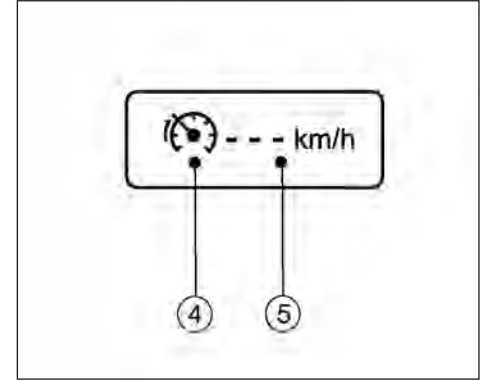
- **Hız sınırlayıcı, aracı belirlenen hız sınırına getirmek için otomatik olarak frenlemez.**
- **Trafik kurallarının belirlediği yasal hız sınırlarına her zaman uyun. Azami hızınızı, bu değerlerin üzerinde belirlemeyin.**
- **Her zaman, hız sınırlayıcısının durumunu araç bilgi ekranında onaylayın.**
- **Hız sınırı belirlendiğinde, sistemin hız sınırını doğru şekilde sınırlayabilmesini sağlamak için ani hızlanmalar yapmaktan kaçının.**

- İlave paspaslar kullanıldığında, emniyetli şekilde yerleştirildiklerinden ve gaz pedalını engellemediklerinden emin olun. Araçla uyumlu olmayan paspaslar hız sınırlayıcısının düzgün çalışmasına neden olabilir.

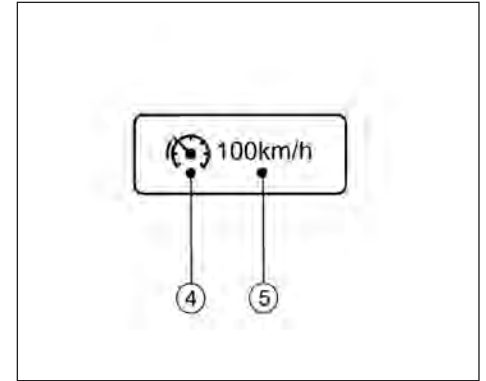
ProPILOT Desteği Hız sınırlayıcı işlemleri



- ① **<CANCEL>** düğmesi
- ② **<RES+>** (Devam) düğmesi
- ③ **<SET->** (Ayar) düğmesi
- ④ Hız sınırlayıcı ana "AÇMA/KAPAMA" düğmesi (mevcut ise)
- ⑤ ProPilot Desteği düğmesi



Hızı ayarlamadan önce



Hız ayarladıktan sonra

④ Hız sınırlayıcısı sembolü

⑤ Ayarlanan hız değeri

Hızı sınırlayıcısını açma:

Hız sınırlayıcısı hem motoru çalıştırırken hem de sürüş esnasında açılabilir.

Hız sınırlayıcısı ana "AÇIK/KAPALI" düğmesine ② basın.

Araç bilgi ekranında hız sınırlayıcı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ yanar.

Hız sınırını ayarlama:

<SET-> düğmesine basın.

Hız sınırı, mevcut hıza ayarlanacaktır.

30 km/h (20 MPH) altındaki hızlarda giderken, hız sınırlayıcısının asgari değeri 30 km/h (20 MPH) olarak ayarlanabilir.

Hız sınırı ayarlandığında, hız sınırlayıcı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ yeşil renge döner.

Hız sınırını değiştirme:

Geçerli hız sınırını değiştirmek için aşağıdaki adımlardan birini uygulayabilirsiniz:

- <RES+> (Devam) düğmesine ya da <SET-> düğmesine basın ve bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) artacaktır veya azalacaktır.
- <RES+> (Devam) düğmesine ya da <SET-> düğmesine basılı tutun. Ayarlanan hız bir sonraki 5 km/h (5 MPH) katına ve ardından 5 km/h (5 MPH) adımlarla artacak veya azalacaktır.

Belirlenen yeni hız sınırı değeri ⑤, araç bilgi ekranında görülmeyecektir.

Gerçek araç hızı ayarlanan hızı aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi algılanmaz.

Hız sınırını iptal etme:

Bir hız sınırını iptal etmek için, <CANCEL> (iptal) düğmesine basın. Araç Bilgi Ekranındaki hız sınırlayıcısı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ gri renge dönüşecektir.

Hız sınırlayıcısını, gaz pedalına azami direnç noktasına kadar basmak suretiyle kapatmak da mümkündür.

UYARI

- Hız sınırlayıcısı iptal edildiğinde araç hızlanabilir.
- İlave paspaslar kullanıldığında, emniyetli şekilde yerleştirildiklerinden ve gaz pedalını engellemediklerinden emin olun. Araçla uyumlu olmayan paspaslar hız sınırlayıcısının düzgün çalışmamasına neden olabilir.

Gaz pedalına, azami direnç noktasına kadar basın. Hız sınırlayıcı, belirlenen hızın üstüne çıkmak için iptal edilecektir. Ayarlanan hız değeri ⑤ yanar ve sesli bir uyarı duyulur. Hız sınırlayıcı, araç belirlenen hızın altına indiğinde otomatik

olarak yeniden devreye girecektir.

Önceki hıza geri dönme:

Ayarlanan hız sınırı iptal edildiğinde, değer hız sınırlayıcı hafızasında kaydedilir.

Hız sınırı, <RES+> (Devam) düğmesine ④ basılarak yeniden aktif hale getirilebilir.

Anlık araç hızı, bir önce belirlenen hız sınırının üzerinde ise, gaz pedalı çalışmaz ve ayarlanan hız değerinin ⑤ altına düşülene kadar gösterge yapıp söner.

Gerçek araç hızı ayarlanan hızı aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi algılanmaz.

Hız sınırlayıcının kapatılması:

Hız sınırlayıcı sistemi, aşağıdaki adımlardan biri uygulanarak kapatılabilir:

- Hız sınırlayıcı ana "AÇIK/KAPALI" düğmesine basın. Araç Bilgi Ekranındaki hız sınırlayıcısı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ kaybolacaktır.
- Mavi ProPILOT Desteği "AÇIK/KAPALI" düğmesine basın. Araç bilgi ekranındaki hız sınırlayıcı bilgilerinin yerini ProPILOT Desteği ekranı alır. Detaylı bilgi için "ProPILOT Desteği (mevcut ise)" (s.580) konusuna bakın.
- Araç durdurulduğunda ve kontak **KAPALI** konumuna getirildiğinde.

AKILLI ÖNDEN ÇARPIŞMA UYARI (I-FCW) SİSTEMİ (mevcut ise)

Hız sınırlayıcıyı kapatınca, hafızadaki belirlenen hız sınırı silinir.

Hız sınırlayıcı arızası:

Hız sınırlayıcı arızalanırsa, araç bilgi ekranındaki hız sınırlayıcı sembolü ④ yanıp söner.

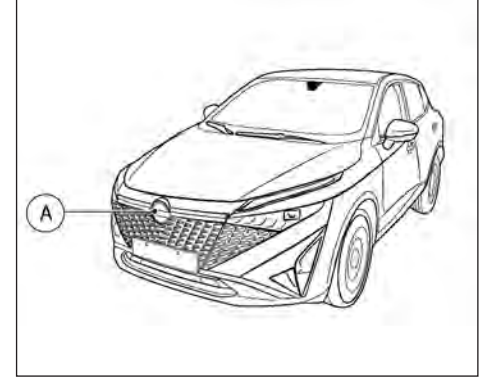
Hız sınırlayıcısı ana "AÇIK/KAPALI" düğmesine ③ basarak sistemi kapatın ve sistemi NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

⚠ UYARI

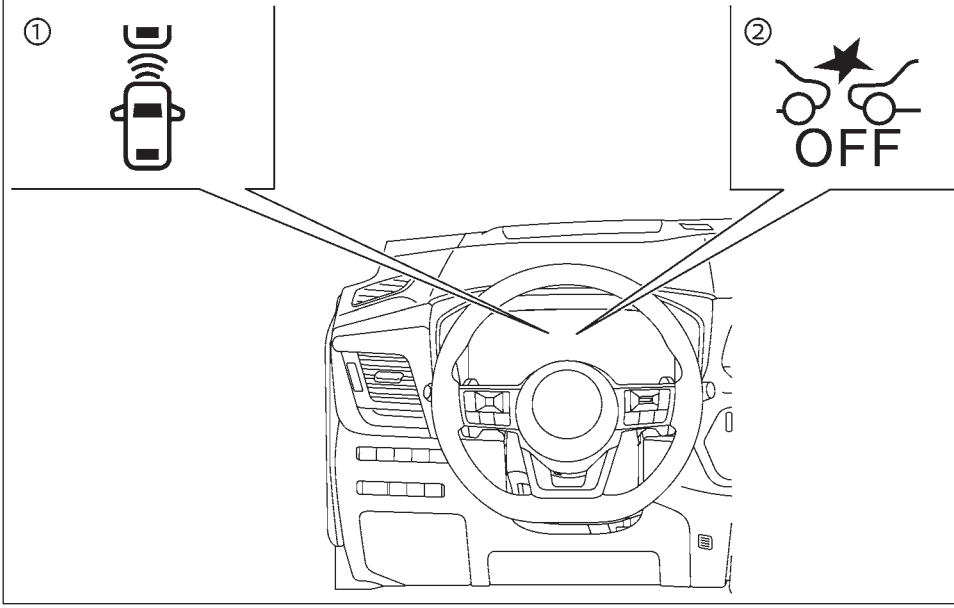
I-FCW sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- **I-FCW sistemi, sürücüyü bir çarpışmadan önce uyarmaya yardımcı olur, ancak çarpışmayı önleyemez. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.**

I-FCW sistemi, aynı şeritte öndeki aracın önünde seyreden ikinci bir araç ani fren yaptığında sürücüyü uyarmaya yardımcı olabilir.

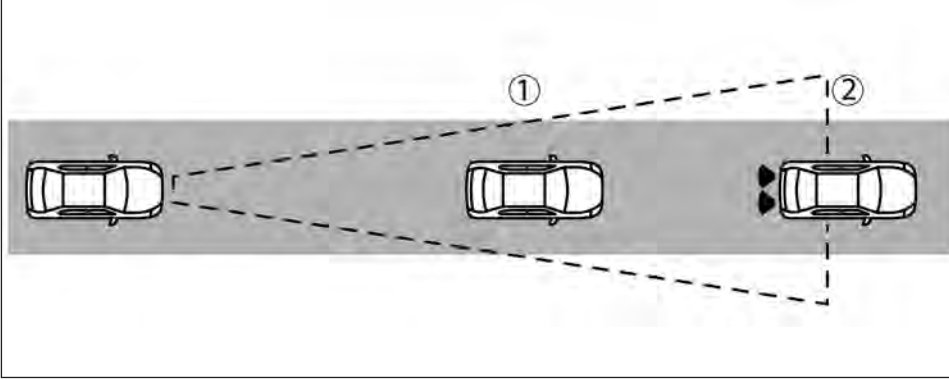


I-FCW sistemi, aracın ön tarafında yer alan bir radar sensörünü ① kullanarak iki öndeki araca olan mesafeyi ölçer.



- ① Öndeki araç tespit göstergesi (araç bilgi ekranında)
- ② Akıllı Çarpışma Önleme (IEB) Sistemi KAPALI uyarı lambası (gösterge panelinde)

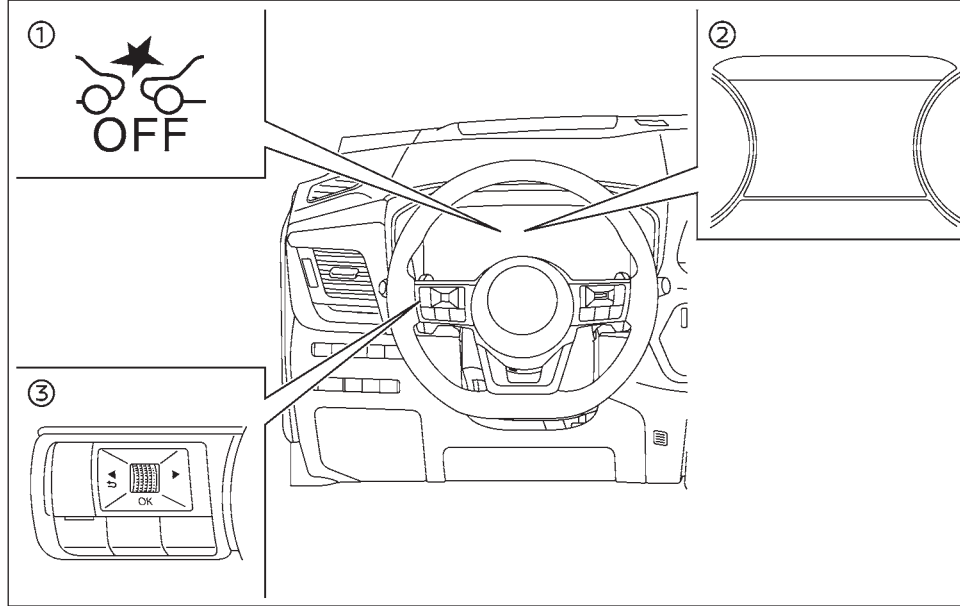
I-FCW SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI



I-FCW sistemi yaklaşık 5 km/h hız değerinin üzerinde çalışır.

Potansiyel bir önden çarpışma riski varsa, I-FCW sistemi öndeki araç tespit göstergesini yakıp söndürerek ve sesli bir uyarı vererek sürücüyü uyarır.

I-FCW SİSTEMİNİN AÇILMASI/KAPATILMASI



- ① IEB sistemi KAPALI uyarı lambası (gösterge tablosunda) ③ Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)
- ② Araç bilgi ekranı

I-FCW sistemini AÇMAK veya KAPATMAK için aşağıdaki adımları uygulayın.

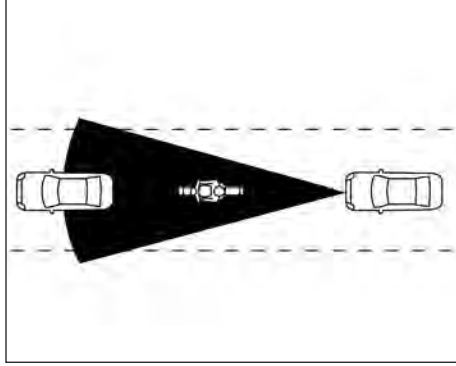
1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
2. [Sürücü Desteği] menüsünde, [Acil Durum Freni] ögesini seçin ve döner düğmeye basın.
3. [Ön] ögesini seçin ve sistemi AÇMAK/KAPATMAK için döner düğmeye basın.

I-FCW sistemi kapatıldığında, IEB sistemi KAPALI uyarı lambası (turuncu) yanar.

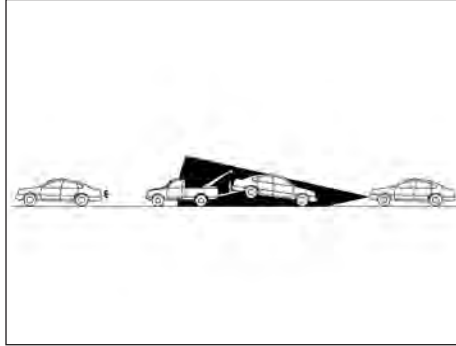
NOT:

- Motor yeniden çalıştığında, I-FCW sistemi otomatik olarak AÇIK konumuna gelecektir.
- I-FCW sistemi, IEB sistemine entegre edilmiştir. I-FCW sistemi için ayrı bir seçim imkanı yoktur. IEB sistemi KAPALI konuma getirildiğinde, I-FCW sistemi de kapatılır.
- FCW sistemi sürüş sırasında KAPALI duruma getirilemez.

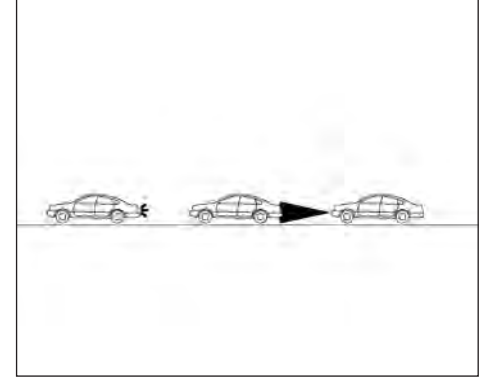
FCW SİSTEMİ KISITLAMALARI



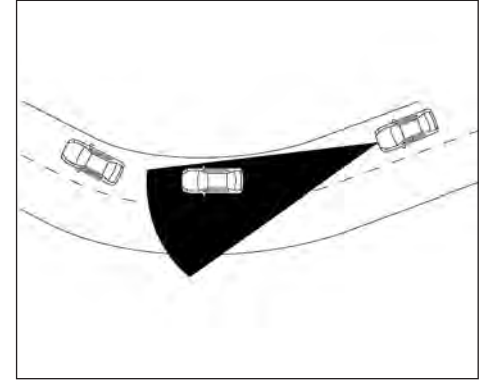
Görsel A



Görsel B



Görsel C



Görsel D

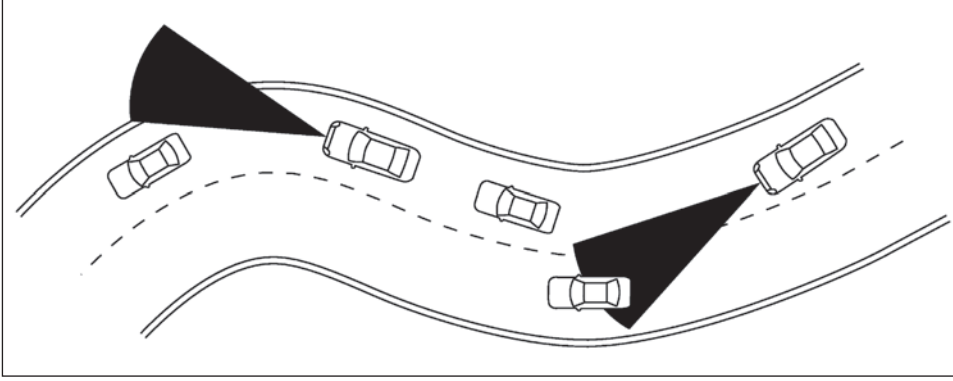
UYARI

I-FCW sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- I-FCW sistemi aşağıdaki koşullar altında tüm araçları tespit edemez.
- Radar sensörü, şu nesneleri tespit etmez:
 - Yayalar, hayvanlar veya yoldaki engeller
 - Karşıdan gelen araçlar
 - Çapraz geçen araçlar
- (Görsel A) I-FCW sistemi, öndeki araç motosiklet gibi dar bir araç olduğunda çalışmaz.

- (Görsel B) Öndeki araç çekilirken.
- Radar sensörü, aşağıdaki koşullarda karşıdaki araçı tespit edemeyebilir:
 - Kar veya şiddetli yağmur
 - Radar sensörünün kir, buz, kar, vb. ile kaplanmış olması
 - Diğer radar sinyali kaynaklarının parazite yol açması durumunda
 - Hareketli araçlardan kaynaklanan kar veya su püskürmesi
 - Tünel geçişlerinde
 - Römork çekerken
- (Görsel C) Öndeki araca olan mesafe çok yakın olduğunda, radar sensörünün ışını engellenir.

- (Görsel D) Dik bir yokuş aşağı inerken veya keskin virajlı yollarda sürerken.
- Sistem, belirli sınırlamalar dahilinde sensörün çalışma durumunu otomatik olarak tespit edecek şekilde tasarlanmıştır. Sistem, sensör alanındaki buz, kar, çıkartma gibi bazı formlardaki engelleri tespit edemeyebilir. Bu durumda, sistem sürücüyü doğru bir şekilde uyarmayacaktır. Sensör alanını düzenli olarak kontrol edin ve temizleyin.
- Aşırı ses, sesli uyarı sisteminin duyulmasına engel olabilir.



Virajlı, yokuşlu, dar veya yapım çalışması olan yollarda aracınızı kullanırken sensör öndeki aracı farklı bir şeritteymiş gibi algılayabilir veya kısa bir süre için algılayamayabilir. Bu durum I-FCW sisteminin düzgün şekilde çalışmamasına neden olabilir.

Araçların tespit edilebilmesi bazen aracın sürüş koşullarından (şeritte sürüş pozisyonu

ya da direksiyon manevrası, vs.) veya aracın durumundan da etkilenebilir. Bu durumda, sistem, öndeki araç tespit göstergesini yakıp söndürerek ve sesli bir uyarı vererek sizi uyarır. Öndeki araçla olan mesafeyi kendiniz manuel olarak kontrol etmek zorunda kalabilirsiniz.

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

A Koşulu

Radar sensörü, başka bir radar kaynağından öndeki bir aracı algılamayı imkansız hale getiren bir girişim aldığı anda, I-FCW sistemi otomatik olarak kapatılır. IEB sistemi KAPALI uyarı lambası yanar ve Araç Bilgi Ekranında [Şu anda Kullanılamıyor Radar Engellendi] uyarısı görüntülenir.

Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşul sona erdiğinde, I-FCW sistemi otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

B Koşulu

Aşağıdaki koşullarda, öndeki bir aracı algılamayı imkan-

sız hale gelir ve I-FCW sistemi otomatik olarak kapatılır.

IEB sistemi KAPALI uyarı lambası yanar ve araç bilgi ekranında [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı] uyarısı görüntülenir.

- Aracın ön kısmındaki sensör alanı kirle ya da bir engelle kapandığında

Yapılması gereken:

Uyarı lambası yanarsa, aracı güvenli bir yerde durdurun, P (Park) konumuna getirmek için kontak düğmesine basın ve motoru kapatın. Aracın ön tarafındaki radarı temiz bir bez ile temizleyin ve motoru yeniden çalıştırın. Uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa, I-FCW sistemini kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

- Kısıtlı yol yapıları ya da bi-

nalar (örneğin uzun köprüler, çöller, kar alanları, uzun duvarların yanından sürüş) bulunan yollarda sürerken

Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşul sona erdiğinde, I-FCW sistemi otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

SİSTEM HATASI

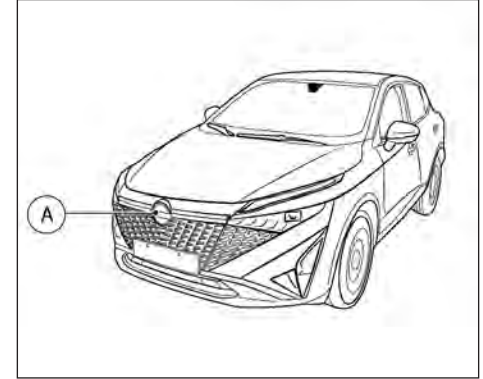
I-FCW sistemi arızalanırsa, otomatik olarak devre dışı bırakılır, sesli bir uyarı verilir, IEB sistemi KAPALI uyarı lambası (turuncu) yanar ve araç bilgi ekranında [Sistem arızası] uyarı mesajı belirir.

Yapılması gereken:

Uyarı lambası (turuncu) yanarsa, aracı güvenli bir yerde durdurun. Motoru stop edip yeniden çalıştırın. Uyarı lam-

bası yanmaya devam ediyorsa, I-FCW sistemini kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

SİSTEM BAKIMI



Sensör (A), aracın ön kısmında yer alır.

Sisteminin düzgün çalışması için aşağıdaki hususlara dikkat edin:

AKILLI ÇARPIŞMA ÖNLEME (IEB) SİSTEMİ (mevcut ise)

- Sensör alanını daima temiz tutun.
- Sensörün çevresindeki bölgelere zarar vermeyin.
- Sensör alanının yakınına çıkartma gibi nesneler yapıştırmayın. Bu, arızaya neden olabilir.
- Sensör alanının yakınına metalik nesneler iliştiirmeyin (tampon koruma, vb.). Bu, arızaya neden olabilir.
- Aracın ön tarafındaki sensör alanının yakınında modifikasyon, sökme ya da boya işlemi yapmayın. Ön tamponda modifikasyon veya tamirat yapmadan önce, bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

IEB sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- **IEB sistemi, sürücü için bir ilave yardım sistemi değildir. Sürücünün dikkatli olma ve güvenli sürüş sorumluluğunun yerini almaz. Dikkatsizlikten veya tehlikeli sürüş tarzlarından kaynaklanan kazaları önleyemez.**
- **IEB sistemi, her sürüş, trafik, hava ve yol koşulunda çalışmaz.**

Üç tip IEB mevcuttur, aracınıza takılan tip, araç teknik özelliklerine bağlıdır:

- Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB).
- Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB).
- Yaya ve Bisiklet Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB).

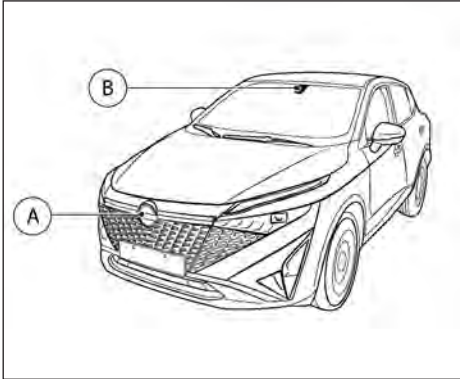
Aracınızda bulunan IEB sisteminin özelliklerine bağlı olarak, IEB, aşağıdakilerle önden çarpışma riski olduğunda sürücüye yardımcı olabilir:

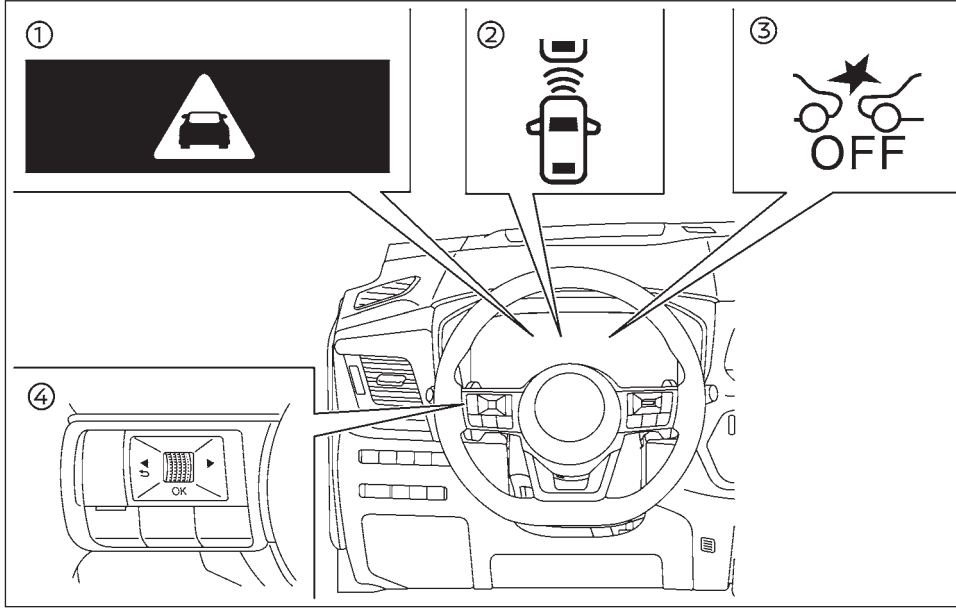
- Mevcut şeritte öndeki bir araç.
- Mevcut şeritte ileride bir yaya (Yaya Algılama mevcut ise).
- Mevcut şeritte ileride bir bisiklet (Bisiklet Algılama mevcut ise).

Kavşak asistanı (mevcut ise), aşağıdaki durumlarda önden çarpma riski söz konusu olduğunda sürücüye destek olabilir

- Sağa veya sola döndüğünüzde ve karşıdan gelen bir aracın yoluyla kesiştiğinizde.
- Sağa veya sola döndüğünüzde ileride aracınızın yoluyla kesiştiği hesaplanan bir yaya algılandığında.

IEB sistemi, aynı şeritte bulunan araca, yayalara ve bisikletlilere olan mesafeyi ölçmek için aracın ön tarafında bulunan bir radar sensörü (A) ve ön camın arkasına monte edilen (B) kamerasını kullanır (yaya veya yaya ve bisikletli algılama özelliği bulunan araçlarda) .





- ① IEB acil uyarı göstergesi
- ② Öndeki araç tespit göstergesi (araç bilgi ekranında)
- ③ IEB sistemi KAPALI uyarı lambası (gösterge tablosunda)
- ④ Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

Uyarılara genel bakış

Uyarı	Görsel	İşitsel
Birinci		Uyarı sesi
İkinci		Yüksek sesli uyarı zili

IEB SİSTEMİNİN ÇALIŞMA ŞEKLİ

Önden çarpışma riski tespit edildiğinde, IEB sistemi sürücüyü ilk uyarıyı Araç Bilgi Ekranındaki uyarı lambasını (sarı) yakıp söndürerek, sesli bir uyarı ile ve fren sisteminde bir sarsıntı (hızlı ve kısmi bir frenleme) yaratarak verir. Ek olarak, IEB sistemi kısmi fren uygular. Sürücü hızla ve kuvvetli bir şekilde frene basarsa, IEB sistemi hala önden çarpışma

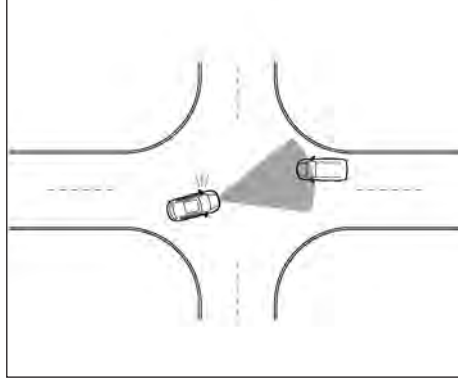
ihtimali olduğunu algılasa, sistem fren kuvvetini otomatik olarak artırır.

Sürücü müdahalede bulunmazsa, IEB sistemi ikinci defa görsel (yanıp sönen kırmızı ve beyaz) ve sesli uyarı verir, daha sonra koşullar uygunsa kısmi fren uygulanır. Çarpışma riski büyüdüğünde, IEB sistemi otomatik olarak daha sert frenleme yapar.

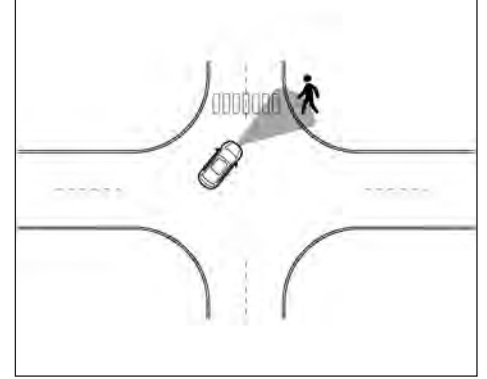
IEB sistemi, aracınız yaklaşık 5 km/h (3 MPH) üzerindeki hızlarda hareket ediyorken çalışır. Yaya ve bisikletli algılama fonksiyonu için, IEB sistemi 10 ila 80 km/h hızlarda devrededir.

Kavşak yardımı (mevcut ise), aracınızın hızı 10 - 25 km/h arasındayken çalışır.

Sola veya sağa dönerken, kavşak yardımı tarafından karşıdan gelen araçların algılanabilmesi için dönüş sinyali etkinleştirilmelidir.



Karşıdan gelen araç için kavşak yardımı (mevcut ise)



Yaya için kavşak yardımı (mevcut ise)

NOT:

- IEB sisteminin frenleme müdahalesi sırasında aracın fren lambaları yanar.
- IEB sistemi aracın yolunda bir engel tespit edip IEB uyarısını görüntülediğinde, aracın frenleri tepki süresini kısaltmak

için hazırlarken motor bölmesinden bir ses duyulabilir.

Araç hızına ve öndeki araca veya yayaya veya bisikletliye olan mesafeye, aynı zamanda sürüş ve yol koşullarına bağlı olarak, sistem sürücüyü önden çarpışmadan kaçınma veya çarpışmanın sonuçlarını hafifletme konusunda yardımcı olabilir. Sürücü direksiyon müdahalesinde bulunuyor, hızlanıyor veya frenleme yapıyorsa, IEB sistemi daha geç müdahalede bulunur veya müdahalede bulunmaz.

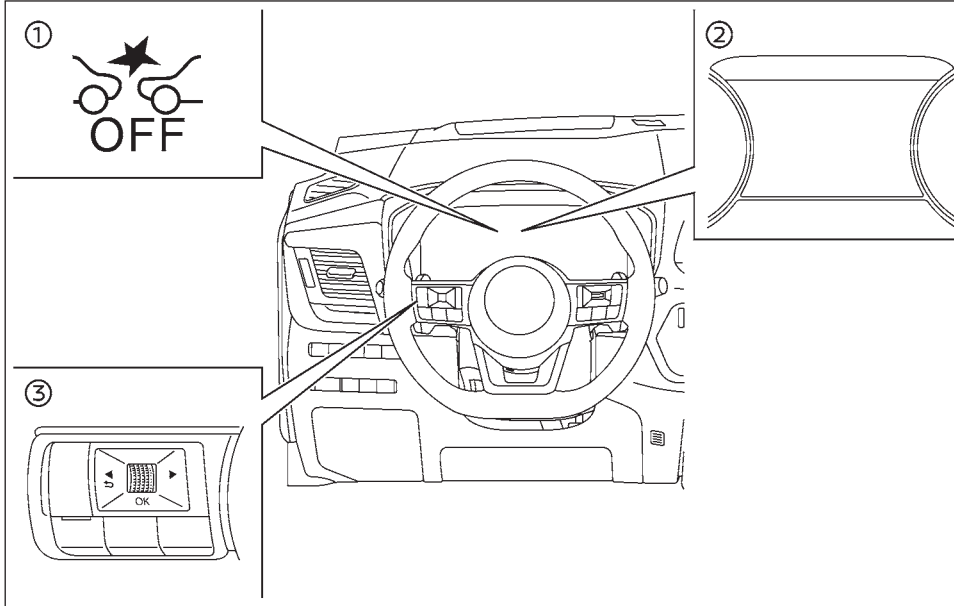
IEB sistemi aracı durdurursa, fren sistemi serbest bırakılmadan önce araç yaklaşık 2 saniye boyunca hareketsiz tutulur.

Sistem tarafından fren uygulanırken fren pedalına basılırsa, pedal eforunun değiştiğini hissedebilir, bir ses duyabilir ve titreşim hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve bir arıza olduğunu göstermez. Ayrıca pedala daha kuvvetli basılarak frenleme kuvveti artırılabilir.

Otomatik frenleme, aşağıdaki koşullarda iptal edilir:

- Direksiyon çarpışmadan kaçınmaya yetecek kadar çevrildiğinde.
- Öndeki araç veya yaya veya bisikletli artık tespit edilemediğinde.
- Gaz pedalına basıldığında.

Akıllı Çarpışma Önleme (IEB) sisteminin AÇILMASI/ KAPATILMASI



① IEB sistemi KAPALI uyarı lambası (gösterge tablosunda)

② Araç bilgi ekranı

③ Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

IEB sistemini AÇMAK veya KAPATMAK için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
2. [Sürücü Desteği] menüsünde, [Acil Durum Freni] ögesini seçin ve döner düğmeye basın.
3. [Ön] ögesini seçin ve sistemi AÇMAK/KAPATMAK için döner düğmeye basın.

IEB sistemi KAPALI konuma getirildiğinde, IEB sistemi KAPALI uyarı lambası yanar.

NOT:

- ESP sisteminin (Elektro-nik Dengeleme Progra-mı) devreden çıkarılması, Akıllı Çarpışma Önleme sistemini Araç Bilgi Ekra-nı'nda seçilmiş olan ayar-lara bakılmaksızın kulla-nılamaz hale gelmesine neden olur.
- Motor yeniden çalıştığı-n-da, IEB sistemi otomatik olarak AÇIK konumuna gelecektir.
- Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı (I-FCW) sistemi, IEB sistemine entegre edilmiştir. I-FCW sistemi için ayrı bir seçim imkanı yoktur. IEB sistemi KAPA-LI konuma getirildiğinde, I-FCW sistemi de kapatılır.

- IEB sistemi sürüş sırasın-da KAPALI duruma getiri-lemez.

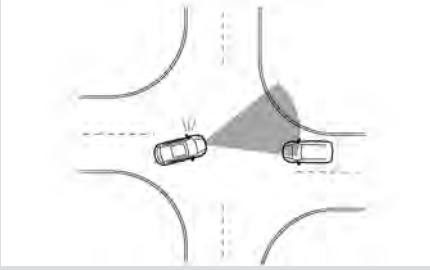
IEB sistemi kısıtlamaları

UYARI

IEB sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda liste-lenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun ola-rak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölü-me neden olabilir.

- IEB sistemi aşağıdaki ko-şullar altında tüm araç-ları, yayaları veya bisik-letlileri tespit edemez.
- IEB sistemi aşağıdaki nesneleri tespit edemez:
 - Küçük yayalar (kü-çük çocuklar dahil) ve hayvanlar.

- Tekerlekli sandalyedeki yayalar veya scooter'lar, çocuklar tarafından kullanılan oyuncak-lar, veya kaykaycılar.
- Oturan veya tam dik durmayan veya yü-rüme pozisyonunda olmayan yayalar.
- Çapraz geçen araçlar.
- Yol kenarındaki en-geller.
- Park halindeki araç-lar.
- Kavşak Desteği (mevcut ise) aşağıdakileri tespit edemez:
 - Karşıdan gelen araç-lar.



- IEB sisteminin bazı performans sınırlamaları vardır.
 - Aracın yolunda duran bir araç varsa, araç yaklaşık 100 km/h (62 MPH) hız seviyesinin üzerinde ilerlerken IEB sistemi çalışmaz.
- Yaya ve bisikletli tespit özelliğine sahip IEB sistemi (mevcut ise) karanlıkta veya tünellerde, ve hatta caddenin bazı

bölümlerinde ışık olsa bile yayaları ve bisikletlileri algılayamaz.

- IEB sistemi öndeki araç dar ise (örneğin bir motosiklet) algılama yapmayabilir.
- IEB sistemi iki araç arasındaki hız farkı çok az ise doğru çalışmayabilir.
- Araç hızı çalışma aralığından yüksek olduğunda IEB sistemi fren uygulayabilir.
- Yayalar için, yaya algılama sistemli (mevcut ise) IEB ilk uyarıyı vermez.
- IEB sistemi aşağıdaki koşullarda doğru çalışmayabilir veya ilerideki araçı, yayayı veya bisikletliyi tespit edemeyebilir:

- Aracınızın farlarının kapalı veya loş olduğu veya öndeki aracın arka lambalarının kapalı olduğu durumlar da dahil olmak üzere, gece veya tüneller gibi karanlık veya loş ışıklı koşullarda.
- Kameranin yönü yanlış hizalandığında.
- Zayıf görüş (yağmur, kar, sis, toz fırtınası, kum fırtınası, ve diğer araçların neden olduğu yol spreyi gibi koşullar).
- Dik bir yokuşta veya keskin dönüşlerde sürüş yaparken.

- Engebeli yol yüzeylerinde sürerken, örneğin, düz olmayan toprak yolda.
- Radar sensörü bölgesi kir, buz, kar veya diğer materyallerle kaplanmışsa.
- Diğer radar sinyali kaynaklarının parazitlenmeye yol açması durumunda.
- Ön camdaki kamera alanı buğulanmışsa, kir, su damlası, buz, kar, vb. kaplanmışsa.
- Güçlü ışık (örneğin, güneş ışığı veya karşıdan gelen araçlardan gelen uzun far ışığı) ön kamera girer.

- Güçlü ışık, yaya veya bisikletli çevresindeki bölgenin gölgede kalmasına neden olur, bu da görmeyi zorlaştırır.
- Parlaklıkta ani bir değişiklik olursa. Örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse veya şimşek.
 - Zemine benzer renkli veya desenli giysi giyen bir yaya gibi kişinin zemine göre zayıf kontrastta olursa.
 - Yayanın valiz taşıması, büyük veya çok bol giysiler giysiler giymesi veya aksesuarlar takması nedeniyle yayanın profili kısmen gizlenmişse

veya tanımlanamaz durumdaysa.

- Aracınızın konumu veya hareketi hızlı veya önemli ölçüde değiştiğinde (örneğin şerit değişikliği, dönüş yapan araç, ani direksiyon manevrası, ani hızlanma veya yavaşlama).
- Aracınız veya ileride bulunan araç, yaya veya bisikletli, sistemin algılayamayacağı ve zamanında tepki veremeyeceği şekilde hızlı veya belirli bir mesafenin ötesinde hareket ettiğinde (örneğin, yayanın yakın mesafeden araca doğru hızlıca

hareket etmesi, öndeki araçla araya başka bir araç girmesi, öndeki aracın aniden şerit değiştirmesi veya dönüş yapması, ani hızlanma veya yavaşlama).

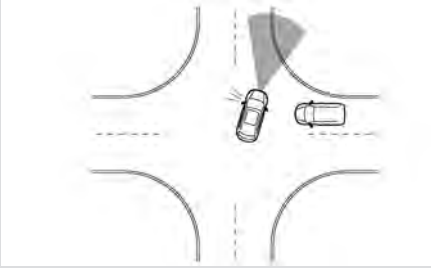
- Araç, yaya veya bisikletli, aracınızın algılama alanının dışında olması durumunda.
- İki araç arasındaki hız farkı küçükse.
- Motoru çalıştırdıktan sonra yaklaşık 15 saniye içinde.
- Motor çalıştırıldıktan sonra araç sürüldüğünde sistem hiçbir engel algılamadığında.

- Öndeki veya karşıdan gelen araç benzersiz veya olağan dışı bir şekle sahipse, aşırı düşük veya yüksek gövde yüksekliğine sahipse veya olağan dışı kargo yüklemesi varsa veya darsa (örneğin bir motosiklet).
- Araç, yaya veya bisikletli, bir trafik işaretinin, yansıtıcı bir alanın (örneğin, yoldaki su) yakınında veya gölgede olduğunda.
- Birden fazla yaya veya bisikletli bir arada bulunduğunda.
- Yaya veya bisikletlinin bir araç veya başka bir nesne tarafından engellenmesi durumunda.

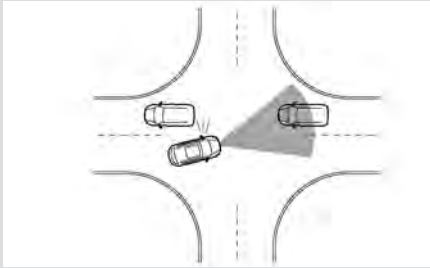
- Römork veya başka bir aracı çekerken.

● Kavşak Desteği (mevcut ise) aşağıdaki koşullarda düzgün çalışmayabilir veya karşıdan gelen bir araç veya yayayı algılayabilir:

- Sağa/sola dönüş yaparken karşıdan gelen araçlardan 2'den fazla şeritle ayrılmış bir trafik şeridinde sürerken.
- Sağa/sola dönüş sırasında doğrudan karşıdan gelen bir araca doğru gitmediğinizde.
- Karşıdan gelen bir araç şeridini geçerken ve karşıdan bir araç yaklaşırken



- Keskin dönüşlerde veya çok geniş bir virajda.
- Merkez çizgisi sistem tarafından tanınmadığında.
- Arka arkaya birbirini takip eden çok sayıda araç olduğunda.



- Şerit normalden daha geniş veya daha dar olduğunda.
- Merkez çizgisi bir yol işaretine yakın olduğunda.
- Sistem performansı aşağıdaki koşullarda azalabilir:
 - Araç kaygan bir yolda sürüldüğünde.
 - Araç meyilli bir yerde sürülürse.
 - Arka koltuğa veya aracınızın valiz alanına aşırı ağır valiz yüklenirse.
 - Süzülerek durma sistemi devredeyken.
- Sistem, belirli sınırlamalar dahilinde sensörün (radar ve kameralar)

çalışma durumunu otomatik olarak kontrol edecek şekilde tasarlanmıştır. Sistem, buz, kar, çıkartmalar gibi sensör alanının bazı engelleme biçimlerini tespit edemeyebilir. Bu durumlarda, sistem sürücüyü gerektiği gibi uyarılabılır. Sensör alanlarını düzenli olarak kontrol edin ve temizleyin.

- Bazı yol veya trafik koşullarında, IEB sistemi beklenmedik bir şekilde kısmi frenleme uygulayabilir. Hızlanma gerekli olduğunda, sistemin müdahalesini geçersiz bırakmak için gaz pedalına basmaya devam edin.

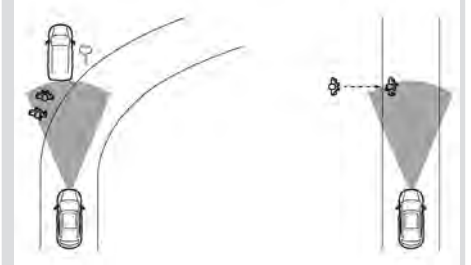
- Aşırı ses, sesli uyarı sisteminin duyulmasına engel olabilir.
- Kaygan yüzeylerde frenleme mesafesi daha uzundur.
- Akıllı Çarpışma Önleme sistemi, aşağıdakiler yayanların veya bisikletlilerin ana hatlarına benzerlik gösterdiğinde veya bunlar bir aracın ve motosikletin arka lambalarıyla aynı boyut ve konumdaysa devreye girebilir.
 - Yol, yol kenarı veya duvarda bir boya, gölge veya desen (soluk ve olağandışı yol işaretleri dahil).
 - Öndeki yol yapılarının oluşturduğu bir şekil

(tüneller, viyadükler, trafik levhaları, araçların yanlarına monte edilen reflektörler, yansıma levhaları ve korkuluklar), yol kenarı nesneleri (ağaçlar, binalar) ve ışık kaynakları.

— Ağaçlar, aydınlatma, gölgeler veya binalar gibi yol kenarı nesnelerinin oluşturduğu bir şekil.

- Öndeki araç sağa veya sola dönerken IEB sistemi çalışmaya devam edebilir.
- IEB sistemi, aracınız öndeki bir araca yaklaşıp ve onu geçerken çalışabilir.

- Yolun şekline (virajlı yol, viraj girişi ve çıkışı, şerit daraltma, yapım aşaması vb.) bağlı olarak, işlev karşıdan gelen araç için geçici olarak çalışabilir.
- Yaya algılama özelliğine sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi (mevcut ise) aşağıdakilere tepki verebilir:



- Yol kenarındaki nesnelere (trafik işareti, bariyer, yaya, bisikletli, motosiklet, araç, vb.).

- Yoldan yüksekteki engeller (alçak köprü, trafik işareti, vb.).
- Yol yüzeyindeki engeller (demiryolu geçidi, mazgal, çelik levha, vb.).
- Garajdaki engeller (kiriş, kolon, vb.).
- Aracınızın bulunduğu şeride yaklaşan yayalar, bisikletler veya motosikletler
- Örneğin yayalar ve bisikletliler dar sokaklardan inerken.
- Yol kenarındaki engellerden kaçınmak için geçici olarak şeridinize giren veya

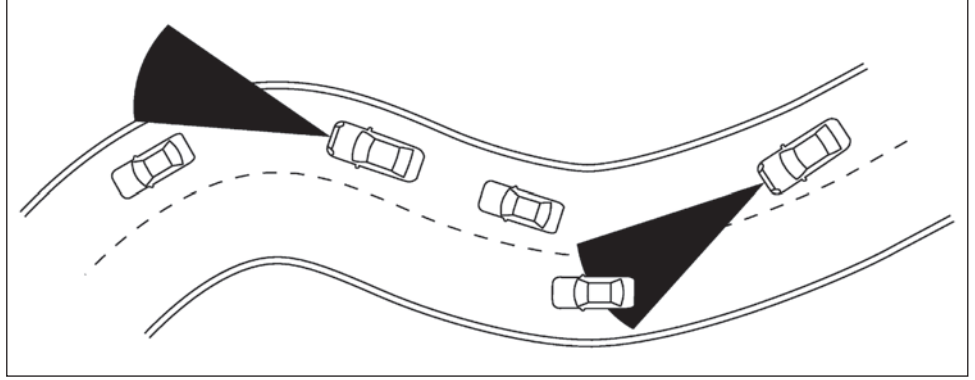
yaklaşan yayalar ve bisikletliler.

- Ağaç dalları gibi yola uzanan nesneler.
- Yan şeritte veya araca yakın, araçlar, yayalar, bisikletler, motosikletler veya nesneler.
- Karşıdan gelen yayalar veya bisikletliler.
- Kavşak Desteği (mevcut ise) sağa/sola dönüş yaparken aşağıdakilere tepki verebilir:
 - Karşıdan gelen bir araç veya karşıdan karşıya geçen bir yaya zaten aracınızın yolundan çıkmışsa.
 - Karşıdan gelen bir aracın veya karşıdan

karşıya geçen bir yayanın çok yakınındaysanız.

- Karşıdan gelen bir araç veya karşıdan karşıya geçen bir yaya aracınızın yoluna girmeden durmuşsa.
- Karşıdan gelen bir araç, aracınızın önünde sağa veya sola döndüğünde.
- Kavşak Desteği (mevcut ise) aşağıdakilere de tepki verebilir:
 - Ani sola/sağa dönüşler veya karşıdan gelen araçların yavaşlaması nedeniyle karşıdan gelen aracın hareketi tahmin edilemediğinde.

- Kaygan yüzeylerde frenleme mesafesi daha uzundur.
- Aşırı ses, sesli uyarı sisteminin duyulmasına engel olabilir.



Virajlı, yokuşlu, dar veya yapım çalışması olan veya yokuş olan yollarda aracınızı kullanırken sensör öndeki aracı farklı bir şeritteymiş gibi algılayabilir veya kısa bir süre için algılayamayabilir. Bu durum sistemin düzgün şekilde çalışmamasına neden olabilir.

Araçların tespit edilebilmesi bazen aracın sürüş koşullarından (şeritte sürüş pozisyonu

ya da direksiyon manevrası, vs.) veya aracın durumundan da etkilenebilir. **Bu durumda, sistem, sistem göstergesini yanıp söndürerek ve sesli bir uyarı vererek sizi uyarır. Öndeki araçla olan mesafeyi kendiniz manuel olarak kontrol etmek zorunda kalabilirsiniz.**

Sistem geçici olarak kullanılamıyor

A Koşulu:

Aşağıdaki koşullarda IEB OFF (IEB KAPALI) uyarı lambası yanar ve sistem otomatik olarak kapatılır. Araç Bilgi Ekranında [Geçici Olarak Devre Dışı Kamera Engellendi Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı görünlenecektir.

- Ön camdaki kamera bölgesi buğulanmış veya donmuşsa.
- Ön camdaki kamera alanı sürekli olarak kir, vb. kaplanmışsa.

Yapılması gereken:

Ön camın temiz ve kamera önünde buz/buğu bulunma-

dığından emin olun. Gerekirse, temizlemek için Azami Buğu Giderme işlevini veya ısıtmalı ön camı kullanın. Bu birkaç dakika sürebilir.

Yukarıdaki koşul sona erdiğinde, IEB sistemi otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

NOT:

Ön camın iç tarafında kamera ya yakın bölge buğulandığında veya donduğunda, A/C çalıştırıldıktan sonra buğu veya buzun çözülmesi biraz zaman alır. Bu alanda kir görünürse, bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

B Koşulu:

Aşağıdaki koşulda, IEB sistemi

KAPALI uyarı lambası yanar ve Araç Bilgi Ekranında [Şu Anda Kullanılamıyor Düşük Görüş Mesafesi] uyarısı görünlenecektir.

- Aracın ön kısmına güçlü bir ışık düştüğünde veya görüşün zayıf olduğu durumlarda (yağmur, kar, sis gibi)

Yapılması gereken:

Hiçbir şey. Yukarıdaki koşul sona erdiğinde, IEB sistemi otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

C Koşulu:

Aşağıdaki koşulda, IEB sistemi KAPALI uyarı lambası yanar ve Araç Bilgi Ekranında [Şu Anda Kullanılamıyor Ön Kamera Yüksek Sıcaklık] uyarısı görünlenecektir.

- Kabin sıcaklığı doğrudan güneş ışığında yaklaşık 40°C'nin (104°F) üzerinde.

Yapılması gereken:

Hiçbir şey. Yukarıdaki koşul sona erdiğinde, IEB sistemi otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

D Koşulu:

Aşağıdaki koşulda, IEB sistemi KAPALI uyarı lambası yanar ve Araç Bilgi Ekranında [Şu Anda Kullanılamıyor Radar Engellenmiş] uyarısı görüntülenecektir.

- Radar sensörü diğer radar kaynaklarından parazit aldığı anda

Yapılması gereken:

Hiçbir şey. Yukarıdaki koşul sona erdiğinde, IEB sistemi

otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

E Koşulu:

Aşağıdaki koşulda, IEB sistemi KAPALI uyarı lambası yanar ve Araç Bilgi Ekranında [Şu Anda Kullanılamıyor] uyarısı görüntülenecektir.

- IEB sisteminin sistem kontrolü düzgün şekilde tamamlanmadığında.

Yapılması gereken:

Hiçbir şey. Yukarıdaki koşul sona erdiğinde, IEB sistemi otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

F Koşulu:

Aşağıdaki koşulda, IEB sistemi KAPALI uyarı lambası yanar ve Araç Bilgi Ekranında [Geçici

Olarak Kullanılamıyor Radar Engellenmiş] uyarısı görüntülenecektir.

- Aracın ön kısmındaki sensör alanı kirle ya da bir engelle kapandığında.

Yapılması gereken:

IEB OFF (IEB KAPALI) uyarı lambası yanarsa aracı güvenli bir yere park edin ve motoru durdurun. Ön ızgaranın ortasında yer alan NISSAN ambleminin etrafındaki sensör alanının temiz olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse aracın ön tarafındaki bu alanı yumuşak bir bezle temizleyin. Motoru yeniden çalıştırın. Birkaç dakika sürüşten sonra uyarı lambası yanmaya devam ederse, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemini NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

G Koşulu:

Aşağıdaki koşulda, IEB sistemi KAPALI uyarı lambası yanar ve Araç Bilgi Ekranında [Geçici Olarak Kullanılamıyor Radar Engel-lenmiş] uyarısı görüntülenecektir.

- Kısıtlı yol yapıları ya da binalar (örneğin uzun köprüler, çöller, kar alanları, uzun duvarların yanından sürüş) bulunan yollarda sürerken.

Yapılması gereken:

Yukarıdaki durumlar giderildiğinde akıllı çarpışma önleme sistemi tekrar çalışmaya başlayacaktır.

H Koşulu:

Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi kapalıyken, IEB freni çalışmayacaktır. Bu durumda, sadece görsel ve

işitsel uyarılar çalışacaktır. IEB sistemi KAPALI uyarı ışığı yanar ve [Şu anda Kullanılamıyor ESP KAPALI] uyarısı görüntülenir.

Yapılması gereken:

ESP sistemi açıkken, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

Sistem arızası

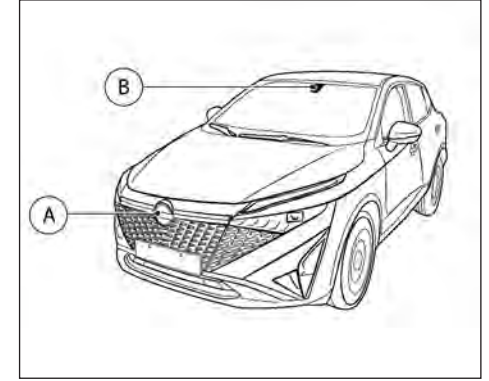
IEB arızalanırsa, otomatik olarak devre dışı bırakılır, sesli bir uyarı verilir, IEB uyarı lambası (sarı) yanar ve araç bilgi ekranında [Sistem Hatası] uyarı mesajı belirir.

Yapılması gereken:

Uyarı lambası (sarı) yanarsa, aracı güvenli bir yere park edin, motoru stop edin ve tekrar çalıştırın. Uyarı lambası

yanmaya devam ederse, IEB sistemini bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

SİSTEM BAKIMI



Sensör (A), aracın ön kısmında yer alır.

Kamera (B) ön camın üst kısmında yer alır.

Akıllı çarpışma önleme sistemi sensörleri (A), aracın ön tarafında yer alır.

Akıllı Çarpışma Önleme sisteminin düzgün çalışması için, aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Sensör alanını daima temiz tutun.
- Sensörün çevresindeki bölgelere zarar vermeyin.
- Sensör alanının yakınına çıkartma gibi nesneler yapıştırmayın. Bu, arızaya neden olabilir.
- Sensör alanının yakınına metalik nesneler iliştiirmeyin (tampon koruma, vb.). Bu, arızaya neden olabilir.
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığı yansımaları kamera ünitesinin al-

gılama yeteneğini olumsuz etkileyebilir.

- Aracın ön tarafındaki sensör alanının yakınında modifikasyon, sökme ya da boya işlemi yapmayın. Ön tamponda modifikasyon veya tamirat yapmadan önce, bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

Radio onay numaraları ve bilgileri için "Radio frekans onayı" (s.817) konusuna bakın.

AKILLI YORGUNLUK ALGILAMA SİSTEMİ (mevcut ise)

NOT:

Modele bağlı olarak sistem işlevlerinde/davranışlarında bazı farklılıklar vardır.

- Araç bilgi ekranındaki [Kısayol Menüsü] altında [Sürücü Desteği Özel] ayarı bulunan modeller A tipidir.
- Araç bilgi ekranındaki [Kısayol Menüsü] altında [Sürücü Desteği Özel] ayarı bulunmayan modeller B tipidir.

UYARI

Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi uyarılarının ve doğru kullanım talimatlarının takip edilmemesi, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

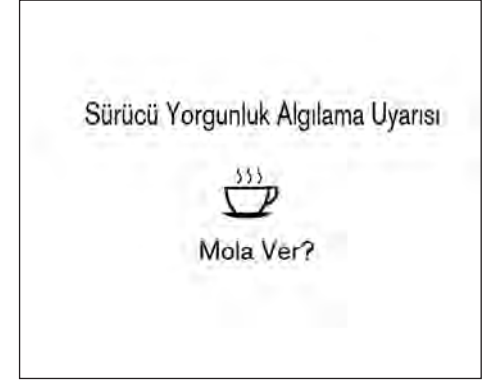
- Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi, sürücüyü potansiyel bir dikkat eksikliği veya iç geçmesi konusunda sadece bilgilendirmek amaçlı bir uyarıdır. Aracı yönlendirmez veya kontrol kaybını engellemez.
- Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi, her durumda sürücünün dikkatsizliğini veya yorgunluğunu algılamaz ve bu konuda bir uyarı sağlamaz.
- Şunlar sürücünün sorumluluğundadır:
 - uyanık olmak,
 - dikkatli kullanmak,
 - aracı şeridinde tutmak,

- her zaman aracı kontrol altında tutmak
- yorgunken araç sürmekten kaçınmak
- dikkat dağınık şeylerden kaçınmak (mesajlaşma vb.).

Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi, sistem dikkat eksikliği veya sürüş yorgunluğu algıladığında sürücüyü uyarmaya yardımcı olur.

Sistem, belirli bir süre boyunca sürüş stilini ve direksiyon davranışını izler ve normal düzendeki değişiklikleri algılar. Sistem bir süre boyunca sürücünün dikkatinin azaldığını algılasa, sürücünün bir mola vermesini önermek için sesli ve görsel uyarı kullanır.

SİSTEMİN ÇALIŞMASI



Sistem sürücü yorgunluğunun arttığını veya sürücünün dikkatinin azaldığını tespit ederse:

- Araç Bilgi Ekranında [Mola vermek ister misiniz?] mesajı görüntülenir ve bir uyarı sesi duyulur.
- Uyarı mesajı direksiyondaki döner düğmeye basılarak silinebilir.

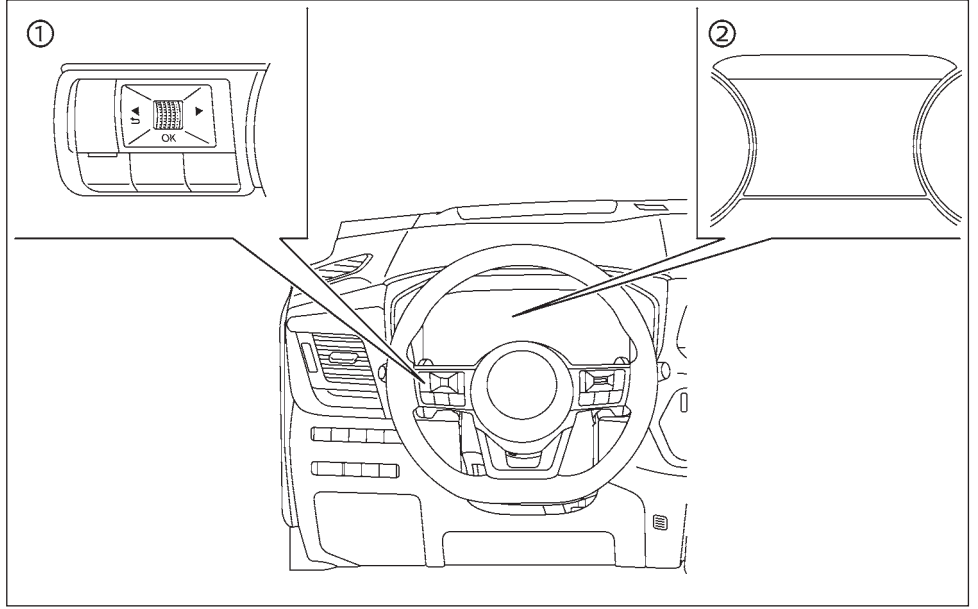
- (Yalnızca A Tipi): Akıllı Sürücü Uyarı Göstergesi  uyarı sırasında yanar (beyaz).
- Uyarı sırasında uyarı sesi de sürekli olarak duyulur.

Sistem, sürücünün dikkatini sürekli olarak izler ve yolculuk başına birden çok uyarı sağlayabilir.

Kontak anahtarı AÇIK konumdan KAPALI konuma ve tekrar AÇIK konuma çevrildiğinde, sistem sıfırlanır ve sürüş tarzı ve direksiyon davranışı yeniden değerlendirilmeye başlanır.

Direksiyon Desteği (mevcut ise) devreye alındığında sistem çalışmayacaktır.

Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi uyarısının devreye alınması/devre dışı bırakılması



Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi uyarısını açmak veya kapatmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Araç bilgi ekranında [Ayar-

lar] ögesi görünene kadar direksiyondaki düğmeye ◀ veya ▶ basın ve ardından döner düğmeye basın.

2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Sürücü Yorgunluk Algılama Uyarısı] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.

NOT:

- **Motor yeniden çalıştığında, Akıllı Sürücü Yorgunluk Algılama sistemi otomatik olarak AÇIK konumuna gelecektir.**
- **Direksiyon Desteği (mevcut ise) etkinleştirildiği sürece, Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi devre dışı bırakılacaktır. Direksiyon desteğinin devre dışı bırakılması Akıllı Yorgunluk Algılama sistemini tekrar devreye alır.**

- **[Sürücü Desteği Özel] ayarını AÇIK olduğunda, [Sürücü Dikkati Uyarısı], [Ayarlar] menüsünden ayarlanamaz. [Sürücü Desteği Özelleştirme] sistemi AÇIK olduğunda Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi Uyarısı ayarını yapmak için, [Kısayol Menü-sü]'ndeki [Özel Mod Ayarı] menüsüne gidin.**

Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi Sınırlamaları

⚠ UYARI

Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi aşağıdaki koşullarda düzgün çalışmayabilir ve bir uyarı vermeyebilir:**
 - Engebeli yol yüzeyi veya çukurlar gibi kötü yol koşulları.
 - Kuvvetli yan rüzgarlar.
 - Daha yüksek viraj hızlarına veya daha yüksek hızlanma oranlarına sahip sportif bir sürüş tarzını benimsemişseniz.
 - Sık sık şerit değiştirme veya araç hızındaki değişiklikler.
- **Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi aşağıdaki koşullarda bir uyarı vermeyebilir:**

- Araç hızı 60 km/h (37 MPH) değerinin üzerinde olmalıdır.
- Kısa dikkat boşlukları.
- Bir nesneyi düşürmek gibi anlık dikkat dağıtıcı şeyler.
- Direksiyon Desteği (mevcut ise) etkinleştirildiğinde.

Sistem Arızası

A Tipi:

Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi arızalanırsa, IDA göstergesi  yanar (sarı), araç bilgi ekranında [Sistem hatası Kullanıcı El Kitabına bakın] uyarı mesajı görüntülenir ve sistem otomatik olarak durdurulur.

Yapılması gereken:

 göstergesi yanarsa (sarı), aracı güvenli bir yerde durdurun ve ardından motoru kapatıp yeniden başlatın. Gösterge yanmaya devam ederse, Akıllı Yorgunluk Algılama sistemini bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

B Tipi:

Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi arızalanırsa, araç bilgi ekranında [Sistem hatası Kullanıcı El Kitabına bakın] uyarı mesajı görüntülenir ve sistem otomatik olarak durdurulur.

Uyarı mesajı görüntülenirse, aracı güvenli bir yerde durdurun ve ardından motoru kapatıp yeniden başlatın. Mesaj görüntülenmeye devam ederse, Akıllı Yorgunluk Algılama sistemini bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

PARK ETME

⚠ UYARI

- Aracı, kuru otlar, kağıt ve çöp gibi kolay tutuşabilen maddeler üzerine park etmeyin. Alev alarak yangına sebep olabilirler.
- Güvenli park işlemi aşağıdakileri gerektirir:
 - Park freni uygulanır.
 - Manuel şanzımanlı modellerde, uygun vites seçilir.
 - Xtronic şanzımanlı modellerde şanzıman P (Park) konumundaysa.

Yukarıdakilere uyulmaması sonucunda, araç beklenmedik şekilde hareket ederek ya da

yuvarlanarak kazaya neden olabilir.

- Aracınızdan ayrılırken asla çalışır durumda bırakmayın.
- Çocuklarınızı araç içerisinde yalnız bırakmayın. Yanlışlıkla düğmeleri ya da kumandaları çalıştırabilir ya da aracı hareket ettirebilirler. Tek başına bırakılan çocuklar ciddi kazalara neden olabilir.
- Aracın ve/veya sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya

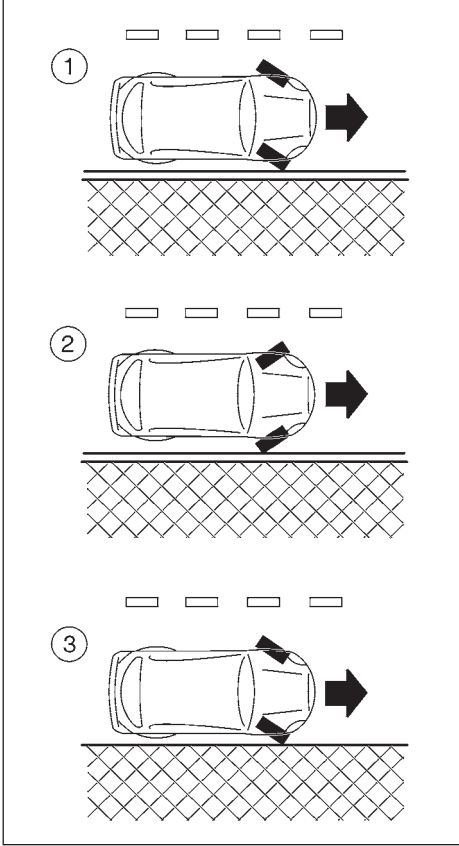
da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın. Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.

Manuel şanzımanlı modeller:

Debriyaj pedalına basın ve şanzımanı R (Geri) konumuna alın. Yokuş yukarı park ederken, şanzımanı 1. (Düşük vites) konumuna alın.

Xtronic şanzımanlı modeller:

Fren pedalına sonuna kadar basın ve vitesi P (Park) konumuna getirmek için P düğmesine basın.



Aracınızı yokuşta park ederken, aracın kayması halinde yola çıkmaması için ön tekerlekleri çevirin.

YOKUŞ AŞAĞI: ①

Ön tekerlekleri kaldırıma doğru çevirin ve tekerlek kaldırımın kenarına hafifçe temas edene dek aracın ileri gitmesine izin verin. Ardından park frenini devreye alın.

YOKUŞ YUKARI: ②

Ön tekerlekleri kaldırımdan dışarı doğru çevirin ve tekerlek kaldırımın kenarına hafifçe temas edene dek aracınızı geriye doğru kaydırın. Ardından park frenini devreye alın.

KALDIRIM BULUNMAYAN YOL - YOKUŞ AŞAĞI VEYA YUKARI:

③

Ön tekerlekleri, aracın kayması halinde yola çıkmayacak bir biçimde yolun kenarına doğru çevirin. Ardından park frenini devreye alın.

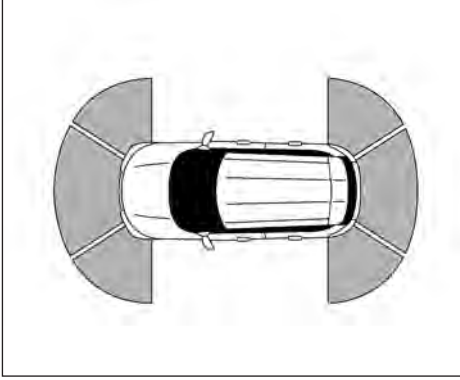
Kontağı kapatın.

Olası bir akü boşalmasını önlemek için, Stop/Start Sistemi bulunan bir aracı park ettikten sonra daima kontağı kapatın.

NOT:

Stop/Start Sistemi, yolculuk sırasında gereksiz egzoz emisyonunu ve gürültüyü önlemek üzere tasarlanmıştır. Stop/start sistemi, yolculuk tamamlandığında kontağı otomatik olarak kapatmayacaktır.

ÖN VE ARKA ULTRASONİK PARK SENSÖRLERİ (mevcut ise)



Mevcut ise

Park sensörü (sonar) sistemi, ön ve arka tamponlarda bulunan Park (sonar) sensörlerini kullanarak aracın etrafındaki engeller hakkında sürücüyü bilgilendirmek için bir ses çıkarır.

Park sensörü (sonar) sistemi açıldığında, araç bilgi ekranında park sensörü görünümü otomatik olarak görünecektir.

⚠ UYARI

- Park alanının veya çevresinin engelsiz olduğundan emin değilseniz, aracı derhal durdurun ve kontrol edin.
- Park sensörü bir konfor donanımıdır ve sizin yapacağınız düzgün park etme manevrasının yerini tutamaz. Park etme ve diğer manevralar sırasında, güvenlikten daima sürücü sorumludur. Aracınızı park etmeden önce mutlaka gözle kontrol edin.
- Park sensörü sistemiyle ilgili bu bölümde anlatılmış olan kısıtlamaları okuyun ve iyice anlayın. Kenar sensörü göstergesinin

ve ön (mevcut ise)/geri görüşteki mesafe kılavuz çizgilerinin renkleri, nesneye olan farklı mesafeleri gösterir. Otomatik araç yıkama, basınçlı hava ile çalışan kamyon frenleri, ya da havalı matkap gibi sert hava ya da ultrasonik kaynaklar sistemin fonksiyonunu etkileyebilir; bunlar sistemin performansının düşmesine veya hatalı devreye girmesine sebep olabilir.

- Bazı kaldırım türleri de tespit edilebilir.
- Bu sistem, sabit ve büyük cisimlerin tespit edilmesinde ve aracın hasar görmesini önlemede

sürücüye sadece yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Bu sistem küçük veya hareketli cisimlerle temasın önlenmesi için tasarlanmamıştır. Park sırasında aracı her zaman çok yavaş kullanın.

- Sistem, tamponun altında kalan küçük nesneleri ve tampona çok yakın veya yerdeki nesneleri tespit etmeyecektir.
- Sistem, 10 km/h (6 MPH) hız seviyesinin üzerinde devre dışı kalır. 10 km/h değerinin altında yeniden etkinleştirilir.
- Bu sistem aracın park edilmesine yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır

ve dikiz aynası ile bağlantılı olarak kullanılır.

- Sensörlerinin yakın çevresine etiket (saydam malzemeler de dahil) yapıştırmayın, aksesuar monte etmeyin, veya bloke edecek bir şey yapmayın. Bu koşullar, sistemin yeteneğini azaltabilir:
- Sistem aşağıdaki nesneleri tespit etmeyebilir.
 - Kar, kumaş, pamuk, cam yünü, vb. gibi yumuşak nesneler.
 - Halat, tel, zincir, vb gibi ince nesneler.
 - Kama şeklinde nesneler.

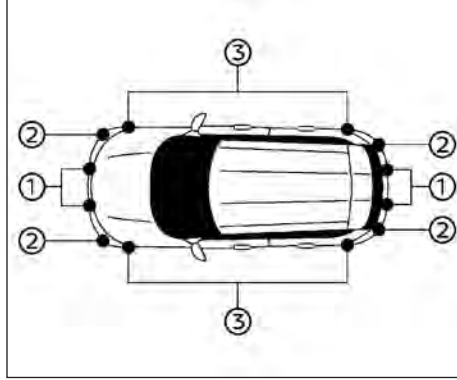
DİKKAT

- Tampon şeridine gelecek bir darbenin oluşturacağı hasar, sensörlerin çalışma alanını değiştirebilir ve hatalı hizalamaya veya hatalı uyarılara neden olabilir.
- Aşırı gürültü (örneğin, ses/müzik sistemi sesi ya da açık cam) uyarı sesinin duyulmasına engel olabilir.
- Bazı koşullarda (örneğin araç yıkamadan veya yağmurdan sonra) su park (sonar) sensörlerinin etrafında birikebilir ve bu da sistemin yanlış devreye girmesine neden olarak sistemin performansını düşürür.

Biriken bu su sürüş sırasında boşalır ve sistem eski performansına geri döner.

- **Park (sonar) sensörlerinin yüzeyini (ön ve arka tampon yüzeyinde yer alan) kar, buz ve kir birikintilerinden arındırın. Temizlerken sensörlerin yüzeyini çizmeyin. Sensörlerin üstü kapanmışsa, park sensörü (sonar) fonksiyonun doğruluğu azalacaktır.**

SİSTEMİN ÇALIŞMASI



- ① Orta park sensörleri
- ② Köşe park sensörleri
- ③ Yan park sensörü (mevcut ise)

Sistem görsel ve sesli bir uyarı ile aşağıdakileri bildirir:

- Şanzıman D (Sürüş) konumundayken öndeki engeller

- Şanzıman R (Geri) konumundayken ön ve arka engeller

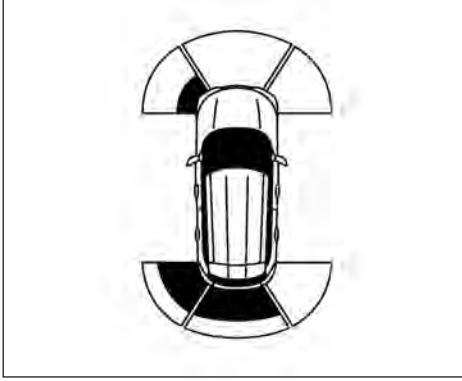
Sistem engeller için nasıl uyarı verir:

Sistem, 10 km/h (6 MPH) hız seviyesinin üzerinde devre dışı kalır. 10 km/h değerinin altında yeniden etkinleştirilir.

Engel yalnızca köşe sensörü ile tanımlandığında, aralıklı uyarı sesi birkaç saniye sonra duracaktır. Engel araçtan uzaklaştığında, uyarı sesi durur.

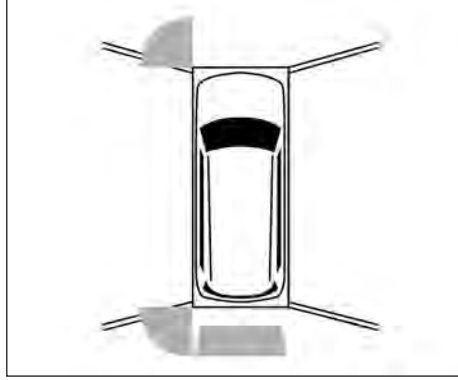
Nesne tespit edildiğinde, gösterge (yeşil) belirir ve yanıp söner, ve fasılalı bir uyarı sesi duyulur.

Araç nesneye daha da yaklaşırsa, göstergenin rengi sarıya döner ve yanıp sönme hızı artar. Araç nesneye çok fazla yaklaşırsa, gösterge yanıp sönmeyi bırakarak kırmızıya döner ve uyarı sesi sürekli bir sese döner.



Örnek

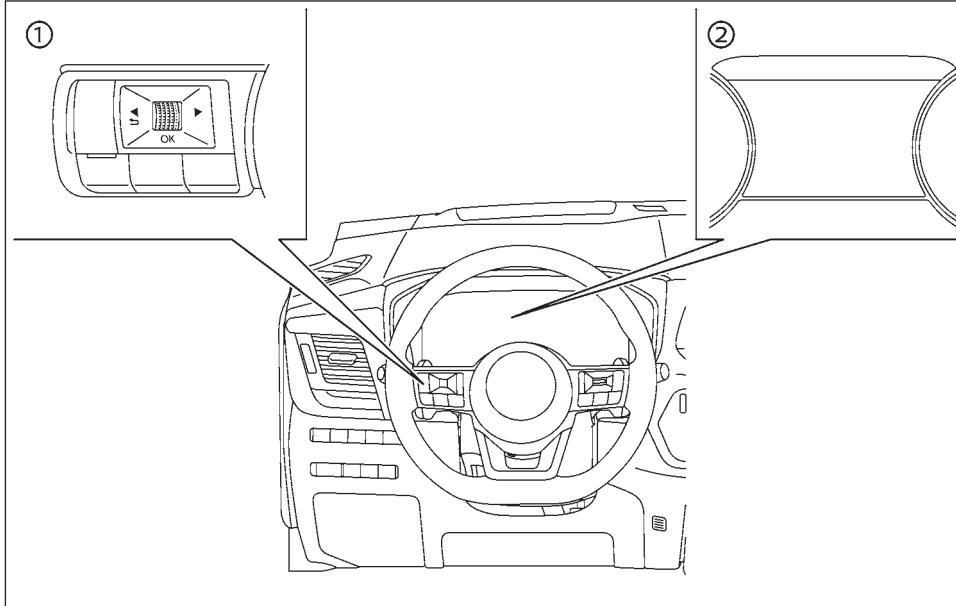
Araç bir engele yaklaştığında, araç bilgi ekranında park sensörü (sonar) göstergesi (algılanan alan) belirir.



Örnek

Park sensörü (sonar) göstergesi, orta ekranın kamera görünümünde de görünür.

PARK SENSÖRÜ (SONAR) SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI/DEVRE DIŞI BIRAKILMASI



① Direksiyon kumandaları (sol taraf)

② Araç bilgi ekranı

Kontak açıldığında ve şanzıman D (Sürüş) veya R (Geri) konumundayken sistem otomatik olarak devreye girer.



NOT:

Şanzıman R (Geri) konumundayken ve araç bilgi ekranında [Park Yardımları] ekranı görüntülendiğinde, direksiyondaki <OK> düğmesine basılarak park sensörü (sonar) geçici olarak devre dışı bırakılabilir.

Park sensörü (sonar) sistem fonksiyonlarını seçmek için,

aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
2. [Park Yardımları] ögesini seçin ve döner düğmeye basın.
3. Menü içinde gezinmek ve bir öge seçmek veya değiştirmek için döner düğmeyi kullanın:
 - [Hareketli Nesne]
 - Hareketli Nesne Algılamayı (MOD) açar/kapatır ("Hareketli Nesne Algılama (MOD)" (s.322)

konusuna bakın.)

- [Ekran]
 - Sistem etkinleştirildiğinde araç bilgi ekranında park sensörü (sonar) ekranını gösterir
- [Ön] (mevcut ise)
 - Ön park sensörlerini AÇAR/KAPATIR
- [Arka]
 - Arka park sensörlerini AÇAR/KAPATIR
- [Yan] (mevcut ise)
 - Yan park sensörlerini AÇAR/KAPATIR
- [Mesafe]
 - Park sensörünün algılama mesafesini

[Uzak], [Orta] veya [Yakın] olarak değiştirir

- [Ses Seviyesi]
 - Ton sesinin düzeyini [Yüksek], [Orta] veya [Düşük] olarak değiştirir

Park sensörü KAPALI bildirimleri:

Ön, arka veya yan park sensörleri (mevcut ise) KAPALI konuma getirildiğinde, hangi sensörlerin KAPALI olduğuna bağlı olarak araç bilgi ekranında bir bildirim görüntülenecektir. Bu bildirimin örnekleri aşağıda gösterilmektedir:

Park Yardımları



OK Yok Say

Arka park sensörü devre dışı

Park Yardımları



OK Yok Say

Yan park sensörleri devre dışı

Park Yardımları



OK Yok Say

Ön ve arka park sensörleri devre dışı

Park Yardımları



OK Yok Say

Ön, arka ve yan park sensörleri devre dışı

PARK SENSÖRÜ (Sonar) SİSTEMİ SINIRLAMALARI

⚠ UYARI

Aşağıda park sensörü (sonar) sistemi için sistem sınırlamaları listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- Bu bölümde yer alan park sensör (sonar) sistemi kısıtlamalarını okuyun ve iyi anlayın. Kötü hava koşulları sistemin çalışmasını etkileyebilir; bu da yanlış zamanda devreye girme veya düşük çalışma performansı sorunlarına neden olabilir.

- **Park sensörü (sonar) sistemi, 10 km/h hız seviyesinin üzerinde devre dışı kalır. 10 km/h değerinin altında yeniden etkinleştirilir.**
- **Otomatik araç yıkama, basınçlı hava ile çalışan kamyon frenleri, ya da havalı matkap gibi sert hava ya da ultrasonik kaynaklar park sensörü sisteminin fonksiyonunu etkileyebilir; bunlar sistemin performansının düşmesine veya hatalı devreye girmesine sebep olabilir.**
- **Park sensörü (sonar) sistemi, küçük veya hareketli cisimlerle temasın önlenmesi için tasarlanmamıştır. Park sırasında**

aracı her zaman çok yavaş kullanın. Sistem, tamponun altındaki veya yerdeki küçük nesneleri algılamayacaktır.

- **Park sensörü (sonar) sistemi aşağıdaki nesneleri algılamayabilir: kar, kumaş, pamuk, cam yünü vb. gibi kabarık nesneler; ip, tel ve zincir gibi ince nesneler; veya kama şeklindeki nesneler; karmaşık şekilli nesneler veya yakındaki birden çok nesne.**
- **Park sensörü (sonar) sistemi, hızı 5 km/h üzerindeki nesneleri algılamayabilir ve belirli açısall veya hareketli nesneleri algılamayabilir.**

- **Park sensörü (sonar) sistemi aşağıdaki nesneleri tespit etmeyebilir:**
 - **Araca yandan yaklaşan yayalar**
 - **Aracın yanına yerleştirilen nesneler**
- **Park sensörü (sonar) sistemi aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir:**
 - **Park sensörü su, kar, buz, kir vb. ile kaplanmışsa.**
 - **Aracın çevresinde yüksek bir ses duyulduğunda.**
 - **Engelin yüzeyi aracın önüne veya arkasına çapraz konumdaysa.**

- Park sensörleri veya etrafındaki alan aşırı sıcak veya soğuksa.
- Park sensörü (sonar) sistemi aşağıdaki koşullarda istem dışı çalışabilir:
 - Aracın etrafındaki alanda fazla büyümüş çim varsa.
 - Aracın yan tarafında bir yapı (ör. duvar, gişe yapısalı, dar tünel, park yeri kapısı) varsa.
 - Yol yüzeyinde tümsek, çıkıntı veya rögar kapağı varsa.
 - Araç dökümlü bir bayrak veya perde altından geçiyorsa.

- Aracın arkasında kar veya buz birikmesi varsa.
- Dik yokuşta sürülüyorsa.

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

Park sensörü engeli tespit edildiğinde, sistem otomatik olarak devre dışı kalacaktır.

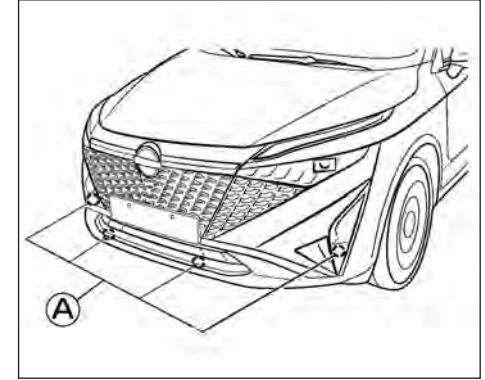
Sistem, bu koşullar giderildikçe etkinleşmeyecektir.

Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar park sensörünün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir. Buz, don, pislik gibi nesneler de sensörün çalışmasını engelleyebilir.

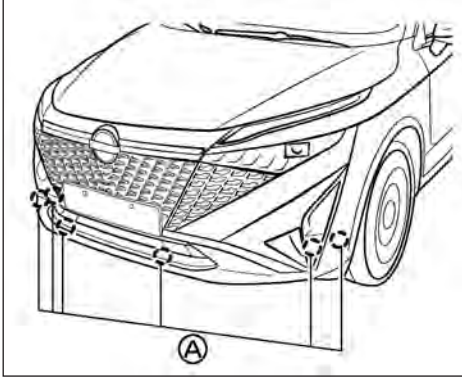
Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşullar sona erdiğinde, sistem otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

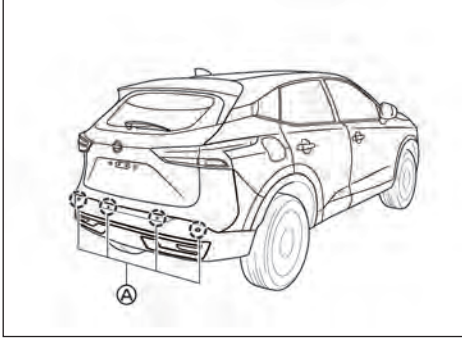
SİSTEM BAKIMI



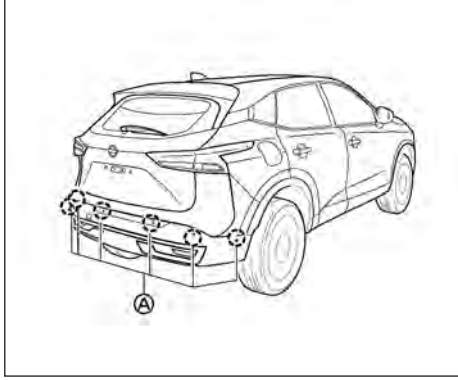
4 adet ön park sensörlü modeller



6 adet ön park sensörlü modeller



4 adet arka park sensörlü modeller



6 adet arka park sensörlü modeller

Park sensörleri (A) ön ve arka tamponda yer alır.

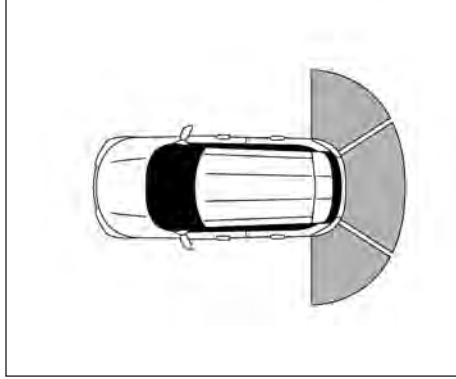
- Sensörlerin olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.
- Park sensörleri kirliyse, zarar vermemeye dikkat ederek yumuşak bir bezle silin.
- Sıçrayan su, kir ya da sis

gibi durumlar park sensörünün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir. Buz, don, pislik gibi nesneler de sonar sensörlerin çalışmasını engelleyebilir. Sensörlerin etrafında görüşü engelleyen nesneler olup olmadığını kontrol edin ve varsa nesneleri uzaklaştırın.

- Park sensörlerinin etrafındaki alanı güçlü darbelerle maruz bırakmayın. Ayrıca sensörleri çıkarmayın veya parçalarına ayırmayın. Park sensörleri ve çevresi bir kaza vb. durumlarda deforme olursa sensörleri kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

ARKA ULTRASONİK PARK SENSÖRLERİ (mevcut ise)

- Park sensörlerine ve çevrelerine etiket (şeffaf malzeme dahil) yapıştırmayın, aksesuar takmayın veya ilave boya uygulamayın. Bu, arızaya veya hatalı çalışmaya neden olabilir.
- Aracı yüksek basınçlı yıkayıcı ile yıkarken, suyu doğrudan park sensörlerine yönlendirmeyin. Bu, sensörlerde arızaya veya hatalı çalışmaya neden olabilir.



Park sensör (sonar) sistemi, sürücüyü arka tampona yakın engellere karşı bilgilendirmek için sesli bir uyarı verir.

Park sensörü (sonar) sistemi açıldığında, araç bilgi ekranında sonar görünümü otomatik olarak görünecektir.

⚠ UYARI

- **Park sensörü (sonar) bir konfor donanımıdır fakat**

doğru park etme için tek başına yeterli değildir.

- **Park etme ve diğer manevralar sırasında, güvenlikten daima sürücü sorumludur. Aracınızı park etmeden önce mutlaka gözle kontrol edin.**
- **Bu bölümde yer alan park sensör (sonar) sistemi kısıtlamalarını okuyun ve iyi anlayın. Sonar göstergesinin renkleri, nesneye olan farklı mesafeleri gösterir.**
- **Otomatik araç yıkama, basınçlı hava ile çalışan kamyon frenleri, ya da havalı matkap gibi sert hava ya da ultrasonik kaynaklar sistemin fonksiyonunu**

etkileyebilir; bunlar sistemin performansının düşmesine veya hatalı devreye girmesine sebep olabilir.

- Park sensörü sistemi, sabit ve büyük cisimlerin tespit edilmesinde ve aracın hasar görmesini önlemede sürücüye sadece yardımcı olmak için tasarlanmıştır.
- Park sensörü (sonar) sistemi, küçük veya hareketli cisimlerle temasın önlenmesi için tasarlanmamıştır. Park sırasında aracı her zaman çok yavaş kullanın. Sistem, tamponun altında kalan küçük nesneleri ve tampona çok yakın

veya yerdeki nesneleri tespit etmeyecektir.

- Park sensörü (sonar) sistemi aşağıdaki nesneleri algılayabilir: kar, kumaş, pamuk, cam yünü vb. gibi kabarık nesneler; ip, tel ve zincir gibi ince nesneler; veya kama şeklindeki nesneler; karmaşık şekilli nesneler veya birbirine yakın birden çok nesne.
- Sensörlerinin yakın çevresine etiket (saydam malzemeler de dahil) yapıştırmayın, aksesuar monte etmeyin, veya bloke edecek bir şey yapmayın. Bu koşullar, sistemin yeteneğini azaltabilir:

DİKKAT

- Aşırı gürültü (örneğin, ses/müzik sistemi sesi ya da açık cam) uyarı sesinin duyulmasına engel olabilir.
- Park sensörlerinin (sonar) (ön ve arka tampon şeridinde bulunmaktadır) üstündeki buzu, karı ve kir birikintilerini her zaman temizleyin. Sensörleri keskin nesnelerle temizlemeyin. Sensörlerin üstü kapalıysa, sonar fonksiyonu zayıflayacaktır.
- Tampon şeridine gelecek bir darbenin oluşuracağı hasar, sensörlerin çalışma alanını değiştirebilir ve hatalı hizalamaya veya

hatalı uyarılara neden olabilir.

SİSTEMİN ÇALIŞMASI

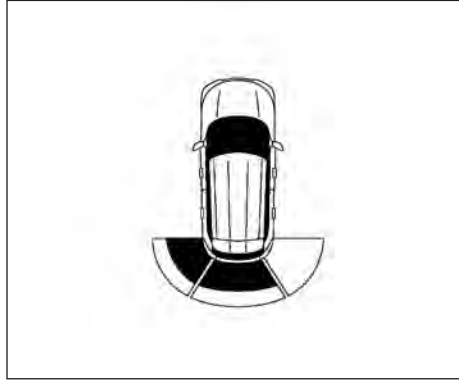
Sistem, vites kolu R (Geri) konumdayken arkadaki engellerle ilgili a görsel ve işitsel sinyallerle bilgilendirme yapar.

Park sensörü (sonar) sistemi, 10 km/h hız seviyesinin üzerinde devre dışı kalır. 10 km/h değerinin altında yeniden etkinleştirilir.

Engel yalnızca köşe sensörü ile tanımlandığında, aralıklı uyarı sesi birkaç saniye sonra duracaktır. Engel araçtan uzaklaştığında, uyarı sesi durur.

Nesne tespit edildiğinde, gösterge (yeşil) belirir ve yanıp sö-

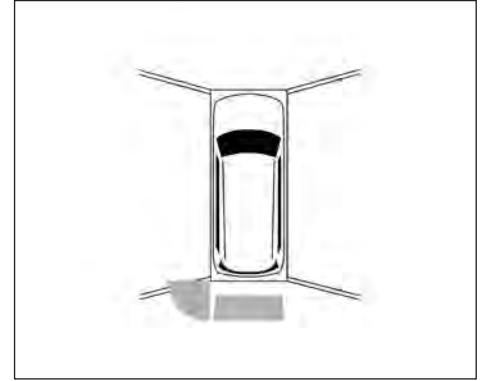
ner, ve fasıllı bir uyarı sesi duyulur. Araç nesneye daha da yaklaşırsa, göstergenin rengi sarıya döner ve yanıp sönmeye hızı artar. Araç nesneye çok fazla yaklaşırsa, gösterge yanıp sönmeyi bırakarak kırmızıya döner ve uyarı sesi sürekli bir sese döner.



Örnek

Aracın arkası bir engele yaklaştığında, araç bilgi ekranın-

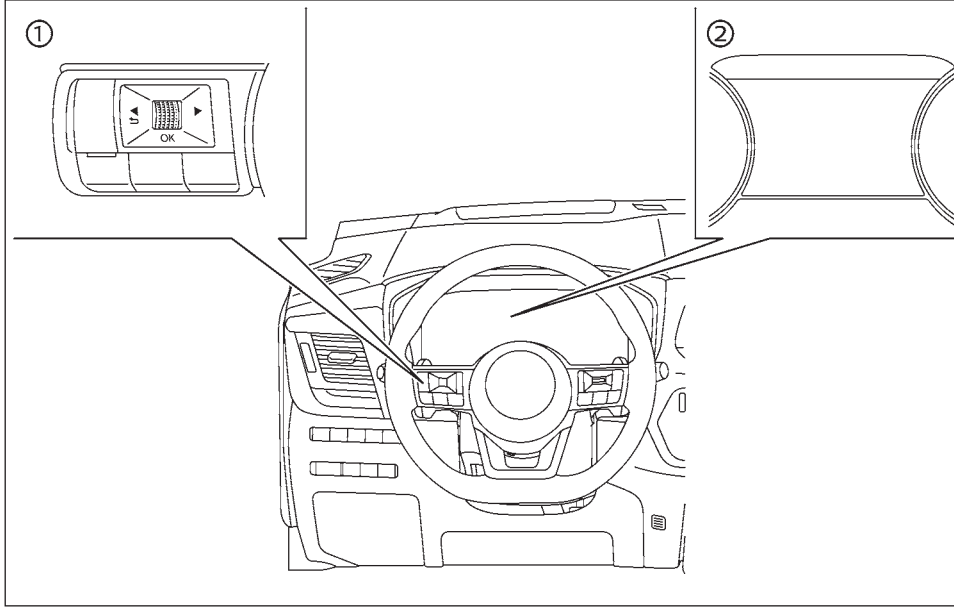
da park sensörü (sonar) göstergesi belirir.



Örnek

Park sensörü (sonar) göstergesi, orta ekranın kamera görünümünde de görünür.

PARK SENSÖRÜ (SONAR) SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI/DEVRE DIŞI BIRAKILMASI



① Direksiyon kumandaları (sol taraf)

② Araç bilgi ekranı

Kontak açıldığında ve şanzıman R (Geri) konumundayken sistem otomatik olarak devreye girer.



NOT:

Şanzıman R (Geri) konumundayken ve araç bilgi ekranında [Park Yardımları] ekranı görüntülendiğinde, direksiyondaki <OK> düğmesine basılarak park sensörü (sonar) geçici olarak devre dışı bırakılabilir.

Park sensörü (sonar) sistem fonksiyonlarını seçmek için, aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] öğesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.

2. [Park Yardımları] öğesini seçin ve döner düğmeye basın.

3. Menü içinde gezinmek ve bir öğe seçmek veya değiştirmek için döner düğmeyi kullanın:

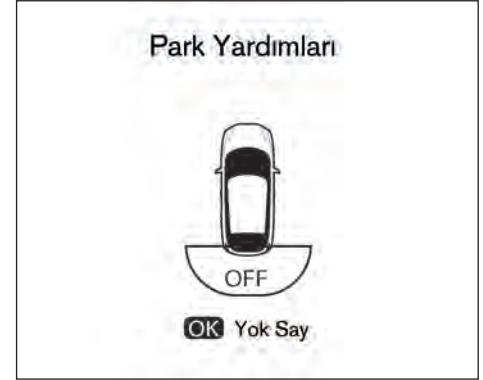
- [Arka]
 - Park sensörü (sonar) sistemini AÇAR/KAPATIR
- [Mesafe]
 - Park sensörünün algılama mesafesini

[Uzak], [Orta] veya [Yakın] olarak değiştirir

- [Ses Seviyesi]
 - Ton sesinin düzeyini [Yüksek], [Orta] veya [Düşük] olarak değiştirir

Park sensörü KAPALI bildirimleri:

Arka park sensörü (mevcut ise) KAPALI konuma getirildiğinde, araç bilgi ekranında bir bildirim görüntülenecektir:



Arka park sensörü devre dışı

PARK SENSÖRÜ (sonar) SİSTEMİ SINIRLAMALARI

UYARI

Aşağıda park sensörü (sonar) sistemi için sistem sınırlamaları listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- Bu bölümde yer alan park sensör (sonar) sistemi kısıtlamalarını okuyun ve iyi anlayın. Kötü hava koşulları, park sensörü (sonar) sisteminin çalışmasını etkileyebilir; bu da yanlış zamanda devreye girme veya düşük çalışma performansı gibi sorunlara neden olabilir.

- Park sensörü (sonar) sistemi, 10 km/h hız seviyesinin üzerinde devre dışı kalır. 10 km/h değerinin altında yeniden etkinleştirilir.
- Otomatik araç yıkama, basınçlı hava ile çalışan kamyon frenleri, ya da havalı matkap gibi sert hava ya da ultrasonik kaynaklar park sensörü sisteminin fonksiyonunu etkileyebilir; bunlar sistemin performansının düşmesine veya hatalı devreye girmesine sebep olabilir.
- Park sensörü (sonar) sistemi, küçük veya hareketli cisimlerle teması

önlenmesi için tasarlanmamıştır. Park sırasında aracı her zaman çok yavaş kullanın. Sistem, tamponun altındaki veya yerdeki küçük nesneleri algılamayacaktır.

- Park sensörü (sonar) sistemi aşağıdaki nesneleri algılamayabilir: kar, kumaş, pamuk, cam yünü vb. gibi kabarık nesneler; ip, tel ve zincir gibi ince nesneler; veya kama şeklindeki nesneler; karmaşık şekilli nesneler veya yakındaki birden çok nesne.
- Park sensörü (sonar) sistemi, hızı 5 km/h üzerindeki nesneleri algılamayabilir ve belirli açısız veya hareketli nesneleri algılamayabilir.

● **Park sensörü (sonar) sistemi aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir:**

- Park sensörü su, kar, buz, kir vb. ile kaplanmışsa.
- Aracın çevresinde yüksek bir ses duyulduğunda.
- Engelin yüzeyi aracın arkasına çapraz konumdaysa.
- Park sensörleri veya etrafındaki alan aşırı sıcak veya soğuksa.

● **Park sensörü (sonar) sistemi aşağıdaki koşullarda istem dışı çalışabilir:**

- Aracın etrafındaki alanda fazla büyümüş çim varsa.

— Yol yüzeyinde tümsek, çıkıntı veya rögar kapağı varsa.

— Araç dökümlü bir bayrak veya perde altından geçiyorsa.

— Aracın arkasında kar veya buz birikmesi varsa.

— Dik yokuşta sürülüyorsa.

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

Park sensörü engeli tespit edildiğinde, sistem otomatik olarak devre dışı kalacaktır.

Sistem, bu koşullar giderilmedikçe etkinleşmeyecektir.

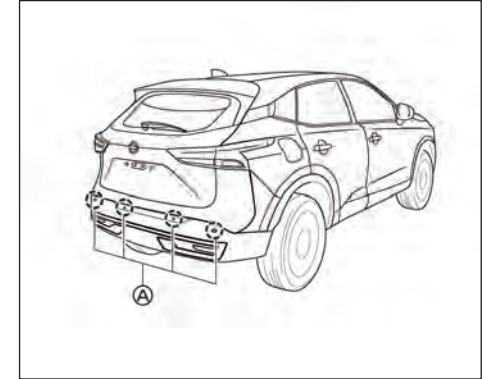
Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar park sensörünün

çalışmasını geçici olarak engelleyebilir. Buz, don, pislik gibi nesneler de sensörün çalışmasını engelleyebilir.

Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşullar sona erdiğinde, sistem otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

SİSTEM BAKIMI



Park (sonar) sensörleri ① arka tamponda yer alır.

- Sensörlerin olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.
- Sensörler kirliyse, zarar vermemeye dikkat ederek yumuşak bir bezle silin.
- Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar sensörün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir. Buz, don, pislik gibi nesneler de sonar sensörlerin çalışmasını engelleyebilir. Sensörlerin etrafında görüşü engelleyen nesneler olup olmadığını kontrol edin ve varsa nesneleri uzaklaştırın.
- Sensörlerin etrafındaki alanı güçlü darbelere maruz

birakmayın. Ayrıca sensörleri çıkarmayın veya parçalarına ayırmayın. Sensörler ve çevresi bir kaza vb. durumlarda deforme olursa sensörleri kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

- Sensörlere ve çevrelerine etiket (şeffaf malzeme dahil) yapıştırmayın, aksesuar takmayın veya ilave boya uygulamayın. Bu, arızaya veya hatalı çalışmaya neden olabilir.
- Aracı yüksek basınçlı yıkayıcı ile yıkarken, suyu doğrudan sensörlere yönlendirmeyin. Bu, sensörlerde arızaya veya hatalı çalışmaya neden olabilir.

Aracınız öncelikle yolcu ve yük taşımak üzere tasarlanmıştır.

Aracınızla römork çekerken, aracın motoruna, şanzımanına, direksiyon sistemine, frenlerine ve diğer sistemlerine ilave yük bineceğini unutmayın. Römork çekme, rüzgar, bozuk yollar veya yandan geçmekte olan tırlar gibi diğer koşulların etkisini de arttıracaktır. Sürüş stili ve hız, koşullara göre ayarlanmalıdır. Römork çekmeye başlamadan önce, römork ekipmanı ve doğru kullanımı ile ilgili bilgi almak için NISSAN Yetkili Servisi'ne gidin.

KULLANIM ESNASINDA ALINACAK ÖNLEMLER

- Rodaj devresinde römork çekmekten kaçının.

- Römork çekmek ve tavan-da yük taşımak için uygun aksesuar (zincir, kanca, vb.) kullanın. Bu tip aksesuar-lar hakkında ayrıntılı bilgiyi NISSAN yetkili servisinden alabilirsiniz.
- Dik yokuşlarda uzun süreyle römork çekmeden önce, detaylı bilgi edinmek için bir Nissan Yetkili Servisi ile irtibat kurmanız tavsiye edilir.
- Toplam römork yükünün (römorkun kendi ağırlığı ve yükün ağırlığı toplamı) belirtilen maksimum toplam değerleri aşmamasına dikkat edin.

Bu konuyla ilgili daha detaylı bilgi için, bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibata geçin.

- Römork, ağır eşyalar aks üzerinde eşit şekilde ve mümkün olduğunca aşağılarda yer alacak şekilde yüklenmelidir. Kötü yük dağılımı römorkun ve çeken aracın dengesini ciddi şekilde etkileyebilir.
- Bağlantı ekipmanı üzerine gelebilecek izin verilen maksimum dikey yük limitini geçmeyin.
- Maksimum brüt araç ağırlığını aşmayın. Bu, aracın, sürücünün, yolcuların, yükün ve çekme bağlantı tertibatı (mevcut ise) üzerindeki yükün toplam ağırlığıdır. Maksimum brüt araç ağırlığını araç tanımlama plakasında bulabilirsiniz ("Araç tanımlama plakası" (s.803) konusuna bakın).

- Yola çıkmadan önce römorka ait aydınlatma sisteminin düzgün çalıştığından emin olun.
- Ani kalkış, hızlanma ve duruşlardan kaçının.
- Keskin dönüşlerden ve şerit değiştirmelerden kaçın.
- Aracınızı daima ölçülü bir hızda kullanın.
- Aracınızı park ederken daima hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz yerleştirin. Römorkun el frenini (mevcut ise) çekin. Dik yokuşlarda park etme önerilmez.

Dik bir yokuşta park etmek zorunda kaldığınızda, aracı vitesine geçirmeniz ya da

veya P (Park, Xtronic şanzımanlı modeller) konumuna almanız, ve ön lastikleri kaldırıma doğru çevirmeniz (bahsedilen diğer önlemlere ek olarak) tavsiye edilir. Dik bir yokuşa park etmeden önce, eğimi göz önünde bulundurun (çekme ağırlıkları %12 eğime göre hesaplanmıştır).

- Römork üreticisinin talimatlarına uyun.
- Aracınızı Garanti Bilgileri ve Bakım kitapçığında belirtileden daha sık servise sokun.
- Römork kullanımı, çekiş gücündeki ve dirençteki artışa bağlı olarak normal sürüşten daha fazla yakıt tüketimine neden olur.

- Römork çekerken aşağıda belirtilen çekme hızına uyun:

Hız: 100 km/h (62 MPH) altında

DİKKAT

Aracınızla bir römork çekerken, motorun hararet yapma ihtimaline karşı motor soğutma suyu sıcaklık göstergesini sürekli kontrol edin.

LASTİK HAVA BASINCI

Römork çekerken lastik havalarını lastik etiketinde tavsiye edilen SOĞUK lastik hava basıncı değerine göre ayarlayın (tam yükte). Römork lastik hava basınçlarının doğru olduğundan emin olun.

DİKKAT

Araçta geçici stepne takılıysa römork çekmeyin.

GÜVENLİK ZİNCİRLERİ

Römork ve aracın arasında uygun bir zincir kullanın. Zincir aracın tamponuna veya aksına değil çeki demirine bağlanmalıdır. Zincirde, viraj dönüşlerine izin verecek yeterli boşluk kaldığından emin olun. Zincir, zemine temas etmemelidir: zincirin römork kancası üzerinden geçirilmesi, römorkunuza bağlı olarak en iyi seçenek olabilir.

RÖMORK FRENLERİ

Römork frenleri kanunlara uygun şekilde bağlanmış olmalıdır. Ayrıca diğer tüm römork

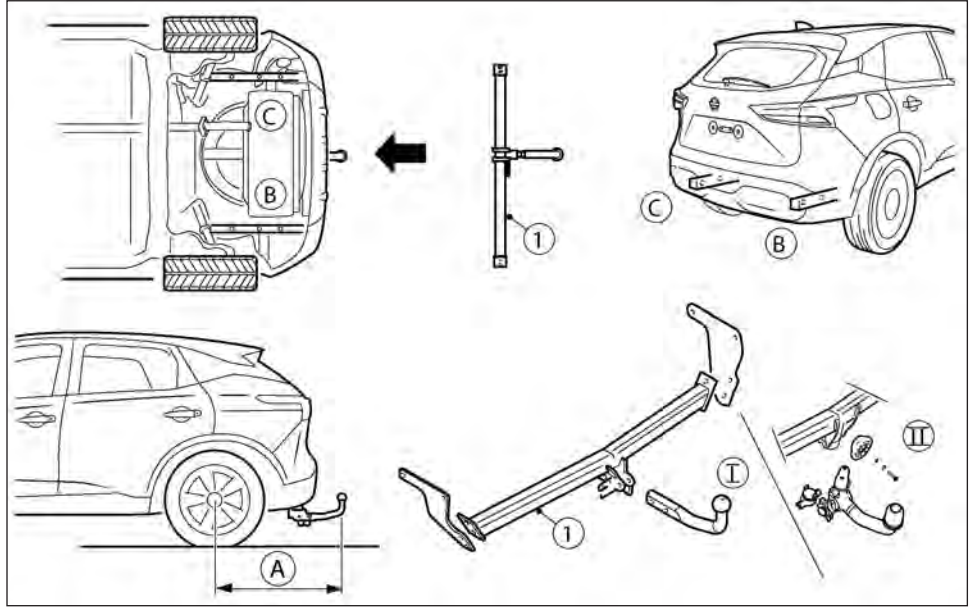
ekipmanlarının da yerel düzenlemelere uygun olduğundan emin olun.

BAĞLANTI EKİPMANININ MONTE EDİLMESİ

NISSAN, römork çekmek için gerekli bağlantı ekipmanının aşağıdaki koşullar altında monte edilmesini tavsiye eder:

- Bağlantı ekipmanının üzerine gelebilecek maksimum dikey yük: 981 N (100 kg, 220 lb)
- Aracınız üzerindeki bağlantı ekipmanı, montaj noktaları ve kurulum parçaları: çizimde örnek olarak gösterildiği gibi.

Bağlantı ekipmanının takılması ve kullanımı ile ilgili olarak üretici firmanın talimatlarını dikkate alın.



Bağlantı ekipmanının arka çıkıntısı:

- Ⓐ 744 mm
- Ⓛ Sabit römork çeki demiri
- (Ⓜ) Çıkarılabilir çekme kancası

ARAÇ GÜVENLİĞİ

Aracınızdan ayrılırken:

- Aracınızı kendi garajınıza bile bıraksanız mutlaka Akıllı Anahtarı (mevcut ise) yanınıza alın.
- Bütün camları kapatın ve kapıları kilitleyin.
- Aracınızı iyi görülebilecek yerlere park edin. Gecele-ri, iyi aydınlatılmış bir yere park edin.
- Aracınızda bir alarm veya immobilizer sistemi varsa, kısa süre için bile olsa mutlaka devreye sokun.
- Çocukları veya evcil hayvanları araç içerisinde yalnız bırakmayın.
- Değerli eşyalarınızı araç içinde görünecek bir şekilde bırakmayın. Değerli eşyalarınızı daima yanınıza alın. Aracınızın içinde

değerli bir eşya bırakmak zorunda kalırsanız, bagaja kilitleyin veya görünmeyecek bir şekilde gizleyin.

- Araca ait evrakları araçta bırakmayın. Bu evraklar, aracınızın çalınması durumunda hırsızın aracınızı satmasını kolaylaştıracaktır.
- Port bagaj ince yapıda olduğu için, üzerinde eşya bırakmayın. Mümkünse bunları aracın içine kilitleyin.
- Akıllı anahtarı veya yedek anahtarı aracın içinde bırakmayın - evinizde güvenli bir yerde muhafaza edin.
- Anahtar numaranızı araç içinde bırakmayın. Aracınıza hırsız girebilir, anahtar numarasını alıp anahtar yaptırarak aracınızı çalabilir.

ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON

⚠ UYARI

- **Sürüş esnasında motor çalışmıyorsa veya durursa, direksiyon desteği çalışmayacaktır. Direksiyon kullanımı zorlaşacaktır.**
- **Motor çalışırken elektrik destekli direksiyon sistemi uyarı lambası yanarsa, direksiyon elektrik desteği devre dışı kalır. Aracın hakimiyeti sizde olacak ancak direksiyon simidinin hareketi güçleşecektir.**

Elektrik destekli direksiyon sistemi sürüş esnasında direksiyonun fazla güç sarf edilmeden kullanılması amaçlanarak tasarlanmıştır.

NOT:

Aracı park ederken veya düşük hızda sürüş esnasında direksiyon sistemi sürekli kullanıldığında, direksiyon desteği zayıflar. Bu durum, elektrik destekli direksiyon sisteminin fazla ısınarak zarar görmesini önler. Güç desteği azalırsa, direksiyonun çevrilmesi zorlaşacaktır. Elektrik destekli direksiyon sistemi sıcaklığı düştüğünde elektrik desteği normal seviyeye döner. Elektrik destekli direksiyonun fazla ısınmasına yol açacağından, belirtilen durumlarda direksiyonu fazla kullanmaktan kaçının.

Direksiyon çok hızlı hareket ettirilirse bir sürtünme sesi duyulabilir. Bu bir arıza değildir.

Motor çalışırken elektrik destekli direksiyon uyarı lambası yanarsa, bu durum elektrik destekli direksiyon sisteminin düzgün çalışmadığı ve NISSAN yetkili servisine götürülmesi gerektiği anlamına gelebilir. Elektrik destekli direksiyon sistemini, NISSAN Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin. ("Elektrik Destekli Direksiyon uyarı lambası" (s.114) konusuna bakın.)

Motor çalışırken elektrik destekli direksiyon sistemi uyarı lambası yanarsa, direksiyon elektrik desteği devre dışı kalır. Aracın hakimiyeti yine de sizde olacaktır. Ancak, özellikle keskin virajlarda ve düşük hızlarda direksiyonu çevirmek için daha fazla efor sarf etmek gerekecektir.

Fren sisteminde iki ayrı hidrolik devre bulunmaktadır. Bir devrede arıza olsa bile, iki tekerlekle fren yapmak mümkün olacaktır.

FRENLERLE İLGİLİ OLARAK DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR

Vakum takviyeli fren sistemi

Fren servosu, motorun vakum gücünü veya motordan tahrik alan bir pompanın ürettiği vakumu kullanarak fren desteği sağlar. Motor durduğunda veya tahrik kayışı koptuğunda, fren pedalına basarak aracı durdurmak mümkündür. Ancak, daha fazla kuvvet uygulamak gerekir ve aracın durma mesafesi artar.

Islak frenler

Aracınızı yıkattığınızda veya su birikintisi üzerinden geçtiğinizde fren balataları ıslanabilir. Netice olarak aracınızın durma mesafesi daha uzun olacaktır ve aracınız frenleme esnasında bir yöne doğru çekebilir.

Fren balatalarını kurutmak için aracınızı emniyetli bir hızda sürerken fren pedalına hafifçe basın. Frenler normale dönünceye kadar bu işlemi sürdürün. Frenler normale dönmeden asla yüksek hızlara çıkmayın.

Frenlerin kullanılması

Sürüş esnasında ayağınızı fren pedalı üzerinde tutmayın. Aksi halde fren balatalarında-

ki aşınma hızlanacak ve yakıt tüketimi artacaktır.

Frenlerin aşırı ısınmasını ve çabuk aşınmasını önlemek için özellikle yokuş aşağı inerken hızınızı düşürüp bir düşük vites geçin. Aşırı ısınan frenler aracın frenleme kuvvetini düşürebilir ve araç hakimiyetinin kaybolmasına yol açabilir.

DİKKAT

Kaygan yollarda aracınızı sürerken, frenleme, hızlanma ve vites küçültme işlemleri esnasında çok dikkatli olun. Ani hızlanma veya frenleme lastiklerin kaymasına neden olabilir ve bu durum kazayla sonuçlanabilir.

Devamlı fren kullanımı frenlerde bir zayıflama yaratabilir.

Yokuş çıkarken

Dik yokuşlarda aracınızı harekete geçirirken, fren pedalına veya hem fren hem debriyaj pedalına (manuel şanzımanlı modeller) aynı anda basmak zor olabilir. Böyle durumlarda aracın geriye kaymaması için park frenini devreye sokun. Debriyayı kaydırmayın (manuel şanzımanlı modeller). Kalkışa hazır olduğunuzda, şanzımanın uygun konumda olduğundan emin olun, gaz pedalına basarken ve debriyaj pedalını yavaşça serbest bırakırken (MT modeller) veya gaz pedalına basarken (Xtronic şanzımanlı modeller) park frenini yavaşça devreden çıkarın. Aracınızda elektrik kontrollü park freni bulunuyorsa, gaz

KİLİTLENMEYİ ÖNLEYİCİ FREN SİSTEMİ (ABS)

pedalına bastığınızda ve debriyaj pedalını serbest bıraktığınızda (MT modeller) veya gaz pedalına bastığınızda (Xtronic şanzımanlı modeller) park freni otomatik olarak devreden çıkarılacaktır.

Yokuş inerken

Yokuş inerken aracı kontrol etmek için, motor freni aksiyonu etkilidir.

Şanzıman (manuel şanzımanlı modellerde) yeterli motor freni sağlayacak düşük bir konumda olmalıdır.

Xtronic şanzımanlı modellerde, manuel vites geçişi durumunda, yeterli motor frenine imkan tanıyacak kadar düşük bir vites seçilmelidir.

⚠ UYARI

- **Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS) ileri teknoloji ürünü elektronik bir emniyet sistemi olduğu halde dikkatsizlik, tehlikeli ve süratli araç kullanma sonucu oluşabilecek kazaları önleyemez. Kaygan yüzeylerde frenleme esnasında aracın kontrolünün kaybolmamasını sağlar. Kaygan zeminlerde durma mesafesi kuru zeminlere nazaran ABS'ye rağmen daha uzundur. Durma mesafesi, düzgün olmayan, mıcır ve karla kaplı yollarda veya kar zinciri kullandığınızda da uzar. Önünüzdeki araç ile aranızda daima güvenli**

mesafe bırakın. Netice itibarıyla güvenlik sürücünün sorumluluğundadır.

- **Lastik tipi ve durumu da frenleme verimliliğini etkiler.**
 - Lastikleri değiştirirken, dört lastiği de belirtilen ebatlardaki lastiklerle değiştirin.
 - Stepneyi takarken lastik bilgi etiketinde belirtilen ebatlarda olmasına dikkat edin. ("Araç tanımlama" (s.803) konusuna bakın.)
 - Ayrıntılı bilgi için "Jantlar ve lastikler" (s.786) konusuna bakın

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS), ani frende veya kaygan zemindeki frenlemlerde tekerleklerin kilitlenmesini önler. Sistem her tekerleğin dönme hızını ölçer ve fren hidroliğinin basıncını tekerleğin kilitlenmesini ve kaymasını önleyecek şekilde ayarlar. Tekerleklerin kilitlenmesinin önlenmesiyle sürücünün direksiyon kontrolünü kaybetmemesi sağlanır ve kaygan zeminlerdeki kayma ve patinaj riski minimuma indirilir.

SİSTEMİN KULLANIMI

Fren pedalına basın ve basılı tutun. Fren pedalına sabit ve sürekli olarak basın, frenleri pompalamayın. ABS devreye girerek tekerleklerin kilitlenmesini önleyecektir. "Lastikler ve jantlar" konusuna bakın.

⚠ UYARI

Fren pedalına pompalayaarak basmayın. Bu şekilde yapmanız durma mesafesini arttıracaktır.

KENDİ KENDİNİ TEST ÖZELLİĞİ

ABS sistemi, elektronik sensörlerden, elektronik pompalardan, hidrolik solenoidlerden ve bir bilgisayardan oluşmaktadır. Sistemin otomatik test özelliği siz motoru her çalıştırdığınızda ve aracı ileri veya geri yavaşça sürdüğünüzde sistemi kontrol eder. Otomatik test esnasında "metalik" bir ses ve/veya fren pedalından bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve bir arıza olduğunu göstermez. Sistem

bir arıza tespit ederse, ABS'yi devreye sokmaz ve gösterge tablosundaki ABS uyarı lambasını yakar. ABS uyarı lambası yanık kaldığında, fren sistemi, kilitlenmeyi önleyici fren sistemi olmaksızın normal şekilde çalışır.

ABS uyarı lambası otomatik test esnasında veya aracınızı kullanırken yanacak olursa, aracınızı en kısa zamanda NISSAN yetkili servisine götürün.

NORMAL KULLANIM

ABS sadece 5-10 km/h değerinden yüksek hızlarda çalışır. Hız, yol koşullarına bağlı olarak değişir.

ABS bir veya daha fazla tekerleğin kilitleneceğini algıladı-

ELEKTRONİK Dengeleme Programı (ESP) Sistemi

ğında, aktüatör hızla devreye girer ve hidrolik basıncı serbest bırakır. Bu işlem frenleri çok hızlı pompalamakla aynıdır. Çalışması esnasında, fren pedalında darbe ve kaputun altındaki aktüatörden gelen bir titreşim veya ses hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve ABS sisteminin düzgün çalıştığını gösterir. Fakat bu titreşim, yol koşullarının tehlikeli olabileceğini ve dikkatli olmanız gerektiğini gösterebilir.

Kaygan yüzeylerde hızlanırken Elektronik Stabilite Programı (ESP) tekerlek patinajını ve dolayısıyla çekiş kaybını algılayacaktır. Sistem, dönen tekerleği stabilize etmek ve çekişi geri kazanmak için motor torkunu azaltarak ve tekerlek fren basıncı uygulayarak müdahale eder.

Kaygan yüzeylerde sürerken veya yollardaki engellerden aniden kaçınırken araç tutuşunu kaybetmeye başlayabilir. Elektronik Stabilite Programı (ESP) sistemi, sürücünün amaçlanan hızını ve sürüş yönünü sürekli olarak izler ve ölçüm sensörlerinden gelen gerçek verilerle karşılaştırır. Sistem, aracın dengesiz hale geldiğini algılayarak, aracı yavaşlatmak için torku azaltarak

müdahale eder ve aracı dengelemek için uygun tekerleğe fren basıncı uygular.

- ESP sistemi devredeyken gösterge tablosundaki patinaj uyarı lambası (🚗) yanıp söner.
- ESP sisteminin çekiş kontrol sistemi (TCS) çalışıyorsa, gösterge tablosundaki patinaj gösterge lambası (🚗) yanıp söner.
- Patinaj uyarı lambası (🚗) yanıp sönerse yol kaygan demektir. Aracı dikkatli kullanın. "Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli uyarılar" (s.109) konusuna bakın.
- Gösterge lambası
Sistemde bir arıza oluşur-

sa gösterge tablosundaki patinaj gösterge lambası (🚗) yanacaktır.

Bu gösterge lambası yandığı sürece patinaj kontrol özelliği devre dışı olacaktır.

ESP sistemi, aracın yol tutuşunu artırmak için Kaymayı Sınırlayıcı Aktif Fren (ABLS) sistemini kullanır. Kaygan yüzeylerde tekerleklerden biri patinaja başladığı zaman, Kaymayı Sınırlayıcı Aktif Fren (ABLS) sistemi çalışır. Kaymayı Sınırlayıcı Aktif Fren (ABLS) sistemi, çekiş gücünü diğer tekerleklerle dağıtmak için patinaj yapan tekerleği frenler.

Araç ESP sistemi kapalı kullanılıyorsa tüm ESP ve TCS işlevleri devre dışı bırakılır. ESP sistemi kapalıyken, Kayma-

yı Sınırlayıcı Aktif Fren (ABLS) sistemi ve ABS hala çalışıyor olacaktır. Kaymayı Sınırlayıcı Aktif Fren (ABLS) sistemi devreye girerse patinaj gösterge lambası (🚗) yanıp sönecektir ve metalik bir ses duyabilir ve/veya fren pedalında bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve bir arıza olduğunu göstermez.

ESP sistemi çalışırken fren pedalında titreşim ve kaputun altından gelen bir titreşim ve ses hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve ESP sisteminin düzgün çalıştığını gösterir.

ESP bilgisayarının kendi kendine test özelliği siz motoru her çalıştırdığınızda ve aracı ileri veya geri düşük hızda sürdüğünüzde sistemi kontrol eder.

Kendi kendine test esnasında "metalik" bir ses ve/veya fren pedalından bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve herhangi bir arızayı göstermez.

UYARI

- **ESP sistemi yol tutuşu güçlendirecek şekilde tasarlanmıştır fakat yüksek hızda veya tehlikeli sürüş stiline bağlı olarak ortaya çıkabilecek kazaları engelleyemez. Araç hızını düşürün ve özellikle kaygan yüzeylerde sürüş esnasında ve dönüşlerde dikkatli olun. Daima dikkatli sürün.**
- **Egzoz susturucusu gibi motorla alakalı parçalar standart değilse ya da**

çok kötü durumdaysa patinaj gösterge lambası  yanabilir.

- Fren balataları, diskler veya kaliperler gibi frenle alakalı parçalar standart değilse ya da çok kötü durumdaysa, ESP sistemi düzgün çalışmayabilir ve patinaj gösterge lambası  yanabilir.
- Aracın süspansiyonunda tadilat yapmayın. Amortisörler, amortisör bağlantıları, yaylar, viraj demirleri ve burçlar gibi süspansiyon parçaları NISSAN onaylı değilse ya da çok kötü durumdaysa, ESP sistemi doğru şekilde çalışmayabilir.

Bu durum aracın yol tutuş performansını olumsuz etkileyebilir ve patinaj gösterge lambası  yanabilir.

- Yatık virajlar gibi aşırı eğimli yüzeylerde ESP sistemi doğru çalışmayabilir ve patinaj gösterge lambası  yanabilir. Aracınızı bu tür yüzeylerde sürmeyin. ESP OFF (DEVRE DIŞI)  gösterge lambası zorlu yüzeylerde sürüş yaptıktan sonra yanarsa, ESP sistemini sıfırlamak için motoru yeniden çalıştırın.
- Araca tavsiye edilenden farklı tipte lastikler takılmışsa ESP sistemi doğru çalışmayabilir ve patinaj

gösterge lambası  yanabilir.

- ESP sistemi, karla kaplı bir yolda kış lastiği veya zincirin görevini yerine getirmek amacıyla tasarlanmamıştır.

NOT:

- Aşağıdaki koşullar altında tekerlek kaymasını sağlamak amacıyla ESP sistemini kapatmak daha avantajlı bile görünse, normal koşullarda ESP sistemi açılmalıdır:
 - Yoğun kar ya da çamurun içinde sürerken.
 - Kara saplanan aracı kurtarmaya çalışırken.
 - Kar zinciri ile sürüş sırasında.

- **ESP sistemi kapatılmış ise, aracınızı düşük hızda dikkatli bir şekilde kullanın. Yol koşulları elverdiğinde, ESP sistemi tekrar devreye sokulmalıdır.**

ELEKTRONİK DENGEME PROGRAMI (ESP) DEVRE DIŞI BIRAKMA

Pek çok durumda araç Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi devreden çıkarılmadan kullanılmalıdır.

Araç çamura veya kara saplandığında, ESP sistemi tekerleklerin dönme hızını azaltmak için motorun çıkış gücünü düşürecek. Gaz pedalına sonuna kadar basarsanız bile motor devri düşük olacaktır. Saplanmış aracı kurtarmak için mak-

simum motor gücüne ihtiyaç varsa ESP sistemini kapatın.

ESP sistemini devre dışı bırakmak için Araç Bilgi Ekranı'nı kullanın, kullanım detayları için "Araç bilgi ekranı" (s.130) konusuna bakın. ESP OFF (KAPALI) gösterge lambası (🚗) yanar.

NOT:

ESP sistemi devredeyken ve patinaj gösterge lambası (🚗) yanıp sönerken, ESP sistemi devreden çıkarılamaz.

ESP sisteminin devre dışı bırakılması, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) sisteminin de (mevcut ise) kullanılamaz hale gelmesine neden olur. IEB uyarı lambası (🚗) yanacaktır. Çalışması hakkında bil-

gi için, "Akıllı Çarpışma Önleme (IEB) sistemi (mevcut ise)" (s.647) konusuna bakın.

Sistemi AÇMAK için Araç Bilgi Ekranı'nı kullanın veya motoru yeniden çalıştırın. Çalışması hakkında bilgi için "Araç bilgi ekranı" (s.130) konusuna bakın.

GÖVDE KONTROLÜ

Gövde kontrolü, şu fonksiyonları kapsayan elektronik bir kontrol modülüdür:

- Akıllı Yol Kontrolü
- Akıllı Sürüş Kontrolü

AKILLI YOL KONTROLÜ

⚠ UYARI

Akıllı Yol Kontrolü, sürüş koşullarına bağlı olarak etkili olamayabilir. Sürüş esnasında daima dikkatli davranın.

Bu sistem, sürücünün direksiyon ve gaz/fren pedalı kullanımı şekline bağlı olarak sürüşü algılar ve pürüzsüz bir araç tepkisi için her bir tekerleğin fren basıncını kontrol eder.

ESP sistemi KAPALI konuma getirildiğinde, Akıllı Yol Kontrolü de kapatılır.

Fren kontrolü miktarı, [Sürüş Modu Seçici] tarafından seçilen moda bağlı olarak değişir.

Akıllı Yol Kontrolü düzgün çalışmadığında, ana uyarı lambası yanar ve araç bilgi ekranında [Şasi Kontrol Sistemi Arızası Bkz.Kullanıcı El Kitabı] uyarı mesajı da görünür.

Araç bilgi ekranında gövde kontrolü uyarı mesajı görüntülenirse, bu durum Akıllı Yol Kontrolünün düzgün çalışmadığını gösteriyor olabilir. En kısa zamanda sistemin kontrol edilmesini sağlayın. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Akıllı Yol Kontrolü aktifken, fren pedalında bir titreme hissedebilir ve bir ses duyabilirsiniz.

niz. Bu normaldir ve Akıllı Yol Kontrolünün düzgün çalıştığını gösterir. Akıllı Yol Kontrolü çalışırken de yavaşlama hissedebilirsiniz. Bu bir arıza değildir.

AKILLI SÜRÜŞ KONTROLÜ

Bu sistem üst gövde hareketini algılar ve dört teker fren basıncını kontrol eder. Bu, engebeli yol yüzeylerinden geçerken rahatsız edici üst gövde hareketini kısıtlayarak sürüş konforunu artıracaktır. ESP sistemi KAPALI konuma getirildiğinde, Akıllı Sürüş Kontrolü de kapatılır. Araç bilgi ekranında şasi kontrolü uyarı mesajı görüntülenirse, bu durum Akıllı Sürüş Kontrolünün düzgün çalışmadığını gösteriyor olabilir. En kısa zaman-

YOKUŞ KALKIŞ DES- TEK (HSA) (mevcut ise)

da sistemin kontrol edilmesini sağlayın. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Akıllı Yol Kontrolü, sürüş koşullarına bağlı olarak etkili olamayabilir. Sürüş esnasında daima dikkatli davranın.

Akıllı Yol Kontrolü aktifken, fren pedalında bir titreme hissedebilir ve bir ses duyabilirsiniz. Bu normaldir ve Akıllı Sürüş Kontrolünün düzgün çalıştığını gösterir. Akıllı Yol Kontrolü çalışırken de yavaşlama hissedebilirsiniz. Bu bir arıza değildir.

⚠ UYARI

- Aracın yokuşta geriye doğru kaymaması için sadece yokuş kalkış destek sistemine (HSA) güvenmeyin. Sürüş esnasında daima dikkatli davranın. Aracı dik yokuşta durdurduğunuzda mutlaka fren pedalına basın. Buzlu veya kaygan durumdaki yokuşlarda duruş esnasında özellikle dikkatli olun. Aracın geri kayması aracın hakimiyetini yitirmenize ve ciddi yaralanma ya da ölüm riskine neden olabilir.
- Yokuş kalkış destek sistemi, aracın yokuş ya da rampada durdurulmasını

sağlamak için tasarlanmamıştır. Aracı dik yokuşta durdurduğunuzda mutlaka fren pedalına basın. Aksi halde bu durum aracın geri kaymasına, çarpışmalara veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Yokuş kalkış destek sistemi, tüm yük veya yol koşullarında aracın yokuşta geri kaymasını önlemekte etkili olmayabilir. Aracın geri kaymaması için daima fren pedalına basmaya hazırlıklı olun. Aksi şekilde davranılması çarpışma ya da ciddi yaralanmaların oluşmasına neden olabilir.

SOĞUK HAVALARDA SÜRÜŞ

Araç yokuşta durdurulduğunda sürücünün fren pedalını bırakıp gaz pedalına basması gerektiğinde Yokuş Kalkış Destek sistemi aracın geri kaymasını engellemek için frenlemeyi otomatik olarak devrede tutmaya devam eder.

Yokuş Kalkış Destek sistemi aşağıdaki durumlarda otomatik olarak çalışır:

- Şanzıman ileri (yokuş yurkari bakan araç) veya geri vitesine (yokuş aşağı bakan araç) alındığında.
- Araç yokuşta fren uygulanarak tamamen durdurulduğunda.
- Eğim 3 dereceden daha büyük olduğunda.

Maksimum tutma süresi 2 saniyedir. 2 saniye sonra araç geri kaymaya başlayacak ve yokuş kalkış destek sistemi tamamen devreden çıkacaktır.

Vites N (Boş) ya da P (Park) konumuna alındığında veya araç düz yolda iken Yokuş Kalkış Destek sistemi çalışmayacaktır.

Elektronik Dengeleme Programı (ESP) kapalı gösterge lambası yanıyorsa, Yokuş Kalkış Destek sistemi çalışmayacaktır. ("Elektronik Dengeleme Programı (ESP) KAPALI gösterge lambası (mevcut ise)" (s.126) konusuna bakın.)

⚠ UYARI

- **Şartlar ne olursa olsun, aracınızı daima dikkatle sürün. Hızlanırken ve yavaşlarken çok büyük dikkat gösterin. Ani hızlanmalarda ve yavaşlamalarda, çekiş daha da düşecektir.**
- **Soğuk havalarda takip mesafesini uzatın. Frenlemeye, kuru yüzeylerde olduğundan daha önce başlayın.**
- **Kaygan zeminde öndeki aracı daha uzaktan takip edin.**
- **Islak buz, (0°C, 32°F ve ayazla birlikte yağış), çok soğuk kar ve buz kaygan olabilir ve aracı kontrol**

etmek güçleşebilir. Bu şartlar altında aracınızın çekiş kapasitesi büyük oranda düşecektir. Bu tip yollar üzerine kum veya tuz atılana dek yola çıkmaktan kaçının.

- **Kaygan yol yüzeylerine dikkat edin (gizli buzlanma). Özellikle gölgede kalan buz tutmuş bölgeler görünmeyebilir. Böyle buz tutmuş bir bölgeye yaklaşıyorsanız, gelmeden önce hafifçe fren yapın. Buz üzerinden geçerken fren yapmamaya çalışın ve ani manevralardan kaçınin.**

- **Kaygan yollarda sabit hız kontrolünü (mevcut ise) kullanmayın.**
- **Egzoza kar dolması kabine egzoz gazı girmesine neden olabilir. Egzoz çıkışındaki ve aracın etrafındaki karı temizleyin.**

AKÜ

Aşırı soğuk havalarda akü yeterince şarj edilmemişse, akü içerisinde bulunan elektrolit donabilir ve akü ciddi hasar görebilir. Aküden maksimum verim elde etmek için aküyü düzenli olarak kontrol edin. Ayrıntılar için "Akü" (s.769) konusuna bakın.

MOTOR SOĞUTMA SUYU

Araç antifriz olmadan açık havada bırakılacaksa, soğutma sistemindeki suyu boşaltın. Aracı tekrar kullanmadan önce tekrar doldurun. Ayrıntılar için "Motor soğutma sistemi" (s.760) konusuna bakın.

LASTİKLER

1. YAZ lastikleri kuru yüzeylerde üstün performans için tasarlanmıştır. Ancak, buzlu ve karlı koşullarda bu lastiklerin çekişi büyük ölçüde düşer. Aracınızı buzlu veya karlı yollarda kullanacaksanız, NISSAN dört janta da ÇAMUR&KAR tipi veya DÖRT MEVSİM lastikleri takmanızı tavsiye eder. Lastik tipi, ebadı, hız oranı

ve uygunluğu konusunda, bir NISSAN Yetkili Servisi'ne danışın.

2. Buz tutmuş yollarda ekstra çekiş istiyorsanız çivili lastik kullanabilirsiniz. Ancak bazı ülkeler bunların kullanımını yasaklamaktadır. Çivili lastikleri aracınıza takmadan önce, ilgili kanunları inceleyin.

DİKKAT

Çivili tip kar lastiklerinin ıslak veya kuru zeminli yollardaki kayma ve çekiş karakteristikleri çivili olmayan lastiklere göre daha kötü olabilir.

3. İstenirse, kar zincirleri kullanılabilir. Fakat bazı bölgelerde kar zinciri kullanımı

yasak olabilir. Bu nedenle, lastiklere zincir takmadan önce yerel trafik kurallarını inceleyin. Kar zinciri takarken, zincirin lastiklerin ebatlarına uygun olduğundan ve zincirin lastiğe takılması sırasında zincir üreticisi firmanın talimatlarına uyduğunuzdan emin olun. Zincirin daha sıkı oturması için zincir üreticisi firma tarafından tavsiye edilmesi durumunda zincir gerdirici de kullanın. Çamurluklara ve alt takıma zarar vermesinin önlenmesi için zincirin serbest uçlarının da emniyete alınması gerekmektedir. Ayrıca lastiklerinizde zincir takılı iken düşük bir süratte gidin, aksi halde aracınızda hasar meydana

na gelebilir ve/veya aracın yol tutuşu ve performansı olumsuz etkilenebilir.

ÖZEL KIŞ DONANIMI

Kış aylarında aşağıdaki malzemelerin araçta bulundurulması tavsiye edilir:

- Camlardaki kar ve buzu temizlemek için sert kıllı fırça ve plastik kazıyıcı.
- Krikonun altına bir destek sağlayabilecek düz, sağlam bir tahta parçası.
- Kara batmış aracınızı kurtarmak için kürek.
- Yedek cam yıkama suyu.

PASLANMAYA KARŞI KORUMA

Karlı ve buzlu yollarda buzu eritmek için yola atılan kimyasal maddelerin korozyonu hızlandırma etkileri vardır ve özellikle egzoz sistemi, yakıt ve fren hatları, fren kabloları, taban sacı ve çamurluklar gibi kısımlara büyük zarar verebilir.

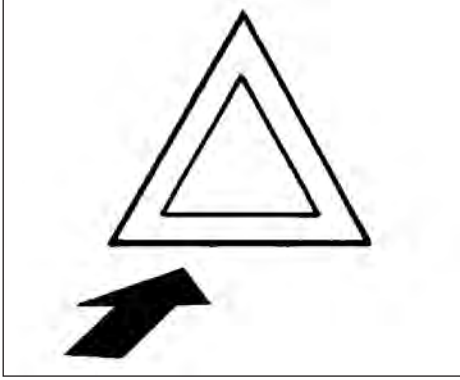
Aracınızın alt kısmını kışın düzenli olarak temizlettirin. Daha fazla bilgi için "Paslanmaya karşı koruma" (s.749) konusuna bakın.

Bazı kısımlarda pas ve çürümeye karşı özel ilave tedbirler almak gerekebilir, NISSAN yetkili servisine danışın.

6 Acil bir durumda

Dörtlü flaşör düğmesi.....	708	Lastik Basınç Uyarı Sistemi (TPMS) (mevcut ise)	722
Acil durum servis çağırısı eCall/SOS sistemi (mevcut ise).....	708	Patlak lastiğin onarılması (acil durum lastik onarım seti bulunan modellerde).....	725
Otomatik eCall	709	Takviye ile çalıştırma.....	729
Manuel eCall (SOS düğmesi)	711	İterek çalıştırma.....	732
Sistem durum göstergesi	712	Motor hararet yaparsa.....	732
Veri sahibinin haklarını kullanma yöntemleri.....	713	Aracınızın çekilmesi	734
Olay Veri Kaydedici (EDR) (mevcut ise).....	714	Aracın çekilmesi sırasında alınacak tedbirler	735
Stepne	715	İki Tekerlekten Çekişli (2WD) modeller için tavsiye edilen çekme yöntemi.....	735
Geçici stepne (mevcut ise)	715	Dört Tekerlekten Çekişli (4WD) modeller için tavsiye edilen çekme yöntemi.....	736
Normal ebattaki stepne (mevcut ise)	716	Çeki kulağı	737
Patlak lastik	716	Kuma, kara ya da çamura saplanmış aracı kurtarma ...	738
Aracın durdurulması.....	716		
Patlak lastiğin değiştirilmesi (Stepneli araçlarda, mevcut ise).....	717		

DÖRTLÜ FLAŞÖR DÜĞMESİ



Dörtlü flaşör düğmesi gösterge panelinin ortasında bulunur.

Dörtlü flaşör düğmesi, akü boş olmadığı müddetçe kontak hangi konumda olursa olsun çalışır.

Dörtlü flaşör, acil bir durumda aracınızı durdurmak veya park etmek zorunda kaldığınızda diğer araç sürücülerini uyarmak için kullanılır.

Dörtlü flaşör düğmesine basıldığında, tüm sinyal lambaları yanıp söner. Dörtlü flaşörleri kapatmak için, dörtlü flaşör düğmesine tekrar basın.

Yardımcı hava yastıklarını etkinleştirebilecek bir darbe geliştiğinde, dörtlü flaşörler otomatik olarak yanar. Dörtlü flaşör düğmesine basılırsa, dörtlü flaşörler kapanacaktır.

⚠ UYARI

Güvenli olduğundan emin olana dek dörtlü flaşörleri kapatmayın. Ayrıca, darbe kuvvetine bağlı olarak dörtlü flaşörler otomatik olarak yanıp sönmeyebilir.

ACİL DURUM HİZMET ÇAĞRISI ECALL/SOS SİSTEMİ (mevcut ise)

Aracınız 112 bazlı araç içi acil durum hizmet çağrı sistemi (eCall) ile donatılmıştır. Ciddi bir trafik kazası gibi bir durumda, acil durum hizmet operatörüne otomatik bir çağrı yapılabilir. Sistem, acil durum hizmetleri operatörünü aramak için manuel olarak da kullanılabilir.

112 bazlı eCall hizmeti, kamu alanına giren bir kamu hizmetidir ve ücretsiz olarak erişilebilir.

NISSAN, sadece, acil iletişim sistemlerinin garanti süresi içerisinde bir kaza olması durumunda teknik performansından sorumludur.

OTOMATİK ECALL

Hava yastığı kontrol ünitesi bir önden çarpışma, yandan çarpışma ya da arkadan çarpışma (mevcut ise) tespit ederse, sistem acil çağrı merkezine otomatik olarak bir acil çağrı gönderir. Aynı zamanda araç bilgileri de aktarılır. Acil çağrı merkezi bir acil çağrı aldığında, operatör araçtaki kişiyle konuşmaya çalışır.

NOT:

- **Acil çağrı sırasında, operatörün ses seviyesi ayarlanamaz.**
- **Acil çağrı sırasında, araç ses/müzik sisteminin sesi kapatılacaktır.**

eCall sistemi varsayılan olarak daima etkindir. Ciddi bir kaza

durumunda araç içi sensörler vasıtasıyla otomatik olarak devreye girer.

ECall sistemi izlenebilir değildir ve normal çalışma statüsünde herhangi bir sürekli takibe tabi değildir. Sistemin dahili belleğindeki veriler, eCall tetiklenmeden önce araç içi sistemin dışında üçüncü şahıslar tarafından kullanılamaz.

Kişisel verilerin 112 bazlı eCall araç içi sistemi aracılığıyla herhangi bir şekilde işlenmesi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin 95/46/EC ve 2002/58/EC Yönetmeliklerinde belirtilen kişisel veri koruma kurallarına ve özellikle 95/46/EC sayılı Yönetmeliğin 7(d) Maddesi uyarınca bireylerin menfaatlerinin korunması gerekliliğine dayanacaktır.

Bu tür verilerin işlenmesi, eCall'ın sadece Avrupa acil durum numarası 112'ye yapılması amacıyla kesinlikle sınırlandırılmıştır.

112 bazlı eCall araç içi sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, eCall'leri ilk olarak tek Avrupa acil durum numarası 112'ye almak ve işlemek için bulundukları ülkenin ilgili kamu makamları tarafından belirlenen ilgili kamu güvenliği yanıtlayıcı noktalarıdır.

Bir çarpışma olursa, araç acil çağrı sistemi tarafından acil çağrı merkezine aşağıdaki bilgiler gönderilecektir:

- Araç Tanıtım Numarası (VIN)
- Araç tipi
- Yakıt tipi

- Aktivasyon tipi (Otomatik/ Manuel)
- Çağrı tipi (Test/Acil)
- Konum (Güvenilir/Düşük güven)
- Zaman (kaza ya da olay olduğunda)
- Son üç aracın konumu ve araç yönü
- Araç hızı
- (mevcut ise) Yolcu sayısı

112 bazlı eCall araç içi sistemi, sistemin dahili belleğindeki verilerin otomatik ve sürekli olarak silinmesini sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Sistemin normal işleyişi için gerekli olan aracın son güncel üç konum verileri maksimum olacak şekilde sürekli olarak

sistemin dahili belleğindeki üzerine yazılır.

112 tabanlı araç içi eCall sistemindeki faaliyet kaydı, eCall'ın acil durumda ele alınması için gereken süreden daha uzun süre ve her durumda eCall'ın acilen başlatıldığı andan itibaren 13 saati geçmeyecek şekilde tutulur.

DİKKAT

- **Otomatik acil çağrı, sadece araç havayastığı sisteminin çarpışma sırasında devreye girdirilmesi ile başlatılacaktır.**
- **Otomatik acil durum çağrısı devreye girdiyse, aracınızı NISSAN yetkili servisine götürün. Bu gereklidir, çünkü istenmeyen herhangi bir eCall**

yapılmasını önlemek için otomatik acil durum çağrı sisteminin sıfırlanması gerekir.

- **Araçtan acil çağrı merkezine olan bağlantıyı yöneten mobil ağ sağlayıcısı araç acil çağrı sisteminin dışında belirlenir ve kontrol edilir.**
- **Herhangi bir acil çağrının ilk dakikası içinde, operatör çağrının gerçek olup olmadığını belirler. Operatör çağrının gerçek olmadığını tespit ederse, çağrıyı sonlandırır ve aracı geri aramak için hiçbir girişimde bulunmaz. Bu eylem, araçtaki kişiyi (kişileri) manuel bir ikinci acil arama yapmaktan alıkoymaz.**

Acil çağrı fonksiyonu aşağıdaki koşullarda kullanılmaz:

- Araç, mobil ağ servisinin algılama alanı dışındadır.
- Araç, tünel, yer altı park alanı, binalar ya da dağlık bölgelerin arası gibi zayıf sinyal çekimi olan bir lokasyondadır.
- TCU (Telematik Kontrol Ünitesi) ya da aracınızın diğer sistemleri düzgün çalışmadığında.
- Aracın konumundaki mevcut mobil ağ sağlayıcısı acil çağrı kullanımı için belirlenmemiştir.
- Acil çağrı merkezinin iletişim hattı meşguldür.

MANUEL ECALL (SOS düğmesi)

Manuel eCall, kontak anahtarı **AÇIK** konumundayken, baş üstü kontrol panelinde bulunan <SOS> çağrı düğmesine ③ basılarak gerçekleştirilebilir.

Kontak **KAPALI** konuma getirildikten sonra, acil durum çağrısı yapılmazsa eCall sistemi kapatılır.

DİKKAT

- Aracı güvenli bir yere park edin ve <SOS> düğmesini çalıştırmadan önce park frenini uygulayın.
- Bu servisi sadece acil durumda kullanın. Bu servisin amaç dışı kullanımını cezaya tabi olabilir.



1. Kontakı **açın**.
2. ①'e basıp **<SOS>** kapağını ② açın.
3. **<SOS>** düğmesine **3** basın. Acil çağrı merkezine bir acil çağrı gönderilir. Aynı zamanda araç bilgileri de aktarılır.
4. Çağrı bağlandığında, acil destek ekibiyle konuşun.

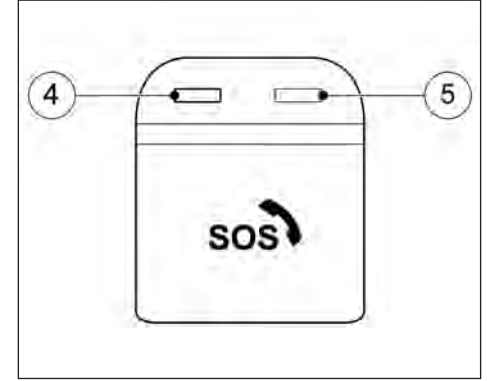
Acil çağrıyı iptal etmek isterse-
niz, acil çağrı merkeziyle bağ-
lantı kurulmadan önce **<SOS>**
düğmesini birkaç saniye basılı
tutun. Bağlantı kurulduktan
sonra çağrı iptal edilemez.

NOT:

- Acil çağrı sırasında, ope-
ratörün ses seviyesi ayar-
lanamaz.
- Acil çağrı sırasında, araç
ses/müzik sisteminin sesi
kapatılacaktır.
- **<SOS>** düğmesine basıl-
dıktan sonra, teknik or-
tam ve TCU sisteminin
diğer servisler tarafından
kullanılıp kullanılmama-
sına bağlı olarak, sistemin
bağlantıyı başlatması bi-
raz zaman alabilir.

- Bağlantının kesilmemesi
için, motoru stop etme-
yin.
- Acil çağrı sırasında, Blue-
tooth® Hands-Free Tele-
fon bağlantısı devre dışı
kalır ve telefon işlevi sa-
dece cep telefonu ile sağ-
lanabilir.
- Acil çağrı bağlantısı her-
hangi bir nedenle kop-
tuysa, yeniden çağrı
yapılabilir. Bu eylem, araç-
taki kişiyi (kişileri) ikin-
ci bir manuel acil arama
yapmaktan alıkoymaz.

SİSTEM DURUM GÖSTERGESİ



<SOS> düğmesinin üstünde-
ki gösterge lambaları ④ ve
⑤, araç acil çağrı sisteminin
durumunu gösterir. Gösterge
lambası kırmızı yanıyor ya da
gösterge lambaları yanmıyor-
sa, **<SOS>** düğmesine bastı-
ğınızda, acil çağrı merkezine
bağlanamayabilirsiniz. Ayrıca
bir kaza durumunda, otoma-
tik acil çağrı da çalışmayabilir.

- Araç çalıştırılırken, sistem kendi kendine arıza teşhisini deveye alır ve kırmızı gösterge lambası 3 saniyeye kadar yanar.
- Bunun dışındaki herhangi bir zamanda kırmızı gösterge lambası yanarsa, destek için bir NISSAN yetkili servisi ile irtibata geçin. e-Call sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası durumunda, kırmızı gösterge lambası uyarı olarak yanar.

NOT:

- **Gösterge lambası kırmızı yanıyor ya da hiç yanmıyorsa, bir kaza anında, diğer normal iletişim cihazları (telefon gibi) kullanılarak acil durum ser-**

visleriyle (polis veya diğer teşkilatlar gibi) iletişim sağlanmalıdır.

- **Otomatik acil durum çağrısı devreye girdiyse, aracınızı NISSAN yetkili servisine götürün. Bu gereklidir, çünkü istenmeyen herhangi bir eCall yapılmasını önlemek için otomatik acil durum çağrısı sisteminin sıfırlanması gerekir.**

VERİ SAHİBİNİN HAKLARINI KULLANMA YÖNTEMLERİ

Veri konusu (aracın sahibi), verilere erişim hakkına sahiptir ve uygun olduğu şekilde, şahsıyla ilgili olarak Yönetmelik 95/46/EC sayılı hükümlerine uygun olmayan verilerin dü-

zeltilmesini, silinmesini veya bloke edilmesini talep edebilir. Verilerin ifşa edildiği üçüncü şahıslara, bu Yönetmelik'e uygun olarak gerçekleştirilen bu tür düzeltme, silme veya engellemeler imkansız olmadığı veya orantısız bir çaba gerektirmediği sürece bildirilmelidir.

Veri sahibinin, kişisel verilerinin işlenmesi sonucunda haklarının ihlal edildiğini düşünmesi halinde yetkili makamlara şikayette bulunma hakkı saklıdır.

OLAY VERİ KAYIT CİHAZI (EDR) (mevcut ise)

Bu araç Olay Veri Kayıt Cihazı (EDR) ile donatılmıştır. EDR'nin temel amacı, hava yastığının açılması veya yoldaki bir engelle çarpma gibi belirli çarpışma veya çarpışma benzeri durumlarda, aracın sistemlerinin nasıl performans gösterdiğinin anlaşılmasına yardımcı olacak verileri kaydetmektir. EDR, araç dinamikleri ve güvenlik sistemleriyle ilgili verileri kısa bir süre için, genellikle 30 saniye veya daha kısa bir süre boyunca kaydetmek üzere tasarlanmıştır.

Bu araçtaki EDR aşağıdaki gibi verileri kaydetmek için tasarlanmıştır:

- Aracınızdaki çeşitli sistemlerin çalışma durumunu;
- Sürücü ve yolcu emniyet kemerlerinin takılı/bağlı olup olmadığı;

- Sürücünün gaz ve/veya fren pedalına ne kadar (eğer basıyorsa) bastığı; ve,
- Aracın ne kadar hızlı gittiği.
- Sesler kaydedilmez.

Bu veriler, kazaların ve yaralanmaların meydana geldiği koşulların daha iyi anlaşılmasına yardımcı olabilir.

NOT:

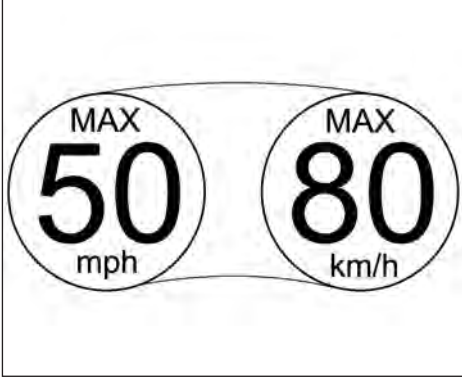
EDR verileri aracınız tarafından yalnızca çözülmesi zor olan bir kaza durumunda kaydedilir; normal sürüş koşullarında EDR tarafından veri kaydedilmez ve kişisel veriler (örn. isim, cinsiyet, yaş ve kaza yeri) kaydedilmez. Ancak, kolluk kuvvetleri gibi üçüncü taraflar, EDR verisini, rutin bir kaza soruşturması

sırasında elde edilen kişisel verilerle birleştirebilir.

EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için özel ekipman ve araca veya EDR'ye erişim gereklidir. Araç üreticisi ve NISSAN yetkili servisine ek olarak, kolluk kuvvetleri gibi özel donanımına sahip diğer taraflar da araca veya EDR'ye erişimleri varsa bilgileri okuyabilir. EDR verilerine yalnızca araç sahibinin veya kiralayanın onayı ile ya da yasalarca gerekli görüldüğü veya izin verildiği şekilde erişilebilecektir.

STEPNE

GEÇİCİ STEPNE (mevcut ise)



Geçici stepne etiketi

Geçici stepne sadece acil durumda kullanım için tasarlanmıştır. Bu stepne, SADECE çok kısa süreli kullanılmalıdır ve uzun yolculuklarda veya uzun süre ile ASLA kullanılmamalıdır.

Eğer geçici stepne kullanılmak durumundaysa, aşağı-

daki uyarıları dikkate alın, aksi takdirde aracınız hasara uğrayabilir veya kazaya neden olabilir.

⚠ UYARI

Bu lastiğin uzun süreli kullanımı lastikte aşınmaya, araç hakimiyetinin kaybına ve yaralanmalara neden olabilir.

DİKKAT

- Geçici stepne sadece acil durumlarda kullanılmalıdır. İlk fırsatta standart lastikle değiştirilmelidir.
- Sürüş esnasında dikkatli olun ve aracınızı 80 km/h (50 MPH) seviyesinden daha hızlı kullanmayın.

- Engebeli yollarda sürmekten kaçının. Ayrıca, aracınızı otomatik araç yıkayıcıda yıkatmayın.
- Sürüş esnasında sert dönüşlerden ve ani frenlemeden kaçının.
- Geçici stepne üzerinde belirtilen maksimum yük oranını veya yük kapasitesini aşmayın.
- Tam olarak oturmaya-çağından, bu lastikte kar zinciri kullanmayın. Bu, aracın zarar görmesine neden olabilir veya zincir düşüp kaybolabilir.
- Geçici stepneyi başka bir araçta kullanmayın, çünkü bu stepne aracınız için özellikle tasarlanmıştır.

PATLAK LASTİK

- Araç aynı anda birden fazla geçici stepneyle kullanılmamalıdır.
- Römork çekmeyin.
- Tüm stepnelerde olduğu gibi geçici stepnenin hava basıncının da düzenli olarak kontrol edilmesi gerekir.

Hava basıncı detayları için, sürücü tarafı orta direktteki lastik bilgi plakasına bakın.

KONVANSİYONEL STEPNE (mevcut ise)

Aracınızda standart bir tekerlek/lastik bulunmaktadır.

Lastik patlarsa aşağıdaki talimatları uygulayın:

ARACIN DURDURULMASI

⚠ UYARI

- Park freninin tam olarak çekili olduğundan emin olun.
- Manuel Şanzımanlı (MT) modeller: Vites kolunun R (Geri) konumunda olduğundan emin olun.
Xtronic Şanzıman modeller: Vites kolunun P (Park) konumunda olduğundan emin olun.
- Aracın lastiğini asla eğimli, buzlu ya da kaygan bir zeminde değiştirmeyin. Bu çok tehlikelidir.

- Lastiğinizi asla akan trafiğe yakın bir yerde değiştirmeyin. Profesyonel yol yardımını bekleyin.

1. Aracınızı yolun kenarına, trafikten uzakta emniyetli bir yere çekin.
2. Dörtlü flaşörleri yakın.
3. Düz zemin üzerinde park edin.
4. Park frenini çekin.
5. Vitesi (MT Şanzıman modeller) R (Geri) vites konumuna alın [Xtronic modellerde Şanzımanı P (Park) konumuna almak için P düğmesine basın].
6. Motoru stop edin.
7. Aşağıdakileri gerçekleştirmek için kaputu açın (ay-

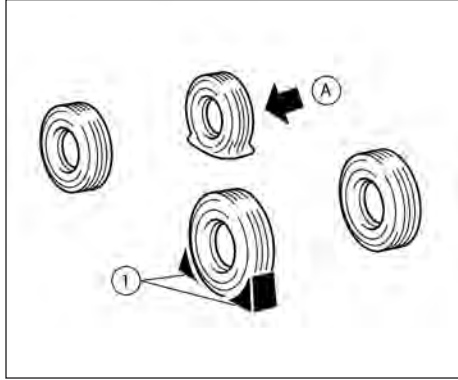
rıntılar için "Kaput" (s.259) konusuna bakın):

- Diğer sürücülerin uyarılması için.
- Profesyonel yol yardımı ekibine yardım beklediğiniz sinyali vermek için.

8. Güvenlik nedeniyle araçta bulunan yolcuları indirin ve trafikten ve diğer araçlardan uzak, güvenli bir yerde beklemelerini sağlayın.

PATLAK LASTİĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ (Stepneli araçlarda, mevcut ise)

Tekerleklerin bloke edilmesi



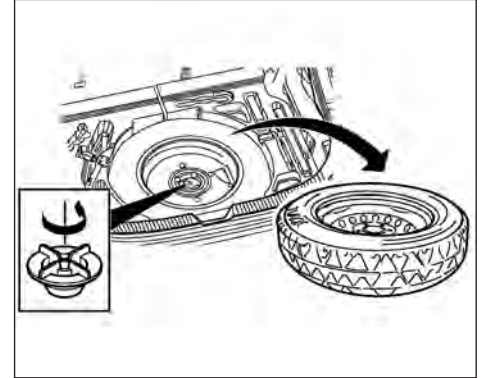
⚠ UYARI

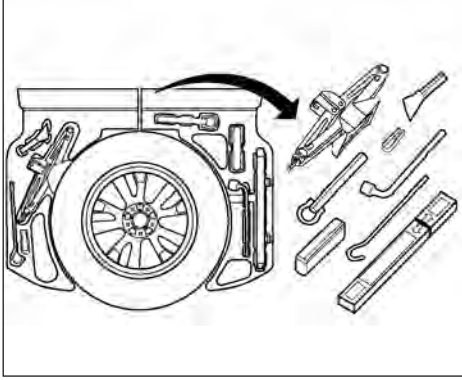
Yaralanmaya neden olması için uygun tekerleğin altına takoz yerleştirerek aracın hareket etmesini önleyin.

Aracın kriko üzerindeyken kaymaması için, değiştirecek olan lastiğin (A) karşı çaprazındaki tekerleği takozlar (1) ile destekleyin.

Aletlerin ve stepnenin çıkarılması

Stepne, kriko ve aletler bagaj bölmesinde yer alır.

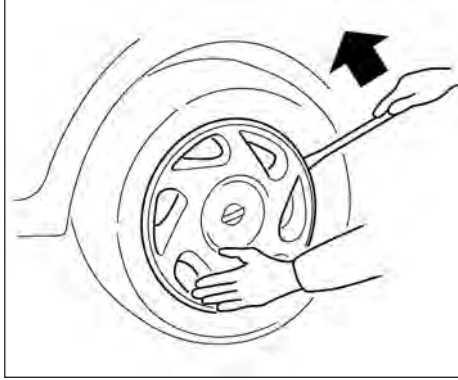




1. Bagaj kapağını açın.
2. Bagaj levhalarını ve örtüsünü çıkarın.
3. Tutucuyu saat yönünün tersine çevirerek çıkarın.
4. Subwoofer hoparlörü mevcutsa, dikkatlice kaldırın ve stepneden uzakta güvenli bir konuma yerleştirin. **Kabloları çekiştirmeyin.**

5. Krikoyu, aletleri ve stepneyi çıkarın.

Jant kapağının (mevcut ise) çıkarılması



⚠ UYARI

Aniden fırlayabileceği için, jant kapağını çıkarırken dikkatli olun.

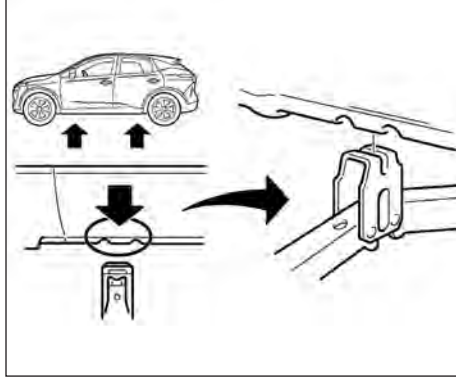
Jant kapağını şekilde gösterildiği gibi uygun bir aletle veya her iki elinizle dikkatlice çıkarın.

Jantın sökülmesi

⚠ UYARI

- Krikoyu kullanmadan önce, üzerindeki uyarı etiketini mutlaka okuyun.
- **KRİKOYLA KALDIRILAN BİR ARACIN ALTINA ASLA GİRMEYİN.**
- Aracınızın orijinal krikosundan başka kriko kullanmayın.
- Aracınızın orijinal krikosu sadece patlak lastik değiştirilirken aracın kaldırılması için tasarlanmıştır.
- Doğru kriko bağlantı noktalarını kullanın. Krikoyu asla aracın bir başka kısmına yerleştirmeyin

- Aracı asla gereğinden fazla kaldırmayın.
- Krikonun üstünde ve altında asla takoz kullanmayın.
- Araç kriko ile kaldırılmış durumda iken asla motoru çalıştırmayın. Araç aniden hareket edebilir ve bir kazaya sebep olabilir.
- Lastikler yerden yükseğe kaldırılmışken aracınızın içinde asla yolcu bulunmamasına dikkat edin.
- Aracı kriko ile kaldırmadan önce tüm yükleri indirin.



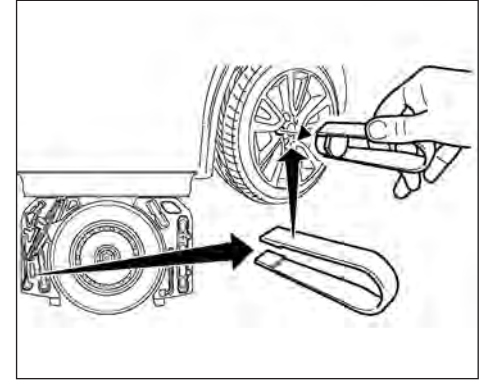
Kriko ile kaldırma noktaları

1. Krikoyu, gösterildiği gibi kriko ile kaldırma noktasının tam altına yerleştirin ve kriko selesinin kriko kaldırma noktasına temas etmesini sağlayın.

DİKKAT

Krikonun oturduğu zeminin düz ve sert olması gerekir.

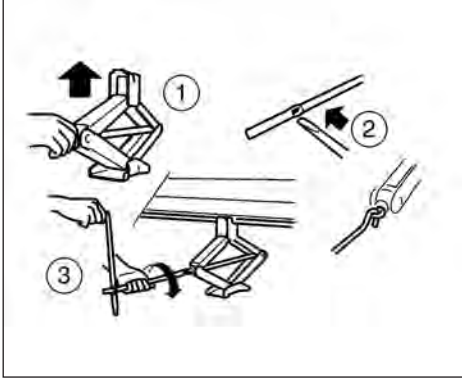
2. Kriko selesi ile kriko kaldırma noktasındaki çentiklerin ortasını hizalayın.
3. Kriko selesinin oluklu kısmını iki çentiğin arasına gösterildiği şekilde oturtun.



4. **Alaşım jantlar (mevcut ise):** Alaşım jant bijonları araç kitinden cımbız (mevcut ise) kullanılarak çıkarılabilen bir krom kaplama plastik kapağa sahiptir.

Bijon anahtarı ile patlak lastiğin bijon somunlarını saat yönünün tersine bir veya iki tur çevirin.

Lastik zeminden kalkmadan önce kesinlikle bijonları çıkarmayın.



5. Aracı kaldırmak için, kolu sıkıca tutun ve şekilde gösterildiği gibi saat yönünde çevirin.

6. Lastik zeminden ayrılınca ya kadar aracı dikkatlice kaldırın.
7. Önce bijonları, daha sonra da lastiği patlamış olan tekerleği çıkarın.

DİKKAT

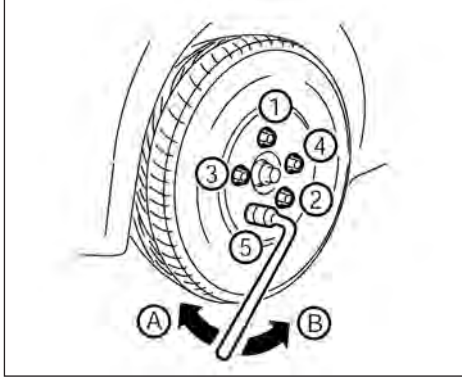
Tekerlek ağırdır. Ayaklarınızın tekerlekten uzakta olduğundan emin olun ve yaralanmamak için eldiven kullanın.

Stepnenin takılması

⚠ UYARI

- Geçici stepne (mevcut ise) sadece acil kullanımlar için tasarlanmıştır. "Stepne" (s.715) konusuna bakın.

- Aracınızın orijinal bijonlarından başka bijon kullanmayın. Hatalı ya da doğru şekilde sıkıştırılmamış olan bijonlar tekerleğin gevşemesine ya da yerinden çıkmasına neden olabilir. Bu durum kazaya sebebiyet verebilir.
- Bijonlara asla yağ ya da gres sürmeyin. Bu bijonların gevşemesine neden olabilir.



Ⓐ Sıkın

Ⓑ Gevşetin

1. Tekerlek ile tekerlek göbeği arasında kalan kısım üzerindeki çamur veya kiri temizleyin.
2. Stepneyi dikkatli bir şekilde yerine takın ve bijonları yerlerine takarak eliniz ile sıkın. Tüm bijonların tekerlek yüzeyine yatay olarak

ve konik yüzeylerine temas edecek şekilde takıldığınıdan emin olun.

3. Bijon anahtarını kullanarak, bijonları gösterilen sırayla (①- ⑤) ve eşit miktarda sıkın.
4. Lastik yere temas edene dek aracı yavaşça indirin.
5. Bijon anahtarını kullanarak bijonları çizimde gösterilen sırayla tam olarak sıkın.
6. Aracı tamamen yere indirin.
7. Jant kapağını (mevcut ise) takın.

NOT:

Takmadan önce orta kapak doğru hizalamak amacıyla NISSAN logosu-

nu (orta kapak) bijon somunlarıyla/veya supap deliklerine (mevcut ise) dik olacak şekilde hizalayın.

**Bijon sıkma torkları:
113 N·m (12 kg·m, 83 ft·lb)**

En kısa zamanda bijonları bir tork anahtarı ile belirtilen değerlerde sıkın.

⚠ UYARI

Araç 1.000 km yol kat ettikten sonra (lastik patladığında da) bijonları tekrar sıkın.

Bijonlar her zaman belirtilen tork değerlerinde sıkılı olmalıdır. Bijonların her bakımda belirtilen değerlerle sıkılması gerekmektedir.

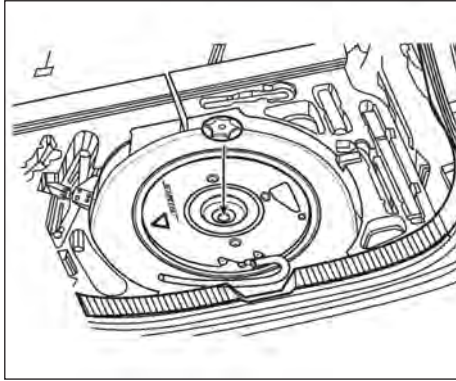
Lastik hava basıncını, SOĞUK basınca ayarlayın.

SOĞUK basınç, araç en az üç saat park edilmiş halde durduktan veya 1,6 km'den daha az sürülmüş iken ölçülen basınçtır.

SOĞUK lastik basıncı değerleri, sürücü tarafı orta direğe yapılandırılmış olan plakada mevcuttur.

Tekerleğin ve aletlerin yerlerine yerleştirilmesi

Patlak lastiği, krikoyu ve aletleri muhafaza alanlarına uygun şekilde sabitleyin.

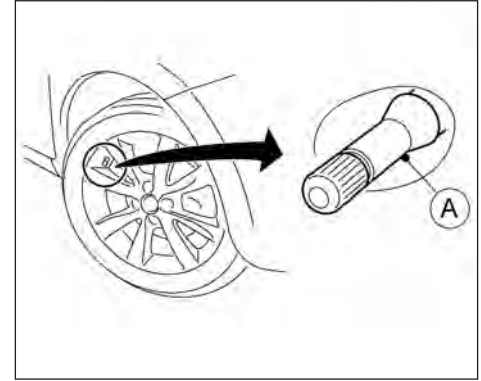


Subwoofer hoparlör

DİKKAT

Subwoofer'ı stepneye yeniden yerleştirirken dikkatli olun. Hoparlörü hizalar-ken kabloların gerilmesine izin vermeyin. Hoparlöre bağlı kablonun gerilmediğinden emin olun.

LASTİK BASINÇ UYARI SİSTEMİ (TPMS) (mevcut ise)



Ⓐ Sensörlü lastik sibopları

⚠ UYARI

- **Sürüş sırasında TPMS lambası yanarsa:**
 - ani direksiyon hareketlerinden kaçının
 - ani frenleme yapmayın

- aracın hızını düşürün
- yolun güvenli bir bölümüne geçin
- aracı en kısa zamanda durdurun
- Düşük hava basıncına sahip lastiklerle sürmek, lastiklerde kalıcı hasara neden olabilir ve iş göremezlik olasılığını arttırır. Araçta ciddi hasarlar oluşabilir ve ciddi yaralanmaların yanı sıra kazaya neden olabilir.
- Dört lastiğin de hava basıncını kontrol edin. TPMS gösterge lambasını söndürmek için, lastik basıncını lastik etiketinde belirtilen SOÇUK lastik basıncı değerine

ayarlayın. Patlak bir lastiğiniz varsa en kısa sürede yedek lastikle değiştirin.

- Stepne takıldığında veya tekerlek değiştirildiğinde TPMS çalışmayacaktır ve TPMS gösterge lambası yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp söner. Lamba, 1 dakika sonra ise yanık kalacaktır. Lastik değişimi talimatlarını mutlaka takip edin ve TPMS sisteminin düzgün takılmış olduğundan emin olun.
- NISSAN tarafından onaylanmış orijinal lastikler dışında bir lastik kullanmak, TPMS sisteminin düzgün çalışmasına engel olur

- Lastiği geçici olarak onarmak için, NISSAN Orijinal Acil Lastik Onarım kitini veya benzer bir ekipmanı kullanın. Lastiklerin içine hiçbir lastik sıvısı veya aerosol sıvı conta enjekte etmeyin, aksi halde lastik basınç sensörleri arızalanabilir.
- NISSAN, sadece aracınızla birlikte verilen Orijinal NISSAN Acil Durum Lastik Dolgusunu kullanmanızı tavsiye eder. Diğer lastik sıvı contaları, sibop contasına hasar verebilir ve lastik basıncının düşmesine neden olabilir. Lastik onarım kitini kullandıktan sonra, en kısa zamanda bir

NISSAN bayisine gidin (lastik onarım kiti bulunan modeller için).

DİKKAT

- Lastiklerde zincir takılıysa veya araç kara saplanmışsa TPMS düzgün çalışmayacaktır.
- Camlara metal filmler veya metal parçalar (anten vs.) yerleştirmeyin. Aksi takdirde, lastik hava basıncı sensörlerinden gelen sinyallerin alım gücü zayıflar ve TPMS sistemi düzgün çalışamaz.

Bazı cihazlar ve vericiler TPMS'nin çalışmasını engelleyebilir ve TPMS gösterge lambasının yanmasına neden olabilir.

Bunun bazı örnekleri aşağıdadır:

- Aracın yakınında benzer radyo frekansları kullanan tesisler veya elektrikli aletler varsa.
- Benzer frekanslara ayarlanmış bir verici aracın içinde veya yakınında çalışıyorsa.
- Aracın içinde veya yakınında bir bilgisayar (ya da benzeri bir cihaz) veya DC/AC konvertör çalışıyorsa.
- Lastik basınçlarını kontrol ederken veya hava basarken, lastik siboplarını eğmeyin.
- Orijinal NISSAN veya fabrikanın taktığı sibop

kapaklarına uygun lastik sibop kapakları kullanın.

- Metal sibop kapakları kullanmayın.
- Sibop kapaklarını düzgün takın. Sibop kapakları takılmaz ise, sibop ve sensörler zarar görebilir.
- Jantları muhafaza ederken veya başka bir lastik takarken, sibopların zarar görmesine izin vermeyin.
- Lastikler aşınmadan veya yaşlanmadan dolayı değiştirilirken, TPMS sibop gövdesini (sibop iğnesi ve kapağı) ve cıvatasını değiştirin. Cıvata (mevcut ise), $1,4 \pm 0,1$ N.m torkla düzgün şekilde

takılmalıdır. TPMS sensörleri yeniden kullanılabilir.

Lastik Basınç Uyarı Sistemi (TPMS), stepne dışındaki tüm lastiklerin hava basıncını denetler. TPMS gösterge lambası, TPMS lastik konum gösterge lambası (gösterge tablosu üzerinde) ile birlikte yanarsa, bu bir veya daha fazla lastik basıncının oldukça düşük olduğunu gösterir. Araç bu şekilde düşük lastik basıncı ile kullanılmaya devam edilirse TPMS devreye girer ve TPMS gösterge lambası, TPMS lastik konum lambası ile birlikte yanar. TPMS sadece lastik basınçları düzeltildikten sonra ve araç 25 km/h (16 MPH) üzeri hızlarda kullanılırken devreden çıkar.

Ayrıntılı bilgi için "Lastik Hava Basıncı Uyarı Sistemi (TPMS) (mevcut ise)" (s.374) konusuna bakın.

PATLAK LASTİĞİN ONARILMASI (acil durum lastik onarım seti bulunan modellerde)

Acil durum lastik onarım seti, araçla birlikte stepne yerine verilir. Acil durum lastik onarım seti, küçük patlakların geçici olarak onarılmasında kullanılmalıdır. Onarım setini kullandıktan sonra, lastik kontrolü ve lastik tamiri/değişimi için, NISSAN Yetkili Servisi'ne uğrayın.

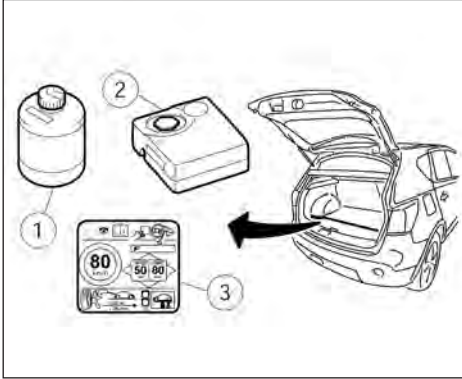
DİKKAT

Acil durum lastik onarım setini, aşağıdaki koşullarda kullanmayın. Profesyonel bir yol yardımı için NISSAN Yetkili Servisi ile temas kurun.

- sızdırmazlık malzemesinin kullanım tarihi geçmişse (son kullanma tarihi, şişe üstündeki etikette mevcuttur)
- kesik veya patlak, 4 mm (0,16 inç) veya daha olduğunda
- lastiğin yan kısmı hasar gördüğünde
- araç, lastikte ciddi bir hava kaybı ile kullanılmışsa

- **lastik, jantın içinden veya dışından tamamen çıktığında**
- **jant hasar gördüğünde**
- **iki veya daha fazla patladığında**

Acil durum lastik onarım setine ulaşma



Acil durum lastik onarım setini bagajdan çıkarın. Bu onarım

seti, aşağıdaki kalemlerden oluşur:

- ① Lastik sızdırmazlık malzemesi tüpü
- ② .Hava kompresörü
- ③ Hız sınırlaması etiketi

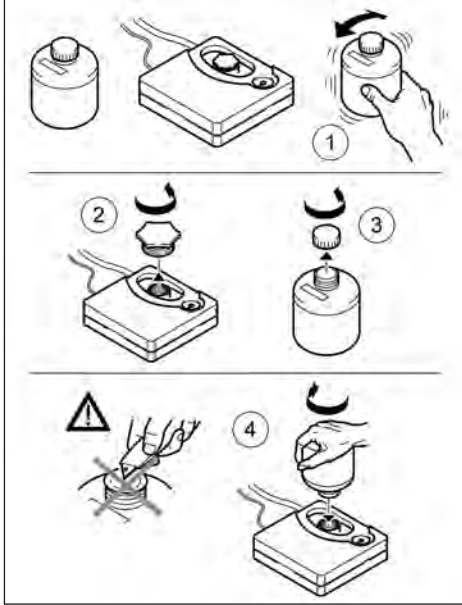
NOT:

Acil durum lastik onarım setini bulunan araçlarda, stepne, kriko ve kriko kolu standart olarak bulunmamaktadır. Bu parçalar opsiyonel donanım kapsamındadır. Temin etmek için lütfen bir NISSAN yetkili servisine başvurun. Avadanlığın kullanımı ve lastik değişimi bilgileri için "Tekerleğin çıkarılması" (s.718) konusuna bakın.

Acil durum lastik onarım setini kullanmadan önce

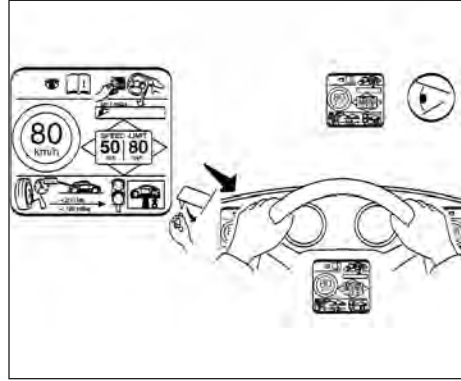
- Lastiğin içine herhangi bir yabancı madde girmişse (vida, tırnak vs.), bunları çıkarmayın.
- Sızdırmazlık malzemesinin son kullanma tarihini kontrol edin (son kullanma tarihi tüpün üzerindeki etikette mevcuttur). Asla son kullanma tarihi geçmiş sızdırmazlık malzemesi kullanmayın.

Lastik tamiri

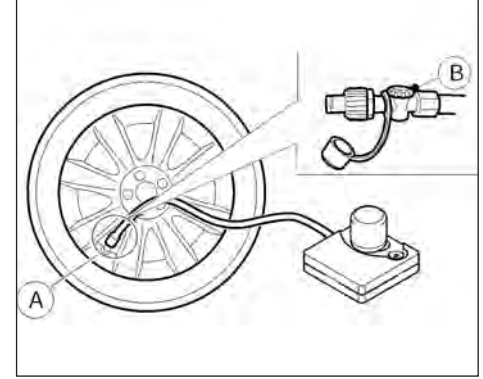


1. Sızdırmazlık malzemesi tüpünü ① iyice çalkalayın.
2. Şişe kapağını ③ ve turuncu tapayı ② kompresörün üstünden çıkarın.

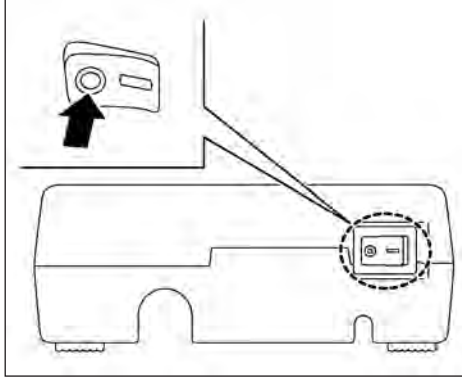
3. Şişeyi ④, kompresör ağzına vidalayın (turuncu tapanın olduğu yere).



4. Hız sınırlama etiketini kompresörün üzerinden sökün, ve sürücünün sürüş sırasında görebileceği bir yere koyun.



5. Kompresörün hava tüpünü ①, lastik sibobuna sıkıca vidalayın. Hava kompresörü düğmesinin "KAPALI" konumda olduğundan ve basınç tahliye valfinin ② sıkıca kapalı olduğundan emin olun.



DİKKAT

Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın.

Lastik basıncı, **10 dakika içinde** istenilen seviyeye ulaşmazsa, **lastiğiniz acil durum lastik onarım seitiyle tamir edilemeyecek** kadar ciddi bir hasara uğramış olabilir. NISSAN bayisine veya yetkili servisine başvurun.

6. Elektrik fişini, aracın elektrik soketine takın. Sokete başka bir aksesuar bağlı olmadığından emin olun. Ayrıntılar için "Elektrik soketi" (s.203) konusuna bakın.
7. Kontağı açın.
8. Kompresöre geçin ve lastiği, sürücü kısmındaki direkte bulunan lastik bilgisi etiketinde belirtilen değere kadar şişirin.

9. Hava kompresörünü lastik valfinden sökün. Aracınızı hemen 80 km/h (50 MPH) ve altında bir hızla kullanmaya başlayın.
10. Yaklaşık 10 dakika veya 10 kilometre sürüşün ardından, lastik basıncını yeniden kontrol edin. Lastik

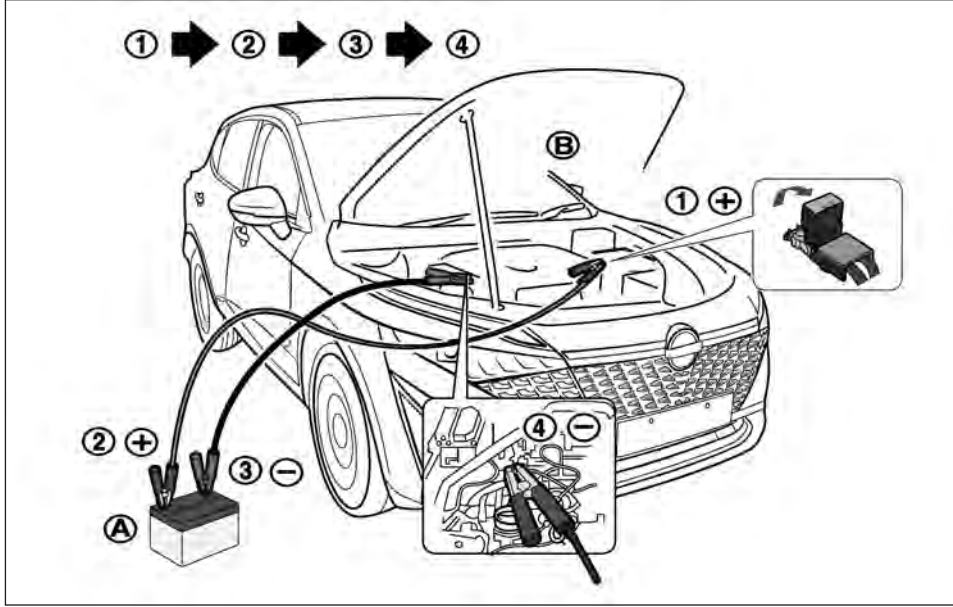
basıncı düşmüyorsa, geçici tamir bitti demektir. Lastik basıncı belirtilenden düşükse, **5. adımdan itibaren** adımları tekrar edin.

Basınç yeniden 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) veya altına düşüyorsa, **lastikleriniz acil durum lastik onarım seitiyle onarılamayacak** demektir. NISSAN bayisine veya yetkili servisine başvurun.

Lastik onarıldıktan sonra

Lastik onarımı/değişim kontrolü/TPMS sensörlerinin değişimi ve yeni lastik sıvı conta şişesi ve hortumu almak için en kısa sürede bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gidin.

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA



⚠ UYARI

- Takviye ile çalıştırma işleminin doğru şekilde gerçekleştirilmemesi akünün patlamasına neden olabilir. Akünün

patlaması ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir. Ayrıca araca zarar verebilir. Bu bölümdeki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

- Akünün çevresinde her zaman patlayıcı hidrojen gazı mevcuttur. Akünün yakınında kıvılcım ve alev bulunmasına izin vermeyin.
- Akü üzerinde ya da yakınında çalışırken mutlaka koruyucu iş gözlüğü takın ve yüzük, kolye ve benzeri takılarınızı çıkarın.
- Takviye ile çalıştırma esnasında aküye temas etmeyin.
- Akü asidinin gözlerinize, cildinize, kıyafetlerinize ya da aracın boyalı yüzeylerine temas etmesine kesinlikle izin vermeyin. Akü asidi çok ciddi yanıklara neden olabilecek aşındırıcı özelliğe

sahip sülfürik asittir. Sıvı, herhangi bir madde ile temas ederse etkilenen bölgeyi derhal bol su ile yıkayın.

- **Aküyü çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.**
- **Takviye veren akü 12 voltluk olmalıdır. Farklı kapasiteye sahip bir akü aracınıza zarar verecektir.**
- **Asla donmuş bir aküye takviye yapmaya çalışmayın. Akü patlayarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.**

1. Park freninin devrede olup olmadığını kontrol edin.

Değilse, aracı takviye aküye bağladıktan sonra (adım 8'den sonra), park frenini devreye alın.

Araçta elektrikli park freni bulunmaktadır; daha fazla bilgi için bkz. "Elektrikli Park Freni" (s.264).

2. Takviye verecek olan aracı Ⓐ takviye akü ile birlikte, takviye ile çalıştırılacak olan araç Ⓑ için hazırlayın.

DİKKAT

İki aracın birbirine temas etmesine izin vermeyin.

3. Vitesi (MT Şanzıman N (Boş) vites konumuna, [XT-RONIC modellerde P (park)

düğmesine basarak Şanzımanı P (Park) konumuna] alın.

4. Gereksiz olan tüm elektrik sistemlerini (farlar, dörtlü flaşör, vb) kapatın.
5. Takviye yapılan aracın kontak anahtarının KAPALI konumunda olduğundan emin olun.
6. Kaputu açın. Ayrıntılar için "Kaput" (s.259) konusuna bakın.
7. Havalandırma kapaklarını (mevcut ise) aküden sökün ve aküyü eski bir bez veya paçavrayla örtün.
8. Takviye kablolarını şekilde gösterildiği sırayla (1 → 2 → 3 → 4) bağlayın.

DİKKAT

- Her zaman artıyı + artıya + ve eksiye - gövde şasisine (örneğin, motor takozu, vs.) bağlayın; akünün eksi - kutbuna değil.
- Takviye kablolarının yanlış bağlanması şarj sisteminde arızaya neden olabilir.
- Takviye kablolarının motor bölmesindeki hareketli parçalara temas etmediğinden emin olun.
- Takviye kablolarının bağlanması veya sökülmesi sırasında pozitif takviye kablosunun araçla veya negatif takviye kablo-suyla temas etmesine izin vermeyin

9. Diğer aracın ① motorunu birkaç dakika çalıştırın. Motor devrini 2.000 rpm seviyelerinde tutun.

10. Takviye yapılacak aracın ② motorunu normal şekilde çalıştırın.

DİKKAT

Marş motorunu 10 saniye-den uzun bir süre çalıştırmayın. Motor hemen çalışmazsa kontak anahtarını KAPALI konumuna getirin ve tekrar denemeden önce 10 saniye bekleyin.

11. Motoru çalıştırdıktan sonra, önce negatif sonra pozitif kabloyu (4 → 3 → 2 → 1) dikkatlice sökün.

12. Havalandırma deliklerini örten beze aşındırıcı asit

bulaşmış olabileceğinden, çıkarıp atın.

13. Havalandırma tapalarını (mevcut ise) yerlerine takın.

14. Motor kaputunu kapatın.

NOT:

Stop/Start sistemi olan modeller:

- Araca, şarj ve boşalma kapasiteleri ile uzun ömürlü akülerin takıldığından emin olun. Stop/Start sistemi bulunan araçlarda sıradan bir akü kullanmayın, bu durum akünün erken arızalanmasına veya Stop/Start sisteminin arızalanmasına sebep olabilir. Orijinal NISSAN aküsünün takılması önerilir. Konu ile ilgili ayrıntılı

İTEREK ÇALIŞTIRMA

MOTOR HARARET YAPARSA

bilgi için bir NISSAN bayi-sine ya da yetkili servisine başvurabilirsiniz.

- Akü terminali sökülüp (akü değişimi, vb. nedenlerle) yeniden takıldıysa, Stop/Start Sisteminin yeniden devreye girmesinden önce biraz gecikme olabilir.

Aracı iterek motoru çalıştırmayı denemeyin.

DİKKAT

- Aracın itilerek çalıştırılması katalitik konvertörde hasara neden olabilir.
- Xtronic şanzımanlı modeller itilerek çalıştırılmaz. Bu, şanzımanda arızaya sebep olabilir.
- Asla aracınızı çektirerek çalıştırmayın, motorun çalışması ile aracınız ileri fırlayabilir ve aracınızı çekmekte olan araca çarpabilir.

⚠ UYARI

- Aracınızın motoru hararet yaparsa, asla yola devam etmeyin. Bu durum araçta yangına neden olabilir.
- Buhar gelmesi durumunda kaputu asla açmayın.
- Motor sıcakken motor soğutma suyu haznesi kapağını asla açmayın. Motor soğutma suyu haznesi kapağı motor sıcakken açılırsa, basınçlı kaynar su dışarı püskürür ve yanmaya veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Motordan buhar veya soğutma suyu geliyor ise, yanmamak için araca yaklaşmayın.

- **Soğutma suyu sıcaklığı belirli bir seviyenin üzerine çıktığında motor soğutma fanı otomatik olarak devreye girer.**
- **Ellerinizi, saçınızı ve elbisenizi motor bölmesinde çalışan fan, tahrik kayışı veya diğer hareketli parçalardan uzak tutun.**

Motor hararet yaptıysa (soğutma suyu sıcaklık göstergesi sıcaklığın yüksek olduğunu gösteriyorsa) ya da motorun güç kaybettiğini hissediyorsanız, alışılmadık sesler duyuyorsanız vs., aşağıdaki prosedürü uygulayın:

1. Aracınızı yolun kenarına trafikten uzakta emniyetli bir yere çekin ve park edin.

2. Dörtlü flaşörleri yakın.
3. Park frenini çekin.
4. Vitesi (MT Şanzıman N (Boş) vites konumuna, [XT-RONIC modellerde P (park) düğmesine basarak Şanzımanı P (Park) konumuna] alın.

MOTORU DURDURMAYIN.

5. Tüm camları açın.
6. Klimayı (mevcut ise) kapatın.
7. Isıtıcıyı ya da klima sıcaklık kontrol düğmesini maksimum "SICAK" konumuna getirin ve fanı son hızda çalıştırın.
8. Araçtan dışarı çıkın.
9. Kaputu açmadan önce radyatörden gelen buhar

ya da soğutma suyu püskürme sesi olup olmadığını dinleyin ve gözle kontrol edin. Devam etmeden önce buharın ya da su püskürtmesinin tamamen kesilmesini bekleyin.

10. Kaputu açın. Ayrıntılar için "Kaput" (s.259) konusuna bakın.
11. Soğutma fanının çalışıp çalışmadığını gözle kontrol edin.
12. Radyatörde ve radyatör hortumlarında sızıntı olup olmadığını gözle kontrol edin.

⚠ UYARI

Soğutma suyu sızdırıyorsa veya soğutma fanı çalışmıyorsa motoru durdurun.

13. Motor soğuduktan sonra, motor çalışır vaziyette haznedeki motor soğutma suyu seviyesini kontrol edin.

14. Seviye düşükse, motor soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın ve hazneye yavaşça soğutma suyu ekleyin. Hazneyi MAX (MAKSİMUM) seviyesine kadar doldurduktan sonra, hazne kapağını kapatın.

UYARI

Motor soğutma suyu kapağını çıkarmadan önce ve yanma tehlikesinin önüne geçmek için radyatör kapağını bir bez ile örtün ve buharın kaçması için kapağı yavaşça bir dış açın.

15. Motor kaputunu kapatın.

Aracınızın bir NISSAN Yetkili Servisi'ne götürüp kontrol ettirin ve gerekiyorsa tamir ettirin.

Aracınızı çekertmek gerekirse, yerel kanun ve düzenlemelere mutlaka uyun. Uygun olmayan çekme ekipmanı aracınızın hasar görmesine neden olabilir. NISSAN, aracınızın herhangi bir zarar görmemesi için bir servis operatörü tarafından çekilmesini tavsiye eder. Aracın çekilmesi sırasında aşağıda belirtilen hususların servis operatörü tarafından dikkatle okunmasını tavsiye edilir.

NissanConnect Servislerine abone olduysanız, NissanConnect Servisleri Uygulaması aracılığıyla bağlı cihazınızda aracın çekildiğini bilgilendiren bir bildirim alabilirsiniz.

⚠ UYARI

- Çekilen bir aracın içinde kimsenin olmamasına dikkat edin.
- Çekici ile kaldırılan bir aracın altına asla girmeyin.

ARACIN ÇEKİLMESİ SIRASINDA ALINACAK ÖNLEMLER

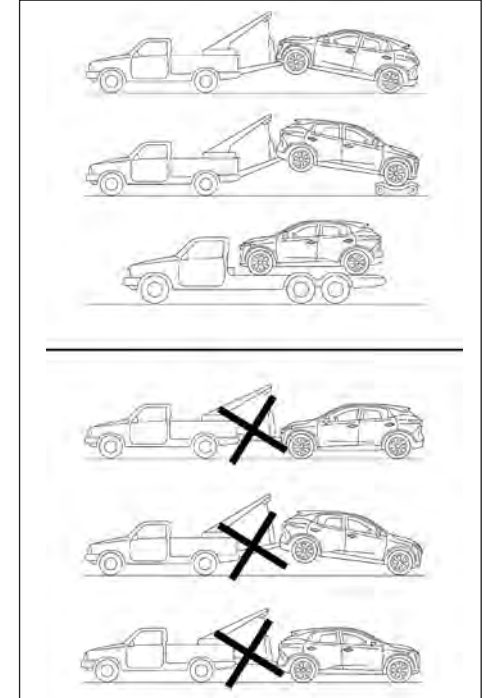
- **Çekerken:** Aracın şanzıman, akslar, direksiyon sistemi ve aktarma sisteminin çalışır vaziyette olduğundan emin olun. Herhangi bir ünite zarar görmüşse, araç çekici üstünde veya bir çeki römorku ile çekilmelidir.
- Park frenini bırakın ve aracı çekmeye başlamadan önce vitesi boşa (N) alın.

- Aracı çekmeye başlamadan önce mutlaka emniyet zincirlerini takın.

NOT:

Xtronic şanzımanlı modeller: Kontak kapatıldığında araç otomatik olarak P (Park) konumuna alınır. Bunu Boşta Tutma işlevi ile engelleyebilirsiniz. ("Boş Viteste Tutma Modu (mevcut ise)" (s.402) konusuna bakın.)

İKİ TEKERLEKTEN ÇEKİŞLİ (2WD) MODELLER İÇİN TAVSİYE EDİLEN ÇEKME ŞEKLİ



2 tekerlekten çekişli modeller

DİKKAT

Xtronic şanzımanlı modelleri, ön tekerlekleri veya dört tekerleği birden yerde olacak şekilde (öne veya arkaya) hiçbir zaman çek-tirmeyin, aksi halde şanzımanda ciddi hasarlar ve maddi kayıplar oluşabilir. Aracını arka tekerleklerden yukarı kaldırarak çek-tirmek gerekiyorsa, ön tekerleklerin altına mutlaka bir çeki römorku yerleştirin.

NISSAN, aracın şekilde gösterildiği gibi, çekişin gerçekleştiği (ön) tekerlekler yerden kaldırılmış şekilde çektilmesini veya çekici kamyonu üzerinde taşınmasını tavsiye eder.

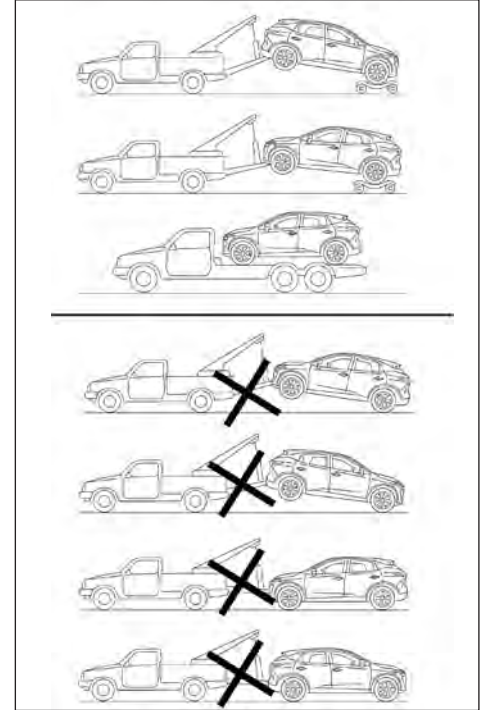
Araç, ön tekerlekler yerde olarak çekilirken (sadece

manuel şanzımanlı araçlar) veya çeki römorkunun üstünde:

Araç, ön tekerlekler çeki römorkunda çekilirken:

Kontağı **kapatıp** direksiyonu ön tekerlekler ileriye bakacak şekilde bir ip veya benzeri bir donanım ile sabitleyin.

DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞLİ (4WD) MODELLER İÇİN TAVSİYE EDİLEN ÇEKME ŞEKLİ



2 tekerlekten çekişli modeller

DİKKAT

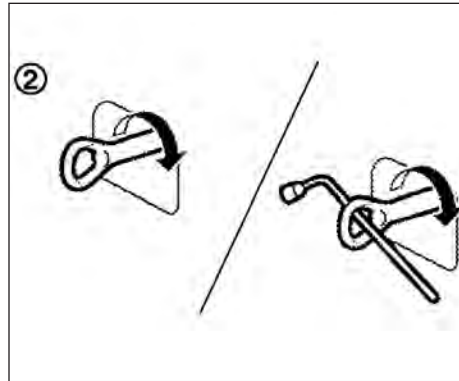
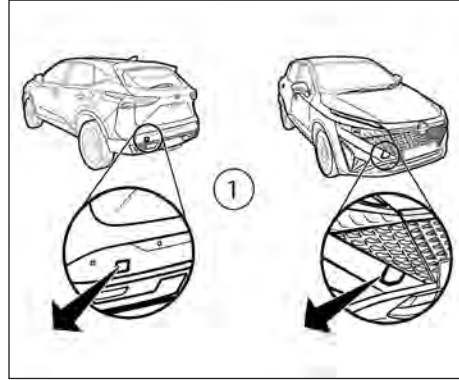
Aracı asla tüm tekerlekleri yerde olacak şekilde çekmeyin, aksi takdirde şanzımanda çok ciddi ve yüksek maliyetli hasarlar meydana gelebilir.

Aracınız çekilirken çekme platformu veya çizimde gösterilen düz kasalı bir çekici araçla çektirmenizi tavsiye ediyoruz.

Araç, ön tekerlekler çeki römorkunda çekilirken:

Kontağı kapatıp direksiyonu ön tekerlekler ileriye bakacak şekilde bir ip veya benzeri bir donanım ile sabitleyin.

ÇEKİ KULAĞI



Çeki kulağı avadanlık içinde stepne bölmesinde bulunur (bagaj bölmesi alanı).

- ① Kapağı tampondan çıkarın.
- ② Çeki kulağını, gösterildiği gibi sağlam şekilde takın.

Çekme halatı bağlantı halkasını, kullanıldıktan sonra, kendi yerinde muhafaza edin.

NOT:

- Çeki kulağının güvenli bir şekilde araca monte edildiğinden emin olun.
- Aracınızda iki adet çeki kulağı bulunuyor olabilir. Bu durumda ön taraf için uzun olanı, arka taraf için ise kısa olanı kullanın.

KUMA, KARA VEYA ÇAMURA SAPLANMIŞ ARACIN KURTARILMASI

UYARI

- Aracın kurtarılması esnasında çekme halatının yakınında kimsenin bulunmamasına dikkat edin.
- Asla lastiklerin yüksek hızla patinaj yapmasına izin vermeyin. Bu, lastiklerin zarar görmesine ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Aracın parçaları aşırı ısınabilir ve zarar görebilir.

Çeki kulağının kullanılması Çeki kulağı, aracınızın kuma, kara veya çamura saplanması ve çekilmeden sürülmesinin mümkün olmadığı durumda kullanılmalıdır.

- Aracın başka herhangi bir parçasını değil, sadece çeki kulağını kullanın. Aksi takdirde aracın gövdesinde hasar meydana gelebilir.
- Çeki kulağı yalnızca kuma, kara veya çamura saplanmış bir aracın kurtarılması için kullanılabilir.
- Aracı uzun bir mesafe boyunca çekmek için asla sadece çeki kulağını kullanmayın.
- Saplanmış bir aracı kurtarma esnasında çeki kulağı

üzerine büyük bir yük biner. Çekme halatını daima aracın önünden dik şekilde çekin. Asla çeki kulağından yan açılardan çekmeyin.

DİKKAT

Çekme halatının kopması için yavaşça çekin.

7 Görünüm ve temizlik

Aracın dışının temizlenmesi	740	Camların Temizlenmesi	747
Yıkama.....	740	Plastik parçalar	748
Lekelerin giderilmesi.....	743	Emniyet kemerleri.....	748
Pasta-cila.....	743	Motorun temizlenmesi.....	748
Camların temizlenmesi.....	743	Paslanmaya karşı koruma.....	749
Geri görüş kamerasının temizlenmesi (mevcut ise) ..	744	Paslanmaya yol açan en önemli faktörler.....	749
Alt gövde.....	744	Paslanmaya yol açan çevresel faktörler.....	749
Jant bakımı	744	Aracınızı korozyondan korumak için	749
Alüminyum alaşımlı jantların temizlenmesi.....	745		
Krom parçalar	745		
Araç içinin temizlenmesi.....	745		
Araç parfümleri.....	746		
Paspaslar	746		

ARACIN DIşININ TEMİZLENMESİ

Aracınızın ilk günkü görünümünü muhafaza edebilmesi için aracınıza gerekli özeni göstermeniz gerekir.

Aracınızı mümkün olduğunca kapalı garaja ya da üzeri örtülü park yerlerine park ederek aracınızın boyasının zarar görmesi ihtimalini azaltın.

Aracınızı dışarı park etmeniz gerekiyorsa gölgeli bir alana park edin veya üzerine araç örtüsü  rt n. **Araç örtüsünü aracınıza örterken veya kaldırırken aracınızın boyalı yüzeylerini  izmemesine  zen gösterin.**

Mümkünse ağaçların altına park etmekten kaçının.

YIKAMA

Aşağıdaki durumlardan birisi

ortaya çıkarsa aracın boyalı yüzeylerine herhangi bir zarar gelmemesi için en kısa zamanda aracınızı yıkayın:

- Asit ya murundan kaynaklanabilecek olan muhtemel bir zararı önlemek için ya an yağmur sonrasında.
 - Araç sahil yollarında sürüldükten sonra.
 - Boyalı yüzeylere kuş pisli i, a a  reçinesi, böcek kalıntısı, metal parçaları veya is bulaştı ında.
 - Aracınızın boyalı yüzeyleri üzerinde toz veya çamur birikti inde.
1. Aracınızı ıslak bir sünger ve bol su ile kaba kirinden arındırın.
 2. Araç yüzeyini yumuşak bir

sabun ya da otomobil yıkama şampuanı ile karıştırılmış temiz, ılık su ile (sıcak su kullanmayın) nazikçe temizleyin.

DİKKAT

- Su spreyini doğrudan tampondaki Sonar sensörlerinin üzerine tutmayın, aksi takdirde sensörler hasar görebilir. Aracınızı yıkamak için 8.274 kPa'nın (1.200 psi)  zerinde su p sk rtebilen basınçlı yıkama makineleri kullanmayın. 8.274 kPa'nın (1.200 psi)  zerinde yüksek basınçlı yıkama makinelerinin kullanılması, boya veya yapıştırmaların hasar görmesine veya çıkmasına neden

olabilir. Araca 30 cm'den daha yakın bir mesafeden yüksek basınçlı su püskürtmeyin. Her zaman yalnızca geniş açılı bir başlık kullanın, başlığı sürekli hareket ettirin ve su spreyini herhangi bir alana yoğunlaştırmayın.

- Deterjanda asit kullanılan araba yıkama makinelerini kullanmayın. Bazı oto yıkama yerleri, özellikle fırçasız olanlar, temizlik için bir miktar asit kullanır. Asit bazı plastik araç bileşenleriyle reaksiyona girerek bunların çatlamasına neden olabilir. Bu, görünüşlerini etkileyebilir ve düzgün çalışmamalarına da neden olabilir. Asit

kullanılmadığını doğrulamak için daima araba yıkamacınıza danışın.

- Aracı kuvvetli deterjanlarla, sert kimyasallarla, gaz ya da solventlerle yıkamayın.
- Aracınızın üzerinde su lekeleri kalabileceği için aracınızın kaportası sıcakken veya direkt olarak güneş ışığı altında aracınızı yıkamayın.
- Bulaşık eldiveni gibi sert yapılı ve sık dokulu kumaş ve malzeme kullanmaktan kaçının. Boyalı yüzeylerin zarar görmemesi ve çizilmesi için yapışmış leke ve diğer maddelerin temizlenmesi esnasında

büyük özen gösterilmelidir.

- Motor bölmesini yıkamayın. Aksi takdirde hasar, çalıştırma arızasına veya arızaya neden olabilir. Elektrik bağlantılarına su girme olasılığı, kısa devreye veya elektrikli cihazın arızalanmasına neden olabilir.
- Otomatik araç yıkamaya girmeden önce yakıt deposu kapağının kapalı olduğundan emin olun.

3. Aracınızı bol su ile iyice durulayın.
4. Su izi kalmaması için aracı nemli güderi ile kurulayın.

Aracı yıkarken aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Özellikle iç flanşlar, kapılar, bagaj kapağı ve kaput üzerindeki ek yerleri ve kıvrımlar yol tuzundan çok etkilenirler. Bu yüzden bu bölgeler düzenli olarak temizlenmelidir.
- Aracınızın özellikle iç flanşları, kapılar üzerindeki ek yerleri ve kıvrımları, bagaj kapağı ve kaputu gibi kısımları yol tuzundan çok etkilenir. Bu yüzden bu bölgeler düzenli olarak temizlenmelidir.
- Kapıların alt kenarlarındaki su tahliye deliklerinin tıkalı olmadığından emin olun.
- Kiri yumuşatmak ve yol tuzunu iyice temizlemek için aracın alt kısmına ve teker-

lek içlerine basınçlı su püskürtün.

- Yüksek basınçlı yıkayıcı kullanırken ekipmanın kullanım talimatlarına uyun (basınç ve püskürtme mesafesi).
- Araç üzerinde hasarlı bölgeler varsa (örneğin boyalı tamponlar veya far grubu) üzerlerine direkt yüksek basınçlı suyu püskürtmeyin. Bu alanları elle dikkatlice yıkayın.
- Kilitlere su girmemesine dikkat edin.

Armalar, şeritler veya çıkartmalar (mevcut ise)

Daha önce açıklanan dış bakım ve temizliğe ek olarak, armalar, şeritler ve çıkartmalar da ek bakım gerektirir.

Araçtaki kiri ıslak bir sünger ve bol su ile elde yıkayın. Daha sonra aracı yumuşak bir bez kullanarak yavaşça silin.

DİKKAT

Armaların, şeritlerin ve çıkartmaların zarar görmesini önlemek için:

- Otomatik yıkama sistemleri kullanmayın.
- Araç gövdesinde armaların, şeritlerin ve çıkartmaların çevresine yüksek basınçlı püskürtücü gibi doğrudan su basıncı uygulamayın. Bu, kenarların sıyrılmasına veya araçtan çıkmasına neden olabilir.

LEKELERİN GİDERİLMESİ

Katran ve yağ lekelerini, endüstriyel tozları, böcek artığı ve ağaç reçinesi gibi maddeleri aracın boyalı yüzeyi üzerinden mümkün olduğunca çabuk temizleyin. Özel temizleme ürünlerini, NISSAN yetkili servislerinden veya otomobil aksesuarı satan mağazalardan temin edebilirsiniz.

PASTA-CİLA

Düzenli olarak pasta cila uygulanması aracınızın boyasını korur ve yeni görünümünü muhafaza eder.

Pasta cila işleminin ardından, kalıntıların giderilmesi için parlatma yapılması tavsiye edilir.

Uygun pasta-cila ürünlerini seçmenizde, NISSAN Yetkili Servisi size yardımcı olacaktır.

Pasta cila uygulanmasından önce aracınızın kaportasını iyice yıkayıp temizleyin.

Her zaman boya koruyucu üreticisinin talimatlarını uygulayın.

DİKKAT

- **Aracın boyasına zarar verebilecek tipte aşındırıcı, kesici bileşikler veya temizleyiciler içeren pasta cila malzemesi kullanmayın.**
- **Aracın yüzeyi kolayca parlatılamıyorsa, pasta-cila işleminden önce yol katranı sökücü uygulayın.**
- **Astar tabaka/boya tabakası üzerine fazla bastırarak cila yapılması veya**

makine kullanılması, cilanın donuklaşmasına veya dalgalı izler kalmasına sebep olabilir.

- **NISSAN, aynaya su itici madde uygulanmasını önermemektedir.**

CAMLARIN TEMİZLENMESİ

Cam yüzeyler üzerine yapışan is ve toz tabakasını çıkarmak için cam temizleyicisi kullanın. Araç bir süre güneş altında kaldıktan sonra camlarda bir kir tabakası oluşması normaldir. Bu tabakayı bir cam temizleyicisi ve yumuşak bir kumaş parçası ile kolayca temizleyebilirsiniz.

GERİ GÖRÜŞ KAMERASININ TEMİZLENMESİ (mevcut ise)

Kameranin şeffaf kapağını düzenli olarak temizleyin. Kapağa kir, yağmur veya kar bulaşmışsa, ekranda nesneler net bir şekilde görünmeyebilir.

DİKKAT

- Kameranin şeffaf kapağını temizlemek için alkol, benzin veya tiner kullanmayın. Aksi halde renk bozuklukları meydana gelebilir. Kapağı temizlemek için, ilk önce yumuşak bir temizleyiciye batırılmış nemli bir bez parçası kullanın ve ardından kuru bir bezle kurulayın.

- Şeffaf kamera kapağına cila sürmeyin.
- Aracı basınçlı suyla yıkarken, şeffaf kamera kapağının etrafına su püskürtmeyin. Aksi takdirde, kamera ünitesine su girebilir ve merceğin üzerinde nem oluşarak arızaya, yangına veya elektrik çarpmasına sebep olabilir.

ALT GÖVDE

Kışın buzlanmayı önlemek için yola tuz atılan bölgelerde aracın altı düzenli olarak temizlenmelidir. Böylece kir ve tuzun birikmesi, dolayısıyla aracın altının ve süspansiyon parçalarının paslanması önlenmiş olur.

Kış gelmeden önce ve ilkbaharda yeniden, aracın alt sızdırmazlığını kontrol ettirin ve gerekiyorsa bakımını yaptırın.

JANT BAKIMI

- Aracınızı yıkarken görünümünü muhafaza etmeleri için aracınızın jantlarını da yıkayın.
- Jantları değiştirirken veya aracınızın alt kısmını yıkarken jantların iç kısımlarını temizleyin.
- Jantları yıkamak için kesinlikle aşındırıcı özellikte temizleyiciler kullanmayın.
- Jantlarda herhangi bir eğilme veya korozyon oluşumu olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin. Bu gibi oluşumlar, lastik hava basıncı-

nın azalmasına veya lastik oturma yüzeyinin zarar görmesine sebep olabilir.

- NISSAN, kışın yollara tuz atılan bölgelerde, tuza karşı korunmak için jantlara koruyucu kimyasal (wax) uygulanmasını tavsiye eder.

ALÜMİNYUM ALAŞIM JANTLARIN TEMİZLENMESİ

Özellikle kış aylarında yola tuz atılan bölgelerde jantları düzenli olarak hafif sabunlu sünger ile yıkayın. Yol tuzu artıkları düzenli olarak temizlenmezse jantın rengini soldurabilir.

DİKKAT

Jantlarda lekelenme veya renk bozulması olmaması için aşağıdaki talimatlara uyun.

- **Kuvvetli asit veya alkali içeren temizleyicilerle jantları temizlemeyin.**
- **Jantlar sıcakken jant temizleyicisi kullanmayın. Jant sıcaklığının ortam sıcaklığı ile aynı olması gerekir.**
- **Temizleyiciyi uyguladıktan 15 dakika sonra temizleyiciyi tamamen çıkarmak için jantı durulayın.**

KROM PARÇALAR

Bütün krom kaplı parçaları düzenli olarak temizleyerek aşındırıcı özelliğe sahip olmayan krom parlaticı uygulayın.

ARAÇ İÇİNİN TEMİZLENMESİ

Aracınızın iç döşemesi, plastik parçalar ve koltuklar üzerinde biriken tozu zaman zaman bir elektrik süpürgesi veya yumuşak bir fırça ile alın. Vinil ve deri yüzeyleri, yumuşak sabun çözeltisine batırılmış temiz, yumuşak bir bez parçasıyla silin ve yumuşak kuru bir bezle kurulayın.

Derinin görünümünü korumak için düzenli bakım ve temizlik gereklidir.

Herhangi bir kumaş koruyucu kullanmadan önce üretici firmanın talimatlarını okuyun. Bazı kumaş koruyucularında koltuk malzemelerini lekeleyebilecek veya beyazlatabilecek kimyasal maddeler bulunmaktadır.

Gösterge tablosunu ve kardan camlarını temizlerken sadece nemli temiz bir bez kullanın.

DİKKAT

- **Asla benzin, tiner veya benzeri maddeler kullanmayın.**
- **Bazı kir kalıntıları deri yüzeylere zarar verebileceğinden, bunların derhal temizlenmesi gerekir. Derinin doğal yüzeyine zarar veren araba cila-sı, arap sabunu, cila, yağ, çözelti ve deterjanları ya da amonyak bazlı temizleyicileri kullanmayın.**
- **Üretici firma tarafından tavsiye edilmedikçe asla bir kumaş koruyucusu kullanmayın.**
- **Gösterge tablosu camını temizlerken cam veya plastik yüzey temizleyicileri**

kullanmayın. Aksi takdirde gösterge tablosu camı hasar görebilir.

ARAÇ PARFÜMLERİ

Çoğu araç parfümünde, aracın içini etkileyebilecek çözücüler kullanılır. Araç parfümü kullanıyorsanız, aşağıdaki önlemleri alın:

- Asılan türdeki araç parfümleri, aracın iç yüzeyleri ile temas ettiğinde kalıcı renk atmasına neden olabilir. Araç parfümünü, serbestçe asılabileceği ve iç yüzeylere temas etmeyeceği bir yere koyun.
- Sıvı tip araç parfümleri genellikle havalandırma deliklerine takılır. Bu ürünler, iç yüzeylere döküldüklerin-

de anlık hasara ve renk atmasına neden olabilir.

Araç parfümlerini kullanmadan önce üretici talimatlarını dikkatlice okuyun ve bu talimatlara uyun.

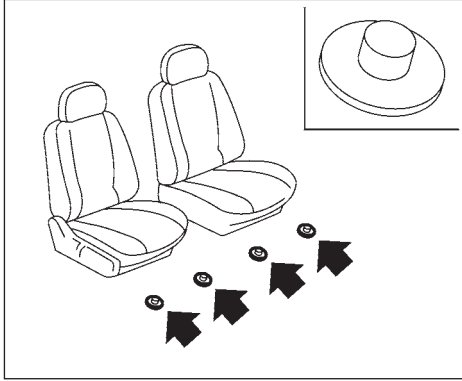
PASPASLAR

NISSAN, Orijinal NISSAN yer paspaslarının kullanılmasını tavsiye eder.

Orijinal NISSAN paspasları kullanılması (mevcut ise) aracın taban halısının kullanım ömrünü artıracak ve araç içinin temizlenmesini kolaylaştıracaktır. Döşeme paspası olarak ne kullanırsanız kullanın boyutların aracınıza uygun olduğundan ve pedalların hareket mesafesini azaltmadığından emin olun. Paspaslar düzenli olarak temizlenmeli ve çok

fazla aşındıkları zaman yenileri ile değiştirilmelidir.

Paspasların yerleştirilmesi



Aracınızdaki ön paspas braketleri, paspasların kolay yerleştirilmesini sağlar. Orijinal NISSAN taban paspasları (A) aracınız için özel olarak tasarlanmıştır.

Paspası ayak bölgesinde ortalarak paspas braketini gromet deliğine oturtun.

Deliğini kancaya sıkıca itin ve sabitleyin.

Paspasların doğru konumda olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

CAMLARIN TEMİZLENMESİ

Cam yüzeyler üzerine yapışan is ve toz tabakasını çıkarmak için cam temizleyicisi kullanın. Araç bir süre güneş altında kaldıktan sonra camlarda bir kir tabakası oluşması normaldir. Bu tabakayı bir cam temizleyicisi ve yumuşak bir kumaş parçası ile kolayca temizleyebilirsiniz.

DİKKAT

Camların iç kısımlarını temizlerken, sert kenarlı aletler ve aşındırıcı temizleyiciler ya da klorin bazlı dezenfektan temizleyiciler kullanmayın. Aksi takdirde arka cam rezistansına zarar verebilirsiniz.

Camın iç tarafı yüzeyine etiket yapıştırmayın. Çıkartma ve etiketlerin veya kalıntıların sökülmesi durumunda arka cam rezistansı zarar görebilir.

Bagaj bölmesinde saklanan nesnelerin arka camın iç yüzeyiyle temas etmesine dikkat edin. Aksi takdirde arka cam rezistansına zarar verebilirsiniz.

Otomatik karartmalı dikiz aynası (mevcut ise)

Otomatik kamaşma önleyici dikiz aynasını (mevcut ise) temizlemek için, sadece yumuşak, nemli bir bez kullanın.

DİKKAT

Cam temizleyici kullanmayın. Aksi halde sensörün hassasiyeti azalacak, ve çalışma performansının bozulmasına neden olacaktır.

PLASTİK PARÇALAR

Plastik parçaları yumuşak bir sabun çözeltisi ile temizleyebilirsiniz. Kir kolay çıkmazsa plastik yüzey temizleyicisi kullanabilirsiniz. Kesinlikle solvent kullanmayın.

EMNİYET KEMERLERİ

⚠ UYARI

- **Kemerlerin ıslakken toplayıcı mekanizmaya girmesine asla izin vermeyin.**
- **Emniyet kemerlerini temizlemek için asla çamaşır suyu, boya ya da kimyasal solvent kullanmayın, aksi halde kemerin dokuması ciddi şekilde zarar görebilir.**

Emniyet kemerleri, yumuşak sabunlu çözeltiye batırılmış bir sünger ile temizlenebilir.

Emniyet kemerlerini tekrar kullanmadan önce gölgede bırakarak iyice kurumalarını bekleyin.

MOTORUN TEMİZLENMESİ

DİKKAT

Motor bölmesini temizlerken dikkatli olun. Bu alanda, özellikle elektrikli bileşenlerde su ve sıvı kullanmaktan kaçının. Bu bileşenlerin üzerine su veya sıvı püskürtülmesi motorun çalıştırılmasında soruna, arızaya, yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir.

PASLANMAYA KARŞI KORUMA

PASLANMAYA YOL AÇAN EN ÖNEMLİ FAKTÖRLER

- Gövde panel kısımlarında, çukur bölgelerde ve benzeri bölgelerde rutubet tutucu özellikte kir birikmesi.
- Çakıl, taş gibi yolun zemini üzerinden sıçrayan küçük nesnelerin veya küçük trafik kazalarının aracın boyasına ve diğer koruyucu kaplamalara verdiği hasarlar.

PASLANMAYA YOL AÇAN ÇEVRESEL FAKTÖRLER

Nem

Gövde sacının iç kısımlarında biriken kum, kir ve su, pas oluşumunu hızlandırabilir. Islak döşeme kaplamaları araç içerisinde tamamen kuruyamaz, bu nedenle döşeme panelinin

paslanmaması için ıslanan paspasları dışarıda iyice kuruttuktan sonra aracın içine serin.

Bağıl nem

Özellikle hava sıcaklığının donma noktasının biraz üzerinde kaldığı, hava kirliliğinin yaşandığı ve yollara tuz atılan çok nemli bölgelerde pas oluşumu hızlı olacaktır.

Sıcaklık

Sıcaklığın artmasıyla birlikte aracın iyi havalanmayan bölgelerinde pas oluşumu hızlanacaktır.

Paslanma, sıcaklığın sürekli olarak donma noktasının hemen üzerinde seyrettiği bölgelerde daha hızlı gerçekleşir.

Hava kirliliği

Endüstriyel hava kirliliği, kıyı bölgelerinde havadaki tuz, veya kışın yollara atılan tuz paslanmayı hızlandırır. Ayrıca kışın yollara atılan tuz aracın boyasının bozulmasına yol açabilir.

ARACINIZIN PASLANMAYA KARŞI KORUNMASI

- Aracınızı sık sık yıkayıp cila-
layarak temiz tutun.
- Boya üzerinde tespit etti-
ğiniz küçük hasarlar varsa
hemen rötuşlayın.
- Su birikmemesi için kapıla-
rın ve bagaj kapağının alt
kısımlarında bulunan tah-
liye deliklerini açık tutup,
tıkanmasına izin vermeyin.

- Aracın altında kum, tuz veya toz birikmesine izin vermeyin. Birikirse, aracın altını hemen su ile yıkayın.

DİKKAT

- **Aracın yolcu kabinini asla hortum tutarak yıkamayın. Kiri gidermek için vakumlu temizleyici veya fırça kullanın.**
- **Aracın elektrikli donanımları zarar göreceğinden bunlara kesinlikle su ve diğer sıvıların temas etmemesine özen gösterin.**

Karlı ve buzlu yollarda buzu eritmek için yola atılan kimyasal maddeler aşırı koroziftir. Bu maddeler, özellikle egzoz sistemi, yakıt ve fren hatları, fren kabloları, taban sacı ve çamurluklarda paslanmaya ve zarara yol açabilir.

Aracınızın alt kısmını kışın düzenli olarak temizlettirin.

Bazı kısımlarda pas ve çürümeye karşı özel ilave tedbirler almak gerekebilir, NISSAN yetkili servisine danışın.

8 Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler

Bakım gereklilikleri	753	Motor yağının ve yağ	
Periyodik bakım	753	filtresinin değiştirilmesi	764
Genel bakım	753	Doğanın korunması	765
Servis bakımı için nereye		Xtronic şanzıman yağı	766
gitmelisiniz	753	Frenler	766
Genel bakım	754	Park freninin kontrol edilmesi ..	766
Genel bakım kalemlerinin		Fren pedalının kontrol	
açıklanması	754	edilmesi	766
Bakım tedbirleri	758	Fren ve debriyaj hidroliği	767
Motor bölmesi	760	Cam suyu	768
Motor soğutma sistemi	760	Akü	769
Motor soğutma suyu		Araç aküsü	770
seviyesinin kontrol		Takviye ile çalıştırma	772
edilmesi	761	Akıllı Anahtar pilinin	
Motor soğutma suyunun		değiştirilmesi	772
değiştirilmesi	762	Tahrik kayışı	775
Motor yağı	763	Bujiler	775
Motor yağı seviyesinin		Bujilerin değiştirilmesi	776
kontrol edilmesi	763	Hava filtresi	776

Kuru kağıt tipi filtre elemanı	777
Silecek lastikleri	777
Temizleme	777
Ön cam silecek değişimi	778
Bagaj kapağı cam sileceği değişimi	778
Ön cam yıkayıcısı püskürtme fıskiyesi	778
Sigortalar	779
Yolcu bölmesi	779
Motor bölmesi	781
Lambalar	782
Farlar	782
Dış lambalar	782
Kabin lambaları	783

Lamba konumları	783
Jantlar ve lastikler	786
Lastik şişirme basıncı	786
Lastik tipleri	786
Kar zincirleri	787
Lastik rotasyonu	787
Lastik aşınması ve hasarı	788
Lastik yaşı	789
Jantların ve lastiklerin değiştirilmesi	789
Dört tekerlekten çekişli (4WD) modeller	790
Balans ayarı	790
Stepne	790
Jant bakımı	791

BAKIM GEREKLİLİKLERİ

Aracınızın mekanik aksamının, emisyon ve motor performansının en iyi durumda korunabilmesi için bazı günlük ve periyodik bakımlara tabi tutulması gerekmektedir.

Aracın genel bakımının yapılması ve belirtilen bakım programına uyulması tamamen araç sahibinin sorumluluğu altındadır.

Aracın gerekli bakımlardan geçirilmesini sadece aracın sahibinin sağlayabileceğini unutmayın.

PERİYODİK BAKIM

Kolaylık olması açısından, periyodik bakım gerektiren parçalar, ayrı olarak verilen Garanti Bilgileri ve Bakım Kitapçığı'nda açıklanmış ve lis-

telenmiştir. Bu kitapçığı takip ederek NISSAN aracınızın tüm gerekli bakımlarının düzenli olarak yapıldığından emin olun.

GENEL BAKIM

Genel bakım aracın günlük kullanımı esnasında yapılması gereken bütün kontrolleri kapsar. Bunlar aracın sorunsuz çalışması açısından önemlidir. Bu kontrolleri belirtilen şekilde düzenli olarak yaptırmak sizin sorumluluğunuz altındadır.

Genel bakım kontrolleri, minimum teknik bilgi ve yaygın olarak kullanılan aletler ile gerçekleştirilebilir.

Genel bakımdaki kontrol ve incelemeleri kendiniz yapabi-

leceğiniz gibi dilerseniz NISSAN Yetkili Servisinize de yaptırabilirsiniz.

BAKIM İÇİN NEREYE GİTMELİSİNİZ

Aracınıza bakım yapılması gerekiyorsa veya aracınız arıza yaparsa, aracınızın sistemleri ile ilgili her türlü tamir, kontrol ve ayarlamaları NISSAN yetkili servisimize yaptırmanızı tavsiye ediyoruz.

GENEL BAKIM

Aracınızın günlük kullanımı esnasında, bu kısımda belirtilen genel bakım işlemleri düzenli olarak yapılmalıdır. Bu kontrol ve incelemeler sırasında aracınızda alışılmışın dışında bir ses, koku veya titreşim fark ederseniz, nedenini araştırın veya aracınızı NISSAN Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin. Ayrıca, aracınızda bir onarım işlemi gerçekleştirilmesi gerektiğini düşünüyorsanız, NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.

Herhangi bir kontrol veya bakım işlemi gerçekleştirilmeden önce bu bölümde daha ileride açıklanacak olan "Bakım uyarıları" konusunu okuyun.

GENEL BAKIM MADDELERİNİN AÇIKLAMASI

Bir yıldız (*) işareti bulunan öğeler hakkında daha fazla bilgi, bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer almaktadır.

Burada listelenen bakım maddeleri aksi belirtilmedikçe zaman zaman kontrol edilmelidir.

Aracın dışı

Bagaj kapağı, kapılar ve kaput:

Bagaj kapağı, tüm kapılar ve kaputu kontrol ederek doğru şekilde çalıştıklarından emin olun. Ayrıca tüm kilit mandallarının sıkıca kilitlendiğinden emin olun. Gerekliyse, tüm menteşeleri ve kilit mandallarını yağlayın. Motor kaputunun kilidi açıldığında, kilit

mandalının motor kaputunun açılmasına izin vermediğinden emin olun.

Yollarda tuz veya aşındırıcı madde bulunan bölgelerde araç kullanırken, yağlanmayı sık sık kontrol edin.

Lambalar*:

Farları düzenli olarak temizleyin. Farların, fren lambalarının, park lambalarının, sinyallerin ve diğer lambaların çalıştığından ve doğru şekilde sabitlenmiş olduğundan emin olun. Ayrıca far huzmesi ayarını da kontrol edin.

Lastikler*:

Stepne de dahil olmak üzere lastik hava basınçlarını belli aralıklarla basınç saati ile ölçün ve gerekiyorsa belirtilen

değerlere ayarlayın. Dikkatli bir şekilde hasar, kesik veya aşırı aşınma olup olmadığını kontrol edin.

Lastik rotasyonu*:

İki Tekerlekten Çekişli (2WD) ve ön ve arka lastiklerin aynı boyutta olması durumunda; Lastiklere her 10.000 km'de bir rotasyon uygulanmalıdır. Yön göstergesiyle işaretlenmiş lastikler, sadece ön ve arka arasında döndürülebilir. Lastik rotasyonu tamamlandıktan sonra, yön göstergesiyle işaretlenmiş lastiklerin jantların yönünü gösterdiğinden emin olun.

Dört Tekerlekten Çekişli (4WD) ve ön ve arka lastiklerin aynı boyutta olması durumunda; Lastiklere her 5.000 km'de bir

rotasyon uygulanmalıdır. Yön göstergesiyle işaretlenmiş lastikler, sadece ön ve arka arasında döndürülebilir. Lastik rotasyonu tamamlandıktan sonra, yön göstergesiyle işaretlenmiş lastiklerin jantların yönünü gösterdiğinden emin olun.

Ön lastiklerin arka lastiklerden farklı boyutta olması durumunda: lastik rotasyonu yapılamaz.

Lastik rotasyonu süresi araç kullanma stiline ve yol koşullarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

Lastik Basınç Uyarı Sistemi (TPMS) verici bileşenleri (mevcut ise):

Lastikler aşınmadan veya yaşlanmadan dolayı değiştirilirken, TPMS sibop gövdesi-

ni (sibop iğnesi ve kapağı) ve civatasını değiştirin. Civata (mevcut ise), $1,4 \pm 0,1$ N.m torkla düzgün şekilde takılmalıdır. TPMS sensörleri yeniden kullanılabilir.

Tekerlek rot ayarı ve balansı (ön düzen) ayarı:

Düz yolda giderken araç herhangi bir tarafa doğru çekiyorsa veya lastiklerde eşit olmayan veya anormal aşınma gözleniyorsa rot ayarı gerekiyor olabilir. Normal otoyol hızlarında direksiyon simidinde veya koltukta titreşim mevcut ise lastik balansı gerekiyor olabilir.

Bijonlar:

Lastikleri kontrol ederken, bijonların eksik ve gevşek olmadığından emin olun. Gerekliyorsa sıkın.

Ön cam:

Ön camı düzenli olarak temizleyin. Ön camda çatlak ya da başka bir hasar olup olmadığını en azından altı ayda bir kontrol edin. Hasarlı ön camı yetkili servisinizde değiştirin.

Silecekler*:

Silecekleriniz ön camı iyi temizlemiyorsa, lastiklerde çatlak veya aşınma olup olmadığını kontrol edin.

Kaputun ve aracın altı

Burada listelenen bakım öğeleri belli aralıklarla, örneğin motor yağı kontrol edilirken veya yakıt alınırken kontrol edilmelidir.

Akü (bakım gerektirmeyen aküler hariç)*:

Her hücrenin sıvı seviyesini kontrol edin. <UPPER> ve <LOWER> seviye çizgilerinin arasında olmalıdır. Yüksek sıcaklıkta ya da çok sert koşullarda kullanılan araçların aküleri düzenli olarak kontrol edilmelidir.

Fren (ve debriyaj) hidroliği seviyesi*:

Manuel Şanzımanlı (MT) model için: fren ve debriyaj hidroliği seviyesinin hazne üzerindeki <MAX> ve <MIN> çizgileri arasında olduğundan emin olun.

Manuel Şanzımanlı (MT) model hariç: fren hidroliği seviyesinin hazne üzerindeki <MAX> ve <MIN> çizgileri arasında olduğundan emin olun.

“Fren ve hidrolik” (s.767) konusuna bakın.

Motor soğutma suyu seviyesi*:

Soğutma suyu seviyesini motor soğukken kontrol edin. Soğutma suyu seviyesinin hazne üzerindeki <MAX> ve <MIN> çizgileri arasında olduğundan emin olun.

Bkz. “Motor soğutma sistemi” (s.760).

Motor tahrik kayışı*:

Tahrik kayışlarında yıpranma, aşınma, çatlama veya yağlanma olmadığından emin olun.

Motor yağı seviyesi*:

Seviyeyi, aracı düz bir zemine park ettikten ve motoru stop ettikten sonra kontrol edin.

“Motor yağı” (s.763) konusuna bakın.

Hidrolik sızıntısı:

Aracın park edilmesinden bir süre sonra araç altında yağ, su ya da diğer hidrolik sızıntısının olup olmadığını kontrol edin. Klimanın çalıştıktan sonra su damlatması normaldir. Belirgin bir sızıntı ya da duman çıkışı varsa, bunun nedenini araştırarak derhal giderilmesini sağlayın.

Cam yıkama suyu*:

Haznede yeterli miktarda su olup olmadığını kontrol edin.

Bkz. "Cam yıkama suyu" (S.768).

Araç içi

Burada listelenen bakım maddeleri belli aralıklarla, örneğin periyodik bakım veya aracın temizlenmesi esnasında kontrol edilmelidir.

Gaz pedalı:

Sorunsuz çalışma açısından pedalı kontrol edin ve pedalın aşırı kuvvet gerektirmediğinden emin olun. Döşeme paspaslarını pedaldan uzakta tutun.

Fren pedalı*:

Pedalın sorunsuz çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Fren pedalı aniden normalden daha aşağıya iniyorsa, fren pedalında bir yumuşama hissediyorsanız, veya aracın durma mesafesi uzamış ise, hiç vakit kaybetmeden bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibata geçin. Döşeme paspaslarını pedaldan uzakta tutun.

Park freni*:

Aracınızı dik bir yokuşta bırakırken park freninin aracı

hareketsiz tutabileceğinden emin olun.

Koltuklar:

Koltuk ayarlayıcılar, koltuk sırtı yatırıclar vb. koltuk ayar mekanizmalarının sorunsuz çalıştığından ve tüm kapı mandalların her konumda düzgün kilitlendiğinden emin olun. Koltuk kafalıklarının yukarı ve aşağı sorunsuz hareket ettiğinden ve tüm konumlarda sıkıca kilitlendiğinden emin olun.

Emniyet kemerleri:

Emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarının (tokalar, bağlantı demirleri, ayar parçaları, toplayıcılar gibi) sorunsuz çalıştığından ve sıkıca takılı olduğundan emin olun. Kemerde kesik, soyulma, aşınma

veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Daha fazla bilgi için “Emniyet kemerleri” (s.34) konusuna bakın.

Direksiyon simidi:

Direksiyon simidindeki aşırı boşluk, çevirme direnci veya anormal sesler gibi herhangi bir değişiklik olup olmadığını kontrol edin.

Uyarı lambaları ve sesli hatırlatıcılar:

Tüm uyarı/gösterge lambalarının ve sesli hatırlatıcıların doğru çalıştığından emin olun.

Ön cam buğu giderici:

Isıtıcı ya da klima çalışırken, buğu gidericiden hava çıkışının doğru şekilde gerçekleştiğinden emin olun.

Ön cam sileceği ve yıkayıcısı kolu*:

Sileceklerin ve yıkayıcının gereken şekilde çalıştığından ve sileceklerin camda iz bırakmadığından emin olun.

Aracınızın üzerinde herhangi bir kontrol veya bakım yaparken yaralanmamak ve araca herhangi bir zarar vermemek amacıyla dikkatli olun. Aşağıdaki genel uyarıları dikkatle inceleyin.

- **Aracı düz bir zemine park edin, park frenini çekin ve lastiklerin hem ön hem de arkalarına takozlar yerleştirin. Manuel şanzımanlı modellerde vitesi N (Boş) konumuna alın. Xtronic şanzımanlı modeller: P (park) düğmesine basarak Şanzımanı P (Park) konumuna alın.**
- **Motor sıcakken, motor kaputunun altında çalışmayın. Motoru stop edin ve soğuyuncaya kadar bekleyin.**

- Kontaklı kapattığınızdan emin olun.

Kontak anahtarı AÇIK konumundayken, motor çalışmadığı halde soğutma fanı aniden devreye girebilir. Yaralanmaları önlemek için, motorun yakınında çalışacağınız zaman mutlaka akünün eksi kablosunu ayırın.

- Motor çalışır durumdayken araç üzerinde çalışma zorunluluğu varsa, ellerinizi, saçınızı, elbiselerinizi ve takılarınızı fanlardan, tahrik kayışlarından ve diğer hareketli parçalardan uzak tutun.
- Araç üzerinde çalışmaya başlamadan önce kravat ve yüzük, saat gibi takıları çıkarmanız tavsiye edilir.

- Motoru garaj gibi kapalı bir alanda çalıştırmak zorundaysanız, egzoz gazlarının tahliyesi için yeterli havalandırma olup olmadığını kontrol edin.

- KRİKOYLA KALDIRILAN BİR ARACIN ALTINA ASLA GİRMEYİN.

- Yanıcı maddeleri, alev ve kıvılcım çıkaran cisimleri akü ve yakıttan uzak tutun.

- Kontak AÇIK konumundayken asla akü kablolarını veya herhangi bir transistörlü parçanın soketini çıkarıp takmayın.

- Kontak AÇIK konumdayken, motor veya şanzıman ile ilgili aksamaların

kablo demeti konektörlerini ayrılmış şekilde bırakmayın.

- Çok portlu yakıt enjeksiyon sistemi (MFI) ile donatılmış benzinli modellerde, yakıt filtresi ya da yakıt hatları bir NISSAN Yetkili Servisi tarafından kontrol edimelidir, çünkü yakıt hatları, motor stop edilmişken bile yüksek basınç altındadır.
- Aracınızın üzerinde çalışacağınız zaman gözlerinizi korumak için mutlaka koruyucu iş gözlüğü takın.
- Bu hususlara veya diğer genel yönergelere uyulmaması, ciddi yaralanmalara ya da araç hasarına neden olabilir.

MOTOR BÖLMESİ

Motor yağı ve/veya diğer araç sıvılarının uygun olmayan şekilde imha edilmesi, doğaya zarar verebilir. Bu tür sıvıların imhasında yerel düzenlemelere mutlaka uyun.

Bu bölümde, araç sahibinin kolaylıkla gerçekleştirebileceği uygulamalar anlatılmaktadır.

Eksik veya yanlış bakım işlemlerinin aracın performansını düşürebileceğini, aşırı emisyonla sebep olabileceğini ve aracın garanti kapsamını etkileyebileceğini unutmayın. **Herhangi bir işlemi yapabileceğinizden emin değilseniz, bakımı NISSAN Yetkili Servisiniz’de yaptırın.**

Motor bölmesine genel bakış için “Motor bölmesi” (s.15) konusuna bakın.

MOTOR SOĞUTMA SİSTEMİ

UYARI

- **Motor sıcakken, motor soğutma suyu haznesi kapağını asla açmayın. Soğutma suyu haznesinden püsküren yüksek basınçlı su ciddi yarıklara neden olabilir. Motorun ve radyatörün soğumasını bekleyin.**
- **Motor soğutma suyu zehirlidir ve çocukların ulaşamayacakları yerlerde üzeri yazılı kaplar içerisinde saklanması gerekmektedir.**

Motor soğutma sistemi, fabrikada yüksek kaliteli, tüm yıl boyunca kullanılabilecek uzun ömürlü motor soğutma suyu ile doldurulmuştur. Yüksek kaliteli motor soğutma suyu, ko-

rozyona karşı koruma sağlayan ve antifriz özelliği taşıyan özel bir solüsyon içerir. Bu nedenle, ilave soğutma sistemi katkı maddeleri gerekli değildir.

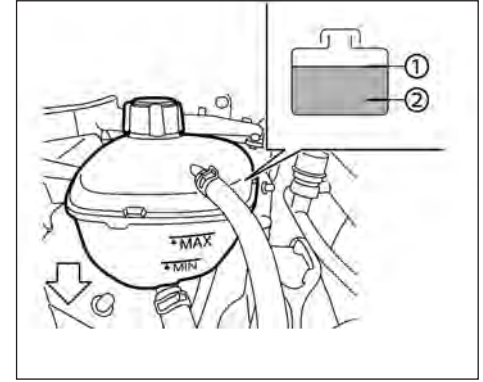
DİKKAT

- Soğutma sisteminde, radyatör sıvı contası gibi herhangi bir katkı maddesi kullanmayın. Katkı maddeleri soğutma sisteminde tıkanıklık oluşturabilir ve motorun, şanzımanın ve/veya soğutma sisteminin zarar görmesine neden olabilir.
- Soğutma suyu eklerken veya değiştirirken sadece NISSAN orijinal motor soğutma suyu veya aynı kalitedeki benzer bir karışım

kullandığınızdan emin olun. Diğer tiplerde motor soğutma suyu kullanımı soğutma sistemine hasar verebilir.

Asgari hava sıcaklığı		Bileşim	
°C	°F	Motor soğutma suyu (konsantre)	Mine-ralsiz ya da saf su
-15	5	%30	%70
-35	-30	%50	%50

MOTOR SOĞUTMA SUYU SEVİYESİNİN KONTROL EDİLMESİ



Haznedeki soğutma suyu seviyesini motor soğukken kontrol edin. Soğutma suyu seviyesi MIN seviyenin ② altında ise, MAX seviyesine ① kadar soğutma suyu ekleyin.

DİKKAT

Soğutma sistemi sık sık soğutma suyu eksiltiyorsa NISSAN yetkili servisimize giderek aracınızı kontrol ettirin.

MOTOR SOĞUTMA SUYUNUN DEĞİŞTİRİLMESİ

Aracınızın soğutma sistemindeki büyük onarımların, NISSAN Yetkili Servisi tarafından yapılması gerekmektedir. Servis prosedürleri, ilgili NISSAN Tamir Kataloğunda mevcuttur.

Kontrol ve değiştirme gerektiğinde, NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.

Hatalı servis uygulamaları veya soğutma suyu değişimi,

ısıtıcı performansının düşmesine ve motorun hararet yapmasına sebep olabilir.

⚠ UYARI

- **Motor sıcakken, motor soğutma suyu haznesi kapağını asla açmayın. Soğutma suyu haznesinden püsküren yüksek basınçlı su ciddi yarınklara neden olabilir. Motorun ve radyatörün soğumasını bekleyin.**
- **Yanma tehlikesini ortadan kaldırmak için, soğutma suyunu asla motor sıcakken değiştirmeyin.**
- **Kullanılmış soğutma suyunun doğrudan cildinize temas etmesine izin vermeyin. Cildiniz ile temas**

etmesi halinde, ellerinizi en kısa zamanda sabun ya da el temizlik ürünleriyle ve bol suyla yıkayın.

- **Soğutma suyunu çocuklardan ve evcil hayvanlardan uzak tutun.**

Kullanılmış soğutma suyu doğru bir şekilde imha edilmelidir. Yerel düzenlemeleri kontrol edin.

MOTOR YAĞI

MOTOR YAĞI SEVİYESİNİN KONTROL EDİLMESİ

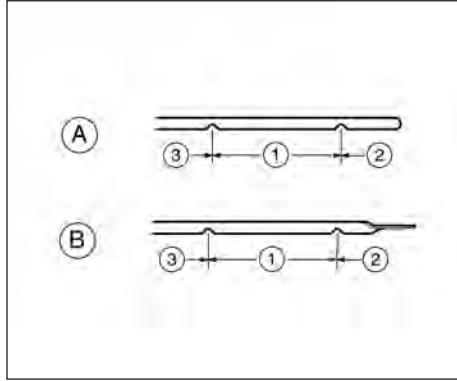
DİKKAT

Yağ seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Aracın çok az veya gereğinden fazla motor yağı ile kullanılması, garanti kapsamına girmeyen arızalara neden olabilir.

NOT:

Bazı modellerde Yağ Durumu Tavsiye (OCS) işlevi mevcuttur. Diğer modeller kullanıcı tarafından manuel olarak belirlenen bir servis hatırlatma sistemine sahiptir.

Daha fazla bilgi için bkz. "[Bakım]" (s.151).



① Normal aralık

② MIN seviye

③ MAX seviye

Ⓐ Yağ çubuğu tip A

Ⓑ Yağ çubuğu tip B

1. Aracınızı düz bir zemine park edin ve park frenini çekin.
2. Motoru çalıştırın. Motor soğukken, çalışma sıcaklığı-

na ulaşana kadar rölantide çalıştırın (yaklaşık 5 dakika).

3. Motoru stop edin.
4. Motor yağının karterde toplanması için en az 15 dakika bekleyin.
5. Yağ seviyesi kontrol çubuğunu yerinden çıkararak silin.
6. Tamamen tekrar sokun.
7. Seviye çubuğunu tekrar çıkararak yağ seviyesini kontrol edin. Normal aralıkta ① olmalıdır.
8. Yağ seviyesi minimum ② işaretinin altında ise yağ doldurma kapağını açarak tavsiye edilen türde yağ ilave edin. **Fazla doldurmayın** ③.

9. Yağ seviyesini seviye kontrol çubuğuyla tekrar kontrol edin.

Çalışma koşullarının yoğunluğuna ya da kullanılan motor yağının niteliğine bağlı olarak, yağ değişim aralıkları arasında bir miktar motor yağı ilavesi yapılması normaldir. Özellikle motor devri yüksekken, ani hızlanma/ yavaşlamalar daha çok motor yağı tüketimine sebep olur. Motor yeniyse tüketim daha fazla olabilir. Yağ tüketim oranı, 5.000 km'den sonra, her 1.000 km'de 0,5 litre'den fazlaysa, bir NISSAN Yetkili Servisi'ne danışın.

MOTOR YAĞININ ve YAĞ FİLTRESİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

⚠ UYARI

Kullanılmış motor yağı toprağa, kanal veya nehirlerle vb. dökülmemelidir. Uygun atık ünitelerine boşaltılmalıdır.

- **Motor yağ servisi için, bir NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurmanız tavsiye edilir.**
- **Motor yağı sıcak olduğundan, yanmamak için dikkatli olun.**
- **Kullanılmış motor yağı ile uzun süre ve tekrar tekrar temas edilmesi cilt kanserine neden olabilir.**

- **Kullanılmış motor yağının doğrudan cildinize temas etmesine izin vermeyin. Cildiniz ile temas etmesi halinde, ellerinizi en kısa zamanda sabun ya da el temizlik ürünleriyle ve bol suyla yıkayın.**
- **Kullanılmış motor yağını, çocukların ulaşamayacağı yerlerde ve işaretli kutular içerisinde muhafaza edin.**

DİKKAT

Kullanılmış yağ doğru şekilde imha edilmelidir.

Yerel düzenlemeleri kontrol edin.

Motor yağı filtresinin değiştirilmesi

1. Aracınızı düz bir zemine park edin ve park frenini çekin.
2. Motoru stop edin.
3. Uygun işlemi uygulayarak motor yağını tahliye edin.
4. Motor yağı filtresini bir yağ filtresi anahtarı ile gevşetin.

Motor modeline bağlı olarak, özel şapkalı tip bir filtre sökme anahtarına ihtiyaç duyulabilir. Daha fazla bilgi için bir NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.

5. Filtreyi gevşettikten sonra eliniz ile çevirerek sökün.
6. Motor yağı filtresinin motor bloğu üzerine takıldığı bölgeyi temiz bir bez parçası ile temizleyin.

Bu yüzey üzerinde eski contaya ait kalıntılar varsa bunları temizleyin.

7. Yeni yağ filtresi contasının çevresine yeni motor yağı sürün.
8. Yağ filtresini eliniz ile, hafif bir direnç hissedene kadar sıkın ve daha sonra sabitlemek için 2/3 tur daha çevirin.

Sıkma torku:

32 N·m (3,3 kg-m, 24 ft-lb)

9. Motor yağını doldurun.
10. Motoru çalıştırın ve filtre çevresinde sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Geraktığı şekilde düzeltin.
11. Motoru stop edin ve birkaç dakika bekleyin.

12. Uygun işlemi uygulayarak motor yağının seviyesini kontrol edin. ("Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi" (s.763) konusuna bakın.)

DOĞANIN KORUNMASI

Su kaynaklarına, toprağa ve kanalizasyona zehirli atık dökülmesi kanunlara aykırıdır. Bu işlem için, kullanılmış yağ ve yağ filtrelerinin imhasını gerçekleştirme yetkisi bulunan belediye atık dönüşüm tesisleri ve gerekli ekipmana sahip olan servisleri gibi servisleri kullanın. Herhangi bir şüphe halinde imha ile ilgili tavsiye almak üzere yetkili mercilerle irtibata geçin.

Çevre ile ilgili düzenlemeler ülkeden ülkeye değişir.

XTRONIC ŞANZIMAN YAĞI

Kontrol ve değiştirme gerektiğinde, NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.

DİKKAT

- **Sadece Orijinal NISSAN NS3 CVT yağı kullanın*. Başka yağlarla karıştırmayın.**
- **Original NISSAN NS3 CVT Yağı* dışında bir şanzıman yağı kullanımı, Xtronic şanzımana zarar verecektir. Bu tür bir hasar garanti kapsamında değildir.**

***: Konu ile ilgili ayrıntılı bilgi için bir NISSAN yetkili servisine başvurun.**

FRENLER

PARK FRENİNİN KONTROL EDİLMESİ

Bir yokuşta durup park frenini devreye alarak aracın sadece park freni sayesinde durdurulabildiğinin ve kaymadığının düzenli olarak kontrol edilmesi gerekir. Araç kayıyorsa aracınızı NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

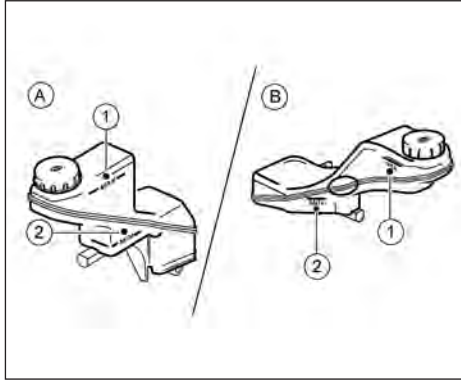
FREN PEDALININ KONTROL EDİLMESİ

Fren pedalı aniden normalden daha fazla aşağıya iniyorsa, fren pedalında bir yumuşama hissediyorsanız, veya aracın durma mesafesi uzamış ise hiç vakit kaybetmeden NISSAN yetkili servisine frenlerinizi kontrol ettirin.

Kendinden ayarlı frenler

Aracınız kendinden ayarlı frenler ile donatılmıştır. Disk tipi frenlerde fren pedalına her basıldığında yükseklik kendiliğinden ayarlanır.

FREN VE DEBRİYAJ HİDROLİĞİ



- (A) Soldan direksiyonlu modeller
(B) Sağdan direksiyonlu modeller

⚠ UYARI

- **Yalnızca yeni yağ kullanın. Kullanılmış, kalitesi düşük ya da kirli hidrolik, fren ve debriyaj sistemlerinde arızaya neden olabilir. Belirtilenden farklı tipte hidrolik kullanmayın, aracınızın fren**

sistemi arızalanabilir ve aracınızın durma mesafesi uzayabilir.

- **Çıkarmadan önce dolurma kapağını temizleyin.**
- **Fren ve debriyaj hidroliği zehirlidir ve çocukların ulaşamayacakları yerlerde üzeri işaretli kaplar içerisinde saklanması gerekmektedir.**

Haznedeki hidrolik yağının seviyesini kontrol edin. Hidrolik seviyesi MIN ② çizgisi ve MAX ① çizgilerinin arasında ise veya fren uyarı lambası yanıyorsa MAX çizgisine kadar tavsiye edilen hidrolikten ilave edin.

Önerilen fren hidroliği türü için "Tavsiye edilen sıvılar, yağ-

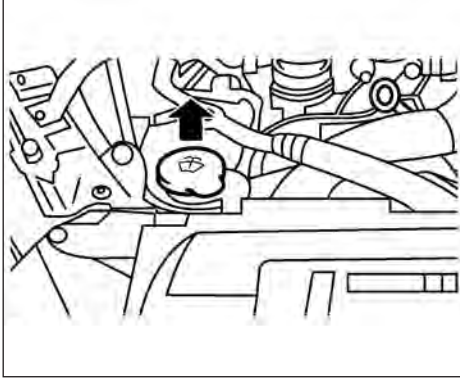
lar ve kapasiteler" (S.794) konusuna bakın.

Sisteme sık sık yağ eklemek gerekiyorsa, sistem NISSAN yetkili servisi tarafından kontrol edilmelidir.

DİKKAT

- **Fren ve debriyaj sistemlerinin kontrol edilmesi ve hidroliklerin tamamlanması, gerekli teknik bilgi ve ekipmanı bulunan NISSAN Yetkili Servisinde yaptırılmalıdır.**
- **Hidroliği boyalı yüzeylerle temas ettirmeyin. Boyaya zarar verecektir. Hidrolik dökülecek olursa hemen bol su ile yıkayın.**

CAM YIKAMA SUYU



⚠ UYARI

Cam yıkama suyu antifrizi zehirlidir ve üzeri işaretli kaplar içinde, çocukların ulaşamayacakları yerlerde saklanmalıdır.

- Cam yıkama suyu haznesindeki yıkama suyu seviyesini kontrol edin. Su seviyesi düşükse veya düşük yıkama suyu

uyarı lambası (mevcut ise) yanarsa, MAX seviyesine kadar yıkama suyu ekleyin.

- Sürüş koşullarının çok sık cam yıkama suyu kullanımı gerektirdiği durumlarda, hazneyi daha sık doldurun.
- Daha iyi bir temizleme işlemi için suya bir temizleme solventi ilave edin. Kış aylarında cam yıkama suyu antifrizi ekleyin. Gerekli karışım oranını elde etmek için üretici firmanın talimatlarını uygulayın.

DİKKAT

- Motor soğutma suyu antifrizini cam yıkama suyu için kullanmayın. Bu durum aracın boyasına zarar verebilir.
- Her zaman NISSAN tarafından önerilen cam yıkama suyunu kullanın.

Akü uyarı sembolleri			⚠ BİR UYARI
①		Sigara içilmez Ateşle yaklaşmayın Kıvılcım çıkarmayın	Akünün yakınında asla sigara içmeyin. Pili asla açık alev veya elektrik kıvılcımlarına maruz bırakmayın.
②		Gözlerinizi koruyun	Akü üzerinde çalışırken dikkatli olun. Patlamaya veya akü asidine karşı korunmak için daima koruyucu gözlük kullanın.
③		Çocuklardan uzak tutun	Çocukların aküyü ellemelerine izin vermeyin. Pili çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.
④		Akü asidi	Akü elektrolit sıvısının cildinize, gözlerinize, elbiselerinize veya boyalı yüzeylere temas etmemesine dikkat edin. Aküyü veya akü kapağını tuttuktan sonra hemen ellerinizi yıkayın. Akü sıvısının gözlerinize veya cildinize ya da kıyafetlerinize temas etmesi halinde bol su ile en az 15 dakika kadar yıkayın ve gerekiyorsa bir doktora başvurun. Akü sıvısı bir asittir. Akü sıvısı gözünüze veya cildinize temas ederse görme kaybına veya yanıklara sebep olabilir.
⑤		Kullanım talimatlarına bakın	Akü üzerinde çalışmaya başlamadan önce doğru ve güvenli kullanım için bu talimatı dikkatlice okuyun.
⑥		Patlayıcı gaz	Akü sıvısının neden olduğu hidrojen gazı patlayıcı özelliğe sahiptir.

ARAÇ AKÜSÜ

⚠ UYARI

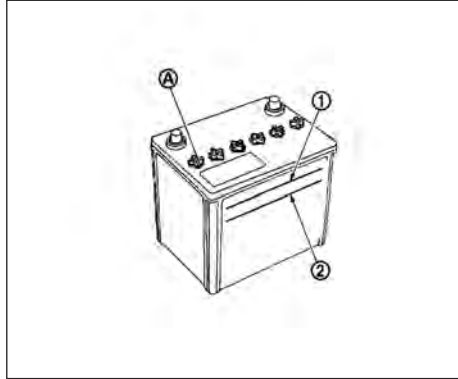
Akü elektrolit seviyesi düşükse aracı çalıştırmayın. Düşük elektrolit seviyesi akü üzerinde daha fazla yük yaratır, bu da ısı oluşumuna, akü ömrünün kısalmasına ve bazı durumlarda patlamasına neden olabilir.

- Akü yüzeyini temiz ve kuru tutun. Herhangi bir pas oluşumu, karbonatlı suyla temizlenmelidir.
- Terminal bağlantılarının temiz ve iyice sıkılmış olduğundan emin olun.
- Aracınızı en az 30 gün kullanmayacaksanız, akünün boşalmasını önlemek için

“-” negatif kutup başını ayırın.

- Akünün değiştirilmesi veya kontrol edilmesi gerekiyorsa, NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.

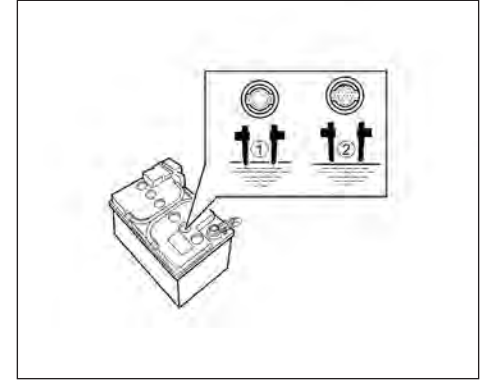
Akü (Tip A)



Her hücrenin sıvı seviyesini kontrol edin. Seviye, ÜST ① ve ALT ② işaretleri arasında olmalıdır.

Sıvı eklemek gerekiyor ise, her doldurma ağzına gösterge seviyesine kadar sadece saf su ekleyin. Aşırı doldurmayın.

1. Uygun bir alet kullanarak hücre tapalarını ① sökün.



Gösterge

- ① OK
- ② EKLEYİN

2. ÜST seviye çizgisine ① kadar saf su ekleyin.

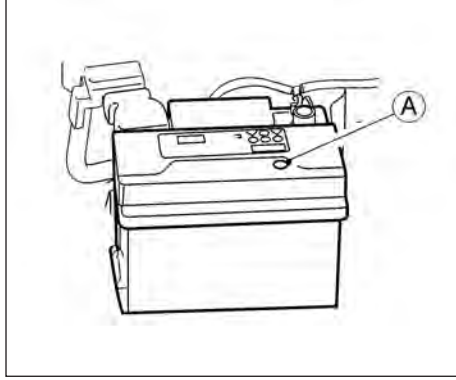
Akünün yan tarafı kirli ise, elektrolit su seviyesini, gösterildiği şekilde direk hücrelerin üzerinden bakarak kontrol edebilirsiniz.

3. Hücre tapalarını yerlerine takarak sıkın.

DİKKAT

Akü hücrelerini aşırı doldurmayın. Fazla elektrolit, şarj esnasında taşarak boya hasarına yol açabilir.

Bakım gerektirmeyen akü (Tip B)



Bakım gerektirmeyen aküde sıvı seviyesini kontrol etmek gerekmez. Fakat NISSAN, yeşil göstergenin ① durumunun düzenli olarak gözle kontrol edilmesini tavsiye eder. Görünür değilse, aküyü en kısa zamanda değiştirin.

Akü bağlantısından sonra yeniden çalıştırma

Akü yeniden bağlandığında, aşağıdaki kalemleri kontrol edin:

- Saat ayarları (mevcut ise).
- İsteddiğiniz radyo istasyonlarını istasyon hafıza düğmelerine kaydedin.

Stop/Start sistemi bulunan modeller

- Araca, şarj ve boşalma kapasiteleri ile uzun ömürlü akülerin takıldığından emin olun. Stop/Start sistemi bulunan araçlarda sıradan bir akü kullanmayın, bu durum akünün erken arızalanmasına veya Stop/Start sisteminin arızalanmasına sebep olabilir. Orijinal NISSAN aküsünün takıl-

ması önerilir. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgi için bir NISSAN bayisine ya da yetkili servisine başvurabilirsiniz.

- Akü terminali sökölüp (akü değişimi, vb. nedenlerle) yeniden takıldıysa, Stop/Start Sisteminin yeniden devreye girmesinden önce biraz gecikme olabilir.

Akünün boşalmasına izin vermeyin

Araç aküsü, uzun süre kullanılmadığında yavaş yavaş boşalır. Aracın çalıştırılamayacak derecede boşalmasını engellemenin yöntemleri mevcuttur.

- Şarj cihazı ile aküyü zaman zaman şarj edin. Aküye zarar verebileceğinden hızlı

şarj aletleri kullanmayın. Akü şarj cihazı üzerindeki talimatları uygulayın.

- Her iki haftada bir aracın en az 25 dakika sürölmesi tavsiye edilir.
- Sürmek mümkün değilse her 4 haftada bir motoru 25-30 dakika rölantide çalıştırın.

TAKVİYE İLE ÇALIşTIRMA

Takviye ile çalıştırma gerekiyse, "Takviye ile çalıştırma" (s.729) konusuna bakın. Motor takviye ile de çalışmıyorsa, akünün yenisi ile değiştirilmesi gerekebilir. NISSAN bayisine veya yetkili servisine başvurun.

AKILLI ANAHTAR PİLİNİN DEğİşTİRİLMESİ

DİKKAT

- Akıllı anahtarda belirtilen **⚠** sembolü, kullanıcı cihazla birlikte gelen el kitabında önemli kullanım ve bakım (servis) talimatlarının varlığı konusunda uyarmak içindir.
- Çocukların pili ve çıkarılan parçaları yutmamasına dikkat edin.
- Lityum pilin hatalı değiştirilmesi patlama riskine yol açabilir. Sadece aynı marka veya eşdeğeri türde pil kullanın.
- Pili ateşe, odaklanmış güneş ışığı gibi aşırı ısı

kaynaklarına maruz bırakmayın.

- Pili ezmeyin veya kesmeyin.
- Pili yüksek irtifada düşük basınca maruz bırakmayın.
- Pili değiştirirken, parçaların arasına toz ya da yağ girmesine izin vermeyin
- Pil terminalindeki herhangi bir devre kartına dokunmayın.

Uygun olarak çöpe atılmayan akü ve piller çevreye zarar verebilir. Pilin atılması ile ilgili yerel düzenlemelere mutlaka uyun.

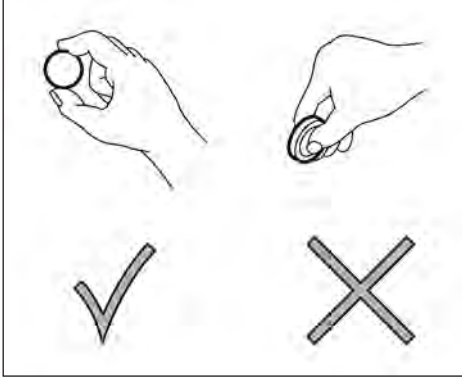
- Akıllı Anahtar suya direçlidir; ancak ıslanırsa hemen tamamen kurutulması gerekir. Akıllı Anahtarın pilini değiştirmek için, anahtarı şekildeki sıraya uygun olarak dikkatlice açın.
- Pil değişimi esnasında, Akıllı Anahtarın içerisine toz, kum veya yağ girmemesine dikkat edin.

UYARI

- Pilin yutulmasına izin vermeyin. Kimyasal Yanık Tehlikesi. Araçla birlikte teslim edilen uzaktan kumanda düğme şeklinde pil içerir. Düğme pilin yutulması halinde, 2 saat içinde ciddi dahili

yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

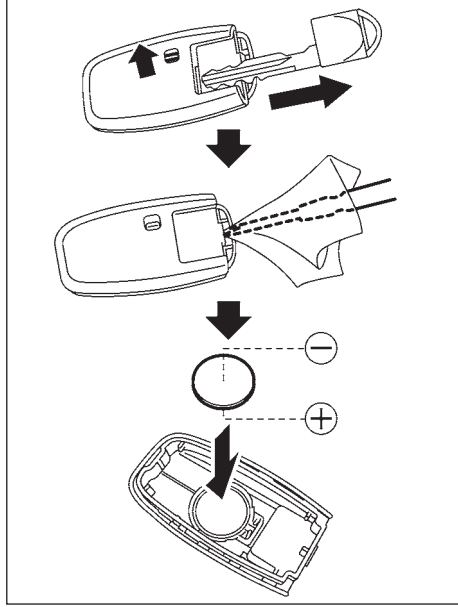
- Yeni ve eski pillerinizi çocuklardan uzak tutun. Pil bölümü sıkıca kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.
- Pillerin yutulduğunu veya vücut içerisinde her hangi bir yere yerleştirildiğini düşünüyorsanız, acilen tıbbi yardıma başvurun.



DİKKAT

Pili daima, şekilde gösterildiği gibi kenarlarından tutun. Pilin temas noktalarından tutulması, ömrünü önemli ölçüde azaltır.

Değiştirme



Akıllı Anahtar

1. Kilitleme pimini kilit açma konumuna kaydırın.
2. Anahtarı çıkarın.

3. Düz uçlu bir tornavida veya uygun bir aleti anahtarın yarığına sokun ve çevirerek kapağı açın.

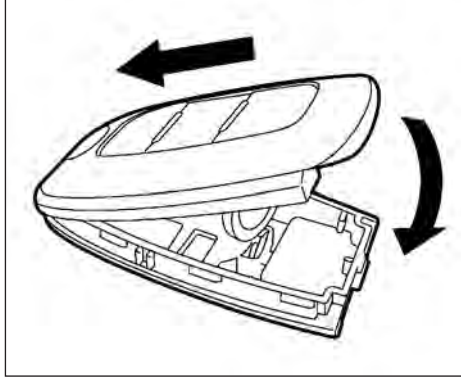
4. Pili, aynı özelliklere sahip yenisiyle değiştirin.

Şu özellikte pil kullanın:

CR2032

- Arızaya neden olmamak için iç devrelere ve elektrik terminallerine dokunmayın.
- + kutbunun gösterildiği gibi alt tarafa geldiğinden emin olun.

TAHRİK KAYIŞI



5. Üstteki ve alttaki parçaların uçlarını hizalayın ve sağlam bir şekilde kapanana kadar birbirine doğru itin.

6. Anahtarın düzgün çalıştığını kontrol etmek için düğmeleri kullanın.

Akü değişimi için yardıma ihtiyaç duyarsanız NISSAN yetkili servisine başvurabilirsiniz.

⚠ UYARI

Kontağın KAPALI olduğundan emin olun. Aksi halde, soğutma fanı ya da motor aniden devreye girebilir.

1. Tahrik kayışlarında herhangi bir anormal aşınma, kesilme, ayrılma, kopukluk veya gevşeme olup olmadığını gözle kontrol edin. Tahrik kayışında hasar veya gevşeklik tespit ederseniz, NISSAN yetkili servisinde yenisi ile değiştirin veya ayarlatın.
2. Garanti Bilgileri ve Bakım kitapçığında gösterilen bakım programı doğrultusunda tahrik kayışının durumunu ve gerginliğini düzenli olarak kontrol ettirin.

BUJİLER

⚠ UYARI

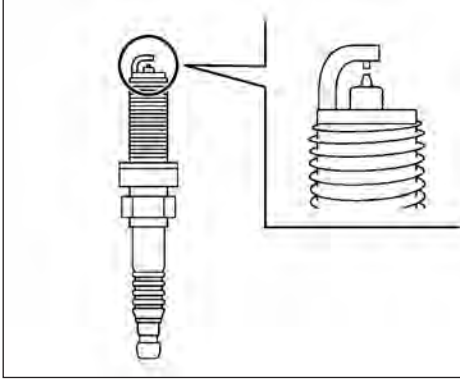
Motorun çalışmadığından ve kontak anahtarının kapalı konumda olduğundan emin olun ve park frenini devreye alın.

DİKKAT

- Bujileri söküp takmak için uygun bir buji lokması kullanın. Yanlış alet kullanımı bujilerde hasara neden olabilir.
- Daima tavsiye edilen tipte ya da dengi buji kullanın.

HAVA FİLTRESİ

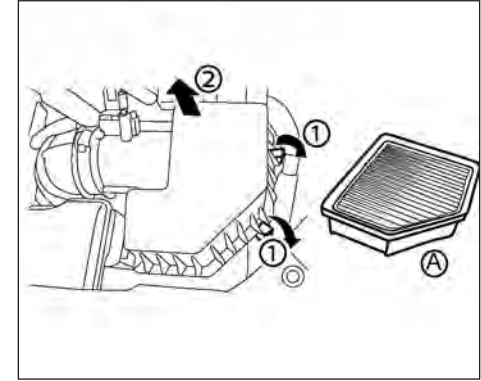
BUJİLERİN DEĞİŞTİRİLMESİ



Bujileri, Garanti Bilgileri ve Bakım Kitapçığı'nda gösterilen bakım programı doğrultusunda değiştirin.

Bujilerin değişmesi gerekiyorsa, bir NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.

İridyum platin uçlu bujiler iridyum platin uçlu bujilerin, çok daha uzun ömürlü olacağından, klasik tip bujiler kadar sık değiştirilmesine gerek yoktur. Bakım kitapçığında gösterilen bakım programını takip edin. İridyum platin uçlu bujileri temizleyerek veya tırnak aralığını ayarlayarak tekrar kullanmayın.



⚠ UYARI

- Hava filtresi yerinde yokken motorun çalıştırılması sizin veya etrafınızdakilerin yanmasına sebep olabilir. Hava filtresi sadece havayı temizlemekle kalmaz aynı zamanda motorun hatalı ateşleme yapması durumunda ortaya çıkan alevi de durdurur.

Hava filtresi takılı değilken motorda hatalı ateşleme oluşursa yatabilirsiniz.

- **Hava filtresi olmadan aracı sürmeyin.**
- **Hava filtresi takılı olmadığı halde motor üzerinde çalışırken dikkatli olun.**

KURU KAĞIT TİPİ FİLTRE ELEMANI

Filtreyi sökmek için, tutucu klipsleri ① ayırın ve Filtre kapağı ② yukarı doğru çekin.

Kirli olup olmadığını görmek için filtre elemanını ④ kontrol edin. Kirli ise biriken tozu temizlemek için filtre elemanını sallayıp silkeleyin.

Garanti Bilgileri ve Bakım kitapçığında belirtilen aralıklarla düzenli olarak değiştirilmesi veya temizlenmesi gerekir. Filtreyi değiştirirken veya temizlenirken filtre elemanının yerleştirildiği filtre muhafazasının iç kısımlarını ve kapağını nemli bir bezle silin.

TEMİZLEME

Cam yıkama sistemi kullanıldıktan sonra ön cam ya da bagaj kapağı camı yeteri kadar temizlenmiyorsa veya silecekler çalışırken ses çıkarıyorsa, silecekler veya cam üzerinde kir, cila gibi yabancı maddeler toplanmış olabilir.

Ön camı ve bagaj kapağı camını, yumuşak bir sabun çözeltisi veya cam temizleme deterjanı ile yıkayın. Ön camı veya bagaj kapağı camını yıkadıktan sonra, cam üzerinde su damlacıkları kalmıyorsa camınız iyice temizlenmiş demektir.

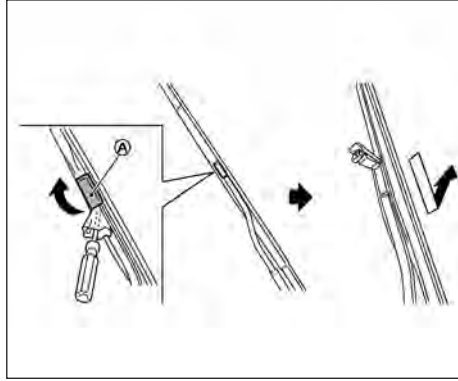
Silecek lastiklerini sabun çözeltisi veya yumuşak bir deterjan içerisine batırılmış bir bezle silin. Daha sonra silecek

lastiklerini su ile durulayın. Silecek çalışırken ön cam ya da bagaj kapağı camı hala yeterince temizlenmiyorsa, silecek lastiklerini değiştirin.

DİKKAT

- Silecek lastiklerini değiştirdikten sonra silecek kollarını normal konumuna indirin. Aksi takdirde kaput açıldığında silecekler zarar görebilir.
- Silecek lastikleri camla temas etmelidir. Aksi takdirde, kol rüzgar basıncı nedeniyle hasar görebilir.

ÖN CAM SİLECEĞİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ



1. Ön camdan silecek kolunu kaldırın.
2. Uygun bir aletle ① parçasını açın ve gösterildiği gibi silecek lastiğini aşağı doğru hareket ettirin.
3. Yeni silecek lastiğini, sökme prosedürünü sondan başa doğru uygulayarak takın.

4. Silecek kolundaki yuvaya yeni bir silecek lastiği takıp bir klik sesi duyana kadar itin.

5. ① parçasını kapatın.

BAGAJ KAPAĞI CAM SİLECEĞİ DEĞİŞİMİ

Kontrol ya da değişim gerekiyorsa NISSAN Yetkili Servisini ziyaret etmenizi tavsiye ederiz.

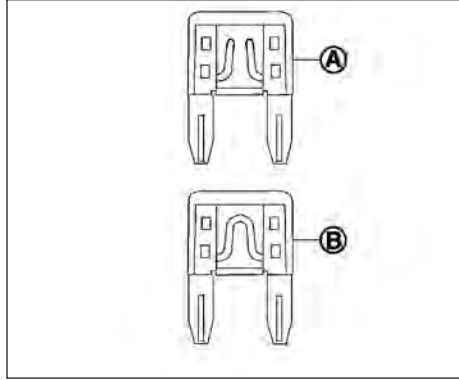
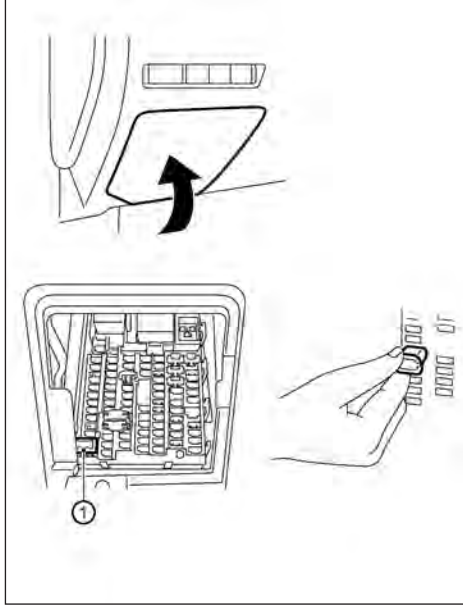
ÖN CAM YIKAYICI FİSKİYESİ

Su püskürtme nozülleri silecek koluna entegredir.

Nozüller tıkanmışsa veya hasar görmüşse NISSAN Yetkili Servisini ziyaret etmenizi tavsiye ederiz. Bir iğne veya pim ile nozülleri açmaya çalışmayın. Bu, nozüllere zarar verebilir.

SİGORTALAR

YOLCU BÖLMESİ



DİKKAT

- Asla sigorta kutusu kapağı üzerinde belirtilen amper değerinden daha yüksek veya düşük değerlerde sigorta kullanmayın.
- Konektörleri ayırırken asla kablo demetinden veya kablolardan çekmeyin.

- Konektörü ayırırken konektör destek braketine hasar vermemeye dikkat edin.

Bir elektrikli ekipman çalışmıyorsa sigortasının sağlam olup olmadığını kontrol edin.

Soldan Direksiyonlu Modeller: Sigorta kutusu gösterge tablosunun sol alt tarafındadır.

Sağdan Direksiyonlu Modeller: Sigorta kutusu torpido gözünde yer alır.

Sigorta kutusu kapağının iç kısmında devreler gösterilmiştir.

1. Kontak anahtarı ile far kolunun "KAPALI" konumunda olduğundan emin olun.
2. Sigorta kutusunun kapağını açın.

3. Sigorta maşasını ① (mevcut ise) kullanarak sigortayı bulun ve yuvasından çıkarın.

NOT:

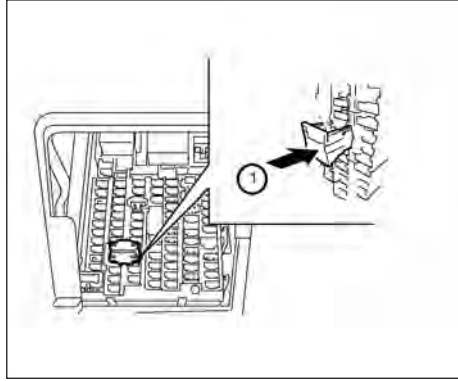
Sigorta maşası sigorta kutusundadır.

4. Sigorta atmışsa ①A, yenisiyle değiştirin ①B.
5. Sigorta kutusunun kapağını kapatın.

NOT:

Taktığınız yeni sigorta da atarsa, aracınızın elektrik sistemini NISSAN Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.

Uzun süreli depolama sigortası



Akü tüketimini azaltmak için, uzun süreli depolama sigortası ① fabrikadan çekili halde gelir. Aracınızın tesliminden önce, sigorta itilmiş durumda olmalıdır (açık) ve her zaman itilmiş kalmalıdır.

Bir elektrikli ekipman çalışmıyorsa, uzun süreli depolama

sigortasını çıkarın ve sigortanın sağlam olup olmadığını kontrol edin.

NOT:

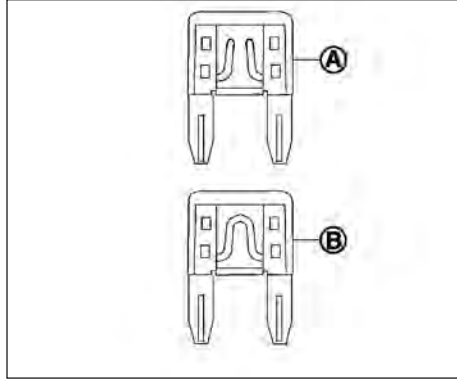
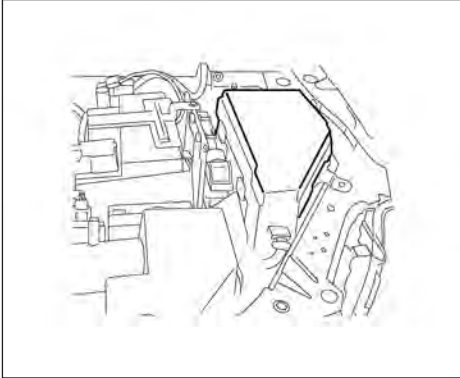
Uzun süreli depolama sigortası çalışmazsa veya sigorta atmış ise, sigortayı değiştirmeye gerek yoktur. Bu durumda, uzun süreli depolama sigortasını sökün ve aynı kapasitede bir sigorta ile değiştirin.

Uzun süreli depolama sigortasının çıkarılması:

1. Uzun süreli depolama sigortasını çıkarırken, kontak anahtarının KAPALI konumunda olduğundan emin olun.
2. Far kolunun "KAPALI" konumunda olduğundan emin olun.

3. Sigorta kutusunun kapağını açın.
4. Uzun süreli depolama sigortasının her iki tarafında bulunan kilitleme tırnaklarını sıkıştırın.
5. Uzun süreli depolama sigortasını sigorta kutusundan çekin.

MOTOR BÖLMESİ



DİKKAT

Asla sigorta kutusu kapağı üzerinde belirtilen amper değerinden daha yüksek veya düşük değerlerde sigorta kullanmayın.

Bir elektrikli ekipman çalışmıyorsa sigortasının sağlam olup olmadığını kontrol edin.

1. Kontak anahtarı ile far kolunun "KAPALI" konumunda olduğundan emin olun.

2. Kaputu açın. Ayrıntılar için "Kaput" (s.259) konusuna bakın.
3. Sigortalı bağlantı kapaklarını çıkarın.
4. Değişmesi gereken sigortayı belirleyin.
5. Sigorta çekeceğini (mevcut ise) kullanarak sigortayı yuvasından çıkartın. Sigorta çekeceği, yolcu bölmesindeki sigorta kutusunda yer alır.
6. Sigorta atmışsa ①, yenisıyla değiştirin ②.
7. Sigortalı bağlantı kapaklarını takın.
8. Hava kanalını, sökme işlemini sondan başa doğru uygulayarak takın.
9. Motor kaputunu kapatın.

NOT:

Taktığınız yeni sigorta da atarsa, aracınızın elektrik sistemini NISSAN Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.

AYDINLATMALAR

FARLAR

LED far

LED farlar, bakım gerektiren parçası olmayan bir LED modül kullanır.

DİKKAT

- **Elektrik çarpmasına maruz kalmamak için, LED far ünitesini değiştirmeye veya sökmeye çalışmayın.**
- **Değişmesi gerekiyorsa NISSAN yetkili servisine başvurun.**

Yağmurlu havalarda veya araç yikanırken dış lamba merceklerinin iç kısımlarında buğulanma olabilir. İç ve dış mercek arasındaki sıcaklık farkı buğulanmaya sebep olur. Bu bir

arıza değildir. Merceğin iç kısmında büyük su damlacıkları oluşmuşsa bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine başvurun.

DIŞ LAMBALAR

Lamba	Vat değeri (W)
Ön lamba grubu	
Gündüz sürüş lambası *1	LED
Far (Uzun hüzme) *1	LED
Far (Kısa hüzme) *1	LED
Ön sinyal lambası *1	21 veya LED
Ön park lambası *1	LED

Yan sinyal lambası *1	LED
Arka lamba grubu *1	
Sinyal lambası *1	21 veya LED
Fren/Arka lamba grubu *1	LED
Geri vites lambası *1	16
Yüksek fren lambası *1	LED
Plaka lambası	5 veya LED
Arka sis lambası* 1	LED

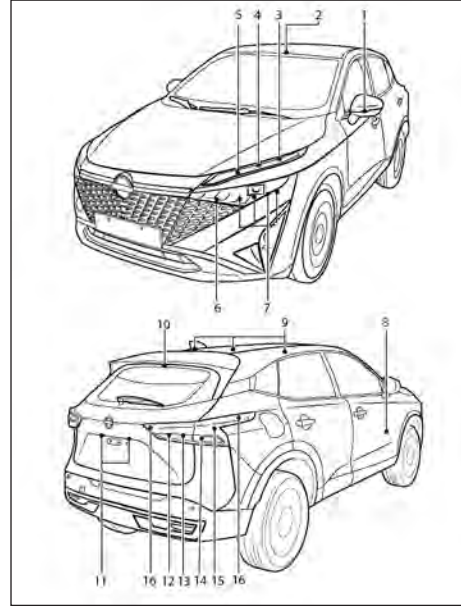
*1: Değişmesi gerekiyorsa NISSAN yetkili servisine başvurun.

KABİN AYDINLATMALARI

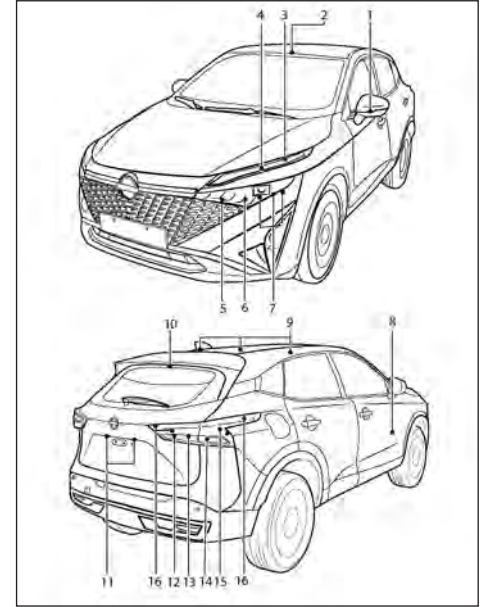
Lamba	Vat değeri (W)
Kabin lambası/harita lambaları (mevcut ise)*1	LED
Okuma lambaları — arka (mevcut ise)*1	LED
Arka kabin lambası (mevcut ise)*1	LED
Bagaj bölümü lambası*1	LED

*1: Değişmesi gerekiyorsa NISSAN yetkili servisine başvurun.

LAMBA KONUMLARI



**Aydınlatma konumları
(A tipi)**

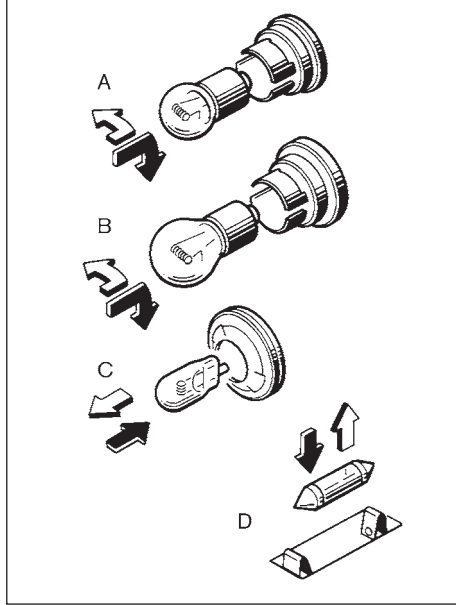


**Aydınlatma konumları
(B tipi)**

- ① Yan sinyal lambası
- ② Kabin lambası / Harita lambaları (mevcut ise)

- ③ Gündüz sürüş lambası (DRL)
- ④ Ön yan lamba
- ⑤ Ön sinyal lambası
- ⑥ Uzun huzme far/Adaptif Sürüş Farları (Sadece A tipi)
- ⑦ Kısa far
- ⑧ Ayak bölmesi lambası (mevcut ise)
- ⑨ Kabin lambası/okuma lambaları – arka (mevcut ise)
- ⑩ Yüksek seviye fren lambası
- ⑪ Plaka lambası
- ⑫ Arka sis lambası (mevcut ise)
- ⑬ Geri vites lambası
- ⑭ Arka sinyal lambası
- ⑮ Fren lambası
- ⑯ Park lambası

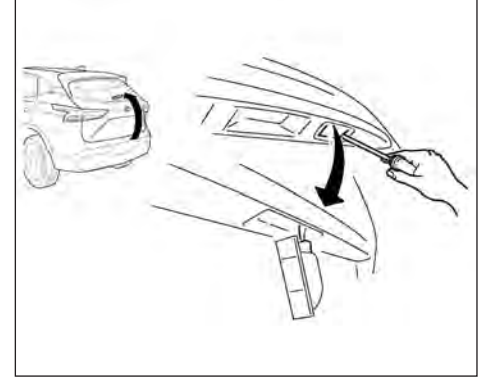
Değiştirme yöntemleri



Diğer tüm ampuller A, B, C, D veya LED tipindedir.

⇨ : SÖKME

➡ : TAKMA



Plaka lambası

JANTLAR VE LASTİKLER

Lastik patlamışsa, "Stepne" (s.715) konusuna bakın.

LASTİK ŞİŞİRME BASINCI

Stepne de dahil olmak üzere bütün lastiklerinizin havasını düzenli olarak kontrol edin. Uygun olmayan lastik hava basınçları, lastiğin ömrünü kısaltacak ve aracın yol tutuş performansının düşmesine neden olacaktır. Lastik basıncını ayarladıktan sonra, bir TPMS sıcaklık kalibrasyonu yapın ("TPMS sıcaklık kalibrasyonu (mümkün ise)" (s.382) konusuna bakın).

NOT:

Hava basıncı değeri hatalı olan lastikler direksiyon sistemini olumsuz etkileyebilir; bu da sürücünün sistemde

bir arıza olduğunu düşünmesine yol açabilir. Bu nedenle tüm lastiklerin daima doğru hava basıncına sahip olmasına özen gösterin.

Lastik hava basınçları lastikler SOĞUK iken kontrol edilmelidir. Aracınız en az üç saat park edilmişse veya 1,6 km'den daha az kullanılmışsa lastikleriniz SOĞUK demektir. SOĞUK lastik basıncı değerleri, sürücü tarafı orta direğe yapıştırılmış olan plakada mevcuttur.

Lastiğin havası belirtilenden az ise lastik aşırı ısınabilir ve bunun sonucunda da lastiğin iç kısmında hasar meydana gelebilir. Yüksek hızlarda böyle bir durum lastik tabanının ayrılmasına ve hatta lastiğin patlamasına neden olabilir.

LASTİK TİPLERİ

DİKKAT

- Lastik değiştirirken aracınızın bütün lastiklerinin aynı tip olduğundan (örneğin Yaz Lastiği, Dört Mevsim veya Kar Lastiği) emin olun.
- Kullanmanız gereken lastiğin tipi, hız sınırı, yük taşıma kapasitesi hakkında NISSAN yetkili servisinden bilgi alabilirsiniz.
- Yeni taktığınız lastikler fabrikada takılanlardan daha düşük hız sınırına sahip olabilir ve aracın mevcut maksimum hız performansı ile uyum sağlamayabilir. Bu durumda aracınızı, taktığınız yeni

lastiğın hız sınırını aşmayacak şekilde kullanın.

- **Araca fabrikada takılan jantlardan ve/veya lastiklerden farklı boyutta jant ve/veya lastikler takılırsa (örneğin kış tekerlekleri) hız göstergesi kalibrasyonu etkilenebilir. Alternatif boyuttaki jantları ve/veya lastikleri takmadan önce bir NISSAN yetkili servisine danışın.**

Dört mevsim lastikleri

Yılın her döneminde, kışın karlı ve buzlu yol şartlarında bile iyi bir performans sağlayan dört mevsim lastiği kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Dört mevsim

lastiklerinin yanak kısımlarında ALL SEASON (DÖRT MEVSİM) ve/veya M&S (KAR ve ÇAMUR) yazısının olup olmadığını kontrol edin. Kar lastiklerinin kar üzerindeki çekişleri dört mevsim lastiklerinden daha fazladır ve bazı bölgelerde daha uygundur.

Yaz lastikleri

NISSAN araçlarında standart olarak yaz lastikleri bulunmaktadır. Bu lastikler, normal hava koşulları altında maksimum performans sergiler.

Aracınızı buzlu veya karlı yollarda kullanacaksanız dört janta da KAR veya DÖRT MEVSİM lastikleri takın.

Kar lastikleri

Kar lastiklerine ihtiyaç varsa

bunların orijinal lastiğın ebatlarına ve yük endeksine uygun olması gerekir. Aksi takdirde sizin ve aracın güvenliği tehlikeye atılmış olur.

Genel olarak kar lastikleri fabrikada takılanlardan daha düşük hız sınırına sahiptir ve aracın mevcut maksimum hız performansı ile uyum sağlamayabilir. Bu durumda aracınızı, taktığınız yeni lastiğın hız sınırını aşmayacak şekilde kullanın.

Buz tutmuş yollarda ekstra çekiş istiyorsanız çivili lastik kullanabilirsiniz. Ancak bazı ülkelerde bunların kullanımı yasaktır. Bu tip lastikleri aracınıza takmadan önce ilgili kanun ve trafik düzenlemelerini inceleyin. Çivili tip kar lastik-

lerinin ıslak veya kuru zeminli yollardaki kayma ve çekiş özellikleri çivili olmayan lastiklere göre daha kötü olabilir.

KAR ZİNCİRLERİ

Kar zinciri kullanımı bazı bölgelerde yasaktır. Lastiklere kar zinciri takmadan önce yerel trafik kurallarını kontrol edin. Zincir takarken, zincirin lastiklerin ebatlarına uygun olduğundan ve zincirin lastiğe takılması sırasında zincir üreticisi firmanın talimatlarına uyduğunuzdan emin olun. Zincirin daha sıkı oturması için zincir üreticisi firma tarafından tavsiye edilmesi durumunda zincir gerdirici de kullanın. Çamurluklara ve alt takıma zarar vermesinin önlenmesi için zincirin serbest

uçlarının da emniyete alınması gerekmektedir.

Ayrıca aracınızın süratini de düşürün. Aksi takdirde, aracınızda ciddi hasarlar meydana gelebilir ve/veya sürüş ve performans olumsuz etkilenebilir.

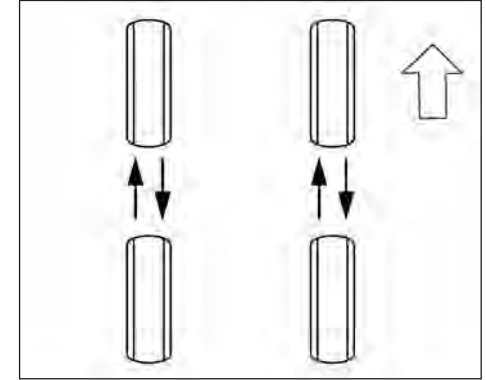
Kar zincirleri sadece ön tekerleklerle takılmalı, asla arka tekerleklerle takılmamalıdır.

DİKKAT

- **Geçici ya da küçük stepne üzerine asla zincir takmayın.**
- **Karla kaplı olmayan asfalt yollarda aracı zincir takılı olarak sürmeyin. Bu tip kullanımlar çeşitli yüklenmelerden dolayı aracınızın bazı mekanizmalarının zarar görmesine**

sebebi olabilir. Temiz asfalt yollarda, 2WD moduna geçmeyi unutmayın, "Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) (mevcut ise)" (s.419) konusuna bakın.

LASTİK ROTASYONU



NİSSAN, lastikerin İki Tekerlekten Çekişli araçlarda (2WD) her 10.000 km'de bir, Dört Tekerlekten Çekişli araçlarda (4WD)

ise her 5.000 km'de bir rotasyona tabi tutulmasını tavsiye eder.

Fakat lastik rotasyonu süresi araç kullanma stiline ve yol koşullarına bağlı olarak değişir. Lastik değiştirme işlemleri için "Patlak lastik" (s.716) konusuna bakın.

⚠ UYARI

- Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra lastik hava basınçlarını ayarlayın.
- Araç 1.000 km yol kat ettikten sonra (ve lastik patladığında da) bijonları tekrar sıkın.
- Lastiklerin rotasyonuna geçici stepneyi dahil etmeyin.

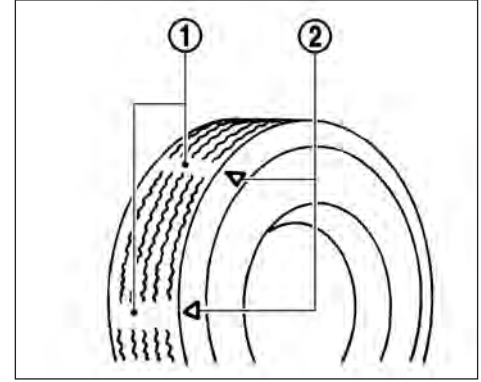
- **Hatalı lastik seçimi, hatalı takılması veya yanlış temizlik ve bakım, kaza veya yaralanma riskini artırabilir. Bu konuyla ilgili bilgi almak için NISSAN yetkili servisine veya lastik satışı yapan bayilere danışın.**

NOT:

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) Bulunan Modeller.

Lastiklere rotasyon uyguladıktan sonra, TPMS sıfırlanmalıdır. Ayrıntılı bilgi için "Devreye alma" (s.380) konusuna bakın.

LASTİK AŞINMASI VE HASARI



Lastiklerde aşınma, baloncuk, çatlak veya dişler arasında taş olup olmadığı düzenli olarak kontrol edilmelidir. Lastik aşırı aşınmışsa, çatlak, baloncuk veya derin kesikler varsa, derhal değiştirin.

Orijinal lastiklerde yerleşik sırt aşınma göstergesi ① bulunur.

Aşınma göstergesi görüldüğünde, lastik değiştirilmelidir.

Lastik aşınma göstergeleri konum işaretleri ② ile gösterilmiştir.

LASTİK YAŞI

Lastiğin yaşını her zaman göz önünde bulundurun. Lastik hiç kullanılmamış olsa bile ömrü en fazla altı yıldır.

Lastikler kullanımın yanı sıra zamana bağlı olarak da yıpranır. Lastiklerinizi, sık sık bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin ve balans ayarı yaptırın. Küçük bile olsa lastiklerin darbe aldığı kazaları NISSAN yetkili servisine bildirin.

LASTİKLERİN VE JANTLARIN DEĞİŞTİRİLMESİ

UYARI

Onarılmış bile olsa, deforme olmuş bir jantı veya lastiği takmayın. Böyle jantlarda veya lastiklerde yapısal bozukluklar meydana gelmiş olabilir ve aniden arıza yapabilir.

Lastikleri değiştirirken, orijinali ile aynı ebatla ve aynı yük taşıma kapasitesinde olan lastikler kullanın. Tavsiye edilen lastik tipleri ve ebatları için "Jantlar ve Lastikler" (s.801) konusuna bakın.

Tavsiye edilenden farklı tipte lastik kullanımı ile aynı tipte olsa bile farklı markalardan lastiklerin kullanılması, lasti-

ğin yapısını (çapraz, çapraz kuşaklı veya radyal) bozduğu gibi, sürüşün etkilenmesine, direksiyon hakimiyetinin kaybına, fren mesafesinin artmasına, aracın yerden yüksekliğinin, gövde-lastik aralığının, kar zinciri boşluğunun, hız göstergesi kalibrasyonunun, far ayarlarının ve tampon yüksekliğinin değişmesine neden olabilir.

UYARI

Bu gibi etkiler ciddi kaza ve yaralanmalara sebep olabilir.

Herhangi bir sebeple lastiklerin değiştirilmesi durumunda orijinaliyle aynı ebatlarda lastik kullanmaya dikkat edin. Değişik ebatlarda lastik kullanımı aşınmayı hızlandırır, araç

kullanım özelliklerini değiştirir ve/veya fren disk etkileşimini değiştirebilir. Bu tür bir etkileşim frenleme verimini azaltabilir ve/veya fren balatasının daha çabuk aşınmasına yol açabilir.

DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞLİ (4WD) MODELLER

DİKKAT

- **Dört tekerleğin hepsinde daima aynı ebatta, markada, yapıda (bias, bias kuşaklı veya radial) ve aynı diş desenine sahip olan lastikler kullanın. Aksi takdirde ön ve arka akslar üzerindeki lastiklerin boyutları farklı olacak ve bu durumda da lastikler aşırı**

derecede aşınacak ve şanzıman, transfer kutusu ve diferansiyel zarar görecektir.

- **SADECE dört tekerlekten çekişli (4WD) modeller için belirtilen stepne lastikleri kullanın.**

BALANS AYARI

Tekerleklerin balans ayarının bozulması aracın sürüş performansının etkilenmesine ve lastiğin kullanım ömrünün kısılmasına neden olabilir. Normal kullanımda bile tekerleklerin balans ayarı zamanla bozulabilir. Bu yüzden gerektiğinde tekerleklerin balans ayarları yapılmalıdır.

Tekerleklerin balans ayarı yapılırken, tekerlekler araçtan

sökülmelidir. Ön tekerlek balanslarının tekerlekler araç üzerindeyken yapılması araç hasarına yol açabilir.

STEPNE

Normal ebattaki stepne/lastik (mevcut ise)

Aracınızda standart bir tekerlek/lastik bulunmaktadır.

Geçici stepne/lastik (mevcut ise)

Geçici stepneyi üzerindeki etiketten veya farklı şeklienden tanıyabilirsiniz. Tereddütte kalırsanız, NISSAN bayine, yetkili servisine başvurun veya "Stepne" (s.715) konusuna bakın.

Acil durum lastik onarım seti (mevcut ise)

Acil durum lastik onarım seti, araçla birlikte stepne yerine verilir. Acil durum lastik onarım seti, sadece geçici olarak ve küçük patlaklarda kullanılmalıdır. Onarım setini kullandıktan sonra, lastik kontrolü ve lastik tamiri/değişimi için, NISSAN Yetkili Servisi'ne uğrayın.

DİKKAT

Acil durum lastik onarım setini, aşağıdaki koşullarda kullanmayın. Profesyonel bir yol yardımı için NISSAN Yetkili Servisi ile temas kurun.

- Sıvı contanın kullanım tarihi geçmişse (son kullanma tarihi, şişe üstündeki etikette mevcuttur).

- kesik veya patlak, 4 mm (0,16 inç) veya daha olduğunda
- lastiğin yan kısmı hasar gördüğünde
- araç, lastikte ciddi bir hava kaybı ile kullanılmışsa
- lastik, jantın içinden veya dışından tamamen çıktığında
- jant hasar gördüğünde
- iki veya daha fazla patladığında

Daha fazla ayrıntı için "Stepne" (s.715) bölümüne bakın.

JANT BAKIMI

Ayrıntılar için "Jant bakımı" (s.745) konusuna bakın.

NOT

9 Teknik bilgiler

Tavsiye edilen sıvılar/yağlar ve kapasiteler	794
Yakıt bilgileri	798
Tavsiye edilen SAEv iskoze numarası	799
Klima gazı ve kompresör yağı	799
Motor	800
Jantlar ve Lastikler	801
Ebatlar	802
Bir başka ülkeye seyahat etmek veya aracı bir başka ülkeye kaydettirmek için	803
Araç tanımlaması	803
Araç tanımlama etiketi	803
Araç tanımlama numarası (VIN) (şasi numarası)	804
Motor seri numarası	805
Lastik bilgi etiketi	805
Klima sistemi bilgi etiketi (mevcut ise)	805
Ek veri kaydı (mevcut ise)	805
Ek veri kaydı (TSR sistemi A Tipi ile donatılmış araçlarda)	806
RF vericisinin kurulumu	807
Onay numaraları	807
Akıllı Anahtar sistemi	807
Lastik Basınç Uyarı Sistemi (TPMS) (Verici)	809
Radar sistemleri	811
Telematik Kontrol Ünitesi (mevcut ise)	815
Gövde Kontrol Modülü (BCM)	815
Kablosuz şarj cihazı	816
Radio frekansı onayı	817
CE Onayı ayrıntıları	818

TAVSİYE EDİLEN YAKIT/YAĞLAR VE KAPASİTELER

Aşağıda verilen kapasite değerleri yaklaşık değerlerdir. Gerçek miktarlarda küçük farklılıklar olabilir. Dolum işleminde doğru doldurma kapasitesini belirlemek için, “8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler” bölümünde belirtilen prosedürü takip edin.

Sıvı tipi			Kapasite (yaklaşık)	Tavsiye edilen Sıvılar/Yağlar
Yakıt			55 L	● “Yakıt bilgileri” (s.798) konusuna bakın.
	Yağ filtresi değişimi ile		5,4 L	● Orijinal “NISSAN Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 ACEA C3 RN17” önerilir
Motor yağı	HR13DDT	Yağ filtresi değişimi olmadan	5L	● Yukarıdaki motor yağı mevcut değilse, aşağıdaki kalite ve viskoziteyi karşılamak için “NISSAN Motor Oil” veya eşdeğerini kullanın: 5W-30 ACEA C3 RN17 veya 0W-20 ACEA C5 RN17 FE.

	HR13DDT	MT modeller	7.4L	● "NISSAN Orijinal Motor Soğutma Suyu L255N veya eşdeğeri ● Orijinal olmayan motor soğutma suyu kullanımından kaynaklanan motor soğutma sisteminde olası alüminyum korozyonunu önlemek için Orijinal NISSAN Motor Soğutma Suyu L255N veya kalite açısından eşdeğerini kullanın. Orijinal olmayan motor soğutma suyu kullanımından kaynaklanan motor soğutma sistemindeki onarım işlemlerinin, garanti süresi dahilinde gerçekleşmesi durumunda dahi garanti kapsamında ele alınmayacağını unutmayın. Soğutma suyu tipi ve kapasitesiyle ilgili daha fazla bilgi için, bir NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun. ● Doğru konsantrasyonu sağlamak için yeni soğutma suyunun seyreltilmesi gerekiyorsa, seyreltme için sadece demineralize veya distile su kullanın.
		Xtronic modeller	8.1L	
Motor soğutma suyu (hazne ile)	Hazne	Maks seviye	0,8 L	

Sıvı tipi	Kapasite (yaklaşık)	Tavsiye edilen Sıvılar/Yağlar
Manuel şanzıman dişli yağı	1,35 L	● Orijinal "NISSAN MT-XZ Dişli Yağı NFX 75W" veya eşdeğerini kullanın. ● Orijinal "NISSAN NS-3 CVT yağı" ● Sadece Orijinal NISSAN NS-3 CVT yağı kullanın. Original NISSAN NS-3 CVT Yağı* dışında bir şanzıman yağı kullanımı, Xtronic şanzımana zarar verecektir. Bu tür bir hasar garanti kapsamında değildir.
Xtronic şanzıman yağı	—	● Daha fazla bilgi veya servis için NISSAN yetkili servisine başvurun.
Aktarma dişli yağı	4WD Xtronic modellerde 0,31 L	● Orijinal "Nissan Diferansiyel Yağı 75W-90 Sentetik API GL-5" veya eşdeğeri.
Transfer dişli yağı	4WD Xtronic modellerde 0,50 L	● Orijinal NISSAN Hipoid Yağı *S1 veya API GL5. viskozite SAE 75W-80
Kaplin dişli yağı	4WD Xtronic modellerde 0,58 L	● LSC Şanzıman Yağı 12-301 (BorgWarner parça no 118127)

Fren & debriyaj hidroliği	“8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler” bölümündeki talimatlara göre doğru seviyeye kadar doldurun.	● Orijinal NISSAN Fren Hidroliği veya eşdeğeri ● DOT 4 (US FMVSS No. 116)
Çok amaçlı gres yağı	—	● NLGI No. 2 (Lityum sabun bazlı)
Klima sistemi soğutucusu	550 g	● Avrupa, Türkiye, Avustralya ve Yeni Zelanda için: HFO-1234yf
	500 g	● Avrupa, Türkiye, Avustralya ve Yeni Zelanda hariç: HFC-134a (R-134a)
Klima sistemi yağları	—	● SP-A2 yağ veya eşdeğeri

YAKIT BİLGİLERİ

Benzinli motor

DİKKAT

Kurşunlu benzin kullanmayın. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertörde ciddi hasarlar meydana getirir.

Benzinli Motorlar için Uyumlu Yakıtlar

Benzinli motorlar, biyo-yakıt için mevcut ve gelecekteki Avrupa standartlarıyla uyumludur.



EN228'e uygun ve EN15376'ya uygun bir biyo-yakıtla karıştırılmış benzin.



(Avrupa, Türkiye, Şili, Yeni Kaledonya, Tahiti, Hong Kong, Singapur, Peru 4WD.

Fas, Cezayir, Tunus, Moğolistan için geçerli değildir.)

DİKKAT

Aşırı etanol içeren yakıt kullanımından kaynaklanan yakıt sistemindeki arızalar veya performans sorunları Yeni Araç Garantisini kapsamında olmayabilir.

Avrupa, Türkiye, Şili, Yeni Kaledonya, Tahiti, Hong Kong, Singapur, Peru 4WD:

Sadece en az 95 (RON) oktan derecesine sahip KURŞUNSUZ benzin kullanın.

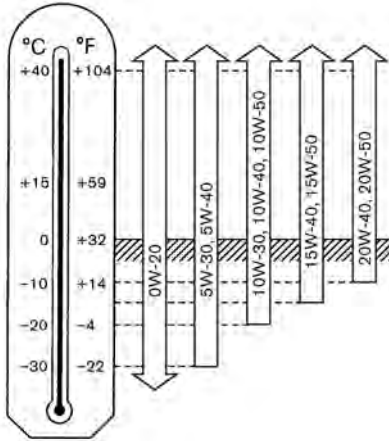
Fas, Cezayir, Tunus, Moğolistan, Avustralya, Yeni Zelanda, Güney Afrika ve diğer destinasyonlar için:

Kurşunsuz benzin mevcut değilse, biraz daha düşük performans sağlamakla birlikte, en az 91 (RON) KURŞUNSUZ NORMAL benzin kullanılabilir. Ancak araçtan maksimum performans ve en iyi sürüş elde edilmesi için en az 95 (RON) oktan kurşunsuz süper benzin kullanımı tavsiye edilir.

TAVSİYE EDİLEN SAE VİSKOZİTE NUMARASI

Sonraki Yağ Değişimine Kadar Beklenen Hava Sıcaklığı Aralığı

(HR13DDT motor)



Motor yağı

● HR13DDT motor:

5W-30 tercih edilmelidir. 5W-30 veya 0W-20 mevcut değilse, dış ortam sıcaklığı aralıklarına uygun olan viskoziteyi tablodan seçin.

KLİMA GAZI VE KOMPRESÖR YAĞI

Avrupa, Türkiye, Avustralya ve Yeni Zelanda için: NISSAN aracınızın klima sisteminde klima gazı olarak HFO1234yf (R1234yf) ve kompresör yağı olarak NISSAN A/C System Oil Type SP-A2 veya eşdeğeri dışında başka tipte gaz ya da yağ kesinlikle kullanmayın.

Avrupa, Türkiye, Avustralya ve Yeni Zelanda hariç: Aracınızın klima sistemi, HFC-134a soğu-

tucu akışkan ve NISSAN A/C Sistem Yağı Tip SP-A2 veya eşdeğeri ile doldurulmalıdır.

DİKKAT

Hatalı tipte soğutucu ya da yağ kullanımı klima sisteminizde çok ciddi hasarlara neden olacaktır ve hatta aracınızın klima sisteminin bütünüyle değiştirilmesi bile gerekebilir.

Klima gazının atmosfere bırakılması çoğu ülkede yasaklanmıştır. Aracınızda kullanılan soğutucu gaz atmosferin ozon tabakasına zarar vermez. Ancak küresel ısınmaya çok ufak bir katkısı bulunabilir. Klima gazını değiştirirken atmosfere bırakılmamasını ve uygun kaplarında toplanarak tekrardan kullanılmasını tavsi-

MOTOR

ye ediyoruz. Klima sisteminin bakımı, doğru ve güvenli çalışmayı sağlamak için yalnızca eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Yedek parça olarak yalnızca yeni ve sertifikalı evaporatörler kullanılmalıdır. Hasar görmüş veya sızıntı yapan klima evaporatörü asla tamir edilip kullanılmamalı veya daha önce kullanılmış veya hurdaya ayrılmış bir araçtan sökülen klima evaporatörüyle değiştirilmemelidir. Hasarlı veya sızıntı yapan bir evaporatörü değiştirmek için yalnızca yeni ve sertifikalı evaporatörler kullanın. Klima sistemine bakım yaptırmanız gerektiğinde NISSAN Yetkili Servisi ile temasa geçin.

Model	HR13DDT
Tipi	Benzinli, 4 zamanlı
Silindir dizilişi	4 silindir, sıralı
Çap x strok	72,2 mm x 81,35 mm (2,84 inç x 3,20 inç)
Motor hacmi	
Rölanti devri	dev/dak 1.332 cm ³ (81,28 cu inç)
MT	750
Xtronic N (boş) konumunda	750
Buji	Standart SILZKFR8D7G
Buji tırnak aralığı	0,7 mm (0,028 inç)
Kam mili tahriki	Triger zinciri

JANTLAR VE LASTİKLER

Birim mm (in)

	Lamba	Ebat	Ofset
Jant	Çelik	17 x 7,0J	37 (1,46)
		17 x 4T *1	30 (1,18)
		18 X 4T*1	30 (1,18)
	Alüminyum*	17 x 7,0J*	40 (1,57)
		18 x 7,5J	45 (1,77)
		19 x 7,5J	45 (1,77)
		20 x 8,0J	40 (1,57)
Lastik Ebadı	Standart	215/65R17 99V	
		235/55R18 100V*	
		235/50R19 99V*	
		235/45R20 100V XL *	
	Stepne	Konvansiyonel *	
		155/90R17 112M *1	

*: mevcut ise

*1: Geçici stepne (mevcut ise)

EBATLAR

		Birim mm (in)
		mm (in.)
Toplam uzunluk		4.425 (174,2)
Toplam genişlik	aynalar hariç	1.835 (72,2)
	aynalar dahil	2.084 (82,1)
Toplam yükseklik	anten dahil	1.625 (64,0)
	anten hariç	1.610 (63,4)
Ön aks genişliği	18" ve 19" jantlar	1.580 (62,2)
	17" (alaşım) ve 20" jantlar	1.590 (62,6)
	17" (çelik) jantlar	1.596 (62,8)
Arka iz (kiriş süspansiyonu)	18" ve 19" jantlar	1.580 (62,2)
	17" (çelik) jantlar	1.590 (62,6)
	17" (çelik) jantlar	1.596 (62,8)
Arka iz (çok bağlantılı süspansiyon)	18" ve 19" jantlar	1.586 (62,4)
	17" (alaşım) ve 20" jantlar	1.596 (62,8)
	17" (çelik) jantlar	1.602 (63,1)
Dingil mesafesi		2.665 (104,9)

BİR BAŞKA ÜLKEYE SEYAHAT ETMEK VEYA ARACI BİR BAŞKA ÜLKEYE KAYDETTİRMEK

Aracınız ile yurt dışına çıkmayı düşünüyorsanız, öncelikle kullanılması gereken yakıt tipinin gideceğiniz ülkede bulunabileceğinden emin olmanız gerekir.

Çok düşük oktan sayısına sahip yakıt kullanımı, motorunuzda ciddi hasarlara sebep olabilir. Bu nedenle aracınızı uygun yakıt bulamayacağınız ülkelere götürmekten kaçının.

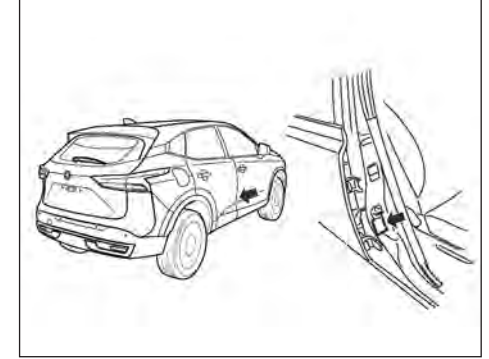
Aracınızı başka bir ülkeye kayıt ettirecekseniz aracınızın kayıt ettirmek istediğiniz ülkenin kanun ve düzenlemelerine uygun olup olmadığını araştırın. Bazı durumlarda aracınız bu ülkenin yerel yönetmeliklerine uygun olmayabilir ve aracınızda tadilat yapmak zorunda kalabilirsiniz.

Aracınızın egzoz gazı emisyonları ve emniyet standartları için düzenlenmiş bulunan yerel kanunlar ülkeden ülkeye farklılık gösterebilir.

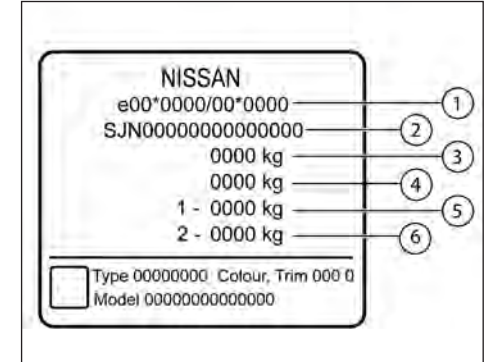
Araç başka bir ülkeye nakledilmiş ve başka bir ülkeye kayıt ettirilmişse doğabilecek sorunlardan NISSAN sorumlu değildir. Gerekli değişiklikler, nakliye ve kayıt yaptıрма araç sahibinin sorumluluğundadır.

ARAÇ BİLGİLERİ

ARAÇ TANIMLAMA PLAKASI

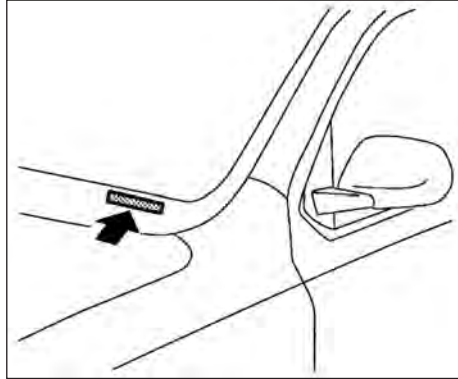
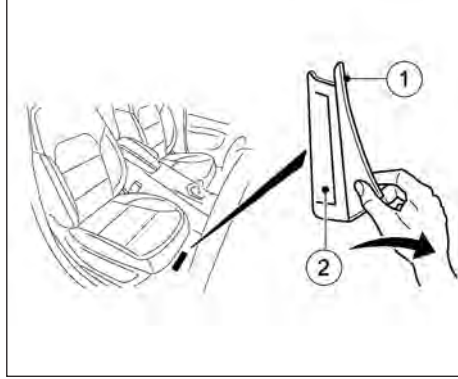


Tanımlama plakası, gösterildiği gibi B direğinde yer alır.



- ① Tip onay numarası
- ② Araç Tanıtım Numarası (VIN)
- ③ Maksimum Brüt Araç Ağırlığı
- ④ Kombinasyonun Maksimum Yüklü Kütlesi
- ⑤ Ön aks üzerindeki maksimum kütle
- ⑥ Arka aks üzerindeki maksimum kütle

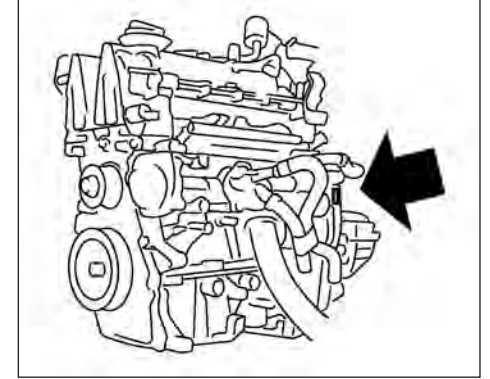
ARAÇ TANIMLAMA NUMARASI (VIN) (şasi numarası)



Araç tanımlama plakası gösterilen yere yerleştirilmiştir.

Zemin traversine damgalanmış VIN numarasına ② erişmek için halıyı ① geri çekin.

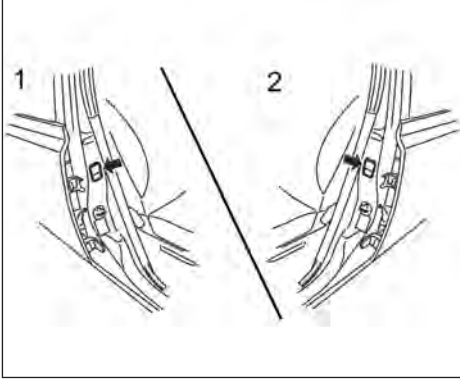
MOTOR SERİ NUMARASI



HR13DDT motor

Seri numarası motor üstüne şekilde gösterilen konuma etiketlenmiştir.

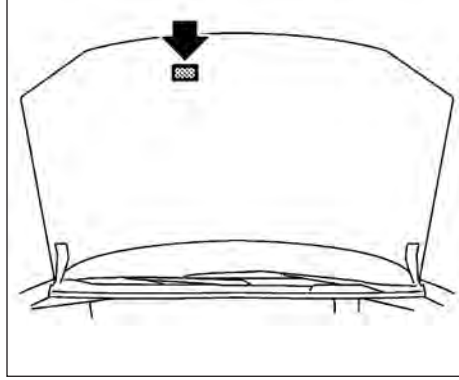
LASTİK BİLGİ ETİKETİ



- 1 Sağdan Direksiyonlu Modeller
- 2 Soldan Direksiyonlu modeller

Lastik soğuk hava basınç değerleri sürücü tarafındaki kapı direğinin iç kısmında bulunan etikette yazılıdır.

KLİMA BİLGİ ETİKETİ (mevcut ise)



Kaputu açın. Etiket, kaputun ön kısmında yer alır.

EK VERİ KAYDI (mevcut ise)

Aracınızda ProPILOT Desteği sistemi varsa, ProPILOT Desteği sisteminin belirli ciddi olmayan çarpışmalarda veya çarpışmalara yakın senaryolarda nasıl performans gösterdiğini

anlamalarına yardımcı olmak amacıyla ek veri kayıt fonksiyonu da mevcut olacaktır. Özellikle, ek kayıt aşağıdakileri yakalamak için tasarlanmıştır:

- Sürücünün gaz, fren, direksiyon vb. kullanımı.
- Öndeki aracın ve şerit çizgilerinin algılanma durumu.
- Öndeki araca mesafe ve yanal konum dahil araç bilgileri.
- ProPILOT Desteği sisteminin çalışması ve diğer çarpışmadan kaçınma özellikleri hakkında bilgiler.
- ProPILOT Desteği sistemi arızacılık bilgileri.
- Çoklu algılamalı ön kameranın gelen harici görüntüler (Yalnızca SRS hava

yastığı veya IEB sistemi etkinleştirildiğinde kullanılabilir).

ProPILOT Desteği sistemi aracın içindeki konuşmaları, sesleri veya görüntüleri kaydetmez.

Bu ilave verileri okumak için, özel ekipman gereklidir ve araca veya kayıt ünitesine erişim gerekir. Bu tamamlayıcı verilere yalnızca araç sahibinin veya kiralayanın onayı ile ya da yasalarca gerekli görüldüğü veya izin verildiği şekilde erişilebilecektir.

İndirilirse, NISSAN ve NISSAN tarafından görevlendirilen üçüncü taraflar, NISSAN'ın araç güvenliği performansını artırmak amacıyla kaydedilen verileri kullanabilir.

NISSAN ve NISSAN tarafından görevlendirilen üçüncü taraflar, aşağıdakiler hariç, üçüncü şahıslara bilgi ifşa etmez / vermezler:

- Araç sahibinin veya kiralayının onayıyla.
- Yasal gereklilik, mahkeme emri, devlet kurumu veya yasal olarak uygulanabilir diğer taleplerden gelen resmi bir talebe cevap olarak.
- Veriler, artık belirli bir araç veya araç sahibine (anonim) bağlı olmayacak şekilde değiştirildikten sonra araştırma amacıyla

EK VERİ KAYDI (TSR sistemi A Tipi ile donatılmış araçlarda)

Yasalar gereği TSR sistemi kullanım kaydı toplama yeteneği ile donatılmıştır. TSR devrederken sürüş süresi ve mesafe verilerini kaydetmek için tasarlanmıştır.

Toplanan verilere, araç sahibinin izniyle araç bir servisteyken erişilebilir. Daha sonra toplanan veriler, kişinin kimliğinin belirlenmesine olanak sağlamayan istatistiksel bilgiye dönüştürülerek yalnızca Avrupa Komisyonuna sunulacaktır.

RF VERİCİSİNİN KURULUMU

BM yönetmeliği No.10 ya da eşdeğeri yönetmeliklere uyan ülkeler için:

Aracınıza RF vericisinin kurulumu elektrikli ekipman sistemlerini etkileyebilir. Kurulumla ilgili tedbirler ya da özel talimatlar için mutlaka NISSAN Yetkili Servisi'ne danışın. Talep üzerine, NISSAN Bayi'niz ya da Yetkili Servisi'niz kurulumla ilgili detaylı bilgileri (frekans bandı, güç, anten konumu, kurulum kılavuzu, vb.) temin edecektir.

ONAY NUMARALARI

Üretim sırasında NISSAN araçlarında kullanılan tüm radyo ve ses frekansı ürünleri, R&T-TE Yönetmelikleri'ne uygundur.

AKILLI ANAHTAR SİSTEMİ

Akıllı Anahtar Ünitesi
(mevcut ise)

Model TXPZ1, Pasif Giriş Sistemi (el ünitesi)

Burada, Continental Automotive GmbH, TXPZ1 radyo ekipman tipinin 2014/53/EU yönetmeliğine uyumlu olduğunu beyan eder.

Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir:

<https://continental-homologation.com/nissan>

- Üretici adı:
Continental Automotive GmbH
- İthalatçı adı, adresi:
Nissan International SA
Zone d'activites La Piece 12
1180 Rolle, Switzerland
- Çalışma frekansı bandı:
433.92 MHz.
- Maksimum radyo frekansı gücü: ≤ 10 dBm



Справжнім Continental заявляє, що тип радіобладнання [XP2]
відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання;
Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті
за такою адресою:
<http://continental-homologation.com/nissan>
Частотний діапазон: [433,92MHz]
Максимальна потужність передавача: [-15dBm]
Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg Germany

Ukrayna için

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément :MR 11511
ANRT 2016
Date d'agrément :03/03/2016

Fas için



Sırbistan için

Akıllı Anahtar sistemi kontrol ünitesi (mevcut ise)

Burada, Continental HFM401 radyo ekipman tipinin, 2014/53/EU yönetmeliğine uyumlu olduğunu beyan eder.

Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir:

<https://continental-homologation.com/nissan>

- Üretici adı, adresi:

Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12, D-93055

Regensburg, Almanya

- İthalatçı adı, adresi:

Nissan International SA

Zone d'activités La Piece 12

1180 Rolle, Switzerland

- Çalışma frekansı bandı: 433.92 MHz.
- Maksimum radyo frekansı gücü: ≤ 10 dBm



Ukrayna için

LASTİK BASINÇ UYARI SİSTEMİ (TPMS) (Verici)

Bu cihaz, FCC Usulleri Bölüm 15'e uygundur. Yürürlük, aşağıdaki iki koşula tabidir:

- 1) bu cihaz parazite neden olamaz ve
- 2) bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek parazitler de dahil olmak üzere alınan tüm parazitlerle kabul etmelidir.

KULLANICI İÇİN UYARILAR:
Uygunluğundan sorumlu tarafça onaylanmayan değişiklikler ya da modifikasyonlar, kullanıcının kullanım hakkını geçersiz kılabilir.



Burada, Continental TIS-09DL telsiz teçhizatının Direktif 2014/53/EU'ya uyumlu olduğunu beyan eder.

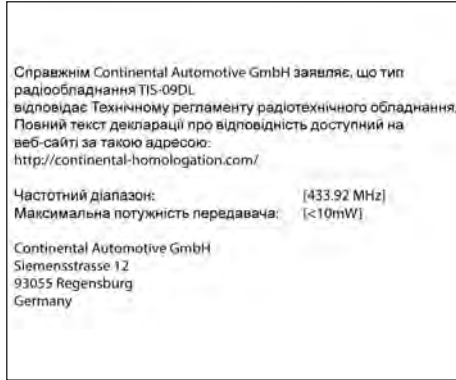
Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir:

<https://continental-homologation.com/nissan>

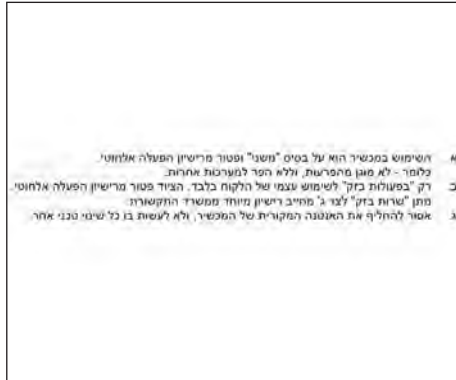
- Frekans bandı: 433.92 MHz.
- Maksimum verici gücü: -17 dBm



Ukrayna için



Ukrayna için



İsrail için



İsrail için



İsrail için

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 18411 ANRT 2018
Date d'agrément :28/12/2018

Fas için



وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات
Ministry of Information & Information Technology

Type Approval Reg. No.
2019/61

Filistin için



Sırbistan için

RADAR SİSTEMLERİ

Ön radar sensörü (mevcut ise)

**Basitleştirilmiş
AB uyum
beyanı**

Burada, Robert Bosch GmbH, F5CP32 radyo ekipman tipinin 2014/53/EU yönetmeliğine uyumlu olduğunu beyan eder.

Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir:

<http://eu-doc.bosch.com>

İşbu belge ile Robert Bosch GmbH, F5CP32 tipi radyo ekipmanının 2017 Radyo Ekipmanı Düzenlemeleri ile uyumlu olduğunu beyan eder. Birleşik Krallık uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir: <https://ita.bosch.com>

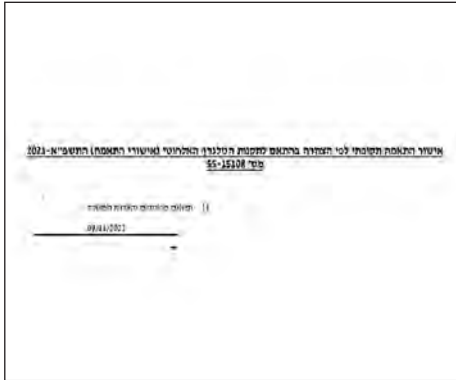


Ukrayna için

справжнім (Robert Bosch GmbH) заявляє, що тип радіобладнання (F5CP32) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<http://ita.bosch.com/radar>

English translation of the above Ukrainian text:
The present (Robert Bosch GmbH) states that the type of radio equipment (F5CP32) corresponds to the Technical regulations of the radio equipment;
The full text of the declaration of conformity is available on the website at the following address:
<http://ita.bosch.com/radar>

Ukrayna için



İsrail için



Fas için

Nº CC : 006 /H/ANF/2022

Homologué par l'ANF

Nº CC : 003 /H/ANF/2022

Homologué par l'ANF

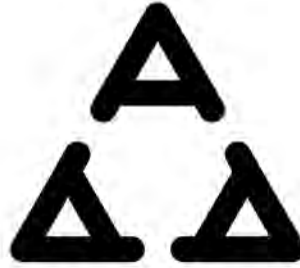
Nº CC : 004 /H/ANF/2022

Homologué par l'ANF

Nº CC : 005 /H/ANF/2022

Homologué par l'ANF

Cezayir için



H 038 21

Sırbistan için

Yan radar sensörü (mevcut ise)

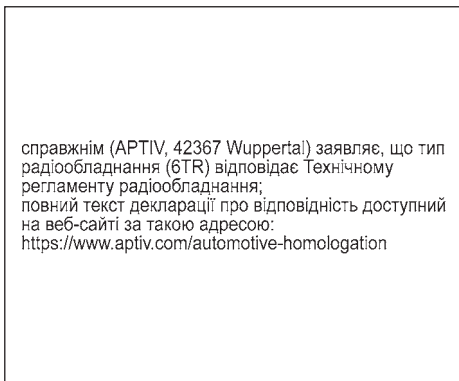
Basitleştirilmiş AB uyum beyanı

İşbu Aptiv Services Deutschland GmbH, bu 6TR sisteminin 2014/53/EC (RED) Yönetmeliğinin temel gereklilikleriyle ve diğer ilgili şartlarıyla uyumlu olduğunu beyan eder. Orijinal uygunluk beyanına aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:

www.aptiv.com/automotive-homologation

	Telsiz teçhizatının çalıştığı frekans bandı(ları): 76-77 GHz
	Telsiz teçhizatının çalıştığı radyo frekans bandında(larında) aktarılan gönderilen maksimum radyo frekans gücü: 30 dBm (1 W)

İşbu belge ile Aptiv Services Deutschland GmbH, 6TR tipi radyo ekipmanının 2017 Radyo Ekipmanı Düzenlemeleri ile uyumlu olduğunu beyan eder. Birleşik Krallık uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir: <https://ita.bosch.com>



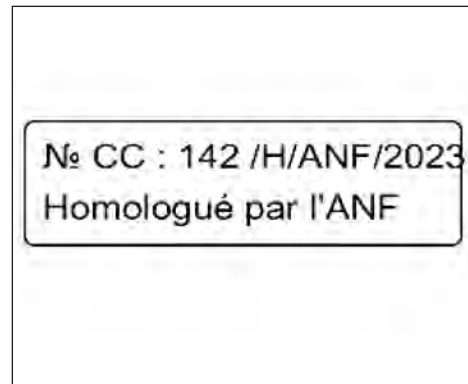
Ukrayna için



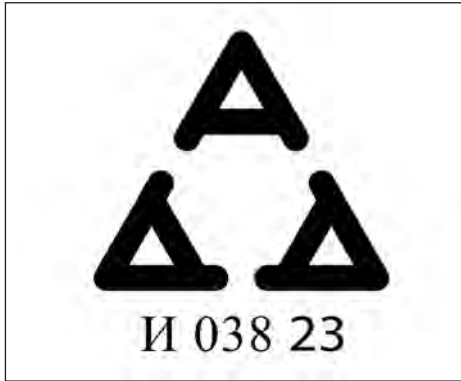
Ukrayna için



Fas için



Cezayir için



Sırbistan için

TELEMATİK KONTROL ÜNİTESİ
(mevcut ise)

Burada, Continental - IVC- EU-01 telsiz teçhizatının Direktif 2014/53/EU'ya uyumlu olduğunu beyan eder. Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir:

<https://www.valeo.com/declaration-of-conformity/>

Burada, Continental, IVC tipi Araç İmmobilizer Sistemi'nin Direktif 2014/53/EU'ya uyumlu olduğunu beyan eder. Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir:

<http://www.continental-homologation.com/nissan>



İsrail için

GÖVDE KONTROL MODÜLÜ (BCM)



Sırbistan için

KABLOSUZ ŞARJ CİHAZI



İsrail için

RADYO FREKANSI ONAYI

Üretim sırasında araçlarda kullanılan tüm radyo frekansı ürünleri, Radyo Donanımı Direktifi (RED) 2014/53/EU ile uyumludur.

Bu direktif kapsamında olan veya kabul eden ülkeler: Arnavutluk, Avusturya, Belçika, Bosna Hersek, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa, Fransız Guyanası, Gürcistan, Almanya, Yunanistan, Guadalup, Macaristan, İzlanda, İrlanda, İtalya, Kosova, Letonya, Lihtenştayn, Litvanya, Lüksemburg, Makedonya, Malta, Martinik, Mayotte, Monako, Karadağ, Hollanda, Norveç, Polonya, Portekiz, Reunion, Romanya, Saint Perre & Miquelon, San Marino, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, Türkiye, Tuvalu, İngiltere.

ARAÇ RADYO FONKSİYONLARI		
Frekans Aralığı	Teknoloji	Güç/Manyetik Alan
125 kHz (119 - 135 kHz)	Uzaktan Anahtarsız Giriş Alıcı-Verici Halkası	≤ 42 dBpA/m - 10m
433 MHz (433,05 - 434,79 MHz)	Lastik Basıncı İzleme	< 10 mW e.i.r.p.
433,92 MHz (433,05 - 434,79 MHz)	Uzaktan Anahtarsız Giriş	< 10 mW e.i.r.p.
20 kHz (9 - 90 kHz)	Anahtarsız Çalıştırma sistemi	≤ 72 dBpA/m @ 10m
2,4 GHz (2400 - 2483,5 MHz)	Bluetooth®, Wi-Fi	< 100 mW e.i.r.p.
824 - 894 MHz	GSM 850 (2G)	< 39 dBm e.i.r.p.
880 - 960 MHz	GSM 900 (2G)	< 39 dBm e.i.r.p.
1710 - 1880 MHz	GSM 1800 (2G)	< 36 dBm e.i.r.p.
1850 - 1890 MHz	GSM 1900 (2G)	< 33 dBm e.i.r.p.
1922 - 2168 MHz	W-CDMA Bant I (3G)	< 24 dBm e.i.r.p.
24,05 - 24,25 GHz	24 GHz ISM Radar	< 100 mW e.i.r.p.
24,25 - 26,65 GHz	24 GHz UWB Radar	$\leq -41,3$ dBm/MHz e.i.r.p. ortalama ≤ 0 dBm/50 MHz e.i.r.p. tepe
76 - 77 GHz	77 GHz Radar	< 55 dBm e.i.r.p.

CE ONAYI DETAYLARI



Açıklama	Tedarikçi	Tedarikçi Adresi	CE Sertifika #	Sertifikaya Bağlantı	İthalatçı	İthalatçı Adresi
Telematik Kontrol Ünitesi (TCU)	Continental	Continental Automotive Singapore Pte Ltd Continental Building 80 Boon Keng Road Singapore 339780	Başvuru linki	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan	Nissan Automobile Europe (NAE)	Trappes, Paris
Telematik Kontrol Ünitesi (TCU) Model A-IVC-EU-01	Valeo	VALEO Telematik und Akustik GmbH Max-Planck-strasse 32, 61381 Friedrichsdorf, Germany	Başvuru linki	https://www.valeo.com/declaration-of-conformity/		
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) Model TIS-09DL	Continental Automotive GmbH.	Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Başvuru linki	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Ön Radar Sensörü Model F5CP32	Robert Bosch GmbH	Postfach 166 71226, Leonberg Germany	T.2021.09.0011	https://ita.bosch.com		
Yan Radar Sensörü Modeli 6TR	Aptiv Services Deutschland GmbH	Am Technologiepark 1 D-42119 Wuppertal Germany	Başvuru linki	https://www.aptiv.com/en/automotive-homologation		
AIVI Model AIVIP33A0	Robert Bosch GmbH	Robert Bosch GmbH Postfach 31132 Hildesheim Germany	Başvuru linki	https://docita.bosch.com/		
Akıllı Anahtar sistemi kontrol ünitesi Model HFM401	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Başvuru linki	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Pasif Giriş Sistemi Model TXPZ1 (EI Ünitesi)	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Başvuru linki	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Akıllı Anahtar Sistemi (iKey)	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Başvuru linki	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Gövde Kontrol Modülü (BCM) Model 40406557	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D- 93055 Regensburg Germany	Başvuru linki	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		

NOT

10 Yararlı bilgiler

Çevre bilgileri.....	822	Tüketici ve kullanıcı	
Çevre bilinci	822	güvenliği bilgileri (REACH)	823
Her adımda uygunluk.....	822	Sürerken de çevreyi	
Araçlarımızı üretirken,		koruyun	824
geri dönüşümü her zaman		HAVA YASTIĞI ETİKETİ	
ön planda tutuyoruz.....	822	(mevcut ise).....	826

ÇEVRESEL BİLGİ

ÇEVRE BİLİNCİ

Bugün, NISSAN'ın sorumlulukları ve çevre bilinci dahilinde harcadığı çabalar oldukça ileri bir boyuta gelmiştir. NISSAN bünyesinde, bu uygulama bilincini her bölgede ve her hareket alanında en üst seviyelerde teşvik ediyoruz.

HER ADIMDA UYGUNLUK

NISSAN, ömrünü tamamlamış araç parçalarının yeniden kullanılması ve geri dönüştürülmesi konusunda büyük bir çaba sarf etmektedir ve AB mevzuatına uymaktadır (Ömrünü Tamamlamış Araçlar Mevzuatı).

ARAÇLARIMIZI ÜRETİRKEN, GERİ DÖNÜŞÜMÜ HER ZAMAN ÖN PLANDA TUTUYORUZ

Katı atıkların ve emisyon salınımlarının azaltılmasına, doğal kaynakların daha özenle korunmasına ve geri dönüşüm faaliyetlerine; üretim, satış ve servis hizmetleriyle ömrünü tamamlamış araçların yok edilmesi sırasında önemle dikkat etmekteyiz.

Tasarım aşaması

Çevresel etkiyi azaltmak için, NISSAN araçlarında % 95 oranında geri dönüşümü sağlanabilen malzeme kullanmaktayız. Sökme, geri dönüşüm, ve tehlikeli maddelerin azaltılması konularında tüm parça

ve bileşenleri işaretlemekteyiz. İlgili maddeleri son derece dikkatli bir şekilde kontrol ediyor ve onaylıyoruz. Şu an itibarıyla, NISSAN araçlarındaki kadmiyum, cıva ve kurşun kullanımını minimum seviyeye indirmiş bulunmaktayız. NISSAN, kullanmakta olduğunuz araçta geri dönüşümlü malzeme kullanmıştır ve daha fazla geri dönüşümlü malzeme kullanımı için çaba göstermektedir.

Üretim aşaması

İngiltere'deki NISSAN fabrikaları hali hazırda % 90'a varan geri dönüşümlü malzeme kullanma oranına ulaşmıştır ve bunu da sürekli olarak artırmanın yollarını aramaktadır. İngiltere'deki fabrikamız, karbondioksit emisyonunu yılda 3.000

ton azaltabilmek için 10 adet rüzgar değirmeni inşa etmiştir.

Üretim ve dağıtım aşaması

Katık atık oluşumunun azaltılması için tüm kaynakların verimli bir şekilde kullanılmasına, üretim ve dağıtım aşamalarında da dikkat edilmektedir. NISSAN, tüm malzemelerin mümkün olduğunca az kullanılması, yeniden kullanılabilirliği ve geri dönüşüme uğratılabilmesini teşvik etmektedir. NISSAN'ın hedefi, Japonya'da ve tüm dünyada %100 geri dönüşümü sağlamaktır.

Kullanım ve Servis aşamaları

NISSAN Satıcıları, bizim siz değerli müşterilerimize açılan kapımızdır. NISSAN Satıcıları,

beklentilerinizi karşılayabilmek için sadece yüksek kaliteli bir hizmet sunmaz aynı zamanda çevre sorumluluğunu da üzerlerinde taşırlar. NISSAN, servis merkezi faaliyetleri sonucunda oluşan atıkların geri dönüşümünü teşvik etmektedir.

İmha aşaması

Ömrünü tamamlamış araçlarınızı ve bunların parçalarını, geri dönüşüm sürecine sokun. NISSAN'ınız, ömrünü tamamlayıp günlük kullanım için elverişsiz hale gelince bile bir değere sahiptir. NISSAN'ınızı, bölgenizdeki geri dönüşüm merkezlerine getirerek çevreye olumsuz etkisi bulunan malzemelerin daha az kullanılmasına katkıda bulunabilirsiniz. Geri dönüşüm

şüm toplama merkezlerimiz, ömrünü tamamlamış aracınızın değerlendirilmesi için hiç bir masrafa uğramayacağınızı garanti eder. Ömrünü tamamlamış aracınızı nereye ve nasıl teslim edeceğiniz hakkında ayrıntılı bir bilgi için NISSAN Bayinize başvurun veya www.nissan-europe.com sayfasını ziyaret edin.

TÜKETİCİ VE KULLANICI GÜVENLİĞİ BİLGİLERİ (REACH)

REACH, Avrupa Ekonomik Alanında üretilen veya ithal edilen Kimyasalların Kaydı, Değerlendirilmesi, İzni ve Kısıtlanması üzerine odaklanan AB kimyasal düzenlemesidir. NISSAN, REACH yükümlülüklerine uyar ve temel hedeflerini

tam olarak destekler: insan sağlığını korumak ve kimyasalların oluşturduğu çevresel riskleri azaltmak. Daha fazla bilgi için, ziyaret edin:

www.nissan-safetysheets.com

Bu web sitesi, satın aldığınız Nissan ürün(leri)ünde bulunan maddeler hakkında bilgi ve bunların güvenli kullanımı için tavsiyeler sağlar.

SÜRERKEN DE ÇEVREYİ KORUYUN

Sürüş alışkanlıklarınız, yakıt verimliliği ve çevre üzerinde önemli bir etkiye sahiptir. Daha fazla yakıt verimliliği, daha iyi sürüş alışkanlıkları, ve emisyon azalmaları ile çevreye duyarlı bir duruş için aşağıdaki ip uçlarını takip edin:

Yakıt verimli sürüş

Trafik şartlarına uygun bir sürüş, yakıt tüketimini azaltarak, çevremizin korunmasına yardımcı olur. Trafik ışıklarına yaklaştığınızda ayağınızı gaz pedalından çekin ve kırmızı ışık yandığında ani fren yapmaktan kaçının.

Ani hızlanmalar ile sert ve güçlü frenlerden kaçının. Zaman kazanmak, çevreye hiç bir katkıda bulunmaz. Yakıt tüketimini ve buna bağlı olarak çevre kirliliğini azaltmak için yokuş çıkarken hızınızı sabit tutmaya çalışın.

Trafiğin izin verdiği şekilde sabit veya düşük hızlarda seyretmeye çalışın.

Sürüş esnasında camları kapatın

100 km/h (62 MPH) hızda, otomobilinizi camları açık bir şekilde kullanmak, yakıt tüketimini %4'e varan miktarda artırır. Camlar kapalı sürüş, yakıt ekonomisine katkı sağlar.

Tavan rayını sadece gerekli olduğunda kullanın

Tavan rayı sistemini, yalnızca gerçekten ihtiyaç duyduğunuz zamanlarda kullanın, diğer zamanlarda aracın içine veya garajınıza koyun. Aracınızı boş bir tavan rayı, veya kayak taşıyıcısıyla kullanmayın. Bu durum aerodinamik sürtünmeyi ciddi oranda etkileyecektir.

Klima kullanımını düzenleyin

Klima sistemi, hem sürüş konforu hem de güvenlik üzerinde, nemlenmeyi, ve buğulanmayı önleyerek son derece olumlu bir etkiye sahiptir. Ancak klima kullanımı, özellikle şehir içi sürüşlerde yakıt tüketimini önemli oranda artırmaktadır. Havalandırma deliklerinden mümkün olduğunca fazla yararlanarak klima kullanımını azaltın.

Yokuşlarda park frenini kullanın

Aracınız yokuş yukarı ilerlerken park frenini kullanın. Yakıt tüketimini ve yıpranmayı azaltmak için, aracı gaz pedalı ile sabit tutmaktan kaçının.

Güvenlik mesafesi bırakın

Sürüş konforu ve güvenliği için trafik koşullarını göz önünde bulundurun. Trafikteki araçlarla aranızda her zaman uygun bir güvenlik mesafesi bırakın. Bu durumda, ayağınız sürekli frende olmak zorunda durumunda kalmayacağı için yakıt tüketiminin düşmesi sağlanabilir.

Lastik basıncını kontrol edin

Düşük lastik havası ve tavsiye edilmeyen lastikler yakıt tüketimini artırır. Doğru lastik basıncı, hem aracınızın yol tutuşunu yükseltir hem de yakıt tüketimini optimize eder.

Aracınızı düzenli olarak servise götürün

Düzenli bir servis, aracınızın en iyi yakıt tüketimiyle ve en iyi şartlarda çalışmasını sağlar. Orijinal standardında bakım yapıldığından emin olmak için, aracınızın bakımını NISSAN yetkili servisinde yaptırın.

HAVA YASTIĞI ETİKETİ (mevcut ise)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEN lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRČENÍ nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használnáljon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

«ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ».

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYNNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTNOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškoga sedea, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIETĎA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJĪET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekļi šajā sēdekļi, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIR BAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaiku prie automobīlio sēdynēs atvīrkšāīai jūdējimo kryptīai pritvīrtintoje specialioje kēduteje, jeigu šī sēdynē apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никогa на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седална оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

يَحذَر نهائياً تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI mā nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO, NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمربند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

NOT

11 Dizin

A

ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)	695
- Uyarı lambası.....	111
Acil durum lastik onarım seti.....	791
- Konum.....	783
Acil Durum	
- Acil Durum Yanıt Sistemi.....	708
Acil Şerit Yardım Sistemi.....	471
Akıllı Anahtar.....	235, 388
- Akünün boşalması.....	391
- Akünün değiştirilmesi	772
- Kilitleme.....	234, 238
- Çalışma menzili.....	236
- Çalışma	237
- Çalışma arızası	234
- Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi....	231
- Çalıştırma	241

- Kilit açma.....	233, 240
Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB).....	647
- Devreye alma.....	652
- Çalışma	649
- Uyarı lambası.....	115, 652
Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM).....	296
Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)	495
- Arıza uyarı lambası.....	116
- Uyarı lambası.....	116
Akıllı Sürüş Kontrolü	701
Akıllı Trafik İşareti Tanıma (TSR).....	429, 439
- Arıza uyarı lambası.....	117
- Uyarı lambası.....	117, 118
Akıllı Yol Kontrolü	701
Akü	769
- Uyarı etiketi.....	769
- Bilgi	770

- Akıllı Anahtar pilinin bitmesi.....	391
- Takviye ile çalıştırma	729
- Anahtar pilinin değiştirilmesi	772
- Koruma sistemi.....	389
- Uyarı lambası.....	113
Aletler	717
Anahtarlar.....	227
- Akünün değiştirilmesi	772
- Acil durum anahtarı	229
- İmmobilizer	227
- Akıllı Anahtar.....	235, 388
- Akıllı Anahtar pilinin bitmesi.....	391
- Mekanik anahtar	229
- NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS).....	227
- Çalıştırma menzili (Akıllı Anahtar)	236
- Çalışma (Akıllı Anahtar)	237
- Çalışma arızası	234

- Radyo onay numarası ile ilgili bilgiler	807
- Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi....	231
- Arıza giderme.....	242
Anten.....	349
Araç bilgi ekranı.....	130
Araç güvenliği	257, 692
- Alarm sistemi.....	257
- İç hareket sensörleri.....	257
Araç rengi	
- Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM).....	296
Araç tanımlaması	803
- Klima bilgi etiketi.....	805
- Motor seri numarası.....	804
- Etiket.....	803
- VIN Numarası (şasi numarası)	804
- Lastik bilgi etiketi.....	805
Aracın Dışı	
- Temizleme	740

- Aydınlatmalar.....	782
Aracın İçi	
- Aydınlatmalar - Bilgiler	783
- Aydınlatmalar - çalışma..	223
Arazi sürüşü	
- Önlemler	382
Arıza giderme	
- Anahtarlar.....	242
Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA).....	456
Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA)	
- Çalışma	457
Arka koltuklar	28
- Katlama	28
Ayarlanabilir direksiyon simidi	278
Ayarlar menüsü	
- Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM).....	315

Ayarlar	
- Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM).....	296
- Hareketli Nesne Algılama (MOD).....	322
Aynalar	279
- Ayar (Elektrikli).....	280
- Otomatik kamaşma önleme	280
- Katlama	283
- Arka görüş (İç).....	279
- Arka görüş (Dış).....	281
- Makyaj aynası.....	283

B

Bagaj bölmesi	214
Bagaj bölmesi	
- Bagaj bölmesi tabanı.....	214
Bagaj.....	214
Bakım	
- ELA.....	484
- Genel bakım	754

- Önlemler	758
- Şartlar	754
- Emniyet kemerleri.....	47
Bakım	
- Klima	343
Bardak tutucular	209
- Şişe tutucusu.....	210
Basma düğmeli kontak anahtarı.....	387
Benzin partikül filtresi	384
Benzin	
- Motor yağı.....	799
- Gösterge	106
- Bilgi	798
Bluetooth®.....	349
- Önlemler	348
- Mesaj yazma	349
Buğu önleyici	
- Düğme.....	191
Bujiler.....	775

C

Cam tavan.....	220
- Perdenin kullanımı.....	221
Cam temizleme	743
Camlar	216
- Otomatik fonksiyon.....	216
- Kilitleme.....	216
- Güç.....	216

Ç

Çekme	
- Göz	737
- Önlemler	735
- Çeki demiri Montajı	691
- Aracın çekici ile çekilmesi	735
- Dört Tekerlekten Çekişli (4WD) modeller	736
- İki Tekerlekten Çekişli (2WD) modeller	735
- Römork	688

Çocuk emniyeti.....	37, 49
Çocuk koltukları	51
- Bağlama	62
- ISOFIX.....	60
- ISOFIX takılması.....	63
- Önlemler	51
- Emniyet kemeri takma.....	67

D

Debriyaj hidroliği	767
Değiştirme	
- Hava yastıkları	96
- Hava filtresi	776
- Motor soğutma suyu.....	762
- Motor yağı.....	764
- Motor yağı filtresi.....	764
- Bujiler.....	776
- Silecek lastikleri	778
Değiştirme	
- Motor soğutma suyu.....	762
- Motor yağı.....	764
- Lastikler ve jantlar	789

Devir göstergesi.....	105
Direksiyon Desteği.....	561
- Çalışma	563
Direksiyon	
- Ayar.....	278
- Elektrik destekli direksiyon.....	692
- Isıtma.....	201
- Kilitleme.....	390
- Düğmeler - Ses/müzik sistemi	363
- Uyarı lambası.....	114
Dört tekerlekten çekişli (4WD).....	419
- Dört tekerlekten çekiş (4WD) modunda güvenli sürüş.....	422
- Dört tekerlekten çekişli (4WD) model (Lastikler) ...	790
Dörtlü flaşör düğmesi.....	708
Düğmeler ve sviçler	
- Otomatik fren tutma	268

- Buğu önleyici	191
- eCall.....	708
- Elektrikli Park Freni.....	264
- Sis lambası	199
- Ön yolcu hava yastığı.....	87
- Dörtlü flaşör	708
- Far yükseklik ayarı	200
- Far ve sinyal.....	192
- Merkezi kilit	246
- Basma düğmeli kontak anahtarı.....	387
- SOS.....	708
- Direksiyon simidi - Ses/müzik sistemi	363
- Silecek ve yıkayıcı	186

E

Ebatlar	802
- Motor	800
eCall.....	708
EDR (Olay Veri Kaydedici)...	714

Egzoz gazı (Karbon Monoksit).....	373
Ekran Ayarları Ekran Görünümü	
- Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM).....	296
Ekran	
- Göz hizası ekranı.....	182
- Geri görüş ekranı	287
- Araç bilgileri	130
Elektrik destekli direksiyon.....	692
Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi	697
- Devreden çıkma	700
Emniyet kemerleri.....	34, 43
- Ayar.....	43
- Çocuk emniyet sisteminin takılması	67
- Çocuk emniyeti	37, 49
- Bebekler ve Küçük Çocuklar	50

- Büyük Çocuklar	49
- Temizleme	748
- Yasal gereklilikler	51
- Bakım	43
- Önlemler	34
- Arka orta konumu	40
- Hatırlatma.....	39
- Uyarı lambası.....	109, 123
- Uyarılar.....	39
Emniyet	
- Zincirler (Römork).....	688
- Arka kapı çocuk emniyet kilitleri.....	248
- Çocuklar	37, 49
- Koltuk kafalıkları.....	30
- Yaralı yolcular	39
- Önlemler	287
- Hamileler	38

F

Farlar	
- Adaptif Sürüş Farı.....	126
- Otomatik uzun far desteği.....	126
- Çalışma	192
- Değiştirme (ampul)	782
- Düğme.....	192
Filtre	
- Hava filtresi	776
- Motor yağı.....	764
Frekans onay numaraları.....	357, 817
Frenler.....	693, 766
- Ayar.....	766
- Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS).....	695
- Otomatik fren tutma	268
- Kontrol.....	766
- Elektrikli Park Freni.....	264
- Yağ.....	767

- Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB).....	647
- Önlemler	693
- Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB).....	463
- Römork	690
- Uyarı lambası.....	111

G

Geri görüş ekranı	287
- Kılavuz çizgileri.....	289
- Ayarlar	293
Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB).....	463
Gösterge lambaları	109
Göstergeler	
- Motor soğutma suyu sıcaklığı.....	105
- Yakıt.....	106
- Sayaçlar ve göstergeler....	101
- Hız göstergesi	104
- Devir göstergesi	105

Gövde kontrolü	701
- Akıllı Sürüş Kontrolü	701
- Akıllı Yol Kontrolü	701
Göz hizası ekranı.....	182
Güç	
- Kapı kilitleme düğmesi....	246
- Elektrik destekli direksiyon.....	692
- Çıkış	203
- Camlar	216
Güneşlikler.....	279
Güvenlik bilgileri	351
Güvenlik sistemi	
- Alarm sistemi.....	257
- İç hareket sensörleri.....	257
- NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS).....	227, 259

H

Hamileler.....	38

Hararet	
- Motorun hararet yapması	732
Hareketli Nesne Algılama (MOD).....	322
Harita verileri	355
Hava filtresi	776
Hava yastıkları	
- Tamir ve parça değiştirme.....	96
- Yardımcı emniyet sistemi	76
Havalandırma çıkışları	330
Hırsızlık Önleme Sistemi (NISSAN).....	259
Hız göstergesi	104
Hız sınırlayıcı.....	491, 576, 635
- Çalışma	492, 577, 636
Hybrid sistem teknolojisi ...	418

I

Isıtmalı direksiyon	
- Çalışma	201
- Önlemler	201
Isıtmalı koltuklar	
- Çalışma	201
- Önlemler	201
Isıtmalı ön cam.....	190
ISOFIX	
- Bağlantı noktaları	60
- Çocuk koltukları	60
- Takma	63
ICC ve Direksiyon Destegi	527
- Çalışma	528

i

İç dikiz aynası	279
İlk çalıştırma	
- Başlamadan önce.....	371
- Motor	392

- Takviye ile çalıştırma	729
- Önlemler	372
- İterek çalıştırma	732
İmmobilizer	
- NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS)	259
Isıtıcı ve klima	331
- Otomatik klima	337
- Manuel klima	333
- Bakım	343
- Havalandırma çıkışları	330
İterek çalıştırma	732

J

Jantlar	
- Balans	790
- Bloke	717
- Temizlik	745
- Jantların ve lastiklerin değiştirilmesi	789
- Kapak	718
- Yerine takma	721

- Çıkarma	718
- Ölçüler	799
- Dolgu	722
- Aletler ve stepne	717
- Jantlar ve lastikler	786

K

Kapasiteler ve tavsiyeler ...	794
- Fren ve debriyaj hidroliği	797
- Soğutma suyu	795
- Yakıt	798
- Yağ	794
- Soğutucu	797
Kapılar	
- Çocuk emniyeti	248
- Kilitler	244
- Harita cebi	210
- Merkezi kilit düğmesi	246
- Önlemler	237
- Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi ...	231

Kaput	
- Serbest	259
Kar zincirleri	787
Kaydın başka bir ülkeye aktarılması	803
Kayıtlı Konumlar	
- Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM)	296
Kaza	
- Acil Yanıt Sistemi	708
Kilitler	
- Çocuk emniyeti	248
- Kapılar	244
- Kapı iç kolu	246
- Merkezi kilit düğmesi	246
- Direksiyon	390
- Super Lock sistemi	244
- Akünün boşalması	245
Kilometre sayacı/ Sıfırlanabilir/çift sıfırlanabilir kilometre sayacı	105

Klima	
- Otomatik.....	337
- Isıtıcı ve klima	331
- Manuel.....	333
- Bakım	343
- Tip etiketi.....	805
Kolçaklar	30
- Saklama bölmeleri.....	207
Koltuk kafalıkları.....	30
- Ayar.....	33
- Takma	32
- Sökme.....	32
Koltuklar.....	21
- Ayar (Manuel).....	24
- Ayar (Elektrikli).....	20
- Koltuk kafalıkları.....	30
- Isıtma.....	201
- ISOFIX çocuk koltukları	55
- Arka	28
Konsol gözü	208
Kontak	
- Düğme.....	387

- Düğme — konumları.....	389
Kontrol	
- Fren pedalı.....	766
- Soğutma suyu seviyesi ...	761
- Motor yağı seviyesi.....	763
- Park freni.....	766
Kör Nokta Uyarı (BSW)	
sistemi	447
- Sürüş durumları	452
Korna.....	200
Koruma	
- Korozyon	705
- Ortam.....	765

L

Lambalar	
- Aracın Dışı	782
- Sis lambası düğmesi.....	199
- Dörtlü flaşör düğmesi.....	708
- Far yükseklik ayarı	200
- Far ve sinyal kolu	192
- Far düğmesi	192

- Farlar.....	782
- Gösterge lambaları	109
- Aracın İç.....	223, 783
- LED far	782
- Yerleri.....	783
- Değiştirme	784
- Sinyal kolu.....	198
- Uyarı lambaları	109
Lastik hava basıncı	
uyarı sistemi (TPMS)	374
- Sayaç bilgileri.....	379
- Ayarlar	381
Lastikler	
- Yaş	789
- Jantların ve lastiklerin	
değiştirilmesi	789
- Acil durum lastik	
onarım seti	725, 791
- Donanım	705
- Patlak lastik	716
- Şişirme basıncı	786
- Plaka	803

- Patlak lastik onarımı	725
- Rotasyon	787
- Ölçüler	799
- Kar zincirleri.....	787
- Stepne	715
- Stepne	790
- Geçici stepne.....	715
- Römork lastik basıncı.....	690
- Tipleri.....	786
- Lastik Basıncı İzleme	
Lisanslar.....	362

M

Manuel şanzıman	
- Sürüş.....	394
Mesaj yazma	353
Motor	
- Hava filtresi	776
- Başlamadan önce.....	371
- Motor soğutma	
suyunun değiştirilmesi....	762

- Motor yağının	
değiştirilmesi	764
- Soğutma suyu	
seviyesinin kontrol	
edilmesi.....	762
- Motor yağı seviyesinin	
kontrol edilmesi.....	763
- Motor soğuk iken	386
- Hararet göstergesi	105
- Soğutma sistemi.....	760
- Veriler	800
- Motorun hararet	
yapması.....	732
- Yağ.....	763
- Seri numarası	804
- Bujiler.....	775
- Çalıştırma	392
- Üç yollu katalitik	
konvertör.....	383
- Turboşarj ünitesi	386
Müzik sisteminin çalışması	
- Önlemler	355

N

NISSAN Hırsızlık Önleme	
Sistemi (NATS)	
- NATS anahtarı.....	227
- Radyo onay numarası	
ile ilgili bilgiler	807

O

Olay Veri Kaydedici	
(EDR).....	714
Onarım	
- Patlak lastik	725
- Farlar.....	782
Onay numaraları.....	807
Önlemler	
- Ses/Müzik	344
- Frenler.....	693
- Çocuk koltukları	51
- Sabit hız kontrolü.....	487
- Kapı kilitleri	237
- Egzoz gazı.....	373

- Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB).....	647
- Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı (I-FCW).....	639
- Bakım	758
- Arazi sürüşü.....	382
- Asfalt sürüşü.....	382
- Tahmini kılavuz çizgileri..	289
- Basmalı kontak düğmesi	387
- Emniyet.....	287
- Emniyet kemerleri.....	34
- İlk çalıştırma ve sürüş.....	372
- Yardımcı Emniyet Sistemi.....	76
- Çekme.....	734
- Römork	688
Otomatik 360 derece hareket	
- Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM).....	296
Otomatik fren tutma.....	268

P

Pardesü askıları	210
Park etme.....	669
- Fren.....	264
- Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM).....	296
- Arka Ultrasonik Park Sensörleri	681
- Ultrasonik park sensörleri.....	671
Park Yerlerim	
- Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM).....	316
Paslanmaya karşı koruma.....	749
- Çevresel faktörler	749
Paspaslar	746
Pasta-cıla.....	743
Patlak lastik	716
Perde	
- Çalışma	221

ProPILOT Desteği.....	580
- Çalışma	582

R

Radyo vericisi	807
Radyo	
- Onay numarası ve bilgiler	807
- NissanConnect.....	351
Rodaj programı.....	371
Römork	
- Frenler.....	690
- Önlemler	688
- Çeki demiri Montajı	691
- Çekme.....	688

S

Sabit hız kontrolü.....	486
- Çalışma	487, 497, 311
- Önlemler	487
SAE Viskozite Numarası.....	799
Saklama bölmeleri.....	207

- Bagaj.....	214
- Şişe tutucusu.....	210
- Pardesü askıları.....	210
- Konsol gözü.....	208
- Bardak tutucular	209
- Torpido gözü	207
- Bagaj askıları.....	216
- Harita cebi.....	210
- Tavan rayı	211
- Koltuk cebi.....	210
- Raflar	207
Sayaçlar ve göstergeler.....	101
- Motor soğutma suyu sıcaklığı.....	105
- Yakıt.....	106
- Kilometre sayacı/ Sıfırlanabilir/çift sıfırlanabilir kilometre sayacı	105
- Hız göstergesi	104
- Devir göstergesi	105
Ses/Müzik	344

- NissanConnect.....	351
- Önlemler	344
- Direksiyon simidi üzerindeki düğmeler	363
Sesli uyarılar	128
Seyahat.....	803
Sigortalar.....	779
- Motor bölmesi	781
- Genişletilmiş depolama	780
- Yolcu bölmesi	779
Silecekler.....	186
- Silecek lastiği değişimi.....	778
- Çalışması (Arka cam)	188
- Çalıştırma (Ön cam).....	186
- Yağmura duyarlı otomatik silecek.....	186
- Geri vites senkronizasyonu	188
- Su püskürtme memesi....	778
- Cam yıkama suyu	768
Sinyal lambası	
- Çalışma	199

Sis lambaları.....	782
- Ön – Konum	783
- Arka – Konum	783
- Arka – Çalışması.....	199
- Arka – Değiştirme	784
Sıvılar	
- Fren.....	767
- Debriyaj.....	767
- Cam yıkayıcı	768
- Xtronik şanzıman	766
Soğuk hava.....	703
- Akü	704
- Paslanmaya karşı koruma.....	706
- Motor soğutma suyu.....	704
- Donanım	705
- Kış ekipmanı.....	705
Soğutma suyu	
- Motor soğutma suyunun değiştirilmesi	762
- Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi.....	761

- Soğuk hava	703
- Motor soğutma sistemi	760
- Sıcaklık göstergesi	105
SOS düğmesi	708
Stepne	715
Stop/Start Sistemi	407
- Gösterge lambası	128
Super Lock sistemi	244
- Emniyet sürgüsü	245
Sürüş Konumu Hafıza Sistemi	
- Hafızaya kaydetme	274
- Sistemin çalışması	275
Sürüş	394
- Temizlik	386
- Soğuk hava	703
- Dört tekerlekten çekiş (4WD) modunda güvenli sürüş	422
- Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB)	647

- Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı (I-FCW)	639
- Manuel şanzıman	394
- Hybrid sistem teknolojisi	418
- Önlemler	372, 382
- Stop/Start Sistemi	407
- Islak yol	387
- Kış koşulları	387
- [Sürüş Modu Seçme Düğmesi]	425

Ş

Şanzıman	
- Sürüş — Manuel şanzıman	394
- Sürüş - Xtronic	397
Şapkalık	212
- Yerine takma	214
- Çıkarma	213

T

Tahrik kayışı	775
Takviye ile çalıştırma	729
Tavan rayı	211
Tavan	
- Cam	220
- Perdenin kullanımı	221
Telefon	
- Bluetooth®	349
- HandsFree Telefon Sistemi	353
- Mesaj yazma	353
Temizleme	
- Alaşım jantlar	745
- Otomatik kararan iç dikiz aynası	748
- Krom parçalar	745
- Motor bölmesi	748
- Aracın dışı	740
- Cam	743, 747
- Aracın içi	745

- Plastik parçalar	748
- Geri kamera lensleri.....	744
- Lekelerin giderilmesi.....	743
- Gövde altı	744
- Yıkama.....	740
- Pasta-cila.....	743
- Jantlar	744
ThermaClear Isıtmalı	
Ön Cam	
- Çalışma	190
Ticari markalar	360
Torpedo gözü	207
TSR.....	429, 439
Turboşarj Ünitesi.....	386

U

USB (Evrensel Seri Veri Yolu)	
- Önlemler	344
Uyarı etiketleri	
- Hava yastığı	84

Uyarı lambaları	
- Hava yastığı Yolcu	85
Uyarı/gösterge lambaları	
ve sesli hatırlatıcılar	109
Uzaktan kumandalı	
anahtarsız giriş sistemi.....	231
- Çalışma	234

Ü

Üç yollu katalitik konvertör	
- Temizlik	383
- Bilgi	382

X

Xtronic şanzıman	
- Sürüş.....	397
- Yağ.....	766

Y

Yağ	
- Kapasiteler ve	
tavsiyeler	794

- Motor yağının	
değiştirilmesi	764
- Motor yağı seviyesinin	
kontrol edilmesi.....	763
- İmha etme	765
- Motor yağı.....	763
- SAE Viskozite	
Numarası	799
- Uyarı lambası.....	115
Yakıt	
- Kapasiteler	794
- Gösterge	107
- Bilgi	798
Yanıt Sistemi	708
Yaralı yolcular	39
Yardımcı Emniyet	
Sistemi (TPMS).....	722
- Aşınma ve hasar	788
- Jantlar ve lastikler	786
Yardımcı Emniyet Sistemi ...	76

Yardımlar	
- Kör Nokta Uyarı (BSW)	
sistemi	447
- Gövde kontrolü	701
- Acil Şerit Yardım Sistemi..	471
- Yokuş Kalkış Destek	
Sistemi (HSA).....	702
- Akıllı Çevre Görüş	
Sistemi (IAVM).....	296
- Akıllı Çarpışma Önleme	
Sistemi (IEB).....	647
- Akıllı Önden Çarpışma	
Uyarısı (I-FCW).....	639
- Hareketli Nesne	
Algılama (MOD).....	322
- Genel Bakış.....	16
- Arka Çapraz Trafik Uyarı	
Sistemi (RCTA).....	456
- Arka Ultrasonik Park	
Sensörleri	681
- Ultrasonik park	
sensörleri.....	671, 677

Yasal gereklilikler	51
Yıkama.....	740
Yokuş Kalkış Destek	
Sistemi (HSA).....	702
- Gösterge lambası.....	127
Z	
Zemin	214

HIZLI BAŞVURU

- Acil bir durumda ... s.708
(Lastiğin patlaması, motorun çalışmaması, motorun hararet yapması, aracın çekilmesi)
- Motorun çalıştırılması ... s.392
- Gösterge paneli ve kumandalar nasıl okunur ... s.101
- Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler ... s.753
- Teknik Bilgiler ... s.794

GÜVENLİK BİLGİLERİ

Bu aracın sahibi olarak, NIS-SAN bayisine ya da servisine gittiğinizde, anahtarların çoğaltılması ya da radyonun onarılması gibi işlemlerde gerekebilecek önemli şifreler size verilmiştir.

Anahtar kodu için, ayrılmış yerleri doldurun veya mevcut ise etiket (ler)i yapıştırın. Bu sayfayı Kullanıcı El Kitabı'ndan ayırarak **aracın dışında** güvenli bir yerde muhafaza edin.

Aracınızı bir başkasına devrederken bu sayfayı kendisine teslim etmenizi rica ederiz.

GÜVENLİK BİLGİLERİ

Radyo güvenlik kodu
(mevcut ise)

Anahtar numarası

Kilitli bijon anahtarı
kodu (mevcut ise)

Bu sayfayı el kitabından çıkarın ve **araç dışında** güvenli bir yerde saklayın. Aracınızı satarken bu sayfayı alıcıya teslim etmenizi rica ederiz.



DİĞER ŞARTLAR

- (1) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;
 - a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
 - ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.
- (2) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulmaz.
- (3) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması hâlinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurma'nın tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.

- (4) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami otuz iş günü, konut ve tatil amaçlı taşınmazlarda ise altmış iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, bu Kanunun 58 inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi hâlde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.
- (5) Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhâl tüketiciye iade edilir.
- (6) Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.

İTHALATÇI FİRMA : NISSAN OTOMOTİV A.Ş
İTHALATÇI FİRMA ADRESİ : Barboros mah. Begonya Sok. Nidakule Kuzey Ataşehir
No: 3 İç Kapı No: 116 Ataşehir / İSTANBUL
TELEFON : +90216 559 84 00
E-MAIL ADRESİ : yasin-kucuk@nissan.com.tr
WEB : http://www.nissan.com.tr
MERSİS NO : 0631005619100013

İMALATÇI FİRMA : Nissan International SA
ADRES : 8 Rue Jean Pierre Timbaud, 78180 Montigny-
Le-Bretonneux, FRANSA
TELEFON : +33(0) 1 72 67 66 00
WEB : https://www.nissan-global.com

MALIN CİNSİ : BİNEK OTOMOBİL
MALIN KULLANIM ÖMRÜ : 10 YIL

E-no : e11*2007/46*0963
BELGEYİ VEREN KURULUŞ : VCA
ADRES : 1 The Eastgate Office Centre Bristol BS5 6XX İngiltere
E-MAIL ADRESİ : enquiriesvca.gov.uk
WEB : http://www.vca.gov.uk
TEL : +44 (0) 117 951 51 51
FAX : +44 (0) 117 952 41 03

**NISSAN BAYİ LİSTESİ****DÜZENLEME
TARİHİ:****26.08.2025**

NO	BÖLGE	BAYİLER	KATEGORİ	İRTİBAT	ŞEHİR	ADRES	KOD	TEL NO	FAX NO
1	MARMARA	AKOTO	4S PLAZA	MURAT YOLCU	BALIKESİR	İZMİR YOLU 8. KM OSB KAVŞAĞI BALIKESİR	266	283 00 11	-
2	AKDENİZ	ARSLANOĞLU	4S PLAZA	MEHMET ARSLANOĞLU	HATAY / ANTAKYA	İSKENDERUN YOLU ÜZERİ E-5 KARAYOLU 5.KM ANTAKYA / HATAY	326	285 64 64 Pbx	285 64 68
3	AKDENİZ	ARSLANOĞLU	4S PLAZA	MEHMET ARSLANOĞLU	HATAY / İSKENDERUN	ANTAKYA YOLU ÜZERİ 7. KM KARAPELİT MEVKİİ İSKENDERUN / HATAY	326	456 13 00	456 13 00
4	EGE	ARTKIY	4S PLAZA	ERDİNÇ ARTKIY	İZMİR	9 EYLÜL MH. AKÇAY CD. NO:253-1 GAZİEMİR-İZMİR	232	252 33 33 Pbx	251 44 11
5	KARADENİZ	ASAL	4S PLAZA	RECEP ASAL	SAMSUN	TOYBELEN MAH. ANADOLU BULVARI NO:340 (SAMSUN - ANKARA KARAYOLU 8.KM) YEŞİLKENT / SAMSUN	362	465 56 16 Pbx	465 50 08
6	MARMARA	ATM	4S PLAZA	AYHAN SOYSAL MEHMET AKİF SOYSAL	TEKİRDAĞ / ÇORLU	E-5 İstanbul Yolu Önerler Mevkii Zafer Mah. İstanbul Cad. No. 40 Nissan Plaza ÇORLU / TEKİRDAĞ	282	685 47 85 - 3 Hat	651 84 34
7	AKDENİZ	BALABAN	4S PLAZA	HAŞİM BALABAN	ANTALYA	SİNAN MAH. SERİK CADDESİ NO: 79/1 HAVALİMANI KARŞISI ALTINOVA / ANTALYA	242	340 43 43	340 38 48
8	DOĞU ANADOLU	BERK	4S PLAZA	YAVUZ GÜLECEN	VAN	İPEKYOLU ÜZERİ HAVA ALANI KAVŞAĞI 4. KM VAN	432	217 07 17 Pbx	217 44 43
9	KARADENİZ	BEYAZLI	4S PLAZA	MUSTAFA BEYAZLI	TRABZON	PELİTLİ MAHALLESİ RİZE CADDESİ NO:178-1 ORTAHİSAR/TRABZON	462	325 01 70 - Pbx	325 02 87
10	EGE	BOROVALI	4S PLAZA	SELÇUK BOROVALI	İZMİR	MANSUROĞLU MAH. ANKARA CADDESİ NO: 85 BAYRAKLI / İZMİR	232	700 19 93	700 19 83

11	MARMARA	BOSTANCIOĞLU	4S PLAZA	NURETTİN BOSTANCIOĞLU	İSTANBUL	E-5 ÜZERİ GÜLSUYU KÖPRÜ KAVŞAĞI 80300 MALTEPE	216	427 27 00	376 66 61
12	GÜNEYDOĞU ANADOLU	BZL	4S PLAZA	ÜMİT BUZUL	GAZİANTEP	ZEYTİNLİ MAH. SANİ KONUKOĞLU BLV. NO:78/1 ŞEHİTKAMİL/ GAZİANTEP	342	323 11 66	
13	DOĞU ANADOLU	CİHAN	4S PLAZA	HÜSAMETTİN YAVUZ	ERZURUM	AŞAĞI SANAYİ MAH. TORTUM YOLU ÜZERİ NISSAN PLAZA ERZURUM	442	242 50 50 242 01 01	242 02 02
14	İÇ ANADOLU	ÇELİK	4S PLAZA	MEHMET ÇELİK	KONYA	FEVZİ ÇAKMAK MAH. ANKARA CAD. NO:220 KARATAY / KONYA	332	345 13 13	
15	İÇ ANADOLU	EFE	4S PLAZA	ERHAN EFE	ANKARA	ÇAMLICA MAH. 126. SOKAK A BLOK APT NO: 8 A/1 YENİMAHALLE / ANKARA	312	397 35 35	397 94 94
16	GÜNEYDOĞU ANADOLU	ERİK	4S PLAZA	HÜSEYİN ERİK HASAN ERİK	ŞANLIURFA	DIYARBAKIR YOLU ÜZERİ 4.KM KARAKÖPRÜ / ŞANLIURFA	414	347 94 44 Pbx	347 94 44 Pbx
17	MARMARA	ENDEMİK	4S PLAZA	MEHMET AKİF SOYSAL	BURSA	Hamitler Mah. Sanayi Cad. No: 382 Osmangazi / BURSA			
18	MARMARA	GERÇEK	4S PLAZA	SEFER SUCU SERKAN SUCU	İSTANBUL	BARBAROS BULVARI NO:135/A BALMUMCU-BEŞİKTAŞ/İSTANBUL	212	310 03 10	258 25 50
19	MARMARA	GÖRKEM	4S PLAZA	NİMET SAYILGAN SADIK SAYILGAN	İSTANBUL	ÜNİVERSİTE MAHALLESİ FİRUKÖY BULVARI EKİN TV YANI NO:42 AVCILAR/İSTANBUL	212	590 32 42 Pbx	692 41 92
20	EGE	GÜLAN	4S PLAZA	Z. ALP GÜLAN	MUĞLA / BODRUM	EMİN ANTER BULVARI NO:26 UMURCA BODRUM MUĞLA	252	316 00 24	-
21	MARMARA	GÜLAN	4S PLAZA	Z. ALP GÜLAN	İSTANBUL	BURHANİYE MAH. YUNUSEMRE SOKAK NO:2 34676 ALTUNİZADE / ÜSKÜDAR	216	422 40 26 - 3 Hat	422 51 11

22	İÇ ANADOLU	İN OTO	4S PLAZA	UÇUR İNCİROĞLU	KAYSERİ	ANBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULV. ANKARA YOLU NO: 566 , 38060 MELİKGAZİ / KAYSERİ	352	327 29 29	327 38 36
23	MARMARA	K.TEPRETOĞULLARI	4S PLAZA	KEMAL TEPRET	İSTANBUL	ACIBADEM BAĞ SOKAK NO:19 KADIKÖY / İSTANBUL	216	327 03 33	327 03 00
24	DOĞU ANADOLU	KARABULUT	4S PLAZA	FEHİMİ KARABULUT	ELAZIĞ	HİLAL KENT MAH. MALATYA CAD. NO: 292A İÇ KAPI NO:101 MERKEZ / ELAZIĞ	424	241 20 20	241 06 06
25	EGE	KARAKAŞLAR	SERVİS	KAMİL KARAKAŞ	İZMİR	ANKARA ASFALTİ ÜZERİ NO: 86 BORNOVA / İZMİR	232	435 35 36	486 71 46
26	MARMARA	KUZİY	4S PLAZA	SELAHATTİN KÜÇÜK MEHMET KÜÇÜK	İSTANBUL	E5 HAVAALANI KVŞ. ÇOBANÇEŞME DURAÇI KİMİZ SOK. KÜÇÜK İŞ MRK. NO:38 34530 ÇOBANÇEŞME/ BAHÇELİEVLER	212	551 24 86	590 32 56
27	MARMARA	MAR	4S PLAZA	ALİ SEMERCİ SELİM SEMERCİ	İSTANBUL	MERKEZ MAH., SİLAHTARAĞA CAD. NO:77 EYÜP/İSTANBUL	212	616 29 29	615 00 71
28	AKDENİZ	ONUK	4S PLAZA	ERDAL ONUK	İÇEL / MERSİN	G.M.K. BULVARI FATİH MAHALLESİ ÖNER KONUTLARI NO:92 33170 MEZİTLİ / MERSİN	324	359 97 00	359 97 07
29	İÇ ANADOLU	OTOMOL	4S PLAZA	OSMAN BAYKAN	ANKARA	Cevizlidere Mah. Mevlana Blv. Yıldırım Kule No: 221/118 Çankaya/ANKARA		4440976	
30	İÇ ANADOLU	OTOMOL	4S PLAZA	OSMAN BAYKAN	ANKARA	Erler Mah. 2715. Cadde No:6/A Etimesgut/ANKARA		4440976	
31	MARMARA	PARK	SERVİS	SAVAŞ KORKMAZ MERT KORKMAZ	İSTANBUL	BASIN EKSPRES YOLU, YENİBOSNA MERKEZ MAH. KAVAK SOK. , NO:11 BAHÇELİEVLER/İSTANBUL	212	692 41 41	297 48 48
32	AKDENİZ	PODYUM	4S PLAZA	ÜMİT BUZUL	KAHRAMANMARAŞ	BARBAROS MAH. BATI ÇEVREYOLU BULVARI NO:61 ONİKİŞUBAT/ KAHRAMANMARAŞ	344	234 07 07	234 51 02

33	MARMARA	SERTEPE	4S PLAZA	ALPER SERTEPE	BURSA	YENİ YALOVA YOLU 15.KM 16335 OVA AKÇA / BURSA	224	267 21 10	267 21 13
34	MARMARA	SERTEPE	4S PLAZA	ALPER SERTEPE	BURSA	İZMİR YOLU AYSEL SOKAK SERTEPE İŞ MERKEZİ NO:6 NİLÜFER / BURSA	224	443 55 00	443 55 11
35	İÇ ANADOLU	TEKNİK OTO	4S PLAZA	GÜROL MUMCU	ESKİŞEHİR	75. YIL (SULTANDERE) MAHALLESİ ÇEVREYOLU BULVARI NO:4-B ODUNPAZARI - ESKİŞEHİR	222	228 10 84	228 10 86
36	GÜNEYDOĞU ANADOLU	VURALLAR	4S PLAZA	MEHMET VURAL MUSTAFA VURAL BARAN VURAL	DİYARBAKIR	BAĞCILAR MAH. ŞANLIURFA BLV. 12. KM GÖZELİ MEVKİİ NO:150 BAĞLAR/DİYARBAKIR	412	251 65 36 - 3 Hat	252 65 38
37	EGE	YAVUZLAR	4S PLAZA	NEJDET YAVUZ ÖMER YAVUZ	DENİZLİ	ANKARA ASFALTI 15. KM PINARKENT MAHALLESİ PINARKENT/ DENİZLİ	258	286 58 79 Pbx	286 58 42
38	MARMARA	YILMAZ	4S PLAZA	ZİHNİ YILMAZ ZEKİ YILMAZ	KOCAELİ / İZMİT	İSTASYON MAH. SANAYİ CAD. NO:1 KARTEPE / KOCAELİ	262	373 48 30/ 4 Hat	373 48 34
39	MARMARA	YÜZBAŞIOĞLU	4S PLAZA	KADİR YÜZBAŞIOĞLU	İSTANBUL	YENİ ŞİLE YOLU CADDESİ NO:1 ALEMDAĞ / ÇEKMEKÖY	216	484 66 66 Pbx	484 48 49
	TÜRKİYE GENEL MÜDÜRLÜK: NISSAN OTOMOTİV A.Ş.					KUŞBAKİŞİ CADDESİ NO:11 P.K.46 34662 ALTUNİZADE / İSTANBUL	216	559 84 00 Pbx	651 84 34

NOT: Yukarıdaki yetkili servis listesi kitap basım tarihi itibariyle güncel bilgileri içerir. En güncel bilgiler için www.nissan.com.tr sitesine bakınız.

PERİYODİK BAKIM

J12 QASHQAI 1.3 HR13DDT BENZİNLİ MOTOR

Benzinli Motor Bakım Tablosu

Kısaltmalar: D = Değiştiriniz K = Kontrol ediniz gerekiyorsa ayarlayınız düzeltiniz ya da değiştiriniz.

BAKIM İŞLEMLERİ									
Bakım kilometresi veya ay aralığına göre hangisi önce gerçekleşir ise uygulayınız.	km x 1,001	15	30	45	60	75	90	105	120
	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96
Motor bölümü ve araç altı									
Emme & egzoz subap boşluğu	Bakınız NOT (1)								
Tahrik kayışları ve Kasnaklar	Bakınız NOT (2)	K	K	K	K	K	D	K	K
Motor yağı (Tavsiye edilen motor yağı kullanın) ★		D	D	D	D	D	D	D	D
Yağ filtresi (Orijinal NISSAN veya eşdeğerini kullanın) ★		D	D	D	D	D	D	D	D
Motor soğutma sıvısı değişimi ve bome kontrolü (Orijinal NISSAN antifriz veya eşdeğerini kullanın)	Bakınız NOT (3)	K	K	K	K	K	D	K	K
Motor soğutma sistemi		K	K	K	K	K	K	K	K
Yakıt hattı			K		K		K		K
EVAP buhar hattı (karbon canister)			K		K		K		K
Hava filtresi ★		D	D	D	D	D	D	D	D
Polen filtresi ★		D	D	D	D	D	D	D	D
Bujiler (İridyum uçlu)					D				D
Akü şarj durumu ve kutup başları temizliği		K	K	K	K	K	K	K	K
CONSULT Kontrolü		K	K	K	K	K	K	K	K

NOT:

- "★" ile işaretli bakım işlemlerinin "Zor sürüş koşulları altında bakım" konusuna uygun olarak daha sık gerçekleştirilmesi gerekmektedir.
- (1) Periyodik bakım gerekmez. Ancak subap sesinde artış olur ise subap boşluğunu kontrol ediniz.
- (2) Tahrik kayışlarında hasar tespit edilirse değişim zamanından daha önce değiştiriniz.
- (3) Orijinal olmayan motor soğutma sıvısı kullanımından dolayı oluşan olası alüminyum paslanmalarına karşı Orijinal NISSAN Motor Soğutma Sıvısı veya eşdeğerini kullanın, İlk değişim 90.000 km / 60 ay, sonraki değişim her 60.000 km / 36 ay'da bir gerçekleştirilecektir. İlk değişimden sonra, her kontrol aralığında karışım oranını inceleyiniz."

J12 QASHQAI

1.3 HR13DDT ŞASI VE GÖVDE BAKIMI

Kısaltmalar D=Değişim, K=Kontrol edin, gerekiyorsa ayarlayın, düzeltin veya değiştirin, A=Ayarlamama U=Uygulayın R=Rotasyon

BAKIM İŞLEMLERİ		BAKIM ARALIĞI							
Bakım kilometresi veya ay aralığı- na göre hangisi önce gerçekleşir ise uygulayınız.	km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
	Ay	12	24	36	48	60	72	84	84
Far yükseklik ayarı			A		A		A		A
Fren hidroliği, debriyaj hidroliği (manuel) ★		K	D	K	D	K	D	K	D
Fren servosu vakum hortumları, bağlantı & kontrol valfi		K	K	K	K	K	K	K	K
CVT şanzıman yağı (kaçak kontrolü)	Bakınız NOT (1)	K	K	K	K	K	D	K	K
Manuel şanzıman yağı kaçak ve seviye kontrolü		K	K	K	K	K	K	K	K
Transfer yağı kaçak ve seviye kontrolü		K	K	K	K	K	K	K	K
Diferansiyel yağı kaçak ve seviye kontrolü		K	K	K	K	K	K	K	K
Direksiyon dişli kutusu ve bağlantıları & süspansiyon parçaları, ön tahrik şafı & egzoz sistemi ★		K	K	K	K	K	K	K	K

Fren balataları, fren diskleri ve diğer fren sistemi parçaları ★						
Fren pedalı, el freni, debriyaj (boşluk, yükseklik ayarı ve çalışması)	K	K	K	K	K	K
Uzun dönem bakım koruması (gövde ve kabin bağlantı parçalarına koruma uygulaması)	U	U	U	U	U	U
Aydınlatma ve ikaz lambaları	K	K	K	K	K	K
Silecek lastikleri ve fıskiye ayarı	K	K	K	K	K	K
Lastik hava basıncı ve aşınması	K	K	K	K	K	K
Lastiklerin rotasyonu	R	R	R	R	R	R
Gövde paslanması	Bakınız NOT (2)					

NOT:

- "★" ile işaretli bakım işlemlerinin "Zor sürüş koşulları altında bakım" konusuna uygun olarak daha sık gerçekleştirilmesi gerekmektedir.
- (1) CVT yağı bozulmasını her bakımda kontrol edin. 90.000 km'de bir değiştirin.
- (2) Yılda bir kez kontrol edilmelidir.

J12 QASHQAI

Zor Sürüş Koşulları Altında Bakım

Periyodik bakım tablolarıda belirtilen bakım aralıkları normal sürüş koşullarına göre ayarlanmış sürelerdir. Araç çoğunlukla aşağıda belirtilen zor sürüş koşulları altında kullanılıyorsa bakım aralıklarının tabloda belirtildiği gibi sıklaştırılması gerekir.

- A – Tozlu yollarda kullanmak
- B – Sürekli kısa yolculuklar yapmak
- C – Römork veya karavan çekmek
- D – Uzun süre rölantide çalıştırmak
- E – Ortam sıcaklığının aşırı soğuk veya aşırı sıcak olduğu değişken iklim şartlarında veya bölgelerde kullanmak

- F – Rutubetin yüksek olduğu veya dağlık bölgelerde kullanmak.
- G – Yol tuzu veya diğer korozif (paslandırıcı) maddelerin bulunduğu bölgelerde kullanmak.
- H – Bozuk ve/veya çamurlu yollar da veya çölde kullanmak.
- I – Aşırı sıklıkta frenlerin kullanıldığı veya dağlık bölgelerde kullanmak.
- J – Sık sık off road veya suda kullanım
- K – Sürekli aşırı hızda ve/veya yüksek motor devrinde kullanmak
- L – Euro - OBD sistemi bulunan modeller

	Bakım konusu	Bakım işlemleri	Bakım aralığı
A.....	Hava filtresi	Değiştiriniz	Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir
A B C D.....	Motor yağı ve motor yağı filtresi	Değiştiriniz	Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir
.....F.....	Fren hidroliği	Değiştiriniz	Her 15.000 km'de veya 12 ayda bir
.....G H.....	Esoz sistemi	Kontrol ediniz	Her 30.000 km'de veya 24 ayda bir
.....G H.....	Direksiyon kutusu & bağlantısı, aks ve süspansiyon parçaları ön aks ve eksoz sistemi	Kontrol ediniz	Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir
A....C.....G H I.....	Fren balataları, diskler & diğer fren komponentleri	Kontrol ediniz	Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir
A.....	Klima (Polen) filtresi	Kontrol ediniz	Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir

YAKIT EKONOMİSİ & EMİSYON DEĞERLERİ							Yakıt tüketimi (L / 100 km)					CO ₂ Emisyon değeri	
Model		Yakıt Tipi	Şanzıman Türü		Çekiş Türü	Motor Hacmi (cc)	Düşük Hız	Orta Hız	Yüksek Hız	Çok Yüksek Hız	Ortalama	gr/km	
Nissan	QASHQAI 1.3 DIG-T 158 DESIGN PACK CVT	Benzin	CVT	Otomatik	2WD	1.332	7,9	6	5,3	6,7	6,3	H	142
Nissan	QASHQAI 1.3 DIG-T 158 SKYPACK CVT	Benzin	CVT	Otomatik	2WD	1.332	7,9	6,1	5,4	6,8	6,4	H	144
Nissan	QASHQAI 1.3 DIG-T 158 SKYPACK CVT 4X4	Benzin	CVT	Otomatik	4WD	1.332	8,9	6,7	5,9	7,3	7,0	I	158
Nissan	QASHQAI 1.3 DIG-T 158 N-DE- SIGN CVT	Benzin	CVT	Otomatik	2WD	1.332	8	6,2	5,4	6,8	6,4	H	144
Nissan	QASHQAI 1.3 DIG-T 158 N-DE- SIGN CVT 4X4	Benzin	CVT	Otomatik	4WD	1.332	9,1	6,8	5,9	7,3	7,0	I	158
Nissan	QASHQAI 1.3 DIG-T 158 PLATINUM CVT	Benzin	CVT	Otomatik	2WD	1.332	8	6,1	5,4	6,8	6,4	H	144
Nissan	QASHQAI 1.3 DIG-T 158 PLATINUM CVT 4X4	Benzin	CVT	Otomatik	4WD	1.332	9,1	6,7	5,9	7,3	7,0	I	158
Nissan	QASHQAI 1.3 DIG-T 158 PLATINUM PREMIUM CVT	Benzin	CVT	Otomatik	2WD	1.332	8,0	6,2	5,4	6,8	6,4	H	145
Nissan	QASHQAI 1.3 DIG-T 158 PLATINUM PREMIUM CVT 4X4	Benzin	CVT	Otomatik	4WD	1.332	9,1	6,8	5,9	7,3	7,0	I	158

Not: Yakıt tüketimi 2017/1151 EC'ye göre belirlenmiştir, Hava şartları, sürüş tekniği ve bakımlara göre sonuçlar değişiklik gösterebilir

Basım: Haziran 2024
Yayın No: OM24T-1J12
Türkiye'de Basılmıştır.