X-TRAIL

KULLANICI EL KİTABI

Ön söz

Önsöz

Bu el kitabı, aracınızın kullanımını ve bakımını anlamanız ve böylece yeni NISSAN aracınızla binlerce kilometrelik bir sürüş keyfi yaşamanız için size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Aracınızı kullanmaya başlamadan önce lütfen bu el kitabını dikkatlice okuyun.

Ayrı bir Garanti Bilgileri ve Bakım kitapçığı, aracınızın garanti kapsamını detaylı olarak anlatmaktadır.

Aracınızı en iyi NISSAN yetkili servisiniz tanır. Herhangi bir servis hizmeti almak istediğinizde ya da herhangi bir sorunuz olduğunda, NISSAN yetkili servisiniz geniş kapsamlı kaynaklarla size yardımcı olmaktan memnuniyet duyacaktır.

ÖNEMLİ GÜVENLİK BİLGİLERİ

Güvenliğiniz için hatırlatmalar!

Sizin ve beraberinizdeki yolcuların güvenliği için aşağıdaki önemli sürüş kurallarına uyun!

- **ASLA ilaçların veya alkolün etkisi altındayken araç kullanmayın.**
- **Belirlenmiş hız limitlerine DAİMA uyun ve asla çok hızlı kullanmayın.**
- **Emniyet kemerinizi ve uygun çocuk koltuğu sistemlerini MUTLAKA kullanın. Çocuklar arka koltuklara oturtulmalıdır.**
- **Araçtaki herkesin aracın tüm emniyet tedbirleri hakkında MUTLAKA bilgi sahibi olmasını sağlayın.**
- **Önemli güvenlik bilgileri için bu Kullanıcı El Kitabını MUTLAKA gözden geçirin.**

Kullanıcı el kitabını okurken

Bu el kitabı, bu modele ilişkin tüm opsiyonları içermektedir. Dolayısıyla, sizin aracınızla ilişkili olmayan bazı bilgilere de rastlayabilirsiniz.

Bu el kitabında, bazı resimler sadece soldan direksiyonlu modellerin yerleşimini gösteriyor olabilir. Sağdan direksiyonlu modeller için bazı parçaların resimlenen şekil ve konumları değişiklik gösterebilir.

Bu el kitabında yer alan tüm bilgiler, teknik özellikler ve resimler, basım tarihi itibariyle geçerlidir. NISSAN bildirimde bulunmaksızın herhangi bir anda teknik özellikler ve tasarımlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

ARAÇ ÜZERİNDE MODİFİKASYON

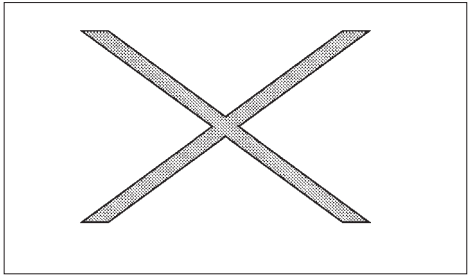
Araç üzerinde hiçbir modifikasyon yapılmamalıdır. Modifikasyonlar aracın performansını, güvenliğini ve dayanıklılığını etkileyebilir, ve hatta resmi düzenlemelere de aykırı olabilirler. Ayrıca, modifikasyonlardan kaynaklı oluşabilecek hasarlar ve performans problemleri de NISSAN garanti kapsamı dışında kalabilir.

Okumadan yola çıkmayın – Aracınızı güvenli bir şekilde kullanın

Aracınızı kullanmadan önce bu Kullanıcı El kitabını dikkatle okuyun. Bu kitap, aracınızı güvenle kullanmanızda size yardımcı olabilecek kumanda ve bakımlara aşina olmanızı sağlayacaktır.

Bu el kitabı boyunca ⚠ sembolünü ve ardından **UYARI** kelimesini kullandık. Ölüm ya da ciddi bir yaralanmaya neden olabilecek bir riskin bulunduğunu ifade etmek için kullanılır. Riski ortadan kaldırmak ya da azaltmak için prosedürlere harfi harfine uyulmalıdır.

⚠ sembolü ve takip eden **DİKKAT** kelimesi küçük ya da orta derecede yaralanmaya neden olabilecek ya da aracınıza zarar verebilecek bir riskin bulunduğunu ifade etmek için kullanılır. Riski ortadan kaldırmak ya da azaltmak için prosedürlere harfi harfine uyulmalıdır.



Bu simge **“Bunu yapmayın”** veya **“Bunun olmasına izin vermeyin”** anlamına gelir.

Bir resimde bunlara benzer bir sembol görüyorsanız, ok aracın önünü gösteriyor demektir.

Resimdeki ok işaretleri hareket veya aktivasyon ifade eder.

Resimdeki benzer ok işaretleri, resim üzerindeki bir ögeye dikkat çeker.

Ticari markalar:

Bluetooth®, Bluetooth SIG, Inc., şirketinin sahip olduğu tescilli bir markadır ve lisansı Visteon Corporation şirketine verilmiştir.

Hava yastığı uyarı etiketi:

"Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI bulunan koltukta, arkaya bakan çocuk koltuğu KULLANMAYIN. ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ YARALANMASINA neden olabilir."

"Hava yastığı uyarı etiketleri" (s. 64) konusunu okuduğunuzdan emin olun.

ASFALTTA VE ARAZİDE KULLANIM (4 tekerlekten çekişli modeller)

Aracınızın ağırlık merkezi diğer binek tipi araçlara göre daha yüksekte olduğundan, aracınızın sürüş özellikleri ve manevra kabiliyeti daha farklıdır. Bu tipteki özelliklere sahip diğer araçlarda olduğu gibi, aracın doğru kullanılmaması kontrol kaybı ya da kazayla sonuçlanabilir.

Bu el kitabının "Asfaltta ve arazide kullanım önlemleri" (s. 392) konusunu mutlaka okuyun.

© 2022 NISSAN MOTOR CO., LTD.

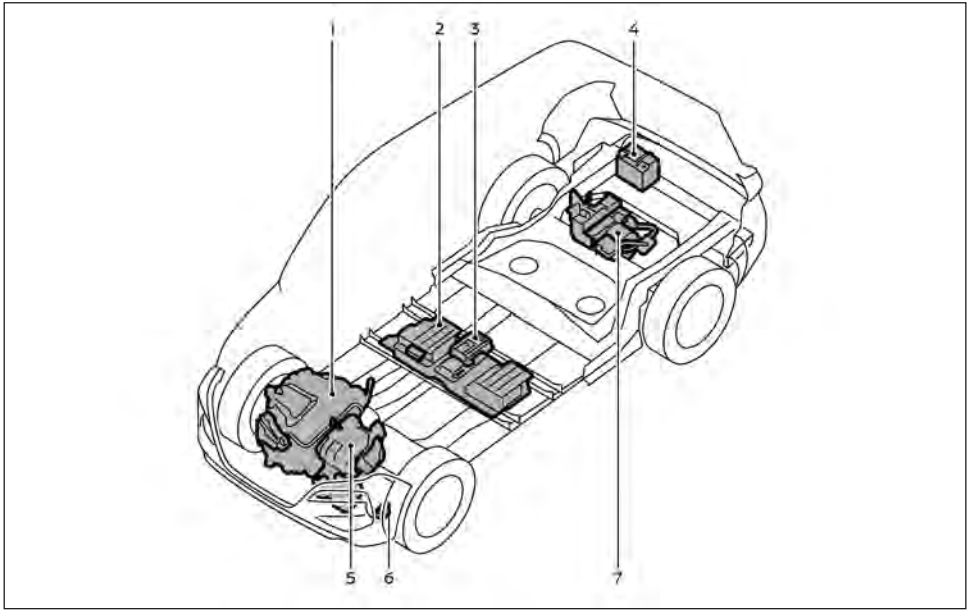
İçindekiler

e-POWER sistemine genel bakış	0
Resimli içindekiler tablosu	1
Emniyet — koltuklar, emniyet kemerleri ve yardımcı emniyet sistemi	2
Göstergeler ve kumandalar	3
Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar	4
Ekranlar, kalorifer, klima, ses ve telefon sistemleri	5
İlk çalıştırma ve sürüş	6
Acil bir durumda	7
Görünüm ve temizlik	8
Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler	9
Teknik bilgiler	10
Dizin	11

0 e-POWER SİSTEMİNE GENEL BAKIŞ

NISSAN e-POWER sistemi 2
Elektrik motorları 3
Lityum iyon (Li-ion) batarya 3
Rejeneratif fren 3
Araç motoru çalıştırdığında 4
e-POWER sistemi önlemleri 5
Yüksek voltaj bileşenleri 5
e-POWER sistemi özellikleri 7
Trafik kazası uyarıları 8
Acil güç kesme sistemi 10
Aracınızın verimli kullanımı 11
Sürüşten önce 11
Sürüş sırasında 11
e-Pedal Sistemi 12
e-Pedal sisteminin çalışması 12
e-Pedal sistemi sınırlamaları 14
e-Pedal sistemi arızası 15
EV modu 15
Yayalar için Yaklaşan Araç Sesi (VSP) sistemi 17

NISSAN e-POWER SİSTEMİ



1. Benzinli motor
2. Lityum iyon (Li-ion) batarya
3. DC/DC dönüştürücü
4. 12 volt akü
5. İnvertör, Sürüş için elektrik motoru ve güç üretimi için elektrik motoru
6. Yayalar için Yaklaşan Araç Sesi (VSP) sistemi
7. Arka invertör ve sürüş için arka elektrik motoru (4WD modeller)

NISSAN e-POWER sistemi, güç jeneratörünü benzinli motorla çalıştırarak elektrik enerjisi üretir ve üretilen elektriği Lityum iyon (Li-i-on) bataryada depolar veya doğrudan elektrik motoruna (sürüş için) aktarır. Aracınız, depolanan veya üretilen elektrik gücü ile elektrik motorunu (sürüş için) çalıştırır.

2 e-POWER SİSTEMİNE GENEL BAKIŞ

ELEKTRİK MOTORLARI

Aracınız iki tip elektrik motoruna sahiptir.

- Sürüş için elektrik motoru
- Elektrik üretimi için elektrik motoru

Sürüş için elektrik motoru, Lityum iyon (Li-ion) bataryada depolanan elektrik gücünü veya motor ve jeneratör tarafından üretilen elektrik gücünü kullanarak aracı harekete ettiren çekiş gücü üretir.

Güç jeneratörü benzinli motordan güç alır ve elektrik enerjisi üretir.

LITYUM İYON (Li-ion) BATARYA

Lityum iyon (Li-ion) batarya, güç jeneratörü tarafından üretilen elektrik gücü ve/veya sürüş esnasında elektrik motorundan gelen rejeneratif güç ile şarj edilir. Sürüş sırasında, Lityum-ion batarya, elektrik motoruna aracın hareket ettirilebilmesi için depolanan elektrik gücünü sağlar. Lityum-ion bataryada kalan şarj seviyesi düşük olduğunda, motor Lityum-ion bataryayı şarj ettiğinden, bataryanın tamamen elektrikli bir araç gibi haricen şarj edilmesi gerekmez. Araç uzun süre park edilirse Lityum-ion batarya kademeli olarak boşalır. Bunu önlemek için aracı en az iki ila üç ayda bir yaklaşık 30 dakika sürün. Aksi takdirde Lityum-ion batarya zarar görebilir Lityum-ion batarya tamamen boşalmışsa ve e-POWER sistemi etkinleştirilemiyorsa, bir NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçin.

REJENERATİF FREN

Rejeneratif fren, benzin motorlu araç için motor freni yerine elektrik motoru direncini kullanarak araç hızını azaltabilen bir fonksiyondur. Lityum iyon (Li-ion) batarya, araç yavaşlarken üretilen elektrik gücüyle şarj edilebilir, bu da elektrik tüketiminden tasarruf sağlar ve yakıt verimliliğini artırır.

NOT:

Rejeneratif fren, Lityum-ion batarya tamamen şarj olmuşsa, uzun bir yokuş aşağı yolda sürüş sırasında, dış sıcaklık düşük olduğunda veya kaygan bir yolda daha az yavaşlama sağlayacaktır.

ARAÇ MOTORU ÇALIŞTIRDIĞINDA

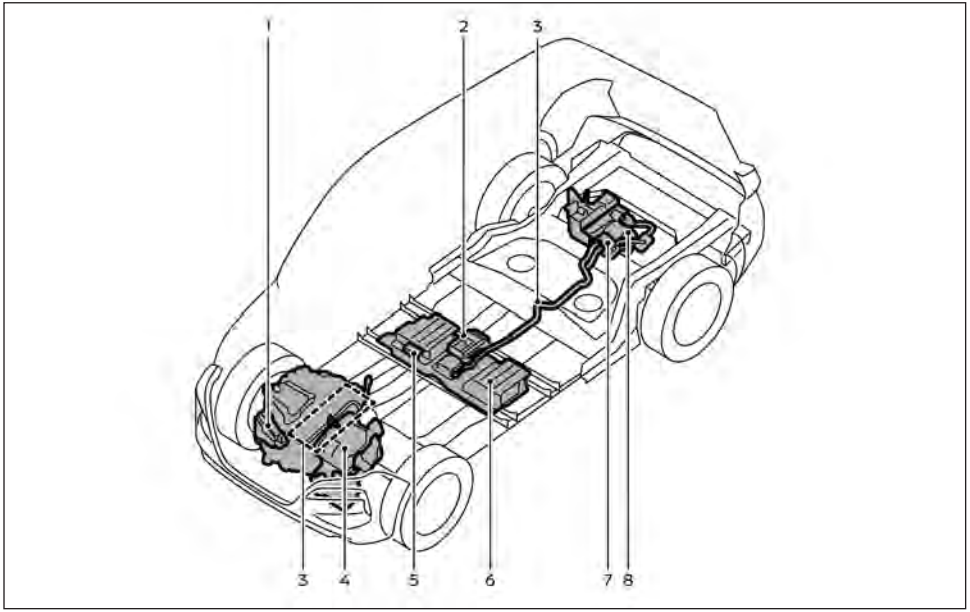
e-POWER sisteminde motor aşağıdaki koşullar altında çalışabilir:

- Lityum iyon (Li-ion) batarya şarjı düşük olduğunda (elektrik gücü üretmek için)
- Gaz pedalına kuvvetlice basıldığında (elektrik gücü üretmek için)
- Uzun yokuş aşağı sürüşlerde (yavaşlama oluşturmak için)
- Motor soğukken (motoru ısıtmak için)
- e-POWER sistemi çalışırken kaput açılırsa (bakım yaparken bir kazayı önlemek için)
- Klimayı açarken
- Bakım modu için motorun çalıştırılması gerektiğinde
- Araç dururken ve araç P (Park) konumundayken gaz pedalına basıldığında.

YÜKSEK VOLTAJ BİLEŞENLERİ

⚠ UYARI

- **e-POWER sistemi, yaklaşık 420 volta kadar yüksek voltaj kullanır. Yüksek voltaj bileşenlerine yapıştırılmış dikkat etiketlerine uyun.**
- **Yüksek voltaj kablo demetlerine, konektörlerine veya yüksek voltajlı parçalara (sürüş sağlayan elektrik motoru ve Lityum iyon (Li-ion) batarya vb.) asla dokunmayın. Bu parçalara ve kablo demetlerine dokunulması, sökülmesi, çıkarılması veya değiştirilmesi ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilecek elektrik çarpmasına neden olabilir.**



e-POWER sistemi aşağıdaki yüksek voltaj bileşenlerinden oluşur.

1. Klima kompresörü

Bu kompresör, yolcu kabinindeki klima sistemi içindir.

2. DC/DC dönüştürücü

Bu dönüştürücü, Lityum-ion batarya gücünü 12 volt akü voltajına dönüştürmek içindir.

3. Yüksek voltaj kablo demetleri (turuncu)

Bu kablo demetleri yüksek voltaj taşır ve turuncu renklidir. Kablo demetlerine dokunmadığınızdan veya kablonun ucundaki konektörü çıkarmadığınızdan emin olun.

4. İnvertör, Sürüş için elektrik motoru ve güç üretimi için elektrik motoru

a. İnvertör (2WD)/Ön invertör (4WD)

Bu cihaz, e-POWER sistemiyle ilgili çeşitli işlevleri kontrol eder. Dikkatli olun. Sürüş sonrasında sıcak olabilir.

b. Elektrik üretimi için elektrik motoru

Bu motor elektrik enerjisi üretmek kullanılır. Dikkatli olun. Sürüş sonrasında sıcak olabilir.

c. Sürüş için elektrik motoru (2WD)/Sürüş için ön elektrik motoru (4WD)

Bu motor aracı hareket ettirmek için kullanılır. Dikkatli olun. Sürüş sonrasında sıcak olabilir.

5. Servis kapağı

Bu kapak, bakım yapılırken yüksek voltajı kesmek için kullanılır. Bu kapağa asla dokunmayın.

6. Lityum iyon (Li-ion) batarya

Bu batarya, güç jeneratörü tarafından üretilen elektrik gücü ve/veya sürüş esnasında elektrik motorundan gelen rejeneratif güç ile şarj edilir. Lityum-ion batarya, sürüş esnasında elektrik motoruna aracın hareket ettirilebilmesi için depolanan elektrik gücünü sağlar.

7. Yüksek voltaj bağlantı kutusu

Bu kutu, elektrik gücünü yüksek voltajlı parçalara dağıtmak için kullanılır.

8. Arka invertör ve sürüş için arka elektrik motoru (4WD modeller)

Bu dönüştürücü, Lityum-ion batarya gücünü 12 volt akü voltajına dönüştürmek içindir.

a. Arka invertör

Bu cihaz, e-POWER sistemiyle ilgili çeşitli işlevleri kontrol eder. Dikkatli olun. Sürüş sonrasında sıcak olabilir.

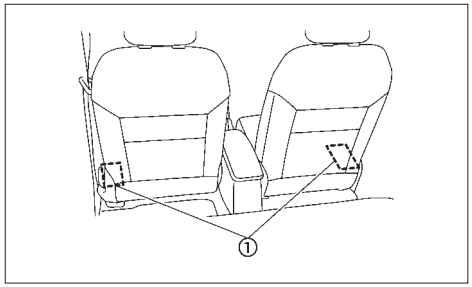
b. Sürüş için arka elektrik motoru

Bu motor aracı hareket ettirmek için kullanılır. Dikkatli olun. Sürüş sonrasında sıcak olabilir.

e-POWER SİSTEMİ ÖZELLİKLERİ

⚠ UYARI

Araçtan ayrılmadan önce aracı "P" (Park) konumuna aldığınızdan ve güç düğmesini "OFF" konumuna getirdiğinizden emin olun. Aksi takdirde, yanlışlıkla gaz pedalına basılırsa araç yavaşça hareket ederek (sürünme) aniden çalışmaya başlar. Bu ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



Lityum iyon (Li-ion) bataryayı soğutmak için hava girişleri ① ön koltukların altında bulunur.

DİKKAT

- **Hava girişlerini kapatmayın. Aksi takdirde, e-POWER sisteminin çıkış performansı düşer veya araçta hasar oluşur. Ayrıca hava girişine herhangi bir sıvı veya kum girmesine izin vermeyin.**
- **Lityum-ion bataryanın üzerine su dökmeyin veya araçta büyük miktarda suyu açık kaplarda (akvaryumlar veya kovalar) taşımayın. Lityum-ion bataryanın üzerine su dökülürse, kısa devreye neden olabilir ve Lityum-ion bataryaya zarar verebilir.**
- **Lityum-ion batarya ön koltukların altında bulunduğundan, ön koltukların altına ağır nesneler koymayın veya zemini ezmeyin.**
- **Lityum-ion batarya alanına büyük miktarda sıvı dökülürse, mümkün olan en kısa sürede bir NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçin.**

Gürültü ve titreşim

e-POWER sistemi etkinleştirildikten sonra, e-POWER sistemine özgü aşağıdaki sesler ve titreşimler oluşabilir. Bu bir arıza değildir.

- Motor bölmesinden gelen elektrik motoru sesi
- Motor çalışmaya başladığında veya durduğunda gürültü ve titreşim

- Gaz pedalını bırakırken veya fren pedalına basarken çalışma sesi veya elektrik motoru sesi
- Ani hızlanma nedeniyle motor gürültüsü
- Ön koltuğun altından gelen fan sesi
- Yaklaşan bir aracın varlığı konusunda yayaları uyarmak için araçtan gelen gürültü. “Yayalar için Yaklaşan Araç Sesi (VSP) sistemi” (s.17) konusuna bakın.

NOT:

Bu araç geleneksel benzin motorlu araçlara kıyasla daha yüksek bir motor rölanti devrine sahiptir. Bu, rölanti sırasında Lityum-ion bataryayı motorla şarj etmek içindir ve bir arıza değildir.

⚠ UYARI

Bir çarpışma veya kaza durumunda aşağıdaki uyarıları mutlaka dikkate alın.

- **Aracınızı yoldan çekin, aracı P (Park) konumuna alın, park frenini çekin ve e-POWER sistemini kapatın.**
- **Görünür durumdaysa, yüksek voltajlı parçalara veya kablo demetlerine asla dokunmayın. Yüksek voltaj parçalarının ve kablo demetlerinin yerleri için “Yüksek voltaj bileşenleri” (s. 5) konusuna bakın.**
- **Aracın altındaki zemini inceleyin. Lityum iyon (Li-ion) bataryadan sıvı döküldüğünü fark ederseniz, mümkün olan en kısa sürede bir NISSAN yetkili servisi veya çağrı merkeziyle iletişime geçin. Bu durumun göz ardı edilmesi yangına neden olabilir.**
- **Aracın iç yüzeylerine veya dışına sızan sıvılara kesinlikle dokunmayın. Lityum-ion bataryadan dökülen sıvı cilt veya giysilerle temas ederse, bölgeyi hemen bol temiz suyla yıkayın ve bir doktora görünün.**
- **Sürüş sırasında araç tabanı güçlü bir darbe alırsa, aracı güvenli bir yerde durdurun ve aracın altını kontrol edin. Zemin hasarlıysa, asla dokunmayın ve mümkün olan en kısa sürede bir NISSAN yetkili servisi ile temas kurun.**

- **Lityum-ion bataryada veya yüksek voltaj bileşenlerinde yangın çıkarsa, aracı mümkün olan en kısa sürede terk edin. Yangını söndürürken, elektrik yangınlarında kullanılmak üzere tasarlanmış bir ABC, BC veya C tipi yangın söndürücü kullanın. Su, yalnızca yangın musluğundan büyük miktarda su temin edilebiliyorsa kullanılmalıdır. Tehlikeli olabileceğinden, yangını asla uygun olmayan yöntemlerle söndürmeye çalışmayın.**
- **Aracınızı çekerken ön tekerleklerini veya dört tekerleği de yerden kaldırın. Araç ön tekerlekler yerdeyken çekilirse, sürüşe yönelik elektrik motoru elektrik gücü üretebilir ve araca zarar verebilir.**

  Araç hasarı nedeniyle aracı güvenli bir şekilde inceleyemiyorsanız araca dokunmayın. Aracı terk edin ve bir NISSAN yetkili servisi veya çağrı merkezi ile iletişime geçin. İlk müdahale ekiplerine bunun e-POWER sistemiyle donatılmış bir araç olduğunu bildirin.
- **Gövde onarımı ve boyanmasını gerektiren bir kaza durumunda, bir NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçin.**
- **Araç gövdesi büyük ölçüde hasar alır veya deforme olursa, hasar durumuna bağlı olarak elektrik kaçağı veya çarpma riski olabilir. Lityum-ion batarya gibi yüksek voltaj bileşenlerine ve bunlara bağlı turuncu renkli kablo demetlerine asla dokunmayın.**
- **Aracı herhangi bir dış aydınlatma hasarlıyken sürmeyin. Lambanın içine su sızarsa, dumana veya yangına neden olabilir.**

NOT:

Araç kazaya karışır veya e-POWER sisteminde bir arıza meydana gelirse, yüksek voltaj sistemi kapatıldığından READY gösterge lambası sö-

nebilir. Bu, yaralanma ve kaza riskini en aza indirmek için tasarlanmıştır ve bir arıza değildir.

Aşağıdaki durumlarda acil güç kesme sistemi devreye girer ve yüksek voltaj sistemi otomatik olarak kapanır:

- Hava yastıklarının açıldığı önden ve yandan çarpışmalar.
- Belirli arkadan çarpmalar.
- Bazı e-POWER sistemi arızaları.

Yukarıdaki çarpışmalar ve belirli e-POWER sistemi arızaları için READY gösterge lambası sönecektir. "Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli uyarılar" (s. 119) konusuna bakın.

Acil güç kesme sistemi, yaralanma veya kazaya neden olabilecek bir olay riskini en aza indirmek için yukarıdaki çarpışmalarda devreye girer. Acil güç kesme sistemi devreye girerse, güç düğmesi READY konumuna geçmeyebilir. Bu durumda, bir NISSAN yetkili servisi ile temasa geçin. Güç düğmesi READY konumuna alınsa bile sistem aniden kapanabilir. Bu nedenle, dikkatli bir şekilde en yakın NISSAN yetkili servisine gidin veya mümkün olan en kısa sürede bir NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçin.

ARACINIZIN VERİMLİ KULLANIMI

Yakıt tüketimi yol koşullarına, hava durumuna, sıcaklığa ve kişi sayısına vb. bağlı olarak önemli ölçüde değişir. Aşağıdaki noktaları akılda tutmak ve elektrik tüketimini azaltmak yakıt verimliliğini artırmaya yardımcı olacaktır.

SÜRÜŞTEN ÖNCE

- Aracın daha az güç tüketeceği bir rota planlayın. Yokuş yukarı yollarda araç kullanmak elektrik tüketimini artırır. Daha az yokuşlu bir rotayı seçerseniz, araç elektrik tüketimi azaltılabilir.
- Gereksiz yük taşımayın. Araç ağırlığını azaltmak için gereksiz yükleri araçtan çıkarmak elektrik tüketimini azaltabilir.
- Lastiklerin doğru basınca şişirilmiş olmasına daima dikkat edin. Düşük lastik basıncı elektrik tüketimini artırır.

SÜRÜŞ SIRASINDA

- Aracınızı yavaş kalkış ve hızlanmalar ile sürün.
  - — Ani kalkış ve hızlanma daha fazla elektrik gücü tüketecek ve yakıt ekonomisini azaltacaktır.
  - — Güç göstergesinde elektrik güç tüketiminin durumunu kontrol ederek aracı daha az güç tüketimi ile hızlandırabilirsiniz.
- Otoyolda yüksek hızlarda sürmeyin. Yüksek hızlarda sürüş, gereğinden fazla elektrik gücü tüketir.
- Klimayı orta seviyeye ayarlayın ve gereksizse kapatın. Gereksiz güç tüketimi doğru klima kullanımı ile azaltılabilir.
- Buğu çözücüyü gereğinden fazla kullanmayın. Ön camdaki buğuyu temizledikten sonra diğer hava akışı moduna geçmek motorun çalışma frekansını azaltır ve yakıt ekonomisini iyileştirir.
- Aracı ECO modunda sürün.

  Bunu yapmak, tahrik gücü tepkisini STANDARD moda göre daha yumuşak hale getirir, gereksiz hızlanma/yavaşlamayı bastırır ve enerji tasarrufu sağlar.

  Arka motorun tork dağıtım oranı, optimum yakıt ekonomisi için ayarlanır. (Yol yüzeyinin durumuna göre oran değişir.) (4 tekerlekten çekişli modeller)
- [ECO] Modu Özelleştirme (Klima) özelliği açıldığında (yakıt verimliliği odaklı), klimanın per-

formansı düşürülerek yakıt verimliliği iyileştirilir.

NOT:

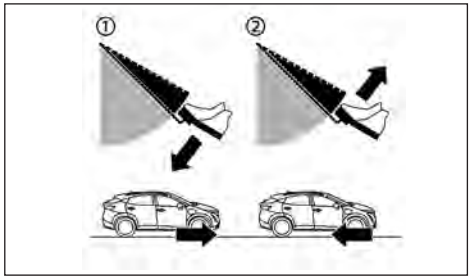
Yakıt ekonomisinin önemli ölçüde bozulduğu örnekler aşağıdadır:

- **Birçok yokuş bulunan bir rotada sürüş.**
- **Otoyolda yüksek hızda sürüş.**
- **Ani kalkış, hızlanma veya ani frenleme esnasında.**

⚠ UYARI

Sistem işlevinde bir performans sınırı olduğundan, asla yalnızca e-Pedal sistemine güvenmeyin. Sürüş esnasında daima dikkatli davranın. Fren pedalı, trafik veya yol koşullarına bağlı olarak kullanılmalıdır.

e-Pedal sistemi, sürücünün yalnızca gaz pedalını kullanarak aracı yavaşlatmasını sağlar. Bu sistem, sürücünün ayağını gaz pedalı ve fren pedalı arasında hareket ettirmesini önlemeye yardımcı olur.

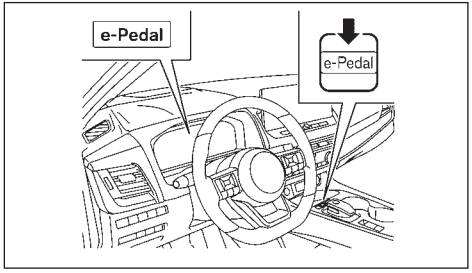


① Hızlanma

② Yavaşlama (fren pedalı yerine)

e-Pedal SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

e-Pedal sistemi etkinleştirildiğinde, rejeneratif fren güçlendirilir ve sürücü yalnızca gaz pedalına basarak veya pedaldan ayağını çekerek araç hızını ayarlayabilir. Gaz pedalını bıraktığınızda (ayağınızı çektiğinizde) araç fren pedalına basılmaya gerek duyulmaksızın yumuşak bir şekilde yavaşlar.



e-Pedal sistemi <e-Pedal> düğmesine her basıldığında AÇILIR veya KAPATILIR (orta konsolda bulunur). (Araç bilgi ekranındaki e-Pedal göstergesi, e-Pedal sisteminin durumunu gösterir.)

e-Pedal sistemi etkinleştirildiğinde, gaz pedalının özellikleri önemli ölçüde değişir ve gaz pedalı geleneksel gaz pedalından farklı çalışır. Sürüşten önce araç bilgi ekranında e-Pedal sisteminin (AÇIK veya KAPALI) durumunu kontrol ettiğinizden emin olun.

e-Pedal sistemi etkinleştirildiğinde, e-Pedal göstergesi mavi renkte yanar ve [e-Pedal] ibaresi gösterilir. e-Pedal sistemi kapatıldığında, gösterge griye döner ve [e-Pedal OFF] ibaresi gösterilir.

Sistemin Devreye Alınması

e-Pedal sistemini etkinleştirmek için güç düğmesini READY veya ON konumuna getirin ve <e-Pedal> düğmesine basın. e-Pedal sisteminin durumunu kontrol ettiğinizden emin olun.

Sistemin devre dışı bırakılması

e-Pedal sistemini devre dışı bırakmak için güç düğmesini READY veya ON konumuna getirin ve <e-Pedal> düğmesine basın.

NOT:

- **e-Pedal sistemi AÇIK veya KAPALI konuma getirildiğinde, aracın yavaşlama derecesi değişecektir.**
- **e-POWER sistemi yeniden başlatıldığında e-Pedal sistemi otomatik olarak KAPALI konuma gelir.**

e-Pedal sistemi sürüş özellikleri

e-Pedal sistemi aşağıdaki sürüş özelliklerini sağlar:

Aracı sürerken:

- Gaz pedalına basmak veya pedaldan ayağınızı çekmek, hızlanma ve yavaşlama derecesini değiştirecektir.
- Gaz pedalından ayağınızı çekmek normalden daha fazla yavaşlama sağlar. (Maksimum yavaşlama, araç hızına göre değişir.)
- Gaz pedalını bırakmak (ayağınızı çekmek) araç hızını azaltır. Aracı durdurmak için fren pedalına basın.
- Yavaşlama seviyesi normal bir frenleme seviyesine ulaştığında aracın fren lambaları yanar.

Gaz pedalı serbest bırakıldığında yavaşlama yeterli değilse fren pedalına basın. Fren pedalı, e-Pedal sistemi etkinleştirildiğinde bile araç hızını normal şekilde azaltmak için kullanılabilir.

Araç geri giderken:

R (Geri) vites konumundayken gaz pedalı, e-Pedal sistemi kapalıyken olduğu gibi kullanılabilir.

e-Pedal sistemi için sürüş ipuçları:

- e-Pedal sistemi etkinleştirildiğinde yumuşak yavaşlama için aracı sürüş esnasında gaz pedalını ayağınız üzerindeyken (basarak veya geri çekerek, ancak tamamen serbest bırakmadan) kullanmanız önerilir.
- Vites konumunu D'den (Sürüş) B'ye veya B'den D'ye almak, e-Pedal sistemi özelliğini etkilemez.
- e-Pedal sistemi aşağıdaki koşullarda çalışmayacaktır:
  - — Vites P (Park) veya N (Boş) konumuna alındığında.
  - — Sabit hız sistemi (mevcut ise), Akıllı Sabit Hız (ICC) (mevcut ise), ProPILOT (mevcut ise) veya Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi çalıştırıldığında.
- Fren pedalı yavaşlamaya bağlı olarak hareket edebilir ve e-Pedal sistemi aktifken bir ses duyulabilir. Bu sistemin normal çalışmasıdır.

e-PEDAL SİSTEMİ SINIRLAMALARI

⚠ UYARI

Aşağıda e-Pedal sistemi için sınırlamalar listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **e-Pedal sisteminin sağladığı yavaşlama kuvveti yeterli değilse, fren pedalına basın.**
- **Aşağıdaki durumlarda e-Pedal sistemi aracı yeterince yavaşlatamayabilir. Gerekiyorsa fren pedalına basın.**
  - **— Araca fazla ağır bagaj yüklendiğinde.**

— **Dik yokuş aşağı yollarda sürerken.**

— **Buzlu yollarda sürerken.**

- **Araç çekilirken e-Pedal sistemini KAPALI konuma getirin.**

DİKKAT

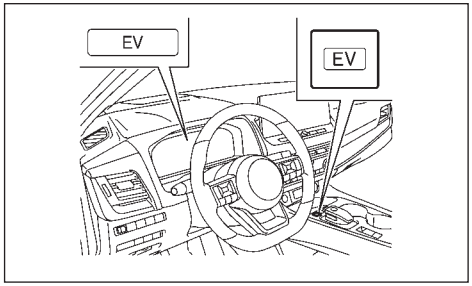
- **Yavaşlama özellikleri araç hızına göre değişir. Çok düşük hızlarda, e-Pedal sistemi devre dışı bırakılmış gibi yavaşça hareket eder (sürünme).**
- **<e-Pedal> düğmesini yanlışlıkla çalıştırmamaya dikkat edin.**

e-PEDAL SİSTEMİ ARIZASI

e-Pedal sistemi arızalanırsa, araç bilgi ekranında [e-Pedal sistemi arızası! Yavaşlamak veya durdurmak için fren pedalına basın] uyarı mesajı görünür. Uyarı mesajı görüntülendiğinde e-Pedal sistemi otomatik olarak kapanacaktır. Sistemi mümkün olan en kısa sürede bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

EV modu seçildiğinde, aracı mümkün olduğunca motor çalıştırma ihtiyacı hissetmeden sürebilirsiniz. Bu mod, araç Lityum iyon (Li-ion) batarya ile çalıştığından, sabah erkenden veya gece geç saatlerde meskun cadde gibi bir yolda aracı sessizce sürmek için kullanılabilir.

EV modunun kullanılması:



- READY gösterge lambası yandığında, EV modu düğmesine basılarak EV modu açılabilir veya kapatılabilir.
- EV modu, sürüş modunun

SPORT modu veya ECO modu seçildiğinde kullanılabilir.

- EV modu açıkken, araç bilgi ekranında EV modu göstergesi yanar.
- Dış sıcaklık düşük olduğunda motor çalışabilir. Ancak, motor çalışmadan önce EV modu açılırsa araç yalnızca Lityum-ion batarya ile sürülebilir.

NOT:

- **Sistem arızası meydana gelirse, EV modu otomatik olarak kapatılır.**
- **Fren pedalına basıldığında, sistemin kararına göre motor geçici olarak çalışır. Bu durumda, EV modu kapatılmaz.**
- **EV modu çalıştırılırken, sürüş modu STANDARD moda değiştirilirse EV modu kapatılır.**
- **Vites konumu P (Park) konumundayken gaz pedalına basılırsa motor çalışır ve EV modu kapatılır.**
- **Lityum-ion batarya, uzun bir yokuş aşağı yolda rejeneratif frenleme ile tamamen şarj edilmişse, Lityum-ion bataryayı korumak için EV modu kapatılır.**
- **Yokuş yukarı bir yolda veya ani hızlanma sırasında gaz pedalına sonuna kadar basıldığında, motor çalışır ve EV modu kapatılır.**
- **READY gösterge lambası yanarken kaput açılırsa, motor otomatik olarak çalışır ve EV modu kapatılır.**
- **Ön buğu çözücü düğmesi açıldığında, ısınma işlemi nedeniyle motor çalışır ve EV modu kullanılamaz veya kapatılır.**
- **Sistem, zorunlu şarjın gerekli olduğuna karar verirse, EV modu kapatılır ve motor çalışır.**
- **Sistem, ısınma çalışmasının gerekli olduğuna karar verirse, EV modu kapatılır ve motor çalışır.**
- **Dış sıcaklık düşük olduğunda EV modu kullanılamaz.**
- **Lityum-ion batarya şarjı düşük olduğunda, EV modu kullanılamayabilir veya kapatılabilir.**

YAYALAR İÇİN YAKLAŞAN ARAÇ SESİ (VSP) SİSTEMİ

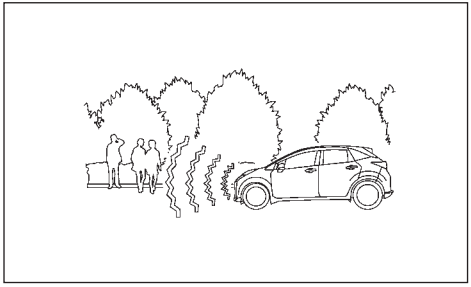
Yayalar için Yaklaşan Araç Sesi (VSP) sistemi, düşük hızda sürülürken yayaları aracın varlığı konusunda uyarmaya yardımcı olmak için kullanılan bir işlevdir.

READY gösterge lambası aşağıdaki koşullarda yandığında VSP çalar:

- Araç hızı 30 km/h değerinin altındayken.
- Yavaşlarken araç hızı 25 km/h değerinin altına indiğinde.
- Vites R (Geri) konumuna getirildiğinde.

Araç durduğunda ses kesilir.

Sistem arızası meydana gelirse, gösterge tablosunda VSP uyarı lambası OFF yanar. VSP uyarı lambası yanarsa, VSP sistemini hemen bir NISSAN yetkili servise kontrol ettirin.



⚠ UYARI

Sürüş sırasında VSP sisteminden gelen ses duyulmuyorsa, aracı güvenli ve sessiz bir yerde durdurun. Bir cam açın ve ardından aracı fren pedalına sıkıca basarak R (Geri) konumuna getirin. Çalışma sesinin aracın ön tarafından duyulup duyulmadığını kontrol edin. VSP sisteminden gelen ses duyulmuyorsa, bir NISSAN yetkili servisi ile temasa geçin.

NOT:

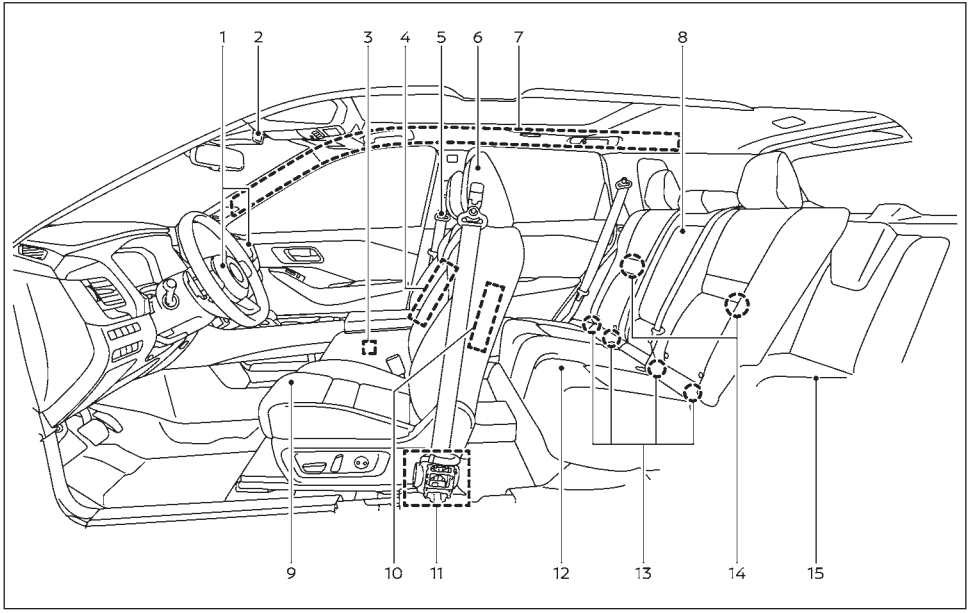
- **VSP ayrıca, aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında güç düğmesini OFF konuma getirmenizi hatırlatmak için çalar.**
  - **— Vites konumu P (Park) konumundayken.**
  - **— READY gösterge lambası yandığında.**
  - **— Sürücü emniyet kemeri bağlanmadığında.**
  - **— Herhangi bir kapı (bagaj kapağı hariç) açıldığında.**
- **VSP sisteminin sesini yükseltmek istiyorsanız, NISSAN yetkili servisiyle iletişime geçin. (Sesi kısmak mümkün değildir.)**

NOT

1 Resimli içindekiler tablosu

Koltuklar, emniyet kemerleri ve Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS)..... 20
Dış ön..... 21
Dış arka..... 23
Yolcu bölmesi 24
Kokpit..... 26
Gösterge paneli..... 28
Sayaçlar ve göstergeler..... 30
Analog göstergeler ve renkli ekran bulunan modeller 30
Tam-boy ekran bulunan modeller 31
Motor bölmesi..... 32
KR15DDT motorlu modeller..... 32

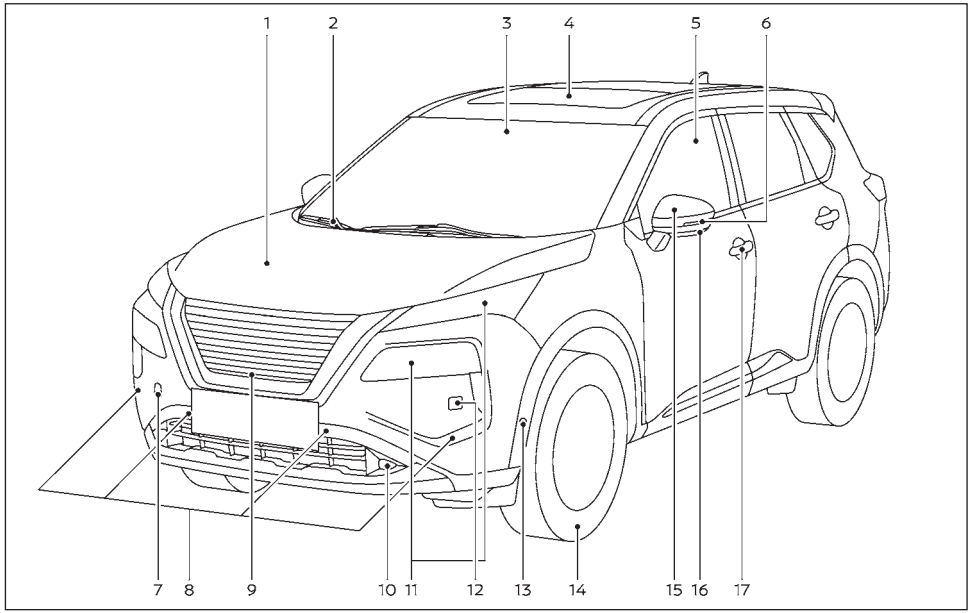
KOLTUKLAR, EMNİYET KEMERLERİ VE YARDIMCI EMNİYET SİSTEMİ (SRS)



1. Ön hava yastıkları (s. 82)
2. Ön yolcu hava yastığı durumu lambası* (s. 91)
3. Yolcu tespit sensörü (ön yolcu koltuğu) (s. 89)
4. Ön orta yan hava yastığı (s. 82)
5. Emniyet kemerleri (s. 53)
6. Koltuk kafalıkları (s. 49)
7. Perde hava yastığı sistemi (s. 82)
8. İkinci sıra koltuk kol dayama yeri (s. 48)
9. Ön koltuklar (s. 36)
10. Hava yastığı sistemi (s. 82)
11. Ön gergili emniyet kemerleri (s. 101)
12. İkinci koltuk sırası (s. 41)
    — Çocuk koltukları (s. 61)
13. ISOFIX çocuk koltuğu sistemi (ikinci sıra koltuklar için) (s. 70)
14. Çocuk koltuğu bağlantıları (üstten bağlama askısı için) (s. 71)
15. Üçüncü sıra koltuklar* (s. 46)

*: mevcut ise

DIŞ ÖN KISIM



1. Kaput (s. 262)
2. Ön cam silecek ve yıkama kolu
   — Düğmelerin kullanımı (s. 194)
   — Cam yıkama suyu (s. 727)
3. Ön kamera* (s.183, s.187, s.430, s.434, s.440, s.523, s.576)
4. Açılır tavan* (s. 224)
5. Elektrikli camlar (s. 219)
6. Dönüş sinyal lambaları (s. 193)
7. Çeki kancası (s. 685)
8. Park sensörleri (orta ve köşe)*
   — Park sensörü (sonar) sistemi (s. 636)
   — ProPILOT Park* (s. 644)
9. Ön görüş kamerası* (s. 312)
10. Sis farları* (s. 193)
11. Farlar ve sinyal lambaları (s. 183)
12. Far temizleyici* (s. 196)
13. Park sensörleri (yan)*
   — Park sensörü (sonar) sistemi (s. 636)
   — ProPILOT Park* (s. 644)
14. Lastikler
   — Tekerlekler ve lastikler (s. 741, s. 760)
   — Acil durum lastik onarım kiti (s. 677)
   — Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (s. 126, s. 388)

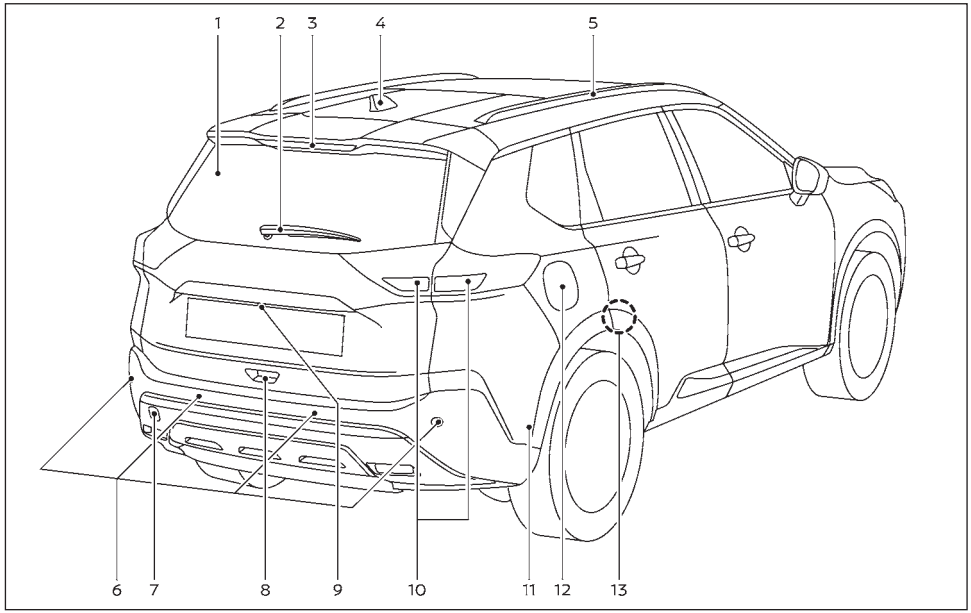
15.Dış aynalar (s. 276)

16.Yan görüş kamerası* (s. 312)

17.Kapılar
- — Anahtarlar (s. 235)
- — Kapı kilitleri (s. 237)
- — Akıllı Anahtar sistemi (s. 242)
- — Güvenlik sistemi (s. 258)

*: mevcut ise

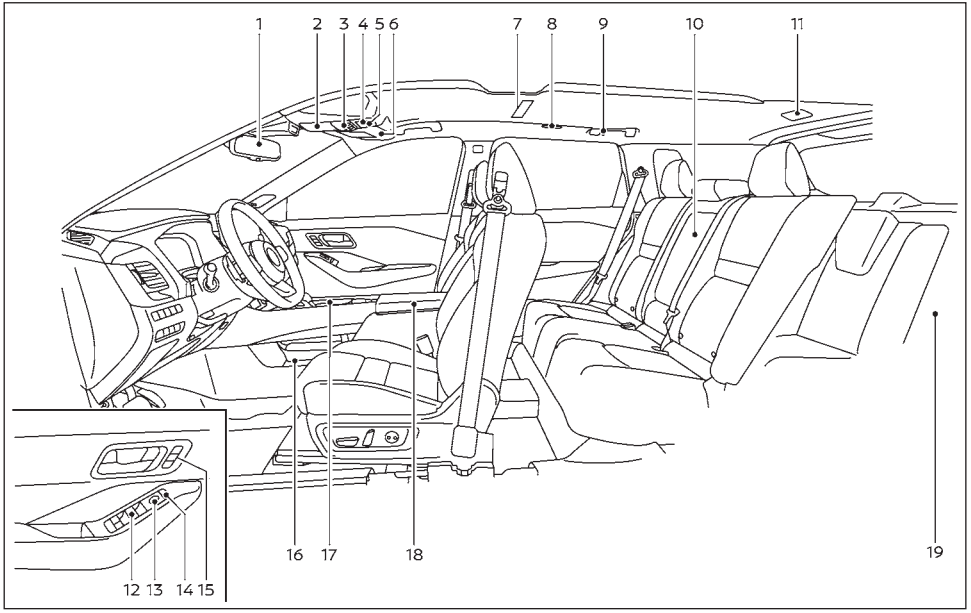
DIŞ ARKA KISIM



1. Arka cam buğu çözücü (s. 200)
2. Arka cam sileceği ve yıkayıcısı
   — Düğmelerin kullanımı (s. 194)
   — Cam yıkama suyu (s. 727)
3. Yüksek fren lambası (s. 735)
4. Anten (s. 364)
5. Portbagaj* (s. 218)
6. Park sensörleri (orta ve köşe)
   — Park sensörü (sonar) sistemi (s. 636)
   — Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB)* (s. 605)
   — ProPILOT Park* (s. 644)
7. Çeki kancası (s. 685)
8. Bagaj kapağı (s. 263)
   — Akıllı Anahtar sistemi* (s. 242)
9. Arka görüş kamerası* (s. 304, s. 312)
10. Arka lamba grubu (s. 736)
    — Arka sis lambası (s. 194)
11. Park sensörleri (yan)*
    — Park sensörü (sonar) sistemi (s. 636)
    — ProPILOT Park* (s. 644)
    — Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB)* (s. 605)
12. Yakıt deposu kapağı (s. 271)
    — Yakıt bilgisi (s. 757)
13. Arka kapı çocuk emniyet kilitleri (s. 241)

*: mevcut ise

YOLCU BÖLMESİ



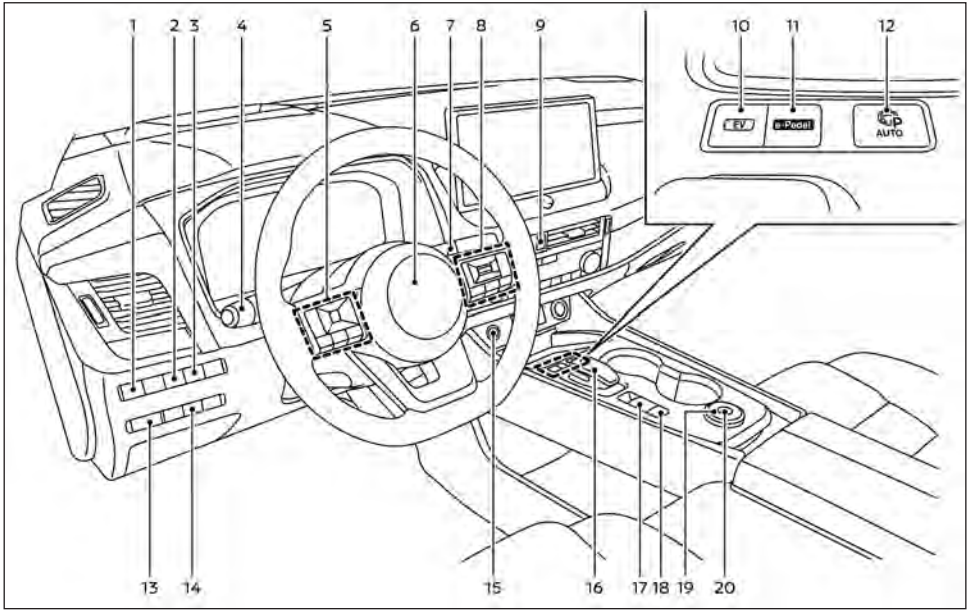
1. İç dikiz aynası (s. 275)
2. Güneş gözlüğü tutacağı (s. 214)
3. Harita lambaları (s. 229)
   — Mikrofon**
4. Açılır tavan düğmesi* (s. 224)
5. SOS düğmesi* (s. 207)
6. Güneşlikler (s. 228)
7. Tavan lambası* (s. 230)
8. Arka kişisel lambalar* (s. 230)
9. Ceket askıları (s. 215)
10. Arka bardaklıklar (s. 212)
11. Bagaj lambası (s. 230)
12. Elektrikli cam düğmeleri (s. 219)
13. Dış ayna kumanda düğmeleri (sürücü tarafı) (s. 276)
14. Elektrikli kapı kilitleme düğmeleri (s. 240)
15. Otomatik sürüş konumlandırıcı düğmeleri* (sürücü ve ön yolcu tarafı*) (s. 278)
16. Alt konsol tepsisi (s. 214)
17. Ön bardak tutucular (s. 212)
18. Konsol kutusu (s. 213)
    — USB şarj konektörü (arka taraf)* (s. 204)
    — Isıtmalı ikinci sıra koltuk düğmeleri (arka taraf)* (s. 45)

— Arka sıcaklık kontrolü (arka taraf)* (s. 339)

19. Bagaj bölümü
    - — Ayarlanabilir bagaj tabanı* (s. 216)
    - — Bagaj kancaları (s. 216)
    - — Bagaj örtüsü (s. 215)
    - — Acil durum lastik onarım kiti (s. 677)
    - — 12 volt akü (s. 728)
    - — Elektrik çıkışı (s. 203)

*: mevcut ise

**: Ayrı olarak verilen NissanConnect kullanıcı el kitabına bakın (mevcut ise).



1. Far yükseklik ayar düğmesi* (s. 190)
2. Direksiyon Desteği düğmesi* (ProPILOT sistemli modeller) (s. 523) veya dinamik sürücü desteği düğmesi* (ProPILOT sistemi olmayan modeller) (s. 440, s.469)
3. Göz Hizası Ekranı (HUD) düğmesi* (s. 179)
4. Far ve sinyal kolu (s. 183)/Sis farı düğmesi (s. 193)
5. Direksiyon kumandaları (sol taraf)
   - — Ses/müzik sistemi kontrolü (s. 363 veya **)
   - — Araç bilgi ekranı kontrolü (s. 137)
6. Direksiyon (s. 274)
   - — Korna (s. 200)
7. Silecek ve yıkayıcı düğmesi (s. 194)
8. Direksiyon kumandaları (sağ taraf)
   - — Hız sınırlayıcı düğmeleri* (s. 490)
   - — Hız sabitleme düğmeleri* (s. 493)
   - — Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) düğmeleri* (s. 496)
   - — ProPILOT düğmeleri* (s. 523, s.440, s.469)

— Bluetooth® Hands-Free Telefon Sistemi düğmeleri (s. 366 veya **)

— Ses Tanıma sistemi düğmesi**

9. Dörtlü flaşör düğmesi (s. 676)
10. EV modu düğmesi (s. 15)
11. e-Pedal düğmesi (s. 12)
12. ProPILOT Park düğmesi* (s. 644)
13. Gösterge tablosu parlaklık kontrolü (s. 117)
14. Elektrikli bagaj kapağı düğmesi* (s. 264)
15. Basmalı güç düğmesi (s. 397)
16. Vites kolu (s. 407)

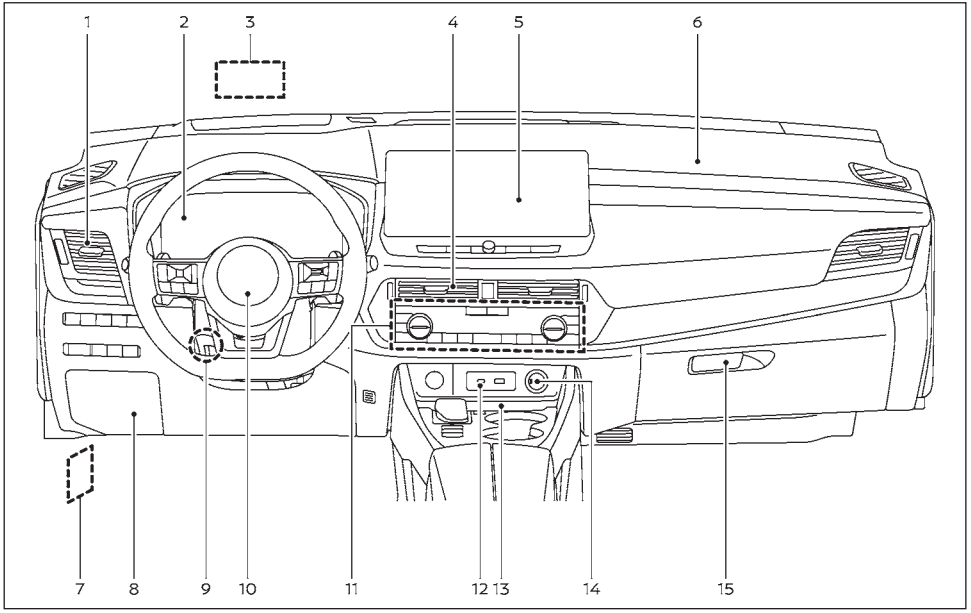
— P düğmesi (s. 409)

17. Park freni düğmesi (s. 281)
18. Otomatik fren tutma düğmesi (s. 285)
19. Sürüş Modu Seçme düğmesi (s. 402)
20. Yokuş iniş destek düğmesi* (s. 635)

*: mevcut ise

**: Ayrı olarak verilen NissanConnect kullanıcı el kitabına bakın (mevcut ise).

GÖSTERGE PANELİ



1. Yan havalandırma (s. 331)
2. Sayaçlar ve göstergeler (s. 111)/Saat (s. 178)
3. Göz Hizası Ekranı (HUD)* (s. 179)
4. Orta havalandırma (s. 331)
5. Ses/müzik sistemi (s. 340 veya **) veya navigasyon sistemi**
   — Arka görüş ekranı* (s. 304)
   — Akıllı Çevre Görüş Sistemi* (s. 312)
   — Bluetooth® Hands-free Telefon Sistemi (s. 366 veya **)
   — Saat (s. 352 veya **)
6. Ön yolcu hava yastığı (s. 82)
7. Kaput açma kolu (s. 262)
8. Sigorta kutusu kapağı (s. 734)
9. Direksiyon yükseklik ve derinlik ayarı kilitleme kolu (s. 274)
10. Sürücü ön hava yastıkları (s. 82)
11. Kalorifer ve klima kontrolü (s. 332)
    — Buğu çözme düğmesi (s. 200)
    — Koltuk ısıtma düğmeleri* (s. 39)

— Direksiyon ısıtma düğmesi* (s. 201)

— Isıtmalı ön cam* (s. 199)

12. USB bağlantı yuvası (s.357 veya **)

13. Kablosuz şarj cihazı* (s. 205)

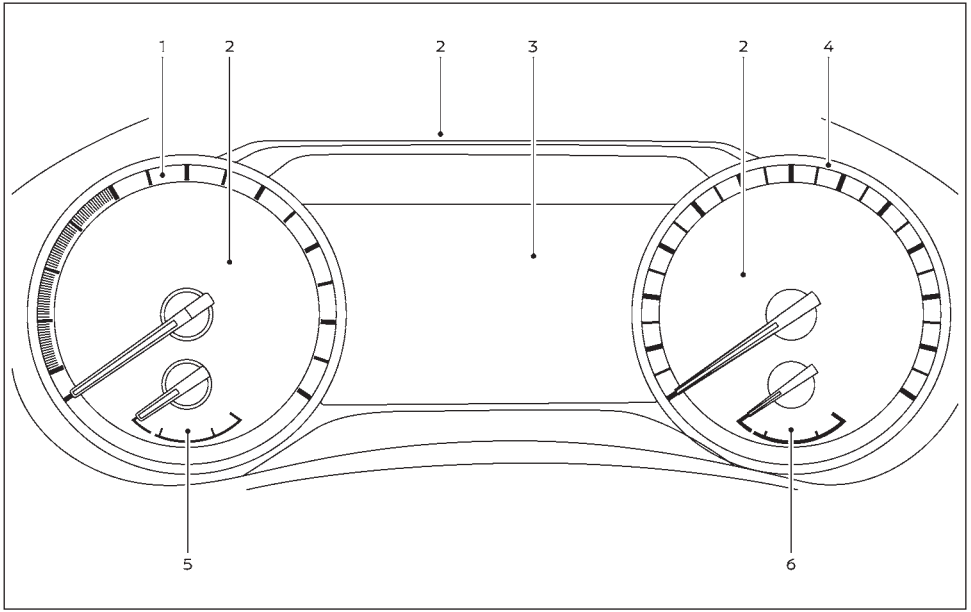
14. Elektrik çıkışı (s. 203)

15. Torpido gözü (s. 213)

*: mevcut ise

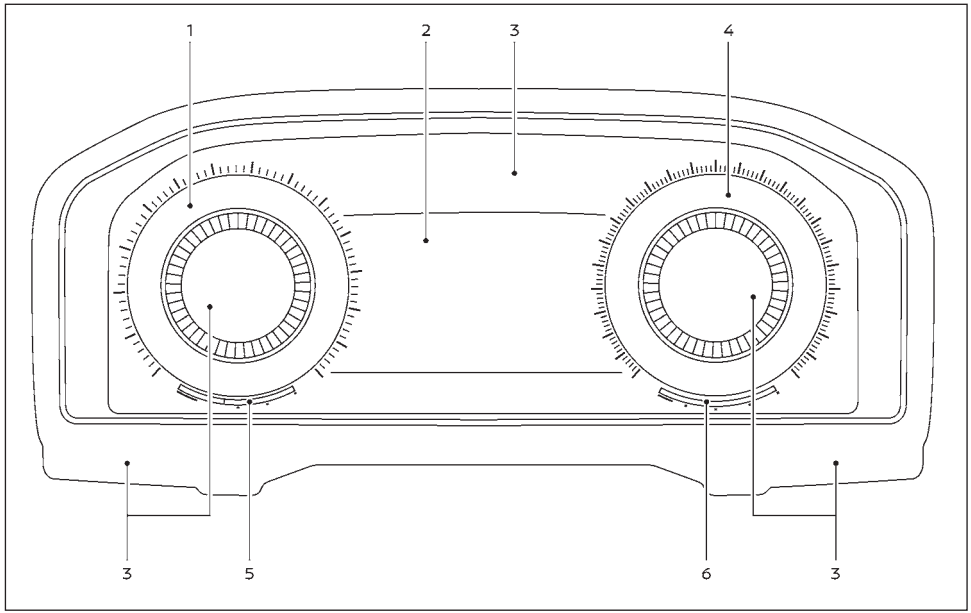
**: Ayrı olarak verilen NissanConnect kullanıcı el kitabına bakın (mevcut ise).

ANALOG GÖSTERGELER VE RENKLİ EKRAN BULUNAN MODELLER



1. Güç göstergesi (s. 115)
2. Uyarı ve gösterge lambaları (s. 119)
3. Araç bilgi ekranı (s. 137)
   — Kilometre sayacı (s. 114)
4. Hız göstergesi (s. 114)
5. Lityum-ion batarya şarj seviyesi göstergesi (s. 116)
6. Yakıt göstergesi (s. 116)

TAM BOY EKRAN BULUNAN MODELLER

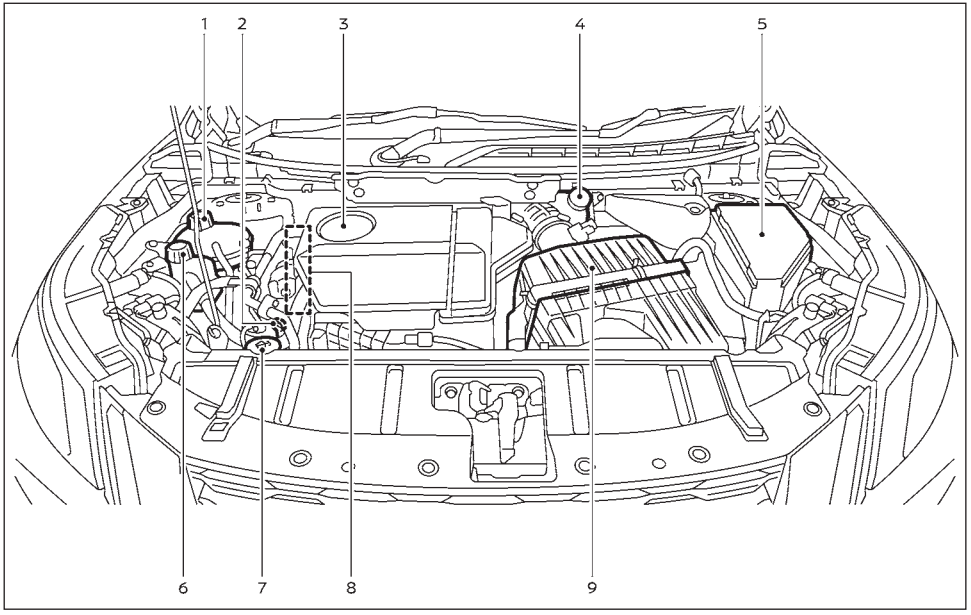


1. Güç göstergesi (s. 115)
2. Araç bilgi ekranı (s. 137)
   — Kilometre sayacı (s. 114)
3. Uyarı ve gösterge lambaları (s. 119)
4. Hız göstergesi (s. 114)
5. Lityum-ion batarya şarj seviyesi göstergesi (s. 116)
6. Yakıt göstergesi (s. 116)

Gösterge tablosu görünümü değiştirilebilir. (“Gösterge tablosu ekranının değiştirilmesi (tam-boy ekran bulunan modeller)” (s. 137) konusuna bakın.

MOTOR BÖLMESİ

KR15DDT MOTORLU MODELLER



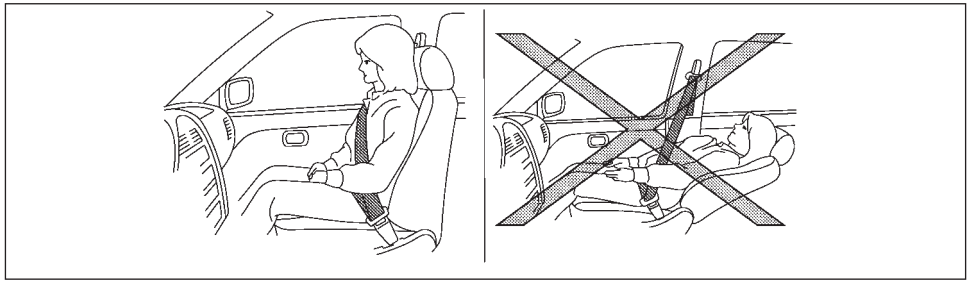
1. Motor soğutma suyu haznesi (s. 713)
2. Motor yağı seviye çubuğu (s. 717)
3. Motor yağı doldurma kapağı (s. 717)
4. Fren hidroliği haznesi* (s. 723)
5. Sigorta/sigortalı bağlantı kutusu (s. 733)
6. İnvertör soğutma suyu haznesi (s. 715)
7. Cam yıkama suyu haznesi (s. 727)
8. Tahrik kayışı (s. 721)
9. Hava filtresi (s. 725)

*: Çizim, Soldan Direksiyonlu modeller (LHD) için geçerlidir. Sağdan direksiyonlu modellerde, fren hidroliği deposu diğer tarafta bulunur.

2 Emniyet — koltuklar, emniyet kemerleri ve yardımcı emniyet sistemi

Koltuklar 35
Ön koltuklar 36
İkinci sıra koltuk 41
Üçüncü sıra koltuklar (mevcut ise) 46
Kolçak 48
Koltuk kafalıkları 49
Ayarlanabilir koltuk kafalığı bileşenleri 49
Ayarlanamaz koltuk kafalığı bileşenleri 50
Çıkarma 50
Takma 50
Ayarlama 51
Emniyet kemerleri 53
Emniyet kemeri kullanımı ile ilgili önlemler 53
Çocuk emniyeti 56
Hamileler 57
Yaralı yolcular 57
Emniyet kemeri ortalama işareti .. 58
Üç noktadan bağlantılı emniyet kemerleri 58
Üç noktadan bağlantılı emniyet kemerleri 58
Çocuk koltukları 61
Çocuk koltuğu kullanımı ile ilgili önlemler 61
Ön yolcu koltuğu ve arka koltuklar için üniversal çocuk koltukları 64
ISOFIX çocuk koltuğu sistemi (ikinci sıra koltuklar için) 70
Çocuk koltuğu bağlantı noktası (ikinci sıra koltuklar için) 71

ISOFIX kullanarak çocuk koltuğu montajı (ikinci sıra koltuklar için) 72
Çocuk koltuğunun üç noktadan bağlantılı emniyet kemeri kullanılarak takılması 76
Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS)..... 82
Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) ile ilgili önlemler 82
Hava yastığı sistemleri 89
Ön gergili emniyet kemeri sistemi 101
Tamir ve parça değiştirme prosedürü 102



⚠ UYARI

- **Koltuklar geriye yatık haldeyken aracı kullanmayın ve/veya araçta yolculuk etmeyin. Böyle bir durum tehlikeli olabilir. Omuz kemeri vücudunuza tam olarak oturmayacaktır. Bir kaza anında siz ve/veya yolcularınız kemere doğru savrulabilir ve boyun veya diğer bölgelerde ciddi yaralanmalara maruz kalabilirsiniz. Ayrıca siz veya yolcularınız kucak kemerinin altından kayabilir ve ciddi bir şekilde yaralanabilirsiniz.**
- **Araç hareket halindeyken en etkili koruma için koltuk dik konumda olmalıdır. Her zaman geriye yaslanarak ve dik oturun ve koltuğu uygun şekilde ayarlayın. (“Emniyet kemerleri” (s. 53) konusuna bakın.)**
- **Çocuklarınızı araç içerisinde yalnız bırakmayın. Düğmeleri veya kumandaları istem dışı etkinleştirebilirler. Tek başına bırakılan çocuklar ciddi kazalara neden olabilir.**
- **Aracın ve/veya sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın. Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.**

DİKKAT

Koltuk konumlarını ayarlarken, olası yaralanmalar ve/veya hasarları önlemek için hareketli parçalarla temas etmemeye özen gösterin.

ÖN KOLTUKLAR

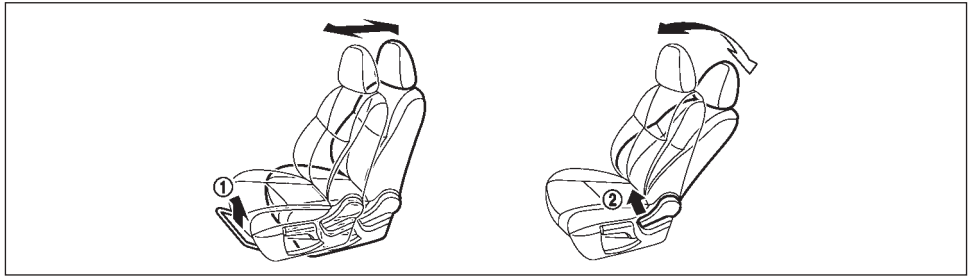
⚠ UYARI

Sürüş esnasında sürücü koltuğu ayarı yapmayın, böylece tüm dikkatinizi yola verebilirsiniz.

Manuel koltuk ayarları

⚠ UYARI

Koltuğu ayarladıktan sonra, koltuğun yerine oturduğundan emin olmak için hafifçe sallayın. Koltuk yerine oturmadıysa, aniden hareket edebilir ve araç kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.



İleri ve geri ayarı:

1. Ayar kolunu ① yukarı kaldırın.
2. Koltuğu istediğiniz konuma kaydırın.
3. İstediğiniz konuma gelince koltuğun yerine oturması için ayar kolunu bırakın.

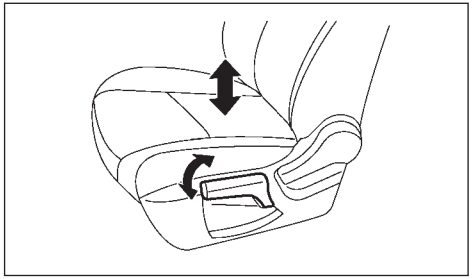
Geriye yatırma:

1. Ayar kolunu ② yukarı kaldırın.
2. Koltuk sırtlığını istediğiniz konuma gelinceye kadar yatırın.
3. İstediğiniz konuma gelince koltuğun yerine oturması için ayar kolunu bırakın.

Geriye yatırma özelliği, koltuk sırtlığının farklı açılarda ayarlanmasına izin vererek, yolcular için en uygun emniyet kemeri ayarının elde edilmesini sağlar. (“Emniyet kemerleri” (s. 53) konusuna bakın.)

Araç park halindeyken yolcuların dinlemesi için koltuk sırtlığı geriye yatırılabilir.

Koltuk yükseltici (mevcut ise):



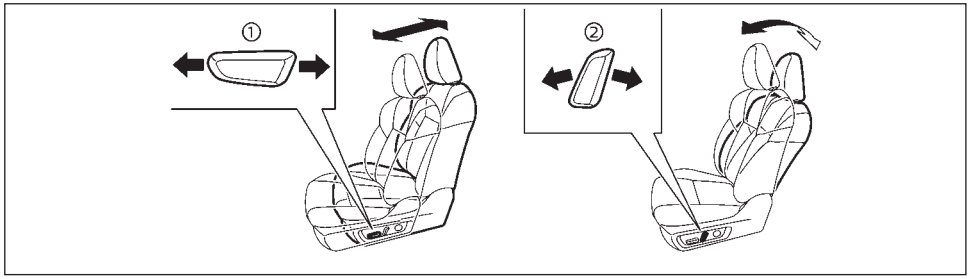
Koltuk yüksekliğini dilediğiniz konuma ayarlamak için ayarlama kolunu yukarı çekin ya da aşağı itin.

Elektrikli koltuğun ayarlanması

Kullanıma yönelik tavsiyeler:

- Elektrikli koltuk motoru, aşırı yüklenme durumunda kendini otomatik olarak sıfırlayan bir devreye sahiptir. Koltuk ayarı sırasında motor duracak olursa 30 saniye bekleyin ve tekrar çalıştırmayı deneyin.
- 12V akünün boşalmasını önlemek için e-POWER sistemi çalışmıyorken elektrikli koltukları gereksiz hareket ettirmeyin.

Koltuk konumu hafıza fonksiyonu için "Otomatik sürüş konumlandırıcı (mevcut ise)" (s. 278) konusuna bakın.



İleri ve geri ayarı:

Ayar düğmesini gösterildiği gibi ① istenen konuma getirin.

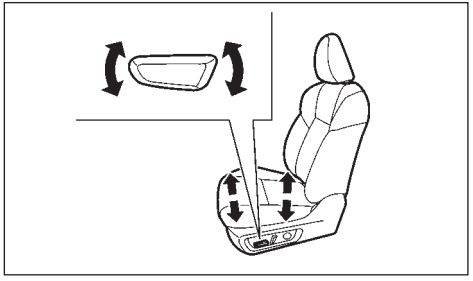
Geriye yatırma:

Ayar düğmesini gösterildiği gibi ② istenen konuma getirin.

Geriye yatırma özelliği, koltuk sırtlığının farklı açılarda ayarlanmasına izin vererek, yolcular için en uygun emniyet kemeri ayarının elde edilmesini sağlar. (“Emniyet kemerleri” (s. 53) konusuna bakın.)

Araç park halindeyken yolcuların dinlemesi için koltuk sırtlığı geriye yatırılabilir.

Koltuk yükseltici (mevcut ise):

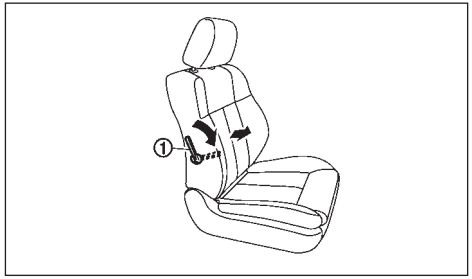


Koltuğun ön kısmının açısını veya yüksekliğini ayarlamak için düğmeyi gösterildiği gibi hareket ettirin.

Bel desteği (mevcut ise)

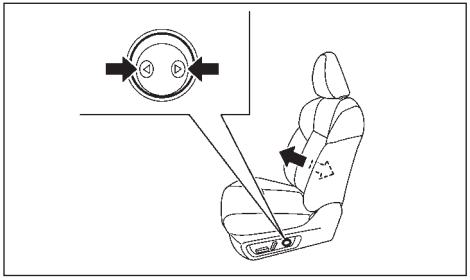
Bel desteği özelliği (mevcut ise), sürücü ve ön yolcu için bel desteği sağlar.

Manuel ayar (mevcut ise):



Bel desteği bölgesini dilediğiniz konuma ayarlamak için ayarlama kolunu ① yukarı çekin ya da aşağı itin.

Elektrikli ayar (mevcut ise):



Bel destek bölgesini istenilen konuma ayarlamak için ayar düğmesine şekilde gösterildiği gibi basın.

NOT:

Bel desteği motoru, her iki yönde tam hareket sağlandıktan sonra bile, anahtara basıldığı sürece çalışmaya devam edecektir.

Isıtmalı koltuklar (mevcut ise)

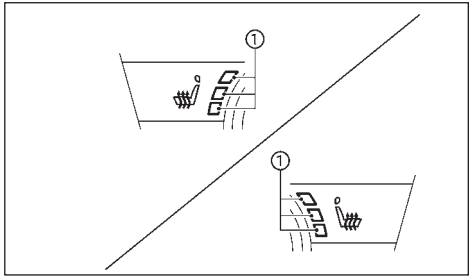
⚠ UYARI

Siz veya yolcular yüksek koltuk sıcaklıklarını algılayamıyorsa veya koltuğa temas eden vücut kısımlarında hissizlik mevcutsa, koltuk ısıtıcısını kullanmayın veya yolcuların kullanmasına izin vermeyin. Koltuk ısıtıcısının bu kişiler tarafından kullanılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

DİKKAT

- **e-POWER sistemi çalışmıyorken koltuk ısıtıcısının çalıştırılması 12V akünün boşalmasına neden olabilir.**
- **Koltuk ısıtıcısını uzun periyotlarla ve kimse oturmuyor iken kullanmayın.**

- **Koltukların üzerine ısı transferini etkileyecek battaniye, yastık, kılıf vb. gibi malzemeler koymayın. Aksi takdirde koltuk aşırı ısıdan deforme olabilir.**
- **Koltukların üzerine sert veya ağır malzemeler koymayın ve koltukları iğne veya benzeri bir cisimle delmeyin. Bu durum ısıtıcıya zarar verebilir.**
- **Isıtmalı koltukların üzerine herhangi bir sıvı madde dökülecek olursa hemen kuru bir bezle silin.**
- **Koltukları temizlerken asla benzin, tiner veya benzeri maddeler kullanmayın.**
- **Koltuk ısıtma sistemi düzgün çalışmıyorsa düğmelerini kapalı konuma getirin ve sistemi bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.**



Ön koltuklar, koltukların içerisindeki ısıtıcılarla ısıtılır. Gösterge panelindeki düğmelerden her biri birbirinden bağımsız olarak çalıştırılabilir.

Düğmeyle çalıştırma:

1. e-POWER sistemini başlatın.
2. Isıtmalı koltuk düğmesine basın ve istediğiniz ısı seviyesini seçin.
   - Yüksek ısı için düğmeye bir kez basın.
   - Orta ısı için düğmeye iki kez basın.
   - Düşük ısı için düğmeye üç kez basın.
   - Isıtıcı açıldığında ısı seviyesine bağlı olarak düğme üzerindeki gösterge lambası ① yanacaktır.
3. Isıtıcıyı kapatmak için gösterge lambası sönene kadar ısıtmalı koltuk düğmesine basın.

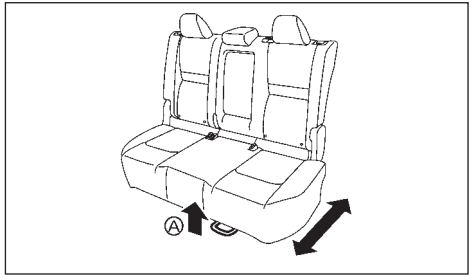
   Isıtıcı, seçilen ısı seviyesine göre konforu korumak için ısı seviyesini otomatik olarak ayarlayan bir kontrol modülü tarafından kontrol edilir.

Düğme basılı olduğu sürece gösterge lambası yanık kalacaktır.

Aracın içi yeterince ısındığında veya aracınızı terk etmeden önce koltuk ısıtıcılarını kapatmayı unutmayın.

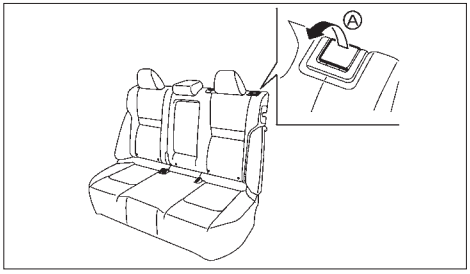
İKİNCİ SIRA KOLTUK

İleri ve geri (mevcut ise)



1. Ayar kolunu Ⓐ yukarı çekin.
2. Koltuğu istediğiniz konuma kaydırın.
3. İstediğiniz konuma gelince koltuğun yerine oturması için ayar kolunu Ⓐ bırakın.

Geriye yatırma



1. Ⓐ kolunu yukarı çekin.
2. Koltuk sırtlığını istediğiniz konuma gelinceye kadar yatırın.
3. İstediğiniz konuma gelince ayar kolunu Ⓐ bırakın.

⚠ UYARI

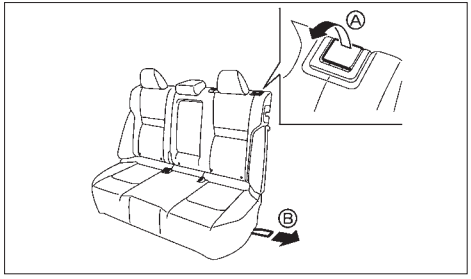
- **Ayarladıktan sonra, koltuğu hafifçe oynatarak yerine oturduğundan emin olun.**
- **Sırtlık geriye doğru yatıkken araç içinde yolculuk etmeyin. Böyle bir durum tehlikeli olabilir. Omuz kemeri vücudunuza tam olarak oturmayacaktır. Bir kaza anında, kemere doğru savrulabilir ve boyun veya diğer ciddi yaralanmalara maruz kalabilirsiniz. Ayrıca, kucak kemerinin altından kayabilir ve ciddi iç yaralanmalara maruz kalabilirsiniz.**
- **Araç hareket halindeyken en etkili koruma için koltuk dik konumda olmalıdır. Her zaman arkanıza iyice yaslanarak, ayaklarınız yerde olacak şekilde dik oturun ve emniyet kemerini doğru şekilde ayarlayın**

(“Emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili önlemler” (s. 53) konusuna bakın.)

Katlama

İkinci sıra koltukları katlamadan önce

- Dış emniyet kemerini emniyet kemeri kancasına sabitleyin. (“Emniyet kemeri kancaları” (s. 58) konusuna bakın.)
- İkinci sıra koltukta koltuk başlıkları varsa, ikinci sıra koltuk sırtlığının düz bir şekilde katlanabilmesi için koltuğun arkasında yeterli yer açmak amacıyla ön koltuğu öne doğru kaydırın.
- İkinci sıra bardak tutucudan içecek kaplarını çıkarın.



Koltuk sırtlığını katlamak için

- İki sıralı model: Ⓐ kolunu yukarı çekin ve koltuk sırtlığını katlayın.
- Üç sıralı model: Koltuk sırtlığını katlamak için dış koltukların alt tarafındaki Ⓑ kayışını çekin.

Koltuk sırtlığını kaldırmak için

Koltukları oturma pozisyonuna geri almak için koltuk sırtığını yerine oturana kadar yukarı kaldırın.

Koltuk sırtlığını oturma pozisyonuna alırken, emniyet kemerlerinin koltuk sırtlığı mandal mekanizmasını engellemediğinden emin olun.

⚠ UYARI

- **Arka koltuklar yatırılmış haldeyken arkada veya bagaj bölmesinde yolcu taşımayın. Çarpışma durumunda bu bölümdeki sabitlenmemiş yolcuların ciddi biçimde yaralanma veya ölüm riski daha yüksektir.**
- **Aracınızın koltuk ve emniyet kemeri olmayan hiçbir yerinde insanların seyahat etmesine izin vermeyin. Aracınızdaki herkesin oturduğundan ve emniyet kemerini düzgün taktığından emin olun.**
- **Bir emniyet kemerini aynı anda birden fazla kişinin kullanmasına izin vermeyin.**

- **İkinci sıra koltukları alanında yolcu veya üzerinde bagaj varken, ikinci sıra koltukları katlamayın.**
  - **— Koltuğu hareket ettirmeden önce hareketi kısıtlayan nesneleri kaldırın.**
  - **— Ellerin veya ayakların hareket eden koltuk nedeniyle sıkışmamasına veya ezilmemesine dikkat edin.**
- **Koltuk kafalıkları doğru ayarlandıkları takdirde bir kaza anında kafanın ileri geri savrulmasından dolayı meydana gelecek boyun kırılmalarına karşı önemli ölçüde koruma sağlar. Koltuk kafalıkları sökülüp tekrar takıldığında doğru bir şekilde yerleştirilmeli ve ayarlanmalıdır.**
- **Koltuk kafalıkları herhangi bir nedenle çıkarılırsa, ani frenleme veya kaza durumunda yolcuların yaralanmaması veya araca zarar vermemesi için güvenli bir şekilde saklanmalıdır.**
- **Koltuğu dik konumuna getirdikten, sonra tüm kilit mandallarının emniyetli bir şekilde kilitlendiklerinden emin olun. Tam olarak kilitlenmezlerse, ani frende veya kaza anında yaralanmalar meydana gelebilir.**
- **Yükün kaymaması için doğru bir şekilde sabitlendiğinden emin olun. Yükü koltuk sırtlığından daha yükseğe koymayın.**

Ani bir fren ya da çarpışma durumunda, sabitlenmemiş yükler yaralanmalara yol açabilir.

Walk-in mekanizması (Üç sıralı model):

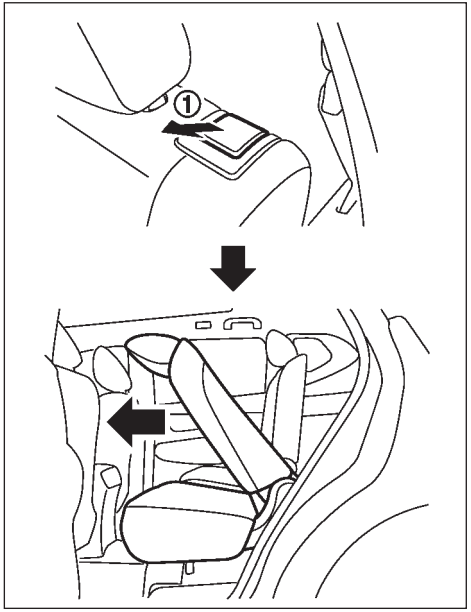
İkinci sıra koltuklar, üçüncü sıra koltuklara kolay giriş/çıkış için katlanabilir ve kaydırılabilir.

⚠ UYARI

Gömülü mekanizmayı çalıştırdıktan sonra, koltuğu en arka konuma geri alın ve ardından yerine yerleşene kadar koltuk sırtlığını yukarı doğru eğin.

DİKKAT

- **Gömülü mekanizmayı çalıştırırken, sırtlığa basın ve tutun, ve yavaşça çalıştırın. Sırtlık hızlı yatırılır ve ardından kayarsa, yüzünüzle ya da vücudunuzun başka bir bölümüyle temas edebilir ya da elinizi ya da ayağınızı sıkıştırarak yaralanmanıza neden olabilir.**
- **Gömülü mekanizmayı çalıştırırken, olası yaralanmalar ve/veya hasarları önlemek için hareketli parçalarla temas etmemeye özen gösterin.**
- **Gömülü mekanizmayı çalıştırırken, olası yaralanmalar ve/veya hasarları önlemek için ikinci sıra koltuklarda yolcu ve/veya obje olmamasına özen gösterin.**
- **Koltukta obje, içecek, vb varken gömülü mekanizmayı çalıştırmayın. Objelerin kırılmasına ya da yolcu bölmesinin kirlenmesine yol açabilir.**



1. Koltuk sırtlığını yatırmak için kolu ① çekin.
2. Koltuğu öne doğru kaydırın.
3. Koltuğu orijinal konumuna geri getirirken, sırtlığı kaydırın, yukarı eğin ve ardından yerine sabitleyin.

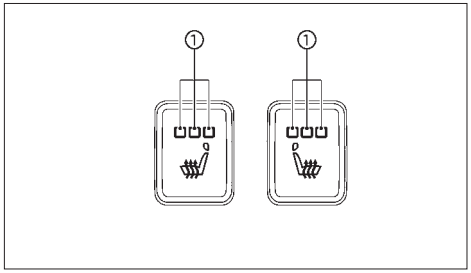
Isıtmalı koltuklar (mevcut ise)

⚠ UYARI

Siz veya yolcular yüksek koltuk sıcaklıklarını algılayamıyorsa veya koltuğa temas eden vücut kısımlarında hissizlik mevcutsa, koltuk ısıtıcısını kullanmayın veya yolcuların kullanmasına izin vermeyin. Koltuk ısıtıcısının bu kişiler tarafından kullanılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

DİKKAT

- **e-POWER sistemi çalışmıyorken koltuk ısıtıcısının çalıştırılması 12V akünün boşalmasına neden olabilir.**
- **Koltuk ısıtıcısını uzun periyotlarla ve kimse oturmuyor iken kullanmayın.**
- **Koltukların üzerine ısı transferini etkileyecek battaniye, yastık, kılıf vb. gibi malzemeler koymayın. Aksi takdirde koltuk aşırı ısıdan deforme olabilir.**
- **Koltukların üzerine sert veya ağır malzemeler koymayın ve koltukları iğne veya benzeri bir cisimle delmeyin. Bu durum ısıtıcıya zarar verebilir.**
- **Isıtmalı koltukların üzerine herhangi bir sıvı madde dökülecek olursa hemen kuru bir bezle silin.**
- **Koltukları temizlerken asla benzin, tiner veya benzeri maddeler kullanmayın.**
- **Koltuk ısıtma sistemi düzgün çalışmıyorsa düğmelerini kapalı konuma getirin ve sistemi bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.**



İkinci sıra koltuklar, koltukların içerisindeki ısıtıcılarla ısıtılır. Düğmeler orta konsolun arkasında bulunur ve birbirinden bağımsız olarak çalıştırılabilir.

Düğmeyle çalıştırma:

1. e-POWER sistemini başlatın.

2. Isıtmalı koltuk düğmesine basın ve istediğiniz ısı seviyesini seçin.
   - Yüksek ısı için düğmeye bir kez basın.
   - Orta ısı için düğmeye iki kez basın.
   - Düşük ısı için düğmeye üç kez basın.
   - Isıtıcı açıldığında ısı seviyesine bağlı olarak düğme üzerindeki gösterge lambası ① yanacaktır.
3. Isıtıcıyı kapatmak için gösterge lambası sönene kadar ısıtmalı koltuk düğmesine basın.

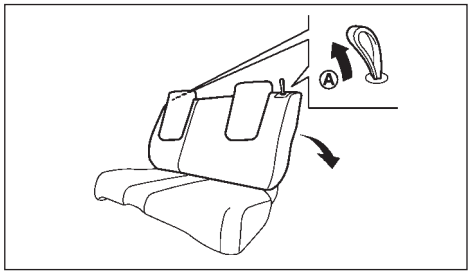
   Isıtıcı, seçilen ısı seviyesine göre konforu korumak için ısı seviyesini otomatik olarak ayarlayan bir kontrol modülü tarafından kontrol edilir.

   Düğme basılı olduğu sürece gösterge lambası yanık kalacaktır.

   Aracın içi yeterince ısındığında veya aracınızı terk etmeden önce koltuk ısıtıcılarını kapatmayı unutmayın.

ÜÇÜNCÜ SIRA KOLTUKLAR (mevcut ise)

Geriye yatırma



Ⓐ kayışını çekin ve koltuk sırtlığını istediğiniz açıya getirin. Koltuğu istediğiniz açıya getirdikten sonra kayışı serbest bırakın.

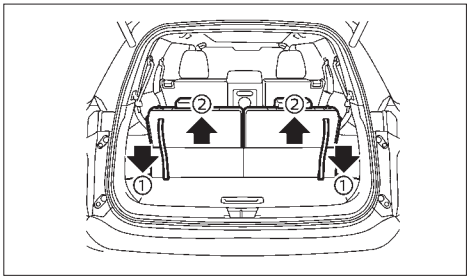
Geriye yatırma özelliği, koltuk sırtlığının farklı açılarda ayarlanmasına izin vererek, yolcular için en uygun emniyet kemeri ayarının elde edilmesini sağlar. (“Emniyet kemerleri” (s. 53) konusuna bakın.) Araç park halindeyken yolcuların dinlenmesi için koltuk sırtlığı geriye yatırılabilir.

⚠ UYARI

- **Sırtlık geriye doğru yatıkken araç içinde yolculuk etmeyin. Böyle bir durum tehlikeli olabilir. Omuz kemeri vücudunuza tam olarak oturmayacaktır. Bir kaza anında, kemere doğru savrulabilir ve boyun veya diğer ciddi yaralanmalara maruz kalabilirsiniz. Ayrıca, kucak kemerinin altından kayabilir ve ciddi iç yaralanmalara maruz kalabilirsiniz.**

- **Araç hareket halindeyken en etkili koruma için koltuk dik konumda olmalıdır. Her zaman arkanıza iyice yaslanarak, ayaklarınız yerde olacak şekilde dik oturun ve emniyet kemerini doğru şekilde ayarlayın. "Emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili önlemler" (s. 53) konusuna bakın.**
- **Ayarlama sonrasında koltuğun güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun.**

Katlama



Üçüncü sıra koltukları katlamadan önce, dış emniyet kemerini emniyet kemeri kancasına sabitleyin. ("Emniyet kemeri kancaları" (s. 58) konusuna bakın.)

Azami yük kapasitesi için üçüncü sıra koltukların katlanması:

1. Koltuk kafalıklarının aşağı yönde olduğundan emin olun.
2. Koltuğu serbest bırakmak için kayışı ① çekin .
3. Serbest bırakıldığında, sırtlığı ileri ② itin. Üçüncü koltuk sırasını oturma konumuna geri getirmek için:

Her bir sırtlığı kaldırmak için çekme kayışlarını ① kullanın.

Sırtlık yerine oturana dek geriye doğru çekin. Her sırtlığı olması gerektiği gibi dik ve emniyetli pozisyona getirdiğinizden emin olun.

⚠ UYARI

- **Üçüncü sıra koltuklar yatırılmış haldeyken arkada veya bagaj bölmesinde yolcu taşımayın. Bu alanların uygun önlemler alınmadan yolcular tarafından kullanılması, kaza veya ani fren halinde ciddi yaralanmalara neden olabilir.**
- **Kaymasını önlemek için tüm yükü halat ve kayışlarla sabitleyin. Yükü koltuk**

sırtlığından daha yükseğe koymayın. Ani bir fren ya da çarpışma durumunda, sabitlenmemiş yükler yaralanmalara yol açabilir.

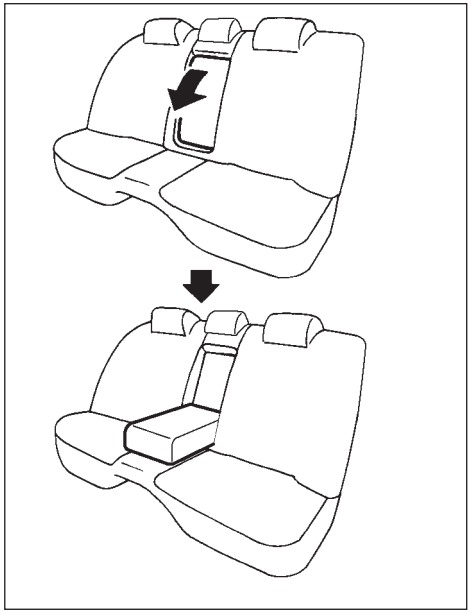
- **Koltuğu dik konumuna getirdikten, sonra tüm kilit mandallarının emniyetli bir şekilde kilitlendiklerinden emin olun. Tam olarak kilitlenmezlerse, ani frende veya kaza anında yaralanmalar meydana gelebilir.**
- **Koltuk normal pozisyonuna geri döndüğünde koltuk kafalıklarının yolcuları koruyacak şekilde dik pozisyona geri alınmalıdır.**

KOLÇAK

İkinci sıra koltuk

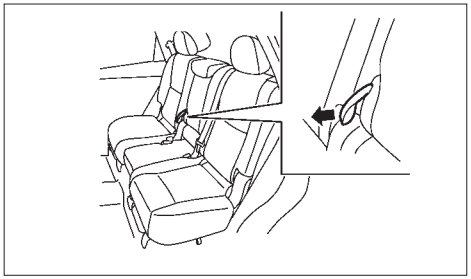
Kolçağı açmak için orta koltuk sırtlığı öne katlanabilir.

İki sıralı model:



Koltuk sırtlığını yatay konuma gelene kadar aşağı indirin.

Üç sıralı model:



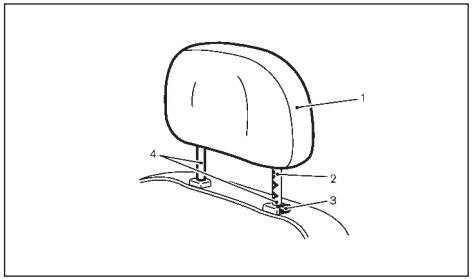
Koltuk sırtlığının mandalını açmak için kayışı çekin ve yatay konuma gelene kadar aşağı çekin.

⚠ UYARI

Koltuk kafalıkları da araç güvenlik sisteminin birer parçasıdır. Bunlar, ön ve arkadan gelen darbelerden dolayı oluşabilecek yaralanmalara karşı koruma sağlar. Ayarlanabilir koltuk kafalıkları, bu bölümde belirtiği gibi uygun şekilde ayarlanmalıdır. Koltuk bir başkası tarafından kullanıldıktan sonra ayarını kontrol edin. Koltuk kafalığına herhangi bir şey bağlamayın veya yerinden çıkarmayın. Koltuk kafalığı takılı değilse, koltuğa oturmayın. Koltuk kafalığı yerinden çıkarılmış ise, koltuğa oturmadan önce kafalığı yerine takın ve ayarlayın. Bu talimata uyulmaması durumunda, koltuk kafalıkları yeterli koruma sağlayamayabilir. Bu da bir çarpışma durumunda yaralanma ve ölüm riskini artırır.

- Aracınız, entegre edilebilir, ayarlanabilir ya da ayarlanamaz bir koltuk kafalığı ile donatılmıştır.
- Ayarlanabilir koltuk kafalıklarının çubuklarında, istenilen konumda sabitlenmelerini sağlayan çentikler bulunur.
- Ayarlanamayan koltuk kafalıklarının çubuklarında, koltuk iskeletine sabitlenmelerini sağlayan tek bir kilit çentiği bulunur.
- Uygun Ayarlama:
  - — Ayarlanabilir tip için koltuk kafalığını kulağınızın ortası kafalığın ortası ile aynı hizaya gelecek şekilde ayarlayın.
  - — Kulağınızın konumu hala tavsiye edilen konumdan daha yüksekte ise, koltuk kafalığını en üst konuma getirin.
- Koltuk kafalığı çıkarılmışsa, ilgili koltukta yolculuk yapmadan önce kafalığın yerine takılıp sabitlendiğinden emin olun.

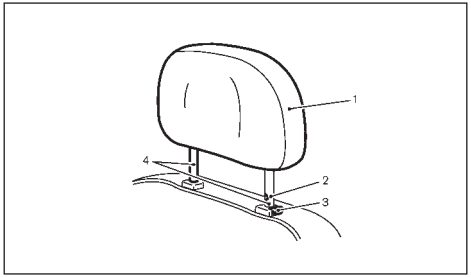
AYARLANABİLİR KOLTUK KAFALIK BİLEŞENLERİ



1. Çıkarılabilir koltuk kafalığı

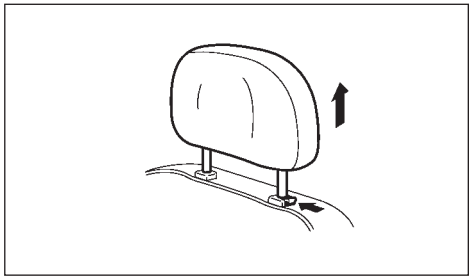
2. Çoklu çentikler
3. Kilit düğmesi
4. Çubuklar

AYARLANAMAYAN KOLTUK KAFALIK BİLEŞENLERİ



1. Çıkarılabilir koltuk kafalığı
2. Tekli çentik
3. Kilit düğmesi
4. Çubuklar

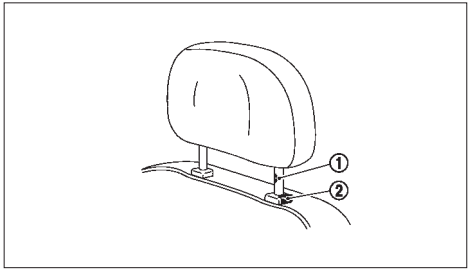
ÇIKARMA



Koltuk kafalığını çıkarmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın.

1. Koltuk kafalığını en yüksek konumuna kadar çekin.
2. Kilit düğmesine basın ve basılı tutun.
3. Koltuk kafalığını koltuktan ayırın.
4. Koltuk kafalığını güvenli ve araç içinde hareket etmeyeceği bir yerde saklayın.
5. Koltuk kullanılacağında, koltuk kafalığını yerine takın ve uygun şekilde ayarlayın.

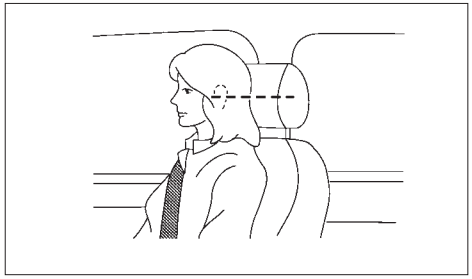
TAKMA



1. Koltuk kafalığı çubuklarını koltuktaki deliklerle hizalayın. Koltuk kafalığının doğru yöne baktığından emin olun. Ayar çentiği ① bulunan çubuk, kilit düğmesi ② bulunan deliğe takılmalıdır.
2. Kilit düğmesine basılı tutarken, koltuk kafalığını aşağı itin.
3. Koltuk kullanılacağında, koltuk

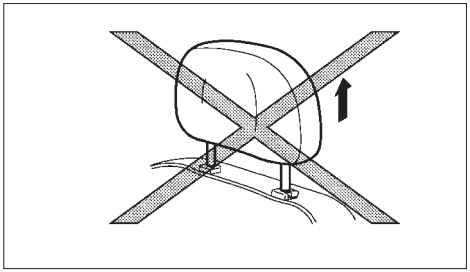
kafalığını uygun şekilde ayarlayın.

AYARLAMA



Ayarlanabilir koltuk kafalıkları için

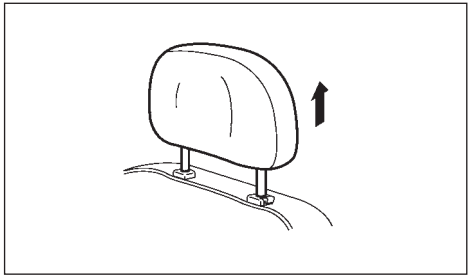
Koltuk kafalığını, orta kısım kulaklarınızla aynı hizada olacak şekilde ayarlayın. Kulağınızın konumu hala tavsiye edilen konumdan daha yüksekte ise, koltuk kafalığını en üst konuma getirin.



Ayarlanamaz koltuk kafalıkları için

Koltuğu kullanmadan önce, koltuk kafalığının kilit düğmesi çentiğe geçecek konumda olması için kızak pozisyonundan ya da mandalsız pozisyondan konumlandırıldığından emin olun.

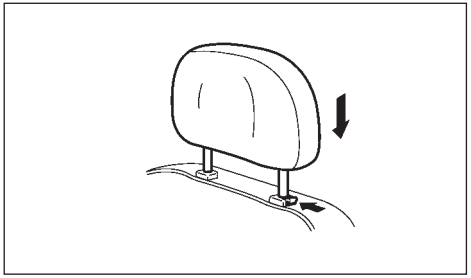
Yükseltme



Koltuk kafalığını yükseltmek için yukarı doğru kaldırın.

Koltuğu kullanmadan önce, koltuk kafalığının kilit düğmesi çentiğe geçecek konumda olması için kızak pozisyonundan ya da mandalsız pozisyondan konumlandırıldığından emin olun.

Alçak

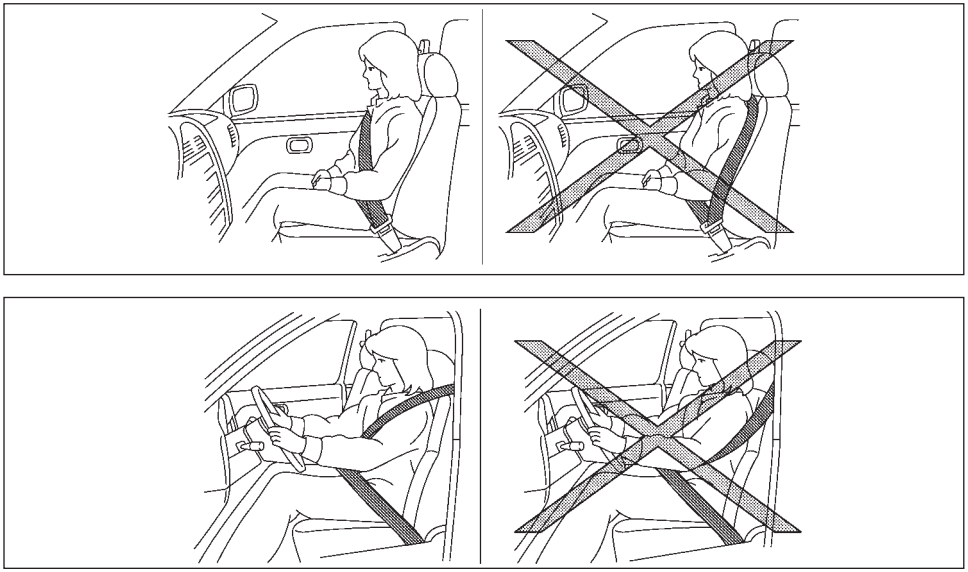


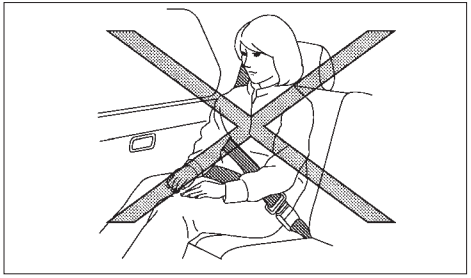
Koltuk kafalığını alçaltmak için düğmeyi basılı tutun ve koltuk kafalığını aşağı doğru bastırın.

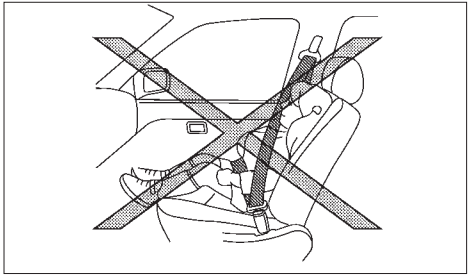
Koltuğu kullanmadan önce, koltuk kafalığın kilit düğmesi çentiğe geçecek konumda olduğundan emin olun.

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ ÖNLEMLER

Koltuk dik konumdayken, düzgün bir şekilde oturmak ve doğru bir şekilde ayarlanmış bir emniyet kemeri kullanmak, bir kaza esnasında yaralanma riskini ve/veya yaralanma derecesini en aza indirecektir. Sürüş esnasında daima sizin ve beraberinizdeki yolcuların, koltukta hava yastığı bulunsa bile emniyet kemerlerinizi takmanızı önemle tavsiye ediyoruz.







⚠ UYARI

- **Emniyet kemerleri insan vücudu ergonomisi göz önüne alınarak tasarlanmıştır ve kemerin leğen kemiğinin ön kısmını saracak şekilde veya mümkünse leğen kemiği, göğüs ve omuz boyunca takılması gerekir. Emniyet kemeri uygun bir biçimde takılmazsa, ciddi sakatlanmalar ve yaralanmalar oluşabilir.**
- **Kemerin alt kısmı belinizi değil, kalçalarınızı sıkıca sarmalı ve mümkün olduğunca düşük bir seviyede yerleştirilmelidir. Yüksek seviyede takılmış bir kucak kemeri bir kaza anında yaralanmalara neden olabilir.**
- **Bir emniyet kemerini aynı anda birden fazla kişinin kullanmasına izin vermeyin. Emniyet kemerini yalnızca bir kişi kullanabilir; kucakta oturan çocuğun etrafından emniyet kemerinin geçirilmesi son derece tehlikelidir.**
- **Aracınızda emniyet kemeri sayısından daha fazla insan taşımayın.**
- **Emniyet kemerlerini ters yüz halde kullanmayın. Emniyet kemerini, kemer kayışı bükülü halde takmayın. Aksi takdirde, etkinliği azalabilir.**
- **Emniyet kemerleri, mümkün olduğunca sıkı, konforlu ve tasarlandıkları koruma amacına uygun şekilde bağlanmalıdır. Gevşek bir emniyet kemeri, kullanan yolcu için gerekli korumayı sağlayamaz.**
- **Aracı kullanan veya yolculuk yapan herkes, her zaman emniyet kemeri takmalıdır. Çocuklar arka**

koltuklara, ve mevcut ise bu koltuklara monte edilmiş çocuk koltuklarına oturtulmalıdır.

- Emniyet kemerini arkanızdan ya da kolunuzun altından geçirmeyin. Emniyet kemerinin omzun üzerinden göğse doğru uzanması gerekir. Kemer, yüzünüzden ve boynunuzdan uzakta olmalı fakat omzunuzdan düşmemelidir. Emniyet kemeri uygun bir biçimde takılmazsa, ciddi sakatlanmalar ve yaralanmalar oluşabilir.
- Kemerin sıkılığını ortadan kaldıracak türde her türlü teknik değişiklikler veya eklemelerden veya kemeri gevşetmek için kullanıcının kemer sistemi üzerinde yapabileceği ayarlamalardan kesinlikle kaçınılmalıdır.
- Emniyet kemerlerine yağ, kimyasal maddeler, her türlü içecek, cila ve özellikle akü asidi bulaşmamasına dikkat edin. Emniyet kemerlerinin temizliğini yumuşak bir sabun ve su kullanarak yapın. Dokusu aşınmış, kirlenmiş veya hasar görmüş ise, emniyet kemeri yenisi ile değiştirilmelidir.
- Herhangi bir çarpışma sonrasında toplayıcılar ve bağlantılar da dahil olmak üzere tüm emniyet kemeri parçaları, mutlaka bir NISSAN bayisinde veya yetkili servisinde kontrol edilmelidir. NISSAN, çarpışmanın çok hafif olması, kemerlerde herhangi bir hasar belirtisi olmaması ve kemerlerin doğru şekilde çalışmaya devam etmesi haricinde, bir kaza sonrasında, kullanılmakta olan tüm emniyet kemeri gruplarının değiştirilmesini tavsiye eder. Bir kaza esnasında kullanılmamış emniyet kemerleri de kontrol edilmeli ve gerekiyorsa yenileri ile değiştirilmelidir.
- Ciddi bir kaza anında kullanılmış emniyet kemerleri, yapılarında gözle görülür bir hasar bulunmasa bile yenileri ile değiştirilmelidir.

- **Ön gergili emniyet kemeri sistemi bir kez çalıştıktan sonra bir daha kullanılamaz. Toplayıcı mekanizma ile birlikte değiştirilmelidir. NISSAN bayisine veya yetkili servisine başvurun.**
- **Ön gergili emniyet kemeri sistemi parçalarının sökülmesi ve takılması bir NISSAN yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.**

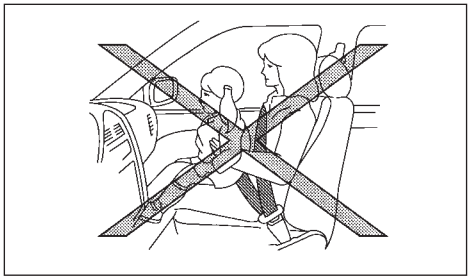
ÇOCUK EMNİYETİ

⚠ UYARI

- **Bebek ve çocukların özel olarak korunmaya ihtiyaçları vardır. Araçta bulunan emniyet kemerleri onları gerektiği gibi koruyamayabilir. Omuz kemeri yüz veya boyun hizasına çok yakın gelebilir. Kucak kemeri küçük çocukların kalça kemiklerine uymayabilir. Bir kaza anında, uygun yerleştirilmemiş bir emniyet kemeri ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.**
- **Her zaman uygun bir çocuk emniyet sistemi kullanın.**

Yetişkinlerin, çocukların korunmasına yardımcı olmaları gerekir. Çocuklar düzgün bir şekilde çocuk koltuğuna oturtulmalıdır. Uygun çocuk koltuğu, çocuğun büyüklüğüne göre değişir.

Bebekler ve küçük çocuklar



Bebeklerin ve küçük çocukların bir çocuk koltuğu sisteminde seyahat etmesini tavsiye ediyoruz. Seçtiğiniz çocuk koltuğunun aracınıza güvenle monte edilebileceğinden ve çocuğunuza uyduğundan emin olun ve her zaman çocuk koltuğu-

nu imal eden firmanın talimatlarına uyun.

Büyük çocuklar

⚠ UYARI

- **Çocuğunuzun koltukların üzerinde ayağa kalkmasına veya dizlerinin üzerinde durmasına asla izin vermeyin.**
- **Araç hareket halindeyken asla çocuğunuzun bagaj bölmesinde seyahat etmesine izin vermeyin. Bir kaza anında veya ani bir fren halinde çocuğunuz ciddi şekilde yaralanabilir.**

Çocuğunuz artık çocuk koltuğuna sığmayacak kadar büyümüş ise aracınızdaki mevcut emniyet kemerlerini kullanmalıdır.

Çocuğunuzun oturma konumunda omuz kayışı yüz veya boyun hizasına geliyorsa, özel bir yükseltici koltuk (piyasada bulunabilir) kullanılarak, çocuğun oturma konumu yükseltilebilir ve böylece omuz kayışı çocuğunuzun üzerinde doğru bir şekilde takılabilir. Yükseltici minder yardımıyla çocuğu koltuk üzerinde yükseltin, böylece omuz kemerinin omuzun üst orta kısmından, kucak kemerinin ise kalça hizasından geçmesini sağlayın. Yükseltici minder araç koltuğuna uymalıdır. Çocuğunuz emniyet kemerini rahatlıkla kullanabilecek kadar büyüdüğünde yükseltici minderi kullanmayı bırakın. Ayrıca, daha büyük çocuklar için maksimum koruma sağlamak amacıyla kullanılması gereken bir çok çeşit çocuk koltuğu sistemi mevcuttur.

HAMİLELER

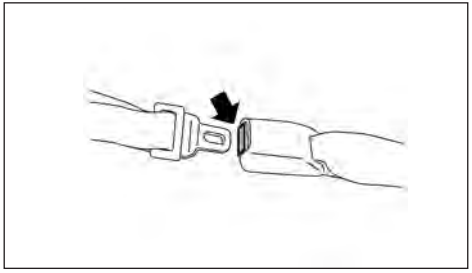
NISSAN olarak, hamilelerin emniyet kemeri kullanmalarını tavsiye ediyoruz. Emniyet kemeri vücudu sıkı sarmalıdır ve kucak kemeri belinizi değil, kalçalarınızı sıkıca sarmalı ve mümkün olduğunca düşük bir seviyeden geçirilmelidir. Omuz kemerini, omzunuzun üzerinden göğsünüzü çapraz geçecek şekilde yerleştirin. Kucak/omuz kemerini hiçbir zaman karın bölgesinden geçirmeyin. Özel tavsiyeler için doktorunuza danışın.

YARALI YOLCULAR

Yaralı yolcuların, yaralanmanın ciddiyetine bağlı olmak üzere, emniyet kemeri kullanmalarını öneriyoruz. Özel tavsiyeler için doktorunuza danışın.

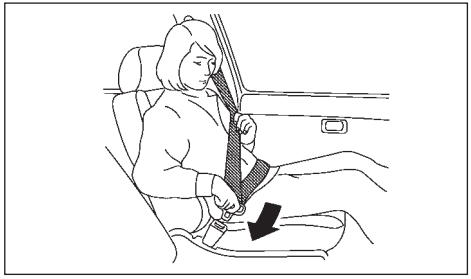
EMNİYET KEMERİ ORTA İŞARETİ

Doğru emniyet kemerinin seçilmesi



Orta emniyet kemeri kilidi CENTRE (ORTA) işaretiyle diğerlerinden ayrılmıştır. Orta koltuk emniyet kemeri dili sadece orta koltuk kilidine girecek şekilde tasarlanmıştır.

ÜÇ NOKTADAN BAĞLANTILI EMNİYET KEMERİ



⚠ UYARI

Aracı kullanan veya yolculuk yapan herkes, her zaman emniyet kemeri takmalıdır.

Emniyet kemerlerinin bağlanması

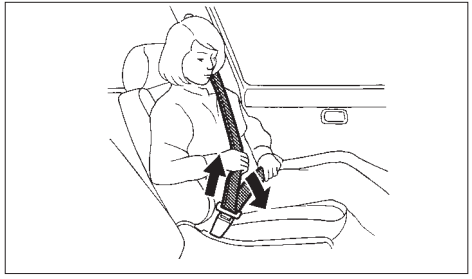
⚠ UYARI

Koltuklar sadece konforlu bir sürüş sağlayacak kadar geriye yatırılmalıdır. Emniyet kemerleri azami korumayı, koltuklar dik konumdayken ve yolcu dik otururken sağlar.

1. Koltuğunuzu ayarlayın. (“Koltuklar” (s. 35) konusuna bakın.)
2. Kemeri toplayıcısından yavaşça dışarı doğru çekin ve mandalın takıldığını duyana ve hissedene kadar emniyet kemeri kilidine bastırın.
   - **Emniyet kemeri toplayıcısı, ani fren veya bir darbe durumunda kilitlenecek şekilde tasar-**

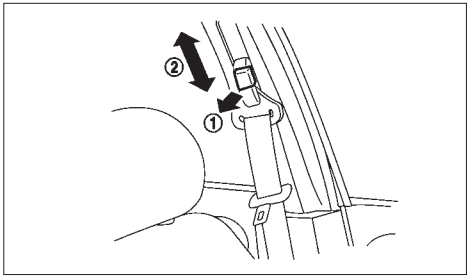
lanmıştır. Kemer yavaşça çekildiğinde kilitlenmez ve koltuğunuzda size serbestçe hareket etme imkanı sağlar.

- **Emniyet kemeri tam toplanmış konumdan çekilemiyorsa, kemeri kuvvetlice çekip bırakın. Daha sonra kemer tokasını yavaşça çekin.**



3. Karın bölgenizin alt kısmından geçen kucak kemerini gösterildiği gibi kalçanıza göre hizalayın.
4. Omzunuzu saran emniyet kemerini, kemer boşluğunu almak için toplayıcı mekanizmaya doğru çekin. Emniyet kemerinin omzun üzerinden göğüs kısmını çaprazlama geçecek şekilde yerleştiğinden emin olun.

Omuz kayışı yüksekliğinin ayarlanması (ön koltuklar için)



⚠ UYARI

- **Omuz bölgesinden geçen kemerin yüksekliğini kendiniz için en uygun konuma ayarlamanız gerekir. Aksi takdirde, tüm emniyet sisteminin verimliliği azalarak, kaza ihtimali veya kaza durumunda yaralanma riski artabilir.**
- **Omuz kayışı omuz bölgenizi ortalamalıdır. Boynunuzu sarmamalıdır.**
- **Emniyet kemerinin kıvrılmamış ve bükülmemiş olduğundan emin olun.**
- **Omuz kemerini ayarladıktan sonra aşağı - yukarı oynatarak kayışın yerine tam olarak oturduğundan emin olun.**

Omuz bölgesinden geçen kemerin yüksekliğini kendiniz için en uygun konuma ayarlamanız gerekir.

Kemer, yüzünüzden ve boynunuzdan uzakta olmalı fakat omzunuzdan düşmemelidir.

Ayarlamak için ayar düğmesini ① itin ve omuz kayışını, kemer omzunuzun orta kısmından geçecek şekilde uygun konuma ② ayarlayın.

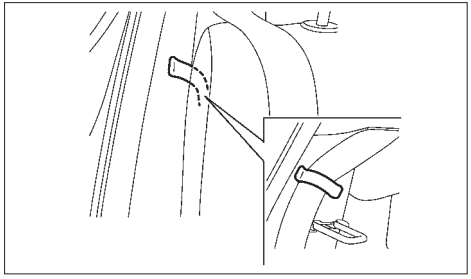
Omuz askısını bulunduğu konumda sabitlemek için düğmeyi bırakın.

Emniyet kemerinin çözülmesi

Kemer kilidi üzerindeki düğmeye basın. Emniyet kemeri otomatik olarak toplanacaktır.

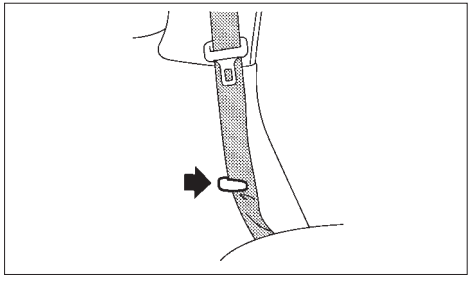
Emniyet kemeri kancaları

İkinci sıra koltuk:



İkinci sıra koltukları katlarken, ikinci sıra dış emniyet kemerlerini emniyet kemeri kancalarına asın.

Üçüncü sıra koltuk (mevcut ise):



Üçüncü sıra koltukları katlarken, üçüncü sıradaki emniyet kemerlerini emniyet kemeri kancalarına asın.

Emniyet kemerinin kontrol edilmesi

Emniyet kemeri toplayıcıları, aşağıdaki durumlarda emniyet kemerinin hareketini kilitlemek üzere tasarlanmıştır:

- Kemer, toplayıcı mekanizmadan hızla çekildiği zaman.
- Araç ani bir şekilde yavaşladığında.

Emniyet kemerinin çalıştığından emin olmak için omuz bölgesinden geçen kayışı sıkıca tutarak ileri doğru hızla çekin. Toplayıcı mekanizmanın kilitlemesi ve kemer hareketine izin vermemesi gerekir. Toplayıcı mekanizma bu kontrol işlemi sırasında kilitlenmez ise, bir NISSAN yetkili servisine başvurun.

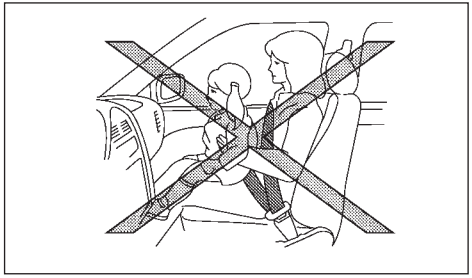
EMNİYET KEMERİNİN BAKIMI

Emniyet kemerlerinin dil, kilit, toplayıcı mekanizma gibi tüm metal parçaları ile, kemer kısmının düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını düzenli olarak kontrol edin. Gevşemiş, bollaşmış, kesilmiş veya hasarlı kısımlar varsa, emniyet kemerini bir bütün halinde yenisi ile değiştirin.

Emniyet kemeri toplayıcı mekanizmasının omuz kısmını yönlendiren bölümünde kir birikintisi oluşmuş ise emniyet kemeri yavaş toplanabilir. Bu bölümü temiz, kuru bir bezle silin.

Emniyet kemerini temizlemek için yumuşak bir sabun veya halıların temizlenmesi için hazırlanmış özel solventler kullanın. Daha sonra bir bezle silin ve gölge bir yerde bırakarak iyice kurumasını bekleyin. Kemerler tam olarak kurumadan toplayıcı mekanizmaların içine girmesine izin vermeyin.

ÇOCUK KOLTUĞUNUN KULLANIMI İLE İLGİLİ TEDBİRLER



⚠ UYARI

- **Küçük çocuklar ve bebekler araç seyir halinde iken daima uygun bir çocuk koltuğunda oturtulmalıdır. Çocuk koltuğunun kullanılmaması, ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.**
- **Küçük çocuğunuzu veya bebeğinizi kesinlikle kucağınızda taşımayın. Ne**

kadar kuvvetli olursanız olun, ciddi bir kaza anında oluşacak darbede çocuğunuzu tutabilmeniz mümkün olamayacaktır. Çocuk aracın parçaları ve ebeveyn arasında ezilebilir. Ayrıca, çocuğunuz ile birlikte aynı emniyet kemerini kesinlikle kullanmayın.

- Çocuk koltuğunun aracın arka koltuğuna monte edilmesini tavsiye ediyoruz. Kaza istatistiklerine göre, arka koltuklara uygun şekilde oturtulmuş çocuklar, ön koltuklara oturanlara kıyasla daha güvendedirler.
- Çocuk koltuğunun yanlış kullanılması veya hatalı monte edilmesi çocuklar ve araçtaki diğer yolcular için yaralanma riskini veya olası yaralanma derecesini artırabileceği gibi, bir kaza anında ciddi yaralanmalara veya ölüme de yol açabilir.
- Çocuk koltuğunun takılması ve kullanımı ile ilgili olarak üretici firmanın talimatlarını dikkate alın. Bir çocuk koltuğu satın alırken, koltuğun çocuğunuza ve aracınıza uygun olup olmadığını kontrol edin. Bazı çocuk koltuklarını aracınıza monte etmeniz mümkün olmayabilir.
- Çocuk koltuğunun yönü koltuğun tipine ve çocuğun büyüklüğüne bağlı olup, yüzü ön ya da arka tarafa bakacak şekilde yerleştirilir. Ayrıntılı bilgi için çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına bakın.
- Çocuk koltuğunu aracınıza monte ettikten sonra, çocuğunuzu oturtmadan önce koltuğu dikkatlice test edin. Koltuğu iki yana ve öne doğru iterek güvenli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun. Çocuk koltuğu 25 mm'den daha fazla hareket etmemelidir. Çocuk koltuğu yerine sıkıca oturmamışsa, gerekirse kemeri yeniden bağlayın veya çocuk koltuğunun yerini değiştirin ve yeniden test edin.
- Çocuk koltuğunu kullanmadığınız zamanlarda,

koltuğu emniyet kemeri ile sabitleyerek ani bir frenleme veya kaza esnasında yerinden fırlamasına engel olun.

- **Ayarlanabilir koltuk sırtlıkları, çocuk koltuğu ve sırtlık arasında tam temas sağlanacak şekilde konumlanmalıdır.**
- **Ön yolcu koltuğuna, ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadan asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu takılmamalıdır. Ön hava yastıkları bir kaza anında kuvvetli bir şekilde şişer. Arka tarafa bakan çocuk koltuğu bir kaza anında ön hava yastığının şiddetle şişmesinden dolayı çocuğun yaralanmasına veya ölümüne yol açabilir.**
- **Çocuk koltuğunun sabitlendiği konumda emniyet kemeri bir kilitlenme kelepçesi gerektiriyor, ancak kelepçe kullanılmıyor ise, aracın frenleme veya viraja girmesi durumunda çocuk koltuğu yuvarlanarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.**

DİKKAT

Kapalı bir araç içinde bırakılmış çocuk koltuğunun aşırı ısınabileceğini unutmayın. Bu nedenle çocuğunuzu koltuğa oturtmadan önce, koltuğun oturma yüzeyinin ve emniyet kemeri kilidinin aşırı derecede ısınmış olmadığından emin olun.

NISSAN, bebeklerin ve küçük çocukların çocuk koltuğunda seyahat etmesini tavsiye etmektedir. Seçtiğiniz çocuk koltuğunun aracınıza güvenle takılabileceğinden emin olun ve daima çocuk koltuğunu imal eden firmanın talimatlarına uyun. Ayrıca, daha büyük çocuklar için maksimum koruma sağlamak amacıyla kullanılması gereken bir çok farklı çocuk emniyet sistemi mevcuttur.

ÖN YOLCU KOLTUĞU VE ARKA KOLTUKLAR İÇİN ÜNİVERSAL ÇOCUK KOLTUKLARI

NOT:

BM Yönetmeliği No.44 (UN R44) veya BM Yönetmeliği No.129 (UN R129) uyarınca onaylanan çocuk koltukları, açıkça "Universal" olarak işaretlenmiştir.

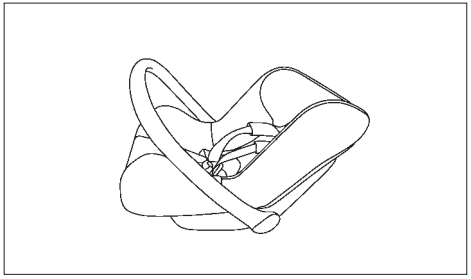
Çocuk koltuğu seçiminde aşağıda belirtilen hususlara dikkat edin:

- BM R44 veya BM R129 ile uyumlu bir çocuk koltuğu seçin.
- Çocuğunuzu çocuk koltuğuna oturtun ve koltuk üzerindeki bütün ayarların çocuğunuza uyumlu hale getirilmiş olduğunu kontrol edin. Tavsiye edilen bütün prosedürleri uygulayın.
- Çocuk koltuğunun aracınızın emniyet kemeri sistemine uygun olup olmadığını kontrol edin.
- Tavsiye edilen montaj konumları ve aracınıza uygun çocuk koltukları ile ilgili liste için bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan tablolara bakın.

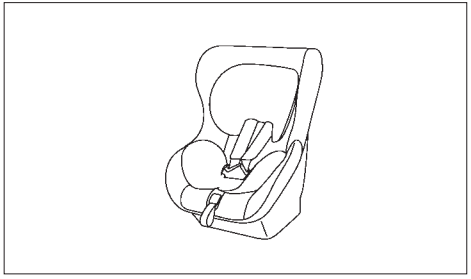
Çocuk koltuğu kütle grubu

Kütle grubu	Çocuğun ağırlığı
Grup 0	10 kg'a kadar
Grup 0+	13 kg'a kadar
Grup I	9 - 18 kg
Grup II	15 - 25 kg
Grup III	22 - 36 kg

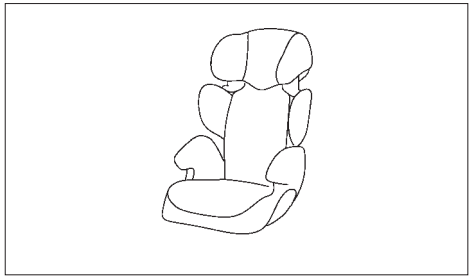
Çocuk koltuğu çeşitleri (örnek):



Çocuk güvenlik koltuğu kategorileri 0 ve 0+



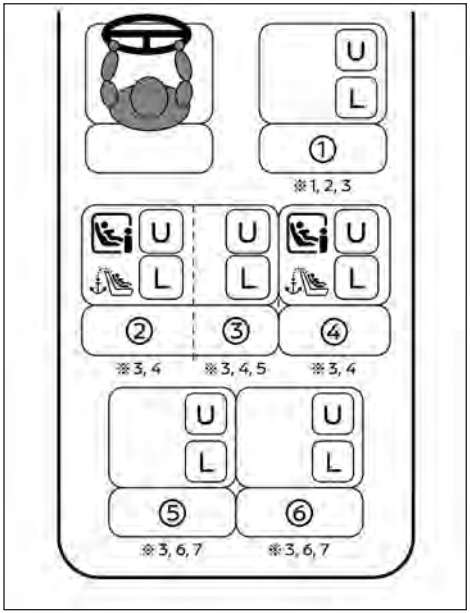
Çocuk güvenlik koltuğu kategorileri 0+ ve I



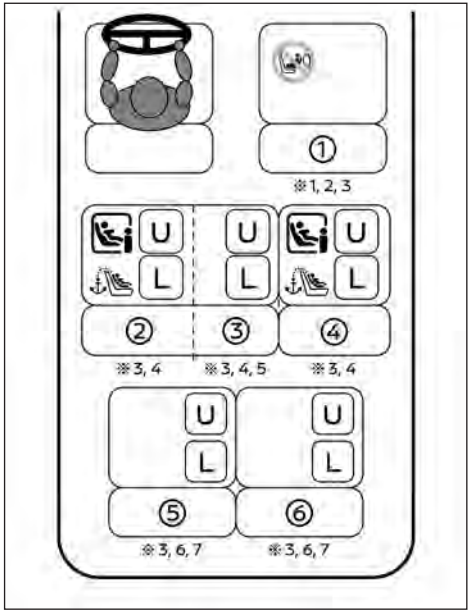
Çocuk güvenlik koltuğu kategorileri II ve III

Her oturma pozisyonu için çocuk koltuğu sisteminin seçilmesi

Kullanılabilecek çocuk koltuğu sistemi oturma pozisyonuna göre farklılık gösterir.



PASSENGER AIR BAG OFF– YOLCU HAVA YASTIĞI DEV-RE DIŞI> göstergesi yanıyor



PASSENGER AIR BAG ON– YOLCU HAVA YASTIĞI DEV-REDE> göstergesi yanıyor

①	Ön yolcu koltuğu
②	2. sıra: sol dış koltuk
③	2. sıra: orta koltuk
④	2. sıra: sağ dış koltuk
⑤	3. sıra: sol koltuk (üç sıralı model için)
⑥	3. sıra: sağ koltuk (üç sıralı model için)
U	Araç emniyet kemeri ile sabitlenen çocuk koltukları için uygundur
	i-Size çocuk koltukları için uygundur
	Arkaya bakan çocuk koltuğu sisteminin takılması yasaktır
	Top tether ankrajıyla donatılmış koltuklar
L	Ekli listede yer alan çocuk koltukları için uygundur

*1: Koltuğu en geri konuma ayarlayın.

*2: Koltuk yükseltme özelliğini en üst konuma ayarlayın.

*3: Koltuk başlığını en üst konuma getirin (ve sabitleyin) veya çocuk koltuğuna engel oluyorsa tamamen çıkarın. Sadece minder kullanıyorken koltuk başlığını çıkarmayın.

*4: Ön koltuğu orta konuma ayarlayın.

*5: Destek ayaklarına sahip çocuk koltukları kullanmayın.

*6: İkinci koltuğu en ileri konuma ayarlayın.

*7: İkinci koltuk sırtlığını birinci kilitleme konumuna ayarlayın.

Çocuk emniyet sistemi montajı için detaylı bilgiler:

Koltuk pozisyon numarası	Ön		İkinci sıra			Üçüncü sıra	
	①		②	③	④	⑤	⑥
	Hava Yastığı Devrede	Hava Yastığı Devre Dışı	Sol	Orta	Sağ	Sol	Sağ
Emniyet kemerine uygun oturma pozisyonu (evet/hayır)	Hayır	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet
i-Size koltuk pozisyonu (evet/hayır)	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet	Hayır	Hayır
Yanal sabitleme için uygun koltuk pozisyonu (L1/L2)	-	-	-	-	-	-	-
Uygun maksimum arkaya bakan sabitleme aparatları (R1/R2/R2X/ R3)	-	-	R3	-	R3	-	-
Uygun maksimum öne bakan sabitleme aparatları (F2/F2X/F3)	-	-	F3	-	F3	-	-
Uygun maksimum yükseltme sabitleme aparatları (B2/B3)	-	-	B3	-	B3	-	-

Önerilen çocuk koltuklarının listesi:

Yaş (yaklaşık)	Ağırlık (yaklaşık)	Yükseklik (yaklaşık)	Çocuk Koltuğu ağırlık sınıfı	Tavsiye edilen Çocuk Koltuğu	Çocuk Koltuğu için uygun koltuk konumu						
					① Hava yastığı devrede	①** Hava Yastığı Devre Dışı	②**	③**	④**	⑤**	⑥**
0-12 ay	10kg'a kadar	< 75 cm	0	Maxi Cosi 2way Pearl + 2wayFix Base	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet	Hayır	Hayır
0-18 ay	13kg'a kadar	< 85 cm	0+		Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet	Hayır	Hayır
9 ay - 4 yaş arasında	9 - 18 kg	76 - 105 cm	I	Trifix 2 i-Size	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet	Hayır	Hayır
4 – 6 yaş	15 - 25 kg	100 - 125 cm	II	Kidfix i-Size*	Hayır	Evet (yalnızca emniyet kemeri)	Evet	Evet (yalnızca emniyet kemeri)	Evet	Evet (yalnızca emniyet kemeri)	Evet (yalnızca emniyet kemeri)

6 - 10 yaşında	22 - 36 kg	> 125 cm	III	Kidfix i-Size*	Hayır	Evet (yalnızca emniyet kemeri)	Evet	Evet (yalnızca emniyet kemeri)	Evet	Evet (yal-nızca emniyet kemeri)	Evet (yal-nızca emniyet kemeri)

* Kidfix i-Size kullanırken kucak kemeri emniyet koruması, SICT ve XP-Pad kullanılması tavsiye edilir.

** Koltuk başlığını en üst konuma getirin (ve sabitleyin) veya çocuk koltuğuna engel oluyorsa tamamen çıkarın. Sadece minder kullanıyorken koltuk başlığını çıkarmayın.

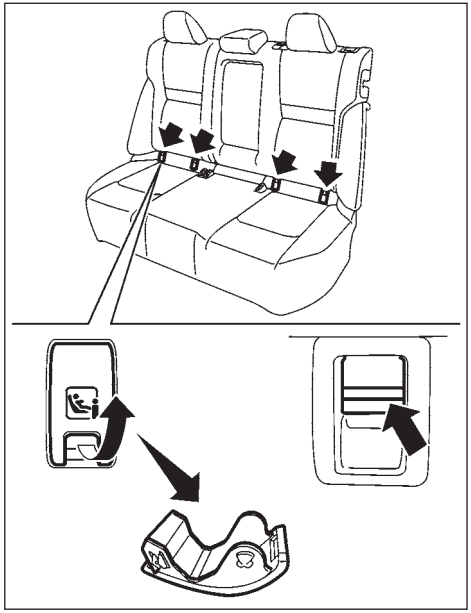
ISOFIX ÇOCUK KOLTUĞU SİSTEMİ (ikinci sıra koltuklar için)

Aracınızda ISOFIX çocuk koltukları sistemine uygun özel bağlantı noktaları mevcuttur.

ISOFIX bağlantı noktaları

ISOFIX bağlantı noktaları, çocuk koltuklarının sadece ikinci sıra cam kenarı koltuklara yerleştirilmesi içindir. **Çocuk koltuğunu ISOFIX bağlantılarını kullanarak arka koltuğun ortasına yerleştirmeyin.**

Tip A:

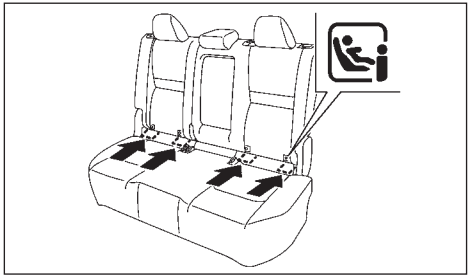


ISOFIX alt bağlantı noktaları, ISOFIX yazısı bulunan kapakların ardında, arka koltuk minderlerinin altında yer alır. ISOFIX alt bağlantı noktasına erişebilmek için parmağınızı kapağa sokun ve kapağı çekerek çıkarın.

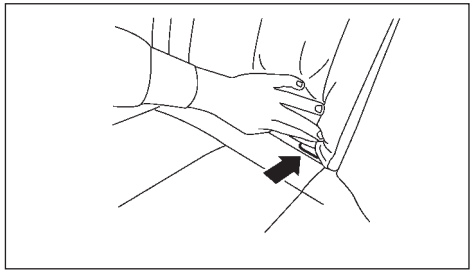
DİKKAT

Çıkarılan ISOFIX kapaklarını kaybetmemek için hasar görmeyecekleri bir yerde saklayın (örneğin konsol kutusunda). (“Konsol kutusu” (s. 213) konusuna bakın.)

B tipi:



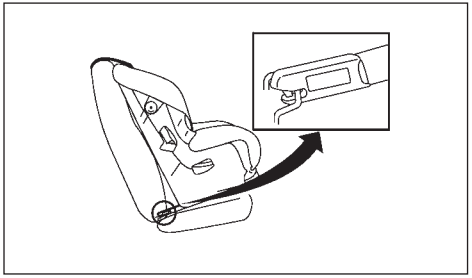
ISOFIX etiketlerinin bulunduğu konum



ISOFIX alt bağlantılarının yeri

ISOFIX bağlantıları koltuk minderinin koltuk sırtına yakın kısmında yer almaktadır. ISOFIX bağlantılarının yerini belirlemeye yardımcı olmak amacıyla koltuk sırtına bir etiket yerleştirilmiştir.

ISOFIX çocuk koltuğu sabitleme bağlantıları



Sabitleme bağlantısı

ISOFIX çocuk koltukları, aracın koltuğunda bulunan iki bağlantı yerine takılabilecek iki adet sabit bağlantı parçasına sahiptir. Bu sistemde çocuk koltuğunu sabitlemek için aracın emniyet kemerlerini kullanmanıza gerek kalmaz. Sahip olduğunuz çocuk koltuğunda ISOFIX sistemi ile uyumlu olduğuna dair bir etiketin bulunup bulunmadığını kontrol edin. Bu bilgi çocuk koltuğu kullanıcı elkitabında da yer alabilir.

ISOFIX çocuk koltuklarını üstten bağlama askısı veya devrilmesini önleyecek bir destek ayağı ile kullanın. ISOFIX Çocuk koltuğunu takarken bu kitaptaki talimatları ve birlikte verilen üretici firma talimatlarını okuyun ve bu talimatlara uyun. (“ISOFIX kullanarak çocuk koltuğu kurulumu (ikinci sıra koltuklar için)” (s. 72) konusuna bakın.)

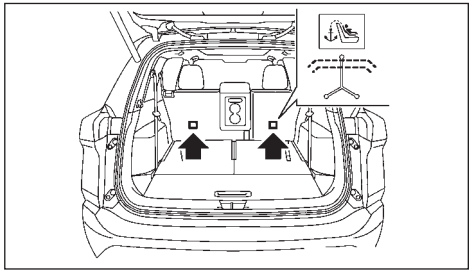
ÇOCUK KOLTUĞU BAĞLANTI NOKTASI (ikinci sıra koltuklar için)

Aracınız, ikinci sıra koltuğa çocuk koltuğu monte edilebilecek şekilde tasarlanmıştır. Çocuk koltuğunu takarken bu kitaptaki talimatları ve koltuk ile birlikte verilen üretici firma talimatlarını okuyun ve bu talimatlara uyun.

⚠ UYARI

- **Çocuk koltuğu bağlantı noktaları sadece doğru takılmış bir çocuk koltuğunun oluşturabileceği kuvvete dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir koşul altında yetişkin yolcu emniyet kemeri olarak ya da diğer nesneleri veya ekipmanı araca tutturmak için kullanılmamalıdır. Aksi takdirde, çocuk koltuğu bağlantıları zarar görebilir. Hasarlı bağlantılar kullanıldığında, çocuk koltuğu uygun bir şekilde takılamaz ve çocuğun ciddi derecede yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.**
- **Çocuk koltuğu üstten bağlama askısı, bagaj örtüsü veya bagajda bulunan herhangi bir nesneyle temas ederse, hasar görebilir. Bagaj örtüsünü araçtan çıkarın veya bagaj bölümünde güvenli bir şekilde sabitleyin. Üstten bağlama kayışı hasar görürse, bir kaza anında çocuğunuz ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.**

Bağlantı lokasyonu



Bağlantı noktaları şekilde gösterilen yerlerdedir. Koltuğun en düzgün şekilde takılması için üstten bağlama askısını koltuk sırtlığının üstünden geçirerek bağlantı braketine sabitleyin. Üretici firmanın talimatlarına uygun şekilde üstten bağlama askısını sıkılaştırın ve gevşekliği giderin.

ISOFIX KULLANARAK ÇOCUK KOLTUĞU MONTAJI (ikinci sıra koltuklar için)

⚠ UYARI

- **ISOFIX çocuk koltuğunu sadece belirtilen yerlere bağlayın. ISOFIX alt bağlantı konumları için "ISOFIX çocuk koltuğu sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın. Çocuk koltuğu sıkıca sabitlenmezse bir**

kaza anında çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir veya hatta ölebilir.

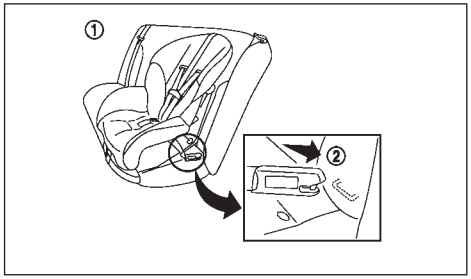
- **Üstten bağlama askısı kullanılan çocuk koltuklarını, üstten bağlama askısı için bağlantısı bulunmayan koltuklara takmayın.**
- **Çocuk koltuğunu ISOFIX alt bağlantılarını kullanarak arka koltuğun ortasına yerleştirmeyin. Çocuk koltuğu sıkıca sabitlenmiş olmayacaktır.**
- **Alt bağlantı bölgesine parmağınızı sokarak ISOFIX bağlantıları üzerinde kemer kuşağı veya minder parçası gibi engel teşkil edecek nesnelerin olup olup olmadığını kontrol edin.**

ISOFIX bağlantılarına engel teşkil eden nesnelerin bulunması çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmesini engelleyebilir.

- **Çocuk koltuğu bağlantı noktaları sadece doğru takılmış bir çocuk koltuğunun oluşturabileceği kuvvete dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir koşul altında yetişkin yolcu emniyet kemeri olarak ya da diğer nesneleri veya ekipmanı araca tutturmak için kullanılmamalıdır. Aksi takdirde, çocuk koltuğu bağlantıları zarar görebilir. Hasarlı bağlantılar kullanıldığında, çocuk koltuğu uygun bir şekilde takılamaz ve çocuğun ciddi derecede yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.**

İkinci sıra dış koltuklara kurulum

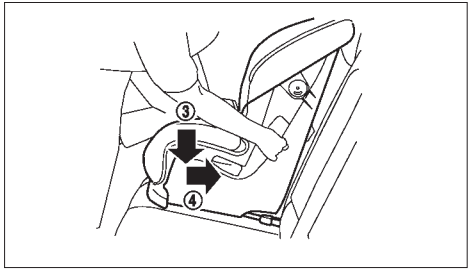
Öne bakan:



Öne bakan: Adım 1 ve 2

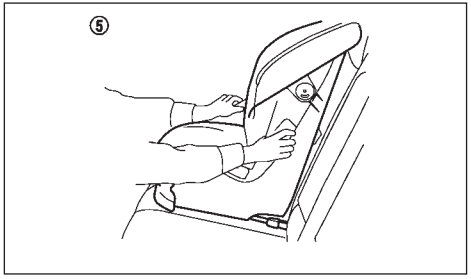
Çocuk koltuğunun doğru kullanılması için mutlaka üretici firmanın talimatlarını dikkate alın. ISOFIX kullanarak ikinci sıra cam kenarı koltuklara öne bakan çocuk koltuğu kurmak için aşağıdaki adımları takip edin:

1. Çocuk koltuğunu, aracın koltuğuna ① yerleştirin.
2. Çocuk koltuğu sabitleme bağlantılarını ISOFIX alt bağlantılarına ② sabitleyin.
3. Çocuk koltuğunun arka kısmı araç koltuğu sırtlığına sabitlenmelidir. Çocuk koltuğunu olması gerektiği gibi yerleştirmek için gerekirse koltuk kafalığını ayarlayın veya çıkarın. (“Koltuk kafalıkları” (s. 50) konusuna bakın.) Koltuk kafalığını çıkardığınız takdirde güvenli bir yerde muhafaza edin. Çocuk koltuğunu çıkardığınızda koltuk kafalığını taktığınızdan emin olun. Koltuk kafalığı ayarlı değilse ve kafalık çocuk koltuğunun doğru bir şekilde yerine oturtulmasını engelliyorsa, çocuk koltuğu başka bir koltuğa takılmalı veya başka bir çocuk koltuğu kullanılmalıdır.



Öne bakan: Adım 4

4. Çocuk koltuğunun sıkı bir şekilde sabitlenmesi için sabit bağlantı parçasını kısaltın; çocuk koltuğunun orta kısmından aşağıya ③ ve arkaya ④ doğru dizinizle sıkıca bastırarak araç koltuğu minderini ve koltuk sırtlığını sıkıştırın.
5. Çocuk koltuğunda üstten bağlama askısı mevcut ise, üstten bağlama askısını çekerek bağlantı noktasına sabitleyin. (“Çocuk koltuğu bağlantısı (ikinci sıra koltuklar için)” (s. 71) konusuna bakın.)
6. Çocuk koltuğunda devrilmeye karşı destek ayağı benzeri bir fonksiyon varsa, üstten bağlama askısı yerine çocuk koltuğu üreticisi firmanın talimatlarına uygun olarak bu fonksiyon kullanılmalıdır.



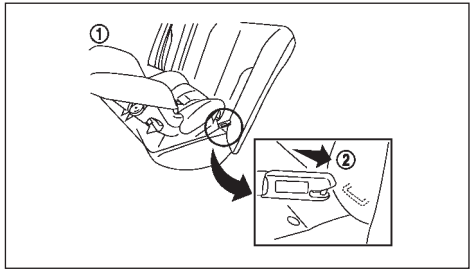
Öne bakan: Adım 7

7. Çocuğun oturmasına izin vermeden önce, çocuk koltuğunu test edin ⑤. Koltuğu iki yana

ve öne doğru iterek emniyetli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.

8. Her kullanımdan önce çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmiş olup olmadığını kontrol edin. Çocuk koltuğu gevşek ise, 3 ile 7 arasındaki adımları tekrar edin.

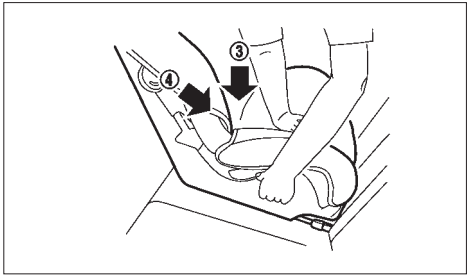
Arkaya bakan:



Arkaya dönük: Adım 1 ve 2

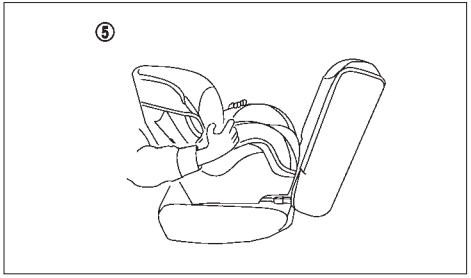
Çocuk koltuğunun doğru kullanılması için mutlaka üretici firmanın talimatlarını dikkate alın. ISOFIX sistemini kullanarak arka sırada cam kenarı koltuklara arkaya bakan çocuk koltuğu takarken aşağıdaki aşamaları takip edin:

1. Çocuk koltuğunu, aracın koltuğuna ① yerleştirin.
2. Çocuk koltuğu sabitleme bağlantılarını ISOFIX alt bağlantılarına ② sabitleyin.



Arkaya bakan: Adım 3

3. Çocuk koltuğunun sıkı bir şekilde sabitlenmesi için sabit bağlantı parçasını kısaltın; çocuk koltuğunun orta kısmından aşağıya ③ ve arkaya ④ doğru elinizle sıkıca bastırarak araç koltuğu minderini ve koltuk sırtlığını sıkıştırın.
4. Çocuk koltuğunda üstten bağlama askısı mevcut ise, üstten bağlama askısını çekerek bağlantı noktasına sabitleyin. (“Çocuk koltuğu bağlantısı (ikinci sıra koltuklar için)” (s. 71) konusuna bakın.)
5. Çocuk koltuğunda devrilmeye karşı destek ayağı benzeri bir fonksiyon varsa, üstten bağlama askısı yerine çocuk koltuğu üreticisi firmanın talimatlarına uygun olarak bu fonksiyon kullanılmalıdır.



Arkaya bakan: Adım 6

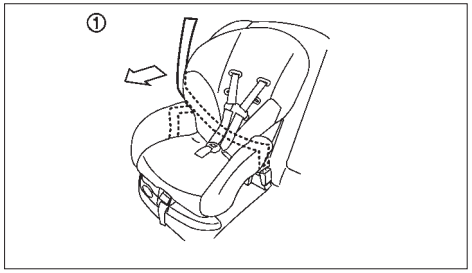
6. Çocuğun oturmasına izin vermeden önce, çocuk koltuğunu test edin ⑤. Koltuğu iki yana ve öne doğru iterek emniyetli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.
7. Her kullanımdan önce çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmiş olup olmadığını kontrol edin. Çocuk koltuğu gevşek ise, 3 ile 6 arasındaki adımları tekrar edin.

ÇOCUK KOLTUĞUNUN ÜÇ NOKTADAN BAĞLANTILI EMNİYET KEMERİ İLE TAKILMASI

Arka koltuklara takılması

Üçüncü sıra koltuğa bir çocuk koltuğu takarsanız, ikinci sıra koltuğu en ön konuma kaydırın (Üç sıralı model).

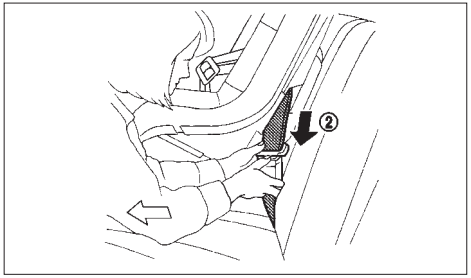
Öne bakan:



Öne bakan: Adım 1

Çocuk koltuğunun doğru kullanılması için mutlaka üretici firmanın talimatlarını dikkate alın. Otomatik kilitleme modu bulunmayan üç noktadan bağlantılı emniyet kemerini kullanarak arka koltuklara öne bakan bir çocuk koltuğu monte ederken aşağıdaki adımları takip edin:

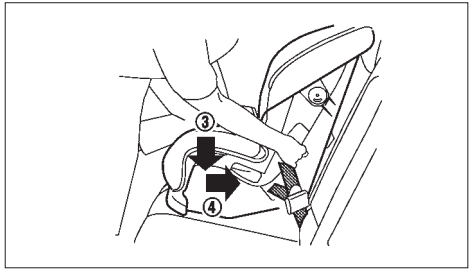
1. Çocuk koltuğunu, aracın koltuğuna ① yerleştirin.



Öne bakan: Adım 2

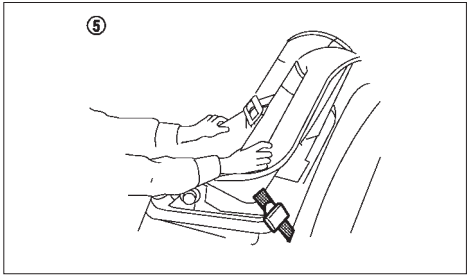
2. Emniyet kemeri dilini çocuk koltuğunun içinden geçirin ve mandalın takıldığını duyana ve hissedene kadar emniyet kemeri kilidine ② bastırın.

3. Emniyet kemeri kayışında boşluk olmaması için emniyet kemerini, çocuk koltuğunda bulunan kilitleme sistemini kullanarak sabitlemek gerekir.



Öne bakan: Adım 4

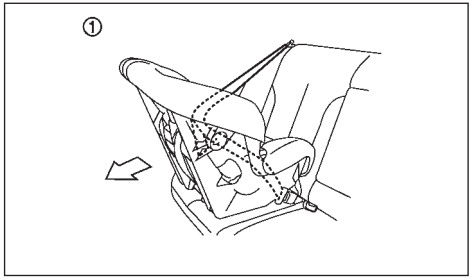
4. Emniyet kemerinde boşluk kalmamasını sağlayın; çocuk koltuğunun orta kısmından aşağıya ③ ve arkaya ④ doğru dizinizle sıkıca bastırıp emniyet kemerini çekerek araç koltuğu minderini ve koltuk sırtlığını sıkıştırın. Ayarlanabilir koltuk sırtlıkları, çocuk koltuğu ve sırtlık arasında tam temas sağlanacak şekilde konumlanmalıdır.



Öne bakan: Adım 5

5. Çocuğun oturmasına izin vermeden önce, çocuk koltuğunu test edin ⑤. Koltuğu iki yana ve öne doğru iterek emniyetli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.
6. Her kullanımdan önce çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmiş olup olmadığını kontrol edin. Çocuk koltuğu gevşek ise, 3 ile 5 arasındaki adımları tekrar edin.

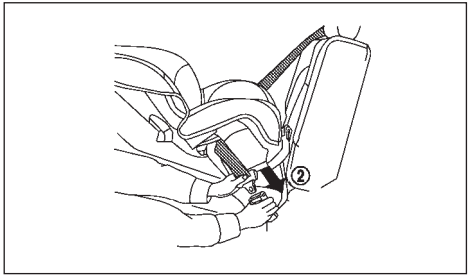
Arkaya bakan:



Arkaya bakan: Adım 1

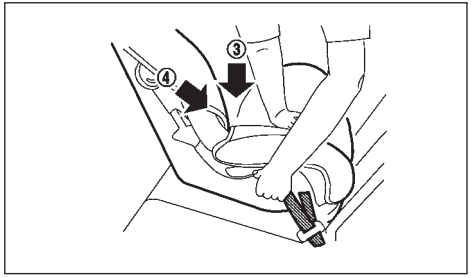
Çocuk koltuğunun doğru kullanılması için mutlaka üretici firmanın talimatlarını dikkate alın. Otomatik kilitleme modu bulunmayan üç noktadan bağlantılı emniyet kemerini kullanarak arka koltuklara arkaya bakan çocuk koltuğu takarken aşağıdaki adımları takip edin:

1. Çocuk koltuğunu, aracın koltuğuna ① yerleştirin.



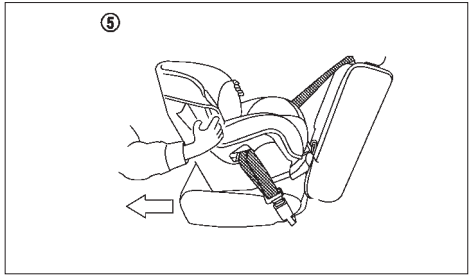
Arkaya bakan: Adım 2

2. Emniyet kemeri dilini çocuk koltuğunun içinden geçirin ve mandalın takıldığını duyana ve hissedene kadar emniyet kemeri kilidine ② bastırın.
3. Emniyet kemeri kayışında boşluk olmaması için emniyet kemerini, çocuk koltuğunda bulunan kilitleme sistemini kullanarak sabitlemek gerekir.



Arkaya bakan: Adım 4

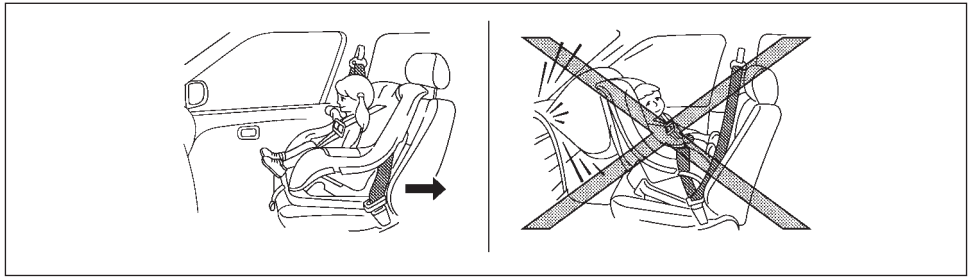
4. Emniyet kemerinde boşluk kalmamasını sağlayın; çocuk koltuğunun orta kısmından aşağıya ③ ve arkaya ④ doğru elinizle sıkıca bastırıp emniyet kemerini çekerek araç koltuğu minderini ve koltuk sırtlığını sıkıştırın.



Arkaya bakan: Adım 5

5. Çocuğun oturmasına izin vermeden önce, çocuk koltuğunu test edin ⑤. Koltuğu iki yana ve öne doğru iterek emniyetli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.
6. Her kullanımdan önce çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmiş olup olmadığını kontrol edin. Çocuk koltuğu gevşek ise, 3 ile 5 arasındaki adımları tekrar edin.

Ön yolcu koltuğuna yerleştirme



⚠ UYARI

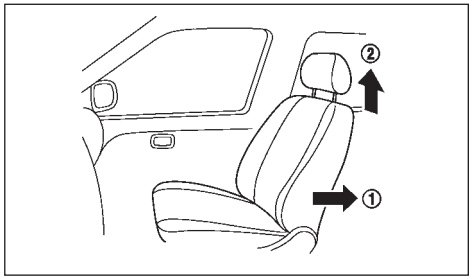
- **Ön yolcu koltuğuna, ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadan asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu takılmamalıdır. Araç, otomatik bir ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma sistemi ile donatılmıştır. Tavan konsonunda yer alan YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI <PASSENGER AIR BAG OFF> gösterge lambası OFF yanıyor olmalıdır. Ön hava yastıkları önden çarpışma anında kuvvetli bir şekilde şişer. Şişen ön hava yastığı çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ve hatta ölmesine neden olabilir.**
- **Ön yolcu koltuğuna hiçbir zaman üstten bağlama askılı bir çocuk koltuğu yerleştirmeyin.**
- **Çocuk koltuğunun aracın arka koltuğuna takılmasını tavsiye ediyoruz. Ancak çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna yerleştirmek zorunda kalırsanız, ön yolcu koltuğunu mümkün olan en geri konuma kaydırın.**
- **Çocuk koltuğu bebekler için kullanılacaksa arkaya bakacak şekilde yerleştirilmelidir ve bu nedenle hava yastığı bulunan ön yolcu koltuğunda kullanılmamalıdır.**
- **Emniyet kemerinin kullanılmaması, çocuk koltuğunun doğru şekilde sabitlenmemesine sebep olacaktır. Ani bir frende veya kaza durumunda devrilebilir veya sabitlenmemesi nedeniyle çocuğun yaralanmasına yol açabilir.**

Öne bakan:

Çocuk koltuğunun doğru kullanılması için mutlaka üretici firmanın talimatlarını dikkate alın. Üç noktadan bağlantılı emniyet kemerini kullanarak ön yolcu koltuğuna öne bakan çocuk koltuğu takarken aşağıdaki adımları takip edin:

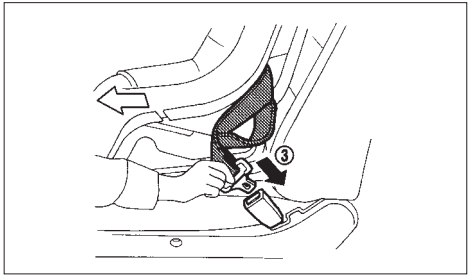
Çocuk koltuğu ön yolcu koltuğuna takılıysa, kontağı ON konumuna getirin. Tavan konsolunda bulunan <PASSENGER AIR BAG OFF> ön yolcu hava yastığı durum lambası yanmalıdır. Bu lamba yanmıyorsa, “Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS)” (s. 82) konusuna bakın. Çocuk koltuğunu başka bir oturma konumuna yerleştirin. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.

Ön yolcu hava yastığı lambası <OFF> (mevcut ise)



Öne bakan: Adım 1 ve 2

1. Koltuğu mümkün olan en geri konuma ① kaydırın.
2. Çocuk koltuğunu olması gerektiği gibi yerleştirmek için koltuk kafalığını ② ayarlayın veya çıkarın.
3. Koltuk yükseltme özelliğini en üst konuma ayarlayın.
4. Çocuk koltuğunu, koltuğa yerleştirin. Çocuk koltuğunun takılması ve kullanımı ile ilgili olarak üretici firmanın talimatlarını daima dikkate alın.

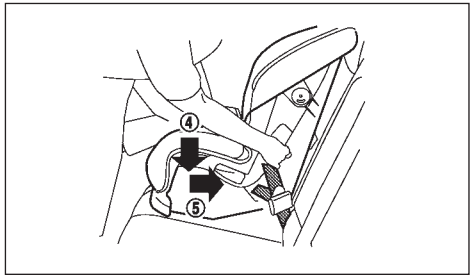


Öne bakan: Adım 4

5. Emniyet kemeri dilini çocuk koltuğunun içinden geçirin ve mandalın takıldığını duyana ve

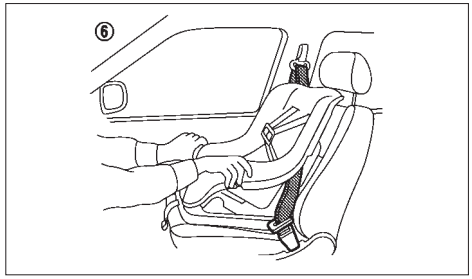
hissedene kadar emniyet kemeri kilidine ③ bastırın.

6. Emniyet kemeri kayışında boşluk olmaması için emniyet kemerini, çocuk koltuğunda bulunan kilitleme sistemini kullanarak sabitlemek gerekir.



Öne bakan: Adım 6

7. Emniyet kemerinde boşluk kalmamasını sağlayın; çocuk koltuğunun orta kısmından aşağıya ④ ve arkaya ⑤ doğru dizinizle sıkıca bastırıp emniyet kemerini çekerek araç koltuğu minderini ve koltuk sırtlığını sıkıştırın.



Öne bakan: Adım 7

8. Çocuğun oturmasına izin vermeden önce, çocuk koltuğunu test edin ⑥. Koltuğu iki yana ve öne doğru iterek emniyetli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.

9. Her kullanımdan önce çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmiş olup olmadığını kontrol edin. Çocuk koltuğu gevşekse, 5'ten 7'ye kadar olan adımları tekrarlayın.

   Çocuk koltuğu hala sabitlenmemişse kullanmayın. Çocuk koltuğunun takılması ve kullanımı ile ilgili olarak üretici firmanın talimatlarını daima dikkate alın. Bir NISSAN yetkili servisinden tavsiye alın.

10. Kontak anahtarını AÇIK konuma alın. Tavan konsolunda bulunan ön yolcu hava yastığı durum lambasını kontrol edin. Ön yolcu hava yastığı durum lambası OFF (KAPALI) yanmalıdır.

YARDIMCI EMNİYET SİSTEMİ (SRS) İLE İLGİLİ ALINACAK ÖNLEMLER

Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) bölümünde, aracınızda sürücü ve yolcu tarafında bulunan ön hava yastıkları, yan hava yastıkları, ön orta yan hava yastıkları, perde hava yastıkları ile ön gergili emniyet kemerleri hakkında önemli bilgiler verilecektir.

Ön hava yastığı sistemi

Bu sistem, önden çarpışmalarda, ön koltukta oturan yolcuyu ve/veya sürücüyü baş ve göğüs bölgesine gelebilecek darbelerden korumak için geliştirilmiştir. Ön hava yastıkları, ön kısımda çarpışmanın meydana geldiği tarafta şişecek şekilde tasarlanmıştır.

Yan hava yastığı sistemi

Bu sistem aracınıza yandan gelebilecek darbelerde ön koltukta oturan yolcu ve sürücüyü baş ve leğen kemiği bölgesine gelebilecek darbelere karşısı korumak için geliştirilmiştir. Yan hava yastıkları, çarpışmanın meydana geldiği tarafta şişecek şekilde tasarlanmıştır.

Ön orta yan hava yastığı sistemi

Bu sistem, bazı yandan çarpışmalarda ön koltukta oturan yolcu ve sürücüyü baş bölgesine gelebilecek darbelerden korumaya yardımcı olabilir.

Ön orta yan hava yastığı, aracın çarptığı ön orta alanda şişecek şekilde tasarlanmıştır.

Perde hava yastığı sistemi

Bu sistem ön ve arka koltuklarda, cam kenarında oturan yolcuları ve sürücüyü baş bölgelerine gelebilecek yan darbelerden korumak için geliştirilmiştir. Perde hava yastıkları, çarpışmanın meydana geldiği tarafta şişecek şekilde tasarlanmıştır.

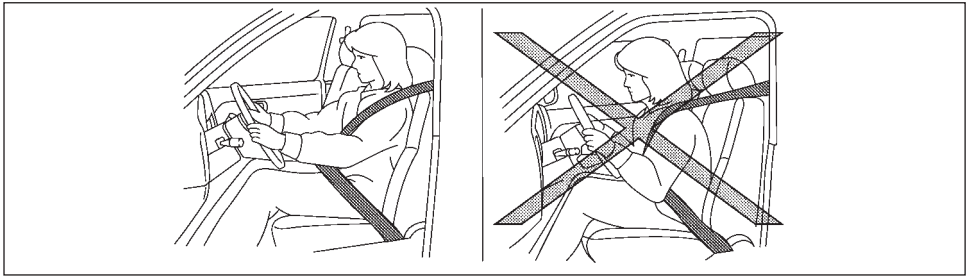
SRS, emniyet kemerlerine **ek** bir koruma olarak tasarlanmıştır ve hiçbir zaman emniyet kemerlerinin yerine **kullanılamaz**. SRS ciddi yaralanmaları azaltır ve hatta hayat kurtarabilir. Ancak, şişen hava yastıkları yüzde tahrişe veya diğer yaralanmalara yol açabilir. Hava yastıkları vücudun alt kısımları için koruma sağlamaz. Emniyet kemerlerinin daima doğru olarak takılması ve araçta bulunanlar ile direksiyon simidi, gösterge paneli ve kapı döşemeleri arasında uygun bir mesafe olması şarttır. (“Emniyet kemerleri” (s. 53) konusuna

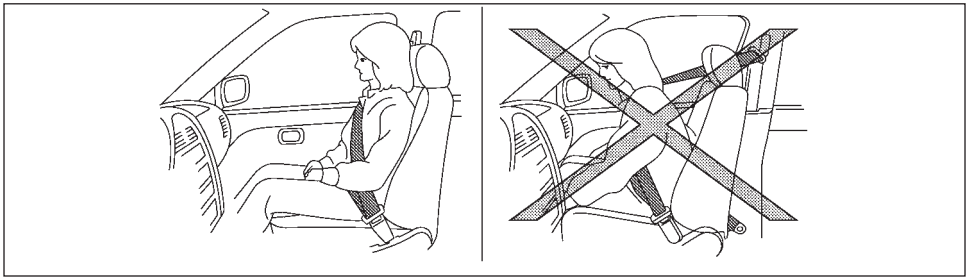
bakın.) Hava yastıkları araçta bulunanları korumak amacıyla çok hızlı bir şekilde şişer. Hava yastıkları şiddetli bir şekilde şişeceğinden, hava yastığı modüllerine çok yakın oturmak veya yaslanmak yaralanma tehlikesini artırabilir.

Ön ve yan hava yastıkları açıldıktan sonra hızla söner. Ön orta yan hava yastığı ve perde yan hava yastıkları kısa bir süre için şişmiş durumda kalacaktır.

SRS yalnızca kontak ON konumdayken çalışır.

Güç düğmesi ON konuma getirildiğinde, SRS hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 7 saniye yanar ve sonra söner. Bu durum SRS sisteminin düzgün çalıştığını gösterir. (“SRS hava yastığı uyarı lambası” (s. 88) konusuna bakın.)



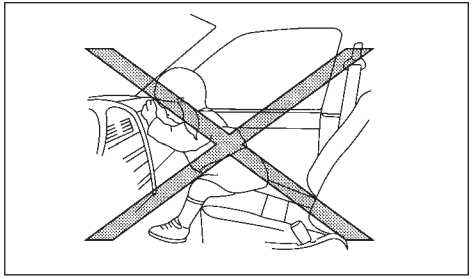


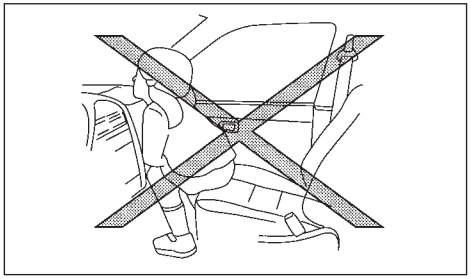
⚠ UYARI

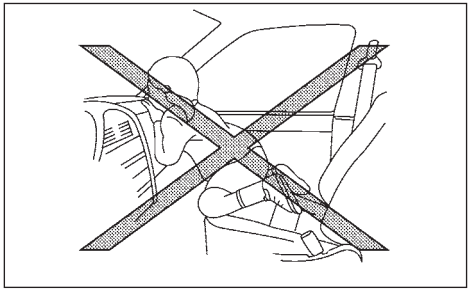
- **Ön hava yastıkları genellikle aracın yan taraflarından alacağı darbeler esnasında, aracın takla atması sırasında, arkadan çarpmalarda veya önden hafif çarpışmalarda şişmez. Dolayısıyla bu tip kazalara karşı tedbirli olmak için mutlaka emniyet kemerlerinizi takın.**
- **Koltuğunuzda ne kadar dik konumda otursanız**

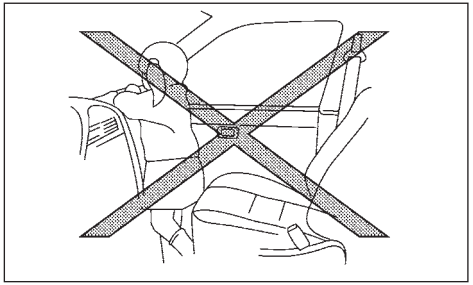
emniyet kemerleri ve ön hava yastıkları o oranda etkin olacaktır. Ön hava yastıkları bir kaza anında kuvvetli bir şekilde şişer. Siz veya yolcularınız emniyet kemerini kullanmaz, oturduğunuz koltukta öne doğru eğilir veya koltuğu tam ortalamazsanız, bir kaza esnasında ciddi şekilde yaralanma veya ölüm tehlikesiyle karşı karşıya kalırsınız. Ayrıca ön hava yastığı şiştiğinde öne doğru dayanır haldeyseniz bir kaza esnasında ciddi şekilde yaralanma veya ölüm tehlikesiyle karşı karşıya kalırsınız. Daima direksiyon simidi veya ön göğüsten uygun bir uzaklıkta ve koltuk sırtlığına dayanacak şekilde oturun. Emniyet kemerini her zaman takın.

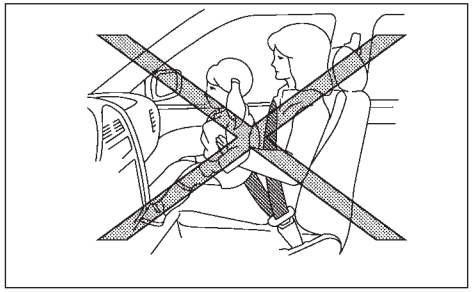
- **Direksiyon simidinin dış kısımlarından tutun. Ellerinizi direksiyonun iç kısmında tutmak ön hava yastığının şişmesi halinde yaralanma riskinizi önemli oranda artıracaktır.**

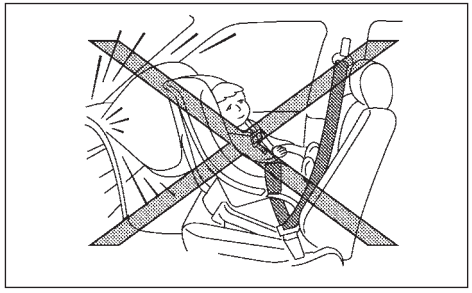






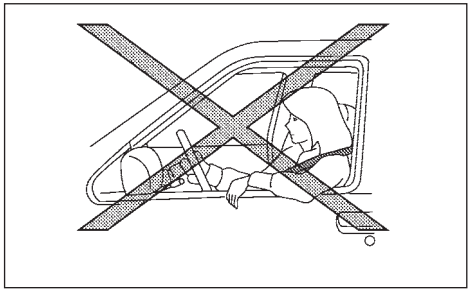


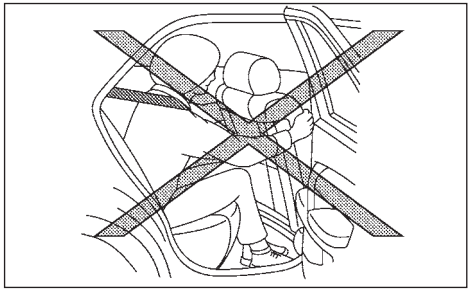


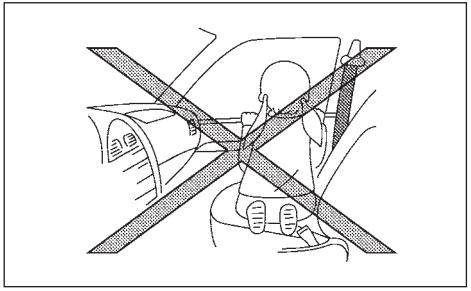


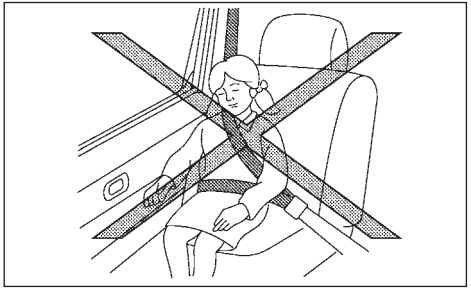
⚠ UYARI

- **Çocukların güvenlikleri sağlanmadan veya kolları ya da yüzleri camdan dışarı çıkmış olarak yolculuk etmelerine asla izin vermeyin. Çocukları kucağınızda veya ellerinizde taşıyarak yolculuk etmeyin. Tehlikeli olabilecek bazı oturma şekilleri çizimlerde gösterilmiştir.**
- **Çocuklar uygun şekilde oturtulmazlarsa, hava yastıklarının şişmesi ciddi şekilde yaralanmalarına hatta ölmelerine neden olabilir.**
- **Ön yolcu koltuğuna, ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadan asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu takılmamalıdır. Şişen ön hava yastığı çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ve hatta ölmesine neden olabilir. (“Çocuk koltukları” (s. 61) konusuna bakın.)**









⚠ UYARI

- **Ön orta yan hava yastıkları, yan ve perde hava yastıkları genellikle aracın ön ve arka taraflarından alacağı darbeler esnasında, devrilmelerde veya yandan hafif çarpışmalarda şişmez. Dolayısıyla bu tip kazalara karşı tedbirli olmak için mutlaka emniyet kemerlerinizi takın.**
- **Koltuğunuzda ne kadar dik konumda otururseniz emniyet kemerleri ve ön orta yan hava yastıkları, yan ve perde hava yastıkları o oranda etkin olacaktır. Ön orta yan hava yastığı, yan hava yastıkları ve perde yan hava yastıkları büyük bir kuvvetle şişer. Siz veya yolcularınız emniyet kemerini kullanmaz, oturduğunuz koltukta öne doğru eğilir veya koltuğu tam ortalamazsanız, bir kaza esnasında ciddi şekilde yaralanma veya ölüm tehlikesiyle karşı karşıya kalırsınız.**
- **Sürücü koltuğunun sırtlığının ortasında bulunan ön orta yan hava yastığı, yan hava yastıkları, perde yan hava yastıkları, sürücü koltuğunun arka orta kısmında bulunan perde yan hava yastıkları, ön koltukların koltuk sırtlığı yanları veya yan tavan rayları yakınına kimsenin ellerini, bacaklarını veya yüzünü yaklaştırmasına izin vermeyin. Ön yolcu koltuğunda veya arka cam kenarı koltuklarında oturan kişileri, kollarını dışarı çıkartmamaları veya kapıya yaslanmamaları konusunda uyarın. Tehlikeli olabilecek bazı oturma şekilleri çizimlerde gösterilmiştir.**

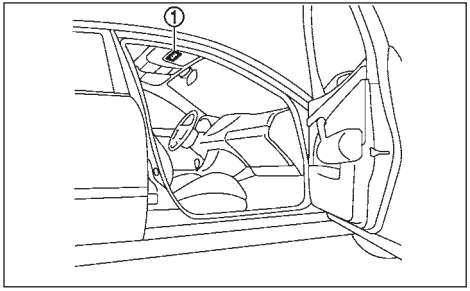
- **Arka koltuklarda otururken ön koltuk sırtlıklarına tutunmayın. Ön orta yan hava yastığı, yan hava yastıkları ve perde yan hava yastıkları açılırsa, ciddi şekilde yaralanabilirsiniz. Özellikle çocukların doğru bir şekilde oturmasını sağlayın.**
- **Ön koltuk sırtlıklarında koltuk kılıfları kullanmayın. Ön orta yan darbe hava yastığı ve yan hava yastığının şişmelerini engelleyebilir.**

Ön gergili emniyet kemeri sistemi

Ön gergili emniyet kemeri sistemi belli çarpma durumlarında yardımcı hava yastıklarıyla birlikte etkinleşebilir.

Aracın belirli tipte bir darbe alması halinde ön gergi sistemi, emniyet kemerinin toplayıcı ve bağlantı mekanizmalarıyla birlikte görev yaparak ön ve arka dış koltuk emniyet kemerinin sıkılaştırılmasını sağlar ve önde ve arka dış koltuklarda oturanların korunmasına yardımcı olur. (“Ön gergili emniyet kemeri sistemi” (s. 101) konusuna bakın.)

Hava yastığı uyarı etiketleri



Yardımcı hava yastığı sistemi ile ilgili uyarı etiketleri araç içinde şekilde gösterilen yerlere yerleştirilmiştir.

Uyarı etiketi ①, ön yolcu güneşliğinde yer alır.

Etiket uyarı bilgileri:

“Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI bulunan koltukta, arkaya bakan çocuk koltuğu KULLANMAYIN. ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ YARALANMASINA neden olabilir.”

Ön yolcu hava yastığı bulunan modellerde ters takılabilen çocuk koltukları sadece arka koltuklara takılmalıdır.

Aracınıza çocuk koltuğu takarken, daima üretici firmanın talimatlarına uyun. Ek bilgi için “Çocuk koltukları” (s. 61) konusuna bakın.

SRS hava yastığı uyarı lambası

Gösterge panelinde gösterilen SRS hava yastığı uyarı lambası, hava yastığı sistemleri, ön gergili emniyet kemeri sistemleri ve tüm ilgili kablo sistemleri devrelerini izler.

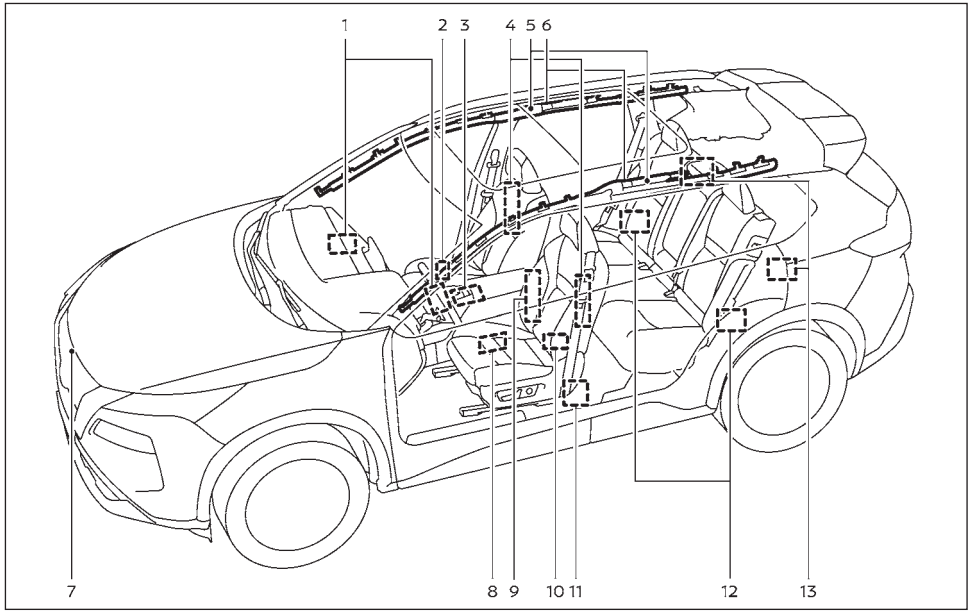
Güç düğmesi ON konuma getirildiğinde, SRS hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 7 saniye yanar ve sonra söner. Bu durum SRS hava yastığı sistemlerinin doğru şekilde çalıştığını gösterir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri oluşursa hava yastığında ve/veya ön gergili emniyet kemeri sistemlerinde bir arıza söz konusudur ve en yakın NISSAN Yetkili Servisine gösterilmesi gerekmektedir:

- SRS hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 7 saniyeden daha uzun süre yanıyorsa.
- SRS hava yastığı uyarı lambası hiç yanmıyorsa.

Bu koşullar altında hava yastığı, ön gergili emniyet kemeri ve/veya yolcu tespit sistemleri düzgün çalışmayabilir. Kontrol ve tamir ettirilmesi gerekir. En kısa zamanda bir NISSAN yetkili servisine başvurun.

YARDIMCI HAVA YASTIĞI SİSTEMLERİ



Örnek (iki sıralı model)

1. Ön hava yastığı modülleri
2. Yolcu tespit sensörü (ön yolcu koltuğu)
3. Hava Yastığı Kontrol Ünitesi (ACU)
4. Yan hava yastığı modülleri
5. Perde hava yastığı şişiricileri
6. Perde hava yastığı modülleri
7. Çarpışma bölgesi sensörü
8. Ön kapı basınç sensörü (sol taraf gösterilmiştir; sağ taraf benzerdir)
9. Ön orta yan hava yastığı modülleri (sürücü koltuğu)
10. Kucak kemeri dış ön gergileri (ön)
11. Emniyet kemeri ön gergi toplayıcıları (ön)
12. Uydu sensörleri (arka)
13. Emniyet kemeri ön gergi toplayıcıları (ikinci sıra dış koltuklar)

⚠ UYARI

- **Direksiyon simidi göbeği ile ön göğüs üzerine ve ön kapı döşemelerinin ve ön koltukların yanlarına herhangi bir nesne yerleştirmeyin. Araçta bulunanlar ile direksiyon simidi göbeği, ön göğüs, ön kapı döşemelerinin ve ön koltukların yanları arasında herhangi bir nesne olmamasına dikkat edin. Hava yastıkları şişerse bu gibi nesneler tehlike yaratabilir ve yaralanmaya sebep olabilir.**
- **Hava yastığı şiştikten hemen sonra, yardımcı hava yastıklarıyla ilgili bir çok parça sıcak olacaktır. Bunlara dokunmayın, aksi takdirde yanabilirsiniz.**
- **Hava yastığı sistemlerinde bulunan parçalara ve kablo tesisatına NISSAN Yetkili Servisi dışında hiçbir kuruluşun müdahale etmesine asla izin vermeyin. Aksi takdirde hava yastıkları kendiliğinden şişebilir veya sistemde tamiri mümkün olmayan arızalar meydana gelebilir.**
- **Aracınızın elektrik ve süspansiyon sisteminde, ön yapısında veya çamurluklarda tarafımızca onaylanmayan değişiklikler yapmayın. Aksi takdirde, hava yastığı sistemlerinin düzgün çalışması etkilenebilir.**
- **Yardımcı hava yastığı sistemlerini kesinlikle kurcalamayın, yaralanabilirsiniz. Direksiyon simidine ve ön göğüs üzerine nesneler yerleştirerek veya yardımcı hava yastığı sistemlerinin çevresine eklemeler yaparak tadilat gerçekleştirmeyin.**
- **Hava yastığı sistemleri üzerindeki ve etrafındaki çalışmalar NISSAN Yetkili Servisleri tarafından yapılmalıdır. SRS kablo tesisatında değişiklik veya ekleme yapılmamalıdır. Hava yastığı sistemi üzerinde NISSAN Yetkili Servislerince kullanılanlar dışında hiçbir test ve tamir cihazı kullanılmamalıdır.**

- **SRS kablo demeti konektörleri, diğer kablolardan kolayca ayırt edilebilmeleri için sarı ve/veya turuncu renktedir.**

Hava yastığı şiştiği zaman çok yüksek ses çıkaracaktır ve hemen ardından bir duman bırakacaktır. Bu duman insan sağlığı için zararlı değildir ve yangın olduğunu göstermez. Ancak yine de rahatsızlık verebileceğinden ve nefes almanızı zorlaştırabileceğinden solunmamasında fayda vardır. Nefes darlığı sorunu olan yolcular vakit kaybetmeden temiz hava solumalıdır.

Ön hava yastığı sistemi

Sürücü ön hava yastığı direksiyon içerisindedir. Ön yolcu hava yastığı ise, ön göğsün torpido gözünün üzerindeki kısmında bulunmaktadır.

Aracın ön taraftan alacağı şiddetli darbeler karşısında şişecek şekilde tasarlanmış olan yardımcı ön hava yastığı sistemi, başka türlü kazalar esnasında önden çarpma etkisi yaratacak darbe durumlarında da şişebilir. Bazı önden darbelerde şişmeyebilir. Araçtaki hasar (veya hasarsızlık) durumu ile ön hava yastıklarının çalışması her zaman birbiriyle paralel değildir.

Ön yolcu hava yastığı durumu lambası (mevcut ise):

OFF lambası

ON lambası

⚠ UYARI

Ön yolcu koltuğuna, ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadan asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu takılmamalıdır. Araç, otomatik bir ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma sistemi ile donatılmıştır. PASSENGER AIR BAG OFF – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI gösterge lambası yanıyor olmalıdır. Ön hava yastıkları

önden çarpışma anında kuvvetli bir şekilde şişer. Şişen ön hava yastığı çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ve hatta ölmesine neden olabilir.

Ön yolcu koltuğu, yolcu tipine veya ön yolcu koltuğunda algılanan nesneye bağlı olarak ön yolcu hava yastığını devreye alna veya devre dışı bırakan yolcu tespit sensörleriyle donatılmıştır. Ön yolcu hava yastığının durumu (DEVREDE veya DEVRE DIŞI), tavan konsolunda bulunan ön yolcu hava yastığı durum lambaları <PASSENGER AIR BAG OFF – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI> OFF ve <PASSENGER AIR BAG ON – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVREDE> ON ile gösterilir.

Güç düğmesi ON konumuna alındıktan sonra <PASSENGER AIR BAG OFF – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI> OFF ve <PASSENGER AIR BAG ON – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVREDE> ON gösterge lambaları yaklaşık 7 saniye boyunca aynı anda yanmalıdır.

Gösterge lambaları, ön yolcu ön hava yastığının durumunu gösterir:

- <PASSENGER AIR BAG ON – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVREDE> göstergesi yanıyorsa: ön yolcu ön hava yastığı devrededir. Bir kaza durumunda, tetiklenme kriterleri karşılanırsa, ön yolcu ön hava yastığı şişer.
- <PASSENGER AIR BAG OFF – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI> göstergesi yanıyorsa: ön yolcu ön hava yastığı devrede değildir. Bir kaza durumunda devreye girmeyecektir.

KOŞULLAR	AÇIKLAMA	YOLCU HAVA YASTIĞI GÖSTERGE LAMBASI VEYA	ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI DURUMU
Boş	Boş ön yolcu koltuğu	on yanar	ENGELLİ
NISSAN, çocuklar için çocuk koltuğu kullanımını tavsiye eder	Ön yolcu koltuğunda Eşya veya Çocuk Koltuğu*	on yanar	ENGELLİ
Yetişkin	Ön yolcu koltuğunda yetişkin yolcu	on yanar	DEVREDE

* Onaylı bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmıyorsa yolcu hava yastığı devreye girmeyebilir (on yanar).

Yukarıdakilere ek olarak, ön yolcu koltuğuna yerleştirilen bazı nesneler de lambanın yukarıda anlatıldığı gibi yanmasına da neden olabilir.

Yolcu tespit sensör sisteminin normal çalışması ve sorun giderme ile ilgili detaylı bilgi için lütfen bu bölümün ilerisinde yer alan “Sorun Giderme” konusuna bakın.

Otomatik ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma sistemi (mevcut ise):

⚠ UYARI

Ön yolcu hava yastığı, bazı koşullarda otomatik olarak DEVRE DIŞI BIRAKILMAK üzere tasarlanmıştır. Nasıl çalıştığını öğrenmek için bu bölümü dikkatlice okuyun. En etkili koruma için koltuk, emniyet kemeri ve çocuk koltuklarının doğru kullanılması gereklidir. Bu el kitabında yer alan, koltukların, emniyet kemerlerinin ve çocuk koltuklarının kullanımına ilişkin tüm talimatların izlenmemesi, bir kazada yaralanma riskini veya ciddiyetini artırabilir.

Ön yolcu koltuğundaki bir çocuk koltuğu sistemini tanımak için otomatik ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakma sistemi, bir yolcu tespit sensörü kullanarak ön yolcu koltuğundaki ağırlığı sınıflandırır. Bu sonuca bağlı olarak, ön yolcu ön hava yastığı devrede kalır veya devre dışı bırakılır. Ön yolcu koltuğuna NISSAN tarafından önerilen bir çocuk koltuğu sistemi takılıysa, sistem otomatik test aşamasından sonra <PASSANGER AIR BAG OFF – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVE DIŞI> gösterge lambası yanmalı ve yanık kalmalıdır. Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı.

Bu araçtaki yolcu tespit sensörü, yolcu tipini veya koltuktaki nesneleri algılamak için tasarlanmıştır. Örneğin, koltukta onaylanmış bir çocuk koltuğu varsa, çocukla birlikte algılanabilir ve hava yastığını devre dışı bırakır.

Ön yolcu koltuğunda doğru şekilde oturan ve emniyet kemerini bu el kitabında belirtildiği şekilde kullanan yetişkin yolcular, yolcu hava yastığının otomatik olarak açılmasına neden olmalıdır. Ancak, yolcu koltuk minderinde doğru oturmuyorsa (örneğin, dik oturmayarak, koltuğun bir kenarına oturarak veya başka bir şekilde konumunun dışına çıkarak), bu durum sensörlerin hava yastığını devre dışı bırakmasına neden olabilir. Emniyet kemeri ve hava yastığının en etkili şekilde çalışabilmesi için her zaman doğru konumda oturduğunuzdan ve emniyet kemerini doğru şekilde taktığınızdan emin olun.

NISSAN, gençlerin ve çocukların arka koltukta düzgün bir şekilde emniyete alınmasını tavsiye eder. NISSAN ayrıca uygun çocuk koltuklarının ve yükseltici koltukların arka koltuğa düzgün şekilde takılmasını tavsiye eder. Bu mümkün değilse, yolcu tespit sensörü, NISSAN tarafından önerilen çocuk koltukları için ön yolcu hava yastığını DEVRE DIŞI konuma getirmek üzere yukarıda açıklandığı gibi çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Çocuk koltuklarının düzgün şekilde sabitlenmemesi, bir kaza veya ani duruşta koltuğun devrilmesine veya kaymasına neden olabilir. Bu ayrıca yolcu hava yastığının bir kaza anında DEVRE DIŞI olmak yerine şişmesine de neden olabilir. (Doğru kullanım ve kurulum için bu bölümde daha sonra yer alan “Çocuk koltukları” konusuna bakın.)

Ön yolcu koltuğu dolu değilse, yolcu hava yastığı bir çarpışma anında açılmayacak şekilde tasarlanmıştır. Ancak, koltuğa yerleştirilen ağır nesneler, nesnenin yolcu tespit

sensörü tarafından algılanma şekli nedeniyle hava yastığının şişmesine neden olabilir. Bu el kitabında verilen talimatların aksine koltukta bir çocuğun ayakta durması veya koltukta iki çocuğun olması, koltuğun ıslak olması veya koltukta elektrikli bir cihazın bulunması gibi diğer koşullar da hava yastığının şişmesine neden olabilir. Daima sizin ve araçtaki tüm yolcuların doğru şekilde oturduğundan ve emniyette olduğundan emin olun.

Ön yolcu hava yastığı durum lambasını izleyerek ön yolcu hava yastığının ne zaman otomatik olarak DEVRE DIŞI konuma getirildiğini anlayabilirsiniz.

Koltukta yetişkin bir yolcu varsa ancak <PASSENGER AIR BAG OFF – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI> gösterge lambası yanıyorsa (ön yolcu hava yastığının DEVRE DIŞI olduğunu gösterir), bu kişi koltukta düzgün oturmuyor olabilir. Bir koltuk kılıfı veya ilave minder kullanılıyorsa, bu, yolcu tespit sensörünün bir yetişkini doğru şekilde algılamasını da engelleyebilir.

Ön koltukta bir çocuk koltuğu kullanılması gerekiyorsa, <PASSENGER AIR BAG OFF – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI> gösterge lambası çocuğun boyutuna ve kullanılan çocuk koltuğu tipine bağlı olarak yanabilir veya yanmayabilir. <PASSENGER AIR BAG OFF – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI> lambası yanmıyorsa (bir çarpışmada hava yastığının açılabileceğini gösterir), çocuk koltuğu veya emniyet kemeri düzgün kullanılmamış olabilir. Çocuk koltuğunun doğru şekilde takıldığından, emniyet kemerinin doğru kullanıldığından ve yolcunun doğru şekilde oturduğundan emin olun. <PASSENGER AIR BAG OFF – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI> lambası yanmıyorsa, yolcuyu veya çocuk koltuğunu arka koltuğa yeniden yerleştirin.

Çocuk koltuğunun, emniyet kemerlerinin ve yolcunun doğru yerleştirildiğini düşünmenize rağmen <PASSENGER AIR BAG OFF – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI> lambası yanmıyorsa, aracınızı bir NISSAN yetkili servisine götürmeniz önerilir. NISSAN yetkili servisi, özel bir ekipmanlar kullanarak sistem durumunu kontrol edebilir. Ancak, yetkili serviste hava yastığınızın düzgün çalıştığını teyit edene kadar, yolcu veya çocuk koltuğunu arka koltuğa yeniden yerleştirin.

Hava yastığı sistemi ve ön yolcu hava yastığı durum lambalarının, yolcu koltuğu durumundaki bir değişikliği tespit etmesi birkaç saniye sürecektir. Bu normal bir sistem çalışmasıdır ve bir arıza olduğunu göstermez.

Ön yolcu hava yastığı sisteminde bir arıza meydana gelirse, sayaçlar ve göstergeler alanında bulunan hava yastığı uyarı lambası yanacaktır (yanıp söner veya sürekli yanar). Ayrıca, koltuk ıslaksa ve sistem düzgün çalışmıyorsa, sistem yolcu hava yastığını geçici olarak devre dışı bırakır ve koltuk kuruyana kadar hava yastığı uyarı lambasını yakar. Sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Normal kullanım:

Yolcu tespit sensör sisteminin ön yolcuyu sınıflandırabilmesi için lütfen aşağıda belirtilen önlemleri ve adımları izleyin:

Önlemler:

- Bir çocuk koltuğunun veya başka bir nesnenin koltuk sırtlığının arkasına baskı yapmadığından emin olun.
- Arka yolcunun ön yolcu koltuğunun arkasını itmediğinden veya çekmediğinden emin olun.
- Ön yolcu koltuğunun veya koltuk sırtlığının koltukta veya arkasındaki zeminde bulunan herhangi bir nesneye karşı zorlanmadığından emin olun.
- Ön yolcu koltuğunun altına herhangi bir nesne yerleştirilmediğinden emin olun.
- Ön yolcu koltuğunu ayarlarken ön yolcu koltuk başlığının tavana temas etmediğinden emin olun.
- Koltuğun kuru olduğundan emin olun.
- Koltuğun üzerine elektrikli cihazlar yerleştirilmediğinden emin olun.
- Ön yolcu koltuğunda orijinal olmayan ek koltuk kılıfları veya minderlerinin kullanılmadığından emin olun.
- Koltukta oturan kişinin çok kalın giysiler giymediğinden emin olun.

Adımlar:

1. Koltuğu belirtildiği gibi ayarlayın. (Bu bölümde daha önce anlatılan “Koltuklar” konusuna bakın.) Dik oturun, koltuk sırtlığına yaslanın ve ayaklarınız ra-

hat bir şekilde zemine uzatılmış halde koltuk minderinin ortasına ortalayın.

2. Kucağınızda herhangi bir nesne olmadığından emin olun.
3. Emniyet kemerini belirtildiği gibi bağlayın. (Bu bölümde daha önceki yer alan “Emniyet kemerleri” konusuna bakın.) Ön yolcu emniyet kemeri tokasının durumu, yolcu tespit sistemi tarafından izlenir ve doluluk durumunu belirlemek için bir girdi olarak kullanılır. Bu nedenle ön yolcunun emniyet kemerini takması tavsiye edilir.
4. Aracı harekete geçirmeden önce sistemin ön yolcuyu sınıflandırması için birkaç saniye bu konumda kalın.
5. Ön yolcu hava yastığı durum lambasını kontrol ederek uygun sınıflandırmayı sağlayın.

NOT:

Bu aracın yolcu tespit sensörü sistemi genellikle sürüş sırasında sınıflandırmayı kilitli tutar, bu nedenle sürüşten önce ön yolcunun uygun şekilde sınıflandırıldığını doğrulamanız önemlidir. Bununla birlikte, yolcu tespit sensörü sistemi, bazı koşullar altında (hem sürüş sırasında hem de hareketsizken) yolcunun sınıflandırmasını yeniden hesaplayabilir, bu nedenle ön yolcu koltuğunda oturan kişi yukarıda belirtildiği gibi oturmaya devam etmelidir.

⚠ UYARI

<PASSENGER AIR BAG OFF – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI> gösterge lambası yanıyorsa, ön yolcu ön hava yastığı devre dışıdır. Bir kaza durumunda devreye girmeyecek ve amaçlanan koruma işlevini yerine getirmeyecektir. Örneğin, ön yolcu koltuğundaki bir kişi, özellikle kişi ön göğüse çok yakın oturuyorsa, aracın iç kısmıyla temas edebilir. Bu, yaralanma veya hatta ölümcül yaralanma riskinin artmasına neden olur.

Ön yolcu koltuğu doluyken daima şunlardan emin olun:

- **Ön yolcu koltuğundaki kişinin sınıflandırması doğru ve ön yolcu ön hava**

yastığı ön yolcu koltuğundaki kişiye göre devreye giriyor veya devre dışı bırakılıyor olmalıdır.

- **Ön yolcu koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekilmiş olmalıdır.**
- **Kişi doğru konumda oturuyor olmalıdır.**

Bir çocuğu ön yolcu koltuğuna arkaya dönük bir çocuk emniyet sistemi ile yerleştirirseniz ve <PASSENGER AIR BAG ON – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVREDE> gösterge yanarsa, bir kaza durumunda yolcu hava yastığı açılabilir. Çocuğa hava yastığı çarpabilir. Bu, yaralanma veya hatta ölümcül yaralanma riskinin artmasına neden olur. Bu durumda daima yolcu hava yastığının devre dışı olduğundan emin olun. PASSENGER AIR BAG OFF – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI gösterge lambası yanıyor olmalıdır.

Arıza giderme:

Ön yolcu hava yastığı durum lambasının yanlış olduğunu düşünüyorsanız:

1. <PASSENGER AIR BAG OFF – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI> ışığı, ön yolcu koltuğunda bir yetişkin otururken yanıyorsa:

Bu, yolcu tespit sensörünü etkileyebilecek aşağıdaki koşullardan kaynaklanabilir:

- Yolcu dik oturmuyor, koltuk arkalığına yaslanmıyor ve ayakları zemine uzatılmış olarak koltuk minderinin ortasında bulundurmuyordur.
- Koltuk sırtlığının arkasına bastıran bir çocuk koltuğu veya başka bir nesne mevcuttur.
- Arkada oturan yolcu, ön yolcu koltuğunun arkasını itiyor veya çekiyordur.
- Ön koltuğa veya koltuk sırtlığına, arka koltukta veya arkasındaki zeminde bulunan bir nesne nedeniyle kuvvet uygulanıyordur.
- Ön yolcu koltuğunun altına yerleştirilmiş bir nesne mevcuttur.
- Koltuk minderi ile orta konsol arasına veya koltuk minderi ile kapı arasına yerleştirilmiş bir nesne mevcuttur.
- Koltuk ıslak veya nemlidir.

- Koltuğa akıllı telefon veya tablet gibi bir elektrikli cihaz yerleştirilmiştir.
- Ön yolcu koltuğunda orijinal olmayan koltuk kılıfları veya minderler kullanılmıştır.
- Koltukta oturan yolcu çok kalın giysiler giyiyordur.

Araç hareket halindeyse, lütfen güvenli bir şekilde durun. Yukarıdaki durumları kontrol edin ve düzeltin. Aracı yeniden çalıştırın.

NOT:

Ön yolcu hava yastığı durum lambalarının başlangıçta yaklaşık 7 saniye boyunca yanık kalacağı bir sistem kontrolü gerçekleştirilecektir.

Bundan sonra <PASSENGER AIR BAG OFF – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI> lambası hala yanıyorsa, kişinin ön yolcu koltuğuna oturmaması tavsiye edilmeli ve en kısa sürede araç kontrol edilmelidir. Servis için bir NİSSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

2. <PASSENGER AIR BAG ON – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVREDE> lambası ön yolcu koltuğunda bir çocuk koltuğu varken yanıyorsa.

Bu, yolcu tespit sensörünü etkileyebilecek aşağıdaki koşullardan kaynaklanabilir:

- Çocuk koltuğu doğru takılmamıştır. (“Çocuk koltukları” (s. 61) konusuna bakın.)
- Koltuk sırtlığının arkasına bastıran bir çocuk koltuğu veya başka bir nesne mevcuttur.
- Arkada oturan yolcu, ön yolcu koltuğunun arkasını itiyor veya çekiyordur.
- Ön koltuğa veya koltuk sırtlığına, arka koltukta veya arkasındaki zeminde bulunan bir nesne nedeniyle kuvvet uygulanıyordur.
- Ön yolcu koltuğunun altına yerleştirilmiş bir nesne mevcuttur.
- Koltuk minderi ile orta konsol arasına veya koltuk minderi ile kapı arasına yerleştirilmiş bir nesne mevcuttur.
- Koltuk ıslak veya nemlidir.
- Koltuğa akıllı telefon veya tablet gibi bir elektrikli cihaz yerleştirilmiştir.
- Ön yolcu koltuğu koltuk kafalıkları tavana temas diyordur.

Araç hareket halindeyse, lütfen güvenli bir şekilde durun. Yukarıdaki durumları kontrol edin ve düzeltin. Aracı yeniden çalıştırın.

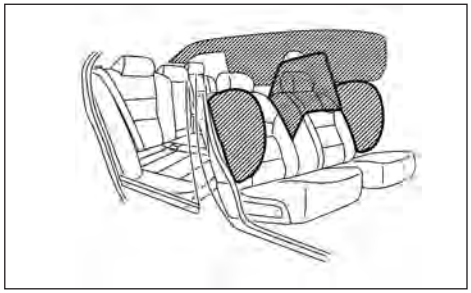
NOT:

Ön yolcu hava yastığı durum lambasının başlangıçta yaklaşık 7 saniye boyunca yanık kalacağı bir sistem kontrolü gerçekleştirilecektir.

Bundan sonra <PASSENGER AIR BAG ON – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVREDE> lambası hala yanıyorsa, çocuk koltuğu arka koltuğa yeniden yerleştirilmelidir ve aracın en kısa zamanda bir NISSAN yetkili servisi tarafından kontrol edilmesi önerilir.

3. <PASSENGER AIR BAG ON – YOLCU HAVA YASTIĞI DEVREDE> lambası ön yolcu ve ön yolcu koltuğunda herhangi bir cisim yokken yanıyorsa, araç en kısa sürede kontrol edilmelidir. Servis için bir NİSSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Yan hava yastığı sistemi



Yan hava yastığı ön koltuk sırtlığının dış tarafına yerleştirilmiştir.

Aracın yan taraftan alacağı şiddetli darbeler karşısında şişecek şekilde tasarlanmış olan yan hava yastığı sistemi, başka türlü kazalar esnasında yandan çarpma etkisi yaratacak darbe durumlarında da şişebilir. Bazı yandan gelen darbelerde şişmeyebilir. Araçtaki hasar (veya hasarsızlık) durumu ile yan hava yastıklarının çalışması her zaman birbiriyle paralel değildir.

Ön orta yan hava yastığı sistemi

Ön orta yan hava yastığı, sürücü koltuğu sırtlığının iç kısmında bulunur.

Aracın yan taraftan alacağı şiddetli darbeler karşısında şişecek şekilde tasarlanmış olan ön orta yan hava yastığı sistemi, başka türlü kazalar esnasında yandan çarpma etkisi yaratacak darbe durumlarında da şişebilir.

Bazı yandan gelen darbelerde şişmeyebilir. Araçtaki hasar (veya hasarsızlık) durumu ile yan hava

yastıklarının çalışması her zaman birbiriyle paralel değildir.

Perde hava yastığı sistemi

Perde hava yastığı tavan kaplamasına yerleştirilmiştir.

Aracın yan taraftan alacağı şiddetli darbeler karşısında şişecek şekilde tasarlanmış olan perde hava yastığı sistemi, başka türlü kazalar esnasında yandan çarpma etkisi yaratacak darbe durumlarında da şişebilir. Bazı yandan gelen darbelerde şişmeyebilir. Araçtaki hasar (veya hasarsızlık) durumu ile perde hava yastıklarının doğru çalışması her zaman birbiriyle paralel değildir.

ÖN GERGİLİ EMNİYET KEMERİ SİSTEMİ

⚠ UYARI

- **Ön gergili emniyet kemeri bir kez çalıştıktan sonra bir daha kullanılamaz. Sistem, emniyet kemeri toplayıcı mekanizması ve kilidiyle birlikte değiştirilmelidir.**
- **Araç darbe almış, ancak ön gergili emniyet kemeri sistemi devreye girmemiş ise bir NISSAN yetkili servisine giderek ön gergi sistemini kontrol ettirin, gerekiyorsa değiştirtin.**
- **Ön gergili emniyet kemeri sisteminde bulunan parçalara ya da kablo tesisatı üzerinde hiçbir yetkisiz müdahaleye izin vermeyin. Aksi takdirde ön gergili emniyet kemeri istenmeyen bir anda devreye girebilir veya sistemde ciddi arızalar oluşabilir.**
- **Ön gergili emniyet kemerleri üzerinde veya etrafındaki çalışmalar bir NISSAN yetkili servisi tarafından yapılmalıdır. SRS kablo tesisatında değişiklik veya ekleme yapılmamalıdır. Ön gergili emniyet kemeri üzerinde NISSAN yetkili servislerince kullanılanlar dışında hiçbir test ve tamir cihazı kullanılmamalıdır.**
- **Ön gergili emniyet kemeri sistemini aracınızdan sökmek veya aracı hurdaya**

çıkarmak istediğinizde bir NISSAN yetkili servisine başvurun. Ön gergili emniyet kemerinin sökülmesi için doğru prosedür ilgili NISSAN Tamir kataloğunda yer almaktadır. Hatalı sökme işlemleri ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Ön gergili emniyet kemeri sistemi belli çarpma durumlarında yardımcı hava yastıklarıyla birlikte etkinleşebilir.

Aracın belirli tipte bir darbe alması halinde ön gergi sistemi, emniyet kemerinin toplayıcı mekanizması ile birlikte görev yaparak emniyet kemerinin sıkılaştırılmasını sağlar ve yolcuların korunmasına yardımcı olur.

Ön gergi, ön ve ikinci sıra dış emniyet kemerleri toplayıcısı ve bağlantısı ile kaplanmıştır. Ön gergili emniyet kemerleri normal kullanımda klasik emniyet kemerleri ile aynı şekilde kullanılır.

Ön gergili emniyet kemeri sistemi çalıştığında, yüksek bir sesle beraber duman çıkabilir. Bu duman insan sağlığı için zararlı değildir ve yangın olduğunu göstermez. Ancak yine de rahatsızlık verebileceğinden ve nefes almanızı zorlaştırabileceğinden solunmamasında fayda vardır. Nefes darlığı sorunu olan yolcular vakit kaybetmeden temiz hava solumalıdır.

ONARIM VE PARÇA DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

⚠ UYARI

- **Hava yastıkları şiştikten sonra hava yastığı modülü bir daha kullanılamaz ve yenisi ile değiştirilmelidir. Hava yastığı modülleri NISSAN yetkili servisi tarafından değiştirilmelidir. Hava yastığı modülleri tamir edilemez.**
- **Aracın ön veya yan tarafında herhangi bir hasar varsa, hava yastığı sistemi NISSAN yetkili servisince kontrol edilmelidir.**
- **SRS sistemini aracınızdan sökmek veya aracı hurdaya çıkarmak istediğinizde bir NISSAN yetkili servisine**

başvurun. Sistemin sökülmesi için doğru prosedür NISSAN Tamir Kataloğunda yer almaktadır. Hatalı sökme işlemleri ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Aracınıza herhangi bir darbe aldığında, hala doğru şekilde çalıştığını doğrulamak için yolcu tespit sensörü kontrol edilmelidir. Servis için bir NİSSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz. Çarpmanın sonucu olarak hiçbir hava yastığı açılmasa bile yolcu tespit sensörü kontrol edilmelidir. Yolcu tespit sensörünün işlevinin doğrulanmaması, hava yastığının yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek istem dışı açılmasına neden olabilir.**

Hava yastıkları ve ön gergili emniyet kemerleri yalnızca bir kez kullanılabilecek şekilde tasarlanmıştır. Hatırlatma amacıyla SRS hava yastığı uyarı lambası hasar görmediyse, şişme olduktan sonra yanmaya devam edecektir. SRS sisteminin onarımı ve değiştirilmesi sadece NISSAN yetkili servisi tarafından yapılmalıdır.

Aracınız bakıma girdiğinde bakım yapan teknisyene hava yastığı sistemlerine, ön gergili emniyet kemerine ve ilgili parçalarına ait bilgilerin doğru bir şekilde verilmesi gerekmektedir. Kaput altında ya da araç içinde çalışılırken, güç düğmesi daima OFF konumunda olmalıdır.

NOT

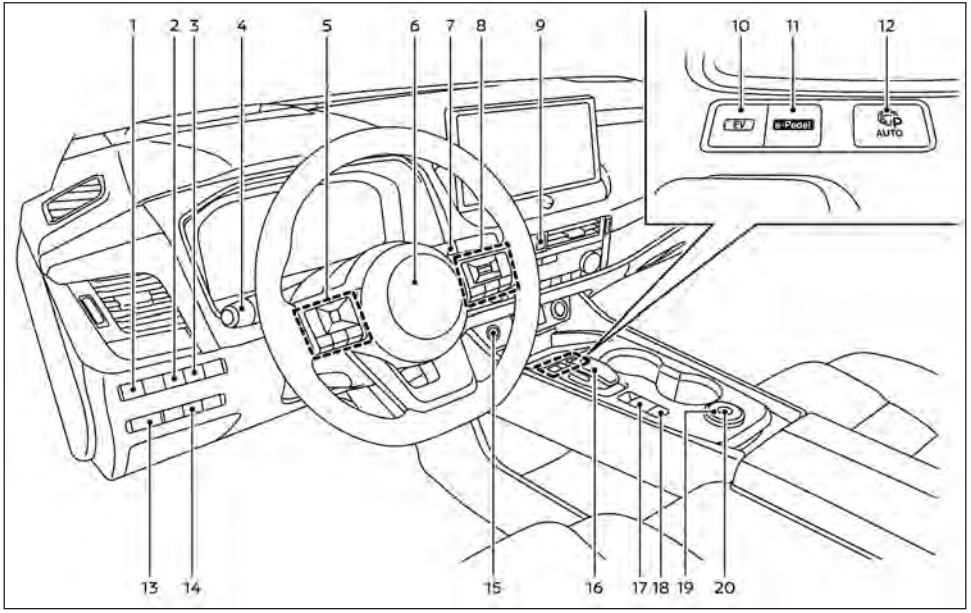
3 Göstergeler ve kumandalar

Kokpit.....108
Gösterge paneli.....110
Sayaçlar ve göstergeler.....111
Analog göstergeler ve renkli ekran bulunan modeller.....111
Tam-boy ekran bulunan modeller.....112
Hız göstergesi ve kilometre sayacı.....114
Güç göstergesi.....115
Lityum-ion batarya şarj seviyesi göstergesi.....116
Yakıt göstergesi.....116
Gösterge tablosu parlaklık kontrolü.....117
Vites konum göstergesi.....117
e-Pedal göstergesi.....118
ECO Sürüş Raporu.....118
Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli hatırlatıcılar.....119
Kontrol lambaları.....121
Uyarı lambaları.....121
Gösterge lambaları.....130
Sesli uyarılar.....136
Araç bilgi ekranı.....137
Gösterge tablosu ekranının değiştirilmesi (tam-boy ekran bulunan modeller).....137
Araç bilgi ekranı kullanımı.....137
Kısayol Menüsü.....138
Başlangıç ekranı.....138
[Ayarlar].....139
Araç bilgi ekranı uyarıları ve göstergeleri.....154
Yol bilgisayarı.....173
Saat ve dış hava sıcaklığı.....178

[Göz Hizası Ekranı (HUD)] (mevcut ise).....179
HUD sisteminin kullanılması.....180
Sürüş Yardımları/Navigasyon/ Trafik İşaretleri/Telefon bağlantısı.....182
Far ve sinyal kolu.....183
Far kolu.....183
Far yıkayıcı (mevcut ise).....189
Far yükseklik ayarı kontrolü.....190
Sinyal kolu.....193
Sis lambası düğmesi.....193
Ön sis lambaları (mevcut ise).....193
Arka sis lambası.....194
Silecek ve yıkayıcı düğmesi.....194
Ön cam sileceği ve yıkayıcı çalışması.....194
Yağmur sensörlü otomatik silecek sistemi.....196
Arka cam sileceği ve yıkayıcısının çalışması.....197
Isıtmalı ön cam (mevcut ise).....199
Rezistans düğmesi.....200
Korna.....200
Isıtmalı direksiyon düğmesi (mevcut ise).....201
Arka Kapı Uyarısı.....201
Elektrik soketleri.....203
USB şarj konektörü (mevcut ise).....204
Kablosuz şarj (mevcut ise).....205
Acil durum servis çağrısı eCall/SOS sistemi (mevcut ise).....207
Otomatik eCall.....207
Manuel eCall (SOS düğmesi).....209
Sistem durum göstergesi.....211
Veri sahibinin haklarını kullanma yöntemleri.....211
Saklama bölmeleri.....212
Bardak tutucular.....212
Şişe tutucuları.....213
Torpido gözü.....213
Konsol gözü.....213
Alt konsol tepsisi.....214
Gözlük tutucu.....214

Kartvizit cebi....214
Pardesü askıları....215
Bagaj örtüsü....215
Bagaj askıları....216
Ayarlanabilir bagaj tabanı (mevcut ise)....216
Alan altı bagaj (mevcut ise)....218
Portbagaj (mevcut ise)....218
Camlar....219
Elektrikli camlar....219
Açılır tavan (mevcut ise)....224
Otomatik açılır tavan ve perde..224
Güneşlikler....228
Arka perde (mevcut ise)....228
Kabin lambaları....229
Kabin lambası düğmesi....229
Harita lambaları....229
İç aydınlatmalar (mevcut ise)....230
Arka kişisel lambalar (mevcut ise)....230
Bagaj lambası....230
Makyaj aynası lambaları (mevcut ise)....231

KOKPİT

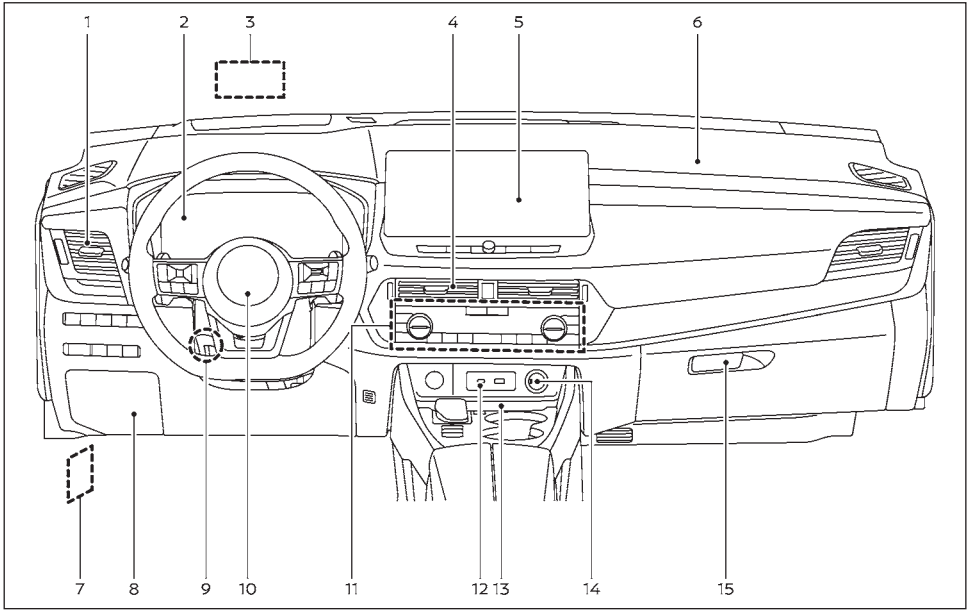


1. Far yükseklik ayarı kontrol düğmesi*
2. Direksiyon Desteği düğmesi* (ProPILOT sistemli modeller) veya dinamik sürücü desteği düğmesi* (ProPILOT sistemi olmayan modeller)
3. Göz Hizası Ekranı (HUD) düğmesi*
4. Far ve sinyal kolu/Sis lambası düğmesi
5. Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)
   - — Ses kontrolü
   - — Araç bilgi ekranı kumandaları
6. Direksiyon
   - — Korna
7. Silecek ve yıkayıcı düğmesi
8. Direksiyon simidi kumandaları (sağ taraf)
   - — Hız sınırlayıcı düğmeleri*
   - — Sabit hız kontrolü düğmeleri*
   - — Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) düğmeleri*
   - — ProPILOT düğmeleri*
   - — Bluetooth® Hands-Free Telefon Sistemi düğmeleri
   - — Ses Tanıma sistemi düğmesi*

9. Dörtlü flaşör düğmesi
10. EV modu düğmesi
11. e-Pedal düğmesi
12. ProPILOT Park düğmesi*
13. Gösterge tablosu parlaklık kontrolü
14. Elektrikli bagaj kapağı düğmesi*
15. Basmalı güç düğmesi
16. Vites kolu
    — P düğmesi
17. Park freni düğmesi
18. Otomatik fren tutma düğmesi
19. Sürüş Modu Seçme Düğmesi
20. Yokuş iniş destek düğmesi*

*: mevcut ise

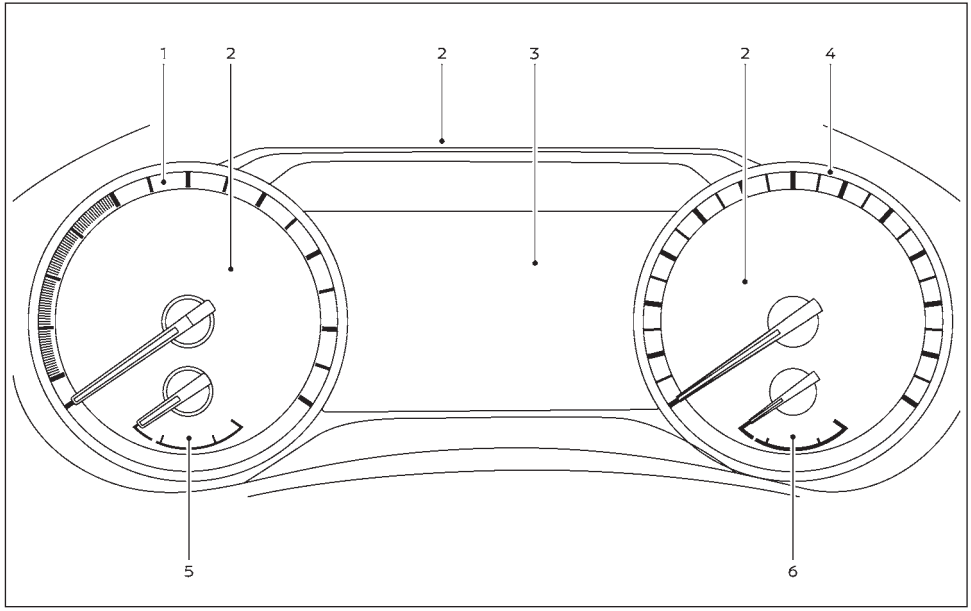
GÖSTERGE PANELİ



1. Yan havalandırma çıkışları
2. Sayaçlar ve göstergeler/Saat
3. Göz Hizası Ekranı (HUD)*
4. Orta havalandırma
5. Ses/müzik sistemi veya navigasyon sistemi*
   - — Geri görüş ekranı*
   - — Akıllı Çevre Görüş Sistemi*
   - — Bluetooth® Hands-Free Telefon Sistemi — Saat
6. Ön yolcu hava yastığı
7. Kaput açma kolu
8. Sigorta kutusu kapağı
9. Direksiyon yükseklik ve derinlik ayarı kilitleme kolu
10. Sürücü ön hava yastığı
11. Kalorifer ve klima kontrolü
    - — Rezistans düğmesi
    - — Koltuk ısıtma düğmeleri*
    - — Direksiyon ısıtma düğmesi*
    - — Isıtmalı ön cam*
12. USB bağlantı yuvası
13. Kablosuz şarj cihazı*
14. Elektrik soketi
15. Torpido gözü

*: mevcut ise

ANALOG GÖSTERGELER VE RENKLİ EKRAN BULUNAN MODELLER

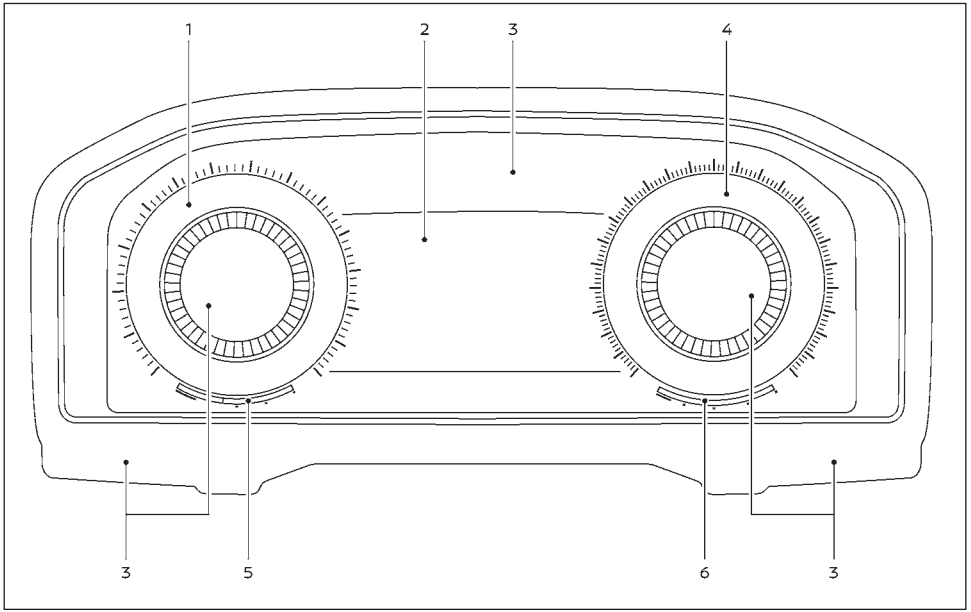


1. Güç göstergesi
2. Uyarı ve gösterge lambaları
3. Araç bilgi ekranı
   — Kilometre sayacı
4. Hız göstergesi
5. Lityum-ion batarya şarj seviyesi göstergesi
6. Yakıt göstergesi

DİKKAT

- **Temizlemek için suyla nemlendirilmiş yumuşak bir bez kullanın. Asla sert kumaş, alkol, benzin, tiner, herhangi bir solvent veya kimyasal temizlik maddeleri içeren ıslak mendil kullanmayın. Lensi çizecek veya renk bozulmasına neden olabilirler.**
- **Sayaç lensine su gibi herhangi bir sıvı püskürtmeyin. Suyla temas etmesi halinde sistem arızalanacaktır.**

TAM BOY EKRAN BULUNAN MODELLER

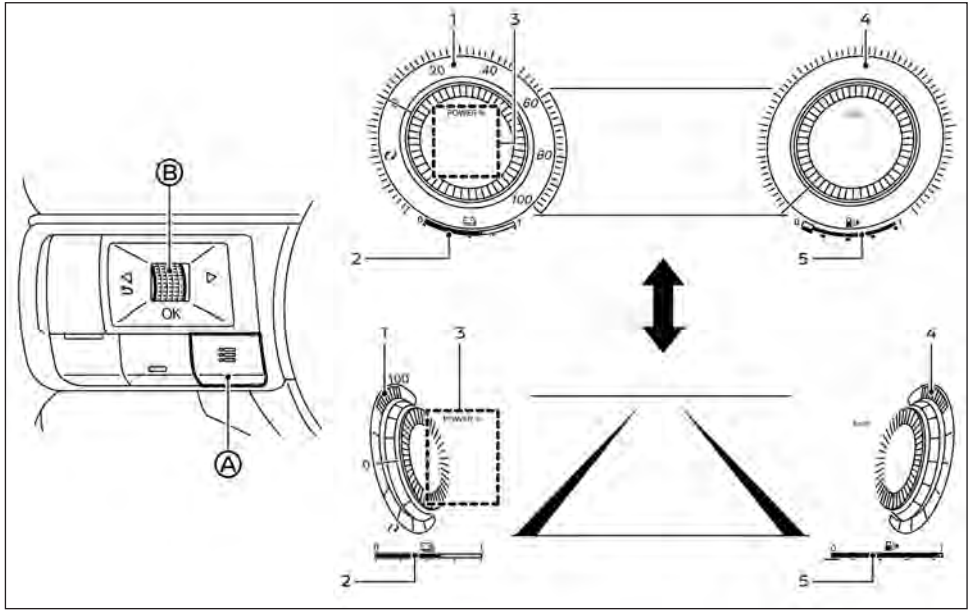


1. Güç göstergesi
2. Araç bilgi ekranı
   — Kilometre sayacı
3. Uyarı ve gösterge lambaları
4. Hız göstergesi
5. Lityum-ion batarya şarj seviyesi göstergesi
6. Yakıt göstergesi

DİKKAT

- **Temizlemek için suyla nemlendirilmiş yumuşak bir bez kullanın. Asla sert kumaş, alkol, benzin, tiner, herhangi bir solvent veya kimyasal temizlik maddeleri içeren ıslak mendil kullanmayın. Lensi çizecek veya renk bozulmasına neden olabilirler.**
- **Sayaç lensine su gibi herhangi bir sıvı püskürtmeyin. Suyla temas etmesi halinde sistem arızalanacaktır.**

Gösterge tablosu ekran görüntüsünün değiştirilmesi (tam-boy ekran bulunan modeller)



1. Güç göstergesi
2. Lityum-ion batarya şarj seviyesi göstergesi
3. Kişisel Ekran
4. Hız göstergesi
5. Yakıt göstergesi

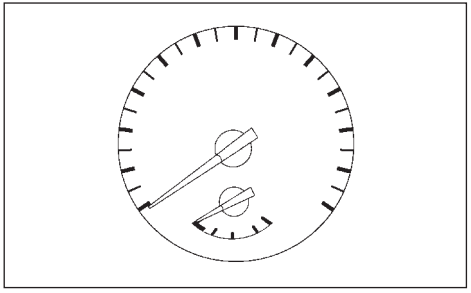
Tam boy ekran bulunan modeller için araç bilgileri görüntüleme alanını genişletmek amacıyla ekranın görünümü değiştirilebilir.

Ekran görünümünü değiştirmek için:

1. Direksiyonun sol tarafındaki kısayol menüsü düğmesine Ⓐ basın. Araç bilgileri görüntüleme alanında [Kısayol Menüsü] belirir.
2. Döner düğmeyi Ⓑ çevirerek “Ekran Görünümünü Değiştir” seçeneğini seçin ve görünümü değiştirmek için düğmeye basın.

HIZ GÖSTERGESİ VE KİLOMETRE SAYACI

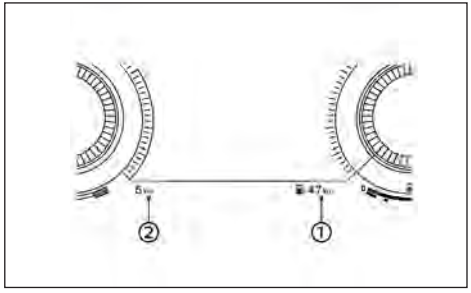
Hız göstergesi



Örnek

Hız göstergesi araç hızını gösterir (km/h veya MPH (mevcut ise)).

Mevcut yakıtla kat edilebilecek mesafe (dte)/Kilometre sayacı



Örnek

Mevcut yakıtla kat edilebilecek mesafe (dte):

Mevcut yakıtla kat edilebilecek mesafe (dte) ①, yakıt alımına dek kat edilebilecek tahmini mesafeyi gösterir. Dte, yakıt deposundaki yakıt miktarına ve yakıt tüketimine göre sürekli olarak hesaplanır.

Görüntü her 30 saniyede bir güncellenir.

Dte modunda, bir düşük menzil uyarı özelliği mevcuttur. Eğer yakıt az kalmışsa, ekranda bir uyarı belirir.

Yakıt seviyesi daha da azalırsa, dte ekranı "----" şeklinde değişecektir.

- Eklenen yakıt miktarı az ise, güç kapatılmadan önceki bilgi görüntülenmeye devam edebilir.
- Yokuş yukarı ya da yuvarlanan kavislerde sürerken depodaki yakıt hareket eder ve bu ekrandaki görüntüde anlık değişikliklere neden olabilir.

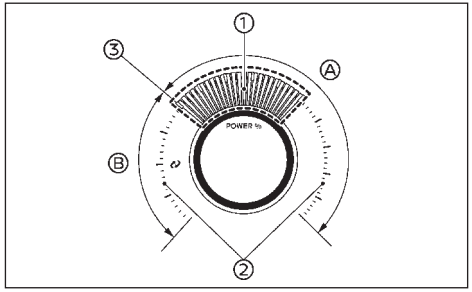
Kilometre sayacı:

Kilometre sayacı ②, aracın kat ettiği toplam mesafeyi göstermek için araç bilgi ekranında görüntülenir.

GÜÇ GÖSTERGESİ

Güç göstergesi, gaz pedalına basıldığında sürüş için elektrik motorunun güç seviyesinin yanı sıra rejeneratif fren tarafından Lityum iyon (Li-iyon) bataryaya sağlanan rejeneratif güç üretim düzeyini gösterir.

Tam boy ekranlı modeller



Güç göstergesi, sürüş Ⓐ için elektrik motorunun gerçek güç tüketimini ve Lityum-ion bataryaya Ⓑ sağlanan rejeneratif fren gücünü gösterir. Ekrandaki beyaz ışıklı kısım ①, talebe bağlı olarak sağa veya sola hareket eder.

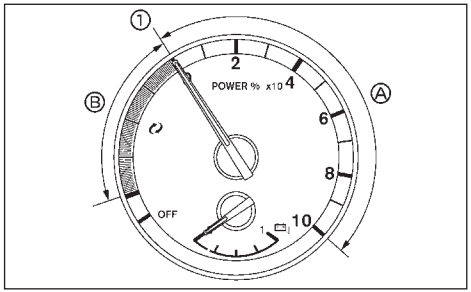
Güç göstergesi nötr durumda ③.

Sürüş için elektrik motoruna güç verildiğinde (Lityum-ion batarya boşalır) beyaz renkte aydınlatılan kısım sağa doğru hareket eder.

Beyaz renkte aydınlatılan kısım, güç üretildiğinde sola doğru hareket eder ve rejeneratif fren sistemi tarafından Lityum-ion bataryaya güç depolanır (Lityum-ion batarya şarjı).

Güç göstergesi ayrıca elektrik motoruna sağlanan gücün sınırlı olup olmadığını veya rejeneratif frenlemenin sınırlı olup olmadığını gösterir. Güç sağlama veya rejeneratif frenleme sınırlandırıldığında, ekranda aydınlatılan segmentler daralır ②.

Analog model



Güç göstergesi, sürüş Ⓐ için elektrik motorunun gerçek güç tüketimini ve Lityum-ion bataryaya Ⓑ sağlanan rejeneratif fren gücünü gösterir. İbre, güç talebine bağlı olarak sağa veya sola hareket eder.

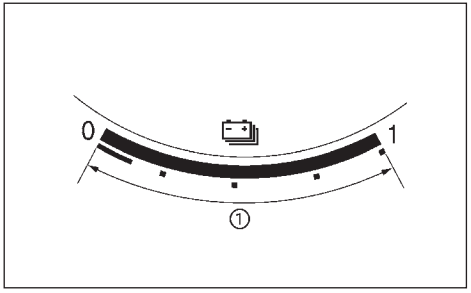
Güç göstergesi, ibre "0" değerini ① gösterdiğinde nötr durumdadır.

Sürüş için elektrik motoruna güç sağlandığında (Lityum-ion batarya boşalır) ibre Ⓐ alanı içindedir.

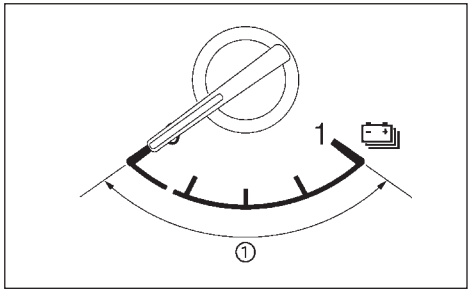
Güç üretildiğinde ve rejeneratif fren sistemi (Lityum-ion batarya şarjı) tarafından Lityum-ion bataryaya güç sağlandığında ibre Ⓑ alanı içindedir.

Güç göstergesi ayrıca elektrik motoruna sağlanan gücün sınırlı olup olmadığını veya rejeneratif frenlemenin sınırlı olup olmadığını gösterir. Güç sağlama veya rejeneratif frenleme sınırlı olduğunda, ibre "0" değerine ① yakındır.

LİTYUM-İYON (Lİ-İYON) BATARYA ŞARJ GÖSTERGESİ



Tam boy ekranlı modeller



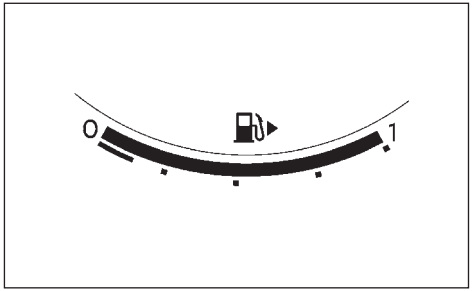
Analog model

① Gösterge, aracı sürmek için mevcut olan yaklaşık Lityum iyon (Li-ion) batarya şarj değerini gösterir.

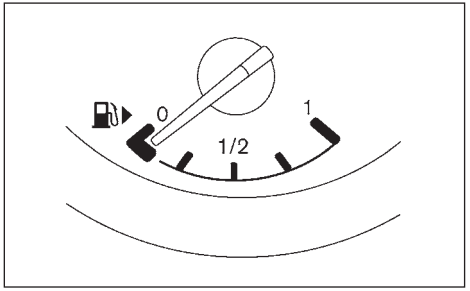
NOT:

Lityum-ion batarya sıcaklığı, kalan Lityum-ion batarya şarj miktarını etkiler.

YAKIT GÖSTERGESİ



Tam boy ekranlı modeller



Analog model

Yakıt göstergesi güç düğmesi ON konumundayken yakıt deposundaki yakıt seviyesini yaklaşık olarak gösterir.

Frenleme, viraj alma, hızlanma, yokuş aşağı veya yukarı gidişlerde yakıt göstergesinin ibresi depodaki yakıt hareketine göre bir miktar oynayabilir.

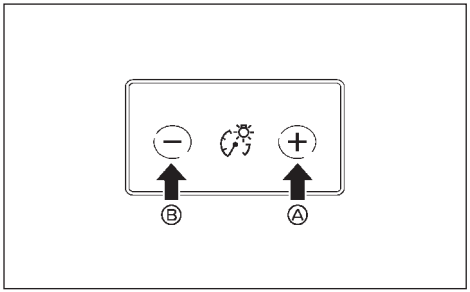
Depodaki yakıt azalmaya başladığında, araç bilgi ekranında düşük yakıt uyarısı görünür. Yakıt göstergesi 0 (boş) konumuna gelmeden yakıt deposunu doldurun.

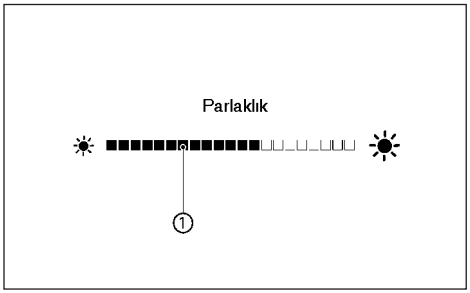
Ok, sembolü yakıt deposu kapağının aracın sağ tarafında olduğunu gösterir.

DİKKAT

Yakıt seviye göstergesinin ibresi boş (0) konumuna gelmeden önce yakıt deposunu doldurun.

GÖSTERGE TABLOSU PARLAKLIK KONTROLÜ





Gösterge paneli parlaklık kontrolü düğmesi sadece güç düğmesi ON konumundayken çalıştırılabilir. Düğme kullanıldığında, araç bilgi ekranı gösterge paneli parlaklık ayarı moduna geçer.

Gösterge paneli lambalarının parlaklığını artırmak için düğmenin Ⓐ + tarafına basın. Çubuk ① sağ tarafa doğru hareket eder.

Lambaları karartmak için düğmenin Ⓑ - tarafına basın. Çubuk ① sol tarafa doğru hareket eder.

Gösterge paneli parlaklık kontrol düğmesi 5 saniyeden uzun süreyle çalışmazsa, araç bilgi ekranı normale döner.

VİTES KONUM GÖSTERGESİ

Vites konum göstergesi, güç düğmesi ON veya READY konumundayken vites konumunu gösterir. (“Elektrikli vites kontrol sistemi” (s. 406) konusuna bakın.)

DİKKAT

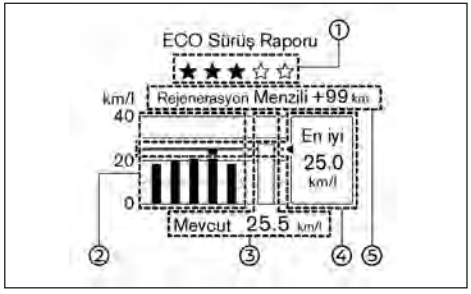
Vites kolunu orta konum dışında herhangi bir konumda tutmayın. Vites kolu yerinde değilken sürüşe devam etmek araca zarar verebilir. Ayrıca, vites kolu yerinden kayarsa konum göstergesi yanıp söner.

E-PEDAL GÖSTERGESİ

Araç bilgi ekranındaki e-Pedal göstergesi, e-Pedal sisteminin durumunu gösterir. e-Pedal sistemi açıldığında, gösterge mavidir ve [e-Pedal] ibaresi gösterilir. e-Pedal sistemi kapatıldığında, gösterge griye döner ve [e-Pedal OFF] ibaresi gösterilir.

Ek bilgi için “e-Pedal Sistemi” (s. 12) konusuna bakın.

ECO SÜRÜŞ RAPORU



Örnek

Güç düğmesi ON veya OFF konuma getirildiğinde, ECO Sürüş Raporu görüntülenir.

① ECO değerlendirmesi

② Önceki 5 kere (Geçmiş)

③ Mevcut yakıt tasarrufu

④ En iyi yakıt tasarrufu

⑤ Geri kazanılan enerji (kilometre)

ECO değerlendirmesi, araç en az 10 dakika sürüldüğünde görüntülenir.

① ECO değerlendirmesi

Ne kadar ekonomik sürerseniz, o kadar ★ belirir.

② Önceki 5 kere (Geçmiş)

Önceki 5 kerenin ortalama yakıt tasarrufu görüntülenecektir.

③ Mevcut yakıt tasarrufu

En son ortalama yakıt tüketimi görüntülenecektir.

④ En iyi yakıt tasarrufu

Geçmiş en iyi yakıt ekonomisi görüntülenecektir.

⑤ Geri kazanılan enerji (kilometre)

Yolculukta Lityum iyon (Li-ion) bataryada depolanan geri kazanılmış enerji miktarı mesafe olarak görüntülenecektir.

ECO sürüş raporunda, [ECO Tavsiyesi, Lastik Basınçlarını Ayarla] mesajı göründüğünde, mesajın devamını görüntülemek için direksiyondaki döner düğmeye basılarak ekran [Lastik Basınçları] ekranına değiştirilebilir.

UYARI LAMBALARI, GÖSTERGE LAMBALARI VE SESLİ UYARILAR

12 volt akü şarj uyarı lambası	Düşük lastik hava basıncı uyarı lambası	Yokuş Kalkış Destek sistemi gösterge lambası
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı lambası	Kritik uyarı lambası	Kısa far gösterge lambası*
Yayalar için Yaklaşan Araç Sesi (VSP) uyarı lambası	Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB)* KAPALI uyarı lambası*	Düşük sıcaklık gösterge lambası (yeşil)
Fren sistemi uyarı lambası (sarı)	Emniyet kemeri uyarı lambası ve sesi	Arıza Gösterge Lambası (MIL)
Fren uyarı lambası (kırmızı)	Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) hava yastığı uyarı lambası	Güç sınırlaması gösterge lambası
Elektronik park freni uyarı lambası	Adaptif LED far gösterge lambası*	READY gösterge lambası
Elektrik destekli direksiyon uyarı lambası	Otomatik fren tutma göstergesi (beyaz)	Arka sis lambası gösterge lambası
Elektrik kontrollü vites değiştirme sistemi uyarı lambası	Otomatik fren tutma göstergesi (yeşil)	Kayma göstergesi lambası

Motor yağ basıncı uyarı lambası	Ön sis lambası gösterge lambası*	Kısa far gösterge lambası
e-POWER sistemi uyarı lambası	Otomatik uzun far desteği gösterge lambası*	Sinyal/flaşör gösterge lambaları
Eller direksiyonda değil uyarı lambası*	Uzun huzme gösterge lambası	Araç Dinamik Kontrolü (VDC)/Elektronik Dengeleme Programı (ESP) kapalı gösterge lambası
Yaya Algılama sistemi bulunan Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi KAPALI uyarı lambası*	Yokuş iniş desteği açık gösterge lambası*	*: mevcut ise

LAMBA KONTROLÜ

Tüm kapılar kapalıyken park frenini uygulayın, emniyet kemerlerini bağlayın ve e-POWER sistemini çalıştırmadan güç düğmesini ON konumuna getirin. Bu durumda aşağıdaki lambalar (mevcut ise) yanacaktır:

Aşağıdaki lambalar (mevcut ise) kısa bir süre yanıp, sonra sönerler:

Hiçbir lambanın yanmaması ya da tanımlananın dışında bir şekilde çalışması, yanmış bir ampül ve/veya bir sistem arızasının göstergesi olabilir. Sistemi kontrol ettirdikten sonra eğer gerekirse bir NISSAN yetkili servisinde tamir ettirin.

UYARI LAMBALARI

12 volt akü şarj uyarı lambası

Güç düğmesi ON konumundayken, 12V akü şarj uyarı lambası yanar ve ardından söner.

e-POWER çalışırken veya seyir halindeyken 12V akü şarj uyarı lambası yanacak olursa, bu durum aracınızın şarj sisteminde bir arıza olduğu ve bakım gerektiği anlamına gelebilir.

DİKKAT

e-POWER sistemi çalışırken 12V akü şarj uyarı lambası yanarsa, şarj sistemi düzgün çalışmıyor olabilir. 12V akü boşaldığında e-POWER sistemi çalışmayı durduracaktır. Motoru derhal durdurun ve NISSAN yetkili servisi ile temas kurun.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) UYARI LAMBASI

Güç düğmesi ON konumundayken, Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) uyarı lambası yanar ve sonra söner. Bu, ABS'nin devrede olduğunu gösterir.

e-POWER çalışırken veya seyir halindeyken ABS uyarı lambası yanacak olursa, aracınızın ABS ile ilgili donanımlarında bir arıza meydana gelmiş olabilir. Bu durumda derhal sistemi NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin.

ABS'de bir arıza gerçekleşirse, kilitlenme önleme fonksiyonu devren çıkar. ABS uyarı lambası yanık kaldığında, fren sistemi, kilitlenmeyi önleyici fren sistemi olmaksızın normal şekilde çalışır. ("Fren sistemi" (s. 623) konusuna bakın.)

Yayalar için Yaklaşan Araç Sesi (VSP) UYARI LAMBASI

VSP sisteminde bir arıza meydana geldiğinde, Yayalar için Yaklaşan Araç Sesi (VSP) uyarı lambası yanar.

VSP sistemini bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ettirin.

“Yayalar için Yaklaşan Araç Sesi (VSP) sistemi” (s.17) konusuna bakın.

Fren sistemi uyarı lambası (sarı)

Rejeneratif fren, elektronik olarak tahrik edilen akıllı fren ve elektronik park freni sistemleri için fren sistemi uyarı lambası ortak kullanılır. Güç düğmesi ON veya READY konumuna getirildiğinde, lamba birkaç saniye yanık kalır. Lamba başka bir zamanda yanarsa, rejeneratif frenin, elektronik olarak tahrik edilen akıllı fren sisteminin ve/veya elektronik park freninin düzgün çalışmadığını gösteriyor olabilir. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin. Fren uyarı lambası (kırmızı) da yanarsa, aracınızı derhal durdurun ve bir NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçin. Ek bilgi için “Frenler” (s. 722) konusuna bakın.

⚠ UYARI

- **Güç düğmesi konumu ON veya READY konumunda değilken ve/veya fren hidroliği seviyesi düşükken fren pedalına basmak, durma mesafesini artırabilir ve frenleme, pedal hareketinin yanı sıra daha fazla pedal eforu gerektirir.**
- **Fren hidroliği seviyesi, minimum seviyesinin ya da haznedeki <MIN> işaretinin altında ise, fren sistemini NISSAN Yetkili Servisi’ne kontrol ettirene kadar aracınızı kullanmayın.**
- **READY gösterge lambası ON konumunda olduğunda fren sistemi uyarı lambası yanarsa, rejeneratif fren sistemi düzgün çalışmıyor olabilir. Güvenli olduğuna karar verirseniz, onarım için dikkatli bir şekilde en yakın servis istasyonuna gidin. Aksi takdirde, sürüş tehlikeli olabileceğinden aracınızı çektirin.**

Fren uyarı lambası (kırmızı)

Güç düğmesi ON veya READY konumuna getirildiğinde, fren uyarı lambası birkaç saniye yanık kalır. Fren uyarı lambası başka herhangi bir zamanda yanarsa, hidrolik fren sistemi düzgün çalışmıyor olabilir. Fren uyarı lambası yanarsa, aracınızı derhal durdurun ve bir NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçin.

Fren sistemi güç beslemesinde bir arıza meydana gelirse sesli uyarı duyulur.

Düşük fren hidroliği seviyesi uyarı lambası:

Güç düğmesi ON veya READY konumuna getirildiğinde, fren uyarı lambası yanar ve ardından söner. Güç düğmesi READY konumundayken ve park freni devrede değilken lamba yanarsa, aracı durdurun ve aşağıdakileri yapın:

1. Fren hidrolik seviyesini kontrol edin. Gerekiyorsa fren hidroliği ekleyin ve sistemi kontrol ettirin. Bu işlemleri bir NISSAN yetkili servisine yaptırmanız tavsiye edilir. (“Fren hidroliği” (s. 723) konusuna bakın.)
2. Fren hidroliği seviyesi doğruysa uyarı sistemini kontrol ettirin. Bu işlemleri bir NISSAN yetkili servisine yaptırmanız tavsiye edilir.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı göstergesi:

Park freni çekili değilken ve fren hidroliği seviyesi yeterli miktardayken, hem fren uyarı lambası hem de Kilitlenmeyi önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı lambası yanarsa, ABS’de bir arıza olduğunu gösterir. Fren sistemini kontrol ettirin ve gerekiyorsa arızanın giderilmesini sağlayın. Servis için bir NİSSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz. (“Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı lambası” (s. 121) konusuna bakın.)

⚠ UYARI

- **Uyarı lambası yanıyorsa, fren sisteminiz düzgün çalışmıyor olabilir. Sürüşe devam etmek tehlikeli olabilir. Güvenli olduğuna karar verirseniz, onarım için dikkatli bir şekilde en yakın servis istasyonuna gidin. Aksi takdirde, sürüş tehlikeli olabileceğinden aracınızı çektirin.**
- **Güç düğmesi konumu ON veya READY konumunda değilken ve/veya fren hidroliği seviyesi düşükken**

fren pedalına basmak, durma mesafesini artırabilir ve frenleme, pedal hareketinin yanı sıra daha fazla pedal eforu gerektirir.

- **Fren hidroliği seviyesi minimum (MIN) seviyesinin altında ise, fren sistemini NISSAN yetkili servisine kontrol ettirene kadar aracınızı kullanmayın. Servis için bir NİSSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.**

Elektronik park freni uyarı lambası

Elektronik park freni uyarı lambası, elektronik park freni sisteminin çalıştığını gösterir.

Güç düğmesi ON konumuna alındığında, elektronik park freni uyarı lambası yanar. e-POWER sistemi çalıştırıldığında ve park freni serbest bırakıldığında uyarı lambası söner.

Park freni tamamen indirilmediği takdirde, elektronik park freni uyarı lambası yanmaya devam eder. Aracı hareket ettirmeden önce, elektronik park freni uyarı lambasının söndüğünden emin olun. (“Park freni” (s. 281) konusuna bakın.)

Elektronik park freni sistemi uyarı lambası yanarken elektronik park freni uyarı lambası yanıyor ya da yanıp sönüyorsa, elektronik park freni sistemi doğru çalışmıyor olabilir. Elektronik park freni sistemini vakit geçirmeden bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ve tamir ettirin.

Elektrik destekli direksiyon uyarı lambası

Güç düğmesi ON konumundayken, elektrik destekli direksiyon uyarı lambası yanar. e-POWER sistemi çalıştıktan sonra elektrik destekli direksiyon uyarı lambası söner. Bu durum elektrik destekli direksiyon sisteminin düzgün çalıştığını gösterir.

e-POWER sistemi çalışırken elektrik destekli direksiyon uyarı lambası yanarsa, bu durum elektrik destekli direksiyon sisteminin düzgün çalışmadığı ve bakım yapılması gerektiği anlamına gelebilir. Elektrik destekli direksiyon sistemini, NISSAN Yetkili Servisi’nde kontrol ettirin.

Elektrikli destekli direksiyon uyarı lambası yandığında, direksiyona

yapılan destek sınırlanacak veya çalışmayı durduracak ve bu da direksiyonun ağırlaşmasına neden olacaktır. Bu durumda bile, direksiyonun çalışmasında sorun olmayacaktır. Direksiyonu güvenli bir şekilde tutun ve normalden daha büyük bir kuvvet uygulayın.

(“Elektrik destekli direksiyon” (s. 623) konusuna bakın.)

Elektrik kontrollü vites değiştirme sistemi uyarı lambası

Güç düğmesi ON konumundayken, elektrik kontrollü vites değiştirme sistemi uyarı lambası yanar ve ardından söner. Bu durum elektrik kontrollü vites değiştirme sisteminin düzgün çalıştığını gösterir.

Elektrik kontrollü vites değiştirme sisteminde arıza oluşursa elektrik kontrollü vites değiştirme sistemi uyarı lambası yanar. Sistemi en kısa süre içinde NISSAN Yetkili Servisinde kontrol ettirin. Araç bilgi ekranında herhangi bir uyarı mesajı görüntülendiğinde, ilgili uyarı mesajını dikkate alın.

Motor yağ basıncı uyarı lambası

Güç düğmesi ON konumundayken, motor yağ basıncı uyarı lambası yanar. e-POWER sistemi çalıştırıldıktan sonra motor yağı basıncı uyarı lambası söner. Bu durum, motordaki yağ basıncı sensörlerinin düzgün çalıştığını gösterir.

Motor çalışır durumdayken, motor yağ basıncı uyarı lambası yanar veya yanıp sönerse, bu durum motor yağ basıncının düşmüş olabileceğini gösterir.

Aracı en kısa zamanda güvenli bir şekilde durdurun. e-POWER sistemini hemen durdurun ve bir NISSAN yetkili servisi ile temas kurun.

DİKKAT

- **Yağ basıncı uyarı lambası yanık iken aracın kullanılmaya devam edilmesi, motorda garanti kapsamına girmeyecek çok ciddi hasarlara neden olabilir.**
- **Motor yağ basıncı uyarı lambası, düşük motor yağı seviyesini göstermek amacıyla tasarlanmamıştır. Yağ seviyesini kontrol etmek için yağ seviyesi çubuğunu kullanın. (“Motor yağı” (s. 717) konusuna bakın.)**

e-POWER SİSTEMİ UYARI LAMBASI

Güç düğmesi ON konumundayken, e-POWER uyarı lambası yanar ve ardından söner.

e-POWER sistemi uyarı lambası sürüş sırasında yanarsa, e-POWER sisteminde bir arıza olduğunu gösterebilir.

Aracı derhal güvenli bir yerde durdurun ve NISSAN yetkili servisi ile temas kurun.

Eller direksiyonda değil uyarı lambası (mevcut ise)

Direksiyon Desteği etkinleştirildiğinde, sürücünün direksiyona müdahale edip etmediği izlenir.

Direksiyona müdahale edilmezse veya sürücü bir süre boyunca ellerini direksiyondan çekerse, Araç Bilgi Ekranında uyarı lambası yanar. Uyarı lambası yandıktan sonra sürücü direksiyona müdahale etmezse, bir sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında uyarı yanıp söner, ardından sürücüyü tekrar uyarmak için kısa bir fren uygulaması yapılır. Sürücü tepkisiz kalırsa, araç otomatik olarak dörtlü flaşörleri yakar ve yavaşlayarak tamamen durur. (“Direksiyon Desteği” (s. 562) konusuna bakın.)

Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi Kapalı uyarı lambası* (mevcut ise)

Araç bilgi ekranında Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi kapatıldığında bu lamba yanar.

Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) devredeyken lamba yanarsa, sistem devre dışı kalmış olabilir. "Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (mevcut ise)" (s. 576) veya "Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı (mevcut ise)" (s. 592) konusuna bakın.

Düşük lastik hava basıncı uyarı lambası

Aracınız, tüm lastiklerin hava basıncını denetleyen bir Lastik Basınç Uyarı Sistemi (TPMS) ile donatılmıştır.

Düşük lastik basınç uyarı lambası, lastik basıncının düşük olduğu durumda uyarı verir veya TPMS’nin düzgün çalışmadığını belirtir.

Güç düğmesi ON konumuna alındıktan sonra, uyarı lambası yaklaşık

1 saniyeliğine yanar ve daha sonra söner.

Düşük lastik basınç uyarısı:

Araç düşük lastik hava basıncıyla kullanılıyorsa, uyarı lambası yanar. [Düşük Lastik Basıncı] uyarısı da araç bilgi ekranında görünür.

Düşük lastik hava basıncı uyarı lambası yanarsa hemen aracınızı durdurmalı ve lastik basıncınızı Lastik bilgisi etiketinde gösterilen SOĞUK lastik basıncı değerine ayarlamalısınız. Lastik basıncı ayarlandığında, düşük lastik hava basıncı uyarı lambası otomatik olarak sönmez. Lastik tavsiye edilen basınç değerine şişirildikten sonra, aracınıza kayıtlı lastik basıncını sıfırlayın, ve ardından aracı 25 km/h (16 MPH) hızın üzerinde sürün. TPMS'yi devreye almak ve düşük lastik basıncı uyarı lambasını kapatmak için bu işlemler gereklidir. Lastik basıncını doğru kontrol etmek için lastik hava basıncı ölçme aleti kullanın.

[Düşük Lastik Basıncı] uyarısı, düşük lastik basıncı uyarı lambası yanık kaldığı sürece etkindir.

TPMS sıfırlama işlemi, bir lastik veya tekerlek değiştirildikten veya lastik rotasyonu yapıldıktan sonra da gerçekleştirilmelidir.

Dış ortam sıcaklığındaki değişikliğe bağlı olarak, düşük lastik basınç uyarı lambası lastik basıncı uygun olsa dahi yanabilir. Lastikler soğukken lastik basınçlarını tavsiye edilen değerlere ayarlayın, ve TPMS'yi sıfırlayın.

Düşük lastik basınç uyarı lambası sıfırlama işleminden sonra yanmaya devam ediyorsa, TPMS düzgün çalışmıyor olabilir. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.

Ek bilgi için "Araç bilgi ekranı" (s. 137), "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" (s. 388) ve "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" (s. 677) konusuna bakın.

TPMS arızası:

TPMS düzgün çalışmıyorsa, güç düğmesi ON konumuna alındığında düşük lastik basınç uyarı lambası yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp sönecektir. 1 dakika sonra ise yanık kalacaktır. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin. Düşük lastik basıncı uyarı lambası bir TPMS arızasını göstermek için yanarsa, [Düşük Lastik Basıncı] uyarısı görüntülenmez.

Ek bilgi için "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" (s. 388) konusuna bakın.

⚠ UYARI

- **Güç düğmesi ON konumuna alındığında lamba yanmıyorsa, aracınızı en kısa zamanda bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.**
- **Sürüş sırasında lamba yanarsa, ani direksiyon hareketlerinden veya aşırı fren yapmaktan kaçının, aracın hızını azaltın, yol kenarında emniyetli bir yere çekin ve aracı hemen durdurun. Düşük hava basıncına sahip lastiklerle sürmek, lastiklerde kalıcı hasara neden olabilir ve iş göremezlik olasılığını arttırır. Araçta ciddi hasarlar oluşabilir ve ciddi yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir. Dört lastiğin de hava basıncını kontrol edin. Lastik hava basıncını lastik bilgi etiketinde belirtilen tavsiye edilen SOĞUK lastik hava basıncı değerine ayarlayarak düşük lastik hava basıncı uyarı lambasının sönmesini sağlayın. Lastik basıncını ayarladıktan sonra da lamba yanmaya devam ediyorsa lastiklerden biri patlamış ya da TPMS sistemi arızalanmış olabilir. Lastik patlaksa, mümkün olan en kısa sürede acil durum lastik onarım seti ile onarın. Patlak lastik yok ve tüm lastikler uygun basınca şişirilmişse, aracınızı bir NISSAN Yetkili Servisine kontrol ettirin.**
- **Lastik basıncını ayarladıktan sonra, TPMS'yi sıfırlamayı unutmayın. Aksi takdirde, TPMS düşük lastik basıncı uyarısı yapmaz.**
- **NISSAN tarafından onaylanmış orijinal lastikler dışında bir lastik kullanmak, TPMS sisteminin düzgün çalışmasına engel olur.**

DİKKAT

- **TPMS, düzenli yapılması gereken lastik hava basıncı kontrollerinin yerini tutmaz. Lastik basınçlarını mutlaka düzenli olarak kontrol edin.**
- **Araç 25 km/h (16 MPH) altındaki hızlarda seyrediyorsa, TPMS sistemi düzgün çalışmayabilir.**
- **Dört tekerlekte de uygun ebatlarda lastik kullandığınızdan emin olun.**

Kritik uyarı lambası

Güç düğmesi ON konumundayken, araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı belirirse ana uyarı lambası yanar.

“Araç bilgi ekranı” (s. 137) konusuna bakın.

Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) SİSTEMİ KAPALI UYARI LAMBASI (mevcut ise)

Bu lamba, güç düğmesi ON konumuna getirildiğinde yanar. e-POWER sistemi çalıştırıldıktan sonra kapanır.

Bu lamba, vites "R" (Geri) konumundayken araç bilgi ekranında RAB sistemi kapatıldığında yanar.

RAB sistemi devredeyken lamba yanarsa, sistem devre dışı kalmış olabilir. Ek bilgi için “Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) (mevcut ise)” (s. 605) konusuna bakın.

Emniyet kemeri uyarı lambası ve sesi

Lamba ve uyarı sesi, emniyet kemerlerini takmanızı hatırlatır.

Güç düğmesi ON konumuna getirildiğinde lamba yanar ve emniyet kemerleri bağlanana kadar yanık kalır.

Ön yolcu koltuğu doluyken emniyet kemeri takılı değilse, ön yolcu için emniyet kemeri uyarı lambası yanacaktır.

Araç hızı 15 km/h değerini aştığında, sürücü emniyet kemeri bağlanmadığı sürece lamba yanıp sönmeye devam edecek ve uyarı sesi yaklaşık 95 saniye boyunca duyulacaktır.

Araç hızı 15 km/h değerini aştığında, ön yolcu koltuğu veya arka koltuk doluysa, ön yolcu emniyet kemeri veya arka emniyet kemeri takılmadığı sürece lamba yanıp sönmeye devam edecek ve uyarı sesi yaklaşık 95 saniye boyunca duyulacaktır.

(“Emniyet kemerleri” (s. 53) konusuna bakın.)

Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) HAVA YASTIĞI UYARI LAMBASI

Güç düğmesi ON konumundayken Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 7 saniye yanar ve sonra söner. Bu durum SRS hava yastığı sisteminin doğru şekilde çalıştığını gösterir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri oluşursa, SRS hava yastığı sistemi ve ön gergili emniyet kemeri sisteminin kontrol ettirilmesi gerekir. Sistemi kontrol ettirdikten sonra eğer gerekirse bir NISSAN yetkili servisinde tamir ettirin.

- SRS hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 7 saniyeden daha uzun süre yanıyorsa.
- SRS hava yastığı uyarı lambası hiç yanmıyorsa.

Arıza giderilmediği takdirde SRS hava yastığı sistemi ve/veya ön gergili emniyet kemeri düzgün çalışmayabilir. (“Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS)” (s. 82) konusuna bakın.)

GÖSTERGE LAMBALARI

Adaptif LED far gösterge lambası (mevcut ise)

Adaptif LED far gösterge lambası, adaptif LED far sistemi açıldığında ve çalışır durumdayken yanar. ("Adaptif LED far (mevcut ise)" (s. 187) konusuna bakın.)

Otomatik fren tutma göstergesi (beyaz)

Otomatik fren tutma sistemi bekleme durumundayken, otomatik fren tutma gösterge lambası (beyaz) yanar. (“Otomatik fren tutma” (s. 285) konusuna bakın.)

Otomatik fren tutma göstergesi (yeşil)

Otomatik fren tutma sistemi çalışır durumdayken, otomatik fren tutma gösterge lambası (yeşil) yanar. (“Otomatik fren tutma” (s. 285) konusuna bakın.)

Ön sis lambası gösterge lambası (mevcut ise)

Ön sis lambaları çalıştırıldığında, ön sis lambaları gösterge lambası yanar. (“Sis farı anahtarı” (s. 193) konusuna bakın.)

Otomatik uzun far desteği gösterge lambası (mevcut ise)

Uzun far desteği gösterge lambası, uzun far desteği sistemi açıldığında ve çalışır durumdayken yanar. ("Uzun far desteği (mevcut ise)" (s. 184) konusuna bakın.)

Uzun huzme gösterge lambası

Uzun huzme gösterge lambası far uzun huzme açıkken yanar. Gösterge kısa huzme seçildiğinde söner. ("Far ve sinyal kolu" (s. 183) konusuna bakın.)

Yokuş iniş destek sistemi açık gösterge lambası (mevcut ise)

Güç düğmesi ON konumundayken, yokuş iniş destek sistemi açık gösterge lambası kısa süreli yanar ve sonra söner. Bu durum yokuş iniş destek sisteminin doğru şekilde çalıştığını gösterir.

Yokuş iniş destek sistemi etkinleştirildiğinde gösterge lambası yanacaktır.

Yokuş iniş destek düğmesi AÇIK konumunda ise ve gösterge lambası yanıp sönmeye devam ediyorsa, sistem devrede değildir.

Yokuş iniş destek düğmesi açıkken gösterge lambası yanmıyor veya yanıp sönmüyor ise, sistem doğru şekilde çalışmıyor olabilir. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.

Ek bilgi için “Yokuş iniş destek sistemi (mevcut ise)” (s. 634) konusuna bakın.

Yokuş Kalkış Destek sistemi gösterge lambası

Güç düğmesi ON konumundayken, yokuş kalkış destek sistemi gösterge lambası yanar ve ardından söner.

Bu lamba, yokuş kalkış destek sistemi çalışırken yanar.

“Yokuş Kalkış Destek sistemi” (s. 633) konusuna bakın.

Kısa far gösterge lambası (mevcut ise)

Kısa farlar devrede iken kısa far gösterge lambası yanar. Gösterge, uzun far seçildiğinde söner. ("Far ve sinyal kolu" (s. 183) konusuna bakın.)

Düşük sıcaklık gösterge lambası (yeşil)

Düşük sıcaklık gösterge lambası, motor soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda yanar.

Motor yeterince ısındıktan sonra düşük sıcaklık gösterge lambası yanık kalırsa, motor soğutma suyu sistemindeki düşük sıcaklık sensörünün düzgün çalışmadığını ve servise ihtiyacı olabileceğini gösterebilir. Sistemi kontrol ettirdikten sonra eğer gerekirse bir NISSAN yetkili servisinde tamir ettirin.

Arıza Gösterge Lambası (MIL)

DİKKAT

- **Emisyon kontrol sistemindeki arıza giderilmeden aracın kullanımı, aracın sürüş özelliklerinin bozulmasına, yakıt tüketiminin artmasına ve aracın garanti kapsamını etkileyebilecek emisyon kontrol sistemi hasarlarına neden olabilir.**
- **Aracın emisyon kontrol sisteminin doğru ayarlanmaması, geçerli emisyon kuralları ve yönetmelikleriyle uyumsuzluğa yol açabilir.**

Güç düğmesi ON konumundayken, Arıza Göstergesi lambası (MIL) yanar. e-POWER sistemi çalıştırıldıktan sonra MIL söner. Bu durum emisyon kontrol sisteminin doğru şekilde çalıştığını gösterir.

Güç düğmesi ON konumundayken, motor çalışmıyor olsa da bazen MIL 20 saniye süreyle yanıp ardından 10 saniye süreyle yanıp sönebilir. Bu, emisyon kontrol sistemi kontrol fonksiyonudur, bir arıza değildir. Birkaç normal sürüşten sonra, bu fonksiyon devre dışı kalır ve MIL, güç düğmesi ON konumundayken yanık kalır.

READY gösterge lambası yandığında MIL yanar veya yanıp sönerse, bu, olası bir emisyon kontrol sistemi arızasını gösterebilir.

Böyle bir durumda, emisyon kontrol sistemi düzgün çalışmayacaktır ve bakım gerekmektedir. Sistemi kontrol ettirdikten sonra eğer gerekirse bir NISSAN yetkili servisinde tamir ettirin.

Önlemler:

MIL lambası yanarken motor kontrol sisteminde meydana gelebilecek olası hasarları azaltmak veya önlemek için:

- Aracınızı 70 km/h (43 MPH) seviyesinden daha yüksek hızlarda sürmekten kaçının.
- Ani hızlanma ve yavaşlamalardan kaçının.
- Çok dik yokuşlardan kaçının.
- Gereksiz yük taşımaktan veya çekmekten kaçının.

Güç sınırlaması gösterge lambası

Güç düğmesi ON konumundayken, güç sınırlama gösterge lambası yanar ve ardından söner.

Güç düğmesi READY konumundayken güç sınırlama gösterge lambası yandığında, elektrik motorlarına (sürüş ve jeneratör için) sağlanan güç azalır. Bu nedenle, güç sınırlaması gösterge lambası yanarken gaz pedalına basıldığında araç beklenilen kadar duyarlı değildir.

Bu lamba yandığında ve araç bilgi ekranında herhangi bir mesaj göründüğünde, talimatları izleyin.

Bu lamba aşağıdaki koşullarda yanar.

- Lityum-ion batarya şarj seviyesi son derece düşüktür.
- Lityum-ion batarya sıcaklığı son derece düşüktür.
- e-POWER sisteminin sıcaklığı yüksektir (motor, soğutma suyu sistemi, Lityum-ion batarya vb.).
- Güç jeneratörü çıkışı sınırlıdır.

Lityum-ion batarya boşalmadan önce ve araç bilgi ekranında Düşük Yakıt uyarısı da görüntüleniyorsa, mümkün olan en kısa sürede yakıt temin edin.

Düşük dış sıcaklıklar nedeniyle Lityum-ion batarya soğuk olduğu için bu lamba yanarsa, aracı daha sıcak bir yere alın.

Lityum-ion batarya veya e-POWER sistemi sıcaklığı aşırı yüksek olduğu için lamba yanarsa, aracı güvenli bir yerde durdurun ve lambanın sönmesini bekleyin.

Bu lamba aşağıdaki koşullarda da yanar.

- Araç durdurulduğunda ve vites kolu N (Boş) konumundayken gaz pedalına basılırsa.

Bu durumda vites kolu D (Sürüş) konumuna alınsa bile hızlanma azalacaktır. Gaz pedalına basıldığında, lamba yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj belirir ve sesli uyarı duyulur. Gaz pedalı bırakıldığında gösterge lambası sönecek ve mesaj kaybolacak ve uyarı sesi duracaktır.

Lamba yukarıda açıklananların dışında bir durumda yanarsa veya sönmezse, bir sistem arızası olabilir. NISSAN bayisine veya yetkili servisine başvurun.

⚠ UYARI

Güç sınırlama modu, gücün ve araç hızının düşmesine neden olabilir. Azalan hız, akan trafiğin hızından daha düşük olabilir, bu nedenle kaza riski oluşabilir. Sürüş esnasında özellikle dikkatli olun. Araç güvenli bir sürüş hızını koruyamıyorsa, güvenli bir alanda yolun kenarına çekin.

READY/ READY gösterge lambası

READY gösterge lambası, e-POWER sistemine güç verildiğinde ve araç sürülebilir durumdayken yanar.

Lamba yanıp sönüyorsa, lambanın yanıp sönmesi durana kadar (sabit yanar) fren pedalı basılıyken güç düğmesine basmaya devam edin.

Arka sis lambası gösterge lambası

Arka sis lambası açık durumdayken, arka sis lambası gösterge lambası yanar. (“Sis farı anahtarı” (s. 193) konusuna bakın.)

Kayma göstergesi lambası

Güç düğmesi ON konumundayken, kayma gösterge lambası yanar ve ardından söner.

Araç Dinamik Kontrolü (VDC)/ Elektronik Dengeleme Programı (ESP) veya çekiş kontrol sistemi çalışırken lamba yanıp sönecek ve böylece sürücüyü aracın çekiş limitlerine yaklaştığı konusunda uyaracaktır.

Yol yüzeyi kaygan olabilir.

VDC/ESP sistemi açıkken lamba yanarsa, bu ışık sürücüyü VDC/

ESP sisteminin arıza-güvenlik modunun devrede olduğu konusunda uyarır, örneğin VDC/ESP sistemi düzgün çalışmıyor olabilir. Sistemi kontrol ettirdikten sonra eğer gerekirse bir NISSAN yetkili servisinde tamir ettirin. Sistemde bir arıza olursa, ESP sistemi fonksiyonu devre dışı kalacaktır, fakat araç hala kullanılabilir. Ek bilgi için bu el kitabının “Araç Dinamik Kontrolü (VDC)/Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi” (s. 627) konusuna bakın.

Kısa far gösterge lambası

Bu gösterge, far kolu “AUTO”, veya konumuna getirildiğinde ve ön park lambaları, arka lamba grubu, plaka lambaları veya farlar açık olduğunda yanar. Bu lambalar kapatıldığında gösterge kapanır.

Sinyal/flaşör gösterge lambaları

Sinyal kolu veya dörtlü flaşör düğmesi ON konumundayken, sinyal/flaşör gösterge lambaları yanıp söner. ("Far ve sinyal kolu" (s. 183) veya "Dörtlü flaşör düğmesi" (s. 676) konusuna bakın.)

Araç Dinamik Kontrolü (VDC) KAPALI GÖSTERGE LAMBASI (Avrupa hariç)/ ELEKTRONİK DENGELEME PROGRAMI (ESP) KAPALI GÖSTERGE LAMBASI (Avrupa için)

VDC/ESP, KAPALI konuma getirildiğinde lamba yanar. Bu, VDC/ESP sisteminin ve çekiş kontrol sisteminin çalışmadığını gösterir.

Araç bilgi ekranını kullanarak VDC/ESP sistemini açın veya e-POWER sistemini yeniden başlatın, sistem normal şekilde çalışacaktır. (“Araç Dinamik Kontrolü (VDC)/Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi” (s. 627) konusuna bakın.)

Güç düğmesi ON konuma getirildiğinde de lamba yanar. Sistem çalışıyorsa, bu lamba yaklaşık 2 saniye sonra sönecektir. Sürüş sırasında lamba yanmaya devam ederse veya gösterge lambasıyla birlikte yanarsa, sistemi bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

⚠ UYARI

Aracı çamurdan veya kardan kurtarma işlemi hariç VDC/ESP açık kalmalıdır.

VDC/ESP sistemi çalışırken, aracı çalıştırırken veya hızlanırken hafif

bir titreşim hissedebilir veya sistemin çalıştığını duyabilirsiniz, ancak bu bir arıza değildir.

SESLİ UYARILAR

Fren balataları aşınma uyarısı

Fren balatalarının aşınması halinde bir uyarı sesi duyulacaktır. Balataların değişmesi gerektiğinde araç hareket halindeyken yüksek frekanslı ya da tiz bir sürtünme sesi sizi uyarır. Bu sürtünme sesi fren pedalına basıldığında ortaya çıkar. Ciddi aşınmalarda fren pedalına basılmadığında dahi bu ses duyulur. Bu durumda, vakit kaybetmeden frenleri kontrol ettirin.

Far hatırlatma uyarı sesi

e-POWER sistemi kapatıldıktan sonra far düğmesi veya konumuna getirildiğinde ve aydınlatmalar açıkken sürücü kapısı açıldığında hatırlatma sesi duyulur.

Aracınızı terk ederken far düğmesini <AUTO> konumuna getirdiğinizden emin olun.

Kapı kilidi uyarı sesi

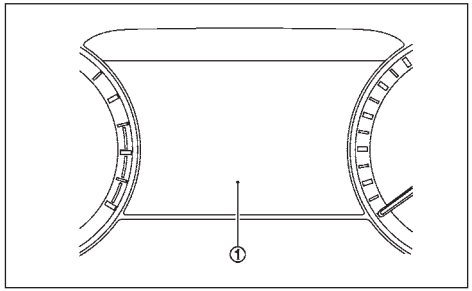
Uyarı sesini duyduğunuzda, hem aracı hem Akıllı Anahtarı kontrol edin. “Sorun giderme kılavuzu” (s. 251) konusuna bakın.

Sürüş Yardımı sesleri (mevcut ise)

Aşağıdaki sistemlerden herhangi biri (mevcut ise) aktifse sesli bir uyarı duyulabilir:

- Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW)
- Akıllı Şerit Müdahale
- Acil Şerit Yardımı (ELA)
- Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW)
- Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi
- Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA)
- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)
- ProPILOT
- Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi
- Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı
- Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi
- Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB)
- Park sensörü (sonar) sistemi

Ek bilgi için bu el kitabının “5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümüne bakın.



Örnek

Araç bilgi ekranı ①, yukarıda gösterilen yerdedir: Uyarı ve bilgileri görüntüler. Donanım seviyesi uygunsa aşağıdaki maddeler de görüntülenecektir:

- Araç ayarları
- Yol bilgisayarı bilgileri
- Sürücü Desteği
- Sabit hız kontrol sistemi bilgileri
- ProPILOT
- Akıllı Anahtar çalışma bilgileri
- Ses/müzik sistemi bilgileri
- Navigasyon - dönüşten dönüşe
- Göstergeler ve uyarılar
- Lastik basıncı bilgileri

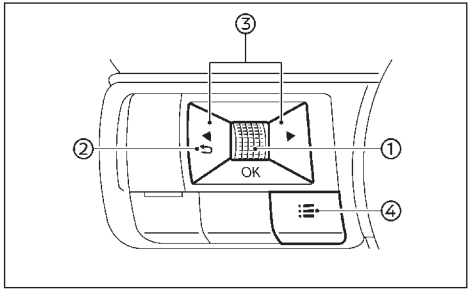
Diğer bilgiler Bu el kitabındaki araç bilgi ekranında görüntülenen metinler için dili İngilizce seçmeniz durumunda ifadelerin İngiliz İngilizcesi ile yazıldığını lütfen unutmayın. İngiltere ve ABD İngilizcesi arasında bazı farklılıklar vardır.

Dil ayarları için “Birim/Dil” (s. 152) konusuna bakın.

GÖSTERGE TABLOSU EKRANININ DEĞİŞTİRİLMESİ (tam boy ekran bulunan modeller)

Tam boy ekran bulunan modeller için araç bilgileri görüntüleme alanını genişletmek amacıyla ekranın görünümü değiştirilebilir. Bu bölümde ekranın değiştirilmesi için “Gösterge tablosu ekranının değiştirilmesi (tam-boy ekran bulunan modeller)” konusuna bakın.

ARAÇ BİLGİ EKRANININ KULLANIMI



Araç bilgi ekranı, direksiyonda yer alan döner düğme ①, ↩ ②, ve ◀ ▶ 3 kullanılarak değiştirilebilir.

① Döner düğme - öğeler arasında gezinmek ve araç bilgi ekranında-

ki bir öğeyi değiştirmek veya seçmek amacıyla bu döner düğmeyi çevirerek yukarı/aşağı gezinmenize ve seçmenize imkan verir

② ⮌ - önceki menüye geri döner

③ ◀ ▶ - bir ekran görüntüsünden diğerine geçer (örn. Mesafe sayacı, Yakıt tüketimi)

④ ☰ - [Kısayol Menüsü] ekranını görüntüler

KISAYOL MENÜSÜ

☰ düğmesine ④ basıldığında, araç bilgi ekranında [Kısayol Menüsü] ekranı görünür. Döner düğmeyi ① çevirerek menüyü seçin ve basın.

Aşağıdaki menüler mevcuttur:

- [Acil Durum Şeridi] (mevcut ise)

  Kullanıcı, Acil Şerit Yardımı (ELA) sistemi için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.

- [Ekran Görünümünü Değiştir] (mevcut ise)

  Kullanıcının gösterge tablosu ekranı görünümünü değiştirmesine izin verir. (“Gösterge tablosu ekranının değiştirilmesi (tam-boy ekran bulunan modeller)” (s. 112) konusuna bakın.

- [Ses Kaynağı] (mevcut ise)

  Kullanıcının mevcut ses kaynağını seçmesine izin verir. (Ses sistemi için ayrı NissanConnect Kullanıcı elkitabına bakın.)

- [Sürücü Desteği] (mevcut ise)

  Kullanıcının [Sürücü Yardımı] ayarlarındaki bazı işlevleri değiştirmesine izin verir. (“[Sürücü Desteği]” (s. 140) konusuna bakın.)

- [Kişisel ekran] (mevcut ise)

  Kullanıcının [Kişisel Ekran] ayarlarını değiştirmesine izin verir. (“Kişisel Ekran (mevcut ise)” (s. 143) konusuna bakın.)

BAŞLANGIÇ EKRANI

Güç düğmesi ON konumuna getirildiğinde, araçta ilgili donanım mevcutsa, araç bilgi ekranı aşağıdaki ekranları görüntüleyebilir:

- [Ana Ekran]
- [Boş]
- [Hız]
- [Yol Bilgisayarı]
- [Yakıt Tüketimi Geçmişi]
- [ECO Pedal Kılavuzu]
- [Lastik Basınçları]
- [Enerji Akışı]

- [Navigasyon]
- [Pusula]
- [Ses/Müzik sistemi]
- [Sürüş Yardımları]
- [Akıllı Sabit Hız Kontrolü] (ICC)
- [ProPILOT]
- [Trafik İşareti]
- [Uyarılar]
- [Ayarlar]

Herhangi bir uyarı varsa görüntülenecektir. Uyarılar ve göstergeler ile ilgili daha fazla bilgi için bu bölümde yer alan “Araç bilgi ekranı uyarıları ve göstergeleri” (s.154) konusuna bakın.

Araç bilgi ekranında hangi öğelerin görüntüleneceğini kontrol etmek için “[Ayarlar]” (s. 139) konusuna bakın.

[AYARLAR]

Ayarlar modu, araç bilgi ekranında görüntülenen bilgileri ve bazı ayarları değiştirebilmenizi sağlar:

- [VDC] Ayarı (Avrupa hariç)/ [ESP] Ayarı (Avrupa için)
- [Sürücü Desteği]
- [Kişisel ekran] (mevcut ise)
- [Göz hizası ekranı (HUD)] (mevcut ise)
- [ECO Ayarları]
- [Lastik Basınçları]
- [Saat]
- [Araç Ayarları]
- [Bakım]
- [Ekran Ayarları]
- [Birim/Dil]
- [I-Anahtar Bağlantısı] (mevcut ise)
- [Fabrika Ayarları]

[VDC Ayarı]/[ESP Ayarı]

Ayarı değiştirmek için döner düğmeyi ① çevirerek öğeyi seçin ve düğmeye basarak seçimi onaylayın.

- [Sistem]

  Kullanıcının Araç Dinamik Kontrolü (VDC)/Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemini AÇIK veya KAPALI konuma getirmesini sağlar. Varsayılan olarak VDC/ESP sistemi AÇIK olacaktır. VDC/ESP sistemi KAPALI konuma getirildiğinde, VDC/ESP OFF gösterge lambası yanar.

NOT:

Pek çok durumda araç VDC/ ESP sistemi devreden çıkarıl-

madan kullanılmalıdır. (“Araç Dinamik Kontrolü (VDC)/ Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi” (s. 627) konusuna bakın.)

[Sürücü Desteği]

Durumu, uyarıları değiştirmek ya da [Sürücü Desteği] menüsünde görüntülenen sistemlerin/uyarıların herhangi birini açmak/kapatmak için döner düğmeyi ① kullanarak bir menü ögesini değiştirebilirsiniz:

- [Direksiyon desteği] (mevcut ise)
- [Şerit] (mevcut ise)
- [Kör Nokta] (mevcut ise)
- [Acil Fren] (mevcut ise)
- [Trafik işareti] (mevcut ise)
- [CRUISE Navigasyon Bağlantısı] (mevcut ise)
- [Hız Sınırlayıcı Bağlantısı] (mevcut ise)
- [Hız Bağlantısı Toleransı] (mevcut ise)
- [Park Yardımları] (mevcut ise)
- [Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi] (mevcut ise)
- [Sürücü Yorgunluk Algılama Uyarısı] (mevcut ise)
- [Zamanlayıcı Uyarısı]
- [Düşük Sıcaklık Uyarısı]
- [Direksiyon Kuvveti]
- [Gövde Kontrolü]

[Direksiyon Desteği] (mevcut ise):

Kullanıcı, Direksiyon Desteği için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir. (“ProPILOT (mevcut ise)” (s. 523) konusuna bakın.)

[Şerit] (mevcut ise):

- [Uyarı]

  Kullanıcı, Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW) sistemi için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.

- [Müdahale] (mevcut ise)

  Kullanıcı, Akıllı Şerit Müdahale sistemi için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.

- [Acil Durum Şeridi] (mevcut ise)

  Kullanıcı, Acil Şerit Yardımı (ELA) sistemi için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.

- [Şerit Hassasiyeti] (mevcut ise)

  Kullanıcının aşağıdan bir öğe seçmesine izin verir.

  — [Güçlü]

— [Normal]

— [Hafif]

- [Titreşim seviyesi]

  Kullanıcının aşağıdan bir öğe seçmesine izin verir.

  — [Yüksek]

  — [Orta]

  — [Düşük]

("Şerit Takip Uyarısı (LDW) (mevcut ise)" (s. 434), "Akıllı Şerit Müdahalesi (mevcut ise)" (s. 440) ve "Acil Şerit Yardımı (ELA) (mevcut ise)" (s. 449) konusuna bakın.)

[Kör Nokta] (mevcut ise):

- [Uyarı]

  Kullanıcı, Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW) sistemi için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.

- [Müdahale] (mevcut ise)

  Kullanıcı, Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.

  ("Kör Nokta Uyarısı (BSW) (mevcut ise)" (s. 460) ve "Akıllı Kör Nokta Müdahalesi (mevcut ise)" (s. 469) konusuna bakın.)

[Acil Fren] (mevcut ise):

Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) sistemi olmayan modeller:

Kullanıcının Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemini ve Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemini AÇIK/KAPALI konuma getirmesine olanak tanır.

Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) sistemli modeller:

- [Ön]

  Kullanıcının Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemini ve Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemini AÇIK/KAPALI konuma getirmesine olanak tanır.

- [Arka]

  Kullanıcı, Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.

("Yaya Algılama Sistemli Akıllı Çarpışma Önleme sistemi (mevcut ise)" (s. 576), "Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı (mevcut ise)" (s. 592) ve "Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) (mevcut ise)" (s. 605) konusuna bakın.)

[Trafik işareti] (mevcut ise):

Kullanıcı, Trafik İşareti Algılama (TSR) sistemi için AÇMA/KA-

PATMA arasında seçim yapabilir. (“Trafik İşareti Tanıma (TSR) (mevcut ise)” (s. 430) konusuna bakın.)

[CRUISE Navigasyon Bağlantısı] (mevcut ise):

Kullanıcının CRUISE Navigasyon Bağlantısı işlevini AÇIK/KAPALI konuma getirmesine izin verir.

[Hız Sınırlayıcı Bağlantısı] (mevcut ise):

Navi-link donanımlı ProPILOT bulunmayan modeller:

Kullanıcının Hız Sınırı Bağlantı işlevini AÇIK/KAPALI konuma getirmesine izin verir.

Navi-link donanımlı ProPILOT bulunan modeller:

Kullanıcının Hız Sınırı Bağlantı işlevini özelleştirmesine olanak tanır.

- [KAPALI]
- [Devrede]
- [Otomatik]

[Hız Bağlantısı Toleransı] (mevcut ise):

Kullanıcının, [Hız Sınırı Bağlantısı] tarafından kullanılan hız sınırının tam olarak veya -10 km/h ila +10 km/h tolerans dahilinde kabul etmesine olanak tanır.

[Park Yardımları]:

[Park Yardımları] menüsünde görüntülenen sistemlerin herhangi birini açmak/kapatmak veya durumunu değiştirmek için döner düğmeyi ① kullanabilirsiniz.

- [Hareketli Nesne] (mevcut ise)

  Kullanıcı, Hareketli Nesne Algılama (MOD) sistemi için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.

- [Ekran]

  Kullanıcının park sensörü (sonar) sistemi ekranını AÇIK/KAPALI konuma getirmesine izin verir.

- [Ön] (mevcut ise)

  Kullanıcı, ön sensörler için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.

- [Arka]

  Kullanıcı, arka sensörler için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.

- [Yan] (mevcut ise)

  Kullanıcı, yan sensörler için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.

- [Mesafe]

  Kullanıcı, sensörler için mesafe

seçimi yapabilir ([Uzak], [Orta] veya [Yakın]).

- [Ses Seviyesi]

  Kullanıcı, sensör ses seviyesi için seçim yapabilir ([Yüksek], [Orta] veya [Düşük]).

("Hareketli Nesne Algılama (MOD) (mevcut ise)" (s. 326) ve "Park sensörü (sonar) sistemi" (s. 636) konusuna bakın.)

[Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi] (mevcut ise):

Kullanıcı, Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir. ("Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) (mevcut ise)" (s. 483) konusuna bakın.)

[Sürücü Yorgunluk Algılama Uyarısı] (mevcut ise):

Kullanıcı, Yorgunluk Algılama Uyarısı için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir. ("Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi (mevcut ise)" (s. 601) konusuna bakın.)

[Zamanlayıcı Uyarısı]:

Kullanıcı, [Zamanlayıcı Uyarısı] öğesini ayarlayabilir veya sıfırlayabilir.

- (Mevcut Saat)/(Saati Ayarla)
- [Sıfırlama]

[Düşük Sıcaklık Uyarısı]:

Kullanıcı, Düşük Sıcaklık Uyarısı için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.

[Direksiyon Kuvveti]:

Kullanıcı, Direksiyon Kuvveti için gerekli seviyeyi artırabilir veya azaltabilir.

- [Sürüş Modu]
- [Standart]
- [Sport]

[Gövde Kontrolü]:

- [Yol Kontrolü]

  Kullanıcının işlevi AÇIK/KAPALI konuma getirmesine izin verir.

("Akıllı İz Kontrolü" (s. 632) konusuna bakın.)

Kişisel Ekran (mevcut ise)

[Kişisel ekran] menüsünde görüntülenen sistemleri değiştirmek için döner düğmeyi ① kullanabilirsiniz:

- [Boş]
- [Navigasyon] (mevcut ise)
- [Hedefe Varış Zamanı] (mevcut ise)

- [Yolculuk]
  - — [Sıfırlamadan İtibaren]
  - — [Çalıştırmadan İtibaren]
  - — [Yakıt Doldurmadan İtibaren]
- [Vites Konumu]
- [Ortalama Hız]
  - — [Sıfırlamadan İtibaren]
  - — [Çalıştırmadan İtibaren]
  - — [Yakıt Doldurmadan İtibaren]
- [Fren Lambası]

[Göz hizası ekranı (HUD)] (mevcut ise)

[Göz hizası ekranı (HUD)] menüsünde görüntülenen sistemlerin herhangi birini açmak/kapatmak veya durumunu değiştirmek için döner düğmeyi ① kullanabilirsiniz.

- [Parlaklık]
- [Yükseklik]
- [Rotasyon]
- [İçerik Seçimi]
  - — [Navigasyon] (mevcut ise)
  - — [Sürüş Yardımları]
  - — [Trafik İşareti]
  - — [Ses/Müzik sistemi]
  - — [Telefon]
- [Sıfırlama]

(“[Göz Hizası Ekranı (HUD)] (mevcut ise)” (s. 179) konusuna bakın.)

ECO Ayarları

Bu ayar kullanıcının ECO modu sistemi ayarlarını değiştirebilmesini sağlar.

[ECO Ayarları] menüsünde görüntülenen sistemlerin herhangi birini açmak/kapatmak veya durumunu değiştirmek için döner düğmeyi kullanabilirsiniz.

- [ECO Sürüş Modu]
  - — [ECO Sabit Hız Kontrolü]
  - — [ECO Klima Kontrolü]
- [ECO Bilgi Ayarları]
  - — [ECO Göstergesi]
  - — [ECO Sürüş Raporu]
- [Geçmişi Görüntüle]

  Geçmişi Görüntüle öğesini sıfırlamak için:

  1) Döner düğme ile [Geçmişi Görüntüle] öğesini seçin ① ve düğmeye basarak onaylayın.
  2) Döner düğmeye basın ①.
  3) Döner düğmeye basarak [Evet] öğesini seçin ①.

- [Lastik ECO tavsiyesi] (mevcut ise)

  [Lastik ECO tavsiyesi] öğesi AÇMAK/KAPATMAK için ① döner düğmeye basın.

Lastik Basınçları

[Lastik Basınçları] menüsündeki ayarlar, Lastik Hava Basıncı Uyarı Sistemi (TPMS) ile ilgilidir. (“Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)” (s. 388) ve “Lastik bilgileri plakası” (s. 761) konusuna bakın.)

- [Hedef Ön]
- [Hedef Arka]
- [Lastik Basıncı Birimi]
- [Kalibrasyon]

[Hedef Ön]:

[Hedef Ön] lastik basıncı, lastik bilgi etiketi üzerinde ön lastikler için belirtilen basınçtır. [Hedef Ön] lastik basıncı değerini seçmek ve değiştirmek için döner düğmeyi ① kullanın.

[Hedef Arka]:

[Hedef Arka] lastik basıncı, lastik bilgi etiketi üzerinde arka lastikler için belirtilen basınçtır.

[Hedef Arka] lastik basıncı değerini seçmek ve değiştirmek için döner düğmeyi ① kullanın.

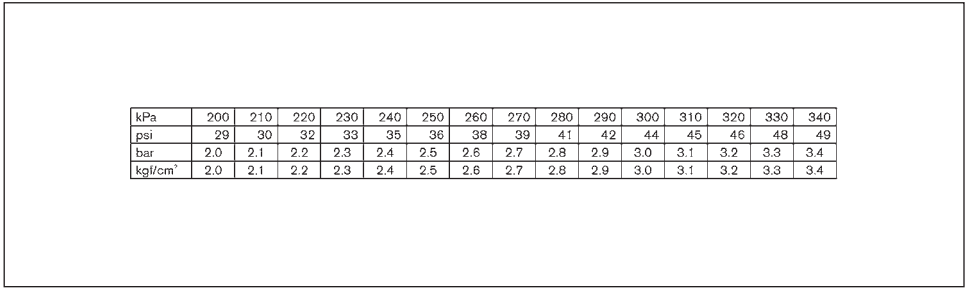
[Lastik Basıncı Birimi]:

Araç bilgi ekranında görüntülenen lastik basıncı değerinin birimi değiştirilebilir:

- [psi]
- [bar]
- [kPa]
- [kgf/cm^2]

Birimi seçmek ve değiştirmek için döner düğmeyi ① kullanın.

Gerekirse, birimler arasında geçiş yapmak için aşağıdaki tabloya bakın.



kPa	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340
psi	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44	45	46	48	49
bar	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4
kgf/cm²	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4

Kalibrasyon:

Lastik basıncı lastiğin sıcaklığından etkilenir; lastik sıcaklığı, araç hareket ettikçe artar. Lastik hava kaçağını isabetli şekilde takip edebilmek ve sıcaklık değişimlerinden kaynaklanan hatalı TPMS uyarılarını önlemek için TPMS sistemi lastiklerde bulunan birer sıcaklık sensörünü kullanarak sıcaklık telafi hesaplamaları yapar.

Nadir durumlarda, TPMS sisteminin referans sıcaklığının ayarlanması gerekli olabilir. Bu işlem, yalnızca ortam sıcaklığı kalibrasyon sıcaklığından büyük ölçüde farklıyken gerçek lastik basıncı ayarlandığında gerçekleştirilmelidir. (“Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)” (s. 388) konusuna bakın)

Kalibrasyon işlemini başlatmak veya iptal etmek için döner düğmeyi ① kullanın. (“TPMS sıfırlama” (s. 391) konusuna bakın.)

Saat

Kullanıcının araç bilgi ekranında saat ayarlarını ve zamanı ayarlamasını sağlar.

- [Ekran]
- [Saat ayarları] (mevcut ise)
- [Saat Formatı]
- [Yaz Saati] (mevcut ise)
- [Saat Dilimi] (mevcut ise)
- [Saati Manuel Olarak Ayarla] (mevcut ise)

Saat, orta gösterge ekranından da ayarlanabilir. “Ses/müzik sistemi ana işlemleri” (s. 340) (mevcut ise) veya NissanConnect Kullanıcı elkitabına (mevcut ise) bakın.

Araç Ayarları

Araç ayarları, kullanıcının aşağıdaki menüler için ayarları değiştirmesine olanak tanır.

- [Elektrikli Bagaj Kapağı] (mevcut ise)
- [Aydınlatma]

- [Sinyal göstergesi]
- [Kilitleme]
- [Silecekler]
- [Alarm sistemi] (mevcut ise)
- [Sürüş Konumu] (mevcut ise)
- [Arka Kapı Uyarısı]
- [Ayna Katlama]

Araç ayarları, döner düğme ① ile değiştirilebilir.

[Elektrikli Bagaj Kapağı] (mevcut ise)

Kullanıcı, elektrikli bagaj kapağı için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.

[Aydınlatma]:

[Aydınlatma] menüsü, şu seçeneklere sahiptir:

- [Karşılama Lambası]

  Karşılama farı açılabilir veya kapatılabilir. Bu özelliği açmak veya kapatmak için döner düğmeyi ① kullanın.

- [Otomatik Kabin Aydınlatması]

  Kabin lambaları açılabilir veya kapatılabilir. Bu özelliği açmak veya kapatmak için döner düğmeyi ① kullanın.

- [Ortam Aydınlatması] (mevcut ise)

  [Ortam Aydınlatması] öğesinin parlaklığı ayarlanabilir. Parlaklığı seçmek için döner düğmeyi ① kullanın.

[Dönüş sinyali] (mevcut ise):

"3 Yanıp Sönme" sollama fonksiyonu açılabilir veya kapatılabilir. [Dönüş Sinyali] menüsünden [3 Yanıp Sönme] ögesini seçin. Bu özelliği açmak veya kapatmak için döner düğmeyi ① kullanın.

[Kilitleme]:

[Kilitleme] menüsü şu seçeneklere sahiptir:

- [Akıllı Anahtar Kapı Kilidi] (mevcut ise)

  Bu öğe açıldığında, kilit veya kapasitif kilit açma sensörleri (ön kapı kollarında) ve talep svici etkinleştirilir. Bu fonksiyonu aktif hale getirmek veya devreden çıkarmak için döner düğmeyi ① kullanın.

- [Seçilebilir Kilit Açma]

  Bu özellik açıldığında, kapı kollarındaki kapasitif kilit açma sensörü veya talep svici (mevcut ise) kullanıldığında yalnızca ilgili kapının kilidi açılır. Kapasitif kilit açma sensörünü kullandıktan sonra 5 saniye içinde kilit sensörüne dokunulduğunda

veya talep svicine basıldıktan sonra 5 saniye içinde talep svicine tekrar basıldığında tüm kapıların kilidi açılabilir. Bu özellik kapatıldığında, kapasitif kilit açma sensörü veya talep svici bir kez kullanıldığında tüm kapıların kilidi açılacaktır. Bu fonksiyonu aktif hale getirmek veya devreden çıkarmak için döner düğmeyi ① kullanın.

[Silecekler]:

[Silecekler] menüsü şu seçeneklere sahiptir:

- [Hıza Bağlı]

  [Hıza Bağlı] özelliği açılabilir veya kapatılabilir. Bu özelliği açmak veya kapatmak için döner düğmeyi ① kullanın.

- [Otomatik Silme]

  [Otomatik Silme] özelliği açılabilir ya da kapatılabilir. Bu özelliği açmak veya kapatmak için döner düğmeyi ① kullanın.

- [Geri Vites Bağlantısı]

  Geri Vites Bağlantısı silecek özelliği açılabilir veya kapatılabilir. Bu özelliği açmak veya kapatmak için döner düğmeyi ① kullanın.

[Alarm Sistemi] (mevcut ise):

[Alarm Sistemi] menüsü şu seçeneklere sahiptir:

- [Daima AÇIK]

  Bu öğe seçildiğinde, alarm her ayarlandığında ultrasonik sensör etkinleşir.

- [Çıkışta Sor]

  Bu öğe seçildiğinde, güç düğmesi "OFF" konumuna getirildikten sonra alarm sistemi ultrasonik sensörü devre dışı bırakma seçeneği sunacaktır.

- [Bir kere Devre Dışı Bırak]

  Bu opsiyon seçildiğinde, alarm sistemi tekrar devre dışı bırakılıncaya kadar ultrasonik sensör devre dışı bırakılacaktır.

[Sürüş Konumu] (mevcut ise):

- [Çıkış için Koltuğu Kaydır]

  Kullanıcının bu özelliği AÇIK veya KAPALI konuma getirmesine izin verir. ("Otomatik sürüş konumlandırıcı (mevcut ise)" (s. 278) konusuna bakın.)

[Arka Kapı Uyarısı]:

Kullanıcının aşağıdan bir öğe seçmesine izin verir.

- [Korna ve Uyarı]
- [Sadece Uyarı]

- [KAPALI]

[Ayna Katlama]:

Kullanıcının aşağıdan bir öğe seçmesine izin verir.

- [Otomatik Katlama Kapalı]
- [Güç açıldığında aç]
- [Kilit açıldığında aç]

Bakım

Bakım modu, kullanıcının yağ değişimine kadar olan mesafeyi kontrol etmesine veya bakım aralıklarının hatırlatılması için uyarılar ayarlamasına olanak tanır. Bir ögeyi değiştirmek için:

Döner düğmeyi ① kullanarak "Bakım" öğesini seçin ve basın.

- [Servis]
- [Hava Filtresi]
- [Lastik]
- [Diğer] [Bakım]:

Bakım (Yağ Kontrol Sistemi) yağ değişimine olan mesafeyi bildirir. Yağ değişim aralıkları arasında bir yılı veya 15.000 km'yi (9.000 mil) (Ukrayna hariç) veya 10.000 km'yi (6.250 mil) (Ukrayna için) asla aşmayın.

Güç ON olduğunda göster	Ekran zamanlaması	Yapılacak işlem
Motor Yağı Değişimi xxx km içinde	Kalan yağ ömrü 1.500 km'den, 1.000 km'den, 500 km'den, 400 km'den, 300 km'den, 200 km'den, 100 km'den az.	Aracınızın bakımını planlayın.
Motor Yağı Değişim Zamanı Geldi	Kalan yağ ömrü 0 km'dir.	Aracınızın bakımını 800 km veya iki hafta içinde yaptırın.

Yağ değişim aralığı manuel olarak ayarlanamaz.

Yağ değişim aralığına kadar olan mesafe, sürüş koşullarına bağlı olarak hesaplanır ve yağ kontrol sistemi tarafından otomatik olarak ayarlanır. Servis aralığının sonuna yaklaşıldığında bir hatırlatıcı görüntülenecektir.

Araç bilgi ekranında Fabrika Ayarlarına Sıfırlama seçeneği seçildiğinde, yağ kontrol sistemi de başlangıç değerine sıfırlanacaktır. Motor yağı değiştirildiğinde fabrika sıfırlaması yapın.

DİKKAT

Yağ değiştirme göstergesi görüntülenirse, motor yağını 800 km veya iki hafta içinde değiştirin.

Aracınızı eskimiş yağ ile kullanırsanız motor zarar görebilir.

Yağ kontrol sistemini sıfırlamak için:

1. Güç düğmesini ON konuma alın.
2. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] görünene kadar direksiyondaki ◀ ve ▶ düğmelerine basın. [Bakım] öğesini seçmek için döner düğmeyi ① kullanın. Döner düğmeye ① basın.
3. [Bakım] seçeneğini seçin ve döner düğmeye ① basın.
4. [Bakım] ekranının altında görüntülenen sıfırlama talimatlarına göre döner düğmeyi ① kullanın.

Kullanıcı başka bir menüde motor yağını değiştirmek için bir uyarı ayarladığında, motor yağını değiştirdikten sonra hem [Bakım] hem de menüyü sıfırlayın.

[Hava Filtresi]:

Bu gösterge, kullanıcının ayarladığı hava filtresinin değişim zamanının geldiğini gösterir. Bu ögelerin kontrolü ve değişimi için değiştirme aralığını ayarlayabilir ya da sıfırlayabilirsiniz. Programlı bakım kalemleri ve aralıkları için ayrı bakım kitabına bakın.

[Lastik]:

Bu gösterge, kullanıcının ayarladığı lastik değişim zamanının geldiğini gösterir. Lastik değişimi için mesafeyi ayarlayabilir ya da sıfırlayabilirsiniz.

⚠ UYARI

Lastik değişimi göstergesi, düzenli lastik ve basınç kontrollerinin yerini almaz. (“Lastiklerin ve jantların değiştirilmesi” (s. 744) konusuna bakın.) Lastik basıncı, hizalama, sürüş tarzı ve yol koşulları gibi birçok faktör, lastiklerin yıpranmasına ve ne zaman değiştirilmeleri gerektiğine etki eder. Lastik değişimi göstergesinin belirli bir sürüş mesafesine ayarlanması, lastiklerinizin o mesafe boyunca kullanılabileceği anlamına gelmez. Lastik değişimi göstergesini,

yalnızca bir kılavuz olarak kullanın ve düzenli lastik kontrollerini ihmal etmeyin. Düzenli lastik ve basınç kontrollerinin gerçekleştirilmemesi, lastiklerin patlamasıyla sonuçlanabilir. Araçta ciddi hasarlar meydana gelebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza söz konusu olabilir.

[Diğer]:

Bu gösterge, kullanıcının ayarladığı motor yağı, yağ filtresi ve lastikler dışındaki diğer bakım öğelerinin değişim zamanının geldiğini gösterir. Diğer bakım öğeleri, lastik rotasyonu gibi işlemler olabilir. Bu öğelerin kontrol ve değiştirme mesafesini ayarlayabilir ya da sıfırlayabilirsiniz.

Ekran Ayarları

Ekran ayarları, kullanıcıya çeşitli gösterge seçenekleri arasından seçim yapma imkanı sağlar.

Ekran ayarları, döner düğme ① ile değiştirilebilir.

İçerik Seçimi:

Araç bilgi ekranında gösterilebilen mevcut ekranları görüntüler.

Rota Kılavuzu (mevcut ise):

Ayarı değiştirmek için döner düğmeyi ① çevirerek öğeyi seçin ve düğmeye basarak seçimi onaylayın.

- [Uyarı(lar)]

[Uyarı(lar)], Navigasyon Ayarları uyarılarını AÇMAK veya KAPATMAK için kullanılabilir.

Otomatik Hız Sabitleme Ekranı (mevcut ise):

[Otomatik Hız Sabitleme Ekranı] öğesi, kullanıcının hız sabitleme ekranı geçişini açıp kapatmasını sağlar.

Karşılama Efekti:

[Karşılama Efekti], mevcut karşılama efekti ayarlarını görüntüler.

- Animasyon
- Sesle Çalıştırma Kılavuzu:

[Çalıştırma kılavuzu], mevcut çalıştırma kılavuzu ayarlarını görüntüler.

- [Aydınlatmalar]
- [Silecekler]
  - — [Ön]
  - — [Arka]
- [Uzun far desteği] (mevcut ise)

- [Adaptif Farlar] (mevcut ise)
- [Koltuk Hafızası] (mevcut ise)
- [Hız sınırlayıcısı] (mevcut ise)
- [Sabit hız kontrolü] (mevcut ise)

Birim/Dil

Araç bilgi ekranında görüntülenen birimler veya dil değiştirilebilir:

- [Mesafe/Yakıt]
- [Lastik Basınçları]
- [Sıcaklık]
- [Dil]

Araç bilgi ekranı birimlerini seçmek ve değiştirmek için döner düğmeyi ① kullanın.

[Mesafe/Yakıt]:

Araç bilgi ekranında gösterilen yakıt tüketimi birimi değiştirilebilir.

- [mil, MPG] (mevcut ise)
- [km, l/100km]
- [km, km/l]
- [mil, MPG (İNGİLTERE) (mevcut ise)
- [mil, MPG (ABD) (mevcut ise)

Birimi seçmek ve değiştirmek için döner düğmeyi ① kullanın.

[Lastik Basınçları]:

Araç bilgi ekranında görüntülenen lastik basıncı değerinin birimi değiştirilebilir:

- [psi]
- [bar]
- [kPa]
- [kgf/cm^2]

(“Lastik Basınçları” (s. 145) konusuna bakın.)

[Sıcaklık]:

Araç bilgi ekranında görüntülenen sıcaklık birimi değiştirilebilir:

- [°C]
- [°F]

Seçimler arasında geçiş için döner düğmeyi ① kullanın.

[Dil]:

Araç bilgi ekranı dili aşağıdaki alternatiflerden birine ayarlanabilir.

Araç bilgi ekranı dilini seçmek ve değiştirmek için döner düğmeyi ① kullanın.

I-Anahtar Bağlantısı (mevcut ise)

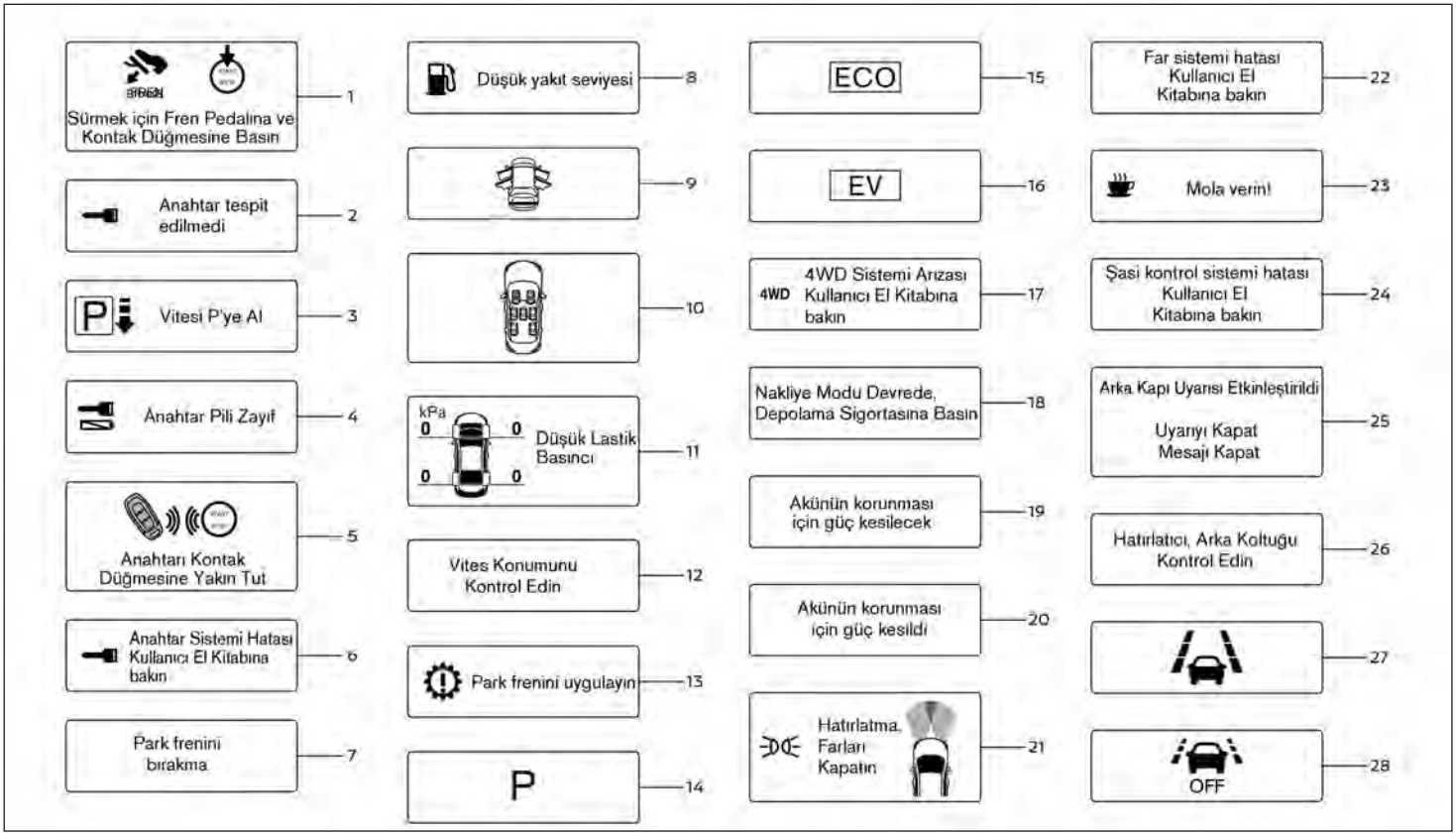
I-Anahtar Bağlantısı için döner düğme ① ile AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapılabilir. Bu araç için senkronize edilmiş ve kullanımda olan anahtarı görüntüleyecektir.

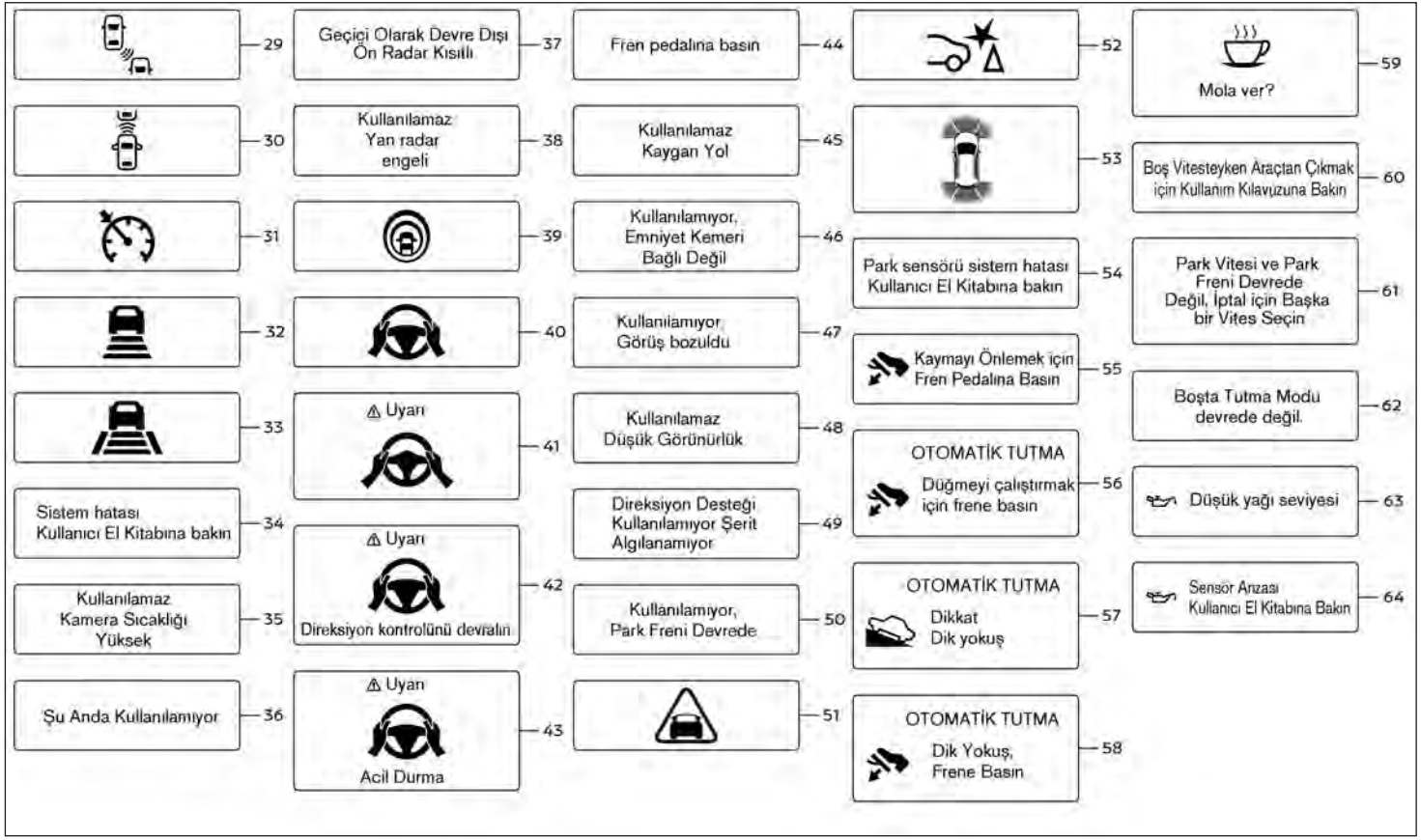
Fabrika Ayarları

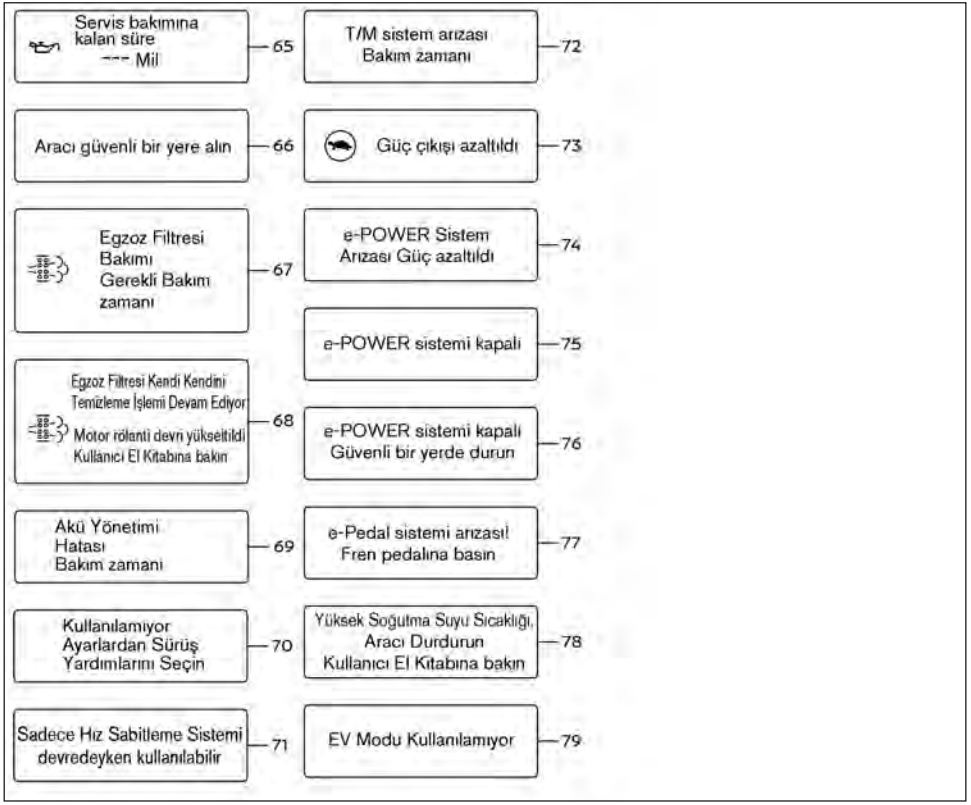
Araç bilgi ekranındaki ayarlar, fabrika ayarlarına geri getirilebilir. Araç bilgi ekranını sıfırlamak için:

1. Döner düğme ① ile [Fabrika Ayarları] öğesini seçin ve düğmeye basarak onaylayın.
2. [Evet] ögesini seçin ve döner düğmeye ① basarak tüm ayarları varsayılan ayarlara döndürün.

ARAÇ BİLGİ EKRANI UYARILARI VE GÖSTERGELERİ




29
Geçici Olarak Devre Dışı
Ön Radar Kısıtlı
37
Fren pedalına basın
44
52
Mola ver?
59
30
Kullanılamaz
Yan radar
engeli
38
Kullanılamaz
Kaygan Yol
45
53
Boş Vitesteyken Araçtan Çıkmak
için Kullanım Kılavuzuna Bakın
60
31
39
Kullanılamıyor,
Emniyet Kemeri
Bağlı Değil
46
Park sensörü sistem hatası
Kullanıcı El Kitabına bakın
54
Park Vitesi ve Park
Freni Devrede
Değil, İptal için Başka
bir Vites Seçin
61
32
40
Kullanılamıyor
Görüş bozuldu
47
Kaymayı Önlemek için
Fren Pedalına Basın
55
Boşta Tutma Modu
devrede değil.
62
33
Uyarı
41
Kullanılamaz
Düşük Görünürlük
48
OTOMATİK TUTMA
Düğmeyi çalıştırmak
için frene basın
56
Sistem hatası
Kullanıcı El Kitabına bakın
34
Direksiyon Desteği
Kullanılamıyor Şerit
Algılanamıyor
49
Düşük yağı seviyesi
63
Uyarı
42
OTOMATİK TUTMA
Dikkat
Dik yokuş
57
Kullanılamaz
Kamera Sıcaklığı
Yüksek
35
Direksiyon kontrolünü devralın
Kullanılamıyor,
Park Freni Devrede
50
Sensör Arızası
Kullanıcı El Kitabına Bakın
64
Uyarı
Şu Anda Kullanılamıyor
36
43
Acil Durma
51
OTOMATİK TUTMA
Dik Yokuş,
Frene Basın
58



Görüntülenen resimler modele göre farklı olabilir.

1. e-POWER SİSTEMİ ÇALIŞMA GÖSTERGESİ

Bu gösterge, vites kolu P (Park) konumundayken görünür.

Bu gösterge, e-POWER sisteminin, fren pedalı basılıyken güç düğmesine basılarak çalıştırılabileceğini belirtir. e-POWER sistemini güç düğmesinin herhangi bir konumunda doğrudan başlatabilirsiniz.

2. [Anahtar tespit edilmedi] uyarısı

Bu uyarı, Akıllı Anahtar aracın dışındayken kapı kapatıldığında ve e-POWER sistemi çalışıyor olduğunda görünür. Akıllı anahtarın aracın içinde olduğundan emin olun.

Daha fazla bilgi için “Akıllı Anahtar sistemi” (s. 242) konusuna bakın.

3. Vitesi P Konumuna Al uyarısı

Bu uyarı, vites konumu P (Park) konumu dışında herhangi bir konumdayken sürücü kapısı açıldığında kapı/bagaj kapağı açık uyarısı verildiğinde dönüşümlü olarak görünür.

Bu uyarı belirirse, P (Park) konumuna geçmek için P konum düğmesine basın.

Bu sırada bir ikaz sesi duyulacaktır. (“Akıllı Anahtar sistemi” (s. 242) konusuna bakın.)

4. [Anahtar Pili Zayıf] uyarısı

Bu uyarı, Akıllı Anahtar pili bittiğinde belirir.

Bu gösterge göründüğünde, anahtar pilini yenisiyle değiştirin. “Akıllı Anahtar pili” (s. 730) konusuna bakın.

5. Motor çalıştırıldığı sırada akıllı anahtar sistemi uyarısı

Akıllı Anahtarın pili tükendiğinde ve akıllı anahtar sistemi ile araç arasında bağlantı kurulamadığında bu uyarı görüntülenir.

Bu uyarıyı gördüğünüzde, fren pedalına basarak akıllı anahtarla güç düğmesine dokunun. (“Akıllı Anahtar pili bitiyor” (s. 400) konusuna bakın.)

6. [Anahtar Sistemi Hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı

Bu uyarı, Akıllı Anahtar sisteminde bir arıza olduğunda görüntülenir.

e-POWER sistemi durdurulduğunda bu uyarı görüntülenirse, e-POWER sistemi başlatılamaz. e-POWER sistemi çalışırken bu uyarı görüntülenirse araç sürülebilir. Ancak, en kısa zamanda onarım için bir NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçmenizi tavsiye ederiz.

7. [Park frenini devreden çıkarın] uyarısı

Bu uyarı, elektrikli park freni otomatik bırakma işlevi kullanılamadığında gaz pedalına basıldığında görünür. Elektrikli park frenini manuel olarak serbest bırakın.

8. [Düşük yakıt seviyesi] uyarısı

Bu uyarı, depodaki yakıt seviyesi azaldığında yanar. Yakıt göstergesi 0 (Boş) konumuna gelmeden yakıt deposunu doldurun. Yakıt göstergesi 0 (Boş) konumuna geldiği zaman yakıt deposunda rezerv olarak az bir miktar yakıt kalır.

9. [Kapı/bagaj kapağı açık] uyarısı

Bu uyarı, her hangi bir kapı ve/veya bagaj kapağı güvenli bir şekilde kapatılmamışsa yanar. Araç simgesi, hangi kapı veya bagaj kapağının açık olduğunu ekranda gösterir.

10. Emniyet kemeri uyarısı

Bu uyarı, güç düğmesi ON konuma getirildikten sonra emniyet kemeri takılana kadar görünür.

Sürücü koltuğu için toka takılıysa, ilgili grafik yeşil görünecektir. Toka takılı değilse, ilgili grafik kırmızı görünecektir. Ön yolcu ve arka koltuklar için koltukta yolcu yoksa ilgili emniyet kemeri grafiği gri görünür. Koltuklardan birine yolcu oturursa ve toka takılırsa, ilgili emniyet kemeri grafiği yeşil görünecektir. Toka takılmazsa veya çözülürse, ilgili emniyet kemeri grafiği kırmızı görünür. Bu, araç hızı 15 km/h değerini aştığında meydana gelirse, bir sesli uyarı duyulacaktır. Ön yolcu koltuğuna ve/veya arka koltuklara belirli nesneler yerleştirildiğinde uyarının yanmasına neden olabilir.

Emniyet kemeri kullanımına ilişkin önlemler için “Emniyet kemerleri” (s. 53) konusuna bakın.

11. [Düşük Lastik Basıncı] uyarısı

Bu uyarı göstergedeki düşük lastik basıncı uyarı lambası yandığında ve lastik basıncının düşük olduğu tespit edildiğinde görüntülenir. Bu uyarı, düşük lastik basınç uyarı lambası yandığı sürece güç düğmesi her açıldığında görüntülenir. Bu uyarı görüntülenirse, aracı durdurun ve lastik basıncını lastik etiketinde belirtilen SOĞUK lastik basıncına ayarlayın. ("Düşük lastik basıncı uyarı lambası" (s. 126) ve "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" (s. 388) konusuna bakın.)

12. [Vites Konumunu Kontrol Edin] uyarısı

Bu uyarı, vites kolu orta konum dışında bir konumda tutulduğunda görüntülenir.

Vites kolunun orta konumda olduğundan emin olun. Vites kolu orta konuma getirildiğinde uyarı görüntülenirse, derhal bir NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçin.

13. [Park frenini uygulayın] uyarısı

Bu uyarı, elektrikli vites kontrol sisteminde bir arıza meydana geldi-

ğinde görünür. En kısa zamanda bir NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun. Aracı park ederken, park freninin devrede olduğundan emin olun. Park freni uygulanmamışsa, güç düğmesi kapatılamaz.

14. Vites konum göstergesi

Bu gösterge, güç anahtarı ON konumunda olduğunda vites konumunu gösterir.

"Elektrikli vites kontrol sistemi" (s. 406) konusuna bakın.

15. Sürüş Modu göstergesi

Sürüş modu seçme düğmesi kullanılarak bir sürüş modu seçildiğinde seçilen mod ile ilgili gösterge görüntülenir.

- [ARAZİ] (4WD modeller)
- [KAR] (4WD modeller)
- [STANDART]
- [ECO]
- [SPORT]

("Sürüş Modu Seçme Düğmesi" (s. 402) konusuna bakın.)

16. EV modu göstergesi

EV modu seçildiğinde EV modu göstergesi görünür.

("EV modu" (s. 15) konusuna bakın.)

17. [4WD Sistem Arızası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı (mevcut ise)

e-POWER sistemi çalışıyorken, Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) sistemi düzgün çalışmıyorsa bu uyarı görüntülenir. Araç hızını düşürün ve aracı en kısa zamanda kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz. ("Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) (mevcut ise)" (s. 413) konusuna bakın.)

18. Nakliye Modu Açık Depolama Sigortasını Kaldır uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, genişletilmiş depolama düğmesine basılmadığında görünebilir. Bu uyarı göründüğünde, uyarıyı kapatmak için genişletilmiş depolama düğmesine basın. ("Uzun dönem depolama svici (mevcut ise)" (s. 734) konusuna bakın.)

19. [Akünün korunması için güç kesilecek] uyarısı

Belirli koşullar altında, bu uyarı, güç düğmesi belirli bir süre ON konumunda kaldıktan sonra görünebilir.

20. [Akünün korunması için güç kesildi] uyarısı

Belirli koşullar altında 12V akünün korunması için güç düğmesi otomatik olarak kapatıldığında bu uyarı görüntülenir.

21. [Hatırlatma, Farları KAPATIN] uyarısı

Bu uyarı, far açık ve güç düğmesi OFF konumundayken sürücü kapısı açıldığında belirir. Far düğmesini "AUTO" konumuna getirin. Daha fazla bilgi için ("Far ve sinyal kolu" (s. 183) konusuna bakın.)

22. [Far sistemi hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı

Bu uyarı, LED farların arızalanması durumunda belirir. Sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

23. [Mola verin?] göstergesi

Bu gösterge, ayarlanan Zamanlayıcı alarmı aktif hale geldiğinde belirir. Bu süre 6 saate kadar ayarlanabilir.

24. [Gövde kontrol sistemi hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı

Bu uyarı, sürüş kontrol modülü sürüş kontrol sisteminde bir arıza tespit ettiğinde belirir. Sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz. ("Gövde kontrolü" (s. 632) konusuna bakın.)

25. [Arka Kapı Uyarısı Etkinleştirildi] göstergesi

Sistem etkinleştirildiğinde, Arka Kapı Uyarı sistemi aktif olduğunda bu mesaj görünür ve sürücüye arka koltuğu kontrol etmesini hatırlatır.

- Sürücü, direksiyon düğmesini kullanarak ekranı bir süreliğine silmek için [Mesajı Kapat] öğesini seçebilir.
- Sürücü, direksiyon düğmesini kullanarak korna uyarısını ve mevcut yolculuğun geri kalanı için mesajı devre dışı bırakmak için [Uyarıyı Devre Dışı Bırak] öğesini seçebilir.

Daha fazla bilgi için "Arka Kapı Uyarısı" (s. 201) konusuna bakın.

⚠ UYARI

Yolculuk sırasında bir molada [Mesajı Kapat] öğesinin seçilmesi, sistemi kapatmadan o mola için mesajı geçici olarak durdurur. Yolculuk sırasında diğer molalar için uyarılar korunur. [Uyarıyı Devre Dışı Bırak] seçildiğinde,

yolculuğun geri kalanı için Arka Kapı Uyarı sistemi kapatılır ve sesli uyarı verilmez.

NOT:

Bu sistem, sürücü, ayarlar menüsünü kullanarak etkinleştirene kadar devre dışı bırakılır. "Araç Ayarları" (s. 146) konusuna bakın.

26. [Hatırlatıcı, Arka Koltuğu Kontrol Et] göstergesi

Sistem devreye alındığında araç tamamen durduğunda, vites konumu D (Sürüş) konumundan P (Park) konumuna getirildiğinde ve sürücü araçtan çıktığında bu mesaj görünür. Bu mesaj, sesli uyarı verildikten sonra bir süre sonra sürücüyü arka koltukta eşya olup olmadığını kontrol etmesi için uyarır.

NOT:

Bu sistem, sürücü, ayarlar menüsünü kullanarak etkinleştirene kadar devre dışı bırakılır. "Araç Ayarları" (s. 146) konusuna bakın.

27. Şerit Takip Uyarısı (LDW)/AKILLI ŞERİT MÜDAHALE/ACİL ŞERİT YARDIMI (ELA) GÖSTERGESİ (mevcut ise)

Bu gösterge, aşağıdaki sistemler (mevcut ise) devreye girdiğinde görünür.

- Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW)
- Akıllı Şerit Müdahale
- Acil Şerit Yardımı (ELA)

("Şerit Takip Uyarısı (LDW) (mevcut ise)" (s. 434), "Akıllı Şerit Müdahalesi (mevcut ise)" (s. 440) veya "Acil Şerit Yardımı (ELA) (mevcut ise)" (s. 449) konusuna bakın.)

28. Acil Şerit Yardımı (ELA) KAPALI GÖSTERGESİ (mevcut ise)

Bu gösterge, Acil Şerit Yardımı (ELA) sistemi kapatıldığında görünür. ("Acil Şerit Yardımı (ELA) (mevcut ise)" (s. 449) konusuna bakın.)

29. Kör Nokta Uyarısı (BSW)/AKILLI KÖR NOKTA MÜDAHALE GÖSTERGESİ (mevcut ise)

Bu gösterge Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW) ve/veya Akıllı Kör Nokta Müdahale] (mevcut ise) sistemleri devreye girdiğinde görünür.

(“Kör Nokta Uyarısı (BSW) (mevcut ise)” (s. 460) veya “Akıllı Kör Nokta Müdahalesi (mevcut ise)” (s. 469) konusuna bakın.)

30. Önde araç algılama göstergesi (mevcut ise)

- Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi
- Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı

("Standart Sabit Hız Kontrol Modu (sabit hız)" (s. 518) veya "Standart Sabit Hız Kontrol Modu (sabit hız)" konusuna bakın.)

31. Sabit Hız göstergesi (mevcut ise)

Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) sistemi olmayan modeller:

Bu gösterge, sabit hız kontrolü sisteminin durumunu gösterir. Durum, renk ile ifade edilir.

("Sabit Hız Kontrolü (mevcut ise)" (s. 493) konusuna bakın.)

Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) sistemine sahip modeller:

Bu gösterge, standart hız kontrolü (sabit hız) modu durumunu gösterir. Durum, renk ile ifade edilir.

(“Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise)” (s. 496) veya “Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)” (s. 538) konusuna bakın.)

32. Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) DURUM GÖSTERGESİ (mevcut ise)

Bu gösterge, Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) sisteminin (ProPILOT sistemi olmadan) durumunu gösterir. Durum, renk ve şekil ile gösterilir.

("Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise)" (s. 496) konusuna bakın.)

33. Hız kontrol durumu/ayarlı mesafe/şerit çizgisi göstergesi (mevcut ise)

Bu gösterge, Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) sisteminin durumunu ve şerit çizgilerinin algılanmasını gösterir. Durum, renk ve şekil ile gösterilir. (“ProPILOT (mevcut ise)” (s. 523) konusuna bakın.)

34. [Sistem Hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, aşağıdaki sistemler (mevcut ise) arızalandığında görünür.

- Akıllı Trafik İşareti Tanıma (TSR)
- Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB)

- Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA)
- Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi
- Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı
- Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW)
- Akıllı Şerit Müdahale
- Acil Şerit Yardımı (ELA)
- Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW)
- Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi
- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)
- ProPILOT
- Direksiyon Desteği
- Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi

("Trafik İşareti Tanıma (TSR) (mevcut ise)" (s. 430), "Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) (mevcut ise)" (s. 605), "Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) (mevcut ise)" (s. 483), "Yaya Algılama sistemi özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (mevcut ise)" (s. 576), "Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı (mevcut ise)" (s. 592), "Şerit Takip Uyarısı (LDW) (mevcut ise)" (s. 434), "Akıllı Şerit Müdahalesi (mevcut ise)" (s. 440), "Acil Şerit Yardımı (ELA) (mevcut ise)" (s. 449), "Kör Nokta Uyarısı (BSW) (mevcut ise)" (s. 460), "Akıllı Kör Nokta Müdahalesi (mevcut ise)" (s. 469), "Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise)" (s. 496), "ProPILOT (mevcut ise)" (s. 523), "Direksiyon Yardımı" (s. 562) veya "Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi (mevcut ise)" (s. 601) konusuna bakın.)

35. [Kullanılamaz, Kamera Sıcaklığı Yüksek] uyarısı (mevcut ise)

Aracın içindeki sıcaklık, aşağıdaki sistemlere (mevcut ise) ait sensörlerin daha fazla güvenilir şekilde işlev görmeyeceği kadar yüksek bir sıcaklığa ulaşmışsa, bu uyarı görüntülenir.

- Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW)
- Akıllı Şerit Müdahale
- Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi
- Direksiyon Desteği

İçerideki sıcaklık normal seviyelere ulaştığında, uyarı kaybolur.

Bu uyarı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Daha fazla bilgi için "Şerit Takip Uyarısı (LDW) (mevcut ise)" (s. 434), "Akıllı Şerit Müdahalesi (mevcut ise)" (s. 440), "Akıllı Kör Nokta Müdahalesi (mevcut ise)" (s.469) veya “Direksiyon Yardımı” (s. 562) konusuna bakın.

36. [Şu Anda Kullanılamıyor] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, Araç Dinamik Kontrolü (VDC)/Elektronik Dengeleme Programı (ESP)(mevcut ise) kapatılırsa, Akıllı Şerit Müdahalesi (mevcut ise), Akıllı Kör Nokta Müdahalesi (mevcut ise) veya Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) sistemi (mevcut ise) kullanılamaz hale geldiğinde görünür.

Daha fazla bilgi için "Akıllı Şerit Müdahalesi (mevcut ise)" (s. 440), "Akıllı Kör Nokta Müdahalesi (mevcut ise)" (s. 469), "Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise)" (s.496) veya “Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)” (s. 538) konusuna bakın.

37. [Geçici Olarak Devre Dışı Bırakılan Ön Radar Engellendi] uyarısı (mevcut ise)

Ön taraftaki sensör alanı kirle kaplanmış veya engellenmiş ise, öndeki bir aracı tespit etmek imkansızdır, aşağıdaki sistemler (mevcut ise) otomatik olarak kapatılır.

- Acil Şerit Yardımı (ELA)
- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)
- ProPILOT
- Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi
- Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı

Uyarı görüntülenirse aracı güvenli bir yere park edin ve motoru stop edin.

Sensör alanının engellenmiyor olduğunu kontrol edin. Sensör alanı engellenmişse, engelleyen malzemeyi çıkarın. Motoru yeniden çalıştırın. Bu uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Daha fazla bilgi için "Acil Şerit Yardımı (ELA)(mevcut ise)" (s. 449), "Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise)" (s. 496), "ProPILOT (mevcut ise)" (P .523), “Yaya Algılama sistemi Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (mevcut ise)” (s. 576) veya “Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı (mevcut ise)” (s. 592) konusuna bakın.

38. [Kullanılamıyor Yan radar engeli uyarısı] (mevcut ise)

Radarların engellenmesinden dolayı aşağıdaki sistemlerden (mevcut ise) biri kullanılamaz olduğunda bu mesaj belirir.

- Acil Şerit Yardımı (ELA)
- Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW)
- Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi
- Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA)

(“Acil Şerit Yardımı (ELA) (mevcut ise)” (s. 449), “Akıllı Kör Nokta Müdahalesi (mevcut ise)” (s. 469), “Kör Nokta Uyarısı (BSW) (mevcut ise)” (s.460) veya “Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) (mevcut ise)” (s. 483) konusuna bakın.)

39. Akıllı Şerit Müdahalesi AÇIK/Akıllı Kör Nokta Müdahalesi AÇIK/ProPILOT sistem durum göstergesi (mevcut ise)

Bu gösterge, aşağıdaki sistemler (mevcut ise) açıldığında görünür:

- Akıllı Şerit Müdahale
- Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi
- ProPILOT

"Akıllı Şerit Müdahalesi (mevcut ise)" (s. 440), "Akıllı Kör Nokta Müdahalesi (mevcut ise)" (s. 469) veya "ProPILOT (mevcut ise)" (s. 523) konusuna bakın.

40. Direksiyon desteği göstergesi (mevcut ise)

Bu gösterge lambası, Direksiyon Desteği devreye girdiğinde görüntülenir.

“ProPILOT (mevcut ise)” (s. 523) konusuna bakın.

41-43. Elle müdahale algılama uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, Direksiyon Yardımı sistemi devreye girdiğinde ve aşağıdaki durum(lar) meydana geldiğinde görünebilir:

- Direksiyon tutulmadığında.
- Direksiyonun tutulmuyorsa, hemen tutun. Direksiyonun tutulduğu algılandığında uyarı kapanır ve Direksiyon Yardımı işlevi otomatik olarak devreye girer. Ek bilgi için “ProPILOT (mevcut ise)” (s. 523) bölümüne bakın.

44. [Fren pedalına basın] uyarısı (mevcut ise)

Bu mesaj, ProPILOT sistemi devreye girdiğinde ve aşağıdaki durum oluştuğunda görünebilir:

- Araç ProPILOT ile durdurulduğunda sürücü kapısı açıksa ve Elektrikli Park Freni devreye alınmamışsa.

Derhal fren pedalına basın.

45. [Kullanılamaz Kaygan Yol] uyarısı (mevcut ise)

Kaygan yol nedeniyle aşağıdaki sistemler kullanılamaz olduğunda bu mesaj belirir.

- Akıllı Şerit Müdahale
- Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi
- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)
- ProPILOT

("Akıllı Şerit Müdahalesi (mevcut ise)" (s. 440), "Akıllı Kör Nokta Müdahalesi (mevcut ise)" (s. 469), "Akıllı Sabit Hız (ICC) (mevcut ise)" (s. 496) veya “Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)” (s. 538) konusuna bakın.)

46. [Kullanılamaz Emniyet Kemeri Bağlı Değil] göstergesi (mevcut ise)

Bu mesaj, ProPILOT sistemi devreye girdiğinde görünebilir.

Aşağıdaki koşullar altında, ProPILOT sistemi otomatik olarak devre dışı kalır:

- Sürücü emniyet kemeri bağlanmadığında.

Emniyet kemeri bağlı olmadığında ProPILOT sistemi kullanılamaz.

47. [Kullanılamıyor, Görüş Kısıtlı] göstergesi (mevcut ise)

Bu mesaj, Direksiyon Desteği sistemi devreye girdiğinde görünebilir.

Aşağıdaki koşullar altında, Direksiyon Desteği sistemi otomatik olarak devre dışı kalır:

- Silecek yüksek hızda çalıştırıldığında.
- Kar izi, yağmurlu bir günde ışığın yansıması veya birkaç belirsiz şerit işaretinin mevcut olması gibi öğeler nedeniyle seyahat şeridindeki şerit işaretleri belirli bir süre doğru algılanamadığında.

Direksiyon Desteği sistemini tekrar kullanmak istiyorsanız, ProPILOT sistemini iptal edin ve şerit işaretleri açıkça görüldüğünde yeniden ayarlayın.

48. [Kullanılamaz Düşük Görüş] göstergesi (mevcut ise)

Bu mesaj, Direksiyon Desteği ve/veya Acil Şerit Yardımı (ELA) sis-

temi devreye girdiğinde görünebilir.

Aşağıdaki koşullarda Direksiyon Desteği ve/veya Acil Şerit Yardımı (ELA) sistemi otomatik olarak devre dışı kalır:

- Ön camdaki kamera alanı buğulanmışsa, kir, su damlası, buz, kar, vb. kaplanmışsa.
- Güçlü ışık (örneğin, güneş ışığı veya karşıdan gelen araçlardan gelen uzun far ışığı) ön kamera girer.

49. [Direksiyon Desteği Kullanılamıyor Şerit Algılanamıyor] göstergesi (mevcut ise)

Bu gösterge, Direksiyon Desteği sistemi devreye girdiğinde görünebilir. Direksiyon Desteği sistemi, kar izi, yağmurlu bir günde ışığın yansıması veya birkaç belirsiz şerit işaretinin mevcut olması gibi öğeler nedeniyle seyahat şeridindeki şerit işaretleri belirli bir süre doğru algılanamadığında otomatik olarak iptal edilir.

Direksiyon Desteği sistemini tekrar kullanmak istiyorsanız, ProPILOT sistemini iptal edin ve şerit işaretleri açıkça görüldüğünde yeniden ayarlayın.

50. [Kullanılamıyor, Park Freni Devrede] göstergesi (mevcut ise)

Bu mesaj, ProPILOT sistemi devreye girdiğinde görünebilir.

Aşağıdaki koşullar altında, ProPILOT sistemi otomatik olarak devre dışı kalır:

- Elektronik park freni devrede olduğunda.

Elektrikli Park Freni uygulandığında da bu sistem kullanılamaz.

51. Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi uyarı göstergesi (mevcut ise)

Bu uyarı, Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (IEB) sistemi önden çarpışma olasılığını algıladığında sesli bir uyarı ile birlikte görünür.

“Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (mevcut ise)” (s. 576) konusuna bakın.

52. Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) SİSTEMİ UYARI GÖSTERGESİ (mevcut ise)

Bu uyarı göstergesi, Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) sisteminin durumunu belirtmek için görünür.

"Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) (mevcut ise)" (s. 605) konusuna bakın.

53. Park sensörü (sonar) SİSTEMİ GÖSTERGESİ (mevcut ise)

Bu gösterge, park sensörü (sonar) sisteminin durumunu göstermek için görünür.

“Park sensörü (sonar) sistemi (s. 636)” konusuna bakın.

54. [Park sensörü sistemi hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı (mevcut ise)

Park sensörü (sonar) sistemi ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı görüntülenir. (Park sensörü (sonar) sistemi (s. 636) konusuna bakın.)

55. [Kaymayı önlemek için fren pedalına basın] uyarısı

Bu uyarı aşağıdaki durumlarda belirir:

- Sürücü fren pedalına basmadan elektronik park frenini manuel olarak serbest bırakmaya çalıştığında.
- Elektronik park frenine basılı olsa bile, araç dik bir yokuşta durduğunda ve geriye kaçma ihtimali olduğunda.
- Otomatik fren tutma fonksiyonu devredeyken araç hareket ederse bu uyarı belirir ve bir uyarı sesi duyulur. Aracın hareket etmesini durdurmak için frene basın.

56. [Anahtarı çalıştırmak için frene basın] göstergesi

Otomatik fren tutma fonksiyonu aktifken fren pedalına basılmadan otomatik fren tutma düğmesine basıldığında bu mesaj belirir. Otomatik fren tutma fonksiyonunu kapatmak için fren pedalına ve ardından düğmeye basın. (“Otomatik fren tutma” (s. 285) konusuna bakın.)

57. [Dikkat Dik eğim] göstergesi

Araç dik bir yokuştayken otomatik fren tutma fonksiyonu aktif hale getirildiğinde bu gösterge belirir ve bir uyarı sesi duyulur. Aracın hareket etmesini durdurmak için frene basın. (“Otomatik fren tutma” (s. 285) konusuna bakın.)

58. [Dik Eğim Ayak frenini uygula] göstergesi

Yaklaşık 3 dakika boyunca [Dikkat Dik eğim göstergesi] görüntülendiğinde bu gösterge belirir ve sesli uyarı verilir. Daha sonra park freni otomatik olarak uygulanacak ve otomatik fren tutma kuvveti serbest bırakılır. Araç beklenmedik bir şekilde hareket edebilir veya kayabilir.

Aracın hareket etmesini durdurmak için frene basın. (“Otomatik fren tutma” (s. 285) konusuna bakın.)

59. [Mola verin] göstergesi (mevcut ise)

Bu mesaj, Akıllı Yorgunluk Algılama sisteminin sürücünün dikkatinin dağıldığını tespit etmesi durumunda görüntülenir. (“Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi (mevcut ise)” (s. 601) konusuna bakın.)

60. Boş Viteste Tutma Modu bilgilendirme göstergesi (mevcut ise)

Bu gösterge, vites konumu N (Boş) konumundayken güç düğmesi OFF konumuna getirildiğinde görünür (Boş viteste tutma modu mevcuttur). (“Boş viteste tutma modu” (s. 411) konusuna bakın.)

61. [Boş Viteste Tutma Modu devrede] göstergesi (mevcut ise)

Bu gösterge, Boş viteste tutma modu devrede olduğunda görünür. Boş Viteste Tutma modundan çıkmak için şanzımanı N (Boş) konumundan farklı bir konuma getirin. (“Boş viteste tutma modu” (s. 411) konusuna bakın.)

62. [Boş Viteste Tutma Modu Devrede Değil] göstergesi (mevcut ise)

Bu gösterge, Boş viteste tutma modu kullanılamadığında görünür. Boş Viteste Tutma modunu etkinleştirmek için vites değiştirmeden bir süre bekleyin ve ardından işlemleri tekrar yapın. (“Boş viteste tutma modu” (s. 411) konusuna bakın.)

63. [Düşük yağ seviyesi] uyarısı

Bu uyarı, motor yağı seviyesi düşük olduğunda görünür. Motoru düz bir yüzeyde ısıtın. Motoru durdurun ve en az 10 dakika geçtikten sonra, yağ seviyesini kontrol etmek için motor yağı seviye çubuğunu kullanın. (“Motor yağı” (s. 717) konusuna bakın.) Yağ seviyesi düşükse motor yağı ekleyin veya motor yağını değiştirin.

Ayrı bir bakım kitapçığında gösterilen yağ değiştirme aralığına ulaşmadan önce uyarı tekrar belirirse, yağ seviyesini kontrol edin. Uyarı belirdiğinde ve yağ seviyesi düşük olduğunda aracı kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

NOT:

Araç düz bir yüzeyde değilse, yağ seviyesinin doğru ölçülmesi mümkün olmayabilir. [Düşük yağ seviyesi] uyarı mesajı görünürse, ancak yağ çubuğunun gösterdiği seviye normalse, aracı düz bir yüzeye park edin ve e-POWER sistemini durdurun. En az 10 dakika geçtikten sonra sürücü kapısını açın ve güç düğmesini ON konumuna getirin. [Düşük yağ seviyesi] uyarı mesajı tekrar görünürse, yukarıda açıklanan talimatlara göre motor yağı ekleyin veya motor yağını değiştirin.

64. [Sensör Arızası Kullanıcı Elkitabına Bakın] uyarısı

Bu uyarı, motor yağı seviye sensörü arızalı olduğunda görünür. Servis için derhal bir NİSSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

65. [Motor Yağı Bakımı – – – km (mil) içinde] GÖSTERGESİ

Yağ değişim mesafesi 100 km'den az ise gösterilir.

66. [Aracınızı güvenli bir şekilde durdurun] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, elektrikli vites kontrol sistemi, aracın vites konumu D (Sürüş) konumundayken yokuş yukarı bir yolda geri gittiğine veya vites konumu R (Geri) konumundayken yokuş aşağı bir yolda ileriye doğru hareket ettiğine karar verdiğinde görünür. Motor durabilir, bu nedenle fren pedalına basarak aracın hareketini durdurun.

67-68. Egzoz Filtresi göstergesi (mevcut ise)

Bu mesajlar, Benzin Partikül Filtresi (GPF) belli bir doluluğa ulaştığında veya tıkandığında görünecektir. Belirli sürüş koşullarında filtrenin otomatik olarak rejenerasyonu zor olabilir. Benzin Partikül Filtresi (GPF) konusuna bakın veya bir NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçin.

69. [Batarya Yönetimi Hatası Bakım Gereklidir] uyarısı

Bu uyarı, batarya sistemi arızalı olduğunda görünür. Sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

70. [Kullanılamaz, Ayarlarda Sürüş Yardımlarını Seçin] göstergesi (mevcut ise)

Bu gösterge, ayarlar menüsünde Akıllı Şerit Müdahale sistemi veya Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi etkinleştirilmemişse görünür.

71. [Yalnızca Hız Sabitleme sistemi AÇIK konumdayken mevcuttur] göstergesi (mevcut ise)

Bu gösterge, Akıllı Sabit Hız Kontrol (ICC) sistemi açık değilken Direksiyon Yardımı düğmesine basıldığında görünür. (“ProPILOT (mevcut ise)” (s. 523) konusuna bakın.)

72. [T/M sistemi arızası Bakım gereklidir] uyarısı

Bu uyarı, elektrikli vites kontrol sisteminde bir arıza meydana geldiğinde görünür.

En kısa zamanda bir NISSAN Yetkili Servisi’ne başvurun.

Vites konumu hemen değiştirilemeyeceğinden, vites kolunu bu konumda tutun ve vites konumunun değiştirildiğini onaylayın ve ardından vites kolunu bırakın.

Güç düğmesi OFF konuma getirildiğinde araç otomatik olarak P (Park) konumunu uygulamazsa, aracı park ederken P konumu düğmesine basın ve ardından araç bilgi ekranında vites konum göstergesinin P olduğunu doğrulayın.

73. [Güç azaltıldı] uyarısı

Bu uyarı, güç sınırlaması gösterge lambası yandığında görünür. Bu uyarı görüntülenirse, gaz pedalına basılsa bile güç sınırlaması nedeniyle araç hızı artmayacaktır.

Bu uyarı, araç durdurulduğunda ve vites kolu N (Boş) konumuna getirildiğinde gaz pedalına basıldığında da görünür. Bu durumda gaz pedalını bırakın.

74. [e–POWER Sistem Arızası Güç azaltıldı] uyarısı

Bu uyarı, e-POWER sisteminde bir arıza olması ve elektrik motoruna verilen gücün azalması durumunda ortaya çıkar.

Görüntülenen mesaj, sistem arızasının durumuna bağlı olarak değişecektir. Görüntülenen talimatları uyguladığınızdan emin olun.

75. [e–POWER sistemi kapalı] uyarısı

Bu uyarı, Lityum iyon (Li-iyon) batarya arızalıysa ve araç durdurulduğunda Li-iyon batarya termal kaçak tehlikesi algılanırsa görünür.

Aracı terk edin ve bir NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçin.

76. [e–POWER Sistemi kapalı Güvenli bir yerde durun] uyarısı

Bu uyarı, Lityum iyon (Li-ion) batarya arızalıysa ve sürüş sırasında Lityum-ion batarya termal kaçak tehlikesi algılanırsa görünür.

Derhal güvenli bir yere çekin, aracı terk edin ve bir NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçin.

77. [e-Pedal sistemi arızası! Fren pedalına basın] uyarısı

Bu uyarı, e-Pedal sistemi arızalandığında görünür. Sistemi NISSAN Yetkili Servislerinde kontrol ettirin.

78. [Soğutma Suyu Sıcaklığı Yüksek, Aracı Durdurun, Kullanıcı Elkitabına Bakın] uyarısı

Bu uyarı, motor soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek olduğunda görünür.

DİKKAT

- **Güç düğmesi ON konumdayken bu uyarı görünürse, aracı mümkün olan en kısa sürede güvenli bir şekilde durdurun.**
- **Aşırı ısınan motorla yol almaya devam edilirse, garanti kapsamında değerlendirilmeyecek motorda çok ciddi hasarlar meydana gelebilir. (Gerekli acil işlem için "Aracınız aşırı ısınırsa" (s. 688) konusuna bakın.)**

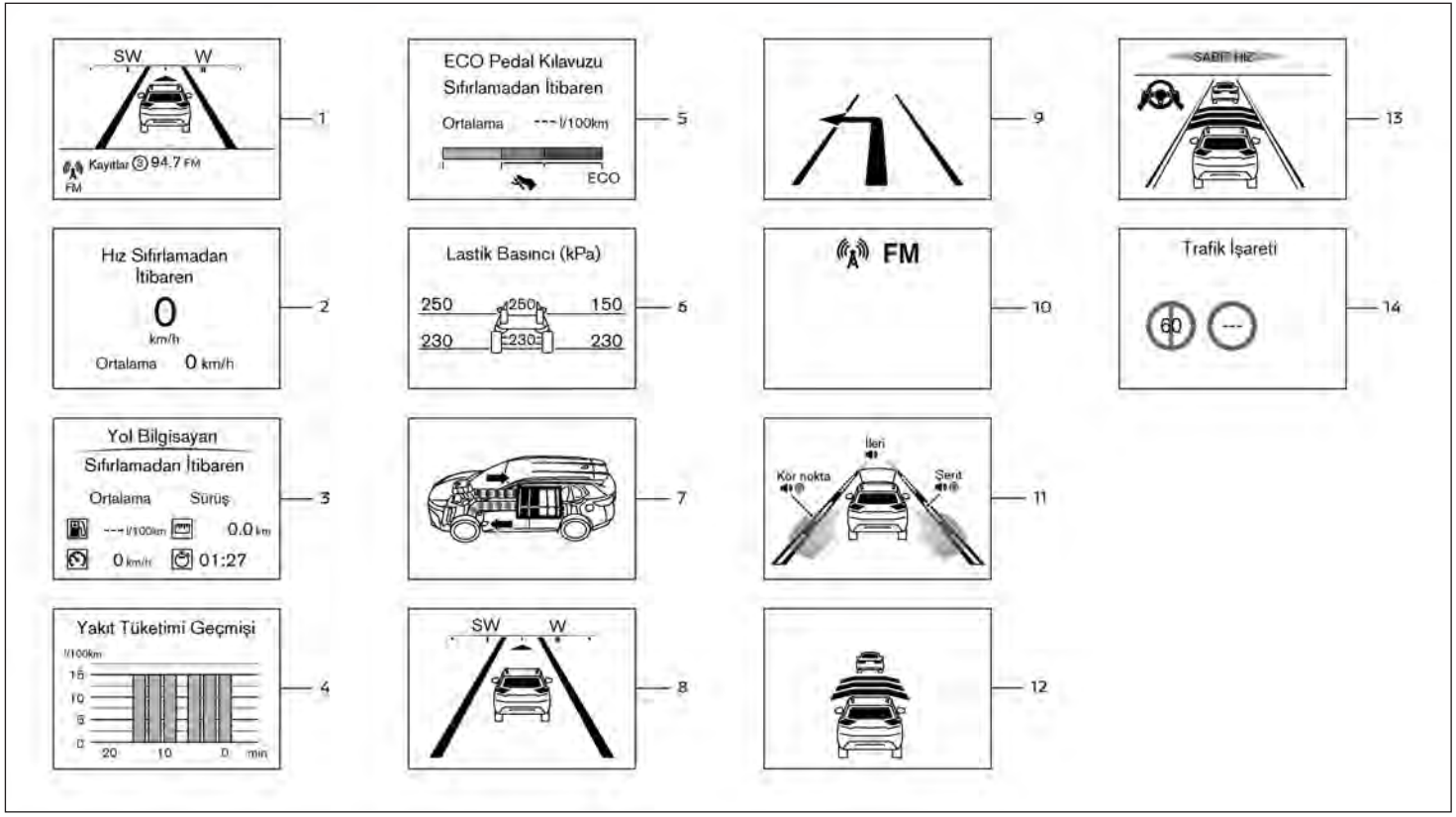
79. [EV Modu Kullanılamıyor] uyarısı

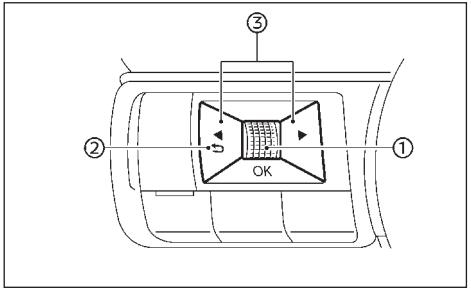
Bu uyarılar, EV modu çalışma koşullarını sağlamadığında görünür.

Görüntülenen mesaj, sistemin durumuna bağlı olarak değişecektir.

EV modunu kullanmak için engeli giderin veya uyarı kaybolana kadar bekleyin ve ardından EV modu düğmesine basın. “EV modu” (s. 15) konusuna bakın.

YOL BİLGİSAYARI





Yol bilgisayarı düğmeleri direksiyonun sol tarafında yer almaktadır.

① Döner düğme - öğeler arasında gezinmek ve araç bilgi ekranındaki bir öğeyi değiştirmek veya seçmek amacıyla bu döner düğmeyi çevirerek yukarı/aşağı gezinmenize ve seçmenize imkan verir

② ↩ - önceki menüye geri dönün

③ ◀ ▶ - bir ekran görüntüsünden diğerine geçin (örn. seyir, Yakıt ekonomisi)

Görüntülenen resimler modele göre farklı olabilir.

1. Ana Ekran

Ana ekran modu aşağıdaki bilgileri görüntüler.

- Araç hızı
- Navigasyon (mevcut ise)
- Ses/Müzik

2. Hız ve Ortalama hız (mevcut ise)

Hız ve Ortalama hız modu, mevcut araç hızını ve son sıfırlamadan bu yana ortalama araç hızını gösterir. Hız ve Ortalama hız modunun üç çalışma modu vardır. Döner düğmeye ① basarak [Sıfırlamadan İtibaren], [Çalıştırmadan İtibaren] ve [Yakıt alımından itibaren] arasında geçiş yapabilirsiniz

[Sıfırlamadan İtibaren] öğesi döner düğme ① kullanılarak manuel olarak sıfırlanabilir.

Çalıştırmadan itibaren, e-POWER sistemi her çalıştırıldığında otomatik olarak sıfırlanır.

Yakıt alımından itibaren, her yakıt ikmali sırasında otomatik olarak sıfırlanır.

3. [Yol Bilgisayarı]

Ortalama yakıt tüketimi:

Ortalama yakıt tüketimi modu son sıfırlamadan o ana dek gerçekleşen ortalama yakıt tüketimini gösterir.

Ortalama hız:

Ortalama hız modu son sıfırlamadan o ana dek gerçekleşen ortalama hızı gösterir.

Kilometre sayacı:

Sıfırlanabilir kilometre sayacı modu son sıfırlamadan itibaren kat edilen mesafeyi gösterir.

Geçen süre:

Geçen süre modu son sıfırlamadan o ana dek geçen süreyi gösterir.

Yol Bilgisayarı modunun üç çalışma modu vardır. Döner düğmeye ① basarak [Sıfırlamadan İtibaren], [Çalıştırmadan İtibaren] ve [Yakıt alımından itibaren] arasında geçiş yapabilirsiniz

[Sıfırlamadan İtibaren] öğesi döner düğme ① kullanılarak manuel olarak sıfırlanabilir.

Çalıştırmadan itibaren, e-POWER sistemi her çalıştırıldığında otomatik olarak sıfırlanır.

Yakıt alımından itibaren, her yakıt ikmali sırasında otomatik olarak sıfırlanır.

4. Yakıt Tüketimi Geçmişi

Yakıt Ekonomisi Geçmişi modu, son 20 dakikadaki ortalama yakıt tüketimini 2 dakikalık aralıklarla güncelleyerek gösterir.

5. [ECO Pedal Kılavuzu]

ECO modu seçildiğinde, yakıt ekonomisini iyileştirmek için ECO Pedal Kılavuzu işlevini görüntüleyebilirsiniz.

ECO Pedal Kılavuzu modunun üç çalışma modu vardır. Döner düğmeye ① basarak [Sıfırlamadan İtibaren], [Çalıştırmadan İtibaren] ve [Yakıt alımından itibaren] arasında geçiş yapabilirsiniz

Sıfırlamadan İtibaren öğesi döner düğme ① kullanılarak manuel olarak sıfırlanabilir.

Çalıştırmadan itibaren, e-POWER sistemi her çalıştırıldığında otomatik olarak sıfırlanır.

Yakıt alımından itibaren, her yakıt ikmali sırasında otomatik olarak sıfırlanır.

(“ECO Pedal Kılavuzu işlevi” (s. 405) konusuna bakın.)

6. [Lastik Basıncı]

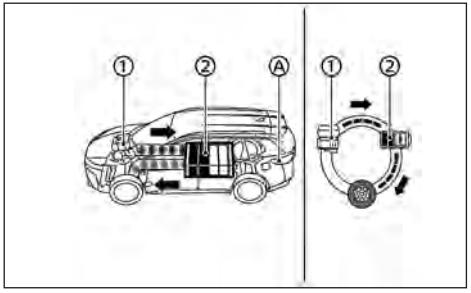
Lastik basıncı modu, sürüş sırasında tüm lastiklerin basınç değerlerini gösterir.

[Lastik ECO tavsiyesi] işlevi AÇIK durumdayken, lastik basıncı düştüğünde [ECO Tavsiyesi Lastik Basınçlarını Ayarla] mesajı görünür.

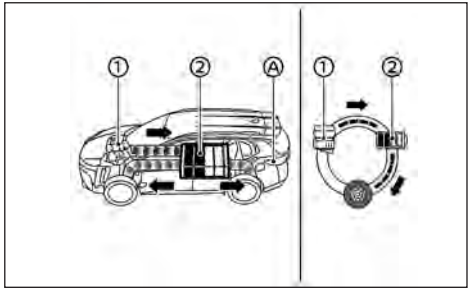
("ECO Ayarları" (s. 144) ve "Lastik ECO tavsiyesi (mevcut ise)" (s. 405) konusuna bakın.)

Düşük Lastik Basıncı uyarısı belirdiğinde, uyarıya ek olarak daha fazla bilgi görüntülemek için döner düğmeye ① basılarak lastik basıncı moduna geçiş yapılabilir.

7. Enerji Akışı



2 tekerlekten çekişli modeller



4 tekerlekten çekişli modeller

Enerji Akışı modu, motor, Lityum iyon (Li-ion) batarya ve ön tekerlekler arasındaki mevcut enerji akışını gösterir.

① Motor

② Lityum-ion batarya

Motorun mevcut enerji durumu, Lityum-ion batarya ve Lityum-ion batarya şarjı, aşağıdaki gibi renk veya aydınlatma düzeniyle gösterilir:

① Motor ekran rengi	② Lityum iyon (Li-ion) batarya ekran rengi
Gri: Yakıt tüketilmediğinde. **Turuncu:** Yakıt tüketildiğinde.	**Mavi:** Kalan batarya seviyesi normaldir. **Sarı:** Kalan batarya seviyesi düşüktür. (Kalan batarya seviyesi düşük olduğunda, sürüşe normalden daha az güç sağlanır.)

NOT:

- **e-POWER sistemi için motor, elektrik motoru güç üretmediğinde de çalışabilir. Elektrik gücü üretilmediğinde enerji akışı görüntülenmez.**

- **Aracın fren lambaları yandığında Enerji Akışındaki fren lambaları da Ⓐ yanar.**

Normal araç çalışması sırasında Lityum-ion batarya şarj seviyesi arttıkça veya azaldıkça şarj seviyesi göstergesi sürekli olarak değişecektir.

8. Pusula (mevcut ise)

Bu ekran, aracın yönünü gösterir.

9. Navigasyon (mevcut ise)

Navigasyon sisteminde rota rehberliği ayarlandığında, bu öge navigasyon rotası bilgilerini gösterir.

10. Ses/Müzik

Ses/müzik sistemi modu, ses/müzik sistemi bilgilerinin durumunu gösterir.

11. Sürücü Desteği (mevcut ise)

Sürüş desteği modu, şu sistemlerin (mevcut ise) çalışma durumunu gösterir.

- İleri:
  - — Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi
  - — Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı
- Şerit:
  - — Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW)
  - — Akıllı Şerit Müdahale
- Kör Nokta:
  - — Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW)
  - — Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi

Daha fazla ayrıntı için "Şerit Takip Uyarısı (LDW) (mevcut ise)" (s. 434), "Akıllı Şerit Müdahalesi (mevcut ise)" (s. 440), "Kör Nokta Uyarısı (BSW) (mevcut ise)" (s. 460), "Akıllı Kör Nokta Müdahalesi (mevcut ise)" (s. 469), "Yaya Algılama Sistemli Akıllı Acil Durum Freni (mevcut ise)" (s. 576) veya "Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi (mevcut ise)" (s.592) konusuna bakın.

12. Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise)

Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) modu, ICC sisteminin çalışma koşulunu gösterir. ("Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise)" (s. 496) konusuna bakın.)

13. ProPILOT (mevcut ise)

ProPILOT modu, şu sistemlerin çalışma durumunu gösterir:

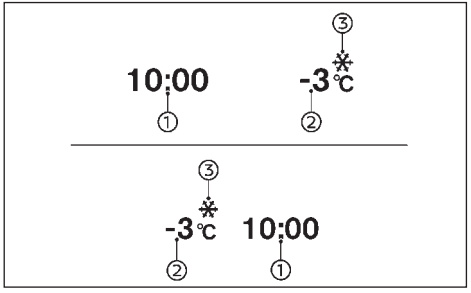
- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)
- Direksiyon Desteği

Ekran, ProPILOT devreye alındığında da görüntülenir. Ek bilgi için “ProPILOT (mevcut ise)” (s. 523) konusuna bakın.

14. [Trafik işareti] (mevcut ise)

Trafik İşareti Tanıma Sistemi (TSR), sürücüye algılanan en son hız sınırı hakkında bilgi verir. Daha fazla ayrıntı için “Trafik İşareti Tanıma (TSR) (mevcut ise)” (s. 430) konusuna bakın.

SAAT VE DIŞ ORTAM SICAKLIĞI



Saat ① ve dış ortam sıcaklığı ②, araç bilgi ekranının üst kısmında görüntülenir.

Saat

Saat ayarı için “Saat” (s. 146) veya ayrı NissanConnect Kullanıcı Elkitabı (mevcut ise).

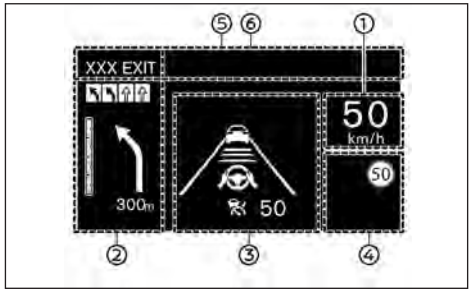
Dış ortam sıcaklığı (°C veya °F)

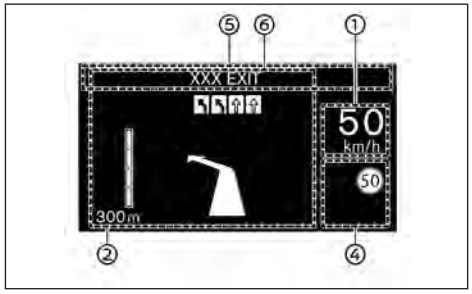
Dış hava sıcaklığı °F veya °C olarak -40 ile 60°C arasında (-40 ile 140°F arası) gösterilir.

Dış hava sıcaklık modu düşük sıcaklık uyarı özelliğine sahiptir. Dış hava sıcaklığı -3°C'nin altına inerse, ekranda gösterge ③ görüntülenir (mevcut ise).

Dış hava sıcaklık sensörü, radyatörün ön tarafında bulunur. Sensör, yol veya motor sıcaklığına, rüzgar yönüne ve diğer sürüş koşullarına bağlı olarak etkilenebilir. Ekranda gösterilen dış hava sıcaklığı çevredeki işaret veya panolarda gösterilenlerden farklı olabilir.

[GÖZ HİZASI EKRANI (HUD)] (mevcut ise)





⚠ UYARI

- **Görüntünün parlaklığının ve konumunun doğru şekilde ayarlanamaması, sürücünün ön camdan görebilmesini engelleyebilir ve bu da ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilecek bir kazaya neden olabilir.**
- **Diğer araçları, yayaları veya nesneleri görmemenize neden olabileceğinden, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya neden olabileceğinden Göz hizası ekranını (HUD) uzun süre kullanmayın.**

Göz Hizası Ekranı (HUD) aşağıdaki özelliklerden (mevcut ise) bir veya daha fazlasını görüntüleyebilir:

① Araç hızı

② [Navigasyon]

③ [Sürüş Yardımı]

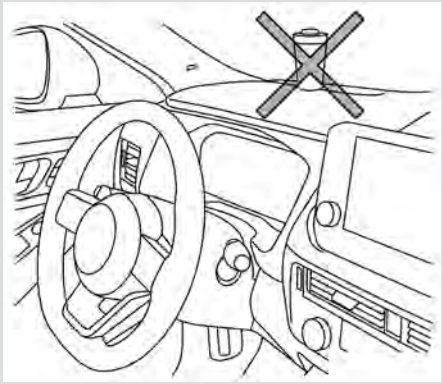
④ [Trafik İşareti]

⑤ [Ses/Müzik sistemi]

⑥ TEL/SMS

DİKKAT

- **Projektörün üzerine veya yakınına herhangi bir tür sıvı koymayın. Aksi takdirde cihaz arızalanabilir.**

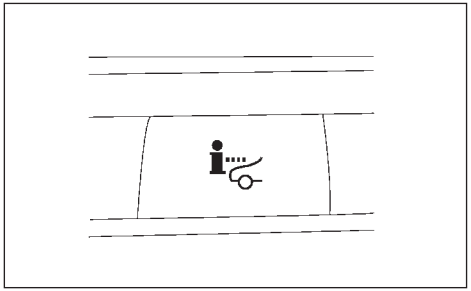


- **Projektörün herhangi bir iç parçasına dokunmayın. Aksi takdirde cihaz arızalanabilir.**
- **Projektör camının çizilmesini önlemek için projektör açıklığının üzerine veya yakınına keskin nesneler koymayın.**
- **Gösterge panelinin üzerine HUD ekranının görüntülenmesini engelleyebilecek herhangi bir nesne koymayın.**
- **Temizlemek için suyla nemlendirilmiş yumuşak bir bez kullanın. Asla sert kumaş, alkol, benzin, tiner, herhangi bir solvent veya kimyasal temizlik maddeleri içeren ıslak mendil kullanmayın. Lensi çizebilir veya renk bozulmasına neden olabilir.**
- **Projektör lensine su gibi herhangi bir sıvı püskürtmeyin. Suyla temas etmesi halinde sistem arızalanacaktır.**

NOT:

- **Polarize güneş gözlüğü takarsanız, ekranı görmek zor olabilir. Araç bilgi ekranında HUD ekranının parlaklığını artırın veya güneş gözlüklerinizi çıkarın.**
- **Hava koşullarına (yağmur, kar, güneş ışığı vb.) bağlı olarak, ekranın görülmesi zor olabilir.**
- **Görüntüde bozulma olması durumunda sistemi NISSAN yetkili servislerinde kontrol ettirin.**
- **HUD, görüntünün net bir şekilde görüntülenmesini sağlamak için özel bir cam ekrana sahiptir. Ön camınızın değiştirilmesi gerekiyorsa, bu işlem bir NISSAN yetkili servisi tarafından yapılmalıdır.**

HUD SİSTEMİNİN KULLANILMASI



HUD sistemini aktif hale getirmek için HUD düğmesine basın. HUD

sistemini devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar basın.

HUD sistemi devre dışı bırakıldığında araç yeniden çalıştırıldığında da devre dışı olacaktır.

Araç bilgi ekranından aşağıdaki ayarlar değiştirilebilir:

- [Parlaklık]
- [Yükseklik]
- [Rotasyon]
- [İçerik Seçimi]
  - — [Navigasyon] (mevcut ise)
  - — [Sürüş Yardımları]
  - — [Trafik İşareti]
  - — [Ses/Müzik sistemi]
  - — [Telefon]
- Reset (Sıfırlama)

NOT:

HUD sistemi kapalı olsa bile acil durum bilgileri görüntülenebilir.

Bu ürün aşağıdaki yazılımları içerir.

(1) Panasonic Corporation veya Panasonic Corporation için geliştirilmiş yazılımlar

(2) Panasonic Corporation'a lisanslı, üçüncü taraf yazılımları

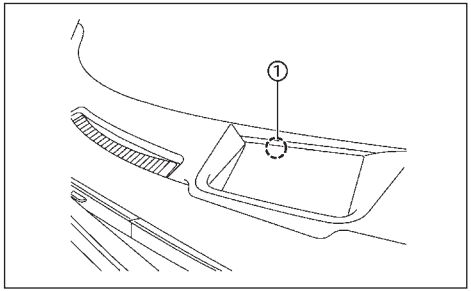
(3) Açık Kaynak Yazılımları

(3) Açık kaynak yazılımlarla ilgili olarak, lisans bilgilerinin geçerli olduğu çeşitli yazılımlar dahil olmak üzere açık kaynak yazılımları (OSS) içerir.

Lisans için web sitesine bakın: http://car.panasonic.jp/oss/i02l-ln39

Ekran parlaklığı

Ekranın parlaklığı araç bilgi ekranından kontrol edilebilir. Parlaklık, dış ortam aydınlatma parlaklığına göre de otomatik olarak ayarlanacaktır.



NOT:

- **HUD, görüntünün parlaklığını kontrol eden dahili bir sensöre sahiptir. Sensörü bir nesneyle engellerseniz, ekran kararak görmeyi zorlaştıracaktır.**

- **HUD sensörüne güçlü ışık uygulamayın. Bu durum arızalara neden olabilir.**

SÜRÜŞ YARDIMLARI/ NAVİGASYON/TRAFİK İŞARETLERİ/TELEFON BAĞLANTISI

HUD, Sürüş Yardımlarını ve navigasyon (mevcut ise) bilgilerini görüntüler.

Sürüş Yardımları ekranı aşağıdaki sistemler (mevcut ise) için uyarı durumlarını gösterecektir:

- Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi
- Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı
- Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW)
- Akıllı Şerit Müdahale
- Acil Şerit Yardımı (ELA)
- Hands-free uyarısı (ProPILOT donanımlı araçlar için)

Navigasyon Sistemi (mevcut ise) bağlantısı aşağıdaki öğeleri gösterir:

- Kavşak isimleri
- Dönüş yönünü gösteren oklar
- Bir sonraki kavşağa olan mesafe
- Tavsiye edilen yol şeridi göstergesi

Trafik İşareti Tanıma Sistemi (TSR) bağlantısı aşağıdaki öğeleri gösterir:

- Hız Sınırı İşareti
- Girilmez İşareti

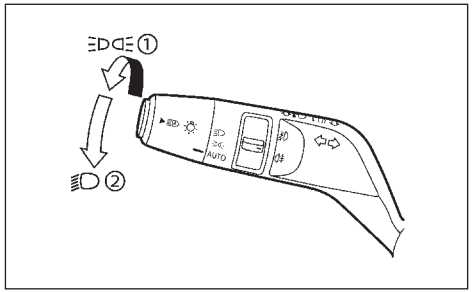
Ses Sistemi bağlantısı aşağıdaki öğeleri gösterir:

- Parçalar
- Radyo istasyonları

Telefon bağlantısı aşağıdaki öğeleri gösterir:

- Arayan kişi veya telefon numarası

FAR KOLU



Örnek

Farları kullanırken yerel trafik kurallarına uyun.

≡D◁≡ konumu

≡D◁≡ konumunda, ön park lambaları, gösterge paneli, arka lamba ve plaka lambaları yanar.

≡D konumu

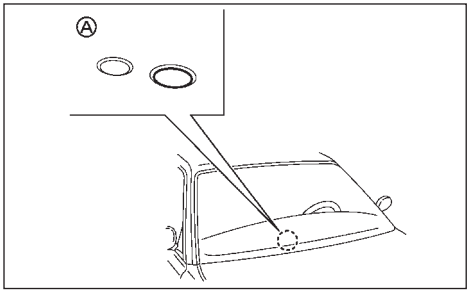
≡D konumu, diğer lambaların yanında farların yakılmasını sağlar.

AUTO konumu

Güç düğmesi ON konumunda ve far kolu AUTO konumunda iken, farlar, ön park lambaları, gösterge paneli lambaları, arka lamba grubu ve plaka lambaları, ortamın aydınlığına bağlı olarak otomatik olarak yanar.

Alaca karanlıkta ve yağmurlu havalarda (ön cam silecekleri otomatik olarak devreye girdiğinde), farlar otomatik olarak devreye girer.

Güç düğmesi OFF konumuna alındığında lambalar otomatik olarak söner.

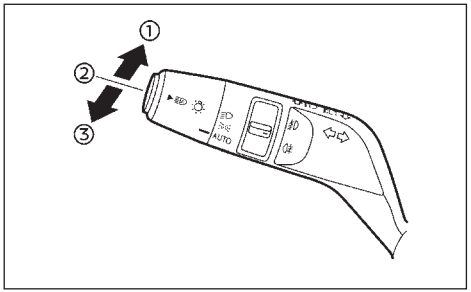


DİKKAT

Sensörün Ⓐ üzerine hiçbir nesne koymayın. Sensör parlaklık seviyesini algılar ve akıllı otomatik far/akıllı otomatik aydınlatma fonksiyonunu kontrol eder. Üstü kapalıysa foto-sensör hava kararmış gibi tepki verir ve farlar yanar.

Çizim, Soldan Direksiyonlu modeller (LHD) için geçerlidir. Sağdan Direksiyonlu (RHD) model için sensör karşı tarafta bulunur.

Far huzmesi



Örnek

① Uzun farı açmak için kolu ileri itin ve bırakın. Uzun far ve gösterge lambası yanar.

② Kısa farı açmak için kolu geri çekin ve bırakın.

③ Selektör yakmak için uzun far açık değilken kolu geriye doğru çekin. Uzun far açıkken selektör yakmak için kolu iki kez geriye doğru çekin.

Güç düğmesi OFF konumuna alındıktan sonra kol en geri konuma ③ getirilirse, far yanar ve 30 saniye boyunca yanık kalır. Kol 2 dakikaya kadar 4 defa çekilebilir.

Uzun far desteği (mevcut ise)

Uzun far desteği sistemi, araç 40 km/h (25 MPH)ve üzeri hızlarda sürülürken çalışır. Uzun far açıkken aracınızın önüne karşıdan gelen ya da önden seyreden bir araç çıkarsa, far otomatik olarak kısa huzmeye dönecektir.

Uzun far desteği ile ilgili önlemler:

⚠ UYARI

- **Uzun far desteği sistemi bir konfor donanımıdır fakat doğru sürüş için tek başına yeterli değildir. Sürücü daima dikkatli olmalı, aracı emniyetli kullanmalı ve gerektiğinde uzun ve kısa far arasında manuel geçiş yapmalıdır.**
- **Uzun ve kısa far geçişi aşağıdaki koşullarda otomatik yapılamayabilir. Uzun ve kısa fara manuel olarak geçin.**
  - **— Kötü havalarda (yağmur, sis, kar, vb.)**
  - **— Far ya da arka lambasına benzer bir ışık kaynağı aracın yakınındayken.**
  - **— Karşıdan gelen ya da önden seyreden aracın farları kapatıldığında, ışıkların üzerindeki yabancı maddeler nedeniyle ışığın rengi etkilendiğinde, ya da ışık huzmesi konumunda değilken.**

— **Ani, devam eden bir parlaklık değişiminde.**

— **İnişli çıkışlı bir yolda ya da seviye farkları olan bir yolda sürerken.**

— **Çok kavisli bir yolda sürerken.**

— **Bir işaret ya da ayna benzeri bir yüzey aracın önüne doğru yoğun bir ışık yansıtıyorsa.**

— **Önden ilerleyen bir aracın çektiği konteyner, vb. yoğun ışık yansıttığında.**

— **Aracınızdaki bir far hasarlı ya da kirliyse.**

— **Araç, yarılmış bir lastik, çekilme, vb nedenlerle bir açıya doğru eğiliyorsa.**

- **Kısa far ve uzun far geçiş zamanlaması aşağıdaki koşullar altında değişiklik gösterebilir.**

  — **Karşıdan gelen ya da önde ilerleyen aracın farının parlaklığı.**

  — **Karşıdan gelen ve önde ilerleyen aracın hareketi ve yönü.**

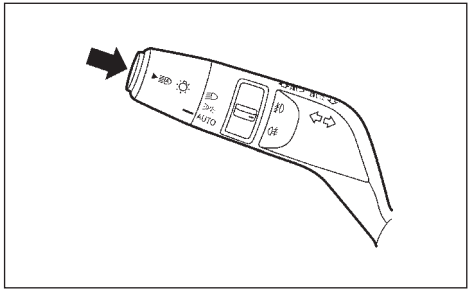
  — **Karşıdan gelen ya da önde ilerleyen araçta sadece bir ışık yanıyorsa.**

  — **Karşıdan gelen ya da önde ilerleyen araç iki tekerlekli bir araçsa.**

  — **Yol koşulları (eğimli, kavisli yol yüzeyi, vb.).**

  — **Yolcu sayısı ve bagaj miktarı.**

Uzun far desteğinin çalışması:



Örnek

Uzun far destek sistemini etkinleştirmek için AUTO konumundayken gösterildiği gibi düğmeye basın. Farlar açıldığında, gösterge panelindeki uzun far desteği gösterge lambası yanar.

Uzun far gösterge lambası, uzun far destek sistemi tarafından uzun far seçildiğinde de yanar.

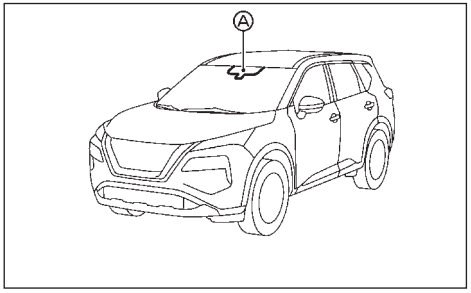
Uzun far desteği gösterge lambası yukarıdaki koşul altında yanmıyorsa, sistem düzgün çalışmıyor

olabilir. Sistemi bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirmeniz önerilir.

Aracın hızı yaklaşık 25 km/h (16 MPH) hız seviyesinin altına düşerse, far kısa huzmede kalır.

Uzun far destek sistemini kapatmak için düğmeye tekrar basın.

Ortam sensörü bakımı:



Uzun far desteği sistemi için dış ortam görüntü sensörü Ⓐ, iç dikiz aynasının önünde yer alır. Uzun far desteği sisteminin doğru çalışmasını sağlamak ve sistem arızasını önlemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Ortam sensörüne çıkartma (şeffaf olanlar dahil) yapıştırmayın veya sensör yakınına aksesuar takmayın.
- Ortam sensörünün çevresindeki bölgelere zarar vermeyin. Ortam sensörünün üzerinde yer alan sensör lenslerine dokunmayın.

Ortam sensörü bir kaza sonucu zarar görürse, NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle bağlantı kurun.

Akü koruma sistemi

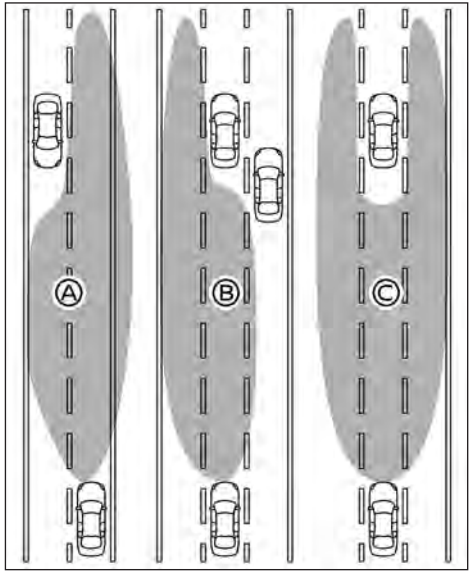
- Güç düğmesi ON konumundayken far anahtarı veya konumunda olduğunda, güç düğmesi "OFF" konumuna getirildikten sonra aydınlatmalar bir süre içinde otomatik olarak kapanacaktır.
- Farlar otomatik olarak kapandıktan sonra far düğmesi veya konumunda kaldığında, güç düğmesi ON konumuna getirildiğinde ışıklar yanacaktır.

DİKKAT

- **Aydınlatmalar otomatik olarak kapandıktan sonra far düğmesini tekrar açtığınızda, aydınlatmalar otomatik olarak kapanmaz. Araçtan uzun süre ayrıldığınızda far düğmesini “AUTO” konumuna getirdiğinizden emin olun, aksi takdirde 12 volt akü boşalacaktır.**

- **Farlar otomatik olarak kapansa bile e-POWER sistemi uzun süre çalışmadığında far düğmesini asla açık bırakmayın.**

Adaptif LED far (mevcut ise)



Örnek

Adaptif LED far sistemi, araç 40 km/h ve üzeri hızlarda sürülürken çalışır. Uzun far açıkken aracınızın önünde karşıdan gelen bir araç veya önde giden bir araç belirirse sistem, farların aydınlattığı alanı otomatik olarak değiştirir.

Örnek:

Ⓐ Yalnızca sağ yan huzme (karşıdan gelen bir araç için)

Ⓑ Yalnızca sol yan huzme (öndeki araçlar için)

Ⓒ Bölünmüş huzme (öndeki bir araç için)

Adaptif LED farla ilgili önlemler:

⚠ UYARI

- **Uzun far desteği sistemi bir konfor donanımıdır fakat güvenli sürüş için tek başına yeterli değildir. Sürücü daima dikkatli olmalı, aracı emniyetli kullanmalı ve gerektiğinde uzun ve kısa far arasında manuel geçiş yapmalıdır.**
- **Uzun ve kısa far geçişi aşağıdaki koşullarda otomatik yapılamayabilir. Uzun ve kısa fara manuel olarak geçin.**
  - **— Kötü havalarda (yağmur, sis, kar, vb.)**
  - **— Far ya da arka lambasına benzer bir ışık kaynağı aracın yakınındayken.**

— Karşıdan gelen ya da önden seyreden aracın farları kapatıldığında, ışıkların üzerindeki yabancı maddeler nedeniyle ışığın rengi etkilendiğinde, ya da ışık huzmesi konumunda değilken.

— Ani, devam eden bir parlaklık değişiminde.

— İnişli çıkışlı bir yolda ya da seviye farkları olan bir yolda sürerken.

— Çok kavisli bir yolda sürerken.

— Bir işaret ya da ayna benzeri bir yüzey aracın önüne doğru yoğun bir ışık yansıtıyorsa.

— Önden ilerleyen bir aracın çektiği konteyner, vb. yoğun ışık yansıttığında.

— Aracınızdaki bir far hasarlı ya da kirliyse.

— Araç, yarılmış bir lastik, çekilme, vb nedenlerle bir açıya doğru eğiliyorsa.

- Kısa far ve uzun far geçiş zamanlaması aşağıdaki koşullar altında değişiklik gösterebilir.

— Karşıdan gelen ya da önde ilerleyen aracın farının parlaklığı.

— Karşıdan gelen ve önde ilerleyen aracın hareketi ve yönü.

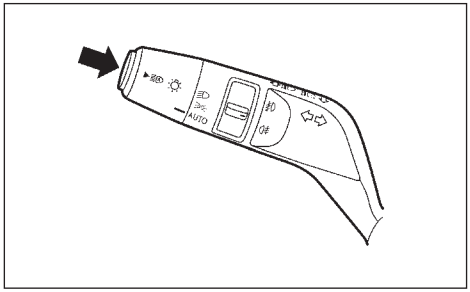
— Karşıdan gelen ya da önde ilerleyen araçta sadece bir ışık yanıyorsa.

— Karşıdan gelen ya da önde ilerleyen araç iki tekerlekli bir araçsa.

— Yol koşulları (eğimli, kavisli yol yüzeyi, vb.).

— Yolcu sayısı ve bagaj miktarı.

Adaptif LED far işlemleri:



Örnek

Adaptif LED far sistemini etkinleştirmek için far anahtarı “AUTO” konumundayken gösterildiği gibi düğmeye basın. Farlar açıldığında, gösterge tablosunda adaptif LED far gösterge lambası yanar.

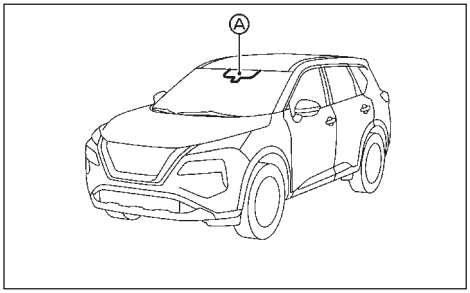
Adaptif LED far gösterge lambası, uzun far açıkken de yanar.

Adaptif LED far gösterge lambası yukarıdaki koşul altında yanmıyorsa, sistem düzgün çalışmıyor olabilir. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.

Aracın hızı yaklaşık 25 km/h (16 MPH) hız seviyesinin altına düşerse, far kısa huzmede kalır.

Adaptif LED far sistemini kapatmak için düğmeye tekrar basın.

Ortam sensörü bakımı:



Adaptif LED far sistemi için dış ortam görüntü sensörü Ⓐ, iç dikiz aynasının önünde yer alır. Adaptif LED far sisteminin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Ortam sensörüne çıkartma (şeffaf olanlar dahil) yapıştırmayın veya sensör yakınına aksesuar takmayın.
- Ortam sensörünün çevresindeki bölgelere zarar vermeyin. Ortam sensörünün üzerinde yer alan sensör lenslerine dokunmayın.

Ortam sensörü bir kaza sonucu zarar görürse, NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle bağlantı kurun.

Gündüz sürüş lambası (DRL) SİSTEMİ

Farlar kapalı olsa bile, e-POWER sistemi çalıştırıldıktan sonra gündüz sürüş lambaları yanacaktır.

Far kolu veya konumuna getirildiğinde, gündüz farı sönecektir.

FAR YIKAYICI (mevcut ise)

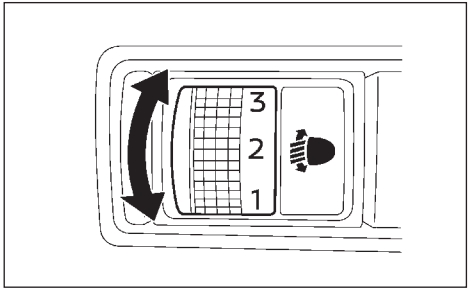
Far yıkama, sadece farlar açıkken ve güç düğmesi ON konumundayken çalışır.

Ön cam yıkayıcı kolunu kendinize doğru çekin. Far yıkama, ön cam yıkayıcısıyla birlikte çalışır. Bu işlem, güç düğmesi her kapatılıp açıldığında bir kez etkinleştirilir.

DİKKAT

Cam yıkama suyu seviyesi düşükse hazneye su ekleyin.

FAR YÜKSEKLİK AYARI



Manuel tip (mevcut ise)

Far yükseklik ayarı, güç düğmesi ON konumundayken ve far açıkken far yükseklik ayarı kontrolü çalışır ve sürüş durumuna göre far yüksekliğinin ayarlanmasını sağlar.

Ağır yük/bagaj olmadan veya düz yolda sürerken, normal “0” konumunu seçin.

Eğer araçta yolcu ve yük varsa, farlar normalden yüksek bir konumda çalışabilir.

Aracınızla yokuşlu bir yolda giderken farlar öndeki aracın veya karşıdan gelen aracın sürücüsünün gözlerinin kamaşmasına sebep olabilir.

Doğru far yüksekliğini bulmak için düğmeyi çevirin. En yüksek numara en düşük far yüksekliğini belirtir.

Aşağıda verilen örnekleri dikkate alarak düğme konumunu seçin.

İki sıralı model:

Düğme konumu	Ön koltuktaki yolcu sayısı	Arka koltuktaki yolcu sayısı	Bagaj bölmesindeki yükün ağırlığı
0	1 ya da 2	Yolcusuz	Yüksüz
1	2	3	Yüksüz
2	2	3	yak. 105 kg (232 lb)
3	1	Yolcusuz	yak. 350 kg (772 lb)

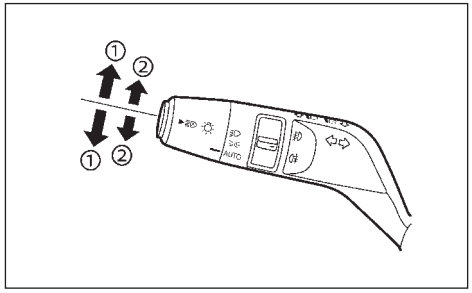
Üç sıralı model:

Düğme konumu	Ön koltuktaki yolcu sayısı	İkinci sıra koltuktaki yolcu sayısı	Üçüncü sıra koltuktaki yolcu sayısı
0	1 ya da 2	Yolcusuz	Yolcusuz
1	2	Yolcusuz ya da 3	2
2	2	3	2
3	1	Yolcusuz	Yolcusuz

Otomatik tip (mevcut ise)

Farlar otomatik far yükseklik ayar sistemiyle donatılmıştır. Far yüksekliği otomatik olarak kontrol edilir.

SİNYAL KOLU



Örnek

① Sinyal lambası

Dönüş yönünü belirtmek için kolu yukarı veya aşağı hareket ettirin. Aracınız dönüşünü tamamladıktan sonra sinyal kolu kendiliğinden eski konumuna dönecek ve sinyal sönecektir.

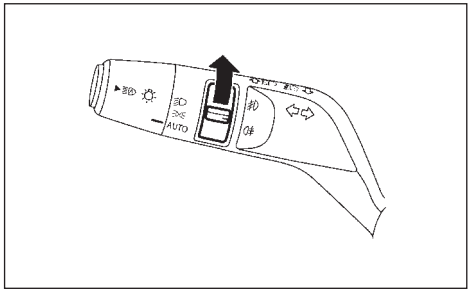
② Şerit değiştirme sinyali

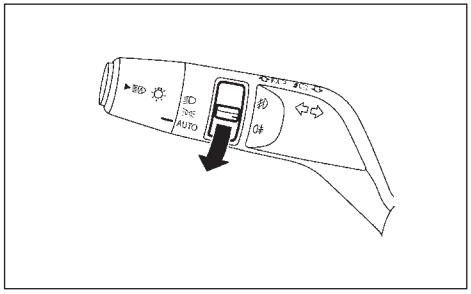
Dönüş sinyali yanıp sönmeye başlayana kadar kolu yukarı veya aşağı hareket ettirin, ancak şerit değişikliği sinyali sırasında kol orijinal konumuna geri döner. Şerit değiştirme tamamlanana kadar kolu tutun.

Dönüş sinyali yanıp sönmeye başlayana kadar kolu yukarı veya aşağı hareket ettirin. Kolu bıraktığınızda orijinal konumuna geri döner. Dönüş sinyali otomatik olarak üç kez yanıp söner.

Yol ve trafik koşullarına göre sinyal vermek için uygun yöntemi seçin.

SİS LAMBASI DÜĞMESİ





Örnek

ÖN SİS LAMBALARI (mevcut ise)

Sis lambalarını yakmak için far kolunu ya da konumuna ve sis lambası düğmesini konumuna getirin.

Far kolu "AUTO" konumundayken sis farlarını yakmak için farların veya ön park lambaların açık olması gerekir, ardından sis farı düğmesini konumuna çevirin.

Kapatmak için sis lambası düğmesini KAPALI konumuna getirin.

ARKA SİS LAMBASI

Arka sis lambası sadece görüş mesafesinin çok kısaldığı durumlarda kullanılmalıdır (genellikle 100 metreden daha kısa mesafelerde).

Sis lambasını yakmak için far kolunu konumuna getirin veya ön sis lambalarını (mevcut ise) açın, ardından sis lambası düğmesini konumuna çevirin.

Far düğmesi “AUTO” konumundayken sis lambasını yakmak için farların açık olması gerekir, ardından sis lambası düğmesini konumuna çevirin.

Kapatmak için sis lambası düğmesini KAPALI konumuna getirin.

SİLECEK VE YIKAYICI KOLU

ÖN CAM SİLECEĞİ VE YIKAYICININ ÇALIŞMASI

⚠ UYARI

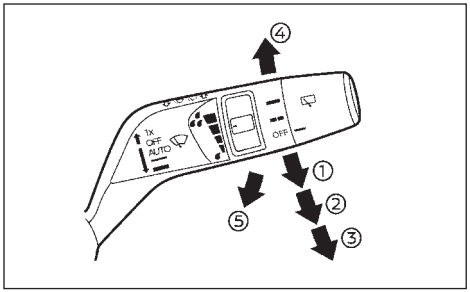
Dondurucu havalarda, yıkama solüsyonu ön camda donabilir ve görüşünüzü engelleyebilir ve bu da bir kazaya neden olabilir. Böyle bir durumda önce camı buğu gidericiyle ısıtın ve daha sonra su püskürtme sistemini çalıştırın.

DİKKAT

- **Su püskürtücüsünü 30 saniyeden fazla süreyle devamlı olarak çalıştırmayın.**
- **Cam yıkama suyu deposundaki su bitmişse su püskürtme sistemini çalıştırmayın.**

- **Cam yıkama haznesi deposunu seğreltmeden yıkama suyu konsantreleri ile doldurmayın. Bazı metil alkol bazlı yıkama suyu konsantreleri, cam yıkayıcı rezervuar deposunu doldururken dökülürse ızgarayı kalıcı olarak lekeleyebilir.**
- **Yıkama suyunu, hazneye doldurmadan önce su ile üreticinin tavsiye ettiği seviyelere kadar seğreltin. Cam yıkama suyu konsantresini ve suyu karıştırmak için cam yıkama rezervuar tankını kullanmayın.**
- **Silecek kolu yukarı kaldırılmışken, ön cam sileceğini çalıştırmayın. Silecek kolu hasar görebilir.**

Ön cam sileceğinin çalışması kar veya don yüzünden kesintiye uğrarsa sistem, motorunu korumak için silecek hareketini durdurabilir. Bu durumda silecek kolunu "KAPALI" konumuna alın ve silecek kollarının üzerindeki, çevresindeki kar veya buzu temizleyin. Yaklaşık 1 dakika sonra sileceği çalıştırmak için düğmeyi tekrar AÇIK konumuna getirin.



Ön cam silecek ve yıkama işlevi sadece güç düğmesi ON konumundayken çalışır.

Kolu yukarı ya da aşağıya hareket ettirerek, sileceği aşağıdaki hızlarda çalıştırabilirsiniz:

① AUTO — "Yağmur sensörlü otomatik silecek sistemi" (s. 196) konusuna bakın.

② Düşük — sürekli düşük hızda çalışma Yüksek — sürekli yüksek hızlı çalışma

③ Silecek yüksek hız konumunda çalışırken güç düğmesi OFF konuma getirilirse, güç düğmesi ON konumuna tekrar alındığında silecek çalışmayacaktır. Sileceği çalıştırmak için kolu yüksek hız dışında herhangi bir konuma getirin.

Sileceğin bir kez silmesi için kolu yukarı ④ itin.

Yıkayıcıyı çalıştırmak için kolu kendinize ⑤ doğru çekin. Sonra silecekler de bir kaç defa çalışacaktır.

Far yıkayıcı (mevcut ise) ön cam yıkayıcısının çalışmasıyla da çalışa-

caktır. ("Far yıkayıcı (mevcut ise)" (s. 196) konusuna bakın.)

NOT:

Hıza Bağlı özelliği devre dışı bırakılabilir. Ek bilgi için "Araç Ayarları" (s. 146) konusuna bakın.

Far yıkayıcı (mevcut ise)

Kolu aracın arkasına doğru çekin ⑤.

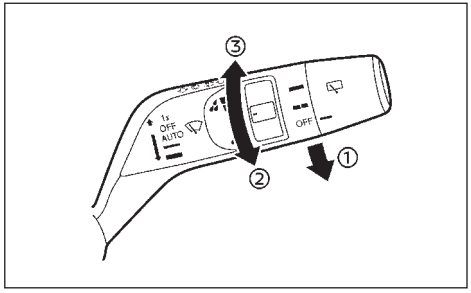
Far yıkayıcı, ön cam yıkayıcısının çalışmasıyla çalışacaktır.

- Far yıkama, ön cam yıkayıcısıyla birlikte çalışır. Bu işlem, güç düğmesi her kapatılıp açıldığında bir kez etkinleştirilir.
- İlk çalıştırmadan sonra, far yıkayıcısı ön cam yıkama işleminin her 5 çalışmasında bir kez çalışır.

DİKKAT

Cam yıkama suyu seviyesi düşükse hazneye su ekleyin.

YAĞMUR SENSÖRLÜ OTOMATİK SİLECEK SİSTEMİ



Yağmura duyarlı otomatik silecek sistemi silecekleri otomatik olarak çalıştırır, ön camın üst kısmında bulunan yağmur sensörünü kullanarak yağmurun şiddeti ve aracın hızına göre silecek hızını ayarlar.

Yağmur sensörlü otomatik silecek sistemini seçmek için kolu <AUTO> konumuna ① çekin. Güç düğmesi ON konumdayken, silecek bir defa çalışır.

Yağmur sensörü hassasiyet seviyesi, düğme ② (Düşük) veya ③ (Yüksek) yönüne çevrilerek ayarlanabilir.

- Yüksek — Yüksek hassasiyetle çalışma
- Düşük — Düşük hassasiyetle çalışma

Yağmur sensörlü otomatik silecek sistemini devre dışı bırakmak için kolu KAPALI konumuna itin veya diğer konumuna indirin.

DİKKAT

Silecek kolu AUTO ve güç düğmesi ON konumundayken, yağmur sensörüne veya etrafına dokunmayın. Silecekler birden çalışarak yaralanmaya veya bir sileceğin hasar görmesine neden olabilir.

- **Yağmura duyarlı otomatik silecekler yağmur sırasında kullanılmak için tasarlanmıştır. Silecek <AUTO> konumunda bırakılırsa, yağmur sensörünün üstüne veya etrafına kir, parmak izi, yağ kalıntısı veya böcek geldiğinde silecekler aniden çalışabilir. Ayrıca, egzoz gazı veya nem yağmur sensörünü etkilerse silecekler çalışabilir.**
- **Ön cam su geçirmez film ile kaplanırsa, yağmurun şiddeti az olsa dahi yağmura duyarlı otomatik silecekler normalden hızlı çalışabilir.**
- **Aracınızı yıkatırken yağmura duyarlı otomatik silecek sisteminin kapalı olduğundan emin olun.**
- **Yağmur sensörlü otomatik silecekler, sensörün üzerine yağmur damlası düşmezse yağmur yağıyor olsa bile çalışmayabilir.**
- **Yağmur sensörlü otomatik silecek sisteminin düzgün çalışması için orijinal silecek lastikleri kullanın. (Silecek lastiğinin değiştirilmesi için "Ön cam silecek lastikleri" (s. 725) konusuna bakın.)**

ARKA CAM SİLECEK VE YIKAMA SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

⚠ UYARI

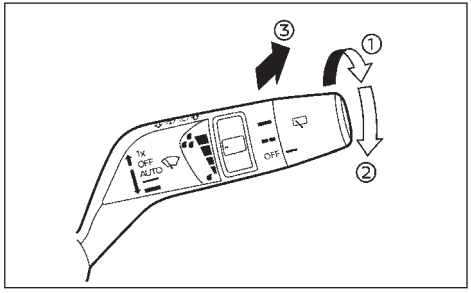
Aşırı soğuk havalarda arka cama su püskürtüldüğü anda su arka cam üzerinde donarak görüşü engelleyebilir. Arka camı yıkamadan önce arka camı buğu çözücü ile ısıtın.

DİKKAT

- **Su püskürtücüsünü 30 saniyeden fazla süreyle devamlı olarak çalıştırmayın.**
- **Cam yıkama suyu deposundaki su bitmişse su püskürtme sistemini çalıştırmayın.**

- **Cam yıkama haznesi deposunu seğreltmeden yıkama suyu konsantreleri ile doldurmayın. Bazı metil alkol bazlı yıkama suyu konsantreleri, cam yıkayıcı rezervuar deposunu doldururken dökülürse ızgarayı kalıcı olarak lekeleyebilir.**
- **Yıkama suyunu, hazneye doldurmadan önce su ile üreticinin tavsiye ettiği seviyelere kadar seğreltin. Cam yıkama suyu konsantresini ve suyu karıştırmak için cam yıkama rezervuar tankını kullanmayın.**

Arka cam sileceğinin çalışması kar veya don yüzünden kesintiye uğrarsa sistem, motorunu korumak için silecek hareketini durdurabilir. Bu durumda silecek kolunu "KAPALI" konumuna alın ve silecek kollarının üzerindeki, çevresindeki kar veya buzu temizleyin. Yaklaşık 1 dakika sonra sileceği çalıştırmak için düğmeyi tekrar AÇIK konumuna getirin.



Arka cam silecek ve yıkama fonksiyonu, sadece güç düğmesi ON konumundayken çalışır.

Sileceği çalıştırmak için kolu KAPALI konumundan saat yönünde çevirin.

① Fasılalı (INT) — fasılalı çalışma (ayarlanamaz)

② Düşük (ON) — sürekli düşük hızda çalışma

Yıkama işlemi için kolu ileri doğru ③ itin. Sonra silecekler de bir kaç defa çalışacaktır.

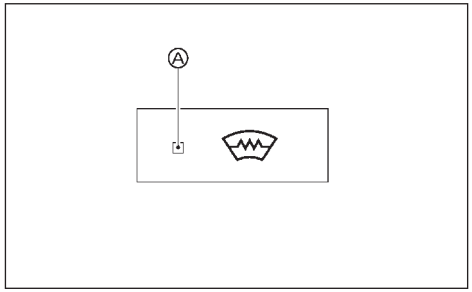
Geri Vites Bağlantısı özelliği:

Ön cam sileceği kolu açıksa, vitesi R (Geri) konumuna getirerek arka cam sileceğini çalıştırabilirsiniz.

NOT:

Geri vites bağlantısı özelliği devre dışı bırakılabilir. Ek bilgi için "Araç Ayarları" (s. 146) konusuna bakın.

ISITMALI ÖN CAM (mevcut ise)



Isıtmalı ön cam düğmesi, ön klima kontrol panelinde bulunur.

Ön camın buğusunu/buzunu çözmek için e-POWER sistemini çalıştırın ve ısıtmalı ön cam düğmesine basın. Gösterge lambası Ⓐ yanacaktır.

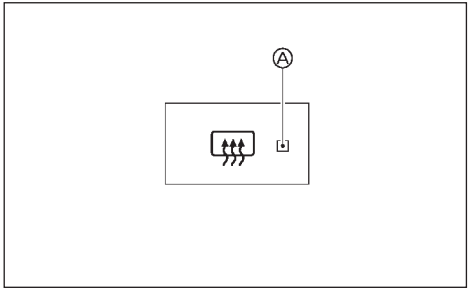
Sistemi kapatmak için düğmeye yeniden basılması yeterli olacaktır.

Sistem bir süre sonra otomatik olarak kapanacaktır. Ön cam bu süreden önce temizlenmiş olursa, ThermaClear sistemini kapatmak için düğmeye tekrar basın.

NOT:

- **Sistem yalnızca e-POWER sistemi çalışırken etkinleştirilebilir.**
- **Sistemi çalıştırmadan önce, camdaki fazla kar/buz birikintisini temizleyin.**
- **Ön camdaki iletken malzemeler, camın ısıtılmasını sağlar. Ön cam zarar görürse, sistemi bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.**
- **Aküyü korumak için düşürülmüş performans ya da ön cam ısıtmasının devreden çıkarıldığı bildirilebilir. Bu bir arıza değildir.**
- **NISSAN, sistemin ön camdaki buğunun giderilmesine destek olarak kullanılmasını önerir. Daha fazla bilgi için “Kalorifer ve klima” (s. 332) konusuna bakın.**

REZİSTANS DÜĞMESİ



Örnek

Buğu çözücü düğmesi, ön klima kontrol panelinde bulunur.

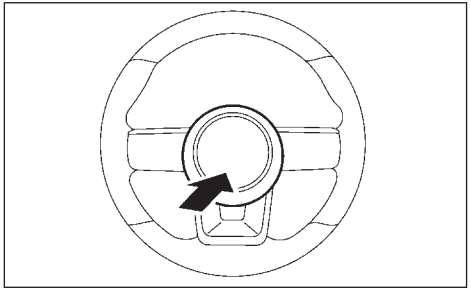
Arka camın ve dış dikiz aynalarının buğusunu/buzunu çözmek için e-POWER sistemini çalıştırın ve düğmeye basın. Gösterge lambası Ⓐ yanacaktır. Rezistansın devre dışı bırakmak için düğmeye yeniden basın.

Yaklaşık 20 dakika içinde otomatik olarak kapanacaktır.

DİKKAT

- **Rezistans uzun süre çalıştırılacaksa, e-POWER sisteminin çalıştığından emin olun. Aksi takdirde, 12-volt akünün boşalmasına sebep olabilir.**
- **Camın iç kısmını temizlerken, cam yüzeyi üzerindeki rezistans tellerinin zarar görmemesine ve çizilmemesine dikkat edin.**

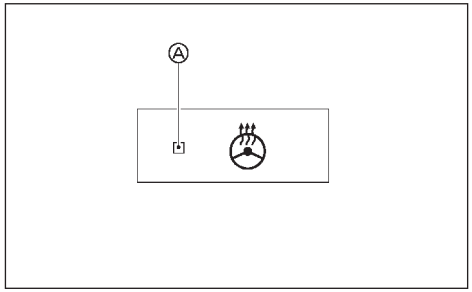
KORNA



Korna , 12-volt akünün boşalmış olduğu durumlar haricinde güç düğmesi hangi konumda olursa olsun çalışır.

Kornayı çalmak için direksiyon simidinin göbek kısmına bastırın ve basılı tutun. Elinizi çektiğiniz anda korna sesi kesilecektir.

ISITMALI DÜREKSİYON DÜĞMESİ (mevcut ise)



Örnek

Isıtmalı direksiyon düğmesi, ön klima kontrol panelinde bulunur.

Güç düğmesi ON konuma getirildikten sonra direksiyonu ısıtmak için ısıtmalı direksiyon düğmesine basın. Gösterge lambası Ⓐ yanacaktır. Sistemi kapatmak için düğmeye yeniden basılması yeterli olacaktır.

Direksiyon simidinin yüzey sıcaklığı 20 derecenin (68°F) altındaysa, sistem direksiyon simidi sıcaklığını 20 derecenin üzerinde tutmak için aralıklı olarak açılıp kapanacaktır. Sistem devrede olduğu sürece gösterge lambası yanık kalacaktır (yaklaşık 30 saniye).

Isıtmalı direksiyon simidi sistemini manüel olarak kapatmak için düğmeye tekrar basın. AÇIK'tan KAPALI'ya döndüğünde düğme rengi turuncudan beyaza değişecektir.

NOT:

Etkinleştirildiğinde, ısıtmalı direksiyon, sıcaklığı 20°C'nin (68°F) üzerinde tutmak için otomatik olarak açılır ve kapanır.

Direksiyon sıcaklığı 50°C'nin üzerinde olduğunda ve ısıtmalı direksiyon düğmesi açıldığında, sistem direksiyonu ısıtmaz. Bu bir arıza değildir.

ARKA KAPI UYARISI

Arka Kapı Uyarı sistemi, belirli koşullar altında arka koltukta/koltuklarda bir nesne veya yolcu olabileceğini belirtmek için çalışır. Araçtan inmeden önce koltuk(lar)ı kontrol edin.

Arka Kapı Uyarı sistemi başlangıçta devre dışıdır. Sürücü, araç bilgi ekranını kullanarak sistemi etkinleştirebilir. (“Araç Ayarları” (s. 146) konusuna bakın.)

Sistem etkinleştirildiğinde:

- Sistem, arka kapı açılıp kapatıldığında devreye girer. Araç çalıştırıldığında ve sistem etkinleştirildiğinde, araç bilgi ekranında görsel bir mesaj belirir. (“25. [Arka Kapı Uyarısı Devrede] göstergesi” (s. 201) konusuna bakın.)
- Arka kapı açılıp kapatılırsa ancak araç sürülmezse sistem devreye girmeyecektir. Siste-

min devreye girmesi için arka kapı açılıp kapatılmalı ve araç sürülmelidir.

- Arka kapının açılıp kapanmasıyla aracın çalıştırılması arasında sistemin devreye girmesi için geçen süre yaklaşık 10 dakikadır. Daha uzun bir aralık bir arızayı göstermez.

Arka Kapı Uyarı sistemi etkinleştirildiğinde:

- Sürücü aracı P (Park) konumuna getirdiğinde, araç bilgi ekranında istenirse [Mesajı Kapat] veya [Uyarıyı Devre Dışı Bırak] seçenekleriyle birlikte bir bildirim mesajı görünür.
  - — Geçici olarak devre dışı bırakmak için [Uyarıyı Devre Dışı Bırak] öğesini seçin.
  - — Seçim yapılmaması veya [Mesajı Kapat] seçeneği, uyarıyı bu durak için etkin durumda tutacaktır.
- Sürücü araçtan indiğinde uyarı etkinleştirilirse, araç bilgi ekranında [Hatırlatma Arka Koltuğu Kontrol Edin] mesajı görüntülenir.

  [Korna ve Uyarı] ayarı seçilirse:

  - — Uyarıyı devre dışı bırakmak için kısa bir süre içinde bir arka kapı açılıp kapanmadığı takdirde, kısa bir süre sonra sesli bir korna sesi duyulacaktır.
  - — Arka kapı açılarak uyarı devre dışı bırakılmadan kapılar kilitlenirse, korna çalar.
  - — Arka kapı açılmadan önce bagaj kapağı açılırsa, korna bagaj kapağı kapanana kadar ertelenir.

NOT:

[Yalnızca Uyarı] ayarı seçilirse, araç bilgi ekranında mesaj uyarısı gösterilmeye devam eder ancak korna çalmaz.

⚠ UYARI

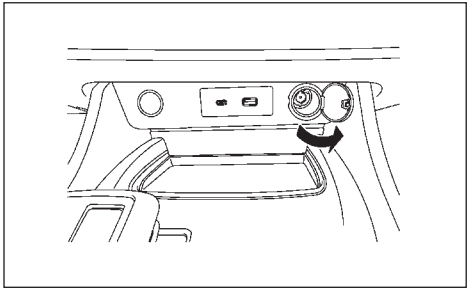
- **Sürücü [Uyarıyı Devre Dışı Bırak] öğesini seçerse, arka kapı açık/kapalı durumundan bağımsız olarak sesli uyarı veya mesaj verilmeyecektir.**
- **Arka koltuk(lar)da bir nesne veya yolcu olduğu ancak sesli uyarının duyulmadığı zamanlar olabilir. Örneğin bu, bir yolculuk sırasında arka koltuktaki yolcuların araca girmesi veya araçtan çıkması durumunda ortaya çıkabilir.**

- **Sistem, arka koltuk(lar) daki nesneleri veya yolcuları doğrudan algılamaz. Bunun yerine, bir arka kapının açılıp kapandığını algılayarak arka koltukta/koltuklarda bir şey olabileceğini gösterir.**

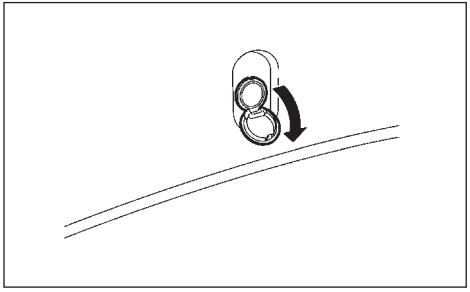
NOT:

Korna çaldığı, ancak arka koltukta/koltuklarda herhangi bir nesne veya yolcu bulunmadığı zamanlar olabilir.

(“25. [Arka Kapı Uyarısı Devrede] göstergesi” (s. 201) konusuna bakın.)



Gösterge paneli (örnek)



Bagaj alanı (örnek)

Elektrik soketleri gösterge panelinin alt kısmında ve bagaj bölmesinde yer alır.

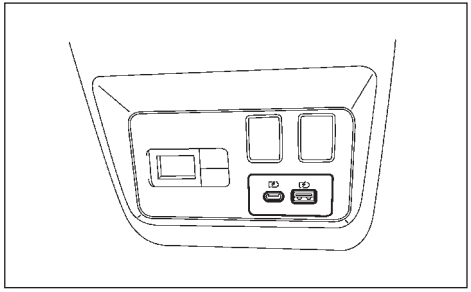
*: Çizim, Soldan Direksiyonlu modeller (LHD) için geçerlidir. Sağdan Direksiyonlu (RHD) model için karşı tarafta bulunur.

DİKKAT

- **Soket ve fiş, kullanım sırasında ya da kullanımdan hemen sonra ısınmış olabilir.**
- **12 volt, 120 W (10 A) gücün üzerinde güçle çalışan aksesuarlar için kullanmayın. İkili adaptörler veya birden fazla elektrikli aksesuar kullanmayınız.**
- **12 voltluk akünün boşalmasını önlemek için elektrikli soketleri e-POWER sistemi çalışırken kullanın.**
- **Klima, farlar veya arka cam rezistansı açıkken elektrik soketlerini kullanmayın.**

- **Elektrik soketi çakmak ünitesi olarak kullanılmak üzere tasarlanmamıştır.**
- **Fişi soketin içine olabildiğince sokun. İyi temas sağlanmazsa fiş aşırı ısınabilir.**
- **Fişi sokmadan veya çıkarmadan önce, kullanılan elektrikli cihazın KAPALI olduğundan emin olun.**
- **Soket kullanılmadığında, kapağının kapalı olduğundan emin olun. Su ya da herhangi bir sıvının soketle temas etmesine izin vermeyin.**

USB ŞARJ KONEKTÖRÜ (mevcut ise)



Örnek

USB şarj konektörü, orta konsol kutusunun arkasında bulunur.

USB şarj konektörü yalnızca harici bir cihazı şarj etmek için kullanılabilir.

Konektöre bir USB aygıtı bağlayın. Şarj işlemi otomatik olarak başlayacaktır. USB şarj konektörü için (USB Tip-A için), maksimum çıkış 5 volt, 12W, 2,4A'ya kadardır. USB şarj konektörü için (USB Tip-C için), maksimum çıkış 5 volt, 15W, 3A'ya kadardır.

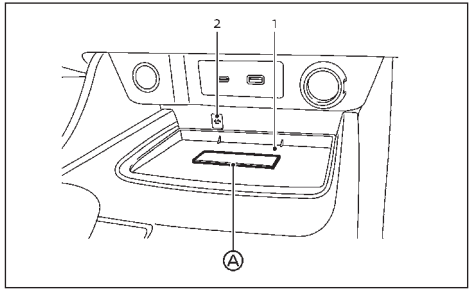
Güç düğmesi ON konumundayken harici cihaz sürekli olarak şarj edilecektir.

Bazı mobil cihazlar özelliklerine bağlı olarak şarj edilemeyebilir.

DİKKAT

- **Cihaz kablosunu USB yuvasına zorla takmaya çalışmayın. USB konektörüne bağlı olarak, USB cihazını yamuk veya ters takmak konektöre zarar verebilir. Cihaz kablosunun USB yuvasına doğru şekilde takıldığından emin olun.**
- **Çift yönlü USB kablosu kullanmayın. Çift yönlü USB kablosu kullanımı yuvaya zarar verir.**

KABLOSUZ ŞARJ (mevcut ise)



Örnek

1. Şarj pedi
2. Gösterge

Kablosuz şarj cihazı orta konsolun ön tarafında bulunur. Akıllı telefonu kablosuz şarj cihazının pedine yerleştirin. Şarj işlemi otomatik olarak başlayacaktır. Güç düğmesi ON konumundayken akıllı telefon sürekli olarak şarj edilecektir.

⚠ UYARI

- **Kablosuz şarj cihazı ile akıllı telefon arasına asla metal malzemeler koymayın.**
- **Kalp pili veya diğer tıbbi cihazlar kullanan kişiler, bu işlevi kullanmadan önce olası etkiler hakkında bilgi almak için elektrikli tıbbi ekipman üreticisiyle irtibat kurmalıdır.**
- **Şarj işlemi sırasında akıllı telefonun üzerine asla bez koymayın.**
- **Bir akıllı telefonu asla ıslakken şarj etmeyin.**
- **Şarj pedinin üzerine asla çakmak, Akıllı Anahtar veya bellek sürücüsü gibi metalik malzemeler veya küçük eşyalar koymayın.**

DİKKAT

- **Kablosuz şarj cihazı ile akıllı telefon arasına bir RFID/NFC/kredi kartı koymayın. Bu, kartta veri bozulmasına neden olabilir.**
- **Kablosuz şarj cihazını ped üzerinde toz veya kir birikmişken kullanmayın.**
- **Kablosuz şarj cihazının yüzeyine vurmayın.**
- **Şarj pedinin üzerine sıvı (su, içecek vb.) dökülmemesine özen gösterin.**
- **Şarj pedini temizlemek için gres, yağ veya alkol kullanmayın.**

Kablosuz şarj göstergesi

Şarj işlemi başlatıldığında gösterge turuncu renkte yanacaktır.

Şarj işlemi tamamlandığında gösterge yeşil renkte yanar.

Bir arıza meydana gelirse veya şarj işlemi durursa, gösterge 8 saniye turuncu renkte yanıp sönecek ve ardından kapanacaktır.

Kablosuz şarj cihazının çalışması

Kablosuz şarj cihazını kullanmak için akıllı telefonu şarj pedine iyi bir şekilde yerleştirmek gerekir. Şarj performansını en üst düzeye çıkarmak için akıllı telefonun "Qi" logosu Ⓐ üzerinden şarj pedinin ortasına tam olarak oturduğundan emin olun. Güç alıcısının konumu akıllı telefona bağlı olarak değişebileceğinden, uygun alanı denemeniz ve bulmanız gerekir.

Bazı akıllı telefon kılıfları veya aksesuarları şarjı olumsuz etkileyebileceğinden, kablosuz şarjdan önce bunları çıkarın.

Kablosuz şarjdan önce akıllı telefonun titreşim işlevini kapatın.

NOT:

- **Yalnızca Qi uyumlu bir akıllı telefon kullanılabilir.**
- **Akıllı telefon veya kablosuz şarj cihazı, şarj işlemi sırasında ısınabilir ve şarj işlemi, akıllı telefonun veya kablosuz şarj cihazının koruma işlevi nedeniyle durabilir. Bu bir arıza değildir. Bu durumda, akıllı telefon veya kablosuz şarj cihazı soğuduktan sonra şarjı yeniden başlatın.**

  Gösterge turuncu renkte yanıp sönecek ve ardından kapanacaktır.
- **Kablosuz şarj işlemi, akıllı telefonun durumuna göre (pil sıcaklığı vb.) durdurulabilir.**
- **Şarj işlemi sırasında bir radyo paraziti girişimi olursa, akıllı telefonu kablosuz şarj cihazının orta ("Qi" logosu) konumuna getirin.**
- **Akıllı Anahtar arama işlemi sırasında kablosuz şarj işlemi duracaktır.**
- **Akıllı telefona bir USB (Evrensel Seri Veri Yolu) kablosu bağlandığında kablosuz şarj işlemi başlatılmayacaktır. Akıllı telefon bir USB kablosu bağlıyken kablosuz şarj cihazına takılırsa gösterge turuncu renkte yanabilir veya yanıp sönebilir. Ancak şarj işlemi yapılmamaktadır.**

- **Akıllı telefonun türüne bağlı olarak, şarj işlemi tamamlandığında bile gösterge turuncu renkte yanık kalabilir.**

ACİL DURUM HİZMET ÇAĞRISI ECALL/SOS SİSTEMİ (mevcut ise)

Aracınız 112 bazlı araç içi acil durum hizmet çağrı sistemi (eCall) ile donatılmıştır. Ciddi bir trafik kazası gibi bir durumda, acil durum hizmet operatörüne otomatik bir çağrı yapılabilir. Sistem, acil durum hizmetleri operatörünü aramak için manuel olarak da kullanılabilir.

112 bazlı eCall hizmeti, kamu alanına giren bir kamu hizmetidir ve ücretsiz olarak erişilebilir.

NISSAN, sadece, acil iletişim sistemlerinin garanti süresi içerisinde bir kaza olması durumunda teknik performansından sorumludur.

OTOMATİK ECALL

Hava yastığı kontrol ünitesi bir önden çarpışma, yandan çarpışma ya da arkadan çarpışma (mevcut ise) tespit ederse, sistem acil çağrı merkezine otomatik olarak bir acil çağrı gönderir. Aynı zamanda araç bilgileri de aktarılır. Acil çağrı merkezi bir acil çağrı aldığında, operatör araçtaki kişiyle konuşmaya çalışır.

NOT:

- **Acil çağrı sırasında, operatörün ses seviyesi ayarlanamaz.**
- **Acil çağrı sırasında, araç ses/müzik sisteminin sesi kapatılacaktır.**

eCall sistemi varsayılan olarak daima etkindir. Ciddi bir kaza durumunda araç içi sensörler vasıtasıyla otomatik olarak devreye girer.

ECall sistemi izlenebilir değildir ve normal çalışma statüsünde herhangi bir sürekli takibe tabi değildir. Sistemin dahili belleğindeki veriler, eCall tetiklenmeden önce

araç içi sistemin dışında üçüncü şahıslar tarafından kullanılamaz.

Kişisel verilerin 112 bazlı eCall araç içi sistemi aracılığıyla herhangi bir şekilde işlenmesi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin 95/46/EC ve 2002/58/EC Yönetmeliklerinde belirtilen kişisel veri koruma kurallarına ve özellikle 95/46/EC sayılı Yönetmeliğin 7 (d) Maddesi uyarınca bireylerin menfaatlerinin korunması gerekliliğine dayanacaktır.

Bu tür verilerin işlenmesi, eCall'ın sadece Avrupa acil durum numarası 112'ye yapılması amacıyla kesinlikle sınırlandırılmıştır.

112 bazlı eCall araç içi sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, eCall'leri ilk olarak tek Avrupa acil durum numarası 112'ye almak ve işlemek için bulundukları ülkenin ilgili kamu makamları tarafından belirlenen ilgili kamu güvenliği yanıtlama noktalarıdır.

Bir çarpışma olursa, araç acil çağrı sistemi tarafından acil çağrı merkezine aşağıdaki bilgiler gönderilecektir:

- Araç Tanıtım Numarası (VIN)
- Araç tipi
- Aktivasyon tipi (Otomatik/Manuel)
- Çağrı tipi (Test/Acil)
- Konum (Güvenilir/Düşük güven)
- Zaman (kaza ya da olay olduğunda)
- Son üç aracın konumu ve araç yönü
- Araç hızı
- Yolcu sayısı (mevcut ise)

112 bazlı eCall araç içi sistemi, sistemin dahili belleğindeki verilerin otomatik ve sürekli olarak silinmesini sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Sistemin normal işleyişi için gerekli olan aracın son güncel üç konum verileri maksimum olacak şekilde sürekli olarak sistemin dahili belleğindeki üzerine yazılır.

112 bazlı eCall araç içi sistemdeki etkinlik veri günlüğü, acil durum eCall'ı amacına ulaşmak için gerekenden daha uzun süre ve her durumda acil eCall'ın başlatıldığı andan itibaren 13 saatten fazla tutulmaz.

DİKKAT

- **Akıllı acil çağrı, sadece araç hava yastığı sisteminin çarpışma sırasında devreye girmesi ile başlatılacaktır.**

- **Akıllı acil durum çağrısı devreye girdiyse, aracınızı NISSAN yetkili servisine götürün. Bu istenmeyen herhangi bir eCall yapılmasını önlemek için akıllı acil durum çağrı sisteminin sıfırlanması gerekir.**
- **Araçtan acil çağrı merkezine olan bağlantıyı yöneten mobil ağ sağlayıcısı araç acil çağrı sisteminin dışında belirlenir ve kontrol edilir.**
- **Herhangi bir acil çağrının ilk dakikası içinde, operatör çağrının gerçek olup olmadığını belirler. Operatör çağrının gerçek olmadığını tespit ederse, çağrıyı sonlandırır ve aracı geri aramak için hiçbir girişimde bulunmaz. Bu eylem, araçtaki kişiyi (kişileri) manuel bir ikinci acil arama yapmaktan alıkoymaz.**

Acil çağrı fonksiyonu aşağıdaki koşullarda kullanılamaz:

- **Araç, mobil ağ servisinin algılama alanı dışındadır.**
- **Araç, tünel, yer altı park alanı, binalar ya da dağlık bölgelerin arası gibi zayıf sinyal çekimi olan bir lokasyondadır.**
- **TCU (Telematik Kontrol Ünitesi) ya da aracınızın diğer sistemleri düzgün çalışmadığında.**
- **Aracın konumundaki mevcut mobil ağ sağlayıcısı acil çağrı kullanımı için belirlenmemiştir.**
- **Acil çağrı merkezinin iletişim hattı meşguldür.**

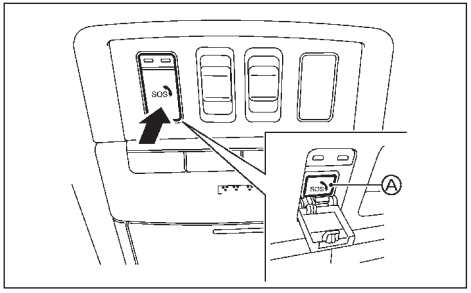
MANUEL ECALL (SOS düğmesi)

Manuel eCall, güç düğmesi ON konumuna getirilerek, harita lambaları yakınında bulunan <SOS> çağrı düğmesine 3 basılarak gerçekleştirilebilir.

Güç düğmesi OFF konuma getirildikten sonra, acil durum çağrısı yapılmazsa eCall sistemi kapatılır.

DİKKAT

- **Aracı güvenli bir yere park edin ve SOS düğmesini çalıştırmadan önce park frenini uygulayın.**
- **Bu servisi sadece acil durumda kullanın. Bu servisin amaç dışı kullanımı cezaya tabi olabilir.**



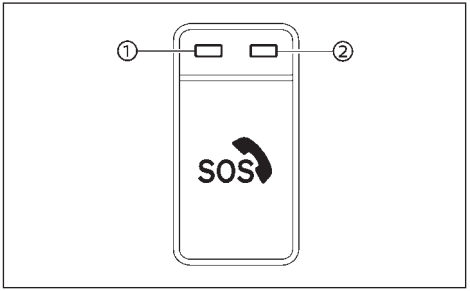
1. Güç düğmesini ON konuma alın.
2. Bastırarak <SOS> kapağını açın.
3. SOS düğmesine Ⓐ basın. Çağrı merkezine bir acil çağrı gönderilir. Aynı zamanda araç bilgileri de aktarılır.
4. Çağrı bağlandığında, acil destek ekibiyle konuşun.

Acil çağrıyı iptal etmek isterseniz, acil çağrı merkeziyle bağlantı kurulmadan önce SOS düğmesini birkaç saniye basılı tutun. Bağlantı kurulduktan sonra çağrı iptal edilemez.

NOT:

- **Acil çağrı sırasında, operatörün ses seviyesi ayarlanamaz.**
- **Acil çağrı sırasında, araç ses/müzik sisteminin sesi kapatılacaktır.**
- **SOS düğmesine basıldıktan sonra, teknik ortam ve TCU sisteminin diğer servisler tarafından kullanılıp kullanılmamasına bağlı olarak, sistemin bağlantıyı başlatması biraz zaman alabilir.**
- **Bağlantının kesilmemesi için e-POWER sistemini kapatmayın.**
- **Acil çağrı sırasında, Bluetooth® Hands-Free Telefon bağlantısı devre dışı kalır ve telefon işlevi sadece cep telefonu ile sağlanabilir.**
- **Acil çağrı bağlantısı herhangi bir nedenle koptuysa, yeniden çağrı yapılabilir. Bu eylem, araçtaki kişiyi (kişileri) ikinci bir manuel acil arama yapmaktan alıkoymaz.**

SİSTEM DURUM GÖSTERGESİ



SOS düğmesinin üstündeki gösterge lambaları ① ve ②, araç acil çağrı sisteminin durumunu gösterir. Gösterge lambası kırmızı yanıyor ya da gösterge lambaları yanmıyorsa, SOS düğmesine bastığınızda, acil çağrı merkezine bağlanamayabilirsiniz. Ayrıca bir kaza durumunda, akıllı acil çağrı da çalışmayabilir.

- Araç çalıştırılırken, sistem kendi kendine arıza teşhisini deveye alır ve kırmızı gösterge lambası 15 saniyeye kadar yanar.
- Bunun dışındaki herhangi bir zamanda kırmızı gösterge lambası yanarsa, destek için bir NISSAN yetkili servisi ile irtibata geçin. e-Call sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası durumunda, kırmızı gösterge lambası uyarı olarak yanar.

NOT:

Gösterge lambası kırmızı yanıyor ya da hiç yanmıyorsa, bir kaza anında, diğer normal iletişim cihazları (telefon gibi) kullanılarak acil durum servisleriyle (polis veya diğer teşkilatlar gibi) iletişim sağlanmalıdır.

VERİ SAHİBİNİN HAKLARINI KULLANMA YÖNTEMLERİ

Veri konusu (aracın sahibi), verilere erişim hakkına sahiptir ve uygun olduğu şekilde, şahsıyla ilgili olarak Yönetmelik 95/46/EC sayılı hükümlerine uygun olmayan verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya bloke edilmesini talep edebilir. Verilerin ifşa edildiği üçüncü şahıslara, bu Yönetmelik'e uygun olarak gerçekleştirilen bu tür düzeltme, silme veya engellemeler imkansız olmadığı veya orantısız bir çaba gerektirmediği sürece bildirilmelidir.

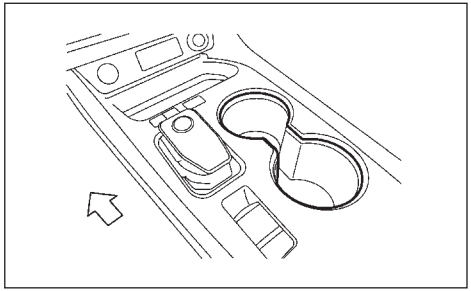
Veri sahibinin, kişisel verilerinin işlenmesi sonucunda haklarının ihlal edildiğini düşünmesi halinde yetkili makamlara şikayette bulunma hakkı saklıdır.

BARDAK TUTUCULAR

DİKKAT

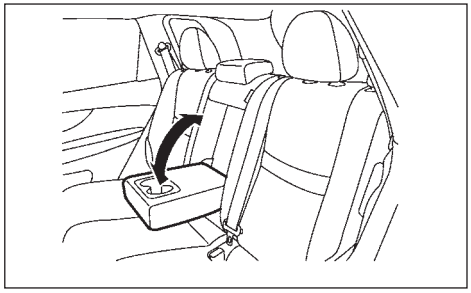
- **Özellikle bardak tutucusu kullanılıyorken, içeceği dökmemek için ani duruş ve kalkışlardan kaçının. İçtiğiniz içecek sıcaksa, sizin veya yolcuların üzerine dökülerek yanıklara sebep olabilir.**
- **Bardak tutucuda yalnızca kağıt veya plastik bardaklar kullanın. Sert cisimler kaza durumunda yaralanmanıza neden olabilir.**

Ön

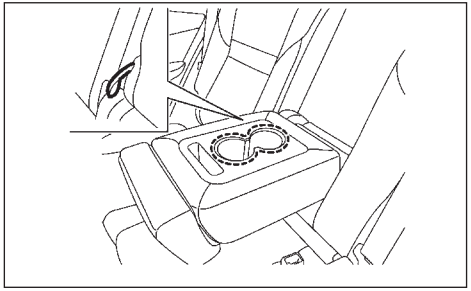


Orta konsol

İkinci sıra koltuk



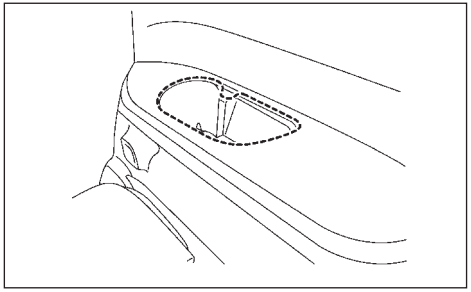
İki sıralı model



Üç sıralı model

Bardak tutucular, katlanır kol dayama yerinde bulunur.

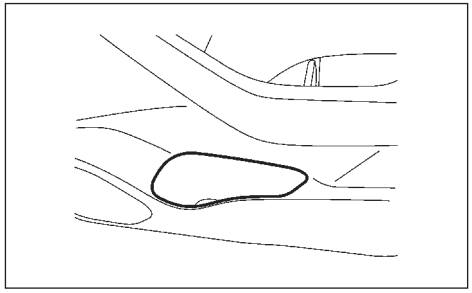
Üçüncü sıra koltuk (mevcut ise)



ŞİŞE TUTUCULAR

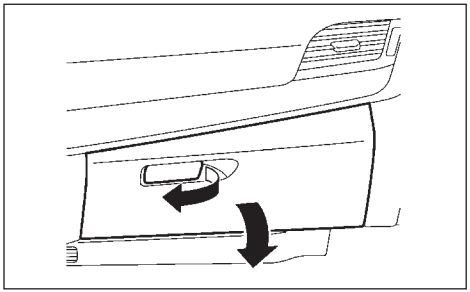
DİKKAT

- **Şişe tutucusunu araç içinde savrulup ani frenleme veya kaza durumunda insanlara zarar verebilecek diğer nesneleri koymak için kullanmayın.**
- **Şişe tutucusunu ağzı açık sıvı kapları için kullanmayın.**



Kapı (ön ve ikinci sıra koltuklar)

TORPİDO GÖZÜ



⚠ UYARI

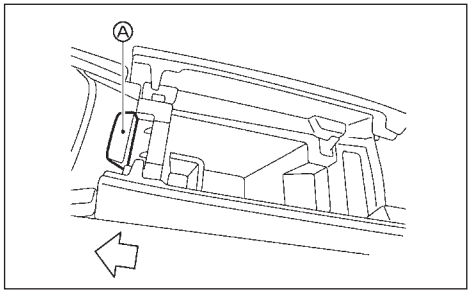
Kaza veya ani duruş halinde yaralanmaları önlemek için sürüş esnasında torpido gözünü kapalı tutun.

Torpido gözünü açmak için kolu yukarı çekin.

Kapatmak için kilitlenene kadar kapağı itin.

Torpido gözü lambası (mevcut ise), far kolu açıldığında yanar.

KONSOL GÖZÜ

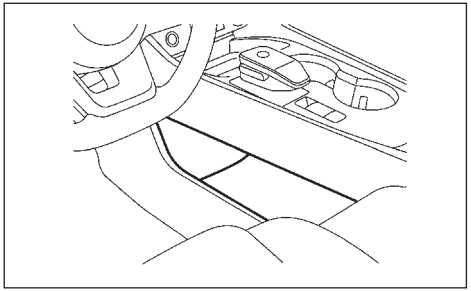


Konsol gözü kapaklarını açmak için Ⓐ düğmesini arkaya doğru itin.

Kapatmak için kilitlenene kadar kapağa bastırın.

Kapakların her iki yanına bir şey konursa o yan kapak açılmayabilir. Engeli kaldırın ve kapağı açmak için düğmeye tekrar basın.

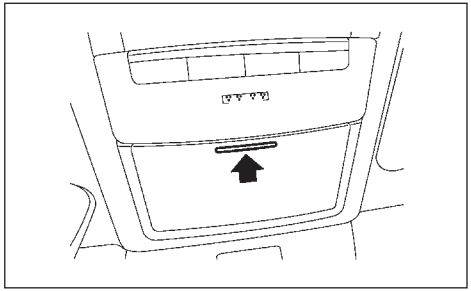
ALT KONSOL TEPSİSİ



DİKKAT

Alt konsol tepsisine ani frenleme veya çarpışma sırasında araç içinde savrulabilecek ve yaralanmaya neden olabilecek herhangi bir nesne koymayın.

GÖZLÜK TUTUCU



⚠ UYARI

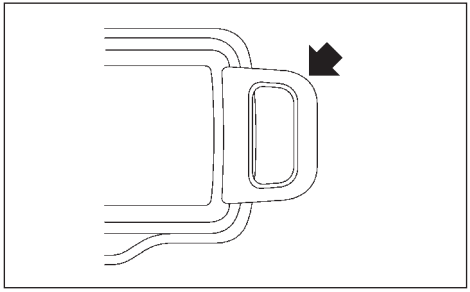
Sürücünü dikkatinin dağılmasını önlemek ve kaza ihtimalinin bertaraf edilmesine yardımcı olmak için sürüş sırasında güneş gözlüğü muhafazasını kapalı tutun.

DİKKAT

- **Gözlük dışında başka şeyler için kullanmayın.**
- **Aracınızı güneş altında park ederken gözlük tutucuda gözlük bırakmayın. Sıcaklık gözlüğe zarar verebilir.**

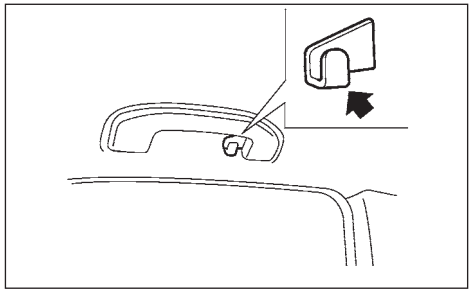
Gözlük tutucuyu açmak için itin ve bırakın. Tutucuda sadece bir çift gözlük muhafaza edin.

KARTVİZİT CEBİ



Kartınızı kart tutucusuna koyun.

PARDESÜ ASKILARI

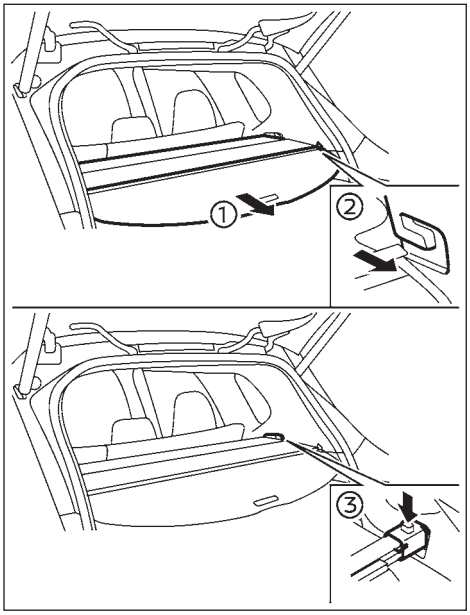


Ceket askıları arka camların kenarlarında bulunur.

DİKKAT

Askıya toplam 1 kg'dan fazla yük uygulamayın.

BAGAJ ÖRTÜSÜ



Bagaj örtüsü bagaj bölmesinin dışarıdan görünmesini engeller.

Bagaj örtüsünü kullanmak için kanadı ① açın ve her iki tarafı kılavuza ② doğru sokun.

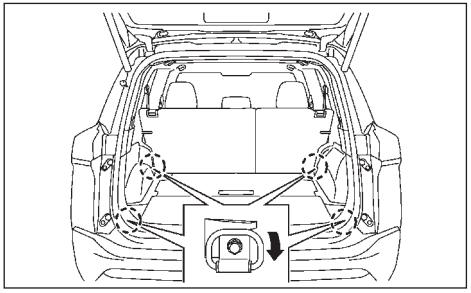
Bagaj örtüsünü kaldırmak için örtüyü toplayın ve düğmeye ③ basın.

⚠ UYARI

- **Bagaj örtüsü üzerine küçük bile olsa hiçbir eşya koymayın. Üzerinde bulunan herhangi bir nesne bir kaza anında veya ani frende yaralanmanıza sebep olabilir.**
- **Bagaj örtüsünü tutucularından ayrılmış olarak araç içerisinde bırakmayın.**
- **Çocuk koltuğu üstten bağlama askısı, bagaj örtüsü veya bagajda bulunan herhangi bir nesneyle temas ederse, hasar görebilir. Bagaj örtüsünü araçtan çıkarın veya bagaj bölümünde güvenli**

bir şekilde sabitleyin. Ayrıca bagaj bölmesindeki tüm parçaları sabitleyin. Üstten bağlama kayışı hasar görürse, bir kaza anında çocuğunuz ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

BAGAJ ASKILARI



Kancayı kullanmak için resimde gösterildiği gibi aşağı çekin.

⚠ UYARI

- **Yükün daima uygun bir şekilde sabitlendiğinden emin olun. Uygun ip ve kancalar kullanın.**
- **İyi sabitlenmeyen yük ani frenleme veya kaza anında tehlikeli durumlara yol açabilir.**
- **Tek bir kancaya 3 kg'dan (7 lb) fazla yük uygulamayın.**

AYARLANABİLİR BAGAJ ZEMİNİ (mevcut ise)

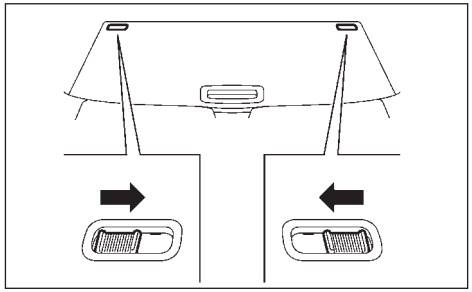
Esnek bagaj plakaları yardımıyla, bagaj bölmesini çeşitli şekillerde kullanabilirsiniz.

⚠ UYARI

Orta konumdayken, bagaj zemininin üzerine 75 kg'dan ağır nesneler koymayın.

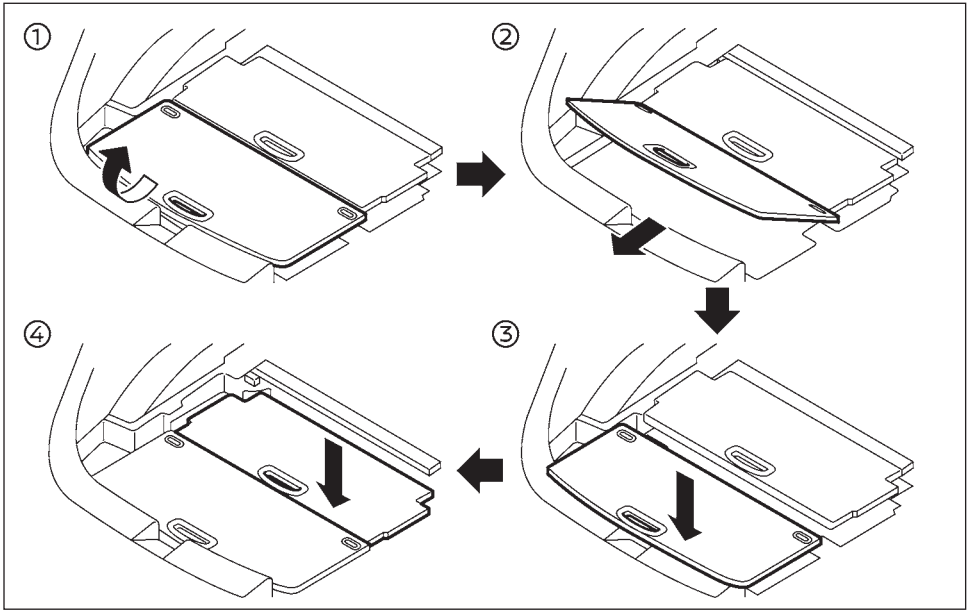
DİKKAT

- **Bagaj bordunun ön kısmına güç uygulayarak bastırmayın. Bu durum, bagaj bordunun eğilmesine yol açarak yaralanmalara neden olabilir.**
- **Bagaj bordunu güç uygulayarak tutmayın, deforme olabilir.**
- **Yukarı konumdayken, koltuk sırtlıklarını yatırmayın.**
- **Yükü koltuk sırtlığından daha yükseğe koymayın. Ani bir fren ya da çarpışma durumunda, sabitlenmemiş yükler yaralanmalara yol açabilir.**



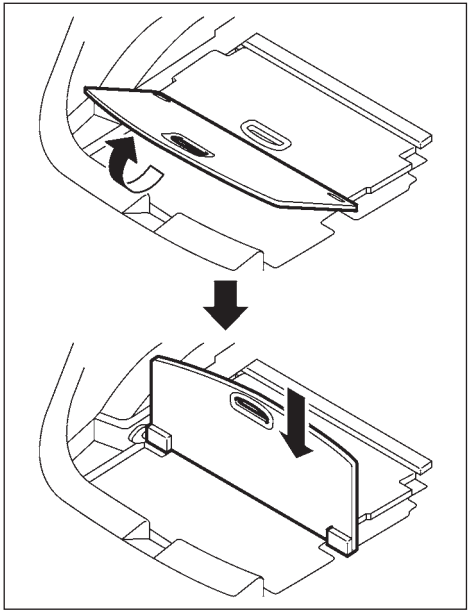
Arka (dış) bagaj panosunu hareket ettirmeden önce, gösterildiği gibi (mevcut ise) panonun her iki yanındaki kilidi serbest bırakın.

İki aşamalı mod



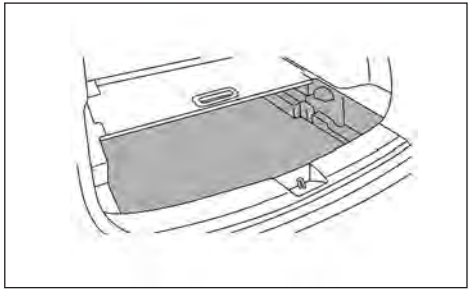
1. Arka panoyu ① yaklaşık 30° yukarı doğru çekin.
2. Arka panoyu aracın arka tarafına doğru ② çekin ve ardından bagajın en altına doğru ③ itin.
3. Ön (iç) paneli yukarı çekin ve aynı şekilde bagajın altına doğru itin.

Dikey mod



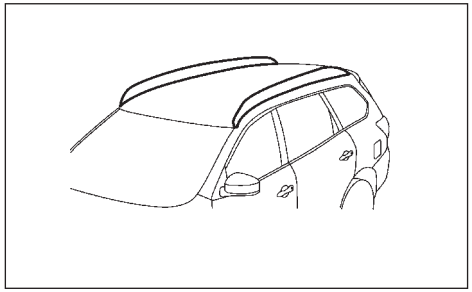
1. Arka panoyu yaklaşık 90° yukarı doğru çekin.
2. Panoyu durana kadar aşağı doğru itin.

PANO ALTI BAGAJ ALANI (mevcut ise)



Pano altı bagaj alanını kullanmak için arka panoyu çıkarın.

TAVAN ÇITASI (mevcut ise)



Doğrudan tavan yan çıtalarına yük uygulamayın. Aracın tavanına yük koyulmadan önce çapraz çubuklar takılmalıdır. Ek bilgi için bir NISSAN yetkili servisi ile temasa geçmeniz tavsiye edilir.

Tavan yan çıtalarının servis yük kapasitesi 100 kg olsa da, aksesuar çapraz çubuk yük kapasitesini aşmayın.

⚠ UYARI

- **Herhangi bir eşya yüklemeden önce, her zaman çapraz rayları tavan yan raylarına monte edin. Yükün doğrudan tavan yan raylarına veya aracın tavanına yerleştirilmesi aracın zarar görmesine neden olabilir.**
- **Aracınızda azami yükleme kapasitesinde veya bu kapasiteye yakın miktarda yük varsa ve özellikle de bu yükün önemli bir kısmı çapraz çubuklar üzerinde taşınıyorsa, aracınızı bilhassa dikkatli kullanın.**
- **Çapraz çubuklara fazla yük yüklenilmesi, ani ya da olağan dışı manevralarda araç dengesini ve yol tutuşunu olumsuz etkileyebilir.**
- **Portbagaj çapraz çubukları eşit olarak dağıtılmalıdır.**
- **Maksimum portbagaj çapraz ray taşıma kapasitesini aşmayın.**
- **Kaymasını önlemek için tüm yükü halat ve kayışlarla sabitleyin. Ani bir fren ya da çarpışma durumunda, sabitlenmemiş yükler yaralanmalara yol açabilir.**

DİKKAT

Tavan yan raylarına yük yerleştirirken veya indirirken dikkatli olun. Yükleri tavan rayları üzerine rahat bir şekilde kaldıramıyorsanız, bir merdiven veya tabure kullanın.

ELEKTRİKLİ CAMLAR

⚠ UYARI

Sürücü, yolcuların kullanımı da dahil olmak üzere tüm elektrikli camlardan daima sorumludur. Güvenlik için aşağıdaki uyarıları dikkate aldığınızdan emin olun.

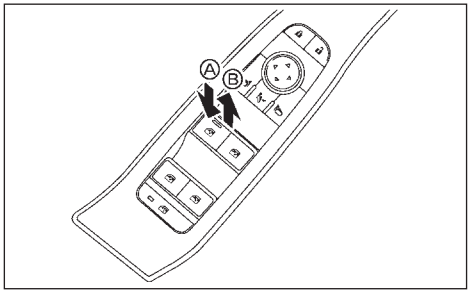
- **Araç hareket halindeyken hiç kimsenin vücudunun herhangi bir bölümünü veya nesneleri açıklıklardan dışarı uzatmasına asla izin vermeyin. Aksi takdirde, aracın dışındaki nesnelere çarpması durumunda veya ani fren yapıldığında ciddi şekilde hasar görebilirler.**
- **Elektrikli camları kapatmadan önce kimsenin elini, vs.**

camdan dışarı çıkarmadığından emin olun. Sıkışma önleme işlevini kasıtlı olarak etkinleştirmeyin. Elleri veya yüzleri camlara sıkışırsa ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Çocukların elektrikli camı çalıştırmalarına asla izin vermeyin. Çocuklar tarafından yanlış kullanım bir kazaya neden olabilir. Çocuklar veya diğer kişiler elektrikli cama sıkışıp ciddi hasara neden olabileceğinden cam kilitleme düğmesine basın.**
- **Elektrikli camları çalıştırırken çocuklara bunu bildirin ve ellerinin, kollarının vb. elektrikli camların yakınında olmadığından emin olun. Aksi takdirde elektrikli camlara sıkışabilirler.**
- **Güç düğmesinin OFF konumunda olduğundan emin olun ve Akıllı Anahtarı ve çocukları araç içinde gözetimsiz bırakmayın. Düğmeleri veya kumandaları istem dışı etkinleştirebilirler. Tek başına bırakılan çocuklar ciddi kazalara neden olabilir.**
- **Aracın ve/veya cama sıkışma ya da yanlışlıkla kapı kilidini etkinleştirme dahil araç sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın. Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.**

Elektrikli camlar, güç düğmesi ON konumundayken çalışır.

Sürücü tarafı elektrikli cam düğmesi



Örnek

Sürücü tarafındaki ana kumanda düğmesinden tüm camlar kumanda edilebilir.

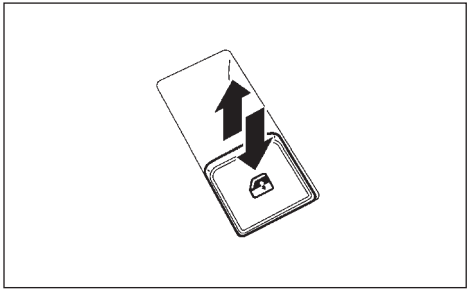
Camı açmak için elektrikli cam düğmesine basın ve basılı tutun Ⓐ.

Camı kapatmak için elektrikli cam düğmesini çekin ve yukarıda tutun Ⓑ.

Yolcu camlarının kilitlenmesi:

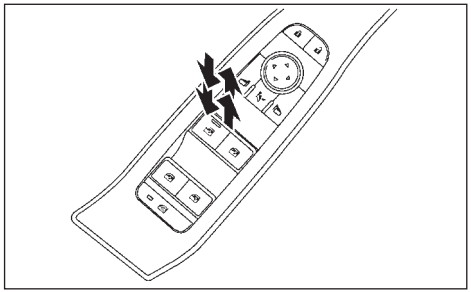
Cam kilitleme düğmesine basıldığında (gösterge yanar), arka yolcu camları elektrikli arka yolcu cam düğmesiyle çalıştırılamaz. Arka yolcu camları sadece ana kumanda düğmesiyle (sürücü tarafı düğmeleri) çalıştırılabilir. Yolcu camları kilidini açmak için cam kilitleme düğmesine tekrar basın.

Yolcu tarafı elektrikli cam düğmesi



Yolcu tarafı elektrikli cam düğmesi yalnızca bulunduğu kapının camını çalıştırır. Sürücü tarafındaki ana düğmeyle camlar kilitlenmişse, arka yolcu tarafı elektrikli camlar çalıştırılamaz.

Otomatik fonksiyon



Örnek

Otomatik fonksiyon ile, cam tamamen açılana veya kapanana kadar düğmeye basılı tutulmasına veya yukarı çekilmesine gerek kalmaz.

Camı tamamen açmak için düğmeye ikinci kademeye kadar basın ve bırakın. Camı tamamen kapatmak için düğmeyi ikinci kademeye kadar yukarı çekin ve bırakın. Camın açılıp kapanması sırasında düğmeye devamlı basmaya veya çekmeye gerek yoktur.

Camı durdurmak için cam açılmaya devam ederken yukarı, kapanmaya devam ederken ise aşağı bastırın.

Otomatik açma fonksiyonu:

⚠ UYARI

Kapanma konumuna çok yakın bölgelerde sıkışmanın tespit edilemeyeceği alanlar bulunmaktadır. Camları kapatmadan önce kimsenin elini, vs. camdan dışarı çıkarmadığından emin olun.

Otomatik açma fonksiyonu cam yukarı doğru hareket ederken bir cismin sıkıştığını algılarsa, camı otomatik olarak indirir. Kontrol ünitesi bir cisim tespit ettiğinde, cam anında aşağı indirilecektir.

Sürüş veya ortam koşullarına bağlı olarak camlarda herhangi bir nesnenin sıkışması veya benzer bir etkinin oluşması durumunda otomatik açma fonksiyonu devreye girecektir.

Cam zamanlayıcısı:

Cam zamanlayıcısı güç düğmesi OFF konuma getirilse bile cam düğmesinin kısa bir süre daha çalışmasına imkan tanır. Cam zamanlayıcı sürücü veya yolcu kapıları açıldıktan sonra veya önceden ayarlanmış zaman dolduğunda iptal olacaktır.

Camların Akıllı Anahtar ile çalıştırılması

Camlar Akıllı Anahtar üzerindeki UNLOCK veya LOCK düğmeleri kullanılarak açılabilir veya kapatılabilir. Bu fonksiyon cam zamanlayıcı aktif durumda iken veya camın yeniden başlatılmasına ihtiyaç olduğunda çalışmaz. Akıllı Anahtar düğmesi kullanımıyla ilgili ayrıntılar için “Uzaktan anahtarsız giriş fonksiyonunun kullanılması” (s. 254) konusuna bakın.

Açma:

Camları açmak için kapı kilidi açıldıktan sonra Akıllı Anahtar üzerindeki UNLOCK 🔓 düğmesine yaklaşık 3 saniye basın.

Açma işlemini durdurmak için UNLOCK 🔓 düğmesini serbest bırakın.

UNLOCK 🔓 düğmesine basıldığı sırada camın açılması yarıda durursa, düğmeyi serbest bırakın ve cam tam açılıncaya kadar düğmeye tekrar basın.

Kapatma:

Camları kapatmak için kapı kilitlendikten sonra uzaktan kumandadaki KİLİTLE 🔒 düğmesine yaklaşık 3 saniye basın.

Kapatma işlemini durdurmak için KİLİTLE 🔒 düğmesini serbest bırakın.

KİLİTLE 🔒 düğmesine basıldığı sırada camın kapanması yarıda durursa, düğmeyi serbest bırakın ve cam tam kapanan kadar düğmeye tekrar basın.

Elektrikli cam düğmesi çalışmıyorsa

Elektrikli camların otomatik çalışma özelliğinde sorun olursa elektrikli cam sistemini çalıştırmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Kapıyı kapatın.
2. Güç düğmesini ON konuma alın.
3. Elektrikli cam düğmesini çekin ve camı tamamen kapatmak için basılı tutun.*1
4. Düğmeyi bırakın.
5. Elektrikli cam düğmesini çekin ve yaklaşık 5 saniye veya daha fazla basılı tutun.*2
6. Camı tamamen açmak için elektrikli cam düğmesine basın ve basılı tutun.
7. Düğmeyi bırakın.
8. Elektrikli cam düğmesine basın ve yaklaşık 5 saniye veya daha fazla basılı tutun.*2
9. Elektrikli cam düğmesini çekin ve camı tamamen kapatmak için basılı tutun.*1
10. Başlatma işleminin tamamlandığını onaylamak için camı otomatik fonksiyonla (cam açma ve kapama) çalıştırın.

*1: Cam tam kapalı konuma gelmeden durursa, düğmeyi bırakın, ardından camı tamamen kapatmak için tekrar çekin ve tutun.

*2: Elektrikli cam düğmesini çektikten veya bastıktan yaklaşık 5 saniye veya daha fazla o konumda tuttuktan sonra cam tekrar hareket edecektir.

Bir arıza nedeniyle otomatik sıkışma önleme işlevi etkinleştirildiğinden cam otomatik olarak kapatılamazsa, otomatik sıkışma önleme işlevini iptal etmek için aşağıdaki prosedürü gerçekleştirin.

1. Otomatik sıkışma önleme işlevi etkinleştirilene kadar elektrikli cam düğmesini yukarı çekin, ardından cam otomatik olarak geri dönecektir.
2. Prosedürü iki kez tekrarlayın.
3. İptalin tamamlandığını onaylamak için camı kapatmak için

elektrikli cam düğmesini çekin ve o konumda tutun.

⚠ UYARI

Otomatik sıkışma önleme işlevi iptal edildiğinde, kontrol ünitesi bir engel algılasa bile cam otomatik olarak geri çekilmeyecektir. Camları kapatmadan önce kimsenin elini, vs. camdan dışarı çıkarmadığından emin olun.

Elektrikli cam yukarıdaki prosedürü uyguladıktan sonra düzgün çalışmıyorsa, aracınızı NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

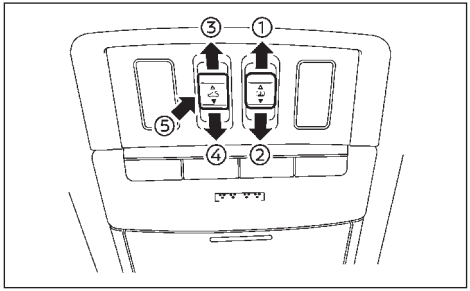
⚠ UYARI

- **Bir kaza durumunda, açık olan açılır tavandan dışarı fırlayabilirsiniz. Mutlaka emniyet kemerleri ve çocuk koltukları kullanın.**
- **Araç hareket halindeyken veya açılır tavan kapanırken, hiç kimsenin ayağa kalkmasına ya da vücudunu açılır tavandan dışarı çıkarmasına izin vermeyin.**

DİKKAT

- **Açılır tavanı açmadan önce üzerinde birikmiş olan su damlacıklarını, kar, buz veya kumu iyice temizleyin.**
- **Açılır tavanın üzerine veya etrafına ağır nesneler koymayın.**

OTOMATİK AÇILIR TAVAN VE PERDE



Kayar perde ve açılır tavan

Açılır tavan düğmesinin OPEN (AÇIK) konumuna ① basıldığında, perde tamamen açılır. (Perde kapalı ve yarı açık konumundan açılmaya başlarsa, perde yarı mesafede duracaktır. Düğmeye tekrar basıldığında, perde tamamen açılır. Açılır tavan düğmesi OPEN konumuna ③ itildiğinde, açılır tavan konfor modu konumuna açılır. (Perde kapalıysa, perde önce yarı

kadar açılır. Düğmeye tekrar basıldığında, perde tamamen açılır.)

Açılır tavan düğmesinin CLOSE (KAPALI) konumuna ④ basıldığında, açılır tavan tamamen kapanır. Açılır tavan düğmesinin CLOSE (KAPALI) konumuna ② basıldığında, perde tamamen açılır. (Perde tam ve yarı açık konumundan kapanmaya başlarsa, yarı mesafede duracaktır. Düğmeye tekrar basıldığında, perde tamamen kapanacaktır. Ancak, açılır tavan açıksa veya yukarı kaldırılmışsa, perde yarıdan fazla kapanmaz.)

Perdeyi ya da açılır tavanı durdurmak için açılır tavan düğmesinin OPEN (AÇIK) ①,③, CLOSE (KAPALI) ②, ④ ya da UP (YUKARI) ⑤ düğmesine basın.

Açılır tavanın kaldırılması

Açılır tavanı kaldırmak için açılır tavan düğmesinin yukarı konumuna ⑤ basın.

Açılır tavanı indirmek için açılır tavan düğmesinin CLOSE (KAPALI) konumuna ④ basın.

Konfor modu

Bu konum, açılır tavan açık halde sürüş sırasında kullanılan konumdur. Açılır tavan tamamen açıkken sürerken, rüzgarın gürültüsü çok yüksek olabilir. Sürüş sırasında konfor modunu kullanın.

Otomatik açma fonksiyonu

⚠ UYARI

Kapanma konumuna çok yakın bölgelerde tespit edilemeyen bazı kısa mesafeler mevcuttur. Açılır tavanı ve perdeyi kapatmadan önce kimsenin elini, başını vb. araçtan dışarı çıkarmadığından emin olun.

Otomatik açma işlevi, açılır tavan veya perde kapanırken bir cismin sıkıştığında tavanı ve perdeyi otomatik olarak geriye doğru açmaya başlar. Kontrol ünitesi bir cisim tespit ettiğinde, açılır tavan ve perde anında açılacaktır.

Sürüş veya ortam koşullarına bağlı olarak, açılır tavan ve perdeye herhangi bir nesnenin sıkışması veya benzer bir etkinin oluşması duru-

munda otomatik açma işlevi devreye girebilir.

Otomatik açma işlevi ardı ardına çalışırsa veya 12-volt akü boşalmışsa, açılır tavan ve perde doğru şekilde kapanmayabilir. Bu durumda, düğmenin CLOSE (KAPALI) konumunu ④ basılı tutarak açılır tavanı kapatın.

Açılır tavan çalışmazsa

Açılır tavan ve perde düzgün çalışmıyorsa, sistemi yeniden başlatmak için aşağıdaki prosedürü uygulayın.

1. Açılır tavan ve perde açıksa, açılır tavan düğmesinin CLOSE (KAPALI) ② ve ④ konumuna ardı ardına basarak tamamen kapatın.
2. Açılır tavan düğmesinin CLOSE (KAPALI) ④ konumuna 10 saniye boyunca basın ve basılı tutun.
3. Açılır tavan ve perde hafifçe kapalı konuma geldikten sonra, biraz geri hareket ettirin ve açılır tavan düğmesini serbest bırakın.
4. Açılır tavan düğmesini CLOSE (KAPALI) ④ konumuna basın ve o konumda tutun, cam ve perde hareket edecektir.
5. Açılır tavan düğmesini bırakın. Açılır tavan ve perde tamamen açılacak ve ardından tamamen kapanacaktır.
6. Düğmenin normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

⚠ UYARI

Yolcular tarafından çalıştırılması da dahil olmak üzere, açılır tavanın düzgün çalıştırılmasından her zaman sürücü sorumludur. Açılır tavanın doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- **Çocukların açılır tavanı çalıştırmalarına izin vermeyin. Çocuklar tarafından yanlış kullanım bir kazaya neden olabilir. Çocuklar veya başkaları açılır tavana sıkışırsa ciddi yaralanmalar oluşabilir.**
- **Açılır tavanın istem dışı çalışması nedeniyle yaralanma veya ölüm riskini**

önlemeye yardımcı olmak için araçtan ayrılırken güç düğmesini OFF konumuna getirin ve çocukları ve Akıllı Anahtarı aracın içinde bırakmayın.

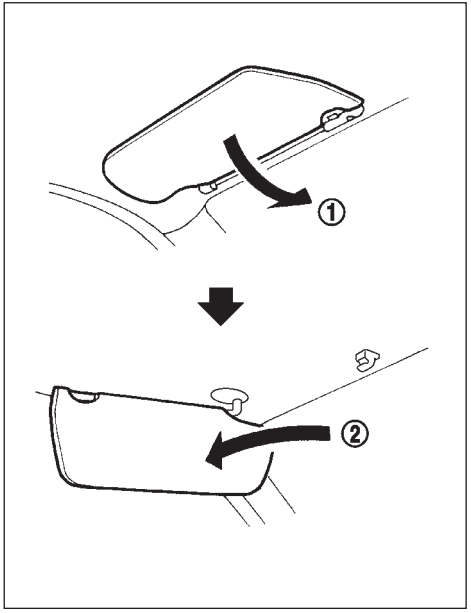
- **Otomatik sıkışma önleme işlevini kasıtlı olarak etkinleştirmeyin. Eller veya yüz vb. açılır tavana sıkışırsa ciddi yaralanmalara neden olabilir.**

DİKKAT

- **Perde açılırken veya geri çekilirken, uygunsuz çalışmasına veya perdenin zarar görmesine neden olacak şekilde üzerine nesneler (gazete, mendil vb.) koymayın.**
- **Deforme olabileceğinden perde kolunu elinizle vb. itmeyin. Yanlış kullanım veya perde hasar görebilir.**
- **Perdenin yanlış çalışmasına veya perdenin zarar görmesine neden olabileceğinden, perde giriş oluğuna herhangi bir nesne koymayın.**
- **Kol rayına herhangi bir nesne asmayın, aksi takdirde yanlış çalışmaya veya perdenin zarar görmesine neden olabilir.**
- **Perdeyi zorla çekmeyin. Bunu yapmak perdeyi sündürebilir. Yanlış kullanım veya perde hasar görebilir.**

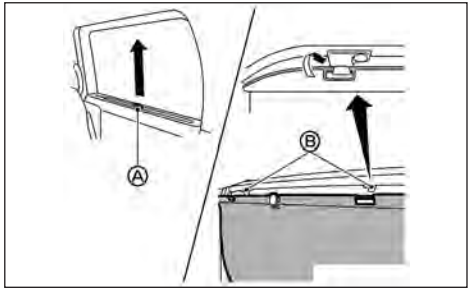
Açılır tavan yukarıdaki prosedürü uyguladıktan sonra düzgün çalışmıyorsa, aracınızı NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

GÜNEŞLİKLER



1. Önden gelen parlamayı önlemek için güneşliği ① aşağı doğru kaydırın.
2. Yandan gelen parlamaları önlemek için güneşliği orta tutucudan çıkarın ve yana kaydırın ②.

ARKA PERDE (mevcut ise)



DİKKAT

- **Hareketi sırasında arka perdeyi bırakmayın. Bu, perdeye zarar verebilir veya yaralanmaya neden olabilir.**
- **Perdeyi zorla çekmeyin. Bunu yapmak perdeyi sündürebilir. Bu, yanlış çalışmaya neden olabilir veya perdeye zarar verebilir.**
- **Arka perdenin üzerine veya yakınına nesneler koymayın. Bu, yanlış çalışmaya neden olabilir veya perdeye zarar verebilir.**

Arka perde arka koltuk camlarında bulunur.

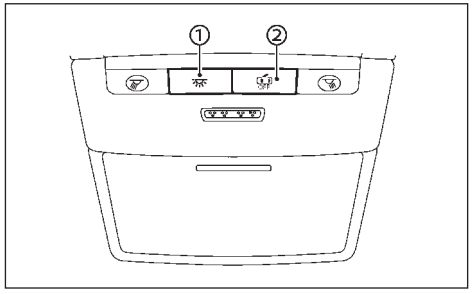
Koltuğu kaldırmak için Ⓐ düğmesini yukarı çekin ve perdeyi kancalarına Ⓑ asın.

Perdeyi saklamak için perdeyi kancalardan çıkarın ve aşağı indirin.

DİKKAT

- **e-POWER sistemi çalışmıyorken lamba düğmesini uzun süre açık bırakmayın, aksi halde 12-volt akü boşalabilir.**
- **Aracınızdan ayrılırken lambaları söndürmeyi unutmayın.**

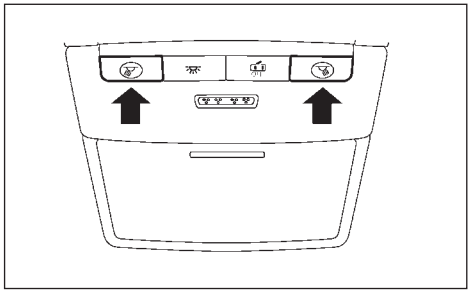
KABİN LAMBASI DÜĞMESİ



① Kabin aydınlatma lambası, kapının açık ya da kapalı olmasına bakılmaksızın AÇIK konuma getirilebilir. Kapılardan biri açıksa ve güç düğmesi ON konumunda değilse, kabin aydınlatma lambası bir süre sonra söner.

② Kabin aydınlatma lambaları, kapılar açıkken çalışacak şekilde ayarlanabilir. Kapı açıkken kabin aydınlatma lambalarını söndürmek için düğmeye basın, kapının pozisyonuna bakmaksızın kabin aydınlatma lambaları sönecektir. Güç düğmesi ON konumuna getirildiğinde ya da sürücü tarafı kapısı kapandığında ve kilitlendiğinde lambalar kapanacaktır.

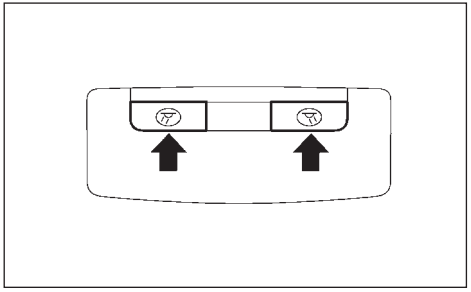
HARİTA LAMBALARI



Harita lambalarını açmak için düğmeye basın. Bu lambaları kapatmak için düğmeye tekrar basın.

Lambalar açık bırakılırsa, 12-volt akünün boşalmasını önlemek için bir süre sonra söneceklerdir.

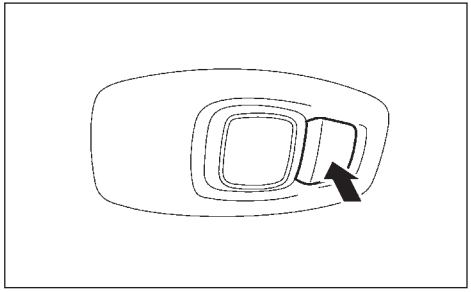
TAVAN LAMBALARI (mevcut ise)



İç aydınlatmaları açmak için düğmeye basın. Bu lambaları kapatmak için düğmeye tekrar basın.

Lambalar açık bırakılırsa, 12-volt akünün boşalmasını önlemek için bir süre sonra söneceklerdir.

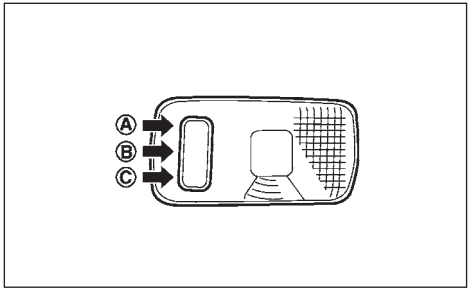
ARKA KİŞİSEL LAMBALAR (mevcut ise)



Arka kişisel lambaları yakmak için düğmeye basın. Bu lambaları kapatmak için düğmeye tekrar basın.

Lambalar açık bırakılırsa, 12-volt akünün boşalmasını önlemek için bir süre sonra söneceklerdir.

BAGAJ LAMBASI



Bagaj lambası üç konumlu bir düğmeye sahiptir.

ON konumu

Bagaj lambası düğmesi ON konumundayken Ⓐ, her koşulda bagaj lambası yanar.

DOOR konumu

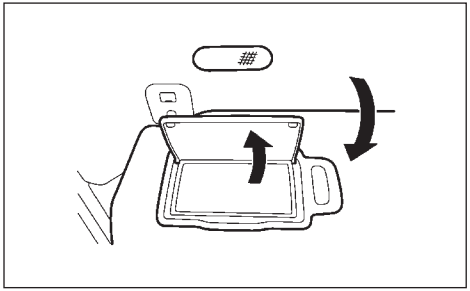
Bagaj lambası düğmesi DOOR (KAPI) konumundayken Ⓑ, bagaj kapısı açıldığında bagaj lambası yanar.

OFF konumu

Bagaj lambası düğmesi OFF (KAPALI) konumundayken Ⓒ, bagaj lambası hiçbir koşulda yanmaz.

Lambalar açık bırakılırsa, 12-volt akünün boşalmasını önlemek için bir süre sonra sönecektir.

MAKYAJ AYNASI LAMBALARI (mevcut ise)



Örnek

Kapak açıldığında makyaj aynası lambası yanar.

Kapak kapatıldığı zaman lamba sönecektir.

NOT

4 Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar

Anahtarlar.....235
Akıllı Anahtar.....235
Kapılar.....237
Super Lock sistemi (mevcut ise).....238
Anahtar ile kilitleme.....239
İç kapı kolu ile kilit açma (mevcut ise).....239
Merkezi kilitleme düğmesi ile kilitleme.....240
Arka kapı çocuk emniyet kilidi...241
Akıllı Anahtar sistemi.....242
Akıllı Anahtar çalışma menzili (kilit sensörü veya talep svici bulunan modeller).....245
Kapı kilitleme/kilit açma önlemleri (kilit sensörü veya talep svici bulunan modeller).....245
Akıllı Anahtar işlemi (kilit sensörü veya talep svici bulunan modeller).....246
Akü koruma sistemi.....250
Sorun giderme kılavuzu.....251
Uzaktan kumandayla anahtarsız giriş işlevinin kullanılması.....254
Dörtlü flaşörün çalışması.....257
Güvenlik sistemi.....258
Hırsızlık önleme sistemi (mevcut ise).....258
NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS).....261
Kaput.....262
Bagaj kapağı.....263
Manuel bagaj kapağının kullanılması (mevcut ise).....263
Elektrikli bagaj kapağının kullanılması (mevcut ise).....264

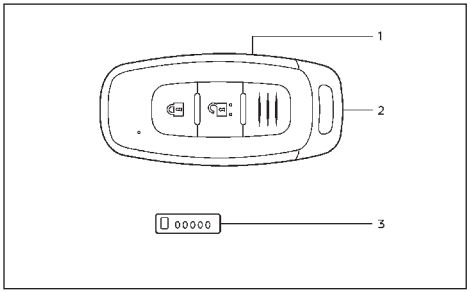
Harekete duyarlı bagaj kapağı (mevcut ise).....267
Garaj modu sistemi (mevcut ise).....269
Otomatik kapanma (mevcut ise).....270
Bagaj kapağı açma kolu 270
Yakıt deposu kapağı.....271
Yakıt deposu kapağının açılması.....271
Yakıt doldurma.....271
Yakıt bidonundan yakıt doldurma.....273
Direksiyon 274
Yükseklik ve derinlik ayarı.....274
Aynalar.....275
Dikiz aynası.....275
Dış dikiz aynaları.....276
Makyaj aynası.....278
Otomatik sürüş konumlandırıcı (mevcut ise).....278
Hafızaya alma işlevi.....278
Giriş/çıkış fonksiyonu 280
Sistemin çalışması 280
Park freni 281
Otomatik çalışma 282
Manuel kullanım.....283
Otomatik fren tutma.....285
Otomatik fren tutma fonksiyonunun devreye alınması/devreden çıkarılması ...286
Otomatik fren tutma fonksiyonunun kullanılması.....288

Aracınız, sadece aracınıza mahsus anahtarlarla çalıştırılabilir ve sürülebilir. Anahtarınız ile birlikte bir anahtar numarası plakası temin edilmiştir. Anahtar numarasını kaydedin ve anahtar numarası plakasını, anahtarların çoğaltılmasına ihtiyaç duyulması halinde kullanmak üzere araç dışında güvenli bir yerde saklayın.

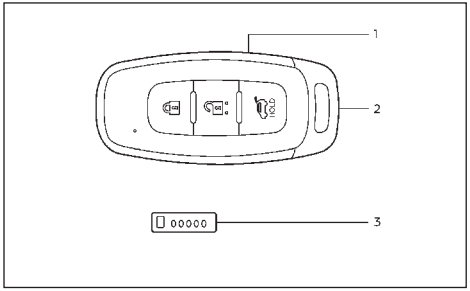
Anahtar, sadece orijinal anahtarla veya orijinal anahtar numarası kullanılarak çoğaltılabilir. Anahtar numarası, tüm anahtarları kaybettiğinizde ve kopyasını çıkaracağınız bir tane olmadığında gereklidir. Anahtarınızı kaybettiğinizde veya ek anahtarlara ihtiyaç duyduğunuzda, orijinal anahtar ya da anahtar numarasıyla birlikte NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.

DİKKAT

Aracınızı terk ederken anahtarları aracın içerisinde bırakmayın.



Tip A



Tip B

1. Akıllı Anahtar (2)
2. Mekanik anahtar (Akıllı Anahtarın içinde) (2)
3. Anahtar numarası plakası (1)

AKILLI ANAHTAR

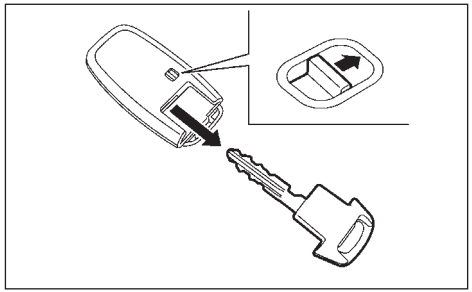
Aracınız, yalnızca aracınızın Akıllı Anahtar sistemi parçalarına ve NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS*) parçalarına kayıtlı Akıllı Anahtarlarla çalıştırılabilir ve sürülebilir. Her araç için azami 4 adet akıllı anahtar kaydedilebilir ve kullanılabilir. Yeni anahtarlar bir NISSAN yetkili servisinde ya da yetkili satıcısında, aracınızın akıllı anahtar sistemine ve NATS sistemine kaydettirilmelidir. Yeni kayıt işlemi sırasında Akıllı Anahtar aksamlarının hafızasındaki mevcut kayıtlar silineceğinden, aracınıza ait tüm Akıllı Anahtarları NISSAN Yetkili Servisi'ne götürmeniz gerekir.

*: İmmobilizer

DİKKAT

- **Akıllı Anahtarı her zaman yanınızda taşıyın. Akıllı Anahtarı araç içerisinde bırakmayın.**
- **Akıllı Anahtarı sürüş esnasında da yanınızdan ayırmayın. Akıllı Anahtar içinde verici bulunan özel bir cihazdır. Zarar görmesini önlemek için lütfen aşağıdakilere dikkat edin.**
  - **— Akıllı Anahtar suya dayanıklıdır; ancak nem Akıllı Anahtara zarar verebilir. Akıllı Anahtar ıslanırsa, tamamen kuruyana kadar hemen silin.**
  - **— Bir başka nesneye karşı zorlamayın, eğmeyin veya fırlatmayın.**
  - **— Dış hava sıcaklığı 10°C'nin (14°F) altında ise, Akıllı Anahtar doğru çalışmayabilir.**
  - **— Akıllı Anahtarı 60°C'nin (140°F) üzerindeki sıcaklıkta uzun süre tutmayın.**
  - **— Akıllı Anahtar üzerinde değişiklik ya da modifikasyon yapmayın.**
  - **— Mıknatıslı bir anahtarlık kullanmayın.**
  - **— Akıllı Anahtarı lütfen televizyon seti, kişisel bilgisayar veya cep telefonu gibi elektrikli cihazların yanına koymayın.**
  - **— Akıllı Anahtarı su veya tuzlu suyla temas ettirmeyin, çamaşır makinesine atmayın. Bu, sistem fonksiyonunu etkileyebilir.**
- **NISSAN, Akıllı Anahtarın kaybolması veya çalınması durumunda Akıllı Anahtarın kimlik kodunu silmenizi tavsiye eder. Bu, Akıllı Anahtarın yetkisiz bir şekilde kullanılıp kilidin açılmasını engelleyecektir. Silme işlemiyle ilgili bilgi için lütfen NISSAN yetkili servisi ile irtibata geçin.**

Mekanik anahtar



Mekanik anahtarı çıkarmak için Akıllı Anahtarın arkasındaki kilitleme düğmesini açın.

Mekanik anahtarı yerine sokmak için kilit düğmesi kilit pozisyonuna gelene dek Akıllı Anahtarın içine sokun.

Sürücü kapısını kilitlemek veya açmak için mekanik anahtarı kullanın. (“Kapılar” (s. 237) konusuna bakın.)

DİKKAT

Mekanik anahtarı daima Akıllı Anahtara takılı olarak taşıyın.

⚠ UYARI

- **Herhangi bir kapıyı açmadan önce, daima yaklaşan trafiği kontrol edin.**
- **Aracın ve/veya cama sıkışma ya da yanlışlıkla kapı kilidini etkinleştirme dahil araç sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın. Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.**

SUPER LOCK SYSTEM (mevcut ise)

⚠ UYARI

Super Lock sistemi bulunan modellerde, önlemlere dikkat edilmemesi tehlikeli durumlara yol açabilir. Super Lock Sisteminin güvenli bir şekilde devreye alındığından emin olun.

- **Aracınızın içinde yolcu varken, kapıları asla Akıllı Anahtar ile kilitlemeyin. Super Lock sistemi kapıların araç içinden açılmasını engellediği için araçta bulunanlar içeride kilitli kalacaklardır.**
- **Akıllı Anahtarın kilitleme düğmesini sadece araç görüş alanınızdaysa kullanın.**

Bunun amacı Super Lock sisteminin devreye girmesiyle içeride herhangi birini kalmasını önlemektir.

Kapıların Akıllı Anahtar veya kilit sensörü (ön kapıda - varsa) ile kilitlenmesi, bagaj kapağı dahil tüm kapıları kilitleyecek ve Süper Lock sistemini etkinleştirecektir.

Süper Kilit sistemini etkinleştirmek için Akıllı Anahtar üzerindeki LOCK 🔒 düğmesine iki kez basın veya kilit sensörüne iki kez basarak kapıları kilitleyin. Flaşörler, Super Lock sisteminin etkinleştirildiğini belirtmek için daha uzun süre yanıp söner.

Bu durumda, hırsızlığı önlemek için kapıların hiçbiri içeriden açılmayacaktır.

Kapı, Akıllı Anahtar veya kapasitif kilit açma sensörü (varsa, ön kapı kollarında) ile kilit açıldığında sistem serbest bırakılır.

Kapılar merkezi kilitleme düğmesiyle kilitlendiğinde Super Lock sistemi devreye girmez.

Acil durumlar

Siz araç içerisindeyken bir trafik kazası veya beklenmedik bir durum sonucunda Super Lock sistemi devreye girecek olursa:

- Güç düğmesini ON konumuna getirin, Super Lock sistemi devre dışı kalacak ve tüm kapı kilitleri merkezi kilitleme düğmesi ile açılabilecektir. Daha sonra kapıları açabilirsiniz.
- Aracın Akıllı Anahtar kullanılarak açılması. Super Lock sistemi açılacaktır, kapıyı açabilirsiniz.

- Sürücü kapısı camını açın veya kırın ve ardından anahtarı dış kapı anahtar silindirine sokun ve aracın arkasına doğru çevirin. Sürücü kapısının kilidi açılır ve kapı aracın içinden açılabilir.

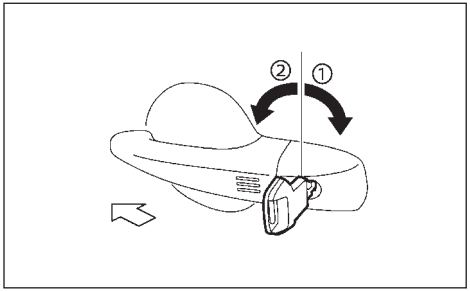
Super Lock sistemini devreye sokmadan kapıların kilitlenmesi

⚠ UYARI

Aracınızı terk ederken anahtarı aracın içerisinde bırakmayın.

Kapıların, kapı kilit silindiri kullanılarak veya Akıllı Anahtarın “LOCK” düğmesine bir kez basarak kilitlenmesi veya kilitleme sensörüne (mevcut ise) bir kez basılması Super Lock sistemini etkinleştirmeyecektir.

ANAHTAR İLE KİLİTLEME



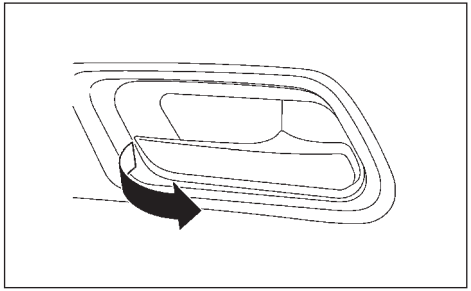
Sürücü kapısını kilitlemek için sürücü kapısı anahtar silindirini aracın arkasına çevirin ①.

Sürücü kapısının kilitlenmesi aynı anda tüm kapıları da kilitleyecektir.

Sürücü kapısı kilidini açmak için, anahtarı sürücü kapısı kilit silindirine takın ve ön tarafa doğru ② çevirin.

Akıllı Anahtar işlevini kullanarak diğer kapıları ve bagaj kapağını da kilitleyebilir veya kilitlerini açabilirsiniz. (“Akıllı Anahtar sistemi” (s. 242) konusuna bakın.)

İÇ KAPI KOLU İLE KİLİT AÇMA (mevcut ise)



Kapının kilidini ve kapıyı açmak için iç kapı kolunu şekilde gösterildiği gibi çekin.

Kapı kilit açma modunu değiştirmek için Akıllı Anahtar üzerindeki "LOCK" ve "UNLOCK" düğmelerine basın ve basılı tutun veya “Araç Ayarları” (s. 146) konusuna bakın.

- Sınırlı kilit açma modu:

  Sadece ilgili kapı kilidi açılır.

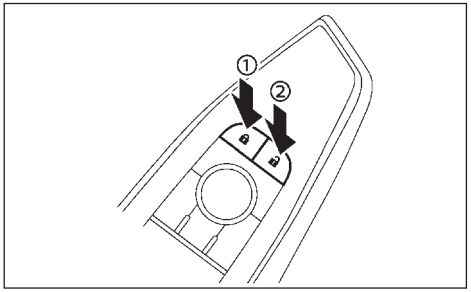
- Tüm kapılarda kilit açma modu:
  - — Ön iç kapı kolu:

    Tüm kapı kilitleri açılır.
  - — Arka iç kapı kolu:

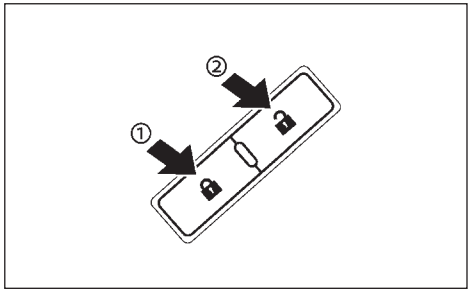
    Sadece ilgili kapı kilidi açılır.

Super Lock sistemi (mevcut ise) devredeyken kapılar iç kapı kolu kullanılarak açılamaz.

MERKEZİ KİLİTLEME DÜĞMESİ İLE KİLİTLEME



Sürücü kol dayaması



Ön yolcu kol dayama yeri

Merkezi kilitleme düğmesi ile (sürücü ve ön yolu kapılarında yer alır), bütün kapılar kilitlenip açılabilir.

Kapıları kilitlemek için merkezi kilit sistemi anahtarını kilitleme konumuna ① getirin.

Kapılar kilitlendiğinde tavan konsolundaki kapı kilidi gösterge lambası (🔒) yanar.

Kapı kilitlerini açmak için merkezi kilit sistemi anahtarını kilit açma konumuna ② getirin.

DİKKAT

Araçtan ayrılırken Akıllı Anahtarı aracın içinde bırakmayın.

NOT:

Super Lock sistemi olmayan modeller: Akıllı Anahtarda kilitleme düğmesine (🔒) basıldıktan sonra bir kapı içeriden manuel olarak açılırsa, kapının kilidi açılır ve kapı kilidi gösterge lambası (🔒) söner.

Kilitlenmeye karşı koruma sistemi

Kilitlenmeye karşı koruma işlevi, anahtarların yanlışlıkla araç içinde kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur.

Herhangi bir kapı açıkken kapı kilitleme düğmesi kilit konumuna

getirildiğinde, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenmeyecek ve kapı kapatıldıktan sonra bir uyarı sesi duyulacaktır.

NOT:

Akıllı Anahtar, kapıyı kilitlemek için kilit sensörünü (mevcut ise) kullanırken elinizdeyse kapılar kilitlenmeyebilir. Akıllı Anahtarı bir çantaya, cebe veya diğer elinize alın.

DİKKAT

Kilit koruması aşağıdaki koşullar altında çalışmayacaktır:

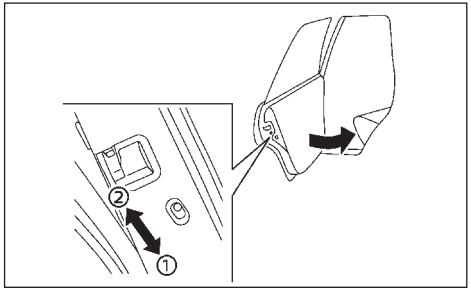
- **Akıllı Anahtar gösterge panelinin üzerindeyse.**
- **Akıllı Anahtar torpido gözü veya saklama bölmesine yerleştirildiğinde.**
- **Akıllı Anahtar kapı ceplerinin içindeyse.**
- **Akıllı Anahtar metalik malzemelerin içinde ya da yanındaysa.**

Super Lock bulunan modeller (Sağdan direksiyonlu modeller)

Kapılar Akıllı Anahtardaki kilitleme düğmesine ya da kilitleme sensörüne (mevcut ise) iki kez basılarak kilitlenirse, Super Lock sistemi devreye girer. Tavan konsolundaki kapı kilidi gösterge lambası yanarak tüm kapıların kilitlendiğini belirtir, fakat kapı kilitlerini açmak için merkezi kilit açma düğmesini kullanmak mümkün değildir.

Kapıların merkezi kilit düğmesi ile kilitlenmesi, Super Lock sistemini devreye sokmaz.

ARKA KAPI ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ

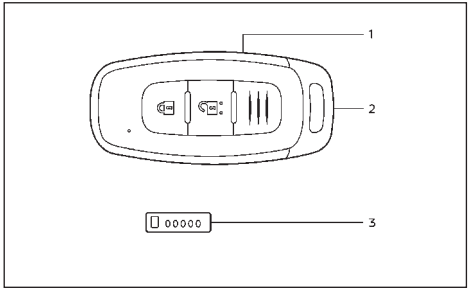


Arka kapı çocuk emniyet kilitleri sürüş esnasında özellikle araçta küçük çocuklar varken arka kapıların yanlışlıkla içeriden açılmasına engel olur.

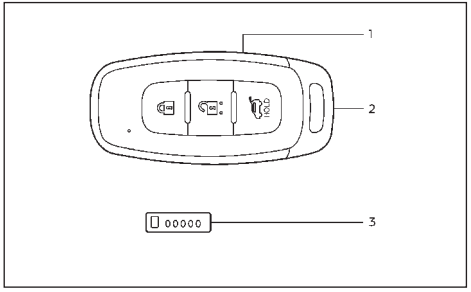
Pim ① kilit konumundayken arka kapılar sadece dışarıdan açılabilir.

Kilidin devreden çıkması için pimi açık konuma ② getirin.

AKILLI ANAHTAR SİSTEMİ



Tip A



Tip B

1. Akıllı Anahtar (2)
2. Mekanik anahtar (Akıllı Anahtarın içinde) (2)
3. Anahtar numarası plakası (1)

⚠ UYARI

- **Radyo dalgaları, elektrikli tıbbi ekipmanları olumsuz yönde etkileyebilir. Kalp pili kullanan kişiler, bu işlevi kullanmadan önce olası etkiler hakkında bilgi almak için elektrikli tıbbi ekipman üreticisiyle irtibat kurmalıdır.**
- **Düğmelere basıldığında, Akıllı Anahtar radyo dalgaları yayar. Radyo dalgaları uçak navigasyon ve iletişim sistemlerini etkileyebilir. Uçakta Akıllı Anahtarınızı kullanmayın. Uçuş sırasında uzaktan kumandanın düğmelerine istemsiz bir şekilde basılmadığından emin olun.**

Akıllı Anahtar sistemi ile, entegre anahtarlık işlevi kullanılarak, kilit veya kapasitif kilit açma sensörüne (mevcut ise) dokunarak veya anahtarı cepten veya çantadan çıkarmadan araçtaki talep sensörüne (mevcut ise) basarak tüm kapı kilitleri çalıştırılabilir. Çalışma ortamı ve/veya koşulları akıllı anahtar sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

Akıllı Anahtar Sistemini kullanmadan önce aşağıdaki bilgiler okuyunuz.

DİKKAT

- **Aracı çalıştırmadan önce akıllı anahtarın yanınızda olduğundan emin olun.**
- **Araçtan ayrılırken Akıllı Anahtarı aracın içinde bırakmayın.**

Akıllı Anahtar, araç radyo dalgalarını aldığı sürece onunla etkileşim halindedir. Akıllı Anahtar sistemi düşük radyo dalgaları yayar. Aşağıdaki çalışma koşulları çerçevesinde çevresel şartlar Akıllı Anahtar sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

- TV kulesi, elektrik santrali, radyo istasyonu gibi güçlü radyo dalgaları yayan alanların yakınında kullanıldığında.
- Mobil telefon, alıcı-verici, ve telsiz gibi kablosuz ekipmanların olduğu alanlarda.
- Akıllı Anahtarın metalik malzemelerle temas ettiği ya da kaplı olduğu durumda.
- Yakında herhangi bir radyo dalgalı uzaktan kumanda kullanıldığında.
- Akıllı Anahtar, kişisel bilgisayar gibi elektrikli bir cihazın yakınına konulduğunda.
- Araç bir park sayacının yakınına park edildiğinde.

Bu gibi durumlarda, Akıllı Anahtar fonksiyonunu ya da mekanik anahtarı kullanmadan önce uygun çalışma koşullarını gözetin.

Pilin ömrü kullanma koşullarına bağlı olarak değişse de, yaklaşık 2 yıldır. Pil bitince yenisi ile değiştiriniz.

Akıllı Anahtar pili azaldığında, araç bilgi ekranında bir gösterge yanar. (“4. [Anahtar Pili Zayıf] uyarısı” (s. 157) konusuna bakın.)

Akıllı Anahtar sürekli olarak radyo sinyali aldığı için televizyon, bilgisayar gibi güçlü radyo sinyalleri yayan cihazların yanına bırakıldığında pil ömrü kısalabilir.

Pilin değiştirilmesiyle ilgili bilgi için “Akıllı Anahtar pili” (s. 730) konusuna bakın.

Her araç için azami 4 adet akıllı anahtar kaydedilebilir ve kullanılabilir. Ek akıllı anahtar ihtiyaçlarınız için NISSAN yetkili servisine başvurun.

DİKKAT

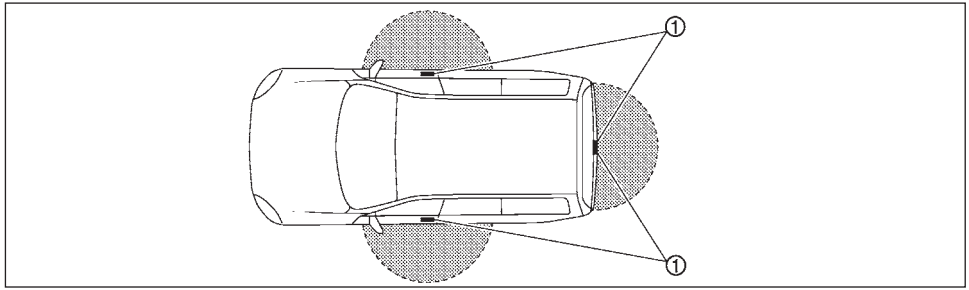
- **Elektrikli aksamlar içeren Akıllı Anahtarın su veya tuzlu suyla temas etmesine izin vermeyin. Bu, sistem fonksiyonunu etkileyebilir.**
- **Akıllı Anahtarı düşürmeyin.**
- **Akıllı Anahtarı şiddetli bir şekilde başka bir objeye vurmayın.**
- **Akıllı Anahtar üzerinde değişiklik ya da modifikasyon yapmayın.**

- **Islaklık Akıllı Anahtara zarar verebilir. Akıllı Anahtar ıslanırsa, tamamen kuruyana kadar hemen silin.**
- **Dış hava sıcaklığı −10°C'nin (14°F) altında ise, Akıllı Anahtar doğru çalışmayabilir.**
- **Akıllı Anahtarı, sıcaklığın 60°C'nin (140°F) üzerinde olduğu yerlerde uzun bir süre tutmayın.**
- **Akıllı Anahtara, mıknatıslı bir anahtarlık takmayın.**
- **Akıllı Anahtarı, manyetik alan oluşturan TV, ses/müzik ekipmanı, kişisel bilgisayar, cep telefonu veya kablosuz şarj cihazı gibi ekipmanların yanında bulundurmayın.**

Akıllı anahtarın çalınması veya kaybolması durumunu göz önüne alarak NISSAN anahtar üzerindeki kodu silmenizi önerir. Bu durum Akıllı Anahtarın yetkisiz kullanımını engelleyebilir. Silme prosedürü ile ilgili bilgi için bir NISSAN yetkili servisi ile temasa geçmeniz tavsiye edilir.

Kilit sensörlü modeller için: Akıllı Anahtar işlevi devre dışı bırakılabilir. Akıllı Anahtar işlevini devre dışı bırakma hakkında bilgi için bir NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçmeniz önerilir.

AKILLI ANAHTAR ÇALIŞMA MENZİLİ (kilit sensörü veya talep svici bulunan modeller)



Akıllı Anahtar fonksiyonları, akıllı anahtar sadece kapasitif kilit açma sensörü/kapı talep svici ① menzili içerisindeyken kullanılabilir.

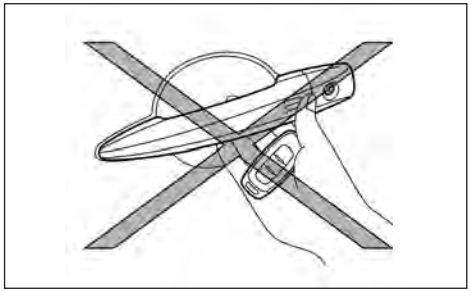
Akıllı Anahtarın pili bittiyse veya cihazın kullanıldığı alanda kuvvetli radyo dalgaları varsa, Akıllı Anahtar sistemi çalışma menzili daralır ve Akıllı Anahtar doğru çalışmayabilir.

Çalışma menzili her kapı talep svicinden ①, 80 cm mesafe içerisindedir.

Akıllı anahtar kapı camına, koluna veya arka tampona çok yakınsa, sensörler veya kapı talep düğmeleri çalışmayabilir.

Akıllı Anahtar çalışma menzili içindeyken, Akıllı Anahtarı taşımayan herkesin kilitleme veya kapasitif kilit açma sensörlerini kullanması veya bagaj kapağı dahil kapıları kilitlemesi/açması mümkündür.

KAPI KİLİTLEME/KİLİT AÇMA ÖNLEMLERİ (kilit sensörü veya talep svici bulunan modeller)

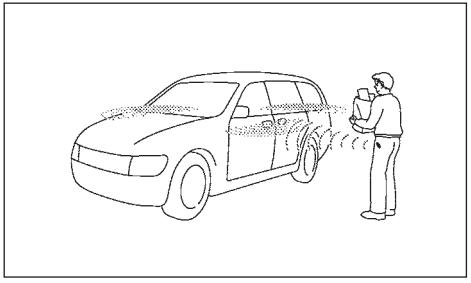


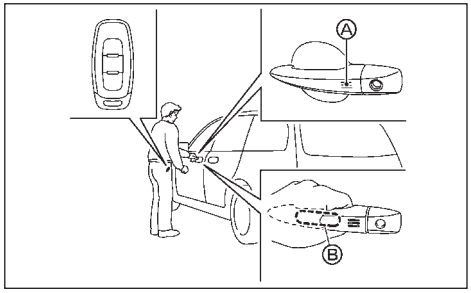
- Akıllı Anahtar resimde gösterildiği gibi elinizde tutulurken kilitleme veya kapasitif kilit açma sensörlerini veya talep svicini kullanmayın. Kapı koluna olan mesafenin yakınlığından dolayı Akıllı Anahtar sisteminin Akıllı Anahtarın araç dışında olduğunu algılaması zorlaşacaktır.
- Kilit sensörleri veya talep svici

ile kilitledikten sonra, test ederek kapıların güvenli bir şekilde kilitlendiğini doğrulayın.

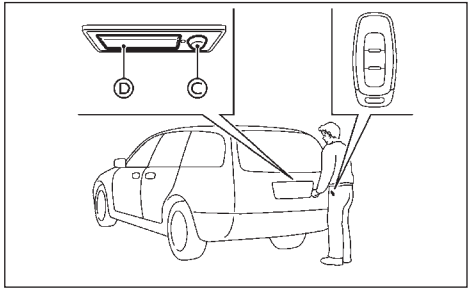
- Akıllı Anahtarın araç içinde unutulmasını önlemek için önce anahtarı yanınıza alıp almadığınızı kontrol edin, daha sonra kapıyı kapatın.
- Kapasitif kilit açma sensörü veya talep svici ile kilidi açmadan kapı kolunu çekmeyin.

AKILLI ANAHTAR KULLANIMI (kilit sensörü veya talep svici bulunan modeller)





Örnek



Örnek

Anahtarı cebinizden veya çantanızdan çıkarmadan kapıları kilitleyebilir veya kilitlerini açabilirsiniz.

Akıllı Anahtarı yanınızda taşırken, C çalışma menzili dahilindeki Ⓐ kilit sensörünü (ön kapı kollarında bulunur) veya arka kapı talep svicini Ⓒ kullanarak tüm kapıları kilitleyebilir veya kilitlerini açabilirsiniz.

Tüm kapıları kilitler veya kilidini açarsanız dörtlü flaşör bu durumu onaylamak için yanıp sönecektir. Ayrıntılar için “Tehlike göstergesi çalışması” (s. 257) konusuna bakın.

Karşılama lambası ve uğurlama lambası fonksiyonu

Bagaj kapağı dahil kapıları kilitlerken ya da açarken, park lambaları ve arka lambalar bir süre yanar. Karşılama lambası ve uğurlama lambası fonksiyonu devre dışı bırakılabilir. Karşılama lambası ve uğurlama lambası işlevini devre dışı bırakma hakkında bilgi için

"Araç Ayarları" (s. 146) konusuna bakın.

Kapıların kilitlenmesi

1. P (Park) konumuna geçmek için P düğmesine basın. Güç düğmesini OFF konuma getirin ve Akıllı Anahtarı yanınızda taşıdığınızdan emin olun.
2. Tüm kapıları kapatın.
3. Akıllı Anahtarı yanınızda taşırken kilit sensörüne Ⓐ dokunun veya arka kapı talep svicine Ⓒ basın.
4. Bagaj kapağı da dahil tüm kapılar kilitlenecektir. Dörtlü flaşörler bir kez yanıp söner.

   Super Lock sistemi bulunan modeller için:

   Süper Kilit sistemini etkinleştirmek için kilit sensörüne Ⓐ iki kez basarak kapıları kilitleyin. Dörtlü flaşörler, Süper Kilit sisteminin etkinleştirildiğini belirtmek için daha uzun süre yanıp söner.

NOT:

- **Tüm kapılar için kilit sensörleri, araç bilgi ekranının Araç Ayarında "Akıllı Anahtar Kapı Kilitleme" özelliği kapatıldığında devre dışı bırakılabilir. Ek bilgi için "Araç Ayarları" (s. 146) konusuna bakın.**
- **Güç düğmesi OFF konumunda değilken kapılar kilit sensörü veya bagaj kapağı talep svici ile kilitlenir.**
- **Kapılar, sürücü kapısı açıkken sürücü kapısı kilit sensörüne dokunulduğunda kilitlenmez. Ancak herhangi bir kapı açık olsa dahi kapılar mekanik anahtar ile kilitlenir.**
- **Akıllı Anahtar araç içindeyken kapılar kilit sensörü veya bagaj kapağı talep svici ile kilitlenmez ve sizi uyarmak için bir bip sesi duyulur. Ancak, Akıllı Anahtar aracın içindeyken kapılar başka bir Akıllı Anahtar ile kilitlenebilir.**
- **e-POWER sistemi çalışırken kapılar kilit sensörü ile kilitlenmez.**
- **Akıllı Anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı tekrar tekrar kilitlenebilir ve kilidi açılabilir. Bu durumda, aracı yı-**

karken aşağıdaki düzeltme prosedürlerini izleyin:

- **— Akıllı Anahtarı araçtan 2 m (6 ft) veya daha uzağa yerleştirin. (Anahtarın çalınmayacağından emin olun.)**
- **— Akıllı Anahtar aracın içindeyse ve araç yıkama sırasında bir kapı kolu ıslanırsa, aracın dışında bir sesli uyarı duyulur. Alarmı kapatmak için Akıllı Anahtarı aracın içinden alın.**

- **Buz, kar, çamur vb. ile temas ederse kilit sensörü düzgün çalışmayabilir. Kilit sensörünü temizleyin ve tekrar çalıştırmayı deneyin.**
- **Kapı kolu yağmur nedeniyle ıslanırsa, kapı kilidinin çalışmasını geciktirebilir veya engelleyebilir. Bu durumda sensöre en az 1 saniye sıkıca dokunmaya çalışın.**
- **Kapı kolu yağmur vb. nedeniyle ıslandığında kilit sensörü hemen tepki vermeyebilir. Kapılar kilitlenene kadar kilit sensörüne dokunmaya devam edin veya kapı kolunu tuttuktan sonra kilit sensörüne dokunun.**

DİKKAT

- **Kapıları kilit sensörü veya bagaj kapağı talep svici ile kilitledikten sonra, kapı kollarını veya arka kapı açma düğmesini kullanarak kapıların güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun.**
- **Kapıları kilit sensörü veya bagaj kapağı talep svici ile kilitleyecekseniz, Akıllı Anahtarın araçta kalmadığından emin olmak için kilit sensörünü veya kapı kolu talep svicini kullanmadan önce Akıllı Anahtarın üzerinizde olup olmadığını kontrol edin.**
- **Kilit sensörü veya bagaj kapağı talep svici, sadece Akıllı Anahtar, Akıllı Anahtar sistemi tarafından algılandığında kullanılabilir.**

Kapı kilitlerinin açılması

Kapı kilit açma modunu birinden diğerine değiştirmek için Akıllı Anahtar üzerindeki "LOCK" 🔒 ve "UNLOCK" 🔓 düğmelerine basın

ve basılı tutun veya "Araç Ayarları" (s. 146) (mevcut ise) konusuna bakın.

Seçmeli kilit açma modu:

1. Akıllı Anahtarı üzerinizde bulundurun.
2. Sürücü veya ön yolcu kapısı kolunu (kapasitif kilit açma sensörü) Ⓑ sarın veya bagaj kapağı talep svicine Ⓒ basın.
3. Sadece ilgili kapı kilidi açılır. Dörtlü flaşörler iki kez hızla yanıp söner.
4. Kapı kolunu bıraktıktan sonra 5 saniye içinde kilit sensörüne Ⓐ dokunun.
5. Tüm kapı kilitleri açılır. Dörtlü flaşörler iki kez yavaşça yanıp söner.

Tüm kapılarda kilit açma modu:

1. Akıllı Anahtarı üzerinizde bulundurun.
2. Ön kapı kolunu (kapasitif kilit açma sensörü) Ⓑ sarın veya arka bagaj kapağı svicine Ⓒ basın.
3. Tüm kapı kilitleri açılır.
4. Kapıları açmak için kapı kollarını kullanın.

DİKKAT

Kapıların kilidi açılırken kapı kollarından biri çekilirse, o kapının kilidi açılmayabilir. Kapı kolunun eski konumuna getirilmesiyle kapının kilidi açılacaktır. Kapının kilidi açılmazsa, kapı kolunu serbest bıraktıktan sonra kapasitif kilit açma sensörüne dokunun veya kapının kilidini açmak için talep svicine basın.

Otomatik tekrar kilitleme:

Kapılar kilitliyken kapasitif kilit açma sensörüne veya talep svicine basıldıktan sonra 30 saniye içinde aşağıdaki işlemlerden biri yapılmaz ise tüm kapılar otomatik olarak kilitlenecektir.

- Herhangi bir kapının açılması.
- Güç düğmesine basılması.

Bu süre içinde Akıllı Anahtarın UNLOCK düğmesine basılırsa, tüm kapılar 30 saniye sonra otomatik olarak kilitlenecektir.

Bagaj kapağının açılması

1. Akıllı Anahtarı üzerinizde bulundurun.

2. Bagaj kapağı açma düğmesine Ⓓ basın.
3. Bagaj kapağı kilidi devre dışı kalacak ve açılacaktır.

AKÜ KORUMA SİSTEMİ

Aşağıdaki koşullar belirli bir süre için yerine getirildiğinde, akü koruma sistemi 12-volt aküyü korumak için tüm elektrik devresini otomatik olarak kesecektir.

- Güç düğmesi ON konumundadır. (“Güç düğmesi konumları” (s. 399) konusuna bakın.)

Uyarı lambaları ve sesli hatırlatıcılar

Aşağıdaki çizelgede listelenen Akıllı Anahtarın hatalı çalışmasıyla aracın beklenmedik şekilde hareket etmesini önlemek veya aracın çalınmasını önlemek için araç içinde ve dışında uyarı veya bip sesi duyulur ve araç bilgi ekranında uyarı ekranı görüntülenir.

Bir uyarı ya da bip sesi duyulur ya da uyarı mesajı belirirse, hem aracı hem de Akıllı Anahtarı kontrol edin.

“Sorun giderme kılavuzu” (s. 251) ve “Araç bilgi ekranı” (s. 137) konusuna bakın.

SORUN GİDERME KILAVUZU

Araç için programlanmış tüm Akıllı Anahtarların yerini kontrol edin. Menzil veya araç içinde başka bir Akıllı Anahtar varsa, araç sistemi beklenenden farklı tepki verebilir.

Belirti		Olası neden	Alınacak aksiyon
e-POWER sistemini durdururken	Araç bilgi ekranında [Vitesi P Konumuna Alın] uyarısı belirir ve kesintisiz bir sesli uyarı duyulur.	Vites P (Park) konumunda değildir.	P (Park) konumuna geçmek için P düğmesine basın.
	Ekranda [Kapatmak için Basılı Tutun] mesajı görüntülenir.	Akıllı Anahtar aracın içerisinde değildir.	Akıllı Anahtarı aracın içinde taşıyın ve e-POWER sistemini durdurmak için güç düğmesine bir kez basın.
		Akıllı Anahtar yok veya pil şarjı düşüktür.	e-POWER sistemini durdurmak için güç anahtarına art arda 3 kez hızlı bir şekilde basın veya güç düğmesini 2 saniyeden fazla basılı tutun.
Araçtan inmek için sürücü tarafı kapısını açarken	Ekranda kapı/bagaj kapağı açık uyarısı belirir.	Güç düğmesi ON konumundadır.	Güç düğmesini OFF konuma alın.

Belirti		Olası neden	Alınacak aksiyon
Araçtan indikten sonra kapıyı kapatırken	Ekranda (Anahtar Tespit Edilmedi) uyarısı belirir, aracın dışında 3 kez, içinde ise yaklaşık 3 saniye boyunca sesli uyarı duyulur.	e-POWER sistemi çalışıyor.	Güç düğmesini OFF konuma alın.
	Ekranda Arka Kapı uyarı mesajı belirir, korna üç kez çalar, duraklar ve üç kez daha çalar veya ekranda Arka Koltuk Kontrolü uyarısı görünür.	Arka Kapı Uyarısı etkinleştirildi.	Tüm eşyalar için arka koltuğu kontrol edin, direksiyon düğmelerini kullanarak Arka Kapı Uyarısı uyarı mesajını silin.
Kilit sensörüne (mevcut ise) dokunduğunuzda veya kapıları kilitlemek için arka kapı talep svicine bastığınızda	Dış uyarı sesi yaklaşık 3 saniye çalar.	Akıllı Anahtar aracın içerisindedir.	Akıllı Anahtarı üzerinizde bulundurun.
e-POWER sistemini çalıştırmak için güç düğmesine basarken	Ekranda Anahtar Pili Düşük uyarısı görüntülenir.	Akıllı Anahtar pili bitmek üzeredir.	Pili yenisi ile değiştirin. ("Akıllı Anahtar pili" (s. 730) konusuna bakın.)

Belirti		Olası neden	Alınacak aksiyon
Güç düğmesine bastığınızda	Ekranda Anahtar Sistemi Arıza uyarısı belirir.	Akıllı Anahtar sisteminde bir arıza olduğu konusunda uyarır.	

UZAKTAN KUMANDAYLA ANAHTARSIZ GİRİŞ İŞLEVİNİN KULLANILMASI

⚠ UYARI

- **Radyo dalgaları, elektrikli tıbbi ekipmanları olumsuz yönde etkileyebilir. Kalp pili kullanan kişiler, bu işlevi kullanmadan önce olası etkiler hakkında bilgi almak için elektrikli tıbbi ekipman üreticisiyle irtibat kurmalıdır.**
- **Düğmelere basıldığında, Akıllı Anahtar radyo dalgaları yayar. Radyo dalgaları uçak navigasyon ve iletişim sistemlerini etkileyebilir. Uçakta Akıllı Anahtarınızı kullanmayın. Uçuş sırasında uzaktan kumandanın düğmelerine istemsiz bir şekilde basılmadığından emin olun.**

DİKKAT

- **Elektrikli aksamlar içeren Akıllı Anahtarın su veya tuzlu suyla temas etmesine izin vermeyin. Bu, sistem fonksiyonunu etkileyebilir.**
- **Akıllı Anahtarı düşürmeyin.**
- **Akıllı Anahtarı şiddetli bir şekilde başka bir objeye vurmayın.**
- **Akıllı Anahtar üzerinde değişiklik ya da modifikasyon yapmayın.**
- **Islaklık Akıllı Anahtara zarar verebilir. Akıllı Anahtar ıslanırsa, tamamen kuruyana kadar hemen silin.**
- **Dış hava sıcaklığı −10°C'nin (14°F) altında ise, Akıllı Anahtar doğru çalışmayabilir.**
- **Akıllı Anahtarı, sıcaklığın 60°C'nin (140°F) üzerinde olduğu yerlerde uzun bir süre tutmayın.**
- **Akıllı Anahtara, mıknatıslı bir anahtarlık takmayın.**
- **Akıllı Anahtarı, manyetik alan oluşturan TV, ses/müzik ekipmanı, kişisel bilgisayar, cep telefonu veya kablosuz şarj cihazı gibi ekipmanların yanında bulundurmayın.**

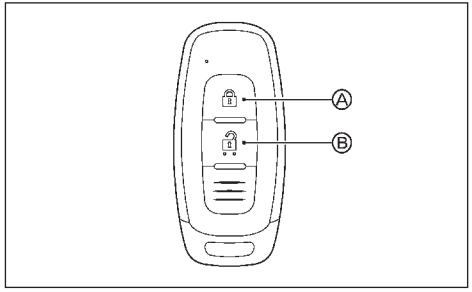
Uzaktan anahtarsız giriş işlevi, Akıllı Anahtarın uzaktan anahtarsız giriş işlevini kullanarak tüm kapı kilitlerini çalıştırabilir. Uzaktan anahtarsız

giriş işlevi, araçtan yaklaşık 1 m uzaklıkta çalışabilir. Çalışma mesafesi, aracın çevresindeki koşullara bağlıdır.

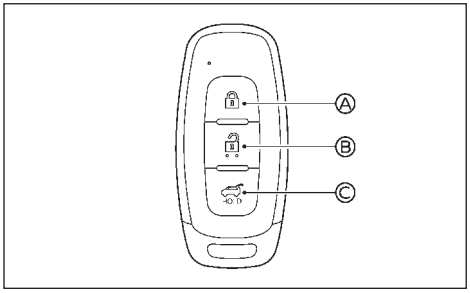
Uzaktan anahtarsız giriş işlevi şu durumlarda çalışmayacaktır:

- Akıllı Anahtar çalışma menzilinin dışındaysa.
- Akıllı Anahtarın pili bitmişse.

Uzaktan anahtarsız giriş işlevi ayrıca araç alarmını da çalıştırabilir.



Tip A



Tip B

Ⓐ KİLİTLEME düğmesi

Ⓑ KİLİT AÇMA düğmesi

Ⓒ Elektrikli bagaj kapağı düğmesi

Bagaj kapağı dahil kapıları kilitler veya kilidini açarsanız, dörtlü flaşörler bu durumu onaylamak için yanıp sönecektir. Ayrıntılar için “Tehlike göstergesi çalışması” (s. 257) konusuna bakın.

Kapıların kilitlenmesi

1. Güç düğmesini OFF konuma alın.
2. Akıllı Anahtarı üzerinizde bulundurun.*
3. Tüm kapıları kapatın.
4. Akıllı Anahtar üzerindeki KİLİTLEME düğmesine Ⓐ basın.
5. Bagaj kapağı dahil tüm kapılar kilitlenecektir.

*: Güç düğmesi ON konumundayken kapılar Akıllı Anahtar ile kilitlenecektir.

Kapıların güvenli bir şekilde kilitlendiklerinden emin olmak için kapı kollarını kontrol edin.

Kapı kilitlerinin açılması

Kapı kilit açma modunu değiştirmek için Akıllı Anahtar üzerindeki

"LOCK" Ⓐ ve "UNLOCK" Ⓑ düğmelerine basın ve basılı tutun veya "Araç Ayarları" (s. 146) konusuna bakın.

Seçmeli kilit açma modu:

1. Akıllı Anahtar üzerindeki UNLOCK düğmesine Ⓑ basın.
2. Sürücü kapısının kilidi açılır.
3. 5 saniye içerisinde UNLOCK düğmesine Ⓑ tekrar basın.
4. Tüm kapı kilitleri açılır.
5. Kapıları açmak için kapı kollarını kullanın.

Tüm kapılarda kilit açma modu:

1. Akıllı Anahtar üzerindeki UNLOCK düğmesine Ⓑ basın.
2. Tüm kapı kilitleri açılır.
3. Kapıları açmak için kapı kollarını kullanın.

Otomatik tekrar kilitleme:

Kapılar kilitliyken UNLOCK düğmesine Ⓑ basıldıktan sonra 30 saniye içinde aşağıdaki işlemlerden biri yapılmaz ise tüm kapılar otomatik olarak kilitlenecektir.

- Herhangi bir kapının açılması (bagaj kapağı dahil).
- Güç düğmesine basılması.

Camların açılması veya kapatılması

Camlar Akıllı Anahtar ile açılıp kapatılabilir. Bu fonksiyon cam zamanlayıcı aktif durumda iken veya camın yeniden başlatılmasına ihtiyaç olduğunda çalışmaz.

"Elektrikli camlar" (s. 219) konusuna bakın.

Açma:

Camları açmak için kapı kilidi açıldıktan sonra Akıllı Anahtar üzerindeki UNLOCK düğmesine Ⓑ yaklaşık **3 saniye** basın.

Açma işlemini durdurmak için UNLOCK düğmesini Ⓑ serbest bırakın.

UNLOCK düğmesine basıldığı sırada camın açılması yarıda durursa, düğmeyi Ⓑ serbest bırakın ve cam tam açılıncaya kadar düğmeye tekrar basın.

Kapatma:

Camları kapatmak için kapı kilitlendikten sonra uzaktan kumandadaki LOCK düğmesine Ⓐ yaklaşık **3 saniye** basın.

Kapatma işlemini durdurmak için LOCK düğmesini Ⓐ serbest bırakın.

LOCK düğmesine Ⓐ basıldığı sırada camın kapanması yarıda durursa, düğmeyi serbest bırakın ve cam tam kapanan kadar düğmeye tekrar basın.

Bagaj kapağının açılması/kapanması (mevcut ise)

1. Elektrikli bagaj kapağı düğmesine Ⓒ, 1 saniyeden uzun bir süre basın.
2. Bagaj kapağı otomatik olarak açılacaktır.

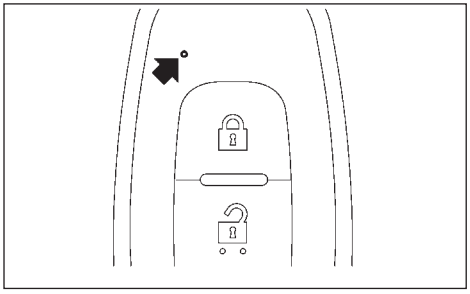
Dış uyarı sesi 3 kez duyulur.

Bagaj kapağını kapatmak için elektrikli bagaj kapağı düğmesine Ⓒ, 1 saniyeden fazla basın.

Bagaj kapağı otomatik olarak kapanacaktır.

Bagaj kapağı açılırken ya da kapanırken düğmesine Ⓒ basıldığında, bagaj kapağı derhal durur. düğmesine Ⓒ tekrar basılması, bagaj kapağının hareket yönünü tersine çevirecektir. Ancak bagaj kapağı tam açık konuma yaklaştığında kapanma yönünde, bagaj kapağı tam kapanma konumuna yaklaştığında ise açılma yönünde hareket eder.

Akıllı Anahtar düğmesi çalışma lambası



Lamba, yalnızca akıllı anahtardaki bir düğmeye basıldığında yanıp söner. Lambanın yanması, sadece akıllı anahtarın bir sinyal gönderdiği anlamına gelir. Aracın istenen işlemi gerçekleştirdiğini doğrulamak için araca bakabilir veya aracın kilitlenmesi sırasında çıkan sesi dinleyebilirsiniz. Lamba yanıp sönmezse, araç ile iletişim kurmak için pil fazla zayıf olabilir. Bu durumda, pilin değiştirilmesi gerekebilir.

Pilin değiştirilmesiyle ilgili ek bilgi için “Akıllı Anahtar pili” (s. 730) konusuna bakın.

DÖRTLÜ FLAŞÖRÜN ÇALIŞMASI

Kapıları kilitleme veya kapasitif kilit açma sensörleri (mevcut ise), talep svici (mevcut ise) veya uzaktan anahtarsız giriş işleviyle kilitlediğinizde veya kilitlerini açtığınızda, dörtlü flaşör onay olarak yanıp sönecektir.

Kapıları kilitlediğinizde veya kilidini açtığınızda dörtlü flaşörün nasıl yanacağı aşağıda anlatılmıştır:

Çalışma	KAPI KİLİTLEME	KAPI KİLİDİ AÇMA
Kilit veya kapasitif kilit açma sensörüne (mevcut ise) dokunmak veya bagaj kapağı talep svicine (mevcut ise) basmak	DÖRTLÜ FLAŞÖR - **bir kez**	DÖRTLÜ FLAŞÖR - **iki kez**
veya düğmesine basmak	DÖRTLÜ FLAŞÖR - **bir kez**	DÖRTLÜ FLAŞÖR - **iki kez**

Aracınızda aşağıdaki güvenlik sistemi vardır:

- Hırsızlık önleme uyarı sistemi (mevcut ise)
- NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS)* (* immobilizer)

HIRSIZLIK ÖNLEME SİSTEMİ (mevcut ise)

Araca dışarıdan yapılacak müdahalelerde alarm sistemi işitsel ve görsel olarak devreye girer.

Ultrasonik sensör bulunan modeller için

Sistemin etkinleştirilmesi:

1. Tüm kapıları ve açılır tavanı (mevcut ise) kapatın.
2. Güç düğmesini OFF konuma alın.
3. Akıllı Anahtarı yanınıza alın ve araçtan çıkın.

4. Kaputun ve bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olun. Akıllı Anahtar, kilit sensörü (ön kapı kollarında) (mevcut ise) veya talep svici (mevcut ise) ile tüm kapıları kapatın ve kilitleyin.

   Kaput açık ise, sesli uyarı duyulacaktır. Kaput tam olarak kapatıldığında uyarı sesi kesilecektir.

Sürücü ve/veya yolcular aracın içinde olsa dahi, sistem tüm kapılar kilitlenip güç düğmesi kapandığında devreye girecektir. Sistemi devre dışı bırakmak için güç düğmesini ON konumuna alın.

Sistemde arıza varsa, sistem etkinleştiği zaman 5 kere kısa bip sesi duyulur.

Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.

Hırsızlık uyarı sisteminin çalışması:

Uyarı sistemi aşağıdaki alarmı verecektir:

- Dörtlü flaşör yanıp söner ve korna yaklaşık 30 saniye süreyle aralıklı olarak çalar.
- Alarm çalmaya başladıktan 30 saniye sonra kendiliğinden durur. Ancak, araca tekrar müdahale edilirse alarm yeniden devreye girecektir.

Alarm aşağıdaki durumlarda devreye girer:

- Kapıyı veya bagaj kapağını Akıllı Anahtar, kapasitif kilit açma sensörü (ön kapı kollarında) (mevcut ise) veya talep svici (mevcut ise) kullanmadan çalıştırma.
- kaputu açma (mevcut ise).
- hareket algılayıcı sistemin (ultrasonik sensörler) tetiklenmesi (devredeyse).
- güç kaynağı bağlantısının kesilmesi.

Alarmın durdurulması:

- Alarm, kapasitif kilit açma sensörü (mevcut ise), talep svici (mevcut ise) veya Akıllı Anahtar üzerindeki "UNLOCK" düğmesi ile bir kapının kilidinin açılmasıyla durur.
- Güç düğmesi ON konumuna getirildiğinde alarm kesilir.

Ultrasonik sensörün çalışması:

Ultrasonik sensörler (hareket algılayıcı), yolcu bölümündeki hareketleri algılar. Hırsızlık uyarı sistemi devreye sokulduğunda, otomatik olarak ultrasonik sensörü aktif hale getirir.

Ultrasonik sensörleri kısıtlamak mümkündür (örneğin, aracı bir feribotta taşırken).

Ultrasonik sensörleri kısıtlamak için:

1. Tüm camları kapatın.
2. Güç düğmesini OFF konuma alın.
3. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. "Araç Ayarları" öğesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
4. "Alarm Sistemi" öğesini seçin. Döner düğmeye basın. Aşağıdaki seçenekler mevcuttur:
   - Her zaman AÇIK

     Seçildiğinde, alarm her kurulduğunda ultrasonik sensör etkinleşir.
   - Çıkışta Sor

     Seçildiğinde, sistem güç düğmesi "OFF" konumuna getirildikten sonra ultrasonik sensörü devre dışı bırakma seçeneği sunar.
   - Bir Kez Devre Dışı Bırak

     Seçildiğinde, hırsızlık önleme sistemi devre dışı bırakılıncaya kadar ultrasonik sensör devre dışı bırakılır.

   "Bir Kez Devre Dışı Bırak" veya "Çıkışta Sor" seçeneğini seçin. Döner düğmeye basın.
5. Tüm kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapatın. Akıllı Anahtarı, kilit sensörünü (mevcut ise) veya talep svicini (mevcut ise) kullanarak kilitleyin.

Ultrasonik sensör hırsızlık önleme sisteminde devre dışı bırakılmış olacaktır. Hırsızlık uyarı sistemi tekrar devre dışı bırakılıncaya kadar, diğer tüm fonksiyonlar aktif halde kalır.

Ultrasonik sensör bulunmayan modeller için

Sistemin etkinleştirilmesi:

1. Tüm kapıları ve açılır tavanı (mevcut ise) kapatın.

   Camlar açık olsa bile alarm sistemi devreye girebilir.
2. Güç düğmesini OFF konuma alın.
3. Akıllı Anahtarı araçtan çıkarın.
4. Tüm kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapatın. Tüm kapıları kilitleyin. Kapılar Akıllı Anahtar, kilit sensörü (ön kapı kollarında) (mevcut ise), talep svici (mevcut ise), elektrikli kapı kilitleme düğmesi veya mekanik anahtar ile kilitlenebilir.

Sürücü ve/veya yolcular aracın içinde olsa dahi, tüm kapılar, kaput, ve bagaj kapağı kilitlenip güç düğmesi OFF konumuna alındığında sistem aktive olacaktır. Güç düğmesi ON konuma getirildiğinde sistem devre dışı kalır.

Hırsızlık uyarı sisteminin çalışması:

Uyarı sistemi aşağıdaki alarmları verecektir:

- Dörtlü flaşör yanıp söner ve korna aralıklı olarak çalar.
- Alarm çalmaya başladıktan 27 saniye sonra kendiliğinden durur. Ancak, araca tekrar müdahale edilirse alarm yeniden devreye girecektir.

Alarm aşağıdaki durumlarda aktive olur:

- Akıllı Anahtar üzerindeki düğme, kapasitif kilit açma sensörü (ön kapı kollarında) (mevcut ise), talep svici (mevcut ise) veya mekanik anahtar kullanılmadan kapının kilidinin açılması veya arka kapının açılması. (Kapı, iç kilit açma düğmesi ile açılsa dahi alarm devreye girer.)
- Kaputun açılması.

Alarmın durdurulması:

- Alarm, sadece Akıllı Anahtarın üzerindeki UNLOCK düğmesine basılarak durdurulur.
- Güç düğmesi ON konumuna getirildiğinde alarm susmaz.

NISSAN HIRSIZLIK ÖNLEME SİSTEMİ (NATS)

NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS) e-POWER sisteminin kayıtlı NATS anahtarları dışında başka bir anahtarla çalıştırılmasını önler.

Kayıtlı NATS anahtarı ile e-POWER sistemi çalıştırılamıyorsa, aşağıdakiler gibi bir parazitten kaynaklanıyor olabilir:

- Başka bir Akıllı Anahtar.
- Otomatik ücretli otoyol cihazı.
- Otomatik geçiş sistemi cihazı.
- Benzer sinyaller yayan diğer cihazlar.

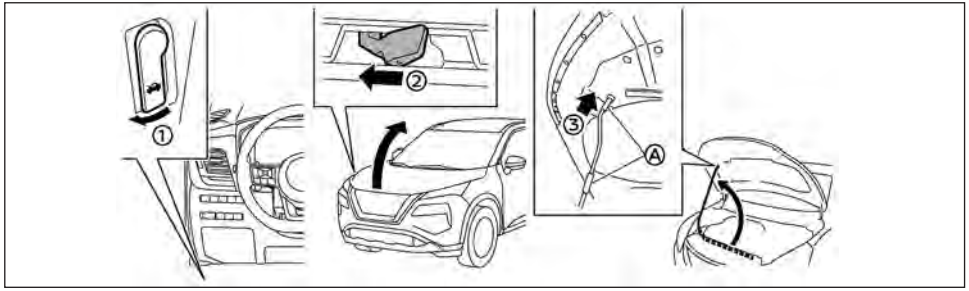
Aşağıdaki prosedürü kullanarak e-POWER sistemini çalıştırın:

1. Akıllı anahtarı, etkilendiğini düşündüğünüz diğer nesnelerden uzaklaştırın.
2. e-POWER sistemini yeniden başlatın.

Bu şekilde e-POWER sistemi çalışırsa, Akıllı Anahtarın parazitlerden etkilenmemesi için diğer cihazlardan ayrı tutulmasını tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

- **Sürüş öncesinde kaputun tamamen kapalı olduğundan emin olun. Aksi takdirde, seyir halindeyken kaput açılabilir ve kazaya sebep olabilir.**
- **Motor bölmesinden buhar ya da duman gelmesi durumunda, yaralanmaları önlemek için kaputu asla açmayın.**



1. Sürücü tarafında gösterge panelinin sol alt kısmında bulunan motor kaputu açma mandalını ① çekin; kaput hafifçe açılacaktır.
2. Parmaklarınızla çizimde gösterildiği gibi kaputun iç tarafında yer alan kolu ② itin.
3. Kaputu kaldırın.
4. Destek çubuğunu çıkarın ve yuvasına ③ yerleştirin.

Destek çubuğunu kaldırırken ya da indirirken kaplı parçaları Ⓐ tutun. Metal parçalarla temastan kaçının, motor durduktan hemen sonra sıcak olabilirler.

Kaputu kapatırken:

1. Kaputu desteklerken, destek çubuğunu orijinal konumuna geri getirin.
2. Kaputu, kaput kilidinin yaklaşık 20 - 30 cm (8 - 12 inç) üzerine kadar yavaşça indirin ve bırakın.
3. Kaputun yerine sağlam bir şekilde oturduğundan emin olun.

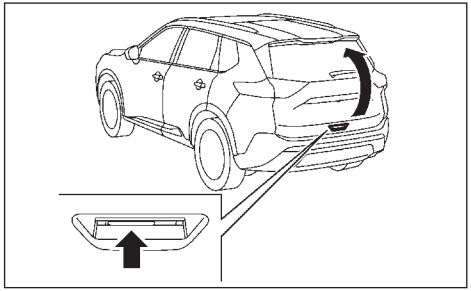
⚠ UYARI

- **Sürüş esnasında bagaj kapağının açılmaması için tam olarak kapandığından emin olun.**
- **Aracınızı bagaj kapağı açıkken asla kullanmayın. Aksi takdirde, zararlı egzoz gazları araç içerisine dolabilir. Ek bilgi için "Egzoz gazı (karbon monoksit)" (s. 384) konusuna bakın.**
- **Aracın ve/veya cama sıkışma ya da yanlışlıkla kapı kilidini etkinleştirme dahil araç sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın. Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.**
- **Bagaj kapağını kapatırken yaralanmaya neden olmamak için ellerin ve ayakların kapı çerçevesinden uzakta olduğundan emin olun.**

DİKKAT

Bagaj kapağına monte edilen aksesuarlar kullanmayın. Bu, araca zarar verebilir.

MANUEL BAGAJ KAPAĞININ KULLANILMASI (mevcut ise)



Bagaj kapağını açmak için kilidini açın. Açmak için bagaj kapağını yukarı kaldırın.

Bagaj kapağının kilidi aşağıdaki şekillerde açılabilir:

- Akıllı Anahtar üzerindeki UNLOCK düğmesine basarak.
- bagaj kapağı talep svicine (mevcut ise) basarak.
- kapasitif kilit açma sensörüne (mevcut ise) dokunarak.

Bagaj kapağını kapatmak için güvenli bir şekilde kilitlenene kadar bastırın.

ELEKTRİKLİ BAGAJ KAPAĞININ KULLANILMASI (mevcut ise)

Elektrikli bagaj kapağının açılabilmesi için vites kolunun P (Park) konumunda olması gerekir.

12 Volt akü voltajı düşükse, elektrikli bagaj kapağı çalışmaz.

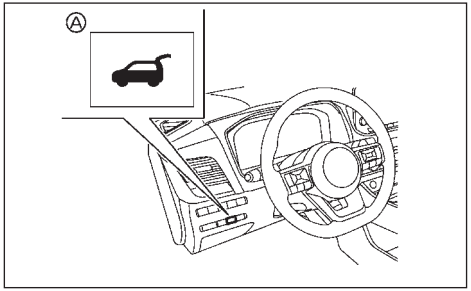
Bagaj kapağı tam kapalı konumdan yaklaşık 150 mm veya daha az açıksa, elektrikli bagaj kapağı herhangi bir düğme ile çalıştırılamaz. Elektrikli bagaj kapağını manuel olarak kapatın.

Elektrikli bagaj kapağının çalışması, araç bilgi ekranından devreye alınabilir veya devre dışı bırakılabilir. (“Araç Ayarları” (s. 146) konusuna bakın.)

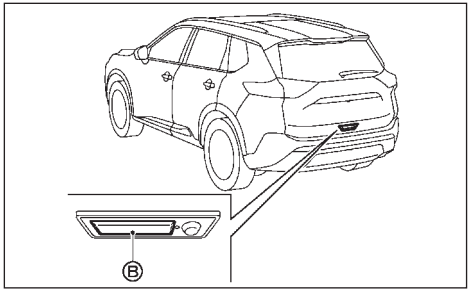
NOT:

- **Harekete duyarlı bagaj kapağı olan modeller için: Aracınızı yıkarken, cilalarken veya bakımını yaparken, araç örtüsü yerleştirirken ya da hareket sensörünün etrafındaki alana su püskürtmeden önce elektrikli bagaj kapağını devre dışı bırakın.**
- **Otomatik açma/kapatma işlevi ardı ardına gerçekleştirilirse, güvenlik modu aktive olur ve belli bir süreyle çalışma gerçekleşmez. Bu durumda, bir süre bekleyin ve ardından işlemi yeniden gerçekleştirin.**

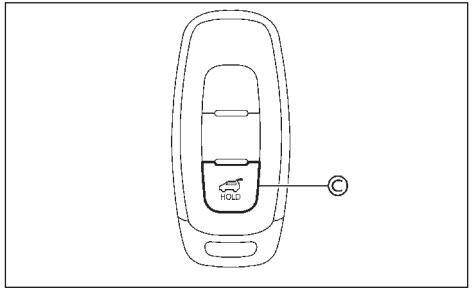
Otomatik açma (düğmeleri kullanarak)



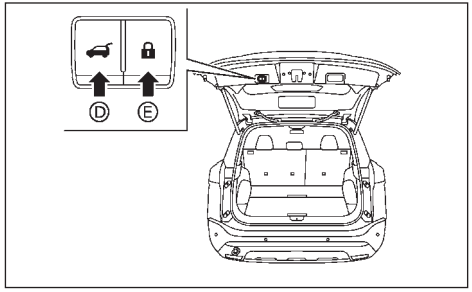
Elektrikli bagaj kapağı açma düğmesi — Gösterge paneli



Bagaj kapağı açma düğmesi



Elektrikli bagaj kapağı düğmesi - Anahtar (örnek)



Elektrikli bagaj kapağı kapatma ve kilitleme düğmeleri — Arka kapı

Bagaj kapağı tamamen kapalıyken, aşağıdaki işlemlerle otomatik olarak tamamen açılacaktır:

- gösterge paneli üzerindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesine Ⓐ 1 saniyeden uzun basarak
- bagaj kapağı açma düğmesine Ⓑ basarak
- anahtar üzerindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesine Ⓒ 1 saniyeden uzun basarak

Bagaj kapağı açılmaya başladığında, dış uyarı sesi duyulur.

NOT:

Bagaj kapağı kilitli olsa bile, elektrikli bagaj kapağı düğmesi Ⓐ ya da Ⓒ ile açılabilir. Kilitli bile olsalar, diğer kapılardan bağımsız olarak bagaj kapağının kilidi ve kapak açılabilir. Bagaj kapağı açma düğmesinin Ⓑ kullanılabilmesi için bagaj kapağı kilidinin açık olması (veya Akıllı Anahtar çalışma menzili içinden olması) gerekir.

Otomatik kapatma (düğmeleri kullanarak)

Bagaj kapağı tamamen açıkken, aşağıdaki işlemlerle otomatik olarak tamamen kapanacaktır:

- gösterge paneli üzerindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesine Ⓐ 1 saniyeden uzun basarak
- anahtar üzerindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesine Ⓒ 1 saniyeden uzun basarak
- bagaj kapağının alt kısmındaki elektrikli bagaj kapağı kapatma düğmesine Ⓓ basarak

Bagaj kapağı kapanmaya başladığında, dış uyarı sesi duyulur.

Elektrikli kapatma ve kilitleme

Bagaj kapağı tamamen açıkken ve Akıllı Anahtar yanınızdayken, bagaj kapağının alt kısmındaki elektrikli bagaj kapağı kilitleme düğmesine basıldığında Ⓔ bagaj kapağı otomatik olarak tamamen kapanır. Bagaj kapağı ile birlikte tüm kapılar kilitlenir.

Bagaj kapağı kapanmaya başladığında, dış uyarı sesi duyulur.

Durdurma ve ters yönde hareket etme işlevi (mevcut ise)

Otomatik açma ya da kapatma sırasında aşağıdaki işlemlerden biri gerçekleştirildiğinde, elektrikli bagaj kapağı hemen duracaktır.

- elektrikli bagaj kapağı düğmesine Ⓐ basarak
- bagaj kapağı açma düğmesine Ⓑ basarak
- bagaj kapağının alt kısmındaki elektrikli bagaj kapağı kapatma düğmesine Ⓒ basarak
- anahtar üzerindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesine Ⓓ basarak

Ve yukarıdaki aksiyolardan biri yeniden gerçekleştirildiğinde, elektrikli bagaj kapağı ters yönde hareket eder.

Bagaj kapağı geri fonksiyona geçtiğinde dış uyarı sesi duyulur.

Otomatik açma fonksiyonu

Otomatik açma fonksiyonu, açılması ya da kapanması sırasında bagaj kapağına bir şey sıkıştığında, bagaj kapağının otomatik olarak açma işlevine geçmesini sağlar. Kontrol ünitesi bir engel algıladığında bagaj kapağı geri çekilir ve durur.

İkinci bir engel algılanırsa, bagaj kapağı hareketi durur.

Bagaj kapağının her yanına sıkışma sensörü monte edilmiştir. Elektrikle kapatma işlemi sırasında sıkışma sensörü tarafından bir engel algılanırsa, bagaj kapağı geri çekilir ve durur.

NOT:

Sıkışma sensörü hasar görür ya da çıkarılırsa, elektrikli kapatma fonksiyonu çalışmayacaktır.

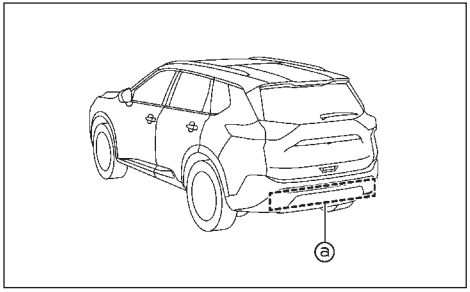
⚠ UYARI

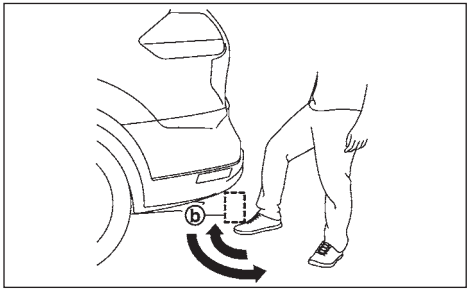
Kapanma konumundan hemen önce, algılanamayan küçük bir mesafe vardır. Bagaj kapağını kapatmadan önce, kimsenin elinin, vb bagaj kapağında olmadığından emin olun.

Manuel mod

Elektrikli sistem kullanılamıyorsa, bagaj kapağı manuel olarak açılabilir. 12-voltluk akünün voltajı düşükse veya bagaj kapağı tam kapalı konumdan yaklaşık 150 mm veya daha az açıksa, elektrikli çalışması mümkün olmayabilir. Elektrikli bagaj kapağı devre dışı bırakılmışsa, bagaj kapağı, bagaj kapağı açma düğmesine basılarak manuel açılabilir. Elektrikli açma ya da kapatma sırasında elektrikli bagaj kapağı düğmesine basıldığında, elektrikli sistem devre dışı kalır ve bagaj kapağı manuel olarak çalıştırılabilir. Bu, normal elektrikli çalıştırma işlevlerinin tekrar devreye girmesine imkan verecektir.

HAREKETE DUYARLI BAGAJ KAPAĞI (mevcut ise)





Bagaj kapağı, arka tamponun orta kısmının altındaki bölgede hızlı bir tekme hareketiyle çalıştırılabilir.

Hareket sensörü ⓐ, arka tamponun iç tarafında yer alır. Ayaklarınızı aşağıda ve çalışma menzilinin ⓑ uzağında, akıllı anahtar yanınızdayken tekme hareketine benzer şekilde hareket ettirdiğinizde, bagaj kapağı otomatik olarak açılacak veya kapanacaktır.

Doğru kullanım yöntemi

- Aracın arkasındayken hızlı bir ileri tekme hareketi yapmaya başlayın.
- Ayağınızı doğrudan arka tamponun ortasının altına kaldırın ve ardından sürekli bir hareketle ayağınızı hemen yere geri getirin.
- Ayağınızı tamponun altında tutmanıza veya sağa sola hareket

ettirmenize gerek yoktur. Ayağınızı hemen yere geri indirin.

- Tekme hareketi düz, kesintisiz ve tutarlı olmalıdır.
- Tekme hareketiniz tamamlandıktan sonra geri çekilin ve bagaj kapağının açılmasına/kapanmasına izin verin.
- Üç bip sesi duyulacak ve tekme hareketinden 2 saniye sonra bagaj kapağı hareket etmeye başlayacaktır.

⚠ UYARI

Arka kapının istem dışı açılmasını/kapanmasını önleyin. Bagaj kapağının açılmasının/kapatılmasının istenmediği durumlar olabilir. Aracın arka kısmını yıkarken veya ilgili bölgede çalışırken Akıllı Anahtarı bagaj kapağı çalışma menzilinin (2 m veya daha fazla) dışında veya aracın içinde tutun.

NOT:

- **Ayak hareket sensörü ⓐ, aşağıdaki koşullar altında çalışmayacaktır:**
  - **— TV kulesi, elektrik santrali ya da radyo istasyonu gibi güçlü radyo dalgaları yayan alanların yakınında kullanıldığında.**
  - **— Araç bir park sayacının yakınına park edildiğinde.**
- **Elektrikli bagaj kapağı, ayağınız çalışma menzili ⓑ içerisinde kaldığında çalışmayabilir.**

DİKKAT

- **Akıllı Anahtarı bagaj kapağının yakınında yanınızda taşırken, Akıllı Anahtar taşımayan biri, bagaj kapağını bir ayak hareketiyle açıp kapatamayabilir.**
- **Egzoz sistemi aksamları sıcakken yakınlarında ayak hareketi gerçekleştirmeyin. Aksi takdirde ciddi biçimde yanabilirsiniz.**

- **Sabit olmayan bir yerde (örneğin kaygan ya da çamurlu bir zeminde, vb.) ayak hareketi gerçekleştirmeyin.**

Elektrikli açılma ya da kapanma fonksiyonu

Bagaj kapağı, ayak hareket sensörü kullanılarak otomatik olarak tam açılır.

1. Akıllı Anahtarı üzerinizde bulundurun.
2. Ayağınızı aşağıda ve arka tampondan uzakta, vurma hareketine benzer şekilde ayak hareket sensörünün çalışma menzili içerisinde hareket ettirin.
3. Bagaj kapağı otomatik olarak açılacak veya kapanacaktır.

Durma ve geri gitme fonksiyonu

Otomatik açma ya da kapatma sırasında ayak hareketi gerçekleştirildiğinde, elektrikli bagaj kapağı hemen duracaktır. Akıllı Anahtar yanınızda olmasa bile bagaj kapağı durdurulabilir.

Ve ayak hareketi yeniden gerçekleştirildiğinde, elektrikli bagaj kapağı ters yönde hareket eder. Akıllı Anahtar yanınızdayken elektrikli bagaj kapağı geri döndürülebilir.

GARAJ MODU SİSTEMİ (mevcut ise)

Bagaj kapağı, aşağıdaki işlemlerin gerçekleştirilmesiyle belirlenen bir yüksekliğe açılacak şekilde ayarlanabilir:

1. Bagaj kapağını açın.
2. Bagaj kapağını istenilen konuma çekin ve kapağı tutun (manuel olarak ayarlanırken bagaj kapağında biraz direnç olacaktır).
3. Bagaj kapağını konumda tutarken, kapakta bulunan bagaj kapağı kapatma düğmesine Ⓓ basın ve yaklaşık 3 saniye boyunca ya da 2 bip sesi duyulana kadar basılı tutun.

Bagaj kapağı seçilen konumda açılacaktır. Bagaj kapağının konumunu değiştirmek için bagaj kapa-

ğı konumunun ayarlanması ile ilgili 1-3 arasındaki adımları tekrarlayın.

DİKKAT

Garaj modunu kullanarak, bagaj kapağının yüksekliğini tavana olan yolun yaklaşık 1/3'inin altında ayarlamayın. Yüksekliğini tavana olan yolun yaklaşık 1/3'inin altında ayarlasanız bile, otomatik olarak tavana olan yolun 1/3'ine ayarlanacaktır.

OTOMATİK KAPANMA (mevcut ise)

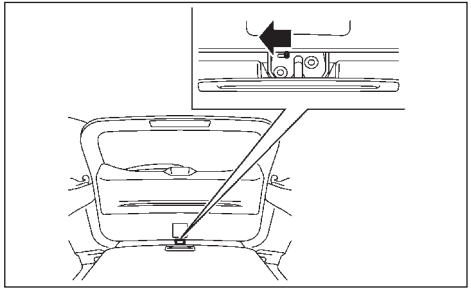
Bagaj kapağı ikincil konuma ulaştığında, kapatma motoru devreye girer ve bagaj kapağını birincil mandal konumuna çeker.

Otomatik kapanma çalışırken, aşırı güç uygulamayın. Aşırı güç uygulanması mekanizmada arızaya yol açabilir.

DİKKAT

- **Bagaj kapağı otomatik olarak ikincil konumdan kapanır. Sıkışmayı önlemek için elleri ve parmakları bagaj kapağı açıklığından uzak tutun.**
- **Çocukların bagaj kapağını çalıştırmasına izin vermeyin.**

BAGAJ KAPAĞI AÇMA KOLU



Akü boşaldığı için bagaj kapağı açılamıyorsa, aşağıdaki adımları izleyin:

1. Arka koltukları katlayın. ("Koltuklar" (s. 35) konusuna bakın.)
2. Erişim açıklığına uygun bir alet yerleştirin. Açma kolunu sola hareket ettirin. Bagaj kapağının sürgüsü açılacaktır.
3. Açmak için bagaj kapağına basın.

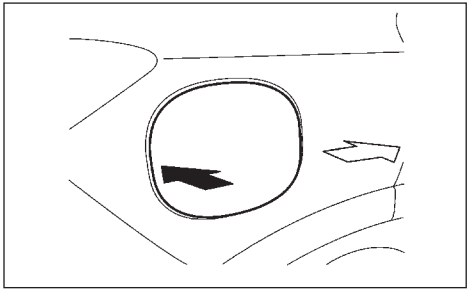
Tamir için vakit kaybetmeden NISSAN yetkili servisine başvurun.

YAKIT DEPOSU KAPAĞI

DİKKAT

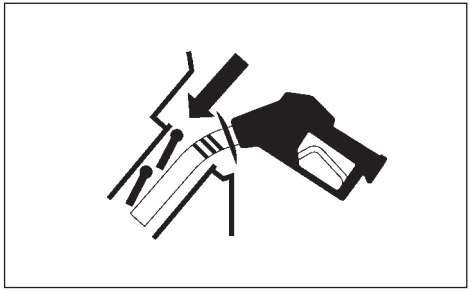
- **Yakıt deposu kapağının üzerine veya çevresine yüksek basınçlı yıkayıcı gibi doğrudan basınçlı su uygulamaktan kaçının.**
- **Otomatik oto yıkama veya yüksek basınçlı tabancayı kullanmadan önce yakıt deposu kapağını kapattığınızdan emin olun.**
- **Asla yakıt katkı maddeleri kullanmayın. Katkı maddeleri motora zarar verebilir (Avrupa için).**

YAKIT DEPOSU KAPAĞININ AÇILMASI



Yakıt deposu kapağını açmak için kapağın orta sol tarafına bastırın.

YAKIT DOLDURMA



Yakıt deposu bir yakıt dolum kapağı ile donatılmamıştır. Yakıt doldurma kapağını açtıktan sonra yakıt pompası tabancasını doğrudan yakıt doldurma ağzına sokun. Yakıt pompası tabancası dışarı çekildiğinde, yakıt doldurma ağzı kapatılacaktır.

Yakıt doldurmak için:

Yakıt doldurmadan önce yakıt pompası tabancasını yakıt doldurma ağzına tek hareketle ve gidebildiği kadar soktuğunuzdan emin olun.

Yakıt dolumu sırasında tabancayı asla hareket ettirmeyin.

Yakıt pompası tabancası otomatik olarak kapandıktan yaklaşık 5 saniye sonra tabancayı dışarı çekin (ilk durma).

Yakıt doldurduktan sonra yakıt deposu kapağını kapatın.

Taşınabilir bir yakıt bidonundan yakıt doldurmanız gerekiyorsa, aracınızla birlikte verilen huniyi kullanın. (“Yakıt bidonundan yakıt doldurma” (s. 273) konusuna bakın.)

DİKKAT

- **Yakıt pompası tabancasından başka herhangi bir alet kullanarak yakıt doldurma ağzındaki klapeyi açmaya çalışmayın.**
- **Bu yakıt doldurma ağzı, yalnızca benzin istasyonlarındaki normal yakıt pompası tabancalarına uygundur. Küçük çaplı bir tabanca ucu kullanılması, açıklığa ve yakıt sistemine zarar verebilir.**
- **Kaportaya yakıt dökülürse, boyanın zarar görmemesi için hemen su ile yıkayın.**

⚠ UYARI

- **Yakıt kolayca tutuşabilen ve belirli şartlar altında çok yüksek patlama özelliğine sahip bir maddedir. Yanlış kullanımdan ötürü yanabilir ya da ciddi şekilde yaralanabilirsiniz. Yakıt alırken daima e-POWER sistemini durdurun, asla sigara içmeyin ve araca açık alev ve kıvılcım yaklaştırmayın.**
- **Yakıt pompası tabancası otomatik olarak durduktan sonra yakıt deposunu daha fazla doldurmaya çalışmayın. Aksi takdirde, yakıtın taşmasına neden olarak yakıt püskürmesine ve yangına neden olabilir.**
- **Aracınızı çalıştırmayı denemek için asla gaz kelebeği gövdesine yakıt dökmeyin.**
- **Araç içinde yakıt bidonu doldurmaya kalkışmayın. Statik elektrik yakıt buharı veya gazların tutuşmasına neden olabilir. Yakıt bidonu doldururken ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:**

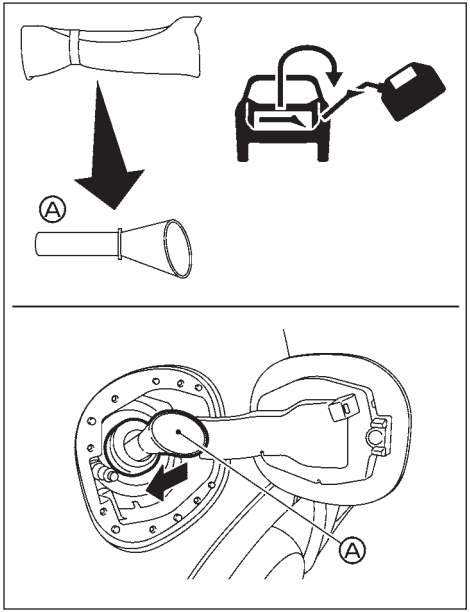
— **Doldururken kabı daima yere koyun.**

— **Doldururken elektronik cihazlar kullanmayın.**

— **Doldururken pompa tabancasını kap ile temas halinde tutun.**

— **Yakıt için yalnızca onaylı portatif yakıt bidonları kullanın.**

YAKIT BİDONUNDAN YAKIT DOLDURMA ESNASINDA



Yakıt bidonundan yakıt doldurmanız gerekiyorsa, alet saklama alanında (bagaj panelinin altında bulunur) bulunan Ⓐ huniyi mevcut ise kullanın.

Huniyi yakıt doldurma deliğine yavaşça ve tam olarak soktuğunuzdan emin olun. Taşınabilir yakıt kabının ağzını huni boyunca açılan deliğe sokun ve yakıt deposunu doldurun.

Yakıt doldurduktan sonra, yakıt doldurma ağzından huniyi çıkarın. Huniyi silerek temizleyin ve saklama alanına geri koyun.

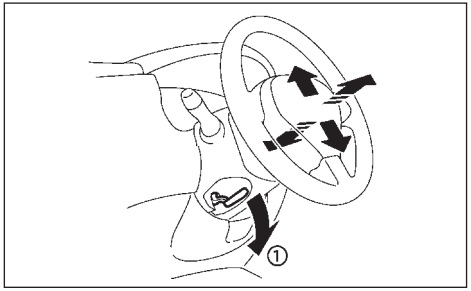
DİKKAT

- **Portatif yakıt bidonunun ağzını doğrudan yakıt doldurma ağzına sokmayın. Bu, açıklığa ve yakıt sistemine zarar verebilir.**
- **Yalnızca aracınızla birlikte verilen huniyi kullanın. Aksi takdirde yakıt doldurma ağzı ve yakıt sistemi hasar görebilir.**

⚠ UYARI

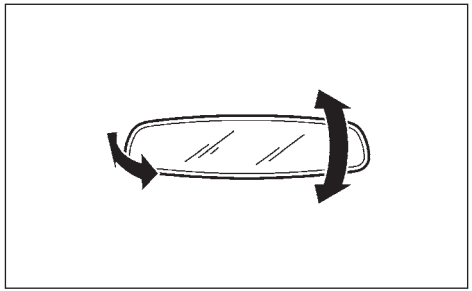
- **Sürüş esnasında direksiyon simidinin ayarını değiştirmeyin. Aracınızın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.**
- **Direksiyonu, direksiyonun düzgün çalışması ve konforu için gerekenden daha yakına ayarlamayın. Sürücü hava yastığı bir kaza anında kuvvetli bir şekilde şişer. Emniyet kemerini kullanmaz, oturduğunuz koltukta öne doğru eğilir veya koltuğu tam ortalamazsanız, bir kaza esnasında ciddi şekilde yaralanma veya ölüm tehlikesiyle karşı karşıya kalırsınız. Ayrıca hava yastığı şiştiğinde öne doğru dayanır haldeyseniz, bir kaza esnasında ciddi şekilde yaralanma veya ölüm tehlikesiyle karşı karşıya kalırsınız. Daima direksiyondan uygun bir uzaklıkta ve koltuk sırtlığına dayanacak şekilde oturun. Emniyet kemerini her zaman takın.**

YÜKSEKLİK VE DERİNLİK AYARI



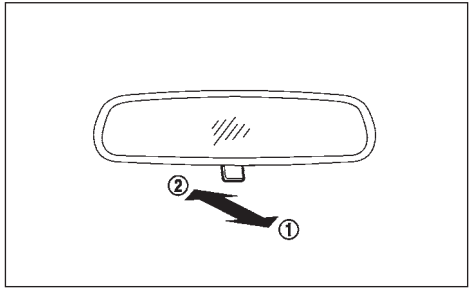
Kilitleme mandalını ① aşağıya doğru çekin ve direksiyonu yukarı, aşağı, ileri ve geri istediğiniz konuma ayarlayın. Kilitleme mandalını yukarı doğru kuvvetlice iterek direksiyonu sabitleyin.

DİKİZ AYNASI



İç dikiz aynasının açısını istediğiniz konuma ayarlayın.

Manuel kamaşma önleyici tip (mevcut ise)



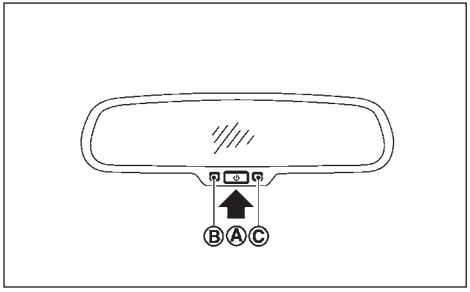
Gece konumu ① arkadan gelen araçların farlarının aynadan yansımasını azaltacaktır.

Gündüz saatlerinde sürüş yaparken gündüz konumu ②'yi kullanın.

⚠ UYARI

Gece konumunu yalnızca gerektiğinde kullanın. Arka görüş netliğini azaltır.

Otomatik kamaşma önleyici tip (mevcut ise)



Dikiz aynası arkadan gelen aracın farlarının ışık yoğunluğuna göre yansımayı otomatik olarak değiştirebilecek şekilde tasarlanmıştır.

Güç düğmesi ON konuma getirildiğinde kamaşma önleyici sistem otomatik olarak açılacaktır.

Sistem devreye sokulduğunda, gösterge lambası Ⓑ yanar ve arkanızdaki araçların farlarından kaynaklanan kamaşma azaltılır.

İç dikiz aynasının normal şekilde çalışmasını sağlamak için ⏻ düğmesine A basın.

Gösterge lambası söner. Sistemi açmak için ⏻ düğmesine tekrar basın.

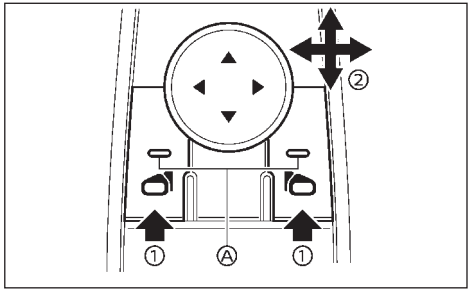
Aynaya herhangi bir cisim asmayın veya cam temizleyiciyi kullanmayın. Aksi halde sensörün Ⓒ hassasiyeti azalabilir ve çalışma performansı bozulur.

DIŞ DİKİZ AYNALARI

⚠ UYARI

- **Hareket halindeler iken dış dikiz aynalarına dokunmayın. Parmaklarınız sıkışabilir veya ayna hasar görebilir.**
- **Dış dizik aynalar katlanmış haldeyken asla aracınızı kullanmayın. Aksi halde geri görüşünüz azalır ve bu durum kazaya neden olabilir.**
- **Dış dikiz aynalardan görünen objeler, gerçekte olduklarından daha uzak görünürler (mevcut olduğu hallerde).**
- **Dış dikiz aynalarından görünen yansıma boyutları ve mesafeler sizi yanıltabilir.**

Ayarlama



Dış dikiz aynası kontrol düğmesi, sürücünün kol dayanağında bulunur.

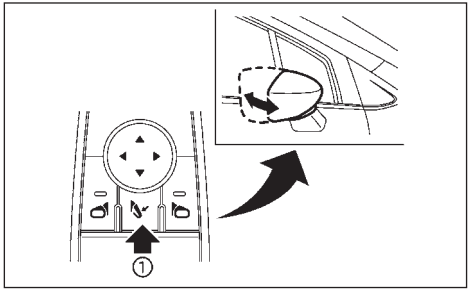
Dış dikiz aynası yalnızca güç düğmesi ON konumundayken çalışacaktır.

Sağ veya sol yan aynayı ① seçmek için sağ veya sol düğmeye basın (seçilen ayna düğmesindeki gösterge lambası Ⓐ yanar), ardından kontrol düğmesini kullanarak ② ayarlayın.

Buğu giderme

Arka cam rezistansı çalıştırıldığında dış dikiz aynaları da ısınır. (“Buğu çözme düğmesi” (s. 200) konusuna bakın.)

Katlama



Elektrik kumandalı dış dikiz aynaları sadece güç düğmesi ON konumundayken çalışır.

Dış dikiz aynaları, dış dikiz aynaları katlama düğmesine ① basıldığında otomatik olarak katlanacaktır. Açmak için, düğmeye yeniden basın.

DİKKAT

- **Dış dikiz aynaları sürekli açıp kapatmak düğmenin çalışmamasına neden olabilir.**
- **Aynalar hareket ederken dokunmayın. Eliniz sıkışabilir ve ayna arızalanabilir.**
- **Aynalar katlanmışken aracı sürmeyin. Aracın arkasını göremezsiniz.**
- **Eğer aynalar elle katlanıp açıldıysa, araç hareket halindeyken ileri geri hareket edebilirler. Aynalar elle katlanıp açıldıysa, aracınızı sürmeye başlamadan önce elektrikli sistemi kullanarak ayarlayın.**

Otomatik katlama:

Kapılar Akıllı Anahtar, kilit sensörleri (mevcut ise) veya talep svici (mevcut ise) ile kilitlendiğinde dış dikiz aynaları otomatik olarak katlanır. Kapıların kilidi Akıllı Anahtar, kapasitif kilit açma sensörleri (mevcut ise) veya talep svici (mevcut ise) ile açıldığında veya güç düğmesi ON konumuna getirildiğinde aynalar açılır.

Geri viteste eğme özelliği (mevcut ise)

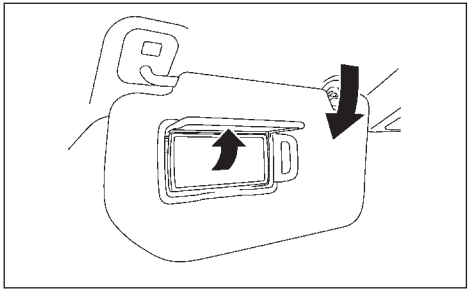
Araç geri giderken, daha iyi arka görüş sağlamak için sağ veya sol dış ayna otomatik olarak aşağı döner.

1. Güç düğmesini ON konuma alın.
2. Vites kolunu R (geri) konumuna getirin.
3. Dış ayna kontrol düğmesini kullanarak sağ veya sol dış aynayı seçin.
4. Seçilen dış ayna yüzeyi aşağı doğru eğilir.

Aşağıdaki koşullardan biri meydana geldiğinde, dış ayna yüzeyi orijinal konumuna geri dönecektir.

- Vites kolu "R" (Geri) konumundan çıkar.
- Araç hızı 8 km/h değerini aşar.
- Dış ayna seçimi, dış ayna kontrol düğmesi kullanılarak kaldırılır.
- Güç düğmesi OFF konumuna getirildiğinde.
- e-POWER sistemi durdurulur.

MAKYAJ AYNASI

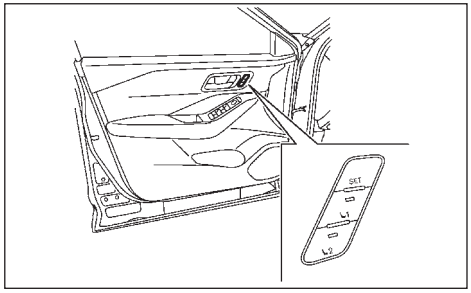


Makyaj aynasını kullanmak için güneşliği indirip kapağı kaldırın.

OTOMATİK SÜRÜŞ KONUMLANDIRICI (mevcut ise)

Otomatik sürüş konumlandırıcı sistemi aşağıdaki özelliklere sahiptir:

- Hafızaya alma işlevi
- Giriş/çıkış fonksiyonu



Otomatik sürüş konumlandırıcı düğmesi (sürücü tarafı gösterilmiştir, yolcu tarafı benzerdir)

HAFIZAYA ALMA İŞLEVİ

Sürücü koltuğu, ön yolcu koltuğu (mevcut ise) ve dış aynalar (mevcut ise) için iki konum, otomatik sürüş konumlandırıcı düğmelerine kaydedilebilir. Hafıza sistemini kullanmak için aşağıdaki prosedürleri takip edin.

1. Her bir ayar düğmesini manuel olarak çalıştırarak sürücü koltuğunu veya ön yolcu koltuğunu (mevcut ise) ve dış aynaları (mevcut ise) istediğiniz konuma ayarlayın. Ek bilgi için "Koltuklar" (s. 35) ve "Dış dikiz aynaları" (s. 276) konusuna bakın.
2. SET düğmesine basın ve 5 saniye içinde otomatik hafıza düğmesine basın (1 veya 2).
3. Basılan otomatik sürüş konumlandırıcı düğmesinin gösterge lambası yanacak ve yaklaşık 5 saniye boyunca yanık kalacaktır.
4. Hafıza kaydedildiğinde uyarı sesi duyulur.

NOT:

Aynı otomatik sürüş konumlandırıcı düğmesine yeni bir konum kaydedilirse, önceki konumunun üzerine yazılır.

Hafıza kaydının onaylanması

SET düğmesine basın. Düğmeye (1 veya 2) bir hafıza konumu kaydedilmemişse, ilgili düğmenin gösterge lambası yaklaşık 0,5 saniye süreyle yanar. Düğmeye (1 veya 2) bir hafıza konumu kaydedilmişse, ilgili düğmenin gösterge lambası yaklaşık 5 saniye yanar.

Düğme hafıza konumlarını geri çağırma

Manuel kaydedilen konumları geri çağırmak için otomatik sürüş konumlandırıcı düğmesine (1 veya 2) basın. Sürücü koltuğu ve (mevcut ise) dış aynalar, otomatik sürüş konumlandırıcı düğmesinde kayıtlı konumlara hareket edecektir.

Oturum açma fonksiyonunu hafıza konumuna bağlama (navigasyon sistemli modeller)

Oturum açma fonksiyonu, aşağıdaki prosedürle bir hafıza konumuna bağlanabilir.

1. Oturum açma fonksiyonuna sahip araca kayıtlı bir Akıllı Anahtarı yanınızda bulundururken güç düğmesini ON konumuna getirin.

   NOT:

   Diğer Akıllı Anahtarın uzakta olduğundan emin olun. Aksi takdirde araç yanlış Akıllı Anahtarı algılayabilir.

2. Sürücü koltuğunun ve dış aynaların (mevcut ise) konumunu ayarlayın. (“Koltuklar” (s. 35) ve “Dış dikiz aynaları” (s. 276) konusuna bakın.)
3. Güç düğmesini OFF konuma alın.

Akıllı Anahtarı taşırken güç düğmesini ON konuma getirdikten sonra bir sonraki oturum açılışında (ekranda kullanıcıyı seçerek), sistem otomatik olarak hafızaya alınan sürüş konumuna ayarlayacaktır. (Ayrı olarak verilen NissanConnect Kullanıcı elkitabına bakın.)

Akıllı anahtarı bir hafıza konumuna bağlama (navigasyon sistemi olmayan modeller)

Her bir Akıllı Anahtar, aşağıdaki prosedürle bir hafıza konumuna (otomatik sürüş konumlandırıcı düğmesi 1 veya 2) bağlanabilir.

1. Hafıza konumunu kaydetmek için “Hafızaya alma işlevi” (s. 278) konusunda 1-3 arasındaki adımları izleyin.
2. Basılan otomatik sürüş konumlandırıcı düğmesi gösterge lambası yanacaktır. Gösterge lambası 5 saniye boyunca yanarken, Akıllı Anahtar üzerindeki 🔒 düğmesine ve 🔓 düğmesine sırayla basın. Bağlantısı kurulmuş otomatik sürüş konumlandırıcı düğmesi gösterge lambası yanıp sönecektir. Gösterge lambası söndükten sonra Akıllı Anahtar o hafıza ayarına bağlanır.

Bağlandıktan sonra, güç düğmesi OFF konumuna getirildiğinde, Akıllı Anahtar üzerindeki UNLOCK 🔓 düğmesine basılması, sürücü koltuğunu ve (mevcut ise) dış aynaları bağlantılı otomatik sürüş konumlandırıcı düğmesi konumuna hareket ettirecektir.

NOT:

Bağlantısı kurulmuş otomatik sürüş konumlandırıcıya yeni bir hafıza konumu kaydedilirse, Akıllı Anahtar yeni konuma bağlanır ve önceki konumun üzerine yazar.

GİRİŞ/ÇIKIŞ FONKSİYONU

Bu sistem vites kolu P (Park) konumuna getirildiğinde sürücü koltuğu otomatik olarak hareket edecek şekilde tasarlanmıştır. Bu sürücünün sürücü koltuğundan daha kolay dışarıya çıkmasına imkan tanıyacaktır.

Sürücü koltuğu geriye doğru kayar:

- Güç düğmesi OFF konumundayken sürücü kapısı açıldığında.
- Sürücü kapısı açıkken güç düğmesi ON konumundan OFF konumuna getirildiğinde.

Sürücü koltuğu önceki konumuna geri gidecektir:

- Vites konumu P (Park) konumundayken güç düğmesi ON konumuna getirildiğinde.

Giriş/çıkış fonksiyonu araç bilgi ekranındaki [Araç ayarları] seçeneğinden aşağıdaki işlemleri yaparak iptal edilebilir:

- [Çıkış için Koltuğu Kaydır] ayarını AÇIK yerine KAPALI olarak değiştirin. Ek bilgi için “Araç Ayarları” (s. 146) konusuna bakın.

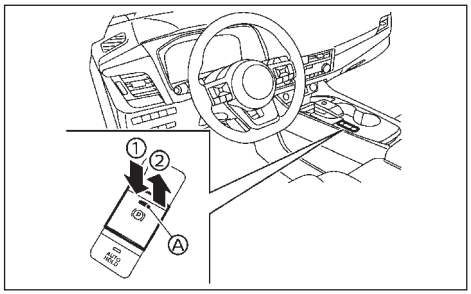
SİSTEMİN ÇALIŞMASI

Otomatik sürüş konumlandırıcı sistem aşağıdaki şartlarda çalışmaz veya çalışması durur:

- Araç hareket halindeyken. (Sürücü koltuğu geri dönüş işlevi, araç hızı 3 km/h değerinin altındaysa çalıştırılabilir.)
- Otomatik sürüş konumlandırıcı sistemi çalışırken otomatik sürüş konumlandırıcı düğmelerinden herhangi birine basıldığında.
- Otomatik sürüş konumlandırıcı çalışırken sürücü koltuğu düğmesine basılırsa.
- Koltuk hafızaya kaydedilen konuma zaten gitmişse.
- Otomatik sürüş konumlandırıcı düğmesinde hiçbir koltuk konumu kayıtlı olmadığında.
- Vites P (Park) konumundan başka bir konuma alındığında.

⚠ UYARI

- **Aracı asla park freni çekili pozisyonda kullanmayın. Fren ısınabilir ve düzgün çalışmayarak bir kazaya sebep olabilir.**
- **Park frenini asla aracın dışındayken bırakmayın. Araç hareket ederse, fren pedalına basmak imkansız hale gelecek ve bir kazaya sebep olacaktır.**
- **Hiçbir zaman park freni yerine vites kolunu kullanmayın. Park ederken, park freninin devrede olduğundan emin olun.**
- **Aracın ve/veya sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın. Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.**



① Serbest bırakma
② Uygulama
③ Gösterge lambası

Elektronik park freni, otomatik olarak ya da park freni düğmesi kullanılarak devreye alınabilir veya devreden çıkarılabilir.

OTOMATİK ÇALIŞTIRMA

Aşağıdaki koşullarda gaz pedalı basılıyken, araç çalışır çalışmaz elektronik park freni otomatik olarak serbest kalır.

- e-POWER sistemi çalışırken.
- Vites, D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna getirildiğinde.
- Sürücü kapısı kapatıldığında.

Elektronik park freni, sürücü kapısı açılsa bile vites konumu D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna alındıktan sonra 5 saniye içinde otomatik olarak bırakılır. Aracı çalıştırmadan önce kapıyı kapattığınızdan emin olun.

⚠ UYARI

- **Otomatik fren tutma işlevi etkinleştirildiğinde, e-POWER sistemi güç düğmesi kullanılmadan durdurulduğunda (örneğin, e-POWER sisteminin durmasıyla) elektronik park freni otomatik olarak uygulanmaz.**

  Araç sabit konumda değilken, e-POWER sistemi güç düğmesiyle stop edilmiş olsa bile, elektronik park freni otomatik olarak uygulanmaz.

- **Araçtan ayrılmadan önce vites konumunu P (Park) konumuna getirin ve elektronik park freninin devrede olduğunu doğrulamak için elektronik park freni uyarı lambasının yandığını kontrol edin. Sürücü kapısı kilitlendikten sonra, elektronik park freni uyarı lambası belli bir süre yanık kalır.**

DİKKAT

Dış ortam sıcaklığının 0°C altında olduğu bir alanda park ederken, park freni uygulandığında donabilir ve serbest bırakılması zor olabilir.

Güvenli park için vites konumunu P (Park) konumuna getirmeniz ve tekerlekleri güvenli bir şekilde bloke etmeniz önerilir.

NOT:

- **e-POWER sistemi durdurulduktan sonra elektronik park frenini serbest konumda muhafaza etmek için, güç düğmesini OFF konumuna getirin, fren pedalına basın ve sürücü kapısını açmadan önce park freni düğmesine basın.**
- **Elektronik park freni sisteminde bir arıza meydana gelirse (mesela akünün boşalması nedeniyle), bir NISSAN yetkili servisiyle irtibata geçin.**
- **Aşağıdaki koşullar altında, elektrikli park freni otomatik olarak uygulanır ve otomatik fren tutma fonksiyonunun fren kuvveti serbest kalır.**
  - **— Fren kuvveti, otomatik fren tutma işlevi ile 3 dakika veya daha uzun süre uygulanırsa.**
  - **— Şanzıman P (Park) konumundaysa.**
  - **— Elektrikli park freni manuel olarak devreye alındıysa.**
  - **— Sürücü emniyet kemeri bağlı değilse.**
  - **— Sürücü kapısı açık.**
  - **— Güç düğmesi OFF konumuna getirildiğinde.**
  - **— Otomatik fren tutma fonksiyonunda bir arıza oluşursa.**
- **Aracı çalıştırmadan önce elektrikli park freni sistemi uyarı lambasının KAPALI olduğundan emin olun.**

MANUEL KULLANIM

Uygulamak için: Araç durduğunda, park freni düğmesini ② yukarı çekin. (Elektrikli park freni, güç düğmesi OFF konumuna getirilse bile uygulanacaktır.) Düğmedeki Ⓐ gösterge lambası ve elektronik park freni uyarı lambası (Ⓟ) (kırmızı) yanacaktır.

Serbest bırakmak için: Güç düğmesi ON konumundayken, fren pedalına basın ve park freni düğmesini aşağı bastırın ①. Gösterge lambası Ⓐ ve elektrikli park freni uyarı lambası (kırmızı) sönecektir.

Sürüşe başlamadan önce elektrikli park freni uyarı lambasının (kırmızı) söndüğünü kontrol edin. Ek bilgi için “Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli hatırlatıcılar” (s. 119) konusuna bakın.

NOT:

- **Elektronik park freni devreye alınırken veya devreden çıkarılırken, arka koltuğun alt kısmından bir ses duyulur. Bu normaldir ve bir arıza olduğunu göstermez.**
- **Elektrikli park freni kısa süre içinde sık sık çekilip bırakıldığında, elektrikli park freni sisteminin aşırı ısınmasını önlemek için elektrikli park freni sistemi uyarı lambası yanıp sönebilir ve elektrikli park freni çalışmayabilir. Bu durumda, elektrikli park frenini yaklaşık 1 dakika bekledikten sonra tekrar çalıştırın.**
- **Elektrikli park freninin acil bir durumda sürüş yaparken kullanılması gerekirse, park freni düğmesini çekin ve çekili tutun. Park freni düğmesini serbest bıraktığınızda, elektrikli park freni devreden çıkar.**
- **Sürüş sırasında elektrikli park freni düğmesini çekerken park freni uygulanır ve bir ses duyulur. Elektrikli park freni uyarı lambası (kırmızı) ve park freni düğmesindeki gösterge lambası yanar. Bu bir arıza değildir. Elektrikli park freni uyarı lambası (kırmızı) ve park freni düğmesindeki gösterge lambası, elektrikli park freni bırakıldığında sönecektir.**
- **Güç düğmesi "OFF" konumundayken park freni düğmesini yukarı çekerken, park freni düğmesindeki gösterge lambası kısa bir süre için yanmaya devam edecektir.**

Römork çekerken

Aracın ve römorkun ağırlığına ve yolun eğimine bağlı olarak, araç kalkış sırasında geri kayabilir. Bu durumda, park freni düğmesini konvansiyonel kol tipi el freni ile aynı şekilde kullanabilirsiniz.

Engebeli yollarda kalkıştan önce, aracın istem dışı geri kaymasını önlemek için aşağıdakileri okuyun.

- e-POWER sistemi tekerlekleri döndürecek kadar tork dağıtmaya başladığı anda park freni düğmesini serbest bırakın.

OTOMATİK FREN TUTMA

Otomatik fren tutma fonksiyonu, araç bir trafik ışığında ya da kavşakta duracağı zaman sürücünün fren pedalına basmasına gerek kalmadan fren kuvveti temin eder. Sürücü gaz pedalına yeniden bastığı anda, otomatik fren tutma fonksiyonu devreden çıkar ve fren serbest kalır. Otomatik fren tutma fonksiyonunun durumu ekranda görüntülenir.

⚠ UYARI

- **Otomatik fren tutma fonksiyonu, aracın dik bir yokuşta ya da kaygan bir yolda tutulmasını sağlayacak şekilde tasarlanmamıştır. Araç dik bir yokuş ya da kaygan bir zeminde durdurulduğunda asla otomatik fren tutma fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde araç hareket edebilir.**
- **Sürücünün fren pedalına basarak kontrolü tekrar almasını talep eden uyarılar görüntülenebilir.**
- **Otomatik fren tutma fonksiyonu devreye girmesi fakat aracı durma pozisyonunda tutamaması durumunda, aracı durdurmak için fren pedalına basın. Araç dış etkiler nedeniyle beklenmedik bir şekilde hareket ederse, uyarı sesi duyulabilir ve uyarılar görüntülenebilir.**
- **Aracınızı araç yıkayıcıda yıkatırken ya da aracınız çekilirken, otomatik fren tutma fonksiyonunu devreden çıkarmayı unutmayın.**
- **Aracınızı park ederken ve araçtan inerken, bagaj yükleme veya boşaltma sırasında vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olun ve Elektrikli Park Frenini uygulayın. Aksi takdirde araç beklenmedik bir şekilde hareket ederek ya da yuvarlanarak ciddi yaralanmalara ya da maddi hasara neden olabilir.**
- **Aşağıdaki koşullardan herhangi biri gerçekleşirse, otomatik fren tutma fonksiyonu işlev görmeyebilir. Sistemi derhal kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.**

— Bir uyarı mesajı görüntülenir.

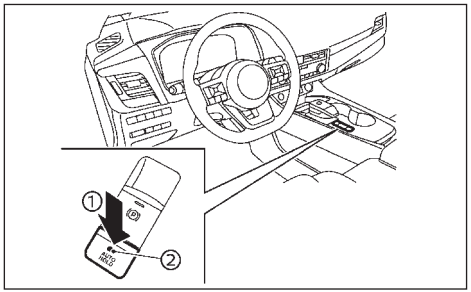
— Düğmeye basıldığında otomatik fren tutma düğmesinin gösterge lambası yanmaz.

Aksi takdirde araç beklenmedik bir şekilde hareket ederek ya da kayarak ciddi yaralanmalara ya da maddi hasara neden olabilir.

- **Kayma gösterge lambası, elektronik park freni uyarı lambası, elektronik park freni sistemi uyarı lambası veya ana uyarı lambası yandığında ve şasi kontrol sistemi arıza uyarı mesajı göründüğünde otomatik fren tutma işlevi etkinleştirilmeyecektir.**
- **Aracı hareketsiz tutmak amacıyla frenleme kuvvetinin sağlanması esnasında bir ses duyulabilir. Bu bir arıza değildir.**
- **Otomatik fren tutma işlevi, aracı hareketsiz tutmak için yeterli fren kuvveti uygulanarak çalıştırılır, bu nedenle gaz pedalına basılsa bile bu tutma işlevinin korunduğu durumlar vardır. Bu durumda önce fren pedalına basılması, ardından Otomatik fren tutma düğmesinin kapatılması tavsiye edilir. Bu, tutma işlevini devreden çıkarır.**

OTOMATİK FREN TUTMA FONKSİYONUNUN DEVREYE ALINMASI /DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Otomatik fren tutma fonksiyonunun devreye alınması



1. Güç düğmesi ON konumundayken, otomatik fren tutma düğmesine ① basın. Otomatik fren tutma düğmesi ② gösterge lambası yanar.
2. Otomatik fren tutma fonksiyonu bekleme konumundayken,

otomatik fren tutma göstergesi (beyaz) yanar.

Otomatik fren tutma fonksiyonunun kullanılabilmesi için aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- Elektronik park freni bırakılmış.
- Şanzıman P (Park) konumunda olmamalıdır.
- Araç dik bir yokuşta park edilmemiş.

NOT:

Otomatik fren tutma işlevi, güç düğmesi kapatılsa bile sürücü seçeneği değiştirene kadar son durumu korur.

Otomatik fren tutma fonksiyonunun devre dışı bırakılması

Otomatik fren tutma fonksiyonu devredeyken, otomatik fren tutma gösterge lambasını kapatmak ve otomatik fren tutma fonksiyonunu devre dışı bırakmak için otomatik fren tutma düğmesine basın. Otomatik fren tutma fonksiyonu tarafından fren kuvveti uygulanmışken otomatik fren tutma fonksiyonu devre dışı bırakmak için, fren pedalına ve otomatik fren tutma düğmesine basın.

⚠ UYARI

Fren kuvveti uygulanmışken otomatik fren tutma fonksiyonunu kapatmak için, fren pedalına mutlaka sıkıca basın ve basılı tutun. Otomatik fren tutma fonksiyonu devre dışı bırakıldığında, frenleme kuvveti etkisiz kalacaktır. Bu, aracın beklenmedik bir şekilde hareket etmesine ya da kaymasına neden olabilir.

Aracın kaymasını engellememek, ciddi kişisel yaralanmalara veya maddi hasara neden olabilir.

OTOMATİK FREN TUTMA FOKSİYONUNUN KULLANILMASI

Fren tutma fonksiyonunu otomatik olarak muhafaza etmek için

Otomatik fren tutma işlevi etkinleştirildiğinde ve Otomatik fren tutma gösterge lambası (beyaz) yandığında, aracı durdurmak için fren pedalına basın. Gösterge lambası (yeşil) yanar. Ayağınız frene basılı olmadan fren kuvveti otomatik olarak uygulanır. Fren kuvveti uygulanırken, gösterge tablosunda otomatik fren tutma göstergesi (yeşil) yanar.

Otomatik fren tutma gösterge lambası (yeşil), fren pedalına aracı tutmak için yeterli güçle basılmazsa veya araç durdurulduğunda çok hızlı bırakılırsa yanmaz.

Ayağınızı fren pedalından çekmeden önce Otomatik fren tutma gösterge lamasının (yeşil) yandığını doğrulayın.

Aracı hareketsiz konumdayken hareket ettirmek için

Şanzıman P (Park) ya da N (Boş) konumda değilken, fren kuvveti devam ederken gaz pedalına basın. Fren kuvveti, aracın yeniden hareket ettirilmesi için otomatik olarak serbest bırakılacaktır. Otomatik fren tutma gösterge lambası (beyaz) yanar ve Otomatik fren tutma bekleme moduna döner.

Park etme

Otomatik fren tutma fonksiyonu fren kuvveti uygularken şanzıman P (Park) konumuna alındığında, elektrikli park freni otomatik olarak uygulanır ve otomatik fren tutma fonksiyonunun uyguladığı fren kuvveti serbest kalır. Otomatik fren tutma gösterge lambası söner. Otomatik fren tutma fonksiyonu fren kuvveti uygularken elektrikli park freni uygulandığında, otomatik fren tutma fonksiyonunun fren kuvveti serbest kalır. Otomatik fren tutma gösterge lambası söner.

NOT:

- **Aşağıdaki koşullar altında, elektrikli park freni otomatik olarak uygulanır ve otomatik fren tutma fonksiyonunun fren kuvveti serbest kalır. Otomatik fren tutma gösterge lambası söner.**
  - **— Fren kuvveti, otomatik fren tutma işlevi ile 3 dakika veya daha uzun süre uygulanırsa.**

— **Şanzıman P (Park) konumuna alınırsa.**

— **Elektrikli park freni manuel olarak devreye alındıysa.**

— **Sürücü emniyet kemeri bağlı değilse.**

— **Sürücü kapısı açık.**

— **Güç düğmesi OFF konumuna getirildiğinde.**

— **Otomatik fren tutma fonksiyonunda bir arıza oluşursa.**

- **Aracın durduğu fakat fren kuvvetinin otomatik uygulanmadığı durumda, otomatik fren tutma gösterge lambası (yeşil) yanana kadar fren pedalına sıkıca basın.**
- **Araç durduğunda otomatik fren tutma göstergesi (yeşil) yanana kadar fren pedalına sıkıca basın.**

NOT

5 Ekranlar, kalorifer, klima, ses ve telefon sistemleri

Apple CarPlay ve Android Auto (mevcut ise).....293
NISSANCONNECT (mevcut ise).....294
GÜVENLİK BİLGİLERİ.....294
NAVİGASYON (mevcut ise).....298
SES/MÜZİK SİSTEMİNİN KULLANIMI HAKKINDA UYARILAR.....298
HARİTA VERİLERİNİ (mevcut ise) GÜNCELLEME.....299
SİSTEM YAZILIMINI (mevcut ise) GÜNCELLEME.....299
YASAL BİLGİLER.....300
TİCARİ MARKALAR.....302
LİSANSLAR.....303
Güvenlik önlemleri.....303
Geri görüş ekranı (mevcut ise).....304
Geri Görüş Ekranı sisteminin çalışması.....305
Ekrandaki çizgilerin okunması.....306
Tahmini ve gerçek mesafeler arasındaki fark.....306
Tahmini mesafeler ile park etme.....308
Geri görüş ekranı ayarları.....309
Geri görüş ekranı sistemi kısıtlamaları.....310
Sistem bakımı.....311
Akıllı Çevre Görüş Sistemi (mevcut ise).....312
Akıllı Çevre Görüş Sisteminin çalışması.....314
Tahmini ve gerçek mesafeler arasındaki fark.....318

Tahmini mesafeler ile park etme 320
Ekranın değiştirilmesi 321
Ekranı ayarlama....322
Akıllı Çevre Görüş Sistemi kısıtlamaları 323
Sistem bakımı....325
Hareketli Nesne Algılama (MOD) (mevcut ise)....326
MOD sisteminin çalışması....327
MOD sisteminin açılması ve kapatılması....329
MOD sistemi kısıtlamaları....329
Sistem bakımı....330
Havalandırma çıkışları....331
Orta havalandırma çıkışları....331
Yan havalandırma çıkışları....331
Arka havalandırma çıkışları....331
Isıtıcı ve klima 332
Kullanıma yönelik tavsiyeler 333
Otomatik klima (arkada kumanda bulunmayan modeller)....334
Otomatik klima (arkada kumanda bulunan modeller) 337
Klimanın bakımı....340
Ses/Müzik sistemi (mevcut ise) 340
Ses/Müzik sisteminin kullanımı ile ilgili tedbirler....340
USB girişine sahip FM-AM radyo 350
USB girişi....357
Direksiyon ses/müzik sistemi düğmeleri....363
USB cihazı bakımı....363
Radyo anteni 364
Araç telefonu veya CB telsiz 364
Bluetooth® Hands-free Telefon Sistemi (mevcut ise)....366
Yararlı bilgiler 367
Kontrol düğmeleri ve mikrofon ..367
Bluetooth® ayarları....368
Sistemin kullanılması 371

Apple CarPlay ve Android Auto (mevcut ise)

⚠ UYARI

- **Aracınızı güvenli bir yerde durdurun ve mobil cihazınızı araca bağlamadan veya bağlı mobil cihazınızı kurulum için çalıştırmadan önce park frenini çekin.**
- **Bazı ülkelerde yasalar, sosyal ağlarla yazışma ve mesajlaşma gibi bazı uygulama ve özelliklerin kullanımını kısıtlayabilir. Gereksinimler için yerel düzenlemeleri kontrol edin.**
- **Cihazı kullanırken tüm dikkatinizi aracı kullanmaya veremeyecek durumdaysanız, aracınızı güvenli bir yerde durdurun.**

Apple CarPlay:

Apple CarPlay ile aracınızda bulunan sistemler, iPhone işlevlerinin bazıları için ekran ve kontrol cihazı olarak kullanılabilir. Apple CarPlay, ses kontrolleriyle işlem yapmayı sağlayan Siri özelliğine sahiptir. Kablosuz Apple CarPlay (mevcut ise) belirli iPhone modellerinde de mevcuttur. NissanConnect Sistemi Kullanıcı El Kitabına bakın ve mevcut fonksiyonlar ve diğer detaylar için Apple web sitesini ziyaret edin.

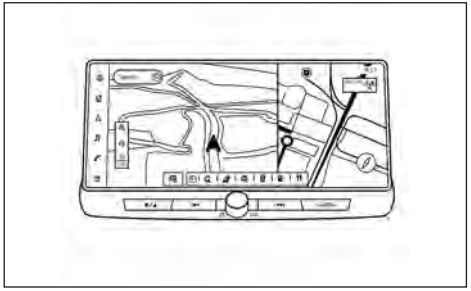
NOT:

Etkin bir kablosuz şarj (mevcut ise) sağlamak için kablosuz Apple CarPlay ve kablosuz şarjı aynı anda uzun süre kullanmayın. Gerekiyorsa bir USB bağlantısı kullanın.

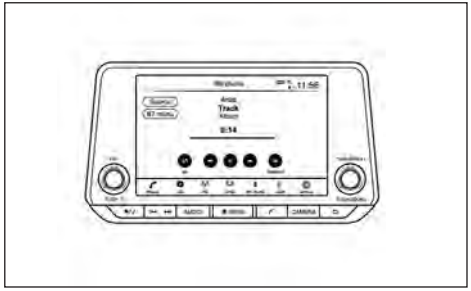
Android Auto:

Android Auto ile aracınızda bulunan sistemler, Android telefon işlevlerinin bazıları için ekran ve kontrol cihazı olarak kullanılabilir. Android Auto, sesli kontrollerle işlem yapılmasını sağlayan Talk to Google özelliğini destekler. NissanConnect Sistemi Kullanıcı El Kitabına bakın ve mevcut fonksiyonlar ve diğer detaylar için Android Auto web sitesini ziyaret edin.

NISSANCONNECT (mevcut ise)



Tip A



Tip B

Ayrıntılı bilgi için ayrı olarak verilen araç NissanConnect Kullanıcı El Kitabına bakın.

- Basılı versiyon: Lütfen NISSAN yetkili servisiniz ile iletişime geçin.

GÜVENLİK BİLGİLERİ

Bu sistem, bu kullanıcı el kitabında özetlendiği şekilde, keyifli bir sürüş deneyimi yaşamanıza yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Fakat, sürücü olarak sistemi güvenli ve uygun şekilde kullanmak sizin sorumluluğunuzdadır. Bilgiler ve servisler her zaman güncel olmayabilir. Sistem, güvenli, doğru ve kanuna uygun araç kullanımının yerine geçmez.

Sistemi kullanmaya başlamadan önce, lütfen güvenlik bilgilerini okuyun. Sistemi daima bu kullanıcı el kitabında belirtildiği şekilde kullanın.

⚠ UYARI

- **Sistemi çalıştırmak için önce aracı güvenli bir yere park edin ve park frenini çekin. Sistemi sürüş sırasında çalıştırmak sürücünün dikkatini dağıtarak ciddi bir kazaya neden olabilir.**
- **Tüm dikkatiniz daima araçta olsun. Sistem hemen cevap vermezse sabırlı olun ve gözünüzü yoldan ayırmayın. Dikkatsiz sürüş, ciddi yaralanmalar ve hatta ölümle sonuçlanacak çarpışmalara neden olabilir.**
- **Sadece yol rehberliğine (mevcut ise) güvenmeyin. Kazaların önüne geçmek için tüm sürüş manevralarının kurallara uygun ve güvenli olduğundan daima emin olun.**
- **Bu sistemi sökmeyin ya da üzerinde modifikasyon yapmayın. Aksi bir durum kazalara, yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir.**
- **Sistem donanımında herhangi bir yabancı cisim tespit ederseniz, sisteme sıvı dökülürse ya da duman ya da koku geldiğini fark ederseniz, sistemi kullanmayı hemen durdurarak bir NISSAN bayisi ya da yetkili servisine danışın. Bu gibi koşulların göz ardı edilmesi kazalara, yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir.**

DİKKAT

- **Bazı yasalarda sürüş sırasında görüntü ekranı kullanma kısıtlaması olabilir. Bu sistemi, yasal kısıtlamanın olmadığı yerlerde kullanın.**
- **Sert hava koşulları (–20°C (–4°F) altı ve 70°C (158°F) üstü) sistemin performansını etkileyebilir.**
- **Sert ya da keskin bir cisimle vurulduğunda ekran kırılabilir. Ekran kırılırsa, dokunmayın. Aksi halde kendinizi yaralayabilirsiniz.**

NOT:

e-POWER sistemi durdurulmuş durumdayken sistemi çalışır durumda tutmayın. Bunu yapmak araç aküsünü (12V akü) boşaltabilir. Sistemi kullandığınızda, e-POWER sistemini daima çalışır durumda tutun.

NissanConnect Hizmetlerine Sahip Modeller:

NissanConnect Hizmetleri bazı bölgelerde kullanılamayabilir. NissanConnect Hizmetleri ile ilgili fonksiyonları kullanabilmek için NissanConnect Hizmetleri kayıt işleminin tamamlanmış olması gerekir.

Hands-free telefonun kontrolü

⚠ UYARI

- **Aracınızı güvenli bir yerde durdurduktan sonra telefonu kullanın. Sürüş sırasında telefon görüşmesi yapmak zorundaysanız her zamankinden daha dikkatli bir şekilde aracınızı kullanın.**
- **Telefon görüşmesi yaparken aracınızı kullanmaya tam olarak konsantre olamayacağınızı düşünüyorsanız aracınızı güvenli bir yere çekin ve park edin.**
- **Aracınızı güvenli bir yerde durdurduktan sonra telefonu kullanın. Sürüş sırasında telefon görüşmesi yapmak zorundaysanız her zamankinden daha dikkatli bir şekilde aracınızı kullanın.**
- **Telefon görüşmesi yaparken aracınızı kullanmaya tam olarak konsantre olamayacağınızı düşünüyorsanız aracınızı güvenli bir yere çekin ve park edin.**

DİKKAT

Araç aküsünün (12V akü) boşalmasını önlemek için telefonu yalnızca e-POWER sistemini başlattıktan sonra kullanın.

Hands-free kısa mesaj asistanı

⚠ UYARI

- **Metin mesajı özelliğini, aracınızı güvenli bir yerde park ettikten sonra kullanın. Bu özelliği sürüş sırasında kullanmak zorundaysanız, aracı her zamankinden daha dikkatli şekilde kullanın.**
- **Bazı yasalarda "Metin Okuma" özelliğinin kullanımını kısıtlanmış olabilir. Bu özelliği kullanmadan önce yerel yönetmelikleri kontrol edin.**
- **Bazı ülkelerde yasalar, sosyal ağlarla yazışma ve mesajlaşma gibi bazı uygulama ve özelliklerin kullanımını kısıtlayabilir. Gereksinimler için yerel düzenlemeleri kontrol edin.**
- **Mesaj özelliğini kullanırken tüm dikkatinizi aracı kullanmaya veremeyecek durumdaysanız, aracınızı güvenli bir yerde durdurun.**

DİKKAT

Bağlı cihazın desteklenmemesi durumunda bu özellik kullanılamaz. Detaylar ve talimatlar için telefonun Kullanıcı El Kitabına bakınız.

Sıvı kristal ekran

Bu ünitedeki ekran bir sıvı kristal ekrandır ve dikkatli kullanılmalıdır.

⚠ UYARI

Ekranı sökmeyin. Bazı parçalar aşırı yüksek voltajda çalışır. Bu parçalara dokunmak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Ekranın bakımı:

Ekranı temizlemek için sadece kuru ve yumuşak bir bez kullanın. Fazladan bir temizlik gerekiyorsa çok az bir miktar yumuşak deterjanı yumuşak bir bez üzerine dökün ve bu bezle silin. Ekrana asla su veya deterjan püskürtmeyin. İlk önce bezi biraz nemlendirin ve ardından ekranı silin.

DİKKAT

- **Ekranı temizlemek için asla sert kumaş, alkol, benzin, tiner, herhangi bir solvent, ıslak mendil kullanmayın. Bu maddeler paneli çizebilir veya hasar görmesine neden olabilir.**
- **Ekran üzerine su veya araç deodorantı gibi sıvılar püskürtmeyin. Suyla temas etmesi halinde sistem arızalanacaktır.**

NAVİGASYON (mevcut ise)

Navigasyon sistemi esas olarak gideceğiniz yere ulaşmanıza yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Fakat, sürücü olarak sistemi güvenli ve uygun şekilde kullanmak sizin sorumluluğunuzdadır. Yol koşulları, trafik işaretleri ile ilgili bilgiler ve servisler her zaman güncel olmayabilir. Sistem, güvenli, doğru ve kanuna uygun araç kullanımının yerine geçmez.

⚠ UYARI

- **Sadece yol rehberliğine güvenmeyin. Kazaların önüne geçmek için tüm sürüş manevralarının kurallara uygun ve güvenli olduğundan daima emin olun.**
- **Rota koşullarını değiştirmeden önce aracı mutlaka güvenli bir yerde durdurun. Rota koşullarının sürüşe devam ederken değiştirilmesi kazaya neden olabilir.**
- **Navigasyon sisteminin görsel ve sesli yönlendirmeleri sadece referans amaçlıdır. Yönlendirmenin içeriği, duruma bağlı olarak, yeterli olmayabilir.**
- **Önerilen rotada (örn. tek yönlü trafik, vb.) ilerlerken tüm trafik düzenlemelerini takip edin.**

SES/MÜZİK SİSTEMİNİN KULLANIMI HAKKINDA UYARILAR

DİKKAT

- **Ses sistemini yalnızca e-POWER sistemi çalışırken çalıştırın. Ses sistemini e-POWER sistemi kapalıyken uzun süre kullanmak, araç aküsünün (12V akü) boşalmasına neden olabilir.**

- **Sistemin suyla temas etmesine izin vermeyin. Sıvı dökülmesi gibi nedenlerle oluşacak aşırı rutubet, sistemin arızalanmasına neden olabilir.**

HARİTA VERİLERİNİ (mevcut ise) GÜNCELLEME

⚠ UYARI

HARİTA YAZILIMINI GÜNCELLERKEN CİDDİ YARALANMA YA DA ÖLÜM RİSKİNE YOL AÇMAMAK İÇİN:

Aracınızı bir Wi-Fi bağlantı (mevcut ise) ya da TCU (Telematik Kontrol Ünitesi) alanı içerisine park edecekseniz, güvenli, emniyetli, havalandırması iyi ve dışarı açık bir yere park edin. Güncelleme işlemi sırasında, aracınızı park edecekseniz karbon monoksite maruz kalmayacak şekilde iyi havalandırılmış bir alana park edin. Egzoz gazlarını solumayın; renksiz ve kokusuz bir gaz olan karbonmonoksit gazı içerirler. Karbon monoksit gazı insan sağlığı için tehlikelidir. Baygınlığa, hatta bazen ölüme sebebiyet verebilir.

SİSTEM YAZILIMINI (mevcut ise) GÜNCELLEME

⚠ UYARI

SİSTEM YAZILIMINI GÜNCELLERKEN CİDDİ YARALANMA YA DA ÖLÜM RİSKİNE YOL AÇMAMAK İÇİN:

Aracınızı bir Wi-Fi bağlantı (mevcut ise) alanı içerisine park edecekseniz, güvenli, emniyetli, havalandırması iyi ve dışarı açık bir yere park edin. Güncelleme işlemi sırasında, aracınızı park edecekseniz karbon monoksite maruz kalmayacak şekilde iyi havalandırılmış bir alana park edin. Egzoz gazlarını solumayın; renksiz ve kokusuz bir gaz olan karbonmonoksit gazı içerirler. Karbon

monoksit gazı insan sağlığı için tehlikelidir. Baygınlığa, hatta bazen ölüme sebebiyet verebilir.

Sistem menüsünden güncelleme

⚠ UYARI

Sistem yazılımı güncellemesini çalıştırmak için önce aracı güvenli bir yere park edin.

YASAL BİLGİLER

Radyo onay numarası ile ilgili bilgiler

Avrupa için:

Tip A:

Burada, Robert Bosch GmbH, AIVI2SBXM radyo ekipman tipinin 2014/53/EU yönetmeliğine uyumlu olduğunu beyan eder.

Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir:

https://eu-doc.bosch.com

CE

Robert Bosch GmbH, AIVI2SBXM tipi radyo ekipmanının 2017 Radyo Ekipmanı Düzenlemeleri ile uyumlu olduğunu beyan eder.

UK CA

Frekans Bandı

2400 MHz - 2480 MHz

5490 MHz - 5600 MHz

5650 MHz - 5710 MHz ≤ 100 mW

5735 MHz - 5835 MHz ≤ 25 mW

Yayılım Gücü [EIRP]

Bluetooth < 10 mW

WLAN < 100 mW

İpuçları/Kısıtlamalar

Dahili Anten

Kullanıcı erişimi olmayan dahili anten. Kullanıcı tarafından yapılacak herhangi bir değişiklik, bu ürünün yasal onayını geçersiz kılacaktır.

B tipi:

Burada, Robert GmbH, AIVIP33A0 radyo ekipman tipinin 2014/53/EU yönetmeliğine uyumlu olduğunu beyan eder.

Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir:

https://eu-doc.bosch.com

CE

İşbu belge ile Robert Bosch GmbH, AIVIP33A0 tipi radyo ekipmanının 2017 Radyo Ekipmanı Düzenlemeleri ile uyumlu olduğunu beyan eder.

UK CA

Frekans Bandı

2400 MHz - 2480 MHz

Yayılım Gücü [EIRP]

Bluetooth < 10 mW

WLAN < 100 mW

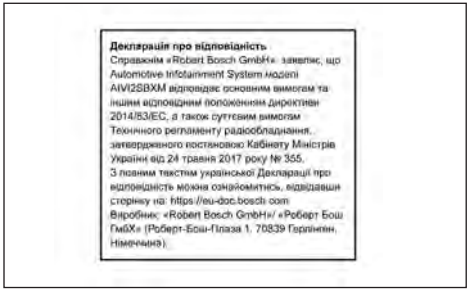
İpuçları/Kısıtlamalar

Dahili Anten

Kullanıcı erişimi olmayan dahili anten. Kullanıcı tarafından yapılacak herhangi bir değişiklik, bu ürünün yasal onayını geçersiz kılacaktır.

Ukrayna için:

Tip A:



B tipi:

TİCARİ MARKALAR

Apple, iPhone, iPod, ve iPod touch, Apple Inc. Şirketinin ABD ve diğer ülkelerde kayıtlı ticari markalarıdır. Apple CarPlay, Apple Inc. şirketinin ticari markasıdır. Apple CarPlay logosunun kullanılması, o araç kullanıcı arayüzünün Apple performansı standartlarını karşıladığı anlamına gelir. Apple, bu aracın çalışması ya da güvenlik ve yönetmelik standartlarıyla uyumlu olmasına dair bir yükümlülük taşımaz. Bu ürünün iPhone ya da iPod ile kullanılması, kablosuz performansı etkileyebilir.

Bluetooth®, Bluetooth SIG, Inc. firmasının bir ticari markasıdır ve Robert Bosch GmbH firmasına lisanslıdır.

Müzik tanıma teknolojisi ve ilgili veriler Gracenote® tarafından sağlanmaktadır. Gracenote, müzik tanıma teknolojisi ve ilgili içerik dağıtımında endüstri standardıdır. Daha fazla bilgi için www.gracenote.com adresini ziyaret edin. Gracenote, Inc.'den müzikle ilgili verilerin telif hakkı © 2000 yılından günümüze, Gracenote'a aittir. Gracenote yazılımının telif hakkı © 2000 yılından günümüze, Gracenote'a aittir.

Gracenote'a ait bir veya daha fazla patent, bu ürün ve hizmet için geçerlidir. Geçerli Gracenote patentlerinin kapsamlı olmayan bir listesi için Gracenote web sitesine bakın. Gracenote, Gracenote logosu ve logo yazısı Gracenote, Inc.'nin Amerika Birleşik Devletleri ve/veya diğer ülkelerdeki tescilli ticari markası veya ticari markasıdır.

App Store

Apple ve Apple logosu, Apple Inc. şirketinin ABD ve diğer ülkelerde kayıtlı ticari markalarıdır. App Store, Apple Inc. şirketinin bir hizmet markasıdır.

Siri

Siri, Apple Inc. firmasının ABD ve diğer ülkelerde tescilli ticari markasıdır.

Google/Android/Google Play/ Android Auto

Google, Android, Google Play, Android Auto ve diğer markalar, Google LLC'nin ticari markalarıdır.

LİSANSLAR

YAZILIM LİSANSLARI

Açık Kaynak Yazılım Lisansları

http://oss.bosch-cm.com/nissan.html

Telematik Kontrol ünitesi (TCU) (mevcut ise)

http://opensourceautomotive.com/IC/tZ7T3eE6AiV4

ya da

https://www.oss-valeo.com/nissan/default. html

GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

⚠ UYARI

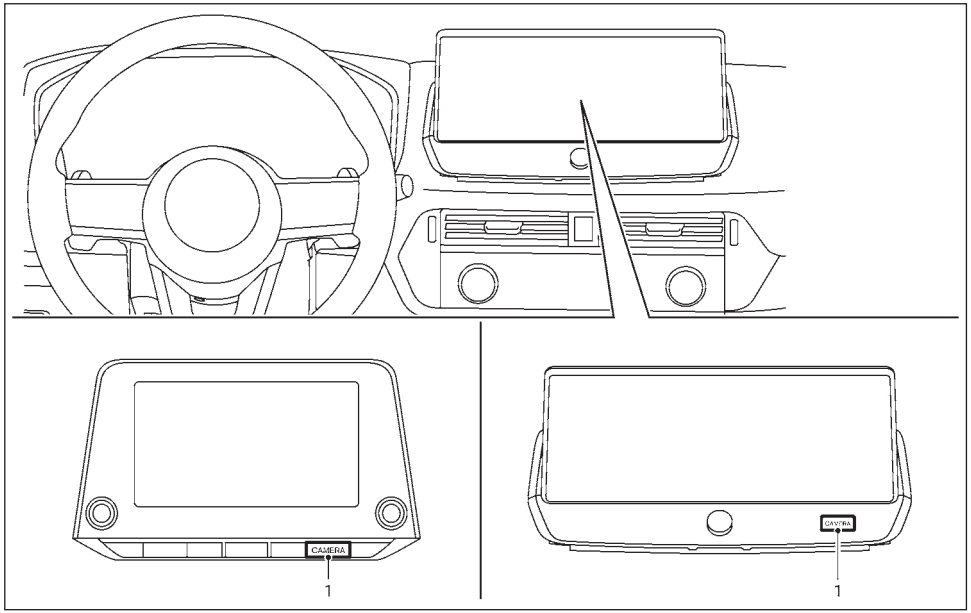
- **Sürüş esnasında dikkatinizi yola vermeniz gerektiğinden ekran kontrollerini, ısıtıcı ve klima kontrollerini veya ses kontrollerini ayarlamaya çalışmayın.**
- **Sistemin donanımına yabancı bir objenin girmiş olduğunu görür, sistem üzerine sıvı döker ya da sistemden bir duman veya bir koku algılarsanız, ya da herhangi anormal bir durum gözlemlerseniz, hemen sistemi kapatın ve bir NISSAN Yetkili Servisi'yle irtibata geçin. Bu gibi durumların göz ardı edilmesi kazalara, yangına veya elektrik çarpmasına neden alabilir.**

GERİ GÖRÜŞ EKRANI (mevcut ise)

- **Bu sistemi sökmeyin ya da üzerinde modifikasyon yapmayın. Bu uyarıyı dikkate almamanız kazalara, yangına veya elektrik çarpmalarına neden olabilir.**
- **İmgeleri ön orta ekranda görüntülemek için aracı güvenli bir yere park edin ve park frenini uygulayın.**

DİKKAT

e-POWER sisteminin uzun süre kullanılmadığı zamanlarda 12-volt aküden tasarruf etmek için sistemi kapatın.



1. <CAMERA> (Ekran) düğmesi

⚠ UYARI

- **Geri görüş ekranının doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölümlere yol açabilir.**
- **Geri görüş ekranı kullanımı kolaylaştırıcı bir donanımdır, fakat doğru manevra**

işlemlerini tek başına ikame edecek bir donanım değildir. Aracı çalıştırmadan önce, hareket etmenin güvenli olup olmadığını camlardan ve aynalardan mutlaka kontrol edin. Her zaman yavaş şekilde geri gidin.

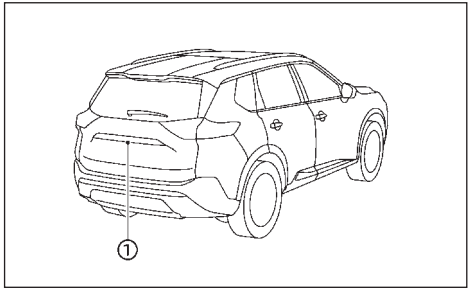
- **Sistem, aracın hasar görmesini önlemek amacıyla, aracın tam arkasındaki sabit ve büyük cisimlerin tespit edilmesinde sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır.**
- **Mesafe kılavuz çizgisi ve araç genişliği çizgisi, sadece araç düz bir zemindeyken referans olarak kullanılmalıdır. Ekranda görünen mesafe sadece referans amaçlı olup, araç ile görüntülenen nesneler arasındaki gerçek mesafeye göre farklılık gösterebilir.**

DİKKAT

Kamera lenslerinin üzerinde şeffaf bir kapak vardır. Kapağın üzerindeki kiri veya karı temizlerken kapağı çizmemeye özen gösterin.

Geri görüş ekranı, vites kolu "R" (Geri) konumuna getirildiğinde aracın arka görüşünü otomatik olarak gösterir.

Geri görüş ekranı etkinken radyo hala duyulabilir.

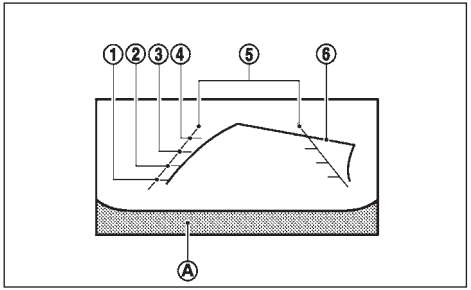


Arka tarafı görüntülemek için, Geri görüş ekranı, aracın plakasının hemen üzerinde bulunan kamerayı ① kullanır.

GERİ GÖRÜŞ EKRANININ ÇALIŞMASI

Güç düğmesi ON konumuna getirildiğinde, geri görüş ekranını çalıştırmak için vites kolunu "R" (Geri) konumuna getirin.

EKRANDAKİ ÇİZGİLERİN OKUNMASI



Aracın enini ve nesnelerin araç gövdesine Ⓐ olan mesafesini gösteren kılavuz çizgileri ekranda görüntülenmektedir.

Mesafe kılavuz çizgileri:

Nesnelerin tampona olan mesafesini gösterir.

- Kırmızı çizgi 1: yaklaşık 0,5 m
- Sarı çizgi 2: yaklaşık 1 m
- Yeşil çizgi 3: yaklaşık 2 m
- Yeşil çizgi 4: yaklaşık 3 m

Araç genişliği kılavuz çizgileri ⑤:

Geri manevra sırasında aracın genişliğini gösterir.

Tahmini manevra çizgileri ⑥:

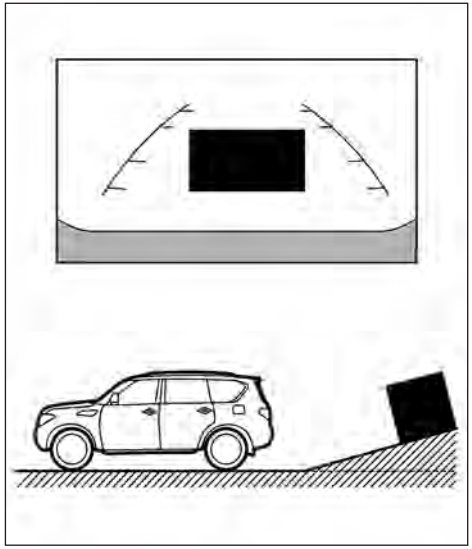
Geri manevra sırasında aracın tahmini manevra çizgilerini gösterir. Şanzıman R (geri) konumdayken direksiyon döndürüldüğünde tahmini manevra çizgileri ekranda görüntülenir. Tahmini manevra çizgileri, direksiyonun ne kadar çevrildiğine bağlı olarak hareket eder ve direksiyon düz konumdayken görünmez.

Araç genişliği ve tahmini manevra çizgileri, gerçekte olduğundan daha geniştir.

TAHMİNİ VE GERÇEK MESAFELER ARASINDAKİ FARK

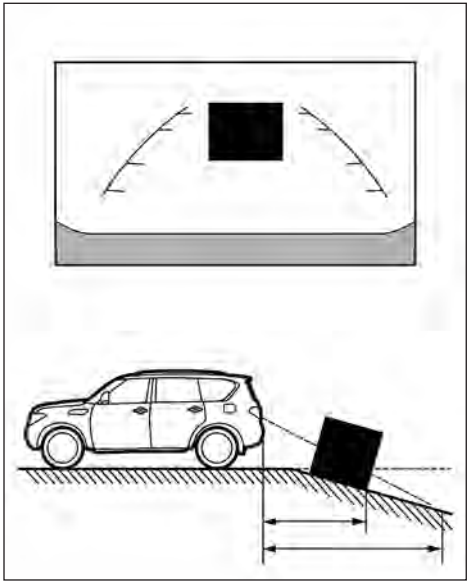
Görüntülenen kılavuz çizgileri ve bunların zemindeki yaklaşık yerleri sadece referans içindir. Yokuş yukarıya veya yokuş aşağıya yüzeylerdeki nesneler veya yukarıda kalan nesneler aslında kılavuz çizgilerine göre ekranda gösterilenlerden farklı mesafelerdedir (çizime bakın). Emin olamadığında, geri dönün ve geri giderken nesneleri görün, veya park edin ve aracın arkasındaki nesnelerin konumlarını görmek için dışarıya çıkın.

Yokuş yukarı geri gitme



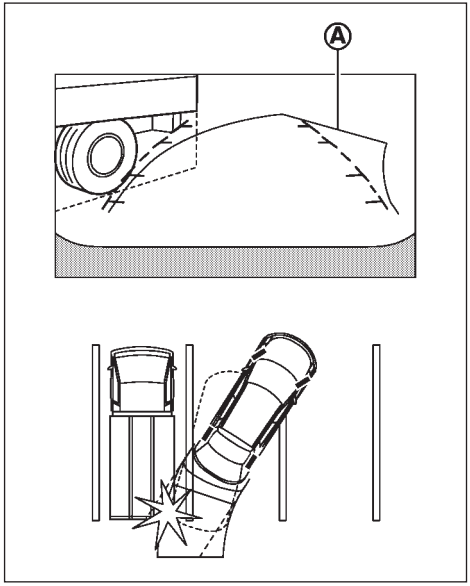
Aracınızla dik bir zeminde geri giderken mesafe kılavuz çizgileri ve araç genişlik çizgileri gerçek mesafeden daha yakın görünür. Yüksekteki herhangi bir nesnenin ekranda göründüğünden daha uzakta olduğuna dikkat edin.

Yokuş aşağı geri gitme



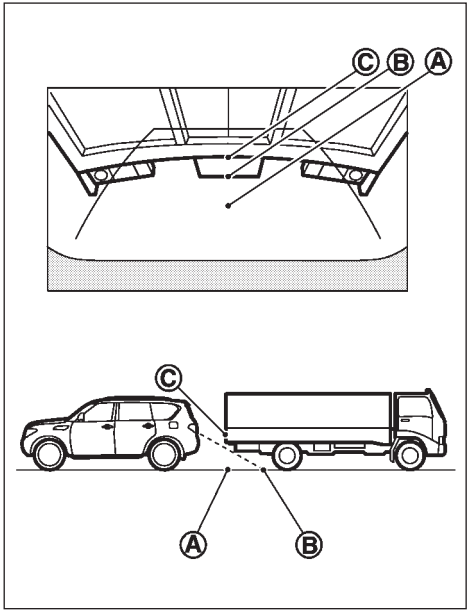
Aracınızla yokuş aşağı geri giderken mesafe kılavuz çizgileri ve araç genişlik çizgileri gerçek mesafeden daha uzak görünür. Alçaktaki herhangi bir nesnenin ekranda göründüğünden daha yakın olduğuna dikkat edin.

Yüksekte kalan nesnelere yakın geri giderken



Tahmini manevra çizgileri Ⓐ ekrandaki nesneye temas edemez. Ancak sistem gerçek manevra yönünün üzerini ekrana yansıtırsa araç nesneye çarpabilir.

Yüksekte kalan nesnelerin arkasına yanaşırken



Ⓒ konumu ekranda Ⓑ konumundan daha uzakta gösterilir. Ancak, gerçekte Ⓒ konumu Ⓐ konumu ile aynı mesafededir. Cisim gerçek manevra alanındaysa, araç Ⓐ konumuna doğru ilerlerken cisme çarpabilir.

ÖNGÖRÜLEN MANEVRA ÇİZGİLERİ İLE PARK ETME

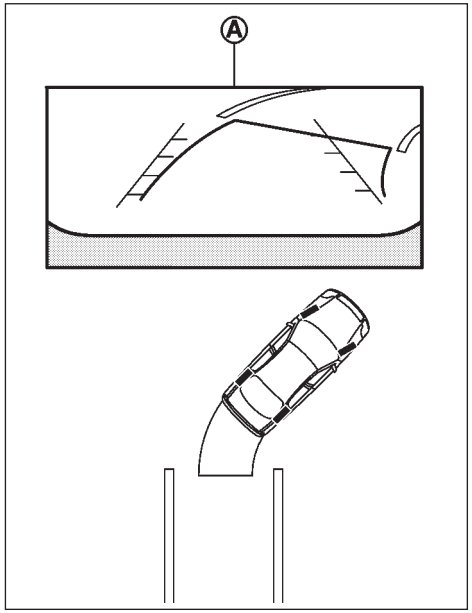
⚠ UYARI

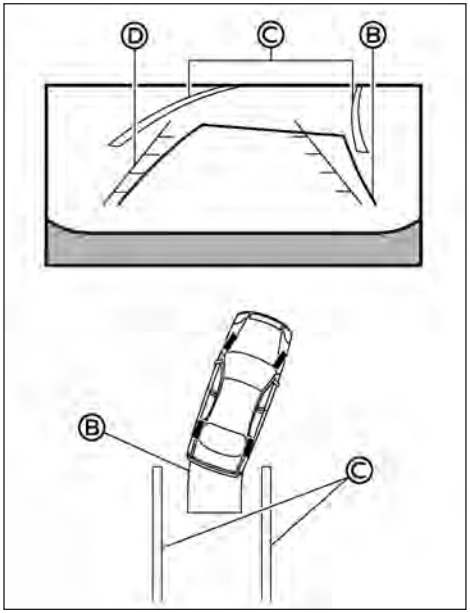
- **Lastik değiştirme işlemi esnasında araca farklı boyutta lastikler takıldıysa öngörülen manevra çizgileri doğru görüntülenmeyebilir.**
- **Karlı veya kaygan yollarda tahmini manevra çizgisi ile gerçek yol çizgisi farklı olabilir.**
- **12-volt akü bağlantısı kesilirse veya şarjı çok azalırsa öngörülen manevra çizgileri doğru görüntülenmeyebilir.**

Bu durumda aşağıdaki işlemleri uygulayın:

- **— e-POWER sistemi çalışırken direksiyonu bir taraftan diğerine çevirin.**
- **— Aracı 5 dakikadan fazla bir süre düz yolda kullanın.**

- **Güç düğmesi ON konumundayken direksiyonun çevrilmesi durumunda öngörülen manevra çizgileri doğru görüntülenmeyebilir.**





1. Aracınızı park etmeden önce park yerinin güvenli olup olmadığını gözle kontrol edin.
2. Şanzıman R (Geri) konumuna getirildiğinde ekranda Ⓐ aracın arka tarafı görüntülenir.
3. Direksiyonu ayarlayarak aracı yavaşça geri hareket ettirin, böylece öngörülen manevra çizgileri Ⓑ park alanına Ⓒ girer.
4. Araç genişliği kılavuz çizgilerini Ⓓ park alanına Ⓒ paralel hale getirmek için direksiyonu çevirin.
5. Araç park alanına tamamen girdiğinde şanzımanı P (Park) konumuna getirin ve park frenini uygulayın.

GERİ GÖRÜŞ EKRANI AYARLARI

Geri görüş ekranını ayarlama amacıyla Kamera Ayarları ekranını görüntülemek için vites kolu "R" (Geri) konumu dışındayken <CAMERA> düğmesine basın.

Mevcut ayar seçenekleri:

- Tahmini manevra çizgileri

  Tahmini manevra çizgileri açılabilir/kapatılabilir.

- Ekran ayarları

  Parlaklık, kontrast, renk tonu, renk ve koyuluk seviyesi ayarlanabilir.

NOT:

Ekranın herhangi bir ayarını araç hareket halindeyken değiştirmeyin. Park freninin iyice çekildiğinden emin olun.

Tahmini manevra çizgileri, vites kolu "R" (Geri) konumundayken <CAMERA> düğmesine basılarak da açılıp kapatılabilir.

GERİ GÖRÜŞ EKRANI KISITLAMALARI

⚠ UYARI

Geri görüş ekranı için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **Sistem kör noktaları bertaraf edemez ve her objeyi göstermeyebilir.**
- **Tamponun altı ve köşe alanları, izleme aralığı sınırlamasından ötürü geri görüş ekranında görüntülenemez. Sistem, tamponun altında kalan küçük objeleri göstermez, ve tampona çok yakın veya yerdeki objeleri de göstermeyebilir.**
- **Geri görüş ekranında görüntülenen objeler, geniş açılı lens kullanıldığı için gerçek mesafeden farklılık gösterirler.**
- **Geri görüş ekranında görüntülenen nesneler, dikiz aynasından ve yan aynalardan yansıyan nesnelerin zıt yönünde görünür.**
- **Görüntülenen çizgileri referans olarak kullanın. Ekrandaki çizgiler, araçtaki yolcu sayısı, yakıt seviyesi, aracın konumu, yol durumu ve yolun eğimine bağlı olarak büyük ölçüde değişiklik gösterir.**
- **Geri giderken, bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olun.**
- **Geri görüş kamerasının üzerine hiçbir şey koymayın. Geri görüş kamerası plakanın üzerindedir.**
- **Aracı tazyikli suyla yıkarken, kameranın etrafına su püskürtmediğinizden emin olun. Aksi takdirde, kamera ünitesine su girebilir ve merceğin üzerinde**

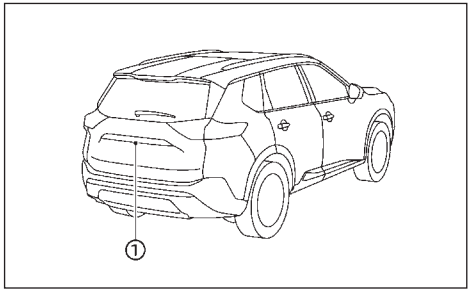
su yoğunluğu oluşarak arızaya, yangına veya elektrik çarpmasına sebep olabilir.

- **Kameraya darbe gelmesine izin vermeyin. Kamera çok hassas bir cihazdır. Aksi halde, arızaya veya hasara yol açarak yangına ya da elektrik çarpmasına neden olabilir.**

Aşağıda sayılanlar çalışma kısıtlamalarıdır ve sistem arızası sayılmaz:

- Hava sıcaklığı aşırı derecede yüksek veya düşük olduğunda, ekran nesneleri net bir şekilde görüntüleyemeyebilir.
- Kameraya çok şiddetli bir ışık kaynağı girdiğinde, nesneler çok net bir şekilde görüntülenemeyebilir.
- Ekrandaki nesneler üzerinde dikey çizgiler görünebilir. Bunun nedeni, tampondan şiddetli bir şekilde yansıyan ışıktır.
- Floresan lamba altında ekran titreyebilir.
- Geri görüş ekranındaki nesnelerin renkleri, gerçek renklerinden farklılık gösterebilir.
- Ekrandaki nesneler, karanlık bir mekanda veya gece net görünmeyebilir.
- Görüntüler arasında geçiş yaparken bir gecikme olabilir.
- Kamera üzerinde kir, yağmur veya kar birikirse, geri görüş ekranı nesneleri net bir şekilde göstermeyebilir. Kamerayı temizleyin.
- Kameranın merceğine cila sürmeyin. Bulaşması durumunda sulandırılmış bir temizlik maddesine batırılmış nemli bir bez parçasıyla silin ve kuru bir bezle kurulayın.

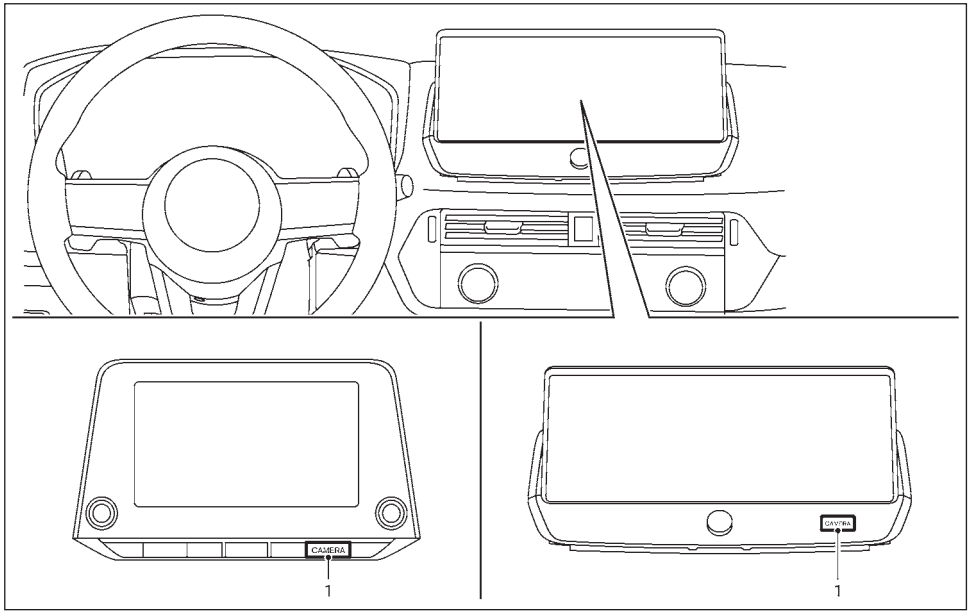
SİSTEM BAKIMI



DİKKAT

- **Kamerayı temizlemek için alkol, benzin veya tiner kullanmayın. Aksi halde renk bozuklukları meydana gelebilir.**
- **Kameraya hasar vermeyin, aksi takdirde ekran görüntüsü olumsuz etkilenebilir.**

Kamera üzerinde kir, yağmur veya kar birikirse, geri görüş ekranı nesneleri net bir şekilde göstermeyebilir. Kameraları temizlemek için sulandırılmış yumuşak bir temizleyiciye batırılmış nemli bir bez parçasıyla silin ve ardından kuru bir bezle kurulayın.



1. <CAMERA> (Ekran) düğmesi

⚠ UYARI

- **Akıllı Çevre Görüş Sistemi doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölümlere yol açabilir.**
- **Akıllı Çevre Görüş Sistemi yardımcı bir özelliktir,**

ancak bazı noktalarda objeleri tespit edemediğinden aracın doğru kullanımına bir alternatif değildir. Özellikle aracın dört köşesi; kuşbakışı, önden veya arkadan görünümlerde nesnelerin her zaman görünmediği kör noktalardır. Aracı hareket ettirmeden önce çevrenin güvenli olup olmadığını daima kontrol edin. Araca daima yavaş sürün.

- **Park etme ve diğer manevralar sırasında, güvenlikten daima sürücü sorumludur.**

DİKKAT

Kapağın üzerindeki kiri veya karı temizlerken kapağı çizmemeye özen gösterin.

Akıllı Çevre Görüş sistemi, araç dar bir yere park edilirken veya paralel bir şekilde park edilirken sürücüye yardımcı olmak amacıyla tasarlanmıştır.

Ekran, aracın konumunu ayrılmış ekran formatında farklı açılardan görüntüler. Tüm görüntüler her zaman görüntülenemeyebilir.

Kullanılabilir görüntüler:

- Ön görüntü

  Aracın ön tarafını görüntüler
- Arka görüntü

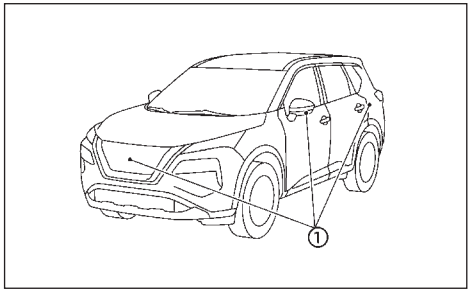
  Aracın arka tarafını görüntüler
- Kuş bakışı görüntü

  Araç çevresini yukarıdan görüntüler
- Ön yan görüntü

  Ön yolcu tarafındaki tekerleğin çevresini ve önünü görüntüler
- Ön geniş görüntü

  Ön tarafı daha geniş görüntüler
- Arka geniş görüntü

  Arka tarafı daha geniş görüntüler



Birden fazla görüntüyü görüntülemek için, Akıllı Çevre Görüş sis-

temi, ön ızgarada, aracın dış aynalarında ve aracın plakasının hemen üstünde bulunan kameraları ① kullanır.

AKILLI ÇEVRE GÖRÜŞ SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

Güç düğmesi ON konumundayken, Akıllı Çevre Görüş Sistemi Ekranını kullanmak için gösterge panelindeki <CAMERA> (KAMERA) düğmesine basın veya vites kolunu R (Geri) konumuna getirin.

Vites R (Geri) konumundan farklı bir konumdayken CAMERA düğmesine basıldıktan 3 dakika sonra Çevre Görüş Kamerası otomatik olarak bir önceki ekrana dönecektir.

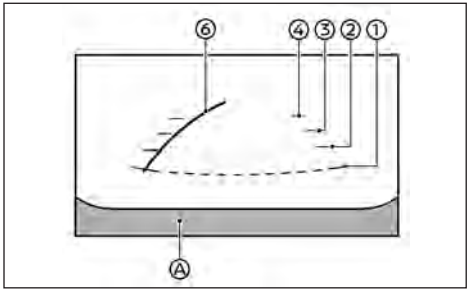
Kullanılabilir görünümler

⚠ UYARI

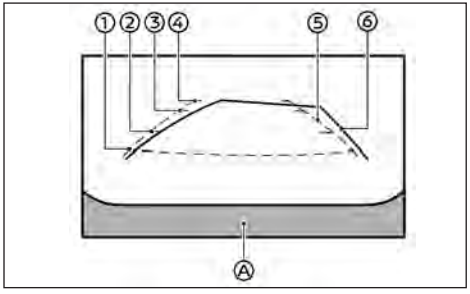
- **Öngörülen manevra çizgileri ve araç genişlik çizgileri, sadece araç düz bir zemindeyken referans olarak kullanılmalıdır. Ekranda görünen mesafe araç ile görüntülenen nesneler arasındaki gerçek mesafeye göre farklılık gösterebilir.**
- **Öngörülen manevra çizgileri ve kuş bakışı görünümü sadece yardım amaçlı olarak kullanın. Ekrandaki çizgiler ve kuş bakışı görünüm; araçtaki yolcu sayısı, yakıt seviyesi, aracın konumu, yol durumu ve yolun eğiminden büyük ölçüde etkilenir.**
- **Lastikler farklı ölçüde lastiklerle değiştirildiğinde, öngörülen manevra çizgileri ve kuş bakışı görünüm doğru görüntülenmeyebilir.**
- **Yokuş yukarı geri manevra esnasında ekranda görünen nesneler göründüklerinden daha uzaktadır. Yokuş aşağı geri manevra esnasında ekranda görünen nesneler göründüklerinden daha yakındır.**
- **Geri görüş ekranında görüntülenen nesneler, dikiz aynasından ve yan aynalardan yansıyan nesnelerin zıt yönünde görünür.**

- **Diğer objelerle aranızdaki mesafeyi görmek için aynaları kullanın veya kendiniz bakın.**
- **Geniş açılı mercek kullanıldığından, arka görüş sırasında görüntülenen nesneler arasındaki mesafe normal mesafeden farklılık gösterir.**
- **Karlı veya kaygan yollarda tahmini manevra çizgisi ile gerçek yol çizgisi farklı olabilir.**
- **Araç genişliği ve tahmini manevra çizgileri, gerçekte olduğundan daha geniştir.**

Ön ve arka görüntü:



Ön görüntü



Arka görüntü (örnek)

Aracın enini ve nesnelerin tampona A olan mesafesini gösteren kılavuz çizgileri ekranda görüntülenir.

Mesafe kılavuz çizgileri:

Nesnelerin tampona olan mesafesini gösterir.

- Kırmızı çizgi ①: yaklaşık 0,5 m
- Sarı çizgi ②: yaklaşık 1 m
- Yeşil çizgi ③: yaklaşık 2 m
- Yeşil çizgi ④: yaklaşık 3 m

Araç genişliği kılavuz çizgileri ⑤:

Araç genişliğini belirtir.

Tahmini manevra çizgileri ⑥:

Aracı kullanırken tahmini manevra çizgisini gösterir. Tahmini manevra çizgileri, direksiyon simidinin dönüşüne bağlı olarak hareket edecektir. Öngörülen manevra çizgileri direksiyon düz konumdayken görünmez.

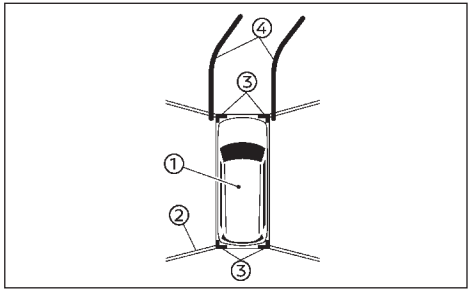
Araç hızı 10 km/h (6 MPH) seviyesinden fazlaysa, aracın önden

görünümü ekranda görüntülenmeyecektir.

NOT:

Ekran önden görünümü gösteriyorken ve direksiyon düz konumdan 90 derece veya daha az açıyla dönerken, sağ ve sol tahmini manevra çizgilerinin ⑥ her ikisi de görüntülenir. Direksiyon 90 derece veya daha fazla döndürülürse sadece dönüş yönünün aksi tarafındaki öngörülen manevra çizgisi görüntülenir.

Kuş bakışı görüntü:



Kuş bakışı görüntü, araç konumunun ve park yerine olan öngörülen manevra çizgisinin daha iyi anlaşılmasına yardımcı olan tepeden bir görünüm sunar.

Araç simgesi ① aracın konumunu gösterir. Unutmayın, kuşbakışı görünümde nesneler arasındaki mesafe gerçek mesafeden farklıdır.

Kameraların (mevcut ise) tespit edemediği alanlar ② siyah renkle belirtilmiştir.

Güç düğmesi ON konumuna getirildikten sonra, görüş dışında kalan alan ② (mevcut ise), kuş bakışı görünüm gösterildikten sonra 3 saniye boyunca sarı renkle vurgulanacaktır.

Kehribar renkli işaretler ③ park sensörü (sonar) devre dışı bırakıldığında veya köşedeki park sensörü (sonar) çalışmıyorsa görüntülenir.

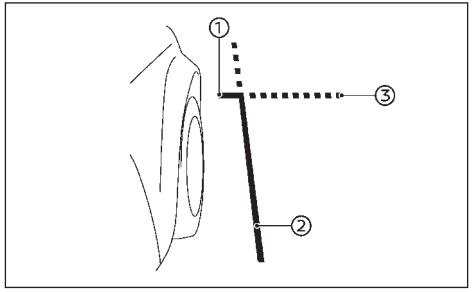
Öngörülen manevra çizgileri ④ aracı kullanırken öngörülen manevra çizgilerini gösterir.

⚠ UYARI

- **Kuş bakışı görüntüsündeki nesneler gerçekten daha uzakta görünür.**
- **Kaldırım kenarı veya araçlar gibi yüksek nesneler hatalı hizalanabilir ve görüntülenmeyebilir.**

- **Kameranın yukarısında kalan objeler görüntülenemez.**
- **Kamera açısı değiştiğinde kuş bakışı görünüm hatalı hizalama yapabilir.**
- **Zemindeki bir çizgi yanlış hizalanabilir ve ekranın köşelerinde görüntülenmeyebilir. Araç çizgiden uzaklaştıkça hizalama hatası artar.**

Ön yan görüntü:



Kılavuz çizgileri:

Aracın yaklaşık genişliğini ve ön tarafını gösteren kılavuz çizgileri ekranda görüntülenmektedir.

Aracın ön tarafını gösteren çizgi ① aracın ön tarafına ait görünümü gösterir.

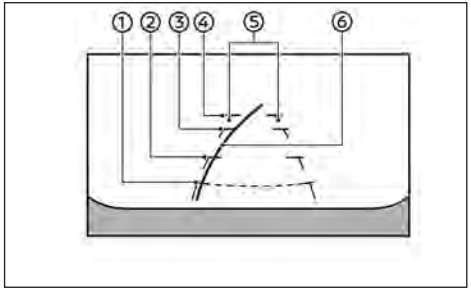
Araç yanı çizgisi ②, aracın yan ayna dahil genişliğini gösterir.

Hem ön ① hem yan ② çizgilerin sınırları ③ yeşil bir noktalı çizgiyle belirtilir.

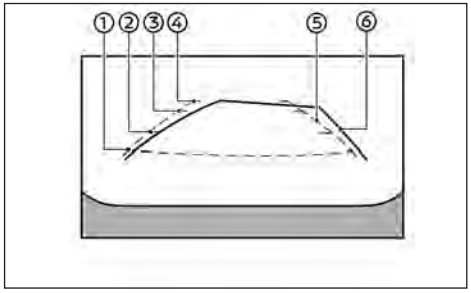
DİKKAT

Sinyal lambası, aracın yan tarafını gösteren çizgiyle çakışabilir. Bu bir arıza değildir.

Ön geniş görünüm/arka geniş görüntü:



Ön geniş görüntü



Arka geniş görüntü

Ön görüntü/arka görüntü bölünmüş ekranlarda normal bir görünüm gösterirken, ön geniş görün-

tü/arka geniş görüntü tüm ekranda daha geniş bir alanı gösterir ve sağ ve sol taraftaki kör noktaların kontrol edilmesini sağlar.

Mesafe kılavuz çizgileri ① - ④:

Nesnelerin tampona olan mesafesini gösterir.

- Kırmızı çizgi ①: yaklaşık 0,5 m
- Sarı çizgi ②: yaklaşık 1 m
- Yeşil çizgi ③: yaklaşık 2 m
- Yeşil çizgi ④: yaklaşık 3 m

Araç genişliği kılavuz çizgileri ⑤:

Araç genişliğini yaklaşık olarak belirtir.

Tahmini manevra çizgileri ⑥:

Aracı kullanırken tahmini manevra çizgisini gösterir. Tahmini manevra çizgileri, direksiyon simidinin dönüşüne bağlı olarak hareket edecektir. Arka geniş görüntüdeki öngörülen manevra çizgileri direksiyon düz konumdayken görünmez.

Araç hızı 10 km/h değerinden yüksekse, aracın önden görünümü ekranda görüntülenmeyecektir.

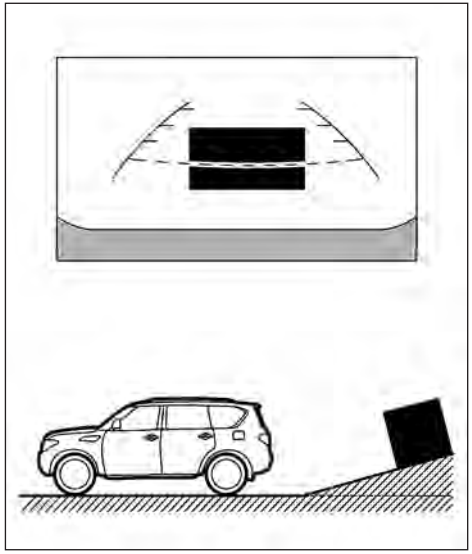
NOT:

Ekranda önden geniş görüntü mevcutken direksiyon düz konumdan 90 derece veya daha az açıyla döndürülürse, sağ ve sol öngörülen manevra çizgilerinin ⑥ her ikisi de görüntülenir. Direksiyon 90 derece veya daha fazla döndürülürse sadece dönüş yönünün aksi tarafındaki öngörülen manevra çizgisi görüntülenir.

TAHMİNİ VE GERÇEK MESAFELER ARASINDAKİ FARK

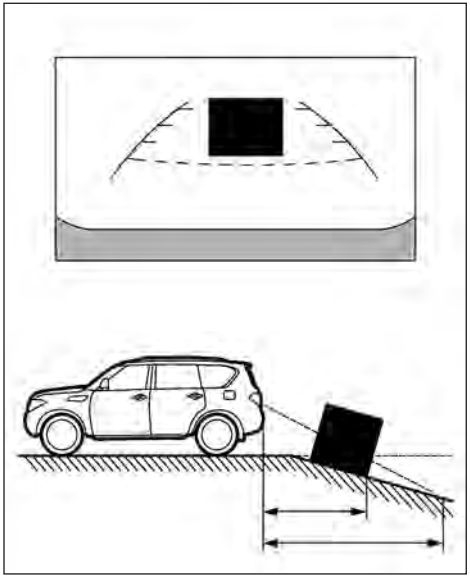
Görüntülenen kılavuz çizgileri ve bunların zemindeki yaklaşık yerleri sadece referans içindir. Yokuş yukarıya veya yokuş aşağıya yüzeylerdeki nesneler veya yukarıda kalan nesneler aslında kılavuz çizgilerine göre ekranda gösterilenlerden farklı mesafelerdedir (çizime bakın). Emin olamadığında, geri dönün ve geri giderken nesneleri görün, veya park edin ve aracın arkasındaki nesnelerin konumlarını görmek için dışarıya çıkın.

Yokuş yukarı geri gitme



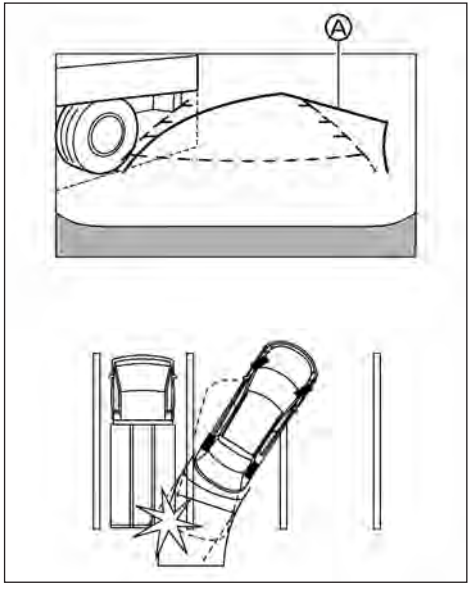
Aracınızla dik bir zeminde geri giderken mesafe kılavuz çizgileri ve araç genişlik çizgileri gerçek mesafeden daha yakın görünür. Yüksekteki herhangi bir nesnenin ekranda göründüğünden daha uzakta olduğuna dikkat edin.

Yokuş aşağı geri gitme



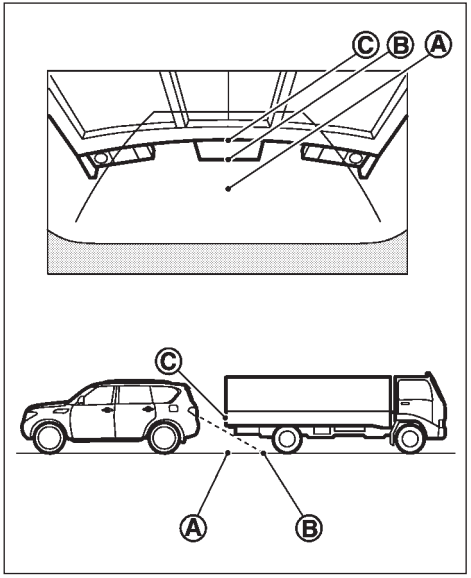
Aracınızla yokuş aşağı geri giderken mesafe kılavuz çizgileri ve araç genişlik çizgileri gerçek mesafeden daha uzak görünür. Alçaktaki herhangi bir nesnenin ekranda göründüğünden daha yakın olduğuna dikkat edin.

Yüksekte kalan nesnelere yakın geri giderken



Tahmini manevra çizgileri Ⓐ ekrandaki nesneye temas edemez. Ancak sistem gerçek manevra yönünün üzerini ekrana yansıtırsa araç nesneye çarpabilir.

Yüksekte kalan nesnelerin arkasına yanaşırken

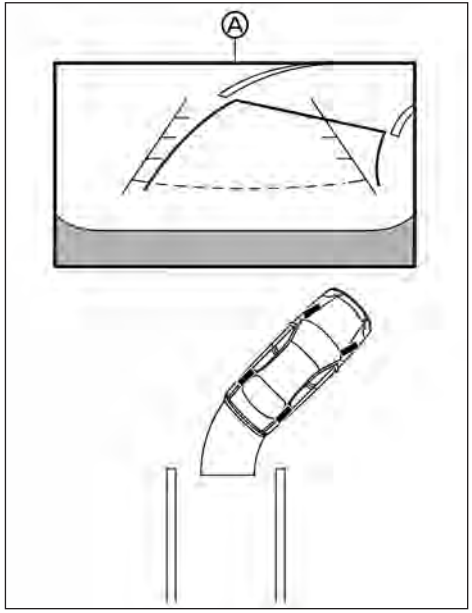


Ⓐ konumu ekranda Ⓑ konumundan daha uzakta gösterilir. Ancak, gerçekte Ⓒ konumu Ⓐ konumu ile aynı mesafededir. Cisim gerçek hareket alanı üzerindeyse, araç Ⓐ konumuna doğru geri giderken cisme çarpabilir.

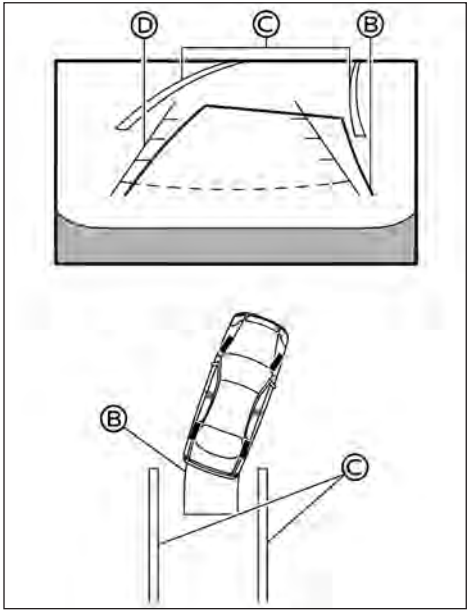
ÖNGÖRÜLEN MANEVRA ÇİZGİLERİ İLE PARK ETME

⚠ UYARI

- **Lastik değiştirme işlemi esnasında araca farklı boyutta lastikler takıldıysa öngörülen manevra çizgileri doğru görüntülenmeyebilir.**
- **Karlı veya kaygan yollarda tahmini manevra çizgisi ile gerçek yol çizgisi farklı olabilir.**
- **12-volt akü bağlantısı kesilirse veya şarjı çok azalırsa öngörülen manevra çizgileri doğru görüntülenmeyebilir. Bu durumda aşağıdaki işlemleri uygulayın:**
  - **— e-POWER sistemi çalışırken direksiyonu bir taraftan diğer tarafa çevirin.**
  - **— Aracı 5 dakikadan fazla bir süre düz yolda kullanın.**
- **Güç düğmesi ON konumundayken direksiyonun çevrilmesi durumunda öngörülen manevra çizgileri doğru görüntülenmeyebilir.**



1. Aracınızı park etmeden önce park yerinin güvenli olup olmadığını gözle kontrol edin.
2. Şanzıman R (Geri) konumuna getirildiğinde ekranda Ⓐ aracın arka tarafı görüntülenir.



3. Direksiyonu ayarlayarak aracı yavaşça geri hareket ettirin, böylece öngörülen manevra çizgileri Ⓑ park alanına Ⓒ girer.
4. Araç genişliği kılavuz çizgilerini Ⓓ park alanına Ⓒ paralel hale getirmek için direksiyonu çevirin.
5. Araç park alanına tamamen girdiğinde şanzımanı P (Park) konumuna getirin ve park frenini uygulayın.

EKRANI DEĞİŞTİRME

Güç düğmesi ON konumundayken, Akıllı Çevre Görüş Sistemi Ekranını kullanmak için <CAMERA> (KAMERA) düğmesine basın veya vites kolunu R (Geri) konumuna getirin.

Akıllı Çevre Görüş Sistemi, seçilen vitese bağlı olarak farklı bölünmüş ekran görünümleri gösterir. Mevcut görünümler arasında geçiş yapmak için <CAMERA> düğmesine basın.

Vites kolu R (Geri) konumdaysa, mevcut görüntüler:

- Arkadan görünüm/kuş bakışı görünüm bölünmüş ekran
- Arkadan görünüm/ön-yan görünüm bölünmüş ekran
- Arka geniş görüntü

Vites R (Geri) konumda değilse, mevcut görüntüler şunlardır:

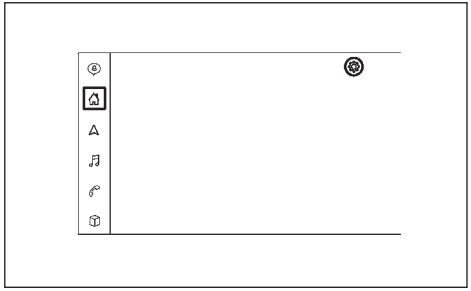
- Önden görünüm/kuş bakışı görünüm bölünmüş ekran
- Önden görünüm/ön-yan görünüm bölünmüş ekran
- Ön geniş görüntü

Ekran aşağıdaki durumlarda, Akıllı Çevre Görüş Sisteminden daha önce görüntülenen ekrana geri dönecektir:

- Şanzıman D (Sürüş) konumunda ve araç hızı yaklaşık 10 km/h değeri üzerinde.
- Farklı bir ekran seçilir.

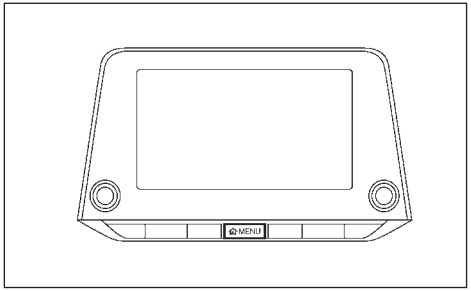
EKRANI AYARLAMA

Tip A:



1. "⌂" düğmesine dokunun.
2. "⚙" düğmesine dokunun.
3. [Kamera] düğmesine dokunun.
4. [Ekran Ayarları] düğmesine dokunun.
5. Dokunmatik ekranda istediğiniz öğenin "+" veya "-" düğmesine dokunun. Parlaklık, kontrast, renk tonu, renk ve koyuluk seviyesini değiştirebilirsiniz.

B tipi:



1. **<MENU>** düğmesine basın.
2. [Ayarlar] düğmesine dokunun ve ardından [Kamera] düğmesine dokunun.
3. [Ekran Ayarı] düğmesine dokunun.
4. [Parlaklık], [Kontrast], [Ton], [Renk] veya [Koyuluk Düzeyi] düğmesine dokunun.
5. Dokunmatik ekrandaki "+" veya "–" düğmesine dokunarak öğeyi ayarlayın.

NOT:

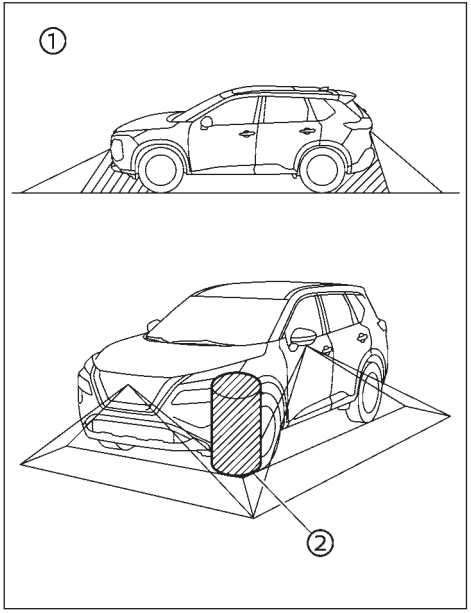
Araç hareket halindeyken Akıllı Çevre Görüş sistemi ayarlarından hiçbirini değiştirmeyin. Park freninin iyice çekildiğinden emin olun.

AKILLI ÇEVRE GÖRÜŞ SİSTEMİ KISITLAMALARI

⚠ UYARI

Çevre görüş sistemi için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **Yan ayna kapalıyken Akıllı Çevre Görüş Sistemini kullanmayın, ayrıca aracınızı Akıllı Çevre Görüş Sistemi ile kullanırken bagaj kapağının kapalı olduğundan mutlaka emin olun.**
- **Akıllı Çevre Görüş Sistemi ile görünen nesnelerin mesafesi gerçek mesafeden farklıdır.**
- **Kameralar ön ızgarada, yan aynalarda ve arka plakanın üstünde yer alır. Kameraların üzerine hiçbir şey koymayın.**
- **Aracı tazyikli suyla yıkarken, kameraların etrafına su püskürtülmediğinden emin olun. Aksi takdirde, kamera ünitesine su girebilir ve merceğin üzerinde su yoğunluğu oluşarak arızaya, yangına veya elektrik çarpmasına sebep olabilir.**
- **Kameralara darbe gelmesine izin vermeyin. Kameralar çok hassas cihazlardır. Aksi bir durum, arızaya veya hasara yol açarak yangına ya da elektrik çarpmasına neden olur.**

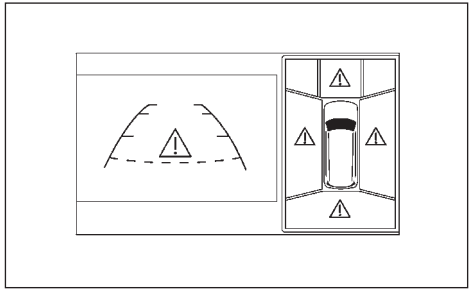


Sistemin nesneleri göstermeyeceği ve hareket eden nesneler konusunda uyarmayacağı bazı alanlar vardır. Ön veya arka kamera görüntüsü açıkken, tamponun altında veya zemin üzerinde yer alan bir nesne görülemeyebilir ①. Kuş bakışı görüntüde, kamera görüntülerinin birleşim alanlarında ② yer alan uzun bir nesne, ekranda görülemeyebilir.

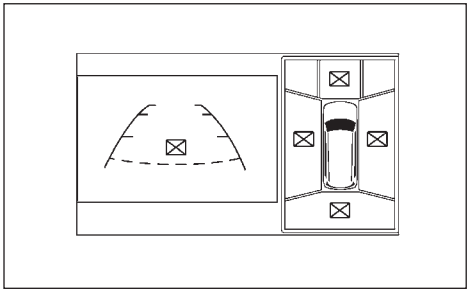
Aşağıda sayılanlar çalışma kısıtlamalarıdır ve sistem arızası sayılmaz:

- Görüntüler arasında geçiş yaparken bir gecikme olabilir.
- Hava sıcaklığı aşırı derecede yüksek veya düşük olduğunda, ekran, nesneleri net bir şekilde görüntüleyemeyebilir.
- Kameraya çok şiddetli bir ışık kaynağı girdiğinde, nesneler çok net bir şekilde görüntülenemeyebilir.
- Floresan lamba altında ekran titreyebilir.
- Akıllı Çevre Görüş Sistemi ekranındaki nesnelerin renkleri, gerçek renklerinden farklılık gösterebilir.
- Karanlık ortamda veya geceleri Akıllı Çevre Görüş Sistemi ekranındaki nesnelerin görüntüsü net olmayabilir ve renklerinde farklılık olabilir.
- Kuşbakışı görünümü kameralarının verdiği görüntülerin netliğinde farklılıklar olabilir.
- Kameranın merceğine cila sürmeyin. Cilayı yumuşak bir temizleyiciye batırılmış nemli bir bez parçasıyla silin ve kuru bir bezle kurulayın.

Sistem geçici olarak kullanılamıyor



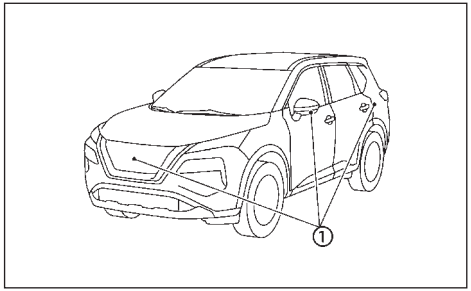
Ekranda ⚠ işareti varsa, Akıllı Çevre Görüş Sistemi'nde anormal bir durum mevcut demektir. Bu normal sürüş şartlarını etkilemez, ancak sistemin yetkili servisi tarafından kontrol edilmesi gerekebilir. Servis için bir NİSSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.



Ekranda ⊠ simgesi görüntülendiğinde, ortamdaki cihazlar kamerada elektronik parazitlenmeye neden oluyor olabilir. Bu normal sürüş şartlarını etkilemez, ancak sistemin yetkili servisi tarafından kontrol edilmesi gerekebilir. Servis için bir NİSSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Çizim, Soldan Direksiyonlu modeller (LHD) için geçerlidir. Sağdan Direksiyonlu Modellerde (RHD ekran görüntüsü tam ters olacaktır.

SİSTEM BAKIMI

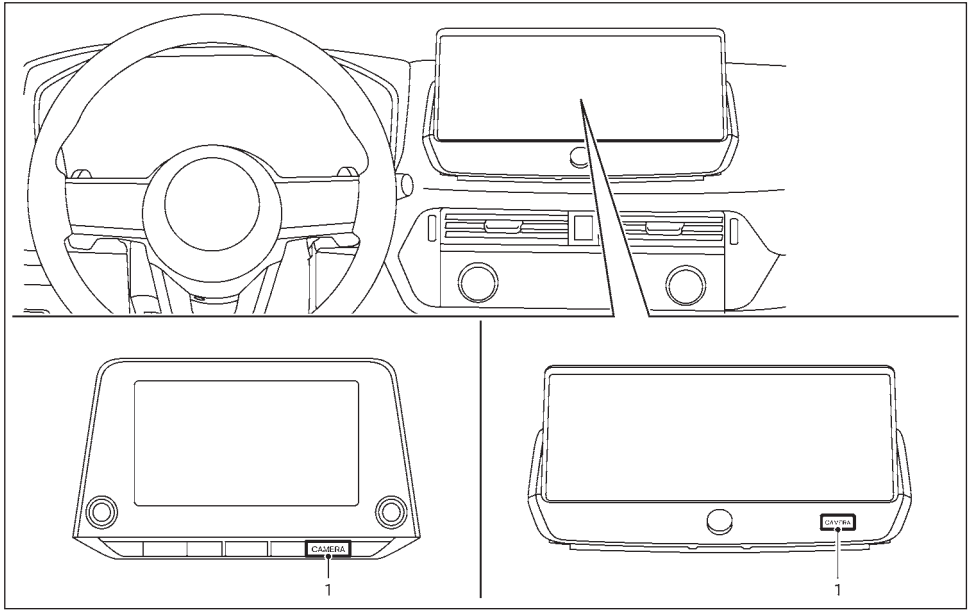


DİKKAT

- **Kamerayı temizlemek için alkol, benzin veya tiner kullanmayın. Aksi halde renk bozuklukları meydana gelebilir.**
- **Kameraya hasar vermeyin, aksi takdirde ekran görüntüsü olumsuz etkilenebilir.**

HAREKETLİ NESNE ALGILAMA (MOD) (mevcut ise)

Kameralar ① üzerinde kir, yağmur veya kar birikirse, Akıllı Çevre Görüş Sistemi nesneleri net bir şekilde göstermeyebilir. Kamerayı temizlemek için sulandırılmış yumuşak bir temizleyiciye batırılmış nemli bir bez parçasıyla silin ve ardından kuru bir bezle kurulayın.



1. <CAMERA> (Ekran) düğmesi

⚠ UYARI

- **Hareketli Nesne Algılama sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.**
- **MOD sistemi, normal araç kullanımının bir alternatifi**

olamaz, ve aracın çevresindeki nesnelere çarpmasını engellemek için dizayn edilmemiştir. Manevra yaparken, her zaman yan aynaları kullanın ve aracın etrafını dolaşarak manevra için güvenli olup olmadığını kontrol edin.

- **Sistem, 8 km/h (5 MPH) hız seviyesinin üzerinde devre dışı kalır. Daha düşük hızlarda yeniden devreye girer.**
- **MOD sisteminin, aracın etrafındaki duran nesneleri algılama özelliği yoktur.**

Hareketli Nesne Algılama (MOD) sistemi, garajdan dışarı çıkarken, park alanında manevra yaparken veya benzeri durumlarda, aracın çevresinde hareketli bir cisim olduğunda, sürücüyü bilgilendirir.

MOD sistemi, görüntü işleme teknolojisi sayesinde, ekranda görünen hareketli cisimleri algılar.

MOD SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

Aşağıdaki koşullar altında MOD sistemi otomatik olarak devreye girer.

- Vites kolu R (Geri) konumuna getirildiğinde.
- <CAMERA> düğmesine basarak orta ekranda Akıllı Çevre Görüş Sistemi görüntülendiğinde.
- Araç hızını ortalama 8 km/h (5 MPH) hız seviyesinin altına indiğinde.

MOD sistemi, kamera görüntüsünün görüntülendiği aşağıdaki durumlarda çalışır:

- Vites N (Boş) konumunda veya P (Park) konumundayken ve araç hareketsizken, MOD sistemi hareketli nesneleri kuş bakışı görüntüsünden algılar. Kapılardan biri açıksa, MOD sistemi çalışmaz. Dış aynalar katlandığında MOD sistemi doğru çalışmaz.
- Vites D (Sürüş) konumundayken ve araç hızı yaklaşık 8 km/h değerinin altındayken, MOD sistemi önden veya geniş görüşten hareketli nesneleri algılar.
- Vites R (Geri) konumunda ve araç hızı 8 km/h değerinin altında olduğunda, MOD sistemi arka görüntüden veya arka

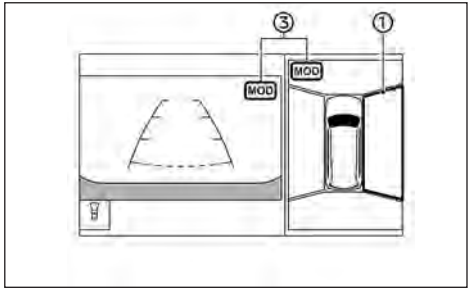
geniş görüntüden hareketli nesneleri algılar. Bagaj kapağı açıksa, MOD sistemi çalışmaz.

MOD sistemi, ön yan görüntüden hareketli nesneleri algılamaz. MOD simgesi bu ekranda görüntülenmez.

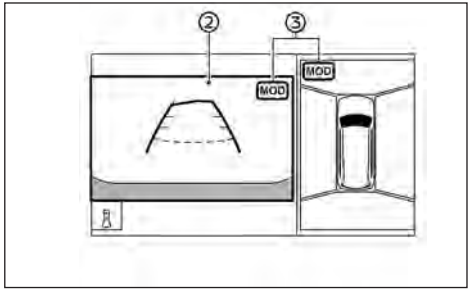
MOD sistemi aracın etrafında hareketli bir nesne algıladığında, algılanan nesnenin etrafında sarı çerçeve görüntülenir, ve bir kez uyarı sesi duyulur. MOD sistemi hareketli nesne bulmaya devam ederse, sarı çerçeve görüntülenmeye devam eder.

NOT:

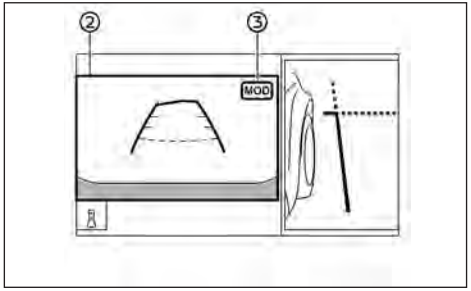
RCTA uyarısı duyulurken, MOD sistemi sesli uyarı vermez.



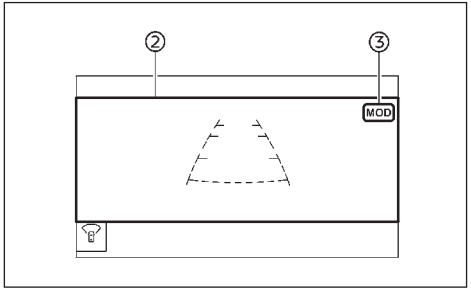
Ön görüntü ve kuş bakışı görüntü



Arka görüntü ve kuş bakışı görüntü



Arka ve ön yan görüntü



Ön geniş görünüm/arka geniş görünüm

Kuş bakışı görünümde sarı çerçeve ①, hareketli cismin algılandığı yere bağlı olarak her bir kamera görüntüsünde görüntülenir (ön, arka, sağ, sol).

Sarı çerçeve ②, ön görüntü, ön geniş açılı görüntü, arka görüntü, arka geniş açılı görüntülerde görüntülenir.

MOD sisteminin çalıştığı yerde, yeşil MOD simgesi ③ görüntülenir. MOD sisteminin çalışmadığı yerde, gri MOD simgesi ③ görüntülenir.

MOD sistemi kapatılırsa, MOD simgesi ③ görüntülenmez.

MOD SİSTEMİNİN AÇILMASI VE KAPATILMASI

MOD sistemi, araç bilgi ekranı kullanılarak açılabilir ve kapatılabilir. (“[Sürücü Desteği]” (s. 140) konusuna bakın.)

MOD SİSTEMİ KISITLAMALARI

⚠ UYARI

- **Römork çekerken MOD sistemini kullanmayın. Sistem düzgün çalışmayabilir.**
- **Aşırı gürültü (örneğin, ses/müzik sistemi sesi, açık cam) uyarı sesinin duyulmasına engel olabilir.**
- **MOD sisteminin performansı, aşağıdaki çevre şartlarında kısıtlı olabilir:**
  - **— Arka plan ve hareketli nesne arasında düşük kontrast olduğunda**
  - **— Yanıp sönen bir ışık kaynağı olduğunda.**
  - **— Başka bir aracın farı veya güneş ışığının mevcut olması durumunda.**
  - **— Dış aynanın katlanmış olması durumu gibi kamera kendi normal konumunda değil ise.**
  - **— Kameranın lensinde, kir, su damlası veya kar olması durumunda.**
  - **— Hareketli nesnenin görüntüsü ekranda değişmez ise.**
- **MOD sistemi, kamera lenslerinin üstüne düşen su damlalarını, beyaz egzoz dumanını, hareketli gölgeleri, vb. algılayabilir.**
- **MOD sistemi, hıza, yöne, hareketli nesnenin uzaklığına bağlı olarak düzgün şekilde çalışmayabilir.**

- **Araçta kameranın bağlandığı noktalarda kalıcı bir hasar olması, kameranın düzgün ayarlanmaması veya eğri durması gibi durumlarda algılama alanı değişebilir, ve MOD sistemi nesneleri uygun şekilde algılamayabilir.**
- **Hava sıcaklığı aşırı derecede yüksek veya düşük olduğunda, ekran, nesneleri net bir şekilde görüntüleyemeyebilir. Bu bir arıza değildir.**

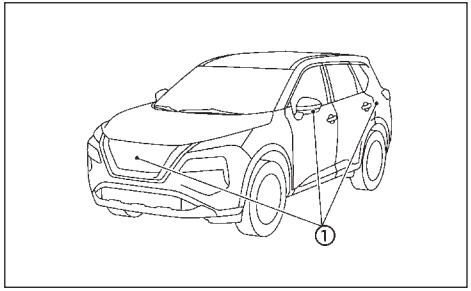
NOT:

Aşağıdakilerden biri gerçekleştiğinde, yeşil MOD ikonu turuncuya dönecektir:

- **Sistemde arıza varken.**
- **Cihaz sıcaklığı yüksek bir seviyeye ulaştığında.**
- **Geri görüş kamerası bir engel tespit ettiğinde.**

İkon lambası turuncu yanmaya devam ediyorsa, MOD sisteminizi kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

SİSTEM BAKIMI



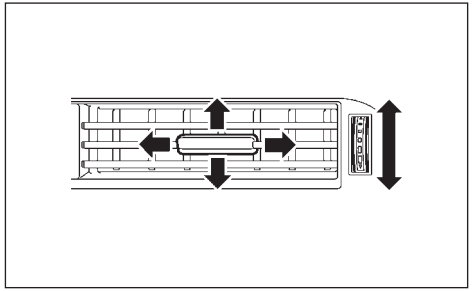
DİKKAT

- **Kamerayı temizlemek için alkol, benzin veya tiner kullanmayın. Aksi halde renk bozuklukları meydana gelebilir.**
- **Kameraya hasar vermeyin, aksi takdirde ekran görüntüsü olumsuz etkilenebilir.**

Kameraların 1 üstünde, toz, yağmur veya kar birikirse, MOD sistemi düzgün çalışmayabilir. Kamerayı temizlemek için sulandırılmış yumuşak bir temizleyiciye batırılmış nemli bir bez parçasıyla silin ve ardından kuru bir bezle kurulayın.

HAVALANDIRMA ÇIKIŞLARI

ORTA HAVALANDIRMA ÇIKIŞLARI

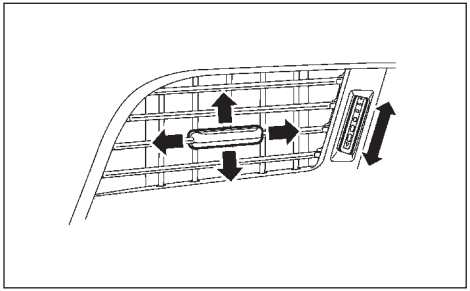


Sağ taraf

Kumanda düğmesini sağa veya sola hareket ettirerek havalandırmaları açın/kapayın.

Orta düğmeyi (yukarı/aşağı, sola/sağa) hareket ettirerek istenilen konum elde edilinceye kadar havalandırmaların hava çıkış yönünü ayarlayın.

YAN HAVALANDIRMALAR

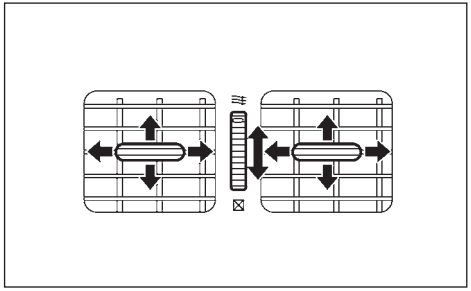


Sağ taraf

Kumanda düğmesini sağa veya sola hareket ettirerek havalandırmaları açın/kapayın.

Orta düğmeyi (yukarı/aşağı, sola/sağa) hareket ettirerek istenilen konum elde edilinceye kadar havalandırmaların hava çıkış yönünü ayarlayın.

ARKA HAVALANDIRMA ÇIKIŞLARI



Kumanda düğmesini sağa veya sola hareket ettirerek havalandırmaları açın/kapayın.

≋ : Bu sembol havalandırma çıkışlarının açık olduğunu gösterir. Yan kumanda düğmesini bu konuma getirmek, havalandırma çıkışlarını açar.

⊠ : Bu sembol havalandırma çıkışlarının kapalı olduğunu gösterir. Kumanda düğmesini bu konuma getirmek havalandırmaları kapatır.

Orta düğmeyi (yukarı/aşağı, sola/sağa) hareket ettirerek istenilen konum elde edilinceye kadar havalandırmaların hava çıkış yönünü ayarlayın.

⚠ UYARI

- **Kalorifer ve klima yalnızca e-POWER sistemi çalışırken çalışır.**
- **Araç içinde çocukları ya da yardıma muhtaç insanları asla yalnız başlarına bırakmayın. Evcil hayvanlar da araç içerisinde yalnız bırakılmamalıdır. Yanlışlıkla bazı düğmeleri veya kumandaları çalıştırıp ciddi bir kazaya neden olabilirler veya kendilerini yaralayabilirler. Sıcak, güneşli günlerde kapalı bir araç içerisindeki ısı, insanlarda ve hayvanlarda ciddi ve muhtemel ölümcül yaralanmalara yol açabilecek sıcaklığa hızla ulaşabilir.**
- **İç hava sirkülasyonunu uzun süre kullanmayın, araç içindeki hava nemlenebilir ve camlar buğulanabilir.**
- **Sürüş esnasında dikkatinizi yola vermeniz gerektiğinden ısıtıcı ve klima kontrollerini ayarlamaya çalışmayın.**

Kalorifer ve klima, e-POWER sistemi çalışırken çalışır. e-POWER sistemi kapalı ve güç düğmesi ON konumunda olsa bile, fan çalışacaktır.

NOT:

- **Aracın içinden ve dışından gelen kokular klima ünitesinde birikebilir. Koku, havalandırma deliklerinden yolcu bölmesine girebilir.**

- **Park ederken, ısıtıcı ve klima kumandalarını, yolcu bölmesine temiz hava girişini sağlamak amacıyla iç hava sirkülasyon modu kapanacak şekilde ayarlayın. Bu, aracın içindeki kokuların azalmasına yardım eder.**

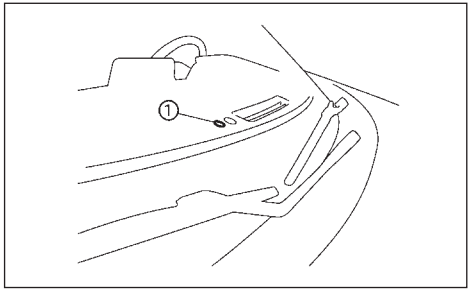
ÖNEMLİ HATIRLATMALAR

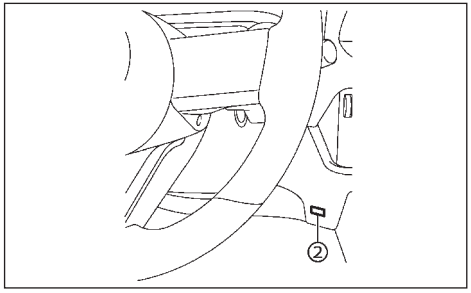
Motor soğutma suyu sıcaklığı ve dış hava sıcaklığı düşük olduğunda, otomatik moddayken ayak çıkışlarından gelen hava akışı kısıtlandırılabilir. Bu bir arıza değildir. Soğutma suyu sıcaklığı yükseldiğinde ayak bölmesi havalandırmalarından hava çıkışı başlayacaktır.

Arka sıcaklık kontrolü için (mevcut ise):

- Arka sıcaklık kontrolünün amacı, arka hava akışının sıcaklığını değiştirmektir.
- Arka havalandırmalara giden hava akışı miktarı, öncelikle ön yolcu fan ve mod ayarları tarafından kontrol edilir.
- Arka havalandırmalara giden hava akışı miktarı arka sıcaklık ayarından da etkilenir. Daha yüksek arka sıcaklık ayarları, daha soğuk sıcaklık ayarlarına göre daha düşük hava akış miktarlarına sahiptir. Bu durum baş ve yüz bölgesine daha iyi konfor sağlarken, arka yolcu koltukları için birincil ısıtma ayak çıkışlarından sağlanır.

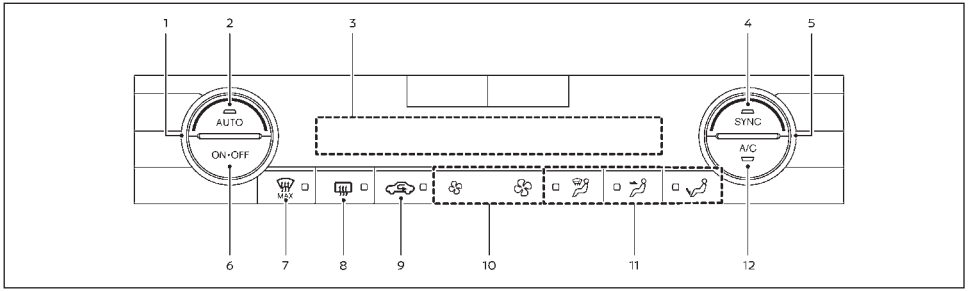
Sensörler:





Gösterge panelinin üzerinde bulunan ① ve ② sensörleri, ısıyı sabit tutmaya yardımcı olurlar. Sensörlerin üzerine veya etrafına herhangi bir şey koymayın.

OTOMATİK KLİMA (arkada kumanda bulunmayan modeller)



Örnek

1. Sıcaklık kontrol düğmesi (sürücü tarafı)
2. <AUTO> (otomatik) düğmesi
3. Ekran
4. <SYNC> (senkronizasyon) düğmesi
5. Sıcaklık kontrol düğmesi (yolcu tarafı)
6. <ON·OFF> düğmesi
7. (Ön cam buğu çözücü MAX) düğmesi
8. (arka cam buğu çözücü) düğmesi (“Buğu çözüme düğmesi” (s. 200) konusuna bakın.)
9. (iç hava sirkülasyon) düğmesi
10. (fan devri kontrol) düğmeleri
11. Hava akışı kontrol düğmeleri
12. <A/C> (Klima) düğmesi

Düğmelerin düzeni, modellere ve teknik özelliklere bağlı olarak değişebilir.

Otomatik çalışma

Soğutma ve/veya nem alarak ısıtma (AUTO modu):

Sistem otomatik olarak sabit bir sıcaklığı korumak için çalıştığından bu mod tüm yıl boyunca kullanılabilir. Hava dağıtımı ve fan hızı otomatik olarak kontrol edilir.

1. <AUTO> düğmesine basın. (Düğmedeki gösterge lambası yanacaktır.)
2. İstenilen sıcaklığı ayarlamak için ilgili taraftaki sıcaklık kontrol düğmesini çevirin.
   - <SYNC> düğmesi üzerindeki gösterge lambası yanmıyorken sürücü tarafı ve ön yolcu tarafı için sıcaklıkları ayrı ayrı ayarlayabilirsiniz.

Hava çok hızlı soğutulduğundan sıcak ve nemli havalarda havalandırmalardan buhar geldiği görülebilir. Bu bir arıza değildir.

Isıtma (A/C kapalı):

Klima bu modda devreye girmez. Bu modu yalnızca ısıtmanız gerektiğinde kullanın.

1. <AUTO> düğmesine basın. (Düğmedeki MAX gösterge lambası yanacaktır.)
2. <A/C> düğmesine basın. (Gösterge lambası söner.)
3. İstenilen sıcaklığı ayarlamak için ilgili taraftaki sıcaklık kontrol düğmesini çevirin.
   - <SYNC> düğmesi üzerindeki gösterge lambası yanmıyorken sürücü tarafı ve ön yolcu tarafı için sıcaklıkları ayrı ayrı ayarlayabilirsiniz.
   - Yolcu bölmesinin sıcaklığı otomatik olarak korunacaktır. Hava dağıtımı ve fan hızı otomatik olarak kontrol edilir.

NOT:

- **Sıcaklığı dış hava sıcaklığından daha düşük ayarlamayın, aksi takdirde sistem düzgün çalışmayabilir.**
- **Camlar buğulanırsa kullanmayın. MAX buz/buğu giderme:**

MAX buğu giderme/buz çözme modunu açmak ve ön camdaki buğuyu/buzu hızla gidermek için ön rezistans MAX düğmesine basın. Bu mod açıkken, fan maksimum hızında, A/C gösterge lambası yanık ve hava sirkülasyonu dış hava sirkülasyonu modunda sabitlenmiş olacaktır.

Ön buğu giderme modu açık konumdayken (MAX gösterge lambası yanar) sıcaklığı çok düşük seviyeye ayarlamayın, bu camların buğulanmasına yol açabilir.

Manuel kullanım

Fan hızı kontrolü:

Fan hızını manuel olarak kontrol etmek için düğmelerine basın.

Hava girişi kontrolü:

Düğmeye her basıldığında hava girişi kontrol modu değişir.

- Gösterge lambası yandığında, hava araç içinde dolaştırılır.
- Gösterge lambası kapandığında, aracın dışından hava çekilir.
- Otomatik kontrol moduna geçmek için düğmesini yaklaşık 2 saniye basılı tutun. Gösterge lambası yanıp sönecek

ve ardından hava girişi otomatik olarak kontrol edilecektir.

Hava akışı kontrolü:

Hava akışı çıkışlarını seçmek için hava akışı kumanda düğmelerinden birine basın.

- — Hava akışları ağırlıklı olarak orta ve yan havalandırma deliklerinden gerçekleşir.
- — Hava akışları ağırlıklı olarak, ayak bölgesi çıkışından ve kısmen rezidanstan gerçekleşir.
- — Hava büyük miktarda ön cam bölmesindeki havalandırmalardan çıkar.

Sıcaklık ayarları senkronizasyonu:

SYNC modunu açmak için <SYNC> düğmesine basın. (Düğme üzerindeki gösterge lambası yanacaktır.)

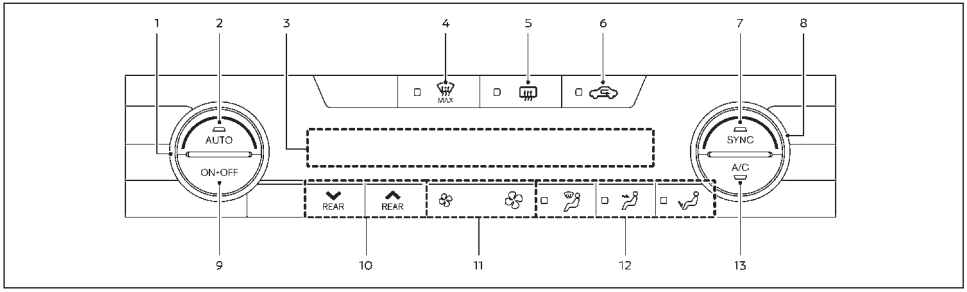
SYNC modu etkinken, sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesi sürücü ve ön yolcu tarafı sıcaklıklarını kontrol edecektir.

SYNC modundan çıkmak için ön yolcu tarafındaki sıcaklık kontrol düğmesini kullanarak yolcu tarafı sıcaklığını değiştirin. (<SYNC> düğmesi üzerindeki gösterge lambası söner.)

Sistemi kapatmak için:

<ON·OFF> düğmesine basın.

OTOMATİK KLİMA (arkada kumanda bulunan modeller)



Örnek

1. Sıcaklık kontrol düğmesi (sürücü tarafı)
2. <AUTO> (otomatik) düğmesi
3. Ekran
4. (Ön cam buğu çözücü MAX) düğmesi
5. (arka cam buğu çözücü) düğmesi (“Buğu çözüme düğmesi” (s. 200) konusuna bakın.)
6. (iç hava sirkülasyon) düğmesi
7. <SYNC> (senkronizasyon) düğmesi
8. Sıcaklık kontrol düğmesi (yolcu tarafı)
9. <ON·OFF> düğmesi
10. Arka sıcaklık kontrol düğmeleri
11. (fan devri kontrol) düğmeleri
12. Hava akışı kontrol düğmeleri
13. <A/C> (Klima) düğmesi

Düğmelerin düzeni, modellere ve teknik özelliklere bağlı olarak değişebilir.

Otomatik çalışma

Soğutma ve/veya nem alarak ısıtma (AUTO modu):

Sistem otomatik olarak sabit bir sıcaklığı korumak için çalıştığından bu mod tüm yıl boyunca kullanılabilir. Hava dağıtımı ve fan hızı otomatik olarak kontrol edilir.

1. <AUTO> düğmesine basın. (Düğmedeki gösterge lambası yanacaktır.)
2. İstenilen sıcaklığı ayarlamak için ilgili taraftaki sıcaklık kontrol düğmesini çevirin.
   - <SYNC> düğmesi üzerindeki gösterge lambası yanmıyorken sürücü tarafı ve ön yolcu tarafı için sıcaklıkları ayrı ayrı ayarlayabilirsiniz.

Hava çok hızlı soğutulduğundan sıcak ve nemli havalarda havalandırmalardan buhar geldiği görülebilir. Bu bir arıza değildir.

Isıtma (A/C kapalı):

Klima bu modda devreye girmez. Bu modu yalnızca ısıtmanız gerektiğinde kullanın.

1. <AUTO> düğmesine basın. (Düğmedeki gösterge lambası yanacaktır.)
2. <A/C> düğmesine basın. (Gösterge lambası söner.)
3. İstenilen sıcaklığı ayarlamak için ilgili taraftaki sıcaklık kontrol düğmesini çevirin.
   - <SYNC> düğmesi üzerindeki gösterge lambası yanmıyorken sürücü tarafı ve ön yolcu tarafı için sıcaklıkları ayrı ayrı ayarlayabilirsiniz.
   - Yolcu bölmesinin sıcaklığı otomatik olarak korunacaktır. Hava dağıtımı ve fan hızı otomatik olarak kontrol edilir.

NOT:

- **Sıcaklığı dış hava sıcaklığından daha düşük ayarlamayın, aksi takdirde sistem düzgün çalışmayabilir.**
- **Camlar buğulanırsa kullanmayın.**

MAX buz/buğu giderme:

MAX buğu giderme/buz çözme modunu açmak ve ön camdaki buğuyu/buzu hızla gidermek için ön rezistans MAX düğmesine basın. Bu mod açıkken, fan maksimum hızında, A/C gösterge lambası yanık ve hava sirkülasyonu dış hava sirkülasyonu modunda sabitlenmiş olacaktır.

Ön buğu giderme modu açık konumdayken (MAX gösterge lambası yanar) sıcaklığı çok düşük seviyeye ayarlamayın, bu camların buğulanmasına yol açabilir.

Manuel kullanım

Fan hızı kontrolü:

Fan hızını manuel olarak kontrol etmek için düğmelerine basın.

Hava girişi kontrolü:

Düğmeye her basıldığında hava girişi kontrol modu değişir.

- Gösterge lambası yandığında, hava araç içinde dolaştırılır.
- Gösterge lambası kapandığında, aracın dışından hava çekilir.
- Otomatik kontrol moduna geçmek için düğmesini yaklaşık 2 saniye basılı tutun. Gösterge lambası yanıp sönecek

ve ardından hava girişi otomatik olarak kontrol edilecektir.

Hava akışı kontrolü:

Hava akışı çıkışlarını seçmek için hava akışı kumanda düğmelerinden birine basın.

- — Hava akışları ağırlıklı olarak orta ve yan havalandırma deliklerinden gerçekleşir.
- — Hava akışları ağırlıklı olarak, ayak bölgesi çıkışından ve kısmen rezidanstan gerçekleşir.
- — Hava büyük miktarda ön cam bölmesindeki havalandırmalardan çıkar.

Sıcaklık ayarları senkronizasyonu:

<SYNC> modunu açmak için <SYNC> düğmesine basın. (Düğme üzerindeki gösterge lambası yanacaktır.)

<SYNC> modu etkinken, sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesi sürücü tarafı, ön yolcu tarafı ve arka sıcaklıkların tamamını aynı derecede tutar.

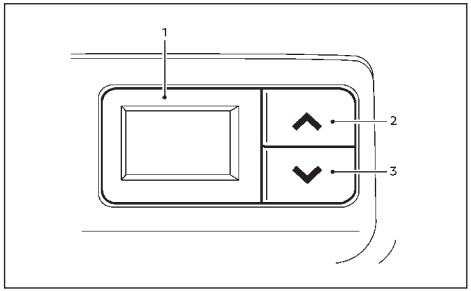
Yolcu tarafı sıcaklık kontrol düğmesi veya arka sıcaklık kontrol düğmeleri kullanıldığında, o bölge <SYNC> modundan çıkar. (<SYNC> düğmesi üzerindeki gösterge lambası açık kalacaktır.)

Hem yolcu tarafı sıcaklık kontrol düğmesinin hem de arka sıcaklık kontrol düğmelerinin kullanılması <SYNC> modunu devre dışı bırakır. (SYNC düğmesindeki gösterge lambası söner.) (“Arka sıcaklık kontrolü” (s. 339) konusuna bakın.)

Sistemi kapatmak için

<ON·OFF> düğmesine basın.

Arka sıcaklık kontrolü



1. Arka sıcaklık göstergesi
2. “ ^ ” Arka sıcaklık artırma düğmesi
3. “ v ” Arka sıcaklık azaltma düğmesi

Konsol kutusunun arka tarafında bulunan düğmeleri kullanarak arka kısmın sıcaklığını ayarlayabilirsiniz.

KLİMANIN BAKIMI

⚠ UYARI

Klima sistemi yüksek basınçlı soğutucu içermektedir. Yaralanmaların önlenmesi için her türlü klima bakımı deneyimli bir teknisyen tarafından uygun aletler kullanılarak yapılmalıdır.

Aracınızda bulunan klima sisteminde doğaya zarar vermeyecek tipte soğutucu kullanılmıştır.

Bu soğutucu, ozon tabakasına zararlı değildir. Ancak küresel ısınmaya çok ufak bir katkısı bulunabilir.

Aracınızın klimasının bakımı esnasında özel doldurma ekipmanına ve yağlayıcıya gereksinim duyulur. Uygun olmayan soğutucu ve yağ kullanımı klima sisteminize ağır zararlar verecektir. (“Klima gazı ve kompresör yağı” (s. 757) konusuna bakın.)

NISSAN Yetkili Servisi, çevre dostu klima sisteminize bakım yapılabilir.

Klima filtresi

Klima sistemi bir klima filtresiyle donatılmıştır. Klimanın verimli bir şekilde ısıttığından, buğu çözdüğünden ve havalandırma yaptığından emin olmak için, bakım kitapçığında listelenen bakım aralıklarına uygun olarak filtreyi değiştirin.

Filtreyi değiştirmek için bir NISSAN yetkili servisini tercih etmeniz önerilir.

Hava akış miktarının aşırı derecede düşmesi ya da ısıtıcı veya klimanın çalışması sırasında camların kolaylıkla buğulanması gibi durumlarda filtre değiştirilmelidir.

SES/MÜZİK SİSTEMİ (mevcut ise)

NissanConnect bulunan modeller:

Ayrı olarak verilen NissanConnect Kullanıcı El Kitabına bakın.

SES/MÜZİK SİSTEMİNİN KULLANIMI HAKKINDA UYARILAR

⚠ UYARI

Sürüş esnasında tüm dikkatinizi yola vermeniz gerektiğinden, ses/müzik sistemini ayarlamayın.

Ses/müzik sistemi, güç düğmesi ON veya ACC konumundayken çalışır. e-POWER sistemi kapalıyken uzun süre kullanmayın.

Radyo

- Radyonun verimi, istasyonun sinyal gücünden, radyo verici-

sinden olan uzaklıktan, binalardan, köprülerden, dağlardan ve diğer dış etkenlerden etkilenir. Yayın kalitesinde aralıklı olarak görülen değişiklikler, bu dış etkenlerden kaynaklanır.

- Araç içinde veya yakınında cep telefonu kullanımı radyo çekim kalitesini etkileyebilir.
- Bazı cep telefonları veya diğer elektronik cihazlar, ses/müzik sistemine olumsuz etki ederek hoparlörlerden cızırtı gelmesine neden olabilir. Cihazı farklı bir konuma almak bu cızırtıyı azaltabilir veya tamamen önleyebilir.
- En iyi verimi elde etmek için anteni kullanın.

USB (Evrensel Seri Veriyolu) BAĞLANTI GİRİŞİ

⚠ UYARI

Sürüş esnasında USB cihaz takmayın veya çıkarmayın. Aksi takdirde dikkatiniz dağılabilir. Dikkatiniz dağılırsa, aracınızın kontrolünü kaybedebilir ve bir kazaya veya ciddi bir yaralanmaya neden olabilirsiniz.

DİKKAT

- **USB cihazını USB girişine zorla takmaya çalışmayın. USB cihazının USB girişine eğimli veya ters takılması yuvaya zarar verebilir. USB cihazının USB girişine doğru şekilde takıldığından emin olun. (Bazı USB cihazlarda kılavuz olarak bir işareti mevcuttur. Aygıtı takmadan önce, bu işaretin doğru yönde olduğundan emin olun.)**
- **USB cihazını USB yuvasından çıkarırken, yuva kapağını (mevcut ise) tutmayın. Bu, USB girişine ve kapağa zarar verebilir.**
- **USB kablosunu, yanlışlıkla çekilebileceği bir yerde bırakmayın. Kablonun çekilmesi, USB girişine zarar verebilir.**

Araçta USB cihazı yoktur. USB cihazlar gerektiğinde ayrıca satın alınmalıdır.

Bu sistem, USB cihazları biçimlendirmek için kullanılamaz. USB cihazını biçimlendirmek için kişisel bir bilgisayar kullanın.

Bazı bölgelerde düzenlemeler uyarınca, araç park halinde olsa bile ön koltuğa yönelik USB cihazı sadece, görüntü içermeyen ses dosyaları çalmaktadır.

Bu sistem çeşitli USB bellek cihazlarını, USB sabit sürücüleri ve iPod® oynatıcıları destekler. Bazı USB cihazlar, bu sistem tarafından desteklenmemektedir.

- Bölüntülü USB cihazlar düzgün çalışmayabilir.
- Diğer dillerde kullanılan bazı karakterler (Arapça, Japonca, vb.), ekranda düzgün görüntülenemeyebilir. USB cihazda İngilizce dil karakterleri kullanılması tavsiye edilir.

USB kullanımına ilişkin genel notlar:

Cihazınızın doğru kullanımı ve bakımı için cihaz üreticisinin kullanıcı bilgilerine bakın.

iPod kullanımına ilişkin notlar:

"Made for iPod", "Made for iPhone", ve "Made for iPad", bir elektronik aksesuarın özellikle iPod, iPhone ya da iPad' bağlanmak için tasarlandığı ve tasarlayıcısı tarafından Apple performans standartlarını karşıladığının teyit edildiği anlamına gelir.

Apple, bu aygıtın çalışmasına ya da güvenlik ve yönetmelik standartlarıyla uyumlu olmasına dair bir yükümlülük taşımaz.

Bu aksesuarın iPod, iPhone, ya da iPad ile kullanılması kablosuz performansı etkileyebilir.

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle, ve iPod touch, ABD ve diğer ülkelerde kayıtlı Apple Inc., ticari markalarıdır. Lightning, Apple Inc şirketinin ticari markasıdır.

- NISSAN ses/müzik sistemi sadece Apple tarafından onaylanan ve "Made for iPod/iPhone/iPad" logosu taşıyan aksesuarları destekler.
- iPod® hatalı bir şekilde bağlanırsa, bir uyarı işareti yanıp söner. iPod cihazının doğru şekilde bağlandığından daima emin olun.
- Arama işlemi sırasında bağlantı yapılırsa, iPod® nano (1.Nesil) ileri veya geri hızlı sarmaya devam edebilir. Bu durumda, lütfen iPod®'unuzu manuel olarak yeniden başlatın.
- Bir arama işlemi sırasında bağlantı kesilirse, iPod® nano

(2'inci Nesil) hızlı ileri ya da geri sarmaya devam edecektir.

- Bir iPod nano (2'inci Nesil) kullanımı sırasında çalma modu değiştirildiğinde hatalı şarkı adı belirebilir.
- Sesli kitaplar, iPod® üzerinde gösterilen sırayla oynatılamayabilir.

Bluetooth® SES/MÜZİK SİSTEMİ

- Kablosuz LAN (Wi-Fi) ve Bluetooth® fonksiyonları aynı frekans bandını paylaşır (2.4 GHz). Bluetooth® ve LAN fonksiyonlarını aynı anda kullanmak bağlantıyı yavaşlatabilir veya kesebilir ve istenmeyen gürültüye neden olabilir. Bluetooth® fonksiyonunu kullandığınızda LAN (Wi-Fi) fonksiyonunu kapatmanızı öneririz.
- Bazı Bluetooth® ses cihazları bu sistemle uyumlu değildir. Bu sistem ile birlikte kullanılabilecek Bluetooth® müzik cihazları hakkında daha fazla bilgi için bir NISSAN satıcısı veya yetkili servisi ile iletişime geçin.
- Bluetooth® ses sistemini kullanmadan önce, ses cihazının sisteme tanıtılması gerekir.
- Bluetooth® ses sisteminin çalışması, bağlanan ses cihazına göre değişir. Kullanmadan önce çalışma prosedürünü uygulayın.
- Bluetooth® ses cihazının çalması, aşağıdaki koşullarda durdurulur. Durumlar sona erdikten sonra çalma işlemi devam eder.
  - — hands-free cep telefonu kullanılırken
  - — cep telefonu bağlantısı kontrol edilirken
- Sistemde, Bluetooth® iletişimi için dahili bir araç anteni mevcuttur. Bluetooth® müzik cihazını, metal ile çevrelenmiş bir alana, sistemden çok uzağa veya cihazın vücuda veya koltuklara temas edebileceği yerlere yerleştirmeyin. Aksi takdirde, ses kalitesi düşer ve parazitler oluşabilir.
- Bluetooth® ses cihazı, Bluetooth® kablosuz bağlantısı üzerinden bağlı olduğu zaman cihazın pili normalden daha çabuk bitebilir.
- Bu sistem, Bluetooth® AV profili (A2DP ve AVRCP) ile uyumludur .
- Bluetooth®, Bluetooth SIG, Inc., şirketinin sahip olduğu tescilli bir markadır ve lisansı

Visteon Corporation şirketine verilmiştir.

MP3/WMA/AAC'li USB cihazı

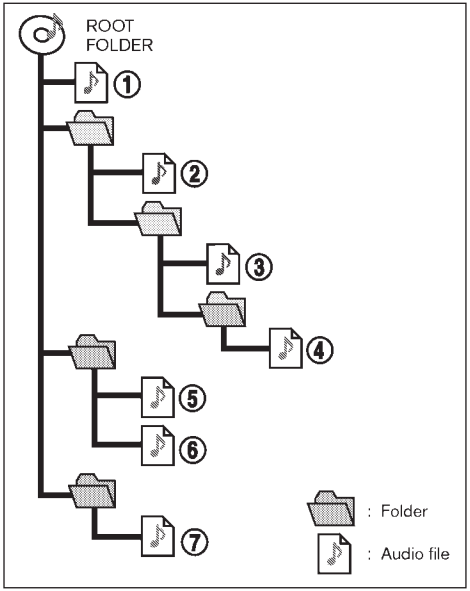
Terimler:

- MP3 — MP3, Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3 ifadesinin kısaltmasıdır. MP3, en yaygın sıkıştırılmış dijital ses dosyası formatıdır. Bu format, “CD kalitesine” yakın kalitede sesi, normal ses dosyalardan çok daha küçük boyutlara sığdırır. Bir CD ses izini MP3’e çevirmek dosyanın boyutunu yaklaşık olarak 10/1 oranında küçültür (Örn: 44,1 kHz, Bit hızı: 128 kbps) ve ses kalitesinde bir kayıp yaşanmaz. MP3 sıkıştırması, bir ses sinyalinin insan kulağının duyamadığı gereksiz kısımlarını çıkarır.
- WMA — Windows Media Audio (WMA), Microsoft tarafından MP3 alternatifi olarak üretilmiş bir sıkıştırılmış ses formatıdır. WMA codec MP3 codec’e göre daha büyük dosyaları sıkıştırabilir, MP3’e oranla aynı alana, aynı ses kalitesinde, daha fazla dijital ses izi saklayabilmektedir. Bu ürün, Microsoft Corporation ve üçüncü tarafların bazı fikri mülkiyet hakları ile koruma altındadır. Bu ürün teknolojisinin, Microsoft’tan alınmış bir lisans ya da yetkili bir Microsoft yan kuruluşu ve üçüncü taraflar dışında kullanımı ve dağıtımı yasaktır.
- AAC — Gelişmiş Ses Kodlaması (ACC), sıkıştırılmış bir ses formatıdır. AAC, MP3 formatına göre daha yüksek bir sıkıştırma kapasitesine sahiptir ve MP3 ile aynı kalitede ses üretir.
- Bit hızı---Bit hızı dijital müzik dosyası tarafından saniye başına kullanılan bitlerin sayısını gösterir. Sıkıştırılan dijital ses dosyasının kalitesini ve boyutunu dosya kodlanırken kullanılan bit hızı belirler.
- Örnekleme frekansı - Örnekleme frekansı, sinyal örneklerinin bir saniyede analogdan sayısala (A/S dönüştürme) dönüştürülme oranına denir.
- Çoklu oturum---Çoklu oturum medyaya veri yazma yöntemlerinden biridir. Veri medyaya bir kez yazılırsa buna tekli oturum denir, birden çok yazılırsa çoklu oturum denir.
- ID3/WMA Etiketi — ID3/WMA etiketi, kodlanan MP3 veya WMA dosyasının şarkı ismi, sanatçı, albüm ismi, kodlama bit

hızı, parça süresi vb. bilgilerinin yer aldığı sayısal müzik dosyasının bilgi taşıyan bölümüdür. D3 etiket bilgisi, ekranda Albüm/Sanatçı/Parça ismi satırında görüntülenir.

* Windows® ve Windows Media®, ABD ve/veya diğer ülkelerde Microsoft Corporation firmasının tescilli ticari markaları ve/veya ticari markalarıdır.

Çalma sırası:



MP3/WMA/AAC özellikli USB cihazların çalma sıralaması yukarıda gösterildiği gibidir.

- MP3/WMA/AAC dosyalarını içermeyen klasörlerin isimleri ekranda gösterilmez.
- Diskin en üst kademesinde bir dosya mevcut ise [Root Folder] (Kök Klasör) görüntülenir.
- Çalma sıralaması CD yazılırken yazılım tarafından belirlendiği için dosyalar istenen sıralamada çalınmayabilir.

Özellikler tablosu:

Desteklenen medya			USB2.0
Desteklenen dosya sistemleri			ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ISO9660 Seviye 3 (paket yazdırma) desteklenmemektedir. * Canlı Dosya Sistemi Bileşeni kullanılarak kaydedilmiş dosyalar (ya da Windows Vista işletim sistemli bir bilgisayarda) desteklenmemektedir.
Desteklenen biçimler*1		Biçim	MPEG1, MPEG2
	MP3	Örnekleme frekansı	8 kHz - 48 kHz
		Bit hızı	32 kbps - 448 kbps, VBR*4
		Biçim	WMA7, WMA8, WMA9, WMA9 Pro (WMA9 Lossless, WMA9 Voice hariç)
	WMA*3	Örnekleme frekansı	8 kHz - 48 kHz
		Bit hızı	5 kbps - 320 kbps, VBR*4
		Biçim	MPEG4 - AAC
	AAC	Örnekleme frekansı	8 kHz - 48 kHz
		Bit hızı	32 kbps - 192 kbps, VBR*4

Etiket bilgileri (Şarkı ve Sanatçı adı)	ID3 etiketi VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (sadece MP3)
	WMA etiketi (sadece WMA)
Klasör seviyeleri	Klasör seviyeleri: 8, Klasör: 2500 (kök klasör dahil), Dosyalar: 32000
Görüntülenebilir karakter kodları*2	01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non- BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)

*1 48 kHz örnekleme frekansı ve 64 kbps bit oranı kombinasyonuyla üretilen dosyalar çalınamaz.

*2 Medya, sürümler ve bilgilerin türüne bağlı mevcut kodlar görüntülenir.

*3 Korumalı WMA dosyaları (DRM) çalınamaz.

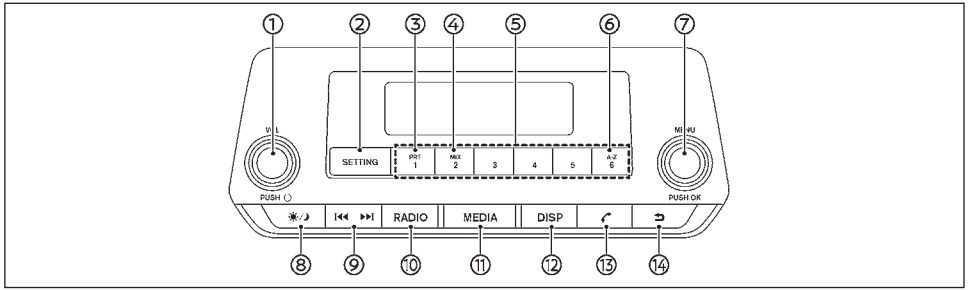
*4 VBR dosyaları çalınırken, çalma süresi düzgün görüntülenemeyebilir. WMA7 ve WMA8, VBR'ye uygulanamaz.

Sorun giderme kılavuzu:

Belirti	Nedeni ve Alınacak Önlem
Çalınamıyor	USB cihazı yanlış yerleştirilmiş.
	CD çaların içinde yoğuşma olup olmadığına bakın, varsa yoğuşma gidene kadar bekleyin (yaklaşık 1 saat).
	USB cihazında müzik dosyaları ile sıkıştırılmış ses dosyalarının bir karışımı varsa, yalnızca müzik dosyaları oynatılacaktır.
	".MP3", ".WMA", ".M4A", ".mp3", ".wma" veya ".m4a" dışındaki uzantılara sahip dosyalar oynatılamaz. Ayrıca, metin karakteri kodları ile dosya ve klasör isimlerinin azami karakter sayıları belirtilen özelliklere uygun olmalıdır.
	USB cihazının telif hakkı ile korunup korunmadığını kontrol edin.
Müziğin çalması için geçen süre çok uzun.	MP3/WMA/AAC klasöründe çok fazla dosya veya klasör kademesi varsa müzik çalınmaya başlayana kadar bir süre geçebilir.
	USB cihazında çok fazla dosya veya klasör kademesi varsa müzik çalınmaya başlayana kadar bir süre geçebilir.
Müzik kesiliyor veya atlıyor	Yazdırma donanımıyla yazılımı çakışıyor olabilir, veya yazdırma hızı, derinliği ve genişliği vs. belirtilen özelliklere uymuyor olabilir. En düşük yazma hızını kullanmaya çalışın.

Belirti	Nedeni ve Alınacak Önlem
Yüksek bit oranına sahip dosyalar atlanıyor	Yüksek bit oranı verisi gibi dosyalarda atlamalar olabilir.
Müzik çalınırken bir sonraki şarkıya geçiyor.	MP3/WMA/AAC olmayan dosyalara “.MP3”, “.WMA”, “.M4A”, “.mp3”, “.wma” veya “.m4a” gibi uzantılar verilmişse veya dosya telif hakkıyla korunuyorsa, CD çalar bir sonraki şarkıya atlayabilir.
Şarkılar istenilen sırayla çalmıyor.	Çalma sıralaması CD yazılırken yazılım tarafından belirlendiği için dosyalar istenen sıralamada çalınmayabilir.
	Rastgele/Karışık çalma, ses sisteminde veya bir USB cihazında etkin olabilir.

USB GİRİŞİNE SAHİP FM-AM RADYO



1. Güç/SES düğmesi
2. <AYARLAR> düğmesi
3. <RPT> (Tekrar çalma) düğmesi
4. MIX düğmesi
5. İstasyon hafıza düğmeleri
6. A-Z düğmesi
7. OK/MENU düğmesi
8. Gündüz/Gece düğmesi
9. Seek/Track düğmesi:
10. **<RADYO>** düğmesi
11. **<MEDYA>** düğmesi
12. **<DISP> (Ekran)** düğmesi
13. Telefon düğmesi
14. Geri düğmesi

Ses/Müzik sistemi ana işlemleri

Ses/müzik sistemi, güç düğmesi ON veya ACC konumundayken çalışır.

⏻ Power/VOL düğmesi:

Güç AÇMA/KAPATMA

Ses/müzik sistemini açmak için, Power/VOL düğmesine basın.

Sistem kapatılmadan hemen önce hangi moddaysa, o modda açılır.

Ses/müzik sistemini kapatmak için, Power/VOL düğmesine basın.

Ses seviyesi düğmesi

Ses seviyesini kontrol etmek için Power/VOL düğmesini çevirin.

Ses seviyesini yükseltmek için Power/VOL düğmesini saat yönünde çevirin.

Ses seviyesini düşürmek için Power/VOL düğmesini saat yönünün tersine doğru çevirin.

⮌ Back düğmesi:

Önceki ekrana dönmek için basın.

<SETTING> düğmesi:

[Ses/Müzik Sistemi], [Saat], [Radyo], veya [Dil] ayarlarını yapılandırmak için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

1. **<SETTING>** düğmesine basın.
2. OK/MENU düğmesini saat yönünde veya saat yönünün tersine çevirin. Ekran aşağıdaki sırayla değişir:

   [Ses/müzik] ⇔ [Saat] ⇔ [Radyo], ⇔ [Dil]
3. Öğeyi seçmek için OK/MENU düğmesine basın.

Ayarlamaları yaptıktan sonra Geri düğmesine art arda basın veya **<SETTING>** düğmesine basın.

Ses/müzik sistemi ayarları:

Ayarlar menüsü ekranını görüntülemek için **<SETTING>** düğmesine basın. <Audio> öğesini bulmak için OK/MENU düğmesini çevirin. Seçmek için OK/MENU düğmesine basın.

Mod, OK/MENU düğmesini çevirerek aşağıdaki gibi değiştirilebilir:

[Ses] ⇔ [Hıza Bağlı Ses Seviyesi.] ⇔ [Bass Yükseltme] ⇔ [Ses/Müzik Sistemi Sıfırlama]

Seçilen menüye girmek için OK/MENU düğmesine basın.

Aşağıdaki ögeleri ayarlamak için, OK/MENU düğmesini saat yönünde ya da saat yönünün tersine çevirin ve onaylamak için düğmeye basın.

Ses menüsü

Bass (Bas):

Bas ayarını yapmak için bu modu kullanın.

Treble (Tiz):

Tiz ayarını yapmak için bu modu kullanın.

Bal. (Balans):

Sol ve sağ hoparlörler arasındaki ses balansını ayarlamak için bu modu kullanın.

Geçiş:

Ön ve arka hoparlörler arasındaki balans ayarını yapmak için bu modu kullanın.

Hıza Bağlı Ses Seviyesi menüsü:

Bu mod hoparlörlerden çıkan sesi araç hızına göre ayarlar.

Ayarı OFF konumuna ayarlamak hıza bağlı ses seviyesi işlevini kapatır.

Bass Boost menüsü

Daha alçak ses/müzik frekanslarını

vurgulayan Bass Boost özelliğini açar ve kapatır.

Saat ayarı:

Ayarlar menüsü ekranını görüntülemek için **<SETTING>** düğmesine basın. <Clock> (Saat) öğesini seçmek için OK/MENU düğmesini çevirin ve Menüye girmek için OK/MENU düğmesine basın.

OK/MENU düğmesini çevirdiğinizde mod aşağıdaki gibi değişecektir:

[Zaman Ayarı] ⇔ [AÇIK/KAPALI] ⇔ [Format]

Zaman Ayarı

[Zaman Ayarı] öğesini seçin ve daha sonra saat ayarını aşağıdaki gibi yapın:

Saat hanesi yanıp sönmeye başlayacaktır. Saati ayarlamak için, <OK/MENU> düğmesini çevirin ve basın. Dakika hanesi yanıp sönmeye başlayacaktır. Dakikayı ayarlamak için, <OK/MENU> düğmesini çevirin ve düğmeye basın.

ON/OFF

Saat ekranı açılıp kapatılabilir. Ayar açıldığında saat görüntülenecektir. (Ses/müzik ünitesinin gücü kapatıldıktan sonra bile, saat görüntülenmeye devam eder) Ayar kapatıldığında saat görüntülenmez.

Format

Saat ekranını 24 ve 12 saatlik mod arasında değiştirilebilir.

Saat, araç bilgi ekranından da ayarlanabilir. “Saat” (s. 146) konusuna bakın.

Radyo ayarları:

Ayarlar menüsü ekranını görüntülemek için **<SETTING>** düğmesine basın. <Radio> ibaresini seçmek için OK/MENU düğmesini çevirin. Menüye girmek için OK/MENU düğmesine basın. Bir mod seçmek için OK/MENU düğmesini kullanın.

TA (TRAFİK ANONSU)

Başladığında Trafik Duyurularını açıp kapatmak için bu kontrolü kullanın.

Seçmek için OK/MENU düğmesini çevirin. Menüye girmek için OK/MENU düğmesine basın.

DAB Müdahalesi (mevcut ise)

Listelenen spesifik Dijital Kesintileri açma veya kapatma. Dijital Radyo Yayını (DAB) seçildiğinde radyo istasyonları, belirli bir mesaj mevcutsa kesintiye uğrayacaktır.

Ayarlamak için OK/MENU düğmesini saat yönünde veya saat

yönünün tersine çevirin, ardından seçmek için OK/MENU düğmesine basın.

Referans DAB Listesi (mevcut ise)

DAB istasyon listesini manuel olarak güncellemek için bu modu seçin.

İstasyon aramasını başlatmak için OK/MENU düğmesine basın. Bir onay mesajı görüntülenir. Kısa sürede istasyonlar güncellenir ve son istasyon (mevcut ise) çalmaya başlar.

Ref. FM Listesi

FM istasyon listesini yenilemek için bu modu seçin.

EPG (mevcut ise)

DAB için Elektronik Programlama Kılavuzu (EPG), kullanıcıya televizyon EPG ile benzer fakat radyo ve ilgili veri servisleri için özellikler sunacak şekilde tasarlanmıştır, örneğin:

- program ve etkinlik çizelgelerini gösterme
- mevcut ve gelecek program listelerinde arama yapma

Intellitext (Akıllı metin) (mevcut ise)

Intellitext mesajları, spor ya da haberler gibi veriler sağlayan DL (Dinamik Etiket) mesajlarının özel bir formatıdır.

Dil ayarı:

Ayarlar menüsü ekranını görüntülemek için **<SETTING>** düğmesine basın. <Language> (Dil) ibaresini seçmek için OK/MENU düğmesini çevirin. Menüye girmek için OK/MENU düğmesine basın.

Uygun dili seçin ve OK/MENU düğmesine basın. İşlem tamamlandıktan sonra ekran otomatik olarak dil ayarlarını getirecektir.

Gündüz/Gece düğmesi:

Gündüz ve gece modları arasındaki ekran parlaklığı arasında geçiş yapmak için Gündüz/Gece düğmesine basın.

Gece modunda, ses/müzik ünitesi üzerindeki düğmeler de yanacaktır.

<MEDIA> düğmesi

Uyumlu bir cihaz bağlandığında çalmak için **<MEDIA>** düğmesine basın.

<MEDIA> düğmesine her bastığınızda, ses kaynağı aşağıdaki gibi değişir:

[USB/iPod] → [BT Ses/Müzik] → [USB/iPod]

Kullanılamayan kaynaklar atlanır.

Telefon düğmesi:

“Bluetooth® Hands-free Telefon Sistemi (mevcut ise)” (s. 366) konusuna bakın.

Radyo işlevi

Ses/müzik sistemi, güç düğmesi ON veya ACC konumundayken çalışır.

Frekans aralığı ve kademe değiştirme:

Radyonun frekans aralığı ve kademe özelliğini değiştirmek için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin.

1. Ses/müzik sistemini açın.
2. **<RADYO>** düğmesine basın ve AM ya da FM modunu seçin.
3. **<SETTING> (AYAR)** düğmesine basın ve en az 3 saniye basılı tutun.
4. 3 saniyeden sonra, **<SETTING>** düğmesine basılı tutmaya devam edin ve 3 klik sesi duyana kadar <OK/MENU> düğmesini saat yönünün tersine, 3 klik sesi duyana kadar saat yönünde, ve ardından 3 klik sesi duyana kadar saat yönünün tersine çevirin.
5. “Region” (Bölge) ögesi seçilene kadar <OK/MENU> düğmesini çevirin ve düğmeye basın.
6. Uygun bölgeyi seçin ve OK/MENU düğmesine basın.
7. Ayarı uygulamak için ses sistemini kapatın, kontağı “OFF” konumuna getirin. Ardından, sürücü kapısını açıp kapatın ve kapıyı kapalı tutarak en az 2 dakika bekleyin. Sonrasında, kapıyı açıp kapatın ve kontağı "ON" konumuna getirin.

Frekans aralığı ve kademeleri değiştirilemiyorsa, bir NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçilmesi tavsiye edilir.

RADIO <RADIO> düğmesi

Başka bir ses kaynağı çalıyorken **<RADIO>** düğmesine basıldığında, bu ses kaynağı kapanır ve radyo çalmaya başlar.

Radyo bantlarını değiştirmek için istenilen bant çıkana kadar **<RADIO>** düğmesine basın.

DAB bulunan modeller için:

FM 1 → FM 2 → DAB1 → DAB2 → AM → FM 1

DAB bulunmayan modeller için:

FM 1 → FM 2 → AM → FM 1

<RADIO> düğmesinin basılı tutulması ile istasyon listeleri güncellenir.

▶▶| |◀◀ Seek/Track düğmesi:

Frekansı manuel olarak değiştirmek için Seek/Track düğmesine kısaca basın.

Yayın istasyonu frekansını otomatik olarak ayarlamak için Seek/Track düğmesine basın ve basılı tutun. Sistem bir yayın istasyonu tespit ettiğinde, o istasyonda duracaktır.

FM modu:

Seek/Track düğmesine basmak, radyo modunu başlatır. Düğmeye basılıp bırakıldığında, frekans tek kademe artırılır veya düşürülür. Düğmeye uzun süre basıldığında, arama modu başlatılır. Radyo alıcısı düşük frekanstan yükseğe veya yüksek frekanstan düşüğe doğru arama yaparak bir sonraki istasyonda durur. Arama modu sırasında, ses çıkışı kapatılır. Tam bir bant turunda yayın yapan bir istasyon bulunamazsa, başlangıç frekansına dönülür.

DAB modu:

Sonraki veya önceki istasyonu seçmek için Seek/Track düğmesine basın. Uzun süreli basmak, topluluk aramasını tetikler.

1 2 3 4 5 6 İstasyon hafıza düğmeleri:

Radyo yayını alımı sırasında istasyon hafıza düğmesine 2 saniyeden kısa bir süre basılarak kayıtlı olan radyo istasyonunu seçilebilir.

DAB bulunan modeller için

Ses/müzik sistemi, 12 FM istasyonu frekansı (6 FM 1 ve FM 2 olmak üzere), 6 AM istasyonu frekansı ve 12 DAB istasyonu frekansına kadar depolama yapabilir.

DAB bulunmayan modeller için

Ses/müzik sistemi, 12'ye kadar FM istasyon frekansı (6'şar FM 1 ve FM 2) ve 6'ya kadar AM istasyonu frekansını hafızaya alabilir.

İstasyon frekansını manuel olarak kaydetmek için:

1. İstenilen yayın istasyonu frekansına ayarlayın.
2. Bir bip sesi duyulana kadar istasyon hafıza düğmesini 1-6 basılı tutun.
3. İstasyon hafıza düğmesi numarası görüntülenir ve hafızaya düzgün şekilde kaydedildiğini gösterir.
4. Tüm diğer hafıza düğmeleri için 1'den 3'e kadar olan adımları uygulayın.

Radyo Veri Sistemi (RDS) çalışması (mevcut ise):

RDS, normal FM bandı radyo istasyonlarının yanı sıra kodlu dijital bilgilerin de FM radyo istasyonundan aktarımını sağlayan bir sistemdir. RDS; istasyon adı, trafik bilgisi ve haberler gibi çeşitli bilgi servislerini sağlar.

Dijital Ses/Müzik Sistemi Yayını (mevcut ise):

DAB (Dijital Ses Yayını), dijital radyo yayınları için bir standarttır.

Sürücü tarafından seçilen çeşitli bilgiler (Seyahat, Uyarı, Haberler, Hava Durumu, Spor vb.) alınabilir ve sürücüye iletilir.

DAB sinyalinin zayıf olduğu bazı alanlarda, DAB listesinde ve DAB ana ekranında tam istasyon adı bozuk gösterilebilir. Bu durumda, radyo istasyonunun yayınını daha düşük bir ses kalitesi ile dinlemeye devam etmek mümkün olabilir.

NOT:

- **DAB modunun çalışma şekli FM moduyla benzer olsa da, çok küçük farklılıklar gösterebilir.**
- **Bazı ülke ya da bölgelerde bu hizmetlerin bazıları mevcut olmayabilir.**

Alternatif Frekans (AF) modu:

AF işlevi FM bandında (radyo) çalışır.

- AF modu FM'de (radyo) çalışır, ve eğer herhangi bir medya kaynağı seçilmişse arka zeminde çalışmaya devam eder.
- AF fonksiyonu istasyonların sinyal güçlerini karşılaştırarak mevcut ayarlı istasyonlar arasından en kuvvetli sinyali gönderen istasyonu seçer.

Program Servisi (PS) İşlevi (istasyon adı görüntüleme fonksiyonu):

- FM:

  Radyoyu herhangi bir RDS istasyonuna ayarladığınızda, RDS bilgisi alınarak PS (Program Servisi) adı radyonun ekranında görüntülenir.
- DAB:

  Radyoyu herhangi bir istasyona ayarladığınızda, veriler alınarak PS (Program Servisi) adı radyonun ekranında görüntülenir.

TA (Trafik duyurusu):

Bu fonksiyon FM/DAB (Radyo) modunda çalışır. Herhangi bir ortam kaynağı seçildiğinde bu fonksiyon arkaplanda çalışmaya devam eder.

Trafik duyurusu araya girme fonksiyonu:

Bir trafik anonsu alındığında, anons devreye girer ve ekranda radyo istasyonu adıyla bir uyarı mesajı belirir. Trafik anonsu bittiğinde, anons başlamadan önce seçili olan kaynağa geri dönülür.

Trafik anonsu esnasında (Geri) düğmesine basılacak olursa trafik anonsu araya girme modu devreden çıkar. TA modu bekleme moduna geçer ve müzik sistemi bir önceki kaynağa döner.

USB (Evrensel Seri Veriyolu) BAĞLANTI GİRİŞİ

USB aygıtı ana işlemleri:

USB giriş portu, gösterge panelinin alt tarafında yer alır. “USB girişi” (s. 357) konusuna bakın. USB girişine bir USB belleği takın. USB hafıza aygıtı otomatik olarak devreye girecektir.

Cihazınızın doğru kullanımı ve bakımı için cihaz üreticisinin kullanıcı bilgilerine bakın.

USB belleği çalarken sistem kapanırsa, Power/<VOL> düğmesine basılarak USB belleği başlatılır.

MEDIA <MEDIA> düğmesi:

USB belleği çalıştırmak için USB modu seçilene kadar <MEDIA> düğmesine ardı ardına basın.

Liste görünümü:

Parça çaldığı sırada çalınabilir parçaları liste halinde görüntülemek için OK/MENU düğmesine basın. Listeden bir parça seçmek için OK/MENU düğmesini çevirin ve ardından OK/MENU düğmesine basın.

Hızlı arama:

Liste görünümü modunda, listeden bir şarkı bulmak için hızlı arama opsiyonu kullanılabilir. <A-Z> düğmesine basın, OK/ MENU düğmesini parça ismine göre ilk alfabetik harfe çevirin ve ardından düğmeye basın. Bulduğunuzda, o harfle başlayan şarkıların listesi görüntülenecektir. Bir parça seçin, ve parçayı çalmak için OK/MENU düğmesine basın.

▶▶| |◀◀ Seek/Track düğmesi:

İleri ya da geri sarmak için, Seek/Track düğmesini basılı tutun. Düğme bırakıldığında, parça normal çalma hızına döner.

Aşağı/yukarı parça arama:

Seek/Track düğmesine bir kez basıldığında, bir sonraki parçaya geçilir ya da çalınan parçanın başına

dönülür. Şarkılar arasında geçiş yapmak için, Seek/track düğmesine bir kereden fazla basın.

Klasör arama:

Tercih edilen klasörü seçmek için:

1. OK/MENU düğmesine basın ve ardından klasör listesini görüntülemek için Geri düğmesine basın.
2. Klasörü seçmek için OK/MENU düğmesini çevirin.
3. Klasöre girmek için OK/MENU düğmesine basın.
4. Seçilen klasördeki ilk parçayı çalmaya başlamak için OK/MENU düğmesine tekrar basın. Klasörden başka bir parça seçmek için tercih edilen parça seçilene kadar OK/MENU düğmesini çevirin ve ardından OK/MENU düğmesine basın.

Mevcut seçili klasör alt klasörler içeriyorsa, OK/MENU düğmesine basın, alt klasörlere ait yeni bir liste görüntülenecektir. OK/MENU düğmesini çevirin ve ardından bir alt klasör seçmek için OK/MENU düğmesine basın. Kök Klasör de kayıtlı olan şarkıları seçmek için kök klasör dosyasını seçin.

Bir önceki klasöre dönmek için Back (Geri) düğmesine basın.

RPT <RPT> düğmesi:

<RPT> düğmesine basın, çalınan parça sürekli çalmaya devam edecektir.

MIX <MIX> düğmesi:

<MIX> düğmesine bastığınızda, ilgili klasördeki tüm parçalar rasgele sırayla çalınacaktır.

DISP <DISP> düğmesi:

Müzik bilgi etiketi (ID3 etiketleri) olan bir parça çalınmaya başladığında, çalınan parçanın adı görüntülenir.

<DISP> düğmesine arka arkaya basıldığında, parça ismiyle birlikte parça ile ilgili ayrıntılı bilgiler aşağıdaki şekilde görüntülenebilir:

[Parça süresi] → [Sanatçı] → [Albüm] → [Parça süresi]

Parça ayrıntıları:

<DISP> düğmesini basılı tutarak, ekranda detaylı bir genel özet görüntüleyebilirsiniz. Ana ekran modu için ekrana geri dönmek amacıyla Geri düğmesine basın.

iPod® KULLANIMI

iPod'un bağlanması:

USB giriş portu, gösterge panelinin alt tarafında yer alır. "USB girişi" (s. 357) konusuna bakın.

iPod® araca bağlıyken, iPod® müzik kütüphanesi sadece aracın ses kumandaları ile kumanda edilebilir.

iPod cihazınız USB girişi üzerinden şarj işlemini destekliyorsa, araca bağlı ve güç düğmesi ON ya da ACC konumunda olduğu sürece şarj edilecektir.

Uyumluluk:

Sistem ünitesi, USB linki üzerindeki Apple Accessory Protocol'ü destekleyen tüm cihazlar (geçmiş ve bugün) ile uyumlu olacaktır:

Aşağıdakiler dahildir (ve bunlarla sınırlı değildir):

- 5. nesil iPod touch (iOS 9.3.5)
- iPhone 7 Plus (iOS 10.1.1, 11.0.3, 11.1.2)
- iPhone 8 (iOS 11.2)
- iPhone 8 Plus (iOS 11.2.5)
- iPhone X (iOS 11.2, 12.0.1)

NOT:

Bu ses/müzik sistemi iPad şarjını desteklemez.

MEDIA <MEDIA> düğmesi:

iPod'u kullanmak için USB/iPod modu seçilene kadar **<MEDIA>** düğmesine ardı ardına basın ve sonrasında OK/MENU düğmesine basın.

Liste görünümü:

Parça çalınırken iPod menüsünü görüntülemek için OK/MENU düğmesine basın.

iPod® ANA İŞLEMLERİ:

Arayüz:

Aracın müzik sistemi ekranındaki iPod ara yüzü, iPod'un kendi ara yüzü ile birbirine benzerdir. iPod cihazındaki bir parçayı çalmak için, OK/MENU düğmesini kullanın.

Menü listesi ekranında, aşağıdaki ayarlar seçilebilir.

- [Çalma listeleri]
- [Sanatçılar]
- [Albümler]
- [Şarkılar]
- [Daha fazla...]

Her bir ayarla ilgili detaylı bilgi almak için iPod Kullanıcı El Kitabına bakın.

Hızlı arama:

Liste görünümü modunda, listeden bir şarkı bulmak için hızlı ara-

ma opsiyonu kullanılabilir. <A-Z> düğmesine basın, OK/ MENU düğmesini parça ismine göre ilk alfabetik harfe çevirin ve ardından düğmeye basın. Bulduğunuzda, o harfle başlayan şarkıların listesi görüntülenecektir. Bir parça seçin, ve parçayı çalmak için OK/MENU düğmesine basın.

▶▶| |◀◀ Seek/Track düğmesi:

İleri ya da geri sarmak için, Seek/ Track düğmesini basılı tutun. Düğme bırakıldığında, parça normal çalma hızına döner.

Aşağı/yukarı parça arama:

Seek/Track düğmesine bir kez basıldığında, bir sonraki parçaya geçilir ya da çalınan parçanın başına dönülür. Parçalar arasında geçiş yapmak için, Seek/track düğmesine bir kereden fazla basın.

RPT <RPT> düğmesi:

<RPT> düğmesine basın, çalınan parça sürekli çalmaya devam edecektir.

MIX <MIX> düğmesi:

<MIX> düğmesine bastığınızda, ilgili çalma listesindeki tüm parçalar rasgele sırayla çalınacaktır.

DISP <DISP> düğmesi:

Müzik bilgi etiketi (ID3 etiketleri) olan bir parça çalınmaya başladığında, çalınan parçanın adı görüntülenir.

<DISP> düğmesine arka arkaya basıldığında, parça ismiyle birlikte parça ile ilgili ayrıntılı bilgiler aşağıdaki şekilde görüntülenebilir:

Parça süresi → Sanatçı → Albüm → Parça süresi

Parça ayrıntıları:

<DISP> düğmesini basılı tutarak, ekranda detaylı bir genel özet görüntüleyebilirsiniz. Ana ekrana dönmek için Back (geri) düğmesine basın.

Bluetooth® SES/MÜZİK KAYNAĞININ KULLANILMASI

Yararlı bilgiler:

Bluetooth®, Bluetooth SIG, Inc., şirketinin sahip olduğu tescilli bir markadır ve lisansı Visteon Corporation şirketine verilmiştir.

NOT:

Ses/Müzik sistemi, sadece 1.3 ve önceki sürüm AVRCP (Ses/ Video Uzaktan Kumanda Pro-

fili) özellikli Bluetooth® ses kaynaklarını destekler. Bluetooth® SES/MÜZİK KAYNAĞI ANA İŞLEMLERİ:

Bluetooth® ses sistemini çalmak için Bluetooth® ses sistemi cihazı araç sistemi ile eşleştirilmelidir. “Ayar seçenekleri” (s. 368) konusuna bakın.

MEDIA <MEDIA> düğmesi:

Bluetooth® ses/müzik akışını çalıştırmak için [BT Audio] görüntülenene kadar **<MEDIA>** düğmesine ardı ardına basın.

Müzik sisteminde gösterilen görüntülenme şekli cihazın Bluetooth® sürümüne göre değişiklik gösterebilir.

▶▶| |◀◀ Seek/Track düğmesi:

İleri ya da geri sarmak için, Seek/Track düğmesini basılı tutun. Düğme bırakıldığında, parça normal çalma hızına döner.

Aşağı/yukarı parça arama:

Seek/Track düğmesine bir kez basıldığında, bir sonraki parçaya geçilir ya da çalınan parçanın başına dönülür. Parçalar arasında geçiş yapmak için, Seek/track düğmesine bir kereden fazla basın.

RPT <RPT> düğmesi:

<RPT> düğmesine basın, çalınan parça sürekli çalmaya devam edecektir.

MIX <MIX> düğmesi:

<MIX> düğmesine bastığınızda, ilgili çalma listesindeki tüm parçalar rasgele sırayla çalınacaktır.

DISP <DISP> düğmesi:

Müzik bilgi etiketi (ID3 etiketleri) olan bir parça çalınmaya başladığında, çalınan parçanın adı görüntülenir.

<DISP> düğmesine arka arkaya basıldığında, parça ismiyle birlikte parça ile ilgili ayrıntılı bilgiler görüntülenebilir:

Parça ayrıntıları:

<DISP> düğmesini basılı tutarak, ekranda detaylı bir genel özet görüntüleyebilirsiniz. Ana ekrana dönmek için Back (geri) düğmesine basın.

OK/MENU düğmesi:

Bluetooth® ses/müzik kaynağı çalıştırılırken OK/MENU düğmesine basıldığında, aşağıdaki menüler kullanılabilir olacaktır. (Mevcut menüler bağlı cihaza göre değişebilir.) Tercih edilen bir menüyü seçmek için OK/MENU düğmesini kullanın.

Çalma listeleri

Bağlı iPod'dakine benzer bir arayüz görüntülenir.

Radyo

Bu menü yalnızca iPhone bağlandığında görüntülenir. Müzik uygulaması aracılığıyla iPhone'a indirilen radyo istasyonları görüntülenir.

USB (Evrensel Seri Veriyolu) BAĞLANTI GİRİŞİ

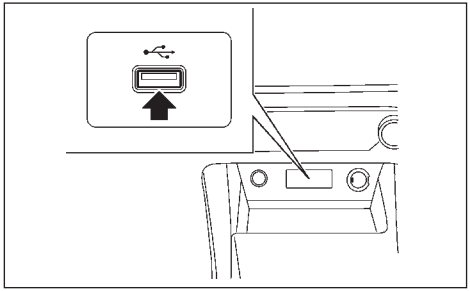
⚠ UYARI

Sürüş esnasında USB cihaz takmayın veya çıkarmayın. Aksi takdirde dikkatiniz dağılabilir. Dikkatiniz dağılırsa, aracınızın kontrolünü kaybedebilir ve bir kazaya veya ciddi bir yaralanmaya neden olabilirsiniz.

DİKKAT

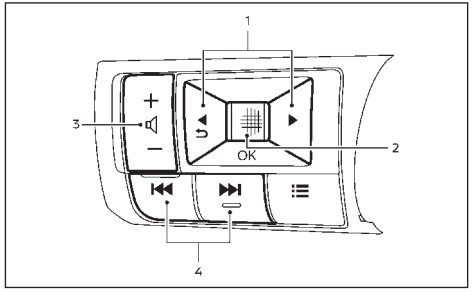
- **USB cihazını USB bağlantı yuvasına zorla takmaya çalışmayın. USB cihazının USB yuvasına eğimli veya ters takılması yuvaya zarar verebilir. USB cihazının USB girişine doğru şekilde takıldığından emin olun.**
- **USB cihazını USB girişinden çıkarırken, giriş kapağını (mevcut ise) tutmayın. Bu, USB girişine ve giriş kapağına (mevcut ise) hasar verebilir.**
- **USB kablosunu, yanlışlıkla çekilebileceği bir yerde bırakmayın. Kablonun çekilmesi, USB girişine zarar verebilir.**

Cihazınızın doğru kullanımı ve bakımı için cihaz üreticisinin kullanıcı bilgilerine bakın.



USB giriş portu, gösterge panelinin alt tarafında yer alır. USB aygıtlarını ya da iPod konektörlerini bu girişe sokun.

DİREKSİYONDA BULUNAN SES/MÜZİK SİSTEMİ DÜĞMELERİ



1. Menü kontrol düğmeleri
2. Döner düğme
3. Ses kontrol düğmesi
4. Seek/Track düğmeleri

Ses/müzik sistemi direksiyon üzerindeki düğmeler ile kontrol edilebilir. Ses/müzik cihazına ve diğer koşullara bağlı olarak bazı işlevler kullanılamayabilir.

Menü kontrol düğmeleri/ döner düğme

◀/▶ düğmelerine basın ve araç bilgi ekranında, ses/müzik sistemi moduna geçin. Mevcut ses kaynağı menülerini görüntülemek için döner düğmeye basın.

Tercih edilen bir ses kaynağını bulmak için döner düğmeyi çevirin ve ardından ses kaynağını seçmek için düğmeye basın.

Ses kontrol düğmesi

Ses seviyesini artırmak ya da düşürmek için "+" ya da "−" düğmelerine basın.

▶▶I I◀◀ Seek/Track düğmeleri

- RADYO
  - — ▶▶I/I◀◀ düğmelerine kısa basma
    Sonraki veya önceki istasyon
  - — ▶▶I/I◀◀ düğmelerine uzun basma
    Sonraki veya önceki istasyon
- **USB cihazı, iPod veya Bluetooth® ses/müzik sistemi**
  - — ▶▶I/I◀◀ düğmelerine kısa basma
    Sonraki şarkı veya çalan şarkının başı (çalan şarkı başladıktan hemen sonra basılırsa önceki şarkı)
  - — ▶▶I/I◀◀ düğmelerine uzun basma
    İleri veya Geri

USB CİHAZ BAKIMI

- USB bellek cihazının terminal kısmına dokunmayın.
- USB belleğin üzerine ağır nesneler koymayın. USB belleği rutubetli yerlerde muhafaza etmeyin.
- USB belleği doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın.
- USB bellek üzerine sıvı dökülmesini önleyin. Detaylar için, USB bellek Kullanıcı El Kitabına bakın.

RADYO ANTENİ

Anten, araç tavanının arka tarafında yer almaktadır.

DİKKAT

- **Antenin üzerinde buz birikmesi radyo performansını olumsuz etkileyebilir. Radyo alım gücünü iyileştirmek için buzu giderin.**
- **Tavandan kar temizlerken balık sırtı antene fazla bir kuvvet uygulamayın. Bu, antenin kırılmasına ve tavan panelinin göçmesine neden olabilir.**
- **Yüksek basınçlı oto yıkama tabancası kullanırken, yüksek basınçlı nozulu antenden uzak tutun. Conta deforme olabilir veya hasar görebilir.**
- **Tavanda taşınan kargo radyo sinyalini engellerse radyo performansı olumsuz etkilenebilir. Mümkünse antenin yakınına eşya koymayın.**

ARAÇ TELEFONU VEYA CB TELSİZ

Aracınıza bir araç telefonu veya telsiz ekipmanı takarken aşağıdaki önlemleri aldığınızdan emin olun, aksi takdirde yeni ekipman elektronik kontrol modüllerini ve elektronik kontrol sistemi kablo demetini olumsuz etkileyebilir.

⚠ UYARI

- **Sürüş sırasında herhangi bir amaç için cep telefonu kullanılmamalıdır, bu nedenle tüm dikkat araca ve trafiğe verilebilir. Sürüş sırasında cep telefonu kullanımı yasaktır.**
- **Aracınız hareket halindeyken arama yapmanız gerekiyorsa, hands-free cep telefonu modu (mevcut ise) tavsiye edilir. Tüm dikkatiniz daima araçta olsun.**

- **Hareket halindeki bir araçta yapacağınız konuşma not almanızı gerektiriyorsa, aracınızı güvenli bir yere çekin ve bunu yapmadan önce aracınızı durdurun.**

DİKKAT

- **Anteni elektronik kontrol modüllerinden mümkün olduğunca uzak tutun.**
- **Anten kablosunu elektronik kontrol sistemi kablo demetinden 20 cm'den daha uzakta tutun. Anten kablosunu herhangi bir kablonun yanından geçirmeyin.**
- **Anten duran dalga oranını üreticinin tavsiyelerine göre ayarlayın.**
- **Toprak kablosunu telsiz ekipmanı şasisinden araç şasisine bağlayın.**
- **Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.**

Bluetooth® HANDS-FREE TELEFON SİSTEMİ (mevcut ise)

NissanConnect bulunan modeller:

Ayrı olarak verilen NissanConnect Kullanıcı El Kitabına bakın.

⚠ UYARI

- **Aracınızı güvenli bir yerde durdurduktan sonra telefonu kullanın. Sürüş sırasında telefon görüşmesi yapmak zorundaysanız her zamankinden daha dikkatli bir şekilde aracınızı kullanın.**
- **Telefon görüşmesi yaparken aracınızı kullanmaya tam olarak konsantre olamayacağınızı düşünüyorsanız aracınızı güvenli bir yere çekin ve park edin.**

DİKKAT

Araç aküsünün boşalmasını önlemek için telefonunuzu e-POWER sistemi çalıştıktan sonra kullanın.

Bluetooth® bir telsiz iletişim standardıdır. Bu sistem sürüş konforunu artırmak için araç telefonunuz için bir hands-free sistemi sunar.

Bluetooth® Hands-Free Telefon Sistemini kullanmak için öncelikle cep telefonunuz ayarlanmalıdır. “Bluetooth® ayarları” (s. 368) konusuna bakın. Ayarlama yapıldıktan sonra, hands-free (eller serbest) modu kayıtlı telefon menzile girdiğinde otomatik olarak devreye girer (Bluetooth® vasıtasıyla).

Telefon bağlandığında, çağrı alındığında ve arama yapılırken, ses/müzik sistemi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Bir arama aktifken, ses/müzik sistemi, mikrofon ya da direksiyona monte edilmiş kontrol düğmeleri hands-free iletişimi için devrede olacaktır.

Ses/müzik sistemi o anda kullanılmakta ise, radyo, iPod, USB ses/müzik veya Bluetooth® ses/müzik kaynağı sessize alınır ve aktif arama bitene kadar sessiz olarak kalır.

Aşağıdaki sebeplerden ötürü Bluetooth® sistemi cep telefonunuzla bağlantı kuramayabilir:

- Cep telefonu aracın çok uzağındadır.
- Cep telefonunuzdaki Bluetooth® modu aktif hale getirilmemiştir.
- Cep telefonunuz müzik ünitesinin Bluetooth® sistemiyle eşleştirilmemiştir.

- Cep telefonu Bluetooth® teknolojisini desteklememektedir.

NOT:

- **Ayrıntılı bilgi için cep telefonu Kullanıcı El Kitabına bakın.**
- **Cep telefonu entegrasyonuyla ilgili destek almak için lütfen NISSAN yetkili servisini ziyaret edin.**

YASAL BİLGİLER

Bluetooth® TİCARİ MARKASI

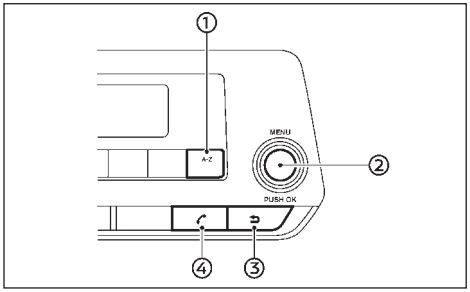
Bluetooth®, Bluetooth SIG, Inc., şirketinin sahip olduğu tescilli bir markadır ve lisansı Visteon Corporation şirketine verilmiştir.

NOT:

Sistem, sadece 1.3 ve önceki sürüm AVRCP (Ses/Video Uzaktan Kumanda Profili) özellikli Bluetooth® ses kaynaklarını destekler.

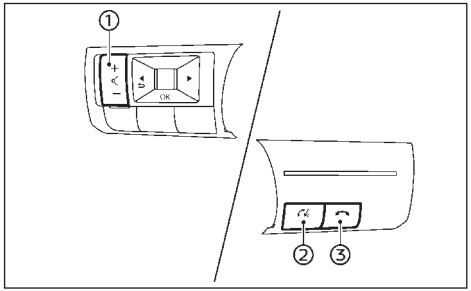
KONTROL DÜĞMELERİ VE MİKROFON

Gösterge paneli:



1 <A-Z> buton
2 OK/MENU düğmesi
3 Geri ↩ düğmesi
4 Telefon ✆ düğmesi

Direksiyondaki kumandalar:



Örnek

① Ses kontrol düğmesi
② PHONE SEND ✆ düğmesi
③ PHONE END ✆ düğmesi

Mikrofon:

Mikrofon harita lambasının yanında yer alır.

Bluetooth® AYARLARI

Cihaz eşleştirme

Gösterge panelindeki düğmesi aracılığıyla telefon kurulum menüsüne girin, [Bluetooth] tuşunu seçin ve ardından Bluetooth®'un açık konuma gelip gelmediğini kontrol edin. (Açmak için OK/MENU düğmesini kullanın.)

İstediğiniz mobil telefonu eşleştirmek amacıyla (bağlayarak ya da tanıtarak) Bluetooth® sistemini ayarlamak için aşağıdaki prosedürü takip edin.

1. Bir cihazı eşleştirmek için, ekrandaki [Cihaz tara] veya [Cihaz eşleştir] düğmesini kullanın. "Ayar seçenekleri" (s. 368) konusuna bakın.
2. Telefon başarıyla eşleştirildiğinde, bir bildirim mesajı görüntülenecektir.
3. Bağlantı tamamlandıktan sonra, ekran mevcut ses kaynağı durumuna geri dönecektir.

- Bluetooth® bağlantısı aktifken, ekranda aşağıdaki simgeler görünecektir.
  - — : Sinyal gücü göstergesi
  - — : Pil durum göstergesi*
  - — : Bluetooth® bağlantısı AÇIK konumu göstergesi

*: Düşük pil uyarısı görüntülenirse, Bluetooth® cihazı en kısa sürede şarj edilmelidir.

- Araca 5 adet Bluetooth cihazı bağlanabilir. Ancak, aynı anda sadece bir cihaz kullanılabilir. Sisteme 5 farklı Bluetooth® cihazı kayıtlıysa yeni bir cihaz kaydedebilmek için eşleştirilmiş mevcut 5 cihazdan birini silmeniz gerekir.
- Eşleştirme prosedürü ve operasyonu cihaz türüne ve uygunluğuna göre değişir. Daha fazla detay için Bluetooth® cihazı Kullanıcı El Kitabına bakın.

Ayar seçenekleri

Bluetooth® sistemini cihazla ayarlamak için gösterge panelindeki düğmesine basın. Telefon menüsü görüntülenecektir.

Mevcut seçenekler:

- [Cihaz arama]

  Algılanan Bluetooth® cihazlarının bir listesi görüntülenir.

- [Cihaz eşleştirme]

  Bluetooth® cihazları sistemle eşleştirilebilir. En fazla 5 adet Bluetooth® cihazı kaydedilebilir.

- [Cihaz seçme]

  Eşleştirilmiş Bluetooth® cihazları listelenir ve bağlantı için seçilebilirler.

- [Cihaz silme]

  Kayıtlı bir Bluetooth® cihazı silinebilir.

- [Ayarlar]

  Telefon ayar menüleri mevcuttur. “Genel ayarlar” (s. 375) konusuna bakın.

- [Bluetooth]

  Bu ayar kapalıysa, Bluetooth® cihazlar ile araç içi Bluetooth® modülü arasındaki bağlantı devre dışı kalacaktır.

Cihaz tarama:

1. Gösterge panelindeki düğmesine basın. [Cihazları tara] düğmesine basın. Ses ünitesi Bluetooth® cihazlarını arar ve bulunan tüm cihazları gösterir.

   Bluetooth® cihazınızın bu süre dahilinde görünür modda olduğundan emin olun.

2. OK/MENU düğmesini kullanarak eşleştirilecek cihazı seçin.

3. Eşleştirme işlemi, bağlanacak cihaza bağlı olarak değişiklik gösterebilir:

   a. PIN kodu bulunmayan cihaz:

   Başka bir işleme gerek kalmadan Bluetooth® bağlantısı otomatik olarak sağlanır.

   b. PIN kodu bulunan cihaz:

   Cihaza bağlı olarak iki farklı eşleştirme yöntemi mevcuttur:

   - Tip A:

     [Eşleştirmek için] ve [Pin girin] 0000 mesajı görüntülenir.

     Cihazda PIN kodunu onaylayın. Bluetooth® bağlantısı sağlanmış olacaktır.

   - B tipi:

     Altı (6) haneli bir kodla birlikte [Eşleştirme talebi] ve [Parolayı doğrula] mesajı görüntülenir. Özgün ve aynı kod, cihazda görüntülenecektir. Kod aynıysa, cihazda onaylama yapın.

     Bluetooth® bağlantısı sağlanmış olacaktır.

Cihaz eşleştirme:

1. Ses/Müzik ünitesindeki Bluetooth® ögesini açın. “Bluetooth” (s. 371) konusuna bakın.

2. Eşleştirmek için ses/müzik ünitesini kullanın:

   Gösterge panelindeki düğmesine basın. <Cihaz Eşleştir> seçeneğini seçin.

   Eşleştirme işlemi, bağlanacak Bluetooth® cihazına bağlı olarak değişiklik gösterebilir:

   a. PIN kodu bulunmayan cihaz:

   Başka bir işleme gerek kalmadan Bluetooth® bağlantısı otomatik olarak sağlanır.

   b. PIN kodu bulunan cihaz:

   Cihaza bağlı olarak iki farklı eşleştirme yöntemi mevcuttur. "Cihazları tara" (s. 370) konusuna bakın.

3. Eşleştirmek için Bluetooth® cihaz/telefon kullanın:

   a. Bluetooth® aygıtları için arama modunu devreye sokun.

   Arama modu ses/müzik ünitesini bulduğunda, cihaz ekranında görüntülenir.

   b. [My Car] (Aracım) olarak gösterilen üniteyi seçin.

   c. Gerekiyorsa, cihazın kendi tuş takımını kullanarak ilgili cihaz için üzerindeki kodu girin, ve Bluetooth® cihazı üzerindeki onay tuşuna basın.

   İşlem, Bluetooth® cihazlarına bağlı olarak değişebilir.

Daha fazla bilgi için Bluetooth® cihazı Kullanıcı El Kitabına bakın.

Cihaz seçme:

Eşleştirilen cihazların listesi hangi Bluetooth® ses ya da cep telefonu cihazlarının eşleştirildiği veya sisteme kaydedildiğini gösterir. Sisteme bağlamak için uygun cihazı seçin.

Aşağıdaki semboller kayıtlı cihazın kapasitesi hakkında bilgi verir:

- : Mobil telefon entegrasyonu
- : Ses akışı (A2DP – Gelişmiş Ses Dağılım Profili)

Cihaz silme:

Kayıtlı bir cihaz Bluetooth® sistem kaydından çıkarılabilir. Silme işlemini onaylamak için kayıtlı bir cihazı seçin ve OK/MENU düğmesine basın.

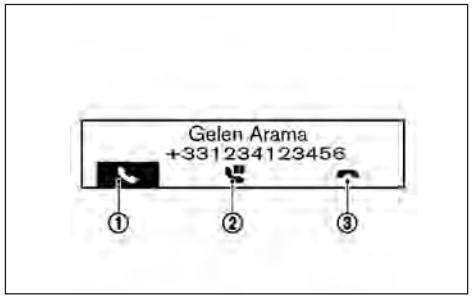
Bluetooth:

Bluetooth® ayarı, OK/MENU düğmesi kullanılarak açılıp kapatılabilir.

SİSTEMİN KULLANILMASI

Hands-free modu, gösterge paneli üzerindeki düğmesi ile kontrol edilebilir.

Çağrı cevaplama



Gelen bir aramayı cevaplarken, ses/müzik ünitesindeki ekran arayan kişinin telefon numarasını (ya da telefon numarasının görüntülenemediğine dair bir uyarı mesajı) resimdeki gibi simgeler görüntüler. Farklı simgeleri vurgulamak için OK/MENU düğmesini çevirin. Vurgulanan simgeyi seçmek için OK/MENU düğmesine basın.

① **Görüşme sırasında cevaplama ve diğer işlemler:**

"" öğesini seçerek aramayı yanıtlayın.

Görüşme sırasında, aşağıdaki simgeler mevcuttur:

- :
  Görüşmeyi sonlandırmak için bu ögeyi seçin.
- :
  Görüşmeyi beklemede tutmak için bu ögeyi seçin.
- :
  Görüşmeyi hands-free telefon sisteminden cep telefonunuza aktarmak için bu ögeyi seçin.
- :
  Görüşmeyi cep telefonunuzdan hands-free telefon sistemine geri aktarmak için bu ögeyi seçin.
- #123:
  Görüşme esnasında numara girmek için bu ögeyi seçin. Örneğin, bir otomatik telefon sisteminden dahili numara girmek için yönlendirildiğiniz zaman bu fonksiyonu kullanın.

② **Görüşmeyi beklemeye alma:**

Bir görüşmeyi beklemeye almak için, ögesini seçin. Görüşmeyi cevaplamak için OK/MENU düğmesine tekrar basın. Görüşmeyi reddetmek için direksiyondaki düğmesini seçin.

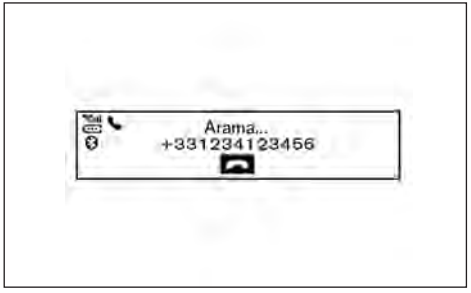
③ **Aramayı reddetme:**

Gelen bir aramayı reddetmek için, ögesini seçin ya da direksiyon üzerindeki ögesine basın.

Bir telefon görüşmesi başlatma

⚠ UYARI

Aracı güvenli bir yere park edin ve arama yapmadan önce park frenini uygulayın.



Aşağıdaki yöntemlerden birini kullanarak telefon görüşmesi yapılabilir:

- Telefon rehberinden bir numarayı arama
- Bir numarayı manuel olarak çevirmek için:
- Tekrar arama
- Çağrı geçmişini kullanma
  - — [Aranan]
  - — [Cevaplanan]
  - — [Cevapsız]

Telefon rehberinden bir numarayı arama:

Kayıtlı cep telefonu ile hands-free telefon sistemi arasında Bluetooth® bağlantısı yapıldığında, telefon rehberi verileri otomatik olarak hands-free telefon sistemine aktarılır. Aktarım işlemi biraz vakit alabilir.

NOT:

Telefon defteri verileri şu durumlarda silinecektir:

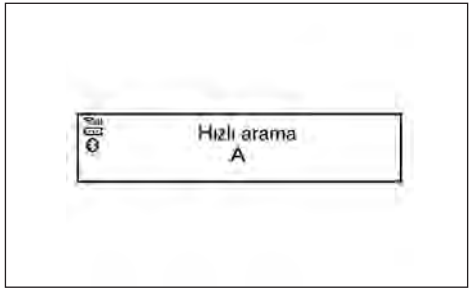
- **Kayıtlı başka bir telefon tanıtıldığında.**
- **Cep telefonu bağlantısı kesildiğinde.**
- **Kayıtlı cep telefonu ses/müzik sisteminden silinir.**

1. Gösterge panelindeki ✆ düğmesine basın.
2. OK/MENU düğmesini çevirerek [Telefon Defteri] öğesini seçin ve OK/MENU düğmesine basın.
3. Listeyi aşağı doğru kaydırın, aramak istediğiniz kişiyi seçin (vurgulanmış), ve OK/MENU düğmesine basın.
4. Ekran çevrilecek numarayı gösterecektir. Numarayı çevirmek için OK/MENU düğmesine basın.

   Eğer birden fazla numara kayıtlı ise, uygun simgeyi seçin.

   - ⌂ : Ev
   - 📱 : Cep telefonu
   - 🏢 : Ofis

Telefon rehberinde hızlı arama



Hızlı arama modu aşağıdaki şekilde kullanılabilir:

1. <A-Z> düğmesine basın.
2. Aranacak kişinin baş harfine ya da numarasına göre görüntülemek için OK/MENU düğmesini çevirin. Vurguladıktan sonra, simgeyi seçmek için OK/MENU düğmesine basın.
3. İlgili adlar görüntülenecektir. Gerekirse, aramak istediğiniz adı bulmak için daha ileri gitmeniz gerekirse OK/MENU düğmesini kullanın.
4. Ekran çevrilecek numarayı gösterecektir. Numarayı çevirmek için OK/MENU düğmesine basın.

Bir numarayı manuel olarak çevirmek için:

Manuel olarak bir telefon numarasını çevirmek için aşağıdaki işlemi uygulayın:

1. < > düğmesine basın ve [Numarayı Çevir] simgesini seçmek için OK/MENU düğmesini çevirin.
2. [Numarayı Çevir] ögesini onaylamak için OK/MENU düğmesine basın.
3. Telefon numarasının her bir rakamını seçmek için OK/MENU düğmesini çevirin. Seçilen rakamı onaylamak için OK/MENU düğmesine basın.

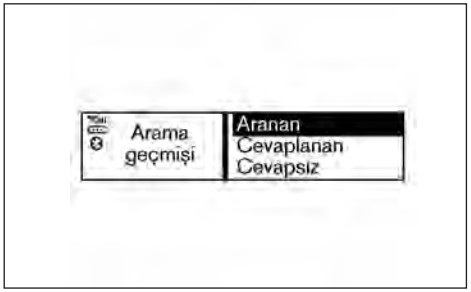
   Girilen son rakamı silmek için [←] (Geri silme sembolü) sembolüne geçiş yapın ve seçildiğinde <OK/MENU> düğmesine basın. Son rakam silinecektir. Arka arkaya OK/MENU düğmesine basıldığında, arkadan gelen her numara silinecektir.
4. Son rakamı girdikten sonra, sembolünü seçin ve <OK/

MENU> düğmesine basarak numarayı arayın.

Tekrar arama:

Aranan son numarayı yeniden aramak için gösterge panelindeki ya da direksiyon üzerindeki düğmesine 2 saniyeden fazla süreyle basın.

Arama geçmişinden faydalanma:



Aranan numaralar, gelen aramalar, cevapsız çağrılar listesindeki numaralar arama yapmak için kullanılabilir.

1. Gösterge panelindeki < > düğmesine basın ve ekranda [Arama Geçmişi] sembolünü seçin.
2. OK/MENU düğmesine basın bir ögeye kaydırın, ve ögeyi seçmek için OK/MENU düğmesine basın.

Kullanılabilen ögeler

- [Aranan]

  Yapılan aramalar listesindeki numaraları aramak için giden aramalar modunu kullanın.

- [Cevaplanan]

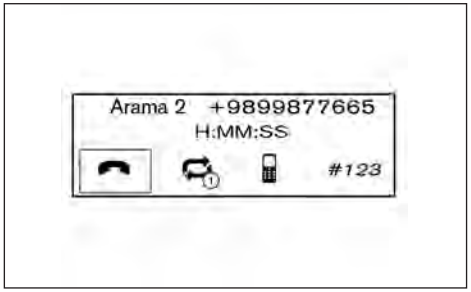
  Gelen aramalar listesindeki numaraları aramak için gelen aramalar modunu kullanın.

- [Cevapsız]

  Cevapsız çağrılar listesindeki numaraları aramak için cevapsız çağrılar modunu kullanın.

3. Aramak istediğiniz telefon numarasına gelin ve OK/MENU düğmesine ya da gösterge panelindeki düğmesine basın.

İkinci gelen arama



İkinci bir arama olduğunda, ikinci gelen arama için işlem simgeleri ekranda gösterilir. Simgeyi seçerek arama kabul edilebilir ve mevcut arama beklemeye alınır.

OK/MENU düğmesini kullanarak simgesinin seçilmesi, ikinci gelen aramayı reddeder. Bu işlem görüşme sırasında yapılırsa, görüşme sonlandırılır.

OK/MENU düğmesini kullanarak simgenin seçilmesi, ilk ve ikinci arama arasında geçiş sağlar.

Genel ayarlar

OK/MENU düğmesini kullanarak telefon menüsünden [Ayarlar] öğesini seçin.

Ses ayarları ve telefon rehberini manuel olarak indirme bu menüyü kullanarak yapılabilir.

Menü kullanımı:

Vurgulanan ögeyi ve ses ayarlarını değiştirmek için OK/MENU düğmesine basın.

Vurgulanan ögeyi seçmek ve ayarları uygulamak için OK/MENU düğmesine basın.

Menü ögeleri:

- [Ses Seviyesi]
  - — [Zil]
    Telefon zil sesi seviyesini ayarlar.
  - — [Çağrı]
    Görüşme sırasındaki ses seviyesini ayarlar.
- [Zil]
  - — [Araç]
    Araçtan ya da cep telefonundan seçim yapmak için zil tonu bölümüne gidin.
  - — [Telefon]
    Araç içindeki telefon zili seviyesi açılır veya kapatılır.
- [Telefon rehberi indirme]

  Mobil cihazdaki telefon rehberi, müzik ünitesine manuel olarak aktarılır.

NOT

6 İlk çalıştırma ve sürüş

e-POWER sistemini çalıştırmadan önce.....383
İlk çalıştırma ve sürüş esnasında alınacak tedbirler.....384
Egzoz gazı (karbon monoksit)...384
Üç yollu katalitik konvertör.....385
Benzin Partikül Filtresi (GPF) (mevcut ise).....386
Lastik hava basıncı uyarı sistemi (TPMS).....388
Asfaltta ve arazide sürüş için alınacak tedbirler.....392
Off-road kurtarma.....392
Sürüş güvenliği önlemleri.....393
Sürüş esnasında dikkat edilecek hususlar.....397
Eşya yükleme.....397
Islak koşullarda sürüş.....397
Kış şartlarında sürüş.....397
Basmalı güç düğmesi.....397
Basmalı güç düğmesi ile çalıştırılması ile ilgili tedbirler.....397
Akıllı Anahtar sistemi.....398
Çalışma menzili.....398
Güç düğmesi konumları.....399
Akıllı Anahtar pilinin boşalması..400
e-POWER sistemini çalıştırma.....401
Sürüş Modu Seçme Düğmesi.....402
OFF-ROAD modu (4WD modeller).....403
[SNOW] modu (4WD modeller).....403
STANDARD modu.....403
ECO modu.....403
SPORT modu.....405
Aracın sürülmesi.....406
Elektrikli vites değiştirme sistemi.....406
Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) (mevcut ise).....413

Sürücü Destek sistemleri 415
Sistemlerin devreye alınması/devreden çıkarılması ...420
Genel sorun giderme kılavuzu...422
Akıllı Trafik İşareti Tanıma (TSR) (mevcut ise).....430
Sistemin çalışması 430
TSR sisteminin devreye alınması/devreden çıkarılması ...433
Sistem geçici olarak kullanılamıyor.....434
Sistem arızası.....434
Sistem bakımı.....434
Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW) (mevcut ise) 434
LDW sisteminin çalışması.....435
LDW sisteminin devreye alınması/devreden çıkarılması ...436
LDW sistemi kısıtlamaları.....437
Sistem geçici olarak kullanılamıyor.....439
Sistem arızası.....439
Sistem bakımı.....439
Akıllı Şerit Müdahalesi (mevcut ise).....440
Akıllı Şerit Müdahale sisteminin çalışması.....442
Akıllı Şerit Müdahale sisteminin devreye alınması/devre dışı bırakılması.....443
Akıllı Şerit Müdahale sistemi kısıtlamaları.....444
Sistem geçici olarak kullanılamıyor.....446
Sistem arızası.....447
Sistem bakımı.....448
Acil Şerit Yardımı (ELA) (mevcut ise).....449
ELA sisteminin çalışması.....450
ELA sisteminin devreye alınması/devreden çıkarılması ...451
ELA sistemi kısıtlamaları.....453
Sistem geçici olarak kullanılamıyor.....457
Sistem arızası.....459
Sistem bakımı.....459
Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW) (mevcut ise).....460
BSW sisteminin çalışması 462

BSW sisteminin devreye alınması/devreden çıkarılması ...463
BSW sistemi kısıtlamaları 464
BSW sürüş durumları 465
Sistem geçici olarak kullanılamıyor.....467
Sistem arızası.....467
Sistem bakımı.....468
Akıllı Kör Nokta Müdahale (mevcut ise).....469
Akıllı Kör Nokta Müdahale sisteminin çalışması.....471
Akıllı Kör Nokta Müdahale sisteminin devreye alınması/devre dışı bırakılması.....473
Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi kısıtlamaları.....474
Akıllı Kör Nokta Müdahalesi için sürüş koşulları.....477
Sistem geçici olarak kullanılamıyor.....480
Sistem arızası.....481
Sistem bakımı.....481
Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA) (mevcut ise).....483
RCTA sisteminin çalışması 484
RCTA sisteminin devreye alınması/devreden çıkarılması ...485
RCTA sistemi kısıtlamaları 486
Sistem geçici olarak kullanılamıyor.....488
Sistem arızası.....488
Sistem bakımı.....489
Hız sınırlayıcısı (mevcut ise).....490
Hız sınırlayıcısının çalışması.....490
Sabit hız kontrolü (mevcut ise).....493
Sabit hız kontrolü ile ilgili önlemler.....494
Hız sabitleme sisteminin çalışması 494
Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise) 496
Sabit hız kontrolü mod seçimi...499
İki araç arası mesafe kontrol modu 499
Standart hız sabitleyici (sabit hız) modu.....518
ProPILOT (mevcut ise) 523
ProPILOT sisteminin çalışması .526
ProPILOT düğmeleri 527

ProPILOT sistem ekranı ve göstergeleri.....528
Standart sabit hız kontrol modunun seçilmesi.....531
ProPILOT kullanımı.....532
Direksiyon Desteğinin devreye alınması/devre dışı bırakılması.....536
ProPILOT sistemi iptali.....538
Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)...538
Direksiyon Desteği.....562
Standart hız sabitleyici (sabit hız) modu.....571
Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi (mevcut ise).....576
Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi çalışması.....577
Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sisteminin açılması ve kapatılması.....580
Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi sınırlamaları.....581
Sistem geçici olarak kullanılamıyor.....589
Sistem arızası.....591
Sistem bakımı.....591
Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı (mevcut ise).....592
Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi çalışması.....594
Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemini AÇMA/KAPATMA.....595
Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi sınırlamaları.....596
Sistem geçici olarak kullanılamıyor.....599
Sistem arızası.....600
Sistem bakımı.....600
Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi (mevcut ise).....601
Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi çalışması.....602

Akıllı Yorgunluk Algılama sisteminin devreye alınması/ devre dışı bırakılması 603
Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi sınırlamaları.....604
Sistem arızası.....604
Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) (mevcut ise).....605
RAB sisteminin çalışması.....606
RAB sistemin açılıp/kapatılması..607
RAB sistemi kısıtlamaları.....608
Sistem arızası.....611
Sistem bakımı.....612
Yakıt verimliliği için sürüş ipuçları...613
Yakıt verimliliğinin artırılması ve karbondioksit emisyonlarının azaltılması.....615
Park etme.....615
Römork çekme.....618
Kullanım esnasında alınacak tedbirler.....618
Lastik hava basıncı.....619
Emniyet zincirleri.....619
Römork frenleri.....619
Römork algılama (mevcut ise)...619
Römork Salınım Kontrolü.....620
Kaplin montajı (Avrupa için).....621
Elektrik destekli direksiyon.....622
Fren sistemi.....623
Frenlerle ilgili uyarılar.....623
Fren desteği.....625
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS).....625
Araç Dinamik Kontrolü (VDC)/ Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi.....627
VDC/ESP sistemini kapatma....629
Fren Kuvveti Dağılımı.....630
Gövde kontrolü.....632
Akıllı Yol Kontrolü.....632
Yokuş Kalkış Destek sistemi.....633
Yokuş iniş destek sistemi (mevcut ise).....634
Yokuş iniş destek düğmesi.....635
Park sensörü (sonar) sistemi.....636
Sistemin çalışması.....638
Park sensörü (sonar) işlevini açma ve kapatma.....639
Park sensörü (sonar) sistemi kısıtlamaları.....641

Sistem geçici olarak kullanılamıyor....642
Sistem bakımı....643
ProPILOT Park (mevcut ise)....644
ProPILOT Park düğmesi....645
ProPILOT Park ekranı....645
Park etme yöntemini seçme....647
ProPILOT Park işlemi....647
ProPILOT Park duraklatma....653
ProPILOT Park işlevini devre dışı bırakma....653
ProPILOT Park yöntemleri hakkında....655
Park konumlarını ayarlama....658
Park kontrolü hareket yönünü değiştirme....659
Park konumu algılama işlevi....660
ProPILOT Park için kullanılan kameralar ve park sensörleri (sonar)....662
ProPILOT Park önlemleri....663
ProPILOT Park sorunları....665
ProPILOT Park ayarları....665
Park sensörü (sonar) algılama koşulları ve sınırlamaları....666
Akıllı Çevre Görüş Sistemi algılama koşulları ve sınırlamaları....666
ProPILOT Park algılama koşulları ve sınırlamaları....668
Soğuk havalarda sürüş....671
Donmuş bir kapı kilidinin açılması....671
Antifriz....671
12 volt akü....671
Soğutma suyunun boşaltılması.671
Lastik ekipmanı....671
Özel kış donanımı....672
Karda veya buzda sürüş....672
Aktif gürültü giderme/ Aktif ses geliştirme....673
Aktif gürültü giderme....674
Aktif ses geliştirme....674

e-POWER SİSTEMİNİ ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE

⚠ UYARI

Aracınızın sürüş özellikleri ek yüklere ve opsiyonel ek ekipmana (port bagaj vb.) bağlı olarak önemli ölçüde değişebilir. Aracınızın sürüş şeklini ve hızını bu şartlara göre ayarlayın. Özellikle, aracınızla ağır yük taşırken veya çekerken süratinizi azaltın.

- Aracın etrafında herhangi bir şey olmadığından emin olun.
- Lastiklerin genel görünümünü ve aşınma durumunu gözle kontrol edin. Lastiklerinizin hava basıncını kontrol edin.
- Tüm camların ve lambaların temiz olduklarından emin olun.
- Koltuk ve koltuk kafalıklarının pozisyonunu iyi ayarlayın.
- İç ve dış dikiz aynalarının pozisyonlarını ayarlayın.
- Emniyet kemerinizi bağlayın, tüm yolculardan da bağlamalarını isteyin.
- Tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun.
- Güç düğmesini ON konumuna alıp gösterge tablosundaki bütün uyarı lambalarını kontrol edin.
- “8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler” bölümünde yer alan bakım maddeleri konusuna bakın.

⚠ UYARI

- **Araç içinde çocukları ya da yardıma muhtaç insanları yalnız başlarına bırakmayın. Evcil hayvanlar da araç içerisinde yalnız bırakılmamalıdır. Aracı veya araca ait bazı cihazları yanlışlıkla harekete geçirerek kendilerine veya başkalarına zarar verebilirler. Sıcak havalarda kapalı araçlarda sıcaklık aşırı derecede artarak insanların veya hayvanların ciddi sağlık sorunları yaşamalarına, hatta ölmelerine sebep olabilir.**
- **Kaymasını önlemek için tüm yükü halat ve kayışlarla sabitleyin. Yükü koltuk sırtlığından daha yükseğe koymayın. Ani bir fren ya da çarpışma durumunda, sabitlenmemiş yükler yaralanmalara yol açabilir.**

NOT:

Yeni bir araç aldıktan sonraki ilk birkaç ayda, araç içerisinde güçlü bir Uçucu Organik Bileşikler (VOC) kokusu alıyorsanız, yolcu bölmesini iyice havalandırın. Araca girmeden önce ya da araçta iken tüm pencereleri açın. Ek olarak, yolcu bölmesindeki ısı yükseldiğinde ya da araç bir süreliğine direk güneş ışığı alan bir alana park edildiğinde, yolcu bölmesine yeterli temiz hava girişinin sağlanması için klimanın iç hava sirkülasyon modunu kapatın ve/veya camları açın.

EGZOZ GAZI (karbon monoksit)

⚠ UYARI

- **Egzoz gazını solumayın; renksiz ve kokusuz karbon monoksit gazı içerir. Karbon monoksit gazı insan sağlığı için tehlikelidir. Baygınlığa, hatta bazen ölüme sebebiyet verebilir.**
- **Araç içerisine egzoz gazlarının girdiğinden kuşkulanıyorsanız, aracınızı tüm camlar açık vaziyette sürün ve hemen kontrol ettirin.**
- **Aracınızı garaj gibi kapalı mekanlarda çalıştırmayın.**
- **Aracınızı uzun bir müddet boyunca motoru çalışır durumda park etmeyin.**

- **Sürüş esnasında bagaj kapağını daima kapalı tutun, aksi takdirde egzoz gazı yolcu kabinine girebilir. Bagaj kapağı açık olarak yolculuk etmek zorundaysanız aşağıdaki adımları uygulayın:**
  - **— Tüm camları açın.**
  - **— İç hava sirkülasyon modunu kapatın ve fan hızını maksimuma getirerek kabine temiz hava girmesini sağlayın.**
- **Hobi ya da başka amaçlarla araca özel bir alet ya da ekipman eklenmişse, araç içerisine karbon monoksit girişini engellemek amacıyla üretici firma talimatlarına uyun. (Fırın, soğutucu, ısıtıcı, vs. gibi bazı hobi amaçlı donanımlar da karbon monoksit gazı üretebilir.)**
- **Herhangi bir elektrik kablosu veya diğer bir kablo bağlantısı aracın gövdesi içinden geçerek römorka ulaşacaksa araç içerisine karbon monoksit girişini engellemek amacıyla üretici firma talimatlarına uyun.**
- **Egzoz sistemi ve gövde, aşağıdaki durumlarda yetkili servilere kontrol ettirilmelidir:**
  - **— Araç bakım sırasında kaldırıldığında.**
  - **— Egzoz gazının araç içine girdiğinden şüphelendiğinizde.**
  - **— Egzoz sesinde farklılaşma duyduğunuzda.**
  - **— Egzoz sisteminin, alt gövdenin veya aracın arka kısmının hasar gördüğü bir kaza sonrasında.**

ÜÇ YOLLU KATALİTİK KONVERTÖR

Üç yollu katalizör aracınızın egzoz sistemine monte edilmiş özel bir emisyon kontrol sistemidir. Üç yollu katalitik konvertör içindeki egzoz gazı kirleticilerin azaltılmasına yardımcı olmak için yüksek sıcaklıklarda yakılır.

⚠ UYARI

- **Egzoz gazı ve egzoz sistemi çok sıcaktır. İnsanları, hayvanları ve yanıcı materyalleri egzoz sistemi parçalarından uzak tutun.**
- **Aracınızı kuru otlar, kağıt ve çöp gibi kolay tutuşabilen maddeler üzerine park etmeyin. Alev alarak yangına sebep olabilirler.**

DİKKAT

- **Kurşunlu benzin kullanmayın. Kurşunlu benzin kullanımı sonucu oluşan tortular, katalitik konvertörün egzoz emisyonunu azaltma verimini önemli ölçüde düşürecektir.**
- **Motor ayarlarınızı düzenli olarak yaptırın. Ateşleme, yakıt sistemi veya elektrik sisteminin arızalı çalışması yakıt karışımının aşırı zengin olmasına ve dolayısıyla üç yollu katalitik konvertörün aşırı ısınmasına sebep olabilir. Ateşleme sisteminde bir arıza veya aracın çekişten düşmesi ya da diğer herhangi bir çalışma koşulu fark ettiğiniz anda aracınızı kullanmaya devam etmeyin. Aracı kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.**
- **Aracınızı çok az yakıtla kullanmaktan kaçının. Çok az yakıtla çalıştırma, motorun yanma düzeninin bozulmasına, üç yollu katalizörün bozulmasına neden olabilir.**
- **Motoru, aracı iterek veya çektirerek çalıştırmayın.**

BENZİN PARTİKÜL FİLTRESİ (GPF) (mevcut ise)

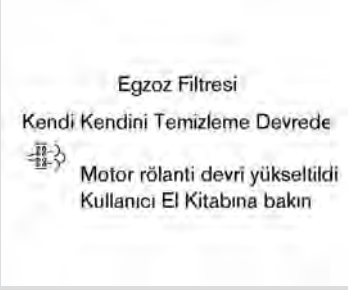
Aracınız, emisyon kontrol sisteminin bir parçası olarak bir Benzin Partikül Filtresi (GPF) ile donatılmıştır. Böylece çevreye yayılan kurum emisyonunu azaltır.

Normal sürüş koşullarında, GPF'de biriken karbon partikülleri düzenli olarak yakılır, böylece filtredeki karbon partikülleri boşaltılır. Bu şekilde, GPF "rejenerasyon" işlevi gerçekleşir ve yeniden karbon partiküllerini egzoz gazından filtrelemek için tamamen çalışır duruma gelir.

GPF, egzozdan gelen karbon parçacıklarını filtreler

DİKKAT

- **Belirli sürüş koşullarında, filtrenin otomatik olarak temizlenmesinin engellenmesi nedeniyle GPF dolmuş veya tıkanmış olabilir. Bu durumda araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.**



- **Araç bilgi ekranında [Egzoz Filtresi/Kendi Kendini Temizleme Devrede] mesajı göründüğünde, karbon parçacıklarını yakmak için motor devri otomatik olarak artar. Bu mesaj görüntülendiğinde, yasal ve güvenlik koşullarının izin vermesi koşuluyla, mesaj kapatılana kadar uygun bir sürüş yapın.**

- **Araç bilgi ekranında [Egzoz Filtresi/Bakım Gereklidir Bakım Zamanı] mesajı göründüğünde, en kısa sürede NISSAN yetkili servisini ziyaret edin. Arıza Gösterge Lambası (MIL) da yanabilir.**

Mesaj görüntülendiğinde ve/veya MIL yanıkken uzun süre sürüş, egzoz filtre sisteminin hasar görmesine neden olabilir.

- **Araç bilgi ekranında [Egzoz Filtresi/Bakım Gereklidir Bakım Zamanı] mesajı göründüğünde, sabit hız (mevcut ise), Akıllı Sabit Hız (ICC) (mevcut ise) ve ProPILOT (mevcut ise) sistemi devre dışı bırakılır.**

GPF'nin dolmasını/tıkanmasını önlemek için sizin yapabilecekleriniz:

- Motorun normal çalışma sıcaklığına erişmediği sürekli ve sık kısa seyahatlerden kaçının.
- Aracı düzenli olarak (30 dakikadan uzun) sürekli 60 km/h hızın üzerinde sürün.

LASTİK BASINÇ UYARI SİSTEMİ (TPMS)

Tüm lastikler, her ay soğukken kontrol edilmeli ve araç üreticisi tarafından araç bilgileri etiketinde veya lastik hava basıncı etiketinde belirtilen seviyede şişirilmelidir. (Araç bilgileri etiketinde veya lastik hava basıncı etiketinde belirtilenden farklı ebatta lastik kullanıyorsanız bu lastikler için en uygun hava basıncı seviyesine kendiniz karar vermelisiniz.)

Aracınız, ekstra bir güvenlik özelliği olarak lastiklerinizden biri veya daha fazlasında hava basıncı önemli bir oranda düştüğü zaman düşük lastik basıncı lambasını yakarak sizi uyaran Lastik Hava Basıncı Uyarı Sistemi (TPMS) ile donatılmıştır. Düşük lastik hava basıncı uyarısı yanarsa, aracı hemen durdurmanız, lastikleri kontrol etmeniz ve uygun seviyede hava dolumu yapmanız gerekmektedir. Ciddi oranda inmiş lastiklerle sürüşe devam etmek, lastiklerin aşırı ısınmasına neden olur ve lastik arızasına yol açabilir. İnik lastikler yakıt verimliliğini ve lastiklerin diş ömrünü de azaltır, ayrıca aracın yol tutuş ve frenleme yeteneklerini zayıflatabilir.

TPMS sisteminin düzenli lastik hava basıncı kontrolünün yerine geçmediğini ve TPMS'yi tetikleyecek düşük hava basıncı seviyesine gelinmediğinde bile doğru lastik hava basıncının ayarlanmasının sürücünün sorumluluğunda olduğunu unutmayın.

Aracınızın sistemin doğru çalışmadığını gösteren TPMS arıza göstergesi de vardır. TPMS arıza göstergesi düşük lastik hava basıncı uyarı göstergesiyle birlikte çalışmaktadır. Sistem bir sorun algıladığında, uyarı lambası yaklaşık bir dakika boyunca yanıp sönecektir, ardından sürekli yanmaya devam edecektir. Bu silsile, arıza giderilmediği sürece araç her çalıştırıldığında devam edecektir. Arıza göstergesi yandığı zaman, sistem düşük lastik hava basıncını gerektiği gibi tespit edemez veya bunu bildiremez. TPMS, sistemin düzgün çalışmasını engelleyen yedek lastik veya tekerlek değişimleri gibi nedenlerle arızalanabilir. Aracınızda tekerlek veya lastik değişimi yaptıktan sonra, yeni tekerlek veya lastiklerin TPMS sisteminin düzgün çalışmasına engel olmadığından emin olun.

Ek bilgiler

- TPMS, sadece araç 25 km/h (16 MPH) üzeri hızlarda kullanılırken devreye girecektir. Ayrıca, sistem lastikteki ani bir basınç kaybını tespit edemeyebilir (örneğin sürüş esnasında lastiğin patlaması).
- Lastik basıncı ayarlandığında, düşük lastik hava basıncı uyarı lambası otomatik olarak sönmez. Lastik basıncını önerilen seviyeye getirdikten sonra, TPMS'yi devreye sokmak ve düşük lastik basıncı uyarı lambasının sönmesini sağlamak için aracınızda kayıtlı lastik basınçlarını sıfırlayın ve aracı 25 km/h üzerinde bir hızla sürün. Lastik basıncını doğru kontrol etmek için lastik hava basıncı ölçme aleti kullanın.
- Düşük lastik basıncı uyarı lambası yandığında ve düşük lastik basıncı tespit edildiğinde araç bilgi ekranında [Düşük Lastik Basıncı] uyarısı görünür. Düşük lastik basıncı uyarı lambası söndüğünde "Düşük Lastik Basıncı" uyarısı da silinir.

  Düşük lastik basıncı uyarı lambası bir TPMS arızasını göstermek için yanarsa, [Düşük Lastik Basıncı] uyarısı görüntülenmez.
- Lastik hava basıncı, hava sıcaklığına ve yolculuk sırasında ortaya çıkan ısıya bağlı olarak alçalır ve yükselir. Sürüşten sonra lastik basıncını düşürmeyin, çünkü lastik basıncı sürüşten sonra yükselir. Düşük hava sıcaklığı lastiğin içindeki havayı soğutabilir, bu da lastik hava basıncının düşmesine neden olur. Bunun sonucu olarak düşük lastik hava basıncı uyarısı yanar. Düşük dış ortam sıcaklığında bu uyarı lambası yanarsa, dört lastiğin de hava basıncını kontrol edin.
- Dış ortam sıcaklığındaki değişikliğe bağlı olarak, düşük lastik basınç uyarı lambası lastik basıncı uygun olsa dahi yanabilir. Lastikler soğukken lastik basınçlarını tavsiye edilen değerlere ayarlayın, ve TPMS'yi sıfırlayın.
- Araç bilgi ekranından tüm lastiklerin basıncını kontrol edebilirsiniz. ("Yol bilgisayarı" (s. 173) konusuna bakın.)

Ek bilgi için "Düşük lastik basıncı uyarı lambası" (s. 126) ve "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" (s. 677) konusuna bakın.

⚠ UYARI

- **Sürüş sırasında lamba yanarsa ani direksiyon hareketlerinden veya aşırı fren yapmaktan kaçının, aracın hızını azaltın, yol kenarında güvenli bir yere çekin ve aracı durdurun. Düşük hava basıncına sahip lastiklerle sürmek, lastiklerde kalıcı hasara neden olabilir ve iş göremezlik olasılığını arttırır. Araçta ciddi hasarlar oluşabilir ve ciddi yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir. Dört lastiğin de hava basıncını kontrol edin. Lastik hava basıncını lastik bilgi etiketinde belirtilen tavsiye edilen SOĞUK lastik hava basıncı değerine ayarlayarak düşük lastik hava basıncı uyarı lambasının sönmesini sağlayın. Lastik patlaksa, mümkün olan en kısa sürede acil durum lastik onarım seti ile onarın. (Patlamış bir lastiği onarmak için "Patlak lastik" (s. 677) konusuna bakın.)**
- **Lastik basıncını ayarladıktan sonra, TPMS'yi sıfırlamayı unutmayın. Aksi takdirde, TPMS düşük lastik basıncı uyarısı yapmaz.**
- **NISSAN tarafından onaylanmış orijinal lastikler dışında bir lastik kullanmak, TPMS sisteminin düzgün çalışmasına engel olur.**
- **NISSAN, sadece aracınızla birlikte verilen Orijinal NISSAN Acil Durum Lastik Dolgusunu kullanmanızı tavsiye eder. Diğer lastik sıvı contaları, sibop contasına hasar verebilir ve lastik basıncının düşmesine neden olabilir. Lastik tamir kiti kullandıktan sonra, en kısa zamanda bir NISSAN bayisine gidin.**

DİKKAT

- **Lastiklerde zincir takılıysa veya araç kara saplanmışsa TPMS düzgün çalışmayacaktır.**
- **Camlara metal filmler veya metal parçalar (anten vs.) yerleştirmeyin. Aksi takdirde, lastik hava basıncı**

sensörlerinden gelen sinyallerin alım gücü zayıflar ve TPMS sistemi düzgün çalışamaz.

Bazı cihazlar ve vericiler TPMS'nin çalışmasını engelleyebilir ve düşük lastik hava basıncı uyarı lambasının yanmasına neden olabilir. Bunun bazı örnekleri aşağıdadır:

- Aracın yakınında benzer radyo frekansları kullanan tesisler veya elektrikli aletler varsa.
- Benzer frekanslara ayarlanmış bir verici aracın içinde veya yakınında çalışıyorsa.
- Aracın içinde veya yakınında bir bilgisayar (ya da benzeri bir cihaz) veya DC/AC konvertör çalışıyorsa.

Düşük lastik basıncı uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanacaktır:

- Araç, TPMS bulunmayan bir lastik ya da jant ile donatılmışsa.
- TPMS değiştirilmiş ve ID numarası kaydedilmemişse.
- Lastik, NISSAN tarafından belirlenmiş bir lastik değilse.

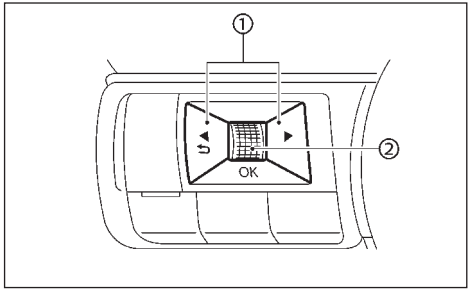
TPMS sıfırlama

TPMS işlevinin doğru çalışmasını sağlamak için aşağıdaki durumlarda sıfırlama işlemi gerçekleştirilmelidir.

- lastik basıncı ayarlandığında
- bir lastik ya da jant değiştirildiğinde
- lastiklere rotasyon uygulandığında

TPMS'yi sıfırlamak için aşağıdaki prosedürleri uygulayın.

1. Aracı güvenli ve düz bir yere park edin.
2. Park frenini çekin ve vitesi P (Park) konumuna getirmek için P düğmesine basın.
3. Tüm lastiklerin basıncını, lastik bilgi etiketinde gösterilen, tavsiye edilen SOĞUK lastik basıncı değerine ayarlayın. Lastik basıncını doğru kontrol etmek için lastik hava basıncı ölçme aleti kullanın.
4. Güç düğmesini ON konuma alın.



5. [Ayarlar] ibaresi görünene kadar ◀ ▶ düğmesine ① basın ve ardından döner düğmeye ② basın.

6. [Lastik Basınçları] seçilene kadar döner düğmeyi ② çevirin ve döner düğmeye ② basın.
7. [Kalibrasyon] ibaresi seçilene kadar döner düğmeyi ② çevirin ve döner düğmeye ② basın.
8. [Evet] ibaresi seçilene kadar döner düğmeyi ② çevirin ve TPMS'yi sıfırlamak için döner düğmeye ② basın.
9. TPMS'yi sıfırladıktan sonra, aracı birkaç dakika boyunca 25 km/h (16 MPH) hız seviyesi üzerinde sürün.

İşlem sıfırlandıktan sonra, düşük lastik basıncı uyarı lambası yanarsa, TPMS düzgün çalışmıyor olabilir. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.

Düşük lastik basıncı uyarı lambası ile ilgili bilgi için "Düşük lastik basıncı uyarı lambası" (s. 126) konusuna bakın.

ASFALTTA VE ARAZİDE KULLANIM İÇİN ALINACAK TEDBİRLER

Arazi araçları, binek araçlara kıyasla takla atma riski daha yüksek araçlardır.

Değişken arazi ve asfalt koşullarında daha iyi performans gösterebilmeleri için arazi araçları binek araçlara göre yerden daha yüksektir. Bu araçların ağırlık merkezi de diğer araçlardan daha yüksektir. Yerden yüksekliklerinin fazla oluşu bu tür araçlara daha iyi bir görüş hakimiyeti kazandırmakta ve muhtemel problemleri önceden görebilmenizi sağlamaktadır. Ancak, klasik araçların viraj alma hızlarını gösteremedikleri gibi, ağırlık merkezleri yere daha yakın olan spor araçların arazi performanslarından daha iyi performans gösterir . Bu yüzden mümkün olduğunca ani dönüş ve keskin manevralardan kaçının. Bu sebeple diğer arazi tipi araçlarda da olduğu gibi, bu aracın kullanımı ile ilgili talimatlara uyulmaması araçta kontrol kaybına veya aracın devrilmesine sebep olabilir.

"Sürüş güvenliği önlemleri" (s. 393) bölümünü mutlaka okuyun.

OFF-ROAD KURTARMA

Sağ veya sol taraftaki tekerlekler asfattan ayrılmışsa, aşağıdaki prosedürü izleyerek aracın kontrolünü sağlayın. Lütfen bu prosedürün yalnızca genel bir tavsiye olduğunu unutmayın. Araç, aracın, yolun ve trafiğin durumuna göre uygun şekilde sürülmelidir.

1. Sakin olun ve aşırı tepki vermeyin.
2. Frenleri uygulamayın.
3. Direksiyonu iki elinizle sıkıca tutun ve düz bir rota izlemeye çalışın.

4. Uygun olduğunda, aracı kademeli olarak yavaşlatmak için gaz pedalını yavaşça bırakın.
5. Yolda herhangi bir şey yoksa, araç hızı düşerken aracı yola çıkacak şekilde yönlendirin. Araç hızı düşene kadar aracı tekrar asfalta yönlendirmeye çalışmayın.
6. Güvenli olduğunda, her iki lastik de yol yüzeyine dönene kadar direksiyonu yavaşça çevirin. Tüm lastikler yol yüzeyindeyken, aracı uygun sürüş şeridinde kalacak şekilde yönlendirin.
   - Araç, yol veya trafik koşullarına bağlı olarak aracı yol yüzeyine geri döndürmenin güvenli olmadığına karar verirseniz, aracı yavaş yavaş yolun dışında güvenli bir yerde durdurun.

SÜRÜŞ EMNİYETİ İÇİN UYARILAR

Aracınız hem asfaltta hem de arazide kullanıma uygun olacak şekilde tasarlanmıştır. Ancak yine de aracınızı derin suda ve çamurda sürmekten kaçının. Klasik arazi araçlarından farklı olarak NISSAN aracınız daha çok kullanım zevkine hitap edecek şekilde tasarlanmıştır.

İki Tekerlekten Çekişli (2WD) modellerin, engebeli yol sürüşü ve derin karda, çamurda veya benzeri yerlerde sıkışıp kaldıklarında kurtarma için Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) modellerinden daha az yetenekli olduğunu unutmayın.

Lütfen aşağıdaki emniyet tedbirlerine uyun:

⚠ UYARI

- **Aracınızı arazide kullanırken son derece dikkatli olun ve tehlikeli bölgelerden kaçının. Bu aracı kullanan sürücü ve seyahat eden yolcuların hepsi emniyet kemerlerini takmalıdırlar. Bu hem sizin hem de yolcularınızın sert arazideki sürüşler sırasında yerinizden fırlamanızı önleyecektir.**
- **Aracınızı dik yokuşlarda sürmekten kaçının. Bunun yerine direkt olarak yukarı veya aşağı doğru sürün. Arazi tipi araçların yana devrilmeleri, öne veya arkaya doğru takla atmalarından daha kolaydır.**

- **Pek çok yokuş, tüm araçlar için çok diktir. Bu gibi tepelere çıkarken aracınızın motoru zorlanabilir. Bu gibi tepelerden inerken de aracınızın hızını kontrol edemeyebilirsiniz. Bu yokuşlardan geçerken, yuvarlanma riskiniz vardır.**
- **Yokuş aşağı inerken, aracınızın kontrolünü kaybetmemek için vites değiştirmekten kaçının.**
- **Yokuşun zirvesine ulaştığınızda daima dikkatli olun. Hemen arkasında kaza yapmanıza sebep olabilecek keskin bir eğim veya başka bir tehlike olabilir.**
- **Dik bir yokuşu çıkarken motor bayılır veya zorlanır ise asla aracınızı geri döndürmeye çalışmayın. Aracınızın devrilme tehlikesi vardır. Geriye doğru her zaman R (geri vites) konumunda gidin. Asla vitesi boşa alarak (N) veya yalnızca frenleri kullanarak tepeyi inmeyin aksi takdirde aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz.**
- **Yokuş aşağı inişlerde frenlerin çok fazla kullanılması frenlerin aşırı ısınmalarına ve zayıflamalarına sebep olabilir. Hızınızı kontrol edebilmek için düşük vitesle gidin ve frenlere çok yüklenmeyin.**
- **Aracın içinde emniyetle sabitlenmemiş yük, özellikle bozuk yollarda giderken sağa sola fırlayabilir. Bu nedenle, herhangi bir yaralanmaya yol açmamak için aracın içine yerleştirdiğiniz yükleri emniyetle sabitleyin.**
- **Aracın ağırlık merkezini yükseltmemek için, tavan bagaj bölmesine (mevcut ise) düzensiz ve kapasitesinin üzerinde yük yerleştirmeyin. Ağır yükleri, kargo bölümünde olabildiğinde ileriye ve araç tabanına yakın yerleştirin. Aracınızda bu el kitabında tavsiye edilen tipten daha büyük lastikler kullanmayınız. Aksi takdirde aracınızın devrilme riski artacaktır.**

- **Arazide kullanım esnasında direksiyon simidini iç kısımlarından veya bağlantı kollarından (spitlerden) tutmayın. Direksiyon simidi arazi koşullarından dolayı aniden dönerek yaralanmanıza neden olabilir. Başparmağınız ve parmaklarınız direksiyon simidini dış kısmından kavrayacak şekilde tutun.**
- **Aracınızı hareket ettirmeden önce emniyet kemerinizi taktığınızdan ve beraberinizdeki yolcuların da taktıklarından emin olun.**
- **Aracınızın tabanı çok fazla ısınabileceğinden sürüş esnasında taban paspaslarının yerlerinde olduklarından emin olun.**
- **Sürüş esnasında kuvvetli yan rüzgarlara maruz kaldığınızda hızınızı azaltın. Aracınızın ağırlık merkezi yüksek olduğu için yan rüzgarlardan daha çok etkilenecektir. Düşük hızlarda daha iyi araç kontrolü sağlanır.**
- **Dört tekerlekten çekiş (4WD) konumunda bile, aracınızı lastiklerinizin performansını zorlayacak şekilde kullanmayın.**
- **4WD donanımlı araçlar için e-POWER sistemi çalışırken iki tekerleği yerden kaldırmaya ve şanzımanı herhangi bir sürüş veya geri konumuna almaya çalışmayın. Aksi takdirde güç aktarım organları zarar görebilir veya ciddi hasar ve kişisel yaralanmalara neden olabilecek ani araç hareketleri meydana gelebilir.**
- **4WD donanımlı bir aracı, diğer iki tekerlek yerden kaldırılmış olsa bile 2 tekerlekli dinamometre (bazı ülkeler tarafından emisyon testi için kullanılan dinamometreler gibi) veya benzer ekipman üzerinde test etmeye çalışmayın. Araç dinamometrenin üzerine alınmadan önce, aracınızı test edecek servis personeline aracınızın 4 tekerlekten çekişli olduğunu hatırlatın. Hatalı test aletlerinin kullanılması sonucu**

güç aktarım organları zarar görebilir veya ciddi hasar ve kişisel yaralanmalara neden olabilecek ani araç hareketleri meydana gelebilir.

- Bozuk bir zeminde aracın bir tekerleği yerden yükselirse tekerleği çok fazla döndürmeyin (4WD modeller).
- Ani hızlanmalar, keskin manevralar ya da ani fren, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.
- Bu yüzden, özellikle yüksek hızlarda kesin dönüş manevralarından mümkün olduğunca kaçının. Aracınız, normal bir yolcu otomobilinden daha yüksek bir ağırlık merkezine sahiptir. Bu araç, klasik yolcu otomobilleriyle aynı hızlarda viraj alabilecek şekilde tasarlanmamıştır. Aracın doğru biçimde kullanılmaması kontrolün kaybedilmesine ve/veya aracın takla atmasına sebep olabilir.
- Dört tekerleğin hepsinde daima aynı tip, ebat, marka, yapı (çapraz, çapraz kuşaklı veya radyal) ve diş düzeni olan lastik kullanın Kaygan yüzeylerde sürüş için tekerleklere zincir takın ve dikkatli sürün.
- Aracınızı çamurda veya suyun içinde kullandıktan hemen sonra frenlerinizi kontrol etmeyi unutmayın. Islak frenler için "Fren sistemi" (s. 623) konusuna bakın.
- Aracınızı çok dik yokuşlara park etmekten kaçının. Aracınızdan ayrılırken, aracınızın ileri, geri kayması ya da devrilmesi durumunda yaralanabilirsiniz.
- Tekerlek poyrasının derinliğinde kum, çamur ya da sudan geçtiğinizde, daha sık bakım gerekli olabilir. Ayrı olarak temin edilen bakım kitapçığındaki bakım bilgilerine bakın.

SÜRÜŞ ESNASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

Aracınızı mevcut şartlara göre kullanmak güvenliğiniz ve konforunuz için gereklidir. Bir sürücü olarak her türlü koşulda aracınızı nasıl kullanacağınızı bilmek sizin sorumluluğunuzdur.

YÜK TAŞIRKEN

Aracınıza koyduğunuz yük, bu yükün araç üzerindeki konumu ve yük taşımak için araca ilave edeceğiniz ekipmanlar (römork, port bagaj vb.), aracınızın sürüş özelliklerini önemli ölçüde değiştirecektir. Aracınızın sürüş şeklini ve hızını bu şartlara göre ayarlayın.

ISLAK YOL KOŞULLARINDA SÜRÜŞ

- Hızlanma veya ani frenlerden sakının.
- Ani dönüş ve şerit değiştirmelerden kaçının.
- Öndeki aracı çok yakın takipten kaçının.

Yol üzerinde su birikintileri oluşmuşsa suda kaymamak ve direksiyon hakimiyetini kaybetmemek için süratinizi düşürün. Ayrıca aşınmış lastikler bu riski daha da arttıracaktır.

KIŞ ŞARTLARINDA SÜRÜŞ

- Aracınızı dikkatli kullanın.
- Hızlanma veya ani frenlerden sakının.
- Ani dönüş ve şerit değiştirmelerden kaçının.
- Ani direksiyon hareketlerinden kaçının.
- Öndeki aracı çok yakın takipten kaçının.

BASMALI GÜÇ DÜĞMESİ

BASMALI GÜÇ DÜĞMESİYLE ÇALIŞTIRMA İLE İLGİLİ TEDBİRLER

⚠ UYARI

Acil bir durum dışında, aracı sürerken güç düğmesine basmayın. (Güç düğmesine üst üste 3 kez basıldığında veya düğmeye iki saniye boyunca basılı tutulduğunda motor stop edecektir.) Sürüş sırasında e-POWER düğmesi ile motor durdurulursa, bu bir kazaya ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Güç düğmesini kullanmadan önce, şanzımanı P (Park) konumuna geçmek için P konum düğmesine bastığınızdan emin olun.

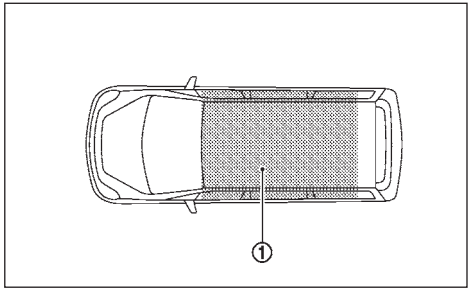
AKILLI ANAHTAR SİSTEMİ

Anahtarı cebinizden çıkarmadan Akıllı Anahtar sistemi ile güç düğmesini açabilirsiniz. Çalışma ortamı ve/veya koşulları akıllı anahtar sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

DİKKAT

- **Aracı çalıştırmadan önce akıllı anahtarın yanınızda olduğundan emin olun.**
- **Aracınızdan ayrılırken, Akıllı Anahtarı aracın içerisinde bırakmayın.**

ÇALIŞMA MENZİLİ



Akıllı Anahtar fonksiyonları, sadece Akıllı Anahtar belirtilen çalışma menzili (1) içerisindeyken e-POWER sistemini çalıştırmak için kullanılabilir.

Akıllı Anahtarın pili bittiyse veya cihazın kullanıldığı alanda kuvvetli radyo dalgaları varsa, Akıllı Anahtar sistemi çalışma menzili daralır ve sistem doğru çalışmayabilir.

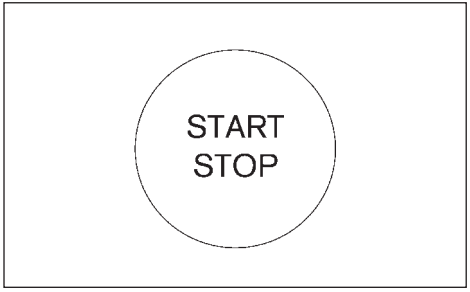
Akıllı Anahtar çalışma menzili içindeyse, Akıllı Anahtar olmadan da kontak düğmesine basarak e-POWER sistemini çalıştırmak herkes için mümkündür.

- Bagaj bölümü çalışma menzili kapsamında değildir, ancak Akıllı Anahtar çalışabilir.
- Akıllı Anahtar gösterge panelinin üzerine, torpido gözünün, kapı cebinin içine ya da iç kabin köşelerine konulduysa çalışmayabilir.
- Akıllı Anahtar aracın dışında camın ya da kapının yakınında tutulduğunda çalışabilir.

GÜÇ DÜĞMESİ KONUMLARI

DİKKAT

- **Güç düğmesi ON konumunda ve e-POWER sistemi çalışmıyorken, araçtan uzun süre ayrılmayın. Bu, 12 voltluk aküyü boşaltabilir.**
- **12 voltluk akünün boşalmasını önlemek için elektrikli aksesuarları e-POWER sistemi çalışırken kullanın. e-POWER sistemi çalışmıyorken aksesuarları kullanmanız gerekiyorsa, çok kısa süre için kullanın ve aynı anda birden fazla elektrikli aksesuar kullanmayın.**



Fren pedalına basılmadan güç düğmesine basılırsa, güç düğmesi lambası yanar:

Güç düğmesine basın:

- AÇIK konumu için bir defa.
- "KAPALI" olarak değiştirmek için iki defa.

Göstergedeki READY lambası yandığında araç sürülebilir.

AÇIK konumu

Bu konum, ateşleme sistemini ve elektrikle çalışan aksesuarları e-POWER sistemi çalışmıyorken çalıştırır.

ON konumu, araç hareketsizken aşağıdaki koşullardan biri gerçekleştikten bir süre sonra, güç düğmesini OFF konuma alan bir akü koruma fonksiyonuna sahiptir:

- güç düğmesi ON konumunda.
- e-POWER sistemi çalışmıyor.

Akü koruma fonksiyonu, aşağıdaki koşullardan herhangi biri söz konusu olduğunda iptal edilir:

- güç düğmesi OFF konumunda.
- e-POWER sistemi çalışıyor.

Aşağıdaki koşullar sağlanıyorsa 10 dakika sonra güç düğmesi otomatik olarak OFF konuma alınacaktır.

- Güç düğmesi ON konumuna getirildiğinde.

- Araç park edildiğinde.

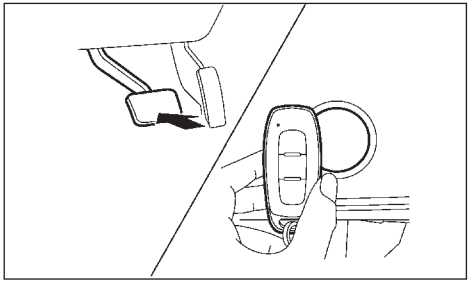
OFF konumu

e-POWER sistemi bu konumda kapatılır.

Otomatik ACC konumu

Araç P (Park) konumundayken, Akıllı Anahtar yanınızdaysa güç düğmesi ON konumundan OFF konumuna alınmışsa, dış dikiz aynası uzaktan kumandası vb. bir süre daha kullanılabilir.

AKILLI ANAHTAR PİLİNİN BİTMESİ



Akıllı anahtarın pili bittiyse ya da çevresel koşullar akıllı anahtarın çalışmasına engel oluyorsa, e-POWER sistemini aşağıda anlatılan yöntemlerle çalıştırın:

1. Fren pedalına sonuna kadar basın.
2. Güç düğmesine basın.
3. Güç düğmesine akıllı anahtarla, gösterildiği gibi dokunun. (Uyarı sesi duyulacaktır.)
4. Uyarı sesi duyulduktan sonra fren pedalına basarken 10 saniye için güç düğmesine basın. e-POWER sistemi çalışacaktır.

3. adımdaki işlemi tamamladıktan sonra, fren pedalına basılmadan güç düğmesi çalıştırılırsa, güç düğmesi konumu “ON” olarak değişecektir.

NOT:

- **Güç düğmesi ON konumuna getirildiğinde ya da e-POWER sistemi yukarıdaki prosedürlerle çalıştırıldığında, Akıllı Anahtar araçta olsa bile araç bilgi ekranında Anahtar pil seviyesi düşük uyarısı belirir. Bu bir arıza değildir. Uyarıyı kapatmak için Akıllı Anahtar ile güç düğmesine dokunun.**
- **Araç bilgi ekranında [Anahtar Pil seviyesi düşük] uyarısı belirirse, pili en kısa sürede değiştirin. (“Akıllı Anahtar pili” (s. 730) konusuna bakın.)**

e-POWER SİSTEMİNİ ÇALIŞTIRMA

1. Park freninin devreye alındığından emin olun.
2. Aracın P (Park) konumunda olduğunu doğrulayın.

   e-POWER sistemi, araç P (Park) konumunda veya vites konumu N (Boş) konumunda olmadığı sürece çalışmayacak şekilde tasarlanmıştır.

   Güç anahtarını çalıştırırken Akıllı Anahtar yanınızda olmalıdır.
3. Aracı READY konumuna almak için fren pedalına sıkıca basın ve güç düğmesine basın.

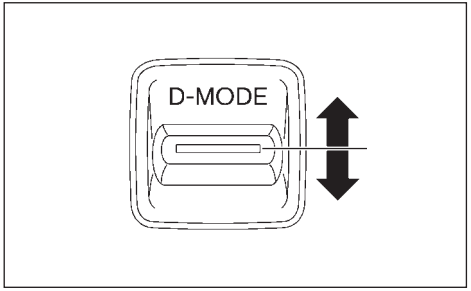
   Aracı hemen READY konumuna almak için güç düğmesi herhangi bir konumdayken fren pedalına basıp güç düğmesine basın ve bırakın. Göstergedeki READY lambası yanar.

e-POWER sistemini durdurmak için P konum düğmesine basın ve güç düğmesini OFF konumuna getirin.

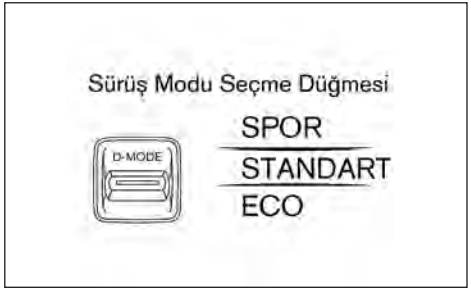
NOT:

- **Güç düğmesini ON konumuna aldıktan sonra, READY gösterge lambasının yanıp sönmesi durmadan ve ardından yanmadan önce motor çalışabilir.**
- **Kalan Lityum iyon (Li-ion) batarya şarj seviyesi düşük olduğunda, READY gösterge lambasının yanıp sönmesi durana ve ardından güç düğmesine basıldıktan sonra yanmaya başlayana kadar bir süre geçebilir. Bu arada Enerji Akışı vs. görünmeyecektir.**
- **Pedala, e-POWER sistemi çalıştırılmadan önce basıldığı için fren pedalı sert olabilir. Bu durumda, fren pedalına normalden daha sert basın.**
- **e-POWER sistemi kapalıyken fren pedalına basıldığında bir ses duyulabilir. Bu bir arıza değildir.**
- **e-POWER sistemi başlatılamıyorsa, güç düğmesini OFF konumuna getirin ve 5 saniye veya daha fazla bekleyin ve ardından e-POWER sistemini yeniden çalıştırın.**

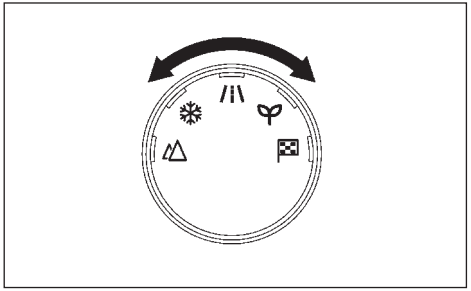
SÜRÜŞ MODU SEÇME DÜĞMESİ



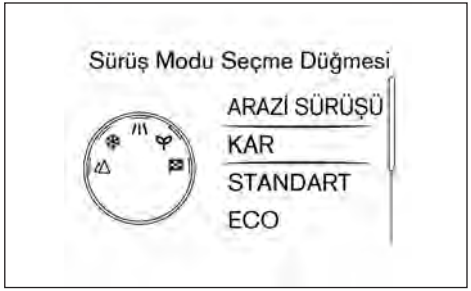
Sürüş Modu Seçme Düğmesi: 2WD modeller



Araç bilgi ekranı: 2WD modeller



Sürüş Modu Seçme Düğmesi: 4WD modeller



Araç bilgi ekranı: 4WD modeller

[Sürüş Modu Seçme Düğmesi] kullanılarak birden fazla sürüş modu seçilebilir.

2WD: [SPORT], [STANDART] ve [ECO]

Modu değiştirmek için Sürüş Modu Seçme Düğmesini yukarı veya aşağı itin.

4WD: [ARAZİ], [KAR], [STANDART], [ECO] ve [SPORT]

Modu değiştirmek için Sürüş Modu Seçme Düğmesini sola veya sağa çevirin.

NOT:

Sürüş Modu Seçme düğmesi ile bir mod seçildiğinde, mod hemen değişmeyebilir. Bu bir arıza değildir.

Geçerli mod, araç bilgi ekranında görüntülenir. Araç bilgi ekranında mod listesi görünür ve modu seçebilirsiniz.

NOT:

Mod listesi, mod seçildikten yaklaşık 5 saniye sonra kapatılacaktır. (Direksiyondaki döner düğmeye basarak da mesajı silebilirsiniz.)

Güç düğmesi ON konumdayken sürüş modu, Sürüş Modu Seçme Düğmesi kullanılarak değiştirilemezse, sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Güç düğmesi ON konumuna her getirildiğinde ilk olarak STANDARD modu seçilecektir.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında dikkatinizi yola vermeniz gerektiğinden, Sürüş Modu Seçme Düğmesine veya ekrana uzun süre bakmayın.

OFF-ROAD MODU (4WD modeller)

Engebeli toprak yol veya dik yokuş yukarı eğim veya kum gibi yumuşak bir yol yüzeyinde daha kolay sürüşe veya kalkışa izin verir.

SNOW modu (4WD modeller)

Hassas çift motor kontrolü ile karlı ve buzlu yollarda kalkışı ve sürüşü kolaylaştırır.

STANDARD MODU

Bu, normal sürüş için en uygun standart moddur.

ECO MODU

Ekonomik sürüşe imkan verir. Hızlanma profili verimli bir sürüş için optimize edilmiştir. Motor çalıştırma mantığı, tamamen ekonomi için optimize edilmiştir. Sabit hızda veya şehir içi sürüş için optimum rejeneratif frenleme profili, D (sürüş) ve B konumu arasında geçiş yapılarak seçilebilir.

NOT:

Yakıt tüketiminin pek çok sürüş faktörü tarafından etkilendiğinden, ECO modunun seçilmesi yakıt ekonomisini mutlaka iyileştirileceği anlamına gelmez.

Çalışma

Sürüş Modu Seçme Düğmesini kullanarak ECO modunu seçin. ECO göstergesi yanar.

Ekonomik sürüş aralığında gaz pedalına basıldığında, ECO göstergesi yeşil renkte yanar. Gaz pedalına ekonomik sürüş aralığının üzerinde basıldığında, ECO göstergesi söner.

ECO göstergesi aşağıdaki durumlarda yanmaz:

- Vites kolu R (Geri) konumuna getirildiğinde.
- Araç hızı 3,2 km/h değerinin altında veya 144 km/h değerinin üzerinde olduğunda.
- Hız sabitleme sistemi (mevcut ise) veya Akıllı Hız Sabitleme (ICC) sistemi (mevcut ise) devreye alındığında.

ECO Modunu Özelleştirme

"ECO Sabit Hız Kontrolü" ve/veya "ECO Klima Kontrolü" özelliklerinin ECO modu AÇIK olduğunda, yakıt verimliliğine öncelik verilerek daha iyi yakıt tasarrufu sağlanır. ECO modu seçildiğinde ayarlanabilir. Bu işlevi devreye almak veya devre dışı bırakmak için "ECO Ayarları" (s. 144) konusuna bakın.

- ECO Sabit Hız Kontrolü (mevcut ise)

  Bu işlevi devreye almak veya devre dışı bırakmak için "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Araç bilgileri ekranı" konusuna bakın.

- ECO Klima Kontrolü

  Ayar AÇIK olduğunda, klima sisteminin performansı düşürülerek yakıt verimliliği artırılacaktır.

NOT:

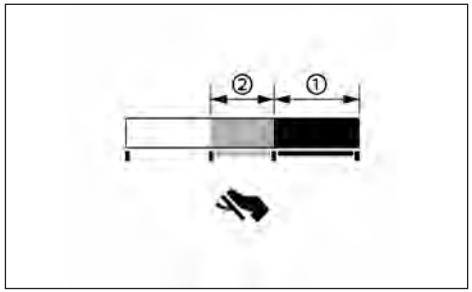
Araç hızı düşürüldüğünde (örneğin araç düz bir yoldan yokuş yukarı bir yolda sürülürken), önceden ayarlanan hıza dönmek normal moda göre daha fazla zaman alacaktır.

Lastik ECO tavsiyesi (mevcut ise)

"Lastik ECO tavsiyesi", düşük lastik basıncı tespit edildiğinde araç bilgi ekranında ECO tavsiye mesajı gösteren bir fonksiyondur. Bu işlevi devreye almak veya devre dışı bırakmak için "ECO Ayarları" (s. 144) konusuna bakın.

Ayar AÇIK olduğunda, ECO Sürüş Raporu ekranı [ECO Tavsiyesi Lastik Basınçlarını Ayarla] uyarısını gösterir. Direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basarak ekranı Lastik Basınçları ekranına değiştirebilirsiniz.

ECO Pedal Kılavuzu fonksiyonu



ECO Pedal Kılavuzu, ECO modundayken araç bilgi ekranından seçilebilir. (“5. [ECO Pedal Kılavuzu]” (s. 175) konusuna bakın.) Yakıt ekonomisini geliştirmek için ECO Pedal Kılavuzu fonksiyonunu kullanın.

[ECO Pedal Kılavuzu] çubuğu yeşil aralıkta ① ise, araç çok ekonomik sürüş aralığında sürülüyor anlamına gelir.

[ECO Pedal Kılavuzu] çubuğu açık yeşil aralıkta ② ise, araç ekonomik sürüş aralığında sürülüyor anlamına gelir.

[ECO Pedal Kılavuzu] çubuğu yeşil aralığın (① ve ②) dışında ise, gaz pedalına ekonomik sürüş aralığının üstünde basılmış demektir.

ECO Pedalı Kılavuzu çubuğu aşağıdaki durumlarda görüntülenmez:

- Araç hızı yaklaşık 4 km/h (2 MPH) hız seviyesinin altında olduğunda.
- Vites kolu P (Park), N (Boş) ya da R (Geri) konumundayken.

SPORT MODU

- e-motor tork tepkisi, sürüş çevikliği iyileştirilecek seviyelere ayarlanır.
- Direksiyon sistemi, sürücüye sportif sürüş senaryolarında daha ilgi çekici bir deneyim sunmak için uyarlanır. Bu sistem, araç bilgi ekranının ayarlar menüsünden açılıp kapatılabilir. (“[Sürücü Desteği]” (s. 140) konusuna bakın.)

NOT:

SPORT sürüş modunda yakıt tüketimi artabilir.

ELEKTRİKLİ VİTES DEĞİŞTİRME SİSTEMİ

Bu araç, maksimum kullanılabilir güç ve sorunsuz çalışma sağlamak için elektronik olarak kontrol edilir.

Araç için tavsiye edilen çalışma prosedürleri ilerleyen sayfalarda açıklanmıştır.

Aracın hareket ettirilmesi

1. Aracı READY konumuna aldıktan sonra, vites kolunu D (Sürüş) konumuna getirmeden önce ayak fren pedalına tamamen basın.

   Aracın vites kolu, e-POWER sistemi çalışırken P (Park) konumundan herhangi bir sürüş konumuna geçmeden önce fren pedalına basılmasını gerektirecek şekilde tasarlanmıştır.

   Güç düğmesi LOCK, KAPALI veya ACC konumundayken, vites kolu P (Park) konumundan başka bir konuma alınamaz.

2. Fren pedalına basılıyken vites kolunu D (sürüş) konumuna alın.
3. Park frenini ve fren pedalını serbest bırakın, sonra gaz pedalına basarak kademeli olarak aracı hareket ettirin.

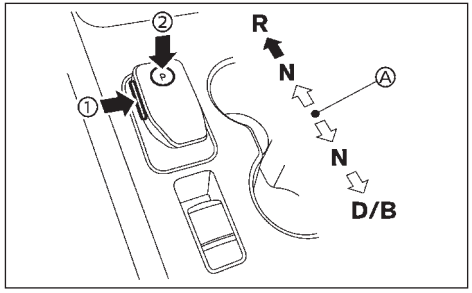
⚠ UYARI

- **P (Park) veya N (Boş) konumundan R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçerken gaza basmayın. Vites geçiş işlemi tamamlanana kadar mutlaka frene basın. Bunu yapmamak, kontrolü kaybetmenize ve kazaya neden olabilir.**
- **Araç öne doğru hareket halindeyken vites kolunu asla P (Park) veya R (Geri) konumuna getirmeyin ve araç geriye doğru hareket halindeyken vites kolunu asla P (Park), D (Sürüş) veya B konumuna getirmeyin. Bu, kazaya ya da şanzımanda arızaya yol açabilir.**

DİKKAT

- **Yokuş yukarı dururken, aracı gaz pedalına basarak kavrama konumunda bekletmeyin. Bunun için fren pedalına basılmalıdır.**
- **Vites koluna bir nesne asmayın. Bu, beklenmedik bir kalkış ile kazaya neden olabilir.**

Vites değiştirme



Ⓐ Rölanti konumu (orta konum) Vites kolunu hareket ettirmek için,

➡: Vites değiştirmek için düğmeye ① basın.

⇨: Düğmeye ① basmadan vites değiştirin.

P (Park) konumuna geçmek için P düğmesine basın.

"D" (Sürüş) konumundayken, "B" konumunu seçmek için ② kolu hareket ettirin.

NOT:

- **Vites kolunda veya araç bilgi ekranında bulunan vites göstergesini kontrol ederek şanzımanın istenen vites konumunda olduğunu onaylayın.**
- **Aracı "B" konumundan "D" (Sürüş) konumuna getirmek için vites kolunu tekrar "D" (Sürüş) konumuna alın.**
- **e-Pedal düğmesi açıkken vites konumu "B" konumuna alınamaz. ("Sürüş Modu Seçme Düğmesi" (s. 402) konusuna bakın.)**

Güç düğmesini READY konumuna getirdikten sonra, fren pedalına tamamen basın ve vites kolunu tercih edilen vites konumlarından herhangi birine getirin.

NOT:

- **Güç düğmesi OFF konumuna getirildiğinde araç otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.**
- **READY gösterge lambası READY veya yanmadığında, güç düğmesi ON olsa bile vites konumu D (Sürüş), B veya R (Geri) konumuna değiştirilemez.**
- **Aşağıdaki koşullar karşılanırsa, vites konumu otomatik olarak P (Park) konumuna değiştirilebilir.**
  - **— Araç SPORT modunda veya ECO modunda durdurulduğunda.**
  - **— Sürücü emniyet kemeri bağlanmadığında.**

— Sürücü kapısı açıldığında.

⚠ UYARI

- Vites kolu bırakıldığında daima orta konuma döner. Güç düğmesi READY konumuna getirildiğinde, sürücünün vitesin P (Park) konumunda olduğunu kontrol etmesi gerekir. Vites kolunda P düğmesi üzerindeki gösterge lambası yanar ve araç bilgi ekranında P görüntülenir. Güç düğmesi READY konumuna getirildiğinde araç D (Sürüş) veya R (Geri) konumundaysa, bu durum ani bir kalkışa neden olarak kazaya neden olabilir.
- Eğimli bir yolda, aracın D (Sürüş) veya B konumundayken geriye doğru kaymasına veya R (Geri) konumundayken aracın ileri doğru kaymasına izin vermeyin. Bu bir kazaya neden olabilir.
- Sürüş sırasında vites kolunu N (Boş) konumuna getirmeyin. Rejeneratif fren çalıştırılmaz, bu da bir kazaya neden olabilir.
- Rejeneratif fren yeterince yavaşlatmıyorsa, araç hızını azaltmak için fren pedalına basın.
- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı bir yolda dururken veya park ederken, fren pedalına basın ve aracı durdurun. Araç, yalnızca gaz pedalına basılmış ve fren pedalı bırakılmış haldeyken durdurulmaya devam ederse, sürüşe elektrik motoru aşırı ısınır. Aracı durdururken gaz pedalını bırakın ve fren pedalına basın.

DİKKAT

- P düğmesine basarken vites kolunu kaydırmayın. Bu, elektrik motoruna zarar verebilir.
- Vites kolunu kullanarak istenilen vites konumuna geçerken, elinizi koldan çekerek vites kolunun orta konuma dönüp dönmediğini kontrol edin. Vites kolunu orta konumda

tutmak da vites kontrol sistemine zarar verebilir.

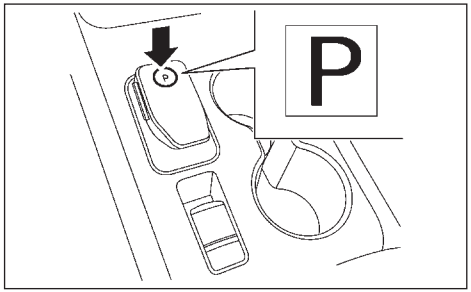
- **B konumuna geçmek dışında, gaz pedalına basılıyken vites kolunu hareket ettirmeyin. Bu, kazaya neden olabilecek ani bir harekete neden olabilir.**
- **Elektrik motoruna aşırı kuvvet uygulanacağından aşağıdaki işlemlere izin verilmez ve bu, araçta hasara neden olabilir.**
  - **— İleriye doğru sürerken vites kolunun R (Geri) konumuna alınması**
  - **— Geri giderken vites kolunun D (Sürüş) veya "B" konumuna alınması**

Bu işlemler denenirse, bir uyarı sesi duyulur ve şanzıman N (Boş) konumuna geçer:

NOT:

- **Yokuş aşağı, vites D (Sürüş) veya B konumundayken kasıtlı olarak geri kaydırmayın veya vites R (Geri) konumundayken aracınızı ileri doğru kaydırmayın.**
- **Lityum iyon (Li-ion) batarya tamamen şarj olduğunda, jeneratörle çalıştırılan motor tarafından yeniden üretilen elektrik gücü tüketilir. Bu durumda motor sesi yüksek olabilir, ancak bu bir arıza değildir.**
- **Sürüş sırasında P düğmesine basıldığında işlem iptal edilir. (Uyarı sesi duyulur ve önceki vites konumu korunur.)**
- **Araç durdurulduğunda ve vites N (Boş) konumundayken gaz pedalına basılırsa, güç sınırlama gösterge lambası yanacaktır. Bu durumda vites kolu D (Sürüş) konumuna alınsa bile hızlanma azalacaktır. ("Güç sınırlaması gösterge lambası" (s. 133) konusuna bakın.)**

P (Park):



Araç park halindeyken veya READY konumuna getirirken bu konumu kullanın. Vitesi P (Park) konumuna geçirmeden önce aracın

tamamen durduğundan emin olun. **P (Park) konumuna geçmek için araç tamamen hareketsizken çizimde gösterildiği gibi P düğmesine basın. Araç hareket halindeyken P düğmesine basılırsa bir uyarı sesi duyulur ve mevcut vites konumu korunur. P (Park) konumuna geçtikten sonra park frenini devreye alın.** Bir yokuşta park ederken, fren pedalını basılı tutarken önce park frenini devreye alın, ardından P düğmesine basın ve aracı P (Park) konumuna getirin. Park freninin çalışması için "Park freni" (s. 281) konusuna bakın.

NOT:

- **Araç dururken, vites konumu P (Park) dışında ise, güç düğmesi OFF konumuna getirildiğinde vites konumu otomatik olarak P (Park) konumuna geçecektir.**
- **Vites kolu hareket ettirilirken P düğmesine basılırsa, vites konumu P (Park) konumuna geçmeyecektir. P düğmesine basarken, önce vites kolunun orta konumuna dönmesine izin verdiğinizden emin olun.**

R (Geri):

Aracınızı geriye doğru sürmek için bu konumu kullanın. Vitesi R (Geri) konumuna geçirmeden önce aracın tamamen durduğundan emin olun. Vites kolunu bekleme konumundan R (Geri) konumuna almak için fren pedalına basılı olmalı ve vites kolu üzerindeki düğmeye basılmalıdır. Araç ileri hareket ederken araç R (Geri) konumuna getirilirse, sesli bir uyarı duyulacak ve şanzıman N (Boş) konumuna alınacaktır.

N (Boş):

Vites bu konumdayken, ne ileri ne geri vites dişlileri kavraşmamıştır. Araç, bu konumda READY konumuna alınabilir.

Sürüş esnasında vitesi N (Boş) konumuna getirmeyin. Rejeneratif fren sistemi N (Boş) konumunda çalışmaz. Ancak, araç frenleri yine de devrededir.

N (Boş) konumuna geçmek için:

- Araç P (Park) konumundayken, fren pedalına basarak vites kolunu bir kademe ileri veya geri kaydırın ve vites kolunu 1 saniyeden fazla bu konumda tutun.
- Araç D (Sürüş) veya B konumundayken, fren pedalına basarak vites kolunu bir kademe

ileri kaydırın ve vites kolunu 1 saniyeden daha uzun bir süre bu konumda tutun.

- Araç R (Geri) konumundayken, fren pedalına basarak vites kolunu bir kademe geriye kaydırın ve vites kolunu 1 saniyeden daha uzun bir süre bu konumda tutun.

D (İleri):

Aracınızı ileriye doğru sürmek için bu vites konumunu kullanın. **Araç geri hareket ederken şanzıman D (Sürüş) konumuna getirilirse, sesli bir uyarı duyulacak ve şanzıman N (Boş) konumuna alınacaktır.**

B:

Yokuş aşağı sürüş için B konumunu kullanın. B konumu kullanıldığında, gaz pedalı bırakıldığında D (Sürüş) konumuna kıyasla daha fazla rejeneratif frenleme uygulanır.

NOT:

B konumunda yavaşlama kuvvetini artırmak gerektiğinden, motor B konumunda D (Sürüş) konumuna göre daha sık çalışır ve motor devri artabilir. Rejeneratif fren:

- Araç, D (Sürüş) konumundan B konumuna getirildiğinde ve sürüş modu SPORT modu veya STANDARD modundan ECO moduna alındığında rejeneratif frenin etkinliği daha fazla artar. Araç hızı çok yüksekse, gerektiği gibi fren pedalına basın.
- Kaygan bir yolda, Lityum-ion batarya tam olarak şarj olduğunda veya Lityum-ion batarya sıcaklığı düşük olduğunda, rejeneratif frenin etkinliği azalabilir.

Boşta tutma modu işlevi

Bu fonksiyon, araç N (Boş) konumundayken motoru durdurmanızı sağlar. Bu fonksiyon devrede iken, güç düğmesi “OFF” konumunda olsa dahi araç elle itilerek hareket ettirilebilir. Bu işlevi kullanırken elektrikli park frenini serbest bırakın.

⚠ UYARI

- **Bu işlevi yalnızca düz bir yüzeyde kullanın. Aksi halde bu durum aracın kaymasına, çarpışmalara veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.**
- **Bu işlevi etkinleştirdikten sonra güç düğmesi ON konuma getirildiğinde, vites kolu N (Boş) konumunda olduğundan aracı durdurmak için fren pedalına basın.**

- **Bu özellik doğru kullanılmazsa şanzıman arızalanabilir. Servis için bir NİSSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.**

Boşta tutma modunu etkinleştirmek için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin.

1. Motoru çalıştırmak için güç düğmesine basın.
2. Elektrikli park freni ve Otomatik Fren tutma işlevlerini serbest bırakın.
3. Fren pedalına basın ve basılı tutun. Şanzımanı P (Park) konumundan çıkarmak için vites kolunu hareket ettirin.
4. P düğmesine basın.
5. Vites kolunu N (Boş) konumuna getirin ve araç bilgi ekranında N ibaresi görünene kadar 0,5 saniye basılı tutun ve ardından kolu orta konuma geri getirin.
6. Vites kolunu tekrar N (Boş) konumuna getirin ve araç bilgi ekranında [Park Vitesi ve Park Freni devrede değil] mesajı görünene kadar 0,5 saniye tutun. (“61. [Boş Viteste Tutma Modu devrede] göstergesi (mevcut ise)” (s. 169) konusuna bakın.)
7. Güç düğmesini OFF konuma alın. e-POWER sistemi, N (Boş) viteste tutma modu devreye girdiğinde kapanacaktır.

Boş Viteste Tutma modundan çıkmak için şanzımanı N (Boş) konumundan farklı bir konuma getirin.

NOT

- **Hatalı çalışmayı önlemek için 4 ila 6. adımları yaklaşık 5 saniye içinde ve 5. ve 6. adımları yaklaşık 0,5 saniye içinde gerçekleştirmek gerekir.**
- **Vites kolu N (Boş) konumundayken güç düğmesi “OFF” konumuna getirildiğinde, araç bilgi ekranında bir mesaj belirecektir. (“60. Boş Viteste Tutma Modu bilgilendirme göstergesi (mevcut ise)” (s. 169) konusuna bakın.)**
- **Boş viteste tutma modu kullanılamıyorsa araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. (“62. [Boş Viteste Tutma Modu Devrede Değil] göstergesi (mevcut ise)” (s.**

115) konusuna bakın.) Boş Viteste Tutma modunu etkinleştirmek için vites değiştirmeden bir süre bekleyin ve ardından işlemleri tekrar yapın.

DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ (4WD) (mevcut ise)

e-POWER sistemi çalışır durumdayken Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) sisteminde bir arıza meydana gelirse, araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı belirir.

[4WD Sistem Arızası] uyarısı görüntülenirse, 4WD sisteminde bir arıza mevcut olabilir. Araç hızını düşürün ve aracı en kısa zamanda bir NISSAN Yetkili Servisinize götürün.

Yukarıdaki işlemlerden sonra uyarı lambası hala yanıyorsa, aracınızı en kısa süre içinde NISSAN Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

⚠ UYARI

- **4WD donanımlı araçlar için e-POWER sistemi çalışırken iki tekerleği yerden kaldırmaya ve şanzımanı herhangi bir sürüş veya geri konumuna almaya çalışmayın. Aksi takdirde güç aktarım organları zarar görebilir veya ciddi hasar ve kişisel yaralanmalara neden olabilecek ani araç hareketleri meydana gelebilir.**
- **4WD donanımlı bir aracı, diğer iki tekerlek yerden kaldırılmış olsa bile 2 tekerlekli bir dinamometre (bazı ülkelerde emisyon testi için kullanılan dinamometreler gibi) veya benzer bir ekipman üzerinde**

test etmeye çalışmayın. Araç dinamometrenin üzerine alınmadan önce, aracınızı test edecek servis personeline aracınızın 4 tekerlekten çekişli olduğunu hatırlatın. Hatalı test aletlerinin kullanılması sonucu güç aktarım organları zarar görebilir veya ciddi hasar ve kişisel yaralanmalara neden olabilecek ani araç hareketleri meydana gelebilir.

DİKKAT

- **Araç römork üzerinde taşınıyorken tekerleklerden herhangi biri kaldırılmış durumda e-POWER sistemini çalıştırmayın.**
- **[4WD Sistemi Arızası] uyarısı aktifken sürmeye devam ederseniz, aktarma mekanizması hasar görebilir.**

Araç P (Park) konumundayken aracın alt kısmından çalışma sesi duyulabilir. Bu bir arıza değildir.

SÜRÜCÜ DESTEK SİSTEMLERİ

Her Sürücü Destek sistemi, sürücüye sürüş sırasında farklı konularda yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Bu araçta aşağıdaki Sürücü Destek sistemleri (mevcut ise) mevcuttur:

Kategori	Sistem	Sembol	Sistem açıklaması (Ayrıntılı bilgi için belirtilen sayfaya bakın.)	Sayfa
Ön Taraf için Sürüş Yardımları	Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi		Seyir şeridinde öndeki araçla veya bir yaya veya bisikletli ile önden çarpışma riski olduğunda sürücüyü uyarır ve/veya frenleme işleminde yardımcı olur.	576
	Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı		Aynı şeritte öndeki aracın önünde seyreden ikinci bir araç ani fren yaptığında sürücüyü uyarmaya yardımcı olabilir.	592
	Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (ProPILOT bulunan modeller)		Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) ● Sürücünün öndeki araçla belirli bir mesafeyi korumasına yardımcı olur ve öndeki daha yavaş bir araçla eşleşmesi için hızı azaltabilir. ● Öndeki araç yavaşlayarak durduğunda aracı yavaşlatır.	538
			Standart hız sabitleyici (sabit hız) modu ● Sürücünün ayağını gaz pedalında tutmadan aracı sabit bir hızda sürmesini sağlar.	571

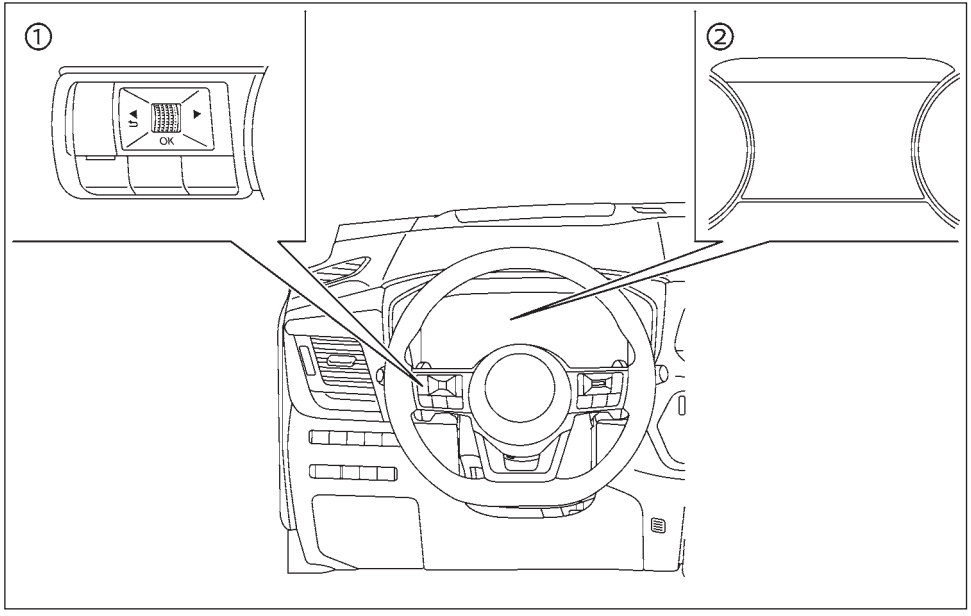
	Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (ProPILOT bulunmayan modeller		Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) ● Sürücünün öndeki araçla belirli bir mesafeyi korumasına yardımcı olur ve öndeki daha yavaş bir araçla eşleşmesi için hızı azaltabilir. ● Öndeki araç yavaşlayarak durduğunda aracı yavaşlatır.	496
			Standart hız sabitleyici (sabit hız) modu Sürücünün ayağını gaz pedalında tutmadan aracı sabit bir hızda sürmesini sağlar.	518
	Sabit hız kontrolü (ProPILOT sistemi veya ICC bulunmayan modeller)		Sürücünün ayağını gaz pedalında tutmadan aracı sabit bir hızda sürmesini sağlar.	493
	Hız sınırlayıcı		Sürücünün istenen hız sınırını belirlemesine izin verir.	490

Kategori	Sistem	Sembol	Sistem açıklaması (Ayrıntılı bilgi için belirtilen sayfaya bakın.)	Sayfa
Yan Taraf için Sürüş Yardımları (Şerit ve Kör Nokta)	Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW)		Sürücüyü, aracın bir şerit çizgisini geçmek üzere olduğu konusunda bir gösterge ve direksiyon titreşimi ile uyarır.	434
	Akıllı Şerit Müdahale		● Sürücüyü, aracın bir şerit çizgisini geçmek üzere olduğu konusunda bir gösterge ve direksiyon titreşimi ile uyarır. ● Sürücüye, aracı seyir şeridinin ortasına döndürmesi için yardım eder.	440
	Acil Şerit Yardımı (ELA)		● Araç yol kenarına veya düz beyaz çizgiye yaklaştığında bir gösterge ve direksiyon titreşimi ile sürücüyü uyarır. ● Aracı orta konuma geri döndürmek için sürücüye yardım eder.	449
	Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW)		Sinyal ile şerit değiştirirken yan şeritteki bir araç için sürücüyü uyarır.	460
	Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi		● Şerit değiştirirken yan şeritteki bir araç için sürücüyü uyarır. ● Sürücüye, aracı seyir şeridinin ortasına döndürmesi için yardım eder.	469

	Direksiyon Desteği		Aracı seyir şeridinin ortasında tutmaya yardımcı olmak için sürücüye yardımcı olur (bu sistem ProPILOT sistemine entegre edilmiştir).	562
Arka Taraf için Sürüş Yardımları	Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA)		Aracın sağından veya solundan yaklaşan diğer araçları algılayarak park yerinden geri geri çıkarken sürücüye yardımcı olur.	483
	Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB)		Araç geri geri giderken ve doğrudan aracın arkasındaki sabit nesnelere yaklaşırken bir uyarı vererek ve gerekirse otomatik fren yaparak sürücüye yardımcı olur.	605
Park Yardımları	Geri görüş ekranı	-	Vites kolu R (Geri) konumuna getirildiğinde aracın arka tarafını gösterir.	304
	Akıllı Çevre Görüş Sistemi	-	Aracın konumunun çeşitli görünümlerini bölünmüş ekran formatında göstererek park etme esnasında sürücüye yardımcı olur.	312
	Hareketli Nesne Algılama (MOD)	-	Park esnasında aracın yakınında hareket eden nesneler hakkında sürücüyü bilgilendirir.	326
	Park sensörü (sonar) sistemi	-	Sürücüyü, tamponların yakınındaki sabit engeller hakkında görsel ve sesli bir uyarı ile bilgilendirir.	636
	ProPILOT Park		Sürücünün aracı park etmesine yardımcı olur (paralel park, geri yönde park ve ileri yönde park).	644
ProPILOT	ProPILOT		Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) ve Direksiyon Desteğinden oluşur.	523

Kategori	Sistem	Sembol	Sistem açıklaması (Ayrıntılı bilgi için belirtilen sayfaya bakın.)	Sayfa
Diğer Sürüş Yardımları	Uzun far desteği		İleride karşıdan gelen bir araç veya önde giden bir araç belirdiğinde farları otomatik olarak kısa fara alır.	124
	Adaptif LED far		İleride karşıdan gelen bir araç veya önde giden bir araç aracınızın belirdiğinde, farların aydınlattığı alanı otomatik olarak değiştirir.	126
	Akıllı Trafik İşareti Tanıma (TSR)		Sürücüye en son algılanan hız sınırı hakkında bilgi sağlar.	430
	Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi		Dikkat eksikliği veya sürüş yorgunluğu algılandığında sürücüyü uyarmaya yardımcı olur.	601
	Yokuş Kalkış Destek Sistemi	-	Araç yokuşta durduğunda sürücünün fren pedalını bırakıp gaza basması için geçen süre içinde aracın geriye doğru kaymasını önlemeye yardımcı olur.	633

SİSTEMLERİN DEVREYE ALINMASI/DEVREDEN ÇIKARILMASI



① Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

② Araç bilgi ekranı

Aşağıdaki sistemler (mevcut ise) araç bilgi ekranındaki ayarlar menüsü kullanılarak devreye alınabilir veya devre dışı bırakılabilir. Direksiyondaki döner düğmeyi kullanarak her bir ayar öğesini seçin.

- Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi
- Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı
- Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW)
- Akıllı Şerit Müdahale Sistemi*
- Acil Şerit Yardımı (ELA)
- Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW)
- Akıllı Kör Nokta Müdahale*
- Hız Sınırı Bağlantısı
- Hız Sabitleme Navigasyon Bağlantısı
- Direksiyon Desteği
- Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA)
- Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB)
- Hareketli Nesne Algılama (MOD)
- Park sensörü (sonar) sistemi

- Akıllı Trafik İşareti Tanıma (TSR)
- Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi

*: Akıllı Şerit Müdahale ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemlerini çalıştırmak için ayarlar menüsünde her bir sistemi etkinleştirdikten sonra ProPILOT düğmesine veya dinamik sürücü yardım düğmesine basmanız gerekir.

Sürücü Yardımı ekranı

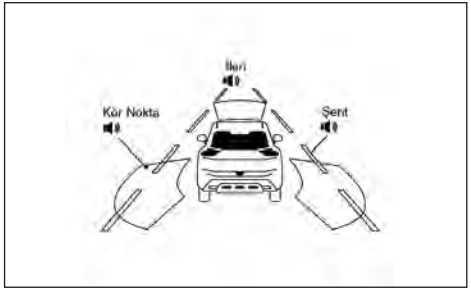
Sürücü Yardımı ekranı, döner düğme kullanılarak seçildiğinde veya ProPILOT düğmesine (mevcut ise) basıldığında kısa bir süre için araç bilgi ekranında görünür.

Aşağıdaki sistemlerin durumu (mevcut ise) ekranın ilgili bölgelerinde gösterilebilir.

Bölge	Sürüş Yardımları
İleri	Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi
	Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı
Şerit	Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW)
	Akıllı Şerit Müdahale
Kör Nokta	Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW)
	Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi

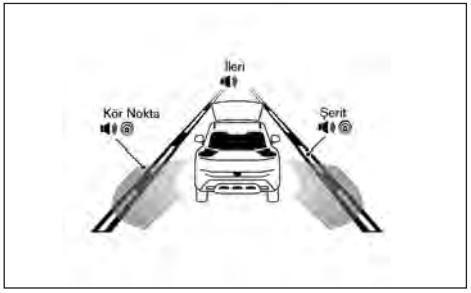
- "Uyarı" sistemlerinden herhangi biri etkinleştirildiğinde, her bölgede " " işareti gösterilir. "Müdahale" sistemlerinden herhangi biri etkinleştirildiğinde, her bölgede " " işareti gösterilir.
- Hiçbir sistem etkinleştirilmediğinde, her bölgede [OFF] gösterilir.

Ekran aşağıdaki örneklerde olduğu gibi değişir:



Bölge	Sürüş Yardımları	Durum
İleri	Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi	Etkin (anahat)
	Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı	

Şerit	Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW)	Etkin (anahat)
	Akıllı Şerit Müdahale	Kısıtlı
Kör Nokta	Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW)	Etkin (anahat)
	Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi	Kısıtlı



Bölge	Sürüş Yardımları	Durum
İleri	Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi	Etkin (anahat)
	Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı	
Şerit	Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW)	Etkin
	Akıllı Şerit Müdahale	Etkin (gölgeli)
	Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW)	Etkin
Kör Nokta	Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi	Etkin (gölgeli)

GENEL SORUN GİDERME KILAVUZU

Sürücü Yardım sistemlerinden bazıları, çalışmak için ortak parçaları (kamera, radar vb.) kullanır. Araç bilgi ekranında bir açılır uyarı mesajı göründüğünde veya uyarı lambası yanıp söndüğünde/yandığında, sistem durumunu kontrol edin. Ayrıntılar için geçerli her sistem için bu Kullanıcı elkitabındaki “Sistem geçici olarak kullanılamıyor” ve “Sistem arızası” konularına bakın.

Kamera ve radarın geçici engellenmesi için

<table>
<tr><th>Uyarı mesajı/Uyarı lambası</th><th>Belirti</th><th>Olası neden</th><th>Etkilenen sistemler</th><th>Alınacak aksiyon</th></tr>
<tr><td>[Kullanılamıyor Kamera Sıcaklığı Yüksek]</td><td rowspan="2">Yüksek kamera sıcaklığı</td><td rowspan="2">Doğrudan güneş ışığı/ Yüksek kabin sıcaklığı</td><td>TSR, LDW, Akıllı Şerit Müdahalesi, Akıllı Kör Nokta Müdahalesi ve Direksiyon Desteği</td><td rowspan="2">İçerideki sıcaklık düştüğünde, sistem otomatik olarak çalışmaya devam eder. (Akıllı Şerit Müdahalesi ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemlerini tekrar açmak için ProPILOT düğmesine veya dinamik sürücü yardım düğmesine basın.)</td></tr>
<tr><td>Yanıp söner</td><td>Yaya Algılama özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi ve Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı</td></tr>
<tr><td rowspan="2">[Kullanılamıyor Düşük Görünürlük]
veya
Yanıp Sönme</td><td>Kötü kamera görünürlüğü</td><td>Doğrudan güneş ışığı</td><td rowspan="2">ELA, Direksiyon Desteği ve Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi</td><td>Koşullar düzeldiğinde, sistem otomatik olarak çalışmaya devam eder.</td></tr>
<tr><td>Kamera engelli</td><td>Ön cam camı buğulanmış, donmuş veya kirle kaplanmış</td><td>Ön camın kamera bulunan bölgesini temizleyin. Ön cam camını temizlemek için silecekleri ve buğu çözücüyü kullanın.</td></tr>
</table>

[Kullanılamıyor, Görüş bozuldu]	Kötü görüş/ Tespit edilemeyen şerit çizgisi	Kötü hava	Direksiyon Desteği	Koşullar düzeldiğinde, ProPILOT sistemini kapatmak için ProPILOT düğmesine basın ve sistemi tekrar açmak için düğmeye tekrar basın.
[Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı] mesajı veya yanıp sönme (yalnızca Akıllı çarpışma önleme sistemi)	Ön radar engeli	Sert hava koşulları (yağmur, sis, kar vb.)	ELA, ICC, ProPILOT, Yaya Algılama Özellikli Akıllı çarpışma önleme sistemi ve Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı	Koşullar düzeldiğinde, sistem otomatik olarak çalışmaya devam eder. (ICC sistemini tekrar açmak için ProPILOT düğmesine veya Sabit Hız kontrolü ON/OFF düğmesine basın.)
		Sensör kirle kaplanmış		Aracın önündeki ön radar sensör alanını temizleyin.
		Üzerinde az sayıda yapı veya bina olan yollar		Koşullar düzeldiğinde, sistem otomatik olarak çalışmaya devam eder. (ICC sistemini tekrar açmak için ProPILOT düğmesine veya Sabit Hız kontrolü ON/OFF düğmesine basın.)

Uyarı mesajı/ Uyarı lambası	Belirti	Olası neden	Etkilenen sistemler	Alınacak aksiyon
OFF Yanıp Sönme (yalnızca Akıllı çarpışma önleme sistemi)	Ön radar kesintisi	Başka bir radar kaynağından gelen parazit	ICC, ProPILOT, Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi ve Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı	Koşullar düzeldiğinde, sistem otomatik olarak çalışmaya devam eder. (ICC sistemini tekrar açmak için ProPILOT düğmesine veya Sabit Hız kontrolü ON/OFF düğmesine basın.)
[Kullanılamıyor Yan radar engelli]	Yan radar engelli	Radar engelli	ELA, BSW, Akıllı Kör Nokta Müdahalesi ve RCTA	Aracın arkasındaki yan arka radar alanını temizleyin. Koşullar düzeldiğinde, sistem otomatik olarak çalışmaya devam eder. (Akıllı Kör Nokta Müdahalesini tekrar açmak için ProPILOT düğmesine veya dinamik sürücü yardım düğmesine basın.)
[Kullanılamıyor Kaygan Yol]	Kötü yol şartları	Kaygan yol	Akıllı Şerit Müdahalesi, Akıllı Kör Nokta Müdahalesi, ICC ve ProPILOT	Koşullar düzeldiğinde, her bir sistemi tekrar açmak için ProPILOT düğmesine veya dinamik sürücü yardım düğmesine veya Sabitleme sistemi ON/OFF düğmesine basın.

[Kullanılamıyor, Park Freni Devrede]	Sistem iptali	Elektronik park freni uygulaması	ProPILOT	Koşullar düzeldiğinde, ICC sistemini kapatmak için ProPILOT düğmesine basın ve ICC sistemini tekrar açmak için düğmeye tekrar basın.
[Fren pedalına basın]	Elektronik park freni uygulaması yok	Sürücü kapısı açık (araç durdu)	ProPILOT	Derhal fren pedalına basın.

Geçici olarak kullanılamayan sistemler için

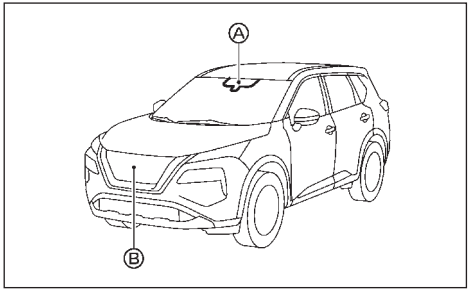
Uyarı lambası/ Uyarı mesajı	Olası neden	Kontrol edilecek sistem	Alınacak aksiyon
Yanıyor	VDC/ESP kapalı	Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi	VDC/ESP sistemini açın.
Yanıyor	VDC/ESP kapalı	RAB	VDC/ESP sistemini açın.
[Şu Anda Kullanılamıyor]	VDC/ESP kapalı	Akıllı Şerit Müdahalesi, Akıllı Kör Nokta Müdahalesi, ICC ve ProPILOT	VDC/ESP sistemini açın.
	[SNOW] modu veya [OFF-ROAD] modu seçildiğinde (4WD modeller).		SNOW ve OFF-ROAD dışında bir mod seçin.

Arızalı sistemler için

Uyarı lambası/Uyarı mesajı	Belirti	Kontrol edilecek sistem	Alınacak aksiyon
[Sistem hatası Kullanıcı El Kitabına bakın] ve Yanıyor	Sistem arızası	Yaya Algılama özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi ve Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı	Aracı güvenli bir yerde durdurun. e-POWER sistemini kapatın ve e-POWER sistemini yeniden başlatın. Bu uyarı lambası/mesajı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.
[Sistemi Hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] ve Yanıyor		RAB	
[Sistemi Hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın]		TSR, LDW, Akıllı Şerit Müdahalesi, ELA, BSW, Akıllı Kör Nokta Müdahalesi, RCTA, ICC, Direksiyon Desteği ve Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi	
[Park sensörü sistem hatası Kullanıcı El Kitabına bakın]		Park sensörü (sonar) sistemi	

Kamera, radar ve sonar konumları

Sürücü Destek sistemi tarafından kullanılan kamera, radar ve park sensörleri, aracın ön ve arkasında yer alır. Her bir bileşenin bakımı için bu Kullanıcı El Kitabında yer alan “Sistem bakımı” bölümüne bakın.



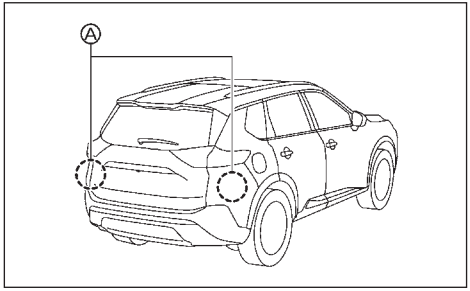
Aracın önü

Ⓐ Ön kamera ünitesi

- — Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi
- — Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW)
- — Akıllı Şerit Müdahale
- — Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi
- — Direksiyon Desteği
- — Acil Şerit Yardımı (ELA)
- — Uzun far desteği
- — Adaptif LED far
- — Akıllı Trafik İşareti Tanıma (TSR)

Ⓑ Ön radar sensörü

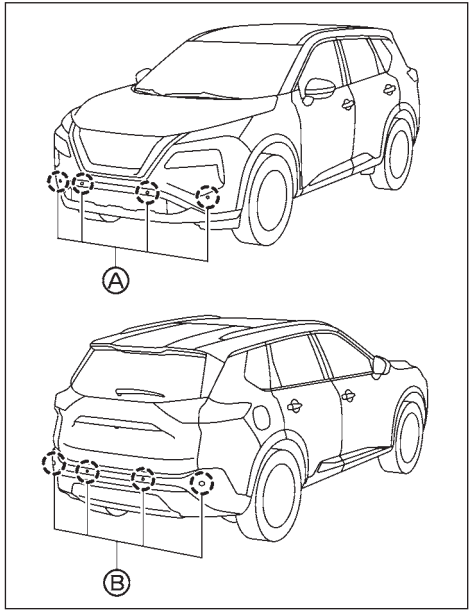
- — Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi
- — Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı
- — Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)
- — Acil Şerit Yardımı (ELA)



Aracın arkası

Ⓐ Yan radar sensörü

- — Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW)
- — Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi
- — Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA)
- — Acil Şerit Yardımı (ELA)



8 sensör

Park sensörleri

Ⓐ Ön park sensörleri

— Park sensörü (sonar) sistemi

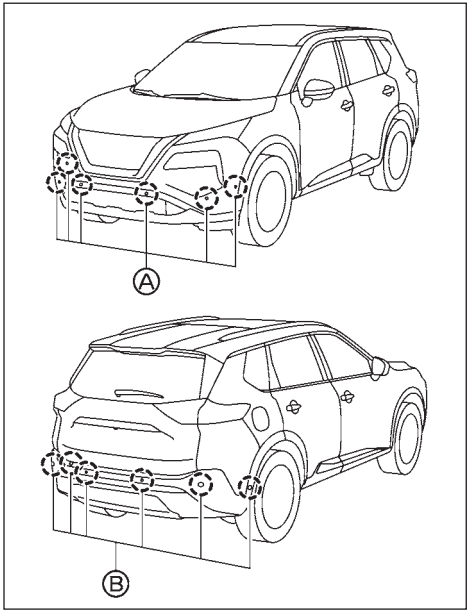
— ProPILOT Park

Ⓑ Arka park sensörleri

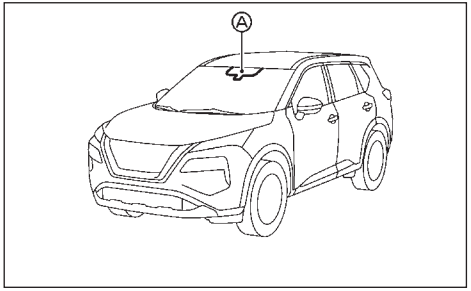
— Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB)

— Park sensörü (sonar) sistemi

— ProPILOT Park



AKILLI TRAFİK İŞARETİ TANIMA SİSTEMİ (TSR) (mevcut ise)



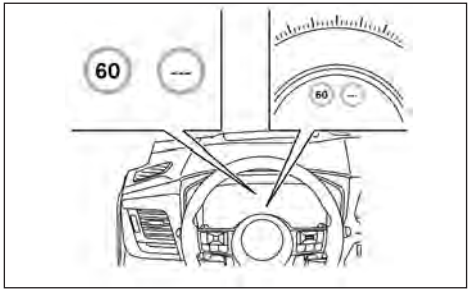
Trafik İşareti Tanıma Sistemi (TSR), sürücüye algılanan en son hız sınırı hakkında bilgi verir. Sistem, ön camda iç dikiz aynasının önünde bulunan çoklu algılama ön kamera ünitesi Ⓐ ile yol işareti bilgisini yakalar ve algılanan işaretleri araç bilgi ekranında görüntüler. Navigasyon sistemi bulunan araçlar için görüntülenen hız sınırı navigasyon sistemi verilerinin ve canlı kamera ile tanımanın kombinasyonuna dayanmaktadır. TSR bilgileri araç bilgi ekranında ve Göz Hizası Ekranı'da (HUD) (mevcut ise) gösterilir. (“[Göz Hizası Ekranı (HUD)] (mevcut ise)” (s. 179) konusuna bakın.)

⚠ UYARI

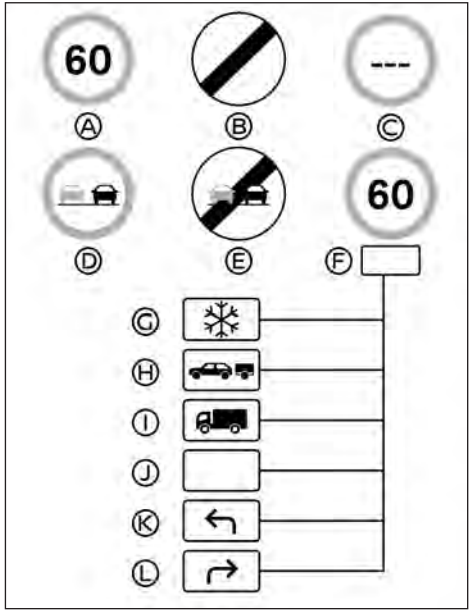
TSR sisteminin sadece sürücüye bilgi sağlayacak bir destek cihazı olması amaçlanmıştır. Sürücünün dikkatli olma ve güvenli sürüş sorumluluğunun yerini almaz. Dikkatsizlik nedeniyle meydana gelen kazaları önleyemez. Dikkatli olmak ve her zaman güvenli sürmek sürücünün sorumluluğundadır.

SİSTEMİN ÇALIŞMASI

TSR sistemi, şu trafik işaretlerini görüntüleyebilir:



Örnek



Mevcut yol işaretleri

Ⓐ Son algılanan hız sınırı

Ⓑ Ulusal hız sınırı

Ⓒ Hız sınırı bilgisi yok

Ⓓ Geçiş yasak bölge

Ⓔ Geçiş yasağı sonu

Ⓕ Aşağıdaki mevcut koşullarla koşullu hız sınırı:

Ⓖ Kar

Ⓗ Çekme

Ⓘ Ticari araçlar

Ⓙ Jenerik

Ⓚ Sola dönüşe izin verilir

Ⓛ Sağa dönüşe izin verilir

DİKKAT

- **TSR sistemi, dikkatli sürüşe yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Dikkatli olmak, güvenli sürüş yapmak ve trafik işaretleri de dahil olmak üzere geçerli tüm yol kurallarına dikkat etmek sürücünün sorumluluğudur.**

- **TSR sistemi her koşulda düzgün çalışmayabilir. Aşağıda bazı örnekler verilmiştir:**
  - **— Ön camın kamera ünitesinin bulunduğu kısmın yağmur, kar veya kir nedeniyle engellenmesi.**
  - **— Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya hedef doğru şekilde ayarlanmamışsa.**
  - **— Kamera ünitesine güçlü ışık girerse. (Örneğin gün doğumunda veya günbatımında güneş direkt aracın ön tarafına ışırsa.)**
  - **— Parlaklıkta ani bir değişiklik olursa. (Örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse.)**

— Kötü görüş koşullarında. (Örneğin, yolun yetersiz aydınlatılması veya yağmur, kar veya sis gibi kötü hava koşulları.)

— Trafik işaretleri hasarlıysa veya standart olmadığında. (Örneğin, yanlış boyutta, yükseklikte, yönde veya parlaklıkta veya kırık veya bükülmüş olması).

— Trafik işaretlerini tespit etmek zor olduğunda. (Örneğin, kir veya karla kaplı veya yetersiz aydınlatma koşullarında.)

— Trafik işaretleri belirsiz olduğunda. (Örneğin, şantiyelerdeki, bitişik şeritlerdeki veya çıkış şeritlerindeki trafik işaretleri.)

— Trafik işaretlerine benzer bir nesne olduğunda. (Örneğin, benzer işaretler, pano veya yapı.)

— Trafik işaretleri kameranın görüş alanı dışındayken. (Örneğin, keskin bir dönüşten sonra veya çok uzaktayken.)

— Elektrikli trafik işaretlerini tespit etmek zor olduğunda. (Örneğin, çok uzakta bulunan düşük kontrast veya 3 hane.)

— Navigasyon sisteminin (mevcut ise) kapsamadığı alanlarda.

— Örneğin yol rotalarındaki değişiklikler nedeniyle navigasyonla (mevcut ise) ilgili sapmalar varsa.

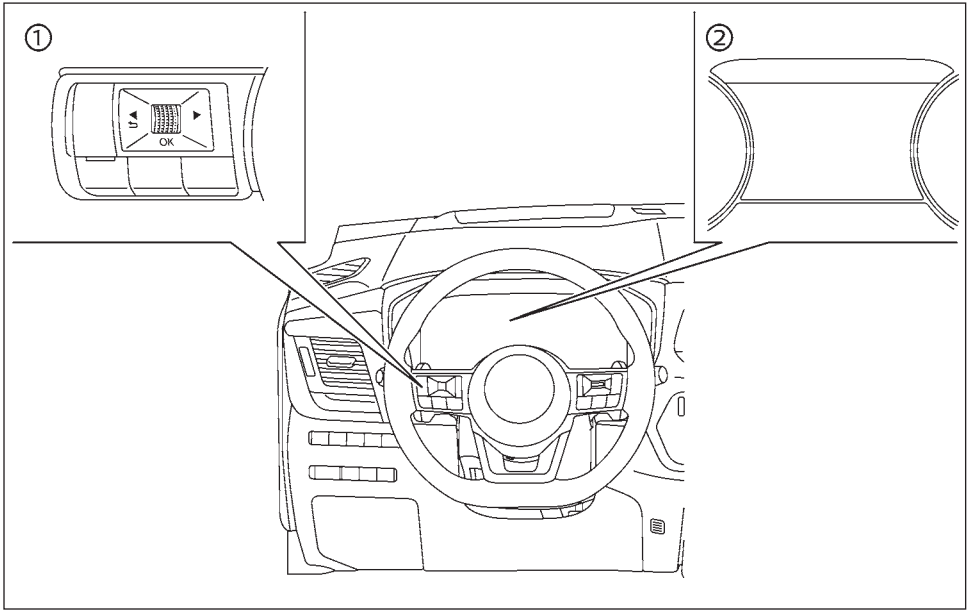
— Hız çıkartmalı otobüsleri veya kamyonları sollarken.

— Navigasyon sisteminden (mevcut ise) gelen veriler güncel olmadığında veya veri temin edilemediğinde.

- TSR sistemi, aracın önünde trafik işareti olmamasına rağmen bir trafik işareti görüntüleyebilir. Binek araç dışında bir hız

sınırı görüntüleyebilir. Maksimum hız sınırı işareti, gerçek maksimum hızdan daha yüksek veya daha düşük bir değer gösterebilir. Örneğin kamyonlar için bir hız sınırı işareti, günün saatleri veya haftanın günleri için geçerli hız değerleri, ülke sınırı yakınlarında farklı birimlerdeki hız sınırları (mph ve km/h), hız sınırı belirten veya belirtmeyen elektrikli trafik işaretleri, bir otoyol çıkışından veya kavşaktan geçerken diğer yola ait hız sınırı, vb.

TSR SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI/DEVRE DIŞI BIRAKILMASI



1 Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

2 Araç bilgi ekranı

TSR sistemini açmak veya kapatmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶

düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.

2. [Trafik İşareti] öğesini seçin ve sistemi AÇMAK/KAPATMAK için döner düğmeye basın.

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

Araç yüksek sıcaklıkta doğrudan güneş ışığı altına park edilirse (yaklaşık 40°C üzeri) ve sonra çalıştırılırsa TSR sistemi otomatik olarak devre dışı kalır.

Yapılması gereken:

İçerideki sıcaklık düştüğünde, TSR sistemi otomatik olarak çalışmaya başlar.

SİSTEM HATASI

TSR sistemi arızalanırsa otomatik olarak kapanacak ve araç bilgi ekranında [Sistem hatası, Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarı mesajı belirecektir.

Alınacak aksiyon

Uyarı mesajı görüntülenirse güvenli bir yerde durun. e-POWER sistemini kapatın ve e-POWER sistemini yeniden başlatın. Mesaj görüntülenmeye devam ederse, sistemi bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

SİSTEM BAKIMI

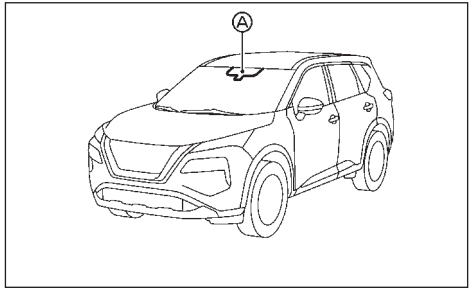
TSR sistemi, iç dikiz aynasının önünde bulunan, Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW) sistemi tarafından kullanılan çoklu algılama ön kamera ünitesini kullanır. Kameranın bakımı için “Sistem bakımı” (s. 439) konusuna bakın.

ŞERİT TAKİP UYARI SİSTEMİ (LDW) (mevcut ise)

⚠ UYARI

LDW sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

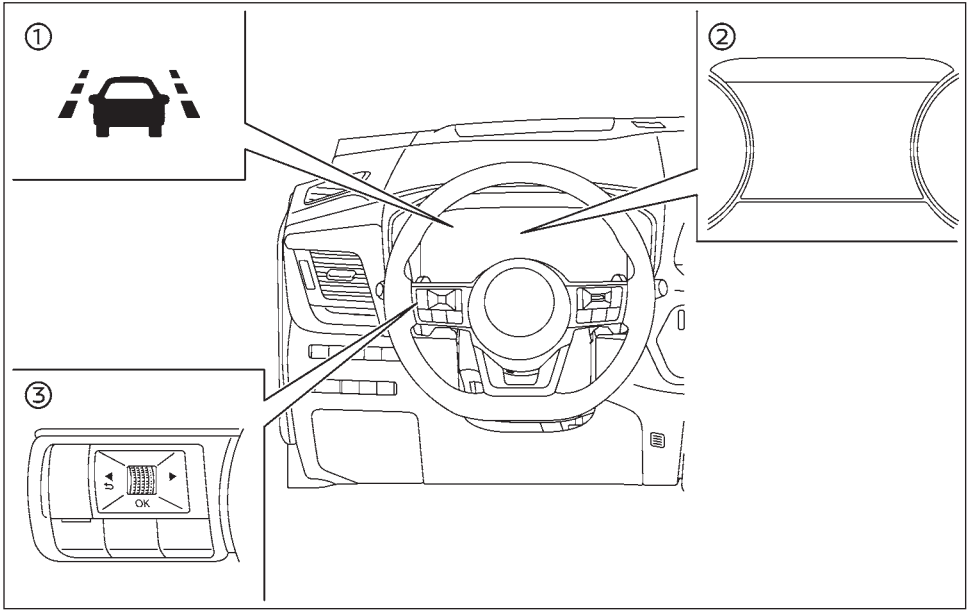
- **Bu sistem sürücünün istemeden şerit değiştirmesini engellemek için bilgi veren bir uyarı sistemidir. Aracı yönlendirmez veya kontrol kaybını engellemez. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.**



LDW sistemi, araç yaklaşık 60 km/h ve üzeri hızlarda sürüldüğünde ve sadece yoldaki şerit çizgileri net olarak görünür olduğu takdirde çalışır.

LDW sistemi yoldaki şerit işaretlerini iç dikiz aynasının üzerinde bulunan kamera ünitesini Ⓐ kullanarak takip eder.

LDW sistemi, sürücüyü LDW göstergesi ve direksiyon titreşimi ile aracın sürüş şeridinden ayrılmaya başladığı konusunda uyarır. (“LDW sistemi çalışması” (s. 435) konusuna bakın.)



① LDW göstergesi (araç bilgi ekranında)

② Araç bilgi ekranı

③ Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

LDW SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

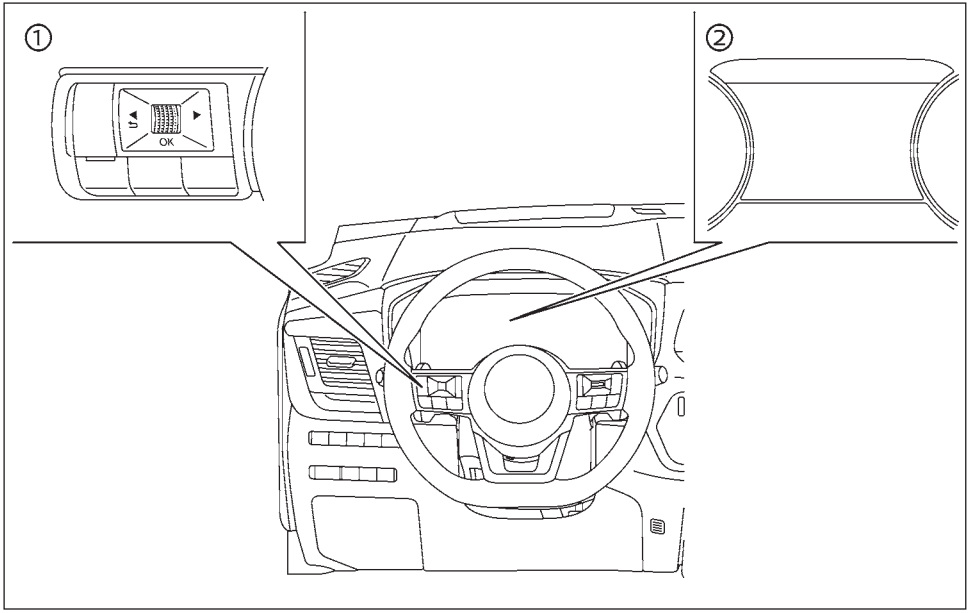
LDW sistemi, araç yaklaşık 60 km/h (37 MPH) ve üzeri hızlarda giderken ve yol işaretleri net iken, bir şerit takip uyarısı fonksiyonu sağlar. Araç yol şeridinin sağına

veya soluna yaklaştığında, direksiyon titreşir ve araç bilgi ekranındaki LDW göstergesi sürücüyü uyarmak için yanıp söner.

Uyarı fonksiyonu araç şerit işaretleri arasına dönünce durur.

Direksiyon titreşiminin gücü, araç bilgi ekranının ayarlar menüsünden değiştirilebilir. (“[Sürücü Desteği]” (s. 140) konusuna bakın.)

LDW SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI/DEVREDEN ÇIKARILMASI



1 Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

2 Araç bilgi ekranı

LDW sistemini açmak veya kapatmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶

düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.

2. [Şerit] öğesini seçin ve döner düğmeye basın.
3. [Uyarı] öğesini seçin ve döner düğmeye basın.

NOT:

LDW sistemini devre dışı bırakırsanız, e-POWER sistemini kapatıp tekrar açtığınızda sistem devre dışı olacaktır.

LDW SİSTEMİ KISITLAMALARI

⚠ UYARI

LDW sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. LDW sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- **Sistem yaklaşık 60 km/h (37 MPH) altında hızlarda veya şerit çizgisi algılayamazsa çalışmaz.**
- **LDW sistemini aşağıdaki koşullarda düzgün şekilde çalışmayabileceği için kullanmayın:**
  - **— Kötü havalarda (yağmur, sis, kar, vb.).**
  - **— Kar ve buz gibi kaygan zeminlerde sürerken.**
  - **— Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda.**
  - **— Yol onarımı sebebiyle şerit kapalıysa**
  - **— Geçici bir şeritte sürerken.**
  - **— Şerit genişliğinin çok dar olduğu yollarda sürerken.**
  - **— Normal lastik durumunda değilken sürerken (örneğin lastik yıpranması, düşük lastik basıncı, lastik zinciri, standart olmayan jant).**
  - **— Araca orijinal olmayan yedek parça veya süspansiyon parçası takılmışsa.**
  - **— Araca orijinal olmayan yedek parça veya süspansiyon parçası takılmışsa.**

— Römork veya başka bir aracı çekerken.

- Bu nedenle, sistem aşağıdaki koşullar altında çalışmayacaktır:
  - — Birden çok yol şeridinin olduğu yollarda soluk veya iyi boyanmamış olan şerit işaretleri, sarı boyalı şerit işaretleri, standart olmayan şerit işaretleri veya su, kir, kar, vb. ile kaplanmış şerit işaretleri.
  - — Devam etmeyen şerit işaretlerinin algılandığı yollarda.
  - — Keskin eğrileri olan yollarda.
  - — Gölge, kar, su, yama veya onarım sonrasında kalan izler gibi keskin kontrastlı nesnelerin olduğu yollarda. (LDW sistemi bu nesneleri şerit işaretleri olarak algılayabilir.)
  - — Yol işaretlerinin birleştiği veya ayrıldığı yollarda.
  - — Aracın gidiş yönünün şerit çizgilerine uymaması durumunda.
  - — Şerit kamera ünitesinin algılama kapsamını kısıtlayacak şekilde öndeki araca yakın seyrederken.
  - — Şerit kamera ünitesinin ön camına yağmur, kar, kir veya objeler yapışırsa.
  - — Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya hedef doğru şekilde ayarlanmamışsa.
  - — Şerit kamera ünitesine güçlü ışık girerse. (Örneğin gün doğumunda veya günbatımında güneş direkt aracın ön tarafına ışırsa.)
  - — Parlaklıkta ani bir değişiklik olursa. (Örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse.)

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

A Koşulu:

Araç yüksek sıcaklık koşullarında (yaklaşık 40 °C'nin üzerinde) doğrudan güneş ışığına park edilmiş ve sonra çalıştırılmışsa, LDW sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılabilir ve araç bilgi ekranında aşağıdaki mesajı görüntülenebilir.

- [Kullanılamıyor Kamera Sıcaklığı Yüksek]

İçerideki sıcaklık düştüğünde, LDW sistemi otomatik olarak çalışmaya başlar.

B Koşulu:

LDW sisteminin uyarı fonksiyonu, aşağıdaki koşullarda çalışmak üzere tasarlanmamıştır:

- Şerit değiştirme sinyalini çalıştırır ve sinyal yönünde şerit değiştirirseniz. (Şerit değiştirme sinyali kapatıldıktan sonra LDW sistemi yaklaşık 2 saniye boyunca devre dışı kalır.)
- Aracın hızı 60 km/h (37 MPH) hız seviyesinin altına düştüğünde.

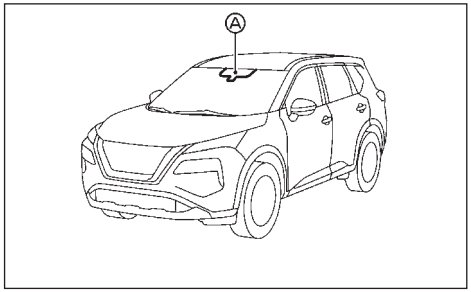
Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşullar ortadan kalkıp gerekli koşullar sağlanınca, LDW sistemi fonksiyonları devam eder.

SİSTEM HATASI

LDW sistemi arızalanırsa, otomatik olarak iptal olur ve araç bilgi ekranında [Sistem hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarı mesajı görünür. Uyarı mesajı görüntülenirse güvenli bir yerde durun. Güç düğmesini OFF konuma getirin ve e-POWER sistemini yeniden başlatın. Bu uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

SİSTEM BAKIMI



LDW sistemi için şerit kamera ünitesi Ⓐ, iç dikiz aynasının üzerinde bulunmaktadır.

LDW sisteminin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

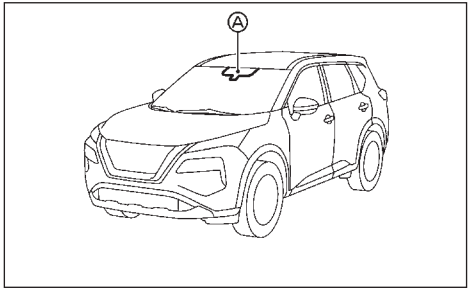
AKILLI ŞERİT MÜDAHALE SİSTEMİ (mevcut ise)

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığının yansıması kamera ünitesinin yol şeridi algılama kapasitesini kötü yönde etkileyebilir.
- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın. Kamera ünitesi bir kaza sonucu hasar görürse, bir NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle irtibata geçmeniz tavsiye edilir.

⚠ UYARI

Akıllı Şerit Müdahale sistemi uyarılarının ve doğru kullanım talimatlarının takip edilmemesi, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- **Akıllı Şerit Müdahale sistemi, aracı yönlendirmez veya kontrol kaybını engellemez. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.**
- **Akıllı Şerit Müdahale sisteminin öncelikle iyi gelişmiş otoyollarda kullanılması amaçlanmıştır. Belirli yol, hava veya sürüş koşullarında şerit çizgilerini algılamayabilir.**

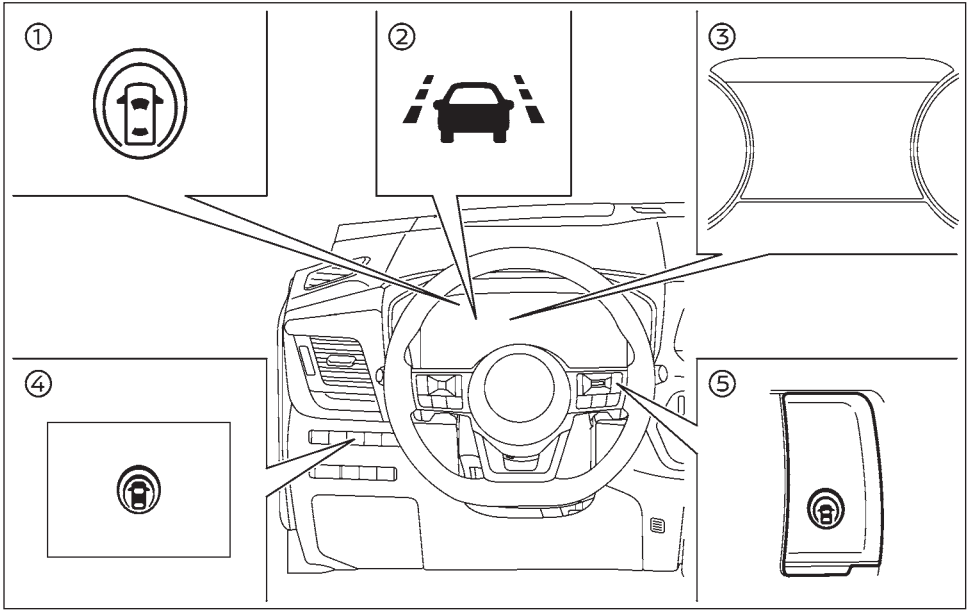


Akıllı Şerit Müdahale sistemi, güç düğmesi her ON konumuna getirildiğinde, direksiyondaki ProPILOT düğmesi (mevcut ise) veya dinamik sürücü yardım düğmesi (mevcut ise) ile açılmalıdır.

Akıllı Şerit Müdahale Sistemi sistemi, araç yaklaşık 60 km/h ve üzeri hızlarda sürüldüğünde ve sadece yoldaki şerit çizgileri net olarak görünür olduğu takdirde çalışır. Akıllı Şerit Müdahale sistemi, araç şeridin ortasından ayrıldığında, Akıllı Şerit Müdahale göstergesi ve di-

reksiyon titreşimiyle sürücüyü uyarır. Sistem, sol veya sağ tekerleklere ayrı ayrı fren uygulayarak (kısa bir süre için) aracın şeridin ortasına dönmesine yardımcı olur.

Akıllı Şerit Müdahale sistemi, iç dikiz aynasının üzerindeki kamera ünitesini Ⓐ kullanarak şerit çizgilerini algılar.



① Akıllı Şerit Müdahalesi açık göstergesi (araç bilgi ekranında)

② Akıllı Şerit Müdahalesi göstergesi (araç bilgi ekranında)

③ Araç bilgi ekranı

④ Dinamik sürücü yardım düğmesi (ProPILOT sistemi bulunmayan modeller)

⑤ ProPILOT düğmesi (ProPILOT sistemi bulunan modeller)

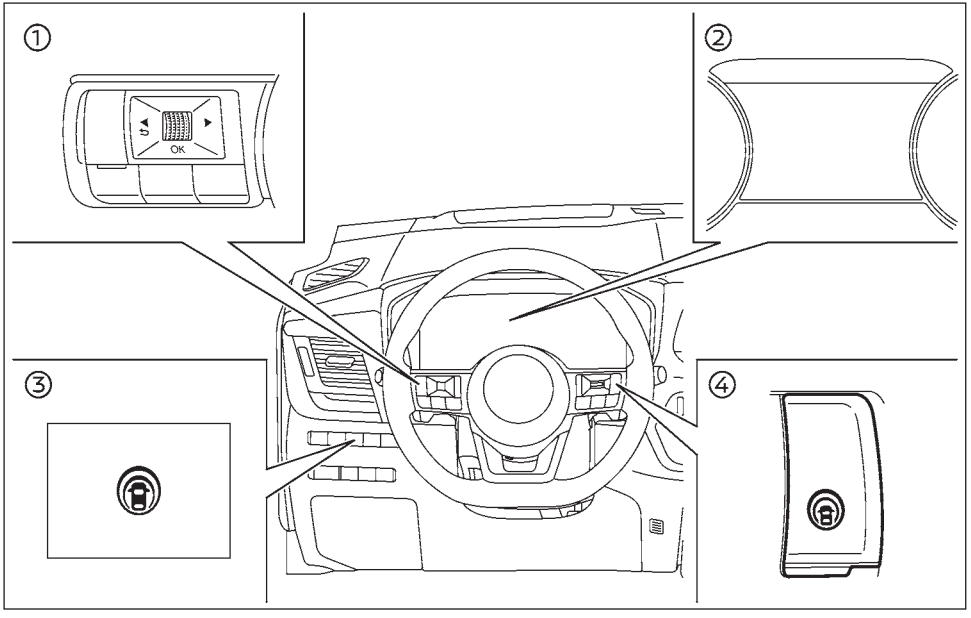
AKILLI ŞERİT MÜDAHALESİNİN ÇALIŞMASI

Akıllı Şerit Müdahale sistemi, yaklaşık 60 km/h üzerinde ve şerit çizgileri net olduğunda çalışır. Araç şeridin sağına veya soluna yaklaştığında direksiyonda titreşim hissedilir ve araç bilgi ekranındaki Akıllı Şerit Müdahalesi göstergesi (sarı) sürücüyü uyarmak için yanıp söner. Ardından, Akıllı Şerit Müdahale sistemi, sürücünün aracı şeridin merkezine geri getirmesine yardımcı olmak için otomatik olarak kısa bir süre frenleri uygular.

Akıllı Şerit Müdahale sistemini açmak için e-POWER sistemini çalıştırdıktan sonra direksiyon üzerindeki ProPILOT düğmesine (mevcut ise) veya sürücü tarafı gösterge panelindeki dinamik sürücü yardım düğmesine (mevcut ise) basın. Akıllı Şerit Müdahalesi açık göstergesi araç bilgi ekranında yanar. Akıllı Şerit Müdahale sistemini kapatmak için ProPILOT düğmesine (mevcut ise) veya dinamik sürücü yardım düğmesine (mevcut ise) tekrar basın. Akıllı Şerit Müdahalesi AÇIK göstergesi kapanacaktır.

Direksiyon titreşiminin gücü, araç bilgi ekranının ayarlar menüsünden değiştirilebilir. (“[Sürücü Desteği]” (s. 140) konusuna bakın.)

AKILLI ŞERİT MÜDAHALE SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI/DEVRE DIŞI BIRAKILMASI



① Direksiyon kumandaları (sol taraf)

② Araç bilgi ekranı

③ Dinamik sürücü yardım düğmesi (ProPILOT sistemi bulunmayan modeller)

④ ProPILOT düğmesi (ProPILOT sistemi bulunan modeller)

Akıllı Şerit Müdahale sistemini açmak veya kapatmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
2. [Şerit] öğesini seçin ve döner düğmeye basın.
3. [Müdahale] öğesini seçin ve döner düğmeye basın.
4. Sistemi açmak veya kapatmak için ProPILOT düğmesine (mevcut ise) veya dinamik sürücü yardım düğmesine (mevcut ise) basın.

NOT:

- **ProPILOT sisteminin (mevcut ise) açılması, Akıllı Şerit Müdahale sistemini ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemini (mevcut ise) aynı anda çalıştıracaktır. Ayarlar menüsünde Akıllı Şerit Müdahale sistemi devre dışı bırakılırsa, Direksiyon Desteği sistemi aktif olduğunda Akıllı Şerit Müdahale sistemi otomatik olarak açılır. ("ProPILOT (mevcut ise)" (s. 523) konusuna bakın.)**
- **ProPILOT sistemi bulunan modeller için: Ayarlar menüsünde Akıllı Şerit Müdahale sistemi etkinleştirildiğinde, Akıllı Şerit Müdahale sistemi hız sınırlayıcı ANA düğmesine (mevcut ise) basılarak açılabilir veya kapatılabilir.**

AKILLI ŞERİT MÜDAHALE SİSTEMİ KISITLAMALARI

⚠ UYARI

Akıllı Şerit Müdahale Sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Akıllı Şerit Müdahale sistemi uyarılarının ve doğru kullanım talimatlarının takip edilmemesi, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- **Akıllı Şerit Müdahale sistemi, önce sinyal vermeden şerit değiştirirseniz veya örneğin bir inşaat alanı mevcut bir şerit çizgisi üzerinden geçmesi için trafiği yönlendirirse etkinleşebilir. Bu olursa, şerit değişimini tamamlamak için düzeltici direksiyon müdahalesi gerekebilir.**
- **Akıllı Şerit Müdahalesi, bu bölümde açıklanan yol, hava ve şerit çizgileri koşulları altında çalışmayabileceğinden, aracınız şeritten ayrılmaya başladığında her seferinde çalışmayabilir ve direksiyon müdahalesi gerekli olabilir.**
- **Akıllı Şerit Müdahale sistemi yaklaşık 60 km/h altındaki hızlarda veya şerit çizgisi algılanamazsa çalışmaz.**

- **Akıllı Şerit Müdahale sistemi çalışırken, aşırı veya ani direksiyon manevralarından kaçının. Aksi takdirde aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.**
- **Akıllı Şerit Müdahale sistemini aşağıdaki koşullarda düzgün şekilde çalışmayabileceği için kullanmayın:**
  - **— Kötü havalarda (yağmur, sis, kar, vb.).**
  - **— Kar ve buz gibi kaygan zeminlerde sürerken.**
  - **— Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda.**
  - **— Yol onarımı sebebiyle şerit kapalıysa**
  - **— Geçici bir şeritte sürerken.**
  - **— Şerit genişliğinin çok dar olduğu yollarda sürerken.**
  - **— Normal lastik durumunda değilken sürerken (örneğin lastik yıpranması, düşük lastik basıncı, lastik zinciri, standart olmayan jant).**
  - **— Araca orijinal olmayan yedek parça veya süspansiyon parçası takılmışsa.**
  - **— Birden çok yol şeridinin olduğu yollarda soluk veya iyi boyanmamış olan şerit işaretleri, sarı boyalı şerit işaretleri, standart olmayan şerit işaretleri veya su, kir, kar, vb. ile kaplanmış şerit işaretleri**
  - **— Devam etmeyen şerit işaretlerinin algılandığı yollarda.**
  - **— Keskin eğrileri olan yollarda.**
  - **— Gölge, kar, su, yama veya onarım sonrasında kalan izler gibi keskin kontrastlı nesnelerin olduğu yollarda. (Akıllı Şerit Müdahale sistemi bu nesneleri şerit işaretleri olarak algılayabilir.)**
  - **— Yol işaretlerinin birleştiği veya ayrıldığı yollarda.**
  - **— Aracın gidiş yönünün şerit çizgilerine uymaması durumunda.**

— Şerit kamera ünitesinin algılama kapsamını kısıtlayacak şekilde öndeki araca yakın seyrederken.

— Şerit kamera ünitesinin ön camına yağmur, kar veya kir yapışırsa.

— Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya hedef doğru şekilde ayarlanmamışsa.

— Şerit kamera ünitesine güçlü ışık girerse. (Örneğin gün doğumunda veya günbatımında güneş direkt aracın ön tarafına ışırsa.)

— Parlaklıkta ani bir değişiklik olursa. (Örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse.

— Römork veya başka bir aracı çekerken.

Akıllı Şerit Müdahale sistemi çalışırken, bir fren çalışma sesi duyabilirsiniz. Bu normaldir ve Akıllı Şerit Müdahale sisteminin düzgün çalıştığını gösterir.

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

A Koşulu:

Akıllı Şerit Müdahale sisteminin uyarı ve destek fonksiyonları, aşağıdaki koşullarda çalışmak üzere tasarlanmamıştır:

- Şerit değiştirme sinyalini çalıştırır ve sinyal yönünde şerit değiştirirseniz. (Akıllı Şerit Müdahale sistemi, şerit değiştirme sinyali kapatıldıktan yaklaşık 2 saniye sonra devre dışı bırakılır.)
- Aracın hızı 60 km/h (37 MPH) hız seviyesinin altına düştüğünde.

Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşullar ortadan kalkıp gerekli koşullar sağlanınca uyarı ve destek fonksiyonları devam eder.

B Koşulu:

Akıllı Şerit Müdahale sisteminin destek fonksiyonu, aşağıdaki koşullarda çalışmak üzere tasarlanmamıştır (uyarı çalışmaya devam eder):

- Fren pedalına basıldığında veya araç kuvvetli bir şekilde yavaşladığında.
- Direksiyon aracın şerit değiştirmesi için gerektiği kadar çevrildiğinde.
- Akıllı Şerit Müdahale sisteminin

çalışması sırasında araç hızlandırıldığında.

- Dörtlü flaşörler kullanılıyorsa.
- Yüksek hızda bir virajda sürerken.

Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşullar ortadan kalkıp gerekli koşullar sağlanınca, Akıllı Şerit Müdahale sistemi fren uygulamaya devam eder.

C Koşulu:

Araç Bilgi Ekranında aşağıdaki mesajlar görünürse, bir uyarı sesi duyulur ve Akıllı Şerit Müdahale sistemi otomatik olarak kapatılır.

- [Kullanılamıyor Kaygan Yol]:
  — VDC/ESP sistemi (Çekiş Kontrol Sistemi (TCS) fonksiyonu hariç) veya ABS çalıştığında.
- [Şu anda kullanılamıyor]:
  — VDC/ESP sistemi kapandığında.
  — SNOW modu veya OFF-ROAD modu seçildiğinde (ELA sistemi olmayan 4WD modeller).

Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşullar artık mevcut olmadığında, Akıllı Şerit Müdahale sistemini kapatın. Akıllı Şerit Müdahale sistemini tekrar açmak için ProPILOT düğmesine (mevcut ise) veya dinamik sürücü yardım düğmesine (mevcut ise) tekrar basın.

Yüksek sıcaklıkta geçici devre dışı durum:

Araç yüksek sıcaklık koşullarında (yaklaşık 40°C (104°F) üzeri) doğrudan güneş ışığı altında park edilmişken Akıllı Şerit Müdahale sistemi açılırsa, Akıllı Şerit Müdahale sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılabilir, uyarı sesi duyulur ve araç bilgi ekranında şu mesaj görüntülenir:

- [Kullanılamıyor Kamera Sıcaklığı Yüksek]

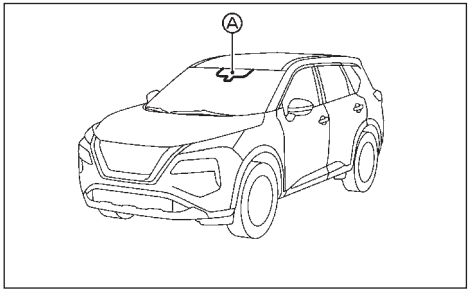
İç sıcaklık düştüğünde, Akıllı Şerit Müdahale sistemini kapatın. Sistemi tekrar açmak için ProPILOT düğmesine (mevcut ise) veya dinamik sürücü yardım düğmesine (mevcut ise) tekrar basın.

SİSTEM HATASI

Akıllı Şerit Müdahale sistemi arızalanırsa, otomatik olarak devre dışı kalır. Akıllı Şerit Müdahale göstergesi (sarı) yanar ve bir uyarı sesi duyulur ve araç bilgi ekranında [Sistem arızası Kullanıcı El Kitabına bakın] uyarı mesajı görünür.

Uyarı mesajı belirirse, güvenli bir yerde aracı durdurun. e-POWER sistemini kapatın ve e-POWER sistemini yeniden başlatın. Uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse, Akıllı Şerit Müdahale sistemini kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

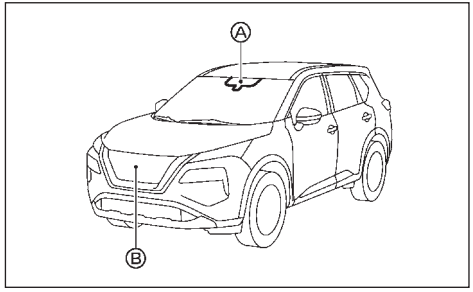
SİSTEM BAKIMI

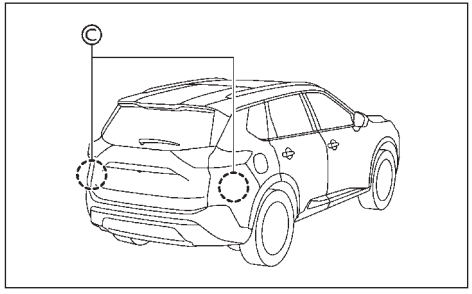


Akıllı Şerit Müdahale sistemi için şerit kamera ünitesi Ⓐ, iç dikiz aynasının üzerinde bulunmaktadır. Akıllı Şerit Müdahale sisteminin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığının yansıması kamera ünitesinin yol şeridi algılama kapasitesini kötü yönde etkileyebilir.
- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın. Kamera ünitesi bir kaza sonucu hasar görürse, bir NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle irtibata geçmeniz tavsiye edilir.

ACİL ŞERİT YARDIMI (ELA) (mevcut ise)





⚠ UYARI

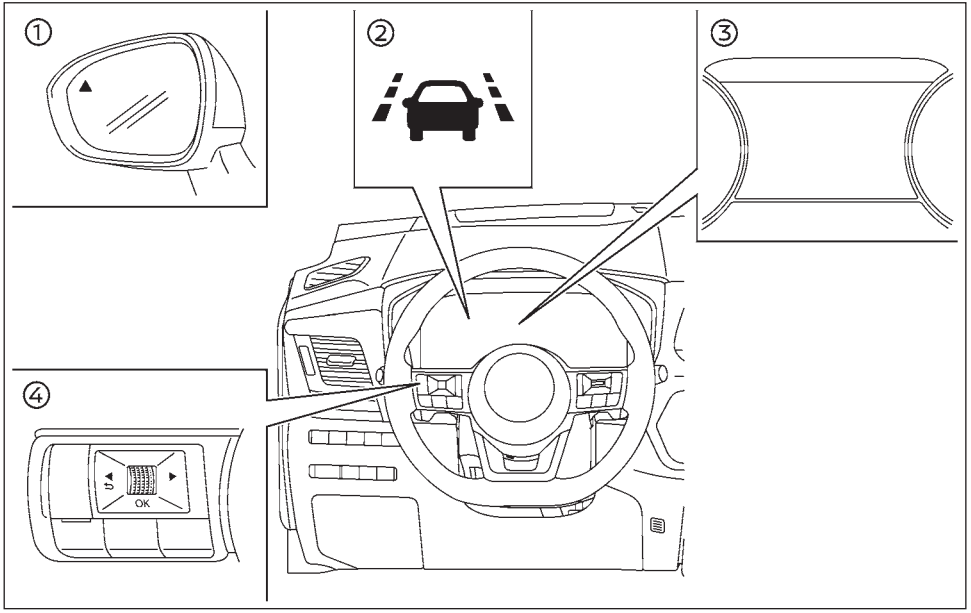
ELA sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- **ELA sistemi, aracı yönlendirmez veya kontrol kaybını engellemez. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur. ELA sistemi, iyi tanımlanmış işaretlere veya yol kenarlarına sahip tüm yollarda çalışmak üzere tasarlanmıştır, ancak belirli yol, hava veya sürüş koşullarında yol kenarını veya şerit işaretçilerini algılamayabilir.**
- **Radar ve kamera algılama kapasitesinin bir sınırı vardır. Her hareketli nesne veya araç algılanmayabilir. Kazaları önlemek için her zaman kendi işlemlerinize güvenin.**

e-POWER sistemi her çalıştırıldığında ELA sistemi otomatik olarak açılacaktır.

ELA sisteminin hassasiyeti ayarlanabilir ve bu ayar sürücü tarafından tekrar değiştirilene kadar korunur.

ELA, seyir şeridindeki şerit işaretlerini izlemek ve diğer araçları tespit etmek için iç aynanın üzerinde bulunan çoklu algılama kamerasını Ⓐ kullanır. ELA sistemi ayrıca diğer araçları tespit etmek için aracın ön tarafında bulunan radar sensörlerini Ⓑ ve arka tamponların yakınında bulunan radar sensörlerini Ⓒ kullanır.



① Yan gösterge lambası

② ELA göstergesi (araç bilgi ekranında)

③ Araç bilgi ekranı

④ Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

ELA SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

ELA sistemi, araç yaklaşık 60 km/h ve üzeri hızlarda sürüldüğünde ve yoldaki şerit çizgileri veya yol kenarı net olarak görünür olduğu takdirde çalışır.

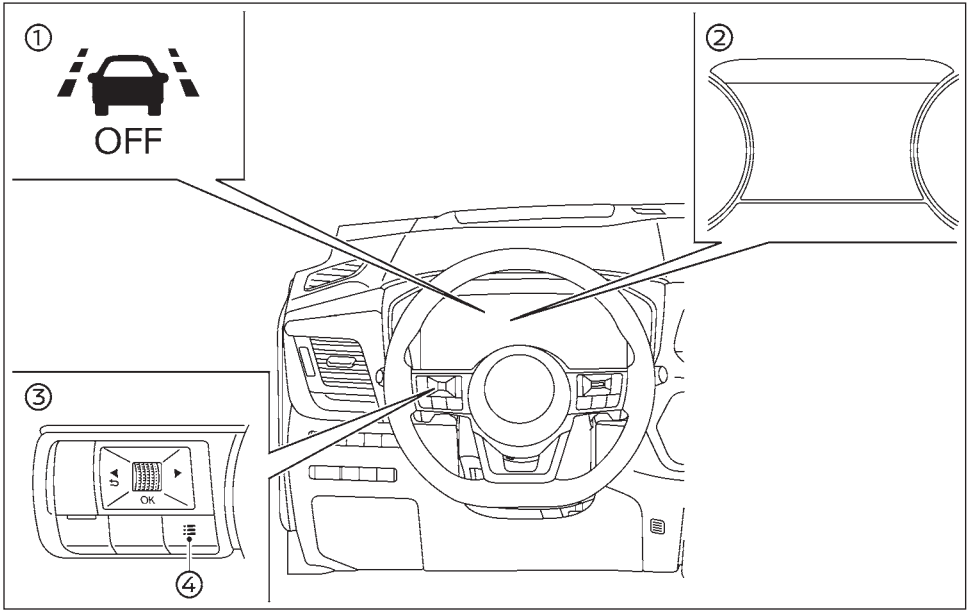
ELA sistemi, araç yol kenarına veya şerit çizgisine yaklaştığında, araç bilgi ekranındaki bir gösterge ve direksiyon titreşimi ile sürücüyü uyarır. Sistem, aşağıdaki koşullarda sol veya sağ tekerleklere ayrı ayrı fren uygulayarak (kısa bir süre için) aracın şeridin ortasına dönmesine yardımcı olur:

- Araç, örneğin çimene, çakıla veya kaldırıma doğru yolun kenarına yaklaşıyorsa.
- Araç tek şerit çizgili yolda düz çizgiye yaklaşıyorsa.
- Yan şeritlerde karşıdan gelen araç varsa.
- Yan şeritlerde araç sollayan başka bir araç varsa. Yan sinyal lambası da yanıp sönecektir.
- Otoyol/duble yollarda şeritlerde yardım sağlamak için Akıllı

Şerit müdahale sistemi açılabilir.

Direksiyon titreşiminin gücü, araç bilgi ekranının ayarlar menüsünden değiştirilebilir. (“[Sürücü Desteği]” (s. 140) konusuna bakın.)

ELA SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI/DEVRE DIŞI BIRAKILMASI



① ELA sistemi KAPALI göstergesi (araç bilgi ekranında)

② Araç bilgi ekranı

③ Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

④ Kısayol menü düğmesi

ELA sistemini açmak veya kapatmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

Kısayol Menüsü

1. [Kısayol Menüsü] ibaresini görüntülemek için direksiyon düğmesinde yer alan kısayol menüsü düğmesine basın.
2. [Acil Şerit] öğesini seçin ve sistemi AÇMAK/KAPATMAK için döner düğmeye basın.

Ayarlar

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
2. [Şerit] öğesini seçin ve döner düğmeye basın.
3. [Acil Şerit] öğesini seçin ve sistemi AÇMAK/KAPATMAK için döner düğmeye basın.

ELA sistemi kapatıldığında, ELA sistemi KAPALI gösterge lambası yanar.

Ayrıntılar için “Araç bilgi ekranı” (s. 137) konusuna bakın.

NOT:

- **e-POWER sistemi her çalıştırıldığında ELA sistemi otomatik olarak açılacaktır.**
- **Akıllı Şerit Müdahalesi, gerektiğinde ELA sistemine ek olarak açılabilen ek bir yardım sistemidir. Ayrıntılar için “Akıllı Şerit Müdahalesi (mevcut ise)” (s. 440) konusuna bakın.**

Şerit hassasiyetini ayarlama

Araç bilgi ekranında yer alan “Ayarlar” menüsünü kullanarak şerit hassasiyetini ayarlayabilirsiniz.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. <Sürücü Yardımı> öğesini seçmek için döner düğmeyi çevirin ve ardından döner düğmeye basın.
2. <Şerit> öğesini seçin ve döner düğmeye basın.
3. <Şerit Hassasiyeti> öğesini seçin.
   - [Yüksek]
   - [Normal]
   - [Düşük]

NOT:

e-POWER sistemi yeniden başlatılsa bile hassasiyet ayarı korunacaktır. Bu ayar aynı zamanda Şerit Takip Uyarısı (LDW) ve Akıllı Şerit Müdahale sistemlerine de uygulanır.

"Ayarlar" menüsünde ELA sistemi devre dışı bırakılsa bile, Akıllı Şerit Müdahale sistemi sistemi devreye alındığında, ELA sistemi de otomatik olarak açılır.

ELA SİSTEMİ SINIRLAMALARI

⚠ UYARI

ELA sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **ELA sistemi, önce sinyal vermeden şerit değiştirirseniz veya örneğin bir inşaat alanı mevcut bir şerit çizgisi üzerinden geçmesi için trafiği yönlendirirse etkinleşebilir. Bu olursa, şerit değişimini tamamlamak için düzeltici direksiyon müdahalesi gerekebilir.**
- **ELA, bu bölümde açıklanan yol, hava ve şerit çizgileri koşulları altında çalışmayabileceğinden, aracınız şeritten ayrılmaya başladığında her seferinde çalışmayabilir ve direksiyon müdahalesi gerekli olabilir.**
- **ELA sistemi yaklaşık 60 km/h (37 MPH) altında hızlarda veya şerit çizgisi algılayamazsa çalışmaz.**
- **ELA sistemi yan şeritlerde karşıdan gelen araçları tespit ettiğinde, ELA sistemi yaklaşık 120 km/h üzerindeki hızlarda çalışmayacaktır.**
- **ELA sistemini aşağıdaki koşullarda KULLANMAYIN, kaza ve yaralanma veya ölüm riskiyle araç güvenliğini ciddi şekilde etkileyebilir.**

— Normal lastik durumunda değilken sürerken (örneğin lastik yıpranması, düşük lastik basıncı, lastik zinciri, standart olmayan jant). “Lastikler ve Jantlar” (s. 741) konusuna bakın.

— Araca orijinal olmayan yedek parça veya süspansiyon parçası takılmışsa.

— Römork veya başka bir aracı çekerken.

- Bu nedenle, ELA sistemi aşağıdaki koşullar altında çalışmayacaktır

— Kötü havalarda (yağmur, sis, kar, vb.).

— Kar ve buz gibi kaygan zeminlerde sürerken.

— Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda.

— Yol onarımı sebebiyle şerit kapalıysa

— Geçici bir şeritte sürerken.

— Şerit genişliğinin çok dar olduğu yollarda sürerken.

— Birden çok yol şeridinin olduğu yollarda soluk veya iyi boyanmamış olan şerit işaretleri, sarı boyalı şerit işaretleri, standart olmayan şerit işaretleri veya su, kir, kar, vb. ile kaplanmış şerit işaretleri.

— Yolun kenarının net olarak görünmediği yollarda.

— Devam etmeyen şerit işaretlerinin algılandığı yollarda.

— Keskin eğrileri olan yollarda.

— Gölge, kar, su, yama veya onarım sonrasında kalan izler gibi keskin kontrastlı nesnelerin olduğu yollarda. (ELA sistemi bu nesneleri şerit işaretleri olarak algılayabilir.)

— Yol işaretlerinin birleştiği veya ayrıldığı yollarda.

— Aracın gidiş yönünün şerit çizgilerine uyması durumunda.

— Şerit kamera ünitesinin algılama kapsamını kısıtlayacak şekilde öndeki araca yakın seyrederken.

— Şerit kamera ünitesinin ön camına yağmur, kar, kir veya objeler yapışırsa.

— Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya hedef doğru şekilde ayarlanmamışsa.

— Şerit kamera ünitesine güçlü ışık girerse. (Örneğin gün doğumunda veya günbatımında güneş direkt aracın ön tarafına ışırsa.)

— Parlaklıkta ani bir değişiklik olursa. (Örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse.)

ELA sisteminin araç sollama özelliği için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **ELA sistemi aşağıdaki koşullar altında sollama yapan araçları tespit edemez.**
- **Radar sensörleri aşağıdaki gibi bazı cisimler söz konusu olduğunda saptayamayabilir ve ELA sistemini devreye sokamayabilir.**

— Yayalar, bisikletler, hayvanlar.

— Motosiklet, yüksekliği düşük araçlar ya da yerden yüksekliği fazla araçlar.

— Duran aracınızın hızlanması durumunda tespit alanı dahilindeki araçlar

— Aracınızla aynı hızda seyreden ve şerit değiştiren bir araç

— Arkadan aniden yaklaşan bir araç

— Sizi aniden sollayan bir araç

— Tespit alanından hızlıca geçen bir araç.

- **Radar sensörünün saptama alanı standart şerit genişliği baz alınarak tasarlanmıştır. Geniş bir şeritte seyrederken, radar sensörleri yan şeritteki araçları saptayamayabilir. Dar bir şeritte seyrederken, radar sensörleri iki yan şeritte yol alan araçları saptayabilir.**
- **Radar sensörleri durağan nesneleri göz ardı edecek şekilde tasarlanmıştır ancak bariyer, duvar, ağaç ve park etmiş araçlar gibi nesneleri bazen saptayabilir. Bu normal bir durumdur.**
- **Aşağıdaki koşullar, radarın diğer araçları tespit etme yeteneğini azaltabilir:**
  - **— Şiddetli hava koşulları**
  - **— Yol spreyi**
  - **— Araçta biriken buz/buğu/kir**
- **Radar sensörlerinin yakın çevresine etiket (saydam malzemeler de dahil) yapıştırmayın, aksesuar monte etmeyin, boya yapmayın. Bu koşullar, radarın diğer araçları tespit etme yeteneğini azaltabilir.**

Aşağıda ELA sisteminin algılama özelliği için sistem sınırlamaları listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **ELA sistemi aşağıdaki koşullar altında karşıdan gelen araçları tespit edemez.**
- **Aşağıdakiler, karşıdan gelen araç olarak algılanmaz:**
  - **— Yayalar, bisikletler, hayvanlar.**
  - **— Motosiklet, yüksekliği düşük araçlar ya da yerden yüksekliği fazla araçlar.**
  - **— Park Edilmiş Araçlar veya Düşük Hızlı Araçlar.**
  - **— Aynı şeritte Karşıdan Gelen Araçlar.**
- **ELA sistemi aşağıdaki koşullarda doğru çalışmayabilir veya karşıdan gelen aracı tespit edemeyebilir:**

— **Zayıf görüş (yağmur, kar, sis, toz fırtınası, kum fırtınası, ve diğer araçların neden olduğu su sıçraması gibi koşullar).**

— **Radar sensörü bölgesi veya ön cam kir, buz, kar, sis veya diğer materyallerle kaplanmışsa.**

— **Ön kameraya güçlü bir ışık (örneğin, güneş ışığı veya uzun huzmeler) gelirse veya parlaklıkta ani bir değişiklik oluşursa (örneğin, tünele girme veya şimşek ile aydınlanma).**

— **Aracınızın farlarının kapalı veya loş olduğu veya öndeki aracın arka lambalarının kapalı olduğu durumlar da dahil olmak üzere, gece veya tüneller gibi karanlık veya loş ışıklı koşullarda.**

— **Kameranın yönü yanlış hizalandığında.**

— **Dik bir yokuşta, keskin virajlı yollarda ve/veya engebeli veya toprak yollarda sürerken.**

— **Diğer radar kaynaklarından parazit varsa.**

— **Aracınızın konumu veya hareketi hızlı veya önemli ölçüde değiştiğinde (örneğin şerit değişikliği, dönüş yapan araç, ani direksiyon manevrası, ani hızlanma veya yavaşlama).**

— **Öndeki araç benzersiz veya olağandışı bir şekle sahipse, aşırı düşük veya yüksek gövde yüksekliğine sahipse veya olağandışı kargo yüklemesi varsa veya darsa (örneğin bir motosiklet).**

NOT:

ELA sistemi çalışırken, bir fren çalışma sesi duyabilirsiniz. Bu normaldir ve ELA sisteminin düzgün çalıştığını gösterir.

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

A Koşulu:

ELA sisteminin uyarı ve destek fonksiyonları, aşağıdaki koşullarda çalışmak üzere tasarlanmamıştır:

- Şerit değiştirme sinyalini çalıştırır ve sinyal yönünde şerit değiştirirseniz. (ELA sistemi, şerit değiştirme sinyali kapatıldıktan yaklaşık 2 saniye sonra devre dışı bırakılır). Bu araç sollayan bir araç tespit edildiğinde geçerli değildir.
- Aracın hızı 60 km/h (37 MPH) hız seviyesinin altına düştüğünde.
- Karşıdan gelen bir araç tespit edildiğinde ve araç hızı yaklaşık 120 km/h değerinin üzerindeyse.

Yukarıdaki koşullar ortadan kalkıp gerekli koşullar sağlanınca uyarı ve destek fonksiyonları devam eder.

B Koşulu:

ELA sisteminin destek fonksiyonu, aşağıdaki koşullarda çalışmak üzere tasarlanmamıştır (uyarı çalışmaya devam eder):

- Fren pedalına basıldığında veya araç kuvvetli bir şekilde yavaşladığında.
- Direksiyon aracın şerit değiştirmesi için gerektiği kadar çevrildiğinde.
- ELA sistemi devredeyken araç hızlandırıldığında.
- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise) yaklaşma uyarısı verildiğinde.
- Dörtlü flaşörler kullanılıyorsa.
- Yüksek hızda bir virajda sürerken. Yukarıdaki koşullar ortadan kalkıp gerekli koşullar sağlanınca, ELA sistemi fren uygulamaya devam eder.

C Koşulu:

VDC/ESP sistemi KAPALI ise, ELA sistemi KAPALI uyarısı görüntülenir ve ELA sistemi otomatik olarak kapanır.

VDC/ESP sistemi tekrar açıldığında ve gerekli çalışma koşulları sağlandığında, ELA sisteminin frenleme uygulaması devam edecektir.

D Koşulu:

Araç bilgi ekranında aşağıdaki mesajlardan biri görünürse ve araç bilgi ekranında ELA sistemi göstergesi yanıp sönerse, ELA sistemi otomatik olarak kapatılacaktır:

- [Kullanılamıyor Yan radar kısıtlı]: Arka radar engellendiğinde. Radarların olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.
- [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı]: Ön radar engellendi-

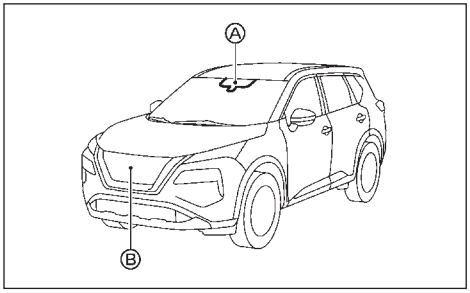
ğinde. Radarların olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.

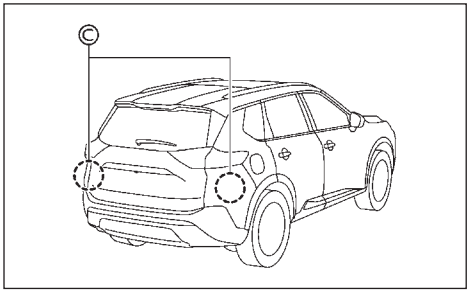
- [Kullanılamıyor Düşük Görüş]: Ön kamera engellendiğinde. Ön kameraların olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.
- Araç yüksek sıcaklıkta doğrudan güneş ışığı altına park edilirse (yaklaşık 40°C üzeri) ve sonra ELA sistemi açılırsa, ELA sistemi otomatik olarak devre dışı kalabilir ve ELA göstergesi yanıp sönebilir.

SİSTEM HATASI

ELA sistemi arızalanırsa, otomatik olarak iptal olacaktır. ELA göstergesi (sarı) görünür, bir uyarı sesi duyulur ve araç bilgi ekranında [Sistem Arızası Kullanıcı El Kitabına Bakın] mesajı görüntülenir. Uyarı mesajı görünürse, güvenli bir yerde durun, e-POWER sistemini kapatın ve yeniden başlatın. Mesaj görüntülenmeye devam ederse, ELA sistemini bir NISSAN bayii veya yetkili servisine kontrol ettirin.

SİSTEM BAKIMI





Ön radar sensörü Ⓑ aracın ön tarafında bulunur. Kamera Ⓐ ön camın üst kısmında yer alır. ELA sisteminin düzgün çalışması için aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Aracın ön tarafındaki sensör alanını ve ön camı daima temiz tutun.
- Sensörün çevresindeki bölgelere zarar vermeyin (tampon, ön cam).
- Aracın ön tarafındaki sensör alanının yakınına çıkartma gibi nesneler yapıştırmayın. Bu, arızaya neden olabilir.
- Radar sensörü alanının yakınına metal nesneler (çelik tampon boruları, vb.) yerleştirmeyin. Bu, arızaya neden olabilir.
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş

ışığı yansıması kamera ünitesinin algılama yeteneğini olumsuz etkileyebilir.

- Aracın ön tarafındaki sensör alanının yakınında modifikasyon, sökme ya da boya işlemi yapmayın. Ön tamponda modifikasyon veya tamirat yapmadan önce, bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

ELA sistemi için monte edilen iki arka radar sensörü Ⓒ, arka tamponun yanındadır. Radarların olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.

Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar radar sensörünün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir. Buz, don, pislik gibi nesnelerde radar sensörünün çalışmasını engelleyebilir.

Radar sensörlerinin etrafında görüşü engelleyen nesneler olup olmadığını kontrol edin ve varsa nesneleri uzaklaştırın.

Radar sensörlerinin yakın çevresine etiket (saydam malzemeler de dahil) yapıştırmayın, aksesuar monte etmeyin, boya yapmayın.

Sensörün çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin.

Çarpma neticesinde radar sensörlerinin etrafında hasar oluştuysa, bir NISSAN yetkili servisi ile iletişim kurmanız tavsiye edilir.

Tampon tamirine ilişkin önlemler

Tamponu tamir ederken, radar sensörleri tamponda bulunduğundan dikkatli olun. Daha fazla bilgi için “Tampon tamirine ilişkin önlemler” (s. 460) konusuna bakın.

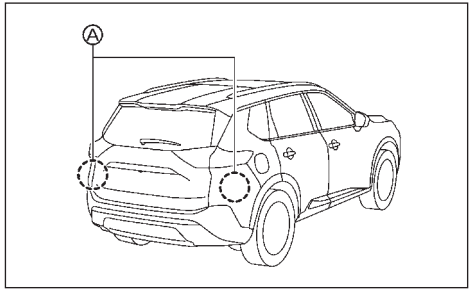
KÖR NOKTA UYARI SİSTEMİ (BSW) (mevcut ise)

⚠ UYARI

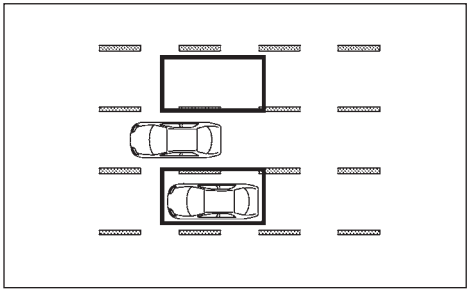
BSW sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- **BSW sistemi, uygun sürüş prosedürünün bir alternatifi değildir ve sistem aracın diğer araçlarla ve nesnelerle temasını engelleyecek şekilde tasarlanmamıştır. Güvenli şerit değiştirmek için mutlaka yan aynaları ve dikiz aynasını kullanın ve aracın gideceği istikamete bakın. Asla sadece BSW sistemine göre hareket etmeyin.**

BSW sistemi, şerit değiştirirken diğer şeritlerde araçların bulunduğu uyarısıyla sürücüye destek olur.

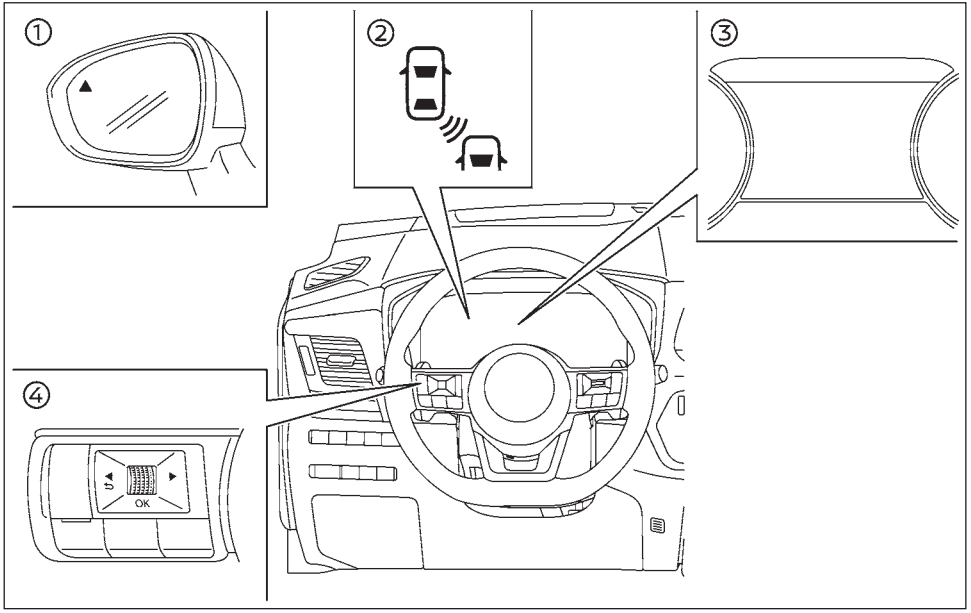


BSW sistemi, yan şeritteki araçları tespit etmek için arka tampon iç kısımlarına monte edilen radar sensörlerini Ⓐ kullanır.



Algılama alanı

Radar sensörleri aracınızın yanında seyreden, tespit alanı dahilindeki araçları şekilde gösterildiği gibi saptar. Tespit alanı aracınızın yan aynalarından başlar ve arka tamponun 3,0 metre gerisine, yan kısımların 3,0 metre açığına kadar devam eder.



① Yan gösterge lambası
② BSW göstergesi (araç bilgi ekranında)
③ Araç bilgi ekranı
④ Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

BSW SİSTEMİNİN ÇALIŞMA ŞEKLİ

BSW sistemi 32 km/h hız değerinin üzerinde çalışır.

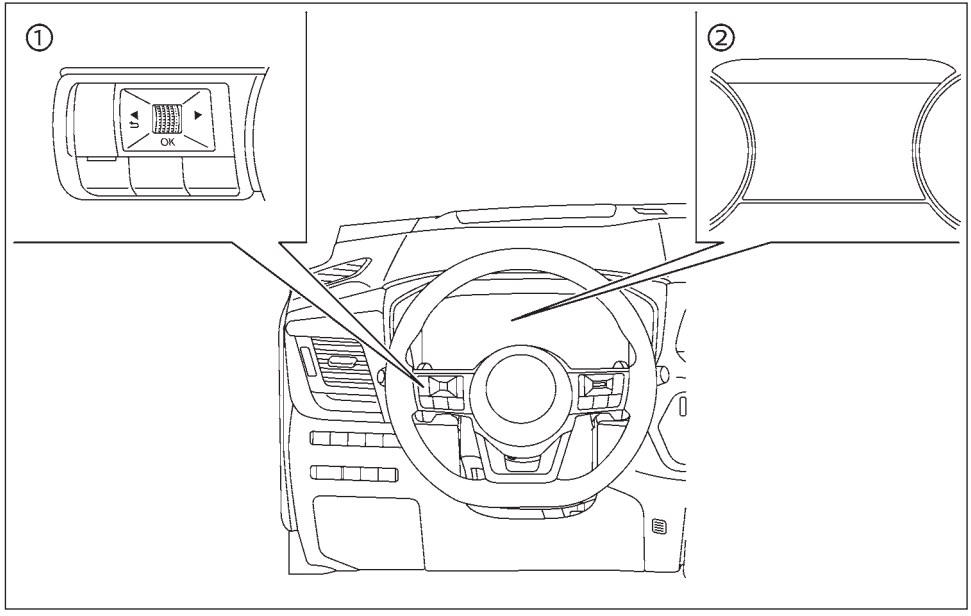
Radar sensörleri tespit alanı dahilinde bir araç tespit ettiğinde, yan gösterge lambası yanar.

Bu durumda dönüş sinyali verilirse, sistem sesli uyarı verir (iki defa) ve yan gösterge lambası ve BSW göstergesi yanıp söner. Tespit edilen araçlar tespit alanından çıkana kadar yan gösterge lambası ve BSW göstergesi yanıp sönmeye devam eder.

Güç düğmesi ON konumuna getirildiğinde, yan gösterge lambası birkaç saniye yanar.

Yan gösterge lambasının parlaklığı, ortam ışığına bağlı olarak otomatik değişir.

BSW SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI/DEVREDEN ÇIKARILMASI



① Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

② Araç bilgi ekranı

BSW sistemini açmak veya kapatmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
2. [Kör Nokta] öğesini seçin ve döner düğmeye basın.
3. [Uyarı] öğesini seçin ve döner düğmeye basın.

NOT:

Sistem, e-POWER sistemi yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

BSW SİSTEMİ KISITLAMALARI

⚠ UYARI

BSW sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **BSW sistemi aşağıdaki koşullar altında tüm araçları tespit edemez.**
- **Radar sensörleri aşağıdaki gibi bazı cisimler söz konusu olduğunda saptayamayabilir ve BSW sistemini devreye sokamayabilir.**
  - **— Yayalar, bisikletler, hayvanlar.**
  - **— Motosiklet, yüksekliği düşük araçlar ya da yüksek zeminli temizleme araçları gibi araçlar.**
  - **— Karşıdan gelen araçlar.**
  - **— Duran aracınızın hızlanması durumunda tespit alanı dahilindeki araçlar**
  - **— Aracınızla aynı hızda seyreden ve şerit değiştiren bir araç**
  - **— Arkadan aniden yaklaşan bir araç**
  - **— Sizi aniden sollayan bir araç**
  - **— Tespit alanından hızlıca geçen bir araç.**
  - **— Sıralı birden çok aracı sollarken, ilk aracın önündeki araçlar birbirlerine yakın seyrediyorlarsa saptanmayabilir.**
- **Radar sensörünün saptama alanı standart şerit genişliği baz alınarak tasarlanmıştır. Geniş bir şeritte seyrederken, radar sensörleri yan şeritteki araçları saptayamayabilir. Dar bir şeritte seyrederken, radar sensörleri iki yan şeritte yol alan araçları saptayabilir.**
- **Radar sensörleri durağan nesneleri göz ardı edecek şekilde tasarlanmıştır ancak bariyer, duvar, ağaç ve park etmiş araçlar gibi nesneleri bazen saptayabilir. Bu normal bir durumdur.**

- **Aşağıdaki koşullar, radarın diğer araçları tespit etme yeteneğini azaltabilir:**
  - **— Şiddetli hava koşulları**
  - **— Yol spreyi**
  - **— Araçta biriken buz/buğu/kir**
- **Radar sensörlerinin yakın çevresine etiket (saydam malzemeler de dahil) yapıştırmayın, aksesuar monte etmeyin, boya yapmayın. Bu koşullar, radarın diğer araçları tespit etme yeteneğini azaltabilir.**
- **Römork veya başka bir araç çekerken BSW sistemini kullanmayın. Sistem düzgün çalışmayabilir.**
- **Aşırı gürültü (örneğin, ses/müzik sistemi sesi, açık cam) uyarı sesinin duyulmasına engel olabilir.**

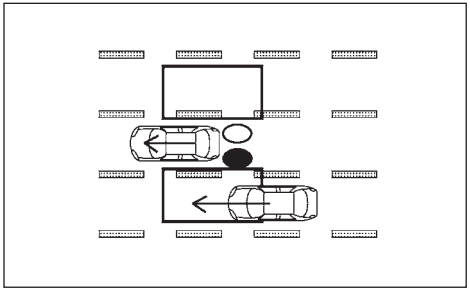
BSW SÜRÜŞ DURUMLARI

Gösterge yanık

Gösterge sönük

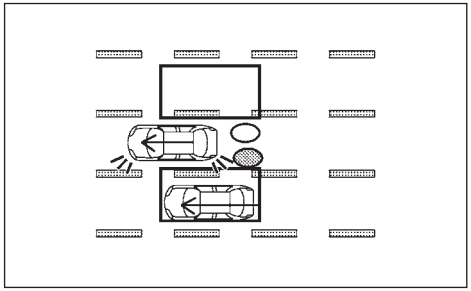
Gösterge yanıp sönüyor

Arkadan başka bir araç yaklaşırken



Görsel 1 - Arkadan yaklaşan

Görsel 1: Yan şeritten, arkadan gelen başka bir araç tespit alanına girerse yan gösterge lambası yanar.



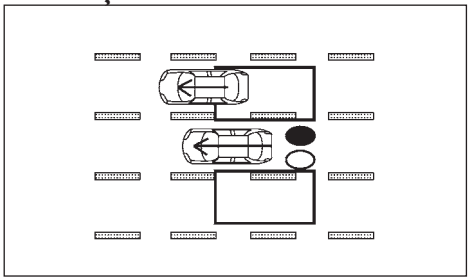
Görsel 2 - Arkadan yaklaşan

Görsel 2: Sürücü tespit alnında başka bir araç varken sinyal verirse, uyarı sesi duyulur (iki kez) ve yan gösterge lambası ile BSW göstergesi yanıp söner.

NOT:

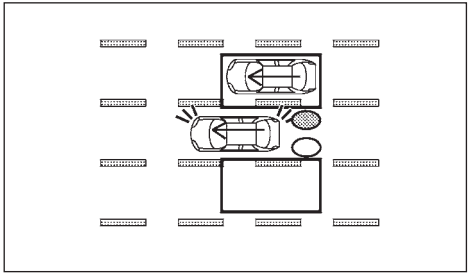
Radar sensörleri arkadan hızla gelen araçları tespit edemeyebilirler.

Bir başka aracın sollanması



Görsel 3 - Bir başka aracın sollanması

Görsel 3: Tespit alanında 2 saniye boyunca kalan bir aracı sollarsanız, yan gösterge lambası yanar.



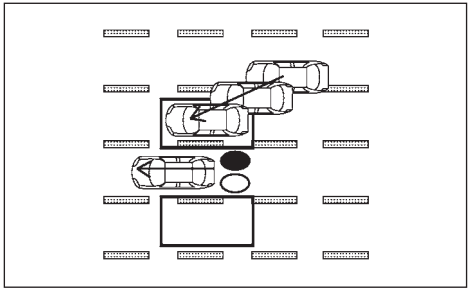
Görsel 4 - Bir başka aracın sollanması

Görsel 4: Sürücü tespit alnında başka bir araç varken sinyal verirse, uyarı sesi duyulur (iki kez) ve yan gösterge lambası ile BSW göstergesi yanıp söner.

NOT:

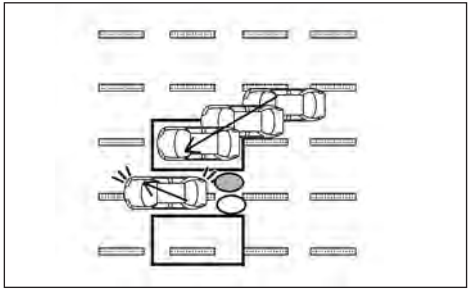
- **Sıralı birden çok aracı sollarken, ilk aracın önündeki araçlar birbirlerine yakın seyrediyorlarsa saptanmayabilir.**
- **Yavaş giden araçlar hızlı bir şekilde sollandığında, o araçları saptayamayabilir.**
- **Sürücü bir araç tespit alanına girmeden önce sinyal verirse, yan gösterge lambası yanar ve BSW göstergesi yanıp söner ancak diğer araç tespit edildiğinde uyarı sesi duyulmaz.**

Yan şeritten gelen araçlar



Görsel 5 - Yandan giriş

Görsel 5: Yan şeritlerden gelen başka bir araç tespit alanına girerse, yan gösterge lambası yanar.



Görsel 6 - Yandan giriş

Görsel 6: Sürücü tespit alnında başka bir araç varken sinyal verirse, uyarı sesi duyulur (iki kez) ve yan gösterge lambası ile BSW göstergesi yanıp söner.

NOT:

Aracınızla aynı hızda seyreden bir araç tespit alanına girdiğinde radar sensörleri bu aracı saptayamayabilir.

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

Radar engeli tespit edildiğinde, BSW sistemi otomatik olarak kapanacak ve Araç Bilgi Ekranında [Kullanılamıyor: Yan Radar Engelli] uyarı mesajı görünecektir.

Sistem, bu koşullar giderilmedikçe etkinleşmeyecektir.

Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar radar sensörünün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir. Buz, don, pislik gibi nesnelerde radar sensörünün çalışmasını engelleyebilir.

NOT:

BSW sistemi çalışmayı durdurursa, Akıllı Kör Nokta Müdahale (mevcut ise) sistemi ve Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA) sistemi de çalışmayı durduracaktır.

Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşullar sona erdiğinde, sistem otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

SİSTEM HATASI

BSW sistemi arızalanırsa otomatik olarak kapanacak ve araç bilgi ekranında [Sistem hatası, Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarı mesajı belirecektir.

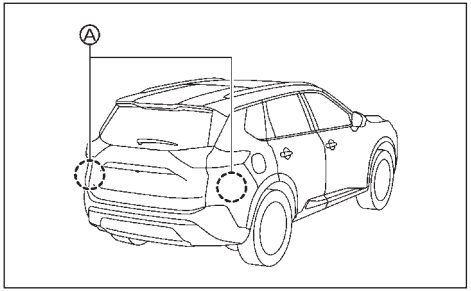
NOT:

BSW sistemi çalışmayı durdurursa, Akıllı Kör Nokta Müdahale (mevcut ise) sistemi ve Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA) sistemi de çalışmayı durduracaktır.

Yapılması gereken:

Aracı güvenli bir yerde durdurun, e-POWER sistemini kapatın ve e-POWER sistemini yeniden başlatın. Bu mesaj görüntülenmeye devam ederse BSW sistemini kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

SİSTEM BAKIMI



BSW sistemi için monte edilen iki radar sensörü Ⓐ arka tamponun yanındadır. Radarların olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.

Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar radar sensörünün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir.

Buz, don, pislik gibi nesnelerde radar sensörünün çalışmasını engelleyebilir.

Radar sensörlerinin etrafında görüşü engelleyen nesneler olup olmadığını kontrol edin ve varsa nesneleri uzaklaştırın.

Radar sensörlerinin yakın çevresine etiket (saydam malzemeler de dahil) yapıştırmayın, aksesuar monte etmeyin, boya yapmayın.

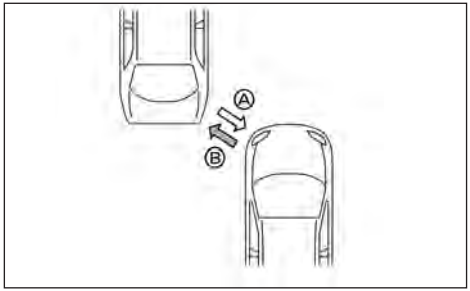
Sensörün çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin.

Çarpma neticesinde radar sensörlerinin etrafında hasar oluştuysa, bir NISSAN yetkili servisi ile temas kurun.

Tampon tamirine ilişkin önlemler

Tamponu tamir ederken, radar sensörleri tamponda bulunduğundan dikkatli olun.

Radar sensörü mekanizması:

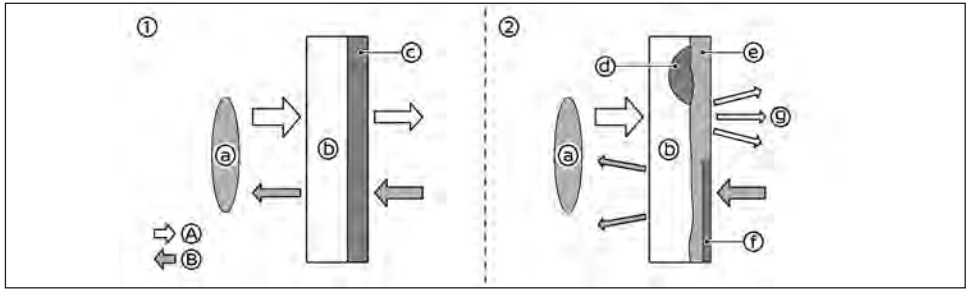


Ⓐ Radar sinyali

Ⓑ Yansıyan sinyal

Radar sensörü, bir radar sinyali yayarak ve ardından yansımasını ölçerek nesneleri algılar.

Tamponun tamiri:



① Normal durum (onarımdan önce)

② Kötü durum (yanlış onarımdan sonra)

Ⓐ Radar sinyali

Ⓑ Yansıyan sinyal

ⓐ Radar sensörü

ⓑ Araç tamponu

ⓒ Film tabakası

ⓓ Macun

ⓔ Rötuş katmanı

ⓕ yeniden boyama

ⓖ Radar sinyal difüzyonu

Tamponda uygun olmayan bir onarım yapılırsa (örneğin farklı malzemelerden macun sürülmesi, yeniden boyanması vb.), radar sinyali zayıflayabilir veya düzgün çalışması engellenebilir. Bu, radar sensörünün nesneleri doğru algılamamasına neden olabilir.

AKILLI KÖR NOKTA MÜDAHALE SİSTEMİ (mevcut ise)

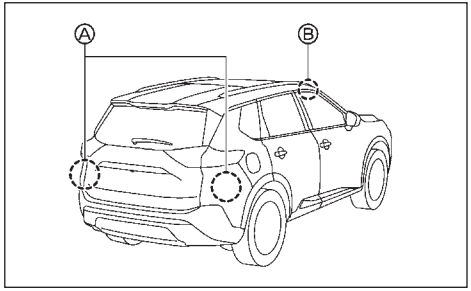
⚠ UYARI

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi uyarılarının ve doğru kullanım talimatlarının takip edilmemesi, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

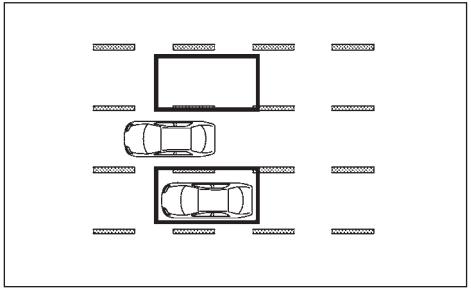
- **Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, uygun sürüş prosedürünün bir alternatifi değildir ve sistem aracın diğer araçlarla ve nesnelerle temasını engelleyecek şekilde tasarlanmamıştır. Güvenli şerit değiştirmek için mutlaka yan aynaları ve dikiz aynasını kullanın ve aracın gideceği istikamete bakın. Asla yalnızca Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemine güvenmeyin.**

- **Radarın algılama kapasitesinin bir sınırı vardır. Her hareketli nesne veya araç algılanmayabilir. Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemlerinin bazı yol, zemin, şerit çizgisi, trafik veya hava koşullarında kullanılması sistemin uygun olmayan şekilde çalışmasına neden olabilir. Kazaları önlemek için her zaman kendi işlemlerinize güvenin.**

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, şerit değiştirirken bitişik şeritlerde bulunan diğer araçlar konusunda sürücüyü uyarmaya ve sürücünün aracı bulunduğu şeride tekrar ortalamasına yardımcı olur.



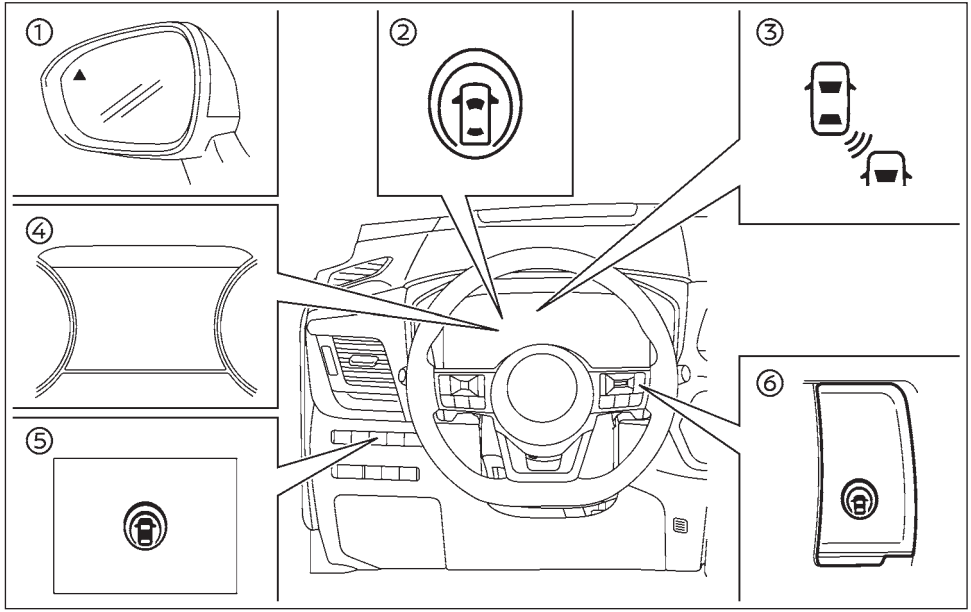
Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, yan şeritteki araçları tespit etmek için arka tampon iç kısımlarına monte edilen radar sensörlerini Ⓐ kullanır. Radar sensörlerine ek olarak, Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, sürüş yaptığınız şeridin şerit çizgilerini izlemek için ön camın arkasına monte edilmiş bir kamera Ⓑ kullanır.



Algılama alanı

Radar sensörleri aracınızın yanında seyreden, tespit alanı dahilindeki araçları şekilde gösterildiği gibi saptar.

Tespit alanı aracınızın yan aynalarından başlar ve arka tamponun 3,0 metre gerisine, yan kısımların 3,0 metre açığına kadar devam eder.



① Yan gösterge lambası
② Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi açık göstergesi (araç bilgi ekranında)
③ Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi göstergesi (araç bilgi ekranında)
④ Araç bilgi ekranı
⑤ Dinamik sürücü yardımı düğmesi (ProPILOT sistemi bulunmayan modeller)
⑥ ProPILOT düğmesi (ProPILOT sistemi bulunan modeller)

AKILLI KÖR NOKTA MÜDAHALE SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, yaklaşık 60 km/h (37 MPH) üzerindeki hızlarda çalışır.

Radar sensörleri tespit alanı dahilinde bir araç tespit ettiğinde, yan gösterge lambası yanar.

Bu durumda dönüş sinyali verilirse, sistem sesli uyarı verir (iki defa) ve yan gösterge lambası ve Kör Nokta Müdahale sistemi göstergesi yanıp söner. Tespit edilen araçlar tespit alanından çıkana kadar yan gösterge lambası ve Kör Nokta Müdahale sistemi göstergesi yanıp sönmeye devam eder.

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi AÇIK ise ve başka bir araç algılama bölgesindeyken aracınız bir

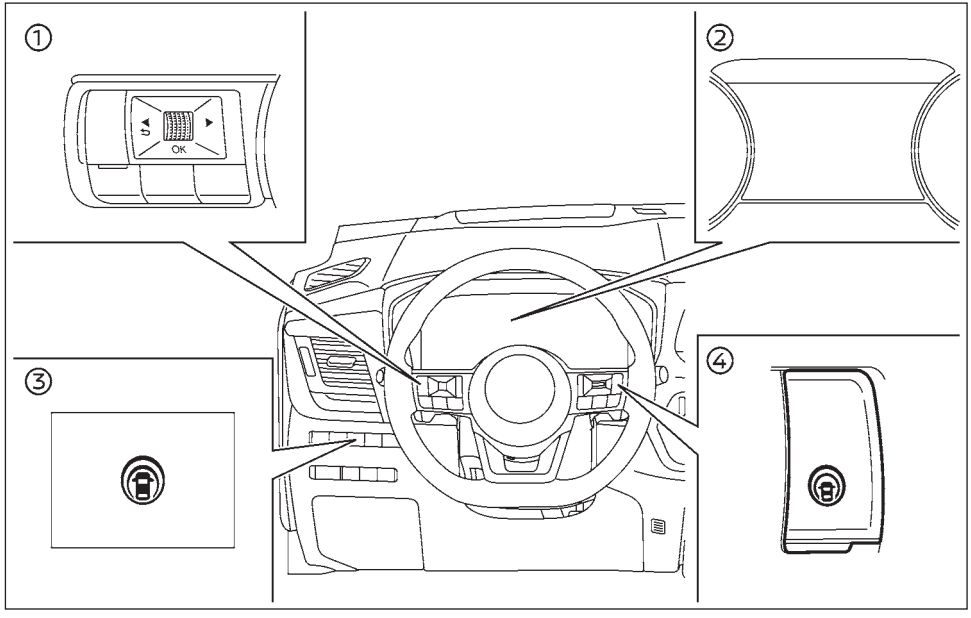
şerit çizgisine yaklaşırsa, uyarı sesi duyulur (üç kez) ve yan gösterge lambası ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi göstergesi yanıp söner. Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, aracın sürüş şeridinin ortasına geri dönmesine yardımcı olmak için belirli bir süre aracın ilgili tarafındaki tekerleklerine fren uygular. Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, dönüş sinyali kullanımına bakılmaksızın çalışır.

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemini açmak için e-POWER sistemini çalıştırdıktan sonra direksiyonda üzerindeki ProPILOT düğmesine (mevcut ise) veya sürücü tarafı gösterge panelindeki dinamik sürücü yardım düğmesine (mevcut ise) basın. Akıllı Kör Nokta Müdahalesi açık göstergesi araç bilgi ekranında yanar. Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemini kapatmak için ProPILOT düğmesine (mevcut ise) veya dinamik sürücü yardım düğmesine (mevcut ise) tekrar basın.

NOT:

- **Akıllı Kör Nokta Müdahale uyarısı ve sistem uygulaması, yalnızca aracınız bir şerit çizgisine yaklaştığında yan gösterge lambası zaten yanıyorsa etkinleştirilecektir. Aracınız bir şerit çizgisini geçtikten sonra algılama bölgesine başka bir araç girerse, Akıllı Kör Nokta Müdahale uyarısı veya sistem uygulaması etkinleştirilmez. (Ek bilgi için "Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi sürüş durumları" (s. 477) konusuna bakın.)**
- **Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, aracınız şerit çizgilerine yaklaşırken tipik olarak Şerit Müdahale Sisteminden daha önce etkinleştirilir.**

AKILLI KÖR NOKTA MÜDAHALE SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI/DEVRE DIŞI BIRAKILMASI



① Direksiyon kumandaları (sol taraf)

② Araç bilgi ekranı

③ Dinamik sürücü yardım düğmesi (ProPILOT sistemi bulunmayan modeller)

④ ProPILOT düğmesi (ProPILOT sistemi bulunan modeller)

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
2. [Kör Nokta] öğesini seçin ve döner düğmeye basın.
3. [Müdahale] öğesini seçin ve döner düğmeye basın.
4. Sistemi açmak veya kapatmak için ProPILOT düğmesine (mevcut ise) veya dinamik sürücü yardım düğmesine (mevcut ise) basın.

NOT:

- **ProPILOT sisteminin (mevcut ise) açılması, Akıllı Kör Nokta Müdahalesi ve Akıllı Şerit Müdahalesi sistemle-**

rini aynı anda çalıştıracaktır. Ek bilgi için "Akıllı Şerit Müdahalesi (mevcut ise)" (s. 440) konusuna bakın.

- **ProPILOT sistemi bulunan modeller için: Ayarlar menüsünde Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi etkinleştirildiğinde, Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi hız sınırlayıcı ANA düğmesine (mevcut ise) basılarak açılabilir veya kapatılabilir.**
- **BSW sisteminin kapatılması, Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemini de devre dışı bırakacaktır.**

AKILLI KÖR NOKTA MÜDAHALE SİSTEMİ KISITLAMALARI

⚠ UYARI

Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi her koşulda tüm araçları algılayamaz.**
- **Radar sensörleri aşağıdaki gibi bazı cisimler söz konusu olduğunda saptayamayabilir ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemini devreye sokamayabilir.**
  - **— Yayalar, bisikletler, hayvanlar.**
  - **— Motosiklet, yüksekliği düşük araçlar ya da yüksek zeminli temizleme araçları gibi araçlar.**
  - **— Duran aracınızın hızlanması durumunda tespit alanı dahilindeki araçlar**
  - **— Karşıdan gelen araçlar.**
  - **— Aracınızla aynı hızda seyreden ve şerit değiştiren bir araç**
  - **— Arkadan aniden yaklaşan bir araç**
  - **— Sizi aniden sollayan bir araç**

— Tespit alanından hızlıca geçen bir araç.

- Radar sensörünün saptama alanı standart şerit genişliği baz alınarak tasarlanmıştır. Geniş bir şeritte seyrederken, radar sensörleri yan şeritteki araçları saptayamayabilir. Dar bir şeritte seyrederken, radar sensörleri iki yan şeritte yol alan araçları saptayabilir.
- Radar sensörleri durağan nesneleri göz ardı edecek şekilde tasarlanmıştır ancak bariyer, duvar, ağaç ve park etmiş araçlar gibi nesneleri bazen saptayabilir. Bu normal bir durumdur.
- Aşağıdaki koşullar, radarın diğer araçları tespit etme yeteneğini azaltabilir:
  - — Şiddetli hava koşulları
  - — Yol spreyi
  - — Araçta biriken buz/buğu/kir
- Radar sensörlerinin yakın çevresine etiket (saydam malzemeler de dahil) yapıştırmayın, aksesuar monte etmeyin, boya yapmayın. Bu koşullar, radarın diğer araçları tespit etme yeteneğini azaltabilir.
- Kamera aşağıdaki durumlarda şerit çizgilerini algılamayabilir ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi düzgün çalışmayabilir.
  - — Birden çok yol şeridinin olduğu yollarda soluk veya iyi boyanmamış olan şerit çizgileri, sarı boyalı şerit çizgileri, standart olmayan şerit çizgileri veya su, kir, kar, vb. ile kaplanmış şerit çizgileri.
  - — Devam etmeyen şerit işaretlerinin algılandığı yollarda.
  - — Keskin eğrileri olan yollarda.
  - — Gölge, kar, su, yama veya onarım sonrasında kalan izler gibi keskin kontrastlı nesnelerin olduğu yollarda.
  - — Yol işaretlerinin birleştiği veya ayrıldığı yollarda.

— Aracın gidiş yönünün şerit çizgilerine uyması durumunda.

— Şerit kamera ünitesinin algılama kapsamını kısıtlayacak şekilde öndeki araca yakın seyrederken.

— Şerit kamera ünitesinin ön camına yağmur, kar veya kir yapışırsa.

— Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya hedefleme doğru şekilde ayarlanmamışsa.

— Şerit kamera ünitesine parlak ışık girerse. (Örneğin: gün doğumunda veya gün batımında güneş direkt aracın ön tarafına ışırsa.)

— Parlaklıkta ani bir değişiklik olursa. (Örneğin: araç bir tünele veya köprü altına girer veya çıkarsa.)

- Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemini aşağıdaki koşullarda düzgün şekilde çalışmayabileceği için kullanmayın:

  — Kötü havalarda. (Örneğin: yağmur, sis, kar vb.)

  — Kar veya buz vb. kaygan zeminlerde sürerken.

  — Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda.

  — Yol onarımı sebebiyle şerit kapalıysa

  — Geçici bir şeritte sürerken.

  — Şerit genişliğinin çok dar olduğu yollarda sürerken.

  — Normal lastik koşullarında olmayan bir lastikle sürerken (örneğin, lastik aşınması, düşük lastik basıncı, lastik zincirleri, standart olmayan lastikler)

  — Araca orijinal olmayan yedek parça veya süspansiyon parçası takılmışsa.

  — Römork veya başka bir aracı çekerken.

- Aşırı gürültü (örneğin, ses/müzik sistemi sesi, açık cam) uyarı sesinin duyulmasına engel olabilir.

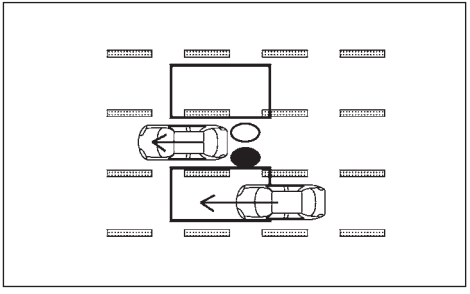
AKILLI KÖR NOKTA MÜDAHALESİ İÇİN SÜRÜŞ KOŞULLARI

Gösterge yanık

Gösterge sönük

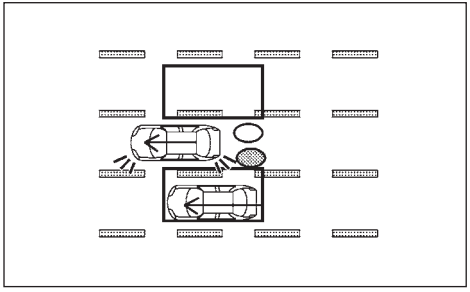
Gösterge yanıp sönüyor

Arkadan başka bir araç yaklaşırken



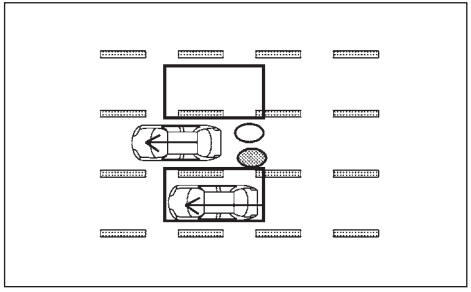
Görsel 1 - Arkadan yaklaşan

Görsel 1: Yan şeritten, arkadan gelen başka bir araç tespit alanına girerse yan gösterge lambası yanar.



Görsel 2 - Arkadan yaklaşan

Görsel 2: Sürücü dönüş sinyalini etkinleştirirse sistem sesli uyarı verir (iki kez) ve yan gösterge lambası ve Akıllı Kör Nokta Müdahalesi göstergesi yanıp söner.



Görsel 3 - Arkadan yaklaşan

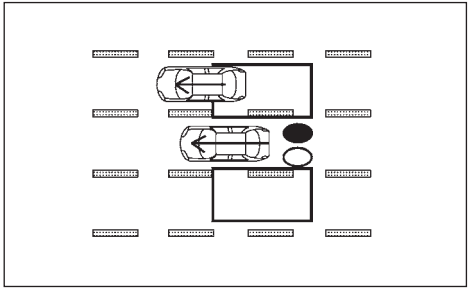
Görsel 3: Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi AÇIK ise ve başka bir araç algılama bölgesindeyken aracınız bir şerit çizgisine yaklaşırsa, uyarı sesi duyulur (üç kez) ve yan gösterge lambası ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi göstergesi yanıp söner.

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, aracın sürüş şeridinin ortasına geri dönmesine yardımcı olmak için kısa bir süre için aracın ilgili tarafındaki tekerleklerine fren uygular.

NOT:

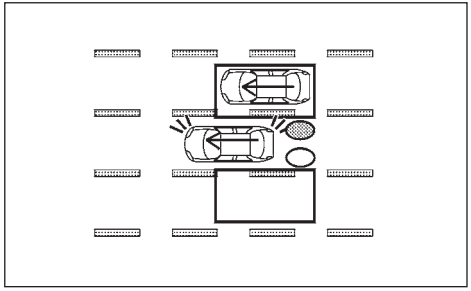
Radar sensörleri arkadan hızla gelen araçları tespit edemeyebilirler.

Bir başka aracın sollanması



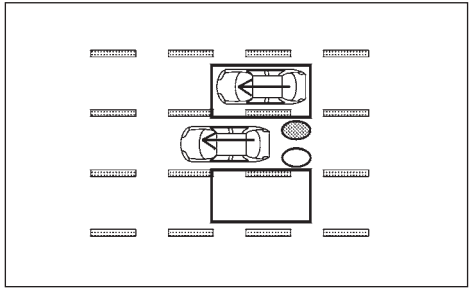
Görsel 4 - Bir başka aracın sollanması

Görsel 4: Tespit alanında 3 saniye boyunca kalan bir aracı sollarsanız, yan gösterge lambası yanar.



Görsel 5 - Bir başka aracın sollanması

Görsel 5: Sürücü tespit alnında başka bir araç varken sinyal verirse, uyarı sesi duyulur (iki kez) ve yan gösterge lambası ile Kör Nokta Müdahale sistemi göstergesi yanıp söner.



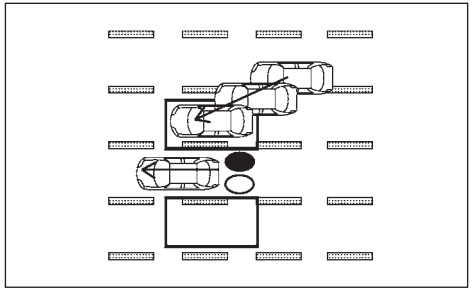
Görsel 6 - Bir başka aracın sollanması

Görsel 6: Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi AÇIK ise ve başka bir araç algılama bölgesindeyken aracınız bir şerit çizgisine yaklaşırsa, uyarı sesi duyulur (üç kez) ve yan gösterge lambası ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi göstergesi yanıp söner. Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, aracın sürüş şeridinin ortasına geri dönmesine yardımcı olmak için kısa bir süre için aracın ilgili tarafındaki tekerleklerine fren uygular.

NOT:

- **Sıralı birden çok aracı sollarken, ilk aracın önündeki araçlar birbirlerine yakın seyrediyorlarsa saptanmayabilir.**
- **Yavaş giden araçlar hızlı bir şekilde sollandığında, o araçları saptayamayabilir.**

Yan şeritten gelen araçlar

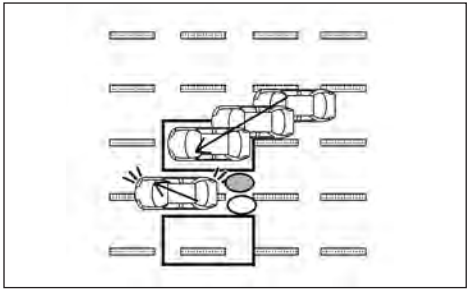


Görsel 7 - Yandan giriş

Görsel 7: Yan şeritlerden gelen başka bir araç tespit alanına girerse, yan gösterge lambası yanar.

NOT:

Aracınızla aynı hızda seyreden bir araç tespit alanına girdiğinde radar sensörleri bu aracı saptayamayabilir.

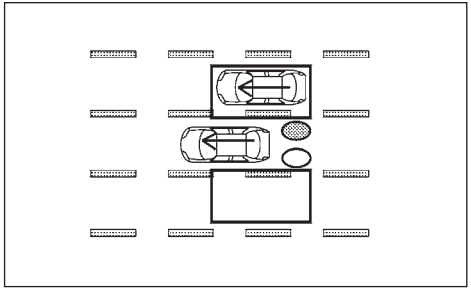


Görsel 8 - Yandan giriş

Görsel 8: Sürücü, algılama bölgesinde başka bir araç varken dönüş sinyalini etkinleştirirse, yan gösterge lambası ve Akıllı Kör Nokta Müdahalesi göstergesi yanıp söner ve iki kez uyarı sesi duyulur.

NOT:

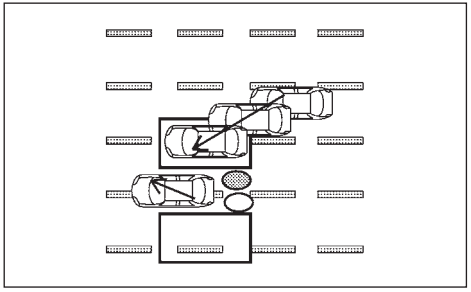
Sürücü, bir araç algılama bölgesine girmeden önce dönüş sinyalini etkinleştirirse, yan gösterge lambası ve Akıllı Kör Nokta Müdahalesi göstergesi yanıp söner ancak başka bir araç algılandığında herhangi bir uyarı sesi duyulmaz.



Görsel 9 - Yandan giriş

Görsel 9: Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi AÇIK ise ve başka bir araç algılama bölgesindeyken aracınız bir şerit çizgisine yaklaşırsa, uyarı sesi

duyulur (üç kez) ve yan gösterge lambası ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi göstergesi yanıp söner. Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, aracın sürüş şeridinin ortasına geri dönmesine yardımcı olmak için kısa bir süre için aracın ilgili tarafındaki tekerleklerine fren uygular.



Görsel 10 - Yandan giriş

Görsel 10: Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, başka bir araç algılama alanına girdiğinde aracınız şerit çizgilerinin üzerinde ise çalışmayacaktır. Bu durumda sadece BSW sistemi çalışır.

NOT:

- **Aracınızla aynı hızda seyreden bir araç tespit alanına girdiğinde radar sensörleri bu aracı saptayamayabilir.**
- **Aşağıdaki koşullarda Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi çalışmaz veya çalışmayı durdurur ve yalnızca bir uyarı sesi duyulur:**
  - **— Fren pedalına basıldığında veya araç kuvvetli bir şekilde yavaşladığında.**
  - **— Akıllı Kör Nokta Müdahale sisteminin çalışması sırasında araç hızlandırıldığında.**
  - **— Hızla yön değiştiriliyorsa**
  - **— ICC, Akıllı Ön Çarpışma Uyarısı veya Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme sistemi uyarıları duyulduğunda.**
  - **— Dörtlü flaşörler kullanılıyorsa.**
  - **— Yüksek hızla bir virajda sürülüyorsa.**
  - **— BSW sistemi kapandığında.**

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

Araç Bilgi Ekranında aşağıdaki mesajlardan herhangi biri görüntüleniyorsa, bir uyarı sesi duyulur ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi otomatik olarak kapatılır.

- [Kullanılamıyor Kaygan Yol]:

  VDC/ESP sistemi (çekiş kontrol sistemi fonksiyonu hariç) veya ABS çalıştığında.

- [Şu anda kullanılamıyor]:
  — VDC/ESP sistemi kapandığında.
  — [SNOW] modu veya [OFF-ROAD] modu seçildiğinde (4WD modeller).
- [Kullanılamıyor Kamera Sıcaklığı Yüksek]:
  Araç, yüksek sıcaklık koşullarında (yaklaşık 40°C üzerinde) doğrudan güneş ışığına park edilmişse.
- [Kullanılamıyor Yan radar engelli]:
  Yan radarın bloke edildiği algılandığında.

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemini kapatın ve yukarıdaki koşullar geçerli olmadığında tekrar açın.

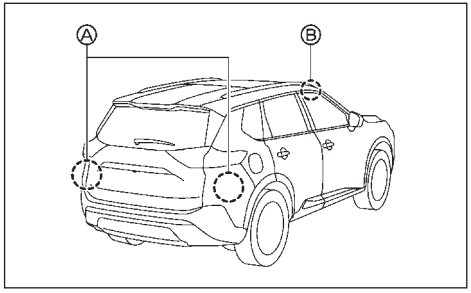
SİSTEM HATASI

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi arızalandığında, otomatik olarak kapanır, Akıllı Kör Nokta Müdahale göstergesi yanar ve bir uyarı sesi duyulur ve araç bilgi ekranında [Sistem arızası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarı mesajı görünür.

Yapılması gereken:

Aracı güvenli bir yerde durdurun ve "P" (Park) konumuna geçmek için P düğmesine basın. e-POWER sistemini kapatın ve e-POWER sistemini yeniden başlatın. Uyarı mesajı görünmeye devam ederse bir NISSAN yetkili servisini ziyaret etmeniz önerilir.

SİSTEM BAKIMI



Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi için monte edilen iki radar sensörü Ⓐ arka tamponun yanındadır. Radarların olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.

Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar radar sensörünün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir.

Buz, don, pislik gibi nesnelerde radar sensörünün çalışmasını engelleyebilir.

Radar sensörlerinin etrafında görüşü engelleyen nesneler olup olmadığını kontrol edin ve varsa nesneleri uzaklaştırın.

Radar sensörlerinin yakın çevresine etiket (saydam malzemeler de dahil) yapıştırmayın, aksesuar monte etmeyin, boya yapmayın.

Sensörün çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin.

Çarpma neticesinde radar sensörlerinin etrafında hasar oluştuysa, bir NISSAN yetkili servisi ile temas kurmanız tavsiye edilir.

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi için şerit kamera ünitesi Ⓑ, iç dikiz aynasının üzerinde bulunmaktadır. Akıllı Kör Nokta Müdahale sisteminin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığının yansıması kamera ünitesinin yol şeridi algılama kapasitesini kötü yönde etkileyebilir.
- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın. Kamera ünitesi bir kaza nedeniyle hasar görürse bir NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçmeniz önerilir.

Tampon tamirine ilişkin önlemler

Tamponu tamir ederken, radar sensörleri tamponda bulunduğundan dikkatli olun. Daha fazla bilgi için “Tampon tamirine ilişkin önlemler” (s. 460) konusuna bakın.

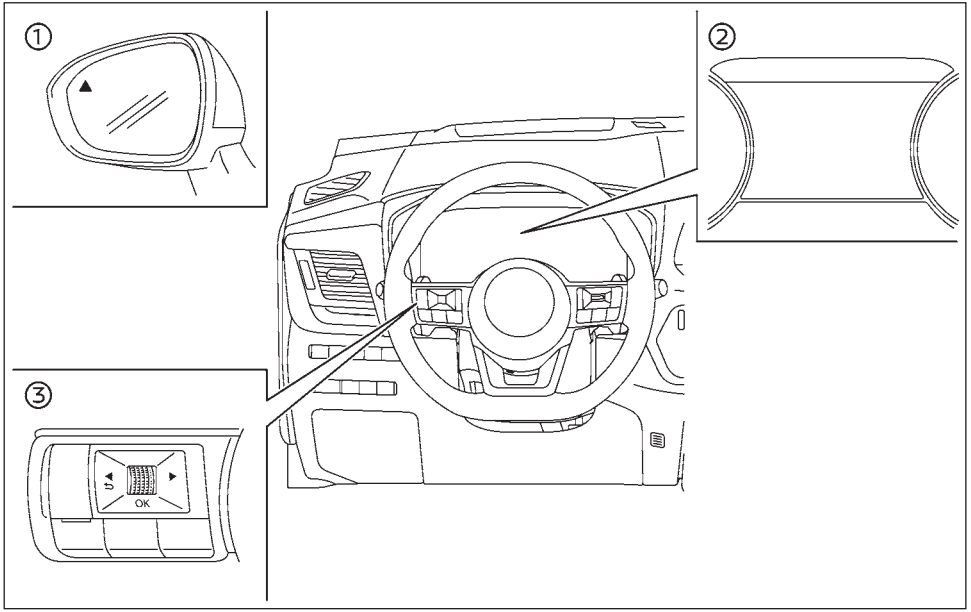
ARKA ÇAPRAZ TRAFİK UYARI SİSTEMİ (RCTA) (mevcut ise)

⚠ UYARI

RCTA sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- **RCTA sistemi, doğru sürüş prosedürünün bir alternatifi değildir ve sistem aracın diğer araçlarla ve nesnelerle temasını engelleyecek şekilde tasarlanmamıştır. Bir park alanından geriye doğru çıkarken, daima yan ve arka aynaları kullanın ve aracın hareket edeceği yöne bakın. Asla sadece RCTA sistemine göre hareket etmeyin.**

RCTA sistemi, park alanından geriye doğru çıkarken size yardım edecektir. Sistem, araç geri hareket ederken aracın sağından ve solundan yaklaşan araçları tespit edecek şekilde tasarlanmıştır. Sistem çapraz trafik tespit ederse, sizi uyarır.



① Yan gösterge lambası

② Araç bilgi ekranı

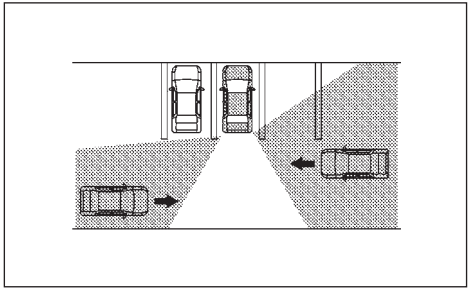
③ Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

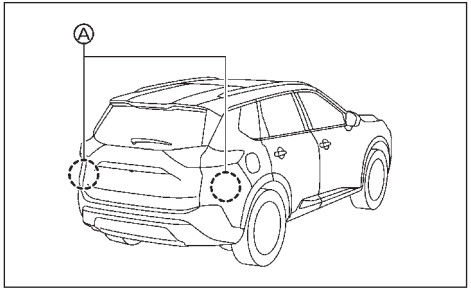
RCTA SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

Sürücü bir park alanından geri çıkış yaparken, RCTA sistemi sürücünün yaklaşan araçla ilgili uyarılmasına yardımcı olabilir.

Vites kolu R (Geri) konumunda ve araç yaklaşık 8 km/h (5 MPH) hız seviyesinden düşük hızdayken, sistem çalışır durumdadır.

Radar sağdan ya da soldan gelen bir araç tespit ederse, uyarı sesi duyulur (iki kez) ve aracı yaklaştığı taraftaki yan gösterge lambası yanıp söner.

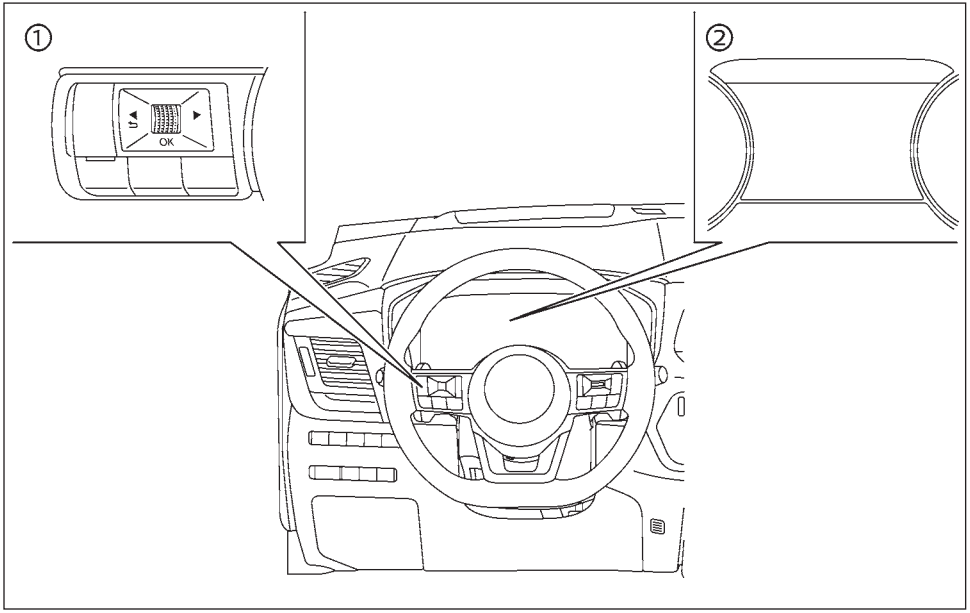




RCTA sistemi yaklaşan bir aracı tespit etmek için arka tamponun her iki tarafında bulunan radar sensörlerini Ⓐ kullanır.

Radar sensörleri Ⓐ, ortalama 20 m mesafeden itibaren yaklaşan bir aracı tespit edebilir.

RCTA SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI/DEVREDEN ÇIKARILMASI



1 Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

2 Araç bilgi ekranı

RCTA sistemini açmak veya kapatmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

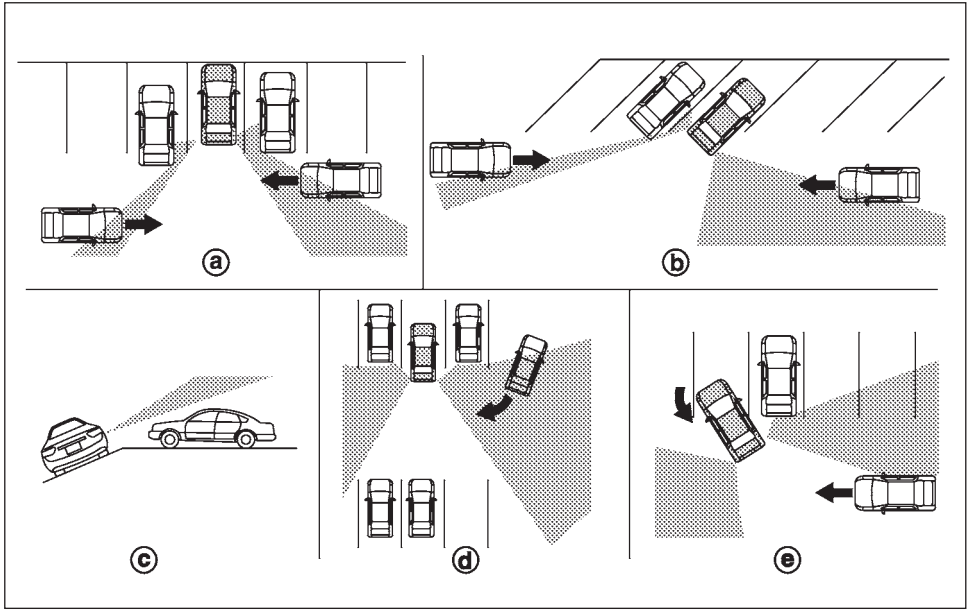
1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶

düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.

2. [Arka Çapraz Trafik Uyarısı] öğesini seçin ve sistemi açmak veya kapatmak için döner düğmeye basın.

NOT:

e-POWER sistemi yeniden başlatılsa bile ayarlar korunacaktır.



RCTA SİSTEMİ KISITLAMALARI

⚠ UYARI

RCTA sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir.

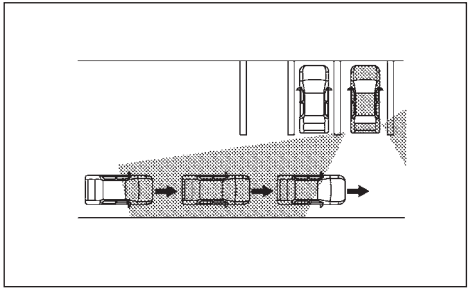
Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **Geri gitmeden önce mutlaka çevrenizi ve arkanızı**

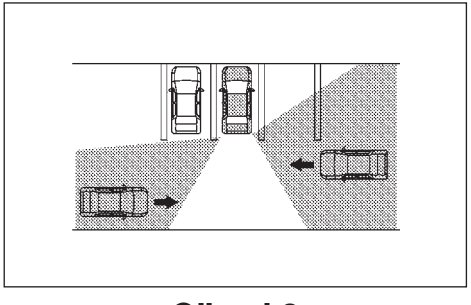
kontrol edin. Radar sensörleri yaklaşan (hareket halindeki) araçları tespit edebilir. Radar sensörleri aşağıdaki nesneler gibi nesneleri tespit edemezler:

- — Yayalar, bisikletler, motosikletler, hayvanlar ya da çocukların kullandığı oyuncak arabalar
- — Yaklaşık 30 km/h (19 MPH) hız seviyesinden daha yüksek hızda geçen bir araç
- — Yaklaşık 8 km/h (5 MPH) hız seviyesinden daha düşük hızda geçen bir araç

- Radar sensörleri bazı durumlarda yaklaşan araçları tespit edemeyebilir:
  - — Çizim ⓐ: Yakınınıza park eden bir araç radar sensörünün sinyalini engellediğinde.
  - — Çizim ⓑ: Araç açılı bir park alanına park edildiğinde.
  - — Çizim ⓒ: Araç eğimli bir zemine park edildiğinde.
  - — Çizim ⓓ: Yaklaşan bir araç aracınızın park alanı geçidine döndüğünde.
  - — Çizim ⓔ: Aracınızın ve yaklaşan aracın oluşturduğu açı küçük olduğunda
- Aşağıdaki koşullar, radarın diğer araçları tespit etme yeteneğini azaltabilir:
  - — Şiddetli hava koşulları
  - — Yol spreyi
  - — Araçta biriken buz/buğu/kir
- Radar sensörlerinin yakın çevresine etiket (saydam malzemeler de dahil) yapıştırmayın, aksesuar monte etmeyin, boya yapmayın. Bu koşullar, radarın diğer araçları tespit etme yeteneğini azaltabilir
- Römork veya başka bir araç çekerken, sistemin ani çalışmasından kaynaklanan beklenmedik bir kazanın oluşmasını önlemek için RCTA sistemini kapatın.
- Gürültü (örn. müzik sistemi sesi, açık cam) uyarı sesinin duyulmasına engel olabilir.



Görsel 1



Görsel 2

NOT:

Bir sıra halinde (görsel 1) ya da karşı yönden (Görsel 2) yaklaşan birkaç araç olduğunda, ilk araç sensörleri geçtikten sonra RCTA sistemi tarafından uyarı sesi üretilmeyebilir.

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

Radar engeli tespit edildiğinde, sistem otomatik olarak devre dışı kalacaktır. Araç bilgi ekranında [Kullanılamıyor Yan radar engelli] mesajı görüntülenir.

Sistemler, bu koşullar giderilmedikçe etkinleşmeyecektir.

Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar radar sensörünün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir.

Buz, don, pislik gibi nesnelerde radar sensörünün çalışmasını engelleyebilir.

NOT:

BSW sistemi çalışmayı durdurursa, RCTA ve Akıllı Kör Nokta Müdahalesi (mevcut ise) sistemleri de çalışmayı durduracaktır.

Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşullar sona erdiğinde, sistem otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

SİSTEM HATASI

RCTA sistemi arızalandığında otomatik olarak devre dışı kalır. Araç bilgi ekranında [Sistem hatası Kullanıcı El Kitabına bakın] uyarı mesajı görünecektir.

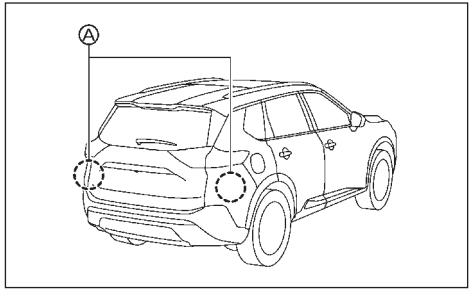
NOT:

BSW sistemi çalışmayı durdurursa, RCTA ve Akıllı Kör Nokta Müdahalesi (mevcut ise) sistemleri de çalışmayı durduracaktır.

Yapılması gereken:

Aracı güvenli bir yerde durdurun ve "P" (Park) konumuna geçmek için P düğmesine basın. e-POWER sistemini kapatın ve e-POWER sistemini yeniden başlatın. Bu uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

SİSTEM BAKIMI



RCTA sistemi için monte edilen iki radar sensörü Ⓐ arka tamponun yanındadır.

Radarların olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.

Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar radar sensörünün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir.

Buz, don, pislik gibi nesnelerde radar sensörünün çalışmasını engelleyebilir.

Radar sensörlerinin etrafında görüşü engelleyen nesneler olup olmadığını kontrol edin ve varsa nesneleri uzaklaştırın.

Radar sensörlerinin yakın çevresine etiket (saydam malzemeler de dahil) yapıştırmayın, aksesuar monte etmeyin, boya yapmayın.

Sensörün çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Çarpma neticesinde radar sensörlerinin etrafında hasar oluştuysa, bir NISSAN yetkili servisi ile iletişim kurmanız tavsiye edilir.

Tampon tamirine ilişkin önlemler

Tamponu tamir ederken, radar sensörleri tamponda bulunduğundan dikkatli olun. Daha fazla bilgi için “Tampon tamirine ilişkin önlemler” (s. 460) konusuna bakın.

HIZ SINIRLAYICISI (mevcut ise)

Hız sınırlayıcısı, aracınızın istenilen hız sınırına ayarlanmasını sağlar. Hız sınırlayıcısı devredeyken, normal frenleme ve hızlanma yapabilirsiniz, ancak aracınızı belirlediğiniz azami hızın üzerine çıkmaz.

⚠ UYARI

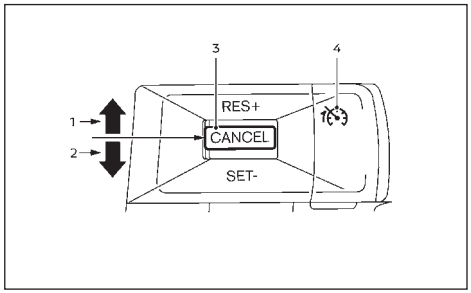
- **Trafik kurallarının belirlediği yasal hız sınırlarına her zaman uyun. Azami hızınızı, bu değerlerin üzerinde belirlemeyin.**
- **Her zaman, hız sınırlayıcının durumunu araç bilgi ekranında onaylayın.**

Hız sınırlayıcısı evredeyken, hız sabitleme sistemi (mevcut ise) çalıştırılamaz.

HIZ SINIRLAYICININ ÇALIŞMASI

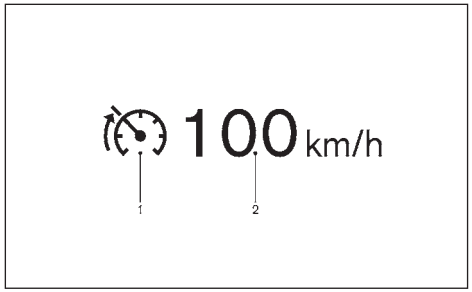
Hız sınırlayıcı aşağıdaki hızlar arasında ayarlanabilir.

- 30 ila 200 km/h



Hız sınırlayıcı ayar düğmeleri direksiyon simidi üzerinde bulunmaktadır.

1. <RES+> düğmesi
2. <SET-> düğmesi
3. <CANCEL> düğmesi
4. Hız sınırlayıcı ANA düğmesi (Bu düğmeye basıldığında hız sınırlayıcı bekleme moduna girer. Sabit hız kontrolü (mevcut ise) veya ICC sistemi (mevcut ise) açıksa, sistem kapanır ve hız sınırlayıcı bekleme moduna girer.)



Hız sınırlayıcı çalışma durumu, araç bilgi ekranında gösterilmektedir.

1. Hız sınırlayıcı göstergesi
2. Hız ayarı göstergesi

Hız birimi km/h ile MPH (mevcut ise) arasında değiştirilebilir. (“Birim/Dil” (s. 152) konusuna bakın.)

Araç belirlenen hız sınırının üzerine çıkarsa hız sınırlayıcı gösterge lambası yanıp söner ve araç belirlenen değere gelene kadar gaz pedalı çalışmaz.

Hız sınırlayıcı, aracınızı belirlenen azami hız sınırının altına otomatik olarak getirmez.

Hız sınırlayıcının açılması

Hız sınırlayıcı ANA düğmesine basın. Araç bilgi ekranında hız sınırlayıcı ve ayarlanan hız göstergeleri yanar (ekranda [HIZ SINIRI DEVREDE, Aktive etmek için SET- DÜĞMESİNE BASIN] mesajı görünür).

Hız sınırının belirlenmesi

1. <SET-> düğmesine basın.
   - Araç dururken hız 30 km/h ya da 20 MPH ile sınırlanacaktır.
   - Sürüş esnasında ise hız sınırlayıcı o anki hıza ayarlanır.

   NOT:

   Ayarlı bir hız olmadığında <RES+> düğmesine basar ve bırakırsanız, araç, <SET-> düğmesine basmışsınız gibi davranır.
2. Hız sınırı ayarlandığında, araç bilgi ekranında hız sınırlayıcı göstergesi ve ayarlı hız göstergesi yanar (ekranda [+/- Hız Ayarını Değiştir] mesajı görünür).

Hız sınırının değiştirilmesi:

Hız sınırını değiştirmek için aşağıdaki adımlardan birini uygulayabilirsiniz.

- <RES+> veya <SET-> düğmesini basılı tutun. Ayarlanmış araç hızı yaklaşık 5 km/h ya da 5 MPH artacak veya azalacaktır.
- <RES+> veya >SET-> düğmesine basın ve hemen bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h ya da 1 MPH artacak veya azalacaktır.

Belirlenen yeni hız sınırı değeri, araç bilgi ekranında görüntülenecektir.

Gerçek araç hızı ayarlanan hızı aştığında, sürücü müdahalesi algılanmazsa, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur.

Hız sınırlayıcının devre dışı bırakılması

Hız sınırlayıcıyı devre dışı bırakmak için <CANCEL> (İPTAL) düğmesine basın. Araç bilgi ekranındaki hız sınırlayıcı göstergesi ve ayarlanan hız göstergesi kapanacaktır (ekranda [Beklemede, Sürdürmek

için RES+ düğmesine basın] mesajı görüntülenir).

Hız sınırlayıcısını, gaz pedalına azami direnç noktasına kadar basmak suretiyle kapatmak da mümkündür.

⚠ UYARI

- **Hız sınırlayıcısı iptal edildiğinde araç hızlanabilir.**
- **İlave paspaslar kullanıldığında, emniyetli şekilde yerleştirildiklerinden ve gaz pedalını engellemediklerinden emin olun. Araçla uyumlu olmayan paspaslar hız sınırlayıcısının düzgün çalışmamasına neden olabilir.**

Gaz pedalına, azami direnç noktasına kadar basın. Hız sınırlayıcı, belirlenen hızın üstüne çıkmak için iptal edilecektir. Ayarlanan hız göstergesi yanıp sönecektir. Hız sınırlayıcı, araç belirlenen hızın altına indiğinde otomatik olarak yeniden devreye girecektir.

Önceki hıza geri dönme

Ayarlanan hız sınırı iptal edildiğinde, değer hız sınırlayıcı hafızasında kaydedilir.

Bu hız sınırı, <RES+> düğmesinin üst kısmına basılarak yeniden etkinleştirilebilir (ekranda [Devam ediliyor] mesajı görünür).

Mevcut araç hızı, önceden belirlenen hız sınırından yukarıda ise, gaz pedalı çalışmaz ve araç belirlenen hız değerinin altına inene kadar belirlenen hız göstergesi yanıp söner.

Gerçek araç hızı ayarlanan hızı aştığında, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi algılanmaz.

Hız sınırlayıcının kapatılması

Hız sınırlayıcı sistemi, aşağıdaki adımlardan biri uygulanarak kapatılabilir:

- Hız sınırlayıcı ANA düğmesine basın. Araç bilgi ekranındaki hız sınırlayıcı göstergesi ve ayarlanan hız göstergesi kaybolur.
- Hız sabitleme sistemi ON/OFF düğmesine basın. Araç bilgi ekranındaki hız sınırlayıcı bilgilerinin yerini sabit hız bilgileri alır. Ayrıntılar için “Sabit hız kontrolü (mevcut ise)” (s. 493) konusuna bakın.
- Araç durdurulduğunda ve güç düğmesi OFF konumuna getirildiğinde.

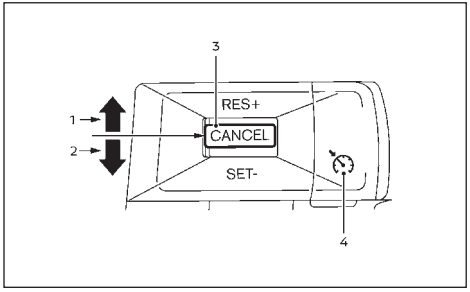
Hız sınırlayıcıyı kapatınca, hafızadaki belirlenen hız sınırı silinir.

Hız sınırlayıcı arızası

Hız sınırlayıcı arızalanırsa, araç bilgi ekranındaki hız sınırlayıcı yanıp söner (ekranda [HIZ SINIRI Kullanılamıyor] mesajı görünür).

Hız sınırlayıcı ANA kumanda düğmesini kapatın ve sistemi bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

SABİT HIZ KONTROLÜ (mevcut ise)



1. <RES+> düğmesi
2. <SET-> düğmesi
3. <CANCEL> düğmesi
4. Hız sabitleme sistemi ON/OFF düğmesi

ProPILOT sistemine sahip modeller için “Standart (sabit hız) sabit hız kontrol modu” (s. 571) konusuna bakın.

Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) sistemine sahip modeller (ProPILOT sistemi olmayan) için “Standart (sabit hız) sabit hız kontrol modu” (s. 518) konusuna bakın.

⚠ UYARI

- **Trafik kurallarının belirlediği yasal hız limitlerini her zaman takip edin ve sabit hız kontrolünü asla bu değerlerin üstüne ayarlamayın.**
- **Sürüş esnasında aşağıdaki koşullarda sabit hız kontrolünü kullanmayın. Bu uyarının dikkate alınmaması aracın kontrolden çıkmasına ve kazaya neden olabilir.**
  - **— Aracı sabit bir hızda tutmak mümkün olmadığında**
  - **— Yoğun trafikte**
  - **— Hızı sürekli değişen trafikte**
  - **— Rüzgarlı bölgelerde**

— **Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda**

— **Kaygan (yağmur, buz, kar, vb.) yollarda**

SABİT HIZ KONTROLÜ KULLANIMINDA ALINACAK TEDBİRLER

- Hız sabitleme sistemi arızalanırsa, otomatik olarak iptal olacaktır. Bu durumda, araç bilgi ekranındaki sabit hız kontrolü göstergesi sürücüyü uyarmak için yanıp sönecektir.
- Sabit hız kontrolü göstergesi yanıp sönerse ve ekranda [Kullanılamıyor, Sabit Hız Sistemi Arızası] mesajı belirirse, Sabit Hız sistemi AÇMA/KAPAMA düğmesini kapatın ve sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.
- <RES+>, <SET-> ya da <CANCEL> düğmesine basarken hız sabitleme sistemi ANA düğmesi AÇIK konumunda iken, Sabit hız göstergesi yanıp sönebilir. Hız sabitleme sistemini doğru bir şekilde ayarlamak için aşağıdaki prosedürleri uygulayın.

SABİT HIZ KONTROLÜ FONKSİYONLARI

Sabit hız kontrolü, gaz pedalına basmaya gerek kalmadan 30 km/h'in (20 MPH) üzerindeki hızlarda aracı sürmenizi sağlar.

Araç önceden belirlenmiş hızın yaklaşık 13 km/h değerinin altına düşerse sabit hız kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır. (Ekranda [Kullanılamıyor, Hız Çok Yüksek/Düşük] mesajı görüntülenir.)

Vites kolunun N (Boş) konumuna alınması, hız sabitleme sistemini devre dışı bırakacaktır.

Sabit hızın açılması

Sabit hız sistemi ON/OFF düğmesine basın. Araç bilgi ekranında sabit hız kontrolü göstergesi ve [SABİT HIZ KONTROLÜ AÇIK, Aktive etmek için SET- DÜĞMESİNE BASIN] mesajı görünür).

Seyir hızının ayarlanması

1. Aracın hızını arzu edilen hıza çıkarın.
2. <SET-> veya <RES > düğmesine basın ve bırakın.
3. Ayağınızı gaz pedalından çekin.

Araç belirlediğiniz hızı koruyarak yola devam edecektir. (Ekranda [+/- Ayar Hızını Değiştir] mesajı görünür.)

NOT:

Araç ayar hızı yokken < RES+> düğmesine basılır ve bırakılırsa, ayarlanan hız mevcut araç hızına ayarlanır.

Bir başka aracın sollanması:

Hızlanmak için gaz pedalına basın. Ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde, araç önceden ayarlanan hıza geri dönecektir.

Araç, yokuş yukarı veya aşağı giderken ayarlanan hızı muhafaza etmeyebilir. Bu durumda, yola sabit hızı devreden çıkararak devam edin.

Sistemin daha düşük bir hıza ayarlanması:

Ayarlanan hızı düşürmek için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanın.

- Hafifçe fren pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında <SET-> düğmesine basın ve bırakın.
- <SET-> düğmesine basın ve basılı tutun. Bu şekilde araç hızı yaklaşık 5 km/h ya da 5 MPH azalacaktır. Araç istenilen hıza ulaştığında <SET-> düğmesine basın ve bırakın.
- <SET-> düğmesine basın ve bırakın. Bu şekilde araç hızı yaklaşık 1 km/h ya da 1 MPH azalacaktır.

Sistemin daha yüksek bir hıza ayarlanması:

Ayarlanan hızı artırmak için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanın.

- Gaz pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında <SET-> düğmesine basın ve bırakın.
- <RES+> düğmesine basın ve basılı tutun. Bu şekilde araç hızı yaklaşık 5 km/h ya da 5 MPH artacaktır. Araç istenilen hıza ulaştığında <RES+> düğmesini bırakın.
- <RES+> düğmesine basın ve bırakın. Bu şekilde araç hızı yaklaşık 1 km/h ya da 1 MPH artacaktır.

Önceden ayarlanan hıza dönülmesi:

<RES+> düğmesine basın ve bırakın.

Araç hızı 30 km/h değerinin üzerinde olduğunda araç son ayarlanan sabit hıza devam edecektir. (Ekranda [Devam ediliyor] mesajı görünür.)

AKILLI SABİT HIZ KONTROLÜ (ICC) (mevcut ise)

Hız sabitleme sisteminin devreden çıkarılması

Ayarlanan araç hızını iptal etmek için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanın. (Ekranda [Devam etmek için RES+ düğmesine basın] mesajı görünür.)

- <CANCEL> (İPTAL) düğmesine basın.
- Fren pedalına basın.
- Hız sabitleme sistemi ON/OFF düğmesine basın. Sabit hız kontrolü göstergesi söner.

ProPILOT sistemine sahip modeller için “Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)” (s. 538) konusuna bakın.

⚠ UYARI

ICC sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- **ICC bir çarpışma önleme veya uyarı sistemi değildir. Sadece otoyol kullanımı için tasarlanmıştır ve sıkışık trafikte veya şehir içinde sürüş için uygun değildir. Frenlerin kullanılmaması bir kazaya neden olabilir.**
- **ICC sadece sürücü için yardım sağlar ve çarpışma uyarısı veya önleme sistemi değildir. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.**
- **Trafik kurallarının belirlediği yasal hız limitlerini her zaman takip edin ve sabit hız kontrolünü asla bu değerlerin üstüne ayarlamayın.**
- **Hangi sabit hız kontrol modunu kullanırsanız kullanın daima dikkatli sürün. Sabit hız kontrolünü kullanmadan önce Kullanıcı El Kitabını tamamen okuyun ve anlayın. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek amacıyla, kazaları önlemek veya acil durumlarda aracın**

hızını kontrol etmek için sisteme güvenmeyin. Sabit hız kontrolünü uygun yol ve trafik koşulları haricinde kullanmayın.

- **Standart sabit hız modunda, önünüzdeki araca çok yakınsanız sizi uyarmak için bir uyarı sesi duyulmaz. Aracınızla önünüzdeki araç arasındaki mesafeye özellikle dikkat edin, aksi halde çarpışma meydana gelebilir.**

ICC sistemi sabit hızı koruyacak veya önünüzdeki araçla önceden belirlenmiş hıza kadar belirli bir mesafeyi koruyacaktır.

Öndeki yol açıkken araç ayarlanan hızda hareket eder.

ICC sistemi iki sabit hız kontrol modundan birine ayarlanabilir.

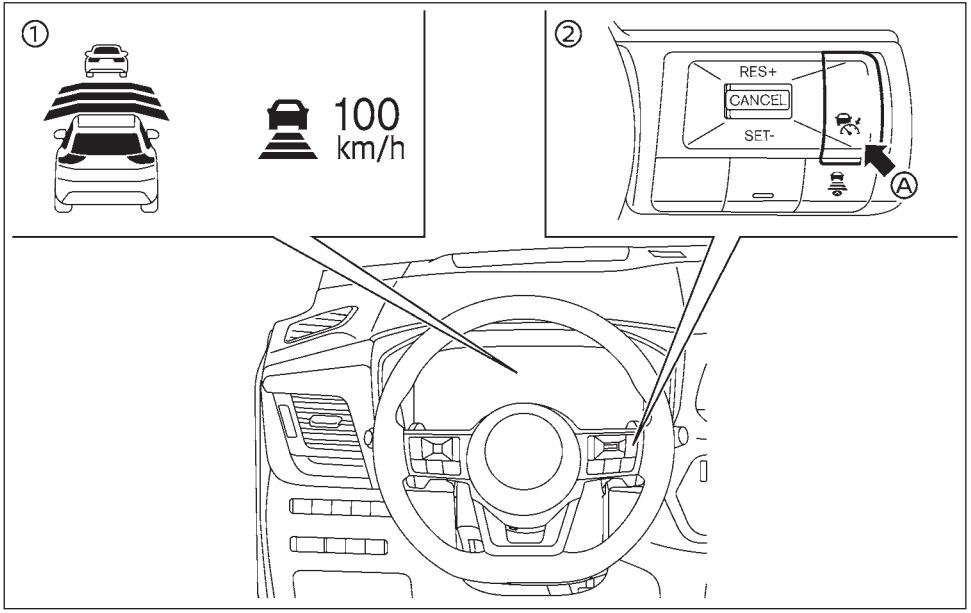
- Araçtan araca mesafe kontrol modu:

  Aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki seçili mesafeyi önceden ayarlanmış hıza kadar korumak için.

- Standart Sabit Hız Kontrol Modu:

  Önceden belirlenmiş bir hızda sürüş için.

Hız sınırlayıcı açıkken ICC sistemi çalıştırılamaz. ("Hız sınırlayıcı (mevcut ise)" (s. 490) konusuna bakın.)



Örnek

① Ekranlar ve göstergeler

② ICC düğmeleri

Ⓐ Hız sabitleme sistemi ON/OFF düğmesi

Araçtan araca mesafe kontrol modu ile standart (sabit hız) sabit hız kontrol modu arasında hız denetimi modunu seçmek için Sabit Hız Sistemi Açma/Kapama düğmesine Ⓐ basın.

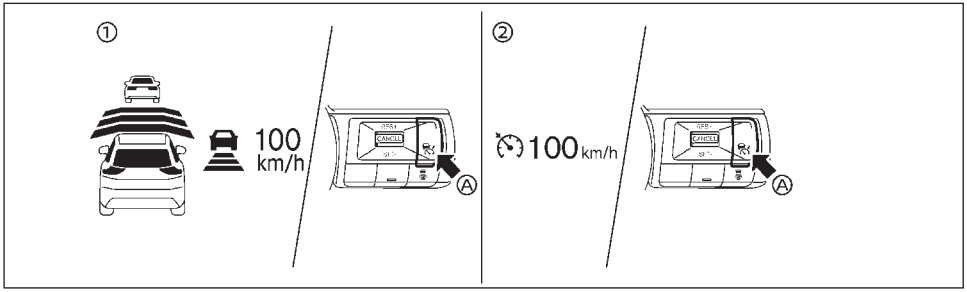
Kontrol modlarından biri devreye alındığında, diğer sabit hız kontrol moduna geçiş yapılamaz. Modu değiştirmek için, Sabit Hız Kontrolü AÇMA/KAPAMA düğmesine Ⓐ bir kez basarak sistemi kapatın. Ardından, sistemi tekrar açmak ve istenen sabit hız kontrol modunu seçmek için tekrar Sabit Hız Kontrolü AÇMA/KAPATMA düğmesine Ⓐ basın.

Ayarı daima ICC sistemi ekranında doğrulayın.

Araçtan araca mesafe kontrol modu için “Araçtan araca mesafe kontrol modu” (s. 499) konusuna bakın.

Daha fazla bilgi için “Standart sabit hız kontrol modu” (s. 518) konusuna bakın.

SABİT HIZ KONTROLÜ MOD SEÇİMİ



Örnek

İki araç arası mesafe kontrol modunun seçilmesi

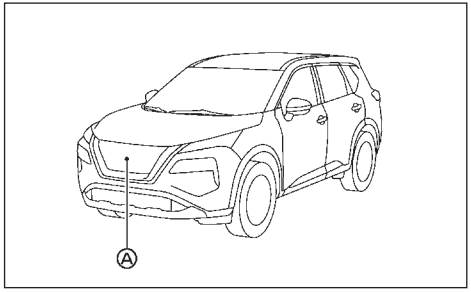
İki araç arası mesafe kontrol modunu ① seçmek için Sabit Hız Kontrolü AÇMA/KAPATMA düğmesine Ⓐ kısa süreli basın.

Standart (sabit hız) SABİT HIZ KONTROL modunun seçilmesi

Standart (sabit hız) sabit hız kontrol modunu ② seçmek için Sabit Hız Kontrolü AÇMA/KAPATMA düğmesini Ⓐ yaklaşık 1,5 saniyeden daha uzun süre basılı tutun. "Standart (sabit hız) sabit hız kontrolü modu" (s. 518) konusuna bakın.

İKİ ARAÇ ARASI MESAFE KONTROL MODU

İki araç arası mesafe kontrol modunda, ICC sistemi öndeki aracın hızına bağlı olarak otomatik olarak önceden belirlenmiş bir mesafeyi korur (belirlenen hız değerine bağlı olarak) veya önde araç yoksa belirlenen hız değerini korur.



Sistem, aynı şeritte ve yönde önde ilerleyen bir aracı takip ederken aracın kullanımının kolaylaştırılmasını amaçlar.

Radar sensörü Ⓐ ileride daha yavaş hareket eden bir araç tespit ederse, sistem araç hızını düşürür, böylece aracınız belirlenen bir mesafeden aracı takip eder.

Sistem otomatik olarak gaz kelebeğini kontrol eder ve gerekirse

frenleme (araç frenleme gücünün yaklaşık % 40'ına kadar) yapar.

İki araç arası mesafe kontrol modunun çalışması

İki araç arası mesafe kontrol modu, seçilen bir mesafeyi korumak ve önde ilerleyen daha yavaş araca uyacak şekilde hızı azaltmak için tasarlanmıştır; sistem aracı gerektiği durumlarda yavaşlatacaktır. Bununla birlikte, ICC sistemi aracın toplam frenleme gücünün yaklaşık % 40'ına kadar uygulayabilir. Bu sistem yalnızca trafik koşulları araç hızlarının sabit kalmasına izin verdiğinde veya araç hızları kademeli olarak değiştiğinde kullanılmalıdır.

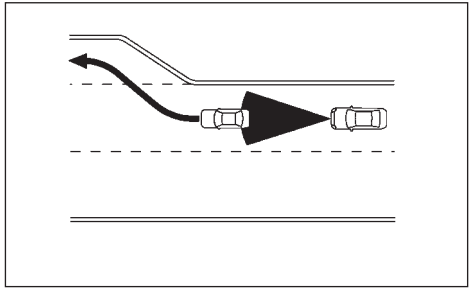
Bir araç bulunduğunuz şeride girerse veya önde ilerleyen araç ani bir şekilde yavaşlarsa, ICC sistemi aracı yeterince hızlı bir şekilde yavaşlatamayacağından, araçlar arasındaki mesafe kısalabilir. Bu durumda, ICC sistemi bir sesli uyarıyla ve sistem ekranında bir uyarıyla sürücüyü gerekli önlemleri alması konusunda uyarır.

Hız yaklaşık 25 km/h değerinin altındaysa ve önde bir araç tespit edilmiyorsa, sistem iptal olur ve bir uyarı sesi duyulur.

İki araç arası mesafe kontrolü modunda aşağıdaki öğeler kontrol edilir:

- Önde giden araç olmadığında, araçtan araca mesafe kontrol modu, sürücü tarafından ayarlanan hızı korur. Ayarlanan hız aralığı aşağıdaki gibidir.
  - 30 ve 170 km/h (2WD modeller)
  - 30 ve 173 km/h (4WD modeller)
- Önde ilerleyen bir araç varsa, iki araç arası mesafe kontrol modu, öndeki araç ile aradaki mesafeyi hızı azaltarak sürücü tarafından seçilen mesafeye göre korur. Sistemin hız aralığı yaklaşık 30 km/h ile belirlenen hız arasındadır.
- Önde ilerleyen araç bulunduğunuz şeridinden ayrıldığında, iki araç arası mesafe kontrol modu hızı artırır ve araç hızını ayarlanan hıza kadar yükseltir.

ICC sistemi, hareketsiz ve çok yavaş hareket eden araçlara yaklaştığınızda aracın hızını kontrol etmez ve sizi uyarmaz. Ücretli geçiş gişelerine veya trafik sıkışıklığına yaklaşırken öndeki araçlarla mesafeyi korumak için sürüş esnasında dikkatli olmalısınız.

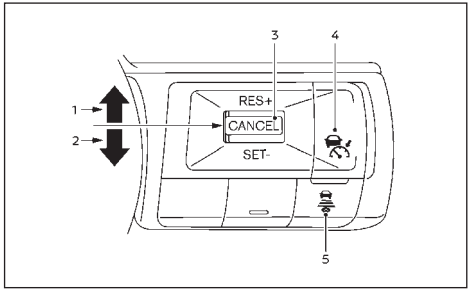


Ayarlanan hızda otoyolda sürerken ve önde yavaş ilerleyen bir araca yaklaşırken, ICC sistemi sürücü tarafından belirlenen mesafeyi korumak için hızı ayarlar. Öndeki araç şerit değiştirirse veya otoyoldan çıkarsa, ICC sistemi hızı ayarlanan hıza kadar yükseltir ve korur. Ayarlanan hıza çıkarken aracın kontrolünü kaybetmemek için sürüş esnasında dikkatli olun.

Araç, yokuş yukarı veya aşırı rüzgarlı koşullarda ayarlanan hızı muhafaza edemeyebilir. Bu durumda, araç hızını manuel olarak kontrol etmeniz gerekecektir.

Normal koşullarda önünüzde ilerleyen bir araca olan mesafeyi korurken, sistem öndeki aracın hızına göre otomatik olarak aracınızı hızlandırır veya yavaşlatır. Şerit değiştirme için hızlanma gerektiğinde aracınızı hızlandırmak için gaz pedalına basın. Aniden yavaşlaması durumunda öndeki araçla güvenli bir mesafeyi korumak için yavaşlamanız gerektiğinde veya bir araç araya girdiğinde fren pedalına basın. ICC sistemini kullanırken daima dikkatli olun.

İki araç arası mesafe kontrol modu düğmeleri



Sistem, direksiyonda yer alan Sabit Hız Kontrolü AÇMA/KAPATMA düğmesi ve dört kontrol düğmesiyle çalıştırılır.

1. <RES+> düğmesi:

   Ayarlanan hıza geri dönülür veya kademeli olarak hız artırılır

2. <SET-> düğmesi:

   İstenilen sürüş hızı ayarlanır veya hız kademeli olarak azaltılır.

3. <CANCEL> düğmesi:

   Sistem, ayarlanan hız silinmeden devre dışı bırakılır.

4. Sabit Hız Kontrolü Açma/Kapama düğmesi

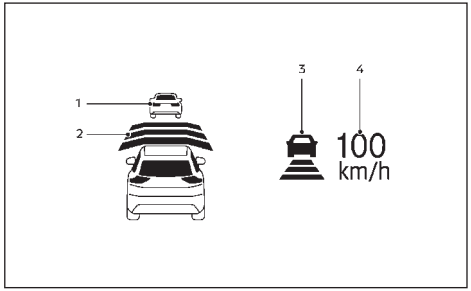
   Sistemi etkinleştirmek için kullanılan ana düğme

5. <DISTANCE> (Mesafe) düğmesi:

   Aracın takip mesafesi ayarlanır:

   - [Uzun]
   - [Orta]
   - [Kısa]

İki araç arası mesafe kontrol modu ekran ve göstergeleri



Örnek

Ekran, hız göstergesinin sol tarafında bulunur.

1. Öndeki araç tespit göstergesi:

   Önde ilerleyen bir araç tespit edilip edilmediğini gösterir (yalnızca ICC aktifken).

2. Mesafe ayarı göstergesi:

   DISTANCE düğmesiyle ayarlanmış iki araç arasında belirlenen mesafe görüntülenir.

3. Bu gösterge, farklı renklerle ICC sisteminin durumunu gösterir.

   - ICC sistemi AÇIK göstergesi (gri):

     ICC bekleme modunda.

   - ICC sistemi AÇIK göstergesi (yeşil):

     ICC sisteminin AÇIK ve aktif olduğunu gösterir.

     Sürüş hızının ayarlandığını gösterir.

     — Yeşil araç simgesi görüntüleme: Önde araç tespit edildi.

     — Gösterilen araç simgesi yok: Önde araç algılanmadı. (Araç, sürücü tarafından seçilen hızı korur.)

- ICC sistem uyarısı (sarı):

  Gösterge ICC sisteminde arıza olduğunu gösterir.

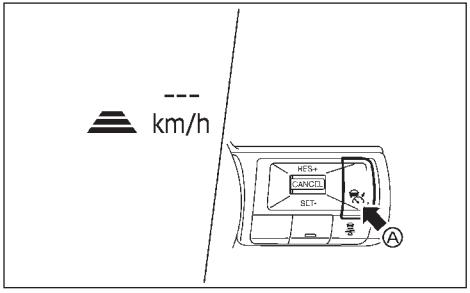
4. Araç hızı ayarı göstergesi:

   Ayarlanan araç hızını gösterir.

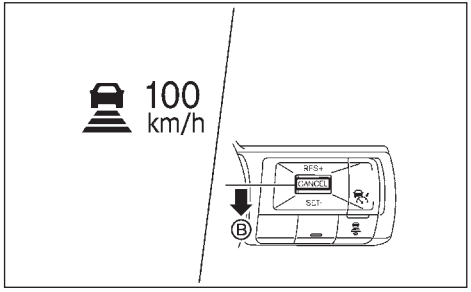
   - Yeşil: ICC aktif
   - Gri: ICC beklemede

   Hız birimi km/h ile MPH (mevcut ise) arasında değiştirilebilir. “Birim/Dil” (s. 152) konusuna bakın.)

İki araç arası mesafe kontrol modunun kullanılması



Sabit hız kontrolünü açmak için Sabit Hız Kontrolü AÇMA/KAPATMA düğmesine Ⓐ basın ve bırakın. ICC sistemi AÇIK göstergesi (gri), ayar mesafesi göstergesi ve araç hızı ayarı göstergesi yanar ve ayar için bekleme durumundadır.



Seyir hızını ayarlamak için, aracı istediğiniz hıza çıkarın, <SET-> düğmesine Ⓑ basıp bırakın.

(ICC sistemi AÇIK göstergesi (yeşil), ayar mesafesi göstergesi ve araç hızı ayarı göstergesi yanar.) Ayağınızı gaz pedalından çekin. Aracınız belirlediğiniz hızı koruyarak yola devam edecektir.

Aşağıdaki koşullarda <SET-> düğmesine Ⓑ basılırsa, sistem ayarlanamaz ve araç hızı göstergesi yaklaşık 2 saniye boyunca yanıp söner:

- 30 km/h (20 mph) altında sürerken ve önde araç tespit edilmiyorken
- Vites D (Sürüş) konumunda olmadığında
- Park freni çekildiğinde
- Frenler sürücü tarafından kullanıldığında

Aşağıdaki koşullarda <SET-> düğmesine Ⓑ basıldığında sistem ayarlanamaz ve bir mesaj açılır.

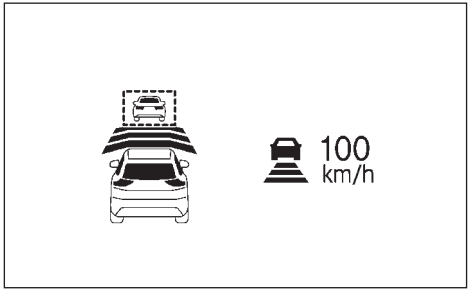
- VDC/ESP sistemi kapalı olduğunda. (ICC sistemini kullanmak için VDC/ESP sistemini açın. ICC sistemini kapatmak için Sabit Hız Kontrolü AÇMA/KAPATMA düğmesine basın ve Sabit Hız Kontrolü AÇMA/KAPATMA düğmesine tekrar basarak ICC sistemini yeniden çalıştırın.)

  VDC/ESP sistemi hakkında ek bilgi için "Araç Dinamik Kontrolü (VDC)/Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi" (s. 627) konusuna bakın.
- VDC/ESP (çekiş kontrol sistemi de dahil) çalışırken.
- [SNOW] modu veya [OFF-ROAD] modu seçildiğinde (4WD modeller)
- Bir tekerlek kayıyorsa. (ICC sistemini kullanmak için tekerleklerin artık kaymadığından emin olun.)
- Radar sensörünü engelleyen kir veya başka bir engel nedeniyle ön radar bozulduğunda.

Sürücü, istenen araç hızını yol koşullarına göre ayarlamalıdır. ICC sistemi, aracın bulunduğu şeritte hiçbir araç tespit edilmediği sürece, standart sabit hız kontrol sistemine benzer şekilde ayarlanmış araç hızını korur.

ICC sistemi, ayarlanan hızı görüntüler.

Önde araç algılandığında:



Örnek

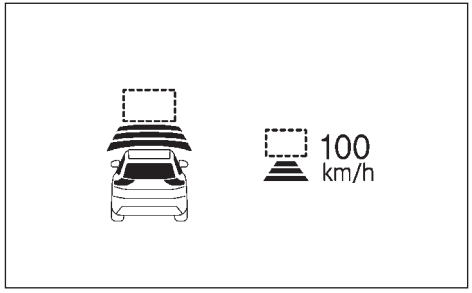
Önde bir araç algılandığında, ICC sistemi gaz kelebeğini ve frenleri kontrol ederek aracı yavaşlatır ve hızı öndeki aracın hızına eşitler. Sistem daha sonra sürücünün seçtiği mesafeyi korumak için öndeki aracın hızına göre araç hızını kontrol eder.

NOT:

- **ICC sisteminin frenleme müdahalesi sırasında aracın fren lambaları yanar.**
- **Fren devreye girdiğinde bir ses duyulabilir. Bu bir arıza değildir.**

Önde bir araç algılandığında, araç tespit göstergesi yanar. ICC sistemi ayrıca ayarlanan hızı ve seçilen mesafeyi de gösterecektir.

Önde araç tespit edilmiyorsa:



Örnek

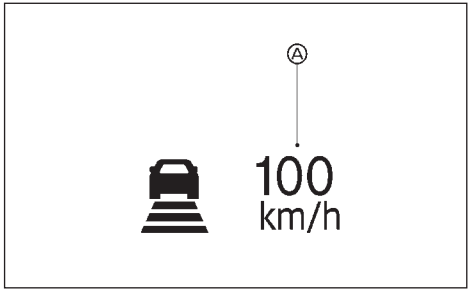
Önde artık bir araç tespit edilmiyorsa, ICC sistemi hızınızı önceden seçilen ayar değerine yükseltir. ICC sistemi, ayarlanan hızı korur.

Önde bir araç algılanmadığında araç tespit göstergesi söner.

Belirlenen araç hızına çıkma sırasında veya ICC sistemi devrede olduğu herhangi bir anda önde bir araç algılanırsa, sistem o araca olan mesafeyi kontrol eder.

Yaklaşık 25 km/h hız değerinin altında bir araç algılanmadığında sistem iptal edilir.

Başka bir aracı geçerken:



Sürücü, gaz pedalına basarak ICC sistemini beklemeye alabilir. Ayarlanan hız göstergesi araç belirlenen hızı aştığında yanıp sönecektir. Aracın önündeki şerit boş olduğunda araç algılama göstergesi sönecektir. Pedalı bıraktığınızda, araç önceden ayarlanan hıza geri dönecektir.

Araç hızınız ICC sisteminde ayarlanmış olsa bile, aracınızı hızlı bir şekilde hızlandırmanız gerektiğinde gaz pedalına basabilirsiniz.

ICC sisteminin kapatılması

Sabit Hız Kontrolü AÇMA/KAPATMA düğmesini kapatarak ICC sistemini tamamen kapatın. ICC göstergeleri sönecektir.

Araç hızı ayarı nasıl değiştirilir

Önceden ayarlanmış hızı iptal etmek için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanabilirsiniz:

- <CANCEL> (İPTAL) düğmesine basın. Ayarlanan araç hızı göstergesi ve sabit hız göstergesi gri renge dönecektir.
- Fren pedalına basın. Ayarlanan araç hızı göstergesi ve sabit hız göstergesi gri renge dönecektir.
- Sabit Hız Kontrolü AÇMA/KAPATMA düğmesini kapatın. ICC göstergeleri sönecektir.

Daha yüksek bir sürüş hızına ayarlamak için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanabilirsiniz:

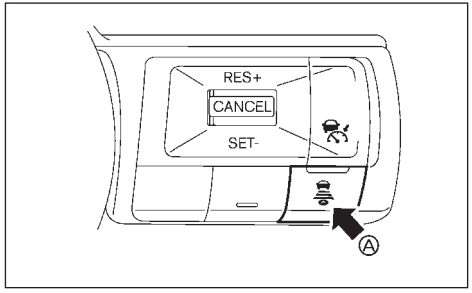
- Gaz pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında <SET-> düğmesine basın ve bırakın.
- <RES+> düğmesine basın ve basılı tutun. Ayarlanan araç hızı, 10 km/h veya 5 MPH kademelerle artacaktır.
- <RES+> düğmesine basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) artar.

Daha yavaş bir seyir hızı seçmek için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanın:

- Hafifçe fren pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında <SET-> düğmesine basın ve bırakın.
- <SET-> düğmesine basın ve basılı tutun. Ayarlanan araç hızı, 10 km/h veya 5 MPH kademelerle azalacaktır.
- <SET-> düğmesine basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) azalır.

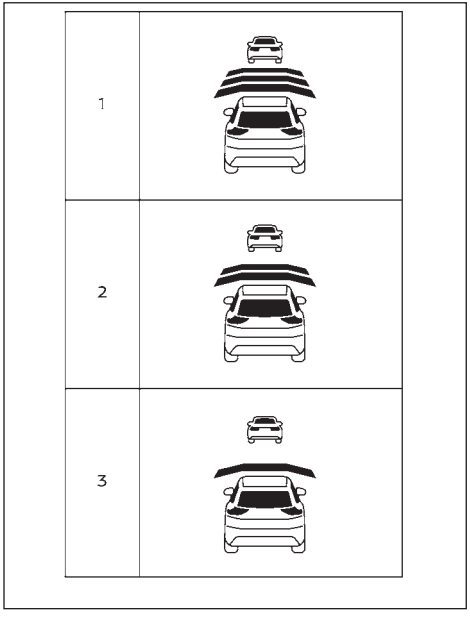
Ayarlanan hıza dönmek için <RES+> düğmesine basıp bırakın. Aracın hızı 30 km/h'nin (20 MPH) üzerindeyken araç en son ayarlanan sabit hıza sabitlenecektir.

Öndeki araca olan mesafenin ayarlanması



Öndeki araca olan mesafe, ICC bekleme modundayken veya ICC aktifken seçilebilir.

DISTANCE (mesafe) düğmesine Ⓐ her basıldığında, ayarlanan mesafe uzun, orta, kısa ve tekrar uzun olacak şekilde değiştirilebilir.



Örnek

Mesafe — 100 km/h hızda yaklaşık mesafe

1. Uzun – 60 m
2. Orta – 45 m
3. Kısa – 30 m

- Öndeki araca olan mesafe, aracın hızına göre değişir. Araç hızı ne kadar yüksek olursa, mesafe de o kadar uzun olur.
- Mesafe ayarı, e-POWER sistemi yeniden başlatılsa bile mevcut ayarda kalacaktır.

Yaklaşma uyarısı

Öndeki aracın hızla yavaşlaması nedeniyle aracınız öndeki araca yaklaşırsa veya başka bir araç araya girerse, sistem sürücüyü sesli olarak ve ICC sistemi göstergesi ile uyarır. Aşağıdaki durumlarda güvenli bir araç mesafesini korumak için fren pedalına basarak yavaşlayın:

- Sesli uyarı duyulduğunda.
- Araç algılama göstergesi yanıp sönüyorsa. Bazı durumlarda araçlar arasında çok kısa bir

mesafe olduğunda uyarı sesi duyulmayabilir. Bunun bazı örnekleri aşağıdadır:

- Araçlar aynı hızla ilerlerken ve araçlar arasındaki mesafe değişmiyorken.
- Öndeki araç daha hızlı ilerlerken ve araçlar arasındaki mesafe artıyorken.
- Başka bir araç iki aracın arasına girerken.

Uyarı sesi şu durumlarda duyulmaz:

- Aracınız park halindeki veya yavaş hareket eden diğer araçlara yaklaşırken.
- Gaz pedalına basılarak sistem devre dışı bırakılmışken.

NOT:

Radar sensörü aracın ya da yolun kenarındaki nesneleri tespit ettiğinde yaklaşma uyarı sesi duyulabilir ve sistem ekranı yanıp sönebilir. Bu, ICC sisteminin aracı yavaşlatmasına veya hızlandırmasına neden olabilir. Radar sensörü, araç dar yollarda, engebeli yollarda sürüldüğünde veya bir viraja girerken veya çıkarken kenardaki nesneleri algılayabilir. Bu durumlarda öndeki araçla uygun mesafeyi manuel olarak kontrol etmeniz gerekecektir.

Ayrıca, sensör hassasiyeti aracın çalışmasından (direksiyon kontrolü veya sürüş konumu) veya trafik veya araç durumundan (örneğin, hasarlı araç) etkilenebilir.

Araç geçerken hızlanma (mevcut ise)

Soldan araç geçme (trafiğin yolun sağ tarafından aktığı ülkeler için):

ICC sistemi 70 km/h (45 MPH) üzerinde aktifken ve daha yavaş bir araç (ICC ayar hızının altında) takip edilirken ve sola sinyal verildiğinde, ICC sistemi otomatik olarak aracı hızlandırarak sollamayı kolaylaştırır ve doğrudan öndeki araca olan mesafeyi azaltmaya başlar. Bu sadece sola sinyal verildiğinde çalışır. Sürücü sol şeride geçmeye başladığında önde araç algılanmazsa, ICC sistemi aracı ICC ayar hızına yükseltmeye devam eder. Önde başka bir araç tespit edilirse, öndeki araç ile takip mesafesi korunur. Sollamak için araç sol şeride geçirilmezse, kısa bir süre sonra

hızlanma kesilir ve takip mesafesi korunur. Fren pedalına basılarak veya direksiyondaki <CANCEL> düğmesi kullanılarak hızlanma istendiği zaman durdurulabilir.

Sağdan araç geçme (trafiğin yolun sol tarafından aktığı ülkeler için):

ICC sistemi 70 km/h (45 MPH) üzerinde aktifken ve daha yavaş bir araç (ICC ayar hızının altında) takip edilirken ve sağa sinyal verildiğinde, ICC sistemi otomatik olarak aracı hızlandırarak geçişi kolaylaştırır ve doğrudan öndeki araca olan mesafeyi azaltmaya başlar. Bu sadece sağa sinyal verildiğinde çalışır. Sürücü sol şeride geçmeye başladığında önde araç algılanmazsa, ICC sistemi aracı ICC ayar hızına yükseltmeye devam eder. Önde başka bir araç tespit edilirse, öndeki araç ile takip mesafesi korunur. Geçiş için araç sağ şeride geçirilmezse, kısa bir süre sonra hızlanma kesilir ve takip mesafesi korunur. Fren pedalına basılarak veya direksiyondaki <CANCEL> düğmesi kullanılarak hızlanma istendiği zaman durdurulabilir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek çarpışma riskini azaltmak için şunlara dikkat edin:

- **Bu fonksiyon sadece sol veya sağ sinyal verildiğinde çalışır ve şerit değiştirilmediğinde dahi aracı kısa bir süre hızlandırır. Bu, soldan veya sağdan çıkış gibi sollama yapılmayacağı durumları da içerebilir.**
- **Başka bir aracı sollarken, yan şeridin boş olduğundan emin olun. Geçiş yaparken, trafikte ani durum değişiklikleri olabilir. Daima gerektiğinde manuel olarak direksiyonu çevirin veya frenleyin. Asla sadece sisteme güvenmeyin.**

Hız Sınırı Bağlantısı (mevcut ise)

⚠ UYARI

Hız Sınırı Bağlantısı için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir:

- **Doğru hızı seçmek, tüm trafik kurallarına uymak ve diğer yol kullanıcılarını gözlemlemek sürücünün sorumluluğundadır.**
- **Hız Sınırı Bağlantısı düzgün çalışmayabilir ve gerçek hız sınırı, her koşulda araç hızı sınırlanamayabilir. Sürücü, araç hızını manuel olarak kontrol etmelidir.**

  Aşağıda bazı örnekler verilmiştir:

  — Trafik İşareti Tanıma (TSR) sistemi düzgün çalışmadığında veya kapatıldığında. (“Trafik İşareti Tanıma (TSR) (mevcut ise)” (s. 430) konusuna bakın.)

  — Yakınlarda paralel yolların olduğu bir alanda (örneğin, yan yol bulunan otoyollar) sürüş sırasında.

  — Her şeridin farklı bir hız sınırı işaretine sahip olduğu bir alanda sürerken.

  — İnşaat halindeki bir yolda veya inşaat alanında sürerken.

  — Hız sınırı sonu işareti gösterildiğinde.
- **Araç bilgi ekranında seçilen hız birimi, hız sınırı işaretinin biriminden farklı olduğunda.**

ICC sistemi aktif olduğunda ve hız sınırında bir değişiklik tespit ettiğinde, yeni hız limiti gösterilir ve araç ayarlı hızına manuel olarak uygulanabilir.

Hız Sınırı Bağlantısı şu koşullarda çalışır:

- Algılanan araç hızı 30 km/h veya üzerinde olduğunda.
- [Hız Sınırı Bağlantısı], araç bilgi ekranının ayarlar menüsünden etkinleştirildiğinde.

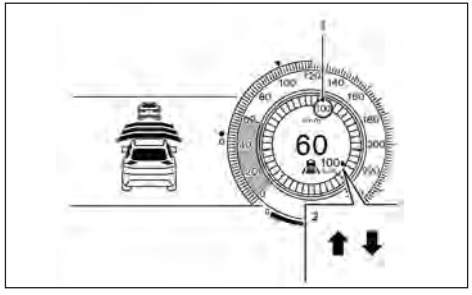
NOT:

- **Aşağıdaki durumlarda Hız Sınırı Bağlantısı çalışmayacaktır:**

  — Belirtilen hız sınırında bir artış algılandığında, ancak araç ayar hızı zaten yeni hız sınırından daha yüksek olduğunda.

— Belirtilen hız sınırında bir azalma algılandığında, ancak araç ayar hızı zaten yeni hız sınırından daha düşük olduğunda.

Sistem ekranı ve göstergeleri:



Örnek

1. Algılanan hız sınırı göstergesi

   Halihazırda algılanan hız sınırını görüntüler. Ek bilgi için “Trafik İşareti Tanıma (TSR) (mevcut ise)” (s. 430) konusuna bakın.

   Uygulanan hız sınırı göstergesi (yeşil çerçeve)

   Algılanan hız sınırının araç ayar hızına uygulanabileceğini gösterir.

2. Hız Sınırı Bağlantısı göstergesi

   Sistemin çalışmasını gösterir.

   “ ⬆ ”: Manuel mod etkinleştirilir ve yeni bir hız sınırı (daha yüksek hız değeri) belirtilir.

   “ ⬇ ”: Manuel mod etkinleştirilir ve yeni bir hız sınırı (daha düşük hız değeri) belirtilir.

Sistemin çalışması:

Sistem farklı bir hız limiti tespit ettiğinde yeni hız değeri gösterilir. Araç ayar hızı, belirtilen hız sınırına manuel olarak değiştirilebilir.

- Yeni belirtilen hız sınırını kabul etmek için <RES+> düğmesini (hız sınırının artması durumunda) veya <SET-> düğmesini (hız sınırının düşürülmesi durumunda) kullanın.
- Hız Sınırı Bağlantısı göstergesi (◀ veya ▶), <RES> veya <SET-> düğmesine basılmazsa yaklaşık 15 saniye sonra kapanacaktır. (Hız Sınırı Bağlantı göstergesi, Hız Sınırı Bağlantı göstergesinin gösterdiği yönün tersi yönünde hareket ettirilerek hemen kapatılabilir.)

Hız sınırı değişikliği algılanmazsa sistem devreye girmeyecektir.

Sistemin devreye alınması veya devre dışı bırakılması:

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] öğesi görünene kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.

2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Hız Sınırı Bağlantısı] öğesini seçin ve sistemi açmak/kapatmak için döner düğmeye basın.

NOT:

Sistem, e-POWER sistemi yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

Hız Sınırı Bağlantısı Marjını Seçme:

Hız sınırını tam olarak veya -10 km/h ile +10 km/h arasında bir marjla ayarlamak mümkündür.

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] öğesi görünene kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.
2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Hız Sınırı Bağlantısı Marjı] öğesini seçin ve marj değerini seçmek için döner düğmeye basın. (İşlevi kapatmak için [KAPALI] öğesini seçin.)

NOT:

İşlev, e-POWER sistemi yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

Otomatik iptal

Aşağıdaki koşullarda bir uyarı sesi duyulur ve özellik otomatik olarak devre dışı kalır.

- Önde araç tespit edilmemesi ve aracınızın 25 km/h altında olması durumunda.
- Sistem aracın durduğuna karar verdiğinde.
- Vites D (Sürüş) konumunda olmadığında
- Park freni çekildiğinde
- VDC/ESP sistemi kapandığında.
- VDC/ESP (çekiş kontrol sistemi de dahil) çalışırken.
- [SNOW] modu veya [OFF-ROAD] modu seçildiğinde (4WD modeller)
- Sensörün kirle kaplanması veya başka bir nesneyle engellenmiş olması nedeniyle mesafe ölçümü yapılamadığında
- Tekerleklerden biri kaydığında (patinaj)
- Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde

- Tekrarlanan iniş ve çıkışlarda

İki araç arası mesafe kontrol modu sınırları

⚠ UYARI

ICC sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **Sistem öncelikle hafif trafiğe sahip düz, kuru, açık yollarda kullanım için tasarlanmıştır. Sistemin şehir trafiğinde veya sıkışık alanlarda kullanılması tavsiye edilmez.**
- **Bu sistem yol koşullarına otomatik olarak uyum sağlamayacaktır. Bu sistem düzgün akan trafikte kullanılmalıdır. Sistemi keskin virajlı yollarda, aşırı engebeli yollarda veya buzlu yollarda, yoğun yağmurda veya siste kullanmayın.**
- **Mesafe kontrol işlevinde bir performans sınırı olduğundan hiçbir zaman yalnızca ICC sistemine güvenmeyin. Bu sistem dikkatsiz veya eksik görüşlü sürüşü telafi etmez veya yağmur, sis veya diğer kötü hava koşullarında kötü görüşün üstesinden gelmez. Araçlar arasındaki mesafeyi korumak için öndeki araca olan mesafeye ve çevresindeki koşullara bağlı olarak, fren pedalına basarak araç hızını düşürün.**
- **Sürüş esnasında daima dikkatli olun ve uygun takip mesafesini manuel olarak kontrol etmeye hazır olun. ICC sisteminin iki araç arası mesafe kontrol modu, bazı durumlarda araçlar arasında belirleyen mesafeyi (takip mesafesi) veya araç hızını koruyamayabilir.**
- **Sistem belli yol veya hava koşullarında önünüzdeki aracı tespit edemeyebilir. Kazaya neden olmamak amacıyla, aşağıdaki koşullar altında ICC sistemini kullanmayın:**
  - **— Trafiğin yoğun olduğu veya keskin virajların olduğu yollarda**

— Buz veya kar gibi kaygan yol yüzeylerinde

— Kötü hava koşullarında (yağmur, sis, kar, vb.)

— Sistem sensörü yağmur, kar veya kir ile kaplanmışsa

— Dik yokuş inişlerinde (araç, ayarlanan araç hızının aşabilir ve sık sık fren yapmak, frenlerin aşırı ısınmasına neden olabilir)

— Tekrarlanan iniş ve çıkışlarda

— Trafik koşulları, sık sık hızlanma veya yavaşlama nedeniyle araçlar arasında uygun bir mesafeyi tutmayı zorlaştırdığında

— Diğer radar sinyali kaynaklarının parazite yol açması durumunda

- **Bazı yol veya trafik koşullarında, bir araç veya nesne beklenmedik şekilde sensör algılama bölgesine girebilir ve otomatik frenlemeye neden olabilir. Gaz pedalını kullanarak diğer araçlarla olan mesafeyi kontrol etmeniz gerekebilir. Daima dikkatli olun ve bu bölümde kullanılması tavsiye edilmeyen koşullarda ICC sistemini kullanmaktan kaçının.**
- **Römork veya başka bir araç çekiyorsanız, ICC sistemini kullanmayın. Sistem öndeki araçları tespit etmeyebilir.**

Radar sensörü, şu nesneleri tespit edemez:

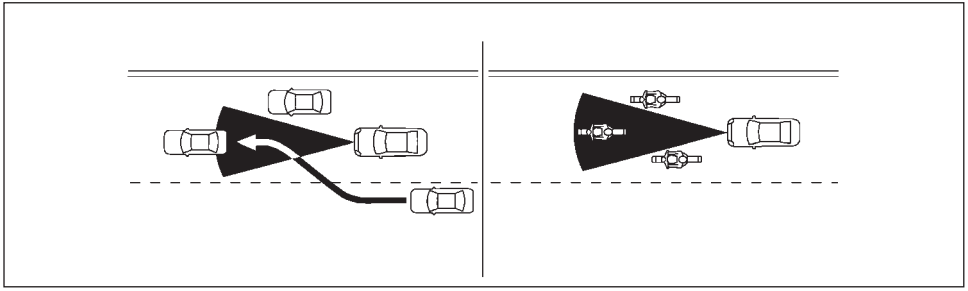
- Hareketsiz ve yavaş hareket eden araçlar
- Yayalar veya yoldaki engeller
- Aynı şeritte yaklaşmakta olan araçlar
- Şeridin kenarında ilerleyen motosikletler

Sensör genellikle öndeki araçtan yansıyan sinyalleri tespit eder. Bu nedenle, sensör öndeki araçtan gelen yansımayı tespit edemezse, ICC sistemi seçilen mesafeyi koruyamayabilir.

Aşağıda, sensörün sinyalleri tespit edemediği bazı durumlar yer alır:

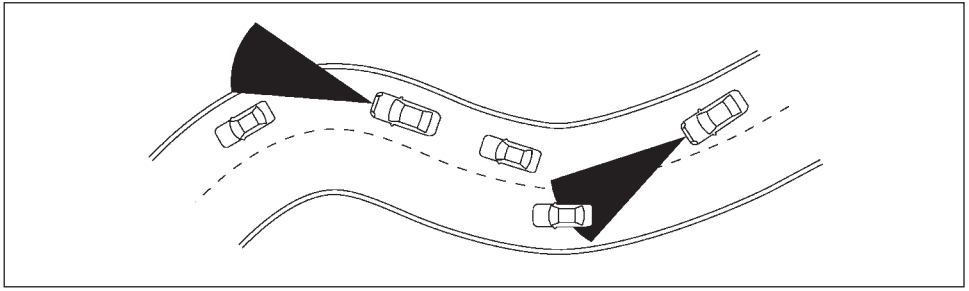
- Kar veya araçlardan sıçrayan sular sensörün algılamasını azaltırsa.

- Arka koltuğa veya aracınızın bagaj bölümüne aşırı ağır nesneler yüklenirse Aracınız römork vb. çekerken ICC sistemi, belirli sınırlamalar dahilinde sensörün çalışma durumunu otomatik olarak tespit edecek şekilde tasarlanmıştır. Sensör kirlendiğinde veya engellendiğinde, sistem otomatik olarak devre dışı kalır. Sensör buzla, saydam veya yarı saydam vinil bir çıkartma vb. ile kaplıysa, ICC sistemi algılama yapamayabilir. Bu gibi durumlarda, iki araç arası mesafe kontrol modu devre dışı kalmayabilir ve öndeki araçla olan mesafeyi yanlış algılayabilir. Sensör alanını düzenli olarak kontrol edin ve temizleyin.



Radar sensörünün algılama bölgesi sınırlıdır. İki araç arası mesafe kontrol modunun ayarlanan mesafeyi koruyabilmesi için öndeki aracın algılama bölgesinde olması gerekir.

Öndeki aracın aynı şeritte olmasına rağmen şeridindeki konumu nedeniyle tespit bölgesinin dışında kalıyor olabilir. Motosikletler, şeridin merkez çizgisinden uzakta kalıyorsa aynı şeritte algılanamayabilir. Ön tarafta önünüze geçen bir araç, araç tamamen şeride girinceye kadar tespit edilemeyebilir. **Bu durumda, sistem, sesli bir uyarı ve sistem göstergesinin yanıp sönmesi ile sizi uyarır. Öndeki araçla olan mesafeyi manuel olarak sürücünün kontrol etmesi gerekir.**



Virajlı, yokuşlu, dar veya yapım çalışması olan yollarda aracınızı kullanırken sensör öndeki aracı farklı bir şeritteymiş gibi algılayabilir veya kısa bir süre için algılayamayabilir. Bu, ICC sisteminin aracı yavaşlatmasına veya hızlandırmasına neden olabilir.

Araçların tespit edilebilmesi bazen aracın sürüş koşullarından (şeritte sürüş pozisyonu ya da direksiyon manevrası, vs.) veya aracın durumundan da etkilenebilir. Bu durumda, sistem beklenmedik bir şekilde, sesli bir uyarı ve sistem göstergesinin yanıp sönmesi ile sizi uyarır. Öndeki araçla olan mesafeyi kendiniz manuel olarak kontrol etmek zorunda kalabilirsiniz.

Sistem geçici olarak kullanılamıyor

Aşağıda, ICC sisteminin geçici olarak kullanılamadığı durumlar yer alır. Bu gibi durumlarda, ICC sistemi iptal edilemeyebilir ve öndeki araca seçilen mesafeyi koruyamayabilir.

A Koşulu:

Aşağıdaki koşullar altında, ICC sistemi otomatik olarak devre dışı kalır. Bir uyarı sesi duyulur ve sistem devreye girmez:

- VDC/ESP sistemi kapandığında
- VDC/ESP (çekiş kontrol sistemi de dahil) çalışırken
- [KAR] modu veya [ARAZİ] modu seçildiğinde (4WD modeller)
- Önde araç tespit edilmemesi ve hızın 25 km/h değerinin altında olması durumunda
- Sistem aracın durduğuna karar verdiğinde
- Vites D (Sürüş) konumunda olmadığında
- Park freni çekildiğinde

- Tekerleklerden biri kaydığında (patinaj)
- Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde
- Herhangi bir kapı açıldığında
- Tekrarlanan yokuş yukarı ve yokuş aşağı yollarda

Yapılması gereken:

Yukarıda listelenen koşullar ortadan kalktığında, ICC sistemini tekrar kullanmak için açma düğmesine basın.

B Koşulu:

Bir uyarı sesi duyulur ve araç bilgi ekranında [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı] mesajı görüntülenir.

- Radar sensör alanı kirle kaplandığında veya engellendiğinde veya ön radar sensörünü engelleyen kir veya başka bir engel nedeniyle öndeki bir aracı tespit etmeyi imkansız olduğu durumlarda ICC sistemi otomatik olarak iptal edilir.

Yapılması gereken:

Uyarı mesajı görünürse aracı güvenli bir yerde durdurun, vitesi P (Park) konumuna getirmek için P düğmesine basın ve e-POWER sistemini OFF konumuna alın. Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde, sensör alanını temizleyin ve e-POWER sistemini yeniden başlatın. [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı] uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse, ICC sistemini NISSAN yetkili servislerinde kontrol ettirin.

- Yol koşulları sınırlı veya çok yakınında farklı nesneler (örneğin, uzun köprüler, çöller, kar yığınları, uzun duvarlar bulunan ortamlarda sürerken) bulunuyorsa, araç bilgi ekranında [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı] mesajı görüntülenebilir.

Yapılması gereken:

Yukarıda listelenen koşullar ortadan kalktığında, ICC sistemini tekrar kullanmak için açma düğmesine basın.

Sistem arızası

ICC sistemi düzgün çalışmadığında, uyarı sesi duyulur ve ICC sis-

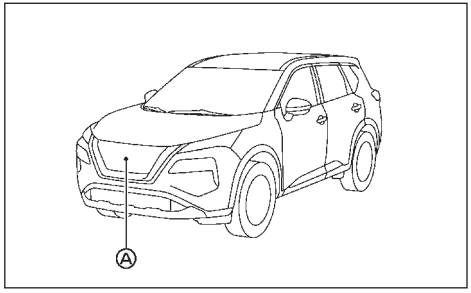
tem uyarısı (sarı) ve [Sistem hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarı mesajı görünür.

Yapılması gereken:

Uyarı belirirse, vitesi P (Park) konumuna getirmek için P düğmesine basın, e-POWER sistemini kapatın, e-POWER sistemini yeniden başlatın, sürüşe devam edin ve ICC sistemini yeniden ayarlayın.

Sistemi çalıştırmak mümkün değilse veya uyarı yanık kalıyorsa, ICC sistemi arızalı olabilir. Araç normal koşullarda hala sürülebilir olmasına rağmen, aracı kontrol ettirin. Daha fazla bilgi için bir NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.

Sistem bakımı



ICC sistemi sensörü Ⓐ aracın ön tarafındadır.

ICC sisteminin düzgün çalışması için aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Sensör alanını daima temiz tutun.
- Sensörün çevresindeki bölgelere zarar vermeyin.
- Sensör alanının yakınına çıkartma gibi nesneler yapıştırmayın. Bu, arızaya neden olabilir.
- Sensör alanının yakınına metalik nesneler (tampon koruma, vb.) yerleştirmeyin. Bu, arızaya neden olabilir.
- Ön tamponda değişiklik yapmayın, sökmeyin ya da boyamayın. Ön tamponu modifiye etmeden veya herhangi bir işlem yapmadan önce, bir NISSAN yetkili servisine başvurun.

Radyo onay numaraları ve bilgileri için "Radyo onay numarası ve bilgileri" (s. 764) konusuna bakın.

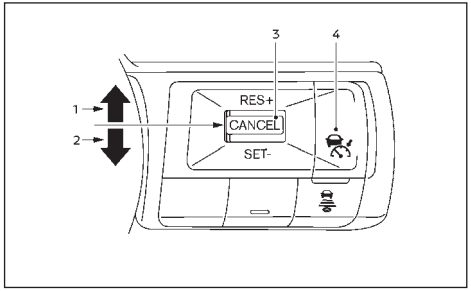
STANDART (sabit hız) HIZ SABİTLEME MODU

Bu mod, ayağınızı gaz pedalında tutmadan 30 ila 170 km/h (2WD modeller) veya 30 ila 173 km/h (4WD modeller) arasında bir hızda sürüşe izin verir.

⚠ UYARI

- **Klasik sabit hız kontrolünde, öndeki araca fazla yakın olmanız durumunda bir uyarı sesi verilmez, çünkü önde bir araç bulunduğu veya aradaki mesafe algılanmaz.**
- **Aracınızla önünüzdeki araç arasındaki mesafeye özellikle dikkat edin, aksi halde çarpışma meydana gelebilir.**
- **Ayarı daima ICC sistemi ekranında doğrulayın.**
- **Aşağıdaki koşullarda sürerken, klasik sabit hız kontrolünü kullanmayın:**
  - **— Aracı sabit bir hızda tutmak mümkün olmadığında**
  - **— Yoğun veya hızı değişken trafikte**
  - **— Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda**
  - **— Kaygan yollarda (yağmur, kar, buz vb.)**
  - **— Çok rüzgarlı bölgelerde**
- **Bu uyarının dikkate alınmaması aracın kontrolden çıkmasına ve kazaya neden olabilir.**

STANDART (Sabit hız) HIZ SABİTLEME SİSTEMİ DÜĞMELERİ



1. <RES+> düğmesi:

   Ayarlanan hıza geri dönülür veya kademeli olarak hız artırılır

2. <SET-> düğmesi:

   İstenilen sürüş hızı ayarlanır veya hız kademeli olarak azaltılır

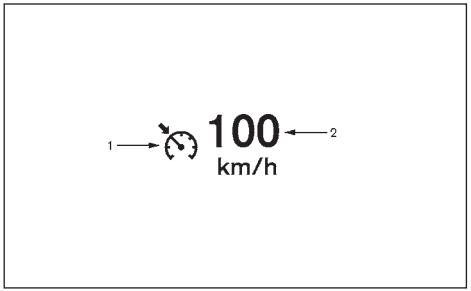
3. <CANCEL> düğmesi:

   Sistem, ayarlanan hız silinmeden devre dışı bırakılır

4. Sabit Hız Kontrolü Açma/Kapama düğmesi:

   Sistemi açmak/kapatmak için ana düğme

STANDART (sabit hız) SABİT HIZ KONTROL MODU EKRANI VE GÖSTERGELERİ



Ekran, araç bilgi ekranında yer alır.

1. Sabit hız göstergesi:

   Bu gösterge, ICC sisteminin standart (sabit hız) sabit hız kontrolü modunun durumunu bir renkle gösterir.

   - Sabit hız kontrolü açık göstergesi (gri): Sabit hız kontrol düğmesinin açık olduğunu gösterir
   - Sabit hız kontrolü SET göstergesi (yeşil): Sabit hız belirlendiğini gösterir
   - Sabit hız kontrolü uyarısı (sarı): ICC sisteminin standart (sabit hız) sabit hız kontrolü modunda bir arıza olduğunu gösterir.

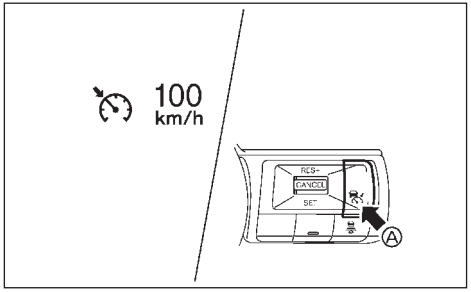
2. Ayarlanmış araç hızı göstergesi:

   Bu gösterge, aracın ayarlanan hızını gösterir.

   - Yeşil: Sabit hız kontrolü aktif
   - Gri: Sabit hız kontrolü bekleme modunda

   Hız birimi km/h ile MPH (mevcut ise) arasında değiştirilebilir. “Birim/Dil” (s. 152) konusuna bakın.)

Standart (sabit hız) SABİT HIZ MODUNUN KULLANIMI



Standart sabit hız kontrolü modunu açmak için sabit hız kontrolü açma/kapama düğmesini Ⓐ 4 en az 1,5 saniye basılı tutun.

Sabit hız kontrolü açma/kapatma

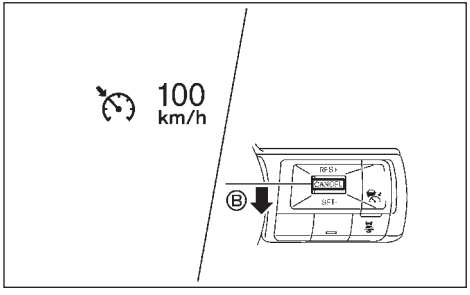
düğmesine basarken, araç bilgi ekranında standart sabit hız kontrolü modu ekranı ve göstergeleri görüntülenir. Sabit hız kontrolü açma/kapatma düğmesi en az 1,5 saniye basılı tutulduğunda, ICC sistemi ekranı kapanır. Sabit hız göstergesi belirir. Artık istediğiniz seyir hızını ayarlayabilirsiniz. Sabit hız kontrolü açma/kapatma düğmesine tekrar basıldığında sistem tamamen kapanır.

Güç düğmesi OFF konumuna getirildiğinde, sistem de otomatik olarak kapanır.

ICC sistemini tekrar kullanmak için, Sabit hız kontrolü açma/kapatma düğmesine basıp bırakarak (araçlar arası mesafe kontrol modu) veya basılı tutarak (standart sabit hız kontrolü) tekrar açın.

⚠ UYARI

Sabit hız kontrolünü yanlışlıkla devreye sokmamak için, ICC sistemini kullanmayacağınızda sabit hız kontrolü açma/kapatma düğmesinin kapalı olduğundan emin olun.



Seyir hızını ayarlamak için, aracı istediğiniz hıza çıkarın, <SET-> Ⓑ düğmesine basıp bırakın. (Hız göstergesinin rengi yeşile döner ve ayarlanan araç hızı göstergesi yanar.) Ayağınızı gaz pedalından çekin. Aracınız belirlediğiniz hızı koruyarak yola devam edecektir.

- Başka bir aracı sollamak için gaz pedalına basın. Pedalı bıraktığınızda, araç önceden ayarlanan hıza geri dönecektir.
- Araç, yokuş yukarı veya aşağı giderken ayarlanan hızı muhafaza etmeyebilir. Bu durumda, hızı manuel olarak koruyun.

Ayarlanan hızı iptal etmek için, aşağıdaki işlemlerden herhangi birini uygulayın:

- <CANCEL> (İPTAL) düğmesine basın. Ayarlanan araç hızı göstergesi ve hız sabitleme göstergesi gri renge dönecektir.
- Fren pedalına basın. Ayarlanan araç hızı göstergesi ve hız sabitleme göstergesi gri renge dönecektir.

- Sabit Hız Kontrolü AÇMA/KAPATMA düğmesini kapatın. Hem sabit hız göstergesi hem de ayarlanan hız göstergesi kapanacaktır.

Daha yüksek bir seyir hızına ayarlamak için aşağıdaki üç yöntemden birini kullanın:

- Gaz pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında <SET-> düğmesine basın ve bırakın.
- <RES+> düğmesine basın ve basılı tutun. Araç istenilen hıza ulaştığında düğmeyi bırakın.
- <RES+> düğmesine basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) artar.

Daha düşük bir seyir hızında sıfırlamak için aşağıdaki üç yöntemden birini kullanın:

- Hafifçe fren pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında <SET-> düğmesine basın ve bırakın.
- <SET-> düğmesine basın ve basılı tutun. Araç istenen hıza yavaşladığında düğmeyi bırakın.
- <SET-> düğmesine basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) azalır.

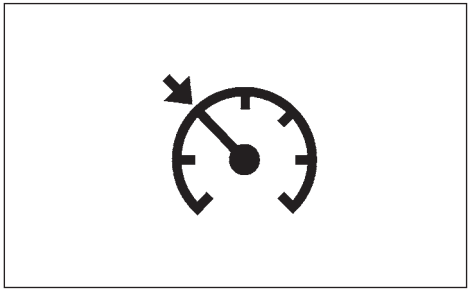
Ayarlanan hıza dönmek için <RES+> düğmesine basıp bırakın. Aracın hızı 30 km/h'nin (20 MPH) üzerindeyken araç en son ayarlanan sabit hıza sabitlenecektir.

Sistem geçici olarak kullanılamıyor

Aşağıdaki koşullarda bir uyarı sesi duyulur ve özellik otomatik olarak devre dışı kalır.

- Vites D (Sürüş) konumunda olmadığında
- Park freni çekildiğinde
- VDC/ESP sistemi (çekiş kontrol sistemi de dahil) çalışırken
- VDC/ESP sistemi kapandığında.
- Tekerleklerden biri kaydığında (patinaj)

Uyarı



Sistem doğru şekilde çalışmadığında, uyarı sesi duyulur ve sabit hız göstergesinin rengi sarıya döner.

Yapılması gereken:

Sabit hız göstergesinin rengi sarıya dönerse, aracı güvenli bir yere park edin. e-POWER sistemini kapatın, e-POWER sistemini yeniden başlatın, sürüşe devam edin ve ardından ayarı yeniden yapın.

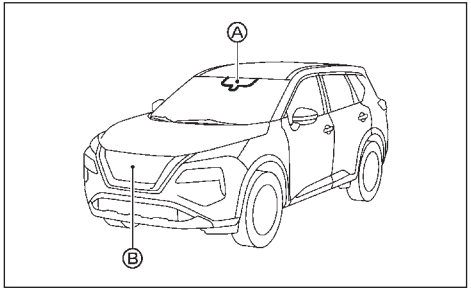
Ayar yapılamıyorsa veya gösterge açık kalırsa, sistemde bir arıza olabilir. Araç normal koşullarda hala sürülebilir olmasına rağmen, sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

ProPILOT sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- **ProPILOT, kendi kendini süren bir sistem değildir. Bu kılavuzda açıklandığı şekilde, yeteneklerinin sınırları dahilinde, sürücüye belirli sürüş etkinliklerinde yardımcı olur.**
- **ProPILOT sistemi, uygun sürüş prosedürünün bir alternatifi değildir ve dikkatsiz sürüşü telafi etmek için tasarlanmamıştır. ProPILOT, her zaman şeritte kalması için aracı yönlendirmez. ProPILOT sistemi, kontrol kaybını önleyecek şekilde tasarlanmamıştır. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.**
- **ProPILOT sistemi bazı kısıtlamalara tabidir. ProPILOT sistemi, her sürüş, trafik, hava ve yol koşulunda çalışmaz. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.**
- **ProPILOT sistemi sadece sürücü için bir yardımdır ve çarpışma uyarısı veya önleme aracı değildir.**

- **ProPILOT sistemi, yalnızca karşıdan gelen trafiği bariyerle ayrılmış otoyollarda kullanmak içindir ve şehir içi sürüş için uygun değildir. Gerektiğinde frene basmamak veya aracı yönlendirmemek ciddi bir kazaya neden olabilir.**
- **Trafik kurallarının belirlediği yasal hız limitlerini her zaman takip edin ve sabit hız kontrolünü asla bu değerlerin üstüne ayarlamayın.**
- **Sürüş esnasında ellerinizi direksiyondan kesinlikle çekmeyin. Ellerinizi daima direksiyonun üzerinde tutun ve aracınızı güvenle sürün.**
- **ProPILOT sistemini kullanırken emniyet kemerinizi asla çözmeyin. Bunu yapmak, ProPILOT sistemini otomatik olarak iptal eder.**
- **ProPILOT sistemi, sabit veya yavaş hareket eden araçlara tepki vermez.**
- **ProPILOT sistemini kullanırken daima dikkatli sürün. ProPILOT sistemini kullanmadan önce Kullanıcı elkitabını baştan sona okuyun ve anlayın. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek amacıyla, kazaları önlemek veya acil durumlarda aracın hızını kontrol etmek için sisteme güvenmeyin. ProPILOT sistemini uygun yol ve trafik koşulları dışında kullanmayın.**



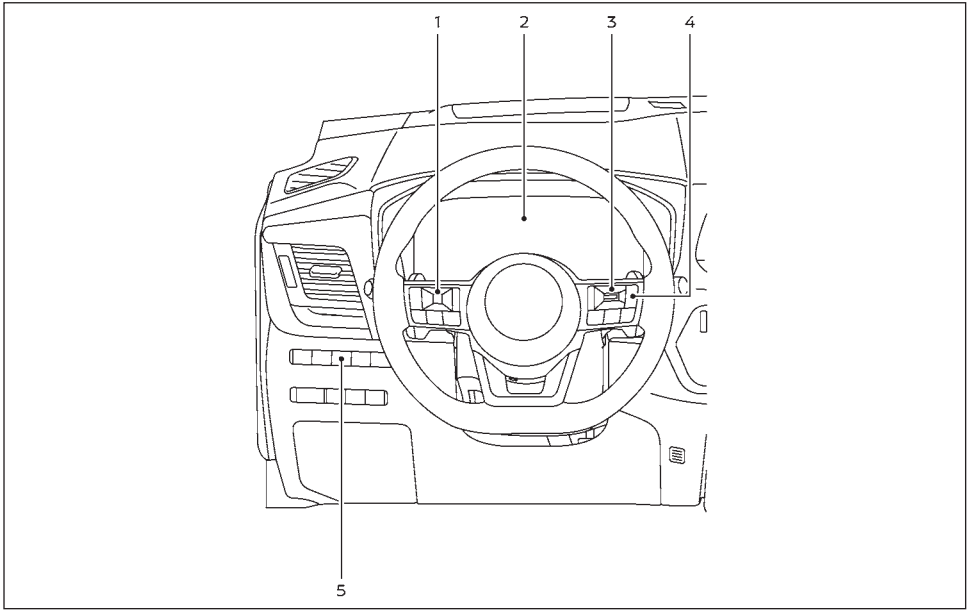
ProPILOT sisteminin aynı şerit ve yönde hareket eden bir aracı takip ederken aracın kullanımını kolaylaştırması amaçlanmıştır.

ProPILOT sistemi, şerit çizgilerini izlemek ön camın arkasına monte edilmiş çoklu algılayıcı bir ön kamera Ⓐ ve aynı şeritte öndeki araca olan mesafeyi ölçmek için aracın ön tarafında bulunan bir radar sensörü Ⓑ kullanır. İleride daha yavaş hareket eden bir araç tespit edilirse, sistem araç hızını düşürür, böylece aracınız aracı öndeki

aracı seçilen mesafede takip eder. Sistem ayrıca, şerit çizgileri net bir şekilde tespit edildiğinde aracı şeritte ortalanmış tutmaya yardımcı olacaktır.

NOT:

Ön kamera ve radar sensörlerinin her zaman temiz olduğundan emin olmak önemlidir. (Daha fazla ayrıntı için "ICC sensörü bakımı" (s. 562) ve "Direksiyon desteği bakımı" (s. 570) konusuna bakın.)



① Direksiyon üzerindeki kumandalar (sol)

② Araç bilgi ekranı

③ Direksiyon üzerindeki kumandalar (sağ)

④ ProPILOT düğmesi

⑤ Direksiyon Desteği düğmesi

PROPILOT SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

ProPILOT sistemi aşağıdaki iki fonksiyona sahiptir:

1. Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)

ICC sistemi iki sabit hız kontrol modundan birine ayarlanabilir:

- Standart Sabit Hız Kontrol Modu:

  Önceden belirlenmiş bir hızda sürüş için

Ek bilgi için "Standart (sabit hız) sabit hız kontrol modunun AÇIK konuma getirilmesi" (s. 531) konusuna bakın.

NOT:

Direksiyon desteği, standart sabit hız kontrol modunda mevcut değildir.

- İki araç arası mesafe kontrol modu: ICC sistemi 0 km/h (0 MPH) hız farkıyla önünüzdeki araçla olan seçtiğiniz mesafeyi korur. Hız değeri sürücü tarafından yaklaşık 30 km/h (20 MPH) fazlaya ayarlanabilir. Öndeki araç durana kadar yavaşladığında, aracınız yavaş yavaş durma noktasına gelir. Araç durduğunda, ICC sistemi aracınızı sabit tutmak için frenleme kuvvetini korur.
- Aracınız yaklaşık 3 saniyeden daha kısa bir süre durduğunda ve öndeki araç hareket etmeye başladığında, aracınız otomatik olarak tekrar hareket etmeye başlar. Aracınız yaklaşık 3 dakikadan daha uzun bir süre boyunca hareketsiz kalırsa, ICC sistemi kapatılacak ve elektronik park freni uygulanacaktır.
- Öndeki araç ileri doğru hareket etmeye başladığında, direksiyondaki <RES+> düğmesine basın veya freni bırakmak için gaz pedalına hafifçe basın. ICC sistemi önünüzdeki araçla seçilen mesafeyi korumak için yeniden başlatılır.
- Aracı yeniden çalıştırmadan önce daima çevreyi kontrol edin.
- Araç hareketsizken ve önde hiçbir araç tespit edilmediğinde, ICC çalışmayacaktır. Araç hızını kontrol etmek için gaz pedalı kullanılmalıdır.

NOT:

Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi ayarı sürücü tarafından araç bilgi ekranındaki “Ayarlar” menüsü kullanılarak kapatılsa bile, ICC kullanıldığında Akıl-

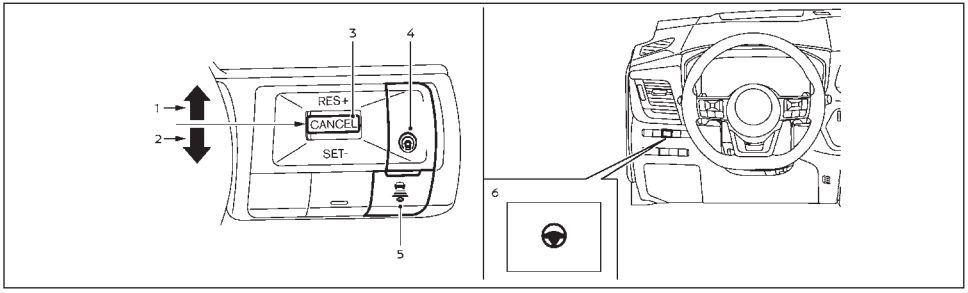
Iı Çarpışma Önleme Sistemi otomatik olarak açılacaktır.

2. Direksiyon Desteği

Direksiyon Desteği, aracınızı bulunduğu şeritte tutmaya yardımcı olmak için direksiyon sistemini kontrol eder.

Önde araç olmadığında, Direksiyon desteği 60 km/h değerinin altındaki hızlarda kullanılamaz.

PROPILOT DÜĞMELERİ



1. RES+ düğmesi:

   Ayarlanan hıza geri dönülür veya kademeli olarak hız artırılır
2. SET- düğmesi:

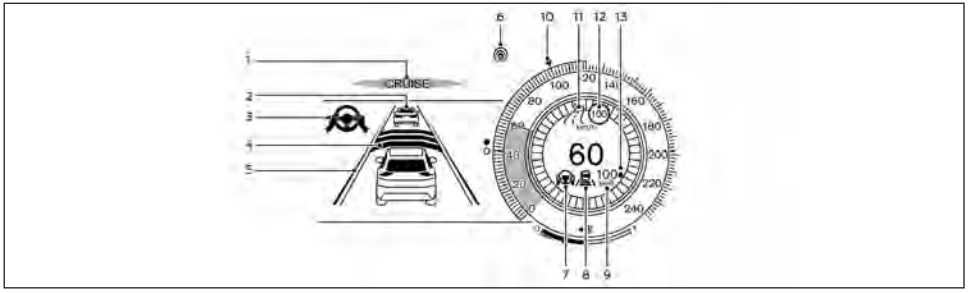
   İstenilen sürüş hızı ayarlanır veya hız kademeli olarak azaltılır
3. CANCEL düğmesi:

   ProPILOT sistemini, ayarlanan hızı silmeden devre dışı bırakır
4. ProPILOT düğmesi:

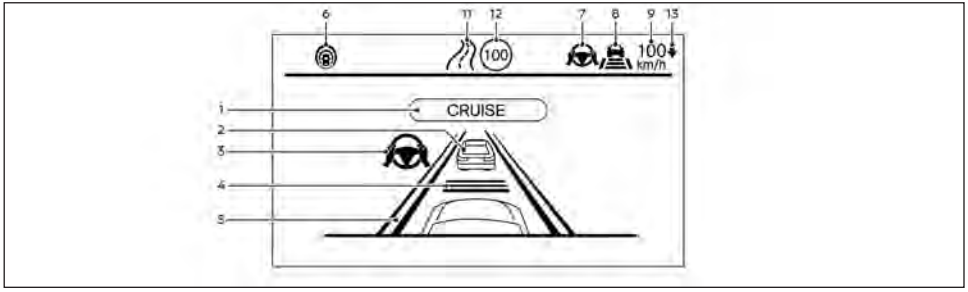
   ProPILOT sistemini açar veya kapatır
5. DISTANCE (Mesafe) düğmesi:
   - [Uzun]
   - [Orta]
   - [Kısa]
6. Direksiyon Desteği düğmesi:

   Direksiyon Desteği işlevini açar veya kapatır

PROPILOT SİSTEM EKRANI VE GÖSTERGELERİ



Tam-boy ekran bulunan modeller



Analog göstergeler ve renkli ekran bulunan modeller

1. **ProPILOT aktivasyonu**

   ProPILOT sistemi etkinleştirildikten sonra görüntülenir

2. **Öndeki araç tespit göstergesi**

   Önde ilerleyen bir araç tespit edilip edilmediğini gösterir (yalnızca ICC aktifken).

3. **Direksiyon Desteği göstergesi**

   Direksiyon Desteğinin durumunu göstergenin rengiyle belirtir

   - Direksiyon Desteği göstergesi (gri): Direksiyon Desteği bekleme konumunda
   - Direksiyon Desteği göstergesi (yeşil): Direksiyon Desteği aktif durumda

4. **Mesafe ayarı göstergesi**

   Seçilen mesafeyi görüntüler

5. **Şerit çizgisi göstergesi**

   Sistemin şerit çizgilerini tespit edip etmediğini gösterir.

   - Şerit çizgisi görüntülenmiyor: Direksiyon Desteği kapalı
   - Şerit çizgisi göstergesi (gri): Şerit çizgileri tespit edilmedi
   - Şerit çizgisi göstergesi (yeşil): Şerit çizgileri algılandı, Direksiyon Desteği etkin
   - Şerit çizgisi göstergesi (sarı): Şerit dışına çıkma tespit edildi

6. **ProPILOT durum göstergesi ( )**

   ProPILOT sisteminin durumunu göstergenin rengiyle gösterir

   - ProPILOT durum göstergesi (beyaz): ProPILOT açık ancak beklemede
   - ProPILOT durum göstergesi (mavi): ProPILOT aktif

7. **Direksiyon Desteği durum göstergesi/uyarısı (/)**

   Direksiyon Desteğinin durumunu göstergenin/uyarının rengiyle belirtir

   - Direksiyon Desteği durum göstergesi görüntülenmez: Direksiyon Desteği kapalı
   - Direksiyon Desteği durum göstergesi (gri): Direksiyon Desteği bekleme konumunda
   - Direksiyon Desteği durum göstergesi (yeşil): Direksiyon Desteği aktif durumda
   - Direksiyon Desteği durum göstergesi (sarı): Direksiyon Desteği arızası
   - Direksiyon Desteği durum göstergesi (kırmızı): Ellerin direksiyonda olmadığı algılandı

8. **Hız kontrolü durum göstergesi/mesafe göstergesi/şerit çizgisi göstergesi ( )**

   Gösterge rengine göre hız kontrolünün durumunu görüntüler ve gösterilen yatay çubuk sayısı ile seçilen mesafeyi görüntüler

   - Hız kontrolü durum göstergesi (beyaz): ICC bekleme
   - Hız kontrolü durum göstergesi (yeşil): ICC (mesafe kontrol modu) aktif
     — Yeşil araç simgesi görüntüleme: Önde araç tespit edildi

— Araç simgesi gösterilmiyor: Önde tespit edilen araç yok (aracınız belirlediğiniz hızla yola devam eder.)

- Hız kontrolü durum göstergesi (turuncu): ICC arızasını belirtir

Şerit çizgisi göstergesi için “Direksiyon Desteği ekranı ve göstergeleri” (s. 564) konusuna bakın.

9. **Ayarlanmış araç hızı göstergesi**

Aracın ayarlanmış hızını gösterir

- Yeşil: ICC aktif
- Gri: ICC beklemede

Hız birimi km/h ile MPH (mevcut ise) arasında değiştirilebilir. “Birim/Dil” (s. 152) konusuna bakın.)

10. **Hedef hız göstergesi (mevcut ise) Hedef araç hızını gösterir**

- Beyaz üçgen: Sabit Hız veya hız sınırlayıcı (mevcut ise) hedef hızı
- Yeşil üçgen: ICC hedef hızı

11. **Yol bilgi göstergesi (mevcut ise) (, ,)**

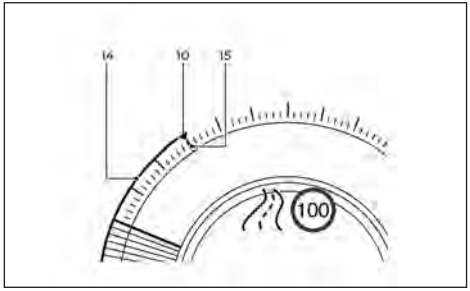
Algılanan yol bilgilerini gösterir

12. **Algılanan yol işareti (hız sınırı) göstergesi (mevcut ise) (50)**

Halihazırda algılanan hız sınırını görüntüler

13. **Hız sınırı bağlantısı göstergesi (mevcut ise) (A, ⬆ , ⬇ /⬆ , ⬇)**

Hız Sınırı Bağlantısı etkinleştirme modunu veya sistem çalışmasını gösterir



14. Yeşil çizgi (mevcut ise)

Mevcut hız ile ICC hedef hızı arasındaki farkı gösterir

15. Kırmızı çizgi (mevcut ise)

Trafik İşareti Tanıma (TSR) hız sınırı işaretini gösterir

NOT:

- **Yukarıda listelenen öğelerden bazıları yalnızca yukarıdaki resimde gösterilen klasik görünümde (tamboy ekranlı modeller) mevcuttur. (“Gösterge tablosu**

ekranının değiştirilmesi (tam-boy ekran bulunan modeller)" (s. 112) konusuna bakın.

- **ProPILOT sistemi etkinleştirildiğinde, ekran otomatik olarak ProPILOT sistem ekranına geçecektir. Bu işlevi devre dışı bırakmak için ayarlar menüsünün [Görüntü Ayarları] altından [AUTO Sabit Hız Ekranı] öğesini kapatın.**

ProPILOT ekranı ayrıca Göz Hizası Ekranı'nda da (HUD) (mevcut ise) gösterilir. ("[Göz Hizası Ekranı (HUD)] (mevcut ise)" (s. 179) konusuna bakın.)

STANDART (SABİT HIZ) SABİT HIZ KONTROL MODUNUN SEÇİLMESİ

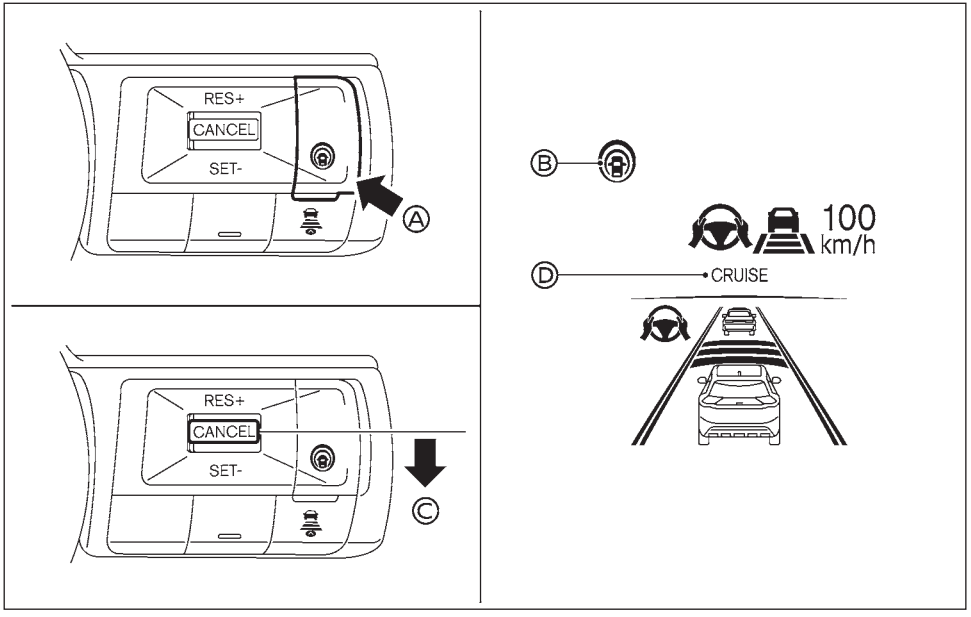
NOT:

ProPILOT, standart (sabit hız) sabit hız kontrol modunda yaklaşma uyarısı, otomatik fren veya Direksiyon Desteği sunmaz.

Standart (sabit hız) sabit hız kontrol modunu seçmek için, ProPILOT düğmesini en az 1,5 saniye basılı tutun.

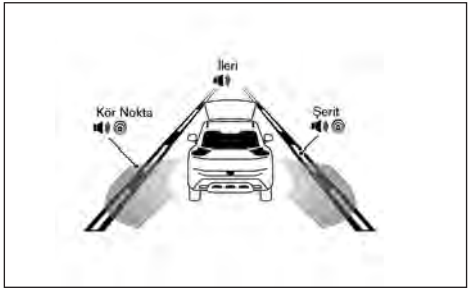
Ek bilgi için "Standart (sabit hız) sabit hız modu" (s. 571) konusuna bakın.

PROPILOT KULLANIMI



Örnek

1. ProPILOT düğmesine Ⓐ basın. ProPILOT sistemi açılır.
   - ProPILOT durum göstergesi Ⓑ beyaz renkte yanar.
   - Sürüş Yardımı işlevlerinin durumunu gösteren ekran görüntülenir.



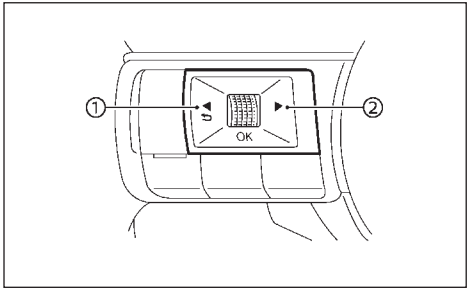
Örnek (tümü etkin)

Sürüş Yardımları etkinleştirildiğinde:

Bölge	Sürüş Yardımları
İleri	Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi
	Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı
Şerit	Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW)
	Akıllı Şerit Müdahale

Kör Nokta	Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW)
	Akıllı Kör Nokta Müdahale (mevcut ise)

- [Uyarı] sistemlerinden herhangi biri etkinleştirildiğinde, her bölgede " " işareti gösterilir.
- [Müdahale] sistemlerinden herhangi biri etkinleştirildiğinde, her bölgede " " işareti gösterilir.
- Hiçbir sistem etkinleştirilmediğinde, her bölgede [OFF] gösterilir.



Sürüş Yardımlarının durumunu değiştirmek için ayarlar ekranında gezinmek için ① veya ②'yi kullanın. Ek bilgi için "Araç bilgi ekranının kullanılması" (s. 137) konusuna bakın.

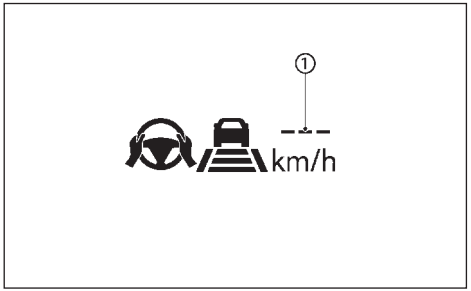
2. Aracınızı istediğiniz hıza kadar hızlandırın veya yavaşlatın ve <SET-> düğmesine Ⓒ basın.

   ProPILOT sistemi ayarlanan hızı otomatik olarak korumaya başlar. ProPILOT etkinleştirme göstergesi Ⓓ ve ProPILOT durum göstergesi Ⓑ mavi renkte yanar. Önde bir araç algılandığında ve 30 km/h veya daha düşük bir hızda hareket ettiğinde ve <SET-> düğmesine basıldığında, araç ayar hızı 30 km/h olur.

NOT:

Araç bilgi ekranının ayarlar menüsünde Akıllı Şerit Müdahale sistemi ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi (mevcut ise) etkinleştirildiğinde, ProPILOT sisteminin açılması bu sistemleri de aynı anda çalıştıracaktır. Ayarlar menüsünden Akıllı Şerit Müdahale sistemi devre dışı bırakılırsa, Direksiyon Desteği sistemi aktif olduğunda Akıllı Şerit Müdahale sistemi de otomatik olarak açılır. Ek bilgi için "Akıllı Şerit Müdahalesi (mevcut ise)" (s.

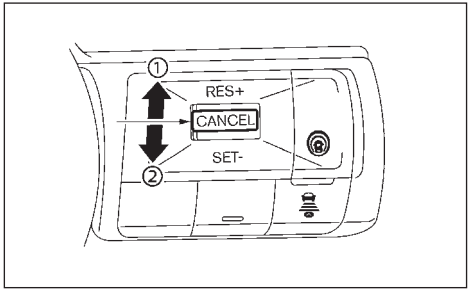
440), "Akıllı Şerit Müdahalesi" (s. 565) ve "Akıllı Kör Nokta Müdahalesi (mevcut ise)" (s. 469) konusuna bakın.



Aşağıdaki koşullarda SET- düğmesine basılırsa, ProPILOT sistemi ayarlanamaz ve araç hızı göstergesi ① yaklaşık 2 saniye boyunca yanıp söner:

- 30 km/h değerinin altında bir hızda sürerken ve önde araç tespit edilmiyorken
- Vites kolu D (Sürüş) konumundan çıkarıldığında
- Park freni çekildiğinde
- Frenler sürücü tarafından uygulandığında
- ProPILOT (mevcut ise) etkinleştirildiğinde.
- VDC/ESP sistemi kapalı olduğunda. Ek bilgi için “Araç Dinamik Kontrolü (VDC)/Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi” (s. 627) konusuna bakın.
- VDC/ESP sistemi (çekiş kontrol sistemi de dahil) çalışırken
- [SNOW] modu veya [OFF-ROAD] modu seçildiğinde (4WD modeller)
- Bir tekerlek kayıyorsa
- Herhangi bir kapı açıldığında
- Sürücü emniyet kemeri bağlanmadığında

Ayarlanmış araç hızının değiştirilmesi



Ayarlanmış araç hızı değiştirilebilir.

Daha yüksek bir seyir hızına geçmek için:

- <RES+> düğmesine ① basın ve basılı tutun. Araç ayarlı hız, 10 km/h veya 5 MPH kademelerle artar.
- <RES/+> düğmesine ① basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda, ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 mph) artar.

Daha düşük bir seyir hızına geçmek için:

- <SET-> düğmesine ② basın ve basılı tutun. Araç ayarlı hız, 10 km/h veya 5 MPH kademelerle azalır.
- <SET/-> düğmesine ② basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda, ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 mph) azalır.

Geçici olarak hızlanma veya yavaşlama

- Hızlanma gerektiğinde gaz pedalına basın. Önceden ayarlanmış araç hızına dönmek için gaz pedalını bırakın.
- Yavaşlama gerektiğinde fren pedalına basın. ProPILOT sisteminin kontrolü iptal edilir. Önceden ayarlanmış araç hızına dönmek için <RES+> düğmesine basın.

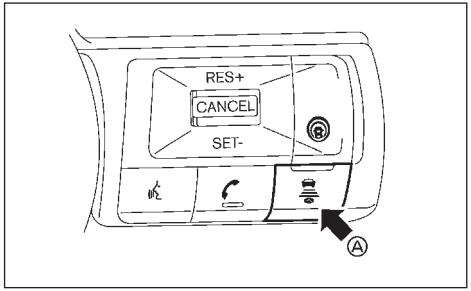
⚠ UYARI

Gaz pedalına basıldığında ve öndeki araca yaklaşıyorsanız, ICC sistemi fren uygulamaz veya sürücüyü sesli veya görsel olarak uyarmaz. Sürücü, öndeki araca güvenli mesafeyi korumak için araç hızını manuel olarak kontrol etmelidir. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalar veya ölüm meydana gelebilir.

NOT:

Gaz pedalına basarak hızlanırken veya <SET-> düğmesine basarak yavaşlarken ve araç, sürücü tarafından belirlenen hızdan daha hızlı hareket ediyorsa, ayarlanan hız göstergesi yanıp söner.

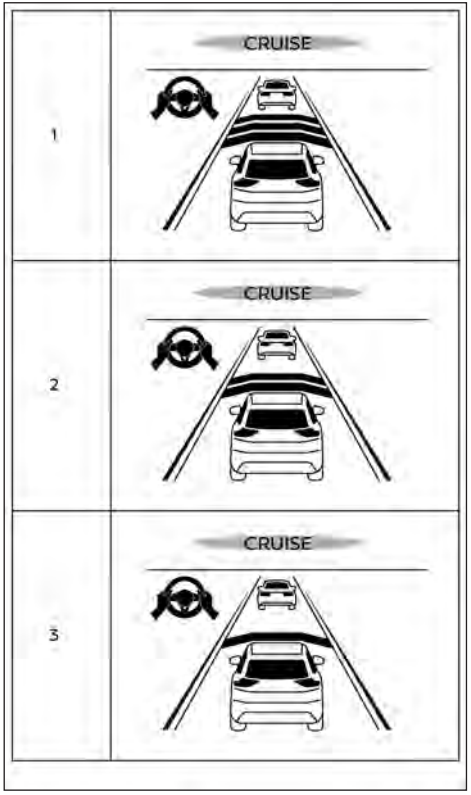
Öndeki araca olan mesafenin ayarlanması



Örnek

Öndeki araca olan mesafe, ICC bekleme modundayken veya ICC aktifken seçilebilir.

DISTANCE (mesafe) düğmesine Ⓐ her basıldığında, ayarlanan mesafe uzun, orta, kısa ve tekrar uzun olacak şekilde değiştirilebilir.



Örnek

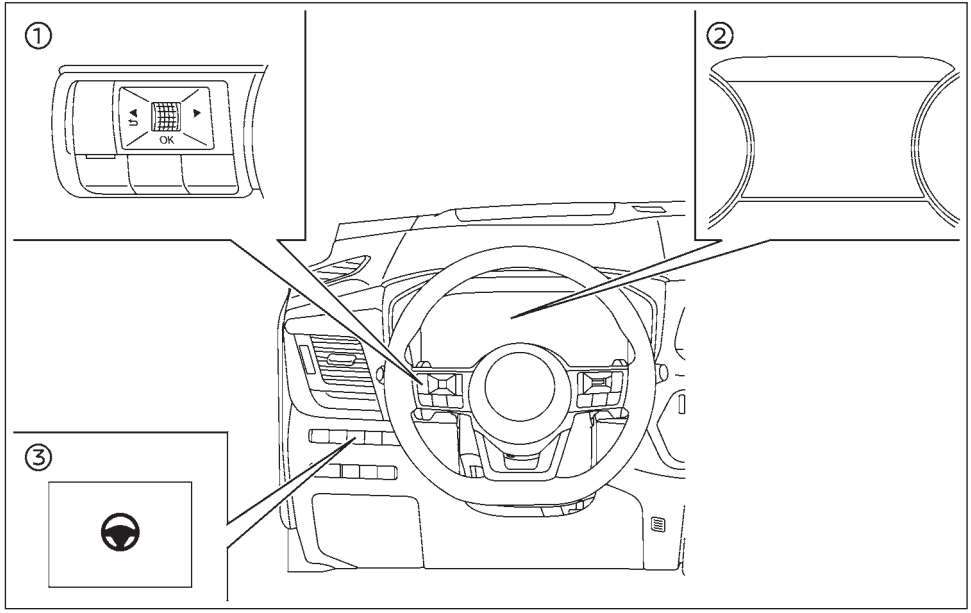
Mesafe — 100 km/h hızda yaklaşık mesafe

1. Uzun – 60 m
2. Orta – 45 m
3. Kısa – 30 m

- Öndeki araca olan gerçek mesafe, araç hızına göre otomatik olarak değişir. Araç hızı ne kadar yüksek olursa, mesafe de o kadar uzun olur.
- Mesafe ayarı, e-POWER sistemi yeniden başlatılsa bile mevcut ayarda kalacaktır.

DİREKSİYON DESTEĞİNİN DEVREYE ALINMASI/ DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Direksiyon Desteğini devreye almak veya devre dışı bırakmak için aşağıdaki yöntemleri kullanın.



① Direksiyon üzerindeki kumandalar (sol)

② Araç bilgi ekranı

③ Direksiyon Desteği düğmesi

Direksiyon Desteği düğmesi:

Direksiyon Desteğini açmak veya kapatmak için, gösterge panelindeki Direksiyon Desteği 3 düğmesine basın.

NOT:

- **Sistemi açmak veya kapatmak için Direksiyon Desteği düğmesi kullanıldığında, sistem güç kapatılıp açıldığında dahi ayarı hatırlar. Ayarı AÇIK veya KAPALI olarak değiştirmek için düğmeye tekrar basılmalıdır.**
- **Direksiyon desteği düğmesi, Araç Bilgi Ekranındaki [Ayarlar] ekranında yapılan [Direksiyon Desteği] seçiminin durumunu değiştirir.**

Araç bilgi ekranınında yer alan ayarlar:

1. Araç bilgi ekranında ②, [Ayarlar] öğesi görünene kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye ① basın.

2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Direksiyon Desteği] öğesini seçin ve direksiyon desteği sistemini açmak veya kapatmak için döner düğmeye basın.

NOT:

- **Araç bilgi ekranında ProPILOT ekranı görüntülendiğinde, [Sürücü Yardımı] ayar ekranını çağırmak için direksiyondaki döner düğmeye basın.**
- **Sistemi araç bilgi ekranı aracılığıyla devreye alır/devre dışı bırakırken, e-POWER sistemi yeniden başlatılsa bile sistem mevcut ayarları korur.**

PROPILOT SİSTEMİ İPTALİ

ProPILOT sistemini iptal etmek için aşağıdaki işlemlerden birini uygulayın:

- <CANCEL> (İPTAL) düğmesine basın.
- Fren pedalına dokunun (hareketsizken hariç).
- Sistemi kapatmak için ProPILOT düğmesine basın. ProPILOT durum göstergesi kapanacaktır.

Araç hareketsizken ProPILOT sistemi kapatıldığında, elektronik park freni otomatik olarak devreye girer.

⚠ UYARI

Aracın beklenmedik şekilde hareket etmesini veya kaymasını önlemek amacıyla araçtan çıkmadan önce sistemi kapatmak için ProPILOT düğmesine bastığınızdan emin olun. P (Park) konumuna geçmek için P düğmesine basın ve ve e-POWER sistemini kapatın.

AKILLI SABİT HIZ KONTROLÜ (ICC)

- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC), ProPILOT sisteminin bir parçasıdır. Direksiyon Desteği olmadan ICC sistemini seçmek için ProPILOT'u etkinleştirin ve ardından düğme veya ayarlar menüsünden Direksiyon Desteğini kapatın. Ek bilgi için “ProPILOT

Kullanımı" (s. 532) ve "Direksiyon Desteğinin devreye alınması/devre dışı bırakılması" (s. 536) konusuna bakın.

- Standart (sabit hız) sabit hız kontrolü modunu seçmek için, ProPILOT düğmesini en az 1,5 saniye basılı tutun. Ek bilgi için "Standart (sabit hız) sabit hız modu" (s. 571) konusuna bakın.

⚠ UYARI

ICC sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- **ICC sadece sürücü için yardım sağlar ve çarpışma uyarısı veya önleme sistemi değildir. Sadece otoyol kullanımı için tavsiye edilir ve sıkışık trafikte veya şehir içinde sürüş için uygun değildir. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.**
- **ICC sistemi bazı kısıtlamalara tabidir. ICC sistemi, her sürüş, trafik, hava ve yol koşulunda çalışmaz. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.**
- **Trafik kurallarının belirlediği yasal hız limitlerini her zaman takip edin ve sabit hız kontrolünü asla bu değerlerin üstüne ayarlamayın.**
- **ICC, sabit veya yavaş hareket eden araçlara tepki vermez.**
- **ICC sistemini kullanırken daima dikkatli sürün. ICC kullanmadan önce Kullanıcı elkitabını baştan sona okuyun ve anlayın. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek amacıyla, kazaları önlemek veya acil durumlarda aracın hızını kontrol etmek için sisteme güvenmeyin. ICC sistemini uygun yol ve trafik koşulları dışında kullanmayın.**

ICC sisteminin çalışması

ICC sistemi, önünüzdeki araçla belirli bir mesafeyi korumak için tasarlanmıştır ve hızı, öndeki daha

yavaş bir araca uyarlayacak şekilde azaltabilir. Sistem gerektiğinde aracı yavaşlatır ve öndeki araç durduğunda aracı yavaşlatarak durdurur.

Bununla birlikte, ICC sistemi aracın toplam frenleme gücünün yaklaşık % 40'ına kadar uygulayabilir.

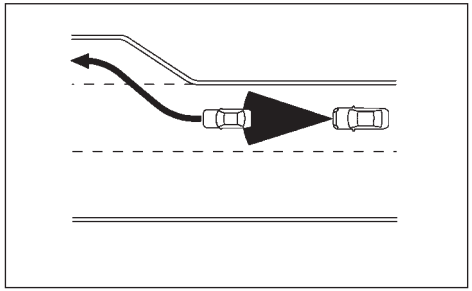
Bu sistem yalnızca trafik koşulları araç hızlarının sabit kalmasına izin verdiğinde veya araç hızları kademeli olarak değiştiğinde kullanılmalıdır. Bir araç bulunduğunuz şeride girerse veya önde ilerleyen araç ani bir şekilde yavaşlarsa, ICC sistemi aracı yeterince hızlı bir şekilde yavaşlatamayacağından, araçlar arasındaki mesafe kısalabilir. Bu durumda, ICC sistemi bir sesli uyarıyla ve sistem ekranında yanıp sönen bir uyarıyla sürücüyü gerekli önlemleri alması konusunda uyarır.

Hız yaklaşık 25 km/h değerinin altındaysa ve önde bir araç tespit edilmiyorsa, ICC sistemi iptal olur ve bir uyarı sesi duyulur. Araç yaklaşık 3 saniyeden daha uzun süre hareketsiz kalırsa ve ileride bir araç algılanmazsa ICC sistemi iptal olur ve bir uyarı sesi duyulur.

ICC sistemi aşağıdaki şekilde çalışır:

- Önde bir araç yoksa, ICC sistemi sürücünün ayarladığı hızı korur. Ayarlanan araç hızı yaklaşık 30 km/h değerinin üzerindeyken.
- Önde ilerleyen bir araç varsa, ICC sistemi sürücü tarafından belirlenen mesafeyi korumak için hızı ayarlar. Öndeki araç durursa, sizin aracınız da yavaşlar ve durur. Aracınız durduğunda, ICC sistemi aracı hareketsiz tutar.
- Aracınız 3 saniyeden daha uzun bir süre durduğunda ve öndeki araç hızlanmaya başladığında, <RES+> düğmesine veya hafifçe gaz pedalına basın. ICC sistemi öndeki aracı takip etmeye başlar. Aracınız yaklaşık 3 dakikadan daha uzun bir süre boyunca hareketsiz kalırsa, ICC sistemi kapatılacak ve elektronik park freni uygulanacaktır.
- Öndeki araç farklı bir şeride geçtiğinde, araç hızı 30 km/h (20 mph) üzerinde iken, ICC sistemi araç hızını ayarlanan hıza kadar yükseltir ve korur.
- Öndeki araç farklı bir şeride geçtiğinde, araç hızı 30 km/h (20 mph) üzerinde iken, ICC sistemi iptal olur ve bir uyarı sesi duyulur.

ICC sistemi, hareketsiz ve çok yavaş hareket eden araçlara yaklaştığınızda aracın hızını kontrol etmez ve sizi uyarmaz. Ücretli geçiş gişelerine veya trafik sıkışıklığına yaklaşırken öndeki araçlarla mesafeyi korumak için sürüş esnasında dikkatli olmalısınız.

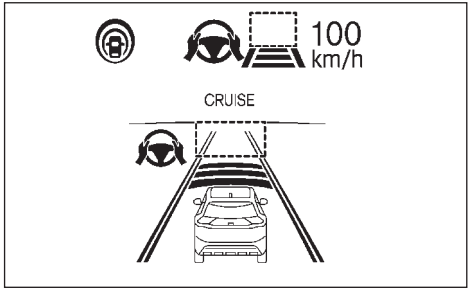


Ayarlanan hızda otoyolda sürerken ve önde yavaş ilerleyen bir araca yaklaşırken, ICC sistemi sürücü tarafından belirlenen mesafeyi korumak için hızı ayarlar. Öndeki araç şerit değiştirirse veya otoyoldan çıkarsa, ICC sistemi hızı ayarlanan hıza kadar yükseltir ve korur. Ayarlanan hıza çıkarken aracın kontrolünü kaybetmemek için sürüş esnasında dikkatli olun.

Araç, yokuş yukarı veya aşırı rüzgarlı koşullarda ayarlanan hızı muhafaza edemeyebilir. Bu durumda, araç hızını manuel olarak kontrol etmeniz gerekecektir.

Normalde, öndeki araca olan mesafeyi kontrol ederken, sistem önünüzdeki aracın hızına göre otomatik olarak aracınızı hızlandırır veya yavaşlatır.

Şerit değiştirme için hızlanma gerektiğinde aracınızı hızlandırmak için gaz pedalına basın. Ani frenleme nedeniyle öndeki araçla güvenli bir mesafeyi korumak için yavaşlama gerektiğinde veya bir araç bulunduğunuz şeride girdiğinde fren pedalına basın. ICC sistemini kullanırken daima dikkatli olun.

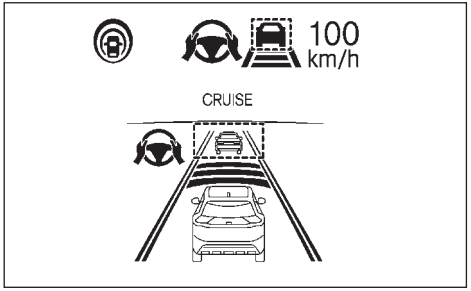


Sistem ekranı — önde araç algılanmadı*

Önde araç algılanmadığında:

Sürücü, istenen araç hızını yol koşullarına göre ayarlamalıdır. ICC sistemi, aracın bulunduğu şeritte hiçbir araç tespit edilmediği sürece, standart sabit hız kontrol sistemine benzer şekilde ayarlanmış araç hızını korur. ICC sistemi, ayarlanan hızı görüntüler.

*: Ekranın tasarımı modele bağlı olarak farklılık gösterebilir.



Sistem ekranı — önde araç var*

Önde araç algılandığında:

Önde bir araç algılandığında, ICC sistemi gaz kelebeğini ve frenleri kontrol ederek aracı yavaşlatır ve hızı öndeki aracın hızına eşitler. ICC sistemi daha sonra sürücünün seçtiği mesafeyi korumak için öndeki aracın hızına göre araç hızını kontrol eder.

NOT:

- **ICC sisteminin frenleme müdahalesi sırasında aracın fren lambaları yanar.**
- **Sistem tarafından fren uygulandığında, bir ses duyulabilir. Bu bir arıza değildir.**

ICC sistemi önde bir araç tespit ettiğinde, öndeki araç tespit göstergesi görüntülenir ve hız kontrol durumu göstergesi ( ) yeşil renkte yanar.

*: Ekranın tasarımı modele bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Öndeki araç durduğunda:

Önde bir araç algılandığında ve durana kadar yavaşladığında, aracınız yavaşlayarak durur. Aracınız hareketsizken, Araç Bilgi Ekranında [(RES+) Başlatmak için basın] mesajı görüntülenir.

NOT:

Aracınız 3 saniyeden daha kısa bir süre durduğunda, öndeki araç hızlandıkça sistem aracı otomatik olarak takip eder. Aracınız yaklaşık 3 dakikadan daha uzun bir süre boyunca hareketsiz kalırsa, ICC sistemi kapatılacak ve elektronik park freni uygulanacaktır.

Öndeki araç hızlanmaya başladığında:

- Aracınız hareketsizken öndeki araç hızlanmaya başladığında, <RES+> düğmesine veya hafifçe gaz pedalına basın. ICC sistemi öndeki aracı takip etmeye başlar.
- Aracı yeniden hareket ettirmeden önce daima çevreyi kontrol edin.

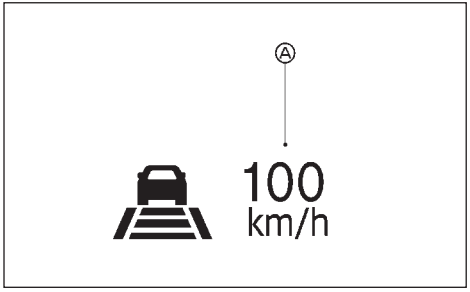
Önde araç tespit edilmiyorsa:

Önde artık bir araç tespit edilmiyorsa, ICC sistemi hızınızı önceden seçilen ayar değerine yükseltir. ICC sistemi, ayarlanan hızı korur.

Önde artık bir araç tespit edilmiyorsa, önde araç göstergesi söner ve hız kontrol durumu göstergesi (hız koruma kontrol modu) kapatılır.

ICC sistemi kademeli olarak ayarlanan hıza kadar hızlanır, daha çabuk hızlanmak için gaz pedalına basabilirsiniz. Önde artık bir araç tespit edilmiyorsa ve aracınız yaklaşık 25 km/h (15 mph) altında hareket ediyorsa, ICC sistemi otomatik olarak iptal edilir.

Araç yaklaşık 3 saniyeden daha uzun süre hareketsiz kalırsa ve ileride bir araç algılanmazsa ICC sistemi iptal olur ve bir uyarı sesi duyulur.



Başka bir aracı geçerken, ayarlanan araç hızı aşıldığında, ayarlanan araç hızı göstergesi Ⓐ yanıp söner. Öndeki araç algılama göstergesi, aracın önündeki alan açık olduğunda söner. Pedalı bıraktığınızda, araç önceden ayarlanan hıza geri dönecektir. Araç hızınız ICC sisteminde ayarlanmış olsa bile, aracınızı hızlı bir şekilde hızlandırmanız gerektiğinde gaz pedalına basabilirsiniz.

Yaklaşma uyarısı

Öndeki aracın hızla yavaşlaması nedeniyle aracınız öndeki araca yaklaşırsa veya başka bir araç araya girerse, sistem sürücüyü sesli olarak ve ICC sistemi göstergesi ile uyarır. Aşağıdaki durumlarda güvenli bir araç mesafesini korumak için fren pedalına basarak yavaşlayın:

- Sesli uyarı duyulduğunda.
- Araç algılama göstergesi yanıp sönüyorsa.
- Korunacak güvenli mesafeyi siz belirlersiniz.

Bazı durumlarda araçlar arasında çok kısa bir mesafe olduğunda uyarı sesi duyulmayabilir. Bunun bazı örnekleri aşağıdadır:

- Araçlar aynı hızla ilerlerken ve araçlar arasındaki mesafe değişmiyorken.
- Öndeki araç daha hızlı ilerlerken ve araçlar arasındaki mesafe artıyorken.

- Başka bir araç iki aracın arasına girerken.

Uyarı sesi şu durumlarda duyulmaz:

- Aracınız park halindeki veya yavaş hareket eden diğer araçlara yaklaşırken.
- Gaz pedalına basılarak sistem devre dışı bırakılmışken.

NOT:

Radar sensörü yanda veya yol kenarında bir engel tespit ettiğinde, uyarı sesi duyulabilir ve sistem ekranı yanıp sönebilir. Bu, ICC sisteminin aracı yavaşlatmasına veya hızlandırmasına neden olabilir. Araç virajlı, dar veya yokuşlu yollarda sürülürken veya bir viraja girerken veya çıkarken, radar sensörü bu engelleri tespit edebilir. Bu durumda, aracınızın önündeki uygun mesafeyi manuel olarak kontrol etmeniz gerekecektir.

Ayrıca, sensör hassasiyeti aracın çalışmasından (şeritte sürüş manevrası veya sürüş konumu) veya trafik veya araç koşullarından (örneğin, bir araç biraz hasar görmüşse) etkilenebilir.

Araç geçerken hızlanma (mevcut ise)

Soldan araç geçme (trafiğin yolun sağ tarafından aktığı ülkeler için):

ICC sistemi 70 km/h üzerinde aktifken ve daha yavaş bir araç (ICC ayar hızının altında) takip edilirken ve sola sinyal verildiğinde, ICC sistemi otomatik olarak aracı hızlandırarak sollamayı kolaylaştırır ve doğrudan öndeki araca olan mesafeyi azaltmaya başlar. Bu sadece sola sinyal verildiğinde çalışır. Sürücü sol şeride geçmeye başladığında önde araç algılanmazsa, ICC sistemi aracı ayarlanan hıza yükseltmeye devam eder. Önde başka bir araç tespit edilirse, öndeki araç ile takip mesafesi korunur. Sollamak için araç sol şeride geçirilmezse, kısa bir süre sonra hızlanma kesilir ve takip mesafesi korunur. Fren pedalına basılarak veya direksiyondaki <CANCEL> düğmesi kullanılarak hızlanma istendiği zaman durdurulabilir.

Sağdan araç geçme (trafiğin yolun sol tarafından aktığı ülkeler için):

ICC sistemi 70 km/h (44 MPH) üzerinde aktifken ve daha yavaş bir araç (ICC ayar hızının altında)

takip edilirken ve sağa sinyal verildiğinde, ICC sistemi otomatik olarak aracı hızlandırarak geçişi kolaylaştırır ve doğrudan öndeki araca olan mesafeyi azaltmaya başlar. Bu sadece sağa sinyal verildiğinde çalışır. Sürücü sol şeride geçmeye başladığında önde araç algılanmazsa, ICC sistemi aracı ayarlanan hıza yükseltmeye devam eder. Önde başka bir araç tespit edilirse, öndeki araç ile takip mesafesi korunur. Geçiş için araç sağ şeride geçirilmezse, kısa bir süre sonra hızlanma kesilir ve takip mesafesi korunur. Fren pedalına basılarak veya direksiyondaki <CANCEL> düğmesi kullanılarak hızlanma istendiği zaman durdurulabilir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek çarpışma riskini azaltmak için şunlara dikkat edin:

- **Bu fonksiyon sadece sol veya sağ sinyal verildiğinde çalışır ve şerit değiştirilmediğinde dahi aracı kısa bir süre hızlandırır. Bu, soldan veya sağdan çıkış gibi sollama yapılmayacağı durumları da içerebilir.**
- **Başka bir aracı sollarken, yan şeridin boş olduğundan emin olun. Geçiş yaparken, trafikte ani durum değişiklikleri olabilir. Daima gerektiğinde manuel olarak direksiyonu çevirin veya frenleyin. Asla sadece sisteme güvenmeyin.**

Hız Sınırı Bağlantısı (mevcut ise)

⚠ UYARI

Hız Sınırı Bağlantısı için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir:

- **Doğru hızı seçmek, tüm trafik kurallarına uymak ve diğer yol kullanıcılarını gözlemlemek sürücünün sorumluluğundadır.**
- **Hız Sınırı Bağlantısı düzgün çalışmayabilir ve gerçek hız sınırı, her koşulda araç hızı sınırlanamayabilir. Sürücü, araç hızını manuel olarak kontrol etmelidir.**

Aşağıda bazı örnekler verilmiştir:

- **— Trafik İşareti Tanıma (TSR) sistemi düzgün çalışmadığında veya kapatıldığında. (“Trafik İşareti Tanıma (TSR) (mevcut ise)” (s. 430) konusuna bakın.)**
- **— Yakınlarda paralel yolların olduğu bir alanda (örneğin, yan yol bulunan otoyollar) sürüş sırasında.**
- **— Her şeridin farklı bir hız sınırı işaretine sahip olduğu bir alanda sürerken.**
- **— İnşaat halindeki bir yolda veya inşaat alanında sürerken.**
- **— Hız sınırı sonu işareti gösterildiğinde.**
- **Araç bilgi ekranında seçilen hız birimi, hız sınırı işaretinin biriminden farklı olduğunda.**

ICC sistemi aktif olduğunda ve hız sınırında bir değişiklik tespit ettiğinde, yeni hız sınırı gösterilir ve araç ayarlı hızına manuel olarak uygulanabilir.

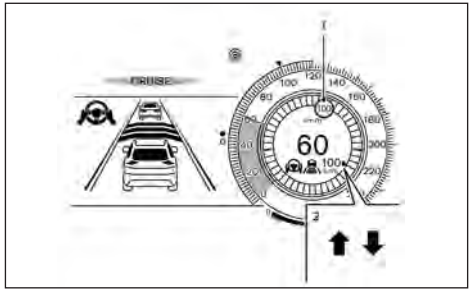
Hız Sınırı Bağlantısı şu koşullarda çalışır:

- Algılanan araç hızı 30 km/h veya üzerinde olduğunda.
- [Hız Sınırı Bağlantısı], araç bilgi ekranının ayarlar menüsünden etkinleştirildiğinde.

NOT:

- **Aşağıdaki durumlarda Hız Sınırı Bağlantısı çalışmayacaktır:**
  - **— Belirtilen hız sınırında bir artış algılandığında, ancak araç ayar hızı zaten yeni hız sınırından daha yüksek olduğunda.**
  - **— Belirtilen hız sınırında bir azalma algılandığında, ancak araç ayar hızı zaten yeni hız sınırından daha düşük olduğunda.**

Sistem ekranı ve göstergeleri:



Örnek

1. Algılanan hız sınırı göstergesi

   Halihazırda algılanan hız sınırını görüntüler. Ek bilgi için “Trafik İşareti Tanıma (TSR) (mevcut ise)” (s. 430) konusuna bakın.

   Uygulanan hız sınırı göstergesi (yeşil çerçeve)

   Algılanan hız sınırının araç ayar hızına uygulanabileceğini gösterir.

2. Hız Sınırı Bağlantısı göstergesi

   Sistemin çalışmasını gösterir.

   “ ⬆ ”: Manuel mod etkinleştirilir ve yeni bir hız sınırı (daha yüksek hız değeri) belirtilir.

   “ ⬇ ”: Manuel mod etkinleştirilir ve yeni bir hız sınırı (daha düşük hız değeri) belirtilir.

Sistemin çalışması:

Sistem farklı bir hız sınırı tespit ettiğinde yeni hız değeri gösterilir. Araç ayar hızı, belirtilen hız sınırına manuel olarak değiştirilebilir.

- Yeni belirtilen hız sınırını kabul etmek için <RES+> düğmesini (hız sınırının artması durumunda) veya <SET-> düğmesini (hız sınırının düşürülmesi durumunda) kullanın.
- Hız Sınırı Bağlantısı göstergesi (⬆ veya ⬇), <RES > veya <SET-> düğmesine basılmazsa yaklaşık 15 saniye sonra kapanacaktır. (Hız Sınırı Bağlantı göstergesi, Hız Sınırı Bağlantı göstergesinin gösterdiği yönün tersi yönünde hareket ettirilerek hemen kapatılabilir.)

Hız sınırı değişikliği algılanmazsa sistem devreye girmeyecektir.

Sistemin devreye alınması veya devre dışı bırakılması:

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] öğesi görünene kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.
2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.

3. [Hız Sınırı Bağlantısı] öğesini seçin ve sistemi açmak/kapatmak için döner düğmeye basın.

NOT:

Sistem, e-POWER sistemi yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

Hız Sınırı Bağlantısı Toleransını Seçme:

Hız sınırının tam olarak mı yoksa -10 km/h ile +10 km/h arası bir toleransla mı kabul edileceğini ayarlamak mümkündür.

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] öğesi görünene kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.
2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Hız Sınırı Bağlantısı Toleransı] öğesini seçin ve tolerans değerini seçmek için döner düğmeye basın. (İşlevi kapatmak için [KAPALI] öğesini seçin.)

NOT:

İşlev, e-POWER sistemi yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

Hız Sınırı Bağlantısı - bir Navigasyon Bağlantılı ProPILOT (mevcut ise) özelliğidir

⚠ UYARI

Hız Sınırı Bağlantısı için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir:

- **Doğru hızı seçmek, tüm trafik kurallarına uymak ve diğer yol kullanıcılarını gözlemlemek sürücünün sorumluluğundadır.**
- **Hız Sınırı Bağlantısı düzgün çalışmayabilir ve gerçek hız sınırı, her koşulda araç hızı sınırlanamayabilir. Sürücü, araç hızını manuel olarak kontrol etmelidir.**
  - **— Trafik İşareti Tanıma (TSR) sistemi düzgün çalışmadığında veya kapatıldığında. (“Trafik İşareti Tanıma (TSR) (mevcut ise)” (s. 430) konusuna bakın.)**
  - **— Navigasyon sisteminin kapsamadığı alanlarda sürüş esnasında.**

— **Ülke sınırları dışına çıkarken.**

— **Navigasyon haritası verilerinde tanımlandığı gibi sınırlı erişimli otoyol çıkışlarında.**

— **Yakınlarda paralel yolların olduğu bir alanda (örneğin, yan yol bulunan otoyollar) sürüş sırasında.**

— **Her şeridin farklı bir hız sınırı işaretine sahip olduğu bir alanda sürerken.**

— **İnşaat halindeki bir yolda veya inşaat alanında sürerken.**

— **Navigasyon sisteminden gelen veriler güncel olmadığında veya veri temin edilemediğinde.**

Navigasyon Bağlantılı ProPILOT aktif olduğunda ve hız sınırında bir değişiklik tespit ettiğinde, yeni hız sınırı gösterilir ve araçta ayarlı hıza otomatik veya manuel olarak uygulanabilir.

Hız Sınırı Bağlantısı şu koşullarda çalışır:

- Algılanan araç hızı 30 km/h veya üzerinde olduğunda.
- [Hız Sınırı Bağlantısı], araç bilgi ekranının ayarlar menüsünden etkinleştirildiğinde.

NOT:

- **AUTO modu seçiliyken gaz pedalına basılırsa, Hız Sınırı Bağlantısı yalnızca algılanan hız sınırı aracın ayarlı hızından daha yüksek olduğunda çalışır (araç ayar hızını otomatik olarak ayarlar).**
- **Aşağıdaki durumlarda Hız Sınırı Bağlantısı çalışmayacaktır:**

  — **Belirtilen hız sınırında bir artış algılandığında, ancak araç ayar hızı zaten yeni hız sınırından daha yüksek olduğunda.**

  — **Belirtilen hız sınırında bir azalma algılandığında, ancak araç ayar hızı zaten yeni hız sınırından daha düşük olduğunda.**

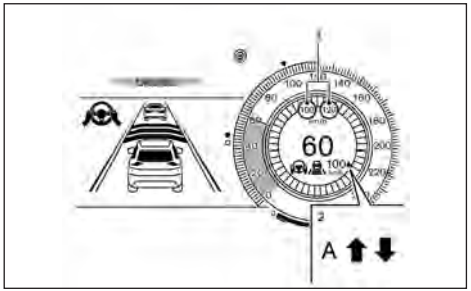
Almanya için: Hız Sınırı Bulunmayan Otoyollar:

e-POWER sistemini açtığınızda ve ardından hız sınırı olmayan bir otoyola girdiğinizde, sistem önce hızı 130 km/h olarak ayarlar. Bundan sonra, hız sınırı olmayan bir otoyolda sürücü tarafından kaydedilen son hız dikkate alınır.

NOT:

Bu özellik sadece Almanya'da çalışır.

Sistem ekranı ve göstergeleri:



Örnek

1. **Algılanan hız sınırı göstergesi**

   Sol taraf:

   Yaklaşan veya beklenen hız sınırını görüntüler. Bu hız sınırı, yalnızca manuel modda yeni bir hız sınırı (düşük hız değeri) algılandığında gösterilecektir.

   Sağ taraf:

   Halihazırda algılanan hız sınırını görüntüler. Ek bilgi için "Trafik İşareti Tanıma (TSR) (mevcut ise)" (s. 430) konusuna bakın.

   Uygulanan hız sınırı göstergesi (yeşil çerçeve)

   Algılanan hız sınırının araç ayar hızına uygulanabileceğini gösterir.

2. **Hız Sınırı Bağlantısı göstergesi**

   Sistem etkinleştirme modunu veya sistem çalışmasını gösterir.

   " ⬆ ": Manuel mod etkinleştirilir ve yeni bir hız sınırı (daha yüksek hız değeri) belirtilir.

   " ⬇ ": Manuel mod etkinleştirilir ve yeni bir hız sınırı (daha düşük hız değeri) belirtilir.

   "A": Otomatik mod devrede.

Sistemin çalışması:

Sistem farklı bir hız sınırı tespit ettiğinde yeni hız değeri gösterilir. Ayarlanmış araç hızı, belirtilen hız sınırına otomatik veya manuel olarak değiştirilebilir.

Ayarlar menüsünde Manuel mod seçildiğinde (varsayılan fabrika ayarı):

- Yeni belirtilen hız sınırını kabul etmek için <RES+> düğmesini (hız sınırının artması durumunda) veya <SET-> düğmesini (hız sınırının düşürülmesi durumunda) kullanın.
- Hız Sınırı Bağlantısı göstergesi (⬆ veya ⬇), <RES > veya <SET-> düğmesine basılmazsa yaklaşık 15 saniye sonra kapanacaktır. (Hız Sınırı Bağlantı

göstergesi, Hız Sınırı Bağlantı göstergesinin gösterdiği yönün tersi yönünde hareket ettirilerek hemen kapatılabilir.)

Hız sınırı değişikliği algılanmazsa sistem devreye girmeyecektir.

Ayarlar menüsünde Otomatik mod seçildiğinde:

- Belirtilen hız sınırı, navigasyon haritası verilerinde tanımlandığı gibi, sınırlı erişimli bir otoyoldayken ayarlanan araç hızına otomatik olarak uygulanır. Ayrıca Navigasyon Bağlantı sistemli ProPILOT açıksa, ancak ayarlanmadıysa (etkin) ve yeni bir hız sınırı tespit edilirse, ayarlanmış araç hızı otomatik olarak güncellenir.
- Otomatik mod, bazı bölgelerde veya sınırlı erişimli otoyollar dışındaki yollarda kullanılamayabilir. Bu durumda sistem Manuel mod olarak çalışır.

Sistemin devreye alınması veya devre dışı bırakılması:

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] öğesi görünene kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.
2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Hız Sınırı Bağlantısı] öğesini seçin ve sistemi kullanılabilir hale getirmek için (devreye almak değil), [Otomatik] veya [Uyarı] öğesini seçmek amacıyla döner düğmeye basın.

Sistemi devre dışı bırakmak için [KAPALI] öğesini seçin.

NOT:

Sistem, e-POWER sistemi yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

Hız Sınırı Bağlantısı Toleransını Seçme:

Hız sınırının tam olarak mı yoksa -10 km/h ile +10 km/h arası bir toleransla mı kabul edileceğini ayarlamak mümkündür.

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] öğesi görünene kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.
2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Hız Sınırı Bağlantısı Toleransı] öğesini seçin ve tolerans değe-

rini seçmek için döner düğmeye basın. (İşlevi kapatmak için [KAPALI] öğesini seçin.)

NOT:

İşlev, e-POWER sistemi yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı - Navigasyon bağlantısı bulunan ProPILOT'un (mevcut ise) bir özelliğidir

⚠ UYARI

Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir:

- **Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı ile ilgili sınırlamalar bulunur. Sistem, her sürüş, trafik, hava ve yol koşulunda çalışmaz. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.**
- **Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı aracı durduracak şekilde frenleme yapmaz. Gerekli olduğu durumlarda sürücünün frenleri kullanması gerekir.**
- **Doğru hızı seçmek, tüm trafik kurallarına uymak ve diğer yol kullanıcılarını gözlemlemek sürücünün sorumluluğundadır.**
- **Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı işlevinin kullanılabilirliği ülkeye bağlıdır. İzlanda, Malta, Kıbrıs gibi bazı ülkelerde bu işlev mevcut değildir. Harita veri kalitesi sistem gereksinimlerini karşılamayabilir. Sistem, GPS bilgilerine dayanarak aracın bu ülkelerde bulunduğunu tespit ederse, Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı işlevinin etkinleştirilmesini engeller.**
- **Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı bazı yol ve trafik koşullarında düzgün çalışmayabilir, sistem beklenmedik bir şekilde hızı değiştirebilir. Sürücü, araç hızını manuel olarak kontrol etmelidir.**

Aşağıda bazı örnekler verilmiştir:

- **— Navigasyon sisteminin kapsamadığı alanlarda sürüş esnasında.**
- **— Navigasyon sisteminden gelen veriler güncel olmadığında veya veri temin edilemediğinde.**
- **— Navigasyon sistemi tarafından önerilen rotada sürüş yapılmadığında.**
- **— Navigasyon sistemi rotayı yeniden hesaplarken.**
- **— Navigasyon sisteminin kapsamadığı alanlarda sürüş esnasında.**
- **— İnşaat halindeki bir yolda veya yeni tamamlanmış yollarda sürerken.**
- **— Bir yol ayrımının veya kavşağın yakınında sürerken.**
- **— Kötü havalarda veya kötü yol koşullarında sürerken.**

Navigasyon Bağlantısı özellikli ProPILOT, sınırlı erişimli bir otoyolda (navigasyon harita verilerinde tanımlandığı) aktif olduğunda, Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı navigasyon sistemi tarafından sağlanan yol bilgilerini kullanır ve virajlara, kavşaklara ve çıkışlara bağlı olarak araç hızını ayarlayabilir.

Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı, navigasyon sistemi tarafından sağlanan yol bilgilerini kullanır ve (navigasyon haritası verilerinde tanımlandığı gibi) dönel kavşaklara bağlı olarak araç hızını ayarlayabilir.

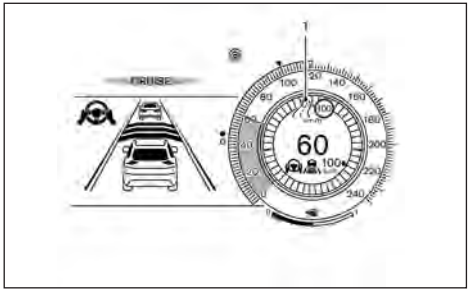
Sistem her zaman tüm virajlar, kavşaklar, döner kavşaklar veya çıkışlar için hızı düşürmeyebilir ve sürücünün herhangi bir zamanda fren yapması gerekebilir.

Araç viraj, döner kavşak veya kavşaktan geçtiğinde araç tekrar ayarlanan hıza geri döner. Sınırlı erişimli otoyoldan çıkarken, sürücünün çıkışın sonunda fren yapması gerekecektir.

NOT:

- **Gaz pedalına basıldığında sistem çalışmaz.**
- **Sistem, öndeki araca ve ileride tespit edilen araçlara göre ayarlanan mesafeye bağlı olarak çalışmayabilir.**

Sistem ekranı ve göstergeleri:



Örnek

1. Yol bilgisi göstergesi

   Sistem dönüşlere veya çıkışlara göre hızı ayarladığında görünür.

	Virajlar ve kavşaklar
	Sağdan çıkışlar
	Soldan çıkışlar
	Dönel kavşak

Sistemin devreye alınması veya devre dışı bırakılması:

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] öğesi görünene kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.
2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı] öğesini seçin ve sistemi açmak/kapatmak için döner düğmeye basın.

NOT:

Sistem, e-POWER sistemi yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

ICC sistemi kısıtlamaları

⚠ UYARI

ICC sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir:

- **ICC sisteminin öncelikle hafif trafiğe sahip düz, kuru, açık yollarda kullanılması amaçlanmıştır. ICC sisteminin şehir trafiğinde veya sıkışık alanlarda kullanılması tavsiye edilmez.**
- **ICC sistemi otomatik olarak yol koşullarına uyum sağlamayacaktır. Bu sistem düzgün akan trafikte kullanılmalıdır. Sistemi keskin**

virajlı yollarda veya buzlu yollarda, yoğun yağmurda veya siste kullanmayın.

- Mesafe kontrol işlevinde bir performans sınırı olduğundan hiçbir zaman yalnızca ICC sistemine güvenmeyin. Bu sistem dikkatsiz veya eksik görüşlü sürüşü telafi etmez veya yağmur, sis veya diğer kötü hava koşullarında kötü görüşün üstesinden gelmez. Araçlar arasındaki mesafeyi korumak için öndeki araca olan mesafeye ve çevresindeki koşullara bağlı olarak, fren pedalına basarak araç hızını düşürün.
- ICC sistemi aracı otomatik olarak durdurduğunda, araç yaklaşık 3 saniyeden daha kısa bir süre durdurulursa aracınız otomatik olarak hızlanabilir. Gerekirse aracınızı durdurmaya hazır olun.
- Aracı yeniden çalıştırmadan önce daima çevreyi kontrol edin.
- Sürüş esnasında daima dikkatli olun ve uygun takip mesafesini manuel olarak kontrol etmeye hazır olun. ICC sistemi, bazı durumlarda araçlar arasında seçilen mesafeyi (takip mesafesi) veya seçilen araç hızını koruyamayabilir.
- ICC sistemi aşağıdaki objeleri tespit edemez:
  - Duran veya yavaş hareket eden araçlar (aracınız onlara yaklaşırken)
  - Yayalar veya yoldaki engeller
  - Aynı şeritte yaklaşmakta olan araçlar
  - Şeridin kenarında ilerleyen motosikletler
- ICC sistemi, belirli yol, hava veya sürüş koşullarında öndeki bir aracı algılamayabilir. Kazaya neden olmamak amacıyla, aşağıdaki koşullar altında ICC sistemini kullanmayın:
  - Yoğun, hızlı trafik veya keskin virajlı yollarda
  - Buz veya kar gibi kaygan yol yüzeylerinde
  - Engebeli yol yüzeylerde sürerken, örneğin, düz olmayan toprak yolda.

— Dik yokuş inişlerinde (araç, ayarlanan araç hızının aşabilir ve sık sık fren yapmak, frenlerin aşırı ısınmasına neden olabilir)

— Tekrarlanan iniş ve çıkışlarda

— Kötü hava koşullarında (yağmur, sis, kar, vb.)

— Sensör algılamasının kısıtlı olduğu durumlar (yağmur, kar, sis, toz fırtınası, kum fırtınası, ve diğer araçların neden olduğu yol spreyi gibi koşullar).

— Radar sensörü bölgesi kir, buz, kar veya diğer materyallerle kaplanmışsa.

— Trafik koşulları, sık sık hızlanma veya yavaşlama nedeniyle araçlar arasında uygun bir mesafeyi tutmayı zorlaştırdığında

— Öndeki aracın yakınında araç taşıyıcı tır veya düz yataklı kamyon gibi karmaşık şekilli araçlar olduğunda

— Diğer radar kaynakları tarafından parazit oluşturulduğunda

— Arka koltuğa veya bagaj bölmesine aşırı ağır yükler koyulduğunda

- Römork veya başka bir araç çekiyorsanız, ICC sistemini kullanmayın. Sistem öndeki araçları tespit etmeyebilir.

- Bazı yol veya trafik koşullarında, bir araç veya nesne beklenmedik şekilde sensör algılama bölgesine girebilir ve otomatik frenlemeye neden olabilir. Daima dikkatli ve bu uyarı bölümünde tavsiye edilmeyen yerlerde ICC sistemini kullanmaktan kaçının.

- ICC sistemi çoklu algılamalı ön kamera kullanır. Aşağıdakiler, kameranın bir aracı doğru bir şekilde algılayamadığı ve önündeki bir aracın algılanmasının gecikebileceği durumlardır:

  — Zayıf görüş (yağmur, kar, sis, toz fırtınası, kum fırtınası, ve diğer araçların neden olduğu yol spreyi gibi koşullar)

— **Ön camdaki kamera alanı buğulanmışsa, kir, su damlası, buz, kar, vb. kaplanmışsa.**

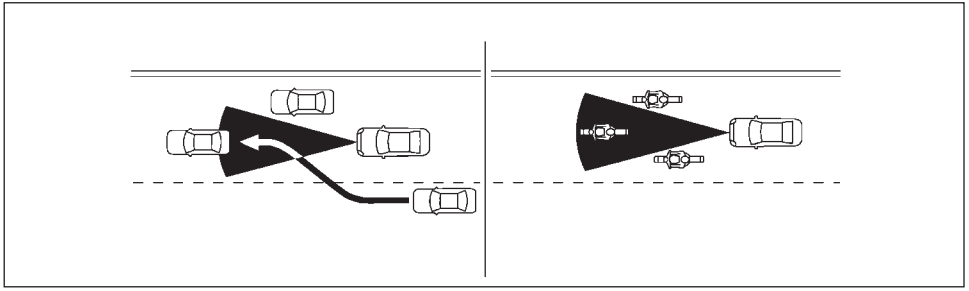
— **Güçlü ışık (örneğin, güneş ışığı veya karşıdan gelen araçlardan gelen uzun far ışığı) ön kamera girer**

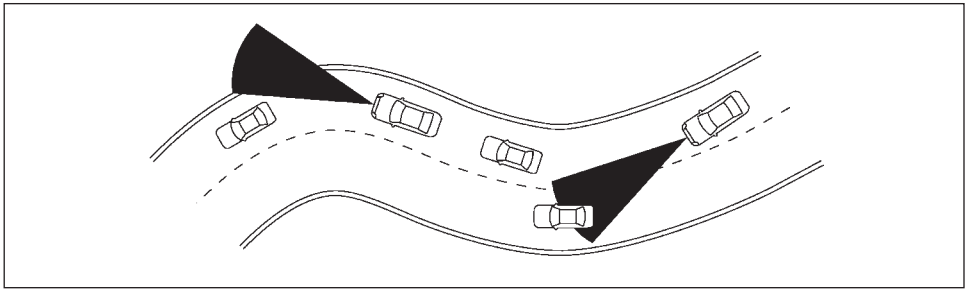
— **Işık seviyesinde ani bir değişiklik olduğunda (örneğin araç bir tünele veya köprü altına girer veya çıkarsa)**

ICC sistemi, belirli sınırlamalar dahilinde radar sensörünün çalışma durumunu otomatik olarak tespit edecek şekilde tasarlanmıştır.

Radar sensörünün algılama bölgesi sınırlıdır. ICC sisteminin öndeki araca seçilen mesafeyi koruyabilmesi için öndeki aracın algılama bölgesinde olması gerekir. Öndeki aracın aynı şeritte olmasına rağmen şeridindeki konumu nedeniyle tespit bölgesinin dışında kalıyor olabilir. Motosikletler, şeridin merkez çizgisinden uzakta kalıyorsa aynı şeritte algılanamayabilir. Ön tarafta önünüze geçen bir araç, araç tamamen şeride girinceye kadar tespit edilemeyebilir.

Bu durumda, sistem, sesli bir uyarı ve sistem göstergesinin yanıp sönmesi ile sizi uyarır. Öndeki araçla olan mesafeyi kendiniz manuel olarak kontrol etmek zorunda kalabilirsiniz.





Virajlı, yokuşlu, dar veya yapım çalışması olan yollarda aracınızı kullanırken sensör öndeki aracı farklı bir şeritteymiş gibi algılayabilir veya kısa bir süre için algılayamayabilir. Bu, ICC sisteminin aracı yavaşlatmasına veya hızlandırmasına neden olabilir.

Araçların tespit edilebilmesi bazen aracın sürüş koşullarından (şeritte sürüş pozisyonu ya da direksiyon manevrası, vs.) veya aracın durumundan da etkilenebilir.

Bu durumda, sistem beklenmedik bir şekilde, sesli bir uyarı ve sistem göstergesinin yanıp sönmesi ile sizi uyarır. Öndeki araçla olan mesafeyi kendiniz manuel olarak kontrol etmek zorunda kalabilirsiniz.

ICC sisteminin geçici olarak kullanılamaması

Aşağıda, ICC sisteminin geçici olarak kullanılamadığı durumlar yer alır. Bu gibi durumlarda, ICC sistemi iptal edilemeyebilir ve öndeki araca seçilen mesafeyi koruyamayabilir.

A Koşulu:

Aşağıdaki koşullar altında, ICC sistemi otomatik olarak devre dışı kalır. Bir uyarı sesi duyulur ve sistem devreye girmez:

- Herhangi bir kapı açıldığında.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı değilse.

- Önde araç tespit edilmemesi ve aracınızın 25 km/h (15 mph) altında olması durumunda. Araç yaklaşık 3 saniyeden daha uzun süre hareketsiz kalırsa ve ileride bir araç algılanmazsa ICC sistemi iptal olur ve bir uyarı sesi duyulur.
- Aracınız yaklaşık 3 dakika veya daha uzun süre ICC sistemi tarafından durdurulduğunda.
- Vites kolu D (Sürüş) konumundan çıkarıldığında.
- Elektronik park freni devrede olduğunda.
- VDC/ESP sistemi kapatıldığında.
- Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi daha sert frenleme uygular.
- ProPILOT Park (mevcut ise) etkinleştirilir.
- VDC/ESP (çekiş kontrol sistemi de dahil) çalışır.
- [SNOW] modu veya [OFF-ROAD] modu seçildiğinde (4WD modeller).
- Bir tekerlek kaydığında.
- Radar sensörünü engelleyen kir veya başka bir engel nedeniyle ön radar bozulduğunda.
- Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde.

Yapılması gereken:

Yukarıda listelenen koşullar artık mevcut olmadığında, ProPILOT düğmesini kullanarak sistemi kapatın. Sistemi kullanmak için ProPILOT sistemini tekrar açın.

NOT:

Araç hareketsizken ICC sistemi aşağıdaki koşullarda iptal edildiğinde, elektronik park freni otomatik olarak devreye girer:

- Herhangi bir kapı açıldığında.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı değilse.
- Aracınız yaklaşık 3 dakika veya daha uzun süre ICC sistemi tarafından durdurulduğunda.
- Vites kolu D (Sürüş) konumundan çıkarıldığında.
- VDC/ESP sistemi kapatıldığında.
- Radar sensörünü engelleyen kir veya başka bir engel nedeniyle ön radar bozulduğunda.
- Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde.

B Koşulu:

Ön radar sensörünü engelleyen sert hava koşulları (yağmur, sis, kar vb.) olduğunda, ICC sistemi otomatik olarak iptal olur, sesli uyarı duyulur ve araç bilgi ekranında [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Engellendi] uyarı mesajı görünür.

Yapılması gereken:

Koşullar normale döndüğünde, araç bilgi ekranında uyarı mesajı artık görünmeyecek ve sistem normal şekilde çalışacaktır. Bu uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

C Koşulu:

Aracın ön tarafındaki radar sensörü kirle kaplandığında veya engellendiğinde, ICC sistemi otomatik olarak iptal edilir.

Bir uyarı sesi duyulur ve araç bilgi ekranında [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı] mesajı görüntülenir.

Yapılması gereken:

Uyarı mesajı görünürse aracı güvenli bir yerde durdurun, vitesi P (Park) konumuna getirmek için P düğmesine basın ve e-POWER sistemini OFF konumuna alın. Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde, sensör alanını temizleyin ve e-POWER sistemini yeniden başlatın. Bu uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

D Koşulu:

Yol koşulları sınırlı veya çok yakınında farklı nesneler (örneğin, uzun köprüler, çöller, kar yığınları, uzun duvarlar bulunan ortamlarda sürerken) bulunuyorsa, sistem [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı] mesajı görüntüleyebilir.

Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşullar artık mevcut olmadığında, sistemi tekrar açın.

ICC sistemi arızası

ICC sistemi arızalanırsa, otomatik olarak kapanır, bir uyarı sesi duyulur, [Sistem hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarı mesajı görünecek ve hız kontrol durumu uyarısı (sarı) yanacaktır.

Yapılması gereken:

Bu uyarı yanarsa aracı güvenli bir

yerde durdurun. e-POWER sistemini kapatın, e-POWER sistemini yeniden başlatın ve ICC sistemini yeniden ayarlayın. ICC sistemi ayarlanamıyorsa veya uyarı yanmaya devam ediyorsa, bir arıza olabilir. Normal sürüşe devam edilebilmesine rağmen, ICC sistemi kontrol edilmelidir. Servis için bir NİSSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

NOT:

ICC sistemi geçici olarak kullanılamıyorsa dahi, standart sabit hız kontrol modu hala kullanılabilir. Ek bilgi için "Standart (sabit hız) sabit hız modu" (s. 571) konusuna bakın.

ICC sensörü bakımı

Radar sensörü aracın ön tarafında bulunur.

ICC sisteminin düzgün çalışması için aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Sensör alanını daima temiz tutun.
- Sensörün çevresindeki bölgelere zarar vermeyin.
- Sensör ünitesinin yakınına çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın. Bu, arızaya neden olabilir.
- Sensör alanının yakınına metalik nesneler (tampon koruma, vb.) yerleştirmeyin. Bu, arızaya neden olabilir.
- Ön tamponda değişiklik yapmayın, sökmeyin ya da boyamayın.

Ön tamponu özelleştirmeden ya da restore etmeden önce, bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

Radyo onay numaraları ve bilgileri için "Radyo onay numarası ve bilgileri" (s. 764) konusuna bakın.

Kamera sensörü, dikiz aynasının üzerinde yer alır.

Sistemin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığının yansıması kamera ünitesinin yol şeridi algılama kapasitesini kötü yönde etkileyebilir.

- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın.

Kamera ünitesi bir kaza sonucu hasar görürse, bir NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle irtibata geçmeniz tavsiye edilir.

Ek bilgi için “Genel sorun giderme kılavuzu” (s. 422) konusuna bakın.

DİREKSİYON DESTEĞİ

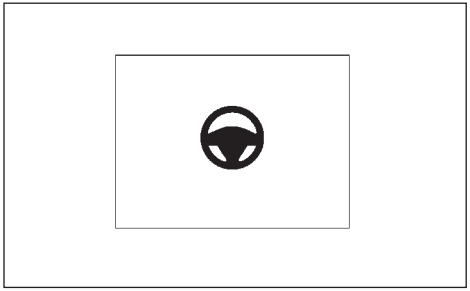
⚠ UYARI

Direksiyon Desteği sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- **Direksiyon Desteği sistemi uygun sürüş prosedürünün yerine geçmez ve dikkatsiz veya sorumsuz sürüşleri düzeltmek için tasarlanmamıştır. Direksiyon Desteği, her zaman şeritte kalması için aracı yönlendirmez. Kontrol kaybını önleyecek şekilde tasarlanmamıştır. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.**
- **Direksiyon Desteğinin kabiliyetinde bir performans sınırı olduğu için hiçbir zaman yalnızca sisteme güvenmeyin. Direksiyon Desteği, her sürüş, trafik, hava ve yol koşulunda çalışmaz. Her zaman güvenli sürün, aracın çalışmasına dikkat edin ve aracınızı uygun şekilde manuel olarak kontrol edin.**
- **Direksiyon Desteği, iyi yapılı otoyollarda veya hafif virajlara sahip ve ters yöndeki trafiğin bariyer ile ayrılmış olduğu otoyollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Kaza riskini önlemek için, bu sistemi şehir içi veya otoyol dışı yollarda kullanmayın.**
- **Direksiyon Desteği, aracı şeridin ortasındaki konumunu korumak için yalnızca yönlendirir. Araç, yoldaki nesnelerden veya şeridinize giren bir araçtan kaçınmak için yönlendirilmeyecektir.**

- **Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur. Sürüş esnasında ellerinizi direksiyondan kesinlikle çekmeyin. Ellerinizi daima direksiyonun üzerinde tutun ve aracınızı güvenle sürün.**
- **Direksiyon Desteği sistemini kullanırken daima dikkatli sürün. Direksiyon Desteği sistemini kullanmadan önce Kullanıcı elkitabını baştan sona okuyun ve anlayın. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek amacıyla, kazaları önlemek veya acil durumlarda aracın hızını kontrol etmek için sisteme güvenmeyin. Direksiyon Desteği sistemini uygun yol ve trafik koşulları dışında kullanmayın.**

Direksiyon Desteği düğmesi



Direksiyon Desteği düğmesi, Direksiyon Desteği sistemini geçici olarak açıp kapatmak için kullanılır.

Direksiyon Desteği sistemini açmak ve kapatmak için araç bilgi ekranındaki [Sürücü Yardımı] menüsünü de kullanabilirsiniz. ("Direksiyon Desteğinin devreye alınması/devre dışı bırakılması" (s. 536) konusuna bakın.)

Direksiyon Desteği, sürüş esnasında aracınızı bulunduğu şeritte tutmaya yardımcı olmak için direksiyon sistemini kontrol eder. ("ProPILOT (mevcut ise)" (s. 523) konusuna bakın.)

Direksiyon Desteği işlemi

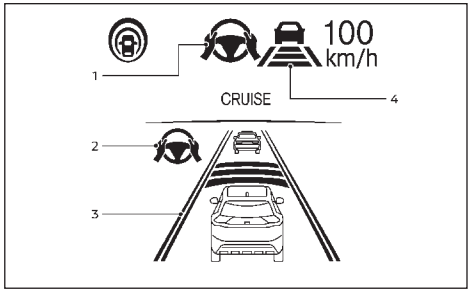
Direksiyon Desteği, hem sağ hem de sol şerit çizgileri algılandığında sürücünün aracı şeridin merkezine yakın tutmasına yardımcı olur. Direksiyon Desteği yalnızca Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) sistemi ile birlikte çalışır. Ek bilgi için "Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)" (s. 538) konusuna bakın.

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde Direksiyon Desteği devreye alınabilir:

- ICC sistemi etkinleştirildi.
- Her iki taraftaki şerit çizgileri açıkça tespit ediliyor olmalıdır.
- Araç 60 km/h değerinin üzerinde bir hızda seyahat ediyor VEYA 60 km/h değerinin altında hareket ederken önde bir araç algılanıyor olmalıdır.
- Sürücü direksiyonu tutuyor olmalıdır.
- Araç, şeridin ortasında sürülüyor olmalıdır.
- Dönüş sinyalleri çalışmıyor olmalıdır.
- Ön cam sileceği yüksek hız konumunda çalıştırılmıyor olmalıdır (Silecek yüksek hız konumunda yaklaşık 10 saniye çalıştıktan sonra Direksiyon Desteği işlevi devre dışı kalır).

Direksiyon Desteğini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için “Direksiyon Desteğinin devreye alınması/devre dışı bırakılması” (s. 536) konusuna bakın.

Direksiyon Desteği ekranı ve göstergeleri



Örnek

1. **Direksiyon Desteği durum göstergesi/uyarısı**

   Direksiyon Desteğinin durumunu göstergenin/uyarının rengiyle belirtir.

   - Direksiyon Desteği durum göstergesi görüntülenmez: Direksiyon Desteği kapalı
   - Direksiyon Desteği durum göstergesi (gri): Direksiyon Desteği bekleme konumunda
   - Direksiyon Desteği durum göstergesi (yeşil): Direksiyon Desteği aktif durumda
   - Direksiyon Desteği durum göstergesi (sarı): Direksiyon Desteği arızası
   - Direksiyon Desteği durum göstergesi (kırmızı): Ellerin direksiyonda olmadığı algılandı

2. **Direksiyon Desteği göstergesi**

   Direksiyon Desteğinin durumunu göstergenin rengiyle belirtir

- Direksiyon Desteği göstergesi (gri): Direksiyon Desteği bekleme konumunda
- Direksiyon Desteği göstergesi (yeşil): Direksiyon Desteği aktif durumda

3. **Şerit çizgisi göstergesi**

   Sistemin şerit çizgilerini tespit edip etmediğini gösterir

   - Şerit çizgisi göstergesi (gri): Şerit işaretleri algılanmadı
   - Şerit çizgisi göstergesi (yeşil): Şerit çizgileri tespit edildi
   - Şerit çizgisi göstergesi (sarı): Şerit dışına çıkma tespit edildi

4. **Şerit çizgisi göstergesi/hız kontrol durumu göstergesi/ayarlanan mesafe göstergesi**

   Direksiyon Desteğinin durumunu şerit çizgisi göstergesinin rengiyle gösterir.

   Şerit çizgisi göstergesi (şerit yok): Direksiyon Desteği kapalı

   - Şerit çizgisi göstergesi (şerit yok): Direksiyon Desteği beklemede
   - Şerit çizgisi göstergesi (yeşil): Direksiyon Desteği devrede

Hız kontrolü durum göstergesi ve mesafe ayar göstergesi için “Pro-PILOT sistem ekranı ve göstergeleri” (s. 528) konusuna bakın.

Direksiyon Desteği çalışırken, Araç Bilgi Ekranında yer alan Direksiyon Desteği durum göstergesi ①, Direksiyon Desteği göstergesi ② ve şerit çizgisi göstergesi ③ ve ④ yeşile döner.

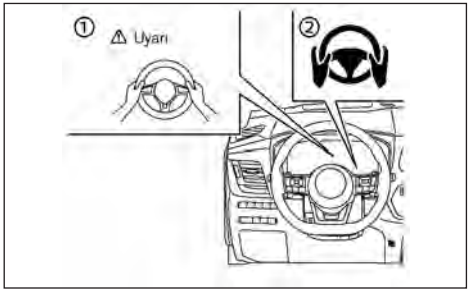
Direksiyon Desteği devre dışı bırakıldığında, Araç Bilgi Ekranında yer alan Direksiyon Desteği durum göstergesi ①, Direksiyon Desteği göstergesi ② ve şerit çizgisi göstergesi ③ ve ④ griye döner ve ② defa uyarı sesi duyulur.

Akıllı Şerit Müdahale

Bir viraj veya kuvvetli çapraz rüzgar, Direksiyon Desteğinin kapasitesini aştığında ve aracınız seyir şeridinin soluna veya sağına yaklaştığında, direksiyon titrer, bir uyarı sesi duyulur ve araçtaki Akıllı Şerit Müdahalesi göstergesi (sarı) bilgi ekranı yanıp söner. Ardından Akıllı Şerit Müdahale sistemi, şeritten ayrılmayı önlemek ve sürücünün aracı şeridin ortasına geri getirmesine yardımcı olmak için kısa bir süreliğine frenleri otomatik olarak uygular. Bu eylem, herhangi bir Direksiyon

Desteği eylemine ektir ve uyarılar kapatılamaz. Daha fazla bilgi için “Akıllı Şerit Müdahalesi (mevcut ise)” (s. 440) konusuna bakın.

Elle müdahale algılama



Direksiyon Desteği etkinleştirildiğinde, sürücünün direksiyona müdahale edip etmediği izlenir.

Direksiyona müdahale edilmezse veya sürücü bir süre boyunca ellerini direksiyondan çekerse, Araç Bilgi Ekranında bir uyarı ① görüntülenir ve eller direksiyonda değil uyarı lambası ② yanar.

Uyarı görüntülendikten ve uyarı lambası yandıktan sonra sürücü direksiyonu tutmazsa, sesli bir uyarı duyulur ve hem uyarı metni hem de uyarı lambası yanıp söner. Sürücü hala direksiyonu tutmuyorsa, sistem Acil Durum moduna geçer ve sürücünün aracın kontrolünü tekrar alması için anlık bir fren uygular.

Sürücü hala tepki vermiyorsa, sistem dörtlü flaşörleri yakar ve aracı tamamen durana kadar yavaşlatır.

Sürücü, yavaşlamayı istediği zaman direksiyon, fren veya gaz pedalı müdahalesiyle veya ProPILOT düğmesini kullanarak iptal edebilir.

⚠ UYARI

Direksiyon Desteği, otonom (elleri kullanmadan) sürüş için tasarlanmamıştır. Ellerinizi daima direksiyonun üzerinde tutun ve aracınızı güvenle sürün. Aksi takdirde, ciddi kişisel yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir çarpışmaya neden olabilir.

NOT:

Sensörler, aşağıdaki durumlarda sürücünün direksiyon üzerindeki elini/ellerini algılamayabilir ve bir dizi uyarı meydana gelebilir:

- **Eldivenle sürüş.**
- **Direksiyon kılıfları mevcut.**
- **Deri dikiş kısımları ve direksiyon kolları dahil olmak üzere**

sensörler olmayan direksiyon kısımlarından tutulması.

Direksiyon Desteğinin sınırları

⚠ UYARI

- **Aşağıdaki durumlarda, kamera şerit çizgilerini doğru algılamayabilir veya şerit çizgilerini yanlış algılayabilir ve Direksiyon Desteği düzgün çalışmayabilir:**
  - **— Birden çok yol çizgisinin olduğu yollarda soluk veya iyi boyanmamış olan şerit çizgileri, standart olmayan şerit çizgileri veya su, kir, kar, vb. ile kaplanmış şerit çizgileri bulunan yollarda sürüş.**
  - **— Şerit çizgileri kesilmiş yollarda sürüş**
  - **— Şerit genişliği artan veya daralan yollarda sürüş**
  - **— Yol yapımı nedeniyle çoklu çizgilerin veya net olmayan şerit çizgilerinin bulunduğu yollarda sürüş**
  - **— Gölge, kar, su, fren izleri, yama veya onarım sonrasında kalan izler gibi keskin kontrastlı zeminin olduğu yollarda sürüş (Direksiyon Desteği bu izleri şerit çizgisi olarak algılayabilir)**
  - **— Yol çizgilerinin birleştiği veya ayrıldığı yollarda**
- **Sistem şerit çizgilerini doğru şekilde algılayamayabileceği için aşağıdaki koşullarda Direksiyon Desteğini kullanmayın. Bu uyarının dikkate alınmaması aracın kontrolden çıkmasına ve kazaya neden olabilir.**
  - **— Kötü havalarda (yağmur, sis, kar, toz, vb.)**
  - **— Diğer araçlardan yağmur, kar, kum, vb. sıçrarken**
  - **— Kamera ünitesine kir, yağ, buz, kar, su veya başka maddeler yapışırsa**
  - **— Kamera ünitesinin merceği buğulu olduğunda**

— Kameraya güçlü ışık (örneğin, güneş ışığı veya karşıdan gelen araçlardan gelen uzun far ışığı) geliyorsa

— Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya tünelde veya karanlıkta farlar kapalıyken

— Işık seviyesinde ani bir değişiklik olduğunda (örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse)

— Şeritlerin birleştiği veya ayrıldığı veya yol çalışması nedeniyle geçici şeritlerin bulunduğu yollarda sürüş yaparken

— Yol çalışması sebebiyle bir şerit kapalıysa

— Düz olmayan toprak yol gibi engebeli yüzeylerde sürerken

— Keskin virajlarda veya virajlı yollarda sürüş yaparken

— Tekrarlanan yokuş yukarı ve yokuş aşağı yollarda sürüş yaparken

- Direksiyon Desteğini aşağıdaki koşullarda sistem düzgün çalışmayabileceği için kullanmayın.

— Normal lastik koşullarında olmayan bir lastikle sürerken (örneğin, lastik aşınması, anormal lastik basıncı, yedek lastik kullanılması, lastik zincirleri, standart olmayan lastikler)

— Araçta orijinal olmayan yedek parça veya süspansiyon parçası bulunması

— Çıkartma veya eşya gibi bir nesnenin kamerayı engellemesi

— Arka koltuğa veya bagaj bölmesine aşırı ağır yükler koyulması

— Aracın yük kapasitesinin aşılması

— Römork veya başka bir aracı çekerken

- Aşırı ses, sesli uyarı sisteminin duyulmasına engel olabilir.
- ProPILOT sisteminin doğru çalışması için ön camın kameranın önündeki

kısmının temiz olması gerekir. Aşınmış silecek lastiklerini değiştirin. Ön camın temiz tutulması için doğru boyutta silecek lastikleri kullanılmalıdır. Yalnızca araç modelinizde ve model yılında kullanım için özel olarak tasarlanmış orijinal NISSAN silecek lastiklerini veya eşdeğer silecek lastiklerini kullanın. Aracınıza doğru parçaların takılması için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Direksiyon Desteği geçici bekleme modu

Sürüş şekli nedeniyle otomatik bekleme modu:

Sürücü sinyal verdiğinde, direksiyon desteği geçici olarak bekleme moduna alınır. (Çalışma koşulları tekrar sağlandığında, Direksiyon Desteği otomatik olarak yeniden başlar.)

Otomatik bekleme modu:

Aşağıdaki durumlarda, çift uyarı sesi duyulur ve Direksiyon Desteği geçici bekleme moduna geçer. (Çalışma koşulları tekrar sağlandığında, Direksiyon Desteği otomatik olarak yeniden başlar.)

- Mevcut sürüş şeridi ilerlemek için çok dar olduğunda
- Viraj çok keskin olduğunda ve araç şeritte kalamıyorsa
- Her iki taraftaki şerit çizgileri artık algılanamadığında
- Yaklaşık 60 km/h hız değerinin altında önde araç algılanmıyorken
- Kamera ünitesine güçlü bir ışık geldiğinde (örn. güneş doğarken ya da batarken doğrudan aracın ön yüzeyinde parlayan ışık)
- Kamera sıcaklığı çok yüksekken

NOT:

Navigasyon haritası verilerinde tanımlandığı üzere sınırlı erişimli bir otoyolda Navigasyon Bağlantısı özellikli Pro-PILOT ile donatılmış araçlar için, Direksiyon Yardımı, araç hızı yaklaşık 60 km/h değerinin altında olsa ve ileride bir

araç algılanmasa dahi her iki tarafta görünür şerit işaretleri ile çalışmaya devam edebilir.

Direksiyon Desteği iptali

Aşağıdaki koşullar altında, Direksiyon Desteği iptal olur, uyarı sesi iki kez duyulur, uyarı mesajı görünür ve Direksiyon Desteği durum göstergesi ve Direksiyon Desteği göstergesi kapanır:

- Şeritte sıra dışı şerit çizgileri göründüğünde veya belirli koşullar nedeniyle bir süre boyunca şerit çizgileri doğru bir şekilde tespit edilemediğinde (örneğin, kar izi, yağmurlu bir günde ışığın yansıması, birkaç belirsiz şerit çizgisinin varlığı)
- Ön cam sileceği yüksek (HI) hızda çalışırken (silecek yaklaşık 10 saniyeden fazla çalıştığında Direksiyon Desteği devre dışı bırakılır)

Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşullar artık mevcut olmadığında, Direksiyon Desteği düğmesini kullanarak Direksiyon Desteğini tekrar devreye alın.

Direksiyon Desteği arızası

Sistem arızalandığında otomatik olarak devre dışı kalır. Direksiyon Desteği durum uyarısı (sarı) yanar ve araç bilgi ekranında [Sistem arızası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarı mesajı görünür. Duruma bağlı olarak bir uyarı sesi duyulabilir.

Yapılması gereken:

Aracı güvenli bir yerde durdurun, vitesi P (Park) konumuna getirmek için P düğmesine basın, e-POWER sistemini kapatın, e-POWER sistemini yeniden başlatın, sürüşe devam edin ve ICC sistemini yeniden ayarlayın. Uyarı (sarı) yanmaya devam ederse, Direksiyon Desteği arızalı olabilir. Araç normal koşullarda hala sürülebilir olmasına rağmen, sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Direksiyon Desteği bakımı

Kamera, iç dikiz aynasının üzerinde bulunur.

Sistemin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.

- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığının yansıması kamera ünitesinin yol şeridi algılama kapasitesini kötü yönde etkileyebilir.
- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın.

Kamera ünitesi bir kaza sonucu hasar görürse, bir NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle irtibata geçmeniz tavsiye edilir.

Ek bilgi için “Genel sorun giderme kılavuzu” (s. 422) konusuna bakın.

STANDART (sabit hız) SABİT HIZ KONTROL MODU

NOT:

ProPILOT, standart (sabit hız) sabit hız kontrol modunda yaklaşma uyarısı, otomatik fren veya Direksiyon Desteği sunmaz.

Bu mod, gaz pedalına basmaya gerek kalmadan 30 km/h (20 MPH) üzerindeki hızlarda aracı sürmenizi sağlar.

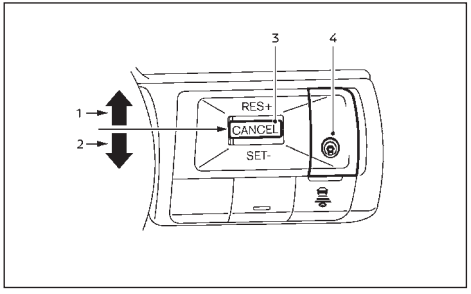
⚠ UYARI

- **Klasik sabit hız kontrolünde, öndeki araca fazla yakın olmanız durumunda bir uyarı sesi verilmez, çünkü önde bir araç bulunduğu veya aradaki mesafe algılanmaz.**
- **Aracınızla önünüzdeki araç arasındaki mesafeye özellikle dikkat edin, aksi halde çarpışma meydana gelebilir.**
- **Ayarı daima ICC sistemi ekranında doğrulayın.**
- **Aşağıdaki koşullarda sürerken, klasik sabit hız kontrolünü kullanmayın:**
  - **— Aracı sabit bir hızda tutmak mümkün olmadığında**
  - **— Yoğun veya hızı değişken trafikte**
  - **— Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda**
  - **— Kaygan yollarda (yağmur, kar, buz vb.)**

— Çok rüzgarlı bölgelerde

- **Bu uyarının dikkate alınmaması aracın kontrolden çıkmasına ve kazaya neden olabilir.**

STANDART (Sabit hız) SABİT HIZ KONTROL SİSTEMİ DÜĞMELERİ



1. <RES+> düğmesi:

   Ayarlanan hıza geri dönülür veya kademeli olarak hız artırılır

2. <SET-> düğmesi:

   İstenilen sürüş hızı ayarlanır veya hız kademeli olarak azaltılır

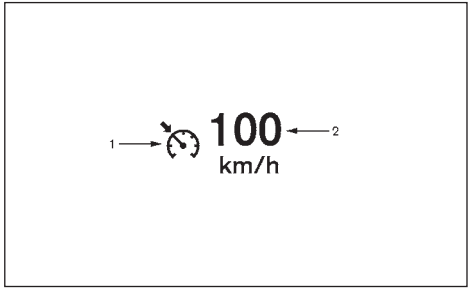
3. <CANCEL> düğmesi:

   Sistem, ayarlanan hız silinmeden devre dışı bırakılır

4. ProPILOT düğmesi:

   Sistemi açar veya kapatır

STANDART (sabit hız) SABİT HIZ KONTROL MODU EKRANI VE GÖSTERGELERİ



Ekran, araç bilgi ekranında yer alır.

1. Sabit hız göstergesi:

   Bu gösterge, bir renge bağlı olarak ICC sisteminin durumunu gösterir.

   - Sabit hız kontrolü açık göstergesi (gri): ProPILOT düğmesinin açık olduğunu gösterir.
   - Sabit hız kontrolü SET göstergesi (yeşil): Sabit hız belirlendiğini gösterir
   - Sabit hız kontrolü uyarısı (sarı): ICC sisteminde bir arıza olduğunu gösterir

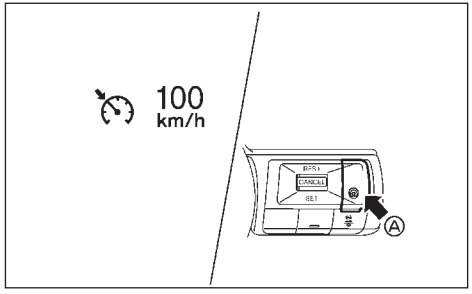
2. Ayarlanmış araç hızı göstergesi:

   Bu gösterge, aracın ayarlanan hızını gösterir.

   - Yeşil: Sabit hız kontrolü aktif
   - Gri: Sabit hız kontrolü bekleme modunda

Hız birimi km/h ile MPH (mevcut ise) arasında değiştirilebilir. “Birim/Dil” (s. 152) konusuna bakın.)

Standart (sabit hız) SABİT HIZ MODUNUN KULLANIMI



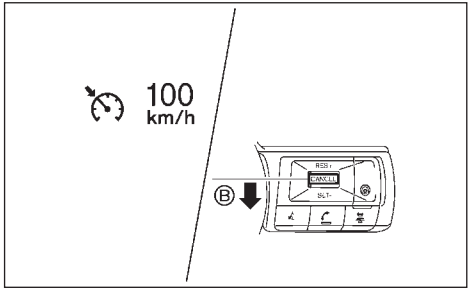
Standart sabit hız kontrolü modunu açmak için ProPILOT açma/kapatma düğmesini Ⓐ en az 1,5 saniye basılı tutun.

ProPILOT düğmesine basarken, araç bilgi ekranında standart sabit hız kontrolü modu ekranı ve göstergeleri görüntülenir. ProPILOT düğmesi en az 1,5 saniye basılı tutulduğunda, ProPILOT sistemi ekranı kapanır. Sabit hız göstergesi belirir. Artık istediğiniz seyir hızını ayarlayabilirsiniz. ProPILOT düğmesine tekrar basıldığında, sistem tamamen kapanır. Güç düğmesi OFF konumuna getirildiğinde, sistem de otomatik olarak kapanır.

ProPILOT sistemini tekrar kullanmak için ProPILOT düğmesine basıp bırakarak (araçlar arası mesafe kontrol modu) veya basılı tutarak (klasik sabit hız kontrolü) tekrar açın.

⚠ UYARI

Sabit hız kontrolünü yanlışlıkla devreye almamak için, ICC sistemini kullanmayacağınızda ProPILOT düğmesinin kapalı olduğundan emin olun.



Örnek

Sabit hızı ayarlamak için, aracı istediğiniz hıza çıkarın, <SET-> düğmesine Ⓑ basıp bırakın. (Hız göstergesinin rengi yeşile döner ve ayarlanan araç hızı göstergesi yanar.) Ayağınızı gaz pedalından çekin. Aracınız belirlediğiniz hızı koruyarak yola devam edecektir.

- Başka bir aracı sollamak için gaz pedalına basın. Pedalı bıraktığınızda, araç önceden ayarlanan hıza geri dönecektir.

- Araç, yokuş yukarı veya aşağı giderken ayarlanan hızı muhafaza etmeyebilir. Bu durumda, hızı manuel olarak koruyun.

Ayarlanan hızı iptal etmek için, aşağıdaki işlemlerden herhangi birini uygulayın:

- <CANCEL> (İPTAL) düğmesine basın. Ayarlanan araç hızı göstergesi ve hız sabitleme göstergesi gri renge dönecektir.
- Fren pedalına basın. Ayarlanan araç hızı göstergesi ve hız sabitleme göstergesi gri renge dönecektir.
- ProPILOT düğmesini kapatın. Hem sabit hız göstergesi hem de ayarlanan hız göstergesi kapanacaktır.

Daha yüksek bir seyir hızına ayarlamak için aşağıdaki üç yöntemden birini kullanın:

- Gaz pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında <SET-> düğmesine basın ve bırakın.
- <RES+> düğmesine basın ve basılı tutun. Araç istenilen hıza ulaştığında düğmeyi bırakın.
- <RES+> düğmesine basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) artar.

Daha düşük bir seyir hızında sıfırlamak için aşağıdaki üç yöntemden birini kullanın:

- Hafifçe fren pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında <SET-> düğmesine basın ve bırakın.
- <SET-> düğmesine basın ve basılı tutun. Araç istenen hıza yavaşladığında düğmeyi bırakın.
- <SET-> düğmesine basıp bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) azalır.

Ayarlanan hıza dönmek için <RES+> düğmesine basıp bırakın. Aracın hızı 30 km/h'nin (20 MPH) üzerindeyken araç en son ayarlanan sabit hıza sabitlenecektir.

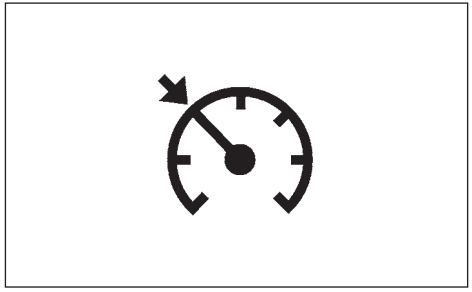
Sistem geçici olarak kullanılamıyor

Aşağıdaki koşullarda bir uyarı sesi duyulur ve özellik otomatik olarak devre dışı kalır.

- Vites D (Sürüş) konumunda olmadığında
- Park freni çekildiğinde

- VDC/ESP sistemi (çekiş kontrol sistemi de dahil) çalışırken
- VDC/ESP sistemi kapandığında.
- Tekerleklerden biri kaydığında (patinaj)

Uyarı



Sistem doğru şekilde çalışmadığında, uyarı sesi duyulur ve sabit hız göstergesinin rengi sarıya döner.

Yapılması gereken:

Sabit hız göstergesinin rengi sarıya dönerse, (sabit hız kontrolü uyarısı) aracı güvenli bir yere park edin. e-POWER sistemini kapatın, e-POWER sistemini yeniden başlatın, sürüşe devam edin ve ardından ayarı yeniden yapın.

Ayar yapılamıyorsa veya gösterge açık kalırsa, sistemde bir arıza olabilir. Araç normal koşullarda hala sürülebilir olmasına rağmen, aracı kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

YAYA ALGILAMA ÖZELLİĞİNE SAHİP AKILLI ÇARPIŞMA ÖNLEME SİSTEMİ (mevcut ise)

⚠ UYARI

Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

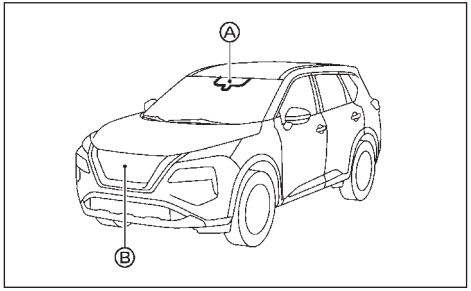
- **Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi, sürücü için bir ilave yardım sistemi değildir. Sürücünün dikkatli olma ve güvenli sürüş sorumluluğunun yerini almaz. Dikkatsizlikten veya tehlikeli sürüş tarzlarından kaynaklanan kazaları önleyemez.**
- **Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi, her sürüş, trafik, hava ve yol koşulunda çalışmaz.**

Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi, önden çarpışma riski olduğunda sürücüye yardımcı olabilir.

- seyahat şeridinde öndeki bir araç
- seyahat şeridinde öndeki bir yaya
- seyahat şeridinde ileride bir bisikletli (mevcut ise)

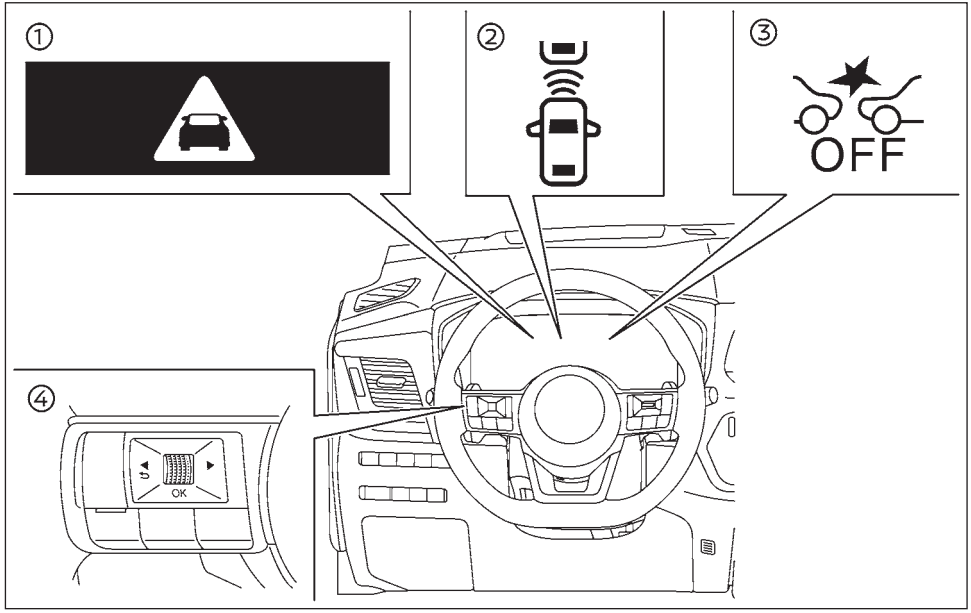
Kavşak asistanı (mevcut ise), aşağıdaki durumlarda önden çarpma riski söz konusu olduğunda sürücüye destek olabilir

- Sağa veya sola döndüğünüzde ve karşıdan gelen bir aracın yoluyla kesiştiğinizde.
- Sağa veya sola döndüğünüzde ileride aracınızın yoluyla kesiştiği hesaplanan bir yaya algılandığında.



Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi, aracın önünde yer alan bir radar sensörünü Ⓑ kullanarak öndeki araca olan mesafeyi ölçer.

Yayalar ve bisikletliler için, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi radar sensörüne ek olarak ön camın arkasına yerleştirilmiş bir kamera Ⓐ kullanır.



① Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi acil durum uyarı göstergesi

② Öndeki araç tespit göstergesi (araç bilgi ekranında)

③ Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi KAPALI uyarı lambası (gösterge panelinde)

④ Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

YAYA ALGILAMA ÖZELLİĞİNE SAHİP AKILLI ÇARPIŞMA ÖNLEME SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

Önden çarpışma riski algılanırsa, Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi, öncelikle araç bilgi ekranında önde araç algılama göstergesini (sarı) yakıp söndürerek ve sesli bir uyarı vererek sürücüyü uyarır ve fren sistemini titretir (hızlı bir şekilde kısmi darbeler). Ek olarak, sistem kısmen fren uygular.

Sürücü hızla ve kuvvetli bir şekilde frene basarsa, sistem hala önden çarpışma ihtimali olduğunu algılarsa, sistem fren kuvvetini otomatik olarak artırır.

Sürücü harekete geçmezse, Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma

Önleme Sistemi ikinci görsel uyarıyı (yanıp sönen kırmızı ve beyaz) ve sesli uyarıyı verir. Ardından, koşullar gerektirdiğinde sistem kısmi frenleme uygular.

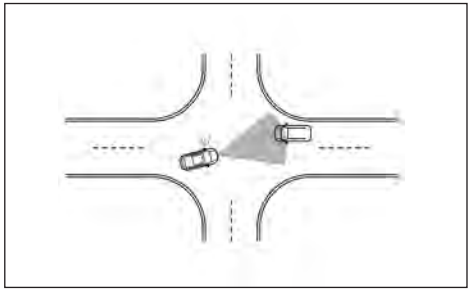
Çarpışma riski büyüdüğünde, Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi daha sert frenleme yapar.

Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme sistemi, aracınız yaklaşık 5 km/h üzerindeki hızlarda hareket ediyorken çalışır.

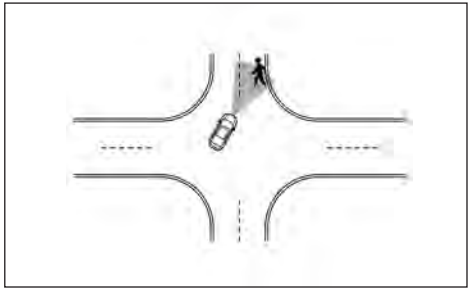
Yaya ve bisikletli algılama fonksiyonu (mevcut ise) için, yaya algılama özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi 10 ila 80 km/h hızlarda çalışır.

Kavşak yardımı (mevcut ise), aracınızın hızı 10 - 25 km/h arasındayken çalışır.

Sola veya sağa dönerken, kavşak yardımı tarafından karşıdan gelen araçların algılanabilmesi için dönüş sinyali etkinleştirilmelidir.



Karşıdan gelen araç için kavşak yardımı



Yaya için kavşak yardımı

NOT:

- **Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme sisteminin frenleme müdahalesi sırasında aracın fren lambaları yanar.**
- **Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi aracın yolunda bir engel tespit edip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi uyarısını görüntülendiğinde, aracın frenleri tepki süresini kısaltmak için hazırlarken motor bölmesinden bir ses duyulabilir.**

Araç hızına ve öndeki araca, yayaya veya bisikletliye olan mesafeye, aynı zamanda sürüş ve yol koşullarına bağlı olarak, sistem sürücüye önden çarpışmadan kaçınma veya çarpışmanın sonuçlarını hafifletme konusunda yardımcı olabilir.

Sürücü direksiyon müdahalesinde bulunuyor, hızlanıyor veya frenleme yapıyorsa, Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi daha geç müdahalede bulunur veya müdahalede bulunmaz.

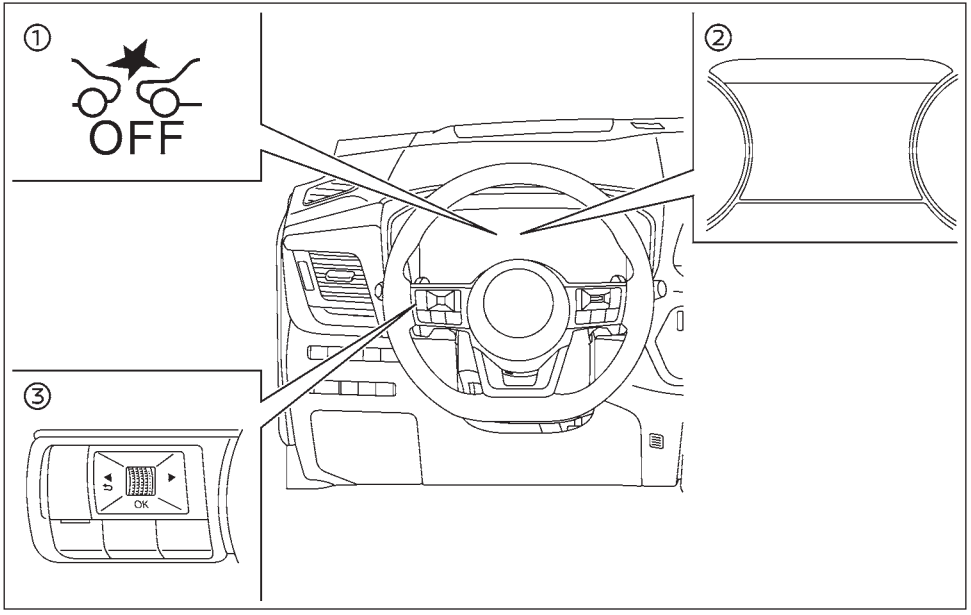
Otomatik frenleme, aşağıdaki koşullarda iptal edilir:

- Direksiyon çarpışmadan kaçınmaya yetecek kadar çevrildiğinde.
- Gaz pedalına basıldığında.
- Öndeki araç veya yaya artık tespit edilemediğinde.

Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi aracı durdurursa, fren sistemi serbest bırakılmadan önce araç yaklaşık 2 saniye boyunca hareketsiz tutulur.

Sistem tarafından fren uygulanırken fren pedalına basılırsa, pedal eforunun değiştiğini hissedebilir, bir ses duyabilir ve titreşim hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve bir arıza olduğunu göstermez. Ayrıca pedala daha kuvvetli basılarak frenleme kuvveti artırılabilir.

YAYA ALGILAMA FONKSİYONUNU BULUNAN AKILLI ÇARPIŞMA ÖNLEME SİSTEMİNİN AÇILMASI VE KAPATILMASI



① Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi KAPALI uyarı lambası (gösterge panelinde)

② Araç bilgi ekranı

③ Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemini açmak veya kapatmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ◀ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
2. Tip A:

   [Acil Durum Freni] öğesini seçin ve döner düğmeye basın. [Ön] öğesini seçin ve sistemi açmak/kapatmak için döner düğmeye basın.

   B tipi:

   [Acil Fren] öğesini seçin ve sistemi AÇMAK/KAPATMAK için döner düğmeye basın.

Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi kapatıldığında, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi KAPALI uyarı lambası yanar.

NOT:

- **Araç Dinamik Kontrolü (VDC)/ Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sisteminin devre dışı bırakılması, araç bilgi ekranında seçilen ayarlardan bağımsız olarak Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sisteminin kullanılamamasına neden olur.**
- **Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi, e-POWER sistemi yeniden başlatıldığında otomatik olarak AÇILACAKTIR.**
- **Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi, Akıllı Çarpışma Önleme sistemine entegre edilmiştir. Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi için ayrı bir seçim yoktur. Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi kapatıldığında, Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi de kapatılır.**

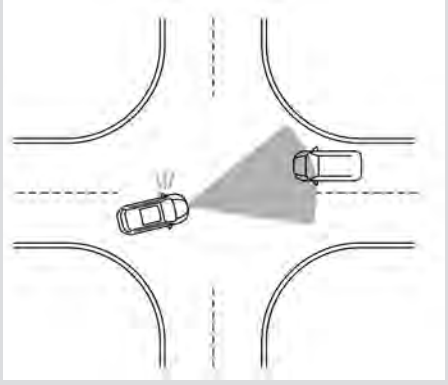
YAYA ALGILAMA ÖZELLİĞİNE SAHİP AKILLI ÇARPIŞMA ÖNLEME SİSTEMİNİN SINIRLAMALARI

⚠ UYARI

Aşağıda, Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi için sistem sınırlamaları listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi tüm araçları, yayaları veya bisikletlileri her koşulda algılayamaz.**

- **Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi aşağıdaki nesneleri algılamaz:**
  - **— Küçük yayalar (küçük çocuklar dahil) ve hayvanlar.**
  - **— Tekerlekli sandalyedeki yayalar veya scooter'lar, çocuklar tarafından kullanılan oyuncaklar, veya kaykaycılar.**
  - **— Oturan veya tam dik durmayan veya yürüme pozisyonunda olmayan yayalar.**
  - **— Çapraz geçen araçlar.**
  - **— Yol kenarındaki engeller.**
  - **— Park halindeki araçlar.**
- **Kavşak Desteği (mevcut ise) aşağıdakileri tespit edemez:**
  - **— Karşıdan gelen araçlar.**



- **Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sisteminin bazı performans sınırlamaları vardır.**
  - **— Aracın yolunda duran bir araç varsa, araç yaklaşık 100 km/h hız seviyesinin üzerindeki hızlarda ilerlerken Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi çalışmaz.**
- **Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi, alanda sokak aydınlatması olsa bile karanlıkta veya tünellerde yayalar ve bisikletliler (bisikletli algılamalı modeller) için çalışmayabilir.**
- **Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi, öndeki araç darsa (örneğin bir motosiklet) çalışmayabilir.**

- **Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi iki araç arasındaki hız farkı çok az ise doğru çalışmayabilir.**
- **Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi, çalışma aralığında araç hızı yüksek olduğunda fren uygulamayabilir.**
- **Yayalar için Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi ilk uyarıyı vermeyebilir.**
- **Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi aşağıdaki koşullarda düzgün çalışmayabilir veya öndeki bir araç, yaya veya bisikletliyi (bisikletli algılamalı modeller) algılamayabilir:**
  - **— Aracınızın farlarının kapalı veya loş olduğu veya öndeki aracın arka lambalarının kapalı olduğu durumlar da dahil olmak üzere, gece veya tüneller gibi karanlık veya loş ışıklı koşullarda.**
  - **— Kameranın yönü yanlış hizalandığında.**
  - **— Zayıf görüş (yağmur, kar, sis, toz fırtınası, kum fırtınası, ve diğer araçların neden olduğu yol spreyi gibi koşullar).**
  - **— Dik bir yokuşta veya keskin dönüşlerde sürüş yaparken.**
  - **— Engebeli yol yüzeylerde sürerken, örneğin, düz olmayan toprak yolda.**
  - **— Radar sensörü bölgesi kir, buz, kar veya diğer materyallerle kaplanmışsa.**
  - **— Diğer radar sinyali kaynaklarının parazitlenmeye yol açması durumunda.**
  - **— Ön camdaki kamera alanı buğulanmışsa, kir, su damlası, buz, kar, vb. kaplanmışsa.**
  - **— Güçlü ışık (örneğin, güneş ışığı veya karşıdan gelen araçlardan gelen uzun far ışığı) ön kamera girer. Güçlü ışık,**

yaya veya bisikletli çevresindeki bölgenin gölgede kalmasına neden olur, bu da görmeyi zorlaştırır.

— Parlaklıkta ani bir değişiklik olursa. Örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse veya şimşek.

— Zemine benzer renkli veya desenli giysi giyen bir yaya gibi kişinin zemine göre zayıf kontrastta olursa.

— Yayanın profili kısmen belirsiz veya tanımlanamaz; örneğin, yük taşımak, bebek arabasını itmek, hacimli veya çok bol giysiler veya aksesuarlar giymek veya benzersiz bir duruşta olmak (elleri kaldırmak gibi) nedeniyle.

— Aracınızın konumu veya hareketi hızlı veya önemli ölçüde değiştiğinde (örneğin şerit değişikliği, dönüş yapan araç, ani direksiyon manevrası, ani hızlanma veya yavaşlama).

— Aracınız veya ileride bulunan araç, yaya veya bisikletli, sistemin algılayamayacağı ve zamanında tepki veremeyeceği şekilde hızlı veya belirli bir mesafenin ötesinde hareket ettiğinde (örneğin, yayaların yakın mesafeden araca doğru hızlıca hareket etmesi, öndeki araçla araya başka bir araç girmesi, öndeki aracın aniden şerit değiştirmesi veya dönüş yapması, ani hızlanma veya yavaşlama).

— Araç, yaya veya bisikletli, aracınızın algılama alanının dışında olması durumunda.

— İki araç arasındaki hız farkı küçükse.

— e-POWER sistemini başlattıktan hemen sonra yaklaşık 15 saniye içinde.

— Öndeki veya karşıdan gelen araç benzersiz

veya olağan dışı bir şekle sahipse, aşırı düşük veya yüksek gövde yüksekliğine sahipse veya olağan dışı kargo yüklemesi varsa veya darsa (örneğin bir motosiklet).

— Araç, yaya veya bisikletli, bir trafik işaretinin, yansıtıcı bir alanın (örneğin, yoldaki su) yakınında veya gölgede olduğunda.

— Birden fazla yaya veya bisikletli bir arada bulunduğunda.

— Yaya veya bisikletlinin bir araç veya başka bir nesne tarafından engellenmesi durumunda

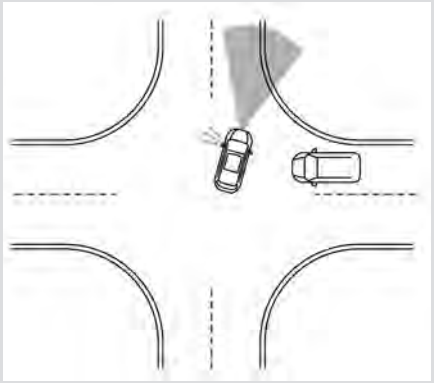
— Römork veya başka bir aracı çekerken.

- Kavşak Desteği (mevcut ise) aşağıdaki koşullarda düzgün çalışmayabilir veya karşıdan gelen bir araç veya yayayı algılamayabilir:

— Sağa/sola dönüş yaparken karşıdan gelen araçlardan 2'den fazla şeritle ayrılmış bir trafik şeridinde sürerken.

— Sağa/sola dönüş sırasında doğrudan karşıdan gelen bir araca doğru gitmediğinizde.

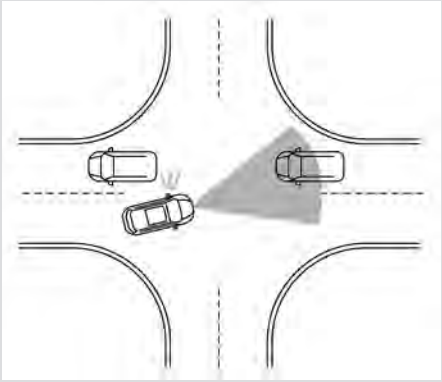
— Karşıdan gelen bir araç şeridini geçerken ve karşıdan bir araç yaklaşırken.



— Keskin dönüşlerde veya çok geniş bir virajda.

— Merkez çizgisi sistem tarafından tanınmadığında.

— Arka arkaya birbirini takip eden çok sayıda araç olduğunda.



— Şerit normalden daha geniş veya daha dar olduğunda.

— Merkez çizgisi bir yol işaretine yakın olduğunda.

- Sistem performansı aşağıdaki koşullarda azalabilir:

— Araç kaygan bir yolda sürüldüğünde.

— Araç meyilli bir yerde sürülürse.

— Arka koltuğa veya bagaja aşırı yükleme yapıldıysa.

- Sistem, belirli sınırlamalar dahilinde sensörün (radar ve kameralar) çalışma durumunu otomatik olarak kontrol edecek şekilde tasarlanmıştır. Sistem, örneğin buz, kar veya çıkartmalarla kaplı sensör alanlarındaki engellemeleri algılamayabilir. Bu durumda, sistem sürücüyü doğru bir şekilde uyaramayacaktır. Sensör alanlarını düzenli olarak kontrol edin ve temizleyin.

- Bazı yol ve trafik koşullarında Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi beklenmedik şekilde kısmi fren uygulayabilir. Hızlanma gerekli olduğunda, sistemin müdahalesini geçersiz bırakmak için gaz pedalına basmaya devam edin.

- Aşırı ses, sesli uyarı sisteminin duyulmasına engel olabilir.

- Kaygan yüzeylerde frenleme mesafesi daha uzundur.

- Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi, aşağıdakiler yayaların veya bisikletlilerin (bisikletli algılama

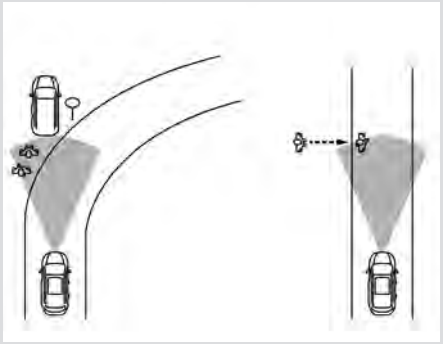
özelliğine sahip modeller) ana hatlarına benzerlik gösterdiğinde veya bunlar bir aracın ve motosikletin arka lambalarıyla aynı boyut ve konumdaysa devreye girebilir.

— Yol, yol kenarı veya duvarda bir boya, gölge veya desen (soluk ve olağandışı yol işaretleri dahil).

— Öndeki yol yapılarının oluşturduğu bir şekil (tüneller, viyadükler, trafik levhaları, araçların yanlarına monte edilen reflektörler, yansıma levhaları ve korkuluklar), yol kenarı nesneleri (ağaçlar, binalar) ve ışık kaynakları.

— Ağaçlar, aydınlatma, gölgeler veya binalar gibi yol kenarı nesnelerinin oluşturduğu bir şekil.

- Yaya Algılama Sistemine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi, öndeki araç sağa veya sola dönerken çalışmaya devam edebilir.
- Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi, aracınız öndeki bir araca yaklaşırken ve onu geçerken çalışabilir.
- Yolun şekline (virajlı yol, viraj girişi ve çıkışı, şerit daraltma, yapım aşaması vb.) bağlı olarak, işlev karşıdan gelen araç için geçici olarak çalışabilir.
- Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi (mevcut ise) aşağıdakilere tepki verebilir:



— Yol kenarındaki nesneler (trafik levhası, korkuluk, yaya veya bisikletli, araç vb.).

— Yoldan yüksekteki engeller (alçak köprü, trafik işareti, vb.).

— Yol yüzeyindeki engeller (demiryolu geçidi, mazgal, çelik levha, vb.).

— Otoparktaki nesneler (kiriş, vb.).

— Aracınızın bulunduğu şeride yaklaşan yayalar, bisikletler veya motosikletler

— Örneğin yayalar ve bisikletliler dar sokaklardan inerken.

— Yol kenarındaki engellerden kaçınmak için geçici olarak şeridinize giren veya yaklaşan yayalar ve bisikletliler.

— Ağaç dalları gibi yola uzanan nesneler.

— Yan şeritte veya araca yakın, araçlar, yayalar, bisikletler, motosikletler veya nesneler.

— Karşıdan gelen yayalar veya bisikletliler.

- Kavşak Desteği (mevcut ise) sağa/sola dönüş yaparken aşağıdakilere tepki verebilir:

  — Karşıdan gelen bir araç veya karşıdan karşıya geçen bir yaya zaten aracınızın yolundan çıkmışsa.

  — Karşıdan gelen bir aracın veya karşıdan karşıya geçen bir yayanın çok yakınındaysanız.

  — Karşıdan gelen bir araç veya karşıdan karşıya geçen bir yaya aracınızın yoluna girmeden durmuşsa.

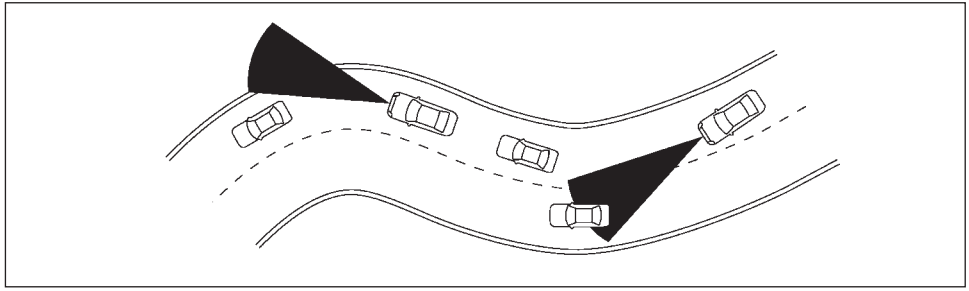
  — Karşıdan gelen bir araç, aracınızın önünde sağa veya sola döndüğünde.

- Kavşak Desteği (mevcut ise) aşağıdakilere de tepki verebilir:

  — Ani sola/sağa dönüşler veya karşıdan gelen araçların yavaşlaması nedeniyle karşıdan gelen aracın hareketi tahmin edilemediğinde.

- Kaygan yüzeylerde frenleme mesafesi daha uzundur.

- Aşırı ses, sesli uyarı sisteminin duyulmasına engel olabilir.



Virajlı, yokuşlu, dar veya yapım çalışması olan veya yokuş olan yollarda aracınızı kullanırken sensör öndeki aracı farklı bir şeritteymiş gibi algılayabilir veya kısa bir süre için algılayamayabilir. Bu durum sistemin düzgün şekilde çalışmamasına neden olabilir.

Araçların tespit edilebilmesi bazen aracın sürüş koşullarından (şeritte sürüş pozisyonu ya da direksiyon manevrası, vs.) veya aracın durumundan da etkilenebilir. Bu durumda, sistem, sistem göstergesini yanıp söndürerek ve sesli bir uyarı vererek sizi uyarır. Öndeki araçla olan mesafeyi kendiniz manuel olarak kontrol etmek zorunda kalabilirsiniz.

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

A Koşulu

Aşağıdaki koşullarda Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi uyarı lambası yanıp söner ve sistem otomatik olarak kapatılır.

- Ön camdaki kamera bölgesi buğulanmış veya donmuşsa.
- Ön camdaki kamera alanı sürekli olarak kir, vb. kaplanmışsa.

Yapılması gereken:

Ön camın temiz ve kamera önünde buz/buğu bulunmadığından emin olun. Gerekirse, temizlemek için Maks buğu giderme/buz çözme işlevini veya ısıtmalı ön camı (mevcut ise) çalıştırın. Bu birkaç dakika sürebilir.

Yukarıdaki koşullar düzeldiğinde akıllı çarpışma önleme sistemi tekrar çalışmaya başlayacaktır.

B Koşulu

Aşağıdaki durumlarda Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi KAPALI uyarı lambası yanıp sönecek fakat araç bilgi ekranında eşlik eden bir mesaj bulunmayacaktır.

- Aracın ön tarafında güçlü ışık.

- Kabin sıcaklığı doğrudan güneş ışığında yaklaşık 40°C'nin (104°F) üzerinde.
- Radar sensörü, diğer radar kaynaklarından parazit ve diğer araçlardan aşırı yansıma alabilir (örneğin, trafik sıkışıklığında araçların yanından geçerken).
- Kamera ünitesi, doğru şekilde hizalanmadığını algılar.

Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşullar düzeldiğinde akıllı çarpışma önleme sistemi tekrar çalışmaya başlayacaktır.

NOT:

Ön camın iç tarafında kameraya yakın bölge buğulandığında veya donduğunda, A/C çalıştırıldıktan sonra buğu veya buzun çözülmesi biraz zaman alır. Bu alanda kir görünürse, bir NISSAN yetkili servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

C Koşulu

Aşağıdaki durumda, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi KAPALI uyarı lambası (sarı) yanar ve Araç Bilgi Ekranında [Geçici Olarak Kullanılamaz: Ön Radar Kısıtlı] uyarı mesajı görüntülenir.

- Aracın ön kısmındaki sensör alanı kirle ya da bir engelle kapandığında

Yapılması gereken:

Uyarı lambası yanarsa aracı güvenli bir yere park edin ve e-POWER sistemini durdurun. Aracın önündeki sensör alanının temiz olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa temizleyin.

e-POWER sistemini yeniden başlatın. Birkaç dakika sürüşten sonra uyarı lambası yanmaya devam ederse, Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemini kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

D Koşulu

Aşağıdaki durumda, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi KAPALI uyarı lambası (sarı) yanar ve Araç Bilgi Ekranında [Geçici Olarak Kullanılamaz: Ön Radar Kısıtlı] uyarı mesajı görüntülenir.

- Kısıtlı yol yapıları ya da binalar (örneğin uzun köprüler, çöller, kar alanları, uzun duvarların yanından sürüş) bulunan yollarda sürerken.

Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşullar düzeldiğinde akıllı çarpışma önleme sistemi tekrar çalışmaya başlayacaktır.

E Koşulu

Araç Dinamik Kontrolü (VDC)/ Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi kapalıyken, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi çalışmayacaktır. Bu durumda, sadece görsel ve işitsel uyarılar çalışacaktır. Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi KAPALI uyarı lambası yanar.

Yapılması gereken:

VDC/ESP sistemi AÇIK olduğunda, Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi otomatik olarak çalışmaya devam edecektir.

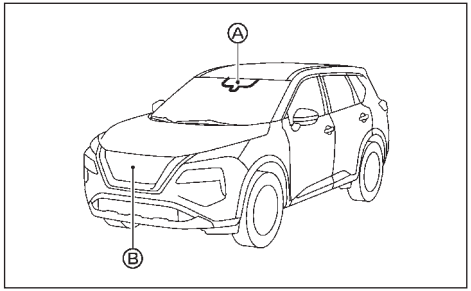
SİSTEM HATASI

Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi arızalanırsa, otomatik olarak kapatılır, bir uyarı sesi duyulur, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi KAPALI uyarı lambası (sarı) yanar ve araç bilgi ekranında [Sistem hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarı mesajı görünür.

Yapılması gereken:

Uyarı lambası (sarı) yanarsa, aracı güvenli bir yerde durdurun. e-POWER sistemini kapatın ve e-POWER sistemini yeniden başlatın. Uyarı lambası yanmaya devam ederse, Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemini kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

SİSTEM BAKIMI



Radar sensörü Ⓑ aracın ön tarafında bulunur. Kamera Ⓐ ön camın üst kısmında yer alır.

Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sisteminin düzgün çalışması için aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Aracın ön tarafındaki sensör alanını ve ön camı daima temiz tutun.
- Sensörün çevresindeki bölgelere zarar vermeyin (tampon, ön cam).

AKILLI ÖNDEN ÇARPIŞMA UYARISI (mevcut ise)

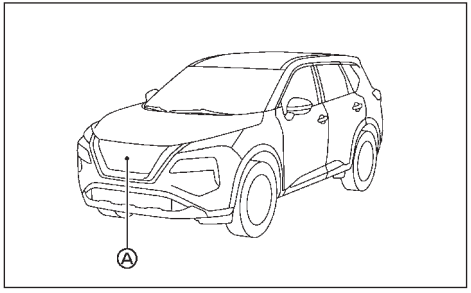
- Aracın ön tarafındaki sensör alanının yakınına sticker gibi nesneler yapıştırmayın. Bu, sistem hatasına veya arızaya neden olabilir.
- Radar sensörü alanının yakınına metal nesneler (çelik tampon boruları, vb.) yerleştirmeyin. Bu, arızaya neden olabilir.
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığı yansıması kamera ünitesinin algılama yeteneğini olumsuz etkileyebilir.
- Aracın ön tarafındaki sensör alanının yakınında modifikasyon, sökme ya da boya işlemi yapmayın. Ön tamponda modifikasyon veya tamirat yapmadan önce, bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

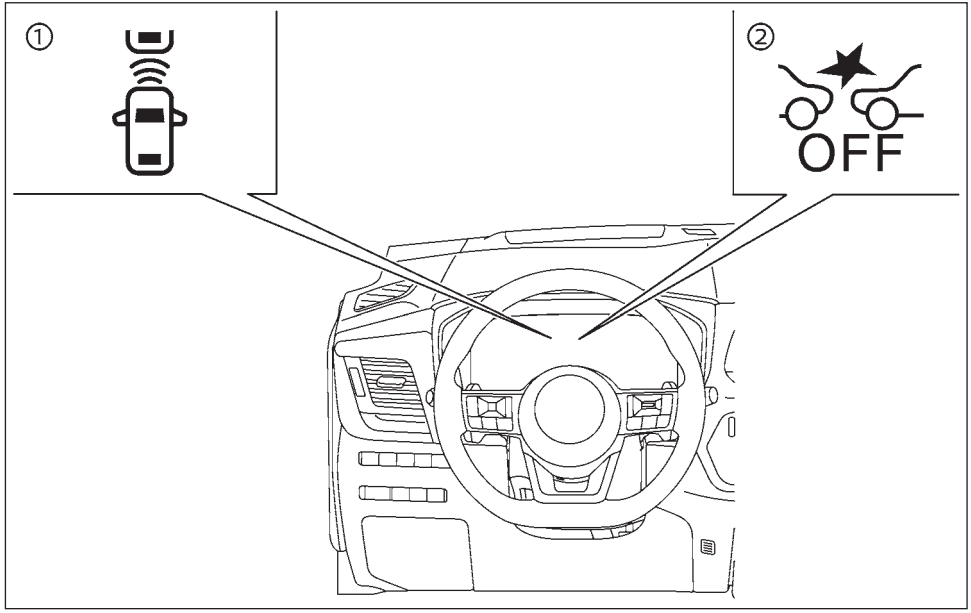
Akıllı Önden Çarpışma sistemi uyarılarının ve doğru kullanım talimatlarının takip edilmemesi, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- **Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi, sürücüyü bir çarpışmadan önce uyarmaya yardımcı olur, ancak çarpışmayı önlemek için müdahale edemez. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.**

Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi, aynı şeritte öndeki aracın önünde seyreden ikinci bir araç ani fren yaptığında sürücüyü uyarmaya yardımcı olabilir.

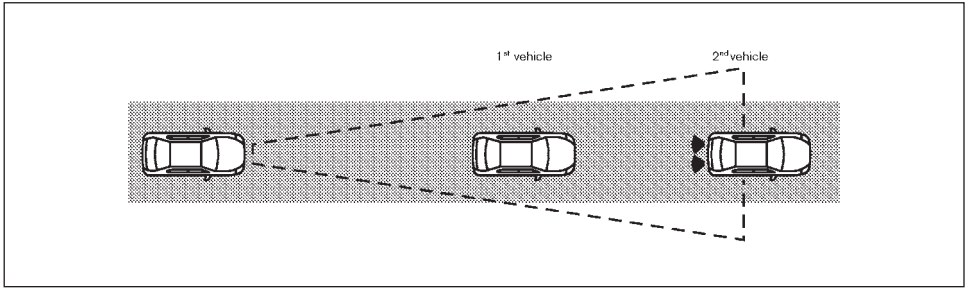


Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi, aracın ön tarafında yer alan bir radar sensörünü Ⓐ kullanarak iki öndeki araca olan mesafeyi ölçer.



① Öndeki araç tespit göstergesi (araç bilgi ekranında)

② Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi KAPALI uyarı lambası (gösterge panelinde)

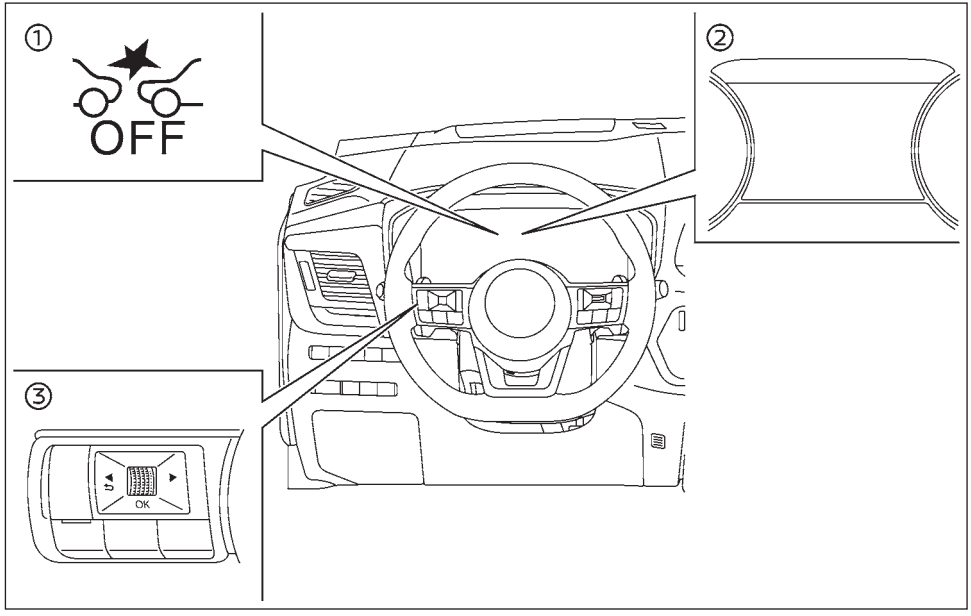


AKILLI ÖNDEN ÇARPIŞMA UYARI SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi, yaklaşık 5 km/h üzerindeki hızlarda çalışır.

Potansiyel bir önden çarpışma riski varsa, Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi öndeki araç tespit göstergesini yakıp söndürerek ve sesli bir uyarı vererek sürücüyü uyarır.

AKILLI ÖNDEN ÇARPIŞMA UYARI SİSTEMİNİ AÇMA/ KAPATMA



① Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi KAPALI uyarı lambası (gösterge panelinde)

② Araç bilgi ekranı

③ Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemini açmak veya kapatmak için aşağıdaki adımları gerçekleştirin.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
2. Tip A:

   “Acil Durum Freni” öğesini seçin ve döner düğmeye basın. [Ön] öğesini seçin ve sistemi AÇMAK/KAPATMAK için döner düğmeye basın.

   B tipi:

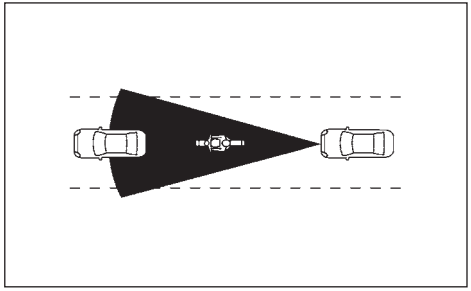
   [Acil Fren] öğesini seçin ve sistemi AÇMAK/KAPATMAK için döner düğmeye basın.

Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi kapatıldığında, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi sistemi KAPALI uyarı lambası (sarı) yanar.

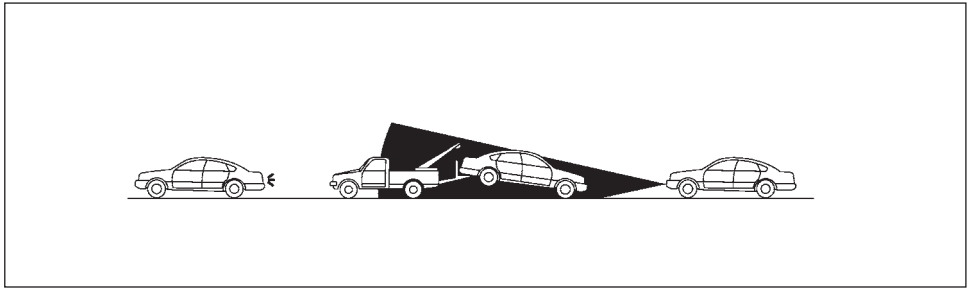
NOT:

- **Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi, e-POWER sistemi yeniden başlatıldığında otomatik olarak açılacaktır.**
- **Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi, Akıllı Çarpışma Önleme sistemine entegre edilmiştir. Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi için ayrı bir seçim yoktur. Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi kapatıldığında, Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi de kapatılır.**

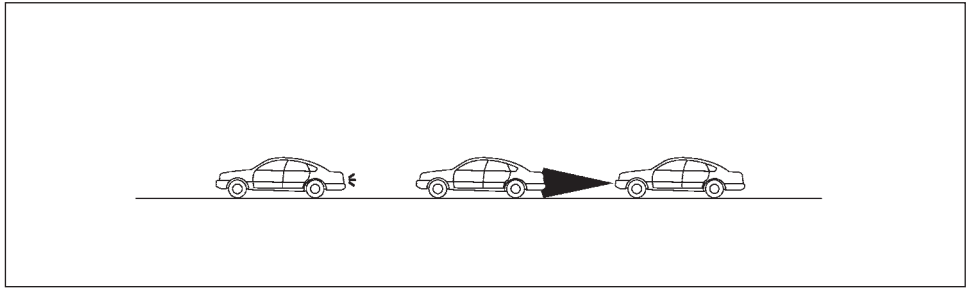
AKILLI ÖNDEN ÇARPIŞMA UYARI SİSTEMİ SINIRLAMALARI



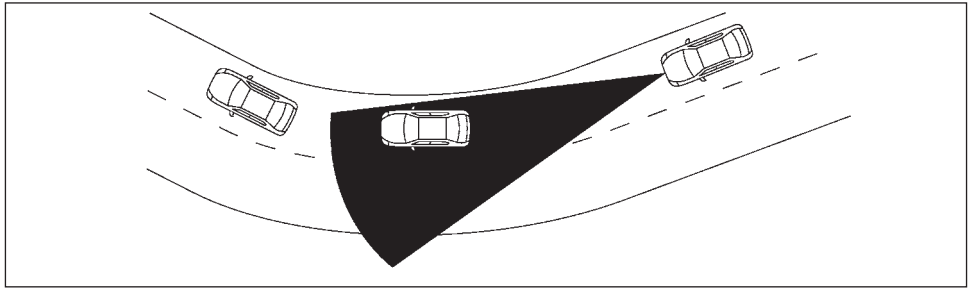
Görsel A



Görsel B



Görsel C



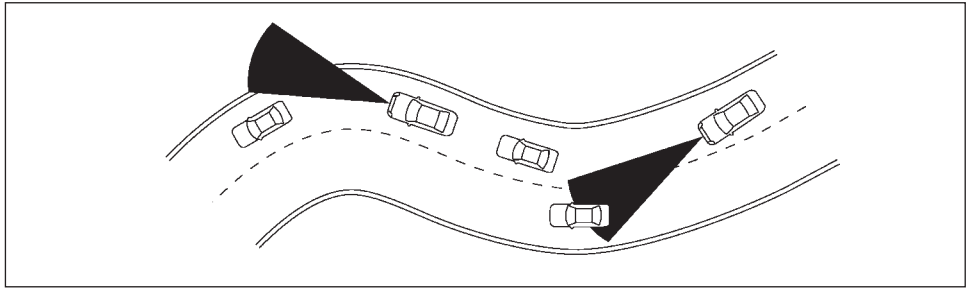
Görsel D

⚠ UYARI

Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi için sistem sınırlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi, tüm araçları her koşulda algılayamaz.**
- **Radar sensörü, şu nesneleri tespit etmez:**
  - **— Yayalar, hayvanlar veya yoldaki engeller**
  - **— Karşıdan gelen araçlar**
  - **— Çapraz geçen araçlar**
- **(Görsel A) Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi, öndeki araç motosiklet gibi dar bir araç olduğunda çalışmaz.**

- **Radar sensörü, aşağıdaki koşullarda karşıdaki aracı tespit edemeyebilir:**
  - **— Kar veya şiddetli yağmur**
  - **— Radar sensörünün kir, buz, kar, vb. ile kaplanmış olması**
  - **— Diğer radar sinyali kaynaklarının parazite yol açması durumunda**
  - **— Hareketli araçlardan kaynaklanan kar veya su püskürmesi.**
  - **— Tünel geçişlerinde**
  - **— Römork çekerken**
- **(Görsel B) Öndeki araç çekilirken.**
- **(Görsel C) Öndeki araca olan mesafe çok yakın olduğunda, radar sensörünün ışını engellenir.**
- **(Görsel D) Dik bir yokuş aşağı inerken veya keskin virajlı yollarda sürerken.**
- **Sistem, belirli sınırlamalar dahilinde sensörün çalışma durumunu otomatik olarak tespit edecek şekilde tasarlanmıştır. Sistem, sensör alanındaki buz, kar, çıkartma gibi bazı formlardaki engelleri tespit edemeyebilir. Bu durumda, sistem sürücüyü doğru bir şekilde uyaramayacaktır. Sensör alanını düzenli olarak kontrol edin ve temizleyin.**
- **Aşırı ses, sesli uyarı sisteminin duyulmasına engel olabilir.**



Virajlı, yokuşlu, dar veya yapım çalışması olan yollarda aracınızı kullanırken sensör öndeki aracı farklı bir şeritteymiş gibi algılayabilir veya kısa bir süre için algılayamayabilir. Bu, Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sisteminin uygunsuz çalışmasına neden olabilir.

Araçların tespit edilebilmesi bazen aracın sürüş koşullarından (şeritte sürüş pozisyonu ya da direksiyon manevrası, vs.) veya aracın durumundan da etkilenebilir. Bu durumda, sistem, öndeki araç tespit göstergesini yakıp söndürerek ve sesli bir uyarı vererek sizi uyarır. Öndeki araçla olan mesafeyi kendiniz manuel olarak kontrol etmek zorunda kalabilirsiniz.

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

A Koşulu

Radar sensörü, başka bir radar kaynağından öndeki bir aracı algılamayı imkansız hale getiren bir parazit aldığında, Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı otomatik olarak kapatılır. Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi KAPALI uyarı lambası (sarı) yanıp söner.

Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşullar düzeldiğinde Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi tekrar çalışmaya başlayacaktır.

B Koşulu

Aşağıdaki koşullarda, öndeki bir aracı algılamayı imkansız hale gelir ve Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi otomatik olarak kapatılır.

Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi KAPALI uyarı lambası (sarı) yanıp söner ve araç bilgi ekranında [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı] uyarısı görüntülenir.

- Aracın ön kısmındaki sensör alanı kirle ya da bir engelle kapandığında

Yapılması gereken:

Uyarı lambası (sarı) yanıp sönerse, aracı güvenli bir yerde durdurun, P (Park) konumuna getirmek için P düğmesine basın ve e-POWER sistemini kapatın. Aracın ön tarafındaki radarı temiz bir bez ile temizleyin ve e-POWER sistemini yeniden çalıştırın. Uyarı lambası yanmaya devam ederse, Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemini kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

- Kısıtlı yol yapıları ya da binalar (örneğin uzun köprüler, çöller, kar alanları, uzun duvarların yanından sürüş) bulunan yollarda sürerken

Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşullar düzeldiğinde Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi tekrar çalışmaya başlayacaktır.

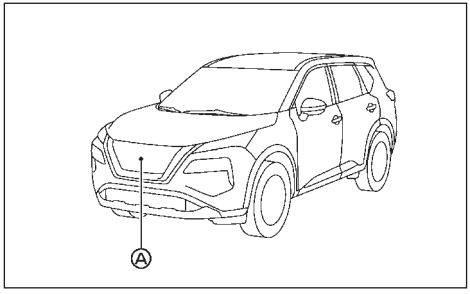
SİSTEM HATASI

Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi arızalanırsa, otomatik olarak kapanır, bir uyarı sesi duyulur, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi KAPALI uyarı lambası (sarı) yanar ve araç bilgi ekranında [Sistem hatası Kullanıcı EL Kitabına Bakın] uyarı mesajı görünür.

Yapılması gereken:

Uyarı lambası (sarı) yanarsa, aracı güvenli bir yerde durdurun. e-POWER sistemini kapatın ve e-POWER sistemini yeniden başlatın. Uyarı lambası yanmaya devam ederse, Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemini kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

SİSTEM BAKIMI



Radar sensörü Ⓐ aracın ön tarafında bulunur.

Sisteminin düzgün çalışması için aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Aracın ön tarafındaki sensör alanını daima temiz tutun.
- Sensörün çevresindeki bölgelere zarar vermeyin.
- Ön tamponun sensör alanının yakınına sticker gibi nesneler yapıştırmayın. Bu, arızaya neden olabilir.

- Sensör alanının yakınına metalik nesneler (tampon koruma, vb.) yerleştirmeyin. Bu, arızaya neden olabilir.
- Ön tamponda değişiklik yapmayın, sökmeyin ya da boyamayın. Ön tamponu modifiye veya tamir etmeden önce bir NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçmeniz önerilir.

AKILLI YORGUNLUK ALGILAMA SİSTEMİ (mevcut ise)

⚠ UYARI

Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi uyarılarının ve doğru kullanım talimatlarının takip edilmemesi, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- **Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi, sürücüyü potansiyel bir dikkat eksikliği veya iç geçmesi konusunda sadece bilgilendirmek amaçlı bir uyarıdır. Aracı yönlendirmez veya kontrol kaybını engellemez.**
- **Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi, her durumda sürücünün dikkatsizliğini veya yorgunluğunu algılamaz ve bu konuda bir uyarı sağlamaz.**
- **Şunlar sürücünün sorumluluğundadır:**
  - **— Öngörülü olmak.**
  - **— Dikkatli kullanmak.**
  - **— Aracı şeridinde tutmak.**
  - **— Her zaman aracı kontrol altında tutmak.**
  - **— Yorgunken araç sürmekten kaçınmak.**
  - **— Dikkat dağıtıcı şeylerden kaçınmak (mesaj yazma vb.).**

Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi, sistem dikkat eksikliği veya sürüş yorgunluğu algıladığında sürücüyü uyarmaya yardımcı olur.

Sistem, belirli bir süre boyunca sürüş stilini ve direksiyon davranışını

izler ve normal düzendeki değişiklikleri algılar. Sistem bir süre boyunca sürücünün dikkatinin azaldığını algılarsa, sürücünün bir mola vermesini önermek için sesli ve görsel uyarı kullanır.

AKILLI YORGUNLUK ALGILAMA SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

Örnek

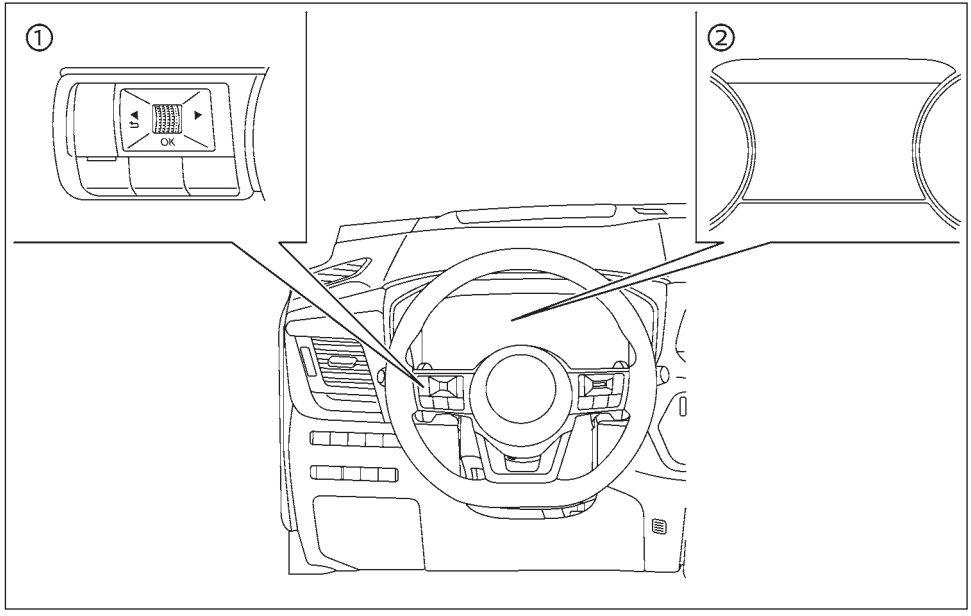
Sistem sürücünün yorgunluğunun arttığını veya dikkatinin azaldığını tespit ederse, Araç Bilgi Ekranında [Mola vakti?] mesajı görüntülenir ve araç 60 km/h hız seviyesinin üstüne çıktığında bir uyarı sesi duyulur.

Sistem, sürücünün dikkatini sürekli olarak izler ve yolculuk başına birden çok uyarı sağlayabilir.

Güç düğmesi ON konumdan OFF konumuna ve tekrar ON konumuna alındığında, sistem sıfırlanır ve sürüş tarzı ve direksiyon davranışı yeniden değerlendirilmeye başlar.

Direksiyon Desteği (mevcut ise) devreye alındığında sistem çalışmayacaktır.

AKILLI YORGUNLUK ALGILAMA SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI/DEVRE DIŞI BIRAKILMASI



① Direksiyon kumandaları (sol taraf)

② Araç bilgi ekranı

Akıllı Yorgunluk Algılama sistemini açmak veya kapatmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
2. [Sürücü Dikkati Uyarısı] öğesini seçin ve döner düğmeye basın.

NOT:

- **Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi, e-POWER sistemi yeniden başlatıldığında otomatik olarak açılacaktır.**
- **Direksiyon Desteği (mevcut ise) etkinleştirildiğinde, Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi devre dışı bırakılır.**

  Direksiyon desteğinin devre dışı bırakılması Akıllı Yorgunluk Algılama sistemini tekrar devreye alır.

AKILLI YORGUNLUK ALGILAMA SİSTEMİ SINIRLAMALARI

⚠ UYARI

Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi aşağıdaki koşullarda düzgün çalışmayabilir ve bir uyarı vermeyebilir:**
  - **— Engebeli yol yüzeyi veya çukurlar gibi kötü yol koşulları.**
  - **— Kuvvetli yan rüzgarlar.**
  - **— Daha yüksek viraj hızlarına veya daha yüksek hızlanma oranlarına sahip sportif bir sürüş tarzını benimsemişseniz.**
  - **— Sık sık şerit değiştirme veya araç hızındaki değişiklikler.**
- **Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi aşağıdaki koşullarda bir uyarı vermeyebilir:**
  - **— Araç hızı 60 km/h (37 MPH) değerinin üzerinde olmalıdır.**
  - **— Kısa dikkat boşlukları.**
  - **— Bir nesneyi düşürmek gibi anlık dikkat dağıtıcı şeyler.**
  - **— Direksiyon Desteği (mevcut ise) etkinleştirildiğinde.**

SİSTEM HATASI

Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi arızalanırsa, araç bilgi ekranında [Sistem hatası Kullanıcı El Kitabına bakın] uyarı mesajı görüntülenir ve sistem otomatik olarak durdurulur.

Yapılması gereken:

Aracı güvenli bir yerde durdurun, aracı P (Park) konumuna getirin, e-POWER sistemini kapatın ve e-POWER sistemini yeniden başlatın. Bu uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

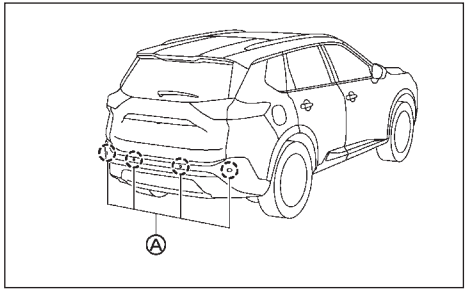
GERİ YÖNDE OTOMATİK FRENLEME (RAB) (mevcut ise)

⚠ UYARI

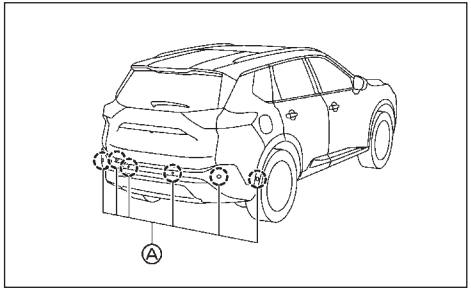
RAB sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- **RAB sistemi, sürücü için bir ilave yardım sistemi değildir. Bu, doğru sürüş yöntemleri için bir alternatif değildir. Hareket etmeden önce güvenliği sağlamak adına daima yan aynalar ve dikiz aynası kullanılmalı, gidilecek istikamete bakılmalıdır. Asla sadece RAB sistemine göre hareket etmeyin. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.**
- **RAB sistemi bazı kısıtlamalara tabidir. RAB sistemi tüm koşullarda etkili değildir.**

RAB sistemi araç geri giderken ve arkada bir nesneye yaklaşırken sürücüye destek olur.



4 sensörlü modeller

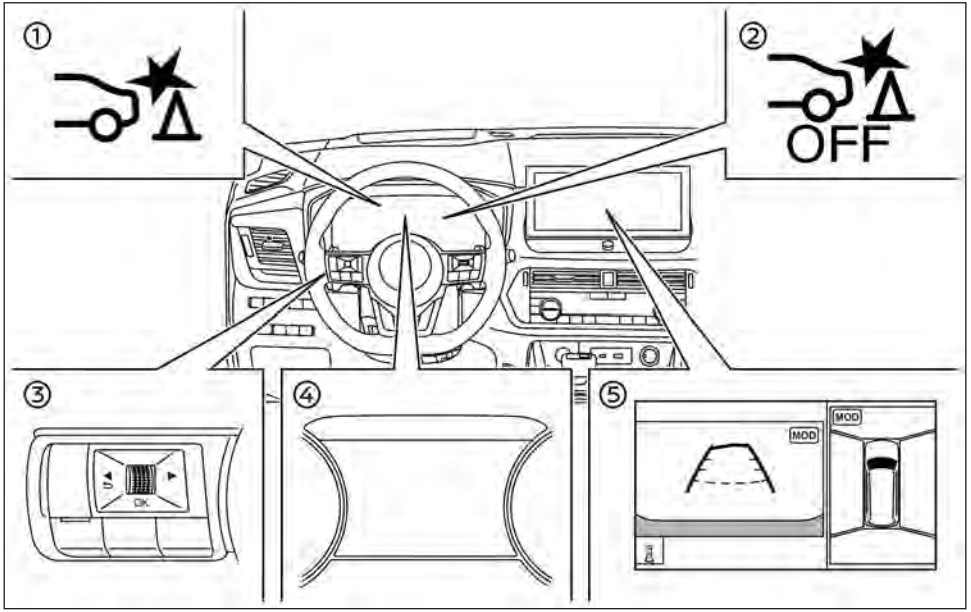


6 sensörlü modeller

RAB sistemi, arka tamponda bulunan Ⓐ park sensörlerini kullanarak aracın arkasındaki engelleri algılar.

NOT:

Araçtaki sensör işlevini ve RAB sistemini geçici olarak iptal edebilirsiniz. Ek bilgi için “Park sensörü (sonar) sistemi” (s. 636) konusuna bakın.



Örnek

① RAB sistemi uyarı göstergesi (araç bilgi ekranında)

② RAB sistemi KAPALI uyarı lambası (gösterge tablosunda)

③ Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

④ Araç bilgi ekranı

⑤ Orta ekran (mevcut ise)

RAB SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

Şanzıman R (Geri) konumundayken ve araç hızı yaklaşık 3 km/h ile 15 km/h arasında olduğunda, RAB sistemi etkindir.

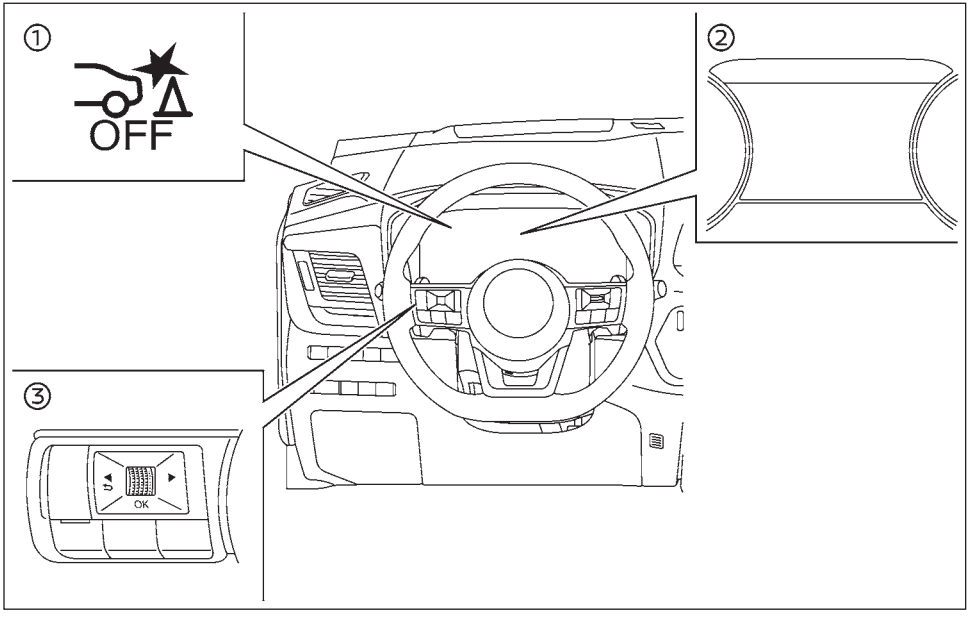
Aracınız geri giderken bir engelle çarpışma riski algılanırsa, araç bilgi ekranında RAB sistemi uyarı göstergesi yanıp söner, orta ekranda kırmızı bir çerçeve belirir (Akıllı Çevre Görüş Sistemine sahip modeller), ve üç kez uyarı sesi duyulur.

Sistem daha sonra otomatik olarak frenleri uygular. Otomatik fren uygulamasından sonra sürücü, fren basıncını korumak için fren pedalına basmalıdır.

NOT:

- **RAB sisteminin frenleme müdahalesi sırasında aracın fren lambaları yanar.**
- **Fren devreye girdiğinde bir ses duyulabilir. Bu bir arıza değildir.**

RAB SİSTEMİNİN AÇILMASI/KAPATILMASI



① RAB sistemi KAPALI uyarı lambası

② Araç bilgi ekranı

③ Direksiyon kumandaları (sol taraf)

RAB sistemini AÇMAK veya KAPATMAK için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶

düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.

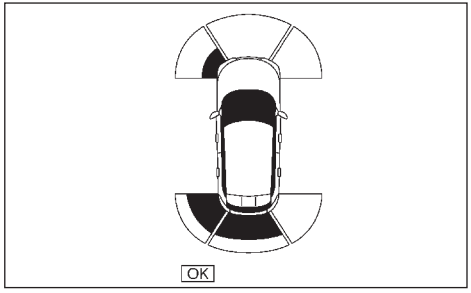
2. [Acil Durum Freni] öğesini seçin ve döner düğmeye basın.
3. [Arka] öğesini seçin ve sistemi AÇMAK/KAPATMAK için döner düğmeye basın.

RAB sistemi kapalıyken şanzıman R (Geri) vitese alındığında RAB sistemi KAPALI uyarı lambası yanar.

RAB sistemi OFF uyarı lambası, şanzıman R (Geri) konumundayken ve park sensörleri (sonar), [Park Yardımları] ayarı kullanılarak geçici olarak devre dışı bırakılmışsa RAB sistemi AÇIK olsa dahi yanar.

NOT:

- **e-POWER sistemi yeniden çalıştırıldığında RAB sistemi otomatik olarak açılacaktır.**



Örnek

- **Vites R (Geri) konumundayken ve araç bilgi ekranında [Park Yardımları] ekranı görüntülendiğinde, direksiyondaki <OK> düğmesine basılarak park sensörü (sonar) geçici olarak devre dışı bırakılabilir.**

RAB SİSTEMİ KISITLAMALARI

⚠ UYARI

RAB sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. RAB sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- **Gaz veya fren pedalına basılıyken araç bir engele yaklaştığında, fonksiyon çalışmayabilir veya çalışmanın başlaması gecikebilir. RAB sistemi araç koşulları, sürüş koşulları, trafik ortamı, hava durumu, yol yüzeyi koşulları vb. nedenlerle çalışmayabilir veya yeterli performans göstermeyebilir.**

Sistemin çalışmasını beklemeyin. Gerektiğinde fren pedalına kendiniz basın.

- RAB çalışmasını geçersiz kılmak gerekirse, gaz pedalına kuvvetlice basın.
- Geri gitmeden önce mutlaka çevrenizi ve arkanızı kontrol edin. RAB sistemi aracın arkasındaki durağan nesneleri algılar. RAB sistemi aşağıdaki objeleri tespit edemez:
  - — Hareketli nesneler
  - — Alçak nesneler
  - — Dar nesneler
  - — Kama biçiminde objeler
  - — Karmaşık şekilli nesneler
  - — Birbirine yakın birden çok nesne
  - — Tamponun yakınındaki nesneler (yaklaşık 30 cm'den yakın)
  - — Aniden ortaya çıkan nesneler
  - — Halat, tel, zincir, vb. gibi ince objeler.
- RAB sistemi yayalar veya hayvanlar için çalışmayabilir.
- RAB sistemi aşağıdaki nesneleri tespit edemez:
  - — Yerden yüksekte bulunan engeller
  - — Aracınızdan uzak bir konumda bulunan engeller
  - — Yumuşak dış yüzeyleri olan ve bir ses dalgasını kolayca emebilen süngerimsi malzemeler veya kar gibi engeller
- RAB sistemi aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir:
  - — Park sensörleri bağlı yağmur, kar, buz, kir vb. ile engellenmişse.
  - — Aracın çevresinde yüksek seviyeli bir ses kaynağı olduğunda.
  - — Engelin yüzeyi aracın arkasına çapraz konumdaysa.
  - — Park sensörleri veya etrafındaki alan aşırı sıcak veya soğuksa.

- **RAB sistemi aşağıdaki koşullarda istem dışı çalışabilir:**
  - **— Aracın etrafındaki alanda fazla büyümüş çim varsa.**
  - **— Aracın yan tarafında bir yapı (ör. duvar, gişe yapısalı, dar tünel, park yeri kapısı) varsa.**
  - **— Yol yüzeyinde tümsek, çıkıntı veya rögar kapağı varsa.**
  - **— Araç dökümlü bir bayrak veya perde altından geçiyorsa.**
  - **— Araç eğimli bir yerde sürülüyorsa.**
  - **— Aracın arkasında kar veya buz birikmesi varsa.**
  - **— Aracın yakınında başka bir aracın park sensörü gibi bir ultrasonik dalga kaynağı varsa.**
- **Otomatik fren kontrolü bir kez çalıştığında, araç aynı engele yaklaşırsa bir daha çalışmaz.**
- **Otomatik fren kontrolü sadece kısa bir süre için çalışabilir. Bu nedenle sürücü fren pedalına basmalıdır.**
- **Aşağıdaki durumlarda, RAB sistemi düzgün çalışmayabilir veya yetersiz kalabilir:**
  - **— Araç kötü hava koşullarında (yağmur, sis, kar vb.) sürülüyorsa.**
  - **— Araç dik eğimde sürülüyorsa.**
  - **— Aracın duruşu değişirse (örneğin, bir tümsek üzerinden geçerken).**
  - **— Araç kaygan bir yolda sürüldüğünde.**
  - **— Direksiyon tamamen çevrilerek araç keskin bir şekilde döndürülüyorsa.**
  - **— Kar zincirleri kullanılıyorsa.**
  - **— NISSAN tarafından tavsiye edilen ebatlar dışında jant veya lastik kullanılıyorsa.**
  - **— Düşük ortam sıcaklıklarında veya sürüş başladıktan hemen sonra frenler soğuksa.**

— Bir su birikintisinden geçtikten veya aracı yıkadıktan sonra ıslak frenler nedeniyle frenleme kuvveti zayıflarsa.

- **Ani sistem çalışmasından kaynaklanan beklenmeyen bir kazanın oluşmasını önlemek için aşağıdaki durumlarda RAB sistemini kapatın:**
  - **— Araç çekiliyorsa.**
  - **— Araç düz kasalı bir kamyonda taşınıyorsa.**
  - **— Araç şasi dinamometresi üzerindeyse.**
  - **— Araç engebeli bir yol yüzeyinde hareket ediyorsa.**
  - **— Orijinal parça olarak belirtilenler dışında süspansiyon parçaları kullanılıyorsa. (Araç yüksekliği veya araç gövde eğimi değiştirilirse sistem bir engeli doğru algılamayabilir.)**
- **Römork veya başka bir araç çekerken, sistemin ani çalışmasından kaynaklanan beklenmedik bir kazanın oluşmasını önlemek için RAB sistemini kapatın. (“RAB sisteminin çalışması” (s. 606) konusuna bakın.)**
- **Ortam fazla gürültülüyse (örn. müzik sistemi sesi, açık cam) uyarı sesinin duyulmasına engel olabilir.**

SİSTEM HATASI

RAB sistemi arızalanırsa, sistem otomatik olarak kapanacak, RAB sistemi KAPALI uyarı lambası yanacak ve araç bilgi ekranında [Sistem hatası, Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarı mesajı görüntülenecektir.

Yapılması gereken

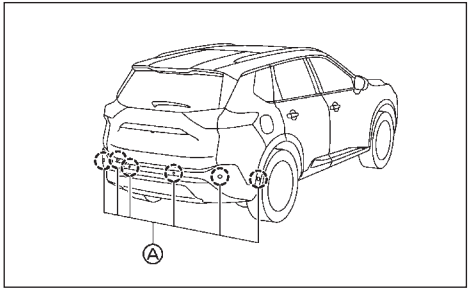
Uyarı lambası yanarsa, aracı güvenli bir yere park edin, e-POWER sistemini kapatın ve e-POWER sistemini yeniden başlatın. Uyarı lambası turuncu yanmaya devam ediyorsa, RAB sistemini kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

NOT:

RAB sistemi geçici olarak çalıştırılamazsa, RAB sistemi

KAPALI uyarı lambası yanıp söner.

SİSTEM BAKIMI



Örnek

Park sensörleri Ⓐ (4 veya 6) arka tamponda yer alır. Sistemin düzgün çalışmasını sağlamak için aşağıdaki talimatları dikkate alın:

- Sensörleri her zaman temiz tutun.
- Sensörler kirliyse, zarar vermemeye dikkat ederek yumuşak bir bezle silin.
- Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar sensörün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir. Buz, don, pislik gibi nesneler de sensörün çalışmasını engelleyebilir. Sensörlerin etrafında görüşü engelleyen nesneler olup olmadığını kontrol edin ve varsa nesneleri uzaklaştırın.
- Sensörlerin etrafındaki alanı güçlü darbelere maruz bırakmayın. Ayrıca sensörleri çıkarmayın veya parçalarına ayırmayın. Sensörler ve çevresi bir kaza vb. durumlarda deforme olursa sensörleri kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.
- Sensörlere ve çevrelerine etiket (şeffaf malzeme dahil) yapıştırmayın, aksesuar takmayın veya ilave boya uygulamayın. Bu, arızaya veya hatalı çalışmaya neden olabilir.
- Aracı yüksek basınçlı yıkayıcı ile yıkarken, suyu doğrudan sensörlere yönlendirmeyin. Bu, sensörlerde arızaya veya hatalı çalışmaya neden olabilir.

YAKIT VERİMLİLİĞİ İÇİN SÜRÜŞ İPUÇLARI

Aracınızda yakıt tasarrufu sağlamanıza yardımcı olmak amacıyla Yakıt Verimliliği İçin Sürüş İpuçları talimatlarını uygulayın.

1. Yumuşak gaz ve fren pedalı uygulaması kullanın.
   - Ani kalkış ve duruşlardan kaçının.
   - Mümkün olduğunca yumuşak ve hafif gaz ve fren uygulaması kullanın.
   - Günlük şehir içi sürüşte sabit hızı mümkün olduğunca koruyun.
2. Sabit hızı muhafaza edin.
   - Duruşları tahmin edebilmek ve en aza indirgemek için ileriye bakın.
   - Hızını trafik ışıklarıyla senkronize etmeniz durma sayınızın azalmasını sağlar.
   - Sabit bir hızı muhafaza etmek, kırmızı ışıkta durma oranınızı en aza indirgeyebilir ve yakıt tasarrufu yapmanızı sağlayabilir.
3. Sürüş esnasında camları kapatın
   - 100 km/h hızda, otomobilinizi camları açık bir şekilde kullanmak, yakıt tüketimini %4'e varan miktarda artırır. Camlar kapalı sürüş, yakıt ekonomisine katkı sağlar.
4. Klimayı verimli kullanın.
   - Klima sistemi, hem sürüş konforu hem de güvenlik üzerinde, nemlenmeyi, ve buğulanmayı önleyerek son derece olumlu bir etkiye sahiptir. Ancak klima kullanımı, özellikle şehir içi sürüşlerde yakıt tüketimini önemli oranda artırmaktadır. Havalandırma çıkışlarını mümkün olduğunca açık tutarak klima kullanımını azaltın.
5. Ekonomik hızlarda ve mesafelerde sürün.
   - Hız sınırını gözeterek ve 97 km/h (60 MPH) (yasal olarak izin verilmiş ise) hız seviyesini aşmadan sürerek, azalan aerodinamik dirence bağlı olarak yakıt verimliliğini artırabilir.
   - Diğer araçların arkasında güvenli bir mesafeyi koruyarak ilerlemek gereksiz frenlemeyi azaltır.
   - Hız değişimlerini önceden tahmin edebilmek için trafiğin dikkatle izlenmesi, daha az frenleme ve yumuşak hız değişimlerine olanak sağlar.

6. Sabit hız kontrolünü kullanın.
    - Otoyol sürüşlerinde hız sabitleme sisteminin kullanılması, sabit hızı muhafaza etmeye yardımcı olur.
    - Hız sabitleme sistemi, düz arazilerde sürerken yakıt tasarrufu sağlaması açısından özellikle faydalıdır.
7. En kısa rotayı planlayın.
    - Zaman tasarrufu sağlayacak en iyi rotayı belirlemek için bir harita ya da navigasyon sistemi (mevcut ise) kullanın.
8. Rölantide bekleme yapmaktan kaçının.
    - Güvenli olduğunda e-POWER sistemini 30-60 saniyeyi aşan sürelerle durdurmanız yakıt tasarrufu ve emisyon azalması sağlar.
9. Ücretli yollar için OGS alın.
    - OGS, sürücünün özel şeritleri kullanarak yol boyunca seyir hızını muhafaza etmesini ve duruş kalkışlardan kaçınmasını sağlar.
10. Kış döneminde motoru ısıtma.
    - Yakıt ekonomisine olumsuz etkiyi en aza indirgemek için rölanti süresini sınırlayın.
    - Araçlar için sürüş öncesinde motor yağının etkin biçimde sirküle olabilmesi için ilk çalıştırmada maksimum 30 saniyelik bir rölanti süresi yeterlidir.
    - Rölantiye kıyasla, aracınız sürüş sırasında ideal çalışma ısısına daha kolay erişecektir.
11. Aracın serin tutulması.
    - Aracınızı mümkün olduğunca kapalı bir park alanına ya da gölge bir yere park edin.
    - Isınmış bir araca girerken, camların açılması araç içi ısının daha hızlı azalmasına yardımcı olarak ve aracınızdaki klima sistemi talebini azaltacaktır.

YAKIT TASARRUFUNUN İYİLEŞTİRİLMESİ VE KARBONDİOKSİT EMİSYONLARININ AZALTILMASI

- Motor ayarlarınızı düzenli olarak yaptırın.
- Tavsiye edilen bakım programını izleyin.
- Lastiklerin doğru basınca şişirilmiş olmasına daima dikkat edin. Düşük lastik basıncı, lastik aşınmasını artırır ve yakıt ekonomisini azaltır.
- Lastikleri doğru ayarda muhafaza edin. Uygun olmayan ayar, lastik aşınmasını artırır ve yakıt tasarrufunu düşürür.
- Tavsiye edilen vizkozite motor yağı kullanın. (“Tavsiye edilen sıvılar/yağlayıcılar ve kapasiteler” (s. 754) konusuna bakın.)

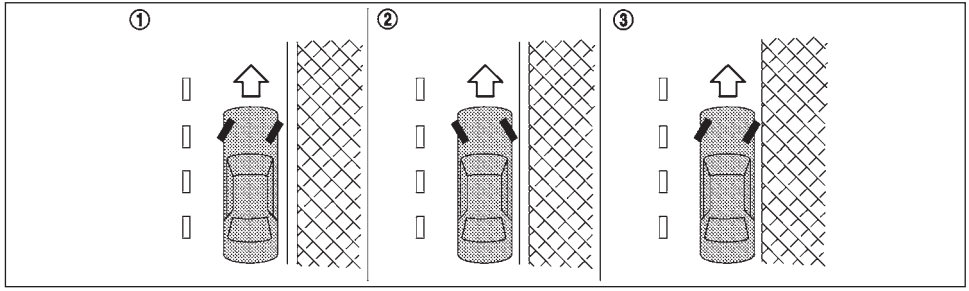
PARK ETME

⚠ UYARI

- **Aracınızı kuru otlar, atık kağıt ve çaput gibi kolay tutuşabilen maddeler üzerinde durdurmayın ya da park etmeyin. Alev alarak yangına sebep olabilirler.**
- **Araç gözetimsizken e-POWER sistemini asla çalışır durumda bırakmayın.**
- **Çocuklarınızı araç içerisinde yalnız bırakmayın. Düğmeleri veya kumandaları istem dışı etkinleştirebilirler. Tek başına bırakılan çocuklar ciddi kazalara neden olabilir.**
- **Aracın ve/veya sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek**

yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın. Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.

- **Güvenli park etme prosedürleri, hem park freninin devreye alınmasını, hem de şanzımanın P (Park) konumuna alınmasını gerektirir. Aksi takdirde, araç beklenmedik bir şekilde hareket ederek ya da yuvarlanarak kazaya neden olabilir.**
- **Aracı park ederken aracın P (Park) konumunda olduğundan emin olun. Fren pedalına basılmadan vites kolu P (Park) konumuna alınamaz.**



1. Park frenini çekin.
2. P (Park) konumuna geçmek için P düğmesine basın.
3. Aracın eğimli bir yola park edildiğinde aracın hareket etmesini önlemeye yardımcı olmak için tekerlekleri şekilde gösterildiği gibi döndürmek iyi bir uygulamadır.
   - YOKUŞ AŞAĞI KALDIRIM KENARINA PARK: ①

     Ön tekerlekleri kaldırıma doğru çevirin ve tekerlek kaldırımın kenarına hafifçe temas edene dek aracın ileri gitmesine izin verin.
   - YOKUŞ YUKARI KALDIRIM KENARINA PARK: ②

     Ön tekerlekleri kaldırımdan dışarı doğru çevirin ve tekerlek kaldırımın kenarına hafifçe temas edene dek aracınızı geriye doğru kaydırın.
   - KALDIRIM BULUNMAYAN YOLLARDA YOKUŞ AŞAĞI VEYA YUKARI PARK: ③

     Ön tekerlekleri, aracın kayması halinde yola çıkmayacak bir biçimde yolun kenarına doğru çevirin.
4. Güç düğmesini OFF konuma alın.

RÖMORK ÇEKME

Aracınız öncelikle yolcu ve yük taşımak üzere tasarlanmıştır.

Aracınızla römork çekerken, aracın motoruna, şanzımanına, direksiyon sistemine, frenlerine ve diğer sistemlerine ilave yük bineceğini unutmayın. Ayrıca römork çekerken aracınız, rüzgardan, bozuk yollardan veya yanınızdan geçmekte olan büyük kamyonlardan daha fazla etkilenecektir.

Aracınızın sürüş şeklini ve hızını bu şartlara göre ayarlayın. Römork ile yolculuğa çıkmadan önce NISSAN yetkili servisinden römork kullanımı hakkında bilgi alın.

KULLANIM ESNASINDA ALINACAK ÖNLEMLER

- Rodaj devresinde römork çekmekten kaçının.
- Yola çıkmadan önce römorka ait aydınlatma sisteminin düzgün çalıştığından emin olun.
- Römork çekme için belirtilmiş yasal hız limitlerine uyun.

  100 km/h değerini aşmayın (Avrupa için).
- Ani kalkış, hızlanma ve duruşlardan kaçının.
- Keskin dönüşlerden ve şerit değiştirmelerden kaçının.
- Aracınızı daima ölçülü bir hızda kullanın.
- Römork çekerken aşağıdaki sistemleri (mevcut ise) kullanmayın:
  - — Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW) sistemi
  - — Akıllı Şerit Müdahale sistemi
  - — Acil Şerit Yardımı (ELA)
  - — Kör Nokta Uyarı (BSW) Sistemi
  - — Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi
  - — Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA)
  - — Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) sistemi
  - — ProPILOT sistemi
  - — e-Pedal sistemi
  - — Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi
  - — Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi
  - — Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) sistemi
- Römork üreticisinin talimatlarına uyun.

- Römork çekmek ve tavanda yük taşımak için uygun aksesuar (zincir, kanca, vb.) kullanın. Bu tip aksesuarlar hakkında ayrıntılı bilgiyi NISSAN yetkili servisinden alabilirsiniz.
- Toplam römork yükünün (römorkun kendi ağırlığı ve yükün ağırlığı toplamı) belirtilen değerleri aşmamasına dikkat edin. Daha fazla bilgi için bir NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.
- Römork üzerine yükü yerleştirirken, yükün aks üzerine gelmesine dikkat edin. İzin verilen maksimum düşey yük ağırlığının aşılmamasına dikkat edin.
- Aracınızı Garanti Bilgileri ve Bakım kitapçığında belirtilenden daha sık servise sokun.
- Römork kullanımı çekiş gücündeki ve dirençteki artışa bağlı olarak normal sürüşten daha fazla güç tüketimine neden olur.

LASTİK HAVA BASINCI

Römork çekerken lastik havalarını lastik etiketinde tavsiye edilen SOĞUK lastik hava basıncı değerine göre ayarlayın (tam yükte).

GÜVENLİK ZİNCİRLERİ

Römork ve aracın arasında uygun bir zincir kullanın. Zincir çapraz olmalı ve aracın tamponuna veya aksına değil çeki demirine bağlanmalıdır. Zincirde, viraj dönüşlerine izin verecek yeterli boşluk kaldığından emin olun.

RÖMORK FRENLERİ

Römork frenleri kanunlara uygun şekilde bağlanmış olmalıdır. Ayrıca diğer tüm römork ekipmanlarının da yerel düzenlemelere uygun olduğundan emin olun.

Aracınızı park ederken daima hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz yerleştirin. Römorkun el frenini (mevcut ise) çekin. Dik yokuşlarda park etme önerilmez.

Dik bir yokuşta park etmek kaçınılmazsa, vites kolunu P (Park) konumuna getirin ve ön tekerlekleri kaldırıma doğru çevirin.

RÖMORK ALGILAMA (mevcut ise)

Bir römorku orijinal NISSAN çekme demiri elektrik kiti ve sinyal kolu kullanarak çekerken, aracın elektrik sistemi römork aydınlatmasının ek elektrik yükünü tespit eder. Sonuç olarak, yön göstergesi sinyal sesi farklı olacaktır.

RÖMORK SAVRULMA KONTROLÜ

Römork savrulmasını en aza indirmek için aracınız, araç sensörlerinizden ve araç hızınızdan gelen girdilere göre tekerleklere ayrı ayrı fren uygulayabilir. Römork Savrulma Kontrolü, Araç Dinamiği Kontrolü (VDC)/Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sisteminin bir işlevidir ve VDC/ESP işlevi etkinleştirildiğinde etkindir.

DİKKAT

VDC/ESP sistemi KAPALI ise, Römork Savrulma Kontrolü de devre dışı bırakılır.

Römork Savrulma Kontrolü çalışırken, kayma gösterge lambası yanıp söner. Araç kontrolü tekrar kazanıldığında, kayma gösterge lambası sönecektir.

VDC/ESP sistemi hakkında ek bilgi için “Araç Dinamiği Kontrolü (VDC)/Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi” (s. 627) konusuna bakın.

Römork Savrulma Kontrolü etkinleşirse

1. Ayağınızı gaz pedalından çekin ve aracın yol koşulları izin verdiği kadarıyla düz gitmesini sağlayın. Bu yöntem aracın dengelenmesine yardımcı olacaktır.

DİKKAT

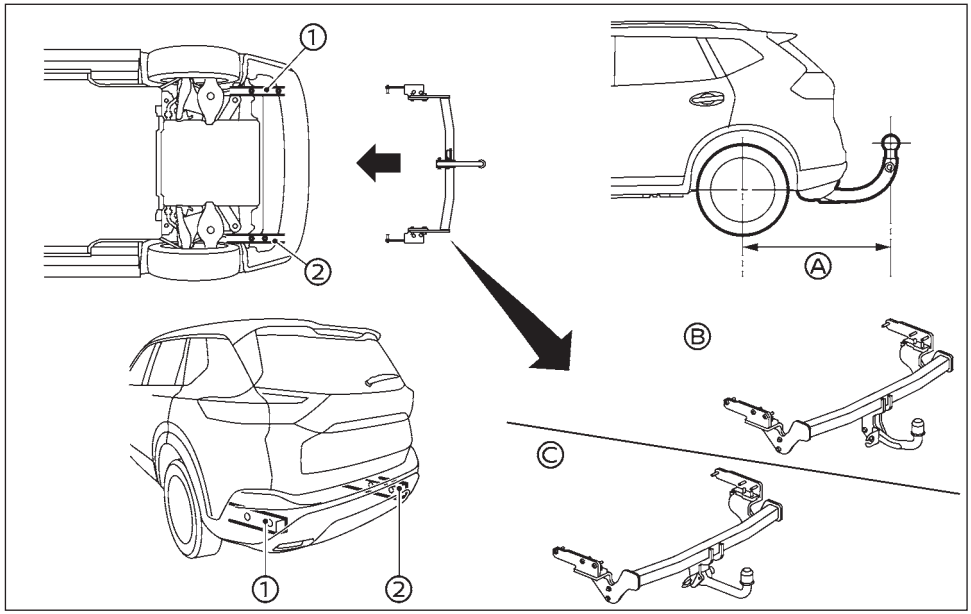
Direksiyonla veya fren uygulayarak römork savrulmasını düzeltmeye çalışmayın.

2. Römorkun savrulması durduğunda, yavaşça frene basın ve güvenli bir alanda yolun kenarına çekin.
3. Römork yükünü dengede olacak şekilde yeniden düzenlemeye çalışın.

NOT:

Römork Savrulma Kontrolü, her koşulda römork savrulmasını azaltamaz.

ÇEKİ DEMİRİ MONTAJI (Avrupa için)



NISSAN, römork çekmek için gerekli bağlantı ekipmanının aşağıdaki koşullar altında monte edilmesini tavsiye eder:

- Bağlantı ekipmanın üzerine gelebilecek maksimum dikey yük: 981 N (100 kg, 221 lb)
- Aracınız üzerindeki bağlantı ekipmanı, montaj noktaları ve kurulum parçaları: çizimde örnek olarak gösterildiği gibi.
- Bağlantı ekipmanının arka çıkıntısı:

  Ⓐ 1.120 mm

  Ⓑ Sabit çekme çubuğu

  Ⓒ Ayrılabilir çeki demiri

Bağlantı ekipmanının takılması ve kullanımı ile ilgili olarak üretici firmanın talimatlarını dikkate alın.

ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON

⚠ UYARI

- **Sürüş esnasında e-POWER sistemi çalışmıyorsa veya kapatılmışsa, direksiyon için elektrikli destek çalışmayacaktır. Direksiyonun kullanımı zorlaşır.**
- **e-POWER sistemi çalışıyorken elektrik destekli direksiyon sistemi uyarı lambası yanarsa, elektrikli direksiyon desteği sınırlanır veya devre dışı kalır. Aracın hakimiyeti sizde olacak ancak direksiyon simidinin hareketi güçleşecektir.**

Elektrik destekli direksiyon sistemi sürüş esnasında direksiyonun fazla güç sarf edilmeden kullanılması amaçlanarak tasarlanmıştır.

SPORT modu seçildiğinde, sportif bir his için direksiyon çevirme kuvveti bir miktar artırılır. (“SPORT modu” (s. 405) konusuna bakın.)

Aracı park ederken veya düşük hızda sürüş esnasında direksiyon sistemi sürekli kullanıldığında, elektrikli direksiyon desteği azalır. Bu durum, elektrik destekli direksiyon sisteminin fazla ısınarak zarar görmesini önler. Güç desteği azalırsa, direksiyonun çevrilmesi zorlaşacaktır. Direksiyonun kullanılmaya devam ediliyorsa, elektrik destekli direksiyon desteği durabilir ve elektrik destekli direksiyon uyarı lambası yanar. Güvenli bir yerde, e-POWER sistemini durdurun ve güç düğmesini OFF konumuna getirin. Elektrik destekli direksiyon sistemi sıcaklığı düştüğünde elektrik desteği normal seviyeye döner. Elektrik destekli direksiyonun fazla ısınmasına yol açacağından, belirtilen durumlarda direksiyonu fazla kullanmaktan kaçının.

Direksiyon çok hızlı hareket ettirilirse bir sürtünme sesi duyulabilir. Bu bir arıza değildir.

e-POWER sistemi çalışırken elektrik destekli direksiyon uyarı lambası yanarsa, bu durum elektrik destekli direksiyon sisteminin düzgün çalışmadığı ve bakım yapılması gerektiği anlamına gelebilir. Elektrik destekli direksiyonu kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz. ("Elektrik destekli direksiyon uyarı lambası" (s. 124) konusuna bakın.)

Elektrik destekli direksiyon uyarı lambası e-POWER sistemi çalışırken yandığında, direksiyon için güç desteği sınırlanır veya devre

dışı kalır, bu da direksiyonun ağırlaşmasına neden olur. Bu durumda bile, direksiyonun çalışmasında sorun olmayacaktır. Direksiyonu güvenli bir şekilde tutun ve normalden daha büyük bir kuvvet uygulayın.

FRENLERLE İLGİLİ UYARILAR

Bu araç iki fren sistemi ile donatılmıştır:

1. Hidrolik fren sistemi
2. Rejeneratif fren sistemi

Hidrolik fren sistemi

Hidrolik fren sistemi, geleneksel araçlarda kullanılan frenlere benzer.

Fren sisteminde iki ayrı hidrolik devre bulunmaktadır. Bir devrede arıza olsa bile, iki tekerlekle fren yapmak mümkün olacaktır.

Rejeneratif fren sistemi

Rejeneratif fren sisteminin birincil amacı, Lityum-ion bataryayı yeniden şarj etmeye ve sürüş menzilini uzatmaya yardımcı olacak bir miktar güç sağlamaktır. İkincil bir fayda, batarya koşullarına göre çalışan [motor freni] özelliğidir.

D (Sürüş) konumunda, gaz pedalı serbest bırakıldığında, rejeneratif fren sistemi bir miktar yavaşlama sağlar ve Lityum-ion batarya için güç üretir. Fren pedalına basıldığında da güç üretilir.

Vites kolunu B konumuna getirip ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde, D (Sürüş) konumuna göre daha fazla rejeneratif fren uygulanır. Ancak yüksek hızda sürüş sırasında rejeneratif frenin sıradan bir araçtaki motor freninden daha az yavaşlama sağladığını hissedebilirsiniz. Bu normal bir durumdur.

Lityum-ion batarya tamamen şarj olduğunda, rejeneratif fren sistemi tarafından daha az yavaşlama sağlanır. Li-iyon bataryanın aşırı şarj olmasını önlemek için Li-iyon

batarya tamamen şarj olduğunda rejeneratif fren otomatik olarak azaltılır.

Lityum-ion batarya hasarını önlemek için batarya sıcaklığı yüksek/düşük olduğunda rejeneratif fren de otomatik olarak azaltılır.

Trafik veya yol koşullarına bağlı olarak aracı yavaşlatmak veya durdurmak için fren pedalına basılmalıdır. Araç frenleri, rejeneratif fren sisteminin çalışmasından etkilenmez.

NOT:

- **Rejeneratif frenleri uygularken, rejeneratif fren sisteminden gelen bir ses duyabilirsiniz. Bu, bir EV (Elektrikli Otomobil) aracının normal çalışma özelliğidir.**
- **Güç düğmesi ON veya READY dışında bir konumdaysa, fren pedalına basarak aracı durdurabilirsiniz. Ancak, fren pedalına daha fazla kuvvet uygulamak gerekir ve aracın durma mesafesi artar.**
- **Fren pedalına basıldığında, rejeneratif fren sistemi devreye girdiğinde fren pedalı hissi değişebilir. Ancak elektronik olarak kontrol edilen fren sistemi normal çalışıyordur ve bu bir arıza olduğunu göstermez.**

Frenlerin kullanılması

Sürüş esnasında ayağınızı fren pedalı üzerinde tutmayın. Bu, frenlerin aşırı ısınmasına, balataların daha hızlı aşınmasına ve sürüş menzilinin azalmasına neden olacaktır.

Fren aşınmasını azaltmaya yardımcı olmak ve frenlerin aşırı ısınmasını önlemek için bir yokuştan veya uzun bir yokuştan aşağı inmeden önce hızı düşürün ve B konumunu seçin. Aşırı ısınan frenler aracın frenleme kuvvetini düşürebilir ve araç hakimiyetinin kaybolmasına yol açabilir.

⚠ UYARI

- **Kaygan bir yüzeyde sürerken, fren yaparken veya hızlanırken dikkatli olun. Ani hızlanma veya frenleme lastiklerin kaymasına neden olabilir ve bu durum kazayla sonuçlanabilir.**
- **e-POWER sistemi OFF konumdayken fren pedalına basılırsa, fren pedalı eforunun arttığını ve pedal hareket mesafesinin kısaldığını hissedebilirsiniz.**

Fren uyarı lambası (kırmızı) yanmıyorsa ve e-POWER sistemi çalıştırıldıktan sonra fren pedalı normal durumuna dönmüş gibiyse bu, herhangi bir arıza olmadığını ve aracın normal şekilde çalıştırılabileceğini gösterir.

Islak frenler

Aracınızı yıkattığınızda veya su birikintisi üzerinden geçtiğinizde fren balataları ıslanabilir. Netice olarak aracınızın durma mesafesi daha uzun olacaktır ve aracınız frenleme esnasında bir yöne doğru çekebilir.

Fren balatalarını kurutmak için aracınızı emniyetli bir hızda sürerken fren pedalına hafifçe basın. Frenler normale dönünceye kadar bu işlemi sürdürün. Frenler normale dönmeden asla yüksek hızlara çıkmayın.

FREN YARDIMI

Fren pedalına uygulanan kuvvet belli bir seviyenin üzerine çıkarsa, Fren Yardımı küçük bir pedal dokunuşunda bile normal fren servolarından çok daha yüksek bir fren kuvveti ortaya çıkararak devreye girer.

⚠ UYARI

Fren Yardımı sistemi sadece sürücü için bir yardımdır ve çarpışma uyarısı veya önleme aracı değildir. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

KİLİTLENMEYİ ÖNLEYİCİ FREN SİSTEMİ (ABS)

⚠ UYARI

- **Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS) ileri teknoloji ürünü elektronik bir emniyet sistemi olduğu halde dikkatsizlik, tehlikeli ve süratli araç kullanma sonucu oluşabilecek kazaları önleyemez. Kaygan yüzeylerde frenleme esnasında aracın kontrolünün kaybolmamasını sağlar. Kaygan zeminlerde durma mesafesi kuru zeminlere nazaran ABS'ye rağmen daha uzundur. Durma mesafesi, düzgün olmayan, mıcırlı ve karla kaplı yollarda**

veya kar zinciri kullandığınızda da uzar. Önünüzdeki araç ile aranızda daima güvenli mesafe bırakın. Netice itibariyle güvenlik sürücünün sorumluluğundadır.

- **Lastik tipi ve durumu da frenleme verimliliğini etkiler.**
  - **— Lastikleri değiştirirken, dört lastiği de belirtilen ebatlardaki lastiklerle değiştirin.**
  - **— Ayrıntılı bilgi için “Lastikler ve Jantlar” (s. 741) konusuna bakın.**

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS), ani frende veya kaygan zemindeki frenlemelerde tekerleklerin kilitlenmesini önler. Sistem her tekerleğin dönme hızını ölçer ve fren hidroliğinin basıncını tekerleğin kilitlenmesini ve kaymasını önleyecek şekilde ayarlar. Tekerleklerin kilitlenmesinin önlenmesiyle sürücünün direksiyon kontrolünü kaybetmemesi sağlanır ve kaygan zeminlerdeki kayma ve patinaj riski minimuma indirilir.

Sistemin kullanılması

Fren pedalına basın ve basılı tutun. Fren pedalına sabit ve sürekli olarak basın, frenleri pompalamayın. ABS devreye girerek tekerleklerin kilitlenmesini önleyecektir. “Lastikler ve jantlar” konusuna bakın.

⚠ UYARI

Fren pedalına pompalayarak basmayın. Bu şekilde yapmanız durma mesafesini arttıracaktır.

Kendi kendini test özelliği

ABS sistemi, elektronik sensörlerden, elektronik pompalardan, hidrolik solenoidlerden ve bir bilgisayardan oluşmaktadır. Sistemin otomatik test özelliği siz güç düğmesini READY konumuna aldığınızda ve aracı ileri veya geri yavaşça sürdüğünüzde sistemi kontrol eder. Otomatik test esnasında “metalik” bir ses ve/veya fren pedalından bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve bir arıza olduğunu göstermez. Sistem bir arıza tespit ederse, ABS’yi devreye sokmaz ve gösterge tablosundaki ABS uyarı lambasını yakar. ABS uyarı lambası yanık kaldığında, fren sistemi, kilitlenmeyi önleyici fren sistemi olmaksızın normal şekilde çalışır.

ABS uyarı lambası otomatik test sırasında veya sürüş sırasında ya-

narsa, aracı kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Normal kullanım

ABS sadece 5-10 km/h değerinden yüksek hızlarda çalışır. Hız, yol koşullarına bağlı olarak değişir.

ABS bir veya daha fazla tekerleğin kilitleneceğini algıladığında, aktüatör hızla devreye girer ve hidrolik basıncı serbest bırakır. Bu işlem frenleri çok hızlı pompalamakla aynıdır. Çalışması esnasında, fren pedalında darbe ve kaputun altındaki aktüatörden gelen bir titreşim veya ses hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve ABS sisteminin düzgün çalıştığını gösterir. Fakat bu titreşim, yol koşullarının tehlikeli olabileceğini ve dikkatli olmanız gerektiğini gösterebilir.

ARAÇ DİNAMİĞİ KONTROLÜ (VDC)/ELEKTRONİK DENGELEME PROGRAMI (ESP) SİSTEMİ

Araç Dinamiği Kontrolü (VDC)/ Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi, sürücü girdilerini ve araç hareketini izlemek için çeşitli sensörler kullanır. Belli başlı sürüş koşullarında, VDC/ESP sistemi aşağıdaki fonksiyonların uygulanmasına yardımcı olur.

- Kayma hızını düşürmek için kayan tekerlek üzerinde uygulanan fren basıncını kontrol altına alınır böylece güç aynı aks üzerindeki kaymayan tekerleğe aktarılır.
- Araç hızına bağlı olarak tekerleğin kayma hızını yavaşlatmak için fren basıncı ve çekiş motoru gücünü kontrol eder (çekiş kontrol sistemi).
- Sistem her bir tekerlek üzerine binen fren basıncını ve çekiş motoru gücünü kontrol ederek aşağıdaki durumlarda sürücünün araç hakimiyeti kurmasına yardımcı olur.
  - — aracın istenilenden az dönmesi (direksiyon çevrildiği halde araç istenilen oranda dönmez)
  - — Aracın istenilenden çok dönmesi (yol ve sürüş şartlarına bağlı olarak araç istenilenden fazla döner)

VDC/ESP sistemi sürücünün araç hakimiyetini kaybetmemesine yardımcı olur ama bazı koşullarda araç hakimiyetinde oluşan kaybı engelleyemeyebilir.

VDC/ESP sistemi devreye girdiğinde, gösterge tablosundaki kayma göstergesi lambası yanıp söner. Şu durumlara dikkat edin:

- Yol kaygan olabilir ya da sistemi aracın normal seyrine devam

edebilmesi için bazı tedbirlerin alınması gerektiğine karar verebilir.

- ESP sistemi çalışırken fren pedalında titreşim ve kaputun altından gelen bir titreşim ve ses hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve VDC/ESP sisteminin düzgün çalıştığını gösterir.
- Hızınızı ve sürüş şeklinizi yol şartlarına göre ayarlayın.

Sistemde bir arıza meydana gelirse, gösterge tablosunda kayma uyarı lambası yanacaktır. VDC/ESP sistemi otomatik olarak kapanır.

VDC/ESP sistemini AÇMAK/KAPATMAK için araç bilgi ekranını kullanın. VDC/ESP KAPALI göstergesi OFF, VDC/ESP sisteminin kapalı olduğunu gösterir. VDC/ESP sistemi kapatılsa dahi, gücü henüz kaymayan bir tahrik tekerleğine aktararak, tahrik tekerleklerinden birinin kaymasını önlemek için hala çalışır. Bu durumda kayma gösterge lambası yanıp söner. Tüm diğer VDC/ESP fonksiyonları kapanır ve kayma uyarı lambası yanıp sönmez. Güç düğmesi önce kapalı sonra açık konumuna getirildiğinde, VDC/ESP sistemi otomatik olarak açık konuma gelir.

"Kayma gösterge lambası" (s. 134) ve "Araç Dinamiği Kontrolü (VDC) kapalı gösterge lambası (Avrupa hariç)/Elektronik Dengeleme Programı (ESP) kapalı gösterge lambası (Avrupa için)" (s. 135) konusuna bakın.

Bilgisayarın otomatik test özelliği siz e-POWER sistemini her çalıştırdığınızda ve aracı ileri veya geri düşük hızda sürdüğünüzde sistemi kontrol eder. Otomatik test esnasında “metalik” bir ses ve/veya fren pedalından bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve herhangi bir arızayı göstermez.

⚠ UYARI

- **VDC/ESP sistemi yol tutuşu güçlendirecek şekilde tasarlanmıştır fakat yüksek hızda veya tehlikeli sürüş stiline bağlı olarak ortaya çıkabilecek kazaları engelleyemez. Araç hızını düşürün ve özellikle kaygan yüzeylerde sürüş esnasında ve dönüşlerde dikkatli olunuz.**
- **Aracın süspansiyonunda tadilat yapmayın. Amortisörler, amortisör bağlantıları, yaylar, viraj demirleri,**

burçlar ve tekerlekler NISSAN tarafından onaylanan parçalar değilse ya da çok kötü durumdaysa VDC/ESP sistemi doğru şekilde çalışmayabilir. Bu durum aracın yol tutuş performansını olumsuz etkileyebilir ve kayma gösterge lambası ( ) yanabilir.

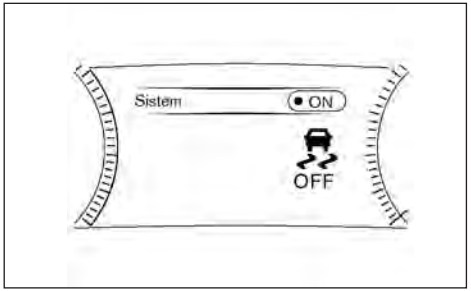
- **Fren balataları, diskler ya da kaliperler gibi frenle alakalı parçalar NISSAN tarafından tavsiye edilmiyorsa ya da çok kötü durumdaysa kayma gösterge lambası yanabilir ve VDC/ESP sistemi düzgün şekilde çalışmayabilir.**
- **Çekiş motoru kontrolü ile ilgili parçalar NISSAN tarafından önerilenler dışındaysa veya aşırı derecede deforme olmuşsa, kayma gösterge lambası yanabilir.**
- **Yatık virajlar gibi aşırı eğimli yüzeylerde VDC/ESP sistemi doğru çalışmayabilir ve kayma gösterge lambası yanabilir. Aracınızı bu tür yüzeylerde sürmeyin.**
- **Döner platform, feribot, asansör ya da rampa gibi sabit olmayan yüzeylerde hareket edilirken kayma gösterge lambası yanabilir. Bu bir arıza değildir. Sabit bir yüzeye çıktıktan sonra e-POWER sistemini yeniden başlatın.**
- **Araca tavsiye edilenden farklı tipte lastikler takılmışsa VDC/ESP sistemi doğru çalışmayabilir ve kayma gösterge lambası yanabilir.**
- **VDC/ESP sistemi karla kaplı yüzeyler için kış lastiği veya zincirin görevini yerine getirmek amacıyla tasarlanmamıştır.**

VDC/ESP SİSTEMİNİ KAPATMA

Araç, çoğu sürüş koşulu için Araç Dinamiği Kontrolü (VDC)/Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi AÇIK olarak sürülmelidir.

Araç çamura veya kara saplandığında, VDC/ESP sistemi tekerleklerin dönme hızını azaltmak için çekiş motorunun çıkış gücünü dü-

şürecektir. Gaz pedalına sonuna kadar bassanız bile araç hızı düşük olacaktır. Saplanmış aracı kurtarmak için maksimum motor gücüne ihtiyaç varsa VDC/ESP sistemini kapatın.



Örnek

VDC/ESP sistemini kapatmak için araç bilgi ekranında aşağıdaki adımları gerçekleştirin.

1. [Ayarlar] görünene kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından düğmeye basın.
2. [VDC Ayarı]/[ESP Ayarı] öğesini seçmek için döner düğmeyi çevirin ve ardından basın.
3. [Sistem] öğesini seçin ve döner düğmeye basın. Gösterge lambası yanacaktır.

VDC/ESP sistemini açmak için araç bilgi ekranında VDC/ESP sistemini tekrar açın veya e-POWER sistemini yeniden başlatın.

FREN KUVVETİ DAĞILIMI

Virajlarda ilerlerken frenleme sırasında sistem, dönüşün yarıçapına bağlı olarak dört tekerleğin her birine kuvvet dağılımını optimize eder.

⚠ UYARI

- **VDC/ESP sistemi yol tutuşu güçlendirecek şekilde tasarlanmıştır fakat yüksek hızda veya tehlikeli sürüş stiline bağlı olarak ortaya çıkabilecek kazaları engelleyemez. Araç hızını düşürün ve özellikle kaygan yüzeylerde sürüş esnasında ve dönüşlerde dikkatli olunuz.**
- **Aracın süspansiyonunda tadilat yapmayın. Amortisörler, amortisör bağlantıları, yaylar, viraj demirleri, burçlar ve tekerlekler NISSAN tarafından onaylanan parçalar değilse ya da çok kötü durumdaysa VDC/ESP sistemi doğru şekilde çalışmayabilir. Bu, aracın yol tutuş performansını olumsuz etkileyebilir ve gösterge lambası yanıp sönebilir veya hem hem de gösterge lambaları yanabilir.**

- **Fren balataları, diskler ya da kaliperler gibi frenle alakalı parçalar NISSAN tarafından tavsiye edilmiyorsa ya da çok kötü durumdaysa her iki gösterge lambaları ve yanabilir ve VDC/ESP sistemi düzgün şekilde çalışmayabilir.**
- **Çekiş motoru kontrolü ile ilgili parçalar NISSAN tarafından önerilenler dışındaysa veya aşırı derecede deforme olmuşsa, hem hem de gösterge lambaları yanabilir.**
- **Aşırı eğimli yüzeylerde sürerken, VDC/ESP sistemi düzgün çalışmayabilir ve gösterge lambası yanıp sönebilir veya hem hem de gösterge lambaları yanabilir. Aracınızı bu tür yüzeylerde sürmeyin.**
- **Döner platform, feribot, asansör veya rampa gibi dengesiz bir yüzeyde sürerken, gösterge lambası yanıp sönebilir veya hem hem de gösterge lambaları yanabilir. Bu bir arıza değildir. Sabit bir yüzeye çıktıktan sonra e-POWER sistemini yeniden başlatın.**
- **NISSAN tarafından belirtilen ebatların dışında jantlar veya lastikler kullanılırsa, VDC/ESP sistemi düzgün çalışmayabilir ve gösterge lambası yanıp sönebilir veya hem hem de gösterge lambaları yanabilir.**
- **VDC/ESP sistemi karla kaplı yüzeyler için kış lastiği veya zincirin görevini yerine getirmek amacıyla tasarlanmamıştır.**

Gövde kontrolü, şu fonksiyonları kapsayan elektronik bir kontrol modülüdür:

- Akıllı Yol Kontrolü

AKILLI YOL KONTROLÜ

Bu sistem, sürücünün direksiyon ve hızlanma/fren modellerine göre sürüşü algılar ve her bir tekerlekteki fren basıncını, sürüş torku kontrolünü* ve sürüş torku dağıtım kontrolünü* kontrol ederek virajlarda aracın sorunsuz tepki vermesine yardımcı olur.

(*: Yalnızca 4WD modeller için mevcuttur)

Akıllı Yol Kontrolü, araç bilgi ekranındaki [Sürücü Yardımı] ayarları kullanılarak AÇIK (etkin) veya KAPALI (devre dışı) olarak ayarlanabilir. (“[Ayarlar]” (s. 139) konusuna bakın. Sürüş torku dağıtım kontrolü KAPALI değil.)

VDC/ESP sistemi KAPALI konuma getirildiğinde, Akıllı Yol Kontrolü de kapatılır. (Çamurlu veya karlı yollardan kaçmak için VDC/ESP kapatılsa bile, çekişi sağlamak için sürüş torku dağıtım kontrolü kapatılmayacaktır.) Akıllı Yol Kontrolü seviyesi, Sürüş Modu Seçicisi tarafından seçilen moda göre değişir.

Akıllı Yol Kontrolü düzgün çalışmadığında, ana uyarı lambası yanar ve araç bilgi ekranında [Gövde Kontrol Sistemi Arızası] uyarı mesajı da görünür.

Araç bilgi ekranında gövde kontrolü uyarı mesajı görüntülenirse, bu durum Akıllı Yol Kontrolünün düzgün çalışmadığını gösteriyor olabilir. En kısa zamanda sistemin kontrol edilmesini sağlayın. Servis için bir NİSSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz. (“Araç bilgi ekranı uyarıları ve göstergeleri” (s. 154) konusuna bakın.)

⚠ UYARI

Akıllı Yol Kontrolü, sürüş koşullarına bağlı olarak etkili olamayabilir. Sürüş esnasında daima dikkatli davranın.

Akıllı Yol Kontrolü aktifken, fren pedalında bir titreme hissedebilir ve bir ses duyabilirsiniz. Bu normaldir ve Akıllı Yol Kontrolünün düzgün çalıştığını gösterir. Akıllı Yol Kontrolü çalışırken de yavaşlama hissedebilirsiniz. Bu bir arıza değildir.

YOKUŞ KALKIŞ DESTEK SİSTEMİ

⚠ UYARI

- **Aracın yokuşta geriye doğru kaymaması için sadece yokuş kalkış destek sistemine güvenmeyin. Sürüş esnasında daima dikkatli davranın. Aracı dik yokuşta durdurduğunuzda mutlaka fren pedalına basın. Buzlu veya kaygan durumdaki yokuşlarda duruş esnasında özellikle dikkatli olun. Aracın geri kayması aracın hakimiyetini yitirmenize ve ciddi yaralanma ya da ölüm riskine neden olabilir.**
- **Yokuş kalkış destek sistemi, aracın yokuş ya da rampada durdurulmasını sağlamak için tasarlanmamıştır. Aracı dik yokuşta durdurduğunuzda mutlaka fren pedalına basın. Aksi halde bu durum aracın geri kaymasına, çarpışmalara veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.**
- **Yokuş kalkış destek sistemi, tüm yük veya yol koşullarında aracın yokuşta geri kaymasını önlemekte etkili olmayabilir. Aracın geri kaymaması için daima fren pedalına basmaya hazırlıklı olun. Aksi şekilde davranılması çarpışma ya da ciddi yaralanmaların oluşmasına neden olabilir.**

Araç yokuşta durdurulduğunda sürücünün fren pedalını bırakıp gaz pedalına basması gerektiğinde yokuş kalkış destek sistemi aracın geri kaymasını engellemek için frenlemeyi otomatik olarak devrede tutmaya devam eder.

Yokuş kalkış destek sistemi aşağıdaki durumlarda otomatik olarak çalışır:

- Şanzıman ileri ya da geri vitese alındığında.
- Araç yokuşta fren uygulanarak tamamen durdurulduğunda.

Maksimum tutma süresi 2 saniyedir. 2 saniye sonra araç geri kaymaya başlayacak ve yokuş kalkış destek sistemi tamamen devreden çıkacaktır.

Vites N (Boş) ya da P (Park) konumuna alındığında veya araç düz yolda iken yokuş kalkış destek sistemi çalışmayacaktır.

Gösterge tablosundaki kayma gösterge lambası yandığında, yokuşta kalkış destek sistemi çalışmayacaktır. (“Kayma gösterge lambası” (s. 134) konusuna bakın.)

YOKUŞ İNİŞ DESTEK SİSTEMİ (mevcut ise)

⚠ UYARI

- **Yokuş aşağı sürüş esnasında araç hızının kontrol edilmesi için sadece Yokuş İniş Destek (DDS) sistemine güvenmeyin. Yokuş iniş destek sistemini kullanırken daima dikkatli davranın ve gerekirse fren pedalına basarak aracın hızını düşürün. Buzlu veya kaygan durumdaki veya çok dik yokuşlarda duruş esnasında özellikle dikkatli olun. Araç hızının kontrol edilmemesi aracın hakimiyetini yitirmenize ve ciddi yaralanma ya da ölüm riskine neden olabilir.**
- **Yokuş iniş destek sistemi, araç hızını yokuşta tüm yük ve yol koşullarında kontrol edemeyebilir. Araç hızının kontrol altında tutulması için daima fren pedalına basmaya hazırlıklı olun. Aksi şekilde davranılması çarpışma ya da ciddi yaralanmaların oluşmasına neden olabilir.**

DİKKAT

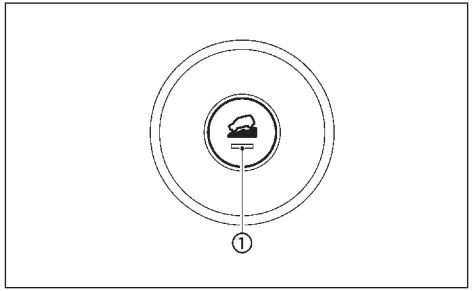
Yokuş iniş destek sistemi uzun bir süre devamlı çalıştırılırsa, Araç Dinamiği Kontrolü (VDC)/Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi aktüatörünün sıcaklığı artabilir ve yokuş iniş destek sistemi geçici olarak devre dışı kalabilir (yokuş iniş destek sistemi on (açık) gösterge lambası yanıp sönmeye başlar). Gösterge lambası yanıp söndükten sonra sürekli yanmaya başlamazsa, sistemi kullanmaya devam etmeyin.

Yokuş iniş destek sistemi devrede iken, dik ve kaygan yokuşta ya da arazide fren ya da gaz uygulaması olmaksızın araç hızını kontrol etmek üzere otomatik olarak hafif frenleme uygular.

Yokuş iniş destek sistemi, yokuş aşağı 30 km/h (19 MPH) hız seviyesinin altında sürerken, Dört Tekerlekten Sürüş (4WD) modunda motor freninin tek başına yeterli olmadığı durumda araç hızının muhafaza edilmesine yardım eder.

Yokuş aşağı ileri doğru giderken, hız, frenleme veya hızlanma müdahaleleri ile ayarlanabilir. Sistem, yokuş aşağı geri manevralarda hızı kontrol eder.

YOKUŞ İNİŞ DESTEK DÜĞMESİ



Dik yokuş aşağı yollarda ek fren uygulaması gerektiğinden, yokuş iniş destek sistemi düğmesine basarak yokuş iniş destek sistemini devreye sokun.

Yokuş iniş destek sistemi etkinleştirildiğinde, yokuş iniş destek sistemi açık gösterge lambası ① ve gösterge tablosu üzerindeki yokuş iniş destek sistemi gösterge lambası yanar. (“Yokuş iniş destek sistemi açık gösterge lambası” (s. 131) konusuna bakın.) Ayrıca, yokuş iniş destek sistemi araç hızını kontrol etmek için frenlere baskı uyguladığında fren lambaları/arka lambalar yanacaktır.

Yokuş iniş destek sistemini devreye sokmak için aşağıdaki tüm koşulları yerine getirin:

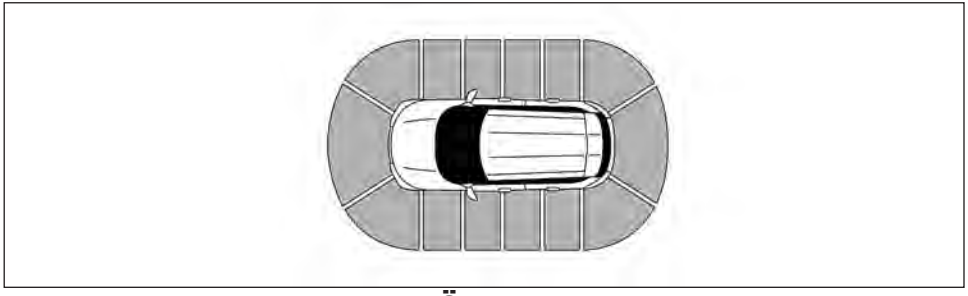
- Şanzımanı ileri ya da geri vitese alın.
- Sürüş Modu seçme düğmesini [OFF-ROAD] veya [SNOW] moduna çevirin ve aracı 30 km/h değerinin altında bir hızda sürün (4WD modeller).
- Yokuş iniş destek düğmesini ON konumuna getirin.

Yokuş iniş destek sistemi açıkken gaz ya da fren pedalına basılırsa, sistem geçici olarak devreden çıkacaktır. Gaz ya da fren pedalı serbest bırakıldığı anda, tüm çalışma koşulları yerine getirilmiş durumda ise, yokuş iniş destek sistemi işlevine yeniden başlayacaktır.

Yokuş iniş destek düğmesi açık ve sistemin çalışması için tüm koşullar karşılanmamış durumda iken, ya da sistem herhangi bir nedenle devre dışı kalmışsa, yokuş iniş destek sistemi açık gösterge lambası yanıp sönecektir.

Yokuş iniş destek sistemini kapatmak için yokuş iniş destek düğmesini OFF konumuna getirin.

PARK SENSÖRÜ (sonar) SİSTEMİ



Örnek

Park sensörü (sonar) sistemi, ön (mevcut ise) ve arka tamponlarda bulunan Park (sonar) sensörlerini kullanarak aracın etrafındaki engeller hakkında sürücüyü bilgilendirmek için bir ses çıkarır.

Park sensörü (sonar) sistemi açıldığında, araç bilgi ekranında park sensörü (sonar) görünümü otomatik olarak görünecektir.

⚠ UYARI

- **Park sensörü (sonar) bir konfor donanımıdır fakat doğru park etme için tek başına yeterli değildir.**
- **Park etme ve diğer manevralar sırasında, güvenlikten daima sürücü sorumludur. Aracınızı park etmeden önce mutlaka gözle kontrol edin.**
- **Park alanının veya çevresinin engelsiz olduğundan emin değilseniz, aracı derhal durdurun ve etrafı kontrol edin.**
- **Bu bölümde yer alan park sensör (sonar) sistemi kısıtlamalarını okuyun ve iyi anlayın. Park sensörü göstergesinin ve ön (mevcut ise)/geri görüşteki mesafe kılavuz çizgilerinin renkleri, objeye olan farklı mesafeleri gösterir.**
- **Otomatik araç yıkama, basınçlı hava ile çalışan kamyon frenleri, ya da havalı matkap gibi sert hava ya da ultrasonik kaynaklar sistemin fonksiyonunu etkileyebilir; bunlar sistemin performansının düşmesine veya hatalı devreye girmesine sebep olabilir.**

- **Park sensörü sistemi, sabit ve büyük cisimlerin tespit edilmesinde ve aracın hasar görmesini önlemede sürücüye sadece yardımcı olmak için tasarlanmıştır.**
- **Park sensörü (sonar) sistemi, küçük veya hareketli cisimlerle temasın önlenmesi için tasarlanmamıştır. Park sırasında aracı her zaman çok yavaş kullanın. Sistem, tamponun altında kalan küçük nesneleri ve tampona çok yakın veya yerdeki nesneleri tespit etmeyecektir.**
- **Park sensörü (sonar) sistemi aşağıdaki nesneleri algılamayabilir: kar, kumaş, pamuk, cam yünü vb. gibi kabarık nesneler; ip, tel ve zincir gibi ince nesneler; veya kama şeklindeki nesneler; karmaşık şekilli nesneler veya birbirine yakın birden çok nesne.**

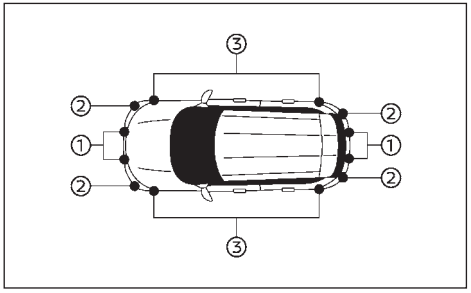
Tampon şeridine gelecek bir darbenin oluşturacağı hasar, sensörlerin çalışma alanını değiştirebilir ve hatalı hizalamaya veya hatalı uyarılara neden olabilir.

DİKKAT

- **Aşırı gürültü (örneğin, ses/müzik sistemi sesi ya da açık cam) uyarı sesinin duyulmasına engel olabilir.**
- **Ön (mevcut ise) ve arka park sensörleri (sonar), engelin yüzeyinden yansıyan ses dalgasını algılayarak araç ile engel arasındaki mesafeyi algılar. Aracın çevresinde korna gibi bir ses veya ultrasonik bir kaynak (diğer araçların sonarı gibi) olduğunda, sensör (sonar) nesneleri düzgün algılamayabilir.**
- **Bazı durumlarda (örneğin, yıkama veya yağmurdan sonra) park sensörlerinin (sonar) çevresinde su birikebilir ve bu, sistemin performansını düşürebilir veya hatalı bir çalışmasına neden olabilir. Biriken bu su sürüş sırasında boşalır ve sistem eski performansına geri döner.**
- **Park sensörlerini (ön ve arka tampon şeridinde yer**

alan), kar, buz ve geniş kir birikintilerinden arındırın. Sensörleri keskin nesnelerle temizlemeyin. Sensörlerin üstü kapanmışsa, park sensörü (sonar) fonksiyonun doğruluğu azalacaktır.

SİSTEMİN ÇALIŞMASI



① Orta park sensörleri

② Köşe park sensörleri

③ Yan park sensörü (mevcut ise)

Yan park sensörleri bulunmayan modeller:

Sistem görsel ve sesli bir uyarı ile aşağıdakileri bildirir:

- Vites D (Sürüş) konumundayken öndeki engeller (mevcut ise)
- Vites R (Geri) konumundayken ön (mevcut ise) ve arka engeller

Yan park sensörlü modeller için:

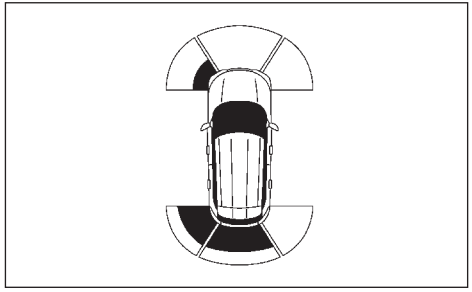
Sensör, algılama menzili içinde tespit ettiğinde, seyir yönündeki engeller hakkında görsel ve sesli uyarı ile bilgi verir. Sistem, aracın yan tarafındaki olası engeller hakkında da görsel ve sesli uyarı ile bilgi verir. Sürücü, yalnızca ön veya arka köşe sensörü tarafından engeller ilk kez algılandıktan sonra tespit edilen yan engeller hakkında bilgilendirilir. Ardından sistem, araç hareket ettikçe aracın yan tarafındaki engel yolunu tahmin eder.

Sistemin engeller için uyarısı:

Sistem, 10 km/h (6 MPH) hız seviyesinin üzerinde devre dışı kalır. Daha düşük hızlarda yeniden devreye girer.

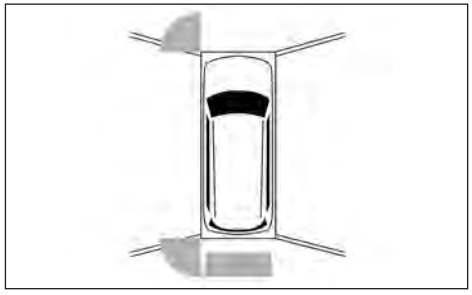
Engel araçtan uzaklaştığında, uyarı sesi durur.

Nesne tespit edildiğinde, gösterge (yeşil) belirir ve yanıp söner, ve fasılalı bir uyarı sesi duyulur. Araç nesneye daha da yaklaşırsa, göstergenin rengi sarıya döner ve yanıp sönme hızı artar. Araç nesneye çok fazla yaklaşırsa, gösterge yanıp sönmeyi bırakarak kırmızıya döner ve uyarı sesi sürekli bir sese döner.



Örnek

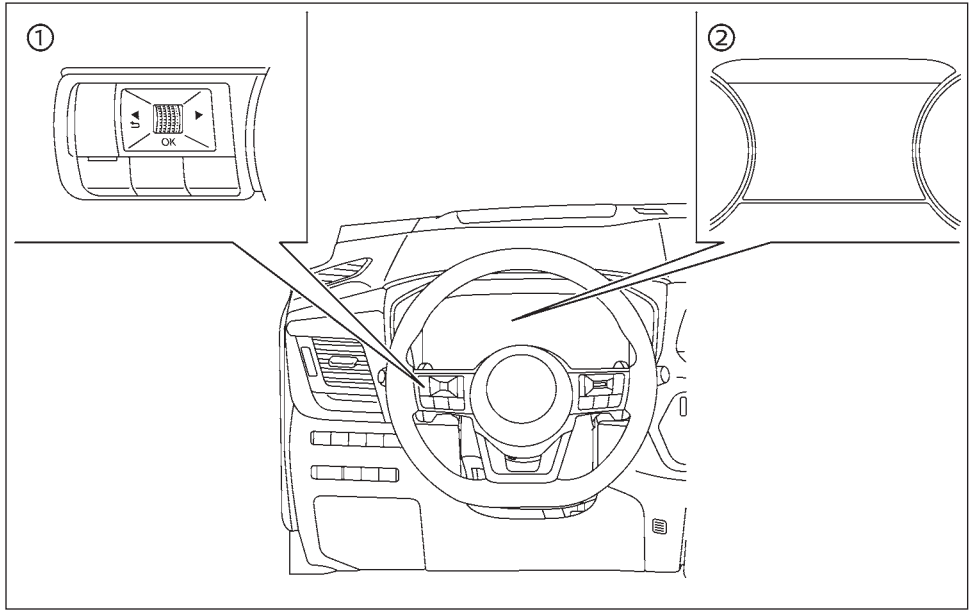
Araç bir engele yaklaştığında, araç bilgi ekranında park sensörü göstergesi (algılanan alan) belirir.



Örnek

Park sensörü göstergesi, orta ekranın (mevcut ise) kamera görünümünde de görünür.

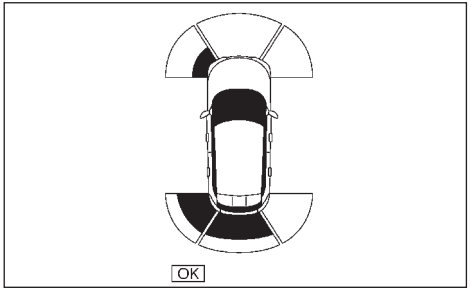
PARK SENSÖRÜ (sonar) FONKSİYONUNU AÇMA VE KAPATMA



① Direksiyon kumandaları (sol taraf)

② Araç bilgi ekranı

Güç düğmesi ON konumunda ve vites kolu D (Sürüş) (ön sensörlü modeller) veya R (Geri) konumunda olduğunda sistem otomatik olarak devreye girer.



Örnek

NOT:

Vites R (Geri) konumundayken ve araç bilgi ekranında [Park Yardımları] ekranı görüntülendiğinde, direksiyondaki döner düğmeye basılarak park sensörü (sonar) geçici olarak devre dışı bırakılabilir.

Park sensörü (sonar) sistem fonksiyonlarını seçmek için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
2. [Park Yardımları] öğesini seçin ve döner düğmeye basın.
3. Menü içinde gezinmek ve bir öğe seçmek veya değiştirmek için döner düğmeyi kullanın:
   - [Hareketli Nesne] (mevcut ise)
     — Hareketli Nesne Algılamayı (MOD) açar/kapatır (“Hareketli Nesne Algılama (MOD) (mevcut ise)” (s. 326) konusuna bakın.)
   - [Ekran]
     — Park sensörü (sonar) sistemi etkinleştirildiğinde araç bilgi ekranında park sensörü ekranını gösterir
   - [Ön] (mevcut ise)
     — Ön park sensörlerini AÇAR/KAPATIR
   - [Arka]
     — Arka park sensörlerini AÇAR/KAPATIR
   - [Yan] (mevcut ise)
     — Yan park sensörlerini AÇAR/KAPATIR
   - [Mesafe]
     — Park sensörünün algılama mesafesini [Uzak], [Orta] veya [Yakın] olarak değiştirir
   - [Ses Seviyesi]
     — Ton sesinin düzeyini [Yüksek], [Orta] veya [Düşük] olarak değiştirir

PARK SENSÖRÜ (sonar) SİSTEMİ SINIRLAMALARI

⚠ UYARI

Aşağıda park sensörü (sonar) sistemi için sistem sınırlamaları listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **Bu bölümde yer alan park sensör (sonar) sistemi kısıtlamalarını okuyun ve iyi anlayın. Kötü hava koşulları sistemin çalışmasını etkileyebilir; bu da yanlış zamanda devreye girme veya düşük çalışma performansı sorunlarına neden olabilir.**
- **Park sensörü (sonar) sistemi, 10 km/h hız seviyesinin üzerinde devre dışı kalır. Daha düşük hızlarda yeniden devreye girer.**
- **Otomatik araç yıkama, basınçlı hava ile çalışan kamyon frenleri, ya da havalı matkap gibi sert hava ya da ultrasonik kaynaklar park sensörü sisteminin fonksiyonunu etkileyebilir; bunlar sistemin performansının düşmesine veya hatalı devreye girmesine sebep olabilir.**
- **Park sensörü (sonar) sistemi, küçük veya hareketli cisimlerle temasın önlenmesi için tasarlanmamıştır. Park sırasında aracı her zaman çok yavaş kullanın. Sistem, tamponun altındaki veya yerdeki küçük nesneleri algılamayacaktır.**
- **Park sensörü (sonar) sistemi aşağıdaki nesneleri algılamayabilir: kar, kumaş, pamuk, cam yünü vb. gibi kabarık nesneler; ip, tel ve zincir gibi ince nesneler; veya kama şeklindeki nesneler; karmaşık şekilli nesneler veya yakındaki birden çok nesne.**
- **Park sensörü (sonar) sistemi, hızı 5 km/h üzerindeki nesneleri algılamayabilir ve belirli açısal veya hareketli nesneleri algılamayabilir.**

- **Park sensörü (sonar) sistemi aşağıdaki nesneleri tespit etmeyebilir:**
  - **— Araca yandan yaklaşan yayalar**
  - **— Aracın yanına yerleştirilen nesneler**
- **Yan park sensörü (mevcut ise) aşağıdaki nesneleri algılamayabilir:**
  - **— Aracın yan tarafında bulunan ve ön veya arka köşe park sensörü tarafından ilk algılanmayan nesneler.**
- **Park sensörü (sonar) sistemi aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir:**
  - **— Park sensörü su, kar, buz, kir vb. ile kaplanmışsa.**
  - **— Aracın çevresinde yüksek bir ses duyulduğunda.**
  - **— Engelin yüzeyi aracın önüne veya arkasına çapraz konumdaysa.**
  - **— Park sensörleri veya etrafındaki alan aşırı sıcak veya soğuksa.**
- **Park sensörü (sonar) sistemi aşağıdaki koşullarda istem dışı çalışabilir:**
  - **— Aracın etrafındaki alanda fazla büyümüş çim varsa.**
  - **— Aracın yan tarafında bir yapı (ör. duvar, gişe yapısalı, dar tünel, park yeri kapısı) varsa.**
  - **— Yol yüzeyinde tümsek, çıkıntı veya rögar kapağı varsa.**
  - **— Araç dökümlü bir bayrak veya perde altından geçiyorsa.**
  - **— Aracın arkasında kar veya buz birikmesi varsa.**
  - **— Dik yokuşta sürülüyorsa.**

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

Park sensörü engeli tespit edildiğinde, sistem otomatik olarak devre dışı kalacaktır.

Sistem, bu koşullar giderilmedikçe etkinleşmeyecektir.

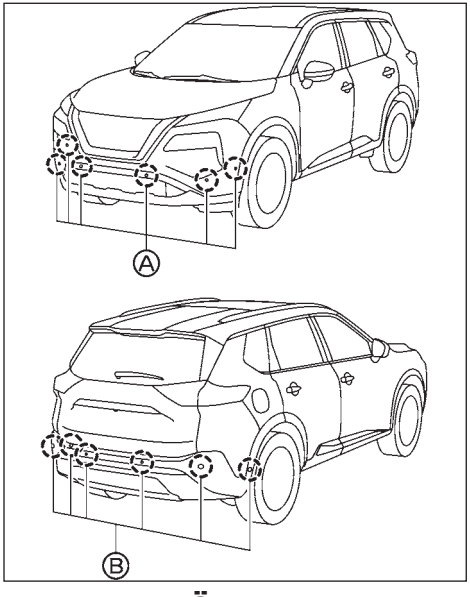
Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar park sensörünün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir. Buz, don,

pislik gibi engeller de sonar sensörlerin çalışmasını engelleyebilir.

Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşullar sona erdiğinde, sistem otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

SİSTEM BAKIMI



Örnek

Park sensörleri Ⓐ (4 veya 6 adet - mevcut ise) ve Ⓑ (4 veya 6 adet) tamponlarda bulunur.

- Sensörlerin olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.
- Sensörler kirliyse, zarar vermemeye dikkat ederek yumuşak bir bezle silin.
- Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar sensörün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir. Buz, don, pislik gibi nesneler de sensörün çalışmasını engelleyebilir. Sensörlerin etrafında görüşü engelleyen nesneler olup olmadığını kontrol edin ve varsa nesneleri uzaklaştırın.
- Sensörlerin etrafındaki alanı güçlü darbelere maruz bırakmayın. Ayrıca sensörleri çıkarmayın veya parçalarına ayırmayın. Sensörler ve çevresi bir kaza vb. durumlarda deforme olursa sensörleri kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

- Sensörlere ve çevrelerine etiket (şeffaf malzeme dahil) yapıştırmayın, aksesuar takmayın veya ilave boya uygulamayın. Bu, arızaya veya hatalı çalışmaya neden olabilir.
- Aracı yüksek basınçlı yıkayıcı ile yıkarken, suyu doğrudan sensörlere yönlendirmeyin. Bu, sensörlerde arızaya veya hatalı çalışmaya neden olabilir.

PROPILOT PARK (mevcut ise)

ProPILOT Park, paralel park etme, geri park etme ve ileri park etme konumlarını destekleyen bir işlevdir.

Park konumunu algılamak için kamera sistemi ve park sensörünü (sonar) kullanır ve park işlemini desteklemek için gaz, fren, direksiyon ve vites değiştirme işlemlerini kontrol eder.

⚠ UYARI

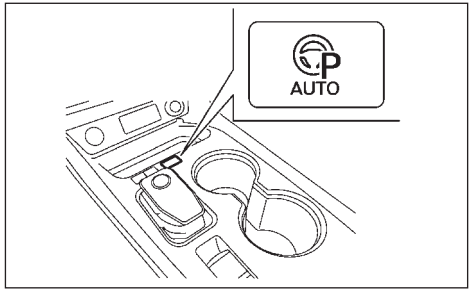
- **ProPILOT Park performansının bir sınırı vardır.**

  Güvenli bir sürüşün sorumluluğu sürücüye aittir. Bu nedenle, normal sürüşte olduğu gibi, çevre koşullarını bakarak veya aynaları kullanarak kontrol edin. Araç çevredeki bir araca, kişiye veya nesneye çarpacak gibi görünüyorsa, aracı durdurmak için frene basın.

- **Park sensörü (sonar) ve kameralarda sınırlamalar vardır. Sistem engelleri algılayamadığı için park konumları veya direksiyon manevraları doğru ayarlanmayabilir.**
- **Direksiyon kontrolü sırasında direksiyon kollarına dokunmayın.**

  Ellerin veya parmakların sıkışıp yaralanmaya neden olma olasılığı vardır. Ayrıca kravatların, eşarpların ve diğer eşyaların takılmaması için dikkatli olun. Beklenmedik bir kaza söz konusu olabilir.

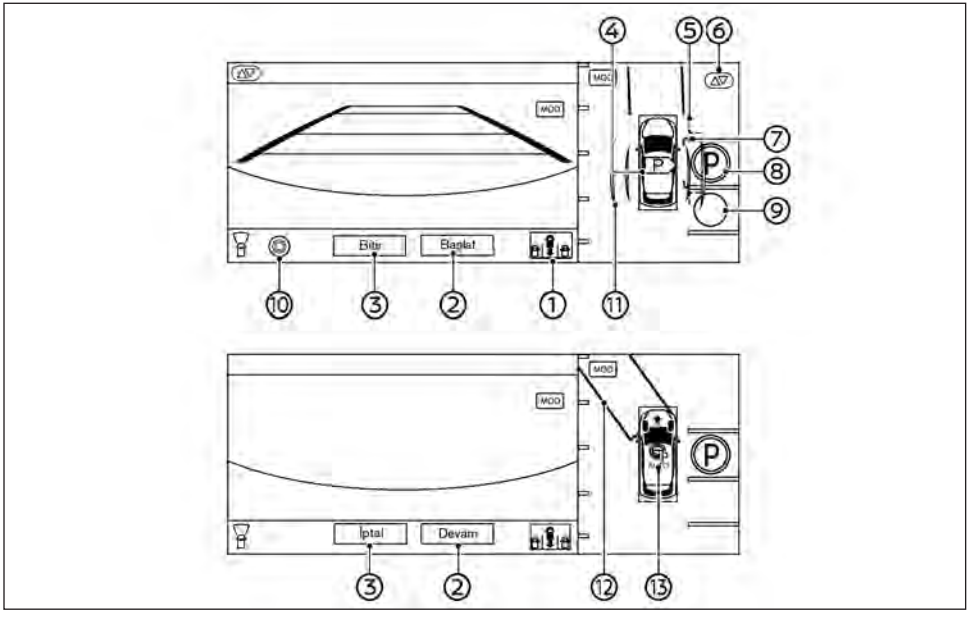
PROPILOT PARK DÜĞMESİ



ProPILOT Park işlevini etkinleştirmek için bu düğmeye basın.

Navigasyon sistemi ekranında ProPILOT Park görüntülenir.

PROPILOT PARK EKRANI



1. **Park yöntemi seçme simgesi:**

   Halihazırda seçili olan park etme yöntemini gösterir. Park etme yöntemini değiştirmek için dokunun. “Park etme yöntemini seçme” (s. 647) konusuna bakın.

2. **[Başlat]/[Devam Et]:**

   ProPILOT Park kontrolünü başlatmak için bu düğmeye dokunun.

3. **[Bitir]/[İptal]:**

   ProPILOT Park işlevini devre dışı bırakmak için bu düğmeye dokunun.

4. **Park yeri algılama simgesi:**

   Park yeri araması sırasında park yerinin hangi tarafının algılandığını gösterir.

   [P⟩: Sağ tarafta bir park yeri algılandı.

   ⟨P]: Sol tarafta bir park yeri algılandı.

5. **Park Kılavuz Çizgileri (kırmızı):**

   Park işlemi aktifken aracın geçeceği yaklaşık alanı belirtir.

6. **Park kılavuz kutusu ayar simgesi (△▽):**

   Park kılavuz kutusunun konumunu ayarlamak için bu düğmeye dokunun. "Park konumunun ayarlanması" (s. 658) konusuna bakın.

7. **Park kılavuz kutusu (yeşil):**

   Bu, aracın park edileceği yaklaşık konumu gösterir. Park kontrolü aktifken kutu açık maviye döner.

8. Ⓟ **işareti (mavi):**

   Aracın park edileceği konumu belirtir.

9. ○ **işareti (renksiz):**

   Seçilen park konumunun yanında seçilebilir bir park konumunu gösterir. Dokunulduğunda simge maviye döner.

10. **Ayarlar simgesi (⚙):**

    ProPILOT Park ayarlarını değiştirmek için bu simgeye dokunun.

11. **Park yeri arama alanı yönergeleri (açık yeşil):**

    Sistemin şu anda bir park yeri aradığını gösterir. Çizgiler ayrıca park yeri araması sırasında araç konumlandırma için bir kılavuz olarak kullanılır. "ProPILOT Park park etme yöntemleri hakkında" (s. 655) konusuna bakın.

12. **Yön değiştirme konumu dikdörtgeni (yeşil):**

    Bir sonraki yön değişikliğinin yapılacağı konumu belirtir.

13. **ProPILOT Park kontrol simgesi (P AUTO):**

    ProPILOT Park kontrol durumu renklerle gösterilir.

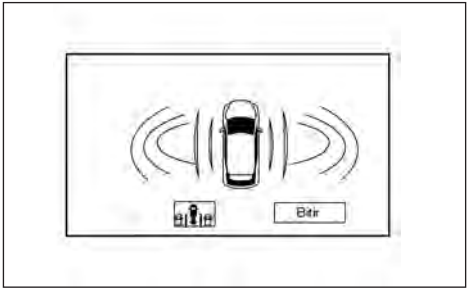
    Yeşil: Park kontrolü etkin.

    Gri: Park kontrolü etkin değil.

NOT:

Silecekler çalışırken veya kamera merceğinde su veya başka maddeler algılandığında ibaresi görüntülenir. ibaresi görüntülendiğinde, algılanabilir park konumları kısıtlanır.

Araç hızı 10 km/h veya daha yüksek olduğunda



Park konumu algılama işlemi devam ederken araç hızı yaklaşık 10 km/h veya üzerine çıktığında ekran değişir. Araç hızı yaklaşık 10 km/h veya altına düştüğünde ekran normal ProPILOT Park ekranına döner.

PARK ETME YÖNTEMİNİ SEÇME

Park yöntemi, [Başlat] ibaresine dokunmadan önce park yöntemi seçme simgesine dokunularak değiştirilebilir.

Park yöntemi seçim simgesine her dokunulduğunda park yöntemi değişir. Araç yalnızca seçilen park yöntemi türünü tarar.

Mevcut yöntemler

Paralel park etme	Araçların birbirine paralel olarak park edildiği bir park yerine geri geri girmeyi destekler.
Geri girerek dik park etme	Çizgilerle tanımlanan bir dik park alanına geri geri girerek park etmeyi destekler.
İleri girerek dik park etme	Çizgilerle tanımlanan bir dik park alanına ileri girerek park etmeyi destekler.

PROPİLOT PARK İŞLEMİ

Paralel park etme

1. **Düşük hızla ileri doğru sürün.**
2. **ProPILOT Park düğmesine basın.**

   ProPILOT Park etkinleştirilir.
3. **Yavaşça ilerlerken sistem park yeri arayacaktır.**

Bir park yeri tespit edildiğinde ve araç park etme işlemini başlatmak için doğru konuma ulaştığında sistem bir uyarı sesi verir ve Ⓟ'yi gösterir. Aracı durdurmak için fren pedalına basın.

4. **Fren pedalını basılı tutun ve ekrandaki [Başlat] öğesine dokunun.**

   ProPILOT Park kontrol simgesi yeşile döner ve aracı durdurmak için frenler otomatik olarak uygulanır. Sistem, park sensörleri (sonar) ve kameralar tarafından algılanan bir engel nedeniyle park konumuna hareketin mümkün olmadığını belirlerse park kontrolü başlatılamaz.

   Bu durumda aracı manuel olarak park edin.

5. **Fren pedalını bırakın. Araç yön değiştirme konumu dikdörtgenine doğru hareket eder (araç simgesindeki ok yönünde).**

   Fren pedalına basın ve araç hızını ortam koşullarına göre ayarlayın.

6. **Araç bir sonraki yön değiştirme konumu dikdörtgenine (yeşil) girdiğinde, vites kolu otomatik olarak değişir.**

   Araç bir engel nedeniyle yön değiştirme konumu dikdörtgenine (yeşil) ulaşana kadar ilerlemek mümkün değilse, fren pedalına basın ve aracı engelin yakınında durdurun. Yönü değiştirmek için vites kolu konumunu değiştirin. “Park kontrolü hareket yönünü değiştirme” (s. 659) konusuna bakın.

7. **Araç park yönlendirme kutusunda (açık mavi) iken araç durur ve park kontrolü sona erer.**

Park kontrolü sona erdiğinde bir ses ve ekran sürücüyü bilgilendirir.

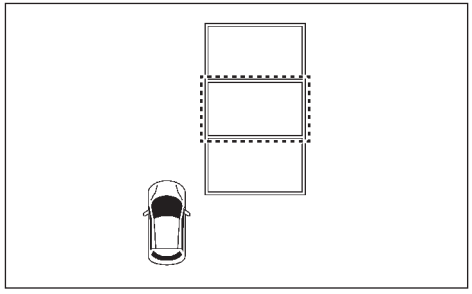
Bu sırada vites konumu P (Park) konumuna geçer ve elektrikli park freni etkinleştirilir.

Park kontrolü, araç park kılavuz kutusuna (açık mavi) girmeden önce otomatik olarak sona erebilir. Park kontrolü devam ederken otomatik devre dışı bırakma (araç hareket halindeyken) (s. 654) konusuna bakın.

Bir engel veya başka bir nedenle park kılavuz kutusuna ulaşmak mümkün değilse, aracı durdurmak için fren pedalına basın ve ardından ProPILOT Park'ı devre dışı bı-

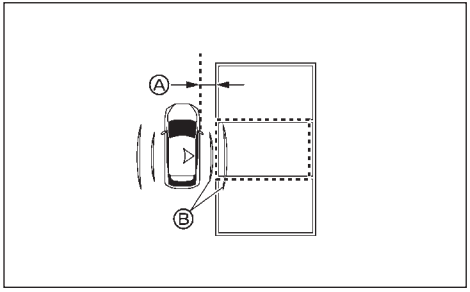
rakmak için ekrandaki [İptal] öğesine dokunun. Aracı manuel olarak park edin veya aracı daha uygun bir konuma getirin.

Ayrılmış özel alana park etme



1. **Aracı park etmek istediğiniz yerin yakınında durdurun.**
2. **ProPILOT Park düğmesine basın.**

   ProPILOT Park etkinleştirilir.



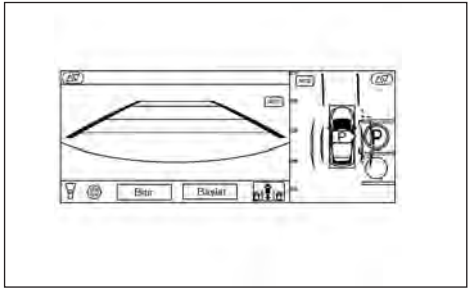
Ⓐ Yaklaşık 1 m

Ⓑ Park yeri arama alanı yönergeleri (açık mavi)

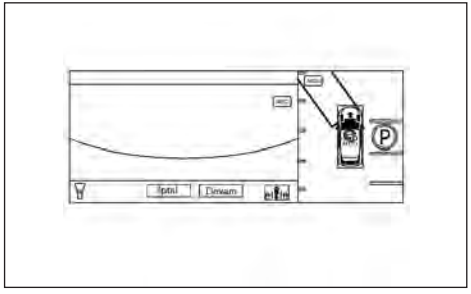
3. **Yavaşça ileri doğru sürün ve istenen park yerinin yanında durun (yaklaşık 1 m mesafede).**

   Aracı, park yeri algılama simgesi [P〉, istenen park yerinin merkezine yakın olacak şekilde durdurun. "Dikey park etme" (s. 649) konusuna bakın.

   Aracı, daha kolay algılama için park yerinin bitiş çizgisi park yeri arama alanı kılavuzları (Açık mavi) arasında olacak şekilde konumlandırın.



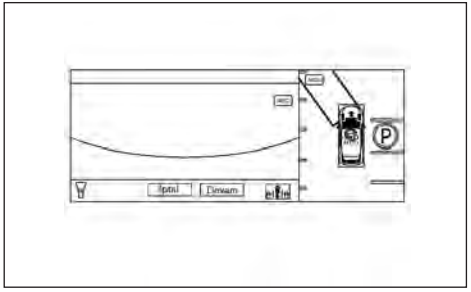
4. **Araç duruyorken, Ⓟ'nin istenen park alanında görüntülendiğini kontrol edin.**



5. **Fren pedalını basılı tutun ve ekrandaki [Başlat] öğesine dokunun.**

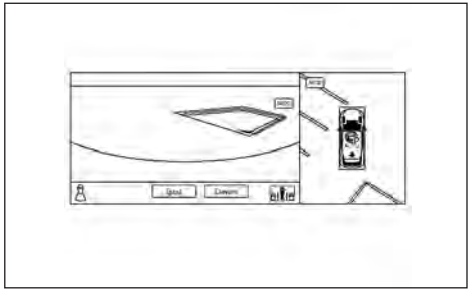
   ProPILOT Park kontrol simgesi AUTO yeşile döner ve aracı durdurmak için frenler otomatik olarak uygulanır. Sistem, park sensörleri (sonar) ve kameralar tarafından algılanan bir engel nedeniyle park konumuna hareketin mümkün olmadığını belirlerse park kontrolü başlatılamaz.

   Bu durumda aracı manuel olarak park edin.



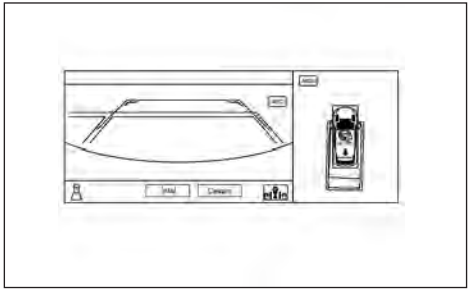
6. **Fren pedalını bırakın. Araç yön değiştirme konumu dikdörtgenine doğru hareket eder (araç simgesindeki ok yönünde).**

   Fren pedalına basın ve araç hızını ortam koşullarına göre ayarlayın.



7. **Araç yön değiştirme konumu dikdörtgenine (yeşil) girdiğinde vites konumu otomatik olarak değişir ve araç geriye doğru hareket eder.**

   Araç bir engel nedeniyle yön değiştirme konumu dikdörtgenine (yeşil) ulaşana kadar ilerlemek mümkün değilse, fren pedalına basın ve aracı engelin yakınında durdurun. Yönü değiştirmek için vites kolu konumunu değiştirin. “Park kontrolü hareket yönünü değiştirme” (s. 659) konusuna bakın.



8. **Araç park yönlendirme kutusunda (açık mavi) iken araç durur ve park kontrolü sona erer.**

Park kontrolü sona erdiğinde bir ses ve ekran sürücüyü bilgilendirir.

Bu sırada vites konumu P (Park) konumuna geçer ve elektrikli park freni etkinleştirilir.

Park kontrolü, araç park kılavuz kutusuna (açık mavi) girmeden önce otomatik olarak sona erebilir. Park kontrolü devam ederken otomatik devre dışı bırakma (araç hareket halindeyken) (s. 654) konusuna bakın.

Bir engel veya başka bir nedenle park kılavuz kutusuna ulaşmak mümkün değilse, aracı durdurmak için fren pedalına basın ve ardından ProPILOT Park'ı devre dışı bırakmak için ekrandaki [İptal] öğesine dokunun. Aracı manuel olarak park edin veya aracı daha uygun bir konuma getirin.

NOT:

- **ProPILOT Park, navigasyon sistemindeki <CAMERA> düğmesine dokunularak ve ardından Akıllı Çevre Görüş Sistemi AUTO ekranına dokunularak da etkinleştirilebilir.**
- **ProPILOT Park etkinleştirildiğinde, ses sisteminin ve diğer seslerin seviyesi azaltılır.**
- **Park kılavuz kutusu, park etmenin gerçekten mümkün olduğu bir konumu göstermiyorsa (bir engel veya bir sokak oluğu nedeniyle), manuel olarak uygun bir park konumu ayarlayın. "Park konumunun ayarlanması" (s. 658) konusuna bakın.**
- **[Her iki tarafta paralel boşlukları tespit et] ayarı etkinleştirilirse ve her iki tarafta park yerleri algılanırsa, istenen tarafı seçmek için dönüş sinyal kolu kullanılabilir.**
- **Sistem park yerini bir kez algılasa bile, koridorun genişliği gibi engellerin durumuna bağlı olarak algılanan park yeri kaybolabilir veya park etme işlemi başlatılamayabilir.**
- **Park kontrolü başlatıldığında park sensörü (sonar) işlevi otomatik olarak açılır. ProPILOT Park devre dışı bırakıldığında,**

park sensörü (sonar) araç bilgi ekranında ayarlandığı duruma geri döner.

- Park kontrolü aktifken ekran <MAP> ,<MENU> veya <AUDIO> düğmesine dokunulsa dahi değişmeyecektir.
- <CAMERA> düğmesine dokunulması ProPILOT Park işlemini devre dışı bırakır. Ek bilgi için “Pro-PILOT Park işlemini devre dışı bırakma” (s. 654) konusuna bakın.
- Aşağıdaki durumlarda park kontrolü başlatılamaz. Koşullar düzeltildikten sonra park kontrolü başlatılabilir.
  - — Sürücü emniyet kemeri bağlı olmadığında.
  - — Vites konumu P (Park) konumundayken.
  - — Vites konumu R (Geri) konumundayken.
  - — Elektrikli park freni devredeyken.
  - — VDC/ESP sistemi kapatıldığında.
- Araç dik bir yokuştayken park kontrolü başlatılamaz. Aracı manuel olarak park edin.
- ProPILOT Park sistemi aracın sürüş yönünü değiştirdiğinde hafif bir duraklama olur.
- Sistem, park sensörleri (sonar) veya kameralar tarafından algılanan bir engel nedeniyle park konumuna hareketin mümkün olmadığını belirlediğinde park kontrolü otomatik olarak sona erebilir. Aracı daha uygun bir konuma getirin.
- Kılavuzlar park halindeki bir araca veya başka bir engelle temas ederse, park sensörü (sonar) bir engel algılayabilir ve aracı durdurarak sistemin park prosedürünü tamamlamasını engelleyebilir.
- Ekranda [Başlat] öğesine dokunulduğunda, dönüş sinyali park yeri yönünde otomatik olarak etkinleştirilir.

- **Park konumuna giden rota ve direksiyon kesintilerinin sayısı, ayarlanan park konumuna ve park sensörleri (sonar) ve kameralar tarafından algılanan engellerin konumuna bağlı olarak değişir.**
- **Aynalar açık olsa dahi [Kullanılamaz. Aynalar katlanmış durumda] mesajı görüntülenir. Bu durumda aynayı kapatıp tekrar açın.**

PROPILOT PARK DURAKLATMA

Park kontrolünün otomatik olarak durdurulması

Aşağıdaki durumlarda frenler otomatik olarak uygulanır ve araç durur.

- Sürüş yönünde bir engel algılanır.
- Sürücü emniyet kemeri çözülür. Koşulların düzeltildiğini onayladıktan sonra fren pedalına basarken ekrandaki [Devam Et] öğesine dokunularak park kontrolü devam ettirilebilir.

NOT:

- **Park kontrolü yeniden başlatıldığında, vites konumu otomatik olarak D (Sürüş) veya R (Geri) olarak değişir.**
- **Araç bir engel algılanması nedeniyle durdurulduktan sonra park kontrolü yeniden başlatıldığında, park kontrolünü sürdürmek için sürüş yönü değişir ve direksiyon manevraları gerçekleşebilir.**
- **Sistem, park sensörleri (sonar) ve kameralar tarafından algılanan bir engel nedeniyle park konumuna hareketin mümkün olmadığını belirlerse park kontrolü başlatılamaz.**
- **Sürücü emniyet kemeri takılı değilse park kontrolü devam ettirilemez.**

PROPILOT PARK İŞLEMİNİ DEVRE DIŞI BIRAKMA

ProPILOT Park işlemini devre dışı bırakmak için ekrandaki [Bitir] veya [İptal] ibaresine dokunun.

Park kontrolü devam ederken ProPILOT Park devre dışı bırakılırsa, frenler otomatik olarak uygulanır, araç durur ve elektrikli park freni devreye girer. Bu sırada vites konumu P (Park) olarak değişir.

Park konumu algılama sırasında otomatik devre dışı bırakma

⚠ UYARI

ProPILOT Park, park konumu algılama sırasında otomatik olarak devre dışı kalırsa, fren pedalına basın. Frenler otomatik olarak uygulanmaz ve beklenmedik bir kazaya neden olabilir.

Aşağıdaki durumlarda ProPILOT Park otomatik olarak devre dışı kalır.

- Sürücü kapısı, yolcu kapısı, arka kapılar veya bagaj kapağı açılır.
- Araç, ProPILOT Park etkinleştirildikten sonra 500 m veya daha fazla sürülür.
- Araç hızı yaklaşık 30 km/h değerini aşar.
- Dış aynalar katlanır.
- **<MAP>** veya **<CAMERA>** düğmesine dokunularak ekran değiştirilir.
- Bir sistem arızası tespit edilir.

Park kontrolü devam ederken otomatik devre dışı bırakma (araç hareket halindeyken)

Aşağıdaki durumlarda ProPILOT Park otomatik olarak devre dışı kalır.

Park kontrolü devam ederken ProPILOT Park otomatik olarak devre dışı bırakılırsa, frenler otomatik olarak uygulanır, araç durur ve elektrikli park freni devreye girer. Bu sırada vites konumu P (Park) olarak değişir.

- Sürücü direksiyonu hareket ettirir.
- Sürücü gaz pedalına basar.
- Sürücü kapısı, ön yolcu kapısı, arka kapılardan biri veya bagaj kapağı açılır.
- Elektrikli park freni etkinleştirilir.
- Vites konumu P (Park), N (Boş), D (Sürüş) veya R (Geri) olarak değiştirilir.
- **<CAMERA>** düğmesine basılır.
- Dış aynalar katlanır.
- ProPILOT Park düğmesine basılır.
- Sistem, bir engel veya başka bir nedenle park konumuna hareketin mümkün olmadığını belirler.

- Sistem, park kontrolü için kullanılan park konumunda büyük bir sapma olduğuna karar verir.
- VDC/ESP sistemi kapatıldığında.
- VDC/ESP/TCS/ABS etkinleştirilir.
- Araç hızı yaklaşık 8 km/h değerini aşar.
- Bir sistem arızası tespit edilir.
- Aşağıdaki koşullardan herhangi biri park konumuna yakın bir yerde karşılanır.
  - — Park yolunda bir engel algılanır.
  - — Sürücü emniyet kemeri çözülür.

Park kontrolü devam ederken otomatik devre dışı bırakma (araç hareket halinde değilken)

Aşağıdaki durumlarda kullanıcı sesli olarak uyarılır ve ekran ile ProPILOT Park otomatik olarak devre dışı kalır.

Bu sırada elektrikli park freni devreye girer ve vites konumu P (Park) olarak değişir.

- Sürücü kapısı, ön yolcu kapısı, arka kapılardan biri veya bagaj kapağı açılır.
- Sürücü gaz pedalına basar.
- Elektrikli park freni etkinleştirilir.
- Vites konumu N (Boş) veya P (Park) olarak değiştirilir.
- ProPILOT Park duraklama durumunda olduktan sonra 1 dakika veya daha fazla zaman geçer.
- **<CAMERA>** düğmesine basılır.
- Dış aynalar katlanır.
- VDC/ESP sistemi kapatıldığında.
- VDC/ESP/TCS/ABS etkinleştirilir.
- Bir sistem arızası tespit edilir.
- ProPILOT Park düğmesine basılır.

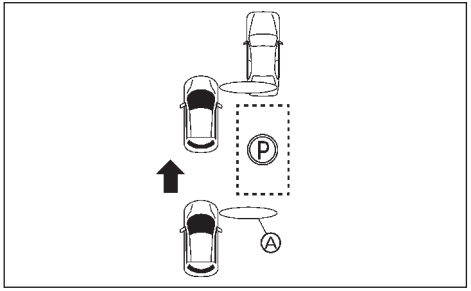
PROPILOT PARK YÖNTEMLERİ HAKKINDA

Paralel park etme (sonar algılama)

İstenen park yerinin yanından yaklaşık 1m mesafeden Ⓐ daha az bir mesafede park konumunu geçin.

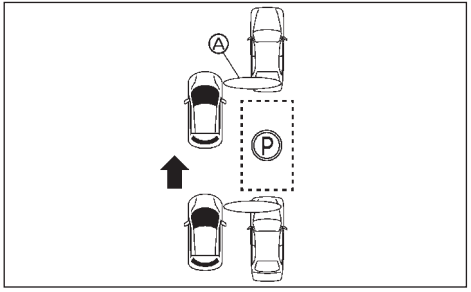
Park konumuna olan mesafe çok uzaksa, engelleri tespit etmek mümkün olmayabilir.

Park konumu doğruluğu, nesne konumuna ve açısına bağlıdır.



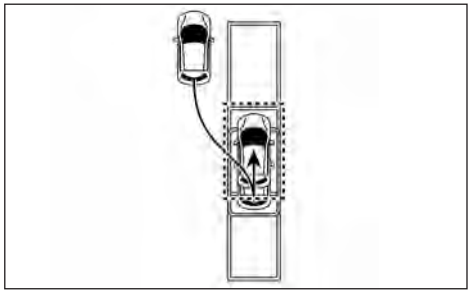
Engelden önceki park yeri örneği

Ⓐ Sensör algılama menzili



Engeller arasında park yeri örneği

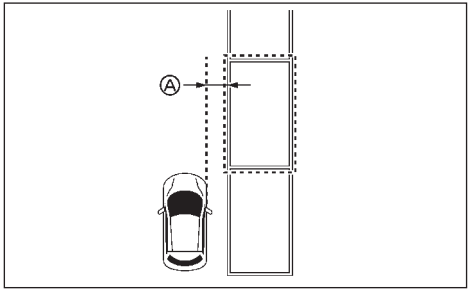
Ⓐ Sensör algılama menzili



Park etme, şekilde gösterilene benzer bir rota kullanılarak gerçekleştirilir.

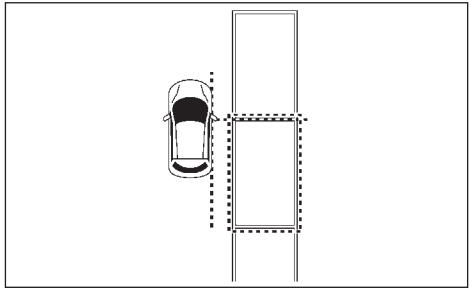
Park yolu ve ileri-geri manevra sayısı, park konumuna ve çevredeki engellerin konumlarına bağlı olarak değişir.

Paralel park etme (Çizgi algılama)



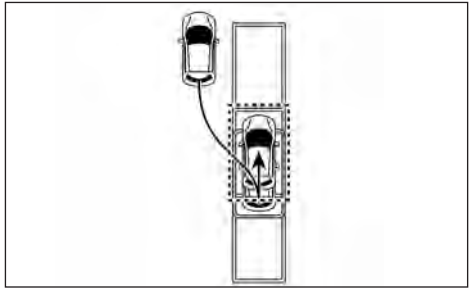
İstenen park yerinin yanında yaklaşık 1 m Ⓐ mesafede park konumuna yaklaşın.

Park konumuna olan mesafe çok fazlaysa, engelleri veya park yeri çizgilerini algılamak mümkün olmayabilir. “Park konumu algılama işlevi” (s. 660) konusuna bakın.



Yavaşça ileri sürün ve aracı park konumuna paralelken durdurmak için fren pedalına basın.

Ön kapılar istenen park yerinin ön sınırına gelecek şekilde aracı durdurun.

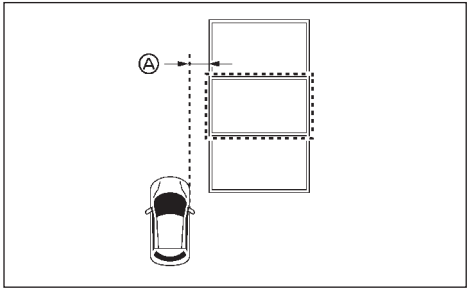


Örnek: geriye doğru başlayan rota

Park etme, şekilde gösterildiği gibi bir rota kullanılarak gerçekleştirilir. Engellere ve park konumuna olan mesafeye bağlı olarak geri geri gidilerek park işlemi başlayabilir.

Park yolu ve ileri-geri manevra sayısı, park konumuna ve çevredeki engellerin konumlarına bağlı olarak değişir.

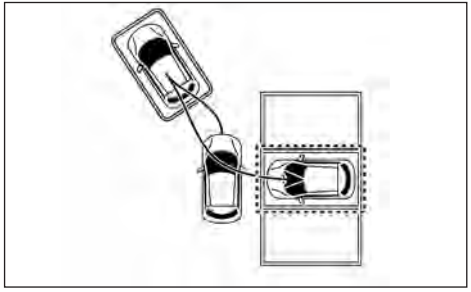
Ayrılmış özel alana park etme



İstenen park yerinin yanında yaklaşık 1 m Ⓐ mesafede park konumuna yaklaşın.

Park konumuna olan mesafe çok büyükse, engelleri tespit etmek mümkün olmayabilir veya park yeri çizgilerini tespit etmek mümkün olmayabilir. “Park konumu algılama işlevi” (s. 660) konusuna bakın.

Yavaş sürün ve araç park alanına dik olacak şekilde aracı durdurun. Ön kapıları istenen park yerinin ortasında konumlandırmak için aracı durdurun.

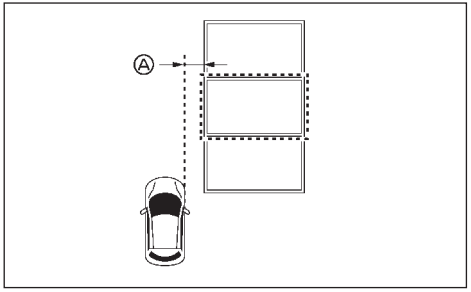


Park etme, şekilde gösterildiği gibi bir rota kullanılarak gerçekleştirilir.

Park yolu ve ileri-geri manevra sa-

yısı, park konumuna ve çevredeki engellerin konumlarına bağlı olarak değişir.

İleri park etme

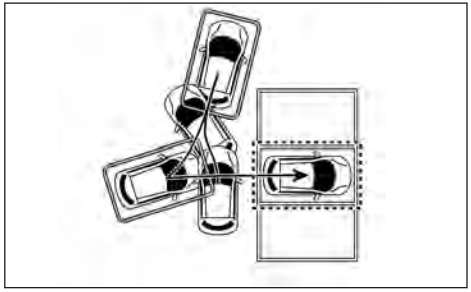


İstenen park yerinin yanında yaklaşık 1 m Ⓐ mesafede park konumuna yaklaşın.

Park konumuna olan mesafe çok fazlaysa, engelleri veya park yeri çizgilerini algılamak mümkün olmayabilir.

Yavaş sürün ve araç park alanına dik olacak şekilde aracı durdurun.

Ön kapıları istenen park yerinin ortasında konumlandırmak için aracı durdurun.

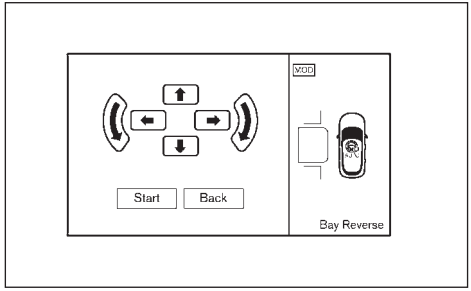


Park etme, şekilde gösterildiği gibi bir rota kullanılarak gerçekleştirilir.

Park yolu ve ileri-geri manevra sayısı, park konumuna ve çevredeki engellerin konumlarına bağlı olarak değişir.

PARK KONUMLARINI AYARLAMA

Park etme yöntemi olarak paralel park etme veya açık alana park etme seçildiğinde park konumu manuel olarak ayarlanabilir.



1. **Fren pedalına basın ve aracı durdurun, ardından ekrandaki park kılavuz kutusu ayar simgesine ⧋ dokunun.**

   Ⓟ görüntülendiğinde, park kılavuz kutusu Ⓟ konumunda görüntülenir.

   Park konumu algılanmazsa veya park konumu ekran dışındaysa, varsayılan konumda park kılavuz kutusu görüntülenir.

2. **İnce ayarlar için ekrandaki oka dokunun.**

NOT:

- **Görüntülenen Boşluk kılavuz çizgileri, park konumuna hareket ederken aracın bir bölümünün girebileceği alanın kılavuzlarını gösterir. Araçlar, direkler ve diğer engeller Boşluk kılavuz çizgilerinin dışında olduğunda sorunsuz park etmek mümkündür.**
- **Park kılavuz kutusunu hareket ettirmek için ekranın sol tarafına dokunun.**
- **Park kılavuz kutusunun yönü, dönüş sinyal kolu ile değiştirilebilir.**

PARK KONTROLÜ HAREKET YÖNÜNÜ DEĞİŞTİRME

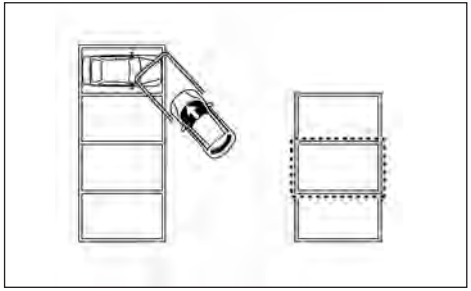
Aracın seyir yönünde bir engel (direk gibi) veya zemin seviyesinden daha alçak bir yer (hendek veya uçurum gibi) varsa, aracı durdurmak için fren pedalına basın.

Park kontrolünü sürdürmek üzere sürüş yönünü değiştirmek için vites kolunu kullanın.

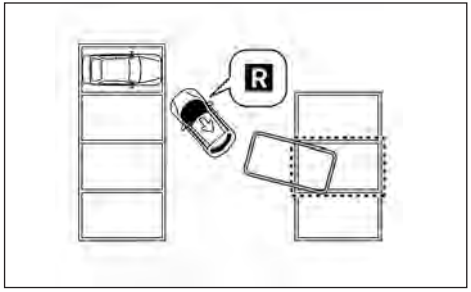
NOT:

Sistem, park sensörleri (sonar) ve kameralar tarafından algılanan bir engel nedeniyle park konumuna hareketin mümkün olmadığını belirlerse park kontrolü başlatılamaz.

(Örnek) Park edilmiş bir araç olduğunda



1. **Aracı durdurmak için fren pedalına basın.**



2. **Vites kolunu kullanın ve sürüş yönünü değiştirin.**

   [Devam Et] öğesine dokunulduğunda park kontrolü devam ettirilir.

PARK KONUMU ALGILAMA İŞLEVİ

Park konumunu algılamak için kameralar ve park sensörleri (sonar) kullanılır. Birden fazla park yeri tespit edilebilir.

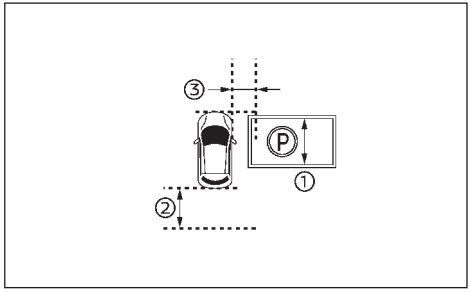
Park yeri çizgileri kameralar kullanılarak tanınır ve park konumları görüntülenir.

Park sensörleri (sonar) algılanan park alanı içinde bir engel algılarsa park konumu görüntülenmez.

NOT:

Ön görüş, yan görüş veya arka görüş kamerasının merceği kirliyse veya su damlaları veya bunlara yapışan başka bir madde varsa, park yerleri algılanamayabilir.

Dik park etme veya ileri park etme seçildiğinde



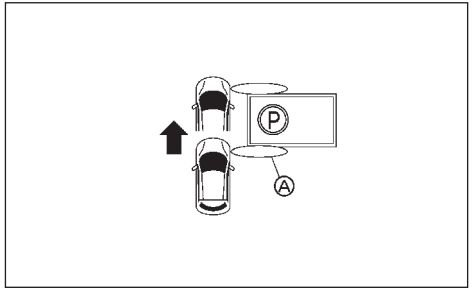
① Yaklaşık 2,3 m.

② Yaklaşık 2 m.

③ Yaklaşık 1 m.

Aşağıdaki koşullarda bir park yeri algılanır:

- Yaklaşık 2,3 ila 2,5 m genişliğindeki ① park yerleri tanınır.
- Tek hatlardan oluşan park yeri çizgileri veya U şeklindeki sınır çizgileri tanınır.
- Yaklaşık 15 cm genişliğindeki park yeri çizgileri tanınır.
- Tanıma, aracın ön kenarından aracın arka kenarından yaklaşık 2 m uzaklığa kadar olan aralıkta park yeri çizgileri olduğunda gerçekleşir ②.
- Tanıma, araçtan yaklaşık 1 m uzakta ③ bir park yeri bulunduğunda gerçekleşir.
- [Her iki taraftaki paralel boşlukları tespit et] özelliği açıksa, aracın her iki tarafındaki park konumları algılanır. “ProPILOT Park ayarları” (s. 665) konusuna bakın.

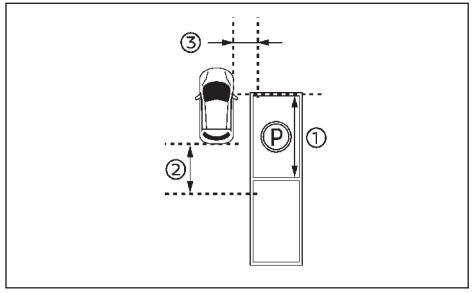


Ⓐ Sensör algılama menzili

Ön sensörlerin (sonar) algılama aralığı kameralar tarafından algılanan park yerinden geçtiğinde ve bir engel algılandığında park konumu görüntülenmez.

Sensör algılama aralığının dışında bulunan park yerlerindeki engeller algılanamaz.

Paralel park seçildiğinde



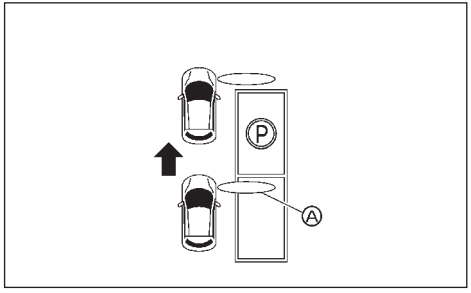
① Yaklaşık 5 m.

② Yaklaşık 3 m.

③ Yaklaşık 1 m.

Aşağıdaki koşullarda bir park yeri algılanır.

- Yaklaşık 5 ila 6 m uzunluğundaki ① park yerleri tanınır.
- Tek çizgiden oluşan park yeri çizgileri ① tanınır.
- Yaklaşık 15 cm genişliğinde park yeri çizgileri tanınır.
- Tanıma, sürücü kapısından aracın arka kenarına yaklaşık 3 m mesafe içinde bulunan park yeri çizgileri olduğunda gerçekleşir ②.
- Tanıma, araçtan yaklaşık 1 m uzakta ③ bir park yeri bulunduğunda gerçekleşir.
- [Her iki taraftaki paralel boşlukları tespit et] özelliği açıksa, aracın her iki tarafındaki park konumları algılanır. “ProPILOT Park ayarları” (s. 665) konusuna bakın.



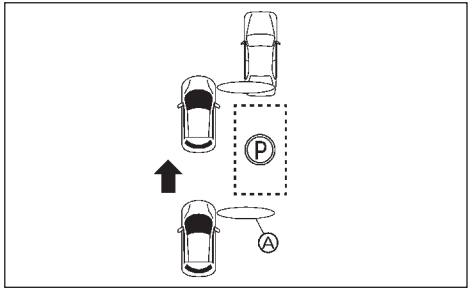
Ⓐ Sensör algılama menzili

Ön sensörlerin (sonar) algılama aralığı kameralar tarafından algılanan park yerinden geçtiğinde ve bir engel algılandığında park konumu görüntülenmez.

Sensör algılama aralığının dışında bulunan park yerlerindeki engeller algılanamaz.

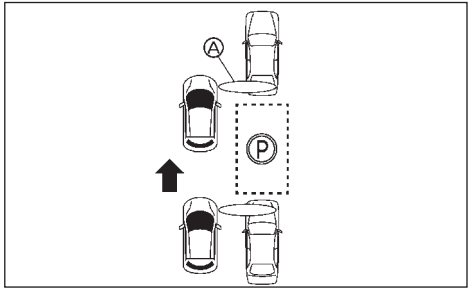
Park yeri çizgileri tanınmazsa, park sensörleri (sonar) çevredeki engellere göre park yerini tespit etmek için kullanılır.

Çevredeki engellerin konumlarına ve açılarına bağlı olarak park yönlendirme kutusu sapabilir.



Engelden önceki park yeri örneği

Ⓐ Sensör algılama menzili



Engeller arasında park yeri örneği

Ⓐ Sensör algılama menzili

PROPILOT PARK İÇİN KULLANILAN KAMERALAR VE PARK SENSÖRLERİ (sonar)

Kameralar

Akıllı Çevre Görüş Sistemi kameraları kullanılır.

Bakım için “Sistem bakımı” (s. 325) konusuna bakın.

Park sensörleri (sonar)

Önde, arkada, solda ve sağda bulunan 12 adet park sensörü (sonar) kullanılmaktadır.

Bakım için “Sistem bakımı” (s. 662) konusuna bakın.

PROPILOT PARK ÖNLEMLERİ

⚠ UYARI

- **Asla sadece ekrana bakarak sürmeye çalışmayın. Bir engele çarpma veya beklenmedik bir kazaya neden olma riski vardır.**
- **Çevredeki araç ve kişilerin hareketlerine dikkat edin. Park desteği tespit edilen kılavuzun etkin kullanılmasıyla faydalı olur. Park kontrolünü kullanırken karşıdan gelen araçların, takip eden araçların ve yayaların hareketlerine dikkat edin.**
- **ProPILOT Park tarafından sağlanan park desteği artık gerekli olmadığında, ProPILOT Park işlevini devre dışı bırakın. ProPILOT Park etkin durumda kalırsa, beklenmedik bir kaza riski her zaman vardır.**
- **Araçtan çıkmadan önce elektrikli park freninin devrede olduğunu ve vites konumunun P (Park) konumunda olduğunu kontrol edin.**
- **ProPILOT Park işlevini kullanmadan önce, direksiyon manevraları ve gerçekleştirilecek diğer park işlemleri için araç çevresinde yeterli alan olduğunu doğrulamak için gözlem yapın.**
- **Koşullara bağlı olarak, aracın içinden veya dışından gelen gürültü, sürücünün uyarı sesini duymasını engelleyebilir.**
- **Aracın hareket yönü hakkında çevreyi bilgilendirmek için park kontrolü sırasında dönüş sinyal kolunu kullanın.**
- **ProPILOT Park'ı aşağıdaki durumlarda kullanmayın:**
  - **— İnsan ve araç yoğun fazla olan yerlerde**
  - **— Durmanın veya park etmenin yasak olduğu yerlerde**
  - **— Aracın sığamayacağı kadar dar yerlerde**
  - **— Çukur, hendek vb. nedeniyle park etmenin mümkün olmadığı yerlerde**
  - **— Sokak genişliğinin dar olduğu yerlerde**

— Dik yokuşlarda

— Çakıl, toprak veya asfaltsız yollarda

— Kar veya buz gibi kaygan yüzeylerde

— Eğim, basamaklar, bordür, tekerlek izleri veya diğer nedenlerle düz olmayan yollarda

— Aşırı ısıya maruz kalma nedeniyle asfaltın eridiği yollarda

— Otopark alanına yol ısıtıcısı (yol yüzeyinin donmasını önlemek için ısıtıcı) takıldığı yerlerde

— Mekanik park alanlarında veya park yerlerinde engellerin olduğu yerlerde

— Araç aşırı yüklü olduğunda

— Aşınmış lastikler, acil durum lastiği veya lastik zincirleri kullanıldığında

— Lastik hava basınçları doğru olmadığında

— Bir çekme kancası veya benzeri bir aparat takılı olduğunda

— Kameranın görüş alanını kısıtlayan bir nesne bulunduğunda

— Kir, güneş ışığı, gölge veya diğer nedenlerle kamera görüntülerinin görülmesi zor olduğunda

— Dış ayna tamamen açık olmadığında

— Kameralar doğru şekilde kurulu olmadığında

— Tampon üzerinde park sensörlerinin (sonar) performansını engelleyen bir nesne olduğunda

— Tamponda bir göçük veya deformasyon olduğunda

— Park sensörlerine (sonar) tutunan yağmur, kar, çamur veya başka bir madde olduğunda

— Aracın aşırı ağır bir yük taşıması veya yalnızca bir tarafında yük bulunması nedeniyle eğilmiş olduğunda

DİKKAT

Boru tipi lastik takozları tespit edilemez. Kaldırımların tespit edilemediği durumlar da olabilir. Tekerleklerin kaldırıma veya boru tipi lastik takozuna çarpma ihtimali varsa, aracı durdurmak için derhal fren pedalına basın. Aracın hasar görme riski vardır.

PROPILOT PARK ARIZALARI

Sistemde bir anormallik varsa, ekranda bir uyarı mesajı görüntülenir, ProPILOT Park kontrol simgesinin P AUTO rengi turuncuya döner ve ProPILOT Park otomatik olarak devre dışı bırakılır. Sistem kullanımdayken bir uyarı görüntülenirse, aracı güvenli bir yerde durdurun ve güç düğmesini OFF konumuna getirin ve ardından tekrar ON konumuna getirin.

Yukarıdakileri yaptıktan sonra ProPILOT Park işlevini etkinleştirmek mümkün değilse sistemde bir arıza olabilir. Bu, normal sürüşü engellemez. Ancak sistem, NISSAN yetkili servisi tarafından incelenmelidir.

PROPILOT PARK AYARLARI

1. Başlatma Çubuğu üzerindeki [⚙] ögesine dokunun.
2. [Park Etme] öğesine dokunun.
3. Ayarlanacak öğeyi seçin.

Mevcut seçenekler:

- [En son seçilen park modunu kullan]

  Bu öğe devreye alındığında, en son kullanılan park etme yöntemi seçilecektir.

  Öğe kapatıldığında, paralel park seçilecektir.

- [Her iki taraftaki paralel boşlukları algıla]

  Bu öğe açıldığında, aracın her iki yanındaki park konumları algılanacaktır.

  Öğe kapatıldığında, yalnızca ProPILOT Park işlevinin en son kullanıldığı taraftaki park konumları algılanır.

  Dönüş sinyal kolu bu durumda çalıştırılırsa aracın o tarafındaki park yerleri algılanır.

- [Park modu]

  ProPILOT Park ekranından, seçilebilecek park yöntemleri ayarlanabilir.

  Açık olan park yöntemleri, park yöntemi seçme simge-

sine her dokunulduğunda değişir.

Kapatılan park etme yöntemleri, park etme yöntemi seçme simgesine dokunularak seçilemez.

Ayrıca “Park etme yöntemini seçme” (s. 647) konusuna bakın.

PARK SENSÖRÜ (sonar) ALGILAMA KOŞULLARI VE SINIRLAMALARI

⚠ UYARI

Park sensörü (sonar) sisteminin bazı sınırlamaları vardır. Ayrıntılar için “Park sensörü (sonar) sistemi sınırlamaları” (s. 666) konusuna bakın.

- Aşağıdaki gibi durumlarda frenler devreye girebilir veya doğru park kontrolü mümkün olmayabilir.
  - — Park sensörlerine (sonar) tutunan yağmur, kar, çamur veya başka bir madde olduğunda
  - — Ortamda yüksek gürültü olduğunda
  - — Ortamda ultrasonik ses üreten bir cihaz (sensör (sonar) ile donatılmış diğer araçlar dahil) olduğunda
  - — Uzun çim üzerinde
  - — Tümsekler veya çöküntüler olan bir yapının yakınından geçerken
  - — Aracın yanına yakın bir yerde bir yapı (duvar, ücret toplama ekipmanı veya park alanı kapısı gibi) olduğunda
  - — Yolda bir basamak, çıkıntı yapan bir nesne veya drenaj kapağı olduğunda
  - — Asılı bir bayrak, plastik perde veya benzeri bir nesnenin altından geçerken
  - — Aracın çevresinde kar yığınları olduğunda

AKILLI ÇEVRE GÖRÜŞ SİSTEMİ ALGILAMA KOŞULLARI VE SINIRLAMALARI

⚠ UYARI

Akıllı Çevre Görüş Sisteminin bazı sınırlamaları vardır. Ayrıntılar için “Akıllı Çevre Görüş Sistemi (mevcut ise)” (s. 312) konusuna bakın.

- Aşağıdaki gibi koşullar altında, Akıllı Çevre Görüş Sistemi kameraları bir engeli ve/veya park

konumunu doğru şekilde algılayamayabilir.

— Araç yağmur veya suyla ıslandığında
— Çevre karanlık olduğunda, örneğin geceleyin. Yeraltı veya kapalı otoparklarda
— Kötü hava koşulları (yağmur, kar, sis, toz, kum veya kar fırtınası) nedeniyle park yeri çizgileri net olarak görülemediğinde
— Suyla temas nedeniyle kamera merceği buğulandığında
— Güneşten veya sokak lambalarından gelen güçlü ışık yolda parladığında
— Yağmur sırasında veya sonrasında olduğu gibi yol yüzeyi ıslak ve parlak olduğunda veya yolda su birikintileri olduğunda
— Sabah veya akşam saatlerinde güneş ışığı eğik olarak kameraya yansıdığında
— Kamera merceği kirlendiğinde veya üzerine yapışan su damlaları olduğunda
— Kameranın görüş alanını kısıtlayan bir nesne bulunduğunda
— Güçlü ışık (örneğin, güneş ışığı veya karşıdan gelen araçlardan gelen uzun far) ön kameraya yansıdığında
— Ani frenleme veya yükler nedeniyle aracın eğimi önemli ölçüde değiştiğinde
— Işık seviyesinde ani bir değişiklik olduğunda (örneğin araç bir tünele veya köprü altına girer veya çıkarsa)
— Dik bir yokuşta veya keskin dönüşlerde sürüş yaparken
— Dik durmak veya yürümek dışında, öne eğilmek gibi duruşları olan kişiler.
— Bir araçtaki insanlar
— Alışveriş arabalarını, bebek arabalarını vb. iten insanlar.
— Yağmurluk veya elbise gibi dış hatları belli olmayan giysiler giyen kişiler
— Bir şemsiyesi veya büyük bir çantası olan ve vücudunun bir kısmı gizlenmiş olan kişiler
— Büyük bir eşya taşıyan veya arka planla aynı renkte bir kumaş giydiği için tanımlanamayan yaya profili.

PROPILOT PARK ALGILAMA KOŞULLARI VE SINIRLAMALARI

- Aşağıdaki gibi durumlarda frenler devreye girebilir veya doğru park kontrolü mümkün olmayabilir.
  - — Park sensörlerine (sonar) tutunan yağmur, kar, çamur veya başka bir madde olduğunda
  - — Ortamda yüksek gürültü olduğunda
  - — Ortamda ultrasonik ses üreten bir cihaz (sensör (sonar) ile donatılmış diğer araçlar dahil) olduğunda
  - — Uzun çim üzerinde
  - — Tümsekler veya çöküntüler olan bir yapının yakınından geçerken
  - — Aracın yanına yakın bir yerde bir yapı (duvar, ücret toplama ekipmanı veya park alanı kapısı gibi) olduğunda
  - — Yolda bir basamak, çıkıntı yapan bir nesne veya drenaj kapağı olduğunda
  - — Asılı bir bayrak, plastik perde veya benzeri bir nesnenin altından geçerken
  - — Aracın çevresinde kar yığınları olduğunda
- Sistem aşağıdaki koşullarda düzgün çalışmayabilir.
  - — Araca orijinal olmayan lastikler takıldığında
- Aşağıdaki gibi koşullar altında, ayarlanan konuma doğru park kontrolü mümkün olmayabilir. Gerekirse aracı daha uygun bir konuma getirin.
  - — Yol yüzeyi düz olmadığında
  - — Aracın aşırı ağır bir yük taşıması veya yalnızca bir tarafında yük bulunması nedeniyle eğilmiş olduğunda
- Aşağıdaki gibi koşullar altında, bir park konumunu tespit etmek imkansız veya zor olabilir.
  - — Araç park yerine çok yakın olduğunda
  - — Park yeri çizgilerinin olmadığı, boşlukların halat, blok veya diğer araçlarla oluşturulduğu bir park alanında
  - — Solma veya kir nedeniyle park yeri çizgileri net olarak görülmediğinde
  - — Yol ve park yeri çizgileri arasındaki kontrast düşük olduğunda

— Yoldaki park yeri çizgileri sarı veya beyaz dışında başka bir renk olduğunda

— Park yeri aşırı dar veya geniş olduğunda

— Park yeri çizgileri çok kısa olduğunda

— Park yeri çizgileri aşırı dar veya geniş olduğunda

— Park alanının eğimi veya başka bir nedenden dolayı park yeri çizgileri kamera görüntüsünde paralel olarak algılanmadığında

— Park yeri çizgileri çapraz çizgilere veya diğer işaretlere sahip olduğunda

— Aracın gölgesi, ağaçların gölgesi veya diğer gölgeler park yeri çizgileri üzerinde olduğunda

— Park yeri çizgileri üzerine taşmış bir araç veya başka bir engel olduğunda

— Park yerinde bir engel olduğunda

— Çevre karanlık olduğunda, örneğin geceleyin. Yeraltı veya kapalı otoparklarda

— Kötü hava koşulları (yağmur, kar, sis, toz, kum veya kar fırtınası) nedeniyle park yeri çizgileri net olarak görülemediğinde

— Suyla temas nedeniyle kamera merceği buğulandığında

— Güneş veya sokak lambaları yola yansıdığında

— Güneşten veya sokak lambalarından gelen güçlü ışık yolda parladığında

— Yağmur sırasında veya sonrasında olduğu gibi yol yüzeyi ıslak ve parlak olduğunda veya yolda su birikintileri olduğunda

— Sabah veya akşam saatlerinde güneş ışığı eğik olarak kameraya yansıdığında

— Kamera merceği kirlendiğinde veya üzerine yapışan su damlaları olduğunda

— Kameranın görüş alanını kısıtlayan bir nesne bulunduğunda

— Basamak, oluk, çakışan farklı çizgiler veya benzeri bir öğe olduğunda

— Birikmiş kar veya kar eritici maddeler olduğunda

— Park alanı taş veya yeşilliklerle kaplandığında

— Ekranda park alanında parazit görüntüsü olduğunda
— Park alanında harfler veya şekiller bulunduğunda
— Yolun rengi ve parlaklığı düzensiz olduğunda
— Araç park yerine göre çapraz olarak durdurulduğunda
— Sokak genişliği dar olduğunda
— Aracın önünde bir engel olduğunda
— Park sensörlerine (sonar) tutunan yağmur, kar, çamur veya başka bir madde olduğunda
— Ortamda yüksek gürültü olduğunda
— Ortamda ultrasonik ses üreten bir cihaz (sensör (sonar) ile donatılmış diğer araçlar dahil) olduğunda
— Uzun çim üzerinde
— Yolda bir basamak, çıkıntı yapan bir nesne veya drenaj kapağı olduğunda
— Aracın çevresinde kar yığınları olduğunda

- Aşağıdaki gibi koşullar altında park konumu doğru konumda algılanmayabilir.
  — Park yeri çizgileri, bir binanın veya başka bir nesnenin yansıması, bir basamak, oluk, yol çizgisi, yeniden boyanmış çizgi veya benzeri öğeler gibi algılanabilecek ışık yansımaları olduğunda
  — Yol onarımlarından kaynaklanan işaretler, yola, direklere veya diğer engellere basılmış harfler olduğunda
  — Yağmur sırasında veya sonrasında olduğu gibi yol yüzeyi ıslak ve parlak olduğunda veya yolda su birikintileri olduğunda
  — Yolun rengi ve parlaklığı düzensiz olduğunda
  — Park alanı yokuşta olduğunda
  — Başka bir aracın yan basamağı veya gölgesi park yeri çizgisinde olduğunda
  — Solma veya kir nedeniyle park yeri çizgileri net olarak görülmediğinde
  — Sistem aracın veya ağaçların gölgelerinden etkilendiğinde
- Araç orijinal olmayan lastiklerle donatıldığında, ayarlanan konuma doğru park kontrolü mümkün olmayabilir. Kış lastiklerini değiştirirken bir NISSAN servisini ziyaret etmeniz önerilir.

SOĞUK HAVALARDA SÜRÜŞ

DONMUŞ KAPI KİLİDİNİN AÇILMASI

Kapı kilidinin donmasını önlemek için anahtar deliğinden buz çözücü uygulayın. Kilit donarsa, anahtarı deliğe sokmadan önce ısıtın veya Akıllı Anahtar sistemini kullanın.

ANTİFRİZ

Kışın, dış sıcaklığın 0°C'nin altına düşmesinin beklendiği durumlarda, uygun kış korumasını sağlamak için antifrizi kontrol edin. Ek bilgi için “Motor soğutma sistemi” (s. 713) veya “İnverter soğutma sistemi” (s. 715) konusuna bakın.

12-VOLT AKÜ

Aşırı soğuk havalarda 12-volt akü yeterince şarj edilmemişse, 12-volt akü içerisinde bulunan elektrolit donabilir ve 12-volt akü ciddi hasar görebilir. Aküden maksimum verim elde etmek için 12-volt aküyü düzenli olarak kontrol edin. Ek bilgi için “12-volt akü” (s. 728) konusuna bakın.

SOĞUTMA SUYUNUN BOŞALTILMASI

Araç antifriz olmadan açık havada bırakılacaksa, motor bloğu dahil, soğutma sistemindeki suyu boşaltın. Aracı tekrar kullanmadan önce tekrar doldurun. Ayrıntılar için “Motor soğutma sistemi” (s. 713) konusuna bakın.

LASTİKLER

1. Aracınızın ön/arka tekerleklerinde kar lastikleri takılı ise bu lastiklerin hepsinin arka/ön lastikler olarak aynı ebatta, aynı yük kapasitesi sınırlarında, aynı yapıda ve aynı tipte (çapraz, çapraz kuşaklı veya radyal) olmalarına dikkat edin.
2. Aracınızı ağır kış koşullarında kullanacaksanız aracınızdaki dört tekerleğe de kar lastiği takılı olması gerekmektedir.

   Çivili tip kar lastiklerinin ıslak veya kuru zeminli yollardaki kayma ve çekiş özellikleri çivili olmayan lastiklere göre daha kötü olabilir.

4. Karlı havalarda lastiklere zincir de takılabilir. Zincirin lastiklerinizin ebatlarına uygun olduğundan ve zincirin lastiğe takılması sırasında zincir üreticisi firmanın talimatlarına uyduğunuzdan emin olun. Zincirin daha sıkı oturması için zincir üreticisi firma tarafından tavsiye edilmesi durumunda zincir gerdirici de kullanın. Çamurluklara ve alt takıma zarar vermesinin önlenmesi için zin-

cirin serbest uçlarının da emniyete alınması gerekmektedir. Ayrıca lastiklerinizde zincir takılı iken düşük bir süratte gidin, aksi halde aracınızda hasar meydana gelebilir ve/veya aracın yol tutuşu ve performansı olumsuz etkilenebilir.

Dört Tekerlekten Çekişli (4WD) MODELLER

Kar lastiği takacaksanız, takılacak olan tüm lastiklerin aynı ebada, markaya, yapıya ve yanı diş desenine sahip olması gerekmektedir.

ÖZEL KIŞ DONANIMI

Kış aylarında aşağıdaki malzemelerin araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz:

- Cam ve sileceklerdeki kar ve buzu temizlemek için sert kıllı fırça ve plastik kazıyıcı.
- Krikonun altına bir destek sağlayabilecek düz, sağlam bir tahta parçası.
- Kara batmış aracınızı kurtarmak için kürek.
- Yedek cam yıkama suyu.

KAR VEYA BUZDA SÜRÜŞ

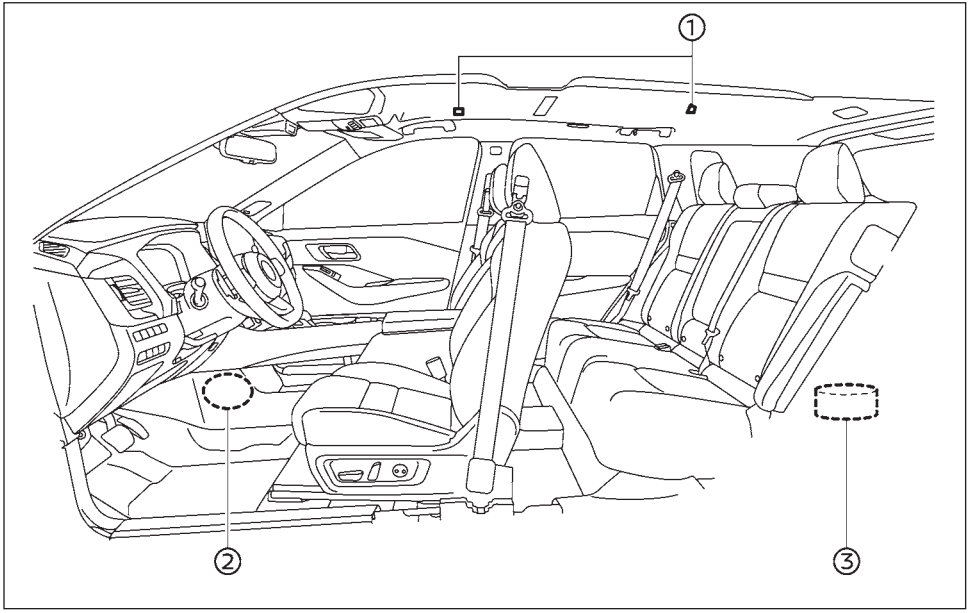
⚠ UYARI

- **Islak buz, (0°C ve karla karışık yağmur), çok soğuk kar ve buz kaygan olabilir ve aracı kontrol etmek güçleşebilir. Bu şartlar altında aracınızın çekiş kapasitesi büyük oranda düşecektir. Bu tip yollar üzerine kum veya tuz atılana dek yola çıkmaktan kaçının.**
- **Şartlar ne olursa olsun, aracınızı daima dikkatle sürünüz. Dikkatli bir şekilde hızlanın ve yavaşlayın. Ani hızlanmalarda ve yavaşlamalarda, çekiş daha da düşecektir.**
- **Bu koşullar altında daha fazla durma mesafesi bırakın. Ayrıca frenlemeye kuru yollarda başladığınızdan daha önce başlayın.**
- **Kaygan yollarda daha fazla takip mesafesi bırakın.**
- **Kaygan yol yüzeylerinde dikkatli olun (gizli buzlanma). Özellikle gölgede kalan buz tutmuş bölgeler görünmeyebilir. Böyle buz tutmuş bir bölgeye yaklaşıyorsanız bu kısma gelmeden hafifçe fren yapın. Kesinlikle kaygan yüzey**

üzerinden geçerken fren yapmaktan ve ani manevralardan kaçının.

- **Kaygan zeminde yol alırken sabit hız kontrolünü kullanmayın.**
- **Egzoza kar dolması kabine egzoz gazı girmesine neden olabilir. Egzoz çıkışındaki ve aracın etrafındaki karı temizleyin.**

AKTİF GÜRÜLTÜ GİDERME/AKTİF SES GELİŞTİRME



Örnek

NOT:

Aktif gürültü giderme ve aktif ses geliştirme sistemini doğru şekilde çalıştırmak için:

- Hoparlörleri veya woofer'ı örtmeyin.
- Mikrofonların üzerini örtmeyin.
- Woofer ve amplifikatör gibi sesle ilgili parçalar dahil olmak üzere hoparlörleri değiştirmeyin veya modifiye etmeyin.

- Mikrofonlar, hoparlörler veya woofer çevresinde ses yalıtımı veya modifikasyon dahil herhangi bir değişiklik yapmayın.

AKTİF GÜRÜLTÜ GİDERME

Aktif gürültü giderme, motorun bas seslerini algılamak için aracın içinde bulunan mikrofonları ① kullanır. Ardından sistem, motor çalışma sesini azaltmak için hoparlörler ② ve woofer ③ aracılığıyla otomatik olarak sessiz bir motor çalışma sesi üretir.

Mikrofonlara ① veya etrafındaki alana dokunulursa, hoparlörden anormal gürültü çıkışı olabilir.

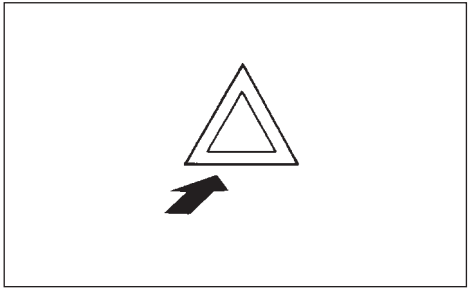
AKTİF SES GELİŞTİRME

Aktif ses güçlendirme, motorun ses kalitesini artırmak için motor devrine ve sürüş modlarına göre hoparlörler ② ve bas hoparlörü ③ aracılığıyla ses üretir.

7 Acil bir durumda

Dörtlü flaşör düğmesi.....676
Acil Durdurma Sinyali.....676
Acil durum e-POWER sistemi kapatma.....677
Patlak lastik.....677
Lastik hava basıncı uyarı sistemi (TPMS).....677
Patlak lastik onarımı.....678
Takviye ile çalıştırma.....685
İterek çalıştırma.....687
Motor hararet yaparsa.....688
Aracınızın çekilmesi.....689
NISSAN tarafından tavsiye edilen çektirme biçimi.....690

DÖRTLÜ FLAŞÖR DÜĞMESİ



Dörtlü flaşör düğmesi, 12-volt akü boş olmadığı müddetçe kontak anahtarı hangi konumda olursa olsun çalışır.

Acil bir durumda aracınızı durdurmak veya park etmek zorunda kaldığınızda, diğer araç sürücülerini uyarmak için dörtlü flaşör düğmesine basın.

Bastığınızda, aracınızın tüm sinyal lambaları yanıp sönmeye başlayacaktır. Dörtlü flaşörleri kapatmak için dörtlü flaşör düğmesine tekrar basın.

Yardımcı hava yastıklarını etkinleştirebilecek bir darbe geliştiğinde, dörtlü flaşörler otomatik olarak yanar.

⚠ UYARI

Güvenli olduğundan emin olana dek dörtlü flaşörleri kapatmayın. Ayrıca, darbe kuvvetine bağlı olarak dörtlü flaşörler otomatik olarak yanıp sönmeyebilir.

Dörtlü flaşör düğmesine basılırsa, dörtlü flaşörler kapanacaktır.

ACİL DURMA UYARISI

Acil Durma Uyarısı, ani bir frenleme algılandığında arkadan çarpışmayı önlemek için fren lambasını ve yüksek fren lambasını sürekli olarak yakıp söndürür.

Acil Durma Uyarısı aşağıdaki koşullarda çalışır:

- Araç hızı yaklaşık 60 km/h değerinin üzerinde olduğunda.
- Ayak freni uygulanırken sistem ani bir frenleme algıladığında

Acil Durma Uyarısı aşağıdaki koşullarda çalışmayacaktır:

- Dörtlü flaşörler çalıştığında
- Sistem ani bir frenleme algılamadığında

ACİL DURUM e-POWER SİSTEMİ KAPATMA

Sürüş sırasında acil bir durumda sistemi kapatmak için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

- 1,5 saniye içerisinde basmalı güç düğmesine hızla 3 defa basın veya
- Basmalı güç düğmesini en az 2 saniye basılı tutun.

PATLAK LASTİK

LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS)

Bu araç, Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) ile donatılmıştır. Tüm lastiklerin lastik basıncını izler. Düşük lastik basıncı uyarı lambası yandığında ve araç bilgi ekranında "Düşük Lastik Basıncı" uyarı mesajı görüntülendiğinde, bir veya daha fazla lastiğin havası önemli ölçüde düşük demektir. Araç bu düşük hava basıncıyla kullanılmaya devam ederse, TPMS sistemi devreye girer ve düşük lastik hava basıncı uyarı lambasını yakarak sizi uyarır. Bu sistem, sadece araç 25 km/h (16 MPH) üzeri hızlarda kullanılırken devrededir. Daha fazla ayrıntı için “Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli hatırlatıcılar” (s. 119) ve “Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)” (s. 388) konusuna bakın.

⚠ UYARI

- **Sürüş sırasında lamba yanarsa ani direksiyon hareketlerinden veya aşırı fren yapmaktan kaçının, aracın hızını azaltın, yol kenarında güvenli bir yere çekin ve aracı durdurun. Düşük hava basıncına sahip lastiklerle sürmek, lastiklerde kalıcı hasara neden olabilir ve iş göremezlik olasılığını arttırır. Araçta ciddi hasarlar oluşabilir ve ciddi yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir. Dört lastiğin de hava basıncını kontrol edin. Lastik hava basıncını lastik bilgi etiketinde belirtilen tavsiye edilen**

SOĞUK lastik hava basıncı değerine ayarlayarak düşük lastik hava basıncı uyarı lambasının sönmesini sağlayın. Lastik basıncını ayarladıktan sonra da uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa lastiklerden biri patlamış olabilir. Lastik patlaksa, mümkün olan en kısa sürede acil durum lastik onarım seti ile onarın.

- **NISSAN tarafından onaylanmış orijinal lastikler dışında bir lastik kullanmak, TPMS sisteminin düzgün çalışmasına engel olur.**
- **NISSAN, sadece aracınızla birlikte verilen Orijinal NISSAN Acil Durum Lastik Dolgusunu kullanmanızı tavsiye eder. Diğer lastik sıvı contaları, sibop contasına hasar verebilir ve lastik basıncının düşmesine neden olabilir. Lastik tamir kiti kullandıktan sonra, en kısa zamanda bir NISSAN bayisine gidin.**

PATLAK LASTİK ONARIMI

Acil durum lastik onarım seti, araçla birlikte stepne yerine verilir. Acil durum lastik onarım seti, küçük patlakların geçici olarak onarılmasında kullanılmalıdır. Onarım setini kullandıktan sonra, lastik kontrolü ve lastik tamiri/değişimi için NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçin.

DİKKAT

- **NISSAN, sadece aracınızla birlikte verilen Orijinal NISSAN Acil Durum Lastik Dolgusunu kullanmanızı tavsiye eder. Diğer lastik sıvı contaları, sibop contasına hasar verebilir ve lastik basıncının düşmesine neden olabilir.**
- **Acil durum lastik onarım setini başka araçlar üzerinde kullanmayın.**
- **Acil durum lastik onarım setini lastiği şişirmekten ve basıncı ölçmekten başka bir amaç için kullanmayın.**
- **Acil durum lastik onarım setini sadece DC12V üzerinde kullanın.**

- **Acil durum lastik onarım setini sudan ve çamurdan koruyun.**
- **Acil durum lastik onarım setini ayırmayın ya da parçalarını değiştirmeyin.**
- **Acil durum lastik onarım setini galvanizlemeyin.**
- **Acil durum lastik onarım setini, aşağıdaki koşullarda kullanmayın. Profesyonel bir yol yardımı için NISSAN Yetkili Servisi ile temas kurun.**
  - **— sızdırmazlık malzemesinin kullanım tarihi geçmişse (son kullanma tarihi, şişe üstündeki etikette mevcuttur)**
  - **— kesik veya patlak, 6 mm (0,25 inç) veya daha olduğunda**
  - **— lastiğin yan kısmı hasar gördüğünde**
  - **— araç, lastikte ciddi bir hava kaybı ile kullanılmışsa**
  - **— lastik, jantın içinden veya dışından tamamen çıktığında**
  - **— jant hasar gördüğünde**
  - **— iki veya daha fazla patladığında**

Aracın durdurulması

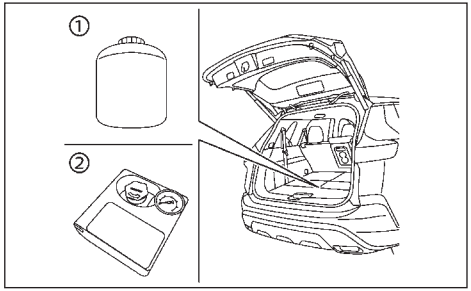
⚠ UYARI

- **Park freninin güvenli bir şekilde uygulandığından ve aracın P (Park) konumuna alındığından emin olun.**
- **Araç yokuş, buzlu ya da kaygan bir zemindeyken asla lastikleri tamir etmeyin. Bu çok tehlikelidir.**
- **Lastiği asla akan trafiğe yakın bir yerde tamir etmeye kalkmayın. Profesyonel yol yardımını arayın.**

1. Aracınızı yolun kenarına trafikten uzakta emniyetli bir yere çekin.
2. Dörtlü flaşörleri yakın.

3. Düz zemin üzerinde park edin.
4. Park frenini çekin.
5. P (Park) konumuna geçmek için P düğmesine basın.
6. Güç düğmesini OFF konuma alın.
7. Kaputu açın ve üçgen uyarı reflektörünü kurun (mevcut ise):
   - Diğer sürücüleri uyarmak için.
   - Profesyonel yol yardım ekibinin yardım beklediğinizi görmesi için.
8. Güvenlik nedeniyle araçta bulunan yolcuları indirin ve trafikten ve diğer araçlardan uzak, güvenli bir yerde beklemelerini sağlayın.

Acil durum lastik onarım setine ulaşma



Örnek

Acil durum lastik onarım setini bagaj döşeme panelinin altındaki saklama alanından çıkarın. Bu onarım seti, aşağıdaki kalemlerden oluşur:

① Lastik sızdırmazlık malzemesi tüpü

② Hava kompresörü*

*: Kompresör şekli modele göre farklı olabilir.

Acil durum lastik onarım setini kullanmadan önce

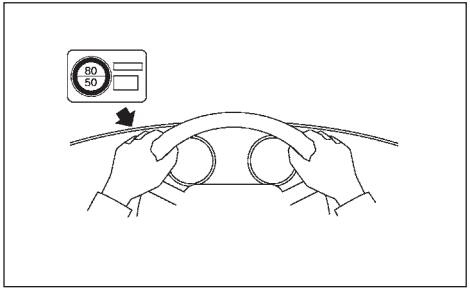
- Lastiğin içine herhangi bir yabancı madde girmişse (vida, tırnak vs.), bunları çıkarmayın.
- Sızdırmazlık malzemesinin son kullanma tarihini kontrol edin (son kullanma tarihi tüpün üzerindeki etikette mevcuttur). Asla son kullanma tarihi geçmiş sıvı conta kullanmayın.

Lastik tamiri

⚠ UYARI

Acil durum lastik onarım setini kullanırken aşağıdaki uyarıları dikkate alın.

- **Parçaların yutulması zararlıdır. Derhal bol miktarda su için ve tıbbi yardım alın.**
- **Parçaların gözle ya da ciltle teması halinde bol su ile yıkayınız. Tahriş oluşursa, bir doktora başvurun.**
- **Tamir parçalarını çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.**

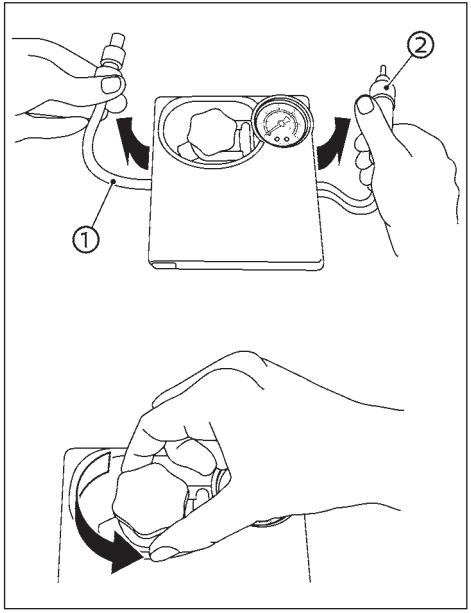


1. Hız sınırlama etiketini kompresörün üzerinden sökün*, ardından sürücünün sürüş sırasında görebileceği bir yere koyun.

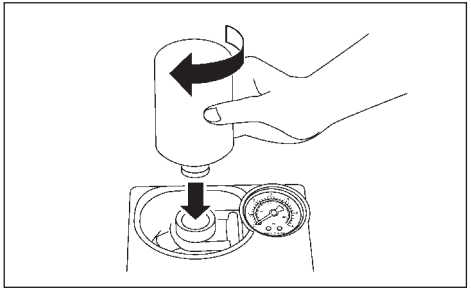
*: Kompresör şekli modele göre farklı olabilir.

DİKKAT

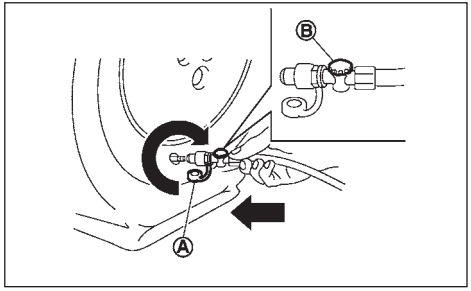
Hız sınırlaması etiketini direksiyon simidi çemberine, hız göstergesine veya diğer gösterge lambalarına yapıştırmayın.



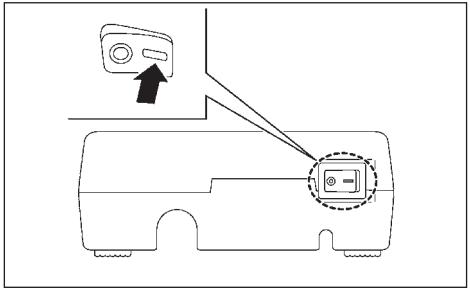
2. Hortumu ① ve güç soketini ② kompresörden çıkarın. Şişe tutucunun kapağını kompresörden çıkarın.



3. Lastik dolgu maddesi şişesinin kapağını sökün ve şişeyi şişe tutucuya saat yönünde vidalayın. (Şişeyi vidalı bırakın. Şişesi çıkarırsanız sızdırmazlık malzemesi dışarı taşacaktır.)
4. Patlak lastik üzerindeki supap kapağını çıkarın.



5. Hortumun koruyucu kapağını Ⓐ çıkarın ve hortumu lastik sibobuna sıkıca vidalayın. Basınç tahliye valfinin Ⓑ iyice sıkılmış olduğundan emin olun. Kompresör düğmesinin “OFF” (○) konumunda olduğundan emin olun ve güç soketini araçtaki elektrik çıkışına bağlayın.



6. Güç düğmesini ON konuma alın. Ardından, kompresörü açın (–) lastiği sürücü tarafındaki orta direkte yer alan etikette gösterilen değere kadar veya en az 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) değerine kadar şişirin. Basınç göstergesi ile lastik basıncını kontrol etmek için kompresörü kısa süre kapatın.

Lastik belirtilen değerden fazla şişirilmişse, basınç tahliye valfinden hava boşaltarak lastik basıncını ayarlayın. Soğuk lastik hava ba-

sıncı değerleri, sürücü tarafı orta sütununa yapıştırılmış olan lastik bilgisi etiketinde mevcuttur.

DİKKAT

- **Hortum ve lastik arasındaki bağlantı sıkı değilse, buradan hava veya sızdırmazlık malzemesi çıkışı görülebilir.**
- **Patlama riski nedeniyle, lastiği şişirirken çok yakınında durmayın. Çatlak veya baloncuk oluşursa kompresörü derhal kapatın.**
- **Lastik şişirilirken basıncın 600 kPa seviyesine ulaşması mümkündür fakat bu normal bir durumdur. Basınç genellikle 30 saniye içinde düşecektir.**
- **Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın.**

Lastik basıncı, **10 dakika içinde 180 kPa (26 psi)** değerine ulaşmazsa, **lastik acil durum lastik onarım setiyle onarılamayacak** kadar ciddi bir hasara uğramış olabilir. NISSAN bayisine veya yetkili servisine başvurun.

7. Lastik basıncı belirtilen basınca ulaştığında veya minimum 180 kPa (26 psi) olduğunda, hava kompresörünü kapatın. Elektrik fişini soketten çıkarın ve hemen hortumu lastik sibobundan ayırın. Koruyucu kapağı ve sibop kapağını takın.

DİKKAT

Dolgu maddesinin dökülmesini önlemek için lastik dolgu şişesini şişe tutucusunda bırakın.

8. Aracınızı hemen 80 km/h (50 MPH) ve altında bir hızla 10 dakika veya 3 km (2 mil) kullanmaya başlayın.
9. Sürüşten sonra, kompresör düğmesinin kapalı (○) konumda olduğundan emin olun ve ardından hortumu lastik sibobuna sıkıca vidalayın. Basınç göstergesi ile lastik basıncını kontrol edin.

Lastik basıncı 130 kPa (19 psi) altına düşerse:

Lastik bu onarım kiti ile onarılamaz. NISSAN bayisine veya yetkili servisine başvurun.

Lastik basıncı 130 kPa (19 psi) veya üzerinde fakat belirtilen basınçtan düşükse:

Kompresör düğmesini ON (–) konumuna alın ve lastiği belirlenen

basınca kadar şişirin. Ardından 8. adımdan itibaren işlemleri tekrarlayın.

Basınç yine düşerse, **lastik bu onarım kiti ile onarılamaz.** NISSAN bayisine veya yetkili servisine başvurun.

Lastik basıncı belirtilen değere ulaştığında:

Geçici onarım tamamlanmıştır.

En kısa zamanda onarım/değişim için bir NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçin.

DİKKAT

Lastik dolgu maddesi şişesini veya hortumu tekrar kullanmayın.

Yeni lastik dolgu şişesi ve hortumu için NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçin.

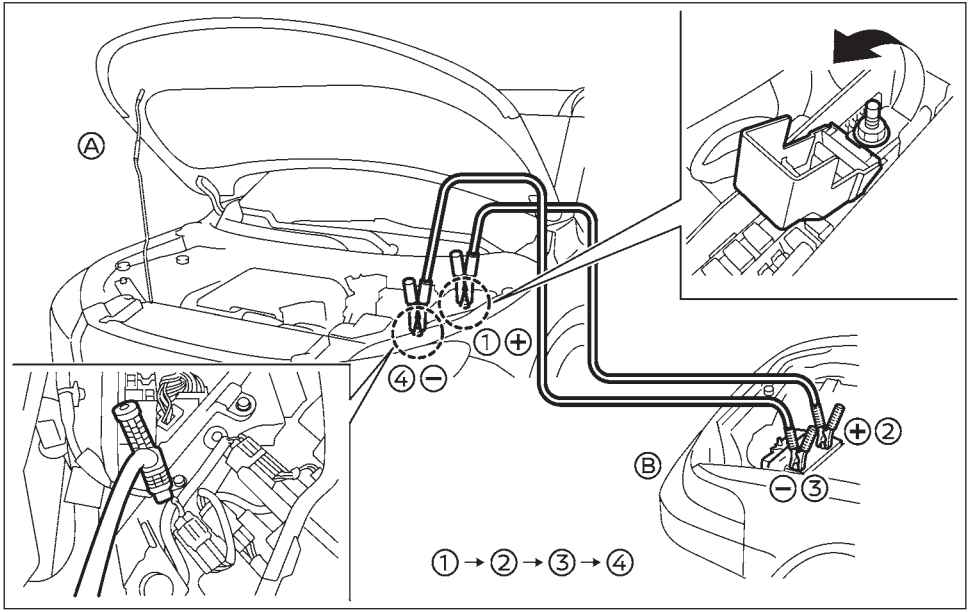
Lastik onarıldıktan sonra

En kısa zamanda onarım/değişim için bir NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçin.

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

⚠ UYARI

- **Takviye ile motorun çalıştırılması işleminin doğru şekilde gerçekleştirilmemesi 12-volt akünün patlamasına neden olabilir. 12-volt akünün patlaması ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir. Ayrıca araca zarar verebilir. Bu bölümdeki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.**
- **12-volt akünün çevresinde her zaman patlayıcı hidrojen gazı mevcuttur. 12-volt akünün yakınında kıvılcım ve alev bulunmasına izin vermeyin.**
- **12-volt akü üzerinde ya da yakınında çalışırken mutlaka koruyucu iş gözlüğü takın ve yüzük, kolye ve benzeri takılarınızı çıkarın.**
- **Takviye ile motorun çalıştırılması esnasında 12-volt aküye temas etmeyin.**
- **12-volt akü asidinin gözlerinize, cildinize, kıyafetlerinize ya da aracın boyalı yüzeylerine temas etmesine kesinlikle izin vermeyin. 12-volt akü asidi çok ciddi yanıklara neden olabilecek aşındırıcı özelliğe sahip sülfürik asittir. Sıvı, herhangi bir madde ile temas ederse etkilenen bölgeyi derhal bol su ile yıkayın.**
- **12-volt aküyü çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.**
- **Takviye veren akü 12 voltluk olmalıdır. Farklı kapasiteye sahip bir akü aracınıza zarar verecektir.**
- **Asla donmuş bir 12-volt aküye takviye yapmaya çalışmayın. Akü patlayarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.**



1. Takviye aküsü başka bir araçtaysa Ⓑ, iki aracı Ⓐ ve Ⓑ akülerin birbirine yaklaşacağı şekilde yakınlaştırın.
2. Park frenini çekin.
3. P (Park) konumuna geçmek için P düğmesine basın.
4. Gereksiz olan tüm elektrik sistemlerini kapatın (farlar, ısıtıcı, klima gibi).
5. Güç düğmesini OFF konuma alın.
6. Tırnakları iterek sigorta kutusu kapağını çıkarın.
7. İç kapağı açın.
8. Takviye kablolarını şekilde gösterilen sırayla (①, ②, ③, ④) bağlayın.

DİKKAT

- **Her zaman artıyı (+) artıya (+) bağlayın, eksiyi (-) ise akünün eksi kutbuna DEĞİL, gövde şasisine bağlayın.**
- **Takviye kablolarının motor bölmesindeki hareketli parçalara temas etmediğinden emin olun.**
- **Takviye kablosu kelepçelerinin herhangi bir diğer metal aksama temas etmediğinden emin olun.**

9. Takviye verecek olan aracın Ⓑ motorunu birkaç dakika süreyle çalıştırın.
10. Takviye alacak aracın e-POWER sistemini Ⓐ normal şekilde çalıştırın.

    e-POWER sistemi çalıştırılamazsa, takviye veren aracın motorunu durdurun ve güç anahtarını "OFF" konumuna getirin. Ardından, sürücü tarafı kapısını açıp kapadıktan ve kapıyı kapalı tuttuktan sonra, başka hiçbir işlem yapmadan (navigasyon, ses, kapı kilidi vb.) 3 dakikadan fazla bekleyin. Bundan sonra, 9'dan itibaren adımları tekrarlayın.
11. Motor çalıştıktan sonra, takviye kablolarını şekilde gösterilenden ters sırayla (④, ③, ②, ①) sökün.
12. İç kapağı kapatın ve sigorta kutusu kapağını yerine takın.

NOT:

- **Bu aracı takviye araç olarak kullanmayın.**
- **e-POWER sistemi başlatılamıyorsa, güç düğmesini OFF konumuna getirin ve 10 saniye veya daha fazla bekleyin ve ardından e-POWER sistemini yeniden çalıştırın.**
- **12-volt akü boşalırsa, güç düğmesi ON veya OFF konumuna getirilemez. 12 voltluk aküyü hemen şarj edin.**

Aracı iterek motoru çalıştırmayı denemeyin.

DİKKAT

- **e-POWER araçlar itilerek veya çekilerek çalıştırılamaz. Aksi takdirde elektrik motorunun zarar görebilir.**
- **Üç yollu katalitik konvertör bulunan modeller itilerek çalıştırılmamalıdır, aksi halde katalitik konvertör zarar görebilir.**
- **Aracınızı asla çektirerek çalıştırmayın. Motorun çalışması ile aracınız ileri fırlayabilir ve aracınızı çekmekte olan araca çarpabilir.**

MOTOR HARARET YAPARSA

⚠ UYARI

- **Aracınızın motoru hararet yaparsa asla yola devam etmeyin. Bu durum araçta yangına neden olabilir.**
- **Buhar gelmesi durumunda kaputu asla açmayın.**
- **Motor sıcakken radyatör kapağını veya soğutma suyu haznesi kapağını asla açmayın. Radyatör ya da motor soğutma suyu haznesi kapağı motor sıcakken açılırsa basınçlı kaynar su dışarı püskürür ve yanmaya veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.**
- **Motordan buhar veya soğutma suyu geliyor ise yanmamak için araca yaklaşmayın.**
- **Soğutma suyu sıcaklığı belirli bir seviyenin üzerine çıktığında motor soğutma fanı otomatik olarak devreye girer.**
- **Ellerinizi, saçınızı ve elbisenizi motor bölmesinde çalışan fan, tahrik kayışı veya diğer hareketli parçalardan uzak tutun.**

Motor hararet yaptıysa (soğutma suyu sıcaklık göstergesi sıcaklığın aşırı yüksek olduğunu gösteriyorsa) ya da motorun güç kaybettiğini hissediliyorsa, alışılmadık sesler duyuluyorsa vs., aşağıdaki prosedürü uygulayın:

1. Aracı güvenli bir yere alın ve park frenini uygulayın.
2. P (Park) konumuna geçmek için P düğmesine basın. **e-POWER sistemini DURDURMAYIN.**
3. Klimayı kapatın. Tüm camları açın, kalorifer veya klima sıcaklık kontrolünü maksimum sıcaklığa ve fan kontrolünü yüksek hıza getirin.
4. Araçtan çıkın. Kaputu açmadan önce radyatörden veya soğutma suyu haznesinden çıkan buhar veya soğutma suyu olup olmadığını dinleyerek kontrol edin. (Buhar veya soğutma suyu çıkıyorsa, e-POWER sistemini kapatın.) Buhar veya soğutma suyu çıkışı kesilene kadar kaputu açmayın.
5. Motor kaputunu açın.

⚠ UYARI

Çekiş motorundan buhar veya su geliyorsa, yanmayı önlemek için uzak durun.

6. Tahrik kayışında hasar veya gevşeklik olup olmadığını gözle kontrol edin. Soğutma fanının çalışıp çalışmadığını gözle kontrol edin. Radyatör hortumları ve radyatör su sızdırmamalıdır. Soğutma suyu sızdırıyorsa veya soğutma fanı çalışmıyorsa, e-POWER sistemini durdurun.

⚠ UYARI

Ellerinizin, saçınızın, takılarınızın veya giysilerinizin motor kayışlarına veya motor soğutma fanına temas etmemesine veya sıkışmamasına dikkat edin. Motor soğutma fanı her an çalışabilir.

7. Motor soğuduktan sonra motor çalışıyorken, taşırma kabındaki soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz. Gerekiyorsa, hazneye su ilave edin. Aracınızı bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

Aracınızı çektirmek gerekirse, yerel kanun ve düzenlemelere mutlaka uyun. Uygun olmayan çekme ekipmanı aracınızın hasar görmesine neden olabilir. NISSAN, aracınızın herhangi bir zarar görmemesi için aracınızı yol yardım desteği operatörlere çektirmenizi tavsiye etmektedir. Aracın çekilmesi sırasında aşağıda belirtilen hususların uzman yol yardımcısı tarafından dikkatle okunması tavsiye edilir.

⚠ UYARI

- **Çekilen bir aracı kullanmaya çalışmayın.**
- **Çekici ile kaldırılan bir aracın altına asla girmeyin.**

DİKKAT

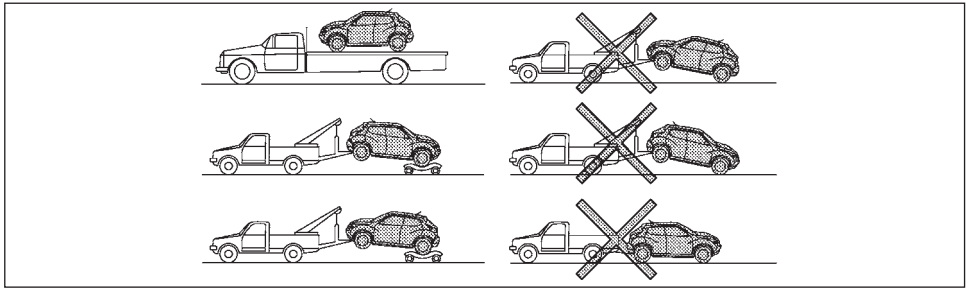
- **Aracı çekerken, aracın şanzıman, akslar, direksiyon sistemi ve aktarma sisteminin çalışır vaziyette olduğundan emin olun. Bu koşullardan herhangi biri çalışmıyorsa, düz yataklı bir çekici kullanılmalıdır.**
- **Aracı çekmeye başlamadan önce mutlaka emniyet zincirlerini takın.**

NOT:

12-volt akü tamamen boşalırsa şanzıman manuel olarak başka konumlara geçmeyecektir. Diğer konumlara geçmek için 12 volt aküyü şarj edin veya takviyeyle çalıştırma prosedürünü izleyerek güç sağlayın. Diğer konumlara geçmeden önce P (Park) konumuna geçmek için P düğmesine basın.

TAVSİYE EDİLEN ÇEKME YÖNTEMLERİ

Dört Tekerlekten Çekişli (4WD) MODELLER

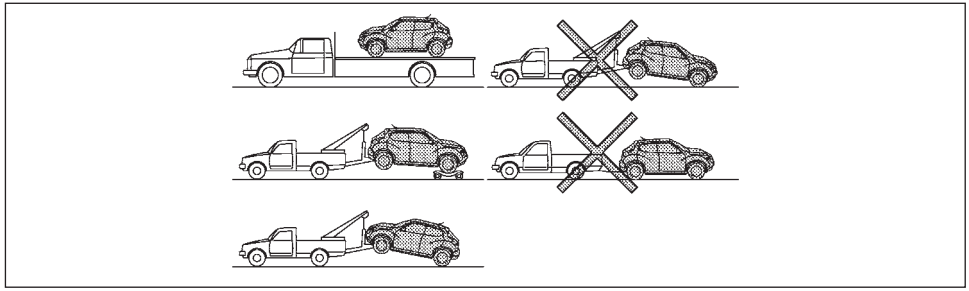


Aracınız çekilirken çekme platformu veya çizimde gösterilen düz kasalı bir çekici araçla çektirmenizi tavsiye ediyoruz.

DİKKAT

Dört Tekerlekten Çekişli (4WD) modelleri, tekerleklerinden biri yerde olacak şekilde asla çektirmeyin, aksi halde güç aktarma organlarında ciddi hasarlar ve maddi kayıplar oluşabilir.

İki Tekerlekten Çekişli (2WD) MODELLER



NISSAN, aracın şekilde gösterildiği gibi, çekişin gerçekleştiği (ön) tekerlekler yerden kaldırılmış şekilde çektirilmesini veya çekici kamyonu üzerinde taşınmasını tavsiye eder.

NOT:

Elektronik park freni serbest bırakılırsa, çekme sırasında arka tekerlekler yerde kalabilir. Elektronik park freni serbest bırakılmazsa, çekme arabaları kullanılmalıdır. Ek bilgi için "Park freni" (s. 281) konusuna bakın.

DİKKAT

e-POWER modelleri, ön tekerlekleri veya dört tekerleği birden yerde olacak şekilde (öne veya arkaya) hiç bir zaman çektirmeyin, aksi halde şanzımanda ciddi hasarlar ve maddi kayıplar oluşabilir. Aracını arka tekerleklerden yukarı kaldırarak çektirmek gerekiyorsa, ön tekerleklerin altına mutlaka bir çeki römorku yerleştirin.

Saplanmış bir aracın kurtarılması

⚠ UYARI

- **Aracın kurtarılması esnasında çekme halatının yakınında kimsenin bulunmamasına dikkat edin.**
- **Asla lastiklerin yüksek hızla patinaj yapmasına izin vermeyin. Bu, lastiklerin patlamasına ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Aracın parçaları aşırı ısınabilir ve zarar görebilir.**

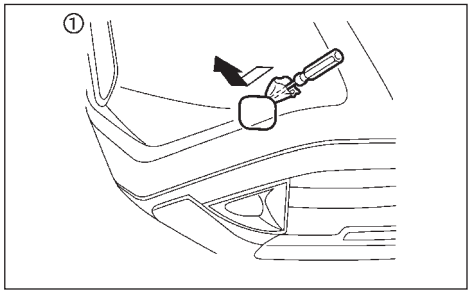
Aracınızın kuma, kara veya çamura batması durumunda ve çekilme-

den kurtarılamayacak durumda ise çeki kancası kullanılabilir.

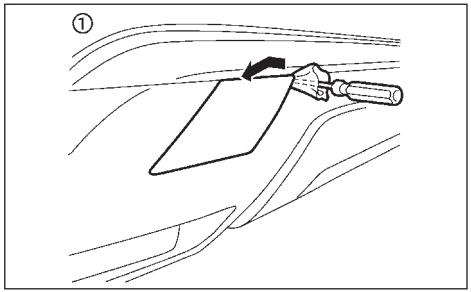
- Sadece çekme kancası kullanın. Çekme halatının aracın gövdesine değmemesine dikkat edin. Aksi takdirde aracın gövdesinde hasar meydana gelebilir.
- Çekme kancası yalnızca bir aracın kurtarılması için kullanılabilir.
- Saplanmış bir aracı kurtarma esnasında çekme kancası üzerine büyük bir yük biner. Bu yüzden çekme halatının araca tam dik olmasına dikkat edin. Çekme kancası açı oluşturacak şekilde çekmeyin.

DİKKAT

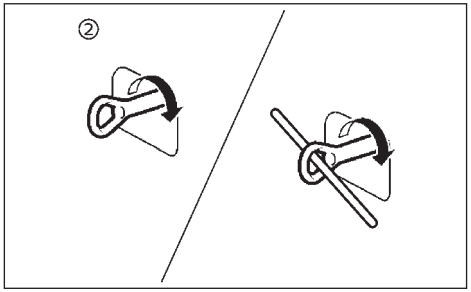
Depolama alanında iki kanca vardır. Ön için daha uzun kancayı ve arka için daha kısa kancayı kullanın. Farklı kanca kullanılırsa araç ve kanca hasar görebilir.



Ön



Arka



1 Uygun bir alet kullanarak tampondaki kanca kapağını çıkarın.

2 Gösterilen şekilde çekme kancasını yerine sağlam bir şekilde takın. (Kanca, bagaj döşeme plakasının altındaki bölmede muhafaza edilir.)

Kullandıktan sonra kancayı yerine koymayı unutmayın.

8 Görünüm ve temizlik

Aracın dışının temizlenmesi.....694
Yıkama.....694
Lekelerin giderilmesi.....695
Pasta-cila.....695
Cam.....696
Alt gövde.....696
Jantlar.....696
Alüminyum alaşım jantlar.....696
Krom parçalar.....697
Araç içinin temizlenmesi.....697
Araç parfümleri.....698
Paspaslar.....699
Cam.....699
Emniyet kemerleri.....699
Paslanmaya karşı koruma.....700
Paslanmaya yol açan en önemli faktörler.....700
Paslanmaya yol açan çevresel faktörler.....700
Aracınızı korozyondan korumak için.....701

ARACIN DIŞININ TEMİZLENMESİ

Aracınızın ilk günkü görünümünü muhafaza edebilmesi için aracınıza gerekli özeni göstermeniz gerekir.

Aracınızı mümkün olduğunca kapalı garaja ya da üzeri örtülü park yerlerine park ederek aracınızın boyasının zarar görmesi ihtimalini azaltın.

Aracınızı dışarı park etmeniz gerekiyorsa gölgeli bir alana park edin veya üzerine araç örtüsü örtün. **Araç örtüsünü aracınıza örterken veya kaldırırken aracınızın boyalı yüzeylerini çizmemesine özen gösterin.**

YIKAMA

Aşağıdaki durumlardan birisi ortaya çıkarsa aracın boyalı yüzeylerine herhangi bir zarar gelmemesi için en kısa zamanda aracınızı yıkayın:

- Boyanızın zarar görmesine neden olabilecek asit yağmurundan sonra.
- Deniz suyu paslanmaya neden olabileceği için aracınızı deniz kenarlarında kullandıktan sonra.
- Boyalı yüzeylere kuş pisliği, ağaç reçinesi, böcek kalıntısı, metal parçaları veya is bulaştığında.
- Aracınızın boyalı yüzeyleri üzerinde toz veya çamur biriktiğinde.

1. Aracınızı ıslak bir sünger ve bol su ile kaba kirinden arındırın.
2. Aracın gövdesini yumuşak bir sabun ya da otomobil yıkama şampuanı ile karıştırılmış ılık su ile (sıcak su kullanmayın) yumuşak bir şekilde iyice yıkayın.

DİKKAT

- **Aracı kuvvetli deterjanlarla, sert kimyasallarla, gaz ya da solventlerle yıkamayın.**
- **Aracınızın üzerinde su lekeleri kalabileceği için aracınızın kaportası sıcakken veya direkt olarak güneş ışığı altında aracınızı yıkamayın.**
- **Bulaşık eldiveni gibi sert yapılı ve sık dokulu kumaş ve malzeme kullanmaktan kaçının. Boyalı yüzeylerin zarar görmemesi ve çizilmemesi için yapışmış leke ve diğer maddelerin temizlenmesi esnasında büyük özen gösterilmelidir.**

- **Motor bölmesini yıkamayın. Aksi takdirde, e-POWER sisteminde bir arızaya neden olabilir. Elektrikli parçalara su sıçrarsa kısa devreye ve yangına neden olabilir.**

3. Aracınızı bol su ile iyice durulayın.
4. Su izi kalmaması için aracı nemli güderi ile kurulayın.

Aracı yıkarken aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Aracınızın özellikle iç flanşları, kapılar üzerindeki ek yerleri ve kıvrımları, bagaj kapağı ve kaputu gibi kısımları yol tuzundan çok etkilenir. Bu yüzden bu bölgeler düzenli olarak temizlenmelidir.
- Kapıların alt kenarlarındaki su tahliye deliklerinin tıkalı olmadığından emin olun.
- Kiri yumuşatmak ve yol tuzunu iyice temizlemek için aracın alt kısmına ve tekerlek içlerine basınçlı su püskürtün.

LEKELERİN GİDERİLMESİ

Katran ve yağ lekelerini, endüstriyel tozları, böcek artığı ve ağaç reçinesi gibi maddeleri aracın boyalı yüzeyi üzerinden mümkün olduğunca çabuk temizleyin. Özel temizleme ürünlerini, NISSAN yetkili servislerinden veya otomobil aksesuarı satan mağazalardan temin edebilirsiniz.

PASTA-CİLA

Düzenli olarak cila yapılması aracınızın boyasını korur ve yeni görünümünü muhafaza eder.

Pasta yaptıktan sonra pasta atıklarının temizlenmesi ve donuk görüntünün giderilmesi için cilalama yapılması tavsiye edilir.

Uygun pasta-cila ürünlerini seçmenizde, NISSAN Yetkili Servisi size yardımcı olacaktır.

DİKKAT

- **Pasta cila uygulanmasından önce aracınızın kaportasını iyice yıkayıp temizleyin.**
- **Her zaman boya koruyucu üreticisinin talimatlarını uygulayın.**
- **Aracın boyasına zarar verebilecek tipte aşındırıcı, kesici bileşikler veya temizleyiciler içeren pasta cila malzemesi kullanmayın.**

Astar tabaka/boya tabakası üzerine fazla bastırarak cila yapılması veya makine kullanılması, cilanın donuklaşmasına veya dalgalı izler kalmasına sebep olabilir.

CAMLAR

Cam yüzeyler üzerine yapışan is ve toz tabakasını çıkarmak için cam temizleyicisi kullanın. Araç bir süre güneş altında kaldıktan sonra camlarda bir kir tabakası oluşması normaldir. Bu tabakayı bir cam temizleyicisi ve yumuşak bir kumaş parçası ile kolayca temizleyebilirsiniz.

ALT GÖVDE

Kışın buzlanmayı önlemek için yola tuz atılan bölgelerde aracın altı düzenli olarak temizlenmelidir, böylece kir ve tuzun birikmesi dolayısıyla da aracın altının ve süspansiyon parçalarının korozyona uğraması önlenmiş olacaktır.

Kış gelmeden önce ve ilkbaharda aracın alt sızdırmazlığını kontrol ettirin ve gerekiyorsa bakımını yaptırın.

TEMİZLENMESİ

- Aracınızı yıkarken görünümlerini muhafaza etmeleri için aracınızın jantlarını da yıkayın.
- Jantları değiştirirken veya aracınızın alt kısmını yıkarken jantların iç kısımlarını temizleyin.
- Jantları yıkamak için kesinlikle aşındırıcı özellikte temizleyiciler kullanmayın.
- Jantlarda herhangi bir eğilme veya korozyon oluşumu olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin. Bu gibi oluşumlar, lastik hava basıncının azalmasına veya lastik oturma yüzeyinin zarar görmesine sebep olabilir.
- NISSAN, kışın yollara tuz atılan bölgelerde, tuza karşı korunmak için jantlara koruyucu kimyasal (wax) uygulanmasını tavsiye eder.

ALÜMİNYUM ALAŞIM JANTLAR

Özellikle kış aylarında yola tuz atılan bölgelerde jantları düzenli olarak hafif sabunlu sünger ile yıkayın. Yol tuzu artıkları düzenli olarak temizlenmezse jantın rengini soldurabilir.

DİKKAT

Jantlara kir işlemesini veya renginin atmasını önlemek için şu önerileri uygulayın:

- **Kuvvetli asit veya alkali içeren temizleyicilerle jantları temizlemeyin.**
- **Jantlar sıcakken jant temizleyicisi kullanmayın. Jant sıcaklığının ortam sıcaklığı ile aynı olması gerekir.**
- **Temizleyiciyi uyguladıktan 15 dakika sonra temizleyiciyi tamamen çıkarmak için jantı durulayın.**

KROM PARÇALAR

Bütün krom kaplı parçaları düzenli olarak temizleyerek aşındırıcı özelliğe sahip olmayan krom parlatıcı uygulayın.

ARAÇ İÇİNİN TEMİZLENMESİ

Aracınızın iç döşemesi, plastik parçalar ve koltuklar üzerinde biriken tozu zaman zaman bir elektrik süpürgesi veya yumuşak bir fırça ile alın. Vinil ve deri yüzeyleri, yumuşak sabun çözeltisine batırılmış temiz, yumuşak bir bez parçasıyla silin ve yumuşak kuru bir bezle kurulayın.

Derinin görünümünü korumak için düzenli bakım ve temizlik gereklidir.

Herhangi bir kumaş koruyucu kullanmadan önce üretici firmanın talimatlarını okuyun. Bazı kumaş koruyucularında koltuk malzemelerini lekeleyebilecek veya beyazlatabilecek kimyasal maddeler bulunmaktadır.

Gösterge tablosunu ve kadran camlarını temizlerken sadece nemli temiz bir bez kullanın.

⚠ UYARI

Koltukta su veya asitli temizleyiciler (sıcak buharlı temizleyiciler) kullanmayın. Bu, koltuğa veya yolcu sınıflandırma sensörlerine zarar verebilir. Bu aynı zamanda hava yastığı sisteminin çalışmasını da etkileyebilir ve ciddi kişisel yaralanmalara neden olabilir.

DİKKAT

- **Asla benzin, tiner veya benzeri maddeler kullanmayın.**
- **Bazı kir kalıntıları deri yüzeylere zarar verebileceğinden, bunların derhal temizlenmesi gerekir. Derinin doğal yüzeyine zarar veren**

araba cilası, arap sabunu, cila, yağ, çözelti ve deterjanları ya da amonyak bazlı temizleyicileri kullanmayın.

- **Üretici firma tarafından tavsiye edilmedikçe asla bir kumaş koruyucusu kullanmayın.**
- **Gösterge tablosu camını temizlerken cam veya plastik yüzey temizleyicileri kullanmayın. Aksi takdirde gösterge tablosu camı hasar görebilir.**
- **Oda spreyleri, aromalı kokular, kozmetikler, güneş kremi vb. kullanırken iç yüzeylere dökmeyin veya temas ettirmeyin. İçindekilere bağlı olarak kalıcı renk bozulmasına, lekeye, çatlamaya, boya soyulmasına vb. neden olabilir. İç yüzeye temas ederse, hemen yumuşak bir bezle silin.**
- **Boyanın soyulmasına, korozyona vb. neden olabilecek klor dioksit ve hipoklorik asit gibi klor bazlı temizlik maddeleri kullanmayın. İç yüzeylerin temizlenmesi veya sterilize edilmesi kaçınılmazsa, %75'ten az etanol kullanın. Etanol ile nemlendirilmiş kuru bir bezle iç kısımları silin. Etanolü tamamen silin. Temizlenmeden bırakırsanız boyanın soyulmasına, renk bozulmasına vb. neden olabilir. Etanol yanıcı olduğu için yangın tehlikesi söz konusudur.**

ARAÇ PARFÜMLERİ

Çoğu araç parfümünde, aracın içini etkileyebilecek çözücüler kullanılır. Araç parfümü kullanıyorsanız, aşağıdaki önlemleri alın:

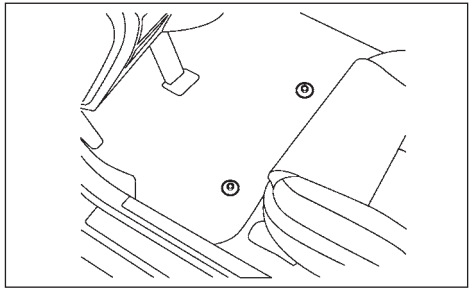
- Asılan türdeki araç parfümleri, aracın iç yüzeyleri ile temas ettiğinde kalıcı renk atmasına neden olabilir. Araç parfümünü, serbestçe asılabileceği ve iç yüzeylere temas etmeyeceği bir yere koyun.
- Sıvı tip araç parfümleri genellikle havalandırma deliklerine takılır. Bu ürünler, iç yüzeylere döküldüklerinde hasara ve renk atmasına neden olabilir.

Araç parfümlerini kullanmadan önce üretici talimatlarını dikkatlice okuyun ve bu talimatlara uyun.

PASPASLAR

Orijinal NISSAN paspasları kullanılması (mevcut ise) aracın taban halısının kullanım ömrünü artıracak ve araç içinin temizlenmesini kolaylaştıracaktır. Döşeme paspası olarak ne kullanırsanız kullanın boyutların aracınıza uygun olduğundan ve pedalların hareket mesafesini azaltmadığından emin olun. Paspaslar düzenli olarak temizlenmeli ve çok fazla aşındıkları zaman yenileri ile değiştirilmelidir.

Paspasların yerleştirilmesi



Aracınızdaki ön paspas braketleri, paspasların kolay yerleştirilmesini sağlar. NISSAN taban paspasları aracınızın modeline göre özel olarak tasarlanmıştır.

Paspası ayak bölgesinde ortalayarak paspas braketini gromet deliğine oturtun.

Deliğini kancaya sıkıca itin ve sabitleyin.

Paspasların doğru konumda olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

CAMLAR

Cam yüzeyler üzerine yapışan is ve toz tabakasını çıkarmak için cam temizleyicisi kullanın. Araç bir süre güneş altında kaldıktan sonra camlarda bir kir tabakası oluşması normaldir. Bu tabakayı bir cam temizleyicisi ve yumuşak bir kumaş parçası ile kolayca temizleyebilirsiniz.

DİKKAT

Camların iç kısımlarını temizlerken sert kenarlı aletler ve aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın. Bu gibi malzemeler arka cam rezistansı gibi elektrikli iletkenlere zarar verebilir.

EMNİYET KEMERLERİ

⚠ UYARI

- **Kemerlerin ıslakken toplayıcı mekanizmaya girmesine asla izin vermeyin.**
- **Emniyet kemerlerini temizlemek için asla çamaşır suyu, boya ya da kimyasal solvent kullanmayın, aksi halde kemerin dokuması ciddi şekilde zarar görebilir.**

Emniyet kemerleri, yumuşak sabunlu çözeltiye batırılmış bir süngер ile temizlenebilir.

Emniyet kemerlerini tekrar kullanmadan önce gölgede bırakarak iyice kurumalarını bekleyin. (“Emniyet kemerleri” (s. 53) konusuna bakın.)

PASLANMAYA KARŞI KORUMA

PASLANMAYA YOL AÇAN EN ÖNEMLİ FAKTÖRLER

- Gövde panel kısımlarında, çukur bölgelerde ve benzeri bölgelerde rutubet tutucu özellikte kir birikmesi.
- Çakıl, taş gibi yolun zemini üzerinden sıçrayan küçük nesnelerin veya küçük trafik kazalarının aracın boyasına ve diğer koruyucu kaplamalara verdiği hasarlar.

PASLANMAYA YOL AÇAN ÇEVRESEL FAKTÖRLER

Nem

Gövde sacının iç kısımlarında biriken kum, kir ve su, korozyon oluşumunu hızlandırabilir. Islak halı/paspas, aracın içinde tam olarak kurumayacaktır. Zemini aşındırmalarını önlemek amacıyla ıslak halı ve paspaslar aracın dışına çıkartılıp kurutulmalıdır.

Bağıl nem

Yüksek bağıl neme sahip bölgelerde aşınma hızlanacaktır.

Sıcaklık

Sıcaklığın artmasıyla birlikte aracın iyi havalanmayan bölgelerinde pas oluşumu hızlanacaktır.

Paslanma sıcaklığın sürekli olarak donma noktasının hemen üzerinde seyrettiği bölgelerde daha hızlı gerçekleşir.

Hava kirliliği

Endüstriyel hava kirliliği, kıyı bölgelerinde havadaki tuz veya kışın yollara atılan tuz paslanmayı hızlandırır. Ayrıca kışın yollara atılan tuz aracın boyasının bozulmasına yol açabilir.

ARACINIZIN PASLANMAYA KARŞI KORUNMASI

- Aracınızı sık sık yıkayıp cilalayarak temiz tutun.
- Boya üzerinde tespit ettiğiniz küçük hasarlar varsa hemen rötuşlayın.
- Su birikimini önlemek için kapıların alt kenarlarındaki tahliye deliklerini her zaman açık tutun.
- Aracın altında kum, tuz veya toz birikmesine izin vermeyin. Birikirse, aracın altını hemen su ile yıkayın.

DİKKAT

- **Aracın yolcu kabinini asla hortum tutarak yıkamayın. Kiri gidermek için vakumlu temizleyici veya fırça kullanın.**
- **Aracın elektrikli donanımları zarar göreceğinden bunlara kesinlikle su ve diğer sıvıların temas etmemesine özen gösterin.**

Karlı ve buzlu yollarda buzu eritmek için yola atılan kimyasal maddeler aşırı koroziftir. Bu maddeler, özellikle egzoz sistemi, yakıt ve fren hatları, fren kabloları, taban sacı ve çamurluklarda paslanmaya ve zarara yol açabilir.

Aracınızın alt kısmını kışın düzenli olarak temizlettirin.

Bazı kısımlarda pas ve çürümeye karşı özel ilave tedbirler almak gerekebilir, NISSAN yetkili servisine danışın.

NOT

9 Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler

Bakım gereklilikleri 705
Genel bakım 705
Periyodik bakım 705
Servis bakımı için nereye gitmelisiniz 705
Genel bakım 705
Genel bakım kalemlerinin açıklanması 705
Bakım tedbirleri.....709
Motor bölmesi kontrol noktaları.....712
KR15DDT motorlu modeller.....712
Motor soğutma sistemi 713
Motor soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi 714
Motor soğutma suyunun değiştirilmesi 714
İnvertör soğutma sistemi 715
İnvertör soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi 716
İnvertör soğutma suyunun değiştirilmesi 716
Motor yağı 717
Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi 717
Motor yağı ve yağ filtresi değişimi 717
Tahrik kayışı 721
Bujiler 721
Bujilerin değiştirilmesi 721
Frenler.....722
Park freninin kontrol edilmesi 722
Fren pedalının kontrol edilmesi .722
Fren hidroliği.....723
Dişli yağı 724
Hava filtresi 725
Silecek lastikleri 725
Ön cam silecek lastikleri.....725
Arka cam silecek lastiği 727

Cam suyu 727
12 volt akü 728
12-volt araç aküsü 728
Akıllı Anahtar pili 730
Değişken voltaj kontrol sistemi 731
Sigortalar 732
Motor bölmesi 732
Yolcu bölmesi 733
Lambalar 735
Farlar 736
Dış ve iç aydınlatmalar 737
Far huzmesinin ayarlanmasıyla ilgili yasal gereklilikler 739
Lastikler ve Jantlar 741
Lastik hava basıncı uyarı sistemi (TPMS) 741
Lastik şişirme basıncı 741
Lastik tipleri 741
Kar zincirleri 742
Lastik rotasyonu 743
Lastik aşınması ve hasarı 744
Lastik yaşı 744
Jantların ve lastiklerin değiştirilmesi 744
Balans ayarı 746
Aracı krikoyla kaldırma ve lastikleri değiştirme 746
Acil durum lastik onarım seti 752

BAKIM GEREKLİLİKLERİ

Aracınızın mekanik aksamının, emisyon ve motor performansının en iyi durumda korunabilmesi için bazı günlük ve periyodik bakımlara tabi tutulması gerekmektedir.

Aracın genel bakımının yapılması ve belirtilen bakım programına uyulması tamamen araç sahibinin sorumluluğu altındadır.

Aracın gerekli bakımlardan geçirilmesini sadece aracın sahibinin sağlayabileceğini unutmayın.

GENEL BAKIM

Genel bakım aracın günlük kullanımı esnasında yapılması gereken bütün kontrolleri kapsar. Bunlar aracın sorunsuz çalışması açısından önemlidir. Bu kontrolleri belirtilen şekilde düzenli olarak yaptırmak sizin sorumluluğunuz altındadır.

Genel bakım kontrolleri minimum teknik bilgi ve yaygın olarak kullanılan aletler ile gerçekleştirilebilir.

Genel bakımdaki kontrol ve incelemeleri kendiniz yapabileceğiniz gibi dilerseniz bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine de yaptırabilirsiniz.

PERİYODİK BAKIM

Periyodik bakım gerektiren parçalar size ayrı bir kitap olarak teslim edilen Garanti Bilgileri ve Bakım Kitapçığında açıklanmıştır. Bu kitapçığı takip ederek NISSAN aracınızın tüm gerekli bakımlarının düzenli olarak yapıldığından emin olun.

BAKIM İÇİN NEREYE GİTMELİSİNİZ

Aracınıza bakım yapılması gerekiyorsa veya aracınız arıza yaparsa, aracınızın sistemleri ile ilgili her türlü tamir, kontrol ve ayarlamaları NISSAN yetkili servisinize yaptırmanızı tavsiye ediyoruz.

GENEL BAKIM

Aracınızın günlük kullanımı esnasında, bu kısımda belirtilen genel bakım işlemleri düzenli olarak yapılmalıdır. Bu kontrol ve incelemeler sırasında aracınızda alışılmışın dışında bir ses, koku veya titreşim fark ederseniz, nedenini araştırın veya aracınızı NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin. Ayrıca, aracınızda bir onarım işlemi gerçekleştirilmesi gerektiğini düşünüyorsanız, NISSAN yetkili servisinize başvurun.

Herhangi bir kontrol veya bakım çalışması yaparken “Bakım önlemleri” (s. 709) konusuna bakın.

GENEL BAKIM MADDELERİNİN AÇIKLAMASI

Yıldız “*” işareti bulunan maddeler hakkında detaylı bilgilere bu bölümün ilerleyen sayfalarında yer verilecektir.

Aracın dışı

Burada listelenen bakım maddeleri aksi belirtilmedikçe zaman zaman kontrol edilmelidir.

Kapılar ve kaput:

Tüm kapıların ve kaputun, bagaj kapağının, kaput mandalı ve dilinin düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Ayrıca tüm kilit mandallarının sıkıca kilitlendiğinden emin olun. Gerekiyorsa yağlayın. Motor kaputunun kilidi açıldığında, kilit mandalının motor kaputunun açılmasına izin vermediğinden emin olun. Yolda tuzlu veya aşındırıcı madde bulunan bölgelerde araç kullanırken sık sık yağlama yapın.

Lambalar*:

Farları düzenli olarak temizleyin. Farların, fren lambalarının, park lambalarının, sinyallerin ve diğer lambaların çalıştığından ve doğru şekilde sabitlenmiş olduğundan emin olun. Ayrıca farların işlevlerini de kontrol edin.

Lastikler*:

Uzun mesafe yola çıkmadan önce daima basıncı bir göstergeyle kontrol edin ve bu kontrolü sık sık yapın. Stepne dahil tüm lastikleri uygun basınca göre ayarlayın.

Dikkatli bir şekilde hasar, kesik veya aşırı aşınma olup olmadığını kontrol edin.

Lastik rotasyonu*:

İki Tekerlekten Çekişli (2WD) ve ön & arka lastiklerin aynı boyutta olması durumunda; Lastiklere her 10.000 km'de bir rotasyon uygulanmalıdır. Yön göstergesiyle işaretlenmiş lastikler, sadece ön ve arka arasında döndürülebilir. Lastik rotasyonu tamamlandıktan sonra, yön göstergesiyle işaretlenmiş lastiklerin jantların yönünü gösterdiğinden emin olun.

Dört Tekerlekten Çekişli ve Tüm Tekerleklerden Çekişli (4WD/AWD), ve ön ve arka lastiklerin aynı boyutta olması durumunda: lastiklere her 5.000 km'de (3.000 mil) bir rotasyon uygulanmalıdır. Yön göstergesiyle işaretlenmiş lastikler, sadece ön ve arka arasında döndürülebilir. Lastik rotasyonu tamamlandıktan sonra, yön göstergesiyle işaretlenmiş lastiklerin jantların yönünü gösterdiğinden emin olun.

Ön lastiklerin arka lastiklerden farklı boyutta olması durumunda: lastik rotasyonu yapılamaz .

Lastik rotasyonu süresi araç kullanma stilinize ve yol koşullarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

Lastik hava basıncı uyarı sistemi (TPMS) VERİCİ BİLEŞENLERİ (mevcut ise):

Lastikler aşınmadan veya yaşlanmadan dolayı değiştirilirken, TPMS verici gromet keçesini, sibop iğnesini ve kapağını değiştirin.

Tekerlek hizalaması ve balansı (ön düzen) ayarı:

Düz yolda giderken araç herhangi bir tarafa doğru çekiyorsa veya lastiklerde eşit olmayan veya anormal aşınma gözlemliyorsanız rot ayarı gerekiyor olabilir. Normal otoyol hızlarında direksiyonda veya koltukta titreşim mevcut ise lastik balansı gerekiyor olabilir.

Ön cam:

Ön camı düzenli olarak temizleyin. Ön camda çatlak ya da başka bir hasar olup olmadığını en azından altı ayda bir kontrol edin. Gerekirse onarın.

Silecekler*:

Sorunsuz çalışmıyorsa çatlak veya aşınma olup olmadığını kontrol edin. Gerekiyorsa değiştirin.

Aracın içi

Burada listelenen bakım maddeleri belli aralıklarla, örneğin periyodik bakım veya aracın temizlenmesi esnasında kontrol edilmelidir.

Gaz pedalı:

Sorunsuz çalışma açısından pedalı kontrol edin ve pedalın aşırı kuvvet gerektirmediğinden emin olun. Döşeme paspaslarını pedaldan uzakta tutun.

Fren pedalı*:

Sorunsuz çalışma açısından pedalı kontrol edin ve fren pedalına tam olarak basıldığında taban halısı ile arasında uygun mesafenin bulunduğundan emin olun. Fren servosunun çalışmasını kontrol edin. Döşeme paspaslarını pedaldan uzakta tutun.

Park freni*:

Park freninin çalışmasını sık sık kontrol edin. Kol (mevcut ise) ya da pedalın (mevcut ise) doğru harekette olup olmadığını kontrol edin. Araç bir yokuşta sadece park freni çekilerek bırakıldığında, aracın hareket etmediğinden emin olun.

Emniyet kemerleri:

Emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarının (kilitler, bağlantılar, ayar parçaları, toplayıcılar) sorunsuz çalıştığından ve sıkıca takılı olduğundan emin olun. Kemerde

kesik, soyulma, aşınma veya hasar olup olmadığını kontrol edin.

Direksiyon simidi:

Direksiyonun durumundaki aşırı boşluk, dönme direnci veya sıra dışı ses gibi değişiklikleri kontrol edin.

Uyarı/gösterge lambaları ve sesli uyarılar:

Tüm uyarı lambalarının ve sesli uyarıların sorunsuz çalıştığından emin olun.

Ön cam buğu giderici:

Isıtıcı ya da klima çalışırken buğu gidericiden gelen havanın tam olarak ve yeterli miktarda çıktığından emin olun.

Ön cam sileceği ve yıkayıcısı kolu*:

Sileceklerin ve yıkayıcının gereken şekilde çalıştığından ve silecekle-rin camda iz bırakmadığından emin olun.

Aracın ve kaputun altı

Aşağıda belirtilen bakım işlemlerinin periyodik olarak (örneğin her yakıt alışınızda veya motor yağını kontrol ettiğinizde) yapılmaları gerekmektedir.

12-volt akü (bakım gerektirmeyen aküler hariç)*:

Her hücrenin sıvı seviyesini kontrol edin. ÜST ve ALT seviye çizgilerinin arasında olmalıdır. Yüksek sıcaklıkta ya da çok sert koşullarda kullanılan araçların aküleri düzenli olarak kontrol edilmelidir.

Fren (ve debriyaj) hidroliği seviyesi*:

Manuel Şanzımanlı (MT) model için: fren ve debriyaj hidroliği seviyesinin hazne üzerindeki MAX ve MIN çizgileri arasında olduğundan emin olun.

Manuel Şanzımanlı (MT) model hariç: fren hidroliği seviyesinin hazne üzerindeki MAX ve MIN çizgileri arasında olduğundan emin olun.

Motor soğutma suyu seviyesi*:

Soğutma suyu seviyesini motor soğukken kontrol edin. Soğutma suyu seviyesinin hazne üzerindeki MAX ve MIN çizgileri arasında olduğundan emin olun.

İnvertör soğutma suyu seviyesi*:

Soğutma suyu seviyesini motor soğukken kontrol edin. Soğutma suyu seviyesinin hazne üzerindeki MAX ve MIN çizgileri arasında olduğundan emin olun.

Motor tahrik kayışları*:

Tahrik kayışlarında yıpranma, aşınma, çatlama veya yağ olmamasına dikkat edin.

Motor yağı seviyesi*:

Seviyeyi, aracı park ettikten (düz bir zemine) ve motoru stop ettikten sonra kontrol edin.

Hidrolik sızıntısı:

Aracın park edilmesinden bir süre sonra araç altında yakıt, yağ, su ya da diğer hidrolik sızıntısının olup olmadığını kontrol edin. Klimanın çalıştıktan sonra su damlatması normaldir. Belirgin bir sızıntı ya da duman çıkışı varsa bunun nedenini araştırarak derhal giderilmesini sağlayın.

Cam yıkama suyu*:

Haznede yeterli miktarda su olup olmadığını kontrol edin.

BAKIM UYARILARI

Aracınızın üzerinde herhangi bir kontrol veya bakım yaparken yaralanmamak ve araca herhangi bir zarar vermemek amacıyla dikkatli olun. Aşağıdaki genel uyarıları dikkatle inceleyin.

⚠ UYARI

- **Yüksek voltajlı parçalara, kablo demetlerine ve konektörlerine asla dokunmayın, sökmeyin, çıkarmayın veya değiştirmeyin. Yüksek voltaj kablo demetleri turuncudur. Bu parçalara ve kablo demetlerine dokunulması, sökülmesi, çıkarılması veya değiştirilmesi ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilecek elektrik çarpmasına neden olabilir.**
- **Konsol kutusunun altında bulunan servis kapağını asla çıkarmaya çalışmayın. Servis kapağı, yalnızca araca kişisel koruyucu ekipman giyen eğitimli teknisyenler tarafından servis yapıldığında kullanılır ve yüksek voltaj sisteminin bir parçasıdır. Servis kapağına dokunmak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek ciddi yanıklara veya elektrik çarpmasına neden olabilir.**
- **e-POWER sistemi, yaklaşık 420 volta kadar yüksek voltaj kullanır. Sistem çalışırken ve durdurulduktan hemen sonra sıcak olabilir. Hem yüksek voltaja hem de yüksek sıcaklığa dikkat edin. Araca yapıştırılmış dikkat etiketlerine uyun.**

- e-POWER sistemi READY modundayken motor herhangi bir zamanda herhangi bir uyarı vermeden çalışabilir. READY modunda e-POWER sistemiyle çalışmanız gerekiyorsa, ellerinizi, giysilerinizi, saçlarınızı ve aletlerinizi hareketli fanlardan, kayışlardan ve diğer hareketli parçalardan uzak tutun.
- Aracı düz bir zemine park edin, park frenini çekin ve lastiklerin hem ön hem de arkalarına takozlar yerleştirin. P (Park) konumuna geçmek için P düğmesine basın.
- Herhangi bir parça değiştirme veya tamir işlemi esnasında güç düğmesinin OFF konumuna getirildiğinden emin olun.
- Motor çalışır durumdayken araç üzerinde çalışma zorunluluğu varsa, ellerinizi, saçınızı, elbiselerinizi ve takılarınızı fanlardan, tahrik kayışlarından ve diğer hareketli parçalardan uzak tutun.
- Araç üzerinde çalışmaya başlamadan önce kravat, takılar, saat ve künye gibi eşyalarınızı çıkarmanızı tavsiye ediyoruz.
- Aracınızın üzerinde çalışacağınız zaman gözlerinizi korumak için mutlaka koruyucu iş gözlüğü takın.
- Motoru garaj gibi kapalı bir alanda çalıştırmak zorundaysanız, egzoz gazlarının tahliyesi için yeterli havalandırma olup olmadığını kontrol edin.
- Araç kriko ile kaldırılmışken kesinlikle aracın altına girmeyin. Aracın altında çalışmak gerekiyorsa, güvenlik sehpaları ile destekleyin.
- Yanıcı maddeleri, alev ve kıvılcım çıkaran cisimleri akü ve yakıttan uzak tutun.
- Benzinli modeller Multiport Yakıt Enjeksiyon (MFI) sistemi ile donatılmıştır ve bu sistemdeki yakıt filtresi veya yakıt hatlarının bakımlarının NISSAN yetkili servislerince yapılması gereklidir,

çünkü motor çalışmadığı zamanlarda bile yakıt hatları yüksek basınca maruz kalmaktadır.

- **Aracınızda otomatik bir motor soğutma fanı bulunmaktadır. Güç düğmesi OFF konumda ve e-POWER sistemi çalışmıyor olsa bile herhangi bir zamanda uyarı vermeden çalışabilir. Yaralanmaları önlemek için fanın yakınında çalışacağınız zaman mutlaka akünün eksi kablosunu ayırın.**

DİKKAT

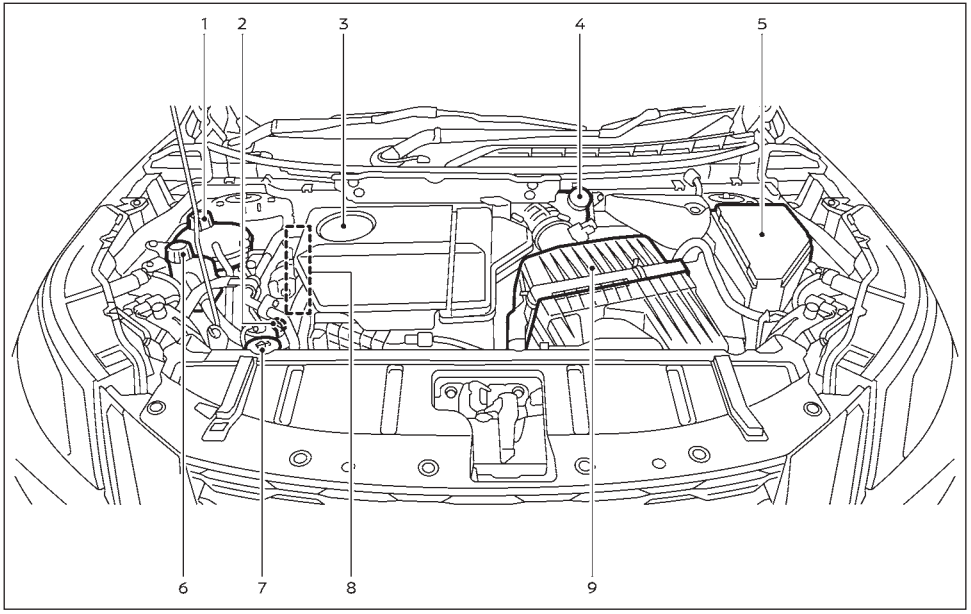
- **Motor sıcakken kaput altında çalışmayın. e-POWER sistemini kapatın ve soğuyana kadar bekleyin.**
- **Kullanılmış motor yağı ve soğutma suyunun doğrudan cildinize temas etmesine izin vermeyin. Motor yağı, soğutma suyu veya diğer sıvıların uygun şekilde imha edilmemesi çevreye zarar verebilir. Bu tür sıvıların imhasında yerel düzenlemelere mutlaka uyun.**
- **Güç düğmesi ON konumdayken, e-POWER veya şanzıman ile ilgili aksamların kablo demeti konektörlerini ayrılmış şekilde bırakmayın.**
- **Güç düğmesi ON konumundayken asla akü kablolarını veya herhangi bir transistörlü parçanın soketini çıkarıp takmayın.**

Bu “8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler” bölümünde bir araç sahibinin kolaylıkla gerçekleştirebileceği uygulamalar anlatılmaktadır.

Eksik veya yanlış bakım işlemlerinin aracın performansını düşürebileceğini, aşırı emisyona sebep olabileceğini ve aracın garanti kapsamını etkileyebileceğini unutmayın. **Herhangi bir işlemi yapabileceğinizden emin değilseniz bakımı bir NISSAN bayisi ya da yetkili servisinde yaptırın.**

MOTOR BÖLMESİ KONTROL NOKTALARI

KR15DDT MOTORLU MODELLER



1. Motor soğutma suyu haznesi
2. Motor yağı seviye kontrol çubuğu
3. Motor yağı doldurma kapağı
4. Fren hidroliği haznesi*
5. Sigorta/sigortalı bağlantı kutusu
6. İnvertör soğutma suyu haznesi
7. Cam yıkama suyu haznesi
8. Tahrik kayışı
9. Hava filitresi

*: Çizim, Soldan Direksiyonlu modeller (LHD) için geçerlidir. Sağdan direksiyonlu modellerde, fren hidroliği deposu diğer tarafta bulunur.

MOTOR SOĞUTMA SİSTEMİ

⚠ UYARI

- **Motor sıcakken radyatör kapağını veya motor soğutma suyu haznesi kapağını asla açmayın. Radyatörden püsküren yüksek basınçlı su, ciddi yanıklara neden olabilir. Motorun ve radyatörün soğumasını bekleyin.**
- **Motor soğutma suyu zehirlidir ve çocukların ulaşamayacakları yerlerde üzeri yazılı kaplar içerisinde saklanması gerekmektedir.**

Motor soğutma sistemi, fabrikada, yüksek kaliteli, tüm yıl boyunca kullanılabilecek uzun ömürlü motor soğutma suyu ile doldurulmuştur. Antifriz çözeltisinde pas ve korozyon önleyici maddeler bulunmaktadır.

DİKKAT

- **Soğutma sisteminde, radyatör sıvı contası gibi herhangi bir katkı maddesi kullanmayın. Katkı maddeleri soğutma sisteminde tıkanıklık oluşturabilir ve motorun, şanzımanın ve/veya soğutma sisteminin zarar görmesine neden olabilir.**
- **Soğutma suyu eklerken veya değiştirirken sadece NISSAN orijinal motor soğutma suyu veya aynı kalitedeki benzer bir karışım kullandığınızdan emin olun. Soğutma suyu ve karışım oranıyla ilgi örnekler aşağıdadır:**

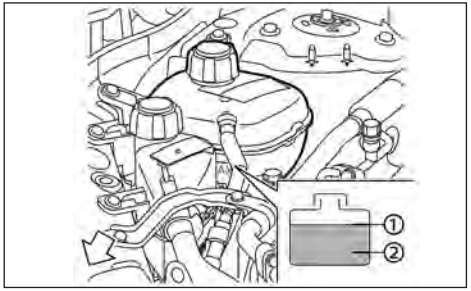
Asgari hava sıcaklığı		Motor soğutma suyu (konsantre)	Mineralsiz ya da saf su
°C	°F		
-15	5	%30	%70
-35	-30	%50	%50

Orijinal NISSAN Motor Soğutma Suyu veya kalite açısından eşdeğerini kullanın. NISSAN Orijinal Motor Soğutma Suyu, önceden karıştırılmış (karışım oranı: %50) tipte bir soğutma suyudur.

Diğer tiplerde motor soğutma suyu kullanımı soğutma sistemine hasar verebilir.

Radyatör kapağı basınç tahliye özelliğine sahiptir. Değiştirmek zorunda kalırsanız motora hasar vermemek için sadece orijinal radyatör kapağı veya eşdeğerini kullanın.

MOTOR SOĞUTMA SUYU SEVİYESİNİN KONTROL EDİLMESİ



Haznedeki soğutma suyu seviyesini motor soğukken kontrol edin. Soğutma suyu seviyesi MIN seviyesinin ② altındaysa, hazne kapağını açın ve MAX seviyesine ① kadar soğutma suyu ekleyin.

Motor soğutma suyu ekledikten sonra kapağı sıkıca kapatın.

Soğutma sistemine sık sık soğutma suyu eklenmesi gerekiyorsa sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

MOTOR SOĞUTMA SUYUNUN DEĞİŞTİRİLMESİ

NISSAN yetkili servislerinde motor soğutma suyunu değiştirtebilirsiniz. Servis prosedürleri, ilgili NISSAN Tamir Kataloğunda mevcuttur.

Hatalı servis uygulamaları, ısıtıcı performansının düşmesine ve motorun hararet yapmasına sebep olabilir.

⚠ UYARI

- **Yanmamak için asla motor sıcakken soğutma suyunu değiştirmeyin.**
- **Motor sıcakken radyatör kapağını veya soğutma suyu haznesi kapağını asla açmayın. Soğutma suyu haznesinden püsküren yüksek basınçlı su ciddi yanıklara neden olabilir.**
- **Kullanılmış soğutma suyunun doğrudan cildinize temas etmesine izin vermeyin. Cildin yağ ile temas etmesi halinde sabun ya da el temizlik ürünleriyle mümkün olduğunca kısa sürede ellerinizi yıkayın.**
- **Soğutma suyunu çocuklardan ve evcil hayvanlardan uzak tutun.**

Kullanılmış soğutma suyu doğru bir şekilde imha edilmelidir. Yerel düzenlemeleri kontrol edin.

INVERTÖR SOĞUTMA SİSTEMİ

⚠ UYARI

- **Motor sıcakken radyatör kapağını veya soğutma suyu haznesi kapağını asla açmayın. Motor soğuyana kadar bekleyin. Radyatör veya soğutma suyu haznesinden fışkıran yüksek basınçlı su ciddi yanıklara neden olabilir.**
- **Soğutma suyu haznesi, basınçlı tip bir soğutma suyu haznesi kapağı ile donatılmıştır. Motor ve invertör hasarını önlemek için yalnızca orijinal bir NISSAN soğutma suyu haznesi kapağı kullanın.**

İnvertör soğutma sistemi, fabrikada, yüksek kaliteli, tüm yıl boyunca kullanılabilecek uzun ömürlü motor soğutma suyu ile doldurulmuştur. Antifriz çözeltisinde pas ve korozyon önleyici maddeler bulunmaktadır.

DİKKAT

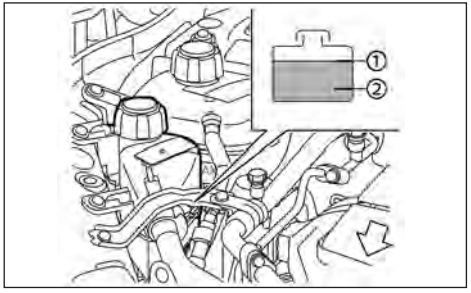
- **Soğutma sisteminde asla delik dolgu maddesi gibi bir katkı maddesi kullanmayın. Bu, invertöre zarar verebilir.**
- **Soğutma suyu eklerken veya değiştirirken sadece NISSAN orijinal motor soğutma suyu veya aynı kalitedeki benzer bir karışım kullandığınızdan emin olun. Soğutma suyu ve karışım oranıyla ilgi örnekler aşağıdadır:**

Asgari hava sıcaklığı		Soğutma suyu (konsantre)	Mineralsiz ya da saf su
°C	°F		
-15	5	%30	%70
-35	-30	%50	%50

Diğer tiplerde invertör soğutma suyu kullanımı soğutma sistemine hasar verebilir.

İnvertör haznesi bir basınç kapağı ile donatılmıştır. Değiştirmek zorunda kalırsanız motora hasar vermemek için sadece orijinal invertör haznesi kapağı veya eşdeğerini kullanın.

İNVERTÖR SOĞUTMA SUYU SEVİYESİNİN KONTROL EDİLMESİ



Haznedeki soğutma suyu seviyesini motor soğukken kontrol edin. Soğutma suyu seviyesi MIN seviyenin ② altında ise, MAX seviyesine ① kadar soğutma suyu ekleyin.

İnvertör soğutma suyu ekledikten sonra kapağı sıkıca kapatın.

İnvertör soğutma sistemine sık sık soğutma suyu eklenmesi gerekiyorsa sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

İNVERTÖR SOĞUTMA SUYUNUN DEĞİŞTİRİLMESİ

İnvertör soğutma suyu bakım gerektirmez.

Değiştirilmesi gerekiyorsa, NİSSAN yetkili servisi ile temas kurmanızı tavsiye ederiz.

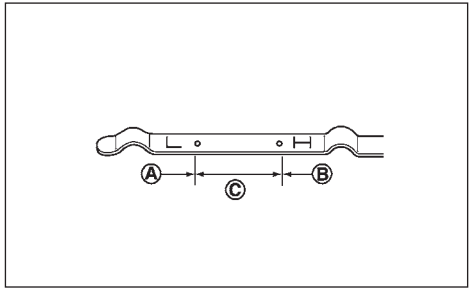
Yanlış servis, invertörün aşırı ısınmasına neden olabilir.

⚠ UYARI

- **Yanma tehlikesini ortadan kaldırmak için soğutma suyunu asla motor sıcakken değiştirmeyin.**
- **Motor sıcakken radyatör kapağını veya soğutma suyu haznesi kapağını asla açmayın. Radyatör veya soğutma suyu haznesinden fışkıran yüksek basınçlı su ciddi yanıklara neden olabilir.**
- **Kullanılmış soğutma suyunun doğrudan cildinize temas etmesine izin vermeyin. Cildin yağ ile temas etmesi halinde sabun ya da el temizlik ürünleriyle mümkün olduğunca kısa sürede ellerinizi yıkayın.**
- **Soğutma suyunu çocuklardan ve evcil hayvanlardan uzak tutun.**

Kullanılmış soğutma suyu doğru bir şekilde imha edilmelidir. Yerel düzenlemeleri kontrol edin.

MOTOR YAĞI SEVİYESİNİN KONTROL EDİLMESİ



1. Aracınızı düz bir zemine park edin ve park frenini çekin.
2. Motoru çalıştırın ve normal çalışma sıcaklığına ulaşana kadar (yaklaşık 5 dakika) motoru ısıtın.
3. Motoru stop edin.
4. Motor yağının karterde toplanması için en az 10 dakika bekleyin.
5. Yağ seviyesi kontrol çubuğunu yerinden çıkararak silin.
6. Yeniden yerine takın.
7. Seviye çubuğunu tekrar çıkararak yağ seviyesini kontrol edin. Aralığın Ⓒ içinde olmalıdır.
8. Yağ seviyesi Ⓐ'nın altında ise, yağ doldurma kapağını açarak tavsiye edilen türde yağ ilave edin. Fazla doldurmayın Ⓑ.

   Motor yağını doldururken seviye kontrol çubuğunu çıkarmayın.
9. Yağ seviyesini seviye kontrol çubuğuyla tekrar kontrol edin.

Aracın kullanıldığı şartlara bağlı olarak yağ değişim aralıkları arasında veya rodaj dönemi sırasında bir miktar motor yağı ilavesi normal karşılanmalıdır.

DİKKAT

Yağ seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Aracın çok az motor yağı ile kullanılması garanti kapsamına girmeyen arızalara neden olabilir.

MOTOR YAĞI VE YAĞ FİLTRESİ DEĞİŞİMİ

⚠ UYARI

- **Kullanılmış yağ doğru şekilde imha edilmelidir. Kullanılmış yağı yere, kanallara ya da nehir gibi alanlara boşaltmayın. Atık tesislerinde kurallara uygun olarak imha edilmelidir. NISSAN, yağ değişimini NISSAN yetkili servisinde yaptırmanızı tavsiye eder.**

- **Motor yağı sıcak olabilir, yanmamak için çok dikkatli olun.**
- **Kullanılmış motor yağı ile uzun süre ve tekrar tekrar temas edilmesi cilt kanserine neden olabilir.**
- **Kullanılmış motor yağının doğrudan cildinize temas etmesine izin vermeyin. Cildin yağ ile temas etmesi halinde sabun ya da el temizlik ürünleriyle ve bol suyla mümkün olduğunca kısa sürede ellerinizi yıkayın.**
- **Kullanılmış motor yağını, çocukların ulaşamayacağı yerlerde ve işaretli kutular içerisinde muhafaza edin.**

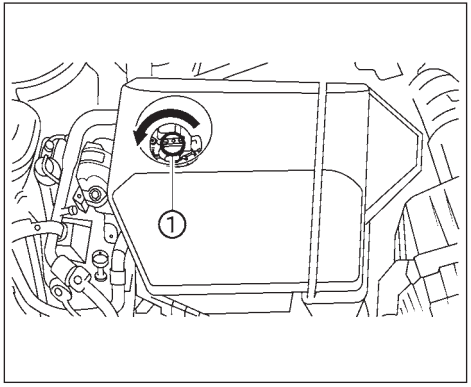
Araç ayarı

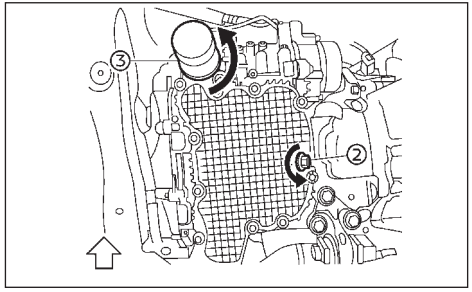
1. Aracınızı düz bir zemine park edin ve park frenini çekin.
2. Motoru, çalışma sıcaklığına ulaşana kadar ısıtın.
3. Motoru durdurun ve 10 dakikadan fazla bekleyin.
4. Uygun büyüklükte bir kriko ve güvenlik sehpaları kullanarak aracı kaldırın ve destekleyin.
   - Güvenlik sehpalarını aracın kriko bağlantı noktalarının altına yerleştirin.
   - Krikoya uygun bir adaptör takılmalıdır.
5. Motorun alt koruma kapağını çıkarın.
   - Alt koruma kapağının etrafındaki klipsleri çıkarın.
   - Ardından, alt koruma kapağını yerinde tutan diğer cıvataları çıkarın.

DİKKAT

Araç hasarını önlemek için doğru kaldırma ve destek noktalarının kullanıldığından emin olun.

Motor yağı ve filtresi





① Yağ doldurma kapağı

② Yağ tahliye tapası

③ Yağ filtresi

1. Tahliye tapasının altına uygun büyüklükte bir kap yerleştirin.
2. Yağ doldurma kapağını çıkarın.
3. Bir anahtar yardımıyla tahliye tapasını sökün ve tüm yağı tahliye edin.

DİKKAT

Motor yağı sıcak olduğundan, yanmamak için dikkatli olun.

⚠ UYARI

- **Kullanılmış motor yağı ile uzun süre ve tekrar tekrar temas edilmesi cilt kanserine neden olabilir.**
- **Kullanılmış motor yağının doğrudan cildinize temas etmesine izin vermeyin. Cildin yağ ile temas etmesi halinde sabun ya da el temizlik ürünleriyle mümkün olduğunca kısa sürede ellerinizi yıkayın.**
- **Kullanılmış motor yağını çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.**
  - **Kullanılmış yağ doğru şekilde imha edilmelidir.**
  - **Yerel düzenlemeleri kontrol edin.**

(Yağ filtresi değişimi gerekiyorsa 4-7 arasındaki adımları uygulayın.)

4. Yağ filtresini özel filtre sökme aleti ile gevşetin. Filtreyi gevşettikten sonra eliniz ile çevirerek sökün.
5. Motor yağı filtresinin montaj yüzeyini temiz bir bez parçası ile silin.

DİKKAT

Motorun montaj yüzeyinde kalan eski conta kalıntılarını çıkardığınızdan emin olun. Bunun yapılmaması motorda hasara neden olabilir.

6. Yeni filtrenin üzerindeki contayı temiz motor yağıyla kaplayın.
7. Yağ filtresini hafif bir direnç hissedilene kadar saat yönünde vidalayın, ardından 2/3 turdan daha fazla sıkın.

Yağ filtresi sıkma torku: 15,0 ile 21,0 N·m arası (1,5 ila 2,1 kg-m, 11 ile 15 ft-lb arası)

8. Tahliye tapasını temizleyin ve yeni bir pul ile birlikte yerine takın. Tahliye tapasını bir anahtarla belirtilen tork değerlerinde sıkın.

   Tahliye tapası sıkma torku: 30,0 ile 37,0 N·m arası (3,1 ila 3,8 kg-m, 22 ile 27 ft-lb arası)

   Aşırı güç uygulamayın.

9. Yağ doldurma deliğinden motoru önerilen yağla doldurun ve yağ doldurma kapağını sıkıca takın.

   Tahliye ve yeniden doldurma kapasitesi için “Tavsiye edilen sıvılar/yağlar ve kapasiteler” (s. 754) konusuna bakın. Tahliye ve yeniden doldurma kapasitesi, yağ sıcaklığına ve tahliye süresine bağlıdır. Bu özellikleri yalnızca referans amacıyla kullanın. Motordaki uygun yağ miktarını belirlemek için her zaman yağ çubuğunu kullanın.

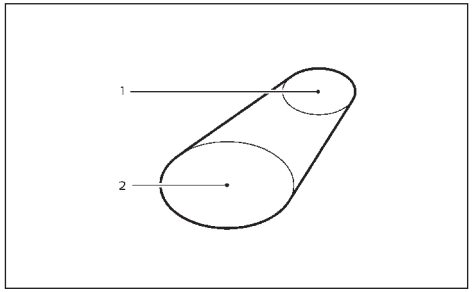
10. Motoru çalıştırın ve tahliye tapası ve yağ filtresi çevresinde sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Gerektiği şekilde düzeltin.

11. Motoru durdurun ve 10 dakikadan fazla bekleyin. Yağ seviyesini seviye çubuğuyla kontrol edin. Gerekli ise motor yağı ekleyin.

İşlemden sonra

1. Alt koruma kapağını çıkarma sırasının tersini izleyerek yeniden takın.
2. Aracı dikkatlice zemine indirin.
3. Yağ Kontrol Sistemini ve yağ/filtre bakım hatırlatıcısını sıfırlayın. (“Bakım” (s. 150) konusuna bakın.)

TAHRİK KAYIŞI



1. Devridaim pompası
2. Krank mili kasnağı

⚠ UYARI

Tahrik kayışlarına bakım yapmadan önce güç düğmesinin OFF konumunda olduğundan emin olun. Motor beklenmedik bir şekilde çalışabilir.

1. Tahrik kayışında herhangi bir anormal aşınma, kesilme, ayrılma, kopukluk veya gevşeme olup olmadığını gözle kontrol edin. Kayış kötü durumdaysa, değiştirilmesini sağlayın. Servis için bir NİSSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.
2. Kayış durumunu düzenli olarak kontrol ettirin.

BUJİLER

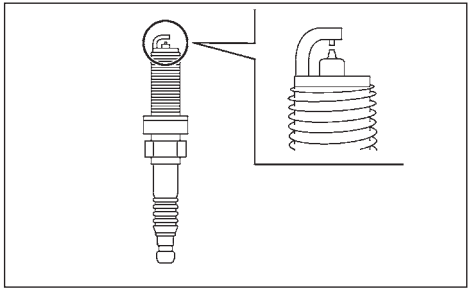
⚠ UYARI

Motorun çalışmadığından ve güç düğmesinin OFF konumunda olduğundan emin olun ve park frenini çekin.

DİKKAT

Bujileri söküp takmak için uygun bir buji lokması kullanın. Yanlış alet kullanımı bujilerde hasara neden olabilir.

BUJİLERİN DEĞİŞTİRİLMESİ



Değiştirilmesi gerekiyorsa, NİSSAN yetkili servisi ile temas kurmanızı tavsiye ederiz.

İridyum platin uçlu bujiler

İridyum platin uçlu bujilerin, çok daha uzun ömürlü olacağından, klasik tip bujiler kadar sık değiştirilmesine gerek yoktur. Bakım kitapçığında gösterilen bakım programını takip edin.

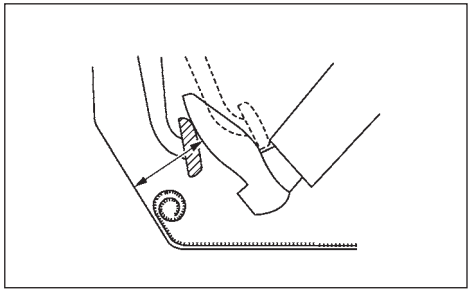
İridyum platin uçlu bujileri temizleyerek veya tırnak aralığını ayarlayarak tekrar kullanmayın.

Daima tavsiye edilen tipte ya da dengi buji kullanın.

PARK FRENİNİN KONTROL EDİLMESİ

Bir yokuşta durup park frenini devreye alarak aracın sadece park freni sayesinde durdurulabildiğinin ve kaymadığının düzenli olarak kontrol edilmesi gerekir. Araç kayıyorsa aracınızı NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

FREN PEDALININ KONTROL EDİLMESİ



⚠ UYARI

Fren pedalının yüksekliği normale dönmezse fren sisteminin kontrolü için bir NISSAN Yetkili Servisine başvurun.

e-POWER sistemi çalışırken pedalın üst yüzeyi ile metal olan döşeme arasındaki mesafeyi kontrol edin. Mesafe belirtilen aralığın dışında ise bir NISSAN yetkili servisine başvurun.

Pedala basma kuvveti
490 N (50 kg, 110 lb)

Soldan direksiyonlu model	Sağdan direksiyonlu modeller
70 mm (2,8 inç) ya da daha fazla	80 mm (3,1 inç) ya da daha fazla

Kendinden ayarlı frenler

Aracınız kendinden ayarlı frenler ile donatılmıştır.

Disk tipi frenlerde fren pedalına her basıldığında yükseklik kendiliğinden ayarlanır.

⚠ UYARI

Fren pedalı yüksekliği normale dönmezse fren sistemini kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Fren balataları aşınma uyarısı

Fren balatalarının aşınması halinde bir uyarı sesi duyulacaktır. Balataların değişmesi gerektiğinde araç hareket halindeyken yüksek frekanslı ya da tiz bir sürtünme sesi sizi uyarır. Bu sürtünme sesi fren pedalına basıldığında ortaya çıkar. Ciddi aşınmalarda fren pedalına basılmadığında dahi bu ses duyulur. Bu durumda, vakit kaybetmeden balataları kontrol ettirin.

Bazı sürüş ya da iklim koşullarında zaman zaman frenlerden ses gelebilir. Hafif ve orta frenlemelerde zaman zaman fren sesi duyulması normaldir ve bu fren sisteminin işlevini ya da performansını etkilemez.

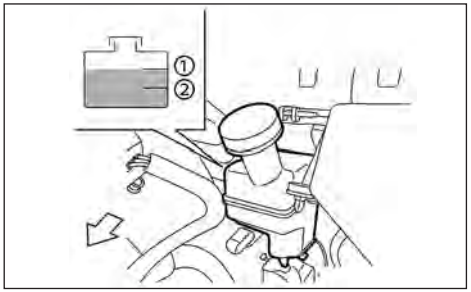
Frenlerin kontrolü uygun aralıklarla yapılmalıdır. Daha fazla bilgi için ayrı olarak temin edilen bakım kitapçığına bakın.

⚠ UYARI

- **Sadece kapalı ambalajdan yeni fren hidroliği kullanın. Kullanılmış, kalitesi düşük veya başka yağ ya da suyla karışmış olan hidrolikler fren sistemlerinde arızaya neden olabilir. Belirtilenden farklı tipte hidrolik kullanmayın, aracınızın fren sistemi arızalanabilir ve aracınızın durma mesafesi uzayabilir.**
- **Çıkarmadan önce doldurma kapağını temizleyin.**
- **Fren hidroliği zehirlidir ve çocukların ulaşamayacakları yerlerde üzeri yazılı kaplar içerisinde saklanmaları gerekmektedir.**

DİKKAT

Hidroliği boyalı yüzeylerle temas ettirmeyin. Boyaya zarar verecektir. Hidrolik dökülecek olursa hemen bol su ile yıkayın.



Haznedeki hidrolik yağının seviyesini kontrol edin. Fren hidroliği seviyesi MIN çizgisinin ② altında ise fren uyarı lambası yanacaktır. MAX çizgisine ① kadar sıvı ekleyin. (Önerilen sıvı türleri için "Tavsiye edilen sıvılar/yağlar ve kapasiteler" (s. 754) konusuna bakın.)

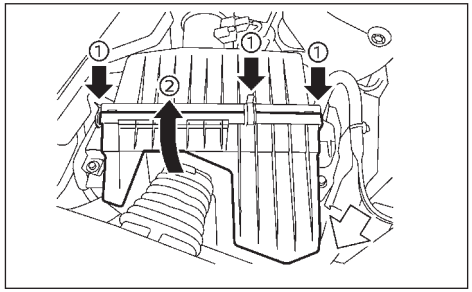
Sisteme sık sık yağ eklemek gerekiyorsa, sistem NISSAN Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmelidir.

Fren hidroliğini, ayrı olarak verilen bakım kitapçığındaki bakım tablosuna göre değiştirin.

Kontrol ve değiştirme gerektiğinde, NISSAN yetkili servisine başvurun.

DİKKAT

- **Sadece orijinal NISSAN Matic S ATF kullanın. Başka yağlarla karıştırmayın.**
- **Orijinal NISSAN Matic S ATF dışında bir dişli yağı kullanılması, sürüş stabilitesini ve dişli kutusunun dayanıklılığını bozar ve dişli kutusuna zarar verebilir; bu tür hasarlar garanti kapsamında değildir.**



⚠ UYARI

Motorun hava filtresi olmadan çalıştırılması sizin veya etrafınızdakilerin yanmasına sebep olabilir. Hava filtresi sadece havayı temizlemekle kalmaz aynı zamanda motorun hatalı ateşleme yapması durumunda ortaya çıkan alevi de durdurur. Hava filtresi takılı değilken motorda hatalı ateşleme oluşursa yanabilirsiniz. Asla hava filtresi olmadan aracınızı kullanmayın.

Hava filtresi takılı olmadığı halde motor üzerinde çalışırken dikkatli olun.

Filtreyi çıkarmak için kilit pimlerini ① açın ve hava filtresi kapağını yukarıya doğru ② çekin.

Filtre elemanını değiştirirken hava temizleyici ünitesini dışarı çekmek gerekli değildir.

Viskoz kağıt tipi filtre elemanı temizlenip tekrar kullanılamaz. Kuru kağıt tipi filtre elemanı temizlenip tekrar kullanılabilir. Hava filtresini, ayrı olarak verilen bakım kitapçığındaki bakım tablosuna göre değiştirin.

Filtreyi değiştirirken filtre elemanının yerleştirildiği filtre muhafazasının iç kısımlarını ve kapağını nemli bir bezle silin.

ÖN CAM SİLECEKLERİ

Temizleme

Cam yıkama sistemi kullanıldıktan sonra ön cam yeteri kadar temizlenmiyorsa veya silecekler çalışırken ses çıkarıyorsa, silecekler veya cam üzerinde kir, cila gibi yabancı maddeler toplanmış olabilir.

Camı yumuşak bir sabun çözeltisi veya cam temizleme deterjanı ile yıkayın. Yıkadıktan sonra cam üzerinde su damlacıkları kalmıyorsa, camınız temizlenmiş demektir.

Silecek lastiklerini sabun çözeltisi veya yumuşak bir deterjan içerisine batırılmış bir bezle silin. Daha sonra silecek lastiklerini su ile durulayın. Lastikleri temizledikten sonra silecekleri çalıştırdığınızda ön cam hala temizlenmiyorsa, lastikleri yenileriyle değiştirin.

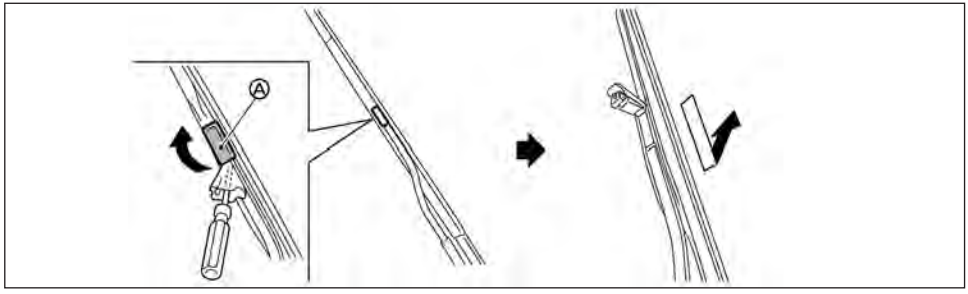
DİKKAT

Aşınmış silecek lastikleri ön cama hasar verebilir ve sürücünün görüşünü engelleyebilir.

Bir yıkayıcı nozulu tıkandığında:

Nozüller tıkanmışsa veya hasar görmüşse NISSAN yetkili servisini ziyaret etmenizi tavsiye ederiz. Bir iğne veya pim ile nozülleri açmaya çalışmayın. Bu, nozüllere zarar verebilir.

Değiştirme



Aşınan silecek lastiklerini değiştirin.

1. Ön camdan silecek kolunu kaldırın. Silecek kolunu kaldırırken önce sürücü tarafını, ardından yolcu tarafını kaldırın. Aksi takdirde silecek lastikleri çizilebilir ve hasara neden olabilir.
2. Uygun bir aletle Ⓐ parçasını açın ve gösterildiği gibi silecek lastiğini aşağı doğru hareket ettirin.
3. Silecek kolundaki yuvaya yeni bir silecek lastiği takıp bir klik sesi duyana kadar itin.
4. Ⓐ parçasını kapatın.

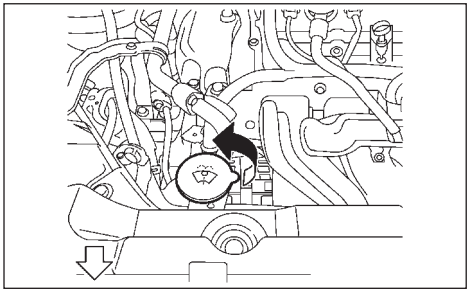
DİKKAT

- **Silecek lastiğini değiştirdikten sonra silecek kolunu orijinal konumuna getirin; aksi takdirde kaput açıldığında hasar görebilir.**

- **Silecek lastiklerinin cama temas ettiğinden emin olun; aksi takdirde kol rüzgar basıncından zarar görebilir.**

ARKA CAM SİLECEK LASTİĞİ

Kontrol ya da değişim gerekiyorsa NISSAN yetkili servisini ziyaret etmenizi tavsiye ederiz.



Cam yıkama suyu haznesindeki yıkama suyu seviyesini kontrol edin. Kapak/tüp düzeneğinin orta deliğini parmağınızla tıkayın ve ardından rezervuardan çıkarın. Tüp içerisinde su yoksa cam yıkama suyu ekleyin.

Daha iyi bir temizleme işlemi için suya bir temizleme solventi ilave edin. Kışın cam yıkama suyu antifrizi ekleyin. Gerekli karışım oranını elde etmek için üretici firmanın talimatlarını uygulayın.

Cam suyu haznesini periyodik olarak doldurun.

Sürüş koşullarının çok sık cam yıkama suyu kullanımı gerektirdiği durumlarda, hazneyi daha sık doldurun.

DİKKAT

- **Motor soğutma suyu antifrizini cam yıkama suyu için kullanmayın. Bu durum aracın boyasına zarar verebilir.**
- **Cam yıkama haznesi deposunu seğreltmeden yıkama suyu konsantreleri ile doldurmayın. Bazı metil alkol bazlı yıkama suyu konsantreleri, cam yıkayıcı rezervuar deposunu doldururken dökülürse ızgarayı kalıcı olarak lekeleyebilir.**
- **Yıkama suyunu, hazneye doldurmadan önce su ile**

üreticinin tavsiye ettiği seviyelere kadar seğreltin. Cam yıkama suyu konsantresini ve suyu karıştırmak için cam yıkama rezervuar tankını kullanmayın.

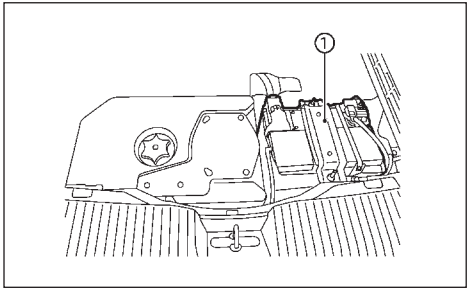
12-VOLT ARAÇ AKÜSÜ

Akü uyarı sembolleri			⚠ UYARI
①		Sigara içilmez Ateşle yaklaşmayın Kıvılcım çıkarmayın	Akünün yakınında asla sigara içmeyin. Pili asla açık aleve veya elektrik kıvılcımlarına maruz bırakmayın.
②		Gözlerinizi koruyun	Akü üzerinde çalışırken dikkatli olun. Patlamaya veya akü asidine karşı korunmak için daima koruyucu gözlük kullanın.
③		Çocuklardan uzak tutun	Çocukların aküyü ellemelerine izin vermeyin. Pili çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.
④		Akü asidi	Akü elektrolit sıvısının cildinize, gözlerinize, elbiselerinize veya boyalı yüzeylere temas etmemesine dikkat edin. Aküyü veya akü kapağını tuttuktan sonra hemen ellerinizi yıkayın. Akü sıvısının gözlerinize veya cildinize ya da kıyafetlerinize temas etmesi halinde bol su ile en az 15 dakika kadar yıkayın ve gerekiyorsa bir doktora başvurun. Akü sıvısı bir asittir. Akü sıvısı gözünüze veya cildinize temas ederse görme kaybına veya yanıklara sebep olabilir.
⑤		Kullanım talimatlarına bakın	Akü üzerinde çalışmaya başlamadan önce doğru ve güvenli kullanım için bu talimatı dikkatlice okuyun.
⑥		Patlayıcı gaz	Akü sıvısının neden olduğu hidrojen gazı patlayıcı özelliğe sahiptir.

⚠ UYARI

12-volt akü elektrolit seviyesi düşükse aracı çalıştırmayın. Düşük elektrolit seviyesi 12-volt akü üzerinde daha fazla yük yaratır, bu da ısı oluşumuna, 12-volt akü ömrünün kısalmasına ve bazı durumlarda patlamasına neden olabilir.

Bakım gerektirmeyen aküde sıvı seviyesini kontrol etmek gerekmez. Ancak NISSAN, bir NISSAN yetkili servisinde periyodik olarak kontrol edilmesini önerir.



12-volt akü ①, bagaj alanında bulunur. 12 volt aküye erişmek için bagaj döşeme plakasını kaldırın ve alet tutucuyu/tutucularını çıkarın.

Bakım gerektirmeyen aküde sıvı seviyesini kontrol etmek gerekmez. Ancak NISSAN, bir NISSAN yetkili servisinde periyodik olarak kontrol edilmesini önerir.

DİKKAT

Zemin metaline doğrudan dokunmayın. Aksi halde yanıklara neden olabilirsiniz.

Takviye ile çalıştırma

Takviye ile çalıştırma gerekliyse, "Takviye ile çalıştırma" (s. 685) konusuna bakın. e-POWER sistemi takviye ile de çalışmıyorsa, 12-volt akünün yenisi ile değiştirilmesi gerekebilir. Servis için bir NİSSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

AKILLI ANAHTAR PİLİ

⚠ UYARI

Pili yutmayın, Kimyasal Yanık Tehlikesi

Bu üründe düğme tipi pil bulunur. Düğme pilin yutulması halinde, 2 saat içinde ciddi dahili yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

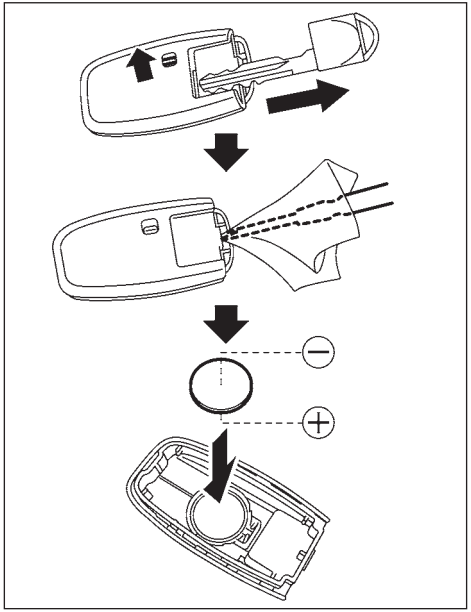
Yeni ve eski pillerinizi çocuklardan uzak tutun. Pil bölümü sıkıca kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.

Pillerin yutulduğunu veya vücut içerisinde her hangi bir yere yerleştirildiğini düşünüyorsanız, acilen tıbbi yardıma başvurun.

DİKKAT

- **Yanlış yerleştirilen pil patlayabilir. Sadece aynı marka veya eşdeğeri türde pil kullanın.**
- **Ateşe veya güneş ışığı gibi aşırı ısı kaynaklarına maruz bırakmayın.**
- **Akünün mekanik olarak ezilmesine veya kesilmesine izin vermeyin.**
- **Pili yüksek irtifada düşük basınca maruz bırakmayın.**

Bu sembol, kullanıcıyı cihazla birlikte gelen el kitabında önemli kullanım ve bakım (servis) talimatlarının varlığı konusunda uyarmak içindir.



Akıllı Anahtardaki pili aşağıdaki gibi değiştirin:

1. Mekanik anahtarı Akıllı Anahtardan çıkarın.
2. Üst tarafı alt taraftan ayırmak için düz uçlu bir tornavidayla

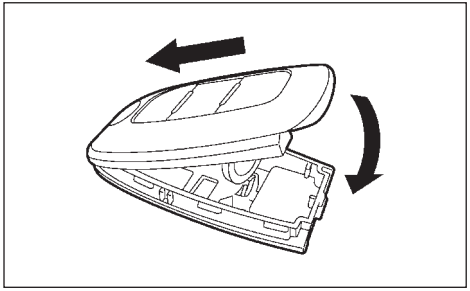
köşedeki tırnağı kavrayın ve çevirin. Muhafazayı korumak için bir bez parçası kullanın.

3. Pili yenisi ile değiştirin.

   Tavsiye edilen pil:

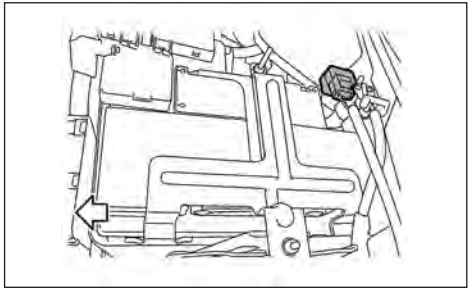
   CR2032 veya eşdeğeri

   - Arızaya neden olmamak için iç devrelere ve elektrik terminallerine dokunmayın.
   - Pili kenarlarından tutun. Pilin temas noktalarından tutulması, ömrünü önemli ölçüde azaltır.
   - + tarafın, muhafazanın alt tarafına baktığından emin olun.



4. Üstteki ve alttaki parçaların uçlarını hizalayın ve sağlam bir şekilde kapanana kadar birbirine doğru itin.
5. Düğmelere basarak cihazın çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Değiştirme için herhangi bir yardıma ihtiyacınız varsa, bu servis için bir NISSAN yetkili servisini ziyaret etmeniz önerilir.

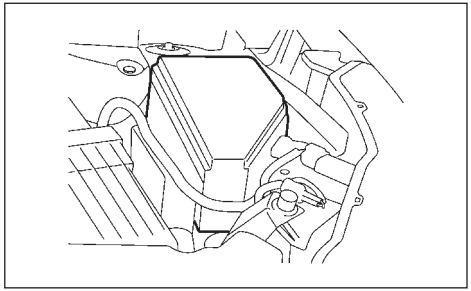


DİKKAT

- **12-volt akü terminaline doğrudan hiçbir aksesuar bağlamayın. Aksi takdirde değişken voltaj kontrol sistemi devre dışı kalabilir ve 12-volt akü tam olarak şarj edilemeyebilir.**
- **12-volt akünün boşalmasını önlemek için elektrikli aksesuarları e-POWER sistemi çalışırken kullanın.**

Değişken voltaj kontrol sistemi 12-volt aküden boşalan elektrik miktarını ölçer ve jeneratör tarafından üretilen voltajı kontrol eder.

MOTOR BÖLMESİ

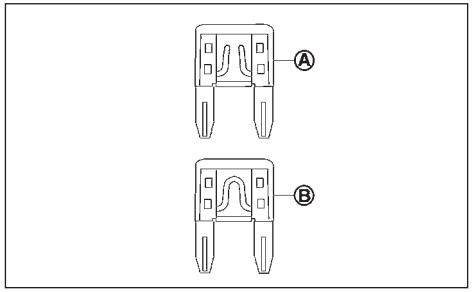


⚠ UYARI

Asla sigorta kutusu kapağı üzerinde belirtilen amper değerinden daha yüksek veya düşük değerlerde sigorta takmayın. Bu, elektrik sistemine veya elektronik kontrol ünitelerine zarar verebilir veya yangına neden olabilir.

Bir elektrikli ekipman çalışmıyorsa sigortasının sağlam olup olmadığını kontrol edin.

1. Güç düğmesinin OFF konumunda olduğundan ve farların kapalı olduğundan emin olun.
2. Motor kaputunu açın.
3. Uygun bir alet kullanarak ve mandalı iterek sigorta/sigortalı bağlantı kutusu kapağını sökün.
4. Değişmesi gereken sigortayı belirleyin.
5. Yolcu kabini sigorta kutusunda bulunan sigorta çekeceğini kullanarak sigortayı sökün.



6. Sigorta atmışsa Ⓐ, yenisiyle değiştirin Ⓑ.
7. Yeni bir sigorta da atarsa, elektrik sistemini kontrol ettirin ve tamir ettirin. Servis için bir NİSSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Sigortalı bağlantılar

Herhangi bir elektrikli ekipman çalışmıyorsa ve sigortalar iyi durumdaysa sigorta bağlantılarını kontrol edin. Bu sigortalı bağlantılardan herhangi biri atmış ise, sadece orijinal NISSAN yedek parçalarıyla değiştirin.

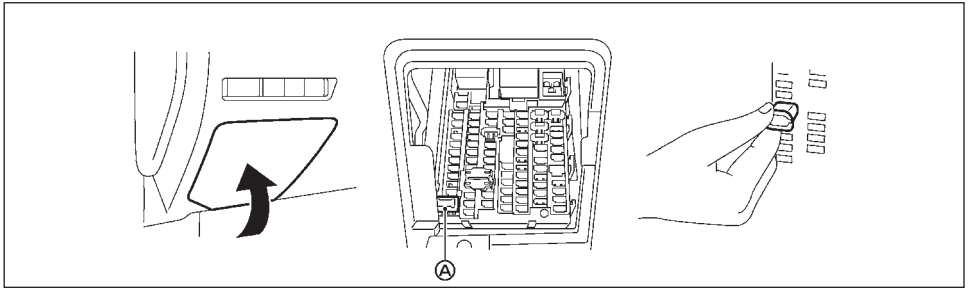
Sigortalı bağlantıları kontrol etmek ve değiştirmek için bir NISSAN yetkili servisini ziyaret etmeniz önerilir.

YOLCU BÖLMESİ

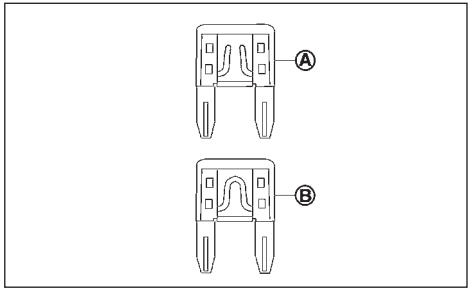
⚠ UYARI

Asla sigorta kutusu kapağı üzerinde belirtilen amper değerinden daha yüksek veya düşük değerlerde sigorta takmayın. Bu, elektrik sistemine veya elektronik kontrol ünitelerine zarar verebilir veya yangına neden olabilir.

Bir elektrikli ekipman çalışmıyorsa sigortasının sağlam olup olmadığını kontrol edin.

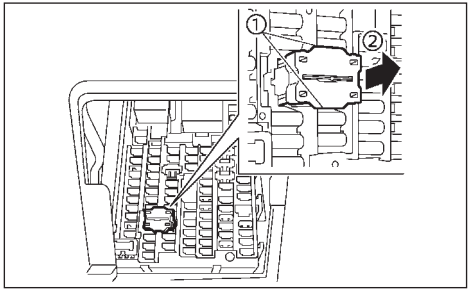


1. Güç düğmesinin OFF konumunda olduğundan ve farların kapalı olduğundan emin olun.
2. Sigorta kutusunun kapağını açın.
3. Sigorta sökme aletini Ⓐ kullanarak sigortayı yuvasından çıkarın.



4. Sigorta atmışsa Ⓐ, yenisiyle değiştirin Ⓑ.
5. Yeni bir sigorta da atarsa, elektrik sistemini kontrol ettirin ve tamir ettirin. Servis için bir NİSSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Uzun dönem depolama svici (mevcut ise)

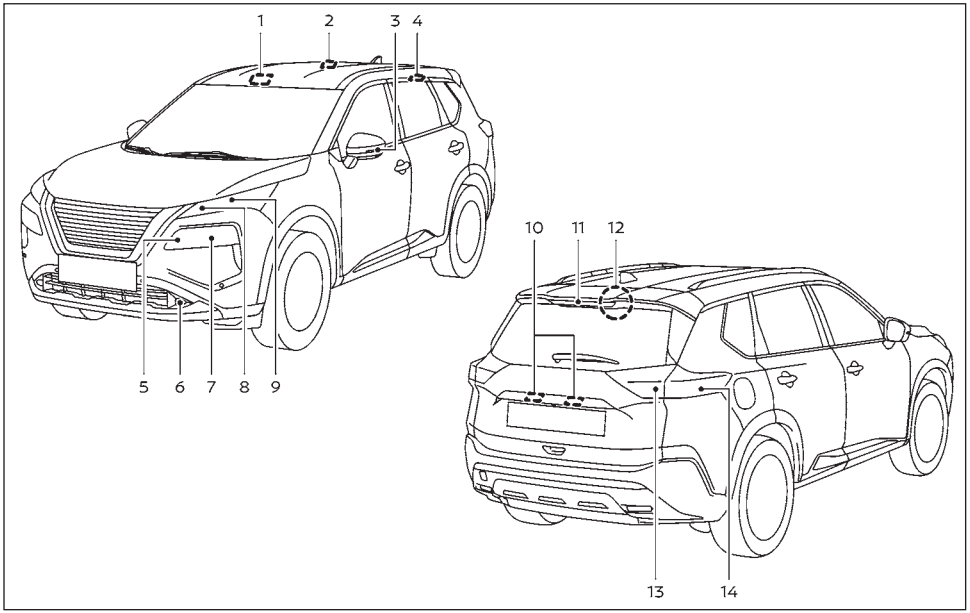


Uzun dönem depolama svici, araç nakliye edilirken kullanılır. Sigorta panelinde bulunur. Herhangi bir elektrikli ekipman çalışmazsa, uzun dönem depolama svicinin tam olarak yerine itildiğinden emin olun.

Uzun dönem depolama svicini incelemek için güç anahtarının ve farların kapalı olduğundan emin olun.

Uzun dönem depolama svicinin çıkarılması:

1. Uzun dönem depolama svicini çıkarırken, güç düğmesinin OFF konumunda olduğundan emin olun.
2. Farların kapalı olduğundan emin olun.
3. Sigorta kutusunun kapağını açın.
4. Uzun dönem depolama svicinin üstündeki ve altındaki kilitleme tırnaklarını ① sıkıştırın.
5. Uzun dönem depolama svicini sigorta kutusundan ② çekin.



1. Ön harita lambası
2. İç aydınlatma (mevcut ise)
3. Yan sinyal lambası
4. Arka kişisel lamba (mevcut ise)
5. Far (uzun huzme)
6. Ön sis lambası (mevcut ise)
7. Far (kısa huzme)
8. Ön park lambası/Gündüz sürüş farı/Ön sinyal lambası (LED tipi)

9. Ön sinyal lambası (Ampul tipi)
10. Plaka lambası
11. Üçüncü fren lambası
12. Bagaj lambası
13. Geri vites lambası/Arka lamba/Arka sis lambası*
14. Arka sinyal lambası/fren lambası/Arka lamba grubu

*: Sadece sürücü tarafı

FARLAR

Yağmurlu havalarda veya araç yıkanırken dış lamba merceklerinin iç kısımlarında buğulanma olabilir. İç ve dış mercek arasındaki sıcaklık farkı buğulanmaya sebep olur. Bu bir arıza değildir. Lensin içinde büyük su damlaları birikirse, servis için bir NISSAN yetkili servisini ziyaret etmeniz önerilir.

Değiştirme

LED farın değiştirilmesi gerekiyorsa, bu işlem için bir NISSAN yetkili servisini ziyaret etmeniz önerilir.

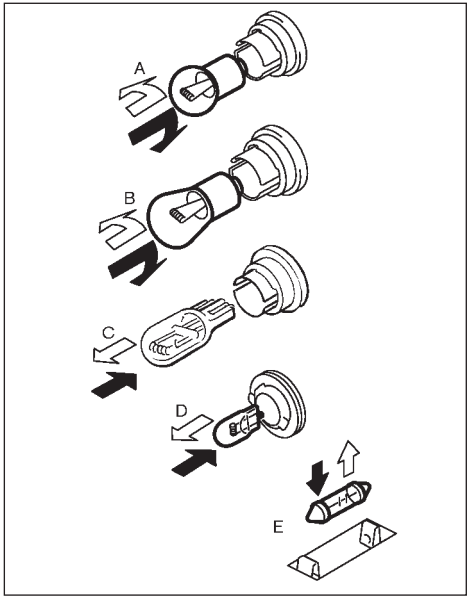
DIŞ VE İÇ AYDINLATMALAR

Lamba	Vat değeri (W)
Uzun/kısa far*	LED
Ön sinyal lambası*	21 veya LED
Ön park lambası*	LED
Ön sis lambası (mevcut ise)*	LED
Yan sinyal lambası*	LED
Gündüz sürüş farları*	LED
Arka lamba grubu*	
Sinyal lambası	21
Fren lambası	LED
Park lambası	LED
Geri vites lambası	16
Arka sis lambası*	LED

Lamba	Vat değeri (W)
Plaka lambası*	5 (birleşik)
Harita lambası*	16
Arka kişisel lamba (mevcut ise)*	10
Üçüncü fren lambası*	LED
İç aydınlatma (mevcut ise)*	16
Bagaj lambası	5
Konsol lambası*	1,4 veya LED
Alt orta lamba*	1,4 veya LED
Torpido gözü lambası*	1,4

*: Değiştirme için bir NİSSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

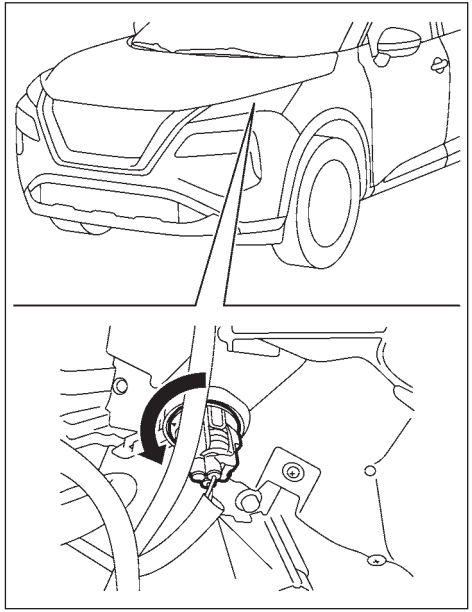
Değiştirme prosedürleri



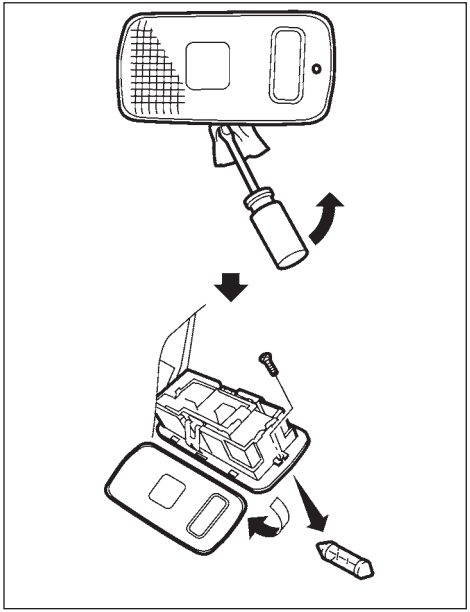
⇨: ÇIKARMA

➡: TAKMA

Diğer tüm ampuller A, B, C veya D tipindedir. Bir ampulü değiştirirken önce lensi ve/veya kapağı sökün.



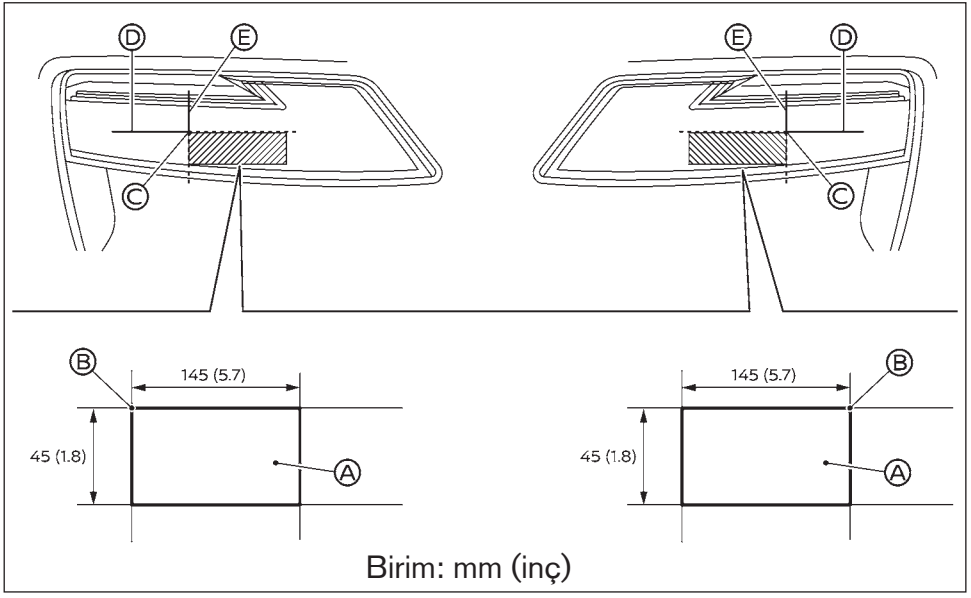
Ön sinyal lambası (ampul tipi)



Bagaj lambası

FAR HUZMESİNİN AYARLANMASIYLA İLGİLİ YASAL GEREKLİLİKLER

Seyir şeridinin ülkenizdekinden farklı olduğu bir ülkede araç kullanırken, farın üzerine opak bir çıkartma yapıştırın.



Birim: mm (inç)

1. Güç düğmesini OFF konumuna getirin ve farlar soğuyana kadar bekleyin.
2. Çıkartmaları şekle bakarak hazırlayın. Sağ ve sol farların yüzeyine yapıştırılacak çıkartmaları Ⓐ hazırlayın.

NOT:

- **Işığın geçmesini önleyecek opak bir materyal kullanın.**
- **Diğer şeffaf materyaller etkin çalışmaz.**

3. Çıkartmanın köşesini Ⓑ önden görünen farın yüzeyinde bulunan işaretin Ⓒ konumuyla birlikte hizalayarak çıkartmayı yapıştırın.

   Çıkartmayı, resimde gösterildiği gibi Ⓒ işaretini, Ⓓ ve Ⓔ ayırma çizgileriyle hizalayarak yapıştırın.

NOT:

İşareti Ⓒ, LED far ampulünün orta işaretiyle ○ hizalayın.

LASTİKLER VE JANTLAR

Lastik patlamışsa, “Patlak lastik” (s. 677) konusuna bakın.

LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS)

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS), tüm lastiklerin hava basıncını izler. Düşük lastik hava basıncı uyarı lambası yanıyorsa, lastiklerinizden birinin veya bir kaçının havası önemli oranda inmiş demektir.

TPMS, sadece araç 25 km/h (16 MPH) üzeri hızlarda kullanılırken devreye girecektir. Ayrıca, sistem lastikteki ani bir basınç kaybını tespit edemeyebilir (örneğin sürüş esnasında lastiğin patlaması).

Daha fazla ayrıntı için “Düşük lastik basıncı uyarı lambası” (s. 126), “Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)” (s. 388) ve “Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)” (s. 677) konusuna bakın.

LASTİK ŞİŞİRME BASINCI

Lastiklerin basıncını periyodik olarak kontrol edin. Uygun olmayan lastik hava basınçları, lastiğin ömrünü kısaltacak ve aracın yol tutuş performansının düşmesine neden olacaktır. Lastik hava basınçları lastikler SOĞUK iken kontrol edilmelidir. Aracınız en az 3 saat park edilmişse veya 1,6 km’den daha az kullanılmışsa lastikleriniz SOĞUK demektir. SOĞUK Lastik hava basıncı değerleri, lastik bilgi etiketinde yazılıdır.

Lastiğin havası belirtilenden az ise lastik aşırı ısınabilir ve bunun sonucunda da lastiğin iç kısmında hasar meydana gelebilir. Yüksek hızlarda böyle bir durum lastik tabanının ayrılmasına ve hatta lastiğin patlamasına neden olabilir.

LASTİK TİPLERİ

DİKKAT

Lastik değiştirirken aracınızın bütün lastiklerinin aynı tip olduğundan (örneğin Yaz Lastiği, Dört Mevsim veya Kar Lastiği) emin olun. Kullanmanız gereken lastiğin tipi, hız sınırı, yük taşıma kapasitesi hakkında NISSAN yetkili servisinden bilgi alabilirsiniz.

Yeni taktığınız lastikler fabrikada takılanlardan daha düşük hız sınırına sahip olabilir ve aracın mevcut maksimum hız performansı ile uyum sağlamayabilir. Bu durumda aracınızı, taktığınız yeni lastiğin hız sınırını aşmayacak şekilde kullanın.

Dört mevsim lastikleri

Yılın her döneminde, kışın karlı ve buzlu yol şartlarında bile iyi bir

performans sağlayan dört mevsim lastiği kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Dört mevsim lastiklerinin yanak kısımlarında ALL SEASON (DÖRT MEVSİM) ve/veya M&S (KAR ve ÇAMUR) yazısının olup olmadığını kontrol edin. Kar lastiklerinin kar üzerindeki çekişleri dört mevsim lastiklerinden daha fazladır ve bazı bölgelerde daha uygundur.

Yaz lastikleri

Kuru yollarda üstün performans sağlayan yaz lastikleri kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Ancak yaz lastiklerinin performansı karlı ve buzlu yollarda düşer. Yaz lastiklerinin yanak kısımlarında lastik çekiş değerini belirten M&S yazısı bulunmaz.

Aracınızı buzlu veya karlı yollarda kullanacaksanız dört janta da kar veya dört mevsim lastikleri takın.

Kar lastikleri

Kar lastiklerine ihtiyaç varsa bunların orijinal lastiğin ebatlarına ve yük endeksine uygun olması gerekir. Aksi takdirde sizin ve aracın güvenliği tehlikeye atılmış olur.

Genel olarak kar lastikleri fabrikada takılanlardan daha düşük hız sınırına sahiptir ve aracın mevcut maksimum hız performansı ile uyum sağlamayabilir. Bu durumda aracınızı, taktığınız yeni lastiğin hız sınırını aşmayacak şekilde kullanın. Kar lastiği takacaksanız takılacak olan tüm lastiklerin aynı ebat, marka, yapıda ve diş deseninde olmaları gerekmektedir.

Buz tutmuş yollarda ekstra çekiş istiyorsanız çivili lastik kullanabilirsiniz. Ancak bazı ülkelerde bunların kullanımı yasaktır. Bu tip lastikleri aracınıza takmadan önce ilgili kanun ve trafik düzenlemelerini inceleyin. Çivili tip kar lastiklerinin ıslak veya kuru zeminli yollardaki kayma ve çekiş karakteristikleri çivili olmayan lastiklere göre daha kötü olabilir.

KAR ZİNCİRLERİ

DİKKAT

- **Lastik zincirleri/halatları 255/45 R20 inç lastiklere takılmamalıdır. Bu, araca zarar verebilir.**
- **Lastik zinciri/halatı kullanmayı planlıyorsanız, aracınıza 235/60 R18 ya da 235//55 R19 ebadında lastikler takmalısınız.**

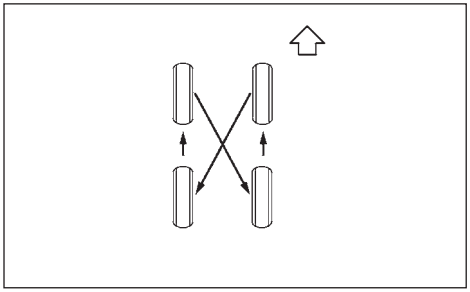
Kar zinciri kullanımını kısıtlayan trafik kuralları vardır. Lastiklere zincir takmadan önce yerel trafik kurallarını inceleyin.

Zincir takarken, zincirin lastiklerin ebatlarına uygun olduğundan ve zincirin lastiğe takılması sırasında zincir üreticisi firmanın talimatlarına uyduğunuzdan emin olun. Minimum boşluklar, fabrikada takılan lastik ebadı kullanılarak belirlenir. Diğer tipler aracınıza zarar verebilir. Zincirin daha sıkı oturması için zincir üreticisi firma tarafından tavsiye edilmesi durumunda zincir gerdirici de kullanın. Çamurluklara ve alt takıma zarar vermesinin önlenmesi için zincirin serbest uçlarının da emniyete alınması gerekmektedir. Kar zinciri kullanırken aracınıza fazla yükleme yapmamaya dikkat edin. Ayrıca aracınızın süratini de düşürün. Aksi takdirde, aracınızda ciddi hasarlar meydana gelebilir ve/veya sürüş ve performans olumsuz etkilenebilir.

Lastik zincirleri sadece ön tekerleklere takılmalı asla arka tekerleklere takılmamalıdır.

Kuru yollarda zincir kullanmayın. Bu tip kullanımlar çeşitli yüklenmelerden dolayı aracınızın bazı mekanizmalarının zarar görmesine sebep olabilir.

LASTİK ROTASYONU



NISSAN, Dört Tekerlekte Çekişli (4WD) modellerde her 5.000 km'de (3.000 mil), İki Tekerlekten Çekişli (2WD) araçlarda her 10.000 km'de (6.000 mil) lastik rotasyonunu tavsiye eder. Fakat lastik rotasyonu süresi araç kullanma stilinize ve yol koşullarına bağlı olarak değişir. (Lastik değişimi için "Patlak lastik" (s. 677) konusuna bakın.)

En kısa zamanda bijonları/somunları bir tork anahtarı ile belirtilen değerlerde sıkın.

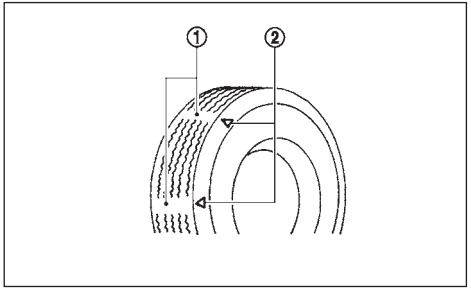
⚠ UYARI

- **Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra lastik hava basınçlarını ayarlayın.**
- **Araç 1.000 km (600 mil) yol kat ettikten sonra (ayrıca lastik patlamışsa, vb.) bijonları tekrar sıkın.**
- **Aracınızda yanlış lastik kullanımı, aracınıza lastiklerin hatalı bir şekilde takılması veya lastik bakımlarınızın düzgün olarak yapılmaması kaza veya**

yaralanma riskini artırabilir. Bu konuyla ilgili bilgi almak için NISSAN Yetkili Servisi'ne veya lastik satışı yapan bayilere danışın.

Lastik rotasyonu sonrasında TPMS sıfırlanmalıdır.(Sıfırlama prosedürüyle ilgili bilgi için "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" (s. 388) konusuna bakın.)

LASTİK AŞINMASI VE HASARI



① Lastik aşınma göstergesi

② Lastik aşınma göstergesi konum işaretleri. Konumlar, lastik tiplerine bağlı olarak "△", "TWI", vb işaretlerle gösterilir.

Lastiklerde aşınma, baloncuk, çatlak veya dişler arasında taş olup olmadığı düzenli olarak kontrol edilmelidir. Lastik aşırı aşınmışsa, çatlak, baloncuk veya derin kesikler varsa, derhal değiştirin.

Orijinal lastikler üzerinde aşınma göstergeleri vardır. Aşınma göstergesi görülebilir olduğunda, lastik değiştirilmelidir.

LASTİK YAŞI

Lastik hiç kullanılmamış olsa bile ömrü en fazla altı yıldır.

Lastikler kullanımın yanı sıra zamana bağlı olarak da yıpranır. Lastiklerinizi iyi bir lastikçide ya da isterseniz bir NISSAN Yetkili Servisi'nde sık sık kontrol ettirin ve balans ayarı yaptırın.

LASTİKLERİN VE JANTLARIN DEĞİŞTİRİLMESİ

⚠ UYARI

Onarılmış bile olsa, deforme olmuş bir jantı veya lastiği takmayın. Böyle jantlarda veya lastiklerde yapısal bozukluklar meydana gelmiş olabilir ve aniden arıza yapabilir.

Lastikleri değiştirirken, orijinali ile aynı ebatta ve aynı yük taşıma kapasitesinde olan lastikler kullanın. (Önerilen lastik ve jant tipi ve ebatları için "Lastikler ve Jantlar" (s. 741) konusuna bakın.) Tavsiye edilenden farklı tipte lastik kul-

lanımı ile aynı tipte olsa bile farklı markalardan lastiklerin kullanılması, lastiğin yapısını (çapraz, çapraz kuşaklı veya radyal) bozduğu gibi, sürüşün etkilenmesine, direksiyon hakimiyetinin kaybına, fren mesafesinin artmasına, aracın yerden yüksekliğinin, gövde-lastik aralığının, kar zinciri boşluğunun, Lastik Hava Basıncı Uyarı Sistemi (TPMS) hız göstergesi kalibrasyonunun, far ayarlarının ve tampon yüksekliğinin olumsuz etkilenmesine neden olabilir. Bu gibi etkiler ciddi kaza ve yaralanmalara sebep olabilir.

Herhangi bir sebeple lastiklerin değiştirilmesi durumunda orijinaliyle aynı ebatlarda lastik kullanmaya dikkat edin. Değişik ebatlarda lastik kullanımı aşınmayı hızlandırır, araç kullanım özelliklerini değiştirir ve/veya fren disk/kampana etkileşimini değiştirebilir. Bu tür etkileşim frenleme verimini azaltabilir ve/veya fren balatalarının/pabuçlarının daha çabuk aşınmasına yol açabilir.

TPMS için aşağıdakileri onaylayın.

⚠ UYARI

- **Aracınız orijinal olarak aynı ebatta 4 lastikle donatılmışsa ve 4 lastikten yalnızca 2'sini değiştiriyorsanız, yeni lastikleri arka aksa takın. Ön aksa yeni lastik takmak, bazı sürüş koşullarında araç kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.**
- **Bir lastik ya da jant değiştirildikten sonra, TPMS sıfırlanmalıdır. (Sıfırlama prosedürü hakkında ayrıntılar için "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" (s. 388) konusuna bakın.)**
- **NISSAN tarafından onaylanmış orijinal lastikler dışında bir lastik kullanmak, TPMS sisteminin düzgün çalışmasına engel olur.**
- **TPMS sensörünün doğru kullanılmaması hasara neden olabilir. TPMS sensörünü kullanırken dikkatli olun.**
- **TPMS sensörünü değiştirirken, ID numarası gerekebilir. ID numarası kaydı için bir NISSAN yetkili servisine başvurun.**
- **NISSAN tarafından belirtilmemiş bir subap ucu lastiği**

kullanmayın. Subap ucu lastiği sıkışabilir.

- **Subap ucu lastiklerinin doğru yerleştiğinden emin olun. Aksi takdirde, subap kirle tıkanabilir ve arıza ya da basınç kaybı söz konusu olabilir.**
- **Onarılmış bile olsa, deforme olmuş bir jantı veya lastiği takmayın. Böyle jantlarda veya lastiklerde yapısal bozukluklar meydana gelmiş olabilir ve aniden arıza yapabilir.**
- **Kaplama lastik kullanılması tavsiye edilmez.**

Dört Tekerlekten Çekişli (4WD) MODELLER

DİKKAT

Dört tekerleğin hepsinde daima aynı ebatta, markada, yapıda (bias, bias kuşaklı veya radyal) ve aynı diş desenine sahip olan lastikler kullanın. Bunun yapılmaması 4WD performansını azaltabilir.

Lastiklerde aşırı bir aşınma görüldüğü zaman tüm lastiklerin aynı ebat, marka ve yapıda lastiklerle değiştirilmeleri gerekmektedir. Lastik hava basıncının ve ön düzen ayarlarının kontrol edilip uygun şekilde düzeltilmesi gerekmektedir. NISSAN bayisine veya yetkili servisine başvurun.

BALANS AYARI

Tekerleklerin balans ayarının bozulması aracın sürüş performansının etkilenmesine ve lastiğin kullanım ömrünün kısalmasına neden olabilir. Normal kullanımda bile tekerleklerin balans ayarı zamanla bozulabilir. Bu yüzden gerektiğinde tekerleklerin balans ayarları yapılmalıdır.

ARACI KRİKOYLA KALDIRMA VE LASTİKLERİ DEĞİŞTİRME

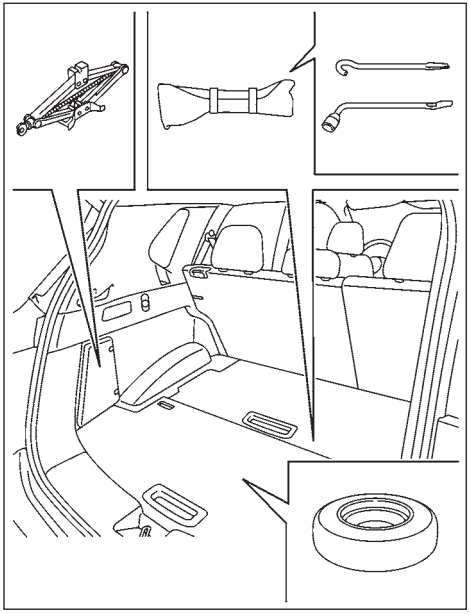
Bu bölüm, aracı krikoyla kaldırma prosedürleri ve lastik değiştirme hakkında bilgi sağlar.

Acil durum lastik onarım setini kullanarak küçük bir lastik delinmesini geçici olarak onarabilirsiniz. ("Patlak lastik onarımı" (s. 678) konusuna bakın.)

⚠ UYARI

- **Park freninin düzgün çekildiğinden emin olun.**
- **P (Park) konumuna geçebilmek için P düğmesine bastığınızdan emin olun.**
- **Araç yokuş, buzlu ya da kaygan bir zemindeyken asla lastikleri değiştirmeyin. Bu çok tehlikelidir.**
- **Lastiğinizi asla akan trafiğe yakın bir yerde değiştirmeyin. Profesyonel yol yardımını arayın.**

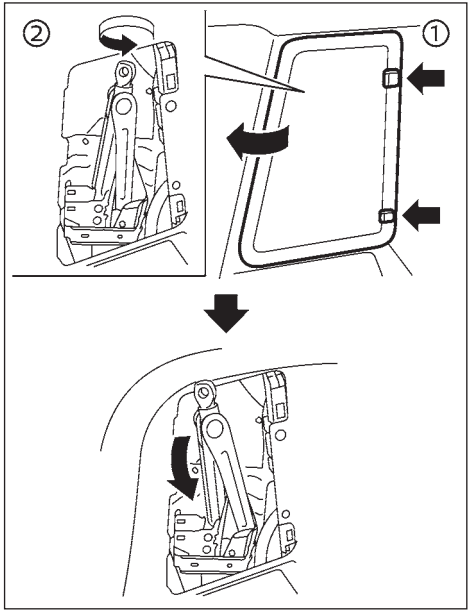
Aletlerin hazırlanması



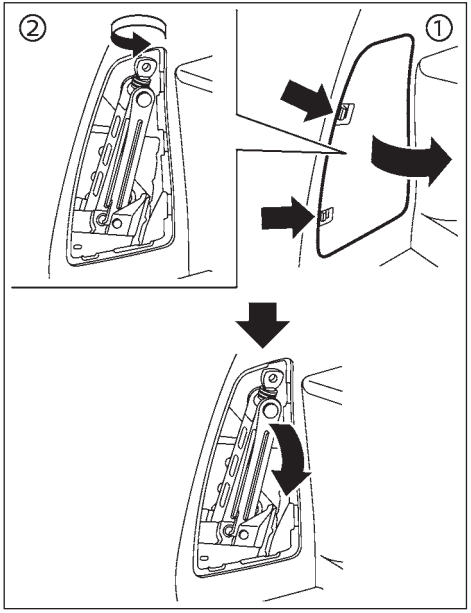
Ayarlanabilir bagaj zeminli model

Bagaj kapağını açın. Bagaj döşeme plakasını kaldırın. Araç kaldırma gereçlerini çıkarın.

Kriko, kriko kolu ve bijon anahtarı bu araçta standart olarak bulunmaz. Aletleri satın almak için bir NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçin.



İki sıralı model



Üç sıralı model

Krikoyu çıkarmak için:

1. İki açma mandalına aynı anda basarak saklama bölmesinin kapısını sökün.
2. Kriko kolunu saat yönünün tersine çevirin ve ardından krikoyu yavaşça çıkarın.

Krikoyu yerine yerleştirirken, krikoyu yavaşça geri sarın, ardından kriko sabitlenene kadar kriko kolunu saat yönünde çevirin.

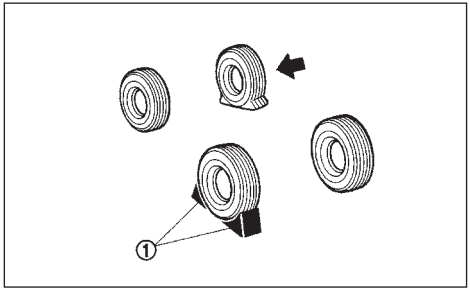
DİKKAT

- **Zemin metaline doğrudan dokunmayın. Aksi halde yanıklara neden olabilirsiniz.**
- **Krikoyu çıkarırken, ellerinizin araca çarpmamasına dikkat edin. Aksi halde, yaralanmaya yol açabilirsiniz.**
- **Krikoyu çıkarırken veya saklarken saklama alanına düşürmemeye dikkat edin. Çevredeki parçalara vb. zarar verebilir. Düşürürseniz, aracı bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.**

NOT:

- **Krikoyu muhafaza ederken, kolu tornavida ile aşırı sıkmayın. Bu durum, krikonun montaj alanında deformasyona yol açabilir.**
- **Krikonun dahili parçalarla temas etmesine izin vermeyin. Bu, araca zarar verebilir.**

Tekerleklerin bloke edilmesi



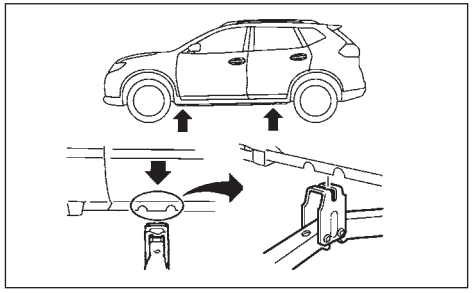
⚠ UYARI

Yaralanmaya neden olmaması için uygun tekerleğin altına takoz yerleştirerek aracın hareket etmesini önleyin.

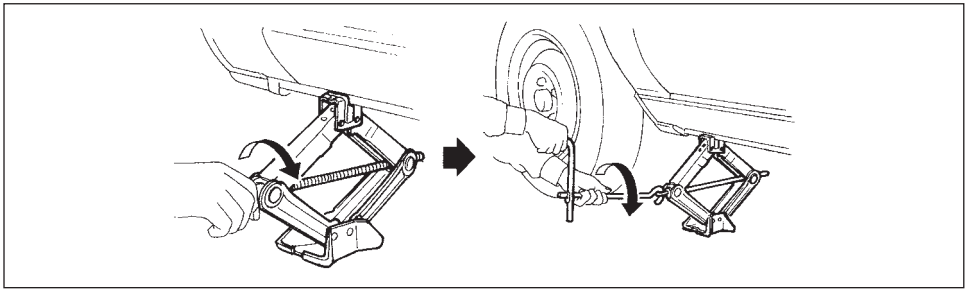
Aracın kriko üzerindeyken kaymaması için, değiştirilecek olan lastiğin ⬅ karşı çaprazındaki tekerleği takozlar ① ile destekleyin.

Lastiğin sökülmesi

Aracın krikoyla kaldırılması:



Kriko ile kaldırma noktaları



⚠ UYARI

- **Bu bölümdeki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.**
- **KRİKOYLA KALDIRILAN BİR ARACIN ALTINA ASLA GİRMEYİN.**
- **Aracınızın orijinal krikosundan başka kriko kullanmayın.**
- **Aracınızın orijinal krikosu, sadece lastik değişimi sırasında aracınızı kaldırmak için tasarlanmıştır. Aracınızda bulunan krikoyu diğer araçlar için kullanmayın.**
- **Aracınızı asla belirtilen noktalar dışında bir noktadan krikoyla kaldırmayın.**
- **Aracı asla gereğinden fazla kaldırmayın.**
- **Krikonun üstünde ve altında asla takoz kullanmayın.**
- **Araç kriko ile kaldırılmış durumda iken asla aracı çalıştırmayın. Araç aniden**

hareket edebilir ve bir kazaya sebep olabilir.

- **Lastikler yerden yükseğe kaldırılmış durumda iken, aracın içinde asla yolcu olmasın.**
- **Krikoyu kullanmadan önce üzerindeki uyarı etiketini mutlaka okuyun.**
- **Aracı krikoyla kaldırırken, park frenini çektiğinizden emin olun.**

1. Krikoyu, gösterildiği gibi kriko ile kaldırma noktasının tam altına yerleştirin ve kriko selesinin kriko kaldırma noktasına temas etmesini sağlayın.

   Krikonun oturduğu zeminin düz ve sert olması gerekir.

2. Kriko selesini, ön ya da arka bölümün kriko bağlantı noktasında bulunan iki çentiğin arasına hizalayın.
3. Kriko selesinin oluklu kısmını çentiklerin arasına oturtun.
4. Bijon anahtarı ile patlak lastiğin bijon somunlarını saatin tersi yönünde bir veya iki tur çevirin.

   Lastik zeminden kalkmadan önce kesinlikle bijonları çıkarmayın.

5. Lastik yerden yükselene kadar aracı dikkatli bir şekilde kaldırın.
6. Aracı güvenli bir şekilde kaldırmak için kriko kolunu ve çubuğu her iki elinizle sıkıca tutarak kriko kolunu çevirin.

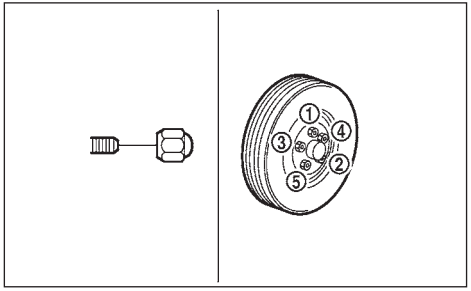
Lastiğin sökülmesi:

1. Bijonları çıkartın.
2. Patlak lastiği çıkartın.

DİKKAT

Lastik ağırdır. Yaralanmamak için ayaklarınızın lastikten uzakta olduğundan ve eldiven kullandığınızdan emin olun.

Lastik takma



⚠ UYARI

- **Aracınızın orijinal tekerlek bijonlarından başka bijon kullanmayın. Hatalı ya da doğru şekilde sıkış**

tırılmamış olan bijonlar tekerleğin gevşemesine ya da yerinden çıkmasına neden olabilir. Bu durum kazaya sebebiyet verebilir.

- **Bijonlara asla yağ ya da gres sürmeyin. Bu bijonların gevşemesine neden olabilir.**

1. Tekerlek ile tekerlek göbeği arasında kalan kısım üzerindeki çamur veya kiri temizleyin.
2. Lastiği dikkatli bir şekilde yerine takın ve bijonları yerlerine takarak eliniz ile sıkın. Tüm bijonların tekerlek yüzeyine yatay olarak temas edecek şekilde takıldığından emin olun.
3. Bijonları şekilde gösterilen sırayla (①-⑤), eşit miktarda ve tam olarak sıkılaşana kadar bijon anahtarıyla en az 2 defa sıkın.
4. Lastik yere temas edene dek aracı yavaşça indirin.
5. Bijon anahtarını kullanarak bijonları çizimde gösterilen sırayla tam olarak sıkın.
6. Aracı tamamen yere indirin.

En kısa zamanda bijonları bir tork anahtarı ile belirtilen değerlerde sıkın.

Bijon somunu sıkma torku: 108 N·m (11 kg-m, 80 ft-lb)

Bijonlar her zaman belirtilen tork değerlerinde sıkılı olmalıdır. Bijonların her bakımda belirtilen değerlerle sıkılması gerekmektedir.

- Lastik basıncı ayarlandıktan sonra, TPMS sıfırlanmalıdır. (Sıfırlama prosedürü hakkında ayrıntılar için "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" (s. 388) konusuna bakın.)
- Lastik basıncını SOĞUK lastik basıncı değerine ayarladıktan sonra, aracın 1,6 km'den (1 mil) fazla yol almasının ardından, lastik hava basıncı ekranında gösterilen değer SOĞUK lastik hava basıncı değerinden daha fazla olabilir. Bunun nedeni, lastik ısısıyla birlikte lastik basınçlarının da yükselmesidir. Bu bir sistem arızası değildir.

Hasarlı tekerleğin ve aletlerin saklanması

⚠ UYARI

Kullandıktan sonra lastiği, krikoyu ve aletleri düzgünce sakladığınızdan emin olun. Bu gibi cisimler ani bir frenleme veya kaza anında tehlikeli durumlara yol açabilir.

1. Hasarlı lastiği, krikoyu ve aletleri güvenli bir şekilde yerlerine yerleştirin.
2. Bagaj döşeme plakasını yerleştirin.
3. Bagaj kapağını kapatın.

ACİL DURUM LASTİK ONARIM SETİ

Acil durum lastik onarım seti, araçla birlikte stepne yerine verilir. Acil durum lastik onarım seti, sadece geçici olarak ve küçük delinmeler için kullanılmalıdır. Onarım setini kullandıktan sonra, lastik kontrolü ve lastik tamiri/değişimi için NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçin.

Daha fazla ayrıntı için "Patlak lastik" (s. 677) bölümüne bakın.

10 Teknik bilgiler

Tavsiye edilen sıvılar/yağlar ve kapasiteler 754
Yakıt bilgileri 757
Tavsiye edilen SAE viskozite numarası 757
Klima sistemi soğutucusu ve yağı 758
Motor 759
Lastikler ve jantlar 760
Ebatlar 760
Bir başka ülkeye seyahat etmek veya aracı bir başka ülkeye kaydettirmek için 761
Araç tanımlaması 761
Araç tanıtım etiketi 761
Araç Tanıtım Numarası (VIN) 762
Motor seri numarası 762
Lastik bilgi etiketi 762
Klima bilgi etiketi 762
RF vericisi kurulumu 763
Ek veri kaydı (opsiyonel ProPILOT ile donatılmış araçlarda) 763
Radyo onay numarası ile ilgili bilgiler 764
Avrupa için 764
Ukrayna için 768
Birleşik Krallık için 769

TAVSİYE EDİLEN SIVILAR/YAĞLAR VE KAPASİTELER

Aşağıda verilen kapasite değerleri yaklaşık değerlerdir. Gerçek miktarlarda küçük farklılıklar olabilir. Dolum işleminde doğru doldurma kapasitesini belirlemek için “8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler” bölümünde belirtilen prosedürü takip edin.

Sıvı tipi		Kapasite (yaklaşık)	Tavsiye edilen Sıvılar/Yağlar
		Metrik Ölçüm	
Yakıt		55 L	▪ "Yakıt bilgileri" (s. 757) konusuna bakın.
Motor yağı*1	Yağ filtresi ile	5,1 L	▪ Orijinal “NISSAN Motor Oil 0W-00 SP” kullanılması tavsiye edilir ▪ "NISSAN Motor Oil 0W-20 SP" mevcut değilse, "NISSAN Motor Oil 0W-20 SN" de önerilir. ▪ Yukarıdaki motor yağı temin edilemiyorsa, aşağıdaki sınıfları ve viskoziteyi karşılayacak NISSAN Motor yağı” ya da eşdeğeri bir yağı kullanın. ▪ Yağ sınıfı: - API: SN veya SP, ILSAC GF-5 veya GF-6 ▪ SAE Viskozitesi: "Tavsiye edilen SAE viskozite numarası" (s. 757) konusuna bakın.
Boşaltma ve yeniden doldurma "1: Ek bilgi için "Motor yağı ve filtresinin değiştirilmesi" (s. 717) konusuna bakın.	Yağ filtresi olmadan	5,0 L	

<table>
<tr><td rowspan="2">Motor soğutma suyu</td><td colspan="2">Hazneli</td><td>8,4 L</td><td rowspan="5">Avrupa için
▪ Orijinal NISSAN Motor Soğutma Suyu veya kalite açısından eşdeğeri*2
Avrupa hariç
▪ Orijinal NISSAN Motor Soğutma Suyu (mavi) ya da eşdeğeri*2
*2: Orijinal olmayan motor soğutma suyu kullanımından kaynaklanan motor soğutma sisteminde olası alüminyum korozyonunu önlemek için Orijinal NISSAN Motor Soğutma Suyunu veya kalite açısından eşdeğerini kullanın. Orijinal olmayan motor soğutma suyu kullanımından kaynaklanan motor soğutma sistemindeki onarım işlemlerinin, garanti süresi dahilinde gerçekleşmesi durumunda dahi garanti kapsamında ele alınmayacağını unutmayın.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Hazne</td><td>0,83 L</td></tr>
<tr><td rowspan="3">İnvertör soğutma suyu</td><td rowspan="2">Hazneli</td><td>2 Tekerlekten Çekişli Model</td><td>5,4 L</td></tr>
<tr><td>4 tekerlekten çekişli model</td><td>7,7 L</td></tr>
<tr><td colspan="2">Hazne</td><td>0,55 L</td></tr>
<tr><td colspan="3">Dişli yağı</td><td>-</td><td>Orijinal NISSAN Matic S ATF
Orijinal NISSAN Matic S ATF dışında bir dişli yağı kullanılması, sürüş stabilitesini ve dişli kutusunun dayanıklılığını bozar ve dişli kutusuna zarar verebilir; bu tür hasarlar garanti kapsamında değildir.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Fren hidroliği</td><td>“8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler” bölümündeki bilgilere göre doğru yağ seviyesine doldurun.</td><td colspan="2">Orijinal NISSAN Fren hidroliği ya da eşdeğeri DOT3 veya DOT4
Farklı yağ tiplerini (DOT 3 ve DOT 4) karıştırmayın.</td></tr>
</table>

Sıvı tipi	Kapasite (yaklaşık)	Tavsiye edilen Sıvılar/Yağlar
	Metrik Ölçüm	
Çok amaçlı gres yağı	-	▪ NLGI No. 2 (Lityum sabun bazlı)
Klima sistemi soğutucusu	-	▪ HFO-1234yf (R-1234yf) veya HFC-134a (R-134a)
Klima sistemi yağları	-	▪ AC sistem yağı RB100EV (POE) veya eşdeğeri

YAKIT BİLGİLERİ

Benzinli motor

Ukrayna hariç:

DİKKAT

- **Kurşunlu benzin kullanmayın. Kurşunlu benzin kullanımı üç yollu katalitik konvertöre hasar verir.**
- **Asla yakıt katkı maddeleri kullanmayın. Katkı maddeleri motora zarar verebilir. (Avrupa için)**

Benzinli motorlar için uyumlu yakıtlar (Avrupa için)	
Benzinli motorlar, biyo-yakıt için mevcut ve gelecekteki Avrupa standartlarıyla uyumludur.	
E5	EN228'e uygun ve EN15376'ya uygun bir biyo-yakıtla karıştırılmış benzin.
E10	

En az 95 oktan (RON) KURŞUNSUZ PREMIUM benzin kullanın.

Kurşunsuz premium benzin mevcut değilse, biraz daha düşük performans sağlamakla birlikte, en az 91 (RON) KURŞUNSUZ NORMAL benzin kullanılabilir. Ancak araçtan maksimum performans ve en iyi sürüş elde edilmesi için kurşunsuz süper benzin kullanımı tavsiye edilir.

Ukrayna için:

DİKKAT

Kurşunlu benzin kullanmayın. Kurşunlu benzin kullanımı üç yollu katalitik konvertöre hasar verir.

En az 91 oktan (RON) KURŞUNSUZ NORMAL benzin kullanın.

TAVSİYE EDİLEN SAE VİSKOZİTE NUMARASI

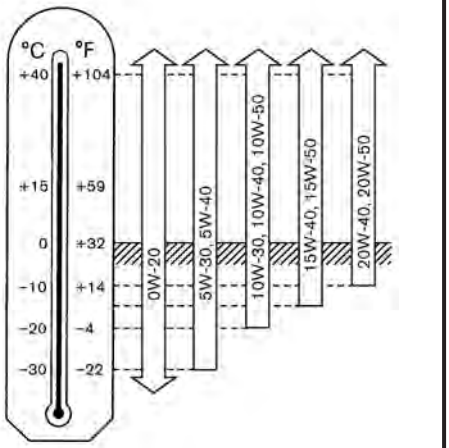
Benzinli motor yağı

0W-20 tercih edilmelidir.

0W-20 yoksa, dış ortam sıcaklığı aralıklarına uygun olan viskoziteyi aşağıdaki tablodan seçin.

Sonraki Yağ Değişimine Kadar Beklenen Hava Sıcaklığı Aralığı

BENZİNLİ MOTOR YAĞI



KLİMA SİSTEMİ SOĞUTUCU VE YAĞLAYICI

Aracınızın klima sistemi, HFO-1234yf (R-1234yf) veya HFC-134a (R-134a) soğutucu akışkan ve AC sistemi yağı RB100EV (POE) veya eşdeğeri ile doldurulmalıdır. Hatalı tipte soğutucu ya da yağ kullanımı klima sisteminizde çok ciddi hasarlara neden olacaktır ve hatta aracınızın klima sisteminin bütünüyle değiştirilmesi bile gerekebilir.

Klima gazının atmosfere bırakılması çoğu ülkede yasaklanmıştır. Aracınızda kullanılan soğutucu gaz atmosferin ozon tabakasına zarar vermez. Ancak küresel ısınmaya çok ufak bir katkısı bulunabilir. Klima gazını değiştirirken atmosfere bırakılmamasını ve uygun kaplarında toplanarak tekrardan kullanılmasını tavsiye ediyoruz. Klima sistemine bakım yaptırmanız gerektiğinde NISSAN Yetkili Servisi ile temasa geçin.

MOTOR

Motor modeli			KR15DDT
Tipi			Benzinli, 4 zamanlı, DOHC
Silindir dizilişi			3 silindir, sıralı
Çap x strok	sıkıştırma oranı = 8	mm (inç)	84,0 X 90,1 (3,307 X 3,547)
	sıkıştırma oranı = 14	mm (inç)	84,0 X 88,9 (3,307 X 3,500)
Motor hacmi	sıkıştırma oranı = 8	cm^3 ($inç^3$)	1.497 (91,4)
	sıkıştırma oranı = 14	cm^3 ($inç^3$)	1.477 (90,1)
Bakım modunda rölanti devri		dev/dak	1500±125
Bakım modunda ateşleme zamanlaması (BTDC)		rölantideki açı	15° ila 25°
Bujiler			
	Tipi	Standart	ILMAR8G8GS
	Boşluk	mm (inç)	0,8 (0,031)
Kam mili tahriki			Triger zinciri

LASTİKLER VE JANTLAR

	Standart		Stepne
Lastik Ebadı	235/60 R18 235/55 R19 255/45 R20		-(*)
		Ebat	Ofset mm (inç)
Jant	Alüminyum	18 x 7,5J	40 (1,57)
		19 x 7,5J	40 (1,57)
		20 x 8J	45 (1,77)
Stepne	-(*)	-(*)	-(*)

*: Acil durum lastik onarım kiti verilir.

EBATLAR

Birim mm (in)

Toplam uzunluk	4.680 (184,3)
Toplam genişlik	1.840 (72,4)
Toplam yük-seklik	1.725 (67,9)
Ön tekerlek iz genişliği	1,585 (62.4)*1
	1,575 (62.0)*2
Arka tekerlek iz genişliği	1,590 (62.6)*1
	1,580 (62.2)*2
Dingil mesafesi	2.705 (106,5)

*1: 20 inç jant hariç

*2: 20 inç jant için

BİR BAŞKA ÜLKEYE SEYAHAT ETMEK VEYA ARACI BİR BAŞKA ÜLKEYE KAYDETTİRMEK

Aracınız ile yurt dışına çıkmayı düşünüyorsanız, öncelikle kullanılması gereken yakıt tipinin gideceğiniz ülkede bulunabileceğinden emin olmanız gerekir. Düşük oktanlı yakıt kullanımı motora hasar verebilir. Bu nedenle, gittiğiniz yerde kullandığınız yakıt tipinin bulunduğundan emin olun. Ayrıntılı bilgi için bu bölümün önceki kısımlarında yer alan "Tavsiye edilen yakıtlar" konusuna bakın.

Aracınızı başka bir ülkeye kayıt ettirecekseniz aracınızın kayıt ettirmek istediğiniz ülkenin kanun ve düzenlemelerine uygun olup olmadığını araştırın. Bazı durumlarda aracınızın bu ülkeye kabul edilmesi mümkün olmayabilir ve yerel düzenlemelere uygun olması için aracınızda tadilat yapmak zorunda kalabilirsiniz. Ayrıca, bazı durumlarda bir araçta tadilat yapmak mümkün olmayabilir.

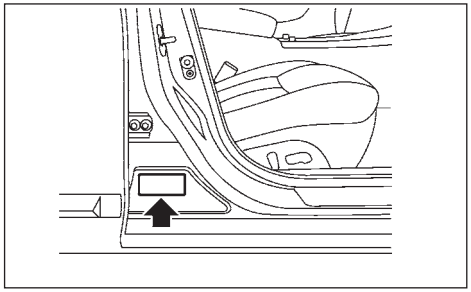
Aracınızın egzoz gazı emisyonları ve emniyet standartları için düzenlenmiş bulunan yerel kanunlar ülkeden ülkeye farklılık gösterebilir.

Aracın yurt dışına çıkarılması ile ilgili olarak ortaya çıkabilecek olan tadilat, taşıma ve kayıt işlemleri tamamen müşterinin kendisine aittir. Doğabilecek sorunlardan NISSAN sorumlu değildir.

ARAÇ BİLGİLERİ

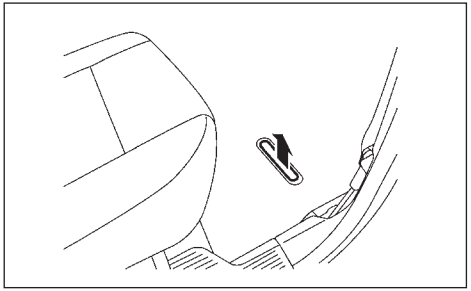
Araç Şasi Numarasının (VIN) kaplanması, üzerinde kaynak işlemi uygulanması, kesilmesi, delinmesi, değiştirilmesi ya da çıkarılması yasaktır.

ARAÇ TANIMLAMA PLAKASI



Araç tanımlama plakası gösterilen yere yerleştirilmiştir.

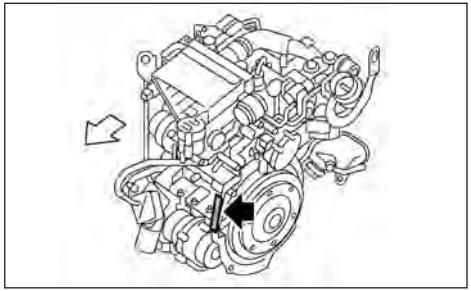
ARAÇ KİMLİK NUMARASI (VIN)



Araç tanımlama numarası plakası gösterilen yere yerleştirilmiştir.

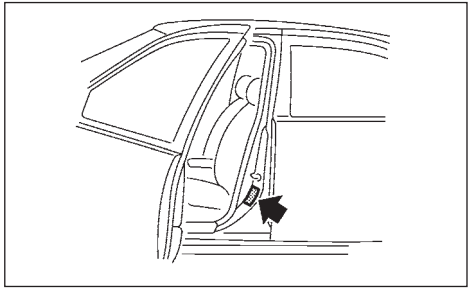
Paslanmayı önlemek için yüzey damgalandıktan sonra boyanır.

MOTOR SERİ NUMARASI



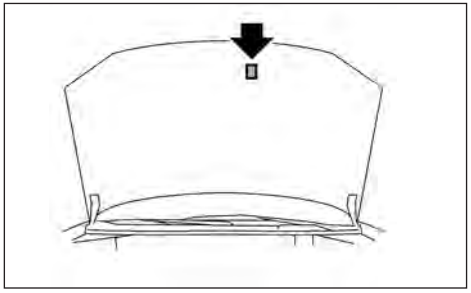
Motor seri numaraları gösterilen yerlerdedir.

LASTİK BİLGİ ETİKETİ



Soğuk lastik hava basıncı değerleri, sürücü tarafı orta sütununa yapıştırılmış olan lastik bilgisi etiketinde mevcuttur.

KLİMA BİLGİ ETİKETİ



Klima bilgi etiketi kaputun alt tarafında resimde gösterilen yere yapıştırılmıştır.

RF VERİCİSİ KURULUMU

BM yönetmeliği No.10 ya da eşdeğeri yönetmeliklere uyan ülkeler için:

Aracınıza RF vericisinin kurulumu elektrikli ekipman sistemlerini etkileyebilir. Kurulumla ilgili tedbirler ya da özel talimatlar için mutlaka NISSAN Yetkili Servisi'ne danışın. Talep üzerine, NISSAN Bayi'niz ya da Yetkili Servisi'niz kurulumla ilgili detaylı bilgileri (frekans bandı, güç, anten konumu, kurulum kılavuzu, vb.) temin edecektir.

EK VERİ KAYDI (opsiyonel ProPILOT ile donatılmış araçlarda)

Aracınızda ProPILOT sistemi varsa, ProPILOT sisteminin belirli ciddi olmayan çarpışmalarda veya çarpışmalara yakın senaryolarda nasıl performans gösterdiğini anlamalarına yardımcı olmak amacıyla ek veri kayıt fonksiyonu da mevcut olacaktır. Özellikle, ek kayıt aşağıdakileri yakalamak için tasarlanmıştır:

- Sürücünün gaz, fren, direksiyon vb. kullanımı.
- Öndeki aracın ve şerit çizgilerinin algılanma durumu
- Öndeki araca mesafe ve yanal konum dahil araç bilgileri
- ProPILOT sisteminin çalışması ve diğer çarpışmadan kaçınma özellikleri hakkında bilgiler
- ProPILOT arıza teşhis bilgileri
- Çoklu algılamalı ön kameradan gelen harici görüntüler (Yalnızca SRS hava yastığı veya Akıllı Çarpışma Önleme sistemi etkinleştirildiğinde kullanılabilir).

ProPILOT sistemi aracın içindeki konuşmaları, sesleri veya görüntüleri kaydetmez.

Bu ilave verileri okumak için özel ekipman gereklidir ve araca veya kayıt ünitesine erişim gerekir. Bu tamamlayıcı verilere yalnızca araç sahibinin veya kiracının onayı ile ya da yasalarca gerekli görüldüğü veya izin verildiği şekilde erişilebilecektir. İndirilirse, NISSAN ve NISSAN tarafından görevlendirilen üçüncü taraflar, NISSAN'ın araç güvenliği performansını artırmak amacıyla kaydedilen verileri kullanabilir.

NISSAN ve NISSAN tarafından görevlendirilen üçüncü taraflar, aşağıdakiler hariç, üçüncü şahıslara bilgi ifşa etmez / vermezler:

- Araç sahibinin veya kiracının onayıyla
- Yasal gereklilik, mahkeme emri, devlet kurumu veya yasal olarak uygulanabilir diğer taleplerden gelen resmi bir talebe cevap olarak
- Veriler, artık belirli bir araç veya araç sahibine (anonim) bağlı olmayacak şekilde değiştirildikten sonra araştırma amacıyla

RADYO ONAY NUMARASI İLE İLGİLİ BİLGİLER

AVRUPA İÇİN

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) vericisi

Burada, Continental TIS-09DL telsiz teçhizatının Direktif 2014/53/EU'ya uyumlu olduğunu beyan eder.

Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir:

https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan

- Üretici adı, adresi:

  Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany

- İthalatçı adı, Adresi:

  NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE S.A.S. 8 Rue Jean Pierre Timbaud, 78180 Montigny-le-Bretonneux FRANCE

- Frekans bandı: 433.92 MHz
- Maksimum verici gücü: –17 dBm

Ön radar sensörü (mevcut ise)

Basitleştirilmiş AB uyum beyanı	Burada, Robert GmbH, FR5CPEC radyo ekipman tipinin 2014/53/EU yönetmeliğine uyumlu olduğunu beyan eder. Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir: http://eu-doc.bosch.com

CE

Yan radar sensörü (mevcut ise)

Basitleştirilmiş AB uyum beyanı	İşbu APTIV – 42367 Wuppertal, bu RN5TR sisteminin 2014/53/EC (RED) Yönetmeliğinin temel gereklilikleriyle ve diğer ilgili şartlarıyla uyumlu olduğunu beyan eder. Orijinal uygunluk bildirimine, www.aptiv.com/automotive- homologation internet sitesinden erişilebilir.
	Telsiz teçhizatının çalıştığı frekans bandı(ları): 76-77 GHz

	Telsiz teçhizatının çalıştığı radyo frekans bandında(larında) aktarılan gönderilen maksimum radyo frekans gücü: 30 dBm (1 W)

CE

Akıllı Anahtar

Burada, Continental, TXPZ1 radyo ekipman tipinin, 2014/53/EU ve UKCA yönetmeliğine uyumlu olduğunu beyan eder. Avrupa Birliği (EU) ve UKCA beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir:

https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan

Kullanım amacı: Uzaktan kumandalı anahtarlık

Üretici firma:

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12

93055 Regensburg

Germany

Frekans bandı: 433.92 MHz

Maksimum verici gücü: –12 dBm

UK CA

Hands-free Modülü (mevcut ise)

Burada, Continental, HFM401 radyo ekipman tipinin, 2014/53/EU ve UKCA yönetmeliğine uyumlu olduğunu beyan eder. Avrupa Birliği (EU) ve UKCA beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir:

https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan

Üretici firma:

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12

93055 Regensburg

Germany

- Çalışma frekansı bandı: 433.92 MHz.

BCM (Gövde Kontrol Modülü)

Burada, Continental, 40406557 radyo ekipman tipinin, 2014/53/EU ve UKCA yönetmeliğine uyumlu olduğunu beyan eder. Avrupa Birliği (EU) ve UKCA beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir:

https://continental-homologation.

com/en-gl/Nissan

Üretici firma:

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12

93055 Regensburg

Germany

Ses/Müzik sistemi (mevcut ise)

Basitleştirilmiş AB uyum beyanı	Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. şirketi bu sistemin Directive 2014/53/EU yönergesine uyumlu olduğunu beyan eder.
	Telsiz teçhizatının çalıştığı frekans bandı(ları): 2400-2483,5 MHz
	Telsiz teçhizatının çalıştığı radyo frekans bandında(larında) aktarılan gönderilen maksimum radyo frekans gücü: Bluetooth <10 mW (EIRP)

Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. şirketi bu sistemin Directive 2014/53/EU yönergesine uyumlu olduğunu beyan eder.

- İthalatçı adı, adresi:

  NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE S.A.S.

  8 Rue Jean Pierre Timbaud, 78180 Montigny-le-Bretonneux FRANCE

- Çalışma frekansı aralığı:

  2400-2483,5 MHz

- Maksimum güç: <10 mW e.i.r.p.

Notified Body
TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
90431 Nürnberg
notified by the
Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post und Eisenbahnen
under No. 0197
herewith issues an
EU-Type Examination Certificate
within the meaning of Annex III Module B of the 2014/53/EU Radio Equipment Directive (RED)
for compliance with the essential requirements of this directive

Registration Number: RT 60129909 0001
Evaluation Report Nr.: 50151596 001

Manufacturer: Yanfeng Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. No. 305, Minolta Road, Songjiang District 201600 Shanghai China

Product: Radio Equipment (Car Radio with Bluetooth)

Type identification: N18 W DAB / N18 WO DAB (VISTEON)

Essential requirements: 2014/53/EU (RED)
Article 3.1a Health
Article 3.1a Electrical Safety
Article 3.1b EMC
Article 3.2 Radio spectrum

The technical design of the assessed type has been verified based on the technical documentation presented by the manufacturer according to Annex III Module B of the Directive. As far as the essential requirements indicated, the Notified Body of TÜV Rheinland LGA Products GmbH confirms, that the technical design of the apparatus meets the essential requirements of the Directive 2014/53/EU Article 3.
This certificate consists of this page and Annex I.
Validity of the certificate is specified in the Annex I.

Date 06.06.2018

Notified Body
S. Peng

CE

UKRAYNA İÇİN

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) vericisi

Справжнім Continental Automotive GmbH заявляє, що тип радіообладнання TIS-09DL відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання;
Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan

Частотний діапазон: [433.92 MHz]
Максимальна потужність передавача: [<10 mW]

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg
Germany

Ön radar sensörü (mevcut ise)

UA RF: 1BOSC0001

справжнім (Robert Bosch GmbH) заявляє, що тип радіообладнання (FR5CPEC) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://ita.bosch.com/radar

English translation of the above Ukrainian text:
The present (Robert Bosch GmbH) states that the type of radio equipment (FR5CPEC) corresponds to the Technical regulations of the radio equipment;
The full text of the declaration of conformity is available on the website at the following address:
http://ita.bosch.com/radar

Yan radar sensörü (mevcut ise)

UA RF: 1APTV RN5TR

справжнім (найменування виробника APTIV, 42367 Wuppertal) заявляє, що тип
радіообладнання (позначення типу радіообладнання RN5TR) відповідає Технічному
регламенту радіообладнання; зареєстровано в протоколі ООВ за № UA.TR.109 повний
текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

RED:

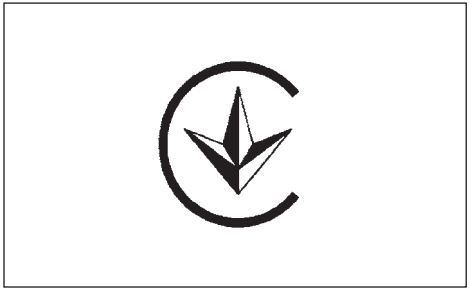
СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ
Цим APTIV, 42367 Wuppertal заявляє, що радіообладнання типу RN5TR відповідає
вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність
доступний за наступною адресою в мережі Інтернет:
www.aptiv.com/automotivehomologation

Частотний діапазон (-и), в якому працює радіообладнання:
76–77 ГГц

Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному
діапазоні (-ах), в якому працює радіообладнання:

1 Вт (30 дБм середньоквадратична ефективна потужність випромінювання)"

Ses/Müzik sistemi (mevcut ise)



BİRLEŞİK KRALLIK İÇİN

Akıllı Anahtar, Hands-free Modülü ve BCM (Gövde Kontrol Modülü) için “Avrupa İçin” (s. 764) konusuna bakın.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) vericisi

UK CA

Burada, Continental, TIS-09DL telsiz teçhizatının Direktif 2014/2017/EU yönetmeliğine uyumlu olduğunu beyan eder.

Avrupa Birliği (UK) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir:

https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan

- Üretici adı, adresi:
  Continental Automotive

  GmbH, Siemensstrasse12, 93055 Regensburg, Germany
- İthalatçı adı, adresi:

  NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE S.A.S.

  8, rue Jean Pierre Timbaud

  78180, Montigny-le-Bretonneux France
- Frekans bandı: 433.92 MHz.

- Maksimum verici gücü: ≤ −17 dBm

Ön radar sensörü (mevcut ise)

UK CA

Yan radar sensörü (mevcut ise)

UK CA

Ses/Müzik sistemi (mevcut ise)

MiCOMLabs

UK TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

APPROVED BODY UK-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

UK CA

UKCA UYGUNLUK BEYANI	Sertifika Kimliği: TUVS19-UK/17 EYLÜL 2021/Rev A
	Birleşik Krallık Radyo Ekipmanları Düzenlemeleri (SI 2017/1206) kapsamında ürün için geçerli olan tüm teknik düzenlemeleri karşılar; Birleşik Krallık Elektrikli Ekipman (Güvenlik) Yönetmelikleri (SI 2016/1101); ve Birleşik Krallık Elektromanyetik Uyumluluk Düzenlemeleri (SI 2016/1091) ve aynı başvurunun başka herhangi bir Birleşik Krallık Onaylı Kuruluşa yapılmadığını beyan eder.
	Telsiz teçhizatının çalıştığı frekans bandı(ları): 24022480 MHz
	Telsiz teçhizatının çalıştığı radyo frekans bandında(larında) aktarılan gönderilen maksimum radyo frekans gücü: Bluetooth <5,86 dBm (EIRP)

11 Dizin

Numarası

12 volt akü 728
- Değişken voltaj kontrol sistemi .731
4WD 413

A

ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi).....625
Acil Durdurma Sinyali.....676
Acil durum lastik onarım seti..678, 752
Acil durum lastik onarım setini kullanmadan önce 678
Acil güç kesme sistemi 10
Acil Şerit Yardımı (ELA).....449
Açılır tavan 224
Adaptif LED far 130
Akıllı Anahtar düğmesi çalışma lambası 257
Akıllı Anahtar pilinin boşalması.....400
Akıllı Anahtar sistemi 242, 398
- Anahtar çalışma menzili 245
- Uzaktan anahtarsız çalıştırma 254
Akıllı Çevre Görüş Sistemi algılama koşulları ve sınırlamaları 668
Akıllı Çevre Görüş Sistemi 312
Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi .469
Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı.....592
Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) 496, 538
Akıllı Şerit Müdahale.....440
Akıllı Trafik İşareti Tanıma (TSR).....430
Akıllı Yol Kontrolü 632
Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi ...601
Aktif gürültü giderme 674
Aktif ses geliştirme.....674
Akü 708
- Pil değiştirme, Akıllı Anahtar 730
- Akü koruma sistemi 186
- Akıllı Anahtar pilinin boşalması..400
- Lityum iyon (Li-ion) akü.....3
Aletlerin hazırlanması.....747
Alt konsol tepsisi 214

Ampul değişimi 705, 736
Ampul kontrolü/gösterge paneli 121
Anahtar
- Akıllı Anahtar pilinin boşalması..400
- Akıllı Anahtar sistemi 398
Anahtarlar.....235
- Akıllı Anahtar sistemi için.....242
Anahtarsız giriş
- Akıllı Anahtar sistemi ile (Akıllı Anahtar sistemi konusuna bakın) 398
Araç bilgi ekranı.....137
- Ayarlar.....139
- Araç bilgi ekranı uyarıları ve göstergeleri 154
Araç telefonu veya CB telsiz 364
Araç
- Ebatlar 760
- Tanımlama numarası (VIN).....762
- Güvenlik sistemi 258
- Araç Dinamik Kontrolü (VDC)/ Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi 627
Aracın durdurulması.....679
Aracın krikoyla kaldırılması.....746
Aracınızın verimli kullanımı 11
Arıza gösterge lambası (MIL).....132
Arka cam silecek ve yıkayıcı kolu....197
Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA) 483
Arka kapı çocuk emniyet kilidi 241
Arka kapı kilidi, arka kapı çocuk güvenlik kilidi 241
Arka Kapı Uyarısı 201
Arka kişisel lambalar 230
Arka perde 228
Arka Taraf için Sürüş Yardımları 415
Aşırı ısınma, Aracınız aşırı ısınırsa ...688
Askı
- Manto askısı 215
- Bagaj askısı 216
Ayarlanabilir bagaj tabanı 216
Aydınlatma
- Ampul değişimi 705, 736
- Bagaj lambası 230
- Sis lambası düğmesi 193

- Far kolu.....183
- Far ampulünün değiştirilmesi.....736
- Gösterge lambaları.....130
- Kabin lambaları.....229
- Harita lambaları.....229
- Arka kişisel lambalar.....230
- Değiştirme.....705
- İç aydınlatmalar.....230
- Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli hatırlatıcılar....119

Aydınlatmalar, Dış ve iç aydınlatmaların değiştirilmesi.....737

Ayna
- Dikiz aynası.....275
- Dış dikiz aynaları.....276
- Makyaj aynası.....278

B

Bagaj askıları.....216

Bagaj kapağı.....263
- Otomatik kapatma.....270
- Bagaj kapağı açma kolu.....270
- Manuel bagaj kapağının çalışması.....263
- Elektrikli bagaj kapağı kullanımı.....264

Bagaj lambası.....230

Bagaj örtüsü.....215

Bagaj
- Ayarlanabilir bagaj tabanı.....216

Bakım
- 12 volt akü.....708, 728
- Genel bakım.....705
- Bakım tedbirleri.....709
- Bakım gereklilikleri.....705
- Üç noktadan bağlantılı emniyet kemerleri.....58

Balans ayarı.....746

Bardak tutucular.....212

Basmalı güç düğmesi.....397

Benzin Partikül Filtresi (GPF).....386

Bluetooth® Hands-Free Telefon Sistemi.....366

Boş Viteste Tutma Modu.....411

Bujiler.....721

C

Cam suyu 709, 727
Camlar
- Temizleme 696, 699
- Elektrikli camlar 219

Ç

Çekme
- Aracın çekici ile çekilmesi 436

Çocuk emniyeti 56
Çocuk koltukları 61
CRUISE Navi Link (Navi-link özellikli ProPILOT) 518

D

Değişken voltaj kontrol sistemi 731
Devre kesici, Sigortalı bağlantı 732
Dikiz aynası 275
Direksiyon Desteği düğmesi 563
Direksiyon Desteği 562
Direksiyon 274
Direksiyon
- Ses/müzik kontrollü direksiyon düğmeleri 363
- Elektrik destekli direksiyon 622
- Direksiyon 274

Dış dikiz aynaları 276
Dış hava sıcaklığı 178
Dış ve iç temizlik 694, 697
Dişli yağı 724
Dört Tekerlekten Çekişli (4WD) 413
Dörtlü flaşör düğmesi 676
Dörtlü flaşör ve dış uyarı sesi 257
Düşük lastik basıncı uyarı sistemi (Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) konusuna bakın) ... 388
Düşük lastik basıncı uyarısı (Lastik Basıncı Düşük) 127
Düşük lastik hava basıncı uyarı lambası 126

E

Ebatlar 760
eCall/SOS acil arama 207

ECO modu sistemi
- ECO Sürüş Raporu 118
ECO modu 403
Egzoz filtresi, Benzin Partikül Filtresi (GPF) 386
Egzoz gazı (karbon monoksit) 384
Ekonomi, Yakıt 615
Ekran
- Göz Hizası Ekranı (HUD) 179
- Araç bilgi ekranı 137
Elektrik destekli direksiyon uyarı lambası 124
Elektrik destekli direksiyon 622
Elektrik kontrollü vites değiştirme sistemi uyarı lambası 124
Elektrikli vites değiştirme sistemi 406
Emniyet kemerleri
- Çocuk emniyeti 56
- Yaralı yolcular 57
- Ön gergili emniyet kemeri sistemi 87, 101
- Emniyet kemeri kullanımı ile ilgili önlemler 53
- Hamileler 57
- Emniyet kemeri temizliği 699
- Emniyet kemeri kancaları 58
- Üç noktadan bağlantılı emniyet kemerleri 58
- Emniyet kemeri uyarı lambası ve sesi 130
- Emniyet kemerleri 53
- Omuz kayışı yüksekliğinin ayarlanması 59
Emniyet zincirleri 619
Enerji Akışı 176
e-Pedal göstergesi 118
e-Pedal sistemi 12
e-POWER sistemi 2
- e-POWER sistemi önlemleri 5
- e-POWER sistemi çalıştırma göstergesi 126
- e-POWER sistemi uyarı lambası 124
- e-POWER sistemi acil kapatma 677
e-POWER sistemini

çalıştırmadan önce.....383
Etiketler
- Klima bilgi etiketi.....762
- Motor seri numarası.....762
- Lastik bilgi etiketi.....762
- Araç tanıtım etiketi.....762
- Araç Tanımlama Numarası (VIN).....762
EV modu.....15

F

Far huzmesinin ayarlanmasıyla ilgili yasal gereklilikler.....739
Far yükseklik ayarı kontrolü.....190
Farlar
- Ampul değişimi.....736
- Far kolu.....183
Filtre
- Hava temizleyici muhafaza filtresi.....725
- Motor yağı ve yağ filtresi değişimi.....717
Flaşörler (Dörtlü flaşör düğmesi konusuna bakın).....676
Fren
- Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS).....625
- Fren hidroliği.....723
- Fren sistemi.....623
- Fren sistemi uyarı lambası (sarı).....121
- Park freni.....281
- Rejeneratif fren.....3
- Uyarı lambası.....123

G

Garaj modu sistemi.....269
Geçen süre.....175
Genel bakım kalemlerinin açıklanması.....705
Genel bakım.....705
Geri görüş ekranı.....304
Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) KAPALI uyarı lambası.....129
Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB).....605

Gösterge paneli.....110
Gösterge tablosu parlaklık kontrolü.....117
Gösterge.....111
- Yakıt göstergesi.....116
- Kilometre sayacı.....114
- Hız göstergesi.....114
Gösterge
- Lambalar.....130
- Araç bilgi ekranı.....137
Gövde altı temizliği.....696
Göz Hizası Ekranı (HUD).....179
Gözlük tutucu.....214
Güç düğmesi konumları.....399
Güç düğmesi
- Güç düğmesi konumları.....399
Güç göstergesi.....115
Güç sınırlaması gösterge lambası..133
Güç
- Elektrik destekli direksiyon.....622
- Merkezi kilit.....238
- Elektrik soketi.....203
- Elektrikli camlar.....219
Gündüz Sürüş Farları (DRL) sistemi.....189
Güneşlikler.....228
Güvenlik sistemi (NATS (NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi)), Motor çalıştırma.....261
Güvenlik sistemi, Hırsızlık uyarı Sistemi.....258
Güvenlik, Çocuk emniyet kemerleri.....56

H

Hands-free telefon.....366
Hareketli Nesne Algılama (MOD)...326
Harita lambaları.....229
Hasarlı tekerleğin ve aletlerin saklanması.....752
Hava temizleyici muhafaza filtresi...725
Hava yastığı sistemi
- Hava yastığı uyarı etiketleri.....87
- Hava yastığı uyarı lambası.....88
- Perde hava yastığı sistemi.82, 101
- Ön orta yan hava yastığı sistemi.82

- Ön hava yastığı sistemi..... 82, 100
- Yan hava yastığı sistemi 82, 100
Hava yastığı sistemleri
- Perde hava yastığı sistemi 101
- Yan hava yastığı sistemi 100
Hava yastığı uyarı lambası.....130
Havalandırma çıkışları.....331
Hırsızlık (NATS (NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi)), Motor çalıştırma.....261
Hız göstergesi.....114
Hız Sınırı Bağlantısı
- ProPILOT sistemi bulunan modeller (Navi-link ile) 441
- ProPILOT sistemi bulunan modeller (Navi-link olmadan).....441
- ProPILOT sistemi bulunmayan modeller.....473
Hız sınırlayıcı.....490
Hız ve Ortalama hız.....174

I

Isıtmalı direksiyon düğmesi 201
Isıtmalı koltuklar 39, 45
Isıtmalı ön cam 199
ISOFIX çocuk koltuğu sistemi..... 70

İ

İç aydınlatmalar.....230
İç kapı kolu ile kilit açma 239
İkinci sıra koltuk 41
İlk çalıştırma
- Takviye ile çalıştırma.....685
- İlk çalıştırma ve sürüş esnasında alınacak tedbirler 384
- İterek çalıştırma.....687
- e-POWER sistemini çalıştırma .401
İmmobilizer sistemi.....261
İnvertör soğutma sistemi 715
İnvertör soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi.....716
İnvertör soğutma suyunun değiştirilmesi 716
İterek çalıştırma.....687

J

Jantlar ve lastikler
- Jant bakımı 696
- Alüminyum alaşımlı jantların temizlenmesi....696
- Lastikler ve jantlar 760

Jantların ve lastiklerin değiştirilmesi 746

K

Kabin lambaları 229
Kabin lambalarının değiştirilmesi....737
Kabin lambası düğmesi....229
Kablosuz şarj cihazı 205
Kalorifer
- Isıtıcı ve klimanın çalışması....332

Kaplin cihazı montajı (Avrupa için)..621
Kartvizit cebi 214
Katalitik konvertör, Üç yollu katalizör....385
Kilitleme
- Kapı kilitleri 238
- Merkezi kilit....238

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı lambası....121
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) 625
Kilometre sayacı 114
Klima
- Klimanın çalışması....332
- Klima servisi....340
- Klima bilgi etiketi 762
- Klima sistemi soğutucu ve yağlayıcı önerileri....339

Klimanın bakımı 340
Kolçak 48
Koltuk ayarı, Ön koltuklar....36
Koltuk kafalıkları 49
Koltuklar
- Otomatik sürüş konumlandırıcı .278
- Isıtmalı koltuklar 39, 45
- Koltuklar 35

Konsol gözü....213
Kontak anahtarı....398
Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW) 460

Korna.....200
KR15DDT motorlu modeller.....712
Kritik uyarı lambası.....129
Kullanım esnasında alınacak tedbirler.....618

L

Lastiğin sökülmesi.....749
Lastik basıncı, Düşük lastik basıncı uyarı lambası.....126
Lastik takma.....750
Lastik
- Acil durum lastik onarım seti.....678
- Lastik takma.....750
- Aletlerin hazırlanması.....747
- Lastiğin sökülmesi.....749
- Patlak lastik onarımı.....678
- Hasarlı tekerleğin ve aletlerin saklanması.....752

Lastikler ve Jantlar.....741
Lastikler
- Patlak lastik.....677
- Düşük lastik basıncı uyarı sistemi.....388
- Lastik tipleri.....741
- Lastik yaşı.....744
- Kar zincirleri.....742
- Lastik ekipmanı.....671
- Lastik şişirme basıncı.....741
- Lastik bilgi etiketi.....762
- Lastik hava basıncı.....619
- Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS).....388, 677
- Lastik rotasyonu.....743
- Lastik aşınması ve hasarı.....744
- Lastikler ve Jantlar.....741, 760

Lastiklerin değiştirilmesi.....744
Lityum-ion batarya şarj seviyesi göstergesi.....116
Lityum iyon (Li-ion) batarya.....3

M

Makyaj aynası lambaları.....231
Makyaj aynası.....278
Manto askısı.....215

Mekanik anahtar
(Akıllı Anahtar sistemi).....237
Motor kaputunun açılması 262
Motor
- Motor soğutma suyunun değiştirilmesi 714
- Motor yağı ve yağ filtresi değişimi 717
- Motor soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi 714
- Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi 717
- Motor bölmesi kontrol noktaları.....712
- Motor soğutma sistemi 713
- Motor yağı.....717
- Motor seri numarası.....762
- Motor özellikleri.....759
- Motor hararet yaparsa.....688

N

NATS (NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi).....261
Navigasyon-bağlantısı bulunan ProPILOT
- Hız Sabitleme Navigasyon Bağlantısı 420
- Hız Sınırı Bağlantısı.....509

O

Off-road kurtarma 392
OFF-ROAD modu.....403
Omuz kayışı yüksekliğinin ayarlanması, ön koltuklar..... 59
Ortalama hız 174
Ortalama yakıt tüketimi.....174
Örtü, Bagaj örtüsü 215
Otomatik açılır tavan ve güneşlik....224
Otomatik fren tutma.....285
Otomatik klima ve ısıtıcı 334, 337
Otomatik sürüş konumlandırıcı.....278

Ö

Ön gergili emniyet kemeri sistemi..... 87, 101
Ön hava yastığı sistemi..... 82, 100

Ön hava yastığı sistemi 82
Ön koltuk, Ön koltuk ayarı 36
Ön orta yan hava yastığı sistemi 82
Ön Taraf için Sürüş Yardımları 415
Önlemler
- Müzik sisteminin çalışması 340
- Frenlerle ilgili uyarılar 623
- Sürüş güvenliği 393
- e-POWER sistemi 5
- Bakım 709
- Asfaltta ve arazide sürüş 392
- Yardımcı emniyet sistemi önlemleri..... 82
- Emniyet kemeri kullanımı 53
- İlk çalıştırma ve sürüş 384

P

P düğmesi.....406
Park etme.....615
- Park freni.....281
Park freni
- Elektronik park freni uyarı lambası 123
Park freninin kontrol edilmesi 722
Park sensörleri
- ProPILOT Park.....644
Park sensörü (sonar) algılama koşulları ve sınırlamaları 666
Park sensörü (sonar) sistemi.....636
Park Yardımları.....418
Parlaklık kontrolü
- Gösterge paneli.....117
Paslanmaya karşı koruma 700
Paspas temizliği.....699
Pasta-cila 695
Patlak lastik onarımı 678
Patlak lastik.....677
Perde (arka).....228
Perde hava yastığı sistemi..... 82, 101
Periyodik bakım.....705
ProPILOT Park algılama koşulları ve sınırlamaları.....668
ProPILOT Park.....644
ProPILOT 523
- ProPILOT Park.....644

R

RAB sistemi.....605
Radyo
- NissanConnect.....294
READY gösterge lambası 134
Rejeneratif fren 3
Rezistans düğmesi.....200
Römork algılama.....619
Römork çekme.....618
Römork frenleri 619

S

Saat.....178
Sabit hız kontrolü
- Standart sabit hız kontrolü (sabit hız) modu.....518, 571
- Sabit hız kontrolü (ProPILOT ile) (Standart (sabit hız) sabit hız kontrolü modu) 571
- Sabit hız kontrolü (ProPILOT olmadan) 493
- Sabit hız kontrolü (ProPILOT olmadan) (Standart (sabit hız) sabit hız kontrolü modu) 518
- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC).....496, 538

Saklama bölmeleri.....212
Servis bakımı için nereye gitmelisiniz 705
Ses/müzik kontrollü direksiyon düğmeleri 363
Ses/müzik sistemi ayarları 341
Ses/müzik sistemi 340
Ses/Müzik sisteminin kullanımı ile ilgili tedbirler.....340
Ses/Müzik
- NissanConnect.....294

Sesli uyarılar 136
Sıfırlanabilir kilometre sayacı 175
Sigortalar.....732
Sigortalı bağlantılar.....733
Silecek ve yıkayıcı düğmesi 194

Silecekler
- Arka cam silecek lastiği 727
- Silecek ve yıkayıcı düğmesi 194
- Silecek lastikleri.....725
Sinyal kolu.....193
Sis lambası düğmesi 193
Soğuk havalarda sürüş 671
Soğutma suyu
- Motor soğutma suyunun değiştirilmesi 714
- Motor soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi 714
- Yüksek Soğutma Suyu Sıcaklığı uyarısı 172
Sonar
- Park sensörü (sonar) sistemi.....636
- Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB).....605
Sorun giderme kılavuzu
- Sürücü Destek sistemleri 422
SOS düğmesi (eCall/SOS acil arama konusuna bakın).....207
SPORT modu 405
STANDARD modu.....403
Standart (sabit hız) hız sabitleme modu (ProPILOT ile) 571
Standart (sabit hız) hız sabitleme modu (ProPILOT olmadan).....518
Super Lock sistemi 238
Sürücü Destek sistemleri 415
- Genel sorun giderme kılavuzu...422
Sürüş esnasında dikkat edilecek hususlar.....397
Sürüş Modu Seçme Düğmesi.....402
Sürüş
- Sürüş esnasında dikkat edilecek hususlar 397
- Soğuk havalarda sürüş 671
- Sürüş Modu Seçme Düğmesi...402
- Islak koşullarda sürüş.....397
- Kış şartlarında sürüş.....397
- Asfaltta ve arazide sürüş 392
- İlk çalıştırma ve sürüş esnasında alınacak tedbirler.....384
- Güvenlik önlemleri 393

Sviç
- Ses/müzik kontrollü direksiyon düğmeleri....363
- Otomatik sürücü konumlandırıcı düğmesi....278
- Rezistans düğmesi....200
- Sürüş Modu Seçme Düğmesi...402
- eCall/SOS acil arama....207
- EV modu düğmesi....15
- Sis lambası düğmesi....193
- Dörtlü flaşör düğmesi....676
- Far kolu....183
- P düğmesi....409
- Merkezi kilit düğmesi....240
- Direksiyon Desteği düğmesi....563
- Sinyal kolu....193
- Silecek ve yıkayıcı düğmesi....194

SNOW modu....403

Ş

Şarj cihazı
- USB şarj konektörü....204
- Kablosuz şarj cihazı....205

Gövde kontrolü....632
Sayaçlar ve göstergeler....111
- Gösterge tablosu parlaklık kontrolü....117

Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW)....434
Şimler
- Emniyet kemeri uyarı lambası ve sesi....129

Şişe tutucuları....213

T

Tahrik kayışı....721
Takviye ile çalıştırma....685
Tavan rayları....218
Tavsiye edilen SAE viskozite numarası....757
Tavsiye edilen sıvılar/yağlar ve kapasiteler....754
Tekerleklerin bloke edilmesi....748
Temizlik
- Dış temizlik....694
- İç temizlik....697

Torpido gözü....213

TPMS sıfırlama.....391
TPMS, Lastik basıncı izleme sistemi.....388
TPMS, Lastik basıncı uyarı sistemi.....677
Trafik kazası uyarıları.....8

U

USB girişi.....357
USB girişine sahip FM-AM radyo...350
USB şarj konektörü 204
Uyarı lambası
- 12 volt akü şarj uyarı lambası 121
- Hava yastığı uyarı lambası.....130
- Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı lambası.....121
- Yayalar için Yaklaşan Araç Sesi (VSP) uyarı lambası.....122
- Fren sistemi uyarı lambası (sarı)121
- Fren uyarı lambası.....123
- e-POWER sistemi uyarı lambası 124
- Elektrik destekli direksiyon uyarı lambası 124
- Elektrik kontrollü vites değiştirme sistemi uyarı lambası 124
- Düşük lastik hava basıncı uyarı lambası 126
- Emniyet kemeri uyarı lambası ve sesi 129

Uyarı sesleri, Sesli hatırlatıcılar.....136
Uyarı
- Arka Kapı Uyarısı.....201

Uyarı
- Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW) 460
- Sürücü Destek sistemleri sorun giderme kılavuzu 422
- Dörtlü flaşör düğmesi.....676
- Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı ..592
- Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW).....434
- Lambalar 121
- Düşük lastik basınç uyarısı.....124
- Arka Kapı Uyarısı.....201

- Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS).....388, 677
- Araç bilgi ekranı.....137
- Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli hatırlatıcılar....119
Uzaktan anahtarsız giriş fonksiyonu, Akıllı Anahtar sistemi 254
Uzun far desteği 131

Ü

Üç yollu katalitik konvertör 385
Üçüncü sıra koltuk 46

V

Verici, Akıllı Anahtar sistemi ile (Akıllı Anahtar sistemi konusuna bakın) 254
Vites konum göstergesi.....117
VSP sistemi 17

Y

Yağ
- Fren hidroliği 723
- Motor soğutma suyu 713
- Motor yağı.....717
- Dişli yağı.....724
- İnvertör soğutma suyu.....715
- Cam suyu.....709, 727
Yağ
- Motor yağı ve yağ filtresi değişimi.....717
- Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi 717
- Motor yağı.....717
Yakıt verimliliği için sürüş ipuçları...613
Yakıt
- Yakıt tüketimi.....615
- Yakıt bilgileri.....757
- Yakıt oktan değeri.....757
- Yakıt deposu kapağı.....271
- Gösterge.....116
Yan hava yastığı sistemi..... 82, 100
Yan Taraf için Sürüş Yardımları.....417
Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) hava yastığı uyarı lambası.....130
Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS)..... 82

Yaya Algılama Özelliğine Sahip
Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi 576
Yaya Algılama sistemi bulunan
Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi
KAPALI uyarı lambası 126
Yayalar için Yaklaşan Araç
Sesi (VSP) sistemi 17
Yıkama düğmesi
- Arka cam sileceği ve
yıkayıcısının çalışması 197
- Silecek ve yıkayıcı düğmesi 194
Yıkama 694
Yokuş iniş destek düğmesi 635
Yokuş iniş destek sistemi 634
Yokuş kalkış destek sistemi 633
Yol bilgisayarı 173
Yüksek Soğutma Suyu
Sıcaklığı uyarısı 172

YAKIT İSTASYONU BİLGİLERİ

YAKIT BİLGİLERİ:

Benzinli motor (üç yollu katalitik konvertörlü modeller)

DİKKAT

Kurşunlu benzin kullanmayın. Kurşunlu benzin kullanımı üç yollu katalitik konvertöre hasar verir.

Ukrayna hariç:

Benzinli motorlar için uyumlu yakıtlar (Avrupa için)	
Benzinli motorlar, biyo-yakıt için mevcut ve gelecekteki Avrupa standartlarıyla uyumludur.	
E5	EN228'e uygun ve EN15376'ya uygun bir biyo-yakıtla karıştırılmış benzin.
E10	

En az 95 oktan (RON) KURŞUNSUZ PREMIUM benzin kullanın.

Kurşunsuz premium benzin mevcut değilse, biraz daha düşük performans sağlamakla birlikte, en az 91 (RON) KURŞUNSUZ NORMAL benzin kullanılabilir. Ancak araçtan maksimum performans ve en iyi sürüş elde edilmesi için kurşunsuz süper benzin kullanımı tavsiye edilir.

Ukrayna için:

En az 91 oktan (RON) KURŞUNSUZ NORMAL benzin kullanın.

TAVSİYE EDİLEN MOTOR YAĞI

"Önerilen sıvılar/yağlar ve kapasiteler" (s. 754) konusuna bakın.

SOĞUK LASTİK BASINÇ DEĞERİ

Sürücü tarafındaki orta direğin üzerindeki etikete bakın.

HIZLI BAŞVURU

- Acil bir durumda ... 675

  (Patlak lastik, e-POWER sistemi çalışmıyor, hararet, araç çekme)

- e-POWER sisteminin çalıştırılması... 677
- Gösterge paneli ve kumandaların okunması ... 105
- Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler ... 703
- Teknik Bilgiler... 753

DİĞER ŞARTLAR

(1) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

(2) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulmaz.

(3) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması hâlinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurmanın tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.

(4) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami otuz iş günü, konut ve tatil amaçlı taşınmazlarda ise altmış iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, bu Kanunun 58 inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi hâlde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

(5) Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhâl tüketiciye iade edilir.

(6) Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.

İTHALATÇI FİRMA	: NISSAN OTOMOTİV A.Ş
İTHALATÇI FİRMA ADRESİ	: KUŞBAKIŞI CD. NO:11 ALTUNİZADE/İSTANBUL
TELEFON	: +90216 559 84 00
FAX	: +90216 651 84 34
E-MAİL ADRESİ	: atilla-ergin@nissan.com.tr
WEB	: http://www.nissan.com.tr
MERSİS NO	: 0631005619100013

İMALATÇI FİRMA	: Nissan International SA
ADRES	: Zone D'Activites la Piece 12 CH-1180 Rolle İSVİÇRE
TELEFON	: +41 21 882 57 00
FAX	: +41 21 882 51 21
WEB	: http://www.nissan-europe.com

MALIN CİNSİ	: BİNEK OTOMOBİL
MALIN KULLANIM ÖMRİ	: 10 YIL

E-no	: e11*2007/46*0963
BELGEYİ VEREN KURULUŞ	: VCA
ADRES	: 1 The Eastgate Office Centre Bristol BS5 6XX İngiltere
E-MAİL ADRESİ	: enquiriesvca.gov.uk
WEB	: http://www.vca.gov.uk
TEL	: +44 (0) 117 951 51 51
FAX	: +44 (0) 117 952 41 03

NISSAN BAYİ LİSTESİ							DÜZENLEME TARİHİ:		26.08.2025
NO	**BÖLGE**	**BAYİLER**	**KATEGORİ**	**İRTİBAT**	**ŞEHİR**	**ADRES**	**KOD**	**TEL NO**	**FAX NO**
1	**MARMARA**	**AKOTO**	4S PLAZA	MURAT YOLCU	BALIKESİR	İZMİR YOLU 8. KM OSB KAVŞAĞI BALIKESİR	266	283 00 11	-
2	**AKDENİZ**	**ARSLANOĞLU**	4S PLAZA	MEHMET ARSLANOĞLU	HATAY / ANTAKYA	İSKENDERUN YOLU ÜZERİ E-5 KARAYOLU 5.KM ANTAKYA / HATAY	326	285 64 64 Pbx	285 64 68
3	**AKDENİZ**	**ARSLANOĞLU**	4S PLAZA	MEHMET ARSLANOĞLU	HATAY / İSKENDERUN	ANTAKYA YOLU ÜZERİ 7. KM KARAPELİT MEVKİİ İSKENDERUN / HATAY	326	456 13 00	456 13 00
4	**EGE**	**ARTKIY**	4S PLAZA	ERDİNÇ ARTKIY	İZMİR	9 EYLÜL MH. AKÇAY CD. NO:253-1 GAZİEMİR-İZMİR	232	252 33 33 Pbx	251 44 11
5	**KARADENİZ**	**ASAL**	4S PLAZA	RECEP ASAL	SAMSUN	TOYBELEN MAH. ANADOLU BULVARI NO:340 (SAMSUN - ANKARA KARAYOLU 8.KM) YEŞİLKENT / SAMSUN	362	465 56 16 Pbx	465 50 08
6	**MARMARA**	**ATM**	4S PLAZA	AYHAN SOYSAL MEHMET AKİF SOYSAL	TEKİRDAĞ / ÇORLU	E-5 İstanbul Yolu Önerler Mevkii Zafer Mah. İstanbul Cad. No. 40 Nissan Plaza ÇORLU / TEKİRDAĞ	282	685 47 85 - 3 Hat	651 84 34
7	**AKDENİZ**	**BALABAN**	4S PLAZA	HAŞİM BALABAN	ANTALYA	SİNAN MAH. SERİK CADDESİ NO: 79/1 HAVALİMANI KARŞISI ALTINOVA / ANTALYA	242	340 43 43	340 38 48
8	**DOĞU ANADOLU**	**BERK**	4S PLAZA	YAVUZ GÜLECEN	VAN	İPEKYOLU ÜZERİ HAVA ALANI KAVŞAĞI 4. KM VAN	432	217 07 17 Pbx	217 44 43
9	**KARADENİZ**	**BEYAZLI**	4S PLAZA	MUSTAFA BEYAZLI	TRABZON	PELİTLİ MAHALLESİ RİZE CADDESİ NO:178-1 ORTAHİSAR/TRABZON	462	325 01 70 - Pbx	325 02 87
10	**EGE**	**BOROVALI**	4S PLAZA	SELÇUK BOROVALI	İZMİR	MANSUROĞLU MAH. ANKARA CADDESİ NO: 85 BAYRAKLI / İZMİR	232	700 19 93	700 19 83

11	**MARMARA**	**BOSTANCIOĞLU**	4S PLAZA	NURETTİN BOSTANCIOĞLU	İSTANBUL	E-5 ÜZERİ GÜLSUYU KÖPRÜ KAVŞAĞI 80300 MALTEPE	216	427 27 00	376 66 61
12	**GÜNEYDOĞU ANADOLU**	**BZL**	4S PLAZA	ÜMİT BUZUL	GAZİANTEP	ZEYTİNLİ MAH. SANİ KONUKOĞLU BLV. NO:78/1 ŞEHİTKAMİL/ GAZİANTEP	342	323 11 66	
13	**DOĞU ANADOLU**	**CİHAN**	4S PLAZA	HÜSAMETTİN YAVUZ	ERZURUM	AŞAĞI SANAYİ MAH. TORTUM YOLU ÜZERİ NISSAN PLAZA ERZURUM	442	242 50 50 242 01 01	242 02 02
14	**İÇ ANADOLU**	**ÇELİK**	4S PLAZA	MEHMET ÇELİK	KONYA	FEVZİ ÇAKMAK MAH. ANKARA CAD. NO:220 KARATAY / KONYA	332	345 13 13	
15	**İÇ ANADOLU**	**EFE**	4S PLAZA	ERHAN EFE	ANKARA	ÇAMLICA MAH. 126. SOKAK A BLOK APT NO: 8 A/1 YENİMAHALLE / ANKARA	312	397 35 35	397 94 94
16	**GÜNEYDOĞU ANADOLU**	**ERİK**	4S PLAZA	HÜSEYİN ERİK HASAN ERİK	ŞANLIURFA	DİYARBAKIR YOLU ÜZERİ 4.KM KARAKÖPRÜ / ŞANLIURFA	414	347 94 44 Pbx	347 94 44 Pbx
17	**MARMARA**	**ENDEMİK**	4S PLAZA	MEHMET AKİF SOYSAL	BURSA	Hamitler Mah. Sanayi Cad. No: 382 Osmangazi / BURSA			
18	**MARMARA**	**GERÇEK**	4S PLAZA	SEFER SUCU SERKAN SUCU	İSTANBUL	BARBAROS BULVARI NO:135/A BALMUMCU-BEŞİKTAŞ/İSTANBUL	212	310 03 10	258 25 50
19	**MARMARA**	**GÖRKEM**	4S PLAZA	NİMET SAYILGAN SADIK SAYILGAN	İSTANBUL	ÜNİVERSİTE MAHALLESİ FİRUZKÖY BULVARI EKİN TV YANI NO:42 AVCILAR/İSTANBUL	212	590 32 42 Pbx	692 41 92
20	**EGE**	**GÜLAN**	4S PLAZA	Z. ALP GÜLAN	MUĞLA / BODRUM	EMİN ANTER BULVARI NO:26 UMURCA BODRUM MUĞLA	252	316 00 24	-
21	**MARMARA**	**GÜLAN**	4S PLAZA	Z. ALP GÜLAN	İSTANBUL	BURHANİYE MAH. YUNUSEMRE SOKAK NO:2 34676 ALTUNİZADE / ÜSKÜDAR	216	422 40 26 - 3 Hat	422 51 11

22	**İÇ ANADOLU**	**İN OTO**	4S PLAZA	UĞUR İNCİROĞLU	KAYSERİ	ANBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULV. ANKARA YOLU NO: 566 , 38060 MELİKGAZİ / KAYSERİ	352	327 29 29	327 38 36
23	**MARMARA**	**K.TEPRETOĞULLARI**	4S PLAZA	KEMAL TEPRET	İSTANBUL	ACIBADEM BAĞ SOKAK NO:19 KADIKÖY / İSTANBUL	216	327 03 33	327 03 00
24	**DOĞU ANADOLU**	**KARABULUT**	4S PLAZA	FEHMİ KARABULUT	ELAZIĞ	HİLAL KENT MAH. MALATYA CAD. NO: 292A İÇ KAPI NO:101 MERKEZ / ELAZIĞ	424	241 20 20	241 06 06
25	**EGE**	**KARAKAŞLAR**	SERVİS	KAMİL KARAKAŞ	İZMİR	ANKARA ASFALTI ÜZERİ NO: 86 BORNOVA / İZMİR	232	435 35 36	486 71 46
26	**MARMARA**	**KUZEY**	4S PLAZA	SELAHATTİN KÜÇÜK MEHMET KÜÇÜK	İSTANBUL	E5 HAVAALANI KVŞ. ÇOBANÇEŞME DURAĞI KIMIZ SOK. KÜÇÜK İŞ MRK. NO:38 34530 ÇOBANÇEŞME/ BAHÇELİEVLER	212	551 24 86	590 32 56
27	**MARMARA**	**MAR**	4S PLAZA	ALİ SEMERCİ SELİM SEMERCİ	İSTANBUL	MERKEZ MAH., SİLAHTARAĞA CAD. NO:77 EYÜP/İSTANBUL	212	616 29 29	615 00 71
28	**AKDENİZ**	**ONUK**	4S PLAZA	ERDAL ONUK	İÇEL / MERSİN	G.M.K. BULVARI FATİH MAHALLESİ ÖNER KONUTLARI NO:92 33170 MEZİTLİ / MERSİN	324	359 97 00	359 97 07
29	**İÇ ANADOLU**	**OTOMOL**	4S PLAZA	OSMAN BAYKAN	ANKARA	Cevizlidere Mah. Mevlana Blv. Yıldırım Kule No: 221/118 Çankaya/ANKARA		4440976	
30	**İÇ ANADOLU**	**OTOMOL**	4S PLAZA	OSMAN BAYKAN	ANKARA	Erler Mah. 2715. Cadde No:6/A Etimesgut/ANKARA		4440976	
31	**MARMARA**	**PARK**	SERVİS	SAVAŞ KORKMAZ MERT KORKMAZ	İSTANBUL	BASIN EKSPRES YOLU, YENIBOSNA MERKEZ MAH,. KAVAK SOK. , NO:11 BAHÇELİEVLER/İSTANBUL	212	692 41 41	297 48 48
32	**AKDENİZ**	**PODYUM**	4S PLAZA	ÜMİT BUZUL	KAHRAMANMARAŞ	BARBAROS MAH. BATI ÇEVREYOLU BULVARI NO:61 ONİKİŞUBAT/ KAHRAMANMARAŞ	344	234 07 07	234 51 02

33	**MARMARA**	**SERTEPE**	4S PLAZA	ALPER SERTEPE	BURSA	YENİ YALOVA YOLU 15.KM 16335 OVAAKÇA / BURSA	224	267 21 10	267 21 13
34	**MARMARA**	**SERTEPE**	4S PLAZA	ALPER SERTEPE	BURSA	İZMİR YOLU AYSEL SOKAK SERTEPE İŞ MERKEZİ NO:6 NİLÜFER / BURSA	224	443 55 00	443 55 11
35	**İÇ ANADOLU**	**TEKNİK OTO**	4S PLAZA	GÜROL MUMCU	ESKİŞEHİR	75. YIL (SULTANDERE) MAHALLESİ ÇEVREYOLU BULVARI NO:4-B ODUNPAZARI - ESKİŞEHİR	222	228 10 84	228 10 86
36	**GÜNEYDOĞU ANADOLU**	**VURALLAR**	4S PLAZA	MEHMET VURAL MUSTAFA VURAL BARAN VURAL	DİYARBAKIR	BAĞCILAR MAH. ŞANLIURFA BLV. 12. KM GÖZELİ MEVKİİ NO:150 BAĞLAR/DİYARBAKIR	412	251 65 36 - 3 Hat	252 65 38
37	**EGE**	**YAVUZLAR**	4S PLAZA	NEJDET YAVUZ ÖMER YAVUZ	DENİZLİ	ANKARA ASFALTI 15. KM PINARKENT MAHALLESİ PINARKENT/ DENİZLİ	258	286 58 79 Pbx	286 58 42
38	**MARMARA**	**YILMAZ**	4S PLAZA	ZİHNİ YILMAZ ZEKİ YILMAZ	KOCAELİ / İZMİT	İSTASYON MAH. SANAYİ CAD. NO:1 KARTEPE / KOCAELİ	262	373 48 30/ 4 Hat	373 48 34
39	**MARMARA**	**YÜZBAŞIOĞLU**	4S PLAZA	KADİR YÜZBAŞIOĞLU	İSTANBUL	YENİ ŞİLE YOLU CADDESİ NO:1 ALEMDAĞ / ÇEKMEKÖY	216	484 66 66 Pbx	484 48 49
	TÜRKİYE GENEL MÜDÜRLÜK: NISSAN OTOMOTİV A.Ş.					**KUŞBAKIŞI CADDESİ NO:11 P.K.46 34662 ALTUNİZADE / İSTANBUL**	**216**	**559 84 00 Pbx**	**651 84 34**

NOT: Yukarıdaki yetkili servis listesi kitap basım tarihi itibariyle güncel bilgileri içerir. En güncel bilgiler içinwww.nissan.com.tr sitesine bakınız.

T33 X-TRAIL Motor Bakımı

Bakım Tablosu

Kısaltmalar: D = Değiştiriniz K = Kontrol ediniz gerekiyorsa ayarlayınız düzeltiniz ya da değiştiriniz, A= Ayarlayınız

BAKIM İŞLEMLERİ		**BAKIM ARALIĞI**							
Bakım kilometresi veya ay aralığına göre hangisi önce gerçekleşir ise uygulayınız.	km x 1,001	15	30	45	60	75	90	105	120
	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96
Motor bölümü ve araç altı									
Emme & egzoz subap boşluğu	Bakınız NOT (1)								
Tahrik kayışları ve Kasnaklar	Bakınız NOT (2)	K	K	K	K	K	K	K	K
Motor yağı ve yağ filitresi (Tavsiye edilen motor yağı kullanın)	Bakınız NOT (3)	D	D	D	D	D	D	D	D
Motor soğutma sıvısı	Bakınız NOT (4)	K	K	K	K	D	K	K	K
HEV invertör soğutma sıvısı (E-POWER, E-4ORCE)	Bakınız NOT (5)	K	K	K	K	K	K	K	K
Yakıt hattı		K	K	K	K	K	K	K	K
Hava filtresi ★		D	D	D	D	D	D	D	D
Yakıt filtresi	Bakınız NOT (6)								
Bujiler (İridyum uçlu)	Bakınız NOT (7)					[D]			
EVAP buhar hattı (karbon canister)		K	K	K	K	K	K	K	K
CONSULT Kontrolü	Bakınız NOT (8)	K	K	K	K	K	K	K	K

NOT:

"★" ile işaretli bakım işlemlerinin "Zor sürüş koşulları altında bakım" konusuna uygun olarak daha sık gerçekleştirilmesi gerekmektedir.

(1) Periyodik bakım gerektirmez. Ancak subap sesinde artış olur ise subap boşluğunu kontrol ediniz.

(2) Tahrik kayışlarında hasar tespit edilirse veya otomatik kayış gerdirici maksimum sınıra ulaşırsa değişim zamanından daha önce değiştiriniz.

(3) Yağ değiştirme göstergesi görüntüleniyorsa, motor yağını ve filtresini en kısa sürede değiştirin. Motor yağını değiştirdikten sonra ekranı sıfırlayın.

(4) Orijinal olmayan soğutma sıvısı kullanımından kaynaklanan motor soğutma sisteminde olası alüminyum korozyonunu önlemek için Orijinal NISSAN Motor Soğutma Sıvısı veya eşdeğerini kullanın. Önce 75.000 km'de / 60 ayda bir, ardından her 60.000 km'de / 48 ayda bir değiştirin. Değiştirme aralığının ortasında karışım oranını kontrol edin ve gerekirse karışım oranını düzeltin.

(5) Soğutma sıvısı eklerken veya değiştirirken, orijinal olmayan soğutma sıvısı kullanımından kaynaklanan olası alüminyum korozyonunu önlemek için yalnızca NISSAN Orijinal Motor Soğutma Sıvısı (mavi) veya eşdeğerini kullandığınızdan emin olun. Fabrikada doldurulmuş soğutma sıvısının önerilen servis değişim aralığı, 200.000 km veya 15 yıldır (hangisi önce gelirse). Daha sonraki değişimler, 80.000 km'de veya 4 yılda bir (hangisi önce gelirse) yapılmalıdır.

(6) Yakıt filtresi bakım gerektirmeyen bir üründür.

(7) Belirtilen periyodik değişim kilometresine henüz gelmemiş olsa bile buji boşluğu 1,05 mm'yi aştığında bujiyi değiştirin.

(8) CONSULT ile tüm sistemler için arıza teşhis işlemi gerçekleştirin ve DTCleri kontrol edin.

T33 X-TRAIL
ŞASİ VE GÖVDE BAKIMI

Kısaltmalar: D = Değiştiriniz K = Kontrol ediniz gerekiyorsa ayarlayınız düzeltiniz ya da değiştiriniz, A= Ayarlayınız

BAKIM İŞLEMLERİ		BAKIM ARALIĞI							
Bakım kilometresi veya ay aralığına göre hangisi önce gerçekleşir ise uygulayınız.	km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96
Kaput altı, araç altı									
Far yükseklik ayarı		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren sistemi ve hidroliği (Seviye ve sızıntılar için)		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren hidroliği ★		K	D	K	D	K	D	K	D
Fren servosu vakum hortumları, bağlantı & kontrol valfi		K	K	K	K	K	K	K	K
CVT şanzıman yağı (X-Trail Benzinli Model)	Bakınız NOT (1)	K	K	K	K	K	D	K	K
Şanzıman yağı (E-Power ve E-4ORCE)		K	K	K	K	K	K	K	K
Direksiyon kutusu ve bağlantıları & süspansiyon parçaları, ön tahrik şafı ★		K	K	K	K	K	K	K	K

Egzoz Sistemi ★		K	K	K	K	K	K	K	K
Araç dışı ve içi									
Fren balataları, fren diskleri ve diğer fren sistemi parçaları ★		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren pedalı, el freni (boşluk, yükseklik ayarı ve çalışması)		K	K	K	K	K	K	K	K
Polen Filtresi ★	Bakınız NOT (2)	D	D	D	D	D	D	D	D
Gövde paslanması	Bakınız NOT (3)	K	K	K	K	K	K	K	K

NOT:

"★" ile işaretli bakım işlemlerinin "Zor sürüş koşulları altında bakım" konusuna uygun olarak daha sık gerçekleştirilmesi gerekmektedir.

(1) Yalnızca Orijinal NISSAN CVT sıvısı kullanın. Bir römork çekiyorsanız, bir karavan veya araç üstü taşıyıcı kullanıyorsanız veya engebeli veya çamurlu yollarda sürüyorsanız, her 90.000 km'de bir NISSAN bayilerinde CVT sıvısının yapısı kontrol edilmelidir, ardından gerekirse CVT yağını değiştirilmelidir. Kontrol yapılmazsa, her 90.000 km'de bir CVT sıvısını değiştirin (sadece kontrol etmeyin). Orijinal NISSAN CVT Yağı dışında şanzıman yağı kullanılması, CVT'ye garanti kapsamında olmayan zararlar verir.

(2) Değiştirme aralığından önce olsa bile, havalandırmadan çıkan hava miktarı çok düşükse veya camlar kolayca buğulanıyorsa, lütfen klima filtresini değiştirin.

(3) Yılda bir kez kontrol edilmelidir.

T33 X-TRAIL

Zor Sürüş Koşulları Altında Bakım

Periyodik bakım tablolarıda belirtilen bakım aralıkları normal sürüş koşullarına göre ayarlanmış süredir.Araç çoğunlukla aşağıda belirtilen zor sürüş koşulları altında kullanılıyorsa bakım aralıklarının tabloda belirtildiği gibi sıklaştırılması gerekir.

A – Tozlu yollarda kullanmak

B – Sürekli kısa yolculuklar yapmak

C – Römork veya karavan çekmek

D – Uzun süre rölantide çalıştırmak

E – Ortam sıcaklığının aşırı soğuk veya aşırı sıcak olduğu değişken iklim şartlarında veya bölgelerde kullanmak

F – Rutubetin yüksek olduğu veya dağlık bölgelerde kullanmak.

G – Yol tuzu veya diğer korozif (paslandırıcı) maddelerin bulunduğu bölgelerde kullanmak.

H – Bozuk ve/veya çamurlu yollarda veya çölde kullanmak.

I – Aşırı sıklıkta frenlerin kullanıldığı veya dağlık bölgelerde kullanmak.

J – Sık sık off road veya suda kullanım

K – Sürekli aşırı hızda ve/veya yüksek motor devrinde kullanmak

L – Euro - OBD sistemi bulunan modeller

Sürüş koşulları	Bakım konusu	Bakım işleri	Bakım aralığı
A.....	Hava filtresi	Değiştiriniz	Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir
A B C D.....	Motor yağı ve motor yağı filtresi	Değiştiriniz	Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir
.....F.....	Fren hidroliği	Değiştiriniz	Her 15.000 km'de veya 12 ayda bir
.....GH.....	Direksiyon kutusu & bağlantısı, aks ve süspansiyon parçaları ön aks ve eksoz sistemi	Kontrol ediniz	Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir
A.C .....GHI.....	Fren balataları, diskler & diğer fren kompanentleri	Kontrol ediniz	Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir
A.....	Klima (Polen) filtresi	Kontrol ediniz	Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir

YAKIT EKONOMİSİ & EMİSYON DEĞERLERİ							Yakıt tüketimi (Lt / 100 km)					CO_2 Emisyon değeri	
Model		Yakıt Tipi	Şanzıman Türü		Çekiş Türü	Motor Hacmi (cc)	Düşük Hız	Orta Hız	Yüksek Hız	Çok Yüksek Hız	Ortalama	gr/km	
Nissan	X Trail VC-Turbo 1.5 163 PS Hafif Hibrit Sky Pack	Benzin	CVT	Otomatik	2WD	1.497	8.8	6.9	6.0	7.6	7.1	D	161
Nissan	X Trail VC-Turbo 1.5 163 PS Hafif Hibrit Platinum Premium	Benzin	CVT	Otomatik	2WD	1.497	8.8	6.9	6.0	7.6	7.1	D	161
Nissan	X Trail e-POWER 4WD 213 PS e-4ORCE 5 koltuklu Sky Pack	Elektrik / Benzin	Redüksiyon Dişli Tipi		4WD	1.497	6.2	5.2	5.4	7.8	6.3	C	143
Nissan	X Trail e-POWER 4WD 213 PS e-4ORCE 5 koltuklu Platinum Premium	Elektrik / Benzin	Redüksiyon Dişli Tipi		4WD	1.497	6.2	5.2	5.4	7.8	6.3	C	143
Nissan	X Trail e-POWER 4WD 213 PS e-4ORCE 7 koltuklu Platinum Premium	Elektrik / Benzin	Redüksiyon Dişli Tipi		4WD	1.497	6,4	5,4	5,6	8,0	6,5	C	148
Not: Yakıt tüketimi 2017/1151 EC'ye göre belirlenmiştir, Hava şartları, sürüş tekniği ve bakımlara göre sonuçlar değişiklik gösterebilir													

Basım: Ekim 2022
Yayın No: OM22T-1T33
Türkiye'de Basılmıştır.