



QASHQAI

KULLANICI EL KİTABI

Ön söz

Bu el kitabı, aracınızın kullanımını ve bakımını anlamanız ve böylece yeni NISSAN aracınızla binlerce kilometrelik bir sürüş keyfi yaşamanız için size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Aracınızı kullanmaya başlamadan önce lütfen bu el kitabını dikkatlice okuyun.

Ayrı bir Garanti Bilgileri ve Bakım kitapçığı, aracınızın garanti kapsamını detaylı olarak anlatmaktadır.

Aracınızı en iyi NISSAN yetkili servisiniz tanır. Herhangi bir servis hizmeti almak istediğinizde ya da herhangi bir sorunuz olduğunda, NISSAN bayiniz geniş kapsamlı kaynaklarla size yardımcı olmaktan memnuniyet duyacaktır.

ÖNEMLİ GÜVENLİK HATIRLATMALARI!

Sizin ve beraberinizdeki yolcuların güvenliği için aşağıdaki önemli sürüş kurallarına uyun!

- **ASLA ilaçların veya alkolün etkisi altındayken araç kullanmayın.**
- **Belirlenmiş hız limitlerine DAİMA uyun ve asla çok hızlı kullanmayın.**
- **Dikkatinizi DAİMA yola ve sürüşe verin ve araç özelliklerini kullanmaktan veya dikkatinizi dağıtacak diğer hareketlerden kaçının.**
- **Emniyet kemerinizi ve uygun çocuk koltuğu sistemlerini MUTLAKA kullanın. Çocuklar arka koltuklara oturtulmalıdır.**
- **Araçtaki herkesin aracın tüm emniyet tedbirleri hakkında MUTLAKA bilgi sahibi olmasını sağlayın.**

- **Önemli güvenlik bilgileri için bu Kullanıcı El Kitabını MUTLAKA gözden geçirin.**

EL KİTABINI OKURKEN

Bu el kitabı, bu modele ilişkin tüm opsiyonları içermektedir. Dolayısıyla, sizin aracınızla ilişkili olmayan bazı bilgilere de rastlayabilirsiniz.

Bu el kitabında, bazı resimler sadece soldan direksiyonlu modellerin yerleşimini gösteriyor olabilir. Sağdan direksiyonlu modeller için, bazı parçaların resimlenen şekil ve konumları değişiklik gösterebilir.

Bu el kitabında yer alan tüm bilgiler, teknik özellikler ve resimler, basım tarihi itibarıyla geçerlidir. NISSAN herhangi bir bildirimde bulunmaksızın teknik özellikler ve tasarımlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

ARAÇ ÜZERİNDE MODİFİKASYON

Araç üzerinde hiçbir modifikasyon yapılmamalıdır. Modifikasyonlar aracın performansını, güvenliğini ve dayanıklılığını etkileyebilir, ve hatta resmi düzenlemelere de aykırı olabilirler. Ayrıca, modifikasyonlardan kaynaklı oluşabilecek hasarlar ve performans problemleri de NISSAN garanti kapsamı dışında kalabilir.

OKUMADAN YOLA ÇIKMAYIN - ARACINIZI GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE KULLANIN

Aracınızı kullanmadan önce bu Kullanıcı El kitabını dikkatle okuyun. Bu kitap, aracınızı güvenli kullanmanızda size yardımcı olabilecek kumanda ve bakımlara aşina olmanızı sağlayacaktır.

Bu el kitabında aşağıdaki sembol ve kelimeler kullanılmıştır:

UYARI

Ölüm ya da ciddi yaralanmaya neden olabilecek bir tehlikenin bulunduğunu ifade eder. Riski ortadan kaldırmak ya da azaltmak için anlatılan prosedürlere harfi harfine uyulmalıdır.

DİKKAT

Küçük ya da orta derecede yaralanmaya neden olabilecek ya da aracınıza zarar verebilecek bir tehlikenin bulunduğunu ifade eder. Riski ortadan kaldırmak ya da azaltmak için anlatılan prosedürlere harfi harfine uyulmalıdır.

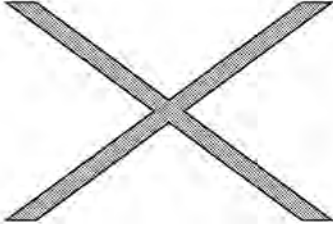
NOT

Ek faydalı bilgileri işaret eder.



Mavi Vatandaşlık

Mavi Vatandaşlık sembolü çevre dostu bilgileri ve en iyi uygulamaları ifade eder.



Bu simge "Bunu yapmayın" veya "Bunun olmasına izin vermeyin" anlamına gelir.



Resimdeki ok işaretleri aracın ön kısmını gösterir.



Resimdeki ok işaretleri hareket veya aktivasyon ifade eder.



Resimdeki benzer ok işaretleri, resim üzerindeki bir öğeye dikkat çeker.

[]:

Kare şeklindeki parantezler, mesajları, anahtarları ya da ekranda gösterilen öğeleri işaret eder.

< >:

Köşeli çift ayraçlar ya da köşeli parantezler, düğme ya da anahtarlar gibi kontrol öğelerinin ya da aracın üzerindeki metinleri göstermek için kullanılır.

Hava yastığı uyarı etiketleri (mevcut ise):



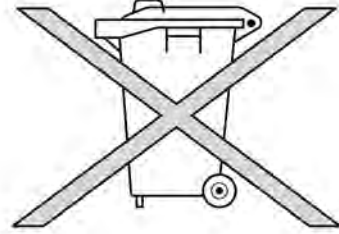
"Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI bulunan koltukta, arkaya bakan çocuk koltuğu KULLANMAYIN. ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ YARALANMASINA neden olabilir."

Bu el kitabının Güvenlik bölümünde verilen "Hava yastığı uyarı etiketlerini" ve kitabın en arka bölümündeki "Hava yastığı etiketleri" açıklamalarını okuduğunuzdan emin olun.

ASFALTTA VE ARAZİDE KULLANIM (4 tekerlekten çekişli modeller)

Aracınızın ağırlık merkezi diğer binek tipi araçlara göre daha yüksekte olduğundan, aracınızın sürüş özellikleri ve manevra kabiliyeti daha farklıdır. Bu tipteki özelliklere sahip diğer araçlarda olduğu gibi, aracın doğru kullanılmaması kontrol kaybı ya da kazayla sonuçlanabilir.

Bu el kitabının "5. İlk çalıştırma ve Sürüş" bölümünde yer alan "Asfaltta ve arazide kullanım için alınacak tedbirler" ve "Dört tekerlekten çekiş (4WD)" ile ilgili konuları mutlaka okuyun.



AKÜ VE PİLLERİN İMHA EDİLMESİ

DİKKAT

Uygun olarak çöpe atılmayan akü ve piller çevreye zarar verebilir. Akü ve pillerin imha edilmesi ile ilgili yerel düzenlemelere mutlaka uyun.

Araçtaki akü ve pillere örnekler:

- Araç aküsü
- Uzaktan kumanda pili (Akıllı Anahtar ve/veya Uzaktan anahtarsız giriş sistemi için)
- Lastik Hava Basıncı Uyarı Sistemi (TPMS) sensörü pili
- Uzaktan kumanda pili (Mobil Eğlence sistemi için)

İmha ile ilgili sorunuz varsa, yerel yetkililere, NISSAN yetkili satıcısına veya yetkili servisine başvurabilirsiniz.



Bluetooth®, Bluetooth SIG, Inc. firmasının bir ticari markasıdır ve Visteon Corporation ve Robert Bosch GmbH adına lisanslıdır.



iPod®, Apple Inc. şirketinin ticari markasıdır.

©2021 Nissan International SA, İsviçre

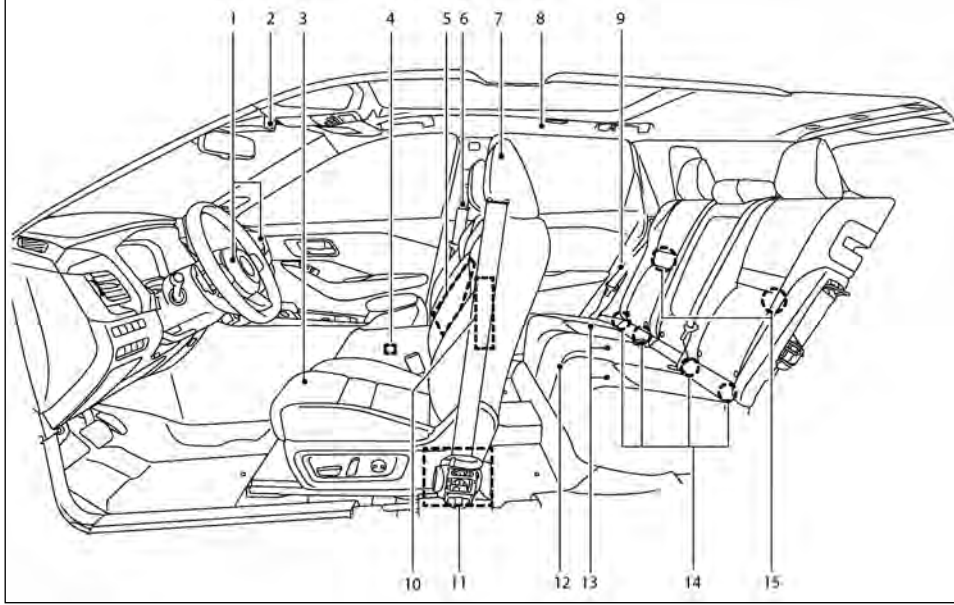
İçindekiler

Resimli içindekiler tablosu	0
Emniyet — koltuklar, emniyet kemerleri ve yardımcı emniyet sistemi	1
Göstergeler ve kumandalar	2
Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar	3
Gösterge ekranı, ısıtıcı, klima ve ses/müzik sistemi	4
İlk çalıştırma ve sürüş	5
Acil bir durumda	6
Görünüm ve temizlik	7
Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler	8
Teknik bilgiler	9
Yararlı bilgiler	10
Dizin	11

0 Resimli içindekiler tablosu

Emniyet kemerleri ve yardımcı emniyet sistemi	2	Gösterge paneli.....	9
Dış ön.....	3	Sayaçlar ve göstergeler.....	10
Dış arka.....	4	Motor bölmesi	12
Yolcu bölmesi	6	HR13DDT motor.....	12
Kokpit.....	7	Sürüş yardımları (mevcut ise)	13

EMNİYET KEMERLERİ VE YARDIMCI EMNİYET SİSTEMİ



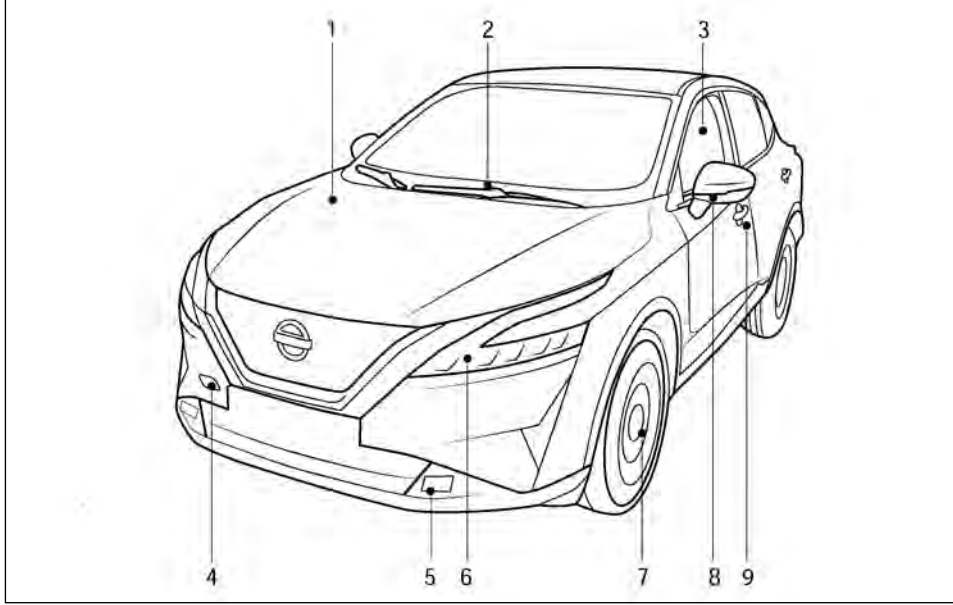
1. Ön hava yastıkları (s. 97)
2. Ön yolcu hava yastığı gösterge ışığı (s. 98)
3. Ön koltuklar (s. 22)
4. Yolcu tespit sensörü (ön yolcu koltuğu) (s. 72)

5. Ön koltuğa monte edilmiş yan hava yastığı* (s. 68)
6. Ön emniyet kemerleri (s. 30)
7. Koltuk kafalıkları (s. 27)
8. Yan hava yastıkları (s. 68)

9. Arka emniyet kemerleri (s. 30)
— Arka emniyet kemerleri ön-gergileri (s. 42)
10. Ön yan hava yastıkları (s. 68)
11. Ön emniyet kemerleri ön-gergileri (s. 42)
12. Arka koltuklar (s. 25)
— Çocuk koltukları (s. 46)
13. Arka yolcu tespiti* (s. 36)
14. ISOFIX çocuk koltuğu sistemi (s. 49)
15. Çocuk koltuğu bağlantıları (üstten bağlama askısı için) (s. 57)

* mevcut ise

DIŞ ÖN KISIM



1. Kaput (s. 232)
2. Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı
 - Kolun çalışması (s. 164)
3. Elektrikli camlar (s. 192)
4. Çekme kancası (s. 729)
5. Ön sis lambası*
 - Kol (s. 175)
6. Ön aydınlatma grubu
 - ThermaClear* (s. 168)

- Kol (s. 169)
- Far yükseklik kumandası (s. 169)
- Ampullerin yeri ve değiştirilmesi (s. 770)

7. Lastikler

- Lastikler ve jantlar (s. 773, s. 788)
- Patlak lastik (s. 711)
- Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)* (s. 346)

8. Dış dikiz aynaları (s. 250)

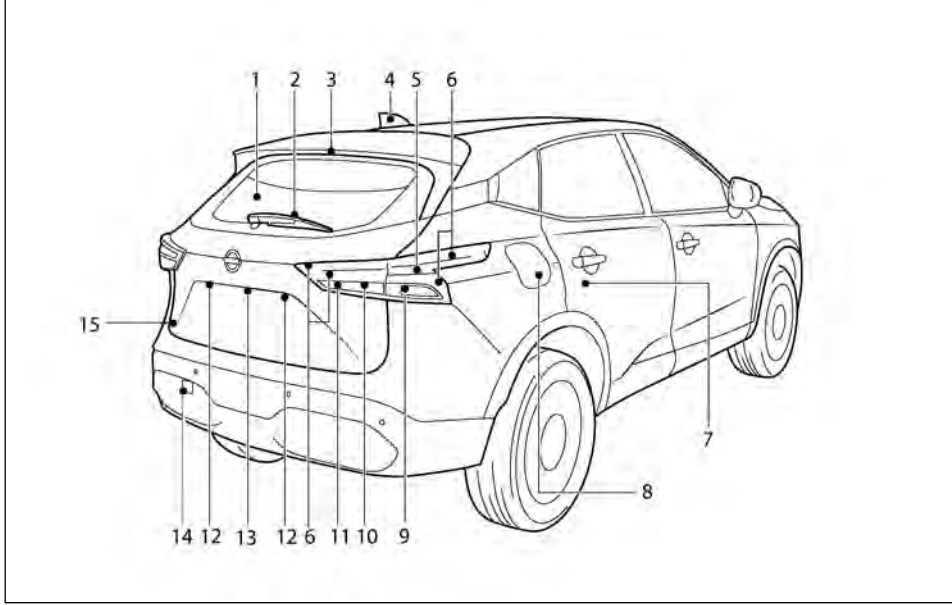
- Sürüş Konumu Hafıza Sistemi* (s. 245)
- Yan sinyal lambası (s. 169)
- Ampullerin yeri ve değiştirilmesi (s. 770)

9. Kapılar

- Anahtarlar (s. 203)
- Kapı kilitleri (s. 218)
- Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi* (s. 207)

* mevcut ise

DIŞ ARKA KISIM



1. Arka cam (Rezistans düğmesi
s. 169)

2. Arka silecek ve yıkayıcı
— Silecek ve yıkayıcı kolu (s.
164)

— Sileceğin değiştirilmesi (s.
766)

— Yıkama suyu (s. 758)

3. Yüksek fren lambası (s. 770)

4. Anten (s. 303)

5. Fren lambası

6. Park lambası

— Kol konumu (s. 169)

7. Kapılar

— Anahtarlar (s. 203)

— Kapı kilitleri (s. 218)

— Çocuk emniyet kilidi (s. 221)

— Uzaktan kumandalı anahtar-
sız giriş sistemi* (s. 207)

8. Yakıt deposu kapağı (s. 233)

9. Arka sinyal lambası

— Kol konumu (s. 169)

10. Geri vites lambası (s. 770)

11. Arka sis lambası*

— Kol konumu (s. 175)

12. Plaka lambaları (s. 770)

13. Geri görüş kamerası*

— Geri Görüş Ekranı* (s. 257)

— Akıllı Çevre Görüş Sistemi
(IAVM)* (s. 265)

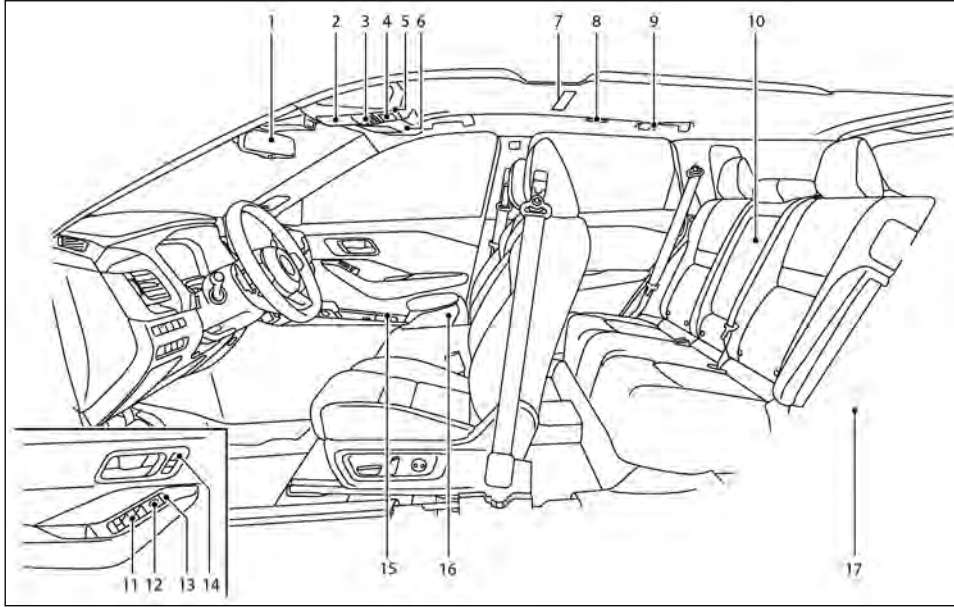
14 Çekme kancası (s. 729)

15.Bagaj kapağı (s. 222)

- Elektrikli bagaj kapağı (s. 223)
- Harekete duyarlı bagaj kapağı* (s. 226)

* mevcut ise

YOLCU BÖLMESİ



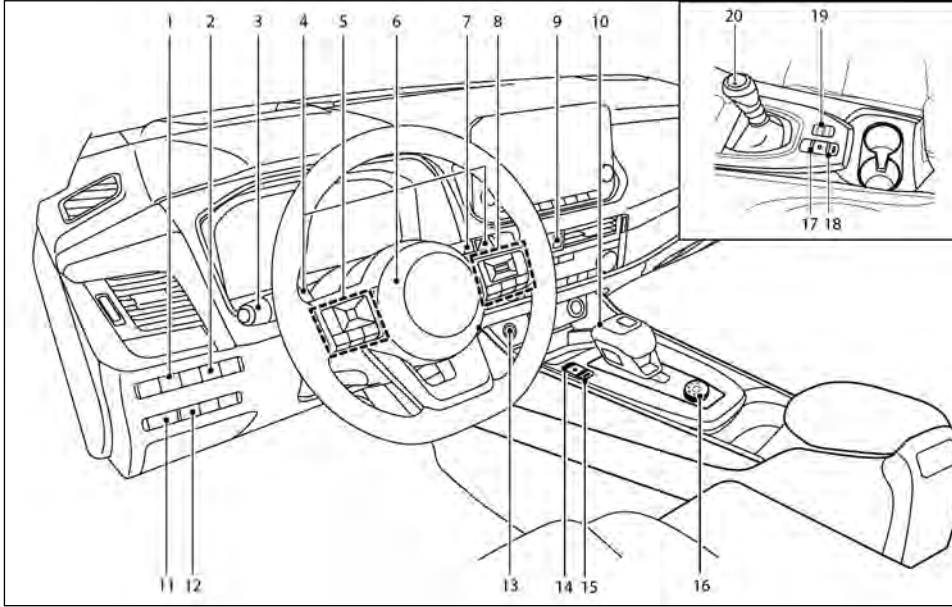
1. Dikiz aynası (s. 250)
2. Gözlük tutucu* (s. 184)
3. Harita lambası (s. 199)
— Mikrofon**
4. Perde düğmesi* (s. 196)
5. eCall düğmesi* (s. 705)

6. Güneşlikler (s. 250)
7. İç mekan (kabin) lambası (s. 199)
8. Arka kişisel lambalar* (s. 199)
9. Ceket askısı (s. 186)
10. Arka bardak tutucular* (s. 185)

11. Elektrikli cam kumandaları (s. 192)
12. Yan ayna kumandası (s. 251)
13. Merkezi kilit düğmesi (s. 220)
14. Sürüş Konumu Hafıza Sistemi düğmeleri (sürücü tarafı)* (s. 245)
15. Ön bardak tutucular (s. 185)
16. Konsol gözü (s. 184)
— USB (Evrensel Seri Veriyolu) güç yuvaları (s. 181)
17. Bagaj bölümü
— Ayarlanabilir bagaj tabanı* (s. 190)
— Bagaj askıları* (s. 192)
— Şapkalık (s. 188)
— Patlak lastik* (s. 711)

*: mevcut ise

** : Ayrı olarak verilen NissanConnect kullanıcı el kitabına bakın (mevcut ise).



1. Direksiyon Desteği düğmesi* (ProPilot donanımlı modeller) (s. 561)
2. Göz Hızası Ekranı (HUD) düğmesi* (s. 160)
3. Far ve sinyal kolu (s. 169)
4. Direksiyon vites değiştirme mandalları* (s. 374)
5. Direksiyon kumandaları
 - Araç bilgi ekranı düğmeleri (s. 118)

— Ses/müzik sistemi düğmeleri* (s. 325)

6. Direksiyon

- Elektrik destekli direksiyon sistemi (s. 688)
- Korna (s. 177)
- Sürücü ön hava yastığı* (s. 68)

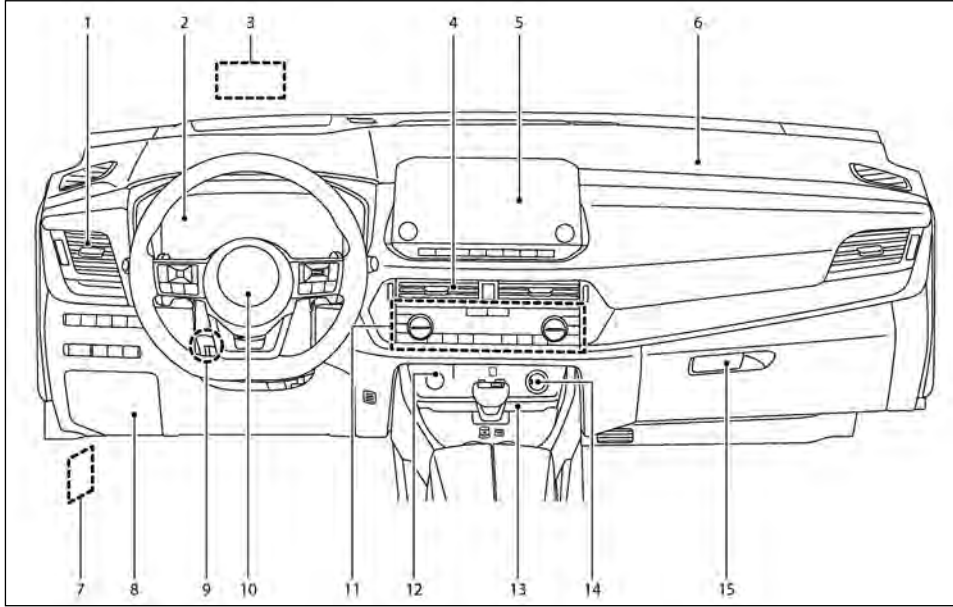
7. Silecek ve yıkayıcı kolu (s. 164)

8. Direksiyon kumandaları

- ProPILOT düğmesi* (s. 561)
- Sürüş Yardımı düğmesi* (s. 497)
- Hız sabitleyici kontrolü* (s. 461)
- Hız sınırlayıcı* (s. 465)
- NissanConnect bulunmayan FM-AM radyo için cep telefonu entegrasyonu* (s. 326)

- NissanConnect* ^{*1} için mobil telefon entegrasyonu
9. Dörtlü fla  r d  ğmesi (s. 704)
- 10.Vites kolu (Xtronic şanzımanlı modeller) (s. 367)
- 11.Gösterge tablosu parlaklık kontrolü (s. 95)
- 12.Elektrikli bagaj kapağı d  ğmesi* (s. 223)
- 13.Basmalı kontak anahtarı (s. 359)
- 14.Elektrik kontrollü park freni d  ğmesi* (Xtronic şanzımanlı modeller) (s. 237)
- 15.Otomatik fren tutma d  ğmesi* (Xtronic şanzımanlı modeller) (s. 240)
- 16.[Sürüş Modu Seçme D  ğmesi] (4WD (mevcut ise) veya 2WD (mevcut ise)) (s. 393)
- 17.Elektrik kontrollü park freni d  ğmesi (Manuel şanzımanlı modeller) (s. 237)
- 18.Otomatik fren tutma d  ğmesi* (Manuel şanzımanlı modeller) (s. 240)
- 19.[Sürüş Modu Seçme D  ğmesi] (s. 393)
- 20.Vites kolu (Manuel şanzımanlı modeller) (s. 365)
- * mevcut ise
- ^{*1} Ayrı olarak verilen NissanConnect kullanıcı el kitabına bakın (mevcut ise).

GÖSTERGE PANELİ



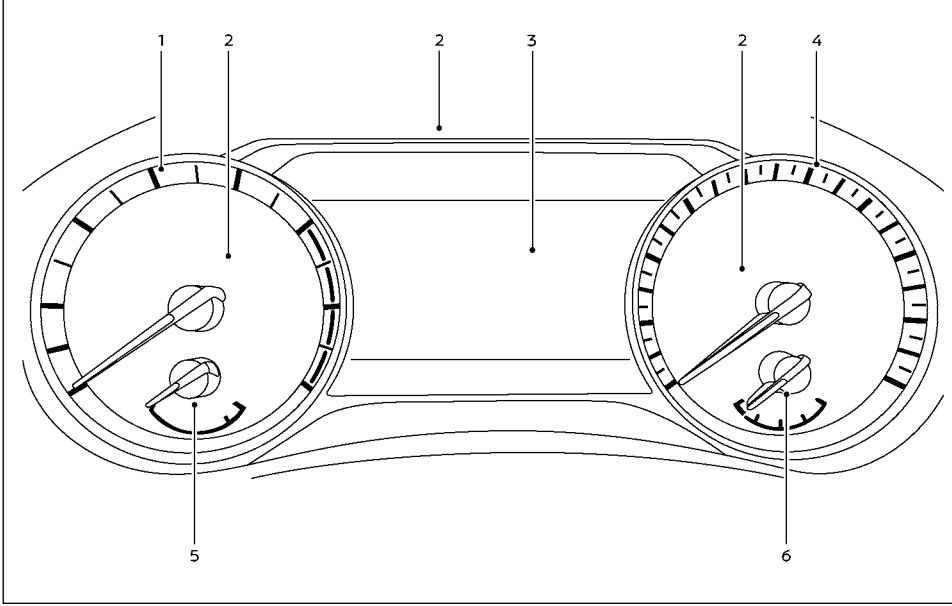
1. Yan havalandırma çıkışı (s. 284)
2. Sayaçlar ve göstergeler (s. 89)
3. Göz Hizası Ekranı (HUD)* (s. 160)
4. Orta havalandırma çıkışı (s. 284)
5. Ses/müzik sistemi* (s. 298)
 - NissanConnect**¹
 - NissanConnect bulunmayan* (s. 304)
6. Ön yolcu tarafı ön hava yastığı (s. 68)

7. Kaput açma kolu (s. 232)
8. Sigorta kutusu kapağı* (s. 767)
9. Yükseklik ve derinlik ayarlı direksiyon kilitleme kolu (s. 3-249)
10. Sürücü ön hava yastığı (s. 68)
11. Isıtıcı ve klima (s. 285)
 - Rezistans düğmesi (s. 169)
 - Koltuk ısıtma düğmeleri* (s. 178)
 - Isıtmalı direksiyon düğmesi* (s. 178)
12. Basmalı kontak anahtarı (s. 359)
13. Kablosuz şarj* (s. 181)
14. Elektrik soketi (s. 180)
15. Torpido gözü (s. 184)

*: mevcut ise

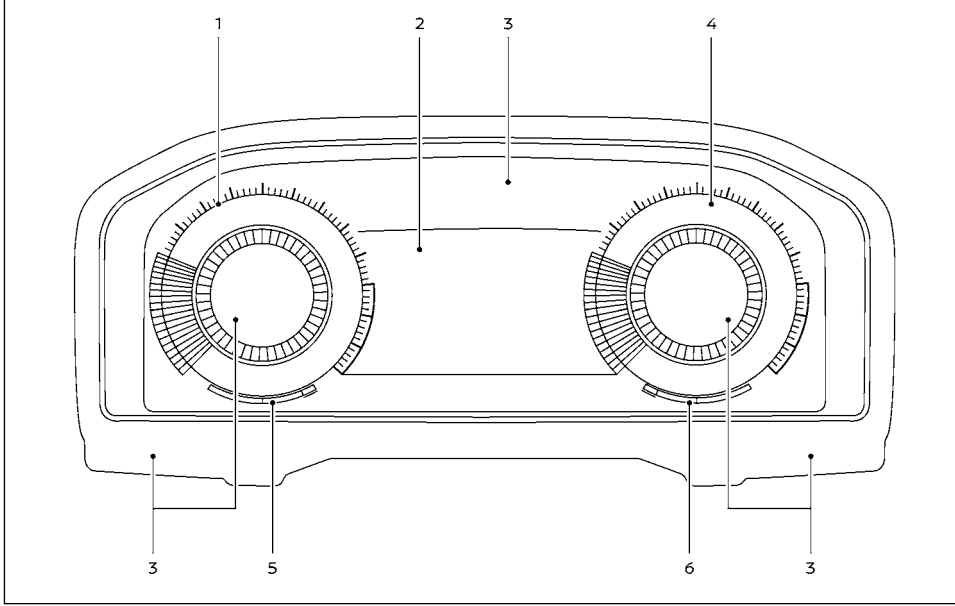
¹: Ayrı olarak verilen NissanConnect kullanıcı el kitabına bakın (mevcut ise).

SAYAÇLAR VE GÖSTERGELER



7 inç ekran

1. Devir saati (s. 93)	4. Hız göstergesi (s. 92)
2. Uyarı ve gösterge lambaları (s. 98)	5. Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi (s. 93)
3. Araç bilgi ekranı (s. 118)	6. Yakıt göstergesi (s. 94)

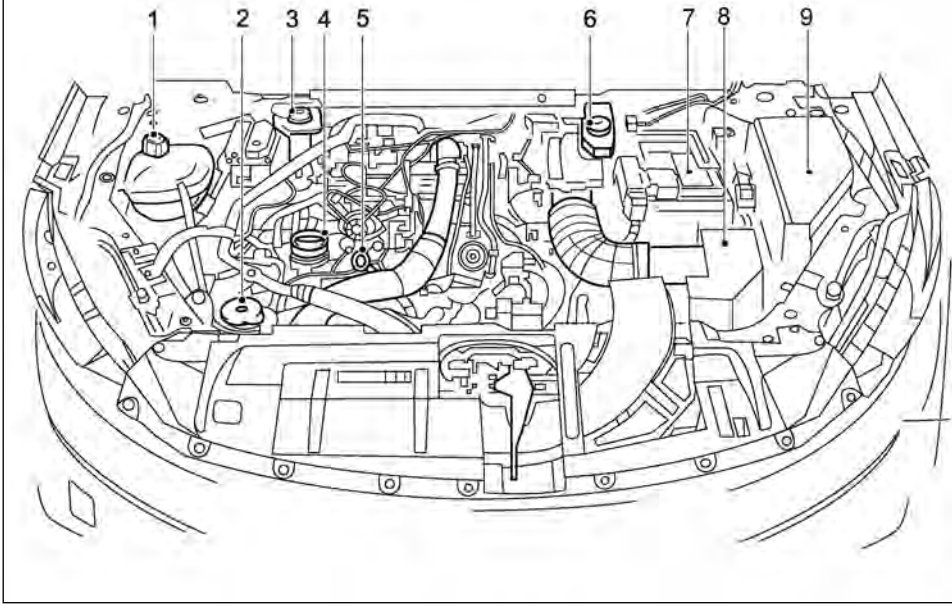


Tam-boy ekran

1. Devir saati (s. 93)	5. Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi (s. 93)
2. Araç bilgi ekranı (s. 118)	6. Yakıt göstergesi (s. 94)
4. Hız göstergesi (s. 92)	Araç bilgileri görüntüleme alanını

geniştirmek için ekranın görünümü Klasik Görünüm'den Gelişmiş Görünüm'e değiştirilebilir. (Bkz. 2-63)

MOTOR BÖLMESİ



HR13DDT MOTOR

1. Motor soğutma suyu haznesi (s. 750)
2. Ön cam/far yıkama suyu haznesi (mevcut ise) (s. 758)

3. Fren/debriyaj hidroliği haznesi (manuel şanzımanlı (sağdan direksiyonlu) modeller), Fren hidroliği haznesi (Xtronic şanzımanlı (sağdan direksiyonlu) modeller) (s. 757)

4. Motor yağı doldurma kapağı (s. 752)
5. Motor yağı seviye kontrol çubuğu (s. 752)
6. Fren/debriyaj hidroliği haznesi (manuel şanzımanlı (soldan direksiyonlu) modeller), Fren hidroliği haznesi (Xtronic şanzımanlı (soldan direksiyonlu) modeller) (s. 757)
7. Akü (s. 759)
8. Hava filtresi (s. 765)
9. Sigorta/Sigortalı bağlantı kutusu (s. 767)

SÜRÜŞ YARDIMLARI (mevcut ise)

Sistem adı	Kısaltma	Simge	Açıklama	Sayfa
Şerit Takip Uyarı Sistemi*	LDW		LDW sistemi, araç sürüş şeridinden ayrılmaya başladığında sürücüyü uyarır.	435
Akıllı Şerit Müdahale Sistemi*	ILI		ILI sistemi, araç sürüş şeridinden ayrıldığında sürücüyü uyarır ve sürücünün sürüş şeridine geri dönmesine yardımcı olur.	556
Acil Şerit Yardımı*	ELA		ELA sistemi, araç yol kenarına veya düz beyaz çizgiye yaklaştığında sürücüyü uyarır ve sürücünün aracı ana yola geri getirmesine yardımcı olur.	449
Direksiyon Desteği*	—		Direksiyon Desteği sistemi, sürücünün aracı sürüş şeridinin ortasında tutmasına yardımcı olur. Direksiyon Desteği sistemi ayrıca ILI sistemini de içerir.	497 621
Sabit hız kontrolü*	—		Sabit Hız Kontrolü, sürücünün araç hızını sabitlemesini ve o hızı korumasını sağlar.	461
Akıllı Hız Sabitleyici (Direksiyon Desteği ile)*	ICC		ICC sistemi, sürücünün öndeki araçla sabit bir mesafe ayarlamasını ve o mesafeyi korumasını veya araç hızını sabitlemesini sağlar.	497

Sistem adı	Kısaltma	Simge	Açıklama	Sayfa
Akıllı Hız Sabitleyici (Direksiyon Desteği olmadan)*	ICC		ICC sistemi, sürücünün öndeki araçla sabit bir mesafe ayarlamasını ve o mesafeyi korumasını veya araç hızını sabitlemesini sağlar.	469
ProPILOT* veya Sürüş Yardımı*	—		ProPilot veya Sürüş Yardımı; Akıllı Sabit Hız Kontrolü, Direksiyon Desteği, Akıllı Şerit Müdahale ve Kör Nokta Müdahale sistemlerini birleştirir.	561
Hız sınırlayıcı*	—		Hız sınırlayıcısı, aracınızın istenilen hız sınırına ayarlanmasını sağlar.	465

Sistem adı	Kısaltma	Simge	Açıklama	Sayfa
Kör Nokta Uyarı Sistemi*	BSW		Sürüş sırasında, BSW sistemi yan şeritlerde araçların bulunduğu konusunda sürücüyü uyarır.	403
Akıllı Kör Nokta Müdahale*	-		Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, şerit değiştirirken bitişik şeritlerde bulunan diğer araçlar konusunda sürücüyü uarmaya ve sürücünün aracı bulunduğu şeride tekrar ortalamasına yardımcı olur.	403
Akıllı Trafik İşareti Tanıma*	TSR		TSR, sürücüye algılanan en son hız sınırı hakkında bilgi verir.	397
Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi*	IEB		IEB sistemi, aynı şeritte önde ilerleyen araca veya yayaya veya bisikletliye çarpma riski söz konusu olduğunda sürücüye destek olabilir.	637
Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi*	RCTA		RCTA sistemi, araç geri hareket ederken aracın sağından ve solundan yaklaşan araçları tespit edecek şekilde tasarlanmıştır.	420
Geri Yönde Otomatik Frenleme*	RAB		Araç geri hareket ederken, RAB sistemi aracın arkasında tespit edilen bir nesneye çarpmamak amacıyla sürücüye yardımcı olur.	427

Sistem adı	Kısaltma	Simge	Açıklama	Sayfa
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi	ABS		ABS sistemi, ani frenleme veya kaygan zeminde frenleme esnasında tekerleklerin kilitlenmesini önler.	691
Elektronik Dengeleme Programı	ESP		ESP sistemi, araç dengesini artırmaya destek olmak için tekerlek fren basıncını ve motor torkunu ayarlar.	693
Yokuş Kalkış Destek sistemi*	HSA		Yokuş Kalkış Destek sistemi, yokuşta durduğunda aracın geriye kaymasını önlemek amacıyla kısa bir süre için otomatik olarak frenleri devreye alır.	697

*: Mevcut ise

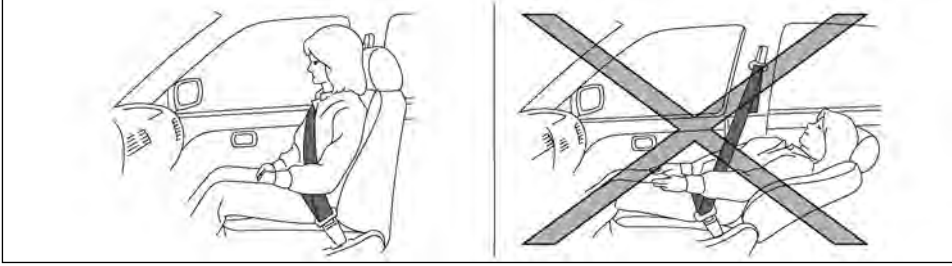
1 Emniyet — koltuklar, emniyet kemerleri ve yardımcı emniyet sistemi

Koltuklar.....	19	Emniyet kemerleri.....	30
Ön koltuklar	22	Emniyet kemeri kullanımı ile	
Sürüş Konumu Hafıza Sistemi		ilgili önlemler	30
(mevcut ise).....	25	Çocuk emniyeti.....	33
Isıtmalı koltuklar (mevcut ise)	25	Hamileler	34
Masaj özellikli koltuklar		Yaralı yolcular.....	34
(mevcut ise).....	25	Emniyet kemeri uyarıları	34
Arka koltuklar.....	25	Üç noktadan bağlantılı	
Kolçaklar (mevcut ise).....	27	emniyet kemeri.....	38
Koltuk kafalıkları	27	Emniyet kemerinin bakımı.....	42
Ayarlanabilir koltuk kafalığı		Ön gergili emniyet kemeri sistemi	42
bileşenleri.....	28	Çocuk emniyeti	44
Ayarlanamaz koltuk kafalığı		Bebekler.....	45
bileşenleri.....	29	Küçük çocuklar	45
Çıkarma	29	Büyük çocuklar	45
Takma	29	Yasal gereklilikler.....	46
Ayarlama	30	Çocuk koltukları.....	46

Çocuk koltuklarının kullanımı ile ilgili önlemler	46
Çocuk koltuğu ve ISOFIX ile ilgili bilgiler	49
ISOFIX çocuk koltuğu sistemi.....	55
Çocuk koltuğu bağlantı noktaları	55
Çocuk koltuğunun ISOFIX kullanılarak takılması	56
Çocuk koltuğunun üç noktadan bağlantılı emniyet kemeri kullanılarak takılması	61

Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS).....	68
Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) ile ilgili önlemler	68
Ön yolcu hava yastığı durumu lambası	76
Tamir ve parça değiştirme prosedürü	85

KOLTUKLAR



Dik oturun ve arkanıza iyice yaslanın

⚠ UYARI

- Sırtlık geriye doğru yatıkken araç içinde yolculuk etmeyin. Böyle bir durum tehlikeli olabilir. Omuz kemeri vücudunuza tam olarak oturmaz. Bir kaza anında, kemere doğru savrulabilir ve boyun veya diğer ciddi yaralanmalara maruz kalabilirsiniz. Ayrıca, kucak kemerinin altından kayabilir ve ciddi iç yaralanmalara maruz kalabilirsiniz.

- Araç hareket halindeyken en etkili koruma için, koltuk dik konumda olmalıdır. Her zaman arkanıza iyice yaslanarak, ayaklarınız yerde olacak şekilde ve dik oturun ve emniyet kemerini doğru şekilde ayarlayın. Bu bölümde daha sonra anlatılacak olan "Emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili önlemler" konusuna bakın.

- Sürüş esnasında asla sürücü koltuğunu ayarlama-ya çalışmayın. Koltuk aniden hareket edip aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.
- Ayarladıktan sonra, koltuğu hafifçe oynatarak yerine oturduğundan emin olun.
- Çocuklarınızı araç içerisinde yalnız bırakmayın. İstem dışı düğmeleri ya da kumandaları çalıştırabilir ya da aracı hareket ettirebilirler. Tek başına bırakılan çocuklar ciddi kazalara neden olabilir.
- Aracın ve/veya sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm

riskini önlemeye yardımcı olmak için, çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın. Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.

- Koltuklar sadece konforlu bir sürüş sağlayacak kadar geriye yatırılmalı, bundan daha fazla yatırılmamalıdır. Emniyet kemerleri azami korumayı, yolcular koltukta iyice geriye yaslanmış ve dik konumda otururken sağlar. Koltuklar gereğinden fazla geriye yatırılırsa, emniyet kemerinin altından kayma ve yaralanma tehlikesi artar.

- Koltuğu orijinal konumuna getirdikten sonra, tüm kilit mandallarının tam olarak kilitlendiğinden emin olun. Tam olarak kilitlenmezlerse, ani frende veya kaza anında yaralanmalar meydana gelebilir. Koltuk sırtlığı serbest bırakma kolunu kullandıktan sonra mutlaka sertçe iterek kilitlendiğinden emin olun.
- Araç yük taşımak için kullanılırken, yükün kaymasını önlemek için tüm eşyaları doğru şekilde sabitleyin. Yükü koltuk sırtlığından daha yükseğe koymayın. Ani bir fren ya da çarpışma durumunda, sabitlenmemiş yükler yaralanmalara yol açabilir.

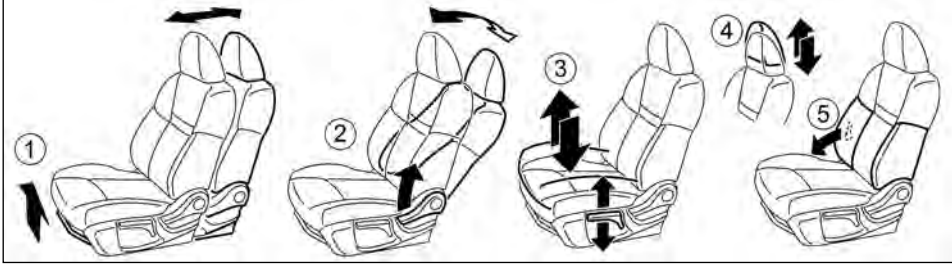
- Sürüş halinde, arka koltuklar katlı durumda iken kimse- nin bagaj kısmında veya arka koltuklarda yolculuk etmesine izin vermeyin. Uygun önlemler alınmadan bu alanların yolcular tarafından kullanılması, kaza veya ani fren durumunda ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.
- Ön yolcu koltuğu, belirli koşullarda ön yolcu hava yastığını KAPALI konuma getiren yolcu tespit sensörleriyle donatılmıştır. Bu sensörler sadece bu koltukta mevcuttur. Doğru konumda oturulmaması ve emniyet kemerinin takılmaması, bir kazada yaralanma riskini veya şiddetini artırabilir. Bu bölümün

ilerleyen kısımlarında yer alan "Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS)" konusuna bakın.

DİKKAT

- Koltuk konumlarını ayarlarken, olası yaralanmalar ve/veya hasarları önlemek için hareketli parçalarla temas etmemeye özen gösterin.
- Koltuklara, koltuk ısıtma tellerine ve yolcu tespit sensörlerine zarar vermek amacıyla aşağıdaki uyarıları dikkate alın:
 - Koltuğun üzerine herhangi bir sıvı madde dökülecek olursa, hemen kuru bir bezle silin.

- Koltuk kılıfları nemli veya ıslaksa, koltuk ısıtmasını (mevcut ise) çalıştırmayın. Koltuk ısıtması koltukları kurutmak için kullanılmamalıdır.
- Koltuk kılıflarını önerilen şekilde temizleyin, "7. Görünüm ve temizlik" bölümündeki "İç temizlik" konusuna bakın.
- Koltuklarda ağır yük taşımayın. Koltuk minderlerinin üzerine bıçak, çivi veya el aletleri gibi keskin nesneler koymayın.



ÖN KOLTUKLAR

Manuel koltuk ayarları

İleri ve geri ayarı:

Ayar kolunu ① yukarı kaldırıp tutarak koltuğu dilediğiniz konuma getirene kadar ileri veya geri kaydırın. İstediğiniz konuma gelince ayar kolunu bırakın.

Geriye yatırma:

DİKKAT

Koltukları öne ve arkaya doğru hareket ettirirken ya da arkaya

**yatırılmış bir koltuk arkalığı-
nı dik konuma geri getirir-
ken, mutlaka arkalığı tutun.
Koltuk arkalığı tutulmazsa,
koltuk aniden hareket edip
yaralanmaya yol açabilir.**

Sırtlığı geriye yatırmak için, kolu ② kaldırıp tutun ve arkanıza yaslanarak koltuğu yatırın. Sırtlığı tekrar öne getirmek için, kolu kaldırıp tutun ve öne doğru eğilin. Sırtlığı ayarlarken kolu tamamen kaldırıp tutun. Sırtlık istediğiniz açıda sabit konuma geldiğinde kolu bırakın.

Geriye yatırma özelliği, koltuk sırtlığının farklı açılarda ayarlanmasına izin vererek, yolcular için daha fazla konfor ve en uygun emniyet kemeri ayarının elde edilmesini sağlar. Bu bölümde daha sonra anlatılan "Emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili önlemler" konusuna bakın. Ayrıca, araç hareketsizken, vites kolu P (park) veya N (boş) konumunda ve park freni devredeyken yolcuların dinlenmesi için sırtlık yatırılabilir.

Koltuk yükseltici (mevcut ise):

Koltuk yüksekliğini dilediğiniz konuma ayarlamak için ayarlama kolunu ③ yukarı çekin ya da aşağı itin.

Koltuk kafalıkları:

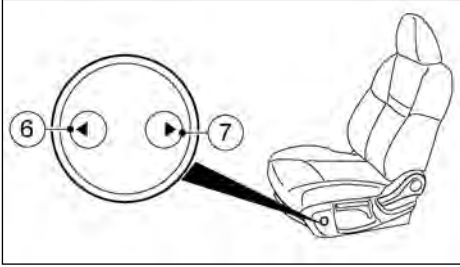
Koltuk kafalıklarını çıkarmak, takmak veya (mümkünse) ayarlamak için kilit düğmesini ④ basılı tutun. Uygun ayarlama şekli için bu bölümde daha sonra anlatılan "Koltuk kafalıkları" konusuna bakın.

Bel desteği (mevcut ise):

Bel destek özelliği, sürücüye alt bel desteği sağlar.

Manuel ayarlama (mevcut ise):

Bel desteği bölgesini ayarlamak için, istenilen konum elde edilinceye kadar ayar kolunu ⑤ öne veya arkaya doğru hareket ettirin.



Elektrikli ayarlama (mevcut ise): Bel destek bölgesini istenilen konuma ayarlamak için ayarlama düğmesinin yan taraflarına bastırın.

⑥ Koltuk sırtlığını sertleştirmek için

⑦ Koltuk sırtlığını yumuşatmak için



Elektrikli koltuk ayarı (mevcut ise)

⚠ UYARI

Aracın ve/veya sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için, çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın. Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.

Kullanıma yönelik tavsiyeler:

- Elektrikli koltuk motoru, aşırı yüklenme durumunda kendini otomatik olarak sıfırlayan bir devreye sahiptir. Koltuk ayarı sırasında motor duracak olursa 30 saniye bekleyin ve tekrar çalıştırmayı deneyin.
- Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorken elektrikli koltukları uzun süreler boyunca hareket ettirmeyin.

İleri ve geri ayarı:

Ayarlama düğmesini ① öne veya arkaya çekerek koltuğu istediğiniz konuma getirin.

Geriye yatırma:

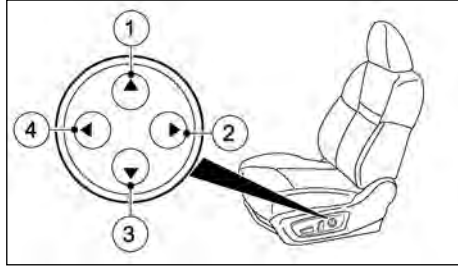
Ayarlama düğmesini ② öne veya arkaya çekerek koltuğu istediğiniz konuma getirin.

Geriye yatırma özelliği, koltuk sırtlığının farklı açılarda ayarlanmasına izin vererek, yolcular için en uygun emniyet kemeri ayarının elde edilmesini sağlar. (Bu bölümde daha sonra anlatılacak olan "Emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili önlemler" konusuna bakın.)

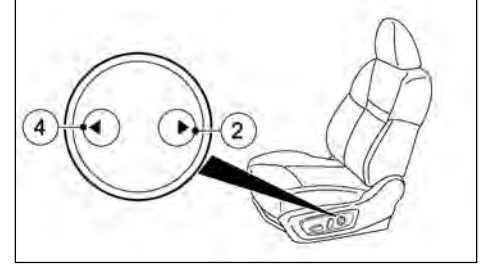
Araç park halindeyken yolcuların dinlemesi için koltuk sırtlığı geriye yatırılabilir.

Koltuk yükseltme/eğim verme (mevcut ise):

Koltuğun ön kısmının açısını veya yüksekliğini ayarlamak için ayar düğmesini ③ gösterildiği gibi hareket ettirin. Koltuk yüksekliğini ve açısını istenilen konuma ulaşılan kadar ayarlamak için ayar düğmesinin ③ ön veya arka tarafını yukarı veya aşağı çekin.



A tipi (yükseklik ayarı bulunan)



B tipi (yükseklik ayarı bulunmayan)

Bel desteği (mevcut ise):

Bel destek özelliği, sürücüye alt bel desteği sağlar.

Bel destek bölgesini istenilen konuma ayarlamak için ayarlama düğmesinin iki yanına basın.

- ① Koltuk sırtlığını yükseltmek için
- ② Koltuk sırtlığını yumuşatmak için
- ③ Koltuk sırtlığını alçaltmak için
- ④ Koltuk sırtlığını sertleştirmek için

SÜRÜŞ KONUMU HAFIZA SİSTEMİ (mevcut ise)

Sürüş Konumu Hafıza Sistemine sürücü koltuğu için iki farklı konum kaydedilebilir. Sürüş Konumu Hafıza Sistemi hakkında daha fazla bilgi için, "3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar" bölümündeki "Sürüş Konumu Hafıza Sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.

ISITMALI KOLTUKLAR (mevcut ise)

Ön koltukların iç kısmında koltukları ısıtmak için bir ısıtıcı sistem bulunmaktadır. Gösterge panelindeki düğmelerden her biri birbirinden bağımsız olarak çalıştırılabilir. Daha fazla bilgi için, "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Koltuk ısıtması (mevcut ise)" konusuna bakın.

MASAJ ÖZELLİKLİ KOLTUKLAR (mevcut ise)



Masaj düğmesi

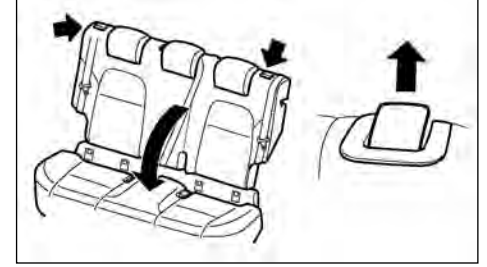
Masaj özelliğini açmak veya kapatmak için koltuğun yan tarafındaki masaj düğmesini kullanın.

NOT

Masaj özelliğinin çalıştırılmadan önce kapı kapatılmalı ve motor çalışıyor olmalıdır.

Masaj özelliğinin nasıl kontrol edileceği ve ayarlanacağı ile ilgili ayrıntılar için NissanConnect Kullanıcı El kitabına bakın.

ARKA KOLTUKLAR

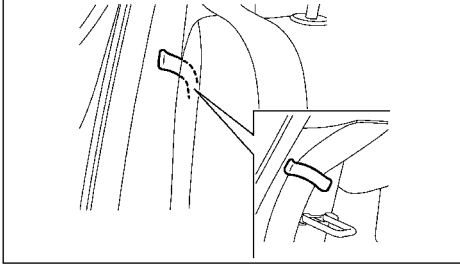


Katlama

Bagaj bölmesi yük kapasitesi arka koltukların gösterildiği gibi öne doğru katlanmasıyla artırılabilir.

Koltuğu katlamak için:

1. Kafalıkların uygun şekilde indirildiğinden emin olun. Bu bölümde daha sonra açıklanan "Koltuk kafalıkları" konusuna bakın.



2. Arka koltuğu öne doğru katarken, dış emniyet kemerleri şekilde gösterildiği gibi emniyet kemeri askılarına alınarak hareket alanından çekilebilir.

DİKKAT

- **Koltuk sırtlığı kilidini açarken dikkatli olun, koltuk sırtlığında katlamayı kolaylaştırmak amacıyla bir yay mekanizması bulunur ve koltuk öne doğru yaylanır.**

- **Arka koltuk alanında yolcu varken veya arka koltukların üzerinde bagaj bulunurken, arka koltukları öne katlamayın.**

- **Koltuğu hareket ettirmeden önce hareketi kısıtlayan nesneleri kaldırın.**

- **Ellerin veya ayakların hareket eden koltuk nedeniyle sıkışmamasına veya ezilmemesine dikkat edin.**

3. Mandalı kaldırarak sırtlık kilidini serbest bırakın.
4. Koltuğu gösterildiği gibi öne doğru yatırın.

Koltuğu yeniden dik konuma getirmek için:

1. Emniyet kemerlerinin koltuk kilit mekanizmasına engel olmayacak konumda olduğundan emin olun.
2. Koltuk sırtlığını kaldırın ve kilitlemesi için sert bir şekilde bastırın.

DİKKAT

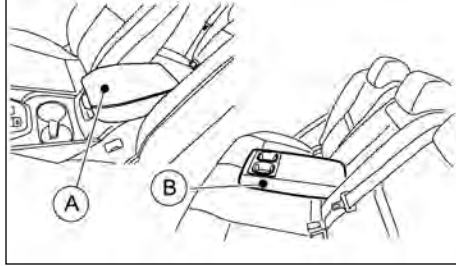
- **Koltuk sırtlığı tam olarak yerine oturmazsa öne hareket edebilir.**
 - **Koltuğu hareket ettirmeden önce hareketi kısıtlayan nesneleri kaldırın.**
 - **Ellerin veya ayakların hareket eden koltuk nedeniyle sıkışmamasına veya ezilmemesine dikkat edin.**

3. Kilitleme düğmesinin kapalı konuma alındığından emin olun ve koltuk sırtlığını sıkıca yerine oturtun.

DİKKAT

Emniyet kemerinin, serbest bırakma koluna veya aracın diğer parçalarına sıkışmasına daima dikkat edin.

KOLÇAKLAR (mevcut ise)



1. Ön kolçak (A)
Konsol kutusunun kapağı, kolçak olarak kullanılabilir.
2. Arka kolçak (B)
Arka koltukta, kolçağın üst kısmını çekin ve yatay olarak yerleştirin.

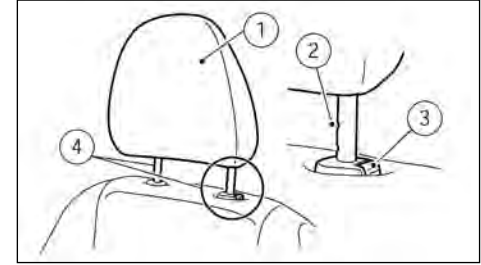
⚠ UYARI

Koltuk kafalıkları da araç güvenlik sisteminin birer parçasıdır. Bunlar, ön ve arkadan gelen darbelerden dolayı oluşabilecek yaralanmalara karşı koruma sağlarlar. Koltuk kafalıklarını mutlaka bu bölümde anlatıldığı şekilde ayarlayın. Koltuk bir başkası tarafından kullanıldıktan sonra ayarını kontrol edin. Koltuk kafalığına herhangi bir şey bağlamayın veya yerinden çıkarmayın. Koltuk kafalığı takılı değilse, koltuğa oturmayın. Koltuk kafalığı yerinden çıkarılmış ise, koltuğa oturmadan önce kafalığı yerine takın ve ayarlayın. Bu talimata uyulmaması durumunda, koltuk kafalıkları yeterli koruma sağlayamayacaktır. Bu da bir çarpışma durumunda yaralanma ve ölüm riskini artırır.

- Aracınızda koltuk kafaları bulunmaktadır. Ön koltukların kafalıları ayarlanabilir. Arka koltuklarda ise, ayarlanamayan fakat alçaltılarak saklanabilecekleri birer konuma sahip kafalıklar bulunur.
- Ayarlanabilir koltuk kafalılarının çubuklarında, istenilen konumda sabitlenmelerini sağlayan çentikler bulunur.
- Ayarlanamayan koltuk kafalılarının çubuklarında, koltuk iskeletine sabitlenmelerini sağlayan tek bir kilit çentiği bulunur.
- Uygun Ayarlama:
 - Ayarlanabilir tip için, koltuk kafalığını kulağınızın ortası kafalığın ortası ile aynı hiza-ya gelecek şekilde ayarlayın.

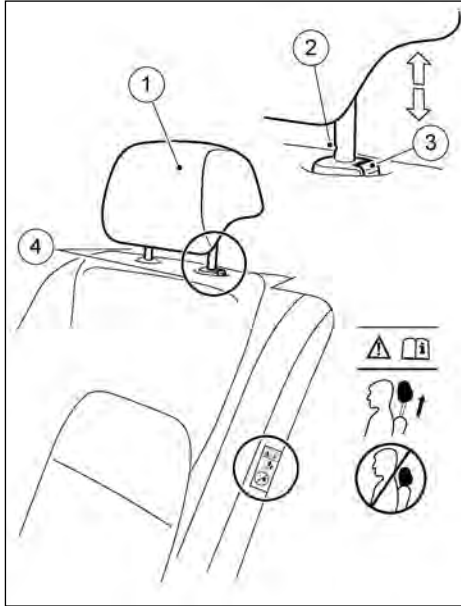
- Kulağınızın konumu hala tavsiye edilen konumdan daha yüksekte ise, koltuk kafalığını en üst konuma getirin.
 - Ayarlanamayan tip için, kullanımdan önce kafalığı kilitli konumuna getirin. Koltuk kafalığı saklama konumundayken koltuk kullanılmamalıdır.
- Koltuk kafalığı çıkarılmışsa, ilgili koltukta yolculuk yapmadan önce kafalığın yerine takılıp sabitlendiğinden emin olun.

AYARLANABİLİR KOLTUK KAFALIK BİLEŞENLERİ



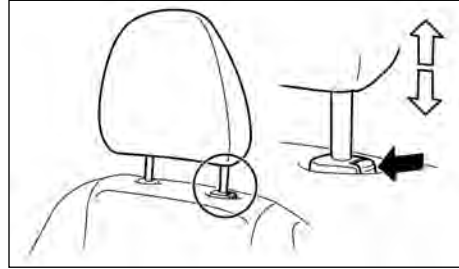
1. Çıkarılabilir koltuk kafalığı
2. Çoklu çentikler
3. Kilit düğmesi
4. Çubuklar

AYARLANAMAYAN KOLTUK KAFALIK BİLEŞENLERİ



1. Çıkarılabilir koltuk kafalığı
2. Tekli çentik
3. Kilit düğmesi
4. Çubuklar

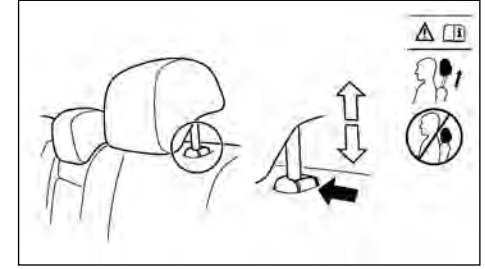
ÇIKARMA



Koltuk kafalığını çıkarmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın.

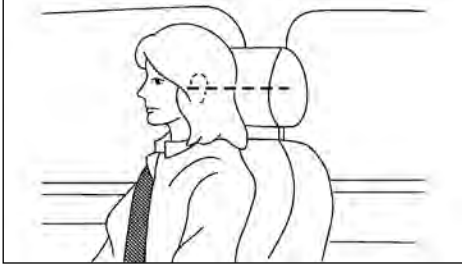
1. Koltuk kafalığını en yüksek konumuna kadar çekin.
2. Kilit düğmesine basın ve basılı tutun.
3. Koltuk kafalığını koltuktan ayırın.
4. Koltuk kafalığını güvenli ve araç içinde hareket etmeyeceği bir yerde saklayın.
5. Koltuk kullanılacağına, koltuk kafalığını yerine takın ve uygun şekilde ayarlayın.

TAKMA



1. Koltuk kafalığı çubuklarını koltuktaki deliklerle hizalayın. Koltuk kafalığının doğru yöne baktığından emin olun. Ayar çentiğinin yer aldığı çubuk, kilit düğmesinin yer aldığı deliğe takılmalıdır.
2. Kilit düğmesine basılı tutarken, koltuk kafalığını aşağı itin.
3. Koltuk kullanılacağına, koltuk kafalığını uygun şekilde ayarlayın.

AYARLAMA



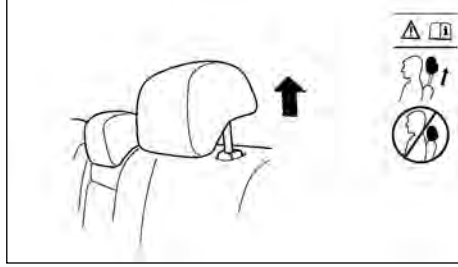
Ayarlanabilir ön koltuk kafalıkları için

Koltuk kafalığını, orta kısım kulaklarınızla aynı hizada olacak şekilde ayarlayın. Kulağınızın konumu hala tavsiye edilen konumdan daha yüksekse ise, koltuk kafalığını en üst konuma getirin.

Ayarlanamaz koltuk kafalıkları için

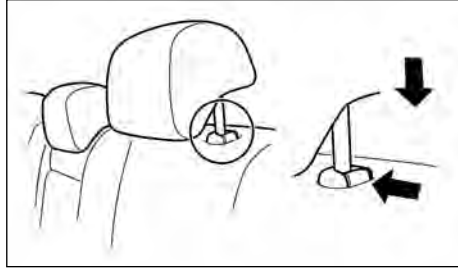
Koltuğu kullanmadan önce, koltuk kafalığının kilit düğmesi çentiğe geçecek konumda olduğundan emin olun.

Yükseltme



Koltuk kafalığını yükseltmek için gösterildiği şekilde yukarı doğru kaldırın.

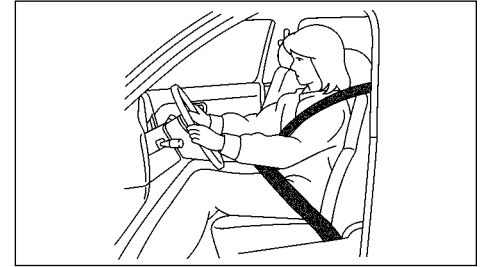
Alçaltma



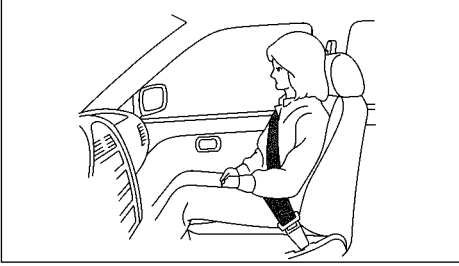
Koltuk kafalığını alçaltmak için düğmeyi basılı tutun ve kafalığı gösterildiği şekilde aşağı doğru bastırın.

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ ÖNLEMLER

Koltuk dik konumdayken, düzgün bir şekilde oturmak ve doğru bir şekilde ayarlanmış bir emniyet kemeri kullanmak, bir kaza esnasında yaralanma riskini ve/veya yaralanma derecesini en aza indirecektir. Sürüş esnasında daima sizin ve beraberinizdeki yolcuların oturduğunuz koltukta hava yastığı bulunsa bile emniyet kemerlerini takmasını önemle tavsiye ediyoruz.



Dik oturun ve arkanıza iyice yaslanın



Dik oturun ve arkanıza iyice yaslanın

⚠ UYARI

Emniyet kemeri kullanırken aşağıdaki uyarıları mutlaka dikkate alın. Uyarıların dikkate alınmaması, kaza ihtimalini ve/veya kaza durumunda yaralanma derecesini artırabilir.

- Aracı kullanan veya yolculuk yapan herkes, her zaman emniyet kemeri takmalıdır. Çocuklar arka koltukta ve uygun çocuk koltuğunda oturmalıdır.

- Emniyet kemeri, vücudu sıkıca kavrayacak şekilde ayarlanmalıdır. Aksi takdirde, tüm emniyet sisteminin verimliliği azalarak, kaza ihtimali veya kaza durumunda yaralanma riski artabilir. Emniyet kemerinin uygun bir biçimde takılması, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Emniyet kemerinin omzun üzerinden göğse doğru uzanması gerekir. Emniyet kemerini kesinlikle arkanızdan, kolunuzun altından veya boynunuzun üzerinden geçirmeyin. Kemer, yüzünüzden ve boynunuzdan uzakta olmalı fakat omzunuzdan düşmemelidir.

- Emniyet kemerleri insan vücudu ergonomisi göz önüne alınarak tasarlanmıştır ve kemerin leğen kemiğinin ön kısmını saracak şekilde veya mümkünse leğen kemiği, göğüs ve omuz boyunca takılması gerekir. Kemerin alt kısmını mümkün olduğunca **BELİNİZİ DEĞİL, KUCAĞINIZI** saracak şekilde aşağı konumda yerleştirin. Yüksek seviyede takılmış bir kucak kemeri bir kaza anında yaralanmalara neden olabilir.
- Kemerin sıkılığını ortadan kaldıracak türde her türlü teknik değişiklikler veya eklemelerden veya kemeri gevşetmek için kullanıcının kemer sistemi üzerinde yapabileceği ayarlamalardan kesinlikle kaçınılmalıdır.

- Emniyet kemerleri, mümkün olduğunca sıkı, konforlu ve tasarlandıkları koruma amacına uygun şekilde bağlanmalıdır. Gevşek bir emniyet kemeri, kullanan yolcu için gerekli korumayı sağlayamaz.
- Kemer dilinin kilide doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.
- Emniyet kemerini ters çevrilmiş veya bükülmüş şekilde takmayın. Aksi takdirde, etkinliği azalabilir.
- Aracınızda emniyet kemeri sayısından daha fazla insan taşımayın.
- Emniyet kemerini yalnızca bir kişi kullanabilir; kucakta oturan çocuğun etrafından emniyet kemerinin geçirilmesi son derece tehlikelidir.

- Kontak AÇIK konumunda, tüm kapılar kapalı ve emniyet kemerleri takılı durumdayken emniyet kemeri uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa, sistemde bir arıza olabilir. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.
- Emniyet kemeri sisteminde hiçbir değişiklik yapılmamalıdır. Örneğin, emniyet kemerinde kemerin yönünü veya gerginliğini etkileyebilecek herhangi bir modifikasyona, malzeme eklenmesine veya cihaz takılmasına izin verilemez. Aksi takdirde, emniyet kemeri sistemi etkili şekilde çalışmayacaktır. Emniyet kemeri sisteminde değişiklik yapılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

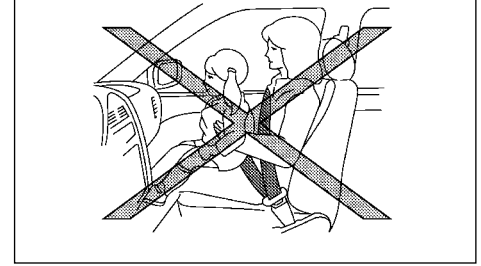
- Emniyet kemeri gergisi teklendikten sonra tekrar kullanılamaz ve toplayıcı ile birlikte yenilenmesi gereklidir. NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.
- Ön gergili emniyet kemeri sistemi parçalarının sökülmesi ve takılması bir NISSAN yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.
- Herhangi bir çarpışma sonrasında, toplayıcılar ve bağlı donanımlar da dahil olmak üzere tüm emniyet kemeri takımları, NISSAN Yetkili Servisi'nde kontrol edilmelidir. NISSAN, çarpışmanın çok hafif olması, kemerlerde herhangi bir hasar belirtisi

olmaması ve kemerlerin doğru şekilde çalışmaya devam etmesi haricinde, bir kaza sonrasında, kullanılmakta olan tüm emniyet kemeri gruplarının değiştirilmesini tavsiye eder. Kaza esnasında kullanımda olmayan emniyet kemerleri de kontrol edilmeli, hasarlı olmaları ya da düzgün çalışmamaları durumunda değiştirilmelidirler.

- Herhangi bir çarpışmadan sonra tüm çocuk koltukları ve eklentileri kontrol edilmelidir. Koltuk üreticisinin kontrol talimatlarına ve değişim önerilerine mutlaka uyun. Hasarlı çocuk koltukları yenileriyle değiştirilmelidir.

- Ciddi bir kaza anında kullanılmış emniyet kemerleri, yapılarında gözle görülür bir hasar bulunmasa bile yenileri ile değiştirilmelidir.
- Emniyet kemerlerine yağ, kimyasal maddeler, her türlü içecek, cila ve özelikle ak asidi bulaşmasına dikkat edin. Emniyet kemerlerini güvenli bir şekilde temizlemek mümkündür, bu bölümün ilerleyen kısımlarındaki "Emniyet kemeri bakımı" konusuna bakın. Dokusu aşınmış, kirlenmiş veya hasar görmüş ise, emniyet kemeri yenisi ile değiştirilmelidir.

ÇOCUK EMNİYETİ



Bebekler veya küçük ocuklar NISSAN, bebeklerin veya küçük çocukların, arka koltukta bir ocuk koltuğunda seyahat etmesini tavsiye eder. Kaza istatistiklerine göre, arka koltuklara uygun şekilde oturulmuş çocuklar, n koltuklara oturanlara kıyasla daha gvendedirler. Bu bölümün ilerleyen sayfalarında açıklanan "ocuk koltukları" konusuna bakın. Setiğinin ocuk koltuğunun aracınıza güvenle takılabileceğinden emin olun ve ocuk

koltuğunu imal eden firmanın talimatlarına uyun.

Çocuklar

Çocuk koltuğuna sığamayacak kadar iri çocuklar, mevcut emniyet kemeri sabitlenerek oturtulmalıdır.

Çocuğunuzun oturma konumunda, özel bir yükseltici minder (piyasada bulunabilir) kullanarak omuz kayışının yüz veya boyun hizasına gelmesini engelleyebilirsiniz. Yükseltici minder yardımıyla çocuğu koltuk üzerinde yükseltin, böylece omuz kemerinin omuzun üst orta kısmından, kucak kemerinin ise kalça hizasından geçmesini sağlayın. Yükseltici minder, araç koltuğuna uymalıdır.

Çocuk, emniyet kemeri yüz ve boyuna gelmeyecek kadar büyüdüğünde, yükseltici minder kullanmayı bırakın.

⚠ UYARI

Araç hareket halinde iken çocuğun koltukların üzerinde ayağa kalkmasına veya dizlerinin üzerinde durmasına veya bagaj bölmesinde seyahat etmesine hiçbir zaman izin vermeyin.

HAMİLELER

NISSAN olarak, hamilelerin emniyet kemeri kullanmalarını tavsiye ediyoruz. Emniyet kemeri vücudu sıkı sarmalıdır ve kucak kemeri belinizi değil, kalçalarınızı sıkıca sarmalı ve mümkün olduğunca düşük bir seviyeden geçirilmelidir. Omuz kemerini, omzunuzun üzerinden göğsünüzü çapraz geçecek şekilde yerleştirin. Kucak/omuz kemerini hiçbir zaman karın bölgesinden geçirmeyin. Özel tavsiyeler için doktorunuza danışın.

YARALI YOLCULAR

NISSAN, yaralı yolcuların, yaralanma durumlarına bağlı olmak üzere, emniyet kemeri kullanmalarını tavsiye eder. Özel tavsiyeler için doktorunuza danışın.

EMNİYET KEMERİ HATIRLATMA UYARILARI

Araç özelliklerine bağlı olarak, Emniyet Kemeri Hatırlatma uyarısı aşağıdakilerden biri olabilir:

- Araçta ön tarafta oturanlardan birinin emniyet kemeri güvenli bir şekilde bağlanmamışsa veya herhangi bir arka emniyet kemeri takılıyken çıkarılırsa sürücü uyarılır.
- Arka Yolcu Tespit özelliğine sahip araçlarda, araçtaki herhangi bir yolcu emniyet kemerini takmamışsa sürücü uyarılır.

Aracınız Arka Yolcu Tespit ile donatılmamışsa, arka emniyet kemeri takılı değilken kontak açıldığında Arka Yolcu Emniyet Kemeri Göstergesi görünecektir. Bu bölümde ileri yer alan "Ön gergili arka emniyet kemeri sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.

UYARI

NISSAN hem sizin hem de tüm yolcuların her sürüşte emniyet kemerini takmasını tavsiye eder. Aksi takdirde, tüm emniyet sisteminin verimliliği azalarak, bir kaza durumunda yaralanma riskini veya şiddetini büyük oranda artırabilir. Emniyet kemerinin takılmaması, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Entegre kemerleri olan uygun bir ISOFIX Çocuk Koltuğu Sistemi kullanıldığında bebeklerin veya çocukların araç emniyet kemerlerini kullanmaları gerekmeyebilir. Bu bölümün ilerleyen sayfalarında açıklanan "Çocuk koltukları" konusuna bakın.



Emniyet kemeri uyarı lambası

Gösterge panelinde yer alan Emniyet Kemeri Uyarı Lambası herhangi bir ön yolcu emniyet kemeri takılı değilse kontak anahtarı ON veya START konumuna alındığında hemen yanar. Ayrıca herhangi bir arka emniyet kemeri takılıyken çözülürse veya Arka Yolcu Tespit ile donatılmış araçlarda, araçtaki herhangi bir arka yolcu emniyet kemerini güvenli bir şekilde takmamışsa yanar. Daha fazla bilgi için,

"2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli hatırlatıcılar" konusuna bakın.

Araç hızı 15 km/h (yaklaşık 10 MPH) değerini aşarsa, lamba yanıp sönecek ve en az 95 saniye boyunca veya tüm yolcuların emniyet kemerlerini sıkıca bağladıkları kabul edilene kadar bir uyarı sesi duyulacaktır.

Ön taraftaki yolcular emniyet kemerlerini güvenli bir şekilde bağladığında ve arkada bağlanan emniyet kemerlerinin sayısı yolculuk sırasında görülen maksimum sayı ile aynı olduğunda veya Arka Yolcu Tespit sistemi ile donatılmış araçlarda tüm yolcular yerlerine oturduğunda, tüm yolcular bağlı kabul edilir.

Yolculuk tamamlanmış kabul edilir ve araç hareketsizken arka kapılardan biri açıldığında sistem sıfırlanır.

Arka emniyet kemerleri göstergesi (mevcut ise)



Arka Yolcu Tespit özelliği olmayan araçlarda, kontak açıldığında herhangi bir arka emniyet kemeri takılı değilken yaklaşık 65 saniye

boyunca Araç Bilgi Ekranında ("2. Göstergeler ve kumandalar" bölümündeki "Araç bilgileri ekranı" konusuna bakın) Arka Yolcu Emniyet Kemeri Ekranı gösterilecektir. Sürücü, direksiyondaki **<OK>** düğmesine basarak ekranı onaylayabilir.

Ayrıca herhangi bir arka emniyet kemerinin takılıyken çözüldüğünü de gösterir. Ekran, arka koltuklarda bağlı emniyet kemerlerinin sayısı yolculuk sırasında görülen maksimum sayı ile eşleşene kadar veya sürücü direksiyondaki **<OK>** düğmesine basarak onaylayana kadar kalacaktır.

Araç hareketsizken arka kapılardan biri açıldığında sistem sıfırlanır.

Arka tarafta bağlı emniyet kemerlerinin sayısı yolculuk sırasında görülen maksimum sayıdan az iken araç

hızı 15 km/h (yaklaşık 10 MPH) değerini aşarsa, Arka Yolcu Emniyet Kemeri Ekranı yeniden belirecektir.

Emniyet Kemeri Hatırlatma sesi duyulurken ekranı onaylamak mümkün değildir.

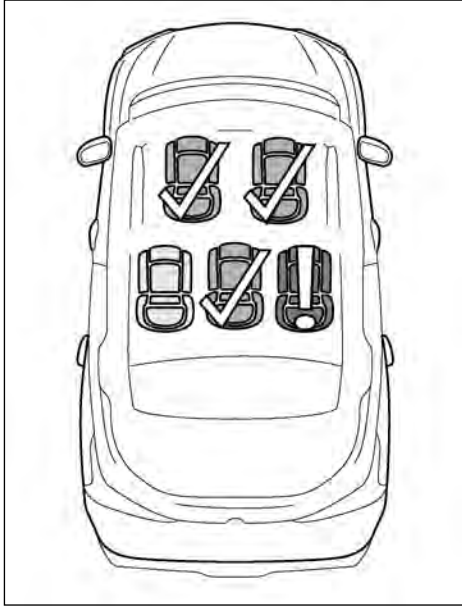


Ünlem sembolü Kırmızı Koltuk: İlgili emniyet kemeri takılı değildir.



Onay (tik) sembolü Yeşil Koltuk: İlgili emniyet kemeri takılıdır.

Yolcu durumu ekranı (mevcut ise)



Arka Yolcu Tespit sistemi bulunan araçlarda Emniyet Kemer Uyarı Lambasına ek olarak, yolcular-dan emniyet kemeri takılı olmayan

olursa Araç Bilgi Ekranı'nda, Yolcu Durum Göstergesi gösterilecektir ("2. Göstergeler ve kumandalar bölümünde yer alan "Araç bilgi ekranı" konusuna bakın).

Gösterge tüm yolcular emniyet kemerlerini takana kadar veya direksiyon simidi **<OK>** düğmesine basana dek görüntülenir.

Yolculardan biri emniyet kemerini çıkartırsa veya kemer takılı değilken araç hızı 15 km/h (yaklaşık 10 MPH) seviyesini aşarsa Yolcu Durum Göstergesi tekrar görüntülenir. Emniyet Kemer Hatırlatma sesi duyulurken ekranı onaylamak mümkün değildir.

Sürücü koltuğu her zaman dolu olarak kabul edilir.

	Ünlem sembolü Kırmızı Koltuk: İlgili koltuk doludur ve emniyet kemeri takılı değildir.
	Onay (tik) sembolü Yeşil Koltuk: İlgili emniyet kemeri takılıdır.
	Gri Koltuk: İlgili koltuk dolu değildir.

UYARI

- **Çocuklar gibi hafif yolcular Emniyet Kemer Uyarı sistemi tarafından algılanmayabilir.**
- **Koltuğa ağır bir yük koyulursa Emniyet Kemer Uyarısı tetiklenebilir. Eşyalar bagajda taşınmalıdır. Emniyet kemerlerini sadece insanları veya**

Üniversal Çocuk Koltuğu Sistemleri içi kullanın (bu bölümde daha ileride yer alan "Çocuk koltukları" konusuna bakın). Asla kargoyu sabitlemek için kullanmayın, çünkü bu hasara neden olabilir ve daha sonra insanlar tarafından kullanıldığında bir kaza sırasında etkinlikleri azalabilir.

- **Ön yolcu koltuğuna akıllı telefon veya dizüstü bilgisayar gibi elektrikli bir cihaz yerleştirildiğinde, Emniyet Kemer Hatırlatma Uyarısı tetiklenebilir.**
- **Kontak AÇIK konumunda, tüm kapılar kapalı ve emniyet kemerleri takılı durumdayken emniyet**

kemer uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa sistemde bir arıza olabilir. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.

- **Emniyet Kemer Uyarı sisteminde hiçbir değişiklik yapılmamalıdır.**

ÜÇ NOKTADAN BAĞLAN-TILI EMNİYET KEMERİ

⚠ UYARI

- **Sırtlık geriye doğru yatıkken araç içinde yolculuk etmeyin. Böyle bir durum tehlikeli olabilir. Omuz kemeri vücudunuza tam olarak oturmayacaktır. Bir kaza anında, kemere**

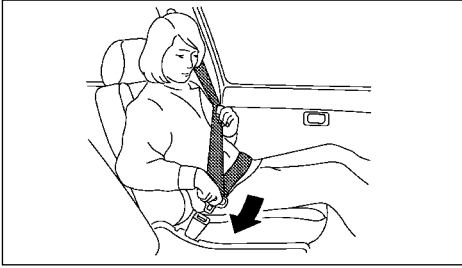
doğru savrulabilir ve boyun veya diğer ciddi yaralanmalara maruz kalabilirsiniz. Ayrıca, kucak kemerinin altından kayabilir ve ciddi iç yaralanmalara maruz kalabilirsiniz.

- **Araç hareket halindeyken en etkili koruma için, koltuk dik konumda olmalıdır. Her zaman arkanıza iyice yaslanarak, ayaklarınız yerde olacak şekilde dik oturun ve emniyet kemerini doğru şekilde ayarlayın.**

Emniyet kemerlerinin bağlanması

1. **Koltuğunuzu ayarlayın. (Bu bölümde daha önce anlatılan "Koltuklar" konusuna bakın.)**
2. **Kemer toplayıcısından yavaşça dışarı doğru çekin ve mandalın**

takıldığını duymaya ve hissedene kadar emniyet kemeri kilidini bastırın.



- **Emniyet kemeri toplayıcısı, ani fren veya bir darbe durumunda kilitlenecek şekilde tasarlanmıştır. Kemer yavaşça çekildiğinde kilitlenmez ve koltuğunuzda size serbestçe hareket etme imkanı sağlar.**

3. Karın bölgenizin alt kısmından geçen kucak kemerini gösterildiği gibi kalçanıza göre hizalayın.



4. Omzunuzu saran emniyet kemeri, kemer boşluğunu almak için toplayıcı mekanizmaya doğru çekin. Emniyet kemerinin omzun üzerinden göğüs kısmını çaprazlama geçecek şekilde yerleştikten emin olun.

Emniyet kemerlerini çözülmesi



Kemerı çözmek için kemer kilidi üzerindeki düğmeye basın. Sonra da emniyet kemeri kuşağının otomatik olarak sarılmasını sağlayın.

Emniyet kemerinin kontrol edilmesi

Emniyet kemerinizin toplayıcı mekanizması kemerin hareketini birbirinden bağımsız iki yöntemle kilitlemek üzere tasarlanmıştır:

- Kemer, toplayıcı mekanizmadan süratle çekildiğinde.

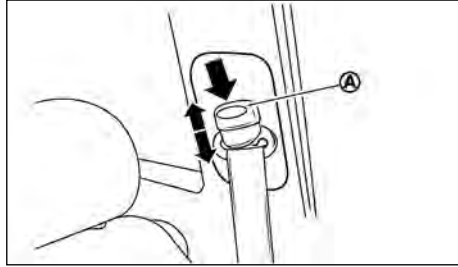
- Araç ani bir şekilde yavaşladığında.

Emniyet kemerinin çalıştığından emin olmak için aşağıdaki işlemleri yapın:

- Omuz bölgesinden geçen kayış sıkıca tutarak ileri doğru hızla çekin. Toplayıcı mekanizmanın kilitlemesi ve kemer hareketine izin vermemesi gerekir.

Bu kontroller sırasında toplayıcı görevini yapmıyorsa veya emniyet kemeriyle ilgili öğrenmek istediğiniz başka konu varsa, NISSAN yetkili servisine danışın.

Omuz kayışı yüksekliğinin ayarlanması



Omuz bölgesinden geçen kemerin yüksekliğini kendiniz için en uygun konuma ayarlamanız gerekir. (Bu bölümde daha önce anlatılmış olan "Emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili önlemler" kısmına bakın.)

Omuz kemeri bağlantı yüksekliğini yukarıya doğru ayarlamak için emniyet kemeri bağlantı parçasını yukarı doğru itin, mevcut her sabitleme konumunu geçtikten sonra bir tık sesi duyacaksınız. Uygun

konuma geldikten sonra, omuz kemeri bağlantısının yerine kilitlendiğinden emin olmak için emniyet kemeri kayışını hafifçe çekin.

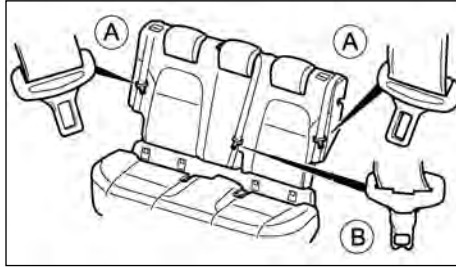
Aşağıya doğru ayarlamak için serbest bırakma düğmesine ① basın ve omuz kemeri bağlantısını aşağı doğru hareket ettirin, ardından düğmeyi bırakın ve omuz kemeri bağlantısının yerine kilitlendiğinden emin olmak için emniyet kemeri kayışını hafifçe çekin.

Emniyet kemerinin yüzünüzden uzak, ancak omzunuzdan düşmeyecek şekilde omzunuzun ortasından geçmesini sağlamak için her zaman omuz kemeri bağlantısını kendinize göre ayarlayın.

⚠ UYARI

- Ayarladıktan sonra düğmeyi bırakınız ve aşağı ve yukarı doğru oynamadığından ve omuz askısının yerine tam olarak oturduğundan emin olunuz.
- Omuz bölgesinden geçen kemerin yüksekliğini kendiniz için en uygun konuma ayarlamanız gerekir. Aksi takdirde, tüm emniyet sisteminin verimliliği azalarak, kaza ihtimali veya kaza durumunda yaralanma riski artabilir.

Arka orta koltuk

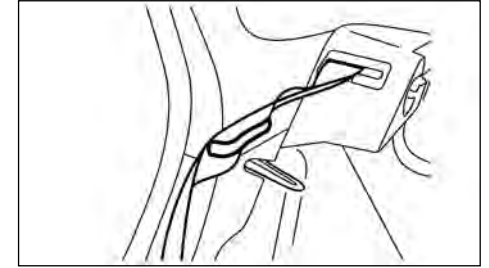


Doğru kemer tokasının seçilmesi:

Orta emniyet kemeri dili, dış emniyet kemeri dillerinden daha farklı bir şekle sahiptir ve ② sadece orta emniyet kemeri tokasına takılabilir.

Dış emniyet kemeri dilleri ① sadece dış koltuk tokasına girecek şekilde yapılmıştır.

Arka koltuk emniyet kemeri saklama bölmesi



Arka koltuğu öne doğru katlarken, dış emniyet kemeri şekilde gösterildiği gibi emniyet kemeri askılarına alınarak hareket alanından çekilebilir.

EMNİYET KEMERİNİN BAKIMI

- **Emniyet kemerini temizlemek için**, yumuşak bir sabun veya halıların temizlenmesi için hazırlanmış özel solventler kullanın. Daha sonra bir bezle silin ve gölge bir yerde bırakarak iyice kurummasını bekleyin. Kemerler tam olarak kurumadan toplayıcı mekanizmaların içine girmesine izin vermeyin.
- **Emniyet kemeri toplayıcı mekanizmasının omuz kısmını yönlendiren bölümünde kir birikintisi oluşmuş ise** emniyet kemeri yavaş toplanabilir. Bu bölümü temiz, kuru bir bezle silin.
- **Emniyet kemerlerinin dil, kilit, toplayıcı mekanizma**

gibi metal parçaları ile kemer kısmının düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını düzenli olarak kontrol edin. Gevşemiş, bollaşmış, kesilmiş veya hasarlı kısımlar varsa, emniyet kemerini bir bütün halinde yenisi ile değiştirin.

ÖN GERGİLİ EMNİYET KEMERİ SİSTEMİ

UYARI

- **Ön gergili emniyet kemeri bir kez çalıştıktan sonra bir daha kullanılamaz. Sistem, emniyet kemeri toplayıcı mekanizmasıyla birlikte değiştirilmelidir.**
- **Araç önden darbe almış fakat ön gergili emniyet kemeri sistemi devreye girmemiş ise, bir NISSAN Yetkili Servisi'ne giderek ön gergi sistemini kontrol ettirin, gerekli ise değiştirin.**
- **Ön gergili emniyet kemeri sisteminde bulunan parçalara ya da kablo tesisatı üzerinde hiçbir yetkisiz müdahaleye izin vermemeyin. Aksi takdirde ön gergili emniyet kemeri istenmeyen bir anda devreye**

- girebilir veya sistemde ciddi arızalar oluşabilir. Ayrıca ön gergili emniyet kemeri sisteminin kurulanması ciddi yaralanmalara sebep olabilir.
- Ön gergili emniyet kemeri sistemindeki ya da sistem çevresindeki çalışmalar, NISSAN Yetkili Servisi tarafından yapılmalıdır. Ayrıca, aracınıza monte edilecek elektrikli ekipmanların montajı da bir NISSAN Yetkili Servisi tarafından yapılmalıdır. Ön gergili emniyet kemeri üzerinde NISSAN yetkili servislerince kullanılanlar dışında hiçbir test ve tamir cihazı kullanılmamalıdır.

- Ön gergi sistemini aracınızdan söküp atmanız veya aracı hurdaya çıkarmanız gerektiğinde, bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibat kurun. Ön gergili emniyet kemerinin sökülmesi için doğru prosedür ilgili NISSAN Tamir kataloğunda yer almaktadır. Hatalı sökme işlemleri ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Ön gergili emniyet kemeri sistemi, ön hava yastığı sistemi ile birlikte devreye girer. Aracın belli darbe tiplerine maruz kalması durumunda, toplayıcı mekanizması yoluyla koltukta oturanların hareketini engelleyerek emniyet kemerinin gerilmesine yardımcı olur.

Ön gergi sistemi, toplayıcı mekanizmanın yuvasına yerleştirilmiştir. Bu emniyet kemeri, konvansiyonel emniyet kemeri ile aynı şekilde kullanılır.

Ön gergili emniyet kemeri etkinleştğinde duman çıkar ve yüksek bir ses duyulabilir. Bu duman insan sağlığı için zararlı değildir, ancak yine de rahatsızlık verebileceğinden ve nefesinizi tıkayabileceğinden dolayı solunmamasında fayda vardır.

Ön gerginin tetiklenmesinden sonra, yük sınırlayıcılar, göğüs kafesine uygulanan kuvveti azaltmak için emniyet kemeri kayışının (gerekirse) serbest bırakmasına izin verir. Yük sınırlayıcılar, arka orta toplayıcı hariç tüm emniyet kemeri toplayıcılarına takılıdır.

Kontak açıldığında, Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) hava yastığı uyarı lambası yanar. Sistemde herhangi bir sorun yoksa, SRS hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 7 saniye sonra sönecektir. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri oluşursa, hava yastığı ve/veya ön gergili emniyet kemerine bakılması gerekiyor demektir ve araç en yakın NISSAN Yetkili Servisi'ne götürülmelidir.

- Hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 7 saniyeden daha uzun süre yanık kalıyor.
- Hava yastığı uyarı lambası fasılalı yanıp sönüyor.
- Hava yastığı uyarı lambası hiç yanmıyor.

Kontrol edilmeği ya da onarılmadığı takdirde, Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) ve/veya ön gergili emniyet kemeri düzgün çalışmayabilir. Kontrol edilmeli ve onarılmalıdır.

Aracınızı bir başkasına satarken ön gergili emniyet kemeri sistemleri ile ilgili bilgileri mutlaka yeni sahibine aktarın ve özellikle bu kişiyi Kullanıcı El Kitabındaki ilgili bölümlere yönlendirin.

Yetişkinlerin, çocukların korunmasına yardımcı olmaları gerekir.

Çocuklar düzgün bir şekilde çocuk koltuğuna oturtulmalıdır.

Bu el kitabındaki genel bilgilere ek olarak, çocuk güvenliği bilgileri doktorlar, öğretmenler, trafik güvenliği birimleri ve toplum organizasyonları gibi birçok farklı kaynaktan edinilebilir. Her çocuk farklıdır, bu nedenle çocuğunuzu araçta taşımanın en iyi yolunu mutlaka öğrenin.

Çocuk koltuğu sistemlerinin iki temel tipi vardır:

- Arkaya bakan çocuk koltukları
- Öne bakan çocuk koltukları

Çocuğunuz için önerilen çocuk koltuğunu kontrol etmek için lütfen bu bölümde yer alan "Çocuk koltuğu sınıfı, boyutu ve konumu" konusuna bakın.

⚠ UYARI

Bebek ve çocukların özel olarak korunmaya ihtiyaçları vardır. Araçta bulunan emniyet kemerleri onları gerektiği gibi koruyamayabilir. Omuz kemeri yüz veya boyun hizasına çok yakın gelebilir. Kucak kemeri küçük çocukların kalça kemiklerine uymaz. Bir kaza anında, uygun yerleştirilmemiş bir emniyet kemeri ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Mutlaka uygun çocuk koltuklarını kullanın.

Bir çocuk koltuğu, araca ISOFIX çocuk koltuğu sistemi veya aracın emniyet kemeri kullanılarak sabitlenebilir. Daha fazla bilgi için bu bölümün ilerleyen kısımlarında açıklanan "Çocuk koltukları" konusuna bakın.

12 yaşın altındaki tüm çocukların arka koltukta emniyete alınmasını tavsiye ediyoruz. Kaza istatistiklerine göre, arka koltuklara uygun şekilde oturtulmuş çocuklar, ön koltuklara oturanlara kıyasla daha güvendedirler.

Bu özellikle aracınızda ön yolcu için bir yardımcı emniyet sistemi (hava yastığı sistemi) bulunuyorsa önemlidir. (Bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan "Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS)" konusuna bakın.)

BEBEKLER

1 yaşa kadarki bebekler, arkaya bakan çocuk koltuklarında taşınmalıdır. Seçtiğiniz çocuk koltuğunun aracınıza güvenle takılabileceğinden emin olun ve daima çocuk koltuğunu imal eden firmanın talimatlarına uyun.

KÜÇÜK ÇOCUKLAR

1 yaş üzerinde ve en az 9 kg ağırlığında olan çocuklar, öne bakan çocuk koltuklarına oturtulabilir. Minimum ve maksimum ağırlık ve boy önerileri için üreticinin talimatlarına bakın. Seçtiğiniz çocuk koltuğunun aracınıza güvenle takılabileceğinden emin olun ve daima çocuk koltuğunu imal eden firmanın talimatlarına uyun.

BÜYÜK ÇOCUKLAR

Çocuğunuz artık çocuk koltuğuna sığmayacak kadar büyümüş ise aracınızdaki mevcut emniyet kemerlerini kullanmalıdır. Çocuğunuzun oturma konumunda omuz kayışı yüz veya boyun hizasına geliyorsa, özel bir yükseltici koltuk (piyasada bulunabilir) kullanılarak, çocuğun oturma konumu yükseltilebilir ve böylece omuz kayışı çocuğunuzun üzerinde doğru

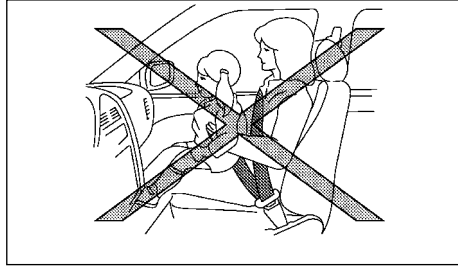
ÇOCUK KOLTUKLARI

bir şekilde takılabilir. Yükseltici minder yardımıyla çocuğu koltuk üzerinde yükseltin, böylece omuz kemerinin omuzun üst orta kısmından, kucak kemerinin ise kalça hizasından geçmesini sağlayın. Yükseltici minder araç koltuğuna uymalıdır. Çocuğunuz emniyet kemerini rahatlıkla kullanabilecek kadar büyüdüğünde yükseltici minder kullanmayı bırakın. Ayrıca, daha büyük çocuklar için maksimum koruma sağlamak amacıyla kullanılması gereken bir çok çeşit çocuk güvenlik sistemi mevcuttur.

YASAL GEREKLİLİKLER

Bölgenizde geçerli olan tüm yasal gereklilikleri kontrol edin. Örneğin, Birleşik Krallık'da çocuk koltuklarının kullanımı, boy a göre düzenlemeye alınmıştır. Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Çocuk koltukları" konusuna bakın

ÇOCUK KOLTUKLARININ KULLANIMI İLE İLGİLİ TEDBİRLER



⚠ UYARI

- **Küçük çocuklar ve bebekler araç seyir halinde iken daima uygun bir çocuk koltuğunda oturtulmalıdır. Çocuk koltuğunun kullanılmaması, ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.**

- **Küçük çocuğınızı veya bebeğinizi kesinlikle kucağınızda taşımayın. Ne kadar kuvvetli olursanız olun, ciddi bir kaza anında oluşacak darbeye çocuğınızı tutabilmeniz mümkün olmayacaktır. Çocuk aracın parçaları ve ebeveyn arasında ezilebilir. Ayrıca, bir çocuk ile birlikte aynı emniyet kemeri kesinlikle kullanmayın.**
- **Bebek ve çocukların özel olarak korunmaya ihtiyaçları vardır. Araçta bulunan emniyet kemerleri onları gerektiği gibi koruyamayabilir. Omuz kemeri yüz veya boyun hizasına çok yakın gelebilir. Kucak ke-**

meri küçük çocukların kalça kemiklerine uymayabilir. Bir kaza anında, uygun yerleştirilmemiş bir emniyet kemeri ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- Çocuk koltuğunun aracın arka koltuğuna takılmasını tavsiye ediyoruz. Kaza istatistiklerine göre, çocuklar uygun şekilde arka koltuğa yerleştirilmiş çocuk koltuklarında ön koltuğa yerleştirilmiş olanlara kıyasla daha güvendedir.
- Bebek ve çocuklar için özel olarak tasarlanmış çocuk koltuğu sistemlerini üreten pek çok farklı üretici mevcuttur. Herhangi bir çocuk koltuğu sistemi seçerken, çocuğunuzu koltuğa oturtun

ve çocuk koltuk sistem üzerindeki bütün ayarları kontrol ederek, çocuğunuz için uygun olup olmadığından emin olun. Montaj ve kullanım ile ilgili olarak üretici firmanın talimatlarını daima dikkate alın.

- Çocuk koltuğunun takılması ve kullanımı ile ilgili olarak üretici firmanın talimatlarını dikkate alın. Bir çocuk koltuğu satın alırken, koltuğun çocuğunuza ve aracınıza uygun olup olmadığını kontrol edin. Bazı çocuk koltuklarını aracınıza monte etmeniz mümkün olmayabilir.
- Çocuk koltuğu sisteminin aracınızın emniyet kemeri sistemine uygun olup olmadığını kontrol edin.

- Ön tarafa bakan çocuk koltuğu sisteminde, kemerin çocuğun yüzünden veya boynundan geçmediğinden emin olun.
- Ön yolcu koltuğuna, ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadan asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu takılmamalıdır. Araç, otomatik bir ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma sistemi ile donatılmıştır. Tavan konsonunda yer alan YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI gösterge lambası  ya-
nıyor olmalıdır. Ön hava yastıkları önden çarpışma anında kuvvetli bir şekilde şişer. Şişen ön hava yastığı çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ve

hatta ölmesine neden olabilir.

- **Çocuk koltuğu sistemini taktığınız koltuğun sırtlığının dik konumda olmasına dikkat edin.**
- **Çocuk koltuğu sisteminin sabitlendiği konumda emniyet kemeri bir kilitlenme mekanizması gerektiriyor, ancak mekanizma kullanılmıyor ise, aracın frenleme veya viraja girmesi durumunda çocuk koltuğu yuvarlanarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.**
- **Çocuk koltuğu sistemini aracınıza monte ettikten sonra, çocuğunuzu oturtmadan önce koltuğu dikkatlice test edin. Koltuğu**

iki yana ve öne doğru iterek güvenli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun. Çocuk koltuğu sistemi 25 mm'den daha fazla hareket etmemelidir. Çocuk koltuğu yerine sıkıca oturmamışsa, gerekirse kemeri yeniden bağlayın veya çocuk koltuğunun yerini değiştirin ve yeniden test edin.

- **Çocuk koltuğu sistemi düzgün yerleştirilmezse, bir kaza veya ani fren anında koltuktaki çocuğun yaralanma tehlikesi oldukça artar.**
- **Çocuk koltuğu sisteminin hatalı monte edilmesi veya kullanımı bebekler, çocuklar ve hatta araçtaki**

diğer yolcular için yaralanma riski oluşturabilir.

- **Çocuk koltuğu sistemini kullanmadığınız zamanlarda, koltuk sistemini emniyet kemeri ile sabitleyerek ani bir frenleme veya kaza esnasında yerinden fırlamasına engel olun.**

Bebeklerin ve küçük çocukların bir çocuk koltuğu sisteminde seyahat etmesini tavsiye ediyoruz. Seçtiğiniz çocuk koltuğu sisteminin aracınıza güvenle takılabileceğinden emin olun ve daima çocuk koltuğunu imal eden firmanın talimatlarına uyun. Ayrıca, daha büyük çocuklar için maksimum koruma sağlamak amacıyla kullanılması gereken bir çok çeşit çocuk koltuğu sistemi mevcuttur.

DİKKAT

Kapalı bir araç içinde bırakılmış çocuk koltuğunun aşırı ısınabileceğini unutmayın. Bu nedenle çocuğunuzu koltuğa oturtmadan önce, koltuğun oturma yüzeyinin ve emniyet kemeri kilidinin aşırı derecede ısınmış olmadığından emin olun.

ÇOCUK KOLTUKLARI VE ISOFIX İLE İLGİLİ BİLGİLER

Çocuk koltuğu seçiminde aşağıda belirtilen hususlara dikkat edin:

- En son Avrupa güvenlik standartları, ECE Yönetmeliği 44.04 standardına uygun bir çocuk koltuğu seçin.
- Çocuğunuzu çocuk koltuğuna oturtun ve koltuk üzerinde-

ki bütün ayarların çocuğunuza uyumlu hale getirilmiş olduğunu kontrol edin. Tavsiye edilen bütün prosedürleri uygulayın.

- Çocuk koltuğunun aracınızın emniyet kemeri sistemine uygun olup olmadığını kontrol edin.
- Tavsiye edilen montaj konumları ve aracınıza uygun çocuk koltukları ile ilgili liste için bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan tablolara bakın.

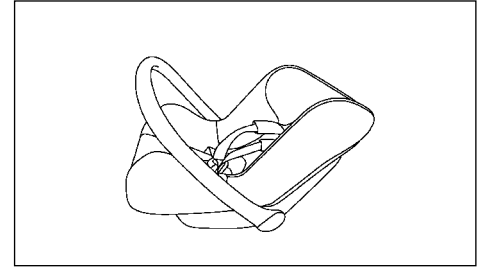
NOT

BM Yönetmeliği No. 44 (BM R44) veya BM Yönetmeliği No. 129 (BM R129) uyarınca onaylanan çocuk koltukları üniversal, yarı üniversal veya ISOFIX olarak sınıflandırılmıştır.

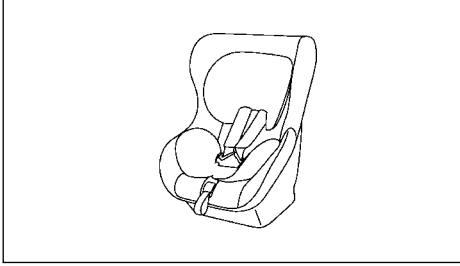
Çocuk koltuğu ağırlık grubu

Kütle grubu	Çocuğun ağırlığı
Grup 0	10 kg'a kadar
Grup 0+	13 kg'a kadar
Grup I	9 - 18 kg
Grup II	15 - 25 kg
Grup III	22 - 36 kg

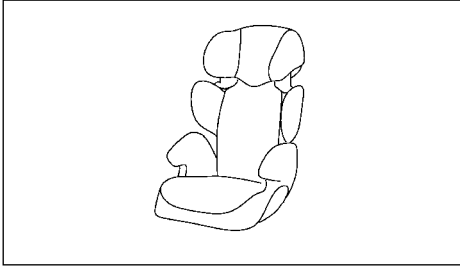
Çocuk koltuğu türü örnekleri:



Çocuk güvenlik koltuğu kategorileri 0 ve 0+

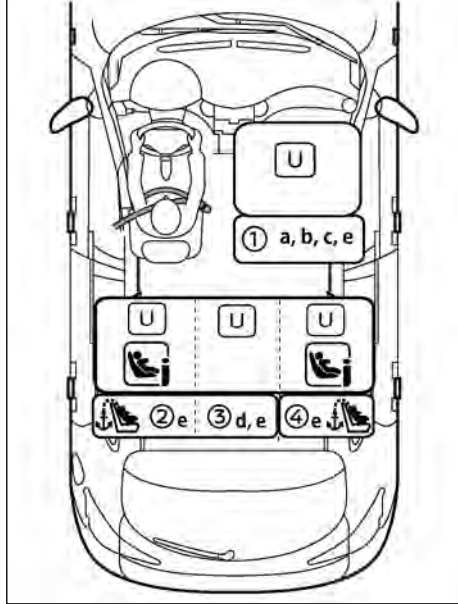


**Çocuk güvenlik koltuğu
kategorileri 0+ ve I**

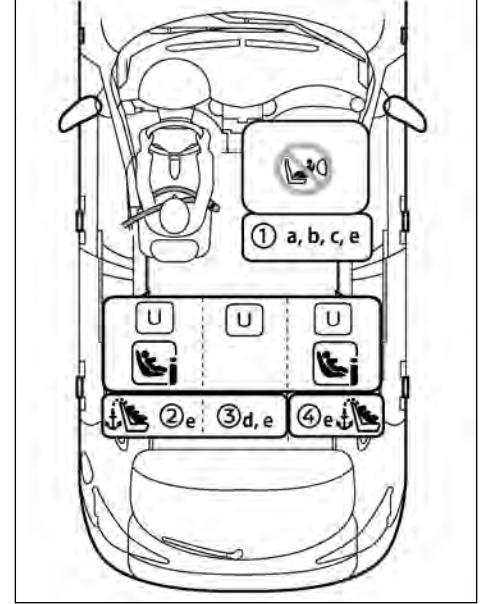


**Çocuk güvenlik koltuğu
kategorileri II ve III**

Her oturma pozisyonu için
çocuk koltuğu sisteminin
seçilmesi



**PASSENGER AIR BAG OFF-
YOLCU HAVA YASTIĞI DEV-
RE DIŞI> göstergesi yanıyor**



**PASSENGER AIR BAG ON-
YOLCU HAVA YASTIĞI DEV-
REDE> göstergesi yanıyor**

①	Ön yolcu koltuğu
②	2. sıra: sol dış koltuk
③	2. sıra: orta koltuk
④	2. sıra: sağ dış koltuk
	Araç emniyet kemeri ile bağlanan üniversal çocuk koltuğu için uygundur
	i-Size ve ISOFIX çocuk koltuğu sistemi için uygundur
	Arkaya bakan çocuk koltuğu sisteminin takılması yasaktır
	üstten bağlama askısı bulunan koltuklar

- c: Koltuğu en geri konuma ayarlayın.
- d: Destek ayaklarına sahip çocuk koltukları kullanmayın.
- e: Koltuk başlığını en üst konuma getirin (ve sabitleyin) veya çocuk koltuğuna engel oluyorsa tamamen çıkarın. Sadece minder kullanıyorken koltuk başlığını çıkarmayın.

- a: Koltuk sırtlığını dik konuma ayarlayın.
- b: Koltuk yükseltme özelliğini en üst konuma ayarlayın.

Çocuk koltuğu sınıfı, boyutu ve konumu:

Yaş (yaklaşık)	Ağırlık (yaklaşık)	Yükseklik (yaklaşık)	Çocuk Koltuğu ağırlık sınıfı	Tavsiye edilen Çocuk Koltuğu	Çocuk Koltuğu için uygun koltuk konumu				
					① Hava yastığı devrede (AÇIK)	① ** Hava yastığı Dev- reden çıkma (KAPALI)	② **	③ **	④ **
0 - 12 ay	10kg'a kadar	<75cm	0	Britax Romer Babysafe Plus + ISOFIX Base Maxi Cosi Cabriofix + Isofix Base	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet
0 - 18 ay	13kg'a kadar	<85cm	0+		Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet
9 ay – 4 yaş	9 -18 kg	70 - 100 cm	I	Britax Romer Duo Plus	Hayır	Evet (sade- ce emniyet kemer)	Evet	Evet (sade- ce emniyet kemer)	Evet
				Britax Trifix 2 i-Size	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet
4 – 6 yaş	15 - 25 kg	100 - 125 cm	II	Romer KidFix2 R (Ön) *	Hayır	Evet (sade- ce emniyet kemer)	Evet	Evet (sade- ce emniyet kemer)	Evet
				Graco Basic (Ön)	Hayır	Evet	Evet	Evet	Evet
6 – 10 yaş	22 - 36 kg	>125 cm	III	Romer KidFix2 R (Ön) *	Hayır	Evet (sade- ce emniyet kemer)	Evet	Evet (sade- ce emniyet kemer)	Evet
				Graco Basic (Ön)	Hayır	Evet	Evet	Evet	Evet

- * Sırtlık ve kucak kemeri emniyet kılavuzunun kullanılması tavsiye edilir. Sırtlığın çıkarılması durumunda, kucak kemeri sabitleme kılavuzu kullanılmamalıdır.
- ** Koltuk başlığını en üst konuma getirin (ve sabitleyin) veya çocuk koltuğuna engel oluyorsa tamamen çıkarın. Sadece minder kullanıyorken koltuk başlığını çıkarmayın.

Çocuk emniyet sistemi üreticileri için detaylı bilgiler:

Oturma pozisyonu	Ön		2. sıra		
	①		②	③	④
	Hava yastığı devrede	Hava yastığı devre dışı **	Sol **	Orta ** ***	Sağ **
Üniversal kemere uygun oturma pozisyonu (evet/hayır)	Hayır	Evet	Evet	Evet	Evet
i-Size koltuk pozisyonu (evet/hayır)	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet
Yanal sabitleme için uygun koltuk pozisyonu (L1/L2)	—	—	—	—	-
En büyük uygun arkaya bakan sabitleyici (R1/R2X/R2/R3)	—	—	R3	—	R3
En büyük uygun öne bakan sabitleyici (F2X/F2/F3)	—	—	F3	—	F3
En büyük uygun yükseltme sabitleyici (B2/B3)	—	—	B3	—	B3

** Koltuk başlığını en üst konuma getirin (ve sabitleyin) veya çocuk koltuğuna engel oluyorsa tamamen çıkarın. Sadece minder kullanıyorken koltuk başlığını çıkarmayın.

*** Destek ayaklarına sahip çocuk koltukları için uygun değildir.

⚠ UYARI

Ön yolcu koltuğuna, ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadan asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu takılmamalıdır. Araç, otomatik bir ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma sistemi ile donatılmıştır. Tavan konsonunda yer alan **YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI** göstergelambası  yanıyor olmalıdır. Ön hava yastıkları önden çarpışma anında kuvvetli bir şekilde şişer. Şişen ön hava yastığı çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ve hatta ölmesine neden olabilir.

Bu bölümde geride yer alan çocuk koltuğu sistemlerine bakın.

NOT

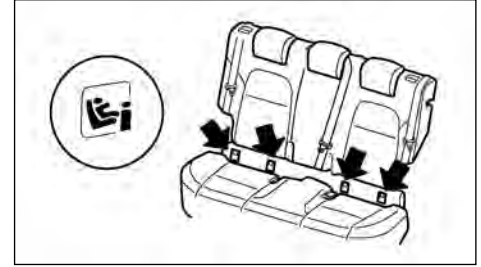
ECE Yönetmeliği NO. 44.04 uyarınca onaylanan 44.04 veya BM yönetmeliği No. 44, Üni-versal, Yarı-üniversal veya ISOFIX gibi kategorilerle açıkça işaretlenmiştir.

ISOFIX ÇOCUK KOLTUĞU

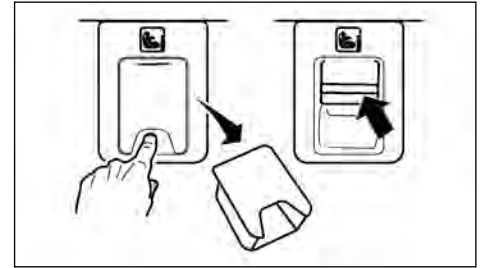
Aracınızda ISOFIX çocuk koltukları sistemine uygun özel bağlantı noktaları mevcuttur.

ISOFIX bağlantı noktaları

ISOFIX bağlantı noktaları, çocuk koltuklarının sadece arka cam kenarı koltuklara takılacağı şekilde yerleştirilmiştir. **Çocuk koltuğunu ISOFIX bağlantılarını kullanarak arka koltuğun ortasına yerleştirmeyin.**



Arka ISOFIX bağlantı noktaları

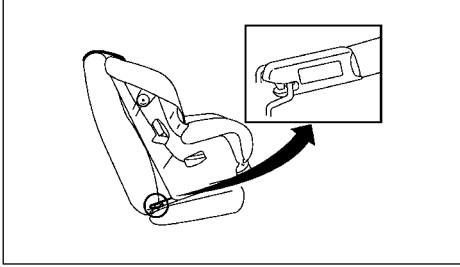


ISOFIX kapağının sökülmesi (arka koltuklar)

ISOFIX bağlantı noktaları, gösterildiği gibi ISOFIX yazısı bulunan kapakların ardında, arka koltuk minderlerinin altında yer alır. ISO-

FIX bağlantı noktasına erişebilmek için, gösterildiği şekilde parmağını- zı kapağa sokun ve kapağı çekerek çıkarın.

ISOFIX çocuk koltuğu sabitleme bağlantıları



Sabitleme bağlantısı

ISOFIX çocuk koltukları, aracın koltuğunda bulunan iki bağlantı yerine takılabilecek iki adet sabit bağlantı parçasına sahiptir. Sahip olduğunuz çocuk koltuğunda ISO-FIX sistemi ile uyumlu olduğuna dair bir etiket bulunup bulunma-

dığını kontrol edin. Bu bilgi çocuk koltuğu kullanıcı el kitabında da yer alabilir.

ISOFIX çocuk koltuklarını üstten bağlama askısı veya devrilmesini önleyecek bir destek ayağı ile kullanın. ISOFIX Çocuk koltuğunu takarken bu kitaptaki talimatları ve birlikte verilen üretici firma talimatlarını okuyun ve bu talimatlara uyun. Bu bölümde anlatılan "ISOFIX çocuk koltukları" konusuna bakın.

ÇOCUK KOLTUĞU BAĞLANTILARI

Aracınızda çocuk koltuğu, arka koltuklara monte edilebilir. Çocuk koltuğunu takarken bu kitaptaki talimatları ve koltuk ile birlikte verilen üretici firma talimatlarını okuyun ve bu talimatlara uyun.

⚠ UYARI

- **Çocuk koltuğu bağlantı noktaları sadece doğru takılmış bir çocuk koltuğunun oluşturabileceği kuvvete dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir koşul altında yetişkin yolcu emniyet kemeri olarak ya da diğer nesneleri veya ekipmanı araca tutturmak için kullanılmamalıdır. Aksi takdirde, çocuk koltuğu**

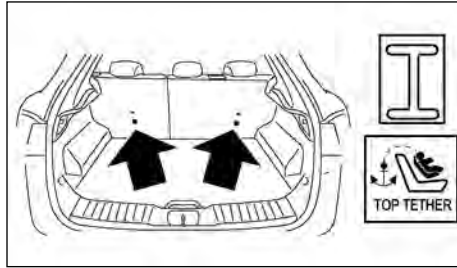
bağlantıları zarar görebilir. Hasarlı bağlantılar kullanıldığında, çocuk koltuğu uygun bir şekilde takılamaz ve çocuğun ciddi derecede yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

- Çocuk koltuğu üstten bağlama askısı, şapkalıkta veya bagajda bulunan herhangi bir nesneyle temas ederse, hasar görülebilir. Şapkalığı araçtan çıkarın veya bagaj bölümünde güvenli bir şekilde sabitleyin. "Şapkalık" için "2.Göstergeler ve kumandalar" bölümüne bakın. Ayrıca bagaj bölümündeki tüm parçaları sabitleyin. Üstten bağlama kayışı

hasar görürse, bir kaza anında çocuğunuz ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

Bağlantı lokasyonu

Arka yolcu koltuğu bağlantıları:



Bağlantı noktaları, arka yan koltuk sırtlıklarının arkasında yer alır ve yalnızca arka yan koltuklara yerleştirilecek çocuk koltukları için kullanılmalıdır.

ISOFIX KULLANILARAK ÇOCUK KOLTUĞUNUN TAKILMASI

⚠ UYARI

- ISOFIX çocuk koltuğunu sadece belirtilen yerlere bağlayın. ISOFIX alt bağlantıları için bu bölümde daha önce anlatılan "ISOFIX alt bağlantı noktaları" konusuna bakın. Çocuk koltuğu sıkıca sabitlenmezse bir kaza anında çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir veya hatta ölebilir.
- Üstten bağlama askısı kullanılan çocuk koltuklarını, üstten bağlama askısı için bağlantısı bulunmayan koltuklara takmayın.

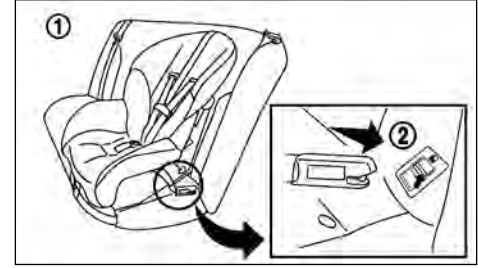
- Çocuk koltuğunu ISOFIX alt bağlantılarını kullanarak arka koltuğun ortasına yerleştirmeyin. Çocuk koltuğu sıkıca sabitlenmiş olmayacaktır.
- Alt bağlantı bölgesine parmağınızı sokarak ISOFIX bağlantıları üzerinde kemer kuşağı veya minder parçası gibi engel teşkil edecek nesnelerin olup olmadığını kontrol edin. ISOFIX bağlantılarına engel teşkil eden nesnelerin bulunması çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmesini engelleyebilir.
- Çocuk koltuğu bağlantı noktaları sadece doğru takılmış bir çocuk koltuğunun oluşturabileceği

kuvvete dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir koşul altında yetişkin yolcu emniyet kemeri olarak ya da diğer nesneleri veya ekipmanı araca tutturmak için kullanılmamalıdır.

Arka yan koltuklara yerleştirilmesi

Öne bakan:

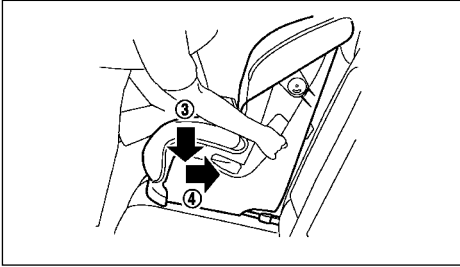
Çocuk koltuğunun doğru kullanılması için mutlaka üretici firmanın talimatlarını dikkate alın. ISOFIX sistemini kullanarak arka sırada cam kenarı koltuklara öne bakan çocuk koltuğu takarken aşağıdaki adımları takip edin:



Adım 1 ve 2

1. Çocuk koltuğunu, aracın koltuğuna ① yerleştirin.
2. Çocuk koltuğu sabitleme bağlantılarını ISOFIX alt bağlantılarına ② sabitleyin.
3. Çocuk koltuğunun arka kısmı araç koltuğu arkasına sabitlenmelidir. Çocuk koltuğunu olmas gerektiği gibi yerleştirmek için gerekirse koltuk kafalığını çıkarın. (Bu bölümde daha önce anlatılan "Koltuk kafalıkları" konusuna bakın.) Koltuk kafalığını

çıkardığınız takdirde güvenli bir yerde muhafaza edin. Çocuk koltuğunu çıkardığınızda koltuk kafalığını taktığınızdan emin olun. Koltuk kafalığı ayarlı değilse ve kafalık çocuk koltuğunun doğru bir şekilde yerine oturtulmasını engelliyorsa, çocuk koltuğu başka bir koltuğa takılmalı veya başka bir çocuk koltuğu kullanılmalıdır.

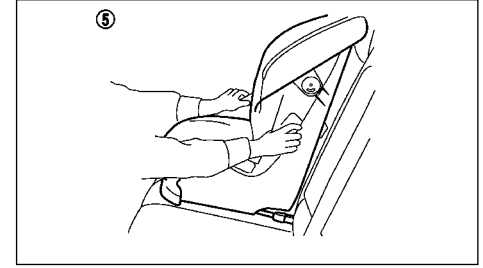


Adım 4

4. Çocuk koltuğunun sıkı bir şekilde sabitlenmesi için sabit bağlantı parçasını kısaltın; ço-

cuk koltuğunun orta kısmından aşağıya ③ ve arkaya ④ doğru dizinizle sıkıca bastırarak araç koltuğu minderini ve koltuk sırtlığını sıkıştırın.

5. Çocuk koltuğunda üstten bağlama askısı mevcut ise, üstten bağlama askısını çekerek bağlantı noktasına sabitleyin. (Bu bölümde daha önce anlatılan "Çocuk koltuğu bağlantıları" konusuna bakın.)
6. Çocuk koltuğunda devrilmeye karşı destek ayağı benzeri bir fonksiyon varsa, üstten bağlama askısı yerine çocuk koltuğu üreticisi firmanın talimatlarına uygun olarak bu fonksiyon kullanılmalıdır.

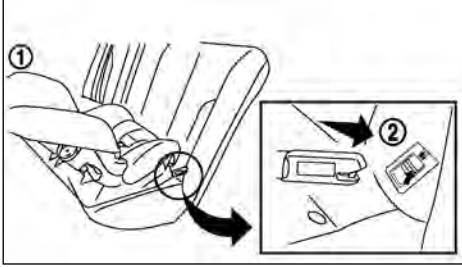


Adım 7

7. Çocuğun oturmasına izin vermeden önce, çocuk koltuğunu test edin ⑤. Koltuğu iki yana ve öne doğru iterek emniyetli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.
8. Her kullanımdan önce çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmiş olup olmadığını kontrol edin. Çocuk koltuğu gevşek ise, 3 ile 7 arasındaki adımları tekrar edin.

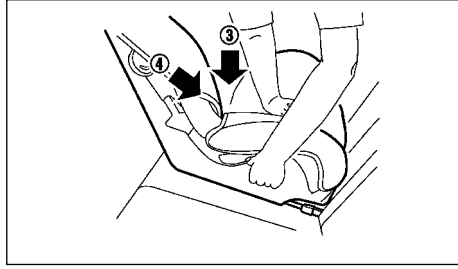
Arkaya bakan:

Çocuk koltuğunun doğru kullanılması için mutlaka üretici firmanın talimatlarını dikkate alın. ISOFIX sistemini kullanarak arka sırada cam kenarı koltuklara arkaya bakan çocuk koltuğu takarken aşağıdaki aşamaları takip edin:



Adım 1 ve 2

1. Çocuk koltuğunu, aracın koltuğuna ① yerleştirin.
2. Çocuk koltuğu sabitleme bağlantılarını ISOFIX alt bağlantılarına ② sabitleyin.

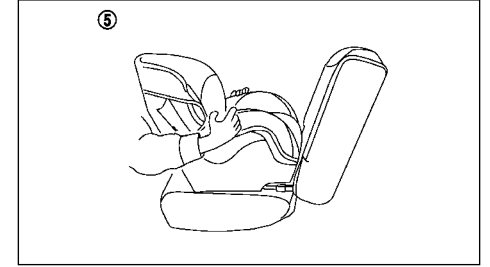


Adım 3

3. Çocuk koltuğunun sıkı bir şekilde sabitlenmesi için sabit bağlantı parçasını kısaltın; çocuk koltuğunun orta kısmından aşağıya ③ ve arkaya ④ doğru elinizle sıkıca bastırarak araç koltuğu minderini ve koltuk sırtlığını sıkıştırın. Çocuk koltuğunun ve ön koltuğun arasında herhangi bir temas oluştursa, ön koltuğu temas olmayacak kadar ileri kaydırın.
4. Çocuk koltuğunda üstten bağlama askısı mevcut ise, üstten

bağlama askısını çekerek bağlantı noktasına sabitleyin. (Bu bölümde daha önce anlatılan "Çocuk koltuğu bağlantıları" konusuna bakın.)

5. Çocuk koltuğunda devrilmeye karşı destek ayağı benzeri bir fonksiyon varsa, üstten bağlama askısı yerine çocuk koltuğu üreticisi firmanın talimatlarına uygun olarak bu fonksiyon kullanılmalıdır.



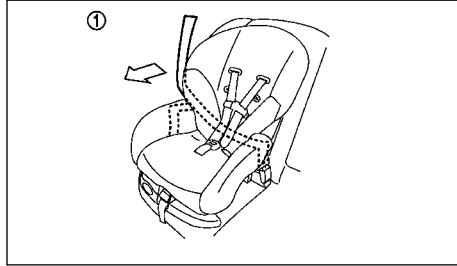
Adım 6

6. Çocuğun oturmasına izin vermeden önce, çocuk koltuğunu test edin ⑤. Koltuğu iki yana ve öne doğru iterek emniyetli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.
7. Her kullanımdan önce çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmiş olup olmadığını kontrol edin. Çocuk koltuğu gevşek ise, 3 ile 6 arasındaki adımları tekrar edin.

ÇOCUK KOLTUĞUNUN ÜÇ NOKTADAN BAĞLANTILI EMNİYET KEMERİ İLE TAKILMASI

Arka koltuklara takılması

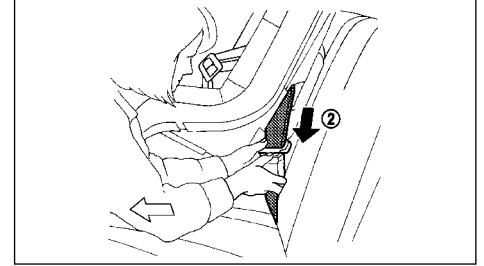
Öne bakan:



Adım 1

Çocuk koltuğunun doğru kullanılması için mutlaka üretici firmanın talimatlarını dikkate alın. Üç noktadan bağlantılı emniyet kemeri kullanılarak arka koltuklara öne bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmek için aşağıdaki adımları takip edin:

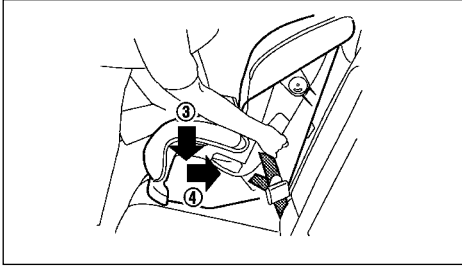
1. Çocuk koltuğunu koltuğa yerleştirin ①. Çocuk koltuğunun ve ön koltuğun arasında herhangi bir temas olursa, ön koltuğu temas olmayacak kadar ileri kaydırın.



Adım 2

2. Emniyet kemeri dilini çocuk koltuğunun içinden geçirin ve mandalın takıldığını duyan ve hissedene kadar emniyet kemeri kilidine ② bastırın.
3. Emniyet kemeri kayışında boşluk olmaması için emniyet kemerini, çocuk koltuğunda

bulunan kilitleme sistemini kullanarak sabitlemek gerekir.

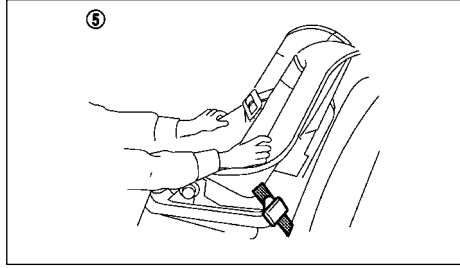


Adım 4

- Emniyet kemerinde boşluk kalmamasını sağlayın; çocuk koltuğunun orta kısmından aşağıya ③ ve arkaya ④ doğru dizinizle sıkıca bastırıp emniyet kemerini çekerek araç koltuğu minderini ve koltuk sırtlığını sıkıştırın.

Çocuk koltuğunda üstten bağlama askısı mevcut ise, üstten bağlama askısını çekerek bağlantı noktasına sabitleyin. (Bu bölümde daha önce anlatılan

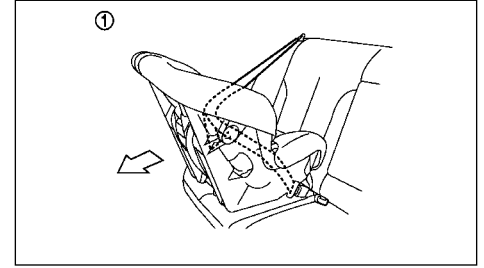
"Çocuk koltuğu bağlantıları" konusuna bakın.)



Adım 5

- Çocuğun oturmasına izin vermeden önce, çocuk koltuğunu test edin ⑤. Koltuğu iki yana ve öne doğru iterek emniyetli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.
- Her kullanımdan önce çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmiş olup olmadığını kontrol edin. Çocuk koltuğu gevşek ise, 3 ile 5 arasındaki adımları tekrar edin.

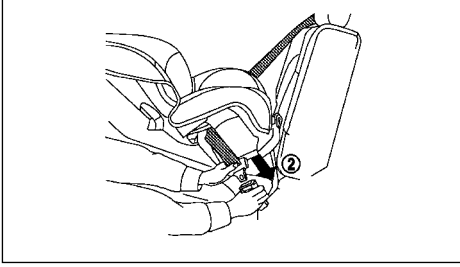
Arkaya bakan:



Adım 1

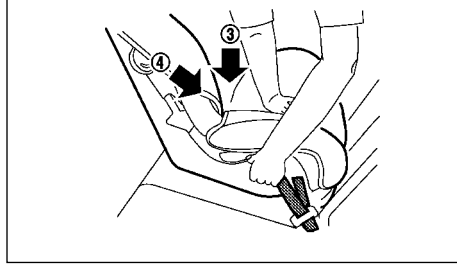
Çocuk koltuğunun doğru kullanılması için mutlaka üretici firmanın talimatlarını dikkate alın. Üç noktadan bağlantılı emniyet kemeri kullanarak arka koltuklara arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmek için aşağıdaki adımları takip edin:

- Çocuk koltuğunu, aracın koltuğuna ① yerleştirin.



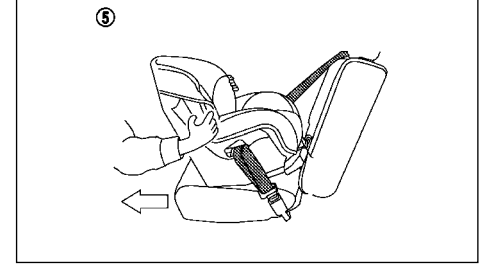
Adım 2

2. Emniyet kemeri dilini çocuk koltuğunun içinden geçirin ve mandalın takıldığını duyan ve hissedene kadar emniyet kemeri kilidine ② bastırın.
3. Emniyet kemeri kayışında boşluk olmaması için emniyet kemerini, çocuk koltuğunda bulunan kilitleme sistemini kullanarak sabitlemek gerekir.



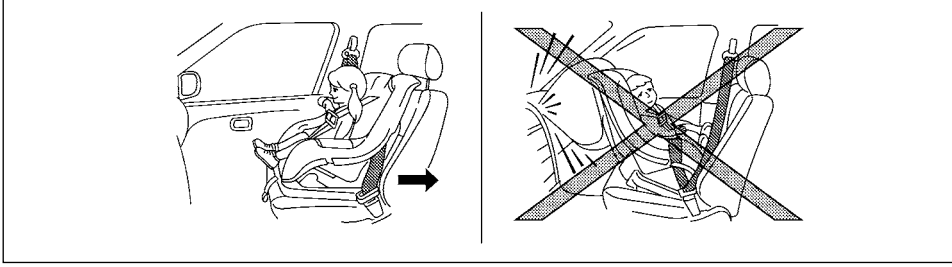
Adım 4

4. Emniyet kemerinde boşluk kalmamasını sağlayın; çocuk koltuğunun orta kısmından aşağıya ③ ve arkaya ④ doğru elinizle sıkıca bastırıp emniyet kemerini çekerek araç koltuğu minderini ve koltuk sırtlığını sıkıştırın.



Adım 5

5. Çocuğun oturmasına izin vermeden önce, çocuk koltuğunu test edin ⑤. Koltuğu iki yana ve öne doğru iterek emniyetli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.
6. Her kullanımdan önce çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmiş olup olmadığını kontrol edin. Çocuk koltuğu gevşek ise, 3 ile 5 arasındaki adımları tekrar edin.



Ön yolcu koltuğuna yerleştirme

⚠ UYARI

Ön yolcu koltuğuna, ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadan asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu takılmamalıdır. Araç, otomatik bir ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma sistemi ile donatılmıştır. Tavan konsonunda yer alan YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI gösterge lambası  yanıyor olmalıdır. Ön hava yastıkları

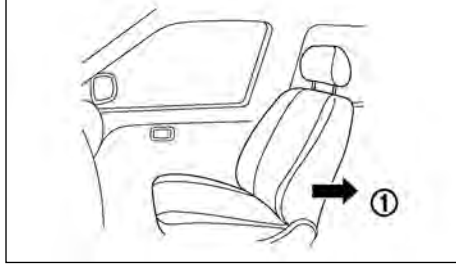
önden çarpışma anında kuvvetli bir şekilde şişer. Şişen ön hava yastığı çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ve hatta ölmesine neden olabilir.

- Çocuk koltuğunun aracın arka koltuğuna takılmasını tavsiye ediyoruz. Ancak çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna yerleştirmek zorunda kalırsanız, ön yolcu koltuğunu mümkün olan en geri konuma kaydırın.

- Çocuk koltuğu bebekler için kullanılacaksa arkaya bakacak şekilde yerleştirilmelidir ve bu nedenle hava yastığı bulunan ön yolcu koltuğunda kullanılmamalıdır.

Öne bakan:

Çocuk koltuğunun doğru kullanılması için mutlaka üretici firmanın talimatlarını dikkate alın. Üç noktadan bağlantılı emniyet kemeri kullanarak ön yolcu koltuğuna öne bakan çocuk koltuğu takarken aşağıdaki adımları takip edin:

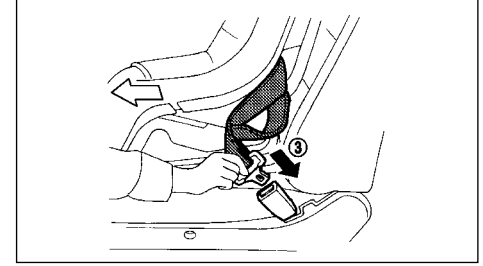


Adım 2

1. Çocuk koltuğu ön yolcu koltuğuna takılıysa, kontağı AÇIN. Tavan konsolunda bulunan <PASSENGER AIR BAG OFF-YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI>  ışığı yanmalıdır. <PASSENGER AIR BAG ON-YOLCU HAVA YASTIĞI DEVREDE>  ışığı yanıyorsa, bu bölümün ilerisindeki "Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS)" konusuna bakın.) Çocuk koltuğunu başka bir oturma konumuna yerleştirin. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.

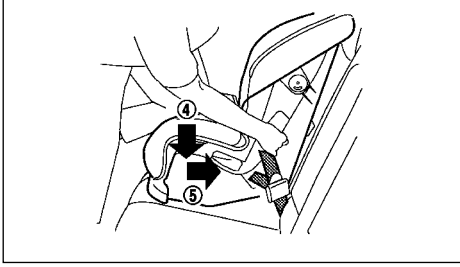
2. Koltuğu mümkün olan en geri konuma ① kaydırın.
3. Çocuk koltuğunu, koltuğa yerleştirin.

Çocuk koltuğunun takılması ve kullanımı ile ilgili olarak üretici firmanın talimatlarını daima dikkate alın.



Adım 4 ve 5

4. Emniyet kemeri dilini çocuk koltuğunun içinden geçirin ve mandalın takıldığını duyan ve hissedene kadar emniyet kemeri kilidine ③ bastırın.
5. Emniyet kemeri kayışında boşluk olmaması için emniyet kemerini, çocuk koltuğunda bulunan kilitleme sistemini kullanarak sabitlemek gerekir.



Adım 6

6. Emniyet kemerinde boşluk kalmamasını sağlayın; çocuk koltuğunun orta kısmından aşağıya ④ ve arkaya ⑤ doğru dizinizle sıkıca bastırıp emniyet kemerini çekerek araç koltuğu minderini ve koltuk sırtlığını sıkıştırın.



Adım 7 ve 8

7. Çocuğu çocuk koltuğuna oturtmadan önce mutlaka koltuğu test edin. Koltuğu iki yana ve öne doğru iterek emniyetli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.
8. Her kullanımdan önce çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmiş olup olmadığını kontrol edin. Çocuk koltuğu gevşek ise, 5 ile 8 arasındaki adımları tekrar edin.

Çocuk koltuğu hala sabitlenmemişse kullanmayın.

Çocuk koltuğunun takılması ve kullanımı ile ilgili olarak üretici firmanın talimatlarını daima dikkate alın. Doğru çocuk koltuğu montajı için bir NISSAN yetkili servisinden tavsiye alın.

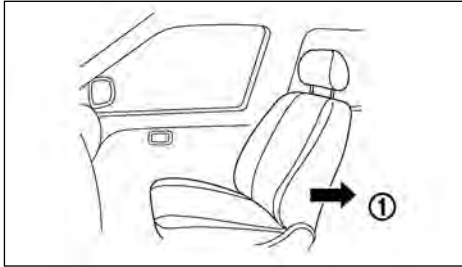
Arkaya bakan:

Ön koltuğa bir çocuk koltuğu yerleştirmeniz gerekirse, aşağıdaki adımları takip edin:



1. Çocuk koltuğu ön yolcu koltuğuna takılıysa, kontağı **AÇIN**. Tavan konsolunda bulunan

<PASSENGER AIR BAG OFF-YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI>  ışığı yanmalıdır. <PASSENGER AIR BAG ON-YOLCU HAVA YASTIĞI DEVREDE>  ışığı yanıyorsa, bu bölümün ilerisindeki "Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS)" konusuna bakın.) Çocuk koltuğunu başka bir oturma konumuna yerleştirin. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.

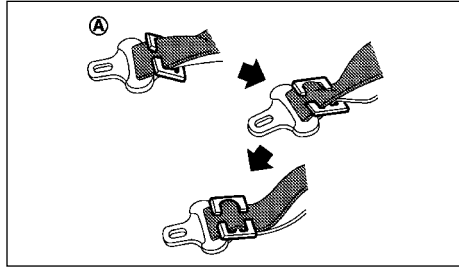


Adım 2 ve 3

2. Koltuğu mümkün olan en geri konuma ① kaydırın.

3. Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna yerleştirin.

Çocuk koltuğunun takılması ve kullanımı ile ilgili olarak üretici firmanın talimatlarını daima dikkate alın.



4. Emniyet kemeri dilini çocuk koltuğunun içinden geçirin ve mandalın takıldığını duyan ve hissedene kadar emniyet kemeri kilidine bastırın.

Kucak kemerinde gevşeme olmasını önlemek için, omuz kemerini bir kilitleme klipsiyle yerine sabitleyin. Çocuk koltuğuna

iliştirilmiş ya da ebat ve kuvvet anlamında denk bir kilitleme klipsi kullanın.

Kemerin geçirileceği yol için mutlaka üretici firmanın talimatlarını dikkate alın.

5. Emniyet kemeri çocuk koltuğunu tam olarak sabitleyene kadar ve çocuk koltuğu ön göğüsüne ulaşana kadar koltuğu öne doğru çekin.

6. Çocuğu çocuk koltuğuna oturtmadan önce mutlaka koltuğu test edin. Bir yandan diğer yana çok fazla eğilmemesine dikkat edin. Koltuğu kuvvetlice ileri doğru çekin ve yerinde sabit olarak durup durmadığını kontrol edin.

Çocuk koltuğu hala sabitlenmemişse kullanmayın. Çocuk koltuğunun takılma-

sı ve kullanımı ile ilgili olarak üretici firmanın talimatlarını daima dikkate alın. Doğru çocuk koltuğu montajı için bir NISSAN yetkili servisinden tavsiye alın.

YARDIMCI EMNİYET SİSTEMİ (SRS)

YARDIMCI EMNİYET SİSTEMİ (SRS) İLE İLGİLİ ALINACAK ÖNLEMLER

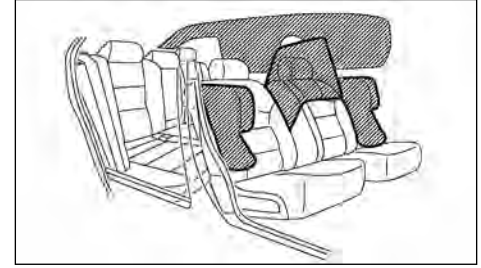
Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) bölümünde, aracınızda sürücü ve yolcu tarafında bulunan ön hava yastıkları, ön koltuklarda yer alan yan hava yastıkları, tavanda yer alan perde hava yastıkları ve ön gergili emniyet kemerleri hakkında önemli bilgiler verilmektedir.

Ön hava yastığı sistemi

Ön hava yastıkları, direksiyonun ortasında bulunan bir Sürücü Hava Yastığı ve ön göğüste torpido gözü'nün üzerinde bulunan bir Ön Yolcu Hava Yastığı'ndan oluşur.

Hava yastığı sistemi, bazı yüksek şiddetteki önden çarpışmalarda baş ve göğüs bölgesine veya sürücüye ve/veya ön yolcuya ge-

len darbeyi hafifletmeye yardımcı olabilir, ancak başka bir çarpışma türündeki kuvvetlerin bu kuvvetlere benzer olması durumunda da şişebilir. Bazı önden darbelerde şişmeyebilir. Araçtaki hasar (veya hasarsızlık) durumu ile ön hava yastıklarının çalışması her zaman birbirleriyle paralel değildir.



Yan hava yastığı sistemi (mevcut ise)

Yan hava yastığı sistemi, ön koltukların sırtlığının dış tarafında bulunan iki Ön Yan Hava Yastığı, ta-

van yan kaplamasında bulunan iki Perde Hava Yastığı ve aracın özelliklerine bağlı olarak sürücü koltuğunun koltuk sırtlığının iç kısmında bulunan bir Ön Orta Hava Yastığını (mevcut ise) içerir.

Perde Hava Yastıkları sistemi, sürücünün, ön yolcunun ve arka dış yolcunun başının desteklenmesine yardımcı olabilir. Yan hava yastığı sistemi, belirli şiddetteki yandan çarpışmalarda sürücünün ve ön yolcunun gövdesini desteklemeye yardımcı olabilir, ancak başka bir çarpışma türündeki kuvvetlerin daha yüksek şiddetli bir yan darbeninkine benzer olması durumunda da şişebilir. Bazı yandan gelen darbelerde şişmeyebilir. Araçtaki hasar (veya hasarsızlık) durumu ile yan hava yastıklarının çalışması her zaman birbiriyle paralel değildir.

Hava yastığı sistemleri

SRS, emniyet kemerlerine **ek** bir koruma olarak **tasarlanmıştır** ve hiçbir zaman emniyet kemerlerinin yerine **kullanılamaz**. Emniyet kemerlerinin daima doğru olarak takılması ve sürücü ve ön yolcu ile direksiyon simidi, ön göğüs ve ön kapı döşemesi arasında uygun bir mesafe olması şarttır. Tüm yolcular her zaman tavan yan kaplamasından uygun bir mesafede oturmalıdır. Ayrıntılı bilgi için, bu bölümün önceki kısımlarında yer alan "Emniyet kemerleri" konusuna bakın.

Hava yastığı şiştiği zaman çok yüksek ses çıkaracaktır ve hemen ardından bir duman bırakacaktır. Bu duman insan sağlığı için zararlı değildir ve yangın olduğunu göstermez. Ancak yine de, rahatsızlık verebileceği ve nefesinizi tıkaya-

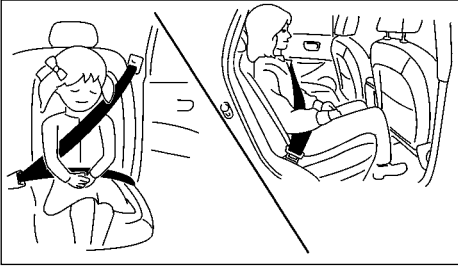
bileceği için solunmamasında fayda vardır. Astım gibi nefes sorunu olan yolcuların derhal temiz hava alması gerekir.

Hava yastıkları emniyet kemerleri ile birlikte kullanıldıklarında, kaza esnasında ön yolcuları gelecek darbeler karşısında korur. Ciddi yaralanmaları azaltabilir ve hatta hayat kurtarabilirler. Ancak, şişen hava yastığı tahrişe veya diğer yaralanmalara yol açabilir. Hava yastıkları vücudun alt kısımları için koruma sağlamaz.

Kontak açıldığında hava yastığı uyarı lambası yanar. Hava yastığı uyarı lambası, sistemde herhangi bir sorun yoksa yaklaşık 7 saniye sonra söner. Daha fazla bilgi için, "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Uyarı lam-

baları, gösterge lambaları ve sesli uyarılar" konusuna bakın.

Hava yastığı, sadece kontak anahtarı ON konumunda iken çalışır.



Doğru arka koltuk konumları

⚠ UYARI

- Ön hava yastıkları genellikle aracın yan taraflarından alacağı darbeler esnasında, aracın takla atması sırasında, arkadan çarpılmalarda veya önden hafif çarpılmalarda şişmez.

Dolayısıyla bu tip kazalara karşı tedbirli olmak için mutlaka emniyet kemerlerinizi takın.

- Koltuğunuzda ne kadar dik konumda otursanız emniyet kemerleri ve ön hava yastıkları o oranda etkin olacaktır. Ön hava yastıkları bir kaza anında kuvvetli bir şekilde şişer. Emniyet kemerini kullanmaz, oturduğunuz koltukta öne doğru eğilir veya koltuğu tam ortalamazsanız, bir kaza esnasında ciddi şekilde yaralanma veya ölüm tehlikesiyle karşı karşıya kalırsınız. Ayrıca hava yastığı şiştiğinde öne doğru dayanır haldeyseniz, bir kaza

esnasında ciddi şekilde yaralanma veya ölüm tehlikesiyle karşı karşıya kalırsınız. Daima direksiyondan uygun bir uzaklıkta ve koltuk sırtlığına dayanacak şekilde oturun. Emniyet kemerini her zaman takın.

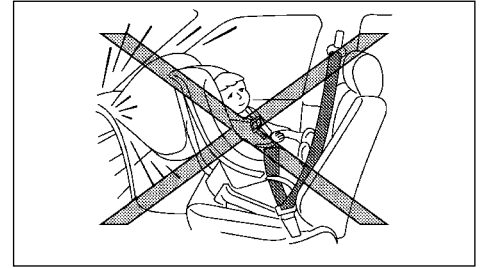
- Koltuğa ve tavana takılmış yan ve perde hava yastıkları, aracın ön ve arka taraflarından alacağı darbeler esnasında, devrilmelerde veya yandan hafif çarpılmalarda normalde şişmez. Dolayısıyla bu tip kazalara karşı tedbirli olmak için mutlaka emniyet kemerlerinizi takın.

- Koltuğunuzda ne kadar dik konumda oturursanız, emniyet kemerleri ve koltuğa ve tavana takılmış perde hava yastıkları o kadar etkili olacaktır. Koltuğa ve tavana takılmış yan ve perde hava yastıkları çok şiddetli bir şekilde şişer. Siz veya yolcularınız emniyet kemerini kullanmaz, oturduğunuz koltukta öne doğru eğilir veya koltuğu tam ortalamazsanız, bir kaza esnasında ciddi şekilde yaralanma veya ölüm tehlikesiyle karşı karşıya kalırsınız.
- Yolcuları, ön koltuk sırtlıklarının yanlarında veya tavan yan raylarının yakınında bulunan yan hava

yastıklarının ve perde hava yastıklarının şişeceği bölgelere ellerini, ayaklarını veya yüzlerini uzatmamları konusunda uyarın. Ön yolcu koltuğunda veya arka dış koltuklarda oturan kişilerin kollarını dışarı çıkartmalarına veya kapağı yaslanmalarına asla izin vermeyin.

- Arka koltuklarda otururken ön koltuk sırtlıklarına tutunmayın. Koltuğa ve tavana takılmış yan ve perde hava yastıkları açılırsa, ciddi şekilde yaralanabilirsiniz. Özellikle çocukların doğru bir şekilde oturmasını sağlayın.

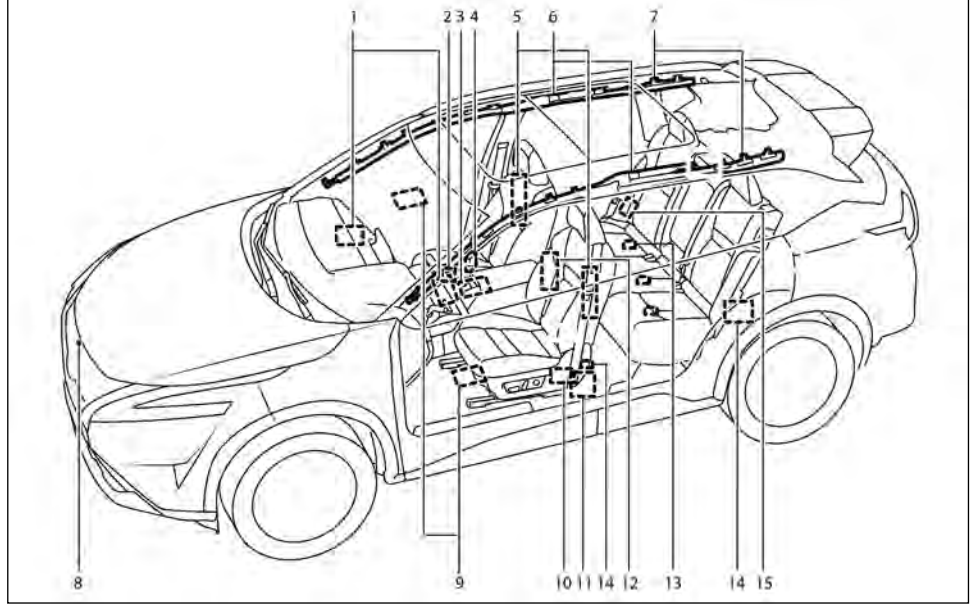
- Ön koltuk sırtlıklarında koltuk kılıfları kullanmayın. Bu, ön koltuğa bağlı yan hava yastıklarının şişmesini engelleyebilir.



⚠ UYARI

- Çocuğunuz, koltuk üzerinde uygun şekilde oturuyorsa, hava yastığının şişmesi ile birlikte çok ciddi yaralanmalara maruz kalabilir veya ölebilir. Bu bölümdeki "Çocuk koltukları" konusuna bakın.

- **Çocukların güvenlikleri sağlanmadan veya kolları ya da yüzleri camdan dışarı çıkmış olarak yolculuk etmelerine asla izin vermeyin. Çocukları kucağınızda veya ellerinizde taşıyarak yolculuk etmeyin.**



1. Ön hava yastığı modülleri
2. Yolcu tespit sistemi kontrol ünitesi
3. Hava Yastığı Kontrol Ünitesi (ACU)
4. Yolcu tespit sensörü (ön yolcu koltuğu)
5. Ön koltuğa monteli yan hava yastığı modülleri
6. Tavana takılmış perde hava yastığı şişiricileri

7. Tavana monteli perde hava yastığı modülleri
8. Çarpışma bölgesi sensörü
9. Ön kapı basınç sensörü (mevcut ise)
10. Kucak kemeri dış ön gergileri (mevcut ise)
11. Ön gergili emniyet kemeri
12. Ön koltuğa monte edilmiş yan hava yastığı (mevcut ise)
13. Arka koltuk yolcu tespit sensörleri (mevcut ise)
14. Uydu sensörleri (Sürücü tarafı gösterilmiştir, yolcu tarafı benzerdir) (mevcut ise)
15. Ön gergili emniyet kemeri (arka dış kotuklar)

UYARI

- **Direksiyon üzerine hiçbir şey yapıştırmayın. Sürücü ile direksiyon arasında hiçbir nesne bulundurmayın. Hava yastıkları şişerse bu gibi nesneler tehlike yaratabilir ve yaralanmaya sebep olabilir.**
- **Hava yastığı şiştikten hemen sonra, yardımcı hava yastıklarıyla ilgili bir çok parça sıcak olacaktır. Bunlara dokunmayın, aksi takdirde yanabilirsiniz.**
- **Hava yastığı sistemlerinde bulunan parçalara ve kablo tesisatına NISSAN Yetkili Servisi dışında hiçbir kuruluşun müdahale etmesine asla izin vermeyin. Aksi takdirde hava**

yastıkları kendiliğinden şişebilir veya sistemde tamiri mümkün olmayan arızalar meydana gelebilir.

- **Aracınızın elektrik ve süspansiyon sisteminde veya ön kısmında tarafımızca onaylanmayan değişiklikler yapmayın. Aksi takdirde, hava yastığı sistemlerinin düzgün çalışması etkilenebilir.**
- **Yardımcı hava yastığı sistemlerini kesinlikle kurcalamayın, yaralanabilirsiniz. Direksiyon üzerinde değişiklik yapmayın; direksiyon üzerine veya hava yastığı sistemlerinin çevresine eklemeler yaptırmayın.**

- **Hava yastığı sistemleri ve etrafındaki çalışmalar NISSAN Yetkili Servisleri tarafından yapılmalıdır. SRS kablo tesisatında değişiklik veya ekleme yapılmamalıdır. Hava yastığı sistemi üzerinde NISSAN Yetkili Servislerince kullanılanlar dışında hiçbir test ve tamir cihazı kullanılmamalıdır.**
- **SRS kablo demeti konektörleri, diğer kablolardan kolayca ayırt edilebilmeleri için sarı ve/veya turuncu renktedir.**
- **Ön yolcu koltuğuna, ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadan asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu takılmamalıdır. Araç, otomatik bir ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma**

sistemi ile donatılmıştır. PASSENGER AIR BAG OFF – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI gösterge lambası  yanıyor olmalıdır. Ön hava yastıkları önden çarpışma anında kuvvetli bir şekilde şişer. Şişen ön hava yastığı çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ve hatta ölmesine neden olabilir.

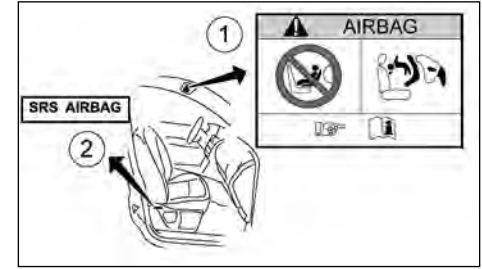
Ön gergili emniyet kemeri sistemi

Ön gergili emniyet kemeri sistemi belli çarpma durumlarında yardımcı hava yastıklarıyla birlikte etkinleşebilir.

Aracın belirli tipte bir darbe alması halinde ön gergi sistemi, emniyet ke-

merinin toplayıcı ve bağlantı mekanizması ile birlikte görev yaparak emniyet kemerinin sıkılaştırılmasını sağlar. Bu bölümdeki "Ön gergili emniyet kemeri sistemi" konusuna bakın.

Hava yastığı uyarı etiketleri



- ① **SRS hava yastığı uyarı etiketi:** Uyarı etiketi, ön yolcu güvenliğinin üzerinde yer alır.
- ② **SRS yan hava yastığı uyarı etiketi:** Uyarı etiketi, yolcu tarafındaki orta direğin yanına ve ön koltukların tabanına yerleştirilmiştir.

Ön orta hava yastığı mevcutsa, sürücü koltuğunun arka iç tarafında da bir etiket bulunur.

SRS ön yolcu hava yastığı:

Uyarı etiketi ① güneşliğin üzerindedir.

"Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI bulunan koltukta, arkaya bakan çocuk koltuğu KULLANMAYIN. ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ YARALANMASINA neden olabilir."

Kaza istatistiklerine göre 12 yaş ve altı çocuklar için, ARKA KOLTUK EN GÜVENLİ YERDİR. Daima çocuğunuz için uygun bir Çocuk Koltuğu Sistemi kullanın, bu bölümün başındaki "Çocuk Koltukları" konusuna bakın. Bazı bebekler ve çocuklar, entegre güvenlik sis-

temlerine sahip uygun bir ISOFIX Çocuk Koltuğu Sistemi kullanırken aracın emniyet kemerinin kullanılmasını gerektirmeyebilir, diğer tüm çocuklar ve yetişkinler için her zaman aracın emniyet kemerlerini kullandığınızdan emin olun. Hava yastığına yakın oturmayın veya ona doğru eğilmeyin. Hava yastığı üzerine veya hava yastığı ile aranızda hiçbir obje koymayın. Kontak anahtarı AÇIK konumundayken hava yastığı uyarı lambası yanık kalırsa ya da yanıp sönüyorsa, bir NISSAN yetkili servisini ziyaret edin. Hava yastıkları, yalnızca bir NISSAN bayisi veya yetkili servisi tarafından çıkarılabilir ve imha edilebilir.

Bu el kitabının sonunda yer alan "HAVA YASTIĞI ETİKETİ" açıklamalarını mutlaka okuyun.

Aracınıza çocuk koltuğu takarken, daima üretici firmanın talimatlarına uyun. Ayrıntılı bilgi için bu bölümde yer alan "Çocuk koltukları" konusuna bakın.

SRS hava yastığı uyarı lambası



Gösterge panelinde gösterilen SRS hava yastığı uyarı lambası , tüm ilgili kablo sistemleri devrelerini izler. İzlenen devreler şunlardır:

- Çarpışma bölgesi sensörü
- Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları

- Ön yan hava yastıkları
- Ön orta hava yastığı (mevcut ise)
- Perde hava yastıkları
- Ön gergili emniyet kemeri top-
layıcı mekanizmaları
- Ön uydu sensörü (mevcut ise)
- Arka uydu sensörü
- Ön kapı basınç sensörü (mevcut ise)
- Yardımcı hava yastığı teşhis sensör ünitesi
- Yolcu tespit sensörü
- Yolcu hava yastığı durumu göstergesi

İlgili tüm kablo demetleri.

Kontak açıldığında hava yastığı uyarı lambası yanar. Hava yastığı uyarı lambası, sistem-

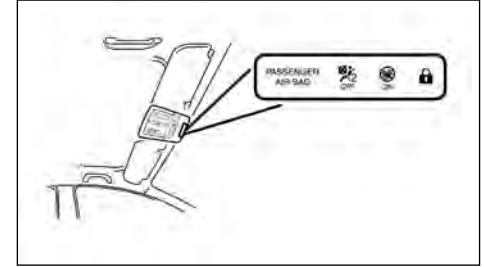
de herhangi bir sorun yoksa yaklaşık 7 saniye sonra söner.

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana geldiğinde, hava yastığı sistemlerini ve/veya ön gergili emniyet kemeri sistemlerini en yakın NISSAN bayisinde veya yetkili servisinde kontrol ettirin:

- SRS hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 7 saniyeden daha uzun süre yanıyorsa.
- SRS hava yastığı uyarı lambası yanıp sönüyorsa.
- SRS hava yastığı uyarı lambası hiç yanmıyorsa.

Bu koşullar altında, hava yastığı sistemi ve/veya ön gergili emniyet kemeri düzgün çalışmayabilir. Kontrol ve tamir ettirilmesi gerekir. En kısa zamanda bir NISSAN yetkili servisine başvurun.

ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI DURUM LAMBALARI



⚠ UYARI

Ön yolcu koltuğuna, ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadan asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu takılmamalıdır. Araç, otomatik bir ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma sistemi ile donatılmıştır. PASSENGER AIR BAG OFF – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI gösterge lambası yanıyor olmalıdır. Ön hava

yastıkları önden çarpışma anında kuvvetli bir şekilde şişer. Şişen ön hava yastığı çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ve hatta ölmesine neden olabilir.

Ön yolcu koltuğu, yolcu tipine veya ön yolcu koltuğunda algılanan nesneye bağlı olarak ön yolcu hava yastığını devreye alan veya devre dışı bırakan yolcu tespit sensörleriyle donatılmıştır. Ön yolcu hava yastığının durumu (DEVREDE veya DEVRE DIŞI), tavan konsolunda bulunan ön yolcu hava yastığı durum ışıkları <PASSENGER AIR BAG OFF – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI>  ve <PASSENGER AIR BAG ON – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVREDE>  ile gösterilir.

Kontak açıldıktan sonra <PASSENGER AIR BAG OFF – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI>  ve <PASSENGER AIR BAG ON – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVREDE>  gösterge lambaları yaklaşık 7 saniye boyunca aynı anda yanmalıdır.

Gösterge lambaları, ön yolcu ön hava yastığının durumunu gösterir:

- <PASSENGER AIR BAG ON – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVREDE> göstergesi yanıyorsa: ön yolcu ön hava yastığı devrededir. Bir kaza durumunda, tetiklenme kriterleri karşılanırsa, ön yolcu ön hava yastığı açılır.
- <PASSENGER AIR BAG OFF – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI> göstergesi yanıyorsa: ön yolcu ön hava yastığı

devrede değildir. Bir kaza durumunda devreye girmeyecektir.

KOŞULLAR	AÇIKLAMA	YOLCU HAVA YASTIĞI GÖSTERGE LAMBASI () veya 	ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI DURUMU
Boş	Boş ön yolcu koltuğu	 off yanacaktır	ENGELLİ
NISSAN, çocuk için çocuk koltuğunu kullanımlarını tavsiye eder	Ön yolcu koltuğunda Eşya veya Çocuk Koltuğu*	 off yanacaktır	ENGELLİ
Yetişkin	Ön yolcu koltuğunda yetişkin yolcu	 on yanar	DEVREDE

* Onaylı bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmıyorsa yolcu hava yastığı devreye girmeyebilir ( on yanar).

Yukarıdakilere ek olarak, ön yolcu koltuğuna yerleştirilen bazı nesneler de lambanın yukarıda anlatıldığı gibi yanmasına da neden olabilir.

Yolcu tespit sensör sisteminin normal çalışması ve sorun giderme ile ilgili detaylı bilgi için lütfen bu bölümün ilerisinde yer alan "Sorun Giderme" konusuna bakın.

Otomatik ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma sistemi

⚠ UYARI

Ön yolcu hava yastığı, bazı koşullarda otomatik olarak DEVRE DIŞI BIRAKILMAK üzere tasarlanmıştır. Nasıl çalıştığını öğrenmek için bu bölümü dikkatlice okuyun. En etkili koruma için koltuk, emniyet kemeri ve çocuk koltuklarının doğru kullanılması

gereklidir. Bu kullanıcı el kitabındaki koltukların, emniyet kemerlerinin ve çocuk koltuklarının kullanımına ilişkin tüm talimatların izlenmemesi, bir kazada yaralanma riskini veya ciddiyetini artırabilir.

Ön yolcu koltuğundaki bir çocuk koltuğu sistemini tanımak için, otomatik ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakma sistemi, bir yolcu tespit sensörü kullanarak ön yolcu koltuğundaki ağırlığı sınıflandırır. Bu sonuca bağlı olarak, ön yolcu ön hava yastığı devrede kalır veya devre dışı bırakılır. Ön yolcu koltuğuna NISSAN tarafından önerilen bir çocuk koltuğu sistemi takılıysa, sistem otomatik test aşamasından sonra <PASSANGER AIR BAG OFF – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVE DIŞI>  gösterge ışığı

yanmalı ve yanık kalmalıdır. Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı.

Bu araçtaki yolcu tespit sensörü, yolcu tipini veya koltuktaki nesneleri algılamak için tasarlanmıştır. Örneğin, koltukta onaylanmış bir çocuk koltuğu varsa, çocukla birlikte algılanabilir ve hava yastığını devre dışı bırakır.

Ön yolcu koltuğunda doğru şekilde oturan ve emniyet kemeri bu kullanıcı el kitabında belirtildiği şekilde kullanan yetişkin yolcular, yolcu hava yastığının otomatik olarak açılmasına olanak sağlar. Ancak, yolcu koltuk minderinde doğru oturmuyorsa (örneğin, dik oturmayarak, koltuğun bir kenarına oturarak veya başka bir şekilde konumunun dışına çıkarak), bu durum sensörlerin hava yastığını devre dışı bırakmasına neden olabilir. Emniyet kemeri ve hava

yastığının en etkili şekilde çalışabilmesi için her zaman doğru konumda oturduğunuzdan ve emniyet kemerini doğru şekilde taktığınızdan emin olun.

NISSAN, gençlerin ve çocukların arka koltukta düzgün bir şekilde emniyete alınmasını tavsiye eder. NISSAN ayrıca uygun çocuk koltuklarının ve yükseltici koltukların arka koltuğa düzgün şekilde takılmasını tavsiye eder. Bu mümkün değilse, yolcu tespit sensörleri, NISSAN tarafından önerilen çocuk koltukları için ön yolcu hava yastığını DEVRE DIŞI konuma getirmek üzere yukarıda açıklandığı gibi çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Çocuk koltuklarının düzgün şekilde sabitlenmemesi, bir kaza veya ani duruşta koltuğun devrilmesine veya kaymasına neden olabilir. Bu ayrıca yolcu hava yastığının bir

kaza anında DEVRE DIŞI olmak yerine şişmesine de neden olabilir. (Doğru kullanım ve kurulum için bu bölümde daha sonra yer alan "Çocuk koltukları" konusuna bakın.)

Ön yolcu koltuğu dolu değilse, yolcu hava yastığı bir çarpışma anında açılmayacak şekilde tasarlanmıştır. Ancak, koltuğa yerleştirilen ağır nesneler, nesnenin yolcu tespit sensörleri tarafından algılanma şekli nedeniyle hava yastığının şişmesine neden olabilir. Bu kullanıcı el kitabında verilen talimatların aksine koltukta bir çocuğun ayakta durması veya koltukta iki çocuğun olması, koltuğun ıslak olması veya koltukta elektrikli bir cihazın bulunması gibi diğer koşullar da hava yastığının şişmesine neden olabilir. Daima sizin ve araçtaki tüm yolcuların doğru şekilde oturduğundan ve emniyette olduğundan emin olun.

Ön yolcu hava yastığı durum lambasını izleyerek ön yolcu hava yastığının ne zaman otomatik olarak DEVRE DIŞI konuma getirildiğini anlayabilirsiniz.

Koltukta yetişkin bir yolcu varsa ancak <PASSENGER AIR BAG OFF – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI>  ışığı yanıyorsa (ön yolcu hava yastığının DEVRE DIŞI olduğunu gösterir), bu kişi koltukta düzgün oturmuyor olabilir. Bir koltuk kılıfı veya ilave minder kullanılıyorsa, bu, yolcu tespit sensörünün bir yetişkini doğru şekilde algılamasını da engelleyebilir.

Ön koltukta bir çocuk koltuğu kullanılması gerekiyorsa, <PASSENGER AIR BAG OFF – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI>  gösterge lambası çocuğun boyutuna ve kullanılan çocuk koltuğu

tipine bağılı olarak yanabilir veya yanmayabilir. <PASSENGER AIR BAG OFF – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI>  ışığı yanmıyorsa (bir çarpışmada hava yastığının açılabilceğini gösterir), çocuk koltuğu veya emniyet kemeri düzgün kullanılmamış olabilir. Çocuk koltuğunun doğru şekilde takıldığından, emniyet kemerinin doğru kullanıldığından ve yolcunun doğru şekilde oturduğundan emin olun. <PASSENGER AIR BAG OFF – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI>  ışığı yanmıyorsa, yolcuyu veya çocuk koltuğunu arka koltuğa yeniden yerleştirin.

Çocuk koltuğunun, emniyet kemerlerinin ve yolcunun doğru yerleştirildiğini düşünmenize rağmen <PASSENGER AIR BAG OFF – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI>  ışığı yanmıyorsa, aracınızı

bir NISSAN yetkili servisine götürmeniz önerilir. NISSAN yetkili servisi, özel bir ekipmanlar kullanarak sistem durumunu kontrol edebilir. Ancak, yetkili serviste hava yastığının düzgün çalıştığını teyit edene kadar, yolcu veya çocuk koltuğunu arka koltuğa yeniden yerleştirin.

Hava yastığı sistemi ve ön yolcu hava yastığı durum lambalarının, yolcu koltuğu durumundaki bir değişikliği tespit etmesi birkaç saniye sürecektir. Bu normal bir sistem çalışmasıdır ve bir arıza olduğunu göstermez.

Ön yolcu hava yastığı sisteminde bir arıza meydana gelirse, sayaçlar ve göstergeler alanında bulunan hava yastığı uyarı lambası  yanacaktır (yanıp söner veya sürekli yanar). Ayrıca, koltuk ıslaksa ve sistem düzgün çalışmıyorsa,

sistem yolcu hava yastığını geçici olarak devre dışı bırakır ve koltuk kuruyana kadar hava yastığı uyarı lambasını yakar. Sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Normal kullanım:

Yolcu tespit sensör sisteminin ön yolcuyu sınıflandırabilmesi için lütfen aşağıda belirtilen önlemleri ve adımları izleyin:

Önlemler:

- Bir çocuk koltuğunun veya başka bir nesnenin koltuk sırtlığının arkasına baskı yapmadığından emin olun.
- Arka yolcunun ön yolcu koltuğunun arkasını itmediğinden veya çekmediğinden emin olun.
- Ön yolcu koltuğunun veya koltuk sırtlığının koltukta veya ar-

kasındaki zeminde bulunan herhangi bir nesneye karşı zorlanmadığından emin olun.

- Ön yolcu koltuğunun altına herhangi bir nesne yerleştirilmediğinden emin olun.
- Ön yolcu koltuğunu ayarlarken ön yolcu koltuk başlığının tavana temas etmediğinden emin olun.
- Koltuğun kuru olduğundan emin olun.
- Koltuğun üzerine elektrikli cihazlar yerleştirilmediğinden emin olun.
- Ön yolcu koltuğunda orijinal olmayan ek koltuk kılıfları veya minderlerinin kullanılmadığından emin olun.
- Koltukta oturan kişinin çok kalın giysiler giymediğinden emin olun.

Adımlar:

1. Koltuğu belirtildiği gibi ayarlayın. (Bu bölümde daha önce anlatılan "Koltuklar" konusuna bakın.) Dik oturun, koltuk sırtlığına yaslanın ve ayaklarınız rahat bir şekilde zemine uzatılmış halde koltuk minderinin ortasına ortalayın.
2. Kucağinizda herhangi bir nesne olmadığından emin olun.
3. Emniyet kemerini belirtildiği gibi bağlayın. (Bu bölümde daha önceki yer alan "Emniyet kemerleri" konusuna bakın.) Ön yolcu emniyet kemeri tokasının durumu, yolcu tespit sistemi tarafından izlenir ve doluluk durumunu belirlemek için bir girdi olarak kullanılır. Bu nedenle ön yolcunun emniyet kemerini takması tavsiye edilir.

4. Aracı harekete geçirmeden önce sistemin ön yolcuyu sınıflandırması için birkaç saniye bu konumda kalın.

5. Ön yolcu hava yastığı durum lambasını kontrol ederek uygun sınıflandırmayı sağlayın.

NOT

Bu aracın yolcu tespit sensörü sistemi genellikle sürüş sırasında sınıflandırmayı kilitli tutar, bu nedenle sürüşten önce ön yolcunun uygun şekilde sınıflandırıldığını doğrulamanız önemlidir. Bununla birlikte, yolcu tespit sensörü sistemi, bazı koşullar altında (hem sürüş sırasında hem de hareket-sizken) yolcunun sınıflandırmasını yeniden hesaplayabilir, bu nedenle ön yolcu koltuğunda oturan kişi yukarıda belir-

tildiği gibi oturmaya devam etmelidir.

⚠ UYARI

<PASSENGER AIR BAG OFF – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI>  gösterge ışığı yanıyorsa, ön yolcu ön hava yastığı devre dışıdır. Bir kaza durumunda devreye girmeyecek ve amaçlanan koruma işlevini yerine getirmeyecektir. Örneğin, ön yolcu koltuğundaki bir kişi, özellikle kişi ön göğüse çok yakın oturuyorsa, aracın iç kısmıyla temas edebilir. Bu, yaralanma veya hatta ölümcül yaralanma riskinin artmasına neden olur.

Ön yolcu koltuğu doluyken daima şunlardan emin olun:

- **Ön yolcu koltuğundaki kişinin sınıflandırması doğru ve ön yolcu ön hava yastığı ön yolcu koltuğundaki kişiye göre devreye giriyor veya devre dışı bırakılıyor olmalıdır.**
- **Ön yolcu koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekilmiş olmalıdır.**
- **Kişi doğru konumda oturuyor olmalıdır.**

Bir çocuğu ön yolcu koltuğuna arkaya dönük bir çocuk emniyet sistemi ile yerleştirirseniz ve <PASSENGER AIR BAG ON – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVREDE>  göstergesi yanarsa, bir kaza durumunda yolcu hava yastığı açılabilir. Çocuğa hava yastığı çarpabilir. Bu, yaralanma

veya hatta ölümcül yaralanma riskinin artmasına neden olur. Bu durumda daima yolcu hava yastığının devre dışı olduğundan emin olun.

PASSENGER AIR BAG OFF – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI gösterge lambası  yanıyor olmalıdır.

Arıza giderme:

Ön yolcu hava yastığı durum ışığının yanlış olduğunu düşünüyorsanız:

1. **<PASSENGER AIR BAG OFF – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI>**  ışığı, ön yolcu koltuğunda bir yetişkin otururken yanıyorsa:

Bu, yolcu tespit sensörlerini etkileyebilecek aşağıdaki koşullardan kaynaklanabilir:

- Yolcu dik oturmuyor, koltuk arkasına yaslanmıyor ve ayakları zemine uzatılmış olarak koltuk minderinin ortasında bulundurmuyordur.
- Koltuk arkacığının arkasına bastıran bir çocuk koltuğu veya başka bir nesne mevcuttur.
- Koltuk ıslak veya nemlidir.
- Koltuğa akıllı telefon veya tablet gibi bir elektrikli cihaz yerleştirilmiştir.
- Ön yolcu koltuğunda orijinal olmayan koltuk kılıfları veya minderler kullanılmıştır.
- Koltukta oturan yolcu çok kalın giysiler giyiyordur.

● Arkada oturan yolcu, ön yolcu koltuğunun arkasını itiyor veya çekiyordur.

● Ön koltuğa veya koltuk sırtlığına, arka koltukta veya arkasındaki zeminde bulunan bir nesne nedeniyle kuvvet uygulanıyordur.

● Ön yolcu koltuğunun altına yerleştirilmiş bir nesne mevcuttur.

● Koltuk minderi ile orta konsol arasına veya koltuk minderi ile kapı arasına yerleştirilmiş bir nesne mevcuttur.

Araç hareket halindeyse, lütfen güvenli bir şekilde durun. Yukarıdaki durumları kontrol edin ve düzeltin. Aracı yeniden çalıştırın.

NOT

Ön yolcu hava yastığı durum lambalarının başlangıçta yak-

laşık 7 saniye boyunca yanık kalacağı bir sistem kontrolü gerçekleştirilecektir.

Bundan sonra <PASSENGER AIR BAG OFF – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI>  lambası hala yanıyorsa, kişinin ön yolcu koltuğuna oturmaması tavsiye edilmeli ve en kısa sürede araç kontrol edilmelidir. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

2. <PASSENGER AIR BAG ON – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVREDE>  ön yolcu koltuğunda bir çocuk koltuğu varken yanıyorsa.

Bu, yolcu tespit sensörlerini etkileyebilecek aşağıdaki koşullardan kaynaklanabilir:

- Çocuk koltuğu doğru takılmamıştır. (Bu bölümde daha önce

anlatılan "Çocuk koltukları" konusuna bakın.)

- Koltuk arkalığının arkasına bastıran bir çocuk koltuğu veya başka bir nesne mevcuttur.
- Arkada oturan yolcu, ön yolcu koltuğunun arkasını itiyor veya çekiyordur.
- Koltuk ıslak veya nemlidir.
- Koltuğa akıllı telefon veya tablet gibi bir elektrikli cihaz yerleştirilmiştir.
- Ön koltuğa veya koltuk sırtlığına, arka koltukta veya arkasındaki zeminde bulunan bir nesne nedeniyle kuvvet uygulanıyordur.
- Ön yolcu koltuğunun altına yerleştirilmiş bir nesne mevcuttur.
- Koltuk minderi ve orta konsol arasında bir nesne mevcuttur.

- Ön yolcu koltuğu koltuk kafalıkları tavana temas diyordur.

Araç hareket halindeyse, lütfen güvenli bir şekilde durun. Yukarıdaki durumları kontrol edin ve düzeltin. Aracı yeniden çalıştırın.

NOT

Ön yolcu hava yastığı durum lambasının başlangıçta yaklaşık 7 saniye boyunca yanık kalacağı bir sistem kontrolü gerçekleştirilecektir.

Bundan sonra <PASSENGER AIR BAG ON – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVREDE>  ışığı hala yanıyorsa, çocuk koltuğu arka koltuğa yeniden yerleştirilmelidir ve aracın en kısa zamanda bir NISSAN yetkili servisi tarafından kontrol edilmesi önerilir.

3. <PASSENGER AIR BAG ON

– YOLCU HAVA YASTIĞI DEVREDE>  ışığı ön yolcu ve ön yolcu koltuğunda herhangi bir cisim yokken yanıyorsa, araç en kısa sürede kontrol edilmelidir. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

ONARIM VE PARÇA DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

⚠ UYARI

- Hava yastıkları şiştikten sonra hava yastığı modülü bir daha kullanılamaz ve yenisi ile değiştirilmelidir. Hava yastığı modülleri NISSAN yetkili servisi tarafından değiştirilmelidir. Hava yastığı modülleri tamir edilemez.

- **Aracın ön tarafında herhangi bir hasar varsa, hava yastığı sistemi NISSAN yetkili servisince kontrol edilmelidir.**
- **Aracınızı bir başkasına satarken hava yastığı sistemleri ile ilgili bilgileri mutlaka yeni sahibine aktarın ve özellikle bu kişiyi Kullanıcı El Kitabındaki ilgili bölümlere yönlendirin.**
- **SRS sistemini aracınızdan sökmek veya aracı hurdaya çıkarmak istediğinizde bir NISSAN yetkili servisine başvurun. Sistemin sökülmesi için doğru prosedür NISSAN Tamir Kataloğunda yer almaktadır. Hatalı sökme işlemleri ciddi yaralanmalara neden olabilir.**

Hava yastıkları ve ön gergili emniyet kemerleri yalnızca bir kez kullanılabilecek şekilde tasarlanmıştır. Hatırlatma amacıyla SRS hava yastığı uyarı lambası hasar görmedyse, şişme olduktan sonra yanmaya devam edecektir. SRS sisteminin onarımı ve değiştirilmesi sadece NISSAN yetkili servisi tarafından yapılmalıdır.

Aracınız bakıma girdiğinde bakım yapan teknisyene hava yastığı sistemlerine, ön gergili emniyet kemere ve ilgili parçalarına ait bilgilerin doğru bir şekilde verilmesi gerekmektedir. Kaput altında ya da araç içinde çalışırken, kontak anahtarı daima OFF konumunda olmalıdır.

2 Göstergeler ve kumandalar

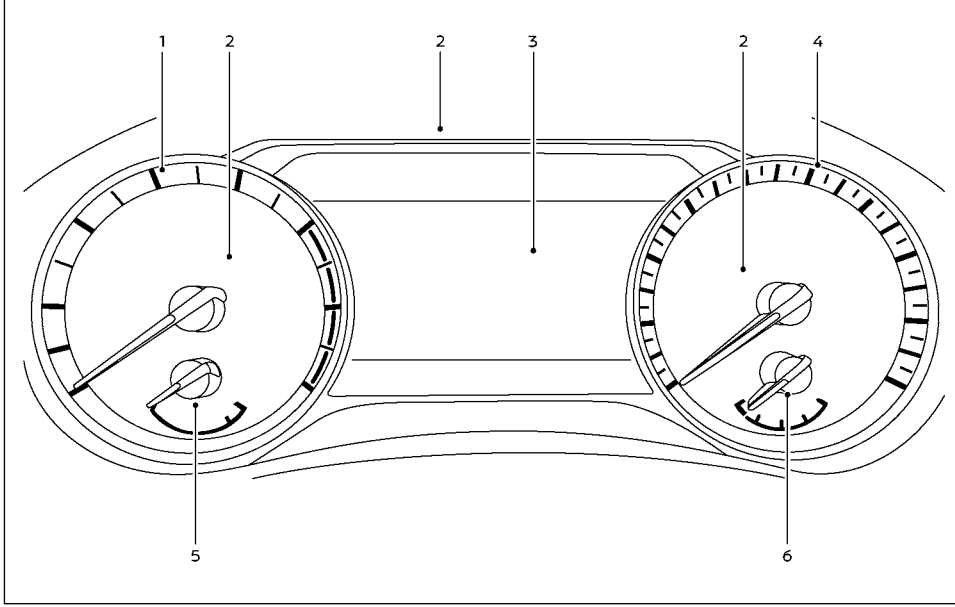
Sayaçlar ve göstergeler	89	Araç bilgi ekranı.....	118
Analog sayaçlar ve renkli		Gösterge tablosu ekranının	
gösterge bulunan modeller	89	değiştirilmesi (tam-boy ekran	
Tam-boy ekran bulunan		bulunan modeller)	119
modeller	90	Araç bilgi ekranı kullanımı.....	119
Hız göstergesi ve kilometre		Araç bilgi ekranı.....	120
sayacı.....	92	[Ayarlar]	125
Devir göstergesi.....	92	Genel bilgiler ve uyarılar	140
Motor soğutma suyu		Araç bilgi ekranı, sürüş destek	
sıcaklık göstergesi	93	uyarıları ve yönlendirme	
Yakıt göstergesi.....	94	mesajları	153
Gösterge tablosu parlaklık		Saat ve dış hava sıcaklığı	160
kontrolü.....	95	Göz hizası ekranı (HUD)	
Xtronic şanzıman konum		(mevcut ise).....	160
göstergesi.....	95	HUD sisteminin kullanılması	162
[ECO Sürüş Raporu].....	95	Sürüş yardımları/Navigasyon/	
Uyarı ve gösterge ışıkları ve		Trafik işaretleri/Telefon	
sesli uyarılar	97	bağlantısı.....	163
Kontrol lambaları	99	Silecek ve yıkayıcı kolu.....	164
Uyarı lambaları	100	Ön cam.....	164
Gösterge lambaları	111	Arka cam.....	166
Sesli uyarılar	116		

ThermaClear Isıtmalı	
Ön Cam düğmesi.....	168
ThermaClear Isıtmalı Ön Cam	
düğmesi (mevcut ise).....	168
Rezistans düğmesi.....	169
Far ve sinyal kolu	169
Far kolu.....	169
Sinyal kolu.....	175
Sis lambası düğmesi	175
Ön sis lambası (mevcut ise)	175
Arka sis lambası (mevcut ise)....	176
Far yükseklik ayarı kontrolü	177
Far yükseklik ayarı kontrol	
düğmesi (mevcut ise).....	177
Korna.....	177
Isıtmalı direksiyon simidi	
(mevcut ise).....	178
Koltuk ısıtma (mevcut ise)	178
Elektrik soketleri.....	180
USB (Evrensel Seri Veriyolu) arka	
elektrik soketleri (mevcut ise)	181
Kablosuz şarj (mevcut ise).....	181
Saklama.....	184
Saklama bölmeleri.....	184
Torpido gözü	184

Güneş gözlüğü muhafazası	
(mevcut ise).....	184
Konsol gözü.....	184
Bardak tutucular	185
Şişe tutucusu	186
Ceket askısı (mevcut ise)	186
Harita cebi (mevcut ise)	186
Koltuk cebi (mevcut ise).....	186
Tavan rayı (mevcut ise)	187
Şapkalık.....	188
Bagaj bölümü/yükleme	
katı (mevcut ise)	190
Bagaj kancaları (mevcut ise)	192
Camlar	192
Elektrikli camlar.....	192
Sabit cam tavan (mevcut ise).....	196
Tavan perdesi kullanımı.....	196
Kabin lambaları	198
Kabin lambası düğmesi.....	198
Harita lambaları.....	199
İç aydınlatmalar (mevcut ise)	199
Arka kişisel lambalar	
(mevcut ise).....	199
Makyaj aynası lambası.....	200
Bagaj bölmesi lambası.....	200

SAYAÇLAR VE GÖSTERGELER

ANALOG SAYAÇLAR VE RENKLİ GÖSTERGE BULUNAN MODELLER

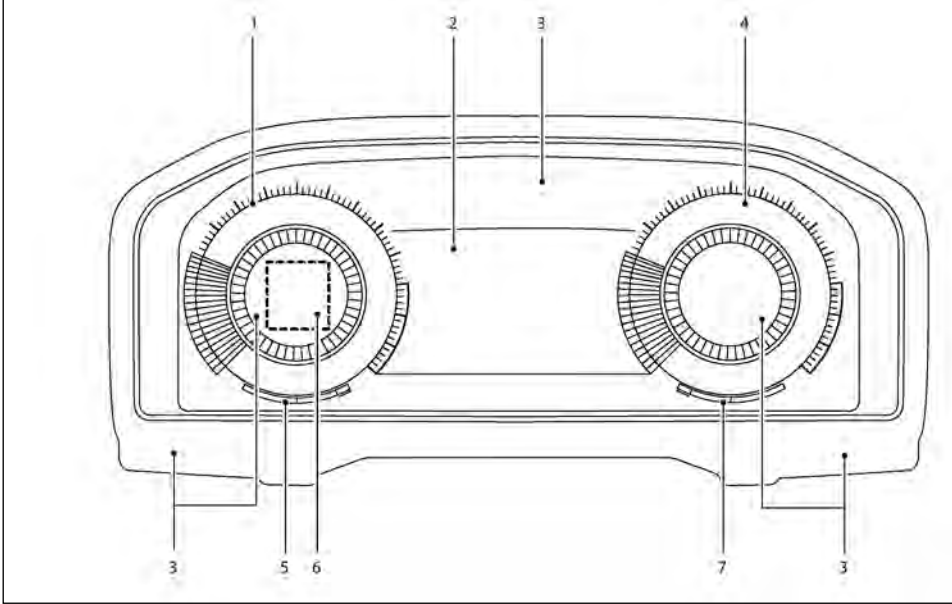


1. Devir göstergesi
2. Uyarı ve gösterge lambaları
3. Araç bilgi ekranı
4. Hız göstergesi
5. Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi
6. Yakıt göstergesi

DİKKAT

- **Temizlemek için suyla nemlendirilmiş yumuşak bir bez kullanın. Asla sert kumaş, alkol, benzin, tiner, herhangi bir solvent veya kimyasal temizlik maddeleri içeren ıslak mendil kullanmayın. Lensi çizerek veya renk bozulmasına neden olabilirler.**
- **Sayaç lensine su gibi herhangi bir sıvı püskürtmeyin. Suyla temas etmesi halinde sistem arızalanacaktır.**

TAM BOY EKRAN BULUNAN MODELLER

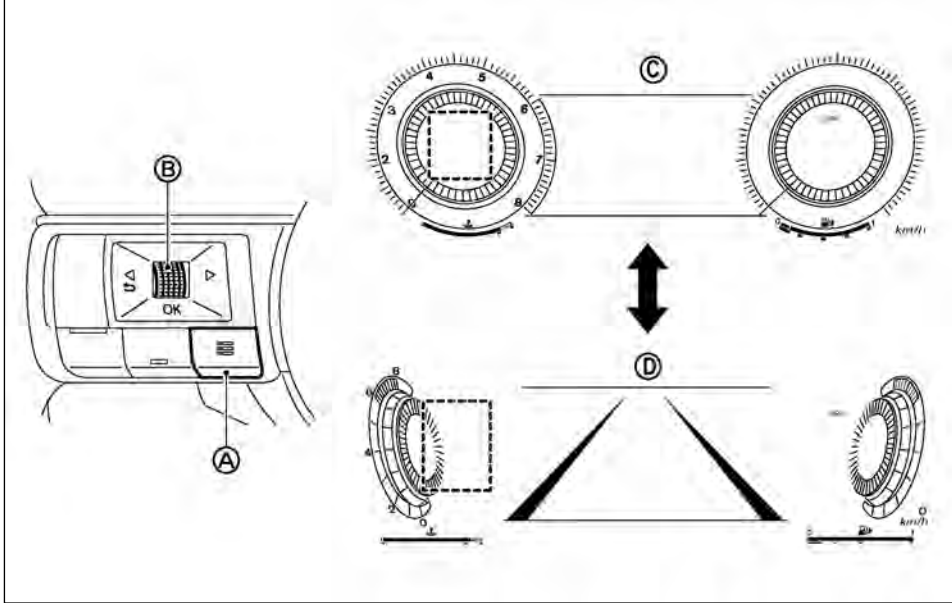


1. Devir göstergesi	5. Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi
2. Araç bilgi ekranı	6. Kişisel ekran
3. Uyarı ve gösterge lambaları	7. Yakıt göstergesi
4. Hız göstergesi	

DİKKAT

- Temizlemek için suyla nemlendirilmiş yumuşak bir bez kullanın. Asla sert kumaş, alkol, benzin, tiner, herhangi bir solvent veya kimyasal temizlik maddeleri içeren ıslak mendil kullanmayın. Lensi çizerek veya renk bozulmasına neden olabilirler.
- Sayaç lensine su gibi herhangi bir sıvı püskürtmeyin. Suyla temas etmesi halinde sistem arızalanacaktır.

Gösterge tablosu ekranının değiştirilmesi (tam-boy ekran bulunan modeller)



Tam boy ekran bulunan modeller için araç bilgileri görüntüleme alanını genişletmek amacıyla ekranın görünümü Klasik Görünüm'den ©, Gelişmiş Görünüm'e © değiştirilebilir.

Ekran görünümünü değiştirmek için:

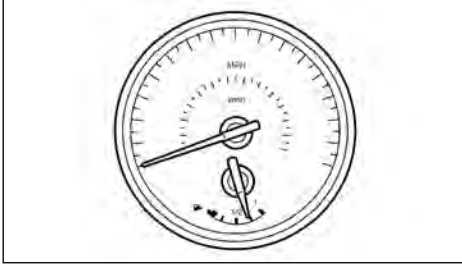
1. Direksiyonun sol tarafındaki kontrol düğmesine © basın.

Araç bilgileri görüntüleme alanında "Kısayol Menüsü" belirir.

2. Döner düğmeyi © çevirerek "Ekran Görünümünü Değiştir" seçeneğini seçin ve görünümü değiştirmek için düğmeye basın.

HIZ GÖSTERGESİ VE KİLOMETRE SAYACI

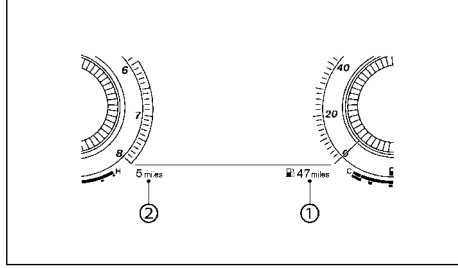
Hız göstergesi



Örnek

Hız göstergesi aracın hızını gösterir. Gösterge skalası modele bağlı olarak değişiklik gösterir.

Mevcut yakıtla kat edilebilecek mesafe (dte)/ Kilometre sayacı



Örnek

Mevcut yakıtla kat edilebilecek mesafe (dte):

Mevcut yakıtla kat edilebilecek mesafe (dte) ①, yakıt doldurma işlemine dek kat edilebilecek tahmini mesafeyi gösterir. Dte, yakıt deposundaki yakıt miktarına ve yakıt tüketimine göre sürekli olarak hesaplanır.

Görüntü her 30 saniyede bir güncellenir.

Dte modunda, bir düşük menzil uyarı özelliği mevcuttur. Eğer yakıt az kalmışsa, ekranda bir uyarı belirir ve ekran sarı renge döner.

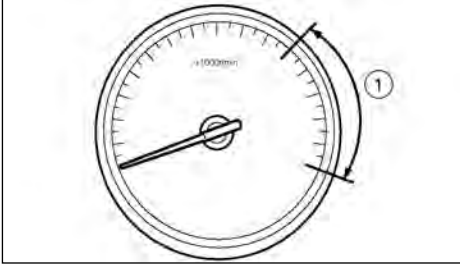
Yakıt seviyesi daha da azalırsa, dte ekranı "----" şeklinde değişecektir.

- Eklenen yakıt miktarı az ise, kontak anahtarını OFF konumuna getirmeden önceki bilgi görüntülenmeye devam edebilir.
- Yokuş yukarı ya da yuvarlanan kavislerde sürerken depodaki yakıt hareket eder ve bu ekrandaki görüntüde anlık değişikliklere neden olabilir.

Kilometre sayacı:

Kilometre sayacı ②, aracın kat ettiği toplam mesafeyi göstermek için araç bilgi ekranında görüntülenir.

DEVİR GÖSTERGESİ



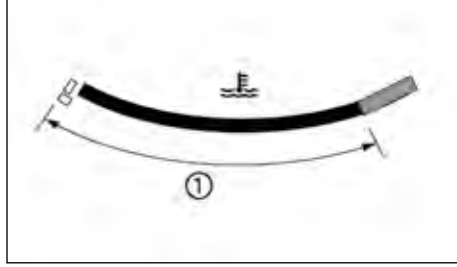
Örnek

Devir göstergesi, dakikadaki motor devrini (rpm) gösterir. Motor devrini kırmızı bölgeye ① kadar yükseltmeyin.

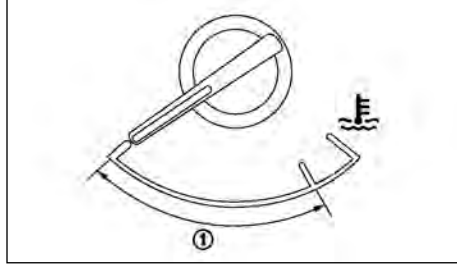
DİKKAT

Motor devri kırmızı bölgeye yaklaştığında bir üst vitese geçin veya motor devrini düşürün. Motorun kırmızı bölgede çalıştırılması motorda ciddi hasara yol açabilir.

MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIK GÖSTERGESİ



Tam boy ekranlı modeller



Analog modeller

Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi motor soğutma suyu sıcaklığını gösterir.

Motor soğutma suyu sıcaklığı, göstergede ibresi şekilde gösterilen alan ① içerisindeyken normal çalışma sıcaklığındadır.

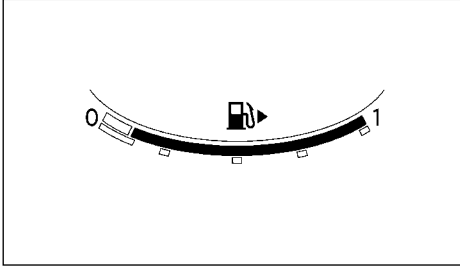
Motor soğutma suyu sıcaklığı, aracın kullanıldığı ortam sıcaklığına ve sürüş koşullarına göre değişir.

DİKKAT

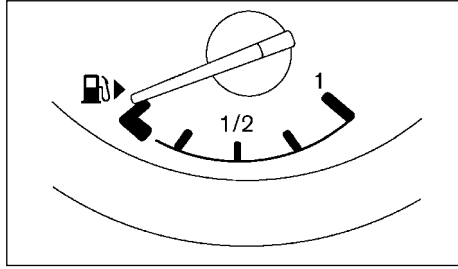
- **Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi normal çalışma aralığının sonuna (H) yaklaştıysa, motor sıcaklığını azaltmak için aracın hızını hemen düşürün.**
- **Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi normal çalışma aralığının üstüne çıkarsa aracı mümkün olduğunca çabuk durdurun ve motoru rölantide çalıştırın.**

- Hararet yapmış motorla yol almaya devam edilirse, motorda garanti kapsamına girmeyen çok ciddi hasarlar meydana gelebilir. (Acil aksiyon gerektiğinde, "6. Acil bir durumda" bölümünde yer alan "Aracınız hararet yaparsa" konusuna bakın.)

YAKIT GÖSTERGESİ



Tam boy ekranlı modeller



Analog modeller

Yakıt göstergesi, kontak ON durumunda iken çalışır.

Frenleme, viraj alma, hızlanma, yokuş aşağı veya yukarı gidişlerde yakıt göstergesinin ibresi bir miktar oynayabilir.

 sembolü yakıt deposu kapağının aracın sağ tarafında olduğunu gösterir.

NOT

Yakıt azaldığında, araç bilgi ekranındaki düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yanar. En

kısa sürede yakıt takviyesi yapın. Yakıt göstergesi boş konumuna geldiği zaman, yakıt deposunda yedek olarak az bir miktar yakıt kalır.

Mevcut yakıtla gidilebilecek mesafe ya da menzil, araç bilgi ekranının alt kısmında sürekli olarak gösterilir, bu bölümün ilk kısımlarında yer alan "Mevcut yakıtla kat edilebilecek mesafe (dte)/Kilometre sayacı" konusuna bakın.

DİKKAT

Mesafe [0] ya da [---] olarak görüntülenmeden ve gösterge boş olarak kaydetmeden önce yakıt deposunu doldurun.

③ Mevcut Ortalama yakıt tüketimi

Son sıfırlamadan itibaren ortalama yakıt tüketimi görüntülenecektir.

④ En iyi yakıt tasarrufu

Geçmiş en iyi yakıt ekonomisi görüntülenecektir.

ECO değerlendirmesi, araç en az 10 dakika sürüldüğünde görüntülenir.

[ECO Sürüş Raporu]'nda [Lastik Basınçları] mesajı görüldüğünde, ek bir mesaj göstermek için direksiyondaki döner düğmeye basılarak ekran [Lastik Basınçları] ekranına değiştirilebilir.

UYARI LAMBALARI, GÖSTERGE LAMBALARI VE SESLİ UYARILAR

	Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı lambası		Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) sistemi* uyarı lambası*		Önde araç algılandı uyarı lambası*
	Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi*/Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi* uyarı lambası		Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW)*Akıllı Şerit Müdahale Sistemi (ILI)*/ Acil Şerit Yardımı (ELA)* uyarı lambası		Otomatik fren tutma göstergesi (beyaz)
	Fren uyarı lambası		Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası		Otomatik fren tutma göstergesi (yeşil)
	Şarj uyarı lambası		Düşük lastik hava basıncı uyarı lambası*		Kısa far gösterge lambası*
	Elektrik kontrollü park freni uyarı lambası		Arıza uyarı lambası (turuncu)		Kapı kilidi gösterge lambası**
	Elektrik Destekli Direksiyon uyarı lambası		Kritik uyarı lambası		Elektrik kontrollü park freni gösterge lambası
	Elektrik kontrollü vites değiştirme sistemi uyarı lambası		Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB)* uyarı lambası		Elektronik Dengeleme Programı (ESP) devre dışı gösterge lambası
	Acil Şerit Yardımı(ELA)* KAPALI uyarı lambası		Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB)* KAPALI uyarı lambası		Ön sis lambası gösterge lambası*



Motor yağ basıncı lambası



Eller direksiyonda değil uyarı lambası*



Emniyet kemeri uyarı lambası



Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) hava yastığı uyarı lambası



Ön yolcu hava yastığı durum lambaları*, **

UYARI LAMBALARI

Ayrıca bu bölümde anlatılan "Araç bilgi ekranı" konusuna bakın.



Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı lambası

Kontak ON konuma getirildiğinde, Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı lambası yanar ve sonra söner. Bu, ABS'nin devrede olduğunu gösterir.

Motor çalışırken veya seyir halindeyken lamba yanacak olursa, aracınızın ABS ile ilgili donanımlarında bir arıza meydana gelmiş olabilir. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.

ABS'de bir arıza gerçekleşirse, kilitlenme önleme fonksiyonu devren çıkar. Ardından fren sistemi,

kilitlenme önleme desteği olmadan normal çalışmaya devam eder. ("5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Fren sistemi" konusuna bakın).



Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi (mevcut ise)/Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi (mevcut ise) uyarı lambası

Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi (mevcut ise) ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi (mevcut ise) ile ilgili bilgi için "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi/Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi (mevcut ise) konusuna bakın.



Fren uyarı lambası (kırmızı)

⚠ UYARI

- **Uyarı lambası yanıyorsa, fren sisteminiz düzgün çalışmıyor olabilir. Sürüşü devam etmek tehlikeli olabilir. Fren sisteminin güvenli olduğunu düşünüyorsanız dahi, onarım için en yakın servise dikkatlice sürün. Aksi takdirde, sürüş tehlikeli olabileceğinden aracınızı çektin.**
- **Motor çalışmıyorken ve/veya fren hidroliği seviyesi düşüken fren pedalına basılması, durma mesafesinin uzamasına neden olabilir ve fren pedalına daha fazla ve daha yüksek kuvvetle basılması gerekebilir.**

- **Fren hidroliği seviyesi minimum seviyesinin ya da haznedeki <MIN> işaretinin altında ise, fren sistemini NISSAN Yetkili Servisi'ne kontrol ettirene kadar aracınızı kullanmayın.**

Kontak **ON** konumuna getirildiğinde, lamba birkaç saniye boyunca yanar. Fren lambası başka herhangi bir zamanda yanarsa, fren sistemi düzgün çalışmıyor olabilir. Fren uyarı lambası yanarsa, aracınızı derhal durdurun ve bir NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçin.

Düşük fren hidroliği seviyesi uyarı lambası:

Kontak **ON** konumundayken, lamba düşük fren hidroliği ile ilgili uyarıda bulunur. Bu lamba kontak **ON**

konumunda ve park freni devre dışındayken yanarsa, aracı durdurun ve şu işlemleri gerçekleştirin:

1. Fren hidrolik seviyesini kontrol edin. Fren hidroliği seviyesi düşüktse, hidrolik ekleyin ve sistemi bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin. "8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümünde yer alan "Fren ve debriyaj hidroliği" konusuna bakın.
2. Fren hidroliği seviyesi doğruysa ve Fren uyarı lambası hala yanıyorsa, fren sisteminin düzgün çalışmadığını gösterebilir. Fren sistemini ve uyarı sistemini bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin.



Şarj uyarı lambası

Kontak **ON** konumundayken, şarj uyarı lambası yanar. Motoru çalış-

tırdıktan sonra ise, şarj uyarı lambası söner. Bu durum sistemin doğru şekilde çalıştığını gösterir.

Motor çalışırken veya seyir halindeyken şarj uyarı lambası yanacak olursa, bu durum aracınızın şarj sisteminde bir arıza olduğu ve Yetkili Servise götürülmesi gerektiği anlamına gelebilir.

Sürüş esnasında şarj uyarı lambası yanarsa, güvenli bir şekilde mümkün olan en kısa zamanda aracı durdurun. Motoru stop edin ve alternatör tahrik kayışını kontrol edin. Alternatör kayışı gevşek, hasarlı veya düşmüşse, şarj sisteminin onarımına ihtiyacı vardır ("8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümünde yer alan "Tahrik kayışları" konusuna bakın).

Alternatör tahrik kayışı doğru şekilde çalışıyor fakat şarj uyarı lambası

yanmaya devam ediyorsa, derhal bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine başvurun.

DİKKAT

Alternatör kayışı gevşek, kopmuş veya kayıpsa aracınızı kesinlikle kullanmaya devam etmeyin.



Elektronik park freni uyarı lambası (mevcut ise)

Kontak anahtarı ON konumundayken, elektrik kontrollü park freni uyarı lambası yanar ve ardından söner.

Elektronik park freni sistemi uyarı lambası, elektronik park freni sistemi için işlev görür. Uyarı lambası yanarsa, elektronik park freni sistemi düzgün çalışmıyor olabilir. Fren

sistemini kontrol ettirin ve gerekiyorsa arızanın giderilmesini sağlayın. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Park freninin çalışmasıyla ilgili daha fazla bilgi için, "3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar" bölümünde yer alan "Park freni" konusuna bakın.



Elektrik Destekli Direksiyon uyarı lambası

⚠ UYARI

- **Sürüş esnasında motor çalışmıyorsa, direksiyon için elektrikli destek çalışmayacaktır. Direksiyonun kullanımı zorlaşır.**

- **Motor çalışırken Elektrik Destekli Direksiyon uyarı lambası yanarsa, direksiyon desteği devre dışı kalır. Aracın hakimiyeti sizde olacak ancak direksiyon simidinin hareketi güçleşecektir. Elektrik Destekli Direksiyon sistemini, NISSAN Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.**

Kontak **ON** konumdayken, elektrik destekli direksiyon uyarı lambası yanar. Motoru çalıştırdıktan sonra ise, Elektrik Destekli Direksiyon uyarı lambası söner. Bu durum elektrik destekli direksiyon sisteminin düzgün çalıştığını gösterir.

Motor çalışırken Elektrik Destekli Direksiyon uyarı lambası yanarsa, bu durum Elektrik Destekli Direksiyon sisteminin düzgün çalışmadığı

ve NISSAN yetkili servisine götürülmesi gerektiği anlamına gelebilir. Elektrik Destekli Direksiyon sistemini, NISSAN Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin. "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Elektrik destekli direksiyon" konusuna bakın.



Elektrik kontrollü vites değiştirme sistemi uyarı lambası

Kontak anahtarı ON konumundayken, elektrik kontrollü vites değiştirme sistemi uyarı lambası yanar ve ardından söner. Bu durum elektrik kontrollü vites değiştirme sisteminin düzgün çalıştığını gösterir.

Elektrik kontrollü vites değiştirme sisteminde arıza oluyorsa elektrik kontrollü vites değiştirme sistemi uyarı lambası yanar. Ana uyarı lam-

bası yandığında, sesli uyarı duyulur ve araç bilgi ekranında şu mesaj görüntülenir: [Park halindeyken el frenini çekin].

Kontak OFF konuma getirildiğinde uyarı sesi sürekli duyulur. Park freninin devreye alındığından emin olun.

Sistemi NISSAN yetkili servisizde kontrol ettirin.



Acil Şerit Yardımı (ELA) (mevcut ise) KAPALI uyarı lambası

Acil Şerit Yardımı (ELA) sistemi hakkında ayrıntılar için, "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Acil Şerit Yardımı (ELA) sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.



Motor yağ basıncı uyarı lambası

Kontak ON konumuna alındığında motor yağ basıncı uyarı lambası yanar. Motoru çalıştırdıktan sonra ise, motor yağ basıncı uyarı lambası söner. Bu durum, motordaki yağ basıncı sensörlerinin düzgün çalıştığını gösterir.

Motor çalışır durumdayken, motor yağ basıncı uyarı lambası yanar veya yanıp sönerse, bu durum motor yağ basıncının düşmüş olabileceğini gösterir.

Aracı en kısa zamanda güvenli bir şekilde durdurun. Motoru derhal stop edin ve NISSAN yetkili servisini arayın.

DİKKAT

- **Yağ basıncı uyarı lambası yanık iken aracın kullanılmaya devam edilmesi, motorda garanti kapsamına girmeyecek çok ciddi hasarlara neden olabilir.**
- **Motor yağ basıncı uyarı lambası, düşük motor yağı seviyesini göstermek amacıyla tasarlanmamıştır. Yağ seviyesini kontrol etmek için yağ seviyesi çubuğunu kullanın. ("8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümünde yer alan "Motor yağı" konusuna bakın.)**



Eller direksiyonda değil uyarı lambası (mevcut ise)

Direksiyon Desteği etkinleştirildiğinde, sürücünün direksiyona müdahale edip etmediği izlenir.

ProPILOT donanımlı araçlar:

Direksiyona müdahale edilmezse veya sürücü bir süre boyunca ellerini direksiyondan çekerse, Araç Bilgi Ekranında uyarı lambası yanar. Uyarı lambası yandıktan sonra sürücü direksiyona müdahale etmezse, bir sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında uyarı yanıp söner, ardından sürücüyü tekrar uyarmak için kısa bir fren uygulaması yapılır. Sürücü tepkisiz kalırsa, araç otomatik olarak dörtlü flaşörleri yakar ve yavaşlayarak tamamen durur. ("5. Çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Elle müdahale algılama" konusuna bakın.)

ICC ve Direksiyon Desteği (MT)

bulunan araçlar: Direksiyona müdahale edilmezse veya sürücü ellerini bir süre direksiyondan çekerse, uyarı lambası yanar. Uyarı lambası yandıktan sonra sürücü direksiyona müdahale etmezse, bir sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında uyarı yanıp söner. Sürücü tepkisiz kalırsa, Direksiyon Desteği sistemi kapatılır. ("5. Çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Elle müdahale algılama" konusuna bakın.)



Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB)
sistemi uyarı lambası (mevcut ise)

Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) araç bilgi ekranında OFF (KAPALI) olarak ayarlandığında, bu lamba yanar.

IEB sistemi devredekken lamba yanarsa, sistem devre dışı kalmış olabilir. Daha fazla bilgi için "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) (mevcut ise)" konusuna bakın.

ESP sisteminin Araç Bilgi Ekranı'nda devre dışı bırakılması IEB sisteminin devre dışı kalmasına neden olur. Bu bir arıza değildir.



Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW) (mevcut ise)/Akıllı Şerit Müdahale Sistemi (ILI) (mevcut ise)/Acil Şerit Yardımı (ELA) (mevcut ise) uyarı lambası

Daha fazla bilgi için "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW) ve Akıllı

Şerit Müdahale Sistemi (ILI) veya Akıllı Şerit Müdahale Sistemi (ILI) (mevcut ise)" konusuna bakın.

Acil Şerit Yardımı (ELA) sistemi hakkında ayrıntılar için, "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Acil Şerit Yardımı (ELA) sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.



Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası

Motor çalışırken sarı yakıt uyarı lambası yanıyorsa, yakıt seviyesi rezerv bölgesine düşmüştür.

En yakın yakıt istasyonundan yakıt alın.



Lastik hava basıncı gösterge lambası (mevcut ise)

Aracınız, stepne dışındaki tüm lastiklerin hava basıncını denetleyen

bir Lastik Basıncı Uyarı Sistemi (TPMS) (mevcut ise) ile donatılmıştır.

Düşük lastik basıncı uyarı lambası, lastik basıncının düşük olduğu durumda uyarı verir veya TPMS'nin düzgün çalışmadığını belirtir.

Kontak açıldıktan sonra, uyarı lambası yaklaşık 1 saniye süreyle yanar ve daha sonra söner.

Düşük lastik basıncı uyarısı:

Araç düşük lastik hava basıncıyla kullanılıyorsa, uyarı lambası yanar. Araç bilgi ekranında bir düşük lastik basıncı uyarısı da (örneğin, [Düşük Lastik Basıncı]) görülür.

Düşük lastik basıncı uyarı lambası yandığında, aracınızı derhal durdurmanız ve 4 tekerleğin basıncını sürücü tarafındaki orta direğin yanında yer alan lastik etiketinde

belirtilen SOĞUK basınç değerine ayarlamanız gereklidir. "9. Teknik bilgiler" bölümünde yer alan "Lastik bilgi etiketi" konusuna bakın. Lastik basıncı ayarlandığında, düşük lastik hava basıncı uyarı lambası otomatik olarak sönmez. Lastik tavsiye edilen basınca şişirildikten sonra, TPMS sisteminin devreye girmesi ve düşük lastik basıncı uyarı lambasının sönmesi için, araç 25 km/h (16 MPH) üzerinde bir hızla sürülmelidir. Lastik basıncını doğru kontrol etmek için, lastik hava basıncı ölçme aleti kullanın.

Düşük lastik basıncı uyarı lambası yanık kaldığı sürece, kontak her açıldığında düşük lastik basıncı (örneğin, [Düşük lastik basıncı]) uyarısı görüntülenir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan,

"Araç bilgi ekranı" ve "Lastik Basınç Uyarı Sistemi (TPMS) (mevcut ise)" konularına bakın.

TPMS sıfırlama işlemi, bir lastik veya tekerlek değiştirildikten veya lastik rotasyonu yapıldıktan sonra da gerçekleştirilmelidir.

Ayrıntılı bilgi için, "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Lastik Hava Basıncı Uyarı Sistemi (TPMS) (mevcut ise)" ve bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan "Araç bilgi ekranı" konularına bakın.

Dış ortam sıcaklığındaki değişikliğe bağlı olarak, düşük lastik basınç uyarı lambası lastik basıncı uygun olsa dahi yanabilir. Lastikler soğukken lastik basınçlarını tavsiye edilen değerlere ayarlayın, ve TPMS'yi sıfırlayın.

Düşük lastik basınç uyarı lambası sıfırlama işleminden sonra yanmaya devam ediyorsa, TPMS düzgün çalışmıyor olabilir. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.

Ayrıntılı bilgi için, "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Lastik Hava Basıncı Uyarı Sistemi (TPMS) (mevcut ise)" ve bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan "Araç bilgi ekranı" konularına bakın.

TPMS arızası:

TPMS düzgün çalışmıyorsa, kontak **ON** konuma alındığında düşük lastik basınç uyarı lambası yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp sönecektir. Lamba, 1 dakika sonra ise yanık kalacaktır. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin. Düşük lastik basınç uyarı lambası bir TPMS arızasını göstermek için

yanarsa, düşük lastik basınç uyarısı görüntülenmez.

Ayrıntılı bilgi için "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Lastik Hava Basıncı Uyarı Sistemi (TPMS) (mevcut ise)" konusuna bakın.

⚠ UYARI

- **Radio dalgaları, elektrikli tıbbi ekipmanları olumsuz yönde etkileyebilir. Kalp pili kullanan kişiler, bu işlevi kullanmadan önce olası etkiler hakkında bilgi almak için elektrikli tıbbi ekipman üreticisiyle irtibat kurmalıdır.**
- **Kontak ON konumuna getirildiğinde lamba yanmıyorsa, aracınızı en kısa zamanda bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.**

- **Sürüş sırasında lamba yanarsa ani direksiyon hareketlerinden veya aşırı fren yapmaktan kaçının, aracın hızını azaltın, yol kenarında güvenli bir yere çekin ve aracı durdurun. Düşük hava basıncına sahip lastiklerle sürmek, lastiklerde kalıcı hasara neden olabilir ve iş göremezlik olasılığını artırır. Araçta ciddi hasarlar oluşabilir ve ciddi yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir. Dört lastiğin de hava basıncını kontrol edin. Düşük lastik basınç uyarı lambasının sönmesi için, lastik basıncını sürücü tarafındaki orta direk üzerinde yer alan lastik**

etiketindeki önerilen SOĞUK lastik basıncı değerine getirin. Lastik basıncını ayarladıktan sonra da uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa lastiklerden biri patlamış olabilir. Lastiğiniz patlamışsa, en kısa zamanda lastik onarım kitini kullanarak (mevcut ise) onarın veya stepne ile (mevcut ise) değiştirin.

- **Lastik basıncını ayarladıktan sonra, TPMS'yi sıfırlamayı unutmayın. Sıfırlama işlemi gerçekleştirilmezse, TPMS düşük lastik basınç uyarısını doğru şekilde vermeyecektir.**
- **Stepne takıldığında veya tekerlek değiştirildiğinde,**

TPMS çalışmayacak ve düşük lastik hava basıncı uyarı lambası yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp sönecektir. Lamba, 1 dakika sonra ise yanık kalacaktır. Lastik değişimi ve/veya sistemi sıfırlamak için en kısa zamanda bir NISSAN yetkili servisine başvurun.

- **NISSAN tarafından onaylanmış orijinal lastikler dışında bir lastik kullanmak, TPMS sisteminin düzgün çalışmasına engel olur.**

DİKKAT

- **TPMS, düzenli yapılması gereken lastik hava basıncı kontrollerinin yerini tutamaz. Lastik basınçlarını mutlaka düzenli olarak kontrol edin.**
- **Araç 25 km/h (16 MPH) altındaki hızlarda seyrediyorsa, TPMS sistemi düzgün çalışmayabilir.**
- **Dört tekerlekte de uygun ebatlarda lastik kullandığınızdan emin olun.**



Arıza Gösterge Lambası (MIL) (turuncu)

Kontak **ON** konumuna alındığında, turuncu Arıza Gösterge lambası yanar. Bu, sistemin çalışır durumda olduğunu gösterir.

Turuncu Arıza Gösterge lambası, motor çalışırken yanık kalıyorsa, motor kontrol sisteminde bir arıza veya hatalı ateşleme olabilir.

[Motor arızası Güç azaltıldı Bakım gereklidir] mesajı:

Bir motor arızası tespit edildi. Motoru durdurun. Aracı bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin. **Aracı servise kadar çektiğiniz gereklidir.**

[Motor arızası Bakım gereklidir] mesajı:

Motor kontrol sistemine zarar verebilecek bir motor arızası tespit edildi.

Motor kontrol sistemi hasarını azaltmak veya engellemek için:

- **Araç 70 km/h (43 MPH) hızın üzerinde sürmeyin.**

- **Ani hızlanma ve yavaşlamalardan kaçının.**
- **Çok dik yokuşlardan kaçın.**
- **Mümkünse, aracınızla taşıdığınız ya da çektiğiniz yükü azaltın.**

Aracı bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin. Aracı servise kadar çektirmeniz gerekli değildir.

DİKKAT

Aracın, gerekli motor kontrol sistemindeki arıza kontrol edilmeden ve onarılmadan kullanılmaya devam etmesi, aracın sürüş özelliklerinin bozulmasına, yakıt tüketiminin artmasına ve motor kontrol sisteminde, garanti kapsamına girmeyen arızalara neden olabilir.



Kritik uyarı lambası

Kontak ON konumundayken araç bilgi ekranında aşağıdakilerden biri görüntülenirse, ana uyarı lambası yanar (bu bölümdeki "Araç bilgi ekranı" konusuna bakın):

- Kapı/Bagaj Kapağı Açık Uyarısı
- Park Frenini indir uyarısı
- Düşük lastik basıncı uyarısı (mevcut ise)
- Sistem Hatası Görüntüsü
- Anahtar yok uyarısı (mevcut ise)
- Anahtar ID'si yanlış uyarısı (mevcut ise)
- Akıllı Anahtar sistemi uyarısı (mevcut ise)
- Şasi kontrol sistemi hatası uyarısı (mevcut ise)

Araç bilgi ekranında sürücü destek sistemi uyarıları (mevcut ise) görülüyorsa, ana uyarı lambası da yanar. "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW) (mevcut ise)", ve/veya "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Akıllı Çarpışma Önleme (IEB) sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.



Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) (mevcut ise) uyarı lambası

Geri Yönde Otomatik Frenleme sistemi ile ilgili bilgi için "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde "Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) (mevcut ise) konusuna bakın.



Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) KAPALI (mevcut ise) uyarı lambası

Geri Yönde Otomatik Frenleme sistemi ile ilgili bilgi için "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde "Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) (mevcut ise) konusuna bakın.



Emniyet kemeri uyarı lambası

Emniyet kemeri uyarı lambası, size emniyet kemerinizi takmanızı hatırlatır. "1. Emniyet — Koltuklar, Emniyet kemerleri ve Yardımcı Emniyet Sistemi" bölümünde yer alan "Emniyet kemeri" konusuna bakın.



Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) hava yastığı uyarı lambası

⚠ UYARI

Hava yastığı uyarı lambası yanıyorsa, ön hava yastığı, yan hava yastığı (mevcut ise), perde hava yastığı (mevcut ise) ve/veya ön gergili emniyet kemeri sistemleri bir kaza durumunda çalışmayacaktır. Kendinizin veya yolcularınızın yaralanmasını önlemek için, aracınızı en kısa zamanda bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin.

Kontak **ON** konumuna alındığında, Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 7 saniye yanar ve sonra söner; bu,

sistemin düzgün çalıştığını gösterir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, hava yastığı sistemleri ve ön gergili emniyet kemeri sisteminde bir arıza söz konusudur ve aracınızın en yakın NISSAN yetkili servisine götürülmesi gerekir:

- Hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 7 saniyeden daha uzun süre yanıyorsa.
- Hava yastığı uyarı lambası yanıp sönüyorsa.
- Hava yastığı uyarı lambası hiç yanmıyorsa.

Arıza giderilmediği takdirde, SRS hava yastığı sistemi ve/veya ön gergili emniyet kemerleri düzgün çalışmayabilir.

Daha fazla bilgi için, "1. Emniyet — Koltuklar, Emniyet Kemerleri ve

Yardımcı Emniyet Sistemi" bölümünde yer alan "SRS hava yastığı uyarı lambası" konusuna bakın.



Ön Taraf Araç Tespit Edildi uyarı lambası (mevcut ise)

Ön Taraf Araç Tespit Edildi uyarı lambası ile ilgili bilgi için, "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Akıllı Acil Frenleme Sistemi (IEB) (mevcut ise)" konusuna bakın.

GÖSTERGE LAMBALARI



Otomatik fren tutma göstergesi (beyaz)

Otomatik fren tutma sistemi bekleme durumundayken, otomatik fren tutma gösterge lambası (beyaz) yanar.

Daha fazla bilgi için, "3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar" bölümünde yer alan "Otomatik fren tutma" konusuna bakın.



Otomatik fren tutma göstergesi (yeşil)

Otomatik fren tutma sistemi çalışır durumdayken, otomatik fren tutma gösterge lambası (yeşil) yanar.

Daha fazla bilgi için, "3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar" bölümünde yer alan "Otomatik fren tutma" konusuna bakın.



Kısa huzme gösterge lambası (mevcut ise)

Bu lamba, düğme konuma getirildiğinde yanar:  Farlar yanar ve yan, arka, plaka lambası ve gösterge paneli lambaları yanık kalır. Far düğmesi AUTO konumuna getirildiğinde ve dışarısı karanlık olduğunda da lamba yanar.



Kapı kilidi gösterge lambası (mevcut ise)

Tüm kapılar kilitliken kontak **ON** konuma alındığında, tavan konsolu üzerindeki merkezi kilit gösterge lambası yanar.

- Kapılar merkezi kilit düğmesiyle kilitlendiğinde, kapı kilidi gösterge lambası yaklaşık 30 dakika boyunca yanar.
- Akıllı Anahtar üzerindeki KİLİTLEME düğmesine veya herhangi bir talep düğmesine (mevcut ise) basılarak kapılar kilitlendiğinde, kapı kilidi gösterge lambası 1 dakika boyunca yanar.
- Herhangi bir kapı açıldığında, merkezi kilit gösterge lambası söner.

Kapıların kilitlenmesi/açılması ile ilgili, "3. Sürüş öncesi kontroller ve

ayarlar" bölümünde yer alan "Kapılar" konusuna bakın.



Elektrik kontrollü park freni gösterge lambası

Elektrik kontrollü park freni gösterge lambası, elektrik kontrollü park freni sisteminin çalıştığını gösterir.

Kontak **ON** konumuna alındığında, elektrik kontrollü park freni gösterge lambası yanar. Motor çalıştırıldığında ve park freni indirildiğinde, uyarı lambası söner.

Park freni tamamen indirilmediği takdirde, elektrik kontrollü park freni gösterge lambası yanmaya devam eder. Aracı hareket ettirmeden önce, elektrik kontrollü park freni gösterge lambasının söndüğünden emin olun.

Elektrik kontrollü park freni sistemi uyarı lambası (sarı) yanarken elekt-

rik kontrollü park freni uyarı lambası yanıyor ya da yanıp sönüyorsa, elektrik kontrollü park freni sistemi doğru çalışmıyor olabilir. Fren sistemini vakit geçirmeden bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ve tamir ettirin.

Park freninin çalışmasıyla ilgili daha fazla bilgi için, "3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar" bölümünde yer alan "Park freni" konusuna bakın.

	Gösterge				Sviç	
	Gösterge	Uyarı lam-bası	Kritik uyarı lambası	Gösterge metni	Sesli Uyarı	LED
Park freni devrede	(P)	—	—	—	—	LED
Dinamik park freni	(P)	—	!	Park frenini indirin	Zil sesi	LED
Sistem arızası	Duruma bağlıdır	Uyarı lam-bası yanar	!	—	—	Duruma bağlıdır
Fren pedalına basılma-dan park freni düğmesi-ne basıldı	(P)	—	—	Fren peda-lına basın	—	LED
Park freni otomatik ola-rak serbest bırakılamıyor	(P)	—	—	Park frenini indirin	—	LED
Park freni arızası	(P) Yanıp söner	Uyarı lam-bası yanar	—	—	—	Yanıp sö-nen LED



Elektronik Dengeleme Programı (ESP) KAPALI gösterge lambası (mevcut ise)

Bu lamba, Elektronik Dengeleme Programı (ESP) düğmesi Araç Bilgi Ekranı'nda OFF (KAPALI) konumuna alındığında yanar. Bu, ESP sisteminin devre dışı olduğunu gösterir.

ESP sisteminin devre dışı bırakılması, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) sisteminin de kullanılamaz hale gelmesine neden olur. Daha fazla bilgi için "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) (mevcut ise)" konusuna bakın.

Bu lamba, kontak ON konumuna alındığında da kısa bir süre yanar.

ESP sistemi çalışıyorsa, bu lamba yaklaşık 2 saniye sonra sönecektir.

Ayrıntılı bilgi için "5. İlk Çalıştırma ve Sürüş" bölümünde anlatılan "Elektronik Dengeleme Programı (ESP) (mevcut ise)" konusuna bakın.



Ön sis lambası gösterge lambası (mevcut ise)

Ön sis lambaları yakıldığında bu lamba yanar (bu bölümdeki "Sis lambaları düğmesi" konusuna bakın).



Ön yolcu hava yastığı lambası (mevcut ise)

Ön yolcu hava yastığı devre dışı durum lambası (OFF) ön yolcu hava yastığı DEVRE DIŞI konuma ge-

tirildiğinde yanacaktır. Ön yolcu hava yastığı yeniden devreye sokulduğunda, ön yolcu hava yastığı devrede (ON) lambası yanacaktır.

Daha fazla bilgi için, "1. Emniyet — Koltuklar, Emniyet Kemerleri ve Yardımcı Emniyet Sistemi" bölümünde yer alan "SRS hava yastığı uyarı lambası" konusuna bakın.



Dinamik uzun far desteği gösterge lambası (mevcut ise)/Adaptif sürüş farı gösterge lambası (mevcut ise)

Uzun Far Desteği/Adaptif Sürüş Farı düğmesine basıldığında far düğmesi AUTO konumundayken farlar yandığında gösterge lambası yanar. Bu, uzun far desteği/adaptif sürüş farı sisteminin çalıştığını gösterir. (Bu bölümün ilerleyen kı-

sımlarında yer alan "Far ve sinyal kolu" konusuna bakın)



Uzun huzme gösterge lambası

Bu lamba, far uzun huzmesi devredeyken veya ADB sistemi aktifken (mevcut ise) yanar ve kısa huzme seçildiğinde söner.



Yokuş Kalkış Destek sistemi (HSA) açık gösterge lambası (mevcut ise)

Lamba, araç bir yokuşta durduğunda yokuş kalkış destek sistemi (HSA) koşulları gerçekleştiğinde yanar.

Ardından, fren pedalı bırakıldığında lamba yanıp söner ve bu durum yokuş kalkış destek sisteminin (HSA) devrede olduğunu gösterir.

Daha fazla bilgi için, "5. İlk çalıştırma

ve sürüş" bölümünde yer alan "Yokuş Kalkış Destek sistemi (HSA) (mevcut ise)" konusuna bakın.



ProPILOT/Sürüş Yardımı gösterge lambası (mevcut ise)

ProPILOT sistemi ve Akıllı Hız Sabitleme ve Direksiyon Desteği sistemleri (Sürüş Yardımı) ile ilgili bilgi için "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (ICC) ve Direksiyon Desteği (mevcut ise) (Manuel Şanzımanlı araçlarda)" ve "ProPILOT" (mevcut ise) konularına bakın.



Arka sis lambası gösterge lambası (mevcut ise)

Arka sis lambaları yakıldığında bu lamba yanar (bu bölümdeki "Arka sis lambaları (mevcut ise)" konusuna bakın).



Yan lamba gösterge lambası

Park lambaları konumu seçildiğinde bu lamba yanar, daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Far ve sinyal kolu" bölümüne bakın.



SLIP (Kayma) gösterge lambası (mevcut ise)

SLIP (KAYMA) göstergesi, Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi çalışırken yanıp söner, sürücüyü yol yüzeyinin kaygan olduğunu ve aracın yol tutma limitlerine ulaştığını bildirir.

Sistemin çalıştığını hissedebilir veya duyabilirsiniz, bu normaldir.

ESP sisteminin motora ve frenlere müdahalesi sona erdikten sonra lamba bir iki saniye yanıp sönmeye devam edecektir.

ESP sistemi açıkken SLIP gösterge lambası yanarsa, sistem arıza güvenlik modunun devrede olduğuna dair sürücüyü uyarır. Bu, sistemin düzgün çalışmıyor olabileceği anlamına gelir. Sistemi NISSAN Yetkili Servisi'nizde kontrol ettirin. Sistemde bir anormallik olursa, ESP sistemi fonksiyonu devre dışı kalacaktır, fakat araç hala kullanılabilir.

Ayrıntılı bilgi için "5. İlk Çalıştırma ve Sürüş" bölümünde anlatılan "Elekttronik Dengeleme Programı (ESP) (mevcut ise)" konusuna bakın.



Stop/Start Sistemi
gösterge lambası
(mevcut ise)

Motor, Stop/Start Sistemi kumandası kapsamında durdurulduğunda lamba yanar ya da arıza olduğunu belirtmek için yanıp söner.

NOT

- **Stop/Start Sistemi devre dışı kalır ve Stop/Start Sistemi devreye girerse Stop/Start Sistemi sesli uyarısı kaput açıkken duyulur. Motoru stop etmek için kontak anahtarını kullanın.**
- **Stop/Start Sistemi arızalandığında Stop/Start Sistemi gösterge lambası yavaş şekilde yanıp söner (yaklaşık, saniyede bir defa). Sistemi, bir NISSAN bayisinde veya yetkili servisinde kontrol ve tamir ettirin.**

Daha fazla bilgi için, "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Stop/Start Sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.



Sinyal/flaşör gösterge lambaları

Dönüş için sinyal verildiğinde veya dörtlü flaşör düğmesine basıldığında, yön gösterge lambası yanıp sönmeye başlayacaktır. Daha fazla bilgi için, bu bölümün ilerleyen kısımlarında anlatılacak olan "Far ve sinyal kolu" ve "6. Acil bir durumda" bölümünde yer alan "Dörtlü flaşör düğmesi" konusuna bakın.

SESLİ UYARILAR

Bu bölümde anlatılan sesli uyarılara ek olarak, diğer bazı araç sistemleri de sesli uyarı veya hatırlatıcılar sağlar. Bunlar:

- Hareketli Nesne Algılama (MOD) (mevcut ise)
- Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW) (mevcut ise)

- Akıllı Kör Nokta Müdahale (mevcut ise)
- Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA) (mevcut ise)
- Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW) (mevcut ise)
- Akıllı Şerit Müdahale (ILI) Sistemi (mevcut ise)
- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise)
- Direksiyon Desteği (mevcut ise)
- Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) (mevcut ise)
- Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı (I-FCW) (mevcut ise)
- Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) (mevcut ise)

Kapı açık sesli uyarısı

Sürücü kapısı dışındaki kapılardan biri açıkken merkezi kilit düğmesine basıldığında bu ses duyulur.

Akıllı Anahtar bulunan modeller: Araç, herhangi bir kapı açıkken uzaktan kumandayla veya kapı düğmesiyle kilitletiğinde, harici bir uyarı sesi duyulur.

Park freni sesli uyarısı

Park freni serbest bırakılmadan araç hareket ettirildiğinde bu uyarı sesi duyulur. Aracı durdurun ve park frenini devre dışı bırakın.

Far hatırlatma uyarı sesi

Kontak **OFF** konumunda, farlar açıkken sürücü tarafındaki kapı açılacak olursa 10 saniye süreyle bir uyarı sesi iştilir.

Farların çalışmasına yönelik ayrıntılı

bilgi için bu bölümde yer alan "Far ve sinyal kolu" konusuna bakın.

Sis lambası sesli uyarısı

Kontak OFF konumuna ve far kolu AUTO konumuna getirildiğinde (mevcut ise) ve sis lambaları açık bırakıldığında, bir uyarı sesi verilir.

Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Sis lambası düğmesi" konusuna bakın.

Emniyet kemeri sesli uyarısı

Emniyet kemeri sesli uyarısı, size emniyet kemerinizi takmanızı hatırlatır. "1. Emniyet — Koltuklar, Emniyet kemerleri ve Yardımcı Emniyet Sistemi" bölümünde yer alan "Emniyet kemeri" konusuna bakın.

Anahtar uyarı sesi (Akıllı Anahtar bulunan modeller)

Aşağıdaki durumlarda, sesli uyarı 3 kez duyulacaktır:

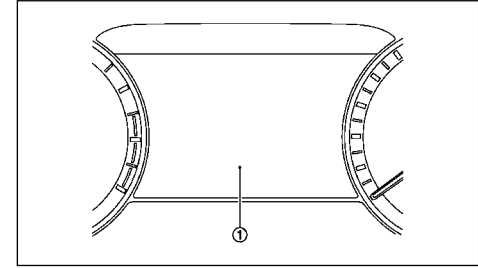
- Kontak anahtarı LOCK konumunda değilken, Akıllı Anahtar yerinden çıkarılırsa.
- Araç uzaktan kumandayla veya merkezi kilit kullanılarak kilitlenir ve Akıllı Anahtar aracın içinde kalırsa.

Park konumu hatırlatma sesi (mevcut ise)

Kontak anahtarını **OFF** konumuna getirildiğinde, vites kolu P (Park) dışında bir konumdaysa, bir uyarı sesi duyulur.

Stop/Start Sistemi hatırlatma ikaz sesi (mevcut ise)

Stop/Start Sistemi devre dışı kalır ve Stop/Start Sistemi devreye girerse Stop/Start Sistemi sesli uyarısı kaput açıkken duyulur. Motoru stop etmek için kontak anahtarını kullanın.



Örnek

Araç bilgi ekranı ①, yukarıda gösterilen yerdedir: Uyarı ve bilgileri görüntüler. Donanım seviyesi uygunsa aşağıdaki maddeler de görüntülenecektir:

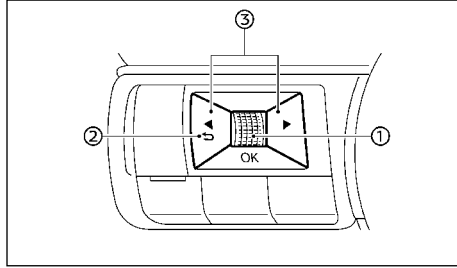
- Yol bilgisayarı
- Araç ayarları
- Yol bilgisayarı bilgileri
- Sürücü Desteği
- Sabit hız kontrol sistemi bilgileri
- ProPILOT

- Akıllı Anahtar çalışma bilgileri
- Ses/müzik sistemi bilgileri
- Navigasyon - dönüşten dönüş
- Yönlendirmeler ve uyarılar
- Lastik basıncı bilgileri
- Diğer bilgiler

GÖSTERGE TABLOSU EKRANININ DEĞİŞTİRİLMESİ (TAM BOY EKRAN BULUNAN MODELLER)

Tam boy ekran bulunan modeller için araç bilgileri görüntüleme alanını genişletmek amacıyla ekranın görünümü değiştirilebilir. Bu bölümde geride yer alan “Gösterge tablosu ekranının değiştirilmesi (tam-boy ekran bulunan modeller)” konusuna bakın.

ARAÇ BİLGİ EKRANININ KULLANIMI

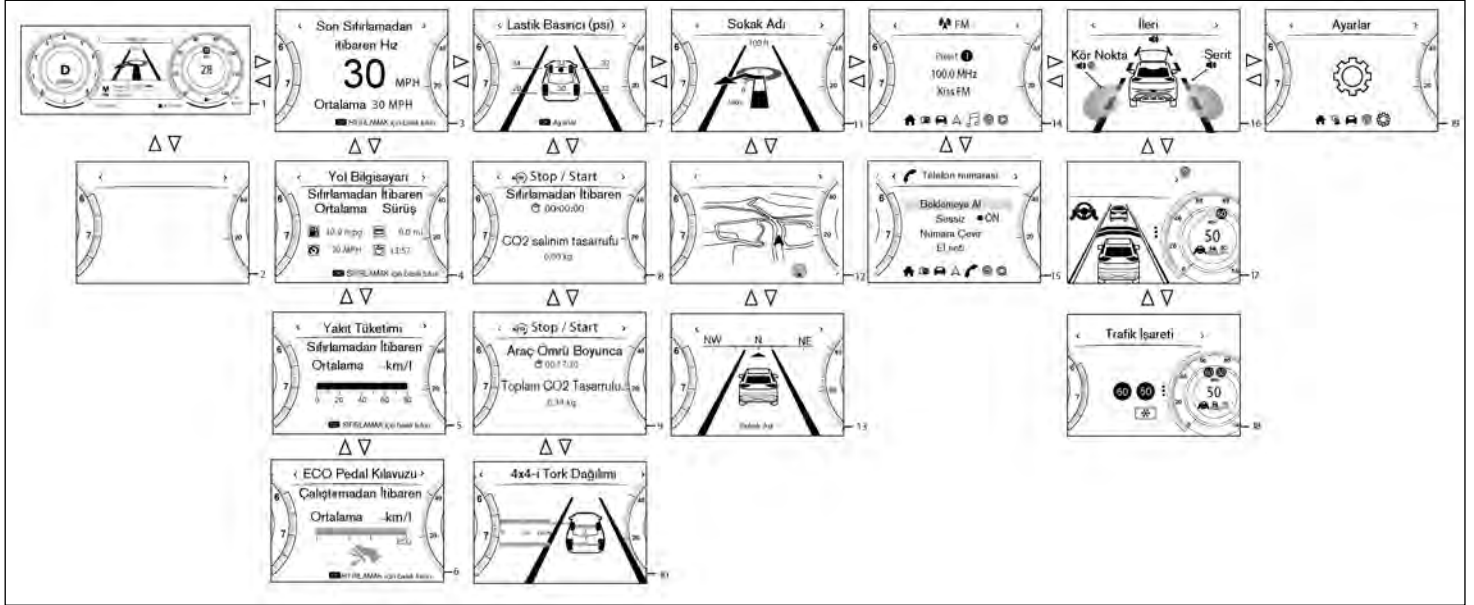


Araç bilgi ekranı, direksiyonda yer alan döner düğme ①, ➡ ②, ve ◀▶ ③ kullanılarak değiştirilebilir.

- ① Döner düğme - öğeler arasında gezinebilir ve araç bilgi ekranındaki bir öğeyi değiştirebilir veya seçebilirsiniz. Bu döner düğme ile yukarı/aşağı gezinebilir ve seçmek için basabilirsiniz.
- ② ➡ - önceki menüye geri dönün

- ③ ◀▶ - bir ekran görüntüsünden diğerine geçin (örn. seyir, Yakıt ekonomisi)

ARAÇ BİLGİ EKRANI



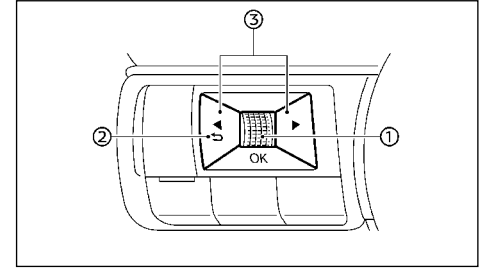
Kontak ON konumuna getirildiğinde, araçta ilgili donanım mevcutsa, araç bilgi ekranı aşağıdaki ekranları görüntüleyebilir:

- 1. [Ana Ekran]
- 2. [Boş]
- 3. [Hız] (mevcut ise)
- 4. [Yol Bilgisayarı] — [Ortalama Hız] (Mesafe ve Zaman)
- 5. [Yakıt Ekonomisi]
- 6. [ECO Pedal Kılavuzu]
- 7. [Lastik Basınçları]
- 8. [Stop/Start]
- 9. [Stop/Start] (mevcut ise)
- 10. [4x4-i Tork Dağılımı] (mevcut ise)
- 11. [Navigasyon] (mevcut ise)
- 12. [Navigasyon] (mevcut ise)

- 13. [Pusula] (mevcut ise)
- 14. [Ses/Müzik sistemi]
- 15. Telefon ekranı (gelen bir arama olduğunda görüntülenir)
- 16. [Sürüş Yardımları] (mevcut ise)
- 17. ProPILOT/ICC/Direksiyon Desteği (MT) (mevcut ise)
- 18. [Trafik işareti] (mevcut ise)
- Uyarılar. Herhangi bir uyarı varsa görüntülenecektir. Uyarı ve göstergeler ile ilgili bilgi için, bu bölümün önceki kısımlarında yer alan "Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli uyarılar" konusuna bakın.

- 19. [Ayarlar]

Araç bilgi ekranında hangi öğelerin gösterileceğini kontrol etmek için, bu bölümdeki "[Kişisel Ekran] (mevcut ise)" konusuna bakın.



Araç bilgi ekranı düğmeleri direksiyonun sol tarafında yer almaktadır.

- ① Döner düğme - öğeler arasında gezinebilir ve araç bilgi ekranındaki bir öğeyi değiştirebilir veya seçebilirsiniz. Bu döner düğme ile yukarı/aşağı gezinebilir ve seçmek için basabilirsiniz.
- ② ↶ - önceki menüye geri dönün
- ③ ◀ ▶ - bir ekran görüntüsünden diğerine geçin (örn. seyir, Yakıt ekonomisi)

Görüntülenen resimler modele göre farklı olabilir.

1. Ana Ekran

Ana ekran modu aşağıdaki bilgileri görüntüler.

- Araç hızı
- Navigasyon (mevcut ise)
- Ses/Müzik

2. Boş

Boş ekran.

3. Yol Bilgisayarı

Yol bilgisayarı ortalama yakıt tüketimini, ortalama araç hızını, sürüş süresini ve sürüş mesafesini gösterir. **<Tamam>** düğmesine basarak [Sıfırlamadan İtibaren], [Çalıştırmadan İtibaren] ve [Yakıt Doldurma] arasında geçiş yapabilirsiniz.

[Sıfırlamadan İtibaren], **<Tamam>** düğmesine 2 saniyeden fazla veya

sıfırlama sayfası görünene kadar basılarak manuel olarak sıfırlanabilir.

[Çalıştırmadan İtibaren], kontak kapatıldıktan 30 dakika sonra sıfırlanır. Ayrıca, **<Tamam>** düğmesine 2 saniyeden uzun süre veya sıfırlama sayfası görünene kadar basılarak manuel olarak sıfırlanabilir.

[Yakıt Doldurma], her yakıt ikmali sırasında ve araç hızı 10 km/h üzerinde olduğunda veya araç 500 m veya daha fazla yol kat ettiğinde otomatik olarak sıfırlanacaktır. Ayrıca, **<Tamam>** düğmesine 2 saniyeden uzun süre veya sıfırlama sayfası görünene kadar basılarak manuel olarak sıfırlanabilir

Ortalama yakıt tüketimi:

Ortalama yakıt tüketimi modu son sıfırlamadan o ana dek gerçekleşen ortalama yakıt tüketimini gösterir.

Ortalama hız:

Ortalama hız modu son sıfırlamadan o ana dek gerçekleşen ortalama hızı gösterir.

Kilometre sayacı:

Sıfırlanabilir kilometre sayacı modu son sıfırlamadan itibaren kat edilen mesafeyi gösterir.

Geçen süre:

Geçen süre modu son sıfırlamadan o ana dek geçen süreyi gösterir.

4. Yakıt tüketimi ekranı

Anlık yakıt tüketimi:

Anlık yakıt tüketimi modu o anda tüketilen yakıtı gösterir.

Ortalama yakıt tüketimi:

Ortalama yakıt tüketimi modu son sıfırlamadan o ana dek gerçekleşen

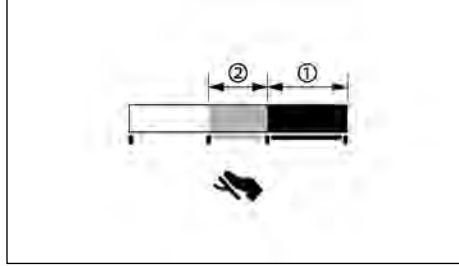
şen yakıt tüketimini gösterir. Üç çalışma modu bulunur. Döner düğmeye ① basarak [Sıfırlamadan İtibaren], [Çalıştırmadan İtibaren] ve [Yakıt Doldurma] arasında geçiş yapabilirsiniz

[Sıfırlamadan İtibaren] ögesi döner düğme ① kullanılarak manuel olarak sıfırlanabilir.

[Çalıştırmadan İtibaren] (mevcut ise) döner düğmeyi ① kullanılarak manuel olarak sıfırlanabilir veya kontak her OFF konumuna getirildiğinde otomatik olarak sıfırlanır.

[Yakıt Doldurma], her yakıt ikmali sırasında ve araç hızı 10 km/h üzerinde olduğunda veya araç 500 m veya daha fazla yol kat ettiğinde otomatik olarak sıfırlanacaktır.

5. [ECO Pedal Kılavuzu] fonksiyonu



[ECO Pedal Kılavuzu] göstergesi, ECO modunda araç bilgi ekranında seçilebilir. ("2. Göstergeler ve kumandalar" bölümündeki "Araç bilgileri ekranı" konusuna bakın.) Yakıt tasarrufunu artırmak için, [ECO Pedal Kılavuzu] fonksiyonunu kullanın.

[ECO Pedal Kılavuzu] çubuğu yeşil aralıktaki ① ise, araç çok ekonomik sürüş aralığında sürülüyor anlamına gelir.

[ECO Pedal Kılavuzu] çubuğu açık yeşil aralıktaki ② ise, araç ekonomik sürüş aralığında sürülüyor anlamına gelir.

[ECO Pedal Kılavuzu] çubuğu yeşil aralığın (① ve ②) dışında ise, gaz pedalına ekonomik sürüş aralığının üstünde basılmış demektir.

[ECO Pedal Kılavuzu] çubuğu aşağıdaki durumlarda görüntülenmez:

- Araç hızı yaklaşık 4 km/h değerinden daha düşüktür.
- Şanzıman P (Park), N (Boş) ya da R (Geri) konumundayken.

6. Lastik Basınçları

Lastik basıncı modu, sürüş sırasında tüm lastiklerin basınç değerlerini gösterir.

[Lastik ECO tavsiyesi] işlevi AÇIK durumdayken, lastik basıncı düşü-

günde [En İyi Enerji Ekonomisi için Lastik Basınçlarını Kontrol Edin]] görünür.

[Düşük Lastik Basıncı] uyarısı be-
lirdiğinde, uyarıya ek olarak daha
fazla bilgi görüntülemek için, döner
düğmeye basılarak lastik basıncı
moduna geçiş yapılabilir.

7. ve 8. [Stop/Start]

"5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölü-
münde yer alan "Stop/Start Siste-
mi (mevcut ise)" konusuna bakın.

9. Akıllı 4x4 tork dağıtımı göstergesi (mevcut ise)

[4X4-i Tork Dağılımı] ekranı seçil-
diğinde, sürüş sırasında şanzıman
torkunun ön ve arka tekerleklerle
dağılım oranını görüntüleyebilirsiniz.

10. ve 11. Navigasyon (mev- cut ise)

Navigasyon sisteminde rota reh-
berliği ayarlandığında, bu öge na-
vigasyon rotası bilgilerini gösterir.

12. Pusula (mevcut ise)

Bu ekran, aracın yönünü gösterir.

13. Ses/Müzik

Ses/müzik sistemi modu, ses/müzik
sistemi bilgilerinin durumunu gösterir.

14. Sürücü Desteği

Sürüş desteği modu, şu sistemle-
rin çalışma durumunu gösterir.

● İleri:

- Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) (mevcut ise)
- Akıllı Önden Çarpışma Uya-
rısı (I-FCW) (mevcut ise)

● Şerit:

- Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW) (mevcut ise)
- Akıllı Şerit Müdahale (ILI) Sistemi (mevcut ise)

● Kör Nokta:

- Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW) (mevcut ise)
- Akıllı Kör Nokta Müdahale (mevcut ise)

Daha fazla bilgi için "5. İlk çalıştır-
ma ve sürüş" bölümündeki "Akıllı
Şerit Müdahale (ILI) (mevcut ise)",
ve/veya "5. İlk çalıştırma ve sürüş"
bölümündeki "Akıllı Çarpışma Ön-
leme (IEB) sistemi (mevcut ise)"
konusuna bakın.

15. ProPILOT (mevcut ise)

ProPILOT modu, şu sistemlerin
çalışma durumunu gösterir:

- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)
- Direksiyon Desteği

Ekran, ProPILOT devreye alındığında da görüntülenir. Daha fazla bilgi için, "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "ProPILOT (mevcut ise)" konusuna bakın.

16. Trafik İşareti Tanıma Sistemi (mevcut ise)

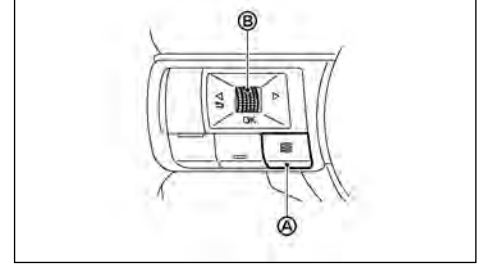
Trafik İşareti Tanıma Sistemi (TSR), sürücüye algılanan en son hız sınırı hakkında bilgi verir. Ayrıntılı bilgi için, bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan "Trafik İşareti Tanıma (mevcut ise)" konusuna bakın.

[AYARLAR]

Ayarlar modu, araç bilgi ekranında görüntülenen bilgileri ve bazı ayarları değiştirebilmenizi sağlar:

- [ESP Ayarı]

- [Sürücü Desteği]
- [Kişisel ekran] (mevcut ise)
- [Göz hizası ekranı (HUD)] (mevcut ise)
- [ECO Ayarları]
- [Lastik Basınçları]
- [Saat]
- [Araç Ayarları]
- [Bakım]
- [Ekran Ayarları]
- [Birim/Dil]
- [I-Anahtar Bağlantısı] (mevcut ise)
- [Fabrika Ayarları]



[Kısayol Menüsü]

Belirli öğelere hızlı bir şekilde erişmek için bir [Kısayol Menüsü] mevcuttur. Menüye, direksiyondaki A kısayol düğmesine basılarak ve gerekli öğeyi seçmek için döner düğme B kullanılarak erişilebilir. Aşağıdaki öğeler mevcuttur:

- [Acil Şerid Yardımı] (mevcut ise)
- [Ekran Görünümü Değiştirme]
- [Müzik sistemi Kaynağı]
- [Sürücü Desteği]
- [Kişisel ekran]

[ESP Ayarı]

Ayarı değiştirmek için döner düğmeyi çevirerek öğeyi seçin ve düğmeye basarak seçimi onaylayın.

- [Sistem]

Kullanıcının Elektronik Stabilite Programı (ESP) sistemini AÇIK veya KAPALI konuma getirmesine izin verir. Varsayılan olarak ESP sistemi AÇIK olacaktır. ESP sistemi KAPALI konuma getirildiğinde, ESP OFF gösterge lambası yanar.

Ayrıntılı bilgi için "5. İlk Çalıştırma ve Sürüş" bölümünde anlatılan "Elekttronik Dengeleme Programı (ESP) (mevcut ise)" konusuna bakın

NOT

Pek çok durumda araç Elektronik Dengeleme Programı

(ESP) sistemi devreden çıkarılmadan kullanılmalıdır.

[Sürücü Desteği]

Durumu, uyarıları değiştirmek ya da [Sürücü Desteği] menüsünde görüntülenen sistemlerin/uyarılardan herhangi birini açmak/kapatmak için döner düğmeyi kullanarak bir menü öğesini değiştirebilirsiniz:

- [Direksiyon desteği] (mevcut ise)
- [Şerit]
- [Kör Nokta] (mevcut ise)
- [Acil Durum Freni]
- [Trafik işareti] (mevcut ise)
- [CRUISE Navigasyon Bağlantısı] (mevcut ise)
- [Hız Sınırlayıcı Bağlantısı] (mevcut ise)

- [Hız Bağlantısı Toleransı] (mevcut ise)
- [Park Yardımları]
- [Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi] (mevcut ise)
- [Sürücü Dikkati Uyarısı] (mevcut ise)
- [Zamanlayıcı Uyarısı]
- [Düşük Sıcaklık Uyarısı]
- [Direksiyon Kuvveti]

[Direksiyon Desteği] (mevcut ise):

- Kullanıcı, [Direksiyon Desteği] öğesi için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.

[Şerit]:

- [Uyarı]
Kullanıcı, Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW) sistemi için AÇMA/

KAPATMA arasında seçim yapılabilir. "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW) (mevcut ise)" konusuna bakın.

- [Müdahale]

Kullanıcı, Akıllı Şerit Müdahale Sistemi (ILI) sistemi için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir. "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Akıllı Şerit Müdahale (ILI) sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.

- [Titreşim Seviyesi] (mevcut ise)

Kullanıcı, LDW sistemi için direksiyon titreşim seviyesini belirleyebilir. [Yüksek], [Orta] veya [Düşük] arasında seçim yapılabilir. "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Şerit Ta-

kip Uyarı Sistemi (LDW) (mevcut ise)" konusuna bakın.

- [Acil Şerit Yardımı] (mevcut ise)

Kullanıcı, Acil Şerit Yardımı (ELA) sistemi için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir. "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Acil Şerit Yardımı (ELA) sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.

- [Şerit Hassasiyeti] (mevcut ise)

Kullanıcı, ELA sistemi (mevcut ise) hassasiyeti için seçim yapabilir. [Orta], [Kuvvetli] veya [Düşük] arasında seçim yapılabilir. "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Acil Şerit Yardımı (ELA) sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.

[Kör Nokta] (mevcut ise):

- [Uyarı]

Kullanıcı, Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW) sistemi için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.

- [Müdahale] (mevcut ise)

Kullanıcı, Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.

"5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi/Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.

[Acil Durum Freni]:

- [Ön]

Kullanıcı, yaya algılama fonksiyonunu içeren Akıllı Çarpış-

ma Önleme Sistemi (IEB) için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir. Daha fazla bilgi için "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) (mevcut ise)" konusuna bakın.

- [Arka]

Kullanıcı, Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir. "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.

[Trafik işareti] (mevcut ise):

Kullanıcı, Trafik İşareti Algılama (TSR) sistemi için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.

[CRUISE Navigasyon Bağlantısı] (mevcut ise):

Kullanıcı, [CRUISE Navigasyon Bağlantısı] (Navigasyon Bağlantılı ProPILOT) için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir. ("5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde "CRUISE Navigasyon Bağlantısı" - (Navigasyon Bağlantılı ProPILOT (mevcut ise)" konusuna bakın.

[Hız Sınırı Bağlantısı] (Navigasyon Bağlantılı ProPILOT (mevcut ise):

Kullanıcı, [Hız Sınırı Bağlantısı] (Navigasyon Bağlantılı ProPILOT) için seçenekler arasında seçim yapabilir.

- [KAPALI]
- [Devrede]
- [Otomatik]

("5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde "Hız Sınırı Bağlantısı - ProPILOT (mevcut ise)" konusuna bakın.

[Hız Sınırı Bağlantısı] (Navigasyon Bağlantısı Bulunmayan ProPILOT (mevcut ise):

Kullanıcı, [Hız Sınırı Bağlantısı] (Navigasyon Bağlantısı Bulunmayan ProPILOT) için seçenekler arasında seçim yapabilir.

- [AÇIK/KAPALI]

("5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde "Hız Sınırı Bağlantısı - ProPILOT (mevcut ise)" konusuna bakın.

[Hız Bağlantısı Toleransı] (mevcut ise):

Kullanıcının, [Hız Sınırı Bağlantısı] tarafından kullanılan hız sınırının tam olarak mı yoksa -10 km/h ila

+10 km/h arasında bir toleransla mı kabul edileceğini belirlemesine olanak tanır. ("5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde "Hız Sınırı Bağlantısı - ProPILOT (mevcut ise)" konusuna bakın.

[Park Yardımları]:

[Park Yardımları] menüsünde görüntülenen sistemlerin herhangi birini açmak/kapatmak veya durumunu değiştirmek için döner düğmeyi kullanabilirsiniz.

- [Hareketli Nesne] (mevcut ise)
Kullanıcı, Hareketli Nesne Algılama (MOD) sistemi için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.
- [Ekran] (mevcut ise)
Kullanıcı, Arka Sonar Sistemi (RSS) için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.

- [Ön] (mevcut ise)
Kullanıcı, ön sonar sensörleri için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.
- [Arka]
Kullanıcı, arka sonar sensörleri için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.
- [Mesafe] (mevcut ise)
Kullanıcı, sonar sensörleri için mesafe seçimi yapabilir, ([Uzak], [Orta] veya [Yakın]).
- [Ses Seviyesi]
Kullanıcı, ses seviyesi için seçim yapabilir, ([Yüksek], [Orta] veya [Düşük]).

[Arka Çapraz Trafik Uyarısı]:

Kullanıcı, Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) için AÇMA/KAPATMA

arasında seçim yapabilir. ("5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.)

[Sürücü Dikkati Uyarısı]:

Kullanıcı, Yorgunluk Algılama Uyarısı için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir. ("5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde "Yorgunluk Algılama Uyarısı (mevcut ise)" konusuna bakın.)

[Zamanlayıcı Uyarısı]:

Kullanıcı, [Zamanlayıcı Uyarısı] ögesini ayarlayabilir veya sıfırlayabilir.

[Düşük Sıcaklık Uyarısı]:

Kullanıcı, Düşük Sıcaklık Uyarısı için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.

[Direksiyon Kuvveti]:

Kullanıcı, Direksiyon Kuvveti için gerekli seviyeyi artırabilir veya azaltabilir.

- [Sürüş Modu]
- [Standart]
- [Sport]

[Kişisel ekran] (mevcut ise)

[Kişisel ekran] menüsünde görüntülenen sistemleri değiştirmek için döner düğmeyi kullanabilirsiniz:

- [Boş]
- [Navigasyon]
- [Hedefe Kalan Süre]
- [Yakıt Tüketimi]
 - [Sıfırlamadan İtibaren]
 - [Çalıştırmadan İtibaren]
 - [Yakıt Doldurmadan İtibaren]

- [Yolculuk]
 - [Sıfırlamadan İtibaren]
 - [Çalıştırmadan İtibaren]
 - [Yakıt Doldurmadan İtibaren]
- [Vites konumu]
- [Ortalama hız]
 - [Sıfırlamadan İtibaren]
 - [Çalıştırmadan İtibaren]
 - [Yakıt Doldurmadan İtibaren]

[Göz hizası ekranı (HUD)] (mevcut ise)

[Göz hizası ekranı (HUD)] menüsünde görüntülenen sistemlerin herhangi birini açmak/kapatmak veya durumunu değiştirmek için döner düğmeyi kullanabilirsiniz.

- [Parlaklık]
- [Yükseklik]
- [Rotasyon]
- [İçerik seçimi]
 - [Navigasyon] (mevcut ise)
 - [Sürüş Yardımları]
 - [Trafik İşareti]
 - [Ses/Müzik sistemi]
 - [Telefon]
- [Sıfırlama]

(Bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan "Göz hizası ekranı (HUD)" konusuna bakın.)

[ECO Ayarları]

Bu ayar kullanıcının ECO modu sistemi ayarlarını değiştirebilmesini sağlar.

[ECO Ayarları] menüsünde görüntülenen sistemlerin herhangi birini

açmak/kapatmak veya durumunu değiştirmek için döner düğmeyi kullanabilirsiniz.

- [ECO Sürüş Modu]

- [ECO Sabit Hız Kontrolü]
- [Stop/Start]
- [ECO Klima Kontrolü]

- [ECO Bilgi Ayarları]

- [ECO Göstergesi]
- [ECO Sürüş Raporu]

- [Geçmiş Görüntüle]

[Geçmiş Görüntüle] öğesini sıfırlamak için:

- 1) Döner düğme ile [Geçmiş Görüntüle] öğesini seçin.
- 2) Döner düğmeye basın.
- 3) Döner düğmeye basarak [Evet] öğesini seçin.

- [Lastik ECO tavsiyesi]

[Lastik ECO tavsiyesi] öğesi AÇMAK/KAPATMAK için döner düğmeye basın.

[Lastik Basınçları]

[Lastik Basınçları] menüsündeki ayarların tümü Lastik Basıncı İzleme Sistemi TPMS (mevcut ise) ile bağlantılıdır ("5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın).

- [Hedef Ön]
- [Hedef Arka]
- [Lastik Basıncı Birimi]
- [Kalibrasyon]

[Hedef Ön]:

[Hedef Ön] lastik basıncı, lastik bilgi etiketinde ön lastikler için be-

lirtilmiş lastik basıncıdır ("9. Teknik bilgiler" bölümünde yer alan "Lastik bilgi etiketi" ve "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Lastik Hava Basıncı Uyarı Sistemi (TPMS) (mevcut ise)" konularına bakın.

[Hedef Ön] lastik basıncı değerini seçmek ve değiştirmek için döner düğmeyi kullanın.

[Hedef Arka]:

[Hedef Arka] lastik basıncı, lastik bilgi etiketinde arka lastikler için belirtilmiş lastik basıncıdır ("9. Teknik bilgiler" bölümünde yer alan "Lastik bilgi etiketi" ve "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Lastik Hava Basıncı Uyarı Sistemi (TPMS) (mevcut ise)" konularına bakın.

[Hedef Arka] lastik basıncı değerini seçmek ve değiştirmek için döner düğmeyi kullanın.

[Lastik Basıncı Birimi]:

Araç bilgi ekranında görüntülenen lastik basıncı değerinin birimi için aşağıdakiler arasında seçim yapılabilir:

- [psi]
- [bar]
- [kPa]
- [kgf/cm²]

Birimi seçmek ve değiştirmek için döner düğmeyi kullanın.

Basıncı birimleri dönüştürme tablosu

kPa	psi	bar	kgf/ cm2
200	29	2,0	2,0
210	30	2,1	2,1
220	32	2,2	2,2
230	33	2,3	2,3
240	35	2,4	2,4
250	36	2,5	2,5
250	36	2,5	2,5
260	38	2,6	2,6
270	39	2,7	2,7
280	41	2,8	2,8
290	42	2,9	2,9
300	44	3,0	3,0
310	45	3,1	3,1
320	46	3,2	3,2
330	48	3,3	3,3
340	49	3,4	3,4

[Kalibrasyon]:

Lastik basıncı lastiğin sıcaklığından etkilenir; lastik sıcaklığı, araç hareket ettikçe artar. TPMS sistemi, yanlış TPMS uyarılarını önlemek üzere sıcaklık değişikliklerini telafi etmek için lastiklerde sıcaklık sensörleri kullanır.

[Kalibrasyon] fonksiyonu, önceden saklanmış sıcaklık değerini sıfırlar. Bu fonksiyonun lastik basınçları ayarlandıktan sonra gerçekleştirilmesi tavsiye edilir.

"5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Lastik Hava Basıncı Uyarı Sistemi (TPMS) (mevcut ise)" konusuna bakın.

Kalibrasyon işlemini başlatmak veya iptal etmek için döner düğmeyi kullanın. Kalibrasyon işlemi aktifken, [Kalibrasyon] mesajı görüntülenir.

[Saat]

Kullanıcının araç bilgi ekranında saat ayarlarını ve zamanı ayarlama-sını sağlar.

- [Ekran] (mevcut ise)
- [Saat ayarları] (mevcut ise)
- [Saat Formatı]
- [Yaz Saati] (mevcut ise)
- [Saat Dilimi] (mevcut ise)
- Saati Manuel Olarak Ayarlama

Saat, orta gösterge ekranından da ayarlanabilir. Bilgi için NissanConnect Kullanıcı El kitabına bakın.

[Araç Ayarları]

Araç ayarları, kullanıcının aşağıdaki menüler için ayarları değiştirmesine olanak tanır.

- [Elektrikli Bagaj Kapağı] (mevcut ise)

- [Aydınlatma]
- [Kilitleme]
- [Silecekler]
- [Alarm sistemi] (mevcut ise)
- [Sürüş Konumu] (mevcut ise)
- [Arka Kapı Uyarısı]
- [Ayna Katlama]

Araç ayarları, döner düğme ile değiştirilebilir.

[Elektrikli Bagaj Kapağı] (mevcut ise)

Kullanıcı, elektrikli bagaj kapağı için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.

[Elektrikli Bagaj Kapağı] devre dışı bırakıldığında, açma düğmesine basılarak ve bagaj kapağı elle hareket ettirilerek elektrikli bagaj kapısı hala açılıp kapatılabilir. Elektrikli

bagaj kapağını açmak/kapatmak için gereken kuvvetin, normal bagaj kapağı modelinden daha fazla olacağını unutmayın.

[Aydınlatma]:

[Aydınlatma] menüsü, şu seçeneklere sahiptir:

- [Karşılama Lambası]
Karşılama lambası, Akıllı Anahtar kullanılarak kapıların kilidi açıldığında aydınlatmaların açılmasına neden olur. Bu özelliği açmak veya kapatmak için döner düğmeyi kullanın.
- [Ortam Aydınlatması] (mevcut ise)
[Ortam Aydınlatması] öğesinin parlaklığı ayarlanabilir. Parlaklığı seçmek ve değiştirmek için döner düğmeyi kullanın.

[Kilitleme]:

[Kilitleme] menüsü şu seçeneklere sahiptir:

- [Akıllı Anahtar Kapı Kilidi] (mevcut ise)

Bu öge aktif hale getirildiğinde, kapıdaki talep düğmesi aktif hale getirilir. Bu fonksiyonu aktif hale getirmek veya devreden çıkarmak için döner düğmeyi kullanın.

- (Seçmeli Kapı Açma) (mevcut ise)

Bu öge açıldığında ve sürücü tarafı kapı kolu talep düğmesine basıldığında, yalnızca sürücü tarafı kapısının kilidi açılır. Kapı kolu talep düğmesine 1 dakika içerisinde tekrar basılırsa, tüm kapıların kilidi açılır. Bu öge devreden çıkarıldığında, sürücü kapısındaki talep düğmesine bir defa basıldığında

tüm kapıların kilitleri açılır. Bu fonksiyonu aktif hale getirmek veya devreden çıkarmak için döner düğmeyi kullanın.

- [Otomatik Kapı Kilidi Açma] (mevcut ise)

[Otomatik Kapı Kilidi Açma] özelliği, kullanıcının otomatik kapı açma seçeneklerini özelleştirmesine olanak tanır. Modu değiştirmek için döner düğmeyi kullanın.

- [Vitesi P Konumuna Al]
- [Kontak KAPALI]
- [KAPALI]

- [Kilitleme Esnasında Korna Çalma] (mevcut ise)

Bu özellik devredeyken, araç Akıllı Anahtar ile kilitlendiğinde korna çalacak ve dörtlü flaşörler iki kez yanacaktır. Bu fonksiyonu aktif hale getirmek veya

devreden çıkarmak için döner düğmeyi kullanın.

- [Otomatik Kapı Kilitleme] (mevcut ise)

[Otomatik Kapı Kilitleme] özelliği, kullanıcının otomatik kapı kilitleme seçeneklerini özelleştirmesine olanak tanır. Modu değiştirmek için döner düğmeyi kullanın.

- [Araç Hızı] (mevcut ise)
- [Vitesi Park Konumundan Çıkarma]
- [KAPALI]

[Silecekler]:

[Silecekler] menüsü şu seçeneklere sahiptir:

- [Hıza Bağlı]
- [Hıza Bağlı] özelliği açılabilir

veya kapatılabilir. Bu özelliği açmak veya kapatmak için döner düğmeyi kullanın.

- [Otomatik Silme]

[Otomatik Silme] özelliği açılabilir veya kapatılabilir. Bu özelliği açmak veya kapatmak için döner düğmeyi kullanın.

- [Geri Vites Bağlantısı] (mevcut ise)

Geri Vites Bağlantısı silecek özelliği açılabilir veya kapatılabilir. [Silecekler] menüsünde, [Geri vites bağlantısı] ögesini seçin. Bu özelliği açmak veya kapatmak için döner düğmeyi kullanın. AÇIK olarak ayarlanırsa, ön silecekler çalışıyorsa ve vites R (Geri) konumundaysa arka silecek çalışacaktır.

- [Damla Temizleme]

[Damla Temizleme] özelliği

açılabilir veya kapatılabilir. [Silecekler] menüsünde, [Damla Temizleme] ögesini seçin. Bu özelliği açmak veya kapatmak için döner düğmeyi kullanın. AÇIK olarak ayarlanırsa yıkayıcı kullanıldıktan yaklaşık 3 saniye sonra silecek de çalışacaktır. Bunun amacı, ön camda kalan yıkama suyunun temizlenmesidir.

[Alarm Sistemi] (mevcut ise):

[Alarm Sistemi] menüsü şu seçeneklere sahiptir:

- [Daima AÇIK]

- [Çıkışta Sor]

Bu opsiyon (mevcut ise) seçildiğinde, alarm sistemi kontak KAPALI konuma getirildikten sonra iç hareket sensörlerinin devre dışı bırakılmasıyla ilgili

seçenek sunacaktır. Seçim için döner düğmeyi kullanın.

- [Bir kere Devre Dışı Bırak] Bu opsiyon (mevcut ise) seçildiğinde, alarm sistemi tekrar devre dışı bırakılınca kadar iç hareket sensörleri (mevcut ise) devre dışı bırakılacaktır.

[Sürüş Konumu] (mevcut ise):

- [Çıkış için Koltuğu Kaydır]

Kullanıcı, giriş/çıkış fonksiyonu için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir. Bu fonksiyonu açmak veya kapatmak için döner düğmeyi kullanın. ("3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar" bölümünde yer alan "Sürüş Konumu Hafıza Sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.)

[Arka Kapı Uyarısı]:

[Arka Kapı Uyarısı] özelliği, kulla-

nıcının Arka Kapı Uyarısı seçeneklerini özelleştirmesine olanak tanır. Modu değiştirmek için döner düğmeyi kullanın.

- [Korna ve Uyarı]

Seçildiğinde ilgili uyarı görüntülenir ve korna sesi duyulur.

- [Sadece Uyarı]

Seçildiğinde sadece ilgili uyarı görüntülenir.

- [KAPALI]

Seçildiğinde uyarı veya korna devreye girmeyecektir.

[Ayna Katlama]:

[Aynalar] menüsünde üç seçenek (mevcut ise) vardır:

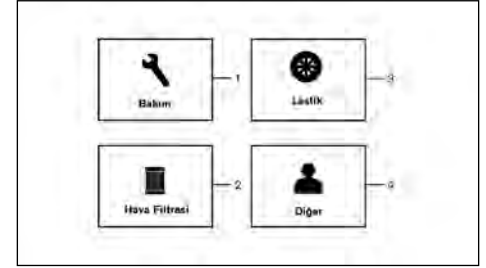
- [Otomatik Katlama Kapalı] (mevcut ise)

Bu öğe açıldığında, dış dikiz

aynaları için otomatik katlama özelliği devreden çıkar. Seçim için döner düğmeyi kullanın.

- [Kontakta Açılma] (mevcut ise)
Bu öğe açıldığında, dış dikiz aynaları otomatik olarak kontak KAPALI konuma alındığında katlanır ve kontak AÇIK konuma alındığında açılır. Seçim için döner düğmeyi kullanın.

- [Kilit Açıldığında Açılma] (mevcut ise)
Bu öğe açıldığında, araç kapıları kilitlendiğinde dış dikiz aynaları otomatik olarak katlanır ve kapılar açıldığında açılır. Seçim için döner düğmeyi kullanın.



[Bakım]

Bakım modu, bakım periyodları hatırlatmaları için değiştirme ayarı yapmanızı sağlar. Bir öğeyi değiştirmek için:

Döner düğmeyi kullanarak [Bakım] öğesini seçin ve düğmeye basın.

1. [Servis]
2. [Hava Filtresi]
3. [Lastik]
4. [Diğer]

[Bakım]:

Bu gösterge, ayarlanan motor yağı ve filtresi değişim zamanı geldiğinde belirir. Benzinli modellerde, motor yağını kontrol etme veya değiştirme mesafesini ayarlayabilir ya da sıfırlayabilirsiniz.

Programlı bakım öğeleri ve aralıkları için, NISSAN Servis ve Bakım El kitabına bakın.

NOT

Bazı modellerde Yağ Durumu Tavsiye (OCS) işlevi mevcuttur. Diğer modeller temel servis hatırlatma işlevine sahiptir.

[Hava Filtresi] (mevcut ise):

Bu gösterge, müşteri tarafından ayarlanan hava filtresi değişim zamanı geldiğinde belirir. Bu öğelerin kontrolü ve değişimi için değiştirme aralığını ayarlayabilir ya da sıfırlayabilirsiniz.

Programlı bakım öğeleri ve aralıkları için, NISSAN Servis ve Bakım El kitabına bakın.

[Lastik]:

Bu gösterge, lastik değişimi için müşterinin ayarladığı mesafe kat edildiğinde görünür. Lastik değişimi için mesafeyi ayarlayabilir ya da sıfırlayabilirsiniz.

⚠ UYARI

Lastik değişimi göstergesi, düzenli lastik ve basınç kontrollerinin yerini almaz. "8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümünde yer alan "Tekerlekler ve jantlar" konusuna bakın. Lastik basıncı, hizalama, sürüş tarzı ve yol koşulları gibi birçok faktör, lastiklerin yıpranmasına ve ne zaman

değiştirilmeleri gerektiğine etki eder. Lastik değişimi göstergesinin belirli bir sürüş mesafesine ayarlanması, lastiklerinizin o mesafe boyunca kullanılabileceği anlamına gelmez. Lastik değişimi göstergesini, yalnızca bir kılavuz olarak kullanın ve düzenli lastik kontrollerini ihmal etmeyin. Düzenli lastik ve basınç kontrollerinin gerçekleştirilmemesi, lastiklerin patlamasıyla sonuçlanabilir. Araçta ciddi hasarlar meydana gelebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza söz konusu olabilir.

[Diğer]:

Bu gösterge, motor yağı, yağ filtresi ve lastikler dışındaki diğer bakım kalemleri için müşteri tarafından belirlenen kontrol ya da değiştirme aralığı geldiği zaman belirir. Diğer bakım kalemleri, hava filtresi ya da lastik rotasyonu gibi kalemler olabilir. Bu kalemlerin kontrol ve değiştirme mesafesini ayarlayabilir ya da sıfırlayabilirsiniz.

[Ekran Ayarları]

Ekran ayarları, kullanıcıya çeşitli gösterge seçenekleri arasından seçim yapma imkanı sağlar.

Ekran ayarları, döner düğme ile değiştirilebilir.

[İçerik Seçimi]:

Araç bilgi ekranında gösterilebilen mevcut ekranları görüntüler.

[Rota Kılavuzu] (mevcut ise):

Ayarı değiştirmek için döner düğmeyi çevirerek öğeyi seçin ve düğmeye basarak seçimi onaylayın.

● [Uyarı(lar)]

[Uyarı(lar)] ayarları, Navigasyon Ayarları uyarılarını AÇMAK veya KAPATMAK için kullanılabilir.

[Otomatik Hız Sabitleme Ekranı] (mevcut ise):

[Hız Sabitleyici Ekranı] öğesi, kullanıcının hız sabitleme ekranı geçişini açıp kapatmasını sağlar.

[Karşılama Efeği]:

[Karşılama Efeği], mevcut karşılama efekti ayarlarını görüntüler.

● [Göstergeler] (mevcut ise)

● [Animasyon]

[İşlem kılavuzu]:

[İşlem kılavuzu], mevcut işlem kılavuzu ayarlarını görüntüler.

● [Aydınlatmalar]

● [Silecekler]

– [Ön]

– [Arka]

● [Uzun Far Desteği] (mevcut ise)

● [Adaptif Farlar] (mevcut ise)

● [Koltuk Hafızası] (mevcut ise)

● [Hız sınırlayıcısı] (mevcut ise)

[Birim/Dil]

Araç bilgi ekranında görüntülenen birimler değiştirilebilir:

● [Mesafe/Yakıt]

● [Lastik Basıncı]

● [Sıcaklık]

- [Dil]

Araç bilgi ekranı birimlerini seçmek ve değiştirmek için döner düğmeyi kullanın.

[Mesafe/Yakıt]:

Araç bilgi ekranında gösterilen yakıt tüketimi birimi değiştirilebilir.

- [mil, MPG]
- [km, km/l]
- [km, l/100km]

Birimi seçmek ve değiştirmek için döner düğmeyi kullanın.

[Lastik Basınçları]:

Araç bilgi ekranında görüntülenen lastik basıncı değerinin birimi değiştirilebilir:

- [psi]
- [bar]

- [kPa]

- [kgf/cm²]

[Sıcaklık]:

Araç bilgi ekranında görüntülenen sıcaklık birimi değiştirilebilir:

- [°C]
- [°F]

Seçimler arasında geçiş için döner düğmeyi kullanın.

[Dil]:

Araç bilgi ekranı dili aşağıdaki alternatiflerden birine ayarlanabilir.

Araç bilgi ekranı dilini seçmek ve değiştirmek için döner düğmeyi kullanın.

[I-Anahtar Bağlantısı]

(mevcut ise)

[I-Anahtar Bağlantısı] için döner düğme ile AÇMA/KAPATMA ara-

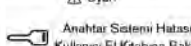
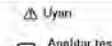
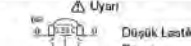
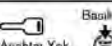
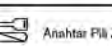
sında seçim yapılabilir. Bu öğe araç için senkronize edilmiş ve kullanimda olan anahtarı görüntüler.

[Fabrika Ayarları]

Araç bilgi ekranındaki ayarlar, fabrika ayarlarına geri getirilebilir. Araç bilgi ekranını sıfırlamak için:

1. Döner düğme ile [Fabrika Ayarları] ögesini seçin ve düğmeye basarak onaylayın.
2. [Evet] ögesini seçin ve döner düğmeye basarak tüm ayarları varsayılan ayarlara döndürün.

GENEL BİLGİLER VE UYARILAR

 Dobriyaya ve Kontak Düşmesine Basın	 Uyarı Anahtar Sistemi Hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın OK Yok Say	 Farlar 300 AUTO OK Yok Say	 P Park sensörü sistemi hatası Kullanıcı El Kitabına bakın	 Akünün korunması için güç kesildi
 FREN Çalıştırmak için Fren Pedalına ve Kontak Düşmesine Basın	 Lastik Basıncı (psi) OK Yok Say	 Hatalıdır, Farları Kapatın OK Yok Say	 Sürücü Dikkati Uyarısı Mola ver? OK Yok Say	 Uyarı Park Frenini Bırakma
 Direksiyonu Çevirir ve Kontak Düşmesine Basın	 Lastik Basıncı (psi) OK Yok Say	 Uyarı Far sistemi hatası Kullanıcı El Kitabına bakın OK Yok Say	 Uyarı Sürücü Dikkati Uyarı Sistemi hatası OK Yok Say	 Sürüş Konumu 1 2 Sürüş Konumunu Katdetmek için Hafıza Düğmesine Basın OK Yok Say
 Uyarı Anahtar tespit edilmedi OK Yok Say	 Uyarı Düşük Lastik Basıncı OK Yok Say	 Kullanılmıyor Otomatik Aydınlatılma Gerekli	 Sürüş Konumu 1 Sürüş Konumu Kaydedildi OK Yok Say	 ECO
 Anahtar Yok Moturu Durdurmak için Basılı Tut	 12	 Ön Silecekler OK Yok Say	 26	 Stop / Start Direksiyon Öncelikli OK Yok Say
 Anahtar Pili Zayıf OK Yok Say	 13	 Ön Silecekler OK Yok Say	 27	 Stop / Start Klima Önceliklendirildi OK Yok Say
 Anahtar Kontak Düşmesine Yakını Tut	 Düşük yakıt seviyesi 14	 Park Yardımları OK Devre Dışı Bırak	 28	 Akünün korunması için güç kesilecek OK Yok Say

Stop / Start  Start / Stop Kullanılmıyorsa  Yok Say	36	Freni pedalına basın	43	Park Vitesi ve Park Freni Devrede Değil İptal için Bilgiye bir Vites Seçin  Yok Say	50	 Uyarı Motor Sıcak Güç azaltıldı  Yok Say	57	 Uyarı Şanzıman Hatası Bakım Gerekli  Yok Say	64
Stop / Start  Stop / Start Sistem Hatası  Yok Say	37	 Uyarı Kaymağı Önlemek için Fren Pedalına Basın  Yok Say	44	Boşta Tutma Modu devrede değil  Yok Say	51	 Uyarı Motor Arızası Servise Gidin  Yok Say	58	 Uyarı Şanzıman Sıcak Güç azaltıldı  Yok Say	65
Alarm Sistemi İç Hareket Sensörleri ON OFF	38	Autohold  Dikkat Dik yokuş  Yok Say	45	 Uyarı P Vitesi P'ye Al  Yok Say	52	 Uyarı 4WD Sistemi Hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın  Yok Say	59	 Uyarı Araç güvenli bir yere alın  Yok Say	66
Alarm Sistemi İç Hareket Sensörleri Devrede	39	Autohold  Dik Yokuş, Frene Basın  Yok Say	46	Nakliye Modu Devrede, Depolama Sigortasına Basın	53	 Uyarı 4WD Yüksek Sıcaklık Araç durdurun  Yok Say	60	 Uyarı Park frenini uygulayın  Yok Say	67
Alarm Sistemi İç Hareket Sensörleri Devre Dışı	40	Autohold  Döğmeyi çalıştırmak için frene basın  Yok Say	47	 Uyarı Akü Yönetim Sistemi Hatası Servise Gidin  Yok Say	54	 Uyarı Laçık Ebadı yankı Kullanıcı El Kitabına Bakın  Yok Say	61	 Uyarı İşası kontrol sistemi Hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın  Yok Say	68
 Uyarı Vites Konumunu Kontrol Edin  Yok Say	41	Egzoz Filtresi  Egzoz filtresi bakımı Kullanıcı El kitabına bakın  Yok Say	48	 Uyarı Motor Arızası Güç Düşük Servise Gidin  Yok Say	55	 Uyarı Şanzıman Hatası Güvenli Bir Yerde Durun  Yok Say	62		
Uyarı Fren pedalına basın	42	Çıkılmak için: Araç Boşta KONTAK AÇIK, e-PKB KAPALI Fren devrede ve P'ye Basın N Konumuna Alın 2 Defa, KONTAK kapalı  Ayarlar	49	 Uyarı Motor Stop Etti Güvenli Şekilde Durun  Yok Say	56	 Uyarı Şanzıman Bakımı Gerekli Güç Azaltıldı  Yok Say	63		

Görüntülenen resimler modele göre farklı olabilir.

1. Motor çalıştırma talimatları (Manuel şanzımanlı (MT) modeller)

Bu mesaj, debriyaj pedalına basılırken kontak düğmesine basıldığında motorun çalıştırılabileceğini belirtir.

Motoru, vites kolu N (Boş) konumundayken ve fren pedalı basılıyken kontak düğmesine basarak da çalıştırabilirsiniz.

2. Motor çalıştırma talimatları (Xtronic şanzımanlı modeller)

Bu mesaj, şanzıman P (Park) konumundayken görünür.

Mesaj fren pedalı basılıyken kontak düğmesine basılması halinde motorun çalışacağını belirtir.

3. Motor çalıştırma talimatları

Bu mesaj kontağın direksiyon kilitini açmadığını belirtir. Kontak çevirirken direksiyonu hafifçe çevirin.

4. [Anahtar Yok] uyarısı

Bu uyarı, kapılar Akıllı Anahtar dışarıda bırakılarak kapatıldığında ve motor çalışırken görüntülenir. Akıllı anahtarın aracın içinde olduğundan emin olun.

Daha fazla bilgi için, "3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar" bölümünde yer alan "Akıllı Anahtar sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.

5. [Anahtar Yok] [Motoru Durdurmak için Basılı Tut] uyarısı

Bu uyarı, kapılar Akıllı Anahtar dışarıda bırakılarak kapatıldığında

ve motor çalışırken motoru durdurmak istediğinizde görüntülenir. Motoru durdurmak için kontak düğmesini basılı tutun.

Daha fazla bilgi için, "3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar" bölümünde yer alan "Akıllı Anahtar sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.

6. [Anahtar Pili Zayıf] uyarısı

Bu uyarı, Akıllı Anahtar pili bittiğinde belirir.

Bu uyarı belirdiğinde, pili yenisiyle değiştirin. "8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümünde yer alan "Akıllı Anahtar pilinin değiştirilmesi" konusuna bakın.

7. Akıllı Anahtar sistemi için motor çalıştırma talimatları

Bu mesaj akıllı Anahtarın pili tükendiğinde ve akıllı anahtar sistemi ile

araç arasında bağlantı kurulamadığında görüntülenir.

Bu mesaj görüntülendiğinde, fren pedalına basarak akıllı anahtarla kontak düğmesine basın. "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Basmalı kontak düğmesi (mevcut ise)" konusuna bakın.

8. [Anahtar Sistemi Hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı

Bu uyarı, Akıllı Anahtar sisteminde bir arıza olduğunda görüntülenir.

Bu uyarı motor çalışmıyorken yanıyor, motor çalıştırılmaz. Bu uyarı motor çalışırken yanıyor, araç sürülebilir. Ancak, en kısa zamanda onarım için bir NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçmenizi tavsiye ederiz.

9-10. [Lastik Basıncı] yönlendirme mesajları

Lastik basıncı modu, sürüş sırasında tüm lastiklerin basınç değerlerini gösterir.

[Lastik ECO tavsiyesi] işlevi AÇIK durumdayken, lastik basıncı düştüğünde [En İyi Enerji Ekonomisi için Lastik Basınçlarını Kontrol Edin] görünür.

11. [Düşük Lastik Basıncı] uyarısı

Bu uyarı göstergedeki düşük lastik basıncı uyarı lambası yandığında ve lastik basıncının düşük olduğu tespit edildiğinde görüntülenir. Bu uyarı, düşük lastik basınç uyarı lambası yandığı sürece kontak her açıldığında görüntülenir. Bu uyarı görüntülenirse, aracı durdurun ve lastik basıncını lastik etiketinde

belirtilen SOĞUK lastik basıncına ayarlayın. (Bu bölümün önceki kısımlarında yer alan "Düşük lastik basıncı uyarı lambası (mevcut ise)" konusuna ve "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Lastik Basıncı Uyarı Sistemi (TPMS) (mevcut ise)" konusuna bakın.)

12. Yolcu Durumu Ekranı (mevcut ise)

Arka Yolcu Tespit sistemi bulunan araçlarda Emniyet Kemer Uyarı Lambasına ek olarak, yolculardan emniyet kemeri takılı olmayan olursa Araç Bilgi Ekranı'nda, Yolcu Durum Göstergesi gösterilecektir. Gösterge tüm yolcular emniyet kemerlerini takana kadar veya sürücü tarafından yok sayılana dek görüntülenir.

Emniyet kemeri kullanımıyla ilgili önlemler için, "2. Emniyet — kol-

tuklar, emniyet kemerleri ve yardımcı emniyet sistemi" bölümünde yer alan "Emniyet kemerleri" konusuna bakın.

13. Arka Emniyet Kemerleri Göstergesi (mevcut ise)

Araç donanımına bağlı olarak bu uyarı kontak açıldıktan sonra 65 saniye süreyle görüntülenir. Ayrıca, yolculuk sırasında arkada bağlanan maksimum emniyet kemeri sayısından az olduğunda da görüntülenecektir.

Emniyet kemeri kullanımıyla ilgili önlemler için, "2. Emniyet — kol-tuklar, emniyet kemerleri ve yardımcı emniyet sistemi" bölümünde yer alan "Emniyet kemerleri" konusuna bakın.

14. [Düşük yakıt seviyesi] uyarısı

Bu uyarı, depodaki yakıt seviyesi azaldığında yanar. Yakıt göstergesi boş (0) konumuna gelmeden yakıt deposunu doldurun.

Yakıt göstergesi boş (0) konumuna geldiği zaman yakıt deposunda yedek olarak az bir miktar yakıt kalır.

15. [Far] bilgilendirmesi

Bu mesaj far kolu konumunda bir değişiklik yapıldığında görüntülenir. Bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan "Far ve sinyal kolu" konusuna bakın.

16. [Hatırlatma, Farları KAPATIN] uyarısı

Bu uyarı, far AÇIK ve kontak OFF konumdayken sürücü kapısı açıldı-

ğında görüntülenir. Far kolunu OFF ya da AUTO (mevcut ise) konumuna getirin. Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Far ve sinyal kolu" konusuna bakın.

17. [Far Sistemi Hatası: Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı

Bu uyarı, LED farların arızalanması durumunda belirir. Sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

18. [Kullanılamaz AUTO aydınlatma özelliği gereklidir] uyarısı

Bu uyarı, dinamik uzun far asistanını ve/veya adaptif uzun farı açmaya çalıştığınızı ancak Far kolunun AUTO konumunda olmadığı

ğını gösterir. ("5. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Dinamik Uzun Far Asistanı (mevcut ise)" konusuna bakın.)

19-20. [Ön Silecekler] bilgilendirmesi

Bu mesaj silecek kolu konumunda bir değişiklik yapıldığında görüntülenir. Bu bölümde ilerleyen kısımlarında yer alan "Silecek ve yıkayıcı kolu" konusuna bakın.

21. [Park Yardımları] Park Sensörü bilgilendirmesi

Bu mesaj, Park Sensörü sisteminin (mevcut ise) veya Arka Park Sensörü Sisteminin (mevcut ise) durumunu belirtmek için görüntülenir.

Park sensörlerini ve Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) gibi ilgili sistemleri devre dışı bırakmak

için direksiyonda yer alan <OK> düğmesine basın.

"5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Ön ve Arka Ultrasonik Park Sensörleri (mevcut ise)" konusuna bakın.

22. [Park sensörü sistem hatası Kullanıcı El Kitabına bakın] uyarısı

Bu uyarı, Park Sensörü sisteminde (mevcut ise) veya Arka Park Sensörü Sisteminde (mevcut ise) arıza olduğunu belirtmek için görüntülenir. ("5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Ön ve Arka Ultrasonik Park Sensörleri (mevcut ise)" konusuna bakın.)

23. [Yorgunluk Algılama Uyarısı] [Mola ver?] tavsiyesi

Bu mesaj, Akıllı Yorgunluk Algı-

lama (IDA) sisteminin sürücünün dikkatinin dağıldığını tespit etmesi durumunda görüntülenir. ("5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde "Yorgunluk Algılama Uyarısı (mevcut ise)" konusuna bakın.)

24. [Sürücü Dikkati Uyarısı] [Sistemi Hatası] uyarısı

Bu uyarı, Akıllı Yorgunluk Algılama (IDA) Sistemi arızalarında belirir. ("5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde "Yorgunluk Algılama Uyarısı (mevcut ise)" konusuna bakın.)

25. Kapı/Bagaj kapağı açık uyarısı

Bu uyarı, herhangi bir kapı ve/veya bagaj kapağı güvenli bir şekilde kapatılmamışsa yanar. Araç simgesi, hangi kapının veya bagaj kapağının açık olduğunu ekranda gösterir.

26. Xtronic Şanzıman konum göstergesi (mevcut ise)

Bu gösterge, Xtronic Şanzıman (mevcut ise) vites konumunu gösterir.

Manuel vites değiştirme modunda, şanzıman arıza-güvenlik modu nedeniyle seçilen vites geçemiyorsa, Xtronic Şanzıman konum göstergesi yanıp söner ve bir uyarı sesi duyulur.

Daha fazla bilgi için, "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Aracın sürülmesi" konusuna bakın.

27. Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW)/Akıllı Şerit Müdahale Sistemi (ILI)/Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW)/Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi

Bu mesaj Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW) ve/veya Akıllı Şerit Müda-

hale Sistemi (ILI) sistemleri devreye girdiğinde görünür. "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Akıllı Şerit Müdahale (ILI) sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.

Bu mesaj Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW) ve/veya Akıllı Kör Nokta Müdahale] (mevcut ise) sistemleri devreye girdiğinde görünür. ("5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi/Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.)

28. [Akünün korunması için güç kesilecek] uyarısı

Belirli koşullar altında, bu uyarı, kontak anahtarı belirli bir süre AÇIK kaldıktan sonra görünebilir.

29. [Akünün korunması için güç kesildi] uyarısı

Belirli koşullar altında akünün korunması için kontak otomatik olarak kapatıldığında bu uyarı görüntülenir.

30. [Park Frenini Bırakın] uyarısı

Bu uyarı, elektrikli park freni otomatik bırakma işlevi kullanılamadığında gaz pedalına basıldığında görünür. Elektrikli park frenini manuel olarak bırakın.

31-32. [Sürüş Konumu] uyarıları (mevcut ise)

Bu mesajlar, Sürüş Konumu Hafıza Sistemi ayarlarında bir değişiklik yapıldığında görüntülenir. ("3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar" bölümünde yer alan "Sürüş Konu-

mu Hafıza Sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.)

33. [Sürüş Modu Seçme Düğmesi] tavsiyesi

[Sürüş Modu Seçme Düğmesi] kullanılarak bir sürüş modu seçildiğinde seçilen mod ile ilgili mesaj görüntülenir.

- [ARAZİ] (4WD modeller)
- [KAR] (4WD modeller)
- [STANDART]
- [ECO]
- [SPORT]

("5. Çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Sürüş Modu Seçme Düğmesi" konusuna bakın.)

34-37. [Stop/Start] Sistem bilgilendirmesi

Bu mesajlar, Stop/Start sisteminin durumunu gösterir. "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Stop / Start Sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.

38. [İç Hareket Sensörleri] durum göstergesi

Bu ekran, [İç Hareket Sensörleri]'ni açmanızı veya kapatmanızı sağlar. İstenilen öğeyi seçmek için döner düğmeyi kullanın.

("5. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan [Alarm Sistemi] (mevcut ise) konusuna bakın.)

39. [İç Hareket Sensörleri Etkinleştirildi] bilgilendirmesi

Bu mesaj, Ayarlar menüsünde iç hareket sensörleri etkinleştirildi-

ğinde görüntülenir (yukarıdaki 40 no'lu ekrana bakın).

("5. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan [Alarm Sistemi] (mevcut ise) konusuna bakın.)

40. [İç Hareket Sensörleri Devre Dışı Bırakıldı] bilgilendirmesi

Bu mesaj, Ayarlar menüsünde iç hareket sensörleri devre dışı bırakıldığında görüntülenir (yukarıdaki 40 no'lu ekrana bakın).

("5. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan [Alarm Sistemi] (mevcut ise) konusuna bakın.)

41. [Vites Konumunu Kontrol Edin] uyarısı

Bu uyarı, sistem şanzımanın konumunu algılayamazsa görüntülenir. Sistemi kontrol ettirin. Servis için

bir NİSSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

42. [Fren Pedalına Basın] uyarısı (mevcut ise)

Elektronik park freni devrede olsa bile, araç dik bir yokuşta durduğunda ve geriye kayma ihtimali olduğunda belirir. Böyle durumlarda aracın geriye kaymaması için fren pedalına basın. ("3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar" bölümündeki "Elektrikli Park Freni" konusuna bakın).

43. [Fren Pedalına Basın] bildirimi (mevcut ise)

Sürücü fren pedalına basmadan elektronik park frenini manuel olarak serbest bırakmaya çalışıldığında görüntülenir. ("3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar" bölümündeki "Elektrikli Park Freni" konusuna bakın).

44. [Kaymayı Önlemek için Fren Pedalına Basın] uyarısı

Otomatik fren tutma fonksiyonu devredeyken araç hareket ederse bu uyarı belirir ve bir uyarı sesi duyulur. Böyle durumlarda aracın geriye kaymaması için ayak frenine basın. ("3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar" bölümündeki "Otomatik fren tutma" konusuna bakın.)

45. [Otomatik Tutma] [Dikkat, Dik eğim] bilgilendirmesi

Araç dik bir yokuştaiken otomatik fren tutma fonksiyonu aktif hale getirildiğinde bu gösterge belirir ve bir uyarı sesi duyulur. Böyle durumlarda aracın geriye kaymaması için ayak frenine basın. ("3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar" bölümündeki "Otomatik fren tutma" konusuna bakın)

46. [Otomatik Tutma] [Dik eğim. Frene basın] bilgilendirmesi

[Dikkat Dik eğim] bilgilendirmesi yaklaşık 3 dakikadan uzun bir süre boyunca görüntülendiyse, bu mesaj belirir ve bir uyarı sesi duyulur. Daha sonra park freni otomatik olarak uygulanacak ve otomatik fren tutma kuvveti serbest bırakılacaktır. Araç beklenmedik bir şekilde hareket edebilir veya kayabilir. Böyle durumlarda aracın geriye kaymaması için ayak frenine basın. ("3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar" bölümündeki "Otomatik fren tutma" konusuna bakın.)

47. [Autohold] [Kontağı çalıştırmak için frene basın] bilgilendirmesi

Otomatik fren tutma fonksiyonu aktifken fren pedalına basılma-

dan otomatik fren tutma düğmesine basıldığında bu mesaj belirir. Otomatik fren tutma fonksiyonunu kapatmak için fren pedalına ve ardından düğmeye basın. ("3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar" bölümündeki "Otomatik fren tutma" konusuna bakın)

48. [Egzoz filtresi bakımı Kullanıcı El kitabına bakın] uyarısı (mevcut ise)

Aracınız benzinli motora sahipse, aracınızda Benzin Partikül Filtresi (GPF) de bulunuyor olabilir. Belirli sürüş koşullarında, filtrenin otomatik olarak temizlenmesinin engellenmesi nedeniyle GPF dolmuş veya tıkanmış olabilir. Bu durumda araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı (mevcut ise) görüntülenecektir. Daha fazla bilgi için, "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer

alan "Benzin Partikül Filtresi (GPF) (mevcut ise)" konusuna bakın.

49. Boş Viteste Tutma Modu bilgilendirmesi (mevcut ise)

Bu mesaj, şanzıman N (Boş) konumundayken kontak KAPALI konuma getirildiğinde görünür (Boş viteste tutma modu (mevcut ise) kullanılabilir). ("5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Boş Viteste Tutma Modu (mevcut ise)" konusuna bakın.)

50. Boş Viteste Tutma Modu Devrede bilgilendirmesi (mevcut ise)

Bu mesaj, Boş Viteste Tutma Modu (mevcut ise) etkinleştirildiğinde görünür. Boş Viteste Tutma modundan çıkmak için şanzımanı N (Boş) konumundan farklı bir ko-

numa getirin. ("5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Boş Viteste Tutma Modu (mevcut ise)" konusuna bakın.)

51. [Boş Viteste Tutma Modu Devrede Değil] bilgi- lendirmesi (mevcut ise)

Bu mesaj, Boş Viteste Tutma Modu (mevcut ise) kullanılamıyorsa görünür. Boş Viteste Tutma modunu etkinleştirmek için vites değiştirmeden bir süre bekleyin ve ardından işlemleri tekrar yapın. ("5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Boş Viteste Tutma Modu (mevcut ise)" konusuna bakın.)

52. [Vitesi P Konumuna Al] uyarısı

Bu uyarı, şanzıman P (Park) dışındayken herhangi bir konumdayken sürücü kapısı açıldığında görünür.

Bu uyarı belirirse, P (Park) konumuna geçmek için park düğmesi-ne basın.

Bu sırada bir ikaz sesi duyulacaktır. "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Basmalı kontak düğmesi (mevcut ise)" konusuna bakın.

53. Nakliye Modu Açık Depolama Sigortasını Kaldır uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, genişletilmiş depolama düğmesine basılmadığında görünebilir. Bu uyarı görüldüğünde, uyarıyı kapatmak için genişletilmiş depolama düğmesine basın. ("8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümündeki "Sigortalar" konusuna bakın.)

54. [Akü Yönetim Sistemi Hatası Servise Gidin] uyarısı

Bu uyarı, akü yönetim sisteminde bir arıza tespit edilirse görünür. Sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

55-58. Motor uyarısı (mevcut ise)

Arızalar veya yüksek motor sıcaklığı, bu uyarı mesajlarından birinin görüntülenmesine neden olur. Daha fazla detay için, "6. Acil bir durumda" konusunda bölümünde yer alan "Aracınız hararet yaparsa" konusuna bakın.

59. [4WD Sistem Arızası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı (mevcut ise)

Motor çalışırken, Dört Tekerlek-

ten Çekiş (4WD) sistemi düzgün çalışmıyorsa bu uyarı görüntülenir. Araç hızını düşürün ve aracı en kısa zamanda kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz. ("5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) (mevcut ise)" konusuna bakın.)

60. [4WD Çok Sıcak. Aracı durdurun] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, örneğin engebeli yollar-da, kum veya çamurda sürerken veya sıkışmış bir aracı kurtarıırken olduğu gibi, ön ve arka tekerlekler arasındaki dönüş farkının büyük olması (patinaj) nedeniyle güç aktarma organları parçalarının yağ sıcaklığı arttığında görünür. Bu uyarı görüntülenirse, en kısa za-

manda ve güvenli bir şekilde aracı durdurun ve rölantide bırakın. Bu durumlarda, güç aktarma organlarını korumak için 4WD, 2WD olarak değişir. Uyarı kaybolduğunda 4WD ile sürüşe devam edebilirsiniz. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz. ("5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) (mevcut ise)" konusuna bakın.)

61. [Lastik Ebadı yanlış Kullanıcı El Kitabına Bakın] (mevcut ise)

Ön ve arka tekerleklerin ve lastiklerin boyutları arasında büyük bir fark varsa, bu uyarı görüntülenebilir. Aracı güvenli bir şekilde durdurun ve motoru rölantide bırakın. Tüm lastik boyutlarının, markasının, yapısal özelliklerinin ve diş deseninin

aynı olduğundan, lastik basınçlarının doğru olduğundan ve lastiklerin aşırı yıpranmamış olduğundan emin olun. Sorun mevcutsa lastik basınçlarını ayarlayın veya lastikleri değiştirin. [Sürüş Modu Seçme Düğmesi]] ile [KAR] veya [ARAZİ] modunu seçmeyin ve hızlı sürmeyin. ("9. Teknik bilgiler" bölümünde yer alan "Lastikler ve Jantlar" konusuna bakın.)

62. [Şanzıman Hatası Güvenli Bir Yerde Durun] uyarısı

Bu uyarı, Xtronic Şanzıman sisteminde bir sorun olduğunda yanar. Bu uyarı görüntülenirse aracı güvenli bir yerde durdurun. Sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

63. [Şanzıman Bakımı Gerekli Güç Azaltıldı] uyarısı

Bu uyarı, Xtronic Şanzıman sisteminde bir sorun olduğunda yanar. Motor gücü ve bazı durumlarda araç hızı, şanzımanın hasar görmesinin engellenmesi için otomatik olarak düşürülür. Araç hızı gaz pedaliyle kontrol edilebilir, fakat motor devri ve araç hızı düşüktür. Bu uyarı görüntülenirse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

64. [Şanzıman Hatası Bakım Gerekli] uyarısı

Bu uyarı, Xtronic Şanzıman sisteminde bir sorun olduğunda yanar. Bu uyarı görüntülenirse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

65. [Şanzıman Sıcak Güç azaltıldı] uyarısı

Xtronic şanzımanda yüksek yağ sıcaklığı koruma modu bulunmaktadır. Yağ sıcaklığı çok yükselirse (örneğin, sıcak havalarda römork gibi ağır yüklerle yokuş yukarı çıkarken), motor gücü ve bazı koşullar altında araç hızı, şanzımanın hasar görmesini engellemek için otomatik olarak düşecektir. Araç hızı gaz pedalıyla kontrol edilebilir, fakat motor devri ve araç hızı düşüktür.

66. [Araç güvenli bir yere alın] uyarısı

Bu uyarı, sistem aracın Xtronic şanzıman D (Sürüş) konumundayken yokuş yukarı bir yolda geri hareket ettiğini veya Xtronic şanzıman R (Geri) konumundayken yo-

kuş aşağı bir yolda ileri doğru hareket ettiğini algıladığında görünür. Motor durabilir, bu nedenle fren pedalına basarak aracın hareketini durdurun.

67. [Park frenini uygulayın] uyarısı

Bu uyarı, elektrikli vites kontrol sisteminde bir arıza meydana geldiğinde görünür. En kısa zamanda bir NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun. Aracı park ederken, park freninin devrede olduğundan emin olun. Park freni uygulanmamışsa, kontak kapatılamaz.

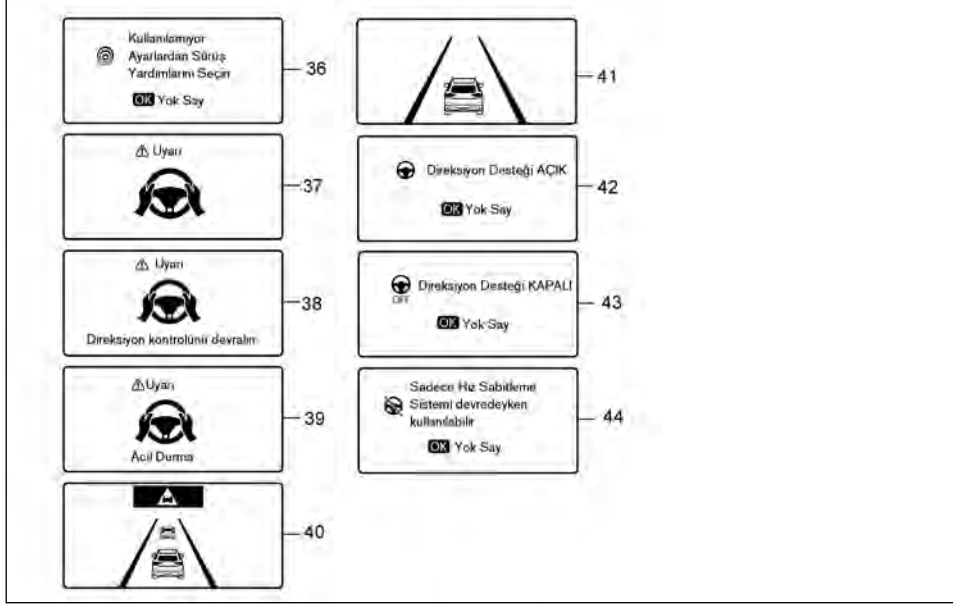
68. [Şasi Kontrol Sistemi Hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı

Bu uyarı, sürüş kontrol modülü sürüş kontrol sisteminde bir arıza tes-

pit ettiğinde belirir. Sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz. ("5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Sürüş kontrolü" konusuna bakın.)

ARAÇ BİLGİ EKRANI, SÜRÜŞ DESTEK UYARILARI VE BİLGİLENDİRME MESAJLARI

 Uyarı Kullanılmıyor, Sistem Hatası OK Yok Say	1	 Uyarı Sistemi Hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın OK Yok Say	8	 Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı OK Yok Say	15	 Kullanılmıyor, Kötü Yol Koşulları OK Yok Say	22	 Kullanılmıyor, Ön Kamera engeli OK Yok Say	29
 Uyarı Kullanılmıyor, Sistem Hatası OK Yok Say	2	 Uyarı Sistemi Hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın OK Yok Say	9	 Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı OK Yok Say	16	 Kullanılmıyor, Kötü Yol Koşulları OK Yok Say	23	 Kullanılmıyor, Ön Kamera engeli OK Yok Say	30
 Uyarı Kullanılmıyor, Sistem Hatası OK Yok Say	3	 Kullanılmıyor Yüksek kabin sıcaklığı OK Yok Say	10	 Direksiyon Desteği Kullanılmıyor Şerit Algılayamıyor OK Yok Say	17	 Kullanılmıyor, Kötü Yol Koşulları OK Yok Say	24	 Kullanılmıyor, Görüş bozuldu OK Yok Say	31
 Uyarı Kullanılmıyor, Sistem Hatası OK Yok Say	4	 Kullanılmıyor Yüksek kabin sıcaklığı OK Yok Say	11	 Şu Anda Kullanılmıyor OK Yok Say	18	 Kullanılmıyor, Kötü Yol Koşulları OK Yok Say	25	 Kullanılmıyor, Park Freni Devrede OK Yok Say	32
 Uyarı Kullanılmıyor, Sistem Hatası OK Yok Say	5	 Kullanılmıyor Yüksek kabin sıcaklığı OK Yok Say	12	 Şu Anda Kullanılmıyor OK Yok Say	19	 Kullanılmıyor Yan radar engeli OK Yok Say	26	 Kullanılmıyor, Emniyet Kemeri Bağlı Değil OK Yok Say	33
 Uyarı Sistemi hatası OK Yok Say	6	 Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı OK Yok Say	13	 Şu Anda Kullanılmıyor OK Yok Say	20	 Kullanılmıyor Yan radar engeli OK Yok Say	27	 Uyarı Fren pedalına basın	34
 Uyarı Sistemi hatası OK Yok Say	7	 Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı OK Yok Say	14	 Şu Anda Kullanılmıyor OK Yok Say	21	 Kullanılmıyor Yan radar engeli OK Yok Say	28	 Sistem KAPALI OK Yok Say	35



1-5. [Kullanılmıyor], [Sistem Arızası] uyarısı

Bu uyarı bir veya daha fazla sistem arızası oluştuğunda görüntülenir.

- Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW) (mevcut ise)
- Akıllı Şerit Müdahale (ILI) Sistemi (mevcut ise)
- Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW) (mevcut ise)
- Akıllı Kör Nokta Müdahale (mevcut ise)
- ProPILOT (mevcut ise)
- Akıllı Sabit Hız Kontrolü ve Direksiyon Desteği (mevcut ise)
- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise)
- Acil Şerit Yardımı (ELA) (mevcut ise)

Bu uyarı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

6-7. [Sistem arızası] uyarısı

Bu uyarı aşağıdaki sistem arızaları oluştuğunda görüntülenir.

- Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA) (mevcut ise)
- Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) (mevcut ise)

Bu uyarı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

8-9. [Sistem Hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı aşağıdaki sistem arızaları oluştuğunda görüntülenir.

- Akıllı Trafik İşareti Tanıma (TSR) (mevcut ise)
- Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) (mevcut ise)

Bu uyarı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

10-12. [Kullanılamıyor, Yüksek kabin sıcaklığı] uyarısı

Aracın içindeki sıcaklık, sensörlerin daha fazla güvenilir şekilde işlem görmeyeceği kadar yüksek bir sıcaklığa ulaşmışsa, bu uyarı görüntülenir.

- Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW) (mevcut ise)
- Akıllı Şerit Müdahale (ILI) Sistemi (mevcut ise)

- Akıllı Kör Nokta Müdahale (mevcut ise)

- Direksiyon Desteği (mevcut ise)

İçerideki sıcaklık normal seviyelere ulaştığında, uyarı kaybolur.

Bu uyarı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

13-16. [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı] uyarısı

Ön taraftaki sensör alanı kirle kaplanmış veya engellenmiş ise, önceki bir aracı tespit etmek imkansızdır, aşağıdaki sistemler otomatik olarak kapatılır.

- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (ProPILOT sistemi) (mevcut ise)

- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) ve Direksiyon Desteği (mevcut ise)
- Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) (mevcut ise)
- Acil Şerit Yardımı (ELA) (mevcut ise)
- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise)

Uyarı görüntülenirse aracı güvenli bir yere park edin ve motoru stop edin.

Sensör alanının engellenmiyor olduğunu kontrol edin. Sensör alanı engellenmişse, engelleyen malzemeyi çıkarın. Motoru yeniden çalıştırın. Bu uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NİS-SAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

17. [Direksiyon Desteği Kullanılmıyor Şerit Algılanamıyor] bilgilendirmesi (mevcut ise)

Bu mesaj, Direksiyon Desteği sistemi devreye girdiğinde görünebilir. Direksiyon Desteği sistemi, kar izi, yağmurlu bir günde ışığın yansıması veya birkaç belirsiz şerit işaretinin mevcut olması gibi öğeler nedeniyle seyahat şeridindeki şerit işaretleri belirli bir süre doğru algılanmadığında otomatik olarak iptal edilir.

Direksiyon Desteği sistemini tekrar kullanmak istiyorsanız, ProPILOT sistemini iptal edin ve şerit işaretleri açıkça görüldüğünde yeniden ayarlayın.

18-21. [Şu anda kullanılmıyor] uyarısı

Bu uyarı, Akıllı Şerit Müdahale Sistemi (ILI), Akıllı Kör Nokta Müdahale

le Sistemi (mevcut ise) veya Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (ICC) (mevcut ise) aşağıdaki koşullarda kullanılamaz hale geldiğinde görünür:

- Elektronik Dengeleme Programı ESP sistemi kapalı olduğunda.
- [KAR] modu veya [ARAZİ] modu seçildiğinde (4WD modeller).

22-25. [Kullanılmıyor, Kötü Yol Koşulları] uyarısı (mevcut ise)

Kaygan yol nedeniyle aşağıdaki sistemler kullanılamaz olduğunda bu mesaj belirir.

- Akıllı Şerit Müdahale (ILI) Sistemi (mevcut ise)
- Akıllı Kör Nokta Müdahale (mevcut ise)

- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise)
- Akıllı Sabit Hız Kontrolü ve Direksiyon Desteği (mevcut ise)
- ProPILOT (mevcut ise)

26-28. [Kullanılamıyor Yan radar engeli] uyarısı (mevcut ise)

Radarlardan biri kullanılamaz olduğunda bu mesaj belirir.

- Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW) (mevcut ise)
- Akıllı Kör Nokta Müdahale (mevcut ise)
- Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA) (mevcut ise)
- Acil Şerit Yardımı (ELA) (mevcut ise)

29-30. [Kullanılamıyor, Ön Kamera Engeli] bilgilendirmesi (mevcut ise)

Bu mesaj, Direksiyon Desteği ve/veya Acil Şerit Yardımı (ELA) sistemi etkinleştirildiğinde görünebilir.

Aşağıdaki koşullarda Direksiyon Desteği ve/veya Acil Şerit Yardımı (ELA) sistemi otomatik olarak devre dışı kalır:

- Ön camdaki kamera alanı buğulanmışsa, kir, su damlası, buz, kar, vb. kaplanmışsa.
- Güçlü ışık (örneğin, güneş ışığı veya karşıdan gelen araçlardan gelen uzun far ışığı) ön kamera girerse.

31. [Kullanılamıyor, Görüş Kısıtlı] bilgilendirmesi (mevcut ise)

Bu mesaj, Direksiyon Desteği sistemi devreye girdiğinde görünebilir.

Aşağıdaki koşullar altında, Direksiyon Desteği sistemi otomatik olarak devre dışı kalır:

- Silecek yüksek hızda çalıştırıldığında.
- Kar izi, yağmurlu bir günde ışığın yansımaları veya birkaç belirsiz şerit işaretinin mevcut olması gibi öğeler nedeniyle seyahat şeridindeki şerit işaretleri belirli bir süre doğru algılanamadığında.

Direksiyon Desteği sistemini tekrar kullanmak istiyorsanız, ProPILOT veya ICC ve Direksiyon Desteği sistemini iptal edin ve şerit işaret-

leri açıkça görüldüğünde yeniden ayarlayın.

32. [Kullanılamıyor, Park Freni Devrede] bilgilendirmesi (mevcut ise)

Bu mesaj, Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) devreye girdiğinde görünebilir.

Aşağıdaki koşullar altında, ICC sistemi otomatik olarak devre dışı kalır:

- Elektrikli park freni uygulandığında.

Elektrikli Park Freni uygulandığında bu sistem kullanılamaz.

33. [Kullanılamaz Emniyet Kemerini Bağlı Değil] bilgilendirmesi (mevcut ise)

Bu mesaj, Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) devreye girdiğinde görünebilir.

Aşağıdaki koşullar altında, ICC sistemi otomatik olarak devre dışı kalır:

- Sürücü emniyet kemeri bağlanmadığında.

Emniyet kemeri bağlı olmadığında ICC sistemi kullanılamaz.

34. [Fren Pedalına Basın] bildirimi (mevcut ise)

Bu mesaj, ProPILOT Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) devreye girdiğinde ve aşağıdaki koşullarda görüntülenir.

- Araç ProPILOT ile durdurulduğunda sürücü kapısı açıksa ve Elektrikli Park Freni devreye alınmamışsa.

Derhal fren pedalına basın.

35. [Sistem kapalı] uyarısı

Bu uyarı, RCTA sistemi kapatıldığında görüntülenir. "5. İlk Çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.

36. [Kullanılamıyor, Ayarlardan Sürüş Yardımlarını Seçin] uyarısı

Bu uyarı, hiçbir Sürücü Yardımı özelliğİ etkinleştirilmemişse görüntülenir.

37-39. Elle müdahale algılama uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, Direksiyon Yardımı sistemi devreye girdiğinde ve aşağıdaki durum(lar) meydana geldiğinde görünebilir:

- Direksiyon tutulmadığında.

- Direksiyon çevrilmediğinde.

Derhal direksiyonu tutun. Direksiyonun tutulduğu algılandığında uyarı silinir. Daha fazla bilgi için, "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Elle müdahale algılama" konusuna bakın.

40. Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) sistemi acil durum uyarı lambası (mevcut ise)

Bu uyarı, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) sistemi önden çarpışma olasılığını algıladığında sesli bir uyarı ile birlikte görünür.

Daha fazla bilgi için "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) (mevcut ise)" konusuna bakın.

41. Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) bilgilendirmesi (mevcut ise)

Bu ekran Akıllı Çarpışma Önleme Frenleme (IEB) sisteminin durumunu gösterir.

"5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) (mevcut ise)" konusuna bakın

42-43. Direksiyon Desteği bilgilendirmesi (mevcut ise)

Bu mesaj, Direksiyon Desteği devreye alındığında veya devreden çıkarıldığında görüntülenir.

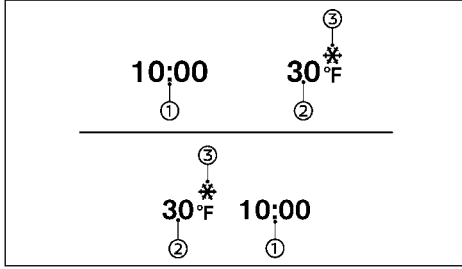
("5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) ve Direksiyon Desteği (mevcut ise) (Manuel şanzımanlı araçlar)" veya "ProPILOT (mevcut ise) konusuna bakın.)

44. [Yalnızca Hız Sabitleme sistemi AÇIK konumdayken mevcuttur] bilgilendirmesi (mevcut ise)

Bu mesaj, Hız Sabitleme sistemi açık değilken Direksiyon Yardımı düğmesine basıldığında görünür.

("5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) ve Direksiyon Desteği (mevcut ise) (Manuel şanzımanlı araçlar)" veya "ProPILOT (mevcut ise) konusuna bakın.)

SAAT VE DIŞ ORTAM SICAKLIĞI



Saat ① ve dış ortam sıcaklığı ②, araç bilgi ekranının üst kısmında görüntülenir.

Saat

Saati ayarlamak için, "4. Gösterge ekranı, ısıtıcı, klima ve ses/müzik sistemi" bölümünde yer alan "FM/AM radyo (DAB bulunan) (mevcut ise) konusuna ya da ayrı olarak teslim edilen NissanConnect Kullanıcı el kitabına bakın.

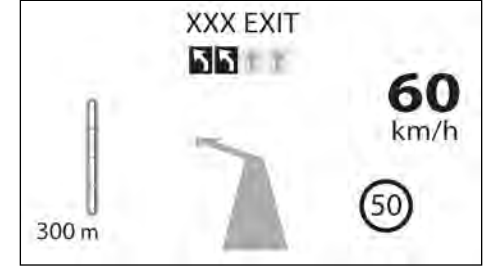
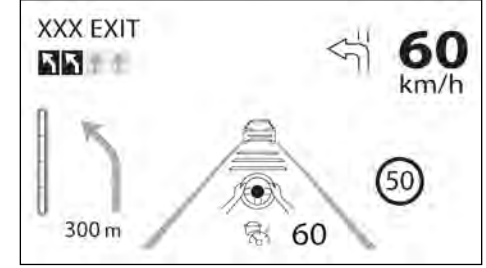
Dış ortam sıcaklığı (°C veya °F)

Dış hava sıcaklığı °F veya °C olarak -40 ile 60°C arasında (-40 ile 140°F arası) gösterilir.

Dış hava sıcaklık modu düşük sıcaklık uyarı özelliğine sahiptir. Dış hava sıcaklığı 3°C'nin altına inerse, ekranda gösterge ③ görüntülenir (mevcut ise).

Dış hava sıcaklık sensörü, radyatörün ön tarafında bulunur. Sensör, yol veya motor sıcaklığına, rüzgar yönüne ve diğer sürüş koşullarına bağlı olarak etkilenebilir. Ekranda gösterilen dış hava sıcaklığı çevredeki işaret veya panolarda gösterilenlerden farklı olabilir.

GÖZ HIZASI EKRANI (mevcut ise)



⚠ UYARI

- **Görüntünün parlaklığının ve konumunun doğru şekilde ayarlanamaması, sürücünün ön camdan görebilmesini engelleyebilir ve bu da ciddi yaralanmalara**

veya ölüme yol açabilecek bir kazaya neden olabilir.

- Diğer araçları, yayaları veya nesneleri görmemenize neden olabileceğinden, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanan bir kazaya neden olabileceğinden Göz hizası ekranını (HUD) uzun süre kullanmayın.

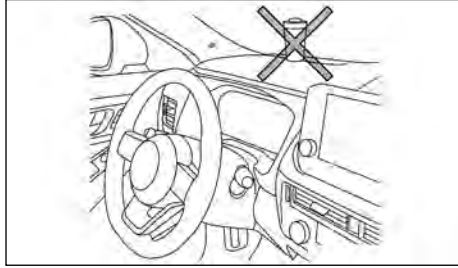
Göz Hizası Ekranı (HUD) aşağıdaki özelliklerden (mevcut ise) bir veya daha fazlasını görüntüleyebilir:

- Araç hızı
- [Navigasyon]
- [Sürüş Yardımları]
- [Trafik İşareti]
- [Ses/Müzik sistemi]

- [Telefon]

NOT

- Projektörün üzerine veya yakınına herhangi bir tür sıvı koymayın. Aksi takdirde cihaz arızalanabilir.



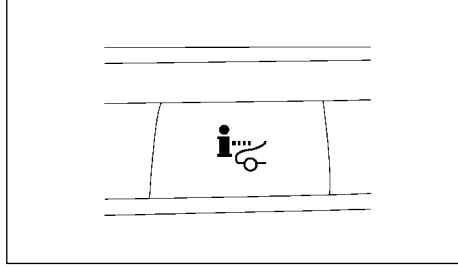
- Projektörün herhangi bir iç parçasına dokunmayın. Aksi takdirde cihaz arızalanabilir.
- Projektör camının çizilmesini önlemek için projektör açıklığının üzerine veya yakınına keskin nesneler koymayın.

- Gösterge panelinin üzerine HUD ekranının görüntülenmesini engelleyebilecek herhangi bir nesne koymayın.
- Polarize güneş gözlüğü takarsanız, ekranı görmek zor olabilir. Araç bilgi ekranında HUD ekranının parlaklığını artırın veya güneş gözlüklerinizi çıkarın.
- Hava koşullarına (yağmur, kar, güneş ışığı vb.) bağlı olarak, ekranın görülmesi zor olabilir.
- Temizlemek için suyla nemlendirilmiş yumuşak bir bez kullanın. Asla sert kumaş, alkol, benzin, tiner, herhangi bir solvent veya kimyasal temizlik maddeleri içeren ıslak mendil

kullanmayın. Lensi çizebilir veya renk bozulmasına neden olabilir. Projektör lensine su gibi herhangi bir sıvı püskürtmeyin. Suyla temas etmesi halinde sistem arızalanacaktır.

- Görüntüde bozulma olması durumunda sistemi NISSAN yetkili servislerinde kontrol ettirin.
- HUD, görüntünün net bir şekilde görüntülenmesini sağlamak için özel bir cam ekrana sahiptir. Ön camın değiştirilmesi gerekiyorsa, bu işlem bir NISSAN bayisi tarafından yapılmalıdır.

HUD SİSTEMİNİN KULLANILMASI



HUD sistemini aktif hale getirmek için, HUD düğmesine basın. HUD sistemini devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar basın.

HUD sistemi devre dışı bırakıldığında araç yeniden çalıştırıldığında da devre dışı olacaktır.

Araç bilgi ekranından aşağıdaki ayarlar değiştirilebilir:

- [Parlaklık]
- [Yükseklik]

- [Rotasyon]
- [İçerik seçimi]
 - [Navigasyon] (mevcut ise)
 - [Sürüş Yardımları]
 - [Trafik İşareti]
 - [Ses/Müzik sistemi]
 - [Telefon]
- Sıfırlama

Ayrıntılı bilgi için, bu bölümün önceki kısımlarında yer alan "[Ayarlar]" konusuna bakın.

NOT

HUD sistemi kapalı olsa bile acil durum bilgileri görüntülenebilir. Daha fazla bilgi için bu bölümün ilerleyen sayfalarında yer alan "Sürüş Yardımları/Navigasyon/Trafik İşareti/Ses Sistemi/Telefon bağlantısı" konusuna bakın.

Bu ürün aşağıdaki yazılımları içerir.

(1) Panasonic Corporation veya Panasonic Corporation için geliştirilmiş yazılımlar

(2) Panasonic Corporation'a lisanslı, üçüncü taraf yazılımları

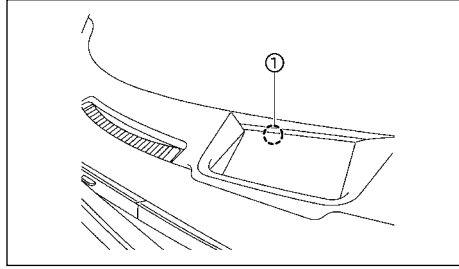
(3) Açık Kaynak Yazılımları

(3) Açık kaynak yazılımlarla ilgili olarak, lisans bilgilerinin geçerli olduğu çeşitli yazılımlar dahil olmak üzere açık kaynak yazılımları (OSS) içerir.

Lisans için web sitesine bakın: <http://car.panason-ic.jp/oss/i02I-In39>

Ekran parlaklığı

Ekranın parlaklığı araç bilgi ekranından kontrol edilebilir. Parlaklık, dış ortam aydınlatma parlaklığına göre de otomatik olarak ayarlanacaktır.



NOT

- **HUD, görüntünün parlaklığını kontrol eden dahili bir sensöre ① sahiptir. Sensörü bir nesneyle engellerse-niz, ekran karararak görmeyi zorlaştıracaktır.**
- **HUD sensörüne güçlü ışık uygulamayın. Bu durum arızalara neden olabilir.**

SÜRÜŞ YARDIMLARI/NAVİ-GASYON/TRAFFİK İŞARET-LERİ/TELEFON BAĞLANTISI

HUD, Sürüş Yardımlarını ve navi-gasyon bilgilerini görüntüler.

Sürüş Yardımları ekranı aşağıda-ki sistemler için uyarı durumlarını gösterecektir:

- Akıllı Çarpışma Önleme Siste-mi (IEB)
- Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı (I-FCW)
- Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW)
- Akıllı Şerit Müdahale Sistemi (ILI)
- Elle müdahale algılama uyarısı (ProPILOT/ICC ve Direksiyon Desteği (MT)) (mevcut ise)

SİLECEK VE YIKAYICI KOLU ÖN CAM

● Acil Şerit Yardım Sistemi (ELA)
Navigasyon Sistemi bağlantısı
aşağıdaki öğeleri gösterir:

- Kavşak adları
- Dönüş yönünü gösteren oklar
- Bir sonraki kavşağa kalan mesafe
- Tavsiye edilen yol şeridi göstergesi

Trafik İşareti Tanıma Sistemi (TSR)
bağlantısı aşağıdaki öğeleri gösterir:

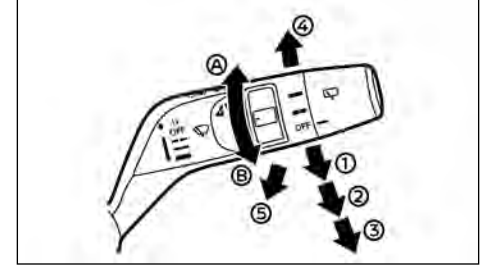
- Hız Limiti Uyarısı

Ses Sistemi bağlantısı aşağıdaki öğeleri gösterir:

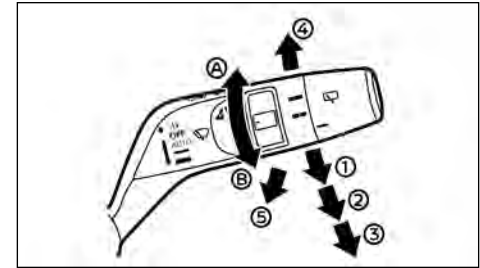
- Parçalar
- Radyo istasyonları

Telefon bağlantısı aşağıdaki öğeleri gösterir:

- Arayan kişi veya telefon numarası



**Tip A (<AUTO> modu
bulunmayan)**



**Tip B (<AUTO> modu
bulunan)**

⚠ UYARI

Aşırı soğuk havalarda, cam suyu ön cama püskürtüldüğü anda cam üzerinde donarak görüşü engelleyebilir. Böyle bir durumda önce camı rezistans ile ısıtın ve daha sonra su püskürtme sistemini çalıştırın.

DİKKAT

- **Ön silecek kolları havaya kaldırılmışken, kaputu açmayın/serbest bırakmayın.**
- **Su püskürtücüsünü 15 saniyeden fazla süreyle devamlı olarak çalıştırmayın.**
- **Cam yıkama suyu deposundaki su bitmişse veya donmuşsa, su püskürtme sistemini çalıştırmayın.**

Ön cam sileceği ve yıkayıcısı, sadece kontak anahtarı AÇIK konumundayken çalışır.

Sileceklerin çalıştırılması

Kolu yukarı ya da aşağıya hareket ettirerek, sileceği aşağıdaki hızlarda çalıştırabilirsiniz:

- ①: **Fasılalı (— —)** — Tip A ya da <AUTO> — Tip B (mevcut ise), yağmur sensörlü otomatik silecek sistemi devreye girer. (Bu bölümdeki "Yağmur sensörü (mevcut ise)" konusuna bakın.)
 - Fasılalı çalışma, düğme ileri ① (yavaş) konumuna veya ② geri (hızlı) konumuna getirilerek ayarlanabilir.
 - <AUTO> modunda, sileceğin çalışma hızı araç hızına bağlı olarak değişir. Örne-

ğin, aracın hızı yüksekse, fasılalı çalışma daha hızlı olacaktır.

- ②: **Düşük (—)** — sürekli düşük hızda çalışma
- ③: **Yüksek (—)** — sürekli yüksek hızda çalışma.
- ④: — tek bir silme işlemi için.

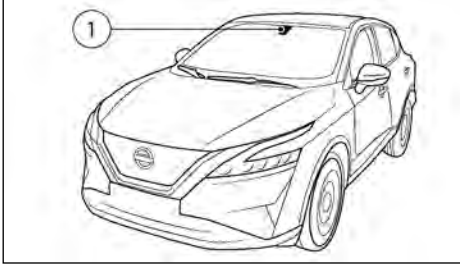
Yıkayıcının çalıştırılması

Sileceği çalıştırmak için kolu kendinize ⑤ doğru çekin.

Yıkama suyu temizleme sistemi (mevcut ise):

Yıkayıcı kullanıldıktan yaklaşık 3 saniye sonra silecek de çalışacaktır. Bunun amacı, ön camda kalan yıkama suyunun temizlenmesidir.

Yağmur sensörü (mevcut ise)



Yağmur sensörlü otomatik silecek sisteminin sensörü ①, ön camın üst kısmında, dikiz aynasının arkasında yer alır ve <AUTO> modunda yağış şiddetine ve araç hızına bağlı olarak silecekleri otomatik olarak çalıştırabilir ve hızını ayarlayabilir.

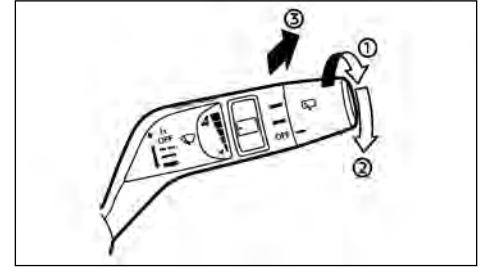
Sistemin hassasiyeti, silecek kolunun yuvarlak kısmı ileri ① doğru çevrilerek (daha az hassas) ya da geri ② doğru çevrilerek (daha hassas) ayarlanabilir.

NOT

- Oto yıkamaya girerken yağmur sensörlü otomatik silecek sistemini kapatın.
- Kolu <AUTO> konumunda bırakmak yağmur sensörü sistemine zarar vermez, ancak silecekler beklenmedik şekilde çalışabilir.
- Silecek kolu <AUTO> konumunda bırakıldığında, yağmur sensörünün üstüne veya etrafına kir, parmak izi, yağ kalıntısı veya böcek geldiğinde sistem aniden çalışabilir. Ayrıca, egzoz gazı veya nem yağmur sensörünü etkilerse silecekler çalışabilir.
- Ön camın yağmur sensörünün bulunduğu kısmına dokunmayın. Silecek kolu AUTO konumunda ve kon-

tak **AÇIK** konumundayken, silecekler beklenmedik şekilde çalışabilir. Bu, yaralanmaya veya sileceğin zarar görmesine neden olabilir.

ARKA CAM



⚠ UYARI

Aşırı soğuk havalarda arka cama su püskürtüldüğü anda su arka cam üzerinde donarak görüşü engelleyebilir. Arka silecekleri kullanmadan önce, arka camı rezistansları kullanarak ısıtın.

DİKKAT

- **Su püskürtücüsünü 15 saniyeden fazla süreyle devamlı olarak çalıştırmayın.**
- **Cam yıkama suyu deposundaki su bitmişse veya donmuşsa, su püskürtme sistemini çalıştırmayın.**

Arka cam silecek ve yıkama fonksiyonu sadece kontak AÇIK konumundayken çalışır.

Sileceklerin çalıştırılması

Sileceği çalıştırmak için kolu fasıllı konuma (—, ①) veya sürekli (—, ②) konuma saat yönünde çevirin.

Sileceği durdurmak için, kolu KAPALI konumuna geri getirin.

Yıkayıcı kullanımı:

Yıkayıcıyı çalıştırmak için, kolu aracın önüne doğru ③ itin ve arka

cama istediğiniz miktarda su püskürtüldüğünde kolu serbest bırakın. Silecekler otomatik olarak bir kaç defa çalışacaktır.

Yıkama suyu temizleme sistemi (mevcut ise):

Yıkayıcı kullanıldıktan yaklaşık 3 saniye sonra silecek de çalışacaktır. Bunun amacı, ön camda kalan yıkama suyunun temizlenmesidir.

Mod kapatılabilir. Detaylar için, bu bölümün önceki kısımlarında anlatılan "Araç bilgi ekranı" konusuna bakın.

Geri vites ile birlikte çalışma fonksiyonu (mevcut ise)

Ön cam silecek kolu fasıllı veya <AUTO> (mevcut ise), düşük veya yüksek hız konumundayken, geri vites seçildiğinde arka silecek çalışacaktır.

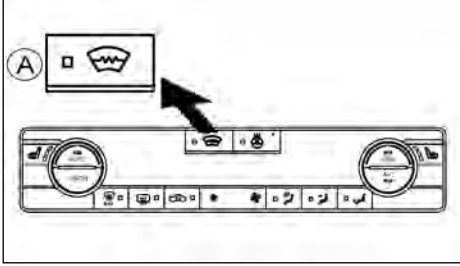
Mod kapatılabilir. Detaylar için, bu bölümün önceki kısımlarında anlatılan "Araç bilgi ekranı" konusuna bakın.

NOT

<AUTO> konumunda (mevcut ise), geri vites seçildiğinde arka silecek çalışmaya başlamaz. Ön cam silecekleri ilk silmeyi gerçekleştirene kadar bekler.

THERMACLEAR ISITMALI ÖN CAM DÜĞMESİ

THERMACLEAR ISITMALI ÖN CAM (mevcut ise)



Otomatik klima sistemi

Ⓐ ThermaClear Isıtmalı Ön Cam Açık/Kapalı

Ön camdaki buğuyu/buzu gidermek için motoru çalıştırın ve ThermaClear düğmesine Ⓐ basın. Gösterge lambası yanacaktır. ThermaClear sistemini kapatmak için düğmeye yeniden basılması yeterli olacaktır.

Ortam sıcaklığı +5°C'nin altındaysa, ThermaClear sistemi yaklaşık 8

dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır. Ortam sıcaklığı +5°C'nin üzerindeyse, ThermaClear sistemi yaklaşık 4 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır. Ön cam bu süreden önce temizlenmiş olursa, ThermaClear sistemini kapatmak için düğmeye tekrar basın.

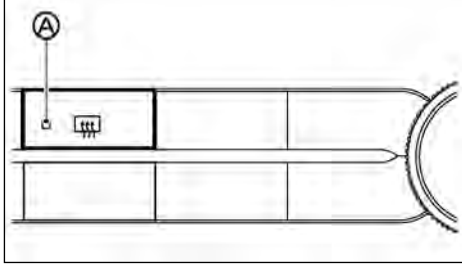
NOT

- Düğme konumu (mevcut ise), araç özelliklerine bağlı olarak yukarıdaki resimlerden biraz farklı olabilir.
- ThermaClear sistemi yalnızca motor çalışırken etkinleştirilebilir.
- ThermaClear sistemini çalıştırmadan önce, camdaki fazla kar/buz birikintisini temizleyin.
- Ön camdaki iletken mal-

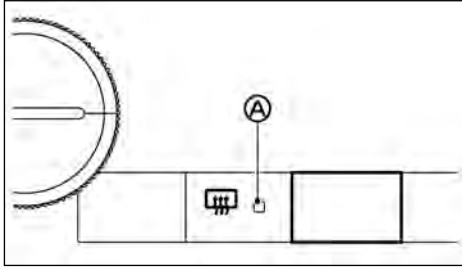
zemeler, camın ısıtılmasını sağlar. Ön cam zarar görürse, ThermaClear sistemini bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

- Aküyü korumak için, düşürülmüş performans ya da ThermaClear Isıtmalı Ön camın devreden çıkarılması bildirilebilir. Bu bir arıza değildir.
- NISSAN, ThermaClear sisteminin ön camdaki buğunun giderilmesine destek olarak kullanılmasını önerir. Daha fazla bilgi için, "4. Gösterge ekranı, ısıtıcı, klima ve ses/müzik sistemi" bölümünde yer alan "Isıtıcı ve klima" konusuna bakın.
- ThermaClear sistemi aktifken Stop/Start sistemi çalışmaz.

REZİSTANS DÜĞMESİ



Tip A



Tip B

Arka cam rezistans düğmesi yalnızca motor çalışırken çalışacaktır. Rezistans kullanılarak arka cam ve yan aynalar üzerinde biriken nem, buğu veya buz giderilerek arka görüş açısı artırılır.

Rezistans düğmesine basıldığında, gösterge lambası (A) yanar ve cam rezistansı yaklaşık 20 dakika süreyle çalışır. Bu süre geçtikten sonra, rezistans otomatik olarak devre dışı kalacaktır.

Rezistansı manuel olarak kapatmak için, rezistans düğmesine tekrar basın.

DİKKAT

Camın iç kısmını temizlerken, cam yüzeyi üzerindeki rezistans tellerinin zarar görmemesine ve çizilmemesine dikkat edin.

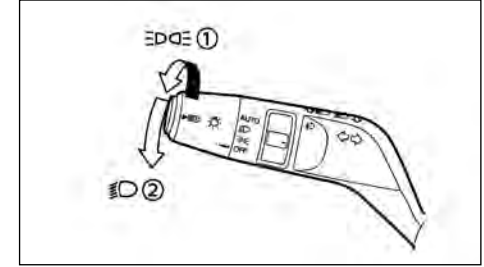
NOT

Arka cam rezistansı aktifken Stop/Start sistemi kullanılamaz.

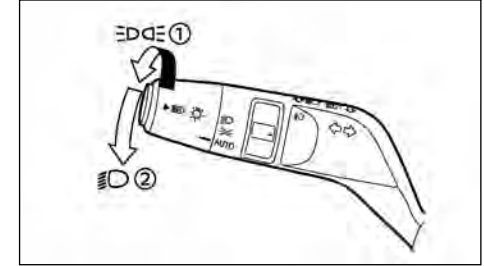
FAR VE SİNYAL KOLU

NISSAN, farların kullanılmasıyla ilgili yerel düzenlemelere uymanızı tavsiye eder.

FAR KOLU



Tip A



Tip B

Aydınlatmalar

☰ düğmeyi ① konumuna çevirin:

Ön yan, arka, plaka lambası ve gösterge paneli lambaları yanacaktır. Gösterge panelindeki gösterge lambası yanacaktır. Gündüz aydınlatma sistemi sönecektir.

☰ düğmeyi ② konumuna çevirin:

Farlar yanar ve diğer lambalar da yanık kalır. Gündüz aydınlatma sistemi sönecektir.

DİKKAT

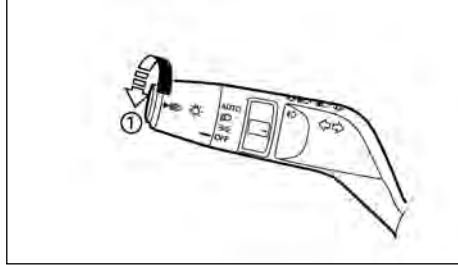
Motor çalışmaz durumdayken, far kolunu asla uzun süre açık konumda tutmayın.

Gündüz aydınlatma sistemi (mevcut ise)

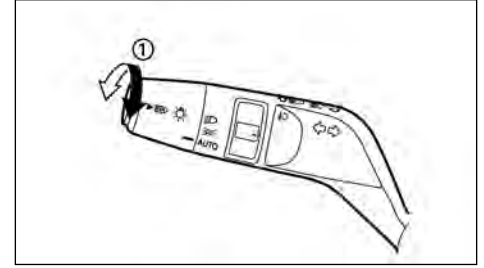
Motor çalışırken gündüz aydınlatma sistemi devreye girecektir.

Far kolu ☰ veya ☰ konumuna getirildiğinde, gündüz aydınlatma sistemi devreden çıkacaktır.

Otomatik far sistemi (<AUTO> — mevcut ise)



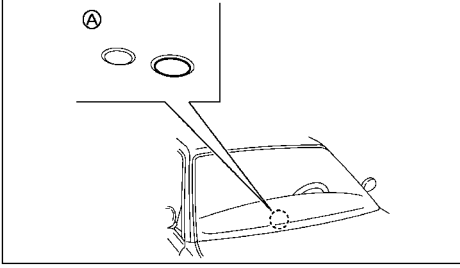
Tip A



Tip B

Otomatik far sistemi, farların otomatik olarak açılması ve kapanması için ayarlanmasını sağlar. Aktifken, otomatik far sistemi:

- Hava karardığı zaman farları, ön yan lambaları, arka lamba grubunu, plaka lambasını ve gösterge paneli lambalarını otomatik olarak açar.
- Hava aydınlandığında tüm lambaları söndürür.



NOT

Gösterge panelinin üst kısmında bulunan foto sensör (A) üzerine herhangi bir nesne koymadığınızdan emin olun. Foto sensör, otomatik aydınlatma sistemini kontrol eder; örtülüyse foto sensör karanlıkmiş gibi tepki verir ve farlar yanar.

Otomatik far sistemini devreye sokmak için:

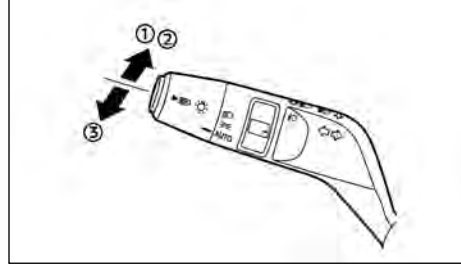
1. Far kolunu <AUTO> (Otomatik) konumuna ① getirin.

2. Kontağı açın.

Otomatik far sistemini devre dışı bırakmak için:

Düğmeyi  veya  konumuna çevirin.

Uzun far seçimi



- 1  konumunda uzun huzmeli farları seçmek için, kolu aşağı doğru itin. Uzun huzmeli farlar ve  gösterge lambası yanar.
- 2 Kısa farı ( konumu) seçmek için kolu tekrar ileri itin.
- 3 Kolu kendinize doğru çekmek, uzun farları yakıp söndürür.

DİNAMİK UZUN FAR DESTEĞİ (mevcut ise)

Uzun ve kısa far arasındaki seçimi otomatik olarak gerçekleştiren, kamera kontrollü bir uzun far desteği.

Önlemler:

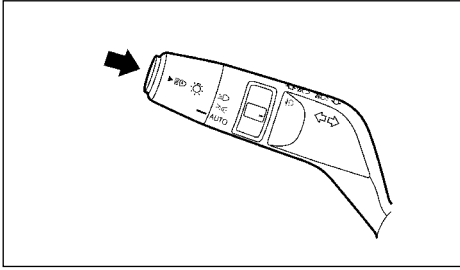
⚠ UYARI

Dinamik uzun far desteği, sürüş sırasında yol ve hava koşullarını telafi edemez. Sistem, sürücüyü far kolunu kullanma zahmetinden kurtarır. Doğru far seçimi için daima sürücü sorumludur.

Belirli durumlarda, far kolu manuel olarak kullanılmalıdır:

- **Şiddetli yağışta, karlı koşullarda. (genel görüş olanaklarının kısıtlı olduğu ve kötü hava koşullarında).**

- Araç sensörleri kirli veya hasarlıysa.
- Yaklaşan veya öndeki araç ışıkları, örneğin katı bir bariyer tarafından engellendiğinde.



Dinamik uzun far desteğinin devreye alınması:

Uzun far destek sistemini etkinleştirmek için, AUTO konumundayken gösterildiği gibi düğmeye basın.

Gösterge tablosunda bulunan uzun far desteği gösterge lambası  yanar

Sistem aşağıdaki şekilde çalışır:

- Karanlık koşullarda, uzun farlar otomatik olarak yakılır:
Araç hızı 40 km/h (25 MPH) üzerine çıktığında ve yolda başka bir araç tespit edilemediğinde.
Uzun far lambası  (mavi) olarak yanar.
- Uzun far, şu koşullarda otomatik olarak kapatılır:
Araç hızı 30 km/h (18 MPH) altına düştüğünde ve yolda başka bir araç tespit edildiğinde.
Uzun far lambası  (mavi) söner.

NOT

Dinamik uzun far desteği çalışmazsa (örneğin, çalıştırdıktan sonra 15 saniye kadar, karla kaplı ön kamera vb.), farlar

sistem tekrar devreye girene kadar kısa far olarak çalışacaktır. Dinamik uzun far desteği sisteminin durumu daima gösterge panelindeki gösterge lambalarıyla gösterilir. Tam dinamik uzun far desteğinin çalışması, gösterge lambası  ile gösterilir. Sistem çalışmazsa sadece kısa far gösterge lambası  yanar.

Dinamik uzun far desteğini devre dışı bırakmak için:

Dinamik uzun far desteğini kapatmak için, düğmeye tekrar basın veya far kolunu  veya  konumuna çevirin.

ADAPTİF SÜRÜŞ FARI (mevcut ise)

Uzun farın karşıdan gelen veya önde giden sürücülerin gözlerinin

kamaşmasını engelleyen, karanlıkta ileri görüşü otomatik olarak en üst düzeye çıkaran kamera kontrolü bir sistemdir.



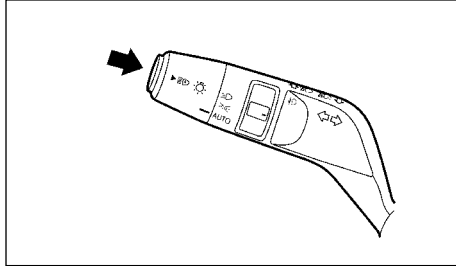
Adaptif Sürüş Farı

Önlemler:

⚠ UYARI

Adaptif sürüş farı desteği, sürüş sırasında yol ve hava koşullarını telafi edemez. Sistem. Doğru far seçimi için daima sürücü sorumludur. Adaptif Sürüş Farının devre dışı bırakılması gereken durumlar:

- **Şiddetli yağışta, karlı koşullarda. (genel görüş olanaklarının kısıtlı olduğu ve kötü hava koşullarında).**
- **Araç sensörleri kirli veya hasarlıysa.**
- **Yaklaşan veya öndeki araç ışıkları, örneğin katı bir bariyer tarafından engellendiğinde.**



Adaptif Sürüş Farının devreye alınması:

Adaptif Sürüş Farını devreye almak için, AUTO konumundayken gösterildiği gibi düğmeye basın. Gösterge tablosunda bulunan Adaptif Sürüş Farı gösterge lambası  yanar.

Sistem karşıdan gelen trafiği dikkate alarak sürücülerin gözünün kamaşmasını önleyecek şekilde farları ayarlayacaktır. Aynı zamanda ilerideki yolu da en iyi şekilde aydınlatacaktır.

- Adaptif Sürüş Farı karanlık ortamlarda araç hızı 40 km/h değerinin üzerindeyken otomatik olarak devreye girer.
- Adaptif Sürüş Farı karanlık ortamlarda araç hızı 30 km/h değerinin altına düştüğünde otomatik olarak devre dışı kalır.

Lamba , Adaptif Sürüş Farı sisteminin devrede olduğunu gösterir.

NOT

Adaptif Sürüş Farı devrede değilse (örneğin: çalıştırmadan 15 saniye sonrasına kadar, kamera görüntüsü engellenmişse, hız etkinleştirme eşiğinin altındaysa veya sokak aydınlatmasıyla iyi aydınlatılmış bir alandaysa), sistem çalışana kadar farlar kısa huzmeli farlarda çalışır. Gösterge lambası  sistemin açıldığını göstermek için yanık kalır, ancak etkinleştirme kriterleri karşılanana kadar  ışığı kapalı kalır.

Adaptif Sürüş Farını devre dışı bırakmak için:

Adaptif Sürüş Farını devre dışı bırakmak için, düğmeye tekrar basın

veya far kolunu  veya  konumuna çevirin.

"Dost Aydınlatma"

"Dost Aydınlatma" fonksiyonu bir konfor unsurudur. Kontak KAPALI konuma getirildikten ve far kolu <AUTO> (mevcut ise) konumundayken araçtan aydınlatma sağlamanıza olanak tanır. Kontak kapalıyken far kolunu bir kez kendinize doğru çekmeniz, aracın farlarının yaklaşık 30 saniye süreyle yanmasını sağlar. Bu süre sonunda farlar kendiliğinden söner.

Far kolunu en fazla dört kez kendinize doğru çekerek farların açık kalma süresini 2 dakikaya dek uzatabilirsiniz.

NOT

"Dost Aydınlatma" fonksiyonu, kontak tekrar ON konumuna getirilerek iptal edilebilir.

Akü koruma fonksiyonu

Akü koruma özelliği dış lambaları, harita lambalarını veya kabin lambalarını aracı terk ederken açık bırakmanız durumunda akünün boşalmasını önleyecektir. Motor çalıştıktan sonra kontak OFF konumuna getirilirse bu oluşur.

NOT

Motor yeniden çalıştırıldığında, harita lambaları veya kabin lambası yeniden yanar

Dış lambalar için akü koruma işlevi:

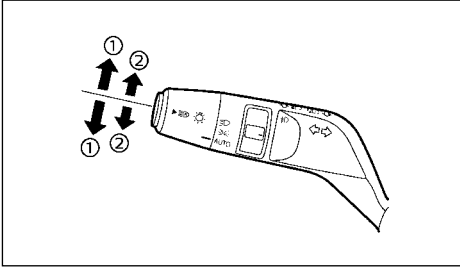
Sürüşten sonra kontak kapatılmasına rağmen lambalar yanlışlıkla açık bırakılmışsa, sürücü kapısı açıldığı anda dış lambalar otomatik olarak söndürülür.

Kontak hala OFF konumundayken far kolunu kullanarak lambaları geçici olarak yakmak mümkündür. Bu durumda sürücü kapısı açıldığında far açık sesli uyarısı duyulur.

İç aydınlatma için akü koruma işlevi:

İç aydınlatmalar açık unutulmuşsa, bir süre sonra otomatik olarak söner.

SİNYAL KOLU



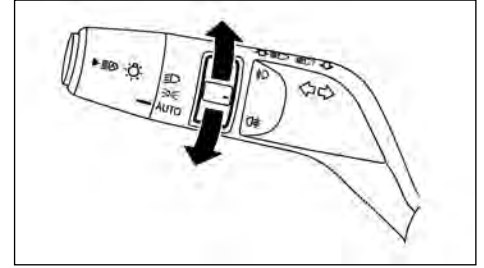
Yön göstergesi

Dönmek istediğiniz yöne doğru far ve sinyal kolunu ① aşağı veya yukarı doğru itin. Aracınız dönüşünü tamamladıktan sonra sinyal kolu kendiliğinden eski konumuna döner ve sinyal söner.

Şerit değiştirme sinyali

Şerit değiştirirken kolu aşağı veya yukarı doğru kısmen ② hareket ettirin (sağ veya sol). Sinyal lambaları otomatik olarak kapanmadan önce üç kez yanıp sönecektir.

ÖN SİS LAMBASI (mevcut ise)



Ön sis lambaları sadece görüş mesafesinin çok kısa olduğu durumlarda kullanılmalıdır — genellikle 100 metreden daha düşük mesafelerde.

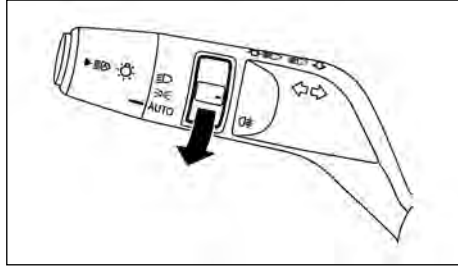
Ön sis farları herhangi bir far kolu konumunda (☰ veya ☷ veya <AUTO>) çalıştırılabilir, ancak far kolu <AUTO> konumunda ve kısa far etkin değilse çalışmaz.

Ön sis lambalarını açmak için, sis lambası düğmesini ☹ konumuna

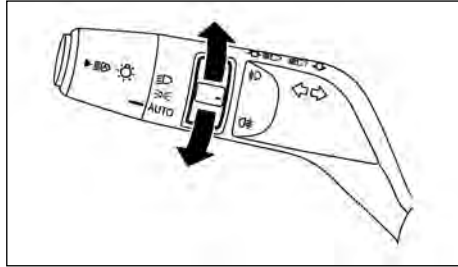
getirin. Ön sis lambaları ve gösterge lambası yanacaktır. Sis lambası düğmesi tekrar normal konumuna (—) dönecektir. Ek bilgi için, bu bölümün önceki kısımlarında yer alan "Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli uyarılar" konusuna bakın.

Ön sis lambalarını kapatmak için sis lambası düğmesini  konumuna getirin. Ön sis lambaları ve gösterge lambası sönecektir. Sis lambası düğmesi tekrar normal konumuna dönecektir.

ARKA SİS LAMBASI (mevcut ise)



Tip A: Sadece arka sis lambası



Tip B: Ön ve arka sis lambaları

Arka sis lambası sadece görüş mesafesinin çok düşük olduğu durumlarda kullanılmalıdır – genellikle

100 metreden daha kısa mesafelerde.

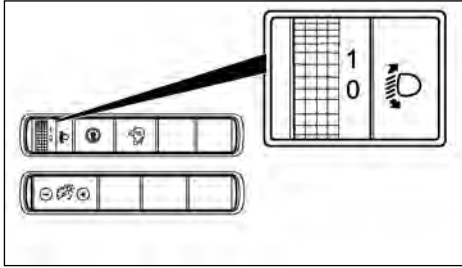
Arka sis farları herhangi bir far kolu konumunda ( veya  veya <AUTO>) çalıştırılabilir, ancak far kolu <AUTO> konumunda ve kısa far etkin değilse çalışmaz.

Arka sis lambasını açmak için sis lambası düğmesini  konumuna getirin. Arka sis lambası ve gösterge lambası yanacaktır. Sis lambası düğmesi tekrar normal konumuna (—) dönecektir. Ek bilgi için, bu bölümün önceki kısımlarında yer alan "Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli uyarılar" konusuna bakın.

Arka sis lambasını söndürmek için sis lambası düğmesini KAPALI  konuma getirin.

FAR YÜKSEKLİK AYARI

FAR YÜKSEKLİK AYARI KONTROL DÜĞMESİ (mevcut ise)



Taşınan yüke ve kişi sayısına bağlı olarak far yüksekliği istenilenden fazla olabilir. Aracınızla yokuşlu bir yolda giderken farlar öndeki aracın veya karşıdan gelen aracın sürücüsünün gözlerinin kamaşmasına sebep olabilir.

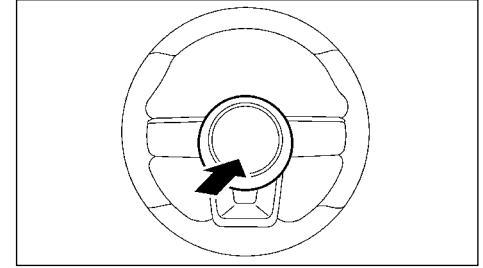
Far yüksekliği, ön göğsün sürücü tarafında, direksiyonunu yan tarafındaki düğme yardımıyla alçaltılabilir.

En yüksek numara en düşük far yüksekliğini belirtir.

Ağır yükünüz yoksa, düz bir yolda 0 konumunda kullanın.

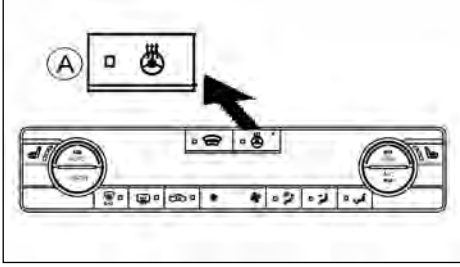
NISSAN, farların kullanımında yerel düzenlemelere uyulmasını tavsiye etmektedir.

KORNA



Kornayı çalmak için direksiyonun göbek kısmına bastırın.

ISITMALI DİREKSİYON SİMİDİ (mevcut ise)



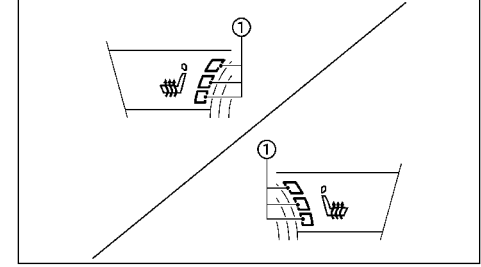
[Ön] (mevcut ise)

Motor çalıştıktan sonra direksiyonu ısıtmak için ısıtılmalı direksiyon ① düğmesine basın. Düğme üzerindeki gösterge lambası yanacaktır.

Direksiyonun yüzey sıcaklığı 30 derecenin altındaysa, sistem kabin sıcaklığına bağlı olarak direksiyon sıcaklığını 25 ile 45 derece arasında tutmak için aralıklı olarak açılıp kapanacaktır. Sistem devrede olduğu sürece gösterge lambası yanık kalacaktır.

Direksiyon ısıtması 30 dakika sonra otomatik olarak devre dışı kalır. Isıtmalı direksiyon simidi sistemini manuel olarak kapatmak için düğmeye tekrar basın. Gösterge lambası söner.

KOLTUK ISITMA (mevcut ise)



[Ön] (mevcut ise)

Ön koltukların iç kısmında koltukları ısıtmak için bir ısıtıcı sistem bulunmaktadır. Düğmeler ısıtıcı ve klima ünitesinde yer alır ve birbirinden bağımsız olarak kullanılabilir.

1. Motoru çalıştırın.
2. Isı kademesini seçin.

- Yüksek ısıtma için, düğmeye bir defa basın (üç gösterge lambası ① yanar).
- Orta seviye ısıtma için, düğmeye iki defa basın (iki gösterge lambası ① yanar).

- Düşük ısıtma için, düğmeye tekrar basın (bir gösterge lambası ① yanar).

3. Isıtıcıyı kapatmak için düğmeye tekrar basın. Gösterge lambalarının söndüğünden emin olun.

Termostat, ısıtıcıyı otomatik olarak açar veya kapatır. Düğme basılı olduğu sürece gösterge lambası yanık kalacaktır.

NOT

Motorun durdurulması ile koltuk ısıtmasını kapalı konuma sıfırlar.

DİKKAT

- Motor çalışmıyorken koltuk ısıtıcısının çalıştırılması akünün boşalmasına neden olabilir.

- Koltuk ısıtıcısını uzun peyriyotlarla ve kimse oturmuyor iken kullanmayın.

- Koltukların üzerine ısı transferini etkileyecek battaniye, yastık, kılıf vb. gibi malzemeler koymayın. Aksi takdirde koltuk aşırı ısıdan deforme olabilir.

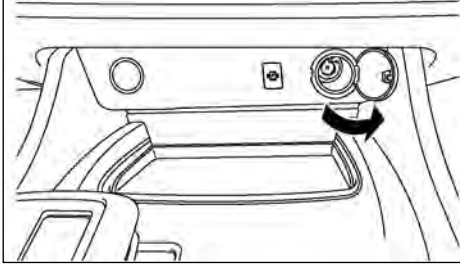
- Koltukların üzerine sert veya ağır malzemeler koymayın ve koltukları iğne veya benzeri bir cisimle delmeyin. Bunun sonucu olarak ısıtıcı zarar görebilir.

- Isıtmalı koltukların üzerine herhangi bir sıvı madde dökülecek olursa hemen kuru bir bezle silin.

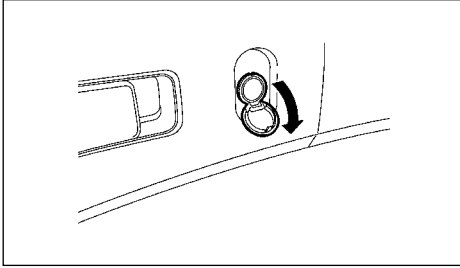
- Koltukları temizlerken asla benzin, tiner veya benzeri maddeler kullanmayın.

- Koltuk ısıtma sistemi düzgün çalışmıyorsa düğmelerini kapalı konuma getirin ve sistemi bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine kontrol ettirin.

ELEKTRİK SOKETLERİ



Gösterge Paneli



Bagaj bölümü

12V elektrik soketleri gösterge panelinin alt kısmında ve bagaj bölümünde yer alır.

⚠ UYARI

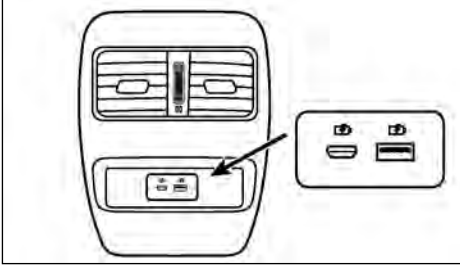
Fiş ve soket, kullanım sırasında veya hemen sonrasında ısınabileceği için dikkatli olun.

DİKKAT

- Elektrik soketi çakmak ünitesi olarak kullanılmak üzere tasarlanmamıştır.
- 12 volt, 120 W (10 A) gücün üzerinde güçle çalışan aksesuarlar için kullanmayın. İkili adaptörler veya birden fazla elektrikli aksesuar kullanmayın.
- Soketi motor çalışırken kullanın (soket, motor çalışmıyorken veya rölanti-veyken uzun süreli kullanılmamalıdır).

- Soketi kullanmadığınız zaman kapağının kapalı olduğundan emin olun. Soketin su ile temas etmemesine dikkat edin.
- Herhangi bir cihazı sokete bağlamadan veya sökmeden önce cihazın güç düğmesinin kapalı olduğundan emin olun veya aracın (aksesuar) gücünü kesmek için kontağı kapatın.
- Fişi soketin içine olabildiğince itin. Fiş ile soket arasındaki temas tam sağlanamadığında, fiş aşırı derecede ısınabilir veya soket sigortasını atırabilir.

USB (EVRENSEL SERİ VERİYOLU) ARKA ELEKTRİK SOKETLERİ (MEVCUT İSE)



Konsol gözünün / kolçak ünitesinin arkasında iki adet USB elektrik soketi (mevcut ise) bulunur.

Bu soketler sadece elektrik beslemesi içindir. Veri transferini desteklemez.

Soket maksimum çıkış akımı 2,4 A'dır. Gerçek çıkış akımının bağlantı noktasına takılı cihaza göre değişebileceğini unutmayın. Şarj cihazı, bağlanan cihaza mobil ci-

haz tarafından kullanılan protokole uygun akım değerini sağlayacaktır.

Kontak ON konumundayken harici cihazlar kesintisiz şarj edilir.

Bazı mobil cihazlar özelliklerine bağlı olarak şarj edilemeyebilir.

NOT

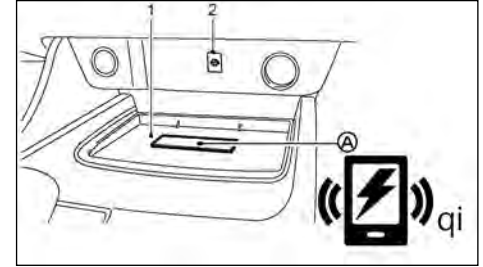
Konsol gözünde iki adet USB veri bağlantı portu yer alır. "4. Ekran, ısıtıcı, klima ve ses/müzik sistemi" bölümünde yer alan "USB (Evrensel Seri Veriyolu) bağlantı girişi" konusuna bakın.

DİKKAT

- **Cihaz kablosunu USB yuvasına zorla takmaya çalışmayın. Cihaz kablosunun eğimli veya ters takılması yuvaya zarar verebilir. Cihaz kablosunun USB yuvasına doğru şekilde takıldığından emin olun.**

- **Çift yönlü USB kablosu kullanmayın. Çift yönlü USB kablosu kullanımı yuvaya zarar verir.**

KABLOSUZ ŞARJ (MEVCUT İSE)



- 1 Şarj pedi
 - 2 Gösterge
- Ⓐ <Qi> logosu

Kablosuz şarj cihazı orta konsolun ön tarafında bulunur. Akıllı telefonu kablosuz şarj cihazının şarj pedi üzerindeki <Qi> logosu Ⓐ üzeri-

ne yerleştirin. Şarj işlemi otomatik olarak başlayacaktır. Kontak ON konumundayken telefon kesintisiz şarj edilir.

⚠ UYARI

- **Kablosuz şarj cihazı ile akıllı telefon arasına asla metal malzemeler koymayın.**
- **Kalp pili veya diğer tıbbi cihazlar kullanan kişiler, bu işlevi kullanmadan önce olası etkiler hakkında bilgi almak için elektirikli tıbbi ekipman üreticisiyle irtibat kurmalıdır.**
- **Şarj işlemi sırasında akıllı telefonun üzerine asla bez koymayın.**
- **Bir akıllı telefonu asla ıslakken şarj etmeyin.**

- **Şarj pedinin üzerine asla çakmak, Akıllı Anahtar veya bellek sürücüsü gibi metalik malzemeler veya küçük eşyalar koymayın.**

DİKKAT

- **Kablosuz şarj cihazı ile akıllı telefon arasına bir RFID/NFC/kredi kartı koymayın. Bu, kartta veri bozulmasına neden olabilir.**
- **Kablosuz şarj cihazını ped üzerinde toz veya kir birikmişken kullanmayın.**
- **Kablosuz şarj cihazının yüzeyine vurmayın.**
- **Şarj pedinin üzerine sıvı (su, içecek vb.) dökülmesine özen gösterin.**

- **Şarj pedini temizlemek için gres, yağ veya alkol kullanmayın.**
- **Kauçuk altlığı (kablosuz şarj cihazı altlığı dahil) çıkarmayın.**

Kablosuz şarj göstergesi

Şarj işlemi başlatıldığında göstergede  turuncu renkte yanacaktır.

Şarj işlemi tamamlandığında gösterge yeşil renkte yanar (tüm kablosuz şarj cihazları için geçerli değildir).

Bir arıza meydana gelirse veya şarj işlemi durursa, gösterge 8 saniye turuncu renkte yanıp sönecek ve ardından kapanacaktır.

Kablosuz şarj cihazının çalışması

Kablosuz şarj cihazını kullanmak için akıllı telefonu şarj pedine iyi bir şekilde yerleştirmek gerekir. Şarj performansını en üst düzeye çıkarmak için, akıllı telefonun <Qi> logosu (A) üzerinden şarj pedinin ortasına tam olarak oturduğundan emin olun. Güç alıcısının konumu akıllı telefona bağlı olarak değişebileceğinden, uygun alanı deneyiniz ve bulmanız gerekir.

Bazı akıllı telefon kılıfları veya aksesuarları şarjı olumsuz etkileyebileceğinden, kablosuz şarjdan önce bunları çıkarın.

Kablosuz şarjdan önce akıllı telefonun titreşim işlevini kapatın.

NOT

- **Yalnızca <Qi> uyumlu bir akıllı telefon kullanılabilir.**
- **Akıllı telefon, şarj işlemi sırasında ısınabilir ve kablosuz şarj cihazının koruma işlevi tarafından şarj işlemi durdurulabilir. Gösterge turuncu renkte yanıp sönecek ve ardından kapanacaktır. Bu bir arıza değildir. Böyle bir durumda, akıllı telefonu kablosuz şarj pedinden çıkarın ve şarj pedine geri koymadan önce soğumasını bekleyin.**
- **Kablosuz şarj işlemi, akıllı telefonun durumuna göre (pil sıcaklığı vb.) durdurulabilir.**
- **Şarj işlemi sırasında bir radyo paraziti girişimi olur-**

sa, akıllı telefonu kablosuz şarj cihazının orta (<Qi> logosu) konumuna getirin.

- **Akıllı Anahtar arama işlemi sırasında kablosuz şarj işlemi duracaktır.**
- **Akıllı telefona bir USB (Evrensel Seri Veri Yolu) kablosu bağlandığında kablosuz şarj işlemi başlatılmayacaktır. Akıllı telefon bir USB kablosu bağlıyken kablosuz şarj cihazına takılırsa gösterge turuncu renkte yanabilir veya yanıp sönebilir. Ancak şarj işlemi yapılmamaktadır.**
- **Akıllı telefonun türüne bağlı olarak, şarj işlemi tamamlandığında bile gösterge turuncu renkte yanık kalabilir.**

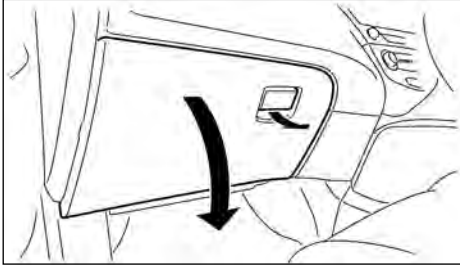
SAKLAMA BÖLMELERİ

SAKLAMA ÇEKMECELERİ

⚠ UYARI

Kaza veya ani duruş halinde yaralanmaları önlemek için, çekmecelere kesici nesneler yerleştirmeyin.

TORPİDO GÖZÜ

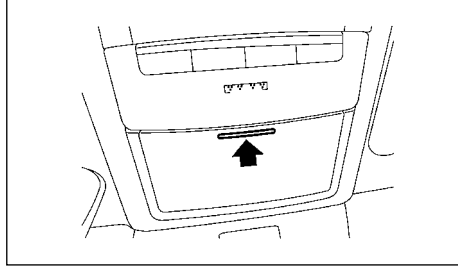


⚠ UYARI

Kaza veya ani duruş halinde yaralanmaları önlemek için sürüş esnasında torpido gözünü kapalı tutun.

Torpido gözünü açmak için mandalı kaldırın ve kapağı indirin.

GÜNEŞ GÖZLÜĞÜ TUTUCU (mevcut ise)



⚠ UYARI

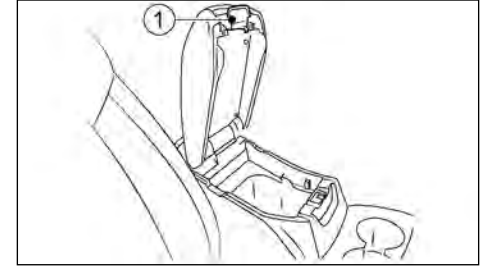
Sürücünün dikkatinin dağılmasını önlemek ve kaza ihtimalinin bertaraf edilmesine yardımcı olmak için, sürüş sırasında güneş gözlüğü muhafazasını kapalı tutun.

DİKKAT

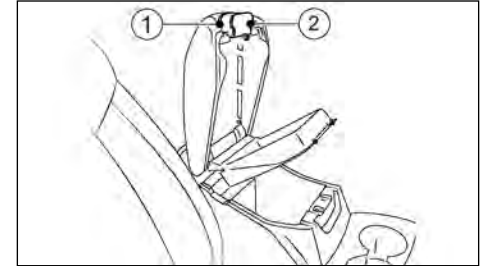
Gözlük dışında başka şeyler için kullanmayın.

Gözlük tutucuyu açmak için, itin ve bırakın. Tutucuda sadece bir çift gözlük muhafaza edin.

KONSOL GÖZÜ



Tip A



Tip B

⚠ UYARI

Sürüş esnasında dikkatinizi yola vermeniz gerektiğinden orta konsolu kullanmayın.

Tip A:

Konsol gözünün kapağını açmak için, kol ① çekin ve kapağı yukarı çekin.

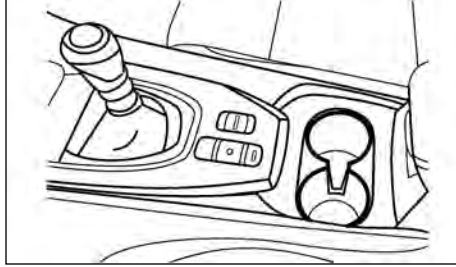
Kapatmak için, kilitlenene kadar kapağa bastırın. ② tipi:

Konsol kutusunun kapağını açmak için, kol ① veya ②'yi çekin ve kapağı yukarı kaldırın.

Üst taraftaki kol ① kaldırıldığında, küçük eşyaların yerleştirilebileceği üst kısım açılır. Alt taraftaki kol ② kaldırıldığında, daha büyük eşyaların yerleştirilebileceği alt kısım açılır.

Kapatmak için, kilitlenene kadar kapağa bastırın.

BARDAK TUTUCULAR



⚠ UYARI

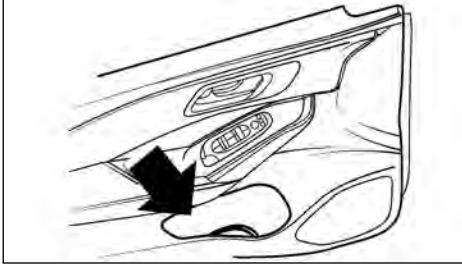
Tüm dikkatin yola verilmesi gerektiğinden, sürüş esnasında bardak tutucular kullanmamalıdır.

Arka bardak tutucularına (mevcut ise) ulaşmak için, orta kolçağı indirin.

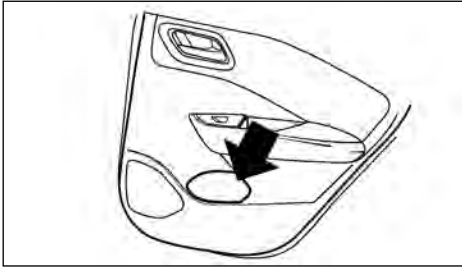
DİKKAT

- Bardak tutucusunu kullanırken, içecekleri dökmek için ani duruş ve kalkışlardan kaçının. İçtiğiniz içecek sıcaksa, sizin veya yolcuların üzerine dökülerek yanıklara sebep olabilir.
- Bardak tutucuda yalnızca kağıt veya plastik bardaklar kullanın. Sert cisimler kaza durumunda yaralanmanıza neden olabilir.

ŞİŞE TUTUCUSU



Ön kapı

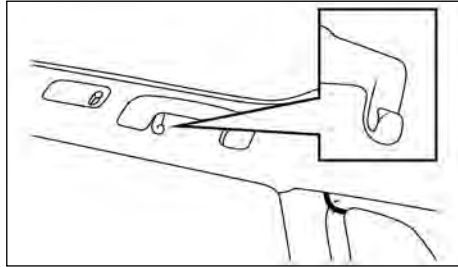


Arka kapı

DİKKAT

- Şişe tutucusunu araç içinde savrulup ani frenleme veya kaza durumunda insanlara zarar verebilecek diğer nesneler için kullanmayın.
- Şişe tutucusunu açık su kapları için kullanmayın.

CEKET ASKISI (mevcut ise)



DİKKAT

Askıya 1 kg'dan (2 lb) fazla yük uygulamayın.

Ceket askıları, arka yardımcı tutamaklardır.

HARİTA CEBİ (mevcut ise)

Harita cepleri, kapılarda bulunur.

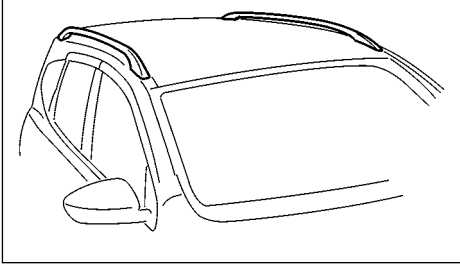
KOLTUK CEBİ (mevcut ise)



Koltuk cebi (mevcut ise)

Koltuk cebi (mevcut ise), sürücü ve/veya yolcu koltuğunun arka tarafında bulunur.

TAVAN ÇITASI (mevcut ise)



Tavanda yük taşımak için bagajı raylar üzerine güvenli bir şekilde sabitleyin. Rayların kullanılması ve takılmasında üretici firmanın talimatlarına uyun. Tavan rayı 75 kg'dan az yük (raylar ve yükle beraber) için tasarlanmıştır. Aşırı yükleme aracınıza zarar verebilir.

⚠ UYARI

- Herhangi bir eşya yüklemeden önce, her zaman çapraz rayları tavan yan raylarına monte edin. Yükün

doğrudan tavan yan raylarına veya aracın tavanına yerleştirilmesi aracın zarar görmesine neden olabilir.

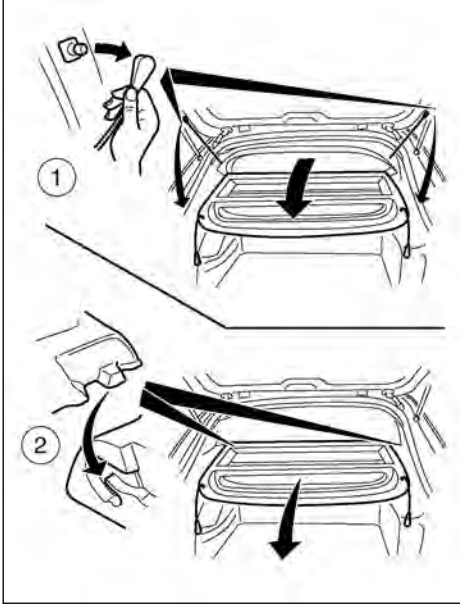
- Aracınızda azami yükleme kapasitesinde veya bu kapasiteye yakın miktarda yük varsa ve özellikle de bu yükün önemli bir kısmı çapraz raylar/tavan yan rayları üzerinde taşınıyorsa, aracınızı bilhassa dikkatli kullanın.
- Çapraz raylara/tavan yan raylarına fazla yük yüklenmesi, ani ya da olağan dışı manevralarda araç dengesini ve yol tutuşunu olumsuz etkileyebilir.

- Tavan yan raylarına yük eşit şekilde dağıtılmalıdır.
- Maksimum portbagaj çapraz ray taşıma kapasitesini aşmayın.
- Kaymasını önlemek için, tüm yükü halat ve kayışlarla sabitleyin. Ani bir fren ya da çarpışma durumunda, sabitlenmemiş yükler yaralanmalara yol açabilir.

DİKKAT

Tavan yan raylarına yük yerleştirirken veya indirirken dikkatli olun. Yükleri tavan rayları üzerine rahat bir şekilde kaldıramıyorsanız, bir merdiven veya tabure kullanın.

ŞAPKALIK



⚠ UYARI

- Şapkalık üzerine küçük bile olsa hiçbir eşya koymayın. Üzerindeki herhangi

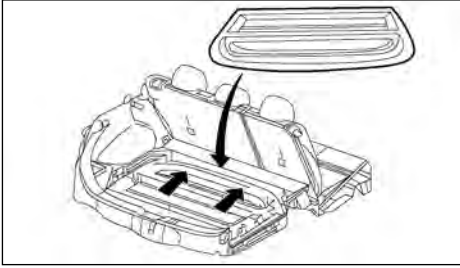
bir nesne, bir kaza veya ani frenleme durumunda yaralanmalara neden olabilir.

- Şapkalığı kesinlikle yuvarlarından çıkmış halde bırakmayın.
- Yükün kaymaması için doğru bir şekilde sabitlendiğinden emin olun. Yükü koltuk sırtlığından daha yükseğe koymayın. Ani bir fren ya da çarpışma durumunda, sabitlenmemiş yükler yaralanmalara yol açabilir.
- Üstten bağlama kancasına bir yük asarken, üstten bağlama askısına temas etmeyecek şekilde yerleştirilmesine dikkat edin.

Düzgün yerleştirilmeyen veya üstten bağlama askısına temas eden bir yük kaza sırasında askıya zarar verebilir. Üstten bağlama kancasına asıldığında bagaj örtüsü üstten bağlama askısına temas ediyorsa bagaj örtüsünü aracın dışına çıkarın veya bagaj zemininde bağlandı noktasının altında bir yere sabitleyin. Bagaj örtüsü sökülmezse bir kaza anında üstten bağlama askısına zarar verebilir. Üstten bağlama askısı hasar görürse, bir çarpışma anında çocuğunuz ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta ölebilir.

Çıkarma

1. Bagaj kapağını açın ("3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar" bölümünde yer alan "Bagaj kapağı" konusuna bakın).
2. Bagaj kapağının iç kısmındaki iplerin ikisini de (sol ve sağ) 1 çıkarın.
3. Şapkalığı bagaj kapağından geriye doğru 2 çekerek çıkarın.



DİKKAT

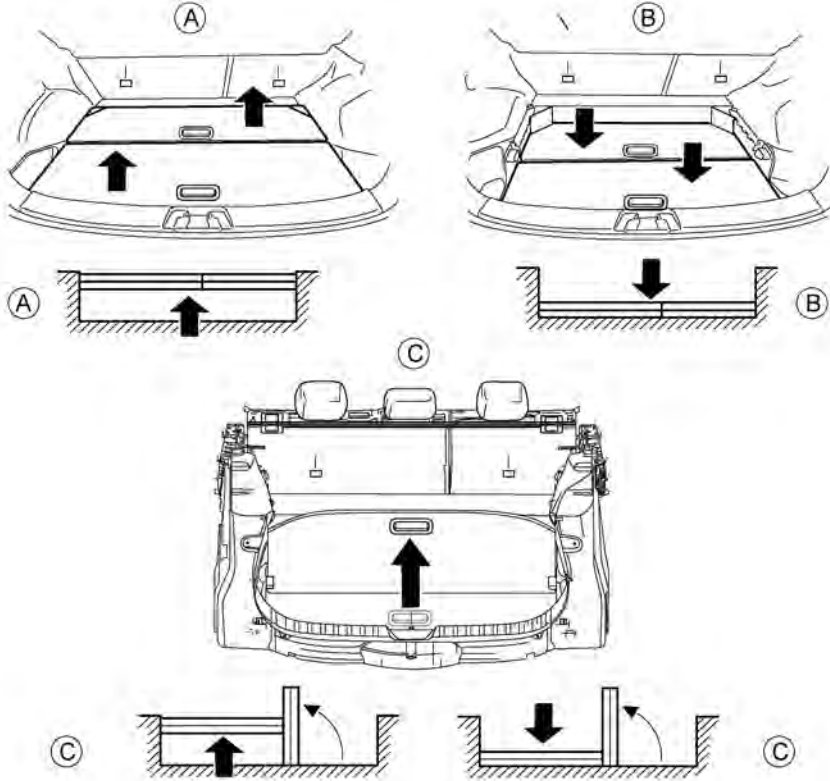
Zarar görmesini önlemek için, şapkalığı kullanmayacağınızda dikkatli bir şekilde saklayın.

NOT

Tam boy stepneye sahip araçlar için şapkalık, bagaj tabanının altında güvenli bir şekilde saklanabilir.

Yerine takma

1. Bagaj kapağını açın.
2. Şapkalığı bagaj kapağından içeriye doğru mümkün olduğunca itin.
3. Bagaj kapağının her iki ipini de ① yerlerine takın.
4. Bagaj kapağını kapatın ("3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar" bölümünde yer alan "Bagaj kapağı" konusuna bakın).



BAGAJ BÖLÜMÜ/ YÜKLEME KATI (mevcut ise)

⚠ UYARI

- Kaymasını önlemek için, tüm yükü halat ve kayışlarla sabitleyin. Yükü koltuk sırtlığından daha yükseğe koymayın. Ani bir fren ya da çarpışma durumunda, sabitlenmemiş yükler yaralanmalara yol açabilir.
- Yükleme tabanına, 50 kg'dan (110 lb) daha ağır nesneler koymayın.
- Bagaj bölümünde hiç kimşenin seyahat etmesine izin vermeyin. Bagaj bölümünde yolculuk etmek son derece tehlikelidir. Çarpışma durumunda bu bölümdaki yolcuların ciddi biçimde

yaralanma veya ölüm riski daha yüksektir.

- Üstten bağlama askısı bağlantıları için etiketinde iki bağlantı noktası belirtilen üstten bağlama askıları kullanılabilir. Hiç bir koşulda bagaj bağlama askılarını üstten bağlama askısı yerine kullanmayın.

Bagaj (kargo) bölmesi veya bagaj tabanı, farklı bagaj düzenlemelerine olanak sağlayan çift yüzeye (ıslak ve kuru) veya serbest taban levhalarından oluşan ikili bir konumlama sistemine sahiptir.

DİKKAT

- Tüm kuru uygulamalarda halı yüzey üstte olmalıdır.

- Islak eşya yüklediğiniz zaman pürüzsüz tarafı kullanın.
- Yük eşit olarak dağıtılmış ve herhangi bir panel için 50 kg'ı (110 lb) geçmemelidir.
- Hasarı önlemek için ağır yükler için paneller alt konuma ② yerleştirilmeli ve yükün kaymaması için ip veya kayışlarla sıkıca tutturulmalıdır.

Üst konum ①

Bu konumda arka koltuk sırtlıkları yatırıldığında düz bir taban elde edilir. Ayrıca panelin altına yerleştirilen eşyalar için gizli bir alan olarak da kullanılabilir.

NOT

Şapkalık, bagaj tabanı levhalarının altında güvenli bir şekilde saklanabilir.

Levhaları şekilde gösterildiği gibi kaldırarak ve üst konuma ① kaydırarak hareket ettirin.

- 1) Büyük taban levhasını şekilde gösterildiği gibi kaldırarak ve üst konuma ① kaydırarak çıkarın.
- 2) Aynı işlemi küçük panel için de tekrarlayın.

Alt konum ②

Bu konumda bagaj alanının yük kapasitesi maksimumdadır.

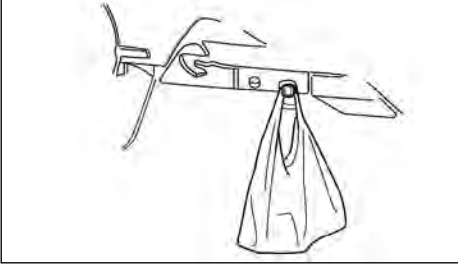
Levhaları şekilde gösterildiği gibi kaldırarak ve alt konuma ② kaydırarak hareket ettirin.

CAMLAR

Dikey konumlar ©

Bu konumlar, yan kaplamadaki orta yuvalarda bulunan kaplamaları dikey konuma kaldırarak, bagaj bölümünde daha fazla alt bölmeler oluşturulmasını sağlar.

BAGAJ ASKILARI (mevcut ise)



Bagaj askıları, alışveriş torbaları gibi eşyalar içindir.

⚠ UYARI

- Askıya toplam 3 kg'dan fazla yük uygulamayın.

ELEKTRİKLİ CAMLAR

Elektrikli cam düğmeleri kapı panelinde yer alır.

⚠ UYARI

- Elektrikli camları çalıştırmadan önce kimsenin elini, vs. camdan dışarı çıkarmadığından emin olun. İstem dışı çalıştırılmalarını engellemek amacıyla cam düğmeleri kilidini kullanın.
- Aracın ve/veya sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için, çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın. Buna

ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.

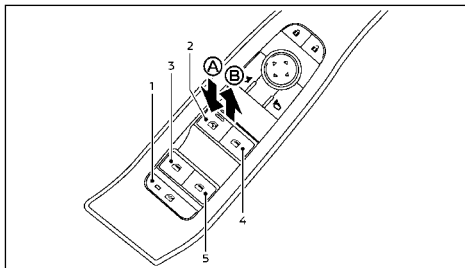
- Tüm araç yolcularına, özellikle çocukların güvenliği ve gözetimiyle ilgili olarak, elektrikli camların güvenli bir şekilde nasıl çalıştırılacağı konusunda bilgi vermeniz tavsiye edilir.

Elektrikli camlar kontak **AÇIK** konumundayken veya kontak **KAPALI** konuma getirildikten yaklaşık 45 saniye sonrasına kadar çalışır. Süpürücüler veya ön yolcuların kapıları bu 45 saniyelik süre içinde açılırsa elektrikli camlara sağlanan güç kesilir.

Camı açmak için, elektrikli cam düğmesine basın ve basılı tutun.

Camı kapatmak için, elektrikli cam düğmesini çekin ve yukarıda tutun.

Sürücü tarafı ana elektrikli cam düğmesi



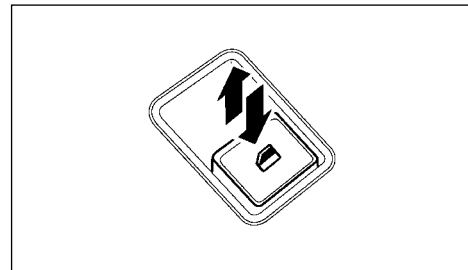
1. Cam kilitleme düğmesi
2. Sürücü tarafı camı
3. Arka sol yolcu camı
4. Ön yolcu camı
5. Arka sağ yolcu camı

Camı açmak veya kapatmak için düğmeye aşağı bastırın (A) veya düğmeyi yukarı kaldırın (B). Ana kumanda düğmesi (sürücü tarafı düğmeleri) tüm camları kontrol eder.

Arka yolcu camlarının kilitlemesi:

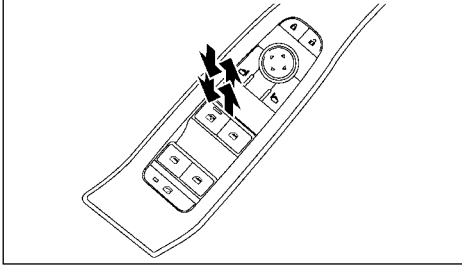
Cam kilitleme düğmesine basıldığında (gösterge yanar), arka yolcu camları elektrikli arka yolcu cam düğmeleriyle çalıştırılmaz. Arka yolcu camları sadece ana kumanda düğmesiyle (sürücü tarafı düğmeleri) çalıştırılabilir. Arka yolcu camlarının kilidini açmak için cam kilitleme düğmesine tekrar basın.

Yolcu tarafı elektrikli cam düğmesi



Yolcu tarafı elektrikli cam düğmesi yalnızca bulunduğu kapının camını çalıştırır. Sürücü tarafındaki ana düğmeyle camlar kilitlenmisse, arka yolcu elektrikli camları çalıştırılmaz fakat ön yolcu camı çalıştırılabilir.

Otomatik fonksiyon



Otomatik fonksiyon ile, cam tamamen açılana veya kapanana kadar düğmeye basılı tutulmasına veya yukarı çekilmesine gerek kalmaz.

Camı tamamen açmak için, düğmeye ikinci kademeye kadar basın ve bırakın. Camı tamamen kapatmak için, düğmeyi ikinci kademeye kadar yukarı çekin ve bırakın. Camın açılıp kapanması sırasında düğmeye devamlı basmaya veya çekmeye gerek yoktur.

Camı durdurmak için, cam açılma-

ya devam ederken yukarı, kapanmaya devam ederken ise aşağı bastırın.

Cam zamanlayıcısı:

Cam zamanlayıcısı kontak KAPALI konuma getirilse bile cam düğmesinin yaklaşık 45 saniye daha çalışmasına imkan tanır. Cam zamanlayıcı sürücü veya yolcu kapıları açıldıktan sonra veya önceden ayarlanmış zaman dolduğunda iptal olacaktır.

Otomatik açma fonksiyonu:

⚠ UYARI

Kapanma konumuna çok yakın bölgelerde sıkışmanın tespit edilemeyeceği alanlar bulunmaktadır. Camları kapatmadan önce kimsenin elini, vs. camdan dışarı çıkarmadığından emin olun.

Otomatik açma işlevi, cam hareket ederken bir cismin sıkıştığını algı-larsa otomatik olarak açmaya başlar. Kontrol ünitesi bir cisim tespit ettiğinde, cam anında aşağı indirilecektir.

Sürüş veya ortam koşullarına bağlı olarak camlarda herhangi bir nesnenin sıkışması veya benzer bir etkinin oluşması durumunda otomatik açma fonksiyonu devreye girecektir.

Camların Akıllı Anahtar ile çalıştırılması

Camlar anahtar üzerindeki LOCK veya UNLOCK (mevcut ise) düğmeleri kullanılarak açılabilir veya kapatılabilir. Bu fonksiyon cam zamanlayıcı aktif durumda iken veya camın yeniden başlatılmasına ihtiyaç olduğunda çalışmaz. Anahtar

düğmeleri hakkında daha fazla bilgi için, "3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar" bölümünde "Uzaktan anahtarsız giriş sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.

Açma:

Camları açmak için, kapı kilidi açıldıktan sonra anahtar üzerindeki UNLOCK  düğmesine yaklaşık 3 saniye basın.

Açma işlemini durdurmak için, KİLİDİ AÇ  düğmesini serbest bırakın.

KİLİDİ AÇ  düğmesine basıldığı sırada camın açılması yarıda durursa, düğmeyi serbest bırakın ve cam tam açılıncaya kadar düğmeye tekrar basın.

Kapatma:

Camları kapatmak için, kapı kilitlendikten sonra uzaktan kumanda-

daki KİLİTLE  düğmesine yaklaşık 3 saniye basın.

Kapatma işlemini durdurmak için, KİLİTLE  düğmesini serbest bırakın.

KİLİTLE  düğmesine basıldığı sırada camın kapanması yarıda durursa, düğmeyi serbest bırakın ve cam tam kapanan kadar düğmeye tekrar basın.

Camlar otomatik olarak kapanmazsa

Elektrikli camların otomatik çalışma özelliğinde (sadece kapama) sorun olursa elektrikli cam sistemini çalıştırmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Konağı açın.
2. Kapıyı kapatın.

3. Elektrikli cam düğmesini kullanarak camı tamamen açın.
4. Elektrikli cam açma düğmesini çekerek camı kapatın ve cam tamamen kapandıktan sonra düğmeyi 3 saniyeden fazla çekili tutun.
5. Düğmeyi bırakın. Cam tamamen açılana kadar cam düğmesini basılı tutun.
6. İşlemin tamamlandığından emin olmak için camı otomatik çalışma özelliğiyle çalıştırın.
7. Yukarıdaki 2'den 6'e kadar olan adımları diğer camlar için uygulayın.

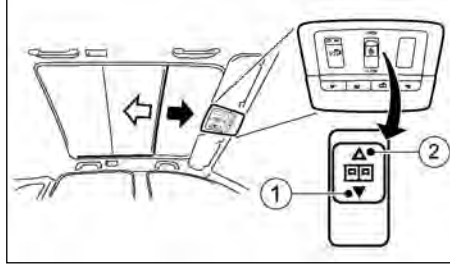
Elektrikli cam yukarıdaki prosedürü uyguladıktan sonra düzgün çalışmıyorsa, aracınızı NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

SABİT CAM TAVAN (mevcut ise)

DİKKAT

- Cam tavan üzerine veya çevresine ağır nesneler koymayın.
- Tavan perdesine asılmanın veya üzerine herhangi bir nesne asmayın. Aksi halde tavan perdesi hasar görebilir veya deforme olabilir.
- Araçtan uzun süreliğine ayrılırken araç içinin aşırı derecede ısınmaması için tavan perdesini kapatın.

TAVAN PERDESİNİN KULLANIMI



① Tavan perdesini kapatma

② Tavan perdesini açma

Perde, yalnızca kontak **AÇIK** konumdayken çalışır.

⚠ UYARI

Ellerinizin ya da parmaklarınızın veya vücudunuzun herhangi bir bölümünün tavan perdesine sıkışmamasına dikkat edin. Aksi halde yaralanabilirsiniz.

Açma ve kapatma

Manuel kontrol:

Perdeyi kapatmak için, düğmenin **KAPATMA** tarafına ① basın ve basılı tutun. Perdenin tamamen kapanmasını istemiyorsanız, istediğiniz konuma geldiğinde düğmeyi serbest bırakın.

Perdeyi açmak için, düğmenin **AÇMA** tarafına ② basın ve basılı tutun. Perdenin tamamen açılmasını istemiyorsanız, istediğiniz konuma geldiğinde düğmeyi serbest bırakın.

Otomatik çalışma:

Perdeyi otomatik olarak tamamen açmak veya kapatmak için düğmenin açık veya kapalı tarafına kısa bir süre basın ve ardından düğmeyi serbest bırakın. Perdenin açılmasını veya kapanmasını durdurmak

için düğmenin iki tarafından birine basın.

Otomatik açma fonksiyonu:

Kontrol ünitesi, tavan perdesine bir engelle karşılaşıldığını tespit ederse, güneşlik otomatik olarak açılır.

NOT

Otomatik açma fonksiyonu, perde manuel ya da otomatik olarak kapatılırken aktif kalır.

Perde çalışmazsa

Elektriksel veya mekanik sorunlar nedeniyle, perdenin normal çalışma düzenine döndürülmesi için sıfırlanması gerekebilir.

Perdenin sıfırlanması:

Perde hiç çalışmıyorsa (hareket mümkün değil) aşağıdaki sıfırlama prosedürünü uygulayın:

1. Kontağı açın.
2. Perdenin konumundan bağımsız olarak, düğmenin ① KAPALI tarafına basın ve basılı tutun. 5 saniye sonra, perdenin önü çerçeve ile temas edene kadar adım adım bir kapanma hareketi başlar.
3. Hareket durduğunda düğmeyi bırakın.

Bu noktada perde tamamen işlevsel olmalıdır.

Perdenin tekrar sıfırlanması:

Perde kısmen kapalıysa ancak hareket hala mümkünse, aşağıdaki tekrar sıfırlama prosedürünü uygulayın:

1. Kontağı açın.
2. Düğmenin ① KAPATMA tarafına basın ve basılı tutun ve

perdeyi mümkün olduğunca kapatın.

3. Hareket durduğunda düğmeyi bırakın.
4. Düğmenin ① KAPATMA tarafına tekrar basın ve basılı tutun. 5 saniye sonra, perdenin önü çerçeveyle temas edene kadar adım adım kapanma hareketi başlar.
5. Hareket durduğunda düğmeyi bırakın.

Bu noktada perde tamamen işlevsel olmalıdır.

Perdenin sıkışmaya karşı (otomatik geri dönüş) öğrenimi:

Sıfırlama veya tekrar sıfırlama prosedüründen sonra, sıkışma önleme öğrenme prosedürünün gerçekleştirilmesi önerilir.

KABİN AYDINLATMALARI

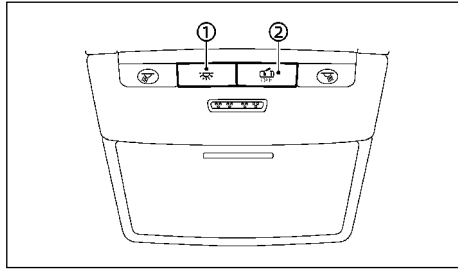
Yukarıda açıklanan sıfırlama veya tekrar sıfırlama prosedürünü tamamladıktan sonraki 5 saniye içinde:

1. Düğmenin ① KAPATMA tarafına basın ve basılı tutun. Tam açılma hareketinin ardından tam kapanma hareketi gerçekleşir.
2. Hareket durduğunda düğmeyi bırakın.

DİKKAT

- **Motor çalışmıyorken lamba düğmesini uzun süre açık bırakmayın, aksi halde akü boşalabilir.**
- **Aracınızdan ayrılırken lambaları söndürmeyi unutmayın.**

KABİN LAMBASI DÜĞMESİ

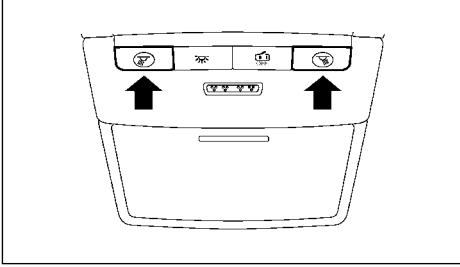


- ① Kabin aydınlatma lambası, kapının açık ya da kapalı olmasına bakılmaksızın AÇIK konu-

ma getirilebilir. Kapılardan biri açıksa ve kontak anahtarı AÇIK konumunda değilse, lamba bir süre sonra söner.

- ② Kabin aydınlatma lambaları, kapılar açıkken çalışacak şekilde ayarlanabilir. Kapı açıkken kabin aydınlatma lambalarını söndürmek için düğmeye basın, kapının pozisyonuna bakmaksızın kabin aydınlatma lambaları sönecektir. Kontak anahtarı AÇIK konumuna getirildiğinde ya da sürücü tarafı kapısı kapandığında ve kilitlendiğinde lambalar kapanacaktır.

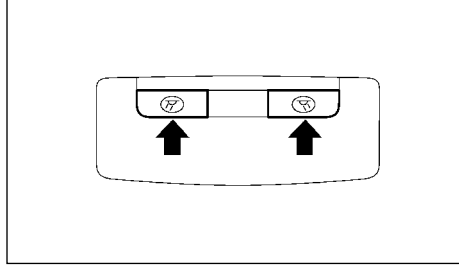
HARİTA LAMBALARI



Harita lambalarını açmak için düğmeye basın. Bu lambaları kapatmak için, düğmeye tekrar basın.

Lambalar açık bırakılırsa, akünün boşalmasını önlemek için, bir süre sonra söneceklerdir.

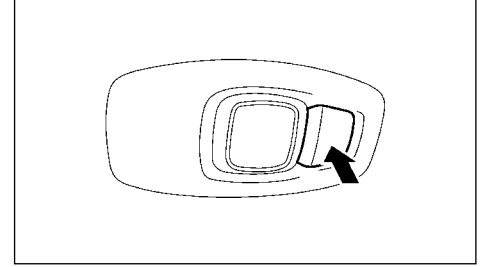
İÇ AYDINLATMALAR (MEVCUT İSE)



İç aydınlatmaları açmak için düğmeye basın. Bu lambaları kapatmak için, düğmeye tekrar basın.

Lambalar açık bırakılırsa, akünün boşalmasını önlemek için, bir süre sonra söneceklerdir.

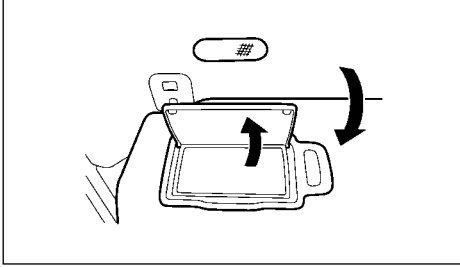
ARKA KİŞİSEL LAMBALAR (MEVCUT İSE)



Arka kişisel lambaları yakmak için düğmeye basın. Bu lambaları kapatmak için, düğmeye tekrar basın.

Lambalar açık bırakılırsa, akünün boşalmasını önlemek için, bir süre sonra söneceklerdir.

MAKYAJ AYNASI LAMBASI



Kapak açıldığında makyaj aynası lambası yanar.

Kapak kapatıldığı zaman lamba sönecektir.

Lambalar açık bırakılırsa, akünün boşalmasını önlemek için, bir süre sonra söneceklerdir.

BAGAJ BÖLMESİ LAMBASI

Bagaj kapağı açıldığında, lamba otomatik olarak yanar. Bagaj kapağı kapandığı zaman lamba sönecektir.

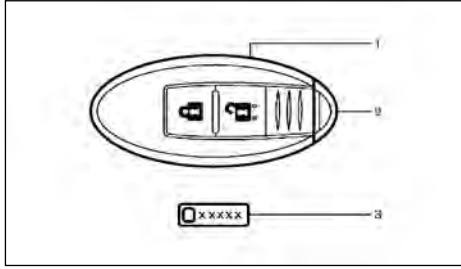
3 Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar

Anahtarlar.....	203	Kapı kilitleme/açma önlemleri.....	213
NISSAN Hırsızlık Önleme		Kapıları kilitleme/açma	213
Sistemi (NATS)* anahtarı	203	Motorun Akıllı Anahtarla	
Akıllı Anahtar (mevcut ise).....	203	çalıştırılması	215
Anahtar numarası	205	Arıza giderme rehberi.....	216
Yeni anahtarlar	205	Kapılar.....	218
Acil durum anahtarı/mechanik		Super Lock sistemi (Sağdan	
anahtar.....	205	direksiyonlu modeller)	218
Camların uzaktan açılıp		Anahtarla kilitleme/açma	
kapatılması.....	206	(akünün bitmesi durumunda).....	219
Uzaktan kumandalı anahtarsız		Kapı iç kolu.....	220
giriş sistemi (mevcut ise).....	207	Merkezi kilit düğmesi.....	220
Uzaktan kumandalı anahtarsız		Çocuk emniyet kilidi —	
giriş sisteminin kullanılması.....	208	arka kapılar	221
Anahtar arızası	209	Bagaj kapağı	222
Akıllı Anahtar sistemi (mevcut ise).....	210	Manuel bagaj kapağının	
Akıllı Anahtar çalışma menzili.....	212	kullanılması (mevcut ise).....	222
Akıllı Anahtar sisteminin		Elektrikli bagaj kapağının	
kullanılması	212	kullanılması (mevcut ise).....	223

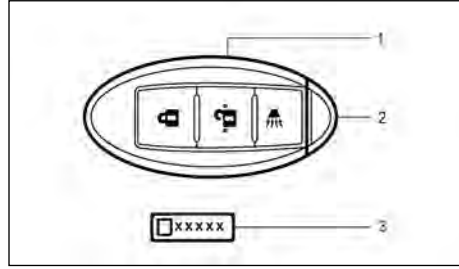
Harekete duyarlı bagaj kapağı (mevcut ise).....	226
Garaj modu sistemi (mevcut ise).....	228
Otomatik kapanma (mevcut ise).....	229
Bagaj kapağı açma kolu	229
Güvenlik sistemi	230
Alarm sistemi (mevcut ise).....	230
NISSAN Hırsızlık önleme sistemi (NATS) (mevcut ise)	232
Kaput.....	232
Yakıt deposu kapağı.....	233
Yakıt deposu kapağının açılması.....	234
Yakıt doldurma.....	234
Yakıt bidonundan yakıt doldurma.....	236
Elektrikli Park Freni.....	237
Bir römork çekerken sürmek.....	240
Otomatik fren tutma.....	240

Otomatik fren tutma fonksiyonunun devreye alınması/devreden çıkarılması ...	242
Otomatik Fren Tutma fonksiyonunun kullanılması.....	243
Sürüş Konumu Hafıza Sistemi (mevcut ise).....	245
Hafızaya Kaydetme	245
Giriş/Çıkış fonksiyonu (Sadece Otomatik Şanzımanlı Araçlar).....	248
Direksiyon	249
Yükseklik ve derinlik ayarı.....	249
Güneşlikler.....	250
Aynalar.....	250
İç dikiz aynası	250
Otomatik karartmalı iç dikiz aynası (mevcut ise).....	250
Yan aynalar	251
Makyaj aynası.....	252

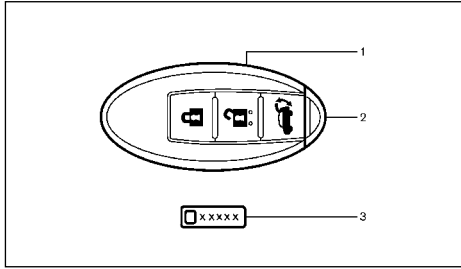
ANAHTARLAR



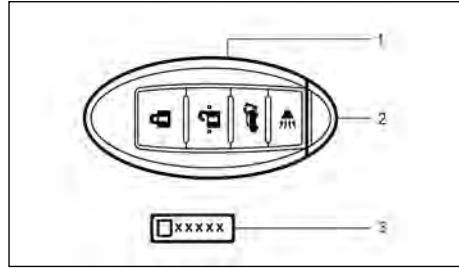
Tip A



C tipi



Tip B



Tip D

1. Akıllı Anahtar
2. Acil durum/Mekanik anahtar (Akıllı Anahtarın içinde) için, bu bölümün ilerleyen kısımlarında anlatılan "Acil durum anahta-

rı/mekanik anahtar" konusuna bakın.

3. Anahtar numarası plakası

NISSAN HIRSIZLIK ÖNLEME SİSTEMİ (NATS)* ANAHTARI

Aracınız, sadece aracınıza mahsus anahtarlarla çalıştırılabilir ve sürülebilir. Aracınızla yalnızca NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi'ne (NATS)* ait kontak anahtarı kullanılabilir (bu bölümde daha önce anlatılan "Güvenlik sistemi" konusuna bakın).

AKILLI ANAHTAR (mevcut ise)

Aracınız, yalnızca aracınızın Akıllı Anahtar sistemi parçalarına ve NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS*) parçalarına kayıtlı Akıllı

Anahtarlarla çalıştırılabilir ve sürülebilir. Her araç için azami 4 adet akıllı anahtar kaydedilebilir ve kullanılabilir. Yeni anahtarlar bir NISSAN yetkili servisinde ya da yetkili satıcısında, aracınızın akıllı anahtar sistemine ve NATS sistemine kaydettirilmelidir. Yeni kayıt işlemi sırasında Akıllı Anahtar aksamalarının hafızasındaki mevcut kayıtlar silineceğinden, aracınıza ait tüm Akıllı Anahtarları NISSAN Yetkili Servisi'ne götürmeniz gerekir.

*: İmmobilizer

DİKKAT

- **Akıllı Anahtarı her zaman yanınızda taşıyın. Akıllı Anahtarı araç içerisinde bırakmayın.**
- **Akıllı Anahtarı sürüş esnasında da yanınızdan ayırmayın.**

Akıllı Anahtar içinde verici bulunan özel bir cihazdır. Zarar görmesini önlemek için, lütfen aşağıdakilere dikkat edin.

- **Akıllı Anahtar suya dayanıklıdır; ancak nem Akıllı Anahtara zarar verebilir. Akıllı Anahtar ıslanırsa, tamamen kuruyana kadar hemen silin.**
- **Akıllı Anahtar'ın suyla ya da tuzlu suyla temas etmesine engel olun, aksi takdirde sistem arızalanabilir.**
- **Bir başka nesneye karşı zorlamayın, eğmeyin veya fırlatmayın.**
- **Akıllı Anahtarı 60°C'nin (140°F) üzerindeki sıcaklıkta uzun süre tutmayın.**

– **Akıllı Anahtar üzerinde değişiklik ya da modifikasyon yapmayın.**

– **Mıknatıslı bir anahtarlık kullanmayın.**

– **Akıllı Anahtarı, TV, ses ekipmanı ve kişisel bilgisayarlar gibi manyetik alan oluşturan ekipmanların yanında bulundurmayın.**

- **NISSAN, Akıllı Anahtarın kaybolması veya çalınması durumunda Akıllı Anahtarın kimlik kodunu silmenizi tavsiye eder. Bu, Akıllı Anahtarın yetkisiz bir şekilde kullanılıp kilidin açılmasını engelleyecektir. Silme işlemiyle**

ilgili bilgi için lütfen NISSAN bayisi veya yetkili servisi ile irtibata geçin.

ANAHTAR NUMARASI

Anahtarınız ile birlikte bir anahtar numarası plakası ③ verilir

Bu El Kitabının sonunda verilen "Güvenlik Bilgileri" sayfasında yer alan anahtar numarasını güvenli bir yerde saklayın, araç içinde bırakmayın. Anahtar, sadece orijinal anahtarlar veya orijinal anahtar numarası kullanılarak çoğaltılabilir. Anahtar numarası, tüm anahtarları kaybettiğinizde ve kopyasını çıkaracağınız bir tane olmadığında gereklidir. Anahtarınızı kaybettiğinizde veya ek anahtarlara ihtiyaç duyduğunuzda, orijinal anahtar ya da anahtar numarasıyla birlikte NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.

NISSAN anahtar numaralarını kaydetmez, bu yüzden anahtar numarasını saklamanız çok önemlidir.

YENİ ANAHTARLAR

Her araç için tek seferde en fazla dört adet NATS anahtarı kaydedilebilir. Yeni kontak anahtarlarınızı, mutlaka aracınızın NATS sistemine NISSAN Yetkili Servisi'nde kaydedtirin.

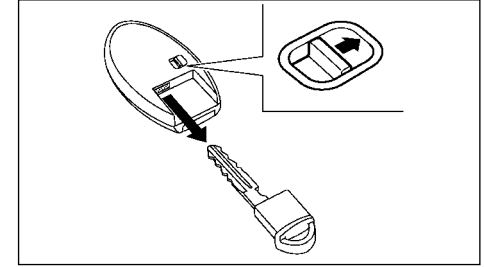
NISSAN Yetkili Servisi'nde yeni bir anahtarı kaydedtirirken, tüm NATS anahtarlarınızın yanınızda bulunması gerekir. Çünkü tanııtma işlemi sırasında NATS sisteminin hafızasındaki mevcut kayıtlar silinecek ve yeniden programlanacaktır.

NOT

Anahtar numarası yalnızca tüm anahtarları kaybettiğinizde, çoğaltılacak anahtarınız kalmadığında gerekir. Eliniz-

de hala bir anahtar varsa, bu anahtar NISSAN Yetkili Servisi'nde çoğaltılabilir.

ACİL DURUM ANAHTARI/MEKANİK ANAHTAR



Akıllı Anahtar ve acil durum anahtarı/mekanik anahtar:

Acil durum anahtarı acil durumlarda sürücü kapısını açmak için kullanılabilir (Örneğin Akıllı Anahtarın pilinin bittiği durumlarda).

- Mekanik anahtarı çıkarmak için, Akıllı Anahtarın arkasındaki kilitleme düğmesini açın.

- Mekanik anahtarı yerine sokmak için, kilit düğmesi kilit pozisyonuna gelene dek Akıllı Anahtarın içine sokun.

Kapıları kilitlemek veya kilidi açmak için mekanik anahtarı kullanın. (Bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan "Kapılar" konusuna bakın.)

NOT

Sürücü tarafı kapısı için, anahtarın kilit silindirene tam oturması normaldir.

CAMLARIN UZAKTAN AÇILIP KAPATILMASI

Camlar anahtar ile açılıp kapatılabilir. Bu fonksiyon cam zamanlayıcı aktif durumda iken veya camın yeniden başlatılmasına ihtiyaç olduğunda çalışmaz. 2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Camlar" konusuna bakın.

Açma

Camları açmak için, kapı kilidi açıldıktan sonra anahtar üzerindeki KİLİDİ AÇ  düğmesine yaklaşık 3 saniye basın ve tutun.

Açma işlemini durdurmak için, KİLİDİ AÇ  düğmesini serbest bırakın.

KİLİDİ AÇ  düğmesine basıldığı sırada camın açılması yarıda durursa, düğmeyi serbest bırakın ve cam tam açılıncaya kadar düğmeye tekrar basın.

Kapatma

Camları kapatmak için, kapı kilitlendikten sonra anahtar üzerindeki KİLİTLE  düğmesine yaklaşık 3 saniye basın ve tutun.

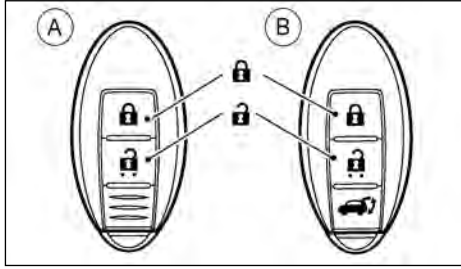
Kapatma işlemini durdurmak için, KİLİTLE  düğmesini serbest bırakın.

KİLİTLE  düğmesine basıldığı sırada camın kapanması yarıda durursa, düğmeyi serbest bırakın ve cam tam açılıncaya kadar düğmeye tekrar basın.

DİKKAT

Uzaktan kapatma işleminin ardından daima tüm camların tamamen kapandığından emin olun.

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTARSIZ GİRİŞ SİSTEMİ



Akıllı Anahtar

Ⓐ Tip A

Ⓑ Tip B, elektrikli bagaj kapağı düğmesi ile (mevcut ise)



Kilitleme düğmesi



Kilit açma düğmesi

Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi, Akıllı Anahtar kullanılarak tüm kapı kilitlerini (bagaj kapağı dahil) çalıştırabilir. Akıllı Anahtar, yaklaşık 5 m mesafeden etkilidir (mesafe aracın çevresindeki koşullara ve kumanda pilinin durumuna bağlıdır). Her araç için en fazla 4

adet uzaktan kumanda kullanılabilir. Ek uzaktan kumanda aygıtlarının alınması ve kullanımı ile ilgili bilgiler için, bir NISSAN Yetkili Servisi ile temasa geçin.

Akıllı Anahtar, aşağıdaki koşullar altında çalışmayacaktır:

- Akıllı Anahtar ve araç arasındaki mesafe yaklaşık 5 metreden fazla olduğunda.
- Akıllı Anahtarın pili bitmişse.

Aracın tüm kapıları Akıllı Anahtarın  (LOCK) veya  (UNLOCK) düğmesine basılarak dışarıdan kilitlenebilir veya açılabilir.

⚠ UYARI

Super Lock sistemi bulunan modeller:

Aşağıdaki önlemlere dikkat edilmemesi tehlikeli durumlara

yol açabilir. Super Lock Sistemi'nin güvenli bir şekilde devreye alındığından emin olun.

- Araçta yolcu olduğunda, kapıları asla süper kilitlemeyin. Super Lock sistemi kapıların araç içinden açılmasını engellediği için araçta bulunanlar içeride kilitli kalacaklardır.
- Akıllı Anahtarın "KİLİTLE" düğmesine iki kez basarak süper kilitlemeyi sadece araç görüş alanınızdaysa kullanın. Bunun amacı Super Lock sisteminin devreye girmesiyle içeride herhangi birini kalmasını önlemektir.

Super Lock sistemi hakkında daha fazla bilgi için, bu

bölümün ilerleyen kısımlarında anlatılan "Kapılar" konusuna bakın.

DİKKAT

- Kapıları Akıllı Anahtar ile kilitlerken, anahtarı aracın içinde bırakmamaya dikkat edin.
- Akıllı Anahtar kapı kilitleme sistemini çalıştırmadan önce Akıllı Anahtarı mutlaka çıkarın ve tüm camları kapatın.
- Akıllı Anahtar sisteminin doğru şekilde çalışması için sürücü tarafındaki kapının tam olarak kapalı olmasına dikkat edin.
- Elektrikli aksamalar içeren Akıllı Anahtarın su veya tuzlu suyla temas etmesine

izin vermeyin. Bu, sistem fonksiyonunu etkileyebilir.

- Akıllı Anahtarı düşürmeyin.
- Akıllı Anahtarı şiddetli bir şekilde başka bir objeye vurmayın.
- Akıllı Anahtarı, sıcaklığın 60°C'nin (140°F) üzerinde olduğu yerlerde uzun bir süre tutmayın.

Akıllı anahtarın çalınması veya kaybolması durumunu göz önüne alarak NISSAN anahtar üzerindeki kodu silmenizi önerir. Bu durum Akıllı Anahtarın yetkisiz kullanımını engelleyebilir. Silme işlemiyle ilgili bilgi için lütfen NISSAN yetkili servisinizle irtibata geçin.

Uzaktan kumanda pilinin değişti-

rilmesi hakkında detaylı bilgi için "8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümündeki "Akıllı Anahtar pilinin değiştirilmesi" konusuna bakın.

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTARSIZ GİRİŞ SİSTEMİNİN KULLANILMASI

Kapıların kilitlenmesi

1. Kontak anahtarını OFF konumuna alın ve araçtan ayrılırken Akıllı Anahtarı yanınıza almanızdan emin olun.
2. Bagaj kapağı da dahil tüm kapıları ve pencereleri kapatın.
3.  düğmesine basın.
 - Bagaj kapağı dahil tüm kapılar kilitlenecektir.
 - Teyit etmek için dörtlü flaşör bir kez yanıp söner.

4. Kapıların güvenli bir şekilde kilitlendiklerinden emin olmak için kapı kollarını kontrol edin.

Tüm kapılar kilitliken  düğmesine basıldığında, sinyal lambaları kapıların kilitli olduğunu belirtmek için bir kez yanıp söner.

Kapı kilitlerinin açılması

Tüm kapılar kilit açma modu:

Varsayılan olarak,  düğmesine bir kere basılarak tüm kapı kilitlerinin ve bagaj kapağının açılması kilit açma (tüm kapılar) modu ayarlanır.

 düğmesine basın:

- Bagaj kapağı da dahil tüm kapılar açılacaktır.
- Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.

Seçmeli kilit açma modu:

Seçmeli kilit açma modu, uzaktan kumandayla sadece sürücü kapısının açılmasına imkan tanınarak yolcu kapılarının kapalı tutulmasıyla istenmeyen kişilerin araca girişini önler.

1.  düğmesine basın.
 - Sürücü kapısı açılır.
 - Dörtlü flaşörler iki kez hızla yanıp söner.
2.  düğmesine tekrar basın (gerekliyse):
 - Bagaj kapağı da dahil tüm kapılar açılacaktır.
 - Dörtlü flaşörler iki kez yavaşça yanıp söner.

NOT

 düğmesine iki kez basıldığında tüm kapılar açılacaktır.

Tüm kapılar ve seçmeli kapı kilitleme modu arasında seçim yapılması:

Detaylar için, "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Araç bilgi ekranı" konusuna bakın.

Otomatik yeniden kilitleme (mevcut ise):

Kilitlerin açılmasına rağmen kapıların açılmaması durumunda otomatik kilitleme fonksiyonu kısa bir süre içinde devreye girecektir. Herhangi bir kapı açıldığında otomatik yeniden kilitleme işlevi devre dışı kalacaktır.

ANAHTAR ARIZASI

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri söz konusu ise Akıllı Anahtar düzgün bir şekilde çalışmayabilir:

- Akıllı Anahtar pili bitmek üzere ise.

AKILLI ANAHTAR SİSTEMİ (mevcut ise)

Akıllı Anahtar pilinin değiştirilmesi ve doğru pil tipi için "8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümündeki "Akıllı anahtar pilinin değiştirilmesi" konusuna bakın.

- **Kilitleme/kilit açma sistemi sürekli olarak çalıştırıldığında.**

Kilitleme/kilit açma sistemi sürekli olarak çalıştırıldığında, bir aşırı çalıştırma önleme sistemi kilitleme motorlarının aşırı ısınmasını önler ve anahtarlığın kilitleme fonksiyonunu kısa süreliğine devre dışı bırakır.

- **Anahtar kullanılırken kapı kolu çekildiğinde.**

- **Akü bitmiş durumda ise.**

NOT

Daha fazla bilgi için, "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Araç bilgi ekranı" konusu altındaki [Anahtar tespit edilemedi] uyarısına, [Anahtar pili zayıf] göstergesine, [Hatalı anahtar kimliği] uyarısına bakın.

⚠ UYARI

- **Radyo dalgaları, elektrikli tıbbi ekipmanları olumsuz yönde etkileyebilir. Kalp pili kullanan kişiler, bu işlevi kullanmadan önce olası etkiler hakkında bilgi almak için elektrikli tıbbi ekipman üreticisiyle irtibat kurmalıdır.**
- **Düğmelere basıldığında, Akıllı Anahtar radyo dalgaları yayar. Radyo dalgaları uçak navigasyon ve iletişim sistemlerini etkileyebilir. Uçakta Akıllı Anahtarınızı kullanmayın. Uçuş sırasında uzaktan kumandanın düğmelerine istemsiz bir şekilde basılmadığından emin olun.**

Akıllı Anahtar sistemi, Akıllı Anahtar kullanarak ya da anahtarı cepten ya da cüzdandan çıkarmadan aracın üzerindeki talep düğmesine basılarak tüm kapı kilitlerini ve bagaj kapağı kilidini çalıştırabilir. Çalışma ortamı ve/veya koşulları akıllı anahtar sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

Akıllı Anahtar sistemini kullanmadan önce aşağıdaki bilgileri okuyun.

DİKKAT

- **Aracı çalıştırmadan önce akıllı anahtarın yanınızda olduğundan emin olun.**
- **Araçtan ayrılırken Akıllı Anahtarı aracın içinde bırakmayın.**

Bu gibi durumlarda, Akıllı Anahtar fonksiyonunu ya da mekanik anahtarı kullanmadan önce uygun çalışma koşullarını gözetin.

Akıllı Anahtar pilinin ömrü, kullanma koşullarına bağlı olarak değişiklik gösterse de, yaklaşık 2 yıldır. Pil bitince yenisi ile değiştiriniz.

Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi hakkında daha fazla bilgi için "8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümünde yer alan "Pil" konusuna bakın.

Akıllı Anahtar pili boşalmak üzereyken, ayağınızı fren pedalına basın ve Akıllı Anahtar ile kontak düğmesine dokununuz. Uyarı sesi duyulduktan sonra 10 saniye içinde, fren pedalına basarken kontak düğmesine basın. Detaylar için, "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Akıllı Anahtar pilinin boşalması" konusuna bakın.

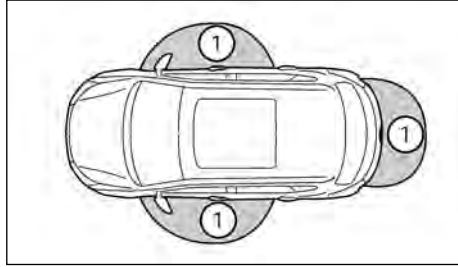
Araç aküsünün tamamen boşalmasına özen gösterin.

DİKKAT

- **Elektrikli aksamı içeren Akıllı Anahtarın su veya tuzlu suyla temas etmesine izin vermeyin. Sistemin fonksiyonunu etkileyebilir.**
- **Akıllı Anahtarı düşürmeyin.**
- **Akıllı Anahtarı şiddetli bir şekilde başka bir objeye vurmeyin.**
- **Akıllı Anahtar üzerinde değişiklik ya da modifikasyon yapmayın.**
- **Akıllı Anahtar ıslanırsa hasar görebilir. Akıllı Anahtar ıslanırsa, tamamen kuruyana kadar hemen silin.**

- **Akıllı Anahtarı, sıcaklığın 60°C'nin (140°F) üzerinde olduğu yerlerde uzun bir süre tutmayın.**
- **Dış hava sıcaklığı -10°C'nin (14°F) altında ise, akıllı anahtar doğru çalışmayabilir.**
- **Akıllı anahtarı mıknatıs içeren bir anahtarlığa takmayın.**
- **Akıllı Anahtarı, manyetik alan oluşturan TV, ses/ müzik ekipmanı, kişisel bilgisayar ya da cep telefonu gibi ekipmanların yanında bulundurmayın.**
- **Akıllı Anahtar pilinin dolu olduğundan emin olun. Pil ömrünün kullanım süresi ve ortam sıcaklığı gibi birçok koşula bağlı olduğunu unutmayın.**

AKILLI ANAHTAR ÇALIŞMA MENZİLİ



Akıllı Anahtar işlevleri yalnızca Akıllı Anahtar, (kilitleme/kilit açma) düğmesinden ① belirli çalışma menzili dahilinde kullanılabilir.

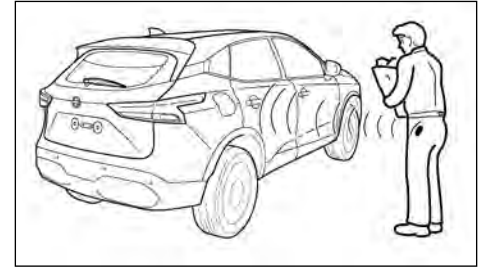
Akıllı Anahtarın pili bittiyse veya cihazın kullanıldığı alanda kuvvetli radyo dalgaları varsa, Akıllı Anahtar sistemi çalışma menzili daralır ve Akıllı Anahtar doğru çalışmayabilir.

Çalışma menzili, her kapı talep düğmesinden ①, 80 cm'dir (31,50 inç) uzaklıktaki bir menzildir.

Akıllı Anahtar kapı camına, koluna veya arka tampona çok yakınsa, talep düğmesi çalışmayabilir.

Akıllı Anahtar çalışma menzili içindeyse, Akıllı Anahtar olmadan da kapı talep düğmelerine basarak bagaj kapağı dahil tüm kapıları ve yakıt deposu kapağını kilitlemek veya kilidini açmak mümkündür.

AKILLI ANAHTAR SİSTEMİNİN KULLANILMASI



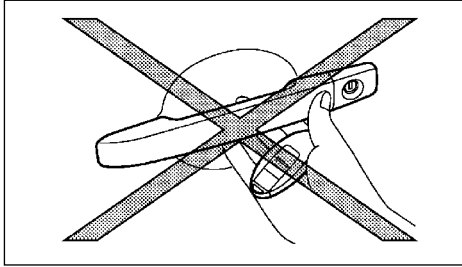
Kapı talep düğmesi, aşağıdaki koşullar altında çalışmayacaktır:

- Akıllı Anahtar aracın içinde

unutulmuşsa. Aracın dışında başka bir akıllı anahtar varsa, kilitleme/kilidi açma yapılabilir.

- Akıllı Anahtar çalışma menzili- nin dışındaysa
- Kapılardan biri açıksa veya tam kapatılmamışsa
- Akıllı Anahtarın pili bitmişse

KAPI KİLİTMELE/KAPI AÇMA ÖNLEMLERİ

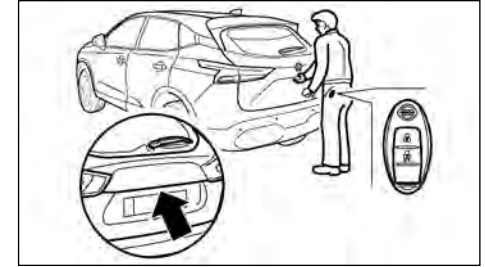
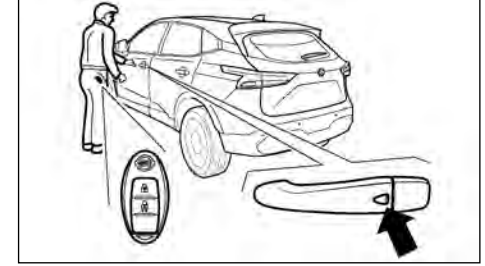


- Akıllı Anahtar elinizdeyken resimde gösterildiği gibi kapı kolu talep düğmesine basmayın.

Kapı koluna olan mesafenin yakınlığından dolayı Akıllı Anahtar sisteminin Akıllı Anahtarın araç dışında olduğunu algılaması zorlaşacaktır.

- Kapıları, kapı kolu talep düğmesiyle kilitledikten sonra, güvenli bir şekilde kilitlediklerinden emin olmak için kapı kollarını kontrol edin.
- Akıllı Anahtarın araç içinde unutulmasını önlemek için önce anahtarı yanınıza alıp almadığınızı kontrol edin, daha sonra kapıyı kapatın.
- Kapı kolu talep düğmesine basmadan kapı kolunu çekmeyin. Kapı kilidi açılacak ancak kapı açılmayacaktır. Kapı kolunu bırakın ve tekrar çekerek kapıyı açın.

KAPILARIN KİLİTLENMESİ/ AÇILMASI



Talep düğmesi (mevcut ise)

Akıllı Anahtar çalışma menzili içerisindeyken, kapılar sürücü ya da ön yolcu kapısı ya da bagaj kapağın-

daki kapı kolu talep düğmesine basılarak kilitlenebilir ya da açılabilir.

Kapı talep düğmesi, aşağıdaki koşullar altında çalışmayacaktır:

- Akıllı Anahtar aracın içinde unutulmuşsa. Aracın dışında başka bir akıllı anahtar varsa, kilitleme/kilidi açma yapılabilir.
- Akıllı Anahtar çalışma menzili-nin dışındaysa.
- Akıllı Anahtarın pili bitmişse.
- Kapılar açıksa veya tam kapatılmamışsa.
- Motor çalışıyorsa.

Kapıların kilitlenmesi

1. Aracı terk ederken Akıllı Anahtarın yanınızda olduğundan emin olun.
2. Tüm kapıları kapatın.

3. Herhangi bir talep düğmesine basın (ön kapılar veya bagaj kapağı).

- Bagaj kapağı da dahil tüm kapılar kilitlenir.
- Teyit etmek için dörtlü flaşör bir kez yanıp söner.
- Süper lock donanımlı modeller: Talep düğmesine veya Akıllı Anahtar kilidi düğmesine iki kez basıldığında Super Lock sistemi etkinleştirilecektir. Flaşörler, Super Lock'un etkinleştirildiğini belirtmek için daha uzun süre yanıp söner.

4. Kapıların güvenli bir şekilde kilitlendiklerinden emin olmak için kapı kollarını çekin.

DİKKAT

Kilitleme esnasında elektronik sistemin zarar görmemesi için yedek Akıllı Anahtarı araç içinde bırakmayın.

NOT

Akıllı Anahtar araç içindeyken kapı/ bagaj kapağı talep düğmesine basıldığında, sürücüye Akıllı Anahtarın araç içinde kaldığını hatırlatan bir uyarı sesi verilir. Aracın dışında başka bir akıllı anahtar varsa, kilitleme/kilidi açma yapılabilir.

Kapı kilitlerinin açılması

Seçmeli ya da tüm kapılar kapı kilit açma modu ayarları ile ilgili detaylar için, "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Araç bilgi ekranı" konusuna bakın.

Tüm kapılar kilit açma modu:

Varsayılan olarak, kapı/bagaj kapağı talep düğmesine bir kere basılarak tüm kapı kilitlerinin ve bagaj kapağının açılacağı kilit açma (tüm kapılar) modu ayarlanır.

- Bagaj kapağı da dahil tüm kapılar açılacaktır.
- Dörtlü flaşörler iki kez hızla yanıp söner.

Seçmeli kilit açma modu:

Seçmeli kilit açma modu, uzaktan kumandayla sadece sürücü kapısının açılmasına imkan tanınarak yolcu kapılarının kapalı tutulmasıyla istenmeyen kişilerin araca girişini önler.

1. Kapı/bagaj kapağı talep düğmesine basın.
- Sürücü kapısı talep düğmesine basıldığında, sadece sürücü kapısının kilidi açılır.

- Yolcu kapısı talep düğmesine basıldığında, sadece yolcu kapısının kilidi açılır.
 - Bagaj kapağı talep düğmesine basıldığında, sadece bagaj kapağı kilidi açılır.
 - Dörtlü flaşörler iki kez hızla yanıp söner.
2. 5 saniye içerisinde talep düğmesine tekrar basın.
 - Bagaj kapağı da dahil tüm kapılar açılacaktır.
 - Dörtlü flaşörler iki kez yavaşça yanıp söner.

NOT

- **Harici parazit, Akıllı Anahtarın çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir. Böyle bir durumda, Akıllı Anahtar da bulunan acil durum düğmesini kullanın. Ayrıntılı bilgi için, bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan "Akıllı Anahtar çalışması" kısmına bakın.**

- **Aracın kilidi açılırsa ve bir süre boyunca hiçbir kapı açılmazsa, kapılar otomatik olarak kilitlenir.**

MOTORUN AKILLI ANAHTARLA ÇALIŞTIRILMASI

"5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Basmalı kontak düğmesi (mevcut ise)" konusuna bakın.

DİKKAT

- **Aracı çalıştırırken ve sürerken, Akıllı Anahtarınızı bulundurduğunuzdan emin olun.**
- **Akıllı Anahtar yolcu bölmesinden çok uzaktaysa, araç çalışmayabilir. "3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar" bölümünde yer alan "Akıllı Anahtar çalışma menzili" konusuna bakın.**

SORUN GİDERME KILAVUZU

Belirti		Olası neden	Alınacak aksiyon
Motoru çalıştırmak için kontak anahtarı çevrildiğinde	Araç bilgilendirme ekranında [Anahtar pil seviyesi düşük] uyarısı belirir.	Akıllı Anahtar pili bitmek üzeredir.	Pili yenisi ile değiştirin. "8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümünde yer alan "Pil" konusuna bakın.
	Araç bilgi ekranında [Anahtar kontak düğmesi yakınında tutun] mesajı görüntülenir.	Akıllı Anahtar aracın içerisinde değildir.	Akıllı Anahtarı üzerinizde bulundurun.
Motoru durdurmak için kontak düğmesine basıldığında	Araç bilgi ekranında [Vitesi Park Konumuna Al] uyarısı görüntülenir ve aracın içinde sürekli olarak (Xtronic şanzımanlı modeller) bir uyarı sesi duyulur.	Şanzıman P (Park) konumunda değildir.	P (Park) düğmesine basarak Şanzımanı P (Park) konumuna alın.
	Araç Bilgi Ekranında [Anahtar Tespit Edilmedi] uyarısı belirir, aracın dışında 3 kez, içinde ise birkaç saniye boyunca sesli uyarı duyulur.	Motor çalışıyor ve Akıllı Anahtar araçta değildir.	Akıllı Anahtarı üzerinizde bulundurun. Akıllı Anahtarı üzerinizde taşıyamıyorsanız, kontak anahtarına arka arkaya 3 kez basın veya kontak anahtarını 2 saniyeden fazla basılı tutun.

Araçtan indikten sonra kapıyı kapatırken	Araç bilgi ekranında [Vitesi Park Konumuna Al] uyarısı görüntülenir ve sürekli olarak bir uyarı sesi duyulur (Xtronic şanzımanlı modeller).	Kontak anahtarı KAPALI konumunda, ve şanzıman P (Park) konumunda değildir.	P (Park) düğmesine basarak Şanzımanı P (Park) konumuna alın.
İç kilit düğmesi KİLİTLEME konumunda (mevcut ise) kapıyı kapatırken	Birkaç saniyelik uyarı sesi duyulur ve tüm kapıların kilitleri açılır.	Akıllı Anahtar aracın içinde veya bagaj bölümündedir.	Akıllı Anahtarı üzerinizde bulundurun.
Kapıyı kilitlemek için talep düğmesine ya da Akıllı Anahtardaki  düğmesine basarken	Birkaç saniyelik uyarı sesi duyulur ve tüm kapıların kilitleri açılır.	Kapı tam kapatılmamıştır.	Kapıyı kapatın.

SUPER LOCK SİSTEMİ

(Sağdan direksiyonlu modeller)

⚠ UYARI

Super Lock sistemi bulunan modeller:

Aşağıdaki önlemlere dikkat edilmemesi tehlikeli durumlara yol açabilir. Super Lock Sistemi'nin güvenli bir şekilde devreye alındığından emin olun.

- **Araçta yolcu olduğunda, kapıları asla süper kilitlemeyin. Super Lock sistemi kapıların araç içinden açılmasını engellediği için araçta bulunanlar içeride kilitli kalacaklardır.**

- **Akıllı Anahtarın "KİLİTLE" düğmesine iki kez basarak süper kilitlemeyi sadece araç görüş alanınızdaysa kullanın. Bunun amacı Super Lock sisteminin devreye girmesiyle içeride herhangi birini kalmasını önlemektir.**

Akıllı Anahtar'ın "KİLİTLE" düğmesine (🔒) iki kez bastığınızda ya da talep düğmelerinden birine iki kez basarak kapıları kilitlediğinizde (Akıllı Anahtar bulunan modeller), Super Lock sistemi devreye girer.

Flaşörler, Super Lock'un etkinleştirildiğini belirtmek için daha uzun süre yanıp söner.

Super Lock sistemi devredeyken, kapıların hiçbirisi aracın içinden açılmaz. Bu sayede, hırsızlığa ya da izinsiz girişlere karşı ek önlem alınmış olur.

Akıllı Anahtar ya da bir talep düğmesi kullanılarak tüm kapı kilitleri açıldığında, Super Lock sistemi devre dışı kalır.

Acil durumlar

Super Lock sistemi, trafik kazası ya da diğer beklenmeyen durumlar neticesinde siz aracın içindeyken devreye girerse, aşağıdaki adımları takip edin.

Super Lock sistemini devre dışı bırakmak için:

- Kontağı açın.

Şimdi, tüm kapı kilitleri ve kapılar açılabilir.

- Kapı kilitlerini Akıllı Anahtar kilit açma düğmesi ile açın.

Şimdi, tüm kapılar aracın içinden açılabilir.

Super Lock sistemi devredeyken, sürücü kapısı kilidinin ve sürücü kapısının, aracın içinden açılması:

1. Sürücü kapısındaki camı açın ya da kırın.
2. Anahtarı kapı kilidi silindrine takın ve aracın arka kısmına doğru çevirin (🔒).
3. Sürücü kapısının kilidi açılır ve kapı aracın içinden açılabilir.

Super Lock sistemini devreye sokmadan kapıların kilitlenmesi

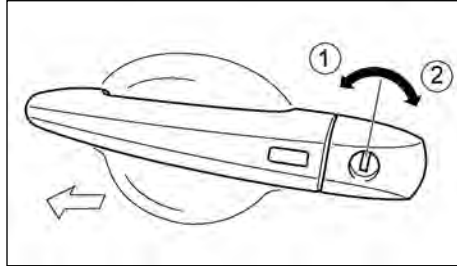
⚠ UYARI

Aracınızı terk ederken anahtarı aracın içerisinde bırakmayın.

Kapıların, kapı kilit silindiri kullanılarak veya Akıllı Anahtarın "LOCK"

düğmesine bir kez basarak kilitlenmesi veya talep düğmelerinden birine bir kez basılması Super Lock sistemini etkinleştirmeyecektir. Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Anahtar ile kilitleme/kilit açma (Akünün bitmesi durumunda)" konusuna bakın.

ANAHTARLA KİLİTLEME/ KİLİT AÇMA (akünün bitmesi durumunda)



⚠ UYARI

- **Araçtan ayrılırken, anahtarı aracın içinde bırakmayın.**
- **Aracın ve/veya sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için, çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın. Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.**

Aracınızın aküsünün bitmesi durumunda sürücü kapısı, anahtar veya acil durum anahtarı ile dışarıdan kilitlenebilir veya açılabilir.

Kapıyı kilitlemek için anahtarı sürücü kapısı kilit silindrine sokun ve aracın arka tarafına ② doğru çevirin.

Kapı kilidini açmak için, anahtarı aracın ön tarafına ① doğru çevirin.

Akıllı Anahtar sistemi Acil durum anahtarına erişim ile ilgili talimatlar için, "5. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar" bölümünde yer alan Acil durum anahtarı/mechanik anahtar" konusuna bakın.

DİKKAT

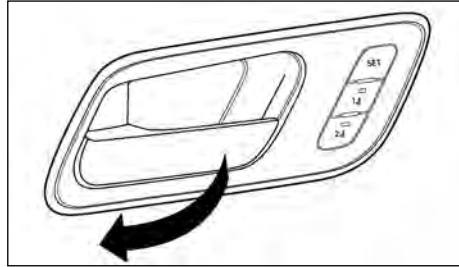
Kapı araç kapısı anahtarıyla açıldığında, alarm sistemi devreye girer (NISSAN alarmı donanımlı modeller için). Alarmı durdurmak için, kontağı açın veya Akıllı Anahtar da kilit açma düğmesine (🔓) basın.

Akünün şarj edilmesinden veya değiştirilmesinden sonra sistemin devreye sokulması

Aküyü şarj ettikten veya değiştirdikten sonra, sistemi yeniden devreye sokmak için aşağıdakileri işlemleri uygulamalısınız:

- Kontakı açın.
- Aracı akıllı anahtar kullanarak açın.

KAPI İÇ KOLU

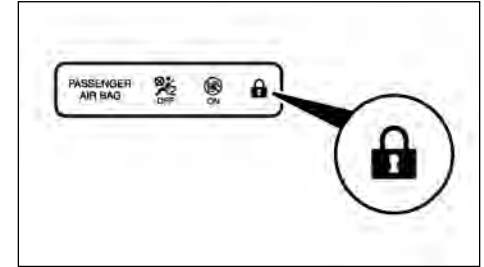


Kapının kilidini ve kapıyı açmak için, iç kapı kolunu şekilde gösterildiği gibi çekin.

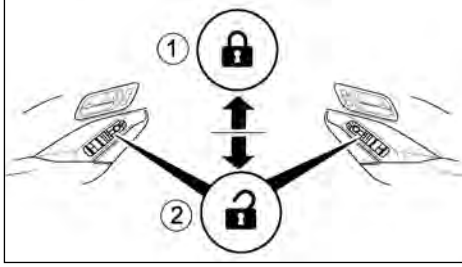
Super Lock sistemi bulunan modeller (mevcut ise)

Super Lock sistemi devredeyken kapı açılmaz.

MERKEZİ KİLİT DÜĞMESİ



Merkezi kilit lambası



- ① Kilitlemek için basın
- ② Kilidi açmak için basın

⚠ UYARI

Araçtan ayrılırken, anahtarı aracın içinde bırakmayın.

Kapı döşemesinde bulunan merkezi kilit düğmesi ile bütün kapılar aracın içinden eş zamanlı olarak kilitlenip ① açılabilir ②. Kapılar kilitlendiğinde tavan konsolundaki kapı kilidi gösterge lambası (🔒) yanar.

NOT

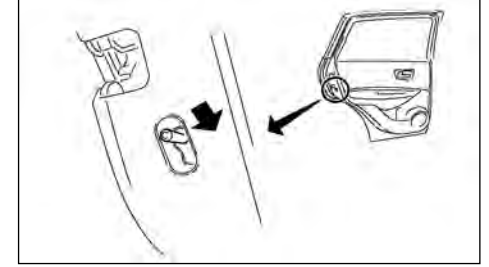
Super lock sistemi olmayan modeller: Akıllı Anahtarda kilitleme düğmesine (🔒) basıldıktan sonra bir kapı içeriden manuel olarak açılırsa, kapının kilidi açılır ve elektrikli kapı kilidi gösterge ışığı (🔒) söner.

Super Lock bulunan modeller (Sağdan direksiyonlu modeller)

Kapılar Akıllı Anahtardaki kilitleme 🔒 düğmesine ya da talep düğmesine (Akıllı Anahtar bulunan modeller) iki kez basılarak kilitlenirse, Super Lock sistemi devreye girer. Tavan konsolundaki 🔒 gösterge lambası yanarak tüm kapıların kilitlendiğini belirtir, fakat kapı kilitlerini açmak için merkezi kilit 🔒 düğmesini kullanmak mümkün değildir.

Kapıların merkezi kilit düğmesi ile kilitlenmesi, Super Lock sistemini devreye sokmaz.

ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ — ARKA KAPILAR



Çocuk emniyet kilitleri, sürüş esnasında özellikle araçta küçük çocuklar varken kapıların yanlışlıkla içeriden açılmasına engel olur.

Kol KİLİTLİ konumundayken, arka kapı yalnızca dış kapı koluyla dışarıdan açılabilir.

Çocuk kilidinin doğru çalıştığından emin olun.

BAGAJ KAPAĞI

⚠ UYARI

- Sürüş esnasında bagaj kapağının açılmaması için tam olarak kapandığından emin olun.
- Aracınızı bagaj kapağı açıkken asla kullanmayın. Aksi takdirde, zararlı egzoz gazları araç içerisine dolabilir.
- Aracın ve/veya pencereye sıkışma ya da yanlışlıkla kapı kilidini etkinleştirme dahil araç sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için, çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın.

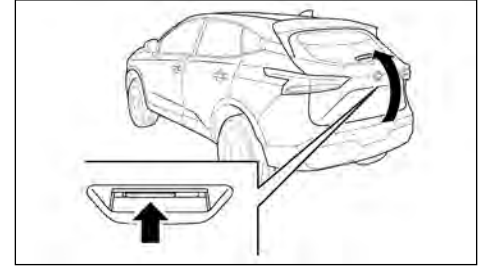
Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.

- Bagaj kapağını kapatırken yaralanmaya neden olmamak için ellerin ve ayakların kapı çerçevesinden uzakta olduğundan emin olun.

DİKKAT

Bagaj kapağına asılan aksesuarlar kullanmayın. Bu, araçta zarar verebilir.

MANUEL BAGAJ KAPAĞININ KULLANILMASI (mevcut ise)



Bagaj kapağını açmak için kilidini açın. Açmak için bagaj kapağını yukarı kaldırın.

Bagaj kapağının kilidi aşağıdaki şekillerde açılabilir:

- Akıllı Anahtar üzerindeki KİLİT AÇMA  düğmesine basarak.
- Bagaj kapağı talep düğmesine (mevcut ise) basarak.
- Kapı kolu talep düğmesine (mevcut ise) basarak.

Bagaj kapağını kapatmak için güvenli bir şekilde kilitlenene kadar bastırın.

ELEKTRİKLİ BAGAJ KAPAĞININ KULLANILMASI (mevcut ise)

Elektrikli bagaj kapağının kullanılabilmesi için vites kolunun P (Park) konumunda olması gerekir.

Akü voltajı düşükse elektrikli bagaj kapağı çalışmaz.

Elektrikli bagaj kapağı çalışması, araç bilgi ekranında etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. ("2. Göstergeler ve kumandalar bölümünde yer alan "Araç bilgi ekranı" konusuna bakın.)

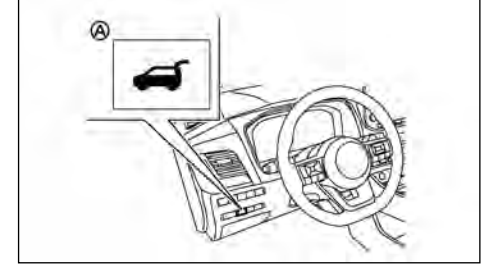
NOT

- **Harekete duyarlı bagaj kapağı olan modeller için: Ara-**

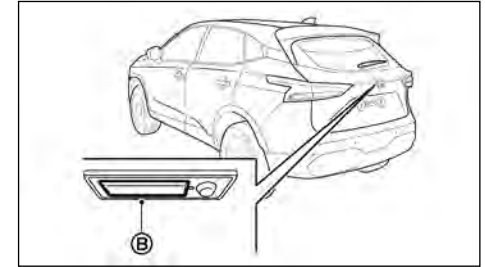
cınızı yıkarken, cilalarken veya bakımını yaparken, araç örtüsü yerleştirirken ya da hareket sensörünün etrafındaki alana su püskürtmeden önce elektrikli bagaj kapağını devre dışı bırakın.

- **Otomatik açma/kapatma işlevi ardı ardına gerçekleştirilirse, güvenlik modu aktive olur ve belli bir süreyle çalışma gerçekleşmez. Bu durumda, bir süre bekleyin ve ardından işlemi yeniden gerçekleştirin.**

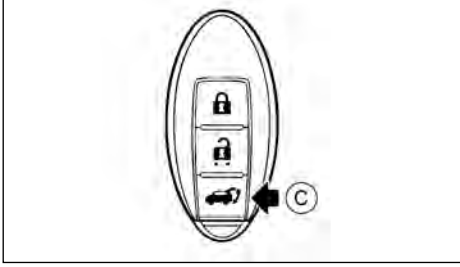
Otomatik açma (düğmeleri kullanarak)



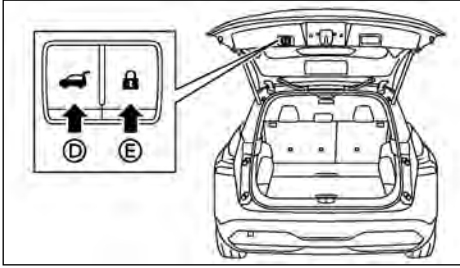
Elektrikli bagaj kapağı açma düğmesi — Gösterge paneli



Bagaj açma düğmesi



Bagaj açma düğmesi - Anahtar (örnek)



Elektrikli bagaj kapağı kapatma ve kilitleme düğmesi – Bagaj kapağı

Bagaj kapağı tamamen kapalıyken, aşağıdaki işlemlerle otomatik olarak tamamen açılacaktır:

- Gösterge paneli üzerindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesine ①, 1 saniyeden uzun süre basılması.
- Bagaj kapağı açma düğmesine ② basılması.
- Anahtar üzerindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesine ③, 1 saniyeden uzun basılması.

Bagaj kapağı açılmaya başladığında uyarı sesi duyulur.

NOT

Bagaj kapağı kilitli olsa bile, elektrikli bagaj kapağı düğmesi ① ya da ③ ile açılabilir. Kilitli bile olsalar, diğer kapılardan bağımsız olarak bagaj kapağının kilidi ve kapak açılabilir. Bagaj açma düğmesinin ② kullanılabilmesi için bagaj kapağı kilidinin

açık olması (veya Akıllı Anahtar çalışma menzili içinde olması) gerekir.

Otomatik kapatma (düğmeleri kullanarak)

Bagaj kapağı tamamen açıkken, aşağıdaki işlemlerle otomatik olarak tamamen kapatılacaktır:

- Gösterge paneli üzerindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesine ①, 1 saniyeden uzun süre basılması.
- Anahtar üzerindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesine ③, 1 saniyeden uzun basılması.
- Bagaj kapağının alt kısmındaki elektrikli bagaj kapağı düğmesine ④, 1 saniye süreyle basılması.

Bagaj kapağı kapanmaya başladığında uyarı sesi duyulur.

Elektrikli kapatma ve kilitleme

Bagaj kapağı tamamen açıkken ve Akıllı Anahtar ile beraber bagaj kapağının yakınındayken, bagaj kapağının alt kısmındaki elektrikli bagaj kapağı kilit düğmesine ⑤ bastığınızda bagaj kapağı otomatik olarak kapanacak ve kilitlenecektir.

Bagaj kapağı kapanmaya başladığında uyarı sesi duyulur.

Durdurma ve ters yönde hareket etme işlevi (mevcut ise)

Otomatik açma ya da kapatma sırasında aşağıdaki işlemlerden biri gerçekleştirildiğinde, elektrikli bagaj kapağı hemen duracaktır.

- Elektrikli bagaj kapağı düğmesine ④ basılması.
- Bagaj kapağı açma düğmesine ⑥ basılması.

- Bagaj kapağının alt kısmındaki elektrikli bagaj kapağı düğmesine ④ basılması.

- Anahtar üzerindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesine ⑤ basılması.

Ardından yukarıdaki işlemlerden biri yeniden gerçekleştirildiğinde elektrikli bagaj kapağı ters yönde hareket eder.

Bagaj kapağı ters yönde hareket etmeye başladığında uyarı sesi duyulur.

Otomatik açma fonksiyonu

Otomatik ters yönde hareket işlevi, bagaj kapağı hareket ederken bir nesne ile temas edildiğini algılasa otomatik olarak ters yönde harekete başlar. Kontrol ünitesi bir cisim tespit ettiğinde, bagaj kapağı %5 mesafeye le ters yönde hareket edecektir.

Düğmeye tekrar basıldığında bagaj kapağı ters yönde hareket edecektir.

Bagaj kapağının her iki yanına sıkışma sensörü monte edilmiştir. Elektrikli kapatma sırasında, sıkışma sensörü tarafından bir engel tespit edilirse, bagaj kapağı ters yönde hareket eder ve hemen tam açık konuma geri döner.

NOT

Sıkışma sensörü hasar görür ya da çıkarılırsa, elektrikli kapatma fonksiyonu çalışmayacaktır.

⚠ UYARI

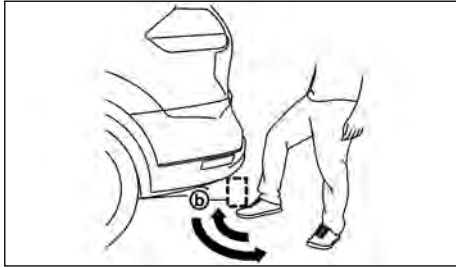
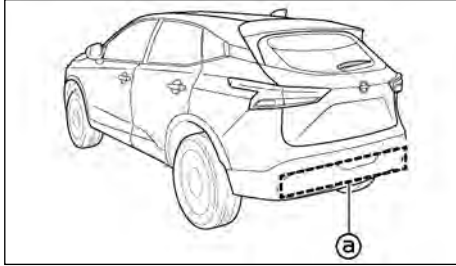
Kapanma konumundan hemen önce, algılanamayan küçük bir mesafe vardır. Bagaj kapağını kapatmadan önce, kimsenin elinin, vb bagaj kapağında olmadığından emin olun.

Manuel mod

Elektrikli sistem kullanılamıyorsa, bagaj kapağı manuel olarak açılabilir. Tekli elektrik devresinde birden fazla engel tespit edildiğinde ya da akü voltajı düşükken elektrikli sistem çalışmayabilir. Elektrikli bagaj kapağı devre dışı bırakıldığında, bagaj kapağı açma düğmesine basılarak bagaj kapağı manuel olarak açılabilir. Elektrikli açma ya da kapatma sırasında elektrikli bagaj kapağı düğmesine basıldığında,

elektrikli sistem devre dışı kalır ve bagaj kapağı manuel olarak çalıştırılabilir. Bu, normal elektrikli çalıştırma işlevlerinin tekrar devreye girmesine imkan verecektir.

HAREKETE DUYARLI BAGAJ KAPAĞI (mevcut ise)



Bagaj kapağı, arka tamponun orta kısmının altındaki bölgede hızlı bir tekme hareketiyle çalıştırılabilir.

Hareket sensörü (a), arka tamponun iç tarafında yer alır. Ayaklarınızı aşağıda ve çalışma menziline (b) uzağında, akıllı anahtar yanınızdayken tekme hareketine benzer şekilde hareket ettirdiğinizde, bagaj kapağı otomatik olarak açılacak veya kapanacaktır.

Doğru kullanım yöntemi

- Aracın arkasındayken hızlı bir ileri tekme hareketi yapmaya başlayın.
- Ayağınızı doğrudan arka tamponun ortasının altına kaldırın ve ardından sürekli bir hareketle ayağınızı hemen yere geri getirin.
- Ayağınızı tamponun altında tutmanıza veya sağa sola hareket

ettirmenize gerek yoktur. Ayağınızı hemen yere geri indirin.

- Tekme hareketi düz, kesintisiz ve tutarlı olmalıdır.
- Tekme hareketiniz tamamlandıktan sonra geri çekilin ve bagaj kapağının açılıp kapanmasına izin verin.
- Üç bip sesi duyulacak ve tekme hareketinden 2 saniye sonra bagaj kapağı hareket etmeye başlayacaktır.

⚠ UYARI

Bagaj kapağının istem dışı açılmasına/kapanmasına izin vermeyin. Bagaj kapağının açılmasının/kapatılmasının istenmediği durumlar olabilir. Aracın arka kısmını yıkarken veya ilgili bölgede çalışırken Akıllı Anahtarı bagaj

kapağı çalışma menzilin (2 m veya daha fazla) dışında veya aracın içinde tutun.

NOT

- **Ayak hareket sensörü, aşağıdaki koşullar altında çalışmayacaktır:**
 - TV kulesi, elektrik santrali ya da radyo istasyonu gibi güçlü radyo dalgaları yayan alanların yakınında kullanıldığında.
 - Araç bir park sayacının yakınına park edildiğinde.
- **Elektrikli bagaj kapağı, ayağınız çalışma menzili [ⓑ] içerisinde kaldığında çalışmayabilir.**

DİKKAT

- **Akıllı Anahtarı bagaj kapağının yakınındayken, Akıllı Anahtar taşımayan biri dahi, bagaj kapağını bir ayak hareketiyle açıp kapatabilir.**
- **Egzoz sistemi aksamaları sıcakken yakınlarında ayak hareketi gerçekleştirmeyin. Aksi takdirde ciddi biçimde yanabilirsiniz.**
- **Sabit olmayan bir yerde (örneğin kaygan ya da çamurlu bir zeminde, vb.) ayak hareketi gerçekleştirmeyin.**

Elektrikli açılma ya da kapanma fonksiyonu

Bagaj kapağı, hareket sensörü kullanılarak otomatik olarak tam açılır.

1. Akıllı Anahtarı üzerinizde bulundurun.
2. Ayağınızı aşağıda ve arka tampondan uzakta, vurma hareketine benzer şekilde ayak hareket sensörünün çalışma menzili içerisinde hareket ettirin.
3. Bagaj kapağı otomatik olarak açılacak veya kapanacaktır.

Durma ve geri gitme fonksiyonu

Otomatik açma ya da kapatma sırasında ayak hareketi gerçekleştirildiğinde, elektrikli bagaj kapağı hemen duracaktır. Akıllı Anahtar yanınızda olmasa bile bagaj kapağı durdurulabilir.

Ardından ayak hareketi yeniden gerçekleştirildiğinde, elektrikli bagaj kapağı ters yönde hareket eder. Akıllı Anahtar yanınızdayken elektrikli bagaj kapağı ters yönde hareket ettirilebilir.

Elektrikli bagaj kapağını manuel olarak kapatırken aşırı güç uygulamayın. Aşırı güç aracınıza zarar verebilir.

GARAJ MODU SİSTEMİ (mevcut ise)

Bagaj kapağı, aşağıdaki işlemlerin gerçekleştirilmesiyle belirlenen bir yüksekliğe açılacak şekilde ayarlanabilir:

1. Bagaj kapağının açılması.
2. Bagaj kapağını istenilen konuma çekin ve kapağı tutun (manuel olarak ayarlanırken bagaj kapağında biraz direnç olacaktır).
3. Bagaj kapağını o konumda tutarken, kapakta bulunan bagaj kapağı kapatma ve kilitleme düğmesine  basın ve yaklaşık 3 saniye boyunca ya da 2 bip sesi duyulana kadar basılı tutun.

Bagaj kapağı seçilen konuma kadar açılacaktır. Bagaj kapağının konumunu değiştirmek için, bagaj kapağı konumunun ayarlanması ile ilgili 1--3 arasındaki adımları tekrarlayın.

Otomatik kapanma çalışırken, aşırı güç uygulamayın. Aşırı güç uygulanması mekanizmada arızaya yol açabilir.

DİKKAT

Garaj modunu kullanarak, bagaj kapağının yüksekliğini tavana olan mesafenin yaklaşık 1/3'ünün altında ayarlamayın. Yüksekliğini tavana olan yolun yaklaşık 1/3'ünün altında ayarlasanız bile, otomatik olarak tavana olan yolun 1/3'üne ayarlanacaktır.

OTOMATİK KAPANMA (mevcut ise)

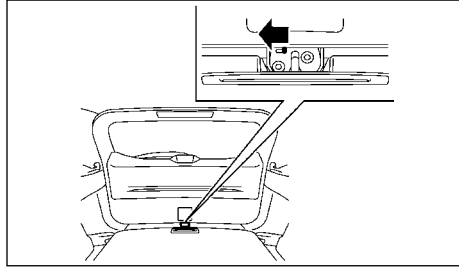
Bagaj kapağı ikincil konuma ulaştığında, kapatma motoru devreye girer ve bagaj kapağını birincil mandal konumuna çeker.

Otomatik kapanma çalışırken, aşırı güç uygulamayın. Aşırı güç uygulanması mekanizmada arızaya yol açabilir.

DİKKAT

- **Bagaj kapağı otomatik olarak ikincil konumdan kapanır. Sıkışmayı önlemek için, elleri ve parmakları bagaj kapağı açıklığından uzak tutun.**
- **Çocukların bagaj kapağını çalıştırmasına izin vermeyin.**

BAGAJ KAPAĞI AÇMA KOLU



Bagaj kapağı akünün boşalması nedeniyle merkezi kilit düğmesiyle çalıştırılmıyorsa aşağıdaki adımları takip edin.

1. Arka koltukları katlayın. ("1. Emniyet — Koltuklar, Emniyet kemeri ve Yardımcı Emniyet Sistemi" bölümünde yer alan "Arka koltuklar" konusuna bakın.)
2. Erişim açıklığına uygun bir alet yerleştirin. Açma kolunu sola

hareket ettirin. Bagaj kapağı açılacaktır.

3. Açmak için bagaj kapağını yukarı kaldırın.

Tamir için vakit kaybetmeden NISSAN yetkili servisine başvurun.

GÜVENLİK SİSTEMİ

ALARM SİSTEMİ (mevcut ise)

Araca dışarıdan yapılacak müdahalelerde alarm sistemi işitsel ve görsel olarak devreye girer.

Alarm sisteminin devreye alınması

1. Tüm kapıları, camları, bagaj kapağı ve kaputu kapatın.
2. Akıllı Anahtarı kullanarak (kilitleme düğmesi) aracı kilitleyin, ek bilgi için "3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar bölümünde yer alan "Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi" (mevcut ise) konusuna bakın.
3. Alarm sistemi araç kilitlendikten 20 saniye sonra devreye girecektir.

Alarm sisteminin çalışması

Sistem aşağıdaki alarmı verecektir:

- Siren aralıklı olarak çalar ve tüm yön göstergeleri yanıp söner.
- Alarm, çalmaya başladıktan 28 saniye sonra kendiliğinden durur.

Alarm aşağıdaki durumlarda devreye girer:

- Volumetrik algılayıcı sistem (iç hareket sensörleri mevcut ise) tetiklendiğinde.
- Kapılardan biri/bagaj kapağı açıldığında.
- Kaput açıldığında.
- Konağa farklı bir anahtar sokulduğunda.

Alarm aşağıdaki şekilde durur:

- Araç kilidi akıllı anahtar kilit açma düğmesi ile açıldığında.
- Kayıtlı NATS anahtarı ile kontak açıldığında.

Sistem yukarıda açıklandığı şekilde çalışmıyorsa, bir NIS-SAN Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.

İç Hareket Sensörleri (mevcut ise)

İç hareket sensörleri (volumetrik algılama), yolcu bölümündeki hareketleri algılar. Alarm sistemi devrede konumundayken, iç hareket sensörleri otomatik olarak aktif hale getirir.

İç hareket sensörlerini devre dışı bırakmak için:

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶

düğmesine basın ve ardından <OK> düğmesine basın.

2. [Araç Ayarları] öğesini işaretlemek için direksiyondaki ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve <OK> düğmesine basın.
3. [Alarm Sistemi] öğesini işaretlemek için direksiyondaki ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve <OK> düğmesine basın.
4. Üç seçenek mevcuttur:
 - [Daima AÇIK]
 - [Çıkışta Sor]
Bu opsiyon (mevcut ise) seçildiğinde, alarm sistemi kontak KAPALI konuma getirildikten sonra iç hareket sensörlerinin devre dışı bırakılmasıyla ilgili seçenek sunacaktır. Seçim için döner düğmeyi kullanın.

- [Bir kere Devre Dışı Bırak]
Bu opsiyon (mevcut ise) seçildiğinde, alarm sistemi tekrar devre dışı bırakılincaya kadar iç hareket sensörleri (mevcut ise) devre dışı bırakılacaktır.

İstenilen öğeyi işaretlemek için direksiyondaki ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve <OK> düğmesine basın.

NOT

Akıllı Anahtar kilit açma düğmesine  uzun bir süre basarak camlar açıldığında ve araç otomatik olarak tekrar kilitletiğinde, bu bölümün başlarında "Otomatik tekrar kilitleme (mevcut ise)" konusuna bakın, herhangi bir rahatsız edici alarmı önlemek için iç hareket sensörleri devre dışı bırakılacaktır.

UYARI

Aracın ve/veya sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için, çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın. Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.

NISSAN HIRSIZLIK ÖNLEME SİSTEMİ (NATS) (mevcut ise)

NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS)* motorun kayıtlı NATS anahtarları dışında başka bir anahtarla çalıştırılmasını önler.

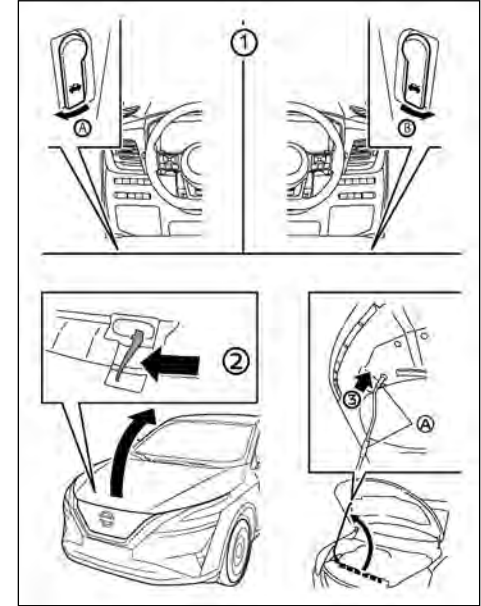
* İmmobilizer

Motor kayıtlı NATS anahtarı ile çalıştırılmıyorsa, başka bir NATS anahtarı veya otomatik geçiş sistemi ile ilgili cihazlar nedeniyle bir parazit olabilir. Aşağıdaki işlemleri yaparak motoru tekrar çalıştırın:

1. Konağı yaklaşık 5 saniye boyunca **ON** konumunda bırakın.
2. Konağı **OFF** konumuna getirerek yaklaşık 5 saniye bekleyin.
3. 1. ve 2. adımı tekrarlayın.

4. Cihazı (parazitin sebebi olabilir) kayıtlı NATS anahtarı ya da NATS Akıllı Anahtarından (mevcut ise) ayrı tutarken, motoru yeniden çalıştırın.

Bu şekilde motoru çalıştırabiliyorsanız, NISSAN, kayıtlı NATS anahtarını veya NATS Akıllı Anahtarını (mevcut ise) diğer cihazlardan etkilenmemesi için ayrı bir anahtarlığa takmanızı tavsiye eder.



- Ⓐ Soldan direksiyonlu modeller
Ⓑ Sağdan direksiyonlu modeller

YAKIT DEPOSU KAPAĞI

⚠ UYARI

- **Sürüş öncesinde kaputun tamamen kapalı olduğundan emin olun. Aksi takdirde, seyir halindeyken kaput açılabilir ve kazaya sebep olabilir.**
- **Motor bölmesinden buhar ya da duman gelmesi durumunda, yaralanmaları önlemek için kaputu asla açmayın.**

4. Destek çubuğunu çıkarın ve yuvasına ③ yerleştirin.

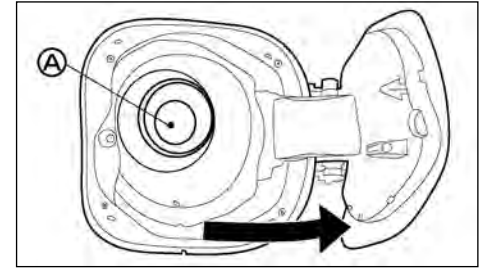
Destek çubuğunu kaldırırken ya da indirirken kaplı parçaları ④ tutun. Metal parçalarla temastan kaçının, motor durduktan hemen sonra sıcak olabilirler.

Kaputu kapatırken:

1. Kaputu desteklerken, destek çubuğunu orijinal konumuna geri getirin.
2. Kaputu, kaput kilidinin yaklaşık 8 - 12 cm üzerine kadar yavaşça indirin ve bırakın.
3. Kaputun yerine sağlam bir şekilde oturduğundan emin olun.

DİKKAT

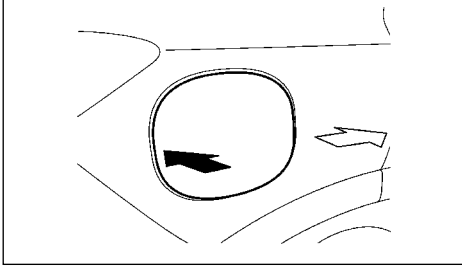
- **Yakıt deposu kapağının üzerine veya çevresine yüksek basınçlı yıkayıcı gibi doğrudan basınçlı su uygulamaktan kaçının.**
- **Otomatik araç yıkama veya yüksek basınçlı araç yıkama cihazı kullanmadan önce yakıt deposu kapağını kapılarla birlikte kilitlediğinizden emin olun.**



1. Sürücü tarafında gösterge panelinin sol alt kısmında bulunan motor kaputu açma mandalını ① çekin; kaput hafifçe açılacaktır.
2. Parmaklarınızla çizimde gösterildiği gibi kaputun iç tarafında yer alan kolu ② itin.
3. Kaputu kaldırın.

Yakıt deposu kapağı açırken Dolum ağızı ① üzerine yüksek basınçlı su püskürtmeyin. Bu uyarıya uyulmaması, kapaksız ünitenin arızalanmasına veya yakıt sistemine veya motora zarar vermesine neden olabilir.

YAKIT DEPOSU KAPAĞININ AÇILMASI

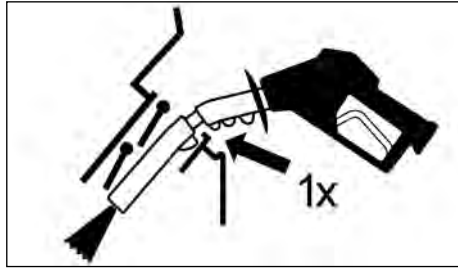


Yakıt deposu kapağını açmak için kapağın orta sol tarafına bastırın.

NOT

Yakıt deposu kapağı kilitliyse, normal kullanım sırasında sürücü kapısıyla birlikte otomatik olarak açılmalıdır. Seçmeli kilit açma seçilirse ve yalnızca sürücü kapısının kilidi açılırsa, yakıt deposu kapağının kilidini açmak için anahtardaki kilit açma düğmesine veya araç içindeki elektrikli kapı kilitleme düğmesine basılmalıdır.

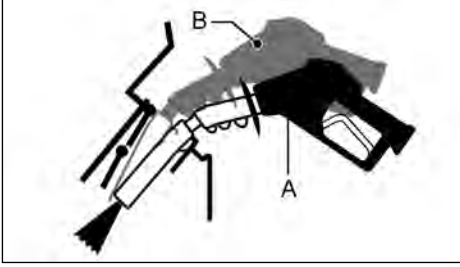
YAKIT DOLDURMA



Yakıt deposu bir yakıt dolum kapağı ile donatılmamıştır. Yakıt doldurma kapağını açtıktan sonra, yakıt pompası tabancasını doğrudan yakıt doldurma ağızına ve sadece tabancanın altındaki ilk çentiğe kadar sokun. Yakıt pompası tabancası dışarı çekildiğinde, yakıt doldurma ağızı kapatılacaktır.

Yakıt doldurmak için:

Yakıt doldurmadan önce, yakıt pompası tabancasını yakıt doldurma ağızına yavaşça ve sadece tabancanın altındaki ilk çentiğe kadar soktuğunuzdan emin olun. Daha fazla itirmek, yakıt pompasının dolumunu zamanından önce durdurmasına neden olabilir.



Yakıt pompası tabancasını A (gösterilen) konumunda tutun. Yakıt pompası tabancasının B konumunda tutulması, depo dolmadan önce yakıt pompası tabancasının kapanmasına neden olabilir.

Yakıt dolumu sırasında tabancayı asla hareket ettirmeyin.

Yakıt pompası tabancası otomatik olarak kapandıktan yaklaşık 5 saniye sonra tabancayı dışarı çekin (ilk durma).

Yakıt doldurduktan sonra yakıt deposu kapağını kapatın.

Taşınabilir bir yakıt bidonundan yakıt doldurmanız gerekiyorsa, aracınızla birlikte verilen huniyi kullanın. (Bu bölümde ileride yer alan "Yakıt bidonundan yakıt doldurma" konusuna bakın.)

DİKKAT

- **Yakıt pompası tabancasından başka herhangi bir alet kullanarak yakıt doldurma ağzındaki klapeyi açmaya çalışmayın.**
- **Bu yakıt doldurma ağzı, yalnızca benzin istasyonlarındaki normal yakıt pompası tabancalarına uygundur. Küçük çaplı bir tabanca ucu kullanılması, açıklığa ve yakıt sistemine zarar verebilir.**
- **Kaportaya yakıt dökülürse, boyanın zarar görmemesi için hemen su ile yıkayın.**

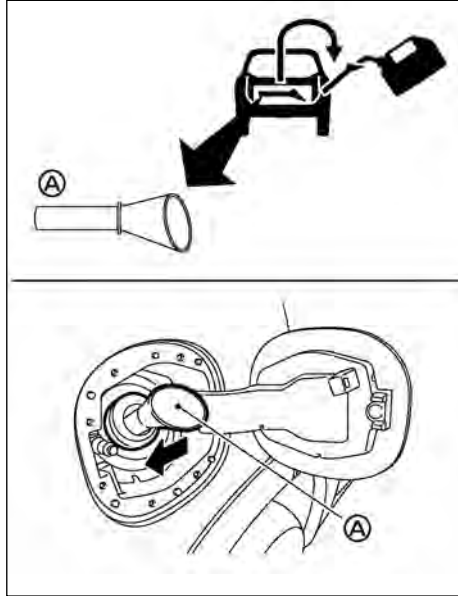
⚠ UYARI

- **Yakıt kolayca tutuşabilen ve belirli şartlar altında çok yüksek patlama özelliğine sahip bir maddedir. Yanlış kullanımdan ötürü yanabilir ya da ciddi şekilde yaralanabilirsiniz. Yakıt alırken daima motoru stop edin, asla sigara içmeyin ve araca açık alev ve kıvılcım yaklaştırmayın.**
- **Yakıt pompası tabancası otomatik olarak durduktan sonra yakıt deposunu daha fazla doldurmaya çalışmayın. Aksi takdirde, yakıtın taşmasına neden olarak yakıt püskürmesine ve yangına neden olabilir.**

- **Aracınızı çalıştırmayı denemek için asla gaz keleşbeği gövdesine yakıt dökmeýin.**
- **Araç içinde veya römorkta taşınabilir yakıt bidonu doldurmaya kalkışmayın. Statik elektrik yakıt buharı veya gazların tutuşmasına neden olabilir. Yakıt bidonu doldururken ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:**
 - **Doldururken kabı daima yere koyun.**
 - **Doldururken elektronik cihazlar kullanmayın.**
 - **Doldururken pompa tabancasını kap ile temas halinde tutun.**

– **Yakıt için yalnızca onaylı portatif yakıt bidonları kullanın.**

YAKIT BİDONUNDAN YAKIT DOLDURMA ESNASINDA



Taşınabilir bir yakıt bidonundan yakıt doldurmanız gerekiyorsa, alet saklama alanında (bagaj panelinin altında bulunur) bulunan ① huniyi kullanın.

Huniyi yakıt doldurma deliğine yaşıya ve tam olarak soktuğunuzdan emin olun. Taşınabilir yakıt kabının ağızını huni boyunca açılan deliğe sokun ve yakıt deposunu doldurun.

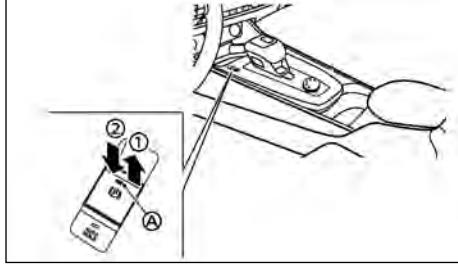
Yakıt doldurduktan sonra, yakıt doldurma ağızından huniyi çıkarın. Huniyi silerek temizleyin ve alet saklama alanına geri koyun.

DİKKAT

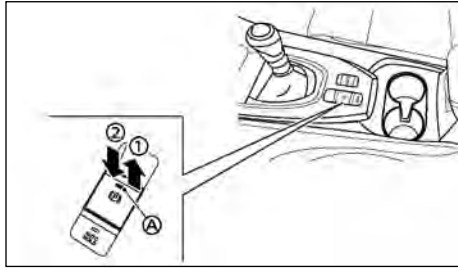
- **Portatif yakıt bidonunun ağızını doğrudan yakıt doldurma ağızına sokmayın. Bu, açıklığa ve yakıt sistemine zarar verebilir.**

ELEKTRİKLİ PARK FRENİ

- Yalnızca aracınızla birlikte verilen huniyi kullanın. Aksi takdirde yakıt doldurma ağzı ve yakıt sistemi hasar görebilir.
- Yakıt doldurma kapağını kapatmadan ve aracı sürmeden önce huniyi çıkardığınızdan emin olun. Yakıt doldurma ağzına huni takılıyken aracı sürmeyin.



Xtronic şanzıman



Manuel şanzıman

Elektrikli park freni, park freni düğmesi (A) kullanılarak devreye alınabilir veya devreden çıkarılabilir.

Uygulamak için: Düğmeyi (A) yukarı çekin (1) gösterge lambası yanar.

Serbest bırakmak için: Kontak **ON** konumdayken, fren pedalına basın ve (A) düğmesine (2) basın. Gösterge lambası sönecektir.

Aracı hareket ettirmeden önce, gösterge tablosundaki park freni uyarı lambasının (P) söndüğünden emin olun. Ek bilgi için, "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli uyarılar" konusuna bakın.

Elektrikli park freni, ayrıca otomatik bir devreye alma ve devreden çıkarma fonksiyonuna sahiptir.

Manuel şanzımanlı araçlar:

Kalkış yaptığınızda park freni otomatik olarak frenleri serbest bırakacaktır.

Araç sabit konumdayken, aşağıdaki koşullardan bir gerçekleştiğinde

elektrikli park freni otomatik olarak uygulanır.

- Motor stop ettiğinde.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı değilse.
- Sürücü kapısı açıldığında.

Xtronic şanzımanlı araçlar:

Şanzıman D (Sürüş) veya R (Geri) konumundayken, gaz pedalına bastığınızda park freni otomatik olarak devre dışı bırakılır. Güvenlik nedenleriyle, sürücü kapısı açıkken park freni otomatik olarak bırakılmayacaktır.

NOT

Otomatik fren tutma işlevi etkin olduğunda (Otomatik Tutma göstergesi yeşil), aşağıdaki koşullarda Elektrikli Park Freni otomatik olarak uygula-

nır ve Otomatik fren tutmanın frenleme kuvveti serbest bırakılır:

- Fren kuvveti, otomatik fren tutma işlevi ile 3 dakika veya daha uzun süre uygulanırsa.
- Şanzıman P (Park) konumundaya (Xtronic şanzımanlı modeller).
- Elektrikli park freni manuel olarak devreye alındıysa.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı değilse.
- Sürücü kapısı açıksa.
- Kontak kapatıldıysa.
- Otomatik fren tutma fonksiyonunda bir arıza oluşursa.

Kontağı kapattıktan sonra Elektrikli Park Frenini devre dışı tutmak için: Kontak ON konumundayken, fren

pedalına basın, etkinse Otomatik fren tutma özelliğini devre dışı bırakın ve kontağı **OFF** konumuna almadan önce park freni düğmesine **(A)** basın.

⚠ UYARI

- **Sürüş başlamadan önce elektrikli park freninin devre dışı olduğundan emin olun. Aksi takdirde fren sisteminde bir arıza ve bir kaza meydana gelebilir.**
- **Park frenini aracın dışındayken devre dışı bırakmayın.**
- **Aracın ve/veya sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için, çocukları ya da yardıma**

muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın. Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.

- Araçtan ayrılmadan önce, aracın park freni veya şanzıman ile sabit tutulduğundan emin olun.

NOT

- Park freni uygulanmış durumdayken sürüşe başlamayın, bu park freninin aşırı ısınmasına veya etkinliğinin azaltılmasına neden olabilir, bu durum da kazaya yol açabilir.
- Park freni devreden çıkarılmadan araç sürülmeye

çalışılırsa, bir uyarı sesi duyulur. "2. Göstergeler ve Kumandalar" bölümünde yer alan "Sesli hatırlatıcılar" konusuna bakın.

- Elektrikli park freni devreye alınırken veya devreden çıkarılırken, arka koltuğun alt kısmından bir ses duyulur. Bu normaldir ve bir arıza olduğunu göstermez.
- Elektrikli park freni kısa süre içinde sıklıkla kullanıldığında, sistemin aşırı ısınmasının önlenmesi için park freni çalışmayabilir. Bu durumda, elektrikli park frenini yaklaşık 1 dakika bekledikten sonra tekrar çalıştırın.
- Elektrikli park freni sadece kontak ON konumunday-

ken serbest bırakılabilir.

- Elektrikli park freninin acil bir durumda sürüş yaparken kullanılması gerekirse, park freni düğmesini çekin ve çekili tutun. Park freni düğmesini serbest bıraktığınızda, park freni devreden çıkar.
- Sürüş sırasında elektrikli park freni düğmesini çekerken, park freni uygulanır ve bir ses duyulur. Gösterge tablosundaki park freni göstergesi ve düğme üzerindeki lamba yanar. Bu bir arıza değildir. Park freni devreden çıkarıldığında gösterge tablosundaki elektrikli park freni göstergesi lambası ve park freni düğmesindeki lamba söner.

- **Kontak OFF konumundayken elektrikli park freni düğmesini çekerken, park freni düğmesi gösterge lambası kısa süreliğine yanmaya devam eder.**

DİKKAT

Aracı soğuk iklimlerde park etmek için, vites kolunu manuel şanzımanlı araçlarda 1. (1) ya da geri vites (R) konumuna alın ya da Xtronic şanzımanlı araçlarda Park (P) konumuna alın ve elektrikli park freni serbest bırakılmış durumdayken bir tekerleğin hem önüne hem de arkasına uygun takozlar yerleştirin. Elektrikli park freni soğuk iklimlerde uygulanırsa, fren donabilir ve serbest bırakılamayabilir.

RÖMORK ÇEKERKEN KALKIŞ

Aracın eğimli bir yolda istem dışı geri kaymasını önlemek için lütfen aşağıdaki hususlara dikkat edin.

- Park freni düğmesini çekili tutarken gaz pedalına basın. Park freni devrede kalacak ve aracın kaymasını önleyecektir.
- Motor tekerlekleri döndürecek kadar güç üretmeye başladığı anda park freni düğmesini serbest bırakabilirsiniz.

Aracın ve römorkun ağırlığına ve yolun eğimine bağlı olarak, kalkış sırasında araç geri kayabilir. Bunu, gaz pedalına basarken park freni düğmesini çekili tutarak önleyebilirsiniz (klasik el freninde olduğu gibi).

OTOMATİK FREN TUTMA

Otomatik fren tutma fonksiyonu, araç bir trafik ışığında ya da kavşakta duracağı zaman sürücünün fren pedalına basmasına gerek kalmadan fren kuvveti temin eder.

Sürücü gaz pedalına yeniden bastığı anda, otomatik fren tutma fonksiyonu devreden çıkar ve fren serbest kalır. Otomatik fren tutma fonksiyonunun durumu ekranda görüntülenir.

⚠ UYARI

- **Otomatik fren tutma fonksiyonu, aracın dik bir yokuşta ya da kaygan bir yolda tutulmasını sağlayacak şekilde tasarlanmamıştır. Araç dik bir yokuş ya da kaygan bir zeminde durdurulduğunda asla otomatik fren tutma fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde araç hareket edebilir.**

- Sürücünün fren pedalına basarak kontrolü tekrar almasını talep eden uyarılar görüntülenebilir.
- Otomatik fren tutma fonksiyonu devreye girmesi fakat aracı durma pozisyonunda tutamaması durumunda, aracı durdurmak için fren pedalına basın. Araç dış etkiler nedeniyle beklenmedik bir şekilde hareket ederse, uyarı sesi duyulabilir ve uyarılar görüntülenebilir.
- Aracınızı araç yıkayıcıda yıkatırken ya da aracınız çekilirken, otomatik fren tutma fonksiyonunu devreden çıkarmayı unutmayın.

- Aracınızı park ederken veya bagajı yüklerken şanzımanı P (Park) konumuna getirdiğinizden ve park frenini (Xtronic Şanzımanlı modeller) uyguladığınızdan emin olun veya park frenini (Manuel Şanzımanlı modeller) uygulayın. Aksi takdirde araç beklenmedik bir şekilde hareket ederek ya da yuvarlanarak ciddi yaralanmalara ya da maddi hasara neden olabilir.
- Aşağıdaki koşullardan herhangi biri gerçekleşirse, otomatik fren tutma fonksiyonu işlev göremeyebilir. Sistemi en kısa sürede NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin. Aksi takdirde araç beklenmedik

bir şekilde hareket ederek ya da kayarak ciddi yaralanmalara ya da maddi hasara neden olabilir.

- Bir uyarı mesajı görüntülenir.
- Düğmeye basıldığında otomatik fren tutma düğmesinin gösterge lambası yanmaz.

- Araç durduğunda otomatik fren tutma göstergesi (yeşil) yanana kadar fren pedalına sıkıca basın.
- Kayma gösterge lambası, Elektrikli Park Freni göstergesi lambası, Elektrikli Park Freni uyarı lambası veya ana uyarı lambası yanarsa ve [Şasi Kontrol Sistemi Arızası Kullanım

Kılavuzuna Bakın] uyarı mesajı görüntülenirse Otomatik fren tutma işlevi etkinleştirilmeyecektir.

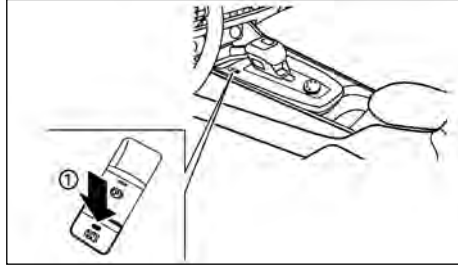
Otomatik fren tutma işlevi, aracı hareketsiz tutmak için yeterli fren kuvveti uygulanarak çalıştırılır, bu nedenle aracı hareket ettirmek için gaz pedalına basılsa bile bu tutma işlevinin korunduğu durumlar vardır. Bu durumda önce fren pedalına basılması, ardından Otomatik fren tutma düğmesinin kapatılması tavsiye edilir. Bu, tutma işlevini devreden çıkarır.

NOT

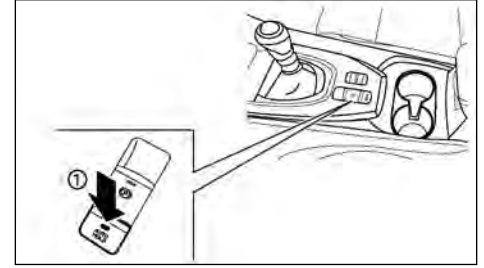
Aracı hareketsiz tutmak amacıyla frenleme kuvvetinin sağlanması esnasında bir ses duyulabilir. Bu bir arıza değildir.

OTOMATİK FREN TUTMA FONKSİYONUNUN DEVREYE ALINMASI/DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Otomatik fren tutma fonksiyonunun devreye alınması



Xtronic şanzıman



Manuel şanzıman

1. Kontak anahtarı ON konumunda iken, otomatik fren tutma düğmesine ① basın. Otomatik fren tutma düğmesi gösterge lambası yanar.
2. Otomatik fren tutma fonksiyonunu bekleme konumundayken, otomatik fren tutma göstergesi (beyaz) yanar.

Otomatik fren tutma fonksiyonunun kullanılabilmesi için aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- Elektronik park freni serbest bırakılmış olmalıdır.
- Şanzıman P (Park) konumunda olmamalıdır. (Xtronic şanzımanlı modeller).
- Araç dik bir yokuşta park edilmiş olmalıdır.

NOT

Otomatik fren tutma işlevi, kontak kapatılsa bile sürücü seçeneği değiştirene kadar son durumu korur.

Otomatik fren tutma fonksiyonunun devre dışı bırakılması

Otomatik fren tutma fonksiyonu devredeyken, otomatik fren tutma gösterge lambasını kapatmak ve otomatik fren tutma fonksiyonunu devre

dışı bırakmak için otomatik fren tutma düğmesine basın. Otomatik fren tutma fonksiyonu tarafından fren kuvveti uygulanmışken otomatik fren tutma fonksiyonu devre dışı bırakmak için, fren pedalına ve otomatik fren tutma düğmesine basın.

DİKKAT

Fren kuvveti uygulanmışken otomatik fren tutma fonksiyonunu kapatmak için, fren pedalına mutlaka sıkıca basın ve basılı tutun. Otomatik fren tutma fonksiyonu devre dışı bırakıldığında, frenleme kuvveti etkisiz kalacaktır. Bu, aracın beklenmedik bir şekilde hareket etmesine ya da kaymasına neden olabilir.

Aracın kaymasını engellemek, ciddi kişisel yaralanmalara veya maddi hasara neden olabilir.

OTOMATİK FREN TUTMA FONKSİYONUNUN KULLANILMASI

Otomatik fren tutma fonksiyonunu kullanma hakkında ek bilgi için bu bölümde belirtilen talimatlara bakın.

Fren tutma fonksiyonunu otomatik olarak muhafaza etmek için

Otomatik fren tutma fonksiyonu devredeyken ve gösterge üzerindeki otomatik fren tutma göstergesi (beyaz) yanarken, aracı durdurmak için fren pedalına basın. Otomatik fren tutma göstergesi (yeşil) yanar.

Ayağınız frene basılı olmadan fren kuvveti otomatik olarak uygulanır. Fren kuvveti uygulanırken, gös-

terge tablosunda otomatik fren tutma göstergesi (yeşil) yanar. "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli hatırlatıcılar" konusuna bakın.

NOT

Otomatik fren tutma gösterge lambası (yeşil), fren pedalına aracı tutmak için yeterli güçle basılmazsa veya araç durdurulduğunda çok hızlı bırakılırsa yanmaz.

DİKKAT

Ayağınızı fren pedalından çekmeden önce Otomatik fren tutma gösterge lambasının (yeşil) yandığını doğrulayın.

Aracı bekler konumdayken hareket ettirmek için

Xtronic Şanzımanlı modeller:

Şanzıman P (Park) ya da N (Boş) konumda değilken, fren kuvveti devam ederken gaz pedalına basın. Fren kuvveti, aracın yeniden hareket ettirilmesi için otomatik olarak serbest bırakılacaktır. Otomatik fren tutma sistemi bekleme moduna döner ve otomatik fren tutma göstergesi beyaz renkte yanar

Manuel Şanzımanlı modeller için:

Şanzıman vitesleyken, sürüşe geçmek için debriyaj pedalını bırakmak aynı zamanda Otomatik fren tutmayı da serbest bırakacaktır. Otomatik fren tutma sistemi bekleme moduna döner ve otomatik fren tutma göstergesi beyaz renkte yanar.

Park etme

Xtronic Şanzımanlı modeller:

Otomatik fren tutma fonksiyonu fren kuvveti uygularken şanzıman P (Park) konumuna alındığında, park freni otomatik olarak uygulanır ve otomatik fren tutma fonksiyonunun uyguladığı fren kuvveti serbest kalır. Otomatik fren tutma gösterge lambası söner. Otomatik fren tutma fonksiyonu fren kuvveti uygularken park freni uygulandığında, otomatik fren tutma fonksiyonunun fren kuvveti serbest kalır. Otomatik fren tutma gösterge lambası söner.

Manuel Şanzımanlı modeller için:

Otomatik fren tutma fonksiyonu fren kuvveti uygularken park freni uygulandığında, otomatik fren tutma fonksiyonunun fren kuvveti

serbest kalır. Otomatik fren tutma gösterge lambası söner.

NOT

- Aşağıdaki koşullarda Elektrikli Park Freni otomatik olarak devreye girer ve Otomatik fren tutma fonksiyonunun frenleme kuvveti serbest bırakılır ve Otomatik fren tutma gösterge lambası söner.
- Fren kuvveti, otomatik fren tutma işlevi ile 3 dakika veya daha uzun süre uygulanırsa.
- Şanzıman P (Park) konumuna alınmışsa. (Xtronic şanzımanlı modeller).
- Elektrikli park freni manuel olarak devreye alındıysa.

- Sürücü emniyet kemeri bağlı değilse.
- Sürücü kapısı açıksa.
- Kontak kapatıldıysa.
- Otomatik fren tutma fonksiyonunda bir arıza oluşursa.

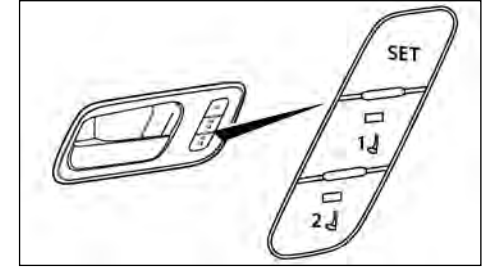
- Aracın durduğu fakat fren kuvvetinin otomatik uygulanmadığı durumda, otomatik fren tutma gösterge lambası (yeşil) yanana kadar fren pedalına sıkıca basın.

SÜRÜŞ KONUMU HAFIZA SİSTEMİ (mevcut ise)

Sürüş konumu hafıza sisteminin iki fonksiyonu bulunur:

- Hafızaya Kaydetme
- Giriş/çıkış fonksiyonu

HAFIZAYA KAYDETME



Sürüş konumu hafıza sistemine sürücü koltuğu ve dış aynalar için iki konum kaydedilebilir. Hafıza sistemini kullanmak için aşağıdaki prosedürleri takip edin.

1. Sürücü koltuğunu ve dış dikiz aynalarını her biri için ilgili düğmeleri kullanarak size en uygun pozisyona ayarlayın.

2. **<SET> (AYARLA)** düğmesine basın ve 5 saniye içinde istenilen hafıza düğmesine basın (1 veya 2).

Basılan hafıza düğmesine ait gösterge ışığı düğmeye basıldıktan sonra yaklaşık 5 saniye yanar.

Ayarlar hafızaya kaydedildiğinde bir uyarı sesi duyulur.

Aynı hafıza düğmesine yeni bir konum kaydedilirse. önceki ayarlar hafızadan silinecektir.

Hafıza kaydının onaylanması

<SET> (İPTAL) düğmesine basın. Ana hafızaya kaydedilmemişse, gösterge ışığı yaklaşık 0,5 saniye yanacaktır. Hafızaya bir konum tam olarak kaydedildiğinde, gösterge ışığı yaklaşık 5 saniye yanar.

Hafızadan konum seçilmesi

1. Aracınızı güvenli bir yerde durdurun ve park frenini çekin.
2. Hafıza düğmesine (1 veya 2) en az 1 saniye tam olarak basın.

Sürücü koltuğu yanıp sönen gösterge ışığı ile hafızaya kaydedilen konuma gidecektir, ardından ışık yaklaşık 5 saniye yanık kalacaktır.

Sistemin çalışması

Otomatik sürüş konumu hafıza sistemi aşağıdaki şartlarda çalışmaz veya çalışması durur:

- Araç hareket halindeyken.
- Otomatik sürüş konumu hafıza sistemi çalışırken sürücü koltuğu ayar düğmesine basılırsa.
- Hafıza düğmesine (1 veya 2) 1 saniyeden az basılırsa.

- Koltuk hafızaya kaydedilen konuma zaten gitmişse.
- Hafıza düğmesine hiçbir konum kaydedilmemişse.
- Şanzıman P (Park) konumundan başka bir konuma alınırsa (Sadece Otomatik Şanzımanlı modeller).
- Park freni, kontak ON konumundayken uygulanmazsa (sadece Manuel Şanzımanlı modeller).

Kullanıcı profilini bir hafıza konumuna bağlama (navigasyon sistemli modeller)

Kullanıcı profili, aşağıdaki prosedürle bir hafıza konumuna bağlanabilir.

1. Bir kullanıcı profili işleviyle araçta kayıtlı Akıllı Anahtar yanınızdayken kontak açık olmalıdır.

NOT

Diğer Akıllı Anahtarın uzakta olduğundan emin olun. Aksi takdirde araç yanlış Akıllı Anahtarı algılayabilir.

2. Sürücü koltuğunun ve dış aynaların konumunu ayarlayın.
3. Konağı kapatın.

Akıllı Anahtar yanınızdayken konağı AÇIK konuma getirdikten sonra bir sonraki oturum açılışında (ekranda kullanıcıyı seçerek), sistem otomatik olarak hafızaya alınan sürüş konumuna ayarlayacaktır. (Ayrı olarak verilen NissanConnect Kullanıcı El kitabına bakın.)

Akıllı anahtarı bir hafıza konumuna bağlama (navigasyon sistemi olmayan modeller)

Her bir Akıllı Anahtar, aşağıdaki

prosedürle bir hafıza konumuna (hafıza düğmesi 1 veya 2) bağlanabilir.

1. Hafıza konumunu kaydetmek için bu bölümde daha önce yer alan "Hafızaya Kaydetme" konusundaki 1-3 arasındaki adımları izleyin.
2. Basılan hafıza düğmesinin gösterge lambası yanacaktır. Gösterge lambası 5 saniye boyunca yanarken, Akıllı Anahtar üzerindeki  düğmesine ve  düğmesine sırayla basın. Dörtlü flaşör lambası yanıp sönecek ve ilgili hafıza düğmesinin gösterge lambası iki kez yanıp sönecektir. Gösterge lambası söndükten sonra Akıllı Anahtar o hafıza ayarına bağlanır.

Bağlantı kurulduğunda, kontak KAPALI iken Akıllı Anahtar üzerindeki

 düğmesine basılması, sürücü koltuğunu ve dış aynaları bağlantılı hafıza düğmesi konumuna hareket ettirecektir.

NOT

- **Bağlantılı hafıza düğmesine yeni bir hafıza konumu kaydedilirse, Akıllı Anahtar yeni konuma bağlanır ve önceki konumun üzerine yazar.**
- **Bağlantılı hafıza özelliği, araç bilgi ekranındaki [I-Key Link] ayarı kullanılarak AÇIK veya KAPALI duruma getirilebilir. "3. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Ayarlar" konusuna bakın.**

GİRİŞ/ÇIKIŞ FONKSİYONU (Sadece Otomatik Şanzımanlı Araçlar)

Bu sistem, sürücü koltuğu otomatik olarak hareket edecek şekilde tasarlanmıştır. Bu sürücünün sürücü koltuğundan daha kolay dışarıya çıkmasına imkan tanıyacaktır.

Çalışma

Sürücü koltuğu geriye doğru kayar:

- Kontak **OFF** konumundayken sürücü kapısı açıldığında.
- Sürücü kapısı açıkken kontak **OFF** konuma getirildiğinde.

Sürücü koltuğu önceki konumuna geri gidecektir:

- Kontak **ON** konumuna getirildiğinde.

NOT

Koltuk çıkış konumundayken koltuk düğmesine basılırsa sürücü koltuğu önceki konumuna geri gitmez.

Giriş/çıkış fonksiyonu araç bilgi ekranındaki [Araç ayarları] ögesinde aşağıdaki işlemler yapılarak ayarlanabilir veya iptal edilebilir:

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından <OK> düğmesine basın.
2. [Araç Ayarları] ögesini işaretlemek için direksiyondaki ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve <OK> düğmesine basın.
3. [Sürüş Konumu] ögesini işaretlemek için direksiyondaki ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve <OK> düğmesine basın.

4. [Çıkış için Koltuk Kaydırma] ögesini işaretlemek için direksiyondaki ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve <OK> düğmesine basın.

[Çıkış için Koltuk Kaydırma] ögesini açmak veya kapatmak için döner düğmeyi kullanın.

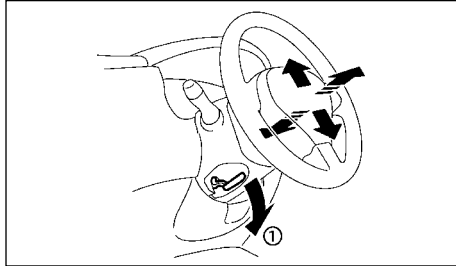
DİREKSİYON SİMİDİ

⚠ UYARI

- **Sürüş esnasında direksiyon simidinin ayarını değiştirmeyin. Aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz ve kazaya neden olabilirsiniz.**
- **Direksiyonu, direksiyonun düzgün çalışması ve konforu için gerekenden daha yakına ayarlamayın. Sürücü hava yastığı bir kaza anında kuvvetli bir şekilde şişer. Emniyet kemerini kullanmaz, oturduğunuz koltukta öne doğru eğilir veya koltuğu tam ortalamazsanız, bir kaza esnasında ciddi şekilde yaralanma veya ölüm tehlikesiyle karşı karşıya kalırsınız. Ayrıca hava yastığı şiştiğinde öne doğru**

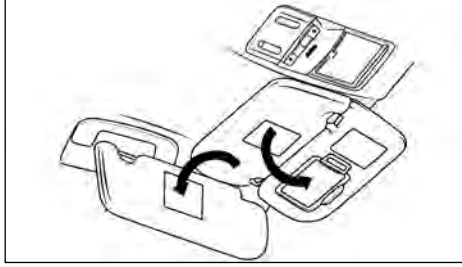
dayanır haldeyseniz, bir kaza esnasında ciddi şekilde yaralanma veya ölüm tehlikesiyle karşı karşıya kalırsınız. Daima direksiyondan uygun bir uzaklıkta ve koltuk sırtlığına dayanacak şekilde oturun. Emniyet kemerini her zaman takın.

YÜKSEKLİK VE DERİNLİK AYARI



Kilitleme mandalını ① aşağıya doğru çekin ve direksiyon simidini yukarı, aşağı, ileri ve geri istediğiniz konuma ayarlayın. Kilitleme mandalını yukarı doğru kuvvetlice iterek direksiyonu sabitleyin.

GÜNEŞLİKLER



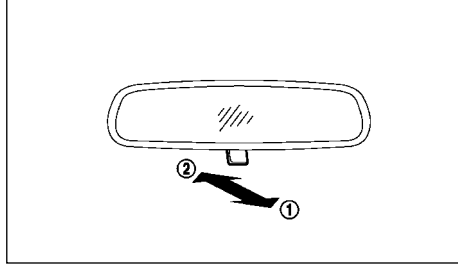
DİKKAT

Güneşliği eski haline getirmeden katlamayın.

1. Önden parlama gelmesini önlemek için, ana güneşliği aşağı doğru çekin.
2. Yandan gelen parlamaları engellemek için, ana güneşliği orta tutucudan çıkarın ve yana kaydırın.

AYNALAR

İÇ DİKİZ AYNASI



① Gündüz konumu

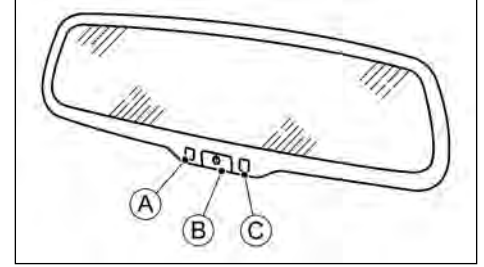
② Gece konumu

Gece konumu ② arkadan gelen araçların farlarının aynadan yansımalarını azaltacaktır.

⚠ UYARI

Dikiz aynasının gece konumunu ② yalnızca ihtiyaç duyduğunuz zamanlarda kullanın, çünkü geri görüş netliğini azaltacaktır.

OTOMATİK KARARTMALI İÇ DİKİZ AYNASI (mevcut ise)



İç dikiz aynası, arkadan gelen araçların farlarının sensöre ③ çarpan ışık yoğunluğuna göre yansımaları otomatik olarak ayarlayacak şekilde tasarlanmıştır.

İç dikiz aynasındaki otomatik kamaşma önleme fonksiyonu, kontak anahtarı ON konumundayken çalışır. Lamba ④, sistemin aktif olduğunu gösterir.

Aynanın içindeki otomatik kamaş-

ma önleme fonksiyonu, güç düşmesine ② basarak devreden çıkarılabilir. Lamba ① sönerek sistemin devreden çıktığını gösterir.

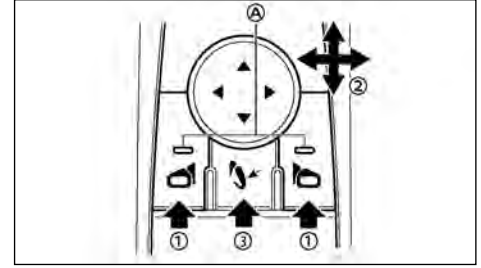
DİKKAT

Sensörü örtmeyin, aynaya herhangi bir nesne asmayın veya direkt olarak cam temizleyici püskürtmeyin. Aksi halde sensörün hassasiyeti azalacak, ve çalışma performansının bozulmasına neden olacaktır.

YAN AYNALAR

⚠ UYARI

- **Aracınızla yola çıkmadan önce bütün aynaların konumunu kontrol edin. Sürüş esnasında aynaların konumunun ayarlanmaya çalışılması dikkatinizi dağıtarak tehlikeli durumlara sebep olabilir.**
- **Yan aynalarda cisimler gerçekte olduklarından daha yakın görünür.**
- **Yan aynalar hareket halindeyken aynalara dokunmayın. Parmaklarınız sıkışabilir veya ayna hasar görebilir.**
- **Dış dikiz aynaları katlanmış haldeyken asla aracınızı kullanmayın. Aksi halde geri görüşünüz azalır ve bu durum kazaya neden olabilir.**



İlgili seçme düğmesini ① kullanarak sol veya sağ dış dikiz aynası seçildiğinde (gösterge lambası ① yanar) R (Geri) vites seçildiğinde aynalar aşağı eğilir.

Ayarlama — Uzaktan kontrol (mevcut ise)

İlgili seçme düğmesini ① kullanarak sol veya sağ dış dikiz aynasını seçin (seçilen ayna düğmesindeki gösterge lambası ① yanar), ardından resimde ② gösterildiği gibi kumandaya basarak aynayı istediğiniz konuma ayarlayın.

Katlama — Manuel kontrol

Yan aynayı aracın arka tarafına doğru bastırarak katlayın.

Katlama — Uzaktan kontrol (mevcut ise)

Yan ayna katlama düğmesine ③ basıldığında yan aynalar otomatik olarak katlanır. Aynaları açmak için düğmeye tekrar basın.

NOT

Ayna ayarlanan konumdan ileri giderse aynayı doğru konuma almak için aşağıda yer alan prosedürü kullanın:

1. Yan ayna katlama düğmesi ile aynaları elektronik olarak katlayın.
2. Aynanın doğru olarak hizalandığını belirten kuvvetli bir ses çıkana kadar bekleyin.

3. Yan ayna katlama düğmesi ile aynaları elektronik olarak açın.
4. Uzaktan kontrolü kullanarak aynayı doğru sürüş açısına ayarlayın, bu bölümün önceki kısımlarında yer alan "Ayar — Uzaktan kontrol (mevcut ise)" konusuna bakın.



Katlama — Otomatik Katlama (mevcut ise)

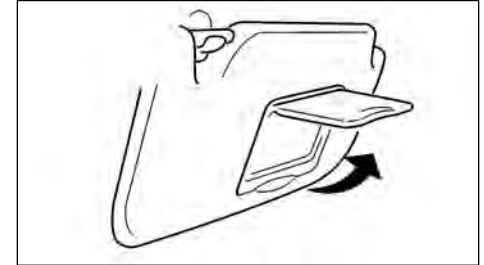
Kontak açıldığında ya da araç kapıları açıldığında, yan aynalar otomatik olarak açılır. Aynaların otomatik katlanıp açılacağı durumu

seçmek için, Araç Bilgi Ekranı'nın [Ayna Katlama] menüsünü kullanın. Otomatik Katlama özelliği kapatılabilir. "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "[Ayna Katlama]" konusuna bakın.

NOT

Otomatik Katlama özelliğini devre dışı bırakmak için yan ayna katlama düğmesi kullanılabilir.

MAKYAJ AYNASI



Makyaj aynasını kullanmak için güneşliği indirip kapağı kaldırın.

Kapak açıldığında makyaj aynası lambası yanar.

Kapak kapatıldığı zaman lamba sönecektir.

Lambalar açık bırakılırsa, akünün boşalmasını önlemek için, bir süre sonra söneceklerdir.

NOT

4 Gösterge ekranı, kalorifer, klima ve ses/ müzik sistemi

Güvenlik önlemleri.....	257	Tahmini ve gerçek mesafeler arasındaki fark.....	271
Geri Görüş Ekranı (mevcut ise)	257	Tahmini mesafeler ile park etme	273
Geri Görüş Ekranı sisteminin çalışması	258	Ekranın değiştirilmesi	275
Ekrandaki çizgilerin okunması ...	258	Ekran görüntüsünün ayarlanması.....	275
Tahmini ve gerçek mesafeler arasındaki fark.....	259	Akıllı Çevre Görüş Sistemi kısıtlamaları	276
Tahmini mesafeler ile park etme	261	Sistem bakımı.....	278
Ekranın ayarlanması	262	Hareketli Nesne Algılama (MOD)...	279
Tahmini mesafelerin açılması ve kapatılması.....	263	MOD sisteminin çalışması.....	280
Geri Görüş Ekranı sistemi kısıtlamaları	263	MOD sisteminin açılması ve kapatılması.....	281
Sistem bakımı.....	264	MOD sistemi kısıtlamaları.....	282
Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM) .	265	Sistem bakımı.....	283
Akıllı Çevre Görüş Sisteminin çalışması	267	Havalandırma çıkışları.....	284
		Orta havalandırma çıkışları.....	284

Yan havalandırma çıkışları	284
Arka havalandırma çıkışları	284
Isıtıcı ve klima	285
Önemli hatırlatmalar	
(otomatik klima için)	286
Manuel klima	287
Otomatik klima	291
Klimanın bakımı	297
Ses/müzik sistemi	298
Ses/Müzik sisteminin	
kullanımı ile ilgili tedbirler	298
Anten	303
DAB bulunan FM/AM radyo	
(mevcut ise)	304
Ses/Müzik sistemi ana	
işlemleri	305
Radyo işlevi	309

USB (Evrensel Seri Veriyolu)	
bağlantı girişi	312
iPod® çaların kullanımı	
(mevcut ise)	315
Bluetooth® kullanımı	318
Apple CarPlay ve Android	
Auto (mevcut ise)	324
NissanConnect (mevcut ise)	325
Direksiyon simidi ses/müzik	
kontrol düğmeleri (mevcut ise)	325
Kumanda düğmeleri	325
FM AM radyo için cep telefonu	
entegrasyonu (mevcut ise)	326
Bluetooth® mobil telefon	
özellği	326
Handsfree telefonun kontrolü	331

GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

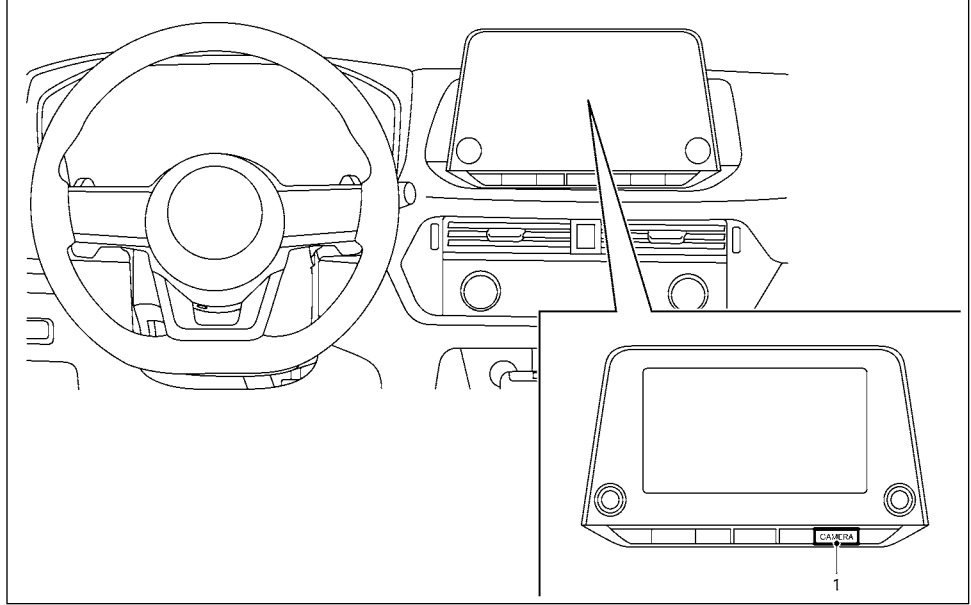
⚠ UYARI

- Sürüş esnasında dikkatinizi yola vermeniz gerektiğinden ısıtıcı ve klima kontrollerini veya ses/müzik kontrollerini ayarlamaya çalışmayın.
- Herhangi bir kıvılcım, duman, duman veya yangın fark ederseniz, derhal aracı durdurun ve en yakın NISSAN yetkili servisine başvurun. Bu gibi durumların göz ardı edilmesi kazalara, yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir.

DİKKAT

Motorun uzun süre kullanılmadığı zamanlarda aküden tasarruf etmek için sistemi kapatın.

GERİ GÖRÜŞ EKRANI (mevcut ise)



1. <CAMERA> (Ekran) düğmesi

⚠ UYARI

Geri Görüş Ekranının doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- Geri Görüş Ekranı kullanımı kolaylaştırıcı bir donanımdır, fakat doğru geri gitme işlemini tek başına ikame edecek bir donanım değildir. Aracı çalıştırmadan

Önce, hareket etmenin güvenli olup olmadığını camlardan ve aynalardan mutlaka kontrol edin. Her zaman yavaş şekilde geri gidin.

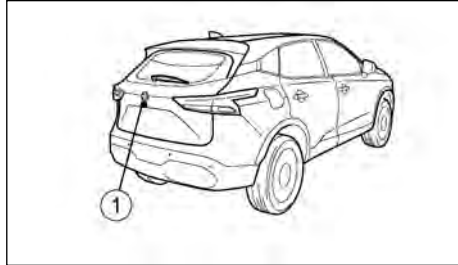
- Sistem, aracın hasar görmesini önlemek amacıyla, aracın tam arkasındaki sabit ve büyük cisimlerin tespit edilmesinde sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır.
- Mesafe kılavuz çizgisi ve araç genişliği çizgisi, sadece araç düz bir zemindeyken referans olarak kullanılmalıdır. Ekranda görünen mesafe sadece referans amaçlı olup, araç ile görüntülenen nesneler arasındaki gerçek mesafeye göre farklılık gösterebilir.

DİKKAT

Kamera lenslerinin üzerinde şeffaf bir kapak vardır. Kapağın üzerindeki kiri veya karı temizlerken kapağı çizmemeye özen gösterin.

Geri Görüş Ekranı, şanzıman R (Geri) konumuna getirildiğinde otomatik olarak aracın arka tarafını ekranda görüntüler.

Geri Görüş Ekranı etkinken radyo hala duyulabilir.



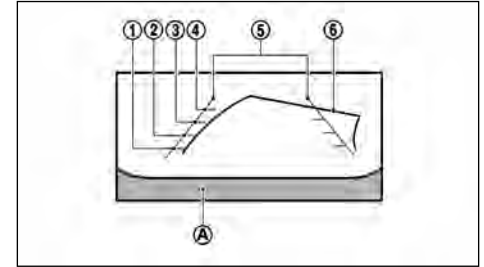
Arka tarafı görüntülemek için, Geri Görüş Ekranı, aracın plakasının

hemen üzerinde bulunan kamerayı ① kullanır.

GERİ GÖRÜŞ EKRANININ ÇALIŞMASI

Kontak açıldığında, Geri Görüş Ekranını çalıştırmak için şanzımanı R (Geri) konumuna getirin.

EKRANDAKİ ÇİZGİLERİN OKUNMASI



Aracın genişliği ve nesnelerin gövdeye olan mesafesini ① gösteren kılavuz çizgileri ekranda görüntülenir.

Mesafe kılavuz çizgileri:

Nesnelerin tampona olan mesafesini gösterir.

- ① yaklaşık 0,5 m – kırmızı
- ② yaklaşık 1 m – sarı
- ③ yaklaşık 2 m – yeşil
- ④ yaklaşık 3 m – yeşil

Araç genişliği kılavuz çizgileri ⑤:

Geri manevra sırasında aracın genişliğini gösterir.

Tahmini manevra çizgileri ⑥:

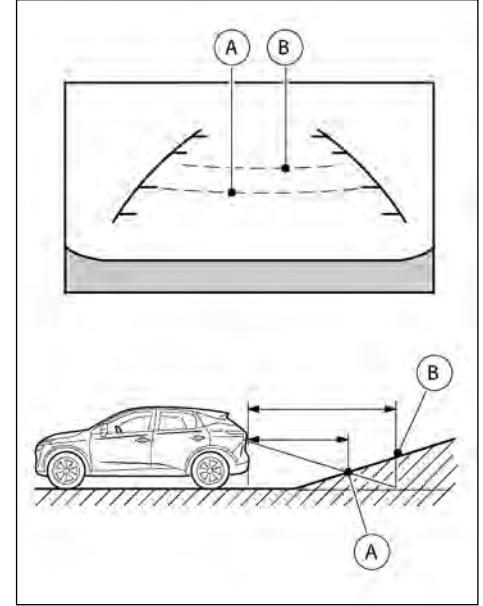
Geri manevra sırasında aracın tahmini manevra çizgilerini gösterir. Şanzıman R (geri) konumdayken direksiyon döndürüldüğünde tahmini manevra çizgileri ekranda görüntülenir. Tahmini manevra çizgileri, direksiyonun ne kadar çevrildiğine bağlı olarak hareket eder

ve direksiyon düz konumdayken görünmez.

Araç genişliği ve tahmini manevra çizgileri, gerçekte olduğundan daha geniştir.

TAHMINİ VE GERÇEK MESAFELER ARASINDAKİ FARK

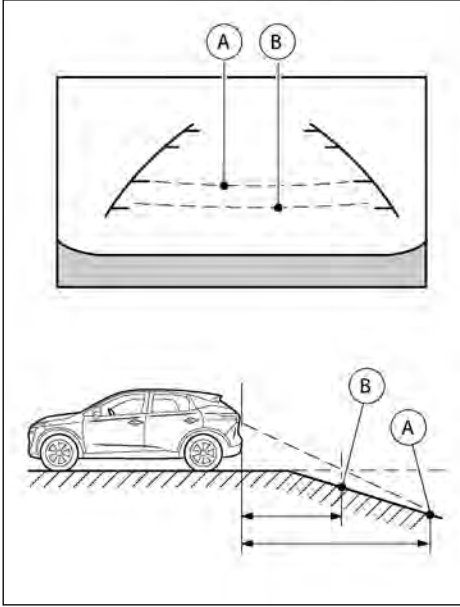
Görüntülenen kılavuz çizgileri ve bunların zemindeki yerleri sadece yaklaşık referans içindir. Yokuş yukarıya veya yokuş aşağıya yüzeylerdeki nesneler veya yukarıda kalan nesneler aslında kılavuz çizgilerine göre ekranda gösterilenlerden farklı mesafelerdedir (resme bakın). Emin olmadığınızda, geri dönün ve geri giderken nesneleri görün, veya park edin ve aracın arkasındaki nesnelerin konumlarını görmek için dışarıya çıkın.



Dik bir tepede geri geri çıkmak

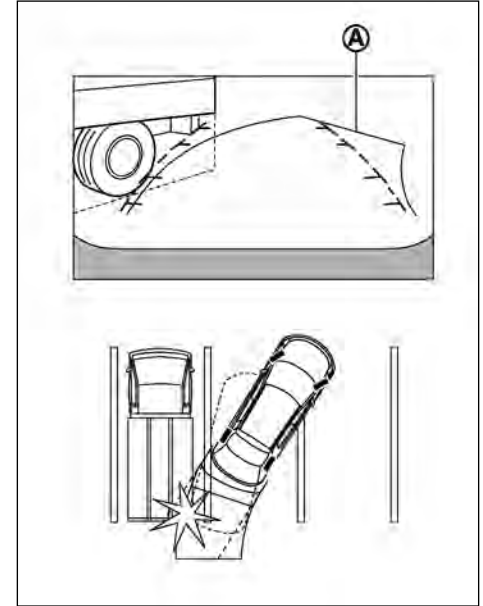
Aracınızla dik bir zeminde geri giderken mesafe kılavuz çizgileri ve araç genişlik çizgileri gerçek mesafeden daha yakın görünür. Örneğin, ekran ① konumuna 1 m (3ft)

gösterir ama yokuştaki gerçek 1 m (3ft) mesafesi ② yeridir. Yokuştaki bir nesnenin ekranda görüldüğünden daha uzakta gösterildiğini unutmayın.

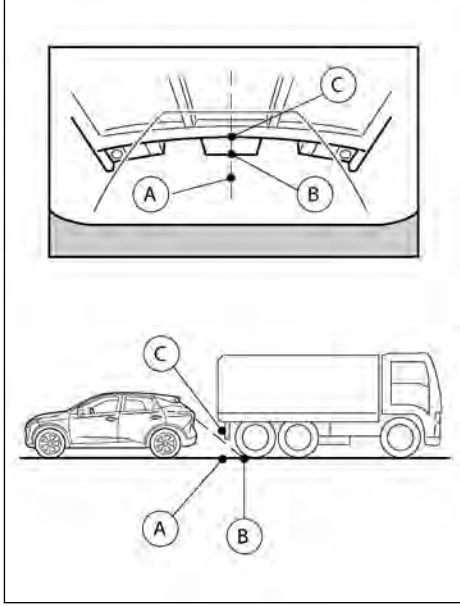


Dik bir tepede geri geri inmek
Aracınızla yokuş aşağı geri giderken mesafe kılavuz çizgileri ve araç genişlik çizgileri gerçek mesafeden daha uzak görünür. Örneğin, ekran ① konumuna 1m (3ft) gösterir ama yokuştaki gerçek 1m mesafesi ② yeridir. Yokuştaki bir nesnenin ekranda görüldüğünden daha yakın gösterildiğini unutmayın.

Yüksekte kalan nesnelere yakın geri giderken



Tahmini manevra çizgileri ① ekrandaki nesneye temas edemez. Ancak sistem gerçek manevra yönünün üzerini ekrana yansıtırsa araç objeye çarpabilir.



gerçek manevra alanındaysa, araç (A) konumuna doğru ilerlerken cisim çarpabilir.

ÖNGÖRÜLEN MANEVRA ÇİZGİLERİ İLE PARK ETME

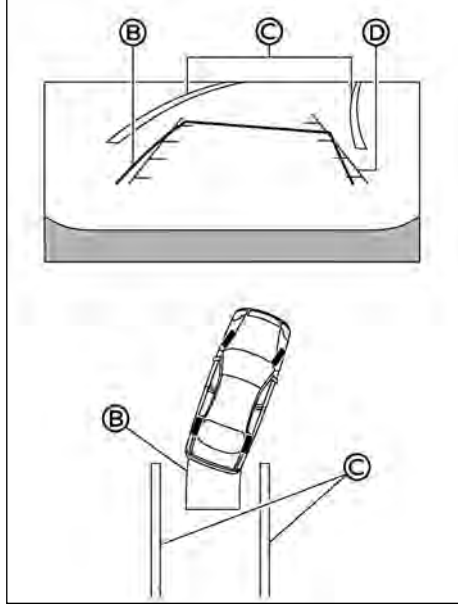
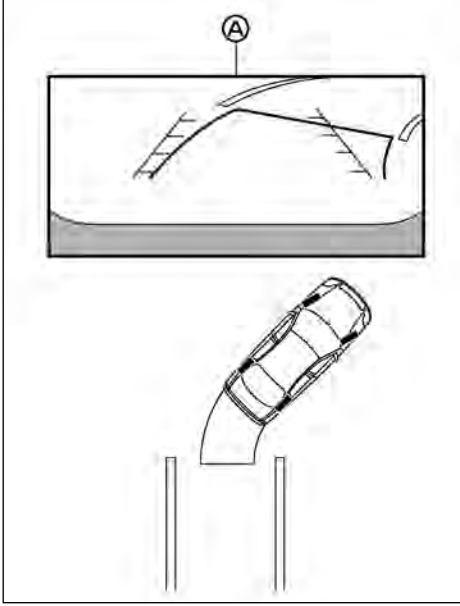
⚠ UYARI

- Lastik değiştirme işlemi esnasında araca farklı boyutta lastikler takıldıysa öngörülen manevra çizgileri doğru görüntülenmeyebilir.
- Karlı veya kaygan yollarda tahmini manevra çizgisi ile gerçek yol çizgisi farklı olabilir.
- Akü bağlantısı kesilirse veya şarjı çok azalırsa öngörülen manevra çizgileri doğru görüntülenmeyebilir. Bu durumda aşağıdaki işlemleri uygulayın:

- Motor çalışırken direksiyonu bir taraftan diğer tarafa tam olarak çevirin.
- Aracı 5 dakikadan fazla bir süre düz yolda kullanın.
- Kontak açıkken direksiyonun çevrilmesi durumunda öngörülen manevra çizgileri doğru görüntülenmeyebilir.

Yukarıda kalan bir nesneye geri gitme

© konumu ekranda (B) konumundan daha uzakta gösterilir. Ancak, gerçekte © konumu ile (A) pozisyonu aynı mesafededir. Cisim



1. Aracınızı park etmeden önce park yerinin güvenli olup olmadığını gözle kontrol edin.
2. Şanzıman R (Geri) konumuna getirildiğinde ekranda (A) aracın arka tarafı görüntülenir.

3. Direksiyonu ayarlayarak aracı yavaşça geri hareket ettirin, böylece öngörülen manevra çizgileri (B) park alanına (C) girer.
4. Araç genişliği kılavuz çizgilerini (D) park alanına (C) paralel hale

getirmek için direksiyonu çevirin.

5. Araç park alanına tamamen girdiğinde şanzımanı P (Park) konumuna getirin ve park frenini uygulayın.

EKRANIN AYARLANMASI

Geri Görüş Ekranının parlaklığını ayarlamak için, NISSAN tarafından tedarik edilen NissanConnect Kullanıcı El Kitabında verilen talimatları uygulayın.

NOT

Herhangi bir aracı hareket halindeyken değiştirmeyin. Park freninin iyice çekildiğinden emin olun.

ÖNGÖRÜLEN MANEVRA ÇİZGİLERİNİN AÇILMASI VE KAPATILMASI

Şanzıman R (Geri) konumundayken **<CAMERA>** düğmesine basmak, öngörülen manevra çizgilerini açıp kapatabilir.

GERİ GÖRÜŞ EKRANI KISITLAMALARI

UYARI

Geri görüş ekranı için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- Sistem kör noktaları bertaraf edemez ve her objeyi göstermeyebilir.

- Tamponun altı ve köşe alanları, kısıtlamalardan ötürü geri görüş ekranında görüntülenemez. Sistem, tamponun altında kalan küçük objeleri göstermez, ve tampona çok yakın veya yerdeki objeleri de göstermeyebilir.
- Geri görüş ekranında görüntülenen nesneler, geniş açılı lens kullanıldığı için gerçek mesafeden farklılık gösterir.
- Geri görüş ekranında görüntülenen nesneler, dikiz aynasından ve yan aynalardan yansıyan nesnelerin zıt yönünde görünür.
- Görüntülenen çizgileri referans olarak kullanın. Ekrandaki çizgiler, araçtaki

yolcu sayısı, yakıt seviyesi, aracın konumu, yol durumu ve yolun eğimine bağlı olarak büyük ölçüde değişiklik gösterir.

- Geri giderken, bagaj kapığının tamamen kapalı olduğundan emin olun.
- Geri görüş kamerasının üzerine hiçbir şey koymayın. Geri görüş kamerası plakanın üzerindedir.
- Aracı tazyikli suyla yıkarken, kameranın etrafına su püskürtmediğinizden emin olun. Aksi takdirde, kamera ünitesine su girebilir ve merceğin üzerinde su yoğunluğu oluşarak arızaya, yangına veya elektrik çarpmasına sebep olabilir.

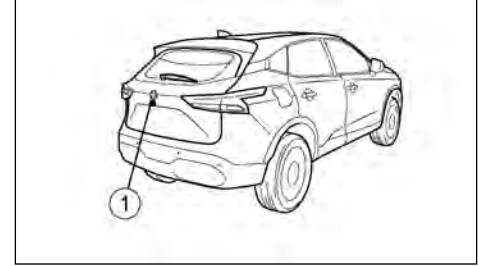
- **Kameraya darbe gelmesine izin vermeyin. Kamera çok hassas bir cihazdır. Aksi halde, arızaya veya hasara yol açarak yangına ya da elektrik çarpmasına neden olabilir.**

Aşağıda sayılanlar çalışma kısıtlamalarıdır ve sistem arızası sayılmaz:

- Hava sıcaklığı aşırı derecede yüksek veya düşük olduğunda, ekran nesneleri net bir şekilde görüntüleyemeyebilir.
- Kameraya çok şiddetli bir ışık kaynağı girdiğinde, nesneler çok net bir şekilde görüntülenemeyebilir.
- Ekrandaki nesneler üzerinde dikey çizgiler görünebilir. Bunun nedeni, tampondan şiddetli bir şekilde yansıyan ışıktır.

- Floresan lamba altında ekran titreyebilir.
- Geri Görüş Ekranındaki nesnelerin renkleri, gerçek renklerinden farklılık gösterebilir.
- Ekrandaki nesneler, karanlık bir mekanda veya gece net görünebilir.
- Görüntüler arasında geçiş yaparken bir gecikme olabilir.
- Kamera üzerinde kir, yağmur veya kar birikirse, Geri Görüş Ekranı nesneleri net bir şekilde gösteremeyebilir. Kamerayı temizleyin.
- Kameranın merceğine cila sürmeyin. Bulaşması durumunda sulandırılmış bir temizlik maddesine batırılmış nemli bir bez parçasıyla silin ve kuru bir bezle kurulaşın.

SİSTEM BAKIMI



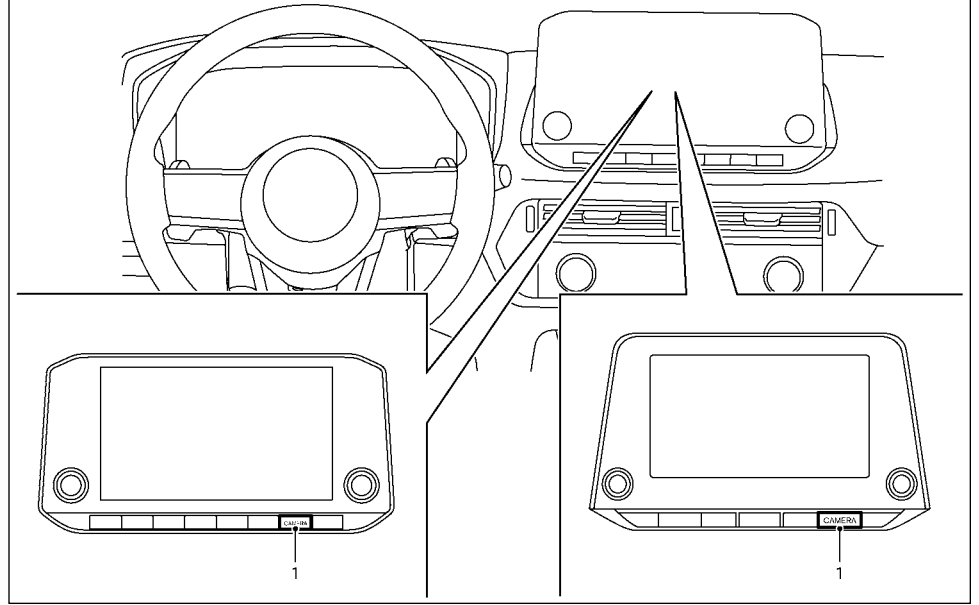
DİKKAT

- **Kamerayı temizlemek için alkol, benzin veya tiner kullanmayın. Aksi halde renk bozuklukları meydana gelebilir.**
- **Kameraya hasar vermeyin, aksi takdirde ekran görüntüsü olumsuz etkilenebilir.**

Kamera üzerinde kir, yağmur veya kar birikirse, Geri Görüş Ekranı nesneleri net bir şekilde göster-

AKILLI ÇEVRE GÖRÜŞ SİSTEMİ (IAVM)

meyebilir. Kameraları temizlemek için, sulandırılmış yumuşak bir temizleyiciye batırılmış nemli bir bez parçasıyla silin ve ardından kuru bir bezle kurulayın.



1. <CAMERA> (Ekran) düğmesi

⚠ UYARI

- Akıllı Çevre Görüş Sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların

izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölümlere yol açabilir.

- Akıllı Çevre Görüş Sistemi yardımcı bir özelliktir, ancak bazı noktalarda objeleri

tespit edemediğinden aracın doğru kullanımına bir alternatif değildir. Özellikle aracın dört köşesi; kuş bakışı, önden veya arkadan görünüm-lerde nesnelerin her zaman görünmediği kör noktalardır. Aracı hareket ettirmeden önce çevrenin güvenli olup olmadığını daima kontrol edin. Araca daima yavaş sürün.

- **Park etme ve diğer manevralar sırasında, güvenlikten daima sürücü sorumludur.**

DİKKAT

Kapağın üzerindeki kiri veya karı temizlerken kapağı çizmemeye özen gösterin.

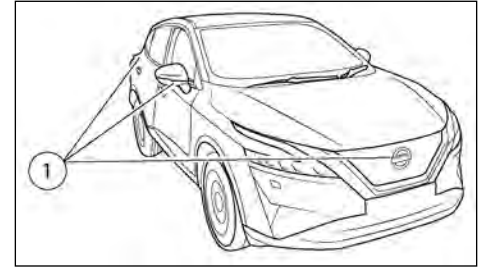
Akıllı Çevre Görüş sistemi, araç dar bir yere park edilirken veya paralel bir şekilde park edilirken sürücüye yardımcı olmak amacıyla tasarlanmıştır.

Ekran, aracın konumunu ayrılmış ekran formatında farklı açılardan görüntüler. Tüm görüntüler her zaman görüntülenemeyebilir.

Kullanılabilir görüntüler:

- **Ön görüntü**
Aracın ön tarafını görüntüler
- **Arka görüntü**
Aracın arka tarafını görüntüler
- **Kuş bakışı görüntü**
Araç çevresini yukarıdan görüntüler
- **Ön yan görüntü**
Ön yolcu tarafındaki tekerleğin çevresini ve önünü görüntüler

- **Ön geniş görüntü**
Ön tarafı daha geniş görüntüler
- **Arka geniş görüntü**
Arka tarafı daha geniş görüntüler



Birden fazla görüntüyü görüntülemek için, Akıllı Çevre Görüş sistemi, ön ızgarada, aracın dış aynalarında ve aracın plakasının hemen üstünde bulunan kameraları kullanır.

AKILLI ÇEVRE GÖRÜŞ SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

Kontak AÇIK konumundayken, Akıllı Çevre Görüş Sistemi Ekranını çalıştırmak için gösterge tablosundaki **<CAMERA> (KAMERA)** düğmesine basın veya şanzımanı R (Geri) konumuna getirin.

Vites kolu R (Geri) konumundan farklı bir konumdayken **<CAMERA> (KAMERA)** düğmesine basıldıktan 3 dakika sonra Çevre Görüş Kamerası otomatik olarak bir önceki ekrana dönecektir.

Kullanılabilir görünüm

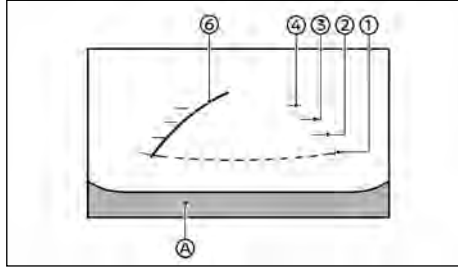
⚠ UYARI

- Öngörülen manevra çizgileri ve araç genişlik çizgileri, sadece araç düz bir zemindeyken referans olarak kullanılmalıdır. Ekranda görünen mesafe araç ile görüntülenen nesneler arasındaki gerçek mesafeye göre farklılık gösterebilir.
- Öngörülen manevra çizgileri ve kuş bakışı görünümü sadece yardım amaçlı olarak kullanın. Ekrandaki çizgiler ve kuş bakışı görünüm; araçtaki yolcu sayısı, yakıt seviyesi, aracın konumu, yol durumu ve yolun eğiminden büyük ölçüde etkilenir.

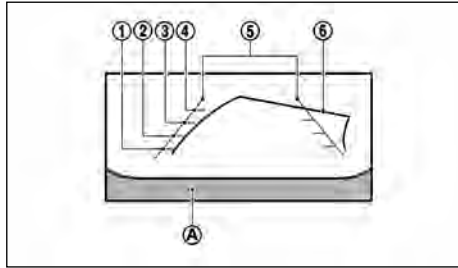
- Lastikler farklı ölçüde lastiklerle değiştirildiğinde, öngörülen manevra çizgileri ve kuş bakışı görünüm doğru görüntülenmeyebilir.
- Yokuş yukarı geri manevra esnasında ekranda görünen nesneler göründüklerinden daha uzaktır. Yokuş aşağı geri manevra esnasında ekranda görünen nesneler göründüklerinden daha yakındır.
- Geri görüş ekranında görüntülenen nesneler, dikiz aynasından ve yan aynalardan yansıyan nesnelerin zıt yönünde görünür.

- Diğer objelerle aranızdaki mesafeyi görmek için aynaları kullanın veya kendiniz bakın.
- Geniş açılı mercek kullanıldığından, arka görüş sırasında görüntülenen nesneler arasındaki mesafe normal mesafeden farklılık gösterir.
- Karlı veya kaygan yollar da tahmini manevra çizgisi ile gerçek yol çizgisi farklı olabilir.
- Araç genişliği ve tahmini manevra çizgileri, gerçekte olduğundan daha geniştir.

Ön ve arka görüntü:



Ön görüntü



Arka görüntü (örnek)

Aracın enini ve nesnelerin tampo-
na A olan mesafesini gösteren
kılavuz çizgileri ekranda görüntü-
lenir.

Mesafe kılavuz çizgileri:

Nesnelerin tampo-
na olan mesafe-
sini gösterir.

- Kırmızı çizgi ①: yaklaşık 0,5 m
- Sarı çizgi ②: yaklaşık 1 m
- Yeşil çizgi ③: yaklaşık 2 m
- Yeşil çizgi ④: yaklaşık 3 m

Araç genişliği kılavuz çizgileri ⑤:

Araç genişliğini belirtir.

Tahmini manevra çizgileri ⑥:

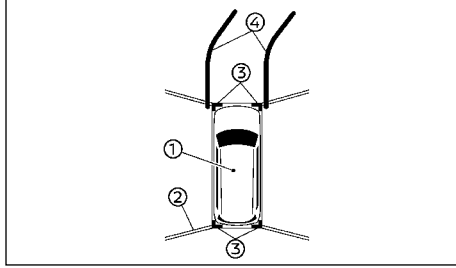
Aracı kullanırken tahmini manevra
çizgisini gösterir. Tahmini manevra
çizgileri, direksiyon simidinin dönü-
şüne bağlı olarak hareket edecektir.
Öngörülen manevra çizgileri direk-
siyon düz konumdayken görünmez.

Araç hızı 10 km/h değerinden faz-
laysa, aracın ön görüntüsü ekran-
da görüntülenmeyecektir.

NOT

- Ekran önden görünümü gösteriyorken ve direksiyon düz konumdan 90 derece veya daha az açıyla dönerken, sağ ve sol tahmini manevra çizgilerinin ⑥ her ikisi de görüntülenir. Direksiyon 90 derece veya daha fazla döndürülürse sadece dönüş yönünün aksi taraftaki öngörülen manevra çizgisi görüntülenir.

Kuş bakışı görüntü:



Kuş bakışı görüntü, araç konumunun ve park yerine olan öngörülen manevra çizgisinin daha iyi anlaşılmasına yardımcı olan tepeden bir görünüm sunar.

Simge ① aracın konumunu göstermektedir. Unutmayın, kuş bakışı görünümde nesneler arasındaki mesafe gerçek mesafeden farklıdır.

Kameraların (mevcut ise) tespit edemediği alanlar ② siyah renkle belirtilmiştir.

Kontak anahtarı ON konumuna getirildikten sonra, görüş dışında kalan alan ②, kuş bakışı görünüm gösterildikten sonra ③ saniye boyunca sarı renkle vurgulanacaktır.

Kehribar renkli işaretler ③ sonar cihazı devre dışı bırakıldığında veya köşedeki sonar çalışmıyorsa görüntülenir.

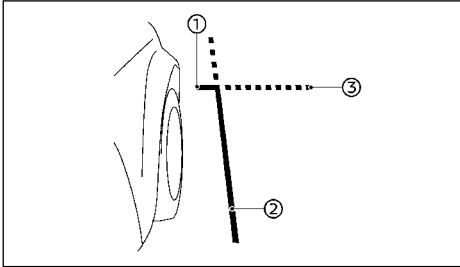
Öngörülen manevra çizgileri ④ aracı kullanırken öngörülen manevra çizgilerini gösterir.

⚠ UYARI

- Kuş bakışı görüntüsündeki nesneler gerçekten daha uzakta görünür.
- Kaldırım kenarı veya araçlar gibi yüksek nesneler hatalı hizalanabilir ve görüntülenmeyebilir.

- **Kameranın yukarısında kalan objeler görüntülenemez.**
- **Kamera açısı değiştiğinde kuş bakışı görünüm hatalı hizalama yapabilir.**
- **Zemindeki bir çizgi yanlış hizalanabilir ve ekranın köşelerinde görüntülenmeyebilir. Araç çizgiden uzaklaştıkça hizalama hatası artar.**

Ön yan görüntü:



Kılavuz çizgileri:

Aracın yaklaşık genişliğini ve ön tarafını gösteren kılavuz çizgileri ekranda görüntülenmektedir.

Aracın ön tarafını gösteren çizgi ① aracın ön tarafına ait görüntüyü gösterir.

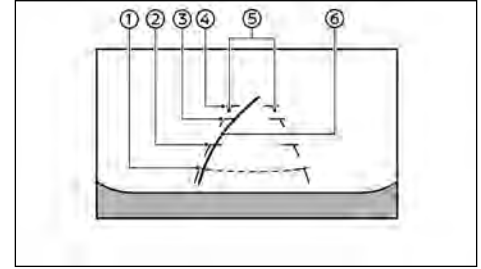
Araç yan çizgisi ②, aracın yan ayna dahil genişliğini gösterir.

Hem ön ① hem yan ② çizgilerin sınırları ③ yeşil bir noktalı çizgiyle belirtilir.

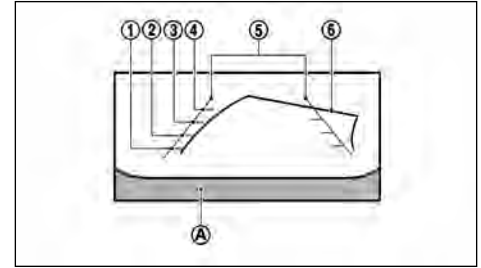
DİKKAT

Sinyal lambası, aracın yan tarafını gösteren çizgiyle çakışabilir. Bu bir arıza değildir.

Ön geniş görünüm/arka geniş görüntü:



Ön geniş görüntü



Arka geniş görüntü

Ön görüntü/arka görüntü bölünmüş ekranlarda normal bir görünüm gösterirken, ön geniş görüntü/arka geniş görüntü tüm ekranda

daha geniş bir alanı gösterir ve sağ ve sol taraftaki kör noktaların kontrol edilmesini sağlar.

Mesafe kılavuz çizgileri ①- ④:

Nesnelerin tampona olan mesafesini gösterir.

- Kırmızı çizgi ①: yaklaşık 0,5 m
- Sarı çizgi ②: yaklaşık 1 m
- Yeşil çizgi ③: yaklaşık 2 m
- Yeşil çizgi ④: yaklaşık 3 m

Araç genişliği kılavuz çizgileri ⑤:

Araç genişliğini yaklaşık olarak belirtir.

Tahmini manevra çizgileri ⑥:

Aracı kullanırken tahmini manevra çizgisini gösterir. Tahmini manevra çizgileri, direksiyon simidinin dönüşüne bağlı olarak hareket edecektir. Arka geniş görüntüdeki öngö-

rülen manevra çizgileri direksiyon düz konumdayken görünmez.

Araç hızı 10 km/h değerinden fazlaysa, aracın ön geniş görüntüsü ekranda görüntülenmeyecektir.

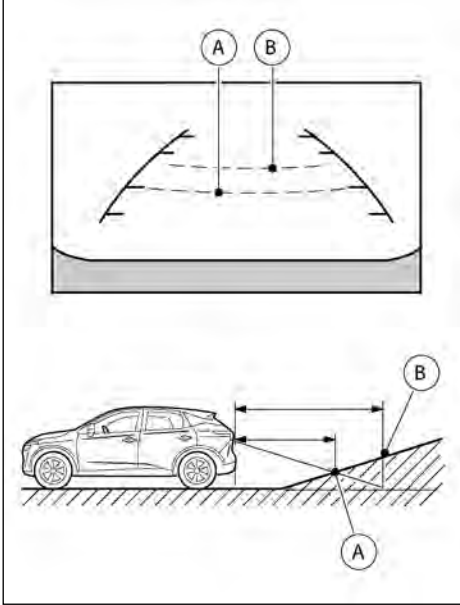
NOT

- **Ekranda önden geniş görüntü mevcutken direksiyon düz konumdan 90 derece veya daha az açıyla döndürülürse, sağ ve sol öngörülen manevra çizgilerinin ⑥ her ikisi de görüntülenir. Direksiyon 90 derece veya daha fazla döndürülürse sadece dönüş yönünün aksi tarafındaki öngörülen manevra çizgisi görüntülenir.**

TAHMİNİ VE GERÇEK MESAFELER ARASINDAKİ FARK

Görüntülenen kılavuz çizgileri ve bunların zemindeki yaklaşık yerleri sadece referans içindir. Yokuş yukarıya veya yokuş aşağıya yüzeylerdeki nesneler veya yukarıda kalan nesneler aslında kılavuz çizgilerine göre ekranda gösterilenlerden farklı mesafelerdedir (çizime bakın). Emin olmadığınızda, geri dönün ve geri giderken nesneleri görün, veya park edin ve aracın arkasındaki nesnelerin konumlarını görmek için dışarıya çıkın.

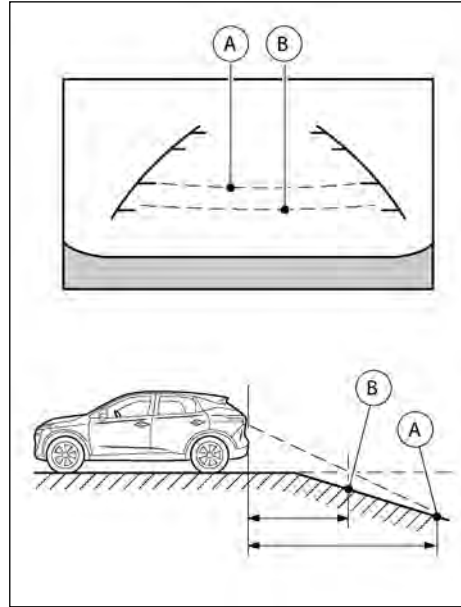
Dik bir tepede geri geri çıkmak



Aracınızla dik bir zeminde geri giderken mesafe kılavuz çizgileri ve araç genişlik çizgileri gerçek mesafeden daha yakın görünür. Örneğin, ekran ① konumuna 1 m (3ft)

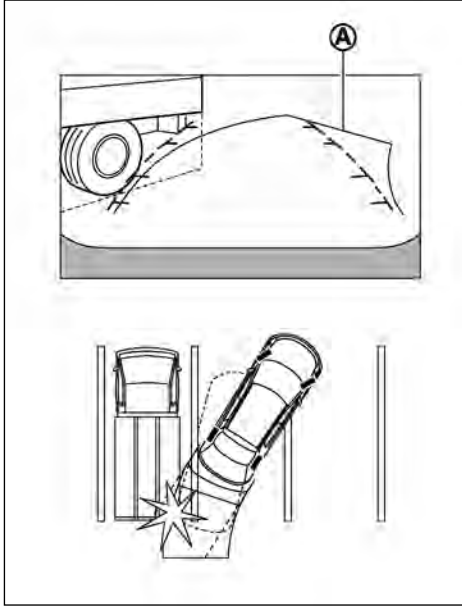
gösterir ama yokuştaki gerçek 1 m (3ft) mesafesi ② yeridir. Yokuştaki bir nesnenin ekranda görüldüğünden daha uzakta gösterildiğini unutmayın.

Dik bir tepede geri geri inmek



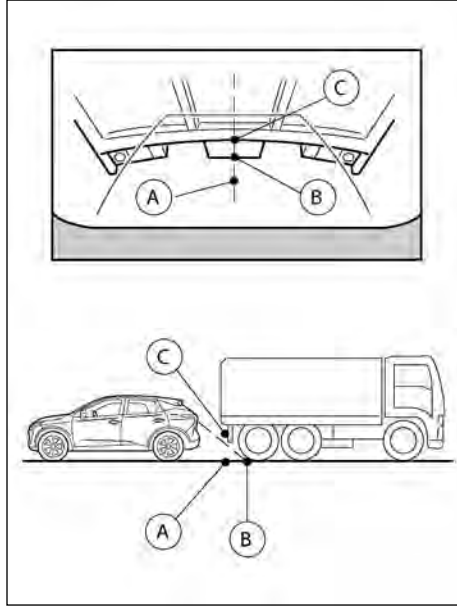
Aracınızla yokuş aşağı geri giderken mesafe kılavuz çizgileri ve araç genişlik çizgileri gerçek mesafeden daha uzak görünür. Örneğin, ekran ① konumuna 1 m (3ft) gösterir ama yokuştaki gerçek 1 m mesafesi ② yeridir. Yokuştaki bir nesnenin ekranda görüldüğünden daha yakın gösterildiğini unutmayın.

Yüksekte kalan nesnelere
yakın geri giderken



Tahmini manevra çizgileri (A) ekrandaki nesneye temas edemez. Ancak sistem gerçek manevra yönünün üzerini ekrana yansıtırsa araç nesneye çarpabilir.

Yukarıda kalan bir nesneye
geri gitme



© konumu ekranda (B) konumundan daha uzakta gösterilir. Ancak, gerçekte © konumu (A) konumu ile aynı mesafededir. Cisim gerçek

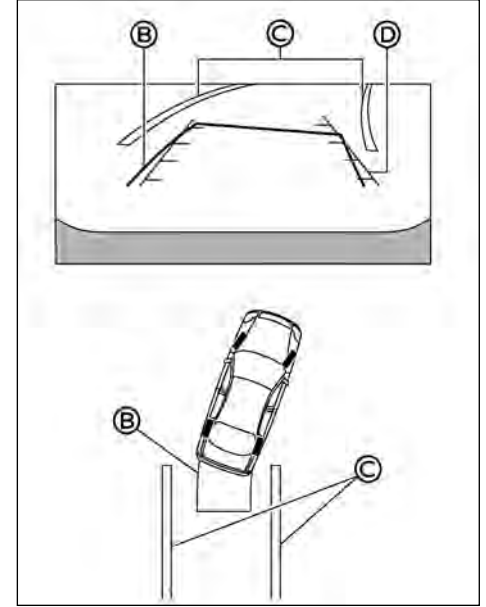
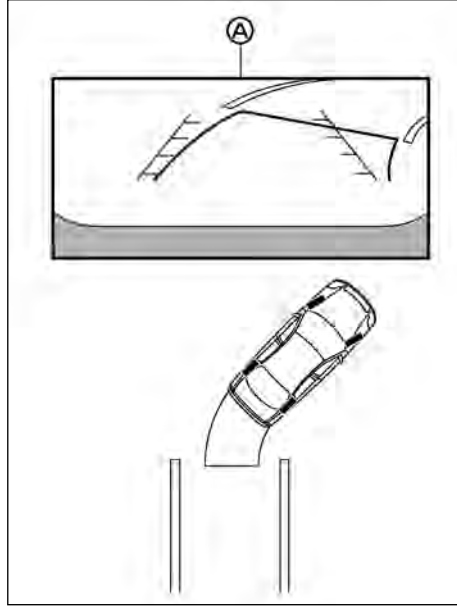
hareket alanı üzerindeyse, araç (A) konumuna doğru geri giderken cisme çarpabilir.

ÖNGÖRÜLEN MANEVR ÇİZGİLERİ İLE PARK ETME

⚠ UYARI

- Lastik değiştirme işlemi esnasında araca farklı boyutta lastikler takıldıysa öngörülen manevra çizgileri doğru görüntülenmeyebilir.
- Karlı veya kaygan yollar da tahmini manevra çizgisi ile gerçek yol çizgisi farklı olabilir.
- Akü bağlantısı kesilirse veya şarjı çok azalırda öngörülen manevra çizgileri doğru görüntülenmeyebilir. Bu durumda aşağıdaki işlemleri uygulayın:

- Motor çalışırken direksiyonu bir taraftan diğer tarafa tam olarak çevirin.
- Aracı 5 dakikadan fazla bir süre düz yolda kullanın.
- Kontak açıkken direksiyonun çevrilmesi durumunda öngörülen manevra çizgileri doğru görüntülenmeyebilir.



1. Aracınızı park etmeden önce park yerinin güvenli olup olmadığını gözle kontrol edin.
2. Şanzıman R (Geri) konumuna getirildiğinde ekranda ① aracın arka tarafı görüntülenir.
3. Direksiyonu ayarlayarak aracı yavaşça geri hareket ettirin, böylece öngörülen manevra çizgileri ② park alanına ③ girer.
4. Araç genişliği kılavuz çizgilerini ④ park alanına ③ paralel hale

getirmek için direksiyonu çevirin.

5. Araç park alanına tamamen girdiğinde şanzımanı P (Park) konumuna getirin ve park frenini uygulayın.

EKRANI DEĞİŞTİRME

Kontak AÇIK konumundayken, Akıllı Çevre Görüş Sistemi Ekranını çalıştırmak için **<CAMERA> (KAMERA)** düğmesine basın veya şanzımanı R (Geri) konumuna getirin.

Akıllı Çevre Görüş Sistemi, seçilen vitesle bağlı olarak farklı bölünmüş ekran görüntüleri gösterir. Mevcut görüntüler arasında geçiş yapmak için **<CAMERA> (KAMERA)** düğmesine basın.

Şanzıman R (Geri) konumdaysa, mevcut görüntüler şunlardır:

- Arkadan görünüm/kuş bakışı görünüm bölünmüş ekran
- Arkadan görünüm/ön-yan görünüm bölünmüş ekran
- Arka geniş görüntü

Şanzıman R (Geri) konumda değilse, mevcut görüntüler şunlardır:

- Önden görünüm/kuş bakışı görünüm bölünmüş ekran
- Önden görünüm/ön-yan görünüm bölünmüş ekran
- Ön geniş görüntü

Ekran aşağıdaki durumlarda, Akıllı Çevre Görüş Sisteminden daha önce görüntülenen ekrana geri dönecektir:

- Şanzıman bir ileri vitestedir ve araç hızı 10 km/h değerinin üzerindedir.
- Farklı bir ekran seçilir.

EKRAN GÖRÜNTÜSÜNÜN AYARLANMASI

Çevre Görüş Kamerası ekranının parlaklığını ayarlamak için, NIS-SAN tarafından tedarik edilen NissanConnect Kullanıcı El Kitabında açıklanan ayarlara bakın.

NOT

IAVM ekranının herhangi bir ayarını araç hareket halinde iken değiştirmeyin. Park freninin iyice çekildiğinden emin olun.

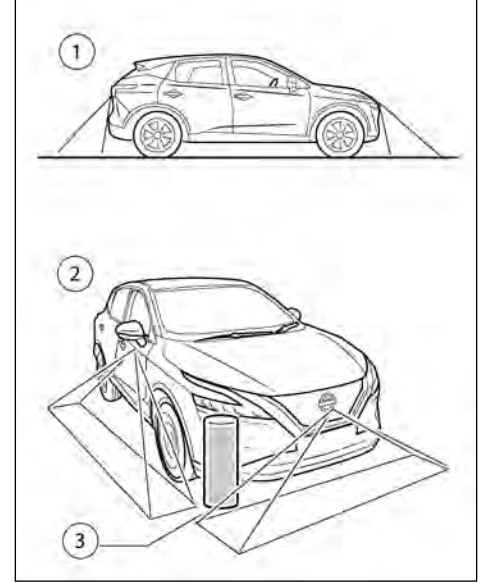
AKILLI ÇEVRE GÖRÜŞ SİSTEMİ KISITLAMALARI

⚠ UYARI

Çevre görüş sistemi için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- Yan ayna kapalıyken Akıllı Çevre Görüş Sistemini kullanmayın, ayrıca aracınızı Akıllı Çevre Görüş Sistemi ile kullanırken bagaj kapağının kapalı olduğundan mutlaka emin olun.
- Akıllı Çevre Görüş Sistemi ile görünen nesnelerin mesafesi gerçek mesafeden farklıdır.

- Kameralar ön ızgarada, yan aynalarda ve arka plakanın üstünde konumlandırılmıştır. Kameraların üzerine hiçbir şey koymayın.
- Aracı tazyikli suyla yıkarken, kameraların etrafına su püskürtülmediğinden emin olun. Aksi takdirde, kamera ünitesine su girebilir ve merceğin üzerinde su yoğunluğu oluşarak arızaya, yangına veya elektrik çarpmasına sebep olabilir.
- Kameralara darbe gelmesine izin vermeyin. Kameralar çok hassas cihazlardır. Aksi bir durum, arızaya veya hasara yol açarak yangına ya da elektrik çarpmasına neden olur.



Sistemin nesneleri göstermeyeceği ve hareket eden nesneler konusunda uyardımayacağı bazı alanlar vardır.

① Ön veya arka görünüm ekranında, tamponun altında kalan veya zemin üstündeki bir engel görüntülenemeyebilir.

- ② Kuş bakışı görünümde, kameranin görüş alanlarının yakınındaki
- ③ uzun bir nesne, ekranda görünmeyecektir.

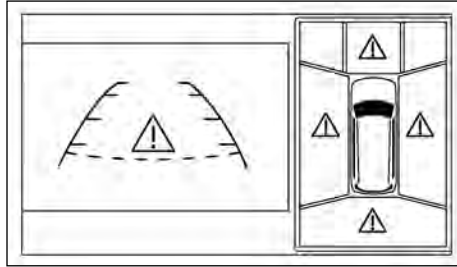
Aşağıda sayılanlar çalışma kısıtlı-malarıdır ve sistem arızası sayılmaz:

- Görüntüler arasında geçiş yaparken bir gecikme olabilir.
- Hava sıcaklığı aşırı derecede yüksek veya düşük olduğunda, ekran, nesneleri net bir şekilde görüntüleyemeyebilir.
- Kameraya çok şiddetli bir ışık kaynağı girdiğinde, nesneler çok net bir şekilde görüntülenemeyebilir.
- Floresan lamba altında ekran titreyebilir.
- Akıllı Çevre Görüş Sistemi ekranındaki nesnelerin renkleri, gerçek renklerinden farklılık gösterebilir.
- Karanlık ortamda veya geceleri

Akıllı Çevre Görüş Sistemi ekranındaki nesnelerin görüntüsü net olmayabilir ve renklerinde farklılık olabilir.

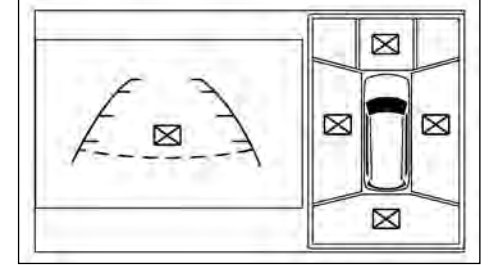
- Kuşbakışı görünümü kameralarının verdiği görüntülerin netliğinde farklılıklar olabilir.
- Kameranın merceğine cila sürmeyin. Cilayı yumuşak bir temizleyiciye batırılmış nemli bir bez parçasıyla silin ve kuru bir bezle kurulayın.

Sistem geçici olarak kullanılamıyor



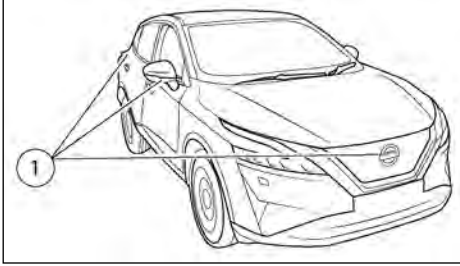
Ekranda "⚠" işareti varsa, Akıllı

Çevre Görüş Sistemi'nde anormal bir durum mevcut demektir. Bu normal sürüş şartlarını etkilemez, ancak sistemin yetkili servisi tarafından kontrol edilmesi gerekebilir. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.



Ekranda "⊠" simgesi görüntülendiğinde, ortamdaki cihazlar kameralarda elektronik parazitlenmeye neden oluyor olabilir. Bu normal sürüş şartlarını etkilemez, ancak sistemin yetkili servisi tarafından kontrol edilmesi gerekebilir. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

SİSTEM BAKIMI

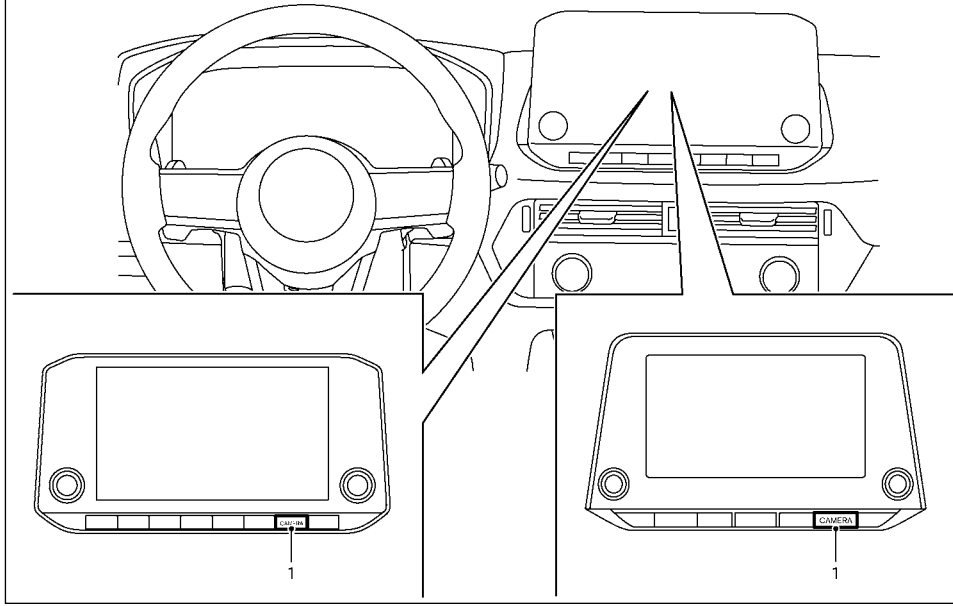


Kameralar ① üzerinde kir, yağmur veya kar birikirse, Akıllı Çevre Görüş Sistemi nesneleri net bir şekilde göstermeyebilir. Kameraları temizlemek için, sulandırılmış yumuşak bir temizleyiciye batırılmış nemli bir bez parçasıyla silin ve ardından kuru bir bezle kurulayın.

DİKKAT

- Kameraları temizlemek için alkol, benzin veya tiner kullanmayın. Aksi halde renk bozuklukları meydana gelebilir.
- Kameralara hasar vermayın, aksi takdirde ekran görüntüsü olumsuz etkilenebilir.

HAREKETLİ NESNE ALGILAMA SİSTEMİ (MOD)



1. <CAMERA> (Ekran) düğmesi

⚠ UYARI

- Hareketli Nesne Algılama sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların

izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- MOD sistemi, normal araç kullanımının bir alternatifi olmaz, ve aracın çevresindeki

nesnelere çarpmasını engellemek için dizayn edilmemiştir. Manevra yaparken, her zaman yan aynaları kullanın ve aracın etrafını dolaşarak manevra için güvenli olup olmadığını kontrol edin.

- Sistem, 5 MPH (8 km/h) üzeri hızlarda devre dışı kalır. Daha düşük hızlarda yeniden devreye girer.
- MOD sisteminin, aracın etrafındaki duran nesneleri algılama özelliği yoktur.

Hareketli Nesne Algılama (MOD) sistemi, garajdan dışarı çıkarken, park alanında manevra yaparken veya benzeri durumlarda, aracın çevresinde hareketli bir cisim olduğunda, sürücüyü bilgilendirir.

MOD sistemi, görüntü işleme teknolojisi sayesinde, ekranda görünen hareketli cisimleri algılar.

DİKKAT

Kapağın üzerindeki kiri veya karı temizlerken kapağı çizmemeye özen gösterin.

MOD SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

Aşağıdaki koşullar altında MOD sistemi otomatik olarak devreye girer.

- Şanzıman R (Geri) konumuna getirildiğinde.
- **<CAMERA>** düğmesine basarak orta ekranda Akıllı Çevre Görüş Sistemi görüntülendiğinde.
- Araç hızı yaklaşık 8 km/h değerinden daha düşüktür.

● MOD sistemi, kamera görüntüsünün görüntülendiği aşağıdaki durumlarda çalışır:

- Şanzıman N (Boş) konumunda veya P (Park) konumundayken ve araç hareketsizken, MOD sistemi hareketli nesneleri kuş bakışı görüntüsünden algılar. Kapılardan biri açıksa, MOD sistemi çalışmaz. Dış aynalar katlandığında MOD sistemi doğru çalışmaz.
- Şanzıman ileri sürüş konumunda ve araç hızı 8 km/h değerinin altında olduğunda, MOD sistemi ön görüntü veya ön geniş görüntü ile hareketli nesneleri algılar.
- Şanzıman R (Geri) konumunda ve araç hızı 8 km/h değerinin altında olduğunda, MOD sistemi arka görüntü veya arka geniş

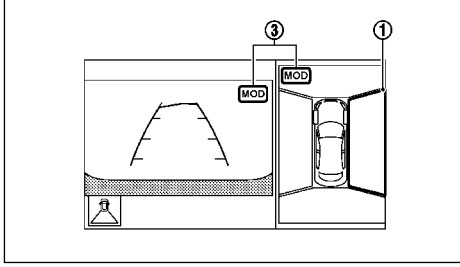
görüntü ile hareketli nesneleri algılar. Bagaj kapağı açıksa, MOD sistemi düzgün çalışmaz.

MOD sistemi, ön yan görüntüden hareketli nesneleri algılamaz. MOD simgesi bu ekranda görüntülenmez.

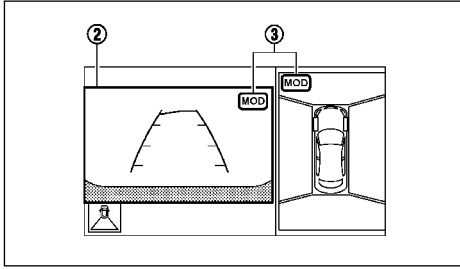
MOD sistemi aracın etrafında hareketli bir nesne algıladığında, algılanan nesnenin etrafında sarı çerçeve görüntülenir, ve bir kez uyarı sesi duyulur. MOD sistemi hareketli nesne bulmaya devam ederse, sarı çerçeve görüntülenmeye devam eder.

NOT

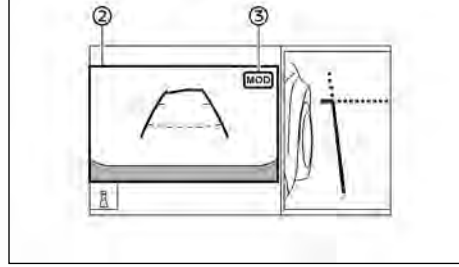
RCTA uyarısı duyulurken, MOD sistemi sesli uyarı vermez.



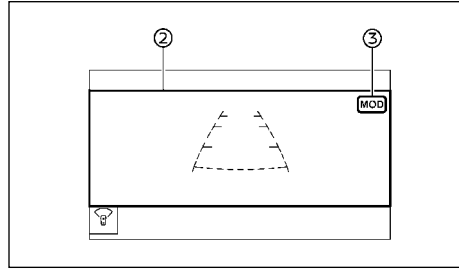
Ön görüntü ve kuş bakışı görüntü



Arka görüntü ve kuş bakışı görüntü



Arka ve ön yan görüntü



Ön geniş görünüm/arka geniş görünüm

Kuş bakışı görünümde sarı çerçeve ①, hareketli cismin algılandığı yere bağlı olarak her bir kamera görüntüsünde görüntülenir (ön, arka, sağ, sol).

Sarı çerçeve ②, ön görüntü, ön geniş açılı görüntü, arka görüntü, arka geniş açılı görüntülerde görüntülenir.

MOD sisteminin çalıştığı yerde, yeşil MOD simgesi ③ görüntülenir. MOD sisteminin çalışmadığı yerde, gri MOD simgesi ③ görüntülenir.

MOD sistemi kapatılırsa, MOD simgesi ③ görüntülenmez.

MOD SİSTEMİNİN AÇILMASI VE KAPATILMASI

MOD sistemi, araç bilgi ekranı kullanılarak açılabilir ve kapatılabilir. ("2. Göstergeler ve kumandalar bölümünde yer alan "Araç bilgi ekranı" konusuna bakın.)

MOD SİSTEMİ KISITLAMALARI

⚠ UYARI

Aşağıda, MOD sistemi ile ilgili sistem kısıtlamaları listelenmektedir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- Römork çekerken MOD sistemini kullanmayın. Sistem düzgün çalışmayabilir.
- Aşırı gürültü (örneğin, ses/müzik sistemi sesi, açık cam) uyarı sesinin duyulmasına engel olabilir.
- MOD sisteminin performansı, aşağıdaki çevre şartlarında kısıtlı olabilir:

- Nesne ve arka plan arasında düşük kontrast mevcut ise.
- Yanıp sönen bir ışık kaynağı olduğunda.
- Başka bir aracın farı veya güneş ışığının mevcut olması durumunda.
- Dış aynanın katlanmış olması durumu gibi kamera kendi normal konumunda değil ise.
- Kameranin lensinde, kir, su damlası veya kar olması durumunda.
- Hareketli nesnenin görüntüsü ekranda değişmez ise.
- MOD sistemi, kamera lenslerinin üstüne düşen su damlalarını, beyaz egzoz

dumanını, hareketli gölgeleri, vb. algılayabilir.

- MOD sistemi, hıza, yöne, hareketli nesnenin uzaklığına bağlı olarak düzgün şekilde çalışmayabilir.
- Araçta kameranin bağlandığı noktalarda kalıcı bir hasar olması, kameranin düzgün ayarlanmaması veya eğri durması gibi durumlarda algılama alanı değişebilir, ve MOD sistemi nesneleri uygun şekilde algılamayabilir.
- Hava sıcaklığı aşırı derecede yüksek veya düşük olduğunda, ekran, nesneleri net bir şekilde görüntüleyemeyebilir. Bu bir arıza değildir.

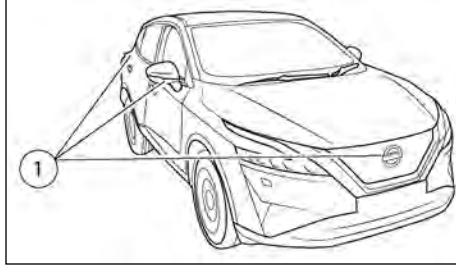
NOT

Aşağıdakilerden biri gerçekleştiğinde, yeşil MOD ikonu turuncuya dönecektir:

- **Sistemde arıza varken.**
- **Cihaz sıcaklığı yüksek bir seviyeye ulaştığında.**
- **Geri görüş kamerası bir engel tespit ettiğinde.**

İkon lambası turuncu yanmaya devam ediyorsa, MOD sisteminizi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

SİSTEM BAKIMI



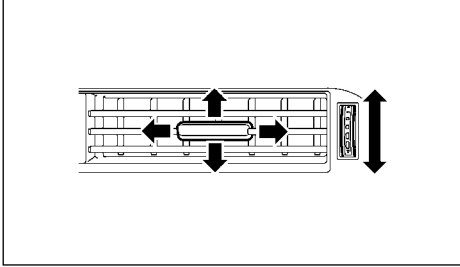
DİKKAT

- **Kamerayı temizlemek için alkol, benzin veya tiner kullanmayın. Aksi halde renk bozuklukları meydana gelebilir.**
- **Kameraya hasar vermayın, aksi takdirde ekran görüntüsü olumsuz etkilenebilir.**

Kameraların ① üstünde, toz, yağmur veya kar birikirse, MOD sistemi düzgün çalışmayabilir. Kamerayı temizlemek için, sulandırılmış yumuşak bir temizleyiciye batırılmış nemli bir bez parçasıyla silin ve ardından kuru bir bezle kurulayın.

HAVALANDIRMALAR

ORTA HAVALANDIRMALAR

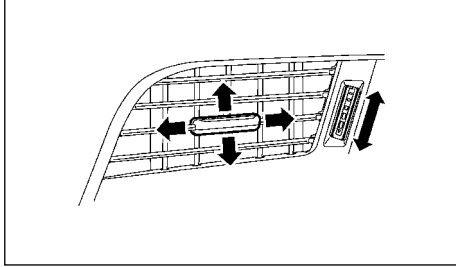


Sağ taraf

Kumanda düğmesini sağa veya sola hareket ettirerek havalandırmaları açın/kapayın.

Orta düğmeyi (yukarı/aşağı, sola/sağa) hareket ettirerek istenilen konum elde edilinceye kadar havalandırmaların hava çıkış yönünü ayarlayın.

YAN HAVALANDIRMALAR

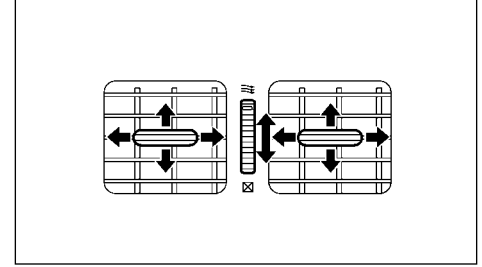


Sağ taraf

Kumanda düğmesini sağa veya sola hareket ettirerek havalandırmaları açın/kapayın.

Orta düğmeyi (yukarı/aşağı, sola/sağa) hareket ettirerek istenilen konum elde edilinceye kadar havalandırmaların hava çıkış yönünü ayarlayın.

ARKA HAVALANDIRMALAR



Kumanda düğmesini sağa veya sola hareket ettirerek havalandırmaları açın/kapayın.

≡ : Bu sembol havalandırma çıkışlarının açık olduğunu gösterir. Yan kumanda düğmesini bu konuma getirmek, havalandırma çıkışlarını açar.

⊗ : Bu sembol havalandırma çıkışlarının kapalı olduğunu gösterir. Kumanda düğmesini bu konuma getirmek havalandırmaları kapatır.

KALORİFER VE KLİMA

Orta düğmeyi (yukarı/aşağı, sola/sağa) hareket ettirerek istenilen konum elde edilinceye kadar havalandırmaların hava çıkış yönünü ayarlayın.

UYARI

- **Isıtıcı ve klima sadece motor çalışırken devreye girer.**
- **Araç içinde çocukları ya da yardıma muhtaç insanları asla yalnız başlarına bırakmayın. Evcil hayvanlar da araç içerisinde yalnız bırakılmamalıdır. Yanlışlıkla bazı düğmeleri veya kumandaları çalıştırıp ciddi bir kazaya neden olabilirler veya kendilerini yaralayabilirler. Sıcak, güneşli günlerde kapalı bir araç içerisindeki ısı, insanlarda ve hayvanlarda ciddi ve muhtemel ölümcül yaralanmalara yol açabilecek sıcaklığa hızla ulaşabilir.**

- **İç hava sirkülasyonunu uzun süre kullanmayın, araç içindeki hava nemlenebilir ve camlar buğulanabilir.**
- **Sürüş esnasında dikkatinizi yola vermeniz gerektiğinden ısıtıcı ve klima kontrollerini ayarlamaya çalışmayın.**

Isıtıcı ve klima motor çalışırken devreye girer. Kontak ON konumdayken, motor çalışmıyor olsa dahi fan çalışır.

NOT

- **Klima çalışırken klima ünitesi içinde su yoğunlaşır ve bu su güvenli bir şekilde aracınızın altından atılır. Bu yüzden yerde su izi oluşması normaldir.**

- **Aracın içinden ve dışından gelen kokular klima ünitesinde birikebilir. Koku, havalandırma deliklerinden yolcu bölmesine girebilir.**
- **Park ederken, ısıtıcı ve klima kumandalarını, yolcu bölmesine temiz hava girişini sağlamak amacıyla iç hava sirkülasyon modu kapatacak şekilde ayarlayın. Bu, aracın içindeki kokuların azalmasına yardım eder.**

Stop/Start Sistemi bulunan model için (mevcut ise):

Stop/Start Sistemi, aşağıdaki durumlarda motoru durdurmaz:

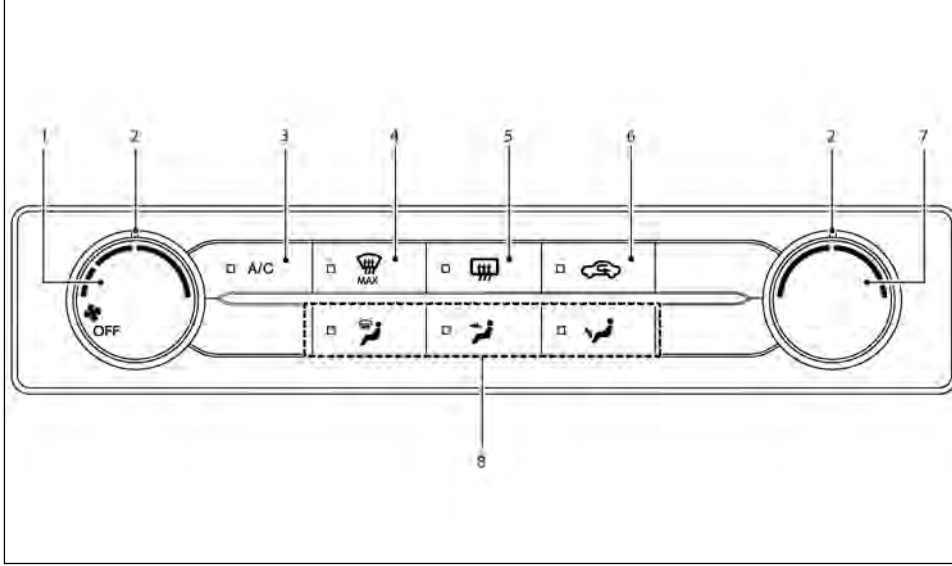
- Ön cam buğu giderme modu MAX modunda açıkken.
- ThermaClear Isıtmalı Ön Cam (mevcut ise) açıkken.

- Arka cam rezistansı açıkken.
- Klima, soğutma işleviyle çalışırken.

Yakıt tüketimini en aza indirmek için, Stop/Start sistemi motoru durdurduğunda ısıtıcının performansı düşürülebilir ve klima sistemi durdurulabilir. En iyi ısıtıcı ve klima performansı için, motoru tekrar çalıştırın. ("5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Stop/Start Sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.)

ÖNEMLİ HATIRLATMALAR (otomatik klima için)

Gösterge paneli üzerinde ve direkt olarak yer alan sensörler, sıcaklığın sabit tutulmasına yardımcı olur. Sensörlerin üzerine veya etrafına herhangi bir şey koymayın.



MANUEL KLİMA

1. Fan hızı kumanda düğmesi
2. Düğme işaretleri
3. **A/C (Klima)** düğmesi
4. Ön cam rezistans MAX düğmesi

5. Arka cam rezistans düğmesi ("2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Rezistans düğmesi" konusuna bakın.)
6. İç hava sirkülasyon düğmesi
7. Sıcaklık kontrol düğmesi
8. Hava akışı kontrol düğmeleri

Isıtıcı ve klimayı kapatmak için, fan hızı kontrol düğmesini OFF (0) konumuna getirin.

Kontrol Düğmeleri

Birleşik dış hava sirkülasyonu/klima sirkülasyonu:

Hava sirkülasyon düğmesine basın. Hava akışı aracın içinde sirkülasyona girer. (Gösterge lambası yanacaktır.)

Hava sirkülasyon düğmesine tekrar basın. Hava akışı aracın dışından sağlanır. (gösterge lambası söner.)

Hava akışı kontrolü:

Hava akışı çıkışlarını seçmek/değiştirmek için, hava akışı kontrol düğmelerine basın. Birden fazla hava akışı kontrol düğmesi seçilebilir.

-  Hava, orta ve yan havalandırmalardan üflenir.
-  Hava tamamıyla ayak bölümündeki havalandırmalardan üflenir.
-  Hava tamamıyla ön cam bölümündeki havalandırmalardan üflenir.

Fan hızı kontrolü:

Fan hızı kontrol düğmesini  saat yönünde çevirerek fan hızını artırın.

Fan hızı kontrol düğmesini  saat yönünün tersine çevirerek fan hızını azaltın.

Sıcaklık kontrolü:

Sıcaklık kontrol düğmesini istediğiniz sıcaklığa ayarlayın. Sıcak hava için orta konumdaki düğmeyi sağa doğru çevirin. Soğuk hava

için orta konumdaki düğmeyi sola doğru çevirin.

Isıtıcı sistemi

Isıtma:

Bu mod, sıcak havayı ayak bölümü havalandırmalarından vermek için kullanılır.

1. Hava sirkülasyon lambasının yanmadığından emin olun. Gösterge lambası yanıyorsa hava sirkülasyon düğmesine  basın. (Gösterge lambası sönmelidir.)
2.  düğmesine basın. (Gösterge lambası yanacaktır.)
3. Fan hızı kontrol düğmesini  istediğiniz konuma ayarlayın.
4. Sıcaklık kontrol düğmesini orta konum ile sağ (sıcak) konum arasında dilediğiniz bir konuma ayarlayın.

Havalandırma:

Bu mod dış ortam havasının merkez ve yan havalandırmalardan aracın iç mahalline gönderilmesini sağlar.

1. Hava sirkülasyon lambasının yanmadığından emin olun. Gösterge lambası yanıyorsa hava sirkülasyon düğmesine  basın. (Gösterge lambası sönmelidir.)
2.  düğmesine basın. (Gösterge lambası yanacaktır.)
3. Fan hızı kontrol düğmesini  istediğiniz konuma ayarlayın.
4. Sıcaklık kontrol düğmesini istediğiniz sıcaklığa ayarlayın.

Buz veya buğu giderme:

Bu mod havayı camlardaki buharı ve buzu gidermek için rezistans

bölmesindeki havalandırmalara yönlendirir.

1. Hava sirkülasyon lambasının yanmadığından emin olun. Gösterge lambası yanıyorsa hava sirkülasyon düğmesine  basın. (Gösterge lambası sönmelidir.)
 2.  düğmesine basın. (Gösterge lambası yanacaktır.)
 3. Fan hızı kontrol düğmesini  istediğiniz konuma ayarlayın.
 4. Sıcaklık kontrol düğmesini orta konum ile sağ (sıcak) konum arasında dilediğiniz bir konuma ayarlayın.
 5. Yan aynaları net şekilde görebilmek için yan hava kanallarını yan camlara çevirerek yan camlardaki buğuyu giderin.
- Ön camın dış yüzeyindeki buzlanmayı gidermek için, sıcaklık

ve fan hızı kontrol düğmelerini  maksimum sıcaklığa ayarlayın.

- Ön camdaki buğulanmayı gidermek zorsa, **<A/C>** düğmesini açın.

Isıtma ve buğu giderme:

Bu mod içeriği ısıtır ve camlardaki buğuyu giderir.

1. Hava sirkülasyon lambasının yanmadığından emin olun. Gösterge lambası yanıyorsa hava sirkülasyon düğmesine  basın. (Gösterge lambası sönmelidir.)
2.  düğmesine basın.  düğmeleri (Gösterge lambaları yanacaktır)
3. Fan hızı kontrol düğmesini  istediğiniz konuma ayarlayın.

4. Isı kontrol düğmesini maksimum sıcaklığa ayarlayın.

5. Yan aynaları net şekilde görebilmek için yan hava kanallarını yan camlara çevirerek yan camlardaki buğuyu giderin.

Klimanın çalışması

Klima sistemi en az ayda bir kez yaklaşık 10 dakika çalıştırılmalıdır. Böylece klima sisteminin yağsızlıktan dolayı hasara uğraması önlenmiş olacaktır.

Soğutma:

Bu mod, soğutma ve rutubet alma amacıyla kullanılır.

1. Hava sirkülasyon lambasının yanmadığından emin olun. Gösterge lambası yanıyorsa hava sirkülasyon düğmesine  basın. (Gösterge lambası sönmelidir.)

2. Düğmeye  basın. (Gösterge lambası yanacaktır.)
3. Fan hızı kontrol düğmesini  istediğiniz konuma ayarlayın.
4. "**A/C**" düğmesine basın. (A/C (klima) göstergesi yanacaktır.)
5. Sıcaklık kontrol düğmesini orta konum ile sol (soğuk) konum arasında dilediğiniz bir konuma ayarlayın.
- Dış ortam sıcaklığı yüksekken hızlı soğutma için, iç hava sirkülasyon düğmesine  basın, gösterge lambası yanar.
- Hava çok hızlı soğutulduğundan sıcak ve nemli havalarda havalandırmalardan buhar geldiği görülebilir. Bu bir arıza değildir.

Kuru ısıtma:

Bu mod, ısıtma ve rutubet alma amacıyla kullanılır.

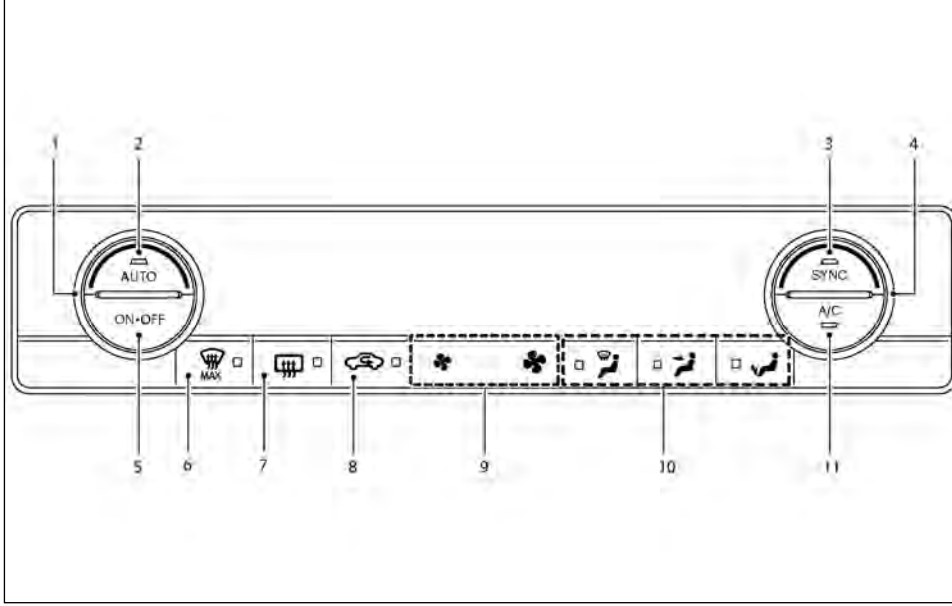
1. Hava sirkülasyon lambasının yanmadığından emin olun. Gösterge lambası yanıyorsa hava sirkülasyon düğmesine  basın. (Gösterge lambası sönmelidir.)
2.  düğmesine basın. (Gösterge lambası yanacaktır.)
3. Fan hızı kontrol düğmesini  istediğiniz konuma ayarlayın.
4. "**A/C**" düğmesine basın. (A/C (klima) göstergesi yanacaktır.)
5. Sıcaklık kontrol düğmesini orta konum ile sağ (sıcak) konum arasında dilediğiniz bir konuma ayarlayın.

Kurutarak buğu giderme:

Bu mod camlar üzerinde meydana

gelen buğulanmayı gidermek ve rutubet almak için kullanılır.

1. Hava sirkülasyon lambasının yanmadığından emin olun. Gösterge lambası yanıyorsa hava sirkülasyon düğmesine  basın. (Gösterge lambası sönmelidir.)
2.  düğmesine basın. (Gösterge lambası yanacaktır.)
3. Fan hızı kontrol düğmesini  istediğiniz konuma ayarlayın.
4. **<A/C>** düğmesini açın. (A/C (klima) göstergesi yanacaktır.)
5. Sıcaklık kontrol düğmesini istediğiniz sıcaklığa ayarlayın.
6. Yan aynaları net şekilde görebilmek için yan hava kanallarını yan camlara çevirerek yan camlardaki buğuyu giderebilirsiniz.



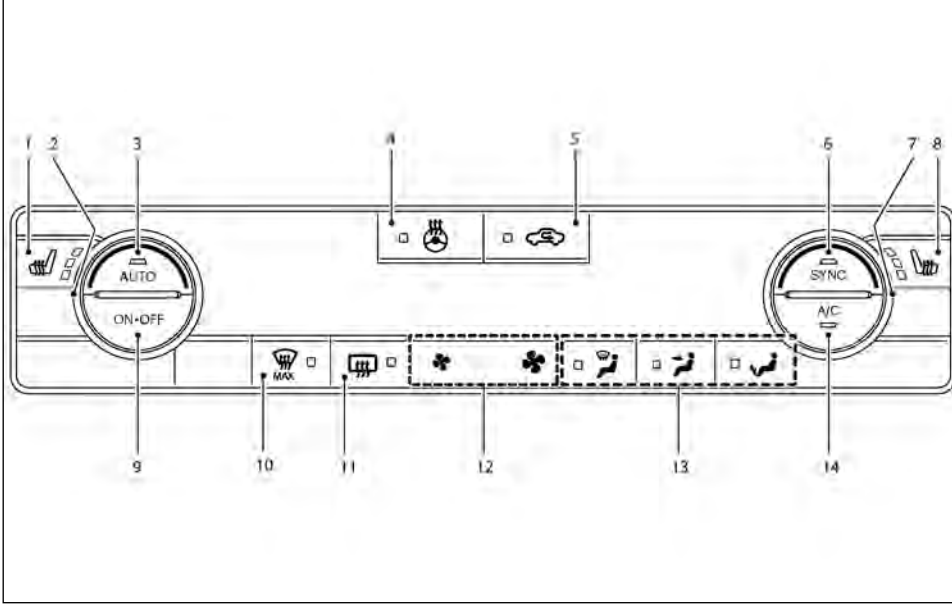
6. Ön cam rezistans MAX düğmesi
7. Arka cam rezistans düğmesi ("2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Rezistans düğmesi" konusuna bakın)
8. İç hava sirkülasyonu düğmesi
9. Fan devri kontrol düğmeleri
10. Hava akışı kontrol düğmeleri
11. **A/C (Klima)** düğmesi

OTOMATİK KLİMA

Tip A

1. Sıcaklık kumanda düğmeleri (sol taraf)
2. **<AUTO>** (Ekran) düğmesi

3. SYNC (senkronizasyon) düğmesi
4. Sıcaklık kumanda düğmeleri (sağ taraf)
5. **<ON OFF> AÇMA KAPATMA** düğmesi



Tip B (koltuk ve direksiyon ısıtıcısı bulunan, Thremaclear ısıtmalı ön cam bulunmayan)

Tip B (koltuk ve direksiyon ısıtıcısı bulunan, Thremaclear ısıtmalı ön cam bulunmayan)

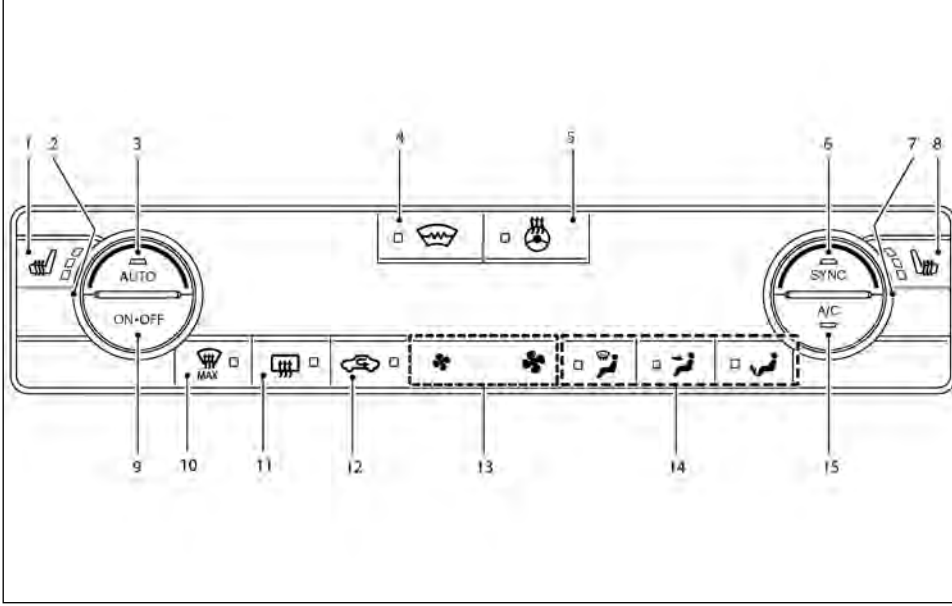
1. Ön sol koltuk ısıtma düğmesi

("2. Göstergeler ve kumandalar" bölümündeki "Koltuk ısıtması (mevcut ise)" konusuna bakın)

2. Sıcaklık kumanda düğmeleri (sol taraf)
3. **<AUTO>** (Ekran) düğmesi
4. Direksiyon ısıtma düğmesi ("2. Göstergeler ve kumandalar" bölümündeki "Direksiyon ısıtması (mevcut ise)" konusuna bakın)
5. İç hava sirkülasyon düğmesi

6. SYNC (senkronizasyon) düğmesi
7. Sıcaklık kumanda düğmeleri (sağ taraf)
8. Ön sağ koltuk ısıtma düğmesi ("2. Göstergeler ve kumandalar" bölümündeki "Koltuk ısıtması (mevcut ise)" konusuna bakın).
9. **<ON OFF> AÇMA KAPATMA** düğmesi

- 10.Ön cam rezistans  MAX düğmesi
- 11.Arka cam rezistans  düğmesi ("2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Rezistans düğmesi" konusuna bakın)
- 12.Fan devri kontrol  düğmeleri
- 13.Hava akışı kontrol düğmeleri
- 14. **A/C (Klima)** düğmesi



Tip C (koltuk ve direksiyon ısıtıcısı ve Thremaclear ısıtılmalı ön cam bulunan)

Tip C (koltuk ve direksiyon ısıtıcısı ve Thremaclear ısıtılmalı ön cam bulunan)

1. Ön sol koltuk ısıtma düğmesi

("2. Göstergeler ve kumandalar" bölümündeki "Koltuk ısıtması (mevcut ise)" konusuna bakın)

2. Sıcaklık kumanda düğmeleri (sol taraf)
3. **<AUTO>** (Ekran) düğmesi
4. ThermaClear ısıtılmalı ön cam ısıtıcı düğmesi ("2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "ThermaClear Isıtılmalı Ön Cam düğmesi" konusuna bakın)
5. Direksiyon ısıtma düğmesi ("2. Göstergeler ve kumandalar" bölümündeki "Direksiyon ısıtması (mevcut ise)" konusuna bakın)
6. SYNC (senkronizasyon) düğmesi
7. Sıcaklık kumanda düğmeleri (sağ taraf)
8. Ön sağ koltuk ısıtma düğmesi "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümündeki "Koltuk ısıtması (mevcut ise)" konusuna bakın.

9. **<ON OFF> AÇMA KAPATMA** düğmesi

10.Ön cam rezistans  MAX düğmesi

11.Arka cam rezistans  düğmesi ("2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Rezistans düğmesi" konusuna bakın)

12.İç hava sirkülasyon düğmesi 

13.Fan devri kontrol  düğmeleri

14.Hava akışı kontrol düğmeleri

15.**A/C (Klima)** düğmesi

Otomatik çalışma (AUTO)

Sistem istenilen sıcaklık manuel olarak girildikten sonra sabit ısıyı, hava akış dağılımını, fan hızını otomatik olarak kontrol ettiği için, AUTO modu yıl boyunca kullanılabilir.

Klima ve ısıtıcıyı kapatma:

Isıtıcıyı ve klimayı kapatmak için **<ON OFF> AÇMA KAPATMA** düğmesine basın.

Soğutma ve kuru ısıtma:

1. **<AUTO>** düğmesine basın.
2. A/C göstergesi yanmıyorsa, **<A/C>** düğmesine basın. (A/C (klima) göstergesi yanacaktır.)
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istediğiniz sıcaklığa ayarlayın.
4. İç hava sirkülasyon  düğmesindeki gösterge lambası yanıyorsa, lamba yanarken düğmeye basarak iç hava sirkülasyon modunu kapatın.

Hava çok hızlı soğutulduğundan sıcak ve nemli havalarda havalandırmalardan buhar geldiği görülebilir. Bu bir arıza değildir.

Isıtma (A/C kapalı):

1. **<AUTO>** düğmesine basın.
2. A/C göstergesi yanarsa, **<A/C>** düğmesine basın. (A/C göstergesi lambası söner.)
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istediğiniz sıcaklığa ayarlayın.
- Sıcaklığı dış ortam sıcaklığından daha düşük bir konuma ayarlamayın. Ayarlarsanız sıcaklık uygun şekilde kontrol edilemeyebilir.
- Camlar buğulanırsa, A/C (klima) kapalı ısıtma yerine kuru ısıtmayı kullanın.

Kurularak buz / buğu çözme:

1. Ön buğu giderme  MAX düğmesine basın. ( MAX göstergesi yanacaktır.)
2. Sıcaklık kontrol düğmesini istediğiniz sıcaklığa ayarlayın.

- Ön camın dış yüzeyindeki buzlanmayı hızlıca çözmek için sıcaklığı yükseltin.
 - Sistem fan devrini otomatik olarak maksimuma ayarlar.
 - Hava sirkülasyon modu otomatik olarak kapatılacak ve klima devreye sokulacaktır.
 - Hava tamamıyla ön cam bölmesindeki havalandırmalardan üflenir.
3. Önceki mod geri dönmek için ön buğu giderme  MAX düğmesine basın ya da otomatik klima kontrolü modu için <AUTO> düğmesine basın. ( MAX gösterge lambası sönecektir.)

Manuel kullanım

Isıtıcıyı ve klimayı arzu ettiğiniz şekilde ayarlamak için manuel modu kullanabilirsiniz.

Isıtıcıyı ve klimayı kapatmak için **<ON OFF> AÇMA KAPATMA** düğmesine basın.

Fan hızı kontrolü:

Fan devri düğmesini çevirin. Fan devrini artırmak için düğmeyi saat yönünde çevirin. Fan devrini azaltmak için düğmeyi saat yönünün tersine çevirin.

Fan hızını otomatik moda getirmek için **<AUTO>** düğmesine basın.

Hava akışı kontrolü:

Hava akışı çıkışlarını seçmek/değiştirmek için, hava akışı kontrol düğmelerine basın. Birden fazla hava akışı kontrol düğmesi seçilebilir.



Hava, orta ve yan havalandırmalardan üflenir.



Hava tamamıyla ayak bölmesindeki havalandırmalardan üflenir.



Hava tamamıyla ön cam bölmesindeki havalandırmalardan üflenir.

Sıcaklık kontrolü:

Sıcaklık kontrol düğmesini istediğiniz sıcaklığa ayarlayın. Sıcaklığı artırmak için düğmeyi saat yönünde çevirin. Sıcaklığı azaltmak için düğmeyi saat yönünün tersine çevirin.

İç hava sirkülasyonu:

Hava akışını aracın içine yöneltmek için iç hava sirkülasyonu düğmesine  basınız. (Gösterge lambası  yanacaktır.)

Dış ortam havasını aracın içine aktarmak için iç hava sirkülasyon  düğmesine basın. ( gösterge lambası sönecektir.)

Otomatik hava giriş kontrolü (mevcut ise):

İç hava sirkülasyon  düğmesindeki gösterge lambası yanıyor- sa, lamba yanarken düğmeyi basılı tutun (gösterge lambası iki defa yanıp söner). Otomatik hava giriş kontrol modu ayarlanır.

KLİMANIN BAKIMI

⚠ UYARI

Klima sistemi yüksek basınçlı soğutucu içermektedir. Yaralanmaların önlenmesi için, her türlü klima bakımı deneyimli bir teknisyen tarafından uygun aletler kullanılarak yapılmalıdır.

Aracınızda bulunan klima sisteminde doğaya zarar vermeyecek tipte soğutucu kullanılmıştır.

Bu soğutucu, ozon tabakasına zararlı değildir. Ancak küresel ısınmaya çok ufak bir katkısı bulunabilir.

Aracınızın klimasının bakımı esnasında özel doldurma ekipmanına ve yağlayıcıya gereksinim duyulur. Uygun olmayan soğutucu ve yağ kullanımı klima sisteminize ağır za-

rarlar verecektir. ("9. Teknik bilgiler" bölümünde yer alan "Kapasiteler ve tavsiye edilen sıvılar/yağlar" konusuna bakın.)

NISSAN Yetkili Servisi, çevre dostu klima sisteminize bakım yapılabilir.

Klima filtresi

Klima sistemi polenleri tutan bir klima filtresiyle donatılmıştır. Klimanın verimli bir şekilde ısıttığından, buğu çözdüğünden ve havalandırma yaptığından emin olmak için, bakım kitapçığında listelenen bakım aralıklarına uygun olarak filtreyi değiştirin. Filtreyi değiştirmek için bir NISSAN Yetkili Servisine başvurun.

Hava akış miktarının aşırı derecede düşmesi ya da ısıtıcı veya klimanın çalışması sırasında camların kolaylıkla buğulanması gibi durumlarda filtre değiştirilmelidir.

SES/MÜZİK SİSTEMİ

⚠ UYARI

Sürüş esnasında ses/müzik sisteminin ayarını değiştirmeyin.

Ses/müzik sistemi, kontak ON konumunda iken çalışır. **Motor çalışmıyorken uzun süreli kullanmayın.**

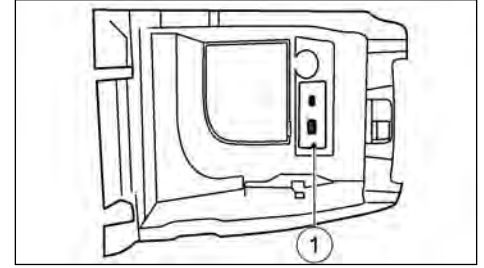
SES/MÜZİK SİSTEMİNİN KULLANIMI HAKKINDA UYARILAR

NOT

Navigasyon sistemi bulunan modeller için, ayrı olarak verilen navigasyon sistemi kullanıcı el kitabında yer alan ses/müzik sisteminin kullanımı ile ilgili uyarılar kısmına bakın.

Radio

- Radyonun verimi, istasyonun sinyal gücünden, radyo vericisinden olan uzaklıktan, binalardan, köprülerden, dağlardan ve diğer dış etkenlerden etkilenir. Yayın kalitesinde aralıklı olarak görülen değişiklikler, bu dış etkenlerden kaynaklanır.
- Araç içinde veya yakınında cep telefonu kullanımı radyo çekim kalitesini etkileyebilir.
- En iyi verimi elde etmek için anteni kullanın.



USB bağlantı girişi

⚠ UYARI

Sürüş esnasında USB cihaz takmayın veya çıkarmayın. Aksi takdirde dikkatiniz dağılır, aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz ve bir kazaya veya ciddi bir yaralanmaya neden olabilirsiniz.

DİKKAT

- **USB aygıtını USB bağlantı yuvasına zorla takmaya çalışmayın. USB cihazının USB yuvasına eğimli veya ters takılması yuvaya zarar verebilir. USB cihazının USB bağlantı portuna doğru bağlandığından emin olun (bazı USB cihazlarında kılavuz olarak bir işaret bulunur, cihazı yerleştirmeden önce işaretlerin doğru yönde olduğundan emin olun).**
- **USB cihazını USB yuvasından çıkarırken, yuva kapağını (mevcut ise) tutmayın. Bu, USB yuvasına ve yuva kapağına (mevcut ise) hasar verebilir.**

- **USB kablosunu, yanlışlıkla çekilebileceği bir yerde bırakmayın. Kablonun çekilmesi, USB bağlantı yuvasına zarar verebilir.**

USB soketleri ①, orta konsolda kolçağın altında yer alır.

Araçta USB aygıtı yoktur. USB cihazlar gerektiğinde ayrıca satın alınmalıdır.

Bu sistem, USB cihazları biçimlendirmek için kullanılamaz. USB cihazını biçimlendirmek için kişisel bir bilgisayar kullanın.

Bazı bölgelerde düzenlemeler uyarınca, araç park halinde olsa bile ön koltuğa yönelik USB cihazı sadece, görüntü içermeyen ses dosyaları çalmaktadır.

Bu sistem, çeşitli USB bağlantı portlarını, USB sabit sürücülerini

ve iPod oynatıcıları destekler. Bazı USB cihazlar, bu sistem tarafından desteklenmemektedir.

- Bölümlendirilmiş USB cihazlar düzgün çalışmayabilir.
- Diğer dillerde kullanılan bazı karakterler (Çince, Japonca, vb.), ekranda düzgün görün-tülenemeyebilir. USB cihazda İngilizce dil karakterleri kullanılması tavsiye edilir.

USB kullanımına ilişkin genel notlar:

Cihazınızın doğru kullanımı ve bakımı için, cihaz üreticisinin kullanıcı bilgilerine bakın.

iPod kullanımına ilişkin notlar:

"Made for iPod", "Made for iPhone", ve "Made for iPad", bir elektronik aksesuarın özellikle iPod, iPhone ya da iPad' bağlanmak için

tasarlandığı ve tasarlayıcısı tarafından Apple performans standartlarını karşıladığının teyit edildiği anlamına gelir.

Apple, bu aygıtın çalışmasına ya da güvenlik ve yönetmelik standartlarıyla uyumlu olmasına dair bir yükümlülük taşımaz.

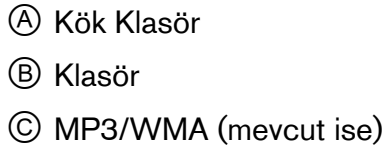
Bu aksesuarın iPod, iPhone, ya da iPad ile kullanılması kablolu performansı etkileyebilir.

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle, ve iPod touch, ABD ve diğer ülkelerde kayıtlı Apple Inc., ticari markalarıdır. Lightning, Apple Inc şirketinin ticari markasıdır.

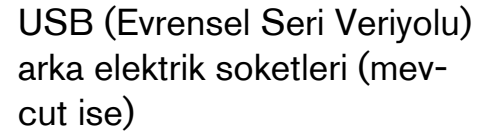
- NISSAN ses/müzik sistemi sadece Apple tarafından onaylanan ve "Made for iPod/iPhone/iPad" logosu taşıyan aksesuarları destekler.

- iPod® hatalı bir şekilde bağlanırsa, bir uyarı işareti yanıp söner. iPod cihazının doğru şekilde bağlandığından daima emin olun.
- Arama işlemi sırasında bağlantı yapılırsa, iPod® nano (1.Nesil) ileri veya geri hızlı sarmaya devam edebilir. Bu durumda, lütfen iPod®'unuzu manuel olarak yeniden başlatın.
- Bir arama işlemi sırasında bağlantı kesilirse, iPod® nano (2'inci Nesil) hızlı ileri ya da geri sarmaya devam edecektir.
- iPod® nano (2.Nesil) kullanılırken Çalma Modu değiştirilirse hatalı parça adı görüntülenebilir.
- Sesli kitaplar, iPod® üzerinde gösterilen sırayla oynatılamaz.

- Büyük boyuttaki video dosyaları, iPod®'unuzun gecikmeli yanıt vermesine neden olur. Bu durumda aracın merkezi ekranı geçici olarak kaybolur, ancak kısa bir süre içinde tekrar gelir.
- Karışık çalma modu devredeyken iPod otomatik olarak çok büyük boyutlu dosyalar seçerse, aracın merkezi ekranı geçici olarak kilitlenebilir, ancak kısa bir süre içinde tekrar açılır.



- MP3/WMA (mevcut ise) formatlı dosyaların bulunmadığı klasörlerin adları ekranda gösterilmez.
- Cihazın en üst kademesinde bir dosya mevcut ise, **KLASÖR** görüntülenir.
- Çalma sırası, dosyaların yazma yazılımı ile yazıldığı sıradır. Bu nedenle, dosyalar istenen sırada çalınmayabilir.



Sürüş esnasında USB cihaz takmayın veya çıkarmayın. Aksi takdirde dikkatiniz dağılır. Dikkatiniz dağılırsa, aracınızın kontrolünü kaybedebilir ve bir kazaya veya ciddi bir yaralanmaya neden olabilirsiniz.

DİKKAT

- **USB aygıtını USB bağlantı yuvasına zorla takmaya çalışmayın. USB cihazının USB yuvasına eğimli veya ters takılması yuvaya zarar verebilir. USB cihazının USB bağlantı portuna doğru bağlandığından emin olun (bazı USB cihazlarında kılavuz olarak bir işaret bulunur, cihazı yerleştirmeden önce işaretlerin doğru yönde olduğundan emin olun).**
- **USB cihazını USB yuvasından çıkarırken, yuva kapağını (mevcut ise) tutmayın. Bu, USB yuvasına ve yuva kapağına (mevcut ise) hasar verebilir.**

- **USB kablosunu, yanlışlıkla çekilebileceği bir yerde bırakmayın. Kablonun çekilmesi, USB bağlantı yuvasına zarar verebilir.**

Konsol gözünün / kolçak ünitesinin arkasında iki adet USB elektrik soketi (mevcut ise) bulunur.

Bu soketler sadece elektrik beslemesi içindir. Veri transferini desteklemez.

Soket maksimum çıkış akımı 2,4 A'dır. Gerçek çıkış akımının bağlantı noktasına takılı cihaza göre değişebileceğini unutmayın. Şarj cihazı, bağlanan cihaza mobil cihaz tarafından kullanılan protokole uygun akım değerini sağlayacaktır.

Bluetooth® Ses/müzik sistemi (mevcut ise)

- Bazı Bluetooth® ses cihazları bu sistemle uyumlu değildir. Bu sistem ile birlikte kullanılabilecek Bluetooth® müzik cihazları hakkında daha fazla bilgi için, bir NISSAN satıcısı veya yetkili servisi ile iletişime geçin.
- Bluetooth® ses sistemini kullanmadan önce, ses cihazının sisteme tanıtılması gerekir.
- Bluetooth® ses sisteminin çalışması, bağlanan ses cihazına göre değişir. Kullanmadan önce çalışma prosedürünü uygulayın.
- Bluetooth® ses cihazının çalışması, aşağıdaki koşullarda durdurulur. Durumlar sona erdikten sonra çalma işlemi devam eder.

- handsfree cep telefonu kullanılırken
- cep telefonu bağlantısı kontrol edilirken
- Sistemde, Bluetooth® iletişimi için dahili bir araç anteni mevcuttur. Bluetooth® müzik cihazını, metal ile çevrelenmiş bir alana, sistemden çok uzağa veya cihazın vücuda veya koltuklara temas edebileceği yerlere yerleştirmeyin. Aksi takdirde, ses kalitesi düşer ve parazitler oluşabilir.
- Bluetooth® ses cihazı, Bluetooth® kablosuz bağlantısı üzerinden bağlı olduğu zaman cihazın pili normalden daha çabuk bitebilir.
- Bu sistem, Bluetooth® AV profili (A2DP ve AVRCP) ile uyumludur .

ANTEN

Balık sırtı anten, araç tavanının arka tarafındaki arka parçada yer almaktadır.

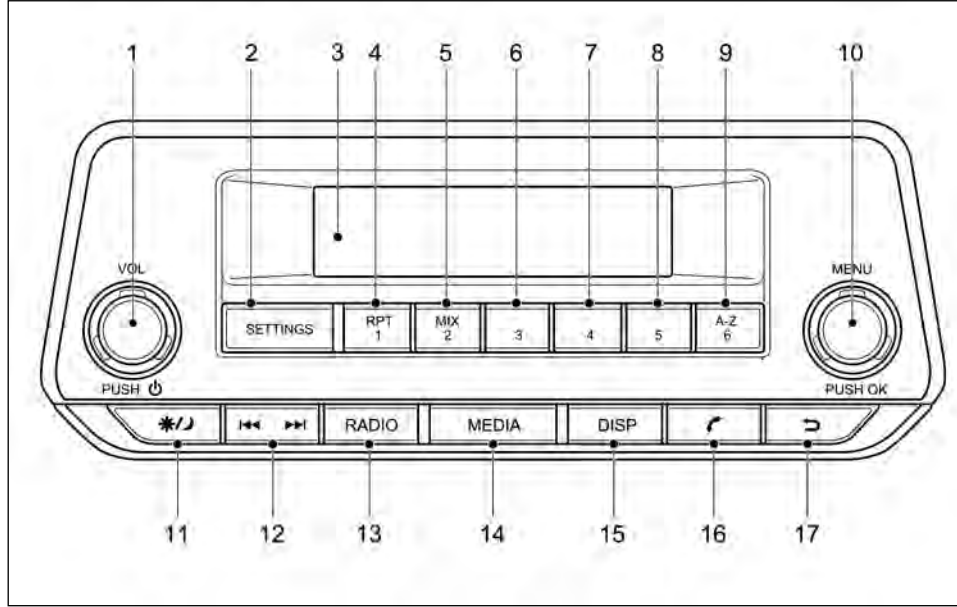
Tavanda taşınan kargo radyo sinyalini engellerse radyo performansı olumsuz etkilenebilir. Mümkünse balık sırtı antenin yakınına kargo koymayın.

Antenin üzerinde buz birikmesi radyo performansını etkileyebilir. Radyo alım gücünü iyileştirmek için buzu giderin.

DİKKAT

- **Aracı yıkarken, doğrudan antenin contası üzerine yüksek basınçlı su uygulamayın. Antenin contasına zarar verebilir.**
- **Tavandan kar temizlerken balık sırtı antene fazla bir kuvvet uygulamayın. Bu, balık sırtı antene ve tavan paneline zarar verebilir.**

FM/AM RADYO (DAB bulunan) (mevcut ise)



1. Güç düğmesi/Ses kontrol
<VOL> düğmesi

2. **<AYARLAR>** düğmesi

3. Ekran

4. Radyo modu: Hafıza düğmesi

iPod/USB/Bluetooth müzik modu:
Tekrarla **<RPT>** düğmesi

5. Radyo modu: Hafıza düğmesi
<MIX> düğmesi

6. Radyo modu: Hafıza düğmesi

7. Radyo modu: Hafıza düğmesi

8. Radyo modu: Hafıza düğmesi

9. Radyo modu: Hafıza düğmesi

USB veya Telefon modu: Hızlı
arama düğmesi

10. Onaylama **<OK>** düğmesi/
<MENU> düğmesi

11. Ekran parlaklığı (Gündüz/
Gece modu) düğmesi

Ekran parlaklığını ayarlamak için
<MENU> düğmesini çevirin.

Aydınlatmanın parlaklık seviyesi
far koluna bağlıdır. Farlar açıldığında,
parlaklık otomatik olarak sönecektir.
Farların durumundan bağımsız olarak,
aydınlatma parlaklığını gece veya gündüz
ayarları arasında değiştirmek için düğmeye basın.

12.İleri Alma (konum işareti)/Sonraki Parça ve Geri Alma/Önceki Parça düğmeleri

13.<RADYO> düğmesi

14.<MEDYA> düğmesi

Ses kaynakları arasında geçiş (USB, BT Ses) (bağlı ise)

15.<DISP> (Ekran) düğmesi

Uygun olduğunda ekranda bilgi sağlar (müzik etiketleri, RDS, vb.)

16.☎ (Telefon) düğmesi

17.Geri düğmesi

MÜZİK SİSTEMİ ANA İŞLEMLERİ

Ses/müzik sistemi, kontak **ON** konumunda iken çalışır.



Güç AÇMA/KAPAMA düğmesi

Müzik sistemini açmak için düğmesine basın. Ses/Müzik sistemi açık iken kontak kapatılmışsa, kontak açıldığında tekrar açılacaktır. Sistem kapanmadan hemen önce çalan kaynak, daha önce ayarlanan ses seviyesinde çalmaya devam eder.

Ses/müzik sistemi, düğmesine basılarak veya kontak **OFF** konumuna getirilerek kapatılabilir.



Ses (VOL) seviyesi kontrolü

<VOL> düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönünde çevirerek ses seviyesini ayarlayın.

Ses/müzik sistemi hıza bağlı ses kontrol işlevine sahiptir, müzik sistemi ses seviyesini araç hızına göre otomatik olarak ayarlar. Detaylar için bu bölümde anlatılan "[Hıza Bağlı Ses] menüsü" konusuna bakın.

<AYARLAR> düğmesi

[Ses/Müzik Sistemi], [Saat], [Radyo], ve [Dil] ayarları için, aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

1. <AYARLAR> düğmesine basın.
2. <MENU> düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönde çevirin, ekran aşağıdaki şekilde değişecektir:

[Ses/müzik] ⇔ [Saat] ⇔ [Dil]

İstediğiniz seviyeler ayarlandığında, arka arkaya (Geri) düğme-

sine veya **<AYARLAR>** düğmesine basın.

Ses/müzik ayarları

1. Ayar menüsüne girmek için **<AYARLAR>** düğmesine basın ve ardından [Ses] seçeneğini seçin.

2. **<MENU>** düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönde çevirin, ekran aşağıdaki şekilde değişecektir:

[Ses] → [Hıza Bağlı Ses Seviyesi.] → [Bass Yükseltme] → [Ses/Müzik Sistemi Sıfırlama]

[Ses/müzik] menüsü:

Ses/müzik menüsündeki alt menüler:

[Bas]

Bas ayarını yapmak için bu modu kullanın. Bas ayarlarını yapmak için **<MENU>** düğmesini saat yönüne ya da tersine çevirin ve onaylamak için **<OK>** düğmesine basın.

[Tiz]

Tiz ayarını yapmak için bu modu kullanın. Tiz ayarlarını yapmak için **<MENU>** düğmesini saat yönüne ya da tersine çevirin ve onaylamak için **<OK>** düğmesine basın.

[Bal.]

Sol ve sağ hoparlörler arasındaki ses balansını ayarlamak için bu modu kullanın.

Balans ayarlarını yapmak için **<MENU>** düğmesini saat yönüne ya da tersine çevirin ve onaylamak için **<OK>** düğmesine basın.

[Geçiş]

Ön ve arka hoparlörler arasındaki balans ayarını yapmak için bu modu kullanın.

Ön ve arka hoparlörler arasındaki balans ayarını yapmak için **<MENU>** düğmesini saat yönüne ya da tersine çevirin ve onaylamak için **<OK>** düğmesine basın.

[Hıza Bağlı Ses] menüsü:

Ses/müzik sistemini, ses seviyesini araç hızına göre otomatik olarak değiştirecek şekilde ayarlayın.

Bu mod hoparlörlerden çıkan sesi araç hızına göre ayarlar. [Hıza Bağlı Ses] ögesi görüntülenirken, ses seviyesini ayarlamak için **<MENU>** düğmesini saat yönüne ya da saat yönünün tersine doğru çevirin.

Ayarı 0 (sıfır) değerine ayarlamak hıza bağlı ses seviyesi işlevini kapatır. Hıza bağlı ses seviyesi değerini artırmak araç hızıyla ses seviyesinin daha çabuk yükselmesine sebep olur. Seçtikten sonra, ayarı kaydetmek için **<OK>** düğmesine basın.

[Bass Boost] menüsü:

[Bass boost] fonksiyonunu [Açık] veya [Kapalı] konuma getirin

[Ses/Müzik Sistemi Sıfırlama] menüsü:

Ses/müzik ünitesi, fabrika varsayılanları olarak kayıtlı ayarlara sahiptir. Tüm ayarları fabrika varsayılanlarına geri getirmek için [EVET] ögesini seçin. Mevcut ayarları korumak için [HAYIR] ögesini seçerek menüden çıkın.

Saatın ayarlanması

Ayar menüsünden [Saat] ögesini seçtiğinizde, saat ayarı ekranı görüntülenir.

Saatin Girilmesi:

[Zaman Ayarı] opsiyonunu seçin ve daha sonra saat ayarını aşağıdaki gibi yapın:

1. Saat hanesi yanıp sönmeye başlayacaktır. **<MENU>** düğmesini çevirerek saat hanesini ayarlayın.

2. **<OK>** düğmesine basın. Dakika hanesi yanıp sönmeye başlayacaktır.
3. **<MENU>** düğmesini çevirerek dakika hanesini ayarlayın.
4. Saat ayarını tamamladıktan sonra **<OK>** düğmesine basın.

[AÇIK/KAPALI]:

Ses/Müzik sistemi kapatıldığında saat ekranının çıkmasını ya da çıkmamasını tercih edebilirsiniz.

[Açık] olarak ayarlandığında, ses/müzik sistemi kapandığında dahi ekranda saat görünecektir,  düğmesine bastığınızda ya da kontağı OFF konumuna aldığınızda kapanacaktır.

[Format]:

Saat ekranını 24 ya da 12 saatlik formatta görüntülenecektir.

[Radyo] menüsü

Devreye alma veya devreden çıkarma hakkında daha fazla bilgi için bu bölümde yer alan "<AYARLAR> düğmesi" konusuna bakın.

[TA] Başladığında Trafik Duyurularını açıp kapatmak için bu kontrolü kullanın.
Seçmek için
<MENU> düğmesini saat yönüne ya da tersine çevirin ve onaylamak için **<OK>** düğmesine basın.

[DR Müdahalesi...] (mevcut ise)

Sadece DAB fonksiyonu bulunan modeller için. Listelenen spesifik Dijital Kesintileri açma veya kapatma. Belirli bir mesaj alındığında seçilen DAB radyo istasyonları kesilecektir. Ayarlamak için
<MENU> düğmesini saat yönüne ya da tersine çevirin ve seçmek için
<OK> düğmesine basın.

[Ref. FM Listesi]

FM istasyon listesini manuel günceller İstasyonları aramak için **<OK>** düğmesine basın. Bir onay mesajı görüntülenir. Kısa sürede istasyonlar güncellenir ve son istasyon (varsa) çalmaya başlar.

[Ref DRList] (mevcut ise)

DAB istasyon listesini manuel günceller İstasyonları aramak için **<OK>** düğmesine basın. Bir onay mesajı görüntülenir. Kısa sürede istasyonlar güncellenir ve son istasyon (varsa) çalmaya başlar.

[EPG] (mevcut ise) DAB için Elektronik Programlama Kılavuzu (EPG), kullanıcıya televizyon EPG ile benzer fakat radyo ve ilgili veri servisleri için özellikler sunacak şekilde tasarlanmıştır, örneğin:
- program ve etkinlik çizelgelerini gösterme
- mevcut ve gelecek program listelerinde arama yapma

[Intel-litext] (Akıllı metin) (mevcut ise) Intellitext mesajları, spor ya da haberler gibi veriler sağlayan DL (Dinamik Etiket) mesajlarının özel bir formatıdır.

Dil ayarları

İstediğiniz dili seçin ve **<OK>** düğmesine basın. İşlem tamamlandıktan sonra ekran otomatik olarak dil ayarlarını getirecektir.

- [İngilizce (UK)]
- [Français] (Fransızca)
- [Deutsch] (Almanca)
- [Italiano] (İtalyanca)
- [Português] (Portekizce)
- [Nederlands] (Felemenkçe)
- [Español] (İspanyolca)
- [Türkçe]
- [русский] (Rusça)

RADYO İŞLEVİ

⏻ (açma/kapama) düğmesine basıldığında, ses/müzik sistemi kapatıldığı anda devrede olan modla yeniden devreye girer (ses/müzik sistemi en son radyo modunda kapatılmışsa).

Radyo, çeşitli ses sinyallerini alabilir:

- FM
- DAB (Dijital Ses Yayını) (mevcut ise)
- AM

Radyo bandı seçme düğmesi

Ses/müzik sinyali kaynaklarını aşağıdaki sırayla değiştirmek için **<RADIO>** düğmesine basın:

DAB bulunan modeller için:

FM1 → FM2 → DAB1 → DAB2
→ AM → FM1

<RADIO> düğmesinin basılı tutulması ile istasyon listeleri güncellenir.

DAB bulunmayan modeller için:

FM1 → FM2 → AM → FM1

<RADIO> düğmesine basıldığında, en son ayarlanan radyo istasyonu çalmaya başlar. Diğer kaynaklardan (iPod, Bluetooth, USB) müzik çalınıyorsa, **<RADIO>** düğmesine basıldığında çalınan kaynak kapatılır ve son alınan radyo istasyonu seçilir.

FM/DAB modlarındayken **<RADIO>** düğmesi 1,5 saniyeden uzun bir süre basılı tutulduğunda, mevcut istasyonlar listesi otomatik olarak güncellenir.



Manuel istasyon arama

Yayın yapan istasyon frekansını manuel olarak ayarlarken, FM Listesi'ne manuel olarak erişin ve arzu edilen frekansı seçmek için **<MENU>** düğmesini çevirin ve seçimi onaylamak için **<OK>** düğmesine basın.

FM bandında frekans 100 kHz, AM bandında ise 9 kHz'lik adımlarla değişir.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında dikkatinizi yola vermeniz gerektiğinden radyoyu ayarlamaya çalışmayın.



ARAMA düğmeleri

FM modu:

▶▶ veya ◀◀ düğmesine basılması ayarlama işlemi başlatır. Düşme-

ye basılıp bırakıldığında, frekans tek adım artırılır veya düşürülür. Düşmeye uzun süre basıldığında, arama modu başlatılır. Radyo alıcısı düşük frekanstan yükseğe veya yüksek frekanstan düşüğe doğru arama yaparak bir sonraki istasyonda durur. Arama modu sırasında, ses çıkışı kapatılır. Tam bir bant turunda yayın yapan bir istasyon bulunamazsa, başlangıç frekansına dönlür.

DAB modu:

▶▶ veya ◀◀ düğmesine basarak sonraki veya önceki istasyonu seçin Uzun süreli basmak, topluluk aramasını tetikler.

Hafızaya alınmış istasyon düğmeleri ①②③④⑤⑥

Seçme düğmesine 2 saniyeden kısa bir süre basarak kayıtlı olan radyo istasyonunu seçebilirsiniz.

FM Listesi'nde ya da radyo ana ekranındayken bir kayıt düğmesine 2 saniyeden uzun bir süre basacak olursanız o anda dinlemekte olduğunuz istasyon o düğmede hafızaya alınacaktır.

- FM bantlarında on iki istasyon (mevcut ise) tanımlanabilir. (FM1 ve FM2 için altışar adet)
- DAB bantlarında on iki istasyon (mevcut ise) tanımlanabilir. (DAB1 ve DAB2 için altışar adet) (mevcut ise)
- AM bandı için altı istasyon (mevcut ise) tanımlanabilir.

Akü kablosu ayrılırsa ya da sigorta atarsa radyo hafızası silinir. Bu durumda, akü bağlantısı sağlandıktan ya da sigorta değiştirildikten sonra istediğiniz istasyonları tekrar ayarlayın.

DAB ve Radyo Veri Sistemi (RDS) çalışması (mevcut ise)

RDS, normal FM bandı radyo istasyonlarının yanı sıra kodlu dijital bilgilerin de FM radyo istasyonundan aktarımını sağlayan bir sistemdir. RDS; istasyon adı, trafik bilgisi ve haberler gibi çeşitli bilgi servislerini sağlar.

DAB (Dijital Ses Yayını):

DAB (Dijital Ses Yayını), dijital radyo yayınları için bir standarttır.

Sürücü tarafından seçilen çeşitli bilgiler (Seyahat, Uyarı, Haberler, Hava Durumu, Spor vb.) alınabilir ve sürücüye iletilir.

DAB sinyalinin zayıf olduğu bazı alanlarda, DAB listesinde ve DAB ana ekranında tam istasyon adı bozuk gösterilebilir. Bu durumda, radyo istasyonunun yayını daha

düşük bir ses kalitesi ile dinlemeye devam etmek mümkün olabilir.

NOT

- **DAB modunun çalışma şekli FM moduyla benzer olsa da, çok küçük farklılıklar gösterebilir.**
- **Bazı ülke ya da bölgelerde bu hizmetlerin bazıları mevcut olmayabilir.**

Alternatif Frekans (AF) modu:

AF işlevi FM bandında (radyo) çalışır.

- AF modu FM'de (radyo) çalışır, ve eğer herhangi bir medya kaynağı seçilmişse arka zeminde çalışmaya devam eder.
- AF fonksiyonu istasyonların sinyal güçlerini karşılaştırarak mevcut ayarlı istasyonlar ara-

sından en kuvvetli sinyali gönderen istasyonu seçer.

DAB ve RDS fonksiyonları

Program Servisi (PS) İşlevi (istasyon adı görüntüleme fonksiyonu):

- FM:
Radyoyu herhangi bir RDS istasyonuna ayarladığınızda, RDS bilgisi alınarak PS (Program Servisi) adı radyonun ekranında görüntülenir.
- DAB:
Radyoyu herhangi bir istasyona ayarladığınızda, veriler alınarak PS (Program Servisi) adı radyonun ekranında görüntülenir.

TA Trafik duyurusu

Bu fonksiyon FM/DAB (Radyo) modunda çalışır. Herhangi bir ortam

kaynağı seçildiğinde bu fonksiyon arka planda çalışmaya devam eder.

- **<TA>** düğmesine basarak TA moduna geçebilirsiniz. TA modu açıkken TA göstergesi yanar.
- **<TA>** veya **<BACK>** düğmesine tekrar basıldığında. Mod kapanır ve ekrandan TA göstergesi silinir.

Trafik duyurusu araya girme fonksiyonu:

Bir trafik anonsu alındığında, anons devreye girer ve ekranda radyo istasyonu adıyla bir uyarı mesajı belirir.

Trafik anonsu bittiğinde, anons başlamadan önce seçili olan kaynağa geri dönlür.

Bir trafik anonsu esnasında **<BACK>** düğmesine basılacak olursa trafik anonsu araya girme

modu devreden çıkar. TA modu bekleme moduna geçer ve müzik sistemi bir önceki kaynağa döner.

USB (Evrensel Seri Veriyolu) BAĞLANTI GİRİŞİ

⚠ UYARI

Sürüş esnasında USB cihaz takmayın veya çıkarmayın. Aksi takdirde dikkatiniz dağılabilir. Dikkatiniz dağılırsa, aracınızın kontrolünü kaybedebilir ve bir kazaya veya ciddi bir yaralanmaya neden olabilirsiniz.

DİKKAT

- **USB aygıtını USB yuvasına zorla takmaya çalışmayın. USB cihazının eğimli veya ters takılması, yuvaya zarar verebilir. USB aygıtının USB yuvasına**

doğru şekilde takıldığından emin olun.

- **USB cihazını girişten çıkarırken USB yuvası kapaklarını (mevcut ise) tutmayın. Aksi takdirde yuva ve kapak zarar görebilir.**
- **USB kablosunu, yanlışlıkla çekilebileceği bir yerde bırakmayın. Kablonun çekilmesi, yuvaya zarar verebilir.**

USB'ye bir cihaz bağlanması

Cihazınızın doğru kullanımı ve bakımı için, cihaz üreticisinin kullanıcı bilgilerine bakın.

USB giriş portu, gösterge panelinin alt tarafında yer alır. USB bağlantı girişine bir USB hafıza aygıtı bağlayın. USB hafıza aygıtı otomatik olarak devreye girecektir.

Ekranda birkaç saniye süreyle, verilerin okunduğuna dair [USB Test Edildi, Lütfen Bekleyin...] mesajı görüntülenir.

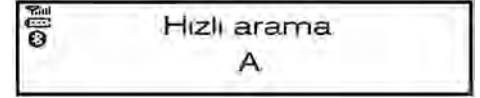
USB cihazı çalarken ses/müzik sistemi kapandıysa,  kontrol düğmesine basıldığında USB cihazı çalmaya başlar.

MEDYA düğmesi

USB aygıtı kullanmak için, USB öğesi görüntülenene kadar **<MEDIA>** düğmesine bir veya birkaç defa basın.

Ses/Müzik sistemi ana işlemleri

- Liste görünümü
- Hızlı arama
-  
- KARIŞIK (Rastgele çalma)
- RPT (Yeniden Çalma)
- Klasör arama



Liste görünümü:

Parça çalınırken parça listesini görüntülemek için **<ENTER>** düğmesine basın ya da **MENU** düğmesini çevirin. Listedeki bir parça seçmek ya da bir parçayı dinlemek için **<MENU>** düğmesini çevirin ve istediğiniz parçaya gelince **<ENTER>** düğmesine basın.

Klasör ekranına girmek için  düğmesine basın.



Hızlı İleri Alma (Çağırma), Hızlı Geri Alma (Gözetme) düğmeleri:

 (Çağırma) ya da  (Gözetme) düğmesine sürekli basıldığında, parça yüksek hızda çalmaya

başlar. Parmağınızı düğmeden çektiğiniz an, şarkı normal çalma hızına döner.



Yukarı/aşağı (parça) düğmeleri:

▶▶ ya da ◀◀ düğmesine bir kez bastığınızda bir sonraki parçaya geçilir ya da çalınan parçanın başına dönülür. ▶▶ ya da ◀◀ düğmesine bir defadan çok basarsınız parçalar arasında geçiş yapılır.

Klasör arama:

Kaydedilen ortam müzik dosyaları içeriyorsa, ▶▶ ya da ◀◀ düğmesine basıldığında klasörler arasında geçiş yapılır.

Tercih edilen klasörü seçmek için:

1. **<ENTER>** düğmesine basın ya da **<MENU>** düğmesini

çevirin, mevcut klasördeki parçaların listesi görüntülenecektir.

2. Klasör ekranına girmek için ➡ düğmesine basın.

3. Klasöre erişmek için **<ENTER>** düğmesine basın. İlk parçayı çalmak için **<ENTER>** düğmesine basın ya da **<MENU>** düğmesini çevirerek başka bir parça seçin ve **<ENTER>** düğmesine basın.

Seçili klasör alt klasörler içeriyorsa, **<ENTER>** tuşuna basın, alt klasörlere ait yeni bir liste görüntülenecektir. Alt klasörleri görüntülemek için **<MENU>** düğmesini çevirin ve seçmek için **<ENTER>** düğmesine basın. Kök klasörde kayıtlı şarkıları seçmek için kök klasör dosyasını seçin.

Bir önceki klasöre dönmek için ➡ düğmesine basın.

<RPT> (Tekrar çal) düğmesi:

<RPT> düğmesine basın, çalınan parça sürekli çalmaya devam edecektir.

<MIX> düğmesi:

<MIX> düğmesine bastığınızda, mevcut klasördeki (MP3/USB) veya çalma listesindeki (iPod) tüm parçalar karışık sırayla çalınacaktır.

Klasördeki/çalma listesindeki tüm parçalar çalındığında, sistemi bir sonraki klasöre/listeye geçecektir.

<DISP> düğmesi:

Müzik bilgi etiketi (ID3-metin etiketleri) olan bir USB cihaz çalınmaya başladığında, çalınan parçanın adı görüntülenir. Eğer şarkı bilgisi sağlanamıyorsa şarkı görüntülenir.

<DISP> düğmesine arka arkaya basıldığında, parça ile ilgili ayrıntılı bilgi aşağıdaki şekilde görüntülenebilir:

Parça süresi → Sanatçı adı → Albüm adı → Parça süresi

Parça adı daima görüntülenir.

Parça ayrıntıları:

<DISP> düğmesine uzun süre basarak, ekranda detaylı bir genel özet görüntüleyebilirsiniz. Ana ekrana dönmek için  düğmesine kısaca basın.

Hızlı arama:

Kayıtlı müzik bilgi etiketleri (ID3 metin etiketleri) içeren bir USB cihazı liste modundan çalınırken, listede bir parça bulmak için hızlı arama yapılabilir.

<A-Z> düğmesine basın ve ar-

dından parça adının baş harfine ya da numarasına göre **<MENU>** düğmesini çevirip, **<OK>**'a basın. Bulduğunuzda, o baş harfe ve sayılara uygun şarkılar görüntülenecektir. Sonuç bulunamazsa (ekranda [Sonuç yok] görüntülenirse), bir sonraki öge gösterilir. Tercih edilen şarkıyı çalmak için **<OK>** düğmesine basın.

iPod® ÇALAR KULLANIMI
(mevcut ise)

iPod®'un bağlanması

⚠ UYARI

Sürüş esnasında USB cihaz takmayın veya çıkarmayın. Aksi takdirde dikkatiniz dağılıbilir. Dikkatiniz dağılırsa, aracınızın kontrolünü kaybedebilir ve bir kazaya veya ciddi bir yaralanmaya neden olabilirsiniz.

DİKKAT

- **USB aygıtını USB yuvasına zorla takmaya çalışmayın. USB cihazının eğimli veya ters takılması, yuvaya zarar verebilir. USB aygıtının USB yuvasına doğru şekilde takıldığından emin olun.**
- **USB cihazını girişten çıkarırken USB yuvası kapaklığını (mevcut ise) tutmayın. Aksi takdirde yuva ve kapak zarar görebilir.**
- **USB kablосunu, yanlışlıkla çekilebileceği bir yerde bırakmayın. Kablonun çekilmesi, yuvaya zarar verebilir.**

Cihazınızın doğru kullanımı ve bakımı için, cihaz üreticisinin kullanıcı bilgilerine bakın.

Konsol kapağını açın ve iPod® kablosunu USB konektörüne takın. Araca bağlantı sırasında iPod® otomatik olarak şarj edilir. Ekran da birkaç saniye süreyle, verilerin okunduğuna dair [iPod <Cihaz Adı> Tespit Edildi...] mesajı görüntülenir.

iPod® çalarken sistem kapanırsa, kontrol düğmesine  basıldığında iPod® çalmaya başlar. Bağlantı sırasında, iPod® sadece ses/müzik sistemi kumandalarıyla çalıştırılabilir.

iPod kullanımına ilişkin notlar:

"Made for iPod", "Made for iPhone", ve "Made for iPad", bir elektronik aksesuarın özellikle iPod, iPhone ya da iPad' bağlanmak için tasarlandığı ve tasarlayıcısı tarafından Apple performans standartlarını karşıladığının teyit edildiği anlamına gelir.

Apple, bu aygıtın çalışmasına ya da güvenlik ve yönetmelik standartlarıyla uyumlu olmasına dair bir yükümlülük taşımaz.

Bu aksesuarın iPod, iPhone, ya da iPad ile kullanılması kablosuz performansı etkileyebilir.

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle, ve iPod touch, ABD ve diğer ülkelerde kayıtlı Apple Inc., ticari markalarıdır. Lightning, Apple Inc şirketinin ticari markasıdır.

NISSAN ses/müzik sistemi sadece Apple tarafından onaylanan ve "Made for iPod/iPhone/iPad" logosu taşıyan aksesuarları destekler.

Uyumluluk:

Sistem ünitesi, USB linki üzerindeki Apple Accessory Protocol'ü

destekleyen tüm cihazlar (geçmiş ve bugün) ile uyumlu olacaktır:

Aşağıdakiler dahildir (ve bunlarla sınırlı değildir):

- 5. nesil iPod touch (iOS 9.3.5)
- iPhone 7 Plus (iOS 10.1.1, 11.0.3, 11.1.2)
- iPhone 8 (iOS 11.2)
- iPhone 8 Plus (iOS 11.2.5)
- iPhone X (iOS 11.2, 12.0.1)

NOT

Bu ses/müzik sistemi iPad şarjını desteklemez.

MEDYA düğmesi

iPod cihazını kullanmak için, [iPod <İsim>] ögesi görüntülenene kadar **<MEDIA>** düğmesine bir veya birkaç defa basın.



Ses/Müzik sistemi ana işlemleri

Arayüz:

Aracın ses/müzik sistemi ekranındaki iPod® arayüzü, iPod®'un kendi arayüzü ile birbirine benzerdir. iPod® cihazındaki bir parçayı çalmak için **<MENU>** düğmesini kullanın ve **<OK>** düğmesine basın.

Menü listesi ekranında, aşağıdaki ayarlar seçilebilir.

- [Çalma listeleri]
- [Sanatçılar]
- [Albümler]
- [Parçalar]
- [Daha fazla...] (Aşağıdakilere erişim sağlayan)

- [Besteciler]
- [Müzik türü]
- [Podcast dosyaları]
- [Sesli kitaplar]

Her bir ayarla ilgili daha fazla bilgi almak için iPod® Kullanıcı El Kitabına bakın.

Aşağıdaki işlemler USB cihazların ilgili ses işlemlerine birebir benzerlik gösterir. Ayrıntılı bilgi için bu bölümün önceki kısımlarında yer alan "USB (Evrensel Seri Veriyolu) Bağlantı Girişi" konusuna bakın.

- Liste görünümü
- ►►, ◀◀
- KARIŞIK (Rastgele çalma)
- RPT (Yeniden Çalma)
- Klasör arama

<DISP> (Ekran) düğmesi

Müzik bilgi etiketi (ID3 etiketleri) olan bir CD çalınmaya başladığında, çalınan parçanın adı görüntülenir. Eğer etiket yoksa ekranda bir uyarı mesajı belirir.

<DISP> düğmesine arka arkaya basıldığında, parça ile ilgili ayrıntılı bilgi aşağıdaki şekilde görüntülenebilir:

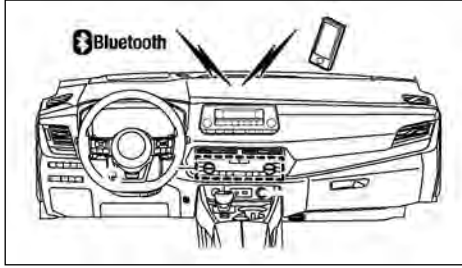
Parça süresi → Sanatçı adı → Albüm adı → Parça süresi

Parça ayrıntıları:

<DISP> düğmesine uzun basıldığında, ekranda şarkı adı, sanatçı adı ve albüm adı görüntülenir.

Ana ekrana dönmek için **↶** düğmesine kısaca basın.

BLUETOOTH®'UN ÇALIŞMASI



***: Bluetooth özelliği olan bir cihaz**

Bluetooth® ayarları

Bir cihazı eşleştirmek için, Bluetooth fonksiyonunun açık olduğundan emin olun ve [Cihaz arama] düğmesini veya [Cihaz eşleştirme] düğmesini kullanın. Detaylar için bu bölümdeki "[Cihaz arama]" konusuna bakın.

USB bağlantı portu ve Bluetooth ile bir Apple cihazı bağlandığında,

cihaz bir USB cihazı olarak algılanır. Apple aygıtı, kablo USB yuvasına bağlandığında şarj edilir.

5 farklı Bluetooth cihazı bağlanabilir. Ancak, aynı anda sadece bir cihaz kullanılabilir. Sisteme 5 farklı Bluetooth cihazı kayıtlıysa yeni bir cihaz kaydedebilmek için eşleştirilmiş mevcut 5 cihazdan birini silmeniz gerekir. Eşleştirilmiş cihazlardan birini silmek için [Cihazı sil] seçeneğini kullanın. Detaylar için bu bölümdeki "[Cihazı sil]" konusuna bakın.

Eşleştirme işlemi başarıyla tamamlandığında bir uyarı mesajı belirir, ses/müzik sistemi ekranı mevcut müzik kaynağı ekranına döner. Bağlantı sırasında aşağıdaki simgeler görüntülenir

(ekranın sol üstünde): Sinyal gücü (📶), Akü şarj seviyesi* (🔋) ve Bluetooth ON (📶).

*: Düşük pil uyarısı görünürse, Bluetooth® cihazının en kısa sürede şarj edilmesi gerekir.

Eşleştirme prosedürü ve operasyonu cihaz türüne ve uygunluğuna göre değişir. Detaylar için Bluetooth® Kullanıcı El Kitabına bakın.

NOT

- **Ayrıntılı bilgi için ses/müzik sistemi/cep telefonu Kullanıcı El Kitabına bakın.**
- **Bluetooth® ses/cep telefonu entegrasyonu ile ilgili destek almak için, lütfen NISSAN bayisi veya yetkili servisini ziyaret edin.**

Bir cihaz için yapılabilecek Bluetooth ayarları şunlardır:



- [Cihaz arama]

Mevcut tüm görünür BT cihazlarını gösterir ve BT bağlantısı başlatılır.

- [Cihaz eşleştirme]

Bluetooth cihazları sisteme tanımlanabilir. En fazla 5 adet Bluetooth cihazı kaydedilebilir.

- [Cihaz seçme]

Eşleştirilmiş araçlar listelenir ve bağlantıdan seçilebilirler.

- [Cihaz silme]

Kayıtlı bir Bluetooth cihazı silinebilir.

- [Bluetooth]

Bu ayar kapalıysa Bluetooth aygıtları ile araç içi Bluetooth modülü arasındaki bağlantı devre dışı kalacaktır.

[Cihaz arama]:

- 1)  düğmesine basın. [Cihaz arama] ögesini seçin Ses/Müzik ünitesi Bluetooth cihazlarını arar ve bulunan cihazları görüntüler. **<BACK>** düğmesine basılarak arama iptal edilir. Bluetooth cihazınızın görünür modda olduğundan emin olun. Ses/müzik ünitesi Bluetooth cihazdan bir bağlantı isteği gelmesini bekleyecektir.
- 2) Eşleştirilecek cihazı seçin. **<MENU>** düğmesini kullanın ve seçmek için **<OK>** düğmesine basın.

- 3) Eşleştirme işlemi, bağlanacak cihaza bağlı olarak değişiklik gösterebilir:

- 1) PIN kodu bulunmayan cihaz:

Başka bir işleme gerek kalmadan Bluetooth bağlantısı otomatik olarak sağlanır.

- 2) PIN kodu bulunan cihaz: Cihaza bağlı olarak iki farklı eşleştirme yöntemi mevcuttur:

– Tip A:

[Eşleştirmek için] [Pin girin] 0000 mesajı görüntülenir.

Cihazda ve ses/müzik ünitesinde PIN kodunu onaylayın.

Bluetooth bağlantısı sağlanacaktır. Geri sayım zamanlayıcısı 0'a ulaşırsa, cihazları eşleştirme girişimi iptal edilecektir.

- B tipi:
[Eşleştirme talebi] [Parola doğrulama] mesajı ve 6 haneli bir kod görüntülenir. Özgün ve aynı kod, cihazda görüntülenecektir. Eğer kod aynı ise cihaz ve ses/müzik ünitesinde kodu onaylayın. Bluetooth bağlantısı sağlanacaktır.

Cihaz eşleştirme:

Ses/Müzik ünitesindeki Bluetooth® ögesini açın. Bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan "[Bluetooth]" konusuna bakın.

- Eşleştirmek için Bluetooth® cihaz/cep telefonunu kullanın:
- 1) Bluetooth® aygıtları için arama modunu devreye sokun. Arama modu ses/müzik ünitesini bulduğunda, cihaz ekranında gö-

rüntülenir.

- 2) [My Car] (Aracım) olarak gösterilen üniteyi seçin.
- 3) Cihaza bağlı olarak iki farklı eşleştirme yöntemi mevcuttur. Doğru prosedür bilgileri için, bu bölümün önceki kısımlarında yer alan "[Cihaz tara]" konusuna bakın.

USB bağlantı portu ve Bluetooth® ile bir Apple cihazı bağlandığında, cihaz bir USB cihazı olarak algılanır. Apple aygıtı, kablo USB yuvasına bağlandığında şarj edilir.

[Cihaz seçme]:

Eşleştirilen cihazların listesi hangi Bluetooth® müzik sistemlerinin ya da cep telefonlarının eşleştirildiğini veya Bluetooth® ses sistemine kaydedildiğini gösterir. Liste cihazları içeriyorsa Bluetooth® ses sistemine bağlanacak uygun cihazı seçin.

Aşağıdaki semboller kayıtlı cihazın kapasitesi hakkında bilgi verir:

-  : Mobil telefon entegrasyonu
-  : Ses akışı (A2DP – Gelişmiş Ses Dağılım Profili)

[Cihaz silme]:

Kayıtlı cihaz Bluetooth ses sisteminde kaldırılabilir. Kayıtlı cihazı seçin daha sonra silme işlemini onaylamak için **<OK>** düğmesine basın.

[Bluetooth]:

Bluetooth® kapalıysa, telefon menüsünden [Bluetooth] ögesini seçtiğinizde bir bildirim mesajı [Açık/Kapalı] görüntülenir ( düğmesine basın). Bluetooth® sinyalinin etkinleştirmek için **<OK>** düğmesine basın, aşağıdaki ekran görüntülenecektir. Daha sonra [Açık] ögesini seçin ve Bluetooth® ayar menüsünü görüntülemek için **<OK>** düğmesine basın.

Bluetooth® ses/müzik akışı ana işlemleri

Kontakı açın. Bluetooth® ses cihazı çalarken ses/müzik sistemi kapatılırsa, < ❶ > düğmesine basıldığında Bluetooth® ses akışı başlar.

<MEDIA> düğmesi:

Bluetooth® ses akışı için aşağıdaki yöntemi uygulayın:

- [BT Audio] ögesi görüntülenene kadar <MEDIA> düğmesine ne arka arkaya basın.

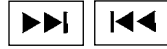
Müzik sisteminde gösterilen görüntülenme şekli cihazın Bluetooth® sürümüne göre değişiklik gösterebilir.



Hızlı İleri Alma (Çağırma), Hızlı Geri Alma (Göz atma) düğmeleri:

▶▶ (Çağırma) ya da ◀◀ (Göz atma) düğmesine sürekli basıldı-

ğında, parça yüksek hızda çalmaya başlar. Parmağınızı düğmeden çektiğiniz an, şarkı normal çalma hızına döner.



Yukarı/aşağı (parça) düğmeleri:

▶▶ ya da ◀◀ düğmesine bir kez bastığınızda bir sonraki parçaya geçilir ya da çalınan parçanın başına dönülür. ▶▶ ya da ◀◀ düğmesine bir defadan çok basarsanız parçalar arasında geçiş yapılır.

<DISP> (Ekran) düğmesi

Parça müzik bilgi etiketleri (ID3-etiketleri) içeriyorsa, çalan parçanın adı görüntülenir. Etiket yoksa, hiçbir mesaj görüntülenmez.

<DISP> düğmesine arka arkaya basıldığında, parça adıyla birlikte aşağıdaki bilgiler sırasıyla görüntülenebilir.

<DISP> düğmesine uzun süre basarak, ekranda detaylı bir genel özet görüntüleyebilirsiniz. Ana ekrana dönmek için ➡ düğmesine kısaca basın.

Bluetooth® mobil telefon özelliği

Bu sistem sürüş konforunu artırmak amacıyla Bluetooth® özelliği olan cep telefonunuz için bir handsfree (eller serbest) sistemi sunar.

Detaylar için, bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan "FM AM radyo için mobil telefon entegrasyonu (mevcut ise)" konusuna bakın.

Özellikler tablosu

Desteklenen medya			USB 2.0
Desteklenen dosya sistemleri			ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ISO9660 Seviye 3 (paket yazdırma) desteklenmemektedir. * Canlı Dosya Sistemi Bileşeni kullanılarak kaydedilmiş dosyalar (ya da Windows Vista işletim sistemli bir bilgisayarda) desteklenmemektedir.
Desteklenen versiyonlar *1	MP3	Biçim	MPEG1, MPEG2
		Örnekleme frekansı	8 kHz - 48 kHz
		Bit hızı	32 kbps - 448 kbps, VBR*4
	WMA *3	Biçim	WMA7, WMA8, WMA9, WMA9 Pro (WMA9 Lossless, WMA9 Voice hariç)
		Örnekleme frekansı	8 kHz - 48 kHz
		Bit hızı	5 kbps - 320 kbps, VBR*4
	AAC	Biçim	MPEG-4, AAC
		Örnekleme frekansı	8 kHz - 48 kHz
		Bit hızı	32 kbps - 192 kbps, VBR*4
Etiket bilgileri (Şarkı başlığı ve Sanatçı ve Albüm adı)		MP3	ID3 etiket ver. 1.0,1.1, 2.2, 2.3, 2.4 (MP3 sadece)
		WMA (mevcut ise)	WMA etiketi (sadece WMA)

Klasör seviyeleri	Klasör seviyeleri: 8, Klasör: 2500 (kök klasör dahil), Dosyalar: 32000
Görüntülenebilir karakter kodları *2	01: ASCII, 02: ISO-8859-1,03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8),06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)

- * 1 48 kHz örnekleme frekansı ve 64 kbps bit oranı kombinasyonu ile üretilen dosyalar çalınmaz.
- * 2 Medya, sürümler ve bilgilerin türüne bağlı mevcut kodlar görüntülenir.
- * 3 Mevcut ise. Korumalı WMA dosyaları (DRM) çalınmaz.
- * 4 VBR dosyaları çalınırken, çalma süresi düzgün görüntülenemeyebilir. WMA7 ve WMA8, VBR'ye uygulanamaz.

APPLE CARPLAY VE ANDROID AUTO (mevcut ise)

⚠ UYARI

- **Aracınızı güvenli bir yerde durdurun ve mobil cihazınızı araca bağlamadan veya bağlı mobil cihazınızı kurulum için çalıştırmadan önce park frenini çekin.**
- **Bazı ülkelerde yasalar, sosyal ağlarla yazışma ve mesajlaşma gibi bazı uygulama ve özelliklerin kullanımını kısıtlayabilir. Gereksinimler için yerel düzenlemeleri kontrol edin.**

Apple CarPlay:

Apple CarPlay ile aracınızda bulunan sistemler, iPhone işlevlerinin bazıları için ekran ve kontrol cihazı olarak kullanılabilir. Apple CarPlay,

ses kontrolleriyle işlem yapmayı sağlayan Siri özelliğine sahiptir. Kablosuz Apple CarPlay (mevcut ise) belirli iPhone modellerinde de mevcuttur. NissanConnect Sistemi Kullanıcı El Kitabına bakın ve mevcut fonksiyonlar ve diğer detaylar için Apple web sitesini ziyaret edin.

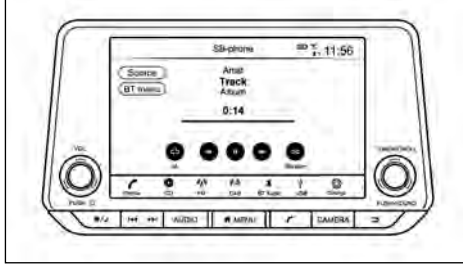
NOT

Etkin bir kablosuz şarj (mevcut ise) sağlamak için kablosuz Apple CarPlay ve kablosuz şarjı aynı anda uzun süre kullanmayın. Gerekliyse bir USB bağlantısı kullanın.

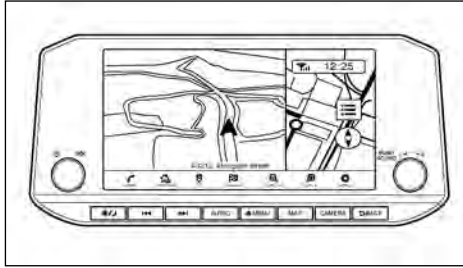
Android Auto:

Android Auto ile aracınızda bulunan sistemler, Android telefon işlevlerinin bazıları için ekran ve kontrol cihazı olarak kullanılabilir. Android Auto, sesli kontrollerle işlem yapılmasını sağlayan Talk to Google özelliğini destekler. NissanConnect Sistemi Kullanıcı El Kitabına bakın ve mevcut fonksiyonlar ve diğer detaylar için Android Auto web sitesini ziyaret edin.

NISSANCONNECT (mevcut ise)



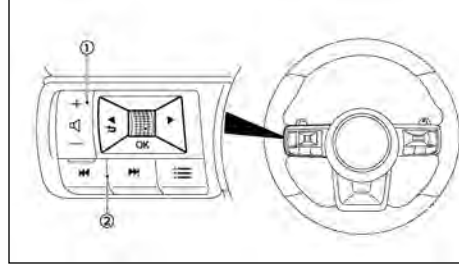
Tip A



Tip B

Ayrıntılı bilgi için, ayrı olarak verilen araç NissanConnect Kullanıcı El Kitabına bakın.

DİREKSİYON SİMİDİ ÜZERİNDEKİ SES/MÜZİK SİSTEMİ KONTROL DÜĞMELERİ (mevcut ise) KUMANDA DÜĞMELERİ



① Ses düğmeleri

② Ayar düğmesi

Çalma Kontrolü (Ayar düğmesi)

Ayar düğmesinin sol ya da sağ kısmına basarak, ekrandaki listelenen bir kanal, parça, CD veya klasörü seçin.

RADYO:

- Sol/Sağ tuşlarına uzun basma; Sonraki veya önceki kayıtlı kanal

- Sol/Sağ tuşlarına kısa basma; Sonraki veya önceki istasyon/kanal

iPod (mevcut ise), USB cihaz (mevcut ise) veya Bluetooth® Audio (mevcut ise):

- Sol/Sağ tuşlarına kısa basma Sonraki şarkı veya çalan şarkının başı (çalan şarkı başladıktan hemen sonra basılırsa önceki şarkı)
- Sol/Sağ tuşlarına uzun basma İleri veya geri.

Ses kontrol düğmeleri

Ses seviyesini artırmak ya da düşürmek için, ses seviyesi kontrol düğmesine basın.

FM AM RADYO İÇİN CEP TELEFONU ENTEGRASYONU (mevcut ise)

NissanConnect sistemi bulunan araçlar için, ayrı olarak verilen Kullanıcı El Kitabına bakın.

BLUETOOTH® MOBİL TELEFON ÖZELLİĞİ

⚠ UYARI

Araç sürerken telefonla konuşmak son derece tehlikelidir, konsantrasyonunuzu büyük ölçüde zayıflatır ve yoldaki ani değişimlere tepki verme kapasitenizi azaltır, bu nedenle ölümcül bir kazaya sebep olabilir. Bu kural, gelen aramayı yanıtlamak, telefon görüşmesi yapmak ve telefon defterini kullanmak gibi telefon kullanımıyla ilgili tüm işlemler için geçerlidir.

DİKKAT

Bazı ülkelerde, araçta handsfree desteği olmadan telefon kullanımı kanunen yasaktır.

Bu bölümde Bluetooth® bağlantısı kullanılan NISSAN handsfree telefon sistemi hakkında bilgi verilmektedir.

Bluetooth® bir telsiz iletişim standardıdır. Bu sistem, sürüş konforunu artırmak için araç telefonunuz için bir handsfree sistemi sunar.

Cep telefonunuzu müzik sisteminin Bluetooth® özelliği ile birlikte kullanmak için, öncelikle cep telefonunu ayarlamanız gerekir. Detaylar için, bu bölümün ilerleyen kısımlarında anlatılan "Bluetooth® ayarları" konusuna bakın. Ayarlama yapıldıktan sonra, handsfree (eller

serbest) modu kayıtlı telefon menzile girdiğinde otomatik olarak devreye girer (Bluetooth® vasıtasıyla).

Telefon bağlandığında, çağrı alındığında ve arama yapılırken, ses/müzik sistemi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Bir telefon görüşmesi aktif durumdayken, ses/müzik sistemi, mikrofon (dikiz aynasının önünde tavanda yer alır) ve direksiyondaki düğmeler handsfree (eller serbest) konuşma özelliği sağlar.

Ses/müzik sistemi o anda kullanılmakta ise, radyo, CD, iPod, USB ses, Bluetooth® ses ya da AUX kaynağı sessize alınır ve aktif arama bitene kadar sessiz olarak kalır.

Aşağıdaki sebeplerden ötürü Bluetooth® sistemi cep telefonunuzla bağlantı kuramayabilir:

- Cep telefonu aracın çok uzaktadır.
- Cep telefonunuzdaki Bluetooth® modu aktif hale getirilmemiştir.
- Cep telefonunuz müzik ünitesinin Bluetooth® sistemiyle eşleştirilmemiştir.
- Cep telefonu Bluetooth® teknolojisini desteklemiyordur (BT Core v2.0).

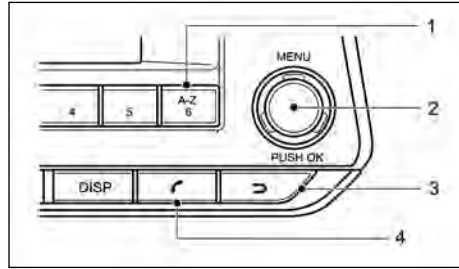
NOT

- **NissanConnect (Navigasyon sistemini içeren ses/müzik sistemi) bulunan araçlarla ilgili bilgi için, ayrı olarak verilen Kullanıcı El Kitabına bakın.**
- **Ayrıntılı bilgi için cep telefonu Kullanıcı El Kitabına bakın.**

- **Cep telefonu entegrasyonu ile ilgili destek almak için, lütfen NISSAN bayisi veya yetkili servisini ziyaret edin.**

Kontrol düğmeleri ve mikrofon

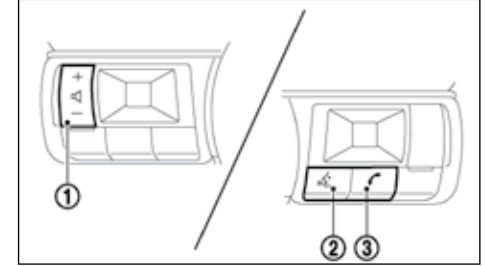
Gösterge paneli:



- 1 Telefon rehberi hızlı arama düğmesi **A-Z**
- 2 **<MENU>** veya **<OK>** düğmesi (seçmek için çevirin ve basın)
- 3 (Geri) düğmesi

4 Telefon düğmesi

Direksiyon simidi kontrol paneli:



- ① Ses açma/kapama düğmeleri
- ② Çağrı gönder/cevaplama düğmesi
- ③ Görüşme sonlandırma düğmesi

Handsfree (eller serbest) modu, direksiyon düğmeleri ile çalıştırılabilir.

Mikrofon:

Mikrofon, harita lambasının yanında yer alır.

Bluetooth® ayarları

Telefon ayar menüsüne  (telefon) düğmesi ile girin, [Bluetooth] ögesini seçin, ardından Bluetooth® fonksiyonunun açık olup olmadığını kontrol edin (varsayılan olarak açıktır. Değilse, **<OK>** düğmesine basın).

İstediğiniz mobil telefonu eşleştirmek amacıyla (bağlayarak ya da tanıtarak) Bluetooth® sistemini ayarlamak için, aşağıdaki prosedürü takip edin.

Bir cihazı eşleştirmek için, [Cihaz arama] ögesini veya [Cihaz eşleştirme] ögesini kullanın.

Araca 5 adet Bluetooth cihazı bağlanabilir. Ancak, aynı anda sadece bir cihaz kullanılabilir. Sisteme 5 farklı Bluetooth® cihazı kayıtlıysa yeni bir cihaz kaydedebilmek için eşleştiril-

miş mevcut 5 cihazdan birini silmeniz gerekir. Eşleştirilmiş cihazlardan birini silmek için [Cihazı sil] seçeneğini kullanın. Detaylar için bu bölümdeki "[Cihazı sil]" konusuna bakın.

Eşleştirme işlemi başarıyla tamamlandığında bir uyarı mesajı belirir, ses/müzik sistemi ekranı mevcut müzik kaynağı ekranına döner. Bağlantı sırasında aşağıdaki simgeler görüntülenir

(ekranın sol üstünde): Sinyal gücü (📶), Akü şarj seviyesi* (🔋) ve Bluetooth AÇIK (🔵).

*: Düşük pil uyarısı görünürse, Bluetooth® cihazının en kısa sürede şarj edilmesi gerekir.

Eşleştirme prosedürü ve operasyonu cihaz türüne ve uygunluğuna göre değişir. Detaylar için Bluetooth® Kullanıcı El Kitabına bakın.

NOT

- **Ayrıntılı bilgi için ses/müzik sistemi/cep telefonu Kullanıcı El Kitabına bakın.**
- **Bluetooth® ses/cep telefonu entegrasyonu ile ilgili destek almak için, lütfen NISSAN bayisi veya yetkili servisini ziyaret edin.**
- **Sistemle en fazla 5 adet Bluetooth® cihazı eşleştirilebilir.**

Bluetooth® sistemini bir aygıtla kurmak için, aşağıdaki öğeler mevcuttur:



- [Cihaz arama]

Mevcut tüm görünür Bluetooth® cihazlarını gösterir ve ses/

müzik ünitesinden Bluetooth® bağlantısını başlatır.

- [Cihaz eşleştirme]

Mobil cihazdan Bluetooth® bağlantısı başlatır.

- [Cihaz seçme]

Eşleştirilmiş Bluetooth® cihazları listelenir ve bağlantı için seçilebilirler.

- [Cihaz silme]

Kayıtlı bir Bluetooth® cihazı silinebilir.

- [Bluetooth]

Bu ayar kapalıysa, Bluetooth® cihazlar ile araç içi Bluetooth® modülü arasındaki bağlantı devre dışı kalacaktır.

[Cihaz arama]:

- 1)  düğmesine basın. [Cihaz arama] ögesini seçin

Ses/Müzik ünitesi Bluetooth® cihazlarını arar ve bulunan cihazları görüntüler.

 düğmesine basılarak arama iptal edilir.

- 2) Eşleştirilecek cihazı seçin.

<MENU> düğmesini kullanın ve seçmek için basın.

- 3) Eşleştirme işlemi, bağlanacak cihaza bağlı olarak değişiklik gösterebilir:

- 1) PIN kodu bulunmayan cihaz:

Başka bir işleme gerek kalmadan Bluetooth® bağlantısı otomatik olarak sağlanır.

- 2) PIN kodu bulunan cihaz:
Cihaza bağlı olarak iki farklı eşleştirme yöntemi mevcuttur:

– Tip A:

[Eşleştirmek için] [Pin girin] 0000 mesajı görüntülenir ve bir geri sayım zamanlayıcısı görüntülenir. Cihazda PIN kodunu onaylayın. Bluetooth® bağlantısı sağlanmış olacaktır. Geri sayım zamanlayıcısı 0'a ulaşırsa, cihazları eşleştirme girişimi iptal edilecektir.

– B tipi:

[Eşleştirme talebi] [Parola doğrulama] mesajı ve 6 haneli bir kod görüntülenir. Özgün ve aynı kod, cihazda görüntülenecektir. Kod aynıysa, cihazda onaylama yapın. Bluetooth® bağlantısı sağlanmış olacaktır.

Cihaz eşleştirme:

Ses/Müzik ünitesindeki Bluetooth® ögesini açın. Bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan "[Bluetooth]" konusuna bakın.

- Eşleştirmek için ses/müzik ünitesini kullanın:

Gösterge panelindeki  düğmesine basın. [Cihaz Eşleştir] seçeneğini seçin.

Eşleştirme işlemi, bağlanacak Bluetooth® cihazına bağlı olarak değişiklik gösterebilir:

- 1) PIN kodu bulunmayan cihaz:

Başka bir işleme gerek kalmadan Bluetooth® bağlantısı otomatik olarak sağlanır.

- 2) PIN kodu bulunan cihaz:
Cihaza bağlı olarak iki farklı

eşleştirme yöntemi mevcuttur. Doğru prosedür bilgileri için, bu bölümün önceki kısımlarında yer alan "[Cihaz tara]" konusuna bakın.

- Eşleştirmek için Bluetooth® cihaz/cep telefonu kullanın:

- 1) Bluetooth® aygıtları için arama modunu devreye sokun. Arama modu ses/müzik ünitesini bulduğunda, cihaz ekranında görüntülenir.
- 2) [My Car] (Aracım) olarak gösterilen üniteyi seçin.
- 3) İlgili Bluetooth® aygıtında gösterilen numara kodunu aygıtın kendi klavyesiyle girin ve ses/müzik ünitesindeki **<MENU>/<OK>** tuşuna basın.

USB bağlantı portu ve Bluetooth® ile bir Apple cihazı bağlandığında,

cihaz bir USB cihazı olarak algılanır. Apple aygıtı, kablo USB yuvasına bağlandığında şarj edilir.

Daha fazla bilgi için Bluetooth® cihazı Kullanıcı El Kitabına bakın.

[Cihaz seçme]:

Eşleştirilen cihazların listesi hangi Bluetooth® müzik sistemlerinin ya da cep telefonlarının eşleştirildiğini veya Bluetooth® ses sistemine kaydedildiğini gösterir. Liste cihazları içeriyorsa Bluetooth® ses sistemine bağlanacak uygun cihazı seçin.

Aşağıdaki semboller kayıtlı cihazın kapasitesi hakkında bilgi verir:

-  : Mobil telefon entegrasyonu
-  : Ses akışı (A2DP – Gelişmiş Ses Dağılım Profili)

[Cihaz silme]:

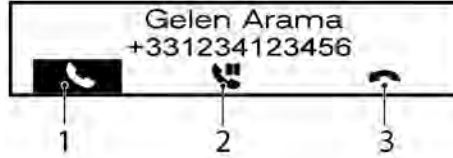
Kayıtlı cihaz Bluetooth® ses sisteminde kaldırılabilir. Kayıtlı cihazı seçin daha sonra silme işlemini onaylamak için <OK> düğmesine basın.

[Bluetooth]:

Bluetooth® açıldıysa, telefon menüsünden [Bluetooth] ögesini seçtiğinizde bir bildirim mesajı [Açık/Kapalı] görüntülenir (📞 düğmesine basın). Bluetooth® sinyalini etkinleştirmek için <OK> düğmesine basın, bir takip ekranı görüntülenecektir. Daha sonra [AÇIK] ögesini seçin ve Bluetooth® ayar menüsünü görüntülemek için 🔄 düğmesine basın.

HANDSFREE TELEFONUN KONTROLÜ

Handsfree modu, ses/müzik sistemi üzerindeki telefon 📞 düğmesi veya direksiyon üzerinde bulunan 📞 (mevcut ise) kullanılarak çalıştırılabilir.



Çağrı cevaplama

Dışarıdan bir arama geldiğinde ekranda arayan kişinin telefon numarası görüntülenir (ya da telefon numarasının görüntülenemediğine dair bir uyarı mesajı görüntülenir) ve üç simge belirir.

1. Cevaplama ve görüşme sırasında:

Aramayı <OK> düğmesine basarak cevaplayın (📞 simgesi vurgulanır).

<OK> düğmesine basarak, şunlardan birini seçebilirsiniz:

- 📞 ögesini seçip <OK> düğmesine basarak görüşmeyi sonlandırma.
 - 🚗 ögesini seçip <OK> düğmesine basarak görüşmeyi beklemeye alma.
 - [🔊]
- Aramayı ses/müzik sisteminde cep telefonuna aktarmak için bu öğeyi (telefona aktar komutu) kullanın.
- Aramayı ses/müzik sistemi aracılığıyla eller serbest sisteme aktarmak için [📞] simgesini seçin.

2. Görüşmeyi beklemeye alma:

 işaretlenene kadar **<MENU>** düğmesini çevirin ve **<OK>** düğmesine basın. Görüşme beklemeye alınır. **<OK>** düğmesine basıldığında arama cevaplanır. Aramayı reddetmek için **<MENU>** düğmesini saat yönünde çevirin ve **<OK>** düğmesine basın.

3. Aramayı reddetme:

 işaretlenene kadar **<MENU>** düğmesini çevirin ve **<OK>** düğmesine basın. Çağrı reddedilir.



Bir telefon görüşmesi başlatma

Aşağıdaki yöntemlerden birini kullanarak telefon görüşmesi yapılabilir:

- Telefon defterinden bir numarayla arama

- Bir numarayla manuel olarak çevirmek için:
- Tekrar arama
- Arama geçmişini kullanma (arama listesi menüsü)
 - Aranan
 - Cevaplanan
 - Cevapsız

Telefon defterinden bir numarayla arama:

Bluetooth® bağlantısı yapıldıktan sonra, kayıtlı cep telefonundaki telefon rehberi verileri otomatik olarak ses/müzik sistemine aktarılır. Aktarım işlemi biraz vakit alabilir.

NOT

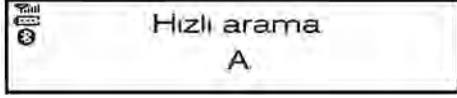
Telefon rehberi verileri aşağıdaki durumlarda silinir:

- Kayıtlı başka bir telefon tanıtıldığında.

- Cep telefonu bağlantısı kesildiğinde.

- Kayıtlı cep telefonu ses/müzik sisteminden silinir.

1. **<📞>** düğmesine basın.
2. **<MENU>** düğmesini çevirin, [Telefon Rehberi] öğesini seçin, daha sonra **<OK>** düğmesine basın.
3. Listeler arasında geçiş yapın ve aramak istediğiniz kişiyi seçin ve **<OK>** düğmesine basın.
4. Daha sonra çıkan ekranda, aranacak numara gösterilir. Doğruysa, numarayla arama yapmak için tekrar **<OK>** düğmesine basın.



Bunun yanı sıra, hızlı arama modu aşağıdaki şekilde kullanılabilir:

1. Telefon rehberi ekranındayken **<A-Z/⑥>** düğmesine basın.
2. İsimleri baş harfine ya da sayısına göre görüntülemek için **<MENU>** düğmesini çevirin. İstedığınız yere geldiğinizde, harfi seçmek için **<OK>** düğmesine basın.
3. İlgili adlar görüntülenecektir. Gerekirse aramak istediğiniz adı bulmak için **<MENU>** düğmesini tekrar çevirin.
4. Daha sonra çıkan ekranda, aranacak numara gösterilir. Doğruysa, numarayı aramak için tekrar **<OK>** düğmesine basın.



Bir numarayı manuel olarak çevirmek için:

⚠ UYARI

Aracı güvenli bir yere park edin ve arama yapmadan önce park frenini çekin

Bir cep telefonunu manüel olarak aramak için ses/müzik sistemi ekranını (tuş takımını) aşağıdaki gibi kullanın.

1. **↶** düğmesine basın ve [Numarayı Çevir] ögesini işaretlemek için **<MENU>** düğmesini çevirin.
2. [Numarayı Çevir] ögesini seçmek için **<OK>** düğmesine basın.

3. **<MENU>** düğmesini çevirin ve telefon numarasının rakamlarını tek tek girin. Rakamları işaretledikten sonra, seçmek için **<OK>** düğmesine basın. Girilen son numarayı silmek için [←] (Geri al) sembolüne geçiş yapın ve seçtikten sonra **<OK>** düğmesine basın. Son sayı silinecektir. Girilen sayıları ardı ardına silmek için **<OK>** düğmesine arka arkaya basın.

4. Son sayıyı girdikten sonra, **↶** sembolüne geçiş yapın ve **<OK>** düğmesine basarak numarayı çevirin.

Tekrar arama:

Tekrar arama yapmak ya da son aranan numaraları çevirmek için **↶** düğmesini en az 2 saniye basılı tutun.

Arama Geçmişi	Aranan Cevaplanan Cevapsız

Arama geçmişini kullanma (arama listesi menüsü):

Aranan numaralar, gelen aramalar, cevapsız çağrılar listesindeki numaralar arama yapmak için kullanılabilir.

- [Aranan]

Yapılan aramalar listesindeki numaraları aramak için giden aramalar modunu kullanın.

- [Cevaplanan]

Gelen aramalar listesindeki numaraları aramak için gelen aramalar modunu kullanın.

- [Cevapsız]

Cevapsız çağrılar listesindeki numaraları aramak için cevapsız çağrılar modunu kullanın.

1.  düğmesine basın ve [Arama Geçmişi] ögesini seçin.
2. Ögeler arasında geçiş yapmak için **<MENU>** düğmesini kullanın ve seçim yapmak için **<OK>** düğmesine basın.
3. Tercih edilen telefon numarasına gelin, daha sonra numarayı aramak için **<OK>** ya da  düğmesine basın.



İkinci gelen arama

İkinci bir çağrı geldiğinde, ekranda gösterilir.  simgesi seçilerek arama kabul edilir ve o anki arama beklemeye alınır.

 ögesi **<MENU>** düğmesi çevrilerek ve **<OK>** düğmesine

basılarak seçildiğinde, ikinci arama reddedilir. Bu işlem görüşme sırasında yapılırsa, görüşme sonlandırılır.

<MENU> ve **<OK>** düğmeleri kullanılarak  ögesi seçildiğinde, telefon görüşmeleri arasında geçiş yapılır.

(Diğer seçenekler için, Telefon rehberinden arama yapma konusuna bakın)

Telefon ayarı	Ses seviyesi Zil Rehber yükleme

Genel ayarlar

Telefon menüsünden [Ayarlar] seçeneğini seçin

Ses ayarları ve telefon rehberini manuel olarak indirme bu menüyü kullanarak yapılabilir.

Menü kullanımı:

Seçmek için **<OK>** düğmesine basın, **<MENU>** düğmesini çevirerek ses seviyesini ayarlayın.

Onaylamak için **<OK>** düğmesine basın.

Menü öğeleri:

- [Ses Seviyesi]
 - [Zil]
Telefon zil sesini ayarlar
 - [Çağrı]
Görüşme sırasındaki ses seviyesini ayarlar.
- [Zil]
 - [Araç]
Araç içi zil sesini seçin.
 - [Telefon]
Telefon zil sesini seçin.
- [Telefon rehberi indirme]
Mobil cihazdaki telefon rehberi,

müzik ünitesine manuel olarak aktarılır.

müzik sistemi otomatik olarak bekleme moduna geri döner.

Bekleme modunun kullanımı

Ses/müzik sistemi devrede değilken bekleme moduna alındığında, ekranda saat görüntülenir.

Araç içi ses/müzik sistemine, sistem bekleme modundayken Bluetooth vasıtasıyla bir telefon aygıtı bağlandığında, aşağıdaki durumlarda ses/müzik sistemi otomatik olarak kapanır:

- Bağlı telefon gelen bir çağrıyı aldığı anda.
- Bağlı telefonla bir arama yapıldığında.

Bluetooth HandsFree Telefon Sisteminin çalışması, ses/müzik sistemi açıldığı zaman mümkün olur. Çağrı sonlandırıldıktan sonra ses/

NOT

5 İlk alıştırma ve sürüş

Rodaj programı	343	üç yollu katalitik konvertör	354
Motoru çalıştırmadan önce	343	Hasarı önlemek için	355
İlk alıştırma ve sürüş esnasında		Benzin partikül filtresi (GPF)	
alınacak tedbirler	344	(mevcut ise)	356
Egzoz gazı (Karbon Monoksit) ..	345	Turboşarj sistemi	357
Lastik Basınç Uyarı Sistemi		Sürüş esnasında dikkat	
(TPMS) (mevcut ise)	346	edilecek hususlar	358
Sayaç bilgileri	351	Soğuk alıştırma dönemi	358
Devreye alma	351	Eşya yükleme	358
Yeni ve yeniden konumlandırılmış		Islak zeminde sürüş	358
TPMS sensörleri (alternatif		Kış şartlarında sürüş	358
tekerlek donanımı dahil)	351	Basmalı kontak düğmesi	
TPMS hedef basıncının		(mevcut ise)	359
ayarlanması (mümkün ise)	352	Basmalı kontak düğmesi ile	
Lastik basıncı birimleri	353	çalıştırılması ile ilgili tedbirler	359
[Soğuk Lastik Kontrolü]		Akıllı Anahtar sistemi	359
mesajı	353	Kontak anahtarı konumları	360
TPMS sıcaklık kalibrasyonu		Acil motor durdurma	361
(mümkün ise)	353	Direksiyon kilidi	361
Yollarda ve arazide sürüş için		Akıllı Anahtar pilinin boşalması ..	362
alınacak tedbirler	354	Motorun alıştırılması	363

Aracın sürülmesi.....	365
Manuel Şanzıman ile sürüş	365
Xtronic Şanzıman ile sürüş	367
Stop/Start Sistemi (mevcut ise)	377
Normal kullanım	378
Stop/Start Sistemi ekranı.....	383
Stop/Start Sistemi kapatma düğmesi.....	386
Hybrid sistem teknolojisi (mevcut ise).....	387
Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) (mevcut ise).....	388
[ARAZİ] modu (4WD modeller)	389
[KAR] modu (4WD modeller)....	389
[STANDART] modu.....	389
[ECO] modu.....	389
[SPORT] modu.....	390
4WD modunda vites değiştirme tavsiyeleri.....	390
Dört tekerlekten çekiş (4WD) modunda güvenli sürüş	390
[Sürüş Modu Seçme Düğmesi]	393
[ARAZİ] modu (4WD modeller)	394
[KAR] modu (4WD modeller)....	394

[STANDART] modu.....	395
[ECO] modu.....	395
[SPORT] modu.....	397
Trafik işareti tanıma sistemi (mevcut ise).....	397
Sistemin çalışması	398
TSR sistemini açma ve kapama	401
Sistem geçici olarak kullanılamıyor.....	402
Sistem Arızası	403
Bakım.....	403
Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi/Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi (mevcut ise).....	403
BSW ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemleri.....	403
BSW sisteminin çalışması	405
Akıllı Kör Nokta Müdahale sisteminin çalışması.....	408
BSW/Akıllı Kör Nokta Müdahale sisteminde alınacak tedbirler	412
BSW/Akıllı Kör Nokta Müdahale sürüş durumları.....	415

Sistem bakımı.....	418
Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA) sistemi (mevcut ise).....	420
RCTA sisteminin çalışması	421
RCTA sisteminin devreye alınması/devreden çıkarılması ...	423
RCTA sistemi kısıtlamaları	424
Sistem geçici olarak kullanılmıyor.....	426
Sistem arızası.....	426
Sistem bakımı.....	426
Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) (mevcut ise)	427
RAB sisteminin çalışması.....	428
RAB sistemin açılıp/ kapatılması.....	429
RAB sistemi kısıtlamaları	430
Sistem arızası.....	433
Sistem bakımı.....	434
Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW) (mevcut ise)	435
LDW sisteminin çalışması.....	436
LDW geçici olarak devre dışı durumu.....	440
LDW arızası.....	440

Çoklu-algılama kamera ünitesi bakımı	441
Akıllı Şerit Müdahale Sistemi (ILI) (mevcut ise).....	441
Akıllı Şerit Müdahale Sisteminin Çalışması	443
Akıllı Şerit Müdahale siteminin Açılması/Kapatılması..	444
Akıllı Şerit Müdahalesi Sınırlamaları.....	444
Akıllı şerit müdahalesi geçici olarak kullanılmıyor.....	446
Sistem arızası.....	448
Çoklu-algılama kamera ünitesi bakımı	448
Acil Şerit Yardımı (ELA) (mevcut ise).....	449
ELA sisteminin çalışması	450
ELA sisteminin devreye alınması/devreden çıkarılması ...	451
ELA sistemi kısıtlamaları	453
Sistem geçici olarak kullanılmıyor.....	458
Sistem arızası.....	459
Sistem bakımı.....	459

Sabit hız kontrolü (mevcut ise).....	461
Sabit hız kontrolü ile ilgili önlemler.....	462
Sabit hız kontrolü sisteminin kullanılması	462
Hız sınırlayıcısı (mevcut ise).....	465
Hız sınırlayıcısının çalışması	466
Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise).....	469
Hız sabitleme sisteminin çalışması	470
Hız sabitleyici modlarının kullanılması	471
İki araç arası mesafe kontrol modu	471
Standart (hız sabitleme) sabit hız kontrol modu.....	493
Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) ve Direksiyon Desteği (mevcut ise) (Manuel şanzımanlı araçlar).....	497
ICC ve Direksiyon Desteği Sistemi Ekranı ve Göstergeleri (Manuel şanzımanlı araçlar)	501
Akıllı Sabit Hız Kontrol modu (Manuel şanzımanlı araçlar)	504

Direksiyon Desteği (mevcut ise) (manuel şanzımanlı araçlar)	529
ICC ve Direksiyon Desteği Kumandaları (Manuel şanzımanlı araçlar)	531
ICC ve Direksiyon Desteği Sistemlerine Genel Bakış (Manuel şanzımanlı araçlar)	531
Standart Sabit Hız Kontrol modu (Manuel şanzımanlı araçlar)	539
Hız sınırlayıcısı (mevcut ise).....	543
Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW) (mevcut ise) (ICC/ Manuel şanzımanlı araçlar).....	547
Akıllı Şerit Müdahale Sistemi (mevcut ise) (Manuel şanzımanlı araçlar)	556
ProPILOT (mevcut ise)	561
ProPILOT sisteminin çalışması	563
ProPILOT Sistemi Ekranı ve Göstergeleri.....	565
ProPILOT Sisteminin Standart Hız Kontrol Modunun Açılması	567

ProPILOT sisteminin çalışması .568	
ProPILOT Akıllı Sabit	
Hız Kontrol (ICC) Sistemi.....572	
ProPILOT Direksiyon Desteği ...597	
ProPILOT düğmeleri 599	
ProPILOT Sistemi	
Standart Hız Kontrol Modu 607	
ProPILOT Hız Sınırlayıcısı	
(mevcut ise).....611	
ProPILOT Şerit Takip	
Uyarı Sistemi (LDW) 615	
ProPILOT Akıllı Şerit	
Müdahale Sistemi 621	
Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı	
(I-FCW) (mevcut ise) 629	
I-FCW sisteminin çalışması 631	
I-FCW sistemin açılıp/	
kapatılması.....632	
I-FCW sistemi kısıtlamaları 633	
Sistem geçici olarak	
kullanılamıyor.....635	
Sistem arızası.....636	
Sistem bakımı.....636	
Akıllı Çarpışma Önleme	
Sistemi (IEB) (mevcut ise) 637	

IEB sisteminin çalışması 639	
Sistem bakımı.....652	
Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi	
(mevcut ise).....653	
Sistemin çalışması 654	
Park etme 657	
Akıllı Park Sistemi (IPA)	
(mevcut ise).....659	
IPA sisteminin devre dışı	
bırakılması 661	
IPA sistemi ile park etme 662	
Kullanıma yönelik tavsiyeler 667	
Ön ve Arka Ultrasonik Park	
Sensörleri (mevcut ise).....669	
Sistemin çalışması 671	
Park sensörü (sonar)	
sisteminin devreye alınması/	
devreden çıkarılması.....673	
Park sensörü (sonar) sistemi	
kısıtlamaları 674	
Sistem geçici olarak	
kullanılamıyor.....676	
Sistem bakımı.....676	
Arka Ultrasonik Park	
Sensörleri (mevcut ise).....678	

Sistemin çalışması	679
Park sensörü (sonar) sisteminin devreye alınması/devreden çıkarılması	680
Park sensörü (sonar) sistemi kısıtlamaları	682
Sistem geçici olarak kullanılamıyor	683
Sistem bakımı	683
Römork çekme	684
Kullanım esnasında alınacak tedbirler	684
Lastik hava basıncı	686
Emniyet zincirleri	686
Römork frenleri	686
Bağlantı ekipmanının monte edilmesi	686
Araç güvenliği	687
Elektrik destekli direksiyon	688
Fren sistemi	689
Frenlerle ilgili tedbirler	689

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)	691
Sistemin kullanılması	691
Kendi kendini test özelliği	692
Normal kullanım	692
Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi (mevcut ise)	693
Elektronik Dengeleme Programı (ESP) Devre Dışı Bırakma	695
Şasi kontrolü	696
Akıllı Yol Kontrolü	696
Akıllı Sürüş Kontrolü	697
Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HSA) (mevcut ise)	697
Soğuk havalarda sürüş	699
Akü	699
Motor soğutma suyu	699
Lastik ekipmanı	700
Özel kış donanımı	700
Paslanmaya karşı koruma	701

RODAJ PROGRAMI

Yeni NISSAN aracınızın gelecekte güvenilirliğinden ve tasarrufundan hiçbir şey kaybetmemesi için, ilk 1.600 km boyunca aşağıdaki tavsiye ve talimatlara uyun. Bu tavsiyelere uyulmaması motor ömrünün kışalmasına ve performansın düşmesine neden olabilir.

- Aracın hızı ne olursa olsun, uzun periyodlarla aynı hızda sürmekten kaçının.
- Hiçbir viteste gaza sonuna kadar yüklenmeyin.
- Ani kalkışlardan kaçının.
- Sert frenlemelerden mümkün olduğunca kaçının.
- İlk 800 km boyunca aracınızla römork çekmeyin.

MOTORU ÇALIŞTIRMA-DAN ÖNCE

⚠ UYARI

Aracınızın sürüş özellikleri ek yüklere ve opsiyonel ek ekipmana (römork çekme veya tavan rayı vb.) bağlı olarak önemli ölçüde değişebilir. Sürüş tarzınızı ve hızınızı uyarlayın. Özellikle, aracınızla ağır yük taşıırken veya çekerken süratinizi azaltın.

- Aracın etrafında herhangi bir engel olmadığından emin olun.
- Aracınızda motor yağı, soğutma suyu, fren ve debriyaj hidroliği ve cam yıkama suyu gibi sıvıların seviyelerini mümkün olduğunca sık, örneğin her yakıt alışınızda kontrol edin.
- Lastiklerin genel görünümünü ve aşınma durumunu gözle kontrol edin. Ayrıca, lastik hava basınçlarını kontrol edin.

- "8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümünde yer alan bakım maddeleri konusuna bakın.
- Tüm camlarının ve aydınlatma merceklerinin temiz olduğundan emin olun.
- Tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun.
- Koltuk ve koltuk kafalıklarını kendinize göre ayarlayın.
- İç ve dış aynaları ayarlayın.
- Emniyet kemerinizi bağlayın ve araçtaki diğer yolcuların da emniyet kemerlerini bağladıklarından emin olun.
- Kontak anahtarını AÇIK konumuna alıp gösterge tablosundaki bütün uyarı/gösterge lambalarını kontrol edin.

İLK ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ ESNASINDA ALINACAK ÖNLEMLER

- Ani bir fren durumunda yaralanmaları önlemek için, ön göğüs ve arka şapkalık üzerine ağır ve sert cisimler koymayın.

⚠ UYARI

- **Araç içinde çocukları ya da yardıma muhtaç insanları yalnız başlarına bırakmayın. Evcil hayvanlar da araç içerisinde yalnız bırakılmamalıdır. Aracı veya araca ait bazı cihazları yanlışlıkla harekete geçirerek kendilerine veya başkalarına zarar verebilirler. Sıcak havalarda kapalı araçlarda sıcaklık aşırı derecede artarak insanların veya hayvanların ciddi sağlık sorunları yaşamalarına, hatta ölmelerine sebep olabilir.**
- **Ani frenleme esnasında öne doğru kaymamaları için bagaj bölmesine koltuk sırtını aşacak şekilde yükleme yapmayın.**

- **Yükün kaymaması için ip veya kayışlarla sabitleyin.**
- **"1. Emniyet — Koltuklar, Emniyet kemerleri ve Yardımcı Emniyet Sistemi" bölümünde yer alan "Koltuklar" konusunda belirtilen doğru oturma talimatlarına uymamak, bir kaza anında ya da ani frende ciddi yaralanmalara sebep olabilir.**

NOT

Yeni bir araç aldıktan sonraki ilk birkaç ayda, araç içerisinde güçlü bir Uçucu Organik Bileşikler (VOC) kokusu alıyorsanız, yolcu bölmesini iyice havalandırın. Araca girmeden önce ya da araçta iken tüm pencereleri açın. Ek olarak,

yolcu bölmesindeki ısı yükseldiğinde ya da araç bir süreliğine direk güneş ışığı alan bir alana park edildiğinde, yolcu bölmesine yeterli temiz hava girişinin sağlanması için klimanın iç hava sirkülasyon modunu kapatın ve/veya camları açın.

EGZOZ GAZI

(Karbon Monoksit)

UYARI

- Egzoz gazlarını solumayın; renksiz ve kokusuz bir gaz olan karbonmonoksit gazı içerirler. Karbon monoksit gazı insan sağlığı için tehlikelidir ve bilinç kaybına, hatta bazen ölüme sebebiyet verebilir.

- Araç içerisine egzoz gazlarının girdiğinden kuşkulaniyorsanız, aracınızı tüm camlar açık vaziyette sürün ve hemen Nissan Yetkili Servisi'ne giderek aracı kontrol ettirin.
- Motoru, garaj gibi kapalı alanlarda gerektiğinden uzun süre çalıştırmayın.
- Aracınızı uzun süre boyunca motoru çalışır durumda park etmeyin.
- Sürüş esnasında bagaj kapağı daima kapalı tutun, aksi takdirde egzoz gazı yolcu kabinine girebilir. Herhangi bir sebeple mutlaka bu şekilde sürmek zorundaysanız, aşağıdaki adımları izleyin:

- 1) Tüm camları açın.
- 2) İç hava sirkülasyon modunu () "KAPALI" konumuna getirin.

- 3) Fan devri kontrol düğmesini en yüksek konuma alarak havayı devridaim ettirin.

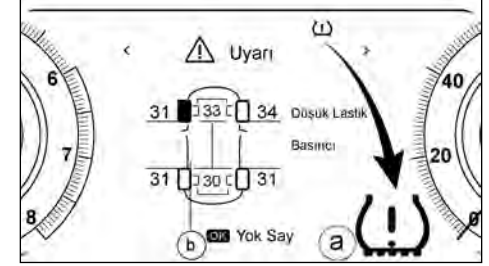
- Herhangi bir elektrik kablosu veya diğer bir kablo bağlantısı aracın gövdesi içinden geçerek römorka ulaşacaksa araç içerisine karbon monoksit girişini engellemek amacıyla üretici firma talimatlarına uyun.
- Aracınız açık bir mekanda uzun bir süre boyunca motoru çalışır durumda beklemişse, havalandırma sistemini çalıştırarak

dış ortamdaki temiz havanın içeriye girmesini sağlayın.

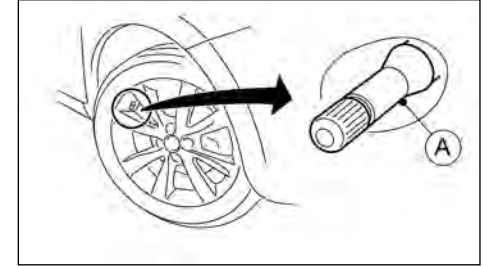
- Hobi ya da başka amaçlarla araca özel bir alet ya da ekipman eklenmişse, araç içerisine karbon monoksit girişini engellemek amacıyla üretici firma talimatlarına uyun. (Fırın, soğutucu, ısıtıcı, vs. gibi bazı hobi amaçlı donanımlar da karbon monoksit gazı üretebilir.)
- Egzoz sistemi ve gövde, aşağıdaki koşullarda NISSAN Yetkili Servisi'nde kontrol ettirilmelidir:
 - Araç bakım için kaldırıldığında.

- Egzoz gazının araç içine girdiğinden şüphelendiğinizde.
- Egzoz sesinde farklılaşma duyduğunuzda.
- Egzoz sisteminin, alt gövdenin veya aracın arka kısmının hasar gördüğü bir kaza sonrasında.

LASTİK BASINÇ UYARI SİSTEMİ (TPMS) (mevcut ise)



- ① TPMS gösterge lambası
- ② TPMS lastik konumu göstergesi



- ① Sensörlü lastik sibopları

Araç hareket halindeyken, lastik basınç uyarı sistemi dört tekerleğin hava basıncını denetler. Ba-

sinç düşerse, sistem sürücüyü görsel olarak uyarır. Her bir TPMS sensörünün ① kayıtlı bir lastik lo-kasyonu vardır ve radyo vasıtasıyla araç içindeki bir alıcıya basınç ve sıcaklık verilerini gönderir.

Stepne dahil (mevcut ise) tüm lastikler, her ay soğukken kontrol edilmeli ve araç üreticisi tarafından araç bilgileri etiketinde veya lastik basıncı etiketinde belirtilen seviyede şişirilmelidir. (Araç bilgileri etiketinde veya lastik hava basıncı etiketinde belirtilenden farklı ebat-ta lastik kullanıyorsanız bu lastikler için en uygun hava basıncı seviye-sine kendiniz karar vermelisiniz.)

Lastik Basınç Uyarı Sistemi (TPMS), TPMS gösterge lamba-sını ② kontrol eder, bir veya daha fazla lastiğin havası oldukça dü-şükse lamba yanar. Basıncı düşük

olan lastiği veya lastikleri belirtmek için araç bilgi ekranında ayrıca bir uyarı ve lastik konumu göstergesi de ③ belirir.

TPMS gösterge lambası yandığın-da, aracı güvenli bir şekilde dur-durun ve lastik basınçlarını kontrol ederek uygun basınca şişirin. Cid-di oranda inmiş lastiklerle sürüşe devam etmek, lastiklerin aşırı ısın-masına neden olur ve lastik arızası-na yol açabilir. Düşük basınçlı las-tikler yakıt verimliliğini ve lastiklerin dış ömrünü azaltır, ayrıca aracın yol tutuş ve frenleme yeteneklerini za-yıflatabilir.

NOT

TPMS, doğru lastik bakımının alternatifini olamaz. Lastik ba-sıncı TPMS lambasını ② ya-kacak seviyeye düşmese bile, lastiklerin basıncını doğru de-

ğerde tutmak sürücünün so-ruumluluğundadır.

Sistem düzgün çalışmıyor ise, TPMS gösterge lambası kısa süre yanıp söner ve daha sonra yanma-ya devam eder. Arıza var olduğu sürece aracın birbiri ardına ça-lıştırılması üzerine bu sıra devam edecektir (eksik veya arızalı TPMS sensörü veya TPMS sistemi arı-zası). Arıza göstergesi yandığı za-man, sistem düşük lastik basıncını gerektiği gibi tespit edemez veya bunu bildiremez. TPMS, sistemin düzgün çalışmasını engelleyen yedek lastik veya tekerlek deği-şimleri gibi nedenlerle arızalanabi-lir. Aracınızda tekerlek veya lastik değişimi yaptıktan sonra, TPMS gösterge lambasını kontrol ederek yeni lastikler ve jantların TPMS sis-teminin düzgün çalışmasına engel olmadığından emin olun.

- TPMS, stepnenin hava basıncını izlemez.
- TPMS, sadece araç 25 km/h (16 MPH) üzeri hızlarda kullanılırken devreye girecektir. Ayrıca, sistem lastikteki ani bir basınç kaybını tespit edemeyebilir (örneğin sürüş esnasında lastiğin patlaması).
- TPMS gösterge lambası, lastik basıncı ayarlandıktan sonra otomatik olarak sönmeyebilir. **Lastik önerilen SOĞUK basınç değerine şişirildikten sonra**, TPMS'yi aktif hale getirmek için aracı 25 km/h (16 MPH) üzerinde bir hızla sürün. Bu bölümün ileride yer alan kısımlarındaki "Yeni ve yeniden konumlandırılmış TPMS sensörleri (alternatif tekerlek donanımı dahil)" konusuna bakın.

- Dış hava sıcaklığındaki değişimi takiben, lastik basıncı doğru değere ayarlanmasına rağmen, TPMS gösterge lambası yanabilir. Lastikler soğukken lastik basınçlarını tavsiye edilen değerlere ayarlayın, ve TPMS'yi sıfırlayın. Ayrıntılı bilgi için, bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan "[Soğuk Lastik Kontrolü]" konusuna bakın.

⚠ UYARI

- **Sürüş sırasında TPMS lambası yanarsa:**
 - **ani direksiyon hareketlerinden kaçının**
 - **ani frenleme yapmayın**
 - **aracın hızını düşürün**
 - **yolun güvenli bir bölümüne geçin**

– **aracı en kısa zamanda durdurun**

- **Düşük hava basıncına sahip lastiklerle sürmek, lastiklerde kalıcı hasara neden olabilir ve iş görmezlik olasılığını artırır. Araçta ciddi hasarlar oluşabilir ve ciddi yaralanmaların yanı sıra kazaya neden olabilir.**
- **Dört lastiğin de hava basıncını kontrol edin. TPMS gösterge lambasını söndürmek için, lastik basıncını lastik etiketinde belirtilen SOĞUK lastik basıncı değerine ayarlayın. Patlak bir lastiğiniz varsa en kısa sürede yedek lastikle değiştirin.**

(Patlak bir lastiğin değiştirilmesiyle ilgili olarak, "6. Acil bir durumda" bölümünde yer alan "Patlak lastik" konusuna bakın.)

- Stepne takıldığında veya tekerlek değiştirildiğinde TPMS çalışmayacaktır ve TPMS gösterge lambası yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp sönecektir. Lamba, 1 dakika sonra ise yanık kalacaktır. TPMS sisteminin düzgün çalışmasını sağlamak için, lastik değişimi talimatlarını takip edin.
- NISSAN tarafından onaylanmış orijinal lastikler dışında bir lastik kullanmak, TPMS sisteminin düzgün çalışmasına engel olur.

- Lastiği geçici olarak onarmak için, NISSAN Orijinal Acil Lastik Onarım kitini veya benzer bir ekipmanı kullanın. Lastiklerin içine hiçbir lastik sıvısı veya aerosol sıvı conta enjekte etmeyin, aksi halde lastik basınç sensörleri arızalanabilir.
- NISSAN, sadece aracınızla birlikte verilen Orijinal NISSAN Acil Durum Lastik Dolgusunu kullanmanızı tavsiye eder. Diğer lastik sıvı contaları, sibop contasına hasar verebilir ve lastik basıncının düşmesine neden olabilir. Lastik onarım kitini kullandıktan sonra, en kısa zamanda bir NISSAN bayisine gidin (lastik onarım kiti bulunan modeller için).

DİKKAT

- Lastiklerde zincir takılıysa veya araç kara saplanmışsa TPMS düzgün çalışmayacaktır.
- Camlara metal içerikli filmler veya metal parçalar (anten vs.) yerleştirmeyin. Aksi takdirde, lastik hava basıncı sensörlerinden gelen sinyallerin alım gücü zayıflar ve TPMS sistemi düzgün çalışmaz.

Bazı cihazlar ve vericiler TPMS'nin çalışmasını engelleyebilir ve TPMS gösterge lambasının yanmasına neden olabilir. Bunun bazı örnekleri aşağıdadır:

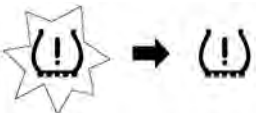
- Aracın yakınında benzer radyo frekansları kullanan tesisler veya elektrikli aletler varsa.
- Benzer frekanslara ayarlanmış bir verici aracın içinde veya yakınında çalışıyorsa.
- Aracın içinde veya yakınında bir bilgisayar (ya da benzeri bir cihaz) veya DC/AC konverter çalışıyorsa.
- Aracın 12V güç kaynağına parazit oluşturan cihazlar bağlı ise.
- Lastik basınçlarını kontrol ederken veya hava basarken, lastik siboplarını eğmeyin.

- Orijinal NISSAN veya fabrikanın taktığı sibop kapaklarına uygun lastik sibop kapakları kullanın.
- Metal sibop kapakları kullanmayın.
- Sibop kapaklarını düzgün takın. Sibop kapakları takılmaz ise, sibop ve sensörler zarar görebilir.
- Jantları muhafaza ederken veya başka bir lastik takarken, sibopların zarar görmesine izin vermeyin.
- Lastikler aşınmadan veya yaşlanmadan dolayı değiştirilirken, TPMS sibop gövdesini (sibop iğnesi ve kapağı) ve civatasını değiştirin. Civata (mevcut ise), $1,4 \pm 0,1$ N.m torkla

düzgün şekilde takılmalıdır. TPMS sensörleri yeniden kullanılabilir.

- Esnek olmayan bir boruya sahip lastik şişirme donanımı kullanırken dikkatli olun; uzun borunun uyguladığı kuvvet sibopa zarar verebilir.

GÖSTERGE BİLGİLERİ

TPMS gösterge lambası	Olası neden	Önerilen müdahale
	Düşük lastik basıncı	Lastiği/lastikleri uygun basınca şişirin
	Bir veya daha fazla tekerlekte orijinal olmayan NISSAN TPMS sensörü tespit edildi.	TPMS sensörlerinin bulunduğunu kontrol edin. Sensör yoksa, orijinal bir NISSAN TPMS sensörü takın
	Harici kaynaklardan dolayı, TPMS sensörleri ile TPMS alıcısı arasındaki iletişim kesiliyor.	Parazit yapan bölgeden uzaklaşın
	TPMS parça arızası	Sorun devam ediyorsa NISSAN bayisine veya yetkili servisine başvurun.

AKTİVASYON

Kontak AÇIK konumundayken. Araç harekete geçtikten sonra, lastik basınçları denetlenmeye başlar.

YENİ VE YENİDEN KONUMLANDIRILMIŞ TPMS SENSÖRLERİ (alternatif tekerlek donanımı dahil)

Bir NISSAN bayisinin yeni TPMS sensörünün veya sensör konumunun kaydını gerçekleştirmesi önerilir.

Aşağıdaki yöntemle sensörü kendiniz kaydetmeniz de mümkündür:

Prosedür:

1. Lastik pozisyonunu değiştirin veya yeni TPMS sensörünü taktırın.
2. SOĞUK lastik basıncını onaylayın ve Sıcaklık Kalibrasyonu yapın. Bu bölümün ilerleyen

kısımlarında yer alan "TPMS sıcaklık kalibrasyonu (mümkün ise)" konusuna bakın.

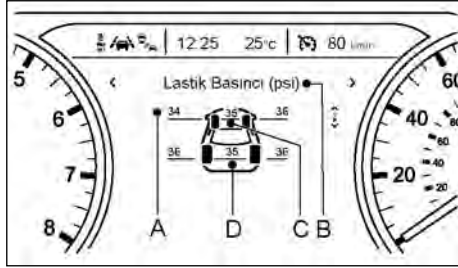
3. Aracı 25 km/h (16 MPH) - 100 km/h (64 MPH) arasında bir kaç dakika sürün. TPMS sensörü ID'si ve konumu otomatik olarak tespit edilecektir.

NOT

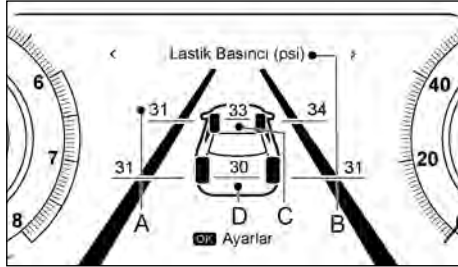
Aşağıdaki durumlarda, TPMS senkronizasyonu gerçekleştirilemeyebilir:

- **Kötü yol şartları**
- **TPMS ünitesi, lastik sensörlerinden doğru değerleri alamıyor**
- **25 km/h (16 MPH) hızın altında sürüş**
- **100 km/h (64 MPH) üstünde sürüş**

- **Ani hızlanma**
- **Ani yavaşlama**
- **Dur-kalk trafiğinde veya trafik dalgalarında**



7 inç ekran



Tam-boy ekran

- Ⓐ Lastik hava basıncı
- Ⓑ Lastik basıncı birimleri
- Ⓒ Ön hedef basıncı
- Ⓓ Arka hedef basıncı

TPMS HEDEF BASINCININ AYARLANMASI (mümkün ise)

Aracınızı ağır yüklü koşullarda kullanıyorsanız, lastik basınçları lastik etiketinde belirtilen 'yüklü basınç' değerine şişirilmelidir.

TPMS sistemi, hedef basınç lastik etiketinde belirtilen 'yüklü basınç' değerine getirilecek şekilde araç bilgi ekranında ayarlanabilir. "2. Göstergeler ve kumandalar bölümünde yer alan "Araç bilgi ekranı" konusuna bakın. Hedef basınç ayarlamak için, direksiyon düğmelerini kullanarak [Ayarlar] menüsünü, ardından [Lastik Basınçları]

ögesini seçin. [Hedef ön] ve [Hedef arka] ögesini seçin ve gerekli lastik basıncını ayarlayın.

TPMS hedef basınçları, araç bilgi ekranındaki TPMS görüntüsünde ön ve arka aksın ortasında belirtilir.

LASTİK BASINCI BİRİMLERİ

TPMS sistemi tarafından gösterilen birimler, araç bilgi ekranı kullanılarak seçilebilir. [Ayarlar] menüsünü ve ardından [Lastik Basınçları] ögesini seçin. [Lastik basıncı birimi] ögesini seçin ve istediğiniz birimi seçin.

[SOĞUK LASTİK KONTROLÜ] MESAJI

Düşük lastik basıncı durumunda, lastik basıncı hedef basınç değerinin üstüne çıkarsa, araç bilgi ekranında [Soğuk Lastik Kontrolü] mesajı görüntülenir.

"2. Göstergeler ve kumandalar bölümünde yer alan "Araç bilgi ekranı" konusuna bakın.

NOT

Lastik basıncı tanımlı hedef basıncın üzerinde olsa dahi, lastik basınç uyarısının sarı rengi lastik basıncının aslında çok düşük olduğunu gösterir. Lastik basıncı sürüş sırasında artar. Lastik basıncını lastik soğukken kontrol edin.

TPMS SICAKLIK KALİBRASYONU (mümkün ise)

Lastik basıncı lastiğin sıcaklığından etkilenir; lastik sıcaklığı, araç hareket ettikçe artar. Lastik hava kaçağını isabetli şekilde takip edebilmek ve sıcaklık değişimlerinden kaynaklanan hatalı TPMS uyarılarını önlemek için, TPMS sistemi

lastiklerde bulunan birer sıcaklık sensörünü kullanarak sıcaklık telafi hesaplamaları yapar.

Nadir durumlarda, TPMS sisteminin referans sıcaklığının araç bilgi ekranı kullanılarak ayarlanması gerekli olabilir. "2. Göstergeler ve kumandalar bölümünde yer alan "Araç bilgi ekranı" konusuna bakın. Bu işlem, yalnızca ortam sıcaklığı kalibrasyon sıcaklığından büyük ölçüde farklıyken gerçek lastik basıncı ayarlandığında gerçekleştirilmelidir.

TPMS sıcaklık kalibrasyonunu başlatmak için, direksiyon düğmelerini kullanarak [Ayarlar] menüsünü, ardından [Lastik Basınçları] ögesini seçin. [Kalibrasyon] seçin. Kalibrasyon işlemi yapılırken, araç bilgi ekranında [Kalibrasyon] mesajı görüntülenir.

YOLLARDA VE ARAZİDE SÜRÜŞ İÇİN ALINACAK TEDBİRLER

Arazi araçları, binek araçlara kıyasla takla atma riski daha yüksek araçlardır.

Değişken arazi ve yollarda koşullarında daha iyi performans gösterebilmeleri için arazi araçları binek araçlara göre yerden daha yüksektir. Bu araçların ağırlık merkezi de diğer araçlardan daha yüksektir. Yerden yüksekliklerinin fazla oluşu bu tür araçlara daha iyi bir görüş hakimiyeti kazandırmakta ve muhtemel problemleri önceden görebilmenizi sağlamaktadır. Ancak klasik iki tekerlekten çekişli (2WD) araçların arazi koşullarında arazi tipi araçların gösterdikleri performans gösteremedikleri gibi, arazi tipi araçların da viraj alma kabiliyetleri, ağırlık merkezleri yere daha yakın olan iki tekerlekten çekişli (2WD) araçlardan daha düşüktür. Bu yüzden mümkün olduğunca ani dönüş

ve keskin manevralardan kaçının. Bu sebeple diğer arazi tipi araçlarda da olduğu gibi, bu aracın kullanımı ile ilgili talimatlara uyulmaması araçta kontrol kaybına veya aracın devrilmesine sebep olabilir. Aracın takla atması durumunda emniyet kemeri takmayan birinin yaralanma riski daha yüksektir.

ÜÇ YOLLU KATALİTİK KONVERTÖR



Üç yollu katalizör aracınızın egzoz sistemine veya motora monte edilmiş özel bir emisyon kontrol sistemidir. Kirliliği azaltmak için, konvertör içerisinde egzoz gazları yüksek sıcaklıklarda yakılır.

DİKKAT

- **Egzoz gazı ve egzoz sistemi çok sıcaktır. Motor çalışırken, insanları ve yanıcı malzemeleri egzoz borusundan uzak tutun.**
- **Aracınızı kuru otlar, kağıt ve çöp gibi kolay yanabilir maddeler üzerine park etmeyin.**
- **Aracınızı park ederken, insanların ve yanıcı maddenin egzoz borusundan uzakta olduğundan emin olun.**

HASARI ÖNLEMEK İÇİN

DİKKAT

- Aracınızda **SADECE KURŞUNSUZ BENZİN**, özellikle tavsiye edilenleri kullanın. Ayrıntılı bilgi için, "9. Teknik bilgiler" bölümünde yer alan "Tavsiye edilen Sıvılar/yağlar ve kapasiteler" konusuna bakın.
- Kurşunlu benzin kullanmayın. Kurşunlu benzin kullanımı, üç yollu katalitik konvertörde ciddi hasar meydana getirir. Kurşunlu benzin kullanımı sonucu oluşan tortular, katalitik konvertörün egzoz emisyonunu azaltma verimini önemli ölçüde düşürecektir.

- Motor ayarlarınızı düzenli olarak yaptırın. Ateşleme, yakıt sistemi veya elektrik sisteminin arızalı çalışması yakıt karışımının aşırı zengin olmasına ve dolayısıyla üç yollu katalitik konvertörün aşırı ısınmasına sebep olabilir.
- Aracınızı çok az yakıtla kullanmaktan kaçının. Çok az yakıtla çalıştırma, motorun yanma düzeninin bozulmasına, üç yollu katalizörün bozulmasına neden olabilir.
- Ateşleme sisteminde bir arıza veya aracın çekişten düşmesi ya da diğer herhangi bir çalışma koşulu fark ettiğiniz anda aracınızı kullanmaya devam etmeyin.

Sistemi vakit kaybetmeden **NISSAN** yetkili servisinde kontrol ettirin.

- Soğuk motorun ısınması esnasında yüksek hızdan kaçınin.
- Motoru, aracı iterek veya çektirerek çalıştırmayın.

BENZİN PARTİKÜL FİLTRESİ (GPF) (mevcut ise)



Aracınızda benzinli motor varsa, emisyon kontrol sisteminin parçası olarak Benzin Partikül Filtresi (GPF) takılmış olabilir.

GPF filtresi karbon partiküllerini egzoz gazından filtreler, böylece çevreye salınan emisyonu azaltır.

Normal sürüş koşullarında, GPF'de biriken karbon partikülleri düzenli olarak yakılır, böylece filtredeki karbon partikülleri boşaltılır. Bu şekilde, GPF "rejenerasyon" işlemi gerçekleşir ve yeniden karbon partiküllerini egzoz gazından filtrelemek için tamamen çalışır duruma gelir.



Egzoz filtresi

bakımı

Kullanıcı El Kitabına bakın

DİKKAT

- Belirli sürüş koşullarında, filtrenin otomatik olarak temizlenmesinin engellenmesi nedeniyle GPF dolmuş veya tıkanmış olabilir. Bu araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir ve Arıza Gösterge Lambası (MIL - turuncu) veya Arıza Uyarı Lambası (MWL - kırmızı) yanabilir (diğer motor yönetimi sistemi arızaları da bu lambanın yanmasına neden

olabilir). Ayrıca, GPF'nin dolması/tıkanması azalmış motor performansı ve motor devri sınırlamasıyla sonuçlanabilir.

- [Egzoz filtresi bakımı – Kullanıcı El Kitabına bakın] mesajı görüntülendiğinde, trafik kuralları ve güvenlik koşulları el verdiği sürece, araç, uyarı lambası sönene kadar gaz pedalına ani şekilde basmadan 50 km/h (30 MPH) hızın üstünde (örneğin otobanda) sürülmelidir.
- MIL veya MWL herhangi bir nedenle yanarsa veya araç bilgi ekranında [Egzoz filtresi bakımı – Kullanıcı El Kitabına bakın] uyarı mesajı görüntülenirse

TURBOŞARJ SİSTEMİ

ve kısa sürede kaybolmazsa, en kısa zamanda bir NISSAN yetkili servisini ziyaret edin. MIL/MWL lambası yanık vaziyette uzun süreli kullanım motor kontrol sisteminin arızalanmasına neden olabilir.

GPF'nin dolmuş/tıkalı hale gelmesini önlemek için kendi kendinize yapabilecekleriniz:

- Motorun normal çalışma sıcaklığına erişmediği sürekli ve sık kısa seyahatlerden kaçının.
- Aracı uzun periyotlarda (30 dakikadan uzun) sürekli 60 km/h hızın üzerinde sürün.

Turboşarj sistemi, kendisine ait hareketli parçaların yağlanması ve soğutulması için motor yağını kullanır. Turboşarja ait türbin çok yüksek devirlerde dönmesi sebebiyle sıcaklığı aşırı derecede yüksektir. Turboşarj sistemine temiz yağ sağlanması önemlidir. Yağ akışının kısa bir süreyle kesilmesi dahi turboşarj sisteminde arıza oluşmasına yol açabilir.

Turboşarj sisteminin uzun ömür ve performansa sahip olması için, aşağıdaki tavsiyelerin uygulanması önemlidir.

DİKKAT

- **Turboşarjlı motorun yağını önceden belirtilen şekilde değiştirin. Daha fazla bilgi için, Garanti Bilgileri & Bakım kitapçığına bakın.**

- **Sadece tavsiye edilen motor yağını kullanın. "9. Teknik bilgiler" bölümünde yer alan "Tavsiye edilen Sıvılar/yağlar ve kapasiteler" konusuna bakın.**
- **Motor uzun bir süre çok yüksek bir devirde kullanılmışsa motoru stop etmeden önce birkaç dakika rölantide çalıştırın.**
- **İlk çalıştırma sonrasında motoru çok yüksek devirde çalıştırmayın.**

SÜRÜŞ ESNASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

Aracınızı mevcut şartlara göre kullanmak güvenliğinizi ve konforunuz için gereklidir. Bir sürücü olarak her türlü koşulda aracınızı nasıl kullanacağınızı bilmek sizin sorumluluğunuzdur.

MOTOR SOĞUKKEN

Motor soğukken motor devri normal rölanti devrinin üzerinde olacağı için, motoru çalıştırdıktan sonra motorun ısınma süresinde vites değişimlerinde çok dikkatli olun.

YÜK TAŞIRKEN

Aracınıza koyduğunuz yük, bu yükün araç üzerindeki konumu ve yük taşımak için araca ilave edeceğiniz ekipmanlar (römork, port bagaj vb.), aracınızın sürüş özelliklerini önemli ölçüde değiştirecektir. Sürüş biçimi ve hızı uygun olarak ayarlanmalıdır.

ISLAK ZEMİNDE SÜRÜŞ

- Ani kalkış, hızlanma ve frenlemeden kaçının.
- Ani dönüş ve şerit değiştirmelerden kaçının.
- Önünüzdeki araç ile aranızda ekstra mesafe bırakın.
- Yol üzerinde su birikintileri oluşmuşsa, ıslak yolda kayarak patinaj ya da aracın kontrolünü kaybetme riskini almamak için, **HIZINIZI DÜŞÜRÜN**. Aşınmış lastikler bu riski arttırır.

KIŞ ŞARTLARINDA SÜRÜŞ

- Aracınızı dikkatli kullanın.
- Ani kalkış, hızlanma veya frenlemeden kaçının.
- Ani dönüş ve şerit değiştirmelerden kaçının.

- Ani direksiyon hareketlerinden kaçının.
- Önünüzdeki araç ile aranızda ekstra mesafe bırakın.

BASMALI KONTAK DÜĞMESİ (mevcut ise) BASMALI KONTAK DÜĞMESİ İLE ÇALIŞTIRMA HAKKINDA UYARILAR

⚠ UYARI

Acil bir durum dışında, aracı sürerken basmalı kontak düğmesini çalıştırmayın. (kontak düğmesine arka arkaya 3 kez basıldığında veya düğmeye iki saniye boyunca basılı tutulduğunda motor duracaktır.) Sürüş sırasında motor durursa, bu bir kazaya ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Basmalı kontak düğmesine basmadan önce, aşağıdakilerden emin olun:

- Şanzımanı N (Boş) konuma getirin veya debriyaj pedalına basın (Manuel Şanzımanlı (MT) modeller).

- P (park) düğmesine basarak Şanzımanı P (Park) konumuna alın (Xtronic şanzımanlı modeller).

AKILLI ANAHTAR SİSTEMİ

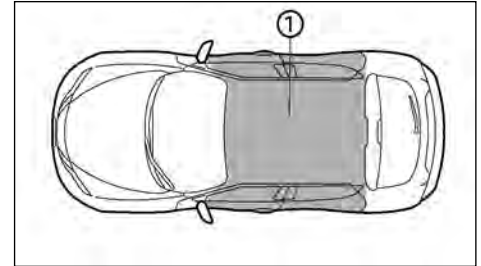
Kontak anahtarını cebinizden çıkarmadan Akıllı Anahtar sistemi ile kontağı açabilirsiniz. Çalışma ortamı ve/veya koşulları akıllı anahtar sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

DİKKAT

- Aracı çalıştırmadan önce akıllı anahtarın yanınızda olduğundan emin olun.
- Aracınızdan ayrılırken, Akıllı Anahtar aracın içerisinde bırakmayın.
- Akıllı Anahtar sürücünden çok uzaktaysa, araç çalışmayabilir.

- **Akü boşalmışsa, kontak anahtarı "ON" konumuna alınamaz ve direksiyon kilidi devrede ise direksiyon hareket ettirilemez. Aküyü mümkün olan kısa zamana şarj ettirin ("6. Acil bir durumda" bölümünde yer alan "Takviye ile çalıştırma" konusuna bakın.)**

Çalışma menzili



Akıllı Anahtar fonksiyonları, sadece Akıllı Anahtar belirtilen çalışma

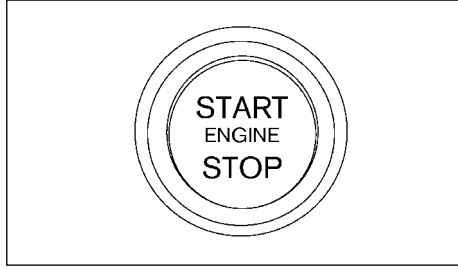
menzili ① içerisindeyken motoru çalıştırmak için kullanılabilir.

Akıllı Anahtarın pili bittiyse veya cihazın kullanıldığı alanda kuvvetli radyo dalgaları varsa, Akıllı Anahtar sistemi çalışma menzili daralır ve sistem doğru çalışmayabilir.

Akıllı Anahtar çalışma menzili içindeyse, Akıllı Anahtar olmadan da kontak düğmesine basarak motoru çalıştırmak herkes için mümkündür.

- Bagaj bölümü çalışma menzili kapsamında değildir, ancak Akıllı Anahtar çalışabilir.
- Akıllı Anahtar gösterge panelinin üzerine, torpido gözünün, kapı cebinin içine ya da iç kabin köşelerine konulduysa çalışmayabilir.
- Akıllı Anahtar aracın dışında camın ya da kapının yakınında tutulduğunda çalışabilir.

KONTAK ANAHTARI KONUMLARI



Fren pedalına basılmadan kontak düğmesine basılırsa, kontak düğmesi yanar:

Kontak düğmesinin orta kısmına basın:

- Kontakçı açmak için bir kez.
- Kontakçı kapatmak için iki kez.

Kontak "KAPALI" konumundayken herhangi bir kapı açıldığında veya kapatıldığında, direksiyon kilidi otomatik olarak devreye girer.

Araç bilgi ekranında bazı göstergeler ve uyarılar verilir. "2. Göstergeler ve kumandalar bölümünde yer alan "Araç bilgi ekranı" konusuna bakın.

ON (AÇIK) (Normal çalışma konumu)

Bu konum, ateşleme sistemini ve elektrikle çalışan aksesuarları çalıştırır.

Akü koruma sistemi:

Kontakın "AÇIK" konumu bir akü tasarrufu özelliğine sahiptir. Araç çalışmıyorsa, bir süre sonra, kontak otomatik olarak "KAPALI" konumuna geçecektir:

Akü koruma fonksiyonu, kontak anahtarının konumu değiştiğinde askıya alınır:

DİKKAT

Akünün boşalmasını önlemek için elektrikli parçaları motor çalışırken kullanın. Motor çalışmıyorken aksesuarları kullanmanız gerekiyorsa, uzun süre için kullanmayın ve aynı anda birden fazla elektrikli aksesuar kullanmayın.

KAPALI

Motor kontak düğmesi kullanılarak durdurulduğunda, kontak kapatılır. Kontak düğmesindeki lamba yanmaz.

Xtronic şanzıman:

Kontağı "KAPALI" konumuna getirmeden önce, şanzımanı P (Park) konumuna getirdiğinizden emin olun.

Vites kolu P (Park) konumundan başka bir konuma ancak kontak AÇIK konumundayken ve fren pedalına basılarak değiştirilebilir.

Aracın aküsü deşarj olmuşsa kontak açılmaz.

ACC

Araç P (Park) konumunda, Akıllı Anahtar yanınızda ve kontak AÇIK konumundan KAPALI konumuna getirildiğinde, radyo bir süre daha veya sürücü kapısı açılana kadar kullanılabilir.

Bir süre sonra, radyo, navigasyon ve Bluetooth® HandsFree Telefon Sistemi gibi fonksiyonlar, GÜÇ AÇMA/KAPAMA düğmesine/SES kontrol düğmesine veya akıllı anahtar kilit açma düğmesine basılarak toplam 30 dakikaya kadar yeniden kullanılabilir.

ACİL MOTOR DURDURMA

Sürüş sırasında acil bir durumda motoru durdurmak için, aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

- 1,5 saniye içerisinde basmalı kontak düğmesine hızla 3 defa basın veya
- Basmalı kontak düğmesini en az 2 saniye basılı tutun.

DİREKSİYON KİLİDİ

Kontak anahtarı, hırsızlık önleyici direksiyon kilidi mekanizmasına sahiptir.

Direksiyon simidini kilitlemek için

1. Kontağı, kontak anahtarı konum göstergesinin yanmayacağı KAPALI konumuna getirin.
2. Kapıyı açın veya kapatın.

3. Direksiyon simidini düz konumundan sola veya sağa doğru 1/6 tur çevirin.

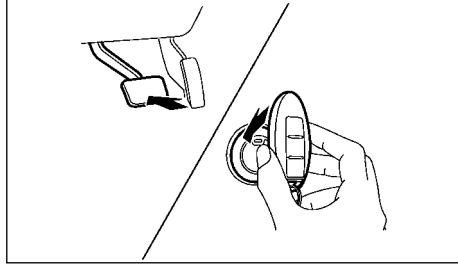
Direksiyon kilidini açmak için

Kontak düğmesini "ON" konumuna getirin. Direksiyonun kilidi otomatik olarak açılacaktır.

DİKKAT

- **Aracın aküsü deşarj olmuşsa kontak açamaz.**
- **Kontak açılmıyorsa, kontak anahtarını direksiyonu sağa ve sola kırarken tekrar çevirmeye çalışın.**

AKILLI ANAHTAR PİLİNİN BİTMESİ



Akıllı anahtarın pili bittiyse ya da çevresel koşullar akıllı anahtarın çalışmasına engel oluyorsa, motoru aşağıda anlatılan yöntemlerle çalıştırın:

1. P (park) düğmesine basarak şanzımanı P (Park) konumuna alın (Xtronic şanzımanlı modeller) veya şanzımanı N (Boş) konumuna alın (MT modeller).
2. Fren pedalına tamamen basın.
3. Debriyaj pedalına sonuna kadar basın (MT modeller)

4. Kontak düğmesine akıllı anahtarla, gösterildiği gibi temas edin. (Uyarı sesi duyulacaktır.)
5. Uyarı sesi duyulduktan sonra fren pedalına basarken 10 saniye için kontak düğmesine basın. Motor çalışacaktır.
4. adımdaki işlemi tamamladıktan sonra, fren pedalına basılmadan kontak anahtarı çalıştırılırsa, kontak anahtarı "ON" konumuna geçecektir.

NOT

- **Kontak anahtarı "ACC" ya da "ON" konumuna getirildiğinde ya da motor yukarıdaki prosedürlerle çalıştırıldığında, Akıllı Anahtar araçta olsa bile araç bilgi ekranında Akıllı Anahtar sistem uyarısı belirir. Bu bir arıza değildir.**

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

- Araç bilgi ekranında [Anahtar Pil Seviyesi Düşük] uyarısı belirirse, pili en kısa sürede değiştirin. ("8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümünde yer alan "Akıllı Anahtar pilinin değiştirilmesi" konusuna bakın.)

1. Motoru çalıştırmadan önce park freninin çekilmiş olduğundan ve aracın güvende olduğundan emin olun. Ayrıntılı bilgi için "3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar" bölümünde yer alan "Elektrikli Park Freni" konusuna bakın.

2. Manuel şanzımanlı modeller:

Şanzımanı N (Boş) konumuna alın ve motoru çalıştırırken debriyaj pedalına sonuna kadar basın.

Xtronic şanzımanlı modeller:

Şanzımanı P (Park) konumuna almak için P (Park) düğmesine basın, motoru çalıştırırken fren pedalını basılı tutun.

Marş sadece şanzıman

doğru konumdayken çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

Kontak düğmesine basarken, Akıllı Anahtar (mevcut ise) mutlaka aracın içinde taşınmalıdır.

3. Motoru çalıştırmak için:

- Manuel şanzımanlı modeller – kontağı açmak için, fren veya debriyaj pedalını basılı tutun, ardından kontak düğmesine basın.
- Xtronic şanzımanlı modeller – fren pedalına basın ve kontak düğmesine basın. Şanzıman N (Boş) konumunda, fren basılı değilken motoru çalıştırmayı denerseniz, motor çalışmayacak ve araç bilgi ekranında [Vi-

tesİ Park konumuna alın]
mesajı görüntülenecektir.

4. Motor çalıştığı anda kontak anahtarını bırakın. Motor çalışır ancak daha sonra durursa aynı işlemleri tekrarlayarak motoru çalıştırın.

NOT

Benzinli motor bulunan modeller:

- Soğuk havalarda veya yeneden çalıştırma sırasında motoru çalıştırmakta zorlanıyorsanız, gaz pedalını biraz (yaklaşık 1/3 kadar) basılı tutarken motoru çalıştırmayı deneyin. Motor çalışınca, kontak anahtarını ve gaz pedalını bırakın.
- Motor boğulduğu için çok zor çalışıyorsa, gaz pedalına sonuna kadar basın ve basılı

tutun. Marşa basma işlemine 5–6 saniye boyunca devam edin. motor çalıştıktan sonra gaz pedalını bırakın. Gaz pedalına basmadan kontak düğmesine basarak marşa basın. Motor çalıştığı anda düğmeyi bırakınız. Motor çalışır ancak daha sonra durursa, yukarıdaki işlemleri tekrarlayın.

DİKKAT

- Motor çalışır çalışmaz, kontak anahtarını hemen bırakın.
- Bir seferde 15 saniyeden uzun süre marşa basmayın. Motor çalışmayacak olursa, tekrar marşa basmadan önce kontağı serbest bırakın ve 10 saniye bekleyin, aksi takdirde marş motoru arızalanabilir.

- Motoru bir takviye akü ve takviye kablolarıyla çalıştırmak gerekirse, "6. Acil bir durumda" bölümünde yer alan talimatları ve uyarıları dikkatle takip edin.

5. Motor çalıştıktan sonra, ısınması için en az 30 saniye bekleyin. Özellikle soğuk havalarda kısa mesafeler için aracınızı makul hızlarda kullanın.

DİKKAT

Motor ısınırken aracınızı terk etmeyin.

6. Motoru stop etmek için:
 - Manuel şanzımanlı modeller: park frenini çekin ve kontağı "KAPALI" konumuna getirin.

ARACIN SÜRÜLMESİ

- Xtronic şanzımanlı modeller: şanzımanı P (Park) konumuna almak için P (park) düğmesine basın, park frenini çekin ve anahtarı "KA-PALI" konumuna getirin.

7. Kontak kapalıyken ve bir kapı açıldığında veya kapandığında direksiyon kilidi devreye alınır.

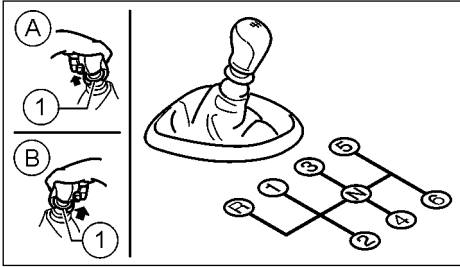
MANUEL ŞANZIMAN İLE SÜRÜŞ

DİKKAT

- **Kaygan yollarda aniden vites küçültmeyin. Aksi halde araç hakimiyeti kaybolabilir.**
- **Vites küçültürken motor devrini aşırı yükseltmeyin. Bu durum araç hakimiyetinin ortadan kalkmasına veya motorun zarar görmesine yol açabilir.**
- **Araç hareket halindeyken ayağınızı debriyaj pedalının üstünde tutmayın. Bu durum debriyaj arızasına neden olabilir. Şanzımanın zarar görmemesi için vites değiştirmeden önce debriyaj pedalına sonuna kadar basın.**

- **Vitesi R (Geri) konumuna almadan önce aracı tamamen durdurun.**
- **Vites değiştirme esnasında, dişlilerin birbirlerine sürtünüp zarar görmelerini önlemek için debriyaj pedalına sonuna kadar basın.**
- **Emniyetiniz açısından ani kalkışlardan ve ani hızlanmalardan kaçınınız.**
- **Kalkış esnasında motor devrini aşırı artırmayın ve/veya debriyaj pedalını aniden bırakmayın. Bu uyarıya dikkat edilmemesi, şanzıman sisteminin zarar görmesine neden olabilir.**

- **Herhangi bir nedenden dolayı hızlanmanız gerekirse, bir alt vites geçiş yapın ve her vites için verilen azami hızlara ulaşana dek gaza basın. Vitesler için belirtilen hız limitlerini kesinlikle aşmayın.**



6 vitesli manuel şanzıman (mevcut ise)

Vites değiştirme

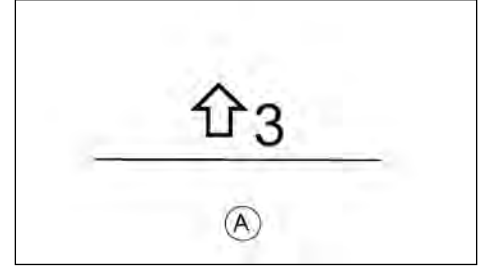
- Ⓐ Sağdan direksiyonlu modeller
- Ⓑ Soldan direksiyonlu modeller

① Vites kolu halkası

Vites değiştirmek için, debriyaj pedalına sonuna kadar basın, uygun vites geçin ve debriyaj pedalını yavaşça bırakın.

Yumuşak vites geçişleri için, vites kolunu kullanmadan önce debriyaj pedalına sonuna kadar basın. Vites değiştirilmeden önce debriyaja sonuna kadar basılmazsa, bir ses duyulabilir. Bu durum şanzımana zarar verebilir.

Araç 1 inci viteste harekete geçirin ve araç hızına bağlı olarak vitesler arasında geçiş yapın.



Vites değiştirme göstergesi (mevcut ise):

Araç bilgi ekranının alt kısmında yer alan vites değiştirme göstergesi Ⓐ, çevre dostu sürüş seviyesini artırmaya yardımcı olabilir.

Vites değiştirme tavsiyesi görüntülediğinde, şanzımanı belirtilen konumuna alarak yakıt tasarrufu sağlayabilirsiniz.

Yine de sürücü araç, yol ve trafik koşullarına göre en uygun vites karar vermekle sorumludur.

NOT

Ekranda hiçbir ok görüntülenmemesinin sebebi:

- **Seçili vitesle önerilen vites birbirine uygundur.**
- **Araç hızı yaklaşık 0 km/h'dir.**

Geri vites:

6 vitesli manuel şanzıman bulunan araçlarda, geri manevra için aşağıdaki adımları uygulayın:

- 1) Aracı durdurun.
- 2) Şanzımanı N (boş) konumuna alın.
- 3) Vites kolu halkasını ① yukarı doğru çekin ve tutun.
- 4) Vites kolunu R (geri) konumuna getirin.

5) Vites kolu halkasını bırakarak aracınızı güvenli bir şekilde geriye doğru hareket ettirin.

Vites kolu halkası, vites kolu N (boş) konumuna getirildiğinde normal konumuna dönecektir.

Vites kolu R (Geri) konumundayken, NissanConnect ekranı (mevcut ise) veya ultrasonik park sensörü (mevcut ise) devreye girer. Daha fazla bilgi için, "4. Gösterge ekranı, ısıtıcı, klima ve ses/müzik sistemi" bölümünde yer alan "Geri görüş ekranı (mevcut ise)" veya "4. Gösterge ekranı, ısıtıcı, klima ve ses/müzik sistemi" bölümünde yer alan "Akıllı çevre görüş sistemi (IAVM)" ve "Ön ve Arka Ultrasonik park sensörleri (mevcut ise)" konularına bakın.

Vites kolunu R (Geri) veya 1 konumuna almak zorsa. N (Boş) konu-

muna alın sonra debriyaj pedalını bırakın. Debriyaj pedalına tekrar sonuna kadar basın ve vitesi R (Geri) veya 1inci vitesa alın.

XTRONIC ŞANZIMAN İLE SÜRÜŞ

Xtronic Şanzıman, aracınızda maksimum güç ve konforlu kullanım sağlamak amacıyla elektronik olarak kontrol edilmektedir.

Bu şanzıman için tavsiye edilen çalışma prosedürleri ilerleyen sayfalarda açıklanmıştır. Azami araç performansı ve sürüş keyfi için aşağıdaki prosedürleri izleyin.

Kaygan yollarda sürerken veya bazı dinamometrelerde test edilirken motor devri hızla artarsa, Xtronic şanzımanı korumak için motor gücü otomatik olarak azaltılabilir.

UYARI

- **P (Park) veya N (Boş) konumundan R (Geri), D (İleri)(Ds (İleri Sport) konumuna geçerken gaze basmayın. Vites geçiş işlemi tamamlanana kadar mutlaka frene basın. Aksi takdirde, kontrolü kaybedebilir ve bir kazaya sebep olabilirsiniz.**
- **Motor soğukken rölanti devri yüksektir, dolayısıyla motor ısınmadan ileri veya geri vitesine geçerken azami dikkat gösterin.**
- **Kaygan yollarda aniden vites küçültmeyin. Aksi halde araç hakimiyetini kaybedebilirsiniz.**

- **Araç ileri doğru hareket halindeyken vites kolunu asla P (Park) veya R (Geri) konumuna, ve araç geriye doğru hareket halindeyken vites kolunu asla P (Park) ya da D (İleri)/Ds (İleri Sport) konumuna almayın. Bu, kazaya ya da şanzımanda arızaya yol açabilir.**
- **Acil durum olması haricinde, sürüş esnasında vitesi N (Boş) konumuna getirmeyin. Vites N (boş) konumunda iken aracı hareket ettirmeniz, şanzımanda ciddi hasara neden olabilir.**

DİKKAT

- **Aracınıza gelecek olası hasarları önlemek için, yokuş yukarı dururken, aracı gaz pedalına basarak kavrama konumunda tutmayın. Bunun için fren pedalına basılmalıdır.**
- **Vites koluna bir nesne asmayın. Bu, beklenmedik bir kalkış ile kazaya neden olabilir.**

Aracın hareket ettirilmesi

1. Motoru çalıştırdıktan sonra, vites kolunu P (Park) konumundan çıkarmadan önce fren pedalına sonuna kadar basın. **Xtronic şanzıman, kontak AÇIK konumunda vitesin P (Park) konumundan başka bir konuma getirilmesinden**

önce **MUTLAKA** fren pedalına basılmasını gerektirecek şekilde tasarlanmıştır. Kontak anahtarı **KAPALI** konumdayken, vites kolu **P (Park)** konumundan başka bir konuma geçirilemez.

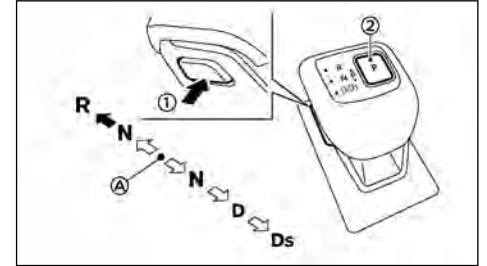
2. Fren pedalına basılıyken vites kolunu bir sürüş konumuna alın.
3. Freni yavaşça bırakın ve kademeli olarak gaz pedalına basın. Park freni devredeyse, sürücünün emniyet kemerini takış olmasi koşuluyla park freni otomatik olarak devreden çıkacaktır.

DİKKAT

- **FREN PEDALINA BASIN** - Motor çalışırken fren pedalına basmadan vites kolunu **D (İleri)/Ds (İleri Sport)** veya **R (Geri)** konumuna almak, aracınızın yavaşça hareket etmesine neden olur. Şanzıman konumunu değiştirmeden önce fren pedalına tam bastığınızdan ve aracın tamamiyla durduğundan emin olun.
- **ŞANZIMANIN KONUMUNDAN EMİN OLUN** -Şanzımanın araç bilgi ekranında tavsiye edilen konumda olduğundan emin olun. **D (İleri)(Ds (İleri Sport)** konumu ileri ve **R (GERİ)** konumu ise geri gitmek için kullanılır.

- **MOTORU ISITIN** - Motor soğuk iken rölanli devri normalin üzerinde olacağından, vites kolunu motorun ilk çalışmasından hemen sonra sürüş konumlarından herhangi birine geçirirken ekstra dikkat gösterilmesi gerekir.

Vites değıştirme



Ⓐ Bekleme konumu (orta konum)

Vites değıştirmek için kolu belirtilen şekilde istenen konuma getirin ve bırakın. Geri vitese geçmek için

önce düğmeye ① basmanız gerekir.

➡:	Vites değiştirmek için düğmeye ① basın.
⇨:	Düğmeye ① basmadan vites değiştirin.

P (Park) konumuna geçmek için P (Park) düğmesine ② basın.

Motoru çalıştırdıktan sonra, fren pedalına sonuna kadar basın, kolu belirtilen şekilde istenen konuma getirin ve bırakın. Geri vites geçmek için önce düğmeye ① basmanız gerekir.

Vites kolunda veya araç bilgi ekranında bulunan vites göstergesini kontrol ederek şanzımanın istenen vites konumunda olduğunu onaylayın.

⚠ UYARI

Motor çalışmıyorken şanzıman herhangi bir konumdaysa Elektrikli Park Frenini çekin. Aksi takdirde araç beklenmedik bir şekilde hareket ederek ya da yuvarlanarak ciddi yaralanmalara ya da maddi hasara neden olabilir.

DİKKAT

- **Yalnızca araç tamamen durduğunda P (Park), R (Geri) veya D (İleri)/Ds (İleri Sport) konumuna geçin.**
- **Vites kolunu kullanarak istenilen vites konumuna geçerken, elinizi koldan çekerek vites kolunun orta konuma dönüp dönmediğini kontrol edin. Vites kolunu orta konumda**

tutmak da vites kontrol sistemine zarar verebilir.

- **Gaz pedalına basılıyken vites kolunu hareket ettirmeyin. Bu, kazaya neden olabilecek ani bir hareketten neden olabilir.**
- **Şanzımana aşırı kuvvet uygulanacağından aşağıdaki işlemlere izin verilmez ve bu, araçta hasara neden olabilir. Bu işlemler denenirse, bir uyarı sesi duyulur ve şanzıman N (Boş) konumuna geçer:**
 - **İleriye doğru hareket ederken şanzımanın R (Geri) konumuna alınması**
 - **Geriye doğru hareket ederken şanzımanın D (İleri) konumuna alınması**

P (Park):

DİKKAT

- **Şanzıman hasarını önlemek için, P (Park) vites konumunu sadece araç tamamen durmuşken kullanın.**
- **P (Park) düğmesine basarken vites kolunu kaydırmayın. Aksi takdirde vites kontrol sistemi zarar görebilir.**

Bu konum araç park halindeyken ya da motorun ilk çalıştırılması esnasında kullanılır. Vites kolunu P (Park) konumuna almak için P (Park) düğmesine basmadan önce aracın tamamen hareketsiz olduğundan emin olun. Maksimum güvenlik için, vites kolunu P (Park) konumuna almadan önce

fren pedalına basın. Bu konumu elektrikli park freni ile birlikte kullanın. Yokuşta park ederken önce fren pedalına basın, daha sonra elektrikli park frenini devreye alın ve vites kolunu P (Park) konumuna alın. Park kilidi aracı hareketsiz tutmak için bir fren olarak kullanılmamalıdır. Aracı hareketsiz tutmak için park kilidine ilave olarak daima elektrikli park freni kullanılmalıdır.

Araç elektronik sistemlerinde bir arıza oluşması durumunda şanzıman P (Park) konumunda kilitli kalabilir. Araç elektronik sistemlerini derhal kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Şu durumlarda P (Park) konumu otomatik olarak seçilir:

- Kontak kapatıldığında

- Araç dururken veya çok düşük hızda giderken ve şanzıman D (İleri) konumunda, R (Geri) konumunda veya Boşta tutma modu dışında N konumundayken sürücü emniyet kemeri çözümlür ve sürücü kapısı açılırsa.

DİKKAT

Xtronic şanzıman arızalarını önlemek için, şanzımanı yukarıdaki koşullar altında manuel olarak P (Park) konumuna getirmeniz önerilir.

R (Geri):

DİKKAT

Şanzıman hasarını önlemek için, R (Geri) vites konumunu sadece araç tamamen hareketsizken kullanın.

Geri gitmek için R (Geri) konumunu kullanın. Vitesi R (Geri) konumu-

na almadan önce aracın tamamen durduğundan emin olun. **Vites kolunu bekleme konumundan R (Geri) konumuna almak için fren pedalına basılı olmalı ve vites kolu üzerindeki düğmeye basılmalıdır. Araç ileri hareket ederken araç R (Geri) konumuna getirilirse, sesli bir uyarı duyulacak ve şanzıman N (Boş) konumuna alınacaktır.**

N (Boş):

Vites bu konumdayken ileri veya geri vites dişlileri kavraşmamıştır. Motor bu konumda iken çalıştırılabilir. Aracınız hareket halindeyken, vites kolu N (boş) konumunda iken stop etmiş bir motoru yeniden çalıştırabilirsiniz.

Vites kolunu bu konumda 0,5 saniye tutarak ilgili konumu seçebilirsiniz.

D (İleri):

Aracınızı ileriye doğru sürmek için bu vites konumunu kullanın. Xtronic şanzıman vitesleri otomatik olarak değiştirir. **Tüm ileri vitesler seçilebilir. Araç geri hareket ederken şanzıman D (İleri) konumuna getirilirse, sesli bir uyarı duyulacak ve şanzıman N (Boş) konumuna alınacaktır.**

Ds (İleri Sport):

Ds (İleri Sport) modunu seçmek için vites kolun D (İleri) konumundayken D (İleri) moduna konumuna tekrar alın. Sürüş konum göstergesi araç bilgi ekranında <Ds> ibaresi görünür.

Ds (İleri Sport) modunu kapatmak için vites kolunu tekrar D (İleri) konumuna kaydırın.

NOT

- **Ds (İleri Sport) modu sadece sportif sürüş için değil, örneğin sollama yaparken de kullanılabilir.**
- **Sürüş koşulları değiştiğinde, Ds (İleri Sport) modunu kapatın.**
- **Ds (İleri Sport) modu yakıt sarfiyatını artırır.**

Boş Viteste Tutma Modu (mevcut ise)

Bu fonksiyon, araç N (Boş) konumundayken motoru durdurmanızı sağlar. Bu fonksiyon devredeyken kontak KAPALI olsa dahi (araç yıkama sırasında) elle itilerek araç hareket ettirilebilir. Bu işlevi kullanırken Elektrikli Park Frenini serbest bırakın.

⚠ UYARI

- **Bu işlevi yalnızca düz bir yüzeyde kullanın. Aksi halde bu durum aracın kaymasına, çarpışmalara veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.**
- **Bu işlevi etkinleştirdikten sonra kontak ON konuma getirildiğinde, vites kolu N (Boş) konumunda olduğundan aracı durdurmak için fren pedalına basın.**
- **Bu özellik doğru kullanılmazsa şanzıman arızalanabilir. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.**

Boşta tutma modunu etkinleştirmek için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin.

1. Motoru çalıştırmak için kontak düğmesine basın.
2. Elektrikli Park Freni ve Otomatik Fren tutma işlevlerini serbest bırakın.
3. Fren pedalına basın ve basılı tutun. Şanzımanı P (Park) konumundan çıkarmak için vites kolunu kaydırın.
4. P (Park) düğmesine basın.
5. Vites kolunu N (Boş) konumuna getirin ve araç bilgi ekranında [N] görünene kadar 0,5 saniye basılı tutun ve ardından kolu orta konuma geri getirin.
6. Vites kolunu tekrar N (Boş) konumuna getirin ve araç bilgi ekranında [Boş Viteste Tutma

Modu etkinleştirildi] mesajı görünene kadar 0,5 saniye basılı tutun. "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "50. Boş Viteste Tutma Modu Devrede bilgilendirmesi (mevcut ise)" konusuna bakın.

7. Kontaklı kapatın. N (Boş) konumunda tutulurken motor stop edecektir.

Boş Viteste Tutma modundan çıkarmak için şanzımanı N (Boş) konumundan farklı bir konuma alın.

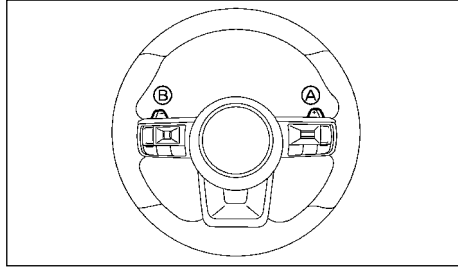
NOT

- **Hatalı çalışmayı önlemek için 4 ila 6. adımları yaklaşık 5 saniye içinde ve 5. ve 6. adımları yaklaşık 0,5 saniye içinde gerçekleştirmek gerekir.**
- **Şanzıman N (Boş) konu-**

mundayken kontak **KAPALI** konuma getirildiğinde, araç bilgi ekranında bir mesaj belirecektir. "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "42. [Fren Pedalına Basın] uyarısı (mevcut ise)" konusuna bakın.

- **Boş viteste tutma modu kullanılamıyorsa araç bilgi ekranında bir mesaj görünülür.** "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "51. Boş Viteste Tutma Modu Devrede Değil" bilgilendirmesi (mevcut ise)" konusuna bakın. **Boş Viteste Tutma modunu etkinleştirmek için vites değiştirmeden bir süre bekleyin ve ardından işlemleri tekrar yapın.**

Manuel vites değiştirme modu (mevcut ise)



Direksiyondan vites

Ds (İleri Sport) modundayken vites değiştirme mandallarını kullanırken, şanzıman manuel vites değiştirme moduna girer. Vites, direksiyonda yer alan vites değiştirme mandalları kullanılarak manuel olarak seçilebilir.

Vites yükseltmek için, direksiyonun sağındaki vites değiştirme mandalını (+) **A** çekin. Şanzıman daha yüksek vitese geçer.

Vites düşürmek için, direksiyonun solundaki vites değiştirme mandalını (-) **B** çekin. Şanzıman daha düşük vitese geçer.

Manuel moddan çıkmak için vites kolunu tekrar D (İleri) konumuna alın. Şanzıman D (İleri) moduna geçer. Ds moduna (İleri Sport) geri dönmek için, direksiyonda yer alan vites değiştirme mandalını yaklaşık 1,5 saniye çekili tutun. D (İleri) konumundayken vites değiştirme mandalını çekerseniz, şanzıman geçici olarak bir üst veya bir alt vitese geçer. Kısa bir süre sonra şanzıman otomatik olarak D (İleri) konumuna geri döner.

D (İleri) konumuna manuel olarak dönmek isterseniz, vites kolunu D (İleri) konumuna alın veya vites değiştirme mandalını 1,5 saniye süreyle çekili tutun.

Manuel vites değiştirme modunda, mevcut vites araç bilgi ekranında görüntülenir.

Aşağıdaki sıralamayla vites bytn veya ktn:

1. ⇔ 2. ⇔ 3. ⇔ 4. ⇔ 5. ⇔ 6. ⇔ 7.

7 (7. vites):

Otoban hızlarında aracınızı ileriye doğru sürmek için bu vites konumunu kullanın.

6 (6. vites) ve 5 (5.vites):

Uzun tırmanma şeritlerinde veya rampa inişte motor freni uygulamak için bu konumları kullanın.

4 (4.vites), 3 (3.vites) ve 2 (2.vites):

Yokuş tırmanırken veya yokuş aşağı inerken motor freni gerektiğinde bu vites konumlarını kullanın.

1 (1. vites):

Aşını dik yokuşları düşük hızda çıkarırken, yumuşak karlı zemin üzerinde yavaş yavaş giderken, kumlu veya çamurlu yollarda veya maksimum motor frenine ihtiyaç duğunuz dik inişlerde bu konumu kullanın.

- Aracınızı 7'inci vitesten daha düşük viteslerde uzun süre yüksek hızda sürmeyin. Bu, yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler.
- Vites değiştirme mandalını iki kez çekmek vitesi iki kademe değiştirir. Fakat bu hareket çok sratlı bir şekilde yapılırsa, ikinci vites değişimi doğru şekilde tamamlanamayabilir.
- **Manuel vites değişimi modundayken şanzıman sei-**

len vitesine geçmeyebilir. Bu şekilde, sürü performansı korunur ve aracın hasar görmesi ya da kontrolden çıkması ihtimali ortadan kalkar.

- **Bu durumda, Xtronic şanzıman konum göstergesi yanıp sönecek ve bir uyarı sesi duyulacaktır.**
- **Manuel vites modunda, motor devri çok yüksekse şanzıman otomatik olarak seilenden daha yüksek bir aralığa geçebilir. Aracın hızı azaldığında şanzıman tekrar otomatik olarak vites küçültür ve araç durmadan önce 1inci konuma geçilir.**
- Manuel vites modu seçilse bile Xtronic şanzıman yağı sıcaklığı

çok düşük olduğunda Xtronic şanzıman çalışması otomatik sürüş modu ile sınırlıdır. Bu bir arıza değildir. Xtronic şanzıman yağı ısındığında manuel vites modu seçilebilir.

- Xtronic şanzıman yağı sıcaklığı yüksek olduğunda, vites normalden daha düşük bir devirdeyken yükselebilir. Bu bir arıza değildir.

Vites küçülterek hızlanma - D (İleri) konumunda

Sollama veya tırmanma için gaz pedalına sonuna kadar basın. Bu şekilde, vites otomatik olarak aracın hızına göre daha küçük bir konuma geçecektir.

Yüksek yağ sıcaklığı koruma modu

Bu şanzımanda yüksek yağ sıcaklığı koruma modu bulunmaktadır. Yağ sıcaklığı çok yükselirse (örneğin, sıcak havalarda römork gibi ağır yüklerle yokuş yukarı çıkarken), motor gücü ve bazı koşullar altında araç hızı, şanzımanın hasar görmesini engellemek için otomatik olarak düşecektir. Araç hızı gaz pedalıyla kontrol edilebilir, fakat motor devri ve araç hızı sınırlıdır.

Arıza-güvenlik

Arıza-güvenlik özelliği devreye girdiğinde, Xtronic şanzıman seçilen sürüş konumuna geçmeyecektir.

Araç, tekerleklerin sürekli patinaj yaptığı ve ani frenlemenin yapıldığı zor koşullarda kullanılıyorsa Arıza-güvenlik

sistemi devreye girebilir. Arıza-güvenlik modunun devrede olduğunu belirtmek için Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanabilir. Bu durum, tüm elektrik devreleri doğru bir şekilde çalışsa bile gerçekleşecektir. Böyle bir durumda kontağı kapatın ve 10 saniye bekleyin. Sonra kontağı tekrar açın. Araç normal çalışma koşullarına dönecektir. (MIL, araç normal çalışma durumuna döndüğünde bile yanabilir.) Normal çalışma durumuna dönmezse, şanzımanı kontrol ettirin ve gerekirse bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

⚠ UYARI

Yüksek yağ sıcaklığı koruma modu veya arıza-güvenlik modu devreye girdiğinde, araç hızı kademeli olarak düşürülebilir. Azalan hız, akan trafiğin hızından daha düşük olabilir, bu nedenle kaza riski oluşabilir. Sürüş esnasında özellikle dikkatli olun. Gerekliyse, aracınızı yolun kenarında güvenli bir yere çekin ve şanzımanın normal çalışmasına geri dönmesine izin verin ya da gerekirse tamir ettirin.

STOP/START SİSTEMİ (mevcut ise)

Stop/Start Sistemi, yolculuk sırasında gereksiz egzoz emisyonunu ve gürültüyü önlemek üzere tasarlanmıştır.

Stop/start sistemini devreye sokmak için:

- Düz şanzımanlı modellerde, aracı tamamen durdurup, vitesi N (Boş) konumuna alıp rölandide kalın ve debriyaj pedalını bırakın.
- Xtronic şanzımanlı modellerde, aracı tamamen durdurup, ya frene basın veya vitesi N (Boş) veya P (Park) konumuna getirin. Otomatik Fren Tutma AÇIK durumdaysa, otomatik fren tutma gösterge lambası (yeşil) yandığında ayağınızı fren pedalından çekebilirsiniz ve motor otomatik olarak yeniden çalışmayacaktır.

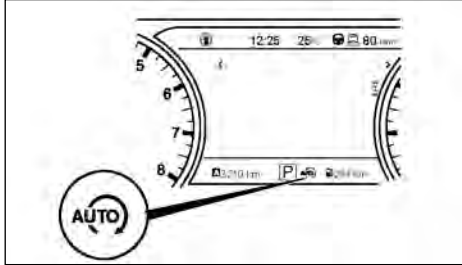
Stop/Start sistemi devredeyken motoru tekrar çalıştırmak için:

- Düz şanzımanlı modellerde, vitesi (ileri veya geri) geçirmek için debriyaj pedalına bastığınız anda motor yeniden çalışacaktır.
- Xtronic şanzımanlı modeller:
 - Otomatik fren tutma gösterge lambası (yeşil) yanıyorsa, vitesi D (İleri) veya R (Geri) konumuna getirin veya motoru yeniden çalıştırmak için gaz pedalına basın.
 - Otomatik fren tutma kapatılırsa veya mevcut değilse veya gösterge yanmıyorsa, ayağınızı fren pedalından çektiğinizde motor yeniden çalışacaktır.

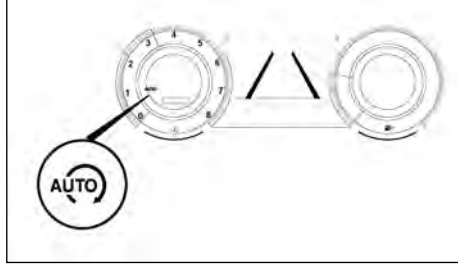
DİKKAT

Yolculuk bittiğinde, motor stop edilmeli ve kontak kapatılmalıdır. Aracı her zaman kilitlediğiniz gibi kitleyin. Kontağın kapatılmasıyla, tüm elektrikli sistemleri kapatacaktır. Bunun yapılması, akünün boşalmasına yol açabilir.

NORMAL KULLANIM



7 inç ekran



Tam-boy ekran

Stop/Start Sistemi, motoru durdurur ve otomatik olarak yeniden çalıştırır. Stop/Start gösterge lambası yanar.

NOT

Stop/Start Sistemi veya Süzülme Stop/Start sistemi (yalnızca Xtronic şanzımanla birlikte Mild Hybrid Technology donanımlı araçlarda mevcuttur) aşağıdaki koşullarda devreye girmez:

- Motor çalıştırıldıktan sonra, araç hiç kullanılmadan

rölantide çalışmaya devam ederse.

- Motor soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda.
- Akü kapasitesi düşük ise.
- Akü sıcaklığı düşük veya aşırı yüksek ise.
- Fren servosundaki vakum düştüğünde.
- Motor çalışırken kaput açılınca.
- Kaput açıkken motor çalıştırıldığında.
- Sürücü emniyet kemeri bağlanmadığında.
- Sürücü kapısı açıldığında.
- Stop/Start Sistemi göstergesi, düşük hızda yanıp söndüğünde.

- Gaz pedalına basıldığında (Xtronic şanzımanlı modeller).
- Şanzıman R (Geri) konumuna getirildiğinde.
- Fan devri düğmesi, KAPALI (0) konumunun dışında herhangi bir konumda, ve hava akışı yönlendirme düğmesi ön cam buğu giderme konumundayken (manuel klima).
- Ön cam buğu giderme düğmesi açık durumdayken (otomatik klima).
- Stop/Start sistemi kapatma düğmesi açık konuma getirildiğinde.
- Akıllı Anahtar algılanmadığında.
- Fren pedalına tam basılma-

dığında (Xtronic şanzımanlı modeller).

- Enerji tüketimi yüksek ise.
- Rakım yüksek ise.
- [KAR] modu veya [ARAZİ] modu devreye alındığında (4WD modeller).

NOT

Stop/Start Sistemi, aşağıdaki durumlarda devreye girmez:

- Araç hareket ederse.
- Araç yokuşta durdurulduğunda.
- Direksiyon hareket ettirildiğinde (Mild Hybrid Technology bulunmayan modeller).

NOT

Süzülme Stop/Start sistemi (yalnızca Xtronic şanzımanla birlikte Mild Hybrid Techno-

logy donanımlı araçlarda mevcuttur) aşağıdaki koşullarda devreye girmez:

- Araç hızı 18 km/h değerinden yüksekse.
- Şanzıman D (İleri) konumunda olmadığında.
- Araç düz olmayan bir yüzeyde ilerliyorsa.
- Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (mevcut ise) tarafından bir yaya veya araç algılandığında.
- ProPILOT (mevcut ise) veya ICC (mevcut ise) etkinleştirildiğinde.

NOT

Stop/Start Sisteminin devreye girmesi, aşağıdaki durumlarda biraz gecikebilir:

- Akü boşaldığında.
- Dış hava sıcaklığı düşük veya yüksek ise.
- Kurşuna asit türü akü değiştirildiğinde veya akü kablosu uzun süreli olarak sökölüp takıldığında.

NOT

Stop/Start Sistemi devredeyken, fren pedalı bırakılsa (Xtronic şanzıman) ya da debriyaj pedalına basılsa (manuel şanzıman) bile, aşağıdaki koşullar altında motor çalışmayacaktır (motor, başka bir çalıştırma koşulu nedeniyle tekrar çalışabilir):

- Şanzıman P (Park) konumundaysa (Xtronic şanzımanlı modeller).
- Şanzıman N (Boş) konu-

munda olmadığında (sürücü debriyaj pedalına tam olarak basarsa motor yeniden çalışır) (MT modeller).

- Şanzıman N (Boş) konumundayken ve park freni devredeyken veya Otomatik fren tutma gösterge lambası yeşil olduğunda (Xtronic şanzımanlı modeller).
- ProPILOT (mevcut ise) etkinleştirildiğinde.

NOT

Aşağıdaki koşullarda Stop/Start Sistemi veya Süzölme Stop/Start Sistemi (Xtronic şanzımanlı Mild Hybrid Technology donanımlı araçlar) etkinleştirildiğinde motor, fren pedalını bırakmadan (Xtronic

şanzıman) veya debriyaj pedalına basmadan (MT modeller) yeniden çalışacaktır:

- Stop/Start sistemi kapatma düğmesine basıldığında.
- Fan devri düğmesi, KAPALI (0) konumunun dışında herhangi bir konumda, ve hava akışı yönlendirme düğmesi ön cam buğu giderme konumundayken (manuel klima).
- Ön cam buğu giderme düğmesi AÇIK durumdayken (otomatik klima).
- Gaz pedalına basıldığında. (Xtronic şanzımanlı modeller)
- Akü kapasitesi düşük ise.
- Enerji tüketimi yüksek ise.

- Direksiyon vites değiştirme mandalı kullanıldığında (mevcut ise) (Xtronic şanzımanlı modeller)
- Akıllı Anahtar algılanmadığında.
- Fren pedalına bir kaç kez basılması nedeniyle, fren servo vakumu yetersiz olduğunda.
- Sürücü emniyet kemeri çıkarıldığında veya sürücü kapısı açık olduğunda. (Xtronic şanzımanlı modeller) (Vites kavraşmadıysa manuel şanzımanlı modeller).
- Akü voltajı düşükken (Farlar, ısıtıcılar vb. araç sistemlerindeki elektrik yükü ya da araçtaki 12 volt soketine bağlı yardımcı cihazlar nedeniyle)
- Stop/Start Sisteminin devreye girmesinden itibaren 3 dakikadan uzun süre geçtiğinde (Xtronic şanzımanlı modeller)
- ProPILOT (mevcut ise) etkinleştirildiğinde (Fren hidroliği basıncına bağlı olarak motor yeniden çalışmayabilir).
- Sürücü aracı ProPILOT (mevcut ise) kullanarak hareketsiz konumdan hareket ettirdiğinde.
- ProPILOT (mevcut ise) öndeki aracın uzaklaştığını algıladığında.
- [KAR] modu veya [ARAZİ] modu devreye alındığında (4WD modeller).

NOT

Stop/Start sistemi devredeyken, fren pedalı serbest bırakılmadan (Xtronic şanzımanlı modeller) ya da debriyaj pedalına basmadan (manuel şanzımanlı modeller), aşağıdaki koşullar altında motor çalışacaktır:

- Yokuş yukarı dururken fren pedalı bırakıldığında araç hareket ederken.
- şanzıman N (Boş) konumundayken ve fren pedalına basılmadığında park freni bırakıldığında.
- şanzıman R (Geri) konumuna getirildiğinde. (Xtronic şanzımanlı modeller)
- Xtronic şanzımanlı bir araçta Stop/Start sistemi

motoru durdurmuşken P (Park) veya N (Boş) konumundan D (İleri) konuma geçtiğinde.

- Direksiyon hareket ettirildiğinde (Mild Hybrid Technology bulunmayan Xtronic şanzımanlı modeller).

NOT

Süzülme Stop/Start sistemi (yalnızca Xtronic şanzıman ile birlikte Mild Hybrid Teknolojisi ile (mevcut ise) etkinleştirildiğinde aşağıdaki koşullarda motor, fren pedalı bırakılmadan yeniden çalışacaktır.

- Araç hızı yaklaşık 18 km/h (12 MPH) değerinin üzerinde olduğunda.
- Şanzıman D (İleri) konumunda olmadığında.

● Kaput açıldığında.

NOT

Süzülme Stop/Start Sistemi (Yalnızca Xtronic şanzıman ile birlikte Mild Hybrid Technology (mevcut ise) ile mevcuttur) araç hareket halindeyken acil durum freni devreye girdiğinde motor yeniden çalışmayacaktır. Araç durduktan sonra motor yeniden çalışır.

NOT

Aşağıdaki koşullar, Stop/Start Sisteminin motoru otomatik olarak yeniden çalıştırmasını engelleyecektir. Motoru kontak anahtarı ile çalıştırmak gereklidir

- Kaput açıldığında
- Sürücünün emniyet kemeri çıkarılmış ve sürücünün kapağı açık (MT modelleri) ise.

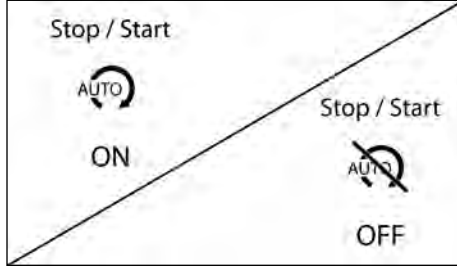
Bu sistemi, trafik ışıklarında, vb. kullanın. Araç uzun süre için durduğunda, motoru stop edin.

Motor, Stop/Start sistemi ile durdurulduğunda, ısıtıcı, klima ve nem alma fonksiyonlarının etkisi azalır. Klima sisteminin devre dışı kalmasını engellemek için, Stop/Start Sistemi kapatma düğmesine basın.

Bir yolculuğun başlangıcında (motor çalıştırıldığında) Stop/Start sistemi daima devreye girer. Şartlar elverişli ise yolculuk sırasında motor otomatik olarak durdurulur ve tekrar çalıştırılır.



Stop/Start Sistemi ON/OFF



NOT

Araç bilgilendirme ekranda Stop/Start sistemi sembolü görüntülendiğinde, motor otomatik olarak yeniden çalıştırılabilir.

STOP/START SİSTEMİ EKRANI

Ekranla ilgili bilgiler için, "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Araç bilgi ekranı" konusuna bakın.

Stop/Start Sistemi, Stop/Start Sistemi OFF düğmesi kullanılarak devreye alınır ya da devreden çıkartılırsa, mesaj görüntülenir.

CO2 ya da yakıt tasarrufu ve motor duruş süresi



Motor stop ettiğinde araç bilgi ekranı, Stop/Start sistemi tarafından salınımı önlenen toplam karbon-dioksit egzoz emisyonu miktarını (tahmini) gösterir (mevcut ise).

CO2 ya da yakıt tasarrufu ve motor duruş süresi modu aşağıdaki öğeleri gösterir:

- Yakıt tasarrufu, motor her otomatik durdurulduğunda, Stop/Start Sistemi tarafından engellenen tahmini CO2 egzoz emisyonları miktarını gösterir.
- Motor duruş süresi, motorun

Stop/Start Sistemi tarafından stop edildiği süreyi gösterir.

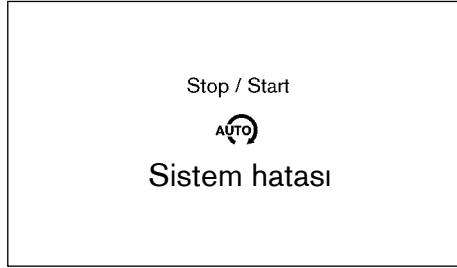
İki adet CO2 sayacı mevcuttur, biri araç ömrü boyunca, diğeri de istendiğinde sıfırlanabilen. [CO2 Tasarrufu] sayfasında <OK> öğesine basılarak veya [Ayarlar] menüsünden sıfırlanabilir; "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Araç bilgi ekranı" konusuna bakın.

Otomatik çalıştırma işlevinin devre dışı bırakılması



Stop/Start Sistemi devredeyken motor durursa, ve otomatik olarak çalışmayacaksa mesaj görüntülenir.

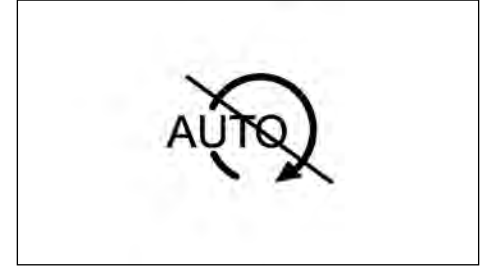
Sistem hatası



Bu mesaj, Stop/Start Sistemi arızalıyken görüntülenir.

Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.

Stop/Start Sisteminin engellenmesi



Engelleme koşulları nedeniyle motorun Stop/Start Sistemi tarafından otomatik olarak durdurulması engellenirse, araç durdurulduğunda bu gösterge görüntülenir.

Stop/Start bilgilendirmesi ([Stop/Start Fren Pedalına Basın])



Bu bilgilendirme, fren pedalına tam olarak basılmaması nedeniyle Stop/Start Sistemi devre dışı bırakılırsa, araç durdurulduğunda görüntülenir.

Stop/Start Sistemini etkinleştirmek isterseniz, fren pedalına daha kuvvetli basın.

Ekran, aşağıdaki koşullar altında kaybolur:

- Stop/Start Sistemi etkinleştirilirse.
- Araç hareket etmeye başlarsa.

Stop/Start bilgilendirmesi ([Stop/Start Debriyaj Pedalını Bırakın])



Bu bilgilendirme, debriyaj pedalının tam olarak serbest bırakılmaması nedeniyle Stop/Start Sistemi devre dışı bırakılırsa, araç durdurulduğunda görüntülenir.

Stop/Start Sistemini etkinleştirmek isterseniz, debriyaj pedalını tam olarak serbest bırakın.

Ekran, aşağıdaki koşullar altında kaybolur:

- Stop/Start Sistemi etkinleştirilirse.
- Araç hareket etmeye başlarsa.

Stop/Start bilgilendirmesi ([Direksiyon önceliği])



Bu bilgilendirme, direksiyonun hareket ettirilmesi nedeniyle Stop/Start Sistemi devre dışı bırakılırsa,

araç durdurulduğunda görüntülenir.

Ekran, aşağıdaki koşullar altında kaybolur:

- Stop/Start Sistemi etkinleştirilirse.
- Araç hareket etmeye başlarsa.

Stop/Start bilgilendirmesi ([Klima önceliği])



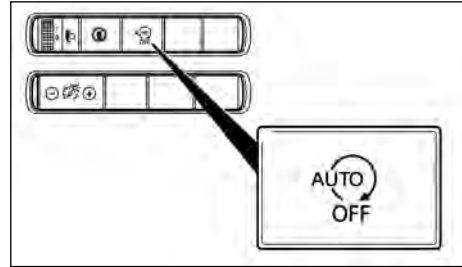
Bu bilgilendirme, klimanın (ısıtma veya soğutma veya nem alma işlevleri) önceliklendirilmesi nedeniyle Stop/Start Sistemi devre dışı

birakılırsa, araç durdurulduğunda görüntülenir.

Ekran, aşağıdaki koşullar altında kaybolur:

- Stop/Start Sistemi etkinleştirilirse.
- Araç hareket etmeye başlarsa.

STOP/START SİSTEMİ KAPATMA DÜĞMESİ



Stop/Start sistemi kapatma düğmesine basılarak sistem geçici bir süre devre dışı bırakılabilir. Düğmeye ikinci kez basılması, Stop/

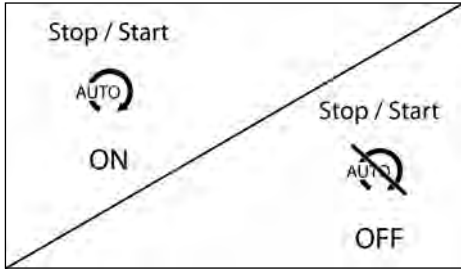
Start sistemini yeniden devreye sokacaktır.

- Motor çalışırken Stop/Start sistemi devre dışı bırakıldığında, motorun otomatik olarak durması engellenir.
- Motor Stop/Start sistemi tarafından otomatik olarak stop ettikten sonra Stop/Start sistemi devre dışı bırakıldığında, NORMAL ÇALIŞMA koşulları altında açıklanan uygun koşullar bulunursa motor otomatik olarak yeniden çalışacaktır. Bu durumda, aynı yolculuk sırasında motorun otomatik olarak stop edilmesi önlenecektir.
- Stop/Start Sistemi devrede olduğu sürece, sistem, yolculuk sırasında gereksiz egzoz emisyonu ve gürültüyü engellemiş olacaktır.

MILD HYBRID SİSTEM TEKNOLOJİSİ (MEVCUT İSE)

Stop/Start sistemiyle ilgili daha fazla bilgi için, [Ayarlar] menüsünü kullanın (bkz: Göstergeler ve Kumandalar).

NOT



Stop/Start Sistemi OFF düğmesine basıldığında, araç bilgi ekranında birkaç saniye boyunca Stop/Start Sistemi AÇIK ya da KAPALI mesajı görüntülenebilir.

Mild Hybrid sistem teknolojisi, tork destek fonksiyonunu ve akü şarjını (enerji rejenerasyon fonksiyonu) verimli bir şekilde kontrol eder ve yakıt verimliliğini artırmak için stop/start fonksiyonunu iyileştirir. Sistem, çift akü sisteminden yararlanır: 12v kurşun-asit akü (ana) ve bir lityum iyon akü (yardımcı) takılıdır. Bu aküler, motorun rölantide Stop/Start ve tork destek işlevlerine yardımcı olmak için frenleme sırasında üretilen enerjiyi depolar. Lityum iyon aküde depolanan enerji, hızlanma sırasında motorun optimum hızlanma ve performans sağlamasına yardımcı olur.

Araç gaz pedalına basmadan seyir halindeyken veya fren pedalına basarak yavaşlarken, aküler şarj edilir ve üretilen enerji depolanır.

Akü şarjı yeterli olduğunda, enerji daha sonra hızlanma sırasında 20 saniyeye kadar motora yardımcı olmak için kullanılabilir, bu da optimum performans ve yakıt verimliliği sağlamaya yardımcı olur.

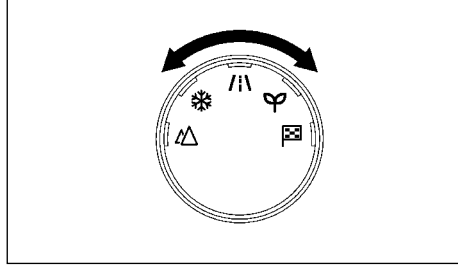
NOT

Mild Hybrid Sistemi, aşağıdaki durumlarda devreye girmez:

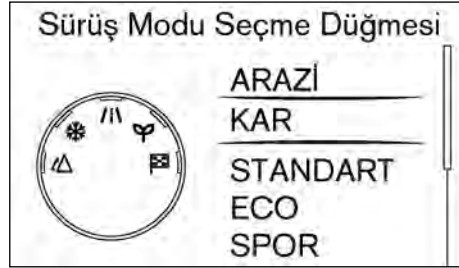
- **Geri (R) vites seçildiğinde.**
- **(Yalnızca Manuel Şanzıman) debriyaj tam olarak kavramadığında (debriyaj pedalı tam olarak bırakılmadığında).**
- **Ani kalkış veya hızlanma sırasında.**
- **Hızlanmaya başladıktan sonra fren pedalına basıldığında.**

DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ (4WD) (mevcut ise)

- Hızlanmaya başladıktan sonra gaz pedalı bırakıldığında.
- Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) veya Elektronik Stabilite Programı (ESP) çalışırken.
- Akü kapasitesi düşük ise.
- Dış sıcaklık düşük olduğunda ve akü koruması gerektiğinde.



**Sürüş Modu Seçme Düğmesi]:
4WD modeller**



**Araç bilgi ekranı:
4WD modeller**

[Sürüş Modu Seçme] sistemi, sürüş koşullarına bağlı olarak gerekli 4WD modunu seçmek için kullanılır.

Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) sistemi kavrama işlemini kontrol eder. Sürüş koşullarına bağlı olarak her bir modu seçmek için [Sürüş Modu Seçme düğmesini] (resme bakın) çevirin.

NOT

[Sürüş Modu Seçme düğmesi] ile bir mod seçildiğinde, mod hemen değişmeyebilir. Bu bir arıza değildir.

Geçerli mod, araç bilgi ekranında görüntülenir. Araç bilgi ekranında mod listesi görünür ve modu seçebilirsiniz.

NOT

Mod listesi, mod seçildikten yaklaşık 5 saniye sonra kapatılacaktır. Direksiyondaki <OK> düğmesine basarak da mesajı silebilirsiniz.

Kontak AÇIK konumdayken sürüş modu [Sürüş Modu Seçme Düğmesi] kullanılarak değiştirilemezse, sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

[ARAZİ] MODU (4WD MODELLER)

Engelibeli toprak yol veya dik yokuş yukarı eğim veya kum gibi yumuşak bir yol yüzeyinde daha kolay sürüşe veya kalkışa izin verir.

DİKKAT

[ARAZİ] modunda asla kuru, sert zeminli yollarda sürmeyin, çünkü bu güç aktarma organlarına aşırı yük bindirebilir ve ciddi bir arızaya neden olabilir. Ek olarak, bu erken lastik aşınmasına ve yakıt sarfiyatının artmasına neden olur.

[ARAZİ] modu seçildiğinde, köşe dönüşlerde frenleme sarsıntıları veya virajlarda titreşimler meydana gelebilir. Bu bir arıza değildir.

[KAR] MODU (4WD MODELLER)

Bu mod, karlı yollarda ve donmuş yollarda kalkışı ve sürüşü kolaylaştırır.

DİKKAT

[KAR] modunda asla kuru, sert zeminli yollarda sürmeyin, çünkü bu güç aktarma organlarına aşırı yük bindirebilir ve ciddi bir arızaya neden olabilir. Ek olarak, bu erken lastik aşınmasına ve yakıt sarfiyatının artmasına neden olur.

[KAR] modu seçildiğinde, virajlarda küçük bir titreşim meydana gelebilir. Bu bir arıza değildir.

[STANDART] MODU

Bu, normal sürüş için en uygun standart moddur.

Kontak her açıldığında bu mod varsayılan olarak seçilecektir.

[ECO] MODU

Ekonomik sürüşe imkan verir. Motor ve şanzıman noktaları, daha iyi yakıt ekonomisi için ayarlanarak, yumuşak kalkış veya sabit süzülme gibi sürüş özellikleri sağlar.

NOT

Yakıt tüketiminin pek çok sürüş faktörü tarafından etkilendiğinden [ECO] modunun seçilmesi yakıt ekonomisini mutlaka iyileştirileceği anlamına gelmez.

[SPORT] MODU

- Daha yüksek bir tepki için motoru ve vites değişim noktalarını ayarlar.
- Direksiyon sisteminin ayarı, sportif bir his için direksiyon çevirme eforunu bir miktar artıracak şekilde ayarlanır.

NOT

[SPORT] modunda yakıt tüketimi artabilir.

4WD MODUNDA VİTES DEĞİŞTİRME TAVSİYELERİ

- Yol koşullarına uygun Sürüş modu seçin, örneğin: şehirde sürüş sırasında [KAR] veya [OFF-ROAD] modlarını kullanmak uygun değildir.
- Seçilen sürüş modundan bağımsız olarak, sistem potan-

siyel olarak tehlikeli bir durum (örneğin patinaj) algıarsa 4WD devreye girer.

DÖRT TEKERLEKTEN SÜRÜŞ (4WD) MODUNDA GÜVENLİ SÜRÜŞ

NISSAN aracınız hem asfaltta hem de arazide kullanıma uygun olacak şekilde tasarlanmıştır. Ancak yine de aracınızı derin suda ve çamurda sürmekten kaçının, çünkü klasik arazi tipi araçlardan farklı olarak NISSAN aracınız daha çok kullanım zevkine hitap edecek şekilde tasarlanmıştır.

Bozuk yollarda sürüş esnasında kara veya çamura batmış araçların kurtarılmasında Dört Tekerlekten Çekişli (4WD) araçların İki Tekerlekten Çekişli (2WD) araçlara göre daha uygun olduklarını unutmayın.

Lütfen aşağıdaki emniyet tedbirlerine uyun:

- Aracınızı arazide kullanırken son derece dikkatli olun ve tehlikeli bölgelerden kaçınin. Engebeli arazide sürüş esnasında sizin ve beraberinizdeki yolcuların emniyet kemerlerinin daima takılı olmasına dikkat edin.
- Aracınızı dik yokuşlarda sürmekten kaçınin. Bunun yerine direkt olarak yukarı veya aşağı doğru sürün. Arazi tipi araçların yana devrilmeleri, öne veya arkaya doğru takla atmalarından daha kolaydır.
- Pek çok yokuş, tüm araçlar için çok diktir. Bu gibi tepelere çıkarken aracınızın motoru zorlanabilir. Bu gibi tepelerden inerken de aracınızın hızını kontrol edemeyebilirsiniz. Bu yokuşlar-

dan geçerken, yuvarlanma riskiniz vardır.

- Yokuşta sürerken aracınızın kontrolünü kaybetmemek amacıyla vites değiştirmekten kaçının.
- Yokuşun zirvesine ulaştığınızda daima dikkatli olun. Hemen arkasında kaza yapmanıza sebep olabilecek keskin bir eğim veya başka bir tehlike olabilir.
- Dik bir tepeyi çıkarken motorunuz bayılır veya zorlanır ise asla aracınızı geri döndürmeye çalışmayın. Aracınızın devrilme tehlikesi vardır. R (Geri) vites konumunda mutlaka geri yönde ve düz hareket edin.

Asla şanzımanı N (Boş) konumuna alarak, debriyaj pedalına basarak veya frenleri kullanarak

geri geri sürmeyin, aksi takdirde aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- Yokuş aşağı inişlerde frenlerin çok fazla kullanılması frenlerin aşırı ısınmalarına ve zayıflamalarına sebep olabilir. Hızınızı kontrol edebilmek için düşük vitesle gidin ve frenlere çok yüklenmeyin.
- Aracın içinde emniyetle sabitlenmemiş yük, özellikle bozuk yollarda giderken sağa sola fırlayabilir. Bu nedenle, herhangi bir yaralanmaya yol açmamak için aracın içine yerleştirdiğiniz yükleri emniyetle sabitleyin.
- Aracın ağırlık merkezini aşırı yükseltmemek amacıyla, tavan bagaj bölmesine (mevcut ise) kapasitesinin üzerinde yük yerleştirmeyin ve yükü eşit şekilde

dağıtın. Ağır yükleri, kargo bölümünde olabildiğinde ileriye ve araç tabanına yakın yerleştiriniz. Aracınızda tavsiye edilen tipten daha büyük lastikler kullanmayın. Aksi takdirde aracınızın devrilme riski artacaktır.

- Ani hızlanmalar, keskin manevralar ya da ani fren, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.
- 4WD konumunda dahi aracınızı lastiklerinizin performansını zorlayacak şekilde kullanmayın. Ani hızlanma, manevra ya da frenleme aracın kontrolden çıkmasına veya yola saplanmasına neden olabilir.
- Bu yüzden, özellikle yüksek hızlarda kesin dönüş manevralarından mümkün olduğunca kaçının. 4WD aracınız 2WD

araçlardan daha yüksek ağırlık merkezine sahiptir ve daha kolay devrilebilir. Klasik 2WD araçların, arazi koşullarında arazi tipi araçların gösterdikleri performansı gösteremedikleri gibi, arazi tipi araçların da viraj alma kabiliyetleri, ağırlık merkezleri yere daha yakın olan araçlardan daha düşüktür. Aracın doğru biçimde kullanılmaması kontrolün kaybedilmesine ve/veya aracın takla atmasına sebep olabilir.

- Arazide kullanım esnasında direksiyon simidini iç kısımlarından veya bağlantı kollarından (spitlerden) tutmayın. Direksiyon simidi arazi koşullarından dolayı aniden dönerek yaralanmanıza neden olabilir. Baş parmağınız ve parmaklarınız direksiyon simidini dış kısımdan kavrayacak şekilde tutun.

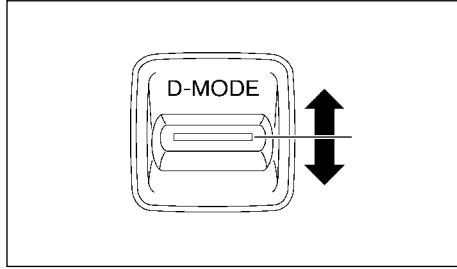
- Aracınızı hareket ettirmeden önce emniyet kemerinizi taktığınızdan ve beraberinizdeki yolcuların da taktıklarından emin olun.
- Aracınızın tabanı çok fazla ısınabileceğinden sürüş esnasında daima taban paspaslarının yerlerinde olduklarından emin olun. Özellikle ayaklarınız çıplak ise bu duruma daha çok özen gösterin.
- Sürüş esnasında kuvvetli yan rüzgarlara maruz kaldığınızda hızınızı azaltın. Aracınızın ağırlık merkezi yüksek olduğu için yan rüzgarlardan daha çok etkilenecaktır. Düşük hızlarda daha iyi araç kontrolü sağlanır.
- Bu bölümde daha sonra bahsedilecek olan "Islak frenler" konusunda anlatıldığı gibi ça-

mur veya sudan geçtikten sonra derhal frenlerinizi kontrol edin.

- Tekerlek poyrasının derinliğinde kum, çamur ya da sudan geçtiğinizde, daha sık bakım gerekli olabilir. Ayrıntılar için, ayrı olarak verilen Garanti Bilgileri ve Bakım Kitapçığı'na bakın.
- Çamur ya da kumdan geçtikten sonra aracın altını temiz su ile yıkayın. Aracın altına takılan çalıları çıkartın.
- Kaygan bir zeminde (örneğin kar yağışından sonra) aracınızı sürmek için dört (4) tekerleğe de aynı ebatlarda kar lastiği (örneğin çivili lastik) veya ön tekerlere zincir takın ve 4WD konumunda çok dikkatli bir şekilde aracınızı kullanın.

[SÜRÜŞ MODU SEÇME DÜĞMESİ]

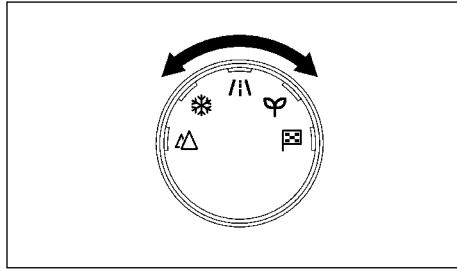
- Aracınızı çok dik yokuşlara park etmekten kaçının. Aracınızdan çıkarken aracınızın ileri, geri kayması ya da devrilmesi durumunda yaralanabilirsiniz.



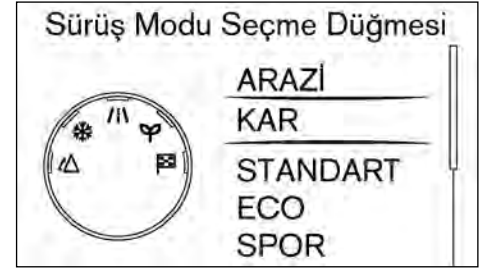
[Sürüş Modu Seçme Düğmesi]: 2WD modeller



Araç bilgi ekranı: 2WD modeller



Sürüş Modu Seçme Düğmesi]: 4WD modeller



Araç bilgi ekranı: 4WD modeller

[Sürüş Modu Seçme Düğmesi] kullanılarak birden fazla sürüş modu seçilebilir.

2WD: [SPORT], [STANDART] ve [ECO]

Modu değiştirmek için [Sürüş Modu Seçme Düğmesini] yukarı veya aşağı itin.

4WD: [ARAZİ], [KAR], [STANDART], [ECO] ve [SPORT]

Modu değiştirmek için [Sürüş Modu Seçme Düğmesini] çevirin.

NOT

[Sürüş Modu Seçme düğmesi] ile bir mod seçildiğinde, mod hemen değışmeyebilir. Bu bir arıza değildir.

Geçerli mod, araç bilgi ekranında görünümlenir. Araç bilgi ekranında mod listesi görünür ve modu seçebilirsiniz.

NOT

Mod listesi, mod seçildikten yaklaşık 5 saniye sonra ka-

patılacaktır. Direksiyondaki <OK> düğmesine basarak da mesajı silebilirsiniz.

Kontak AÇIK konumdayken sürüş modu [Sürüş Modu Seçme Düğmesi] kullanılarak değıştirilemezse, sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında dikkatinizi yola vermeniz gerektiğinden [Sürüş Modu Seçme Düğmesine] veya ekrana uzun süre bakmayın.

**[ARAZİ] MODU
(4WD MODELLER)**

Engelibeli toprak yol veya dik yokuş yukarı eğim veya kum gibi yumuşak bir yol yüzeyinde daha kolay sürüşe veya kalkışa izin verir.

DİKKAT

[ARAZİ] modunda asla kuru, sert zeminli yollarda sürmeyin, çünkü bu güç aktarma organlarına aşırı yük bindirebilir ve ciddi bir arızaya neden olabilir. Ek olarak, bu erken lastik aşınmasına ve yakıt sarfiyatının artmasına neden olur.

[ARAZİ] modu seçildiğinde, köşe dönüşlerde frenleme sarsıntıları veya virajlarda titreşimler meydana gelebilir. Bu bir arıza değildir.

**[KAR] MODU
(4WD MODELLER)**

Bu mod, karlı yollarda ve donmuş yollarda kalkışı ve sürüşü kolaylaştırır.

DİKKAT

[KAR] modunda asla kuru, sert zeminli yollarda sürmeyin, çünkü bu güç aktarma organlarına aşırı yük bindirebilir ve ciddi bir arızaya neden olabilir. Ek olarak, bu erken lastik aşınmasına ve yakıt sarfiyatının artmasına neden olur.

[KAR] modu seçildiğinde, virajlarda küçük bir titreşim meydana gelebilir. Bu bir arıza değildir.

[STANDART] MODU

Bu, normal sürüş için en uygun standart moddur.

Kontak her açıldığında bu mod varsayılan olarak seçilecektir.

[ECO] MODU

Ekonomik sürüşe imkan verir. Motor ve vites değişim noktaları, daha iyi yakıt ekonomisi için ayarlanarak, yumuşak kalkış veya sabit süzülme gibi sürüş özellikleri sağlar.

NOT

Yakıt tüketiminin pek çok sürüş faktörü tarafından etkilendiğinden [ECO] modunun seçilmesi yakıt ekonomisini mutlaka iyileştirileceği anlamına gelmez.

Çalışma

[Sürüş Modu Seçme Düğmesini] kullanarak [ECO] modunu seçin. [ECO] göstergesi yanar.

Ekonomik sürüş aralığında gaz pedalına basıldığında, [ECO] göstergesi yeşil renkte yanar. Gaz pe-

dalına ekonomik sürüş aralığının üzerinde basıldığında, [ECO] göstergesi söner.

[ECO] göstergesi aşağıdaki durumlarda yanmaz:

- Şanzıman R (Geri) konumuna getirildiğinde.
- Araç hızı 3 km/h değerinin altında veya 145 km/h değerinin üzerinde olduğunda.
- Hız sabitleme sistemi (mevcut ise) veya Akıllı Hız Sabitleme (ICC) sistemi (mevcut ise) devreye alındığında.

[ECO Sürüş Modu]

[ECO Sürüş Modu], hız sabitleme sistemi (mevcut ise) veya Akıllı Hız Sabitleme (ICC) sistemi (mevcut ise) işlevinden önceliği yakıt verimliliği iyileştirmelerine değiştirebilen

bir işlevdir. ECO modu seçildiğinde ayarlanabilir. Devreye almak veya devre dışı bırakmak için, "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Araç bilgi ekranı" konusuna bakın.

- [ECO Sabit Hız Kontrolü]

Bu işlevi devreye almak veya devre dışı bırakmak için, "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümündeki "Araç bilgileri ekranı" konusuna bakın.

NOT

Araç hızı düşürüldüğünde (örneğin araç düz bir yoldan yokuş yukarı bir yolda sürülürken), önceden ayarlanan hıza dönmek normal moda göre daha fazla zaman alacaktır.

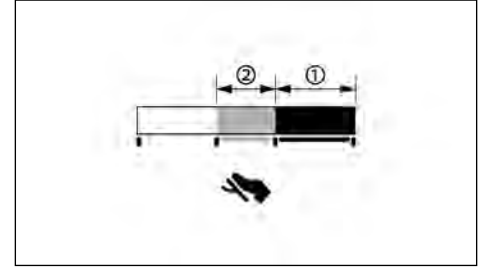
[Lastik ECO tavsiyesi]

[Lastik ECO tavsiyesi], düşük lastik basıncı tespit edildiğinde araç bilgi ekranında ECO tavsiye mesajı gösteren bir fonksiyondur. Devreye almak veya devre dışı bırakmak için, "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Araç bilgi ekranı" konusuna bakın.

[Lastik ECO tavsiyesi] işlevi AÇIK durumdayken, lastik basıncı düştüğünde [En İyi Enerji Ekonomisi için Lastik Basınçlarını Kontrol Edin] mesajı görünür.

[Düşük Lastik Basıncı] uyarısı belirdiğinde, uyarıya ek olarak daha fazla bilgi görüntülemek için, döner düğmeye basılarak lastik basıncı moduna geçiş yapılabilir.

[ECO Pedal Kılavuzu] fonksiyonu



[ECO Pedal Kılavuzu], ECO modundayken araç bilgi ekranından seçilebilir. ("2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Araç bilgi ekranı" konusuna bakın.) Yakıt tasarrufunu artırmak için, [ECO Pedal Kılavuzu] fonksiyonunu kullanın.

[ECO Pedal Kılavuzu] çubuğu yeşil aralıktaki ① ise, araç çok ekonomik sürüş aralığında sürülüyor anlamına gelir.

[ECO Pedal Kılavuzu] çubuğu açık yeşil aralıkta ② ise, araç ekonomik sürüş aralığında sürülüyor anlamına gelir.

[ECO Pedal Kılavuzu] çubuğu yeşil aralığın (① ve ②) dışında ise, gaz pedalına ekonomik sürüş aralığının üstünde basılmış demektir.

[ECO Pedal Kılavuzu] çubuğu aşağıdaki durumlarda görüntülenmez:

- Araç hızı yaklaşık 4 km/h değerinden daha düşükken.
- Şanzıman P (Park), N (Boş) ya da R (Geri) konumundayken.

[SPORT] MODU

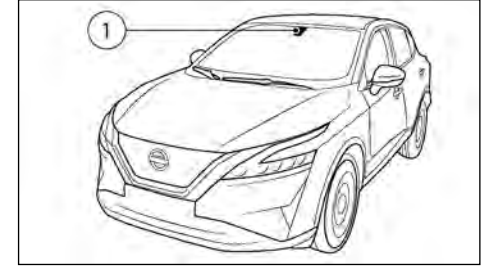
- Daha yüksek bir tepki için motoru ve vites geçiş noktalarını ayarlar.
- Direksiyon sisteminin ayarı, sportif bir his için direksiyon

çevirme eforunu bir miktar artıracak şekilde ayarlanır.

NOT

[SPORT] modunda yakıt tüketimi artabilir.

TRAFİK İŞARETİ TANIMA SİSTEMİ (mevcut ise)



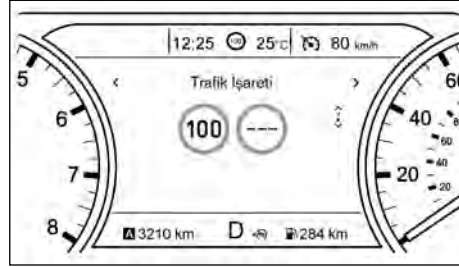
Trafik İşareti Tanıma Sistemi (TSR), sürücüyü algılanan en son hız sınırı hakkında bilgi verir. Sistem iç dikiz aynasının önünde bulunan ön kamera ünitesi ① ile yol işareti bilgisini yakalar ve algılanan işaretleri araç bilgi ekranında görüntüler. NissanConnect bulunan araçlar için, görüntülenen hız sınırı navigasyon sistemi verilerinin ve canlı kamera ile tanımanın kombinasyonuna dayanmaktadır. TSR bilgileri daima araç bilgi ekranının üst kısmında, opsiyonel olarak da ekranın orta kısmında görüntülenir.

TSR bilgi ekranı adaptasyonu için, "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Araç bilgi ekranı" konusuna bakın.

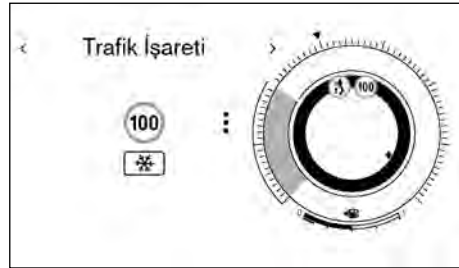
⚠ UYARI

TSR sisteminin sadece sürücüye bilgi sağlayacak bir destek cihazı olması amaçlanmıştır. Sürücünün dikkatli olma ve güvenli sürüş sorumluluğunun yerini almaz. Dikkatsizlik nedeniyle meydana gelen kazaları önleyemez. Dikkatli olmak ve her zaman güvenli sürmek sürücünün sorumluluğundadır.

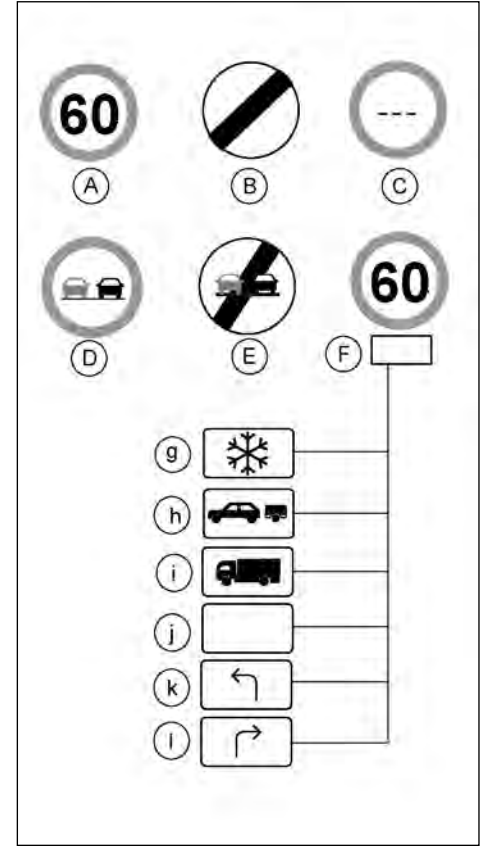
SİSTEMİN ÇALIŞMASI



7 inç ekran



Tam-boy ekran



TSR: trafik işaretleri

Trafik işareti tanıma sistemi, şu trafik işaretlerini görüntüleyebilir:

- Ⓐ Son algılanan hız sınırı.
- Ⓑ Ulusal hız sınırı.
- Ⓒ Hız sınırı bilgisi yok.
- Ⓓ Sollama yasak bölge.
- Ⓔ Sollama yasağı sonu.
- Ⓕ Aşağıdaki mevcut koşullarla koşullu hız sınırı:
- Ⓖ Kar
- Ⓗ Çekme
- Ⓘ Ticari araçlar
- Ⓙ Jenerik
- Ⓚ Sola dönüşü izin verilir
- Ⓛ Sağa dönüşü izin verilir

DİKKAT

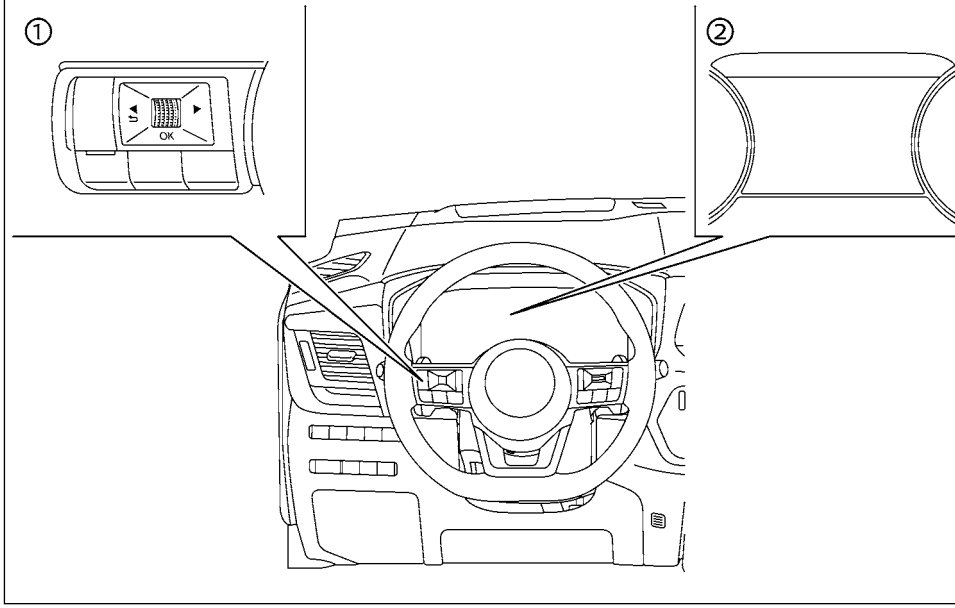
- **Trafik İşareti Tanıma Sistemi (TSR), dikkatli sürüşe yardımcı olarak düşünülmüştür. Dikkatli olmak, güvenli sürüş yapmak ve trafik işaretleri de dahil olmak üzere geçerli tüm yol kurallarına dikkat etmek sürücünün sorumluluğudur.**
- **Trafik İşareti Tanıma Sistemi (TSR), aşağıdaki koşullar altında düzgün çalışmayabilir:**
- **Ön camın TSR kamera ünitesinin bulunduğu kısmın yağmur, kar, sis veya kir nedeniyle engellenmesi.**

- **Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya hedef doğru şekilde ayarlanmamışsa.**
- **Kamera ünitesine güçlü ışık girerse. (Örneğin gün doğumunda veya gün batımında güneş direkt aracın ön tarafına ışırsa.)**
- **Parlaklıkta ani bir değişiklik olursa. (Örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse.)**
- **Kötü görüş koşullarında. (Örneğin, yolun yetersiz aydınlatılması, yağmurda, karda veya siste veya yoğun yağışlı kötü hava koşulları.)**

- Trafik işaretleri hasarlıysa veya standart olmadığında. (Örneğin, yanlış boyutta, yükseklikte, yönde veya parlaklıkta veya kırık veya bükülmüş olması).
- Trafik işaretlerini tespit etmek zor olduğunda. (Örneğin, kir veya karla kaplı veya yetersiz aydınlatma koşullarında.)
- İşaretler belirsiz olduğunda. (Örneğin, şantiyelerdeki, bitişik şeritlerdeki veya çıkış şeritlerindeki trafik işaretleri.)
- Trafik işaretlerine benzer bir nesne olduğunda. (Örneğin, benzer işaretler, pano veya yapı.)

- Trafik işaretleri kamerasının görüş alanı dışındayken. (Örneğin, keskin bir dönüşten sonra veya çok uzaktayken.)
- Elektrikli trafik işaretlerini tespit etmek zor olduğunda. (Örneğin, çok uzakta bulunan düşük kontrast, 3 hane.)
- Navigasyon sisteminin kapsamadığı alanlarda.
- Navigasyon sisteminin verileri yanlış veya güncel olmadığında.
- Örneğin yol rotalarındaki değişiklikler nedeniyle navigasyonla ilgili sapmalar varsa.
- Hız çıkartmalı otobüsleri veya kamyonları sollarken.

- TSR sistemi, aracın önünde trafik işareti olmamasına rağmen bir trafik işareti görüntüleyebilir. Binek araç dışında bir hız sınırı görüntüleyebilir. Maksimum hız sınırı işareti, gerçek maksimum hızdan daha yüksek veya daha düşük bir değer gösterebilir. Örneğin kamyonlar için bir hız sınırı işareti, günün saatleri veya haftanın günleri için geçerli hız değerleri, ülke sınırı yakınlarında farklı birimlerdeki hız sınırları (mph ve km/h), hız sınırı belirten veya belirtmeyen elektrikli trafik işaretleri, bir otoyol çıkışından veya kavşaktan geçerken diğer yola ait hız sınırı, vb.



① Direksiyon kumandaları (sol taraf)

② Araç bilgi ekranı

TSR SİSTEMİNİ AÇMA VE KAPATMA

TSR sistemini açma veya kapatma işlemi, araç bilgi ekranındaki [Ayarlar] menüsü kullanılarak gerçekleştirilir. Detaylar için, "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Araç bilgi ekranı" konusuna bakın.

TSR sistemini açmak veya kapatmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
2. [Trafik işaretleri] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Sistemi AÇMAK/KAPATMAK için döner düğmeye basın.

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

Araç yüksek sıcaklıkta doğrudan güneş ışığı altına park edilirse (yaklaşık 40°C (104°F) üzeri) ve sonra çalıştırılırsa TSR sistemi otomatik olarak devre dışı kalır.

Yapılması gereken:

İçerideki sıcaklık düştüğünde, TSR sistemi otomatik olarak çalışmaya başlar.

SİSTEM HATASI

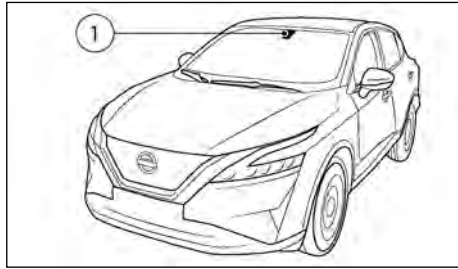
TSR sistemi arızalanırsa, otomatik olarak kapanacaktır ve araç bilgisi ekranında [Sistem hatası] uyarı mesajı görüntülenecektir.

Yapılması gereken:

[Sistem hatası] mesajı görüntülenirse, güvenli bir yerde yoldan çekilin ve aracınızı durdurun. Motoru

stop edip yeniden çalıştırın. [Sistem hatası] mesajı görüntülenmeye devam ederse, sistemi NISSAN yetkili servislerinde kontrol ettirin.

BAKIM



Akıllı Trafik İşareti Tanıma (TSR) sistemi için şerit kamera ünitesi ①, iç dikiz aynasının üzerinde bulunmaktadır. Akıllı Trafik İşareti Tanıma (TSR) sisteminin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.

- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığı yansıması kamera ünitesinin algılama yeteneğini olumsuz etkileyebilir.
- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın. Kamera ünitesi bir kaza sonucu zarar görürse NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle bağlantı kurun.

KÖR NOKTA UYARI (BSW) SİSTEMİ/AKILLI KÖR NOKTA MÜDAHALE SİSTEMİ (MEVCUT İSE)

Bu bölüm aşağıdaki sistemlerle ilgili bilgileri içerir:

- Kör Nokta Uyarı (BSW) Sistemi
- Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi

⚠ UYARI

BSW/Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **BSW/Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, uygun sürüş prosedürünün bir alternatifi değildir ve sistem aracın diğer araçlarla ve nesnelerle temasını engelleyecek şekilde**

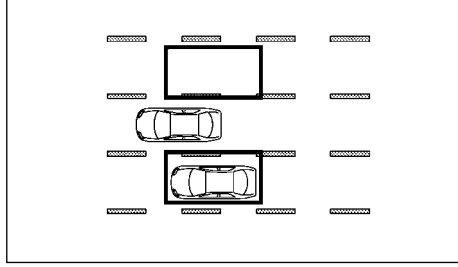
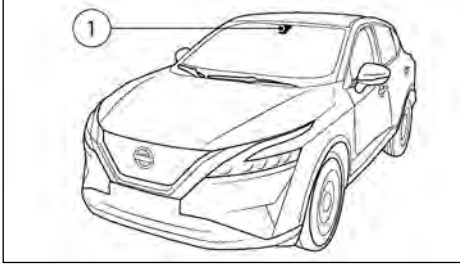
tasarlanmamıştır. Şerit değiştirirken güvenliği sağlamak adına daima yan aynalar ve dikiz aynası kullanılmalı, gidilecek istikamete bakılmalıdır. Asla sadece BSW sistemine göre hareket etmeyin.

- **Radarın algılama kapasitesinin bir sınırı vardır. BSW ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemlerinin bazı yol, şerit çizgisi veya hava koşullarında kullanılması sistemin uygun olmayan şekilde çalışmasına neden olabilir. Kazaları önlemek için her zaman kendi işlemlerinize güvenin.**

- **BSW sistemi 32 km/h (20 MPH) hızın üzerinde çalışır.**
- **Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, yaklaşık 60 km/h (37 MPH) üzerindeki hızlarda çalışır.**

BSW VE AKILLI KÖR NOKTA MÜDAHALE SİSTEMLERİ





Algılama alanı

Radar sensörleri aracınızın yanında seyreden, tespit alanı dahilindeki araçları şekilde gösterildiği gibi saptar. Tespit alanı aracınızın yan aynalarından başlar ve arka tamponun 3,0 metre (10 ft) gerisine, yan kısımların 3,0 (10 ft) metre açığına kadar devam eder.

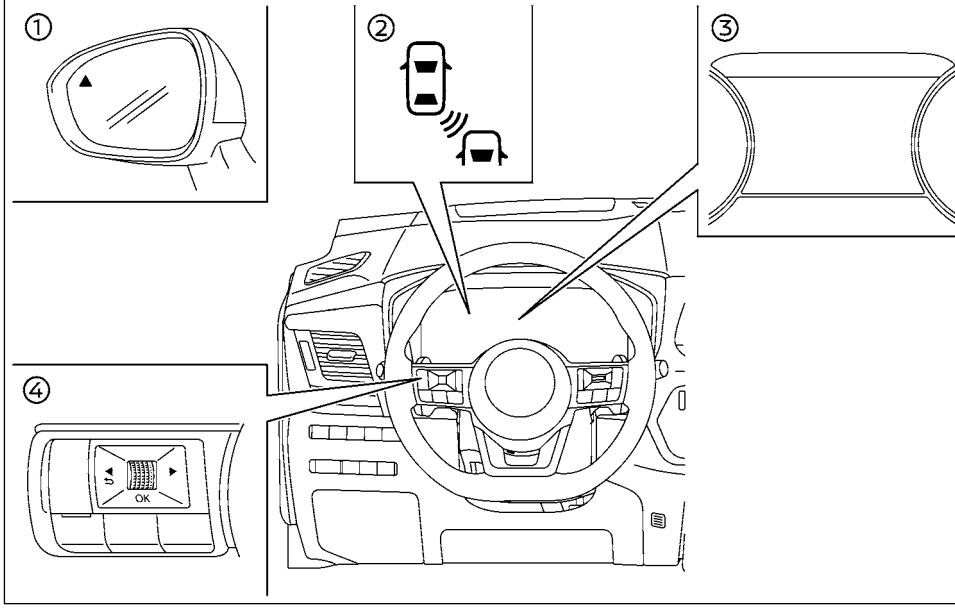
BSW sistemi 32 km/h (20 MPH) hızın üzerinde çalışır. Radar sensörleri tespit alanı dahilinde araçlar tespit ederse, BSW LED gösterge lambası yanar. Sürücü daha sonra dönüş sinyali verirse, uyarı sesi

duyulur (iki kez) ve BSW LED gösterge lambası yanar ve BSW göstergesi yanıp söner.

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, yaklaşık 60 km/h (37 MPH) üzerindeki hızlarda çalışır. Radar algılama bölgesinde bir araç tespit ederse ve aracınız şerit çizgilerine yaklaşıyorsa, sistem bir uyarı sesi verir (üç kez), BSW LED gösterge lambası yanar, BSW göstergesi yanıp söner ve aracın seyahat şeridine geri dönmesine yardımcı olmak için kısa bir süre için bir tarafın frenleri devreye girer.

Kör Nokta Uyarı (BSW) ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, şerit değiştirirken diğer şeritlerde araçların bulunduğu uyarısıyla sürücüyü destek olur.

BSW sistemi, yan şeritteki araçları tespit etmek için arka tampon iç kısımlarına monte edilen radar sensörlerini ① kullanır. Radar sensörlerine ek olarak, Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, sürüş yaptığınız şeridin şerit çizgilerini izlemek için ön camın arkasına monte edilmiş bir kamera ① kullanır.



- ① BSW LED gösterge lambası
- ② BSW göstergesi (araç bilgi ekranında)
- ③ Araç bilgi ekranı
- ④ Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

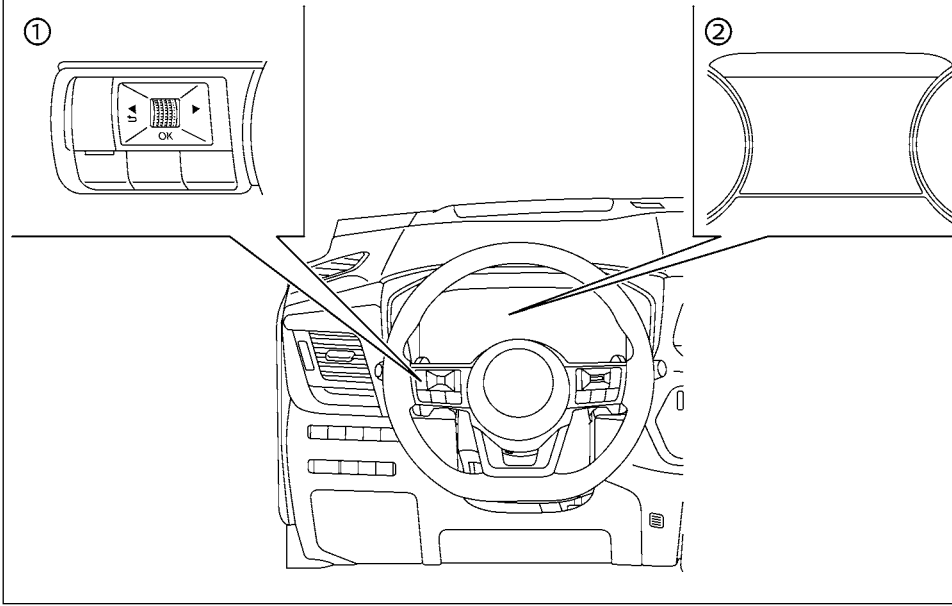
BSW SİSTEMİNİN ÇALIŞMA ŞEKLİ

BSW sistemi 32 km/h (20 MPH) hızın üzerinde çalışır.

Radar sensörleri tespit alanı dahilinde bir araç tespit ederse, BSW LED gösterge lambası yanar.

Bu durumda dönüş sinyali verilirse, sistem sesli uyarı verir (iki defa) ve BSW LED gösterge lambası yanar ve BSW göstergesi yanıp söner. Tespit edilen araçlar tespit alanından çıkana kadar BSW LED gösterge lambası yanmaya ve BSW göstergesi yanıp sönmeye devam eder.

Kontak **AÇIK** konumuna getirildiğinde, BSW LED gösterge lambası birkaç saniye yanar. Yan gösterge lambasının parlaklığı, ortam ışığına bağlı olarak otomatik değişir.



① Direksiyon simidi kumandaları
(sol taraf)

② Araç bilgi ekranı

BSW sistemini açma ve kapatma

BSW sistemini açmak veya kapatmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
2. [Kör Nokta] ögesini seçin ve döner düğmeye basın.
3. [Uyarı] ögesini seçin ve döner düğmeye basın.

Detaylar için, "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Araç bilgi ekranı" konusuna bakın.

NOT

Sistemi devreye alırken/devreden çıkarırken, motor yeniden çalıştırılsa bile sistem mevcut ayarlarla çalışmaya devam edecektir.

BSW geçici olarak devre dışı durumu

Radar engeli tespit edildiğinde, BSW sistemi otomatik olarak kapatılacaktır. Araç bilgi ekranında [Kullanılmıyor Yan radar engeli] mesajı görüntülenir.

Sistem, bu koşullar giderilmedikçe etkinleşmeyecektir.

Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar radar sensörünün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir. Buz, don, pislik gibi nesnelerde radar sensörünün çalışmasını engelleyebilir.

NOT

BSW sistemi çalışmayı durdurursa, Akıllı Kör Nokta Müdahale (mevcut ise) sistemi ve Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA) sistemi de çalışmayı durduracaktır.

Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşullar sona erdiğinde, sistem otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

Sistem arızası

BSW sistemi arızalandığında otomatik olarak devre dışı kalır. Araç bilgi ekranında [Sistem Arızası] uyarı mesajı görüntülenir.

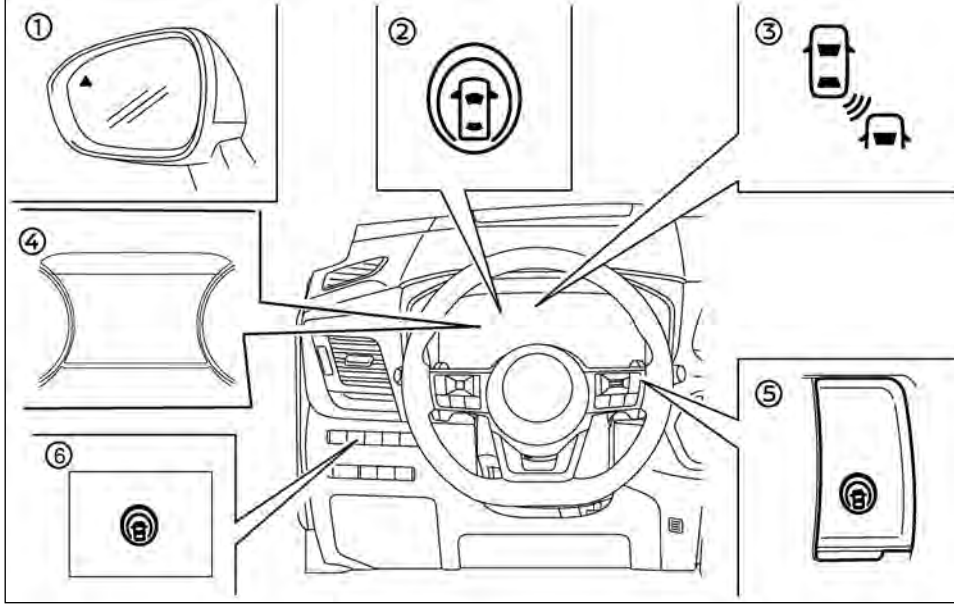
NOT

BSW sistemi çalışmayı durdurursa, Akıllı Kör Nokta Müdahale (mevcut ise) sistemi ve

Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA) sistemi de çalışmayı durduracaktır.

Yapılması gereken:

Araç güvenli bir yere çekin ve motoru stop edin ve yeniden çalıştırın. Mesaj görüntülenmeye devam ederse, BSW sistemini bir NISSAN bayii veya yetkili servisine kontrol ettirin.



AKILLI KÖR NOKTA MÜDAHALE SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

① Kapı aynasında BSW LED göstergesi (mevcut ise)

② Araç bilgi ekranındaki Sürüş Yardımı göstergesi (mevcut ise) veya ProPILOT durum gösterge ışığı (mevcut ise) veya Güvenlik Kalkanı lambası (mevcut ise)

③ BSW göstergesi

④ Araç Bilgi Ekranı

⑤ ProPILOT düğmeleri (ProPILOT bulunan modeller), Sürüş Yardımı düğmesi (ICC ve Direksiyon Desteği bulunan modeller (MT))

⑥ Güvenlik Kalkanı düğmesi (ProPILOT veya ICC ve Direksiyon Desteği bulunmayan modeller)

Radar sensörleri tespit alanı dahilinde araçlar tespit ederse, kapı aynalarındaki BSW LED gösterge lambası yanar. Aracınız şerit çizgilerine yaklaşıyorsa, sistem uyarı sesi verir (üç kez) ve BSW LED gösterge lambası yanar ve BSW göstergesi yanıp söner. Ardından sistem, aracı şeridin ortasına geri döndürmeye yardımcı olmak için aracın bir tarafına bir an için fren

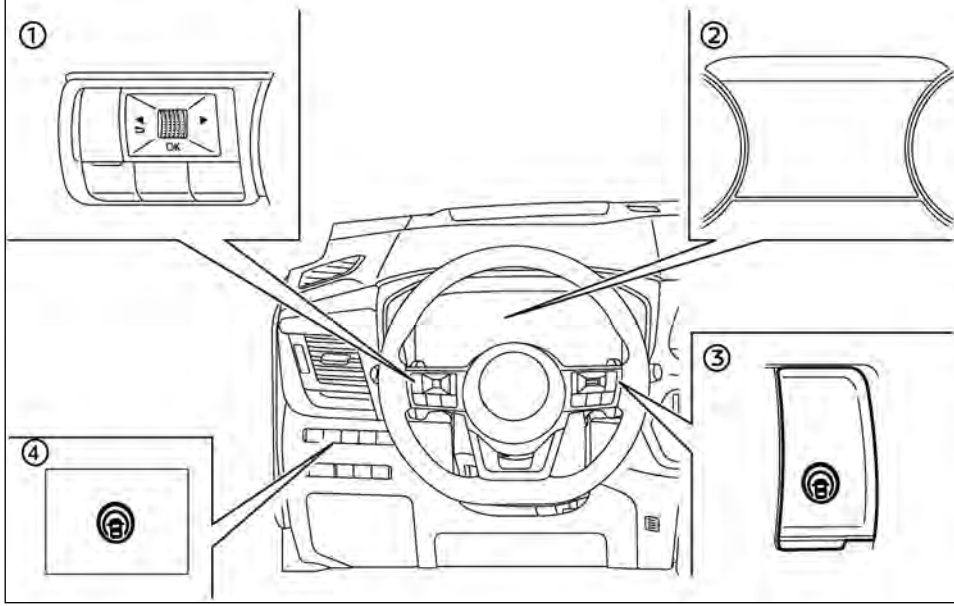
uygular. Akıllı Kör Nokta Müdahale, dönüş sinyali kullanımına bakılmaksızın çalışır.

NOT

Uyarı ve fren kontrolü yalnızca, aracınız şerit çizgisine yaklaştığında BSW LED gösterge lambası zaten yanıyorsa, etkinleştirilecektir. Aracınız şerit çizgisini geçtikten sonra algılama bölgesine başka bir araç girerse, uyarı veya fren kontrolü devreye girmez. Ayrıntılı bilgi için, bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan "BSW/ Akıllı Kör Nokta Müdahale sürüş koşulları" konusuna bakın. Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, aracınız şerit çizgilerine yaklaşırken tipik olarak Şerit Müdahale Sisteminden (ILI) daha önce etkinleştirilir.

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, [Kör Nokta Müdahalesi] araç bilgi ekranındaki [Sürücü Desteği] menüsünden etkinleştirilmişken, ProPILOT düğmesi (ProPILOT bulunan modeller için), Sürüş Yardımı düğmesi (ICC ve Direksiyon Desteği bulunmayan modeller için), Güvenlik Kalkanı düğmesi (ProPILOT veya ICC ve Direksiyon Desteği bulunmayan modeller) veya direksiyon üzerindeki hız sınırlama düğmesine basıldığında açılır.

Araç bilgi ekranında ProPILOT durum gösterge lambası (ProPILOT bulunan modeller) veya Sürüş Yardımı göstergesi (ICC ve Direksiyon Desteği bulunan modeller (MT)) veya Güvenlik Kalkanı gösterge lambası (ProPILOT veya ICC ve Direksiyon Desteği olmayan modeller (MT)) yanar.



Akıllı Kör Nokta Müdahale sisteminin devreye alınması ve devre dışı bırakılması

① Direksiyon kumandaları (sol taraf)

② Araç Bilgi Ekranı

③ ProPILOT düğmeleri (ProPILOT bulunan modeller), Sürüş Yardımı düğmesi (ICC ve Direksiyon Desteği bulunan modeller (MT))

④ Güvenlik Kalkanı düğmesi (Pro-

PILOT veya ICC ve Direksiyon Desteği bulunmayan modeller)

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, [Kör Nokta Müdahalesi] araç bilgi ekranındaki [Sürücü Desteği] menüsünden etkinleştirilmişken, ProPILOT düğmesi (ProPILOT bulunan modeller) veya Sürüş Yardımı düğmesi (ICC ve Direksiyon Desteği bulunan modeller) veya Güvenlik Kalkanı düğmesine (ProPILOT veya ICC ve Direksiyon Desteği olmayan modeller) basıldığında açılır.

Akıllı Kör Nokta Müdahalesini devre dışı bırakmak için aynı düğmeye tekrar basın veya [Sürücü Desteği] menüsündeki Kör Nokta Müdahalesi ayarını devre dışı bırakın. Kontak anahtarı KAPALI konuma alındığında, sistem otomatik olarak kapatılır.

Kör Nokta Müdahale sistemi devreye alma veya devreden çıkarma uyarı:

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
2. [Kör Nokta] ögesini seçin ve döner düğmeye basın.
3. [Müdahale] ögesini seçin ve döner düğmeye basın.
4. Sistemi açmak veya kapatmak için ProPILOT düğmesine (ProPILOT bulunan modeller) veya Sürüş Yardımı düğmesine (ICC ve Direksiyon Desteği bulunan modeller (MT)) veya Güvenlik Kalkanı düğmesine (ProPILOT

veya ICC ve Direksiyon Desteği olmayan modeller) basın.

Detaylar için, "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Araç bilgi ekranı" konusuna bakın.

NOT

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi devreye alınmadan önce Kör Nokta Uyarısı devreye alınmalıdır. Kör Nokta uyarısını devreye alma veya devreden çıkarma:

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
2. [Kör Nokta] ögesini seçin ve döner düğmeye basın.

3. [Uyarı] ögesini seçin ve döner düğmeye basın.

Kör Nokta Uyarısının devreden çıkarılması Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemini de devreden çıkarcaktır.

Akıllı Kör Nokta Müdahale geçici olarak kullanılamıyor

Araç Bilgi Ekranında aşağıdaki mesajlardan herhangi biri görüntüleniyorsa, bir uyarı sesi duyulur ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi otomatik olarak kapatılır.

- [Kullanılamıyor Yol Koşulları Kötü]: ESP sistemi (çekiş kontrol sistemi fonksiyonu hariç) veya ABS çalıştığında.
- [Şu anda kullanılamıyor]:
 - ESP sistemi kapandığında.
 - [KAR] modu veya [ARAZİ]

modu seçildiğinde (ELA sistemi bulunmayan 4WD modeller).

- [Kullanılamıyor Yüksek kabin sıcaklığı]: Kamera kabin sıcaklığının yüksek olduğunu algıladığında (yaklaşık 40°C'nin üzerinde).
- [Kullanılamıyor Yan radar engeli]: Yan radar için bir engel tespit edildiğinde.

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemini kapatın ve yukarıdaki koşullar geçerli olmadığında tekrar açın.

Akıllı Kör Nokta Müdahale Arızası

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi arızalandığında otomatik olarak devre dışı kalır. Araç bilgi ekranında [Sistem Hatası] uyarı mesajı görüntülenecek, araç bilgi ekranının

daki BSW göstergesi (sarı) yanacak ve bir uyarı sesi duyulacaktır.

Yapılması gereken:

Araç güvenli bir yere çekin ve motoru stop edin ve yeniden çalıştırın. Mesaj görüntülenmeye devam ederse, Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemini bir NISSAN bayii veya yetkili servisine kontrol ettirin.

BSW/AKILLI KÖR NOKTA MÜDAHALE SİSTEMİNDE ALINACAK TEDBİRLER

UYARI

- **Radar sensörleri aşağıdaki gibi bazı cisimler söz konusu olduğunda saptayamayabilir ve BSW/Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemini devreye sokamayabilir.**

- **Yayalar, bisikletler, hayvanlar.**
- **Motosiklet, yüksekliği düşük araçlar ya da yüksek zeminli temizleme araçları gibi araçlar.**
- **Karşıdan gelen araçlar.**
- **Duran aracınızın hızlanması durumunda tespit alanı dahilindeki araçlar**
- **Aracınızla aynı hızda seyreden ve şerit değiştiren bir araç**
- **Arkadan aniden yaklaşan bir araç**
- **Sizi aniden sollayan bir araç**

- Radar sensörlerinin araç(lar)ı algılayamayabileceği durumlar için bu bölümde daha sonra yer alan "BSW/ Akıllı Kör Nokta Müdahale sürüş durumları" konusuna bakın.
- BSW ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemleri, algılama bölgesinden hızlı şekilde geçen araçlar için uyarı veya fren kontrolü sağlamayabilir.
- Radar sensörlerinin saptama alanı standart şerit genişliği baz alınarak tasarlanmıştır. Geniş bir şeritte seyrederken, radar sensörleri yan şeritteki araçları saptayamayabilir. Dar bir şeritte seyrederken,

radar sensörleri iki yan şeritte yol alan araçları saptayabilir.

- Radar sensörleri durağan nesneleri göz ardı edecek şekilde tasarlanmıştır ancak bariyer, duvar, ağaç ve park etmiş araçlar gibi nesneleri bazen saptayabilir. Bu normal bir durumdur.
- Şiddetli hava koşulları veya yol spreyi gibi koşullar, radarın diğer araçları tespit etme yeteneğini azaltabilir:
- Kamera aşağıdaki durumlarda şerit çizgilerini algılamayabilir ve Kör Nokta Müdahale sistemi düzgün çalışmayabilir.

- Birden çok yol şeridinin olduğu yollarda soluk veya iyi boyanmamış olan şerit işaretleri, sarı boyalı şerit işaretleri, standart olmayan şerit işaretleri su, kir, kar, vb. ile kaplanmış şerit işaretleri.
- Devam etmeyen şerit işaretlerinin algılandığı yollarda.
- Keskin eğrileri olan yollarda.
- Gölge, kar, su, yama veya onarım sonrasında kalan izler gibi keskin kontrastlı nesnelerin olduğu yollarda.
- Yol işaretlerinin birleştiği veya ayrıldığı yollarda.

- Aracın gidiş yönünün şerit çizgilerine uymaması durumunda.
- Şerit kamera ünitesinin algılama kapsamını kısıtlayacak şekilde öndeki araca yakın seyrederken.
- Şerit kamera ünitesinin ön camına yağmur, kar veya kir yaparsa.
- Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya hedefleme doğru şekilde ayarlanmamışsa.
- Şerit kamera ünitesine parlak ışık girerse. (Örneğin: gün doğumunda veya gün batımında güneş direkt aracın ön tarafına ışırsa.)

- Parlaklıkta ani bir değişiklik olursa. (Örneğin: araç bir tünele veya köprü altına girer veya çıkarsa.)
- Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemini aşağıdaki koşullarda düzgün şekilde çalışmayabileceği için kullanmayın:
 - Kötü hava koşullarında (Örneğin: yağmur, sis, kar, vb.)
 - Kar veya buz vb. kaygan zeminlerde sürerken.
 - Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda.
 - Yol onarımı sebebiyle şerit kapalıysa.

- Geçici bir şeritte sürerken.
- Şerit genişliğinin çok dar olduğu yollarda sürerken.
- Normal lastik koşullarında olmayan bir lastikle sürerken (örneğin, lastik aşınması, düşük lastik basıncı, yedek lastik kullanılması, lastik zincirleri, standart olmayan lastikler)
- Araca orijinal olmayan yedek parça veya süspansiyon parçası takılmışsa.
- Römork veya başka bir aracı çekerken.
- Aşırı gürültü (örneğin, ses/müzik sistemi sesi, açık cam) uyarı sesinin duyulmasına engel olabilir.

BSW/AKILLI KÖR NOKTA MÜDAHİLE SÜRÜŞ DURUMLARI

Gösterge yanık



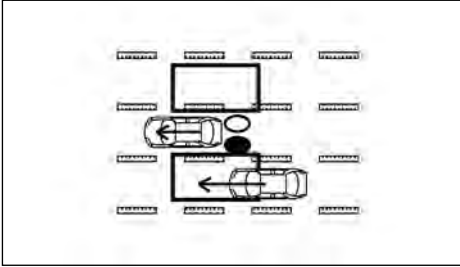
Gösterge sönük



Gösterge yanıp sönüyor



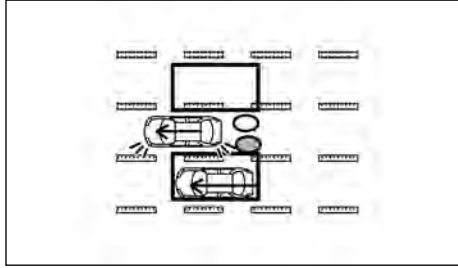
Arkadan başka bir araç
yaklaşırken



Görsel 1 Arkadan yaklaşan

Görsel 1: Yan şeritten, arkadan gelen başka bir araç tespit alanına girerse BSW LED gösterge lambası yanar. Ancak sizi sollayan

araç çok daha yüksek bir hızda seyrediyorsa, saptanan araç sizin aracınızın yanına gelmeden önce BSW LED gösterge lambası yanmayabilir. Şerit değiştirirken güvenliği sağlamak adına daima yan ve dikiz aynaları kullanılmalı, gidilecek istikamete bakılmalıdır.

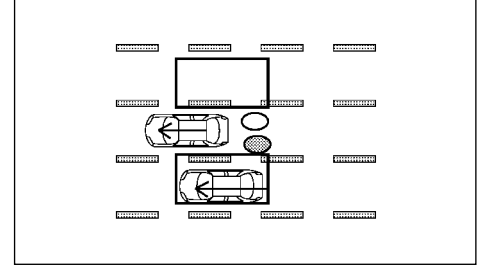


Görsel 2 Arkadan yaklaşan

Görsel 2: Sürücü sinyal verirse, sistem sesli uyarı verir (iki defa) ve BSW LED gösterge lambası yanar ve BSW göstergesi yanıp sönür.

NOT

Sürücü bir araç tespit alanına girmeden önce sinyal verirse, BSW LED gösterge lambası yanar ve BSW göstergesi yanıp sönür ancak diğer araç tespit edildiğinde uyarı sesi duyulmaz.

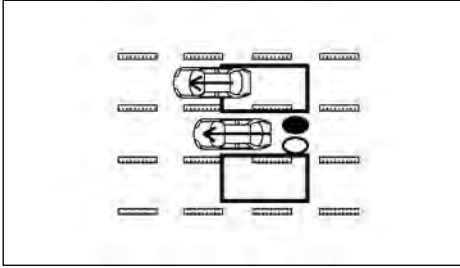


Görsel 3 Arkadan yaklaşan

Görsel 3: Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi açık ve bir araç algılama bölgesindeyken aracınız şerit çizgilerine doğru yaklaşıyorsa sistem uyarı sesi verir (üç kez) ve BSW LED gösterge lambası yanar

ve BSW göstergesi yanıp söner. Daha sonra Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, aracın sürüş şeridinin ortasına geri dönmesine yardımcı olmak için bir tarafa hafifçe fren uygular.

Bir başka aracın sollanması

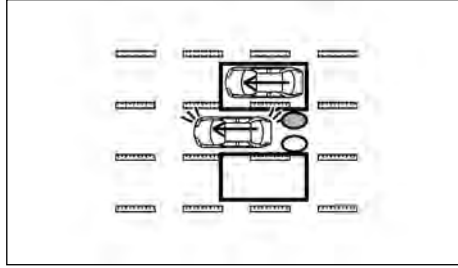


Görsel 4 Bir başka aracın sollanması

Görsel 4: Tespit alanında 3 saniye boyunca kalan bir aracı sollarsanız, BSW LED gösterge lambası yanar.

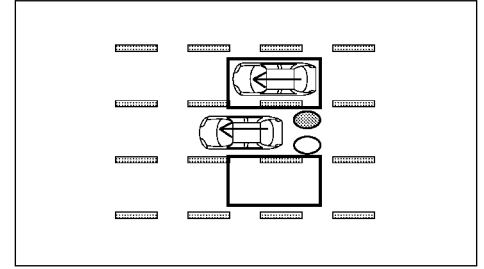
Yavaş giden araçlar hızlı bir şekilde

sollandığında, o araçları saptayamayabilir.



Görsel 5 Bir başka aracın sollanması

Görsel 5: Sürücü, tespit alanında başka bir araç varken sinyal verirse, uyarı sesi duyulur (iki kez) ve BSW LED gösterge lambası yanar ve BSW göstergesi yanıp söner.



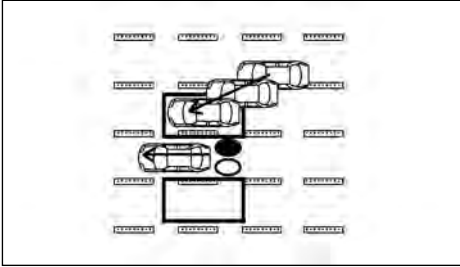
Görsel 6 Bir başka aracın sollanması

Görsel 6: Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi açık ve bir araç algılama bölgesindeyken aracınız şerit çizgilerine doğru yaklaşıyorsa sistem uyarı sesi verir (üç kez) ve BSW LED gösterge lambası yanar ve BSW göstergesi yanıp söner. Daha sonra Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, aracın sürüş şeridinin ortasına geri dönmesine yardımcı olmak için uygun tarafa hafifçe fren uygular.

NOT

- Sıralı birden çok aracı sol-larken, ilk aracın önündeki araçlar birbirlerine yakın seyrediyorlarsa saptanmayabilir.
- Yavaş giden araçlar hızlı bir şekilde sollandığında, o araçları saptayamayabilir.

Yan şeritten gelen araçlar

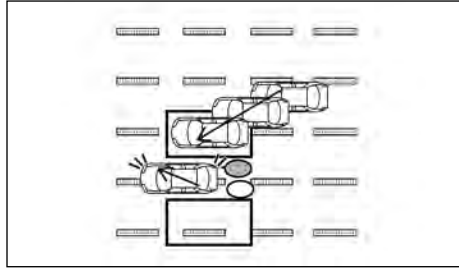


Görsel 7 - Yandan giriş

Görsel 7: Yan şeritlerden gelen başka bir araç tespit alanına girerse, BSW LED gösterge lambası yanar.

NOT

Aracınızla aynı hızda seyreden bir araç tespit alanına girdiğinde radar sensörleri bu aracı saptayamayabilir.



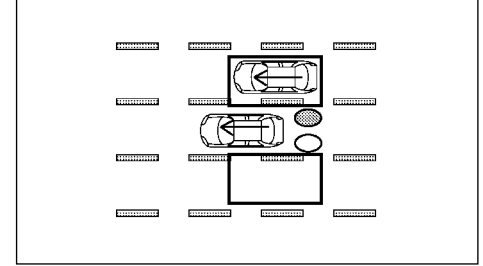
Görsel 8 - Yandan giriş

Görsel 8: Sürücü, tespit alanında başka bir araç varken sinyal yakarsa, iki kez uyarı sesi duyulur, BSW LED gösterge lambası yanar ve BSW göstergesi yanıp söner.

NOT

Sürücü bir araç tespit alanına girmeden önce sinyal verirse,

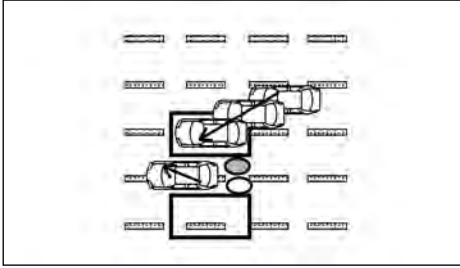
BSW LED gösterge lambası yanar ve BSW göstergesi yanıp söner ancak diğer araç tespit edildiğinde uyarı sesi duyulmaz.



Görsel 9 - Yandan giriş

Görsel 9: Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi açık ve bir araç algılama bölgesindeyken aracınız şerit çizgilerine doğru yaklaşıyorsa BSW LED gösterge lambası yanar ve BSW göstergesi yanıp söner ve sistem üç kez uyarı sesi verir. Daha sonra Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, aracın sürüş şeridinin

ortasına geri dönmesine yardımcı olmak için uygun tarafa hafifçe fren uygular.



Görsel 10 - Yandan giriş

Görsel 10: Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, başka bir araç algılama alanına girdiğinde aracınız şerit çizgilerinin üzerinde ise çalışmayacaktır. Bu durumda sadece BSW sistemi çalışır.

NOT

Aşağıdaki koşullarda Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi freni çalışmaz veya çalışmayabilir.

durdurur ve yalnızca bir uyarı sesi duyulur:

- Fren pedalına basıldığında.
- Akıllı Kör Nokta Müdahale sisteminin çalışması sırasında araç hızlandırıldığında.
- Hızla yön değiştiriliyorsa.
- ICC veya Akıllı Çarpışma Önleme uyarı sesleri çalışıyorsa.
- Dörtlü flaşörler kullanılıyorsa
- Yüksek hızla bir virajda sü-rülüyorsa.

SİSTEM BAKIMI

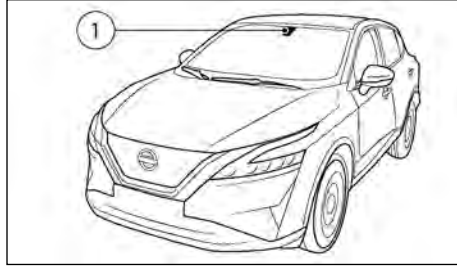


BSW/Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi için monte edilen iki radar sensörü (A) arka tamponun yanındadır.

BSW/Akıllı Kör Nokta Müdahale sisteminin düzgün çalışması için, aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Radarların olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.
- Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar radar sensörünün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir.

- Buz, don, pislik gibi nesnelerde radar sensörünün çalışmasını engelleyebilir. Radar sensörlerinin etrafında görüşü engelleyen nesneler olup olmadığını kontrol edin ve varsa nesneleri uzaklaştırın.
- Radar sensörlerinin yakın çevresine etiket (saydam malzemeler de dahil) yapıştırmayın, aksesuar monte etmeyin, boya yapmayın.
- Sensör alanının yakınına metalik nesneler (tampon koruma, vb.) yerleştirmeyin. Bu, arızaya neden olabilir.
- Sensörün çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Radar sensörünün civarı bir kaza sonucu hasar görürse, bir NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle irtibata geçmeniz tavsiye edilir.



Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi için şerit kamera ünitesi ①, iç dikiz aynasının üzerinde bulunmaktadır. Akıllı Kör Nokta Müdahale sisteminin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yan-

sıtıcı madde koymayın. Güneş ışığı yansıması kamera ünitesinin algılama yeteneğini olumsuz etkileyebilir.

- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın. Kamera ünitesi bir kaza sonucu zarar görürse NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle bağlantı kurun.

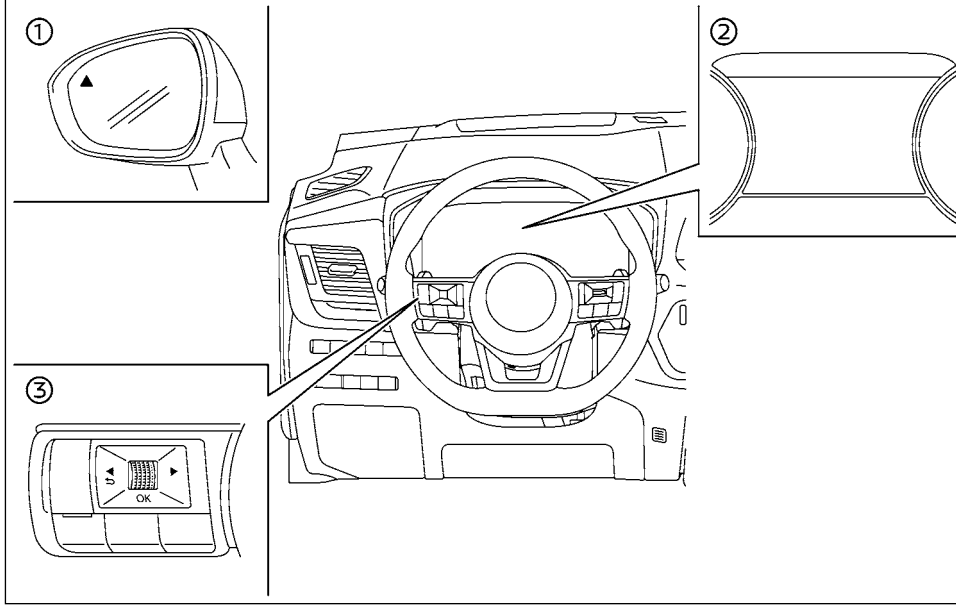
ARKA ÇAPRAZ TRAFİK UYARI SİSTEMİ (RCTA) (mevcut ise)

⚠ UYARI

RCTA sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- **RCTA sistemi, doğru sürüş prosedürünün bir alternatifi değildir ve sistem aracın diğer araçlarla ve nesnelerle temasını engelleyecek şekilde tasarlanmamıştır. Bir park alanından geriye doğru çıkarken, daima yan ve arka aynaları kullanın ve aracın hareket edeceği yöne bakın. Asla sadece RCTA sistemine göre hareket etmeyin.**

RCTA sistemi, bir park alanından geriye doğru çıkarken size yardım edecektir. Sistem, araç geri hareket ederken aracın sağından ve solundan yaklaşan araçları tespit edecek şekilde tasarlanmıştır. Sistem çapraz trafik tespit ederse, sizi uyarır.



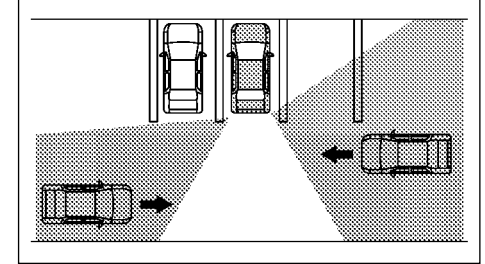
- ① BSW LED gösterge lambası
- ② Araç Bilgi Ekranı
- ③ Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

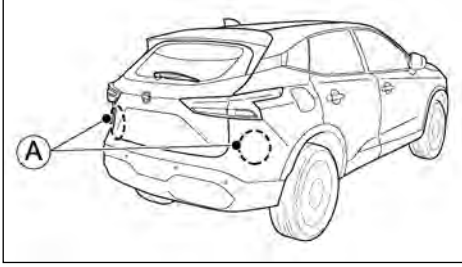
RCTA SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

Sürücü bir park alanından geri çıkış yaparken, RCTA sistemi sürücünün yaklaşan araçla ilgili uyarılmasına yardımcı olabilir.

Vites kolu R (Geri) konumunda ve araç yaklaşık 8 km/h (5 MPH) hız seviyesinden düşük hızdayken, sistem çalışır durumdadır.

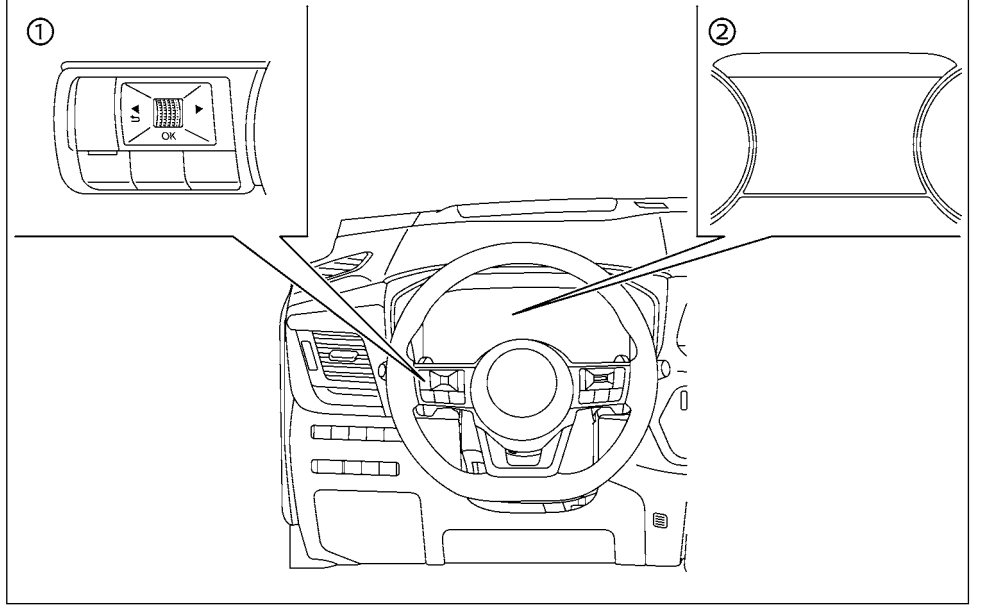
Radar sağdan ya da soldan gelen bir araç tespit ederse, uyarı sesi duyulur (iki kez) ve aracı yaklaştığı taraftaki BSW LED gösterge lambası yanıp söner.





RCTA sistemi yaklaşan bir aracı tespit etmek için, arka tamponun yanında her iki tarafta takılı olan radar sensörlerini (A) kullanır.

Radar sensörleri (A), ortalama 20 m (66 ft) mesafeden itibaren yaklaşan bir aracı tespit edebilirler.



- ① Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)
- ② Araç Bilgi Ekranı

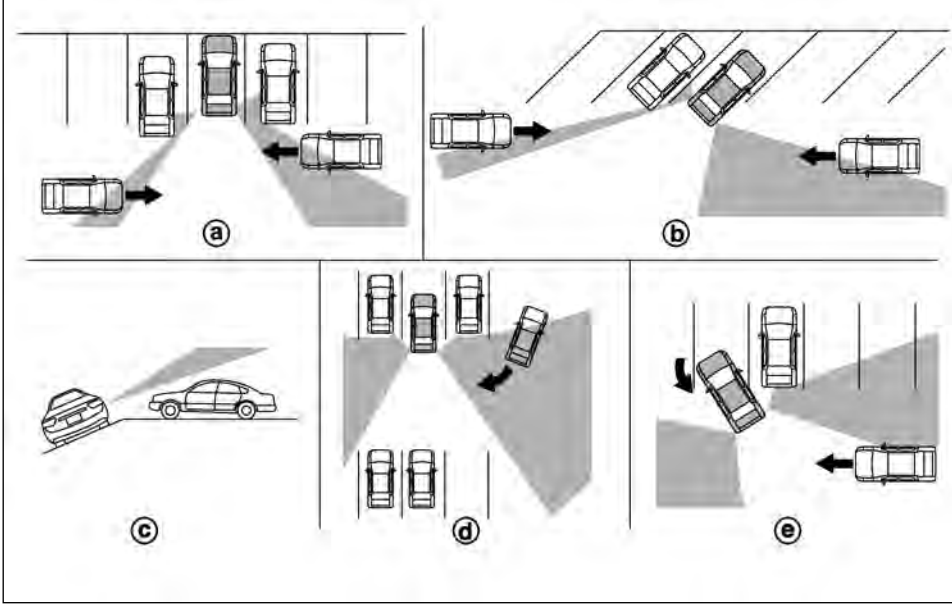
RCTA SİSTEMİNİN DEVRE- YE ALINMASI/DEVREDEN ÇIKARILMASI

RCTA sistemini açmak veya kapatmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
2. [Arka Çapraz Trafik Uyarısı] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. RCTA sistemini açıp kapatmak için, menüdeki ◀ veya ▶ düğmelerini kullanarak gezinin ve bir öge seçmek döner düğmeye basın.

NOT

Sistemi devreye alırken/devreden çıkarırken, motor yeniden çalıştırılsa bile sistem ayarları olduğu gibi kalacaktır.



RCTA SİSTEMİ KISITLAMALARI

⚠ UYARI

RCTA sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem

kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

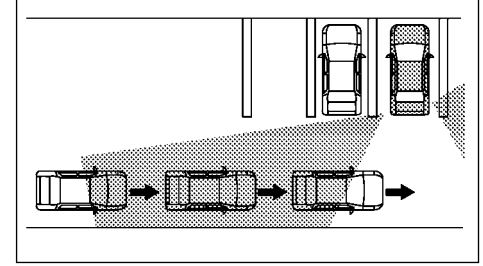
- Geri gitmeden önce mutlaka çevrenizi ve arkanızı

kontrol edin. Radar sensörleri yaklaşan (hareket halindeki) araçları tespit edebilir. Radar sensörleri aşağıdaki nesneler gibi nesneleri tespit edemezler:

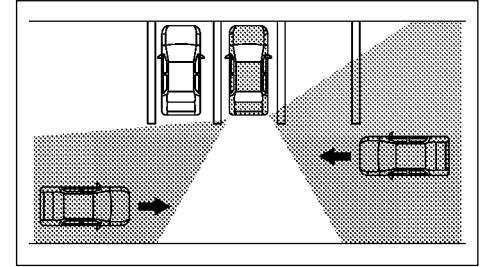
- Yayalar, bisikletler, motosikletler, hayvanlar veya çocuk kumandalı oyuncak araçlar
- Yaklaşık 30 km/h (19 MPH) hız değerinden daha yüksek hızda geçen bir araç.
- Yaklaşık 8 km/h (5 MPH) hız değerinden daha düşük hızda geçen bir araç.
- Radar sensörleri bazı durumlarda yaklaşan araçları tespit edemeyebilir:

- Resim ①a: Yakınına park eden bir araç radar sensörünün sinyali engellediğinde.
- Resim ①b: Araç açılı bir park alanına park edildiğinde.
- Resim ①c: Araç eğimli bir zemine park edildiğinde.
- Resim ①d: Yaklaşan bir araç aracınızın park alanı geçidine döndüğünde.
- Resim ①e: Aracınızın ve yaklaşan aracın oluşturduğu aç küçük olduğunda
- Aşağıdaki koşullar, radarın diğer araçları tespit etme yeteneğini azaltabilir:

- Şiddetli hava koşulları
- Yol spreyi
- Araçta biriken buz/buğu/kir
- Radar sensörlerinin yakın çevresine etiket (saydam malzemeler de dahil) yapıştırmayın, aksesuar monte etmeyin, boya yapmayın. Bu koşullar, radarın diğer araçları tespit etme yeteneğini azaltabilir.
- Gürültü (örn. müzik sistemi sesi, açık cam) uyarı sesinin duyulmasına engel olabilir.



Görsel 1



Görsel 2

NOT

Bir sıra halinde (görsel 1) ya da karşı yönden (Görsel 2) yaklaşan birkaç araç olduğunda, ilk araç sensörleri geçtikten son-

ra RCTA sistemi tarafından uyarı sesi üretilmeyebilir.

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

Radar engeli tespit edildiğinde, sistem otomatik olarak devre dışı kalacaktır. Araç bilgi ekranında [Kullanılmıyor Yan radar engeli] uyarı mesajı görüntülenir.

Sistemler, bu koşullar giderilmedikçe etkinleşmeyecektir.

Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar radar sensörünün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir.

Buz, don, pislik gibi nesnelerde radar sensörünün çalışmasını engelleyebilir.

NOT

BSW sistemi çalışmayı durdurursa, RCTA sistemi de duracaktır.

Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşullar sona erdiğinde, sistem otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

SİSTEM HATASI

RCTA sistemi arızalandığında otomatik olarak devre dışı kalır. Araç bilgi ekranında [Sistem hatası] uyarı mesajı görüntülenir.

NOT

BSW sistemi çalışmayı durdurursa, RCTA sistemi de duracaktır.

Yapılması gereken:

Aracı güvenli bir yere çekin ve motoru stop edip, yeniden çalıştırın. Mesaj görüntülenmeye devam ederse, sistemi bir NISSAN bayii veya yetkili servisine kontrol ettirin.

SİSTEM BAKIMI



RCTA sistemi için, arka tampunun iç kısmına iki radar sensörü (A) yerleştirilmiştir. Radarların olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.

Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar radar sensörünün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir.

Buz, don, pislik gibi nesnelerde radar sensörünün çalışmasını engelleyebilir.

Radar sensörlerinin etrafında görüşü engelleyen nesneler olup ol-

GERİ YÖNDE OTOMATİK FRENLEME (RAB) (mevcut ise)

madığını kontrol edin ve varsa nesneleri uzaklaştırın.

Radar sensörlerinin yakın çevresine etiket (saydam malzemeler de dahil) yapıştırmayın, aksesuar monte etmeyin, boya yapmayın.

Sensör alanının yakınına metalik nesneler (tampon koruma, vb.) yerleştirmeyin. Bu, arızaya neden olabilir.

Sensörün çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Çarpma neticesinde radar sensörlerinin etrafında hasar oluştuysa, bir NISSAN bayii da yetkili servisine müracat etmeniz tavsiye edilir.

Radyo onay numaraları ve bilgileri için, "9. Teknik bilgiler" bölümünde yer alan "Radyo frekansı onayı" konusuna bakın.

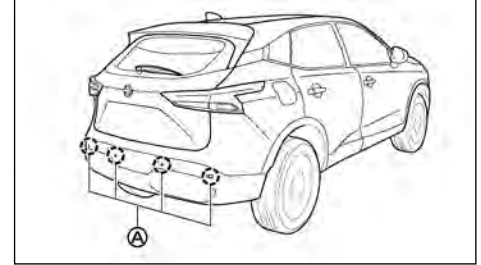
⚠ UYARI

RAB sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

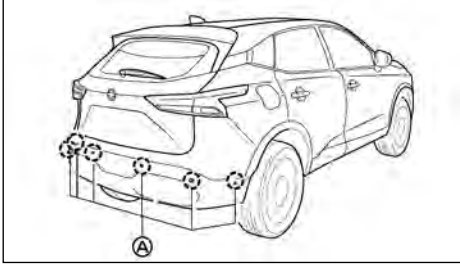
- **RAB sistemi, sürücü için bir ilave yardım sistemi değildir. Bu, doğru sürüş yöntemleri için bir alternatif değildir. Hareket etmeden önce güvenliği sağlamak adına daima yan aynalar ve dikiz aynası kullanılmalı, gidilecek istikamete bakılmalıdır. Asla sadece RAB sistemine göre hareket etmeyin. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.**

- **RAB sistemi bazı kısıtlamalara tabidir. RAB sistemi tüm koşullarda etkili değildir.**

RAB sistemi araç geri giderken ve arkada bir nesneye yaklaşırken sürücüye destek olur.



4 park (sonar) sensörlü modeller

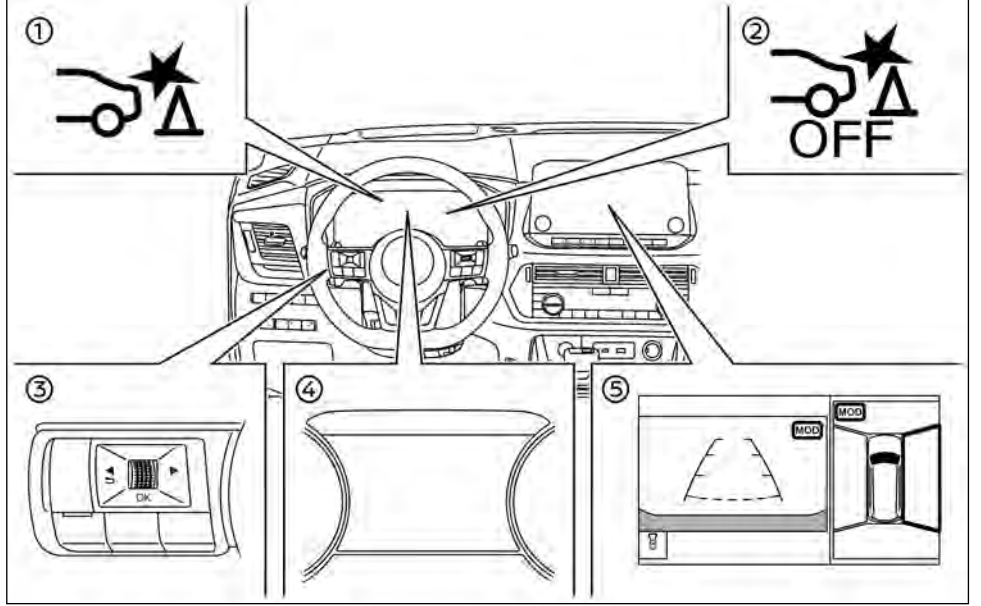


6 park (sonar) sensörlü modeller

RAB sistemi, arka tamponda bulunan A park sensörlerini kullanarak aracın arkasındaki engelleri algılar.

NOT

Araçtaki sonar fonksiyonunu geçici olarak iptal edebilirsiniz, bu aynı zamanda RAB sistemini de geçici olarak iptal edecektir. Ayrıntılı bilgi için bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan "Ön ve Arka Ultra-sonik Park Sensörleri (mevcut ise)" konusuna bakın.



- ① RAB sistemi uyarı göstergesi (araç bilgi ekranında)
- ② IEB sistemi KAPALI uyarı lambası (gösterge tablosunda)
- ③ Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

- ④ Araç bilgi ekranı
- ⑤ Orta ekran (mevcut ise)

RAB SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

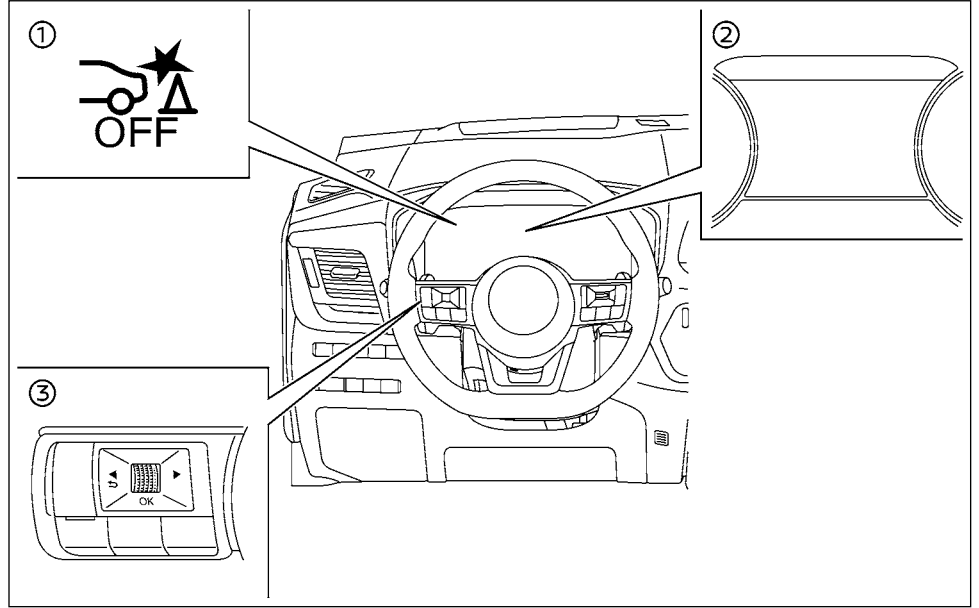
Şanzıman R (Geri) konumundayken ve araç hızı yaklaşık 3 km/h ile

15 km/h arasında olduğunda, RAB sistemi etkindir.

Aracınız geri giderken bir engelle çarpışma riski algılanırsa, araç bilgi ekranında RAB sistemi uyarı göstergesi yanıp söner, orta ekranda kırmızı bir çerçeve belirir (Akıllı Çevre Görüş sistemine sahip modeller), ve üç kez uyarı sesi duyulur. Sistem daha sonra otomatik olarak frenleri uygular. Otomatik fren uygulamasından sonra sürücü, fren basıncını korumak için fren pedalına basmalıdır.

NOT

- **RAB sisteminin frenleme müdahalesi sırasında aracın fren lambaları yanar.**
- **Fren devreye girdiğinde bir ses duyulabilir. Bu bir arıza değildir.**



RAB SİSTEMİNİN AÇILMA-SI/KAPATILMASI

- ① RAB sistemi KAPALI uyarı lambası
- ② Araç bilgi ekranı

- ③ Direksiyon kumandaları (sol taraf)
RAB sisteminin AÇMAK veya KAPATMAK için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar]

görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.

2. [Acil Durum Freni] ögesini seçin ve döner düğmeye basın.
3. [Arka] ögesini seçin ve sistemi AÇMAK/KAPATMAK için döner düğmeye basın.

RAB sistemi kapalıyken şanzıman R (Geri) vitese alındığında RAB sistemi KAPALI uyarı lambası yanar.

RAB sistemi KAPALI uyarı lambası, şanzıman R (Geri) konumundayken ve park sensörleri [Park Yardımları] uyarı kullanılarak geçici olarak devre dışı bırakılmışsa RAB sistemi AÇIK olduğunda da yanar.

NOT

Motor yeniden çalıştığında, RAB sistemi otomatik olarak AÇIK konumuna gelecektir.

NOT



Şanzıman R (Geri) konumundayken ve araç bilgi ekranında [Park Yardımları] ekranı görüntülandığında, direksiyondaki <OK> düğmesine basılarak RAB sistemi geçici olarak devre dışı bırakılabilir.

RAB SİSTEMİ KISITLAMALARI

⚠ UYARI

RAB sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. RAB sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- **Gaz veya fren pedalına basılıyken araç bir engelle yaklaştığında, fonksiyon çalışmayabilir veya çalışmanın başlaması gecikebilir. RAB sistemi araç koşulları, sürüş koşulları, trafik ortamı, hava durumu, yol yüzeyi koşulları vb. nedenlerle çalışmayabilir veya yeterli performans**

göstermeyebilir. Sistemin çalışmasını beklemeyin. Gerektiğinde fren pedalına kendiniz basın.

- **RAB çalışmasını geçersiz kılmak gerekirse, gaz pedalına kuvvetlice basın.**
- **Geri gitmeden önce mutlaka çevrenizi ve arkanızı kontrol edin. RAB sistemi aracın arkasındaki duran nesneleri algılar. RAB sistemi aşağıdaki objeleri tespit edemez:**
 - **Hareketli nesneler**
 - **Alçak nesneler**
 - **Dar nesneler**
 - **Kama biçiminde objeler**
 - **Karmaşık şekilli nesneler**

- **Birbirine yakın birden çok nesne**
- **Tamponun yakınındaki nesneler (yaklaşık 30 cm'den yakın)**
- **Aniden ortaya çıkan nesneler**
- **Halat, tel, zincir, vb. gibi ince objeler.**
- **RAB sistemi yayalar veya hayvanlar için çalışmayabilir.**
- **RAB sistemi aşağıdaki nesneleri tespit edemez:**
 - **Yerden yüksekte bulunan engeller**
 - **Aracınızdan uzak bir konumda bulunan engeller**

- **Yumuşak dış yüzeyleri olan ve bir ses dalgasını kolayca emebilen süngerimsi malzemeler veya kar gibi engeller**

- **RAB sistemi aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir:**
 - **Park sensörleri yağmur, kar, buz, kir vb. ile engellenmiştir.**
 - **Aracın çevresinde yüksek seviyeli bir ses kaynağı varsa.**
 - **Engelin yüzeyi aracın arkasına çapraz konumdaysa.**
 - **Park sensörleri veya etrafındaki alan aşırı sıcak veya soğuksa.**

● **RAB sistemi aşağıdaki koşullarda istem dışı çalışabilir:**

- Aracın etrafındaki alanda fazla büyümüş çim varsa.
- Aracın yan tarafında bir yapı (ör. duvar, gişe yapısı, dar tünel, park yeri kapısı) varsa.
- Yol yüzeyinde tümsek, çıkıntı veya rögar kapağı varsa.
- Araç dökümlü bir bayrak veya perde altından geçiyorsa.
- Araç meyilli bir yerde sürülüyorsa.
- Aracın arkasında kar veya buz birikmesi varsa.

- Aracın yakınında başka bir aracın sonarı gibi bir ultrasonik dalga kaynağı varsa.

● **Otomatik fren kontrolü bir kez çalıştığında, araç aynı engele yaklaşırsa bir daha çalışmaz.**

● **Otomatik fren kontrolü sadece kısa bir süre için çalışabilir. Bu nedenle sürücü fren pedalına basmalıdır.**

● **Aşağıdaki durumlarda, RAB sistemi düzgün çalışmayabilir veya yetersiz kalabilir:**

- Araç kötü hava koşullarında (yağmur, sis, kar vb.) sürülüyorsa.

- Araç meyilli bir yerde sürülüyorsa.

- Aracın duruşu değişirse (örneğin, bir tümsek üzerinden geçerken).

- Araç kaygan bir yolda sürülüyorsa.

- Direksiyon tamamen çevrilerek araç keskin bir şekilde döndürülüyorsa.

- Kar zincirleri kullanılıyorsa.

- NISSAN'ın tavsiye ettiği dışında jant veya lastik kullanılıyorsa.

- Düşük ortam sıcaklıklarında veya sürüş başladıktan hemen sonra frenler soğuksa.

- Bir su birikintisinden geçtikten veya aracı yıkadıktan sonra ıslak frenler nedeniyle frenleme kuvveti zayıflarsa.
- Ani sistem çalışmasından kaynaklanan beklenmeyen bir kazanın oluşmasını önlemek için aşağıdaki durumlarda RAB sistemini kapatın:
 - Araç çekiliyorsa.
 - Araç düz kasalı bir kamyonda taşınyorsa.
 - Araç şasi dinamometresi üzerindeyse.
 - Araç engebeli bir yol yüzeyinde hareket ediyorsa.

- Orijinal parça olarak belirtilenler dışında süspansiyon parçaları kullanılıyorsa. (Araç yüksekliği veya araç gövdesi eğimi değiştirilirse sistem bir engeli doğru algılamayabilir.)
- Ortam fazla gürültülüyse (örn. müzik sistemi sesi, açık cam) uyarı sesinin duyulmasına engel olabilir.

SİSTEM HATASI

RAB sistemi arızalanırsa, sistem otomatik olarak kapanacak, RAB sistemi KAPALI uyarı lambası yanacak ve araç bilgi ekranında [Sistem hatası] uyarı mesajı görüntülenecektir.

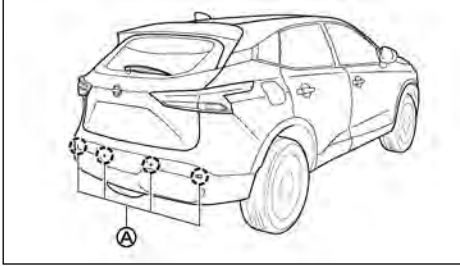
Alınacak aksiyon

Uyarı lambası yanarsa, aracı güvenli bir yere park edin, motoru stop edin ve tekrar çalıştırın. Uyarı lambası turuncu yanmaya devam ediyorsa, RAB sistemini kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

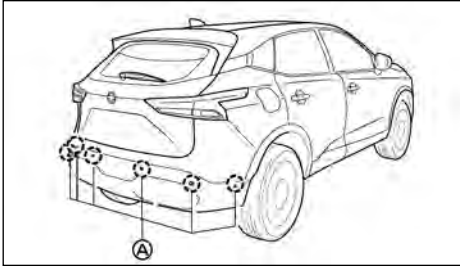
NOT

RAB sistemi geçici olarak çalıştırılmazsa, RAB sistemi KAPALI uyarı lambası yanıp söner.

SİSTEM BAKIMI



4 park (sonar) sensörlü modeller



6 park (sonar) sensörlü modeller

Park sensörleri (A) arka tamponda yer alır. Sistemin düzgün çalışma-

sını sağlamak için aşağıdaki talimatları dikkate alın:

- Sensörleri her zaman temiz tutun.
- Sensörler kirliyse, zarar vermeye dikkat ederek yumuşak bir bezle silin.
- Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar sensörün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir. Buz, don, pislik gibi nesneler de sensörün çalışmasını engelleyebilir. Sensörlerin etrafında görüşü engelleyen nesneler olup olmadığını kontrol edin ve varsa nesneleri uzaklaştırın.
- Sensörlerin etrafındaki alanı güçlü darbelerle maruz bırakmayın. Ayrıca sensörleri çıkarmayın veya parçalarına ayırmayın. Sensörler ve çevresi bir

kaza vb. durumlarda deforme olursa sensörleri kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

- Sensörlere ve çevrelerine etiket (şeffaf malzeme dahil) yapıştırmayın, aksesuar takmayın veya ilave boya uygulamayın. Bu, arızaya veya hatalı çalışmaya neden olabilir.
- Aracı yüksek basınçlı yıkayıcı ile yıkarken, suyu doğrudan sensörlere yönlendirmeyin. Bu, sensörlerde arızaya veya hatalı çalışmaya neden olabilir.

ŞERİT TAKİP UYARI SİSTEMİ (LDW) (mevcut ise)

NOT

Aracınızda ICC ve Direksiyon Desteği veya ProPILOT mevcut ise, Şerit Takip Uyarı Sistemi hakkında daha fazla bilgi için bu el kitabında yer alan ilgili bölümlere bakın.

- **ICC ve Direksiyon Desteği:** BU bölümde yer alan "Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)" ve "Direksiyon Desteği (mevcut ise) (Manuel şanzımanlı araçlar)" konularına bakın.
- **ProPILOT:** Bu bölümde yer alan "ProPILOT (mevcut ise)" konusuna bakın.

LDW sistemi, araç aşağıdaki hızlarda sürüldüğünde ve yoldaki şerit çizgileri net olarak görünür olduğu takdirde çalışır:

- Avrupa için:

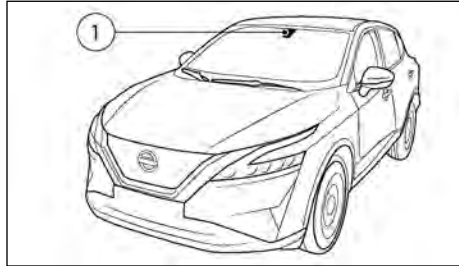
yaklaşık 60 km/h (37 MPH)

- Avrupa hariç:

yaklaşık 70 km/h (45 MPH)

LDW sistemi yoldaki şerit çizgilerini dikiz aynasının üzerinde bulunan kamera ünitesini ① kullanarak takip eder.

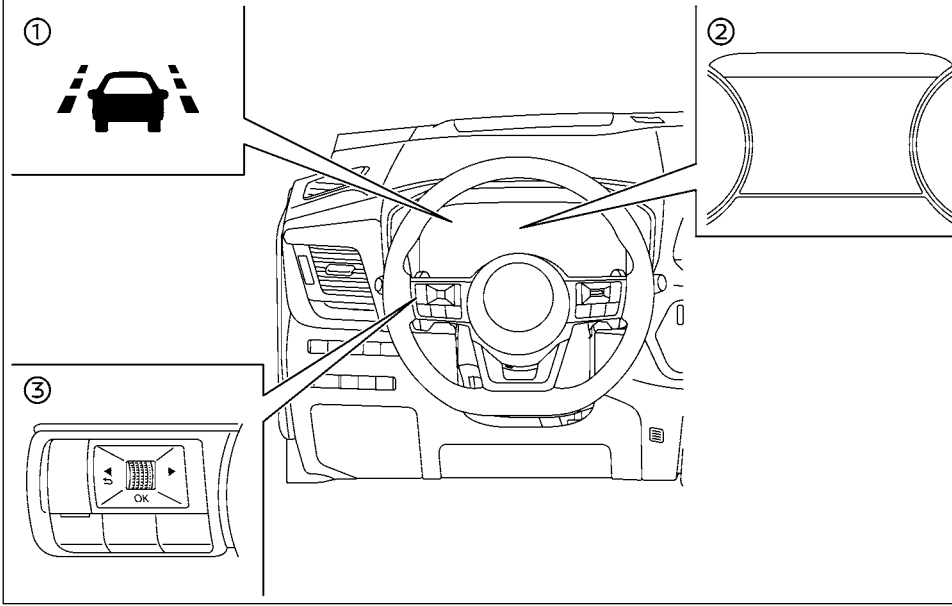
LDW sistemi sürücüyü, Araç Bilgi Ekranındaki LDW göstergesi ve direksiyon simidi titreşimiyle, sürüş şeridinden ayrılmaya başladığı konusunda uyarır.



⚠ UYARI

Şerit Takip Uyarı Sistemi için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **LDW sistemi sürücünün istemeden şerit değiştirmesini engellemek için bilgi veren bir uyarı sistemidir. Aracı yönlendirmez veya kontrol kaybını engellemez. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.**



LDW SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

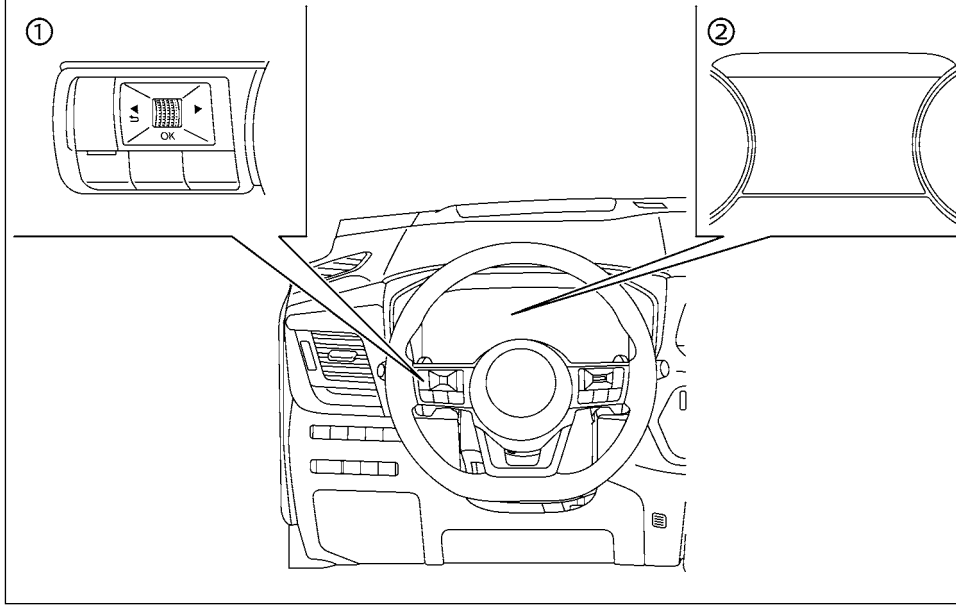
LDW sistemi, araç aşağıdaki hızlarda sürüldüğünde ve yoldaki şerit çizgileri net olarak görünür olduğu takdirde şerit takip uyarı işlevi sağlar:

- Avrupa için:
yaklaşık 60 km/h (37 MPH)
- Avrupa hariç:
yaklaşık 70 km/h (45 MPH)

Araç yol şeridinin sağına veya soluna yaklaştığında, direksiyon titreşir ve araç bilgi ekranındaki LDW göstergesi sürücüyü uyarmak için yanıp söner.

Uyarı fonksiyonu araç şerit işaretleri arasına dönünce durur.

- ① LDW göstergesi (araç bilgi ekranında)
- ② Araç bilgi ekranı
- ③ Direksiyon kumandaları (sol taraf)



- ① Direksiyon kumandaları (sol taraf)
- ② Araç bilgi ekranı

LDW sistemini açma ve kapatma

Araç bilgi ekranındaki [Ayarlar] menüsünü kullanarak LDW sistemini açıp kapatabilirsiniz.

Detaylar için, "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Araç bilgi ekranı" konusuna bakın.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
2. [Şerit] ögesini seçin ve döner düğmeye basın.
3. [Uyarı] ögesini seçin ve döner düğmeye basın.

NOT

LDW sistemini [Ayarlar] menüsünü kullanarak kapatırsanız, sistem, araç motorunu yeniden çalıştırdığınızda kapalı kalacaktır.

NOT

Araç bilgi ekranının [Şerit] menüsündeki [Titreşim Seviyesi] ayarını (mevcut ise) kullanarak direksiyon titreşiminin seviyesini ayarlayabilirsiniz. [Yüksek], [Orta] veya [Düşük] arasında seçim yapılabilir. "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan [Şerit] konusuna bakın.

⚠ UYARI

Şerit Takip Uyarı Sistemi için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- Sistem yaklaşık 60 km/h (37 MPH) (Avrupa için) veya 70 km/h (45 MPH) (Avrupa hariç) altında hızlarda veya şerit çizgisi algılayamazsa çalışmaz.
- LDW sistemini aşağıdaki koşullarda düzgün şekilde çalışmayabileceği için kullanmayın:
 - Kötü havalarda (yağmur, sis, kar, vb.).

- Kar ve buz gibi kaygan zeminlerde sürerken.
- Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda.
- Yol onarımı sebebiyle şerit kapalıysa
- Geçici bir şeritte sürerken.
- Şerit genişliğinin çok dar olduğu yollarda sürerken.
- Normal lastik durumunda değilken sürerken (örneğin lastik yıpranması, düşük lastik basıncı, yedek lastik montajı, lastik zinciri, standart olmayan jant).
- Araca orijinal olmayan yedek parça veya süspansiyon parçası takılmışsa

- Römork veya başka bir aracı çekerken.
- Sistem aşağıdaki koşullar altında çalışmayacaktır:
 - Birden çok yol şeridinin olduğu yollarda soluk veya iyi boyanmamış olan şerit işaretleri, sarı boyalı şerit işaretleri, standart olmayan şerit işaretleri veya su, kir, kar, vb. ile kaplanmış şerit işaretleri.
 - Devam etmeyen şerit işaretlerinin algılandığı yollarda.
 - Keskin eğrileri olan yollarda.

- Gölge, kar, su, yama veya onarım sonrasında kalan izler gibi keskin kontrastlı nesnelerin olduğu yollarda. (LDW sistemi bu nesneleri şerit işaretleri olarak algılayabilir.)
- Yol işaretlerinin birleştiği veya ayrıldığı yollarda.
- Aracın gidiş yönünün şerit çizgilerine uymaması durumunda.
- Şerit kamera ünitesinin algılama kapsamını kısıtlayacak şekilde öndeki araca yakın seyrederken.
- Şerit kamera ünitesinin ön camına yağmur, kar, kir veya objeler yapışırsa

- Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya hedef doğru şekilde ayarlanmamışsa.
- Şerit kamera ünitesine güçlü ışık girerse. (Örneğin gün doğumunda veya gün batımında güneş direkt aracın ön tarafına ışırsa.)
- Parlaklıkta ani bir değişiklik olursa. (Örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse.)

LDW GEÇİCİ DEVRE DIŞI DURUMU

Araç yüksek sıcaklık koşullarında (yaklaşık 40 °C'nin üzerinde) doğrudan güneş ışığına park edilmiş ve sonra çalıştırılmışsa, LDW sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılabilir ve araç bilgi ekranında [Kullanılmıyor, Yüksek Kabin Sıcaklığı] mesajı görüntülenebilir.

İçerideki sıcaklık düştüğünde, LDW sistemi otomatik olarak çalışmaya başlar.

LDW sistemi aşağıdaki durumlarda uyarı vermeyecektir:

- Şerit değiştirme sinyali çalıştırır ve sinyal yönünde şerit değiştirirseniz. (Şerit değiştirme sinyali kapatıldıktan sonra LDW sistemi yaklaşık iki saniye boyunca devre dışı kalır.)

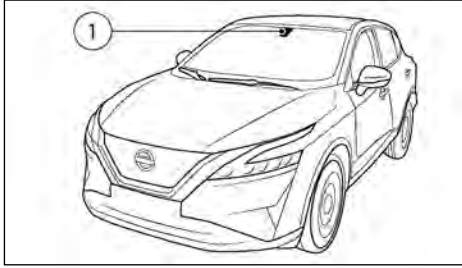
- Aracın hızı 60 km/h (37 MPH) (Avrupa için) veya 70 km/h (45 MPH) (Avrupa hariç) hız seviyesinin altına düştüğünde.
- Şerit kamera ünitesinin ön camına yağmur, kar, kir veya objeler yapışırsa.

Yukarıdaki koşullar ortadan kalkıp gerekli koşullar sağlanınca, LDW sistemi fonksiyonları devam eder.

LDW ARIZASI

LDW sistemi arızalanırsa, otomatik olarak kapanacak ve Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı görüntülenecektir. Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı görüntülenirse, güvenli bir yerde aracı kenara çekin, motoru stop edin ve tekrar çalıştırın. Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı görüntülenmeye devam ederse, LDW sistemini bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin.

ÇOKLU ALGILAMA KAMERASI ÜNİTESİ BAKIMI



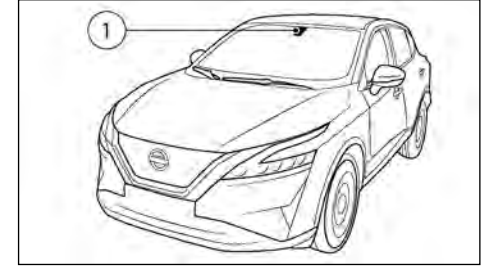
LDW sistemi için şerit kamera ünitesi ①, iç dikiz aynasının üzerinde bulunmaktadır. LDW sisteminin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.
- Gösterge tablosunun üstüne

beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığı yansımaları kamera ünitesinin algılama yeteneğini olumsuz etkileyebilir.

- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını sökme-
yin. Kamera ünitesi bir kaza sonucu zarar görürse NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle bağlantı kurun.

AKILLI ŞERİT MÜDEHALE SİSTEMİ (ILI) (mevcut ise)



NOT

Aracınızda Akıllı sabit hız kontrolü (ICC) veya ProPILOT mevcut ise, Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW) hakkında daha fazla bilgi için bu el kitabında yer alan ilgili bölümlere bakın.

- **ICC: BU bölümde yer alan "Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)" ve "Direksiyon Destegi (mevcut ise) (Manuel şanzımanlı araçlar)" konularına bakın.**
- **ProPILOT: Bu bölümde yer**

alan "ProPILOT (mevcut ise)" konusuna bakın.

⚠ UYARI

Akıllı Şerit Müdahale sistemi uyarılarının ve doğru kullanım talimatlarının takip edilmemesi, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- **Akıllı Şerit Müdahale sistemi, aracı yönlendirmez veya kontrol kaybını engellemez. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.**
- **Akıllı Şerit Müdahale sisteminin öncelikle iyi gelişmiş otoyollarda kullanılması amaçlanmıştır.**

Belirli yol, hava veya sürüş koşullarında şerit çizgilerini algılayamaz.

Kontak anahtarı her **AÇIK** konuma alındığında, Akıllı Şerit Müdahale sistemi ILI düğmesi kullanılarak açılmalıdır.

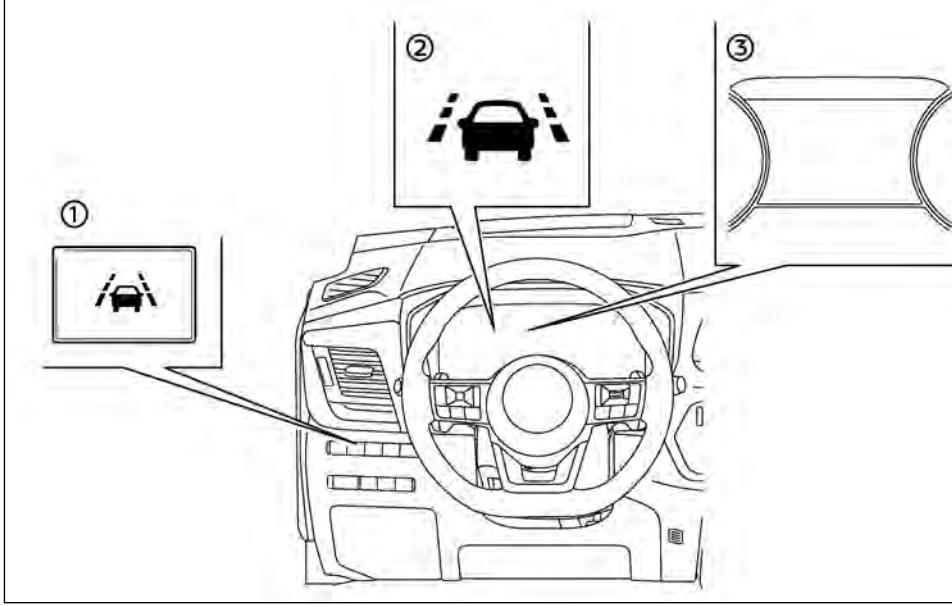
Akıllı Şerit Müdahale sistemi, araç aşağıdaki hızlarda sürüldüğünde ve yoldaki şerit çizgileri net olarak görünür olduğu takdirde çalışır:

- Avrupa için:
yaklaşık 60 km/h (37 MPH)
- Avrupa hariç:
yaklaşık 70 km/h (45 MPH)

Akıllı Şerit Müdahale sistemi, araç şeridin ortasından ayrıldığında, Araç Bilgi Ekranındaki bir Akıllı Şerit Müdahale göstergesi ve direksiyon simidi titreşimiyle sürücüyü

uyarır. Sistem, sol veya sağ tekerleklerle ayrı ayrı fren uygulayarak (kısa bir süre için) aracın şeridin ortasına dönmesine yardımcı olur.

Akıllı Şerit Müdahale sistemi, dikiz aynasının üzerindeki kamera ünitesini ① kullanarak şerit çizgilerini algılar.



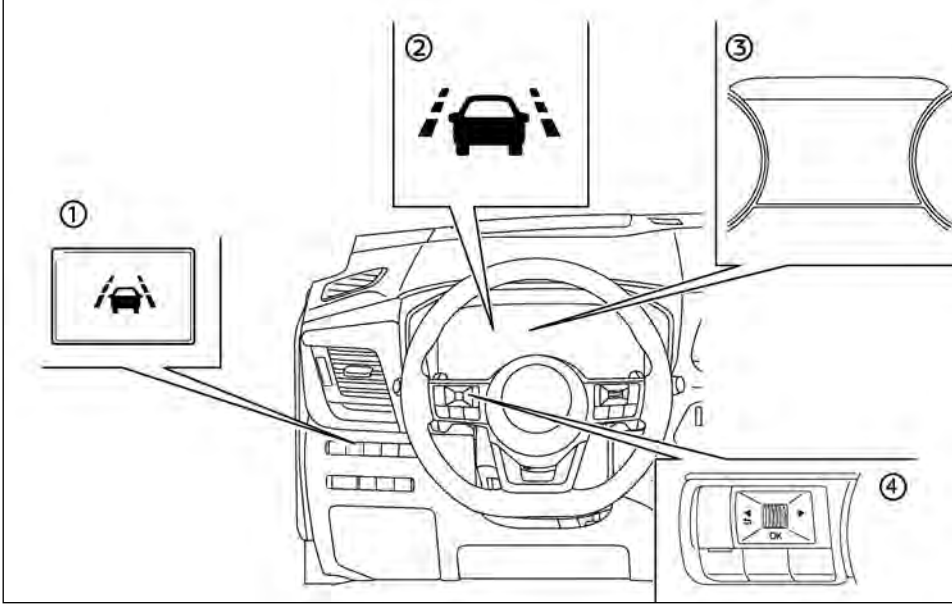
- ① ILI düğmesi
- ② ILI göstergesi (araç bilgi ekranında)
- ③ Araç bilgi ekranı

AKILLI ŞERİT MÜDAHALESİNİN ÇALIŞMASI

Akıllı Şerit Müdahale (ILI) sistemi, yaklaşık şu değer üzerinde çalışır:

- Avrupa için:
yaklaşık 60 km/h (37 MPH)
- Avrupa hariç:
yaklaşık 70 km/h (45 MPH)

Araç yol şeridinin sağına veya soluna yaklaştığında, direksiyon titreşir ve araç bilgi ekranındaki ILI göstergesi (sarı) sürücüyü uyarmak için yanıp söner. Ardından, Akıllı Şerit Müdahale sistemi, sürücünün aracı şeridin merkezine geri getirmesine yardımcı olmak için otomatik olarak kısa bir süre frenleri uygular.



AKILLI ŞERİT MÜDAHALESİNİN AÇILMASI/KAPATILMASI

① ILI düğmesi

② ILI göstergesi (araç bilgi ekranında)

③ Araç bilgi ekranı

④ Direksiyon kumandaları (sol taraf)

Akıllı Şerit Müdahale sistemini açmak için, motoru çalıştırdıktan sonra gösterge panelindeki ILI düğmesine basın.

Akıllı Şerit Müdahalesi açık göstergesi araç bilgi ekranında belirir. Akıllı Şerit Müdahale sistemini kapatmak için ILI düğmesine tekrar basın. Akıllı Şerit Müdahalesi göstergesi araç bilgi ekranından kaybolur.

AKILLI ŞERİT MÜDAHALESİ SINIRLAMALARI

⚠ UYARI

Akıllı Şerit Müdahale Sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Araç bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- Akıllı Şerit Müdahale sistemi, önce sinyal vermeden şerit değiştirirseniz veya örneğin bir inşaat alanı mevcut bir şerit çizgisi üzerinden geçmesi için trafiği yönlendirirse etkinleşebilir. Bu olursa, şerit değişimini tamamlamak için düzeltici direksiyon müdahalesi gerekebilir.
- Akıllı Şerit Müdahalesi, bu bölümde açıklanan yol, hava ve şerit çizgileri koşulları altında çalışmayabileceğinden, aracınız şeritten ayrılmaya başladığında her seferinde çalışmayabilir ve direksiyon müdahalesi gerekli olabilir.

- ILI sistemi yaklaşık 60 km/h (Avrupa için) veya 70 km/h (Avrupa hariç) altında hızlarda veya şerit çizgisi algılayamazsa çalışmaz.
- Akıllı Şerit Müdahale sistemini aşağıdaki koşullarda düzgün şekilde çalışmaya bileceği için kullanmayın:
 - Kötü havalarda (yağmur, sis, kar, vb.).
 - Kar ve buz gibi kaygan zeminlerde sürerken.
 - Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda.
 - Yol onarımı sebebiyle şerit kapalıysa
 - Geçici bir şeritte sürerken.
 - Şerit genişliğinin çok dar olduğu yollarda sürerken.

- Normal lastik durumunda değilken sürerken (örneğin lastik yıpranması, düşük lastik basıncı, yedek lastik montajı, lastik zinciri, standart olmayan jant).
- Araca orijinal olmayan yedek parça veya süspansiyon parçası takılmışsa.
- Birden çok yol şeridinin olduğu yollarda soluk veya iyi boyanmamış olan şerit işaretleri, sarı boyalı şerit işaretleri, standart olmayan şerit işaretleri veya su, kir, kar, vb. ile kaplanmış şerit işaretleri.
- Devam etmeyen şerit işaretlerinin algılandığı yollarda.

- Keskin eğrileri olan yollarda.
- Gölge, kar, su, yama veya onarım sonrasında kalan izler gibi keskin kontrastlı nesnelerin olduğu yollarda. (Akıllı Şerit Müdahale sistemi bu nesneleri şerit işaretleri olarak algılayabilir.)
- Yol işaretlerinin birleştiği veya ayrıldığı yollarda.
- Aracın gidiş yönünün şerit çizgilerine uymaması durumunda.
- Şerit kamera ünitesinin algılama kapsamını kısıtlayacak şekilde öndeki araca yakın seyrederken

- Şerit kamera ünitesinin ön camına yağmur, kar, kir veya objeler yapışırsa.
- Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya hedef doğru şekilde ayarlanmamışsa.
- Şerit kamera ünitesine güçlü ışık girerse. (Örneğin gün doğumunda veya gün batımında güneş direkt aracın ön tarafına ışırsa.)
- Parlaklıkta ani bir değişiklik olursa. (Örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse.)
- Römork veya başka bir aracı çekerken.

NOT

Akıllı Şerit Müdahale sistemi çalışırken, bir fren çalışma sesi duyabilirsiniz. Bu normaldir ve Akıllı Şerit Müdahale sisteminin düzgün çalıştığını gösterir.

AKILLI ŞERİT MÜDAHALESİ GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

A Koşulu:

Akıllı Şerit Müdahale sisteminin uyarı ve destek fonksiyonları, aşağıdaki koşullarda çalışmak üzere tasarlanmamıştır:

- Şerit değiştirme sinyalini çalıştırır ve sinyal yönünde şerit değiştirirseniz. (Akıllı Şerit Müdahale sistemi, şerit değiştirme sinyali kapatıldıktan yaklaşık 2 saniye sonra devre dışı bırakılır.)

- Aracın hızı 60 km/h (37 MPH) (Avrupa için) veya 70 km/h (45 MPH) (Avrupa hariç) hız seviyesinin altına düştüğünde.

Yukarıdaki koşullar ortadan kalkıp gerekli koşullar sağlanınca uyarı ve destek fonksiyonları devam eder.

B Koşulu:

Akıllı Şerit Müdahale sisteminin destek fonksiyonu, aşağıdaki koşullarda çalışmak üzere tasarlanmamıştır (uyarı çalışmaya devam eder):

- Fren pedalına basıldığında.
- Direksiyon aracın şerit değiştirme için gerektiği kadar çevrildiğinde.
- Akıllı Şerit Müdahale sisteminin çalışması sırasında araç hızlandırıldığında.

- Dörtlü flaşörler kullanılıyorsa.
- Yüksek hızda bir virajda sürerken.

Yukarıdaki koşullar ortadan kalkıp gerekli koşullar sağlanınca, Akıllı Şerit Müdahale sistemi fren uygulamaya devam eder.

C Koşulu:

Araç Bilgi Ekranında aşağıdaki mesajlar görünürse, bir uyarı sesi duyulur ve Akıllı Şerit Müdahale sistemi otomatik olarak kapatılır.

- [Kullanılamıyor, Kötü Yol Koşulları]:
ESP sistemi (Çekiş Kontrol Sistemi (TCS) fonksiyonu hariç) veya ABS çalıştığında.
- [Şu anda kullanılamıyor]:
– ESP sistemi kapandığında.

- [KAR] modu veya [ARAZİ] modu seçildiğinde (ELA sistemi bulunmayan 4WD modeller)

Yukarıdaki koşullar artık mevcut olmadığında, Akıllı Şerit Müdahale sistemini kapatın. Akıllı Şerit Müdahalesini tekrar açmak için ILI düğmesine tekrar basın.

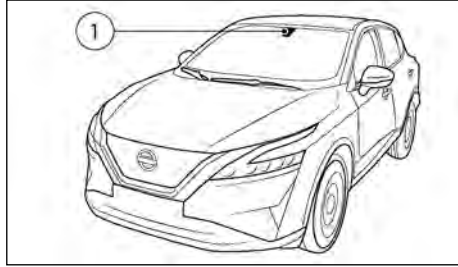
Yüksek sıcaklıkta geçici devre dışı durum:

Araç yüksek sıcaklık koşullarında doğrudan güneş ışığı altına park edilirse (yaklaşık 40°C üzeri) ve Akıllı Şerit Müdahalesi açılırsa, Akıllı Şerit Müdahalesi otomatik olarak devre dışı bırakılabilir ve uyarı sesi ile birlikte araç bilgi ekranında şu mesaj görüntülenebilir: [Kullanılamıyor, Yüksek kabin sıcaklığı].

SİSTEM HATASI

ILI sistemi arızalanırsa, otomatik olarak iptal olacaktır. ILI göstergesi (turuncu) yanacak ve Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı görüntülenecektir. Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı görüntülenirse, güvenli bir yerde aracı kenara çekin, motoru stop edin ve tekrar çalıştırın. Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı görüntülenmeye devam ederse, ILI sistemini bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin.

ÇOKLU ALGILAMA KAMERASI ÜNİTESİ BAKIMI

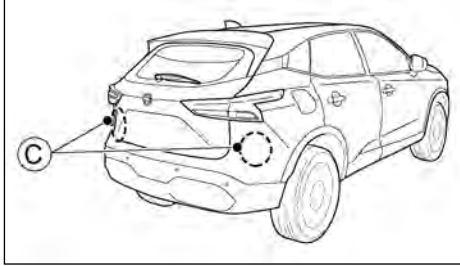
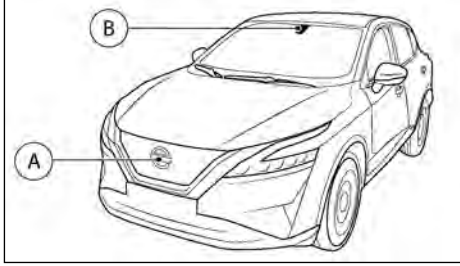


Akıllı Şerit Müdahale sistemi için şerit kamera ünitesi ①, iç dikiz aynasının üzerinde bulunmaktadır. Akıllı Şerit Müdahale sisteminin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.

- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığı yansımaları kamera ünitesinin şerit algılama yeteneğini olumsuz etkileyebilir.
- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın. Kamera ünitesi bir kaza sonucu zarar görürse NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle bağlantı kurun.

ACİL ŞERİT YARDIMI (ELA) (mevcut ise)



⚠ UYARI

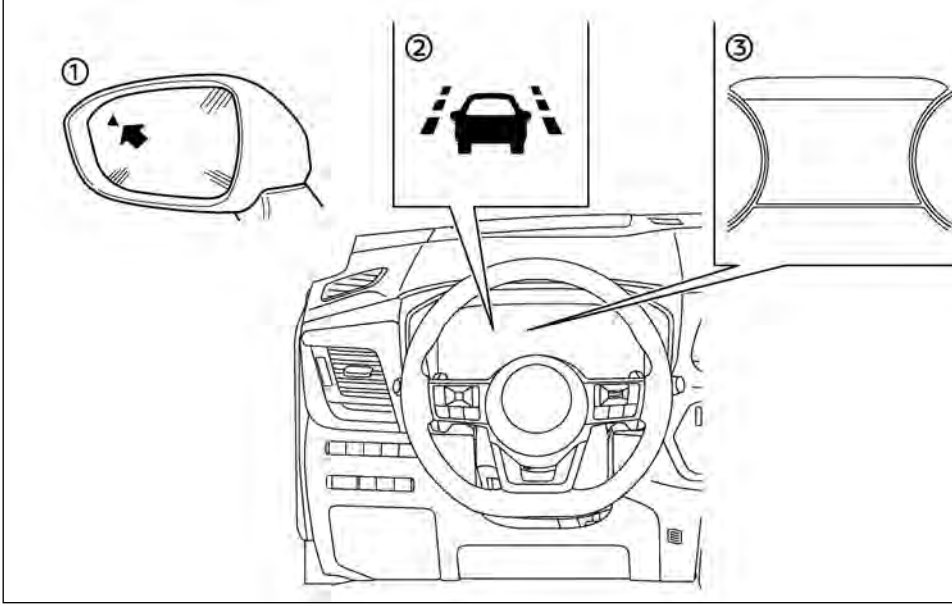
ELA sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- **ELA sistemi, aracı yönlendirmez veya kontrol kaybını engellemez. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.**
- **ELA sistemi, iyi tanımlanmış işaretlere veya yol kenarlarına sahip tüm yollarda çalışmak üzere tasarlanmıştır, ancak belirli yol, hava veya sürüş koşullarında yol kenarını veya şerit işaretçilerini algılayabilir.**
- **Radar ve kamera algılama kapasitesinin bir sınırı vardır. Her hareketli nesne veya araç algılanmayabilir. Kazaları önlemek için her zaman kendi işlemlerinize güvenin.**

Motor yeniden çalıştığına, ELA sistemi otomatik olarak AÇIK konumuna gelecektir.

ELA sisteminin hassasiyeti ayarlanabilir ve bu ayar sürücü tarafından tekrar değiştirilene kadar korunur.

ELA, seyir şeridindeki şerit işaretlerini izlemek ve diğer araçları tespit etmek için iç aynanın üzerinde bulunan çoklu algılama kamerasını (B) kullanır. ELA sistemi ayrıca diğer araçları tespit etmek için aracın ön tarafında bulunan radar sensörlerini (A) ve arka tamponların yakınında bulunan radar sensörlerini (C) kullanır.



- ① Yan gösterge lambası
- ② ELA göstergesi (araç bilgi ekranında)
- ③ Araç bilgi ekranı

ELA SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

ELA sistemi, araç aşağıdaki hızlarda veya üzerinde sürüldüğünde ve yoldaki şerit çizgileri veya kenarlar net olarak görünür olduğu takdirde çalışır:

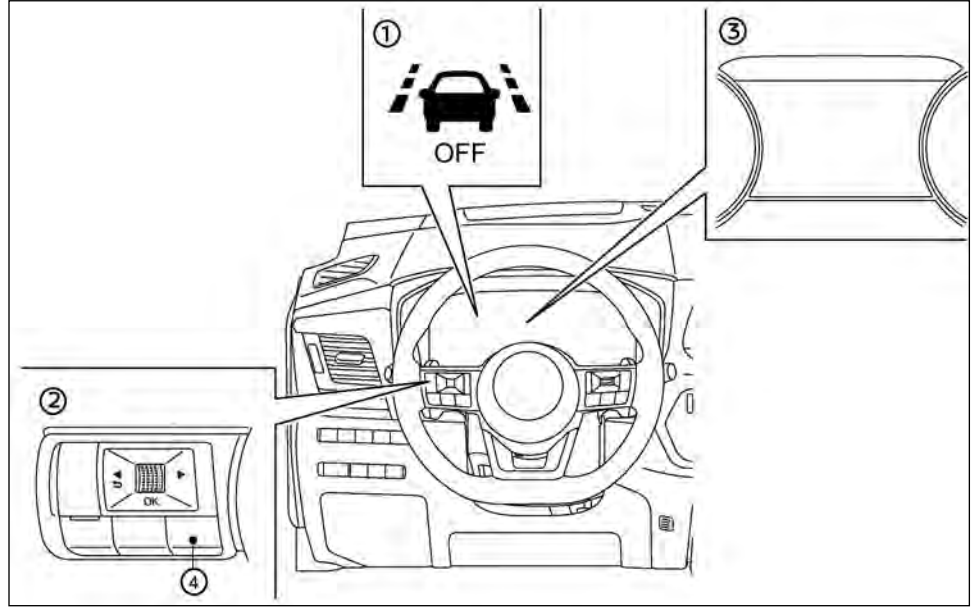
- Avrupa için:
yaklaşık 60 km/h (37 MPH)
- Avrupa hariç:
yaklaşık 70 km/h (45 MPH)

ELA sistemi, araç yol kenarına veya şerit çizgisine yaklaştığında, araç bilgi ekranındaki bir gösterge ve direksiyon titreşimi ile sürücüyü uyarır. Sistem, aşağıdaki koşullarda sol veya sağ tekerleklerle ayrı ayrı fren uygulayarak (kısa bir süre için) aracın şeridin ortasına dönmesine yardımcı olur:

- Araç, örneğin çimene, çakıla

veya kaldırıma doğru yolun kenarına yaklaşıyorsa.

- Araç tek şerit çizgili yolda düz çizgiye yaklaşıyorsa.
- Yan şeritlerde karşıdan gelen araç varsa.
- Yan şeritlerde araç sollayan başka bir araç varsa. Yan sinyal lambası da yanıp sönecektir.
- Otoyol/duble yollarda şeritlerde yardım sağlamak için Akıllı Şerit müdahale sistemi açılabilir.



ELA SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI/ DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

① ELA sistemi KAPALI uyarı lambası (gösterge panelinde)

② Direksiyon kumandaları (sol taraf)

③ Araç bilgi ekranı

④ Kısayol düğmesi

1. Direksiyondaki kısayol düğmesine ④ basın.
2. ELA sistemini açmak veya kapatmak için döner düğmeyi kullanın.

Ya da

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
2. [Şerit] ögesini seçin ve döner düğmeye basın.
3. [Acil Şerit] ögesini seçin ve sistemi AÇMAK/KAPATMAK için döner düğmeye basın.

ELA sistemi kapatıldığında, ELA sistemi KAPALI uyarı lambası yanar.

Detaylar için, "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Araç bilgi ekranı" konusuna bakın.

NOT

- **Motor yeniden çalıştığında, ELA sistemi otomatik olarak AÇIK konumuna gelecektir.**
- **Akıllı Şerit Müdahale (ILI) sistemi, gerektiğinde ELA sistemine ek olarak açılabilen ek bir yardımdır. Daha fazla bilgi için, "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Akıllı Şerit Müdahale (ILI) sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.**

Şerit hassasiyetini ayarlama

Araç bilgi ekranındaki [Ayarlar] menüsünü kullanarak şerit hassasiyetini ayarlayabilirsiniz.

Detaylar için, "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Araç bilgi ekranı" konusuna bakın.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.

[Ayarlar] menüsünde, döner düğmeyi kullanarak [Sürücü Yardımı] ögesini seçin ve ardından döner düğmeye basın.

2. Döner düğmeye basarak [Şerit] alt menüsünü seçin.
3. [Şerit Hassasiyeti] ögesini seçin
 - Güçlü
 - Normal
 - Hafif

NOT

- Motor yeniden çalıştırılrsa da, hassasiyet ayarı aynı kalacaktır. Bu ayar ayrıca ILI ve LDW sistemlerine de uygulanır (ELA mevcut ise).
- ELA sistemi [Ayarlar] menüsünde devre dışı bırakılrsa bile, ILI veya Direksiyon Yardımı sistemi (mevcut ise) aktif olduğunda ELA otomatik olarak açılır.

ELA SİSTEMİ KISITLAMALARI

UYARI

ELA sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- ELA sistemi, önce sinyal vermeden şerit değiştirseniz veya örneğin bir inşaat alanı mevcut bir şerit çizgisi üzerinden geçmesi için trafiği yönlendirirse etkinleşebilir. Bu olursa, şerit değişimini tamamlamak için düzeltici direksiyon müdahalesi gerekebilir.
- ELA, bu bölümde açıklanan yol, hava ve şerit çizgileri koşulları altında çalışmayabileceğinden, aracınız şeritten ayrılmaya başladığında her seferinde çalışmayabilir ve direksiyon müdahalesi gerekli olabilir.
- ELA sistemi aşağıdaki yaklaşık hızların altında veya şerit işareti algılayamazsa çalışmaz.

- Yaklaşık 60 km/h (Avrupa için) veya 70 km/h (Avrupa hariç) altında.
- ELA sistemi yan şeritlerde karşıdan gelen araçları tespit ettiğinde, ELA sistemi yaklaşık 120 km/h üzerindeki hızlarda çalışmayacaktır.
- ELA sistemini aşağıdaki koşullarda **KULLANMAYIN**, kaza ve yaralanma veya ölüm riskiyle araç güvenliğini ciddi şekilde etkileyebilir.
 - Normal lastik durumunda değilken sürerken (örneğin lastik yıpranması, düşük lastik basıncı, yedek lastik montajı, lastik zinciri, standart olmayan jant)."8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz

işlemler" bölümünde yer alan "Tekerlekler ve jantlar" konusuna bakın.

- Araca orijinal olmayan yedek parça veya süspansiyon parçası takılmışsa.
- Römork veya başka bir aracı çekerken.
- ELA sistemi aşağıdaki koşullar altında çalışmayacaktır:
 - Kötü havalarda (yağmur, sis, kar, vb.).
 - Kar ve buz gibi kaygan zeminlerde sürerken.
 - Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda.

- Yol onarımı sebebiyle şerit kapalıysa
- Geçici bir şeritte sürerken.
- Şerit genişliğinin çok dar olduğu yollarda sürerken.
- Birden çok yol şeridinin olduğu yollarda soluk veya iyi boyanmamış olan şerit işaretleri, sarı boyalı şerit işaretleri, standart olmayan şerit işaretleri veya su, kir, kar, vb. ile kaplanmış şerit işaretleri.
- Yolun kenarının net olarak görünmediği yollarda.

- Devam etmeyen şerit işaretlerinin algılandığı yollarda.
- Keskin eğrileri olan yollarda.
- Gölge, kar, su, yama veya onarım sonrasında kalan izler gibi keskin kontrastlı nesnelerin olduğu yollarda. (ELA sistemi bu nesneleri şerit işaretleri olarak algılayabilir.)
- Yol işaretlerinin birleştiği veya ayrıldığı yollarda.
- Aracın gidiş yönünün şerit çizgilerine uymaması durumunda.

- Şerit kamera ünitesi-
nin algılama kapsamı-
nı kısıtlayacak şekilde
öndeki araca yakın
seyrederken.
- Şerit kamera ünitesi-
nin ön camına yağmur,
kar, kir veya objeler
yapışırsa.
- Farlar mercekteki kir
yüzünden parlak de-
ğilse veya hedef doğru
şekilde ayarlanmamış-
sa.
- Şerit kamera ünitesine
güçlü ışık girerse. (Ör-
neğin gün doğumunda
veya gün batımında
güneş direkt aracın ön
tarafına ışırsa.)

- Parlaklıkta ani bir de-
ğişiklik olursa. (Örne-
ğin araç bir tünele veya
köprü altına girerse.)

ELA sisteminin araç sollama özelliği için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- ELA sistemi aşağıdaki koşullar altında sollama yapan araçları tespit edemez.
- Radar sensörleri aşağıdaki gibi bazı cisimler söz konusu olduğunda saptayamayabilir ve ELA sistemi devreye sokamayabilir.

- Yayalar, bisikletler, hayvanlar.
- Motosiklet, yüksekli-
ği düşük araçlar ya da
yerden yüksekliği faz-
la araçlar.
- Duran aracınızın hız-
lanması durumunda
tespit alanı dahilinde-
ki araçlar
- Aracınızla aynı hızda
seyreden ve şerit de-
ğiştiren bir araç
- Arkadan aniden yakla-
şan bir araç
- Sizi aniden sollayan
bir araç
- Tespit alanından hızlı-
ca geçen bir araç.

- Radar sensörünün saptama alanı standart şerit genişliği baz alınarak tasarlanmıştır. Geniş bir şeritte seyrederken, radar sensörleri yan şeritteki araçları saptayamayabilir. Dar bir şeritte seyrederken, radar sensörleri iki yan şeritte yol alan araçları saptayabilir.
- Radar sensörleri durağan nesneleri göz ardı edecek şekilde tasarlanmıştır ancak bariyer, duvar, ağaç ve park etmiş araçlar gibi nesneleri bazen saptayabilir. Bu normal bir durumdur.
- Aşağıdaki koşullar, radarın diğer araçları tespit etme yeteneğini azaltabilir:

- Şiddetli hava koşulları
- Yol spreyi
- Araçta biriken buz/buğu/kir

- Radar sensörlerinin yakın çevresine etiket (saydam malzemeler de dahil) yapıştırmayın, aksesuar monte etmeyin, boya yapmayın. Bu koşullar, radarın diğer araçları tespit etme yeteneğini azaltabilir.

ELA sisteminin karşıdan gelen araç özelliği için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- ELA sistemi aşağıdaki koşullar altında karşıdan gelen araçları tespit edemez.
- Aşağıdakiler, karşıdan gelen araç olarak algılanmaz:
 - Yayalar, bisikletler, hayvanlar.
 - Motosiklet, yüksekliği düşük araçlar ya da yerden yüksekliği fazla araçlar.
 - Park Edilmiş Araçlar veya Düşük Hızlı Araçlar.
 - Aynı şeritte Karşıdan Gelen Araçlar.
- ELA sistemi aşağıdaki koşullarda doğru çalışmayabilir veya karşıdan gelen aracı tespit edemeyebilir:

- Zayıf görüş (yağmur, kar, sis, toz fırtınası, kum fırtınası, ve diğer araçların neden olduğu su sıçraması gibi koşullar).
- Radar sensörü bölgesi veya ön cam kir, buz, kar, sis veya diğer materyallerle kaplanmışsa.
- Ön kameraya güçlü bir ışık (örneğin, güneş ışığı veya uzun huzmeler) gelirse veya parlaklıkta ani bir değişiklik olursa (örneğin, tünele girme veya şimşek ile aydınlanma).
- Aracınızın farlarının kapalı veya loş olduğu veya öndeki aracın arka lambalarının kapalı olduğu durumlar

da dahil olmak üzere, gece veya tüneller gibi karanlık veya loş ışıklı koşullarda.

- Kameranin yönü yanlış hizalandığında.
- Dik bir yokuşta, keskin virajlı yollarda ve/veya engebeli veya toprak yollarda sürerken.
- Diğer radar kaynaklarından parazit varsa.
- Aracınızın konumu veya hareketi hızlı veya önemli ölçüde değiştiğinde (örneğin şerit değişikliği, dönüş yapan araç, ani direksiyon manevrası, ani hızlanma veya yavaşlama).

- Öndeki araç benzersiz veya olağan dışı bir şekle sahipse, aşırı düşük veya yüksek gövde yüksekliğine sahipse veya olağan dışı kargo yüklemesi varsa veya darsa (örneğin bir motosiklet).

NOT

ELA sistemi çalışırken, bir fren çalışma sesi duyabilirsiniz. Bu normaldir ve ELA sisteminin düzgün çalıştığını gösterir.

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

A Koşulu:

ELA sisteminin uyarı ve destek fonksiyonları, aşağıdaki koşullarda çalışmak üzere tasarlanmamıştır:

- Şerit değiştirme sinyalini çalıştırır ve sinyal yönünde şerit değiştirirseniz. (ELA sistemi, şerit değiştirme sinyali kapatıldıktan yaklaşık 2 saniye sonra devre dışı bırakılır). Bu araç sollayan bir araç tespit edildiğinde geçerli değildir.
- Aracın hızı 60 km/h (37 MPH) (Avrupa için) veya 70 km/h (45 MPH) (Avrupa hariç) hız seviyesinin altına düştüğünde.
- Karşıdan gelen bir araç tespit edildiğinde ve araç hızı yaklaşık 120 km/h değerinin üzerindeyse

Yukarıdaki koşullar ortadan kalkıp gerekli koşullar sağlanınca uyarı ve destek fonksiyonları devam eder.

B Koşulu:

ELA sisteminin destek fonksiyonu, aşağıdaki koşullarda çalışmak üzere tasarlanmamıştır (uyarı çalışmaya devam eder):

- Fren pedalına basıldığında.
- Direksiyon aracın şerit değiştirme için gerektiği kadar çevrildiğinde.
- ELA sistemi devredeyken araç hızlandırıldığında.
- Akıllı sabit hız kontrolü (ICC) (mevcut ise) yaklaşma uyarısı verildiğinde.
- Dörtlü flaşörler kullanılıyorsa.
- Yüksek hızda bir virajda sürerken.

Yukarıdaki koşullar ortadan kalkıp gerekli koşullar sağlanınca, ELA sistemi fren uygulamaya devam eder.

C Koşulu:

ESP sistemi KAPALI ise, ELA sistemi KAPALI uyarı lambası yanar ve ELA sistemi otomatik olarak kapanır.

ESP sistemi tekrar açıldığında ve gerekli çalışma koşulları sağlandığında, ELA sisteminin frenleme uygulaması devam edecektir.

D Koşulu:

Araç bilgi ekranında aşağıdaki mesajlardan biri görünürse ve araç bilgi ekranında ELA sistemi uyarı lambası yanıp sönerse, ELA sistemi otomatik olarak kapatılacaktır:

- [Kullanılmıyor Yan radar kısıtlı]: Arka radar engellendiğinde.

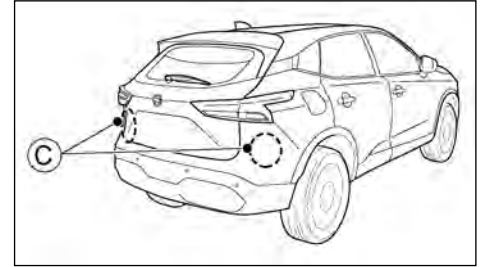
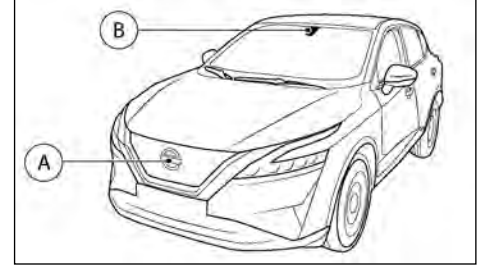
Radarların olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.

- [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı]: Ön radar engellendiğinde. Radarların olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.
- [Kullanılamıyor Ön Kamera Kısıtlı]: Ön kamera engellendiğinde. Ön kameraların olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.
- Araç yüksek sıcaklıkta doğru-
dan güneş ışığı altına park edilirse (yaklaşık 40°C üzeri) ve sonra ELA sistemi açılırsa, ELA sistemi otomatik olarak devre dışı kalabilir ve ELA sistemi uyarı lambası yanıp sönebilir.

SİSTEM HATASI

ELA sistemi arızalanırsa, otomatik olarak iptal olacaktır. ELA göstergesi (turuncu) yanacak ve bir uyarı sesi ile birlikte Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı görüntülenecektir. Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı görüntülenirse, güvenli bir yerde aracı kenara çekin, motoru stop edin ve tekrar çalıştırın. Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı görüntülenmeye devam ederse, ELA sistemini bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin.

SİSTEM BAKIMI



Ön radar sensörü (A) aracın ön tarafında bulunur. Kamera (B) ön camın üst kısmında yer alır. ELA sisteminin düzgün çalışması için aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Aracın ön tarafındaki sensör

alanını ve ön camı daima temiz tutun.

- Sensörün çevresindeki bölgelere zarar vermeyin (tampon, ön cam).
- Aracın ön tarafındaki sensör alanının yakınına çıkartma gibi nesneler yapıştırmayın. Bu, arızaya neden olabilir.
- Radar sensörü alanının yakınına metal nesneler (çelik tampon boruları, vb.) yerleştirmeyin. Bu, arızaya neden olabilir.
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığı yansımaları kamera ünitesinin algılama yeteneğini olumsuz etkileyebilir.
- Aracın ön tarafındaki sensör alanının yakınında modifikas-

yon, sökme ya da boya işlemi yapmayın. Ön tamponda modifikasyon veya tamirat yapmadan önce, bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

ELA sistemi için monte edilen iki arka radar sensörü ©, arka tamponun yanındadır. Radarların olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.

Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar radar sensörünün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir. Buz, don, pislik gibi nesnelerde radar sensörünün çalışmasını engelleyebilir.

Radar sensörlerinin etrafında görüşü engelleyen nesneler olup olmadığını kontrol edin ve varsa nesneleri uzaklaştırın.

Radar sensörlerinin yakın çevresine etiket (saydam malzemeler de dahil) yapıştırmayın, aksesuar monte etmeyin, boya yapmayın.

Sensörün çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin.

Çarpma neticesinde radar sensörlerinin etrafında hasar oluştuysa, bir NISSAN bayii da yetkili servisine müracat etmeniz tavsiye edilir.

SABİT HIZ KONTROLÜ

(mevcut ise)

NOT

Aracınızda Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) veya ProPILOT sistemi mevcut ise, Sabit Hız Kontrolü hakkında daha fazla bilgi için bu el kitabında yer alan ilgili bölümlere bakın.

- ICC: BU bölümde yer alan "Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)" ve "Direksiyon Desteği (mevcut ise) (Manuel şanzımanlı araçlar)" konularına bakın.
- ProPILOT: Bu bölümde yer alan "ProPILOT (mevcut ise)" konusuna bakın.

Sabit hız kontrol sistemi ayağınızı gaz pedalında tutmanıza gerek kalmadan, aracın sabit hızda sürülmesini sağlar.

⚠ UYARI

- Sabit hız kontrol sistemi, SADECE sabit bir hız sunar, asla sürücünün yerini almaz.
- Trafik kurallarının belirlediği yasal hız limitlerini her zaman takip edin ve sabit hız kontrolünü asla bu değerlerin üstüne ayarlamayın.
- Aşağıdaki koşullarda sürerken, sabit hız kontrol sistemini kullanmayın. Bu uyarının dikkate alınmaması aracın kontrolden çıkmasına ve kazaya neden olabilir.
 - Aracı sabit bir hızda tutmak mümkün olmadığında

- Yoğun trafikte
- Hızı sürekli değişen trafikte
- Rüzgarlı bölgelerde
- Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda
- Kaygan (yağmur, buz, kar, vb.) yollarda

DİKKAT

Manuel şanzımanlı modellerde sabit hız kontrol sistemi devredekken debriyaj pedalına basmadan vitesi N (Boş) konumuna almayın. Alırsanız derhal debriyaja basın ve sabit hız kontrol sistemi ana düğmesini kapalı konuma getirin. Bu işlemin gerçekleştirilmemesi motor arızasına neden olabilir.

Sabit hız kontrol sistemi, hız sınırlama sistemi ile birlikte çalıştırılmaz.

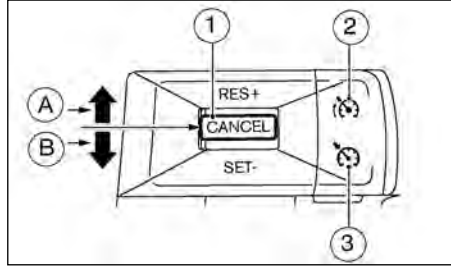
Sabit hız kontrol sistemi düğmeleri, direksiyon simidi üzerinde bulunmaktadır (sağ tarafta)

Sabit hız kontrol sistemi çalışma durumu, araç bilgi ekranında gösterilmektedir.

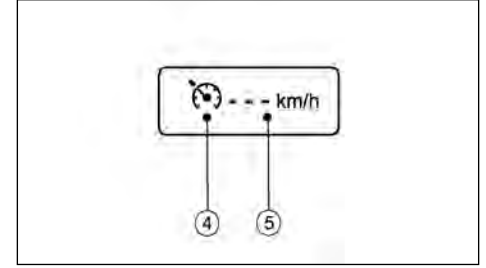
SABİT HIZ KONTROLÜ KULLANIMINDA ALINACAK TEDBİRLER

- Sabit hız kontrolü, bir arıza durumunda otomatik olarak iptal edilir. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.
- Sabit hız kontrol sistemini düzgün olarak ayarlamak için bu bölümde daha ileride anlatılacak olan "Sabit hız ayarlama" konusuna bakın.

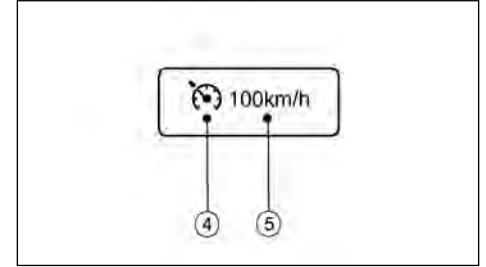
SABİT HIZ KONTROL SİSTEMİNİN KULLANILMASI



- ① **<CANCEL>** düğmesi
 - ② Sabit hız kontrol "AÇIK/KAPALI" düğmesi
 - ③ Sabit hız kontrolü ana "AÇIK/KAPALI" düğmesi
- (Ayrıntılı bilgi için, bu bölümde daha önce bahsedilmiş olan "Hız sınırlayıcısı (mevcut ise)" konusuna bakın.



Hızı ayarlamadan önce



Hız ayarladıktan sonra

- ④ Sabit hız kontrolü sembolü
- ⑤ Ayarlanan hız değeri

Sabit hız kontrol sisteminin çalıştırılması

Sabit hız kontrol ana düğmesine ③ basın. Sabit hız kontrol sembolü ④, ayarlanan son hız değeri veya [— — —] ⑤ ile birlikte araç bilgi ekranının üst kısmında görüntülenir.

Sabit hız belirlenmesi

1. Aracı istenen sabit hıza çıkarın.
2. **<SET->** düğmesine ⑥ aşağı doğru basın ve bırakın.
3. Sabit hız kontrol sembolü ④ yeşil renge döner, ayarlanan hız değeri (istenen seyir hızı) ⑤ ile birlikte araç bilgi ekranının üst kısmında görüntülenir.
4. Ayağınızı gaz pedalından çekin.

Araç belirlediğiniz hızı koruyarak yola devam edecektir.

Araç hızı minimum ayar hızının altındaysa, sabit hız kontrolünü ayarlamak mümkün değildir.

Belirlenen bir sabit hızı değiştirmek

Ayarlanan hızı değiştirmek için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanın.

- Aracı fren pedalını kullanarak yavaşlatın. Araç istenilen hıza ulaştığında, **<SET->** düğmesine ⑥ aşağı doğru basın ve bırakın. Yeni ayar hızı değeri, araç bilgi ekranının üst kısmında görüntülenir.
- Gaz pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında, **<SET->** düğmesine ⑥ yukarı doğru basın ve bırakın. Yeni ayar hızı değeri, araç bilgi ekranının üst kısmında görüntülenir.

- Hızı, 1 km/h (1 MPH) aralıklarla yükseltmek için, **<RES+>** (devam) düğmesine ⑦ yukarı doğru basın ve bırakın, veya düşürmek için **<SET->** düğmesine ⑥ aşağı doğru basın ve bırakın. Yeni ayar hızı değeri, araç bilgi ekranının üst kısmında görüntülenir.

- **<RES+>** (Devam) düğmesini ⑦ aşağı doğru basılı tutun ya da **<SET->** düğmesini ⑥ yukarı doğru basılı tutun. Araç hızı yeni belirlenen değere yükselecek veya düşecektir. Yeni ayar hızı değeri, araç bilgi ekranının üst kısmında görüntülenir.

Bir başka aracın sollanması

Hızlanmak için gaz pedalına basın. Ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde, araç önceden ayarlanan hıza geri dönecektir.

Ayarlanan hız değeri ⑤ araç bir önceki belirlenen hıza dönene kadar yanıp sönecektir.

Sabit hız kontrolünün iptal edilmesi

Bir hız sınırını iptal etmek için, **<CANCEL>** (iptal) düğmesine ① basın.

Araç bilgi ekranının üst kısmında yer alan sabit hız kontrol sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤, gri renge döner.

Sabit hız kontrolü, aşağıdaki adımlardan herhangi biri uygulanarak da otomatik olarak iptal edilecektir:

- Fren pedalına basılması.
- Debriyaj pedalına basılması.
- Şanzımanı N (boş) konumuna alınması. Öncelikle debriyaj pedalına basın.

- Aracın, ayarlanan hızın yaklaşık 12 km/h (8 MPH) altında yavaşlaması.

Bir önceki sabit hıza geri dönülmesi

Sabit hız kontrolü iptal edilmişse, ayarlanan son hız değeri sabit hız kontrol sistemi hafızasında kaydedilir ve araç bilgi ekranının üst kısmında gri renkte görünür. Hız değeri, **<RES+>** (devam) düğmesine A basarak yeniden aktif hale getirilebilir.

Araç hızı minimum ayar hızının altındaysa, sabit hız kontrolünü devam ettirmek mümkün değildir.

Sabit hız kontrolünün kapatılması

Sabit hız kontrolü, aşağıdaki adımlardan biri uygulanarak kapatılabilir:

- Sabit hız kontrol ana "AÇMA/KAPATMA" düğmesine ③ basın. Gösterge tablosundaki sabit hız kontrolü sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ kaybolur.
- Sabit hız kontrol sistemi ana "AÇMA/KAPATMA" düğmesine ② basın. Gösterge paneli ekranındaki sabit hız kontrol sistemi bilgisi, hız sınırlayıcısı bilgisiyle değiştirilir. Daha fazla bilgi için bu bölümünde yer alan "Hız sınırlayıcı (mevcut ise)" konusuna bakın.
- Araç durdurulduğunda ve kontak KAPALI konumuna getirildiğinde.

Sabit hız kontrol sistemi kapatılınca, sistemin hafızası silinir.

HIZ SINIRLAYICISI

(mevcut ise)

NOT

Aracınız ProPILOT veya Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) ve Direksiyon Desteği ile donatılmışsa, bu el kitabının ilerisinde ProPILOT Hız Sınırlayıcı veya Akıllı Hız Kontrolü (ICC) ve Direksiyon Desteği Hız Sınırlayıcı bölümüne bakın.

Hız sınırlayıcısı, aracınızın istenilen hız sınırına ayarlanmasını sağlar. Hız sınırlayıcısı devredeyken normal frenleme ve hızlanma yapabilirsiniz, ancak aracınızı belirlediğiniz hızın üzerine çıkamaz.

Aracınız belirlenen azami hıza ulaşırsa veya hızınız belirlenen azami hızdan yüksekse, aracınızın hızı belirlenen azami hızın altına düşene kadar gaz pedalı çalışmaz (tam olarak basılmadığı takdirde).

Gerçek araç hızı ayarlanan hızı aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi algılanmaz.

Hız sınırlayıcısı, hız sabitleme sistemi ile birlikte çalıştırılmaz.

⚠ UYARI

- **Hız sınırlayıcı, aracı belirlenen hız sınırına getirmek için otomatik olarak frenlemez.**
- **Trafik kurallarının belirlediği yasal hız sınırlarına her zaman uyun. Azami hızınızı, bu değerlerin üzerinde belirlemeyin.**
- **Her zaman, hız sınırlayıcının durumunu araç bilgi ekranında onaylayın.**
- **Hız sınırı belirlendiğinde, sistemin hız sınırını doğru**

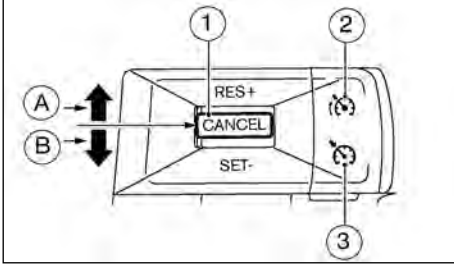
şekilde sınırlayabilmesini sağlamak için ani hızlanmalar yapmaktan kaçının.

- **İlave paspaslar kullanıldığında, emniyetli şekilde yerleştirildiklerinden ve gaz pedalını engellemediklerinden emin olun. Araçla uyumlu olmayan paspaslar hız sınırlayıcısının düzgün çalışmamasına neden olabilir.**

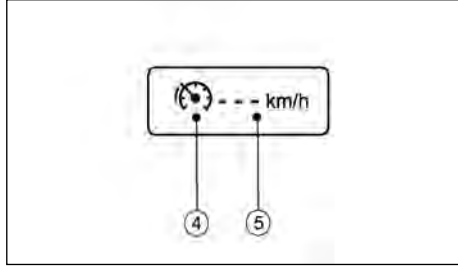
Hız sınırlayıcısı düğmeleri, direksiyon üzerinde bulunmaktadır (sağdan direksiyonlu araçlar).

Hız sınırlayıcısı çalışma durumu, araç bilgi ekranının üst kısmında gösterilir. Detaylar için, "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Araç bilgi ekranı" konusuna bakın.

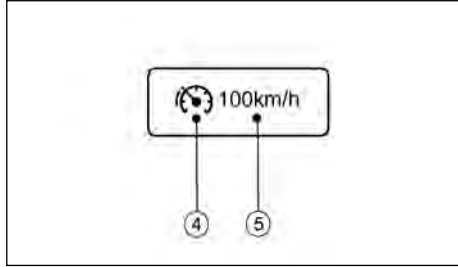
HIZ SINIRLAYICININ ÇALIŞMASI



- ① **<CANCEL>** düğmesi
- ② **<RES+>** (Devam) düğmesi
- ③ **<SET->** (Ayar) düğmesi
- ④ Hız sınırlayıcısı "AÇIK/KAPALI" düğmesi
- ⑤ Hız sabitleme kontrol sistemi ana "AÇIK/KAPALI" düğmesi. (Ayrıntılı bilgi için, bu bölümde daha önce bahsedilmiş olan "Hız sabitleme kontrolü (mevcut ise)" konusuna bakın.)



Hızı ayarlamadan önce



Hız ayarladıktan sonra

- ④ Hız sınırlayıcısı sembolü
- ⑤ Ayarlanan hız değeri

Hız sınırlayıcısını açma

Hız sınırlayıcısı hem motoru çalıştırırken hem de sürüş esnasında açılabilir.

Hız sınırlayıcı ana açma/kapama düğmesine ② basın.

Araç bilgi ekranında hız sınırlayıcı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ yanar.

Hız sınırının belirlenmesi

<SET-> düğmesine ③ aşağı doğru basın.

Hız sınırı, mevcut hıza ayarlanacaktır.

30 km/h (20 MPH) altındaki hızlarda giderken, hız sınırlayıcısının asgari değeri 30 km/h (20 MPH) olarak ayarlanabilir.

Hız sınırı ayarlandığında, hız sınır-

layıcı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ yeşil renge döner.

Hız sınırının değiştirilmesi

Geçerli hız sınırını değiştirmek için aşağıdaki adımlardan birini uygulayabilirsiniz:

- **<RES+>** (Devam) düğmesine ① yukarı doğru basın veya **<SET->** düğmesine ② aşağı doğru basın. Bunu her yaptığınızda, ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h artar veya azalır.
- **<RES+>** (Devam) düğmesini ① yukarı doğru basılı tutun ya da **<SET->** düğmesini ② aşağı doğru basılı tutun. Ayarlanan hız bir sonraki 5 km/h katına yükselecek veya düşecek, daha sonra 5 km/h kademelerle artacak veya azalacaktır.

Belirlenen yeni hız sınırı değeri ⑤, araç bilgi ekranında görüntülenecektir.

Gerçek araç hızı ayarlanan hızı aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi algılanmaz.

Hız sınırının iptal edilmesi

Ayarlı hız sınırını iptal etmek için, **<CANCEL>** düğmesine ① basın. Hız sınırlayıcı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ gri renge dönecektir.

Hız sınırlayıcısını, gaz pedalına azami direnç noktasına kadar basmak suretiyle iptal etmekte mümkündür.

⚠ UYARI

- Hız sınırlayıcısı iptal edildiğinde araç hızlanabilir.
- İlave paspaslar kullanıldığında, emniyetli şekilde yerleştirildiklerinden ve gaz pedalını engellemediklerinden emin olun. Araçla uyumlu olmayan paspaslar hız sınırlayıcısının düzgün çalışmamasına neden olabilir.

Gaz pedalına, azami direnç noktasına kadar basın. Hız sınırlayıcı, belirlenen hızın üstüne çıkmak için iptal edilecektir. Ayarlanan hız değeri ⑤ yanar ve sesli bir uyarı duyulur. Hız sınırlayıcı, araç belirlenen hızın altına indiğinde otomatik olarak yeniden devreye girecektir.

Önceki hıza geri dönme

Hız sınırı iptal edilmişse, ayarlanan son hız değeri hız sınırı hafızasına kaydedilir ve araç bilgi ekranının üst kısmında gri renkte görünür.

Hız sınırı, **<RES+>** (Devam) düğmesine **A** basılarak yeniden aktif hale getirilebilir.

Anlık araç hızı, bir önce belirlenen hız sınırının üzerinde ise, gaz pedalı çalışmaz ve ayarlanan hız değerinin **5** altına düşülene kadar gösterge yanıp söner.

Gerçek araç hızı ayarlanan hızı aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi algılanmaz.

Hız sınırlayıcının kapatılması

Hız sınırlayıcı sistemi, aşağıdaki adımlardan biri uygulanarak kapatılabilir:

- Hız sınırlayıcı ana "AÇMA/KAPATMA" düğmesine **2** basın. Araç bilgi ekranındaki hız sınırlayıcısı sembolü **4** ve ayarlanan hız değeri **5** kaybolacaktır.
- Hız sınırlayıcı ana "AÇMA/KAPATMA" düğmesine **3** basın. Araç bilgi ekranındaki hız sınırlayıcı bilgileri, sabit hız kontrolü bilgileriyle değişecektir. (Daha fazla bilgi için, bu bölümde yer alan "Sabit Hız Kontrolü (mevcut ise)" veya "Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) ve Direksiyon Desteği (mevcut ise) (Manuel şanzımanlı araçlar) veya "Pro-PILOT (mevcut ise) konularına bakın)

- Araç durdurulduğunda ve kontak **KAPALI** konumuna getirildiğinde.

Hız sınırlayıcıyı kapatınca, hafızadaki belirlenen hız sınırı silinir.

Hız sınırlayıcı arızası

Hız sınırlayıcı arızalanırsa, araç bilgi ekranındaki hız sınırlayıcı sembolü **4** yanıp söner.

Hız sınırlayıcısı ana "AÇIK/KAPALI" düğmesine **2** basarak sistemi kapatın ve sistemi NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

AKILLI SABİT HIZ KONTROLÜ (ICC) (mevcut ise)

NOT

Aracınızda ICC ve Direksiyon Desteği veya ProPILOT mevcut ise, Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) hakkında daha fazla bilgi için bu el kitabında yer alan ilgili bölümlere bakın.

- ICC ve Direksiyon Desteği: BU bölümde yer alan "Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)" ve "Direksiyon Desteği (mevcut ise) (Manuel şanzımanlı araçlar)" konularına bakın.
- ProPILOT: Bu bölümde yer alan "ProPILOT (mevcut ise)" konusuna bakın.

UYARI

ICC sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- ICC bir çarpışma önleme veya uyarı sistemi değildir. Sadece otoyol kullanımı için tasarlanmıştır ve sıkışık trafikte veya şehir içinde sürüş için uygun değildir. Frenlerin kullanılmaması bir kazaya neden olabilir.
- ICC sadece sürücü için yardım sağlar ve çarpışma uyarısı veya önleme sistemi değildir. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.
- Trafik kurallarının belirlediği yasal hız limitlerini her zaman takip edin ve sabit hız kontrolünü asla bu değerlerin üstüne ayarlamayın.

- Hangi sabit hız kontrol modunu kullanırsanız kullanın daima dikkatli sürün. Sabit hız kontrolünü kullanmadan önce Kullanıcı El Kitabını tamamen okuyun ve anlayın. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek amacıyla, kazaları önlemek veya acil durumlarda aracın hızını kontrol etmek için sisteme güvenmeyin. Sabit hız kontrolünü uygun yol ve trafik koşulları haricinde kullanmayın.
- Standart sabit hız modunda, önünüzdeki araca çok yakınsanız sizi uyararak için bir uyarı sesi duyulmaz. Aracınızla önünüzdeki araç arasındaki mesafeye özellikle dikkat edin, aksi halde çarpışma meydana gelebilir.

ICC sistemi sabit hız koruyacak veya önünüzdeki araçla önceden belirlenmiş hıza kadar belirli bir mesafeyi koruyacaktır.

Öndeki yol açıkken araç ayarlanan hızda hareket eder.

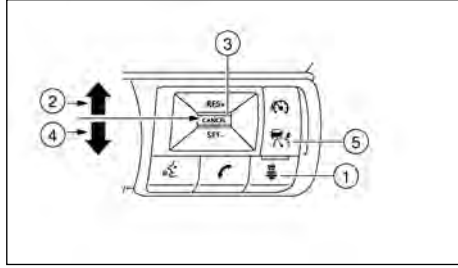
ICC sistemi iki sabit hız kontrol modundan birine ayarlanabilir.

- İki araç arası mesafe kontrol modu:

Aracınız ile önünüzdeki araç arasında seçilen bir mesafeyi önceden ayarlanmış hıza kadar korur.

- Standart sabit hız kontrol modu: Önceden ayarlanmış bir hızda sürüş.

ICC sistemi, hız sınırlayıcı devre-
deyken çalıştırılmaz, daha fazla
bilgi için bu bölümde yer alan "Hız
sınırlayıcı (mevcut ise)" bölümüne
bakın.



- ① Mesafe düğmesi:

Aracın takip mesafesi ayarlanır:

Uzun → Orta → Kısa → Uzun

- ② <RES+> düğmesi:

Ayarlanan hıza geri dönülür
veya kademeli olarak hız artırılır

- ③ <CANCEL> düğmesi:

Sistem, ayarlanan hız silinme-
den devre dışı bırakılır.

- ④ <SET-> düğmesi:

İstenilen sürüş hızı ayarlanır veya
hız kademeli olarak azaltılır.

- ⑤ ICC AÇMA/KAPATMA düğmesi

Sistemi etkinleştirmek için kul-
lanılan ana düğme.

SABİT HIZ KONTROLÜ FONKSİYONLARI

İki araç arası mesafe kontrolü sa-
bit hız kontrol modunu seçmek için
ICC AÇMA/KAPATMA düğmesine
⑤ kısa bir süre basın.

Standart sabit hız kontrol modunu
seçmek için ICC AÇMA/KAPAT-
MA düğmesini ⑤ basılı tutun.

Kontrol modlarından biri devreye
alındığında, diğer sabit hız kontrol
moduna geçiş yapılamaz. Modu
değiştirmek için, ICC AÇMA / KA-
PAMA düğmesine ⑤ bir kez ba-
sarak sistemi kapatın. Ardından,
sistemi tekrar açmak ve istenen
sabit hız kontrol modunu seçmek

için tekrar ICC AÇMA/KAPATMA düğmesine ⑤ basın.

ICC sistemi ayarlarını daima araç bilgi ekranından onaylayın.

SABİT HIZ MODLARININ SEÇİLMESİ

İki araç arası mesafe kontrol modunun seçilmesi

İki araç arası mesafe kontrol modunu seçmek için ICC AÇMA/KAPATMA düğmesine kısa süreli basın.

Standart sabit hız kontrol modunun seçilmesi

Standart sabit hız kontrol modunu seçmek için, ICC AÇMA/KAPATMA düğmesini yaklaşık 1,5 saniye- den daha uzun süre basılı tutun.

Daha fazla bilgi için, bu bölümde

ileride yer alan "Standart sabit hız kontrol modu" konusuna bakın.

İKİ ARAÇ ARASI MESAFE KONTROL MODU

İki araç arası mesafe kontrol modunda, ICC sistemi öndeki aracın hızına bağlı olarak otomatik olarak önceden belirlenmiş bir mesafeyi korur (belirlenen hız değerine bağlı olarak) veya önde araç yoksa belirlenen hız değerini korur.

Sistem, aynı şeritte ve yönde önde ilerleyen bir aracı takip ederken aracın kullanımının kolaylaştırılmasını amaçlar.

Radar sensörü önde daha yavaş hareket eden bir araç tespit ederse, sistem araç hızını düşürür, böylece aracınız belirlenen bir mesafeden aracı takip eder.

Sistem otomatik olarak gaz kele-

beğini kontrol eder ve gerekirse frenleme (araç frenleme gücünün yaklaşık % 40'ına kadar) yapar.

İki araç arası mesafe kontrol modunun çalışması

İki araç arası mesafe kontrol modu, seçilen bir mesafeyi korumak ve önde ilerleyen daha yavaş araca uyacak şekilde hızı azaltmak için tasarlanmıştır; sistem aracı gerektiği durumlarda yavaşlatacaktır. Bununla birlikte, ICC sistemi aracın toplam frenleme gücünün yaklaşık % 40'ına kadar uygulayabilir. Bu sistem yalnızca trafik koşulları araç hızlarının sabit kalmasına izin verdiğinde veya araç hızları kademeli olarak değiştiğinde kullanılmalıdır. Bir araç bulunduğunuz şeride girerse veya önde ilerleyen araç ani bir şekilde yavaşlarsa, ICC sistemi aracı yeterince hızlı bir

şekilde yavaşlatamayacağından, araçlar arasındaki mesafe kısalabilir. Bu durumda, ICC sistemi bir sesli uyarıyla ve sistem ekranında bir uyarıyla sürücüyü gerekli önlemleri alması konusunda uyarır.

NOT

Hız yaklaşık 30 km/h değerinin altındaysa ve önde bir araç tespit edilmiyorsa, sistem iptal olur ve bir uyarı sesi duyulur.

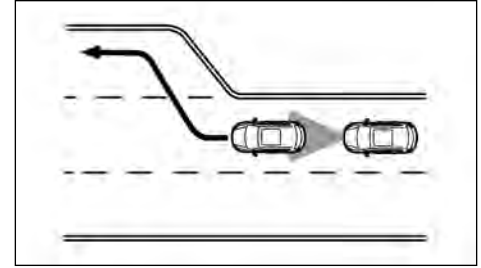
İki araç arası mesafe kontrolü modunda aşağıdaki öğeler kontrol edilir:

- İki araç arası mesafe kontrol modu, sürücü tarafından ayarlanan hızı korur. Ayarlanan hız aralığı yaklaşık 30 ila 170 km/h (20 ila 105 mph) arasındadır.
- **Xtronic Şanzımanlı (CVT) araçlar:** Önde ilerleyen bir

araç varsa, iki araç arası mesafe kontrol modu, öndeki araç ile aradaki mesafeyi hızı azaltarak sürücü tarafından seçilen mesafeye göre korur. Ayarlanan hız aralığı belirlenen hız değerine kadardır. Öndeki araç durursa, sizin aracınız da sistem sınırları dahilinde yavaşlar ve durur. Sistem, araç durduğunda bir uyarı sesiyle iptal olur. Gerekirse aracı sabit tutmak için fren pedalına basın.

- **Manuel Şanzımanlı (MT) araçlar:** Önde ilerleyen bir araç varsa, iki araç arası mesafe kontrol modu, öndeki araç ile aradaki mesafeyi hızı azaltarak sürücü tarafından seçilen mesafeye göre korur. Sistemin hız aralığı yaklaşık 30 km/h ile belirlenen hız arasındadır.

- Önde ilerleyen araç bulunduğunuz şeridinden ayrıldığında, iki araç arası mesafe kontrol modu hızı artırır ve araç hızını ayarlanan hıza kadar yükseltir.



Ayarlanan hıza çıkarken aracın kontrolünü kaybetmemek için sürüş esnasında dikkatli olun.

ICC sistemi, hareketsiz ve çok yavaş hareket eden araçlara yaklaştığınızda aracın hızını kontrol etmez ve sizi uyarmaz. Ücretli geçiş gişelerine veya trafik sıkışıklığına yaklaşıırken öndeki araçlarla mesafeyi korumak için sürüş esnasında dikkatli olmalısınız.

Araç, yokuş yukarı veya aşırı rüzgarlı koşullarda ayarlanan hızı muhafaza edemeyebilir. Bu durumda, araç hızını manuel olarak kontrol etmeniz ve vitesi değiştirmeniz (manuel şanzımanlı araçlar) gerekebilir.

NOT

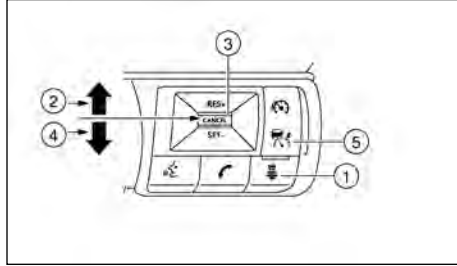
Vites değiştirme işlemi ICC sistemini devre dışı bırakmaz (manuel şanzımanlı araçlar).

Normal koşullarda önünüzde ilerleyen bir araca olan mesafeyi korurken, sistem öndeki aracın hızına göre otomatik olarak aracınızı hızlandırır veya yavaşlatır. Şerit değiştirme için hızlanma gerektiğinde aracınızı hızlandırmak için gaz pedalına basın. Aniden yavaşlaması durumunda öndeki araçla güvenli bir mesafeyi korumak için yavaşlamanız gerektiğinde veya bir araç

araya girdiğinde fren pedalına basın. ICC sistemini kullanırken daima dikkatli olun.

İki araç arası mesafe kontrol modu düğmeleri

Sistem, direksiyonda yer alan bir ICC AÇMA/KAPATMA düğmesi ve dört kontrol düğmesiyle çalışır.



① Mesafe düğmesi:

Aracın takip mesafesi ayarlanır:

Uzun → Orta → Kısa → Uzun

② <RES+> düğmesi:

Ayarlanan hıza geri dönülür veya kademeli olarak hız artırılır

③ <CANCEL> düğmesi:

Sistem, ayarlanan hız silinmeden devre dışı bırakılır.

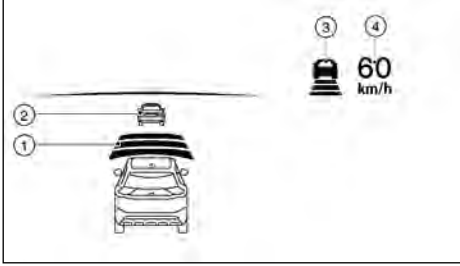
④ <SET-> düğmesi:

İstenilen sürüş hızı ayarlanır veya hız kademeli olarak azaltılır.

⑤ ICC AÇMA/KAPATMA düğmesi:

Sistemi etkinleştirmek için kullanılan ana düğme.

İki araç arası mesafe kontrol modu ekran ve göstergeleri



Ekran, araç bilgi ekranında yer alır.

1) Mesafe ayarı göstergesi:

MESAFE düğmesiyle ayarlanmış iki araç arasında belirlenen mesafe görüntülenir.

2) Öndeki araç tespit göstergesi:

Önde ilerleyen bir araç tespit edilip edilmediğini gösterir (yalnızca ICC aktifken).

3) Bu gösterge, farklı renklerle ICC sisteminin durumunu gösterir.

- ICC sistemi **AÇIK** göstergesi (gri):

ICC bekleme modunda.

- ICC sistemi **AÇIK** göstergesi (yeşil):

ICC sisteminin **AÇIK** ve aktif olduğunu gösterir. Sürüş hızının ayarlandığını gösterir.

- Yeşil araç simgesi görüntüleme: Önde araç tespit edildi.
- Araç simgesi gösterilmiyor: Önde tespit edilen araç yok (aracınız belirlediğiniz hızla yola devam eder.)

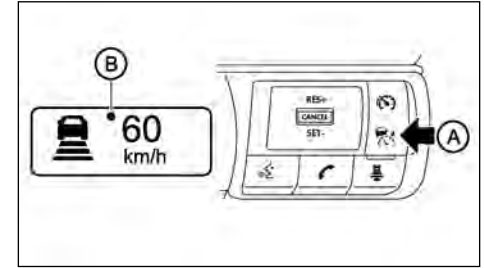
- ICC sistemi **AÇIK** göstergesi (sarı):

Gösterge ICC sisteminde arıza olduğunu gösterir.

- 4) Belirlenen araç hızı ayarı göstergesi: Belirlenen araç hızını gösterir.

- Yeşil: ICC aktif
- Gri: ICC beklemede

İki araç arası mesafe kontrol modunun çalışması



Hız sabitleyici açmak için ICC düğmesine (A) kısa süreli basın. ICC sistemi AÇIK göstergesi (gri) ve ayarlanan araç hızı göstergesi --- (B) yanar.

Seyir hızını ayarlamak için, aracı istediğiniz hıza çıkarın, **<SET->**

düğmesine basıp bırakın. (ICC sistem göstergesi ve araç hız göstergesi yeşil renge döner.) Ayağınızı gaz pedalından çekin. Aracınız ayarlanan hızı veya öndeki araçla istenen mesafeyi koruyacaktır.

Aşağıdaki koşullarda **<SET->** düğmesine basılırsa, sistem ayarlanamaz ve araç hız göstergesi yaklaşık 2 saniye boyunca yanıp söner:

- 30 km/h (20 MPH) hızın altındaki sürüşlerde.
- Şanzıman N (boş) konumundaysa.
- Sürücü tarafından frene basıldığında.
- Park freni devreye alındığında.

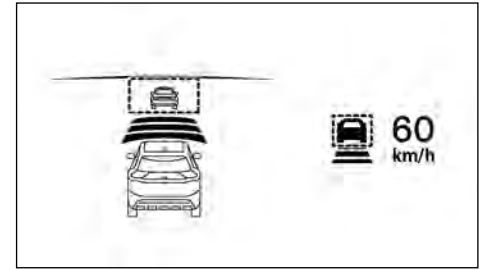
<SET/-> düğmesine aşağıdaki koşullar altında basıldığında sistem ayarlanamaz.

Bir mesaj görüntülenir:

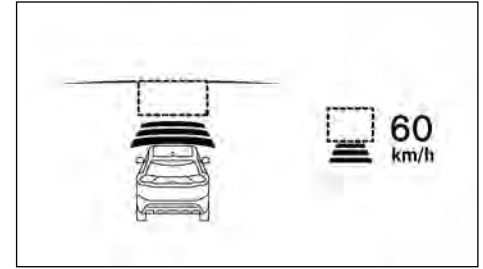
- ESP sistemi kapalıyken (ICC sistemini kullanmak için, ESP sistemini açın. ICC sistemini kapatmak için ICC AÇMA/KAPATMA düğmesine basın ve ICC AÇMA/KAPATMA düğmesine tekrar basarak ICC sistemini yeniden çalıştırın.) ESP sistemi hakkında daha fazla bilgi için bu bölümde yer alan "Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.
- ESP (çekiş kontrol sistemi de dahil) çalışırken.
- [KAR] modu veya [ARAZİ] modu seçildiğinde (4WD modeller).
- Tekerleklerde kayma varsa (ICC sistemini kullanmak için

tekerleklerin kaymadığından emin olun.)

- Radar sensörünü engelleyen kir veya başka bir engel nedeniyle ön radar bozulduğunda.



Önde araçla sistem ayar ekranı



Önde araç olmadan sistem ayar ekranı

Sürücü, istenen araç hızını yol koşullarına göre ayarlamalıdır. ICC sistemi, aracın bulunduğu şeritte hiçbir araç tespit edilmediği sürece, standart sabit hız kontrol sistemine benzer şekilde ayarlanmış araç hızını korur.

ICC sistemi, ayarlanan hızı görüntüler.

Önde araç algılandığında:

Önde bir araç algılandığında, ICC sistemi gaz keleşini ve frenleri kontrol ederek aracı yavaşlatır ve hızı öndeki aracın hızına eşitler. Sistem daha sonra sürücünün seçtiğı mesafeyi korumak için öndeki aracın hızına göre araç hızını kontrol eder. Koşullara bağılı olarak vitesin değıştirilmesi gerekebilir (manuel şanzımanlı araçlar).

NOT

- **ICC sisteminin frenleme müdahalesi sırasında aracın fren lambaları yanar.**
- **Fren devreye girdiğinde bir ses duyulabilir. Bu bir arıza değildir.**

ICC sistemi önde bir araç tespit ettiğinde, öndeki araç tespit göstergesi görüntülenir ve hız kontrol durumu göstergesi (araç sembolü) yeşil renkte yanar.

Önde araç algılanmadığında:

Önde artık bir araç tespit edilmiyorsa, ICC sistemi hızınızı önceden seçilen ayar değerine yükseltir. ICC sistemi, ayarlanan hızı korur.

Önde bir araç algılanmadığında araç tespit göstergesi söner.

Belirlenen araç hızına çıkma sıra-

sında veya ICC sistemi devrede olduğu herhangi bir anda önde bir araç algılanırsa, sistem o araca olan mesafeyi kontrol eder.

Ön tarafta araç tespit edildiğinde sistem araç durana kadar çalışmaya devam eder.

Araç hızı yaklaşık 30 km/h (20 MPH) değerinin altında olduğunda sistem devre dışı bırakılır.

Başka bir aracı geçerken:



Sürücü, gaz pedalına basarak ICC sistemini askıya alabilir. Ayarlanan hız göstergesi araç belirlenen hız

aştığında yanıp sönecektir. Aracın önündeki şerit boş olduğunda araç algılama göstergesi sönecektir. Pedalı bıraktığınızda, araç önceden ayarlanan hıza geri dönecektir.

Araç hızınız ICC sisteminde ayarlanmış olsa bile, aracınızı hızlı bir şekilde hızlandırmanız gerektiğinde gaz pedalına basabilirsiniz.

ICC sisteminin kapatılması

ICC AÇMA/KAPATMA düğmesini kapalı konuma getirerek ICC sistemi tamamen devre dışı bırakılabilir. ICC göstergeleri sönecektir.

Araç hızı ayarı nasıl değiştirilir

Önceden ayarlanmış hızı iptal etmek için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanabilirsiniz:

- **<CANCEL> (İPTAL)** düğmesine basın. Sabit hız kontrol

göstergesi ve ayarlanan hız göstergeleri gri renge dönecektir.

- Fren pedalına basın. Sabit hız kontrol göstergesi ve ayarlanan hız göstergeleri gri renge dönecektir.

Daha yüksek bir sürüş hızına ayarlamak için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanabilirsiniz:

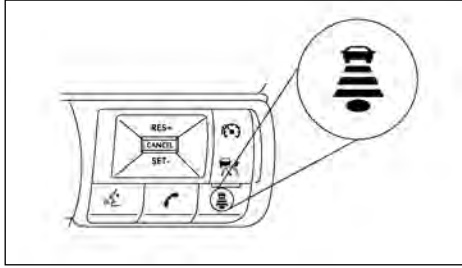
- Gaz pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında **<SET->** düğmesine basın ve bırakın.
- **<RES+>** düğmesine basın ve basılı tutun. Ayarlanan araç hızı 10 km/h (5 MPH) kademelerle artacaktır.
- **<RES+>** düğmesine basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) artacaktır.

Daha düşük bir sürüş hızına ayarlamak için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanabilirsiniz:

- Hafifçe fren pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında **<SET->** düğmesine basın ve bırakın.
- **<SET->** düğmesini basılı tutun. Ayarlanan araç hızı 10 km/h (5 MPH) kademelerle azalacaktır.
- **<SET->** düğmesini basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) azalacaktır.

ICC iptalinden sonra ayarlanan hız dönmek için, **<RES+>** düğmesine basıp bırakın. Aracın hızı 30 km/h'nin (20 MPH) üzerindeki araç en son ayarlanan sabit hızla sabitlenecektir.

Öndeki araca olan mesafenin ayarlanması



Öndeki araca olan mesafe, trafik koşullarına bağlı olarak ICC bekleme modundayken veya ICC aktifken seçilebilir.

MESAFE düğmesine () her basıldığında, ayarlanan mesafe uzun, orta, kısa ve tekrar uzun olacak şekilde değiştirilebilir.

Mesafe	Ekran	100 km/h (60 MPH) hızda yaklaşık mesafe (m)
Uzun		60 (200)
Orta		45 (150)
Kısa		30 (100)

- Öndeki araca olan mesafe, aracın hızına göre değişir. Araç hızı ne kadar yüksek olursa, mesafe de o kadar uzun olur.
- Motor yeniden çalıştırılsa da, mesafe ayarı aynı kalacaktır.

Yaklaşma uyarısı

Öndeki aracın hızla yavaşlaması nedeniyle aracınız öndeki araca yaklaşırsa veya başka bir araç araya girerse, sistem sürücüyü sesli olarak ve ICC sistemi göstergesi ile uyarır. Aşağıdaki durumlarda

güvenli bir araç mesafesini korumak için fren pedalına basarak yavaşlayın:

- Sesli uyarı duyulduğunda.
- Araç algılama göstergesi yanıp sönüyorsa.

Bazı durumlarda araçlar arasında çok kısa bir mesafe olduğunda uyarı sesi duyulmayabilir. Bunun bazı örnekleri aşağıdadır:

- Araçlar aynı hızla ilerlerken ve araçlar arasındaki mesafe değişmiyorken.
- Öndeki araç daha hızlı ilerlerken ve araçlar arasındaki mesafe artıyorken.
- Başka bir araç iki aracın arasına girerken.

Uyarı sesi şu durumlarda duyulmaz:

- Aracınız park halindeki veya yavaş hareket eden diğer araçlara yaklaşırken.
- Gaz pedalına basılarak sistem devre dışı bırakılmışken.

NOT

Radar sensörü aracın ya da yolun kenarındaki nesnelere tespit ettiğinde yaklaşma uyarı sesi duyulabilir ve sistem ekranı yanıp sönebilir. Bu, ICC sisteminin aracı yavaşlatmasına veya hızlandırmasına neden olabilir. Radar sensörü, araç dar yollarda, engeli yollarda sürüldüğünde veya bir viraja girerken veya çıkarken kenardaki nesneleri algılayabilir. Bu durumlarda

öndeki araçla uygun mesafeyi manuel olarak kontrol etmeniz gerekecektir.

Ayrıca, sensör hassasiyeti aracın çalışmasından (direksiyon kontrolü veya sürüş konumu) veya trafik veya araç durumundan (örneğin, hasarlı araç) etkilenebilir.

Sollama sırasında hızlanma (mevcut ise)

NOT

Sollama sırasında hızlanma özelliği yalnızca belirli ülkeler ve belirli araç sınıfları için mevcuttur.

Soldan araç geçme (trafiğin yolun sağ tarafından aktığı ülkeler için):

ICC sistemi 70 km/h değerinin üzerinde aktifken ve daha yavaş bir

araç (ICC ayar hızının altında) takip edilirken ve sola sinyal verildiğinde, ICC sistemi otomatik olarak aracı hızlandırarak geçişi kolaylaştırır ve doğrudan öndeki araca olan mesafeyi azaltmaya başlar. **Bu sadece sola sinyal verildiğinde çalışır.** Sürücü geçiş şeridine geçmeye başladığında önde araç algılanmazsa, ICC sistemi aracı ICC ayar hızına yükseltmeye devam eder.

Önde başka bir araç tespit edilirse, öndeki araç ile takip mesafesi korunur. Geçiş için araç geçiş şeridine alınmazsa, kısa bir süre sonra hızlanma kesilir ve takip mesafesi korunur.

Fren pedalına basılarak veya direksiyondaki **<CANCEL>** düğmesi kullanılarak hızlanma istendiği zaman durdurulabilir.

Sağdan araç geçme (trafiğin yolun sol tarafından aktığı ülkeler için):

ICC sistemi 70 km/h değerinin üzerinde aktifken ve daha yavaş bir araç (ICC ayar hızının altında) takip edilirken ve sağa sinyal verildiğinde, ICC sistemi otomatik olarak aracı hızlandırarak geçişi kolaylaştırır ve doğrudan öndeki araca olan mesafeyi azaltmaya başlar. **Bu sadece sağa sinyal verildiğinde çalışır.** Sürücü geçiş şeridine geçmeye başladığında önde araç algılanmazsa, ICC sistemi aracı ICC ayar hızına yükseltmeye devam eder.

Önde başka bir araç tespit edilirse, öndeki araç ile takip mesafesi korunur. Geçiş için araç geçiş şeridine alınmazsa, kısa bir süre sonra hızlanma kesilir ve takip mesafesi korunur.

Fren pedalına basılarak veya direk-siyondaki **<CANCEL>** düğmesi kullanılarak hızlanma istendiği zaman durdurulabilir

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek çarpışma riskini azaltmak için, şunlara dikkat edin:

- **Bu fonksiyon sadece sol veya sağ sinyal verildiğinde çalışır ve şerit değiştirilmediğinde dahi aracı kısa bir süre hızlandırır. Bu, soldan veya sağdan geçiş yapılamayacağı durumları da içerebilir.**
- **Başka bir aracı geçerken, yan şeridin boş olduğundan emin olun. Trafikte ani durum değişiklikleri**

olabilir. Asla sadece sisteme güvenmeyin, daima yönlendirme ve frenleme manevralarını kendiniz yapın.

Otomatik iptal

Aşağıdaki koşullarda bir uyarı sesi duyulur ve özellik otomatik olarak devre dışı kalır.

- Aracınız 30 km/h değerinin altında bir hızda sürülüyorken (manuel şanzımanlı (MT) araçlar).
- Önde araç tespit edilmemesi ve araç hızının 25 km/h değerinin altında olması durumunda (Xtronic şanzımanlı araçlar).
- Sistem, aracın hareketsiz olduğunu tespit ettiğinde (Xtronic şanzımanlı araçlar).
- Park freni devreye alındığında.

- ESP sistemi kapandığında.
- [KAR] modu veya [ARAZİ] modu seçildiğinde (4WD modeller).
- ESP (çekiş kontrol sistemi de dahil) müdahalelerde bulunurken.
- Sensörün kirlenmesi veya engellenmesi nedeniyle mesafe ölçümü olumsuz etkilendiğinde.
- Bir tekerlek kaydığında.
- Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde.
- Debriyaj pedalı yaklaşık 8 saniye basılı tutulduğunda (Manuel şanzımanlı araçlar).
- Şanzıman D (İleri) veya Ds (İleri Sport) modunda (Xtronic şanzıman araçları) olmadığında.

İki araç arası mesafe kontrol modu sınırları

UYARI

ICC sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **Sistem öncelikle hafif trafiğe sahip düz, kuru, açık yollarda kullanım için tasarlanmıştır. Sistemin şehir trafiğinde veya sıkışık alanlarda kullanılması tavsiye edilmez.**
- **Bu sistem yol koşullarına otomatik olarak uyum sağlamayacaktır. Bu sistem düzgün akan trafikte kullanılmalıdır. Sistemi**

keskin virajlı yollarda veya buzlu yollarda, yoğun yağmurda veya siste kullanmayın.

- **Mesafe kontrol işlevinde bir performans sınırı olduğundan hiçbir zaman yalnızca ICC sistemine güvenmeyin. Bu sistem dikkatsiz veya eksik görüşlü sürüşü telafi etmez veya yağmur, sis veya diğer kötü hava koşullarında kötü görüşün üstesinden gelmez. Araçlar arasındaki mesafeyi korumak için öndeki araca olan mesafeye ve çevresindeki koşullara bağlı olarak, fren pedalına basarak araç hızını düşürün.**

- **Sürüş esnasında daima dikkatli olun ve uygun takip mesafesini manuel olarak kontrol etmeye hazır olun. ICC sisteminin iki araç arası mesafe kontrol modu, bazı durumlarda araçlar arasında belirleyen mesafeyi (takip mesafesi) veya araç hızını koruyamayabilir.**
- **Sistem belli yol veya hava koşullarında önünüzdeki aracı tespit edemeyebilir. Kazaya neden olmamak amacıyla, aşağıdaki koşullar altında ICC sistemini kullanmayın:**
 - **Trafiğin yoğun olduğu veya keskin virajların olduğu yollarda**

- **Buz veya kar gibi kaygan yol yüzeylerinde**
- **Kötü hava koşullarında (yağmur, sis, kar, vb.)**
- **Sistem sensörü yağmur, kar veya kir ile kaplanmışsa**
- **Dik yokuş inişlerinde (araç, ayarlanan araç hızının aşabilir ve sık sık fren yapmak, frenlerin aşırı ısınmasına neden olabilir)**
- **Tekrarlanan iniş ve çıkışlarda**
- **Trafik koşulları, sık sık hızlanma veya yavaşlama nedeniyle araçlar arasında uygun bir mesafeyi tutmayı zorlaştırdığında**

- **Diğer radar sinyali kaynaklarının parazite yol açması durumunda**
- **Bazı yol veya trafik koşullarında, bir araç veya nesne beklenmedik şekilde sensör algılama bölgesine girebilir ve otomatik frenlemeye neden olabilir. Gaz pedalını kullanarak diğer araçlarla olan mesafeyi kontrol etmeniz gerekebilir. Daima dikkatli olun ve bu bölümde kullanılması tavsiye edilmeyen koşullarda ICC sistemini kullanmaktan kaçının.**
- **Bir römork çekiyorsanız ICC sistemini kullanmayın. Sistem öndeki araçları tespit etmeyebilir**

Radar sensörü, şu nesneleri tespit edemez:

- Hareketsiz ve yavaş hareket eden araçlar
- Yayalar veya yoldaki engeller
- Aynı şeritte yaklaşmakta olan araçlar
- Şerit çizgisini ihlal eden motosiklet ve diğer araçlar

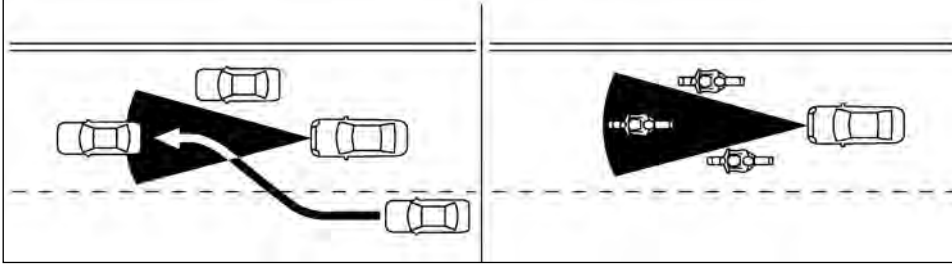
Sensör genellikle öndeki araçtan yansıyan sinyalleri tespit eder. Bu nedenle, sensör öndeki araçtan gelen yansımayı tespit edemezse, ICC sistemi seçilen mesafeyi koruyamayabilir.

Aşağıda, sensörün sinyalleri tespit edemediği bazı durumlar yer alır:

- Kar veya araçlardan sıçrayan sular sensörün algılamasını azaltır

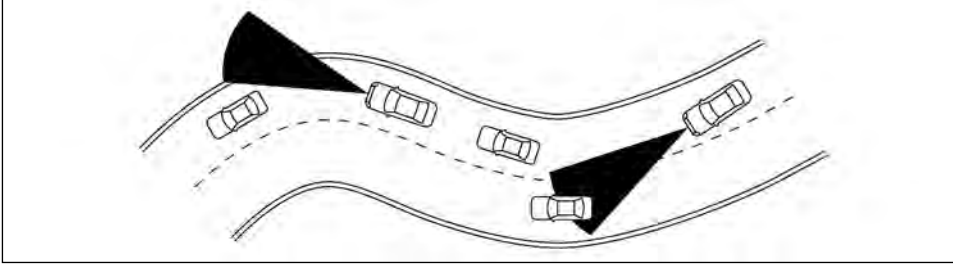
- Arka koltuğa veya aracınızın bagaj bölümüne aşırı ağır nesneler yüklenirse
- Aracınızla bir römork vs. çekiyorsanız.

ICC sistemi, belirli sınırlamalar dahilinde sensörün çalışma durumunu otomatik olarak tespit edecek şekilde tasarlanmıştır. Sensör kirlendiğinde veya engellendiğinde, sistem otomatik olarak devre dışı kalır. Sensör buzla, saydam veya yarı saydam vinil bir çıkartma vb. ile kaplıysa, ICC sistemi algılama yapamayabilir. Bu gibi durumlarda, iki araç arası mesafe kontrol modu devre dışı kalmayabilir ve öndeki araçla olan mesafeyi yanlış algılayabilir. Sensör alanını düzenli olarak kontrol edin ve temizleyin.



Radar sensörünün algılama bölgesi sınırlıdır. İki araç arası mesafe kontrol modunun ayarlanan mesafeyi koruyabilmesi için öndeki aracın algılama bölgesinde olması gerekir.

Öndeki aracın aynı şeritte olmasına rağmen şeridindeki konumu nedeniyle tespit bölgesinin dışında kalıyor olabilir. Aynı şeritte ileride bulunan bir motosiklet tespit edilemeyebilir.



Virajlı, yokuşlu, dar veya yapım çalışması olan yollarda aracınızı kullanırken sensör öndeki aracı farklı bir şeritteymiş gibi algılayabilir veya kısa bir süre için algılayamayabilir. Bu, ICC sisteminin aracı yavaşlatmasına veya hızlandırmasına neden olabilir.

Araçların tespit edilebilmesi bazen aracın sürüş koşullarından (şeritte sürüş pozisyonu ya da direksiyon manevrası, vs.) veya aracın durumundan da etkilenebilir.

Sistem geçici olarak kullanılamıyor

Aşağıda, ICC sisteminin geçici olarak kullanılamadığı durumlar yer alır. Bu gibi durumlarda, ICC sistemi iptal edilemeyebilir ve öndeki araca seçilen mesafeyi koruyamaz.

A Koşulu:

Aşağıdaki koşullar altında, ICC sistemi otomatik olarak devre dışı kalır. Bir uyarı sesi duyulur ve sistem devreye girmez:

- ESP devre dışı bırakıldığında
- ESP (çekiş kontrol sistemi de dahil) müdahalelerde bulunurken
- Araç yaklaşık 30 km/h (20 MPH) hız değerinin altında olduğunda
- Park freni çekildiğinde
- Tekerleklerden biri kaydınga (patinaj)
- Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde
- Debriyaj pedalı yaklaşık 8 saniye basılı tutulduğunda (Manuel şanzımanlı araçlar)
- Şanzıman D (İleri) veya Ds (İleri Sport) modunda (Xtronic şanzıman araçları) olmadığında.
- Herhangi bir kapı açıldığında.

- [KAR] modu veya [ARAZİ] modu seçildiğinde (4WD modeller)
- Radar sensörünü engelleyen kir veya başka bir engel nedeniyle ön radar bozulduğunda.

Yapılması gereken:

Yukarıda listelenen koşullar ortadan kalktığında, ICC sistemini kullanabilmek için **<RES+>** düğmesine basın.

B Koşulu:

Bir uyarı sesi duyulur ve araç bilgi ekranında [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı] mesajı görüntülenir.

- Radar sensörü alanı kirle kaplanmış veya engellenmiş ise, öndeki bir aracı tespit etmek mümkün değildir, ICC sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Yapılması gereken:

Uyarı görüntülenirse aracı güvenli bir yere park edin ve motoru stop edin. Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde, sensör alanını temizleyin ve motoru yeniden çalıştırın. Sistemin sensör alanının artık temiz olduğunu tespit etmek için biraz zamana ihtiyacı olacaktır. Uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse, ICC sistemini bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

- Yol koşulları sınırlı veya çok yakınında farklı nesneler (örneğin, uzun köprüler, çöller, kar yığınları, uzun duvarlar bulunan ortamlarda sürerken) bulunuyorsa, sistem [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı] mesajı görüntüleyebilir.

Yapılması gereken:

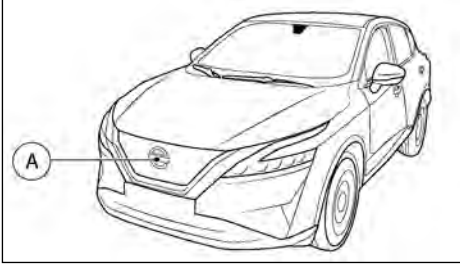
Yukarıda listelenen koşullar ortadan kalktığında, ICC sistemini tekrar kullanmak için açma düğmesine basın.

ICC sistemi arızası

ICC sistemi arızalandığında otomatik olarak kapanır, bir uyarı sesi duyulur ve hız kontrol durumu uyarısı (sarı) yanar.

Yapılması gereken:

Uyarı lambası yanarsa, aracı güvenli bir yerde durdurun. Motoru stop edin ve tekrar çalıştırın, ardından ICC sistemini tekrar ayarlayın. ICC sistemi ayarlanamıyorsa veya gösterge yanmaya devam ediyorsa, bir arıza olabilir. Normal sürüşe devam edilebilecek olsa da, ICC sistemi NISSAN Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmelidir.



Sistem bakımı

ICC sistemi sensörü aracın ön tarafındadır (A).

ICC sisteminin düzgün çalışması için aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Sensör alanını daima temiz tutun.
- Sensörün çevresindeki bölgelere zarar vermeyin.
- Sensör alanının yakınına çıkartma gibi nesneler yapıştırmayın. Bu, arızaya neden olabilir.

- Sensör alanının yakınına metalik nesneler (tampon koruma, vb.) yerleştirmeyin. Bu, arızaya neden olabilir.

Hız Sınırı Bağlantısı (mevcut ise)

⚠ UYARI

Hız Sınırı Bağlantısı için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir:

- Doğru hızı seçmek, tüm trafik kurallarına uymak ve diğer yol kullanıcılarını gözlemlemek sürücünün sorumluluğundadır.
- Hız Sınırı Bağlantısı düzgün çalışmayabilir ve gerçek hız sınırı, her koşulda

araç hızı sınırlanamayabilir. Sürücü, araç hızını manuel olarak kontrol etmelidir.

Aşağıda bazı örnekler verilmiştir:

- Trafik İşareti Tanıma (TSR) sistemi düzgün çalışmadığında veya kapatıldığında. (Bu bölümde daha önce yer alan "Trafik işareti tanıma (mevcut ise)" konusuna bakın.)
- Yakınlarda paralel yolların olduğu bir alanda (örneğin, yan yol bulunan otoyollar) sürüş sırasında.
- Her şeridin farklı bir hız sınırı işaretine sahip olduğu bir alanda sürerken.

- Tespit edilen hız sınırı 30 km/h ve üzerinde olduğunda.
- [Hız Sınırı Bağlantısı], araç bilgi ekranının ayarlar menüsünden etkinleştirildiğinde.

- Belirtilen hız sınırında bir artış algılandığında, ancak araç ayar hızı zaten yeni hız sınırından daha yüksek olduğunda.
- Belirtilen hız sınırında bir azalma algılandığında, ancak araç ayar hızı zaten yeni hız sınırından daha düşük olduğunda.

1. Algılanan hız sınırı göstergesi
Halihazırda algılanan hız sınırını görüntüler. Ayrıntılı bilgi için, bu bölümün geride yer alan "Trafik İşareti Tanıma (mevcut ise)" konusuna bakın.
2. Uygulanan hız sınırı göstergesi (yeşil çerçeve) Algılanan hız sınırının araç ayar hızına uygulanabileceğini gösterir.
3. Hız Sınırı Bağlantısı göstergesi

Sistem etkinleştirme modunu veya sistem çalışmasını gösterir.

↑ Manuel mod etkinleştirilir ve yeni bir hız sınırı (daha yüksek hız değeri) belirtilir.

↓ Manuel mod etkinleştirilir ve yeni bir hız sınırı (daha düşük hız değeri) belirtilir.

4. Bilgilendirme mesajı, yeni hızın nasıl ayarlanacağına ilişkin talimatlar verir.

Sistemin çalışması:

Sistem farklı bir hız limiti tespit ettiğinde yeni hız değeri gösterilir. Araç ayar hızı, belirtilen hız sınırına manuel olarak değiştirilebilir.

- Yeni belirtilen hız sınırını kabul etmek için **<RES+>** düğmesini (hız sınırının artması durumunda) veya **<SET->** düğme-

sini (hız sınırının düşürülmesi durumunda) kullanın.

- **<RES+>** veya **<SET->** düğmesi kullanılmazsa Hız Sınırı Bağlantı göstergesi (↑ veya ↓) yaklaşık 15 saniye sonra kapanacaktır. (Hız Sınırı Bağlantısı göstergesi, Hız Sınırı Bağlantısı göstergesinin gösterdiği yönün tersi yöndeki düğme kullanılarak derhal kapatılabilir.)

Hız sınırı değişikliği algılanmazsa sistem devreye girmeyecektir.

[Hızlı Bağlantısı Sapması]:

Hız sınırının tam olarak mı yoksa -10 km/h ile +10 km/h arası bir toleransla mı kabul edileceğini ayarlamak mümkündür.

Sistemin devreye alınması veya devre dışı bırakılması:

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar]

ögesi görüne kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.

2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Hız Sınırı Bağlantısı] ögesini seçin ve sistemi açmak/kapatmak için döner düğmeye basın.

Sistemi devre dışı bırakmak için [KAPALI] ögesini seçin.

NOT

Sistem, motor yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

[Hız Sınırı Bağlantısı Sapması] için tolerans nasıl ayarlanır:

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar]

ögesi görünene kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.

2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Hız Sınırı Bağlantısı Sapması] ögesini seçin ve tolerans değerini seçmek için döner düğmeye basın.

NOT

Sistem, motor yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

Hız Sınırı Bağlantısı - Navigasyon sistemli ICC (mevcut ise)

⚠ UYARI

Hız Sınırı Bağlantısı için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir:

- Doğru hızı seçmek, tüm trafik kurallarına uymak ve diğer yol kullanıcılarını gözlemlemek sürücünün sorumluluğundadır.
- Hız Sınırı Bağlantısı düzgün çalışmayabilir ve gerçek hız sınırı, her koşulda araç hızı sınırlanamayabilir. Sürücü, araç hızını manuel olarak kontrol etmelidir.

Aşağıda bazı örnekler verilmiştir:

- Trafik İşareti Tanıma (TSR) sistemi düzgün çalışmadığında veya kapatıldığında. (Bu bölümde daha önce yer alan "Trafik işareti tanıma (mevcut ise)" konusuna bakın.)
- Navigasyon sisteminin kapsamadığı alanlarda sürüş esnasında.
- Ülke sınırları dışına çıkarken.
- Navigasyon haritası verilerinde tanımlandığı gibi sınırlı erişimli otoyol çıkışlarında.
- Yakınlarda paralel yolların olduğu bir alanda

(örneğin, yan yol bulunan otoyollar) sürüş sırasında.

- Her şeridin farklı bir hız sınırı işaretine sahip olduğu bir alanda sürerken.
- İnşaat halindeki bir yolda veya inşaat alanında sürerken.
- Navigasyon sistemin-den gelen veriler güncel olmadığı veya veri temin edilemediğinde.

ICC Hız Sınırı Bağlantısı aktif olduğunda ve hız sınırında bir değişiklik tespit ettiğinde, yeni hız limiti gösterilir ve araç ayarlı hızına manuel olarak uygulanabilir.

Hız Sınırı Bağlantısı şu koşullarda çalışır:

- Tespit edilen hız sınırı 30 km/h ve üzerinde olduğunda.
- [Hız Sınırı Bağlantısı], araç bilgi ekranının ayarlar menüsünden etkinleştirildiğinde.

NOT

- Aşağıdaki durumlarda Hız Sınırı Bağlantısı çalışmayacaktır:
 - Belirtilen hız sınırında bir artış algılandığında, ancak araç ayar hızı zaten yeni hız sınırından daha yüksek olduğunda.
 - Belirtilen hız sınırında bir azalma algılandığında, ancak araç ayar hızı zaten yeni hız sınırından daha düşük olduğunda.

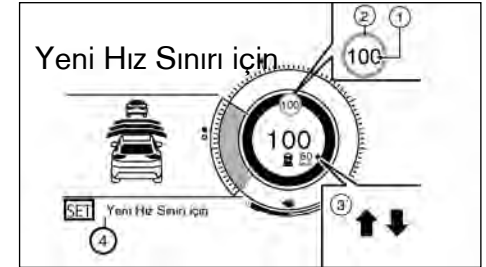
Almanya için: Hız Sınırı Bulunmayan Otoyollar:

Kontağı açtığınızda ve ardından hız sınırı olmayan bir otoyola girdiğinizde, sistem önce hızı 130 km/h olarak ayarlar. Bundan sonra, hız sınırı olmayan bir otoyolda sürücü tarafından kaydedilen son hız dik-kate alınır.

NOT

Bu özellik sadece Almanya'da çalışır.

Sistem ekranı ve göstergeleri:



Örnek

1. Algılanan hız sınırı göstergesi
Halihazırda algılanan hız sınırını görüntüler. Ayrıntılı bilgi için, bu bölümün geride yer alan "Trafik İşareti Tanıma (mevcut ise)" konusuna bakın.

2. Uygulanan hız sınırı göstergesi (yeşil çerçeve) Algılanan hız sınırının araç ayar hızına uygulanabileceğini gösterir.

3. Hız Sınırı Bağlantısı göstergesi
Sistem etkinleştirme modunu veya sistem çalışmasını gösterir.

↑ Manuel mod etkinleştirilir ve yeni bir hız sınırı (daha yüksek hız değeri) belirtilir.

↓ Manuel mod etkinleştirilir ve yeni bir hız sınırı (daha düşük hız değeri) belirtilir.

4. Bilgilendirme mesajı, yeni hızın nasıl ayarlanacağına ilişkin talimatlar verir.

Sistemin çalışması:

Sistem farklı bir hız limiti tespit ettiğinde yeni hız değeri gösterilir. Araç ayar hızı, belirtilen hız sınırına manuel olarak değiştirilebilir.

- Yeni belirtilen hız sınırını kabul etmek için **<RES+>** düğmesini (hız sınırının artması durumunda) veya **<SET->** düğmesini (hız sınırının düşürülmesi durumunda) kullanın.

- **<RES+>** veya **<SET->** düğmesi kullanılmazsa Hız Sınırı Bağlantı göstergesi (↑ veya ↓) yaklaşık 15 saniye sonra kapanacaktır. (Hız Sınırı Bağlantısı göstergesi, Hız Sınırı Bağlantısı göstergesinin gösterdiği yönün

tersi yöndeki düğme kullanılarak derhal kapatılabilir.)

Hız sınırı değişikliği algılanmazsa sistem devreye girmeyecektir.

[Hızlı Bağlantısı Sapması]:

Hız sınırının tam olarak mı yoksa -10 km/h ile +10 km/h arası bir toleransla mı kabul edileceğini ayarlamak mümkündür

Sistemin devreye alınması veya devre dışı bırakılması:

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] ögesi görüne kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmeye basın ve ardından döner düğmeye basın.

2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.

3. [Hız Sınırı Bağlantısı] ögesini

seçin ve sistemi açmak/kapatmak için döner düğmeye basın.

Sistemi devre dışı bırakmak için [KAPALI] ögesini seçin.

NOT

Sistem, motor yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

[Hız Sınırı Bağlantısı Sapması] için tolerans nasıl ayarlanır:

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] ögesi görüne kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.
2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Hız Sınırı Bağlantısı Sapması] ögesini seçin ve tolerans değerini seçmek için döner düğmeye basın.

NOT

Sistem, motor yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

STANDART SABİT HIZ KONTROL MODU

Bu mod, gaz pedalına basmaya gerek kalmadan 30 ila 170 km/h (20 ila 105 MPH) arasındaki hızlarda aracı sürmenizi sağlar.

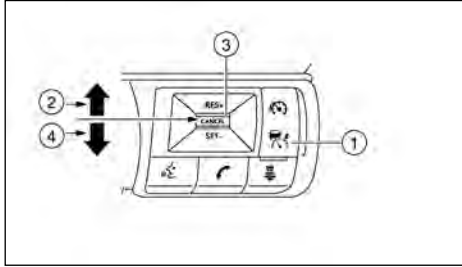
⚠ UYARI

- **Standart sabit hız kontrolünde, öndeki araca fazla yakın olmanız durumunda bir uyarı sesi verilmez, çünkü önde bir araç bulunduğu veya aradaki mesafe algılanmaz.**

- **Aracınızla önünüzdeki araç arasındaki mesafeye özellikle dikkat edin, aksi halde çarpışma meydana gelebilir.**
- **Ayarı daima Araç Bilgi Ekranında doğrulayın.**
- **Aşağıdaki koşullarda sürerken, standart sabit hız kontrolünü kullanmayın:**
 - aracı sabit bir hızda tutmak mümkün olmadığına
 - yoğun veya hızı değişken trafikte
 - virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda
 - kaygan yollarda (yağmur, kar, buz vb.)
 - çok rüzgarlı bölgelerde

- **Bu uyarının dikkate alınmaması aracın kontrolden çıkmasına ve kazaya neden olabilir.**

STANDART SABİT HIZ KONTROL SİSTEMİ DÜĞMELERİ



- ① **ICC AÇMA/KAPATMA** düğmesi:
Sistemi açmak/kapatmak için ana düğme
- ② **<RES+>** düğmesi:

Ayarlanan hıza geri dönülür veya kademeli olarak hız artırılır

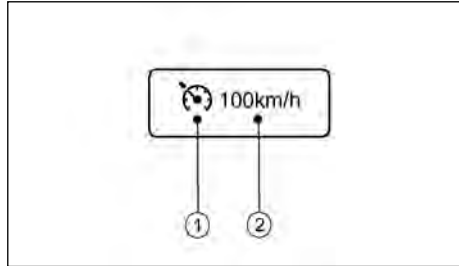
- ③ **<CANCEL>** düğmesi:

Sistem, ayarlanan hız silinmeden devre dışı bırakılır.

- ④ **<SET->** düğmesi:

İstenilen sürüş hızı ayarlanır veya hız kademeli olarak azaltılır.

Standart sabit hız kontrol modu ekranı ve göstergeleri



Ekran, araç bilgi ekranında yer alır.

1. Sabit hız göstergesi:

Bu gösterge, ICC sisteminin standart sabit hız kontrolü modunun durumunu bir renkle gösterir.

- Sabit hız kontrolü açık göstergesi (gri): ICC düğmesi-nin açık olduğunu gösterir.
- Sabit hız kontrolü ayar göstergesi (yeşil): Bir sabit hız belirlendiğini gösterir.
- Sabit hız kontrolü uyarısı (sarı): ICC sisteminin standart sabit hız kontrolü modunda bir arıza olduğunu gösterir.

2. Araç hızı ayarı göstergesi:

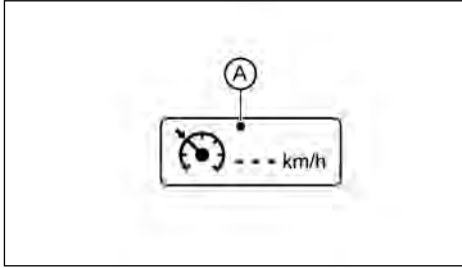
Bu gösterge, ayarlanan araç hızını gösterir.

- Gri: sabit hız kontrolü bekleme modunda

- Yeşil: sabit hız kontrolü aktif

Standart sabit hız kontrol modunun kullanımı

Standart sabit hız kontrol modunu açmak için, ICC açma/kapama düğmesini en az 1,5 saniye basılı tutun.



ICC açma/kapama düğmesine basarken, araç bilgi ekranında standart sabit hız kontrol modu ekranı ve göstergeleri görüntülenir. ICC açma/kapama düğmesi en az 1,5 saniye basılı tutulduğunda, ICC sistemi ekranı kapanır. Sabit hız gös-

tergesi belirir. Artık istediğiniz seyir hızını ayarlayabilirsiniz. ICC açma/kapama düğmesine tekrar basıldığında, sistem tamamen kapanır.

Güç düğmesi **kapalı** konuma getirildiğinde, sistem de otomatik olarak kapanır.

ICC sistemini tekrar kullanmak için, ICC açma/kapama düğmesine basıp bırakarak (araçlar arası mesafe kontrol modu) veya basılı tutarak (standart sabit hız kontrolü) tekrar açın.

DİKKAT

Sabit hız kontrolünü yanlışlıkla devreye sokmamak için, ICC sistemini kullanmayacağınızda ICC açma/kapama düğmesinin kapalı olduğundan emin olun.

Seyir hızını ayarlamak için, ara-

cı istediğiniz hıza çıkarın, **<SET->** düğmesine basıp bırakın. (Hız göstergesinin rengi yeşile döner ve ayarlanan araç hızı göstergesi yanar.) Ayağınızı gaz pedalından çekin. Aracınız belirlediğiniz hızı koruyarak yola devam edecektir.

- **Başka bir aracı geçmek için,** gaz pedalına basın. Pedalı bıraktığınızda, araç önceden ayarlanan hıza geri dönecektir.
- Araç, yokuş yukarı veya aşağı giderken ayarlanan hızı muhafaza edemeyebilir. Bu durumda, hızı manuel olarak koruyun.

Ayarlanan hızı iptal etmek için, aşağıdaki işlemlerden herhangi birini uygulayın:

- **<CANCEL> (İPTAL)** düğmesine basın. Araç hız göstergesi ve sabit hız göstergesi gri ren-

ge dönecektir.

- Fren pedalına basın. Araç hız göstergesi ve sabit hız göstergesi gri renge dönecektir.

Daha yüksek bir seyir hızında sıfırlamak için, aşağıdaki üç yöntemden birini kullanın:

- Gaz pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında **<SET->** düğmesine basın ve bırakın.
- **<RES+>** düğmesine basın ve basılı tutun. Araç istenilen hızı görüntülediğinde düğmeyi bırakın.
- **<RES+>** düğmesine basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) artar.

Daha düşük bir seyir hızında sıfırlamak için, aşağıdaki üç yöntemden birini kullanın:

- Hafifçe fren pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında **<SET->** düğmesine basın ve bırakın.
- **<SET->** düğmesini basılı tutun. Araç istenilen hıza yavaşladığında düğmeyi bırakın.
- **<SET->** düğmesini basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) azalır.

Ayarlanan hıza dönmek için, **<RES+>** düğmesine basıp bırakın. Aracın hızı 30 km/h'nin (20 MPH) üzerindeyken araç en son ayarlanan sabit hıza sabitlenecektir.

Sistem geçici olarak kullanılamıyor

Aşağıdaki koşullarda bir uyarı sesi duyulur ve kontrol otomatik olarak iptal edilir:

- Park freni devreye alındığında.
- ESP (çekiş kontrol sistemi dahil) devreye girdiğinde.
- Bir tekerlek kaydıığında.
- Debriyaj pedalı yaklaşık 8 saniyeden uzun basılı tutulduğunda (manuel şanzımanlı araçlar)
- ESP sistemi kapandığında.

Sistem doğru şekilde çalışmadığında, uyarı sesi duyulur ve sabit hız göstergesinin rengi sarıya döner.

AKILLI SABİT HIZ KONTROLÜ (ICC) VE DİREKSİYON DESTEĞİ (mevcut ise) (Manuel şanzımanlı araçlar)

Yapılması gereken:

Sabit hız göstergesinin rengi sarıya dönerse, aracı güvenli bir yere park edin. Motoru stop edin ve tekrar çalıştırın, sürüşe devam edin, ardından ayarı tekrarlayın.

Ayar yapılamıyorsa veya gösterge açık kalırsa, sistemde bir arıza olabilir. Araç normal koşullar altında hala sürülebiliyorsa da sistemi bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

⚠ UYARI

ICC'nin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

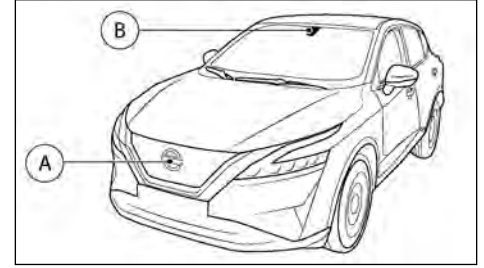
- **ICC ve Direksiyon Desteği bir otonom sürüş sistemi değildir. Bu el kitabında açıklandığı şekilde, yeteneklerinin sınırları dahilinde, sürücüyü belirli sürüş etkinliklerinde yardımcı olur.**
- **ICC ve Direksiyon Desteği sistemi uygun sürüş prosedürünün yerine geçmez ve dikkatsiz veya sorumsuz sürüşleri düzeltmek için tasarlanmamıştır. ICC ve Direksiyon Desteği, aracı şeritte tutması için her zaman aracı yönlendirmez. ICC ve Direksiyon**

Desteği, kontrol kaybını önleyecek şekilde tasarlanmamıştır. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

- **ICC ve Direksiyon Desteği müdahalelerinde sınırlamalar bulunur. ICC ve Direksiyon Desteği, her sürüş, trafik, hava ve yol koşulunda çalışmaz. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.**

- ICC ve Direksiyon Desteği sadece sürücü için yardım sağlar ve çarpışma uyarısı veya önleme sistemi değildir.
- ICC ve Direksiyon Desteği, yalnızca bir bariyerle ayrılmış otoyollarda kullanım içindir ve şehir içi sürüş için uygun değildir.
- Trafik kurallarının belirlediği yasal hız limitlerini her zaman takip edin ve sabit hız kontrolünü asla bu değerlerin üstüne ayarlamayın.
- Sürüş esnasında ellerinizi direksiyondan kesinlikle çekmeyin. Ellerinizi daima direksiyonun üzerinde tutun ve aracınızı güvenli sürün.

- ICC ve Direksiyon Desteği sabit veya yavaş hareket eden araçlara tepki vermez.
- ICC ve Direksiyon Desteğini kullanırken daima dikkatli sürün. ICC ve Direksiyon Desteğini kullanmadan önce Kullanıcı El Kitabını tamamen okuyun ve anlayın. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek amacıyla, kazaları önlemek veya acil durumlarda aracın hızını kontrol etmek için sisteme güvenmeyin. ICC ve Direksiyon Desteğini uygun yol ve trafik koşulları haricinde kullanmayın.



Ⓐ Radar sensörü

Ⓑ Çoklu-algılama özellikli ön kamera

ICC aynı şerit ve yönde hareket eden bir aracı takip ederken aracın kullanımını kolaylaştırması amaçlanmıştır. Radar sensörü Ⓐ ileride daha yavaş hareket eden bir araç tespit ederse, sistem araç hızını düşürür, böylece aracınız belirlenen bir mesafeden aracı takip eder. Direksiyon Desteği, bulunduğunuz şeridin çizgilerini izlemek için ön camın arkasına monte edilmiş çok sensörlü bir ön kamera Ⓑ kullanır.

ICC VE DİREKSİYON
DESTEĞİ SİSTEMLERİNE
GENEL BAKIŞ (Manuel
şanzımanlı araçlar)

AKILLI SABİT HIZ
KONTROLÜ (ICC) (Manuel
şanzımanlı araçlar)

ICC sistemi iki sabit hız kontrol
modundan birine ayarlanabilir:

- **Standart Sabit Hız Kontrol Modu:**

Önceden belirlenmiş bir hızda sürüş için kullanılır.

NOT

Direksiyon desteği, standart sabit hız kontrol modunda mevcut değildir.

- **İki araç arası mesafe kontrol modu:**

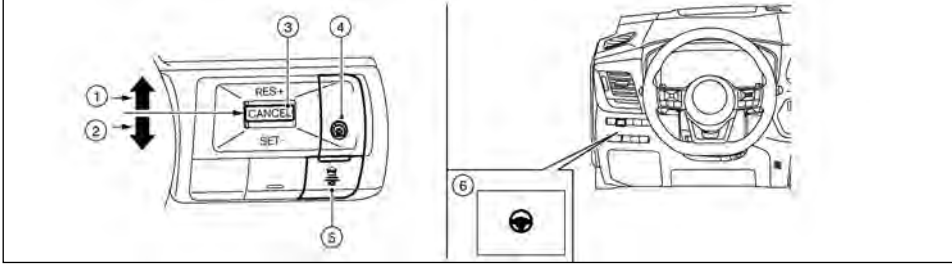
ICC sistemi, öndeki araçla belirlenen bir mesafeyi hız aralığı araç hızı yaklaşık 30 ila 170 km/h (20 ila 105 MPH) arasındayken, korur. Hız değeri sürücü tarafından 30 ila 170 km/h (20 ila 105 MPH) arasında ayarlanabilir.

Hız yaklaşık 30 km/h (20 MPH) değerinin altına düşerse, ICC sistemi devre dışı kalır ve bir uyarı sesi ve mesajı ile sürücü bilgilendirilir.

DİREKSİYON DESTEĞİ
(manuel şanzımanlı araçlar)

Direksiyon Desteği, aracınızı bulunduğu şeritte tutmaya yardımcı olmak için direksiyon sistemini kontrol eder.

Direksiyon desteği, 60 km/h (37 MPH) hız değerinin altında devre dışı kalır.



ICC VE DİREKSİYON DESTEĞİ SİSTEMİ KUMANDALARI (Manuel şanzımanlı araçlar)

1) **<RES+>** düğmesi

Ayarlanan hıza geri dönülür veya kademeli olarak hız artırılır

2) **<SET->** düğmesi

İstenilen sürüş hızı ayarlanır veya hız kademeli olarak azaltılır

3) **<CANCEL>** düğmesi

ICC sistemini, ayarlanan hızı

silmeden devre dışı bırakır

4) Sürüş Yardımı düğmesi:

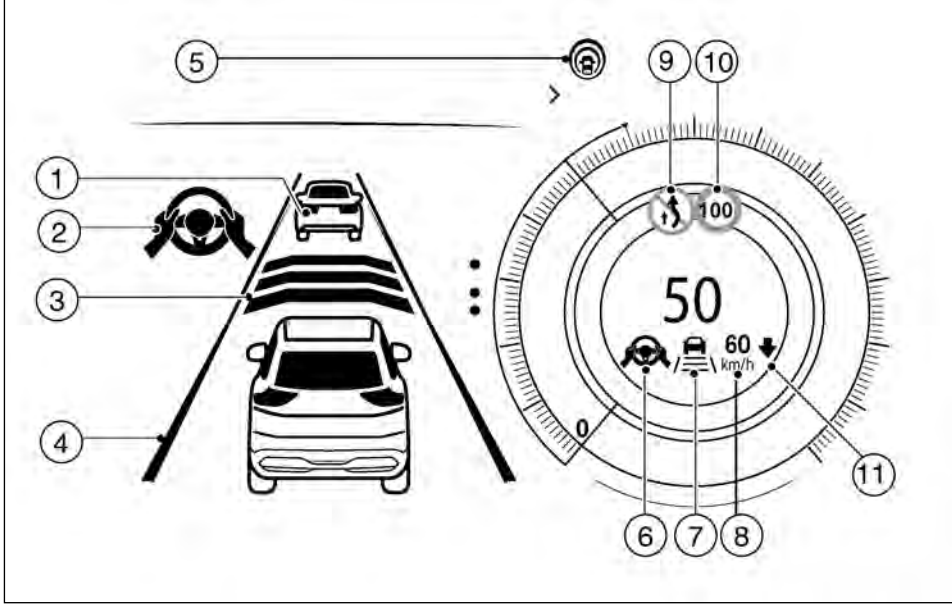
ICC ve Direksiyon Desteği işlevini açar veya kapatır

5) Mesafe düğmesi

- Uzun
- Orta
- Kısa

6) Direksiyon Desteği Düğmesi

Direksiyon Desteği işlevini açar veya kapatır.



Örnek

ICC VE DİREKSİYON DESTEĞİ EKRANI VE GÖSTERGELERİ (Manuel şanzımanlı araçlar)

1) Öndeki araç tespit göstergesi

ICC açık ve aktif olduğunda sistemin önde bir araç tespit edip etmediğini gösterir.

2) Direksiyon Desteği durum göstergesi

Direksiyon Desteğinin durumunu göstergenin rengiyle gösterir

- Gri: Direksiyon Desteği bekleme konumunda.
- Yeşil: Direksiyon Desteği aktif durumda.

3) Mesafe uyarı göstergesi

Seçilen mesafeyi görüntüler.

4) Şerit çizgisi göstergesi

Sistemin şerit çizgilerini tespit edip etmediğini gösterir.

- Şerit çizgisi görüntülenmiyor: Direksiyon Desteği kapalı
- Şerit çizgisi göstergesi (gri): Şerit çizgileri tespit edilmedi
- Şerit çizgisi göstergesi (yeşil): Şerit çizgileri tespit edildi
- Şerit çizgisi göstergesi (sarı): Şerit dışına çıkma tespit edildi

5) Sürüş Yardımı göstergesi

Akıllı Kör Nokta Müdahalesi, Akıllı Şerit Müdahalesi ve ICC sistemlerinin durumunu görüntüler.

- Görüntülenen gösterge yoksa tüm sistemler kapalıdır.
- Beyaz: sistemler devrede ([Ayarlar] menüsünde açıldıkları takdirde), ICC ve Direksiyon Desteği bekleme modundadır.
- Mavi: ICC ve Direksiyon Desteği devrededir

6) Direksiyon Desteği durum göstergesi/uyarısı

Direksiyon Desteğinin durumunu göstergenin/uyarının rengiyle belirtir.

- Direksiyon Desteği durum göstergesi görüntülenmez: Direksiyon Desteği kapalı.
- Gri: Direksiyon Desteği bekleme konumunda.

- Yeşil: Direksiyon Desteği aktif durumda.
- Sarı: Direksiyon Desteği arızalı.
- Kırmızı: Ellerin direksiyonda olmadığı tespit edilmiştir.

7) Şerit işareti göstergesi/hız kontrol durumu göstergesi/ayarlanan mesafe göstergesi

Hız kontrolünün durumunu göstergenin/uyarının rengine ve şekline göre belirtir.

- Hız kontrolü durum göstergesi (beyaz): ICC bekleme
- Hız kontrolü durum göstergesi (yeşil): ICC (mesafe kontrol modu) aktif
 - Yeşil araç simgesi görüntüleme: Önde araç tespit edildi

- Araç simgesi gösterilmiyor: Önde tespit edilen araç yok (aracınız belirlediğiniz hızla yola devam eder.)

● Hız kontrolü durum göstergesi (turuncu): ICC arızasını belirtir

● Şerit çizgisi göstergesi: Sistemin şerit çizgilerini tespit edip etmediğini gösterir.

- Şerit çizgisi görüntülenmiyor: Direksiyon Desteği kapalı
- Şerit çizgisi göstergesi (gri): Şerit çizgileri tespit edilmedi
- Şerit çizgisi göstergesi (yeşil): Şerit çizgileri tespit edildi

8) Araç hız ayarı göstergesi

Ayarlanan araç hızını gösterir.

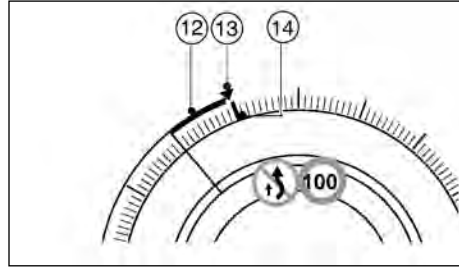
- Gri: ICC bekleme modunda

- Yeşil numaralar: ICC aktif

9) Yol bilgi göstergesi (mevcut ise)

10) Algılanan yol işareti (hız sınırı) göstergesi (mevcut ise)

11) Hız sınırı bağlantısı göstergesi (mevcut ise)



12) Yeşil çizgi: Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise): mevcut hız ile ICC hedef hızı arasındaki fark.

13) Hedef hız:

- Beyaz üçgen: Sabit Hız

Kontrolü veya Hız Sınırlama hedef hız (mevcut ise).

- Yeşil üçgen: Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) hedef hızı (mevcut ise).

14) Kırmızı çizgi: Trafik İşareti Tanıma (TSR) hız sınırı işareti (mevcut ise)

NOT

Yukarıda listelenen öğelerden bazıları yalnızca standart Görünüm'de mevcuttur. Ek bilgi için "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Gösterge tablosu ekranının değiştirilmesi (tam-boy ekran bulunan modeller)" konusuna bakın.

AKILLI SABİT HIZ KONTROLÜ (ICC) (Manuel şanzımanlı araçlar)

UYARI

ICC sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- ICC bir çarpışma önleme veya uyarı sistemi değildir. Sadece otoyol kullanımını için tasarlanmıştır ve sıkışık trafikte veya şehir içinde sürüş için uygun değildir. Frenlerin kullanılmaması bir kazaya neden olabilir.
- ICC sadece sürücü için yardım sağlar ve çarpışma uyarısı veya önleme sistemi değildir. Dikkatli olmak,

aracı güvenli sürmek ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

- Trafik kurallarının belirlediği yasal hız limitlerini her zaman takip edin ve sabit hız kontrolünü asla bu değerlerin üstüne ayarlamayın.
- Hangi sabit hız kontrol modunu kullanırsanız kullanın daima dikkatli sürün. Sabit hız kontrolünü kullanmadan önce Kullanıcı El Kitabını tamamen okuyun ve anlayın. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek amacıyla, kazaları önlemek veya acil durumlarda aracın hızını kontrol etmek için sisteme güvenmeyin.

Sabit hız kontrolünü uygun yol ve trafik koşulları haricinde kullanmayın.

- Standart sabit hız modunda, önünüzdeki araca çok yakınsanız sizi uyararak için bir uyarı sesi duyulmaz. Aracınızla önünüzdeki araç arasındaki mesafeye özellikle dikkat edin, aksi halde çarpışma meydana gelebilir.

ICC sistemi sabit hızı koruyacak veya önünüzdeki araçla önceden belirlenmiş hıza kadar belirli bir mesafeyi koruyacaktır.

Öndeki yol açıkken araç ayarlanan hızda hareket eder.

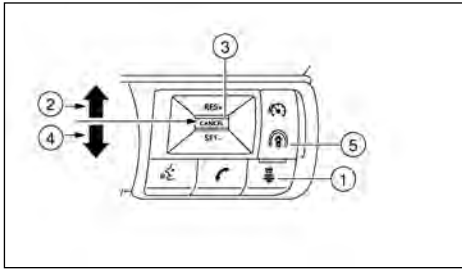
ICC sistemi iki sabit hız kontrol modundan birine ayarlanabilir.

- İki araç arası mesafe kontrol modu:

Aracınız ile önünüzdeki araç arasında seçilen bir mesafeyi önceden ayarlanmış hıza kadar korur.

- Standart sabit hız kontrol modu: Önceden ayarlanmış bir hızda sürüş.

ICC sistemi, hız sınırlayıcı devre-
deyken çalıştırılmaz, daha fazla
bilgi için bu bölümde ileride yer
alan "Hız sınırlayıcı (mevcut ise)"
bölümüne bakın.



- 1) Mesafe düğmesi:

Aracın takip mesafesi ayarlanır:

Uzun → Orta → Kısa → Uzun

- 2) **<RES+>** düğmesi:

Ayarlanan hıza geri dönülür
veya kademeli olarak hız artırılır

- 3) **<CANCEL>** düğmesi:

Sistem, ayarlanan hız silinme-
den devre dışı bırakılır.

- 4) **<SET->** düğmesi:

İstenilen sürüş hızı ayarlanır
veya hız kademeli olarak azal-
tır.

- 5) Sürüş Yardımı düğmesi:

Sistemi etkinleştirmek için kul-
lanılan ana düğme.

SABİT HIZ KONTROLÜNÜN ÇALIŞMASI (Manuel şanzımanlı araçlar)

İki araç arası mesafe kontrolü sa-
bit hız kontrol modunu seçmek için
Sürüş Yardımı düğmesine ⑤ kısa
bir süre basın.

Standart sabit hız kontrol modunu
seçmek için Sürüş Yardımı düğ-
mesini ⑤ basılı tutun. Direksiyon
desteği, standart sabit hız kontrol
modunda çalışmaz.

Kontrol modlarından biri devreye
alındığında, diğer sabit hız kontrol
moduna geçiş yapılamaz. Modu de-
ğiştirmek için, Sürüş Yardımı düğ-
mesine ⑤ bir kez basarak sistemi
kapatın. Ardından, sistemi tekrar
açmak ve istenen sabit hız kontrol
modunu seçmek için tekrar Sürüş
Yardımlı düğmesine ⑤ basın.

ICC sistemi ayarlarını daima araç bilgi ekranından onaylayın.

NOT

ICC sisteminin açılması, bu sistemlerin araç bilgi ekranındaki [Sürücü Desteği] menüsünde etkinleştirilmesi koşuluyla, Akıllı Şerit Müdahale (ILI) sistemini ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemini aynı anda açacaktır. Daha fazla bilgi için, bu bölümde daha ilerde yer alan "Akıllı Şerit Müdahale Sistemi (ILI)" konusuna ve daha geride yer alan "Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi/Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.

SABİT HIZ KONTROL MODUNUNUN SEÇİLMESİ (Manuel şanzımanlı araçlar)

İki araç arası mesafe kontrol modunun seçilmesi:

İki araç arası mesafe kontrol modunu seçmek için Sürüş Yardımı düğmesine kısa süreli basın.

Standart sabit hız kontrol modunun seçilmesi:

NOT

ICC, standart sabit hız kontrol modundayken yaklaşma uyarısı, otomatik fren veya direksiyon desteği işlevleri sunmaz.

Standart sabit hız kontrol modunu seçmek için, Sürüş Yardımı düğmesini en az 1,5 saniye basılı tutun.

Daha fazla bilgi için, bu bölümde ileride yer alan "Standart sabit hız

kontrol modu (manuel şanzımanlı araçlar)" konusuna bakın.

İKİ ARAÇ ARASI MESAFE KONTROL MODUNUNUN SEÇİLMESİ (Manuel şanzımanlı araçlar)

İki araç arası mesafe kontrol modunda, ICC sistemi öndeki aracın hızına bağlı olarak otomatik olarak önceden belirlenmiş bir mesafeyi korur (belirlenen hız değerine bağlı olarak) veya önde araç yoksa belirlenen hız değerini korur.

Sistem, aynı şeritte ve yönde önde ilerleyen bir aracı takip ederken aracın kullanımının kolaylaştırılmasını amaçlar.

Radar sensörü önde daha yavaş hareket eden bir araç tespit ederse, sistem araç hızını düşürür, böylece aracınız belirlenen bir mesafeden aracı takip eder.

Sistem otomatik olarak gaz keleşini kontrol eder ve gerekirse frenleme (araç frenleme gücünün yaklaşık % 40'ına kadar) yapar.

İki araç arası mesafe kontrol modunun çalışması

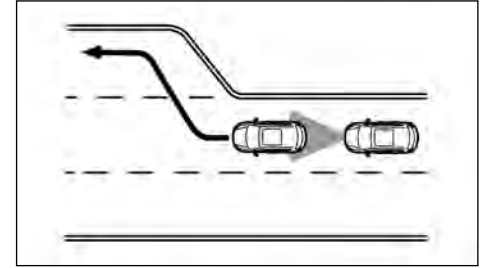
İki araç arası mesafe kontrol modu, seçilen bir mesafeyi korumak ve önde ilerleyen daha yavaş araca uyacak şekilde hızı azaltmak için tasarlanmıştır; sistem aracı gerektiği durumlarda yavaşlatacaktır. Bununla birlikte, ICC sistemi aracın toplam frenleme gücünün yaklaşık % 40'ına kadar uygulayabilir. Bu sistem yalnızca trafik koşulları araç hızlarının sabit kalmasına izin verdiğinde veya araç hızları kademeli olarak değiştiğinde kullanımalıdır. Bir araç bulunduğunuz şeride girerse veya önde ilerleyen araç ani bir şekilde yavaşlarsa,

ICC sistemi aracı yeterince hızlı bir şekilde yavaşlatamayacağından, araçlar arasındaki mesafe kısalabilir. Bu durumda, ICC sistemi bir sesli uyarıyla sürücüyü gerekli önlemleri alması konusunda uyarır.

İki araç arası mesafe kontrol modunda aşağıdaki öğeler kontrol edilir:

- İki araç arası mesafe kontrol modu, sürücü tarafından ayarlanan hızı korur. Ayarlanan hız aralığı yaklaşık 30 ila 170 km/h (20 ila 105 mph) arasındadır.
- Önde ilerleyen bir araç varsa, iki araç arası mesafe kontrol modu, öndeki araç ile aradaki mesafeyi hızı azaltarak sürücü tarafından seçilen mesafeye göre korur. Sistemin hız aralığı yaklaşık 30 km/h (20 MPH) ila ayarlanan hız arasındadır

- Önde ilerleyen araç bulunduğunuz şeridinden ayrıldığında, iki araç arası mesafe kontrol modu hızı artırır ve araç hızını ayarlanan hıza kadar yükseltir.



Ayarlanan hıza çıkarken aracın kontrolünü kaybetmemek için sürüş esnasında dikkatli olun.

ICC sistemi, hareketsiz ve çok yavaş hareket eden araçlara yaklaştığınızda aracın hızını kontrol etmez ve sizi uyarmaz. Ücretli geçiş gişelerine veya trafik sıkışıklığına yaklaşıırken öndeki araçlarla mesafeyi korumak için sürüş esnasında dikkatli olmalısınız.

Araç, yokuş yukarı veya aşırı rüzgarlı koşullarda ayarlanan hızı muhafaza edemeyebilir. Bu durumda, araç hızını manuel olarak kontrol etmeniz ve vitesi değiştirmeniz gerekebilir.

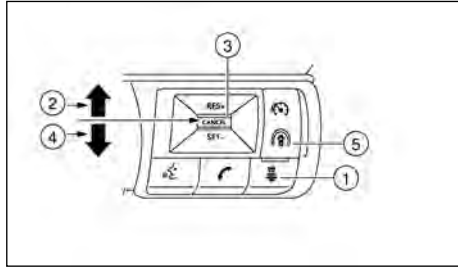
NOT

Vites değiştirme işlemi ICC sistemini devre dışı bırakmaz.

Normal koşullarda önünüzde ilerleyen bir araca olan mesafeyi korurken, sistem öndeki aracın hızına göre otomatik olarak aracınızı hızlandırır veya yavaşlatır. Şerit değiştirme için hızlanma gerektiğinde aracınızı hızlandırmak için gaz pedalına basın. Aniden yavaşlaması durumunda öndeki araçla güvenli bir mesafeyi korumak için yavaşlamanız gerektiğinde veya bir araç araya girdiğinde fren pedalına basın. ICC sistemini kullanırken daima dikkatli olun.

İki araç arası mesafe kontrol modu düğmeleri

Sistem, direksiyonda yer alan bir Sürüş Yardımı düğmesi ve dört kontrol düğmesiyle çalıştırılır.



1) Mesafe düğmesi:

Aracın takip mesafesi ayarlanır:

Uzun → Orta → Kısa → Uzun

2) <RES+> düğmesi:

Ayarlanan hızı geri dönülür veya kademeli olarak hız artırılır

3) <CANCEL> düğmesi:

Sistem, ayarlanan hız silinmeden devre dışı bırakılır.

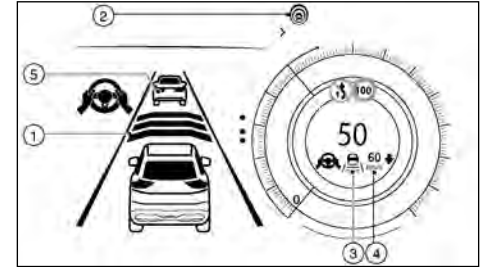
4) <SET-> düğmesi:

İstenilen sürüş hızı ayarlanır veya hız kademeli olarak azaltılır.

5) Sürüş Yardımı düğmesi:

Sistemi etkinleştirmek için kullanılan ana düğme.

İki araç arası mesafe kontrol modu ekran ve göstergeleri



Ekran Araç Bilgi Ekranında yer alır.

1) Mesafe ayarı göstergesi:

DISTANCE düğmesiyle ayarlanmış iki araç arasında belirlenen mesafe görüntülenir.

2) Sürüş Yardımı göstergesi

ICC sisteminin durumunu görüntüler.

- Beyaz: sistemler devrede ([Ayarlar] menüsünde açıldıkları takdirde), ICC bekleme modunda.
- Mavi: ICC aktif

3) Bu gösterge, farklı renklerle ICC sisteminin durumunu gösterir.

- ICC sistemi **AÇIK** göstergesi (gri):
ICC bekleme modunda.
- ICC sistemi **AÇIK** göstergesi (yeşil):

ICC sisteminin **AÇIK** ve aktif olduğunu gösterir. Sürüş hızının ayarlandığını gösterir.

- Yeşil araç simgesi görüntüleme: Önde araç tespit edildi.
- Araç simgesi gösterilmiyor: Önde tespit edilen araç yok (aracınız belirlediğiniz hızla yola devam eder.)

● ICC sistemi **AÇIK** göstergesi (sarı):

Gösterge ICC sisteminde arıza olduğunu gösterir.

4) Araç hızı ayarı göstergesi:

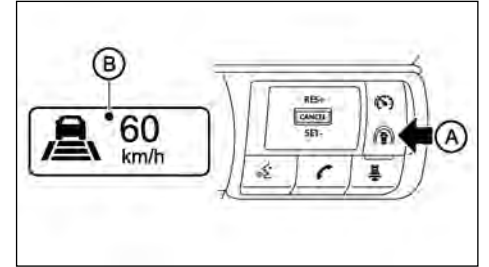
Ayarlanan araç hızını gösterir.

- Yeşil: ICC aktif
- Gri: ICC beklemede

5) Öndeki araç tespit göstergesi:

Önde ilerleyen bir araç tespit edilip edilmediğini gösterir (yalnızca ICC aktifken).

İki araç arası mesafe kontrol modunun çalışması



Hız sabitleyici açmak için Sürüş Yardımı düğmesine (A) kısa süreli basın. Sürüş Yardımı sistemi durumunu gösteren bir ekran açılacaktır. ICC sistemi **AÇIK** göstergesi (gri) ve ayarlanan araç hızı göstergesi (B) yanar.

Seyir hızını ayarlamak için, aracı

istediğiniz hıza çıkarın, **<SET->** düğmesine basıp bırakın. (ICC sistem göstergesi ve araç hızı göstergesi yeşil renge, Sürüş Yardımı göstergesi mavi renge döner.) Ayağınızı gaz pedalından çekin. Aracınız ayarlanan hızı veya öndeki araçla istenen mesafeyi koruyacaktır.

Aşağıdaki koşullarda **<SET->** düğmesine basılırsa, sistem ayarlanamaz ve araç hızı göstergesi yaklaşık 2 saniye boyunca yanıp söner:

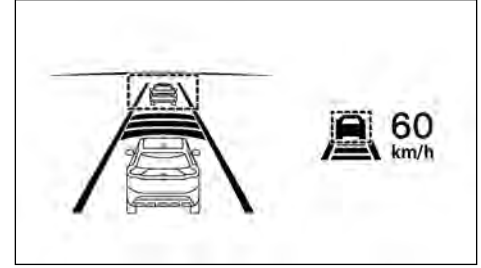
- 30 km/h (20 MPH) hızın altındaki sürüşlerde.
- Şanzıman N (boş) konumundaysa.
- Sürücü tarafından frene basıldığında.

<SET/-> düğmesine aşağıdaki koşullar altında basıldığında sistem ayarlanamaz.

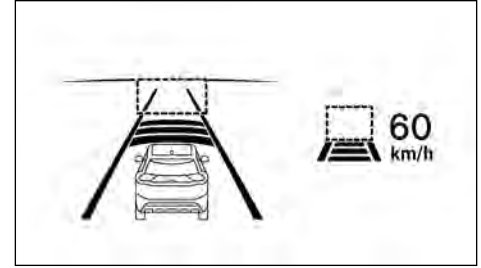
Bir mesaj görüntülenir:

- ESP sistemi kapandığında. (ICC sistemini kullanmak için, ESP sistemini açın ve Sürüş Yardımı düğmesine basın). ESP sistemi hakkında daha fazla bilgi için bu bölümde yer alan "Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.
- ESP (çekiş kontrol sistemi de dahil) çalışırken.
- [KAR] modu veya [ARAZI] modu seçildiğinde (4WD modeller).
- Tekerleklerde kayma varsa (ICC sistemini kullanmak için tekerleklerin kaymadığından emin olun.)
- Sürücü emniyet kemeri bağlanmadığında.

ICC ayarlandıktan sonra aşağıdaki öğelerden biri görüntülenir:



Önde araçla sistem ayar ekranı



Önde araç olmadan sistem ayar ekranı

Sürücü, istenen araç hızını yol koşullarına göre ayarlamalıdır. ICC sistemi, aracın bulunduğu şeritte

hiçbir araç tespit edilmediği sürece, standart sabit hız kontrol sistemine benzer şekilde ayarlanmış araç hızını korur.

ICC sistemi, ayarlanan hız görüntüler.

Önde araç algılandığında

Önde bir araç algılandığında, ICC sistemi gaz kelebeğini ve frenleri kontrol ederek aracı yavaşlatır ve hızı öndeki aracın hızına eşitler. Sistem daha sonra sürücünün seçtiği mesafeyi korumak için öndeki aracın hızına göre araç hızını kontrol eder. Koşullara bağlı olarak vitesin değiştirilmesi gerekebilir.

NOT

- **ICC sisteminin frenleme müdahalesi sırasında aracın fren lambaları yanar.**
- **Fren devreye girdiğinde bir ses duyulabilir. Bu bir arıza değildir.**

ICC sistemi önde bir araç tespit ettiğinde, öndeki araç tespit göstergesi görüntülenir ve hız kontrol durumu göstergesi (araç sembolü) yeşil renkte yanar.

Önde araç algılanmadığında

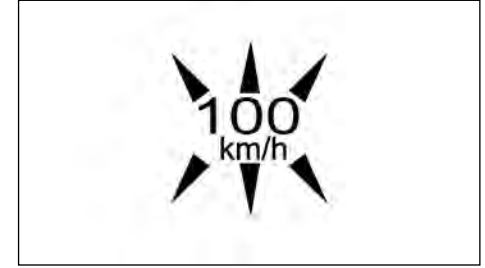
Önde artık bir araç tespit edilmiyorsa, ICC sistemi hızınızı önceden seçilen ayar değerine yükseltir. ICC sistemi, ayarlanan hızı korur.

Önde bir araç algılanmadığında araç tespit göstergesi söner.

Belirlenen araç hızına çıkma sırasında veya ICC sistemi devrede olduğu herhangi bir anda önde bir araç algılanırsa, sistem o araca olan mesafeyi kontrol eder.

Araç hızı yaklaşık 30 km/h (20 MPH) değerinin altında olduğunda sistem devre dışı bırakılır.

Başka bir aracı geçerken



Sürücü, gaz pedalına basarak ICC sistemini askıya alabilir. Ayarlanan hız göstergesi araç belirlenen hız aştığında yanıp sönecektir. Aracın önündeki şerit boş olduğunda araç algılama göstergesi sönecektir. Pedalı bıraktığınızda, araç önceden ayarlanan hıza geri dönecektir.

Araç hızınız ICC sisteminde ayarlanmış olsa bile, aracınızı hızlı bir şekilde hızlandırmanız gerektiğinde gaz pedalına basabilirsiniz.

ICC sisteminin kapatılması

Sürüş Yardımı düğmesini kapalı konuma getirerek ICC sistemi tamamen devre dışı bırakılabilir. ICC göstergeleri sönecektir.

Araç hızı ayarı nasıl değiştirilir

Önceden ayarlanmış hızı iptal etmek için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanabilirsiniz:

- **<CANCEL> (İPTAL)** düğmesine basın. Ayarlanan araç hızı göstergesi ve hız sabitleme göstergesi gri renge dönecektir.
- Fren pedalına basın. Ayarlanan araç hızı göstergesi ve hız sabitleme göstergesi gri renge dönecektir.

Daha yüksek bir sürüş hızına ayarlamak için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanabilirsiniz:

- Gaz pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında **<SET->** düğmesine basın ve bırakın.
- **<RES+>** düğmesine basın ve basılı tutun. Ayarlanan araç hızı 10 km/h (5 MPH) kademelerle artacaktır.
- **<RES+>** düğmesine basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) artacaktır.

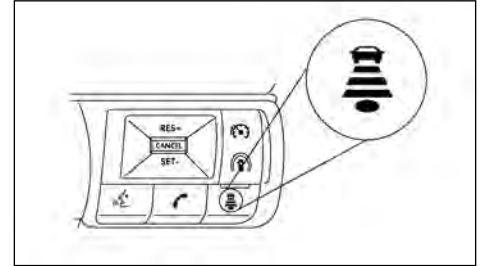
Daha düşük bir sürüş hızına ayarlamak için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanabilirsiniz:

- Hafifçe fren pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında **<SET->** düğmesine basın ve bırakın.
- **<SET->** düğmesini basılı tutun. Ayarlanan araç hızı 10 km/h (5 MPH) kademelerle azalacaktır.

- **<SET->** düğmesini basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) azalacaktır.

ICC iptalinden sonra ayarlanan hızı dönmek için, <RES+> düğmesine basıp bırakın. Aracın hızı 30 km/h'nin (20 MPH) üzerindeyken araç en son ayarlanan sabit hızla sabitlenecektir.

Öndeki araca olan mesafenin ayarlanması



Öndeki araca olan mesafe, trafik koşullarına bağlı olarak ICC bekle-

me modundayken veya ICC aktifken seçilebilir.

DISTANCE düğmesine (≡) her basıldığında, ayarlanan mesafe uzun, orta, kısa ve tekrar uzun olacak şekilde değiştirilebilir.

Mesafe	Ekran	100 km/h (60 MPH) hızda yaklaşık mesafe (m)
Uzun	≡	60 (200)
Orta	≡	45 (150)
Kısa	—	30 (100)

- Öndeki araca olan mesafe, aracın hızına göre değişir. Araç hızı ne kadar yüksek olursa, mesafe de o kadar uzun olur.
- Motor yeniden çalıştırılrsa da, mesafe uyarı aynı kalacaktır.

Yaklaşma uyarısı

Öndeki aracın hızla yavaşlaması nedeniyle aracınız öndeki araca yaklaşırsa sistem sürücüyü sesli olarak ve ICC ekranı ile uyarır. Aşağıdaki durumlarda güvenli bir araç mesafesini korumak için fren pedalına basarak yavaşlayın:

- Sesli uyarı duyulduğunda.
- Araç algılama göstergesi yanıp sönüyorsa.

Bazı durumlarda araçlar arasında çok kısa bir mesafe olduğunda uyarı sesi duyulmayabilir. Bunun bazı örnekleri aşağıdadır:

- Araçlar aynı hızla ilerlerken ve araçlar arasındaki mesafe değişmiyorken.
- Öndeki araç daha hızlı ilerlerken ve araçlar arasındaki mesafe artıyorken.

- Başka bir araç iki aracın arasına girerken.

Uyarı sesi şu durumlarda duyulmaz:

- Aracınız park halindeki veya yavaş hareket eden diğer araçlara yaklaşıırken.
- Gaz pedalına basılarak sistem devre dışı bırakılmışken.

NOT

Radar sensörü aracın ya da yolun kenarındaki nesneleri tespit ettiğinde yaklaşma uyarı sesi duyulabilir ve sistem ekranı yanıp sönebilir. Bu, ICC sisteminin aracı yavaşlatmasına veya hızlandırmasına neden olabilir. Radar sensörü, araç dar yollarda, engebeli yollarda sürüldüğünde veya bir viraja girerken veya

çıkarken kenardaki nesneleri algılayabilir. Bu durumlarda öndeki araçla uygun mesafeyi manuel olarak kontrol etmeniz gerekecektir.

Ayrıca, sensör hassasiyeti aracın çalışmasından (direksiyon kontrolü veya sürüş konumu) veya trafik veya araç durumundan (örneğin, hasarlı araç) etkilenebilir.

Sollama sırasında hızlanma (mevcut ise)

NOT

Sollama sırasında hızlanma özelliği yalnızca belirli ülkeler ve belirli araç sınıfları için mevcuttur.

Soldan araç geçme (trafiğin yolun sağ tarafından aktığı ülkeler için):

ICC sistemi 70 km/h değerinin üzerinde aktifken ve daha yavaş bir araç (ICC ayar hızının altında) takip edilirken ve sola sinyal verildiğinde, ICC sistemi otomatik olarak aracı hızlandırarak geçişi kolaylaştırır ve doğrudan öndeki araca olan mesafeyi azaltmaya başlar. **Bu sadece sola sinyal verildiğinde çalışır.** Sürücü geçiş şeridine geçmeye başladığında önde araç algılanmazsa, ICC sistemi aracı ICC ayar hızına yükseltmeye devam eder.

Önde başka bir araç tespit edilirse, öndeki araç ile takip mesafesi korunur. Geçiş için araç geçiş şeridine alınmazsa, kısa bir süre sonra hızlanma kesilir ve takip mesafesi korunur.

Fren pedalına basılarak veya direksiyondaki **<CANCEL>** düğmesi

kullanılarak hızlanma istendiği zaman durdurulabilir.

Sağdan araç geçme (trafiğin yolun sol tarafından aktığı ülkeler için):

ICC sistemi 70 km/h değerinin üzerinde aktifken ve daha yavaş bir araç (ICC ayar hızının altında) takip edilirken ve sağa sinyal verildiğinde, ICC sistemi otomatik olarak aracı hızlandırarak geçişi kolaylaştırır ve doğrudan öndeki araca olan mesafeyi azaltmaya başlar. **Bu sadece sağa sinyal verildiğinde çalışır.** Sürücü geçiş şeridine geçmeye başladığında önde araç algılanmazsa, ICC sistemi aracı ICC ayar hızına yükseltmeye devam eder.

Önde başka bir araç tespit edilirse, öndeki araç ile takip mesafesi korunur. Geçiş için araç geçiş şer-

ridine alınmazsa, kısa bir süre sonra hızlanma kesilir ve takip mesafesi korunur.

Fren pedalına basılarak veya direksiyondaki **<CANCEL>** düğmesi kullanılarak hızlanma istendiği zaman durdurulabilir

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek çarpışma riskini azaltmak için, şunlara dikkat edin:

- **Bu fonksiyon sadece sol veya sağ sinyal verildiğinde çalışır ve şerit değiştirilmediğinde dahi aracı kısa bir süre hızlandırır. Bu, soldan veya sağdan geçiş yapılamayacağı durumları da içerebilir.**

- **Başka bir aracı geçerken, yan şeridin boş olduğundan emin olun. Trafikte ani durum değişiklikleri olabilir. Asla sadece sisteme güvenmeyin, daima yönlendirme ve frenleme manevralarını kendiniz yapın.**

Otomatik iptal

Aşağıdaki koşullarda bir uyarı sesi duyulur ve özellik otomatik olarak devre dışı kalır.

- Aracınız 30 km/h değerinin altında bir hızda sürülüyorken
- Park freni çekildiğinde
- ESP sistemi kapandığında.
- [KAR] modu veya [ARAZİ] modu seçildiğinde (4WD modeller).

- ESP (çekiş kontrol sistemi de dahil) müdahalelerde bulunurken.
- Sensörün kirle kaplanması veya başka bir nesneyle engellenmiş olması nedeniyle mesafe ölçümü yapılamadığında
- Tekerleklerden biri kaydığında (patinaj)
- Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde
- Debriyaj pedalı yaklaşık 8 saniye basılı tutulduğunda
- Sürücü emniyet kemeri bağlanmadığında.

İki araç arası mesafe kontrol
modu sınırları

⚠ UYARI

ICC sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- Sistem öncelikle hafif trafiğe sahip düz, kuru, açık yollarda kullanım için tasarlanmıştır. Sistemin şehir trafiğinde veya sıkışık alanlarda kullanılması tavsiye edilmez.
- Bu sistem yol koşullarına otomatik olarak uyum sağlamayacaktır. Bu sistem düzgün akan trafikte kullanılmalıdır. Sistemi

keskin virajlı yollarda veya buzlu yollarda, yoğun yağmurda veya siste kullanmayın.

- Mesafe kontrol işlevinde bir performans sınırı olduğundan hiçbir zaman yalnızca ICC sistemine güvenmeyin. Bu sistem dikkatsizce veya sorunsuzca yapılan sürüşü düzeltemez veya yağmur, sis veya diğer kötü hava koşullarında kötü görüşün üstesinden gelemez. Araçlar arasındaki mesafeyi korumak için öndeki araca olan mesafeye ve çevresindeki koşullara bağlı olarak, fren pedalına basarak araç hızını düşürün.

- Sürüş esnasında daima dikkatli olun ve uygun takip mesafesini manuel olarak kontrol etmeye hazır olun. ICC sisteminin iki araç arası mesafe kontrol modu, bazı durumlarda araçlar arasında belirleyen mesafeyi (takip mesafesi) veya araç hızını koruyamayabilir.

- Sistem belli yol veya hava koşullarında önünüzdeki aracı tespit edemeyebilir. Kazaya neden olmamak amacıyla, aşağıdaki koşullar altında ICC sistemini kullanmayın:
 - Trafiğin yoğun olduğu veya keskin virajların olduğu yollarda

- Buz veya kar gibi kaygan yol yüzeylerinde
- Kötü hava koşullarında (yağmur, sis, kar, vb.)
- Sistem sensörü yağmur, kar veya kir ile kaplanmışsa
- Dik yokuş inişlerinde (araç, ayarlanan araç hızının aşabilir ve sık sık fren yapmak, frenlerin aşırı ısınmasına neden olabilir)
- Tekrarlanan iniş ve çıkışlarda
- Trafik koşulları, sık sık hızlanma veya yavaşlama nedeniyle araçlar arasında uygun bir mesafeyi tutmayı zorlaştırdığında

- Diğer radar sinyali kaynaklarının parazite yol açması durumunda
- Bazı yol veya trafik koşullarında, bir araç veya nesne beklenmedik şekilde sensör algılama bölgesine girebilir ve otomatik frenlemeye neden olabilir. Gaz pedalını kullanarak diğer araçlarla olan mesafeyi kontrol etmeniz gerekebilir. Daima dikkatli olun ve bu bölümde kullanılması tavsiye edilmeyen koşullarda ICC sistemini kullanmaktan kaçının.
- Bir römork veya başka bir araç çekiyorsanız, ICC sistemini kullanmayın.

Radar sensörü, şu nesneleri tespit edemez:

- Hareketsiz ve yavaş hareket eden araçlar.
- Yayalar veya yoldaki engeller.
- Aynı şeritte yaklaşmakta olan araçlar.
- Şerit çizgisini ihlal eden motosiklet ve diğer araçlar.

Sensör genellikle öndeki araçtan yansıyan sinyalleri tespit eder. Bu nedenle, sensör öndeki araçtan gelen yansımayı tespit edemezse, ICC sistemi seçilen mesafeyi koruyamayabilir.

Aşağıda, sensörün sinyalleri tespit edemediği bazı durumlar yer alır:

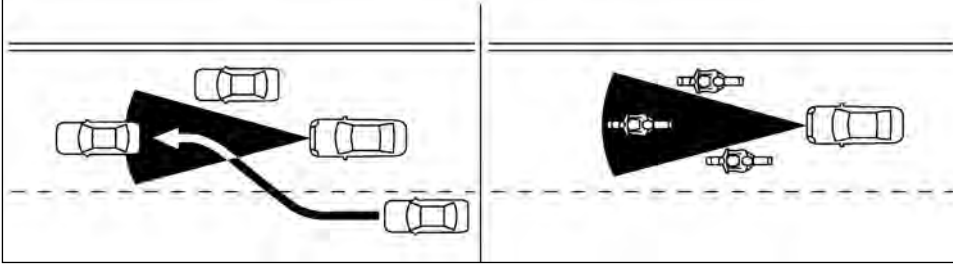
- Kar veya araçlardan sıçrayan sular sensörün algılamasını azaltırsa.

- Arka koltuğa veya aracınızın bagaj bölümüne aşırı ağır nesneler yüklenirse.
- Aracınızla bir römork vs. çekiyorsanız.

ICC sistemi, belirli sınırlamalar dahilinde sensörün çalışma durumunu otomatik olarak tespit edecek şekilde tasarlanmıştır. Sensör kirlendiğinde veya engellendiğinde, sistem otomatik olarak devre dışı kalır. Sensör buzla, saydam veya yarı saydam vinil bir çıkartma vb. ile kaplıysa, ICC sistemi algılama yapamayabilir. Bu gibi durumlarda, iki araç arası mesafe kontrol modu devre dışı kalmayabilir ve öndeki araçla olan mesafeyi yanlış algılayabilir. Sensör alanını düzenli olarak kontrol edin ve temizleyin.

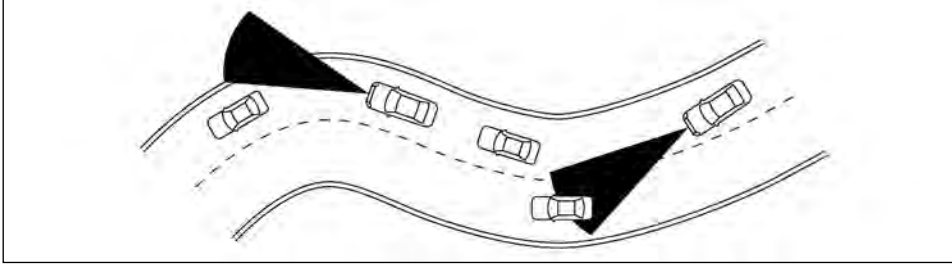
Radar sensörünün algılama bölgesi sınırlıdır. İki araç arası mesafe kontrol modunun ayarlanan mesafeyi koruyabilmesi için öndeki aracın algılama bölgesinde olması gerekir.

Öndeki aracın aynı şeritte olmasına rağmen şeridindeki konumu nedeniyle tespit bölgesinin dışında kalıyor olabilir. Aynı şeritte ileride bulunan bir motosiklet tespit edilemeyebilir.



Virajlı, yokuşlu, dar veya yapım çalışması olan yollarda aracınızı kullanırken sensör öndeki aracı farklı bir şeritteymiş gibi algılayabilir veya kısa bir süre için algılayamayabilir. Bu, ICC sisteminin aracı yavaşlatmasına veya hızlandırmasına neden olabilir.

Araçların tespit edilebilmesi bazen aracın sürüş koşullarından (şeritte sürüş pozisyonu ya da direksiyon manevrası, vs.) veya aracın durumundan da etkilenebilir.



Virajlı, yokuşlu, dar veya yapım çalışması olan yollarda aracınızı kullanırken sensör öndeki aracı farklı bir şeritteymiş gibi algılayabilir veya kısa bir süre için algılayamayabilir. Bu, ICC sisteminin aracı yavaşlatmasına veya hızlandırmasına neden olabilir.

Araçların tespit edilebilmesi bazen aracın sürüş koşullarından (şeritte sürüş pozisyonu ya da direksiyon manevrası, vs.) veya aracın durumundan da etkilenebilir.

Sistem geçici olarak kullanılmıyor

Aşağıda, ICC sisteminin geçici olarak kullanılmadığı durumlar yer alır. Bu gibi durumlarda, ICC sistemi devre dışı kalmayabilir ve öndeki araçla olan mesafeyi yanlış algılayabilir.

A Koşulu:

Aşağıdaki koşullar altında, ICC sistemi otomatik olarak devre dışı kalır. Bir uyarı sesi duyulur ve sistem devreye girmez:

- ESP devre dışı bırakıldığında
- ESP (çekiş kontrol sistemi de dahil) müdahalelerde bulunurken
- Araç yaklaşık 30 km/h (20 MPH) hız değeriinin altında olduğunda
- Park freni çekildiğinde
- Tekerleklerden biri kaydığında (patinaj)
- Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde
- Debriyaj pedalı yaklaşık 8 saniye basılı tutulduğunda
- Herhangi bir kapı açıldığında.
- Sürücü emniyet kemeri bağlanmadığında.
- IEB sistemi sert fren uyguladığında.

- [KAR] modu veya [ARAZİ] modu seçildiğinde (4WD modeller)
- Radar sensörünü engelleyen kir veya başka bir engel nedeniyle ön radar bozulduğunda.

Yapılması gereken:

Yukarıda listelenen koşullar ortadan kalktığında, ICC sistemini kullanabilmek için **<RES+>** düğmesine basın.

B Koşulu:

Bir uyarı sesi duyulur ve araç bilgi ekranında [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı] mesajı görüntülenir.

- Radar sensörü alanı kirle kaplanmış veya engellenmiş ise, öndeki bir aracı tespit etmek mümkün değildir, ICC sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Yapılması gereken:

Uyarı görüntülenirse aracı güvenli bir yere park edin ve motoru stop edin. Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde, sensör alanını temizleyin ve motoru yeniden çalıştırın. Sistemin sensör alanının artık temiz olduğunu tespit etmek için biraz zamana ihtiyacı olacaktır. Uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse, ICC sistemini bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

- Yol koşulları sınırlı veya çok yakınında farklı nesneler (örneğin, uzun köprüler, çöller, kar yığınları, uzun duvarlar bulunan ortamlarda sürerken) bulunuyorsa, sistem [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı] mesajı görüntüleyebilir.

Yapılması gereken:

Yukarıda listelenen koşullar ortadan kalktığında, ICC sistemini tekrar kullanmak için açma düğmesine basın.

ICC sistemi arızası

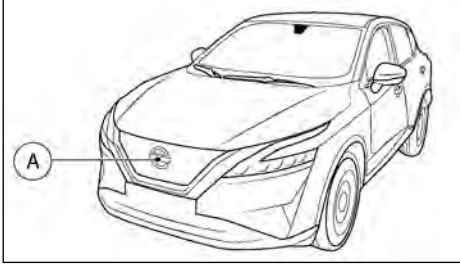
ICC sistemi düzgün şekilde çalışmadığında, sesli uyarı duyulur ve ICC sistemi **AÇIK** göstergesi (sarı) görünecektir.

Yapılması gereken:

Uyarı görüntülenirse aracı güvenli bir yere park edin. Kontağı kapatın, motoru tekrar çalıştırın ve ICC sistemini tekrar açın.

Sistemi çalıştırmak mümkün değilse veya uyarı yanık kalıyorsa, ICC sistemi arızalı olabilir. Araç normal koşullar altında hala sürülebiliyorsa da

sistemi bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.



ICC sensörü bakımı

Radar sensörü aracın ön tarafında bulunur (A).

ICC sisteminin düzgün çalışması için aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Sensör alanını daima temiz tutun.
- Sensörün çevresindeki bölgelere zarar vermeyin.
- Sensör alanının yakınına çıkart-

ma gibi nesneler yapıştırmayın. Bu, arızaya neden olabilir.

- Sensör alanının yakınına metalik nesneler iliştmeyin (tampon koruma, vb.). Bu, arızaya neden olabilir.

Radyo onay numaraları ve bilgileri için, "9. Teknik bilgiler" bölümünde yer alan "Radyo frekansı onayı" konusuna bakın.

Kamera sensörü, dikiz aynasının üzerinde yer alır.

Sistemin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.

- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığının yansması kamera ünitesinin yol şeridi algılama kapasitesini kötü yönde etkileyebilir.
- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın.

Kamera ünitesi bir kaza sonucu zarar görürse NISSAN bayisi veya yetkili servisine kontrol ettirin.

Hız Sınırı Bağlantısı - ICC ve Direksiyon Desteği (mevcut ise)

⚠ UYARI

Hız Sınırı Bağlantısı için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir:

- Doğru hızı seçmek, tüm trafik kurallarına uymak ve diğer yol kullanıcılarını gözlemlemek sürücünün sorumluluğundadır.
- Hız Sınırı Bağlantısı düzgün çalışmayabilir ve gerçek hız sınırı, her koşulda araç hızı sınırlanamayabilir. Sürücü, araç hızını manuel olarak kontrol etmelidir.

Aşağıda bazı örnekler verilmiştir:

- Trafik İşareti Tanıma (TSR) sistemi düzgün çalışmadığında veya kapatıldığında. (Bu bölümde daha önce yer alan "Trafik işareti tanıma (mevcut ise)" konusuna bakın.)
- Yakınlarda paralel yolların olduğu bir alanda (örneğin, yan yol bulunan otoyollar) sürüş sırasında.
- Her şeridin farklı bir hız sınırı işaretine sahip olduğu bir alanda sürerken.
- İnşaat halindeki bir yolda veya inşaat alanında sürerken

– Hız sınırı sonu işareti gösterildiğinde.

- [Ekran Ayarları] öğesinde seçilen hız birimi, hız sınırı işaretinin biriminden farklı olduğunda.

ICC ve Direksiyon Desteği aktif olduğunda ve hız sınırında bir değişiklik tespit ettiğinde, yeni hız limiti gösterilir ve araç ayarlı hızına manuel olarak uygulanabilir.

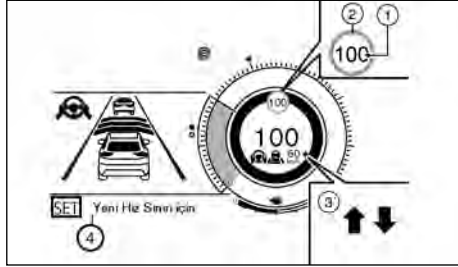
Hız Sınırı Bağlantısı şu koşullarda çalışır:

- Tespit edilen hız sınırı 30 km/h ve üzerinde olduğunda.
- [Hız Sınırı Bağlantısı], araç bilgi ekranının ayarlar menüsünden etkinleştirildiğinde.

NOT

- Aşağıdaki durumlarda Hız Sınırı Bağlantısı çalışmayacaktır:
 - Belirtilen hız sınırında bir artış algılandığında, ancak araç ayar hızı zaten yeni hız sınırından daha yüksek olduğunda.
 - Belirtilen hız sınırında bir azalma algılandığında, ancak araç ayar hızı zaten yeni hız sınırından daha düşük olduğunda.

Sistem ekranı ve göstergeleri:



Örnek

1. Algılanan hız sınırı göstergesi
Halihazırda algılanan hız sınırını görüntüler. Ayrıntılı bilgi için, bu bölümün geride yer alan "Trafik İşareti Tanıma (mevcut ise)" konusuna bakın.
2. Uygulanan hız sınırı göstergesi (yeşil çerçeve)
Algılanan hız sınırının araç ayar hızına uygulanabileceğini gösterir.

3. Hız Sınırı Bağlantısı göstergesi

Sistem etkinleştirme modunu veya sistem çalışmasını gösterir.

↑ Manuel mod etkinleştirilir ve yeni bir hız sınırı (daha yüksek hız değeri) belirtilir.

↓ Manuel mod etkinleştirilir ve yeni bir hız sınırı (daha düşük hız değeri) belirtilir.

4. Bilgilendirme mesajı, yeni hızın nasıl ayarlanacağına ilişkin talimatlar verir.

Sistemin çalışması:

Sistem farklı bir hız sınırı tespit ettiğinde yeni hız değeri gösterilir. Araç ayar hızı, belirtilen hız sınırına manuel olarak değiştirilebilir.

- Yeni belirtilen hız sınırını kabul etmek için **<RES+>** düğme-

sini (hız sınırının artması durumunda) veya **<SET->** düğmesini (hız sınırının düşürülmesi durumunda) kullanın.

- **<RES+>** veya **<SET->** düğmesi kullanılmazsa Hız Sınırı Bağlantı göstergesi (↑ veya ↓) yaklaşık 15 saniye sonra kapanacaktır. (Hız Sınırı Bağlantısı göstergesi, Hız Sınırı Bağlantısı göstergesinin gösterdiği yönün tersi yöndeki düğme kullanılarak derhal kapatılabilir.)

Hız sınırı değişikliği algılanmazsa sistem devreye girmeyecektir.

[Hızlı Bağlantısı Sapması]:

Hız sınırının tam olarak mı yoksa -10 km/h ile +10 km/h arası bir toleransla mı kabul edileceğini ayarlamak mümkündür.

Sistemin devreye alınması veya devre dışı bırakılması:

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] ögesi görüne kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.
2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Hız Sınırı Bağlantısı] ögesini seçin ve sistemi açmak/kapatmak için döner düğmeye basın.

NOT

Sistem, motor yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

[Hız Sınırı Bağlantısı Sapması] için tolerans nasıl ayarlanır:

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] ögesi görüne kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.
2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Hız Sınırı Bağlantısı Sapması] ögesini seçin ve tolerans değerini seçmek için döner düğmeye basın.

NOT

Sistem, motor yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

Hız Sınırı Bağlantısı - Navigasyon sistemli ICC ve Direksiyon Desteği (mevcut ise)

⚠ UYARI

Hız Sınırı Bağlantısı için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir:

- Doğru hızı seçmek, tüm trafik kurallarına uymak ve diğer yol kullanıcılarını gözlemlemek sürücünün sorumluluğundadır.
- Hız Sınırı Bağlantısı düzgün çalışmayabilir ve gerçek hız sınırı, her koşulda araç hızı sınırlanamayabilir.

Sürücü, araç hızını manuel olarak kontrol etmelidir.

Aşağıda bazı örnekler verilmiştir:

- Trafik İşareti Tanıma (TSR) sistemi düzgün çalışmadığında veya kapatıldığında. (Bu bölümde daha önce yer alan "Trafik işareti tanıma (mevcut ise)" konusuna bakın.)
- Navigasyon sisteminin kapsamadığı alanlarda sürüş esnasında.
- Ülke sınırları dışına çıkarken.
- Navigasyon haritası verilerinde tanımlandığı gibi sınırlı erişimli otoyol çıkışlarında.

- Yakınlarda paralel yolların olduğu bir alanda (örneğin, yan yol bulunan otoyollar) sürüş sırasında.
- Her şeridin farklı bir hız sınırı işaretine sahip olduğu bir alanda sürerken.
- İnşaat halindeki bir yolda veya inşaat alanında sürerken.
- Navigasyon sisteminde gelen veriler güncel olmadığında veya veri temin edilemediğinde.

ICC ve Direksiyon Desteği Hız Sınırı Bağlantısı aktif olduğunda ve hız sınırında bir değişiklik tespit ettiğinde, yeni hız sınırı gösterilir

3. Hız Sınırı Bağlantısı göstergesi

Sistem etkinleştirme modunu veya sistem çalışmasını gösterir.

↑ Manuel mod etkinleştirilir ve yeni bir hız sınırı (daha yüksek hız değeri) belirtilir.

↓ Manuel mod etkinleştirilir ve yeni bir hız sınırı (daha düşük hız değeri) belirtilir.

4. Bilgilendirme mesajı, yeni hızın nasıl ayarlanacağına ilişkin talimatlar verir.

Sistemin çalışması:

Sistem farklı bir hız limiti tespit ettiğinde yeni hız değeri gösterilir. Araç ayar hızı, belirtilen hız sınırına manuel olarak değiştirilebilir.

- Yeni belirtilen hız sınırını kabul etmek için **<RES+>** düğmesini

(hız sınırının artması durumunda) veya **<SET->** düğmesini (hız sınırının düşürülmesi durumunda) kullanın.

- **<RES+>** veya **<SET->** düğmesi kullanılmazsa Hız Sınırı Bağlantı göstergesi (↑ veya ↓) yaklaşık 15 saniye sonra kapanacaktır. (Hız Sınırı Bağlantısı göstergesi, Hız Sınırı Bağlantı göstergesinin gösterdiği yönün tersi yöndeki düğme kullanılarak derhal kapatılabilir.)

Hız sınırı değişikliği algılanmazsa sistem devreye girmeyecektir.

[Hızlı Bağlantısı Sapması]:

Hız sınırının tam olarak mı yoksa -10 km/h ile +10 km/h arası bir toleransla mı kabul edileceğini ayarlamak mümkündür

Sistemin devreye alınması veya devre dışı bırakılması:

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] ögesi görünece kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.
2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Hız Sınırı Bağlantısı] ögesini seçin ve sistemi açmak/kapatmak için döner düğmeye basın.

NOT

Sistem, motor yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

[Hız Sınırı Bağlantısı Sapması] için tolerans nasıl ayarlanır:

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] ögesi görünene kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.
2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Hız Sınırı Bağlantısı Sapması] ögesini seçin ve tolerans değerini seçmek için döner düğmeye basın.

NOT

Sistem, motor yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

DİREKSİYON DESTEĞİ
(mevcut ise) (manuel şanzımanlı araçlar)

⚠ UYARI

Direksiyon Desteği sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

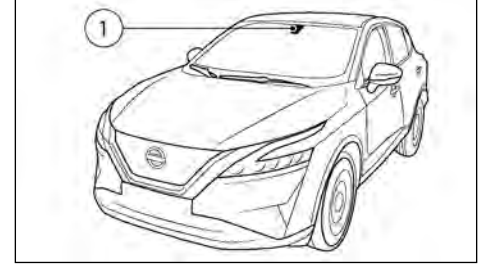
- **Direksiyon Desteği bir otonom sürüş sistemi değildir. Bu el kitabında açıklandığı şekilde, yeteneklerinin sınırları dahilinde, sürücüye belirli sürüş etkinliklerinde yardımcı olur.**
- **Direksiyon Desteği sistemi uygun sürüş prosedürünün yerine geçmez ve dikkatsiz veya sorumsuz sürüşleri düzeltmek için**

tasarlanmamıştır. Direksiyon Desteği, aracı şeritte tutması için her zaman aracı yönlendirmez. Direksiyon Desteği, kontrol kaybını önleyecek şekilde tasarlanmamıştır. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

- **Direksiyon Desteği müdahalelerinde sınırlamalar bulunur. Direksiyon Desteği, her sürüş, trafik, hava ve yol koşulunda çalışmaz. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.**

- **Direksiyon Desteği** sadece sürücü için yardım sağlar ve çarpışma uyarısı veya önleme sistemi değildir.
- **Direksiyon Desteği**, yalnızca bir bariyerle ayrılmış otoyollarda kullanım içindir ve şehir içi sürüş için uygun değildir.
- Trafik kurallarının belirlediği yasal hız limitlerini her zaman takip edin ve sabit hız kontrolünü asla bu değerlerin üstüne ayarlamayın.
- Sürüş esnasında ellerinizi direksiyondan kesinlikle çekmeyin. Ellerinizi daima direksiyonun üzerinde tutun ve aracınızı güvenli sürün.

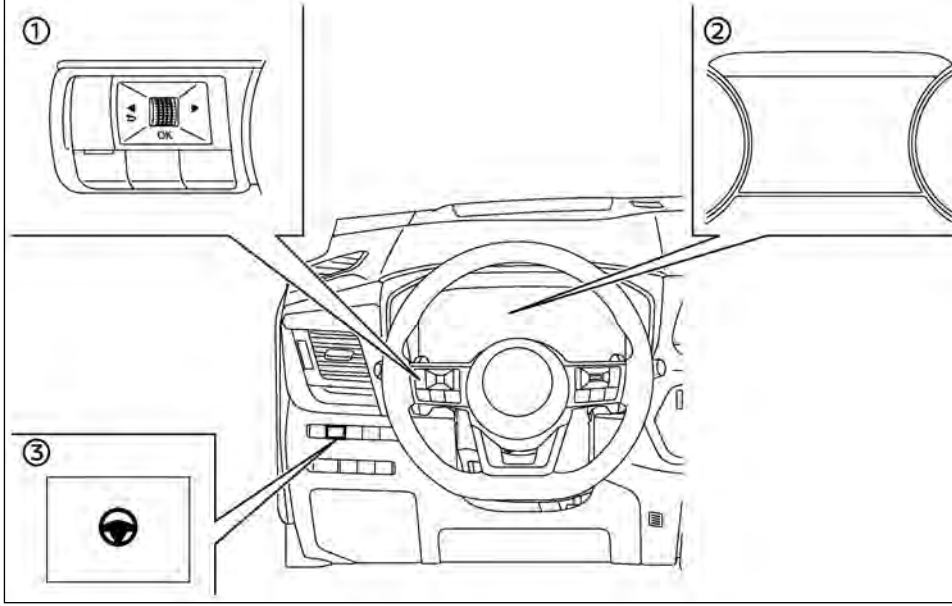
- **Direksiyon Desteğini** kullanırken daima dikkatli ve öngörülü sürün. Direksiyon Desteğini kullanmadan önce Kullanıcı El Kitabını tamamen okuyun ve anlayın. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek amacıyla, kazaları önlemek veya acil durumlarda aracın hızını kontrol etmek için sisteme güvenmeyin. Direksiyon Desteğini uygun yol ve trafik koşulları haricinde kullanmayın.



① Çoklu-algılama özellikli ön kamera

Direksiyon Desteği, bulunduğunuz şeridin çizgilerini izlemek için ön camın arkasına monte edilmiş çok sensörlü bir ön kamera ① kullanır.

Direksiyon Desteği, aracınızı bulunduğu şeritte tutmaya yardımcı olmak için direksiyon sistemini kontrol eder.



DİREKSİYON DESTEĞİ SİSTEMİ KUMANDALARI (Manuel şanzımanlı araçlar)

- ① Direksiyon üzerindeki kumandalar (sol)

② Araç Bilgi Ekranı

③ Direksiyon Desteği düğmesi

DİREKSİYON DESTEĞİ SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI (manuel şanzımanlı araçlar)

Direksiyon desteği, 60 km/h (37 MPH) hız değerinin altında devre dışı kalır.

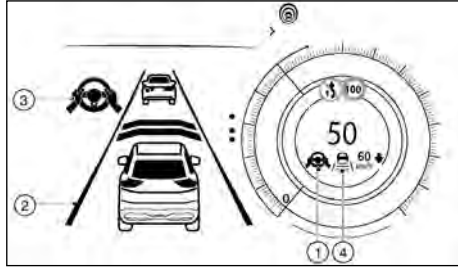
Direksiyon Desteği, sürüş esnasında aracınızı bulunduğu şeritte tutmaya yardımcı olmak için direksiyon sistemini kontrol eder. Direksiyon Desteği, Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) sistemi ile birleştirilmiştir. Daha fazla bilgi için, bu bölümde geride yer alan "Akıllı Sabit Hız Kontrolü (manuel şanzımanlı araçlar)" konusuna bakın.

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde Direksiyon Desteği devreye alınabilir:

- ICC sistemi devrede ve ayarlanmış olmalıdır.

- Her iki taraftaki şerit çizgileri açıkça tespit ediliyor olmalıdır.
- Sürücü direksiyonu tutuyor olmalıdır.
- Araç, şeridin ortasında sürülüyor olmalıdır.
- Dönüş sinyalleri çalışmıyor olmalıdır.
- Ön cam sileceği, yüksek (HI) hız konumunda çalışmıyor olmalıdır (silecekler yaklaşık 10 saniye çalıştırdıktan sonra direksiyon desteği işlevi devre dışı bırakılır).
- Maksimum araç hızı 60 km/h (37 MPH) değerinin üzerinde olmalıdır.

DİREKSİYON DESTEĞİ EK-RAN VE GÖSTERGELERİ (manuel şanzımanlı araçlar)



1. Direksiyon Desteği durum göstergesi/uyarısı

Direksiyon Desteğinin durumunu göstergenin/uyarının rengiyle belirtir.

- Gri: Direksiyon Desteği bekleme konumunda
- Yeşil: Direksiyon Desteği aktif durumda
- Sarı: Direksiyon Desteği arızalı

- Kırmızı: Ellerin direksiyonda olmadığı tespit edilmiştir.

2. Şerit çizgisi göstergesi

Sistemin şerit çizgilerini tespit edip etmediğini gösterir

- Gri: Şerit çizgileri algılanmadı
- Yeşil: Şerit çizgileri algılandı
- Sarı: Şeritten ayrılma tespit edildi

3. Direksiyon Desteği durum göstergesi

Direksiyon Desteğinin durumunu göstergenin/uyarının rengiyle belirtir.

- Gri: Direksiyon Desteği bekleme konumunda
- Yeşil: Direksiyon Desteği aktif durumda

4. Şerit işareti göstergesi/hız kontrol durumu göstergesi/ayarlanan mesafe göstergesi

Direksiyon Desteğinin durumunu şerit çizgisi göstergesinin rengiyle gösterir.

- Şerit çizgisi göstergesi (şerit yok): Direksiyon Desteği kapalı
- Şerit çizgisi göstergesi (yeşil): Direksiyon Desteği devrede
- Şerit çizgisi göstergesi (gri): Direksiyon Desteği beklemede

Direksiyon Desteği çalışırken, Araç Bilgi Ekranında yer alan Direksiyon Desteği durum göstergesi ① ve şerit çizgisi göstergesi ② yeşil renge döner.

Direksiyon Desteği bekleme moduna geçerken, Araç Bilgi Ekranında yer alan Direksiyon Desteği durum göstergesi ① ve şerit çiz-

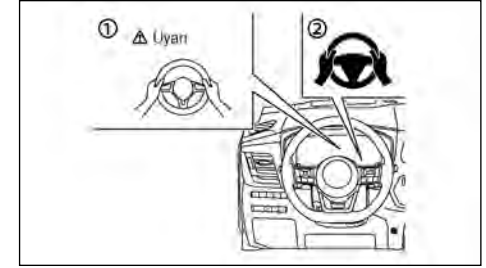
gisi göstergesi ② gri renge döner. Etkinleştirme koşulları artık karşılanmadığı için Direksiyon Desteği otomatik olarak devre dışı bırakılmışsa, bir çift sesli uyarı duyulur.

Akıllı Şerit Müdahale Sistemi (ILI):

Keskin bir viraj veya kuvvetli bir çapraz rüzgar nedeniyle Direksiyon Desteği işlevini yerine getiremediği için aracınız şeridin soluna veya sağına yaklaştığında, direksiyon titreşerek, bir uyarı sesi ve gösterge panelindeki ILI gösterge lambasının (sarı) yanıp sönmesiyle sürücü uyarılır. Ardından, ILI sistemi, sürücünün aracı şeridin merkezine geri getirmesine yardımcı olmak için otomatik olarak kısa bir süre frenleri uygular. Bu işlem, Direksiyon Desteği müdahalesine ek olarak yapılır. Daha fazla bilgi için,

bu bölümde yer alan "Akıllı Şerit Müdahale Sistemi (ILI)" konusuna bakın.

Eller direksiyonda algılaması:



Direksiyon Desteği etkinleştirildiğinde, sürücünün direksiyona müdahale edip etmediği izlenir.

Sürücü bir süre boyunca ellerini direksiyondan çekerse, Araç Bilgi Ekranında bir uyarı ① görüntülenir ve uyarı lambası ② yanar.

Sürücü, uyarı görüntülendikten sonra direksiyona müdahale etmezse, sesli bir uyarı duyulur ve

Araç Bilgi Ekranında uyarı yanıp söner, ardından Direksiyon Desteği sistemi devre dışı kalır.

⚠ UYARI

Direksiyon Desteği, elleri kullanmadan sürüş için tasarlanmamıştır. Ellerinizi daima direksiyonun üzerinde tutun ve aracınızı güvenle sürün. Aksi takdirde, ciddi kişisel yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir çarpışmaya neden olabilir.

NOT

Sensörler, aşağıdaki durumlarda sürücünün direksiyon üzerindeki elini/ellerini algılayamayabilir ve bir dizi uyarı meydana gelebilir:

- Eldivenle sürüş.
- Direksiyon kılıfları mevcut.

- **Deri dikiş kısımları ve direksiyon kolları dahil olmak üzere sensörler olmayan direksiyon kısımlarından tutulması.**

Direksiyon Desteğinin devreye alınması/devreden çıkarılması:

Direksiyon Desteğini devreye almak veya devre dışı bırakmak için aşağıdaki yöntemleri kullanın.

Direksiyon simidindeki Sürüş Yardımı düğmesi

Sürüş Yardımı düğmesine basın. Bu, ICC sistemini devreye alacaktır. Direksiyon desteğinin, [Ayarlar] menüsündeki ayarlara bağlı olarak zaten açık olabileceğini dikkate alın. Motor yeniden çalıştırılrsa da ayarlar aynı kalacaktır.

Sonra direksiyonun sağ tarafındaki **<SET->** düğmesine basarak sa-

bit hız kontrolü değerini ayarlayın. Sistem belirgin şerit çizgileri tespit ettiğinde, Direksiyon Desteği simgeleri yeşile dönecek ve Direksiyon Desteği sistemi aktif hale gelecektir.

Araç 60 km/h (37 MPH) altındaki hızlarda sürülüyorsa ve öndeki araç algılanmıyorsa Direksiyon Desteği simgesi gri renkte kalacaktır.

Direksiyon Desteği düğmesi

Direksiyon Desteğini AÇIK veya KAPALI konuma getirmek için gösterge panelindeki Direksiyon Desteği düğmesine basın.

NOT

- **Direksiyon desteği düğmesi ile sistem AÇIK veya KAPALI konuma getirildiğinde, motor yeniden çalıştırıldığında dahi sistem**

ayarları hatırlar. Ayarı AÇIK veya KAPALI olarak değiştirmek için düğmeye tekrar basılmalıdır.

- **Direksiyon desteği düğmesi, Araç Bilgi Ekranındaki [Ayarlar] ekranında yapılan [Direksiyon Desteği] seçiminin durumunu değiştirir.**

Araç bilgi ekranında yer alan ayarlar

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] ögesi görünene kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.
2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Direksiyon Desteği] ögesini seçin ve direksiyon desteği

sistemini açmak veya kapatmak için döner düğmeye basın.

NOT

- **Direksiyon Desteği ekranı Araç Bilgi Ekranında görüntülendiğinde, direksiyon üzerindeki <OK> düğmesine basarak [Sürücü Desteği] ayar menüsünü görüntüleyebilirsiniz.**
- **Sistemi, Araç Bilgi Ekranı üzerinden devreye aldığınızda/devre dışı bıraktığınızda veya Direksiyon Desteği düğmesine bastığınızda, motor yeniden çalıştırılsa bile sistem geçerli ayarları korur.**

Direksiyon Desteğinin sınırları

⚠ UYARI

- **Aşağıdaki durumlarda, kamera şerit çizgilerini doğru algılayabilir veya şerit çizgilerini yanlış algılayabilir ve Direksiyon Desteği düzgün çalışmayabilir:**
 - **Birden çok yol çizgisinin olduğu yollarda soluk veya iyi boyanmamış olan şerit çizgileri, standart olmayan şerit çizgileri veya su, kir, kar, vb. ile kaplanmış şerit çizgileri bulunan yollarda sürüş.**
 - **Şerit çizgileri kesilmiş yollarda sürüş**

- Şerit genişliği artan veya daralan yollarda sürüş
- Yol yapımı nedeniyle çoklu çizgilerin veya net olmayan şerit çizgilerinin bulunduğu yollarda sürüş
- Gölge, kar, su, fren izleri, yama veya onarım sonrasında kalan izler gibi keskin kontrastlı zeminin olduğu yollarda sürüş (Direksiyon Desteği bu izleri şerit çizgisi olarak algılayabilir)
- Yol çizgilerinin birleştiği veya ayrıldığı yollarda
- Şeritlerin çok dar veya çok geniş olduğu yerlerde

- Sistem şerit çizgilerini doğru şekilde algılayamayabileceği için aşağıdaki koşullarda Direksiyon Desteğini kullanmayın. Bu uyarının dikkate alınmaması aracın kontrolden çıkmasına ve kazaya neden olabilir.
 - Kötü havalarda (yağmur, sis, kar, toz, vb.)
 - Diğer araçlardan yağmur, kar, kum, vb. sıçrarken
 - Kamera ünitesine kir, yağ, buz, kar, su veya başka maddeler yapışırsa
 - Kamera ünitesinin lensi veya ön camın kamera önündeki kısmı buğulanırsa

- Kameraya güçlü ışık (örneğin, güneş ışığı veya karşıdan gelen araçlardan gelen uzun far ışığı) geliyorsa
- Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya tünelde veya karanlıkta farlar kapalıyken
- Işık seviyesinde ani bir değişiklik olduğunda (örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse)
- Şeritlerin birleştiği veya ayrıldığı veya yol çalışması nedeniyle geçici şeritlerin bulunduğu yollarda sürüş yaparken

- Yol çalışması sebebiyle bir şerit kapalıysa
- Düz olmayan toprak yol gibi engebeli yüzeylerde sürerken
- Keskin virajlarda veya virajlı yollarda sürüş yaparken
- Tekrarlanan yokuş yuvarı ve yokuş aşağı yollarda sürüş yaparken
- Direksiyon Desteğini aşağıdaki koşullarda sistem düzgün çalışmayabileceği için kullanmayın.
 - Normal lastik koşullarında olmayan bir lastikle sürerken (örneğin, lastik aşınması, anormal lastik basıncı, yedek lastik kullanılması,

- lastik zincirleri, standart olmayan lastikler)
- Araçta orijinal olmayan yedek parça veya süspansiyon parçası bulunması
- Çıkartma veya eşya gibi bir nesnenin kamerayı engellemesi
- Arka koltuğa veya bagaj bölmesine aşırı ağır yükler koyulması
- Aracın yük kapasitesinin aşılması
- Römork veya başka bir aracı çekerken
- Aşırı ses, sesli uyarı sisteminin duyulmasına engel olabilir.

- Direksiyon Desteği sisteminin doğru çalışması için ön camın kameranin önündeki kısmının temiz olması gerekir. Aşınmış silecek lastiklerini değiştirin. Ön camın temiz tutulması için doğru boyutta silecek lastikleri kullanılmalıdır. Yalnızca araç modelinizde ve model yılında kullanım için özel olarak tasarlanmış orijinal NISSAN silecek lastiklerini veya eşdeğer silecek lastiklerini kullanın. Aracınıza doğru parçaların takılması için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Direksiyon Desteği geçici bekleme modu

Sürüş şekli nedeniyle otomatik bekleme modu

Sürücü sinyal verdiğinde, direksiyon desteği geçici olarak bekleme moduna alınır. (Çalışma koşulları tekrar sağlandığında, Direksiyon Desteği otomatik olarak yeniden başlar. Türkiye için, Direksiyon Desteği yeniden başlarken bir uyarı sesi duyulur.)

Otomatik bekleme modu

Aşağıdaki durumlarda, çift uyarı sesi duyulur ve Direksiyon Desteği geçici bekleme moduna geçer. (Çalışma koşulları tekrar sağlandığında, Direksiyon Desteği otomatik olarak yeniden başlar. Türkiye için, Direksiyon Desteği yeniden başlarken bir uyarı sesi duyulur.)

- Geçerli sürüş şeridi çalışmak için çok dar olduğunda.
- Bir viraj çok keskin olduğunda ve araç şeritte kalamazsa.
- Her iki taraftaki şerit çizgileri artık algılanamadığında.
- Kamera ünitesine güçlü ışık girerse. (Örneğin gün doğumunda veya gün batımında güneş direkt aracın ön tarafına ışırsa.)
- Kamera sıcaklığı çok yüksekten.
- Araç hızı yaklaşık 60 km/h değerinin altında olduğunda.

Direksiyon Desteği iptali

Aşağıdaki koşullar altında, Direksiyon Desteği iptal edilir, bir uyarı mesajı görüntülenir, iki defa uyarı sesi duyulur ve Direksiyon Desteği göstergeleri kapanır:

- Şeritte sıra dışı şerit çizgileri görüldüğünde veya belirli koşullar nedeniyle bir süre boyunca şerit çizgileri doğru bir şekilde tespit edilemediğinde (örneğin, kar izi, yağmurlu bir günde ışığın yansıması, birkaç belirsiz şerit çizgisinin varlığı).
- Ön cam sileceği yüksek (HI) hızda çalışırken (silecek yaklaşık 10 saniyeden fazla çalıştığında Direksiyon Desteği devre dışı bırakılır).

Yapılması gereken:

Yukarıda listelenen koşullar artık mevcut olmadığında, gösterge panelindeki Direksiyon Desteği düğmesini kullanarak Direksiyon Desteğini tekrar açın.

Direksiyon Desteği arızası

Sistem arızalandığında otomatik

olarak devre dışı kalır. Direksiyon Desteği durum uyarısı (sarı) yanar ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. Duruma bağlı olarak bir uyarı sesi duyulabilir.

Yapılması gereken:

Aracı güvenli bir yerde stop edin, vitesi boşa alın ve park frenini uygulayın, motoru stop edin ve yeniden çalıştırın, sürüşe devam edin, gösterge panelindeki veya [Ayarlar] menüsündeki Direksiyon Desteği düğmesini kullanarak Direksiyon Desteğinin açık olduğundan emin olun ve Akıllı Sabit Hız Kontrolünü tekrar ayarlayın. Uyarı (sarı) yanmaya devam ederse, Direksiyon Desteği arızalı olabilir. Araç normal koşullar altında hala sürülebilir olsa da sistemleri bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine kontrol ettirin.

Direksiyon Desteği bakımı

Kamera sensörü, dikiz aynasının üzerinde yer alır.

Sistemin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığının yansımaları kamera ünitesinin yol şeridi algılama kapasitesini kötü yönde etkileyebilir.
- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve ha-

sar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın.

Kamera ünitesi bir kaza sonucu hasar görürse, bir NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle irtibata geçmeniz tavsiye edilir.

STANDART SABİT HIZ KONTROL MODU (manuel şanzımanlı araçlar)

Bu mod, gaz pedalına basmaya gerek kalmadan 30 ila 170 km/h (20 ila 105 MPH) arasındaki hızlarda aracı sürmenizi sağlar.

UYARI

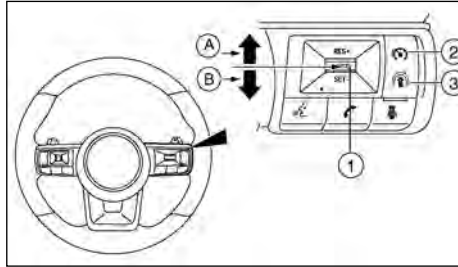
- **Standart sabit hız kontrolünde, öndeki araca fazla yakın olmanız durumunda bir uyarı sesi verilmez, çünkü önde bir araç**

bulunduğu veya aradaki mesafe algılanmaz.

- Aracınızla önünüzdeki araç arasındaki mesafeye özellikle dikkat edin, aksi halde çarpışma meydana gelebilir.
- Ayarı daima Araç Bilgi Ekranında doğrulayın.
- Aşağıdaki koşullarda sürerken, standart sabit hız kontrolünü kullanmayın:
 - aracı sabit bir hızda tutmak mümkün olmadığında
 - yoğun veya hızı değişken trafikte
 - virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda

- kaygan yollarda (yağmur, kar, buz vb.)
- çok rüzgarlı bölgelerde
- Bu uyarının dikkate alınmaması aracın kontrolünden çıkmasına ve kazaya neden olabilir.

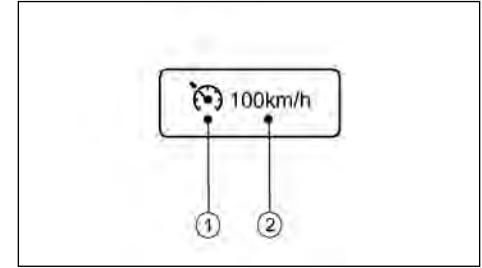
STANDART SABİT HIZ KONTROLÜ DÜĞMELERİ (manuel şanzımanlı araçlar)



- ① **<CANCEL>** düğmesi

- ① **<RES+>** (Devam) düğmesi
- ② **<SET->** (Ayar) düğmesi
- ③ Hız sınırlayıcısı "AÇIK/KAPALI" düğmesi
- ④ Sürüş Yardımı düğmesi.

STANDART SABİT HIZ KONTROL MODU EKRANI VE GÖSTERGELERİ (manuel şanzımanlı araçlar)



Ekran, araç bilgi ekranında yer alır.

1. Sabit hız göstergesi:

Bu gösterge, ICC sisteminin

standart sabit hız kontrolü modunun durumunu bir renkle gösterir.

- Sabit hız kontrolü açık göstergesi (gri): Sürüş Desteği düğmesinin açık olduğunu gösterir.
- Sabit hız kontrolü ayar göstergesi (yeşil): Bir sabit hız belirlendiğini gösterir.
- Sabit hız kontrolü uyarısı (sarı): ICC sisteminin standart sabit hız kontrolü modunda bir arıza olduğunu gösterir.

2. Araç hızı uyarı göstergesi:

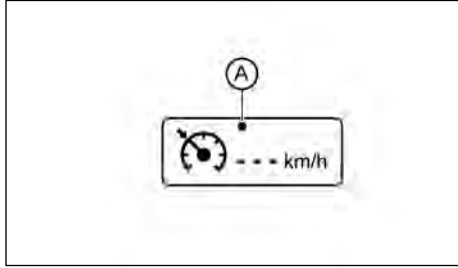
Bu gösterge, ayarlanan araç hızını gösterir.

- Gri: sabit hız kontrolü bekleme modunda
- Yeşil: sabit hız kontrolü aktif

STANDART SABİT HIZ KONTROLÜ MODUNUN KULLANIMI

(manuel şanzımanlı araçlar)

Standart sabit hız kontrolü modunu açmak için, Sürüş Yardımı düğmesini 1,5 saniyeden uzun basılı tutun.



Sürüş Yardımı düğmesine basarken, araç bilgi ekranında standart sabit hız kontrolü modu ekranı ve göstergeleri görüntülenir. Sürüş Yardımı düğmesi 1,5 saniyeden uzun basılı tutulduğunda, ICC sis-

temi ekranı kapanır. Sabit hız göstergesi belirir. Artık istediğiniz seyir hızını ayarlayabilirsiniz. Sürüş Yardımı düğmesine tekrar basıldığında, sistem tamamen kapanır.

ICC sistemini tekrar kullanmak için, Sürüş yardımı düğmesine basıp bırakarak (araçlar arası mesafe kontrol modu) veya basılı tutarak (standart sabit hız kontrolü) tekrar açın.

DİKKAT

Sabit hız kontrolünü yanlışlıkla devreye sokmamak için, ICC sistemini kullanmayacağınızda Sürüş Yardımı düğmesinin kapalı olduğundan emin olun.

Seyir hızını ayarlamak için, aracı istediğiniz hıza çıkarın, **<SET->** düğmesine basıp bırakın. (Hız göstergesinin rengi yeşile döner

ve ayarlanan araç hızı göstergesi yanar.) Ayağınızı gaz pedalından çekin. Aracınız belirlediğiniz hızı koruyarak yola devam edecektir.

- Başka bir aracı sollamak için, gaz pedalına basın. Pedalı bıraktığınızda, araç önceden ayarlanan hıza geri dönecektir.
- Araç, yokuş yukarı veya aşağı giderken ayarlanan hızı muhafaza etmeyebilir. Bu durumda, hızı manuel olarak koruyun.

Ayarlanan hızı iptal etmek için, aşağıdaki işlemlerden herhangi birini uygulayın:

- **<CANCEL> (İPTAL)** düğmesine basın. Araç hız göstergesi ve hız sabitleme göstergesi gri renge dönecektir.
- Fren pedalına basın. Araç hız göstergesi ve hız sabitleme

göstergesi gri renge dönecektir.

Daha yüksek bir seyir hızında sıfırlamak için, aşağıdaki üç yöntemden birini kullanın:

- Gaz pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında **<SET->** düğmesine basın ve bırakın.
- **<RES+>** düğmesine basın ve basılı tutun. Araç istenilen hızı görüntülediğinde düğmeyi bırakın.
- **<RES+>** düğmesine basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) artar.

Daha düşük bir seyir hızında sıfırlamak için, aşağıdaki üç yöntemden birini kullanın:

- Hafifçe fren pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında

<SET-> düğmesine basın ve bırakın.

- **<SET->** düğmesini basılı tutun. Araç istenen hıza yavaşladığında düğmeyi bırakın.
- **<SET->** düğmesini basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) azalır.

Ayarlanan hıza dönmek için, **<RES+>** düğmesine basıp bırakın. Aracın hızı 30 km/h'nin (20 MPH) üzerindeyken araç en son ayarlanan sabit hızı sabitlenecektir.

Sistem geçici olarak kullanılamıyor

Aşağıdaki koşullarda bir uyarı sesi duyulur ve kontrol otomatik olarak iptal edilir:

- Park freni devreye alındığında.

- ESP (çekiş kontrol sistemi dahil) devreye girdiğinde.
- Bir tekerlek kaydıığında.
- Yaklaşık 8 saniyeden daha uzun süre debriyaj pedalına basıldığında.
- ESP sistemi kapandığında.

Sistem doğru şekilde çalışmadığında, uyarı sesi duyulur ve sabit hız göstergesinin rengi sarıya döner.

Yapılması gereken:

Sabit hız göstergesinin rengi sarıya dönerse, aracı güvenli bir yere park edin. Motoru stop edin ve tekrar çalıştırın, sürüşe devam edin, ardından uyarı tekrarlayın.

Ayar yapılamıyorsa veya gösterge açık kalırsa, sistemde bir arıza olabilir. Araç normal

koşullar altında hala sürülebilir, sistem bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

HIZ SINIRLAYICISI (mevcut ise)

Hız sınırlayıcısı, aracınızın istenilen hız sınırına ayarlanmasını sağlar. Hız sınırlayıcısı devredeyken normal frenleme ve hızlanma yapabilirsiniz, ancak aracınızı belirlediğiniz hızın üzerine çıkmaz.

Aracınız belirlenen azami hıza ulaşırsa veya vites hızınız belirlenen azami hızdan yüksekse, aracınızın hızı belirlenen azami hızın altına düşene kadar gaz pedalı çalışmaz.

Gerçek araç hızı ayarlanan hız aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi algılanmaz.

Hız sınırlayıcısı, sabit hız kontrol sistemi ile birlikte çalıştırılmaz.

⚠ UYARI

- **Hız sınırlayıcı, aracı belirlenen hız sınırına getirmek için otomatik olarak frenlemez.**
- **Trafik kurallarının belirlediği yasal hız sınırlarına her zaman uyun. Azami hızınızı, bu değerlerin üzerinde belirlemeyin.**
- **Her zaman, hız sınırlayıcının durumunu araç bilgi ekranında onaylayın.**
- **Hız sınırı belirlendiğinde, sistemin hız sınırını doğru şekilde sınırlayabilmesini sağlamak için ani hızlanmalar yapmaktan kaçının.**

Hız sınırlayıcısını açma:

Hız sınırlayıcısı hem motoru çalıştırırken hem de sürüş esnasında açılabilir.

Hız sınırlayıcı ana "AÇMA/KAPATMA" düğmesine ② basın. Araç bilgi ekranındaki hız sınırlayıcısı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri yanacaktır.

NOT

Hız sınırlayıcı sisteminin açılması, bu sistemlerin araç bilgi ekranındaki [Sürücü Desteği] menüsünde etkinleştirilmesi koşuluyla, Akıllı Şerit Müdahale (ILI) ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemini aynı anda açacaktır. Daha fazla bilgi için, bu bölümde daha ilerde yer alan "Akıllı Şerit Müdahale Sistemi (ILI)" konusuna ve

daha geride yer alan "Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi/Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.

Hız sınırını ayarlama:

<SET-> düğmesine basın.

Hız sınırı, mevcut hıza ayarlanacaktır.

30 km/h (20 MPH) altındaki hızlarda giderken, hız sınırlayıcısının asgari değeri 30 km/h (20 MPH) olarak ayarlanabilir.

Hız sınırı ayarlandığında, hız sınırlayıcı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ yeşil renge döner.

Hız sınırını değiştirme:

Geçerli hız sınırını değiştirmek için aşağıdaki adımlardan birini uygulayabilirsiniz:

- **<RES+>** (Devam) düğmesi-

ne ya da **<SET->** düğmesine basın ve bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) artacaktır veya azalacaktır.

- **<RES+>** (Devam) düğmesine ya da **<SET->** düğmesine basın ve tutun. Ayarlanan hız bir sonraki 5 km/h katına yükselecek veya düşecek, daha sonra 5 km/h (5 MPH) kademelerle artacak veya azalacaktır.

Belirlenen yeni hız sınırı değeri ⑤, araç bilgi ekranında görüntülenecektir.

Gerçek araç hızı ayarlanan hızı aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi algılanmaz.

Hız sınırını iptal etme:

Bir hız sınırını iptal etmek için, **<CANCEL>** (iptal) düğmesine basın. Araç Bilgi Ekranındaki hız sınırlayıcısı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ gri renge dönüşecektir.

Hız sınırlayıcısını, gaz pedalına azami direnç noktasına kadar basmak suretiyle iptal etmekte mümkündür.

⚠ UYARI

- **Hız sınırlayıcısı iptal edildiğinde araç hızlanabilir.**
- **İlave paspaslar kullanıldığında, emniyetli şekilde yerleştirildiklerinden ve gaz pedalını engellemediklerinden emin olun. Araçla uyumlu olmayan paspaslar hız sınırlayıcısının düzgün çalışmamasına neden olabilir.**

Gaz pedalına, azami direnç noktasına kadar basın. Hız sınırlayıcı, belirlenen hızın üstüne çıkmak için iptal edilecektir. Ayarlanan hız değeri ⑤ yanar ve sesli bir uyarı duyulur. Hız sınırlayıcı, araç belirlenen hızın altına indiğinde otomatik olarak yeniden devreye girecektir.

Önceki hıza geri dönme:

Ayarlanan hız sınırı iptal edildiğinde, değer hız sınırlayıcı hafızasında kaydedilir.

Hız sınırı, **<RES+>** (Devam) düğmesine ① basılarak yeniden aktif hale getirilebilir.

Anlık araç hızı, bir önce belirlenen hız sınırının üzerinde ise, gaz pedalı çalışmaz ve ayarlanan hız değerinin ⑤ altına düşülene kadar gösterge yanıp söner.

Gerçek araç hızı ayarlanan hızı

aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi alınmaz.

Hız sınırlayıcının kapatılması:

Hız sınırlayıcı sistemi, aşağıdaki adımlardan biri uygulanarak kapatılabilir:

- Hız sınırlayıcı ana "AÇIK/KAPALI" düğmesine basın. Araç Bilgi Ekranındaki hız sınırlayıcısı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ kaybolacaktır.
- Sürüş Yardımı düğmesine basın. Araç bilgi ekranındaki hız sınırlayıcı bilgilerinin yerini Akıllı Sabit Hız Kontrolü ve Direksiyon Desteği bilgileri alır. Ayrıntılı bilgi için bu bölümde daha önce yer yer alan Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)" ve "Di-

reksiyon Desteği (mevcut ise) (Manuel şanzımanlı araçlar)" konularına bakın.

- Araç durdurulduğunda ve kontak KAPALI konumuna getirildiğinde.

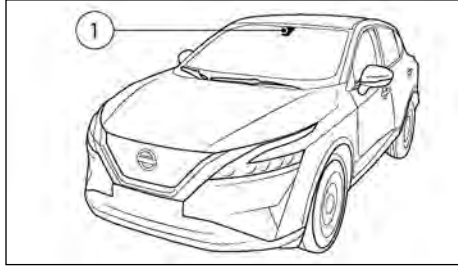
Hız sınırlayıcıyı kapatınca, hızızadaki belirlenen hız sınırı silinir.

Hız sınırlayıcı arızası:

Hız sınırlayıcı arızalanırsa, araç bilgi ekranındaki hız sınırlayıcı sembolü ④ yanıp söner.

Hız sınırlayıcısı ana "AÇIK/KAPALI" düğmesine ③ basarak sistemi kapatın ve sistemi NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

ŞERİT TAKİP UYARI SİSTEMİ (LDW) (mevcut ise) (ICC/manuel şanzımanlı araçlar)



LDW sistemi, araç aşağıdaki hızlarda sürüldüğünde ve yoldaki şerit çizgileri net olarak görünür olduğu takdirde çalışır:

- Avrupa için:
yaklaşık 60 km/h (37 MPH)
- Avrupa hariç:
yaklaşık 70 km/h (45 MPH)

LDW sistemi yoldaki şerit çizgilerini dikiz aynasının üzerinde bulunan

kamera ünitesini ① kullanarak takip eder.

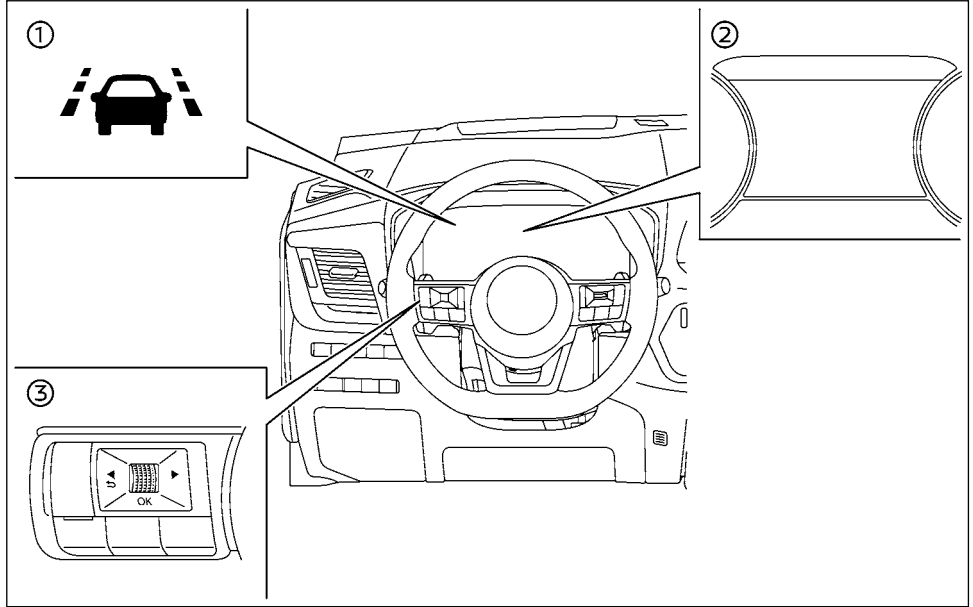
LDW sistemi sürücüyü, araç bilgi ekranındaki LDW göstergesi, direksiyon titreşimi ve uyarı sesiyle (Direksiyon Desteği aktifse), sürüş şeridinden ayrılmaya başladığı konusunda uyarır.

⚠ UYARI

Şerit Takip Uyarı Sistemi için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **LDW sistemi sürücünün istemeden şerit değiştirmesini engellemek için bilgi veren bir uyarı sistemidir. Aracı yönlendirmez**

veya kontrol kaybını engellemez. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.



- ① LDW göstergesi (araç bilgi ekranında)
- ② Araç bilgi ekranı
- ③ Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

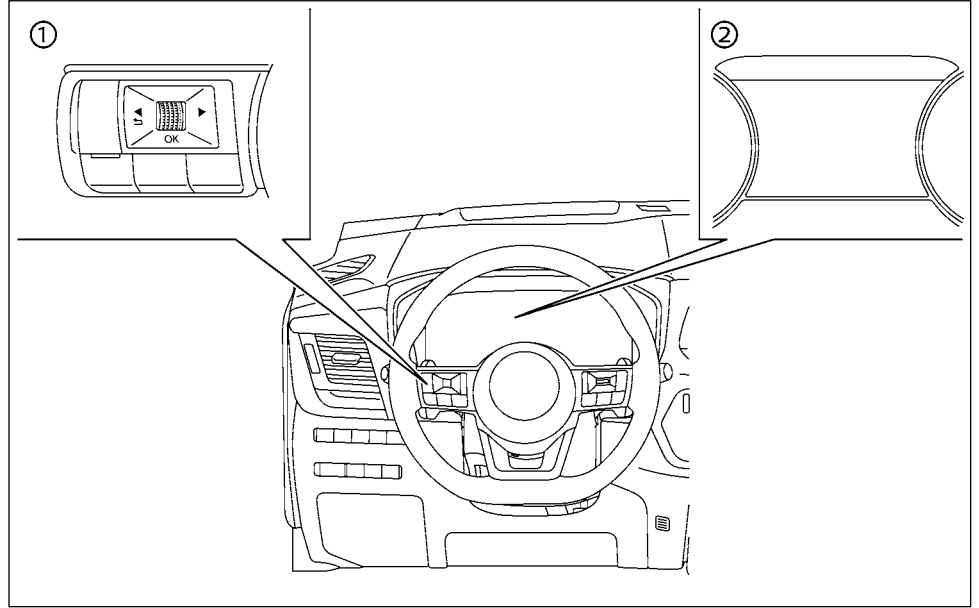
LDW sisteminin çalışması

LDW sistemi, araç aşağıdaki hızlarda sürüldüğünde ve yoldaki şerit çizgileri net olarak görünür olduğu takdirde şerit takip uyarı işlevi sağlar:

- Avrupa için:
yaklaşık 60 km/h (37 MPH)
- Avrupa hariç:
yaklaşık 70 km/h (45 MPH)

Araç yol şeridinin sağına veya soluna yaklaştığında, direksiyon titreşir, bir uyarı sesi duyulur (sadece Direksiyon Desteği aktifse) ve araç bilgi ekranındaki LDW göstergesi sürücüyü uyarmak için yanıp söner.

Uyarı fonksiyonu araç şerit işaretleri arasına dönünce durur.



① Direksiyon simidi kumandaları
(sol taraf)

② Araç bilgi ekranı

LDW sistemini açma ve kapatma:

LDW sistemini açıp kapatmak için, araç bilgi ekranındaki [Ayarlar] menüsünü kullanın.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
2. [Şerit] ögesini seçin ve döner düğmeye basın.
3. [Uyarı] ögesini seçin ve döner düğmeye basın.

NOT

- **LDW sistemini kapatırsanız, sistem, araç motorunu yeniden çalıştırdığınızda kapalı kalacaktır.**

- **ICC/Direksiyon destek sisteminin açılması, aynı anda LDW sistemini de açacaktır. Ayarlar menüsünde LDW sistemi devre dışı bırakılırsa, Direksiyon Yardımı sistemi aktif olduğunda LDW sistemi otomatik olarak açılır.**

⚠ UYARI

Şerit Takip Uyarı Sistemi için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **Sistem yaklaşık 60 km/h (37 MPH) (Avrupa için) veya 70 km/h (45 MPH) (Avrupa hariç) altında hızlarda veya şerit çizgisi algılayamazsa çalışmaz.**

- **Aşırı ses, sesli uyarı sisteminin duyulmasına engel olabilir.**
- **LDW sistemini aşağıdaki koşullarda düzgün şekilde çalışmayabileceği için kullanmayın:**
 - **Kötü havalarda (yağmur, sis, kar, vb.).**
 - **Kar ve buz gibi kaygan zeminlerde sürerken.**
 - **Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda.**
 - **Yol onarımı sebebiyle şerit kapalıysa**
 - **Geçici bir şeritte sürerken.**
 - **Şerit genişliğinin çok dar olduğu yollarda sürerken.**

- Normal lastik durumunda değilken sürerken (örneğin lastik yıpranması, düşük lastik basıncı, yedek lastik montajı, lastik zinciri, standart olmayan jant).
- Araca orijinal olmayan yedek parça veya süspansiyon parçası takılmışsa.
- Römork veya başka bir aracı çekerken.
- Bu nedenle, sistem aşağıdaki koşullar altında çalışmayacaktır:
 - Birden çok yol şeridinin olduğu yollarda soluk veya iyi boyanmamış olan şerit işaretleri,

- sarı boyalı şerit işaretleri, standart olmayan şerit işaretleri veya su, kir, kar, vb. ile kaplanmış şerit işaretleri.
- Devam etmeyen şerit işaretlerinin algılandığı yollarda.
- Keskin eğrileri olan yollarda.
- Gölge, kar, su, yama veya onarım sonrasında kalan izler gibi keskin kontrastlı nesnelerin olduğu yollarda. (LDW sistemi bu nesneleri şerit işaretleri olarak algılayabilir.)
- Yol işaretlerinin birleştiği veya ayrıldığı yollarda.

- Aracın gidiş yönünün şerit çizgilerine uymaması durumunda.
- Şerit kamera ünitesinin algılama kapsamını kısıtlayacak şekilde öndeki araca yakın seyrederken.
- Şerit kamera ünitesinin ön camına yağmur, kar, kir veya objeler yapışırsa.
- Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya hedef doğru şekilde ayarlanmamışsa.
- Şerit kamera ünitesine güçlü ışık girerse. (Örneğin gün doğumunda veya gün batımında güneş direkt aracın ön tarafına ışırsa.)

- **Parlaklıkta ani bir değişiklik olursa. (Örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse.)**

LDW geçici olarak devre dışı durumu

Araç yüksek sıcaklık koşullarında (yaklaşık 40°C'nin üzerinde) doğrudan güneş ışığına park edilmiş ve sonra çalıştırılmışsa, LDW sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılabilir ve bir uyarı sesi ile birlikte araç bilgi ekranında [Kullanılmıyor, Yüksek Kabin Sıcaklığı] mesajı görüntülenebilir.

LDW sistemi aşağıdaki durumlar da uyarı vermeyecektir:

- Şerit değiştirme sinyali çalıştırır ve sinyal yönünde şerit değiştirirseniz. (Şerit değiştir-

me sinyali kapatıldıktan sonra LDW sistemi yaklaşık iki saniye boyunca devre dışı kalır.)

- Aracın hızı 60 km/h (37 MPH) (Avrupa için) veya 70 km/h (45 MPH) (Avrupa hariç) hız seviyesinin altına düştüğünde.
- Şerit kamera ünitesinin ön camına yağmur, kar, kir veya objeler yapışırsa.

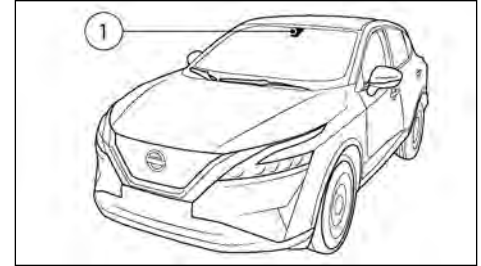
Yukarıdaki koşullar ortadan kalkıp gerekli koşullar sağlanınca, LDW sistemi fonksiyonları devam eder.

LDW arızası

LDW sistemi arızalanırsa, otomatik olarak kapanacak ve Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı görüntülenecektir. Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı görüntülenirse, güvenli bir yerde aracı kenara çekin, motoru stop

edin ve tekrar çalıştırın. Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı görüntülenmeye devam ederse, LDW sistemini bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin.

Çoklu-algılama kamera ünitesi bakımı

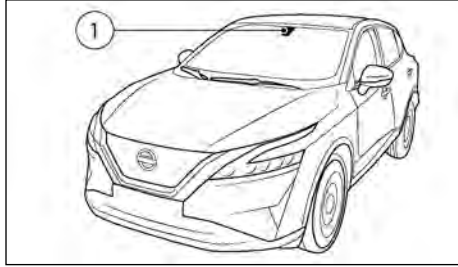


LDW sistemi için şerit kamera ünitesi ①, iç dikiz aynasının üzerinde bulunmaktadır. LDW sisteminin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.

- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığı yansıması kamera ünitesinin algılama yeteneğini olumsuz etkileyebilir.
- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın. Kamera ünitesi bir kaza sonucu zarar görürse NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle bağlantı kurun.

AKILLI ŞERİT MÜDAHALE SİSTEMİ (mevcut ise) (manuel şanzımanlı araçlar)



⚠ UYARI

Akıllı Şerit Müdahale sistemi (ILI) uyarılarının ve doğru kullanım talimatlarının takip edilmemesi, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- **ILI sistemi, aracı yönlendirmez veya kontrol kaybını engellemez. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında**

tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

- **ILI sisteminin öncelikle iyi gelişmiş otoyollarda kullanılması amaçlanmıştır. Belirli yol, hava veya sürüş koşullarında şerit çizgilerini algılayabilir.**

Kontak anahtarı her **AÇIK** konuma alındığında ILI sistemi Sürücü Desteği düğmesi kullanılarak açılmalıdır.

ILI sistemi, araç aşağıdaki hızlarda sürüldüğünde ve yoldaki şerit çizgileri net olarak görünür olduğu takdirde çalışır:

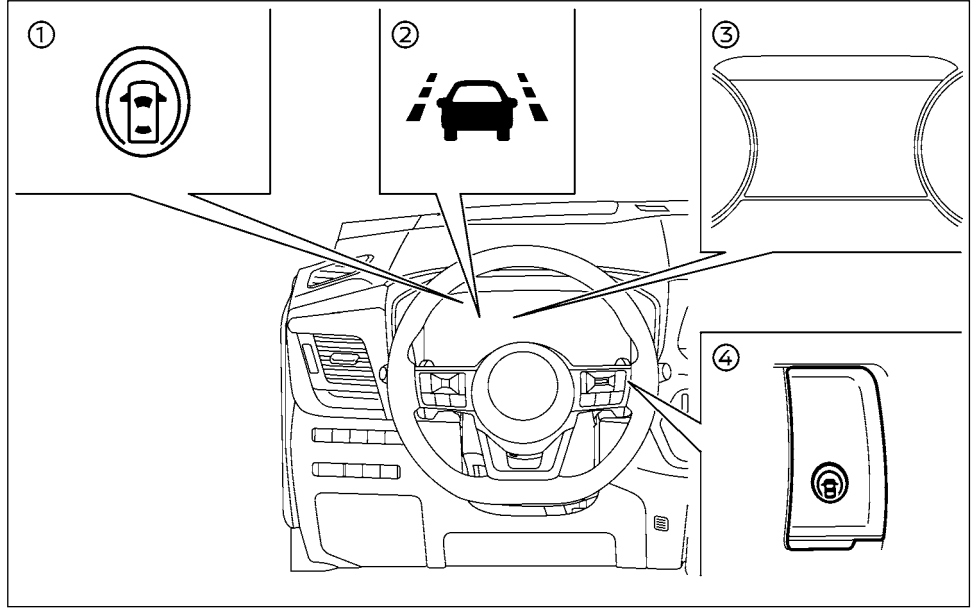
- Avrupa için:
yaklaşık 60 km/h (37 MPH)

- Avrupa hariç:

yaklaşık 70 km/h (45 MPH)

ILI sistemi, araç şeridin ortasından ayrıldığında, direksiyon titreşir, bir uyarı sesi duyulur (sadece Direksiyon Desteği aktifse) ve Araç Bilgi Ekranındaki ILI göstergesi sürücüyü uyarmak için yanıp söner. Sistem, sol veya sağ tekerleklere ayrı ayrı fren uygulayarak (kısa bir süre için) aracın şeridin ortasına dönmesine yardımcı olur.

ILI sistemi yoldaki şerit çizgilerini dikiz aynasının üzerinde bulunan kamera ünitesini ① kullanarak takip eder.



① Sürüş Yardımı göstergesi

④ Sürüş Yardımı düğmesi

② ILI göstergesi (Araç Bilgi Ekranında). Sadece sistem aktif olduğunda görünür (sarı renkte yanıp söner).

③ Araç Bilgi Ekranı

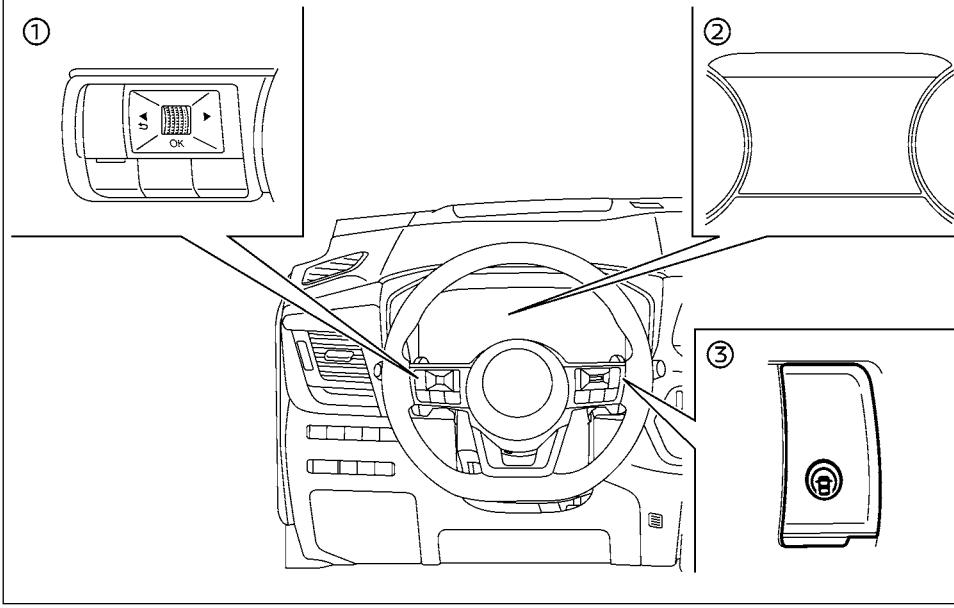
AKILLI ŞERİT MÜDAHALE SİSTEMİ KULLANIMI (manu- el şanzımanlı araçlar)

Akıllı Şerit Müdahale (ILI) sistemi, yaklaşık şu değerlerin üzerinde çalışır:

- Avrupa için:
yaklaşık 60 km/h (37 MPH)
- Avrupa hariç:
yaklaşık 70 km/h (45 MPH)

Araç yol şeridinin sağına veya soluna yaklaştığında, direksiyon titreşir, bir uyarı sesi duyulur (sadece Direksiyon Desteği aktifse) ve Araç Bilgi Ekranındaki LDW göstergesi (sarı) sürücüyü uyarmak için yanıp söner. Ardından ILI sistemi, sürücünün aracı şeridin ortasına geri getirmesine destek olmak için kısa bir süreliğine frenleri otomatik olarak uygular.

ILI sistemi araç bilgi ekranındaki [Sürücü Desteği] menüsünden etkinleştirilmişken, direksiyon üzerinden Sürüş Yardımı veya Hız sınırlayıcı düğmesine basıldığında ILI sistemi açılır. Sürüş Yardımı göstergesi araç bilgi ekranında yanar.



- ① Direksiyon kumandaları (sol taraf)
- ② Araç bilgi ekranı
- ③ Sürüş Yardımı düğmesi

AKILLI ŞERİT MÜDAHALE SİSTEMİNİN AÇILMASI/ KAPATILMASI

(manuel şanzımanlı araçlar)

ILI sistemi araç bilgi ekranında [Sürücü Desteği] menüsünden etkinleştirilmişken, direksiyon üzerinden Sürüş Yardımı veya Hız Sınırlayıcı düğmesine basıldığında ILI sistemi etkinleştirilir. ILI sistemini devre dışı bırakmak için aynı düğmeye tekrar basın veya [Sürücü Desteği] menüsündeki ILI öğesinden devre dışı bırakın. Kontak anahtarı KAPALI konuma alındığında, ILI sistemi otomatik olarak kapatılır.

ILI sistemini devreye almak ve devre dışı bırakmak için:

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶

düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.

2. [Şerit] ögesini seçin ve döner düğmeye basın.
3. [Müdahale] ögesini seçin ve döner düğmeye basın.
4. Sistemi açmak veya kapatmak için Sürüş Yardımı düğmesine basın.

NOT

ICC/Direksiyon destek sisteminin açılması, aynı anda ILI sistemini de açacaktır. Ayarlar menüsünde ILI sistemi devre dışı bırakılırsa, Direksiyon Yardımı sistemi aktif olduğunda ILI sistemi otomatik olarak açılır.

Sınırlamalar

⚠ UYARI

Akıllı Şerit Müdahale Sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **ILI sistemi, önce sinyal vermeden şerit değiştirerseniz veya örneğin bir inşaat alanı mevcut bir şerit çizgisi üzerinden geçmesi için trafiği yönlendirirse etkinleşebilir. Bu olursa, şerit değişimini tamamlamak için düzeltici direksiyon müdahalesi gerekebilir.**
- **ILI, bu bölümde açıklanan yol, hava ve şerit çizgileri**

koşulları altında çalışmayabileceğinden, aracınız şeritten ayrılmaya başladığında her seferinde çalışmayabilir ve direksiyon müdahalesi gerekli olabilir.

- **ILI sistemi çalışırken, aşırı veya ani direksiyon manevralarından kaçının, aksi takdirde araç kontrolünü kaybedebilirsiniz.**
- **ILI sistemi yaklaşık 60 km/h (Avrupa için) veya 70 km/h (Avrupa hariç) altında hızlarda veya şerit çizgisi algılayamazsa çalışmaz.**
- **ILI sistemini aşağıdaki koşullarda düzgün şekilde çalışmayabileceği için kullanmayın:**

- **Kötü havalarda (yağmur, sis, kar, vb.).**
- **Kar ve buz gibi kaygan zeminlerde sürerken.**
- **Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda.**
- **Yol onarımı sebebiyle şerit kapalıysa**
- **Geçici bir şeritte sürerken.**
- **Şerit genişliğinin çok dar olduğu yollarda sürerken.**
- **Normal lastik durumunda değilken sürerken (örneğin lastik yıpranması, düşük lastik basıncı, yedek lastik montajı, lastik zinciri, standart olmayan jant).**

- **Araca orijinal olmayan yedek parça veya süspansiyon parçası takılmışsa.**
- **Birden çok yol şeridinin olduğu yollarda soluk veya iyi boyanmamış olan şerit işaretleri, sarı boyalı şerit işaretleri, standart olmayan şerit işaretleri veya su, kir, kar, vb. ile kaplanmış şerit işaretleri.**
- **Devam etmeyen şerit işaretlerinin algılandığı yollarda.**
- **Keskin eğrileri olan yollarda.**
- **Gölge, kar, su, yama veya onarım sonrasında kalan izler gibi keski**

kontrastlı nesnelerin olduğu yollarda. (ILI sistemi bu nesneleri şerit işaretleri olarak algılayabilir.)

- **Yol işaretlerinin birleştiği veya ayrıldığı yollarda.**
- **Aracın gidiş yönünün şerit çizgilerine uymaması durumunda.**
- **Şerit kamera ünitesinin algılama kapsamını kısıtlayacak şekilde öndeki araca yakın seyrederken.**
- **Şerit kamera ünitesinin ön camına yağmur, kar, kir veya objeler yapışırsa.**

- Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya hedef doğru şekilde ayarlanmamışsa.
- Şerit kamera ünitesine güçlü ışık girerse. (Örneğin gün doğumunda veya gün batımında güneş direkt aracın ön tarafına ışırsa.)
- Parlaklıkta ani bir değişiklik olursa. (Örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse.)
- Aracın yük kapasitesinin aşılması.
- Römork veya başka bir aracı çekerken.
- Aşırı ses, sesli uyarı sisteminin duyulmasına engel olabilir.

NOT

ILI sistemi çalışırken, bir fren çalışma sesi duyabilirsiniz. Bu normaldir ve ILI sisteminin düzgün çalıştığını gösterir.

ILI sistemi aşağıdaki koşullarda geçici olarak kullanılamaz

A Koşulu:

ILI sisteminin uyarı ve destek fonksiyonları, aşağıdaki koşullarda çalışmak üzere tasarlanmamıştır:

- Şerit değiştirme sinyalini çalıştırır ve sinyal yönünde şerit değiştirirseniz. (ILI sistemi, şerit değiştirme sinyali kapatıldıktan yaklaşık 2 saniye sonra devre dışı bırakılır.)
- Aracın hızı 60 km/h (37 MPH) (Avrupa için) veya 70 km/h (45 MPH) (Avrupa hariç) hız seviyesinin altına düştüğünde.

Yukarıdaki koşullar ortadan kalkıp gerekli koşullar sağlanınca uyarı ve destek fonksiyonları devam eder.

B Koşulu:

ILI sisteminin destek fonksiyonu, aşağıdaki koşullarda çalışmak üzere tasarlanmamıştır (uyarı çalışmaya devam eder):

- Fren pedalına basıldığında.
- Direksiyon aracın şerit değiştirmesi için gerektiği kadar çevrildiğinde.
- ILI sistemi devredeyken araç hızlandırıldığında.
- Akıllı sabit hız kontrolü (ICC) yaklaşma uyarısı verildiğinde.
- Dörtlü flaşörler kullanılıyorsa.
- Yüksek hızda bir virajda sürerken.

Yukarıdaki koşullar ortadan kalkıp gerekli koşullar sağlanınca, ILI sistemi fren uygulamaya devam eder.

C Koşulu:

Araç Bilgi Ekranında aşağıdaki mesajlar görünürse, bir uyarı sesi duyulur ve ILI sistemi otomatik olarak kapatılır.

- [Kullanılamıyor, Kötü Yol Koşulları]:
ESP sistemi (Çekiş Kontrol Sistemi (TCS) fonksiyonu hariç) veya ABS çalıştığında.
- [Şu anda kullanılamıyor]:
 - ESP sistemi kapandığında.
 - [KAR] modu veya [ARAZİ] modu seçildiğinde (ELA sistemi bulunmayan 4WD modeller).

Yukarıdaki koşullar artık mevcut olmadığında, ILI sistemini açın. Sürüş Yardımı sistemini tekrar açmak için ILI düğmesine tekrar basın.

Yüksek sıcaklıkta geçici devre dışı durum:

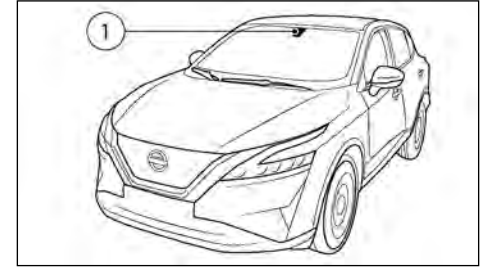
Araç yüksek sıcaklık koşullarında (yaklaşık 40°C (104°F) üzeri) doğrudan güneş ışığı altında park edilmişken ILI sistemi açılırsa, ILI sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılabilir ve bir sesli uyarı ile beraber araç bilgi ekranında şu mesaj gösterilir: [Kullanılamıyor, Yüksek kabin sıcaklığı].

Sistem arızası

ILI sistemi arızalanırsa, otomatik olarak iptal olacaktır. ILI göstergesi (turuncu) yanacak ve Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı görüntülenecektir. Araç Bilgi Ek-

ranında [Sistem Hatası] mesajı görüntülenirse, güvenli bir yerde aracı kenara çekin, motoru stop edin ve tekrar çalıştırın. Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı görüntülenmeye devam ederse, ILI sistemini bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin.

Çoklu-algılama kamera ünitesi bakımı



ILI sistemi için şerit kamera ünitesi ①, iç dikiz aynasının üzerinde bulunmaktadır. ILI sisteminin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin

PROPILOT (mevcut ise)

arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığı yansıması kamera ünitesinin şerit algılama yeteneğini olumsuz etkileyebilir.
- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın. Kamera ünitesi bir kaza sonucu zarar görürse NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle bağlantı kurun.

UYARI

ProPILOT sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- **ProPILOT, kendi kendini süren bir sistem değildir. Bu el kitabında açıklandığı şekilde, yeteneklerinin sınırları dahilinde, sürücüyeye belirli sürüş etkinliklerinde yardımcı olur.**
- **ProPILOT sistemi uygun sürüş prosedürünün yerine geçmez ve dikkatsiz veya sorumsuz sürüşleri düzeltmek için tasarlanmamıştır. ProPILOT, her zaman şeritte kalması için aracı yönlendirmez.**

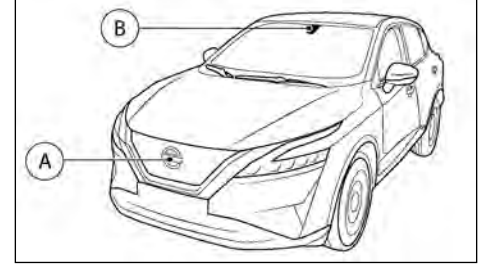
ProPILOT sistemi, kontrol kaybını önleyecek şekilde tasarlanmamıştır. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

- **ProPILOT sistemi bazı kısıtlamalara tabidir. ProPILOT sistemi, her sürüş, trafik, hava ve yol koşulunda çalışmaz. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.**
- **ProPILOT sistemi sadece sürücü için bir yardımdır ve**

Çarpışma uyarısı veya  nleme aracı değildir.

- ProPILOT sistemi, yalnızca karşıdan gelen trafiği bariyerle ayrılmış otoyollarda kullanmak içindir ve şehir içi sürüş için uygun değildir.
- Trafik kurallarının belirlediği yasal hız limitlerini her zaman takip edin ve sabit hız kontrolünü asla bu değerlerin üstüne ayarlamayın.
- Sürüş esnasında ellerinizi direksiyondan kesinlikle çekmeyin. Ellerinizi daima direksiyonun üzerinde tutun ve aracınızı güvenle sürün.

- ProPILOT sistemi, sabit veya yavaş hareket eden araçlara tepki vermez.
- ProPILOT sistemini kullanırken daima dikkatli sürün. ProPILOT sistemini kullanmadan önce kullanıcı el kitabını baştan sona okuyun ve anlayın. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek amacıyla, kazaları önlemek veya acil durumlarda aracın hızını kontrol etmek için sisteme güvenmeyin. ProPILOT sistemini uygun yol ve trafik koşulları dışında kullanmayın.



  Radar sensörü

  çoklu-algılama özellikli  n kamera

ProPILOT sisteminin aynı şerit ve yönde hareket eden bir aracı takip ederken aracın kullanımını kolaylaştırması amaçlanmıştır.

ProPILOT sistemi,  n camın arkasına monte edilmiş çoklu algılayıcı bir  n kamera   ve aynı şeritte öndeki araca olan mesafeyi ölçmek ve şerit şeritlerini izlemek için aracın ön tarafında   bulunan bir radar sensörü kullanır. İleride daha

yavaş hareket eden bir araç tespit edilirse, sistem araç hızını düşürür, böylece aracınız aracı öndeki aracı seçilen mesafede takip eder. Sistem ayrıca, şerit çizgileri net bir şekilde tespit edildiğinde aracı şeritte ortalanmış tutmaya yardımcı olacaktır.

PROPILOT SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

ProPILOT sistemi aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir:

- **Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)**
- **Direksiyon Desteği**

Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (ProPILOT bulunan araçlar)

ICC sistemi iki sabit hız kontrol modundan birine ayarlanabilir:

- **Standart Sabit Hız Kontrol Modu:**

Önceden belirlenmiş bir hızda sürüş için kullanılır.

NOT

Direksiyon desteği, standart sabit hız kontrol modunda mevcut değildir.

- **İki araç arası mesafe kontrol modu:**

ICC sistemi 0 km/h (0 MPH) hız farkıyla önünüzdeki araçla olan seçtiğiniz mesafeyi korur. Hız değeri sürücü tarafından yaklaşık 30 km/h (20 MPH) fazlaya ayarlanabilir.

Öndeki araç durana kadar yavaşladığında, aracınız yavaş yavaş durma noktasına gelir. Araç durduğunda, ICC sistemi aracınızı sabit tutmak için frenleme kuvvetini korur.

NOT

Aracınız yaklaşık 3 saniyeden daha kısa bir süre durduğunda ve öndeki araç hareket etmeye başladığında, aracınız otomatik olarak tekrar hareket etmeye başlar. Aracınız yaklaşık 3 dakikadan daha uzun bir süre boyunca hareketsiz kalırsa, ICC sistemi kapatılacak ve elektronik park freni uygulanacaktır.

- Öndeki araç ileri doğru hareket etmeye başladığında, direksiyondaki **<RES+>** düğmesine basın veya freni bırakmak için gaz pedalına hafifçe basın. ICC sistemi önünüzdeki araçla seçilen mesafeyi korumak için yeniden başlatılır.
- Araç hareketsizken ve önde hiçbir araç tespit edilmediğin-

de, ICC çalışmayacaktır. Araç hızını kontrol etmek için gaz pedalı kullanılmalıdır.

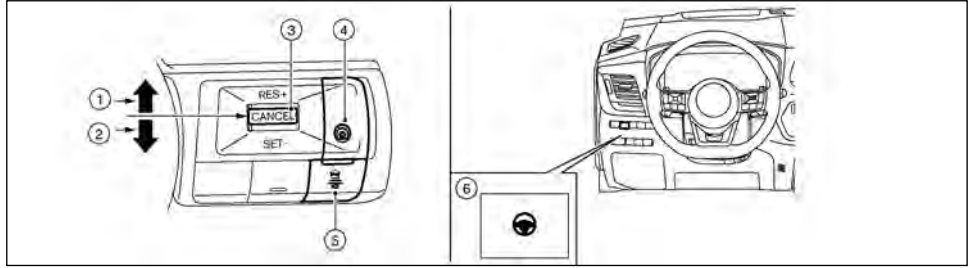
NOT

Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) ayarı araç bilgi ekranındaki [Ayarlar] menüsünde sürücü tarafından kapatılmış olsa dahi, ProPILOT kullanıldığında IEB otomatik olarak açılır.

Direksiyon Desteği (ProPILOT bulunan araçlar)

Direksiyon Desteği, aracınızı bulunduğunuz şeritte tutmaya yardımcı olmak için direksiyon sistemini kontrol eder.

Önde bir araç tespit edilmedikçe, direksiyon desteği 60 km/h (37 mph) hızın altında kullanılamaz.



PROPILOT DÜĞMELERİ

1) <RES+> düğmesi

Ayarlanan hıza geri dönülür veya kademeli olarak hız artırılır

2) <SET-> düğmesi

İstenilen sürüş hızı ayarlanır veya hız kademeli olarak azaltılır

3) <CANCEL> düğmesi

ICC sistemini, ayarlanan hızı silmeden devre dışı bırakır

4) ProPILOT düğmesi:

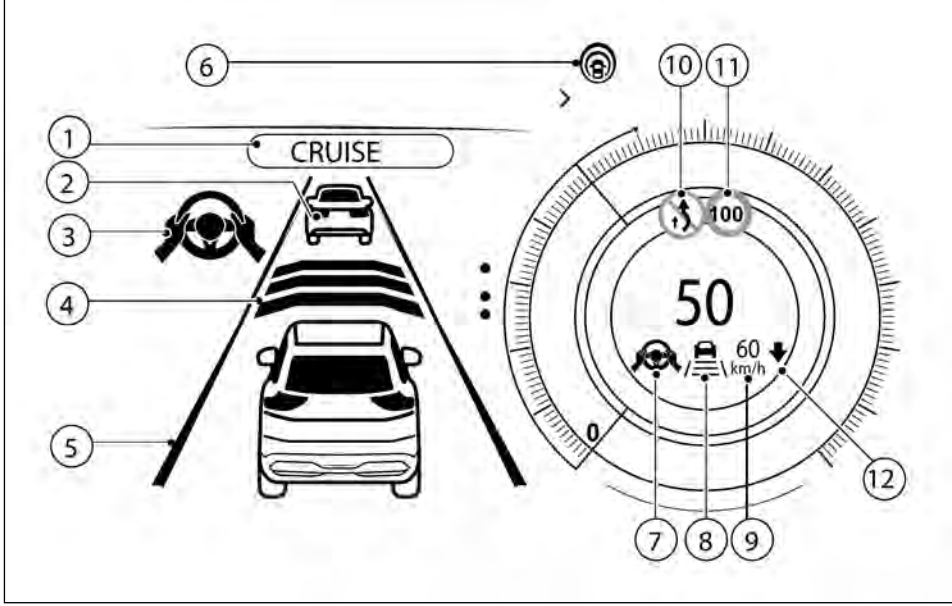
ProPILOT sistemini açar veya kapatır

5) Mesafe düğmesi

- Uzun
- Orta
- Kısa

6) Direksiyon Desteği Düğmesi

Direksiyon Desteği işlevini açar veya kapatır.



Örnek

PROPILOT SİSTEM EKRANI VE GÖSTERGELERİ

1) ProPILOT [HIZ SABİTLEME] göstergesi

ProPILOT devredeyken görüntülenir.

2) **Öndeki araç tespit göstergesi**
ICC açık ve aktif olduğunda

sistemin önde bir araç tespit edip etmediğini gösterir.

3) **Direksiyon Desteği durum göstergesi**

Direksiyon Desteğinin durumunu göstergenin rengiyle gösterir

- Gri: Direksiyon Desteği bekleme konumunda.
- Yeşil: Direksiyon Desteği aktif durumda.

4) **Mesafe ayarı göstergesi**

Seçilen mesafeyi görüntüler.

5) **Şerit çizgisi göstergesi**

Sistemin şerit çizgilerini tespit edip etmediğini gösterir.

- Şerit çizgisi görüntülenmiyor: Direksiyon Desteği kapalı
- Şerit çizgisi göstergesi (gri): Şerit çizgileri tespit edilmedi

- Şerit çizgisi göstergesi (yeşil): Şerit çizgileri tespit edildi
- Şerit çizgisi göstergesi (sarı): Şerit dışına çıkma tespit edildi

6) **ProPILOT göstergesi**

Akıllı Kör Nokta Müdahalesi, Akıllı Şerit Müdahalesi, Direksiyon Desteği ve ICC sistemlerinin durumunu görüntüler.

- Beyaz: sistemler devrede ([Ayarlar] menüsünde açıldıkları takdirde), ICC bekleme modunda.
- Mavi: ICC aktif

7) **Direksiyon Desteği durum göstergesi/uyarısı**

Direksiyon Desteğinin durumunu göstergenin/uyarının rengiyle belirtir.

- Direksiyon Desteği durum göstergesi görüntülenmez: Direksiyon Desteği kapalı.
- Gri: Direksiyon Desteği bekleme konumunda.
- Yeşil: Direksiyon Desteği aktif durumda.
- Sarı: Direksiyon Desteği arızalı.
- Kırmızı: Ellerin direksiyonda olmadığı tespit edilmiştir.

8) **Şerit işareti göstergesi/hız kontrol durumu göstergesi/ayarlanan mesafe göstergesi**

Hız kontrolünün durumunu göstergenin/uyarının rengine ve şekline göre belirtir.

- Hız kontrolü durum göstergesi (beyaz): ICC bekleme
- Hız kontrolü durum göster-

gesi (yeşil): ICC (mesafe kontrol modu) aktif

- Yeşil araç simgesi görüntüleme: Önde araç tespit edildi
- Araç simgesi gösterilmiyor: Önde tespit edilen araç yok (aracınız belirlediğiniz hızla yola devam eder.)

- Hız kontrolü durum göstergesi (turuncu): ICC arızasını belirtir
- Şerit çizgisi göstergesi: Sistemin şerit çizgilerini tespit edip etmediğini gösterir.
 - Şerit çizgisi görüntülenmiyor: Direksiyon Desteği kapalı
 - Şerit çizgisi göstergesi (gri): Şerit çizgileri tespit edilmedi

- Şerit çizgisi göstergesi (yeşil): Şerit çizgileri tespit edildi

9) Araç hız ayarı göstergesi

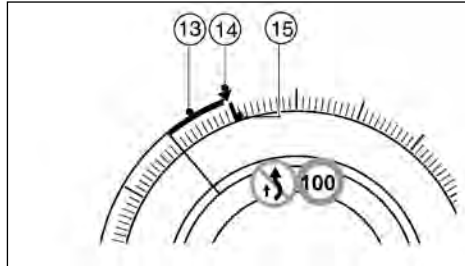
Ayarlanan araç hızını gösterir.

- Gri: ICC bekleme modunda
- Yeşil numaralar: ICC aktif

10) Yol bilgi göstergesi (mevcut ise)

11) Algılanan yol işareti (hız sınırı) göstergesi (mevcut ise)

12) Hız sınırı bağlantısı göstergesi (mevcut ise)



13) Yeşil çizgi: Akıllı Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise): mevcut hız ile ICC hedef hızı arasındaki fark.

14) Hedef hız:

- Beyaz üçgen: Sabit Hız Kontrolü veya Hız Sınırlama hedef hız (mevcut ise).
- Yeşil üçgen: Akıllı Sabit Hız Kontrol Sistemi (ICC) hedef hızı (mevcut ise).

15) Kırmızı çizgi: Trafik İşareti Tanıma (TSR) hız sınırı işareti (mevcut ise)

NOT

Yukarıda listelenen öğelerden bazıları yalnızca Standart Görünüm'de mevcuttur. Ek bilgi için "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Gösterge tablosu ekranının

değiştirilmesi (tam-boy ekran bulunan modeller)" konusuna bakın.

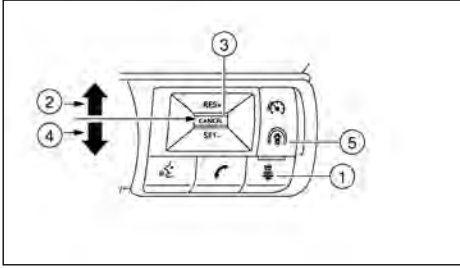
PROPILOT STANDART SABİT HIZ KONTROL MODUNUN AÇILMASI

NOT

ProPILOT, standart sabit hız kontrol modunda yaklaşma uyarısı, otomatik fren veya direksiyon desteği sunmaz.

Standart sabit hız kontrol modunu seçmek için, ProPILOT düğmesini en az 1,5 saniye basılı tutun. Ek bilgi için, bu bölümün ilerisindeki "ProPILOT Standart Sabit Hız Kontrol Modu" bölümüne bakın.

PROPILOT SİSTEMİNİN KULLANIMI



1) Mesafe düğmesi:

Aracın takip mesafesi ayarlanır:

Uzun → Orta → Kısa → Uzun

2) <RES+> düğmesi:

Ayarlanan hıza geri dönülür veya kademeli olarak hız artırılır

3) <CANCEL> düğmesi:

Sistem, ayarlanan hız silinmeden devre dışı bırakılır.

4) <SET-> düğmesi:

İstenilen sürüş hızı ayarlanır veya hız kademeli olarak azaltılır.

5) ProPILOT düğmesi:

Sistemi etkinleştirmek için kullanılan ana düğme.

1. ProPILOT düğmesine ⑤ basın. Bu, ProPILOT sistemini açar ve ProPILOT sisteminin durumunu Araç Bilgi Ekranında görüntüler.
2. Aracınızı istediğiniz hıza hızlandırın veya yavaşlatın.
3. <SET-> düğmesine basın. ProPILOT sistemi ayarlanan hızı otomatik olarak korumaya başlar. ProPILOT aktivasyon göstergesi ve ProPILOT durum göstergeleri yanar (mavi), sabit hız durum göstergesi ve ayarlanan hız yeşil yanar.

4. Öndeki bir araç 30 km/h (20 MPH) veya altında bir hızda hareket ediyorsa veya <SET-> düğmesine basıldığında, aracınızın ayarlanan hızı 30 km/h (20 mph) olur.

NOT

ProPILOT sisteminin açılması, bu sistemlerin araç bilgi ekranındaki [Sürücü Desteği] menüsünde etkinleştirilmesi koşuluyla, Akıllı Şerit Müdahale (ILI) sistemini ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemini aynı anda açacaktır. Daha fazla bilgi için, bu bölümde daha ilerde yer alan "ProPILOT Akıllı Şerit Müdahale Sistemi" konusuna ve daha geride yer alan "Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi/Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.

Aşağıdaki koşullarda **<SET->** düğmesine basılırsa, ProPILOT sistemi ayarlanamaz ve araç hızı göstergesi yaklaşık 2 saniye boyunca yanıp söner:

- 30 km/h (20 mph) altında sürerken ve önde araç tespit edilmiyorken
- Şanzıman D (İleri) veya manuel konumu dışındayken
- Park freni çekildiğinde
- Frenler sürücü tarafından uygulandığında
- ESP sistemi kapandığında. ESP sistemi hakkında daha fazla bilgi için bu bölümde yer alan "Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.
- ESP (çekiş kontrol sistemi de dahil) çalışırken.

- [KAR] modu veya [ARAZİ] modu seçildiğinde (4WD modeller).

- Bir tekerlek kayıyorsa
- Herhangi bir kapı açıldığında
- Sürücü emniyet kemeri bağlanmadığında
- Akıllı Park Sistemi (IPA) (mevcut ise) devredeyken:

Araç hızı ayarı nasıl değiştirilir

Araç hızı seçimi ayarlanabilir.

Daha yüksek bir seyir hızına geçmek için:

- **<RES+>** düğmesine basın ve basılı tutun. Ayarlanan araç hızı 10 km/h (5 mph) kademelerle artar.
- **<RES+>** düğmesine basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda

ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) artar.

Daha düşük bir seyir hızına geçmek için:

- **<SET->** düğmesine basın ve basılı tutun. Ayarlanan araç hızı 10 km/h (5 mph) kademelerle düşer.
- **<SET->** düğmesine basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) düşer.

Geçici olarak hızlanma veya yavaşlama

- Hızlanma gerektiğinde gaz pedalına basın. Önceden ayarlanmış araç hızına dönmek için gaz pedalını bırakın.
- Yavaşlama gerektiğinde fren pedalına basın. ProPILOT sis-

teminin kontrolü iptal edilir. Önceden ayarlanmış araç hızına dönmek için **<RES+>** düğmesine basın.

⚠ UYARI

Gaz pedalına basıldığında ve öndeki araca yaklaşıyorsanız, ICC sistemi fren uygulamaz veya sürücüyü sesli veya görsel olarak uyarmaz. Sürücü, öndeki araca güvenli mesafeyi korumak için araç hızını manuel olarak kontrol etmelidir. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalar veya ölüm meydana gelebilir.

NOT

Gaz pedalına basarak hızlanırken veya <SET-> düğmesine basarak yavaşlarken ve araç, sürücü tarafından belirlenen

hızdan daha hızlı hareket ediyorsa, ayarlanan hız göstergesi yanıp söner.

Öndeki araca olan mesafenin ayarlanması

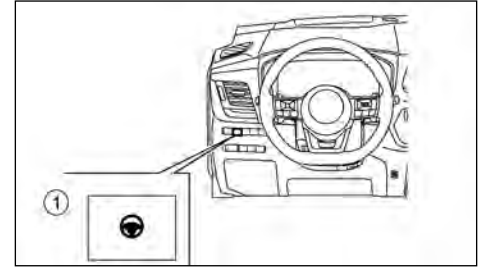
Öndeki araca olan mesafe, trafik koşullarına bağlı olarak ICC bekleme modundayken veya ICC aktifken seçilebilir.

MESAFE düğmesine () her basıldığında, ayar mesafesi uzundan ortaya, kısaya ve tekrar uzuna değişir.

Mesafe	Ekran	100 km/h (60 MPH) hızda yaklaşık mesafe (m)
Uzun		60 (200)
Orta		45 (150)
Kısa		30 (100)

Öndeki araca olan mesafe, araç hızına göre otomatik olarak değişir. Araç hızı arttıkça mesafe de artar.

Motor yeniden çalıştırılsa da, mesafe ayarı aynı kalacaktır.



Direksiyon Desteği Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Direksiyon Desteğini devreye almak veya devre dışı bırakmak için aşağıdaki yöntemleri kullanın.

Direksiyon Desteği düğmesi:

Direksiyon Desteğini açmak veya kapatmak için, gösterge panelin-

deki Direksiyon Desteği ① düğmesine basın.

NOT

- **Sistemi açmak veya kapatmak için Direksiyon Desteği düğmesi kullanıldığında, sistem güç döngüleri arasındaki ayarı hatırlar. Ayarı AÇIK veya KAPALI olarak değiştirmek için düğmeye tekrar basılmalıdır.**
- **Direksiyon desteği düğmesi, Araç Bilgi Ekranındaki [Ayarlar] ekranında yapılan [Direksiyon Desteği] seçiminin durumunu değiştirir.**

Araç bilgi ekranında ayar:

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından <OK> düğmesine basın.

2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için direksiyonda yer alan ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve <OK> düğmesine basın.

3. [Direksiyon Desteği] seçili durumdayken, <OK> düğmesine basarak Direksiyon Desteği durumunu değiştirebilirsiniz.

Onay işareti gösteriliyorsa, sistem açıktır.

NOT

- **ProPILOT ekranı Araç Bilgi Ekranında görüntülendiğinde, direksiyon üzerindeki <OK> düğmesine basarak [Sürücü Desteği] ayar menüsünü görüntüleyebilirsiniz.**
- **Sistemi Araç Bilgi Ekranı üzerinden etkinleştirirken/devre dışı bırakırken veya**

Direksiyon Desteği düğmesine basıldığında, sistem yeniden başlatılsa bile mevcut ayarlar korunur.

ProPILOT sisteminin iptal edilmesi

ProPILOT sistemini iptal etmek için, aşağıdaki işlemlerden birini uygulayın:

- Direksiyon simidi üzerindeki <CANCEL> düğmesine basın.
- Fren pedalına basın (araç hareket halindeyken).
- ProPILOT sistemini tamamen kapatmak için, direksiyon simidi üzerindeki ProPILOT düğmesine basın, ProPILOT göstergesi kapanacaktır.

Araç hareketsizken ProPILOT sistemi kapatıldığında, elektronik park freni otomatik olarak devreye girer.

⚠ UYARI

Aracı terk ettiğinizde, sistemi kapatmak için ProPILOT düğmesine bastığınızdan, P (Park) düğmesine basarak vites kolunu P (Park) konumuna getirdiğinizden ve motoru durdurduğunuzdan emin olun.

PROPILOT AKILLI SABİT HIZ KONTROLÜ (ICC)

⚠ UYARI

ICC sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- ICC sadece sürücü için yardım sağlar ve çarpışma uyarısı veya önleme sistemi

değildir. Sadece otoyol kullanımı içindir ve sıkışık bölgeler veya şehir içi sürüş için uygun değildir. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

- ICC sistemi bazı kısıtlamalara tabidir. ICC sistemi, her sürüş, trafik, hava ve yol koşulunda çalışmaz. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.
- Trafik kurallarının belirlediği yasal hız limitlerini her zaman takip edin ve sabit

hız kontrolünü asla bu değerlerin üstüne ayarlamayın.

- ICC, sabit veya yavaş hareket eden araçlara tepki vermez.
- ICC sistemini kullanırken daima dikkatli sürün. ICC kullanmadan önce Kullanıcı El kitabını baştan sona okuyun ve anlayın. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek amacıyla, kazaları önlemek veya acil durumlarda aracın hızını kontrol etmek için sisteme güvenmeyin. ICC sistemini uygun yol ve trafik koşulları dışında kullanmayın.

- **Standart sabit hız modunda, önünüzdeki araca çok yakınsanız sizi uyararak için bir uyarı sesi duyulmaz. Aracınızla önünüzdeki araç arasındaki mesafeye özellikle dikkat edin, aksi halde çarpışma meydana gelebilir.**

ProPILOT ICC sisteminin çalışması

Araçtan araca mesafe kontrol modu, seçilen bir mesafeyi korumak ve ilerideki daha yavaş araca uyacak şekilde hızı azaltmak için tasarlanmıştır; sistem aracı gerektiği gibi yavaşlatacaktır ve öndeki araç durduğunda sizin aracınız da durur. Bununla birlikte, ICC sistemi aracın toplam frenleme gücünün yaklaşık % 40'ına kadar uygu-

layabilir. Bu sistem yalnızca trafik koşulları araç hızlarının sabit kalmasına izin verdiğinde veya araç hızları kademeli olarak değiştiğinde kullanılmalıdır. Bir araç bulunduğunuz şeride girerse veya önde ilerleyen araç ani bir şekilde yavaşlarsa, ICC sistemi aracı yeterince hızlı bir şekilde yavaşlatamayacağından, araçlar arasındaki mesafe kısalabilir. Bu durumda, ICC sistemi bir sesli uyarıyla ve sistem ekranında bir uyarıyla sürücüyü gerekli önlemleri alması konusunda uyarır.

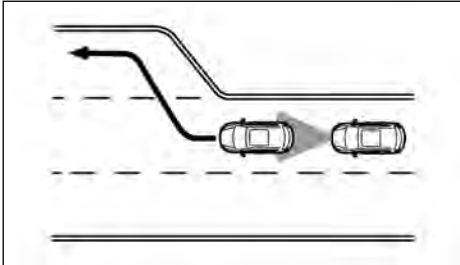
Hız yaklaşık 30 km/h değerinin altındaysa ve önde bir araç tespit edilmiyorsa, ICC sistemi iptal olur ve bir uyarı sesi duyulur. Araç yaklaşık 3 saniyeden daha uzun süre hareketsiz kalırsa ve ileride bir araç algılanmazsa ICC sistemi iptal olur ve bir uyarı sesi duyulur.

ICC sistemi aşağıdaki şekilde çalışır:

- Önde bir araç yoksa, ICC sistemi sürücünün ayarladığı hızı korur. Ayarlanan hız yaklaşık 30 km/h'nin (20 MPH) üzerindeyken.
- Önde ilerleyen bir araç varsa, ICC sistemi sürücü tarafından belirlenen mesafeyi korumak için hızı ayarlar. Öndeki araç durursa, sizin aracınız da yavaşlar ve durur. Aracınız durduğunda, ICC sistemi aracı hareketsiz tutar.
- Aracınız 3 saniyeden daha uzun bir süre durduğunda ve öndeki araç hızlanmaya başladığında, **<RES+>** düğmesine veya hafifçe gaz pedalına basın. ICC sistemi öndeki aracı takip etmeye başlar. Aracınız

yaklaşık 3 dakikadan daha uzun bir süre boyunca hareketsiz kalırsa, ICC sistemi kapatılacak ve elektronik park freni uygulanacaktır.

- Öndeki araç farklı bir şeride geçtiğinde, araç hızı 30 km/h (20 mph) üzerinde iken, ICC sistemi araç hızını ayarlanan hıza kadar yükseltir ve korur.
- Öndeki araç farklı bir şeride geçtiğinde, araç hızı 30 km/h (20 mph) üzerinde iken, ICC sistemi iptal olur ve bir uyarı sesi duyulur.



NOT

ICC sistemi, hareketsiz ve çok yavaş hareket eden araçlara yaklaştığınızda aracın hızını kontrol etmez ve sizi uyarmaz. Ücretli geçiş gişelerine veya trafik sıkışıklığına yaklaşıırken öndeki araçlarla mesafeyi korumak için sürüş esnasında dikkatli olmalısınız.

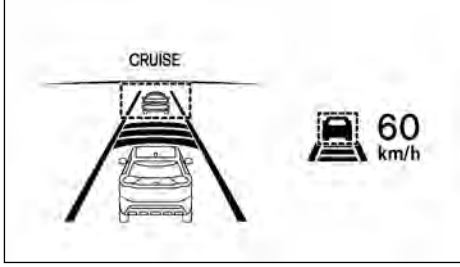
Ayarlanan hızda otoyolda sürerken ve önde yavaş ilerleyen bir araca yaklaşıırken, ICC sistemi sürücü tarafından belirlenen mesafeyi korumak için hızı ayarlar. Öndeki araç şerit değiştirirse veya otoyoldan çıkarsa, ICC sistemi hızı ayarlanan hıza kadar yükseltir ve korur. Ayarlanan hıza çıkarken aracın kontrolünü kaybetmemek için sürüş esnasında dikkatli olun.

Araç, yokuş yukarı veya aşırı rüzgarlı koşullarda ayarlanan hızı mu-

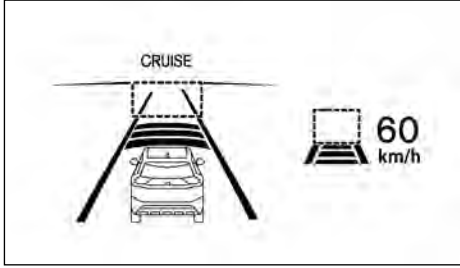
hafaza edemeyebilir. Bu durumda, araç hızını manuel olarak kontrol etmeniz gerekecektir.

Normalde, öndeki araca olan mesafeyi kontrol ederken, sistem önünüzdeki aracın hızına göre otomatik olarak aracınızı hızlandırır veya yavaşlatır.

Şerit değiştirme için hızlanma gerektiğinde aracınızı hızlandırmak için gaz pedalına basın. Ani frenleme nedeniyle öndeki araçla güvenli bir mesafeyi korumak için yavaşlama gerektiğinde veya bir araç bulunduğunuz şeride girdiğinde fren pedalına basın. ICC sistemini kullanırken daima dikkatli olun.



Önde araçla sistem ayar ekranı



Önde araç olmadan sistem ayar ekranı

Önde araç algılanmadığında

Sürücü, istenen araç hızını yol koşullarına göre ayarlamalıdır. ICC

sistemi, aracın bulunduğu şeritte hiçbir araç tespit edilmediği sürece, standart sabit hız kontrol sistemine benzer şekilde ayarlanmış araç hızını korur. ICC sistemi, ayarlanan hızı görüntüler.

Önde araç algılandığında

Önde bir araç algılandığında, ICC sistemi gaz keleşğini ve frenleri kontrol ederek aracı yavaşlatır ve hızı öndeki aracın hızına eşitler. ICC sistemi daha sonra sürücünün seçtiği mesafeyi korumak için öndeki aracın hızına göre araç hızını kontrol eder.

NOT

- ICC sisteminin frenleme müdahalesi sırasında aracın fren lambaları yanar.
- Sistem tarafından fren uygulandığında, bir ses duyulabilir. Bu bir arıza değildir.

ICC sistemi önde bir araç tespit ettiğinde, öndeki araç tespit göstergesi görüntülenir ve hız kontrol durumu göstergesi (araç sembolü) yeşil renkte yanar.

Öndeki araç durduğunda

Öndeki araç durana kadar yavaşladığında, aracınız yavaş yavaş durma noktasına gelir. Aracınız durduğunda, ICC sistemi aracı hareketsiz tutmak için otomatik olarak fren uygular. Aracınız hareketsizken, Araç Bilgi Ekranında [Başlatmak için basın] mesajı görüntülenir.

NOT

Aracınız 3 saniyeden daha kısa bir süre durduğunda, öndeki araç hızlandıkça sistem aracı otomatik olarak takip eder. Aracınız yaklaşık 3 dakikadan daha uzun bir süre boyunca hareketsiz kalırsa, ICC sistemi

kapatılacak ve elektronik park freni uygulanacaktır.

Öndeki araç hızlanmaya başladığında

Aracınız hareketsizken öndeki araç hızlanmaya başladığında, **<RES+>** düğmesine veya hafifçe gaz pedalına basın. ICC sistemi öndeki aracı takip etmeye başlar.

Önde araç tespit edilmiyorsa

Önde artık bir araç tespit edilmiyorsa, ICC sistemi hızınızı önceden seçilen ayar değerine yükseltir. ICC sistemi, ayarlanan hızı korur.

Önde artık bir araç tespit edilmiyorsa, önde araç göstergesi söner ve hız kontrol durumu göstergesi (hız koruma kontrol modu) kapatılır.

ICC sistemi kademeli olarak ayarlanan hıza kadar hızlanır, daha çabuk hızlanmak için gaz pedalına

basabilirsiniz. Önde artık bir araç tespit edilmiyorsa ve aracınız yaklaşık 30 km/h (20 mph) altında hareket ediyorsa, ICC sistemi otomatik olarak iptal edilir.

Araç yaklaşık 3 saniyeden daha uzun süre hareketsiz kalırsa ve ileride bir araç algılanmazsa ICC sistemi iptal olur ve bir uyarı sesi duyulur.

Başka bir aracı geçerken



Sürücü, gaz pedalına basarak ICC sistemini askıya alabilir. Ayarlanan hız göstergesi araç belirlenen hızı

aştığında yanıp sönecektir. Aracın önündeki şerit boş olduğunda araç algılama göstergesi sönecektir. Pedalı bıraktığınızda, araç önceden ayarlanan hıza geri dönecektir.

Araç hızınız ICC sisteminde ayarlanmış olsa bile, aracınızı hızlı bir şekilde hızlandırmanız gerektiğinde gaz pedalına basabilirsiniz.

Yaklaşma uyarısı

Öndeki aracın hızla yavaşlaması nedeniyle aracınız öndeki araca yaklaşırsa sistem sürücüyü sesli olarak ve ICC ekranı ile uyarır. Aşağıdaki durumlarda güvenli bir araç mesafesini korumak için fren pedalına basarak yavaşlayın:

- Sesli uyarı duyulduğunda.
- Araç algılama göstergesi yanıp sönüyorsa.

- Korunacak güvenli mesafeyi siz belirlersiniz.

Bazı durumlarda araçlar arasında çok kısa bir mesafe olduğunda uyarı sesi duyulmayabilir. Bunun bazı örnekleri aşağıdadır:

- Araçlar aynı hızla ilerlerken ve araçlar arasındaki mesafe değişmiyorken.
- Öndeki araç daha hızlı ilerlerken ve araçlar arasındaki mesafe artıyorken.
- Başka bir araç iki aracın arasına girerken.

Uyarı sesi şu durumlarda duyulmaz:

- Aracınız park halindeki veya yavaş hareket eden diğer araçlara yaklaşırken.
- Gaz pedalına basılarak sistem devre dışı bırakılmışken.

NOT

Radar sensörü yanda veya yol kenarında bir engel tespit ettiğinde, uyarı sesi duyulabilir ve sistem ekranı yanıp sönebilir. Bu, ICC sisteminin aracı yavaşlatmasına veya hızlandırmasına neden olabilir. Araç virajlı, dar veya yokuşlu yollar da sürülürken veya bir viraja girerken veya çıkarken, radar sensörü bu engelleri tespit edebilir. Bu durumda, aracınızın önündeki uygun mesafeyi manuel olarak kontrol etmeniz gerekecektir.

Ayrıca, sensör hassasiyeti aracın çalışmasından (şeritte sürüş manevrası veya sürüş konumu) veya trafik veya araç koşullarından (örneğin, bir araç biraz hasar görmüşse) etkilenebilir.

Sollama sırasında hızlanma (mevcut ise)

NOT

Sollama sırasında hızlanma özelliği yalnızca belirli ülkeler ve belirli araç sınıfları için mevcuttur.

Soldan araç geçme (trafiğin yolun sağ tarafından aktığı ülkeler için):

ICC sistemi 70 km/h değerinin üzerinde aktifken ve daha yavaş bir araç (ICC ayar hızının altında) takip edilirken ve sola sinyal verildiğinde, ICC sistemi otomatik olarak aracı hızlandırarak geçişi kolaylaştırır ve doğrudan öndeki araca olan mesafeyi azaltmaya başlar. **Bu sadece sola sinyal verildiğinde çalışır.** Sürücü geçiş şeridine geçmeye başladığında önde araç algılan-

mazsa, ICC sistemi aracı ICC ayar hızına yükseltmeye devam eder.

Önde başka bir araç tespit edilirse, öndeki araç ile takip mesafesi korunur. Geçiş için araç geçiş şeridine alınmazsa, kısa bir süre sonra hızlanma kesilir ve takip mesafesi korunur.

Fren pedalına basılarak veya direksiyondaki **<CANCEL>** düğmesi kullanılarak hızlanma istendiği zaman durdurulabilir.

Sağdan araç geçme (trafiğin yolun sol tarafından aktığı ülkeler için):

ICC sistemi 70 km/h değerinin üzerinde aktifken ve daha yavaş bir araç (ICC ayar hızının altında) takip edilirken ve sağa sinyal verildiğinde, ICC sistemi otomatik olarak aracı hızlandırarak geçişi kolaylaş-

tırır ve doğrudan öndeki araca olan mesafeyi azaltmaya başlar. **Bu sadece sağa sinyal verildiğinde çalışır.** Sürücü geçiş şeridine geçmeye başladığında önde araç algılanmazsa, ICC sistemi aracı ICC ayar hızına yükseltmeye devam eder.

Önde başka bir araç tespit edilirse, öndeki araç ile takip mesafesi korunur. Geçiş için araç geçiş şeridine alınmazsa, kısa bir süre sonra hızlanma kesilir ve takip mesafesi korunur.

Fren pedalına basılarak veya direksiyondaki **<CANCEL>** düğmesi kullanılarak hızlanma istendiği zaman durdurulabilir

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek çarpışma riskini azaltmak için, şunlara dikkat edin:

- **Bu fonksiyon sadece sol veya sağ sinyal verildiğinde çalışır ve şerit değiştirilmediğinde dahi aracı kısa bir süre hızlandırır. Bu, soldan veya sağdan geçiş yapılamayacağı durumları da içerebilir.**
- **Başka bir aracı geçerken, yan şeridin boş olduğundan emin olun. Trafikte ani durum değişiklikleri olabilir. Asla sadece sisteme güvenmeyin, daima yönlendirme ve frenleme manevralarını kendiniz yapın.**

Hız Sınırı Bağlantısı - ProPI-LOT (mevcut ise)

⚠ UYARI

Hız Sınırı Bağlantısı için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir:

- Doğru hızı seçmek, tüm trafik kurallarına uymak ve diğer yol kullanıcılarını gözlemlemek sürücünün sorumluluğundadır.
- Hız Sınırı Bağlantısı düzgün çalışmayabilir ve gerçek hız sınırı, her koşulda araç hızı sınırlanamayabilir. Sürücü, araç hızını manuel olarak kontrol etmelidir.

Aşağıda bazı örnekler verilmiştir:

- Trafik İşareti Tanıma (TSR) sistemi düzgün çalışmadığında veya kapatıldığında. (Bu bölümde daha önce yer alan "Trafik işareti tanıma (mevcut ise)" konusuna bakın.)
- Yakınlarda paralel yolların olduğu bir alanda (örneğin, yan yol bulunan otoyollar) sürüş sırasında.
- Her şeridin farklı bir hız sınırı işaretine sahip olduğu bir alanda sürerken.
- İnşaat halindeki bir yolda veya inşaat alanında sürerken

– Hız sınırı sonu işareti gösterildiğinde.

- [Ekran Ayarları] öğesinde seçilen hız birimi, hız sınırı işaretinin biriminden farklı olduğunda.

ProPILOT aktif olduğunda ve hız sınırında bir değişiklik tespit ettiğinde, yeni hız sınırı gösterilir ve araç ayarlı hızına manuel olarak uygulanabilir.

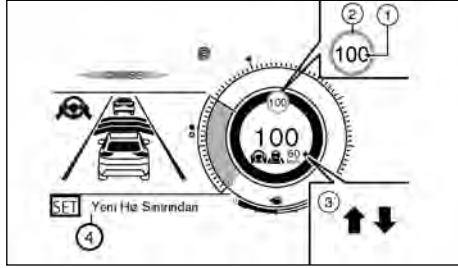
Hız Sınırı Bağlantısı şu koşullarda çalışır:

- Algılanan araç hızı 30 km/h veya üzerinde olduğunda.
- [Hız Sınırı Bağlantısı], araç bilgi ekranının ayarlar menüsünden etkinleştirildiğinde.

NOT

- Aşağıdaki durumlarda [Hız Sınırı Bağlantısı] çalışmayacaktır:
 - Belirtilen hız sınırında bir artış algılandığında, ancak araç ayar hızı zaten yeni hız sınırından daha yüksek olduğunda.
 - Belirtilen hız sınırında bir azalma algılandığında, ancak araç ayar hızı zaten yeni hız sınırından daha düşük olduğunda.

Sistem ekranı ve göstergeleri:



Örnek

1. Algılanan hız sınırı göstergesi
Halihazırda algılanan hız sınırını görüntüler. Ayrıntılı bilgi için, bu bölümün geride yer alan "Trafik İşareti Tanıma (mevcut ise)" konusuna bakın.
2. Uygulanan hız sınırı göstergesi (yeşil çerçeve)
Algılanan hız sınırının araç ayar hızına uygulanabileceğini gösterir.

3. Hız Sınırı Bağlantısı göstergesi
Sistem etkinleştirme modunu veya sistem çalışmasını gösterir.
↑ Manuel mod etkinleştirilir ve yeni bir hız sınırı (daha yüksek hız değeri) belirtilir.
↓ Manuel mod etkinleştirilir ve yeni bir hız sınırı (daha düşük hız değeri) belirtilir.
4. Bilgilendirme mesajı, yeni hızın nasıl ayarlanacağına ilişkin talimatlar verir.

Sistemin çalışması:

Sistem farklı bir hız sınırı tespit ettiğinde yeni hız değeri gösterilir. Araç ayar hızı, belirtilen hız sınırına manuel olarak değiştirilebilir.

- Yeni belirtilen hız sınırını kabul etmek için **<RES+>** düğmesini (hız sınırının artması duru-

munda) veya <SET-> düğmesini (hız sınırının düşürülmesi durumunda) kullanın.

- **<RES+>** veya **<SET->** düğmesi kullanılmazsa Hız Sınırı Bağlantı göstergesi (↑ veya ↓) yaklaşık 15 saniye sonra kapanacaktır. (Hız Sınırı Bağlantısı göstergesi, Hız Sınırı Bağlantısı göstergesinin gösterdiği yönün tersi yöndeki düğme kullanılarak derhal kapatılabilir.)

Hız sınırı değişikliği algılanmazsa sistem devreye girmeyecektir.

[Hız Sınırı Bağlantısı Sapması]:

Hız sınırının tam olarak mı yoksa -10 km/h ile +10 km/h arası bir toleransla mı kabul edileceğini ayarlamak mümkündür.

Sistemin devreye alınması veya devre dışı bırakılması:

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] ögesi görünene kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.
2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Hız Sınırı Bağlantısı] ögesini seçin ve sistemi açmak/kapatmak için döner düğmeye basın.

NOT

Sistem, motor yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

[Hız Sınırı Bağlantısı Sapması] için tolerans nasıl ayarlanır:

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] ögesi görünene kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.

2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Hız Sınırı Bağlantısı Sapması] ögesini seçin ve tolerans değerini seçmek için döner düğmeye basın.

NOT

Sistem, motor yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

Hız Sınırı Bağlantısı - Navigasyon Bağlantılı ProPILOT (mevcut ise):

⚠ UYARI

Hız Sınırı Bağlantısı için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir:

- Doğru hızı seçmek, tüm trafik kurallarına uymak ve diğer yol kullanıcılarını gözlemlemek sürücünün sorumluluğundadır.
- Hız Sınırı Bağlantısı düzgün çalışmayabilir ve gerçek hız sınırı, her koşulda araç hızı sınırlanamayabilir. Sürücü, araç hızını manuel olarak kontrol etmelidir.

Aşağıda bazı örnekler verilmiştir:

- Trafik İşareti Tanıma (TSR) sistemi düzgün çalışmadığında veya kapatıldığında. (Bu bölümde daha önce yer alan "Trafik işareti tanıma (mevcut ise)" konusuna bakın.)
- Navigasyon sisteminin kapsamadığı alanlarda sürüş esnasında.
- Ülke sınırları dışına çıkarken.
- Navigasyon haritası verilerinde tanımlanmadığı gibi sınırlı erişimli otoyol çıkışlarında.

- Yakınlarda paralel yolların olduğu bir alanda (örneğin, yan yol bulunan otoyollar) sürüş sırasında.
- Her şeridin farklı bir hız sınırı işaretine sahip olduğu bir alanda sürerken.
- İnşaat halindeki bir yolda veya inşaat alanında sürerken.
- Navigasyon sisteminde gelen veriler güncel olmadığında veya veri temin edilemediğinde.

Navigasyon Bağlantılı ProPILOT aktif olduğunda ve hız sınırında bir değişiklik tespit ettiğinde, yeni hız sınırı gösterilir ve araçta ayarlı hıza

otomatik veya manuel olarak uygulanabilir.

Hız Sınırı Bağlantısı şu koşullarda çalışır:

- Algılanan araç hızı 30 km/h veya üzerinde olduğunda.
- [Hız Sınırı Bağlantısı], araç bilgi ekranının ayarlar menüsünden etkinleştirildiğinde.

NOT

- **AUTO** modu seçiliyken gaz pedalına basılırsa, **Hız Sınırı Bağlantısı yalnızca algılanan hız sınırı aracın ayarlı hızından daha yüksek olduğunda çalışır (araç ayar hızını otomatik olarak ayarlar).**
- **Aşağıdaki durumlarda Hız Sınırı Bağlantısı çalışmayacaktır:**

- **Belirtilen hız sınırında bir artış algılandığında, ancak araç ayar hızı zaten yeni hız sınırından daha yüksek olduğunda.**
- **Belirtilen hız sınırında bir azalma algılandığında, ancak araç ayar hızı zaten yeni hız sınırından daha düşük olduğunda.**

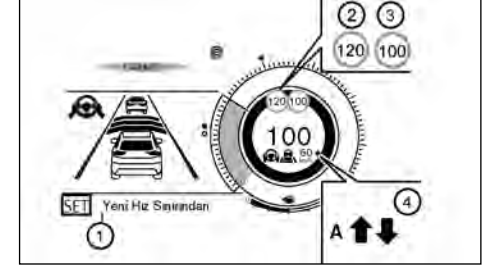
Almanya için: Hız Sınırı Bulunmayan Otoyollar:

Kontağı açtığınızda ve ardından hız sınırı olmayan bir otoyola girdiğinizde, sistem önce hızı 130 km/h olarak ayarlar. Bundan sonra, hız sınırı olmayan bir otoyolda sürücü tarafından kaydedilen son hız dikkate alınır.

NOT

Bu özellik sadece Almanya'da çalışır.

Sistem ekranı ve göstergeleri:



Örnek

1. Bilgilendirme mesajı, yeni hızın nasıl ayarlanacağına ilişkin talimatlar verir.
2. Algılanan hız sınırı göstergesi (sol taraf)

Yaklaşan veya beklenen hız sınırını görüntüler. Yaklaşan veya beklenen hız sınırı, yalnızca manuel modda yeni bir hız sınırı (düşük hız değeri) algılandığında gösterilecektir. Algılanan hız sınırı göstergesi (sağ taraf)

Halihazırda algılanan hız sınırını görüntüler. Ayrıntılı bilgi için, bu bölümün geride yer alan "Trafik İşareti Tanıma (mevcut ise)" konusuna bakın.

3. Uygulanan hız sınırı göstergesi (yeşil çerçeve)

Algılanan hız sınırının araç ayar hızına uygulanabileceğini gösterir.

4. Hız Sınırı Bağlantısı göstergesi

Sistem etkinleştirme modunu veya sistem çalışmasını gösterir.

↑ Manuel mod etkinleştirilir ve yeni bir hız sınırı (daha yüksek hız değeri) belirtilir.

↓ Manuel mod etkinleştirilir ve yeni bir hız sınırı (daha düşük hız değeri) belirtilir.

"A": Otomatik mod devrede.

Sistemin çalışması:

Sistem farklı bir hız limiti tespit ettiğinde yeni hız değeri gösterilir. Ayarlanmış araç hızı, belirtilen hız sınırına otomatik veya manuel olarak değiştirilebilir.

Ayarlar menüsünde Manuel mod seçildiğinde (varsayılan fabrika ayarı):

- Yeni belirtilen hız sınırını kabul etmek için **<RES+>** düğmesini (hız sınırının artması durumunda) veya **<SET->** düğmesini (hız sınırının düşürülmesi durumunda) kullanın.
- **<RES+>** veya **<SET->** düğmesi kullanılmazsa Hız Sınırı Bağlantı göstergesi (↑ veya ↓) yaklaşık 15 saniye sonra kapanacaktır. (Hız Sınırı Bağlantısı göstergesi, Hız Sınırı Bağlantısı

göstergesinin gösterdiği yönün tersi yöndeki düğme kullanılarak derhal kapatılabilir.)

Hız sınırı değişikliği algılanmazsa sistem devreye girmeyecektir.

Ayarlar menüsünde Otomatik mod seçildiğinde:

- Belirtilen hız sınırı, navigasyon haritası verilerinde tanımlandığı gibi, sınırlı erişimli bir otoyol-dayken ayarlanan araç hızına otomatik olarak uygulanır. Ayrıca Navigasyon Bağlantı sistemli ProPILOT açıksa, ancak ayarlanmadıysa (etkin) ve yeni bir hız sınırı tespit edilirse, ayarlanmış araç hızı otomatik olarak güncellenir.
- Otomatik mod, bazı bölgelerde veya sınırlı erişimli otoyollar dışındaki yollarda kullanılamaz.

yabilir. Bu durumda sistem Manuel mod olarak çalışır.

[Hız sınırı Bağlantısı Sapması]:

Hız sınırının tam olarak mı yoksa -10 km/h ile +10 km/h arası bir toleransla mı kabul edileceğini ayarlamak mümkündür.

Sistemin devreye alınması veya devre dışı bırakılması:

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] ögesi görünene kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.
2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Hız Sınırı Bağlantısı] ögesini seçin ve sistemi kullanılabile hale getirmek için (devreye almak değil), [Otomatik] veya

[Uyarı] ögesini seçmek amacıyla döner düğmeye basın.

NOT

Sistem, motor yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

[Hız Sınırı Bağlantısı Sapması] için tolerans nasıl ayarlanır:

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] ögesi görünene kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.
2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Hız Sınırı Bağlantısı Sapması] ögesini seçin ve tolerans değerini seçmek için döner düğmeye basın.

NOT

Sistem, motor yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı - Navigasyon Bağlantılı ProPILOT (mevcut ise)

⚠ UYARI

Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir:

- **Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı ile ilgili sınırlamalar bulunur. Sistem, her sürüş, trafik, hava ve yol koşulunda çalışmaz.**

Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

- **Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı aracı durduracak şekilde frenleme yapmaz. Gerekli olduğu durumlarda sürücünün frenleri kullanması gerekir.**
- **Doğru hızı seçmek, tüm trafik kurallarına uymak ve diğer yol kullanıcılarını gözlemlemek sürücünün sorumluluğundadır.**
- **Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı işlevinin kullanılabilirliği ülkeye bağlıdır. İzlanda, Malta, Kıbrıs gibi bazı ülkelerde bu işlev mevcut değildir.**

Harita veri kalitesi sistem gereksinimlerini karşılamayabilir. Sistem, GPS bilgilerine dayanarak aracın bu ülkelerde bulunduğunu tespit ederse, Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı işlevinin etkinleştirilmesini engeller.

- **Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı bazı yol ve trafik koşullarında düzgün çalışmayabilir, sistem beklenmedik bir şekilde hızı değiştirebilir. Sürücü, araç hızını manuel olarak kontrol etmelidir.**

Aşağıda bazı örnekler verilmiştir:

- **Navigasyon sisteminin kapsamadığı alanlarda sürüş esnasında.**

- **Navigasyon sistemin-den gelen veriler güncel olmadığına veya veri temin edilemediğinde.**
- **Navigasyon sistemi tarafından önerilen rotada sürüş yapılmadığında.**
- **Navigasyon sistemi rotayı yeniden hesaplar-ken.**
- **Navigasyon sisteminin kapsamadığı alanlarda sürüş esnasında.**
- **İnşaat halindeki bir yolda veya yeni tamamlanmış yollarda sürerken.**
- **Bir yol ayrımının veya kavşağın yakınında sürerken.**

– Kötü havalarda veya kötü yol koşullarında sürerken.

Navigasyon Bağlantısı özellikli ProPILOT, sınırlı erişimli bir ottoyolda (navigasyon harita verilerinde tanımlandığı) aktif olduğunda, Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı navigasyon sistemi tarafından sağlanan yol bilgilerini kullanır ve virajlara, kavşaklara ve çıkışlara bağlı olarak araç hızını ayarlayabilir.

Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı, navigasyon sistemi tarafından sağlanan yol bilgilerini kullanır ve (navigasyon haritası verilerinde tanımlandığı gibi) döner kavşaklara bağlı olarak araç hızını ayarlayabilir.

Sistem her zaman tüm virajlar, kavşaklar, döner kavşaklar veya çıkışlar için hızı düşürmeyebilir ve sürü-

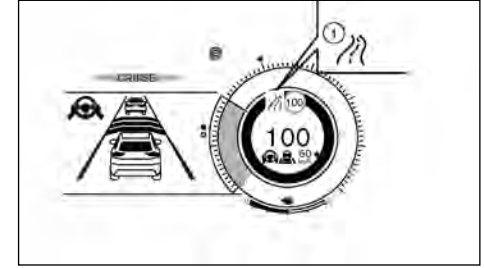
cünün herhangi bir zamanda fren yapması gerekebilir.

Araç viraj, döner kavşak veya kavşaktan geçtiğinde araç tekrar ayarlanan hıza geri döner. Sınırlı erişimli otoyoldan çıkarken, sürücünün çıkışın sonunda fren yapması gerekecektir.

NOT

- **Gaz pedalına basıldığında sistem çalışmaz.**
- **Sistem, öndeki araca ve ileride tespit edilen araçlara göre ayarlanan mesafeye bağlı olarak çalışmayabilir.**

Sistem ekranı ve göstergeleri:



Örnek

1. Yol bilgisi göstergesi

Sistem dönüşlere veya çıkışlara göre hızı ayarladığında görünür.

	Virajlar ve kavşaklar
	Sağdan çıkış
	Soldan çıkış
	Döner kavşak

Sistemin devreye alınması veya devre dışı bırakılması:

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] ögesi görünene kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.
2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı] ögesini seçin ve sistemi açmak/kapatmak için döner düğmeye basın.

NOT

Sistem, motor yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

Otomatik iptal

Aşağıdaki koşullarda bir uyarı sesi duyulur ve özellik otomatik olarak devre dışı kalır.

- Herhangi bir kapı açıldığında
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmadığında.
- Önde araç tespit edilmemesi ve aracınızın 25 km/h (15 mph) altında olması durumunda. Araç yaklaşık 3 saniyeden daha uzun süre hareketsiz kalırsa ve ileride bir araç algılanmazsa ICC sistemi iptal olur ve bir uyarı sesi duyulur.
- Aracınız yaklaşık 3 dakika veya daha uzun süre ICC sistemi tarafından durdurulduğunda.
- Şanzıman D (İleri) veya manuel konumu dışındayken.

- Elektrikli park freni devrede olduğunda.
- ESP sistemi kapandığında.
- IEB daha sert frenleme yaptığında
- ESP (çekiş kontrol sistemi dahil) müdahalelerde bulunurken.
- [KAR] modu veya [ARAZİ] modu seçildiğinde (4WD modeller).
- Bir tekerlek kaydıığında.
- Sensörün kirlenmesi veya engellenmesi nedeniyle mesafe ölçümü olumsuz etkilendiğinde.
- Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde.
- Akıllı Park Sistemi (IPA) (mevcut ise) devredeyken:

ICC sistemi kısıtlamaları

UYARI

ICC sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir:

- ICC sisteminin öncelikle hafif trafiğe sahip düz, kuru, açık yollarda kullanılması amaçlanmıştır. ICC sisteminin şehir trafiğinde veya sıkışık alanlarda kullanılması tavsiye edilmez.
- ICC sistemi otomatik olarak yol koşullarına uyum sağlamayacaktır. Bu sistem düzgün akan trafikte kullanılmalıdır. Sistemi keskin

virajlı yollarda veya buzlu yollarda, yoğun yağmurda veya siste kullanmayın.

- Mesafe kontrol işlevinde bir performans sınırı olduğundan hiçbir zaman yalnızca ICC sistemine güvenmeyin. Bu sistem dikkatsiz veya eksik görüşlü sürüşü telafi etmez veya yağmur, sis veya diğer kötü hava koşullarında kötü görüşün üstesinden gelmez. Araçlar arasındaki mesafeyi korumak için öndeki araca olan mesafeye ve çevresindeki koşullara bağlı olarak, fren pedalına basarak araç hızını düşürün.
- ICC sistemi aracı otomatik olarak durdurduğunda,

araç yaklaşık 3 saniyeden daha kısa bir süre hareketsiz kalmışsa ve öndeki aracın uzaklaştığı tespit edilirse aracınız otomatik olarak hızlanabilir. Gerekirse aracınızı durdurmaya hazır olun.

- Sürüş esnasında daima dikkatli olun ve uygun takip mesafesini manuel olarak kontrol etmeye hazır olun. ICC sistemi, bazı durumlarda araçlar arasında seçilen mesafeyi (takip mesafesi) veya seçilen araç hızını koruyamayabilir.
- Sistem belli yol veya hava koşullarında önünüzdeki aracı tespit edemeyebilir. Kazaya neden olmamak

amacıyla, aşağıdaki koşullar altında ICC sistemini kullanmayın:

- Yoğun, hızlı trafik veya keskin virajlı yollarda
- Buz veya kar gibi kaygan yol yüzeylerinde
- Kötü hava koşullarında (yağmur, sis, kar, vb.)
- Aracın ön tarafında radar sensörünün bulunduğu kısmın yağmur, kar veya kir nedeniyle engellenmesi durumunda
- Dik yokuş inişlerinde (araç, ayarlanan araç hızının aşabilir ve sık sık fren yapmak, frenlerin aşırı ısınmasına neden olabilir)

- Tekrarlanan iniş ve çıkışlarda
- Trafik koşulları, sık sık hızlanma veya yavaşlama nedeniyle araçlar arasında uygun bir mesafeyi tutmayı zorlaştırdığında
- Diğer radar sinyali kaynaklarının parazitlenmeye yol açması durumunda.
- Bir römork veya başka bir araç çekiyorsanız, ICC sistemini kullanmayın.
- Bazı yol veya trafik koşullarında, bir araç veya nesne beklenmedik şekilde sensör algılama bölgesine girebilir ve otomatik frenlemeye neden olabilir.

Daima dikkatli ve bu uyarı bölümünde tavsiye edilmeyen yerlerde ICC sistemini kullanmaktan kaçının.

ICC sistemi aşağıdaki engelleri tespit edemez:

- Sabit veya yavaş hareket eden araçlar
- Yayalar veya yoldaki engeller
- Aynı şeritte yaklaşmakta olan araçlar
- Şeridin kenarında ilerleyen motosikletler

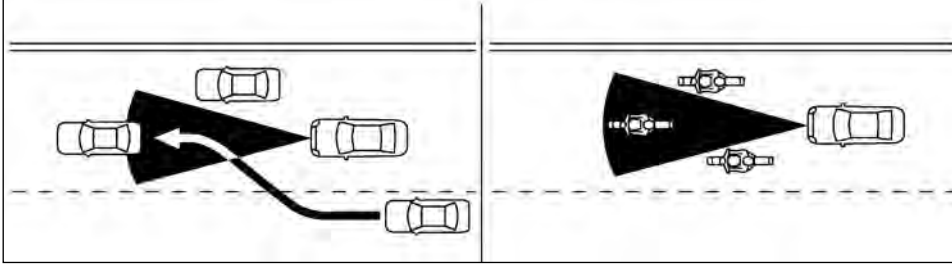
Aşağıdakiler, radar sensörünün ön-deki aracı doğru bir şekilde tespit edemediği ve sistemin düzgün çalışmayabileceği bazı durumlardır:

- Sensör algılamasının kısıtlı olduğu durumlar (yağmur, kar,

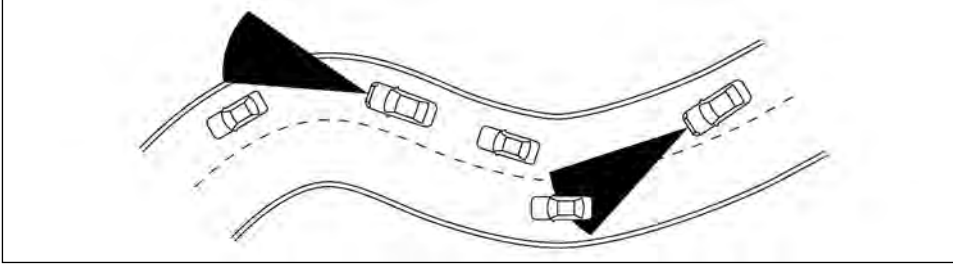
sis, toz fırtınası, kum fırtınası, ve diğer araçların neden olduğu yol spreyi gibi koşullar).

- Dik bir yokuşta veya keskin dönüşlerde sürüş yaparken.
- Engebeli yol yüzeylerde sürerken, örneğin, düz olmayan toprak yolda.
- Radar sensörü bölgesi kir, buz, kar veya diğer materyallerle kaplanmışsa.
- Öndeki aracın yakınında araç taşıyıcı tır veya düz yataklı kamyon gibi karmaşık şekilli araçlar.
- Diğer radar sinyali kaynaklarının parazitlenmeye yol açması durumunda.
- Aracınızla bir römork vs. çekiyorsanız.
- Arka koltuğa veya bagaj bölmesine aşırı ağır yükler koyulması.

ICC sistemi, belirli sınırlamalar dahilinde radar sensörünün çalışma durumunu otomatik olarak tespit edecek şekilde tasarlanmıştır.



Radar sensörünün algılama bölgesi sınırlıdır. ICC sisteminin öndeki araca seçilen mesafeyi koruyabilmesi için öndeki aracın algılama bölgesinde olması gerekir. Öndeki aracın aynı şeritte olmasına rağmen şeridindeki konumu nedeniyle tespit bölgesinin dışında kalıyor olabilir. Aynı şeritte ileride bulunan bir motosiklet tespit edilemeyebilir.



Virajlı, yokuşlu, dar veya yapım çalışması olan yollarda aracınızı kullanırken sensör öndeki aracı farklı bir şeritteymiş gibi algılayabilir veya kısa bir süre için algılayamayabilir. Bu, radar sisteminin aracı yavaşlatmasına veya hızlandırmasına neden olabilir.

Araçların tespit edilebilmesi bazen aracın sürüş koşullarından (şeritte sürüş pozisyonu ya da direksiyon manevrası, vs.) veya aracın durumundan da etkilenebilir.

ICC sistemi (ProPILOT bulunan)

çoklu algılamalı ön kamera kullanır. Aşağıdakiler, kameranın bir aracı doğru bir şekilde algılayamadığı ve önündeki bir aracın algılanmasının gecikebileceği durumlardır:

- Zayıf görüş (yağmur, kar, sis, toz fırtınası, kum fırtınası, ve diğer araçların neden olduğu yol spreyi gibi koşullar).
- Ön camdaki kamera alanı buğulanmışsa, kir, su damlası, buz, kar, vb. kaplanmışsa.
- Güçlü ışık (örneğin, güneş ışığı veya karşıdan gelen araçlardan

gelen uzun far ışığı) ön kamera girdiğinde.

- Güçlü ışık, yaya çevresindeki bölgenin gölgede kalmasına neden olur, bu da görmeyi zorlaştırır.
- Işık seviyesinde ani bir değişiklik olduğunda (örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse veya şimşek).

Sistem geçici olarak kullanılamıyor

Aşağıda, ICC sisteminin geçici olarak kullanılamadığı durumlar yer alır. Bu gibi durumlarda, ICC sistemi iptal edilemeyebilir ve öndeki araca seçilen mesafeyi koruyamayabilir.

A Koşulu:

Aşağıdaki koşullar altında, ICC sistemi otomatik olarak devre dışı

kalır. Bir uyarı sesi duyulur ve sistem devreye girmez:

- Herhangi bir kapı açıldığında
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmadığında.
- Önde araç tespit edilmemesi ve aracınızın 25 km/h (15 mph) altında olması durumunda. Araç yaklaşık 3 saniyeden daha uzun süre hareketsiz kalırsa ve ileride bir araç algılanmazsa ICC sistemi iptal olur ve bir uyarı sesi duyulur.
- Aracınız yaklaşık 3 dakika veya daha uzun süre ICC sistemi tarafından durdurulduğunda.
- Şanzıman D (İleri) veya manuel konumu dışındayken.
- Elektronik park freni devrede olduğunda.

- ESP sistemi kapandığında.
- IEB daha sert frenleme yaptığında
- ESP (çekiş kontrol sistemi de dahil) müdahalelerde bulunurken.
- [KAR] modu veya [ARAZI] modu seçildiğinde (4WD modeller).
- Bir tekerlek kaydığında.
- Sensörün kirlenmesi veya engellenmesi nedeniyle mesafe ölçümü olumsuz etkilendiğinde.
- Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde.
- Akıllı Park Sistemi (IPA) (mevcut ise) devredeyken:

Yapılması gereken:

Yukarıda listelenen koşullar artık mevcut olmadığında, ProPILOT

düğmesini kullanarak sistemi kapatın. Sistemi kullanmak için ProPILOT sistemini tekrar açın.

NOT

Araç hareketsizken ICC sistemi aşağıdaki koşullarda iptal edildiğinde, elektronik park freni otomatik olarak devreye girer:

- Herhangi bir kapı açıldığında.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmadığında.
- Aracınız yaklaşık 3 dakika veya daha uzun süre ICC sistemi tarafından durdurulduğunda.
- Şanzıman D (İleri) veya manuel konumu dışındayken.
- ESP sistemi kapandığında.
- Sensörün kirlenmesi veya engellenmesi nedeniyle mesafe ölçümü olumsuz etkilendiğinde.

- Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde.

B Koşulu:

Radar sensörü aracın ön tarafında bulunur. Bu alan kirlendiğinde veya engellendiğinde, ICC sistemi otomatik olarak iptal edilir.

Bir uyarı sesi duyulur ve araç bilgisi ekranında [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı] mesajı görüntülenir.

Yapılması gereken:

Uyarı mesajı görünürse, aracı güvenli bir yerde durdurun, P (Park) düğmesine basarak vites kolunu P (Park) konumuna getirin ve motoru stop edin. Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde, sensör alanını temizleyin ve motoru yeniden çalıştırın. Sistemin, alanın artık temiz olduğunu tespit etmek ve kendini sıfırlamak

için biraz zaman alacağını unutmayın. [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı] uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse, sistemi NISSAN yetkili servislerinde kontrol ettirin.

C Koşulu:

Yol koşulları sınırlı veya çok yakınında farklı nesneler (örneğin, uzun köprüler, çöller, kar yığınları, uzun duvarlar bulunan ortamlarda sürerken) bulunuyorsa, sistem uyarı lambasını yakabilir ve [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı] mesajı görüntüleyebilir.

Yapılması gereken:

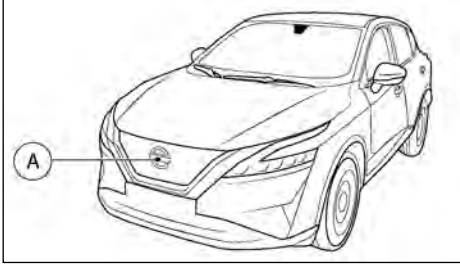
Yukarıdaki koşullar artık mevcut olmadığında, sistemi tekrar açın.

ICC sistemi arızası

ICC sistemi arızalandığında otomatik olarak kapanır, bir uyarı sesi duyulur ve hız kontrol durumu uyarısı (sarı) yanar.

Yapılması gereken:

Uyarı lambası yanarsa, aracı güvenli bir yerde durdurun. Motoru stop edin ve tekrar çalıştırın, ardından ICC sistemini tekrar ayarlayın. ICC sistemi ayarlanamıyorsa veya gösterge yanmaya devam ediyorsa, bir arıza olabilir. Normal sürüş devam edilebilecek olsa da, ICC sistemi NISSAN Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmelidir.



ICC sensörü bakımı

Radar sensörü aracın ön tarafında bulunur (A).

ICC sisteminin düzgün çalışması için aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Sensör alanını daima temiz tutun.
- Sensörün çevresindeki bölgelere zarar vermeyin.
- Sensör alanının yakınına çıkartma gibi nesneler yapıştırmayın. Bu, arızaya neden olabilir.

- Sensör alanının yakınına metalik nesneler iliştmeyin (tampon koruma, vb.). Bu, arızaya neden olabilir.

Radyo onay numaraları ve bilgileri için, "9. Teknik bilgiler" bölümünde yer alan "Radyo frekansı onayı" konusuna bakın.

Kamera sensörü, dikiz aynasının üzerinde yer alır.

Sistemin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yan-

sıtcı madde koymayın. Güneş ışığının yansımaları kamera ünitesinin yol şeridi algılama kapasitesini kötü yönde etkileyebilir.

- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın.

Kamera ünitesi bir kaza sonucu zarar görürse NISSAN bayisi veya yetkili servisine kontrol ettirin.

PROPILOT DİREKSİYON DESTEĞİ

UYARI

Direksiyon Desteği sistemi-
nin doğru kullanımıyla ilgili
uyarı ve talimatların izlen-
memesi, ciddi yaralanmalara
hatta ölüme yol açabilir.

- Direksiyon Desteği siste-
mi uygun sürüş prosedü-
rünün yerine geçmez ve
dikkatsiz veya sorumsuz
sürüşleri düzeltmek için
tasarlanmamıştır. Direk-
siyon Desteği, her zaman
şeritte kalması için ara-
cı yönlendirmez. Kontrol
kaybını önleyecek şekil-
de tasarlanmamıştır. Dik-
katli olmak, aracı güvenli
sürmek, aracı şeritler

arasında tutmak ve her
zaman aracın kontrolünü
sağlamak sürücünün so-
rumluluğudur.

- Direksiyon Desteğinin ka-
biliyetinde bir performans
sınırı olduğu için, hiçbir
zaman yalnızca sisteme
güvenmeyin. Direksiyon
Desteği, her sürüş, trafik,
hava ve yol koşulunda ça-
lışmaz. Her zaman güvenli
sürün, aracın çalışmasına
dikkat edin ve aracınızı
uygun şekilde manuel ola-
rak kontrol edin.
- Direksiyon Desteği, iyi ya-
pılı otoyollarda veya ha-
fif virajlara sahip ve ters
yöndeki trafiğin bariyer
ile ayrılmış olduğu oto-
yollarda kullanılmak üzere

tasarlanmıştır. Kaza ris-
kini önlemek için, bu sis-
temi şehir içi veya otoyol
dışı yollarda kullanmayın.

- Direksiyon Desteği, aracı
şeridin ortasındaki konu-
munu korumak için yal-
nızca yönlendirir. Araç,
yoldaki nesnelerden veya
şeridinize giren bir araç-
tan kaçınmak için yönlen-
dirilmeyecektir.
- Dikkatli olmak, aracı gü-
venli sürmek, aracı şe-
ritler arasında tutmak ve
her zaman aracın kont-
rolünü sağlamak sürücü-
nün sorumluluğudur. Sü-
rüş esnasında ellerinizi
direksiyondan kesinlikle
çekmeyin. Ellerinizi daima

direksiyonun üzerinde tutun ve aracınızı güvenle sürün.

- **Direksiyon Desteği sisteminin kullanırken daima dikkatli sürün. Direksiyon Desteği sisteminin kullanmadan önce Kullanıcı El kitabını baştan sona okuyun ve anlayın. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek amacıyla, kazaları önlemek veya acil durumlarda aracın hızını kontrol etmek için sisteme güvenmeyin. Direksiyon Desteği sisteminin uygun yol ve trafik koşulları dışında kullanmayın.**

ProPILOT Direksiyon Desteğinin çalışması

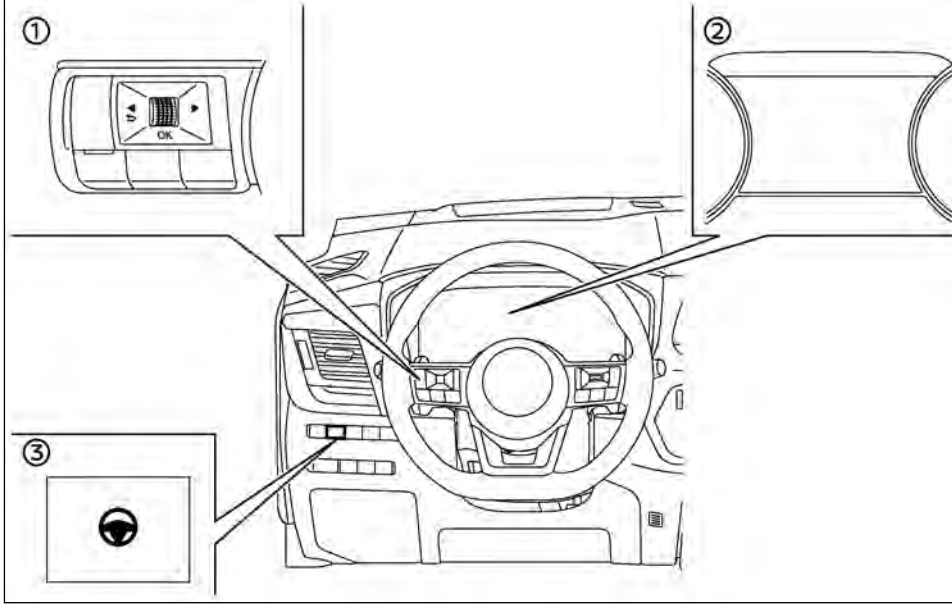
Direksiyon Desteği, sürüş esnasında aracınızı bulunduğu şeritte tutmaya yardımcı olmak için direksiyon sistemini kontrol eder. Direksiyon Desteği, Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) sistemi ile birleştirilmiştir. Ek bilgi için, bu bölümün başındaki "Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (ProPILOT bulunan araçlar)" konusuna bakın.

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde Direksiyon Desteği devreye alınabilir:

- ICC sistemi devreye girer ve hız ayarlanır.
- Her iki taraftaki şerit çizgileri açıkça tespit ediliyor olmalıdır.
- Araç 60 km/h değerinin üzerinde bir hızda seyahat ediyor

VEYA 60 km/h değerinin altında hareket ederken önünüzde bir araç algılanıyor olmalıdır.

- Sürücü direksiyonu tutuyor olmalıdır.
- Araç, şeridin ortasında sürülüyor olmalıdır.
- Dönüş sinyalleri çalışmıyor olmalıdır.
- Ön cam sileceği, yüksek (HI) hız konumunda çalışmıyor olmalıdır (silecekler yaklaşık 10 saniye çalıştırıldıktan sonra direksiyon desteği işlevi devre dışı bırakılır).



ProPILOT Direksiyon Desteği düğmeleri

- ① Direksiyon üzerindeki kumandalar (sol)
- ② Araç Bilgi Ekranı

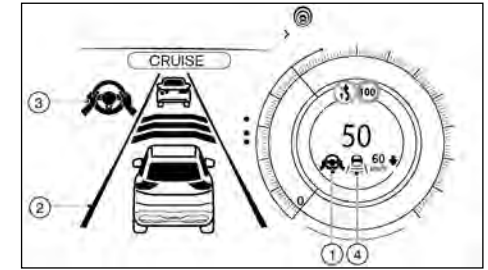
③ Direksiyon Desteği düğmesi

Direksiyon Desteğini AÇIK veya KAPALI konuma getirmek için gösterge panelindeki Direksiyon Desteği düğmesine basın.

Direksiyon desteği düğmesi ile sistem AÇIK veya KAPALI konuma getirildiğinde, motor yeniden çalıştırıldığında dahi sistem ayarları hatırlar. Ayarı AÇIK veya KAPALI olarak değiştirmek için düğmeye tekrar basılmalıdır.

Direksiyon desteği düğmesi, Araç Bilgi Ekranındaki [Ayarlar] ekranında yapılan [Direksiyon Desteği] seçiminin durumunu değiştirir.

ProPILOT Direksiyon Desteği ekranı ve göstergeleri



1. Direksiyon Desteği durum göstergesi/uyarısı

Direksiyon Desteğinin durumunu göstergenin/uyarının rengiyle belirtir.

- Gri: Direksiyon Desteği bekleme konumunda
- Yeşil: Direksiyon Desteği aktif durumda
- Sarı: Direksiyon Desteği arızalı
- Kırmızı: Ellerin direksiyonda olmadığı tespit edilmiştir.

2. Şerit çizgisi göstergesi

Sistemin şerit çizgilerini tespit edip etmediğini gösterir

- Gri: Şerit çizgileri algılanmadı
- Yeşil: Şerit çizgileri algılandı
- Sarı: Şeritten ayrılma tespit edildi

3. Direksiyon Desteği durum göstergesi

Direksiyon Desteğinin durumunu göstergenin/uyarının rengiyle belirtir.

- Gri: Direksiyon Desteği bekleme konumunda
- Yeşil: Direksiyon Desteği aktif durumda

4. Şerit işareti göstergesi/hız kontrol durumu göstergesi/ayarlanan mesafe göstergesi

Direksiyon Desteğinin durumunu şerit çizgisi göstergesinin rengiyle gösterir.

- Şerit çizgisi göstergesi (şerit yok): Direksiyon Desteği kapalı

- Şerit çizgisi göstergesi (yeşil): Direksiyon Desteği devrede
- Şerit çizgisi göstergesi (gri): Direksiyon Desteği beklemede

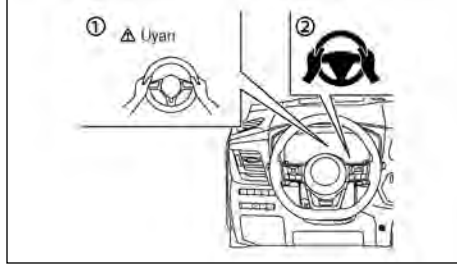
Direksiyon Desteği çalışırken, Araç Bilgi Ekranında yer alan Direksiyon Desteği durum göstergesi ① ve şerit çizgisi göstergesi ② yeşil renge döner.

Direksiyon Desteği bekleme moduna geçerken, Araç Bilgi Ekranında yer alan Direksiyon Desteği durum göstergesi ① ve şerit çizgisi göstergesi ② gri renge döner. Etkinleştirme koşulları artık karşılanmadığı için Direksiyon Desteği otomatik olarak devre dışı bırakılmışsa, bir çift sesli uyarı duyulur.

ProPILOT Akıllı Şerit Müdahale (ILI)

Keskin bir viraj veya kuvvetli bir çapraz rüzgar nedeniyle Direksiyon Desteği işlevini yerine getiremediği için aracınız şeridin soluna veya sağına yaklaştığında, direksiyon titreşerek, bir uyarı sesi ve gösterge panelindeki ILI gösterge lambasının (sarı) yanıp sönmesiyle sürücü uyarılır. Ardından ILI sistemi, şeritten ayrılmayı önlemek ve sürücünün aracı şeridin ortasına geri getirmesine yardımcı olmak için kısa bir süreliğine frenleri otomatik olarak uygular. Bu işlem, Direksiyon Desteği müdahalesine ek olarak yapılır. Ek bilgi için, bu bölümün ilerisindeki "ProPILOT Akıllı Şerit Müdahale Sistemi" bölümüne bakın.

Elle müdahale algılama



Direksiyon Desteği etkinleştirildiğinde, sürücünün direksiyona müdahale edip etmediği izlenir.

Sürücü bir süre boyunca ellerini direksiyondan çekerse, Araç Bilgi Ekranında bir uyarı ① görüntülenir ve uyarı lambası ② yanar.

Sürücü, uyarı görüntülendikten sonra direksiyona müdahale etmezse, sesli bir uyarı duyulur ve Araç Bilgi Ekranında uyarı yanıp söner. Sürücü hala direksiyon simidini kullanmıyorsa, sistem Acil

Durum Yardımını uygular ve sürücünün aracın kontrolünü tekrar almasını için anlık bir fren uygulaması izler.

Sürücü hala tepki vermiyorsa, ProPILOT dörtlü flaşörleri yakar ve aracı tamamen durana kadar yavaşlatır.

Sürücü, yavaşlamayı istediği zaman direksiyon, fren veya gaz pedalı müdahalesiyle veya ProPILOT düğmesini kullanarak iptal edebilir.

⚠ UYARI

Direksiyon Desteği, elleri kullanmadan sürüş için tasarlanmamıştır. Ellerinizi daima direksiyonun üzerinde tutun ve aracınızı güvenle sürün. Aksi takdirde, ciddi kişisel yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir çarpışmaya neden olabilir.

NOT

Sensörler, aşağıdaki durumlarda sürücünün direksiyon üzerindeki elini/ellerini algılamayabilir ve bir dizi uyarı meydana gelebilir:

- Eldivenle sürüş.
- Direksiyon kılıfları mevcut.
- Deri dikiş kısımları ve direksiyon kolları dahil olmak üzere sensörler olmayan direksiyon kısımlarından tutulması.

Direksiyon Desteği Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Direksiyon Desteğini devreye almak veya devre dışı bırakmak için aşağıdaki yöntemleri kullanın.

Direksiyon simidindeki ProPILOT düğmesine:

ProPILOT düğmesine basın. Bu, ICC sistemini devreye alacaktır. Direksiyon desteğinin, [Ayarlar] menüsündeki ayarlara bağlı olarak zaten açık olabileceğini dikkate alın. Motor yeniden çalıştırılsa da ayarlar aynı kalacaktır.

Sonra direksiyonun sağ tarafındaki **<SET->** düğmesine basarak sabit hız kontrol değerini ayarlayın. Sistem belirgin şerit çizgileri tespit ettiğinde, Direksiyon Desteği simgeleri yeşile dönecek ve Direksiyon Desteği sistemi aktif hale gelecektir. Türkiye için, Direksiyon Desteği yeniden başlarken bir uyarı sesi duyulur.

Araç 60 km/h (37 MPH) altındaki hızlarda sürülüyorsa ve öndeki araç algılanmıyorsa Direksiyon Desteği simgesi gri renkte kalacaktır.

Direksiyon Desteği düğmesi:

Direksiyon Desteğini AÇIK veya KAPALI konuma getirmek için gösterge panelindeki Direksiyon Desteği düğmesine basın.

NOT

- **Direksiyon desteği düğmesi ile sistem AÇIK veya KAPALI konuma getirildiğinde, motor yeniden çalıştırıldığında dahi sistem ayarları hatırlar. Uyarı AÇIK veya KAPALI olarak değiştirmek için düğmeye tekrar basılmalıdır.**
- **Direksiyon desteği düğmesi, Araç Bilgi Ekranındaki [Ayarlar] ekranında yapılan [Direksiyon Desteği] seçiminin durumunu değiştirir.**

Araç bilgi ekranında ayar:

1. Araç bilgi ekranında ①, [Ayarlar] ögesi görüne kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner ② düğmeye basın.
2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Direksiyon Desteği] ögesini seçin ve direksiyon desteği sistemini açmak veya kapatmak için döner düğmeye basın.

NOT

- **Direksiyon Desteği ekranı Araç Bilgi Ekranında görüntülendiğinde, direksiyon üzerindeki <OK> düğmesine basarak [Sürücü Desteği] ayar menüsünü görüntüleyebilirsiniz.**

- **Sistemi, Araç Bilgi Ekranı üzerinden devreye aldığınızda/devre dışı bıraktığınızda veya Direksiyon Desteği düğmesine bastığınızda, motor yeniden çalıştırılsa bile sistem geçerli ayarları korur.**

Direksiyon Desteğinin sınırları

UYARI

- **Aşağıdaki durumlarda, kamera şerit çizgilerini doğru algılamayabilir veya şerit çizgilerini yanlış algılayabilir ve Direksiyon Desteği düzgün çalışmayabilir:**
 - Birden çok yol çizgisinin olduğu yollarda soluk veya iyi boyanmamış olan şerit çizgileri,

standart olmayan şerit çizgileri veya su, kir, kar, vb. ile kaplanmış şerit çizgileri bulunan yollarda sürüş.

- Şerit çizgileri kesilmiş yollarda sürüş
- Şerit genişliği artan veya daralan yollarda sürüş
- Yol yapımı nedeniyle çoklu çizgilerin veya net olmayan şerit çizgilerinin bulunduğu yollarda sürüş
- Gölge, kar, su, fren izleri, yama veya onarım sonrasında kalan izler gibi keskin kontrastlı zeminin olduğu yollarda sürüş (Direksiyon Desteği bu izleri şerit

çizgisi olarak algılayabilir)

- Yol çizgilerinin birleştiği veya ayrıldığı yollarda
- Şeritlerin çok dar veya çok geniş olduğu yerlerde
- Sistem şerit çizgilerini doğru şekilde algılayamayabileceği için aşağıdaki koşullarda Direksiyon Desteğini kullanmayın. Bu uyarının dikkate alınmaması aracın kontrolden çıkmasına ve kazaya neden olabilir.
- Kötü havalarda (yağmur, sis, kar, toz, vb.)
- Diğer araçlardan yağmur, kar, kum, vb. sıçrarken

- Kamera ünitesine kir, yağ, buz, kar, su veya başka maddeler yapışırsa
- Kameranin önündeki cam buğulu olduğunda
- Kameraya güçlü ışık (örneğin, güneş ışığı veya karşıdan gelen araçlardan gelen uzun far ışığı) geliyorsa
- Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya tünelde veya karanlıkta farlar kapalıyken
- Işık seviyesinde ani bir değişiklik olduğunda (örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse)

- Şeritlerin birleştiği veya ayrıldığı veya yol çalışması nedeniyle geçici şeritlerin bulunduğu yollarda sürüş yaparken
- Yol çalışması sebebiyle bir şerit kapalıysa
- Düz olmayan toprak yol gibi engebeli yüzeylerde sürerken
- Keskin virajlarda veya virajlı yollarda sürüş yaparken
- Tekrarlanan yokuş yukarı ve yokuş aşağı yollarda sürüş yaparken
- Direksiyon Desteğini aşağıdaki koşullarda sistem düzgün çalışmayabileceği için kullanmayın.

- Normal lastik koşullarında olmayan bir lastikle sürerken (örneğin, lastik aşınması, anormal lastik basıncı, yedek lastik kullanılması, lastik zincirleri, standart olmayan lastikler)
- Araçta orijinal olmayan yedek parça veya süspansiyon parçası bulunması
- Çıkartma veya eşya gibi bir nesnenin kamerayı engellemesi
- Arka koltuğa veya bagaj bölmesine aşırı ağır yükler koyulması
- Aracın yük kapasitesinin aşılması

- Römork veya başka bir aracı çekerken
- Aşırı ses, sesli uyarı sisteminin duyulmasına engel olabilir.
- ProPILOT sisteminin doğru çalışması için ön camın kameranin önündeki kısmının temiz olması gerekir. Aşınmış silecek lastiklerini değiştirin. Ön camın temiz tutulması için doğru boyutta silecek lastikleri kullanılmalıdır. Yalnızca araç modelinizde ve model yılında kullanım için özel olarak tasarlanmış orijinal NISSAN silecek lastiklerini veya eşdeğer silecek lastiklerini kullanın. Aracınıza doğru parçaların takılması için bir NISSAN bayisin

veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Direksiyon Desteği geçici bekleme modu

Sürüş şekli nedeniyle otomatik bekleme modu:

Sürücü sinyal verdiğinde, direksiyon desteği geçici olarak bekleme moduna alınır. (Çalışma koşulları tekrar sağlandığında, Direksiyon Desteği otomatik olarak yeniden başlar. Türkiye için, Direksiyon Desteği yeniden başlarken bir uyarı sesi duyulur.)

Otomatik bekleme modu:

Aşağıdaki durumlarda, çift uyarı sesi duyulur ve Direksiyon Desteği geçici bekleme moduna geçer. (Çalışma koşulları tekrar sağlandığında, Direksiyon Desteği otoma-

tik olarak yeniden başlar. Türkiye için, Direksiyon Desteği yeniden başlarken bir uyarı sesi duyulur.)

- Geçerli sürüş şeridi çalışmak için çok dar olduğunda.
- Bir viraj çok keskin olduğunda ve araç şeritte kalamazsa.
- Her iki taraftaki şerit çizgileri artık algılanamadığında.
- Yaklaşık 60 km/h (37 MPH) altında önde araç algılanmıyor.
- Kamera ünitesine güçlü ışık girerse. (Örneğin gün doğumunda veya gün batımında güneş direkt aracın ön tarafına ışırsa.)
- Kamera sıcaklığı çok yüksekken.

NOT

Navigasyon haritası verilerinde tanımlandığı üzere sınırlı

erişimli bir otoyolda Navigasyon Bağlantısı özellikli Pro-PILOT ile donatılmış araçlar için, Direksiyon Yardımı, araç hızı yaklaşık 60 km/h değerinin altında olsa ve ileride bir araç algılanmasa dahi her iki tarafta görünür şerit işaretleri ile çalışmaya devam edebilir.

Direksiyon Desteği iptali

Aşağıdaki koşullar altında, Direksiyon Desteği iptal edilir, bir uyarı mesajı görüntülenir, iki defa uyarı sesi duyulur ve Direksiyon Desteği göstergeleri kapanır:

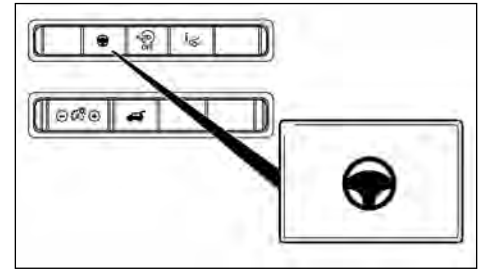
- Şeritte sıra dışı şerit çizgileri görüldüğünde veya belirli koşullar nedeniyle bir süre boyunca şerit çizgileri doğru bir şekilde tespit edilemediğinde (örneğin, kar izi, yağmurlu bir günde ışığın yan-

sıması, birkaç belirsiz şerit çizgisinin varlığı).

- Ön cam sileceği yüksek (HI) hızda çalışırken (silecek yaklaşık 10 saniyeden fazla çalıştığında Direksiyon Desteği devre dışı bırakılır).

Yapılması gereken:

Yukarıda listelenen koşullar artık mevcut olmadığında, gösterge panelindeki Direksiyon Desteği düğmesini kullanarak Direksiyon Desteğini tekrar açın.



Direksiyon Desteği arızası

Sistem arızalandığında otomatik olarak devre dışı kalır. Direksiyon Desteği durum uyarısı (sarı) yanar ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. Duruma bağlı olarak bir uyarı sesi duyulabilir.

Yapılması gereken:

Araç güvenli bir yerde stop edin, araç P (park) konumuna alın, motoru stop edin ve yeniden çalıştırın, sürüşe devam edin, gösterge panelindeki veya [Ayarlar] menüsündeki Direksiyon Desteği düğmesini kullanarak Direksiyon Desteğinin açık olduğundan emin olun ve Akıllı Sabit Hız Kontrolünü tekrar ayarlayın. Uyarı (sarı) yanmaya devam ederse, Direksiyon Desteği arızalı olabilir. Araç normal koşullar altında hala sürülebilir olsa da sistemleri bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine kontrol ettirin.

Direksiyon Desteği bakımı

Kamera sensörü, dikiz aynasının üzerinde yer alır.

Sistemin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığının yansımaları kamera ünitesinin yol şeridi algılama kapasitesini kötü yönde etkileyebilir.
- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve ha-

sar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın.

Kamera ünitesi bir kaza sonucu hasar görürse, bir NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle irtibata geçmeniz tavsiye edilir.

PROPILOT STANDART (HIZ SABİTLEME) SABİT HIZ KONTROL MODU

NOT

ProPILOT, standart sabit hız kontrol modunda yaklaşma uyarısı, otomatik fren veya direksiyon desteği sunmaz.

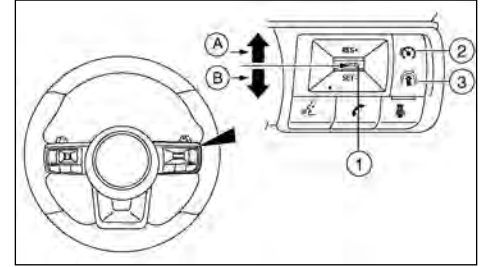
Bu mod, gaz pedalına basmaya gerek kalmadan 30 km/h (20 MPH) üzerindeki hızlarda araç sürmenizi sağlar.

⚠ UYARI

- Standart sabit hız kontrolünde, öndeki araca fazla yakın olmanız durumunda bir uyarı sesi verilmez, çünkü önde bir araç bulunduğu veya aradaki mesafe algılanmaz.
- Aracınızla önünüzdeki araç arasındaki mesafeye özellikle dikkat edin, aksi halde çarpışma meydana gelebilir.
- Ayarı daima ICC sistemi ekranında doğrulayın.
- Aşağıdaki koşullarda sürerken, standart sabit hız kontrolünü kullanmayın:
 - Aracı sabit bir hızda tutmak mümkün olmadığında

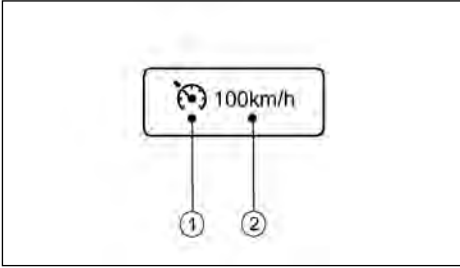
- Yoğun veya hızı değişken trafikte
 - Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda
 - Kaygan yollarda (yağmur, kar, buz vb.)
 - Çok rüzgarlı bölgelerde
- Bu uyarının dikkate alınmaması aracın kontrolden çıkmasına ve kazaya neden olabilir.

ProPILOT standart sabit hız kontrol düğmeleri



- ① <CANCEL> düğmesi
- Ⓐ <RES+> (Devam) düğmesi
- Ⓑ <SET-> (Ayar) düğmesi
- ② Hız sınırlayıcısı "AÇIK/KAPALI" düğmesi
- ③ ProPILOT düğmesi.

ProPILOT standart sabit hız kontrol modu ekranı ve göstergeleri



Ekran, araç bilgi ekranında yer alır.

1. Sabit hız göstergesi:

Bu gösterge, ICC sisteminin standart sabit hız kontrolü modunun durumunu bir renkle gösterir.

- Sabit hız kontrolü açık göstergesi (gri): ICC düğmesinin açık olduğunu gösterir.
- Sabit hız kontrolü ayar göstergesi (yeşil): Bir sabit hız belirlendiğini gösterir.

- Sabit hız kontrolü uyarısı (sarı): ICC sisteminin standart sabit hız kontrolü modunda bir arıza olduğunu gösterir.

2. Araç hızı ayarı göstergesi:

Bu gösterge, ayarlanan araç hızını gösterir.

- Gri: sabit hız kontrolü bekleme modunda
- Yeşil: sabit hız kontrolü aktif

ProPILOT standart sabit hız kontrol modunun kullanımı

Standart sabit hız kontrolü modunu açmak için, mavi ProPILOT düğmesini en az 1,5 saniye basılı tutun.

Mavi ProPILOT düğmesine basarken, araç bilgi ekranında standart sabit hız kontrolü modu ekranı ve göstergeleri görüntülenir. ProPILOT düğmesi en az 1,5 saniye ba-

sılı tutulduğunda, ProPILOT sistemi ekranı kapanır. Sabit hız göstergesi belirir. Artık istediğiniz seyir hızını ayarlayabilirsiniz. ProPILOT düğmesine tekrar basıldığında, sistem tamamen kapanır. Kontak anahtarı KAPALI konumuna alındığında sistem otomatik olarak kapanır.

ProPILOT sistemini tekrar kullanmak için, ProPILOT düğmesine basıp bırakarak (araçlar arası mesafe kontrol modu) veya basılı tutarak (standart sabit hız kontrolü) tekrar açın.

DİKKAT

Sabit hız kontrolünü yanlışlıkla devreye sokmamak için, sabit hız kontrolünü kullanmayacağınızda ProPILOT düğmesinin kapalı olduğundan emin olun.

Seyir hızını ayarlamak için, aracı istediğiniz hıza çıkarın, **<SET->**

düğmesine basıp bırakın. (Hız göstergesinin rengi yeşile döner ve ayarlanan araç hızı göstergesi yanar.) Ayağınızı gaz pedalından çekin. Aracınız belirlediğiniz hızı koruyarak yola devam edecektir.

- Başka bir aracı sollamak için, gaz pedalına basın. Pedalı bıraktığınızda, araç önceden ayarlanan hıza geri dönecektir.
- Araç, yokuş yukarı veya aşağı giderken ayarlanan hızı muhafaza etmeyebilir. Bu durumda, hızı manuel olarak koruyun.

Ayarlanan hızı iptal etmek için, aşağıdaki işlemlerden herhangi birini uygulayın:

- **<CANCEL>** (İPTAL) düğmesine basın. Ayarlanan araç hızı göstergesi ve hız sabitleme göstergesi gri renge dönecektir.

- Fren pedalına basın. Ayarlanan araç hızı göstergesi ve hız sabitleme göstergesi gri renge dönecektir.
- ProPILOT tamamen devre dışı bırakılabilir. Mavi ProPILOT düğmesini kapatın. Hem seyir göstergesi hem de ayarlanan hız göstergesi kapanacaktır.

Daha yüksek bir seyir hızında sıfırlamak için, aşağıdaki üç yöntemden birini kullanın:

- Gaz pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında **<SET->** düğmesine basın ve bırakın.
- **<RES+>** düğmesine basın ve basılı tutun. Araç istenilen hıza ulaştığında düğmeyi bırakın.
- **<RES+>** düğmesine basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) artar.

Daha düşük bir seyir hızında sıfırlamak için, aşağıdaki üç yöntemden birini kullanın:

- Hafifçe fren pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında **<SET->** düğmesine basın ve bırakın.
- **<SET->** düğmesine basın ve basılı tutun. Araç istenen hıza yavaşladığında düğmeyi bırakın.
- **<SET->** düğmesine basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) azalır.

ICC iptalinden sonra ayarlanan hız dönmek için, **<RES+>** düğmesine basıp bırakın. Aracın hızı 30 km/h'nin (20 MPH) üzerindeyken araç en son ayarlanan sabit hızı sabitlenecektir.

Sistem geçici olarak kullanılamıyor

Aşağıdaki koşullarda bir uyarı sesi duyulur ve kontrol otomatik olarak iptal edilir:

- Park freni devreye alındığında.
- ESP (çekiş kontrol sistemi de dahil) müdahalelerde bulunurken.
- Bir tekerlek kaydığında.
- ESP sistemi kapandığında.

Sistem doğru şekilde çalışmadığında, uyarı sesi duyulur ve sabit hız göstergesinin rengi sarıya döner.

Yapılması gereken:

Sabit hız göstergesinin rengi sarıya dönerse, aracı güvenli bir yere park edin. Motoru stop edin

ve tekrar çalıştırın, sürüşe devam edin, ardından uyarı tekrarlayın.

Ayar yapılamıyorsa veya gösterge açık kalırsa, sistemde bir arıza olabilir. Araç normal koşullar altında hala sürülebiliyorsa da sistemi bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

PROPILOT HIZ SINIRLAYICI (mevcut ise)

Hız sınırlayıcısı, aracınızın istenilen hız sınırına ayarlanmasını sağlar. Hız sınırlayıcısı devredeyken normal frenleme ve hızlanma yapabilirsiniz, ancak aracınızı belirlediğiniz hızın üzerine çıkmaz.

Aracınız belirlenen azami hıza ulaşırsa veya vites hızınız belirlenen azami hızdan yüksekse, aracınızın hızı belirlenen azami hızın altına düşene kadar gaz pedalı çalışmaz.

Gerçek araç hızı ayarlanan hız aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi alınmaz.

Hız sınırlayıcısı, sabit hız kontrol sistemi ile birlikte çalıştırılmaz.

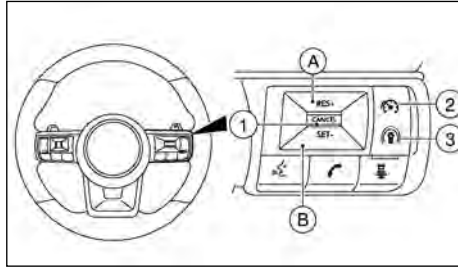
UYARI

- **Hız sınırlayıcı, aracı belirlenen hız sınırına getirmek için otomatik olarak frenlemez.**
- **Trafik kurallarının belirlediği yasal hız sınırlarına her zaman uyun. Azami hızınızı, bu değerlerin üzerinde belirlemeyin.**
- **Her zaman, hız sınırlayıcının durumunu araç bilgi ekranında onaylayın.**

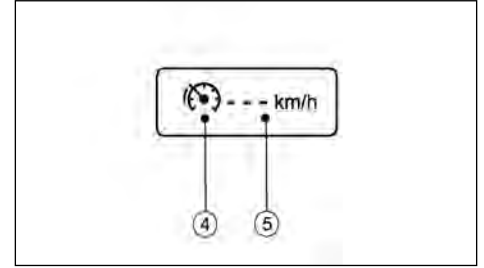
- **Hız sınırı belirlendiğinde, sistemin hız sınırını doğru şekilde sınırlayabilmesini sağlamak için ani hızlanmalar yapmaktan kaçının.**
- **İlave paspaslar kullanıldığında, emniyetli şekilde yerleştirildiklerinden ve gaz pedalını engellediklerinden emin olun. Araçla uyumlu olmayan paspaslar hız sınırlayıcısının düzgün çalışmamasına neden olabilir.**

yer alan "Araç bilgi ekranı" konusuna bakın.

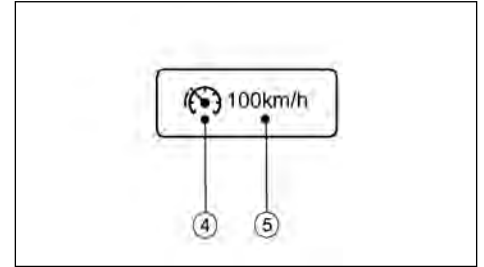
ProPILOT hız sınırlayıcı işlemleri



- ① **<CANCEL>** düğmesi
- ② Hız sınırlayıcısı "AÇIK/KAPALI" düğmesi
- ③ ProPILOT düğmesi.
- ④ **<RES+>** (Devam) düğmesi
- ⑤ **<SET->** (Ayar) düğmesi



Hızı ayarlamadan önce



Hız ayarladıktan sonra

- 4 Hız sınırlayıcısı sembolü
- 5 Ayarlanan hız değeri

Hız sınırlayıcısını açma:

Hız sınırlayıcısı hem motoru çalıştırırken hem de sürüş esnasında açılabilir.

Hız sınırlayıcısı ana "AÇIK/KAPALI" düğmesine ② basın.

Araç bilgi ekranında hız sınırlayıcı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ yanar.

NOT

Hız sınırlayıcı sisteminin açılması, bu sistemlerin araç bilgi ekranındaki [Sürücü Desteği] menüsünde etkinleştirilmesi koşuluyla, Akıllı Şerit Müdahale (ILI) ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemini aynı anda açacaktır. Daha fazla bilgi için, bu bölümde daha ilerde yer alan "ProPILOT Akıllı Şerit Müdahale Sistemi" konusuna ve daha geride yer alan "Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi/Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.

Hız sınırını ayarlama:

<SET-> düğmesine basın.

Hız sınırı, mevcut hıza ayarlanacaktır. 30 km/h (20 MPH) altındaki hızlarda giderken, hız sınırlayıcısının asgari değeri 30 km/h (20 MPH) olarak ayarlanabilir.

Hız sınırı ayarlandığında, hız sınırlayıcı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ yeşil renge döner.

Hız sınırını değiştirme:

Geçerli hız sınırını değiştirmek için aşağıdaki adımlardan birini uygulayabilirsiniz:

- **<RES+>** (Devam) düğmesine ya da **<SET->** düğmesine basın ve bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) artacaktır veya azalacaktır.

- **<RES+>** (Devam) düğmesine ya da **<SET->** düğmesine basın ve bırakın. Ayarlanan hız bir sonraki 5 km/h katına yükselecek veya düşecek, daha sonra 5 km/h (5 MPH) kademelerle artacak veya azalacaktır.

Belirlenen yeni hız sınırı değeri ⑤, araç bilgi ekranında görüntülenecektir.

Gerçek araç hızı ayarlanan hızı aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi algılanmaz.

Hız sınırını iptal etme:

Bir hız sınırını iptal etmek için, **<CANCEL>** (iptal) düğmesine basın. Araç Bilgi Ekranındaki hız sınırlayıcısı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ gri renge dönüşecektir.

Hız sınırlayıcısını, gaz pedalına azami direnç noktasına kadar basmak suretiyle kapatmak da mümkündür.

⚠ UYARI

- **Hız sınırlayıcısı iptal edildiğinde araç hızlanabilir.**
- **İlave paspaslar kullanıldığında, emniyetli şekilde yerleştirildiklerinden ve gaz pedalını engellemediklerinden emin olun. Araçla uyumlu olmayan paspaslar hız sınırlayıcısının düzgün çalışmamasına neden olabilir.**

Gaz pedalına, azami direnç noktasına kadar basın. Hız sınırlayıcı, belirlenen hızın üstüne çıkmak için iptal edilecektir. Ayarlanan hız değeri ⑤ yanar ve sesli bir uyarı duyulur. Hız sınırlayıcı, araç belirlenen hızın

altına indiğinde otomatik olarak yeniden devreye girecektir.

Önceki hıza geri dönme:

Ayarlanan hız sınırı iptal edildiğinde, değer hız sınırlayıcı hafızasında kaydedilir.

Hız sınırı, **<RES+>** (Devam) düğmesine ④ basılarak yeniden aktif hale getirilebilir.

Anlık araç hızı, bir önce belirlenen hız sınırının üzerinde ise, gaz pedalı çalışmaz ve ayarlanan hız değerinin ⑤ altına düşülene kadar gösterge yanıp söner.

Gerçek araç hızı ayarlanan hızı aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi alınmaz.

Hız sınırlayıcının kapatılması:

Hız sınırlayıcı sistemi, aşağıdaki adımlardan biri uygulanarak kapatılabilir:

- Hız sınırlayıcı ana "AÇIK/KAPALI" düğmesine basın. Araç Bilgi Ekranındaki hız sınırlayıcısı sembolü ④ ve ayarlanan hız değeri ⑤ kaybolacaktır.
- Mavi ProPILOT "AÇIK/KAPALI" düğmesine basın. Araç bilgi ekranındaki hız sınırlayıcı bilgilerinin yerini ProPILOT ekranı alır. Ayrıntılı bilgi için bu bölümde daha önce bahsedilmiş olan "ProPILOT (mevcut ise)" konusuna bakın
- Araç durdurulduğunda ve kontak KAPALI konumuna getirildiğinde.

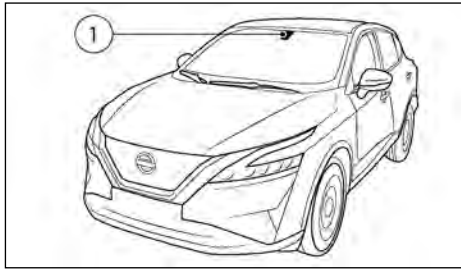
Hız sınırlayıcıyı kapatınca, hafıza-
daki belirlenen hız sınırı silinir.

Hız sınırlayıcı arızası:

Hız sınırlayıcı arızalanırsa, araç bil-
gi ekranındaki hız sınırlayıcı sem-
bolü ④ yanıp söner.

Hız sınırlayıcısı ana "AÇIK/KAPA-
LI" düğmesine ③ basarak sistemi
kapatın ve sistemi NISSAN yetkili
servisine kontrol ettirin.

PROPILOT ŞERİT TAKİP UYARI SİSTEMİ (LDW)



LDW sistemi, araç aşağıdaki hız-
larda sürüldüğünde ve yoldaki şerit
çizgileri net olarak görünür olduğu
takdirde çalışır:

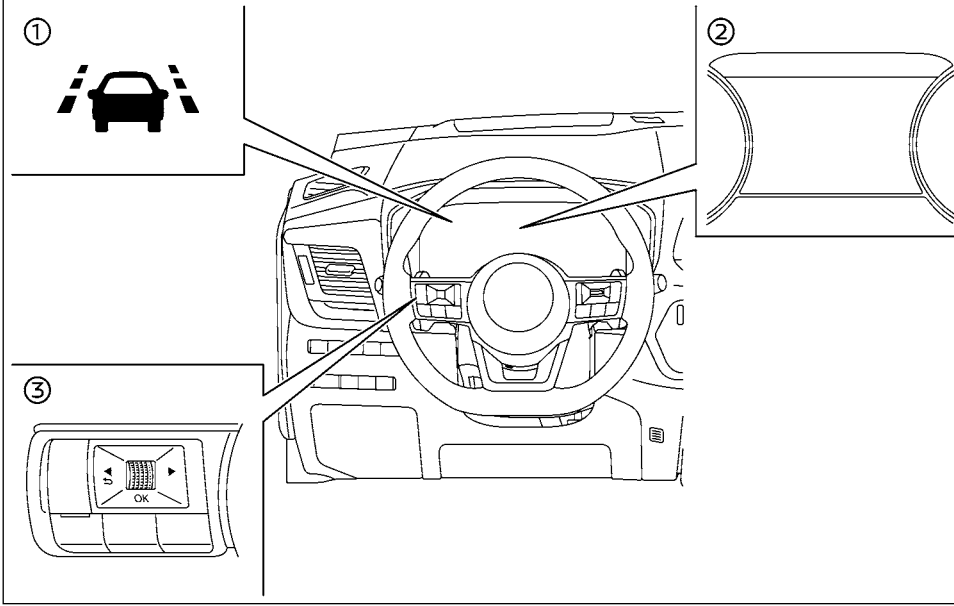
- Avrupa için:
yaklaşık 60 km/h (37 MPH)
- Avrupa hariç:
yaklaşık 70 km/h (45 MPH)

LDW sistemi yoldaki şerit çizgileri-
ni dikiz aynasının üzerinde bulunan
kamera ünitesini ① kullanarak ta-
kip eder.

LDW sistemi sürücüyü, aracın sü-
rüş şeridinden ayrılmaya başladığı
konusunda Araç Bilgi Ekranındaki
LDW göstergesi direksiyon simidi-
nin titremesi ve uyarı sesiyle uyarır.

⚠ UYARI

**LDW sistemi sürücünün is-
temeden şerit değiştirmesini
engellemek için bilgi veren
bir uyarı sistemidir. Aracı
yönlendirmez veya kontrol
kaybını engellemez. Dikkat-
li olmak, aracı güvenli sür-
mek, aracı şeritler arasında
tutmak ve her zaman aracın
kontrolünü sağlamak sürü-
cünün sorumluluğudur. Ara-
cın bu kısıtlamalarına uygun
olarak çalıştırılmaması ciddi
yaralanmalara hatta ölüme
neden olabilir.**



- Avrupa için:
yaklaşık 60 km/h (37 MPH)
- Avrupa hariç:
yaklaşık 70 km/h (45 MPH)

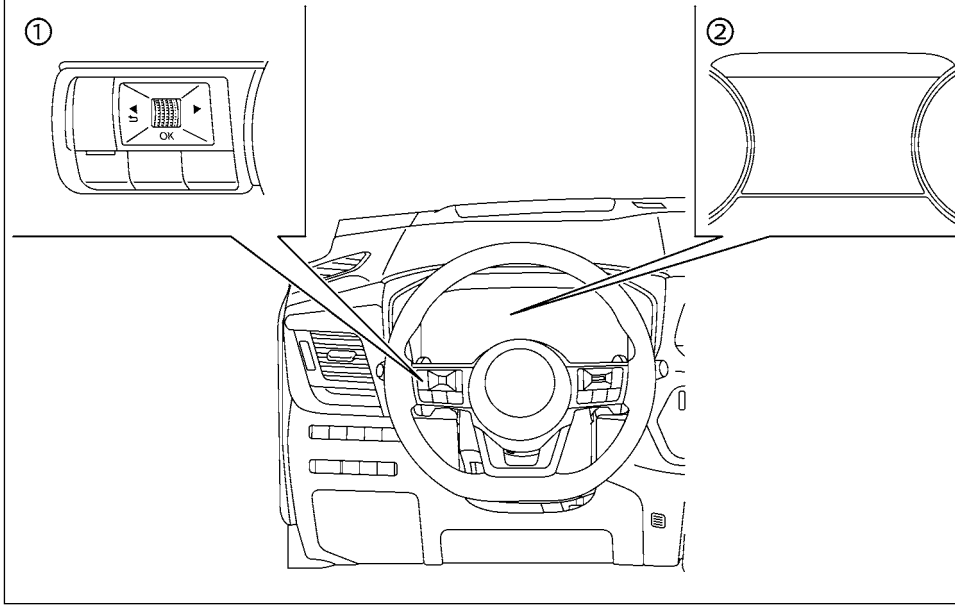
Araç yol şeridinin sağına veya soluna yaklaştığında, direksiyon titreşir, bir uyarı sesi duyulur (sadece Direksiyon Desteği aktifse) ve araç bilgi ekranındaki LDW göstergesi sürücüyü uyarmak için yanıp söner.

Uyarı fonksiyonu araç şerit işaretleri arasına dönünce durur.

- ① LDW göstergesi (araç bilgi ekranında)
- ② Araç bilgi ekranı
- ③ Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

ProPILOT LDW sisteminin çalışması

LDW sistemi, araç aşağıdaki hızlarda sürüldüğünde ve yoldaki şerit çizgileri net olarak görünür olduğu takdirde şerit takip uyarı işlevi sağlar:



① Direksiyon simidi kumandaları
(sol taraf)

② Araç bilgi ekranı

LDW sistemini açma ve kapatma:

LDW sistemini açıp kapatmak için, araç bilgi ekranındaki [Ayarlar] menüsünü kullanın.

Detaylar için, "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Araç bilgi ekranı" konusuna bakın.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
2. [Şerit] ögesini seçin ve döner düğmeye basın.
3. [Uyarı] ögesini seçin ve döner düğmeye basın.

NOT

- **LDW** sistemini [Ayarlar] menüsünü kullanarak kapatırsanız, sistem, araç motorunu yeniden çalıştırdığınızda kapalı kalacaktır.
- **ProPILOT** sisteminin açılması, aynı anda **LDW** sistemini de açacaktır. Ayarlar menüsünde **LDW** sistemi devre dışı bırakılırsa, **ProPILOT** sistemi aktif olduğunda **LDW** sistemi otomatik olarak açılır.

UYARI

Şerit Takip Uyarı Sistemi için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- Sistem yaklaşık 60 km/h (37 MPH) (Avrupa için) veya 70 km/h (45 MPH) (Avrupa hariç) altında hızlarda veya şerit çizgisi algılayamazsa çalışmaz.
- Aşırı ses, sesli uyarı sisteminin duyulmasına engel olabilir.
- **LDW** sistemini aşağıdaki koşullarda düzgün şekilde çalışmayabileceği için kullanmayın:

- Kötü havalarda (yağmur, sis, kar, vb.).
- Kar ve buz gibi kaygan zeminlerde sürerken.
- Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda.
- Yol onarımı sebebiyle şerit kapalıysa
- Geçici bir şeritte sürerken.
- Şerit genişliğinin çok dar olduğu yollarda sürerken.
- Normal lastik durumunda değilken sürerken (örneğin lastik yıpranması, düşük lastik basıncı, yedek lastik montajı, lastik zinciri, standart olmayan jant)

- Araca orijinal olmayan yedek parça veya süspansiyon parçası takılmışsa.
- Römork veya başka bir aracı çekerken.
- Bu nedenle, sistem aşağıdaki koşullar altında çalışmayacaktır:
 - Birden çok yol şeridinin olduğu yollarda soluk veya iyi boyanmamış olan şerit işaretleri, sarı boyalı şerit işaretleri, standart olmayan şerit işaretleri veya su, kir, kar, vb. ile kaplanmış şerit işaretleri.
 - Devam etmeyen şerit işaretlerinin algılandığı yollarda.

- Keskin eğrileri olan yollarda.
- Gölge, kar, su, yama veya onarım sonrasında kalan izler gibi keskin kontrastlı nesnelerin olduğu yollarda. (LDW sistemi bu nesneleri şerit işaretleri olarak algılayabilir.)
- Yol işaretlerinin birleştiği veya ayrıldığı yollarda.
- Aracın gidiş yönünün şerit çizgilerine uymaması durumunda.
- Şerit kamera ünitesinin algılama kapsamını kısıtlayacak şekilde öndeki araca yakın seyrederken.

- Şerit kamera ünitesinin ön camına yağmur, kar, kir veya objeler yapışırsa.
- Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya hedef doğru şekilde ayarlanmamışsa.
- Şerit kamera ünitesine güçlü ışık girerse. (Örneğin gün doğumunda veya gün batımında güneş direkt aracın ön tarafına ışırsa.)
- Parlaklıkta ani bir değişiklik olursa. (Örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse.)

LDW geçici olarak devre dışı durumu

Araç yüksek sıcaklık koşullarında (yaklaşık 40 °C'nin üzerinde) doğrudan güneş ışığına park edilmiş ve sonra çalıştırılmışsa, LDW sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılabilir ve araç bilgi ekranında [Kullanılmıyor, Yüksek Kabin Sıcaklığı] mesajı görüntülenebilir.

LDW sistemi aşağıdaki durumlarda uyarı vermeyecektir:

- Şerit değiştirme sinyali değiştirir ve sinyal yönünde şerit değiştirirseniz. (Şerit değiştirme sinyali kapatıldıktan sonra LDW sistemi yaklaşık iki saniye boyunca devre dışı kalır.)
- Aracın hızı 60 km/h (37 MPH) (Avrupa için) veya 70 km/h (45 MPH) (Avrupa hariç) hız seviyesinin altına düştüğünde.

- Şerit kamera ünitesinin ön camına yağmur, kar, kir veya objeler yapışır.

Yukarıdaki koşullar ortadan kalkıp gerekli koşullar sağlanınca, LDW sistemi fonksiyonları devam eder.

LDW arızası

LDW sistemi arızalanırsa, otomatik olarak kapanacak ve Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı görüntülenecektir. Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı görüntülenirse, güvenli bir yerde aracı kenara çekin, motoru stop edin ve tekrar çalıştırın. Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı görüntülenmeye devam ederse, LDW sistemini bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin.

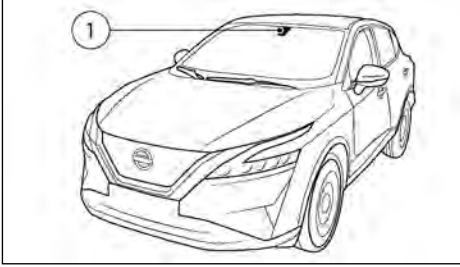
Çoklu-algılama kamera ünitesi bakımı

LDW sistemi için şerit kamera ünitesi ①, iç dikiz aynasının üzerinde bulunmaktadır. LDW sisteminin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığı yansıması kamera ünitesinin algılama yeteneğini olumsuz etkileyebilir.
- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve ha-

sar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın. Kamera ünitesi bir kaza sonucu zarar görürse NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle bağlantı kurun.

PROPILOT AKILLI ŞERİT MÜDAHALE SİSTEMİ



⚠ UYARI

Akıllı Şerit Müdahale sistemi (ILI) uyarılarının ve doğru kullanım talimatlarının takip edilmemesi, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- **ILI sistemi, aracı yönlendirmez veya kontrol kaybını engellemez. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.**
- **ILI sisteminin öncelikle iyi gelişmiş otoyollarda kullanılması amaçlanmıştır. Belirli yol, hava veya sürüş koşullarında şerit çizgilerini algılayabilir.**

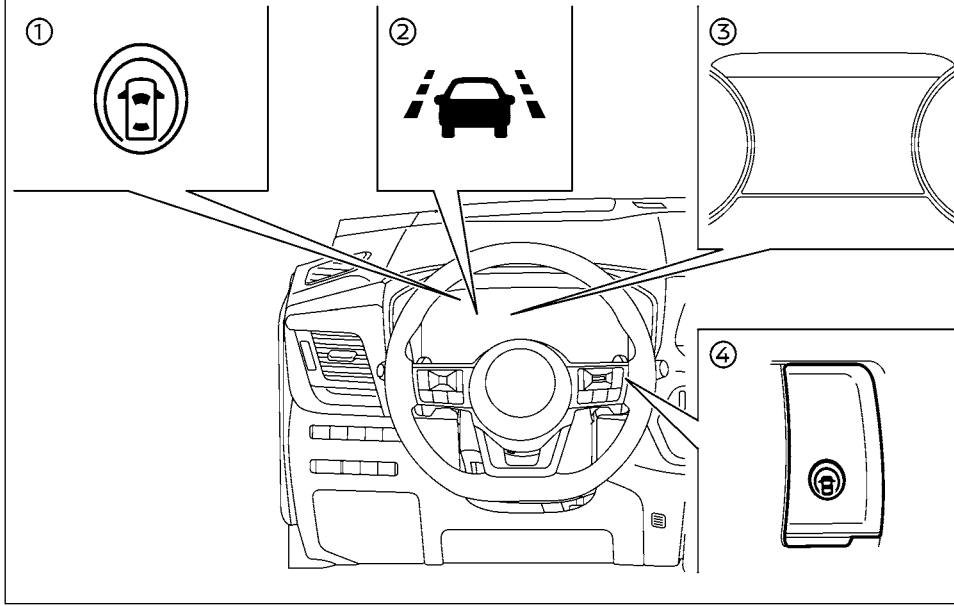
Kontak anahtarı her AÇIK konuma alındığında ILI sistemi ProPILOT düğmesi kullanılarak açılmalıdır.

ILI sistemi, araç aşağıdaki hızlarda sürüldüğünde ve yoldaki şerit çizgileri net olarak görünür olduğu takdirde çalışır:

- Avrupa için:
yaklaşık 60 km/h (37 MPH)
- Avrupa hariç:
yaklaşık 70 km/h (45 MPH)

ILI sistemi, araç şeridin ortasından ayrıldığında, Araç Bilgi Ekranındaki ILI göstergesi, bir uyarı sesi (sadece Direksiyon Desteği aktifken) ve direksiyon titreşimiyle sürücüyü uyarır. Sistem, sol veya sağ tekerleklerle ayrı ayrı fren uygulayarak (kısa bir süre için) aracın şeridin ortasına dönmesine yardımcı olur.

ILI sistemi yoldaki şerit işaretlerini dikiz aynasının üzerinde bulunan kamera ünitesini ① kullanarak takip eder.



① ProPILOT göstergesi

② ILI göstergesi (Araç Bilgi Ekranında). Sadece sistem aktif olduğunda görünür (sarı renkte yanıp söner).

③ Araç Bilgi Ekranı

④ ProPILOT düğmesi

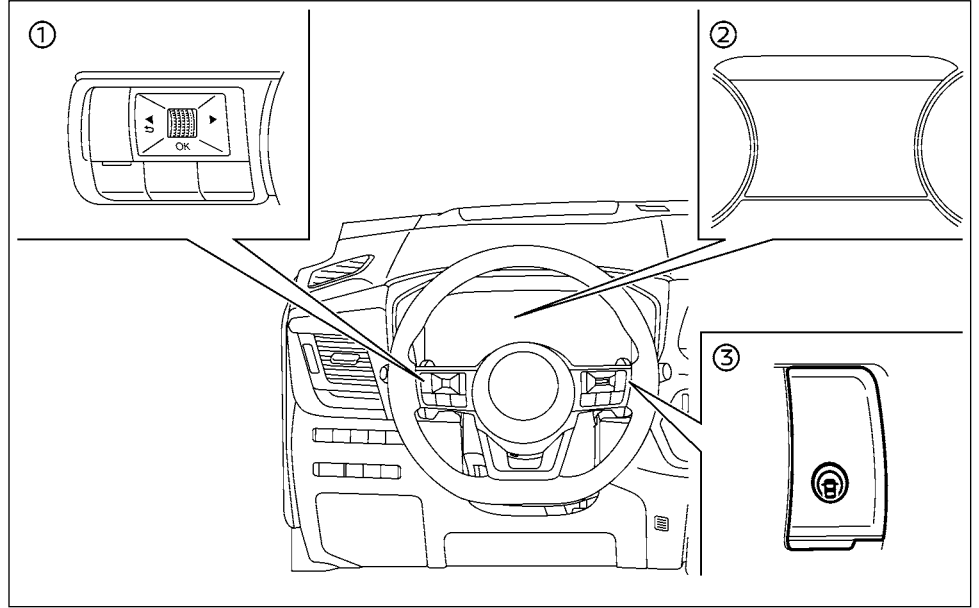
ProPILOT Akıllı Şerit Müdahale Sisteminin Çalışması

Akıllı Şerit Müdahale (ILI) sistemi, yaklaşık şu değer üzerinde çalışır:

- Avrupa için:
yaklaşık 60 km/h (37 MPH)
- Avrupa hariç:
yaklaşık 70 km/h (45 MPH)

Araç yol şeridinin sağına veya soluna yaklaştığında, direksiyon titreşir, bir uyarı sesi duyulur (sadece Direksiyon Desteği aktifse) ve Araç Bilgi Ekranındaki LDW göstergesi (sarı) sürücüyü uyarmak için yanıp söner. Ardından ILI sistemi, sürücünün aracı şeridin ortasına geri getirmesine yardımcı olmak için kısa bir süreliğine frenleri otomatik olarak uygular.

ILI ayarı araç bilgi ekranındaki [Sürücü Desteği] menüsünden etkinleştirilmişken, direksiyon üzerinden ProPILOT veya Hız sınırlayıcı düğmesine basıldığında ILI sistemi açılır. ProPILOT göstergesi araç bilgi ekranında yanar.



- ① Direksiyon kumandaları (sol taraf)
- ② Araç bilgi ekranı
- ③ ProPILOT düğmesi

ProPILOT Akıllı Şerit Müdahale Sisteminin Açılması/Kapatılması

ILI ayarı araç bilgi ekranındaki [Sürücü Desteği] menüsünden etkinleştirilmişken, direksiyon üzerinden ProPILOT veya Hız Sınırlayıcı düğmesine basıldığında ILI sistemi etkinleştirilir. ILI sistemini devre dışı bırakmak için aynı düğmeye tekrar basın veya [Sürücü Desteği] menüsündeki ILI ögesinden devre dışı bırakın. Kontak anahtarı KAPALI konuma alındığında, ILI sistemi otomatik olarak kapatılır.

ILI sistemini devreye almak ve devre dışı bırakmak için:

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü

Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.

2. [Şerit] ögesini seçin ve döner düğmeye basın.
3. [Müdahale] ögesini seçin ve döner düğmeye basın.
4. Sistemi açmak veya kapatmak için ProPILOT düğmesine basın.

NOT

ProPILOT sisteminin açılması, aynı anda ILI sistemini de açacaktır. Ayarlar menüsünde ILI sistemi devre dışı bırakılırsa, ProPILOT sistemi aktif olduğunda ILI sistemi otomatik olarak açılır.

Sınırlamalar

⚠ UYARI

Akıllı Şerit Müdahale Sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Araç bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- ILI sistemi, önce sinyal vermeden şerit değiştirerseniz veya örneğin bir inşaat alanı mevcut bir şerit çizgisi üzerinden geçmesi için trafiği yönlendirirse etkinleşebilir. Bu olursa, şerit değişimini tamamlamak için düzeltici direksiyon müdahalesi gerekebilir.
- ILI, bu bölümde açıklanan yol, hava ve şerit çizgileri

koşulları altında çalışmayabileceğinden, aracınız şeritten ayrılmaya başladığında her seferinde çalışmayabilir ve direksiyon müdahalesi gerekli olabilir.

- ILI sistemi çalışırken, aşırı veya ani direksiyon manevralarından kaçının, aksi takdirde araç kontrolünü kaybedebilirsiniz.
- ILI sistemi yaklaşık 60 km/h (Avrupa için) veya 70 km/h (Avrupa hariç) altında hızlarda veya şerit çizgisi algılayamazsa çalışmaz.
- ILI sistemini aşağıdaki koşullarda düzgün şekilde çalışmayabileceği için kullanmayın:

- Kötü havalarda (yağmur, sis, kar, vb.).
- Kar ve buz gibi kaygan zeminlerde sürerken.
- Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda.
- Yol onarımı sebebiyle şerit kapalıysa
- Geçici bir şeritte sürerken.
- Şerit genişliğinin çok dar olduğu yollarda sürerken.
- Normal lastik durumunda değilken sürerken (örneğin lastik yıpranması, düşük lastik basıncı, yedek lastik montajı, lastik zinciri, standart olmayan jant).

- Araca orijinal olmayan yedek parça veya süspansiyon parçası takılmışsa.
- Birden çok yol şeridinin olduğu yollarda soluk veya iyi boyanmamış olan şerit işaretleri, sarı boyalı şerit işaretleri, standart olmayan şerit işaretleri veya su, kir, kar, vb. ile kaplanmış şerit işaretleri.
- Devam etmeyen şerit işaretlerinin algılandığı yollarda.
- Keskin eğrileri olan yollarda.
- Gölge, kar, su, yama veya onarım sonrasında kalan izler gibi keskin

kontrastlı nesnelerin olduğu yollarda. (ILI sistemi bu nesneleri şerit işaretleri olarak algılayabilir.)

- Yol işaretlerinin birleştiği veya ayrıldığı yollarda.
- Aracın gidiş yönünün şerit çizgilerine uymaması durumunda.
- Şerit kamera ünitesinin algılama kapsamını kısıtlayacak şekilde öndeki araca yakın seyrederken.
- Şerit kamera ünitesinin ön camına yağmur, kar, kir veya objeler yapışırsa.

- Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya hedef doğru şekilde ayarlanmamışsa.
- Şerit kamera ünitesine güçlü ışık girerse. (Örneğin gün doğumunda veya gün batımında güneş direkt aracın ön tarafına ışırısa.)
- Parlaklıkta ani bir değişiklik olursa. (Örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse.)
- Aşırı ses, sesli uyarı sisteminin duyulmasına engel olabilir.
- Aracın yük kapasitesinin aşılması.
- Römork veya başka bir aracı çekerken.

NOT

ILI sistemi çalışırken, bir fren çalışma sesi duyabilirsiniz. Bu normaldir ve ILI sisteminin düzgün çalıştığını gösterir.

ILI sistemi aşağıdaki koşullarda geçici olarak kullanılamaz

A Koşulu:

ILI sisteminin uyarı ve destek fonksiyonları, aşağıdaki koşullarda çalışmak üzere tasarlanmamıştır:

- Şerit değiştirme sinyalini çalıştırır ve sinyal yönünde şerit değiştirirsiniz. (ILI sistemi, şerit değiştirme sinyali kapatıldıktan yaklaşık 2 saniye sonra devre dışı bırakılır.)
- Aracın hızı 60 km/h (37 MPH) (Avrupa için) veya 70 km/h (45 MPH) (Avrupa hariç) hız seviyesinin altına düştüğünde.

Yukarıdaki koşullar ortadan kalkıp gerekli koşullar sağlanınca uyarı ve destek fonksiyonları devam eder.

B Koşulu:

ILI sisteminin destek fonksiyonu, aşağıdaki koşullarda çalışmak üzere tasarlanmamıştır (uyarı çalışmaya devam eder):

- Fren pedalına basıldığında.
- Direksiyon aracın şerit değiştirmesi için gerektiği kadar çevrildiğinde.
- ILI sistemi devredeyken araç hızlandırıldığında.
- Akıllı sabit hız kontrolü (ICC) yaklaşma uyarısı verildiğinde.
- Dörtlü flaşörler kullanılıyorsa.
- Yüksek hızda bir virajda sürerken.

Yukarıdaki koşullar ortadan kalkıp gerekli koşullar sağlanınca, ILI sistemi fren uygulamaya devam eder.

C Koşulu:

Araç Bilgi Ekranında aşağıdaki mesajlar görünürse, bir uyarı sesi duyulur ve ILI sistemi otomatik olarak kapatılır.

- [Kullanılamıyor, Kötü Yol Koşulları]:
ESP sistemi (Çekiş Kontrol Sistemi (TCS) fonksiyonu hariç) veya ABS çalıştığında.
- [Şu anda kullanılamıyor]:
 - ESP sistemi kapandığında.
 - [KAR] modu veya [ARAZİ] modu seçildiğinde (ELA sistemi bulunmayan 4WD modeller)

Yukarıdaki koşullar artık mevcut olmadığında, ILI sistemini açın. ILI

sistemini tekrar açmak için ProPILOT düğmesine tekrar basın.

Yüksek sıcaklıkta geçici devre dışı durum:

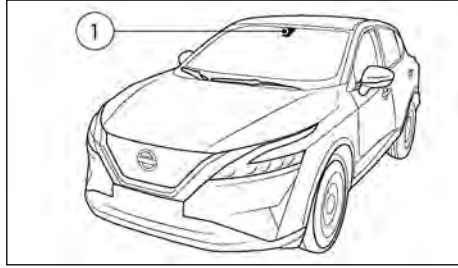
Araç yüksek sıcaklık koşullarında (yaklaşık 40°C (104°F) üzeri) doğrudan güneş ışığı altında park edilmişken ILI sistemi açılırsa, ILI sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılabilir ve bir sesli uyarı ile beraber araç bilgi ekranında şu mesaj gösterilir: [Kullanılamıyor, Yüksek kabin sıcaklığı].

Sistem arızası

ILI sistemi arızalanırsa, otomatik olarak iptal olacaktır. ILI göstergesi (turuncu) yanacak ve Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı görüntülenecektir. Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı görüntülenirse, güvenli bir yerde

aracı kenara çekin, motoru stop edin ve tekrar çalıştırın. Araç Bilgi Ekranında [Sistem Hatası] mesajı görüntülenmeye devam ederse, ILI sistemini bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin.

Çoklu-algılama kamera ünitesi bakımı



ILI sistemi için şerit kamera ünitesi ①, iç dikiz aynasının üzerinde bulunmaktadır. ILI sisteminin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.

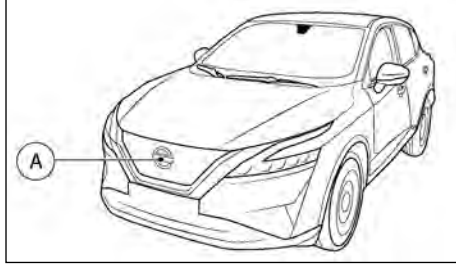
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığı yansımaları kamera ünitesinin şerit algılama yeteneğini olumsuz etkileyebilir.
- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın. Kamera ünitesi bir kaza sonucu zarar görürse NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle bağlantı kurun.

AKILLI ÖNDEN ÇARPIŞMA UYARI (I-FCW) SİSTEMİ (mevcut ise)

⚠ UYARI

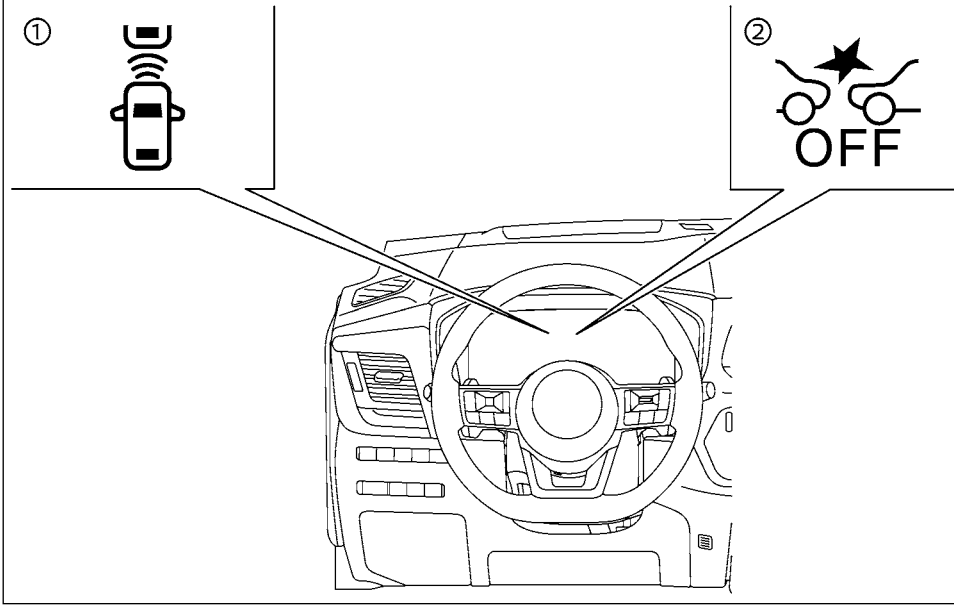
I-FCW sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- **I-FCW sistemi, sürücüyü bir çarpışmadan önce uyarmaya yardımcı olur, ancak çarpışmayı önleyemez. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.**

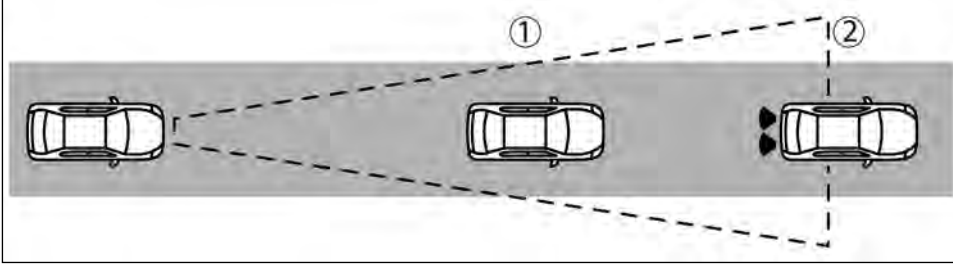


I-FCW sistemi, aracın ön tarafında yer alan bir radar sensörünü ① kullanarak iki öndeki araca olan mesafeyi ölçer.

I-FCW sistemi, aynı şeritte öndeki aracın önünde seyreden ikinci bir araç ani fren yaptığı anda sürücüyü uyarmaya yardımcı olabilir.



- ① Öndeki araç tespit göstergesi
(araç bilgi ekranında)
- ② Akıllı Çarpışma Önleme (IEB)
Sistemi KAPALI uyarı lambası
(gösterge panelinde)

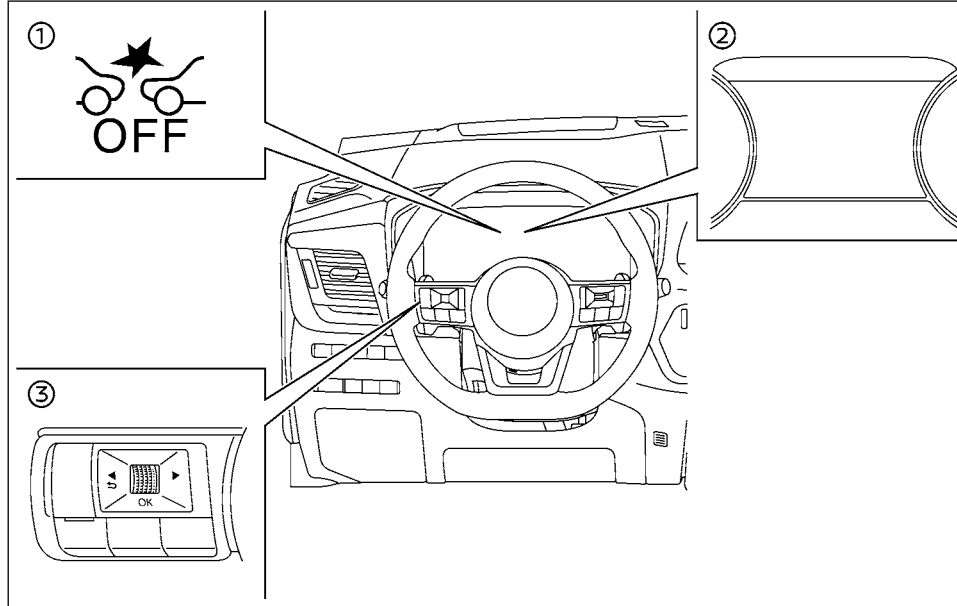


I-FCW SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

I-FCW sistemi yaklaşık 5 km/h hız değerinin üzerinde çalışır.

Potansiyel bir önden çarpışma riski varsa, I-FCW sistemi öndeki araç tespit göstergesini yakıp söndürerek ve sesli bir uyarı vererek sürücüyü uyarır.

I-FCW SİSTEMİNİN AÇILMASI/KAPATILMASI



① IEB sistemi KAPALI uyarı lambası (gösterge tablosunda)

③ Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

② Araç bilgi ekranı

I-FCW sistemini AÇMAK veya KAPATMAK için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
2. [Acil Durum Freni] ögesini seçin ve döner düğmeye basın.
3. [Ön] ögesini seçin ve sistemi AÇMAK/KAPATMAK için döner düğmeye basın.

I-FCW sistemi kapatıldığında, IEB sistemi KAPALI uyarı lambası (tuturucu) yanar.

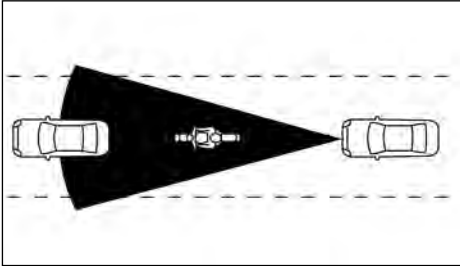
NOT

- Motor yeniden çalıştığında

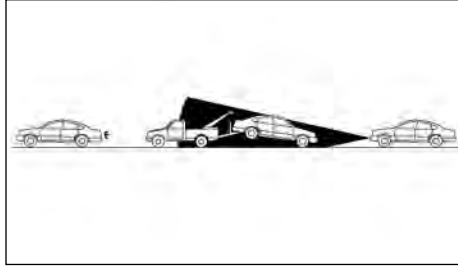
da, I-FCW sistemi otomatik olarak AÇIK konumuna gelecektir.

- I-FCW sistemi, IEB sistemine entegre edilmiştir. I-FCW sistemi için ayrı bir seçim imkanı yoktur. IEB sistemi KAPALI konuma getirildiğinde, I-FCW sistemi de kapatılır.

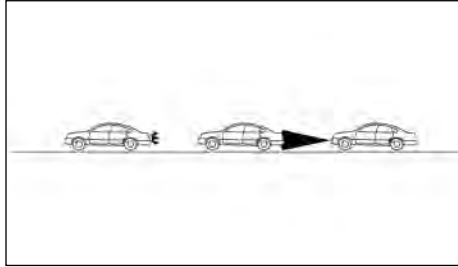
I-FCW SİSTEMİ KISITLAMALARI



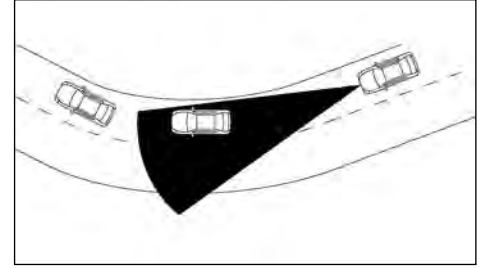
Görsel A



Görsel B



Görsel C



Görsel D

⚠ UYARI

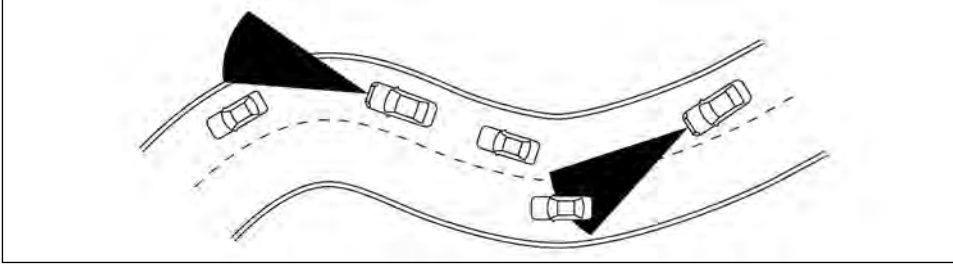
I-FCW sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- I-FCW sistemi aşağıdaki koşullar altında tüm araçları tespit edemez.
- Radar sensörü, şu nesneleri tespit etmez:

- Yayalar, hayvanlar veya yoldaki engeller
- Karşıdan gelen araçlar
- Çapraz geçen araçlar
- (Görsel A) I-FCW sistemi, öndeki araç motosiklet gibi dar bir araç olduğunda çalışmaz.
- (Görsel B) Öndeki araç çekilirken.
- Radar sensörü, aşağıdaki koşullarda karşıdaki aracı tespit edemeyebilir:
 - Kar veya şiddetli yağmur
 - Radar sensörünün kir, buz, kar, vb. ile kaplanmış olması
 - Diğer radar sinyali kaynaklarının parazite yol açması durumunda

- Hareketli araçlardan kaynaklanan kar veya su püskürmesi.
- Tünel geçişlerinde
- Römork çekerken
- (Görsel C) Öndeki araca olan mesafe çok yakın olduğunda, radar sensörünün ışını engellenir.
- (Görsel D) Dik bir yokuş aşağı inerken veya keskin virajlı yollarda sürerken.
- Sistem, belirli sınırlamalar dahilinde sensörün çalışma durumunu otomatik olarak tespit edecek şekilde tasarlanmıştır. Sistem, sensör alanındaki buz, kar, çıkartma gibi bazı formlardaki engelleri tespit edemeyebilir. Bu

- durumda, sistem sürücüyü doğru bir şekilde uyaramayacaktır. Sensör alanını düzenli olarak kontrol edin ve temizleyin.
- Aşırı ses, sesli uyarı sisteminin duyulmasına engel olabilir.



Virajlı, yokuşlu, dar veya yapım çablaşması olan yollarda aracınızı kullanırken sensör öndeki aracı farklı bir şeritteymiş gibi algılayabilir veya kısa bir süre için algılayamayabilir. Bu durum I-FCW sisteminin düzgün şekilde çalışmamasına neden olabilir.

Araçların tespit edilebilmesi bazen aracın sürüş koşullarından (şeritte sürüş pozisyonu ya da direksiyon manevrası, vs.) veya aracın durumundan da etkilenebilir. **Bu durumda, sistem, öndeki araç tespit göstergesini yakıp sönm**

dürerek ve sesli bir uyarı vererek sizi uyarır. Öndeki araçla olan mesafeyi kendiniz manuel olarak kontrol etmek zorunda kalabilirsiniz.

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

A Koşulu

Radar sensörü, başka bir radar kaynağından öndeki bir aracı algılamayı imkansız hale getiren bir girişim aldığıında, I-FCW sistemi otomatik olarak kapatılır. IEB siste-

mi KAPALI uyarı lambası (turuncu) renkte yanıp söner.

Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşul sona erdiğinde, I-FCW sistemi otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

B Koşulu

Aşağıdaki koşullarda, öndeki bir aracı algılamayı imkansız hale gelir ve I-FCW sistemi otomatik olarak kapatılır.

IEB sistemi KAPALI uyarı lambası (turuncu) yanıp söner ve araç bilgi ekranında [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı] uyarısı görüntülenir.

- Aracın ön kısmındaki sensör alanı kirle ya da bir engelle kapandığında

Yapılması gereken:

Uyarı lambası (turuncu) yanıp sönerse, aracı güvenli bir yerde stop edin, P (Park) düğmesine basarak vites kolunu P (Park) konumuna getirin ve motoru stop edin. Aracın ön tarafındaki radarı temiz bir bez ile temizleyin ve motoru yeniden çalıştırın. Uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa, I-FCW sistemini kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

- Kısıtlı yol yapıları ya da binalar (örneğin uzun köprüler, çöller, kar alanları, uzun duvarların yanından sürüş) bulunan yollarda sürerken

Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşul sona erdiğinde, I-FCW sistemi otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

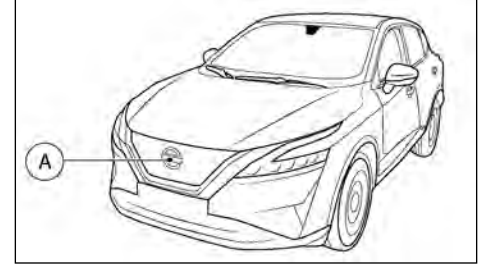
SİSTEM HATASI

I-FCW sistemi arızalanırsa, otomatik olarak devre dışı bırakılır, sesli bir uyarı verilir, IEB sistemi KAPALI uyarı lambası (turuncu) yanar ve araç bilgi ekranında [Sistem arızası] uyarı mesajı belirir.

Yapılması gereken:

Uyarı lambası (turuncu) yanarsa, aracı güvenli bir yerde durdurun. Motoru stop edip yeniden çalıştırın. Uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa, I-FCW sistemini kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

SİSTEM BAKIMI



Sensör (A), aracın ön kısmında yer alır.

Sisteminin düzgün çalışması için aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Sensör alanını daima temiz tutun.
- Sensörün çevresindeki bölgelere zarar vermeyin.
- Sensör alanının yakınına çıkartma gibi nesneler yapıştırmayın. Bu, arızaya neden olabilir.
- Sensör alanının yakınına meta-

AKILLI ÇARPİŞMA ÖNLEME (IEB) SİSTEMİ (mevcut ise)

lik nesneler iliştiirmeyin (tampon koruma, vb.). Bu, arızaya neden olabilir.

- Aracın ön tarafındaki sensör alanının yakınında modifikasyon, sökme ya da boya işlemi yapmayın. Ön tamponda modifikasyon veya tamirat yapmadan önce, bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

IEB sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- **IEB sistemi, sürücü için bir ilave yardım sistemi değildir. Sürücünün dikkatli olma ve güvenli sürüş sorumluluğunun yerini almaz. Dikkatsizlikten veya tehlikeli sürüş tarzlarından kaynaklanan kazaları önleyemez.**
- **IEB sistemi, her sürüş, trafik, hava ve yol koşullarında çalışmaz.**

Üç tip IEB mevcuttur, aracınıza takılan tip, araç teknik özelliklerine bağlıdır:

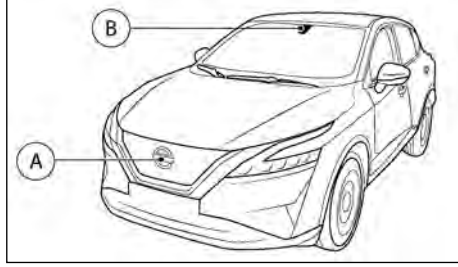
- Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB).
- Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB).
- Yaya ve Bisiklet Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB).

Aracınızda bulunan IEB sisteminin özelliklerine bağlı olarak, IEB, aşağıdakilerle önden çarpışma riski olduğunda sürücüye yardımcı olabilir:

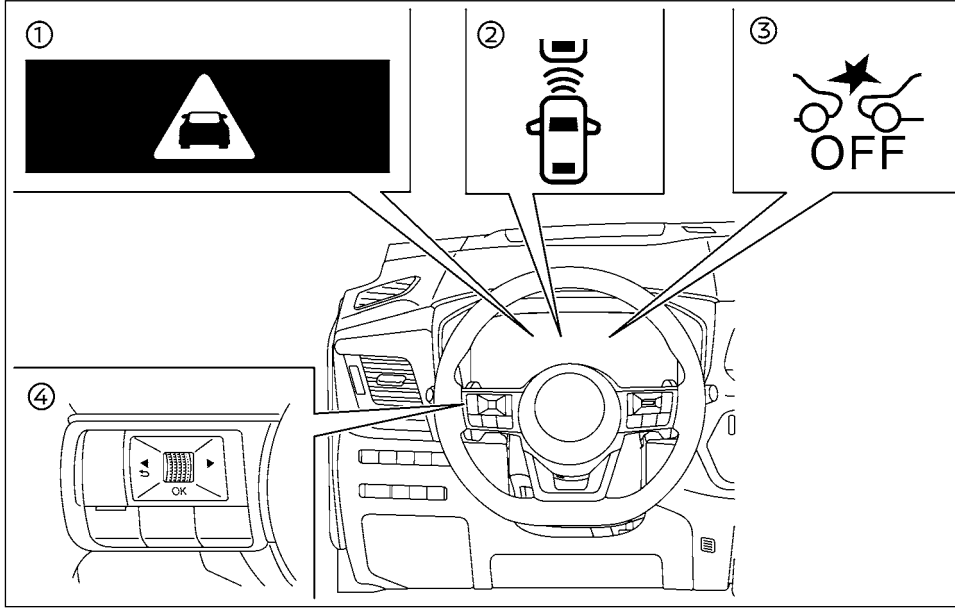
- Mevcut şeritte öndeki bir araç.
- Mevcut şeritte ileride bir yaya (Yaya Algılama mevcut ise).
- Mevcut şeritte ileride bir bisiklet (Bisiklet Algılama mevcut ise).

Kavşak asistanı (mevcut ise), aşağıdaki durumlarda önden çarpma riski söz konusu olduğunda sürücüye destek olabilir

- Sağa veya sola döndüğünüzde ve karşıdan gelen bir aracın yoluyla kesiştiğinizde.
- Sağa veya sola döndüğünüzde ileride aracınızın yoluyla kesiştiği hesaplanan bir yaya algılandığında.



IEB sistemi, aynı şeritte bulunan araca, yayalara ve bisikletlilere olan mesafeyi ölçmek için aracın ön tarafında bulunan bir radar sensörü (A) ve ön camın arkasına monte edilen (B) kamerasını kullanır (yaya veya yaya ve bisikletli algılama özelliği bulunan araçlarda) .



- ① IEB acil uyarı göstergesi
- ② Öndeki araç tespit göstergesi (araç bilgi ekranında)
- ③ IEB sistemi KAPALI uyarı lambası (gösterge tablosunda)
- ④ Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

Uyarı	Görsel	İşitsel
Birinci		Uyarı sesi
İkinci		Yüksek sesli uyarı zili

Uyarılara genel bakış

IEB SİSTEMİNİN ÇALIŞMA ŞEKLİ

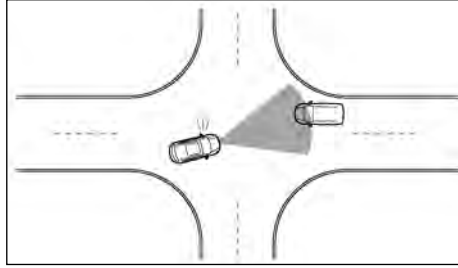
Önden çarpışma riski tespit edildiğinde, IEB sistemi sürücüyeye ilk uyarıyı Araç Bilgi Ekranındaki uyarı lambasını (sarı) yakıp söndürerek, sesli bir uyarı ile ve fren sisteminde bir sarsıntı (hızlı ve kısmi bir frenleme) yaratarak verir. Ek olarak, IEB sistemi kısmi fren uygular. Sürücü hızla ve kuvvetli bir şekilde frene basarsa, IEB sistemi hala önden çarpışma ihtimali olduğunu algılayarsa, sistem fren kuvvetini otomatik olarak artırır.

Sürücü müdahalede bulunmazsa, IEB sistemi ikinci defa görsel (yanıp sönen kırmızı ve beyaz) ve sesli uyarı verir, daha sonra koşullar uygunsa kısmi fren uygulanır. Çarpışma riski büyüdüğünde, IEB sistemi otomatik olarak daha sert frenleme yapar.

IEB sistemi, aracınız yaklaşık 5 km/h (3 MPH) üzerindeki hızlarda hareket ediyorken çalışır. Yaya ve bisikletli algılama fonksiyonu için, IEB sistemi 10 ila 80 km/h hızlarda devrededir.

Kavşak yardımı (mevcut ise), aracınızın hızı 10 - 25 km/h arasındayken çalışır.

Sola veya sağa dönerken, kavşak yardımı tarafından karşıdan gelen araçların algılanabilmesi için dönüş sinyali etkinleştirilmelidir.



Karşıdan gelen araç için kavşak yardımı (mevcut ise)



Yaya için kavşak yardımı (mevcut ise)

NOT

- **IEB sisteminin frenleme müdahalesi sırasında aracın fren lambaları yanar.**

- **IEB sistemi aracın yolunda bir engel tespit edip IEB uyarısını görüntülediğinde, aracın frenleri tepki süresini kısaltmak için hazırlarken motor bölmesinden bir ses duyulabilir.**

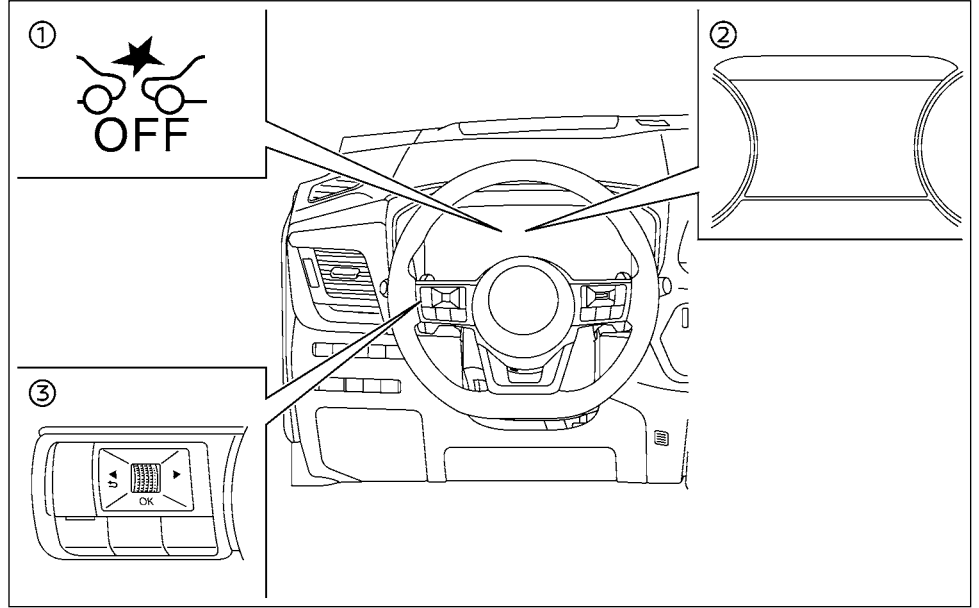
Araç hızına ve öndeki araca veya yaya veya bisikletliye olan mesafeye, aynı zamanda sürüş ve yol koşullarına bağlı olarak, sistem sürücüye önden çarpışmadan kaçınma veya çarpışmanın sonuçlarını hafifletme konusunda yardımcı olabilir. Sürücü direksiyon müdahalesinde bulunuyor, hızlanıyor veya frenleme yapıyorsa, IEB sistemi daha geç müdahalede bulunur veya müdahalede bulunmaz.

IEB sistemi aracı durdurursa, fren sistemi serbest bırakılmadan önce araç yaklaşık 2 saniye boyunca hareketsiz tutulur.

Sistem tarafından fren uygulanırken fren pedalına basılırsa, pedal eforunun değiştiğini hissedebilir, bir ses duyabilir ve titreşim hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve bir arıza olduğunu göstermez. Ayrıca pedala daha kuvvetli basılarak frenleme kuvveti artırılabilir.

Otomatik frenleme, aşağıdaki koşullarda iptal edilir:

- Direksiyon çarpışmadan kaçınmaya yetecek kadar çevrildiğinde.
- Öndeki araç veya yaya veya bisikletli artık tespit edilemediğinde.
- Gaz pedalına basıldığında.



- ① IEB sistemi KAPALI uyarı lambası (gösterge tablosunda)
- ② Araç bilgi ekranı
- ③ Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

Akıllı Çarpışma Önleme (IEB) sisteminin AÇILMASI/ KAPATILMASI

IEB sistemini AÇMAK veya KAPATMAK için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] ögesi görünene kadar direksiyonun sol tarafındaki düğmeye ◀ ▶ basın ve ardından döner düğmeye basın.

Detaylar için, "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Araç bilgi ekranı" konusuna bakın.

2. [Sürücü Desteği] menüsünü seçmek için döner düğmeyi kullanın ve ardından döner düğmeye basın.
3. [Sürücü Desteği] menüsünde, [Acil Durum Freni] ögesini se-

çin ve döner düğmeye basın. Arka Otomatik Frenleme (RAB) mevcut DEĞİLSE, bu IEB sistemini açar veya kapatır

4. (Yalnızca Arka Otomatik Frenleme (RAB) mevcutsa): [Ön] ögesini seçin ve sistemi açmak veya kapatmak için döner düğmeyi kullanın.

IEB sistemi KAPALI konuma getirildiğinde, IEB sistemi KAPALI uyarı lambası yanar.

NOT

- **ESP sisteminin (Elektronik Dengeleme Programı) devreden çıkarılması, Akıllı Çarpışma Önleme sistemi ni Araç Bilgi Ekranı'nda seçilmiş olan ayarlara bakılmaksızın kullanılamaz hale gelmesine neden olur.**

- **Motor yeniden çalıştığında, IEB sistemi otomatik olarak AÇIK konumuna gelecektir.**

- **Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı (I-FCW) sistemi, IEB sistemine entegre edilmiştir. I-FCW sistemi için ayrı bir seçim imkanı yoktur. IEB sistemi KAPALI konuma getirildiğinde, I-FCW sistemi de kapatılır.**

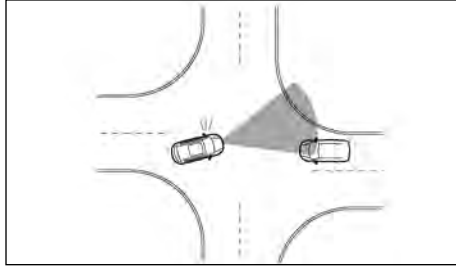
IEB sistemi kısıtlamaları

UYARI

IEB sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- IEB sistemi aşağıdaki koşullar altında tüm araçları, yayaları veya bisikletlileri tespit edemez.
- Sistem aşağıdaki objeleri tespit edemez:
 - Küçük yayalar (küçük çocuklar dahil) ve hayvanlar.
 - Tekerlekli sandalyedeki yayalar veya skuterler, çocuklar tarafından kullanılan oyuncaklar, veya kaykaycılar.
 - Oturan veya tam dik durmayan veya yürüme pozisyonunda olmayan yayalar.
 - Çapraz geçen araçlar.
 - Yol kenarındaki engeller
 - Park halindeki araçlar

- Kavşak Desteği (mevcut ise) aşağıdakileri tespit edemez:
 - Karşıdan gelen araçlar.



- IEB sisteminin bazı performans sınırlamaları vardır.
 - Aracın yolunda duran bir araç varsa, araç yaklaşık 100 km/h (62 MPH) hız seviyesinin üzerinde ilerlerken IEB sistemi çalışmaz.

- Yaya ve bisikletli tespit özelliğine sahip IEB sistemi (mevcut ise) karanlıkta veya tünellerde, ve hatta caddenin bazı bölümlerinde ışık olsa bile yayaları ve bisikletlileri algılayabilir.
- IEB sistemi öndeki araç dar ise (örneğin bir motosiklet) algılayamaz.
- IEB sistemi iki araç arasındaki hız farkı çok az ise doğru çalışmayabilir.
- Araç hızı çalışma aralığından yüksek olduğunda IEB sistemi fren uygulamaz.
- Yayalar için, yaya algılama sistemi (mevcut ise) IEB ilk uyarıyı vermez.

- **IEB sistemi aşığıdaki koşullarda doğru çalışmayabilir veya ilerideki aracı, yayayı veya bisikletliyi tespit edemeyebilir:**

- Aracınızın farlarının kapalı veya loş olduğu veya öndeki aracın arka lambalarının kapalı olduğu durumlar da dahil olmak üzere, gece veya tüneller gibi karanlık veya loş ışıklı koşullarda.
- Kameranin yönü yanlış hizalandığında.
- Zayıf görüş (yağmur, kar, sis, toz fırtınası, kum fırtınası, ve diğer araçların neden olduğu yol spreyi gibi koşullar)

- Dik bir yokuşta veya keskin dönüşlerde sürüş yaparken.
- Engebeli yol yüzeylerde sürerken, örneğin, düz olmayan toprak yolda.
- Radar sensörü bölgesi kir, buz, kar veya diğer materyallerle kaplanmışsa.
- Diğer radar sinyali kaynaklarının parazitlenmeye yol açması durumunda.
- Ön camdaki kamera alanı buğulanmışsa, kir, su damlası, buz, kar, vb. kaplanmışsa.
- Güçlü ışık (örneğin, güneş ışığı veya karşıdan gelen araçlardan gelen

uzun far ışığı) ön kame-
raya girdiğinde. Güçlü
ışık, yaya veya bisikletli
çevresindeki bölgenin
gölgede kalmasına ne-
den olur, bu da görmeyi
zorlaştırır.

- Parlaklıkta ani bir de-
ğişiklik olursa. Örneğin araç bir tünele
veya köprü altına gi-
rerse veya şimşek.
- Zemine benzer renkli
veya desenli giysi gi-
yen bir yaya gibi kişi-
nin zemine göre zayıf
kontrastta olursa.
- Yayanın valiz taşıma-
sı, büyük veya çok bol
giysiler giysiler giy-
mesi veya aksesuarlar
takması nedeniyle

yayanın profili kısmen gizlenmişse veya tanımlanamaz durumdaysa.

- Aracınızın konumu veya hareketi hızlı veya önemli ölçüde değiştiğinde (örneğin şerit değişikliği, dönüş yapan araç, ani direksiyon manevrası, ani hızlanma veya yavaşlama).
- Aracınız veya ileride bulunan araç, yaya veya bisikletli, sistemin algılayamayacağı ve zamanında tepki veremeyeceği şekilde hızlı veya belirli bir mesafenin ötesinde hareket ettiğinde (örneğin, yayaların yakın

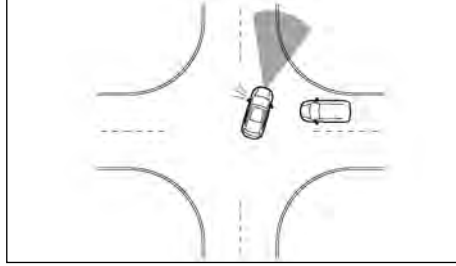
mesafeden araca doğru hızlıca hareket etmesi, öndeki araçla araya başka bir araç girmesi, öndeki aracın aniden şerit değiştirmesi veya dönüş yapması, ani hızlanma veya yavaşlama).

- Araç, yaya veya bisikletli, aracınızın algılama alanının dışında olması durumunda.
- İki araç arasındaki hız farkı küçükse.
- Motoru çalıştırdıktan sonra yaklaşık 15 saniye içinde.
- Öndeki veya karşıdan gelen araç benzersiz veya olağan dışı bir şekle

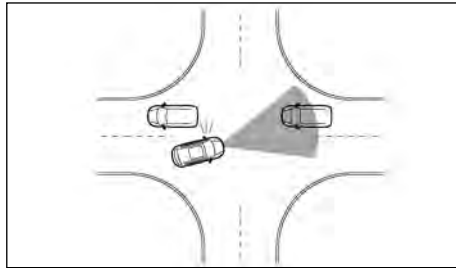
sahipse, aşırı düşük veya yüksek gövde yüksekliğine sahipse veya olağan dışı kargo yüklemesi varsa veya darsa (örneğin bir motosiklet).

- Araç, yaya veya bisikletli, bir trafik işaretinin, yansıtıcı bir alanın (örneğin, yoldaki su) yakınında veya gölgede olduğunda.
- Birden fazla yaya veya bisikletli bir arada bulunduğunda.
- Yaya veya bisikletlinin bir araç veya başka bir nesne tarafından engellenmesi durumunda.

- Römork veya başka bir aracı çekerken.
- **Kavşak Desteği** (mevcut ise) aşağıdaki koşullarda düzgün çalışmayabilir veya karşıdan gelen bir araç veya yayayı algılayabilir:
 - Sağa/sola dönüş yaparken karşıdan gelen araçlardan 2'den fazla şeritle ayrılmış bir trafik şeridinde sürerken
 - Sağa/sola dönüş sırasında doğrudan karşıdan gelen bir araca doğru gitmediğinizde.
 - Karşıdan gelen bir araç şeridini geçerken ve karşıdan bir araç yaklaşırken.



- Keskin dönüşlerde veya çok geniş bir virajda.
- Merkez çizgisi sistem tarafından tanınmadığında.
- Arka arkaya birbirini takip eden çok sayıda araç olduğunda.



- Şerit normalden daha geniş veya daha dar olduğunda.
- Merkez çizgisi bir yol işaretine yakın olduğunda.
- **Sistem performansı** aşağıdaki koşullarda azalabilir:
 - Araç kaygan bir yolda sürüldüğünde.
 - Araç meyilli bir yerde sürülürse.
 - Arka koltuğa veya aracınızın valiz alanına aşırı ağır valiz yüklenirse.
 - Süzülerek durma sistemi devredeyken.

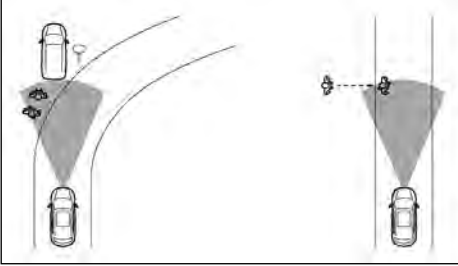
- Sistem, belirli sınırlamalar dahilinde sensörün (radar ve kameralar) çalışma durumunu otomatik olarak kontrol edecek şekilde tasarlanmıştır. Sistem, buz, kar, çıkartmalar gibi sensör alanının bazı engelleme biçimlerini tespit edemeyebilir. Bu durumlarda, sistem sürücüyü gerektiği gibi uyarmayabilir. Sensör alanlarını düzenli olarak kontrol edin ve temizleyin.
- Bazı yol veya trafik koşullarında, IEB sistemi beklenmedik bir şekilde kısmi frenleme uygulayabilir. Hızlanma gerekli olduğunda, sistemin müdahalesini geçersiz bırakmak için gaz pedalına basmaya devam edin.

- Aşırı ses, sesli uyarı sisteminin duyulmasına engel olabilir.
- Kaygan yüzeylerde frenleme mesafesi daha uzundur.
- Akıllı Çarpışma Önleme sistemi, aşağıdakiler yayanların veya bisikletlilerin ana hatlarına benzerlik gösterdiğinde veya bunlar bir aracın ve motosikletin arka lambalarıyla aynı boyut ve konumdayorsa devreye girebilir.
 - Yol, yol kenarı veya duvarda bir boya, gölge veya desen (soluk ve olağan dışı yol işaretleri dahil).

- Öndeki yol yapılarının oluşturduğu bir şekil (tüneller, viyadükler, trafik levhaları, araçların yanlarına monte edilen reflektörler, yansıtıcı levhaları ve korkuluklar), yol kenarı nesneleri (ağaçlar, binalar) ve ışık kaynakları.
- Ağaçlar, aydınlatma, gölgeler veya binalar gibi yol kenarı nesnelerinin oluşturduğu bir şekil.
- Öndeki araç sağa veya sola dönerken IEB sistemi çalışmaya devam edebilir.
- EB sistemi, aracınız öndeki bir araca yaklaşıırken ve onu geçerken çalışabilir.
- Yolun şekline (virajlı yol, viraj girişi ve çıkışı, şerit

daraltma, yapım aşaması vb.) bağlı olarak, işlev karşıdan gelen araç için geçici olarak çalışabilir.

- Yaya algılama özelliğine sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi (mevcut ise) aşağıdakilere tepki verebilir:

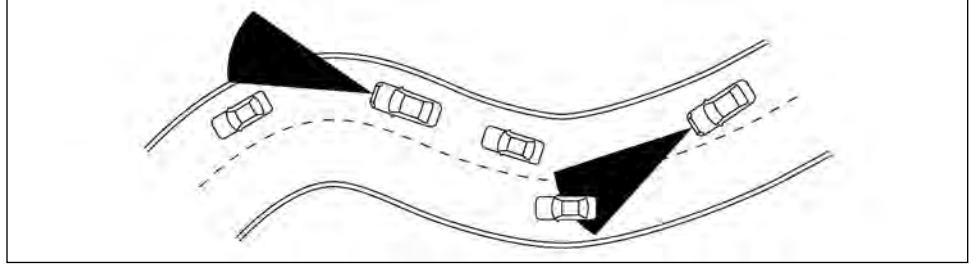


- Yol kenarındaki nesnelere (trafik işareti, bariyer, yaya, bisikletli, motosiklet, araç, vb.).

- Yoldan yüksekteki engeller (alçak köprü, trafik işareti, vb.).
- Yol yüzeyindeki engeller (demiryolu geçidi, mazgal, çelik levha, vb.).
- Garajdaki engeller (kiriş, kolon, vb.).
- Aracınızın bulunduğu şeride yaklaşan yayalar, bisikletler veya motosikletler
- Örneğin yayalar ve bisikletliler dar sokaklardan inerken.
- Yol kenarındaki engellerden kaçınmak için geçici olarak şeridinize giren veya yaklaşan yayalar ve bisikletliler.

- Ağaç dalları gibi yola uzanan nesneler.
- Yan şeritte veya araca yakın, araçlar, yayalar, bisikletler, motosikletler veya nesneler.
- Karşıdan gelen yayalar veya bisikletliler.
- Kavşak Desteği (mevcut ise) sağa/sola dönüş yaparken aşağıdakilere tepki verebilir:
- Karşıdan gelen bir araç veya karşıdan karşıya geçen bir yaya zaten aracınızın yolundan çıkmışsa.
- Karşıdan gelen bir aracın veya karşıdan karşıya geçen bir yayanın çok yakınındaysanız.

- Karşıdan gelen bir araç veya karşıdan karşıya geçen bir yaya aracınızın yoluna girmeden durmuşsa.
- Karşıdan gelen bir araç, aracınızın önünde sağa veya sola döndüğünde.
- **Kavşak Desteği (mevcut ise) aşağıdakilere de tepki verebilir:**
 - Ani sola/sağa dönüşler veya karşıdan gelen araçların yavaşlaması nedeniyle karşıdan gelen aracın hareketi tahmin edilemediğinde.
- **Kaygan yüzeylerde frenleme mesafesi daha uzundur.**
- **Aşırı ses, sesli uyarı sisteminin duyulmasına engel olabilir.**



Virajlı, yokuşlu, dar veya yapım çalışması olan veya yokuş olan yollar da aracınızı kullanırken sensör öndeki aracı farklı bir şeritteymiş gibi algılayabilir veya kısa bir süre için algılayamayabilir. Bu durum sistemin düzgün şekilde çalışmamasına neden olabilir.

Araçların tespit edilebilmesi bazen aracın sürüş koşullarından (şeritte sürüş pozisyonu ya da direksiyon manevrası, vs.) veya aracın durumundan da etkilenebilir. Bu durumda, sistem, sistem göstergesini yanıp söndürerek ve sesli bir uyarı vererek

sizi uyarır. Öndeki araçla olan mesafeyi kendiniz manuel olarak kontrol etmek zorunda kalabilirsiniz.

Sistem geçici olarak kullanılamıyor

A Koşulu:

Aşağıdaki koşullarda IEB sistemi uyarı lambası yanıp söner ve sistem otomatik olarak kapatılır.

- Ön camdaki kamera bölgesi buğulanmış veya donmuşsa.
- Ön camdaki kamera alanı sürekli olarak kir, vb. kaplanmışsa.

Yapılması gereken:

Ön camın temiz ve kamera önünde buz/buğu bulunmadığından emin olun. Gerekirse, temizlemek için Max buğu giderme işlevini veya ısıtmalı ön camı kullanın. Bu birkaç dakika sürebilir.

Yukarıdaki koşul sona erdiğinde, IEB sistemi otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

B Koşulu:

Aşağıdaki durumlarda Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi uyarı lambası yanıp sönecek ve araç bilgi ekranında eşlik eden bir mesaj bulunmayacaktır.

- Aracın ön tarafında güçlü ışık.
- Kabin sıcaklığı doğrudan güneş ışığında yaklaşık 40°C'nin (104°F) üzerinde.

- Radar sensörü, diğer radar kaynaklarından parazit ve diğer araçlardan aşırı yansıma alabilir (örneğin, trafik sıkışıklığında araçların yanından geçerken).
- Kamera ünitesi, doğru şekilde hizalanmadığını algılar.

Yapılması gereken:

Hiçbiri. Yukarıdaki koşul sona erdiğinde, IEB sistemi otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

NOT

Ön camın iç tarafında kamera-ya yakın bölge buğulandığında veya donduğunda, A/C çalıştırıldıktan sonra buğu veya buzun çözülmesi biraz zaman alır. Bu alanda kir görünürse, bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

C Koşulu:

Aşağıdaki durumda, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi uyarı lambası (sarı) yanıp söner ve Araç Bilgi Ekranında [Geçici Olarak Kullanılmıyor: Ön Radar Kısıtlı] uyarı mesajı görüntülenir.

- Aracın ön kısmındaki sensör alanı kirle ya da bir engelle kapandığında.

Yapılması gereken:

Uyarı lambası (sarı) yanıp sönüyorsa aracı güvenli bir yere park edin ve motoru stop edin. Ön ızgaranın ortasında yer alan NISSAN ambleminin etrafındaki sensör alanının temiz olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse aracın ön tarafındaki bu alanı yumuşak bir bezle temizleyin. Motoru yeniden çalıştırın. Birkaç dakika sürüşten sonra uya-

rı lambası yanıp sönmeye devam ederse, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemini NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

D Koşulu:

Aşağıdaki durumda, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi uyarı lambası (sarı) yanıp söner ve Araç Bilgi Ekranında [Geçici Olarak Kullanılmıyor: Ön Radar Kısıtlı] uyarı mesajı görüntülenir.

- Kısıtlı yol yapıları ya da binalar (örneğin uzun köprüler, çöller, kar alanları, uzun duvarların yanından sürüş) bulunan yollarda sürerken.

Yapılması gereken:

Yukarıdaki durumlar giderildiğinde akıllı çarpışma önleme sistemi tekrar çalışmaya başlayacaktır.

Koşul E:

Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi kapalıyken, IEB freni çalışmayacaktır. Bu durumda, sadece görsel ve işitsel uyarılar çalışacaktır. IEB sistemi uyarı lambası (sarı) yanacaktır.

Yapılması gereken:

ESP sistemi açıkken, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

Sistem arızası

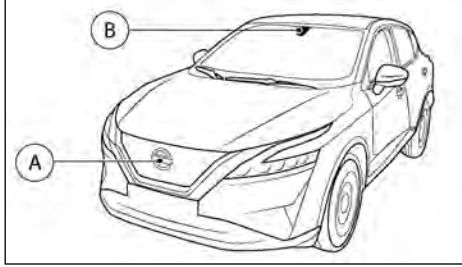
IEB arızalanırsa, otomatik olarak devre dışı bırakılır, sesli bir uyarı verilir, IEB uyarı lambası (sarı) yanar ve araç bilgi ekranında [Sistem Hatası] uyarı mesajı belirir.

Yapılması gereken:

Uyarı lambası (sarı) yanarsa, aracı güvenli bir yere park edin, motoru

stop edin ve tekrar çalıştırın. Uyarı lambası yanmaya devam ederse, IEB sistemini bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

SİSTEM BAKIMI



Sensör ①, aracın ön kısmında yer alır.

Kamera ② ön camın üst kısmında yer alır.

Akıllı çarpışma önleme sistemi sensörleri ①, aracın ön tarafında yer alır.

Akıllı Çarpışma Önleme sisteminin düzgün çalışması için, aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Sensör alanını daima temiz tutun.

- Sensörün çevresindeki bölgelere zarar vermeyin.
- Sensör alanının yakınına çıkartma gibi nesneler yapıştırmayın. Bu, arızaya neden olabilir.
- Sensör alanının yakınına metalik nesneler ilıştırmeyin (tampon koruma, vb.). Bu, arızaya neden olabilir.
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığı yansıması kamera ünitesinin algılama yeteneğini olumsuz etkileyebilir.
- Aracın ön tarafındaki sensör alanının yakınında modifikasyon, sökme ya da boya işlemi yapmayın. Ön tamponda modifikasyon veya tamirat yapmadan önce, bir NISSAN Yetkili

Servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

Radio onay numaraları ve bilgileri için, "9. Teknik bilgiler" bölümünde yer alan "Radio frekansı onayı" konusuna bakın.

AKILLI YORGUNLUK ALGILAMA SİSTEMİ (mevcut ise)

⚠ UYARI

Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi uyarılarının ve doğru kullanım talimatlarının takip edilmemesi, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- **Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi, sürücüyü potansiyel bir dikkat eksikliği veya iç geçmesi konusunda sadece bilgilendirmek amaçlı bir uyarıdır. Aracı yönlendirmez veya kontrol kaybını engellemez.**
- **Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi, her durumda sürücünün dikkatsizliğini veya yorgunluğunu algılamaz ve bu konuda bir uyarı sağlamaz.**
- **Şunlar sürücünün sorumluluğundadır:**

- **uyanık olmak,**
- **dikkatli kullanmak,**
- **aracı şeridinde tutmak,**
- **her zaman aracı kontrol altında tutmak**
- **yorgunken araç sürmekten kaçınmak**
- **dikkat dağıtıcı şeylerden kaçınmak (mesajlaşma vb.).**

Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi, sistem dikkat eksikliği veya sürüş yorgunluğu algıladığında sürücüyü uarmaya yardımcı olur.

Sistem, belirli bir süre boyunca sürüş stilini ve direksiyon davranışını izler ve normal düzendeki değişiklikleri algılar. Sistem bir süre boyunca sürücünün dikkatinin azaldığını algılayarsa, sürücünün bir mola vermesini önermek için sesli ve görsel uyarı kullanır.

SİSTEMİN ÇALIŞMASI



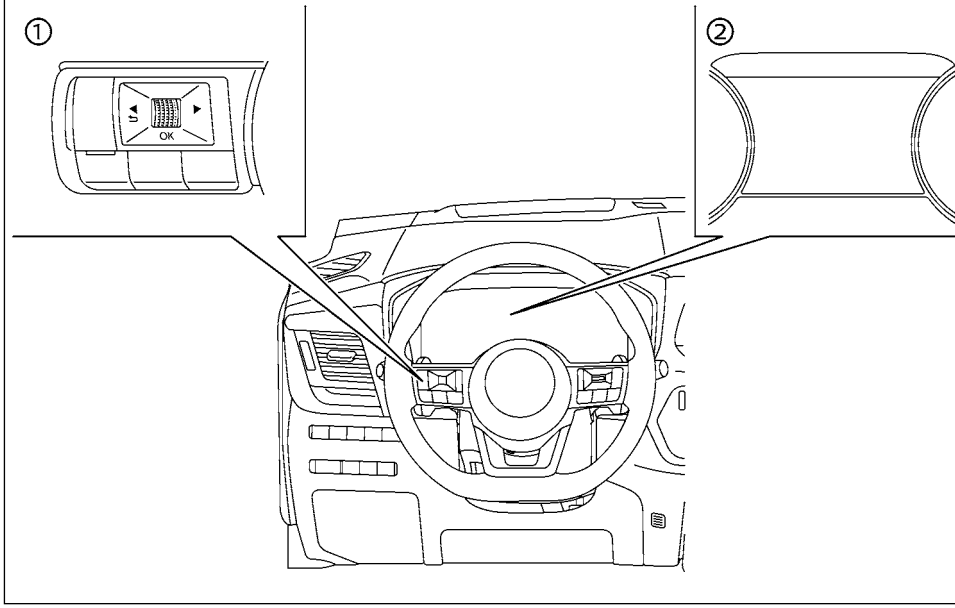
fırlanır ve sürüş tarzı ve direksiyon davranışı yeniden değerlendirilmeye başlanır.

Direksiyon Desteği devreye alındığında sistem çalışmayacaktır.

Sistem sürücünün yorgunluğunun arttığını veya dikkatinin azaldığını tespit ederse, Araç Bilgi Ekranında [Mola vakti?] mesajı görüntülenir ve araç 60 km/h (37 MPH) hız seviyesinin üstüne çıktığında bir uyarı sesi duyulur.

Sistem, sürücünün dikkatini sürekli olarak izler ve yolculuk başına birden çok uyarı sağlayabilir.

Kontak anahtarı **AÇIK** konumdan **KAPALI** konuma ve tekrar **AÇIK** konuma çevrildiğinde, sistem sı-



Sistemin devreye alınması/
devreden çıkarılması

Akıllı Yorgunluk Algılama sistemini
açmak veya kapatmak için aşağı-
daki adımları uygulayın.

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar]
ögesi görüne kadar direk-
siyondaki düğmeye ◀ veya ▶
basın ve ardından döner düğ-
meye basın.

2. [Sürücü Desteği] ögesini seç-
mek için döner düğmeyi kulla-
nın. Döner düğmeye basın.
3. [Sürücü Yorgunluk Algılama]
ögesini seçmek için döner
düğmeyi kullanın. Döner düğ-
meye basın.

NOT

- Motor yeniden çalıştığında,
**Akıllı Sürücü Yorgunluk Algi-
lama sistemi otomatik olarak
AÇIK konumuna gelecektir.**
- Direksiyon Desteği (mevcut
ise) etkinleştirildiği sürece,
**Akıllı Yorgunluk Algılama
sistemi devre dışı bırakıla-
caktır. Direksiyon desteği-
nin devre dışı bırakılması
Akıllı Yorgunluk Algılama
sistemini tekrar devreye
alır.**

Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi Sınırlamaları

⚠ UYARI

Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi aşağıdaki koşullarda düzgün çalışmayabilir ve bir uyarı vermeyebilir:**
 - Engebeli yol yüzeyi veya çukurlar gibi kötü yol koşulları.
 - Kuvvetli yan rüzgarlar.
 - Daha yüksek viraj hızlarına veya daha yüksek

hızlanma oranlarına sahip sportif bir sürüş tarzını benimsemişseniz.

- **Sık sık şerit değiştirme veya araç hızındaki değişiklikler.**
- **Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi aşağıdaki koşullarda bir uyarı vermeyebilir:**
 - **Araç hızı 60 km/h (37 MPH) değerinin üzerinde olmalıdır.**
 - **Kısa dikkat boşlukları.**
 - **Bir nesneyi düşürmek gibi anlık dikkat dağıtıcı şeyler.**
 - **Bir nesneyi düşürmek gibi anlık dikkat dağıtıcı şeyler.**
 - **Direksiyon Desteği devredeyken.**

Sistem Arızası

Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi arızalanırsa, Araç Bilgi Ekranında [Sürücü Dikkati Uyarısı sistem hatası] uyarı mesajı görüntülenir ve sistem otomatik olarak durdurulur.

Yapılması gereken:

Aracı güvenli bir yere çekin ve motoru durdurup yeniden çalıştırın. Mesaj görüntülenmeye devam ederse, Akıllı Yorgunluk Algılama sistemini bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

⚠ UYARI

- Aracı, kuru otlar, kağıt ve çöp gibi kolay tutuşabilen maddeler üzerine park etmeyin. Alev alarak yangına sebep olabilirler.
- Güvenli park işlemi aşağıdakileri gerektirir:
 - Park freni uygulanır.
 - Manuel şanzımanlı modellerde, uygun vites seçilir.
 - Xtronic şanzımanlı modellerde şanzıman P (Park) konumuna alınır.

Yukarıdakilere uyulmaması sonucunda, araç beklenmedik şekilde hareket ederek ya da yuvarlanarak kazaya neden olabilir.

- Aracınızdan ayrılırken asla çalışır durumda bırakmayın.
- Çocuklarınızı araç içerisinde yalnız bırakmayın. Yanlışlıkla düğmeleri ya da kumandaları çalıştırabilir ya da aracı hareket ettirebilirler. Gözetilmeyen çocuklar ciddi kazalara karışabilir.
- Aracın ve/veya sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için, çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın. Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki

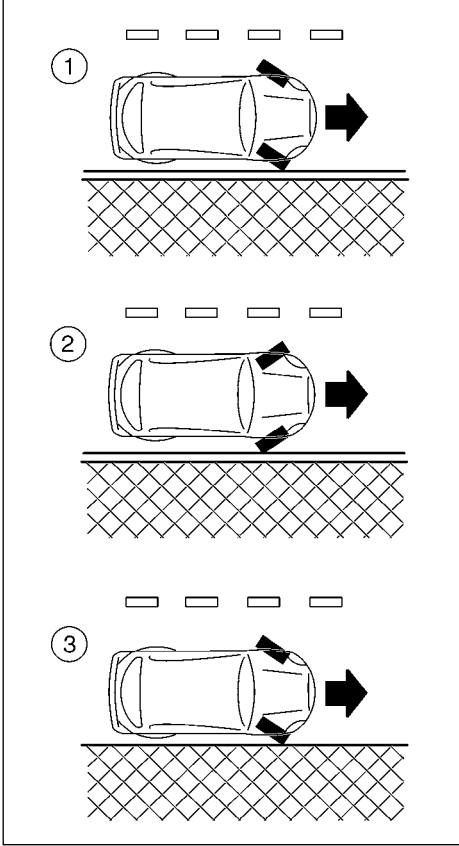
ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.

Manuel şanzımanlı modeller:

Debriyaj pedalına basın ve şanzımanı R (Geri) konumuna alın. Yokuş yukarı park ederken, şanzımanı 1. (Düşük vites) konumuna alın.

Xtronic şanzımanlı modeller:

Frene tamamen basın ve P (Park) düğmesine basarak Şanzımanı P (Park) konumuna] alın.



Aracınızı yokuşta park ederken, aracın kayması halinde yola çıkması için ön tekerlekleri çevirin.

YOKUŞ AŞAĞI: ①

Ön tekerlekleri kaldırıma doğru çevirin ve tekerlek kaldırımın kenarına hafifçe temas edene dek aracın ileri gitmesine izin verin. Ardından park frenini devreye alın.

YOKUŞ YUKARI: ②

Ön tekerlekleri kaldırımdan dışarı doğru çevirin ve tekerlek kaldırımın kenarına hafifçe temas edene dek aracınızı geriye doğru kaydırın. Ardından park frenini devreye alın.

KALDIRIM BULUNMAYAN YOL - YOKUŞ AŞAĞI VEYA YUKARI: ③

Ön tekerlekleri, aracın kayması halinde yola çıkmayacak bir biçimde yolun kenarına doğru çevi-

rin. Ardından park frenini devreye alın.

Kontağı kapatın.

Olası bir akü boşalmasını önlemek için, Stop/Start Sistemi bulunan bir aracı park ettikten sonra daima kontağı kapatın.

NOT

Stop/Start Sistemi, yolculuk sırasında gereksiz egzoz emisyonunu ve gürültüyü önlemek üzere tasarlanmıştır. Stop/start sistemi, yolculuk tamamlandığında kontağı otomatik olarak kapatmayacaktır.

AKILLI PARK SİSTEMİ (IPA) (mevcut ise)

⚠ UYARI

- **Akıllı Park Sistemi (IPA)** aracı park ederken sürücüye destek sağlayan bir yardım sistemidir. Bununla birlikte, hızı otomatik olarak ayarlamaz veya engellerden kaçınmayı sağlamaz. Normal park etmede olduğu gibi, daima aracın etrafını ve yol yüzeyi şartlarını aynadan veya direk olarak kontrol edin. Sistem çalışırken aracı yavaş hareket ettirin ve gerektiğinde fren yapın (örneğin araç diğer araçlara, engellere, insanlara, vb. dokunmaya yakın olduğunda).
- **IPA sisteminin çalışması sırasında, direksiyon**

simidinin bağlantı kollarına dokunmayın. El ve parmaklarınız yaralanabilir. İlaveten, yaralanmalara neden olabilecek kravatlara, eşarplara, vb, direksiyona yakalanabilecek nesnelere dikkat edin.

- **Sürerken asla sadece ekrana bakmayın. Araç engellere değebilir veya beklenmedik kazalara neden olabilir.**
- **IPA sisteminin yardımı artık gerekli olmadığında, fonksiyonu sonlandırmak için ekranda [İptal] seçeneğini seçin. IPA sistemi çalışmasına devam ederse, direksiyon otomatik olarak çalışmaya devam edebilir ve bu da beklenmedik kazalara yol açabilir.**

- **IPA sistemini kullanmadan önce, manevra için aracın etrafında yeterince yer olduğundan emin olun.**

IPA sistemi, direksiyonu kontrol ederek park etme sırasında yardımcı olur:

- Yola dik
- Yola paralel

NOT

IPA sistemi size durmanızı, ileri sürmenizi ya da geriye sürmenizi söyler. Sistem tarafından verilen talimatları uygulayın.

IPA sistemi araç hızı park etme manevrası sırasında 7 km/h (4 MPH) üzerinde olduğunda park etmeyi destekleyemez.

DİKKAT

Aşağıdaki koşullar altında IPA sistemini kullanmayın:

- Asfalt olmayan yollarda.
- Karla kaplı ya da donmuş yollarda.
- Meyiller, darbeler, kaldırım kenar taşı, tekerlek izleri olan engebeli yollarda
- Mekanik park etme tesislerinde.
- Lastik zincirleri veya yedek lastik takılı olduğunda.
- Araç çekilirken.
- (Arka kapı dahil) kapılar kapalı olmadığında.

Aşağıdaki koşullar, sistemin diğer araçları tespit etme yeteneğini azaltabilir:

- Şiddetli hava koşulları.
- Yol spreyi.
- Aracın üzerinde buz oluşumu.
- Aracın üzerinde don oluşumu.
- Aracın üzerinde kir oluşumu.

Ultrasonik sensörlerin yakın çevresine etiket (saydam malzemeler de dahil) yapıştırmayın, aksesuar takmayın, boya yapmayın. Bu koşullar, sistemin diğer araçları tespit etme yeteneğini azaltabilir:

Ultrasonik sensörler aracın arkasındaki durağan nesneleri algılar. Ultrasonik sensörler şunları algılayamayabilir:

- Küçük ya da hareketli nesneler.
- Kama şeklinde objeler.
- Tampona yakın nesneler.
- Halat, tel veya zincir gibi ince nesneler.

NOT

Aşağıdaki koşullar altında, IPA doğru kesin yönleri tahmin edemeyebilir ve düzgün çalışmayabilir. Çevreleyen nesnelerin ve araçların mesafe kılavuzlarının içinde (kırmızı) görüntülendiği ya da IPA'nın çalışmasından sonra aracın doğru noktaya park edilemediği durumlar olabilir.

- Sürüş sırasında vites kolu hareket ettirildiğinde.
- Ani kalkış, ani duruş ve vites kolu ani olarak hareket ettirildiğinde.

- **Lastik basıncı çok düşük olduğunda veya bir lastik yıprandığında.**
- **Fabrika sevkiyatı sırasında takılan lastiklerden farklı ebatlardaki lastikler takıldığında.**
- **Araç ağır şekilde yüklendiğinde.**

IPA SİSTEMİNİN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

IPA aşağıdaki koşullarda devre dışı kalır:

- Direksiyon hareket ettirildiğinde.
- Vites kolu N (Boş) konumuna alındığında ve 5 saniye bu konumda tutulduğunda.
- Direksiyon düzeltmeleri için 15 defadan fazla geri vites işlemi yapıldığında.
- Sistemin koşulların (örneğin, yıpranmış veya gibi düşük basınçlı lastikler, yol koşulları) doğru yön tahminleri için uygun olmadığına vermesi halinde.
- Araç IPA'nın çalışmaya başladığı konumun arkasında bir konuma geri gittiği zaman.
- Araç yaklaşık 7 km/h (4 MPH) üzerinde olduğunda.
- Sürücü IPA yönlendirmesini takip etmediğinde.



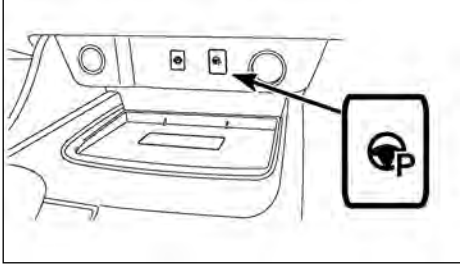
Kamera kesme ekranı

Otomatik iptal

Vites kolu R (Geri vites) konumunun dışında bir konumdaysa ve araç hızı 10 km/h üzerinde ise, Akıllı Park Desteği sisteminden kamera görüntüsü askıya alınarak, sürücünün sürüş sırasında video imgeleriyle dikkatini dağılması engellenecektir. Bu bir arıza değildir.

Araç hızı 30 km/h (18 MPH) üzerine ulaştığında, Akıllı Park Desteği sistemindeki kamera görüntüsü askıya alınarak, sistem daha önce seçilmiş olan kaynağa geri döner.

IPA SİSTEMİ İLE PARK ETME



IPA düğmesi (mevcut ise)

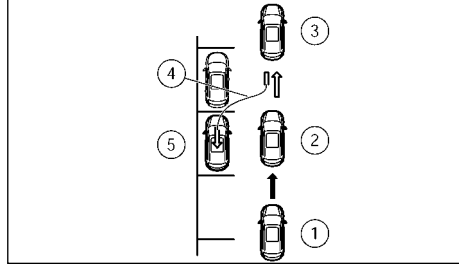


Metin rehberliğini kullanarak, sistem park etme için adım adım talimatlar sunar.

IPA düğmesi, ekranın alt orta kısmında yer alır.

Paralel park etme

Sistem park yerlerini algılar ve görüntülenen metin mesajı ile durumu gösterir.



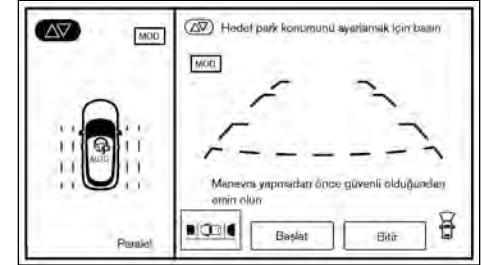
Paralel park etme işlemi

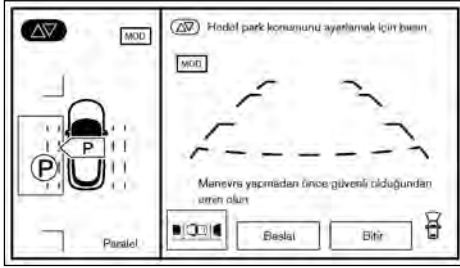
1. **<CAMERA>** düğmesine basarak orta ekranda Akıllı Çevre Görüş Sistemini (IAVM) görüntüleyin.

Ekrandaki IPA düğmesine  veya alt gösterge panelindeki IPA düğmesine (mevcut ise) basın.



2. Park Modu düğmesine  basın ve paralel park modunun görüntülendiğini kontrol edin.





NOT

Bir park etme alanı bulmak için IPA sisteminin kullanacağı tarafı seçmek için sinyal kolunu kullanın. Tarama alanı, sinyal kolunun konumuna bağlı olarak taraf değiştirir.

Aracı park edilmiş araç sırasının yanında sabit bir hızda ileri sürün. Sistem bir park alanı arayacaktır. Park etmiş araçların arasında uygun bir park yeri bulunduğunda IPA sistemi sizi bilgilendirecektir. Park yerleri tespit edilemediğinde, 

düğmesine basılarak varsayılan konumda bir hedef park dikdörtgeni görüntülenir. Ardından [Başlat] öğesine basabilirsiniz.

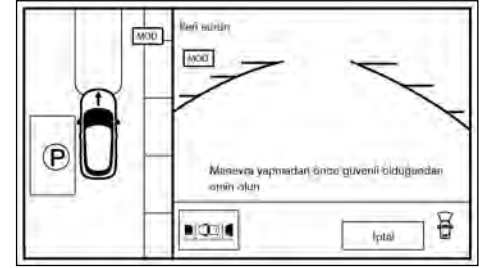
3. IPA sistemi durmanızı ve geri vitesi seçmenizi belirtene kadar aracı yavaş yavaş ileri doğru hareket ettirin.

⚠ UYARI

Park alanının veya çevresinin engelsiz olduğundan emin değilseniz, aracı derhal durdurun ve kontrol edin.

NOT

R (geri) vitesi seçmeden önce aracın tamamen hareketsiz olduğundan emin olun.



4. Sistem tarafından verilen talimatları uygulayın. Şanzımanı R (Geri) konumuna alın.

Yavaşça direksiyona ellerinizi koyun ve park alanına doğru yavaş yavaş geri gidin. Direksiyon otomatik olarak çalışır. Çevrenizi kontrol ederek, dikkatli ve yavaşça hızlanın. Direksiyonu çevirmeyin. Sistem, park işleminin sonlandığını belirtir.

NOT

- **Sadece direksiyon otomatik olarak çalışır.**
- **Sistem tarafından verilen talimatları uygulayın.**
- **Çevrenizi kontrol ederek, dikkatli ve yavaşça hızlanın.**
- **Direksiyonun kullanılması IPA işlemini iptal edecektir.**

5. Araç hedeflenen park konumunda olduğunda, kontrol edin, ardından aracı durdurmak için fren pedalına basın.

Araç, hedef park alanının yaklaşık alanına ulaştığında, bir ses duyulur, orta göstergede [Park yardımı tamamlandı] görüntülenir ve IPA işlemi otomatik olarak sona erer.

Araçın çevresini onayladıktan sonra, gerekli olabilecek herhangi bir son ayarlamayı manuel olarak yapın.

NOT

Sistem herhangi bir anda iptal edilebilir:

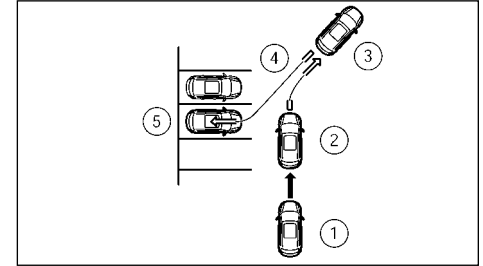
- **Şanzıman P (Park) konumuna alınarak.**
- **Şanzıman N (Boş) konumuna alınarak.**
- **Direksiyon kırmayı geçersiz kılarak.**
- **Orta göstergedeki [İptal] düğmesine basarak.**

Dik park etme

Sistem kameradan gelen görüntüyü işleyerek park yerlerinde zemine çizilmiş çizgileri algılar, park etmek için hedefi belirlemek park

çizgilerinin ortasına bir dikdörtgen görüntüler.

Park yerleri için park çizgileri olmadığında ve park yerleri tespit edilemediğinde,  düğmeye basılarak varsayılan konumda bir hedef park dikdörtgeni görüntülenir.

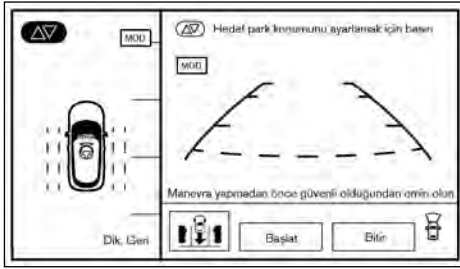


Ayrılmış özel alana park etme prosedürü

1. Park etmek istediğiniz alanın yakınında aracı durdurun.
2. **<CAMERA>** düğmesine, ardından ekrandaki IPA düğmesine  veya alt gösterge pane-

lindeki IPA düğmesine (mevcut ise) basın.

Park Modu düğmesine  basın ve dik park modunun görüntülediğini kontrol edin.



NOT

Ekranın ön yolcu tarafında kuş bakışı görünüm görüntülenmezse, kuş bakışı görünüm görüntülenene kadar <CAME-RA> düğmesine basın.

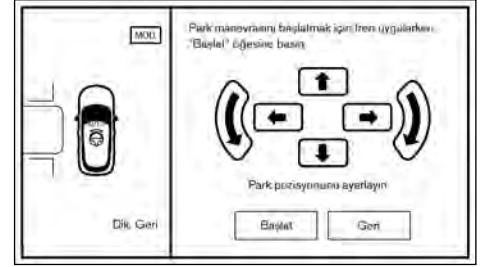
NOT

Aracın park alanının bulundu-

ğu tarafını seçmek için sinyal kolunu kullanın.

3. Ayrılmış alan park etme modu gösterilmektedir. Aracın park alanının bulunduğu tarafını seçmek için sinyal kolunu kullanın.

Aracı park yerinin yanında ve yaklaşık 1m yakınında durdurun. Sistem bir park alanı arayacaktır. Park etmiş araçların arasında uygun bir park yeri bulunduğunda IPA sistemi sizi bilgilendirecektir. Park yerleri için park çizgileri olmadığında ve park yerleri tespit edilemediğinde, düğmeye  basılarak varsayılan konumda bir hedef park dikdörtgeni görüntülenir. Ardından [Başlat] öğesine basabilirsiniz.



Hedef park dikdörtgenini, ekrandaki ok tuşlarını kullanarak ayarlayın ve kılavuz çizgilerinin aracın çevresindeki engellerle örtüşmemesini sağlayın.

DİKKAT

[Başlat]'a basıldıktan sonra araç mavi alan içerisine park eder. Bu alanda engel bulunmadığından emin olun.

4. [Başlat] düğmesine basın.

Araç park işlemine başlar. Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde IPA işlemi başlatılabilir:

- Araç fren pedalına basılarak tamamen durdurulduğunda.
- Direksiyon ileri düz konumunda olduğunda.
- Şanzıman D (Sürüş) konumunda olduğunda.

NOT

Park işleminden sonra araç park dikdörtgeninden ayrılırsa, durun ve konumu ayarlayın.

⚠ UYARI

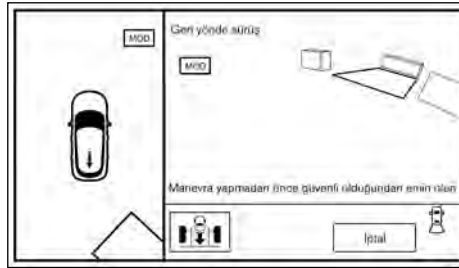
Park alanının veya çevresinin engelsiz olduğundan emin değilseniz, aracı derhal durdurun ve kontrol edin.

5. Yavaşça ellerinizi direksiyon simidine yerleştirin ve geri manevraya hazırlık için aracı yeşil ile gösterilen doğru konuma getirin.

Aracı durdurun.

Direksiyon kendisini arkadaki başlama konumu dikdörtgenine (yeşil) doğru döndürür.

Araç başka bir araca veya nesneye yaklaştığında ya da araç arkadaki başlangıç konumuna ulaştığında frene basın ve aracınızı durdurun.



6. Şanzımanı R (Geri) konumuna alın.

Yavaşça direksiyona ellerinizi koyun ve park alanına doğru yavaş yavaş geri gidin.

Direksiyon otomatik olarak çalışır.

NOT

- **Sadece direksiyon otomatik olarak çalışır.**
- **Sistem tarafından verilen talimatları uygulayın.**
- **Çevrenizi kontrol ederek, dikkatli ve yavaşça hızlanın.**
- **Direksiyonun kullanılması IPA işlemini iptal edecektir.**

7. Araç hedeflenen park konumunda olduğunda, kontrol edin, ardından aracı durdurmak için fren pedalına basın.

Araç, hedef park alanının yaklaşıklık alanına ulaştığında, bir ses duyulur, orta göstergede [Park

yardımı tamamlandı] görüntülenir ve IPA işlemi otomatik olarak sona erer.

Aracın çevresini onayladıktan sonra, gerekli olabilecek herhangi bir son ayarlamayı manuel olarak yapın.

NOT

Sistem herhangi bir anda iptal edilebilir:

- **Şanzıman P (Park) konumuna alınarak.**
- **Şanzıman N (Boş) konumuna alınarak.**
- **Direksiyon kırmayı geçersiz kılarak.**
- **Orta göstergedeki [İptal] düğmesine basarak.**

ÖNEMLİ HATIRLATMALAR

- Vites kolu R (Geri) konumundan farklı bir konumdayken **<CAMERA>** düğmesine basıldıktan üç dakika sonra IAVM (Akıllı Çevre Görüş Sistemi) otomatik olarak bir önceki ekrana dönecektir.
- Görünüm değiştirildiğinde, ekranda görüntülerin gösterilmesi biraz gecikebilir.
- Hava sıcaklığı aşırı derecede yüksek veya düşük olduğunda, ekran, nesneleri net bir şekilde görüntüleyemeyebilir. Bu bir arıza değildir.
- Kameraya çok şiddetli bir ışık kaynağı girdiğinde, nesneler çok net bir şekilde görüntülenemeyebilir. Bu bir arıza değildir.

- Floresan lamba altında ekran titreyebilir. Bu bir arıza değildir.
- IAVM ekranındaki nesnelerin renkleri, gerçek renklerinden farklılık gösterebilir. Bu bir arıza değildir.
- Karanlık ortamda veya geceleri ekrandaki nesnelerin görüntüsü net olmayabilir ve renklerinde farklılık olabilir. Bu bir arıza değildir.
- Kuşbakışı görünümü kameralarının verdiği görüntülerin netliğinde farklılıklar olabilir.
- Kamera üstünde biriken kir, yağmur damlası veya kar IAVM nesneleri net bir şekilde göstermeyebilir. Kamerayı temizleyin.
- Kamerayı temizlemek için alkol, benzin veya tiner kullanmayın. Aksi halde renk bozuklukları

meydana gelebilir. Kamerayı yumuşak bir temizleyiciye batırılmış nemli bir bez parçasıyla silin ve kuru bir bezle kurulayın.

- Kameraya hasar vermeyin, aksi takdirde ekran görüntüsü olumsuz etkilenebilir.
- Kameranin merceğine cila sürmeyin. Cila gelen yüzeyi sulandırılmış yumuşak bir deterjana batırılmış temiz bir bezle silin.
- Araç her bir adımdaki hedef pozisyona geldiğinde bir ses duyulur. Ses duyulduğunda aracı durdurun ve bir sonraki talimatı uygulayın.
- Duruma bağlı olarak, çok sayıda park manevrası gerekli olabilir.

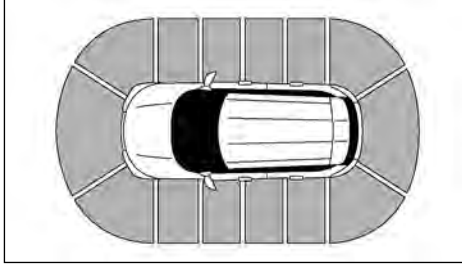
IPA arızası

IPA'da bir arıza tespit edilirse bir uyarı mesajı görüntülenir ve sistemin çalışması sonlandırılır.

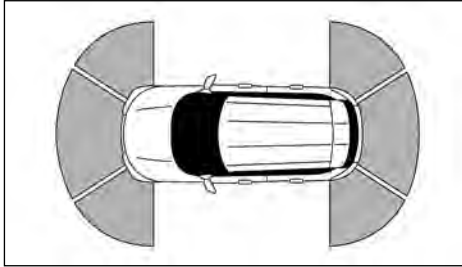
IPA'nın çalışması sırasında bir uyarı mesajı görüntülenir ise aracınızı güvenli bir yere park edin ve motoru yeniden çalıştırın.

Uyarı mesajı ekranda defalarca gösterilirse veya motor yeniden çalıştırıldıktan sonra IPA çalışmazsa, bu durum bir sistem arızasını gösteriyor olabilir. Bu normal sürüş şartlarını etkilemez, ancak sistemin NISSAN bayisi veya yetkili servisi tarafından kontrol edilmesi gerekir.

ÖN VE ARKA ULTRASONİK PARK SENSÖRLERİ (mevcut ise)



Mevcut ise



Mevcut ise

Park sensörü (sonar) sistemi açıldığında, araç bilgi ekranında park sensörü görünümü otomatik olarak görünecektir.

⚠ UYARI

- Park alanının veya çevresinin engelsiz olduğundan emin değilseniz, aracı derhal durdurun ve kontrol edin.
- Park sensörü bir konfor donanımıdır ve sizin yapacağınız düzgün park etme manevrasının yerini tutamaz. Park etme ve diğer manevralar sırasında, güvenlikten daima sürücü sorumludur. Aracınızı park etmeden önce mutlaka gözle kontrol edin.

Park sensörü (sonar) sistemi, ön ve arka tamponlarda bulunan Park (sonar) sensörlerini kullanarak aracın etrafındaki engeller hakkında sürücüyü bilgilendirmek için bir ses çıkarır.

- **Park sensörü sistemiyle ilgili bu bölümde anlatılmış olan kısıtlamaları okuyun ve iyice anlayın. Kenar sensörü göstergesinin ve ön (mevcut ise)/geri görüşteki mesafe kılavuz çizgilerinin renkleri, objeye olan farklı mesafeleri gösterir. Otomatik araç yıkama, basınçlı hava ile çalışan kamyon frenleri, ya da korna sesi, ya da havalı matkap gibi sert hava ya da ultrasonik kaynaklar sistemin fonksiyonunu etkileyebilir; bunlar sistemin performansının düşmesine veya hatalı devreye girmesine sebep olabilir.**

- Bazı kaldırım türleri de tespit edilebilir.
- Bu sistem, sabit ve büyük cisimlerin tespit edilmesinde ve aracın hasar görmesini önlemede sürücüye sadece yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Bu sistem küçük veya hareketli cisimlerle temasın önlenmesi için tasarlanmamıştır. Park sırasında aracı her zaman çok yavaş kullanın.
- Sistem, tamponun altında kalan küçük nesneleri ve tampona çok yakın veya yerdeki nesneleri tespit etmeyecektir.
- Sistem, 10 km/h (6 MPH) hız seviyesinin üzerinde

devre dışı kalır. Daha düşük hızlarda yeniden devreye girer.

- Bu sistem aracın park edilmesine yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır ve dikiz aynası ile bağlantılı olarak kullanılır.
- Sistem aşağıdaki objeleri tespit etmeyebilir.
 - Kar, bez, pamuk, cam yünü vb. kabarık nesneler.
 - Halat, tel, zincir, vb gibi ince objeler.
 - Kama şeklinde objeler.

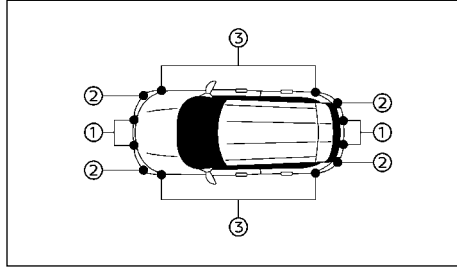
DİKKAT

- Tampon şeridine gelecek bir darbenin oluşturacağı hasar, sensörlerin çalışma alanını değiştirebilir ve hatalı hizalamaya veya hatalı uyarılara neden olabilir.
- Aşırı gürültü (örneğin, ses/müzik sistemi sesi ya da açık cam) uyarı sesinin duyulmasına engel olabilir.
- Bazı koşullarda (örneğin araç yıkamadan veya yağmurdan sonra) su park (sonar) sensörlerinin etrafında birikebilir ve bu da sistemin yanlış devreye girmesine neden olarak sistemin performansını düşürür. Biriken bu su sürüş sırasında boşalır

ve sistem eski performansına geri döner.

- **Park (sonar) sensörlerinin yüzeyini (ön ve arka tampon yüzeyinde yer alan) kar, buz ve kir birikintilerinden arındırın. Temizlerken sensörlerin yüzeyini çizmeyin. Sensörlerin üstü kapanmışsa, park sensörü (sonar) fonksiyonun doğruluğu azalacaktır.**

SİSTEMİN ÇALIŞMASI



- ① Orta park sensörleri
- ② Köşe park sensörleri
- ③ Yan park sensörleri (mevcut ise)

Yan park sensörleri bulunmayan modeller:

Sistem görsel ve sesli bir uyarı ile aşağıdakileri bildirir:

- şanzıman D (İleri) konumundayken öndeki engeller
- şanzıman R (Geri) konumundayken ön ve arka engeller

Yan park sensörlü modeller için:

Sistem, sensör algılama menzili içinde seyir yönünde engeller tespit ettiğinde görsel ve sesli bir uyarı ile bilgi verir

Sistem, aracın yan tarafındaki olası engeller hakkında görsel ve sesli bir uyarı ile bilgi verir. Sürücü, yalnızca ön ve arka park sensörlerinin algılama menzili dışında bulunan yan engeller hakkında, araç onlara doğru hareket ederken önceden algılanmışsa bilgilendirilecektir.

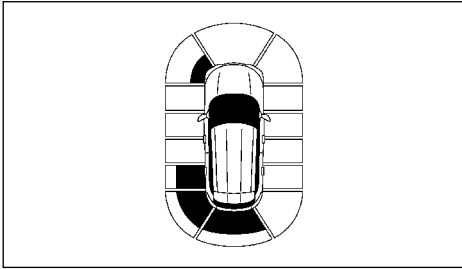
Sistem engeller için nasıl uyarı verir:

Sistem, 10 km/h (6 MPH) hız seviyesinin üzerinde devre dışı kalır. Daha düşük hızlarda yeniden devreye girer.

Engel yalnızca köşe sensörü ile

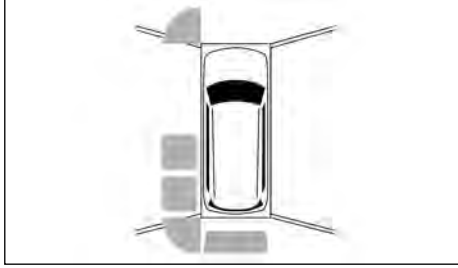
tanımlandığında, aralıklı uyarı sesi birkaç saniye sonra duracaktır. Engel araçtan uzaklaştığında, uyarı sesi durur.

Nesne tespit edildiğinde, gösterge (yeşil) belirir ve yanıp söner, ve fasılalı bir uyarı sesi duyulur. Araç nesneye daha da yaklaşırsa, göstergenin rengi sarıya döner ve yanıp sönme hızı artar. Araç nesneye çok fazla yaklaşırsa, gösterge yanıp sönmeyi bırakarak kırmızıya döner ve uyarı sesi sürekli bir sese döner.



Örnek

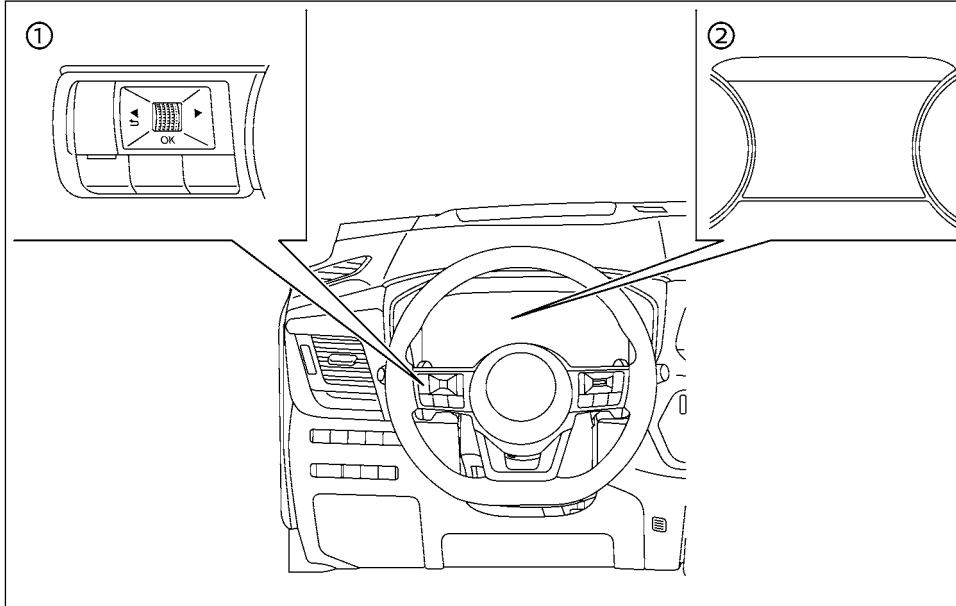
Araç bir engelle yaklaştığında, araç bilgi ekranında park sensörü (sonar) göstergesi (algılanan alan) belirir.



Örnek

Park sensörü (sonar) göstergesi, orta ekranın kamera görünümünde de görünür.

PARK SENSÖRÜ (SONAR) SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI/DEVRE DIŞI BIRAKILMASI



① Direksiyon kumandaları (sol taraf)

② Araç bilgi ekranı

Kontak açıldığında ve şanzıman D (İleri) veya R (Geri) konumundayken sistem otomatik olarak devreye girer.



NOT

Şanzıman R (Geri) konumundayken ve araç bilgi ekranında [Park Yardımları] ekranı görüntülendiğinde, direksiyondaki <OK> düğmesine basılarak park sensörü (sonar) geçici olarak devre dışı bırakılabilir.

Park sensörü (sonar) sistem fonksiyonlarını seçmek için, aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.

2. [Park Yardımları] ögesini seçin ve döner düğmeye basın.

3. Menü içinde gezinmek ve bir öğe seçmek veya değiştirmek için döner düğmeyi kullanın:

- [Hareketli Nesne]

- Hareketli Nesne Algılama (MOD) özelliğini açma/kapatma ("4. Gösterge ekranı, kalorifer, klima ve ses/müzik sistemi" bölümünde yer alan "Hareketli Nesne Algılama (MOD)" konusuna bakın)

- [Ekran]

- Sistem etkinleştirildiğinde araç bilgi ekranında park sensörü (sonar) ekranını gösterir

- [Ön]

- Ön park sensörlerini AÇAR/KAPATIR

- [Arka]

- Arka park sensörlerini AÇAR/KAPATIR

- [Yan] (mevcut ise)

- Yan park sensörlerini AÇAR/KAPATIR

- [Mesafe]

- Park sensörünün algılama mesafesini [Uzak], [Orta] veya [Yakın] olarak değiştirir

- [Ses Seviyesi]

- Ton sesinin düzeyini [Yüksek], [Orta] veya [Düşük] olarak değiştirir

PARK SENSÖRÜ (SONAR) SİSTEMİ KISITLAMALARI

UYARI

Aşağıda park sensörü (sonar) sistemi için sistem sınırlamaları listelenmiştir. Araç bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **Bu bölümde yer alan park sensör (sonar) sistemi kısıtlamalarını okuyun ve iyi anlayın. Kötü hava koşulları sistemin çalışmasını etkileyebilir; bu da yanlış zamanda devreye girme veya düşük çalışma performansı sorunlarına neden olabilir.**

- **Park sensörü (sonar) sistemi, 10 km/h hız seviyesinin üzerinde devre dışı kalır. Daha düşük hızlarda yeniden devreye girer.**
- **Otomatik araç yıkama, basınçlı hava ile çalışan kamyon frenleri, ya da havalı matkap gibi sert hava ya da ultrasonik kaynaklar park sensörü sisteminin fonksiyonunu etkileyebilir; bunlar sistemin performansının düşmesine veya hatalı devreye girmesine sebep olabilir.**
- **Park sensörü (sonar) sistemi, küçük veya hareketli cisimlerle temasın önlenmesi için tasarlanmamıştır. Park sırasında**

aracı her zaman çok yavaş kullanın. Sistem, tamponun altındaki veya yerdeki küçük nesneleri algılamayacaktır.

- **Park sensörü (sonar) sistemi aşağıdaki nesneleri algılamayabilir: kar, kumaş, pamuk, cam yünü vb. gibi kabarık nesneler; ip, tel ve zincir gibi ince nesneler; veya kama şeklindeki nesneler; karmaşık şekilli nesneler veya yakındaki birden çok nesne.**
- **Park sensörü (sonar) sistemi, hızı 5 km/h üzerindeki nesneleri algılamayabilir ve belirli açısall veya hareketli nesneleri algılamayabilir.**

- **Park sensörü (sonar) sistemi aşağıdaki nesneleri tespit etmeyebilir:**
 - **Araca yandan yaklaşan yayalar**
 - **Aracın yanına yerleştirilen nesneler**
- **Park sensörü (sonar) sistemi aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir:**
 - **Park sensörü su, kar, buz, kir vb. ile kaplanmışsa.**
 - **Aracın çevresinde yüksek bir ses kaynağı bulunuyorsa.**
 - **Engelin yüzeyi aracın önüne veya arkasına çapraz konumdaysa.**

- Park sensörleri veya etrafındaki alan aşırı sıcak veya soğuksa.
- Park sensörü (sonar) sistemi aşağıdaki koşullarda istem dışı çalışabilir:
 - Aracın etrafındaki alanda fazla büyümüş çim varsa.
 - Aracın yan tarafında bir yapı (ör. duvar, gişe yapısalı, dar tünel, park yeri kapısı) varsa.
 - Yol yüzeyinde tümsek, çıkıntı veya rögar kapağı varsa.
 - Araç dökümlü bir bayrak veya perde altından geçiyorsa.

- Aracın arkasında kar veya buz birikmesi varsa.
- Dik yokuşta sürülüyorsa.

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

Park sensörü engeli tespit edildiğinde, sistem otomatik olarak devre dışı kalacaktır.

Sistem, bu koşullar giderilmedikçe etkinleşmeyecektir.

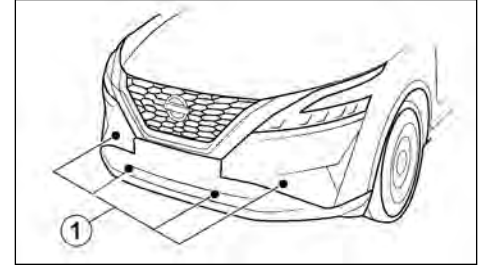
Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar park sensörünün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir. Buz, don, pislik gibi nesneler de sensörün çalışmasını engelleyebilir.

Yapılması gereken:

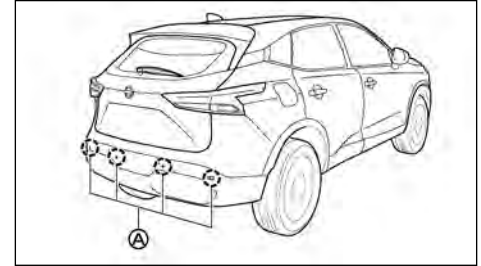
Yukarıdaki koşullar sona erdiğin-

de, sistem otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

SİSTEM BAKIMI



Mevcut ise



Mevcut ise

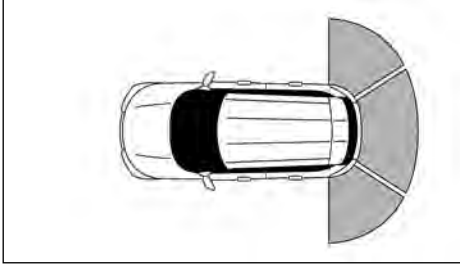
Park sensörleri (A) ve (B) ön ve arka tamponlarda yer alır.

- Sensörlerin olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.
- Park sensörleri kirliyse, zarar vermemeye dikkat ederek yumuşak bir bezle silin.
- Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar park sensörünün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir. Buz, don, pislik gibi nesneler de sonar sensörlerin çalışmasını engelleyebilir. Sensörlerin etrafında görüşü engelleyen nesneler olup olmadığını kontrol edin ve varsa nesneleri uzaklaştırın.
- Park sensörlerinin etrafındaki alanı güçlü darbelere maruz bırakmayın. Ayrıca sensörleri çıkarmayın veya parçalarına ayırmayın. Park sensörleri ve çevresi bir kaza vb. durumlarda deforme olursa sensörleri kont-

rol ettirin. Servis için bir NİS-SAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

- Park sensörlerine ve çevrelerine etiket (şeffaf malzeme dahil) yapıştırmayın, aksesuar takmayın veya ilave boya uygulamayın. Bu, arızaya veya hatalı çalışmaya neden olabilir.
- Aracı yüksek basınçlı yıkayıcı ile yıkarken, suyu doğrudan park sensörlerine yönlendirmeyin. Bu, sensörlerde arızaya veya hatalı çalışmaya neden olabilir.

ARKA ULTRASONİK PARK SENSÖRLERİ (mevcut ise)



Park sensör (sonar) sistemi, sürücüyü arka tampona yakın engellere karşı bilgilendirmek için sesli bir uyarı verir.

Park sensörü (sonar) sistemi açıldığında, araç bilgi ekranında sonar görünümü otomatik olarak görünecektir.

⚠ UYARI

- **Park sensörü (sonar) bir konfor donanımıdır fakat doğru park etme için tek başına yeterli değildir.**

- **Park etme ve diğer manevralar sırasında, güvenlikten daima sürücü sorumludur. Aracınızı park etmeden önce mutlaka gözle kontrol edin.**
- **Bu bölümde yer alan park sensör (sonar) sistemi kısıtlamalarını okuyun ve iyi anlayın. Sonar göstergesinin renkleri, nesneye olan farklı mesafeleri gösterir.**
- **Otomatik araç yıkama, basınçlı hava ile çalışan kamyon frenleri, ya da havalı matkap gibi sert hava ya da ultrasonik kaynaklar sistemin fonksiyonunu etkileyebilir; bunlar sistemin performansının düşmesine veya hatalı devreye girmesine sebep olabilir.**

- **Park sensörü sistemi, sabit ve büyük cisimlerin tespit edilmesinde ve aracın hasar görmesini önlemede sürücüye sadece yardımcı olmak için tasarlanmıştır.**
- **Park sensörü (sonar) sistemi, küçük veya hareketli cisimlerle temasın önlenmesi için tasarlanmamıştır. Park sırasında aracı her zaman çok yavaş kullanın. Sistem, tamponun altında kalan küçük nesneleri ve tampona çok yakın veya yerdeki nesneleri tespit etmeyecektir.**
- **Park sensörü (sonar) sistemi aşağıdaki nesneleri algılayabilir: kar, kumaş, pamuk, cam yünü**

vb. gibi kabarık nesneler; ip, tel ve zincir gibi ince nesneler; veya kama şeklindeki nesneler; karmaşık şekilli nesneler veya birbirine yakın birden çok nesne.

DİKKAT

- **Aşırı gürültü (örneğin, ses/müzik sistemi sesi ya da açık cam) uyarı sesinin duyulmasına engel olabilir.**
- **Park sensörlerinin (sonar) (ön ve arka tampon şeridinde bulunmaktadır) üstündeki buzu, karı ve kir birikintilerini her zaman temizleyin. Sensörleri keskin nesnelerle temizlemeyin. Sensörlerin**

üstü kapalıysa, sonar fonksiyonu zayıflayacaktır.

- **Tampon şeridine gelecek bir darbenin oluşturacağı hasar, sensörlerin çalışma alanını değiştirebilir ve hatalı hizalamaya veya hatalı uyarılara neden olabilir.**

SİSTEMİN ÇALIŞMASI

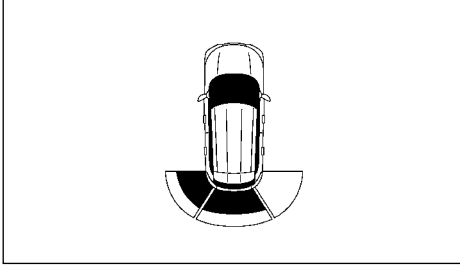
Sistem, vites kolu R (Geri) konumdayken arkadaki engellerle ilgili algısal ve işitsel sinyallerle bilgilendirme yapar.

Sistem, 10 km/h (6 MPH) hız seviyesinin üzerinde devre dışı kalır. Daha düşük hızlarda yeniden devreye girer.

Engel yalnızca köşe sensörü ile

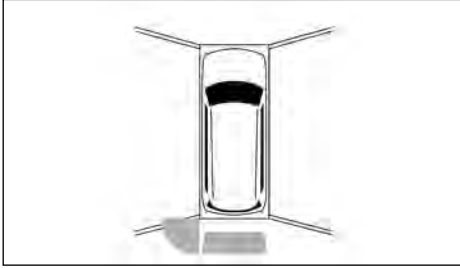
tanımlandığında, aralıklı uyarı sesi birkaç saniye sonra duracaktır. Engel araçtan uzaklaştığında, uyarı sesi durur.

Nesne tespit edildiğinde, gösterge (yeşil) belirir ve yanıp söner, ve fasılalı bir uyarı sesi duyulur. Araç nesneye daha da yaklaşırsa, göstergenin rengi sarıya döner ve yanıp sönmeye hızı artar. Araç nesneye çok fazla yaklaşırsa, gösterge yanıp sönmeyi bırakarak kırmızıya döner ve uyarı sesi sürekli bir sese döner.



Örnek

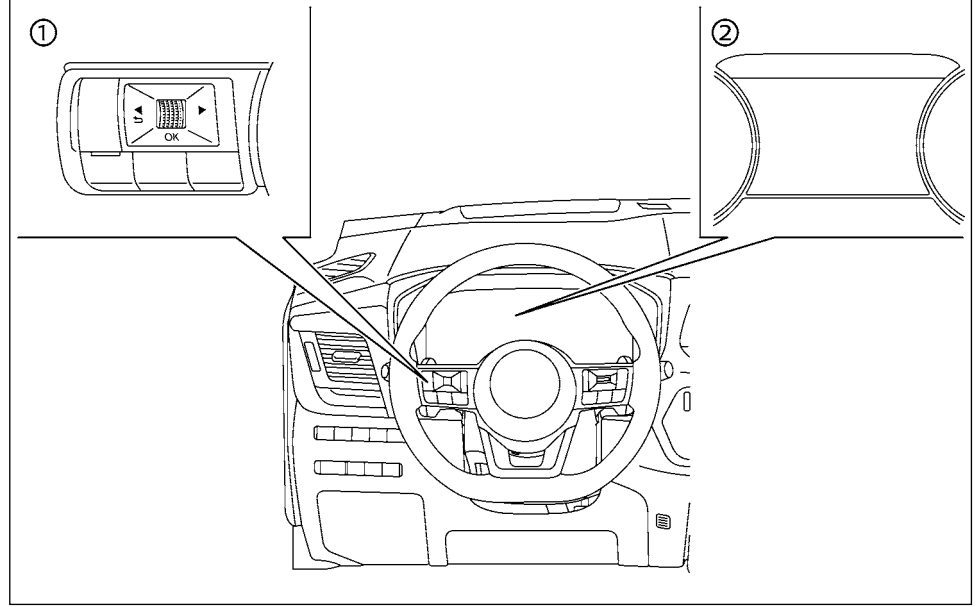
Aracın arkası bir engele yaklaştığında, araç bilgi ekranında park sensörü (sonar) göstergesi belirir.



Örnek

Park sensörü (sonar) göstergesi, orta ekranın kamera görünümünde de görünür.

PARK SENSÖRÜ (SONAR) SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI/DEVRE DIŞI BIRAKILMASI



① Direksiyon kumandaları (sol taraf)

② Araç bilgi ekranı

Kontak açıldığında ve şanzıman R (Geri) konumundayken sistem otomatik olarak devreye girer.



NOT

Şanzıman R (Geri) konumundayken ve araç bilgi ekranında [Park Yardımları] ekranı görüntülendiğinde, direksiyondaki <OK> düğmesine basılarak park sensörü (sonar) geçici olarak devre dışı bırakılabilir.

Park sensörü (sonar) sistem fonksiyonlarını seçmek için, aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
2. [Park Yardımları] ögesini seçin ve döner düğmeye basın.
3. Menü içinde gezinmek ve bir öğe seçmek veya değiştirmek için döner düğmeyi kullanın:
 - [Hareketli Nesne] (mevcut ise)
 - Hareketli Nesne Algılama (MOD) özelliğini açma/kapatma ("4. Gösterge ekranı, kalorifer, klima ve ses/müzik sistemi" bölümünde yer alan "Hareketli Nesne Algılama (MOD)" konusuna bakın)

- [Arka]
 - Park sensörü (sonar) sistemini AÇAR/KAPATIR
- [Mesafe]
 - Park sensörünün algılama mesafesini [Uzak], [Orta] veya [Yakın] olarak değiştirir
- [Ses Seviyesi]
 - Ton sesinin düzeyini [Yüksek], [Orta] veya [Düşük] olarak değiştirir

PARK SENSÖRÜ (SONAR) SİSTEMİ KISITLAMALARI

⚠ UYARI

Aşağıda park sensörü (sonar) sistemi için sistem sınırlamaları listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- Bu bölümde yer alan park sensör (sonar) sistemi kısıtlamalarını okuyun ve iyi anlayın. Kötü hava koşulları, park sensörü (sonar) sisteminin çalışmasını etkileyebilir; bu da yanlış zamanda devreye girme veya düşük çalışma performansı gibi sorunlara neden olabilir.

- Sistem, 10 km/h (6 MPH) hız seviyesinin üzerinde devre dışı kalır. Daha düşük hızlarda yeniden devreye girer.
- Otomatik araç yıkama, basınçlı hava ile çalışan kamyon frenleri, ya da havalı matkap gibi sert hava ya da ultrasonik kaynaklar park sensörü sisteminin fonksiyonunu etkileyebilir; bunlar sistemin performansının düşmesine veya hatalı devreye girmesine sebep olabilir.
- Park sensörü (sonar) sistemi, küçük veya hareketli cisimlerle temasın önlenmesi için tasarlanmamıştır. Park sırasında

aracı her zaman çok yavaş kullanın. Sistem, tamponun altındaki veya yerdeki küçük nesneleri algılamayacaktır.

- Park sensörü (sonar) sistemi aşağıdaki nesneleri algılamayabilir: kar, kumaş, pamuk, cam yünü vb. gibi kabarık nesneler; ip, tel ve zincir gibi ince nesneler; veya kama şeklindeki nesneler; karmaşık şekilli nesneler veya yakındaki birden çok nesne.
- Park sensörü (sonar) sistemi, hızı 5 km/h üzerindeki nesneleri algılamayabilir ve belirli açisal veya hareketli nesneleri algılamayabilir

● **Park sensörü (sonar) sistemi aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir:**

- Park sensörü su, kar, buz, kir vb. ile kaplanmışsa.
- Aracın çevresinde yüksek bir ses kaynağı bulunuyorsa.
- Engelin yüzeyi aracın arkasına çapraz konumdaysa.
- Park sensörleri veya etrafındaki alan aşırı sıcak veya soğuksa.
- **Park sensörü (sonar) sistemi aşağıdaki koşullarda istem dışı çalışabilir:**
- Aracın etrafındaki alanda fazla büyümüş çim varsa.

- **Yol yüzeyinde tümsek, çıkıntı veya rögar kapağı varsa.**
- **Araç dökümlü bir bayrak veya perde altından geçiyorsa.**
- **Aracın arkasında kar veya buz birikmesi varsa.**
- **Dik yokuşta sürülüyorsa.**

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

Park sensörü engeli tespit edildiğinde, sistem otomatik olarak devre dışı kalacaktır.

Sistem, bu koşullar giderilmedikçe etkinleşmeyecektir.

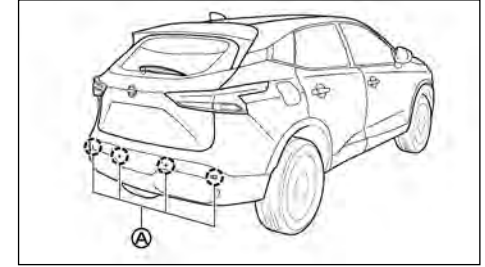
Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar park sensörünün çalışması-

nı geçici olarak engelleyebilir. Buz, don, pislik gibi nesneler de sensörün çalışmasını engelleyebilir.

Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşullar sona erdiğinde, sistem otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

SİSTEM BAKIMI



Mevcut ise

Park (sonar) sensörleri (A) arka tamponda yer alır.

- Sensörlerin olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.

- Sensörler kirliyse, zarar vermeye dikkat ederek yumuşak bir bezle silin.
- Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar sensörün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir. Buz, don, pislik gibi nesneler de sonar sensörlerin çalışmasını engelleyebilir. Sensörlerin etrafında görüşü engelleyen nesneler olup olmadığını kontrol edin ve varsa nesneleri uzaklaştırın.
- Sensörlerin etrafındaki alanı güçlü darbelere maruz bırakmayın. Ayrıca sensörleri çıkarmayın veya parçalarına ayırmayın. Sensörler ve çevresi bir kaza vb. durumlarda deforme olursa sensörleri kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.
- Sensörlere ve çevrelerine etiket (şeffaf malzeme dahil) yapıştırmayın, aksesuar takmayın veya ilave boya uygulamayın. Bu, arızaya veya hatalı çalışmaya neden olabilir.
- Aracı yüksek basınçlı yıkayıcı ile yıkarken, suyu doğrudan sensörlere yönlendirmeyin. Bu, sensörlerde arızaya veya hatalı çalışmaya neden olabilir.

Aracınız öncelikle yolcu ve yük taşımak üzere tasarlanmıştır.

Aracınızla römork çekerken, aracın motoruna, şanzımanına, direksiyon sistemine, frenlerine ve diğer sistemlerine ilave yük bineceğini unutmayın. Römork çekme, rüzgar, bozuk yollar veya yandan geçmekte olan tırlar gibi diğer koşulların etkisini de arttıracaktır. Sürüş stili ve hız, koşullara göre ayarlanmalıdır. Römork çekmeye başlamadan önce, römork ekipmanı ve doğru kullanımı ile ilgili bilgi almak için NISSAN Yetkili Servisi'ne gidin.

KULLANIM ESNASINDA ALINACAK ÖNLEMLER

- Rodaj döneminde römork çekmekten kaçının.
- Römork çekmek ve tavanda yük taşımak için uygun aksesu-

ar (zincir, kanca, vb.) kullanın. Bu tip aksesuarlar hakkında ayrıntılı bilgiyi NISSAN yetkili servisinden alabilirsiniz.

- Dik yokuşlarda uzun süreyle römork çekmeden önce, detaylı bilgi edinmek için bir Nissan Yetkili Servisi ile irtibat kurmanız tavsiye edilir.
- Toplam römork yükünün (römorkun kendi ağırlığı ve yükün ağırlığı toplamı) belirtilen maksimum toplam değerleri aşmasına dikkat edin.

Bu konuyla ilgili daha detaylı bilgi için, bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibata geçin.

- Römork, ağır eşyalar aks üzerinde eşit şekilde ve mümkün olduğunca aşağılarda yer alacak şekilde yüklenmelidir. Kötü

yük dağılımı römorkun ve çeken aracın dengesini ciddi şekilde etkileyebilir.

- Bağlantı ekipmanı üzerine gelebilecek izin verilen maksimum dikey yük limitini geçmeyin.
- Yola çıkmadan önce römorka ait aydınlatma sisteminin düzgün çalıştığından emin olun.
- Ani kalkış, hızlanma ve duruşlardan kaçının.
- Keskin dönüşlerden ve şerit değiştirmelerden kaçının.
- Aracınızı daima ölçülü bir hızda kullanın.
- Aracınızı park ederken daima hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz yerleştirin. Römorkun el frenini (mevcut ise) çekin. Dik yokuşlarda park etme önerilmez.

Dik bir yokuşta park etmek zorunda kaldığınızda, aracı vites geçirmeniz ya da veya P (Park, Xtronic şanzımanlı modeller) konumuna almanız, ve ön lastikleri kaldırıma doğru çevirmeniz (bahsedilen diğer önlemlere ek olarak) tavsiye edilir. Dik bir yokuşa park etmeden önce, eğimi göz önünde bulundurun (çekme ağırlıkları %12 eğime göre hesaplanmıştır).

- Römork üreticisinin talimatlarına uyun.
- Aracınızı Garanti Bilgileri ve Bakım kitapçığında belirtilenden daha sık servise sokun.
- Römork kullanımı, çekiş gücündeki ve dirençteki artışa bağlı olarak normal sürüşten daha fazla yakıt tüketimine neden olur.

- Römork çekerken aşağıda belirtilen çekme hızına uyun:
Hız: 100 km/h (62 MPH) altında

DİKKAT

Aracınızla bir römork çekerken, motorun hararet yapma ihtimaline karşı motor soğutma suyu sıcaklık göstermesini sürekli kontrol edin.

LASTİK HAVA BASINCI

Römork çekerken lastik havalarını lastik etiketinde tavsiye edilen SOĞUK lastik hava basıncı değerine göre ayarlayın (tam yükte). Römork lastik hava basınçlarının doğru olduğundan emin olun.

DİKKAT

Araçta geçici stepne takılıysa römork çekmeyin.

GÜVENLİK ZİNCİRLERİ

Römork ve aracın arasında uygun bir zincir kullanın. Zincir aracın tamponuna veya aksına değil çeki demirine bağlanmalıdır. Zincirde, viraj dönüşlerine izin verecek yeterli boşluk kaldığından emin olun. Zincir, zemine temas etmemelidir: zincirin römork kancası üzerinden geçirilmesi, römorkunuza bağlı olarak en iyi seçenek olabilir.

RÖMORK FRENLERİ

Römork frenleri kanunlara uygun şekilde bağlanmış olmalıdır. Ayrıca diğer tüm römork ekipmanlarının da yerel düzenlemelere uygun olduğundan emin olun.

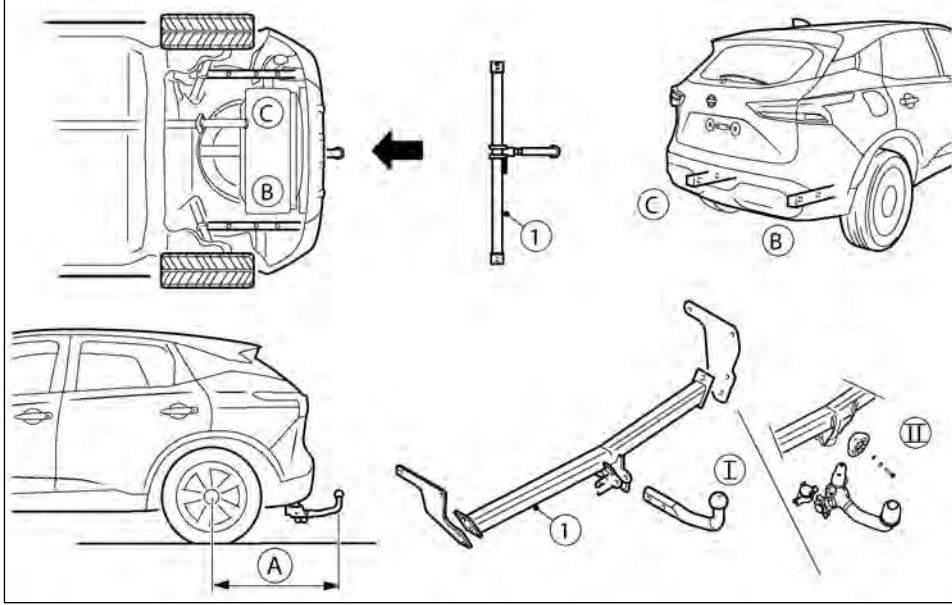
BAĞLANTI EKİPMANININ MONTE EDİLMESİ

NISSAN, römork çekmek için gerekli bağlantı ekipmanının aşağıdaki koşullar altında monte edilmesini tavsiye eder:

- Bağlantı ekipmanının üzerine gelebilecek maksimum dikey yük: 98 N (100 kg, 220 lb)
- Aracınız üzerindeki bağlantı ekipmanı, montaj noktaları ve kurulum parçaları: çizimde örnek olarak gösterildiği gibi.

Bağlantı ekipmanının takılması ve kullanımı ile ilgili olarak üretici firmanın talimatlarını dikkate alın.

ARAÇ GÜVENLİĞİ



Bağlantı ekipmanının arka çıkıntısı:

Ⓐ 744 mm

① Sabit römork çeki demiri

② Çıkarılabilir çekme kancası

Aracınızdan ayrılırken:

- Aracınızı kendi garajınıza bile bıraksanız mutlaka kontak anahtarını veya Akıllı Anahtarı (mevcut ise) yanınıza alın.
- Bütün camları kapatın ve kapıları kilitleyin.
- Aracınızı iyi görülebilecek yerlere park edin. Geceleri, iyi aydınlatılmış bir yere park edin.
- Aracınızda bir alarm veya immobilizer sistemi varsa, kısa süre için bile olsa mutlaka devreye sokun.
- Çocukları veya evcil hayvanları araç içerisinde yalnız bırakmayın.
- Değerli eşyalarınızı araç içinde görüncek bir şekilde bırakmayın. Değerli eşyalarınızı daima yanınıza alın. Aracınızın içinde

ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON

değerli bir eşya bırakmak zorunda kalırsanız, bagaja kilitleyin veya görünmeyecek bir şekilde gizleyin.

- Araca ait evrakları araçta bırakmayın. Bu evraklar, aracınızın çalınması durumunda hırsızın aracınızı satmasını kolaylaştıracaktır.
- Port bagaj ince yapıda olduğu için, üzerinde eşya bırakmayın. Mümkünse bunları aracın içine kilitleyin.
- Yedek kontak anahtarınızı veya Akıllı Anahtarı aracın içinde bırakmayın - evinizde güvenli bir yerde muhafaza edin.

Anahtar numaranızı araç içinde bırakmayın. Aracınıza hırsız girebilir, anahtar numarasını alıp anahtar yaptırarak aracınızı çalabilir.

UYARI

- **Sürüş esnasında motor çalışmıyorsa veya durursa, direksiyon desteği çalışmayacaktır. Direksiyon kullanımı zorlaşacaktır.**
- **Motor çalışırken elektrik destekli direksiyon sistemi uyarı lambası yanarsa, direksiyon elektrik desteği devre dışı kalır. Aracın hakimiyeti sizde olacak ancak direksiyon simidinin hareketi güçleşecektir.**

Elektrik destekli direksiyon sistemi sürüş esnasında direksiyonun fazla güç sarf edilmeden kullanılması amaçlanarak tasarlanmıştır.

NOT

Aracı park ederken veya düşük hızda sürüş esnasında

direksiyon sistemi sürekli kullanıldığında, direksiyon desteği zayıflar. Bu durum, elektrik destekli direksiyon sisteminin fazla ısınarak zarar görmesini önler. Güç desteği azalırsa, direksiyonun çevrilmesi zorlaşacaktır. Elektrik destekli direksiyon sistemi sıcaklığı düştüğünde elektrik desteği normal seviyeye döner. Elektrik destekli direksiyonun fazla ısınmasına yol açacağından, belirtilen durumlarda direksiyonu fazla kullanmaktan kaçının.

Direksiyon çok hızlı hareket ettirilirse bir sürtünme sesi duyulabilir. Bu bir arıza değildir.

Motor çalışırken elektrik destekli direksiyon uyarı lambası  yanarsa,

FREN SİSTEMİ

bu durum elektrik destekli direksiyon sisteminin düzgün çalışmadığı ve NISSAN yetkili servisine götürülmesi gerektiği anlamına gelebilir. Elektrik destekli direksiyon sistemini, NISSAN Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin. ("2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Elektrik Destekli Direksiyon uyarı lambası" konusuna bakın.)

Motor çalışırken elektrik destekli direksiyon sistemi uyarı lambası yanarsa, direksiyon elektrik desteği devre dışı kalır. Aracın hakimiyeti yine de sizde olacaktır. Ancak, özellikle keskin virajlarda ve düşük hızlarda direksiyonu çevirmek için daha fazla efor sarf etmek gerekecektir.

Fren sisteminde iki ayrı hidrolik devre bulunmaktadır. Bir devrede arıza olsa bile, iki tekerlekle fren yapmak mümkün olacaktır.

FRENLERLE İLGİLİ OLARAK DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR

Vakum takviyeli fren sistemi

Fren servosu, motorun vakum gücünü veya motordan tahrik alan bir pompanın ürettiği vakumu kullanarak fren desteği sağlar. Motor durduğunda veya tahrik kayışı koptuğunda, fren pedalına basarak aracı durdurmak mümkündür. Ancak, daha fazla kuvvet uygulamak gerekir ve aracın durma mesafesi artar.

Islak frenler

Aracınızı yıkattığınızda veya su birikintisi üzerinden geçtiğinizde fren

balataları ıslanabilir. Netice olarak aracınızın durma mesafesi daha uzun olacaktır ve aracınız frenleme esnasında bir yöne doğru çekebilir.

Fren balatalarını kurutmak için aracınızı emniyetli bir hızda sürerken fren pedalına hafifçe basın. Frenler normale dönünceye kadar bu işlemi sürdürün. Frenler normale dönmeyen asla yüksek hızlara çıkmayın.

Frenlerin kullanılması

Sürüş esnasında ayağınızı fren pedalı üzerinde tutmayın. Aksi halde fren balatalarındaki aşınma hızlanacak ve yakıt tüketimi artacaktır.

Frenlerin aşırı ısınmasını ve çabuk aşınmasını önlemek için özellikle yokuş aşağı inerken hızınızı düşürüp bir düşük vites geçin. Aşırı ısınan frenler aracın frenleme kuv-

vetini düşürebilir ve araç hakimiyetinin kaybolmasına yol açabilir.

DİKKAT

Kaygan yollarda aracınızı sürerken, frenleme, hızlanma ve vites küçültme işlemleri esnasında çok dikkatli olun. Ani hızlanma veya frenleme lastiklerin kaymasına neden olabilir ve bu durum kazayla sonuçlanabilir.

Devamlı fren kullanımı frenlerde bir zayıflama yaratabilir.

Yokuş çıkarken

Dik yokuşlarda aracınızı hareket geçirirken, fren pedalına veya hem fren hem debriyaj pedalına (manuel şanzımanlı modeller) aynı anda basmak zor olabilir. Böyle durumlarda aracın geriye kaymaması için park frenini devreye so-

kun. Debriyajı kaydırmayın (manuel şanzımanlı modeller). Kalkışa hazır olduğunuzda, şanzımanın uygun konumda olduğundan emin olun, gaz pedalına basarken ve debriyaj pedalını yavaşça serbest bırakırken (MT modeller) veya gaz pedalına basarken (Xtronic şanzımanlı modeller) park frenini yavaşça devreden çıkarın. Aracınızda elektrik kontrollü park freni bulunuyorsa, gaz pedalına bastığınızda ve debriyaj pedalını serbest bıraktığınızda (MT modeller) veya gaz pedalına bastığınızda (Xtronic şanzımanlı modeller) park freni otomatik olarak devreden çıkarılacaktır.

Yokuş inerken

Yokuş inerken aracı kontrol etmek için, motor freni aksiyonu etkilidir.

Şanzıman (manuel şanzımanlı modellerde) yeterli motor freni sağlayacak düşük bir viteste olmalıdır.

Xtronic şanzımanlı modellerde, manuel vites geçişi modunda, yeterli motor frenine imkan tanıyacak kadar düşük bir vites seçilmelidir.

KİLİTLENMEYİ ÖNLEYİCİ FREN SİSTEMİ (ABS)

⚠ UYARI

- Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS) ileri teknoloji ürünü elektronik bir emniyet sistemi olduğu halde dikkatsizlik, tehlikeli ve süratli araç kullanma sonucu oluşabilecek kazaları önleyemez. Kaygan yüzeylerde frenleme esnasında aracın kontrolünün kaybolmamasını sağlar. Kaygan zeminlerde durma mesafesi kuru zeminlere nazaran ABS'ye rağmen daha uzundur. Durma mesafesi, düzgün olmayan, mıcırlı ve karla kaplı yollarda veya kar zinciri kullandığınızda da uzar. Önünüzdeki araç ile aranızda daima güvenli

mesafe bırakın. Netice itibarıyla güvenlik sürücünün sorumluluğundadır.

- Lastik tipi ve durumu da frenleme verimliliğini etkiler.
 - Lastikleri değiştirirken, dört lastiği de belirtilen ebatlardaki lastiklerle değiştirin.
 - Stepneyi takarken lastik bilgi etiketinde belirtilen ebatlarda olmasına dikkat edin. ("9. Teknik bilgiler" bölümünde yer alan "Araç tanımlama" konusuna bakın.)
 - Ayrıntılı bilgi için, "8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümünde yer alan "Lastikler ve jantlar" konusuna bakın.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS), ani frende veya kaygan zemindeki frenlemelerde tekerleklerin kilitlenmesini önler. Sistem her tekerleğin dönme hızını ölçer ve fren hidroliğinin basıncını tekerleğin kilitlenmesini ve kaymasını önleyecek şekilde ayarlar. Tekerleklerin kilitlenmesinin önlenmesiyle sürücünün direksiyon kontrolünü kaybetmemesi sağlanır ve kaygan zeminlerdeki kayma ve patinaj riski minimuma indirilir.

SİSTEMİN KULLANIMI

Fren pedalına basın ve basılı tutun. Fren pedalına sabit ve sürekli olarak basın, frenleri pompalamayın. ABS devreye girerek tekerleklerin kilitlenmesini önleyecektir. "Lastikler ve jantlar" konusuna bakın.

UYARI

Fren pedalına pompalayarak basmayın. Bu şekilde yapmanız durma mesafesini artıracaktır.

KENDİ KENDİNİ TEST ÖZELLİĞİ

ABS sistemi, elektronik sensörlerden, elektronik pompalardan, hidrolik solenoidlerden ve bir bilgisayardan oluşmaktadır. Sistemin otomatik test özelliği siz motoru her çalıştırdığınızda ve aracı ileri veya geri yavaşça sürdüğünüzde sistemi kontrol eder. Otomatik test esnasında "metalik" bir ses ve/veya fren pedalından bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve bir arıza olduğunu göstermez. Sistem bir arıza tespit ederse, ABS'yi devreye sokmaz ve gösterge tablosundaki

ABS uyarı lambasını yakar. ABS uyarı lambası yanık kaldığında, fren sistemi, kilitlenmeyi önleyici fren sistemi olmaksızın normal şekilde çalışır.

ABS uyarı lambası otomatik test esnasında veya aracınızı kullanırken yanacak olursa, aracınızı en kısa zamanda NISSAN yetkili servisine götürün.

NORMAL KULLANIM

ABS sadece 5-10 km/h değerinden yüksek hızlarda çalışır. Hız, yol koşullarına bağlı olarak değişir.

ABS bir veya daha fazla tekerleğin kilitleneceğini algıladığında, aktüatör hızla devreye girer ve hidrolik basıncı serbest bırakır. Bu işlem frenleri çok hızlı pompalamakla aynıdır. Çalışması esnasında, fren pedalında darbe ve kaputun altındaki aktüatörden gelen bir titreşim veya ses hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve ABS sisteminin düzgün çalıştığını gösterir. Fakat bu titreşim, yol koşullarının tehlikeli olabileceğini ve dikkatli olmanız gerektiğini gösterebilir.

ELEKTRONİK DENGEME PROGRAMI (ESP) SİSTEMİ (mevcut ise)

Kaygan yüzeylerde hızlanırken Elektronik Dengeleme Programı (ESP) tekerlek patinajını ve dolaşısıyla çekiş kaybını algılayacaktır. Sistem, dönen tekerleği dengelemek ve çekişi geri kazanmak için motor torkunu azaltarak ve tekerlek fren basıncı uygulayarak müdahale eder.

Kaygan yüzeylerde sürerken veya yollardaki engellerden aniden kaçınırken araç tutuşunu kaybetmeye başlayabilir. Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi, sürücünün amaçlanan hızını ve sürüş yönünü sürekli olarak izler ve ölçüm sensörlerinden gelen gerçek verilerle karşılaştırır. Sistem, aracın dengesiz hale geldiğini algılayarak, aracı yavaşlatmak için torku azaltarak müdahale eder ve aracı dengelemek için uygun tekerleğe fren basıncı uygular.

- ESP sistemi devredeyken gösterge tablosundaki patinaj uyarı lambası  yanıp söner.
- ESP sisteminin çekiş kontrol sistemi (TCS) çalışıyorsa, gösterge tablosundaki patinaj gösterge lambası  yanıp söner.
- Patinaj uyarı lambası  yanıp sönerse yol kaygan demektir. Aracı dikkatli kullanın. "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli hatırlatıcılar" konusuna bakın.
- Gösterge lambası

Sistemde bir arıza oluşursa gösterge tablosundaki patinaj gösterge lambası  yanacaktır.

Bu gösterge lambası yandığı sürece patinaj kontrol özelliği devre dışı olacaktır.

ESP sistemi, aracın yol tutuşunu artırmak için Kaymayı Sınırlayıcı Aktif Fren (ABLS) sistemini kullanır. Kaygan yüzeylerde tekerleklerden biri patinaja başladığı zaman, Kaymayı Sınırlayıcı Aktif Fren (ABLS) sistemi çalışır. Kaymayı Sınırlayıcı Aktif Fren (ABLS) sistemi, çekiş gücünü diğer tekerlekler için patinaj yapan tekerleği frenler.

Araç ESP sistemi kapalı kullanılıyorsa tüm ESP ve TCS işlevleri devre dışı bırakılır. ESP sistemi kapalıyken, Kaymayı Sınırlayıcı Aktif Fren (ABLS) sistemi ve ABS hala çalışıyor olacaktır. Kaymayı Sınırlayıcı Aktif Fren (ABLS) sistemi devreye girerse patinaj gösterge lambası  yanıp sönecektir ve metalik bir ses duyulabilir ve/veya fren pedalında bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve bir arıza olduğunu göstermez.

ESP sistemi çalışırken fren pedalında titreşim ve kaputun altından gelen bir titreşim ve ses hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve ESP sisteminin düzgün çalıştığını gösterir.

ESP bilgisayarının kendi kendine test özelliği siz motoru her çalıştırdığınızda ve aracı ileri veya geri düşük hızda sürdüğünüzde sistemi kontrol eder. Kendi kendine test esnasında "metalik" bir ses ve/veya fren pedalından bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve herhangi bir arızayı göstermez.

⚠ UYARI

- **ESP sistemi yol tutuşu güçlendirecek şekilde tasarlanmıştır fakat yüksek hızda veya tehlikeli sürüş stiline bağlı olarak ortaya çıkabilecek kazaları engelleyemez. Araç hızını**

düşürün ve özellikle kaygan yüzeylerde sürüş esnasında ve dönüşlerde dikkatli olun. Daima dikkatli sürün.

- **Egzoz susturucusu gibi motorla alakalı parçalar standart değilse ya da çok kötü durumdaysa patinaj göstergesi lambası  yanabilir.**
- **Fren balataları, diskler veya kaliperler gibi frenle alakalı parçalar standart değilse ya da çok kötü durumdaysa, ESP sistemi düzgün çalışmayabilir ve patinaj göstergesi lambası  yanabilir.**
- **Aracın süspansiyonunda tadilat yapmayın. Amortisörler, amortisör bağlantıları, yaylar, viraj demir-**

leri ve burçlar gibi süspansiyon parçaları NISSAN onaylı değilse ya da çok kötü durumdaysa, ESP sistemi doğru şekilde çalışmayabilir. Bu durum aracın yol tutuş performansını olumsuz etkileyebilir ve patinaj göstergesi lambası  yanabilir.

- **Yatık virajlar gibi aşırı eğimli yüzeylerde ESP sistemi doğru çalışmayabilir ve patinaj göstergesi lambası  yanabilir. Aracınızı bu tür yüzeylerde sürmeyin. ESP OFF (DEVRE DIŞI) göstergesi lambası  zorlu yüzeylerde sürüş yaptıktan sonra yanarsa, ESP sisteminizi sıfırlamak için motoru yeniden çalıştırın.**

- Araca tavsiye edilenden farklı tipte lastikler takılmışsa ESP sistemi doğru çalışmayabilir ve patinaj gösterge lambası () yanabilir.
- ESP sistemi, karla kaplı bir yolda kış lastiği veya zincirin görevini yerine getirmek amacıyla tasarlanmamıştır.

NOT

- Aşağıdaki koşullar altında tekerlek kaymasını sağlamak amacıyla ESP sistemini kapatmak daha avantajlı bile görünse, normal koşullarda ESP sistemi açılmalıdır:

- Yoğun kar ya da çamurun içinde sürerken.

- Kara saplanan aracı kurtarmaya çalışırken.

- Kar zinciri ile sürüş sırasında.

- ESP sistemi kapatılmış ise, aracınızı düşük hızda dik-katli bir şekilde kullanın. Yol koşulları elverdiğinde, ESP sistemi tekrar devreye sokulmalıdır.

ELEKTRONİK DENGEME PROGRAMI (ESP) DEVRE DIŞI BIRAKMA

Pek çok durumda araç Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi devreden çıkarılmadan kullanılmalıdır.

Araç çamura veya kara saplandığında, ESP sistemi tekerleklerin dönme hızını azaltmak için moto-

run çıkış gücünü düşürecektir. Gaz pedalına sonuna kadar bassanız bile motor devri düşük olacaktır. Saplanmış aracı kurtarmak için maksimum motor gücüne ihtiyaç varsa ESP sistemini kapatın.

ESP sistemini devre dışı bırakmak için Araç Bilgi Ekranı'nı kullanın, kullanım detayları için "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Araç bilgi ekranı" konusuna bakın. ESP OFF (KAPALI) gösterge lambası () yanar.

NOT

ESP sistemi devredeyken ve patinaj gösterge lambası () yanıp sönerken, ESP sistemi devreden çıkarılamaz.

ESP sisteminin devre dışı bırakılması, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) sisteminin

GÖVDE KONTROLÜ

de (mevcut ise) kullanılamaz hale gelmesine neden olur. IEB uyarı lambası (🚨) yanacaktır. Çalışma şekli ile ilgili bilgiler için, bu bölümün önceki kısımlarında yer alan "Akıllı Çarpışma Önleme (IEB) sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.

Sistemi AÇMAK için Araç Bilgi Ekranı'nı kullanın veya motoru yeniden çalıştırın. Kullanım detayları için, "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Araç bilgi ekranı" konusuna bakın.

Gövde kontrolü, şu fonksiyonları kapsayan elektronik bir kontrol modülüdür:

- Akıllı Yol Kontrolü
- Akıllı Sürüş Kontrolü

AKILLI YOL KONTROLÜ

⚠ UYARI

Akıllı Yol Kontrolü, sürüş koşullarına bağlı olarak etkili olamayabilir. Sürüş esnasında daima dikkatli davranın.

Bu sistem, sürücünün direksiyon ve gaz/fren pedalı kullanım şekline bağlı olarak sürüşü algılar ve pürüzsüz bir araç tepkisi için her bir tekerleğin fren basıncını kontrol eder.

ESP sistemi KAPALI konuma getirildiğinde, Akıllı Yol Kontrolü de kapatılır.

Fren kontrolü miktarı, [Sürüş Modu Seçme] ayarına göre değiştirilir.

Akıllı Yol Kontrolü düzgün çalışmadığında, ana uyarı lambası yanar ve araç bilgi ekranında [Gövde Kontrol Sistemi Arızası Bkz. Kullanıcı El kitabı] uyarı mesajı da görünür.

Araç bilgi ekranında gövde kontrolü uyarı mesajı görüntülenirse, bu durum Akıllı Yol Kontrolünün düzgün çalışmadığını gösteriyor olabilir. En kısa zamanda sistemin kontrol edilmesini sağlayın. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Akıllı Yol Kontrolü aktifken, fren pedalında bir titreme hissedebilir ve bir ses duyabilirsiniz. Bu normaldir ve Akıllı Yol Kontrolünün düzgün çalıştığını gösterir. Akıllı Yol Kontrolü çalışırken de yavaşlama hissedebilirsiniz. Bu bir arıza değildir.

AKILLI SÜRÜŞ KONTROLÜ

Bu sistem üst gövde hareketini algılar ve dört teker fren basıncını kontrol eder. Bu, engebeli yol yüzeylerinden geçerken rahatsız edici üst gövde hareketini kısıtlayarak sürüş konforunu artıracaktır. ESP sistemi KAPALI konuma getirildiğinde, Akıllı Sürüş Kontrolü de kapatılır. Araç bilgi ekranında gövde kontrolü uyarı mesajı görüntülenirse, bu durum Akıllı Sürüş Kontrolünün düzgün çalışmadığını gösteriyor olabilir. En kısa zamanda sistemin kontrol edilmesini sağlayın. Servis için bir NİSSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

UYARI

Akıllı Sürüş Kontrolü, sürüş koşullarına bağlı olarak etkili olamayabilir. Sürüş esnasında daima dikkatli davranın.

Akıllı Sürüş Kontrolü aktifken, fren pedalında bir titreme hissedebilir ve bir ses duyabilirsiniz. Bu normaldir ve Akıllı Sürüş Kontrolünün düzgün çalıştığını gösterir.

YOKUŞ KALKIŞ DESTEK (HSA) (mevcut ise)

UYARI

- **Aracın yokuşta geriye doğru kaymaması için sadece yokuş kalkış destek sisteminde (HSA) güvenmeyin. Sürüş esnasında daima dikkatli davranın. Aracı dik yokuşta durdurduğunuzda mutlaka fren pedalına basın. Buzlu veya kaygan durumdaki yokuşlarda duruş esnasında özellikle dikkatli olun. Aracın geri kayması aracın hakimiyetini yitirmenize ve ciddi yaralanma ya da ölüm riskine neden olabilir.**
- **Yokuş kalkış destek sistemi, aracın yokuş ya da rampada durdurulmasını sağlamak için tasarlanmamıştır. Aracı dik yokuş-**

ta durdurduğunuzda mutlaka fren pedalına basın. Aksi halde bu durum aracın geri kaymasına, çarpışmalara veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Yokuş kalkış destek sistemi, tüm yük veya yol koşullarında aracın yokuşta geri kaymasını önlemekte etkili olmayabilir. Aracın geri kaymaması için daima fren pedalına basmaya hazırlıklı olun. Aksi şekilde davranılması çarpışma ya da ciddi yaralanmaların oluşmasına neden olabilir.**

Araç yokuşta durdurulduğunda sürücünün fren pedalını bırakıp gaz pedalına basması gerektiğinde Yokuş Kalkış Destek sistemi aracın geri kaymasını engellemek için frenlemeyi otomatik olarak devrede tutmaya devam eder.

Yokuş Kalkış Destek sistemi aşağıdaki durumlarda otomatik olarak çalışır:

- Şanzıman ileri (yokuş yukarı bakan araç) veya geri vites (yokuş aşağı bakan araç) alındığında.
- Araç yokuşta fren uygulanarak tamamen durdurulduğunda.
- Eğim 3 dereceden daha büyük olduğunda.

Maksimum tutma süresi 2 saniyedir. 2 saniye sonra araç geri kalmaya başlayacak ve yokuş kalkış destek sistemi tamamen devreden çıkacaktır.

Vites N (Boş) ya da P (Park) konumuna alındığında veya araç düz yolda iken Yokuş Kalkış Destek sistemi çalışmayacaktır.

Elektronik Dengeleme Programı (ESP) kapalı gösterge lambası yanıyorsa, Yokuş Kalkış Destek sistemi çalışmayacaktır. ("2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Elektronik Dengeleme Programı (ESP) OFF gösterge lambası (mevcut ise)" konusuna bakın.)

SOĞUK HAVALARDA SÜRÜŞ

⚠ UYARI

- Şartlar ne olursa olsun, aracınızı daima dikkatle sürün. Hızlanırken ve yavaşlarken çok büyük dikkat gösterin. Ani hızlanmalarda ve yavaşlamalarda, çekiş daha da düşecektir.
- Soğuk havalarda takip mesafesini uzatın. Frenlemeye, kuru yüzeylerde olduğundan daha önce başlayın.
- Kaygan zeminde öndeki aracı daha uzaktan takip edin.
- Islak buz, (0°C, 32°F ve ayazla birlikte yağış), çok soğuk kar ve buz kaygan olabilir ve aracı kontrol etmek güçleşebilir. Bu şartlar altında aracınızın

çekiş kapasitesi büyük oranda düşecektir. Bu tip yollar üzerine kum veya tuz atılana dek yola çıkmaktan kaçının.

- Kaygan yol yüzeylerine dikkat edin (gizli buzlanma). Özellikle gölgede kalan buz tutmuş bölgeler görünmeyebilir. Böyle buz tutmuş bir bölgeye yaklaşıyorsanız, gelmeden önce hafifçe fren yapın. Buz üzerinden geçerken fren yapmamaya çalışın ve ani manevralardan kaçının.
- Kaygan yollarda hız sabitleme sistemini (mevcut ise) kullanmayın.

- Egzoza kar dolması kabine egzoz gazı girmesine neden olabilir. Egzoz çıkışındaki ve aracın etrafındaki karı temizleyin.

AKÜ

Aşırı soğuk havalarda akü yeterince şarj edilmemişse, akü içerisinde bulunan elektrolit donabilir ve akü ciddi hasar görebilir. Aküden maksimum verim elde etmek için aküyü düzenli olarak kontrol edin. Detaylar için, "8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümünde yer alan "Akü" konusuna bakın.

MOTOR SOĞUTMA SUYU

Araç antifriz olmadan açık havada bırakılacaksa, soğutma sistemindeki suyu boşaltın. Aracı tekrar kullanmadan önce tekrar doldu-

run. Ayrıntılı bilgi için, "8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümünde yer alan "Motor soğutma sistemi" konusuna bakın.

LASTİKLER

- 1) YAZ lastikleri kuru yüzeylerde üstün performans için tasarlanmıştır. Ancak, buzlu ve karlı koşullarda bu lastiklerin çekişi büyük ölçüde düşer. Aracınızı buzlu veya karlı yollarda kullanacaksanız, NISSAN dört jantta da ÇAMUR&KAR tipi veya DÖRT MEVSİM lastikleri takmanızı tavsiye eder. Lastik tipi, ebadı, hız oranı ve uygunluğu konusunda, bir NISSAN Yetkili Servisi'ne danışın.
- 2) Buz tutmuş yollarda ekstra çekiş istiyorsanız çivili lastik kullanabilirsiniz. Ancak bazı ülkeler bunların kullanımını yasakla-

maktadır. Çivili lastikleri aracınıza takmadan önce, ilgili kanunları inceleyin.

DİKKAT

Çivili tip kar lastiklerinin ısılak veya kuru zeminli yollardaki kayma ve çekiş karakteristikleri çivili olmayan lastiklere göre daha kötü olabilir.

- 3) İstenirse, kar zincirleri kullanılabilir. Fakat bazı bölgelerde kar zinciri kullanımı yasak olabilir. Bu nedenle, lastiklere zincir takmadan önce yerel trafik kurallarını inceleyin. Kar zinciri takarken, zincirin lastiklerin ebatlarına uygun olduğundan ve zincirin lastiğe takılması sırasında zincir üreticisi firmanın talimatlarına uyduğunuzdan emin olun. Zincirin daha sıkı

oturması için zincir üreticisi firma tarafından tavsiye edilmesi durumunda zincir gerdirici de kullanın. Çamurluklara ve alt takıma zarar vermesini önlemek için zincirin serbest uçlarının da emniyete alınması gerekmektedir. Ayrıca lastiklerinizde zincir takılı iken düşük bir süratte gidin, aksi halde aracınızda hasar meydana gelebilir ve/veya aracın yol tutuşu ve performansı olumsuz etkilenebilir.

ÖZEL KIŞ DONANIMI

Kış aylarında aşağıdaki malzemelerin araçta bulundurulması tavsiye edilir:

- Camlardaki kar ve buzu temizlemek için sert kıllı fırça ve plastik kazıyıcı.
- Krikonun altına bir destek sağ-

layabilecek düz, sağlam bir tah-
ta parçası.

- Kara batmış aracınızı kurtarmak için kürek.
- Yedek cam yıkama suyu.

Bazı kısımlarda pas ve çürümeye karşı özel ilave tedbirler almak gerekebilir, NISSAN yetkili servisine danışın.

PASLANMAYA KARŞI KORUMA

Karlı ve buzlu yollarda buzu eritmek için yola atılan kimyasal maddelerin korozyonu hızlandırma etkileri vardır ve özellikle egzoz sistemi, yakıt ve fren hatları, fren kabloları, taban sacı ve çamurluklar gibi kısımlara büyük zarar verebilir.

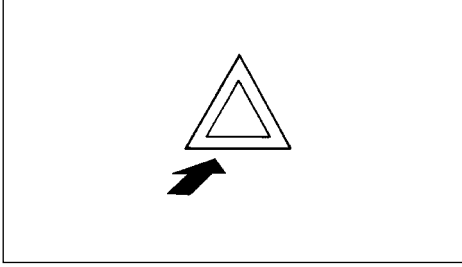
Aracınızın alt kısmını kışın düzenli olarak temizlettirin. Daha fazla bilgi için, "7. Görünüm ve temizlik" bölümünde yer alan "Paslanmaya karşı koruma" konusuna bakın.

NOT

6 Acil bir durumda

Dörtlü flaşör düğmesi.....	704	Patlak lastiğin onarılması (acil durum lastik onarım seti bulunan modellerde).....	719
Acil durum servis çağırısı eCall/ SOS sistemi (mevcut ise)	705	Takviye ile çalıştırma.....	722
Otomatik eCall.....	705	İterek çalıştırma.....	725
Manuel eCall (SOS düğmesi)...	707	Motor hararet yaparsa.....	725
Sistem durum göstergesi.....	708	Aracınızın çekilmesi.....	727
Veri sahibinin haklarını kullanma yöntemleri	709	Aracın çekilmesi sırasında alınacak tedbirler	727
Stepne	709	İki Tekerlekten Çekişli (2WD) modeller için tavsiye edilen çekme yöntemi....	728
Geçici stepne (mevcut ise).....	709	Dört Tekerlekten Çekişli (4WD) modeller için tavsiye edilen çekme yöntemi....	729
Normal ebattaki stepne (mevcut ise).....	710	Çeki kulağı.....	729
Patlak lastik.....	711	Kuma, kara ya da çamura saplanmış aracı kurtarma.....	730
Aracın durdurulması	711		
Patlak lastiğin değiştirilmesi (Stepneli araçlarda, mevcut ise)	711		
Lastik Basınç Uyarı Sistemi (TPMS) (mevcut ise)	716		

DÖRTLÜ FLAŞÖR DÜĞMESİ



Dörtlü flaşör düğmesi, akü boş olmadığı müddetçe kontak hangi konumda olursa olsun çalışır.

Dörtlü flaşör, acil bir durumda aracınızı durdurmak veya park etmek zorunda kaldığınızda diğer araç sürücülerini uyarmak için kullanılır.

Dörtlü flaşör düğmesine basıldığında, tüm sinyal lambaları yanıp söner. Dörtlü flaşörleri kapatmak için, dörtlü flaşör düğmesine tekrar basın.

Yardımcı hava yastıklarını etkinleştirebilecek bir darbe geliştiğinde,

dörtlü flaşörler otomatik olarak yanar. Dörtlü flaşör düğmesine basılırsa, dörtlü flaşörler kapanacaktır.

⚠ UYARI

Güvenli olduğundan emin olana dek dörtlü flaşörleri kapatmayın. Ayrıca, darbe kuvvetine bağlı olarak dörtlü flaşörler otomatik olarak yanıp sönmeyebilir.

ACİL DURUM HİZMET ÇAĞRISI

ECALL/SOS SİSTEMİ (mevcut ise)

Aracınız 112 bazlı araç içi acil durum hizmet çağrı sistemi (eCall) ile donatılmıştır. Ciddi bir trafik kazası gibi bir durumda, acil durum hizmet operatörüne otomatik bir çağrı yapılabilir. Sistem, acil durum hizmetleri operatörünü aramak için manuel olarak da kullanılabilir.

112 bazlı eCall hizmeti, kamu alanına giren bir kamu hizmetidir ve ücretsiz olarak erişilebilir.

NISSAN, sadece, acil iletişim sistemlerinin garanti süresi içerisinde bir kaza olması durumunda teknik performansından sorumludur.

OTOMATİK eCall

Hava yastığı kontrol ünitesi bir ön-den çarpışma, yandan çarpışma ya da arkadan çarpışma (mevcut ise) tespit ederse, sistem acil çağrı merkezine otomatik olarak bir acil

çağrı gönderir. Aynı zamanda araç bilgileri de aktarılır. Acil çağrı merkezi bir acil çağrı aldığı anda, operatör araçtaki kişiyle konuşmaya çalışır.

NOT

- **Acil çağrı sırasında, operatörün ses seviyesi ayarlanamaz.**
- **Acil çağrı sırasında, araç ses/müzik sisteminin sesi kapatılacaktır.**

eCall sistemi varsayılan olarak da ima etkindir. Ciddi bir kaza durumunda araç içi sensörler vasıtasıyla otomatik olarak devreye girer.

eCall sistemi izlenebilir değildir ve normal çalışma statüsünde herhangi bir sürekli takibe tabi değildir. Sistemin dahili belleğindeki veriler, eCall tetiklenmeden önce

araç içi sistemin dışında üçüncü şahıslar tarafından kullanılamaz.

Kişisel verilerin 112 bazlı eCall araç içi sistemi aracılığıyla herhangi bir şekilde işlenmesi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin 95/46/EC ve 2002/58/EC Yönetmeliklerinde belirtilen kişisel veri koruma kurallarına ve özellikle 95/46/EC sayılı Yönetmeliğin 7(d) Maddesi uyarınca bireylerin menfaatlerinin korunması gerekliliğine dayanacaktır.

Bu tür verilerin işlenmesi, eCall'ın sadece Avrupa acil durum numarası 112'ye yapılması amacıyla kesinlikle sınırlandırılmıştır.

112 bazlı eCall araç içi sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, eCall'leri ilk olarak tek Avrupa acil durum numarası 112'ye almak ve işlemek için bulundukları ülkenin ilgili kamu makamları tarafından

belirlenen ilgili kamu güvenliği ya-
nıtlama noktalarıdır.

Bir çarpışma olursa, araç acil çağrı
sistemi tarafından acil çağrı mer-
kezine aşağıdaki bilgiler gönderi-
lecektir:

- Araç Tanıtım Numarası (VIN)
- Araç tipi
- Yakıt tipi
- Aktivasyon tipi (Otomatik/Manuel)
- Çağrı tipi (Test/Acil)
- Konum (Güvenilir/Düşük gü-
ven)
- Zaman (kaza ya da olay oldu-
ğunda)
- Son üç aracın konumu ve araç
yönü
- Araç hızı
- (mevcut ise) Yolcu sayısı

112 bazlı eCall araç içi sistemi, sis-
temin dahili belleğindeki verilerin
otomatik ve sürekli olarak silinmesi-
ni sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Sistemin normal işleyişi için gerekli
olan aracın son güncel üç konum
verileri maksimum olacak şekilde
sürekli olarak sistemin dahili belle-
ğindeki üzerine yazılır.

112 bazlı eCall araç içi sistemde-
ki etkinlik veri günlüğü, acil durum
eCall'ı amacına ulaşmak için gere-
kenden daha uzun süre ve her du-
rumda acil eCall'ın başlatıldığı andan
itibaren 13 saatten fazla tutulmaz.

DİKKAT

- **Otomatik acil çağrı, sadece
araç hava yastığı sisteminin
çarpışma sırasında devreye
girdirilmesi ile başlatılacak-
tır.**

- **Otomatik acil durum çağ-
rısı devreye girdiyse, aracı-
nızı NISSAN yetkili servisi-
ne götürün. Bu gereklidir,
çünkü istenmeyen her-
hangi bir eCall yapılmasını
önlemek için otomatik acil
durum çağrı sisteminin sı-
fırlanması gerekir.**

- **Araçtan acil çağrı merke-
zine olan bağlantıyı yöne-
ten mobil ağ sağlayıcısı
araç acil çağrı sisteminin
dışında belirlenir ve kont-
rol edilir.**

- **Herhangi bir acil çağrının
ilk dakikası içinde, opera-
tör çağrının gerçek olup
olmadığını belirler. Ope-
ratör çağrının gerçek ol-
madığını tespit ederse,**

çağrısı sonlandırır ve aracı geri aramak için hiçbir girişimde bulunmaz. Bu eylem, araçtaki kişiyi (kişileri) manuel bir ikinci acil arama yapmaktan alıkoymaz.

Acil çağrı fonksiyonu aşağıdaki koşullarda kullanılamaz:

- Araç, mobil ağ servisinin algılama alanı dışındadır.
- Araç, tünel, yer altı park alanı, binalar ya da dağlık bölgelerin arası gibi zayıf sinyal çekimi olan bir lokasyondadır.
- TCU (Telematik Kontrol Ünitesi) ya da aracınızın diğer sistemleri düzgün çalışmadığında.

- Aracın konumundaki mevcut mobil ağ sağlayıcısı acil çağrı kullanımı için belirlenmemiştir.
- Acil çağrı merkezinin iletişim hattı meşguldür.

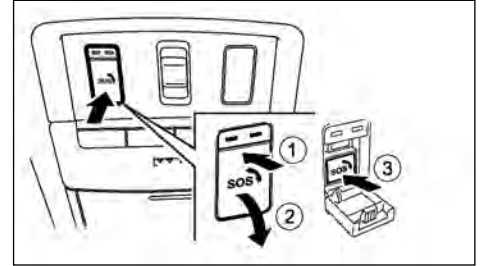
Manuel eCall (SOS DÜĞMESİ)

Manuel eCall, kontak anahtarı **ON** konumundayken, baş üstü kontrol panelinde bulunan **<SOS>** çağrı düğmesine ③ basılarak gerçekleştirilebilir.

Kontak **KAPALI** konuma getirildikten sonra, acil durum çağrısı yapılmazsa eCall sistemi kapatılır.

DİKKAT

- Aracı güvenli bir yere park edin ve **<SOS>** düğmesini çalıştırmadan önce park frenini uygulayın.
- Bu servisi sadece acil durumda kullanın. Bu servisin amaç dışı kullanımı cezaya tabi olabilir.



1. Kontakı açın.
2. ①'e basıp **<SOS>** kapağını ② açın.
3. **<SOS>** düğmesine ③ basın.

Acil çağrı merkezine bir acil çağrı gönderilir. Aynı zamanda araç bilgileri de aktarılır.

4. Çağrı bağlandığında, acil destek ekibiyle konuşun.

Acil çağrıyı iptal etmek isterse-niz, acil çağrı merkeziyle bağ-lantı kurulmadan önce **<SOS>** düğmesini birkaç saniye basılı tutun. Bağlantı kurulduktan sonra çağrı iptal edilemez.

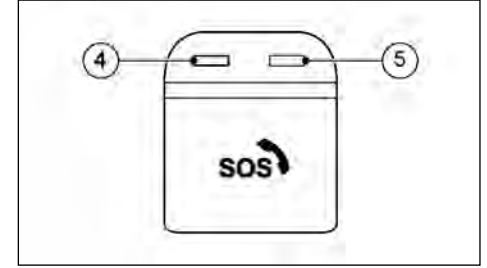
NOT

- **Acil çağrı sırasında, operatörün ses seviyesi ayarlanamaz.**
- **Acil çağrı sırasında, araç ses/müzik sisteminin sesi kapatılacaktır.**
- **<SOS> düğmesine basıldıktan sonra, teknik ortam ve TCU sisteminin diğer**

servisler tarafından kullanılıp kullanılmamasına bağlı olarak, sistemin bağlantıyı başlatması biraz zaman alabilir.

- **Bağlantının kesilmemesi için, motoru stop etmeyin.**
- **Acil çağrı sırasında, Bluetooth® Hands-Free Telefon bağlantısı devre dışı kalır ve telefon işlevi sadece cep telefonu ile sağlanabilir.**
- **Acil çağrı bağlantısı herhangi bir nedenle koptuysa, yeniden çağrı yapılabilir. Bu eylem, araçtaki kişiyi (kişileri) ikinci bir manuel acil arama yapmaktan alıkoymaz.**

SİSTEM DURUM GÖSTERGESİ



<SOS> düğmesinin üstündeki gösterge lambaları ④ ve ⑤, araç acil çağrı sisteminin durumunu gösterir. Gösterge lambası kırmızı yanıyor ya da gösterge lambaları yanmıyorsa, **<SOS>** düğmesine bastığınızda, acil çağrı merkezine bağlanamayabilirsiniz. Ayrıca bir kaza durumunda, otomatik acil çağrı da çalışmayabilir.

- Araç çalıştırılırken, sistem kendi kendine arıza teşhisini devreye

alır ve kırmızı gösterge lambası 15 saniyeye kadar yanar.

- Bunun dışındaki herhangi bir zamanda kırmızı gösterge lambası yanarsa, destek için bir NISSAN yetkili servisi ile irtibata geçin. 112 bazlı eCall araç içi sistemi devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası durumunda, kırmızı gösterge ışığı uyarı olarak yanar.

NOT

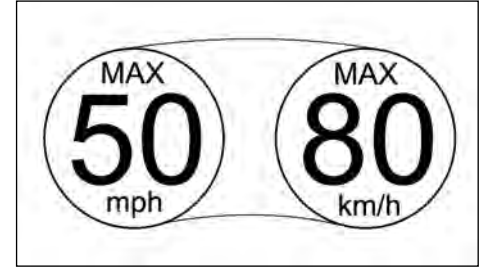
Gösterge lambası kırmızı yanıyor ya da hiç yanmıyorsa, bir kaza anında, diğer normal iletişim cihazları (telefon gibi) kullanılarak acil durum servisleriyle (polis veya diğer teşkilatlar gibi) iletişim sağlanmalıdır.

VERİ SAHİBİNİN HAKLARINI KULLANMA YÖNTEMLERİ

Veri konusu (aracın sahibi), verilere erişim hakkına sahiptir ve uygun olduğu şekilde, şahsıyla ilgili olarak Yönetmelik 95/46/EC sayılı hükümlerine uygun olmayan verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya bloke edilmesini talep edebilir. Verilerin ifşa edildiği üçüncü şahıslara, bu Yönetmelik'e uygun olarak gerçekleştirilen bu tür düzeltme, silme veya engellemeler imkansız olmadığı veya orantısız bir çaba gerektirmediği sürece bildirilmelidir.

Veri sahibinin, kişisel verilerinin işlenmesi sonucunda haklarının ihlal edildiğini düşünmesi halinde yetkili makamlara şikayette bulunma hakkı saklıdır.

GEÇİCİ STEPNE (mevcut ise)



Geçici stepne etiketi

Geçici stepne sadece acil durumda kullanım için tasarlanmıştır. Bu stepne, SADECE çok kısa süreli kullanılmalıdır ve uzun yolculuklarda veya uzun süre ile ASLA kullanılmamalıdır.

Eğer geçici stepne kullanılmak durumundaysa, aşağıdaki uyarıları dikkate alın, aksi takdirde aracınız hasara uğrayabilir veya kazaya neden olabilir.

⚠ UYARI

Bu lastiğin uzun süreli kullanımı lastikte aşınmaya, araç hakimiyetinin kaybına ve yaralanmalara neden olabilir.

DİKKAT

- Geçici stepne sadece acil durumlarda kullanılmalıdır. İlk fırsatta standart lastikle değiştirilmelidir.
- Sürüş esnasında dikkatli olun ve aracınızı 80 km/h (50 MPH) seviyesinden daha hızlı kullanmayın.
- Engebeli yollarda sürmekten kaçınin. Ayrıca, aracınızı otomatik araç yıkayıcıda yıkatmayın.
- Sürüş esnasında sert dönüşlerden ve ani frenlemeden kaçınin.

- Geçici stepne üzerinde belirtilen maksimum yük oranını veya yük kapasitesini aşmayın.
- Tam olarak oturmayacağından, bu lastikte kar zinciri kullanmayın. Bu, aracın zarar görmesine neden olabilir veya zincir düşüp kaybolabilir.
- Geçici stepneyi başka bir araçta kullanmayın, çünkü bu stepne aracınız için özellikle tasarlanmıştır.
- Araç aynı anda birden fazla geçici stepneyle kullanılmamalıdır.
- Römork çekmeyin.
- Tüm stepnelerde olduğu gibi geçici stepnenin hava basıncının da düzenli ola-

rak kontrol edilmesi gerekir.

Hava basıncı detayları için, sürücü tarafı orta direktteki lastik bilgi plakasına bakın.

KONVANSİYONEL STEPNE (mevcut ise)

Aracınızda standart bir tekerlek/lastik bulunur.

PATLAK LASTİK

Lastik patlarsa aşağıdaki talimatları uygulayın:

ARACIN DURDURULMASI

⚠ UYARI

- **Park freninin tam olarak çekili olduğundan emin olun.**
- **Manuel Şanzımanlı (MT) modeller: Vites kolunun R (Geri) konumunda olduğundan emin olun.**
Xtronic Şanzıman modeller: Vites kolunun P (Park) konumunda olduğundan emin olun.
- **Aracın lastiğini asla eğimli, buzlu ya da kaygan bir zeminde değiştirmeyin. Bu çok tehlikelidir.**

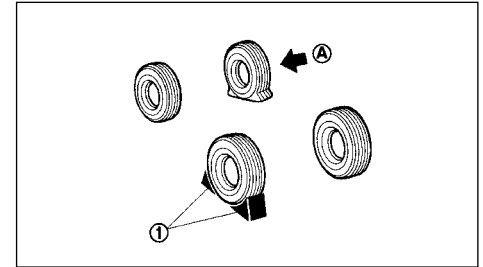
- **Lastiğinizi asla akan trafiğe yakın bir yerde değiştirmeyin. Profesyonel yol yardımını bekleyin.**

1. Aracınızı yolun kenarına, trafikten uzakta emniyetli bir yere çekin.
2. Dörtlü flaşörleri yakın.
3. Düz zemin üzerinde park edin.
4. Park frenini çekin.
5. Vitesi (MT Şanzıman modeller) R (Geri) vites konumuna, [XTRONIC modellerde Şanzıman P (Park) konumuna] alın.
6. Motoru stop edin.
7. Aşağıdakileri yapmak amacıyla kaputu açın, detaylı bilgi için, "3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar" bölümünde yer alan "Kapot" konusuna bakın):

- Diğer sürücülerin uyarılması için.
- Profesyonel yol yardım ekibine yardım beklediğiniz sinyalini vermek için.

8. Güvenlik nedeniyle araçta bulunan yolcuları indirin ve trafikten ve diğer araçlardan uzak, güvenli bir yerde beklemelerini sağlayın.

PATLAK LASTİĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ (Stepneli araçlarda, mevcut ise)



Tekerleklerin bloke edilmesi

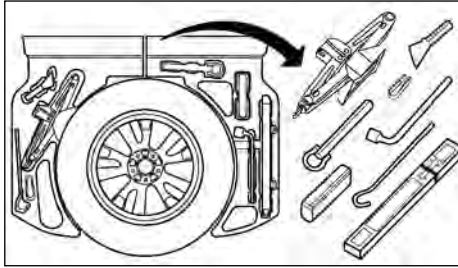
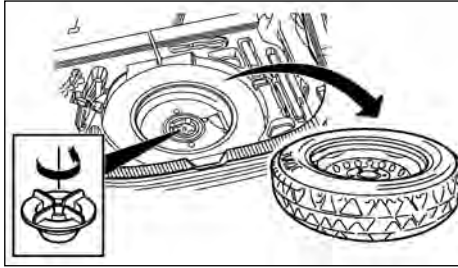
⚠ UYARI

Yaralanmaya neden olmasi için uygun tekerleğin altına takoz yerleştirerek aracın hareket etmesini önleyin.

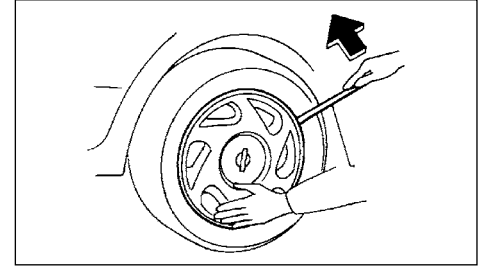
Aracın krikoyu üzerindeyken kayması için, değiştirilecek olan lastiğin (A) karşı çaprazındaki tekerleği takozlar (1) ile destekleyin.

Aletlerin ve stepnenin çıkarılması

Stepne, krikoy ve aletler bagaj bölümünde yer alır.



3. Tutucuyu saat yönünün tersine çevirerek çıkarın.
4. BOSE ses sistemi mevcutsa dikkatlice hoparlörü yerinden çıkarın ve stepneden uzakta güvenli bir yere koyun. Kabloları çekirtmeyin.
5. Krikoyu, aletleri ve stepneyi çıkarın.



1. Bagaj kapağının açılması.
2. Bagaj levhalarını ve örtüsünü çıkarın.

Jant kapağının (mevcut ise) çıkarılması

⚠ UYARI

Aniden fırlayabileceği için, jant kapağını çıkarırken dikkatli olun.

Jant kapağını şekilde gösterildiği gibi uygun bir aletle veya her iki elinizle dikkatlice çıkarın.

Jantın sökülmesi

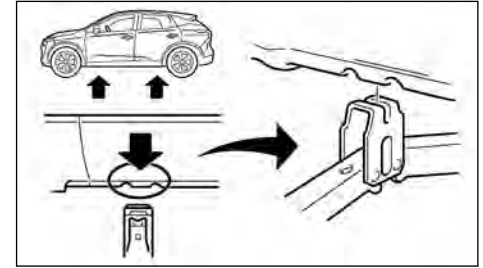
⚠ UYARI

- Krikoyu kullanmadan önce, üzerindeki uyarı etiketini mutlaka okuyun.
- **KRİKOYLA KALDIRILAN BİR ARACIN ALTINA ASLA GİRMEYİN.**
- Aracınızın orijinal krikosundan başka kriko kullanmayın.

- Aracınızın orijinal krikosu sadece patlak lastik değiştirilirken aracın kaldırılması için tasarlanmıştır.
- Doğru kriko bağlantı noktalarını kullanın. Krikoyu asla aracın bir başka kısmına yerleştirmeyin.
- Aracı asla gereğinden fazla kaldırmayın.
- Krikonun üstünde ve altında asla takoz kullanmayın.
- Araç kriko ile kaldırılmış durumda iken asla motoru çalıştırmayın. Araç aniden hareket edebilir ve bir kazaya sebep olabilir.
- Lastikler yerden yüksekçe kaldırılmışken aracınızın

içinde asla yolcu bulunmamasına dikkat edin.

- Aracı kriko ile kaldırmadan önce tüm yükleri indirin.



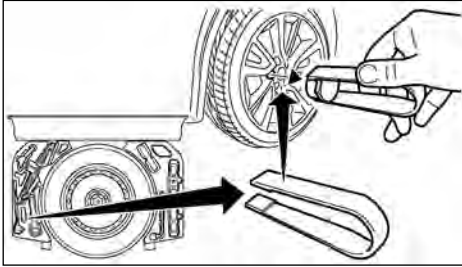
Kriko ile kaldırma noktaları

1. Krikoyu, gösterildiği gibi kriko ile kaldırma noktasının tam altına yerleştirin ve kriko selesinin kriko kaldırma noktasına temas etmesini sağlayın.

DİKKAT

Krikonun oturduğu zeminin düz ve sert olması gerekir.

2. Kriko selesi ile kriko kaldırma noktasındaki çentiklerin ortasını hizalayın.
3. Kriko selesinin oluklu kısmını iki çentiğin arasına gösterildiği şekilde oturtun.

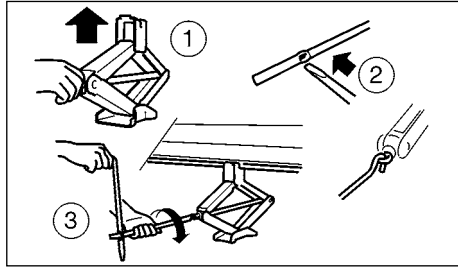


Alaşım jantlar (mevcut ise):

Alaşımlı jant bijonları araç kitinden cımbız (mevcut ise) kullanılarak çıkarılabilen bir krom kaplama plastik kapağa sahiptir.

4. Bijon anahtarı ile patlak lastiğin bijon somunlarını saat yönünün tersine bir veya iki tur çevirin.

Lastik zeminden kalkmadan önce kesinlikle bijonları çıkarmayın.



5. Aracı kaldırmak için, kolu sıkıca tutun ve şekilde gösterildiği gibi saat yönünde çevirin.
6. Lastik zeminden ayrılincaya kadar aracı dikkatlice kaldırın.
7. Önce bijonları, daha sonra da lastiği patlamış olan tekerleği çıkarın.

DİKKAT

Tekerlek ağırdır. Ayaklarınızın tekerlekten uzakta olduğundan emin olun ve yaralanmamak için eldiven kullanın.

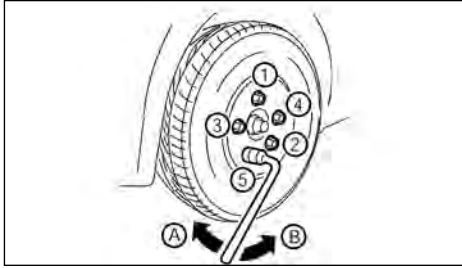
Stepnenin takılması

⚠ UYARI

- Geçici stepne (mevcut ise) sadece acil kullanımlar için tasarlanmıştır. Bu bölümde daha önce açıklanmış olan "Stepne" konusuna bakın.
- Aracınızın orijinal bijonlarından başka bijon kullanmayın. Hatalı ya da doğru şekilde sıkıştırılmamış olan bijonlar tekerleğin gevşemesine ya

da yerinden çıkmasına neden olabilir. Bu durum kazaya sebebiyet verebilir.

- **Bijonlara asla yağ ya da gres sürmeyin. Bu bijonların gevşemesine neden olabilir.**



(A) Sıkın

(B) Gevşetin

1. Tekerlek ile tekerlek göbeği arasında kalan kısım üzerindeki çamur veya kiri temizleyin.

2. Stepneyi dikkatli bir şekilde yerine takın ve bijonları yerlerine takarak eliniz ile sıkın. Tüm bijonların tekerlek yüzeyine yatay olarak ve konik yüzeylerine temas edecek şekilde takıldığından emin olun.

3. Bijon anahtarını kullanarak, bijonları gösterilen sırayla (①-⑤) ve eşit miktarda sıkın.

4. Lastik yere temas edene dek aracı yavaşça indirin.

5. Bijon anahtarını kullanarak bijonları çizimde gösterilen sırayla tam olarak sıkın.

6. Aracı tamamen yere indirin.

7. Jant kapağını (mevcut ise) takın.

NOT

Takmadan önce orta kapağı doğru hizalamak ama-

cıyla NISSAN logosunu (orta kapak) bijon somunlarıyla/veya supap deliklerine (mevcut ise) dik olacak şekilde hizalayın.

Bijon sıkma torkları:

113 N·m (12 kg-m, 83 ft-lb)

En kısa zamanda bijonları bir tork anahtarı ile belirtilen değerlerde sıkın.

⚠ UYARI

Araç 1.000 km yol kat ettikten sonra (lastik patladığında da) bijonları tekrar sıkın.

Bijonlar her zaman belirtilen tork değerlerinde sıkılı olmalıdır. Bijonların her bakımda belirtilen değerlerle sıkılması gerekmektedir.

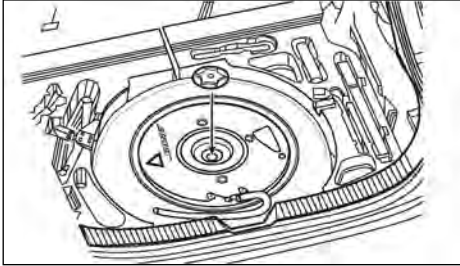
Lastik hava basıncını, SOĞUK basınca ayarlayın.

SOĞUK basınç, araç en az üç saat park edilmiş halde durduktan veya 1,6 km'den daha az sürülmüş iken ölçülen basınçtır.

SOĞUK lastik basıncı değerleri, sürücü tarafı orta direğe yapıştırılmış olan plakada mevcuttur.

Tekerleğin ve aletlerin yerlerine yerleştirilmesi

Patlak lastiği, krikoyu ve aletleri muhafaza alanlarına uygun şekilde sabitleyin.

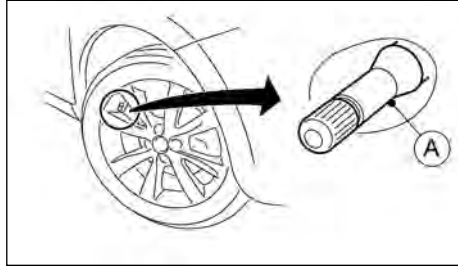


Subwoofer hoparlör

DİKKAT

BOSE hoparlör mevcutsa Stepneye yerleştirirken dikkatli olun. Hoparlörü hizalarken kabloların gerilmesine izin vermeyin. Hoparlöre bağlı kablonun gerilmediğinden emin olun.

LASTİK BASINÇ UYARI SİSTEMİ (TPMS) (mevcut ise)



Ⓐ Sensörlü lastik sibopları

⚠ UYARI

- **Sürüş sırasında TPMS lambası yanarsa:**
 - ani direksiyon hareketlerinden kaçının
 - ani frenleme yapmayın
 - aracın hızını düşürün
 - yolun güvenli bir bölümüne geçin
 - aracı en kısa zamanda durdurun
- **Düşük hava basıncına sahip lastiklerle sürmek, lastiklerde kalıcı hasara neden olabilir ve iş görüşmezlik olasılığını artırır. Araçta ciddi hasarlar oluşabilir ve ciddi yaralanmaların yanı sıra kazaya neden olabilir.**

- **Dört lastiğin de hava basıncını kontrol edin. TPMS gösterge lambasını söndürmek için, lastik basıncını lastik etiketinde belirtilen SOĞUK lastik basıncı değerine ayarlayın. Patlak bir lastiğiniz varsa en kısa sürede yedek lastikle değiştirin.**
- **Stepne takıldığında veya tekerlek değiştirildiğinde TPMS çalışmayacaktır ve TPMS gösterge lambası yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp sönecektir. Lamba, 1 dakika sonra ise yanık kalacaktır. Lastik değişimi talimatlarını mutlaka takip edin ve TPMS sisteminin düzgün takılmış olduğundan emin olun.**

- **NISSAN tarafından onaylanmış orijinal lastikler dışında bir lastik kullanmak, TPMS sisteminin düzgün çalışmasına engel olur.**
- **Lastiği geçici olarak onarmak için, NISSAN Orijinal Acil Lastik Onarım kitini veya benzer bir ekipmanı kullanın. Lastiklerin içine hiçbir lastik sıvısı veya aerosol sıvı conta enjekte etmeyin, aksi halde lastik basıncı sensörleri arızalanabilir.**
- **NISSAN, sadece aracınızla birlikte verilen Orijinal NISSAN Acil Durum Lastik Dolgusunu kullanmanızı tavsiye eder. Diğer lastik sıvı contaları, sibop contasına hasar verebilir**

ve lastik basıncının düşmesine neden olabilir. Lastik onarım kitini kullandıktan sonra, en kısa zamanda bir NISSAN bayisine gidin (lastik onarım kiti bulunan modeller için).

DİKKAT

- **Lastiklerde zincir takılıysa veya araç kara saplanmışsa TPMS düzgün çalışmayacaktır.**
- **Camlara metal filmler veya metal parçalar (anten vs.) yerleştirmeyin. Aksi takdirde, lastik hava basıncı sensörlerinden gelen sinyallerin alım gücü zayıflar ve TPMS sistemi düzgün çalışamaz.**

Bazı cihazlar ve vericiler TPMS'nin çalışmasını engelleyebilir ve TPMS gösterge lambasının yanmasına neden olabilir. Bunun bazı örnekleri aşağıdadır:

- Aracın yakınında benzer radyo frekansları kullanan tesisler veya elektrikli aletler varsa.
- Benzer frekanslara ayarlanmış bir verici aracın içinde veya yakınında çalışıyorsa.
- Aracın içinde veya yakınında bir bilgisayar (ya da benzeri bir cihaz) veya DC/AC konverter çalışıyorsa.

- Lastik basınçlarını kontrol ederken veya hava basarken, lastik siboplarını eğmeyin.
- Orijinal NISSAN veya fabrikanın taktığı sibop kapaklarına uygun lastik sibop kapakları kullanın.
- Metal sibop kapakları kullanmayın.
- Sibop kapaklarını düzgün takın. Sibop kapakları takılmaz ise, sibop ve sensörler zarar görebilir.
- Jantları muhafaza ederken veya başka bir lastik takarken, sibopların zarar görmesine izin vermeyin.
- Lastikler aşınmadan veya yaşlanmadan dolayı de-

ğiştirilirken, TPMS sibop gövdesini (sibop iğnesi ve kapağı) ve civatasını değiştirin. Civata (mevcut ise), $1,4 \pm 0,1$ N.m torkla düzgün şekilde takılmalıdır. TPMS sensörleri yeniden kullanılabilir.

Lastik Basınç Uyarı Sistemi (TPMS), stepne dışındaki tüm lastiklerin hava basıncını denetler. TPMS gösterge lambası, TPMS lastik konum gösterge lambası (gösterge tablosu üzerinde) ile birlikte yanarsa, bu bir veya daha fazla lastik basıncının oldukça düşük olduğunu gösterir. Araç bu şekilde düşük lastik basıncı ile kullanılmaya devam edilirse TPMS devreye girer ve TPMS gösterge lambası, TPMS lastik konum lambası ile birlikte yanar. TPMS sadece lastik

basınçları düzeltildikten sonra ve araç 25 km/h (16 MPH) üzeri hızlarda kullanılırken devreden çıkar.

Ayrıntılı bilgi için "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Lastik Basınç Uyarı Sistemi (TPMS) (mevcut ise" konusuna bakın.

PATLAK LASTİĞİN ONARILMASI (acil durum lastik onarım seti bulunan modeller)

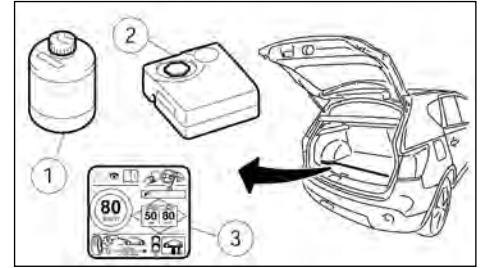
Acil durum lastik onarım seti, araçla birlikte stepne yerine verilir. Acil durum lastik onarım seti, küçük patlakların geçici olarak onarılmasında kullanılmalıdır. Onarım setini kullandıktan sonra, lastik kontrolü ve lastik tamiri/değişimi için, NISSAN Yetkili Servisi'ne uğrayın.

DİKKAT

Acil durum lastik onarım setini, aşağıdaki koşullarda kullanmayın. Profesyonel bir yol yardımı için NISSAN Yetkili Servisi ile temas kurun.

- sızdırmazlık malzemesinin kullanım tarihi geçmişse (son kullanma tarihi, şişe üstündeki etikette mevcuttur)
- kesik veya patlak, 4 mm (0,16 inç) veya daha olduğunda
- lastiğin yan kısmı hasar gördüğünde
- araç, lastikte ciddi bir hava kaybı ile kullanılmışsa
- lastik, jantın içinden veya dışından tamamen çıktığında

- jant hasar gördüğünde
- iki veya daha fazla patladığında



Acil durum lastik onarım setine ulaşma

Acil durum lastik onarım setini bagajdan çıkarın. Bu onarım seti, aşağıdaki kalemlerden oluşur:

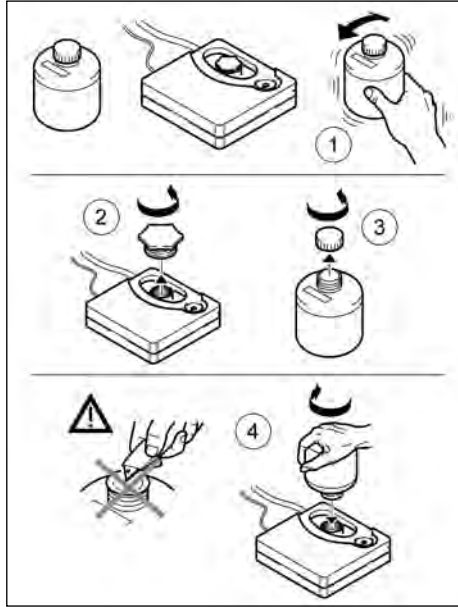
- ① Lastik sızdırmazlık malzemesi tüpü
- ② Hava kompresörü
- ③ Hız sınırlaması etiketi

NOT

Acil durum lastik onarım seti bulunan araçlarda, stepne, kriko ve kriko kolu standart olarak bulunmamaktadır. Bu parçalar opsiyonel donanım kapsamındadır. Temin etmek için lütfen bir NISSAN yetkili servisine başvurun. Aletlerin kullanımı ve lastik değişimi bilgileri için bu bölümde daha önce açıklanan "Tekerleğin çıkarılması" konusuna bakın.

Acil durum lastik onarım setini kullanmadan önce

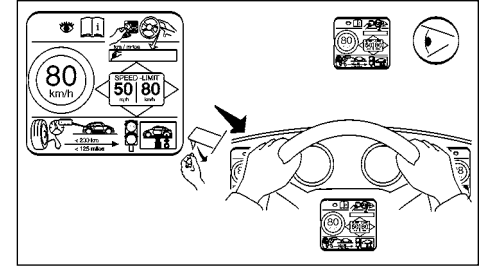
- Lastiğin içine herhangi bir yabancı madde girmişse (vida, tırnak vs.), bunları çıkarmayın.
- Sızdırmazlık malzemesinin son kullanma tarihini kontrol edin (son kullanma tarihi tüpün üzerindeki etikette mevcuttur). Asla son kullanma tarihi geçmiş sızdırmazlık malzemesi kullanmayın.



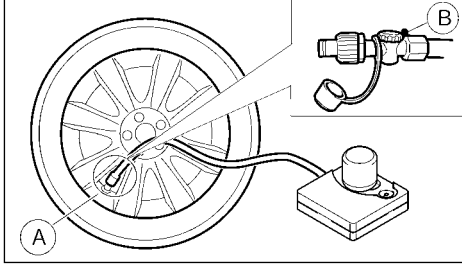
Lastik tamiri

1. Sızdırmazlık malzemesi tüpünü ① iyice çalkalayın.

2. Şişe kapağını ③ ve turuncu tapanı ② kompresörün üstünden çıkarın.
3. Şişeyi ④, kompresör ağzına vidalayın (turuncu tapanın olduğu yere).



4. Hız sınırlama etiketini kompresörün üzerinden sökün, ve sürücünün sürüş sırasında görebileceği bir yere koyun.



5. Kompresörün hava tüpünü (A), lastik sibobuna sıkıca vidalayın. Hava kompresörü düğmesinin "kapalı" (0) konumda olduğundan ve basınç tahliye valfinin (B) sıkıca kapalı olduğundan emin olun.
6. Elektrik fişini, aracın elektrik soketine takın. Sokete başka bir aksesuar bağlı olmadığından emin olun. Ayrıntılı bilgi için, "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Güç Çıkışı" konusuna bakın.

7. Konağı açın.
8. Kompresöre geçin ve lastiği, sürücü kısmındaki direkte bulunan lastik bilgisi etiketinde belirtilen değere kadar şişirin.

DİKKAT

Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın.

Lastik basıncı, 10 dakika içinde istenilen seviyeye ulaşmazsa, lastiğiniz acil durum lastik onarım setiyle tamir edilemeyecek kadar ciddi bir hasara uğramış olabilir. NISSAN bayisine veya yetkili servisine başvurun.

9. Hava kompresörünü lastik sibobundan sökün. Aracınızı hemen 80 km/h (50 MPH) ve altında bir hızla kullanmaya başlayın.
10. Yaklaşık 10 dakika veya 10 kilometre sürüşün ardından, lastik basıncını yeniden kontrol edin.

Basıncı yeniden kontrol edin. Lastik basıncı düşmüyorsa, geçici tamir bitti demektir.

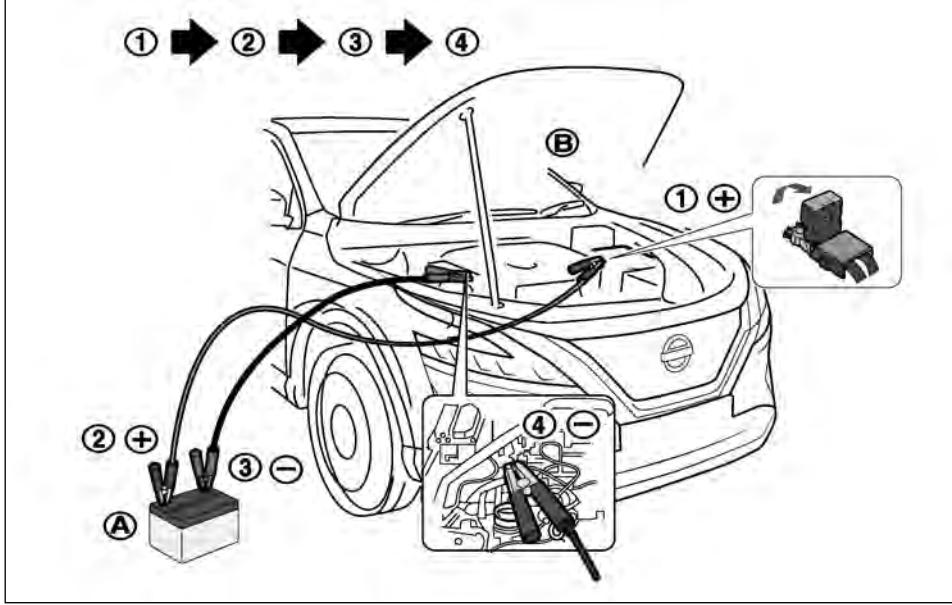
Lastik basıncı belirtilenden düşükse, 5. adımdan itibaren adımları tekrar edin.

Basınç yeniden 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) **veya altına düşüyorsa, lastikleriniz acil durum lastik onarım setiyle onarılamayacak demektir.** NISSAN bayisine veya yetkili servisine başvurun.

Lastik onarıldıktan sonra

Lastik onarımı/değişim kontrolü/TPMS sensörlerinin değişimi ve yeni lastik sıvı conta şişesi ve hortumu almak için en kısa sürede bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gidin.

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA



⚠ UYARI

- Takviye ile çalıştırma işleminin doğru şekilde gerçekleştirilmemesi akünün patlamasına neden olabilir. Akünün patlaması ciddi

yaralanmalara ve ölüme neden olabilir. Ayrıca araç zarar verebilir. Bu bölümdeki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

- Akünün çevresinde her zaman patlayıcı hidrojen gazı mevcuttur. Akünün yakınında kıvılcım ve alev bulunmasına izin vermeyin.
- Akü üzerinde ya da yakınında çalışırken mutlaka koruyucu iş gözlüğü takın ve yüzük, kolye ve benzeri takılarınızı çıkarın.
- Takviye ile çalıştırma esnasında aküye temas etmeyin.
- Akü asidinin gözlerinize, cildinize, kıyafetlerinize ya da aracın boyalı yüzeylerine temas etmesine kesinlikle izin vermeyin. Akü asidi çok ciddi yarıklara neden olabilecek aşındırıcı özelliğe sahip

sülfürik asittir. Sıvı, herhangi bir madde ile temas ederse etkilenen bölgeyi derhal bol su ile yıkayın.

- **Aküyü çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.**
- **Takviye veren akü 12 voltluk olmalıdır. Farklı kapasiteye sahip bir akü aracınıza zarar verecektir.**
- **Asla donmuş bir aküye takviye yapmaya çalışmayın. Akü patlayarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.**

1. Park freninin devrede olup olmadığını kontrol edin. Değilse, aracı takviye aküye bağladıktan sonra (adım 8'den sonra), park frenini devreye alın.

Araçta elektrik kontrollü el freni bulunuyorsa, daha fazla bilgi için "3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar" bölümünde yer alan "Park freni" konusuna bakın

2. Takviye verecek olan aracı (A) takviye akü ile birlikte, takviye ile çalıştırılacak olan araç (B) için hazırlayın.

DİKKAT

İki aracın birbirine temas etmesine izin vermeyin.

3. Vitesi (MT Şanzıman N (Boş) vites konumuna, [XTRONIC modellerde P (park) düğmesine basarak Şanzımanı P (Park) konumuna] alın.
4. Gereksiz olan tüm elektrik sistemlerini (farlar, dörtlü flaşör, vb) kapatın.

5. Takviye yapılan aracın kontak anahtarının OFF konumunda olduğundan emin olun.
6. Kaputu açın. Detaylar için "3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar" bölümünde yer alan "Kaput konusuna bakın.
7. Havalandırma kapaklarını (mevcut ise) aküden sökün ve aküyü eski bir bez veya paçavrayla örtün.
8. Takviye kablolarını şekilde gösterildiği sırayla (1 → 2 → 3 → 4) bağlayın.

DİKKAT

- **Her zaman artıyı (+) artıya (+) ve eksiye (-) gövde şasisine (örneğin, motor takozu, vs.) bağlayın; akünün eksi (-) kutbuna kesinlikle bağlamayın.**

- Takviye kablolarının yanlış bağlanması şarj sisteminde arızaya neden olabilir.
- Takviye kablolarının motor bölmesindeki hareketli parçalara temas etmediğinden emin olun.
- Takviye kablolarının bağlanması veya sökülmesi sırasında pozitif takviye kablosunun araçla veya negatif takviye kablosuyla temas etmesine izin vermeyin.

9. Diğer aracın ① motorunu birkaç dakika çalıştırın. Motor devrini 2.000 devir seviyelerinde tutun.

10. Takviye yapılacak aracın ② motorunu normal şekilde çalıştırın.

DİKKAT

Marş motorunu 10 saniye uzun bir süre çalıştırmayın. Motor hemen çalışmazsa kontak anahtarını KAPALI konumuna getirin ve tekrar denemeden önce 10 saniye bekleyin.

11. Motoru çalıştırdıktan sonra, önce negatif sonra pozitif kabloyu (④ → ③ → ② → ①) dikkatlice sökün.

12. Havalandırma deliklerini örten beze aşındırıcı asit bulaşmış olabileceğinden, çıkarıp atın.

13. Havalandırma tapalarını (mevcut ise) yerlerine takın.

14. Motor kaputunu kapatın.

NOT

Stop/Start sistemi olan modeller:

- Araca, şarj ve boşalma kapasiteleri ile uzun ömürlü akülerin takıldığından emin olun. Stop/Start sistemi bulunan araçlarda sıradan bir akü kullanmayın, bu durum akünün erken arızalanmasına veya Stop/Start sisteminin arızalanmasına sebep olabilir. Orijinal NISSAN aküsünün takılması önerilir. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgi için bir NISSAN bayisine ya da yetkili servisine başvurabilirsiniz.
- Akü terminali sökülüp (akü değişimi, vb. nedenlerle) yeniden takıldıysa, Stop/Start Sisteminin yeniden devreye girmesinden önce biraz gecikme olabilir.

İTEREK ÇALIŞTIRMA

Aracı iterek motoru çalıştırmayı denemeyin.

DİKKAT

- Aracın itilerek çalıştırılması katalitik konvertörde hasara neden olabilir.
- Xtronic şanzımanlı modeller itilerek çalıştırılmaz. Bu, şanzımanda arızaya sebep olabilir.
- Asla aracınızı çektirerek çalıştırmayın, motorun çalışması ile aracınız ileri fırlayabilir ve aracınızı çekmekte olan araca çarpabilir.

MOTOR HARARET YAPARSA

⚠ UYARI

- Aracınızın motoru hararet yaparsa, asla yola devam etmeyin. Bu durum araçta yangına neden olabilir.
- Buhar gelmesi durumunda kaputu asla açmayın.
- Motordan buhar veya soğutma suyu geliyor ise, yanmamak için araca yaklaşmayın.
- Soğutma suyu sıcaklığı belirli bir seviyenin üzerine çıktığında motor soğutma fanı otomatik olarak devreye girer.
- Ellerinizi, saçınızı ve elbisenizi motor bölmesinde çalışan fan, tahrik kayışı veya diğer hareketli parçalardan uzak tutun.

Motor hararet yaptıysa (soğutma suyu sıcaklık göstergesi sıcaklığın yüksek olduğunu gösteriyorsa) ya da motorun güç kaybettiğini hissediyorsanız, alışılmadık sesler duyuyorsanız vs., aşağıdaki prosedürü uygulayın:

1. Aracınızı yolun kenarına trafikten uzakta emniyetli bir yere çekin ve park edin.
2. Dörtlü flaşörleri yakın.
3. Park frenini çekin.
4. Vitesi (MT Şanzıman N (Boş) vites konumuna, [XTRONIC modellerde P (park) düğmesine basarak Şanzımanı P (Park) konumuna] alın.

MOTORU DURDURMAYIN.

5. Tüm camları açın.
6. Klimayı (mevcut ise) kapatın.

7. Isıtıcıyı ya da klima sıcaklık kontrol düğmesini maksimum "SICAK" konumuna getirin ve fanı son hızda çalıştırın.

8. Araçtan dışarı çıkın.

9. Kaputu açmadan önce radyatörden gelen buhar ya da soğutma suyu püskürme sesi olup olmadığını dinleyin ve gözle kontrol edin. Devam etmeden önce buharın ya da su püskürtmesinin tamamen kesilmesini bekleyin.

10.Kaputu açın. Detaylar için "3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar" bölümünde yer alan "Kaput konusuna bakın.

11.Soğutma fanının çalışıp çalışmadığını gözle kontrol edin.

12.Radyatörde ve radyatör hortumlarında sızıntı olup olmadığını gözle kontrol edin.

UYARI

Soğutma suyu sızıntısı varsa, soğutma fanı kayışı kayıpsa veya gevşekse veya soğutma fanı çalışmıyorsa, motoru stop edin.

13.Seviye düşükse, motor soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın ve hazneye yavaşça soğutma suyu ekleyin. Hazneyi MAX (MAKSİMUM) seviyesine kadar doldurduktan sonra, hazne kapağını kapatın.

UYARI

Motor soğutma suyu kapağını çıkarmadan önce ve yanma tehlikesinin önüne geçmek için radyatör kapağını bir bez ile örtün ve buharın kaçması için kapağı yavaşça bir diğ açın.

14.Motor kaputunu kapatın.

Aracınızın bir NISSAN Yetkili Servisi'ne götürüp kontrol ettirin ve gerekiyorsa tamir ettirin.

ARACINIZIN ÇEKİLMESİ

Aracınızı çekertmek gerekirse, yerel kanun ve düzenlemelere mutlaka uyun. Uygun olmayan çekme ekipmanı aracınızın hasar görmesine neden olabilir. NISSAN, aracınızın herhangi bir zarar görmemesi için bir servis operatörü tarafından çekilmesini tavsiye eder. Aracın çekilmesi sırasında aşağıda belirtilen hususların servis operatörü tarafından dikkatle okunması tavsiye edilir.

NissanConnect Servislerine abone olduysanız, NissanConnect Servisleri Uygulaması aracılığıyla bağlı cihazınızda aracın çekildiğini bilgilendiren bir bildirim alabilirsiniz.

UYARI

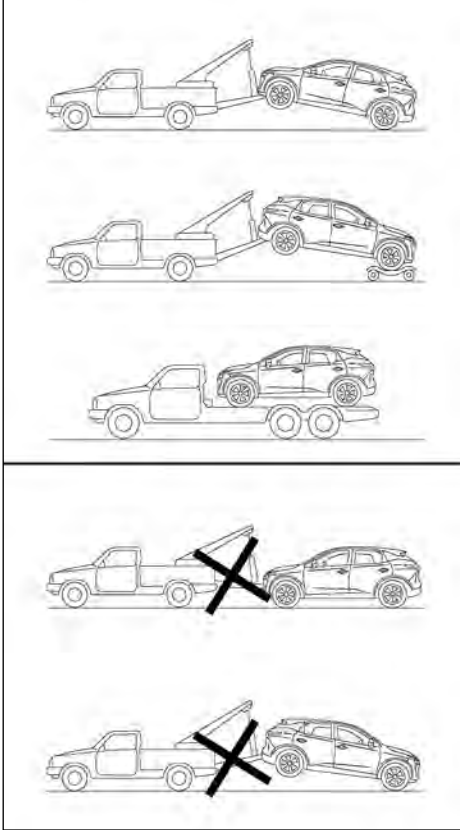
- **Çekilen bir aracın içinde kimsenin olmamasına dikkat edin.**
- **Çekici ile kaldırılan bir aracın altına asla girmeyin.**

ARACIN ÇEKİLMESİ SIRA-SINDA ALINACAK ÖNLEMLER

- **Çekerken:** Aracın şanzıman, akslar, direksiyon sistemi ve aktarma sisteminin çalışır vaziyette olduğundan emin olun. Herhangi bir ünite zarar görmüşse, araç çekici üstünde veya bir çeki römorku ile çekilmelidir.
- Park frenini bırakın ve aracı çekmeye başlamadan önce vitesi boşa (N) alın.
- Aracı çekmeye başlamadan önce mutlaka emniyet zincirlerini takın.

NOT

Xtronic şanzımanlı modeller: Kontak kapatıldığında araç otomatik olarak P (Park) konumuna alınır. Bunu Boşta Tutma işlevi ile engelleyebilirsiniz. "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Xtronic Şanzımanlı Araç Kullanımı" konusuna bakın.



2 tekerlekten çekişli modeller

İKİ TEKERLEKTEN ÇEKİŞLİ (2WD) MODELLER İÇİN TAVSİYE EDİLEN ÇEKME ŞEKLİ

DİKKAT

Xtronic şanzımanlı modelleri, ön tekerlekleri veya dört tekerleği birden yerde olacak şekilde (öne veya arkaya) hiçbir zaman çekmeyin, aksi halde şanzımanda ciddi hasarlar ve maddi kayıplar oluşabilir. Aracını arka tekerleklerden yukarı kaldırarak çekmek gerekiyorsa, ön tekerleklerin altına mutlaka bir çeki römorku yerleştirin.

NISSAN, aracın şekilde gösterildiği gibi, çekişin gerçekleştiği (ön) tekerlekler yerden kaldırılmış şekilde çektilmesini veya çekici kamyonu üzerinde taşınmasını tavsiye eder.

Araç, ön tekerlekler yerde olarak çekilirken (sadece manuel şanzımanlı araçlar) veya çeki römorkunun üstünde:

Kontağı kapatıp direksiyonu ön tekerlekler ileriye bakacak şekilde bir ip veya benzeri bir donanım ile sabitleyin.

DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞLİ (4WD) MODELLER İÇİN TAVSİYE EDİLEN ÇEKME ŞEKLİ

DİKKAT

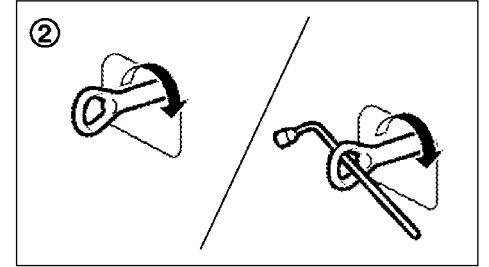
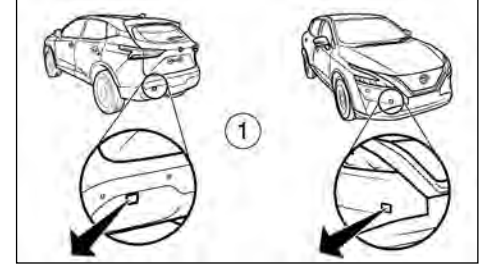
Aracı asla tüm tekerlekleri yerde olacak şekilde çekmeyin, aksi takdirde şanzımanda çok ciddi ve yüksek maliyetli hasarlar meydana gelebilir.

Aracınız çekilirken çekme platformu veya çizimde gösterilen düz kasalı bir çekici araçla çektiirmenizi tavsiye ediyoruz.

Araç, ön tekerlekler çeki römorkunda çekilirken:

Kontağı kapatıp direksiyonu ön tekerlekler ileriye bakacak şekilde bir ip veya benzeri bir donanım ile sabitleyin.

ÇEKİ KULAĞI



Çeki kulağı avadanlık içinde stepne bölmesinde bulunur (bagaj bölümü alanı).

1) Kapağı tampondan çıkarın.

4 tekerlekten çekişli modeller

2) Çekme halatı bağlantı halkasını, gösterildiği gibi sağlam şekilde takın.

Çekme halatı bağlantı halkasını, kullanıldıktan sonra, kendi yerinde muhafaza edin.

NOT

- Çekme halkasının güvenli bir şekilde araca monte edildiğinden emin olun.
- Aracınızda 2 adet çekme halkası bulunuyor olabilir. Bu durumda ön taraf için uzun olanı, arka taraf için ise kısa olanı kullanın.

KUMA, KARA VEYA ÇAMURA SAPLANMIŞ ARACIN KURTARILMASI

⚠ UYARI

- Aracın kurtarılması esnasında çekme halatının yakınında kimsenin bulunmamasına dikkat edin.
- Asla lastiklerin yüksek hızla patinaj yapmasına izin vermeyin. Bu, lastiklerin zarar görmesine ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Aracın parçaları aşırı ısınabilir ve zarar görebilir.

Çeki kulağının kullanılması

Çeki kulağı, aracınızın kuma, kara veya çamura saplanması ve çekilmeden sürülmesinin mümkün olmadığı durumda kullanılmalıdır.

- Aracın başka herhangi bir parçasını değil, sadece çeki kulağını kullanın. Aksi takdirde aracın gövdesinde hasar meydana gelebilir.
- Çeki kulağı yalnızca kuma, kara veya çamura saplanmış bir aracın kurtarılması için kullanılabilir.
- Aracı uzun bir mesafe boyunca çekmek için asla sadece çeki kulağını kullanmayın.
- Saplanmış bir aracı kurtarma esnasında çeki kulağı üzerine büyük bir yük biner. Çekme halatını daima aracın önünden dik şekilde çekin. Asla çeki kulağından yan açılardan çekmeyin.

DİKKAT

Çekme halatının kopmaması için yavaşça çekin.

7 Görünüm ve temizlik

Aracın dışının temizlenmesi.....	732	Araç parfümleri	737
Yıkama.....	732	Paspaslar	737
Lekelerin giderilmesi.....	733	Camların Temizlenmesi.....	737
Pasta-cila.....	733	Plastik parçalar	738
Camların temizlenmesi.....	734	Emniyet kemerleri.....	738
Geri görüş kamerasının temizlen- mesi (mevcut ise).....	734	Paslanmaya karşı koruma	738
Alt gövde.....	735	Paslanmaya yol açan en önemli faktörler	738
Jant bakımı	735	Paslanmaya yol açan çevresel faktörler.....	738
Alüminyum alaşımlı jantların temizlenmesi.....	735	Aracınızı korozyondan korumak için	739
Krom parçalar	735		
Araç içinin temizlenmesi	736		

ARACIN DIŞININ TEMİZLENMESİ

Aracınızın ilk günkü görünümünü muhafaza edebilmesi için aracınıza gerekli özeni göstermeniz gerekir.

Aracınızı mümkün olduğunca kapalı garaja ya da üzeri örtülü park yerlerine park ederek aracınızın boyasının zarar görmesi ihtimalini azaltın.

Aracınızı dışarı park etmeniz gerekiyorsa gölgeli bir alana park edin veya üzerine araç örtüsü örtün. **Araç örtüsünü aracınıza örtenken veya kaldırırken aracınızın boyalı yüzeylerini çizmemesi-ne özen gösterin.**

YIKAMA

Aşağıdaki durumlardan birisi ortaya çıkarsa aracın boyalı yüzeylerine herhangi bir zarar gelmemesi için en kısa zamanda aracınızı yıkayın:

- Asit yağmurundan kaynaklanabilecek olan muhtemel bir za-

rarı önlemek için yağın yağmur sonrasında.

- Araç sahil yollarında sürüldükten sonra.
 - Boyalı yüzeylere kuş pisliği, ağaç reçinesi, böcek kalıntısı, metal parçaları veya is bulaştığında.
 - Aracınızın boyalı yüzeyleri üzerinde toz veya çamur biriktiğinde.
1. Aracınızı ıslak bir sünger ve bol su ile kaba kirinden arındırın.
 2. Araç yüzeyini yumuşak bir sabun ya da otomobil yıkama şampuanı ile karıştırılmış temiz, ılık su ile (sıcak su kullanmayın) nazikçe temizleyin.

DİKKAT

- Aracı kuvvetli mutfak sabunlarıyla, sert kimyasal deterjanlarla, gaz ya da solventlerle yıkamayın.
- Aracınızın üzerinde su lekeleri kalabileceği için aracınızın kaportası sıcakken veya direkt olarak güneş ışığı altında aracınızı yıkamayın.
- Bulaşık eldiveni gibi sert yapılı ve sık dokulu kumaş ve malzeme kullanmaktan kaçının. Boyalı yüzeylerin zarar görmemesi ve çizilmemesi için yapışmış leke ve diğer maddelerin temizlenmesi esnasında büyük özen gösterilmelidir.

3. Aracınızı bol su ile iyice durulayın.
4. Su izi kalmaması için aracı nemli güderi ile kurulayın.

Aracı yıkarken aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Özellikle iç flanşlar, kapılar, bagaj kapağı ve kaput üzerindeki ek yerleri ve kıvrımlar yol tuzundan çok etkilenirler. Bu yüzden bu bölgeler düzenli olarak temizlenmelidir.
- Aracınızın özellikle iç flanşları, kapılar üzerindeki ek yerleri ve kıvrımları, bagaj kapağı ve kaputu gibi kısımları yol tuzundan çok etkilenir. Bu yüzden bu bölgeler düzenli olarak temizlenmelidir.
- Kapıların alt kenarlarındaki su tahliye deliklerinin tıkalı olmadığından emin olun.

- Kiri yumuşatmak ve yol tuzunu iyice temizlemek için aracın alt kısmına ve tekerlek içlerine basınçlı su püskürtün.
- Yüksek basınçlı yıkayıcı kullanırken ekipmanın kullanım talimatlarına uyun (basınç ve püskürtme mesafesi).
- Araç üzerinde hasarlı bölgeler varsa (örneğin boyalı tamponlar veya far grubu) üzerlerine direkt yüksek basınçlı suyu püskürtmeyin. Bu alanları elle dikkatlice yıkayın.
- Kilitlere su girmemesine dikkat edin.

LEKELERİN GİDERİLMESİ

Zift ve yağ lekelerini, endüstriyel tozları, böcek artığı ve ağaç reçinesi gibi maddeleri aracın boyalı yüzeyi üzerinden mümkün oldu-

ğunca çabuk temizleyin. Özel temizleme ürünlerini, NISSAN yetkili servislerinden veya otomobil aksesuarı satan mağazalardan temin edebilirsiniz.

PASTA-CİLA

Düzenli olarak pasta cila uygulanması aracınızın boyasını korur ve yeni görünümünü muhafaza eder.

Pasta cila işleminin ardından, kalıntıların giderilmesi için parlatma yapılması tavsiye edilir.

Uygun pasta-cila ürünlerini seçmenizde, NISSAN Yetkili Servisi size yardımcı olacaktır.

DİKKAT

- **Pasta cila uygulanmasından önce aracınızın kaportasını iyice yıkayıp temizleyin.**

- **Her zaman boya koruyucu üreticisinin talimatlarını uygulayın.**
- **Aracın boyasına zarar verebilecek tipte aşındırıcı, kesici bileşikler veya temizleyiciler içeren pasta cila malzemesi kullanmayın.**
- **Aracın yüzeyi kolayca parlatılamıyorsa, pasta-cila işleminden önce zıvt sökücü uygulayın.**
- **Astar tabaka/boya tabakası üzerine fazla bastırarak cila yapılması veya makine kullanılması, cilanın donuklaşmasına veya dalgalı izler kalmasına sebep olabilir.**

CAMLARIN TEMİZLENMESİ

Cam yüzeyler üzerine yapışan is ve toz tabakasını çıkarmak için cam temizleyicisi kullanın. Araç bir süre güneş altında kaldıktan sonra camlarda bir kir tabakası oluşması normaldir. Bu tabakayı bir cam temizleyicisi ve yumuşak bir kumaş parçası ile kolayca temizleyebilirsiniz.

GERİ GÖRÜŞ KAMERASININ TEMİZLENMESİ (mevcut ise)

Kameranın şeffaf kapağını düzenli olarak temizleyin. Kapağa kir, yağmur veya kar bulaşmışsa, ekranda nesneler net bir şekilde görünmeyebilir.

DİKKAT

- **Kameranın şeffaf kapağını temizlemek için alkol, benzin veya tiner kullanmayın. Aksi halde renk bozuklukları meydana gelebilir. Kapağı temizlemek için, ilk önce yumuşak bir temizleyiciye batırılmış nemli bir bez parçası kullanın ve ardından kuru bir bezle kurulayın.**
- **Şeffaf kamera kapağına cila sürmeyin.**
- **Aracı basınçlı suyla yıkarken, şeffaf kamera kapağının etrafına su püskürtmeyin. Aksi takdirde, kamera ünitesine su girebilir ve merceğin üzerinde nem oluşarak arızaya, yangına veya elektrik çarpmasına sebep olabilir.**

ALT GÖVDE

Kışın buzlanmayı önlemek için yola tuz atılan bölgelerde aracın altı düzenli olarak temizlenmelidir. Böylece kir ve tuzun birikmesi, dolayısıyla aracın altının ve süspansiyon parçalarının paslanması önlenmiş olur.

Kış gelmeden önce ve ilkbaharda yeniden, aracın alt sızdırmazlığını kontrol ettirin ve gerekiyorsa bakımını yaptırın.

JANT BAKIMI

- Aracınızı yıkarken görünümlerini muhafaza etmeleri için aracınızın jantlarını da yıkayın.
- Jantları değiştirirken veya aracınızın alt kısmını yıkarken jantların iç kısımlarını temizleyin.
- Jantları yıkamak için kesinlikle

aşındırıcı özellikte temizleyiciler kullanmayın.

- Jantlarda herhangi bir eğilme veya korozyon oluşumu olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin. Bu gibi oluşumlar, lastik hava basıncının azalmasına veya lastik oturma yüzeyinin zarar görmesine sebep olabilir.
- NISSAN, kışın yollara tuz atılan bölgelerde, tuza karşı korunmak için jantlara koruyucu kimyasal (wax) uygulanmasını tavsiye eder.

ALÜMİNYUM ALAŞIM JANTLARIN TEMİZLENMESİ

Özellikle kış aylarında yola tuz atılan bölgelerde jantları düzenli olarak hafif sabunlu sünger ile yıkayın. Yol tuzu artıkları düzenli olarak temizlenmezse jantın rengini soldurabilir.

DİKKAT

Jantlarda lekelenme veya renk bozulması olmaması için aşağıdaki talimatlara uyun.

- **Kuvvetli asit veya alkali içeren temizleyicilerle jantları temizlemeyin.**
- **Jantlar sıcakken jant temizleyicisi kullanmayın. Jant sıcaklığının ortam sıcaklığı ile aynı olması gerekir.**
- **Temizleyiciyi uyguladıktan 15 dakika sonra temizleyiciyi tamamen çıkarmak için jantı durulayın.**

KROM PARÇALAR

Bütün krom kaplı parçaları düzenli olarak temizleyerek aşındırıcı özelliğe sahip olmayan krom parlatici uygulayın.

ARAÇ İÇİNİN TEMİZLENMESİ

Aracınızın iç döşemesi, plastik parçalar ve koltuklar üzerinde biriken tozu zaman zaman bir elektrik süpürgesi veya yumuşak bir fırça ile alın. Vinil ve deri yüzeyleri, yumuşak sabun çözeltisine batırılmış temiz, yumuşak bir bez parçasıyla silin ve yumuşak kuru bir bezle kurulayın.

Derinin görünümünü korumak için düzenli bakım ve temizlik gereklidir.

Herhangi bir kumaş koruyucu kullanmadan önce üretici firmanın talimatlarını okuyun. Bazı kumaş koruyucularında koltuk malzemelerini lekeleyebilecek veya beyazlatabilecek kimyasal maddeler bulunmaktadır.

Gösterge tablosunu ve kadran camlarını temizlerken sadece nemli temiz bir bez kullanın.

DİKKAT

- **Asla benzin, tiner veya benzeri maddeler kullanmayın.**
- **Bazı kir kalıntıları deri yüzeylere zarar verebileceğinden, bunların derhal temizlenmesi gerekir. Derinin doğal yüzeyine zarar veren araba cilası, arap sabunu, cila, yağ, çözelti ve deterjanları ya da amonyak bazlı temizleyicileri kullanmayın.**
- **Üretici firma tarafından tavsiye edilmedikçe asla bir kumaş koruyucusu kullanmayın.**
- **Gösterge tablosu camını temizlerken cam veya plastik yüzey temizleyicileri kullanmayın. Aksi takdirde gösterge tablosu camı hasar görebilir.**

ARAÇ PARFÜMLERİ

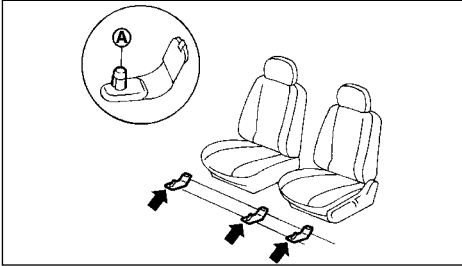
Çoğu araç parfümünde, aracın içini etkileyebilecek çözücüler kullanılır. Araç parfümü kullanıyorsanız, aşağıdaki önlemleri alın:

- Asılan türdeki araç parfümleri, aracın iç yüzeyleri ile temas ettiğinde kalıcı renk atmasına neden olabilir. Araç parfümünü, serbestçe asılabileceği ve iç yüzeylere temas etmeyeceği bir yere koyun.
- Sıvı tip araç parfümleri genellikle havalandırma deliklerine takılır. Bu ürünler, iç yüzeylere döküldüklerinde anlık hasara ve renk atmasına neden olabilir.

Araç parfümlerini kullanmadan önce üretici talimatlarını dikkatlice okuyun ve bu talimatlara uyun.

PASPASLAR

Orijinal NISSAN taban paspasları kullanılması, aracın taban halısının kullanım ömrünü uzatacak ve araç içinin temizlenmesini kolaylaştıracaktır. Döşeme paspası olarak ne kullanırsanız kullanın boyutların aracınıza uygun olduğundan ve pedalların hareket mesafesini azaltmadığından emin olun. Paspaslar düzenli olarak temizlenmeli ve çok fazla aşındıkları zaman yenileri ile değiştirilmelidir.



Paspasların yerleştirilmesi

Yukarıdaki çizim soldan direksiyonlu modeller içindir.

Aracınızdaki ön paspas braketleri, paspasların kolay yerleştirilmesini sağlar. NISSAN taban paspasları aracınız için özel olarak tasarlanmıştır.

Paspası ayak bölgesinde ortalayarak paspas braketini gromet deliğine oturtun.

Paspasların doğru konumda olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

CAMLARIN TEMİZLENMESİ

Cam yüzeyler üzerine yapışan is ve toz tabakasını çıkarmak için cam temizleyicisi kullanın. Araç bir süre güneş altında kaldıktan sonra camlarda bir kir tabakası oluşması normaldir. Bu tabakayı bir cam temizle-

yicisi ve yumuşak bir kumaş parçası ile kolayca temizleyebilirsiniz.

DİKKAT

Camların iç kısımlarını temizlerken, sert kenarlı aletler ve aşındırıcı temizleyiciler ya da klorin bazlı dezenfektan temizleyiciler kullanmayın. Aksi takdirde arka cam rezistansına zarar verebilirsiniz.

Camın iç tarafı yüzeyine etiket yapıştırmayın. Çıkartma ve etiketlerin veya kalıntılarının sökülmesi durumunda arka cam rezistansı zarar görebilir.

Bagaj bölümünde saklanan nesnelerin arka camın iç yüzeyiyle temas etmemesine dikkat edin. Aksi takdirde arka cam rezistansına zarar verebilirsiniz.

Otomatik karartmalı dikiz aynası (mevcut ise)

Otomatik kamaşma önleyici dikiz aynasını (mevcut ise) temizlemek için, sadece yumuşak, nemli bir bez kullanın.

DİKKAT

Cam temizleyici kullanmayın. Aksi halde sensörün hassasiyeti azalacak, ve çalışma performansının bozulmasına neden olacaktır.

PLASTİK PARÇALAR

Plastik parçaları yumuşak bir sabun çözeltisi ile temizleyebilirsiniz. Kir kolay çıkmazsa plastik yüzey temizleyicisi kullanabilirsiniz. Kesinlikle solvent kullanmayın.

EMNİYET KEMERLERİ

⚠ UYARI

- **Kemerlerin ıslakken toplayıcı mekanizmaya girmesine asla izin vermayın.**
- **Emniyet kemerlerini temizlemek için asla çamaşır suyu, boya ya da kimyasal solvent kullanmayın, aksi halde kemerin dokuması ciddi şekilde zarar görebilir.**

Emniyet kemerleri, yumuşak sabunlu çözeltiye batırılmış bir sünger ile temizlenebilir.

Emniyet kemerlerini tekrar kullanmadan önce gölgede bırakarak iyice kurumalarını bekleyin.

PASLANMAYA KARŞI KORUMA

PASLANMAYA YOL AÇAN EN ÖNEMLİ FAKTÖRLER

- Gövde panel kısımlarında, çukur bölgelerde ve benzeri bölgelerde rutubet tutucu özellikte kir birikmesi.
- Çakıl, taş gibi yolun zemini üzerinden sıçrayan küçük nesnelerin veya küçük trafik kazalarının aracın boyasına ve diğer koruyucu kaplamalara verdiği hasarlar.

PASLANMAYA YOL AÇAN ÇEVRESEL FAKTÖRLER

Nem

Gövde sacının iç kısımlarında biriken kum, kir ve su, pas oluşumunu hızlandırabilir. Islak döşeme kaplamaları araç içerisinde tamamen kuruyamaz, bu nedenle döşeme

panelinin paslanmaması için ıslanan paspasları dışarıda iyice kuruttuktan sonra aracın içine serin.

Bağıl nem

Özellikle hava sıcaklığının donma noktasının biraz üzerinde kaldığı, hava kirliliğinin yaşandığı ve yollara tuz atılan çok nemli bölgelerde pas oluşumu hızlı olacaktır.

Sıcaklık

Sıcaklığın artmasıyla birlikte aracın iyi havalanmayan bölgelerinde pas oluşumu hızlanacaktır.

Paslanma, sıcaklığın sürekli olarak donma noktasının hemen üzerinde seyrettiği bölgelerde daha hızlı gerçekleşir.

Hava kirliliği

Endüstriyel hava kirliliği, kıyı bölgelerinde havadaki tuz, veya kışın

yollara atılan tuz paslanmayı hızlandırır. Ayrıca kışın yollara atılan tuz aracın boyasının bozulmasına yol açabilir.

ARACINIZIN PASLANMAYA KARŞI KORUNMASI

- Aracınızı sık sık yıkayıp cilalayarak temiz tutun.
- Boya üzerinde tespit ettiğiniz küçük hasarlar varsa hemen rötuşlayın.
- Su birikmemesi için kapıların ve bagaj kapağının alt kısımlarında bulunan tahliye deliklerini açık tutup, tıkanmasına izin vermeyin.
- Aracın altında kum, tuz veya toz birikmesine izin vermeyin. Biri-kirse, aracın altını hemen su ile yıkayın.

DİKKAT

- **Aracın yolcu kabinini asla hortum tutarak yıkamayın. Kiri gidermek için vakumlu temizleyici veya fırça kullanın.**
- **Aracın elektrikli donanımları zarar göreceğinden bunlara kesinlikle su ve diğer sıvıların temas etmemesine özen gösterin.**

Karlı ve buzlu yollarda buz eritmek için yola atılan kimyasal maddeler aşırı koroziftir. Bu maddeler, özellikle egzoz sistemi, yakıt ve fren hatları, fren kabloları, taban sacı ve çamurluklarda paslanmaya ve zarara yol açabilir.

Aracınızın alt kısmını kışın düzenli olarak temizlettirin.

Bazı kısımlarda pas ve çürümeye karşı özel ilave tedbirler almak gerekebilir, NISSAN yetkili servisine danışın.

8 Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler

Bakım gereklilikleri	743	Doğanın korunması.....	756
Periyodik bakım	743	Xtronic şanzıman yağı	756
Genel bakım.....	743	Frenler.....	757
Servis bakımı için nereye gitmelisiniz	743	Park freninin kontrol edilmesi	757
Genel bakım	743	Fren pedalının kontrol edilmesi	757
Genel bakım kalemlerinin açıklanması	743	Fren ve debriyaj hidroliği.....	757
Bakım tedbirleri.....	747	Cam suyu	758
Motor bölmesi	749	Akü	759
Motor soğutma sistemi	749	Araç aküsü.....	760
Motor soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi	750	Takviye ile çalıştırma.....	762
Motor soğutma suyunun değiştirilmesi	751	Akıllı Anahtar pilinin değiştirilmesi	762
Motor yağı.....	752	Tahrik kayışları.....	764
Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi	752	Bujiler	765
Motor yağının ve yağ filtresinin değiştirilmesi.....	753	Hava filtresi.....	765
		Kuru kağıt tipi filtre elemanı	765
		Silecek lastikleri.....	766
		Temizleme.....	766
		Ön cam silecek değişimi.....	766

Bagaj kapağı cam		Lastik tipleri	774
sileceği değişimi.....	766	Kar zincirleri.....	775
Ön cam yıkayıcısı		Lastik rotasyonu	776
püskürtme fıskiyesi.....	767	Lastik aşınması ve hasarı.....	777
Sigortalar.....	767	Lastik yaşı	777
Yolcu bölmesi	767	Jantların ve lastiklerin	
Motor bölmesi.....	769	değiştirilmesi	777
Lambalar.....	770	Dört tekerlekten çekişli	
Farlar	770	(4WD) modeller	778
Dış lambalar.....	770	Balans ayarı.....	778
Kabin lambaları	770	Stepne.....	778
Lamba konumları.....	771	Jant bakımı.....	779
Jantlar ve lastikler	773		
Lastik şişirme basıncı	773		

BAKIM GEREKLİLİKLERİ

Aracınızın mekanik aksamının, emisyon ve motor performansının en iyi durumda korunabilmesi için bazı günlük ve periyodik bakımlara tabi tutulması gerekmektedir.

Aracın genel bakımının yapılması ve belirtilen bakım programına uyulması tamamen araç sahibinin sorumluluğu altındadır.

Aracın gerekli bakımlardan geçirilmesini sadece aracın sahibinin sağlayabileceğini unutmayın.

PERİYODİK BAKIM

Kolaylık olması açısından, periyodik bakım gerektiren parçalar, ayrı olarak verilen Garanti Bilgileri ve Bakım Kitapçığı'nda açıklanmış ve listelenmiştir. Bu kitapçığı takip ederek NISSAN aracınızın tüm gerekli bakımlarının düzenli olarak yapıldığından emin olun.

GENEL BAKIM

Genel bakım aracın günlük kullanımı esnasında yapılması gereken

bütün kontrolleri kapsar. Bunlar aracın sorunsuz çalışması açısından önemlidir. Bu kontrolleri belirtilen şekilde düzenli olarak yaptırmak sizin sorumluluğunuz altındadır.

Genel bakım kontrolleri, minimum teknik bilgi ve yaygın olarak kullanılan aletler ile gerçekleştirilebilir.

Genel bakımdaki kontrol ve incelemeleri kendiniz yapabileceğiniz gibi dilerseniz NISSAN yetkili servisimize de yaptırabilirsiniz.

BAKIM İÇİN NEREYE GİTMELİSİNİZ

Aracınıza bakım yapılması gerekiyorsa veya aracınız arıza yaparsa, aracınızın sistemleri ile ilgili her türlü tamir, kontrol ve ayarlamaları NISSAN yetkili servisimize yaptırmanızı tavsiye ediyoruz.

GENEL BAKIM

Aracınızın günlük kullanımı esnasında, bu kısımda belirtilen genel bakım işlemleri düzenli olarak yapılmalıdır. Bu kontrol ve incelemeler sırasında aracınızda alışılmışın dışında bir ses, koku veya titreşim fark ederseniz, nedenini araştırın veya aracınızı NISSAN Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin. Ayrıca, aracınızda bir onarım işlemi gerçekleştirilmesi gerektiğini düşünüyorsanız, NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.

Herhangi bir kontrol veya bakım işlemi gerçekleştirirmeden önce bu bölümde daha ileride açıklanacak olan "Bakım uyarıları" konusunu okuyun.

GENEL BAKIM MADDELERİNİN AÇIKLAMASI

Bir yıldız (*) işareti bulunan öğeler hakkında daha fazla bilgi, bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer almaktadır.

Burada listelenen bakım maddeleri aksi belirtilmedikçe zaman zaman kontrol edilmelidir.

Aracın dışı

Bagaj kapağı, kapılar ve kaput:

Bagaj kapağı, tüm kapılar ve kaputu kontrol ederek doğru şekilde çalıştıklarından emin olun. Ayrıca tüm kilit mandallarının sıkıca kilitlendiğinden emin olun. Gerekliyse, tüm menteşeleri ve kilit mandallarını yağlayın. Motor kaputunun kilidi açıldığında, kilit mandalının motor kaputunun açılmasına izin vermediğinden emin olun.

Yollarda tuz veya aşındırıcı maddede bulunan bölgelerde araç kullanırken, yağlanmayı sık sık kontrol edin.

Lambalar*:

Farları düzenli olarak temizleyin. Farların, fren lambalarının, park lambalarının, sinyallerin ve diğer lambaların çalıştığından ve doğru şekilde sabitlenmiş olduğundan emin olun. Ayrıca far huzmesi ayarını da kontrol edin.

Lastikler*:

Stepne de dahil olmak üzere lastik hava basınçlarını belli aralıklarla basınç saati ile ölçün ve gerekliyse belirtilen değerlere ayarlayın. Dikkatli bir şekilde hasar, kesik veya aşırı aşınma olup olmadığını kontrol edin.

Lastik rotasyonu*:

İki Tekerlekten Çekişli (2WD) ve ön ve arka lastiklerin aynı boyutta olması durumunda; Lastiklere her 10.000 km'de bir rotasyon uygu-

lanmalıdır. Yön göstergesiyle işaretlenmiş lastikler, sadece ön ve arka arasında döndürülebilir. Lastik rotasyonu tamamlandıktan sonra, yön göstergesiyle işaretlenmiş lastiklerin jantların yönünü gösterdiğinden emin olun.

Dört Tekerlekten Çekişli (4WD) ve ön ve arka lastiklerin aynı boyutta olması durumunda; Lastiklere her 5.000 km'de bir rotasyon uygulanmalıdır. Yön göstergesiyle işaretlenmiş lastikler, sadece ön ve arka arasında döndürülebilir. Lastik rotasyonu tamamlandıktan sonra, yön göstergesiyle işaretlenmiş lastiklerin jantların yönünü gösterdiğinden emin olun.

Ön lastiklerin arka lastiklerden farklı boyutta olması durumunda: lastik rotasyonu yapılamaz .

Lastik rotasyonu süresi araç kul-

lanma stilinize ve yol koşullarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

Lastik Basınç Uyarı Sistemi (TPMS) verici bileşenleri (mevcut ise):

Lastikler aşınmadan veya yaşlanmadan dolayı değiştirilirken, TPMS sibop gövdesini (sibop iğnesi ve kapağı) ve civatasını değiştirin. Civata (mevcut ise), $1,4 \pm 0,1$ N.m torkla düzgün şekilde takılmalıdır. TPMS sensörleri yeniden kullanılabilir.

Tekerlek hizalaması ve balansı (ön düzen) ayarı:

Düz yolda giderken araç herhangi bir tarafa doğru çekiyorsa veya lastiklerde eşit olmayan veya anormal aşınma gözlemleniyorsa rot ayarı gerekiyor olabilir. Normal otoyol hızlarında direksiyon simidinde

veya koltukta titreşim mevcut ise lastik balansı gerekiyor olabilir.

Bijonlar:

Lastikleri kontrol ederken, bijonların eksik ve gevşek olmadığından emin olun. Gerekiyorsa sıkın.

Ön cam:

Ön camı düzenli olarak temizleyin. Ön camda çatlak ya da başka bir hasar olup olmadığını en azından altı ayda bir kontrol edin. Hasarlı ön camı yetkili servisinizde değiştirin.

Silecekler*:

Silecekleriniz ön camı iyi temizlemiyorsa, lastiklerde çatlak veya aşınma olup olmadığını kontrol edin.

Kaputun ve aracın altı

Burada listelenen bakım öğeleri belli aralıklarla, örneğin motor yağı

kontrol edilirken veya yakıt alınırken kontrol edilmelidir.

Akü (bakım gerektirmeyen aküler hariç)*:

Her hücrenin sıvı seviyesini kontrol edin. <UPPER> ve <LOWER> seviye çizgilerinin arasında olmalıdır. Yüksek sıcaklıkta ya da çok sert koşullarda kullanılan araçların aküleri düzenli olarak kontrol edilmelidir.

Fren (ve debriyaj) hidroliği seviyesi*:

Manuel Şanzımanlı (MT) model için: fren ve debriyaj hidroliği seviyesinin hazne üzerindeki <MAX> ve <MIN> çizgileri arasında olduğundan emin olun.

Manuel Şanzımanlı (MT) model hariç: fren hidroliği seviyesinin hazne üzerindeki <MAX> ve <MIN> çizgileri arasında olduğundan emin olun.

Bu bölümde ilerleyen kısımlarında yer alan "Fren ve debriyaj hidroliği" konusuna bakın.

Motor soğutma suyu seviyesi*:

Soğutma suyu seviyesini motor soğukken kontrol edin. Soğutma suyu seviyesinin hazne üzerindeki <MAX> ve <MIN> çizgileri arasında olduğundan emin olun.

Bu bölümün ilerleyen sayfalarında açıklanan "Motor soğutma sistemi" konusuna bakın.

Motor tahrik kayışları*:

Tahrik kayışlarında yıpranma, aşınma, çatlama veya yağlanma olmadıgından emin olun.

Motor yağı seviyesi*:

Seviyeyi, aracı düz bir zemine park ettikten ve motoru stop ettikten sonra kontrol edin.

Bu bölümde yer alan "Motor yağı" konusuna bakın.

Hidrolik sızıntısı:

Aracın park edilmesinden bir süre sonra araç altında yakıt, yağ, su ya da diğer hidrolik sızıntısının olup olmadığını kontrol edin. Klimanın çalıştıktan sonra su damlatması normaldir. Belirgin bir sızıntı ya da duman çıkışı varsa, bunun nedenini araştırarak derhal giderilmesini sağlayın.

Cam yıkama suyu*:

Haznede yeterli miktarda su olup olmadığını kontrol edin.

Bu bölümde ilerleyen kısımlarında yer alan "Cam yıkama suyu" konusuna bakın.

Araç içi

Burada listelenen bakım maddeleri belli aralıklarla, örneğin periyodik

bakım veya aracın temizlenmesi esnasında kontrol edilmelidir.

Gaz pedalı:

Sorunsuz çalışma açısından pedalı kontrol edin ve pedalın aşırı kuvvet gerektirmediğinden emin olun. Döşeme paspaslarını pedaldan uzakta tutun.

Fren pedalı*:

Pedalın sorunsuz çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Fren pedalı aniden normalden daha aşağıya iniyorsa, fren pedalında bir yumuşama hissediyorsanız, veya aracın durma mesafesi uzamış ise, hiç vakit kaybetmeden bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibata geçin. Döşeme paspaslarını pedaldan uzakta tutun.

Park freni*:

Aracınızı dik bir yokuşta bırakırken park freninin aracı hareketsiz tutabileceğinden emin olun.

Koltuklar:

Koltuk ayarlayıcılar, koltuk sırtı ya-tırıcılar vb. koltuk ayar mekanizma-larının sorunsuz çalıştığından ve tüm kapı mandallarının her konumda düzgün kilitlendiğinden emin olun. Koltuk kafalıklarının yukarı ve aşağı sorunsuz hareket ettiğinden ve tüm konumlarda sıkıca kilitlendiğinden emin olun.

Emniyet kemerleri:

Emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarının (tokalar, bağlantı demirleri, ayar parçaları, toplayıcılar gibi) sorunsuz çalıştığından ve sıkıca takılı olduğundan emin olun. Kemerde kesik, soyulma, aşınma veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Daha fazla bilgi için, "1. Emniyet—Koltuklar, Emniyet kemerleri ve Yardımcı Emniyet Sistemi" bölümünde yer alan "Emniyet kemer-

leri" konusuna bakın.

Direksiyon simidi:

Direksiyon simidindeki aşırı boşluk, çevirme direnci veya anormal sesler gibi herhangi bir değişiklik olup olmadığını kontrol edin.

Uyarı lambaları ve sesli hatırlatıcılar:

Tüm uyarı/gösterge lambalarının ve sesli hatırlatıcıların doğru çalıştığından emin olun.

Ön cam buğu giderici:

Isıtıcı ya da klima çalışırken, buğu gidericiden hava çıkışının doğru şekilde gerçekleştiğinden emin olun.

Ön cam sileceği ve yıkayıcısı kolu*:

Sileceklerin ve yıkayıcının gereken şekilde çalıştığından ve sileceklerin camda iz bırakmadığından emin olun.

Aracınızın üzerinde herhangi bir kontrol veya bakım yaparken yaralanmamak ve araca herhangi bir zarar vermemek amacıyla dikkatli olun. Aşağıdaki genel uyarıları dikkatle inceleyin.

- **Aracı düz bir zemine park edin, park frenini çekin ve lastiklerin hem ön hem de arkalarına takozlar yerleştirin. Manuel şanzımanlı modellerde vitesi N (Boş) konumuna alın. Xtronic şanzımanlı modeller: P (park) düğmesine basarak Şanzımanı P (Park) konumuna] alın.**
- **Motor sıcakken, motor kaputunun altında çalışmayın. Motoru stop edin ve soğuyuncaya kadar bekleyin.**
- **Kontağı kapattığınızdan emin olun.**

Kontak anahtarı ON konumundayken, motor çalışmadığı halde soğutma fanı aniden devreye girebilir. Yaralanmaları önlemek için, motorun yakınında çalışacağınız zaman mutlaka akünün eksi kablosunu ayırın.

- Motor çalışır durumdayken araç üzerinde çalışma zorunluluğu varsa, ellerinizi, saçınızı, elbiselerinizi ve takılarınızı fanlardan, tahrik kayışlarından ve diğer hareketli parçalardan uzak tutun.
- Araç üzerinde çalışmaya başlamadan önce kravat ve yüzük, saat gibi takıları çıkarmanız tavsiye edilir.
- Motoru garaj gibi kapalı bir alanda çalıştırmak zorun-

daysanız, egzoz gazlarının tahliyesi için yeterli havalandırma olup olmadığını kontrol edin.

- **KRİKOYLA KALDIRILAN BİR ARACIN ALTINA ASLA GİRMEYİN.**
- Yanıcı maddeleri, alev ve kıvılcım çıkaran cisimleri akü ve yakıttan uzak tutun.
- Kontak ON konumundayken asla akü kablolarını veya herhangi bir transistörlü parçanın soketini çıkarıp takmayın.
- Kontak ON konumdayken, motor veya şanzıman ile ilgili aksamların kablo demeti konektörlerini ayrılmış şekilde bırakmayın.
- Çok portlu yakıt enjeksiyon

sistemi (MFI) ile donatılmış benzinli modellerde, yakıt filtresi ya da yakıt hatları bir NISSAN Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmelidir, çünkü yakıt hatları, motor stop edilmişken bile yüksek basınç altındadır.

- Aracınızın üzerinde çalışacağınız zaman gözlerinizi korumak için mutlaka koruyucu iş gözlüğü takın.
- Bu hususlara veya diğer genel yönergelere uyulmaması, ciddi yaralanmalara ya da araç hasarına neden olabilir.



Motor yağı ve/veya diğer araç sıvılarının uygun olmayan şekilde imha edilmesi,

MOTOR BÖLMESİ

doğaya zarar verebilir. Bu tür sıvıların imhasında yerel düzenlemelere mutlaka uyun.

Bu bölümde, araç sahibinin kolaylıkla gerçekleştirebileceği uygulamalar anlatılmaktadır.

Eksik veya yanlış bakım işlemlerinin aracın performansını düşürebileceğini, aşırı emisyona sebep olabileceğini ve aracın garanti kapsamını etkileyebileceğini unutmayın. **Her hangi bir işlemi yapabileceğinizden emin değilseniz, bakımı NISSAN Yetkili Servisiniz'de yaptırın.**

Motor bölmesi ile ilgili genel bir bilgi edinmek için, "0. Resimli içindikiler tablosu" bölümündeki "Motor bölmesi" konusunu okuyun.

MOTOR SOĞUTMA SİSTEMİ

UYARI

- **Motor sıcakken, motor soğutma suyu haznesi kapağını asla açmayın. Soğutma suyu haznesinden püsküren yüksek basınçlı su ciddi yanıklara neden olabilir. Motorun ve radyatörün soğumasını bekleyin.**
- **Motor soğutma suyu zehirlidir ve çocukların ulaşamayacakları yerlerde üzeri yazılı kaplar içerisinde saklanması gerekmektedir.**

Motor soğutma sistemi, fabrikada yüksek kaliteli, tüm yıl boyunca kullanılabilecek uzun ömürlü motor soğutma suyu ile doldurulmuştur. Yüksek kaliteli motor soğutma suyu, korozyona karşı koruma sağ-

layan ve antifriz özelliği taşıyan özel bir solüsyon içerir. Bu nedenle, ilave soğutma sistemi katkı maddeleri gerekli değildir.

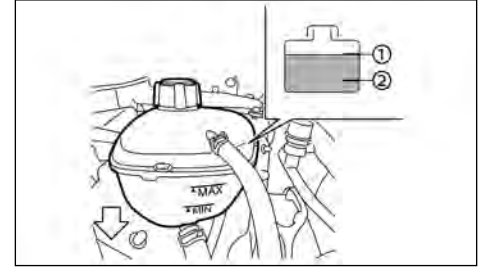
DİKKAT

- Soğutma sisteminde, radyatör sıvı contası gibi herhangi bir katkı maddesi kullanmayın. Katkı maddeleri soğutma sisteminde tıkanıklık oluşturabilir ve motorun, şanzımanın ve/veya soğutma sisteminin zarar görmesine neden olabilir.
- Soğutma suyu eklerken veya değiştirirken sadece NISSAN orijinal motor soğutma suyu veya aynı kalitedeki benzer bir karışım kullandığınızdan

emin olun. Diğer tiplerde motor soğutma suyu kullanımı soğutma sistemine hasar verebilir.

Asgari hava sıcaklığı		Bileşim	
°C	°F	Motor soğutma suyu (konsantre)	Mineralsiz ya da saf su
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

MOTOR SOĞUTMA SUYU SEVİYESİNİN KONTROL EDİLMESİ



Haznedeki soğutma suyu seviyesini motor soğukken kontrol edin. Soğutma suyu seviyesi MIN seviyenin ② altında ise, MAX seviyesine ① kadar soğutma suyu ekleyin.

DİKKAT

Soğutma sistemi sık sık soğutma suyu eksiltiyorsa NISSAN yetkili servisimize giderek aracınızı kontrol ettirin.

MOTOR SOĞUTMA SUYU- NUN DEĞİŞTİRİLMESİ

Aracınızın soğutma sistemindeki major onarımların, NISSAN Yetkili Servisi tarafından yapılması gerekmektedir. Servis prosedürleri, ilgili NISSAN Tamir Kataloğunda mevcuttur.

Kontrol ve değiştirme gerektiğinde, NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.

Hatalı servis uygulamaları veya soğutma suyu değişimi, ısıtıcı performansının düşmesine ve motorun hararet yapmasına sebep olabilir.

UYARI

- **Motor sıcakken, motor soğutma suyu haznesi kapağını asla açmayın. Soğutma suyu haznesinden püsküren yüksek basınçlı su ciddi yanıklara neden olabilir. Motorun ve radyatörün soğumasını bekleyin.**
- **Yanma tehlikesini ortadan kaldırmak için, soğutma suyunu asla motor sıcakken değiştirmeyin.**
- **Kullanılmış soğutma suyunun doğrudan cildinize temas etmesine izin vermeyin. Cildiniz ile temas etmesi halinde, ellerinizi en kısa zamanda sabun ya da el temizlik ürünleriyle ve bol suyla yıkayın.**

- **Soğutma suyunu çocuklardan ve evcil hayvanlardan uzak tutun.**



NISSAN Mavi Vatandaşlık

Kullanılmış soğutma suyu doğru bir şekilde imha edilmelidir. Yerel düzenlemeleri kontrol edin.

MOTOR YAĞI

MOTOR YAĞI SEVİYESİNİN KONTROL EDİLMESİ

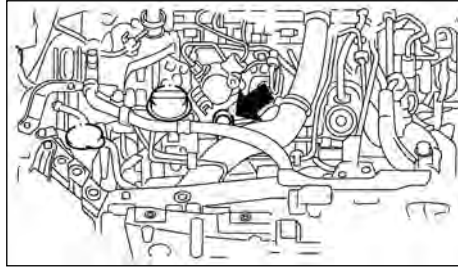
DİKKAT

Yağ seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Aracın çok az veya gereğinden fazla motor yağı ile kullanılması, garanti kapsamına girmeyen arızalara neden olabilir.

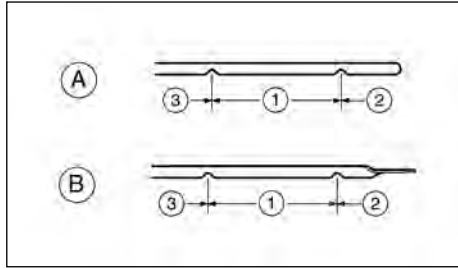
NOT

Bazı modellerde Yağ Durumu Tavsiye (OCS) işlevi mevcuttur. Diğer modeller kullanıcı tarafından manuel olarak belirlenen bir servis hatırlatma sistemine sahiptir.

Ayrıntılı bilgi için "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Bakım" konusuna bakın.



HR13DDT motor



- ① Normal aralık
- ② MIN (Minimum) seviye
- ③ MAX (Maksimum) seviye
- Ⓐ Yağ çubuğu tip A
- Ⓑ Yağ çubuğu tip B

1. Aracınızı düz bir zemine park edin ve park frenini çekin.
2. Motoru çalıştırın. Motor soğukken, çalışma sıcaklığına ulaşana kadar rölantide çalıştırın (yaklaşık 5 dakika).
3. Motoru stop edin.
4. Motor yağının karterde toplanması için en az 15 dakika bekleyin.
5. Yağ seviyesi kontrol çubuğunu yerinden çıkararak silin.
6. Tamamen tekrar sokun.
7. Seviye çubuğunu tekrar çıkararak yağ seviyesini kontrol edin. Normal aralıkta ① olmalıdır.
8. Yağ seviyesi minimum ② işaretinin altında ise yağ doldurma kapağını açarak tavsiye edilen türde yağ ilave edin. Fazla doldurmayın ③.

9. Yağ seviyesini seviye kontrol çubuğuyla tekrar kontrol edin.

Çalışma koşullarının yoğunluğuna ya da kullanılan motor yağının niteliğine bağlı olarak, yağ değişim aralıkları arasında bir miktar motor yağı ilavesi yapılması normaldir. Özellikle motor devri yüksekken, ani hızlanma/yavaşlamalar daha çok motor yağı tüketimine sebep olur. Motor yeniye tüketim daha fazla olabilir. Yağ tüketim oranı, 5.000 km'den sonra, her 1.000 km'de 0,5 litre'den fazlaysa, bir NISSAN Yetkili Servisi'ne danışın.

MOTOR YAĞININ ve YAĞ FİLTRESİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

⚠ UYARI



NISSAN Mavi Vatan-daşlık

Kullanılmış motor yağı toprağa, kanal veya nehirlerle vb. dökülmemelidir. Uygun atık ünitelerine boşaltılmalıdır.

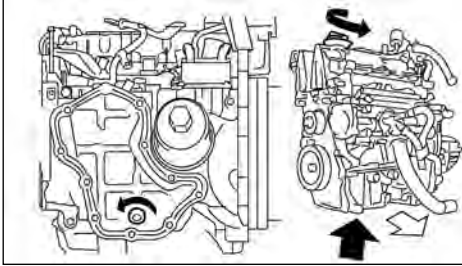
- Motor yağ servisi için, bir NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurmanız tavsiye edilir.
- Motor yağı sıcak olduğundan, yanmamak için dikkatli olun.
- Kullanılmış motor yağı ile uzun süre ve tekrar tekrar temas edilmesi cilt kanserine neden olabilir.

- Kullanılmış motor yağının doğrudan cildinize temas etmesine izin vermeyin. Cildiniz ile temas etmesi halinde, ellerinizi en kısa zamanda sabun ya da el temizlik ürünleriyle ve bol suyla yıkayın.
- Kullanılmış motor yağını, çocukların ulaşamayacağı yerlerde ve işaretli kutular içerisinde muhafaza edin.

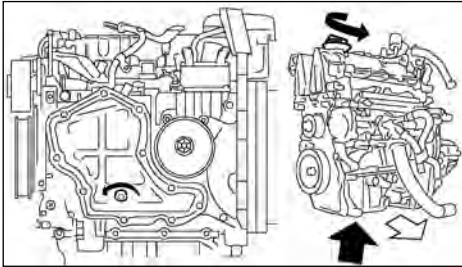
DİKKAT

Kullanılmış yağ doğru şekilde imha edilmelidir. Yerel düzenlemeleri kontrol edin.

Motor yağı değişimi



Manuel şanzımanlı modeller



Xtronic şanzımanlı modeller

1. Aracınızı düz bir zemine park edin ve park frenini çekin.
2. Motoru çalıştırın. Motor soğuk ise, bir süre rölantide çalıştırarak nor-

mal çalışma sıcaklığına ulaşmasını sağlayın (yaklaşık 5 dakika).

3. Motoru stop edin.
4. Yağın kartere toplanması için en az 15 dakika bekleyin.
5. Alt gövde kapağını (mevcut ise) sökün.
6. Tahliye tapasının altına uygun büyüklükte bir kap yerleştirin.
7. Tahliye tapasını bir anahtarla sökün.
8. Yağ doldurma kapağını açarak motordaki tüm yağı tamamen tahliye edin.

Motor yağı filtresinin değiştirilmesi gerekiyorsa, bu safhada sökün ve değiştirin. İlerleyen sayfalarda anlatılan "Motor yağı filtresinin değiştirilmesi" konusuna bakın.

9. Tahliye tapasını temizleyin ve yeni bir pul ile birlikte yerine takın. Tahliye tapasını bir anahtarla belirtilen tork değerlerinde sıkın. **Aşırı güç uygulamayın.**

HR13DDT motor:

50 N·m (5,1 kg-m, 36,9 ft-lb)

10. Motoru tavsiye edilen tipte ve miktarda motor yağı ile doldurun. ("9. Teknik bilgiler" bölümünde yer alan "Kapasiteler ve tavsiye edilen sıvılar/yağlar" konusuna bakın.)

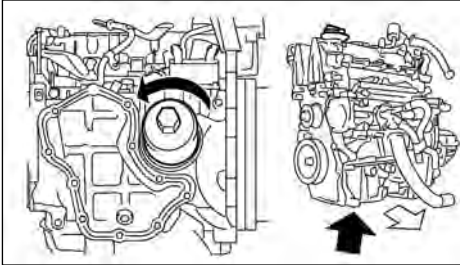
Motor yağını doldururken seviye kontrol çubuğunu çıkarmayın.

11. Yağ doldurma kapağını tam olarak kapatın.
12. Motoru çalıştırın.
13. Tahliye tapası etrafında yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol

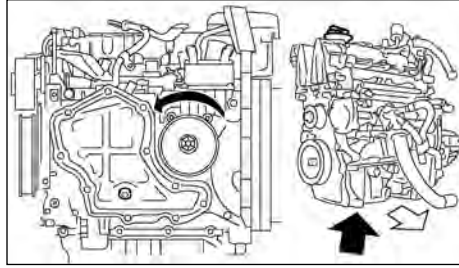
edin. Gerektiği şekilde düzel-
tin.

- 14.Yağ seviyesini seviye çubu-
ğuyla kontrol edin. Ayrıntılı bil-
gi için, bu bölümde daha önce
bahsedilmiş olan "Motor yağı
seviyesinin kontrol edilmesi"
konusuna bakın.

Motor yağı filtresinin değışti- rilmesi



Manuel şanzımanlı modeller



Xtronic şanzımanlı modeller

1. Aracınızı düz bir zemine park
edin ve park frenini çekin.
2. Motoru stop edin.
3. Uygun işlemi uygulayarak mo-
tor yağını tahliye edin. (Bu bö-
lümdeki "Motor yağı değışimi"
konusuna bakın.)
4. Motor yağı filtresini bir yağ filt-
resi anahtarı ile gevşetin.

Motor modeline bağlı olarak,
özel şapkalı tip bir filtre sökme
anahtarına ihtiyaç duyulabilir.
Daha fazla bilgi için bir NISSAN

Yetkili Servisi'ne başvurun.

5. Filtreyi gevşettikten sonra eliniz
ile çevirerek sökün.
6. Motor yağı filtresinin motor blo-
ğu üzerine takıldığı bölgeyi temiz
bir bez parçası ile temizleyin.

Bu yüzey üzerinde eski contaya
ait kalıntılar varsa bunları temiz-
leyin.

7. Yeni yağ filtresi contasının çev-
resine yeni motor yağı sürün.
8. Yağ filtresini eliniz ile, hafif bir
direnç hissedene kadar sıkın ve
daha sonra sabitlemek için 2/3
tur daha çevirin.

Sıkma torku:

32 N·m (3,3 kg-m, 24 ft-lb)

9. Motor yağını doldurun. (Bu bö-
lümdeki "Motor yağı değışimi"
konusuna bakın.)

10.Motoru çalıştırın ve filtre çevresinde sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Gerekliği şekilde düzeltin.

11.Motoru stop edin ve birkaç dakika bekleyin.

12.Uygun işlemi uygulayarak motor yağının seviyesini kontrol edin. (Bu bölümde daha önce bahsedilen "Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi" konusuna bakın.)

DOĞANIN KORUNMASI



NISSAN Mavi Vatandaşlık

Su kaynaklarına, toprağa ve kanalizasyona zehirli atık dökülmesi kanunlara aykırıdır. Bu işlem için, kullanılmış yağ ve yağ filtrelerinin imhasını gerçekleştirme yetkisi bulunan belediye atık dönüşüm tesisleri ve gerekli ekipmana sahip olan

servisleri gibi servisleri kullanın. Herhangi bir şüphe halinde imha ile ilgili tavsiye almak üzere yetkili mercilerle irtibata geçin.

Çevre ile ilgili düzenlemeler ülkeden ülkeye değişir.

XTRONIC ŞANZİMAN YAĞI

Kontrol ve değiştirme gerektiğinde, NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.

DİKKAT

- **Sadece Orijinal NISSAN NS3 CVT yağı kullanın*. Başka yağlarla karıştırmayın.**
- **Original NISSAN NS3 CVT Yağı* dışında bir şanzıman yağı kullanımı, Xtronic şanzımana zarar verecektir. Bu tür bir hasar garanti kapsamında değildir.**

***: Konu ile ilgili ayrıntılı bilgi için bir NISSAN yetkili servisine başvurun.**

FRENLER

PARK FRENİNİN KONTROL EDİLMESİ

Bir yokuşta durup park frenini devreye alarak aracın sadece park freni sayesinde durdurulabildiğinin ve kaymadığının düzenli olarak kontrol edilmesi gerekir. Araç kayıyorsa aracınızı NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

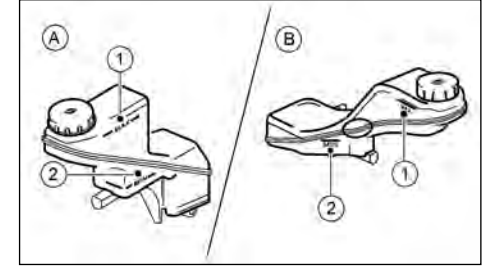
FREN PEDALININ KONTROL EDİLMESİ

Fren pedalı aniden normalden daha fazla aşağıya iniyorsa, fren pedalında bir yumuşama hissediyorsanız, veya aracın durma mesafesi uzamış ise hiç vakit kaybetmeden NISSAN yetkili servisine frenlerinizi kontrol ettirin.

Kendinden ayarlı frenler

Aracınız kendinden ayarlı frenler ile donatılmıştır. Disk tipi frenlerde fren pedalına her basıldığında yükseklik kendiliğinden ayarlanır.

FREN VE DEBRİYAJ HİDROLİĞİ



- Ⓐ Soldan direksiyonlu modeller
Ⓑ Sağdan direksiyonlu modeller

⚠ UYARI

- **Yalnızca yeni yağ kullanın. Kullanılmış, kalitesi düşük ya da kirli hidrolik, fren ve debriyaj sistemlerinde arızaya neden olabilir. Belirtilenden farklı tipte hidrolik kullanmayın, aracınızın fren sistemi arızalanabilir ve aracınızın durma mesafesi uzayabilir.**

- **Çıkarmadan önce doldurma kapağını temizleyin.**
- **Fren ve debriyaj hidroliği zehirlidir ve çocukların ulaşamayacakları yerlerde üzeri işaretli kaplar içerisinde saklanması gerekmektedir.**

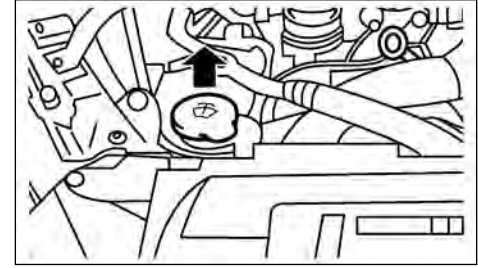
Haznedeki hidrolik yağının seviyesini kontrol edin. Hidrolik seviyesi MIN ② çizgisi ve MAX ① çizgilerinin arasında ise veya fren uyarı lambası yanıyorsa MAX çizgisine kadar tavsiye edilen hidrolikten ilave edin.

Tavsiye edilen fren ve debriyaj sıvı türleri için, "9. Teknik bilgiler" bölümünde yer alan "Tavsiye edilen Sıvılar/yağlar ve kapasiteler" konusuna bakın.)

Sisteme sık sık yağ eklemek gerekiyorsa, sistem NISSAN yetkili servisi tarafından kontrol edilmelidir.

DİKKAT

- **Fren ve debriyaj sistemlerinin kontrol edilmesi ve hidroliklerin tamamlanması, gerekli teknik bilgi ve ekipmanı bulunan NISSAN Yetkili Servisinde yaptırılmalıdır.**
- **Hidroliği boyalı yüzeylerle temas ettirmeyin. Boyaya zarar verecektir. Hidrolik dökülecek olursa hemen bol su ile yıkayın.**



⚠ UYARI

Cam yıkama suyu antifrizi zehirlidir ve üzeri işaretli kaplar içinde, çocukların ulaşamayacakları yerlerde saklanmalıdır.

- Cam yıkama suyu haznesindeki yıkama suyu seviyesini kontrol edin. Su seviyesi düşükse veya düşük yıkama suyu uyarı lambası (mevcut ise) yanarsa, MAX seviyesine kadar yıkama suyu ekleyin.
- Sürüş koşullarının çok sık cam yıkama suyu kullanımı gerektir-

AKÜ

diği durumlarda, hazneyi daha sık doldurun.

- Daha iyi bir temizleme işlemi için suya bir temizleme solventi ilave edin. Kış aylarında cam yıkama suyu antifrizi ekleyin. Gerekli karışım oranını elde etmek için üretici firmanın talimatlarını uygulayın.

DİKKAT

- **Motor soğutma suyu antifrizini cam yıkama suyu için kullanmayın. Bu durum aracın boyasına zarar verebilir.**
- **Her zaman NISSAN tarafından önerilen cam yıkama suyunu kullanın.**

Akü uyarı sembolleri			⚠ UYARI
①		Sigara içilmez Ateşle yaklaşma-yın Kıvılcım çı-karmayın	Akünün yakınında asla sigara içmeyin. Pili asla açık aleve veya elektrik kıvılcımlarına maruz bırakmayın.
②		Gözlerinizi ko-ru-yun	Akü üzerinde çalışırken dikkatli olun. Patlamaya veya akü asidine karşı korunmak için daima koruyucu gözlük kullanın.
③		Çocuklardan uzak tutun	Çocukların aküyü ellemelerine izin vermeyin. Pili çocukların ulaşama-yacağı yerlerde muhafaza edin.
④		Akü asidi	Akü elektrolit sıvısının cildinize, gözlerinize, elbiselerinize veya boyalı yüzeylere temas etmemesine dikkat edin. Aküyü veya akü kapağını tuttuktan sonra hemen ellerinizi yıkayın. Akü sıvısının gözlerinize veya cildinize ya da kıyafetlerinize temas etmesi halinde bol su ile en az 15 dakika kadar yıkayın ve gerekiyorsa bir doktora başvurun. Akü sıvısı bir asittir. Akü sıvısı gözünüze veya cildinize temas ederse görme kaybına veya yanıklara sebep olabilir.
⑤		Kullanım talimat-larına bakın	Akü üzerinde çalışmaya başlamadan önce doğru ve güvenli kullanım için bu talimatı dikkatlice okuyun.
⑥		Patlayıcı gaz	Akü sıvısının neden olduğu hidrojen gazı patlayıcı özelliğe sahiptir.

ARAÇ AKÜSÜ

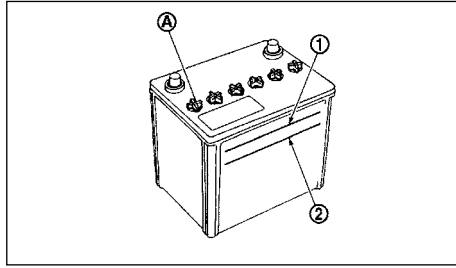
⚠ UYARI

Akü elektrolit seviyesi düşükse aracı çalıştırmayın. Düşük elektrolit seviyesi akü üzerinde daha fazla yük yaratır, bu da ısı oluşumuna, akü ömrünün kısalmasına ve bazı durumlarda patlamasına neden olabilir.

- Akü yüzeyini temiz ve kuru tutun. Herhangi bir pas oluşumu, karbonatlı suyla temizlenmelidir.
- Terminal bağlantılarının temiz ve iyice sıkılmış olduğundan emin olun.
- Aracınızı en az 30 gün kullanmayacaksanız, akünün boşalmasını önlemek için "-" negatif kutup başını ayırın.

- Akünün değiştirilmesi veya kontrol edilmesi gerekiyorsa, NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.

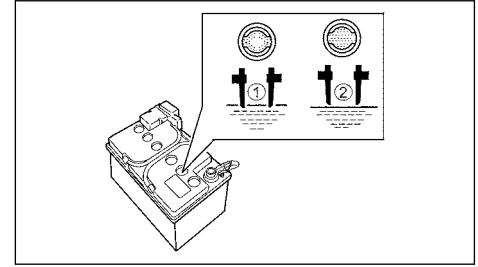
Akü (Tip A)



Her hücrenin sıvı seviyesini kontrol edin. Seviye, ÜST ① ve ALT ② işaretleri arasında olmalıdır.

Sıvı eklemek gerekiyor ise, her doldurma ağzına gösterge seviyesine kadar sadece saf su ekleyin. Aşırı doldurmayın.

1. Uygun bir alet kullanarak hücre tapalarını ① sökün.



Gösterge

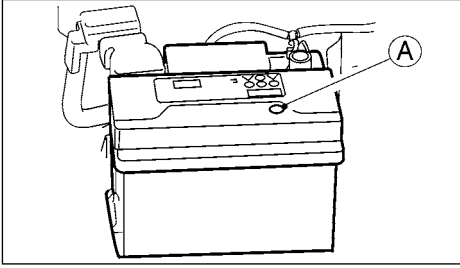
① OK

② EKLEYİN

2. ① seviyesine kadar distile su ekleyin. Akünün yan tarafı kirlı ise, elektrolit su seviyesini, gösterildiğı şekilde direk hücrelerin üzerinden bakarak kontrol edebilirsiniz.
3. Hücre tapalarını yerlerine takarak sıkın.

DİKKAT

Akü hücrelerini aşırı doldurmayın. Fazla elektrolit, şarj esnasında taşarak boya hasarına yol açabilir.



Bakım gerektirmeyen akü (Tip B)

Bakım gerektirmeyen aküde sıvı seviyesini kontrol etmek gerekmez. Fakat NISSAN, yeşil göstergenin (A) durumunun düzenli olarak gözle kontrol edilmesini tavsiye eder. Görünür değilse, aküyü en kısa zamanda değiştirin.

Akü bağlantısından sonra yeniden çalıştırma

Akü yeniden bağlandığında, aşağıdaki kalemleri kontrol edin:

- Saat ayarları (mevcut ise).
- İstedığınız radyo istasyonlarını istasyon hafıza düğmelerine kaydedin.

Stop/Start sistemi bulunan modeller

- Araca, şarj ve boşalma kapasiteleri ile uzun ömürlü akülerin takıldığından emin olun. Stop/Start sistemi bulunan araçlarda sıradan bir akü kullanmayın, bu durum akünün erken arızalanmasına veya Stop/Start sisteminin arızalanmasına sebep olabilir. Orijinal NISSAN aküsünün takılması önerilir. Konu

ile ilgili ayrıntılı bilgi için bir NISSAN bayisine ya da yetkili servisine başvurabilirsiniz.

- Akü terminali sökülüp (akü değişimi, vb. nedenlerle) yeniden takıldıysa, Stop/Start Sisteminin yeniden devreye girmesinden önce biraz gecikme olabilir.

Akünün boşalmasına izin vermeyin

Uzun süre kullanılmadığında araç aküsü zaman içinde boşalır. Aracın çalıştırmamaya derecede boşalmasını engellemenin yöntemleri mevcuttur.

- Şarj cihazı ile aküyü zaman zaman şarj edin. Aküye zarar verilebileceğinden hızlı şarj aletleri kullanmayın. Akü şarj cihazı üzerindeki talimatları uygulayın.
- Her iki haftada bir aracın en az 25 dakika sürülmesi tavsiye edilir.

- Sürmek mümkün değilse her 4 haftada bir motoru 25-30 dakika rölantide çalıştırın.

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

Takviye ile çalıştırma gerekliyse, "6. Acil bir durumda" bölümünde yer alan "Takviye ile çalıştırma" konusuna bakın. Motor takviye ile de çalışmıyorsa, akünün yenisi ile değiştirilmesi gerekebilir. NISSAN bayisine veya yetkili servisine başvurun.

AKILLI ANAHTAR PİLİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

DİKKAT

- Akıllı anahtarda belirtilen  sembolü, kullanıcıyı cihazla birlikte gelen el kitabında önemli kullanım ve bakım (servis) talimat-

larının varlığı konusunda uyarmak içindir.

- Çocukların pili ve çıkarılan parçaları yutmamasına dikkat edin.
- Lityum pilin hatalı değiştirilmesi patlama riskine yol açabilir. Sadece aynı marka veya eşdeğeri türde pil kullanın.
- Pili ateşe, odaklanmış güneş ışığı gibi aşırı ısı kaynaklarına maruz bırakmayın.
- Pili ezmeyin veya kesmeyin.
- Pili yüksek irtifada düşük basınca maruz bırakmayın.
- Pili değiştirirken, parçaların arasına toz ya da yağ girmesine izin vermeyin.

- Pil terminalindeki herhangi bir devre kartına dokunmayın.

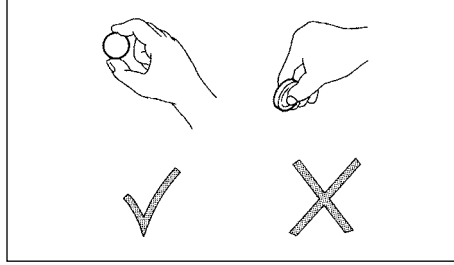


Uygun olarak çöpe atılmayan akü ve piller çevreye zarar verebilir. Pilin atılması ile ilgili yerel düzenlemelere mutlaka uyun.

- Akıllı Anahtar suya dirençlidir; ancak ıslanırsa hemen tamamen kurutulması gerekir. Akıllı Anahtarın pilini değiştirmek için, anahtarı şekildeki sıraya uygun olarak dikkatlice açın.
- Pil değişimi esnasında, Akıllı Anahtarın içerisine toz, kum veya yağ girmemesine dikkat edin.

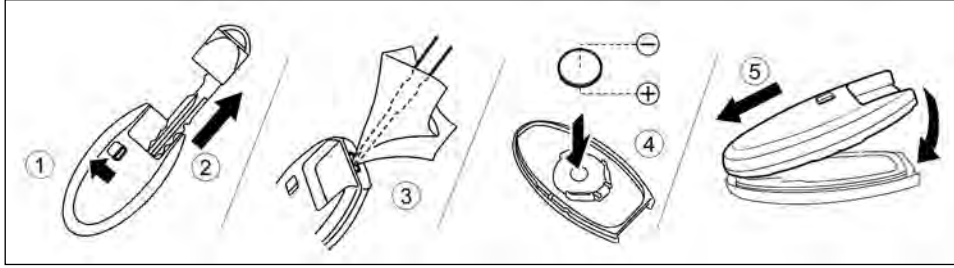
⚠ UYARI

- Pilin yutulmasına izin vermeyin. Kimyasal Yanık Tehlikesi. Araçla birlikte teslim edilen uzaktan kumanda düğme şeklinde pil içerir. Düğme pilin yutulması halinde, 2 saat içinde ciddi dahili yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.
- Yeni ve eski pillerinizi çocuklardan uzak tutun. Pil bölümü sıkıca kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.
- Pillerin yutulduğunu veya vücut içerisinde her hangi bir yere yerleştirildiğini düşünüyorsanız, acilen tıbbi yardıma başvurun.



DİKKAT

Pili daima, şekilde gösterildiği gibi kenarlarından tutun. Pilin temas noktalarından tutulması, ömrünü önemli ölçüde azaltır.



Akıllı Anahtar

Değiştirme

1. Kilitleme pimini kilit açma konumuna kaydırın.
2. Anahtarı çıkarın.
3. Düz uçlu bir tornavida veya uygun bir aleti anahtarın yarığına sokun ve çevirerek kapağı açın.
4. Pili, aynı özelliklere sahip yeni siyle değiştirin.

Şu özellikte pil kullanın:

CR2032

- Arızaya neden olmamak için iç devrelere ve elektrik terminallerine dokunmayın.
- + kutbunun gösterildiği gibi alt tarafa geldiğinden emin olun.

5. Kapağı, sökme işlemini sondan başa doğru uygulayarak takın.
6. Anahtarın düzgün çalıştığını kontrol etmek için düğmeleri kullanın.

Pil değişimi için yardıma ihtiyacınız olursa, bir NISSAN Yetkili Servisi ile temasa geçin.

⚠ UYARI

Kontağın KAPALI olduğundan emin olun. Aksi halde, soğutma fanı ya da motor aniden devreye girebilir.

1. Tahrik kayışlarında herhangi bir anormal aşınma, kesik, ayrılma veya gevşeme olup olmadığını gözle kontrol edin. Tahrik kayışında hasar veya gevşeklik tespit ederseniz, NISSAN yetkili servisinde yenisi ile değiştirin veya ayarlatın.
2. Garanti Bilgileri ve Bakım kitapçığında gösterilen bakım programı doğrultusunda tahrik kayışlarının durumunu ve gerginliğini düzenli olarak kontrol ettirin.

⚠ UYARI

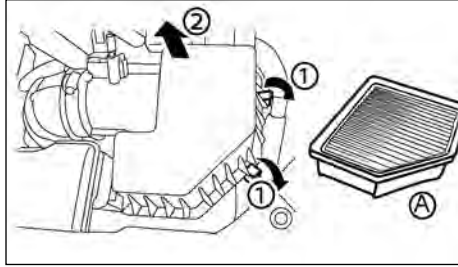
Motorun çalışmadığından ve kontak anahtarının kapalı konumda olduğundan emin olun ve park frenini devreye alın.

DİKKAT

- **Bujileri söküp takmak için uygun bir buji lokması kullanın. Yanlış alet kullanımı bujilerde hasara neden olabilir.**
- **Daima tavsiye edilen tipte ya da dengi buji kullanın.**

Bujileri, Garanti Bilgileri ve Bakım Kitapçığı'nda gösterilen bakım programı doğrultusunda değiştirin.

Bujilerin değişmesi gerekiyorsa, bir NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.



⚠ UYARI

- **Hava filtresi yerinde yokken motorun çalıştırılması sizin veya etrafınızda kilerin yanmasına sebep olabilir. Hava filtresi sadece havayı temizlemekle kalmaz aynı zamanda motorun hatalı ateşleme yapması durumunda ortaya çıkan alevi de durdurur. Hava filtresi takılı değilken motorda hatalı ateşleme oluşursa yanabilirsiniz.**

- **Hava filtresi olmadan aracı sürmeyin.**
- **Hava filtresi takılı olmadığı halde motor üzerinde çalışırken dikkatli olun.**

KURU KAĞIT TİPİ FİLTRE ELEMANI

Filtreyi sökmek için, tutucu klipsleri ① ayırın ve Filtre kapağı ② yukarı doğru çekin.

Kirli olup olmadığını görmek için filtre elemanını ① kontrol edin. Kirli ise biriken tozu temizlemek için filtre elemanını sallayıp silkeleyin.

Garanti Bilgileri ve Bakım kitapçığı'nda belirtilen aralıklarla düzenli olarak değiştirilmesi veya temizlenmesi gerekir. Filtreyi değiştirirken veya temizlenirken filtre elemanının yerleştirildiği filtre muhafazasının iç kısımlarını ve kapağını nemli bir bezle silin.

SİLECEK LASTİKLERİ

TEMİZLEME

Cam yıkama sistemi kullanıldıktan sonra ön cam ya da bagaj kapağı camı yeteri kadar temizlenmiyorsa veya silecekler çalışırken ses çıkarıyorsa, silecekler veya cam üzerinde kir, cila gibi yabancı maddeler toplanmış olabilir.

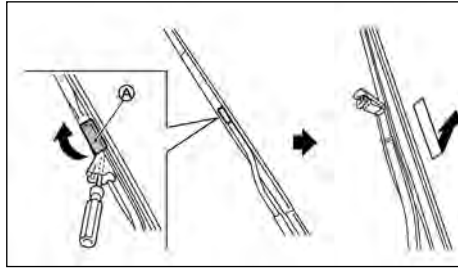
Ön camı ve bagaj kapağı camını, yumuşak bir sabun çözeltisi veya cam temizleme deterjanı ile yıkayın. Ön camı veya bagaj kapağı camını yıkadıktan sonra, cam üzerinde su damlacıkları kalmıyorsa camınız iyi-ce temizlenmiş demektir.

Silecek lastiklerini sabun çözeltisi veya yumuşak bir deterjan içerisine batırılmış bir bezle silin. Daha sonra silecek lastiklerini su ile durulayın. Silecek çalışırken ön cam ya da bagaj kapağı camı hala yeterince temizlenmiyorsa, silecek lastiklerini değiştirin.

DİKKAT

- **Silecek lastiklerini değiştirdikten sonra silecek kollarını normal konumuna indirin. Aksi takdirde kaput açıldığında silecekler zarar görebilir.**
- **Silecek lastikleri camla temas etmelidir. Aksi takdirde, kol rüzgar basıncı nedeniyle hasar görebilir.**

ÖN CAM SİLECEĞİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ



1. Ön camdan silecek kolunu kaldırın.
2. Uygun bir aletle ① parçasını açın ve gösterildiği gibi silecek lastiğini aşağı doğru hareket ettirin.
3. Yeni silecek lastiğini, sökme prosedürünü sondan başa doğru uygulayarak takın.
4. Silecek kolundaki yuvaya yeni bir silecek lastiği takıp bir klik sesi duyana kadar itin.
5. A parçasını kapatın.

BAGAJ KAPAĞI CAM SİLECEĞİ DEĞİŞİMİ

Kontrol ya da değişim gerekiyorsa NISSAN Yetkili Servisini ziyaret etmenizi tavsiye ederiz.

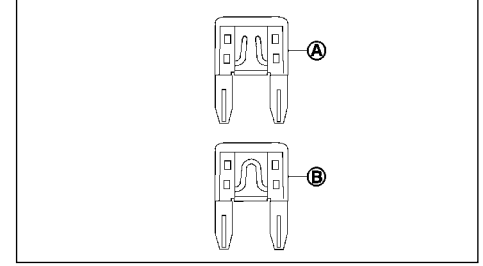
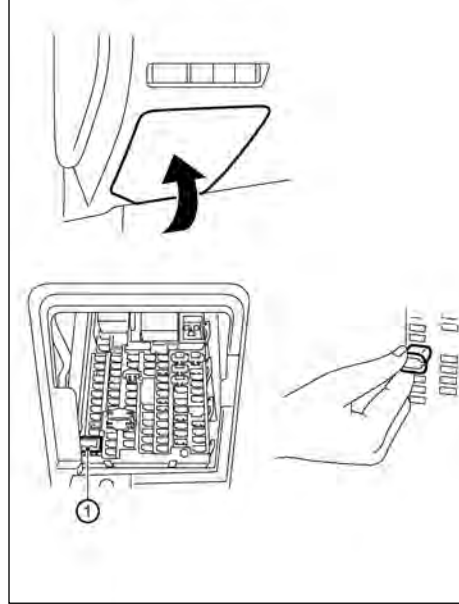
SİGORTALAR

ÖN CAM YIKAYICI FİSKİYESİ

Su püskürtme nozülleri silecek koluna entegredir.

Nozüller tıkanmışsa veya hasar görmüşse NISSAN Yetkili Servisini ziyaret etmenizi tavsiye ederiz. Bir iğne veya pim ile nozülleri açmaya çalışmayın. Bu, nozüllere zarar verebilir.

YOLCU BÖLMESİ



DİKKAT

- Asla sigorta kutusu kapağı üzerinde belirtilen amper değerinden daha yüksek veya düşük değerlerde sigorta kullanmayın.
- Konektörleri ayırırken asla kablo demetinden veya kablolardan çekmeyin.
- Konektörü ayırırken konektör destek braketine hasar vermemeye dikkat edin.

Bir elektrikli ekipman çalışmıyorsa sigortasının sağlam olup olmadığını kontrol edin.

Sigorta kutusu gösterge tablosunun sol alt tarafındadır.

Sigorta kutusu kapağının iç kısmında devreler gösterilmiştir.

1. Kontak anahtarı ile far kolunun "KAPALI" konumunda olduğundan emin olun.
2. Sigorta kutusunun kapağını açın.
3. Sigorta çekeceğini ① (mevcut ise) kullanarak sigortayı bulun ve yuvasından çıkarın.

NOT

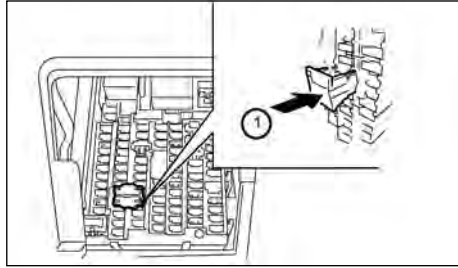
Sigorta çekicisi sigorta kutusundadır.

4. Sigorta atmışsa ④, yenisiyle değiştirin ⑤.

5. Sigorta kutusunun kapağını kapatın.

NOT

Taktığınız yeni sigorta da atarsa, aracınızın elektrik sistemini NISSAN Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.



Uzun süreli depolama sigortası

Akü tüketimini azaltmak için, uzun süreli depolama sigortası ① fabrikadan çekili halde gelir. Aracınızın tesliminden önce, sigorta itilmiş durumda olmalıdır (açık) ve her zaman itilmiş kalmalıdır.

Bir elektrikli ekipman çalışmıyorsa, uzun süreli depolama sigortasını çıkarın ve sigortanın sağlam olup olmadığını kontrol edin.

NOT

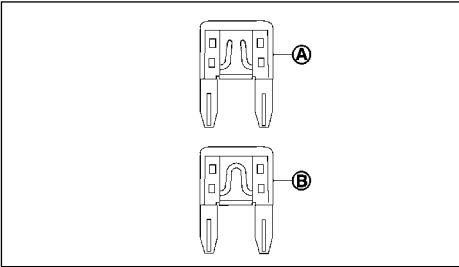
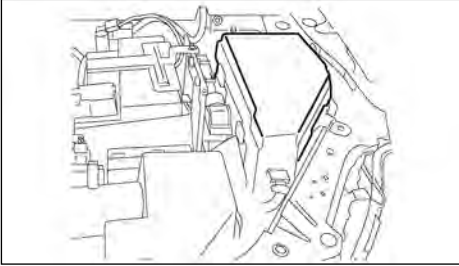
Uzun süreli depolama sigortası arızalanırsa, veya sigorta atmış ise, svici değiştirmeye gerek yoktur. Bu durumda, uzun süreli depolama sigortasını söküp ve aynı kapasitede bir sigorta ile değiştirin.

Uzun süreli depolama sigortasının çıkarılması:

1. Uzun süreli depolama sigortasını çıkarırken, kontak anahtarının OFF konumunda olduğundan emin olun.
2. Far kolunun "KAPALI" konumunda olduğundan emin olun.
3. Sigorta kutusunun kapağını açın.

4. Uzun süreli depolama sigortasının ③ her iki tarafında bulunan kilitleme tırnaklarını sıkıştırın.
5. Uzun süreli depolama sigortasını sigorta kutusundan çekin.

MOTOR BÖLMESİ



DİKKAT

Asla sigorta kutusu kapağı üzerinde belirtilen amper değerinden daha yüksek veya düşük değerlerde sigorta kullanmayın.

Bir elektrikli ekipman çalışmıyorsa sigortasının sağlam olup olmadığını kontrol edin.

1. Kontak anahtarı ile far kolunun "KAPALI" konumunda olduğundan emin olun.
2. Kaputu açın. Detaylar için "3. Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar" bölümünde yer alan "Kaput konusuna bakın."
3. Sigortalı bağlantı kapaklarını çıkarın.
4. Değişmesi gereken sigortayı belirleyin.

5. Sigorta çekeceğini (mevcut ise) kullanarak sigortayı yuvasından çıkartın. Sigorta çekeceği, yolcu bölmesindeki sigorta kutusunda yer alır.
6. Sigorta atmışsa ①, yenisiyle değiştirin ②.
7. Sigortalı bağlantı kapaklarını takın.
8. Hava kanalını, sökme işlemini sondan başa doğru uygulayarak takın.
9. Motor kaputunu kapatın.

NOT

Taktığınız yeni sigorta da atarsa, aracınızın elektrik sistemini NISSAN Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.

AYDINLATMALAR

FARLAR

LED far

LED farlar, bakım gerektiren parçası olmayan bir LED modül kullanır.

DİKKAT

- **Elektrik çarpmasına maruz kalmamak için, LED far ünitesini değiştirmeye veya sökmeye çalışmayın.**
- **Değişmesi gerekiyorsa NISSAN yetkili servisine başvurun.**

Yağmurlu havalarda veya araç yırken dış lamba merceklerinin iç kısımlarında buğulanma olabilir. İç ve dış mercek arasındaki sıcaklık farkı buğulanmaya sebep olur. Bu bir arıza değildir. Merceğin iç kısmında büyük su damlacıkları oluşmuşsa bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine başvurun.

DIŞ LAMBALAR

Lamba	Vat değeri (W)
Ön lamba grubu	
Gündüz sürüş farları*1	LED
Far (Uzun hüzme) *1	LED
Far (Kısa hüzme) *1	LED
Ön sinyal lambası *1	21 veya LED
Ön park lambası *1	LED
Ön sis lambası* 1	LED
Yan sinyal lambası *1	LED
Arka lamba grubu *1	
Sinyal lambası *1	21 veya LED
Fren/Arka lambası *1	LED
Geri vites lambası *1	16
Yüksek fren lambası *1	LED

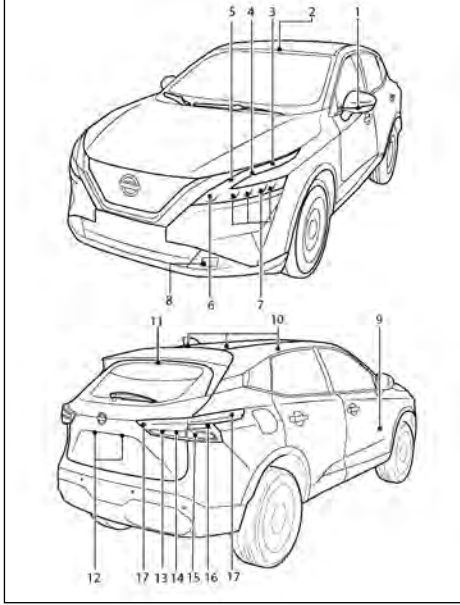
Plaka lambası	5 veya LED
Arka sis lambası* 1	LED

*1: Değişmesi gerekiyorsa NISSAN yetkili servisine başvurun.

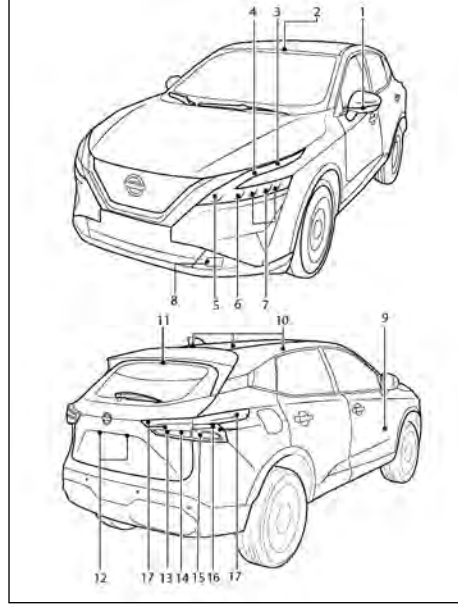
KABİN AYDINLATMALARI

Lamba	Vat değeri (W)
Kabin lambası/harita lambaları (mevcut ise)	5
Okuma lambaları — arka (mevcut ise) *1	5
Arka kabin lambası (mevcut ise)	5
Bagaj bölmesi lambası	5

*1: Değişmesi gerekiyorsa NISSAN yetkili servisine başvurun.



Aydınlatma konumları (A tipi)



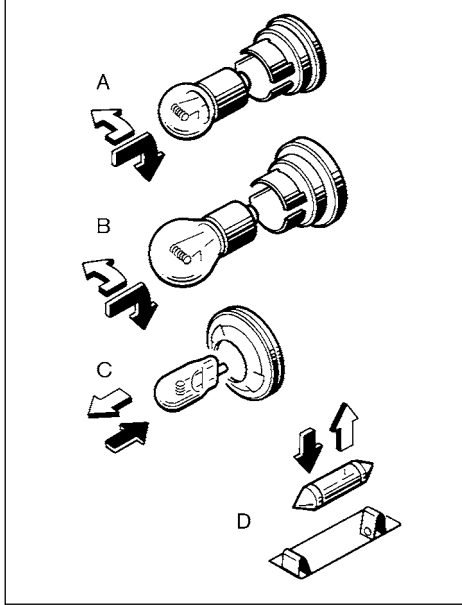
Aydınlatma konumları (B tipi)

LAMBA KONUMLARI

- ① Yan sinyal lambası
- ② Kabin lambası/harita lambaları (mevcut ise)

- ③ Gündüz aydınlatma lambası (DRL)
- ④ Ön yan lamba
- ⑤ Ön sinyal lambası
- ⑥ Uzun huzme far/Adaptif Sürüş Farları (Sadece A tipi)
- ⑦ Kısa far
- ⑧ Ön sis lambası (mevcut ise)
- ⑨ Ayak bölmesi lambası (mevcut ise)
- ⑩ Kabin lambası/okuma lambaları – arka (mevcut ise)
- ⑪ Yüksek fren lambası
- ⑫ Plaka lambası
- ⑬ Arka sis lambası (mevcut ise)
- ⑭ Geri vites lambası
- ⑮ Arka sinyal lambası
- ⑯ Fren lambası
- ⑰ Park lambası

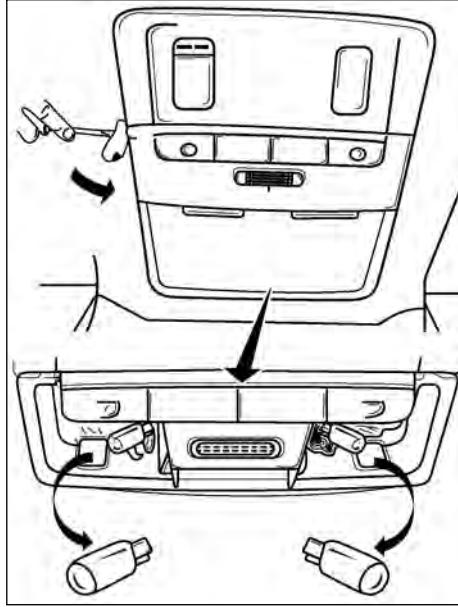
Değiştirme yöntemleri



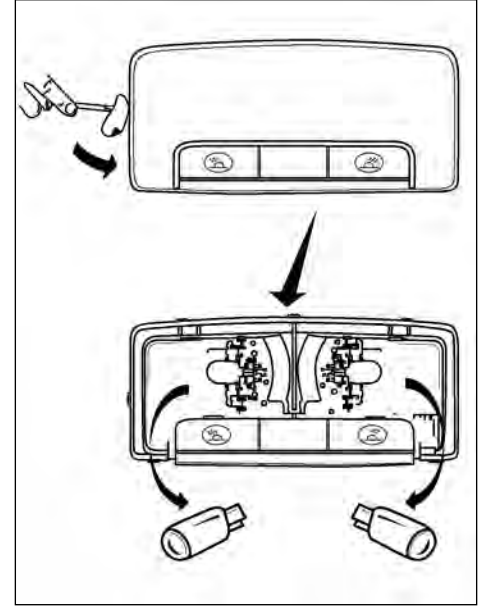
Diğer tüm ampuller A, B, C, D veya LED tipindedir.

➡ ÇIKARMA

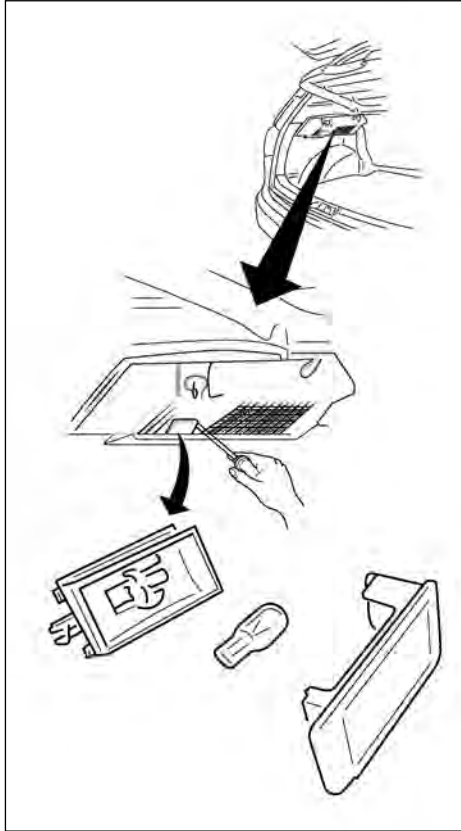
⇨ TAKMA



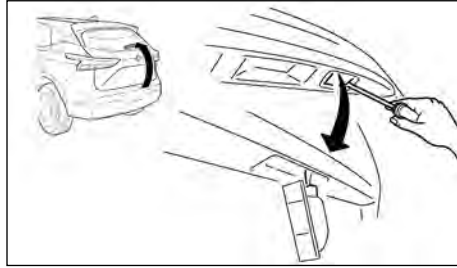
Kabin lambası/harita lambaları (mevcut ise)



Kabin lambası — arka (mevcut ise)



Bagaj bölmesi lambası



Plaka lambası

Lastiğin patlaması halinde, "6. Acil bir durumda" bölümünde yer alan "Patlak lastik" konusuna bakın.

LASTİK ŞİŞİRME BASINCI

Stepne de dahil olmak üzere bütün lastiklerinizin havasını düzenli olarak kontrol edin. Uygun olmayan lastik hava basınçları, lastiğin ömrünü kısaltacak ve aracın yol tutuş performansının düşmesine neden olacaktır. Lastik basıncını ayarladıktan sonra, bir TPMS sıcaklık kalibrasyonu yapın (mümkün ise) ("5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "TPMS sıcaklık kalibrasyonu" konusuna bakın).

NOT

Hava basıncı değeri hatalı olan lastikler direksiyon sistemi olumsuz etkileyebilir; bu da sürücünün sistemde bir arı-

za olduğunu düşünmesine yol açabilir. Bu nedenle tüm lastiklerin daima doğru hava basıncına sahip olmasına özen gösterin.

Lastik hava basınçları lastikler SOĞUK iken kontrol edilmelidir. Aracınız en az üç saat park edilmişse veya 1,6 km'den daha az kullanılmışsa lastikleriniz SOĞUK demektir. SOĞUK lastik basıncı değerleri, sürücü tarafı orta direğe yapııştırılmış olan plakada mevcuttur.

Lastiğin havası belirtilenden az ise lastik aşırı ısınabilir ve bunun sonucunda da lastiğin iç kısmında hasar meydana gelebilir. Yüksek hızlarda böyle bir durum lastik tabanının ayrılmasına ve hatta lastiğin patlamasına neden olabilir.

LASTİK TİPLERİ

DİKKAT

- Lastik değiştirirken aracınızın bütün lastiklerinin aynı tip olduğundan (örneğin Yaz Lastiği, Dört Mevsim veya Kar Lastiği) emin olun.
- Kullanmanız gereken lastiğin tipi, hız sınırı, yük taşıma kapasitesi hakkında NISSAN yetkili servisinden bilgi alabilirsiniz.
- Yeni taktığınız lastikler fabrikada takılanlardan daha düşük hız sınırına sahip olabilir ve aracın mevcut maksimum hız performansı ile uyum sağlamayabilir. Bu durumda aracınızı, taktığınız yeni

lastiğin hız sınırını aşmayacak şekilde kullanın.

- Araca fabrikada takılan jantlardan ve/veya lastiklerden farklı boyutta jant ve/veya lastikler takılırsa (örneğin kış tekerlekleri) hız göstergesi kalibrasyonu etkilenebilir. Alternatif boyuttaki jantları ve/veya lastikleri takmadan önce bir NISSAN yetkili servisine danışın.

Dört mevsim lastikleri

Yılın her döneminde, kışın karlı ve buzlu yol şartlarında bile iyi bir performans sağlayan dört mevsim lastiği kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Dört mevsim lastiklerinin yanak kısımlarında ALL SEASON (DÖRT MEVSİM) ve/veya M&S (KAR ve

ÇAMUR) yazısının olup olmadığı-
nı kontrol edin. Kar lastiklerinin kar
üzerindeki çekişleri dört mevsim
lastiklerinden daha fazladır ve bazı
bölgelerde daha uygundur.

Yaz lastikleri

NISSAN araçlarında standart ola-
rak yaz lastikleri bulunmaktadır.
Bu lastikler, normal hava koşulları
altında mükemmel performans ser-
giler.

Aracınızı buzlu veya karlı yollarda
kullanacaksanız dört janta da KAR
veya DÖRT MEVSİM lastikleri ta-
kın.

Kar lastikleri

Kar lastiklerine ihtiyaç varsa bunla-
rın orijinal lastiğin ebatlarına ve yük
endeksine uygun olması gerekir.
Aksi takdirde sizin ve aracın gü-
venliği tehlikeye atılmış olur.

Genel olarak kar lastikleri fabrika-
da takılanlardan daha düşük hız
sınırına sahiptir ve aracın mev-
cut maksimum hız performansı ile
uyum sağlamayabilir. Bu durumda
aracınızı, taktığınız yeni lastiğin hız
sınırını aşmayacak şekilde kullanın.

Buz tutmuş yollarda ekstra çekiş
istiyorsanız çivili lastik kullanabilir-
siniz. Ancak bazı ülkelerde bunların
kullanımı yasaktır. Bu tip lastikleri
aracınıza takmadan önce ilgili ka-
nun ve trafik düzenlemelerini ince-
leyin. Çivili tip kar lastiklerinin ıslak
veya kuru zeminli yollardaki kayma
ve çekiş özellikleri çivili olmayan
lastiklere göre daha kötü olabilir.

KAR ZİNCİRLERİ

Kar zinciri kullanımı bazı bölgeler-
de yasaktır. Lastiklere kar zinciri
takmadan önce yerel trafik kural-
larını kontrol edin. Zincir takarken,

zincirin lastiklerin ebatlarına uygun
olduğundan ve zincirin lastiğe ta-
kılması sırasında zincir üreticisi fir-
manın talimatlarına uyduğunuzdan
emin olun. Zincirin daha sıkı otu-
ması için zincir üreticisi firma tara-
fından tavsiye edilmesi durumunda
zincir gerdirici de kullanın. Çamur-
luklara ve alt takıma zarar verme-
sini önlemek için zincirin serbest
uçlarının da emniyete alınması ge-
rekmemektedir.

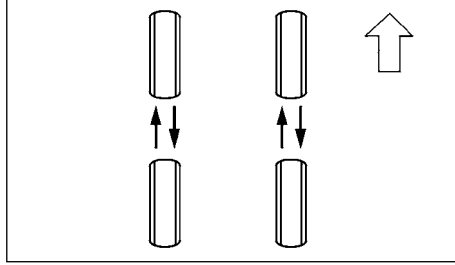
Ayrıca aracınızın süratini de düşü-
rün. Aksi takdirde, aracınızda ciddi
hasarlar meydana gelebilir ve/veya
sürüş ve performans olumsuz etki-
lenebilir.

**Kar zincirleri sadece ön teker-
leklerle takılmalı,asla arka te-
kerleklerle takılmamalıdır.**

DİKKAT

- Geçici ya da küçük stepne üzerine asla zincir takmayın.
- Karla kaplı olmayan asfalt yollarda aracı zincir takılı olarak sürmeyin. Bu tip kullanımlar çeşitli yüklenmelerden dolayı aracınızın bazı mekanizmalarının zarar görmesine sebep olabilir. Temiz asfalt yollarda, 2WD moduna geçmeyi unutmayın, "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) (mevcut ise)" konusuna bakın.

LASTİK ROTASYONU



NISSAN, lastiklerin İki Tekerlekten Çekişli araçlarda (2WD) her 10.000 km'de bir, Dört Tekerlekten Çekişli araçlarda (4WD) ise her 5.000 km'de bir rotasyona tabi tutulmasını tavsiye eder.

Fakat lastik rotasyonu süresi araç kullanma stiline ve yol koşullarına bağlı olarak değişir. Değiştirme prosedürleri ile ilgili, "6. Acil bir durumda" bölümünde yer alan "Patlak lastik" konusuna bakın.

⚠ UYARI

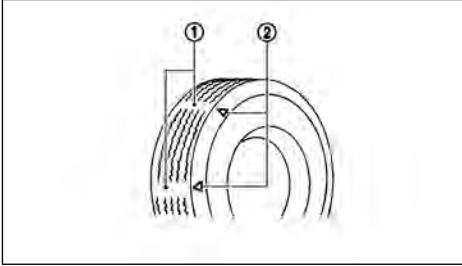
- Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra lastik hava basınçlarını ayarlayın.
- Araç 1.000 km yol kat ettikten sonra (ve lastik patladığında da) bijonları tekrar sıkın.
- Lastiklerin rotasyonuna geçici stepneyi dahil etmeyin.
- Hatalı lastik seçimi, hatalı takılması veya yanlış temizlik ve bakım, kaza veya yaralanma riskini artırabilir. Bu konuyla ilgili bilgi almak için NISSAN yetkili servisine veya lastik satışı yapan bayilere danışın.

NOT

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) Bulunan Modeller.

Lastiklere rotasyon uyguladıktan sonra, TPMS sıfırlanmalıdır. Ayrıntılı bilgi için, "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Devreye alma" konusuna bakın.

LASTİK AŞINMASI VE HASARI



Lastiklerde aşınma, baloncuk, çatlak veya dişler arasında taş olup olmadığı düzenli olarak kontrol

edilmelidir. Lastik aşırı aşınmışsa, çatlak, baloncuk veya derin kesikler varsa, derhal değiştirin.

Orijinal lastiklerde yerleşik sırt aşınma göstergesi ① bulunur. Aşınma göstergesi görüldüğünde, lastik değiştirilmelidir.

Lastik aşınma göstergeleri konum işaretleri ② ile gösterilmiştir.

LASTİK YAŞI

Lastiğin yaşını her zaman göz önünde bulundurun. Lastik hiç kullanılmamış olsa bile ömrü en fazla altı yıldır.

Lastikler kullanımın yanı sıra zamana bağlı olarak da yıpranır. Lastiklerinizi, sık sık bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin ve balans ayarı yaptırın. Küçük bile olsa lastiklerin darbe aldığı kazaları NISSAN yetkili servisine bildirin.

LASTİKLERİN VE JANTLARIN DEĞİŞTİRİLMESİ

⚠ UYARI

Onarılmış bile olsa, deforme olmuş bir jantı veya lastiği takmayın. Böyle jantlarda veya lastiklerde yapısal bozukluklar meydana gelmiş olabilir ve aniden arıza yapabilir.

Lastikleri değiştirirken, orijinali ile aynı ebatta ve aynı yük taşıma kapasitesinde olan lastikler kullanın. Tavsiye edilen lastik tipleri ve ebatları için "9. Teknik bilgiler" bölümünde yer alan "Jantlar ve lastikler" konusuna bakın.

Tavsiye edilenden farklı tipte lastik kullanımı ile aynı tipte olsa bile farklı markalardan lastiklerin kullanılması, lastiğin yapısını (çapraz, çapraz kuşaklı veya radyal) boz-

duğu gibi, sürüşün etkilenmesine, direksiyon hakimiyetinin kaybına, fren mesafesinin artmasına, aracın yerden yüksekliğinin, gövde-lastik aralığının, kar zinciri boşluğunun, hız göstergesi kalibrasyonunun, far ayarlarının ve tampon yüksekliğinin değişmesine neden olabilir.

⚠ UYARI

Bu gibi etkiler ciddi kaza ve yaralanmalara sebep olabilir.

Herhangi bir sebeple lastiklerin değiştirilmesi durumunda orijinaliyle aynı ebatlarda lastik kullanmaya dikkat edin. Değişik ebatlarda lastik kullanımı aşınmayı hızlandırır, araç kullanım özelliklerini değiştirir ve/veya fren disk etkileşimini değiştirebilir. Bu tür bir etkileşim frenleme verimini azaltabilir ve/veya fren balatasının daha çabuk aşınmasına yol açabilir.

DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞLİ (4WD) MODELLER

DİKKAT

- **Dört tekerleğin hepsinde daima aynı ebatta, markada, yapıda (bias, bias kuşaklı veya radyal) ve aynı dış desenine sahip olan lastikler kullanın. Aksi takdirde ön ve arka akslar üzerindeki lastiklerin boyutları farklı olacak ve bu durumda da lastikler aşırı derecede aşınacak ve şanzıman, transfer kutusu ve diferansiyel zarar görecektir.**
- **SADECE dört tekerlekten çekişli (4WD) modeller için belirtilen stepne lastikleri kullanın.**

BALANS AYARI

Tekerleklerin balans ayarının bozulması aracın sürüş performansının etkilenmesine ve lastiğin kullanım ömrünün kısalmasına neden olabilir. Normal kullanımda bile tekerleklerin balans ayarı zamanla bozulabilir. Bu yüzden gerektiğinde tekerleklerin balans ayarları yapılmalıdır.

Tekerleklerin balans ayarı yapılırken, tekerlekler araçtan sökülmelidir. Ön tekerlek balanslarının tekerlekler araç üzerindeyken yapılması şanzıman hasarına yol açabilir.

STEPNE

Normal ebattaki stepne/lastik (mevcut ise)

Aracınızda standart bir tekerlek/lastik bulunmaktadır.

Geçici stepne/lastik (mevcut ise)

Geçici stepneyi üzerindeki etiketten veya farklı şeklinden tanıyabilirsiniz. Tereddütte kalırsanız, NISSAN bayine, yetkili servisine başvurun veya "6. Acil bir durumda" bölümüne bakın.

Acil durum lastik onarım seti (mevcut ise)

Acil durum lastik onarım seti, araçla birlikte stepne yerine verilir. Acil durum lastik onarım seti, sadece geçici olarak ve küçük patlaklarda kullanılmalıdır. Onarım setini kullandıktan sonra, lastik kontrolü ve lastik tamiri/değişimi için, NISSAN Yetkili Servisi'ne uğrayın.

DİKKAT

Acil durum lastik onarım setini, aşağıdaki koşullarda kullanmayın. Profesyonel bir yol yardımı için NISSAN Yetkili Servisi ile temas kurun.

- **Sıvı contanın kullanım tarihi geçmişse (son kullanma tarihi, şişe üstündeki etikette mevcuttur).**
- **kesik veya patlak, 4 mm (0,16 inç) veya daha olduğunda**
- **lastiğin yan kısmı hasar gördüğünde**
- **araç, lastikte ciddi bir hava kaybı ile kullanılmışsa**
- **lastik, jantın içinden veya dışından tamamen çıktığında**

- **jant hasar gördüğünde**
- **iki veya daha fazla patladığında**

Daha fazla bilgi için, "6. Acil bir durumda" bölümünde yer alan "Stepne" konusuna bakın.

JANT BAKIMI

Daha fazla bilgi için, "7. Görünüm ve temizlik" bölümünde yer alan "Jant bakımı" konusuna bakın.

NOT

9 Teknik bilgiler

Tavsiye edilen sıvılar/yağlar ve kapasiteler	782
Yakıt bilgileri	786
Tavsiye edilen SAE viskozite numarası	786
Motor.....	787
Jantlar ve Lastikler	788
Ebatlar.....	789
Bir başka ülkeye seyahat etmek veya aracı bir başka ülkeye kaydettirmek için	790
Araç tanımlaması	790
Araç tanıtım etiketi	790
Araç tanımlama numarası (VIN) (şasi numarası)	790
Motor seri numarası.....	791
Lastik bilgi etiketi.....	791
Klima sistemi bilgi etiketi (mevcut ise).....	791
Ek veri kaydı (mevcut ise).....	791
RF vericisinin kurulumu	792
Onay numaraları	793
Akıllı Anahtar sistemi	793
Lastik Basınç Uyarı Sistemi (TPMS) (Verici).....	794
Radar sistemleri.....	796
Ses/müzik sistemleri.....	797
Radyo frekansı onayı	799
Model TXN1, Pasif Giriş Sistemi (EI Ünitesi)	800
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) vericisi	800
Ön radar sensörü.....	800
Yan radar sensörü	800
Akıllı Anahtar sistemi	801
Ses/müzik sistemi	801

TAVSİYE EDİLEN YAKIT/YAĞLAR VE KAPASİTELER

Aşağıda verilen kapasite değerleri yaklaşık değerlerdir. Gerçek miktarlarda küçük farklılıklar olabilir. Dolum işleminde doğru doldurma kapasitesini belirlemek için, "8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümünde belirtilen prosedürü takip edin.

Sıvı tipi			Metrik ölçüm	Tavsiye edilen Sıvılar/Yağlar
Yakıt			55 L	▪ Bu bölümde ilerleyen kısımlarında yer alan "Yakıt bilgileri" konusuna bakın.
Motor yağı	HR13DDT	Yağ filtresi değişimi ile	5,4 L	▪ Orijinal "NISSAN Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 ACEA C3 RN17" önerilir ▪ Yukarıdaki motor yağı mevcut değilse, aşağıdaki kalite ve viskoziteyi karşılamak için "NISSAN Motor Oil" veya eş-değerini kullanın: 5W-30 ACEA C3 RN17 veya 0W-20 ACEA C5 RN17 FE.
		Yağ filtresi değişimi olmadan	5L	

Sıvı tipi			Metrik ölçüm	Tavsiye edilen Sıvılar/Yağlar
Motor soğutma suyu (hazne ile)	HR13DDT	MT modeller	7,4L	▪ "NISSAN Orijinal Motor Soğutma Suyu L255N veya eşdeğeri ▪ Orijinal olmayan motor soğutma suyu kullanımından kaynaklanan motor soğutma sisteminde olası alüminyum korozyonunu önlemek için Orijinal NISSAN Motor Soğutma Suyu L255N veya kalite açısından eşdeğerini kullanın. Orijinal olmayan motor soğutma suyu kullanımından kaynaklanan motor soğutma sistemindeki onarım işlemlerinin, garanti süresi dahilinde gerçekleşmesi durumunda dahi garanti kapsamında ele alınmayacağını unutmayın. Soğutma suyu tipi ve kapasitesiyle ilgili daha fazla bilgi için, bir NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun. ▪ Doğru konsantrasyonu sağlamak için yeni soğutma suyunun seyreltilmesi gerekliyse, seyreltme için sadece demineralize veya distile su kullanın.
		Xtronic modeller	8,1L	
	Hazne	Maks seviye	0,8 L	

Sıvı tipi		Kapasite (yaklaşık)	Tavsiye edilen Sıvılar/Yağlar
		Metrik ölçüm	
Manuel şanzıman dişli yağı		1,35 L	▪ Orijinal "NISSAN MT-XZ Dişli Yağı NFX 75W" veya eşdeğerini kullanın.
Xtronic şanzıman yağı		—	▪ Orijinal "NISSAN NS-3 CVT yağı" ▪ Sadece Orijinal NISSAN NS-3 CVT yağı kullanın. Original NISSAN NS-3 CVT Yağı* dışında bir şanzıman yağı kullanımı, Xtronic şanzımana zarar verecektir. Bu tür bir hasar garanti kapsamında değildir. ▪ Daha fazla bilgi veya servis için NISSAN yetkili servisine başvurun.
Transfer kutusu yağı	4WD Xtronic	0,31 L	▪ Orijinal "Nissan Diferansiyel Yağı 75W-90 Sentetik API GL-5" veya eşdeğeri.
Diferansiyel yağı	4WD Xtronic	0,50 L	▪ Orijinal NISSAN Hipoid Yağı *S1 veya API GL5. viskozite SAE 75W-80
Kaplin yağı	4WD Xtronic	0,58 L	▪ LSC Şanzıman Yağı 12-301 (BorgWarner parça no 118127)

Sıvı tipi	Kapasite (yaklaşık)	Tavsiye edilen Sıvılar/Yağlar
	Metrik ölçüm	
Fren & debriyaj hidroliği	"8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümündeki talimatlara göre doğru seviyeye kadar doldurunuz.	▪ Orijinal NISSAN fren hidroliği veya eşdeğeri ▪ DOT 4 (US FMVSS No. 116)
Çok amaçlı gres yağı	-	▪ NLGI No. 2 (Lityum sabun bazlı)
Klima sistemi soğutucusu	550 g	▪ Avrupa için: HFO-1234yf
	500 g	▪ Avrupa haricinde: HFC-134a (R-134a)
Klima sistemi yağları	-	▪ Avrupa için: ND-12 yağ veya dengi ▪ Avrupa haricinde: D-8 yağ

YAKIT BİLGİLERİ

Benzinli motor

DİKKAT

Kurşunlu benzin kullanmayın. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertörde ciddi hasarlar meydana getirir.

Benzinli Motorlar için Uyumlu Yakıtlar

Benzinli motorlar, biyo-yakıt için mevcut ve gelecekteki Avrupa standartlarıyla uyumludur.

E5	EN15376 yönetmeliğine uygun biyo-yakıt ile karıştırılmış EN228 yönetmeliğine uygun benzin. (Yalnızca Avrupa, Türkiye, Şili, Yeni Kaledonya, Tahiti, Hong Kong, Singapur için geçerlidir.
E10	Fas, Cezayir, Tunus, Moğolistan, Ukrayna için geçerli değildir.)

Avrupa, Türkiye, Şili, Yeni Kaledonya, Tahiti, Hong Kong, Singapur için:

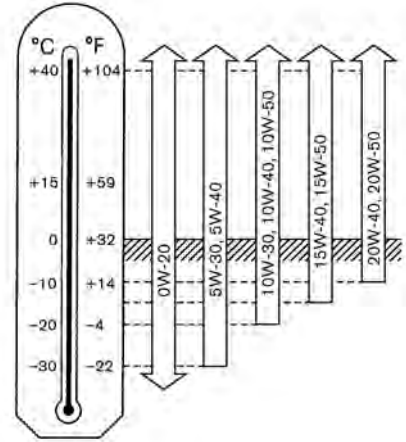
Sadece en az 95 (RON) oktan derecesine sahip KURŞUNSUZ benzin kullanın.

Fas, Cezayir, Tunus, Moğolistan, Ukrayna, Avustralya, Yeni Zelanda, Güney Afrika ve diğer destinasyonlar için:

Kurşunsuz benzin mevcut değilse, biraz daha düşük performans sağlamakla birlikte, en az 91 (RON) KURŞUNSUZ NORMAL benzin kullanılabilir. Ancak araçtan maksimum performans ve en iyi sürüş elde edilmesi için en az 95 (RON) oktan kurşunsuz süper benzin kullanımı tavsiye edilir.

TAVSİYE EDİLEN SAE VİSKOZİTE NUMARASI

Sonraki Yağ Değişimine Kadar
Beklenen Hava Sıcaklığı Aralığı
(HR13DDT motor)



MOTOR

Motor yağı

● **HR13DDT motor:**

5W-30 tercih edilmelidir. 5W-30 veya 0W-20 mevcut değilse, dış ortam sıcaklığı aralıklarına uygun olan viskoziteyi tablodan seçin.

Model	HR13DDT
Tipi	Benzinli, 4 zamanlı
Silindir dizilişi	4 silindirli sıralı
Çap x strok	mm (inç) 72,2x81,35 (2,84x3,20)
Motor hacmi	cm ³ (inç ³) 1.332 (81,28)
Rölanti devri	dev/dak
MT	750
Xtronic	750
N konumunda	
Buji	Standart SILZKFR8D7G
Buji tırnak aralığı	mm (inç) 0,7 (0,028)
Kam mili tahriki	Triger zinciri

JANTLAR VE LASTİKLER

JANTLAR VE LASTİKLER

Birim mm (in)

Madde	Ebat	Ofset
Jant	17 x 70J	37 (1,46)
	Çelik 17 x 4T *1	30 (1,18)
	18 X 4T*1	30 (1,18)
	17 x 7,0J*	40 (1,57)
	18 x 7,5J	45 (1,77)
	Alüminyum* 19 x 7,5J	45 (1,77)
	20 x 8,0J	40 (1,57)
Lastik ebadı	Standart	215/65R17 99V 235/55R18 100V* 235/50R19 99V* 235/45R20 100V XL*
	Stepne	Standart * 155/90R17 112M *1

*: mevcut ise

*1: Geçici stepne (mevcut ise)

EBATLAR

		Birim mm (in)
		mm (in.)
Toplam uzunluk		4.425 (174,2)
Toplam genişlik	aynalar hariç	1.835 (72,2)
	aynalar dahil	2084 (82,1)
Toplam yükseklik	anten dahil	1.625 (64,0)
	anten hariç	1.610 (63,4)
Ön aks genişliği	18" ve 19" jantlar	1.580 (62,2)
	17" (alaşım) ve 20" jantlar	1.590 (62,6)
	17" (çelik) jantlar	1.596 (62,8)
Arka aks genişliği (boru tipi süspansiyon)	18" ve 19" jantlar	1.580 (62,2)
	17" (çelik) jantlar	1.590 (62,6)
	17" (çelik) jantlar	1.596 (62,8)
Arka aks genişliği (çok bağlantılı süspansiyon)	18" ve 19" jantlar	1586 (62,4)
	17" (alaşım) ve 20" jantlar	1.596 (62,8)
	17" (çelik) jantlar	1602 (63,1)
Dingil mesafesi		2.665 (104,9)

BİR BAŞKA ÜLKEYE SEYAHAT ETMEK VEYA ARACI BİR BAŞKA ÜLKEYE KAYDETTİRMEK

Aracınız ile yurt dışına çıkmayı düşünüyorsanız, öncelikle kullanılması gereken yakıt tipinin gideceğiniz ülkede bulunabileceğinden emin olmanız gerekir.

Çok düşük oktan sayısına sahip yakıt kullanımı, motorunuzda ciddi hasarlara sebep olabilir. Bu nedenle aracınızı uygun yakıt bulamayacağınız ülkelere götürmekten kaçının.

Aracınızı başka bir ülkeye kayıtt ettirecekseniz aracınızın kayıtt ettirmek istediğiniz ülkenin kanun ve düzenlemelerine uygun olup olmadığını araştırın. Bazı durumlarda aracınız bu ülkenin yerel yönetmeliklerine uygun olmayabilir ve aracınızda tadilat yapmak zorunda kalabilirsiniz.

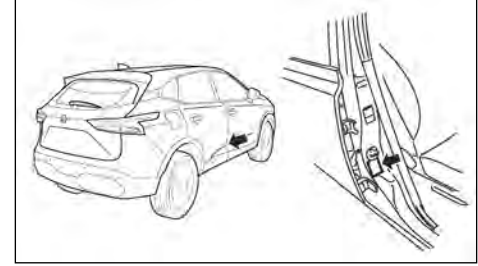
Aracınızın egzoz gazı emisyonları ve emniyet standartları için dü-

zenlenmiş bulunan yerel kanunlar ülkeden ülkeye farklılık gösterebilir.

Araç başka bir ülkeye nakledilmiş ve başka bir ülkeye kayıtt ettirilmişse doğabilecek sorunlardan NISSAN sorumlu değildir. Gerekli değişiklikler, nakliye ve kayıtt yaptırma araç sahibinin sorumluluğundadır.

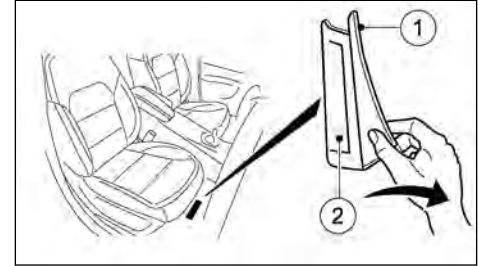
ARAÇ BİLGİLERİ

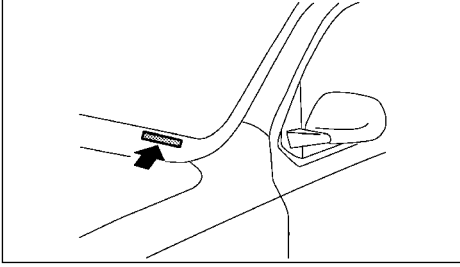
ARAÇ TANIMLAMA PLAKASI



Tanımlama plakası, gösterildiği gibi B direğinde yer alır.

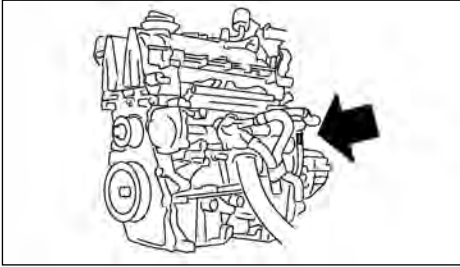
ARAÇ TANIMLAMA NUMA- RASI (VIN) (şasi numarası)





VIN numarası gösterilen yere yerleştirilmiştir.

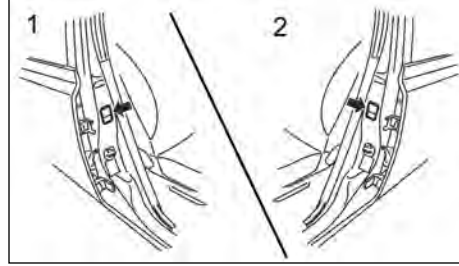
MOTOR SERİ NUMARASI



HR13DDT motor

Seri numarası motor üstüne şekilde gösterilen konuma etiketlenmiştir.

LASTİK BİLGİ ETİKETİ



1 Sağdan Direksiyonlu Modeller

2 Soldan Direksiyonlu modeller

Lastik soğuk hava basınç değerleri sürücü tarafındaki kapı direğinin iç kısmında bulunan etikette yazılıdır.

KLİMA BİLGİ ETİKETİ (mevcut ise)

Kaputu açın. Etiket, kaputun ön kısmında yer alır.

EK VERİ KAYDI (mevcut ise)

Aracınızda ProPILOT sistemi varsa, ProPILOT sisteminin belirli ciddi olmayan çarpışmalarda veya çarpışmalara yakın senaryolarda nasıl performans gösterdiğini anlamalarına yardımcı olmak amacıyla ek veri kayıt fonksiyonu da mevcut olacaktır. Özellikle, ek kayıt aşağıdakileri yakalamak için tasarlanmıştır:

- Sürücünün gaz, fren, direksiyon vb. kullanımı.
- Öndeki aracın ve şerit çizgilerinin algılanma durumu.
- Öndeki araca mesafe ve yanal konum dahil araç bilgileri.
- ProPILOT sisteminin çalışması ve diğer çarpışmadan kaçınma özellikleri hakkında bilgiler.

- ProPILOT sistemi arızacılık bilgileri.
- Çoklu algılamalı ön kameradan gelen harici görüntüler (Yalnızca SRS hava yastığı veya IEB sistemi etkinleştirildiğinde kullanılabilir).

ProPILOT sistemi aracın içindeki konuşmaları, sesleri veya görüntüleri kaydetmez.

Bu ilave verileri okumak için, özel ekipman gereklidir ve araca veya kayıt ünitesine erişim gerekir. Bu tamamlayıcı verilere yalnızca araç sahibinin veya kiracının onayı ile ya da yasalarca gerekli görüldüğü veya izin verildiği şekilde erişilebilecektir.

İndirilirse, NISSAN ve NISSAN tarafından görevlendirilen üçüncü taraflar, NISSAN'ın araç güvenliği

performansını artırmak amacıyla kaydedilen verileri kullanabilir.

NISSAN ve NISSAN tarafından görevlendirilen üçüncü taraflar, aşağıdakiler hariç, üçüncü şahıslara bilgi ifşa etmez / vermezler:

- Araç sahibinin veya kiracının onayıyla.
- Yasal gereklilik, mahkeme emri, devlet kurumu veya yasal olarak uygulanabilir diğer taleplerden gelen resmi bir talebe cevap olarak.
- Veriler, artık belirli bir araç veya araç sahibine (anonim) bağlı olmayacak şekilde değiştirildikten sonra araştırma amacıyla

RF VERİCİSİNİN KURULUMU

BM yönetmeliği No.10 ya da eşdeğeri yönetmeliklere uyan ülkeler için:

Aracınıza RF vericisinin kurulumu elektrikli ekipman sistemlerini etkileyebilir. Kurulumla ilgili tedbirler ya da özel talimatlar için mutlaka NISSAN Yetkili Servisi'ne danışın. Talep üzerine, NISSAN Bayi'niz ya da Yetkili Servisi'niz kurulumla ilgili detaylı bilgileri (frekans bandı, güç, anten konumu, kurulum kılavuzu, vb.) temin edecektir.

ONAY NUMARALARI

Üretim sırasında NISSAN araçlarında kullanılan tüm radyo ve ses frekansı ürünleri, R&TTE Yönetmelikleri'ne uygundur.

AKILLI ANAHTAR SİSTEMİ

Akıllı Anahtar sistemi (mevcut ise)

Basitleştirilmiş AB uyum beyanı

Burada, Continental HFM401 radyo ekipman tipinin, 2014/53/EU yönetmeliğine uyumlu olduğunu beyan eder. Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir:
<https://continental-homologation.com/nissan>

Telsiz teçhizatının çalıştığı frekans bandı(ları):
433,92MHz

Telsiz teçhizatının çalıştığı radyo frekans bandında(larında) aktarılan gönderilen maksimum radyo frekans gücü:
< 10dBm

● Akıllı Anahtar (mevcut ise):

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Date: 19.08.2019 Type through Mktg: G400000 HFM401 Product name:

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Barmerstrasse 12
D-93045 Regensburg
Germany

Product type designation: HFM01
Intended use: Radio frequency transmitter-receiver used in vehicle locking/unlocking systems

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): Applied standard(s)
EN 50565-1:2008 + A11:2009 + A1:2018 + A12:2011 + A2:2015

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standard(s)
EN 50145-1:2008 + A1:2009 + A1:2018 + A12:2011 + A2:2015

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(1)(c): Applied standard(s)
EN 300 330 V2 1.1
EN 300 220-2 V2 1.1

The following marking applies to the above mentioned product: 

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 19.08.2019

Andreas Kuchta
Head of Central Controlling
Safety & Security

Andreas Müller
Director Research & Development
Body & Security

1/1

Continental Automotive GmbH, Regensburg, 19.08.2019
www.continental-homologation.com
Regensburg, 19.08.2019
Continental Automotive GmbH, Regensburg, 19.08.2019
Continental Automotive GmbH, Regensburg, 19.08.2019
Continental Automotive GmbH, Regensburg, 19.08.2019



Ukrayna için

LASTİK BASINÇ UYARI SİSTEMİ (TPMS) (Verici)

Bu cihaz, FCC Usulleri Bölüm 15'e uygundur. Yürürlük, aşağıdaki iki koşula tabidir:

- 1) bu cihaz parazite neden olamaz ve
- 2) bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek parazitler de dahil olmak üzere alınan tüm parazitleri kabul etmelidir.

KULLANICI İÇİN UYARILAR:
Uygunluğundan sorumlu tarafça onaylanmayan değişiklikler ya da modifikasyonlar, kullanıcının kullanım hakkını geçersiz kılabilir.

Yazdırma Tarihi: 19.10.2018 Tarih: 19.10.2018 Ürün Adı: TIS-09DL Proje No: Zec001

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: TIS-09DL
Intended use: Tire pressure monitoring sensor

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): Applied standard(s): EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + A2:2013

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standard(s): DRAFT EN 301 489-1 V2.2:2017-03
DRAFT EN 301 489-3 V2.1.1

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): Applied standard(s): EN 300 220-1 V2.1.1
EN 300 220-2 V2.1.1

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 19.10.2018

Klaus Böhler
Head of Controlling
Body & Security

Robert Müller
Director Research & Development
Body & Security

CE

Burada, Continental TIS-09DL tel-siz teçhizatının Direktif 2014/53/EU'ya uyumlu olduğunu beyan eder.

Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir:

<https://continental-homologation.com/nissan>

- Frekans bandı: 433.92 MHz.
- Maksimum verici gücü: -17 dBm



Ukrayna için

Справжнім Continental Automotive GmbH заявляє, що тип радіообладнання TIS-09DL відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання. Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://continental-homologation.com/>

Частотний діапазон: [433.92 MHz]
Максимальна потужність передавача: [<10mW]

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg
Germany

Ukrayna için

TIS-09DL שם הדגם
Continental Automotive GmbH שם היצרן ומותב
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg
Germany

İsrail için

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 18411 ANRT 2018
Date d'agrément :28/12/2018

Fas için

- א. השימוש במכשיר הוא על בסיס "משב" מסוג מרישון הפעלה אלחוטי.
- ב. כללי - לא מלבן מינימום: וולט המד לחברת יצרנית.
- ג. ריק "מפעלה בוק" לעומת עצם של העלון בלבד. הידו מסוג מרישון הפעלה אלחוטי.
- ד. מתן "שרות בוק" לכל ג' מחיב רישון מיוחד ממשרד התקשורת.
- ה. אסור לחלוק את האמצע המקורי של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

İsrail için

מספר אישור אלחוטני של משרד התקשורת הוא 51-68323
השימוש במכשיר הוא על בסיס משב מסוג מרישון הפעלה אלחוטני, כלומר - לא מלבן מינימום ולא הסמך למערכת חלוצת הפעלות סין.
ריק "מפעלה בוק" לעומת עצם של העלון בלבד, העדו מסוג מרישון הפעלה אלחוטני.
מתן "שרות בוק" לכל ג' מחיב רישון מיוחד ממשרד התקשורת.
אסור לחלוק את האמצע של המכשיר ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
האישור הרישון אינו רשמי אלא רשמי בתחום הדגם של 433.05-434.79MHz ואשר הפעול היחידה שלו אינו עלול על 10mW

İsrail için



Type Approval Reg. No.
2019/61

Filistin için

RADAR SİSTEMLERİ

Ön radar sensörü (mevcut ise)

Basitleştirilmiş AB uyum beyanı

Burada, Robert GmbH, FR5CPEC radyo ekipman tipinin 2014/53/EU yönetmeliğine uyumlu olduğunu beyan eder.

Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni <http://eu-doc.bosch.com> internet adresinde mevcuttur.



Ukrayna için



Ukrayna için

Yan radar sensörü (mevcut ise)

Basitleştirilmiş AB uyum beyanı

İşbu APTIV – 42367 Wuppertal, bu RN5TR sisteminin 2014/53/EC Yönetmeliğinin temel gereklilikleriyle ve diğer ilgili şartlarıyla uyumlu olduğunu beyan eder. Orijinal uygunluk bildirimine, www.aptiv.com/automotive-homologation internet sitesinden erişilebilir.

Telsiz teçhizatının çalıştığı frekans bandı(ları): 76-77 GHz

Telsiz teçhizatının çalıştığı radyo frekans bandında(larında) aktarılan gönderilen maksimum radyo frekans gücü: 30 dBm (1 W)

Ukrayna için:



Ukrayna için

Ses/müzik sistemleri FM AM radyo (mevcut ise)

Basit- leştiril- miş AB uyum beyanı

Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. şirketi bu sistemin Directive 2014/53/EU yönergesine uyumlu olduğunu beyan eder.

Telsiz teçhizatının çalıştığı frekans bandı(ları):
2400-2483.5 MHz

Telsiz teçhizatının çalıştığı radyo frekans bandında(larında) aktarılan gönderilen maksimum radyo frekans gücü: Bluetooth < 10 mW (EIRP)

Notified Body
TÜV Rheinland
LGA Products GmbH
Friedstraße 2
50431 Ruppert
Notified by the
Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz
Telekommunikation, Post und Eisenbahnen
under No. 0197

Notified against the
EU-Type Examination Certificate
within the meaning of Annex II (Module B) of the 2014/53/EU Radio Equipment Directive (RED)
for compliance with the essential requirements of this directive

Registration Number: RT 60129509/001
Evaluation Report No: 36101536/001

Manufacturer:
Visteon Automotive Electronics Co., Ltd.
No. 302, Xuefeng Road, Songjiang District,
201600 Shanghai,
China

Product:
Radio Equipment:
(Car Radio with Bluetooth)

Type
Identification:
N18 W1281 N18 VPODAB
N18 TE01P

Essential
requirements:
2014/53/EU (RED),
Article 3 1a, 3a, 3b, 3c,
Article 3 1a, 3b, 3c, 3d,
Article 3 2, Radio spectrum

The technical design of the assessed type has been verified against the technical documentation presented by the manufacturer according to Annex II (Module B) of the Directive. As far as the essential requirements are concerned, the Notified Body of TÜV Rheinland LGA Products GmbH confirms that the technical design of the apparatus meets the essential requirements of the Directive 2014/53/EU Article 3.
The certificate becomes valid from the date of issuance.
Validity of the certificate is specified in the Annex I.

Date: 06.06.2018

Notified Body
TÜV Rheinland
S. Pong



Ukrayna için



Fas için

RADYO FREKANSI ONAYI

Üretim sırasında araçlarda kullanılan tüm radyo frekansı ürünleri, Radyo Donanımı Direktifi (RED) 2014/53/EU ile uyumludur.

Bu direktif kapsamında olan veya kabul eden ülkeler: Arnavutluk, Avusturya, Belçika, Bosna Hersek, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa, Fransız Guyanası, Gürcistan, Almanya, Yunanistan, Guadalup, Macaristan, İzlanda, İrlanda, İtalya, Kosova, Letonya, Lihtenştayn, Litvanya, Lüksemburg, Makedonya, Malta, Martinik, Mayotte, Monako, Karadağ, Hollanda, Norveç, Polonya, Portekiz, Reunion, Romanya, Saint Perre & Miquelon, San Marino, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, Türkiye, Tuvalu, İngiltere.

ARAÇ RADYO FONKSİYONLARI		
Frekans Aralığı	Teknoloji	Güç/Manyetik Alan
125 kHz (119-135 kHz)	Uzaktan Anahtarsız Giriş Alıcı-Verici Halkası	≤ 42 dBpA/m @ 10m
433 MHz (433,05 - 434,79 MHz)	Lastik Basıncı İzleme	≤ 10 mW e.i.r.p.
433,92 MHz (433,05 - 434,79 MHz)	Uzaktan Anahtarsız Giriş	≤ 10 mW e.i.r.p.
20 kHz (9 - 90 kHz)	Anahtarsız Çalıştırma sistemi	≤ 72 dBpA/m @ 10m
2,4 GHz (2400 - 2483,5 MHz)	Bluetooth®, Wi-Fi	≤ 100 mW e.i.r.p.
824 - 894 MHz	GSM 850 (2G)	≤ 39 dBm e.i.r.p.
880 - 960 MHz	GSM 900 (2G)	≤ 39 dBm e.i.r.p.
1710 - 1880 MHz	GSM 1800 (2G)	≤ 36 dBm e.i.r.p.
1850 - 1890 MHz	GSM 1900 (2G)	≤ 33 dBm e.i.r.p.
1922 - 2168 MHz	W-CDMA Bant I (3G)	≤ 24 dBm e.i.r.p.
24,05 - 24,25 GHz	24 GHz ISM Radar	≤ 100 mW e.i.r.p.
24,25 - 26,65 GHz	24 GHz UWB Radar	≤ -41,3 dBm/MHz e.i.r.p. ortalama ≤ 0 dBm/50 MHz e.i.r.p. tepe
76 - 77 GHz	77 GHz Radar	≤ 55 dBm e.i.r.p.

MODEL TXN1, PASİF GİRİŞ SİSTEMİ (EL ÜNİTESİ)

Burada, Continental Automotive GmbH, TXN1 radyo ekipman tipinin 2014/53/EU yönetmeliğine uyumlu olduğunu beyan eder.

Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir: <https://continental-homologation.com/nissan>

- Üretici adı:
Continental Automotive GmbH
- İthalatçı adı, adresi:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, İsviçre
- Çalışma frekansı bandı: 433.92 MHz.
- Maksimum radyo frekansı gücü: ≤ 10 dBm

LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS) VERİCİSİ

Burada, Continental TIS-09DL telsiz teçhizatının Direktif 2014/53/EU'ya uyumlu olduğunu beyan eder.

Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir: <https://continental-homologation.com/nissan>

- Üretici adı:
Continental Automotive GmbH,
Siemensstraße 12, D-93055
Regensburg
- İthalatçı adı, adresi:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, İsviçre
- Çalışma frekansı bandı: 433.92 MHz.
- Maksimum radyo frekansı gücü: ≤ -17 dBm

ÖN RADAR SENSÖRÜ

Burada, Robert GmbH, FR5CPEC radyo ekipman tipinin 2014/53/EU yönetmeliğine uyumlu olduğunu beyan eder.

Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir: <http://eu-doc.bosch.com>

YAN RADAR SENSÖRÜ

İşbu APTIV – 42367 Wuppertal, bu RN5TR sisteminin 2014/53/EC Yönetmeliğinin temel gereklilikleriyle ve diğer ilgili şartlarıyla uyumlu olduğunu beyan eder. Orijinal uygunluk bildirimine, www.apativ.com/automotive-homologation internet sitesinden erişilebilir.

- Telsiz teçhizatının çalıştığı frekans bandı(ları): 76-77 GHz
- Telsiz teçhizatının çalıştığı radyo frekans bandında(larında) aktarılan gönderilen maksimum radyo frekans gücü: 30 dBm (1 W)

AKILLI ANAHTAR SİSTEMİ

Burada, Continental telsiz teçhizatının [Akıllı Anahtar Sistemi] Direktif 2014/53/EU'ya uyumlu olduğunu beyan eder.

Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir:
<http://continental-homologation.com/nissan>

- Üretici adı ve adresi: Continental Automotive GmbH Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Almanya
- İthalatçı adı, adresi: Nissan International SA Zone d'activités La Pièce 12 1180 Rolle, İsviçre
- Çalışma frekansı bandı: 433.92 MHz

- Maksimum radyo frekansı gücü: <10 dBm

SES/MÜZİK SİSTEMİ

FM AM radyo (mevcut ise)

Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. şirketi bu sistemin Directive 2014/53/EU yönergesine uyumlu olduğunu beyan eder.

- İthalatçı adı, adresi: Nissan International SA Zone d'activités La Pièce 12 1180 Rolle, Switzerland
- Çalışma frekansı bandı: 2400–2483.5 MHz
- Maksimum güç: <10 mW e.i.r.p.



NOT

10 Yararlı bilgiler

Çevre bilgileri	804
Çevre bilinci	804
Her adımda uygunluk	804
Araçlarımızı üretirken, geri dönüşümü her zaman ön planda tutuyoruz	804

Tüketici ve kullanıcı güvenliği bilgileri (REACH).....	805
Sürerken de çevreyi koruyun.....	806
HAVA YASTIĞI ETİKETİ (mevcut ise).....	808

ÇEVRE BİLİNCİ



Bugün, NISSAN'ın sorumlulukları ve çevre bilinci dahilinde harcadığı çabalar oldukça ileri bir boyuta gelmiştir. NISSAN bünyesinde, bu uygulama bilincini her bölgede ve her hareket alanında en üst seviyelerde teşvik ediyoruz.

HER ADIMDA UYGUNLUK

NISSAN, ömrünü tamamlamış araç parçalarının yeniden kullanılması ve geri dönüştürülmesi konusunda büyük bir çaba sarf etmektedir ve AB mevzuatına uymaktadır (Ömrünü Tamamlamış Araçlar Mevzuatı).

ARAÇLARIMIZI ÜRETİR-KEN, GERİ DÖNÜŞÜMÜ HER ZAMAN ÖN PLANDA TUTUYORUZ

Katı atıkların ve emisyon salınımlarının azaltılmasına, doğal kaynakların daha özenle korunmasına ve geri dönüşüm faaliyetlerine; üretim, satış ve servis hizmetleriyle ömrünü tamamlamış araçların yok edilmesi sırasında önemle dikkat etmekteyiz.

Tasarım aşaması

Çevresel etkiyi azaltmak için, NISSAN araçlarında % 95 oranında geri dönüşümü sağlanabilen malzeme kullanmaktayız. Sökme, geri dönüşüm, ve tehlikeli maddelerin azaltılması konularında tüm parça ve bileşenleri işaretlemekteyiz. İlgili maddeleri son derece dikkatli bir

şekilde kontrol ediyor ve onaylıyoruz. Şu an itibariyle, NISSAN araçlarındaki kadmiyum, cıva ve kurşun kullanımını minimum seviyeye indirmiş bulunmaktayız. NISSAN, kullanmakta olduğunuz araçta geri dönüşümlü malzeme kullanmıştır ve daha fazla geri dönüşümlü malzeme kullanımı için çaba göstermektedir.

Üretim aşaması

İspanya ve İngiltere'deki NISSAN fabrikaları hali hazırda % 90'a varan geri dönüşümlü malzeme kullanma oranına ulaşmıştır ve bunu da sürekli olarak artırmanın yollarını aramaktadır. İngiltere'deki fabrikamız, karbondioksit emisyonunu yılda 3.000 ton azaltabilmek için 10 adet rüzgar değirmeni inşa etmiştir. NMISA (İspanya), enerji tasarrufu sağlamak için, güneş enerji

panelleri kullanmaktadır. Bu, aracınızın boyanması sırasında boyama banyolarında kullanılan enerjiyi % 33 oranında azaltacaktır.

Üretim ve dağıtım aşaması

Katık atık oluşumunun azaltılması için tüm kaynakların verimli bir şekilde kullanılmasına, üretim ve dağıtım aşamalarında da dikkat edilmektedir. NISSAN, tüm malzemelerin mümkün olduğunca az kullanılması, yeniden kullanılabilmesi ve geri dönüşüme uğratılabilmesini teşvik etmektedir. NISSAN'ın hedefi, Japonya'da ve tüm dünyada %100 geri dönüşümü sağlamaktır.

Kullanım ve Servis aşamaları

NISSAN Satıcıları, bizim siz değerli müşterilerimize açılan kapımızdır. NISSAN Satıcıları, beklentilerinizi karşılayabilmek için sadece yük-

sek kaliteli bir hizmet sunmaz aynı zamanda çevre sorumluluğunu da üzerlerinde taşırlar. NISSAN, servis merkezi faaliyetleri sonucunda oluşan atıkların geri dönüşümünü teşvik etmektedir.

İmha aşaması

Ömrünü tamamlamış araçlarınızı ve bunların parçalarını, geri dönüşüm sürecine sokun. NISSAN'ınız, ömrünü tamamlayıp günlük kullanım için elverişsiz hale gelince bile bir değere sahiptir. NISSAN'ınızı, bölgenizdeki geri dönüşüm merkezlerine getirerek çevreye olumsuz etkisi bulunan malzemelerin daha az kullanılmasına katkıda bulunabilirsiniz. Geri dönüşüm toplama merkezlerimiz, ömrünü tamamlamış aracınızın değerlendirilmesi için hiç bir masrafa uğramayacağını garanti eder. Ömrünü tamam-

lamış aracınızı nereye ve nasıl teslim edeceğiniz hakkında ayrıntılı bir bilgi için NISSAN Bayinize başvurun veya www.nissan-europe.com sayfasını ziyaret edin.

TÜKETİCİ VE KULLANICI GÜVENLİĞİ BİLGİLERİ (REACH)

REACH, Avrupa Ekonomik Alanında üretilen veya ithal edilen Kimyasalların Kaydı, Değerlendirilmesi, İzni ve Kısıtlanması üzerine odaklanan AB kimyasal düzenlemesidir. Nissan, REACH yükümlülüklerine uyar ve temel hedeflerini tam olarak destekler: insan sağlığını korumak ve kimyasalların oluşturduğu çevresel riskleri azaltmak. Daha fazla bilgi için, ziyaret edin:

www.nissan-safetysheets.com

Bu web sitesi, satın aldığınız Nissan ürün(leri)ünde bulunan mad-

deler hakkında bilgi ve bunların güvenli kullanımı için tavsiyeler sağlar.

DOĞANIN KORUNMASI SÜRÜŞ SIRASINDA

Sürüş alışkanlıklarınız, yakıt verimliliği ve çevre üzerinde önemli bir etkiye sahiptir. Daha fazla yakıt verimliliği, daha iyi sürüş alışkanlıkları, ve emisyon azalmaları ile çevreye duyarlı bir duruş için aşağıdaki ipuçlarını takip edin:

Yakıt verimli sürüş

Trafik şartlarına uygun bir sürüş, yakıt tüketimini azaltarak, çevremizin korunmasına yardımcı olur. Trafik ışıklarına yaklaştığınızda ayağınızı gaz pedalından çekin ve kırmızı ışık yandığında ani fren yapmaktan kaçının. Ani hızlanmalar ile sert ve güçlü frenlerden kaçının. Zaman-

dan kazanmak, çevreye hiç bir katkıda bulunmaz. Yakıt tüketimini ve buna bağlı olarak çevre kirliliğini azaltmak için yokuş çıkarken hızınızı sabit tutmaya çalışın. Trafiğin izin verdiği şekilde sabit veya düşük hızlarda seyretmeye çalışın.

Sürüş esnasında camları kapatın

100 km/h (62 MPH) hızda, otomobilinizi camları açık bir şekilde kullanmak, yakıt tüketimini %4'e varan miktarda artırır. Camlar kapalı sürüş, yakıt ekonomisine katkı sağlar.

Tavan rayını sadece gerekli olduğunda kullanın

Tavan rayı sistemini, yalnızca gerçekten ihtiyaç duyduğunuz zamanlarda kullanın, diğer zamanlarda aracın içine veya garajınıza koyun. Aracınızı boş bir tavan rayı, veya

kayak taşıyıcısıyla kullanmayın. Bu durum aerodinamik sürtünmeyi ciddi oranda etkileyecektir.

Klima kullanımını düzenleyin

Klima sistemi, hem sürüş konforu hem de güvenlik üzerinde, nemlenmeyi, ve buğulanmayı önleyerek son derece olumlu bir etkiye sahiptir. Ancak klima kullanımı, özellikle şehir içi sürüşlerde yakıt tüketimini önemli oranda artırmaktadır. Havalandırma deliklerinden mümkün olduğunca fazla yararlanarak klima kullanımını azaltın.

Yokuşlarda park frenini kullanın

Aracınız yokuş yukarı ilerlerken park frenini kullanın. Yakıt tüketimini ve yıpranmayı azaltmak için, aracı debriyaj pedalı ile sabit tutmaktan kaçının.

Güvenlik mesafesi bırakın

Sürüş konforu ve güvenliği için trafik koşullarını göz önünde bulundurun. Trafikteki araçlarla aranızda her zaman uygun bir güvenlik mesafesi bırakın. Bu durumda, ayağınız sürekli frende olmak zorunda durumunda kalmayacağı için yakıt tüketiminin düşmesi sağlanabilir.

Lastik basıncını kontrol edin

Düşük lastik havası ve tavsiye edilmeyen lastikler yakıt tüketimini artırır. Doğru lastik basıncı, hem aracınızın yol tutuşunu yükseltir hem de yakıt tüketimini optimize eder.

Aracınızı düzenli olarak servise götürün

Düzenli bir servis, aracınızın en iyi yakıt tüketimiyle ve en iyi şartlarda çalışmasını sağlar. Orijinal standardında bakım yapıldığından emin olmak için, aracınızın bakımını NISSAN yetkili servisinde yaptırın.

HAVA YASTIĞI ETİKETİ (mevcut ise)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŹEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRČENÍ nebo VÁŽNĚMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folositi NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használna hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

«ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ».

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYNNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTNOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIETĎA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJITI ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekļi šajā sēdekļi, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaiku prie automobīlio sēdynēs atvīrsīšīai jūdējimo kryptīai pritvīrtintoje specialojē kēdūtējē, jeigu šī sēdynē apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинною вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никогa на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седална оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

يَحذَرُ نهائيًا تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI mā nota festīngar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO, NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمر بند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

NOT

11 Dizin

A

ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi).....	691
– Uyarı lambası.....	100
Acil durum lastik onarım seti.....	779
– Konum	719
Acil Durum	
– Yanıt Sistemi	705
Acil Şerit Yardım Sistemi.....	449
Akıllı Anahtar.....	210, 359
– Akünün boşalması.....	362
– Pilin değiştirilmesi	762
– Kilitleme.....	208, 213
– Çalışma menzili.....	212
– Çalışma	212
– Çalışma arızası.....	209
– Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi.....	207
– İlk çalıştırma.....	215
– Kilit açma	209, 213

Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB)	637
– Devreye alma	423
– Çalışma	639
– Uyarı lambası.....	98, 423
Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM).....	265
Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi.....	403
– Uyarı lambası.....	100
Akıllı Park Sistemi (IPA)	659
– Ayrılmış özel alana park etme	664
– Devreden çıkma.....	661
– Kesme.....	661
– Arıza	668
– Çalışma	661
– Paralel park etme	662
– Önlemler	659
– İpuçları.....	667
Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC).....	469
Akıllı Sürüş Kontrolü	697

Akıllı Şerit Müdahale sistemi.....	441, 556, 621	– Çalıştırma menzili (Akıllı Anahtar).....	212
Akıllı Yol Kontrolü	696	– Çalışma (Akıllı Anahtar)	212
Akü	759	– Çalışma arızası.....	209
– Uyarı etiketi.....	759	– Radyo onay numarası ile ilgili bilgiler.....	793
– Bilgi	759	– Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi.....	207
– Akıllı Anahtar pilinin boşalması.....	362	– Arıza giderme	216
– Takviye ile çalıştırma.....	722	Anten.....	303
– Anahtar pilinin değiştirilmesi.....	762	Aracın Dışı	
– Koruma sistemi.....	360	– Temizleme.....	732
– Uyarı lambası.....	98	– Lambalar	770
Aletler.....	711	Aracın İçi	
Anahtarlar.....	203	– Lambalar - Bilgiler.....	770
– Pilin değiştirilmesi	762	– Lambalar - çalışma.....	198
– Acil durum anahtarı.....	205	Araç bilgi ekranı.....	118
– İmmobilizer.....	203	Araç güvenliği	365, 687
– Akıllı Anahtar	210, 359	– Alarm sistemi.....	230
– Akıllı Anahtar pilinin boşalması.....	362	– İç hareket sensörleri.....	230
– Mekanik anahtar	205	Araç tanımlaması.....	790
– NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS)	203	– Klima bilgi etiketi	791
		– Motor seri numarası.....	791

– Etiket.....	791
– VIN Numarası (şasi no).....	790
– Lastik bilgi etiketi.....	791
Arazi sürüşü	
– Önlemler	354
Arıza giderme	
– Anahtarlar.....	216
Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA)	420
Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA)	
– Çalışma	421
Arka koltuklar.....	25
– Katlama.....	25
Ayarlanabilir direksiyon simidi.....	249
Ayarlar	
– Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM).....	265
– Hareketli Nesne Algılama (MOD)	279
Aynalar.....	250
– Ayar (Elektrikli).....	250
– Otomatik kamaşma önleme	250

– Katlama.....	250
– Arka görüş (İç).....	250
– Arka görüş (Dış)	250
– Makyaj aynası.....	252

B

Bagaj bölmesi	190
Bagaj.....	190
Bakım	
– Kamera ünitesi.....	441, 448, 556, 561, 621, 402
– ELA.....	459
– Genel bakım	743
– Önlemler	747
– Şartlar	743
– Emniyet kemerleri.....	42
Bakım	
– Klima	297
Bardak tutucular	185
– Şişe tutucusu.....	186
Basma düğmeli kontak anahtarı.....	359
Benzin partikül filtresi	356

Benzin	
– Motor yağı.....	787
– Gösterge.....	94
– Bilgi	786
Bluetooth®	
– Ses/müzik yayını	302
– HandsFree Telefon Sistemi	326
– Çalışma	318
– Telefon ayarları.....	326
– Önlemler	303
– Ayarlar.....	318
Buğu önleyici	
– Sviç	169
Bujiler	765

C

Cam tavan.....	196
– Tavan perdesi kullanımı.....	196
Cam temizleme	734
Camlar	192
– Otomatik fonksiyon.....	194
– Kilitleme.....	193
– Güç	192

CD çalarlı FM AM radyo için cep telefonu entegrasyonu	326
Çekme	
– Göz.....	729
– Önlemler	727
– Çeki demiri Montajı.....	686
– Aracın çekici ile çekilmesi	727
– Dört Tekerlekten Çekişli (4WD) modeller	729
– İki Tekerlekten Çekişli (2WD) modeller	728
– Römork.....	684
Çocuk emniyeti.....	33, 44
Çocuk koltukları	46
– Bağlama	57
– ISOFIX.....	49
– ISOFIX takılması.....	57
– Önlemler	46
– Emniyet kemeri kurulumu	61

D

Debriyaj hidroliği.....	757

Değiştirme		
– Hava yastıkları	85	
– Hava filtresi	765	
– Motor soğutma suyu	751	
– Motor yağı	753	
– Motor yağı filtresi	753	
– Bujiler	765	
– Silecek lastikleri	766	
Değiştirme		
– Motor soğutma suyu	751	
– Motor yağı	753	
– Lastikler ve jantlar	777	
Devir göstergesi	93	
Direksiyon Desteği	529	
– Çalışma	530	
Direksiyon		
– Ayar	249	
– Elektrik destekli direksiyon	688	
– Isıtma	178	
– Kilitleme	361	
– Düğmeler - Ses/müzik sistemi ..	325	
– Düğmeler - Handsfree telefon kontrolü	325	
– Uyarı lambası	98	
Dört tekerlekten çekişli (4WD)	388	
– Dört tekerlekten çekiş (4WD) modunda güvenli sürüş	390	
– Dört tekerlekten çekişli (4WD) model (Lastikler)	778	
Dörtlü flaşör düğmesi	704	
Düğmeler ve sviçler		
– Otomatik fren tutma	240	
– Buğu önleyici	169	
– eCall	705	
– Elektrikli Park Freni	237	
– Sis lambası	175	
– Ön yolcu hava yastığı	78	
– Dörtlü flaşör	704	
– Far yükseklik ayarı	177	
– Far ve sinyal	169	
– Merkezi kilit	220	
– Basma düğmeli kontak anahtarı	359	
– SOS	705	
– Direksiyon simidi - Ses/müzik sistemi	325	

- Direksiyon simidi — Telefon	327
- ThermaClear.....	168
- Silecek ve yıkayıcı	164

E

Ebatlar.....	789
- Motor	787
eCall	705
Egzoz gazı (Karbon Monoksit).....	345
Ekran	
- Göz hizası ekranı	160
- Geri görüş ekranı	257
- Araç bilgileri	118
Elektrik destekli direksiyon	688
Elektronik Dengeleme Programı (ESP) Sistemi.....	693
- Devreden çıkma.....	695
Emniyet kemerleri.....	30, 38
- Ayar	30
- Çocuk emniyet sisteminin takılması.....	61
- Çocuk emniyeti.....	33, 44
- Çocuklar - Bebekler	45

- Çocuklar - Daha büyük çocuklar.....	45
- Çocuklar - Küçük çocuklar	45
- Temizleme.....	738
- Yasal gereklilikler.....	46
- Bakım.....	42
- Önlemler	30
- Arka orta konumu	41
- Hatırlatma.....	34
- Uyarı lambası.....	97, 111
- Uyarılar.....	34
Emniyet	
- Zincirler (Römork).....	686
- Arka kapı çocuk emniyet kilitleri.....	221
- Çocuklar.....	33, 44
- Koltuk kafalıkları	27
- Yaralı yolcular.....	34
- Önlemler	257
- Hamileler	34
- Yol Kaza Acil Durum Yanıt Sistemi.....	705

F

Farlar

- Adaptif Sürüş Farı.....172
- Far ayarı kontrolü.....177
- Dinamik uzun far desteği.....172
- Çalışma 169
- Değiştirme (ampul) 770
- Sviç 173

Filtre

- Hava filtresi.....765
- Motor yağı.....753

Frekans onay numaraları.....799

Frenler.....689, 757

- Ayar 757
- Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS).....691
- Otomatik fren tutma.....240
- Kontrol 757
- Elektrikli Park Freni 237
- Yağ.....757
- Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB).....637

- Önlemler 689
- Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB).....427
- Römork.....686
- Uyarı lambası.....98

G

Geri görüş ekranı.....257

- Ayarlar.....262

Geri Görüş Ekranı

- Kılavuz çizgileri.....259

Geri Yönde Otomatik Frenleme

(RAB).....427

Gösterge lambaları 97

Göstergeler

- Motor soğutma suyu sıcaklığı.....93
- Yakıt 94
- Sayaçlar ve göstergeler.....89
- Hız göstergesi.....92
- Devir göstergesi.....93

Göz hizası ekranı 160

Güç

- Kapı kilitleme düğmesi.....219

– Elektrik destekli direksiyon.....	688
– Çıkış.....	180
– Camlar.....	192
Güneşlikler.....	250
Güvenlik sistemi	
– Alarm sistemi.....	230
– İç hareket sensörleri.....	230
– NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS)	203, 232

H

Hamileler	34
HandsFree Telefon Sistemi	325
Hararet	
– Motorun hararet yapması	725
Hareketli Nesne Algılama (MOD)...	279
Hava filtresi	765
Hava yastıkları	
– Tamir ve parça değiştirme.....	85
– Yardımcı emniyet sistemi.....	68
Havalandırma çıkışları.....	284
Hırsızlık Önleme Sistemi (NISSAN).....	232

Hız göstergesi.....	92
Hız sabitleyici	461
– Çalışma	462, 470, 505
– Önlemler	462
Hız sınırlayıcı.....	465, 543, 611
– Çalışma	466, 543, 611
Hybrid sistem teknolojisi.....	387

I

ICC ve Direksiyon Desteği.....	497
– Çalışma	497
Isıtıcı ve klima	285
– Otomatik klima.....	291
– Manuel klima	287
– Bakım.....	297
– Havalandırma çıkışları.....	284
Isıtmalı direksiyon	
– Çalışma	178
– Önlemler	178
Isıtmalı koltuklar	
– Çalışma	178
– Önlemler	178
Isıtmalı ön cam	168

ISOFIX

- Bağlantı noktaları..... 55
- Çocuk koltukları..... 49
- Yerine takma 57

I

İç dikiz aynası 250

İlk çalıştırma

- Başlamadan önce 343
- Motor 363
- Takviye ile çalıştırma.....722
- Önlemler 344
- İterek çalıştırma.....725

İmmobilizer

- NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS) 232

iPod®

- Çalışma 315

İterek çalıştırma.....725

J

Jantlar

- Balans.....778

- Bloke.....712
- Temizlik.....735
- Jantların ve lastiklerin değiştirilmesi 777
- Kapak.....712
- Yerine takma 714
- Çıkarma 712
- Ölçüler.....789
- Dolgu 716
- Aletler ve stepne 712
- Jantlar ve lastikler 773

K

Kapasiteler ve tavsiyeler 782

- Fren ve debriyaj hidroliği 785
- Soğutma suyu.....783
- Yakıt 786
- Yağ 782
- Soğutucu 785

Kapılar

- Çocuk emniyeti.....221
- Kilitler 218
- Harita cebi 186

– Merkezi kilit düğmesi.....	220
– Önlemler	213
– Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi.....	207
Kaput	
– Serbest.....	232
Kar zincirleri	775
Kargo bölmesi	
– Kargo tabanı.....	190
Kaydın başka bir ülkeye aktarılması	790
Kaza	
– Acil Yanıt Sistemi.....	705
Kilitler	
– Çocuk emniyeti.....	221
– Kapı.....	218
– Kapı iç kolu	220
– Merkezi kilit düğmesi.....	220
– Direksiyon	361
– Super Lock sistemi.....	218
– Akünün boşalması.....	220
Kilometre sayacı/Sıfırlanabilir/çift sıfırlanabilir kilometre sayacı	92

Klima	
– Otomatik	291
– Isıtıcı ve klima	285
– Manuel.....	287
– Bakım.....	297
– Tip etiketi.....	791
Kolçaklar.....	27
– Saklama bölmeleri.....	184
Koltuk kafalıkları	27
– Ayar	30
– Yerine takma	29
– Çıkarma	29
Koltuklar.....	19
– Ayar (Manuel).....	22
– Ayar (Elektrikli).....	23
– Koltuk kafalıkları.....	27
– Isıtma.....	178
– ISOFIX çocuk koltukları	49
– Arka.....	25
Konsol gözü.....	184
Kontak	
– Sviç	359
– Düğme — konumları.....	360

Kontrol	
– Fren pedalı.....	757
– Soğutma suyu seviyesi	750
– Motor yağı seviyesi	752
– Park freni.....	757
Korna.....	177
Koruma	
– Korozyon	701
– Ortam.....	756
Kör Nokta Müdahalesi	
– Sürüş durumları	415
Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW)	403
– Sürüş durumları	415
– Uyarı lambası.....	100

L

Lambalar	
– Aracın Dışı	770
– Sis lambası düğmesi	175
– Dörtlü flaşör düğmesi.....	704
– Far yükseklik ayarı	177
– Far ve sinyal kolu.....	169
– Far kolu.....	171

– Farlar	770
– Gösterge lambaları	97
– Aracın İçi	198, 770
– LED far	770
– Yerleri.....	771
– Değiştirme	772
– Sinyal kolu.....	175
– Uyarı lambaları	97
Lastik hava basıncı uyarı sistemi (TPMS)	346
– Sayaç bilgileri.....	351
– Ayarlar.....	352
Lastikler	
– Yaş	777
– Jantların ve lastiklerin değiştirilmesi	777
– Acil durum lastik onarım seti.....	719, 779
– Donanım	700
– Patlak lastik.....	711
– Şişirme basıncı	773
– Plaka	790
– Patlak lastik onarımı	719

– Rotasyon	776
– Ölçüler	789
– Kar zincirleri	775
– Stepne	709
– Stepne	778
– Geçici stepne	709
– Römork lastik basıncı	686
– Tipleri	774
– Lastik hava basıncı uyarı sistemi (TPMS)	716
– Aşınma ve hasar	777
– Jantlar ve lastikler	773

M

Manuel şanzıman

– Sürüş	365

Motor

– Hava filtresi	765
– Başlamadan önce	343
– Motor soğutma suyunun değiştirilmesi	751
– Motor yağının değiştirilmesi	753

– Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi	750
– Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi	752
– Motor soğuk iken	358
– Hararet göstergesi	93
– Motor soğutma sistemi	749
– Veriler	786
– Motorun hararet yapması	725
– Yağ	752
– Seri numarası	791
– Bujiler	765
– İlk çalıştırma	363
– Üç yollu katalitik konvertör	354
– Turboşarj ünitesi	357

N

NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS)

– NATS anahtarı	203
– Radyo onay numarası ile ilgili bilgiler	793

O

Onarım

- Patlak lastik.....719
- Farlar 770
- Onay numaraları 793
- Otomatik fren tutma.....240

Ö

Önlemler

- Ses/Müzik 298
- Frenler.....689
- Çocuk koltukları..... 46
- Hız sabitleyici 462
- Kapı kilitleri 213
- Egzoz gazı.....345
- Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB).....637
- Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı (I-FCW) 629
- Akıllı Park Sistemi (IPA) 659
- Bakım.....747
- Arazi sürüşü.....354

- Asfalt sürüşü 354
- Tahmini kılavuz çizgileri.....259
- Basmalı kontak düğmesi 359
- Emniyet.....257
- Emniyet kemeri..... 30
- İlk çalıştırma ve sürüş 344
- Yardımcı Emniyet Sistemi 68
- Çekme 727
- Römork.....684

P

- Pardesü askıları 186
- Park etme 657
- Fren 237
- Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM).....265
- Arka Ultrasonik Park Sensörleri 678
- Ultrasonik park sensörleri.....669
- Parlaklık
- Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM).....276
- Paslanmaya karşı koruma.....738
- Çevresel faktörler.....738

Paspaslar	737
Pasta-cila	733
Patlak lastik.....	711
Perde	
– Çalışma	196
ProPILOT	561
– Çalışma	563

R

Radyo vericisi.....	792
Radyo	
– Onay numarası ve bilgiler.....	793
– FM AM radyo	305
– USB bulunan FM AM radyo	304
– NissanConnect.....	325
Rodaj programı.....	343
Römork	
– Frenler.....	686
– Önlemler	684
– Çeki demiri Montajı.....	686
– Çekme	684

S

[Sürüş Modu Seçme Düğmesi]	393
SAE Viskozite Numarası	786
Saklama bölmeleri.....	184
– Bagaj.....	189
– Şişe tutucusu	186
– Pardesü askıları	186
– Konsol gözü.....	184
– Bardak tutucular	185
– Torpido gözü.....	184
– Bagaj askıları.....	192
– Harita cebi	186
– Tavan rayı.....	187
– Koltuk cebi.....	186
– Raflar.....	184
Sayaçlar ve göstergeler.....	89
– Motor soğutma suyu sıcaklığı.....	93
– Yakıt	94
– Kilometre sayacı/Sıfırlanabilir/çift sıfırlanabilir kilometre sayacı	92
– Hız göstergesi.....	92
– Devir göstergesi	93

Ses/Müzik	298	– Silecek lastiği değişimi	766
– Bluetooth® ses akışı	321	– Çalışması (Arka cam)	166
– FM AM radyo	305	– Çalıştırma (Ön cam)	164
– USB bulunan FM AM radyo	304	– Yağmura duyarlı otomatik	
– iPod® çalar çalışması	315	silecek	166
– NissanConnect	325	– Geri vites senkronizasyonu	167
– Önlemler	298	– Su püskürtme memesi	766
– Ayarlar	305	– Cam yıkama suyu	758
– Direksiyon simidi üzerindeki		Sinyal lambası	
düğmeler	325	– Çalışma	175
– USB Bağlantı Portu	312	Sis lambaları	770
Sesli uyarılar	116	– Ön— Konum	771
Seyahat	790	– Ön— Çalışması	175
Sıvılar		– Arka — Lokasyon	771
– Fren	757	– Arka— Çalışması	176
– Debriyaj	757	– Arka — Değiştirme	482
– Cam yıkayıcı	758	Soğuk hava	699
– Xtronic şanzıman	757	– Akü	699
Sigortalar	767	– Paslanmaya karşı koruma	701
– Motor bölmesi	769	– Motor soğutma suyu	699
– Genişletilmiş depolama	768	– Donanım	700
– Yolcu bölmesi	767	– Kış ekipmanı	700
Silecekler	164		

Soğutma suyu	
– Motor soğutma suyunun değiştirilmesi	751
– Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi	750
– Soğuk hava.....	699
– Motor soğutma sistemi	749
– Sıcaklık ölçer	93
SOS düğmesi	705
Stepne	709
Stop/Start Sistemi	377
– Gösterge lambası	116
Super Lock sistemi	218
– Emniyet sürgüsü.....	218
Sürüş Konumu Hafıza Sistemi	
– Hafızaya Kaydetme	245
– Sistemin çalışması	245
Sürüş.....	365
– [Sürüş Modu Seçme Düğmesi].....	393
– Temizlik.....	358
– Soğuk hava.....	699
– Dört tekerlekten çekiş (4WD) modunda güvenli sürüş	390
– Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB).....	637
– Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı (I-FCW).....	629
– Manuel şanzıman.....	365
– Hybrid sistem teknolojisi	387
– Önlemler	344, 354
– Stop/Start Sistemi	377
– Islak yol.....	358
– Kış koşulları	358
Şanzıman	
– Sürüş — Manuel şanzıman	365
– Sürüş - Xtronic	367
– Xtronic şanzıman yağı	756
Şapkalık.....	188
– Yerine takma	189
– Çıkarma.....	189
Şasi kontrolü	696
– Akıllı Sürüş Kontrolü	697
– Akıllı Yol Kontrolü	696

Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW)	435, 547, 615
– Çalışma	436, 547, 615

T

Tahrik kayışları	764
Takviye ile çalıştırma	722
Tavan rayı	187
Tavan	
– Cam	196
– Tavan perdesi kullanımı	196
Telefon	
– Bluetooth® HandsFree	326
– Mobil telefon entegrasyonu	326
Temizleme	
– Alaşım jantlar	735
– Otomatik kararan iç dikiz aynası	738
– Krom parçalar	735
– Aracın Dışı	732
– Cam	734, 737
– Aracın İçi	736
– Plastik parçalar	738

– Geri kamera lensleri	734
– Lekelerin giderilmesi	733
– Alt gövde	735
– Yıkama	732
– Pasta-cila	733
– Jantlar	735
ThermaClear Isıtmalı Ön Cam	
– Çalışma	168
Torpedo gözü	184
Trafik işareti tanıma (TSR)	397
TSR	397
Turboşarj ünitesi	357

U

USB (Evrensel Seri Veri Yolu)	
– Bağlantı Portu	312
– Çalışma	312
– Önlemler	313
Uyarı etiketleri	
– Hava yastığı	74
Uyarı lambaları	
– Hava yastığı – Yolcu	76

Uyarı/gösterge lambaları ve sesli hatırlatıcılar	97
Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi.....	207
– Çalışma	208

Ü

Üç yollu katalitik konvertör	
– Temizlik.....	355
– Bilgi	354

X

Xtronic şanzıman	
– Sürüş	367
– Yağ.....	756

Y

Yağ	
– Kapasiteler ve tavsiyeler	782
– Motor yağının değiştirilmesi.....	753
– Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi	752

– İmha etme	756
– Motor yağı.....	752
– SAE Viskozite Numarası.....	786
– Uyarı lambası.....	103

Yakıt

– Kapasiteler.....	782
– Gösterge.....	94
– Bilgi	786

Yaralı yolcular	34

Yardımcı Emniyet Sistemi.....	68

Yardımlar

– Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW)	403
– Şasi kontrolü	696
– Acil Şerit Yardım Sistemi	449
– Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HSA).....	697
– Akıllı Çevre Görüş Sistemi (IAVM).....	265
– Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi.....	403
– Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB).....	637

– Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı (I-FCW)	629
– Akıllı Şerit Müdahale sistemi	441, 556, 621
– Akıllı Park Sistemi (IPA)	659
– Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW)	435, 547, 615
– Hareketli Nesne Algılama (MOD)	279
– Genel Bakış	13
– Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA)	420
– Arka Ultrasonik Park Sensörleri	678
– Ultrasonik park sensörleri	669, 676
Yasal gereklilikler	46
Yıkama	732
Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HSA)	697
– Gösterge lambası	99

Z

Zemin	190

HIZLI BAŞVURU

- Acil bir durumda... 705
(Lastiğin patlaması, motorun çalışmaması, motorun hararet yapması, aracın çekilmesi)
- Motorun çalıştırılması... 363
- Gösterge paneli ve kumandalar nasıl okunur... 89
- Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler... 743
- Teknik bilgiler... 781

GÜVENLİK BİLGİLERİ

Bu aracın sahibi olarak, NISSAN bayisine ya da servisine gittiğinizde, anahtarların çoğaltılması ya da radyonun onarılması gibi işlemlerde gerekebilecek önemli şifreler size verilmiştir.

Anahtar kodu için, ayrılmış yerleri doldurun veya mevcut ise etiket(-ler)i yapıştırın. Bu sayfayı Kullanıcı El Kitabı'ndan ayırarak **aracın dışında** güvenli bir yerde muhafaza edin.

Aracınızı bir başkasına devrederken bu sayfayı kendisine teslim etmenizi rica ederiz.

GÜVENLİK BİLGİLERİ

Radyo güvenlik kodu
(mevcut ise)

Anahtar numarası

Kilitli bijon anahtarı
kodu (mevcut ise)

Bu sayfayı el kitabından çıkarın ve **araç dışında** güvenli bir yerde saklayın. Aracınızı satarken bu sayfayı alıcıya teslim etmenizi rica ederiz.



DİĞER ŞARTLAR

- (1) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;
 - a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
 - ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.
- (2) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulmaz.
- (3) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması hâlinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurma tüketicinin açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.

- (4) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami otuz iş günü, konut ve tatil amaçlı taşınmazlarda ise altmış iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, bu Kanunun 58 inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi hâlde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.
- (5) Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhâl tüketiciye iade edilir.
- (6) Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.

İTHALATÇI FİRMA : NISSAN OTOMOTİV A.Ş
İTHALATÇI FİRMA ADRESİ : Barboros mah. Begonya Sok. Nidakule Kuzey Ataşehir No: 3 İç
Kapı No: 116 Ataşehir / İSTANBUL
TELEFON : +90216 559 84 00
E-MAİL ADRESİ : yasin-kucuk@nissan.com.tr
WEB : <http://www.nissan.com.tr>
MERSİS NO : 0631005619100013

ÜRETİCİ FİRMA ADRES : Nissan Automotive Europe S.A.S.
: 8 Rue Jean Pierre Timbaud, 78180 Montigny-Le-Bretonneux, FRANSA
TELEFON : +33(0) 1 72 67 66 00
WEB : <https://www.nissan-global.com>

MALIN CİNSİ : BİNEK OTOMOBİL
MALIN KULLANIM ÖMRİ : 10 YIL

E-no : e9*2018/858*11042

BELGEYİ VEREN KURULUŞ : Ministerio de Industria, Comercio y Turismo
ADRES : C/ Panamá, 1 - 28046 Madrid, İSPANYA
WEB : <https://www.mincotur.gob.es>
TEL : +34 913 494 640

**NISSAN BAYİ LİSTESİ****DÜZENLEME
TARİHİ:****26.08.2025**

NO	BÖLGE	BAYİLER	KATEGORİ	İRTİBAT	ŞEHİR	ADRES	KOD	TEL NO	FAX NO
1	MARMARA	AKOTO	4S PLAZA	MURAT YOLCU	BALIKESİR	İZMİR YOLU 8. KM OSB KAVŞAĞI BALIKESİR	266	283 00 11	-
2	AKDENİZ	ARSLANOĞLU	4S PLAZA	MEHMET ARSLANOĞLU	HATAY / ANTAKYA	İSKENDERUN YOLU ÜZERİ E-5 KARAYOLU 5.KM ANTAKYA / HATAY	326	285 64 64 Pbx	285 64 68
3	AKDENİZ	ARSLANOĞLU	4S PLAZA	MEHMET ARSLANOĞLU	HATAY / İSKENDERUN	ANTAKYA YOLU ÜZERİ 7. KM KARAPELİT MEVKİİ İSKENDERUN / HATAY	326	456 13 00	456 13 00
4	EGE	ARTKIY	4S PLAZA	ERDİNÇ ARTKIY	İZMİR	9 EYLÜL MH. AKÇAY CD. NO:253-1 GAZİEMİR-İZMİR	232	252 33 33 Pbx	251 44 11
5	KARADENİZ	ASAL	4S PLAZA	RECEP ASAL	SAMSUN	TOYBELEN MAH. ANADOLU BULVARI NO:340 (SAMSUN - ANKARA KARAYOLU 8.KM) YEŞİLKENT / SAMSUN	362	465 56 16 Pbx	465 50 08
6	MARMARA	ATM	4S PLAZA	AYHAN SOYSAL MEHMET AKİF SOYSAL	TEKİRDAĞ / ÇORLU	E-5 İstanbul Yolu Önerler Mevkii Zafer Mah. İstanbul Cad. No. 40 Nissan Plaza ÇORLU / TEKİRDAĞ	282	685 47 85 - 3 Hat	651 84 34
7	AKDENİZ	BALABAN	4S PLAZA	HAŞİM BALABAN	ANTALYA	SİNAN MAH. SERİK CADDESİ NO: 79/1 HAVALİMANI KARŞISI ALTINOVA / ANTALYA	242	340 43 43	340 38 48
8	DOĞU ANADOLU	BERK	4S PLAZA	YAVUZ GÜLECEN	VAN	İPEKYOLU ÜZERİ HAVA ALANI KAVŞAĞI 4. KM VAN	432	217 07 17 Pbx	217 44 43
9	KARADENİZ	BEYAZLI	4S PLAZA	MUSTAFA BEYAZLI	TRABZON	PELİTLİ MAHALLESİ RİZE CADDESİ NO:178-1 ORTAHİSAR/TRABZON	462	325 01 70 - Pbx	325 02 87
10	EGE	BOROVALI	4S PLAZA	SELÇUK BOROVALI	İZMİR	MANSUROĞLU MAH. ANKARA CADDESİ NO: 85 BAYRAKLI / İZMİR	232	700 19 93	700 19 83

11	MARMARA	BOSTANCIOĞLU	4S PLAZA	NURETTİN BOSTANCIOĞLU	İSTANBUL	E-5 ÜZERİ GÜLSUYU KÖPRÜ KAVŞAĞI 80300 MALTEPE	216	427 27 00	376 66 61
12	GÜNEYDOĞU ANADOLU	BZL	4S PLAZA	ÜMİT BUZUL	GAZİANTEP	ZEYTİNLİ MAH. SANİ KONUKOĞLU BLV. NO:78/1 ŞEHİTKAMİL/ GAZİANTEP	342	323 11 66	
13	DOĞU ANADOLU	CİHAN	4S PLAZA	HÜSAMETTİN YAVUZ	ERZURUM	AŞAĞI SANAYİ MAH. TORTUM YOLU ÜZERİ NISSAN PLAZA ERZURUM	442	242 50 50 242 01 01	242 02 02
14	İÇ ANADOLU	ÇELİK	4S PLAZA	MEHMET ÇELİK	KONYA	FEVZİ ÇAKMAK MAH. ANKARA CAD. NO:220 KARATAY / KONYA	332	345 13 13	
15	İÇ ANADOLU	EFE	4S PLAZA	ERHAN EFE	ANKARA	ÇAMLICA MAH. 126. SOKAK A BLOK APT NO: 8 A/1 YENİMAHALLE / ANKARA	312	397 35 35	397 94 94
16	GÜNEYDOĞU ANADOLU	ERİK	4S PLAZA	HÜSEYİN ERİK HASAN ERİK	ŞANLIURFA	DIYARBAKIR YOLU ÜZERİ 4.KM KARAKÖPRÜ / ŞANLIURFA	414	347 94 44 Pbx	347 94 44 Pbx
17	MARMARA	ENDEMİK	4S PLAZA	MEHMET AKİF SOYSAL	BURSA	Hamitler Mah. Sanayi Cad. No: 382 Osmangazi / BURSA			
18	MARMARA	GERÇEK	4S PLAZA	SEFER SUCU SERKAN SUCU	İSTANBUL	BARBAROS BULVARI NO:135/A BALMUMCU-BEŞİKTAŞ/İSTANBUL	212	310 03 10	258 25 50
19	MARMARA	GÖRKEM	4S PLAZA	NİMET SAYILGAN SADIK SAYILGAN	İSTANBUL	ÜNİVERSİTE MAHALLESİ FİRÜZKÖY BULVARI EKİN TV YANI NO:42 AVCILAR/İSTANBUL	212	590 32 42 Pbx	692 41 92
20	EGE	GÜLAN	4S PLAZA	Z. ALP GÜLAN	MUĞLA / BODRUM	EMİN ANTER BULVARI NO:26 UMURCA BODRUM MUĞLA	252	316 00 24	-
21	MARMARA	GÜLAN	4S PLAZA	Z. ALP GÜLAN	İSTANBUL	BURHANİYE MAH. YUNUSEMRE SOKAK NO:2 34676 ALTUNİZADE / ÜSKÜDAR	216	422 40 26 - 3 Hat	422 51 11

22	İÇ ANADOLU	İN OTO	4S PLAZA	UÇUR İNCİROĞLU	KAYSERİ	ANBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULV. ANKARA YOLU NO: 566 , 38060 MELİKGAZİ / KAYSERİ	352	327 29 29	327 38 36
23	MARMARA	K.TEPRETOĞULLARI	4S PLAZA	KEMAL TEPRET	İSTANBUL	ACIBADEM BAĞ SOKAK NO:19 KADIKÖY / İSTANBUL	216	327 03 33	327 03 00
24	DOĞU ANADOLU	KARABULUT	4S PLAZA	FEHİMİ KARABULUT	ELAZIĞ	HİLAL KENT MAH. MALATYA CAD. NO: 292A İÇ KAPI NO:101 MERKEZ / ELAZIĞ	424	241 20 20	241 06 06
25	EGE	KARAKAŞLAR	SERVİS	KAMİL KARAKAŞ	İZMİR	ANKARA ASFALTI ÜZERİ NO: 86 BORNOVA / İZMİR	232	435 35 36	486 71 46
26	MARMARA	KUZAY	4S PLAZA	SELAHATTİN KÜÇÜK MEHMET KÜÇÜK	İSTANBUL	E5 HAVAALANI KVŞ. ÇOBANÇEŞME DURAÇI KIMIZ SOK. KÜÇÜK İŞ MRK. NO:38 34530 ÇOBANÇEŞME/ BAHÇELİEVLER	212	551 24 86	590 32 56
27	MARMARA	MAR	4S PLAZA	ALİ SEMERCİ SELİM SEMERCİ	İSTANBUL	MERKEZ MAH., SİLAHTARAĞA CAD. NO:77 EYÜP/İSTANBUL	212	616 29 29	615 00 71
28	AKDENİZ	ONUK	4S PLAZA	ERDAL ONUK	İÇEL / MERSİN	G.M.K. BULVARI FATİH MAHALLESİ ÖNER KONUTLARI NO:92 33170 MEZİTLİ / MERSİN	324	359 97 00	359 97 07
29	İÇ ANADOLU	OTOMOL	4S PLAZA	OSMAN BAYKAN	ANKARA	Cevizlidere Mah. Mevlana Blv. Yıldırım Kule No: 221/118 Çankaya/ANKARA		4440976	
30	İÇ ANADOLU	OTOMOL	4S PLAZA	OSMAN BAYKAN	ANKARA	Erler Mah. 2715. Cadde No:6/A Etimesgut/ANKARA		4440976	
31	MARMARA	PARK	SERVİS	SAVAŞ KORKMAZ MERT KORKMAZ	İSTANBUL	BASIN EKSPRES YOLU, YENİBOSNA MERKEZ MAH. KAVAK SOK. , NO:11 BAHÇELİEVLER/İSTANBUL	212	692 41 41	297 48 48
32	AKDENİZ	PODYUM	4S PLAZA	ÜMİT BUZUL	KAHRAMANMARAŞ	BARBAROS MAH. BATI ÇEVREYOLU BULVARI NO:61 ONİKİŞUBAT/ KAHRAMANMARAŞ	344	234 07 07	234 51 02

33	MARMARA	SERTEPE	4S PLAZA	ALPER SERTEPE	BURSA	YENİ YALOVA YOLU 15.KM 16335 OVA AKÇA / BURSA	224	267 21 10	267 21 13
34	MARMARA	SERTEPE	4S PLAZA	ALPER SERTEPE	BURSA	İZMİR YOLU AYSEL SOKAK SERTEPE İŞ MERKEZİ NO:6 NİLÜFER / BURSA	224	443 55 00	443 55 11
35	İÇ ANADOLU	TEKNİK OTO	4S PLAZA	GÜROL MUMCU	ESKİŞEHİR	75. YIL (SULTANDERE) MAHALLESİ ÇEVREYOLU BULVARI NO:4-B ODUNPAZARI - ESKİŞEHİR	222	228 10 84	228 10 86
36	GÜNEYDOĞU ANADOLU	VURALLAR	4S PLAZA	MEHMET VURAL MUSTAFA VURAL BARAN VURAL	DİYARBAKIR	BAĞCILAR MAH. ŞANLIURFA BLV. 12. KM GÖZELİ MEVKİİ NO:150 BAĞLAR/DİYARBAKIR	412	251 65 36 - 3 Hat	252 65 38
37	EGE	YAVUZLAR	4S PLAZA	NEJDET YAVUZ ÖMER YAVUZ	DENİZLİ	ANKARA ASFALTI 15. KM PINARKENT MAHALLESİ PINARKENT/ DENİZLİ	258	286 58 79 Pbx	286 58 42
38	MARMARA	YILMAZ	4S PLAZA	ZİHNİ YILMAZ ZEKİ YILMAZ	KOCAELİ / İZMİT	İSTASYON MAH. SANAYİ CAD. NO:1 KARTEPE / KOCAELİ	262	373 48 30/ 4 Hat	373 48 34
39	MARMARA	YÜZBAŞIOĞLU	4S PLAZA	KADİR YÜZBAŞIOĞLU	İSTANBUL	YENİ ŞİLE YOLU CADDESİ NO:1 ALEMDAĞ / ÇEKMEKÖY	216	484 66 66 Pbx	484 48 49
	TÜRKİYE GENEL MÜDÜRLÜK: NISSAN OTOMOTİV A.Ş.					KUŞBAKİŞİ CADDESİ NO:11 P.K.46 34662 ALTUNİZADE / İSTANBUL	216	559 84 00 Pbx	651 84 34

NOT: Yukarıdaki yetkili servis listesi kitap basım tarihi itibariyle güncel bilgileri içerir. En güncel bilgiler için www.nissan.com.tr sitesine bakınız.

PERİYODİK BAKIM

J12 QASHQAI

Benzinli Motor Bakım Tablosu

1.3 HR13DDT BENZİNLİ MOTOR

Kısaltmalar: D = Değiştiriniz K = Kontrol ediniz gerekiyorsa ayarlayınız düzeltiniz ya da değiştiriniz.

BAKIM İŞLEMLERİ		BAKIM ARALIĞI							
Bakım kilometresi veya ay aralığı- na göre hangisi önce gerçekleşir ise uygulayınız.	km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
Motor bölümü ve araç altı									
Emme & egzoz subap boşluğu	Bkz. Not (1)								
Tahrik kayışları ve Kasnaklar	Bkz. Not (2)	K	K	K	K	K	D	K	K
Motor yağı (Tavsiye edilen motor yağı kullanın) ★		D	D	D	D	D	D	D	D
Yağ filtresi (Orijinal NISSAN veya eşdeğerini kullanın) ★		D	D	D	D	D	D	D	D
Motor soğutma sıvısı değişimi ve bome kontrolü (Orijinal NISSAN antifriz veya eşdeğerini kullanın)	Bkz. Not (3)	K	K	K	K	K	D	K	K
Motor soğutma sistemi		K	K	K	K	K	K	K	K
Yakıt hattı			K		K		K		K

EVAP buhar hattı (karbon canister)		K		K		K		K
Hava filtresi ★	D	D	D	D	D	D	D	D
Polen filtresi ★	D	D	D	D	D	D	D	D
Bujiler (İridyum uçlu)				D				D
Akü şarj durumu ve kutup başları temizliği	K	K	K	K	K	K	K	K
CONSULT Kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K

Not:

- ★ ile işaretli bakım işlemlerinin "Zor sürüş koşulları altında bakım" konusuna uygun olarak daha sık gerçekleştirilmesi gerekmektedir.
- (1) Periyodik bakım gerekmez. Ancak subap sesinde artış olur ise subap boşluğunu kontrol ediniz.
- (2) Tahrik kayışlarında hasar tespit edilirse değişim zamanından daha önce değiştiriniz.
- (3) Orijinal olmayan motor soğutma sıvısı kullanımından dolayı oluşan olası alüminyum paslanmalarına karşı Orijinal NISSAN Motor Soğutma Sıvısı veya eşdeğerini kullanın, İlk değişim 90.000 km/60 ay, sonraki değişim her 60.000 km / 36 ay'da bir gerçekleştirilecektir. İlk değişimden sonra, her kontrol aralığında karışım oranını inceleyiniz."

J12 QASHQAI

1.3 HR13DDT ŞASI VE GÖVDE BAKIMI

Kısaltmalar D=Değişim, K=Kontrol edin, gerekiyorsa ayarlayın, düzeltin veya değiştirin, A=Ayarlamama
U=Uygulayın R=Rotasyon

BAKIM İŞLEMLERİ		BAKIM ARALIKLARI							
Bakım kilometresi veya ay aralığına göre hangisi önce gerçekleşir ise uygulayınız.	km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
Far yükseklik ayarı			A		A		A		A
Fren hidroliği, debriyaj hidroliği (manuel)		K	D	K	D	K	D	K	D
Fren servosu vakum hortumları, bağlantı & kontrol valfi		K	K	K	K	K	K	K	K
CVT şanzıman yağı (kaçak kontrolü)	Bakınız NOT (1)	K	K	K	K	K	D	K	K
Manuel şanzıman yağı kaçak ve seviye kontrolü		K	K	K	K	K	K	K	K
Transfer yağı kaçak ve seviye kontrolü		K	K	K	K	K	K	K	K
Diferansiyel yağı kaçak ve seviye kontrolü		K	K	K	K	K	K	K	K
Direksiyon dişli kutusu ve bağlantıları & süspansiyon parçaları, ön tahrik şafı & egzoz sistemi ★		K	K	K	K	K	K	K	K

Fren balataları, fren diskleri ve diğer fren sistemi parçaları ★	K	K	K	K	K	K	K	K
Fren pedalı, el freni, debriyaj (boşluk, yükseklik ayarı ve çalışması)	K	K	K	K	K	K	K	K
Uzun dönem bakım koruması (gövde ve kabin bağlantı parçalarına koruma uygulaması)	U	U	U	U	U	U	U	U
Aydınlatma ve ikaz lambaları	K	K	K	K	K	K	K	K
Silecek lastikleri ve fıskiye ayarı	K	K	K	K	K	K	K	K
Lastik hava basıncı ve aşınması	K	K	K	K	K	K	K	K
Lastiklerin rotasyonu	R	R	R	R	R	R	R	R
Gövde paslanması	Bakınız NOT (2)							

Not:

★ ile işaretli bakım işlemlerinin "Zor sürüş koşulları altında bakım" konusuna uygun olarak daha sık gerçekleştirilmesi gerekmektedir.

(1) CVT yağı bozulmasını her bakımda kontrol edin. 90.000 km'de bir değiştirin.

(2) Yılda bir kez kontrol ediniz.

J12 QASHQAI

Zor Sürüş Koşulları Altında Bakım

Periyodik bakım tablolarıda belirtilen bakım aralıkları normal sürüş koşullarına göre ayarlanmış sürelerdir. Araç çoğunlukla aşağıda belirtilen zor sürüş koşulları altında kullanılıyorsa bakım aralıklarının tabloda belirtildiği gibi sıklaştırılması gerekir.

- A – Tozlu yollarda kullanmak
- B – Sürekli kısa yolculuklar yapmak
- C – Römork veya karavan çekmek
- D – Uzun süre rölantide çalıştırmak
- E – Ortam sıcaklığının aşırı soğuk veya aşırı sıcak olduğu değişken iklim şartlarında veya bölgelerde kullanmak

F – Rutubetin yüksek olduğu veya dağlık bölgelerde kullanmak.

G – Yol tuzu veya diğer korozif (paslandırıcı) maddelerin bulunduğu bölgelerde kullanmak.

H – Bozuk ve/veya çamurlu yollar da veya çölde kullanmak.

I – Aşırı sıklıkta frenlerin kullanıldığı veya dağlık bölgelerde kullanmak.

J – Sık sık off road veya suda kullanım

K – Sürekli aşırı hızda ve/veya yüksek motor devrinde kullanmak

L – Euro - OBD sistemi bulunan modeller

	Bakım konusu	Bakım işlemleri	Bakım aralığı
A.....	Hava filtresi	Değiştiriniz	Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir
A B C D.....	Motor yağı ve motor yağı filtresi	Değiştiriniz	Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir
.....F.....	Fren hidroliği	Değiştiriniz	Her 15.000 km'de veya 12 ayda bir
.....G H.....	Esoz sistemi	Kontrol ediniz	Her 30.000 km'de veya 24 ayda bir
.....G H.....	Direksiyon kutusu & bağlantısı, aks ve süspansiyon parçaları ön aks ve eksoz sistemi	Kontrol ediniz	Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir
A....C.....G H I.....	Fren balataları, diskler & diğer fren komponentleri	Kontrol ediniz	Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir
A.....	Klima (Polen) filtresi	Kontrol ediniz	Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir

YAKIT EKONOMİSİ & EMİSYON DEĞERLERİ								Yakıt tüketimi (Lt / 100 km)			CO ₂ Emis- yon ² değeri	
Model			Yakıt Tipi	Şanzıman Türü		Çekiş Türü	Motor Hacmi (cc)	Şehir İç	Şehir Dışı	Birleşik	gr/km	
Nissan Qashqai	1.3	QASHQAI 1.3 DIG-T 158 TEK- NA	Benzin	M/T	Düz	2WD	1.332	8,4	5,3	6,3	C	142
Nissan Qashqai	1.3	QASHQAI 1.3 DIG-T 158 TEK- NA CVT	Benzin	CVT	Otomatik	2WD	1.332	7,9	5,4	6,4	C	144
Nissan Qashqai	1.3	QASHQAI 1.3 DIG-T 158 DE- SIGN PACK CVT	Benzin	CVT	Otomatik	2WD	1.332	7,9	5,4	6,4	C	144
Nissan Qashqai	1.3	QASHQAI 1.3 DIG-T 158 SKY- PACK CVT	Benzin	CVT	Otomatik	2WD	1.332	7,9	5,4	6,4	C	144
Nissan Qashqai	1.3	QASHQAI 1.3 DIG-T 158 SKY- PACK CVT 4X4	Benzin	CVT	Otomatik	4WD	1.332	8,8	5,9	7	D	158
Nissan Qashqai	1.3	QASHQAI 1.3 DIG-T 158 PLA- TINUM PREMIUM CVT	Benzin	CVT	Otomatik	2WD	1.332	7,9	5,4	6,4	C	144

YAKIT EKONOMİSİ & EMİSYON DEĞERLERİ								Yakıt tüketimi (Lt / 100 km)			CO ₂ Emis- yon ² değeri	
Model			Yakıt Tipi	Şanzıman Türü		Çekiş Türü	Motor Hacmi (cc)	Şehir İç	Şehir Dışı	Birleşik	gr/km	
Nissan Qashqai	1.3	QASHQAI 1.3 DIG-T 158 PLA- TINUM PREMIUM CVT 4X4	Benzin	CVT	Otomatik	4WD	1.332	8,8	5,9	7	D	158

Not: Yakıt tüketimi 715/2007/EC'ye göre belirlenmiştir, Hava şartları, sürüş tekniği ve bakımlara göre sonuçlar değişiklik gösterebilir

Basım: Ocak 2022
Yayın No: OM22T-1J12
Türkiye’de Basılmıştır.