



X-Trail

KULLANICI EL KİTABI

Ön söz

Bu el kitabı, aracınızın kullanımını ve bakımını anlamanız ve böylece yeni NISSAN aracınızla binlerce kilometrelik bir sürüş keyfi yaşamanız için size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Aracınızı kullanmaya başlamadan önce lütfen bu el kitabını dikkatlice okuyun.

Ayrı bir Garanti Bilgileri ve Bakım kitapçığı, aracınızın garanti kapsamını detaylı olarak anlatmaktadır.

Aracınızı en iyi NISSAN yetkili servisiniz tanır. Herhangi bir servis hizmeti almak istediğinizde ya da herhangi bir sorunuz olduğunda, NISSAN yetkili servisiniz geniş kapsamlı kaynaklarla size yardımcı olmaktadır.

ÖNEMLİ GÜVENLİK BİLGİLERİ

Güvenliğiniz için hatırlatmalar!

Sizin ve beraberinizdeki yolcuların güvenliği için aşağıdaki önemli sürüş kurallarına uyun!

- **ASLA ilaçların veya alkolün etkisi altındayken araç kullanmayın.**
- **Belirlenmiş hız sınırlarına DAİMA uyun ve asla çok hızlı kullanmayın.**
- **Emniyet kemerinizi ve uygun çocuk koltuğu sistemlerini MUTLAKA kullanın. Çocuklar arka koltuklara oturtulmalıdır.**
- **Araçtaki herkesin aracın tüm emniyet tedbirleri hakkında MUTLAKA bilgi sahibi olmasını sağlayın.**

- **Önemli güvenlik bilgileri için bu Kullanıcı El Kitabını MUTLAKA gözden geçirin.**

KULLANICI EL KİTABINI OKURKEN

Bu el kitabı, bu modele ilişkin tüm opsiyonları içermektedir. Dolayısıyla, sizin aracınızla ilişkili olmayan bazı bilgilere de rastlayabilirsiniz.

Bu el kitabında, bazı resimler sadece soldan direksiyonlu modellerin yerleşimini gösteriyor olabilir. Sağdan direksiyonlu modeller için bazı parçaların resimlenen şekil ve konumları değişiklik gösterebilir.

Bu el kitabında yer alan tüm bilgiler, teknik özellikler ve resimler, basım tarihi itibarıyla

geçerlidir. NISSAN bildirimde bulunmaksızın herhangi bir anda teknik özellikler ve tasarımlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

ARAÇ ÜZERİNDE MODİFİKASYON

Araç üzerinde hiçbir modifikasyon yapılmamalıdır. Modifikasyonlar aracın performansını, güvenliğini ve dayanıklılığını etkileyebilir, ve hatta resmi düzenlemelere de aykırı olabilirler. Ayrıca, modifikasyonlardan kaynaklı oluşabilecek hasarlar ve performans problemleri de NISSAN garanti kapsamı dışında kalabilir.

UYARI

Sigorta şirketi uzaktan takip, uzaktan arızacılık teşhisi, telematik veya motor yeniden programlama gibi, piyasadan temin edilen Araç İçi Teşhis (OBD) cihazlarının normal sürüş sırasında bağlantı noktasını takılması, araç sistemlerinde parazite veya hasara neden olabilir. NISSAN tarafından özel olarak onaylanmamış piyasadan temin edilen OBD cihazlarının kullanımını tavsiye etmiyoruz. Araç garantisi, piyasadan temin edilen herhangi bir cihazın neden olduğu hasarı kapsamayabilir.

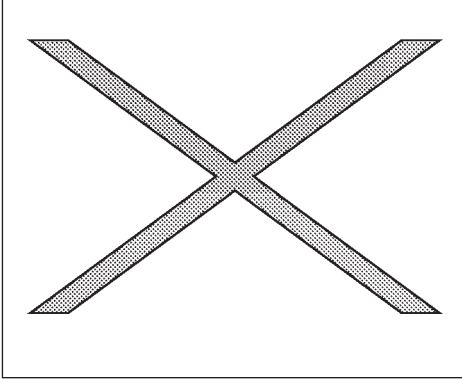
Okumadan yola çıkmayın – Aracınızı güvenli bir şekilde kullanın

Aracınızı kullanmadan önce bu Kullanıcı El kitabını dikkatle okuyun. Bu kitap, aracınızı güvenli kullanmanızda size yardımcı olabilecek kumanda ve bakımlara aşina olmanızı sağlayacaktır.

Bu el kitabı boyunca  sembolünü ve ardından **UYARI** kelimesini kullandık. Ölüm ya da ciddi bir yaralanmaya neden olabilecek bir riskin bulunduğunu ifade etmek için kullanılır. Riski ortadan kaldırmak ya da azaltmak için prosedürlere harfi harfine uyulmalıdır.

 sembolü ve takip eden **DİKKAT** kelimesi küçük ya da

orta derecede yaralanmaya neden olabilecek ya da aracınıza zarar verebilecek bir riskin bulunduğunu ifade etmek için kullanılır. Riski ortadan kaldırmak ya da azaltmak için prosedürlere harfi harfine uyulmalıdır.



Bu simge **"Bunu yapmayın"** veya **"Bunun olmasına izin vermeyin"** anlamına gelir.



Bir resimde bunlara benzer bir sembol görüyorsanız, ok aracın önünü gösteriyor demektir.



Resimdeki ok işaretleri hareket veya aktivasyon ifade eder.



Resimdeki benzer ok işaretleri, resim üzerindeki bir öğeye dikkat çeker.

Ticari markalar:

QR kod

"QR kod" terimi, DENSO WAVE INCORPORATED'ın Japonya ve diğer ülkelerdeki tescilli ticari markasıdır.

Hava yastığı uyarı etiketi:



"Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI bulunan koltukta, arkaya bakan çocuk koltuğu KULLANMAYIN. ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ YARALANMASINA neden olabilir."

"Hava yastığı uyarı etiketleri" (s.73) konusunu okuduğunuzdan emin olun.

© 2024 NISSAN MOTOR CO., LTD.

İçindekiler

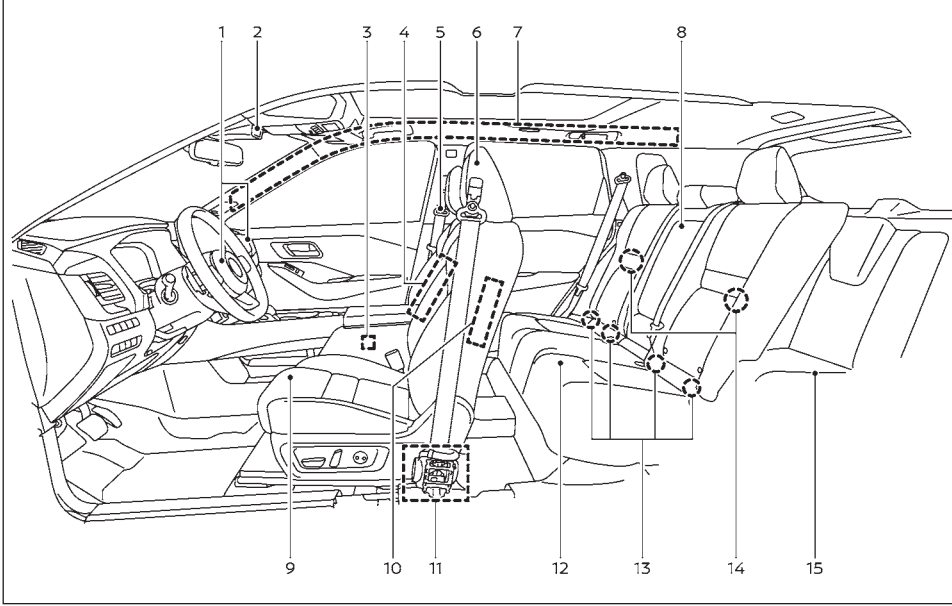
Resimli içindekiler tablosu	0
Emniyet – koltuklar, emniyet kemerleri ve yardımcı emniyet sistemi	1
Göstergeler ve kumandalar	2
Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar	3
Ekranlar, kalorifer, klima, ses ve telefon sistemleri	4
İlk çalıştırma ve sürüş	5
Acil bir durumda	6
Görünüm ve temizlik	7
Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler	8
Teknik bilgiler	9
Yararlı bilgiler	10
Dizin	11

0 Resimli içindekiler tablosu

Koltuklar, emniyet kemerleri ve	
Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS)	2
Dış ön.....	3
Dış arka	5
Yolcu bölmesi	6
Kokpit.....	8

Gösterge paneli	10
Sayaçlar ve göstergeler.....	12
Tam-boy ekran bulunan	
modeller	12
Motor bölmesi	13
KR15DDT motorlu modeller	13

KOLTUKLAR, EMNİYET KEMERLERİ VE YARDIMCI EMNİYET SİSTEMİ (SRS)

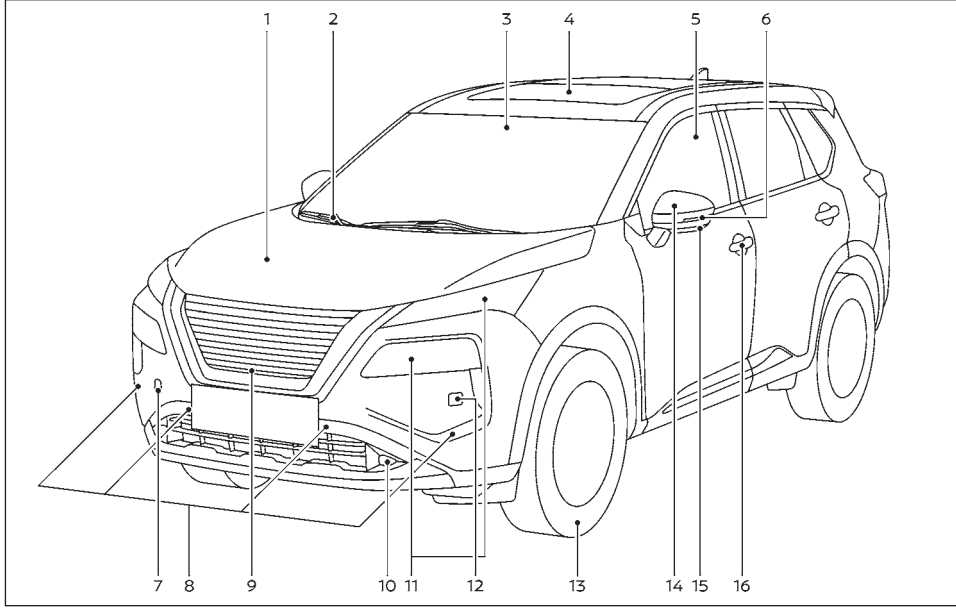


1. Ön hava yastıkları (s.66)
2. Ön yolcu hava yastığı durumu lambası (s.77)
3. Yolcu tespit sensörü (ön yolcu koltuğu) (s.75)
4. Ön orta yan hava yastığı (s.67)
5. Emniyet kemerleri (s.36)
6. Koltuk kafalıkları (s.32)
7. Perde hava yastığı sistemi (s.67)

8. İkinci sıra koltuk kol dayama yeri (s.31)
9. Ön koltuklar (s.18)
10. Hava yastığı sistemi (s.66)
11. Ön gergili emniyet kemerleri (s.87)
12. İkinci koltuk sırası (s.23)
 - Çocuk koltukları (s.45)
13. ISOFIX çocuk koltuğu sistemi (ikinci sıra koltuklar için) (s.53)
14. Çocuk koltuğu bağlantıları (üstten bağlama askısı için) (s.55)
15. Üçüncü sıra koltuklar* (s.29)

*: mevcut ise

DIŞ ÖN KISIM



1. Kaput (s.260)
2. Ön cam silecek ve yıkama kolu
 - Düğmelerin kullanımı (s.185)
 - Cam yıkama suyu (s.709)

3. Ön kamera* (s.173, s.427, s.744, s., s.577)
4. Açılır tavan* (s.219)
5. Elektrikli camlar (s.214)
6. Dönüş sinyal lambaları (s.184)

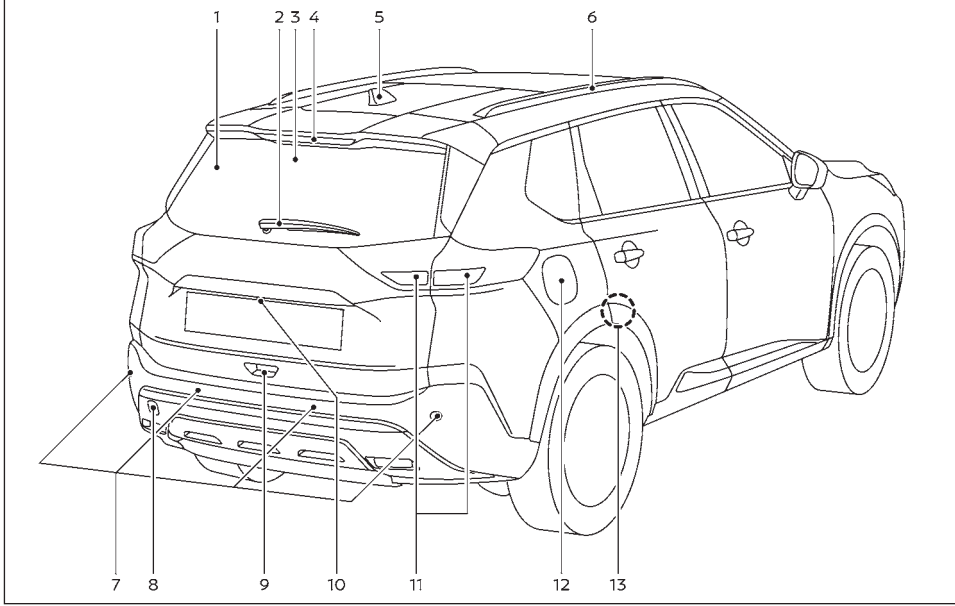
7. Çeki kancası (s.668)
8. Park sensörleri (orta ve köşe)*
 - Park sensörü (sonar) sistemi (s.640)
9. Ön görüş kamerası* (s.321)
10. Sis farları* (s.185)
11. Farlar ve sinyal lambaları (s.174)
12. Far temizleyici* (s.187)
13. Lastikler
 - Lastikler ve jantlar (s.724, s.743)
 - Acil durum lastik onarım kiti (s.655)
 - Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (s.73, s.368)
14. Dış aynalar (s.283)

15. Yan görüş kamerası* (s.321)

16. Kapılar

- Anahtarlar (s.229)
- Kapı kilitleri (s.231)
- Akıllı Anahtar sistemi (s.236)
- Güvenlik sistemi (s.256)
mevcut ise

DIŞ ARKA KISIM



1. Arka cam buğu özüü (s.191)

2. Arka cam sileeği ve yıkayıcı

— Düğmelerin kullanımı (s.189)

— Cam yıkama suyu (s.709)

3. Akıllı Dikiz Aynası kamerası* (s.274)

4. Yüksek fren lambası (s.720)

5. Anten (s.352)

6. Portbagaj* (s.213)

7. Park sensörleri (orta ve köşe)

— Park sensörü (sonar) sistemi (s.640)

— Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB)* (s.608)

8. eki kancası (s.668)

9. Bagaj kapağı (s.261)

— Akıllı Anahtar sistemi* (s.236)

10. Arka görüş kamerası* (s.312, s.191)

11. Arka lamba grubu (s.720)

— Arka sis lambası (sürücü tarafı) (s.185)

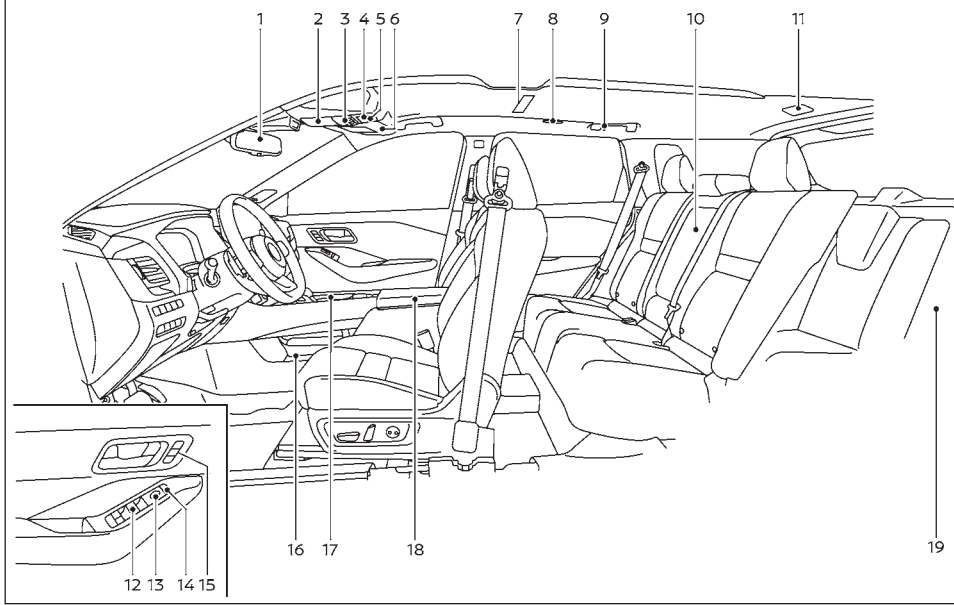
12. Yakıt deposu kapağı (s.270)

— Yakıt bilgisi (s.740)

13. Arka kapı ocuk emniyet kilitleri (s.236)

*: mevcut ise

YOLCU BÖLMESİ



1. İç dikiz aynası (s.274)

— Akıllı Dikiz Aynası (s.275)

2. Güneş gözlüğü tutacağı (s.208)

3. Harita lambaları (s.225)

4. Açılır tavan düğmesi* (s.219)

5. SOS düğmesi* (s.200)

6. Güneşlikler (s.223)

7. Tavan lambası* (s.225)

8. Arka kişisel lambalar* (s.225)

9. El tutamaçları (s.224) / Ceket askıları (s.209)

10. Arka bardaklıklar (s.205)

11. Bagaj lambası (s.226)

12. Elektrikli cam düğmeleri (s.214)

13. Dış ayna kumanda düğmeleri (sürücü tarafı) (s.283)

14. Elektrikli kapı kilitleme düğmeleri (s.233)

15. Bellek düğmeleri* (sürücü ve ön yolcu tarafı*) (s.286)

16. Alt konsol tepsisi (s.207)

17. Ön bardak tutucular (s.205)

18. Konsol kutusu (s.207)

— USB şarj konektörü (arka taraf)* (s.196)

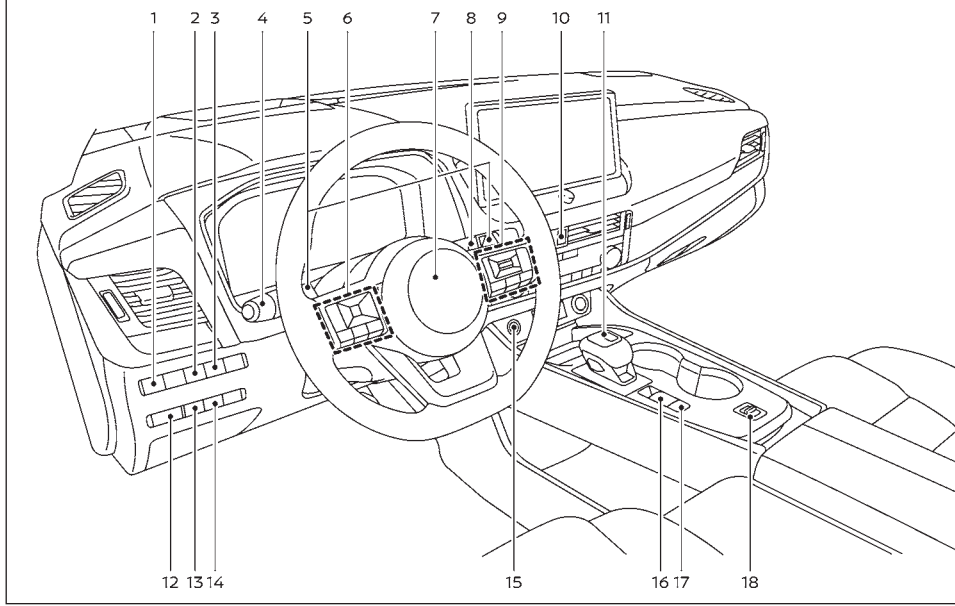
- Isıtmalı ikinci sıra koltuk düğmeleri (arka taraf)* (s.22)
- Arka sıcaklık kontrolü (arka taraf)* (s.351)

19. Bagaj bölümü

- Ayarlanabilir bagaj tabanı* (s.210)
- Bagaj kancaları (s.210)
- Bagaj örtüsü (s.209)
- Acil durum lastik onarım kiti (s.656)
- Elektrik soketi (s.195)

*: mevcut ise

KOKPİT



1. Far yükseklik ayar düğmesi* (s.182)
2. Direksiyon Desteği düğmesi* (ProPILOT Desteği bulunan modeller) (s.519) veya dinamik sürücü desteği

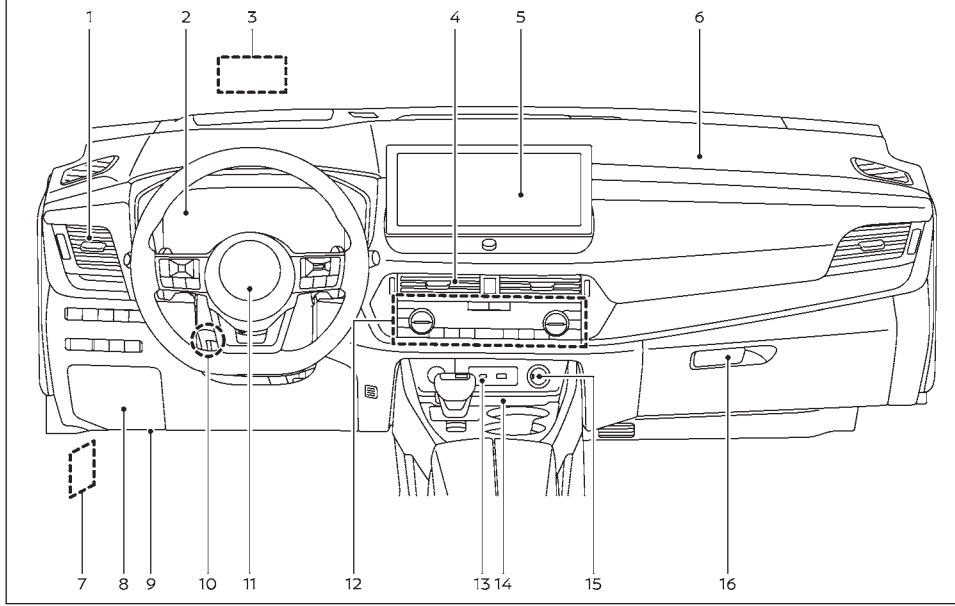
düğmesi* (ProPILOT Desteği bulunmayan modeller) (s.463)

3. Göz Hizası Ekranı (HUD) düğmesi* (s.169)

4. Far ve sinyal kolu (s.174)/Sis farı düğmesi (s.185)
5. Direksiyondan vites (s.395)
6. Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)
 - Ses/müzik sistemi kontrolü (s.306 veya **)
 - Araç bilgi ekranı kontrolü (s.122)
7. Direksiyon (s.273)
 - Korna (s.192)
8. Silecek ve yıkayıcı kolu (s.185)
9. Direksiyon simidi kumandaları (sağ taraf)
 - Hız sınırlayıcı düğmeleri* (s.482)
 - Sabit hız kontrol düğmeleri* (s.486)

- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) düğmeleri* (s.490)
 - ProPILOT Desteği düğmesi* (s.463, s.519)
 - Bluetooth® Hands-Free Telefon Sistemi düğmeleri (s.304 veya **)
 - Ses Tanıma sistemi düğmesi**
10. Dörtlü flaşör düğmesi (s.654)
11. Vites kolu
- Sürekli Değişken Şanzıman (CVT) (s.388)
12. Gösterge tablosu parlaklık kontrolü (s.102)
13. Stop/Start KAPALI düğmesi (s.408)
14. Elektrikli bagaj kapısı düğmesi* (s.262)
15. Basmalı kontak düğmesi (s.379)
16. Park freni düğmesi (s.289)
17. Otomatik fren tutma düğmesi (s.295)
18. Sürüş Modu Seçme düğmesi (s.384)
- *: mevcut ise
- **: Ayrı olarak verilen Nissan-Connect kullanıcı el kitabına bakın (mevcut ise).

GÖSTERGE PANELİ



1. Yan havalandırma (s.341)	4. Orta havalandırma (s.341)
2. Sayaçlar ve göstergeler (s.97)/Saat (s.169)	5. Müzik sistemi (s. 306 veya **) veya navigasyon sistemi**
3. Göz Hizası Ekranı (HUD)* (s.169)	— Arka görüş ekranı* (s.312)

- Akıllı Çevre Görüş Sistemi* (s.321)
- Bluetooth® Hands-free Telefon Sistemi (s.304 veya **)
- Saat (s.301 veya **)

- 6. Ön yolcu hava yastığı (s.66)
- 7. Kaput açma kolu (s.260)
- 8. Sigorta kutusu kapağı (s.717)
- 9. TSR harita güncellemesi için USB yuvası*** (s.435)
- 10. Direksiyon yükseklik ve derinlik ayarı kilitleme kolu (s.274)
- 11. Sürücü ön hava yastıkları (s.66)
- 12. Kalorifer ve klima kontrolü (s.342)

- Buğu çözme düğmesi (s.191)
- Koltuk ısıtma düğmeleri* (s.22)
- Direksiyon ısıtma düğmesi* (s.192)
- Isıtmalı ön cam* (s.190)

13. USB bağlantı yuvası(ları)
(P.301 veya **)

14. Kablosuz şarj cihazı* (s.197)

15. Elektrik soketi (s.195)

16. Torpido gözü (s.207)

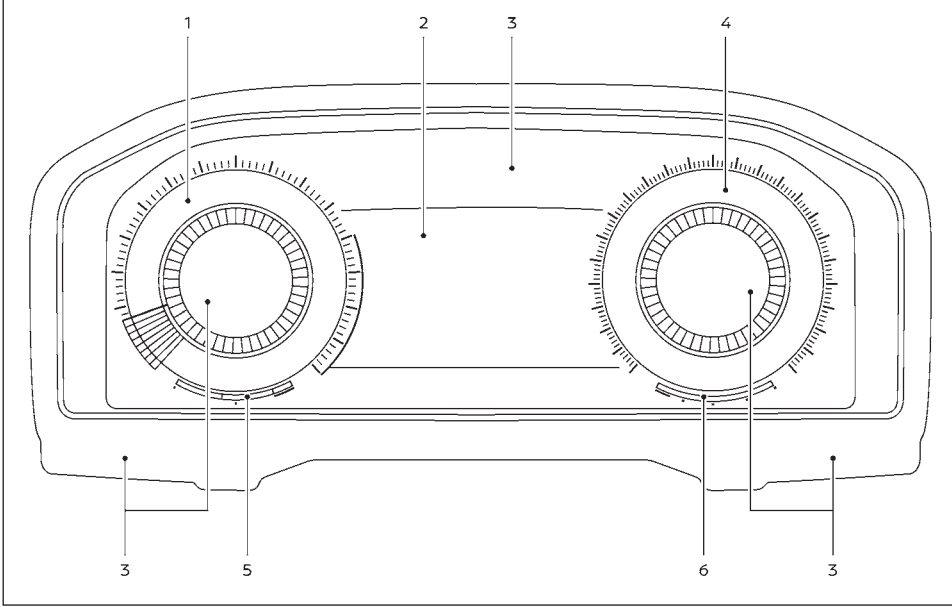
*: mevcut ise

**: Ayrı olarak verilen Nissan-Connect kullanıcı el kitabına bakın (mevcut ise).

***: Ülkeye bağlı olarak işlevsel olmayabilir (mevcut ise).

SAYAÇLAR VE GÖSTERGELER

TAM BOY EKRAN BULUNAN MODELLER

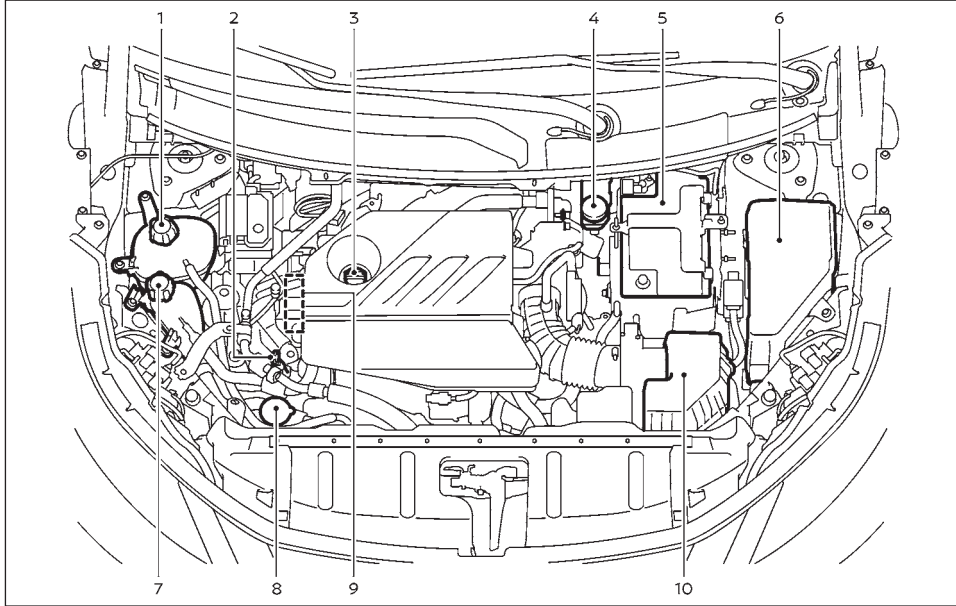


1. Devir saati (s.100)
2. Araç bilgi ekranı (s.121)
— Kilometre sayacı (s.99)
3. Uyarı ve gösterge lambaları (s.105)
4. Hız göstergesi (s.99)
5. Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi (s.100)
6. Yakıt göstergesi (s.101)

Gösterge tablosu görünümü değiştirilebilir. ("Gösterge tablosu ekran görüntüsünün değiştirilmesi (tam-boy ekran bulunan modeller)" (s.122) konusuna bakın.

MOTOR BÖLMESİ

KR15DDT MOTORLU MODELLER



1. Motor soğutma suyu haznesi (s.694)
2. Motor yağı seviye çubuğu (s.697)
3. Motor yağı doldurma kapağı (s.700)
4. Fren hidroliği haznesi* (s.705)

5. Akü (s.710)
6. Sigorta/sigortalı bağlantı kutusu (s.716)
7. Intercooler soğutma suyu haznesi (s.695)
8. Cam yıkama suyu haznesi (s.709)
9. Tahrik kayışı (s.702)
10. Hava filtresi (s.706)

*: Çizim, Soldan Direksiyonlu modeller (LHD) için geçerlidir. Sağdan direksiyonlu modellerde, fren hidroliği deposu diğer tarafta bulunur.

NOT:

Aracınızda motor kapağı bulunmayabilir.

NOT

1 Emniyet — koltuklar, emniyet kemerleri ve yardımcı emniyet sistemi

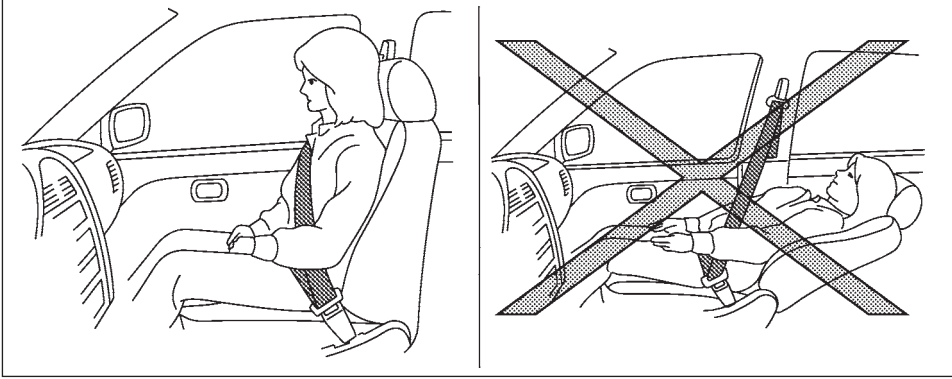
Koltuklar.....	17
Ön koltuklar.....	18
İkinci sıra koltuk.....	23
Üçüncü sıra koltuklar (mevcut ise).....	29
Kolçak	31
Koltuk kafalıkları.....	32
Ayarlanabilir koltuk kafalığı bileşenleri	33
Ayarlanamaz koltuk kafalığı bileşenleri	33
Çıkarma	34
Takma	34
Ayarlama	34
Emniyet kemerleri.....	36

Emniyet kemeri kullanımı ile ilgili önlemler	36
Çocuk emniyeti.....	39
Hamileler.....	40
Yaralı yolcular	41
Emniyet kemeri ortalama işareti.....	41
Üç noktadan bağlantılı emniyet kemerleri.....	41
Çocuk koltukları	45
Çocuk koltuğu kullanımı ile ilgili önlemler	45

Ön yolcu koltuğu ve arka koltuklar için universal çocuk koltukları	47
ISOFIX çocuk koltuğu sistemi (ikinci sıra koltuklar için)	53
Çocuk koltuğu bağlantı noktası (ikinci sıra koltuklar için)	55
ISOFIX kullanarak çocuk koltuğu montajı (ikinci sıra koltuklar için)	56
Çocuk koltuğunun üç noktadan bağlantılı emniyet kemeri kullanılarak takılması	60

Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS)	66
Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) ile ilgili önlemler	66
Hava yastığı sistemleri	75
Ön gergili emniyet kemer sistemi	87
Tamir ve parça değiştirme prosedürü	89

KOLTUKLAR



⚠ UYARI

- Koltuklar geriye yatık haldeyken aracı kullanmayın ve/veya araçta yolculuk etmeyin. Böyle bir durum tehlikeli olabilir. Omuz kemeri vücudunuza tam olarak oturmayacaktır. Bir kaza anında siz ve/veya yolcularınız kemere doğru savrulabilir ve boyun veya

diğer bölgelerde ciddi yaralanmalara maruz kalabilirsiniz. Ayrıca siz veya yolcularınız kucak kemerinin altından kayabilir ve ciddi bir şekilde yaralanabilirsiniz.

- Araç hareket halindeyken en etkili koruma için koltuk dik konumda olmalıdır. Her zaman geriye yaslanarak ve dik oturun

ve koltuğu uygun şekilde ayarlayın. ("Emniyet kemerleri" (s.36) konusuna bakın.)

- Çocuklarınızı araç içerisinde yalnız bırakmayın. Düğmeleri veya kumandaları istem dışı etkinleştirebilirler. Tek başına bırakılan çocuklar ciddi kazalara neden olabilir.
- Aracın ve/veya sisteminin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın.

Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.

DİKKAT

Koltuk konumlarını ayarlarken, olası yaralanmalar ve/veya hasarları önlemek için hareketli parçalarla temas etmemeye özen gösterin.

Manuel koltuk ayarları

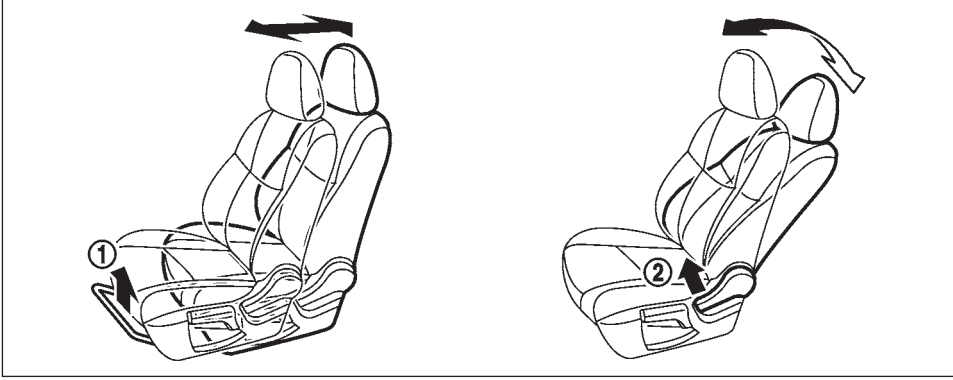
⚠ UYARI

Koltuğu ayarladıktan sonra, koltuğun yerine oturduğundan emin olmak için hafifçe sallayın. Koltuk yerine oturmadiysa, aniden hareket edebilir ve araç kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

ÖN KOLTUKLAR

⚠ UYARI

Sürüş esnasında sürücü koltuğu ayarı yapmayın, böylece tüm dikkatinizi yola verebilirsiniz.



İleri ve geri ayarı:

1. Ayar kolunu ① yukarı kaldırın.
2. Koltuğu istediğiniz konuma kaydırın.
3. İsteddiğiniz konuma gelince koltuğun yerine oturması için ayar kolunu bırakın.

Geriye yatırma:

1. Ayar kolunu ② yukarı kaldırın.

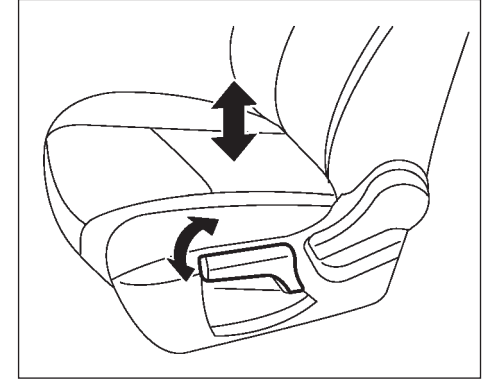
2. Koltuk sırtlığını istediğiniz konuma gelinceye kadar yatırın.
3. İsteddiğiniz konuma gelince koltuğun yerine oturması için ayar kolunu bırakın.

Geriye yatırma özelliği, koltuk sırtlığının farklı açılarda ayarlanmasına izin vererek, yolcular için en uygun emniyet kemeri ayarının elde edilmesini

sağlar. ("Emniyet kemerleri" (s.36) konusuna bakın.)

Araç park halindeyken yolcuların dinlemesi için koltuk sırtlığı geriye yatırılabilir.

Koltuk yükseltici (mevcut ise):



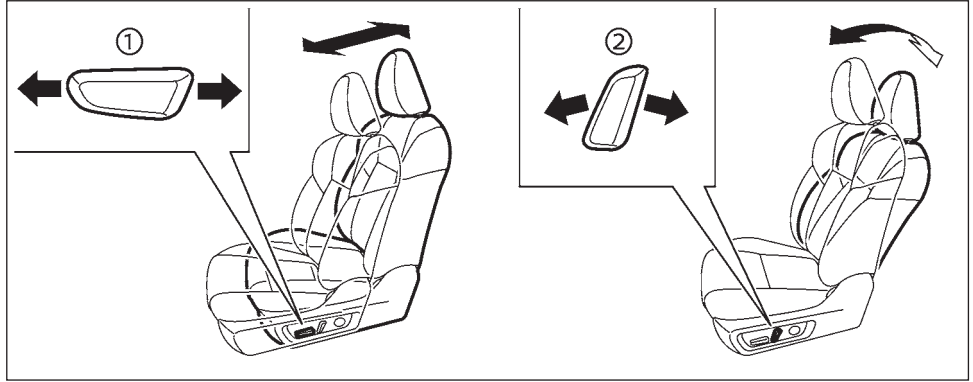
Koltuk yüksekliğini dilediğiniz konuma ayarlamak için ayarlama kolunu yukarı çekin ya da aşağı itin.

Elektrikli koltuğun ayarlanması

Kullanıma yönelik tavsiyeler:

- Elektrikli koltuk motoru, aşırı yüklenme durumunda kendini otomatik olarak sıfırlayan bir devreye sahiptir. Koltuk ayarı sırasında motor duracak olursa 30 saniye bekleyin ve tekrar çalıştırmayı deneyin.
- Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorken elektrikli koltukları uzun süreler boyunca hareket ettirmeyin.

Koltuk konumu hafıza fonksiyonu için "Hafızalı Koltuk (mevcut ise)" (s.286) konusuna bakın.



İleri ve geri ayarı:

Ayar düğmesini gösterildiği gibi ① istenen konuma getirin.

Geriye yatırma:

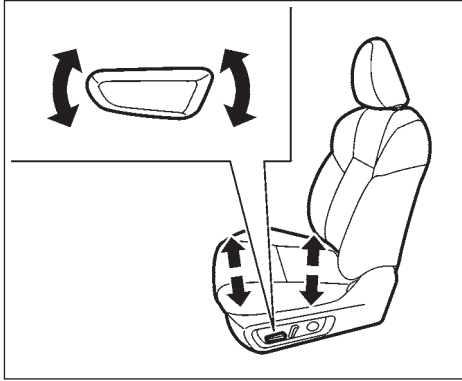
Ayar düğmesini gösterildiği gibi ② istenen konuma getirin.

Geriye yatırma özelliği, koltuk sırtlığının farklı açılarda ayarlanmasına izin vererek, yolcu-

lar için en uygun emniyet kemeri ayarının elde edilmesini sağlar. ("Emniyet kemerleri" (s.36) konusuna bakın.)

Araç park halindeyken yolcuların dinlemesi için koltuk sırtlığı geriye yatırılabilir.

Koltuk yükseltici (mevcut ise):

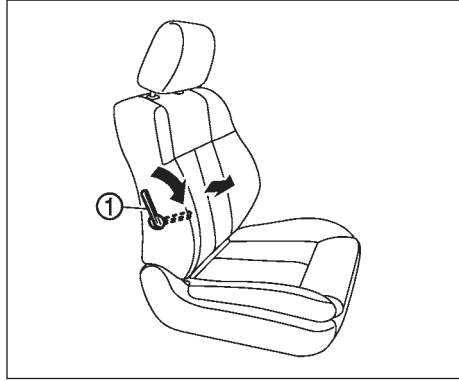


Koltuğun ön kısmının açısını veya yüksekliğini ayarlamak için düğmeyi gösterildiği gibi hareket ettirin.

Bel desteği (mevcut ise)

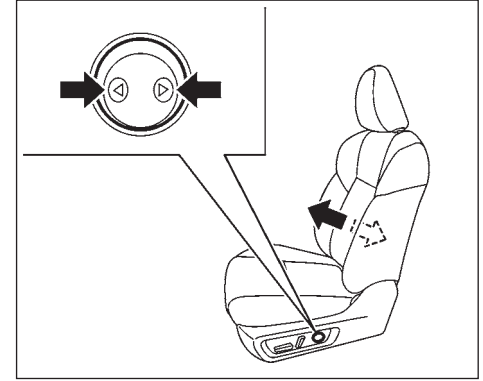
Bel desteği özelliği (mevcut ise), sürücü ve ön yolcu için bel desteği sağlar.

Manuel ayar (mevcut ise):



Bel desteği bölgesini dilediğiniz konuma ayarlamak için ayarlama kolunu ① yukarı çekin ya da aşağı itin.

Elektrikli ayar (mevcut ise):



Bel destek bölgesini istenilen konuma ayarlamak için ayar düğmesine şekilde gösterildiği gibi basın.

NOT:

Bel desteği motoru, her iki yönde tam hareket sağlandıktan sonra bile, anahtara basıldığı sürece çalışmaya devam edecektir.

Isıtmalı koltuklar (mevcut ise)

⚠ UYARI

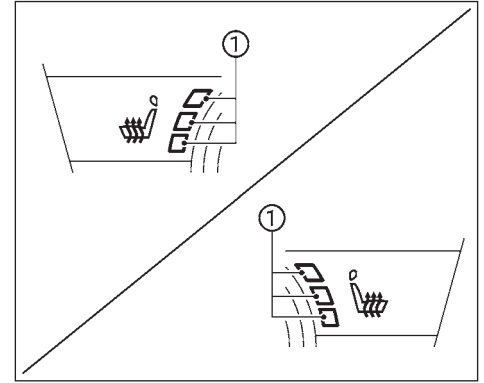
Siz veya yolcular yüksek koltuk sıcaklıklarını algılayamıyorsa veya koltuğa temas eden vücut kısımlarında hissizlik mevcutsa, koltuk ısıtıcısını kullanmayın veya yolcuların kullanmasına izin vermeyin. Koltuk ısıtıcısının bu kişiler tarafından kullanılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

DİKKAT

- Motor çalışmıyorken koltuk ısıtıcısının çalıştırılması akünün boşalmasına neden olabilir.
- Koltuk ısıtıcısını uzun periyotlarla ve kimse oturmuyor iken kullanmayın.

- Koltukların üzerine ısı transferini etkileyecek battaniye, yastık, kılıf vb. gibi malzemeler koymayın. Aksi takdirde koltuk aşırı ısıdan deforme olabilir.
- Koltukların üzerine sert veya ağır malzemeler koymayın ve koltukları iğne veya benzeri bir cisimle delmeyin. Bu durum ısıtıcıya zarar verebilir.
- Isıtmalı koltukların üzerine herhangi bir sıvı madde dökülecek olursa hemen kuru bir bezle silin.
- Koltukları temizlerken asla benzin, tiner veya benzeri maddeler kullanmayın.

- Koltuk ısıtma sistemi düzgün çalışmıyorsa düğmelerini kapalı konuma getirin ve sistemi bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.



Ön koltuklar, koltukların içerisindeki ısıtıcılarla ısıtılır. Gösterge panelindeki düğmelerden her biri birbirinden bağımsız olarak çalıştırılabilir.

Düğmeyle çalıştırma:

1. Motoru çalıştırın.
2. Isıtmalı koltuk düğmesine basın ve istediğiniz ısı seviyesini seçin.
 - Yüksek ısı için düğmeye bir kez basın.
 - Orta ısı için düğmeye iki kez basın.
 - Düşük ısı için düğmeye üç kez basın.
 - Isıtıcı açıldığında ısı seviyesine bağlı olarak düğme üzerindeki gösterge lambası ① yanacaktır.
3. Isıtıcıyı kapatmak için gösterge lambası sönene kadar ısıtmalı koltuk düğmesine basın.

Isıtıcı, seçilen ısı seviyesine göre konforu korumak için

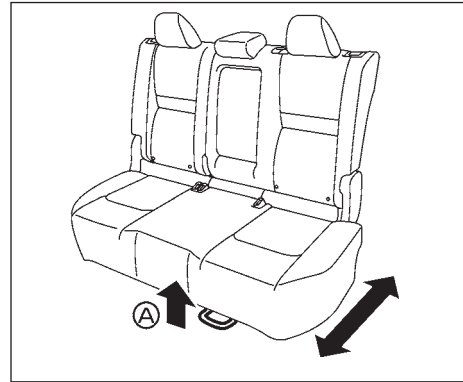
ısı seviyesini otomatik olarak ayarlayan bir kontrol modülü tarafından kontrol edilir.

Düğme basılı olduğu sürece gösterge lambası yanık kalacaktır.

Aracın içi yeterince ısındığında veya aracınızı terk etmeden önce koltuk ısıtıcılarını kapatmayı unutmayın.

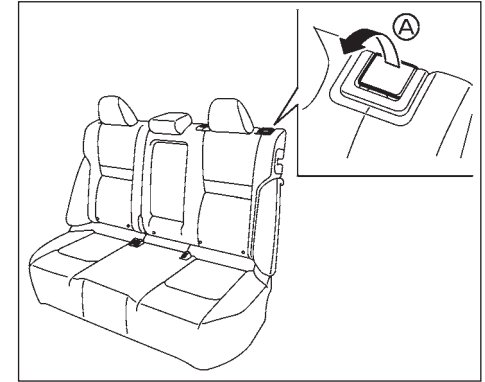
İKİNCİ SIRA KOLTUK

İleri ve geri (mevcut ise)



1. Ayar kolunu ① yukarı çekin.
2. Koltuğu istediğiniz konuma kaydırın.
3. İsteddiğiniz konuma gelince koltuğun yerine oturması için ayar kolunu ① bırakın.

Geriye yatırma



1. ① kolunu yukarı çekin.
2. Koltuk sırtlığını ① istediğiniz konuma gelinceye kadar yatırın.

⚠ UYARI

- **Ayarladıktan sonra, koltuğu hafifçe oynatarak yerine oturduğundan emin olun.**
- **Sırtlık geriye doğru yattıkça araç içinde yolculuk etmeyin. Böyle bir durum tehlikeli olabilir. Omuz kemeri vücudunuza tam olarak oturmayacaktır. Bir kaza anında, kemere doğru savrulabilir ve boyun veya diğer ciddi yaralanmalara maruz kalabilirsiniz. Ayrıca, kucak kemerinin altından kayabilir ve ciddi iç yaralanmalara maruz kalabilirsiniz.**

- **Araç hareket halindeyken en etkili koruma için koltuk dik konumda olmalıdır. Her zaman arkanıza iyice yaslanarak, ayaklarınız yerde olacak şekilde dik oturun ve emniyet kemerini doğru şekilde ayarlayın. ("Emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili önlemler" (s.36) konusuna bakın.)**

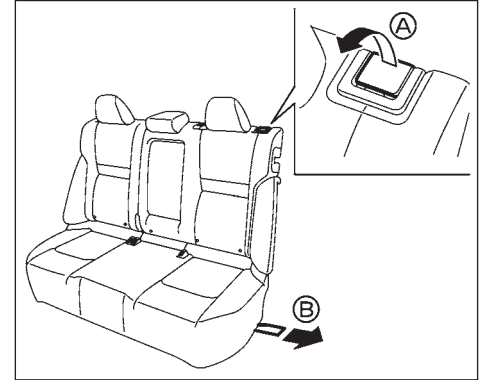
Katlama

İkinci sıra koltukları katlamadan önce

- **Dış emniyet kemerini emniyet kemeri kancasına sabitleyin. ("Emniyet kemeri kancaları" (s.44) konusuna bakın.)**
- **İkinci sıra koltukta koltuk başlıkları varsa, ikinci sıra**

koltuk sırtlığının düz bir şekilde katlanabilmesi için koltuğun arkasında yeterli yer açmak amacıyla ön koltuğu öne doğru kaydırın.

- **İkinci sıra bardak tutucudan içecek kaplarını çıkarın.**



Koltuk sırtlığını katlamak için

- İki sıralı model: ① kolunu yukarı çekin ve koltuk sırtlığını katlayın.
- Üç sıralı model: Koltuk sırtlığını katlamak için dış koltukların alt tarafındaki ② kayışını çekin.

Koltuk sırtlığını kaldırmak için

Koltukları oturma pozisyonuna geri almak için koltuk sırtlığını yerine oturana kadar yukarı kaldırın.

Koltuk sırtlığını oturma pozisyonuna alırken, emniyet kemerlerinin koltuk sırtlığı mandal mekanizmasını engellemediğinden emin olun.

⚠ UYARI

- Arka koltuklar yatırılmış haldeyken arkada veya bagaj bölmesinde yolcu taşımayın. Çarpışma durumunda bu bölümdaki sabitlenmemiş yolcuların ciddi biçimde yaralanma veya ölüm riski daha yüksektir.
- Aracınızın koltuk ve emniyet kemeri olmayan hiçbir yerinde insanların seyahat etmesine izin vermeyin. Aracınızdaki herkesin oturduğundan ve emniyet kemerini düzgün taktığından emin olun.
- Bir emniyet kemerini aynı anda birden fazla kişinin kullanmasına izin vermeyin.

- İkinci sıra koltukları alanında yolcu veya üzerinde bagaj varken, ikinci sıra koltukları katlamayın.
 - Koltuğu hareket ettirmeden önce hareketi kısıtlayan nesneleri kaldırın.
 - Ellerin veya ayakların hareket eden koltuk nedeniyle sıkışmamasına veya ezilmemesine dikkat edin.
- Koltuk kafalıkları doğru ayarlandıkları takdirde bir kaza anında kafanın ileri geri savrulmasından dolayı meydana gelecek boyun kırılmalarına karşı önemli ölçüde koruma sağlar. Koltuk

kafalıkları sökülüp tekrar takıldığında doğru bir şekilde yerleştirilmeli ve ayarlanmalıdır.

Koltuk kafalıkları herhangi bir nedenle çıkarılırsa, ani frenleme veya kaza durumunda yolcuların yaralanmaması veya araca zarar vermesi için güvenli bir şekilde saklanmalıdır.

- Koltuğu dik konuma getirdikten, sonra tüm kilit mandallarının emniyetli bir şekilde kilitlendiklerinden emin olun. Tam olarak kilitlenmezlerse, ani frende veya kaza anında yaralanmalar meydana gelebilir.

- Yükün kaymaması için doğru bir şekilde sabitlendiğinden emin olun. Yükü koltuk sırtlığından daha yükseğe koymayın. Ani bir fren ya da çarpışma durumunda, sabitlenmemiş yükler yaralanmalara yol açabilir.

Walk-in mekanizması (Üç sıralı model):

İkinci sıra koltuklar, üçüncü sıra koltuklara kolay giriş/çıkış için katlanabilir ve kaydırılabilir.

UYARI

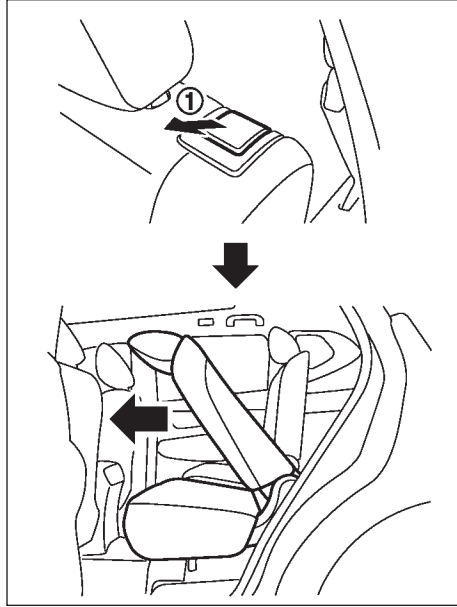
Gömülü mekanizmayı çalıştırdıktan sonra, koltuğu en arka konuma geri alın ve ardından yerine yerleşene kadar koltuk sırtlığını yukarı doğru eğin.

DİKKAT

- Gömülü mekanizmayı çalıştırırken, sırtlığa basın ve tutun, ve yavaşça çalıştırın. Sırtlık hızlı yatırılır ve ardından kayarsa, yüzünüzle ya da vücudunuzun başka bir bölümüyle temas edebilir ya da elinizi ya da ayağınızı sıkıştırarak yaralanmanıza neden olabilir.
- Gömülü mekanizmayı çalıştırırken, olası yaralanmalar ve/veya hasarları önlemek için hareketli parçalarla temas etmeye özen gösterin.
- Gömülü mekanizmayı çalıştırırken, olası yaralanmalar ve/veya hasarları önlemek için ikinci sıra

koltuklarda yolcu ve/veya obje olmamasına özen gösterin.

- Koltukta obje, içecek, vb varken gömülü mekanizmayı çalıştırmayın. Objelerin kırılmasına ya da yolcu bölmesinin kirlenmesine yol açabilir.



1. Koltuk sırtlığını yatırmak için kolu ① çekin.
2. Koltuğu öne doğru kaydırın.

3. Koltuğu orijinal konumuna geri getirirken, sırtlığı kaydırın, yukarı eğin ve ardından yerine sabitleyin.

Isıtmalı koltuklar
(mevcut ise)

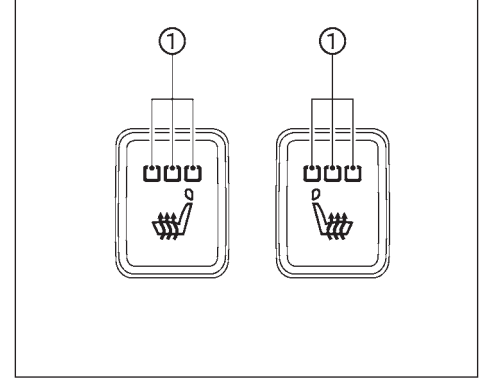
⚠ UYARI

Siz veya yolcular yüksek koltuk sıcaklıklarını algılayamıyorsa veya koltuğa temas eden vücut kısımlarında hissizlik mevcutsa, koltuk ısıtıcısını kullanmayın veya yolcuların kullanmasına izin vermeyin. Koltuk ısıtıcısının bu kişiler tarafından kullanılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

DİKKAT

- Motor çalışmıyorken koltuk ısıtıcısının çalıştırılması akünün boşalmasına neden olabilir.
- Koltuk ısıtıcısını uzun periyotlarla ve kimse oturmuyor iken kullanmayın.
- Koltukların üzerine ısı transferini etkileyecek battaniye, yastık, kılıf vb. gibi malzemeler koymayın. Aksi takdirde koltuk aşırı ısıdan deforme olabilir.
- Koltukların üzerine sert veya ağır malzemeler koymayın ve koltukları iğne veya benzeri bir cisimle delmeyin. Bu durum ısıtıcıya zarar verebilir.

- Isıtmalı koltukların üzerine herhangi bir sıvı madde dökülecek olursa hemen kuru bir bezle silin.
- Koltukları temizlerken asla benzin, tiner veya benzeri maddeler kullanmayın.
- Koltuk ısıtma sistemi düzgün çalışmıyorsa düğmelerini kapalı konuma getirin ve sistemi bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.



İkinci sıra koltuklar, koltukların içerisindeki ısıtıcılarla ısıtılır. Düğmeler orta konsolun arkasında bulunur ve birbirinden bağımsız olarak çalıştırılabilir.

Düğmeyle çalıştırma:

1. Motoru çalıştırın.
2. Isıtmalı koltuk düğmesine basın ve istediğiniz ısı seviyesini seçin.

- Yüksek ısı için düğmeye bir kez basın.
- Orta ısı için düğmeye iki kez basın. . Düşük ısı için düğmeye üç kez basın.
- Isıtıcı açıldığında ısı seviyesine bağlı olarak düğme üzerindeki gösterge lambası ① yanacaktır.

3. Isıtıcıyı kapatmak için gösterge lambası sönene kadar ısıtmalı koltuk düğmesine basın.

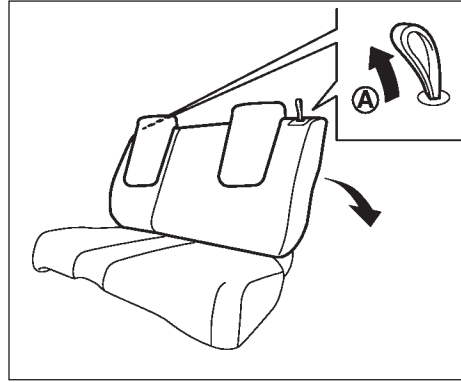
Isıtıcı, seçilen ısı seviyesine göre konforu korumak için ısı seviyesini otomatik olarak ayarlayan bir kontrol modülü tarafından kontrol edilir.

Düğme basılı olduğu sürece gösterge lambası yanık kalacaktır.

Aracın içi yeterince ısındığında veya aracınızı terk etmeden önce koltuk ısıtıcılarını kapatmayı unutmayın.

ÜÇÜNCÜ SIRA KOLTUKLAR (mevcut ise)

Geriye yatırma



Ⓐ kayışını çekin ve koltuk sırtlığını istediğiniz açığa getirin. Koltuğu istediğiniz açığa getirdikten sonra kayışı serbest bırakın.

Geriye yatırma özelliği, koltuk sırtlığının farklı açılarda ayarlanmasına izin vererek, yolcular için en uygun emniyet kemeri ayarının elde edilmesini sağlar. ("Emniyet kemerleri" (s.36) konusuna bakın.) Araç park halindeyken yolcuların dinlenmesi için koltuk sırtlığı geriye yatırılabilir.

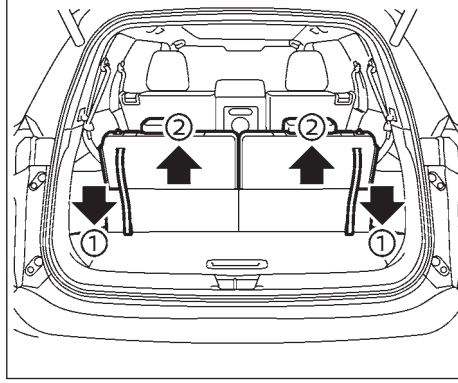
⚠ UYARI

- Sırtlık geriye doğru yatırken araç içinde yolculuk etmeyin. Böyle bir durum tehlikeli olabilir. Omuz kemeri vücudunuza tam olarak oturmaz. Bir kaza anında, kemere doğru savrulabilir ve boyun veya diğer ciddi yaralanmalara maruz kalabilirsiniz. Ayrıca,

kucak kemerinin altından kayabilir ve ciddi iç yaralanmalara maruz kalabilirsiniz.

- Araç hareket halindeyken en etkili koruma için koltuk dik konumda olmalıdır. Her zaman arkanıza iyice yaslanarak, ayaklarınız yerde olacak şekilde dik oturun ve emniyet kemerini doğru şekilde ayarlayın. "Emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili önlemler" (s.36) konusuna bakın.
- Ayarlama sonrasında koltuğun güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun.

Katlama



Üçüncü sıra koltukları katlamadan önce, dış emniyet kemerini emniyet kemeri kancasına sabitleyin. ("Emniyet kemeri kancaları" (s.44) konusuna bakın.)

Azami yük kapasitesi için üçüncü sıra koltukların katlanması:

1. Koltuk kafalıklarının aşağı

yönde olduğundan emin olun.

2. Koltuğu serbest bırakmak için kayışı ① çekin .
- 3 Serbest kaldığında, sırtlığı öne ② itin.

Üçüncü sıra koltukları oturma pozisyonuna döndürmek için:

Her bir sırtlığı kaldırmak için çekme kayışlarını ① kullanın. Sırtlık yerine oturana dek geriye doğru çekin. Her sırtlığı olması gerektiği gibi dik ve emniyetli pozisyona getirdiğinizden emin olun.

⚠ UYARI

- Üçüncü sıra koltuklar yatırılmış haldeyken arkada veya bagaj bölmesinde yolcu taşımayın.

Uygun önlemler alınmadan bu alanların yolcular tarafından kullanılması, kaza veya ani fren durumunda ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.

- Kaymasını önlemek için tüm yükü halat ve kayışlarla sabitleyin. Yüğü koltuk sırtlığından daha yükseğe koymayın. Ani bir fren ya da çarpışma durumunda, sabitlenmemiş yükler yaralanmalara yol açabilir.
- Koltuğu dik konumuna getirdikten, sonra tüm kilit mandallarının emniyetli bir şekilde kilitlendiklerinden emin olun. Tam olarak kilitlenmezlerse, ani

frende veya kaza anında yaralanmalar meydana gelebilir.

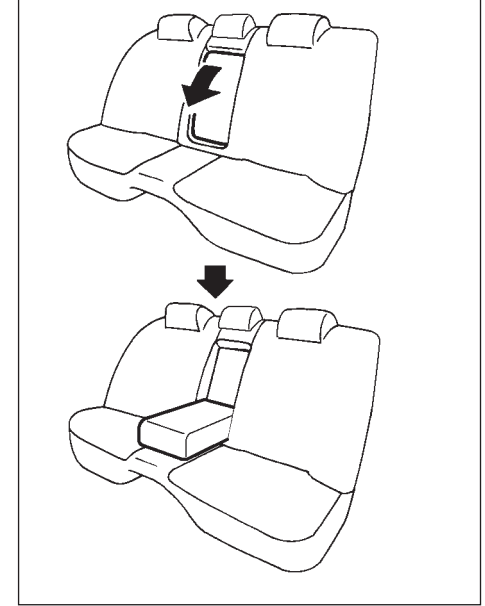
- Koltuk normal pozisyonuna geri döndüğünde koltuk kafalıklarının yolcuları koruyacak şekilde dik pozisyona geri alınmalıdır.

KOLÇAK

İkinci sıra koltuk

Kolçağı açmak için orta koltuk sırtlığı öne katlanabilir.

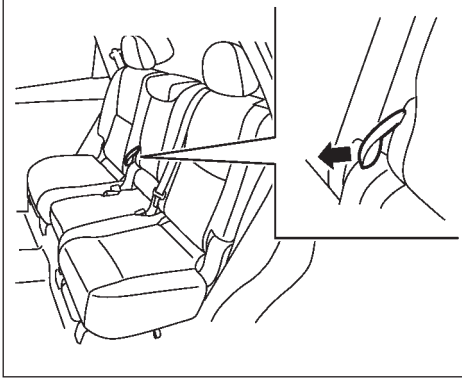
İki sıralı model:



Koltuk sırtlığını yatay konuma gelene kadar aşağı indirin.

KOLTUK KAFALIKLARI

Üç sıralı model:



Koltuk sırtlığının mandalını açmak için kayışı çekin ve yatay konuma gelene kadar aşağı çekin.

⚠ UYARI

Koltuk kafalıkları da araç güvenlik sisteminin birer parçasıdır. Bunlar, ön ve arkadan gelen darbelerden dolayı oluşabilecek yaralanmalara karşı koruma sağlar. Ayarlanabilir koltuk kafalıkları, bu bölümde belirttiği gibi uygun şekilde ayarlanmalıdır. Koltuk bir başkası tarafından kullanıldıktan sonra ayarını kontrol edin. Koltuk kafalığına herhangi bir şey bağlamayın veya yerinden çıkarmayın. Koltuk kafalığı takılı değilse, koltuğa oturmeyin. Koltuk kafalığı yerinden çıkarılmış ise, koltuğa oturmadan önce kafalığı yerine takın ve ayarlayın. Bu

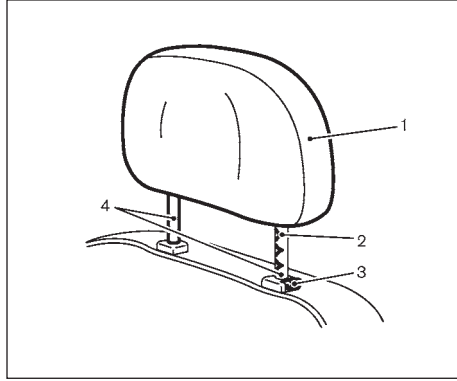
talimata uyulmaması durumunda, koltuk kafalıkları yeterli koruma sağlayamayabilir. Bu da bir çarpışma durumunda yaralanma ve ölüm riskini artırır.

- Aracınız, entegre edilebilir, ayarlanabilir ya da ayarlanamaz bir koltuk kafalığı ile donatılmıştır.
- Ayarlanabilir koltuk kafalıklarının çubuklarında, istenilen konumda sabitlenmelerini sağlayan çentikler bulunur.
- Ayarlanamayan koltuk kafalıklarının çubuklarında, koltuk iskeletine sabitlenmelerini sağlayan tek bir kilit çentiği bulunur.
- Uygun Ayarlama:

- Ayarlanabilir tip için koltuk kafalığını kulağınızın ortası kafalığın ortası ile aynı hizaya gelecek şekilde ayarlayın.
- Kulağınızın konumu hala tavsiye edilen konumdan daha yüksekte ise, koltuk kafalığını en üst konuma getirin.

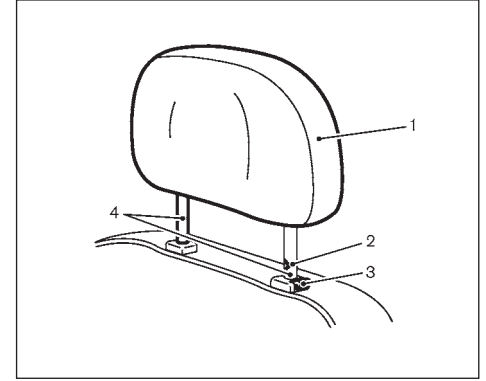
- Koltuk kafalığı çıkarılmışsa, ilgili koltukta yolculuk yapmadan önce kafalığın yerine takılıp sabitlendiğinden emin olun.

AYARLANABİLİR KOLTUK KAFALIK BİLEŞENLERİ



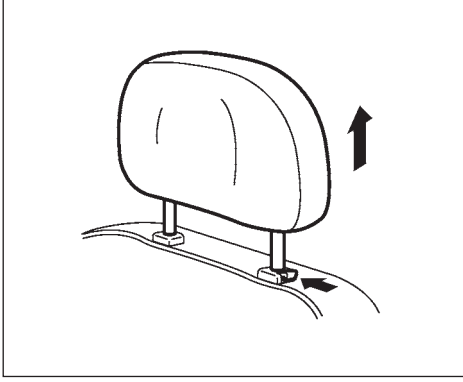
1. Çıkarılabilir koltuk kafalığı
2. Çoklu çentikler
3. Kilit düğmesi
4. Çubuklar

AYARLANAMAYAN KOLTUK KAFALIK BİLEŞENLERİ



1. Çıkarılabilir koltuk kafalığı
2. Tekli çentik
3. Kilit düğmesi
4. Çubuklar

ÇIKARMA

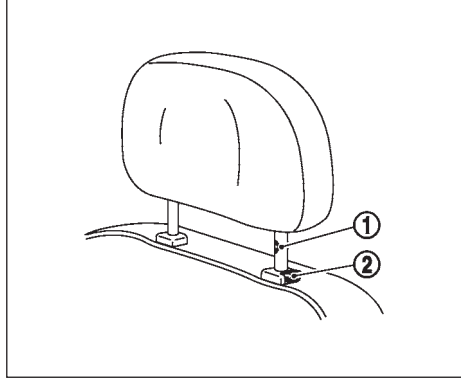


Koltuk kafalığını çıkarmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın.

1. Koltuk kafalığını en yüksek konumuna kadar çekin.
2. Kilit düğmesine basın ve basılı tutun.
3. Koltuk kafalığını koltuktan ayırın.
4. Koltuk kafalığını güvenli ve araç içinde hareket etmeyeceği bir yerde saklayın.

5. Koltuk kullanılacağında, koltuk kafalığını yerine takın ve uygun şekilde ayarlayın.

TAKMA

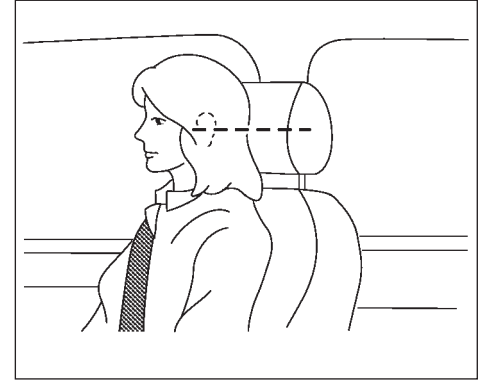


1. Koltuk kafalığı çubuklarını koltuktaki deliklerle hizalayın. Koltuk kafalığının doğru yöne baktığından emin olun. Ayar çentiği ① bulunan çubuk, kilit düğmesi ② bulunan deliğe takılmalıdır.

2. Kilit düğmesine basılı tutarken, koltuk kafalığını aşağı itin.

3. Koltuk kullanılacağında, koltuk kafalığını uygun şekilde ayarlayın.

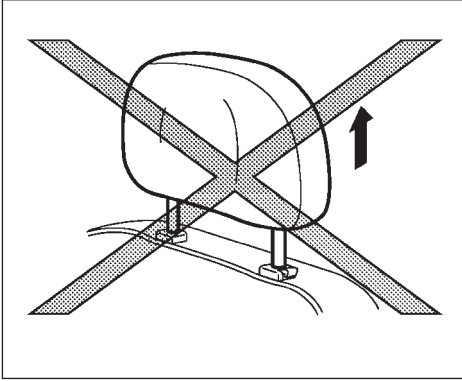
AYARLAMA



Ayarlanabilir koltuk kafalıkları için

Koltuk kafalığını, orta kısım kulaklarınızla aynı hizada ola-

cak şekilde ayarlayın. Kulak-
ğınızın konumu hala tavsiye
edilen konumdan daha yük-
sekte ise, koltuk kafalığını en
üst konuma getirin.

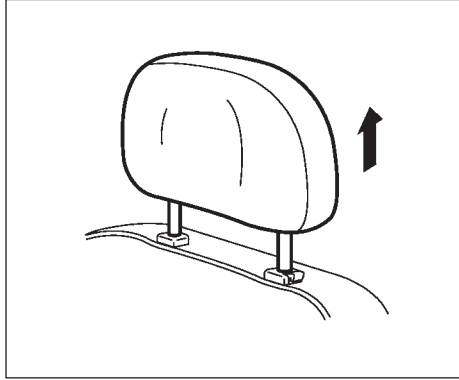


Ayarlanamaz koltuk kafalıkları için

Koltuğu kullanmadan önce, koltuk kafalığının kilit düğmesi çentiğe geçecek konumda olması için kizak pozisyonundan ya da mandalsız pozis-

yondan konumlandırıldığından emin olun.

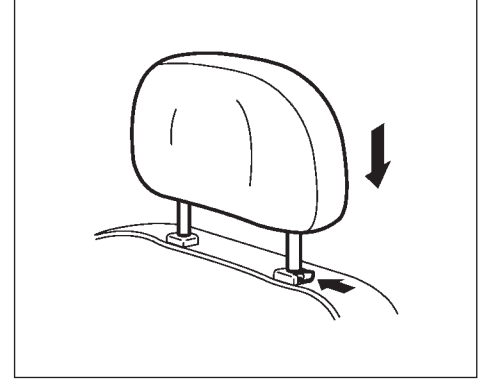
Yükseltme



Koltuk kafalığını yükseltmek için yukarı doğru kaldırın.

Koltuğu kullanmadan önce, koltuk kafalığının kilit düğmesi çentiğe geçecek konumda olması için kizak pozisyonundan ya da mandalsız pozisyonundan konumlandırıldığından emin olun.

Alçak



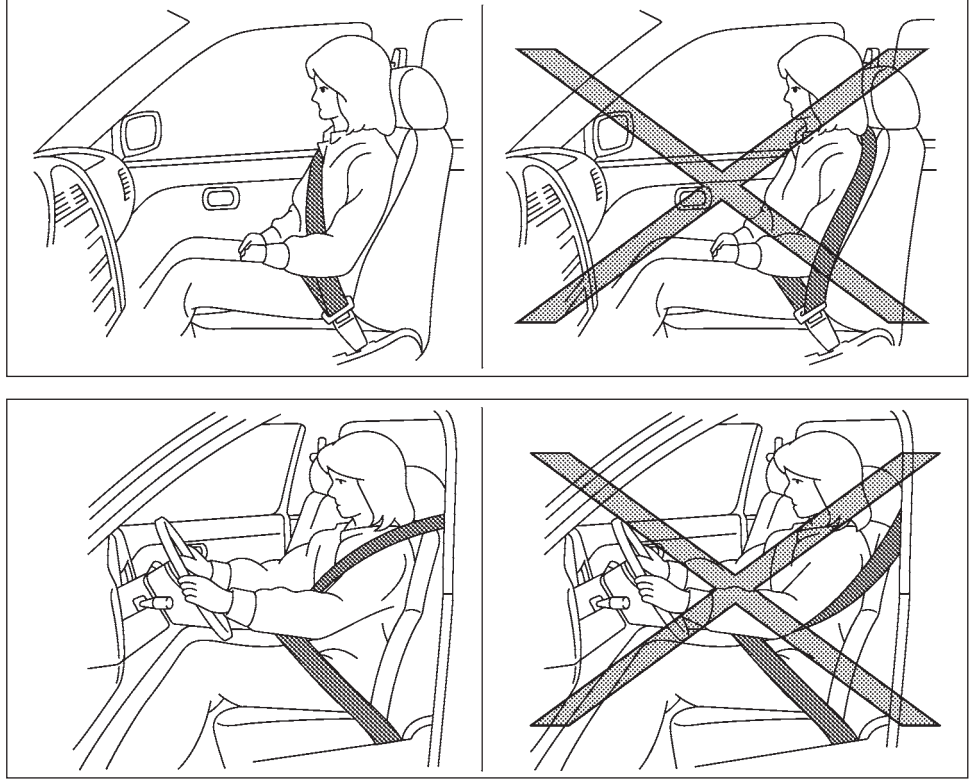
Koltuk kafalığını alçaltmak için düğmeyi basılı tutun ve koltuk kafalığını aşağı doğru bastırın.

Koltuğu kullanmadan önce, koltuk kafalığının kilit düğmesi çentiğe geçecek konumda olduğundan emin olun.

EMNİYET KEMERLERİ

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ ÖNLEMLER

Koltuk dik konumdayken, düzgün bir şekilde oturmak ve doğru bir şekilde ayarlanmış bir emniyet kemeri kullanmak, bir kaza esnasında yaralanma riskini ve/veya yaralanma derecesini en aza indirecektir. Sürüş esnasında daima sizin ve beraberinizdeki yolcuların, koltukta hava yastığı bulunsa bile emniyet kemerlerinizi takmanızı önemle tavsiye ediyoruz.



⚠ UYARI

- Emniyet kemerleri insan vücudu ergonomisi göz önüne alınarak tasarlanmıştır ve kemerin leğen kemiğinin ön kısmını saracak şekilde veya mümkünse leğen kemiği, göğüs ve omuz boyunca takılması gerekir. Emniyet kemeri uygun bir biçimde takılmazsa, ciddi sakatlanmalar ve yaralanmalar oluşabilir.
- Kemerin alt kısmı belinizi değil, kalçalarınızı sıkıca sarmalı ve mümkün olduğunca düşük bir seviyede yerleştirilmelidir. Yüksek seviyede takılmış bir kucak kemeri bir kaza anında yaralanmalara neden olabilir.

- Bir emniyet kemerini aynı anda birden fazla kişinin kullanmasına izin vermemeyin. Emniyet kemerini yalnızca bir kişi kullanabilir; kucakta oturan çocuğun etrafından emniyet kemerinin geçirilmesi son derece tehlikelidir.
- Aracınızda emniyet kemeri sayısından daha fazla insan taşımayın.
- Emniyet kemerlerini ters yüz halde kullanmayın. Emniyet kemerini, kemer kayışı bükülü halde takmayın. Aksi takdirde, etkinliği azalabilir.
- Emniyet kemerleri, mümkün olduğunca sıkı, konforlu ve tasarlandıkları koruma amacına uygun şekilde

bağlanmalıdır. Gevşek bir emniyet kemeri, kullanan yolcu için gerekli korumayı sağlayamaz.

- Aracı kullanan veya yolculuk yapan herkes, her zaman emniyet kemeri takmalıdır. Çocuklar arka koltuklara, ve mevcut ise bu koltuklara monte edilmiş çocuk koltuklarına oturtulmalıdır.
- Emniyet kemerini arkanızdan ya da kolunuzun altından geçirmeyin. Emniyet kemerinin omzun üzerinden göğse doğru uzanması gerekir. Kemer, yüzünüzden ve boynunuzdan uzakta olmalı fakat omzunuzdan düşmemelidir. Emniyet kemeri

uygun bir biçimde takılmazsa, ciddi sakatlamalar ve yaralanmalar oluşabilir.

- Kemerin sıkılığını ortadan kaldıracak türde her türlü teknik değişiklikler veya eklemelerden veya kemeri gevşetmek için kullanıcının kemer sistemi üzerinde yapabileceği ayarlamalardan kesinlikle kaçınılmalıdır.
- Emniyet kemerlerine yağ, kimyasal maddeler, her türlü içecek, cila ve özellikle akü asidi bulaşmamasına dikkat edin. Emniyet kemerlerinin temizliğini yumuşak bir sabun ve su kullanarak yapın. Dokusu aşınmış,

kirlenmiş veya kirlenmiş veya hasar görmüş ise, emniyet kemeri yenisi ile değiştirilmelidir.

- Herhangi bir çarpışma sonrasında toplayıcılar ve bağlantılar da dahil olmak üzere tüm emniyet kemeri parçaları, mutlaka bir NISSAN bayisinde veya yetkili servisinde kontrol edilmelidir. NISSAN, çarpışmanın çok hafif olması, kemerlerde herhangi bir hasar belirtisi olmaması ve kemerlerin doğru şekilde çalışmaya devam etmesi haricinde, bir kaza sonrasında, kullanılmakta olan tüm emniyet kemeri gruplarının değiştirilmesini tavsiye

eder. Bir kaza esnasında kullanılmamış emniyet kemeri de kontrol edilmeli ve gerekiyorsa yenileri ile değiştirilmelidir.

- Ciddi bir kaza anında kullanılmış emniyet kemeri, yapılarında gözle görülür bir hasar bulunmasa bile yenileri ile değiştirilmelidir.
- Ön gergili emniyet kemeri sistemi bir kez çalıştıktan sonra bir daha kullanılamaz. Toplayıcı mekanizma ile birlikte değiştirilmelidir. NISSAN bayisine veya yetkili servisine başvurun.
- Ön gergili emniyet kemeri sistemi parçalarının sökülmesi ve takılması

- bir NISSAN yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

ÇOCUK EMNİYETİ

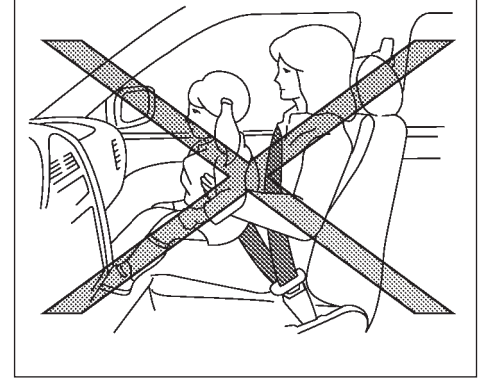
⚠ UYARI

- Bebek ve çocukların özel olarak korunmaya ihtiyaçları vardır. Araçta bulunan emniyet kemeri onları gerektiği gibi koruyamayabilir. Omuz kemeri yüz veya boyun hizasına çok yakın gelebilir. Kucak kemeri küçük çocukların kalça kemiklerine uymayabilir. Bir kaza anında, uygun yerleştirilmemiş bir emniyet kemeri ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- Her zaman uygun bir çocuk emniyet sistemi kullanın.

Yetişkinlerin, çocukların korunmasına yardımcı olmaları gerekir. Çocuklar düzgün bir şekilde çocuk koltuğuna oturtulmalıdır. Uygun çocuk koltuğu, çocuğun büyüklüğüne göre değişir.

Bebekler ve küçük çocuklar



Bebeklerin ve küçük çocukların bir çocuk koltuğu sisteminde seyahat etmesini tavsiye ediyoruz. Seçtiğiniz çocuk koltuğunun aracınıza güvenle monte edilebileceğinden ve çocuğunuza uyduğundan emin olun ve her zaman çocuk koltuğunu imal eden firmanın talimatlarına uyun.

Büyük çocuklar

UYARI

- **Çocuğunuzun koltukların üzerinde ayağa kalkmasına veya dizlerinin üzerinde durmasına asla izin vermeyin.**
- **Araç hareket halindeyken asla çocuğunuzun bagaj bölmesinde seyahat etmesine izin vermeyin.**

Bir kaza anında veya ani bir fren halinde çocuğunuz ciddi şekilde yaralanabilir.

Çocuğunuz artık çocuk koltuğuna sığmayacak kadar büyümüş ise aracınızdaki mevcut emniyet kemerlerini kullanmalıdır.

Çocuğunuzun oturma konumunda omuz kayışı yüz veya boyun hizasına geliyorsa, özel bir yükseltici koltuk (piyasada bulunabilir) kullanılarak, çocuğun oturma konumu yükseltilebilir ve böylece omuz kayışı çocuğunuzun üzerinde doğru bir şekilde takılabilir. Yükseltici minder yardımıyla çocuğu koltuk üzerinde yükseltin, böylece omuz kemerinin omuzun üst orta kısmından, kucak ke-

merinin ise kalça hizasından geçmesini sağlayın. Yükseltici minder araç koltuğuna uymalıdır. Çocuğunuz emniyet kemerini rahatlıkla kullanabilecek kadar büyüdüğünde yükseltici minder kullanmayı bırakın. Ayrıca, daha büyük çocuklar için maksimum korumaya sağlamak amacıyla kullanılması gereken bir çok çeşit çocuk koltuğu sistemi mevcuttur.

HAMİLELER

NISSAN olarak, hamilelerin emniyet kemeri kullanmalarını tavsiye ediyoruz. Emniyet kemeri vücudu sıkı sarmalıdır ve kucak kemeri belinizi değil, kalçalarınızı sıkıca sarmalı ve mümkün olduğunca düşük bir seviyeden geçirilmelidir.

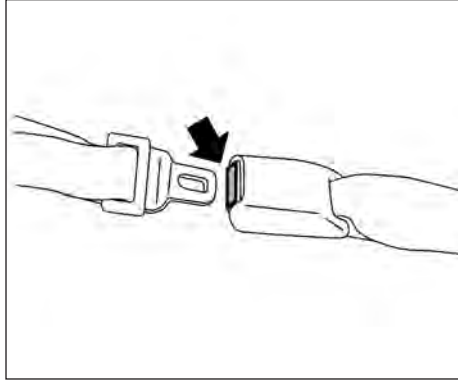
Omuz kemerini, omzunuzun üzerinden göğsünüzü çapraz geçecek şekilde yerleştirin. Kucak/omuz kemerini hiçbir zaman karın bölgesinden geçirmeyin. Özel tavsiyeler için doktorunuza danışın.

YARALI YOLCULAR

Yaralı yolcuların, yaralanmanın ciddiyetine bağlı olmak üzere, emniyet kemeri kullanmalarını öneriyoruz. Özel tavsiyeler için doktorunuza danışın.

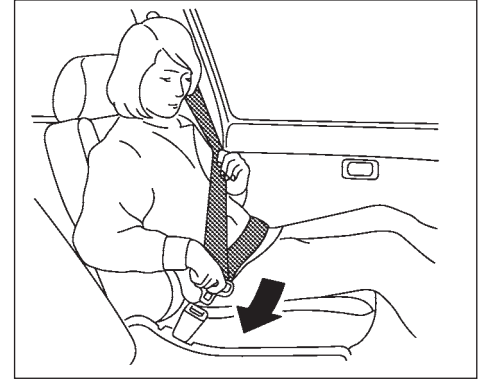
EMNİYET KEMERİ ORTA İŞARETİ

Doğru emniyet kemerinin seçilmesi



Orta emniyet kemeri kilidi CENTRE (ORTA) işaretiyle diğerlerinden ayrılmıştır. Orta koltuk emniyet kemeri dili sadece orta koltuk kilidine girecek şekilde tasarlanmıştır.

ÜÇ NOKTADAN BAĞLAN-TILI EMNİYET KEMERİ



⚠ UYARI

Aracı kullanan veya yolculuk yapan herkes, her zaman emniyet kemeri takmalıdır.

Emniyet kemerlerinin bağlanması

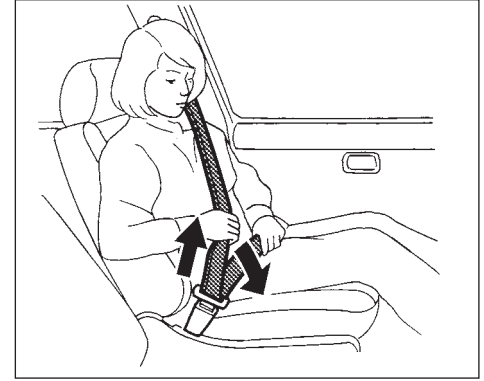
⚠ UYARI

Koltuklar sadece konforlu bir sürüş sağlayacak kadar geriye yatırılmalıdır. Emniyet kemerleri azami korumayı, koltuklar dik konumdayken ve yolcu dik otururken sağlar.

1. Koltuğunuzu ayarlayın. ("Koltuklar" (s.17) konusuna bakın.)

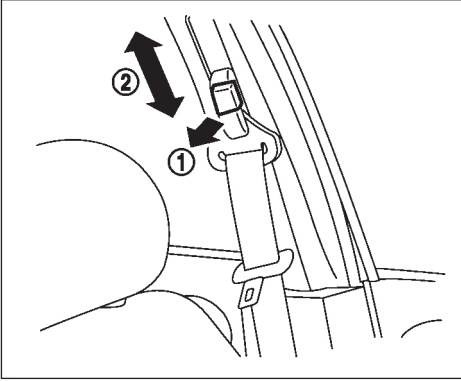
2. Kemerı toplayıcısından yavaşça dışarı doğru çekin ve mandalın takıldığını duyan ve hissedene kadar emniyet kemerı kilidine bastırın.

- **Emniyet kemerı toplayıcısı, ani fren veya bir darbe durumunda kilitlenecek şekilde tasarlanmıştır. Kemer yavaşça çekildiğinde kilitlenmez ve koltuğunuzda size serbestçe hareket etme imkanı sağlar.**
- **Emniyet kemerı tam toplanmış konumdan çekilemiyorsa, kemerı kuvvetlice çekip bırakın. Daha sonra kemer tokasını yavaşça çekin.**



3. Karın bölgenizin alt kısmından geçen kucak kemerini gösterildiği gibi kalçanıza göre hizalayın.
4. Omzunuzu saran emniyet kemerini, kemer boşluğunu almak için toplayıcı mekanizmaya doğru çekin. Emniyet kemerinin omzun üzerinden göğüs kısmını çaprazlama geçecek şekilde yerleştikten emin olun.

Omuz kayışı yüksekliğinin ayarlanması (ön koltuklar için)



⚠ UYARI

- **Omuz bölgesinden geçen kemerin yüksekliğini kendiniz için en uygun konuma ayarlamanız gerekir. Aksi takdirde, tüm emniyet sisteminin verimliliği azalarak, kaza**

ihtimali veya kaza durumunda yaralanma riski artabilir.

- **Omuz kayışı omuz bölgenizi ortalamalıdır. Boyunuzu sarmamalıdır.**
- **Emniyet kemerinin kıvrılmamış ve bükülmemiş olduğundan emin olun.**
- **Omuz kemerini ayarladıktan sonra aşağı - yukarı oynatarak kayışın yerine tam olarak oturduğundan emin olun.**

Omuz bölgesinden geçen kemerin yüksekliğini kendiniz için en uygun konuma ayarlamanız gerekir.

Kemer, yüzünüzden ve boyunuzdan uzakta olmalı fakat omzunuzdan düşmemelidir.

Ayarlamak için ayar düğmesini ① itin ve omuz kayışını, kemer omzunuzun orta kısmından geçecek şekilde uygun konuma ② ayarlayın.

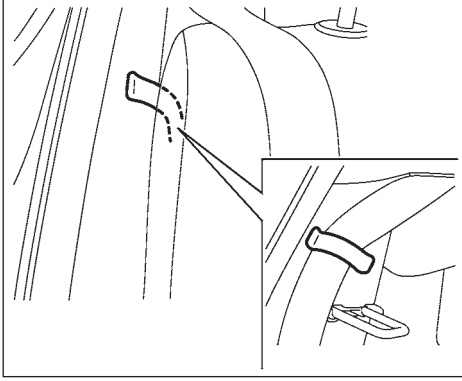
Omuz askısını bulunduğu konumda sabitlemek için düğmeyi bırakın.

Emniyet kemerinin çözülmesi

Kemer kilidi üzerindeki düğmeye basın. Emniyet kemeri otomatik olarak toplanacaktır.

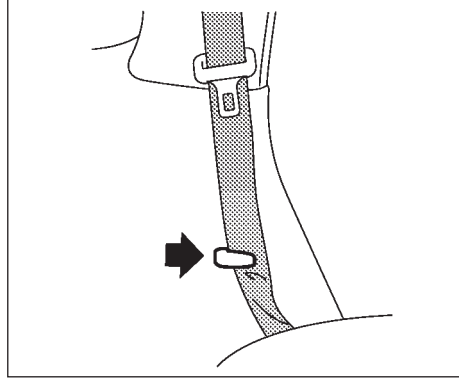
Emniyet kemeri kancaları

İkinci sıra koltuk:



İkinci sıra koltukları katlarken, ikinci sıra dış emniyet kemerlerini emniyet kemeri kancalarına asın.

Üçüncü sıra koltuk (mevcut ise):



Üçüncü sıra koltukları katlarken, üçüncü sıradaki emniyet kemerlerini emniyet kemeri kancalarına asın.

Emniyet kemerinin kontrol edilmesi

Emniyet kemeri toplayıcıları, aşağıdaki durumlarda emniyet kemerinin hareketini kilitlemek üzere tasarlanmıştır:

- Kemer, toplayıcı mekanizmadan hızla çekildiği zaman.
- Araç ani bir şekilde yavaşladığında.

Emniyet kemerinin çalıştığından emin olmak için omuz bölgesinden geçen kayışı sıkıca tutarak ileri doğru hızla çekin. Toplayıcı mekanizmanın kilitlemesi ve kemer hareketine izin vermemesi gerekir. Toplayıcı mekanizma bu kontrol işlemi sırasında kilitlemez ise, bir NISSAN yetkili servisine başvurun.

EMNİYET KEMERİNİN BAKIMI

Emniyet kemerlerinin dil, kilit, toplayıcı mekanizma gibi tüm metal parçaları ile, kemer kısmının düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını düzenli

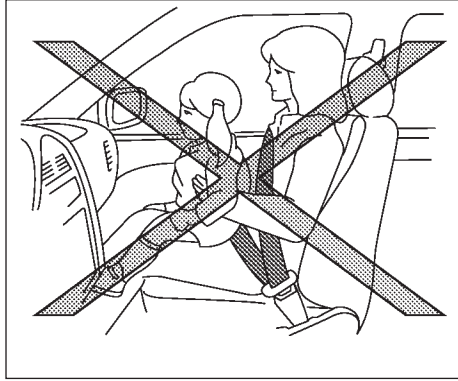
ÇOCUK KOLTUKLARI

olarak kontrol edin. Gevşemiş, bollaşmış, kesilmiş veya hasarlı kısımlar varsa, emniyet kemeri bir bütün halinde yenisi ile değiştirin.

Emniyet kemeri toplayıcı mekanizmasının omuz kısmını yönlendiren bölümünde kır birikintisi oluşmuş ise emniyet kemeri yavaş toplanabilir. Bu bölümü temiz, kuru bir bezle silin.

Emniyet kemeri temizlemek için yumuşak bir sabun veya halıların temizlenmesi için hazırlanmış özel solventler kullanın. Daha sonra bir bezle silin ve gölge bir yerde bırakarak iyice kurummasını bekleyin. Kemeri tam olarak kurmadan toplayıcı mekanizmaların içine girmesine izin vermeyin.

ÇOCUK KOLTUĞUNUN KULLANIMI İLE İLGİLİ TEDBİRLER



⚠ UYARI

- **Küçük çocuklar ve bebekler araç seyir halinde iken daima uygun bir çocuk koltuğunda oturtulmalıdır. Çocuk koltuğunun kullanılmaması, ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.**

- **Küçük çocuğunuzu veya bebeğinizi kesinlikle kucağınızda taşımayın. Ne kadar kuvvetli olursanız olun, ciddi bir kaza anında oluşacak darbeye çocuğunuzu tutabilmeniz mümkün olamayacaktır. Çocuk aracın parçaları ve ebeveyn arasında ezilebilir. Ayrıca, çocuğunuz ile birlikte aynı emniyet kemeri kesinlikle kullanmayın.**

- **Çocuk koltuğunun aracın arka koltuğuna monte edilmesini tavsiye ediyoruz. Kaza istatistiklerine göre, arka koltuklara uygun şekilde oturtulmuş çocuklar, ön koltuklara oturanlara kıyasla daha güvendedirler.**

- Çocuk koltuğunun yanlış kullanılması veya hatalı monte edilmesi çocuklar ve araçtaki diğer yolcular için yaralanma riskini veya olası yaralanma derecesini artırmayabileceği gibi, bir kaza anında ciddi yaralanmalara veya ölüme de yol açabilir.
- Çocuk koltuğunun takılması ve kullanımı ile ilgili olarak üretici firmanın talimatlarını dikkate alın. Bir çocuk koltuğu satın alırken, koltuğun çocuğunuza ve aracınıza uygun olup olmadığını kontrol edin. Bazı çocuk koltuklarını aracınıza monte etmeniz mümkün olmayabilir.

- Çocuk koltuğunun yönü koltuğun tipine ve çocuğun büyüklüğüne bağlı olup, yüzü ön ya da arka tarafa bakacak şekilde yerleştirilir. Ayrıntılı bilgi için çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına bakın.
- Çocuk koltuğunu aracınıza monte ettikten sonra, çocuğunuzu oturtmadan önce koltuğu dikkatlice test edin. Koltuğu iki yana ve öne doğru iterek güvenli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun. Çocuk koltuğu 25 mm'den daha fazla hareket etmemelidir. Çocuk koltuğu yerine sıkıca oturmamışsa, gerekirse kemeri yeniden bağlayın veya

çocuk koltuğunun yerini değiştirin ve yeniden test edin.

- Çocuk koltuğunu kullanmadığınız zamanlarda, koltuğu emniyet kemeri ile sabitleyerek ani bir frenleme veya kaza esnasında yerinden fırlamasına engel olun.
- Ayarlanabilir koltuk sırtlıkları, çocuk koltuğu ve sırtlık arasında tam temas sağlanacak şekilde konumlanmalıdır.
- Ön yolcu koltuğuna, ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadan asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu takılmamalıdır. Ön hava yastıkları bir kaza

- anında kuvvetli bir şekilde şışer. Arka tarafa bakan çocuk koltuğu bir kaza anında ön hava yastığının şiddetle şışmesinden dolayı çocuğun yaralanmasına veya ölümüne yol açabilir.
- Çocuk koltuğunun sabitlendiği konumda emniyet kemeri bir kilitlenme kelepçesi gerektiriyor, ancak kelepçe kullanılmıyor ise, aracın frenleme veya viraja girmesi durumunda çocuk koltuğu yuvarlanarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

DİKKAT

Kapalı bir araç içinde bırakılmış çocuk koltuğunun aşırı ısınabileceğini unutmayın. Bu nedenle çocuğunuzu koltuğa oturtmadan önce, koltuğun oturma yüzeyinin ve emniyet kemeri kilidinin aşırı derecede ısınmış olmadığından emin olun.

NISSAN, bebeklerin ve küçük çocukların çocuk koltuğunda seyahat etmesini tavsiye etmektedir. Seçtiğiniz çocuk koltuğunun aracınıza güvenle takılabileceğinden emin olun ve daima çocuk koltuğunu imal eden firmanın talimatlarına uyun. Ayrıca, daha büyük çocuklar için maksimum koruma sağlamak amacıyla

kullanılması gereken bir çok farklı çocuk emniyet sistemi mevcuttur.

ÖN YOLCU KOLTUĞU VE ARKA KOLTUKLAR İÇİN ÜNİVERSAL ÇOCUK KOLTUKLARI

NOT:

BM Yönetmeliği No.44 (UN R44) veya BM Yönetmeliği No.129 (UN R129) uyarınca onaylanan çocuk koltukları, açıkça "Universal" olarak işaretlenmiştir.

Çocuk koltuğu seçiminde aşağıda belirtilen hususlara dikkat edin:

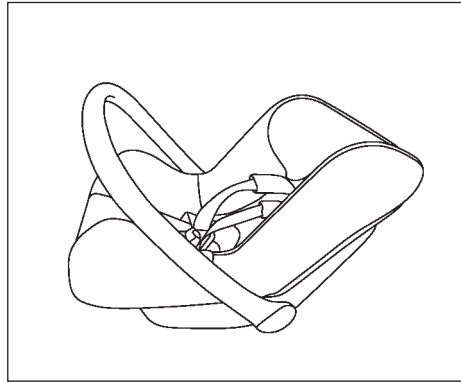
- BM R44 veya BM R129 ile uyumlu bir çocuk koltuğu seçin.

- Çocuğunuzu çocuk koltuğuna oturtun ve koltuk üzerindeki bütün ayarların çocuğunuza uyumlu hale getirilmiş olduğunu kontrol edin. Tavsiye edilen bütün prosedürleri uygulayın.
- Çocuk koltuğunun aracınızın emniyet kemeri sistemine uygun olup olmadığını kontrol edin.
- Tavsiye edilen montaj konumları ve aracınıza uygun çocuk koltukları ile ilgili listede için bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan tablolara bakın.

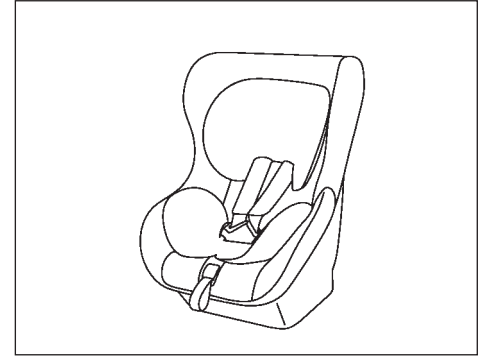
Çocuk koltuğu kütle grubu

Kütle grubu	Çocuğun ağırlığı
Grup 0	10 kg'a kadar
Grup 0+	13 kg'a kadar
Grup I	9 - 18 kg
Grup II	15 - 25 kg
Grup III	22 - 36 kg

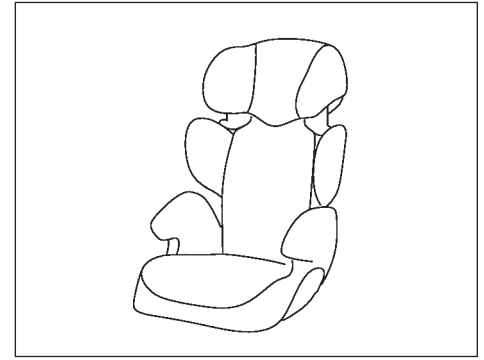
Çocuk koltuğu çeşitleri (örnek):



Çocuk güvenlik koltuğu kategorileri 0 ve 0+



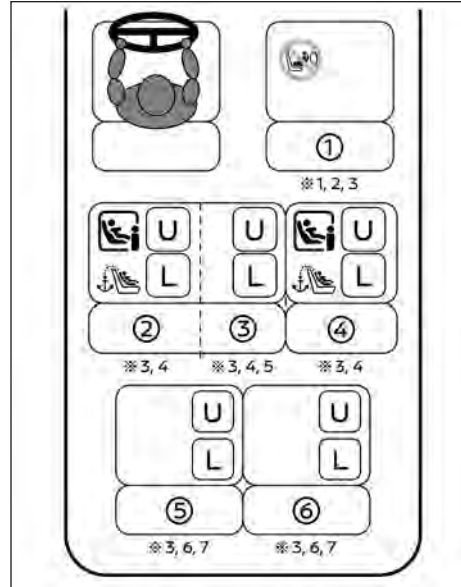
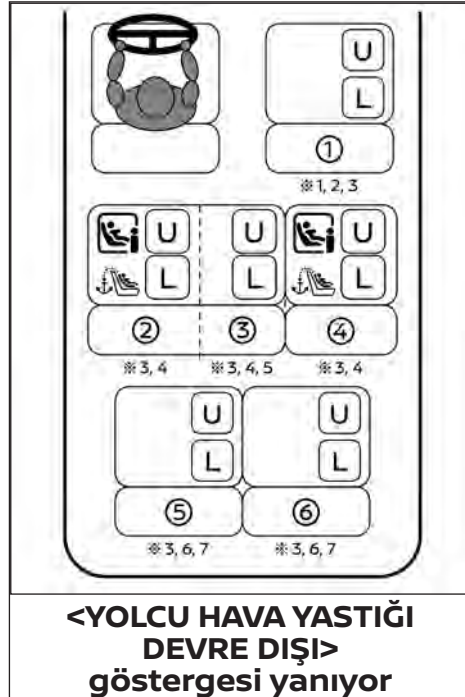
Çocuk güvenlik koltuğu kategorileri 0+ ve I



Çocuk güvenlik koltuğu kategorileri II ve III

Her oturma pozisyonu için çocuk koltuğu sisteminin seçilmesi

Kullanılabilecek çocuk koltuğu sistemi oturma pozisyonuna göre farklılık gösterir.



①	Ön yolcu koltuğu
②	2. sıra: sol dış koltuk
③	2. sıra: orta koltuk
④	2. sıra: sağ dış koltuk
⑤	3. sıra: sol koltuk (üç sıralı model için)
⑥	3. sıra: sağ koltuk (üç sıralı model için)
U	Araç emniyet kemeri ile sabitlenen çocuk koltukları için uygundur
i-Size	i-Size çocuk koltukları için uygundur
Arka bakan	Arkaya bakan çocuk koltuğu sisteminin takılması yasaktır
Tether	Top tether ankrajıyla donatılmış koltuklar
L	Ekli listede yer alan çocuk koltukları için uygundur

- *1: Koltuğu en geri konuma ayarlayın.
- *2: Koltuk yükseltme özelliğini (mevcut ise) en üst konuma ayarlayın.
- *3: Koltuk başlığını en üst konuma getirin (ve sabitleyin) veya çocuk koltuğuna engel oluyorsa tamamen çıkarın. Sadece minder kullanıyorken koltuk başlığını çıkarmayın.
- *4: Ön koltuğu orta konuma ayarlayın.
- *5: Destek ayaklarına sahip çocuk koltukları kullanmayın.
- *6: İkinci koltuğu en ileri konuma ayarlayın.
- *7: İkinci koltuk sırtlığını birinci kilitleme konumuna ayarlayın.

Çocuk emniyet sistemi montajı için detaylı bilgiler:

Koltuk pozisyon numarası	Ön		İkinci sıra			Üçüncü sıra	
	①		②	③	④	⑤	⑥
	Hava Yastığı Devrede	Hava Yastığı Devre Dışı	Sol	Orta	Sağ	Sol	Sağ
Üniversal kemere uygun oturma pozisyonu (Evet/ Hayır)	Hayır	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet
i-Size koltuk pozisyonu (evet/hayır)	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet	Hayır	Hayır
Yanal sabitleme için uygun koltuk pozisyonu (L1/L2)	—	—	—	—	—	—	—
En büyük uygun arkaya bakan sabitleyici (R1/R2X/R2/ R3)	—	—	R3	—	R3	—	—
En büyük uygun öne bakan sabitleyici (F2X/F2/F3)	—	—	F3	—	F3	—	—
En büyük uygun yükseltme sabitleyici (B2/B3)	—	—	B3	—	B3	—	—

Önerilen çocuk koltuklarının listesi:

Yaş (yaklaşık)	Ağırlık (yaklaşık)	Yükseklik (yaklaşık)	Çocuk Koltuğu ağırlık sınıfı	Tavsiye edilen Çocuk Koltuğu	Çocuk Koltuğu için uygun koltuk konumu						
					①	①**	②**	③**	④**	⑤**	⑥**
					Hava yastığı devrede	Hava Yastığı Devre Dışı					
0-12 ay	10kg'a kadar	< 75 cm	0	Maxi Cosi 2way Pearl + 2wayFix Base	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet	Hayır	Hayır
0-18 ay	13kg'a kadar	< 85 cm	0+		Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet	Hayır	Hayır
9 ay - 4 yaş arasında	9 - 18 kg	76 - 105 cm	I	Britax Romer Trifix 2 i-Size	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet	Hayır	Hayır
4 - 6 yaş	15 - 25 kg	100 - 125 cm	II	Britax Romer Kidfix i-Size*	Hayır	Evet (Kemer sadece)	Evet	Evet (Kemer sadece)	Evet (Kemer sadece)	Evet (Kemer sadece)	Evet (Kemer sadece)
6 - 10 yaşında	22 - 36 kg	> 125 cm	III	Britax Romer Kidfix i-Size*	Hayır	Evet (Kemer sadece)	Evet	Evet (Kemer sadece)	Evet	Evet (Kemer sadece)	Evet (Kemer sadece)

* Kidfix i-Size kullanırken kucak kemeri emniyet koruması, SICT ve XP-Pad kullanılması tavsiye edilir.

** Koltuk başlığını en üst konuma getirin (ve sabitleyin) veya çocuk koltuğuna engel oluyorsa tamamen çıkarın. Sadece minder kullanıyorken koltuk başlığını çıkarmayın.

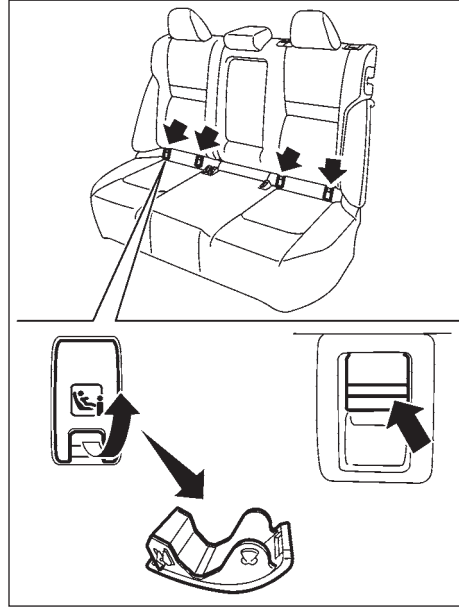
ISOFIX ÇOCUK KOLTUĞU SİSTEMİ (ikinci sıra koltuklar için)

Aracınızda ISOFIX çocuk koltukları sistemine uygun özel bağlantı noktaları mevcuttur.

ISOFIX bağlantı noktaları

ISOFIX bağlantı noktaları, çocuk koltuklarının sadece ikinci sıra cam kenarı koltuklara yerleştirilmesi içindir. **Çocuk koltuğunu ISOFIX bağlantılarını kullanarak arka koltuğun ortasına yerleştirmeyin.**

Tip A:



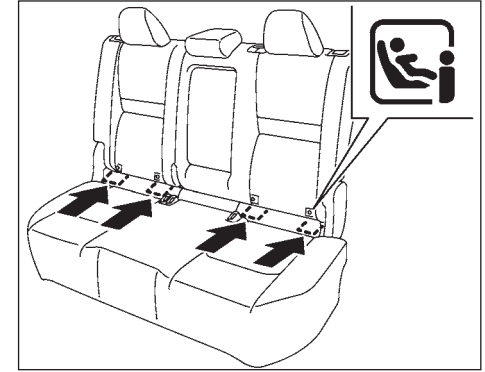
ISOFIX alt bağlantı noktaları, ISOFIX yazısı bulunan kapakların ardında, arka koltuk minderlerinin altında yer alır. ISOFIX alt bağlantı noktasına erişebilmek için parmağınızı

kapağa sokun ve kapağı çekerek çıkarın.

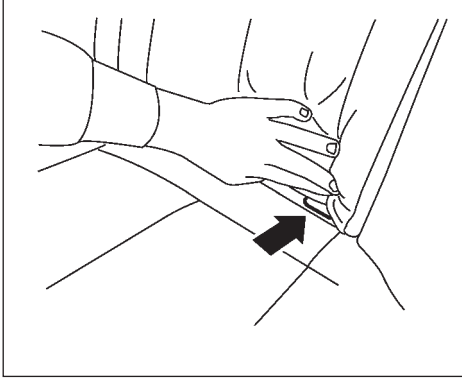
DİKKAT

Çıkarılan ISOFIX kapaklarını kaybetmemek için hasar görmeyecekleri bir yerde saklayın (örneğin konsol kutusunda). ("Konsol kutusu" (s.207) konusuna bakın.)

Tip B:



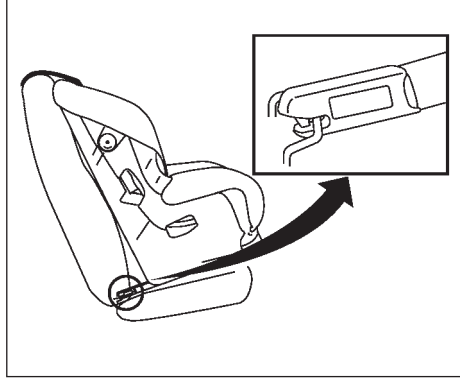
ISOFIX etiketlerinin bulunduğu konum



ISOFIX alt bağlantılarının yeri

ISOFIX bağlantıları koltuk mindерinin koltuk sırtına yakın kısmında yer almaktadır. ISOFIX bağlantılarının yerini belirlemeye yardımcı olmak amacıyla koltuk sırtına bir etiket yerleştirilmiştir.

ISOFIX çocuk koltuğu sabitleme bağlantıları



Sabitleme bağlantısı

ISOFIX çocuk koltukları, aracın koltuğunda bulunan iki bağlantı yerine takılabilecek iki adet sabit bağlantı parçasına sahiptir. Bu sistemde çocuk koltuğunu sabitlemek için aracın emniyet kemerlerini kullanmanıza gerek kalmaz. Sahip olduğunuz çocuk

koltuğunda ISOFIX sistemi ile uyumlu olduğuna dair bir etiketin bulunup bulunmadığını kontrol edin. Bu bilgi çocuk koltuğu kullanım kılavuzunda da yer alabilir.

ISOFIX çocuk koltuklarını üstten bağlama askısı veya devrilmesini önleyecek bir destek ayağı ile kullanın. ISOFIX Çocuk koltuğunu takarken bu kitaptaki talimatları ve birlikte verilen üretici firma talimatlarını okuyun ve bu talimatlara uyun. ("ISOFIX kullanarak çocuk koltuğu kurulumu (ikinci sıra koltuklar için)" (s.55) konusuna bakın.)

ÇOCUK KOLTUĞU BAĞLANTI NOKTASI (ikinci sıra koltuklar için)

Aracınız, ikinci sıra koltuğa çocuk koltuğu monte edilebilecek şekilde tasarlanmıştır. Çocuk koltuğunu takarken bu kitaptaki talimatları ve koltuk ile birlikte verilen üretici firma talimatlarını okuyun ve bu talimatlara uyun.

⚠ UYARI

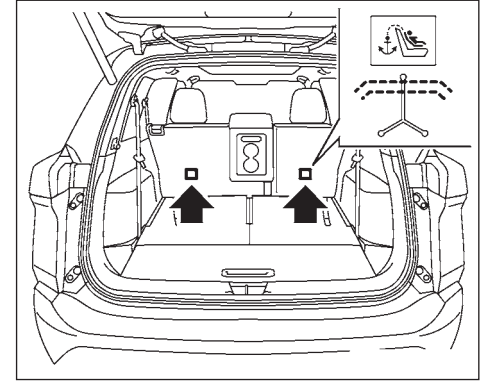
- Çocuk koltuğu bağlantı noktaları sadece doğru takılmış bir çocuk koltuğunun oluşturabileceği kuvvete dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir koşul altında yetişkin yolcu emniyet kemeri olarak ya da diğer nesneleri veya

ekipmanı araca tutturmak için kullanılmamalıdır. Aksi takdirde, çocuk koltuğu bağlantıları zarar görebilir. Hasarlı bağlantılar kullanıldığında, çocuk koltuğu uygun bir şekilde takılamaz ve çocuğun ciddi derecede yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

- Çocuk koltuğu üstten bağlama askısı, bagaj örtüsü veya bagajda bulunan herhangi bir nesneyle temas ederse, hasar görebilir. Bagaj örtüsünü araçtan çıkarın veya bagaj bölümünde güvenli bir şekilde sabitleyin. Üstten bağlama kayışı hasar görürse, bir kaza anında

çocuğunuz ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

Bağlantı lokasyonu



Bağlantı noktaları şekilde gösterilen yerlerdedir. Koltuğun en düzgün şekilde takılması için üstten bağlama askısını koltuk sırtlığının üstünden geçirerek bağlantı braketine sabitleyin. Üretici firmanın ta-

limatlarına uygun şekilde üstten bağlama askısını sıkılaştırın ve gevşekliği giderin.

ISOFIX KULLANARAK ÇOCUK KOLTUĞU MONTAJI (ikinci sıra koltuklar için)

UYARI

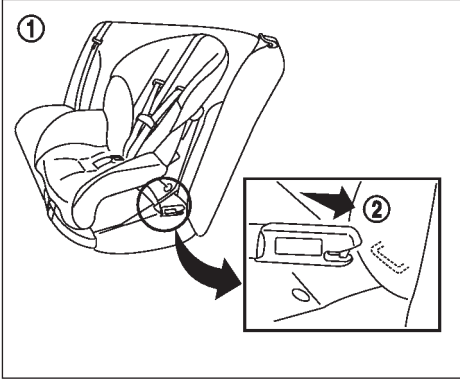
- ISOFIX çocuk koltuğunu sadece belirtilen yerlere bağlayın. ISOFIX alt bağlantı konumları için "ISOFIX çocuk koltuğu sistemi (mevcut ise)" (s.53) konusuna bakın. Çocuk koltuğu sıkıca sabitlenmezse bir kaza anında çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir veya hatta ölebilir.
- Üstten bağlama askısı kullanılan çocuk koltuklarını, üstten bağlama askısı

- için bağlantısı bulunmayan koltuklara takmayın.
- Çocuk koltuğunu ISOFIX alt bağlantılarını kullanarak arka koltuğun ortasına yerleştirmeyin. Çocuk koltuğu sıkıca sabitlenmiş olmayacaktır.
- Alt bağlantı bölgesine parmağınızı sokarak ISOFIX bağlantıları üzerinde kemer kuşağı veya minder parçası gibi engel teşkil edecek nesnelerin olup olmadığını kontrol edin. ISOFIX bağlantılarına engel teşkil eden nesnelerin bulunması çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmesini engelleyebilir.

- Çocuk koltuğu bağlantı noktaları sadece doğru takılmış bir çocuk koltuğunun oluşturabileceği kuvvete dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir koşul altında yetişkin yolcu emniyet kemeri olarak ya da diğer nesneleri veya ekipmanı araca tutturmak için kullanılmamalıdır. Aksi takdirde, çocuk koltuğu bağlantıları zarar görebilir. Hasarlı bağlantılar kullanıldığında, çocuk koltuğu uygun bir şekilde takılamaz ve çocuğun ciddi derecede yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

İkinci sıra dış koltuklara kurulum

Öne bakan:

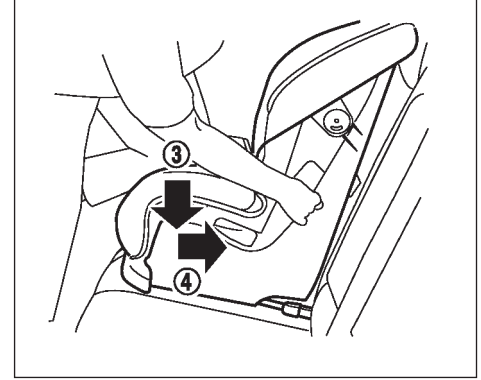


Öne bakan: Adım 1 ve 2

Çocuk koltuğunun doğru kullanılması için mutlaka üretici firmanın talimatlarını dikkate alın. ISOFIX kullanarak ikinci sıra cam kenarı koltuklara öne bakan çocuk koltuğu kurmak için aşağıdaki adımları takip edin:

1. Çocuk koltuğunu, aracın koltuğuna ① yerleştirin.
2. Çocuk koltuğu sabitleme bağlantılarını ISOFIX alt bağlantılarına ② sabitleyin.
3. Çocuk koltuğunun arka kısmı araç koltuğu sırtlığına sabitlenmelidir. Çocuk koltuğunu olması gerektiği gibi yerleştirmek için gerekirse koltuk kafalığını ayarlayın veya çıkarın. ("Koltuk kafalıkları" (s.32) konusuna bakın.) Koltuk kafalığını çıkardığınız takdirde güvenli bir yerde muhafaza edin. Çocuk koltuğunu çıkardığınızda koltuk kafalığını taktığınızdan emin olun. Koltuk kafalığı ayarlı değilse ve kafalık çocuk koltuğunun doğru bir şekilde yerine

oturtulmasını engelliyorsa, çocuk koltuğu başka bir koltuğa takılmalı veya başka bir çocuk koltuğu kullanılmalıdır.



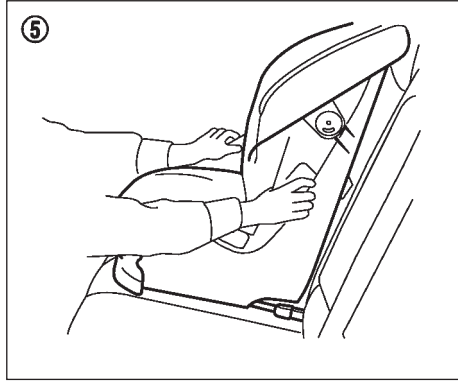
Öne bakan: Adım 4

4. Çocuk koltuğunun sıkı bir şekilde sabitlenmesi için sabit bağlantı parçasını kısaltın; çocuk koltuğunun orta kısmından aşağıya ③ ve arkaya ④ doğru dizi-

nizle sıkıca bastırarak araç koltuğu minderini ve koltuk sırtlığını sıkıştırın.

5. Çocuk koltuğunda üstten bağlama askısı mevcut ise, üstten bağlama askısını çekerek bağlantı noktasına sabitleyin. ("Çocuk koltuğu bağlantısı (ikinci sıra koltuklar için)" (s.55) konusuna bakın.)

6. Çocuk koltuğunda devrilmeye karşı destek ayağı benzeri bir fonksiyon varsa, üstten bağlama askısı yerine çocuk koltuğu üreticisi firmanın talimatlarına uygun olarak bu fonksiyon kullanılmalıdır.



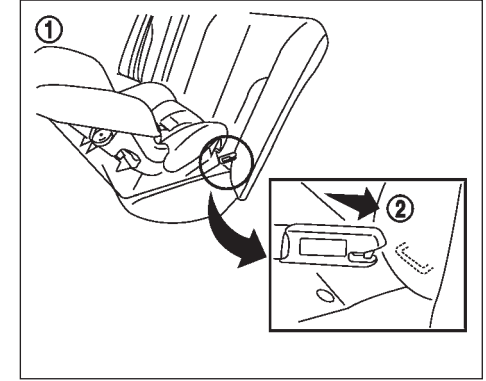
Öne bakan: Adım 7

7. Çocuğun oturmasına izin vermeden önce, çocuk koltuğunu test edin ⑤. Koltuğu iki yana ve öne doğru iterek emniyetli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.

8. Her kullanımdan önce çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmiş olup olmadığını kontrol edin. Çocuk koltuğu gevşek ise,

3 ile 7 arasındaki adımları tekrar edin.

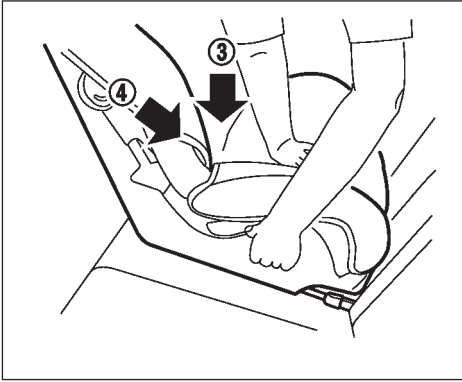
Arkaya bakan:



Arkaya dönük: Adım 1 ve 2

Çocuk koltuğunun doğru kullanılması için mutlaka üretici firmanın talimatlarını dikkate alın. ISOFIX sistemini kullanarak arka sırada cam kenarı koltuklara arkaya bakan çocuk koltuğu takarken aşağıdaki aşamaları takip edin:

1. Çocuk koltuğunu, aracın koltuğuna ① yerleştirin.
2. Çocuk koltuğu sabitleme bağlantılarını ISOFIX alt bağlantılarına ② sabitleyin.



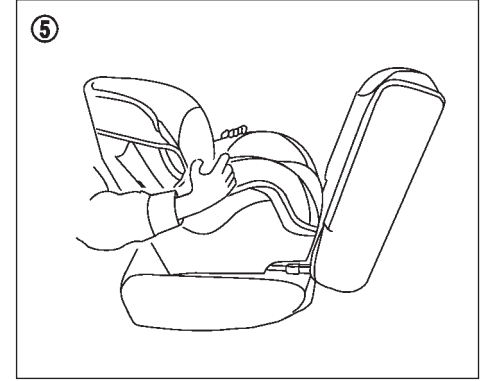
Arkaya bakan: Adım 3

3. Çocuk koltuğunun sıkı bir şekilde sabitlenmesi için sabit bağlantı parçasını kısaltın; çocuk koltuğunun orta kısmından aşağıya ③ ve arkaya ④ doğru elinizle

sıkıca bastırarak araç koltuğu minderini ve koltuk sırtlığını sıkıştırın.

4. Çocuk koltuğunda üstten bağlama askısı mevcut ise, üstten bağlama askısını çekerek bağlantı noktasına sabitleyin. ("Çocuk koltuğu bağlantısı (ikinci sıra koltuklar için)" (s.55) konusuna bakın.)

5. Çocuk koltuğunda devrilmeye karşı destek ayağı benzeri bir fonksiyon varsa, üstten bağlama askısı yerine çocuk koltuğu üreticisi firmanın talimatlarına uygun olarak bu fonksiyon kullanılmalıdır.



Arkaya bakan: Adım 6

6. Çocuğun oturmasına izin vermeden önce, çocuk koltuğunu test edin ⑤. Koltuğu iki yana ve öne doğru iterek emniyetli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.
7. Her kullanımdan önce çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmiş olup olmadığını kontrol edin.

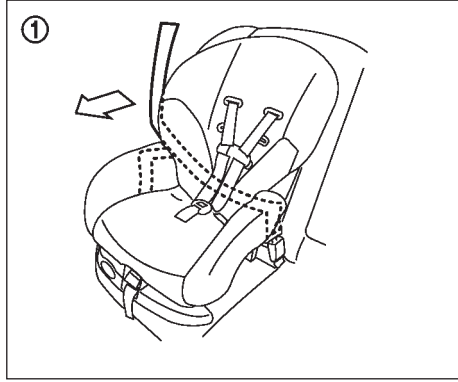
Çocuk koltuğu gevşek ise, 3 ile 6 arasındaki adımları tekrar edin.

ÇOCUK KOLTUĞUNUN ÜÇ NOKTADAN BAĞLANTILI EMNİYET KEMERİ İLE TAKILMASI

Arka koltuklara takılması

Üçüncü sıra koltuğa bir çocuk koltuğu takarsanız, ikinci sıra koltuğu en ön konuma kaydırın (Üç sıralı model).

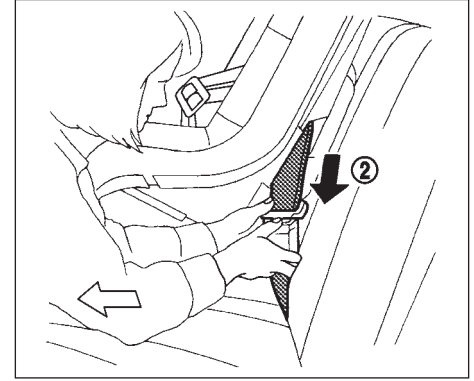
Öne bakan:



Öne bakan: Adım 1

Çocuk koltuğunun doğru kullanılması için mutlaka üretici firmanın talimatlarını dikkate alın. Otomatik kilitleme modu bulunmayan üç noktadan bağlantılı emniyet kemeri kullanarak arka koltuklara öne bakan bir çocuk koltuğu monte ederken aşağıdaki adımları takip edin:

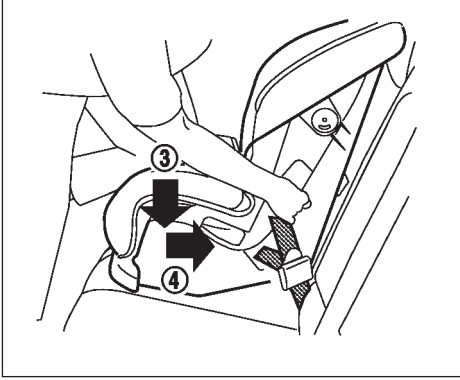
1. Çocuk koltuğunu, aracın koltuğuna ① yerleştirin.



Öne bakan: Adım 2

- Emniyet kemeri dilini çocuk koltuğunun içinden geçirin ve mandalın takıldığını duyan ve hissedene kadar emniyet kemeri kilidine ② bastırın.
- Emniyet kemeri kayışında boşluk olmaması için emniyet kemeri, çocuk kol-

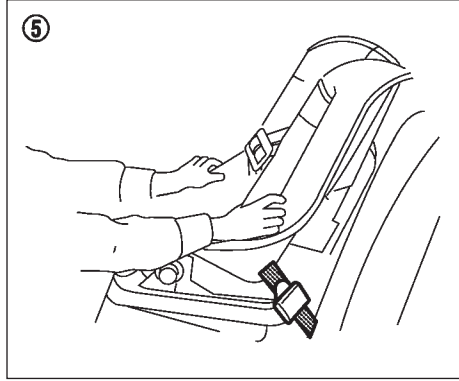
tuğunda bulunan kilitleme sistemini kullanarak sabitlemek gerekir.



Öne bakan: Adım 4

4. Emniyet kemerinde boşluk kalmamasını sağlayın; çocuk koltuğunun orta kısmından aşağıya ③ ve arkaya ④ doğru dizinizle sıkıca bastırıp emniyet kemerini çekerek araç koltuğu minderini ve koltuk sırt-

lığını sıkıştırın. Ayarlanabilir koltuk sırtlıkları, çocuk koltuğu ve sırtlık arasında tam temas sağlanacak şekilde konumlanmalıdır.

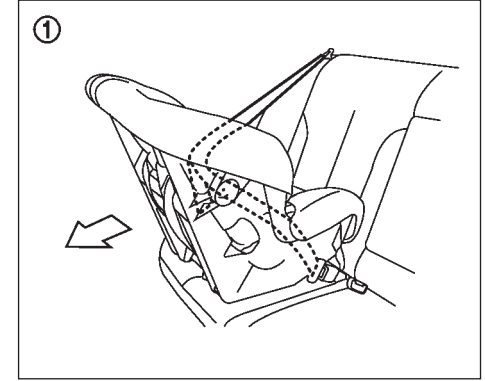


Öne bakan: Adım 5

5. Çocuğun oturmasına izin vermeden önce, çocuk koltuğunu test edin ⑤. Koltuğu iki yana ve öne doğru iterek emniyetli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.

6. Her kullanımdan önce çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmiş olup olmadığını kontrol edin. Çocuk koltuğu gevşek ise, 3 ile 5 arasındaki adımları tekrar edin.

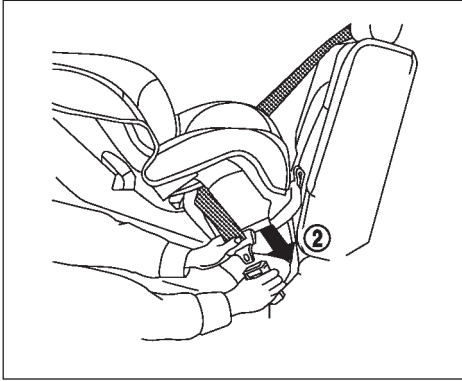
Arkaya bakan:



Arkaya bakan: Adım 1

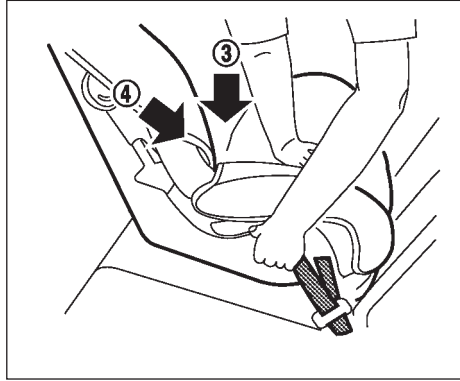
Çocuk koltuğunun doğru kullanılması için mutlaka üretici firmanın talimatlarını dikkate alın. Otomatik kilitleme modu bulunmayan üç noktadan bağlantılı emniyet kemerini kullanarak arka koltuklara arkaya bakan çocuk koltuğu takarken aşağıdaki adımları takip edin:

1. Çocuk koltuğunu, aracın koltuğuna 1 yerleştirin.



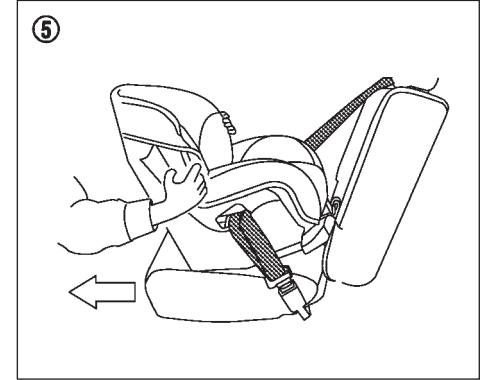
Arkaya bakan: Adım 2

2. Emniyet kemeri dilini çocuk koltuğunun içinden geçirin ve mandalın takıldığını duyun ve hissedene kadar emniyet kemeri kilidine ② bastırın.
3. Emniyet kemeri kayışında boşluk olmaması için emniyet kemerini, çocuk koltuğunda bulunan kilitleme sistemini kullanarak sabitlemek gerekir.



Arkaya bakan: Adım 4

4. Emniyet kemerinde boşluk kalmamasını sağlayın; çocuk koltuğunun orta kısmından aşağıya ③ ve arkaya ④ doğru elinizle sıkıca bastırıp emniyet kemerini çekerek araç koltuğu minderini ve koltuk sırtlığını sıkıştırın.



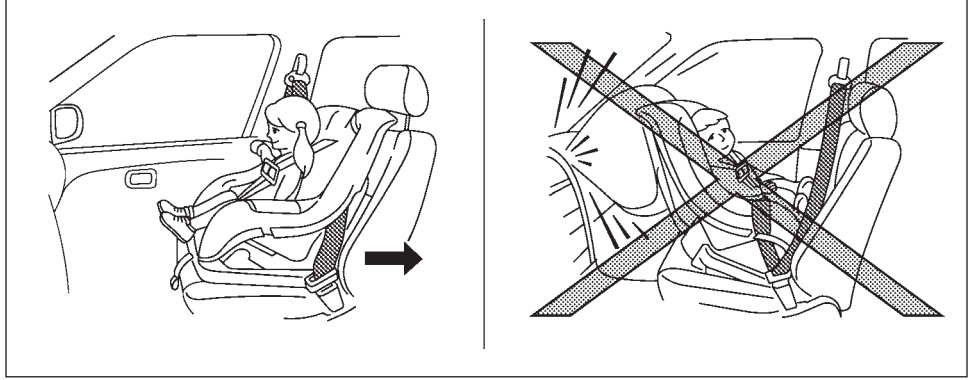
Arkaya bakan: Adım 5

5. Çocuğun oturmasına izin vermeden önce, çocuk kol-

tuğunu test edin ⑤. Koltuğu iki yana ve öne doğru iterek emniyetli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.

6. Her kullanımdan önce çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmiş olup olmadığını kontrol edin. Çocuk koltuğu gevşek ise, 3 ile 5 arasındaki adımları tekrar edin.

Ön yolcu koltuğuna yerleştirme



⚠ UYARI

- Ön yolcu koltuğuna, ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadan asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu takılmamalıdır. Araç, otomatik bir ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma sistemi ile donatılmıştır. Tavan konsolunda

yer alan <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI> göstergesi lambası  yanıyor olmalıdır. Ön hava yastıkları önden çarpışma anında kuvvetli bir şekilde şişer. Şişen ön hava yastığı çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ve hatta ölmesine neden olabilir.

- **Ön yolcu koltuğuna hiç-bir zaman üstten bağlama askılı bir çocuk koltuğu yerleştirmeyin.**
- **Çocuk koltuğunun aracın arka koltuğuna takılmasını tavsiye ediyoruz. Ancak çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna yerleştirmek zorunda kalırsanız, ön yolcu koltuğunu mümkün olan en geri konuma kaydırın.**
- **Çocuk koltuğu bebekler için kullanılacaksa arkaya bakacak şekilde yerleştirilmelidir ve bu nedenle hava yastığı bulunan ön yolcu koltuğunda kullanılmamalıdır.**

- **Emniyet kemerinin kullanılmaması, çocuk koltuğunun doğru şekilde sabitlenmemesine sebep olacaktır. Ani bir frende veya kaza durumunda devrilebilir veya sabitlenmemesi nedeniyle çocuğun yaralanmasına yol açabilir.**

Öne bakan:

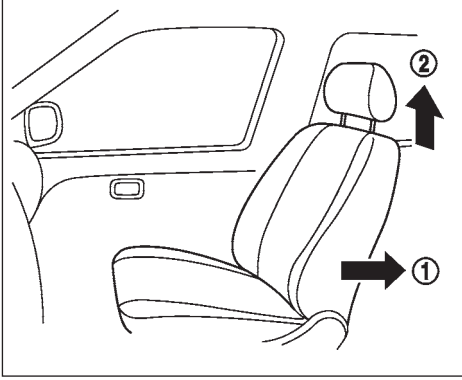
Çocuk koltuğunun doğru kullanılması için mutlaka üretici firmanın talimatlarını dikkate alın. Üç noktadan bağlantılı emniyet kemerini kullanarak ön yolcu koltuğuna öne bakan çocuk koltuğu takarken aşağıdaki adımları takip edin:

Çocuk koltuğu ön yolcu koltuğuna takılıysa, kontak düğ-

mesini AÇIK konumuna getirin. Tavan konsolunda bulunan <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI> ön yolcu hava yastığı durum lambası yanmalıdır. Bu lamba yanmıyorsa, "Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS)" (s.66) konusuna bakın. Çocuk koltuğunu başka bir oturma konumuna yerleştirin. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.



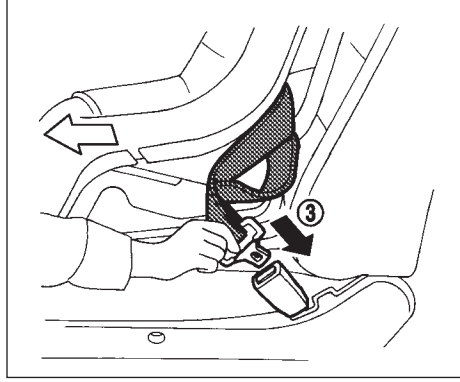
Ön yolcu hava yastığı durumu lambası KAPALI



Öne bakan: Adım 1 ve 2

1. Koltuğu mümkün olan en geri konuma ① kaydırın.
2. Çocuk koltuğunu olması gerektiği gibi yerleştirmek için koltuk kafalığını ② ayarlayın veya çıkarın.
3. Koltuk yükseltme özelliğini (mevcut ise) en üst konuma ayarlayın.
4. Çocuk koltuğunu, koltuğa yerleştirin.

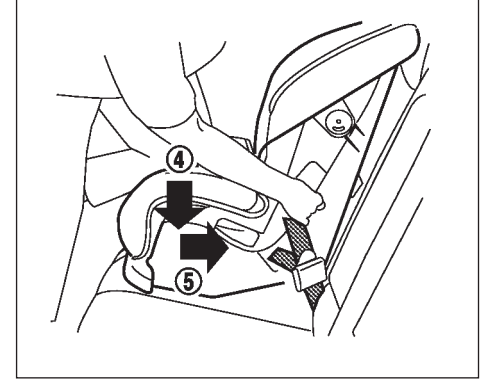
Çocuk koltuğunun takılması ve kullanımı ile ilgili olarak üretici firmanın talimatlarını daima dikkate alın.



Öne bakan: Adım 5

5. Emniyet kemeri dilini çocuk koltuğunun içinden geçirin ve mandalın takıldığını duyan ve hissedene kadar emniyet kemeri kilidine ③ bastırın.

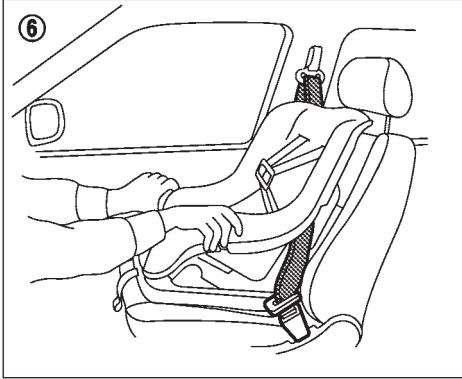
6. Emniyet kemeri kayışında boşluk olmaması için emniyet kemerini, çocuk koltuğunda bulunan kilitleme sistemini kullanarak sabitlemek gerekir.



Öne bakan: Adım 7

7. Emniyet kemerinde boşluk kalmamasını sağlayın; çocuk koltuğunun orta kısmından aşağıya ④ ve arkaya ⑤ doğru dizinizle

sıkıca bastırıp emniyet kemerini çekerek araç koltuğu minderini ve koltuk sırtlığını sıkıştırın.



Öne bakan: Adım 8

8. Çocuğun oturmasına izin vermeden önce, çocuk koltuğunu test edin ⑥. Koltuğu iki yana ve öne doğru iterek emniyetli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.

9. Her kullanımdan önce çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmiş olup olmadığını kontrol edin. Çocuk koltuğu gevşekse, 5'ten 8'ye kadar olan adımları tekrarlayın.

Çocuk koltuğu hala sabitlenmemişse kullanmayın. Çocuk koltuğunun takılması ve kullanımı ile ilgili olarak üretici firmanın talimatlarını daima dikkate alın. Bir NISSAN yetkili servisinden tavsiye alın.

10. Kontak düğmesini AÇIK konuma alın. Tavan konsolunda bulunan ön yolcu hava yastığı durum lambasını kontrol edin. Ön yolcu hava yastığı durum lambası  KAPALI) yanmalıdır.

YARDIMCI EMNİYET SİSTEMİ (SRS)

YARDIMCI EMNİYET SİSTEMİ (SRS) İLE İLGİLİ ALINACAK ÖNLEMLER

Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) bölümünde, aracınızda sürücü ve yolcu tarafında bulunan ön hava yastıkları, yan hava yastıkları, ön orta yan hava yastıkları, perde hava yastıkları ile ön gergili emniyet kemerleri hakkında önemli bilgiler verilecektir.

Ön hava yastığı sistemi

Bu sistem, önden çarpışmalarda, ön koltukta oturan yolcuyu ve/veya sürücüyü baş ve göğüs bölgesine gelebilecek darbelerden korumak için geliştirilmiştir. Ön hava yastıkları, ön kısımda çarpışmanın meydana geldiği tarafta şişecek şekilde tasarlanmıştır.

Yan hava yastığı sistemi

Bu sistem aracınıza yandan gelebilecek darbelerde ön koltukta oturan yolcu ve sürücüyü baş ve leğen kemiği bölgesine gelebilecek darbelerle karşı korumak için geliştirilmiştir. Yan hava yastıkları, çarpışmanın meydana geldiği tarafta şişecek şekilde tasarlanmıştır.

Ön orta yan hava yastığı sistemi

Bu sistem, bazı yandan çarpışmalarda ön koltukta oturan yolcu ve sürücüyü baş bölgesine gelebilecek darbelerden korumaya yardımcı olabilir.

Ön orta yan hava yastığı, aracın çarptığı ön orta alanda şişecek şekilde tasarlanmıştır.

Perde hava yastığı sistemi

Bu sistem ön ve arka koltuklarda, cam kenarında oturan yolcuları ve sürücüyü baş bölgelerine gelebilecek yan darbelerden korumak için geliştirilmiştir. Perde hava yastıkları, çarpışmanın meydana geldiği tarafta şişecek şekilde tasarlanmıştır.

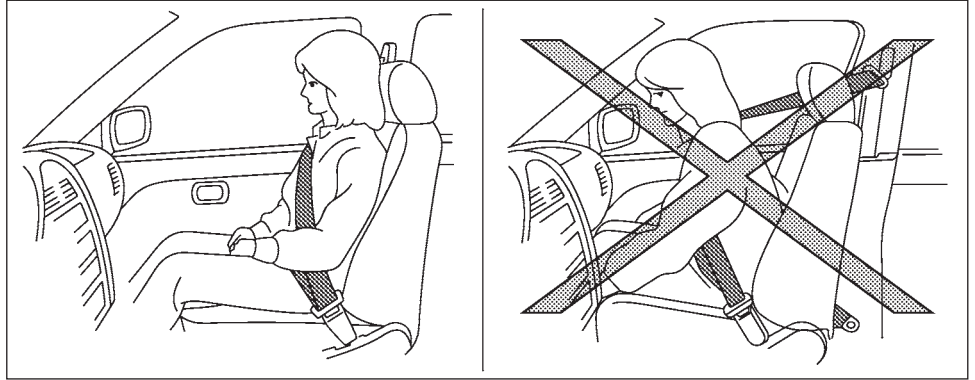
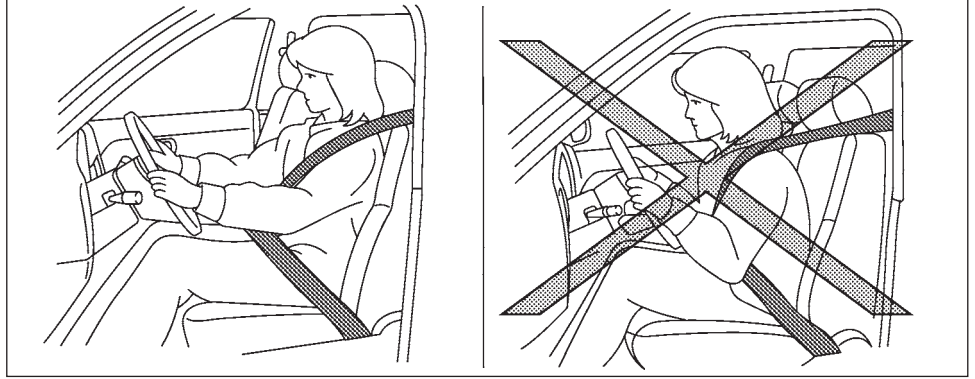
SRS, emniyet kemerlerine **ek** bir koruma olarak tasarlanmıştır ve hiçbir zaman emniyet kemerlerinin **yerine kullanılamaz**. SRS ciddi yaralanmaları azaltır ve hatta hayat kurtarabilir. Ancak, şişen hava yastıkları yüzde tahrişe veya diğer yaralanmalara yol açabilir. Hava yastıkları vücudun alt kısımları için koruma sağlamaz. Emniyet kemerle-

rinin daima doğru olarak takılması ve araçta bulunanlar ile direksiyon simidi, gösterge paneli ve kapı döşemeleri arasında uygun bir mesafe olması şarttır. ("Emniyet kemerleri" (s.36) konusuna bakın.) Hava yastıkları araçta bulunanları korumak amacıyla çok hızlı bir şekilde şişer. Hava yastıkları şiddetli bir şekilde şişeceğinden, hava yastığı modüllerine çok yakın oturmak veya yaslanmak yaralanma tehlikesini artırabilir.

Ön ve yan hava yastıkları açıldıktan sonra hızla söner. Ön orta yan hava yastığı ve perde yan hava yastıkları kısa bir süre için şişmiş durumda kalacaktır.

SRS yalnızca kontak “AÇIK” konumda iken çalışır.

Kontak düğmesi AÇIK konuma getirildiğinde, SRS hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 7 saniye yanar ve sonra söner. Bu durum SRS sisteminin düzgün çalıştığını gösterir. (“SRS hava yastığı uyarı lambası” (s.74) konusuna bakın.)



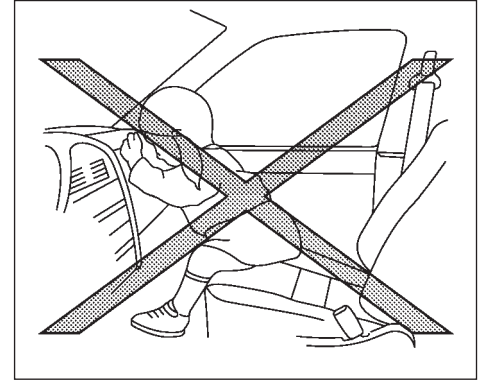
⚠ UYARI

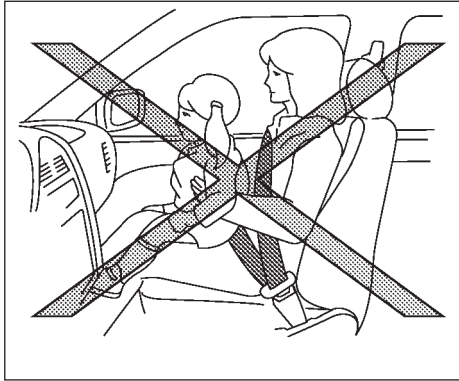
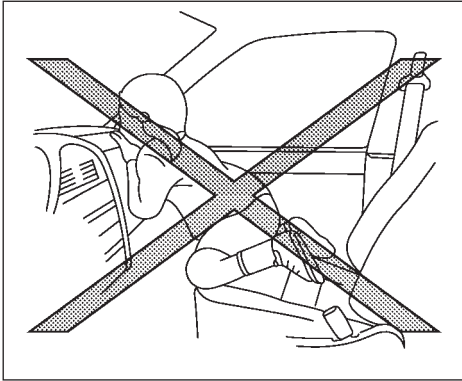
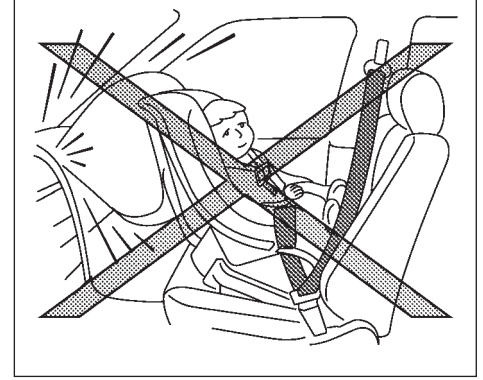
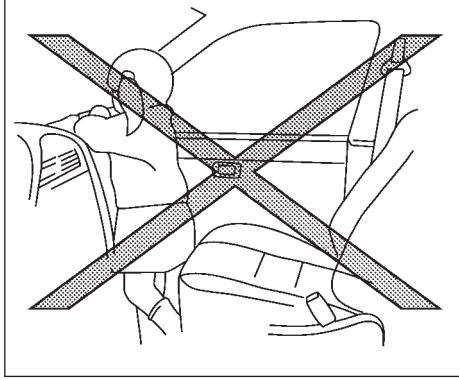
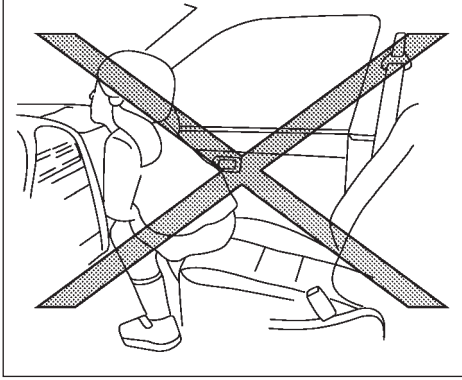
- Ön hava yastıkları genellikle aracın yan taraflarından alacağı darbeler esnasında, aracın takla atması sırasında, arkadan çarpmalarda veya önden hafif çarpışmalarda şişmez. Dolayısıyla bu tip kazalara karşı tedbirli olmak için mutlaka emniyet kemerlerinizi takın.
- Koltuğunuzda ne kadar dik konumda otursanız emniyet kemerleri ve ön hava yastıkları o oranda etkin olacaktır. Ön hava yastıkları bir kaza anında kuvvetli bir şekilde şişer. Siz veya yolcularınız emniyet kemerini

kullanmaz, oturduğunuz koltukta öne doğru eğilir veya koltuğu tam ortalamazsanız, bir kaza esnasında ciddi şekilde yaralanma veya ölüm tehlikesiyle karşı karşıya kalırsınız. Ayrıca ön hava yastığı şiştiğinde öne doğru dayanır haldeyseniz bir kaza esnasında ciddi şekilde yaralanma veya ölüm tehlikesiyle karşı karşıya kalırsınız. Daima direksiyon simidi veya ön göğüsten uygun bir uzaklıkta ve koltuk sırtlığına dayanacak şekilde oturun. Emniyet kemerini her zaman takın.

- Direksiyon simidinin dış kısımlarından tutun.

Ellerinizi direksiyonun iç kısmında tutmak ön hava yastığının şişmesi halinde yaralanma riskinizi önemli oranda artıracaktır.

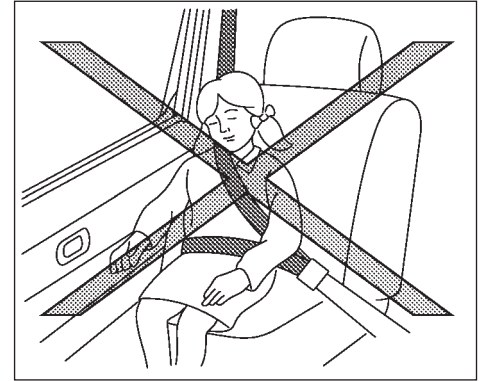
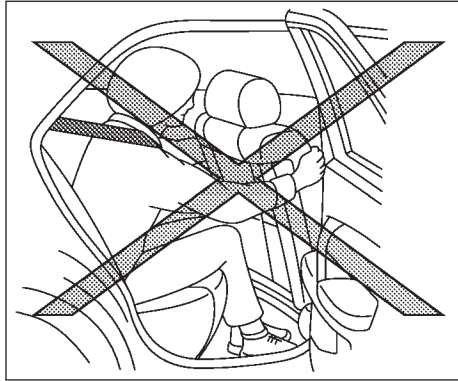
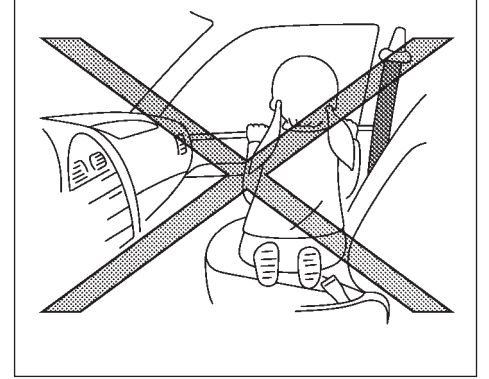
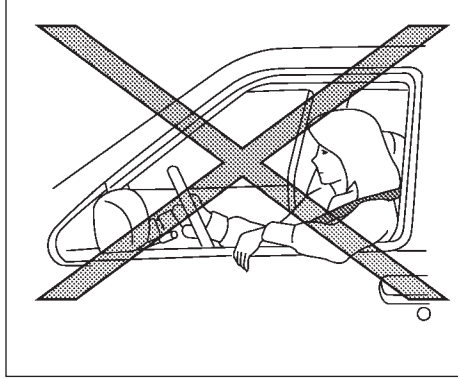




⚠ UYARI

- Çocukların güvenlikleri sağlanmadan veya kolları ya da yüzleri camdan dışarı çıkmış olarak yolculuk etmelerine asla izin vermeyin. Çocukları kucağınızda veya ellerinizde taşıyarak yolculuk etmeyin. Tehlikeli olabilecek bazı oturma şekilleri çizimlerde gösterilmiştir.

- Çocuklar uygun şekilde oturtulmazlarsa, hava yastıklarının şişmesi ciddi şekilde yaralanmalarına hatta ölmelerine neden olabilir.
- Ön yolcu koltuğuna, ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadan asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu takılmamalıdır. Şişen ön hava yastığı çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ve hatta ölmesine neden olabilir. ("Çocuk koltukları" (s.45) konusuna bakın.)



UYARI

- Yan hava yastıkları, ön orta hava yastıkları ve perde hava yastıkları genellikle aracın ön ve arka taraflarından alacağı darbeler esnasında, devrilmelerde veya yandan hafif çarpışmalarda şişmez. Dolayısıyla bu tip kazalara karşı tedbirli olmak için mutlaka emniyet kemerlerinizi takın.
- Koltuğunuzda ne kadar dik konumda otursanız emniyet kemerleri ve ön orta yan hava yastıkları, yan ve perde hava yastıkları o oranda etkin olacaktır. Ön orta yan hava yastığı, yan hava yastıkları ve perde yan hava yastıkları büyük

bir kuvvetle şişer. Siz veya yolcularınız emniyet kemerini kullanmaz, oturduğunuz koltukta öne doğru eğilir veya koltuğu tam ortalamazsanız, bir kaza esnasında ciddi şekilde yaralanma veya ölüm tehlikesiyle karşı karşıya kalırsınız.

- Sürücü koltuğunun sırtlığının ortasında bulunan ön orta yan hava yastığı, yan hava yastıkları, sürücü koltuğunun arka orta kısmında bulunan perde yan hava yastıkları, ön koltukların koltuk sırtlığı yanları veya yan tavan rayları yakınına kimsenin ellerini, bacaklarını veya yüzünü yaklaştırmasına

izin vermeyin. Ön yolcu koltuğunda veya arka cam kenarı koltuklarında oturan kişileri, kollarını dışarı çıkartmamaları veya kapiya yaslanmamaları konusunda uyarın. Tehlikeli olabilecek bazı oturma şekilleri çizimlerde gösterilmiştir.

- Arka koltuklarda otururken ön koltuk sırtlıklarına tutunmayın. Ön orta yan hava yastığı, yan hava yastıkları ve perde yan hava yastıkları açılırsa, ciddi şekilde yaralanabilirsiniz. Özellikle çocukların doğru bir şekilde oturmasını sağlayın.

- **Ön koltuk sırtlıklarında orijinal olmayan koltuk kılıfları kullanmayın. Ön orta yan darbe hava yastığı ve yan hava yastığının şişmelerini engelleyebilir.**

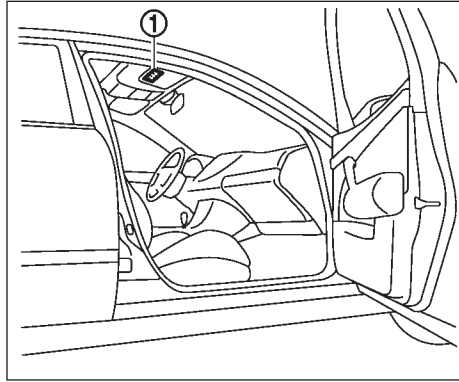
Ön gergili emniyet kemeri sistemi

Ön gergili emniyet kemeri sistemi belli çarpma durumlarında yardımcı hava yastıklarıyla birlikte etkinleşebilir.

Aracın belirli tipte bir darbe alması halinde ön gergi sistemi, emniyet kemerinin toplayıcı ve bağlantı mekanizmalarıyla birlikte görev yaparak ön ve arka dış koltuk emniyet kemerinin sıkılaştırılmasını sağlar ve önde ve arka dış koltuklar-

da oturanların korunmasına yardımcı olur. ("Ön gergili emniyet kemeri sistemi" (s.87) konusuna bakın.)

Hava yastığı uyarı etiketleri



Yardımcı hava yastığı sistemi ile ilgili uyarı etiketleri araç içinde şekilde gösterilen yerlere yerleştirilmiştir.

Uyarı etiketi ①, ön yolcu güvenliğinde yer alır.



Etiket uyarı bilgileri:

"Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI bulunan koltukta, arkaya bakan çocuk koltuğu KULLANMAYIN. ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ YARALANMASINA neden olabilir."

Ön yolcu hava yastığı bulunan modellerde ters takılabilen çocuk koltukları sadece arka koltuklara takılmalıdır.

Aracınıza çocuk koltuğu takarken, daima üretici firmanın talimatlarına uyun. Ek bilgi için “Çocuk koltukları” (s.45) konusuna bakın.

SRS hava yastığı uyarı lambası



Gösterge panelinde gösterilen  SRS hava yastığı uyarı lambası, hava yastığı sistemleri, ön gergili emniyet keme-

ri sistemleri ve tüm ilgili kablo sistemleri devrelerini izler.

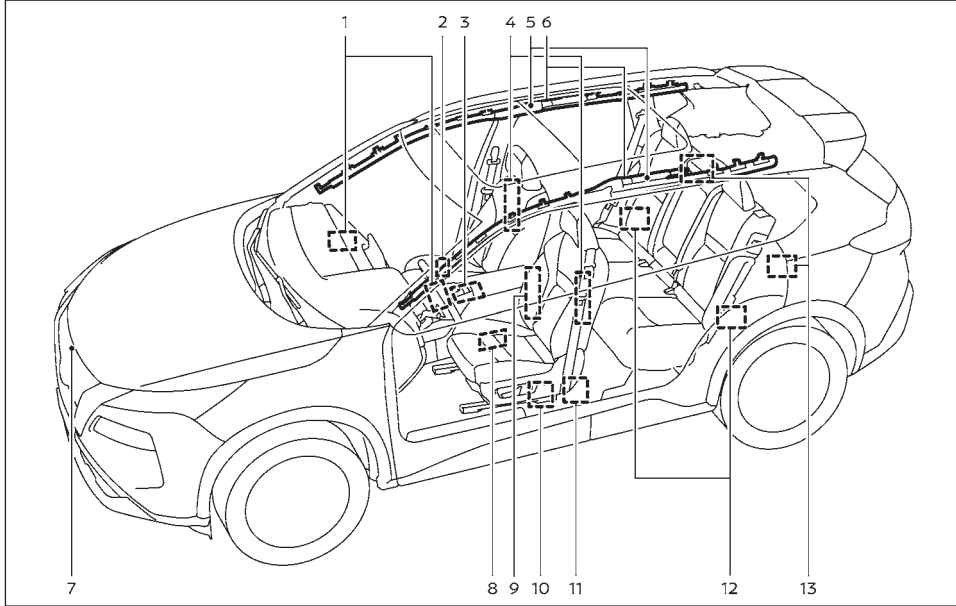
Kontak düğmesi AÇIK konuma getirildiğinde, SRS hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 7 saniye yanar ve sonra söner. Bu durum SRS hava yastığı sistemlerinin doğru şekilde çalıştığını gösterir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri oluşursa hava yastığında ve/veya ön gergili emniyet kemeri sistemlerinde bir arıza söz konusudur ve en yakın NISSAN Yetkili Servisine gösterilmesi gerekmektedir:

- SRS hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 7 saniyeden daha uzun süre yanıyorsa.
- SRS hava yastığı uyarı lambası hiç yanmıyorsa.

Bu koşullar altında hava yastığı, ön gergili emniyet kemeri ve/veya yolcu tespit sistemleri düzgün çalışmayabilir. Kontrol ve tamir ettirilmesi gerekir. En kısa zamanda bir NISSAN yetkili servisine başvurun.

YARDIMCI HAVA YASTIĞI SİSTEMLERİ



Örnek (iki sıralı model)

1. Ön hava yastığı modülleri	3. Hava Yastığı Kontrol Ünitesi (ACU)
2. Yolcu tespit sensörü (ön yolcu koltuğu)	4. Yan hava yastığı modülleri

5. Perde hava yastığı şişiricileri
6. Perde hava yastığı modülleri
7. Çarpışma bölgesi sensörü
8. Ön kapı basınç sensörleri (sol taraf gösterilmiştir; sağ taraf benzerdir)
9. Ön orta yan hava yastığı modülleri (sürücü koltuğu)
10. Kucak kemeri dış ön gergileri (ön)
11. Emniyet kemeri ön gergi toplayıcıları (ön)
12. Uydu sensörleri (arka)
13. Emniyet kemeri ön gergi toplayıcıları (ikinci sıra dış koltuklar)

UYARI

- Direksiyon simidi göbeği ile ön göğüs üzerine ve ön kapı döşemelerinin ve ön koltukların yanlarına herhangi bir nesne yerleştirmeyin. Araçta bulunanlar ile direksiyon simidi göbeği, ön göğüs, ön kapı döşemelerinin ve ön koltukların yanları arasında herhangi bir nesne olmamasına dikkat edin. Hava yastıkları şişerse bu gibi nesneler tehlike yaratabilir ve yaralanmaya sebep olabilir.
- Hava yastığı şiştikten hemen sonra, yardımcı hava yastıklarıyla ilgili bir çok parça sıcak olacaktır. Bunlara dokunmayın, aksi takdirde yanabilirsiniz.

- Hava yastığı sistemlerinde bulunan parçalara ve kablo tesisatına NISSAN Yetkili Servisi dışında hiçbir kuruluşun müdahale etmesine asla izin vermeyin. Aksi takdirde hava yastıkları kendiliğinden şişebilir veya sistemde tamiri mümkün olmayan arızalar meydana gelebilir.
- Aracınızın elektrik ve süspansiyon sisteminde, ön yapısında veya çamurluklarda tarafımızca onaylanmayan değişiklikler yapmayın. Aksi takdirde, hava yastığı sistemlerinin düzgün çalışması etkilenebilir.

- Yardımcı hava yastığı sistemlerini kesinlikle kurcalamayın, yaralanabilirsiniz. Direksiyon simidine ve ön göğüs üzerine nesneler yerleştirerek veya yardımcı hava yastığı sistemlerinin çevresine eklemeler yaparak tadilat gerçekleştirmeyin.
- Hava yastığı sistemleri üzerindeki ve etrafındaki çalışmalar NISSAN Yetkili Servisleri tarafından yapılmalıdır. SRS kablo tesisatında değişiklik veya eklemeye yapılmamalıdır. Hava yastığı sistemi üzerinde NISSAN Yetkili Servislerince kullanılanlar dışında hiçbir test ve tamir cihazı kullanılmamalıdır.

- **SRS kablo demeti konektörleri, diğer kablolardan kolayca ayırt edilebilmeleri için sarı ve/veya turuncu renktedir.**

Hava yastığı şiştiği zaman çok yüksek ses çıkaracaktır ve hemen ardından bir duman bırakacaktır. Bu duman insan sağlığı için zararlı değildir ve yangın olduğunu göstermez. Ancak yine de rahatsızlık verebileceğinden ve nefes almanızı zorlaştırabileceğinden solunmamasında fayda vardır. Nefes darlığı sorunu olan yolcular vakit kaybetmeden temiz hava solumalıdır.

Ön hava yastığı sistemi

Sürücü ön hava yastığı direksiyon içerisindedir. Ön yolcu hava yastığı ise, ön göğsün torpido gözünün üzerindeki kısmında bulunmaktadır.

Aracın ön taraftan alacağı şiddetli darbeler karşısında şişecek şekilde tasarlanmış olan yardımcı ön hava yastığı sistemi, başka türlü kazalar esnasında önden çarpma etkisi yaratacak darbe durumlarında da şişebilir. Bazı önden darbelerde şişmeyebilir. Araçtaki hasar (veya hasarsızlık) durumu ile ön hava yastıklarının çalışması her zaman birbiriyle paralel değildir.

Ön yolcu hava yastığı durumu lambası:



KAPALI lambası



AÇIK lambası

UYARI

- **Ön yolcu koltuğuna, ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadan asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu takılmamalıdır. Araç, otomatik bir ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma sistemi ile donatılmıştır. <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI> gösterge lambası  yanıyor olmalıdır. Ön hava yastıkları önden çarpışma anında kuvvetli bir şekilde şişer. Şişen ön hava yastığı çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ve hatta ölmesine neden olabilir.**

Ön yolcu koltuğu, yolcu tipine veya ön yolcu koltuğunda algılanan nesneye bağlı olarak ön yolcu hava yastığını devreye alna veya devre dışı bırakan yolcu tespit sensörleriyle donatılmıştır. Ön yolcu hava yastığının durumu (DEVREDE veya DEVRE DIŞI), tavan konsolunda bulunan ön yolcu hava yastığı durum lambaları <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI>  ve <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVREDE>  ile gösterilir.

Kontak düğmesi AÇIK konumuna alındıktan sonra <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI>  ve <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVREDE>  gösterge lambaları yaklaşık 7 saniye boyunca aynı anda yanmalıdır.

Gösterge lambaları, ön yolcu ön hava yastığının durumunu gösterir:

- <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVREDE> göstergesi yanıyor: ön yolcu ön hava yastığı devrededir. Bir kaza durumunda, tetiklenme kriterleri karşılanırsa, ön yolcu ön hava yastığı şişer.
- <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI> göstergesi yanıyor: ön yolcu ön hava yastığı devrede değildir. Bir kaza durumunda devreye girmeyecektir.

KOŞULLAR	AÇIKLAMA	YOLCU HAVA YASTIĞI GÖSTERGE LAMBASI  OFF VEYA  ON	ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI DURUMU
Boş	Boş ön yolcu koltuğu	 OFF yanar	KAPALI
NISSAN, çocuklar için çocuk koltuğu kullanımını tavsiye eder	Ön yolcu koltuğunda Eşya veya Çocuk Koltuğu*	 OFF yanar	KAPALI
Yetişkin	Ön yolcu koltuğunda yetişkin yolcu	 ON yanar	DEVREDE

* Onaylı bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmıyorsa yolcu hava yastığı devreye girmeyebilir ( yanar).

Yukarıdakilere ek olarak, ön yolcu koltuğuna yerleştirilen bazı nesneler de lambanın yuvarıkta anlatıldığı gibi yanmasına da neden olabilir.

Yolcu tespit sensör sisteminin normal çalışması ve sorun giderme ile ilgili detaylı bilgi için lütfen bu bölümün ilerisinde yer alan "Sorun Giderme" konusuna bakın.

Otomatik ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma sistemi:

UYARI

Ön yolcu hava yastığı, bazı koşullarda otomatik olarak DEVRE DIŞI BIRAKILMAK üzere tasarlanmıştır. Nasıl çalıştığını öğrenmek için bu bölümü dikkatlice okuyun. En etkili koruma için koltuk, emniyet kemeri ve çocuk koltuklarının doğru kullanılması gereklidir. Bu el kitabında yer alan, koltukların, emniyet kemerlerinin ve çocuk koltuklarının kullanımına ilişkin tüm talimatların izlenmemesi, bir kazada yaralanma riskini veya ciddiyetini artırabilir.

Ön yolcu koltuğundaki bir çocuk koltuğu sistemini tanımak için, otomatik ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakma sistemi, bir yolcu tespit sensörü kullanarak ön yolcu koltuğundaki ağırlığı sınıflandırır. Bu sonuca bağlı olarak, ön yolcu ön hava yastığı devrede kalır veya devre dışı bırakılır. Ön yolcu koltuğuna NISSAN tarafından önerilen bir çocuk koltuğu sistemi takılıysa, sistem otomatik test aşamasından sonra <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI>  gösterge lambası yanmalı ve yanık kalmalıdır. Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı.

Bu araçtaki yolcu tespit sensörü, yolcu tipini veya koltuktaki nesneleri algılamak için tasarlanmıştır. Örneğin, kol-

tukta onaylanmış bir çocuk koltuğu varsa, çocukla birlikte algılanabilir ve hava yastığını devre dışı bırakır.

Ön yolcu koltuğunda doğru şekilde oturan ve emniyet kemeri bu el kitabında belirtildiği şekilde kullanan yetişkin yolcular, yolcu hava yastığının otomatik olarak açılmasına olanak sağlar. Ancak, yolcu koltuk minderinde doğru oturmuyorsa (örneğin, dik oturmayarak, koltuğun bir kenarına oturarak veya başka bir şekilde konumunun dışına çıkarak), bu durum sensörlerin hava yastığını devre dışı bırakmasına neden olabilir. Emniyet kemeri ve hava yastığının etkili şekilde çalışabilmesi için her zaman doğru konumda oturduğunuzdan ve em-

niyet kemerini doğru şekilde taktığınızdan emin olun.

NISSAN, gençlerin ve çocukların arka koltukta düzgün bir şekilde emniyete alınmasını tavsiye eder. NISSAN ayrıca uygun çocuk koltuklarının ve yükseltici koltukların arka koltuğa düzgün şekilde takılmasını tavsiye eder. Bu mümkün değilse, yolcu tespit sensörü, NISSAN tarafından önerilen çocuk koltukları için ön yolcu hava yastığını DEVRE DIŞI konuma getirmek üzere yukarıda açıklandığı gibi çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Çocuk koltuklarının düzgün şekilde sabitlenmemesi, bir kaza veya ani duruşta koltuğun devrilmesine veya kaymasına neden olabilir. Bu ayrıca yolcu hava yastığının bir kaza anın-

da DEVRE DIŞI olmak yerine şişmesine de neden olabilir. (Doğru kullanım ve kurulum için bu bölümde daha sonra yer alan “Çocuk koltukları” konusuna bakın.)

Ön yolcu koltuğu dolu değilse, yolcu hava yastığı bir çarpışma anında açılmayacak şekilde tasarlanmıştır. Ancak, koltuğa yerleştirilen ağır nesneler, nesnenin yolcu tespit sensörü tarafından algılanma şekli nedeniyle hava yastığının şişmesine neden olabilir. Bu el kitabında verilen talimatların aksine koltukta bir çocuğun ayakta durması veya koltukta iki çocuğun olması, koltuğun ıslak olması veya koltukta elektrikli bir cihazın bulunması gibi diğer koşullar da hava yastığının şişmesine neden

olabilir. Daima sizin ve araçtaki tüm yolcuların doğru şekilde oturduğundan ve emniyette olduğundan emin olun.

Ön yolcu hava yastığı durum lambasını izleyerek ön yolcu hava yastığının ne zaman otomatik olarak DEVRE DIŞI konuma getirildiğini anlayabilirsiniz.

Koltukta yetişkin bir yolcu varsa ancak <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI>  gösterge lambası yanıyorsa (ön yolcu hava yastığının DEVRE DIŞI olduğunu gösterir), bu kişi koltukta düzgün oturmuyor olabilir. Orijinal olmayan koltuk kılıfı veya ilave minder kullanılıyorsa, bu, yolcu tespit sensörünün bir yetişkini doğru şekilde algılamasını da engelleyebilir.

Ön koltukta bir çocuk koltuğu kullanılması gerekiyorsa, <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI>  gösterge lambası çocuğun boyutuna ve kullanılan çocuk koltuğu tipine bağlı olarak yanabilir veya yanmayabilir. <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI>  lambası yanmıyorsa (bir çarpışmada hava yastığının açılabileceğini gösterir), çocuk koltuğu veya emniyet kemeri düzgün kullanılmamış olabilir. Çocuk koltuğunun doğru şekilde takıldığından, emniyet kemerinin doğru kullanıldığından ve yolcunun doğru şekilde oturduğundan emin olun. <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI>  lambası yanmıyorsa, yolcuyu veya çocuk koltuğunu arka koltuğa yeniden yerleştirin.

Çocuk koltuğunun, emniyet kemerlerinin ve yolcunun doğru yerleştirildiğini düşünmenize rağmen <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI>  lambası yanmıyorsa, aracınızı bir NISSAN yetkili servisine götürmeniz önerilir. NISSAN yetkili servisi, özel bir ekipmanlar kullanarak sistem durumunu kontrol edebilir. Ancak, yetkili serviste hava yastığının düzgün çalıştığını teyit edene kadar, yolcu veya çocuk koltuğunu arka koltuğa yeniden yerleştirin.

Hava yastığı sistemi ve ön yolcu hava yastığı durum lambalarının, yolcu koltuğu durumundaki bir değişikliği tespit etmesi birkaç saniye sürecektir. Bu normal bir sistem çalışmasıdır ve bir arıza olduğunu göstermez.

Ön yolcu hava yastığı sisteminde bir arıza meydana gelirse, sayaçlar ve göstergeler alanında bulunan hava yastığı uyarı lambası  yanacaktır (yanıp söner veya sürekli yanar). Ayrıca, koltuk ıslaksa ve sistem düzgün çalışmıyorsa, sistem yolcu hava yastığını geçici olarak devre dışı bırakır ve koltuk kuruyana kadar hava yastığı uyarı lambasını yakar. Sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Normal kullanım:

Yolcu tespit sensör sisteminin ön yolcuyu sınıflandırabilmesi için lütfen aşağıda belirtilen önlemleri ve adımları izleyin:

Önlemler:

- Bir çocuk koltuğunun veya başka bir nesnenin koltuk sırtlığının arkasına baskı yapmadığından emin olun.
- Arka yolcunun ön yolcu koltuğunun arkasını itmediğinden veya çekmediğinden emin olun.
- Ön yolcu koltuğunun veya koltuk sırtlığının koltukta veya arkasındaki zeminde bulunan herhangi bir nesneye karşı zorlanmadığından emin olun.
- Ön yolcu koltuğunun altına herhangi bir nesne yerleştirilmediğinden emin olun.
- Ön yolcu koltuğunu ayarlarken ön yolcu koltuk başlığının tavana temas etmediğinden emin olun.

- Koltuğun kuru olduğundan emin olun.
- Koltuğun üzerine elektrikli cihazlar yerleştirilmediğinden emin olun.
- Ön yolcu koltuğunda orijinal olmayan ek koltuk kılıfları veya minderlerinin kullanılmadığından emin olun.
- Koltukta oturan kişinin çok kalın giysiler giymediğinden emin olun.

Adımlar:

1. Koltuğu belirtildiği gibi ayarlayın. (Bu bölümde daha önce anlatılan "Koltuklar" konusuna bakın.) Dik oturun, koltuk sırtlığına yaslanın ve ayaklarınız rahat bir şekilde zemine uzatılmış halde koltuk minderinin ortasına ortalayın.

2. Kucağınızda herhangi bir nesne olmadığından emin olun.
3. Emniyet kemerini belirtildiği gibi bağlayın. (Bu bölümde daha önceki yer alan "Emniyet kemerleri" konusuna bakın.) Ön yolcu emniyet kemeri tokasının durumu, yolcu tespit sistemi tarafından izlenir ve doluluk durumunu belirlemek için bir girdi olarak kullanılır. Bu nedenle ön yolcunun emniyet kemerini takması tavsiye edilir.
4. Aracı harekete geçirmeden önce sistemin ön yolcuyu sınıflandırması için birkaç saniye bu konumda kalın.
5. Ön yolcu hava yastığı durum lambasını kontrol ederek uygun sınıflandırmayı sağlayın.

NOT:

Bu aracın yolcu tespit sensörü sistemi genellikle sürüş sırasında sınıflandırmayı kitli tutar, bu nedenle sürüşten önce ön yolcunun uygun şekilde sınıflandırıldığını doğrulamanız önemlidir. Bununla birlikte, yolcu tespit sensörü sistemi, bazı koşullar altında (hem sürüş sırasında hem de hareketsizken) yolcunun sınıflandırmasını yeniden hesaplayabilir, bu nedenle ön yolcu koltuğunda oturan kişi yukarıda belirtildiği gibi oturmaya devam etmelidir.

UYARI

<YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI>  gösterge lambası yanıyorsa, ön yolcu ön hava yastığı devre dışıdır. Bir kaza durumunda devreye girmeyecek ve amaçlanan koruma işlevini yerine getirmeyecektir. Örneğin, ön yolcu koltuğundaki bir kişi, özellikle kişi ön göğüse çok yakın oturuyorsa, aracın iç kısmıyla temas edebilir. Bu, yaralanma veya hatta ölümcül yaralanma riskinin artmasına neden olur.

Ön yolcu koltuğu doluyken daima şunlardan emin olun:

- Ön yolcu koltuğundaki kişinin sınıflandırması doğru ve ön yolcu ön hava

yastığı ön yolcu koltuğundaki kişiye göre devreye giriyor veya devre dışı bırakılıyor olmalıdır.

- Ön yolcu koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekilmiş olmalıdır.
- Kişi doğru konumda oturuyor olmalıdır.
- Bir çocuğu ön yolcu koltuğuna arkaya dönük bir çocuk emniyet sistemi ile yerleştirirseniz ve **<YOLCU HAVA YASTIĞI DEVREDE>**  göstergesi yanarsa, bir kaza durumunda yolcu hava yastığı açılabilir. Çocuğa hava yastığı çarpabilir. Bu, yaralanma veya hatta ölümcül yaralanma riskinin artmasına neden olur. Bu durumda

daima yolcu hava yastığının devre dışı olduğundan emin olun. **<YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI>** gösterge lambası  yanıyor olmalıdır.

Arıza giderme:

Ön yolcu hava yastığı durum lambasının yanlış olduğunu düşünüyorsanız:

1. **<YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI>**  ışığı, ön yolcu koltuğunda bir yetişkin otururken yanıyorsa:

Bu, yolcu tespit sensörünü etkileyebilecek aşağıdaki koşullardan kaynaklanabilir:

- Yolcu dik oturmuyor, koltuk arkılığına yaslanmıyor ve ayakları zemine uzatılmış olarak koltuk minderinin

ortasında bulundurmuyor-
dur.

- Koltuk sırtlığının arkasına bastıran bir çocuk koltuğu veya başka bir nesne mevcuttur.
- Arkada oturan yolcu, ön yolcu koltuğunun arkasını itiyor veya çekiyordur.
- Ön koltuğa veya koltuk sırtlığına, arka koltukta veya arkasındaki zeminde bulunan bir nesne nedeniyle kuvvet uygulanıyordur.
- Ön yolcu koltuğunun altına yerleştirilmiş bir nesne mevcuttur.
- Koltuk minderi ile orta konsol arasına veya koltuk minderi ile kapı arasına yerleştirilmiş bir nesne mevcuttur.

- Koltuk ıslak veya nemlidir.
- Koltuğa akıllı telefon veya tablet gibi bir elektrikli cihaz yerleştirilmiştir.
- Ön yolcu koltuğunda orijinal olmayan koltuk kılıfları veya minderler kullanılmıştır.
- Koltukta oturan yolcu çok kalın giysiler giyiyordur.

Araç hareket halindeyse, lütfen güvenli bir şekilde durun. Yukarıdaki durumları kontrol edin ve düzeltin. Aracı yeniden çalıştırın.

NOT:

Ön yolcu hava yastığı durum lambalarının başlangıçta yaklaşık 7 saniye boyunca yanık kalacağı bir sistem kontrolü gerçekleştirilecektir.

Bundan sonra <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI>  lambası hala yanıyorsa, kişinin ön yolcu koltuğuna oturmaması tavsiye edilmeli ve en kısa sürede araç kontrol edilmelidir. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

2. <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVREDE>  ön yolcu koltuğunda bir çocuk koltuğu varken yanıyorsa.

Bu, yolcu tespit sensörünü etkileyebilecek aşağıdaki koşullardan kaynaklanabilir:

- Çocuk koltuğu doğru takılmamıştır. ("Çocuk koltukları" (s.45) konusuna bakın.)
- Koltuk sırtlığının arkasına bastıran bir çocuk koltuğu

veya başka bir nesne mevcuttur.

- Arkada oturan yolcu, ön yolcu koltuğunun arkasını itiyor veya çekiyordur.
- Ön koltuğa veya koltuk sırtlığına, arka koltukta veya arkasındaki zeminde bulunan bir nesne nedeniyle kuvvet uygulanıyordur.
- Ön yolcu koltuğunun altına yerleştirilmiş bir nesne mevcuttur.
- Koltuk minderi ile orta konsol arasına veya koltuk minderi ile kapı arasına yerleştirilmiş bir nesne mevcuttur.
- Koltuk ıslak veya nemlidir.
- Koltuğa akıllı telefon veya tablet gibi bir elektrikli cihaz yerleştirilmiştir.

- Ön yolcu koltuğu koltuk kafalıkları tavana temas di-yordur.

Araç hareket halindeyse, lütfen güvenli bir şekilde durun. Yukarıdaki durumları kontrol edin ve düzeltin. Aracı yeniden çalıştırın.

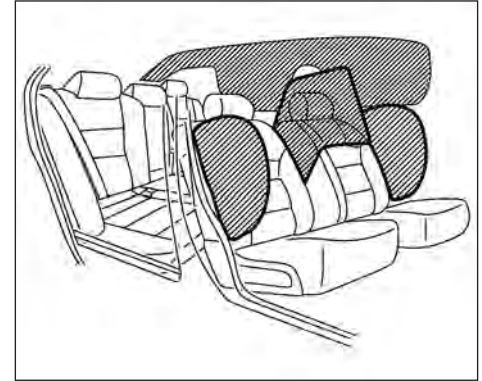
NOT:

Ön yolcu hava yastığı durum lambasının başlangıçta yaklaşık 7 saniye boyunca yanık kalacağı bir sistem kontrolü gerçekleştirilecektir.

Bundan sonra <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVREDE>  lambası hala yanıyorsa, çocuk koltuğu arka koltuğa yeniden yerleştirilmelidir ve aracın en kısa zamanda bir NISSAN yetkili servisi tarafından kontrol edilmesi önerilir.

3. <YOLCU HAVA YASTIĞI DEVREDE>  lambası ön yolcu ve ön yolcu koltuğunda herhangi bir cisim yokken yanıyorsa, araç en kısa sürede kontrol edilmelidir. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Yan hava yastığı sistemi



Yan hava yastığı ön koltuk sırtlığının dış tarafına yerleştirilmiştir.

Aracın yan taraftan alacağı şiddetli darbeler karşısında şişecek şekilde tasarlanmış olan yan hava yastığı sistemi, başka türlü kazalar esnasında yandan çarpma etkisi yaratacak darbe durumlarında da şişebilir. Bazı yandan gelen darbelerde şişmeyebilir. Araçtaki hasar (veya hasarsızlık) durumu ile yan hava yastıklarının çalışması her zaman birbiriyle paralel değildir.

Ön orta yan hava yastığı sistemi

Ön orta yan hava yastığı, sürücü koltuğu sırtlığının iç kısmında bulunur.

Aracın yan taraftan alacağı şiddetli darbeler karşısında şişecek şekilde tasarlanmış

olan ön orta yan hava yastığı sistemi, başka türlü kazalar esnasında yandan çarpma etkisi yaratacak darbe durumlarında da şişebilir. Bazı yandan gelen darbelerde şişmeyebilir.

Araçtaki hasar (veya hasarsızlık) durumu ile ön orta yan hava yastıklarının çalışması her zaman birbiriyle paralel değildir.

Perde hava yastığı sistemi

Perde hava yastığı tavan kaplamasına yerleştirilmiştir.

Aracın yan taraftan alacağı şiddetli darbeler karşısında şişecek şekilde tasarlanmış olan perde hava yastığı sistemi, başka türlü kazalar esnasında yandan çarpma etkisi yaratacak darbe durumlarında da şi-

şebilir. Bazı yandan gelen darbelerde şişmeyebilir. Araçtaki hasar (veya hasarsızlık) durumu ile perde hava yastıklarının doğru çalışması her zaman birbiriyle paralel değildir.

ÖN GERGİLİ EMNİYET KEMERİ SİSTEMİ

UYARI

- **Ön gergili emniyet kemeri bir kez çalıştıktan sonra bir daha kullanılamaz. Sistem, emniyet kemeri toplayıcı mekanizması ve kilidiyle birlikte değiştirilmelidir.**
- **Araç darbe almış, ancak ön gergili emniyet kemeri sistemi devreye girmemiş ise bir NISSAN yetkili servisine giderek**

ön gergi sistemini kontrol ettirin, gerekiyorsa değiştirin.

- **Ön gergili emniyet kemeri sisteminde bulunan parçalara ya da kablo tesisatı üzerinde hiçbir yetkisiz müdahaleye izin vermeyin. Aksi takdirde ön gergili emniyet kemeri istenmeyen bir anda devreye girebilir veya sistemde ciddi arızalar oluşabilir.**
- **Ön gergili emniyet kemerleri üzerinde veya etrafındaki çalışmalar bir NISSAN yetkili servisi tarafından yapılmalıdır. SRS kablo tesisatında değişiklik veya ekleme yapılmamalıdır. Ön gergili**

emniyet kemeri üzerinde NISSAN yetkili servislerince kullanılanlar dışında hiçbir test ve tamir cihazı kullanılmamalıdır.

- **Ön gergili emniyet kemeri sistemini aracınızdan sökmek veya aracı hurdaya çıkarmak istediğinizde bir NISSAN yetkili servisine başvurun. Ön gergili emniyet kemerinin sökülmesi için doğru prosedür ilgili NISSAN Tamir kataloğunda yer almaktadır. Hatalı sökme işlemleri ciddi yaralanmalara neden olabilir.**

Ön gergili emniyet kemeri sistemi belli çarpma durumlarının

da yardımcı hava yastıklarıyla birlikte etkinleşebilir.

Aracın belirli tipte bir darbe alması halinde ön gergi sistemi, emniyet kemerinin toplayıcı mekanizması ile birlikte görev yaparak emniyet kemerinin sıkılaştırılmasını sağlar ve yolcuların korunmasına yardımcı olur.

Ön gergi, ön ve ikinci sıra dış emniyet kemerleri toplayıcısı ve bağlantısı ile kaplanmıştır. Ön gergili emniyet kemerleri normal kullanımda klasik emniyet kemerleri ile aynı şekilde kullanılır.

Ön gergili emniyet kemeri sistemi çalıştığında, yüksek bir sesle beraber duman çıkabilir. Bu duman insan sağlığı için zararlı değildir ve yangın

olduğunu göstermez. Ancak yine de rahatsızlık verebileceğinden ve nefes almanızı zorlaştırabileceğinden solunmamasında fayda vardır. Nefes darlığı sorunu olan yolcular vakit kaybetmeden temiz hava solumalıdır.

ONARIM VE PARÇA DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

⚠ UYARI

- Hava yastıkları şiştikten sonra hava yastığı modülü bir daha kullanılmaz ve yenisi ile değiştirilmelidir. Hava yastığı modülleri NISSAN yetkili servisi tarafından değiştirilmelidir. Hava yastığı modülleri tamir edilemez.

- Aracın ön veya yan tarafında herhangi bir hasar varsa, hava yastığı sistemi NISSAN yetkili servisine kontrol edilmelidir.
- SRS sistemini aracınızdan sökmek veya aracı hurdaya çıkarmak istediğinizde bir NISSAN yetkili servisine başvurun. Sistemin sökülmesi için doğru prosedür NISSAN Tamir Kataloğunda yer almaktadır. Hatalı sökme işlemleri ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Aracınıza herhangi bir darbe aldığında, hala doğru şekilde çalıştığını doğrulamak için yolcu tespit sensörü kontrol

edilmelidir. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz. Çarpmanın sonucu olarak hiçbir hava yastığı açılmasa bile yolcu tespit sensörü kontrol edilmelidir. Yolcu tespit sensörünün işlevinin doğrulanmaması, hava yastığının yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek istem dışı açılmasına neden olabilir.

Hava yastıkları ve ön gergili emniyet kemerleri yalnızca bir kez kullanılabilecek şekilde tasarlanmıştır.

Hatırlatma amacıyla SRS hava yastığı uyarı lambası hasar görmediyse, şişme olduktan

sonra yanmaya devam edecektir. SRS sisteminin onarımı ve değiştirilmesi sadece NIS-SAN yetkili servisi tarafından yapılmalıdır.

Aracınız bakıma girdiğinde bakım yapan teknisyene hava yastığı sistemlerine, ön ger-gili emniyet kemerine ve ilgili parçalarına ait bilgilerin doğru bir şekilde verilmesi gerekmektedir. Kaput altında ya da araç içinde çalışırken, kontak düğmesi daima KAPALI konumunda olmalıdır.

2 Göstergeler ve kumandalar

Kokpit.....	94	Kontrol lambaları.....	107
Gösterge paneli	96	Uyarı lambaları.....	107
Sayaçlar ve göstergeler.....	97	Gösterge lambaları	116
Tam-boy ekran bulunan		Sesli uyarılar	120
modeller	97	Araç bilgi ekranı	121
Hız göstergesi ve		Gösterge tablosu ekran	
kilometre sayacı.....	99	görüntüsünün değiştirilmesi	
Devir göstergesi	100	(tam-boy ekran bulunan	
Motor soğutma suyu		modeller)	122
sıcaklık göstergesi.....	100	Araç bilgi ekranı kullanımı.....	122
Yakıt göstergesi.....	101	Kısayol Menüsü.....	123
Gösterge tablosu parlaklık		Başlangıç ekranı.....	124
kontrolü	102	[Ayarlar]	124
Sürekli Değişken Şanzıman		Araç bilgi ekranı uyarıları	
(CVT) konum göstergesi	102	ve göstergeleri	86
ECO Sürüş Raporu.....	102	Yol bilgisayarı.....	164
Değişken Sıkıştırılmalı		Saat ve dış hava sıcaklığı.....	168
Turbo	103	Göz Hizası Ekranı (HUD)	
Uyarı lambaları, gösterge		(mevcut ise).....	169
lambaları ve sesli hatırlatıcılar .	105		

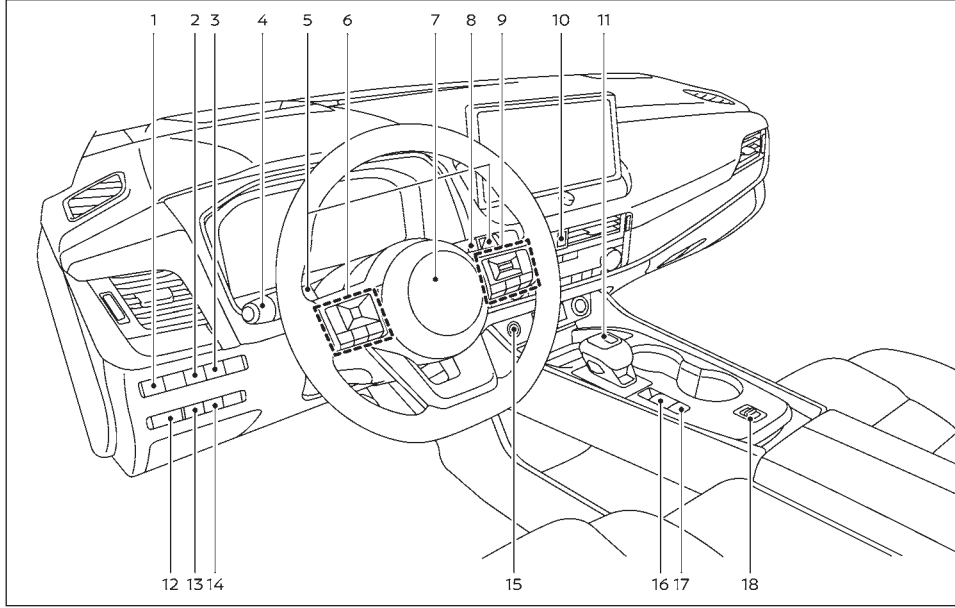
HUD sisteminin kullanılması.....	171
Sürüş Yardımları/ Navigasyon/Trafik İşaretleri/Telefon bağlantısı.....	173
Far ve sinyal kolu	174
Far düğmesi	174
Far yıkayıcı (mevcut ise)	182
Far yükseklik ayarı kontrolü.....	182
Sinyal kolu.....	184
Sis lambası düğmesi.....	184
Ön sis lambaları (mevcut ise) ...	185
Arka sis lambası	185
Silecek ve yıkayıcı düğmesi.....	185
Ön cam sileceği ve yıkayıcı çalışması	185
Yağmur sensörlü otomatik silecek sistemi.....	187
Arka cam sileceği ve yıkayıcısının çalışması.....	189
Isıtmalı ön cam (mevcut ise).....	190

Rezistans düğmesi.....	191
Korna	192
Isıtmalı direksiyon düğmesi (mevcut ise).....	192
Arka Kapı Uyarısı (mevcut ise) ..	193
Elektrik soketleri.....	195
USB şarj konektörü (mevcut ise)	196
Kablosuz şarj cihazı.....	197
Acil durum servis çağırısı eCall/SOS sistemi (mevcut ise)	200
Otomatik eCall	200
Manuel eCall (SOS düğmesi).....	203
Sistem durum göstergesi ...	204
Veri sahibinin haklarını kullanma yöntemleri.....	204
Saklama bölmeleri.....	205
Bardak tutucular	205
Şişe tutucuları.....	206
Torpedo gözü	207
Konsol gözü	207

Alt konsol tepsi.....	207
Gözlük tutucu	208
Kartvizit cebi	208
Pardesü askıları	209
Bagaj örtüsü (mevcut ise)...	209
Bagaj askıları	210
Ayarlanabilir bagaj tabanı (mevcut ise)	210
Bagaj saklama panosu	212
Bagaj alt boşluğu	212
Portbagaj (mevcut ise).....	213
Camlar	214
Otomatik Camlar.....	214
Açılır tavan (mevcut ise).....	219
Otomatik açılır tavan ve perde	219

Güneşlikler.....	223
Arka perde (mevcut ise)	223
El tutamaçları.....	224
Kabin lambaları.....	224
Kabin lambası düğmesi.....	224
Harita lambaları.....	225
İç aydınlatmalar (mevcut ise)	225
Arka kişisel lambalar (mevcut ise)	225
Bagaj lambası	226
Makyaj aynası lambaları	226

KOKPİT



1. Far yükseklik ayarı kontrol düğmesi*

2. Direksiyon Desteği düğmesi* (ProPILOT Desteği bulunan modeller) veya dinamik sürücü desteği düğmesi*

(ProPILOT Desteği bulunmayan modeller)

3. Göz Hızası Ekranı (HUD) düğmesi*

4. Far ve sinyal kolu/Sis lambası düğmesi

5. Direksiyondan vites

6. Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

— Ses kontrolü

— Araç bilgi ekranı kumandaları

7. Direksiyon

— Korna

8. Silecek ve yıkayıcı düğmesi

9. Direksiyon simidi kumandaları (sağ taraf)

— Hız sınırlayıcı düğmeleri*

— Sabit hız kontrolü düğmeleri*

— Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) düğmeleri*

— ProPILOT Desteği düğmeleri*

- Bluetooth® Hands-Free Telefon Sistemi düğmeleri
- Ses Tanıma sistemi düğmesi*

18. Sürüş Modu Seçme Düğmesi

*: mevcut ise

10. Dörtlü flaşör düğmesi

11. Vites kolu

- Sürekli Değişken Şanzıman (CVT)

12. Gösterge tablosu parlaklık kontrolü

13. Stop/Start KAPALI düğmesi

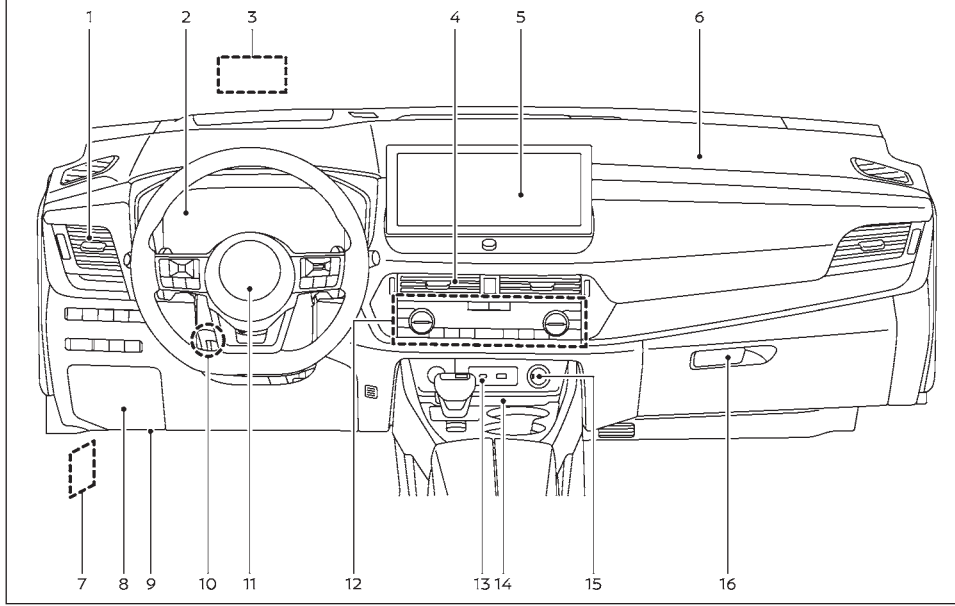
14. Elektrikli bagaj kapısı düğmesi*

15. Basmalı kontak düğmesi

16. Park freni düğmesi

17. Otomatik fren tutma düğmesi

GÖSTERGE PANELİ



1. Yan havalandırma çıkışları
2. Sayaçlar ve göstergeler/
Saat
3. Göz Hizası Ekranı (HUD)*
4. Orta havalandırma
5. Ses/müzik sistemi* veya

navigasyon sistemi*

- Geri görüş Ekranı*
- Akıllı Çevre Görüş Sistemi*
- Bluetooth® Hands-Free
Telefon Sistemi

— Saat

6. Ön yolcu hava yastığı
7. Kaput açma kolu
8. Sigorta kutusu kapağı
9. TSR harita güncellemesi
için USB yuvası*
10. Direksiyon yükseklik ve de-
rinlik ayarı kilitleme kolu
11. Sürücü ön hava yastığı
12. Kalorifer ve klima kontrolü

— Rezistans düğmesi

— Koltuk ısıtma düğmeleri*

— Direksiyon ısıtma düğ-
mesi*

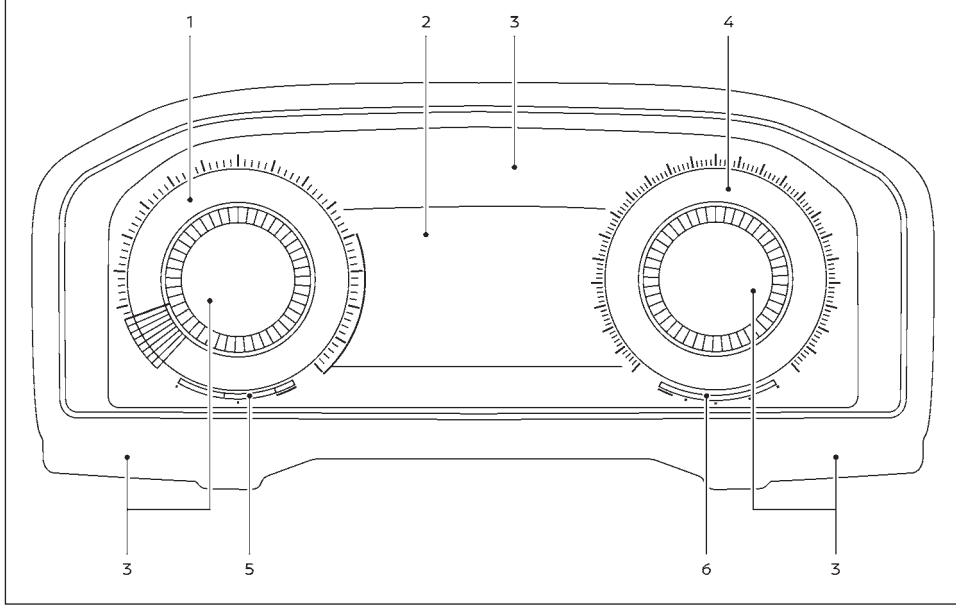
— Isıtmalı ön cam*

13. USB bağlantı yuvası(ları)*
14. Kablosuz şarj cihazı*
15. Elektrik soketi
16. Torpido gözü

*: mevcut ise

SAYAÇLAR VE GÖSTERGELER

TAM BOY EKRAN BULUNAN MODELLER

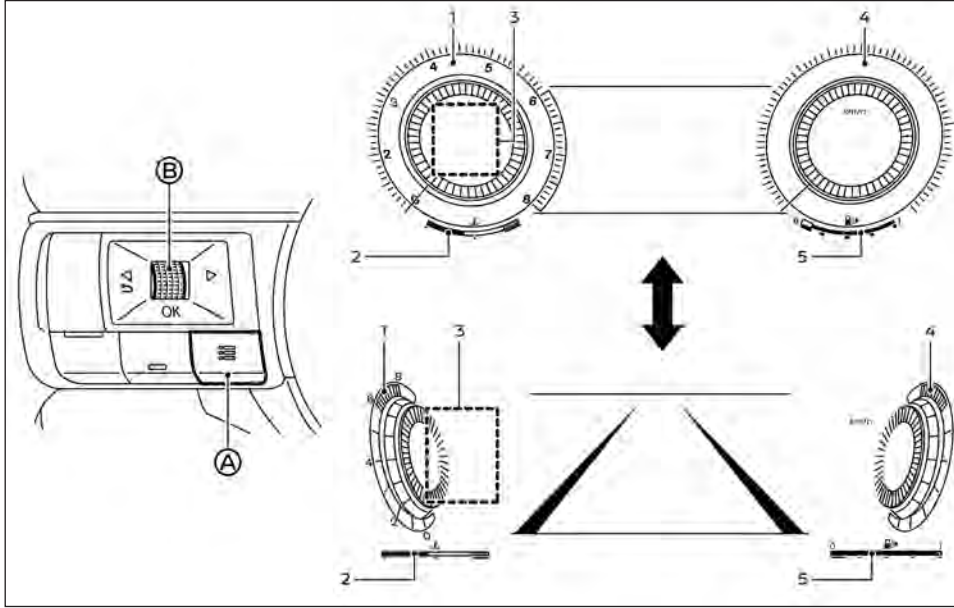


1. Devir göstergesi
2. Araç bilgi ekranı
— Kilometre sayacı
3. Uyarı ve gösterge lambaları
4. Hız göstergesi
5. Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi
6. Yakıt göstergesi

DİKKAT

- Temizlemek için suyla nemlendirilmiş yumuşak bir bez kullanın. Asla sert kumaş, alkol, benzin, tiner, herhangi bir solvent veya kimyasal temizlik maddeleri içeren ıslak mendil kullanmayın. Lensi çizicek veya renk bozulmasına neden olabilirler.
- Sayaç lensine su gibi herhangi bir sıvı püskürtmeyin. Suyla temas etmesi halinde sistem arızalanacaktır.

Gösterge tablosu ekran görüntüsünün değiştirilmesi (tam-boy ekran bulunan modeller)



Örnek

1. Devir göstergesi	3. Kişisel Ekran
2. Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi	4. Hız göstergesi
	5. Yakıt göstergesi

Tam boy ekran bulunan modeller için araç bilgileri görüntüleme alanını genişletmek amacıyla ekranın görünümü değiştirilebilir.

Ekran görünümünü değiştirmek için:

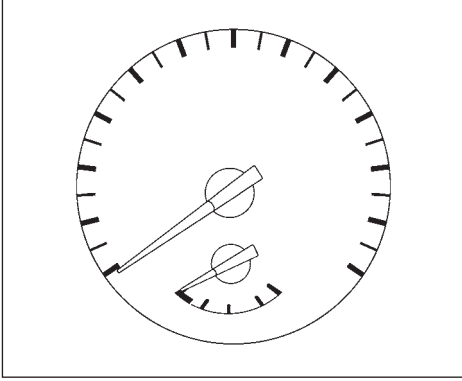
1. Direksiyonun sol tarafındaki kısayol menüsü düğmesine ① basın.

Araç bilgileri görüntüleme alanında [Kısayol Menüsü] belirir.

2. Döner düğmeyi ② çevirerek "Ekran Görünümünü Değiştir" seçeneğini seçin ve görünümü değiştirmek için düğmeye basın.

HIZ GÖSTERGESİ VE KİLOMETRE SAYACI

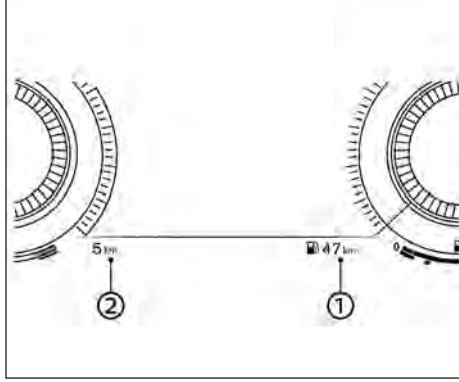
Hız göstergesi



Örnek

Hız göstergesi araç hızını gösterir (km/h veya MPH (mevcut ise)).

Mevcut yakıtla kat edilebilecek mesafe (dte)/Kilometre sayacı



Örnek

Mevcut yakıtla kat edilebilecek mesafe (dte):

Mevcut yakıtla kat edilebilecek mesafe (dte) ①, yakıt doldurma işlemine dek kat edilebilecek tahmini mesafeyi gösterir. Dte, yakıt deposundaki yakıt

miktarına ve yakıt tüketimine göre sürekli olarak hesaplanır.

Görüntü her 30 saniyede bir güncellenir.

Dte modunda, bir düşük menzil uyarı özelliği mevcuttur. Eğer yakıt az kalmışsa, ekranda bir uyarı belirir.

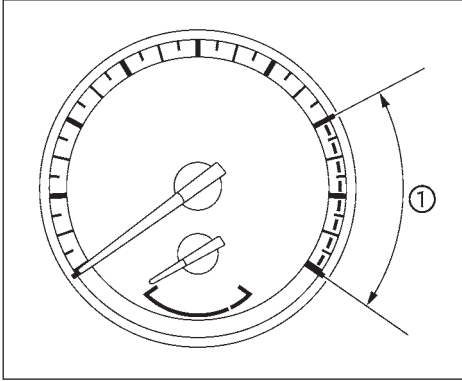
Yakıt seviyesi daha da azalır, dte ekranı "----" şeklinde değişecektir.

- Eklenen yakıt miktarı az ise, kontak kapatılmadan önceki bilgi görüntülenmeye devam edebilir.
- Yokuş yukarı ya da yuvarlanan kavislerde sürerken depodaki yakıt hareket eder ve bu ekrandaki görüntüde anlık değişikliklere neden olabilir.

Kilometre sayacı:

Kilometre sayacı ②, aracın kat ettiği toplam mesafeyi göstermek için araç bilgi ekranında görüntülenir.

DEVİR GÖSTERGESİ



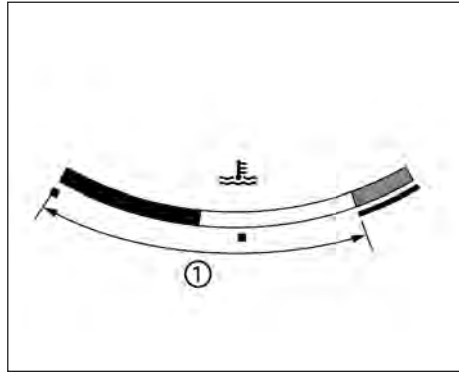
Örnek

Devir göstergesi, dakikadaki motor devrini (rpm) gösterir. Motor devrini kırmızı bölgeye ① kadar yükseltmeyin.

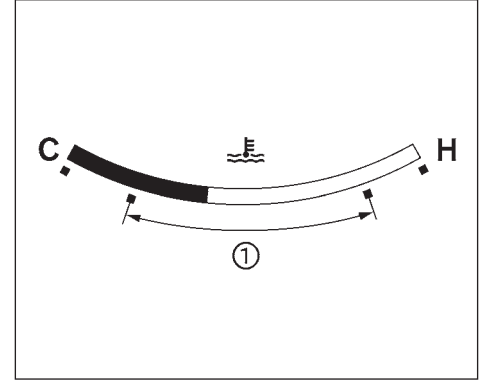
DİKKAT

Motor devri kırmızı bölgeye yaklaştığında bir üst vites geçin veya motor devrini düşürün. Motorun kırmızı bölgede çalıştırılması motorda ciddi hasara yol açabilir.

MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIK GÖSTERGESİ



Tam boy ekranlı model - Tip A (örnek)



Tam boy ekranlı model - Tip B

Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi motor soğutma suyu sıcaklığını gösterir.

Motor soğutma suyu sıcaklığı, gösterge ibresi şekilde gösterilen alan ① içerisindeyken normal çalışma sıcaklığındadır.

Motor soğutma suyu sıcaklığı, aracın kullanıldığı ortam sı-

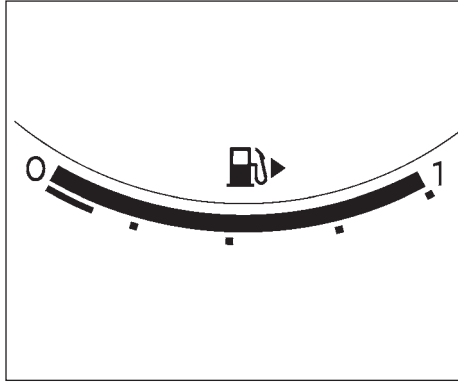
caklığına ve sürüş koşullarına göre değişir.

DİKKAT

- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi normal çalışma aralığının sonuna (H) yaklaşmışsa, motor sıcaklığını azaltmak için aracın hızını hemen düşürün.
- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi normal çalışma aralığının üstüne çıkarsa aracı mümkün olabildiğince çabuk durdurun ve motoru rölantide çalıştırın.
- Hararet yapmış motorla yol almaya devam edilirse, motorda garanti kapsamına girmeyen çok

ciddi hasarlar meydana gelebilir. (Gerekli acil işlem için "Aracınız hararet yaparsa" (s.666) konusuna bakın.)

YAKIT GÖSTERGESİ



Tam boy ekranlı modeller

Yakıt göstergesi kontak düğmesi AÇIK konumunda iken yakıt deposundaki yakıt seviyesini yaklaşık olarak gösterir.

Frenleme, viraj alma, hızlanma, yokuş aşağı veya yukarı gidişlerde yakıt göstergesinin ibresi depodaki yakıt hareketine göre bir miktar oynayabilir.

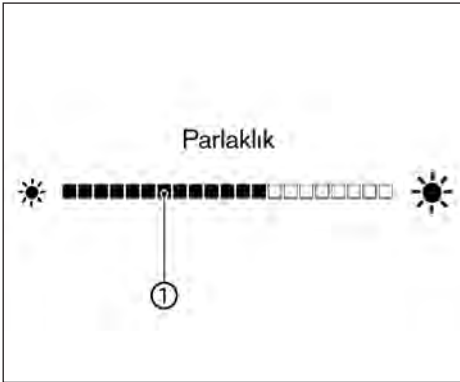
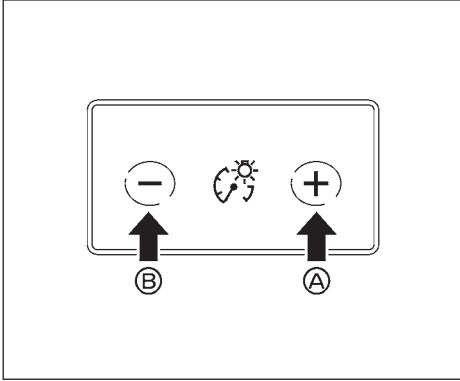
Depodaki yakıt azalmaya başladığında, araç bilgi ekranında düşük yakıt uyarısı  görünür. Yakıt göstergesi 0 (boş) konumuna gelmeden yakıt deposunu doldurun.

Ok,  sembolü yakıt deposu kapağının aracın sağ tarafında olduğunu gösterir.

DİKKAT

Yakıt seviye göstergesinin ibresi boş (0) konumuna gelmeden önce yakıt deposunu doldurun.

GÖSTERGE TABLOSU PARLAKLIK KONTROLÜ



Gösterge paneli parlaklık kontrolü düğmesi sadece kontak düğmesi AÇIK konumundayken çalıştırılabilir. Düğme kullanıldığında, araç bilgi ekranı gösterge paneli parlaklık ayarı moduna geçer.

Gösterge paneli lambalarının parlaklığını artırmak için düğmenin (A) + tarafına basın. Çubuk ① sağ tarafa doğru hareket eder.

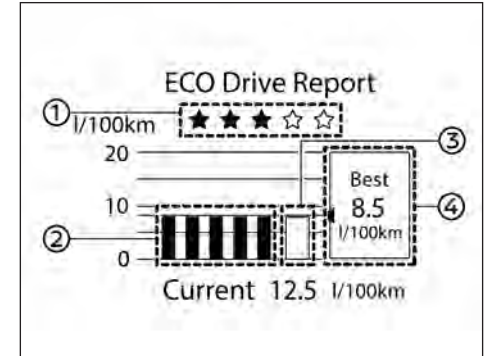
Lambaları karartmak için düğmenin (B) - tarafına basın. Çubuk ① sol tarafa doğru hareket eder.

Gösterge paneli parlaklık kontrol düğmesi 5 saniyeden uzun süreyle çalışmazsa, araç bilgi ekranı normale döner.

SÜREKLİ DEĞİŞKEN ŞANZIMAN (CVT) KONUM GÖSTERGESİ

Sürekli değişken şanzıman (CVT) konum göstergesi, kontak düğmesi AÇIK konumundayken vites kolu konumunu gösterir. ("17. Sürekli Değişken Şanzıman (CVT) konum göstergesi (s.102) konusuna bakın.)

ECO SÜRÜŞ RAPORU



Örnek

Kontak düğmesi AÇIK veya KAPALI konuma getirildiğinde, ECO Sürüş Raporu görüntülenir.

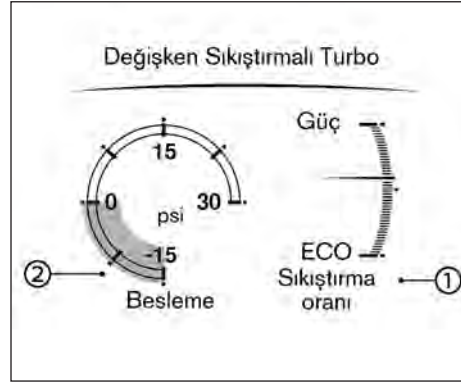
- ① ECO değerlendirmesi
- ② Önceki 5 yolculuk (Geçmiş)
- ③ Mevcut yakıt tasarrufu
- ④ En iyi yakıt tasarrufu

ECO değerlendirmesi, araç en az 10 dakika sürüldüğünde görüntülenir.

- ①: Ne kadar ekonomik sürerseniz, o kadar ★ belirir.
- ②: Önceki 5 kerenin ortalama yakıt tasarrufu görüntülenecektir.
- ③: Son sıfırlamadan itibaren ortalama yakıt tasarrufu görüntülenecektir.
- ④: Geçmiş en iyi yakıt ekonomisi görüntülenecektir.

ECO sürüş raporunda, [ECO Tavsiyesi, Lastik Basınçlarını Ayarla] mesajı görüldüğünde, mesajın devamını görüntülemek için direksiyondaki döner düğmeye basılarak ekran [Lastik Basınçları] ekranına değiştirilebilir.

DEĞİŞKEN SIKIŞTIRMALI TURBO



Örnek

Motorunuz "Değişken Sıkıştırıcı Turbo" adı verilen değişken sıkıştırma oranlı sistemle donatılmıştır. Bu sistem motor sıkıştırma oranını sürekli olarak değiştirebilir.

Sürüş koşullarına göre sistem, hem yüksek çıktı hem de yüksek yakıt ekonomisi verimliliği elde etmek için optimum sıkıştırma oranını otomatik olarak uygular.

Bu fiziki bir gösterge değildir. Araç bilgi ekranında seçilebilen bir görüntüleme seçeneğidir. "Araç bilgi ekranı" (s.121) konusuna bakın.

- ① Sıkıştırma oranı durum ekranı
- Değişken Sıkıştırıcı Turbo tarafından kontrol edilen sıkıştırma oranının durumunu görüntüler. En düşük sıkış-

tırma oranı (8:1) ve en yüksek (14:1) sırasıyla "Güç" ve "Eco" olarak görüntülenir.

② Turbo şarj cihazı besleme basıncı göstergesi

Turbo şarj cihazı besleme basıncını görüntüler. Göstergenin birimi [Ayarlar] menüsünden değiştirilebilir. ("[Birim/Dil]" (s.139) konusuna bakın.)

NOT:

Bazı koşullar altında sıkıştırma oranı değişmeyebilir. Bu, bir sistem arızası değildir.

DİKKAT

Değişken Sıkıştırırmalı Turbo arızalanırsa Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanabilir. Ek bilgi için "Arıza Gösterge Işığı (MIL)" (s.117) konusuna bakın.

UYARI LAMBALARI, GÖSTERGE LAMBALARI VE SESLİ UYARILAR

	Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı lambası		Kritik uyarı lambası		Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi gösterge lambası*
	Fren uyarı lambası (kırmızı)		Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB)* KAPALI uyarı lambası*		Kısa far gösterge lambası*
	Şarj uyarı lambası		Emniyet kemeri uyarı lambası ve sesi		Arıza Gösterge Lambası (MIL)
	Elektronik park freni sistemi uyarı lambası		Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) hava yastığı uyarı lambası		Arka sis lambası gösterge lambası
	Elektronik park freni uyarı lambası		Adaptif LED far gösterge lambası*		Kayma göstergesi lambası Kısa far gösterge lambası
	Elektrik destekli direksiyon uyarı lambası		Otomatik fren tutma göstergesi (beyaz)		Kısa far gösterge lambası
	Elektrik kontrollü vites değiştirme sistemi uyarı lambası		Otomatik fren tutma göstergesi (yeşil)		Sinyal/flaşör gösterge lambaları



Motor yağ basıncı uyarı lambası



Ön sis lambası gösterge lambası*



Elektronik Dengeleme Programı (ESP) devre dışı (off) gösterge lambası



Eller direksiyonda değil uyarı lambası*



Otomatik uzun far desteği gösterge lambası*

*: mevcut ise



Yaya Algılama sistemi bulunan Akıllı Çarpışma Önleme sistemi KAPALI uyarı lambası



Uzun huzme gösterge lambası



Düşük lastik hava basıncı uyarı lambası



Yokuş Kalkış Destek sistemi gösterge lambası

- **Motor çalışır durumda değilken ve/veya fren hidrolik seviyesi düşük iken fren pedalına basılması, durma mesafesinin artmasına sebep olur ve daha fazla pedal hareket mesafesi ile daha büyük pedal kuvveti gerektirebilir.**

Fren uyarı lambası, fren sisteminde fren hidroliği seviyesinin düşük olduğunu ve Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) arızasını gösterir.

Düşük fren hidroliği seviyesi uyarı göstergesi:

Kontak düğmesi AÇIK konumundayken, şarj uyarı lambası yanar ve ardından söner.

Motor çalışırken veya seyir halindeyken ve park freni indirilmişken fren uyarı lambası yanacak olursa, fren hidroliği seviyesinin düşük olduğunu gösterir.

Sürüş esnasında fren uyarı lambası yanarsa, güvenli bir şekilde mümkün olan en kısa zamanda aracı durdurun. Motoru stop edin ve fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Fren hidroliği seviyesi minimum işaretinde ise, gerektiği kadar fren hidroliği ilave edin. ("Fren hidroliği" (s.705) konusuna bakın.)

Kilitlenme önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı göstergesi:

Park freni çekili değilken ve fren hidroliği seviyesi yeterli miktardayken, hem fren uyarı lambası hem de Kilitlenme-

yi önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı lambası yanarsa, ABS'de bir arıza olduğunu gösterir. Fren sisteminin vakit geçirmeden bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ve tamir ettirin. ("Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı lambası" (s.107) konusuna bakın.)



Şarj uyarı lambası

Kontak düğmesi AÇIK konumundayken, şarj uyarı lambası yanar ve ardından söner. Bu, şarj sisteminin devrede olduğunu gösterir.

Motor çalışırken veya seyir halindeyken şarj uyarı lambası yanacak olursa, bu durum aracınızın şarj sisteminde bir arıza olduğu ve aracın NISSAN yetkili servisine götürülmesi gerektiği anlamına gelebilir.

Sürüş esnasında şarj uyarı lambası yanarsa, güvenli bir şekilde mümkün olan en kısa zamanda aracı durdurun. Motoru stop edin ve marş alternatör kayışını kontrol edin. Marş alternatör kayışı gevşek, kopmuş veya kayıpsa, şarj sisteminin onarılması gerekir. ("Tahrik kayışı" (s.702) konusuna bakın.)

Marş alternatör kayışı doğru şekilde çalışıyor fakat şarj uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa, derhal bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine başvurun.

DİKKAT

Marş alternatör kayışı gevşek, kopmuş veya kayıpsa aracınızı kesinlikle kullanmaya devam etmeyin.



Elektronik park freni sistemi uyarı lambası

Kontak düğmesi AÇIK konumundayken, elektronik park freni sistemi uyarı lambası yanar ve ardından söner.

Elektronik park freni sistemi uyarı lambası, elektronik park freni sistemi için işlev görür. Uyarı lambası yanarsa, elektronik park freni sistemi düzgün çalışmıyor olabilir. Fren sistemini vakit geçirmeden bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ve tamir ettirin.



Elektronik park freni uyarı lambası

Elektronik park freni uyarı lambası, elektronik park freni sisteminin çalıştığını gösterir.

Kontak düğmesi AÇIK konumuna alındığında, elektronik park freni uyarı lambası yanar. Motor çalıştırıldığında ve park freni indirildiğinde, uyarı lambası söner.

Park freni tamamen indirilmediği takdirde, elektronik park freni uyarı lambası yanmaya devam eder. Aracı hareket ettirmeden önce, elektronik park freni uyarı lambasının söndüğünden emin olun. ("Park freni" (s.289) konusuna bakın.)

Elektronik park freni sistemi uyarı lambası (P) yanarken elektronik park freni uyarı lambası yanıyor ya da yanıp sönüyorsa, elektronik park freni sistemi doğru çalışmıyor olabilir. Elektronik park freni sistemini vakit geçirmeden bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ve tamir ettirin.



Elektrik destekli direksiyon uyarı lambası

Kontak düğmesi AÇIK konumundayken, elektrik destekli direksiyon uyarı lambası yanar. Motoru çalıştırdıktan sonra ise, elektrik destekli direksiyon uyarı lambası söner. Bu durum elektrik destekli direksiyon sisteminin düzgün çalıştığını gösterir.

Motor çalışırken elektrik destekli direksiyon uyarı lambası yanarsa, bu durum elektrik destekli direksiyon sisteminin düzgün çalışmadığı ve NISSAN yetkili servisine götürülmesi gerektiği anlamına gelebilir. Elektrik destekli direksiyon sistemini, NISSAN Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.

Motor çalışırken elektrik destekli direksiyon uyarı lambası yanarsa, elektrikli direksiyon desteği devreden çıkar, ancak araç kontrolde kalmaya devam eder. Özellikle ani dönüşlerde ve düşük hızda, direksiyonu çevirmek için daha büyük güç sarf edilmesi gerekir.

("Elektrik destekli direksiyon" (s.628) konusuna bakın.)



Elektrik kontrollü vites değiştirme sistemi uyarı lambası

Kontak düğmesi AÇIK konumundayken, elektrik kontrollü vites değiştirme sistemi uyarı lambası yanar ve ardından söner. Bu durum elektrik kontrollü vites değiştirme sisteminin düzgün çalıştığını gösterir.

Elektrik kontrollü vites değiştirme sisteminde arıza oluşursa elektrik kontrollü vites değiştirme sistemi uyarı lambası yanar. Ana uyarı lambası yandığında, sesli uyarı duyulur ve araç bilgi ekranında şu mesaj görüntülenir: [Park frenini uygulayın].

Kontak düğmesi KAPALI konumuna alındığında uyarı sesi sürekli duyulur. Park freninin devreye alındığından emin olun.

Sistemi NISSAN yetkili servisi'nde kontrol ettirin.



Motor yağ basıncı uyarı lambası

Bu lamba, düşük motor yağ basıncını belirtir. Kontak düğmesi AÇIK konumundayken, motor yağ basıncı uyarı lam-

bası yanar. Motoru çalıştırdıktan sonra ise, motor yağ basıncı uyarı lambası söner. Bu durum, motordaki yağ basıncı sensörlerinin düzgün çalıştığını gösterir.

Motor çalışır durumdayken, motor yağ basıncı uyarı lambası yanar veya yanıp sönerse, bu durum motor yağ basıncının düşmüş olabileceğini gösterir.

Aracı en kısa zamanda güvenli bir şekilde durdurun. Motoru derhal stop edin ve NISSAN yetkili servisini arayın.

DİKKAT

- **Yağ basıncı uyarı lambası yanık iken aracın kullanılmaya devam edilmesi, motorda garanti kapsamına girmeyecek çok ciddi hasarlara neden olabilir.**
- **Motor yağ basıncı uyarı lambası, düşük motor yağı seviyesini göstermek amacıyla tasarlanmamıştır. Yağ seviyesini kontrol etmek için yağ seviyesi çubuğunu kullanın. ("Motor yağı" (s.697) konusuna bakın.)**



Eller direksiyonda değil uyarı lambası (mevcut ise)

Direksiyon Desteği etkinleştirildiğinde, sürücünün direksiyona müdahale edip etmediği izlenir. Direksiyona müdahale edilmezse veya sürücü bir süre boyunca ellerini direksiyondan çekerse, Araç Bilgi Ekranında uyarı lambası yanar. Uyarı lambası yandıktan sonra sürücü direksiyona müdahale etmezse, bir sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında uyarı yanıp söner, ardından sürücüyü tekrar uyarmak için kısa bir fren uygulaması yapılır. Sürücü tepkisiz kalırsa, araç otomatik olarak dörtlü flaşörleri yakar ve yavaşlayarak tamamen durur. ("Direksiyon Desteği" (s.562) konusuna bakın.)



Yaya Algılama sistemi bulunan Akıllı Çarpışma Önleme sistemi KAPALI uyarı lambası

Kontak düğmesi AÇIK konumundayken, Yolcu Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi uyarı lambası yanar. Motoru çalıştırdıktan sonra ise, Yaya Algılama sistemi bulunan Akıllı Çarpışma Önleme sistemi KAPALI uyarı lambası söner.

Araç bilgi ekranında Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi kapatıldığında bu lamba yanar.

Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi (IEB) devredeyken lamba ya-

narsa, sistem devre dışı kalmış olabilir. "Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi" (s.577) veya "Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı" (s.594) konusuna bakın.



Düşük lastik hava basıncı uyarı lambası

Aracınız, tüm lastiklerin hava basıncını denetleyen bir Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) ile donatılmıştır.

Düşük lastik basınç uyarı lambası, lastik basıncının düşük olduğu durumda uyarı verir veya TPMS'nin düzgün çalışmadığını belirtir.

Kontak açıldıktan sonra, uyarı lambası yaklaşık 1 saniyeliğine yanar ve daha sonra söner.

Düşük lastik basınç uyarısı:

Araç düşük lastik hava basıncıyla kullanılıyorsa, uyarı lambası yanar. [Düşük Lastik Basıncı] uyarısı da araç bilgi ekranında görünür.

Düşük lastik hava basıncı uyarı lambası yanarsa hemen aracınızı durdurmalı ve lastik basıncınızı Lastik bilgisi etiketinde gösterilen SOÇUK lastik basıncı değerine ayarlamalısınız. Lastik basıncı ayarlandığında, düşük lastik hava basıncı uyarı lambası otomatik olarak sönmeyebilir. Lastik tavsiye edilen basınç değerine şişirildikten sonra, aracınıza kayıtlı lastik basıncını sıfırlayın, ve ardından aracı 25 km/h (16 MPH) hızın üzerinde sürün. TPMS'yi devreye almak ve düşük

lastik basıncı uyarı lambasını kapatmak için bu işlemler gereklidir. Lastik basıncını doğru kontrol etmek için lastik hava basıncı ölçme aleti kullanın.

[Düşük Lastik Basıncı] uyarısı, düşük lastik basıncı uyarı lambası yanık kaldığı sürece etkindir.

TPMS sıfırlama işlemi, bir lastik veya tekerlek değiştirildikten veya lastik rotasyonu yapıldıktan sonra da gerçekleştirilmelidir.

Dış ortam sıcaklığındaki değişikliğe bağlı olarak, düşük lastik basınç uyarı lambası lastik basıncı uygun olsa dahi yanabilir. Lastikler soğukken lastik basınçlarını tavsiye edilen değerlere ayarlayın, ve TPMS'yi sıfırlayın.

Düşük lastik basınç uyarı lambası sıfırlama işleminden sonra yanmaya devam ediyorsa, TPMS düzgün çalışmıyor olabilir. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.

Ek bilgi için "Araç bilgi ekranı" (s.121), "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" (s.368) ve "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" (s.655) konusuna bakın.

TPMS arızası:

TPMS düzgün çalışmıyorsa, kontak AÇIK konuma alındığında düşük lastik basınç uyarı lambası yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp sönecektir. 1 dakika sonra ise yanık kalacaktır. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin. Düşük lastik basıncı uyarı

lambası bir TPMS arızasını göstermek için yanarsa, [Düşük Lastik Basıncı] uyarısı görürüntülenmez.

Ek bilgi için "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" (s.368) konusuna bakın.

⚠ UYARI

- **Kontak düğmesi AÇIK konumuna alındığında lamba yanmıyorsa, aracınızı en kısa zamanda bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.**
- **Sürüş sırasında lamba yanarsa, ani direksiyon hareketlerinden veya aşırı fren yapmaktan kaçının, aracın hızını azaltın, yol kenarında emniyetli bir yere çekin ve aracı hemen**

durdurun. Düşük hava basıncına sahip lastiklerle sürmek, lastiklerde kalıcı hasara neden olabilir ve iş göremezlik olasılığını arttırır. Araçta ciddi hasarlar oluşabilir ve ciddi yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir. Dört lastiğin de hava basıncını kontrol edin. Lastik hava basıncını lastik bilgi etiketinde belirtilen tavsiye edilen SOĞUK lastik hava basıncı değerine ayarlayarak düşük lastik hava basıncı uyarı lambasının sönmesini sağlayın. Lastik basıncını ayarladıktan sonra da lamba yanmaya devam ediyorsa

lastiklerden biri patlamış ya da TPMS sistemi arızalanmış olabilir. Lastik patlaksa, mümkün olan en kısa sürede acil durum lastik onarım seti ile onarın. Patlak lastik yok ve tüm lastikler uygun basınca şişirilmişse, aracınızı bir NISSAN Yetkili Servisine kontrol ettirin.

- Lastik basıncını ayarladıktan sonra, TPMS'yi sıfırlamayı unutmayın. Aksi takdirde, TPMS düşük lastik basıncı uyarısı yapmaz.
- NISSAN tarafından onaylanmış orijinal lastikler dışında bir lastik kullanmak, TPMS sisteminin düzgün çalışmasına engel olur.

DİKKAT

- TPMS, düzenli yapılması gereken lastik hava basıncı kontrollerinin yerini tutmaz. Lastik basınçlarını mutlaka düzenli olarak kontrol edin.
- Araç 25 km/h (16 MPH) altındaki hızlarda seyrediyorsa, TPMS sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Dört tekerlekte de uygun ebatlarda lastik kullandığınızdan emin olun.



Kritik uyarı lambası

Kontak düğmesi AÇIK konumundayken, araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı belirirse ana uyarı lambası yanar.

"Araç bilgi ekranı" (s.121) konusuna bakın.



Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) sistemi KAPALI uyarı lambası (mevcut ise)

Bu lamba, kontak düğmesi AÇIK konumuna getirildiğinde yanar. Motor çalıştıktan sonra söner.

Bu lamba, araç bilgi ekranında vites R (Geri) konumundayken RAB sistemi kapatıldığında yanar.

RAB sistemi devredeyken lamba yanarsa veya yanıp sönerse, sistem devre dışı kalmış olabilir. Ek bilgi için "Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) (mevcut ise)" (s.608) konusuna bakın.



Emniyet kemeri uyarı lambası ve sesi

Emniyet kemeri uyarı lambası ve uyarı sesi, emniyet kemerlerini takmanızı hatırlatır.

Kontak düğmesi AÇIK konumuna getirildiğinde lamba yanar ve emniyet kemerleri bağlanana kadar yanık kalır.

Ön yolcu koltuğu doluyken emniyet kemeri takılı değilse, ön yolcu için emniyet kemeri uyarı lambası yanacaktır.

Araç hızı 15 km/h (yaklaşık 10 MPH) değerini aştığında, sürücü emniyet kemeri bağlanmadığı sürece lamba yanıp sönmeye devam edecek ve uyarı sesi belli bir süre boyunca duyulacaktır.

Araç hızı 15 km/h (yaklaşık 10 MPH) değerini aştığında, ön yolcu koltuğu veya arka koltuk doluysa, ön yolcu emniyet kemeri veya arka emniyet kemeri takılmadığı sürece lamba yanıp sönmeye devam edecek ve uyarı sesi belli bir süre boyunca duyulacaktır.

("Emniyet kemerleri" (s.36) konusuna bakın.)



Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) hava yastığı uyarı lambası

Kontak düğmesi AÇIK konumundayken Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 7 saniye yanar ve sonra söner.

Bu durum SRS hava yastığı sisteminin doğru şekilde çalıştığını gösterir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri oluşursa, SRS hava yastığı sistemi ve ön gergili emniyet kemeri sisteminin kontrol ettirilmesi gerekir. Sistemi kontrol ettirdikten sonra eğer gerekirse bir NISSAN yetkili servisinde tamir ettirin.

- SRS hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 7 saniyeden daha uzun süre yanıyorsa.
- SRS hava yastığı uyarı lambası hiç yanmıyorsa.

Arıza giderilmediği takdirde SRS hava yastığı sistemi ve/veya ön gergili emniyet kemeri düzgün çalışmayabilir. ("Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS)" (s.66) konusuna bakın.)

GÖSTERGE LAMBALARI



Adaptif LED far gösterge lambası (mevcut ise)

Adaptif LED far gösterge lambası, adaptif LED far sistemi açıldığında ve çalışır durumdayken yanar. ("Adaptif LED far (mevcut ise)" (s.179) konusuna bakın.)



Otomatik fren tutma gösterge lambası (beyaz)

Otomatik fren tutma sistemi bekleme durumundayken, otomatik fren tutma gösterge lambası (beyaz) yanar. ("Otomatik fren tutma" (s.295) konusuna bakın.)



Otomatik fren tutma gösterge lambası (yeşil)

Otomatik fren tutma sistemi çalışır durumdayken, otomatik fren tutma gösterge lambası (yeşil) yanar. ("Otomatik fren tutma" (s.295) konusuna bakın.)



Ön sis lambası gösterge lambası (mevcut ise)

Ön sis lambaları çalıştırıldığında, ön sis lambaları gösterge lambası yanar. ("Sis farı anahatarı" (s.184) konusuna bakın.)



Otomatik uzun far desteği gösterge lambası (mevcut ise)

Uzun far desteği gösterge lambası, uzun far desteği sistemi açıldığında ve çalışır du-

rumdayken yanar. ("Uzun far desteği (mevcut ise)" (s.175) konusuna bakın.)



Uzun huzme gösterge lambası

Uzun huzme gösterge lambası far uzun huzme açıkken yanar. Gösterge kısa huzme seçildiğinde söner. ("Far ve sinyal kolu" (s.174) konusuna bakın.)



Yokuş Kalkış Destek sistemi gösterge lambası

Kontak düğmesi AÇIK konumundayken, yokuş kalkış destek sistemi gösterge lambası yanar ve ardından söner.

Bu lamba, yokuş kalkış destek sistemi çalışırken yanar.

"Yokuş Kalkış Destek sistemi" (s.638) konusuna bakın.



Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi Gösterge lambası (mevcut ise)

Kontak düğmesi AÇIK konumundayken, Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi gösterge lambası yanar. Motoru çalıştırdıktan sonra ise, Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi uyarı lambası söner. Bu Akıllı Yorgunluk Algılama sisteminin çalıştığını gösterir.

Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi gösterge lambası, sistem çalışırken beyaz renkte yanar. Motor çalışırken lamba sarı yanar ve yanık kalırsa, bu Akıllı Yorgunluk Algılama sisteminin doğru çalışmadığını gösterir. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.

("Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi (mevcut ise)" (s.604) konusuna bakın.)



Kısa far gösterge lambası

Kısa farlar devrede iken kısa far gösterge lambası yanar. Gösterge, uzun far seçildiğinde söner. ("Far ve sinyal kolu" (s.174) konusuna bakın.)



Arıza Gösterge Lambası (MIL)

DİKKAT

- **Emisyon kontrol sistemi ve/veya CVT sistemindeki arıza giderilmeden aracın kullanımı, aracın sürüş özelliklerinin bozulmasına, yakıt tüketiminin**

artmasına ve aracın garanti kapsamını etkileyebilecek emisyon kontrol sistemi hasarlarına neden olabilir.

- **Aracın emisyon kontrol sisteminin doğru ayarlanmaması, geçerli emisyon kuralları ve yönetmelikleriyle uyumsuzluğa yol açabilir.**

Kontak AÇIK konumundayken, Arıza Göstergesi lambası (MI) yanar. Motoru çalıştırdıktan sonra bu lamba söner. Bu durum motor kontrol sisteminin doğru şekilde çalıştığını gösterir.

Kontak düğmesi AÇIK konumundayken, motor çalışmıyorsa da bazen MIL 20 sani-

ye süreyle yanıp ardından 10 saniye süreyle yanıp sönebilir. Bu, emisyon kontrol sistemi kontrol fonksiyonudur, bir arıza değildir. Birkaç normal sürüşten sonra, bu fonksiyon tekrarlamaz ve MIL, kontak düğmesi AÇIK konumundayken yanık kalır.

Motor çalışırken MIL lambası yanıp sönüyorsa, bu durum motor kontrol sisteminin ve/veya CVT sisteminin düzgün çalışmadığı anlamına gelebilir. Aracı vakit geçirmeden bir NISSAN yetkili servisinde kontrol ve tamir ettirin.

Motor çalışırken MIL lambası yanıp sönüyorsa, bu durum motor kontrol sisteminde ve/veya CVT sisteminde bir arızayı işaret ediyor olabilir. Bö-

le bir durumda, motor kontrol sistemi ve/veya CVT sisteminde düzgün çalışmayacaktır ve bakım gerekmektedir. Sistemi kontrol ettirdikten sonra eğer gerekirse bir NISSAN yetkili servisinde tamir ettirin.

Önlemler:

MIL lambası yanarken motor kontrol sisteminde ve/veya CVT sisteminde meydana gelebilecek olası hasarları azaltmak veya önlemek için:

- Aracınızı 70 km/h (43 MPH) seviyesinden daha yüksek hızlarda sürmekten kaçının.
- Ani hızlanma ve yavaşlamalardan kaçının.
- Çok dik yokuşlardan kaçının.
- Gereksiz yük taşımaktan veya çekmekten kaçının.



Arka sis lambası gösterge lambası

Arka sis lambası açık durumdayken, arka sis lambası gösterge lambası yanar. ("Sis farı anahtarı" (s.184) konusuna bakın.)



Kayma göstergesi lambası

Kontak düğmesi AÇIK konumundayken, kayma gösterge lambası yanar ve ardından söner.

Elektronik Dengeleme Programı (ESP) veya çekiş kontrol sistemi çalışırken lamba yanıp sönecek ve böylece sürücüyü aracın çekiş limitlerine yaklaştığı konusunda uyaracaktır. Yol yüzeyi kaygan olabilir.

ESP sistemi açıkken lamba yanarsa, bu ışık sürücüyü ESP sisteminin arıza-güvenlik modunun devrede olduğu konusunda uyarır, örneğin ESP sistemi düzgün çalışmıyor olabilir. Sistemi kontrol ettirdikten sonra eğer gerekirse bir NISSAN yetkili servisinde tamir ettirin. Sistemde bir arıza olursa, ESP sistemi fonksiyonu devre dışı kalacaktır, fakat araç hala kullanılabilir. Ek bilgi için bu el kitabının "Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi" (s.632) konusuna bakın.



Kısa far gösterge lambası

Bu gösterge, far düğmesi <AUTO>,  veya  konumuna getirildiğinde ve ön

park lambaları, arka lamba grubu, plaka lambaları veya farlar açık olduğunda yanar. Bu lambalar kapatıldığında gösterge kapanır.



Sinyal/flaşör gösterge lambaları

Sinyal kolu veya dörtlü flaşör düğmesi ON konumundayken, sinyal/flaşör gösterge lambaları yanıp söner. ("Far ve sinyal kolu" (s.174) veya "Dörtlü flaşör düğmesi" (s.654) konusuna bakın.)



Elektronik Dengeleme Programı (ESP) devre dışı (off) gösterge lambası

ESP, KAPALI konuma getirildiğinde lamba yanar. Bu, ESP sisteminin ve çekiş kontrol

sisteminin çalışmadığını gösterir.

Araç bilgi ekranını kullanarak ESP sistemini açın veya motoru yeniden başlatın, sistem normal şekilde çalışacaktır. ("Elektronik Dengeleme Programı (ESP) Sistemi (s.632) konusuna bakın.)

Kontak düğmesi AÇIK konuma getirildiğinde de lamba yanar. Sistem çalışıyorsa, bu lamba yaklaşık 2 saniye sonra sönecektir. Sürüş sırasında lamba yanmaya devam ederse veya  gösterge lambasıyla birlikte yanarsa, sistemi bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

UYARI

Araç çamurdan veya kar-dan kurtarma işlemi hariç ESP açık kalmalıdır.

ESP sistemi çalışırken, araç çalıştırırken veya hızlanırken hafif bir titreşim hissedebilir veya sistemin çalıştığını duyabilirsiniz, ancak bu bir arıza değildir.

SESLİ UYARILAR

Fren balataları aşınma uyarısı

Fren balatalarının aşınması halinde bir uyarı sesi duyulacaktır. Balataların değişmesi gerektiğinde araç hareket halindeyken yüksek frekanslı ya da tiz bir sürtünme sesi sizi uyarır. Bu sürtünme sesi fren

pedalına basıldığında ortaya çıkar. Ciddi aşınmalarda fren pedalına basılmadığında dahi bu ses duyulur. Bu durumda, vakit kaybetmeden frenleri kontrol ettirin.

Stop/Start Sistemi hatırlatma uyarı sesi

Stop/Start Sistemi devredeyken motor kaputu açılırsa Stop/Start Sistemi sesli uyarısı duyulur. ("Stop/Start Sistemi" (s.399) konusuna bakın.)

NOT:

Motor kaputunu kapattığınızdan emin olun. Motor kaputu açıkken motor normal stop durumunda olacaktır. Bu durumda, motoru kontak düğmesini kullanarak çalıştırın.

Far hatırlatma uyarı sesi

Motor kapatıldıktan sonra far düğmesi  veya  konumuna getirildiğinde ve aydınlatmalar açıkken sürücü kapısı açıldığında hatırlatma sesi duyulur.

Aracınızı terk ederken far düğmesini <AUTO> konumuna getirdiğinizden emin olun.

Kapı kilidi uyarı sesi

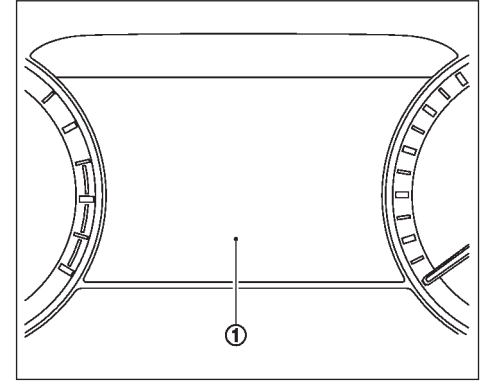
Uyarı sesini duyduğunuzda, hem aracı hem Akıllı Anahtarı kontrol edin. "Sorun giderme kılavuzu" (s.247) konusuna bakın.

Sürüş Yardımı sesleri (mevcut ise)

Aşağıdaki sistemlerden herhangi biri (mevcut ise) aktifse sesli bir uyarı duyulabilir:

- Acil Şerit Yardımı (ELA)
- Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi
- Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi
- Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA)
- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)
- ProPILOT Desteği
- Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi
- Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı
- Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi
- Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB)
- Park sensörü (sonar) sistemi

Ek bilgi için bu el kitabının "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümüne bakın.



Örnek

Araç bilgi ekranı ①, yukarıda gösterilen yerdedir: Uyarı ve bilgileri görüntüler. Donanım seviyesi uygunsa aşağıdaki maddeler de görüntülenecektir:

- Araç ayarı
- Yol bilgisayarı bilgileri
- Sürücü Desteği
- Sabit hız kontrol sistemi bilgileri

- ProPILOT Desteği
- Akıllı Anahtar alışma bilgileri
- Ses/müzik sistemi bilgileri
- Navigasyon - dönüşten dönüş
- Göstergeler ve uyarılar
- Lastik basıncı bilgileri
- Diğer bilgiler

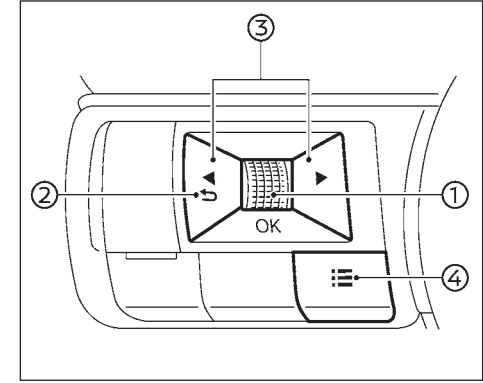
Bu el kitabındaki araç bilgi ekranında görüntölenen metinler için dili İngilizce seçmeniz durumunda ifadelerin İngiliz İngilizcesi ile yazıldığını lütfen unutmayın. Sistemin İngiliz ve Amerikan İngilizcesi versiyonlarındaki bilgilerde birkaç farklılık söz konusudur.

Dil ayarları için "[Birim/Dil]" (s.139) konusuna bakın.

GÖSTERGE TABLOSU EKRAN GÖRÜNTÜSÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ (tam boy ekran bulunan modeller)

Tam boy ekran bulunan modeller için araç bilgileri görüntüleme alanını genişletmek amacıyla ekranın görünümü değiştirilebilir. Bu bölümde ekranın değiştirilmesi için "Gösterge tablosu ekran görüntüsünün değiştirilmesi (tam-boy ekran bulunan modeller)" (s.99) konusuna bakın.

ARAÇ BİLGİ EKRANININ KULLANIMI



Araç bilgi ekranı, direksiyonda yer alan döner düğme ①, ②, ve ③ kullanılarak değiştirilebilir.

- ① Döner düğme - öğeler arasında gezinmek ve araç bilgi ekranındaki bir öğeyi değiştirmek veya seçmek amacıyla bu döner düğme-

yi çevirerek yukarı/aşağı gezinmenize ve seçmenize imkan verir

- 2  - önceki menüye geri dönün
- 3   - bir ekran görüntüsünden diğerine geçin (örn. yolculuk, Yakıt ekonomisi)
- 4  - [Kısayol Menüsü] ekranını görüntüler

KISAYOL MENÜSÜ

 düğmesine ④ basıldığında, araç bilgi ekranında [Kısayol Menüsü] ekranı görünür. Döner düğmeyi ① çevirerek menüyü seçin ve basın.

Aşağıdaki menüler mevcuttur:

- [Sürücü Desteği Özelleştirme] (mevcut ise)

Kullanıcının “Özel Mod Ayarı” menüsünde sistem ayarlarını etkinleştirmesine veya devre dışı bırakmasına olanak tanır.

- [Emniyet Şeridi] (mevcut ise)
Kullanıcı, Acil Şerit Yardımı (ELA) sistemi için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.
- [Ekran Görünümünü Değiştir] (mevcut ise)

Kullanıcının gösterge tablosu ekran görüntüsünün değiştirmesine izin verir. (“Gösterge tablosu ekran görüntüsünün değiştirilmesi (tam-boy ekran bulunan modeller)” (s.99) konusuna bakın.

- [Ses Kaynağı] (mevcut ise)
Kullanıcının mevcut ses kaynağını seçmesine izin verir. (Ses sistemi için ayrı NissanConnect Kullanıcı El Kitabına bakın.)
- [Özel Mod Ayarı] (mevcut ise)
Kullanıcının tercih edilen sürücü destek modlarını ayarlamasına olanak tanır.
- [Sürücü Desteği] (mevcut ise)
Kullanıcının [Sürücü Yardımı] ayarlarındaki bazı işlevleri değiştirmesine izin verir. (“[Sürücü Desteği]” (s.125) konusuna bakın.)
- [Kişisel ekran] (mevcut ise)
Kullanıcının [Kişisel Ekran] ayarlarını değiştirmesine izin verir. (“[Kişisel Ekran]

(mevcut ise)" (s.129) konusuna bakın.)

BAŞLANGIÇ EKRANI

Kontak düğmesi AÇIK konumuna getirildiğinde, araçta ilgili donanım mevcutsa, araç bilgi ekranı aşağıdaki ekranları görüntüleyebilir:

- [Ana Ekran]
- [Boş]
- [Hız]
- [Yol Bilgisayarı]
- [Yakıt Tüketimi]
- [ECO Pedal Kılavuzu]
- [Lastik Basınçları]
- [Stop/Start]
- [Değişken Sıkıştırırmalı Turbo]

- [Navigasyon]
- [Pusula]
- [Ses/Müzik sistemi]
- [Sürüş Yardımları]
- [Akıllı Sabit Hız Kontrolü] (ICC)
- [ProPILOT Desteği]
- [Trafik İşareti]
- [Uyarılar]
- [Ayarlar]

Herhangi bir uyarı varsa görüntülenecektir. Uyarılar ve göstergeler ile ilgili daha fazla bilgi için bu bölümde yer alan "Araç bilgi ekranı uyarıları ve göstergeleri" (s.142) konusuna bakın.

Araç bilgi ekranında hangi öğelerin görüntüleneceğini kontrol etmek için "[Ayarlar]" (s.124) konusuna bakın.

[AYARLAR]

Ayarlar modu, araç bilgi ekranında görüntülenen bilgileri ve bazı ayarları değiştirebilmenizi sağlar:

- [ESP Ayarı]
- [Sürücü Desteği]
- [Kişisel ekran] (mevcut ise)
- [Göz hizası ekranı (HUD)] (mevcut ise)
- [ECO Ayarları]
- [Lastik Basınçları]
- [Saat]
- [Araç Ayarları]
- [Bakım]
- [Ekran Ayarları]
- [Birim/Dil]
- [Akıllı I-Anahtar Bağlantısı] (mevcut ise)

- [Fabrika Ayarları]

[ESP Ayarı]

Ayarı değiştirmek için döner düğmeyi ① çevirerek ögeyi seçin ve düğmeye basarak seçimi onaylayın.

- Sistem

Kullanıcının Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemini AÇIK veya KAPALI konuma getirmesine izin verir. Varsayılan olarak ESP sistemi AÇIK olacaktır. ESP sistemi KAPALI konuma getirildiğinde, ESP KAPALI gösterge lambası yanar.

NOT:

Pek çok durumda araç ESP sistemi devreden çıkarılmadan kullanılmalıdır. ("Elekt-

ronik Dengeleme Programı (ESP) Sistemi (s.632) konusuna bakın.)

[Sürücü Desteği]

Durumu, uyarıları değiştirmek ya da [Sürücü Desteği] menüsünde görüntülenen sistemlerin/uyarılardan herhangi birini açmak/kapatmak için döner düğmeyi ① kullanarak bir menü ögesini değiştirebilirsiniz:

- [Direksiyon desteği] (mevcut ise)
- [Şerit] (mevcut ise)
- [Kör Nokta] (mevcut ise)
- [Acil Fren] (mevcut ise)
- [Trafik İşareti Desteği] (mevcut ise)
- [CRUISE (Sabit Hız) Navigasyon Bağlantısı] (mevcut ise)

- [Hız Sınırı Bağlantısı] (mevcut ise)
- [Hız Bağlantısı Toleransı] (mevcut ise)
- [Park Yardımları] (mevcut ise)
- [Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi] (mevcut ise)
- [Sürücü Yorgunluk Algılama Uyarısı] (mevcut ise)
- [Zamanlayıcı Uyarısı]
- [Düşük Sıcaklık Uyarısı]
- [Direksiyon Kuvveti]

[Direksiyon Desteği] (mevcut ise):

Kullanıcı, Direksiyon Desteği için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir. ("ProPILOT Desteği (mevcut ise)" (s.519) konusuna bakın.)

[Şerit] (mevcut ise):

- [Emniyet Şeridi] (mevcut ise)
Kullanıcının, ELA sisteminin Acil Şerit Yardımı işlevini AÇIK/KAPALI konuma getirebilir.
- [Gelişmiş Şerit] (mevcut ise)
Kullanıcı, Gelişmiş Şerit Yardımı (ELA) sistemini AÇIK/KAPALI konuma getirebilir.
- [Şerit Hassasiyeti] (mevcut ise)
Kullanıcının aşağıdan bir öge seçmesine izin verir.
 - [Güçlü]
 - [Normal]
 - [Hafif]
- [Titreşim seviyesi]
Kullanıcının aşağıdan bir öge seçmesine izin verir.
 - [Yüksek]

— [Orta]

— [Düşük]

("Acil Şerit Yardımı (ELA) sistemi (mevcut ise)" (s.437) konusuna bakın.)

[Kör Nokta] (mevcut ise):

- [Uyarı]
Kullanıcı, Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW) sistemi için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.
- [Müdahale] (mevcut ise)
Kullanıcı, Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.
("Kör Nokta Uyarısı (BSW) (mevcut ise)" (s.452) ve "Akıllı Kör Nokta Müdahalesi (mevcut ise)" (s.461) konusuna bakın.)

[Acil Fren] (mevcut ise):

Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) sistemi olmayan modeller:

Kullanıcının Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme sistemini ve Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemini AÇIK/KAPALI konuma getirmesine olanak tanır.

Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) sistemli modeller:

- [Ön]
Kullanıcının Yaya Algılama Özellikli Akıllı Çarpışma Önleme sistemini ve Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemini AÇIK/KAPALI konuma getirmesine olanak tanır.

- [Arka]

Kullanıcı, Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.

(“Yaya Algılama Sistemli Akıllı Çarpışma Önleme sistemi” (s.577), “Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı” (s.594) ve “Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) (mevcut ise)” (s.608) konusuna bakın.)

[Trafik İşareti Desteği] (mevcut ise):

- Hız Sınırı

Kullanıcının TSR sistemini özelleştirmesine olanak tanır.

- Uyarı
- Yalnızca Bilgi
- KAPALI

- Yeni Sınır Uyarısı

Kullanıcının bildirim (sesli uyarı) AÇIK/KAPALI konuma getirmesine izin verir.

- Veritabanı Sürümü

Kullanıcının harita verilerinin sürümüne bakmasına olanak tanır.

- USB ile Güncelleme

Kullanıcının harita verilerini güncellenmesine olanak tanır.

- 1. Araç Bilgilerini Doğrula
- 2. Yeni Verileri Yükle

- Lisans Bilgisi

Kullanıcının harita lisans bilgisini kontrol etmesine olanak tanır.

- Lisansın Sona Ermesi

- Lisans Durumu

(“Trafik İşareti Tanıma (TSR)” (s.427) konusuna bakın.)

[CRUISE Navigasyon Bağlantısı] (mevcut ise):

Kullanıcının CRUISE Navigasyon Bağlantısı işlevini AÇIK/KAPALI konuma getirmesine izin verir.

[Hız Sınırı Bağlantısı] (mevcut ise):

Navilink özellikli ProPILOT Desteği bulunmayan modeller:

Kullanıcının Hız Sınırı Bağlantı işlevini AÇIK/KAPALI konuma getirmesine izin verir.

Navilink özellikli ProPILOT Desteği bulunan modeller:

Kullanıcının Hız Sınırı Bağlantı işlevini özelleştirmesine olanak tanır.

- [KAPALI]
- [Devrede]
- [Otomatik]

[Hız Bağlantısı Toleransı] (mevcut ise):

Kullanıcının, Hız Sınırı Bağlantı işlevi tarafından kullanılan hız sınırının tam olarak veya biraz tolerans dahilinde kabul etmesine olanak tanır.

[Park Yardımları]:

[Park Yardımları] menüsünde görüntülenen sistemlerin herhangi birini açmak/kapatmak veya durumunu değiştirmek için döner düğmeyi ① kullanabilirsiniz.

- [Hareketli Nesne] (mevcut ise)

Kullanıcı, Hareketli Nesne Algılama (MOD) sistemi için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.

- [Ekran]

Kullanıcının park sensörü (sonar) sistemi ekranını AÇIK/KAPALI konuma getirmesine izin verir.

- [Ön]

Kullanıcı, ön sensörler için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.

- [Arka]

Kullanıcı, arka sensörler için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.

- [Mesafe]

Kullanıcı, sensörler için mesafe seçimi yapabilir (Uzak/Uzun, Orta veya Yakın).

- [Ses Seviyesi]

Kullanıcı, sensör ses seviyesi için seçim yapabilir ([Yüksek], [Orta] veya [Düşük]).

("Hareketli Nesne Algılama (MOD) (mevcut ise)" (s.336) ve "Park sensörü (sonar) sistemi" (s.640) konusuna bakın.)

[Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi] (mevcut ise):

Kullanıcı, Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir. ("Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) (mevcut ise)" (s.475) konusuna bakın.)

[Sürücü Yorgunluk Algılama Uyarısı] (mevcut ise):

Kullanıcı, Yorgunluk Algılama Uyarısı için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir. ("Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi (mevcut ise)" (s.604) konusuna bakın.)

[Zamanlayıcı Uyarısı]:

Kullanıcı, [Zamanlayıcı Uyarısı] ögesini ayarlayabilir veya sıfırlayabilir.

- (Mevcut Saat)/(Saati Ayarla)
- [Sıfırlama]

[Düşük Sıcaklık Uyarısı]:

Kullanıcı, Düşük Sıcaklık Uyarısı için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.

[Direksiyon Kuvveti]:

Kullanıcı, Direksiyon Kuvveti için gerekli seviyeyi artırabilir veya azaltabilir.

- [Sürüş Modu]
- [Standart]
- [Sport]

[Kişisel ekran] (mevcut ise)

[Kişisel ekran] menüsünde görüntülenen sistemleri değiştirmek için döner düğmeyi 1 kullanabilirsiniz:

- [Boş]
- [Navigasyon] (mevcut ise)
- [Hedefe Varış Zamanı] (mevcut ise)
- [Yakıt Tüketimi]
 - [Sıfırlamadan İtibaren]

- [Çalıştırmadan İtibaren]
- [Yakıt Doldurmadan İtibaren]

- [Yolculuk]
 - [Sıfırlamadan İtibaren]
 - [Çalıştırmadan İtibaren]
 - [Yakıt Doldurmadan İtibaren]
- [Vites Konumu]
- [Ortalama Hız]
 - [Sıfırlamadan İtibaren]
 - [Çalıştırmadan İtibaren]
 - [Yakıt Doldurmadan İtibaren]

[Göz hizası ekranı (HUD)] (mevcut ise)

[Göz hizası ekranı (HUD)] menüsünde görüntülenen

sistemlerin herhangi birini açmak/kapatmak veya durumunu değiştirmek için döner düğmeyi ① kullanabilirsiniz.

- [Parlaklık]
- [Yükseklik]
- [Rotasyon]
- [İçerik Seçimi]
 - [Navigasyon] (mevcut ise)
 - [Sürüş Yardımları]
 - [Trafik İşareti]
 - [Ses/Müzik sistemi]
 - [Telefon]
- [Sıfırlama]

("Göz Hizası Ekranı (HUD) (mevcut ise)" (s.169) konusuna bakın.)

[ECO Ayarları]

Bu ayar kullanıcının ECO modu sistemi ayarlarını değiştirebilmesini sağlar.

[ECO Ayarları] menüsünde görüntülenen sistemlerin herhangi birini açmak/kapatmak veya durumunu değiştirmek için döner düğmeyi ① kullanabilirsiniz.

- [ECO Sürüş Modu]
 - [ECO Sabit Hız Kontrolü]
 - [Stop/Start]
 - [ECO Klima Kontrolü]
- [ECO Bilgi Ayarları]
 - [ECO Göstergesi]
 - [ECO Sürüş Raporu]

● [Geçmiş Görüntüle]

Geçmiş Görüntüle ögesini sıfırlamak için:

- 1) Döner düğme ① ile [Geçmiş Görüntüle] ögesini seçin ve düğmeye basarak onaylayın.
- 2) Döner düğmeye ① basın.
- 3) Döner düğmeye ① basarak [Evet] ögesini seçin.

● [Lastik ECO tavsiyesi] (mevcut ise)

[Lastik ECO tavsiyesi] ögesi AÇMAK/KAPATMAK için ① döner düğmeye basın.

[Lastik Basınçları]

[Lastik Basınçları] menüsündeki ayarlar, Lastik Hava Ba-

sıncı Uyarı Sistemi (TPMS) ile ilgilidir. ("Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" (s.368) ve "Lastik bilgileri plakası" (s.745) konusuna bakın.)

- [Hedef Ön]
- [Hedef Arka]
- [Lastik Basıncı Birimi]
- [Kalibrasyon]

[Hedef Ön]:

[Hedef Ön] lastik basıncı, lastik bilgi etiketi üzerinde ön lastikler için belirtilen basınçtır.

[Hedef Ön] lastik basıncı değerini seçmek ve değiştirmek için döner düğmeyi ① kullanın.

[Hedef Arka]:

[Hedef Arka] lastik basıncı, lastik bilgi etiketi üzerinde arka

lastikler için belirtilen basınçtır.

[Hedef Arka] lastik basıncı değerini seçmek ve değiştirmek için döner düğmeyi ① kullanın.

[Lastik Basıncı Birimi]:

Araç bilgi ekranında görüntülenen lastik basıncı değerinin birimi değiştirilebilir:

- [psi]
- [bar]
- [kPa]
- [kgf/cm²]

Birimi seçmek ve değiştirmek için döner düğmeyi ① kullanın.

Gerekirse, birimler arasında geçiş yapmak için aşağıdaki tabloya bakın.

kPa	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340
psi	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44	45	46	48	49
bar	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4
kgf/cm ²	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4

Lastik basınç birimi değiştirildiğinde, turbo şarj cihazı turbo şarj cihazı besleme basıncı göstergesinin birimi de değişir. (“Değişken Sıkıştırılmalı Turbo” (s.103) konusuna bakın.)

[Kalibrasyon]:

Lastik basıncı lastiğin sıcaklığından etkilenir; lastik sıcaklığı, araç hareket ettikçe artar. Lastik hava kaçağını isabetli şekilde takip edebilmek ve sıcaklık

değişimlerinden kaynaklanan hatalı TPMS uyarılarını önlemek için TPMS sistemi lastiklerde bulunan birer sıcaklık sensörünü kullanarak sıcaklık telafi hesaplamaları yapar.

Nadir durumlarda, TPMS sisteminin referans sıcaklığının ayarlanması gerekli olabilir. Bu işlem, yalnızca ortam sıcaklığı kalibrasyon sıcaklığından büyük ölçüde farklıyken gerçek

lastik basıncı ayarlandığında gerçekleştirilmelidir. (“Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)” (s.368) konusuna bakın)

Kalibrasyon işlemini başlatmak veya iptal etmek için döner düğmeyi 1 kullanın. (“TPMS sıfırlama” (s.371) konusuna bakın.)

[Saat]

Kullanıcının araç bilgi ekranında saat ayarlarını ve zamanı ayarlamasını sağlar.

- [Ekran]
- [Saat ayarları] (mevcut ise)
- [Saat Formatı]
- [Yaz Saati] (mevcut ise)
- [Saat Dilimi] (mevcut ise)
- [Saati Manuel Olarak Ayarla] (mevcut ise)

Saat, orta gösterge ekranından da ayarlanabilir. Aynı olarak verilen NissanConnect kullanıcı el kitabına bakın.

[Araç Ayarları]

Araç ayarları, kullanıcının aşağıdaki menüler için ayarları değiştirmesine olanak tanır.

- [Elektrikli Bagaj Kapağı] (mevcut ise)
- [Aydınlatma]
- [Dönüş sinyali] (mevcut ise)
- [Kilitleme]
- [Silecekler]
- [Alarm sistemi] (mevcut ise)
- [Sürüş Konumu] (mevcut ise)
- [Arka Kapı Uyarısı] (mevcut ise)
- [Ayna Katlama]

Araç ayarları, döner düğme ① ile değiştirilebilir.

[Elektrikli Bagaj Kapağı] (mevcut ise):

Kullanıcı, elektrikli bagaj kapısı için AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapabilir.

[Aydınlatma]:

[Aydınlatma] menüsü, şu seçeneklere sahiptir:

- [Karşılama Lambası]
Karşılama farı açılabilir veya kapatılabilir. Bu özelliği açmak veya kapatmak için döner düğmeyi ① kullanın.
- [Otomatik Kabin Aydınlatması]
Kabin lambaları açılabilir veya kapatılabilir. Bu özel-

liği açmak veya kapatmak için döner düğmeyi 1 kullanın.

- [Ortam Aydınlatması] (mevcut ise)

[Ortam Aydınlatması] öğesinin parlaklığı ayarlanabilir. Parlaklığı seçmek için döner düğmeyi ① kullanın.

[Dönüş sinyali] (mevcut ise):

[3 yanma sönme] sollama fonksiyonu açılabilir veya kapatılabilir. [Dönüş Sinyali] menüsünden [3 Yanıp Sönme] öğesini seçin. Bu özelliği açmak veya kapatmak için döner düğmeyi ① kullanın.

[Kilitleme]:

[Kilitleme] menüsü şu seçeneklere sahiptir:

- [Akıllı Anahtar Kapı Kilidi] (mevcut ise)

Bu özellik açıldığında, kilit veya kapasitif kilit açma sensörleri (ön kapı kollarında) ve talep düğmesi etkinleştirilir. Bu fonksiyonu aktif hale getirmek veya devreden çıkarmak için döner düğmeyi ① kullanın.

- [Seçilebilir Kilit Açma]

Bu özellik açıldığında, kapı kollarındaki kapasitif kilit açma sensörü veya talep düğmesi (mevcut ise) kullanıldığında yalnızca ilgili kapının kilidi açılır. Kapasitif kilit açma sensörünü kullandıktan sonra 5 saniye içinde kilit sensörüne dokunulduğunda veya talep düğmesine basıldıktan

sonra 5 saniye içinde talep düğmesine tekrar basıldığında tüm kapıların kilidi açılabilir. Bu özellik kapatıldığında, kapasitif kilit açma sensörü veya talep düğmesi bir kez kullanıldığında tüm kapıların kilidi açılacaktır. Bu fonksiyonu aktif hale getirmek veya devreden çıkarmak için döner düğmeyi ① kullanın. Seçmeli kilit açma işlevi açıkken yaklaşma ile kilit açma işlevi (mevcut ise) etkinleştirilirse, seçmeli kilit açma işlevi otomatik olarak devre dışı bırakılır. Yaklaşma ile kilit açma işlevi açıkken seçmeli kilit açma işlevi etkinleştirilirse, yaklaşma sırasında kilit açma işlevi otomatik olarak devre dışı bırakılır.

- [Uzaklaşma İle Kilitleme] (mevcut ise)

Bu öge aktif hale getirildiğinde, uzaklaşma ile kilitleme işlevi aktif hale getirilir. Bu fonksiyonu aktif hale getirmek veya devreden çıkarmak için döner düğmeyi ① kullanın. ("Uzaklaşma ile kilitleme işlevi (mevcut ise)" (s.244) konusuna bakın.)

- [Yaklaşma İle Kilit Açma] (mevcut ise)

Bu öge aktif hale getirildiğinde, yaklaşma ile kilit açma işlevi aktif hale getirilir. Bu fonksiyonu aktif hale getirmek veya devreden çıkarmak için döner düğmeyi ① kullanın. Seçmeli kilit açma işlevi açıkken

yaklaşma ile kilit açma işlevi etkinleştirilirse, seçmeli kilit açma işlevi otomatik olarak devre dışı bırakılır. Yaklaşma ile kilit açma işlevi açıkken seçmeli kilit açma işlevi etkinleştirilirse, yaklaşma sırasında kilit açma işlevi otomatik olarak devre dışı bırakılır. ("Yaklaşma İle Kilit Açma işlevi (mevcut ise)" (s.245) konusuna bakın.)

[Silecekler]:

[Silecekler] menüsü şu seçeneklere sahiptir:

- [Hıza Bağlı]

[Hıza Bağlı] özelliği açılabilir veya kapatılabilir. Bu özelliği açmak veya kapatmak için döner düğmeyi ① kullanın.

- [Otomatik Silme]

[Otomatik Silme] özelliği açılabilir ya da kapatılabilir. Bu özelliği açmak veya kapatmak için döner düğmeyi ① kullanın.

- [Geri Vites Bağlantısı]

[Geri Vites Bağlantısı] silecek özelliği açılabilir veya kapatılabilir. Bu özelliği açmak veya kapatmak için döner düğmeyi ① kullanın.

[Alarm Sistemi] (mevcut ise):

[Alarm Sistemi] menüsü şu seçeneklere sahiptir:

- [Daima AÇIK]

Bu özellik seçildiğinde, alarm her ayarlandığında ultrasonik sensör etkinleşir.

- [Çıkışta Sor]

Bu özellik seçildiğinde, kontak düğmesi KAPALI konumuna getirildikten sonra alarm sistemi ultrasonik sensörü devre dışı bırakma seçeneği sunacaktır.

- [Bir kere Devre Dışı Bırak]

Bu opsiyon seçildiğinde, kontak düğmesi tekrar AÇIK konumuna getirilene kadar ultrasonik sensör devre dışı bırakılacaktır.

[Sürüş Konumu] (mevcut ise):

- [Çıkış için Koltuğu Kaydır]

Kullanıcının bu özelliği AÇIK veya KAPALI konuma getirmesine izin verir. ("Hafızalı Koltuk (mevcut ise)" (s.286) konusuna bakın.)

[Arka Kapı Uyarısı] (mevcut ise):

Kullanıcının aşağıdan bir öge seçmesine izin verir.

- [Korna ve Uyarı]
- [Sadece Uyarı]
- [KAPALI]

[Ayna Katlama]:

Kullanıcının aşağıdan bir öge seçmesine izin verir.

- [Otomatik Katlama Kapalı]
- [Kontaktta Açılma]
- [Kilit açıldığında aç]

[Bakım]

Bakım modu, kullanıcının yağ değişimine kadar olan mesafeyi kontrol etmesine veya bakım aralıklarının hatırlatılması

için uyarılar ayarlamasına olanak tanır. Bir ögeyi değiştirmek için:

Döner düğmeyi ① kullanarak [Bakım] ögesini seçin ve basın.

- [Servis]
- [Hava Filtresi]
- [Lastik]
- [Diğer]

[Bakım]:

Bakım (Yağ Kontrol Sistemi) yağ değişimine olan mesafeyi bildirir. Yağ değiştirme aralıkları arasında asla bir yılı veya 15.000 km'yi (9.000 mil) aşmayın.

Kontak AÇIK konumdağken göster	Ekran zamanlaması	Yapılacak İşlem
Motor Yağı Değişimi xxx km içinde	Kalan yağ ömrü 1.500 km'den, 1.000 km'den, 500 km'den, 400 km'den, 300 km'den, 200 km'den, 100 km'den az.	Aracınızın bakımını planlayın.
Motor Yağı Değişim Zamanı Geldi	Kalan yağ ömrü 0 km'dir.	Aracınızın bakımını 800 km veya iki hafta içinde yaptırın.

Yağ değişim aralığı manuel olarak ayarlanamaz.

Yağ değişim aralığına kadar olan mesafe, sürüş koşullarına bağlı olarak hesaplanır ve yağ kontrol sistemi tarafından otomatik olarak ayarlanır. Servis aralığının sonuna yaklaşıldığında bir hatırlatıcı görüntülenecektir.

Araç bilgi ekranında [Fabrika Ayarlarına Sıfırla] seçeneği se-

çildiğinde, yağ kontrol sistemi de başlangıç değerine sıfırlanacaktır. [Fabrika Ayarlarına Sıfırla] seçildiğinde motor yağını değiştirin.

DİKKAT

Yağ değiştirme göstergesi görüntülenirse, motor yağını 800 km veya iki hafta içinde değiştirin.

Aracınızı eskimiş yağ ile kullanırsanız motor zarar görebilir.

Yağ kontrol sistemini sıfırlamak için:

1. Kontak düğmesini AÇIK konuma alın.
2. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] görünene kadar direksiyondaki ◀ ve ▶ düğmelerine basın. [Bakım] ögesini seçmek için döner düğmeyi ① kullanın. Döner düğmeye ① basın.
3. [Bakım] seçeneğini seçin ve döner düğmeye ① basın.
4. [Bakım] ekranının altında görüntülenen sıfırlama talimatlarına göre döner düğmeyi ① kullanın.

Kullanıcı başka bir menüde motor yağını değiştirmek için bir uyarı ayarladığında,

motor yağını değiştirdikten sonra hem [Bakım] hem de menüyü sıfırlayın.

[Hava Filtresi]:

Bu gösterge, kullanıcının ayarladığı hava filtresinin değişim zamanının geldiğini gösterir. Bu öğelerin kontrolü ve değişimi için değiştirme aralığını ayarlayabilir ya da sıfırlayabilirsiniz. Programlı bakım kalemeleri ve aralıkları için ayrı bakım kitabına bakın.

[Lastik]:

Bu gösterge, kullanıcının ayarladığı lastik değişim zamanının geldiğini gösterir. Lastik değişimi için mesafeyi ayarlayabilir ya da sıfırlayabilirsiniz.

⚠ UYARI

Lastik değişimi göstergesi, düzenli lastik ve basınç kontrollerinin yerini almaz. ("Lastiklerin ve jantların değiştirilmesi" (s.728) konusuna bakın.) Lastik basıncı, rot ayarı, sürüş tarzı ve yol koşulları gibi birçok faktör, lastiklerin yıpranmasına ve ne zaman değiştirilmeleri gerektiğine etki eder. Lastik değişimi göstergesinin belirli bir sürüş mesafesine ayarlanması, lastiklerinizin o mesafe boyunca kullanılabileceğı anlamına gelmez. Lastik değişimi göstergesini, yalnızca bir kılavuz olarak kullanın ve düzenli lastik kontrollerini ihmal etmeyin. Düzenli lastik ve basınç

kontrollerinin gerçekleştirilmemesi, lastiklerin patlamasıyla sonuçlanabilir. Araçta ciddi hasarlar meydana gelebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza söz konusu olabilir.

[Diğer]:

Bu gösterge, kullanıcının ayarladığı motor yağı, yağ filtresi ve lastikler dışındaki diğer bakım öğelerinin değişim zamanının geldiğini gösterir. Diğer bakım öğeleri, lastik rotasyonu gibi işlemler olabilir. Bu özelliklerin kontrol ve değiştirme mesafesini ayarlayabilir ya da sıfırlayabilirsiniz.

[Ekran Ayarları]

Ekran ayarları, kullanıcıya çeşitli gösterge seçenekleri ara-

sından seçim yapma imkanı sağlar.

Ekran ayarları, döner düğme ① ile değiştirilebilir.

İçerik Seçimi:

Araç bilgi ekranında gösterilebilen mevcut ekranları görüntüler.

Rota Kılavuzu (mevcut ise):

Ayarı değiştirmek için döner düğmeyi ① çevirerek ögeyi seçin ve düğmeye basarak seçimi onaylayın.

- [Uyarı(lar)]

[Uyarı(lar)], Navigasyon Ayarları uyarılarını AÇMAK veya KAPATMAK için kullanılabilir.

[Otomatik Hız Sabitleme Ekranı] (mevcut ise):

[Otomatik Sabit Hız Ekranı] ögesi, kullanıcının hız sabitle-

me ekranı geçişini açıp kapatmasını sağlar.

[Karşılama Efeği]:

[Karşılama Efeği], mevcut karşılama efekti ayarlarını görüntüler.

- [Göstergeler] (mevcut ise)
- [Animasyon]

İşlem Kılavuzu:

[Çalıştırma kılavuzu], mevcut çalıştırma kılavuzu ayarlarını görüntüler.

- [Aydınlatmalar]
- [Silecekler]
 - [Ön]
 - [Arka]
- [Uzun far desteği] (mevcut ise)
- [Adaptif Farlar] (mevcut ise)
- [Koltuk Hafızası] (mevcut ise)

- [Hız sınırlayıcısı] (mevcut ise)
- [Sabit hız kontrolü] (mevcut ise)

[Birim/Dil]

Araç bilgi ekranında görüntülenen birimler veya dil değiştirilebilir:

- [Mesafe/Yakıt]
- [Lastik Basınçları]
- [Sıcaklık]
- [Dil]

Araç bilgi ekranı birimlerini seçmek ve değiştirmek için döner düğmeyi ① kullanın.

[Mesafe/Yakıt]:

Araç bilgi ekranında gösterilen yakıt tüketimi birimi değiştirilebilir.

- [mil, MPG] (mevcut ise)

- [km, l/100km]
- [km, km/l]
- [mil, MPG (İNGİLTERE) (mevcut ise)]

- [mil, MPG (ABD) (mevcut ise)]

Birimi seçmek ve değiştirmek için döner düğmeyi ① kullanın.

[Lastik Basınçları]:

Araç bilgi ekranında görüntülenen lastik basıncı değerinin birimi değiştirilebilir:

- [psi]
- [bar]
- [kPa]
- [kgf/cm2]

("[Lastik Basınçları]" (s.130) konusuna bakın.)

Lastik basınç birimi değiştirildiğinde, turbo şarj cihazı tur-

bo şarj cihazı besleme basıncı göstergesinin birimi de değişir. ("Değişken Sıkıştırırmalı Turbo" (s.103) konusuna bakın.)

[Sıcaklık]:

Araç bilgi ekranında görüntülenen sıcaklık birimi değiştirebilir:

- [°C]
- [°F]

Seçimler arasında geçiş için döner düğmeyi ① kullanın.

[Dil]:

Araç bilgi ekranı dili aşağıdaki alternatiflerden birine ayarlanabilir.

Araç bilgi ekranı dilini seçmek ve değiştirmek için döner düğmeyi ① kullanın.

[Akıllı I-Anahtar Bağlantısı] (mevcut ise)

Akıllı I-Anahtar Bağlantısı için döner düğme ① ile AÇMA/KAPATMA arasında seçim yapılabilir. Bu araç için senkronize edilmiş ve kullanımda olan anahtarı görüntüleyecektir.

[Fabrika Ayarları]

Araç bilgi ekranındaki ayarlar, fabrika ayarlarına geri getirilebilir. Araç bilgi ekranını sıfırlamak için:

1. Döner düğme ① ile [Fabrika Ayarları] ögesini seçin ve düğmeye basarak onaylayın.
2. [Evet] ögesini seçin ve döner düğmeye ① basarak tüm ayarları varsayılan ayarlara döndürün.

ARAÇ BİLGİ EKRANI UYARILARI VE GÖSTERGELERİ

 Çalıştırmak için Fren Pedalına ve Kontak Düğmesine Basın	 Düşük yakıt seviyesi	Vites Konumunu Kontrol Edin	 Hatırlatma, Farları Kapatın
 Anahtar tespit edilmedi	 9	 Park frenini uygulayın	Far sistemi hatası Kullanıcı El Kitabına bakın
 Vitesi P'ye Al	 10	P	 Mola verin!
 Anahtar Pili Zayıf	 kPa 0 0 Düşük Lastik Basıncı	ECO	[Gövde kontrol sistemi hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın
 Anahtarı Kontak Düğmesine Yakın Tut	CVT Şanzıman Hatası Bakım Gerekli	Nakliye Modu Devrede, Depolama Sigortasına Basın	Arka Kapı Uyarısı Etkileştirildi
 Anahtar Sistemi Hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın	CVT Şanzıman Sıcak Güç azaltıldı	Aktünün korunması için güç kesilecek	Uyarıyı Kapat Mesaj Kapat
Park Frenini Devreden Çıkartın	CVT Şanzıman Hatası Güvenli Bir Yerde Durun	Aktünün korunması için güç kesildi	Hatırlatıcı, Arka Koltuğu Kontrol Edin
1	8	15	22
2	9	16	23
3	10	17	24
4	11	18	25
5	12	19	26
6	13	20	27
7	14	21	

	28		37	Kullanılmıyor, Düşük Görünürlük	46		54	Kullanılmıyor, Park Freni Devrede	61
	29	Sistemi Hataaı Kullanıcı El Kitabına Bakın	38	Kullanılmıyor, Görüş bozuldu	47		55		62
	30	Şu Anda kullanılmıyor	39	Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Ön Radar Engellendi Kullanıcı El Kitabına Bakın	48	Direksiyon kontrolünü devralın			63
	31	Şu Anda Kullanılmıyor	40	Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı	49		56		64
	32	Şu Anda Kullanılmıyor ESP KAPALI	41	Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Engellenmiş	50	Acil Duma			
	33	Şu anda Kullanılmıyor Ön Kamera Yüksek Sıcaklık	42	Geçici Olarak Devre Dışı Yan Radar Engellendi Kullanıcı El Kitabına Bakın	51	Fren pedalına basın	57	Park sensörü sistem hatası Kullanıcı El Kitabına bakın	65
	34	Kullanılmıyor Kamera Sıcaklığı Yüksek	43	Kullanılmıyor Yan Radar Engelli	52	Kullanılmıyor Kaygan Yol	58		66
	35	Şu Anda Kullanılmıyor Zayıf Görüş	44		53	Kullanılmıyor, Emniyet Kemerini Bağlı Değil	59	Mola ver?	
	36	Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Kamera Engellendi Kullanıcı El Kitabına Bakın	45		53	Direksiyon Desteğı Kullanılmıyor Şerit Algılanamıyor	60	☒ Hız Uyarısını Kabul Etmek için Tamam	67

Kullanılamıyor Ayarlardan Sürüş Yardımlarını Seçin	68	Park Vitesi ve Park Freni Devrede Değil, İptal için Başka bir Vites Seçin	75	Egzoz Filtresi Bakım Gereklidir Bakım Zamanı	82
Sadece Sabit Hız Kontrolü devredeyken kullanılabilir	69	Boşta Tutma Modu devrede değil	76	Egzoz Filtresi Kendi Kendini Temizleme Devrede Motor Rölanti Devri Yükseltildi Kullanıcı El Kitabına Bakın	83
 Kaymayı Önlemek için Fren Pedalına Basın	70	 Düşük yağı seviyesi	77	Akü Yönetimi Hatası Bakım zamanı	84
Otomatik tutma  Düğmeyi çalıştırmak için frene basın	71	 Sensör Arızası Kullanıcı El Kitabına Bakın	78		85
Otomatik tutma  Dikkat Dik yokuş	72	 Servis bakımına kalan — km	79		
Otomatik tutma  Dik Yokuş, Frene Basın	73	CVT Aracı güvenli bir yere alın	80		
Boş Viteseyken Araçtan Çıkmak için Kullanıcı El Kitabına Bakın	74	CVT Şanzıman Bakımı Gerekli Güç Azaltıldı	81		

Görüntülenen resimler mode-
le göre farklı olabilir.

1. [Sürmek için Fren Pedalına ve Kontak Düğ- mesine Basın] göstergesi

Bu gösterge, vites kolu P (Park)
konumundayken görünür.

Bu ibare kontak düğmesinin
fren pedalına basılarak çevril-
mesi halinde motorun çalış-
cağını gösterir. Motoru kon-
tak düğmesinin herhangi bir
pozisyonunda direkt olarak
çalıştırabilirsiniz.

2. [Anahtar tespit edilme- di] uyarısı

Bu uyarı, kapılar Akıllı Anahtar
dışarıda bırakılarak kapatıldı-
ğında ve motor çalışırken
görüntülenir. Akıllı anahta-

rın aracın içinde olduğundan
emin olun.

Daha fazla bilgi için “Akıllı
Anahtar sistemi” (s.236) konu-
suna bakın.

3. [Vitesi Park Konumuna Al] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, vites P (Park) dışında
herhangi bir konumdayken
kapı açıldığında görünür.

Bu uyarı belirirse, P (Park) ko-
numuna geçmek için park
düğmesine basın.

Bu sırada bir ikaz sesi duyula-
caktır. (“Akıllı Anahtar sistemi”
(s.236) konusuna bakın.)

4. [Anahtar Pili Zayıf] uyarısı

Bu uyarı, Akıllı Anahtar pili bit-
tiğinde belirir.

Bu gösterge görüldüğünde,
anahtar pilini yenisiyle de-
ğiştirin. “Akıllı Anahtar pili” (s.713)
konusuna bakın.

5. [Anahtarı Kontak Düğ- mesine Yakın Tut] göster- gesi

Akıllı Anahtarın pili tükendi-
ğinde ve akıllı anahtar sistemi
ile araç arasında bağlantı ku-
rulamadığında bu uyarı gö-
rüntülenir.

Bu uyarıyı gördüğünüzde, fren
pedalına basarak akıllı anah-
tarla kontak düğmesine bası-
nız. (“Akıllı Anahtar pilinin bit-
mesi” (s.381) konusuna bakın.)

6. [Anahtar Sistemi Hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı

Bu uyarı, Akıllı Anahtar sisteminde bir arıza olduğunda görüntülenir.

Bu uyarı motor çalışmıyorken yanıyorsa, motor çalıştırılmaz. Bu uyarı motor çalışırken yanmıyorsa, araç sürülebilir. Ancak, en kısa zamanda onarım için bir NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçmenizi tavsiye ederiz.

7. [Park Frenini Bırakın] uyarısı

Bu uyarı, elektrikli park freni otomatik bırakma işlevi kullanılmadığında gaz pedalına basıldığında görünür. Elektrikli park frenini manuel olarak serbest bırakın.

8. [Düşük yakıt seviyesi] uyarısı

Bu uyarı, depodaki yakıt seviyesi azaldığında yanar. Yakıt göstergesi 0 (Boş) konumuna gelmeden yakıt deposunu doldurun. Yakıt göstergesi 0 (Boş) konumuna geldiği zaman yakıt deposunda rezerv olarak az bir miktar yakıt kalır.

9. Kapı/bagaj kapısı açık uyarısı

Bu uyarı, her hangi bir kapı ve/veya bagaj kapısı güvenli bir şekilde kapatılmamışsa yanar. Araç simgesi, hangi kapı veya bagaj kapısının açık olduğunu ekranda gösterir.

10. Emniyet kemeri uyarısı

Bu uyarı, kontak düğmesi AÇIK konuma getirildikten sonra emniyet kemeri takılana kadar görünür.

Sürücü koltuğu için toka takılıysa, ilgili grafik yeşil görünecektir. Toka takılı değilse, ilgili grafik kırmızı görünecektir. Ön yolcu ve arka koltuklar için koltukta yolcu yoksa ilgili emniyet kemeri grafiği gri görünür. Koltuklardan birine yolcu oturursa ve toka takılırsa, ilgili emniyet kemeri grafiği yeşil görünecektir. Toka takılmazsa veya çözülürse, ilgili emniyet kemeri grafiği kırmızı görünür. Bu, araç hızı 15 km/h (yaklaşık 10 MPH) değerini aştığında meydana gelirse, bir sesli uyarı duyulacaktır. Ön

yolcu koltuğuna ve/veya arka koltuklara belirli nesneler yerleştirildiğinde uyarının yanmasına neden olabilir.

Emniyet kemeri kullanımına ilişkin önlemler için "Emniyet kemeri" (s.36) konusuna bakın.

11. [Düşük Lastik Basıncı] uyarısı

Bu uyarı göstergedeki düşük lastik basıncı uyarı lambası yandığında ve lastik basıncının düşük olduğu tespit edildiğinde görüntülenir.

Bu uyarı, düşük lastik basınç uyarı lambası yandığı sürece kontak her açıldığında görüntülenir. Bu uyarı görüntülenirse, aracı durdurun ve lastik basıncını lastik etiketinde be-

lirlenen SOĞUK lastik basıncına ayarlayın. ("Düşük lastik basıncı uyarı lambası" (s.112) ve "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" (s.368) konusuna bakın.)

12. [Şanzıman Hatası Bakım Gerekli] uyarısı

Bu uyarı, CVT sisteminde bir sorun olduğunda yanar. Bu uyarı görüntülenirse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

13. [Şanzıman Isındı Güç Azaltıldı] uyarısı

CVT'de yüksek yağ sıcaklığı koruma modu bulunmaktadır. Yağ sıcaklığı çok yükselirse (örneğin, sıcak havalarda ağır yüklerle yokuş yukarı çıkarken),

motor gücü ve bazı koşullar altında araç hızı, şanzımanın hasar görmesini engellemek için otomatik olarak düşecektir. Araç hızı gaz pedalıyla kontrol edilebilir, fakat motor devri ve araç hızı düşüktür.

14. [Şanzıman Hatası Güvenli Bir Yerde Durun] uyarısı

Bu uyarı, CVT sisteminde bir sorun olduğunda yanar. Bu uyarı görüntülenirse aracı güvenli bir yerde durdurun. Sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

15. [Vites Konumunu Kontrol Edin] uyarısı

Bu uyarı, sistem vites konumunu algılayamazsa görün-

tülenir. Aracın uygun bir yerde durduğundan emin olun. Sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

16. [Park frenini uygulayın] uyarısı

Bu uyarı, elektrikli vites kontrol sisteminde bir arıza meydana geldiğinde görünür. En kısa zamanda bir NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun. Aracı park ederken, park freninin devrede olduğundan emin olun. Park freni uygulanmamışsa, kontak düğmesi kapatılamaz.

17. Sürekli Değişken Şanzıman (CVT) konum göstergesi

Bu gösterge, CVT vites konumunu gösterir.

Manuel geçiş modunda, şanzıman koruma modu nedeniyle seçilen vites geçemiyorsa, CVT konum göstergesi yanıp söner ve bir uyarı sesi duyulur.

Daha fazla bilgi için "Sürekli Değişken Şanzıman (CVT)" (s.388) konusuna bakın.

18. Sürüş Modu göstergesi

Sürüş modu seçme düğmesi kullanılarak bir sürüş modu seçildiğinde seçilen mod ile ilgili gösterge görüntülenir.

- [SPORT]
- [STANDART]
- [ECO]

("Sürüş Modu Seçme Düğmesi" (s.384) konusuna bakın.)

19. Nakliye Modu Açık Depolama Sigortasına Basın uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, uzun dönem depolama düğmesine basılmadığında görünebilir. Bu uyarı görüldüğünde, uyarıyı kapatmak için uzun dönem depolama düğmesine basın. ("Uzun dönem depolama düğmesi (mevcut ise)" (s.718) konusuna bakın.)

20. [Akünün korunması için güç kesilecek] uyarısı

Belirli koşullar altında, bu uyarı, kontak düğmesi belirli bir süre AÇIK konumunda kaldıktan sonra görünebilir.

21. [Akünün korunması için güç kesildi] uyarısı

Belirli koşullar altında akünün

korunması için kontak düğmesi otomatik olarak kapatıldığında bu uyarı görüntülenir.

22. [Hatırlatma, Farları KAPATIN] uyarısı

Bu uyarı, far düğmesi AÇIK konumunda ve kontak düğmesi KAPALI konumundayken sürücü kapısı açıldığında belirir. Far düğmesini <AUTO> konumuna getirin. Daha fazla bilgi için ("Far ve sinyal kolu" (s.174) konusuna bakın.)

23. [Far sistemi hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı

Bu uyarı, LED farların arızalanması durumunda belirir. Sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

24. [Mola verin?] göstergesi

Bu gösterge, ayarlanan Zamanlayıcı alarmı aktif hale geldiğinde belirir. Bu süre 6 saate kadar ayarlanabilir.

25. [Gövde kontrol sistemi hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı

Bu uyarı, sürüş kontrol modülü sürüş kontrol sisteminde bir arıza tespit ettiğinde belirir. Sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz. ("Gövde kontrolü" (s.637) konusuna bakın.)

26. [Arka Kapı Uyarısı Etkinleştirildi] göstergesi (mevcut ise)

Sistem etkinleştirildiğinde, Arka Kapı Uyarı sistemi aktif olduğunda bu mesaj görünür ve sürücüye arka koltuğu kontrol etmesini hatırlatır.

- Sürücü, direksiyon düğmesini kullanarak ekranı bir süreliğine silmek için [Mesajı Kapat] ögesini seçebilir.
- Sürücü, direksiyon düğmesini kullanarak korna uyarısını ve mevcut yolculuğun geri kalanı için mesajı devre dışı bırakmak için [Uyarıyı Devre Dışı Bırak] ögesini seçebilir.

Daha fazla bilgi için "Arka Kapı Uyarısı (mevcut ise)" (s.193) konusuna bakın.

UYARI

Yolculuk sırasında bir mola da [Mesajı Kapat] öğesinin seçilmesi, sistemi kapatmadan o mola için mesajı geçici olarak durdurur. Yolculuk sırasında diğer molalar için uyarılar korunur. [Uyarıyı Devre Dışı Bırak] seçildiğinde, yolculuğun geri kalanı için Arka Kapı Uyarı sistemi kapatılır ve sesli uyarı verilmez.

NOT:

Bu sistem, sürücü, ayarlar menüsünü kullanarak etkinleştirene kadar devre dışı bırakılır. "[Araç Ayarları]" (s.133) konusuna bakın.

27. [Hatırlatıcı, Arka Koltuğu Kontrol Et] göstergesi (mevcut ise)

Sistem devreye alındığında araç tamamen durduğunda, vites konumu D (Sürüş) konumundan P (Park) konumuna getirildiğinde ve sürücü araçtan çıktığında bu mesaj görünür. Bu mesaj, sesli uyarı verildikten sonra bir süre sonra sürücüyü arka koltukta eşya olup olmadığını kontrol etmesi için uyarır.

NOT:

Bu sistem, sürücü, ayarlar menüsünü kullanarak etkinleştirene kadar devre dışı bırakılır. "[Araç Ayarları]" (s.133) konusuna bakın.

28-29. Akıllı Trafik İşareti Tanıma (TSR) sistemi göstergeleri (mevcut ise)

Bu göstergeler, Akıllı Trafik İşareti Tanıma (TSR) sisteminin durumunu gösterir. Durum, renk ile ifade edilir. ("Trafik İşareti Tanıma (TSR)" (s.427) konusuna bakın.)

30. Acil Şerit Yardımı (ELA) göstergesi (mevcut ise)

Bu gösterge, aşağıdaki sistemler (mevcut ise) devreye girdiğinde görünür.

● Acil Şerit Yardımı (ELA)

ELA sistemi, kontak düğmesi AÇIK konumunda iken çalışır. Motor çalıştıktan sonra söner. ("Acil Şerit Yardımı (ELA) sistemi (mevcut ise)" (s.437) konusuna bakın.)

31. Acil Şerit Yardımı (ELA) KAPALI göstergesi (mevcut ise)

Bu gösterge, Acil Şerit Yardımı (ELA) sistemi kapatıldığında görünür. ("Acil Şerit Yardımı (ELA) sistemi (mevcut ise)" (s.437) konusuna bakın.)

32. Kör Nokta Uyarısı (BSW)/Akıllı Kör Nokta Müdahale göstergesi (mevcut ise)

Bu gösterge Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW) ve/veya Akıllı Kör Nokta Müdahale] (mevcut ise) sistemleri devreye girdiğinde görünür.

("Kör Nokta Uyarısı (BSW) (mevcut ise)" (s.452) veya "Akıllı Kör Nokta Müdahalesi

(mevcut ise)" (s.461) konusuna bakın.)

33. Önde araç algılama göstergesi (mevcut ise)

Bu gösterge, aşağıda sistemlerin durumunu gösterir.

- Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi
- Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı ("Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi" (s.577) veya "Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı" (s.594) konusuna bakın.)

34. Sabit hız kontrolü göstergesi (mevcut ise)

Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) sistemi olmayan modeller:

Bu gösterge, sabit hız kontrolü sisteminin durumunu gösterir. Durum, renk ile ifade edilir.

("Sabit Hız Kontrolü (mevcut ise)" (s.486) konusuna bakın.)

Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) sistemine sahip modeller:

Bu gösterge, standart hız kontrolü (sabit hız) modu durumunu gösterir. Durum, renk ile ifade edilir.

("Standart Sabit Hız Kontrol Modu (sabit hız)" (s.514) veya "Standart Sabit Hız Kontrol Modu (sabit hız)" (s.572) konusuna bakın.)

35. Akıllı Sabit Hız Kontrol (ICC) sistemi durum göstergesi (mevcut ise)

Bu gösterge, Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) sisteminin (ProPILOT Desteği sistemi olmadan) durumunu gösterir. Durum, renk ve şekil ile gösterilir.

("Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise)" (s.490) konusuna bakın.)

36. Hız kontrol durumu/ayarlı mesafe/şerit çizgisi göstergesi (mevcut ise)

Bu gösterge, Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) sisteminin durumunu ve şerit çizgilerinin algılanmasını gösterir. Durum, renk ve şekil ile gösterilir. ("ProPILOT Desteği (mevcut ise)" (s.519) konusuna bakın.)

37. Akıllı Kör Nokta Müdahalesi AÇIK/ProPILOT Desteği sistemi durum göstergesi (mevcut ise)

Bu gösterge, aşağıdaki sistemler (mevcut ise) açıldığında görünür:

- Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi
- ProPILOT Desteği

"Akıllı Kör Nokta Müdahalesi (mevcut ise)" (s.461) veya "ProPILOT Desteği (mevcut ise)" (s.519) konusuna bakın.

38. [Sistem Hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı

Bu uyarı, aşağıdaki sistemler (mevcut ise) arızalandığında görünür.

- Akıllı Trafik İşareti Tanıma (TSR)
- Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB)
- Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA)
- Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi
- Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı
- Acil Şerit Yardımı (ELA)
- Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi
- Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi
- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)
- ProPILOT Desteği

- Direksiyon Desteği
- Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi

("Trafik İşareti Tanıma (TSR)" (s.427), "Geri Yöne Otomatik Frenleme (RAB) (mevcut ise)" (s.608), "Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) (mevcut ise)" (s.475), "Yaya Algılama sistemi Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi (mevcut ise)" (s.577), "Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı (mevcut ise)" (s.594), "Kör Nokta Uyarısı (BSW) (mevcut ise)" (s.452), "Acil Şerit Yardımı (ELA) (mevcut ise)" (s.437), "Akıllı Kör Nokta Müdahalesi (mevcut ise)" (s.461), "Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise)" (s.490), "ProPILOT Desteği (mevcut ise)" (s.519), "Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise)"

(s.535), "Direksiyon Desteği" (s.562) veya "Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi (mevcut ise)" (s.604) konusuna bakın.)

39. [Şu Anda Kullanılmıyor] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, Trafik İşareti Tanıma (TSR) sistemi veya Yaya Algılama Akıllı Çarpışma Önleme sistemi etkinken aşağıdaki durumlarda görüntülenir. TSR sistemi için:

- Sistemler arasındaki veri iletişimi geçici olarak kesildiğinde

Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi için:

- Uyarı işlevine yönelik sistem kontrolü normal şekilde sona ermediğinde

- Araç çekiliyorsa "Trafik İşareti Tanıma (TSR)" (s.427) veya "Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi" (s.577) konusuna bakın.

40. [Şu Anda Kullanılmıyor] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi (mevcut ise) veya Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise) aşağıdaki koşullarda kullanılamaz hale geldiğinde görünür:

- Elektronik Dengeleme Programı ESP sistemi kapalı olduğunda.

Bu uyarı, ön kameranın yönü önemli derecede hizasından kaymışsa Acil Şerit Yardımı (ELA) (mevcut ise) kullanılmadığında görüntülenir.

Ek bilgi için, "Akıllı Kör Nokta Müdahale (mevcut ise)" (s.461), "Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise)" (s.490), "Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise)" (s.535) veya "Acil Şerit Yardımı (ELA) (mevcut ise)" (s.437) konusuna bakın.

41. [Şu Anda Kullanılmıyor ESP KAPALI] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, aşağıdaki sistemler aktifken Elektronik Dengeleme Programı ESP sistemi kapatıldığında görüntülenir:

- Acil Şerit Yardımı (ELA)
- Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi

("Acil Şerit Yardımı (ELA) sistemi (mevcut ise)" (s.437) veya

"Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi" (s.577) konusuna bakın.)

42. [Şu anda kullanılmıyor, Ön Kamera Yüksek Sıcaklık] uyarısı (mevcut ise)

Aracın içindeki sıcaklık, aşağıdaki sistemlere (mevcut ise) ait sensörlerin daha fazla güvenilir şekilde işlev görmeyeceği kadar yüksek bir sıcaklığa ulaşmışsa, bu uyarı görüntülenir.

- Akıllı Trafik İşareti Tanıma (TSR)
- Acil Şerit Yardımı (ELA)
- Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi

İçerideki sıcaklık normal seviyelere ulaştığında, uyarı kaybolur.

Bu uyarı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

("Trafik İşareti Tanıma (TSR)" (s.427), "Acil Şerit Yardımı (ELA) sistemi (mevcut ise)" (s.437) veya "Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi" (s.577) konusuna bakın.)

43. [Kullanılmıyor, Kamera Sıcaklığı Yüksek] uyarısı (mevcut ise)

Aracın içindeki sıcaklık, aşağıdaki sistemlere (mevcut ise) ait sensörlerin daha fazla gü-

venilir şekilde işlev görmeyeceği kadar yüksek bir sıcaklığa ulaşmışsa, bu uyarı görüntülenir.

- Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi

- Direksiyon Desteği

İçerideki sıcaklık normal seviyelere ulaştığında, uyarı kaybolur.

Bu uyarı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Ek bilgi için "Akıllı Kör Nokta Müdahalesi (mevcut ise)" (s.461) veya "Direksiyon Desteği" (s.562) konusuna bakın.

44. [Şu Anda Kullanılamıyor Düşük Görüş Mesafesi] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, Yaya algılama özellikli Akıllı Çarpışma Önleme sistemi etkinleştirildiğinde ve güneş ışığı veya karşıdan gelen araçların uzun farları gibi güçlü bir ışık ön kameraya girdiğinde görüntülenir.

("Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi" (s.577) konusuna bakın.)

45. [Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Kamera Engellenmiş Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, Trafik İşareti Tanıma (TSR) sistemi, Acil Şerit Yardı-

mı (ELA) sistemi ve/veya Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kapatıldığında görüntülenir:

- Ön cam kamera alanı nem, kar, buz, kir veya başka bir nesneyle kaplanmışsa.
- Ön camdaki kamera alanı sürekli olarak kir, vb. kaplanmışsa.

Ön camın kamera bulunan bölgesini temizleyin. Ön cam camını temizlemek için silcekleri ve buğu çözücüyü kullanın.

("Trafik İşareti Tanıma (TSR)" (s.427), "Acil Şerit Yardımı (ELA) sistemi (mevcut ise)" (s.437) veya "Yaya Algılama Özelliğine

Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi" (s.577) konusuna bakın.)

46. [Kullanılamıyor Düşük Görüş] göstergesi (mevcut ise)

Bu mesaj, Direksiyon Desteği sistemi devreye girdiğinde görünebilir.

Aşağıdaki koşullar altında, Direksiyon Desteği sistemi otomatik olarak devre dışı kalır:

- Ön camdaki kamera alanı buğulanmışsa, kir, su damlası, buz, kar, vb. kaplanmışsa.
- Güçlü ışık (örneğin, güneş ışığı veya karşıdan gelen araçlardan gelen uzun far ışığı) ön kamera girer.

47. [Kullanılamıyor, Görüş Kısıtlı] göstergesi (mevcut ise)

Bu mesaj, Direksiyon Desteği sistemi devreye girdiğinde görünebilir.

Aşağıdaki koşullar altında, Direksiyon Desteği sistemi otomatik olarak devre dışı kalır:

- Silecek yüksek hızda çalıştırıldığında.
- Kar izi, yağmurlu bir günde ışığın yansıması veya birkaç belirsiz şerit çizgisinin mevcut olması gibi öğeler nedeniyle seyahat şeridindeki şerit işaretleri belirli bir süre doğru algılanamadığında.

Direksiyon Desteği sistemini tekrar kullanmak istiyorsanız, ProPILOT Desteği sistemi-

ni iptal edin ve şerit işaretleri açıkça görüldüğünde yeniden ayarlayın.

48. [Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Ön Radar Engellenmiş Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı (mevcut ise)

Ön taraftaki sensör alanı kirle kaplanmış veya engellenmiş ise, öndeki bir aracı tespit etmek imkansızdır, aşağıdaki sistemler (mevcut ise) otomatik olarak kapatılır.

- Acil Şerit Yardımı (ELA)
- Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi
- Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı

Uyarı görüntülenirse aracı güvenli bir yere park edin ve motoru stop edin.

Sensör alanının engellenmiyor olduğunu kontrol edin. Sensör alanı engellenmişse, engelleyen malzemeyi çıkarın. Motoru yeniden çalıştırın. Bu uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

("Acil Şerit Yardımı (ELA) sistemi (mevcut ise)" (s.437) veya "Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi" (s.577) veya "Akıllı Çarpışma Önleme Uyarısı" (s.594) konusuna bakın.)

49. [Geçici Olarak Devre Dışı Bırakılan Ön Radar Engellendi] uyarısı (mevcut ise)

Ön taraftaki sensör alanı kirle kaplanmış veya engellenmiş ise, öndeki bir aracı tespit etmek imkansızdır, aşağıdaki sistemler (mevcut ise) otomatik olarak kapatılır.

- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)
- ProPILOT Desteği

Uyarı görüntülenirse aracı güvenli bir yere park edin ve motoru stop edin.

Sensör alanının engellenmiyor olduğunu kontrol edin. Sensör alanı engellenmişse, engelleyen malzemeyi çıkarın. Motoru yeniden çalıştırın. Bu uyarı mesajı görüntülenmeye

devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Daha fazla bilgi için "Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise)" (s.490) veya "ProPILOT Desteği (mevcut ise)" (s.519) konusuna bakın.

50. [Şu Anda Kullanılmıyor Radar Engellenmiş] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi ve Akıllı İleri Çarpışma Uyarı sisteminin ön radar sensörü başka bir radar kaynağından gelen paraziti algıladığında görünür.

"Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme

sistemi" (s.577) ve "Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı" (s.594) konusuna bakın.

51. [Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Yan Radar Engellenmiş Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı (mevcut ise)

Radarlardan biri engellendiğinden dolayı Acil Şerit Yardımı (ELA) sistemi kullanılamadığında bu mesaj belirir.

("Acil Şerit Yardımı (ELA) sistemi (mevcut ise)" (s.437) konusuna bakın.)

52. [Kullanılamıyor Yan Radar Engeli] uyarısı (mevcut ise)

Radarların engellenmesinden dolayı aşağıdaki sistemlerden

(mevcut ise) biri kullanılamaz olduğunda bu mesaj belirir.

- Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi
- Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi
- Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA)

("Kör Nokta Uyarısı (BSW) (mevcut ise)" (s.452), "Akıllı Kör Nokta Müdahalesi (mevcut ise)" (s.461) veya "Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) (mevcut ise)" (s.475) konusuna bakın.)

53. Direksiyon desteği göstergesi (mevcut ise)

Bu gösterge lambası, Direksiyon Desteği devreye girdiğinde görüntülenir.

"ProPILOT Desteği (mevcut ise)" (s.519) konusuna bakın.

54-56. Elle müdahale algılama uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, Direksiyon Desteği sistemi devreye girdiğinde ve aşağıdaki durum(lar) meydana geldiğinde görünebilir:

- Direksiyon tutulmadığında.
- Direksiyonun tutulmuyorsa, hemen tutun. Direksiyonun tutulduğu algılandığında uyarı kapanır ve Direksiyon Desteği işlevi otomatik olarak devreye girer. Ek bilgi için "ProPILOT Desteği (mevcut ise)" (s.519) bölümüne bakın.

57. [Fren pedalına basın] uyarısı (mevcut ise)

Bu mesaj, ProPILOT Desteği sistemi devreye girdiğinde ve aşağıdaki durum oluştuğunda görünebilir:

- Araç ProPILOT Desteği ile durdurulduğunda sürücü kapısı açıksa ve Elektrikli Park Freni devreye alınmamışsa.

Derhal fren pedalına basın.

58. [Kullanılamıyor Kaygan Yol] uyarısı (mevcut ise)

Kaygan yol nedeniyle aşağıdaki sistemler kullanılamaz olduğunda bu mesaj belirir.

- Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi
- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)
- ProPILOT Desteği

("Akıllı Kör Nokta Müdahalesi (mevcut ise)" (s.461), "Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise)" (s.490) veya "Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)" (s.535) konusuna bakın.)

59. [Kullanılamıyor Emniyet Kemeri Bağlı Değil] göstergesi (mevcut ise)

Bu mesaj, ProPILOT Desteği sistemi devreye girdiğinde görünebilir.

Aşağıdaki koşullar altında, ProPILOT Desteği sistemi otomatik olarak devre dışı kalır:

- Sürücü emniyet kemeri bağlanmadığında.

Emniyet kemeri bağlı olmadığında ProPILOT Desteği sistemi kullanılamaz.

60. [Direksiyon Desteği Kullanılamıyor Şerit Algılanamıyor] göstergesi (mevcut ise)

Bu gösterge, Direksiyon Desteği sistemi devreye girdiğinde

görünebilir. Direksiyon Desteği sistemi, kar izi, yağmurlu bir günde ışığın yansıması veya birkaç belirsiz şerit çizgisinin mevcut olması gibi öğeler nedeniyle seyahat şeridindeki şerit işaretleri belirli bir süre doğru algılanamadığında otomatik olarak iptal edilir.

Direksiyon Desteği sistemini tekrar kullanmak istiyorsanız, ProPILOT Desteği sistemini iptal edin ve şerit işaretleri açıkça görüldüğünde yeniden ayarlayın.

61. [Kullanılamıyor, Park Freni Devrede] göstergesi (mevcut ise)

Bu mesaj, ProPILOT Desteği sistemi devreye girdiğinde görünebilir.

Aşağıdaki koşullar altında, ProPILOT Desteği sistemi otomatik olarak devre dışı kalır:

- Elektronik park freni devrede olduğunda.

Elektrikli Park Freni uygulandığında bu sistem kullanılamaz.

62. Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi acil durum uyarı göstergesi

Bu uyarı, Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi (IEB) sistemi önden çarpışma olasılığını algıladığında sesli bir uyarı ile birlikte görünür.

“Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi” (s.577) konusuna bakın.

63. Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) sistemi uyarı göstergesi (mevcut ise)

Bu uyarı göstergesi, Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) sisteminin durumunu belirtmek için görünür.

“Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) (mevcut ise)” (s.608) konusuna bakın.

64. Park sensörü (sonar) sistemi göstergesi (mevcut ise)

Bu gösterge, park sensörü (sonar) sisteminin durumunu göstermek için görünür.

“Park sensörü (sonar) sistemi (s.640)” konusuna bakın.

65. [Park sensörü sistemi hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı (mevcut ise)

Park sensörü (sonar) sistemi ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı görüntülenir.

(“Park sensörü (sonar) sistemi” (s.640) konusuna bakın.)

66. [Mola verin] göstergesi (mevcut ise)

Bu mesaj, Akıllı Yorgunluk Algılama sisteminin sürücünün dikkatinin dağıldığını tespit etmesi durumunda görüntülenir. (“Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi (mevcut ise)” (s.604) konusuna bakın.)

67. [Hız Uyarısını Kabul Etmek İçin Tamam] göstergesi (varsa)

Bu gösterge, Trafik İşareti Tanıma (TSR) sistemi aşırı hız uyarı sesi verdiğinde görünür. Uyarı sesini kesmek için yavaşlayın veya direksiyon simidi üzerindeki döner düğmeye basın.

("Trafik İşareti Tanıma (TSR)" (s.427) konusuna bakın.)

68. [Kullanılamıyor, Ayarlarda Sürüş Yardımlarını Seçin] göstergesi (mevcut ise)

Bu gösterge, ayarlar menüsünde Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi etkinleştirilmemişse görüntülenir.

69. [Yalnızca Sabit Hız Kontrolü AÇIK konumdayken mevcuttur] göstergesi (mevcut ise)

Bu gösterge, Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) sistemi açık değilken Direksiyon Desteği düğmesine basıldığında görünür. ("ProPILOT Desteği (mevcut ise)" (s.519) konusuna bakın.)

70. [Kaymayı önlemek için fren pedalına basın] uyarısı

Bu uyarı aşağıdaki durumlarda belirir:

- Sürücü fren pedalına basmadan elektronik park frenini manuel olarak serbest bırakmaya çalıştığında.

- Elektronik park frenine basılı olsa bile, araç dik bir yokuşta durduğunda ve geriye kaçma ihtimali olduğunda.

- Otomatik fren tutma fonksiyonu devredeyken araç hareket ederse bu uyarı belirir ve bir uyarı sesi duyulur. Aracın hareket etmesini durdurmak için frene basın.

71. [Düğmeyi çalıştırmak için frene basın] göstergesi

Otomatik fren tutma fonksiyonu aktifken fren pedalına basılmadan otomatik fren tutma düğmesine basıldığında bu mesaj belirir. Otomatik fren tutma fonksiyonunu

kapatmak için fren pedalına ve ardından düğmeye basın. ("Otomatik fren tutma" (s.295) konusuna bakın.)

72. [Dikkat Dik eğim] göstergesi

Araç dik bir yokuştaiken otomatik fren tutma fonksiyonu aktif hale getirildiğinde bu gösterge belirir ve bir uyarı sesi duyulur. Aracın hareket etmesini durdurmak için frene basın. ("Otomatik fren tutma" (s.295) konusuna bakın.)

73. [Dik Eğim Ayak frenini uygula] göstergesi

Yaklaşık 3 dakika boyunca [Dikkat Dik eğim] göstergesi görünüldüğünde bu gösterge belirir ve sesli uyarı verilir. Daha sonra park freni otomatik ola-

rak uygulanacak ve otomatik fren tutma kuvveti serbest bırakılır. Araç beklenmedik bir şekilde hareket edebilir veya kayabilir. Aracın hareket etmesini durdurmak için frene basın. ("Otomatik fren tutma" (s.295) konusuna bakın.)

74. Boş Viteste Tutma Modu bilgilendirme göstergesi (mevcut ise)

Bu gösterge, vites konumu N (Boş) konumundayken kontak düğmesi KAPALI konumuna getirildiğinde görünür (Boş viteste tutma modu mevcuttur). ("Boş Viteste Tutma Modu (mevcut ise)" (s.394) konusuna bakın.)

75. Boş Viteste Tutma Modu devrede göstergesi (mevcut ise)

Bu gösterge, Boş viteste tutma modu devrede olduğunda görünür. Boş Viteste Tutma modundan çıkmak için şanzımanı N (Boş) konumundan farklı bir konuma getirin. ("Boş Viteste Tutma Modu (mevcut ise)" (s.394) konusuna bakın.)

76. [Boş Viteste Tutma Modu Devrede Değil] göstergesi (mevcut ise)

Bu gösterge, Boş viteste tutma modu kullanılmadığında görünür. Boş Viteste Tutma modunu etkinleştirmek için vites değiştirmeden bir süre bekleyin ve ardından işlemleri tekrar yapın. ("Boş Viteste Tut-

ma Modu (mevcut ise)" (s.394) konusuna bakın.)

77. [Düşük yağ seviyesi] uyarısı

Bu uyarı, motor yağı seviyesi düşük olduğunda görünür. Motoru düz bir yüzeyde ısıtın. Motoru stop edin ve en az 10 dakika geçtikten sonra, yağ seviyesini kontrol etmek için motor yağı seviye çubuğunu kullanın. ("Motor yağı" (s.697) konusuna bakın.) Yağ seviyesi düşükse motor yağı ekleyin veya motor yağını değiştirin.

Ayrı bir bakım kitapçığında gösterilen yağ değiştirme aralığına ulaşmadan önce uyarı tekrar belirirse, yağ seviyesini kontrol edin. Uyarı belirdiğinde ve yağ seviyesi düşük ol-

duğunda aracı kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

NOT:

Araç düz bir yüzeyde değilse, yağ seviyesinin doğru ölçülmesi mümkün olmayabilir. [Düşük yağ seviyesi] uyarı mesajı görünürse, ancak yağ çubuğunun gösterdiği seviye normalse, aracı düz bir yüzeye park edin ve motoru stop edin.

En az 10 dakika geçtikten sonra sürücü kapısını açın ve kontak düğmesini AÇIK konumuna getirin. [Düşük yağ seviyesi] uyarı mesajı tekrar görünürse, yukarıda açıklanan talimatlara göre motor yağı ekleyin veya motor yağını değiştirin.

78. [Sensör Arızası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı

Bu uyarı, motor yağı seviye sensörü arızalı olduğunda görünür. Servis için derhal bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

79. Motor Yağı [- - - km (mil) içinde bakım] göstergesi

Yağ değişim mesafesi 100 km'den az ise gösterilir.

80. [Aracınızı güvenli bir şekilde durdurun] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı, CVT sistemi, aracın vites konumu D (Sürüş) konumundayken yokuş yukarı bir yolda geri gittiğine veya vites

konumu R (Geri) konumundayken yokuş aşağı bir yolda ileriye doğru hareket ettiğine karar verdiğinde görünür. Motor bayılabilir, bu nedenle fren pedalına basarak aracın hareketini durdurun.

81. [Şanzıman Bakımı Gerekli Güç Azaltıldı] uyarısı (mevcut ise)

Bu uyarı CVT gücü azaltıldığında görüntülenir. Bu uyarı görüntülenirse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

82-83. Egzoz Filtresi göstergesi (mevcut ise)

Bu mesajlar, Benzin Partikül Filtresi (GPF) belli bir doluluğa ulaştığında veya tıkanıldığında

da görünecektir. Belirli sürüş koşullarında filtrenin otomatik olarak rejenerasyonu zor olabilir. "Benzin Partikül Filtresi (PPF) (mevcut ise) (s.365) konusuna bakın veya bir NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçin.

84. [Batarya Yönetimi Hatası Bakım Gereklidir] uyarısı (mevcut ise)

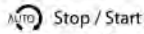
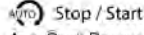
Bu uyarı, batarya sistemi arızalı olduğunda görünür. Sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

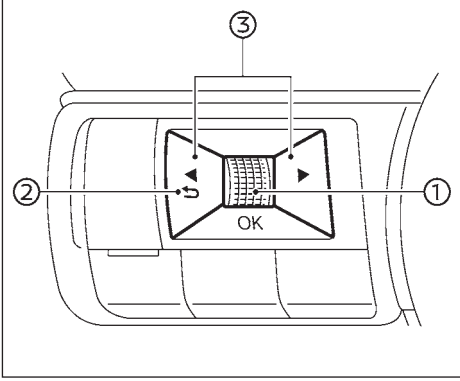
85. Stop/Start Sistem göstergesi

Bu gösterge, Stop/Start sisteminin durumunu gösterir.

("Stop/Start Sistemi" (s.399) konusuna bakın.)

YOL BİLGİSAYARI

 1	 Stop / Start Sıfırlamadan itibaren 00:00:00 CO2 tasarrufu: 0.00 kg 6	 FM 11
Yol Bilgisayarı Sıfırlamadan itibaren Ortalama Sürüş 0.0 km 0 km/h 01:27 2	 Stop / Start Araç Ömrü Boyunca 00:03:00 Toplam CO2 tasarrufu 0.06 kg 7	 12
Yakıt Tüketimi Sıfırlamadan itibaren Ortalama 0 5 10 15 20 3	Değişken Sıkıştırılabilir Turbo Güç 15 30 psi ECO Sıkıştırma oranı 8	 13
ECO Pedal Kılavuzu Sıfırlamadan itibaren Ortalama 0 5 10 15 20 ECO 4	 9	 14
Lastik Basıncı (kPa) 250 230 150 230 230 230 5	 10	Trafik İşareti 60 15



Yol bilgisayarı düğmeleri direksiyonun sol tarafında yer almaktadır.

- ① Döner düğme - öğeler arasında gezinebilir ve araç bilgi ekranındaki bir öğeyi değiştirebilir veya seçebilirsiniz

bu döner düğme ile yukarı/aşağı gezinebilir ve seçmek için basabilirsiniz

- ② ↩ - önceki menüye geri dönün

- ③ ◀ ▶ - bir ekran görüntüsünden diğerine geçin (örn. yolculuk, Yakıt ekonomisi)

Görüntülenen resimler modelle göre farklı olabilir.

1. Ana Ekran

Ana ekran modu aşağıdaki bilgileri görüntüler.

- Araç hızı
- Navigasyon (mevcut ise)
- Ses/Müzik

2. [Yol Bilgisayarı]

Ortalama yakıt tüketimi:

Ortalama yakıt tüketimi modu son sıfırlamadan o ana dek gerçekleşen ortalama yakıt tüketimini gösterir.

Ortalama hız:

Ortalama hız modu son sıfırlamadan o ana dek gerçekleşen ortalama hızı gösterir.

Kilometre sayacı:

Sıfırlanabilir kilometre sayacı modu son sıfırlamadan itibaren kat edilen mesafeyi gösterir.

Geçen süre:

Geçen süre modu son sıfırlamadan o ana dek geçen süreyi gösterir.

Yol Bilgisayarı modunun üç çalışma modu vardır. Döner düğmeye ① basarak [Sıfırlamadan itibaren], [Çalıştırmadan itibaren] ve [Yakıt alımından itibaren] arasında geçiş yapabilirsiniz.

Sıfırlamadan İtibaren özelliği döner düğme ① kullanılarak manuel olarak sıfırlanabilir.

Çalıştırmadan itibaren, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak sıfırlanır.

Yakıt alımından itibaren, her yakıt ikmali sırasında otomatik olarak sıfırlanır.

3. [Yakıt Tüketimi] ekranı

Anlık yakıt tüketimi:

Anlık yakıt tüketimi modu o anda tüketilen yakıtı gösterir.

Ortalama yakıt tüketimi:

Ortalama yakıt tüketimi modu son sıfırlamadan o ana dek gerçekleşen yakıt tüketimini gösterir.

Yakıt tüketimi ekranı modunun üç çalışma modu vardır.

Döner düğmeye ① basarak [Sıfırlamadan İtibaren], [Çalıştırmadan İtibaren] ve [Yakıt alımından itibaren] arasında geçiş yapabilirsiniz.

Sıfırlamadan İtibaren özelliği döner düğme ① kullanılarak manuel olarak sıfırlanabilir.

Çalıştırmadan itibaren, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak sıfırlanır.

Yakıt Alımından İtibaren veya Otomatik Yakıt Alımı, her yakıt ikmali sırasında otomatik olarak sıfırlanır.

4. [ECO Pedal Kılavuzu]

ECO modu seçildiğinde, yakıt ekonomisini iyileştirmek için ECO Pedal Kılavuzu işlevini görüntüleyebilirsiniz.

ECO Pedal Kılavuzu modunun üç çalışma modu vardır. Döner düğmeye ① basarak [Sıfırlamadan İtibaren], [Çalıştırmadan İtibaren] ve [Yakıt alımından itibaren] arasında geçiş yapabilirsiniz.

Sıfırlamadan İtibaren özelliği döner düğme ① kullanılarak manuel olarak sıfırlanabilir.

Çalıştırmadan itibaren, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak sıfırlanır.

Yakıt alımından itibaren, her yakıt ikmali sırasında otomatik olarak sıfırlanır.

("[ECO Pedal Kılavuzu] işlevi" (s.385) konusuna bakın.)

5. [Lastik Basıncı]

Lastik basıncı modu, sürüş sırasında tüm lastiklerin basınç değerlerini gösterir.

[Lastik ECO tavsiyesi] işlevi AÇIK durumdayken, lastik basıncı düştüğünde [ECO Tavsiyesi Lastik Basınçlarını Ayarla] mesajı görünür. (“[ECO Ayarları]” (s.130) ve “[Lastik ECO tavsiyesi] (mevcut ise)” (s.385) konusuna bakın.)

[Düşük Lastik Basıncı] uyarısı belirdiğinde, uyarıya ek olarak daha fazla bilgi görüntülemek için, döner düğmeye ① basılarak lastik basıncı moduna geçiş yapılabilir.

6. Sürüş CO2 tasarrufu ve motor stop süresi

Sürüş CO2 tasarrufu ve motor

stop süresi (Stop/Start Sistemi) Stop/Start Sistemi hakkında bilgi gösterir.

(“Stop/Start Sistemi” (s.399) konusuna bakın.)

7. Toplam CO2 tasarrufu ve motorun stop süresi

Toplam CO2 tasarrufu ve motor stop süresi (Stop/Start Sistemi) Stop/Start Sistemi hakkında bilgi gösterir.

(“Stop/Start Sistemi” (s.399) konusuna bakın.)

8. [Değişken Sıkıştırılmalı Turbo]

Değişken Sıkıştırılmalı Turbo modu Değişken Sıkıştırılmalı Turbonun durumu hakkında bilgi gösterir. (“Değişken Sıkıştırılmalı Turbo” (s.103) konusuna bakın.)

9. Pusula (mevcut ise)

Bu ekran, aracın yönünü gösterir.

10. Navigasyon (mevcut ise)

Navigasyon sisteminde rota rehberliği ayarlandığında, bu öge navigasyon rotası bilgilerini gösterir.

11. Ses/Müzik

Ses/müzik sistemi modu, ses/müzik sistemi bilgilerinin durumunu gösterir.

12. Sürücü Desteği (mevcut ise)

Sürüş desteği modu, şu sistemlerin (mevcut ise) çalışma durumunu gösterir.

● İleri:

– Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi

– Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı

● Şerit:

● Kör Nokta:

– Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi

– Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi

Daha fazla bilgi için “Kör Nokta Uyarısı (BSW) (mevcut ise)” (s.452), “Akıllı Kör Nokta Müdahalesi (mevcut ise)” (s.461), “Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi” (s.577), “Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı” (s.594) veya “Sürücü Destek sistemleri” (s.410) konusuna bakın.

13. Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise)

Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) modu, ICC sisteminin çalışma koşullarını gösterir.

(“Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise)” (s.490) konusuna bakın.)

14. ProPILOT Desteği (mevcut ise)

ProPILOT Desteği modu, şu sistemlerin çalışma durumunu gösterir:

● Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)

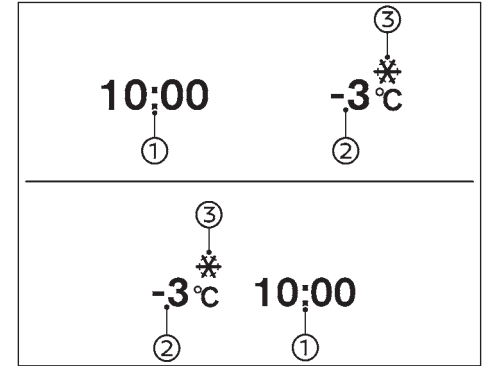
● Direksiyon Desteği

Ekran, ProPILOT Desteği devreye alındığında da görüntülenir. Ek bilgi için “ProPILOT Desteği (mevcut ise)” (s.519) konusuna bakın.

15. [Trafik İşareti]

Trafik İşareti Tanıma (TSR) sistemi, sürücüye algılanan en son hız sınırı hakkında bilgi verir. Daha fazla bilgi için “Trafik İşareti Tanıma (TSR)” (s.427) konusuna bakın.

SAAT VE DIŞ ORTAM SICAKLIĞI



Saat ① ve dış ortam sıcaklığı ②, araç bilgi ekranının üst kısmında görüntülenir.

Saat

Saat ayarı için "[Saat]" (s.132) konusuna veya ayrı Nissan-Connect Kullanıcı El Kitabına (mevcut ise) bakın.

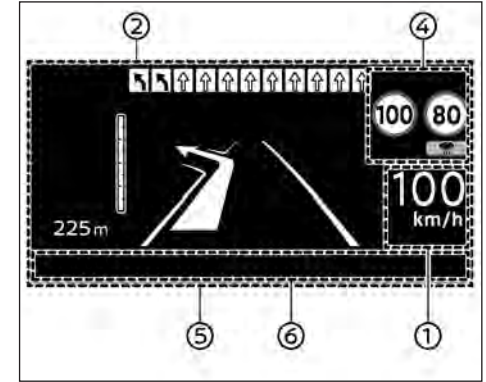
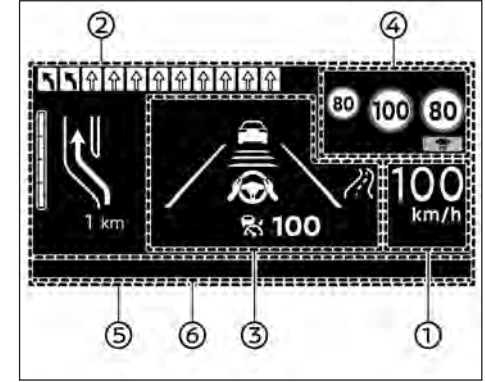
Dış ortam sıcaklığı (°C veya °F)

Dış hava sıcaklığı °F veya °C olarak -40 ile 60°C arasında (-40 ile 140°F arası) gösterilir.

Dış hava sıcaklık modu düşük sıcaklık uyarı özelliğine sahiptir. Dış hava sıcaklığı -3°C'nin (27°F) altına inerse, ekranda gösterge 3 görüntülenir (mevcut ise).

Dış hava sıcaklık sensörü, radyatörün ön tarafında bulunur. Sensör, yol veya motor sıcaklığına, rüzgar yönüne ve diğer sürüş koşullarına bağlı olarak etkilenebilir. Ekranda gösterilen dış hava sıcaklığı çevredeki işaret veya panolarda gösterilenlerden farklı olabilir.

GÖZ HİZASI EKRANI (HUD) (mevcut ise)



⚠ UYARI

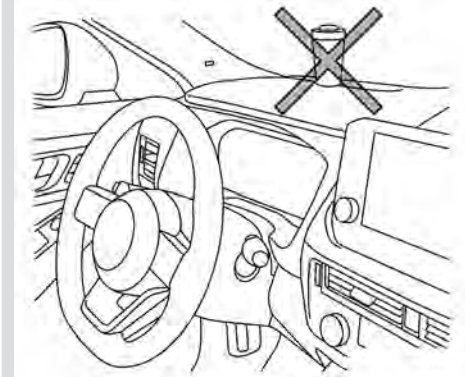
- Görüntünün parlaklığının ve konumunun doğru şekilde ayarlanamaması, sürücünün ön camdan görebilmesini engelleyebilir ve bu da ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilecek bir kazaya neden olabilir.
- Diğer araçları, yayaları veya nesneleri görmenize neden olabileceğinden, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya neden olabileceğinden Göz hizası ekranını (HUD) uzun süre kullanmayın.

Göz Hizası Ekranı (HUD) aşağıdaki özelliklerden (mevcut ise) bir veya daha fazlasını görüntüleyebilir:

- ① Araç hızı
- ② [Navigasyon]
- ③ [Sürüş Yardımları]
- ④ [Trafik İşareti]
- ⑤ [Ses/Müzik sistemi]
- ⑥ TEL/SMS

DİKKAT

- Projektörün üzerine veya yakınına herhangi bir tür sıvı koymayın. Aksi takdirde cihaz arızalanabilir.



- Projektörün herhangi bir iç parçasına dokunmayın. Aksi takdirde cihaz arızalanabilir.
- Projektör camının çizilmesini önlemek için

projektör açıklığının üzerine veya yakınına keskin nesneler koymayın.

- Gösterge panelinin üzerine HUD ekranının görüntülenmesini engelleyebilecek herhangi bir nesne koymayın.
- Temizlik için yumuşak temiz kuru bir bez kullanın. Kir çıkarılamıyorsa suyla nemlendirilmiş yumuşak, temiz bir bez kullanın. Daha sonra yumuşak ve temiz bir bezle silin. Asla sert kumaş, alkol, benzin, tiner, herhangi bir solvent veya kimyasal temizlik maddeleri içeren ıslak mendil kullanmayın. Lensi çizebilir veya renk bozulmasına neden olabilir.

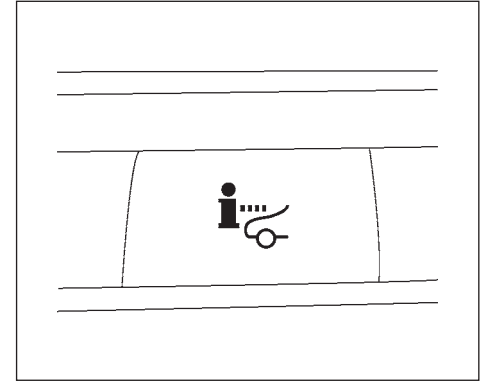
- Projektör lensine su gibi herhangi bir sıvı püskürtmeyin. Suyla temas etmesi halinde sistem arızalanacaktır.

NOT:

- Polarize güneş gözlüğü takarsanız, ekranı görmek zor olabilir. Araç bilgi ekranında HUD ekranının parlaklığını artırın veya güneş gözlüklerinizi çıkarın.
- Hava koşullarına (yağmur, kar, güneş ışığı vb.) bağlı olarak, ekranın görülmesi zor olabilir.
- Görüntüde bozulma olması durumunda sistemi NISSAN yetkili servislerinden kontrol ettirin.

- HUD, görüntünün net bir şekilde görüntülenmesini sağlamak için özel bir cam ekrana sahiptir. Ön camınızın değiştirilmesi gerekiyorsa, bu işlem bir NISSAN yetkili servisi tarafından yapılmalıdır.

HUD SİSTEMİNİN KULLANILMASI



HUD sistemini aktif hale getirmek için HUD düğmesine ba-

sın. HUD sistemini devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar basın.

HUD sistemi devre dışı bırakıldığında araç yeniden çalıştırıldığında da devre dışı olacaktır.

Araç bilgi ekranından aşağıdaki ayarlar değiştirilebilir:

- [Parlaklık]
- [Yükseklik]
- [Rotasyon]
- [İçerik Seçimi]
 - [Navigasyon] (mevcut ise)
 - [Sürüş Yardımları]
 - [Trafik İşareti]
 - [Ses/Müzik sistemi]
 - [Telefon]

● [Sıfırlama]

NOT:

HUD, HUD düğmesinden kapatılırsa araç bilgi ekranındaki [Göz Hizası Ekranı] menüsü kullanılamaz. [Göz Hizası Ekranı] menüsünü kullanmak için HUD'u açmak üzere HUD düğmesine basın.

HUD sistemi kapalı olsa bile acil durum bilgileri görüntülenebilir.

Bu ürün aşağıdaki yazılımları içerir.

- (1) Panasonic Corporation veya Panasonic Corporation için geliştirilmiş yazılımlar
- (2) Panasonic Corporation'a lisanslı, üçüncü taraf yazılımları

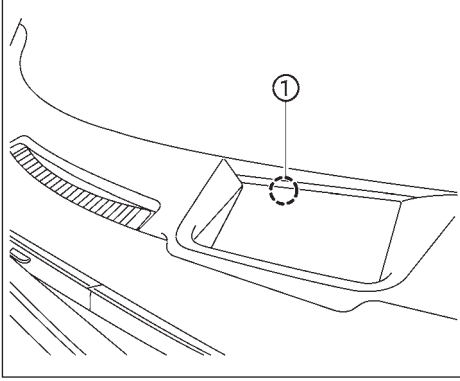
(3) Açık Kaynak Yazılımları

(3) Açık kaynak yazılımlarla ilgili olarak, lisans bilgilerinin geçerli olduğu çeşitli yazılımlar dahil olmak üzere açık kaynak yazılımları (OSS) içerir.

Lisans için web sitesine bakın: <http://car.panasonic.jp/oss/j03lInna>

Ekran parlaklığı

Ekranın parlaklığı araç bilgi ekranından kontrol edilebilir. Parlaklık, dış ortam aydınlatma parlaklığına göre de otomatik olarak ayarlanacaktır.



NOT:

- **HUD, görüntünün parlaklığını kontrol eden dahili bir sensöre ① sahiptir. Sensörü bir nesneyle engellerseniz, ekran kararak görmeyi zorlaştıracaktır.**
- **HUD sensörüne güçlü ışık uygulamayın. Bu durum arızalara neden olabilir.**

SÜRÜŞ YARDIMLARI/ NAVİGASYON/TRAFİK İŞARETLERİ/TELEFON BAĞLANTISI

HUD, Sürüş Yardımlarını ve navigasyon (mevcut ise) bilgilerini görüntüler.

Sürücü Desteği ekranı aşağıdaki sistemler (mevcut ise) için uyarı durumlarını gösterecektir:

- Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi
- Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı
- Acil Şerit Yardımı (ELA)
- Hands-free uyarısı (ProPILOT Desteği bulunan araçlar için)

Navigasyon Sistemi (mevcut ise) bağlantısı aşağıdaki öğeleri gösterir:

- Kavşak isimleri
- Dönüş yönünü gösteren oklar
- Bir sonraki kavşağa olan mesafe
- Tavsiye edilen yol şeridi göstergesi

Trafik İşareti Tanıma Sistemi (TSR) bağlantısı aşağıdaki öğeleri gösterir:

- Hız Sınırı İşareti
- Girilmez İşareti

Ses Sistemi bağlantısı aşağıdaki öğeleri gösterir:

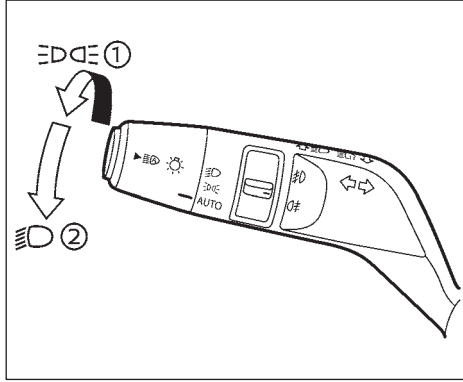
- Parçalar
- Radyo istasyonları

Telefon bağlantısı aşağıdaki öğeleri gösterir:

- Arayan kişi veya telefon numarası

FAR VE SİNYAL KOLU

FAR DÜĞMESİ



Örnek

Farları kullanırken yerel trafik kurallarına uyun.

☰ konumu

☰ konumunda, ön park lambaları, gösterge paneli, arka lamba ve plaka lambaları yanar.

☰ konumu

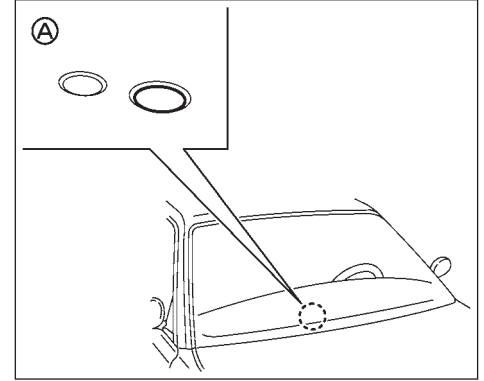
☰ konumu, diğer lambaların yanında farların yakılmasını sağlar.

AUTO konumu

Kontak düğmesi AÇIK konumunda ve far düğmesi <AUTO> konumunda iken, farlar, ön park lambaları, gösterge paneli lambaları, arka lamba grubu ve plaka lambaları, ortamın aydınlığına bağlı olarak otomatik olarak yanar.

Alaca karanlıkta ve yağmurlu havalarda (ön cam silecekleri otomatik olarak devreye girdiğinde), farlar otomatik olarak devreye girer.

Kontak düğmesi KAPALI konumuna alındığında lambalar otomatik olarak söner.

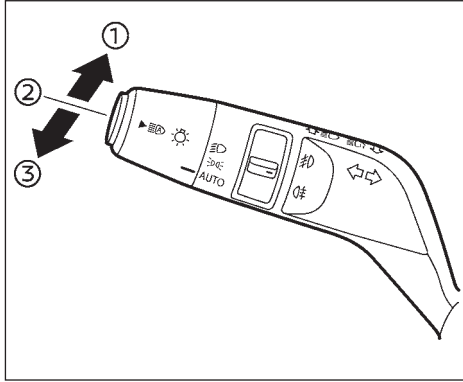


DİKKAT

Sensörün ① üzerine hiçbir nesne koymayın. Sensör parlaklık seviyesini algılar ve akıllı otomatik far/akıllı otomatik aydınlatma fonksiyonunu kontrol eder. Üstü kapalıysa foto-sensör hava kararmış gibi tepki verir ve farlar yanar.

Çizim, Soldan Direksiyonlu modeller (LHD) için geçerlidir. Sağdan Direksiyonlu (RHD) model için sensör karşı tarafta bulunur.

Far huzmesi



Örnek

- ① Uzun farı açmak için kolu ileri itin ve bırakın. Uzun far ve  gösterge lambası yanar.

- ② Kısa farı açmak için kolu geri çekin ve bırakın.
- ③ Selektör yakmak için uzun far açık değilken kolu geriye doğru çekin. Uzun far açıkken selektör yakmak için kolu iki kez geriye doğru çekin.

Kontak düğmesi KAPALI konumuna alındıktan sonra kol en geri konuma ③ getirilirse, far yanar ve 30 saniye boyunca yanık kalır. Kol 2 dakikaya kadar 4 defa çekilebilir.

Uzun far desteği (mevcut ise)

Uzun far desteği sistemi, araç 40 km/h (25 MPH) ve üzeri hızlarda sürülürken çalışır. Uzun far açıkken aracınızın önüne karşıdan gelen ya da önden

seyreden bir araç çıkarsa, far otomatik olarak kısa huzmeye dönecektir.

Uzun far desteği ile ilgili önlemler:

⚠ UYARI

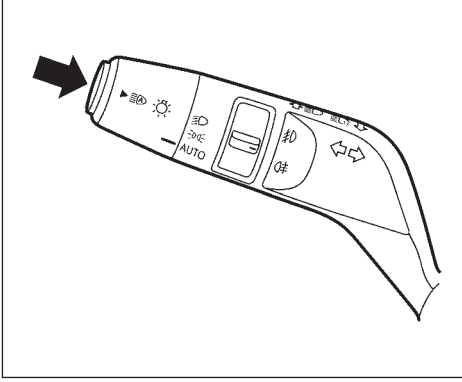
- Uzun far desteği sistemi bir konfor donanımıdır fakat doğru sürüş için tek başına yeterli değildir. Sürücü daima dikkatli olmalı, aracı emniyetli kullanmalı ve gerektiğinde uzun ve kısa far arasında manuel geçiş yapmalıdır.
- Uzun ve kısa far geçişi aşağıdaki koşullarda otomatik yapılamayabilir. Uzun ve kısara manuel olarak geçin.

- Kötü havalarda (yağmur, sis, kar, vb.)
- Far ya da arka lambasına benzer bir ışık kaynağı aracın yakınındayken.
- Karşıdan gelen ya da önden seyreden aracın farları kapatıldığında, ışıkların üzerindeki yabancı maddeler nedeniyle ışığın rengi etkilendiğinde, ya da ışık huzmesi konumunda değilken.
- Ani, devam eden bir parlaklık değişiminde.
- İnişli çıkışlı bir yolda ya da seviye farkları olan bir yolda sürerken.
- Çok kavisli bir yolda sürerken.

- Bir işaret ya da ayna benzeri bir yüzey aracın önüne doğru yoğun bir ışık yansıtıyorsa.
- Önden ilerleyen bir aracın çektiği konteyner, vb. yoğun ışık yansıttığında.
- Aracınızdaki bir far hasarlı ya da kirliyse.
- Araç, yarılmış bir lastik, çekilme, vb. nedenlerle bir açığa doğru eğiliyorsa.
- Kısa far ve uzun far geçiş zamanlaması aşağıdaki koşullar altında değişiklik gösterebilir.
- Karşıdan gelen ya da önden ilerleyen aracın farının parlaklığı.

- Karşıdan gelen ve önde ilerleyen aracın hareketi ve yönü.
- Karşıdan gelen ya da önde ilerleyen araçta sadece bir ışık yanıyor.
- Karşıdan gelen ya da önde ilerleyen araç iki tekerlekli bir araçsa.
- Yol koşulları (eğimli, kavisli yol yüzeyi, vb.).
- Yolcu sayısı ve bagaj miktarı.

Uzun far desteğinin çalışması:



Örnek

Uzun far destek sistemini etkinleştirmek için **<AUTO>** konumundayken gösterildiği gibi düğmeye basın. Farlar açıldığında, gösterge panelindeki uzun far desteği göstergesi yanar.

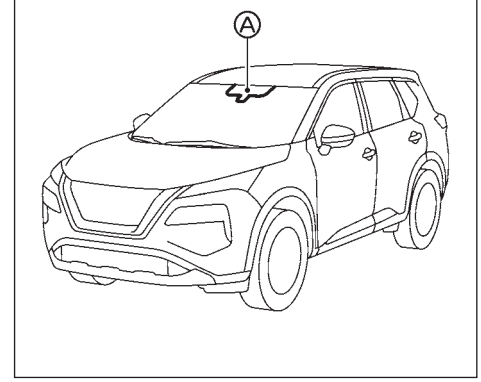
Uzun far göstergesi yanar, uzun far destek sistemi tarafından uzun far seçildiğinde de yanar.

Uzun far desteği göstergesi yanmıyorsa, sistem düzgün çalışmıyor olabilir. Sistemi bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirmeniz önerilir.

Aracın hızı yaklaşık 25 km/h (16 MPH) hız seviyesinin altına düşerse, far kısa huzmede kalır.

Uzun far destek sistemini kapatmak için düğmeye tekrar basın.

Ortam sensörü bakımı:



Uzun far desteği sistemi için dış ortam görüntü sensörü (A), iç dikiz aynasının önünde yer alır. Uzun far desteği sisteminin doğru çalışmasını sağlamak ve sistem arızasını önlemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- Ön camı her zaman temiz tutun.

- Ortam sensörüne çıkartma (şeffaf olanlar dahil) yapıştırmayın veya sensör yakınına aksesuar takmayın.
- Ortam sensörünün çevresindeki bölgelere zarar vermeyin. Ortam sensörünün üzerinde yer alan sensör lenslerine dokunmayın.

Ortam sensörü bir kaza sonucu zarar görürse, NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle bağlantı kurun.

Akü koruma sistemi

- Kontak düğmesi AÇIK konumundayken far düğmesi  veya  konumunda olduğunda, kontak düğmesi KAPALI konumuna getirildikten sonra aydınlatmalar bir süre içinde otomatik olarak kapanacaktır.

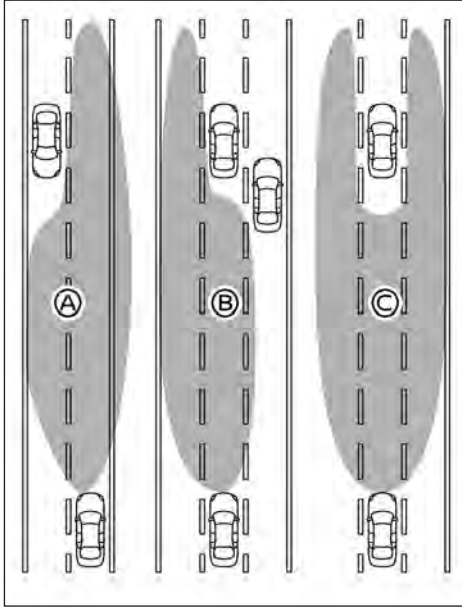
latmalar bir süre içinde otomatik olarak kapanacaktır.

- Motor kapalıyken farları açabilirsiniz ancak farlar bir süre sonra (mevcut ise) otomatik olarak kapanacaktır.
- Farlar otomatik olarak kapatıldıktan sonra far düğmesi  veya  konumunda bırakılırsa, motor yeniden çalıştırıldığında lambalar yanacaktır.
 - Kontak düğmesi AÇIK konumuna getirildiğinde.
 - Far düğmesi kullanıldığında. (Bu durumda bir süre sonra lambalar otomatik olarak tekrar kapanacaktır.)

DİKKAT

- **Aydınlatmalar otomatik olarak kapandıktan sonra far düğmesini tekrar açtığınızda, aydınlatmalar otomatik olarak kapanmaz. Araçtan uzun süre ayrıldığınızda far düğmesini <AUTO> konumuna getirdiğinizden emin olun, aksi takdirde akü boşalacaktır.**
- **Farlar otomatik olarak kapansa bile motor uzun süre çalışmadığında far düğmesini asla açık bırakmayın.**

Adaptif LED far (mevcut ise)



Örnek

Adaptif LED far sistemi, araç 40 km/h (25 MPH) ve üzeri hızlarda sürülürken çalışır. Uzun far açıkken aracınızın önünde

karşıdan gelen bir araç veya önde giden bir araç belirirse sistem, farların aydınlattığı alanı otomatik olarak değiştirir.

Örnek:

- Ⓐ Yalnızca sağ yan huzme (karşıdan gelen bir araç için)
- Ⓑ Yalnızca sol yan huzme (öndeki araçlar için)
- Ⓒ Bölünmüş huzme (öndeki bir araç için)

Adaptif LED farla ilgili önlemler:

⚠ UYARI

- Uzun far desteği sistemi bir konfor donanımıdır fakat güvenli sürüş için tek başına yeterli değildir. Sürücü daima dikkatli

olmalı, aracı emniyetli kullanmalı ve gerektiğinde uzun ve kısa far arasında manuel geçiş yapmalıdır.

- Uzun ve kısa far geçişi aşağıdaki koşullarda otomatik yapılamayabilir. Uzun ve kısaya manuel olarak geçin.
 - Kötü havalarda (yağmur, sis, kar, vb.)
 - Far ya da arka lambasına benzer bir ışık kaynağı aracın yakınındayken.
 - Karşıdan gelen ya da önden seyreden aracın farları kapatıldığında, ışıkların üzerindeki yabancı maddeler nedeniyle

ışığın rengi etkilendiğinde, ya da ışık huzmesi konumunda değişirken.

- Ani, devam eden bir parlaklık değişiminde.
- İnişli çıkışlı bir yolda ya da seviye farkları olan bir yolda sürerken.
- Çok kavisli bir yolda sürerken.
- Bir işaret ya da ayna benzeri bir yüzey aracın önüne doğru yoğun bir ışık yansıtıyorsa.
- Önden ilerleyen bir aracın çektiği konteyner, vb. yoğun ışık yansıttığında.

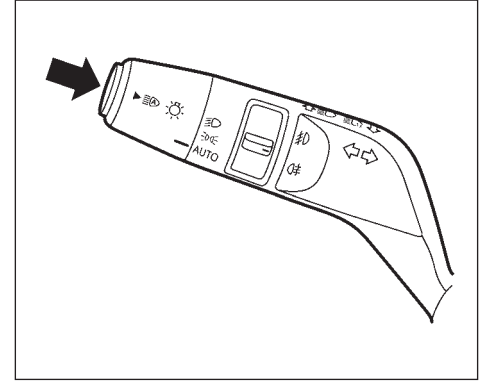
- Aracınızdaki bir far hasarlı ya da kirliyse.
- Araç, yarılmış bir lastik, çekilme, vb nedenlerle bir açığa doğru eğiliyorsa.

● Kısa far ve uzun far geçiş zamanlaması aşağıdaki koşullar altında değişiklik gösterebilir.

- Karşıdan gelen ya da önde ilerleyen aracın farının parlaklığı.
- Karşıdan gelen ve önde ilerleyen aracın hareketi ve yönü.
- Karşıdan gelen ya da önde ilerleyen araçta sadece bir ışık yanıyorsa.

- Karşıdan gelen ya da önde ilerleyen araç iki tekerlekli bir araçsa.
- Yol koşulları (eğimli, kavisli yol yüzeyi, vb.).
- Yolcu sayısı ve bagaj miktarı.

Adaptif LED far işlemleri:



Örnek

Adaptif LED far sistemini etkinleştirmek için far düğme-

si **<AUTO>** konumundayken gösterildiği gibi düğmeye basın. Farlar açıldığında, gösterge tablosunda adaptif LED far gösterge lambası yanar.

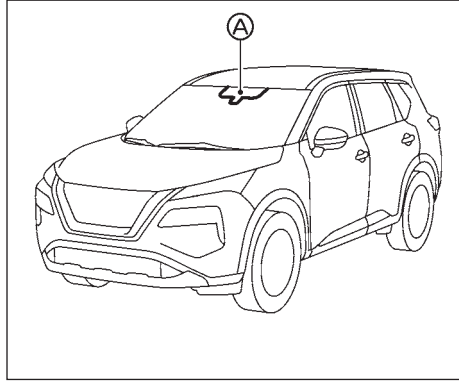
Adaptif LED far gösterge lambası, uzun far açıkken de yanar.

Adaptif LED far gösterge lambası yukarıdaki koşul altında yanmıyorsa, sistem düzgün çalışmıyor olabilir. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.

Aracın hızı yaklaşık 25 km/h (16 MPH) hız seviyesinin altına düşerse, far kısa huzmede kalır.

Adaptif LED far sistemini kapatmak için düğmeye tekrar basın.

Ortam sensörü bakımı:



Adaptif LED far sistemi için dış ortam görüntü sensörü ①, iç dikiz aynasının önünde yer alır. Adaptif LED far sisteminin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.

- Ortam sensörüne çıkartma (şeffaf olanlar dahil) yapıştırmayın veya sensör yakınına aksesuar takmayın.
- Ortam sensörünün çevresindeki bölgelere zarar vermeyin. Ortam sensörünün üzerinde yer alan sensör lenslerine dokunmayın.

Ortam sensörü bir kaza sonucu zarar görürse, NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle bağlantı kurun.

Gündüz Sürüş Farı (DRL) sistemi

Farlar kapalı olsa bile, motor çalıştırıldıktan sonra gündüz sürüş lambaları yanacaktır.

Far düğmesi  veya  konumuna getirildiğinde, gündüz farı sönecektir.

FAR YIKAYICI (mevcut ise)

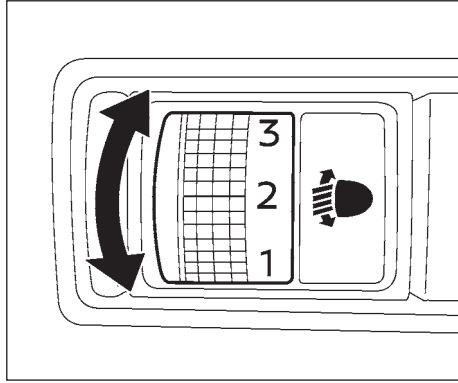
Far yıkama, sadece farlar açıkken ve kontak düğmesi AÇIK konumundayken çalışır.

Ön cam yıkayıcı kolunu kendinize doğru çekin. Far yıkama, ön cam yıkayıcısıyla birlikte çalışır. Bu işlem, kontak düğmesi her kapatılıp açıldığında bir kez etkinleştirilir.

DİKKAT

Cam yıkama suyu seviyesi düşükse hazneye su ekleyin.

FAR YÜKSEKLİK AYARI



Manuel tip (mevcut ise)

Far yükseklik ayarı, kontak düğmesi AÇIK konumundayken ve far açıkken far yükseklik ayarı kontrolü çalışır ve sürüş durumuna göre far yük-

sekliğinin ayarlanmasını sağlar.

Ağır yük/bagaj olmadan veya düz yolda sürerken, normal konum olan 0'ı seçiniz.

Eğer araçta yolcu ve yük varsa, farlar normalden yüksek bir konumda çalışabilir.

Aracınızla yokuşlu bir yolda giderken farlar öndeki aracın veya karşıdan gelen aracın sürücüsünün gözlerinin kamaşmasına sebep olabilir.

Doğru far yüksekliğini bulmak için düğmeyi çevirin. En yüksek numara en düşük far yüksekliğini belirtir.

Aşağıda verilen örnekleri dikkate alarak düğme konumunu seçin.

İki sıralı model:

Düğme konumu	Ön koltuktaki yolcu sayısı	Arka koltuktaki yolcu sayısı	Bagaj bölmesindeki yükün ağırlığı
0	1 ya da 2	Yolcusuz	Yüksüz
1	2	3	Yüksüz
2	2	3	yak. 105 kg (232 lb)
3	1	Yolcusuz	yak. 350 kg (772 lb)

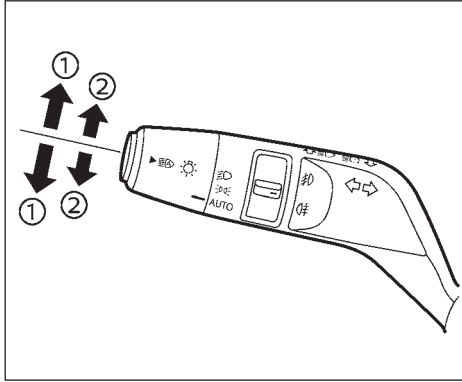
Üç sıralı model:

Düğme konumu	Ön koltuktaki yolcu sayısı	İkinci sıra koltuktaki yolcu sayısı	Üçüncü sıra koltuktaki yolcu sayısı	Bagaj bölmesindeki yükün ağırlığı
0	1 ya da 2	Yolcusuz	Yolcusuz	Yüksüz
	2	Yolcusuz ya da 3	2	Yüksüz
2	2	3	2	yak. 95 kg (209 lb)
3		Yolcusuz	Yolcusuz	yak. 445 kg (981 lb)

Otomatik tip (mevcut ise)

Farlar otomatik far yükseklik ayar sistemiyle donatılmıştır. Far yüksekliği otomatik olarak kontrol edilir.

SİNYAL KOLU



Örnek

① Sinyal lambası

Dönüş yönünü belirtmek için kolu yukarı veya aşağı hareket ettirin. Aracınız dönüşünü

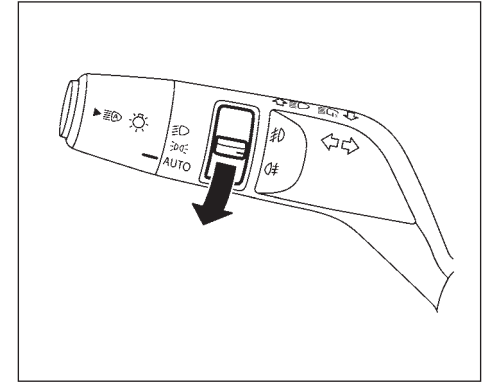
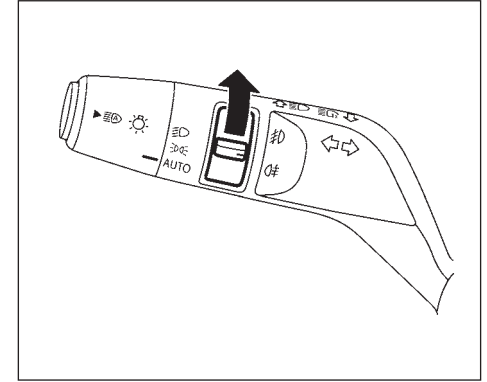
tamamladıktan sonra sinyal kolu kendiliğinden eski konumuna dönecek ve sinyal sönecektir.

② Şerit değiştirme sinyali

Dönüş sinyali yanıp sönmeye başlayana kadar kolu yukarı veya aşağı hareket ettirin, ancak şerit değişikliği sinyali sırasında kol orijinal konumuna geri döner. Şerit değiştirme tamamlanana kadar kolu tutun.

Dönüş sinyali yanıp sönmeye başlayana kadar kolu yukarı veya aşağı hareket ettirin. Kolu bıraktığınızda orijinal konumuna geri döner. Dönüş sinyali otomatik olarak üç kez yanıp söner.

Yol ve trafik koşullarına göre sinyal vermek için uygun yönü seçin.



Örnek

ÖN SİS LAMBALARI (mevcut ise)

Sis lambalarını yakmak için far düğmesini  ya da  konumuna ve sis lambası düğmesini  konumuna getirin.

Far düğmesi **<AUTO>** konumundayken sis farlarını yakmak için farların veya ön park lambaların açık olması gerekir, ardından sis farı düğmesini  konumuna çevirin. (Far düğmesi **<AUTO>** konumundayken farlar, ön park lambaları ve sis farları açıldığında, çevre aydınlansa bile yanma-ya devam ederler.

Kapatmak için sis lambası düğmesini KAPALI konumuna getirin.

ARKA SİS LAMBASI

Arka sis lambası sadece görüş mesafesinin çok kısaldığı durumlarda kullanılmalıdır genellikle 100 metreden (328 ft) daha kısa mesafelerde).

Sis lambasını yakmak için far düğmesini  konumuna getirin veya ön sis lambalarını (mevcut ise) açın, ardından sis lambası düğmesini  konumuna çevirin.

Far düğmesi **<AUTO>** konumundayken sis lambasını yakmak için farların açık olması gerekir, ardından sis lambası düğmesini  konumuna çevirin.

Kapatmak için sis lambası düğmesini KAPALI konumuna getirin.

SİLECEK VE YIKAYICI KOLU

ÖN CAM SİLECEĞİ VE YIKAYICININ ÇALIŞMASI

UYARI

Dondurucu havalarda, yıkama solüsyonu ön camda donabilir ve görüşünüzü engelleyebilir ve bu da bir kazaya neden olabilir. Böyle bir durumda önce camı buğu gidericiyle ısıtın ve daha sonra su püskürtme sistemini çalıştırın.

DİKKAT

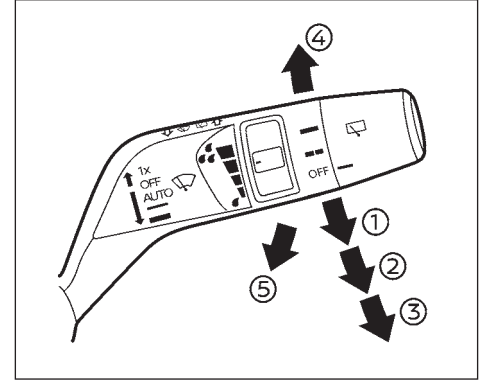
- **Ön silecek kolları havaya kaldırılmışken, kaputu açmayın/serbest bırakmayın.**
- **Su püskürtücüsünü 15 saniyeden fazla süreyle devamlı olarak çalıştırmayın.**

- Su püskürtücüsünü 30 saniyeden fazla süreyle devamlı olarak çalıştırmayın.
- Cam yıkama suyu deposundaki su bitmişse su püskürtme sistemini çalıştırmayın.
- Cam yıkama haznesi deposunu seçreltmeden yıkama suyu konsantreleri ile doldurmayın. Bazı metil alkol bazlı yıkama suyu konsantreleri, cam yıkayıcı rezervuar deposunu doldururken dökülürse ızgarayı kalıcı olarak lekeleyebilir.
- Yıkama suyunu, hazneye doldurmadan önce su ile üreticinin tavsiye

ettiği seviyelere kadar seçreltin. Cam yıkama suyu konsantresini ve suyu karıştırmak için cam yıkama rezervuar tankını kullanmayın.

- Silecek kolu yukarı kaldırılmışken, ön cam sileceğini çalıştırmayın. Silecek kolu hasar görebilir.

Ön cam sileceğinin çalışması kar veya don yüzünden kesintiye uğrarsa sistem, motorunu korumak için silecek hareketini durdurabilir. Bu durumda silecek kolunu KAPALI konumuna alın ve silecek kollarının üzerindeki, çevresindeki kar veya buzu temizleyin. Yaklaşık 1 dakika sonra sileceği çalıştırmak için düğmeyi tekrar AÇIK konumuna getirin.



Ön cam silecek ve yıkama işlevi sadece kontak düğmesi AÇIK konumundayken çalışır.

Kolu yukarı ya da aşağıya hareket ettirerek, sileceği aşağıdaki hızlarda çalıştırabilirsiniz:

- ① **<AUTO>** — “Yağmur sensörlü otomatik silecek sistemi” (s.187) konusuna bakın.

② Düşük — sürekli düşük hızda çalışma Yüksek — sürekli yüksek hızlı çalışma

③ Silecek yüksek hız konumunda çalışırken

Kontak düğmesi KAPALI konuma getirilirse, kontak düğmesi AÇIK konumuna tekrar alındığında silecek çalışmayacaktır. Sileceği çalıştırmak için kolu yüksek hız dışında herhangi bir konuma getirin.

Sileceğin bir kez silmesi için kolu yukarı ④ itin.

Yıkayıcıyı çalıştırmak için kolu kendinize ⑤ doğru çekin. Sonra silecekler de bir kaç defa çalışacaktır.

Far yıkama (mevcut ise), ön cam yıkamanın çalıştırılmasıyla birlikte çalışmaya baş-

lar. ("Far yıkayıcı (mevcut ise)" (s.187) konusuna bakın.)

NOT:

Hıza Bağlı özelliği devre dışı bırakılabilir. Ek bilgi için "[Araç Ayarları]" (s.133) konusuna bakın.

Far yıkayıcı (mevcut ise)

Kolu aracın arkasına doğru çekin ⑤.

Far yıkayıcı, ön cam yıkayıcısının çalışmasıyla çalışacaktır.

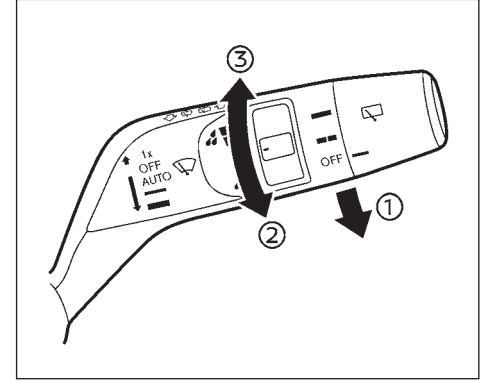
- Far yıkama, ön cam yıkayıcısıyla birlikte çalışır. Bu işlem, kontak düğmesi her kapatılıp açıldığında bir kez etkinleştirilir.

- İlk çalıştırmadan sonra, far yıkayıcısı ön cam yıkama işleminin her ⑤ çalışmasında bir kez çalışır.

DİKKAT

Cam yıkama suyu seviyesi düşükse hazneye su ekleyin.

YAĞMUR SENSÖRLÜ OTOMATİK SİLECEK SİSTEMİ



Yağmura duyarlı otomatik silecek sistemi silecekleri otomatik olarak çalıştırır, ön camın üst kısmında bulunan

yağmur sensörünü kullanarak yağmurun şiddeti ve aracın hızına göre silecek hızını ayarlar.

Yağmur sensörlü otomatik silecek sistemini ayarlamak için kolu **<AUTO>** konumuna ① getirin.

Yağmur sensörü hassasiyet seviyesi, düğme ② (Düşük) veya ③ (Yüksek) yönüne çevrilerek ayarlanabilir.

- Yüksek — Yüksek hassasiyetle çalışma
- Düşük — Düşük hassasiyetle çalışma

Yağmur sensörlü otomatik silecek sistemini devre dışı bırakmak için, kolu KAPALI konumuna itin veya diğer konumuna indirin.

DİKKAT

Silecek kolu <AUTO> ve kontak AÇIK konumundayken, yağmur sensörüne veya etrafına dokunmayın. Silecekler birden çalışarak yaralanmaya veya bir sileceğin hasar görmesine neden olabilir.

- Yağmura duyarlı otomatik silecekler yağmur sırasında kullanılmak için tasarlanmıştır. Silecek <AUTO> konumunda bırakılırsa, yağmur sensörünün üstüne veya etrafına kir, parmak izi, yağ kalıntısı veya böcek geldiğinde silecekler aniden çalışabilir. Ayrıca, egzoz gazı veya nem yağmur sensörünü etkilerse silecekler çalışabilir.

- Ön cam su geçirmez film ile kaplanırsa, yağmurun şiddeti az olsa dahi yağmura duyarlı otomatik silecekler normalden hızlı çalışabilir.
- Aracınızı yıkatırken yağmura duyarlı otomatik silecek sisteminin kapalı olduğundan emin olun.
- Yağmur sensörlü otomatik silecekler, sensörün üzerine yağmur damlası düşmezse yağmur yağıyor olsa bile çalışmayabilir.
- Yağmur sensörlü otomatik silecek sisteminin düzgün çalışması için orijinal silecek lastikleri kullanın. (Silecek lastiğinin değiştirilmesi için

"Ön cam silecek lastikleri" (s.707) konusuna bakın.)

ARKA CAM SİLECEK VE YIKAMA SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

⚠ UYARI

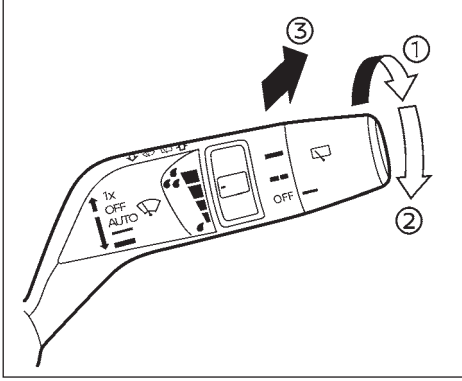
Aşırı soğuk havalarda arka cama su püskürtüldüğü anda su arka cam üzerinde donarak görüşü engelleyebilir. Arka camı yıkamadan önce arka camı buğu çözücü ile ısıtın.

DİKKAT

- Su püskürtücüsünü 30 saniyeden fazla süreyle devamlı olarak çalıştırmayın.
- Cam yıkama suyu deposundaki su bitmişse su püskürtme sistemini çalıştırmayın.
- Cam yıkama haznesi deposunu seğreltmeden yıkama suyu konsantreleri ile doldurmayın. Bazı metil alkol bazlı yıkama suyu konsantreleri, cam yıkayıcı rezervuar deposunu doldururken dökülürse ızgarayı kalıcı olarak lekeleyebilir.
- Yıkama suyunu, hazneye doldurmadan önce su

ile üreticinin tavsiye ettiği seviyelere kadar seğreltin. Cam yıkama suyu konsantresini ve suyu karıştırmak için cam yıkama rezervuar tankını kullanmayın.

Arka cam sileceğinin çalışması kar veya don yüzünden kesintiye uğrarsa sistem, motorunu korumak için silecek hareketini durdurabilir. Bu durumda silecek kolunu <KAPALI> konumuna alın ve silecek kollarının üzerindeki, çevresindeki kar veya buzu temizleyin. Yaklaşık 1 dakika sonra sileceği çalıştırmak için düğmeyi tekrar AÇIK konumuna getirin.



Arka cam silecek ve yıkama fonksiyonu, sadece kontak AÇIK konumundayken çalışır.

Sileceği çalıştırmak için kolu <**KAPALI**> konumundan saat yönünde çevirin.

- ① Fasila (INT) — fasıllı çalışma (ayarlanamaz)
- ② Düşük (AÇIK) — düşük hızla sürekli çalışma

Yıkama işlemi için kolu ileri doğru ③ itin. Sonra silecekler de bir kaç defa çalışacaktır.

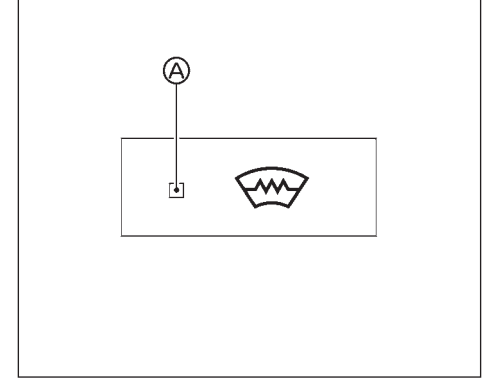
Geri Vites Bağlantısı özelliği:

Ön cam sileceği kolu açıksa, vites kolunu R (Geri) konumuna getirerek arka cam sileceğini çalıştırabilirsiniz.

NOT:

Geri vites bağlantısı özelliği devre dışı bırakılabilir. Ek bilgi için "[Araç Ayarları]" (s.133) konusuna bakın.

ISITMALI ÖN CAM (mevcut ise)



Isıtmalı ön cam düğmesi, ön klima kontrol panelinde bulunur.

Ön camın buğusunu/buzunu çözmek için motoru çalıştırın ve ısıtmalı ön cam düğmesine basın. Gösterge lambası ① yanacaktır.

Sistemi kapatmak için düğmeye yeniden basılması yeterli olacaktır.

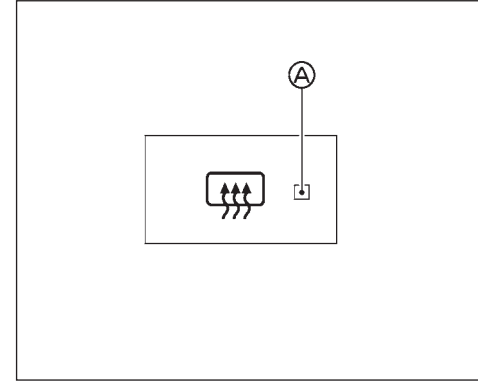
Sistem bir süre sonra otomatik olarak kapanacaktır. Ön cam bu süreden önce temizlenmiş olursa, ThermaClear sistemini kapatmak için düğmeye tekrar basın.

NOT:

- Sistem yalnızca motor çalışırken etkinleştirilebilir.
- Sistemi çalıştırmadan önce, camdaki fazla kar/buz birikintisini temizleyin.
- Ön camdaki iletken malzemeler, camın ısıtılmasını sağlar. Ön cam zarar görürse, sistemi bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.
- Aküyü korumak için, düşürülmüş performans ya da ısıtmalı ön camın dev-

reden çıkarılması gözlemlenebilir. Bu bir arıza değildir.

- NISSAN, sistemin ön camdaki buğunun giderilmesine destek olarak kullanılmasını önerir. Daha fazla bilgi için "Kalorifer ve klima" (s.342) konusuna bakın.
- Sistem kullanılırken Stop/Start Sistemi çalışmaz.



Örnek

Buğu çözücü düğmesi, ön klima kontrol panelinde bulunur.

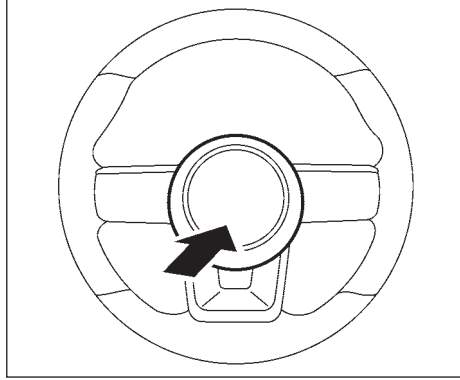
Arka camın ve dış dikiz ayarlarının buğusunu/buzunu çözmek için motoru çalıştırın ve düğmeye basın. Gösterge lambası Ⓐ yanacaktır. Rezistansın devre dışı bırakmak için, düğmeye yeniden basın.

Yaklaşık 20 dakika içinde otomatik olarak kapanacaktır.

KORNA

DİKKAT

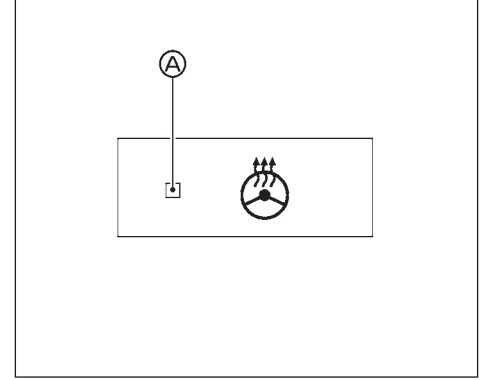
- Rezistansı aralıksız olarak çalışırken motorun çalıştığından emin olun. Aksi takdirde, akünün boşalmasına sebep olabilir.
- Camın iç kısmını temizlerken, cam yüzeyi üzerindeki rezistans tellerinin zarar görmemesine ve çizilmemesine dikkat edin.



Korna düğmesi , akünün boşalmış olduğu durumlar haricinde kontak düğmesi hangi konumda olursa olsun çalışır.

Kornayı çalmak için, direksiyon simidinin göbek kısmına bastırın ve basılı tutun. Elinizi çektiğiniz anda korna sesi kesi-
lecektir.

ISITMALI DİREKSİYON DÜĞMESİ (mevcut ise)



Örnek

Isıtmalı direksiyon düğmesi, ön klima kontrol panelinde bulunur.

Kontak düğmesi AÇIK konuma getirildikten sonra direksiyonu ısıtmak için ısıtmalı direksiyon düğmesine basın. Gösterge lambası  yanacaktır. Sistemi kapatmak için düğmeye yeniden basılması yeterli olacaktır.

Direksiyon simidinin yüzey sıcaklığı 20 derecenin (68°F) altındaysa, sistem direksiyon simidi sıcaklığını 20 derecenin üzerinde tutmak için aralıklı olarak açılıp kapanacaktır. Sistem devrede olduğu sürece gösterge lambası yanık kalacaktır (yaklaşık 30 saniye).

Isıtmalı direksiyon simidi sistemi manüel olarak kapatmak için düğmeye tekrar basın. AÇIK'tan KAPALI'ya döndüğünde düğme rengi turuncudan beyaza değişecektir.

NOT:

Etkinleştirildiğinde, ısıtmalı direksiyon, sıcaklığı 20°C'nin (68°F) üzerinde tutmak için otomatik olarak açılır ve kapanır.

Direksiyon sıcaklığı 50°C'nin üzerinde olduğunda ve ısıtmalı direksiyon düğmesi açıldığında, sistem direksiyonu ısıtmaz. Bu bir arıza değildir.

ARKA KAPI UYARISI (mevcut ise)

Arka Kapı Uyarı sistemi, belirli koşullar altında arka koltukta/koltuklarda bir nesne veya yolcu olabileceğini belirtmek için çalışır. Araçtan inmeden önce koltuk(lar)ı kontrol edin.

Arka Kapı Uyarı sistemi başlangıçta devre dışıdır. Sürücü, araç bilgi ekranını kullanarak sistemi etkinleştirebilir. ("[Araç Ayarları]" (s.133) konusuna bakın.)

Sistem etkinleştirildiğinde:

- Sistem, arka kapı açılıp kapatıldığında devreye girer. Araç çalıştırıldığında ve sistem etkinleştirildiğinde, araç bilgi ekranında görsel bir mesaj belirir. ("26. [Arka Kapı Uyarısı Devrede] göstergesi (mevcut ise)" (s.136) konusuna bakın.)

- Arka kapı açılıp kapatılırsa ancak araç sürülmezse sistem devreye girmeyecektir. Sistemin devreye girmesi için arka kapı açılıp kapatılmalı ve araç sürülmelidir.
- Arka kapının açılıp kapanmasıyla aracın çalıştırılması arasında sistemin devreye girmesi için geçen süre yaklaşık 10 dakikadır. Daha uzun bir aralık bir arızayı göstermez.

Arka Kapı Uyarı sistemi etkinleştirildiğinde:

- Sürücü aracı P (Park) konumuna getirdiğinde, araç bilgi ekranında istenirse [Mesajı Kapat] veya [Uyarıyı Devre Dışı Bırak] seçenekleriyle birlikte bir bildirim mesajı görünür.

- Geçici olarak devre dışı bırakmak için [Uyarıyı Devre Dışı Bırak] ögesini seçin.
- Seçim yapılmaması veya [Mesajı Kapat] seçeneği, uyarıyı bu durak için etkin durumda tutacaktır.

- Sürücü araçtan indiğinde uyarı etkinleştirilirse, araç bilgi ekranında [Hatırlatma Arka Koltuğu Kontrol Edin] mesajı görüntülenir.

[Korna ve Uyarı] ayarı seçilirse:

- Uyarıyı devre dışı bırakmak için kısa bir süre içinde bir arka kapı açılıp kapanmadığı takdirde, kısa bir süre sonra sesli bir korna sesi duyulacaktır.

- Arka kapı açılarak uyarı devre dışı bırakılmadan kapılar kilitlenirse, korna çalar.
- Arka kapı açılmadan önce bagaj kapısı açılırsa, korna bagaj kapısı kapanana kadar ertelenir.

NOT:

[Yalnızca Uyarı] ayarı seçilirse, araç bilgi ekranında mesaj uyarısı gösterilmeye devam eder ancak korna çalmaz.

UYARI

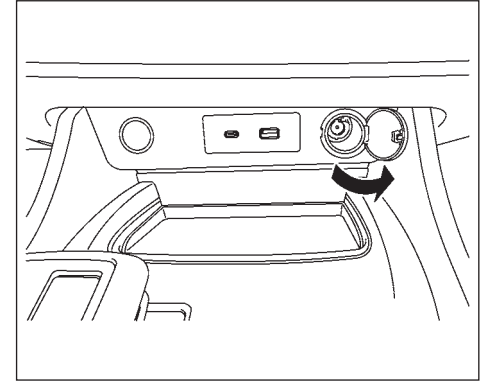
- Sürücü [Uyarıyı Devre Dışı Bırak] ögesini seçerse, arka kapı açık/kapalı durumundan bağımsız olarak sesli uyarı veya mesaj verilmeyecektir.

- Arka koltuk(lar)da bir nesne veya yolcu olduğu ancak sesli uyarının duyulmadığı zamanlar olabilir. Örneğin bu, bir yolculuk sırasında arka koltuktaki yolcuların araca girmesi veya araçtan çıkması durumunda ortaya çıkabilir.
- Sistem, arka koltuk(lar)daki nesneleri veya yolcuları doğrudan algılamaz. Bunun yerine, bir arka kapının açılıp kapandığını algılayarak arka koltukta/koltuklarda bir şey olabileceğini gösterir.

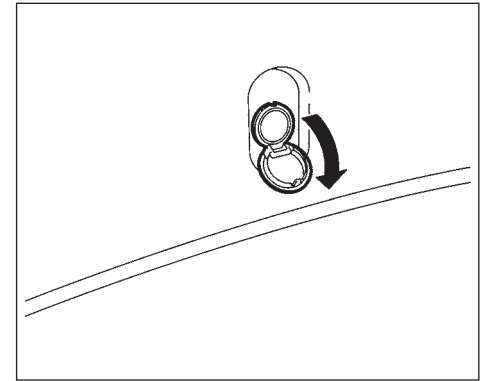
NOT:

Korna çaldığı, ancak arka koltukta/koltuklarda herhangi bir nesne veya yolcu bulunmadığı zamanlar olabilir.

("26. [Arka Kapı Uyarısı Devrede] göstergesi (mevcut ise)" (s.136) konusuna bakın.)



Gösterge paneli (örnek)



Bagaj alanı (örnek)

Elektrik soketleri gösterge panelinin alt kısmında ve bagaj bölmesinde yer alır.

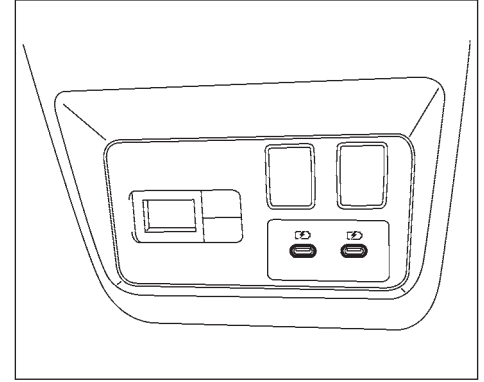
*: Çizim, Soldan Direksiyonlu modeller (LHD) için geçerlidir. Sağdan Direksiyonlu (RHD) model için karşı tarafta bulunur.

DİKKAT

- Soket ve fiş, kullanım sırasında ya da kullanımdan hemen sonra ısınmış olabilir.
- 12 volt, 120 W (10 A) gücün üzerinde güçle çalışan aksesuarlar için kullanmayın. İkili adaptörler veya birden fazla elektrikli aksesuar kullanmayınız.
- Akünün bitmemesi için elektrik soketlerini motor çalışırken kullanın.

- Klima, farlar veya arka cam rezistansı açıkken elektrik soketlerini kullanmayın.
- Elektrik soketi çakmak ünitesi olarak kullanılmak üzere tasarlanmamıştır.
- Fişi soketin içine olabildiğince sokun. İyi temas sağlanmazsa fiş aşırı ısınabilir.
- Fişi sokmadan veya çıkarmadan önce, kullanılan elektrikli cihazın KAPALI olduğundan emin olun.
- Soket kullanılmadığında, kapağının kapalı olduğundan emin olun. Su ya da herhangi bir sıvının soketle temas etmesine izin vermeyin.

USB ŞARJ KONEKTÖRÜ (mevcut ise)



Örnek

USB şarj konektörü, orta konsol kutusunun arkasında bulunur.

USB şarj konektörü yalnızca harici bir cihazı şarj etmek için kullanılabilir.

Konektöre bir USB aygıtı bağlayın. Şarj işlemi otomatik ola-

arak başlayacaktır. USB şarj konektörü için, maksimum çıkış 5 volt, 15W, 3A'ya (USB Tip-C için) kadardır.

Kontak düğmesi AÇIK konumundayken harici cihaz sürekli olarak şarj edilecektir.

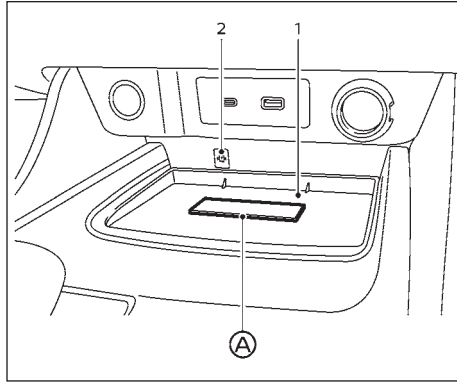
Bazı mobil cihazlar özelliklerine bağlı olarak şarj edilemeyebilir.

DİKKAT

- Cihaz kablosunu USB yuvasına zorla takmaya çalışmayın. USB konektörüne bağlı olarak, USB cihazını yamuk veya ters takmak konektöre zarar verebilir. Cihaz kablosunun USB yuvasına doğru şekilde takıldığından emin olun.

- Çift yönlü USB kablosu kullanmayın. Çift yönlü USB kablosu kullanımı yuvaya zarar verir.

KABLOSUZ ŞARJ CİHAZI



Örnek

1. Şarj pedi
2. Gösterge

Kablosuz şarj cihazı orta konsolun ön tarafında bulunur. Akıllı telefonu kablosuz şarj ci-

hazının pedine yerleştirin. Şarj işlemi otomatik olarak başlayacaktır. Kontak düğmesi AÇIK konumundayken akıllı telefon sürekli olarak şarj edilecektir.

⚠ UYARI

- Kablosuz şarj cihazı ile akıllı telefon arasına asla metal malzemeler koymayın.
- Kalp pili veya diğer tıbbi cihazlar kullanan kişiler, bu işlevi kullanmadan önce olası etkiler hakkında bilgi almak için elektrikli tıbbi ekipman üreticisiyle irtibat kurmalıdır.
- Şarj işlemi sırasında akıllı telefonun üzerine asla bez koymayın.

- Bir akıllı telefonu asla ısı-lakken şarj etmeyin.
- Şarj pedinin üzerine asla çakmak, Akıllı Anahtar veya bellek sürücüsü gibi metalik malzemeler veya küçük eşyalar koymayın.

DİKKAT

- Kablosuz şarj cihazı ile akıllı telefon arasına bir RFID/NFC/kredi kartı koymayın. Bu, kartta veri bozulmasına neden olabilir.
- Kablosuz şarj cihazını ped üzerinde toz veya kir birikmişken kullanmayın.
- Kablosuz şarj cihazının yüzeyine vurmayın.

- Şarj pedinin üzerine sıvı (su, içecek vb.) dökülmesine özen gösterin.
- Şarj pedini temizlemek için gres, yağ veya alkol kullanmayın.

Kablosuz şarj göstergesi

Şarj işlemi başlatıldığında gösterge «» turuncu renkte yanacaktır.

Şarj işlemi tamamlandığında gösterge yeşil renkte yanar.

Bir arıza meydana gelirse veya şarj işlemi durursa, gösterge 8 saniye turuncu renkte yanıp sönecek ve ardından kapanacaktır.

Kablosuz şarj cihazının çalışması

Kablosuz şarj cihazını kullanmak için akıllı telefonu şarj pedine iyi bir şekilde yerleştirmek gerekir. Şarj performansını en üst düzeye çıkarmak için akıllı telefonun “Qi” logosu A üzerinden şarj pedinin ortasına tam olarak oturduğundan emin olun. Güç alıcısının konumu akıllı telefona bağlı olarak değişebileceğinden, uygun alanı denemeniz ve bulmanız gerekir.

Bazı akıllı telefon kılıfları veya aksesuarları şarjı olumsuz etkileyebileceğinden, kablosuz şarjdan önce bunları çıkarın.

Kablosuz şarjdan önce akıllı telefonun titreşim işlevini kapatın.

NOT:

- Yalnızca Qi uyumlu bir akıllı telefon kullanılabilir.
- Akıllı telefon veya kablosuz şarj cihazı, şarj işlemi sırasında ısınabilir ve şarj işlemi, akıllı telefonun veya kablosuz şarj cihazının koruma işlevi nedeniyle durabilir. Bu bir arıza değildir. Bu durumda, akıllı telefon veya kablosuz şarj cihazı soğuduktan sonra şarjı yeniden başlatın. Gösterge turuncu renkte yanıp sönecek ve ardından kapanacaktır.
- Kablosuz şarj işlemi, akıllı telefonun durumuna göre (pil sıcaklığı vb.) durdurulabilir.
- Şarj işlemi sırasında bir radyo paraziti girişi olursa, akıllı telefonu kablosuz şarj cihazının orta (Qi logosu) konumuna getirin.
- Akıllı Anahtar arama işlemi sırasında kablosuz şarj işlemi duracaktır.
- Akıllı telefona bir USB (Evrensel Seri Veri Yolu) kablosu bağlandığında kablosuz şarj işlemi başlatılmayacaktır. Akıllı telefon bir USB kablosu bağlıyken kablosuz şarj cihazına takılırsa gösterge turuncu renkte yanabilir veya yanıp sönebilir. Ancak şarj işlemi yapılmamaktadır.
- Akıllı telefonun türüne bağlı olarak, şarj işlemi tamamlandığında bile gösterge turuncu renkte yanık kalabilir.

ACİL DURUM HİZMET ÇAĞRISI

ECALL/SOS SİSTEMİ (mevcut ise)

Aracınız 112 bazlı araç içi acil durum hizmet çağrı sistemi (eCall) ile donatılmıştır. Ciddi bir trafik kazası gibi bir durumda, acil durum hizmet operatörüne otomatik bir çağrı yapılabilir. Sistem, acil durum hizmetleri operatörünü aramak için manuel olarak da kullanılabilir.

112 bazlı eCall hizmeti, kamu alanına giren bir kamu hizmetidir ve ücretsiz olarak erişilebilir.

NISSAN, sadece, acil iletişim sistemlerinin garanti süresi içerisinde bir kaza olması durumunda teknik performansından sorumludur. eCall hizmeti yalnızca acil durum hizmetleri operatörünün bulunduğu ülkelerde kullanılabilir.

⚠ UYARI

- **Radio dalgaları, elektrikli tıbbi ekipmanları olumsuz yönde etkileyebilir. Kalp pili kullanan kişiler, sistemi kullanmadan önce olası etkilerle ilgili olarak cihaz üreticisine başvurmalıdır.**
- **TCU (Telematik Kontrol Ünitesi) anteni, gösterge panelinin üst orta kısmının içine monte edilmiştir. Kişi antene kalp pili üreticisi tarafından belirtilenden daha fazla yaklaşmamalıdır. TCU (Telematik Kontrol Ünitesi) anteninden gelen radyo dalgaları kalp pilinin çalışmasını olumsuz etkileyebilir.**

- **Hizmetin uygunsuz kullanımı yerel yasaların ihlali anlamına gelebilir ve cezai yaptırımla sonuçlanabilir.**

OTOMATİK ECALL

Hava yastığı kontrol ünitesi bir önden çarpışma, yandan çarpışma ya da arkadan çarpışma (mevcut ise) tespit ederse, sistem acil çağrı merkezine otomatik olarak bir acil çağrı gönderir. Aynı zamanda araç bilgileri de aktarılır. Acil çağrı merkezi bir acil çağrı aldığında, operatör araçtaki kişiyle konuşmaya çalışır.

NOT:

- **Acil çağrı sırasında, operatörün ses seviyesi ayarlanamaz.**

- **Acil çağrı sırasında, araç ses/müzik sisteminin sesi kapatılacaktır.**

eCall sistemi varsayılan olarak daima etkindir. Ciddi bir kaza durumunda araç içi sensörler vasıtasıyla otomatik olarak devreye girer.

ECall sistemi izlenebilir değildir ve normal çalışma statüsünde herhangi bir sürekli takibe tabi değildir. Sistemin dahili belleğindeki veriler, eCall tetiklenmeden önce araç içi sistemin dışında üçüncü şahıslar tarafından kullanılamaz.

Kişisel verilerin 112 bazlı eCall araç içi sistemi aracılığıyla herhangi bir şekilde işlenmesi, Avrupa Parlamentosu ve Konsey'inin 95/46/EC ve 2002/58/EC Yönetmelikle-

rinde belirtilen kişisel veri koruma kurallarına ve özellikle 95/46/EC sayılı Yönetmeliğin 7 (d) Maddesi uyarınca bireylerin menfaatlerinin korunması gerekliliğine dayanacaktır.

Bu tür verilerin işlenmesi, eCall'ın sadece Avrupa acil durum numarası 112'ye yapılması amacıyla kesinlikle sınırlandırılmıştır.

112 bazlı eCall araç içi sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, eCall'leri ilk olarak tek Avrupa acil durum numarasına almak ve işlemek için bulundukları ülkenin ilgili kamu makamları tarafından belirlenen ilgili kamu güvenliği ya- nıtlama noktalarıdır.

Bir çarpışma olursa, araç acil çağrı sistemi tarafından acil çağrı merkezine aşağıdaki bil-

giler gönderilecektir:

- Araç Tanıtım Numarası (VIN)
- Araç tipi
- Yakıt tipi
- Aktivasyon tipi (Otomatik/ Manuel)
- Çağrı tipi (Test/Acil)
- Konum (Güvenilir/Düşük güven)
- Zaman (kaza ya da olay olduğunda)
- Son üç aracın konumu ve araç yönü
- Yolcu sayısı (mevcut ise)

112 bazlı eCall araç içi sistemi, sistemin dahili belleğindeki verilerin otomatik ve sürekli olarak silinmesini sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Sistemin normal işleyişi için gerekli olan aracın son güncel üç konum verileri maksimum olacak şekilde sürekli olarak sistemin dahili belleğindeki üzerine yazılır.

112 bazlı eCall araç içi sistemdeki etkinlik veri günlüğü, acil durum eCall'ı amacına ulaşmak için gerekenden daha uzun süre ve her durumda acil eCall'ın başlatıldığı andan itibaren 13 saatten fazla tutulmaz.

DİKKAT

- **Akıllı acil çağrı, sadece araç hava yastığı sisteminin çarpışma sırasında devreye girmesi ile başlatılacaktır.**
- **Akıllı acil durum çağrısı devreye girdiyse, aracınızı**

- **NISSAN yetkili servisine götürün. Bu istenmeyen herhangi bir eCall yapılmasını önlemek için akıllı acil durum çağrı sisteminin sıfırlanması gerekir.**
- **Araçtan acil çağrı merkezine olan bağlantıyı yöneten mobil ağ sağlayıcısı araç acil çağrı sisteminin dışında belirlenir ve kontrol edilir.**
- **Herhangi bir acil çağrının ilk dakikası içinde, operatör çağrının gerçek olup olmadığını belirler. Operatör çağrının gerçek olmadığını tespit ederse, çağrıyı sonlandırır ve aracı geri aramak için hiçbir girişimde bulunmaz. Bu eylem,**

araçtaki kişiyi (kişileri) manuel bir ikinci acil arama yapmaktan alıkoymaz.

Acil çağrı fonksiyonu aşağıdaki koşullarda kullanılamaz:

- **Araç, mobil ağ servisinin algılama alanı dışındadır.**
- **Araç, tünel, yer altı park alanı, binalar ya da dağlık bölgelerin arası gibi zayıf sinyal çekimi olan bir lokasyondadır.**
- **TCU (Telematik Kontrol Ünitesi) ya da aracınızın diğer sistemleri düzgün çalışmadığında.**
- **Aracın konumundaki mevcut mobil ağ sağlayıcısı acil çağrı kullanımı için belirlenmemiştir.**
- **Acil çağrı merkezinin iletişim hattı meşguldür.**

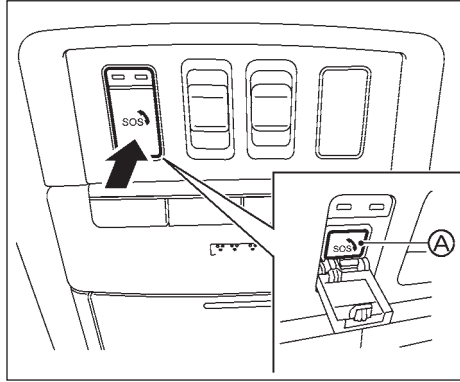
MANUEL ECALL (SOS düğmesi)

Manuel eCall, kontak düğmesi AÇIK konumuna getirilerek, harita lambaları yakınında bulunan SOS çağrı düğmesine 3 basılarak gerçekleştirilebilir.

Kontak düğmesi KAPALI konuma getirildikten sonra, acil durum çağrısı yapılmazsa eCall sistemi kapatılır.

DİKKAT

- Aracı güvenli bir yere park edin ve SOS düğmesini çalıştırmadan önce park frenini uygulayın.
- Bu servisi sadece acil durumda kullanın. Bu servisin amaç dışı kullanımı cezaya tabi olabilir.



1. Kontak düğmesini AÇIK konuma alın.
2. Bastırarak <SOS> kapağını açın.
3. SOS düğmesine ① basın. Çağrı merkezine bir acil çağrı gönderilir. Aynı zamanda araç bilgileri de aktarılır.
4. Çağrı bağlandığında, acil destek ekibiyle konuşun.

Acil çağrıyı iptal etmek isterse-

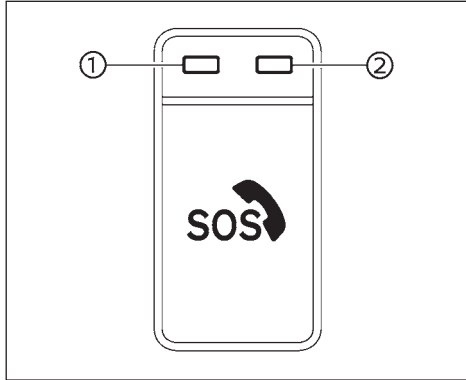
niz, acil çağrı merkeziyle bağlantı kurulmadan önce SOS düğmesini birkaç saniye basılı tutun. Bağlantı kurulduktan sonra çağrı iptal edilemez.

NOT:

- Acil çağrı sırasında, operatörün ses seviyesi ayarlanamaz.
- Acil çağrı sırasında, araç ses/müzik sisteminin sesi kapatılacaktır.
- SOS düğmesine basıldıktan sonra, teknik ortam ve TCU sisteminin diğer servisler tarafından kullanılıp kullanılmamasına bağlı olarak, sistemin bağlantıyı başlatması biraz zaman alabilir.
- Bağlantının kesilmemesi için, motoru stop etmeyin.

- Acil çağrı sırasında, Bluetooth® Hands-Free Telefon bağlantısı devre dışı kalır ve telefon işlevi sadece cep telefonu ile sağlanabilir.
- Acil çağrı bağlantısı herhangi bir nedenle koptuysa, yeniden çağrı yapılabilir. Bu eylem, araçtaki kişiyi (kişileri) ikinci bir manuel acil arama yapmaktan alıkoymaz.

SİSTEM DURUM GÖSTERGESİ



SOS düğmesinin üstündeki gösterge lambaları ① ve ②, araç acil çağrı sisteminin durumunu gösterir. Gösterge lambası kırmızı yanıyor ya da gösterge lambaları yanmıyorsa, SOS düğmesine bastığınızda, acil çağrı merkezine bağlanamayabilirsiniz. Ayrıca bir kaza durumunda, akıllı acil çağrı da çalışmayabilir.

- Araç çalıştırılırken, sistem kendi kendine arıza teşhisini deveye alır ve kırmızı gösterge lambası 15 saniye kadar yanar.
- Bunun dışındaki herhangi bir zamanda kırmızı gösterge lambası yanarsa, destek için bir NISSAN yetkili servisi ile irtibata geçin. e-Call sistemini devre dışı

birakacak kritik bir sistem arızası durumunda, kırmızı gösterge lambası uyarı olarak yanar.

NOT:

Gösterge lambası kırmızı yanıyor ya da hiç yanmıyorsa, bir kaza anında, diğer normal iletişim cihazları (telefon gibi) kullanılarak acil durum servisleriyle (polis veya diğer teşkilatlar gibi) iletişim sağlanmalıdır.

VERİ SAHİBİNİN HAKLARINI KULLANMA YÖNTEMLERİ

Veri konusu (aracın sahibi), verilere erişim hakkına sahiptir ve uygun olduğu şekilde, şahsıyla ilgili olarak Yönetmelik 95/46/EC sayılı hükümlerine uygun olmayan verilerin dü-

SAKLAMA BÖLMELERİ

zaltılmesini, silinmesini veya bloke edilmesini talep edebilir. Verilerin ifşa edildiği üçüncü şahıslara, bu Yönetmelik'e uygun olarak gerçekleştirilen bu tür düzeltme, silme veya engellemeler imkansız olmadığı veya orantısız bir çaba gerektirmediği sürece bildirilmelidir.

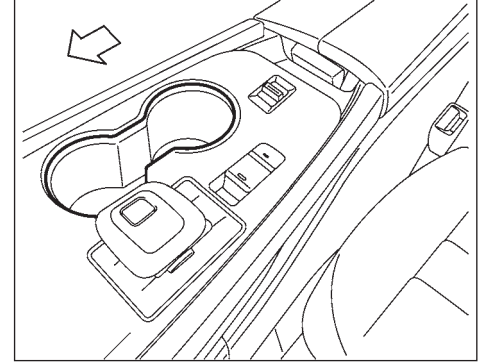
Veri sahibinin, kişisel verilerinin işlenmesi sonucunda haklarının ihlal edildiğini düşünmesi halinde yetkili makamlara şikayette bulunma hakkı saklıdır.

BARDAK TUTUCULAR

DİKKAT

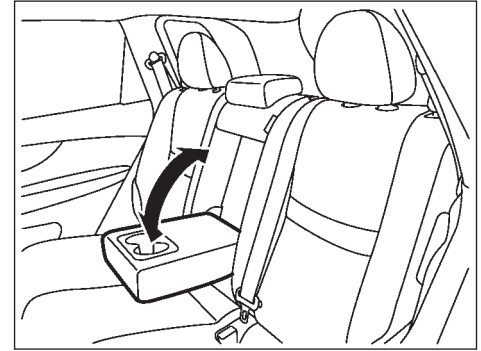
- Özellikle bardak tutucusu kullanılırken, içeceği dökmek için ani duruş ve kalkışlardan kaçının. İçtiğiniz içecek sıcaksa, sizin veya yolcuların üzerine dökülerek yanıklara sebep olabilir. Bardak tutucuda yalnızca kağıt veya plastik bardaklar kullanın. Sert cisimler kaza durumunda yaralanmanıza neden olabilir.

Ön

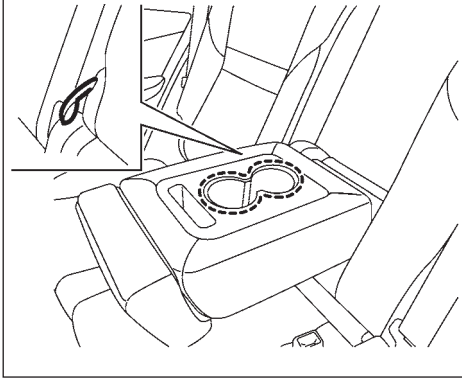


Orta konsol

İkinci sıra koltuk



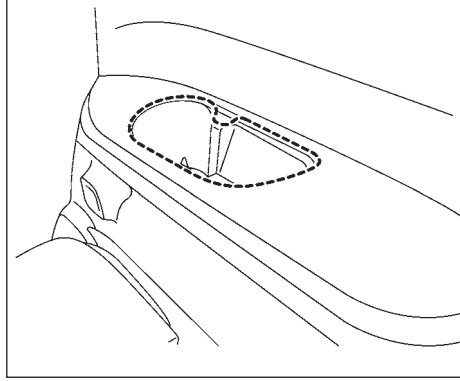
İki sıralı model



Üç sıralı model

Bardak tutucular, katlanır kol dayama yerinde bulunur.

Üçüncü sıra koltuk (mevcut ise)

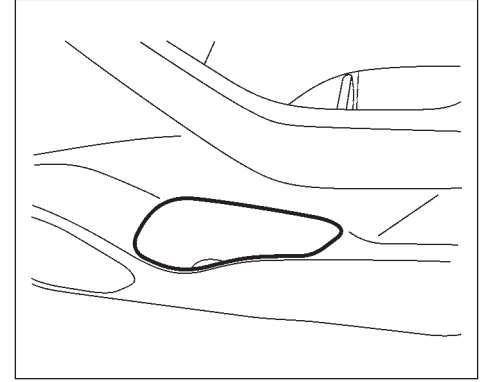


ŞİŞE TUTUCULAR

DİKKAT

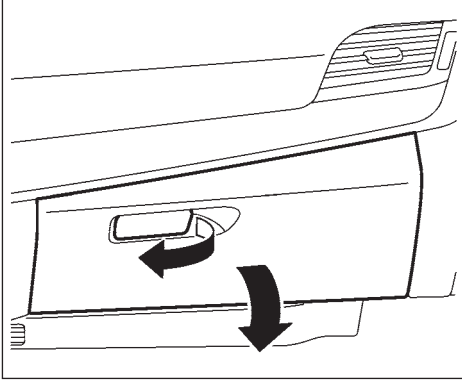
- Şişe tutucusunu araç içinde savrulup ani frenleme veya kaza durumunda insanlara zarar verebilecek diğer nesneleri koymak için kullanmayın.

- Şişe tutucusunu ağzı açık sıvı kapları için kullanmayın.



Kapı (ön ve ikinci sıra koltuklar)

TORPİDO GÖZÜ



⚠ UYARI

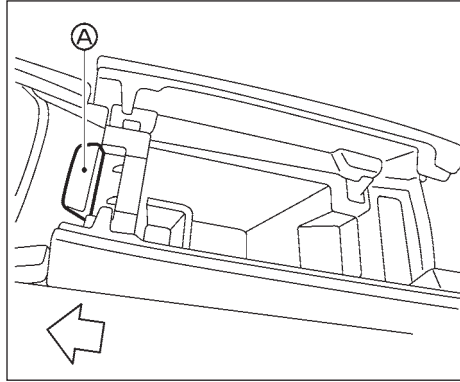
Kaza veya ani duruş halinde yaralanmaları önlemek için sürüş esnasında torpido gözünü kapalı tutun.

Torpido gözünü açmak için, kolu yukarı çekin.

Kapatmak için, kilitlenene kadar kapağı itin.

Torpido gözü lambası (mevcut ise), far düğmesi açıldığında yanar.

KONSOL GÖZÜ



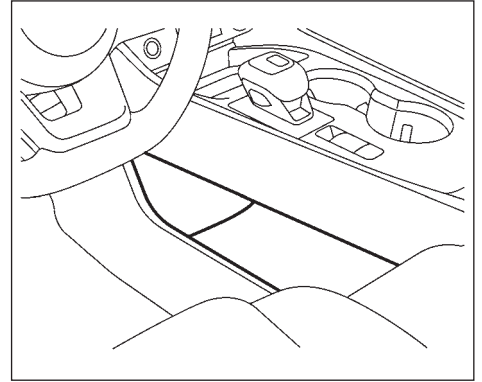
Konsol gözü kapaklarını açmak için ① düğmesini arkaya doğru itin.

Kapatmak için kilitlenene kadar kapağı bastırın.

Kapakların her iki yanına bir şey konursa o yan kapak açıl-

mayabilir. Engeli kaldırın ve kapağı açmak için düğmeye tekrar basın.

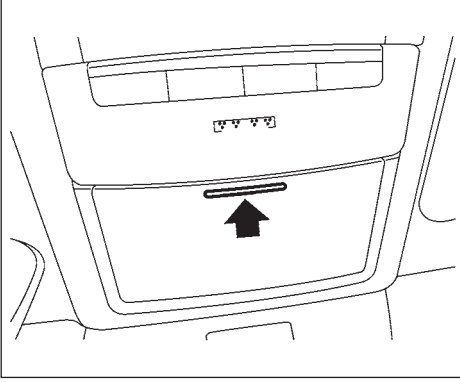
ALT KONSOL TEPSİSİ



DİKKAT

Alt konsol tepsisine ani frenleme veya çarpışma sırasında araç içinde savrulabilecek ve yaralanmaya neden olabilecek herhangi bir nesne koymayın.

GÖZLÜK TUTUCU



⚠ UYARI

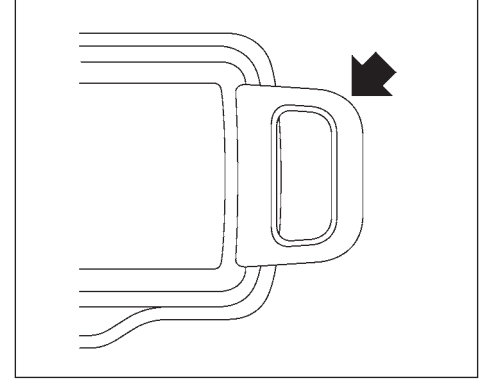
Sürücünü dikkatinin dağılmasını önlemek ve kaza ihtimalinin bertaraf edilmesine yardımcı olmak için, sürüş sırasında güneş gözlüğü muhafazasını kapalı tutun.

DİKKAT

- Gözlük dışında başka şeyler için kullanmayın.
- Aracınızı güneş altında park ederken gözlük tutucuda gözlük bırakmayın. Sıcaklık gözlüğe zarar verebilir.

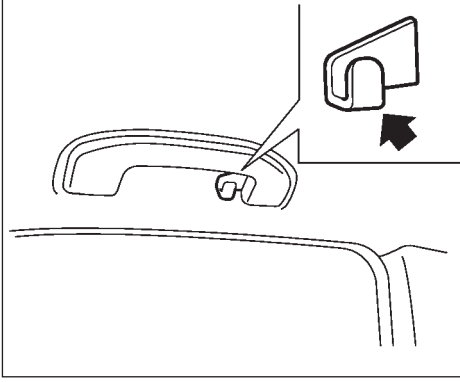
Gözlük tutucuyu açmak için, itin ve bırakın. Tutucuda sadece bir çift gözlük muhafaza edin.

KARTVİZİT CEBİ



Kartınızı kart tutucusuna koyun.

PARDESÜ ASKILARI

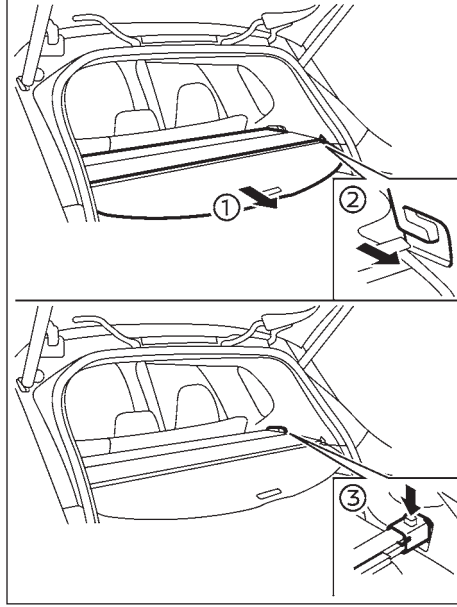


Pardesü aksıları arka camların üst kısmında yer alır.

DİKKAT

Askıya toplam 1 kg'dan fazla yük uygulamayın.

BAGAJ ÖRTÜSÜ (mevcut ise)



Bagaj örtüsü bagaj bölmesinin dışarıdan görünmesini engeller.

Bagaj örtüsünü kullanmak için kanadı ① açın ve her iki tarafı kılavuza ② doğru sokun.

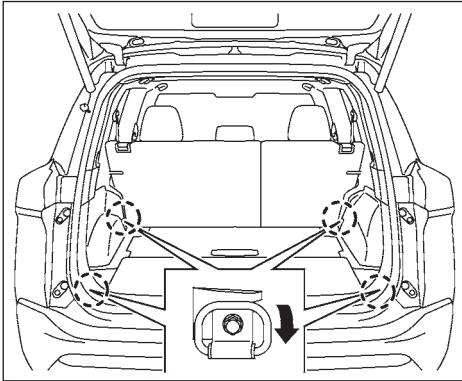
Bagaj örtüsünü kaldırmak için örtüyü toplayın ve düğmeye ③ basın.

⚠ UYARI

- Bagaj örtüsü üzerine küçük bile olsa hiçbir eşya koymayın. Üzerinde bulunan herhangi bir nesne bir kaza anında veya ani frende yaralanmanıza sebep olabilir.
- Bagaj örtüsünü tutucularından ayrılmış olarak araç içerisinde bırakmayın.
- Çocuk koltuğu üstten bağlama askısı, bagaj örtüsü veya bagajda bulunan herhangi bir nesneyle temas ederse, hasar

görebilir. Bagaj örtüsünü araçtan çıkarın veya bagaj bölümünde güvenli bir şekilde sabitleyin. Ayrıca bagaj bölmesindeki tüm parçaları sabitleyin. Üstten bağlama kayışı hasar görürse, bir kaza anında çocuğunuz ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

BAGAJ ASKILARI



Kancayı kullanmak için resimde gösterildiği gibi aşağı çekin.

⚠ UYARI

- Yükün daima uygun bir şekilde sabitlendiğinden emin olun. Uygun ip ve kancalar kullanın.
- İyi sabitlenmeyen yük ani frenleme veya kaza anında tehlikeli durumlara yol açabilir.
- Tek bir kancaya 3 kg'dan (7 lb) fazla yük uygulamayın.

AYARLANABİLİR BAGAJ ZEMİNİ (mevcut ise)

Esnek bagaj plakaları yardımıyla, bagaj bölmesini çeşitli şekillerde kullanabilirsiniz.

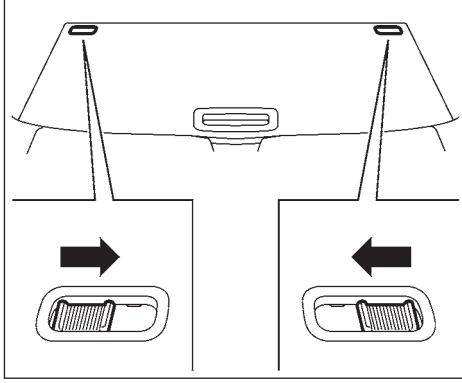
⚠ UYARI

Orta konumdayken, bagaj zemininin üzerine 75 kg'dan ağır nesneler koymayın.

DİKKAT

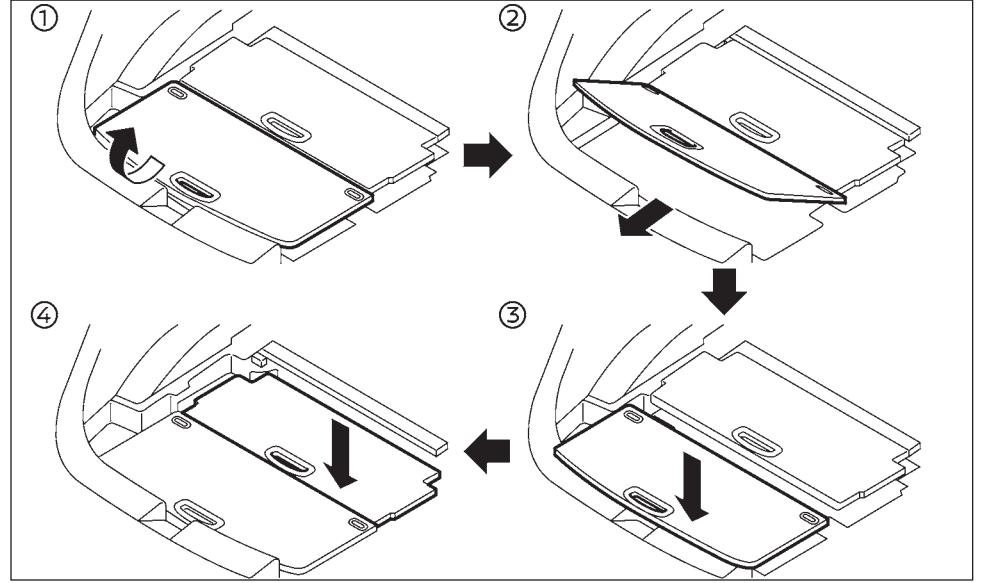
- Bagaj bordunun ön kısmına güç uygulayarak bastırmayın. Bu durum, bagaj bordunun eğilmesine yol açarak yaralanmalara neden olabilir.
- Bagaj bordunu güç uygulayarak tutmayın, deforme olabilir.
- Yukarı konumdayken, koltuk sırtlıklarını yatırmayın.
- Yüğü koltuk sırtlığından daha yükseğe koymayın. Ani bir fren ya da çarpışma durumunda,

sabitlenmemiş yükler yaralanmalara yol açabilir.



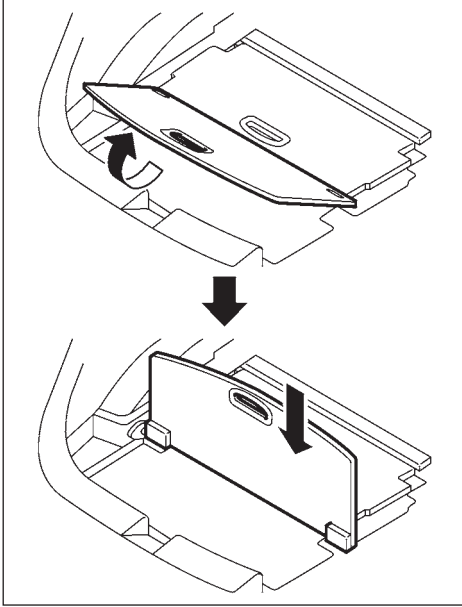
Arka (dış) bagaj panosunu hareket ettirmeden önce, gösterildiği gibi (mevcut ise) panonun her iki yanındaki kilidi serbest bırakın.

İki aşamalı mod



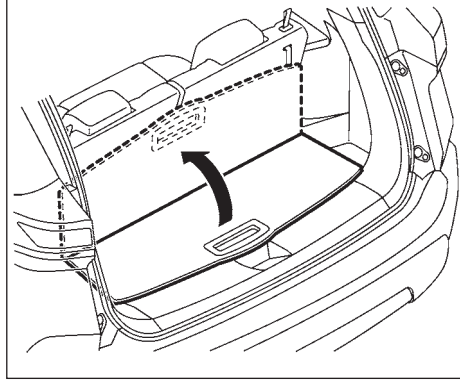
1. Arka panoyu ① yaklaşık 30° yukarı doğru çekin.
2. Arka panoyu aracın arka tarafına doğru ② çekin ve ardından bagajın en altına doğru ③ itin.
3. Ön (iç) paneli yukarı çekin ve aynı şekilde bagajın altına doğru ④ itin.

Dikey mod



1. Arka panoyu yaklaşık 90° yukarı doğru çekin.
2. Bordu durana kadar aşağı doğru çekin.

BAGAJ SAKLAMA PANOSU Dikey mod (Üç sıralı model)



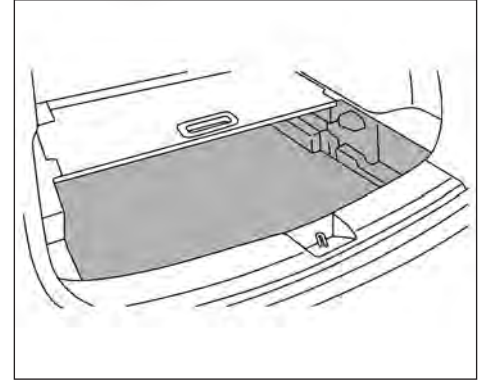
Dikey modu kullanmak için bagaj panelini kaplamanın yarısına yerleştirin.

DİKKAT

Sürüş sırasında bagaj panosunu dikey konumda kullanmayın. Bu, bagaj panosuna zarar verebilir. Sürüş

sırasında bagaj panosunu normal konumda kullanın.

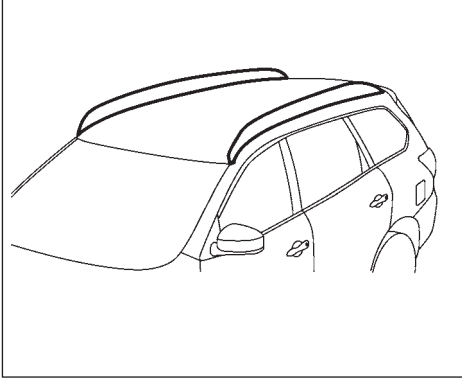
BAGAJ ALT BOŞLUĞU



Örnek

Alan altı bagajı kullanmak için bordoyu çıkarın.

PORT BAGAJ (mevcut ise)



Doğrudan tavan yan çıtalarına yük uygulamayın. Aracın tavanına yük koyulmadan önce çapraz çubuklar takılmalıdır. Ek bilgi için bir NISSAN yetkili servisi ile temasa geçmeniz tavsiye edilir.

Tavan yan çıtalarının servis yük kapasitesi 100 kg olsa da, aksesuar çapraz çubuk yük kapasitesini aşmayın.

⚠ UYARI

- Herhangi bir eşya yüklemeden önce, her zaman çapraz rayları tavan yan raylarına monte edin. Yükün doğrudan tavan yan raylarına veya aracın tavanına yerleştirilmesi aracın zarar görmesine neden olabilir.
- Aracınızda azami yükleme kapasitesinde veya bu kapasiteye yakın miktarda yük varsa ve özellikle de bu yükün önemli bir kısmı çapraz çubuklar üzerinde taşınyorsa, aracınızı bilhassa dikkatli kullanın.
- Çapraz çubuklara fazla yük yüklenilmesi, ani ya da olağan dışı manevralarda

araç dengesini ve yol tutuşunu olumsuz etkileyebilir.

- Portbagaj çapraz çubukları eşit olarak dağıtılmalıdır.
- Maksimum portbagaj çapraz ray taşıma kapasitesini aşmayın.
- Kaymasını önlemek için tüm yükü halat ve kayışlarla sabitleyin. Ani bir fren ya da çarpışma durumunda, sabitlenmemiş yükler yaralanmalara yol açabilir.

CAMLAR

DİKKAT

Tavan yan raylarına yük yerleştirirken veya indirirken dikkatli olun. Yükleri tavan rayları üzerine rahat bir şekilde kaldıramıyorsanız, bir merdiven veya tabure kullanın.

ELEKTRİKLİ CAMLAR

⚠ UYARI

Sürücü, yolcuların kullanımı da dahil olmak üzere tüm elektrikli camlardan daima sorumludur. Güvenlik için aşağıdaki uyarıları dikkate aldığınızdan emin olun.

- Araç hareket halindeyken hiç kimsenin vücudunun herhangi bir bölümünü veya nesneleri açıklıklardan dışarı uzatmasına asla izin vermeyin. Aksi takdirde, aracın dışındaki nesnelere çarpması durumunda veya ani fren yapıldığında ciddi şekilde hasar görebilirler.

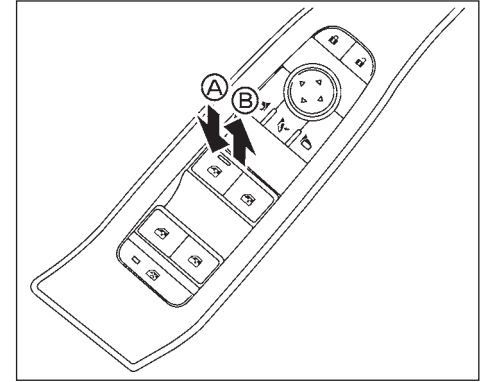
- Elektrikli camları kapatmadan önce kimsenin elini, vs. camdan dışarı çıkarmadığından emin olun. Sıkışma önleme işlevini kasıtlı olarak etkinleştirmeyin. Elleri veya yüzleri camlara sıkışırsa ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Çocukların elektrikli camı çalıştırmalarına asla izin vermeyin. Çocuklar tarafından yanlış kullanım bir kazaya neden olabilir. Çocuklar veya diğer kişiler elektrikli cama sıkışıp ciddi hasara neden olabileceğinden cam kilitleme düğmesine basın.

- Elektrikli camları çalıştırırken çocuklara bunu bildirin ve ellerinin, kollarının vb. elektrikli camların yakınında olmadığından emin olun. Aksi takdirde elektrikli camlara sıkışabilirler.
- Kontak düğmesinin KAPALI konumunda olduğundan emin olun ve Akıllı Anahtarı ve çocukları araç içinde gözetimsiz bırakmayın. Düğmeleri veya kumandaları istem dışı etkinleştirebilirler. Tek başına bırakılan çocuklar ciddi kazalara neden olabilir.
- Aracın ve/veya pencereye sıkışma ya da yanlışlıkla kapı kilidini etkinleştirme

dahil araç sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için, çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın. Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.

Elektrikli camlar, kontak düğmesi AÇIK konumunda iken çalışır.

Sürücü tarafı elektrikli cam düğmesi



Sürücü tarafındaki ana kumanda düğmesinden tüm camlar kumanda edilebilir.

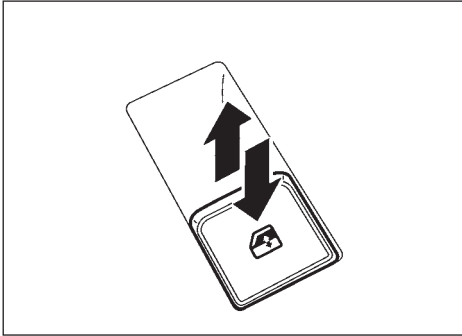
Camı açmak için elektrikli cam düğmesine basın ve basılı tutun (A).

Camı kapatmak için elektrikli cam düğmesini çekin ve yukarıda tutun (B).

Yolcu camlarının kilitleilmesi:

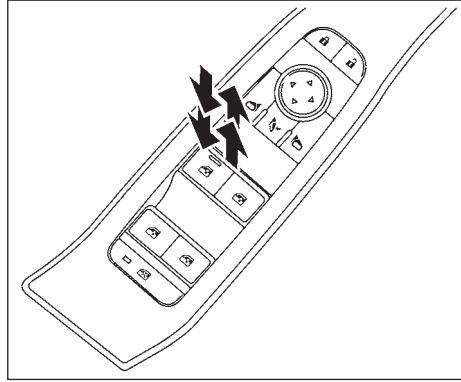
Cam kilitleme düğmesine basıldığında (gösterge yanar), arka yolcu camları elektrikli arka yolcu cam düğmesiyle çalıştırılmaz. Arka yolcu camları sadece ana kumanda düğmesiyle (sürücü tarafı düğmeleri) çalıştırılabilir. Yolcu camları kilidini açmak için cam kilitleme düğmesine tekrar basın.

Yolcu tarafı elektrikli cam düğmesi



Yolcu tarafı elektrikli cam düğmesi yalnızca bulunduğu kapının camını çalıştırır. Sürücü tarafındaki ana düğmeyle camlar kilitlenmisse, arka yolcu tarafı elektrikli camlar çalıştırılmaz.

Otomatik fonksiyon



Otomatik fonksiyon ile, cam tamamen açılana veya kapanana kadar düğmeye basılı tutulmasına veya yukarı çekilmesine gerek kalmaz.

Camı tamamen açmak için, düğmeye ikinci kademeye kadar basın ve bırakın. Camı tamamen kapatmak için, düğmeyi ikinci kademeye kadar yukarı çekin ve bırakın. Camın açılıp kapanması sırasında düğmeye devamlı basmaya veya çekmeye gerek yoktur.

Camı durdurmak için, cam açılmaya devam ederken yukarı, kapanmaya devam ederken ise aşağı bastırın.

Otomatik açma fonksiyonu:

⚠ UYARI

**Kapanma konumuna çok yakın bölgelerde sıkışmanın tespit edilemeyeceği alanlar bulunmaktadır. Camları kapatmadan önce kimse-
nin elini, vs. camdan dışarı çıkarmadığından emin olun.**

Otomatik açma fonksiyonu cam yukarı doğru hareket ederken bir cismin sıkıştığını algılayarak, camı otomatik olarak indirir. Kontrol ünitesi bir cisim tespit ettiğinde, cam anında aşağı indirilecektir.

Sürüş veya ortam koşullarına bağlı olarak camlarda herhangi bir nesnenin sıkışması veya benzer bir etkinin oluşması durumunda otomatik açma fonksiyonu devreye girecektir.

Cam zamanlayıcısı:

Cam zamanlayıcısı kontak düğmesi KAPALI konuma getirilse bile cam düğmesinin kısa bir süre daha çalışmasına imkan tanır. Cam zamanlayıcı sürücü veya yolcu kapıları açıldıktan sonra veya önceden ayarlanmış zaman dolduğunda iptal olacaktır.

Camların Akıllı Anahtar ile çalıştırılması

Camlar Akıllı Anahtar üzerindeki KİLİDİ AÇ veya KİLİTLE düğmeleri kullanılarak açılabilir veya kapatılabilir. Bu fonksiyon cam zamanlayıcı aktif durumda iken veya camın yeniden başlatılmasına ihtiyaç olduğunda çalışmaz. Akıllı Anahtar düğmesi kullanımıyla ilgili ayrıntılar için "Uzaktan anahtarsız giriş fonksiyonunun kullanılması" (s.251) konusuna bakın.

Açma:

Camları açmak için kapı kilidi açıldıktan sonra Akıllı Anahtar üzerindeki KİLİDİ AÇ @ düğmesine yaklaşık 3 saniye basın.

Açma işlemini durdurmak için, KİLİDİ AÇ  düğmesini serbest bırakın.

KİLİDİ AÇ  düğmesine basıldığı sırada camın açılması yarıda durursa, düğmeyi serbest bırakın ve cam tam açılıncaya kadar düğmeye tekrar basın.

Kapatma:

Camları kapatmak için, kapı kilitlendikten sonra uzaktan kumandadaki KİLİTLE  düğmesine yaklaşık 3 saniye basın.

Kapatma işlemini durdurmak için, KİLİTLE  düğmesini serbest bırakın.

KİLİTLE  düğmesine basıldığı sırada camın kapanması yarıda durursa, düğmeyi serbest bırakın ve cam tam kapanan kadar düğmeye tekrar basın.

Elektrikli cam düğmesi çalışmıyorsa

Elektrikli camların otomatik çalışma özelliğinde sorun olursa elektrikli cam sistemini çalıştırmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Kapıyı kapatın.
2. Kontak düğmesini AÇIK konuma alın.
3. Elektrikli cam düğmesini çekin ve camı tamamen kapatmak için basılı tutun.*1
4. Düğmeyi bırakın.
5. Elektrikli cam düğmesini çekin ve yaklaşık 5 saniye veya daha fazla basılı tutun.*2
6. Camı tamamen açmak için elektrikli cam düğmesine basın ve basılı tutun.

7. Düğmeyi bırakın.
8. Elektrikli cam düğmesine basın ve yaklaşık 5 saniye veya daha fazla basılı tutun.*2
9. Elektrikli cam düğmesini çekin ve camı tamamen kapatmak için basılı tutun.*1
10. Başlatma işleminin tamamlandığını onaylamak için camı otomatik fonksiyonla (cam açma ve kapa-ma) çalıştırın.

*1: Cam tam kapalı konuma gelmeden durursa, düğmeyi bırakın, ardından camı tamamen kapatmak için tekrar çekin ve tutun.

*2: Elektrikli cam düğmesini çektikten veya bastıktan yaklaşık 5 saniye veya daha fazla

o konumda tuttuktan sonra cam tekrar hareket edecektir.

Bir arıza nedeniyle otomatik sıkışma önleme işlevi etkinleştirildiğinden cam otomatik olarak kapatılamazsa, otomatik sıkışma önleme işlevini iptal etmek için aşağıdaki prosedürü gerçekleştirin.

1. Otomatik sıkışma önleme işlevi etkinleştirilene kadar elektrikli cam düğmesini yukarı çekin, ardından cam otomatik olarak geri dönecektir.
2. Prosedürü iki kez tekrarlayın.
3. İptalin tamamlandığını onaylamak için camı kapatmak için elektrikli cam düğmesini çekin ve o konumda tutun.

AÇILIR TAVAN (mevcut ise)

⚠ UYARI

Otomatik sıkışma önleme işlevi iptal edildiğinde, kontrol ünitesi bir engel algılasa bile cam otomatik olarak geri çekilmeyecektir. Camları kapatmadan önce kimsenin elini, vs. camdan dışarı çıkarmadığından emin olun.

Elektrikli cam yukarıdaki prosedürü uyguladıktan sonra düzgün çalışmıyorsa, aracınızı NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

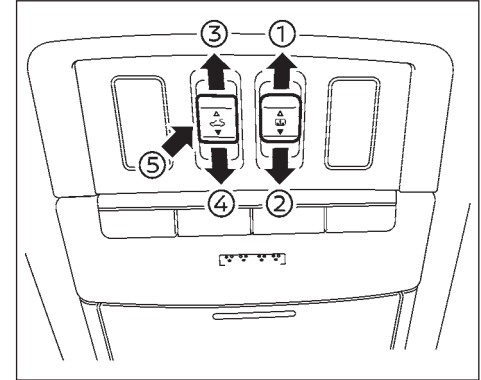
⚠ UYARI

- Bir kaza durumunda, açık olan açılır tavandan dışarı fırlayabilirsiniz. Mutlaka emniyet kemerleri ve çocuk koltukları kullanın.
- Araç hareket halindeyken veya açılır tavan kapanırken, hiç kimsenin ayağa kalkmasına ya da vücudunu açılır tavandan dışarı çıkarmasına izin vermeyin.

DİKKAT

- Açılır tavanı açmadan önce üzerinde birikmiş olan su damlacıklarını, kar, buz veya kumu iyice temizleyin.
- Açılır tavanın üzerine veya etrafına ağır nesneler koymayın.

OTOMATİK AÇILIR TAVAN VE GÜNEŞLİK



Kayar güneşlik ve açılır tavan

Açılır tavan düğmesinin OPEN (AÇIK) konumuna ① basıldığında, perde tamamen açılır. (Perde kapalı ve yarı açık konumundan açılmaya başlarsa, perde yarı mesafede duracaktır. Düğmeye tekrar basıldığında, perde tamamen açılır. Açılır tavan düğmesi OPEN konumuna ③ itildiğinde, açılır tavan konfor modu konumuna açılır. (Perde kapalıysa, perde önce yarı kadar açılır. Düğmeye tekrar basıldığında, perde tamamen açılır.)

Açılır tavan düğmesinin CLOSE (KAPALI) konumuna ④ basıldığında, açılır tavan tamamen kapanır. Açılır tavan düğmesinin CLOSE (KAPALI) konumuna ②

basıldığında, perde tamamen açılır. (Perde tam ve yarı açık konumundan kapanmaya başlarsa, yarı mesafede duracaktır. Düğmeye tekrar basıldığında, perde tamamen kapanacaktır. Ancak, açılır tavan açıksa veya yukarı kaldırılmışsa, perde yarıdan fazla kapanmaz.)

Perdeyi ya da açılır tavanı durdurmak için açılır tavan düğmesinin OPEN (AÇIK) ①, ③, CLOSE (KAPALI) ②, ④ ya da UP (YUKARI) ⑤ düğmesine basın.

Açılır tavanın kaldırılması

Açılır tavanı kaldırmak için, açılır tavan düğmesinin up (yukarı) konumuna ⑤ basın.

Açılır tavanı indirmek için açılır tavan düğmesinin CLOSE (KAPALI) konumuna ④ basın.

Konfor modu

Bu konum, açılır tavan açık halde sürüş sırasında kullanılan konumdur. Açılır tavan tamamen açıkken sürerken, rüzgarın gürültüsü çok yüksek olabilir. Sürüş sırasında konfor modunu kullanın.

Otomatik açma fonksiyonu

⚠ UYARI

Kapanma konumuna çok yakın bölgelerde tespit edilemeyen bazı kısa mesafeler mevcuttur. Açılır tavanı ve güneşliği kapatmadan önce kimsenin elini, başını vb. araçtan dışarı çıkarmadığından emin olun.

Otomatik açma işlevi, açılır tavan veya güneşlik kapanırken bir cismin sıkıştığında tavanı

ve güneşliği otomatik olarak geriye doğru açmaya başlar. Kontrol ünitesi bir cisim tespit ettiğinde, açılır tavan ve güneşlik anında açılacaktır.

Sürüş veya ortam koşullarına bağlı olarak, açılır tavan ve güneşlikte herhangi bir nesnenin sıkışması veya benzer bir etkinin oluşması durumunda otomatik açma işlevi devreye girebilir.

Otomatik açma işlevi ardı ardına çalışırsa veya akü boşalmışsa, açılır tavan ve güneşlik doğru şekilde kapanmayabilir. Bu durumda, düğmenin CLOSE (KAPALI) konumuna ④ basıp basılı tutarak açılır tavanı kapatın.

Açılır tavan çalışmazsa

Açılır tavan ve güneşlik düzgün çalışmıyorsa, sistemi yeniden başlatmak için aşağıdaki prosedürü uygulayın.

1. Açılır tavan ve perde açık-
sa, açılır tavan düğmesinin
CLOSE (KAPALI) ② ve ④
konumuna ardı ardına ba-
sarak tamamen kapatın.
2. Açılır tavan düğmesinin
CLOSE (KAPALI) ④ konu-
muna 10 saniye boyunca
basın ve basılı tutun.
3. Açılır tavan düğmesini bir
kez bırakın ve hemen açı-
lır tavan düğmesine tekrar
basın ve CLOSE (KAPALI)
konumunda ④ tutun.

Açılır tavan yukarı kaldırılacak ve perde hafifçe kapanacak ve sonra duracaktır.

Açılır tavan ve perde aşağıdaki gibi hareket edecektir:

Perde tamamen açık → açılır tavan aşağı eğimi → açılır tavan tamamen açık → açılır tavan tamamen kapalı → Perde tamamen kapalı

4. Açılır tavan ve perde durduktan sonra açılır tavan düğmesini bırakın.
5. Düğmenin normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

UYARI

Yolcular tarafından çalıştırılması da dahil olmak üzere, açılır tavanın düzgün çalıştırılmasından her zaman sürücü sorumludur. Açılır tavanın doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- Çocukların açılır tavanı çalıştırmalarına izin vermeyin. Çocuklar tarafından yanlış kullanım bir kazaya neden olabilir. Çocuklar veya başkaları açılır tavana sıkışırsa ciddi yaralanmalar oluşabilir.
- Açılır tavanın istem dışı çalışması nedeniyle yaralanma veya ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için araçtan ayrılırken kontak düğmesini KAPALI konumuna getirin ve çocukları ve Akıllı Anahtarı aracın içinde bırakmayın.
- Otomatik sıkışma önleme işlevini kasıtlı olarak etkinleştirmeyin. Eller veya yüz vb. açılır tavana

sıkışırsa ciddi yaralanmalara neden olabilir.

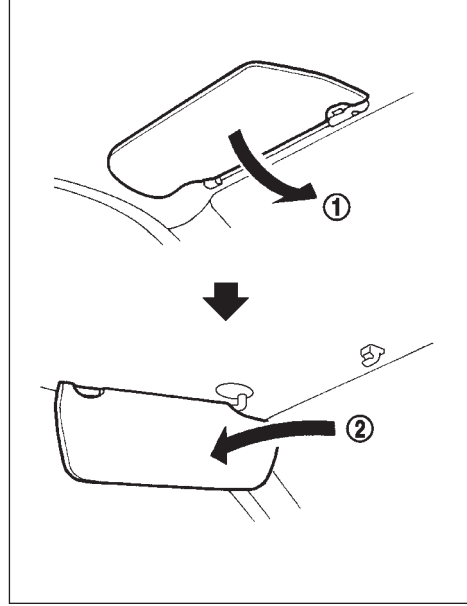
DİKKAT

- Perde açılırken veya geri çekilirken, uygunsuz çalışmasına veya perdenin zarar görmesine neden olacak şekilde üzerine nesneler (gazete, mendil vb.) koymayın.
- Deforme olabileceğinden perde kolunu elinizle vb. itmeyin. Yanlış kullanım veya perde hasar görebilir.
- Perdenin yanlış çalışmasına veya perdenin zarar görmesine neden olabileceğinden, perde giriş oluşuna herhangi bir nesne koymayın.

- Kol rayına herhangi bir nesne asmayın, aksi takdirde yanlış çalışmaya veya perdenin zarar görmesine neden olabilir.
- Perdeyi zorla çekmeyin. Bunu yapmak perdeyi sündürebilir. Yanlış kullanım veya perde hasar görebilir.

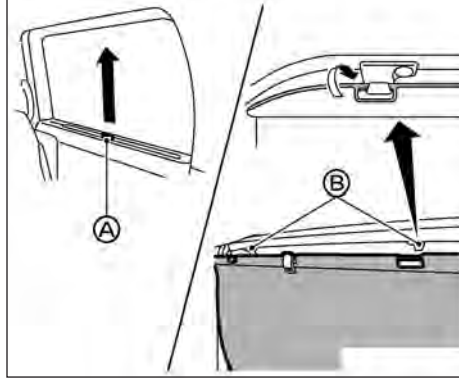
Açılır tavan yukarıdaki prosedürü uyguladıktan sonra düzgün çalışmıyorsa, aracınızı NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

GÜNEŞLİKLER



1. Önden gelen parlamayı önlemek için güneşliği ① aşağı doğru kaydırın.
2. Yandan gelen parlamaları önlemek için güneşliği orta tutucudan çıkarın ve yana kaydırın ②.

ARKA PERDE (mevcut ise)



DİKKAT

- Hareketi sırasında arka perdeyi bırakmayın. Bu, perdeye zarar verebilir veya yaralanmaya neden olabilir.
- Perdeyi zorla çekmeyin. Bunu yapmak perdeyi sündürebilir. Bu, yanlış çalışmaya neden olabilir veya perdeye zarar verebilir.

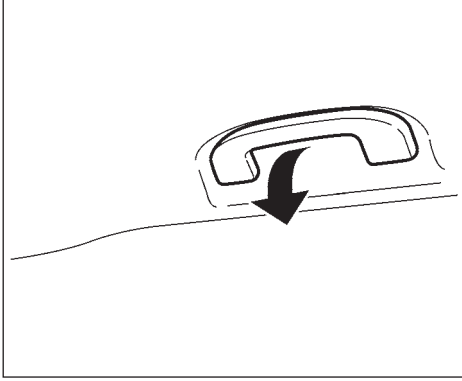
- Arka perdenin üzerine veya yakınına nesneler koymayın. Bu, yanlış çalışmaya neden olabilir veya perdeye zarar verebilir.

Arka perde arka koltuk camlarında bulunur.

Koltuğu kaldırmak için ① düğmesini yukarı çekin ve perdeyi kancalarına ② asın.

Perdeyi saklamak için perdeyi kancalardan çıkarın ve aşağı indirin.

EL TUTAMAÇLARI



El tutamaçları ön ve arka yan camların üst kısımlarında yer alır.

DİKKAT

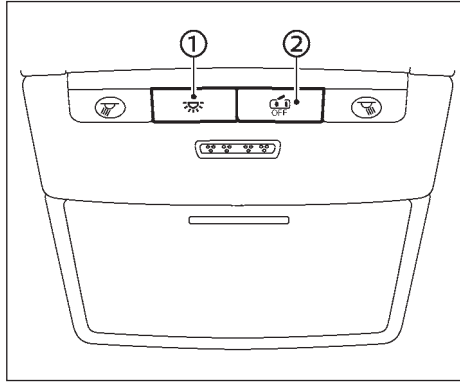
Araca binerken veya araçtan çıkarken el tutamacını kullanmayın. Bu, el tutamacına zarar verebilir ve düşmenize neden olabilir.

KABİN AYDINLATMALARI

DİKKAT

- **Motor çalışmıyorken lamba düğmesini uzun süre açık bırakmayın, aksi halde akü boşalabilir.**
- **Aracınızdan ayrılırken lambaları söndürmeyi unutmayın.**

KABİN LAMBASI DÜĞMESİ

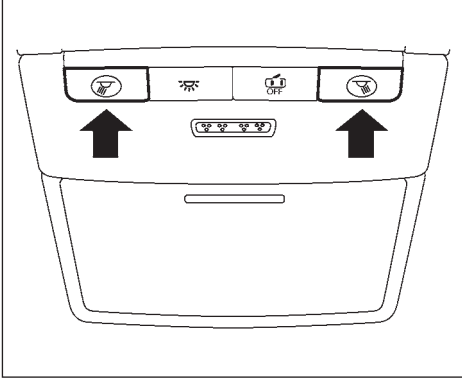


- ① Kabin aydınlatma lambası, kapının açık ya da kapalı ol-

masına bakılmaksızın AÇIK konuma getirilebilir. Kapılardan biri açıksa ve kontak düğmesi AÇIK konumunda değilse, kabin aydınlatma lambası bir süre sonra söner.

- ② Kabin aydınlatma lambaları, kapılar açıkken çalışacak şekilde ayarlanabilir. Kapı açıkken kabin aydınlatma lambalarını söndürmek için düğmeye basın, kapının pozisyonuna bakmaksızın kabin aydınlatma lambaları sönecektir. Kontak düğmesi AÇIK konumuna getirildiğinde ya da sürücü tarafı kapısı kapandığında ve kilitlendiğinde lambalar kapanacaktır.

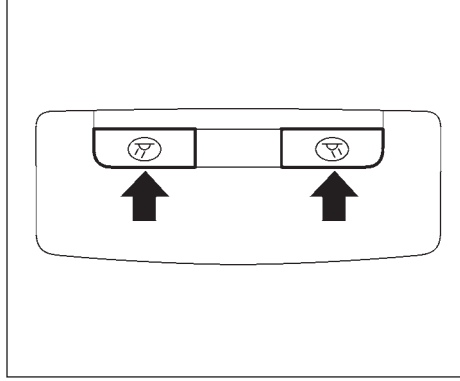
HARİTA LAMBALARI



Harita lambalarını açmak için düğmeye basın. Bu lambaları kapatmak için, düğmeye tekrar basın.

Lambalar açık bırakılırsa, akünün boşalmasını önlemek için, bir süre sonra söneceklerdir.

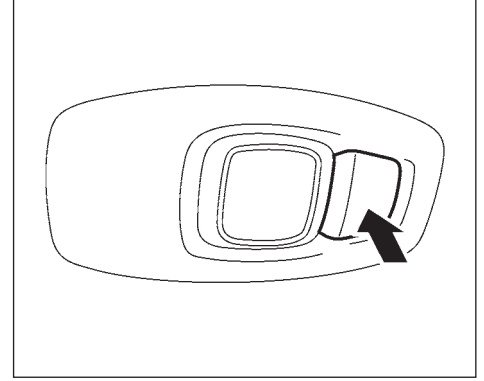
TAVAN LAMBALARI (mevcut ise)



İç aydınlatmaları açmak için düğmeye basın. Bu lambaları kapatmak için, düğmeye tekrar basın.

Lambalar açık bırakılırsa, akünün boşalmasını önlemek için, bir süre sonra söneceklerdir.

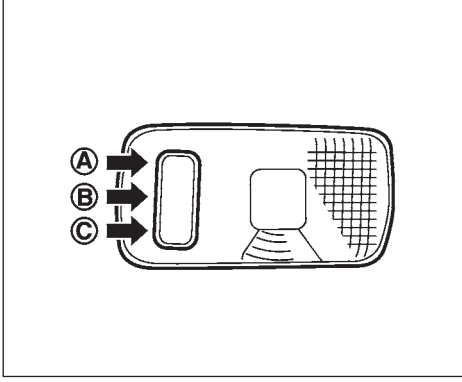
ARKA KİŞİSEL LAMBALAR (mevcut ise)



Arka kişisel lambaları yakmak için düğmeye basın. Bu lambaları kapatmak için, düğmeye tekrar basın.

Lambalar açık bırakılırsa, akünün boşalmasını önlemek için, bir süre sonra söneceklerdir.

BAGAJ LAMBASI



Bagaj lambası üç konumlu bir düğmeye sahiptir.

AÇIK konumu

Bagaj lambası düğmesi AÇIK konumundayken (A), her koşulda bagaj lambası yanar.

KAPI konumu

Bagaj lambası düğmesi DOOR (KAPI) konumundayken (B),

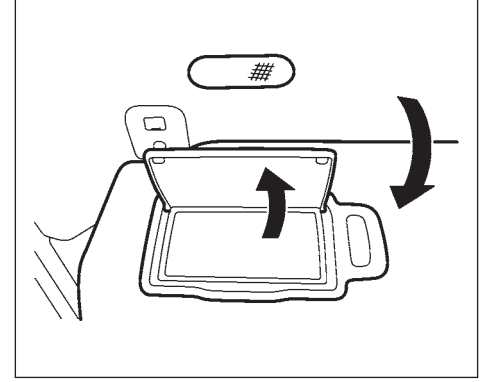
bagaj kapağı açıldığında bagaj lambası yanar.

KAPALI konumu

Bagaj lambası düğmesi OFF (KAPALI) konumundayken (C), bagaj lambası hiçbir koşulda yanmaz.

Lamba açık bırakılırsa, akünün boşalmasını önlemek için, bir süre sonra söndürülecektir.

MAKYAJ AYNASI LAMBALARI



Örnek

Kapak açıldığında makyaj aynası lambası yanar.

Kapak kapatıldığında zaman lamba sönecektir.

Lamba açık bırakılırsa, akünün boşalmasını önlemek için, bir süre sonra söndürülecektir.

3 Sürüş öncesi kontroller ve ayarlar

Anahtarlar.....	229	Uzaklaşma ile kilitleme	
Akıllı Anahtar	229	(mevcut ise).....	244
Kapılar.....	231	Yaklaşma ile Kilit Açma	
Super Lock sistemi		işlevi (mevcut ise).....	245
(mevcut ise).....	232	Akü koruma sistemi	246
Anahtar ile kilitleme	233	Arıza giderme rehberi.....	247
İç kapı kolu ile kilit açma		Uzaktan kumandayla	
(mevcut ise).....	234	anahtarsız giriş işlevinin	
Merkezi kilitleme düğmesi		kullanılması.....	251
ile kilitleme.....	234	Dörtlü flaşörün çalışması	255
Arka kapı çocuk		Güvenlik sistemi.....	256
emniyet kilidi.....	236	Hırsızlık önleme sistemi	
Akıllı Anahtar sistemi.....	236	(mevcut ise).....	256
Akıllı Anahtar çalışma		NISSAN Hırsızlık Önleme	
menzili.....	239	Sistemi (NATS).....	259
Kapı kilitleme/açma		Kaput.....	260
önlemleri.....	239	Bagaj kapağı.....	261
Akıllı Anahtar çalışması.....	240		

Manuel bagaj kapısının kullanılması (mevcut ise)	261
Elektrikli bagaj kapısının çalışması (mevcut ise).....	262
Harekete duyarlı bagaj kapağı (mevcut ise)	266
Garaj modu sistemi (mevcut ise)	268
Otomatik kapanma (mevcut ise)	269
Bagaj kapağı açma kolu	269
Yakıt deposu kapağı.....	270
Yakıt deposu kapağının açılması.....	270
Yakıt doldurma	270
Yakıt bidonundan yakıt doldurma.....	272
Direksiyon	273
Yükseklik ve derinlik ayarı	274

Aynalar	274
Dikiz aynası.....	274
Dış dikiz aynaları	283
Makyaj aynası	285
Hafızalı Koltuk (mevcut ise).....	286
Hafızaya alma işlevi	286
Giriş/çıkış fonksiyonu.....	288
Sistemin çalışması.....	288
Park freni	289
Otomatik çalışma.....	290
Manuel kullanım.....	291
Otomatik fren tutma	293
Otomatik fren tutma fonksiyonunun devreye alınması/devreden çıkarılması.....	295
Otomatik fren tutma fonksiyonunun kullanılması.....	296

ANAHTARLAR

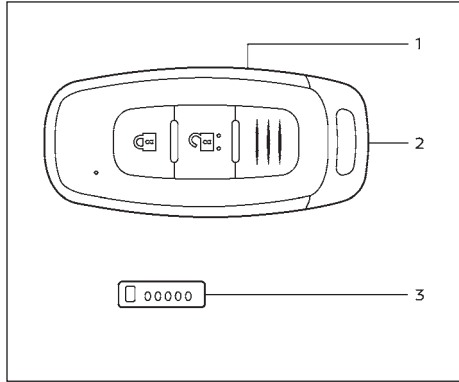
Aracınız, sadece aracınıza mahsus anahtarlarla çalıştırılabilir ve sürülebilir. Anahtarınız ile birlikte bir anahtar numarası plakası temin edilmiştir. Anahtar numarasını kaydedin ve anahtar numarası plakasını, anahtarların çoğaltılmasına ihtiyaç duyulması halinde kullanmak üzere araç dışında güvenli bir yerde saklayın.

Anahtar, sadece orijinal anahtarlar veya orijinal anahtar numarası kullanılarak çoğaltılabilir. Anahtar numarası, tüm anahtarları kaybettiğinizde ve kopyasını çıkaracağınız bir tane olmadığında gereklidir. Anahtarınızı kaybettiğinizde veya ek anahtarlara ihtiyaç duyduğunuzda, orijinal anahtar ya da anahtar numarası-

la birlikte NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.

DİKKAT

Aracınızı terk ederken anahtarları aracın içerisinde bırakmayın.



Örnek

1. Akıllı Anahtar (2)
2. Mekanik anahtar (Akıllı Anahtarın içinde) (2)
3. Anahtar numarası plakası (1)

AKILLI ANAHTAR

Aracınız, yalnızca aracınızın Akıllı Anahtar sistemi parçalarına ve NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS*) parçalarına kayıtlı Akıllı Anahtarlarla çalıştırılabilir ve sürülebilir. Her araç için azami 4 adet akıllı anahtar kaydedilebilir ve kullanılabilir. Yeni anahtarlar bir NISSAN yetkili servisinde ya da yetkili satıcısında, aracınızın akıllı anahtar sistemine ve NATS sistemine kaydettirilmelidir. Yeni kayıt işlemi sırasında Akıllı Anahtar aksamalarının hafızasındaki mevcut kayıtlar silineceğinden, aracınıza ait tüm Akıllı Anahtarları NISSAN Yetkili Servisi'ne götürmeniz gerekir.

*: immobilizer

DİKKAT

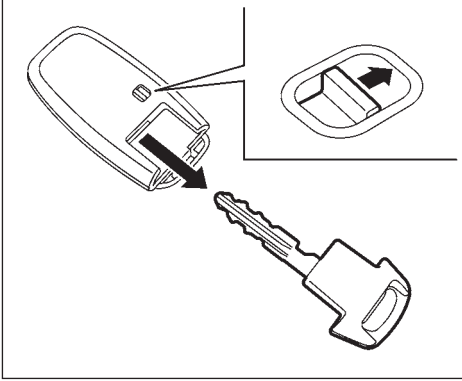
- Akıllı Anahtarı her zaman yanınızda taşıyın. Akıllı Anahtarı araç içerisinde bırakmayın.
- Akıllı Anahtarı sürüş esnasında da yanınızdan ayırmayın. Akıllı Anahtar içinde verici bulunan özel bir cihazdır. Zarar görmesini önlemek için, lütfen aşağıdakilere dikkat edin.
 - Akıllı Anahtar suya dayanıklıdır; ancak nem Akıllı Anahtara zarar verebilir. Akıllı Anahtar ıslanırsa, tamamen kuruyana kadar hemen silin.
 - Bir başka nesneye karşı zorlamayın, eğmeyin veya fırlatmayın.

- Dış hava sıcaklığı -10°C 'nin (14°F) altında ise, Akıllı Anahtar doğru çalışmayabilir.
- Akıllı Anahtarı 60°C 'nin (140°F) üzerindeki sıcaklıkta uzun süre tutmayın.
- Akıllı Anahtar üzerinde değişiklik ya da modifikasyon yapmayın.
- Mıknatıslı bir anahtarlık kullanmayın.
- Akıllı Anahtarı lütfen televizyon seti, kişisel bilgisayar veya cep telefonu gibi elektrikli cihazların yanına koymayın.
- Akıllı Anahtarı su veya tuzlu suyla temas

ettirmeyin, çamaşır makinesine atmayın. Bu, sistem fonksiyonunu etkileyebilir.

- NISSAN, Akıllı Anahtarın kaybolması veya çalınması durumunda Akıllı Anahtarın kimlik kodunu silmenizi tavsiye eder. Bu, Akıllı Anahtarın yetkisiz bir şekilde kullanılıp kilidin açılmasını engelleyecektir. Silme işlemiyle ilgili bilgi için lütfen NISSAN bayisi veya yetkili servisi ile irtibata geçin.

Mekanik anahtar



Mekanik anahtarı çıkarmak için, Akıllı Anahtarın arkasındaki kilitleme düğmesini açın.

Mekanik anahtarı yerine sokmak için, kilit düğmesi kilit pozisyonuna gelene dek Akıllı Anahtarın içine sokun.

Sürücü kapısını kilitlemek veya açmak için mekanik anahtarı kullanın. ("Kapılar" (s.231) konusuna bakın.)

DİKKAT

Mekanik anahtarı daima Akıllı Anahtara takılı olarak taşıyın.

⚠ UYARI

- Herhangi bir kapıyı açmadan önce, daima yaklaşan trafiği kontrol edin.
- Aracın ve/veya pencereye sıkışma ya da yanlışlıkla kapı kilidini etkinleştirme dahil araç sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için, çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın. Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.

SUPER LOCK SİSTEMİ (mevcut ise)

UYARI

Super Lock sistemi bulunan modellerde, önlemlere dikkat edilmemesi tehlikeli durumlara yol açabilir. Super Lock Sisteminin güvenli bir şekilde devreye alındığından emin olun.

- Aracınızın içinde yolcu varken, kapıları asla Akıllı Anahtar ile kilitlemeyin. Super Lock sistemi kapıların araç içinden açılmasını engellediği için araçta bulunanlar içeride kilitli kalacaklardır.
- Akıllı Anahtarın kilitleme düğmesini sadece araç görüş alanınızdaysa

kullanın. Bunun amacı Super Lock sisteminin devreye girmesiyle içeride herhangi birini kalmasını önlemektir.

Kapıların Akıllı Anahtar veya kilit sensörü (ön kapı kollatında - mevcut ise) ile kilitlenmesi, bagaj kapısı dahil tüm kapıları kilitleyecek ve Süper Lock sistemini etkinleştirecektir.

Süper Kilit sistemini etkinleştirmek için Akıllı Anahtar üzerindeki LOCK  düğmesine iki kez basın veya kilit sensörüne iki kez basarak kapıları kilitleyin. Flaşörler, Super Lock'un etkinleştirildiğini belirtmek için daha uzun süre yanıp söner.

Bu durumda, hırsızlığı önlemek için kapıların hiçbiri içeriden açılmayacaktır.

Kapı, Akıllı Anahtar veya kapasitif kilit açma sensörü (varsa, ön kapı kollarında) ile kilit açıldığında sistem serbest bırakılır.

Kapılar merkezi kilitleme düğmesiyle kilitletiğinde Super Lock sistemi devreye girmez.

Acil durumlar

Siz araç içerisindeyken bir trafik kazası veya beklenmedik bir durum sonucunda Super Lock sistemi devreye girecek olursa:

- Kontak düğmesini AÇIK konumuna getirin, Super Lock sistemi devre dışı kalacak ve tüm kapı kilitleri merkezi kilitleme düğmesi ile açılacaktır. Daha sonra kapıları açabilirsiniz.

- Aracın Akıllı Anahtar kullanılarak açılması. Super Lock sistemi açılacaktır, kapıyı açabilirsiniz.
- Sürücü kapısı camını açın veya kırın ve ardından anahtarı dış kapı anahtar silindrine sokun ve aracın arkasına doğru çevirin. Sürücü kapısının kilidi açılır ve kapı aracın içinden açılabilir.

Super Lock sistemini devreye sokmadan kapıların kilitlenmesi

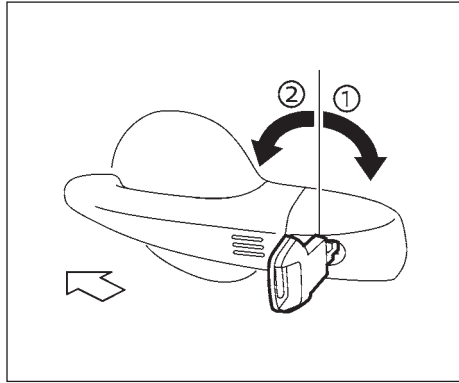
⚠ UYARI

Aracınızı terk ederken anahtarı aracın içerisinde bırakmayın.

Kapıların, kapı kilit silindiri kullanılarak veya Akıllı Anahtarın "LOCK" düğmesine bir kez ba-

sarak kilitlenmesi veya kilitleme sensörüne (mevcut ise) bir kez basılması Super Lock sistemini etkinleştirmeyecektir.

ANAHTAR İLE KİLİTLEME



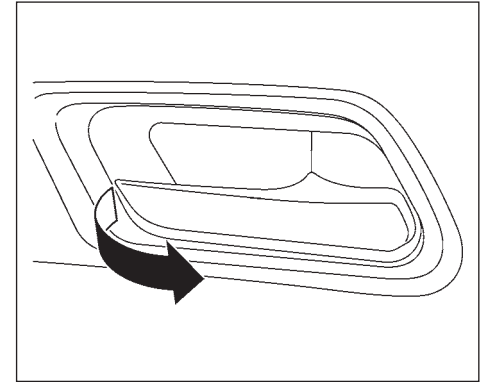
Sürücü kapısını kilitlemek için sürücü kapısı anahtar silindiri aracın arkasına çevirin ①.

Sürücü kapısının kilitlenmesi aynı anda tüm kapıları da kilitleyecektir.

Sürücü kapısı kilidini açmak için, anahtarı sürücü kapısı kilit silindrine takın ve ön tarafa doğru ② çevirin.

Akıllı Anahtar işlevini kullanarak diğer kapıları ve bagaj kapısını da kilitleyebilir veya kilitlerini açabilirsiniz. ("Akıllı Anahtar sistemi" (s.236) konusuna bakın.)

İÇ KAPI KOLU İLE KİLİT AÇMA (mevcut ise)



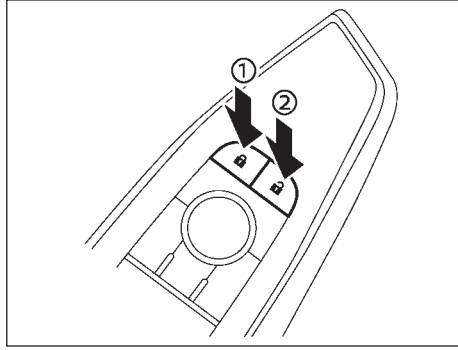
Kapının kilidini ve kapıyı açmak için, iç kapı kolunu şekilde gösterildiği gibi çekin.

Kapı kilit açma modunu değiştirmek için Akıllı Anahtar üzerindeki KİLİTLE ve KİLİDİ AÇ düğmelerine basın ve basılı tutun veya "[Araç Ayarları]" (s.133) konusuna bakın.

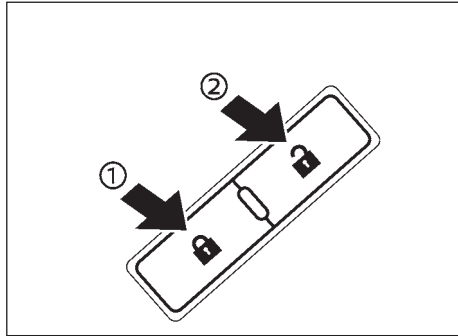
- Sınırlı kilit açma modu:
- Sadece ilgili kapı kilidi açılır. Tüm kapılarda kilit açma modu:
 - Ön iç kapı kolu:
Tüm kapı kilitleri açılır.
 - Arka iç kapı kolu:
Sadece ilgili kapı kilidi açılır.

Super Lock sistemi (mevcut ise) devredeyken kapılar iç kapı kolu kullanılarak açılmaz.

MERKEZİ KİLİTLEME DÜĞMESİ İLE KİLİTLEME



Sürücü kol dayaması



Ön yolcu kol dayama yeri

Merkezi kilitleme düğmesi ile (sürücü ve ön yolu kapılarında yer alır), bütün kapılar kilitle-nip açılabilir.

Kapıları kilitlemek için, merkezi kilit sistemi anahtarını kilitleme konumuna ① getirin.

Kapılar kilitlendiğinde tavan konsolundaki kapı kilidi gösterge lambası () yanar.

Kapı kilitlerini açmak için merkezi kilit sistemi anahtarını kilit açma konumuna ② getirin.

DİKKAT

Araçtan ayrılırken Akıllı Anahtarı aracın içinde bırakmayın.

NOT:

Super Lock sistemi olmayan modeller: Akıllı Anahtarda kilitleme düğmesine () basıl-

dıktan sonra bir kapı içeriden manuel olarak açılırsa, kapının kilidi açılır ve kapı kilidi gösterge lambası () söner.

Kilitlenmeye karşı koruma sistemi

Kilitlenmeye karşı koruma işlevi, anahtarların yanlışlıkla araç içinde kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur.

Herhangi bir kapı açıkken kapı kilitleme düğmesi kilit konumuna getirildiğinde, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenmeyecek ve kapı kapatıldıktan sonra bir uyarı sesi duyulacaktır.

NOT:

Akıllı Anahtar, kapıyı kilitlemek için kilit sensörünü (mevcut ise) kullanırken eli-

nizdeyse kapılar kilitlenmeyebilir. Akıllı Anahtarı bir çantaya, cebe veya diğer elinize alın.

DİKKAT

Kilit koruması aşağıdaki koşullar altında çalışmayacaktır:

- **Akıllı Anahtar gösterge panelinin üzerindeyse.**
- **Akıllı Anahtar torpido gözü veya saklama bölmesine yerleştirildiğinde.**
- **Akıllı Anahtar kapı ceplerinin içindeyse.**
- **Akıllı Anahtar metalik malzemelerin içinde ya da yanındaysa.**

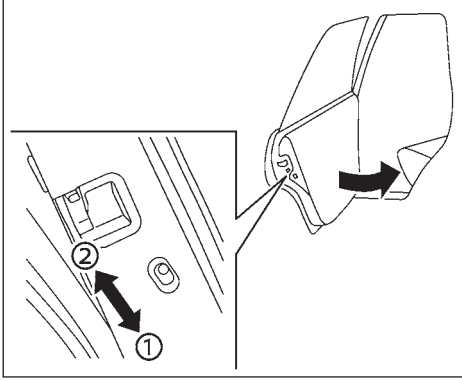
Super Lock bulunan modeller (mevcut ise)

Kapılar Akıllı Anahtardaki kilitleme düğmesine  ya da kilitleme sensörüne (mevcut ise) iki kez basılarak kilitlenirse, Super Lock sistemi devreye girer. Tavan konsolundaki kapı kilidi gösterge lambası  yanarak tüm kapıların kilitlendiğini belirtir, fakat kapı kilitlerini açmak için merkezi kilit açma düğmesini kullanmak mümkün değildir.

Kapıların merkezi kilit düğmesi ile kilitlenmesi, Super Lock sistemini devreye sokmaz.

AKILLI ANAHTAR SİSTEMİ

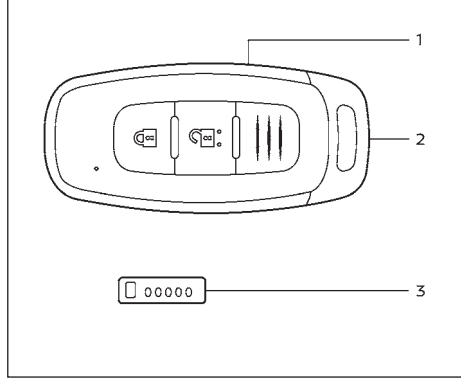
ARKA KAPI ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ



Arka kapı çocuk emniyet kilitleri sürüş esnasında özellikle araçta küçük çocuklar varken arka kapıların yanlışlıkla içeriden açılmasına engel olur.

Pim ① kilit konumundayken arka kapılar sadece dışarıdan açılabilir.

Kilidin devreden çıkması için, pimi açık konuma ② getirin.



Örnek

1. Akıllı Anahtar (2)
2. Mekanik anahtar (Akıllı Anahtarın içinde) (2)
3. Anahtar numarası plakası (1)

⚠ UYARI

- Radyo dalgaları, elektrikli tıbbi ekipmanları olumsuz yönde etkileyebilir.

Kalp pili kullanan kişiler, bu işlevi kullanmadan önce olası etkiler hakkında bilgi almak için elektrikli tıbbi ekipman üreticisiyle irtibat kurmalıdır.

- Düğmelere basıldığında, Akıllı Anahtar radyo dalgaları yayar. Radyo dalgaları uçak navigasyon ve iletişim sistemlerini etkileyebilir. Uçakta Akıllı Anahtarınızı kullanmayın. Uçuş sırasında uzaktan kumandanın düğmelerine istemsiz bir şekilde basılmadığından emin olun.

Akıllı Anahtar sistemi ile, entegre anahtarlık işlevi kullanılarak, kilit veya kapasitif kilit

açma sensörüne (mevcut ise) dokunarak veya anahtarı cep-ten veya çantadan çıkarmadan araçtaki talep düğmesine (mevcut ise) basarak tüm kapı kilitleri çalıştırılabilir. Çalışma ortamı ve/veya koşulları akıllı anahtar sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

Akıllı Anahtar Sistemini kullanmadan önce aşağıdaki bilgiler okuyunuz.

DİKKAT

- **Aracı çalıştırmadan önce akıllı anahtarın yanınızda olduğundan emin olun.**
- **Araçtan ayrılırken Akıllı Anahtarı aracın içinde bırakmayın.**

Akıllı Anahtar, araç radyo dalgalarını aldığı sürece onun-

la etkileşim halindedir. Akıllı Anahtar sistemi düşük radyo dalgaları yayar. Aşağıdaki çalışma koşulları çerçevesinde çevresel şartlar Akıllı Anahtar sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

- TV kulesi, elektrik santrali, radyo istasyonu gibi güçlü radyo dalgaları/gürültüsü yayan alanların yakınında kullanıldığında.
- Mobil telefon, alıcı-verici, ve telsiz gibi kablolu ekipmanların olduğu alanlarda.
- Akıllı Anahtarın metalik malzemelerle temas ettiği ya da kaplı olduğu durumda.
- Yakında herhangi bir radyo dalgalı uzaktan kumanda kullanıldığında.

- Akıllı Anahtar, kişisel bilgisayar gibi elektrikli bir cihazın yakınına konulduğunda.
- Araç bir park sayacının yakınına park edildiğinde.

Bu gibi durumlarda, Akıllı Anahtar fonksiyonunu ya da mekanik anahtarı kullanmadan önce uygun çalışma koşullarını gözetin.

Pilin ömrü kullanma koşullarına bağlı olarak değişse de, yaklaşık 2 yıldır. Pil bitince yeniisi ile değiştiriniz.

Akıllı Anahtar pili azaldığında, araç bilgi ekranında bir gösterge yanar. ("4. [Anahtar Pili Zayıf] uyarısı" (s.144) konusuna bakın.)

Akıllı Anahtar sürekli olarak radyo dalgası aldığı için, tele-

vizyon, bilgisayar gibi güçlü radyo dalgaları/gürültüsü yayyan cihazların yanına bırakıldığında pil ömrü kısalabilir.

Pilin değiştirilmesiyle ilgili bilgi için "Akıllı Anahtar pili" (s.713) konusuna bakın.

Her araç için azami 4 adet akıllı anahtar kaydedilebilir ve kullanılabilir. Ek akıllı anahtar ihtiyaçlarınız için NISSAN yetkili servisine başvurun.

DİKKAT

- **Elektrikli aksamalar içeren Akıllı Anahtarın su veya tuzlu suyla temas etmesine izin vermeyin. Bu, sistem fonksiyonunu etkileyebilir.**
- **Akıllı Anahtarı düşürmeyin.**

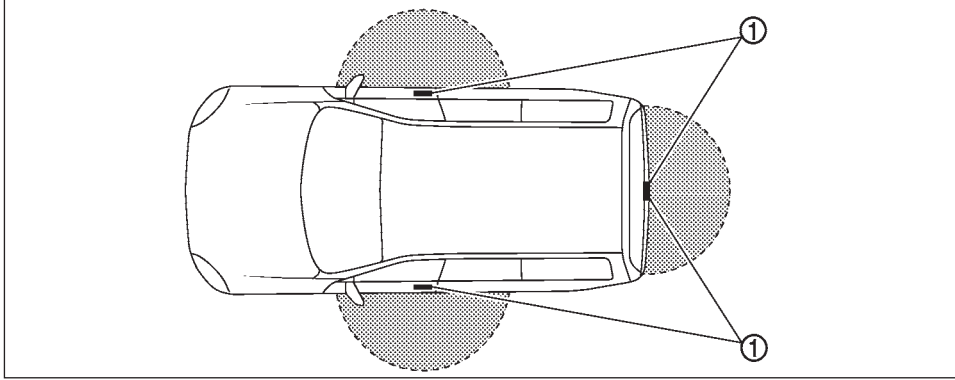
- **Akıllı Anahtarı şiddetli bir şekilde başka bir nesneye vurmeyin.**
- **Akıllı Anahtar üzerinde değişiklik ya da modifikasyon yapmayın.**
- **Islaklık Akıllı Anahtara zarar verebilir. Akıllı Anahtar ıslanırsa, tamamen kuruyana kadar hemen silin.**
- **Dış hava sıcaklığı -10°C'nin (14°F) altında ise, Akıllı Anahtar doğru çalışmayabilir.**
- **Akıllı Anahtarı, sıcaklığın 60°C'nin (140°F) üzerinde olduğu yerlerde uzun bir süre tutmayın.**
- **Akıllı Anahtara, mıknatıslı bir anahtarlık takmayın.**

- **Akıllı Anahtarı, manyetik alan oluşturan TV, ses/müzik ekipmanı, kişisel bilgisayar, cep telefonu veya kablosuz şarj cihazı gibi ekipmanların yanında bulundurmeyin.**

Akıllı anahtarın çalınması veya kaybolması durumunu göz önüne alarak NISSAN anahtar üzerindeki kodu silmenizi önerir. Bu durum Akıllı Anahtarın yetkisiz kullanımını engelleyebilir. Silme prosedürü ile ilgili bilgi için bir NISSAN yetkili servisi ile temasa geçmeniz tavsiye edilir.

Akıllı Anahtar fonksiyonu devre dışı bırakılabilir. Akıllı Anahtar işlevini devre dışı bırakma hakkında bilgi için bir NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçmeniz önerilir.

AKILLI ANAHTAR ÇALIŞMA MENZİLİ



Akıllı Anahtar fonksiyonları, akıllı anahtar sadece kapasitif kilit açma sensörü/kapı talep düğmesi ① menzili içerisinde kullanılabilir.

Akıllı Anahtarın pili bittiyse veya cihazın kullanıldığı alanda kuvvetli radyo dalgaları/gürültüsü varsa, Akıllı Anahtar sistemi çalışma menzili daralır ve Akıllı Anahtar doğru çalışmayabilir.

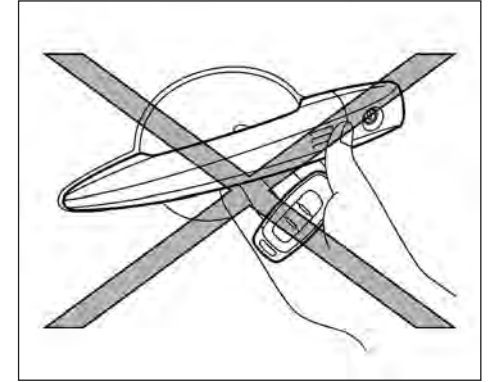
Çalışma menzili her kapı talep düğmesinden ①, 80 cm mesafe içerisinde.

Akıllı anahtar kapı camına, koluna veya arka tampona çok yakınsa, sensörler veya kapı talep düğmeleri çalışmayabilir.

Akıllı Anahtar çalışma menzili içindeyken, Akıllı Anahtarı taşımayan herkesin kilitleme

veya kapasitif kilit açma sensörlerini kullanması veya bagaj kapısı dahil kapıları kilitlemesi/açması mümkündür.

KAPI KİLİTMELE/KAPI AÇMA ÖNLEMLERİ

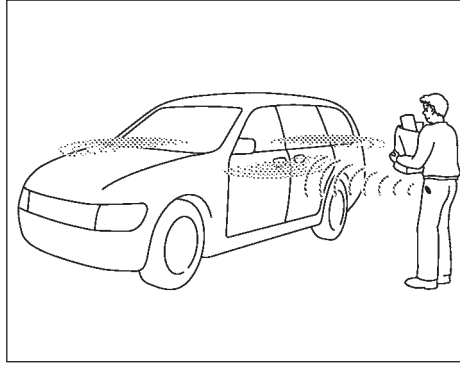


- Akıllı Anahtar resimde gösterildiği gibi elinizde tutulurken kilitleme veya kapasitif kilit açma sensörlerini veya talep düğmesini kullanmayın.

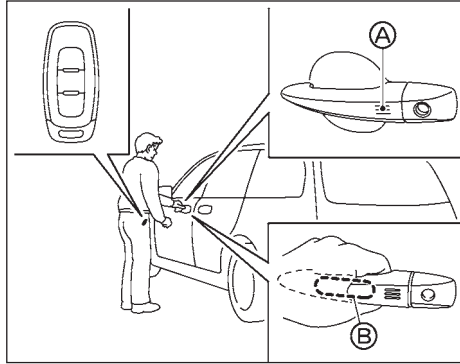
Kapı koluna olan mesafenin yakınlığından dolayı Akıllı Anahtar sisteminin Akıllı Anahtarın araç dışında olduğunu algılaması zorlaşacaktır.

- Kilit sensörleri veya talep düğmesi ile kilitledikten sonra, test ederek kapıların güvenli bir şekilde kilitlendiğini doğrulayın.
- Akıllı Anahtarın araç içinde unutulmasını önlemek için önce anahtarı yanınıza alıp almadığınızı kontrol edin, daha sonra kapıyı kapatın.
- Kapasitif kilit açma sensörü veya talep düğmesi ile kilidi açmadan kapı kolunu çekmeyin.

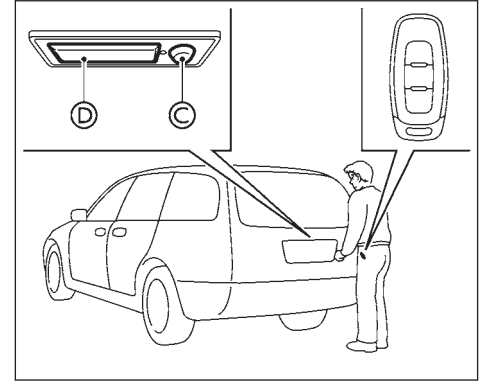
AKILLI ANAHTAR ÇALIŞMASI



Örnek



Örnek



Örnek

Anahtarı cebinizden veya çantanızdan çıkarmadan kapıları kilitleyebilir veya kilitlerini açabilirsiniz.

Akıllı Anahtarı yanınızda taşıdığınızda, çalışma menzilineki kilit sensörünü (A) (ön kapı kollarında bulunur) veya arka kapı talep düğmesini (C) kullanarak tüm kapıları kilitleyebilir veya kilidini açabilirsiniz.

Tüm kapıları kilitler veya kilidini açarsanız dörtlü flaşör bu durumu onaylamak için yanıp sönecektir. Ayrıntılar için “Tehlike göstergesi çalışması” (s.256) konusuna bakın.

Karşılama ışığı ve uğurlama ışığı fonksiyonu

- Bagaj kapağı dahil kapıları kilitlerken ya da açarken, park lambaları ve arka lambalar bir süre yanar.
- Kapılar kilitliken ve araca Akıllı Anahtar ile yaklaşırken veya araçtan ayrılırken, park lambaları, arka lambalar ve plaka lambaları (mevcut ise) yanar. (Kapı kilidini açmadan araca birkaç kez yaklaşırsanız veya aracı terk ederseniz, fonksiyonun istenmeden etkin-

leştirilmesini önlemek için lamba yanmayabilir.)

- Karşılama lambası ve uğurlama lambası fonksiyonu devre dışı bırakılabilir. Karşılama lambası ve uğurlama lambası işlevini devre dışı bırakma hakkında bilgi için “Araç Ayarları” (s.133) konusuna bakın.

Kapıların kilitlenmesi

1. P (Park) konumuna geçmek için park düğmesine basın. Kontak düğmesini KAPALI konuma getirin ve Akıllı Anahtarı yanınızda taşıdığınızdan emin olun.
2. Tüm kapıları kapatın.
3. Akıllı Anahtarı yanınızda taşıırken kilit sensörüne ① dokunun veya arka kapı talep düğmesine ② basın.

4. Bagaj kapağı da dahil tüm kapılar kilitlenecektir. Dörtlü flaşörler bir kez yanıp söner.

Super Lock sistemi bulunan modeller için:

Süper Kilit sistemini etkinleştirmek için kilit sensörüne ① iki kez basarak kapıları kilitleyin. Dörtlü flaşörler, Süper Kilit sisteminin etkinleştirildiğini belirtmek için daha uzun süre yanıp söner.

NOT:

- Tüm kapılar için kilit sensörleri, araç bilgi ekranının Araç Ayarında [Akıllı Anahtar Kapı Kilitleme] özelliği kapatıldığında devre dışı bırakılabilir. Ek bilgi için “[Araç Ayarları]” (s.133) konusuna bakın.
- Kontak düğmesi KAPA-

LI konumunda değilken kapılar kilit sensörü veya bagaj kapısı talep düğmesi ile kilitlenir.

- Kapılar, sürücü kapısı açıkken sürücü kapısı kilit sensörüne dokunulduğunda kilitlenmez. Ancak herhangi bir kapı açık olsa dahi kapılar mekanik anahtar ile kilitlenir.
- Akıllı Anahtar araç içindeyken kapılar kilit sensörü veya bagaj kapısı talep düğmesi ile kilitlenmez ve sizi uyarmak için bir bip sesi duyulur. Ancak, Akıllı Anahtar aracın içindeyken kapılar başka bir Akıllı Anahtar ile kilitlenebilir.
- Motor çalışırken kapılar kilit düğmesi ile kilitlenmez.
- Akıllı Anahtar kapsama

alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı tekrar tekrar kilitlenebilir ve kilidi açılabilir. Bu durumda, aracı yıkarken aşağıdaki düzeltme prosedürlerini izleyin:

- Akıllı Anahtar araçtan 2 m (6 ft) veya daha uzağa yerleştirin. (Anahtarın çalınmayacağından emin olun.)
- Akıllı Anahtar aracın içindeyse ve araç yıkanırken bir kapı kolu ıslanırsa, aracın dışında bir sesli uyarı duyulur. Alarmı kapatmak için Akıllı Anahtar aracın içinden alın.

- Buz, kar, çamur vb. ile temas ederse kilit sensörü düzgün çalışmayabilir. Kilit sensörünü temizleyin ve

tekrar çalıştırmayı deneyin.

- Kapı kolu yağmur nedeniyle ıslanırsa, kapı kilidinin çalışmasını geciktirebilir veya engelleyebilir. Bu durumda sensöre en az 1 saniye sıkıca dokunmaya çalışın.
- Kapı kolu yağmur vb. nedeniyle ıslandığında kilit sensörü hemen tepki vermeyebilir. Kapılar kilitlenene kadar kilit sensörüne dokunmaya devam edin veya kapı kolunu tuttuktan sonra kilit sensörüne dokununuz.

DİKKAT

- Kapıları kilit sensörü veya bagaj kapısı talep düğmesi ile kilitledikten sonra, kapı kollarını veya arka

kapı açma düğmesini kullanarak kapıların güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun.

- **Kapıları kilit sensörü veya bagaj kapısı talep düğmesi ile kilitleyecekmeniz, Akıllı Anahtarın araçta kalmadığından emin olmak için kilit sensörünü veya kapı kolu talep düğmesini kullanmadan önce Akıllı Anahtarın üzerinizde olup olmadığını kontrol edin.**
- **Kilit sensörü veya bagaj kapısı talep düğmesi, sadece Akıllı Anahtar, Akıllı Anahtar sistemi tarafından algılandığında kullanılabilir.**

Kapı kilitlerinin açılması

Kapı kilit açma modunu değiştirmek için Akıllı Anahtar üzerindeki KİLİTLE  ve KİLİDİ AÇ  düğmelerine basın ve basılı tutun veya "[Araç Ayarları]" (s.133) konusuna bakın.

Seçmeli kilit açma modu:

1. Akıllı Anahtarı üzerinizde bulundurun.
2. Sürücü veya ön yolcu kapısı kolunu (kapasitif kilit açma sensörü)  tutun veya bagaj kapısı talep düğmesine  basın.
3. Sadece ilgili kapı kilidi açılır. Dörtlü flaşörler iki kez hızla yanıp söner.
4. Kapı kolunu bıraktıktan sonra 5 saniye içinde kilit sensörüne  dokununuz.

5. Tüm kapı kilitleri açılır. Dörtlü flaşörler iki kez yavaşça yanıp söner.

Tüm kapılarda kilit açma modu:

1. Akıllı Anahtarı üzerinizde bulundurun.
2. Ön kapı kolunu (kapasitif kilit açma sensörü)  tutun veya arka bagaj kapısı düğmesine  basın.
3. Tüm kapı kilitleri açılır.
4. Kapıları açmak için kapı kollarını kullanın.

DİKKAT

Kapıların kilidi açılırken kapı kollarından biri çekilirse, o kapının kilidi açılmayabilir. Kapı kolunun eski konumuna getirilmesiyle kapının

kilidi açılacaktır. Kapının kilidi açılmazsa, kapı kolunu serbest bıraktıktan sonra kapasitif kilit açma sensörüne dokunun veya kapının kilidini açmak için talep düğmesine basın.

Otomatik tekrar kilitleme:

Kapılar kilitliyen kapasitif kilit açma sensörüne veya talep düğmesine basıldıktan sonra 30 saniye içinde aşağıdaki işlemlerden biri yapılmaz ise tüm kapılar otomatik olarak kilitlenecektir.

- Herhangi bir kapının açılması.
- Kontak düğmesine basılması.

Bu süre içinde Akıllı Anahtarın KİLİDİ AÇ  düğmesine basılır-

sa, tüm kapılar 30 saniye sonra otomatik olarak kilitlenecektir.

Bagaj kapağının açılması

1. Akıllı Anahtarı üzerinizde bulundurun.
2. Bagaj kapağı açma düğmesine  basın.
3. Bagaj kapağı kilidi devre dışı kalacak ve açılacaktır.

UZAKLAŞMA İLE KİLİTLEME İŞLEVİ (mevcut ise)

Akıllı Anahtarla araçtan uzaklaştığınızda, uzaklaşma ile kilitleme işleviyle araç otomatik olarak kilitlenecektir. Bu işlev varsayılan ayarlarda devre dışıdır. Bu işlevi araç bilgi ekranından etkinleştirebilirsiniz. Ek bilgi için "[Araç Ayarları]" (s.133) konusuna bakın.

NOT:

- **Kapılar, uzaklaşma ile kilitleme işleviyle kilitlendiğinde, dörtlü flaşör bir kez yanıp söner. Aracı terketmeden önce kapı kilitlerinden emin olun.**
- **Uzaklaşma ile kilitleme işlevi aşağıdaki koşullar altında çalışmayabilir:**
 - **Kapı(lar) ve/veya bagaj kapısı tam kapanmadığında.**
 - **Motor çalışır durumda.**
 - **Akıllı Anahtar aracın içinde bırakıldıysa.**
 - **Akıllı Anahtarı bir süre aracın dışına çıkardığınızda. (Bir kapı açılıp kapatıldığında, uzaklaşma ile kilitleme işlevi tekrar etkinleşecektir.)**

YAKLAŞMA İLE KİLİT AÇMA İŞLEVİ (mevcut ise)

Araca Akıllı Anahtarla yaklaştığınızda, yaklaşma ile kilit açma işlevi aracın (tüm kapılar) kilitini otomatik olarak açacaktır. Bu işlev varsayılan ayarlarda devre dışıdır. Bu işlevi araç bilgi ekranından etkinleştirebilirsiniz. Bu işlev etkinleştirildiğinde seçici kilit açma devre dışı bırakılır. Ek bilgi için "[Araç Ayarları]" (s.133) konusuna bakın.

NOT:

- Araca önden yaklaştığınızda, kapıya yaklaşmadığınız sürece yaklaşma ile kilit açma işlevi çalışmayabilir.
- Yaklaşma ile kilitleme işlevi aşağıdaki koşullar altında çalışmayabilir:

- Akıllı Anahtar aracın içinde bırakıldıysa.
- Akıllı Anahtarı bir süre aracın dışına çıkardığınızda. (Bir kapı açılıp kapatıldığında, yaklaşma ile kilit açma işlevi tekrar etkinleşecektir.)
- Motor çalışırken (uzaktan motor çalıştırma işlevi gerçekleştirilmesi hariç).
- Aracın kilitlenmesinin üzerinden 8 gün geçtiğinde.
- Araç elektrikli kapı kilitleme düğmesiyle kilitletiğinde.
- Seçmeli kilit açma işlevi açıkken yaklaşma ile kilit açma işlevi etkinleştirilir-

se, seçmeli kilit açma işlevi otomatik olarak devre dışı bırakılır. Yaklaşma ile kilit açma işlevi açıkken seçmeli kilit açma işlevi etkinleştirilirse, yaklaşma sırasında kilit açma işlevi otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Yaklaşma ile kilit açma işlevi etkinleştirildiğinde, seçici kilit açma işlevini kullanmak istiyorsanız, araç bilgi ekranından seçici kilit açma işlevinin etkinleştirilmesi gerekir.

AKÜ KORUMA SİSTEMİ

Aşağıdaki koşul belirli bir süre için yerine getirildiğinde, akü koruma sistemi aküyü korumak için tüm elektrik devresini otomatik olarak kesecektir.

- Kontak düğmesi AÇIK konumundadır. ("Basmalı kontak düğmesi konumları " (s.379) konusuna bakın.)

Uyarı lambaları ve sesli hatırlatıcılar

Aşağıdaki çizelgede listelenen Akıllı Anahtarın hatalı çalışmasıyla aracın beklenmedik şekilde hareket etmesini önlemek veya aracın çalınmasını önlemek için araç içinde ve dışında uyarı veya bip sesi duyulur ve araç bilgi ekranında uyarı ekranı görüntülenir.

Bir uyarı ya da bip sesi duyulur ya da uyarı mesajı belirirse, hem aracı hem de Akıllı Anahtar kontrol edin.

"Sorun giderme kılavuzu" (s.247) ve "Araç bilgi ekranı" (s.121) konusuna bakın.

SORUN GİDERME KILAVUZU

	Belirti	Olası neden	Yapılması gereken
Motoru stop ederken	Araç bilgi ekranında [Vitesi Park Konumuna Alın] uyarısı belirir ve kesintisiz bir sesli uyarı duyulur.	Vites P (Park) konumunda değildir.	P (Park) konumuna geçmek için park düğmesine basın.
	Ekranında [Stop Etmek için Basılı Tutun] mesajı görüntülenir.	Akıllı Anahtar aracın içerisinde değildir.	Akıllı Anahtarı aracın içinde taşıyın ve motoru stop etmek için kontak düğmesine bir kez basın.
		Akıllı Anahtar yok veya pil şarjı düşüktür.	Motoru stop etmek için kontak düğmesine art arda 3 kez hızlı bir şekilde basın veya kontak düğmesini 2 saniyeden fazla basılı tutun.
Araçtan inmek için sürücü tarafı kapısını açarken	Ekranında kapı/bagaj kapısı açık uyarısı belirir.	Kontak düğmesi AÇIK konumundadır.	Kontak düğmesini KAPALI konuma alın.

Araçtan indikten sonra kapıyı kapatırken	Ekranada [Anahtar Tespit Edilmedi] uyarısı belirir, aracın dışında 3 kez, içinde ise yaklaşık 3 saniye boyunca sesli uyarı duyulur.	Motor çalışır durumda.	Kontak düğmesini KAPALI konuma alın.
	Ekranada Arka Kapı uyarı mesajı (mevcut ise) belirir, korna üç kez çalar, duraklar ve üç kez daha çalar veya ekranada Arka Koltuk Kontrolü uyarısı görünür.	Arka Kapı Uyarısı (mevcut ise) etkinleştirildi.	Tüm eşyalar için arka koltuğu kontrol edin, direksiyon düğmelerini kullanarak Arka Kapı Uyarısı uyarı mesajını silin.
Kilit sensörüne (mevcut ise) dokunduğunuzda veya kapıları kilitlemek için arka kapı talep düğmesine bastığınızda	Dış uyarı sesi yaklaşık 3 saniye çalar.	Akıllı Anahtar aracın içersindedir.	Akıllı Anahtarı üzerinizde bulundurun.
Motoru çalıştırmak için kontak düğmesine basıldığında	Ekranada [Anahtar Pili Düşük] uyarısı görüntülenir.	Akıllı Anahtar pili bitmek üzeredir.	Pili yenisi ile değiştirin. ("Akıllı Anahtar pili" (s.713) konusuna bakın.)
Kontak düğmesine basıldığında	Ekranada [Anahtar Sistemi Arıza] uyarısı belirir.	Akıllı Anahtar sisteminde bir arıza olduğu konusunda uyarır.	Servis için bir NISSAN yetkili servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Belirti		Olası neden	Yapılması gereken	
Motoru stop ederken	Araç bilgi ekranında [Vitesi Park Konumuna Alın] uyarısı belirir ve kesintisiz bir sesli uyarı duyulur.	Vites P (Park) konumunda değildir.	P (Park) konumuna geçmek için park düğmesine basın.	
	Ekranda [Stop Etmek için Basılı Tutun] mesajı görüntülenir.	Akıllı Anahtar aracın içerisinde değildir.	Akıllı Anahtarı aracın içine alın ve motoru stop etmek için kontak düğmesine bir kez basın.	
		Akıllı Anahtar yok veya pil şarjı düşüktür.	Motoru stop etmek için kontak düğmesine art arda 3 kez hızlı bir şekilde basın veya kontak düğmesini 2 saniyeden fazla basılı tutun.	
Araçtan inmek için sürücü tarafı kapısını açarken	Ekranda kapı/bagaj kapısı açık uyarısı belirir.	Kontak düğmesi AÇIK konumundadır.	Kontak düğmesini KAPALI konuma alın.	

Araçtan indikten sonra kapıyı kapatırken	Ekranda [Anahtar Tespit Edilmedi] uyarısı belirir, aracın dışında 3 kez, içinde ise yaklaşık 3 saniye boyunca sesli uyarı duyulur.	Motor çalışır durumda.	Kontak düğmesini KAPALI konuma alın.	
Kilit sensörüne (mevcut ise) dokunduğunuzda veya kapıları kilitlemek için arka kapı talep düğmesine bastığınızda	Dış uyarı sesi yaklaşık 3 saniye çalar.	Akıllı Anahtar aracın içerisinde dir.	Akıllı Anahtarı üzerinizde bulundurun.	
Motoru çalıştırmak için kontak düğmesine basıldığında	Ekranda [Anahtar Pili Düşük] uyarısı görüntülenir.	Akıllı Anahtar pili bitmek üzeredir.	Pili yenisi ile değiştirin. ("Akıllı Anahtar pili" (s.713) konusuna bakın.)	
Kontak düğmesine basıldığında	Ekranda [Anahtar Sistemi Arıza] uyarısı belirir.	Akıllı Anahtar sisteminde bir arıza olduğu konusunda uyarır.	Servis için bir NİS-SAN yetkili servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.	

UZAKTAN KUMANDAYLA ANAHTARSIZ GİRİŞ İŞLEVİNİN KULLANILMASI

⚠ UYARI

- Radyo dalgaları, elektrikli tıbbi ekipmanları olumsuz yönde etkileyebilir. Kalp pili kullanan kişiler, bu işlevi kullanmadan önce olası etkiler hakkında bilgi almak için elektrikli tıbbi ekipman üreticisiyle irtibat kurmalıdır.
- Düğmelere basıldığında, Akıllı Anahtar radyo dalgaları yayar. Radyo dalgaları uçak navigasyon ve iletişim sistemlerini etkileyebilir. Uçakta Akıllı Anahtarınızı kullanmayın.

Uçuş sırasında uzaktan kumandanın düğmelerine istemsiz bir şekilde basılmadığından emin olun.

DİKKAT

- Elektrikli aksamalar içeren Akıllı Anahtarın su veya tuzlu suyla temas etmesine izin vermeyin. Bu, sistem fonksiyonunu etkileyebilir.
- Akıllı Anahtarı düşürmeyin.
- Akıllı Anahtarı şiddetli bir şekilde başka bir nesneye vurmeyin.
- Akıllı Anahtar üzerinde değişiklik ya da modifikasyon yapmayın.

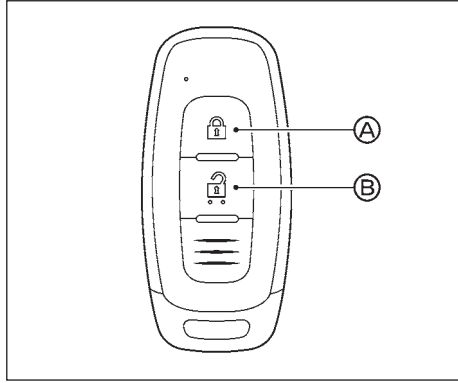
- Islaklık Akıllı Anahtara zarar verebilir. Akıllı Anahtar ıslanırsa, tamamen kuruyana kadar hemen silin.
- Dış hava sıcaklığı -10°C 'nin (14°F) altında ise, Akıllı Anahtar doğru çalışmayabilir.
- Akıllı Anahtarı, sıcaklığın 60°C 'nin (140°F) üzerinde olduğu yerlerde uzun bir süre tutmayın.
- Akıllı Anahtara, mıknatıslı bir anahtarlık takmayın.
- Akıllı Anahtarı, manyetik alan oluşturan TV, ses/müzik ekipmanı, kişisel bilgisayar, cep telefonu veya kablosuz şarj cihazı gibi ekipmanların yanında bulundurmeyin.

Uzaktan anahtarsız giriş işlevi, Akıllı Anahtarın uzaktan anahtarsız giriş işlevini kullanarak tüm kapı kilitlerini çalıştırabilir. Uzaktan anahtarsız giriş işlevi, araçtan yaklaşık 1 m uzaklıkta çalışabilir. Çalışma mesafesi, aracın çevresindeki koşullara bağlıdır.

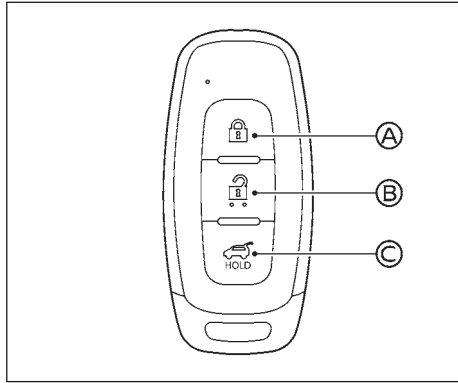
Uzaktan anahtarsız giriş işlevi şu durumlarda çalışmayacaktır:

- Akıllı Anahtar çalışma menzilinin dışındaysa.
- Akıllı Anahtarın pili bitmişse.

Uzaktan anahtarsız giriş işlevi ayrıca araç alarmını da çalıştırabilir.



Tip A



Tip B

- Ⓐ KİLİTLEME düğmesi
- Ⓑ KİLİT AÇMA düğmesi
- Ⓒ Elektrikli bagaj kapısı düğmesi

Bagaj kapağı dahil kapıları kilitler veya kilidini açarsanız, dörtlü flaşörler bu durumu onaylamak için yanıp söner. Ayrıntılar için "Tehlike göstergesi çalışması" (s.256) konusuna bakın.

Kapıların kilitlenmesi

1. Kontak düğmesini KAPALI konuma alın.
2. Akıllı Anahtarı üzerinizde bulundurun.*
3. Tüm kapıları kapatın.
4. Akıllı Anahtar üzerindeki KİLİTLE düğmesine Ⓐ basın.

5. Bagaj kapağı dahil tüm kapılar kilitlenecektir.

*: Kontak düğmesi AÇIK konumundayken kapılar Akıllı Anahtar ile kilitlenecektir.

Kapıların güvenli bir şekilde kilitlendiklerinden emin olmak için kapı kollarını kontrol edin.

Kapı kilitlerinin açılması

Kapı kilit açma modunu değiştirmek için Akıllı Anahtar üzerindeki KİLİTLE  ve KİLİDİ AÇ  düğmelerine basın ve basılı tutun veya "[Araç Ayarları]" (s.133) konusuna bakın.

Seçmeli kilit açma modu:

1. Akıllı Anahtarın üzerindeki KİLİDİ AÇ  düğmesine  basın.
2. Sürücü kapısının kilidi açılır.

3. 5 saniye içerisinde KİLİDİ AÇ  düğmesine tekrar  basın.

4. Tüm kapı kilitleri açılır.

5. Kapıları açmak için kapı kollarını kullanın.

Tüm kapılarda kilit açma modu:

1. Akıllı Anahtarın üzerindeki KİLİDİ AÇ  düğmesine  basın.
2. Tüm kapı kilitleri açılır.
3. Kapıları açmak için kapı kollarını kullanın.

Otomatik tekrar kilitleme:

Kapılar kilitliyken KİLİDİ AÇ  düğmesine  basıldıktan sonra 30 saniye içinde aşağıdaki işlemlerden biri yapılmaz ise tüm kapılar otomatik olarak kilitlenecektir.

- Herhangi bir kapının açılması (bagaj kapısı dahil).
- Kontak düğmesine basılması.

Camların açılması veya kapatılması

Camlar Akıllı Anahtar ile açılıp kapatılabilir. Bu fonksiyon cam zamanlayıcı aktif durumda iken veya camın yeniden başlatılmasına ihtiyaç olduğunda çalışmaz.

"Elektrikli camlar" (s.214) konusuna bakın.

Açma:

Camları açmak için kapı kilidi açıldıktan sonra Akıllı Anahtar üzerindeki KİLİDİ AÇ  düğmesine  yaklaşık **3 saniye** basın.

Açma işlemini durdurmak için KİLİDİ AÇ  düğmesini ② serbest bırakın.

KİLİDİ AÇ  düğmesine basıldığı sırada camın açılması yarıda durursa, düğmeyi serbest bırakın ve cam tam açılıncaya kadar düğmeye tekrar basın.

Kapatma:

Camları kapatmak için, kapı kilitlendikten sonra uzaktan kumandadaki KİLİTLE  düğmesine ① yaklaşık **3 saniye** basın.

Kapatma işlemini durdurmak için KİLİTLE  düğmesini ① serbest bırakın.

KİLİTLE  düğmesine ① basıldığı sırada camın kapanması yarıda durursa, düğmeyi serbest bırakın ve cam tam kapanan kadar düğmeye tekrar basın.

Bagaj kapağının açılması/kapanması (mevcut ise)

1. Elektrikli bagaj kapısı düğmesine  ③ 1 saniyeden uzun bir süre basın.
2. Bagaj kapağı otomatik olarak açılacaktır.

Dış uyarı sesi 3 kez duyulur.

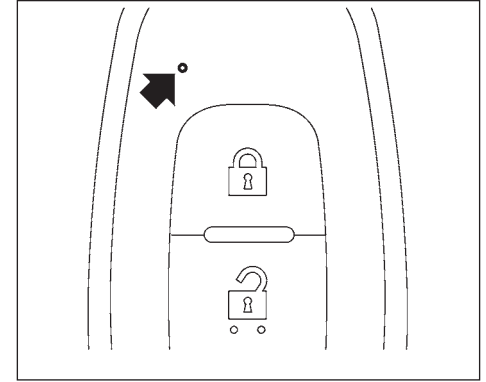
Bagaj kapağını kapatmak için elektrikli bagaj kapısı düğmesine  1 saniyeden fazla basın.

Bagaj kapağı otomatik olarak kapanacaktır.

Bagaj kapağı açılırken ya da kapanırken  düğmesine ③ basıldığında, bagaj kapısı derhal durur.  düğmesine tekrar basılması, bagaj kapısının hareket yönünü

tersine çevirecektir. Ancak bagaj kapısı tam açık konuma yaklaştığında kapanma yönünde, bagaj kapısı tam kapanma konumuna yaklaştığında ise açılma yönünde hareket eder.

Akıllı Anahtar düğmesi çalışma lambası



Lamba, yalnızca akıllı anahtar-daki bir düğmeye basıldığında yanıp söner. Lambanın yanması, sadece akıllı anahtarın bir sin-

yal gönderdiği anlamına gelir. Aracın istenen işlemi gerçekleştirdiğini doğrulamak için araca bakabilir veya aracın kilitlenmesi sırasında çıkan sesi dinleyebilirsiniz. Lamba yanıp sönmezse, araç ile iletişim kurmak için pil fazla zayıf olabilir. Bu durumda, pilin değiştirilmesi gerekebilir.

Pilin değiştirilmesiyle ilgili ek bilgi için "Akıllı Anahtar pili" (s.713) konusuna bakın.

DÖRTLÜ FLAŞÖRÜN ÇALIŞMASI

Tüm kapıları kilitler veya kilidini açarsanız dörtlü flaşör bu durumu onaylamak için yanıp sönecektir.

Kapıları kilitlediğinizde veya kilidini açtığınızda dörtlü flaşörün nasıl yanacağı aşağıda anlatılmıştır:

Çalışma	KAPI KİLİTLEME	KAPI KİLİDİ AÇMA
Kilit veya kapasitif kilit açma sensörüne dokunmak veya bagaj kapısı talep düğmesine basmak	DÖRTLÜ FLAŞÖR - bir kez	DÖRTLÜ FLAŞÖR - iki kez
Uzaklaşma ile kilitleme (mevcut ise) veya yaklaşma ile kilit açma (mevcut ise)	DÖRTLÜ FLAŞÖR - bir kez	DÖRTLÜ FLAŞÖR - iki kez
 veya  düğmesine basmak	DÖRTLÜ FLAŞÖR - bir kez	DÖRTLÜ FLAŞÖR - iki kez

GÜVENLİK SİSTEMİ

Aracınızda aşağıdaki güvenlik sistemi vardır:

- Hırsızlık önleme uyarı sistemi (mevcut ise)
- NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS)*

(*: immobilizer)

HIRSIZLIK ÖNLEME SİSTEMİ (mevcut ise)

Araca dışarıdan yapılacak müdahalelerde alarm sistemi işitsel ve görsel olarak devreye girer.

Ultrasonik sensör bulunan modeller için

Sistemin etkinleştirilmesi:

1. Tüm kapıları ve açılır tavanı (mevcut ise) kapatın.
2. Kontak düğmesini KAPALI konuma alın.

3. Akıllı Anahtarı yanınıza alın ve araçtan çıkın.

4. Kaputun ve bagaj kapısının kapalı olduğundan emin olun. Akıllı Anahtar, kilit sensörü (ön kapı kollarında) veya talep düğmesi ile tüm kapıları kapatın ve kilitleyin.

Kaput açık ise, sesli uyarı duyulacaktır. Kaput tam olarak kapatıldığında uyarı sesi kesilecektir.

Sistem yaklaşık 20 saniye sonra devreye girecektir.

Sürücü ve/veya yolcular aracın içinde olsa dahi, sistem tüm kapılar kilitlenip kontak düğmesi kapandığında devreye girecektir. Sistemi devre dışı bırakmak için kontak düğmesini AÇIK konumuna alın.

Sistem arızalanırsa 5 kısa bip sesi duyulur veya flaşör yaklaşık 10 saniye boyunca yanıp söner. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.

Hırsızlık uyarı sisteminin çalışması:

Uyarı sistemi aşağıdaki alarmı verecektir:

- Dörtlü flaşör yanıp söner ve korna yaklaşık 30 saniye süreyle aralıklı olarak çalar.
- Alarm çalmaya başladıktan 30 saniye sonra kendiliğinden durur. Ancak, araca tekrar müdahale edilirse alarm yeniden devreye girecektir.

Alarm aşağıdaki durumlarda devreye girer:

- Kapıyı veya bagaj kapısını Akıllı Anahtar, kapasitif kilit açma sensörü (ön kapı kol- larında) veya talep düğme- si kullanmadan çalıştırma.
- kaputu açma (mevcut ise).
- hareket algılayıcı sistemin (ultrasonik sensör) tetik- lenmesi (devredeyse).
- güç kaynağı bağlantısının kesilmesi.

Alarmın durdurulması:

- Alarm, kapasitif kilit açma sensörü, talep düğme- si (mevcut ise) veya Akıllı Anahtar üzerindeki KİLİDİ AÇ  düğmesi ile bir kapı- nın kilidinin açılmasıyla du- rur.

- Kontak düğmesi AÇIK konu- muna getirildiğinde alarm kesilir.

Ultrasonik sensörün çalışması:

Ultrasonik sensör (hareket algılayıcı), yolcu bölümünde- ki hareketleri algılar. Hırsızlık uyarı sistemi devreye sokul-duğunda, otomatik olarak ultrasonik sensörü aktif hale getirir.

Ultrasonik sensörü kısıtlamak mümkündür (örneğin, aracı bir feribotta taşırken).

Ultrasonik sensörü devre dışı bırakmak için:

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayar- lar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine ba- sın ve ardından döner düğ- meye basın. [Araç Ayarları]

ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.

2. [Alarm Sistemi] ögesini se- çin. Döner düğmeye basın. Aşağıdaki seçenekler mev- cuttur:

- [Daima AÇIK]

Bu özellik seçildiğinde, alarm her ayarlandığın- da ultrasonik sensör et- kinleşir.

- [Çıkışta Sor]

Bu özellik seçildiğinde, kontak düğmesi KAPALI konumuna getirildikten sonra alarm sistemi ult- rasonik sensörü devre dışı bırakma seçeneği sunacaktır.

- [Bir kere Devre Dışı Bırak]

Bu opsiyon seçildiğinde, kontak düğmesi tekrar AÇIK konumuna getirilene kadar ultrasonik sensör devre dışı bırakılacaktır.

[Bir Kez Devre Dışı Bırak] veya [Çıkışta Sor] seçeneğini seçin. Döner düğmeye basın.

3. Tüm kapıları, kaputu ve bagaj kapısını kapatın. Akıllı Anahtar, kilit sensörünü veya talep düğmesini kullanarak kilitleyin.

Ultrasonik sensör hırsızlık önleme sisteminde devre dışı bırakılmış olacaktır. Hırsızlık uyarı sistemi tekrar devre dışı

bırakılıncaya kadar, diğer tüm fonksiyonlar aktif halde kalır.

Ultrasonik sensör bulunmayan modeller için

Sistemin etkinleştirilmesi:

1. Tüm kapıları ve açılır tavanı (mevcut ise) kapatın.

Camlar açık olsa bile alarm sistemi devreye girebilir.

2. Kontak düğmesini KAPALI konuma alın.
3. Akıllı Anahtar araçtan çıkarın.
4. Tüm kapıları, kaputu ve bagaj kapısını kapatın. Tüm kapıları kilitleyin. Kapılar Akıllı Anahtar, kilit sensörü (ön kapı kollarında), talep düğmesi, elektrikli kapı kilitleme düğmesi veya mekanik anahtar ile kilitlenebilir.

Sürücü ve/veya yolcular aracın içinde olsa dahi, tüm kapılar, kaput, ve bagaj kapısı kilitlenip kontak düğmesi KAPALI konumuna alındığında sistem aktive olacaktır. Kontak düğmesi AÇIK konuma getirildiğinde sistem devre dışı kalır.

Hırsızlık uyarı sisteminin çalışması:

Uyarı sistemi aşağıdaki alarmları verecektir:

- Dörtlü flaşör yanıp söner ve korna aralıklı olarak çalar.
- Alarm çalmaya başladıktan 27 saniye sonra kendiliğinden durur. Ancak, araca tekrar müdahale edilirse alarm yeniden devreye girecektir.

Alarm aşağıdaki durumlarda aktive olur:

- Akıllı Anahtar üzerindeki düğmeyi, kapasitif kilit açma sensörünü (ön kapı kollarında), talep düğmesini veya mekanik anahtar kullanmadan kapı kilidinin açılması veya arka kapının açılması. (Kapı, iç kilit düğmesi ile açılabilir, alarm devreye girecektir.)
- Kaputun açılması.

Alarmın durdurulması:

- Alarm, kapasitif kilit açma sensörü (mevcut ise), talep düğmesi veya Akıllı Anahtar üzerindeki KİLİDİ AÇ  düğmesi ile bir kapının kilidinin açılmasıyla durur.
- Kontak düğmesi AÇIK konumuna getirildiğinde alarm kesilir.

NISSAN HIRSIZLIK ÖNLEME SİSTEMİ (NATS)

NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS) motorun kayıtlı NATS anahtarları dışında başka bir anahtarla çalıştırılmasını önler.

Kayıtlı Akıllı Anahtar ile motor çalıştırılamıyorsa, aşağıdakiler gibi bir parazitten kaynaklanıyor olabilir:

- Başka bir Akıllı Anahtar.
- Otomatik ücretli otoyol cihazı.
- Otomatik geçiş sistemi cihazı.
- Benzer sinyaller yayan diğer cihazlar. Aşağıdaki işlemleri uygulayarak motoru çalıştırın:

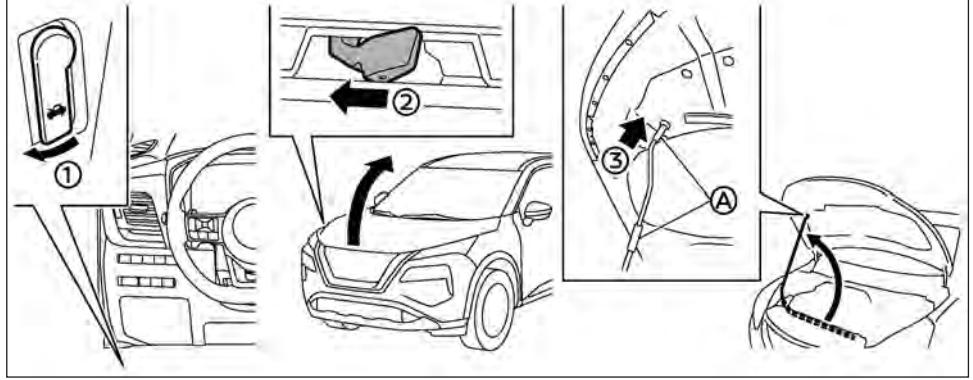
1. Akıllı anahtarı, etkilendiğini düşündüğünüz diğer nesnelerden uzaklaştırın.
2. Motoru tekrar çalıştırın.

Bu şekilde motor çalışırsa, kayıtlı Akıllı Anahtarın parazitlerden etkilenmemesi için diğer cihazlardan ayrı tutulmasını tavsiye ederiz.

KAPUT

⚠ UYARI

- Sürüş öncesinde kaputun tamamen kapalı olduğundan emin olun. Aksi takdirde, seyir halindeyken kaput açılabilir ve kazaya sebep olabilir.
- Motor bölmesinden buhar ya da duman gelmesi durumunda, yaralanmaları önlemek için kaputu asla açmayın.



1. Sürücü tarafında gösterge panelinin sol alt kısmında bulunan motor kaputu açma mandalını ① çekin; kaput hafifçe açılacaktır.
2. Parmaklarınızla çizimde gösterildiği gibi kaputun iç tarafında yer alan kolu ② itin.
3. Kaputu kaldırın.
4. Destek çubuğunu çıkarın ve yuvasına ③ yerleştirin.

Destek çubuğunu kaldırırken ya da indirirken kapalı parçaları ① tutun. Metal parçalarla temastan kaçının, motor durduktan hemen sonra sıcak olabilirler.

Kaputu kapatırken:

1. Kaputu desteklerken, destek çubuğunu orijinal konumuna geri getirin.

BAGAJ KAPAĞI

2. Kaputu, kaput kilidinin yaklaşık 20 - 30 cm (8 - 12 inç) üzerine kadar yavaşça indirin ve bırakın.
3. Kaputun yerine sağlam bir şekilde oturduğundan emin olun.

UYARI

- **Sürüş esnasında bagaj kapısının açılmaması için tam olarak kapanmış olduğundan emin olun.**
- **Aracınızı bagaj kapısı açıkken asla kullanmayın. Aksi takdirde, zararlı egzoz gazları araç içine dolabilir. Ek bilgi için "Egzoz gazı (karbon monoksit)" (s.363) konusuna bakın.**
- **Aracın ve/veya pencereye sıkışma ya da yanlışlıkla kapı kilidini etkinleştirme dahil araç sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı**

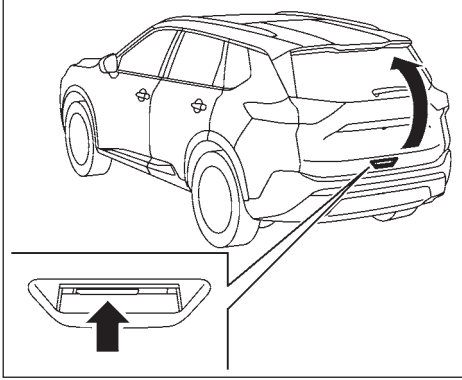
olmak için, çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın. Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.

- **Bagaj kapağını kapatırken yaralanmaya neden olmamak için, ellerin ve ayakların kapı çerçevesinden uzakta olduğundan emin olun.**

DİKKAT

Bagaj kapağına monte edilen aksesuarlar kullanmayın. Bu, araca zarar verebilir.

MANUEL BAGAJ KAPAĞININ KULLANILMASI (mevcut ise)



Bagaj kapağını açmak için kilidini açın. Açmak için bagaj kapısını yukarı kaldırın.

Bagaj kapağının kilidi aşağıdaki şekillerde açılabilir:

- Akıllı Anahtar üzerindeki KİLİDİ AÇ  düğmesine basarak.

- bagaj kapısı talep düğmesine (mevcut ise) basarak.
- kapasitif kilit açma sensörüne (mevcut ise) dokunarak.

Bagaj kapağını kapatmak için, güvenli bir şekilde kilitlenene kadar bastırın.

ELEKTRİKLİ BAGAJ KAPAĞININ ÇALIŞMASI (mevcut ise)

Elektrikli bagaj kapısının açılabilmesi için vites kolunun P (Park) konumunda olması gerekir.

Pil voltajı düşükse, elektrikli bagaj kapısı çalışmaz.

Bagaj kapağı tam kapalı konumdan yaklaşık 150 mm veya daha az açıksa, elektrikli bagaj kapısı herhangi bir düğ-

me ile çalıştırılmaz. Elektrikli bagaj kapısını manuel olarak kapatın.

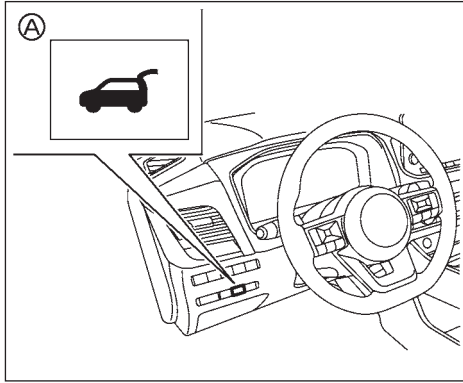
Elektrikli bagaj kapısının çalışması, araç bilgi ekranından devreye alınabilir veya devre dışı bırakılabilir. ("[Araç Ayarları]" (s.133) konusuna bakın.)

NOT:

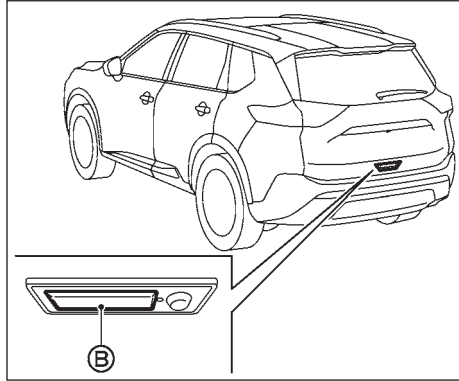
- **Harekete duyarlı bagaj kapısı olan modeller için: Araçınızı yıkarken, cilalarken veya bakımını yaparken, araç örtüsü yerleştirirken, ayak hareket sensörünün etrafındaki alana su püskürtürken, veya çeki demiri (mevcut ise) kullanırken elektrikli bagaj kapısını devre dışı bırakın.**
- **Otomatik açma/kapatma işlevi ardı ardına gerçek-**

leştirilirse, güvenlik modu aktive olur ve belli bir süreyle çalışma gerçekleşmez. Bu durumda, bir süre bekleyin ve ardından işlemi yeniden gerçekleştirin.

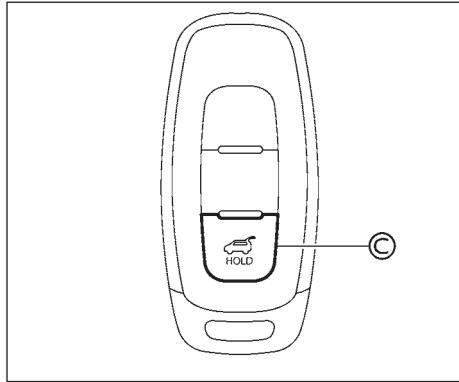
Otomatik açma
(düğmeleri kullanarak)



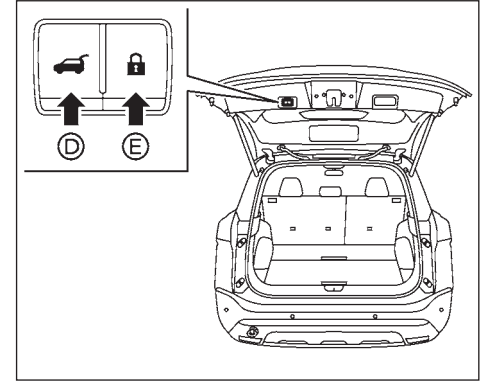
Elektrikli bagaj kapısı düğmesi – Gösterge paneli



Bagaj kapağı açma düğmesi



Elektrikli bagaj kapısı düğmesi - Anahtar (örnek)



Elektrikli bagaj kapısı kapatma ve kilitleme düğmeleri – Bagaj kapağı

Bagaj kapağı tamamen kapalıyken, aşağıdaki işlemlerle otomatik olarak tamamen açılacaktır:

- gösterge paneli üzerindeki elektrikli bagaj kapısı düğmesine ① 1 saniyeden uzun basarak

- bagaj kapısı açma düğmesine ③ basarak
- anahtar üzerindeki elektrikli bagaj kapısı düğmesine ③ 1 saniyeden uzun basarak

Bagaj kapağı açılmaya başladığında, dış uyarı sesi duyulur.

NOT:

Bagaj kapağı kilitli olsa bile, elektrikli bagaj kapısı düğmesi ① ya da  ③ ile açılabilir. Kilitli bile olsalar, diğer kapılardan bağımsız olarak bagaj kapısının kilidi ve kapak açılabilir. Bagaj kapağı açma düğmesinin ③ kullanılabilmesi için bagaj kapısı kilidinin açık olması (veya Akıllı Anahtar çalışma menzili içinden olması) gerekir.

Otomatik kapatma (düğmeleri kullanarak)

Bagaj kapağı tamamen açırken, aşağıdaki işlemlerle otomatik olarak tamamen kapanacaktır:

- gösterge paneli üzerindeki elektrikli bagaj kapısı düğmesine ① 1 saniyeden uzun basarak
- anahtar üzerindeki elektrikli bagaj kapısı düğmesine ③ 1 saniyeden uzun basarak
- bagaj kapısının alt kısmındaki elektrikli bagaj kapısı kapatma düğmesine ④ basarak

Bagaj kapağı kapanmaya başladığında, dış uyarı sesi duyulur.

Elektrikli kapatma ve kilitleme

Bagaj kapağı tamamen açırken ve Akıllı Anahtar yanınızdayken, bagaj kapısının alt kısmındaki elektrikli bagaj kapısı kilitleme düğmesine ⑤ basıldığında bagaj kapısı otomatik olarak tamamen kapanır. Bagaj kapağı ile birlikte tüm kapılar kilitlenir.

Bagaj kapağı kapanmaya başladığında, dış uyarı sesi duyulur.

Durdurma ve ters yönde hareket etme işlevi (mevcut ise)

Otomatik açma ya da kapatma sırasında aşağıdaki işlemlerden biri gerçekleştirildiğinde, elektrikli bagaj kapısı hemen duracaktır.

- elektrikli bagaj kapısı düğmesine ① basarak
- bagaj kapısı açma düğmesine ② basarak
- bagaj kapısının alt kısmındaki elektrikli bagaj kapısı kapatma düğmesine ③ basarak
- anahtar üzerindeki elektrikli bagaj kapısı düğmesine ④ basarak

Ve yukarıdaki aksiyolardan biri yeniden gerçekleştirildiğinde, elektrikli bagaj kapısı ters yönde hareket eder.

Bagaj kapağı geri fonksiyona geçtiğinde dış uyarı sesi duyulur.

Otomatik açma fonksiyonu
Otomatik açma fonksiyonu, açılması ya da kapanması sırasında bagaj kapısına bir şey sıkıştığında, bagaj kapısının otomatik olarak açma işlevine geçmesini sağlar. Kontrol ünitesi bir engel algıladığında bagaj kapısı geri çekilir ve durur. İkinci bir engel algılanırsa, bagaj kapısı hareketi durur.

Bagaj kapağının her yanına sıkışma sensörü monte edilmiştir. Elektrikle kapatma işlemi sırasında sıkışma sensörü tarafından bir engel algılanırsa, bagaj kapısı geri çekilir ve durur.

NOT:

Sıkışma sensörü hasar görür ya da çıkarılırsa, elektrikli

kapatma fonksiyonu çalışmayacaktır.

⚠ UYARI

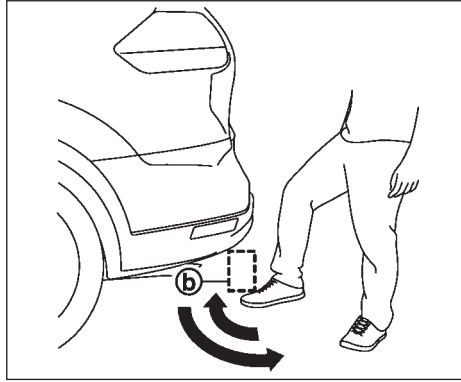
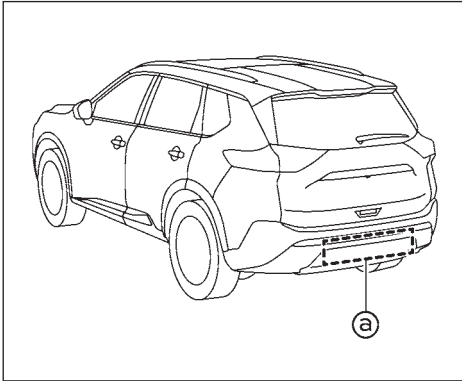
Kapanma konumundan hemen önce, algılanamayan küçük bir mesafe vardır. Bagaj kapağını kapatmadan önce, kimsenin elinin, vb bagaj kapısında olmadığından emin olun.

Manuel mod

Elektrikli sistem kullanılamıyorsa, bagaj kapısı manuel olarak açılabilir. Akünün voltajı düşükse veya bagaj kapısı tam kapalı konumdan yaklaşık 150 mm (5,9 inç) veya daha az açıksa, elektrikli çalışması mümkün olmayabilir. Elektrikli bagaj kapısı devre dışı bırakılmışsa, bagaj kapısı, bagaj kapısı açma düğ-

mesine basılarak manuel açılabilir. Elektrikli açma ya da kapatma sırasında elektrikli bagaj kapısı düğmesine basıldığında, elektrikli sistem devre dışı kalır ve bagaj kapısı manuel olarak çalıştırılabilir. Bu, normal elektrikli çalıştırma işlevlerinin tekrar devreye girmesine imkan verecektir.

HAREKETE DUYARLI BAGAJ KAPAĞI (mevcut ise)



Bagaj kapağı, arka tamponun orta kısmının altındaki bölgede hızlı bir tekme hareketiyle çalıştırılabilir.

Hareket sensörü ①, arka tamponun iç tarafında yer alır. Ayaklarınızı aşağıda ve çalışma menzilin ② uzağında, akıllı anahtar yanınızdayken tekme hareketine benzer şekilde hareket ettirdiğinizde, bagaj kapısı oto-

matik olarak açılacak veya kapanacaktır.

Doğru kullanım yöntemi

- Aracın arkasındayken hızlı bir ileri tekme hareketi yapın.
- Ayağınızı doğrudan arka tamponun ortasının altına ve ardından sürekli bir hareketle ayağınızı hemen geri getirin.
- Ayağınızı tamponun altında tutmanıza veya sağa sola hareket ettirmenize gerek yoktur. Ayağınızı hemen yere geri indirin.
- Tekme hareketi düz, kesintisiz ve tutarlı olmalıdır.
- Tekme hareketiniz tamamlandıktan sonra geri çekilin ve bagaj kapısının açılma-

sına/kapanmasına izin verin.

- Üç bip sesi duyulacak ve tekme hareketinden 2 saniye sonra bagaj kapısı hareket etmeye başlayacaktır.

⚠ UYARI

Arka kapının istem dışı açılmasını/kapanmasını önleyin. Bagaj kapağının açılmasının/kapatılmasının istenmediği durumlar olabilir. Aracın arka kısmını yıkarken veya ilgili bölgede çalışırken veya çeki demiri (mevcut ise) kullanırken Akıllı Anahtar bagaj kapısı çalışma menzilin (2 m (7 ft) veya daha fazla) dışında veya aracın içinde tutun. Çeki demirinin, dilin

veya askı alıcısının (mevcut ise) yakınında tekme hareketi yapmayın. Bu durum yaralanmaya neden olabilir.

NOT:

- Ayak hareket sensörü, aşağıdaki koşullar altında çalışmayacaktır:
 - TV kulesi, elektrik santrali ya da radyo istasyonu gibi güçlü radyo dalgaları yayan alanların yakınında kullanıldığında.
 - Araç bir park sayacının yakınına park edildiğinde.
- Elektrikli bagaj kapısı, ayağınız çalışma menzili b içerisinde kaldığında çalışmayabilir.

DİKKAT

- Akıllı Anahtar bagaj kapısının yakınında yanınızda taşırken, Akıllı Anahtar taşımayan biri, bagaj kapısını bir ayak hareketiyle açıp kapatabilir.
- Egzoz sistemi aksamaları sıcakken yakınlarda ayak hareketi gerçekleştirmeyin. Aksi takdirde ciddi biçimde yanabilirsiniz.
- Sabit olmayan bir yerde (örneğin kaygan ya da çamurlu bir zeminde, vb.) ayak hareketi gerçekleştirmeyin.

Elektrikli açılma ya da kapanma fonksiyonu

Bagaj kapağı, ayak hareket sensörü kullanılarak otomatik olarak tam açılır.

1. Akıllı Anahtarı üzerinizde bulundurun.
2. Ayağınızı aşağıda ve arka tampondan uzakta, vurma hareketine benzer şekilde ayak hareket sensörünün çalışma menzili içerisinde hareket ettirin.
3. Bagaj kapağı otomatik olarak açılacak veya kapanacaktır.

Durma ve geri gitme fonksiyonu

Otomatik açma ya da kapatma sırasında ayak hareketi

gerçekleştirildiğinde, elektrikli bagaj kapısı hemen duracaktır. Akıllı Anahtar yanınızda olmasa bile bagaj kapısı durdurulabilir.

Ve ayak hareketi yeniden gerçekleştirildiğinde, elektrikli bagaj kapısı ters yönde hareket eder. Akıllı Anahtar yanınızdayken elektrikli bagaj kapısı geri döndürülebilir.

GARAJ MODU SİSTEMİ (mevcut ise)

Bagaj kapağı, aşağıdaki işlemlerin gerçekleştirilmesiyle belirlenen bir yüksekliğe açılacak şekilde ayarlanabilir:

1. Bagaj kapağını açın.
2. Bagaj kapağını istenilen konuma çekin ve kapağı tutun (manuel olarak ayar-

lanırken bagaj kapısında biraz direnç olacaktır).

3. Bagaj kapağını konumda tutarken, kapakta bulunan bagaj kapısı kapatma düğmesine **ⓓ** basın ve yaklaşık 3 saniye boyunca ya da 2 bip sesi duyulana kadar basılı tutun.

Bagaj kapağı seçilen konumda açılacaktır. Bagaj kapağının konumunu değiştirmek için, bagaj kapısı konumunun ayarlanması ile ilgili 1-3 arasındaki adımları tekrarlayın.

DİKKAT

Garaj modunu kullanarak, bagaj kapısının yüksekliğini tavana olan yolun yaklaşık 1/3'ünün altında ayarlayın. Yüksekliğini tavana

olan yolun yaklaşık 1/3'ünün altında ayarlasanız bile, otomatik olarak tavana olan yolun 1/3'üne ayarlanacaktır.

OTOMATİK KAPANMA (mevcut ise)

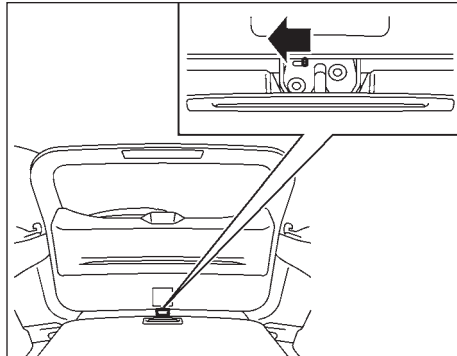
Bagaj kapağı ikincil konuma ulaştığında, kapatma motoru devreye girer ve bagaj kapısını birincil mandal konumuna çeker.

Otomatik kapanma çalışırken, aşırı güç uygulamayın. Aşırı güç uygulanması mekanizmada arızaya yol açabilir.

DİKKAT

- **Bagaj kapağı otomatik olarak ikincil konumdan kapanır. Sıkışmayı önlemek için, elleri ve parmakları bagaj kapısı açıklığından uzak tutun.**
- **Çocukların bagaj kapısını çalıştırmasına izin vermeyin.**

BAGAJ KAPAĞI AÇMA KOLU



Akü boşaldığı için bagaj kapısı açamıyorsa, aşağıdaki adımları izleyin:

1. Arka koltukları katlayın. ("Koltuklar" (s.17) konusuna bakın.)
2. Erişim açıklığına uygun bir alet yerleştirin. Açma kolunu sola hareket ettirin. Bagaj kapağının sürgüsü açılacaktır.
3. Açmak için bagaj kapısına basın.

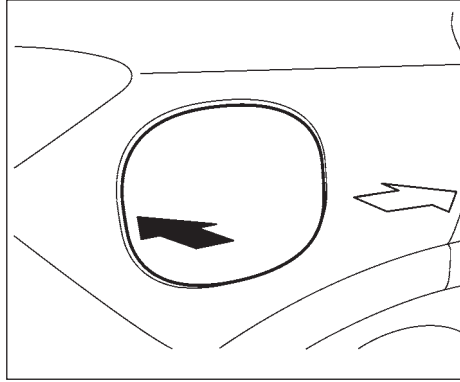
Tamir için vakit kaybetmeden NISSAN yetkili servisine başvurun.

YAKIT DEPOSU KAPAĞI

DİKKAT

- Yakıt deposu kapağının üzerine veya çevresine yüksek basınçlı yıkayıcı gibi doğrudan basınçlı su uygulamaktan kaçının.
- Otomatik oto yıkama veya yüksek basınçlı tabancayı kullanmadan önce yakıt deposu kapağını kapattığınızdan emin olun.
- Asla yakıt katkı maddeleri kullanmayın. Katkı maddeleri motora zarar verebilir.

YAKIT DEPOSU KAPAĞININ AÇILMASI



Yakıt deposu kapağını açmak için kapağın orta sol tarafına bastırın.

YAKIT DOLDURMA



Yakıt deposu bir yakıt dolum kapağı ile donatılmamıştır. Yakıt doldurma kapağını açtıktan sonra yakıt pompası tabancasını doğrudan yakıt doldurma ağzına sokun. Yakıt pompası tabancası dışarı çekildiğinde, yakıt doldurma ağzı kapatılacaktır.

Yakıt doldurmak için:

Yakıt doldurmadan önce yakıt pompası tabancasını yakıt doldurma ağzına tek hareketle ve gidebildiği kadar soktuğunuzdan emin olun.

Yakıt dolumu sırasında tabancayı asla hareket ettirmeyin.

Yakıt pompası tabancası otomatik olarak kapandıktan yaklaşık 5 saniye sonra tabancayı dışarı çekin (ilk durma).

Yakıt doldurduktan sonra yakıt deposu kapağını kapatın.

Taşıyabilir bir yakıt bidonundan yakıt doldurmanız gerekiyorsa, aracınızla birlikte verilen huniyi kullanın. ("Yakıt bidonundan yakıt doldurma" (s.272) konusuna bakın.)

DİKKAT

- **Yakıt pompası tabancasından başka herhangi bir alet kullanarak yakıt doldurma ağzındaki klapeyi açmaya çalışmayın.**
- **Bu yakıt doldurma ağzı, yalnızca benzin istasyonlarındaki normal yakıt pompası tabancalarına uygundur. Küçük çaplı bir tabanca ucu kullanılması, açıklığa ve yakıt sistemine zarar verebilir.**
- **Kaportaya yakıt dökülürse, boyanın zarar görmemesi için hemen su ile yıkayın.**

⚠ UYARI

- **Yakıt kolayca tutuşabilen ve belirli şartlar altında çok yüksek patlama özelliğine sahip bir maddedir. Yanlış kullanımdan ötürü yanabilir ya da ciddi şekilde yaralanabilirsiniz. Yakıt alırken daima motoru stop edin, asla sigara içmeyin ve araca açık alev ve kıvılcım yaklaştırmayın.**
- **Yakıt pompası tabancası otomatik olarak durduktan sonra yakıt deposunu daha fazla doldurmaya çalışmayın. Aksi takdirde, yakıtın taşmasına neden olarak yakıt püskürmesine ve yangına neden olabilir.**

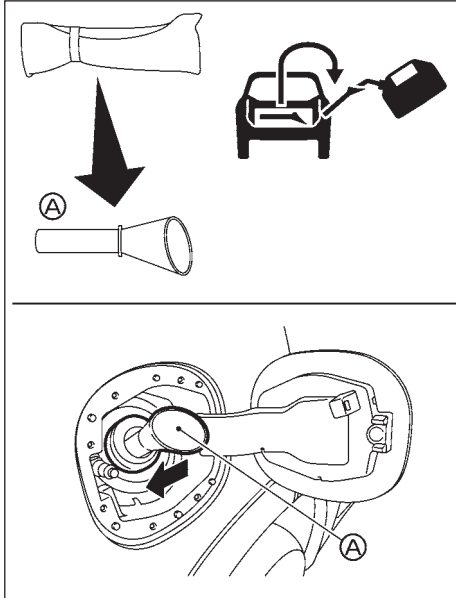
- **Aracınızı çalıştırmayı denemek için asla gaz kelebeği gövdesine yakıt dökmeyin.**

- **Araç içinde yakıt bidonu doldurmaya kalkışmayın. Statik elektrik yakıt buharı veya gazların tutuşmasına neden olabilir. Yakıt bidonu doldururken ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:**

- **Doldururken kabı daima yere koyun.**
- **Doldururken elektronik cihazlar kullanmayın.**
- **Doldururken pompa tabancasını kap ile temas halinde tutun.**

— **Yakıt için yalnızca onaylı portatif yakıt bidonları kullanın.**

YAKIT BİDONUNDAN YAKIT DOLDURMA ESNASINDA



Yakıt bidonundan yakıt doldurmanız gerekiyorsa, alet saklama alanında (bagaj panelinin altında bulunur) bulunan ① huniyi kullanın.

Huniyi yakıt doldurma deliğine yavaşça ve tam olarak soktuğunuzdan emin olun. Taşınabilir yakıt kabının ağzını huni boyunca açılan deliğe sokun ve yakıt deposunu doldurun.

Yakıt doldurduktan sonra, yakıt doldurma ağzından huniyi çıkarın. Huniyi silerek temizleyin ve saklama alanına geri koyun.

DİREKSİYON SİMİDİ

DİKKAT

- Portatif yakıt bidonunun ağzını doğrudan yakıt doldurma ağzına sokmayın. Bu, açıklığa ve yakıt sistemine zarar verebilir.
- Yalnızca aracınızla birlikte verilen huniyi kullanın. Aksi takdirde yakıt doldurma ağzı ve yakıt sistemi hasar görebilir.

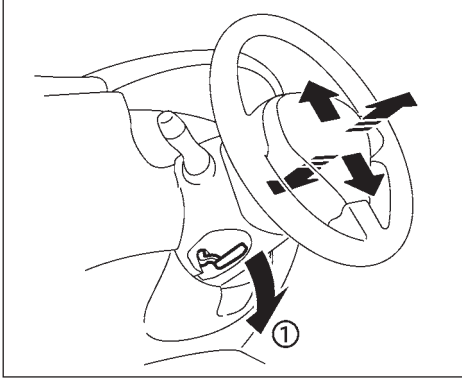
⚠ UYARI

- Sürüş esnasında direksiyon simidinin ayarını değiştirmeyin. Aracınızın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.
- Direksiyonu, direksiyonun düzgün çalışması ve konforu için gerekenden daha yakına ayarlamayın. Sürücü hava yastığı bir kaza anında kuvvetli bir şekilde şişer. Emniyet kemerini kullanmaz, oturduğunuz koltukta öne doğru eğilir veya koltuğu tam ortalamazsanız, bir kaza esnasında ciddi şekilde yaralanma veya ölüm tehlikesiyle karşı karşıya kalırsınız.

Ayrıca hava yastığı şiştiğinde öne doğru dayanır haldeyseniz, bir kaza esnasında ciddi şekilde yaralanma veya ölüm tehlikesiyle karşı karşıya kalırsınız. Daima direksiyondan uygun bir uzaklıkta ve koltuk sırtlığına dayanacak şekilde oturun. Emniyet kemerini her zaman takın.

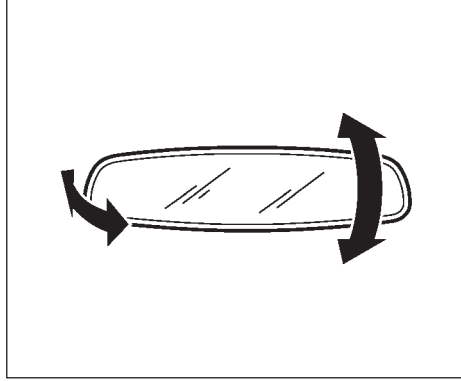
AYNALAR

YÜKSEKLİK VE DERİNLİK AYARI



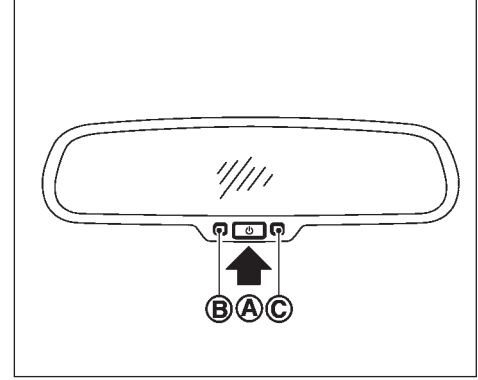
Kilitleme mandalını ① aşağıya doğru çekin ve direksiyon simidini yukarı, aşağı, ileri ve geri istediğiniz konuma ayarlayın. Kilitleme mandalını yukarı doğru kuvvetlice iterek direksiyonu sabitleyin.

DİKİZ AYNASI



İç dikiz aynasının açısını istediğiniz konuma ayarlayın.

Otomatik kamaşma önleyici tip (mevcut ise)



Dikiz aynası arkadan gelen aracın farlarının ışık yoğunluğuna göre yansımayı otomatik olarak değiştirebilecek şekilde tasarlanmıştır.

Kontak düğmesi AÇIK konuma getirildiğinde kamaşma önleyici sistem otomatik olarak açılacaktır.

Sistem devreye sokulduğunda, gösterge lambası ② yanar ve arkanızdaki araçların farlarından kaynaklanan kamaşma azaltılır.

İç dikiz aynasının normal şekilde çalışmasını sağlamak için ① düğmesine ③ basın. Gösterge lambası söner. Sistemi açmak için ① düğmesine tekrar basın.

Aynaya herhangi bir cisim asmayın veya cam temizleyiciyi kullanmayın. Aksi halde sensörün ④ hassasiyeti azalabilir ve çalışma performansı bozulur.

Akıllı Dikiz Aynası (mevcut ise)

⚠ UYARI

Akıllı Dikiz Aynasının doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- **Akıllı Dikiz Aynası bir konfor donanımıdır ve doğru şekilde yapılacak araç kullanımının yerini tutamaz. Sistemde nesnelerin görüntülenemediği alanlar bulunmaktadır. Aracı çalıştırmadan önce Akıllı Dikiz Aynasının kör noktasını kontrol edin. Güvenli sürüşten her zaman sürücü sorumludur.**

- **Akıllı Dikiz Aynasını, kamera ünitesini veya kablolarını sökmeyin veya değiştirmeyin. Aksi bir durum kazalara veya yangına neden olabilir. Akıllı Dikiz Aynasından duman veya koku geldiğini fark ettiğinizde sistemi kullanmayı derhal bırakın. Bakım için NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.**
- **Akıllı Dikiz Aynasını sürüş esnasında kullanmayın. Akis durumda dikkatiniz dağılıbilir, aracınızın kontrolünü kaybedebilir ve bir kazaya veya ciddi bir yaralanmaya neden olabilirsiniz.**
- **Sürüş esnasında Akıllı Dikiz Aynası ekranına**

sürekli bakmayın. Dikkatiniz dağılabilir, aracınızın kontrolünü kaybedebilir ve bir kazaya veya ciddi bir yaralanmaya neden olabilirsiniz. Sürüş sırasında aynaya sürekli bakmak araç tutmasına neden olabilir.

- Akıllı Dikiz Aynasına, kamera ünitesine veya kablolarına sigara koymayın, alev yaklaştırmayın. Yangına sebep olabilir.
- Akıllı Dikiz Aynasını sürüş esnasında ayarlamayın. Sistemi geleneksel dikiz aynası moduna geçirin ve sürücü koltuğuna düzgün bir şekilde oturun. Daha sonra dikiz aynasını arka camı

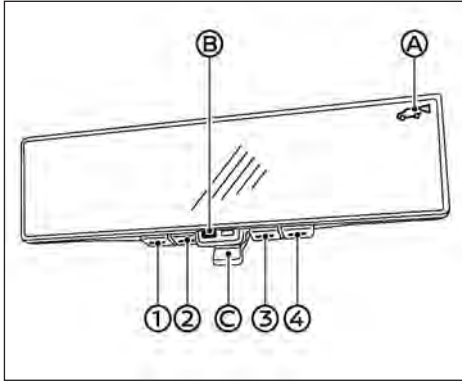
düzgün görecektir şekilde ayarlayın. Dikiz aynasını ayarlamadan sürüş yapmak, ayna yüzeyinden gelen yansıma nedeniyle Akıllı Dikiz Aynası modunda (kamera görüş modu) ekranın görüntülenmesinde zorluk yaşanmasına neden olabilir.

- Akıllı Dikiz Aynası modunda (kamera görüş modu) aynanın gösterge ışığı sönerse, sistemi hemen geleneksel dikiz aynası moduna geçirin. Akıllı Dikiz Aynası moduna tekrar geçildikten sonra gösterge ışığı yanmazsa sistem arızalı olabilir. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.

- Akıllı Dikiz Aynası arızalanırsa sistemi derhal geleneksel dikiz aynası moduna geçirin. Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.
- Kameraya güçlü bir ışık (örneğin güneş ışığı veya takip eden araçlardan gelen uzun farları) girdiğinde, Akıllı Dikiz Aynasının ekranında bir ışık huzmesi veya parlama görünebilir. Bu durumda sistemi uygun şekilde geleneksel dikiz aynası moduna geçirin.
- Kamerayı örten dış cam yüzey üzerinde kir, yağmur veya kar birikirse, Akıllı Dikiz Aynası nesneleri net bir şekilde

göstermeyebilir. Arka cam sileceğinin/yıkayıcısının kullanılması görüş mesafesini artırabilir, ancak artırmazsa, kamerayı örten cam temizlenene kadar Akıllı Dikiz Aynasını geleneksel dikiz aynası moduna geçirin.

Bileşenler:



① MENU düğmesi

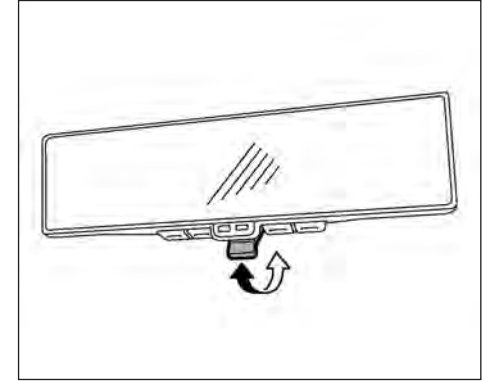
- ② İkinci düğme
- ③ Üçüncü düğme
- ④ Dördüncü düğme
- Ⓐ Gösterge
- Ⓑ Gösterge lambası
- Ⓒ Mod seçme kolu

Akıllı Dikiz Aynası, aracın arkasında bulunan bir kameradan net bir arka görüş sağlar. Akıllı Dikiz Aynasının iki modu vardır: geleneksel dikiz aynası modu ve Akıllı Dikiz Aynası modu (kamera görüş modu). Bu iki modu mod seçme kolu Ⓒ ile seçebilirsiniz.

Akıllı Dikiz Aynası modu seçildiğinde Ⓐ göstergesi görüntülenir ve Ⓑ gösterge ışığı yanar. (Akıllı Dikiz Aynasında bir arıza meydana gelirse Akıl-

lı Dikiz Aynası modu seçildiğinde Ⓐ göstergesi sönecek veya görünmeyecektir.)

Modun değiştirilmesi:

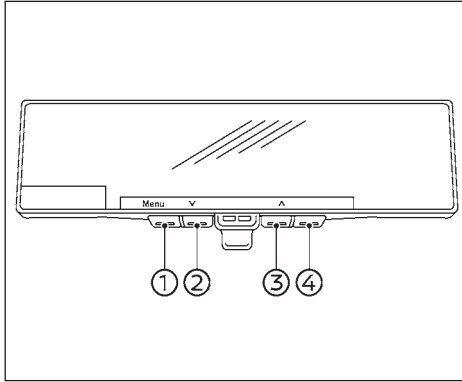


Kontak düğmesi AÇIK konumundayken mod değiştirilebilir.

- Akıllı Dikiz Aynası moduna (kamera görüntüleme modu) geçmek için mod seçme kolunu çekin.

- Geleneksel dikiz aynası moduna geçmek için mod seçme kolunu itin.

Akıllı Dikiz Aynasının ayarları nasıl yapılır (MENÜ düğmesinin kullanımı):



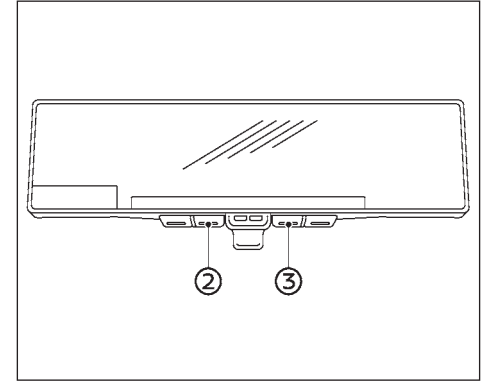
Akıllı Dikiz Aynasının parlaklık, kamera açısı ve metinsel gösterge gibi ekran ayarlarını AÇIK veya KAPALI olarak seçebilirsiniz.

Akıllı Dikiz Aynası modu (kamera görüntüleme modu) açıkken, ayar menüsünü görüntülemek için MENU düğmesine ① basın. Aşağıdaki öğeler ayarlanabilir:

- Parlaklık
- Aşağı/Yukarı
- Sol/Sağ
- Rotasyon
- Gösterge
- Dil
- Arka Aydınlatmayı Değiştir
- Lisans

Bir öğe seçmek için, ② ya da ③ düğmesine basın, ardından ④ düğmesine basın.

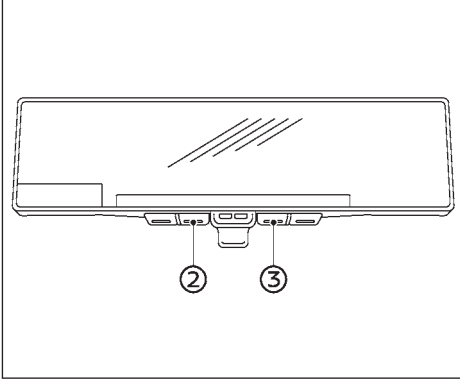
Parlaklık



Ekran parlaklığı ayarlanabilir.

- Ekranı karartmak için ② düğmesine basın.
- Ekranı aydınlatmak için ③ düğmesine basın.

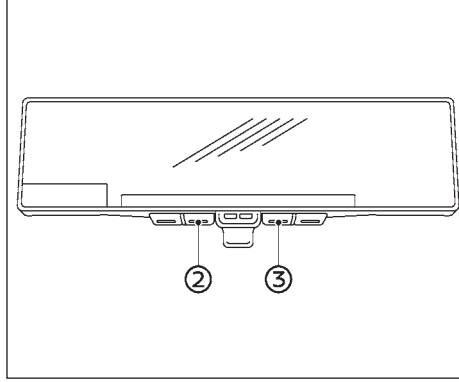
Aşağı/Yukarı



Ekranın dikey kamera açısı ayarlanabilir.

- Kamera açısını düşürmek için ② düğmesine basın.
- Kamera açısını yükseltmek için ③ düğmesine basın.

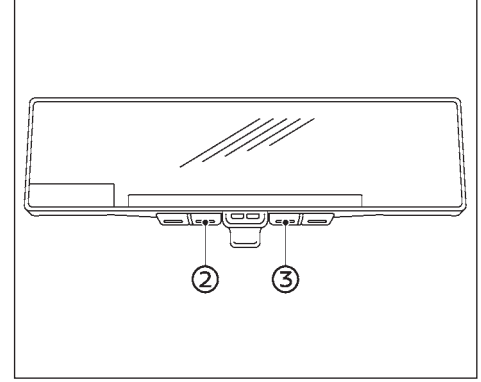
Sol/Sağ



Ekranın yatay kamera açısı ayarlanabilir.

- Kamera açısını sola doğru çevirmek için ② düğmesine basın.
- Kamera açısını sağa doğru çevirmek için ③ düğmesine basın.

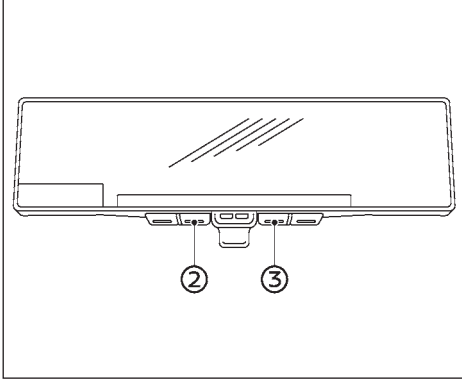
Rotasyon



Ekranın kamera açısı döndürülebilir.

- Kamera açısını sola doğru döndürmek için ② düğmesine basın.
- Kamera açısını sağa doğru döndürmek için ③ düğmesine basın.

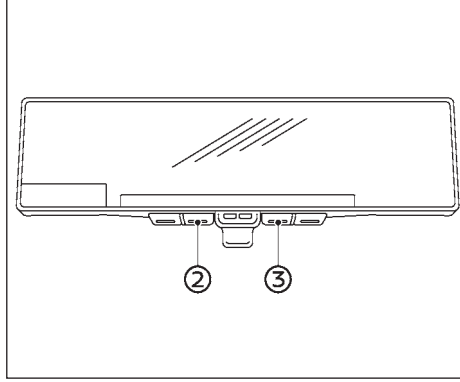
Gösterge



Metinsel gösterge Akıllı Arka Görüş Aynası ekranında açılıp kapatılabilir.

- Ekrandaki metinsel gösterimini devre dışı bırakmak için ② düğmesine basın.
- Ekrandaki metinsel gösterimini etkinleştirmek için ③ düğmesine basın.

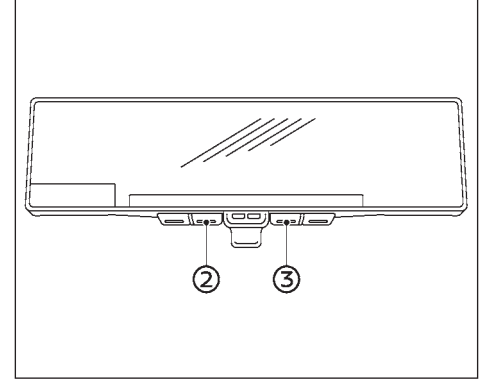
Dil



Akıllı Dikiz Aynası ekranı üzerindeki metinsel göstergenin dilini seçebilirsiniz.

② veya ③ düğmesini kullanarak dili seçin. Motor yeniden çalıştırılsa da, dil ayarı aynı kalacaktır.

Arka Aydınlatmayı Değiştir



Düğmelerin aydınlatması açılıp kapatılabilir.

- Aydınlatmayı kapatmak için ② düğmesine basın.
- Aydınlatmayı açmak için ③ düğmesine basın.

Lisans

Lisans bilgileri görüntülenir.

Akıllı Dikiz Aynası sistemi önlemleri:

NOT:

- Motorun durdurulduğu zamanlarda bu sistemin uzun süre kullanılması akünün boşalmasına neden olabilir.
- Akıllı Dikiz Aynasının yakınına kablosuz cihaz anteni bağlamayın. Kablosuz cihazdan gelen elektrik dalgası Akıllı Dikiz Aynasında görüntünün bozulmasına neden olabilir.
- Düğmelere aşırı derecede basmayın veya kolu sertçe kullanmayın aksi şekilde davranmak sistem arızasına veya Akıllı Dikiz Aynasının düşmesine neden olabilir.

- Akıllı Dikiz Aynasının gövdesini asla yatay olarak 20° veya daha fazla veya dikey olarak 30° veya daha fazla döndürmeyin. Akıllı Dikiz Aynasına zarar verebilir.
- Akıllı Dikiz Aynasının gövdesine güçlü darbeler vurmayın. Sistem arızasına neden olabilir.
- Aracın arkasındaki kameraya ve kamera kapağına ağır yük uygulamayın. Kameranin çıkmasına neden olabilir veya sistem arızasına neden olabilir.
- Güçlü ortam aydınlığı nedeniyle Akıllı Dikiz Aynası ekranını görmek zorsa, daha uygun bir kullanım için modu geleneksel di-

kiz aynası moduna değiştirin.

- Akıllı Dikiz Aynası ekranında LED farlar görüntülendiğinde görüntüler titreyebilir. Bu normal bir durumdur.
- Dış ortamdan gelen dağınık yansımalar nedeniyle ekrandaki görüntüler titreyebilir. Bu bir arıza değildir.
- Çok hızlı hareket eden nesneler kamera ekranında görüntülenemeyebilir. Bu bir arıza değildir.
- Alacakaranlıkta veya tünelerde vb. farları açın. Farlar açıldığında ekran ve kamera sistemleri otomatik olarak gece modu-

na geçerek göz kamaşmasını önleyebilir.

- Akıllı Dikiz Aynası ekranı (kamera görüş modu), geleneksel dikiz aynasından farklıdır. Ekrandaki nesnelerin uzakları gerçek mesafelerinden farklı olabilir. Tek başına Akıllı Dikiz Aynasına güvenmeyin. Kazaları önlemek için her zaman kendi işlemlerinize güvenin.
- Akıllı Dikiz Aynası bir moddan diğerine geçtikten hemen sonra aynadaki/ekrandaki görüntüye gözlerinizle odaklanmakta zorluk çekebilirsiniz. Gözleriniz seçilen moda alışana kadar Akıllı Dikiz Aynasını kullanırken dik-

katli olun. Göz bozukluğu olduğu durumlarda multifokal gözlük vb. kullanılması tavsiye edilir.

- Durumunuza bağlı olarak kamera ekranına odaklanmanız zaman alabilir.
- Kamera ekranının parlaklığı aşırı parlaklık seviyesine ayarlanırsa, sürüş sırasında göz yorgunluğuna neden olabilir. Parlaklığı uygun şekilde ayarlayın.
- Yağmur yağdığında arka cam sileceğini kullanın. Arka cam sileceği çalışırken kamera görüntüsü hala net değilse, arka cam silecek lastiğinin eskimiş olup olmadığını kontrol edin.

- Arka cam sileceğini kullanırken ekrandaki görüntüler titreyebilir. Bu bir arıza değildir.

- Aşağıdaki durumlarda rezistans ile arka camdaki buğuyu çözün.
- Akıllı Dikiz Aynasının ekranı ısınabilir. Bu bir arıza değildir.
- Uzaktaki veya karanlıktaki bir nesnenin renginin tanınması zor olabilir. Bu bir arıza değildir.
- Sıcaklık yüksek olduğunda parlaklık azalabilir veya kamera ekranında görüntü olmayabilir. Bu bir arıza değildir.
- Sıcaklık düşük olduğunda, kamera ekranındaki

görüntü bozulabilir. Bu bir arıza değildir.

Sistem bakımı (Akıllı Dikiz Aynası):

- Arka camın ayna ve kamera alanını her zaman temiz tutun.
- Aynayı ve kamera merceğini kuru, yumuşak bir bezle temizleyin.
- Arka camın kamera alanını temizlerken, suyla nemlendirilmiş yumuşak bir bez ve biraz nötr deterjan kullanın. Ve sonrasında kuru, yumuşak bir bezle kurulayın.
- Akıllı Dikiz Aynası ekranındaki görüntü, arka camın kamera alanını temizledikten sonra bile hala net değilse, arka cam yağlanmış

olabilir. Arka camı yağ sökücüyle temizleyin.

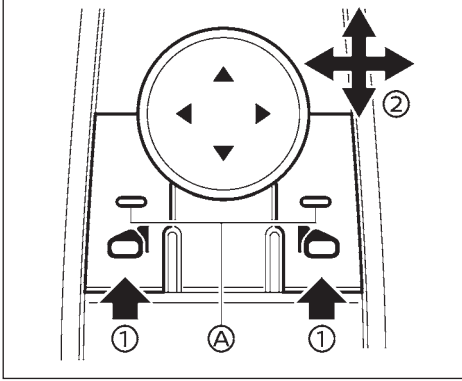
- Aynayı veya kamera merceğini temizlemek için asla alkol, benzin, tiner veya benzeri bir malzeme kullanmayın. Renk bozulmasına, hasara veya sistem arızasına neden olabilir.
- Aynanın önünü kapatmayın. Parlaklık ayarına veya kamera ekranındaki görüntülerin değişmesine sebep olabilir.
- Arka camın kamera alanına çıkartma (şeffaf olanlar dahil) yapıştırmayın.

DIŞ DİKİZ AYNALARI

⚠ UYARI

- **Hareket halindeler iken dış dikiz aynalarına dokunmayın. Parmaklarınız sıkışabilir veya ayna hasar görebilir.**
- **Dış dizik aynalar katlanmış haldeyken asla aracınızı kullanmayın. Aksi halde geri görüşünüz azalır ve bu durum kazaya neden olabilir.**
- **Dış dikiz aynalardan görünen objeler, gerçekte olduklarından daha uzak görünürler (mevcut olduğu hallerde).**
- **Dış dikiz aynalarından görünen yansıma boyutları ve mesafeler sizi yanıltabilir.**

Ayarlama



Dış dikiz aynası kontrol düğmesi, sürücünün kol dayanağında bulunur.

Dış dikiz aynası yalnızca kontak düğmesi AÇIK konumundayken çalışacaktır.

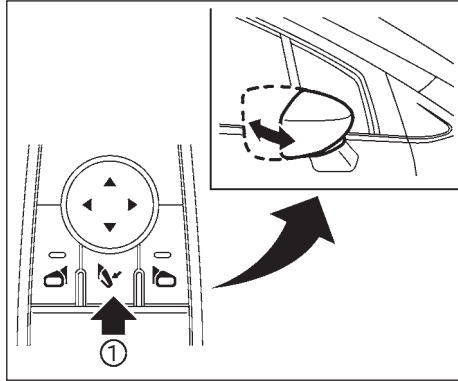
Sağ veya sol yan aynayı ① seçmek için sağ veya sol düğmeye basın (seçilen ayna düğmesindeki gösterge lambası A yanar), ardından kont-

rol düğmesini kullanarak ② ayarlayın.

Buğu giderme

Arka cam rezistansı çalıştırıldığında dış dikiz aynaları da ısınır. ("Buğu çözme düğmesi" (s.191) konusuna bakın.)

Katlama



Elektrik kumandalı dış dikiz aynaları sadece kontak düğmesi AÇIK konumunda iken çalışır.

Dış dikiz aynaları, dış dikiz aynaları katlama düğmesine 1 basıldığında otomatik olarak katlanacaktır. Açmak için, düğmeye yeniden basın.

DİKKAT

- Dış dikiz aynaları sürekli açıp kapatmak düğmenin çalışmamasına neden olabilir.
- Aynalar hareket ederken dokunmayın. Eliniz sıkışabilir ve ayna arızalanabilir.
- Aynalar katlanmışken aracı sürmeyin. Aracın arkasını göremezsiniz.
- Eğer aynalar elle katlanıp açıldıysa, araç hareket halindeyken ileri geri hareket edebilirler.

Aynalar elle katlanıp açıldıysa, aracınızı sürmeye başlamadan önce elektrikli sistemi kullanarak ayarlayın.

Otomatik katlama:

Kapılar Akıllı Anahtar, kilit sensörleri (mevcut ise) veya talep düğmesi (mevcut ise) ile kilitlendiğinde dış dikiz aynaları otomatik olarak katlanır. Kapıların kilidi Akıllı Anahtar, kapasitif kilit açma sensörleri (mevcut ise) veya talep düğmesi (mevcut ise) ile açıldığında veya kontak düğmesi AÇIK konumuna getirildiğinde aynalar açılır.

Geri viteste eğme özelliği (mevcut ise)

Araç geri giderken, daha iyi arka görüş sağlamak için dış dikiz ay-

naları otomatik olarak aşağı döner. Modele bağlı olarak bir taraftaki (seçilen) veya her iki taraftaki dış ayna hareket edecektir.

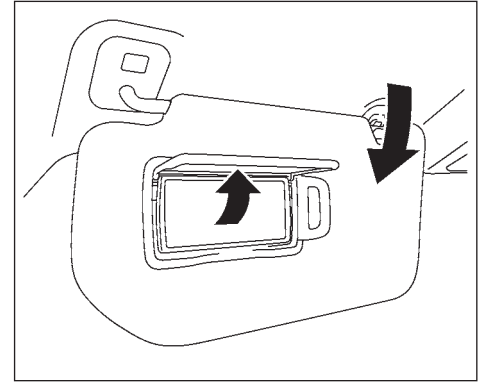
1. Kontak düğmesini AÇIK konuma alın.
2. Vites kolunu R (geri) konumuna getirin.
3. Dış ayna kontrol düğmesini kullanarak sağ veya sol dış aynayı seçin.
4. Dış ayna yüzeyi aşağı doğru eğilir.

Aşağıdaki koşullardan biri meydana geldiğinde, dış ayna yüzeyi orijinal konumuna geri dönecektir.

- Vites kolu R (Geri) konumundan çıkar.
- Araç hızı 8 km/h değerini aşar.

- Dış ayna seçimi, dış ayna kontrol düğmesi kullanılarak kaldırılır.
- Kontak düğmesi KAPALI konumuna getirildiğinde.
- Motor stop etmiş durumda.

MAKYAJ AYNASI

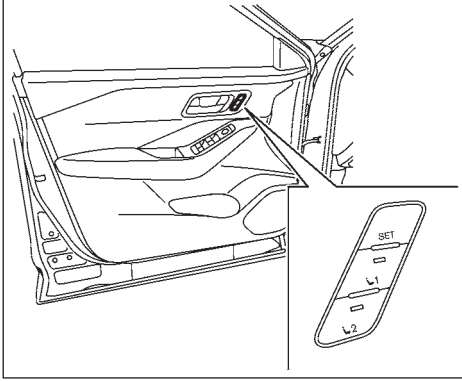


Makyaj aynasını kullanmak için güneşliği indirip kapağı kaldırın.

HAFIZALI KOLTUK (mevcut ise)

Hafızalı Koltuk sistemi aşağıdaki özelliklere sahiptir:

- Bellek depolama işlevi
- Giriş/çıkış fonksiyonu



Hafıza düğmesi (sürücü tarafı gösterilmiştir, yolcu tarafı benzerdir)

HAFIZAYA ALMA İŞLEVİ

Sürücü koltuğu, ön yolcu koltuğu (mevcut ise) ve dış aynalar (mevcut ise) için iki konum,

hafıza düğmelerine kaydedilebilir. Hafıza sistemini kullanmak için aşağıdaki prosedürleri takip edin.

1. Sürücü koltuğunu ve dış aynalarını (mevcut ise) her biri için ilgili düğmeleri kullanarak size en uygun pozisyona ayarlayın. Ek bilgi için "Koltuklar" (s.17) ve "Dış dikiz aynaları" (s.283) konusuna bakın.
2. <SET> (AYARLA) düğmesine basın ve 5 saniye içinde hafıza düğmesine basın (1 veya 2).
3. Basılan hafıza düğmesinin gösterge lambası yanacak ve yaklaşık 5 saniye boyunca yanık kalacaktır.
4. Hafıza kaydedildiğinde uyarı sesi duyulur.

NOT:

Aynı hafıza düğmesine yeni bir konum kaydedilirse, önceki konumunun üzerine yazılır.

Hafıza kaydının onaylanması

<SET> (İPTAL) düğmesine basın. Düğmeye (1 veya 2) bir hafıza konumu kaydedilmişse, ilgili düğmenin gösterge lambası yaklaşık 0,5 saniye süreyle yanar. Düğmeye (1 veya 2) bir hafıza konumu kaydedilmişse, ilgili düğmenin gösterge lambası yaklaşık 5 saniye yanar.

Düğme hafıza konumlarını geri çağırma

Manuel kaydedilen konumları geri çağırmaq için hafıza düğmesine (1 veya 2) basın. Sürü-

cü koltuğu ve (mevcut ise) dış aynalar, hafıza düğmesine kayıtlı konumlara hareket edecektir.

Oturum açma fonksiyonunu hafıza konumuna bağlama (navigasyon sistemli modeller)

Oturum açma fonksiyonu, aşağıdaki prosedürle bir hafıza konumuna bağlanabilir.

1. Oturum açma fonksiyonuna sahip araca kayıtlı bir Akıllı Anahtarı yanınızda bulundururken kontak düğmesini AÇIK konumuna getirin.

NOT:

Diğer Akıllı Anahtarın uzakta olduğundan emin

olun. Aksi takdirde araç yanlış Akıllı Anahtarı algılayabilir.

2. Sürücü koltuğunun ve dış aynaların (mevcut ise) konumunu ayarlayın. ("Koltuklar" (s.17) ve "Dış dikiz aynaları" (s.283) konusuna bakın.)
3. Kontak düğmesini KAPALI konuma alın.

Akıllı Anahtarı taşıırken kontak düğmesini AÇIK konuma getirdikten sonra bir sonraki oturum açılışında (ekranda kullanıcıyı seçerek), sistem otomatik olarak hafızaya alınan sürüş konumuna ayarlayacaktır. (Ayrı olarak verilen NissanConnect kullanıcı el kitabına bakın.)

Akıllı anahtarı bir hafıza konumuna bağlama (navigasyon sistemi olmayan modeller)

Her bir Akıllı Anahtar, aşağıdaki prosedürle bir hafıza konumuna (hafıza düğmesi 1 veya 2) bağlanabilir.

1. Hafıza konumunu kaydetmek için "Hafızaya alma işlevi" (s.286) konusunda 1-3 arasındaki adımları izleyin.
2. Basılan hafıza düğmesinin gösterge lambası yanacaktır. Gösterge lambası 5 saniye boyunca yanarken, Akıllı Anahtar üzerindeki  düğmesine ve  düğmesine sırayla basın. Bağlantılı hafıza düğmesi gösterge lambası yanıp sönecektir. Gösterge

lambası söndükten sonra Akıllı Anahtar o hafıza ayarına bağlanır.

Bağlandıktan sonra, kontak düğmesi KAPALI konumuna getirildiğinde, Akıllı Anahtar üzerindeki  düğmesine basılması, sürücü koltuğunu ve (mevcut ise) dış aynaları bağlantılı otomatik sürüş konumlandırıcı düğmesi konumuna hareket ettirecektir.

NOT:

Bağlantılı hafıza düğmesine yeni bir hafıza konumu kaydedilirse, Akıllı Anahtar yeni konuma bağlanır ve önceki konumun üzerine yazar.

GİRİŞ/ÇIKIŞ FONKSİYONU

Bu sistem vites kolu P (Park) konumuna getirildiğinde sür-

rücü koltuğu otomatik olarak hareket edecek şekilde tasarlanmıştır. Bu sürücünün sürücü koltuğundan daha kolay dışarıya çıkmasına imkan tanıyacaktır.

Sürücü koltuğu geriye doğru kayar:

- Kontak düğmesi KAPALI konumundayken sürücü kapısı açıldığında.
- Sürücü kapısı açıkken kontak düğmesi AÇIK konumundan KAPALI konumuna getirildiğinde.

Sürücü koltuğu önceki konumuna geri gidecektir:

- Vites konumu P (Park) konumundayken kontak düğmesi AÇIK konumuna getirildiğinde.

Giriş/çıkış fonksiyonu araç bilgi ekranındaki [Araç Ayarları] seçeneğinden aşağıdaki işlemleri yaparak iptal edilebilir:

- [Çıkış için Koltuğu Kaydır] ayarını AÇIK yerine KAPALI olarak değiştirin. Ek bilgi için "[Araç Ayarları]" (s.133) konusuna bakın.

SİSTEMİN ÇALIŞMASI

Hafıza sistemi aşağıdaki şartlarda çalışmaz veya çalışması durur:

- Araç hızı yaklaşık 7 km/h (4 MPH) değerinin üzerinde olduğunda.
- Hafızalı koltuk sistemi çalışırken hafıza düğmelerinden herhangi birine basıldığında.

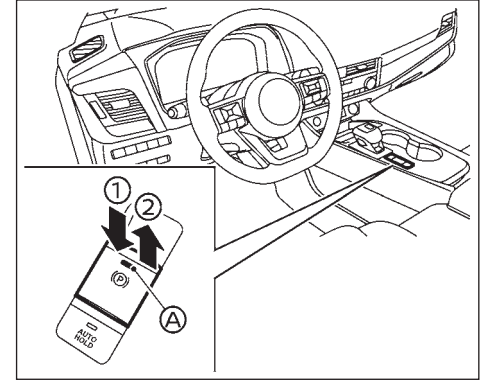
PARK FRENİ

- Hafızalı koltuk sistemi çalışırken sürücü koltuğu düğmesine basılırsa.
- Koltuk hafızaya kaydedilen konuma zaten gitmişse.
- Hafıza düğmesine hiçbir koltuk konumu kaydedilmemişse.
- Vites P (Park) konumundan başka bir konuma alındığında.

⚠ UYARI

- Aracı asla park freni çekili pozisyonda kullanmayın. Fren ısınabilir ve düzgün çalışmayarak bir kazaya sebep olabilir.
- Park frenini asla aracın dışındayken bırakmayın. Araç hareket ederse, fren pedalına basmak imkansız hale gelecek ve bir kazaya sebep olacaktır.
- Hiçbir zaman park freni yerine vites kolunu kullanmayın. Park ederken, park freninin devrede olduğundan emin olun.
- Aracın ve/veya sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya

da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın. Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.



① Serbest

② Uygulama

Ⓐ Gösterge lambası

Elektronik park freni, otomatik olarak ya da park freni düğmesi kullanılarak devreye alınabilir veya devreden çıkarılabilir.

OTOMATİK ÇALIŞTIRMA

Aşağıdaki koşullarda gaz pedalı basılıyken, araç çalışır çalışmaz elektronik park freni otomatik olarak serbest kalır.

- Motor çalışır durumdayken.
- Vites, D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna getirildiğinde.
- Sürücü kapısı kapatıldığında.

Elektronik park freni, sürücü kapısı açılrsa bile vites konumu D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna alındıktan sonra 5 saniye içinde otomatik olarak bırakılır. Aracı çalıştırmadan önce kapıyı kapattığınızdan emin olun.

⚠ UYARI

- Otomatik fren tutma işlevi etkinleştirildiğinde, motor kontak düğmesi kullanılmadan stop edildiğinde (örneğin, motorun bayılmasıyla) elektronik park freni otomatik olarak uygulanmaz.

Araç sabit konumda değilken, motor kontak anahtarıyla stop edilmiş olsa bile, elektronik park freni otomatik olarak uygulanmaz.

- **Araçtan ayrılmadan önce vites konumunu P (Park) konumuna getirin ve elektronik park freninin devrede olduğunu doğrulamak için elektronik park freni uyarı lambasının yandığını kontrol edin. Sürücü kapısı kilitlendikten sonra, elektronik park freni uyarı lambası belli bir süre yanık kalır.**

DİKKAT

Dış ortam sıcaklığının 0°C altında olduğu bir alanda park ederken, park freni uygulandığında donabilir ve serbest bırakılması zor olabilir.

Güvenli park için vites konumunu P (Park) konumuna getirmeniz ve tekerlekleri

güvenli bir şekilde bloke etmeniz önerilir.

NOT:

- Motor durdurulduktan sonra elektronik park frenini serbest konumda muhafaza etmek için, kontak düğmesini KAPALI konumuna getirin, fren pedalına basın ve sürücü kapısını açmadan önce park freni düğmesine basın.
- Elektronik park freni sisteminde bir arıza meydana gelirse (mesela akünün boşalması nedeniyle), bir NISSAN yetkili servisiyle irtibata geçin.
- Aşağıdaki koşullar altında, elektrikli park freni otomatik olarak uygula-

nır ve otomatik fren tutma fonksiyonunun fren kuvveti serbest kalır.

- Fren kuvveti, otomatik fren tutma işlevi ile 3 dakika veya daha uzun süre uygulanırsa.
- Şanzıman P (Park) konumuna alındıysa.
- Elektronik park freni manuel olarak devreye alındıysa.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı değilse.
- Sürücü kapısı açıksa.
- Kontak düğmesi KAPALI konumuna getirildiğinde.
- Otomatik fren tutma fonksiyonunda bir arıza olursa.

- Aracı çalıştırmadan önce elektrikli park freni sistemi uyarı lambasının KAPALI olduğundan emin olun.

MANUEL KULLANIM

Uygulamak için: Araç durduğunda, park freni düğmesini ② yukarı çekin. (Elektrikli park freni, kontak düğmesi KAPALI konumuna getirilse bile uygulanacaktır.) Düğmedeki ① gösterge lambası ve elektronik park freni uyarı lambası ② (kırmızı) yanacaktır.

Serbest bırakmak için: Kontak düğmesi AÇIK konumundayken, fren pedalına basın ve park freni düğmesini aşağı bastırın ①. Gösterge lambası ① ve elektrikli park freni uyarı lambası (kırmızı) sönecektir.

Sürüşe başlamadan önce elektrikli park freni uyarı lambasının (kırmızı) söndüğünü kontrol edin. Ek bilgi için “Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli hatırlatıcılar” (s.105) konusuna bakın.

NOT:

- **Elektronik park freni devreye alınırken veya devreden çıkarılırken, arka koltuğun alt kısmından bir ses duyulur. Bu normaldir ve bir arıza olduğunu göstermez.**
- **Elektrikli park freni kısa süre içinde sık sık çekilip bırakıldığında, elektrikli park freni sisteminin aşırı ısınmasını önlemek için elektrikli park freni sistemi uyarı lambası yanıp**

sönebilir ve elektrikli park freni çalışmayabilir. Bu durumda, elektrikli park frenini yaklaşık 1 dakika bekledikten sonra tekrar çalıştırın.

- **Elektronik el freninin acil bir durumda sürüş yaparken kullanılması gerekirse, el freni düğmesini çekin ve çekili tutun. Park freni düğmesini serbest bıraktığınızda, elektrikli park freni devreden çıkar.**
- **Sürüş sırasında elektrikli park freni düğmesini çekerken park freni uygulanır ve bir ses duyulur. Elektrikli park freni uyarı lambası (kırmızı) ve park freni düğmesindeki gösterge lambası yanar. Bu**

bir arıza değildir. Elektrikli park freni uyarı lambası (kırmızı) ve park freni düğmesindeki gösterge lambası, elektrikli park freni bırakıldığında sönecektir.

- **Kontak düğmesi KAPALI konumundayken park freni düğmesini yukarı çekerken, park freni düğmesindeki gösterge lambası kısa bir süre için yanmaya devam edecektir.**

Römork çekerken

Aracın ve römorkun ağırlığına ve yolun eğimine bağlı olarak, araç kalkış sırasında geri kayabilir. Bu durumda, park freni düğmesini konvansiyonel kol tipi el freni ile aynı şekilde kullanabilirsiniz.

OTOMATİK FREN TUTMA

Engebeli yollarda kalkıştan önce, aracın istem dışı geri kaymasını önlemek için aşağıdakileri okuyun.

- Motor tekerlekleri döndürecek kadar tork dağıtmaya başladığı anda park freni düğmesini serbest bırakın.

Otomatik fren tutma fonksiyonu, araç bir trafik ışığında ya da kavşakta duracağı zaman sürücünün fren pedalına basmasına gerek kalmadan fren kuvveti temin eder. Sürücü gaz pedalına yeniden bastığı anda, otomatik fren tutma fonksiyonu devreden çıkar ve fren serbest kalır. Otomatik fren tutma fonksiyonunun durumu ekranda görüntülenir.

UYARI

- Otomatik fren tutma fonksiyonu, aracın dik bir yokuşta ya da kaygan bir yolda tutulmasını sağlayacak şekilde tasarlanmamıştır. Araç dik bir yokuş ya da kaygan bir zeminde durdurulduğunda asla otomatik

fren tutma fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde araç hareket edebilir.

- Sürücünün fren pedalına basarak kontrolü tekrar almasını talep eden uyarılar görüntülenebilir.
- Otomatik fren tutma fonksiyonu devreye girmesi fakat aracı durma pozisyonunda tutamaması durumunda, aracı durdurmak için fren pedalına basın. Araç dış etkiler nedeniyle beklenmedik bir şekilde hareket ederse, uyarı sesi duyulabilir ve uyarılar görüntülenebilir.
- Aracınızı araç yıkayıcıda yıkatırken ya da aracınız

çekilirken, otomatik fren tutma fonksiyonunu devreden çıkarmayı unutmayın.

- Aracınızı park ederken ve araçtan inerken, bagaj yükleme veya boşaltma sırasında vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olun ve Elektrikli Park Frenini uygulayın. Aksi takdirde araç beklenmedik bir şekilde hareket ederek ya da yuvarlanarak ciddi yaralanmalara ya da maddi hasara neden olabilir.
- Aşağıdaki koşullardan herhangi biri gerçekleşirse, otomatik fren tutma fonksiyonu işlev göremeyebilir. Sistemi derhal

kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

- Bir uyarı mesajı görüntülenir.
- Düğmeye basıldığında otomatik fren tutma düğmesinin gösterge lambası yanmaz.

Aksi takdirde araç beklenmedik bir şekilde hareket ederek ya da kayarak ciddi yaralanmalara ya da maddi hasara neden olabilir.

- Kayma gösterge lambası, elektronik park freni uyarı lambası, elektronik park freni sistemi uyarı lambası veya ana

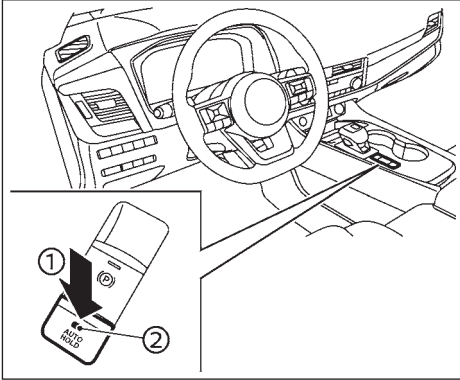
uyarı lambası yandığında ve gövde kontrolü uyarı mesajı görüldüğünde otomatik fren tutma işlevi etkinleştirilmeyecektir.

- Aracı hareketsiz tutmak amacıyla frenleme kuvvetinin sağlanması esnasında bir ses duyulabilir. Bu bir arıza değildir.
- Otomatik fren tutma işlevi, aracı hareketsiz tutmak için yeterli fren kuvveti uygulanarak çalıştırılır, bu nedenle gaz pedalına basılsa bile bu tutma işlevinin korunduğu durumlar vardır. Bu durumda önce fren pedalına basılması, ardından Otomatik fren tutma düğmesinin kapatılması

tavsiye edilir. Bu, tutma işlevini devreden çıkarır.

OTOMATİK FREN TUTMA FONKSİYONUNUN DEVREYE ALINMASI/ DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Otomatik fren tutma fonksiyonunun devreye alınması



1. Kontak düğmesi AÇIK konumundayken, otomatik fren tutma düğmesine ① basın. Otomatik fren tutma düğmesi ② gösterge lambası yanar.
2. Otomatik fren tutma fonksiyonu bekleme konumundayken, otomatik fren tutma göstergesi (beyaz) yanar.

Otomatik fren tutma fonksiyonunun kullanılabilmesi için aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- Elektronik park freni bırakılmış.
- Şanzıman P (Park) konumunda olmamalıdır.

- Araç dik bir yokuşta park edilmemiş olmamalıdır.

NOT:

Otomatik fren tutma işlevi, kontak düğmesi kapatılsa bile sürücü seçeneği değiştirilene kadar son durumu korur.

Otomatik fren tutma fonksiyonunun devre dışı bırakılması

Otomatik fren tutma fonksiyonu devredeyken, otomatik fren tutma gösterge lambasını kapatmak ve otomatik fren tutma fonksiyonunu devre dışı bırakmak için otomatik fren tutma düğmesine basın. Otomatik fren tutma fonksiyonu tarafından fren kuvveti uygulanmışken otomatik fren

tutma fonksiyonu devre dışı bırakmak için, fren pedalına ve otomatik fren tutma düğmesine basın.

UYARI

Fren kuvveti uygulanmışken otomatik fren tutma fonksiyonunu kapatmak için, fren pedalına mutlaka sıkıca basın ve basılı tutun. Otomatik fren tutma fonksiyonu devre dışı bırakıldığında, frenleme kuvveti etkisiz kalacaktır. Bu, aracın beklenmedik bir şekilde hareket etmesine ya da kaymasına neden olabilir.

Aracın kaymasını engellemek, ciddi kişisel yaralanmalara veya maddi hasara neden olabilir.

OTOMATİK FREN TUTMA FONKSİYONUNUN KULLANILMASI

Fren tutma fonksiyonunu otomatik olarak muhafaza etmek için

Otomatik fren tutma işlevi etkinleştirildiğinde ve Otomatik fren tutma gösterge lambası (beyaz) yandığında, aracı durdurmak için fren pedalına basın. Gösterge lambası (yeşil) yanar. Ayağınız frene basılı olmadan fren kuvveti otomatik olarak uygulanır. Fren kuvveti uygulanırken, gösterge tablosunda otomatik fren tutma göstergesi (yeşil) yanar.

Otomatik fren tutma gösterge lambası (yeşil), fren pedalına aracı tutmak için yeterli

güçle basılmazsa veya araç durdurulduğunda çok hızlı bırakılırsa yanmaz.

Ayağınızı fren pedalından çekmeden önce Otomatik fren tutma gösterge lambasının (yeşil) yandığını doğrulayın.

Aracı hareketsiz konumdayken hareket ettirmek için

Şanzıman P (Park) ya da N (Boş) konumda değilken, fren kuvveti devam ederken gaz pedalına basın. Fren kuvveti, aracın yeniden hareket ettirilmesi için otomatik olarak serbest bırakılacaktır. Otomatik fren tutma gösterge lambası (beyaz) yanar ve Otomatik fren tutma bekleme moduna döner.

Park etme

Otomatik fren tutma fonksiyonu fren kuvveti uygularken şanzıman P (Park) konumuna alındığında, elektrikli park freni otomatik olarak uygulanır ve otomatik fren tutma fonksiyonunun uyguladığı fren kuvveti serbest kalır. Otomatik fren tutma gösterge lambası söner. Otomatik fren tutma fonksiyonu fren kuvveti uygularken elektrikli park freni uygulandığında, otomatik fren tutma fonksiyonunun fren kuvveti serbest kalır. Otomatik fren tutma gösterge lambası söner.

NOT:

- Aşağıdaki koşullar altında, elektrikli park freni otomatik olarak uygulanır ve otomatik fren tutma fonksiyonunun fren kuvveti serbest kalır. Otomatik fren tutma gösterge lambası söner.

nır ve otomatik fren tutma fonksiyonunun fren kuvveti serbest kalır. Otomatik fren tutma gösterge lambası söner.

- **Fren kuvveti, otomatik fren tutma işlevi ile 3 dakika veya daha uzun süre uygulanırsa.**
- **Şanzıman P (Park) konumuna alındıysa.**
- **Elektronik park freni manuel olarak devreye alındıysa.**
- **Sürücü emniyet kemeri bağlı değilse.**
- **Sürücü kapısı açıksa.**
- **Kontak düğmesi KAPALI konumuna getirildiğinde.**

— **Otomatik fren tutma fonksiyonunda bir arıza oluşursa.**

- **Aracın durduğu fakat fren kuvvetinin otomatik uygulanmadığı durumda, otomatik fren tutma gösterge lambası (yeşil) yanana kadar fren pedalına sıkıca basın.**
- **Araç durduğunda otomatik fren tutma göstergesi (yeşil) yanana kadar fren pedalına sıkıca basın.**

NOT

4 Ekranlar, kalorifer, klima, ses ve telefon sistemleri

Apple CarPlay ve Android Auto (mevcut ise)	301
NissanConnect Kullanıcı El Kitabı (mevcut ise).....	302
GÜVENLİK BİLGİLERİ	302
NAVİGASYON (mevcut ise)..	305
SES/MÜZİK SİSTEMİNİN KULLANIMI HAKKINDA UYARILAR.....	306
HARİTA VERİLERİNİ (mevcut ise) GÜNCELLEME.	306
SİSTEM YAZILIMINI (mevcut ise) GÜNCELLEME..	307
YASAL BİLGİLER.....	307
TİCARİ MARKALAR	310
LİSANSLAR	311
Güvenlik önlemleri.....	311
Geri görüş ekranı (mevcut ise) .	312
Geri Görüş Ekranı sisteminin çalışması.....	313
Ekrandaki çizgilerin okunması	314
Tahmini ve gerçek mesafeler arasındaki fark	314
Tahmini mesafeler ile park etme.....	316
Geri görüş ekranı ayarları.....	317
Geri görüş ekranı sistemi kısıtlamaları	318
Sistem bakımı	320
Akıllı Çevre Görüş Sistemi (mevcut ise)	321
Akıllı Çevre Görüş Sisteminin çalışması	322
Tahmini ve gerçek mesafeler arasındaki fark	327

Tahmini mesafeler ile	
park etme	329
Ekranın değiştirilmesi.....	330
Ekranı ayarlama	331
Akıllı Çevre Görüş Sistemi	
kısıtlamaları	332
Sistem bakımı	335
Hareketli Nesne Algılama	
(MOD) (mevcut ise).....	336
MOD sisteminin çalışması....	337
MOD sisteminin açılması	
ve kapatılması.....	339
MOD sistemi kısıtlamaları	339
Sistem bakımı	340
Havalandırma çıkışları	341
Orta havalandırma	
çıkışları	341

Yan havalandırma	
çıkışları	341
Arka havalandırma	
çıkışları	342
Isıtıcı ve klima	342
Önemli hatırlatmalar	
(otomatik klima için)	343
Otomatik klima	
(arkada kumanda	
bulunmayan modeller)	345
Otomatik klima	
(arkada kumanda	
bulunan modeller)	348
Klimanın bakımı.....	351
Radyo anteni	352
Araç telefonu veya CB telsiz.....	353

Apple CarPlay ve Android Auto (mevcut ise)

⚠ UYARI

- **Aracınızı güvenli bir yerde durdurun ve mobil cihazınızı araca bağlamadan veya bağlı mobil cihazınızı kurulum için çalıştırmadan önce park frenini çekin.**
- **Bazı ülkelerde yasalar, sosyal ağlarla yazışma ve mesajlaşma gibi bazı uygulama ve özelliklerin kullanımını kısıtlayabilir. Gereksinimler için yerel düzenlemeleri kontrol edin.**
- **Cihazı kullanırken tüm dikkatinizi aracı kullanmaya veremeyecek durumdaysanız, aracınızı güvenli bir yerde durdurun.**

Apple CarPlay:

Apple CarPlay ile aracınızda bulunan sistemler, iPhone işlevlerinin bazıları için ekran ve kontrol cihazı olarak kullanılabilir. Apple CarPlay, ses kontrolleriyle işlem yapmayı sağlayan Siri özelliğine sahiptir. Kablo-suz Apple CarPlay (mevcut ise) belirli iPhone modellerinde de mevcuttur. NissanConnect Sistemi Kullanıcı El Kitabına bakın ve mevcut fonksiyonlar ve diğer detaylar için Apple web sitesini ziyaret edin.

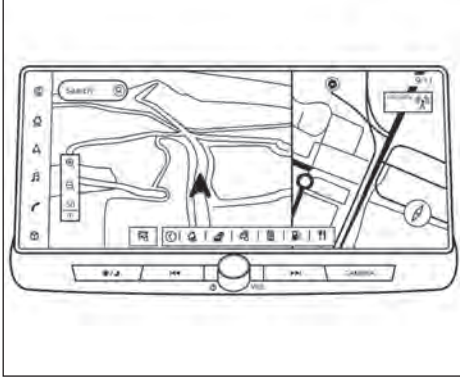
NOT:

Etkin bir kablosuz şarj (mevcut ise) sağlamak için kablosuz Apple CarPlay ve kablosuz şarjı aynı anda uzun süre kullanmayın. Gerekliyse bir USB bağlantısı kullanın.

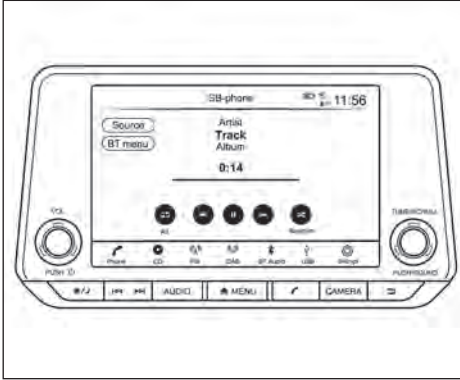
Android Auto:

Android Auto ile aracınızda bulunan sistemler, Android telefon işlevlerinin bazıları için ekran ve kontrol cihazı olarak kullanılabilir. Android Auto, sesli kontrollerle işlem yapmasını sağlayan Talk to Google özelliğini destekler. NissanConnect Sistemi Kullanıcı El Kitabına bakın ve mevcut fonksiyonlar ve diğer detaylar için Android Auto web sitesini ziyaret edin.

NISSANCONNECT Kullanıcı El Kitabı (mevcut ise)



Tip A



Tip B

Ayrıntılı bilgi için, ayrı olarak verilen araç NissanConnect Kullanıcı El Kitabına bakın.



- Basılı versiyon: Lütfen NISSAN yetkili servisiniz ile iletişime geçin.

GÜVENLİK BİLGİLERİ

Bu sistem, bu kullanıcı el kitabında özetlendiği şekilde, keyifli bir sürüş deneyimi yaşamanıza yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Fakat, sürücü olarak sistemi güvenli ve uygun şekilde kullanmak sizin sorumluluğunuzdadır. Bilgiler ve servisler her zaman güncel olmayabilir. Sistem, güvenli, doğru ve kanuna uygun araç kullanımının yerine geçmez.

Sistemi kullanmaya başlamadan önce, lütfen güvenlik bilgilerini okuyun. Sistemi daima bu kullanıcı el kitabında belirtildiği şekilde kullanın.

UYARI

- Sistemi çalıştırmak için, önce aracı güvenli bir yere park edin ve park frenini çekin. Sistemi sürüş sırasında çalıştırmak sürücünün dikkatini dağıtarak ciddi bir kazaya neden olabilir.
- Tüm dikkatiniz daima araçta olsun. Sistem hemen cevap vermezse sabırlı olun ve gözünüzü yoldan ayırmayın. Dikkatsiz sürüş, ciddi yaralanmalar ve hatta ölümle sonuçlanacak çarpışmalara neden olabilir.
- Sadece yol rehberliğine (mevcut ise) güvenmeyin. Kazaların önüne geçmek için, tüm sürüş

manevralarının kurallara uygun ve güvenli olduğundan daima emin olun.

- Bu sistemi sökmeyin ya da üzerinde modifikasyon yapmayın. Aksi bir durum kazalara, yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Sistem donanımında herhangi bir yabancı cisim tespit ederseniz, sisteme sıvı dökülürse ya da duman ya da koku geldiğini fark ederseniz, sistemi kullanmayı hemen durdurarak bir NISSAN bayisi ya da yetkili servisine danışın. Bu gibi koşulların göz ardı edilmesi kazalara, yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir.

DİKKAT

- Bazı yasalarda sürüş sırasında görüntü ekranı kullanma kısıtlaması olabilir. Bu sistemi, yasal kısıtlamanın olmadığı yerlerde kullanın.
- Sert hava koşulları (-20°C (-4°F) altı ve 70°C (158°F) üstü) sistemin performansını etkileyebilir.
- Sert ya da keskin bir cisimle vurulduğunda ekran kırılabilir. Ekran kırılırsa, dokunmayın. Aksi halde kendinizi yaralayabilirsiniz.

NOT:

Motor durdurulduğunda, sistemin çalışmasını da durdurun. Bunu yapmak araç akü-

sünü (12V akü) boşaltabilir. Sistemi kullanırken motoru mutlaka çalışır vaziyette tutun.

NissanConnect Hizmetlerine Sahip Modeller:

NissanConnect Hizmetleri bazı bölgelerde kullanılamayabilir. NissanConnect Servisleri ile ilgili fonksiyonları kullanabilmek için NissanConnect Servisleri kayıt işleminin tamamlanmış olması gerekir.

Handsfree telefonun kontrolü

⚠ UYARI

- **Aracınızı güvenli bir yerde durdurduktan sonra telefonu kullanın. Sürüş sırasında telefon görüşmesi**

yapmak zorundaysanız her zamankinden daha dikkatli bir şekilde aracınızı kullanın.

- **Telefon görüşmesi yaparken aracınızı kullanmaya tam olarak konsantre olamayacağınızı düşünüyorsanız aracınızı güvenli bir yere çekin ve park edin.**

DİKKAT

Araç aküsünün (12V akü) boşalmasını önlemek için, telefonu yalnızca motoru çalıştırdıktan sonra kullanın.

Hands-free kısa mesaj asistanı

⚠ UYARI

- **Metin mesajı özelliğini, aracınızı güvenli bir yerde park ettikten sonra kullanın. Bu özelliği sürüş sırasında kullanmak zorundaysanız, aracı her zamankinden daha dikkatli şekilde kullanın.**
- **Bazı yasalarda "Metin Okuma" özelliğinin kullanımını kısıtlanmış olabilir. Bu özelliği kullanmadan önce yerel yönetmelikleri kontrol edin.**
- **Bazı ülkelerde yasalar, sosyal ağlarla yazışma ve mesajlaşma gibi bazı**

uygulama ve özelliklerin kullanımını kısıtlayabilir. Gereksinimler için yerel düzenlemeleri kontrol edin.

- **Mesaj özelliğini kullanırken tüm dikkatinizi aracı kullanmaya vermeyecek durumdaysanız, aracınızı güvenli bir yerde durdurun.**

DİKKAT

Bağlı cihazın desteklenmesi durumunda bu özellik kullanılamaz. Detaylar ve talimatlar için telefonun Kullanıcı El Kitabına bakınız.

Sıvı kristal ekran

Bu ünitadaki ekran bir sıvı kristal ekrandır ve dikkatli kullanılmalıdır.

⚠ UYARI

Ekranı sökmeyin. Bazı parçalar aşırı yüksek voltajda çalışır. Bu parçalara dokunmak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Ekranın bakımı:

Ekranı temizlemek için, sadece kuru ve yumuşak bir bez kullanın. Fazladan bir temizlik gerekiyorsa çok az bir miktar yumuşak deterjanı yumuşak bir bez üzerine dökün ve bu bezle silin. Ekranı asla su veya deterjan püskürtmeyin. İlk önce bezi biraz nemlendirin ve ardından ekranı silin.

DİKKAT

- **Ekranı temizlemek için asla sert kumaş, alkol, benzin, tiner, herhangi bir solvent, ıslak mendil kullanmayın. Bu maddeler paneli çizebilir veya hasar görmesine neden olabilir.**
- **Ekran üzerine su veya araç deodorantı gibi sıvılar püskürtmeyin. Suyunla temas etmesi halinde sistem arızalanacaktır.**

NAVİGASYON (mevcut ise)

Navigasyon sistemi esas olarak gideceğiniz yere ulaşmanıza yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Fakat, sürücü olarak sistemi güvenli ve uygun şekilde kullanmak sizin sorumluluğunuzdadır.

luluğunuzdadır. Yol koşulları, trafik işaretleri ile ilgili bilgiler ve servisler her zaman güncel olmayabilir. Sistem, güvenli, doğru ve kanuna uygun araç kullanımının yerine geçmez.

⚠ UYARI

- **Sadece yol rehberliğine güvenmeyin. Kazaların önüne geçmek için, tüm sürüş manevralarının kurallara uygun ve güvenli olduğundan daima emin olun.**
- **Rota koşullarını değiştirmeden önce aracı mutlaka güvenli bir yerde durdurun. Rota koşullarının sürüşe devam ederken değiştirilmesi kazaya neden olabilir.**

- **Navigasyon sisteminin görsel ve sesli yönlendirmeleri sadece referans amaçlıdır. Yönlendirmenin içeriği, duruma bağlı olarak, yeterli olmayabilir.**
- **Önerilen rotada (örn. tek yönlü trafik, vb.) ilerlerken tüm trafik düzenlemelerini takip edin.**

SES/MÜZİK SİSTEMİNİN KULLANIMI HAKKINDA UYARILAR

DİKKAT

- **Ses sistemini, sadece araç motoru çalışır durumdayken kullanın. Ses sistemini motor kapalıyken uzun süre kullanmak,**

araç aküsünün (12V akü) boşalmasına neden olabilir.

- **Sistemin suyla temas etmesine izin vermeyin. Sıvı dökülmesi gibi nedenlerle oluşacak aşırı rutubet, sistemin arızalanmasına neden olabilir.**

HARİTA VERİLERİNİ (mevcut ise) GÜNCELLEME

⚠ UYARI

HARİTA YAZILIMINI GÜNCELLELERKEN CİDDİ YARALANMA YA DA ÖLÜM RİSKİNE YOL AÇMAMAK İÇİN:

Aracınızı bir Wi-Fi bağlantı (mevcut ise) ya da TCU (Telematik Kontrol Ünitesi) alanı

içerisine park ederseniz, güvenli, emniyetli, havalandırması iyi ve dışarı açık bir yere park edin. Güncelleme işlemi sırasında, aracınızı park ederseniz karbon monoksit maruz kalmayacak şekilde iyi havalandırılmış bir alana park edin. Egzoz gazlarını solumayın; renksiz ve kokusuz bir gaz olan karbonmonoksit gazı içerirler. Karbon monoksit gazı insan sağlığı için tehlikelidir. Baygınlığa, hatta bazen ölüme sebebiyet verebilir.

SİSTEM YAZILIMINI (mevcut ise) GÜNCELLEME

⚠ UYARI

SİSTEM YAZILIMINI GÜNCELLERKEN CİDDİ YARALANMA YA DA ÖLÜM RİSKİNE YOL AÇMAMAK İÇİN:

Aracınızı bir Wi-Fi bağlantı (mevcut ise) alanı içerisine park ederseniz, güvenli, emniyetli, havalandırması iyi ve dışarı açık bir yere park edin. Güncelleme işlemi sırasında, aracınızı park ederseniz karbon monoksit maruz kalmayacak şekilde iyi havalandırılmış bir alana park edin. Egzoz gazlarını solumayın; renksiz ve kokusuz bir gaz olan karbonmonoksit gazı içerirler. Karbon

monoksit gazı insan sağlığı için tehlikelidir. Baygınlığa, hatta bazen ölüme sebebiyet verebilir.

Sistem menüsünden güncelleme

⚠ UYARI

Sistem yazılımı güncellemesini çalıştırmak için, önce aracı güvenli bir yere park edin.

YASAL BİLGİLER

Radyo onay numarası ile ilgili bilgiler

Avrupa için:

Tip A:

Burada, Robert Bosch GmbH, AIVI2SBXM radyo ekipman tipinin 2014/53/EU yönetmeli-

ğine uyumlu olduğunu beyan eder.

Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir:

<https://eu-doc.bosch.com>



Robert Bosch GmbH, AIVI2S-BXM tipi radyo ekipmanının 2017 Radyo Ekipmanı Düzenlemeleri ile uyumlu olduğunu beyan eder.



Frekans Bandı

2400 MHz - 2480 MHz

5490 MHz - 5600 MHz

5650 MHz - 5710 MHz $\leq$ 100 mW

5735 MHz - 5835 MHz $\leq$ 25 mW

Yayılım Gücü (EIRP)

Bluetooth < 10 mW

WLAN < 100 mW

İpuçları/Kısıtlamalar

Dahili Anten

Kullanıcı erişimi olmayan dahili anten. Kullanıcı tarafından yapılacak herhangi bir değişiklik, bu ürünün yasal onayını geçersiz kılacaktır.

Tip B:

Burada, Robert Bosch GmbH, AIVIP33A0 radyo ekipman tipinin 2014/53/EU yönetmeliğine uyumlu olduğunu beyan eder.

Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir:

<https://eu-doc.bosch.com>



İşbu belge ile Robert Bosch GmbH, AIVIP33A0 tipi radyo ekipmanının 2017 Radyo Ekipmanı Düzenlemeleri ile uyumlu olduğunu beyan eder.



Frekans Bandı

2400 MHz - 2480 MHz

Yayılım Gücü (EIRP)

Bluetooth < 10 mW

WLAN < 100 mW

İpuçları/Kısıtlamalar

Dahili Anten

Kullanıcı erişimi olmayan dahili anten. Kullanıcı tarafından yapılacak herhangi bir değişiklik, bu ürünün yasal onayını geçersiz kılacaktır.

Ukrayna için:

Tip A:

Декларація про відповідність
Справжнім «Robert Bosch GmbH» заявляє, що Automotive Infotainment System моделі AIV12SBXM відповідає основним вимогам та іншим відповідним положенням директиви 2014/53/EC, а також суттєвим вимогам Технічного регламенту радіоблокування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24 травня 2017 року № 355.
З повним текстом української Декларації про відповідність можна ознайомитись, відвідавши сторінку на: <https://eu-doc.bosch.com>
Виробник: «Robert Bosch GmbH»/ «Роберт Бош ГмбХ» (Роберт-Бош-Плаца 1, 70839 Герлінген, Німеччина).

Діапазон частот:
Bluetooth (IEEE 802.15.1), WLAN 802.11 b/g/n
2400.0 – 2483.5 МГц;
WLAN 802.11 a/n/ac:
5150 – 5250 МГц/ 5725-5875 МГц
(Glonass/GPS): 1559 – 1610 МГц
AM/FM/DAB:
526,5 – 1606,5 кГц
87,5-108 МГц
174 - 230 МГц

Максимальна викидна потужність
EIRP не більше, дБм (mBt) :
1,4 (1.38) Bluetooth (IEEE 802.15.1)
17,4 (54.95) WLAN 802.11 b/g/n
16,7 (46.77) WLAN 802.11 a/n/ac:
13,7 (23.44) (SRD)



Tip B:

Декларація про відповідність
Справжнім «Robert Bosch GmbH» заявляє, що Automotive Infotainment System моделі AIVIP33A0 відповідає основним вимогам та іншим відповідним положенням директиви 2014/53/EC, а також суттєвим вимогам Технічного регламенту радіоблокування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24 травня 2017 року № 355.
З повним текстом української Декларації про відповідність можна ознайомитись, відвідавши сторінку на: <https://eu-doc.bosch.com>
Виробник: «Robert Bosch GmbH»/ «Роберт Бош ГмбХ» (Роберт-Бош-Плаца 1, 70839 Герлінген, Німеччина).





TİCARİ MARKALAR



Apple, iPhone, iPod, ve iPod touch, Apple Inc. Şirketinin ABD ve diğer ülkelerde kayıtlı ticari markalarıdır. Apple

CarPlay, Apple Inc. şirketinin ticari markasıdır. Apple CarPlay logosunun kullanılması, o araç kullanıcı arayüzünün Apple performansı standartlarını karşıladığı anlamına gelir. Apple, bu aracın çalışması ya da güvenlik ve yönetmelik standartlarıyla uyumlu olmasına dair bir yükümlülük taşımaz. Bu ürünün iPhone ya da iPod ile kullanılması, kablosuz performansı etkileyebilir.



Müzik tanıma teknolojisi ve ilgili veriler Gracenote® tarafından sağlanmaktadır. Gracenote, müzik tanıma teknolojisi ve ilgili içerik dağıtımında endüstri standardıdır. Daha fazla bilgi için, www.gracenote.com adresini ziyaret edin. Gracenote, Inc.'den müzikle ilgili verilerin telif hakkı © 2000 yılından günümüze, Gracenote'a aittir. Gracenote yazılımının telif hakkı © 2000 yılından günümüze, Gracenote'a aittir.

Gracenote'a ait bir veya daha fazla patent, bu ürün ve hizmet için geçerlidir. Geçerli Gracenote patentlerinin kapsamlı olmayan bir listesi için Gracenote web sitesine bakın. Gracenote, Gracenote logosu ve logo yazısı Gracenote, In-

c.'nin Amerika Birleşik Devletleri ve/veya diğer ülkelerdeki tescilli ticari markası veya ticari markasıdır.

App Store

Apple ve Apple logosu, Apple Inc. şirketinin ABD ve diğer ülkelerde kayıtlı ticari markalarıdır. App Store, Apple Inc. şirketinin bir hizmet markasıdır.

Siri

Siri®, Apple Inc. firmasının ABD ve diğer ülkelerde tescilli ticari markasıdır.

Google/Android/Google Play/Android Auto

Google, Android, Google Play, Android Auto ve diğer markalar, Google LLC'nin ticari markalarıdır.

LİSANSLAR

YAZILIM LİSANSLARI

Açık Kaynak Yazılım Lisansları

<http://oss.bosch-cm.com/nissan.html>

Telematik Kontrol Ünitesi (TCU) (mevcut ise)

<http://opensourceautomotive.com/IC/tZ7T3eE6AiV4>

ya da

<https://www.oss-valeo.com/nissan/default.html>

⚠ UYARI

- **Sürüş esnasında dikkatinizi yola vermeniz gerektiğinden ekran kontrollerini, ısıtıcı ve klima kontrollerini veya ses kontrollerini ayarlama-ya çalışmayın.**
- **Sistemin donanımına yabancı bir objenin girmiş olduğunu görür, sistem üzerine sıvı döker ya da sistemden bir duman veya bir koku algılıyorsanız, ya da herhangi anormal bir durum gözlemlerseniz, hemen sistemi kapatın ve bir NISSAN Yetkili Servisi'yle irtibata geçin. Bu gibi durumların göz ardı edilmesi kazalara, yangına veya**

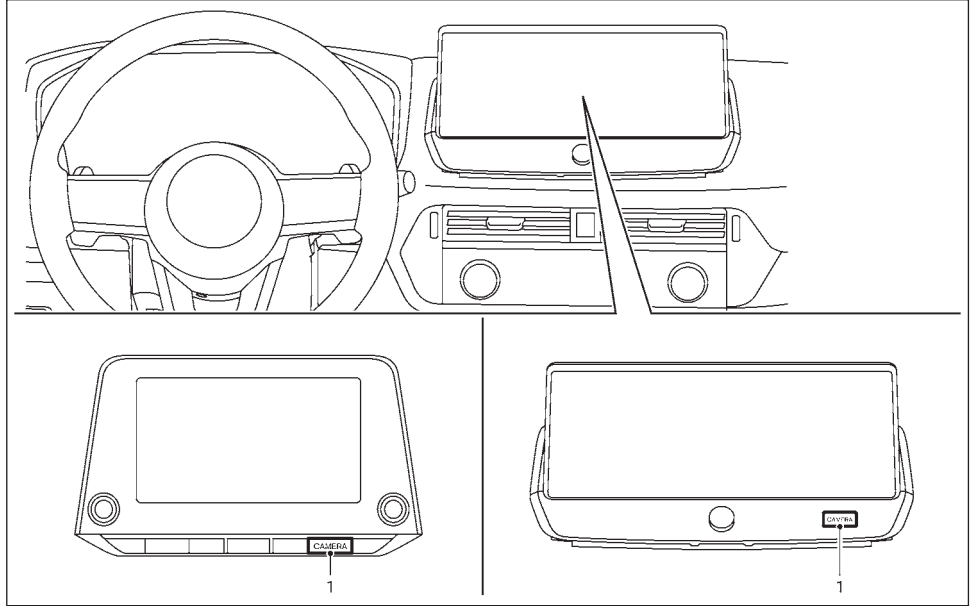
GERİ GÖRÜŞ EKRANI (mevcut ise)

elektrik çarpmasına neden olabilir.

- Bu sistemi sökmeyin ya da üzerinde modifikasyon yapmayın. Bu uyarıyı dikkate almamanız kazalara, yangına veya elektrik çarpmalarına neden olabilir.
- İmgeleri ön orta ekranda görüntülemek için aracı güvenli bir yere park edin ve park frenini uygulayın.

DİKKAT

Motorun uzun süre kullanılmadığı zamanlarda aküden tasarruf etmek için sistemi kapatın.



1. <CAMERA> (KAMERA) düğmesi

⚠ UYARI

- Geri görüş ekranının doğru kullanımıyla ilgili uyarı

ve talimatların izlenmesi, ciddi yaralanmalara hatta ölümlere yol açabilir.

- Geri görüş ekranı kullanımı kolaylaştırıcı bir donanımdır, fakat doğru

manevra işlemlerini tek başına ikame edecek bir donanım değildir. Aracı çalıştırmadan önce, hareket etmenin güvenli olup olmadığını camlardan ve aynalardan mutlaka kontrol edin. Her zaman yavaş şekilde geri gidin.

- Sistem, aracın hasar görmesini önlemek amacıyla, aracın tam arkasındaki sabit ve büyük cisimlerin tespit edilmesinde sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır.
- Mesafe kılavuz çizgisi ve araç genişliği çizgisi, sadece araç düz bir zemindeyken referans olarak kullanılmalıdır.

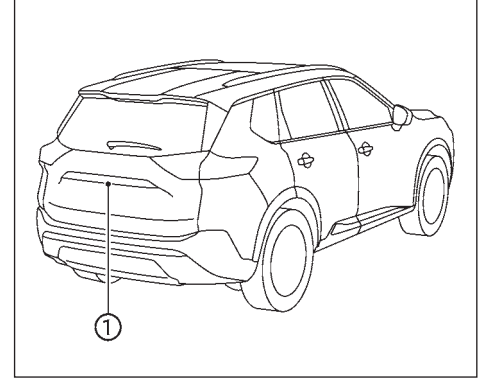
Ekranda görünen mesafe sadece referans amaçlı olup, araç ile görüntülenen nesneler arasındaki gerçek mesafeye göre farklılık gösterebilir.

DİKKAT

Kamera lenslerinin üzerinde şeffaf bir kapak vardır. Kapağın üzerindeki kırı veya karı temizlerken kapağı çizmemeye özen gösterin.

Geri görüş ekranı, vites kolu R (Geri) konumuna getirildiğinde aracın arka görüşünü otomatik olarak gösterir.

Geri görüş ekranı etkinken radyo hala duyulabilir.

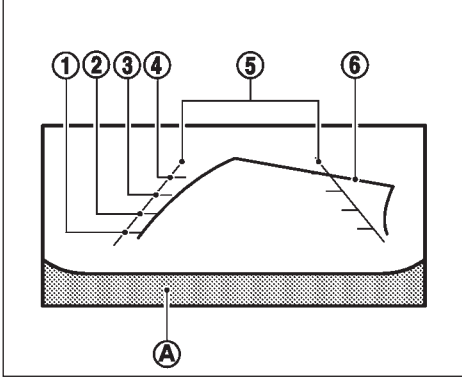


Arka tarafı görüntülemek için, geri görüş ekranı, aracın plakasının hemen üzerinde bulunan kamerayı ① kullanır.

GERİ GÖRÜŞ EKRANININ ÇALIŞMASI

Kontak düğmesi AÇIK konumuna getirildiğinde, geri görüş ekranını çalıştırmak için vites kolunu R (Geri) konumuna getirin.

EKRANDAKİ ÇİZGİLERİN OKUNMASI



Aracın enini ve nesnelerin araç gövdesine (A) olan mesafesini gösteren kılavuz çizgileri ekranda görüntülenmektedir.

Mesafe kılavuz çizgileri:

Nesnelerin tampona olan mesafesini gösterir.

- Kırmızı çizgi ①: yaklaşık 0,5 m

- Sarı çizgi ②: yaklaşık 1 m
- Yeşil çizgi ③: yaklaşık 2 m
- Yeşil çizgi ④: yaklaşık 3 m

Araç genişliği kılavuz çizgileri ⑤:

Geri manevra sırasında aracın genişliğini gösterir.

Tahmini manevra çizgileri ⑥:

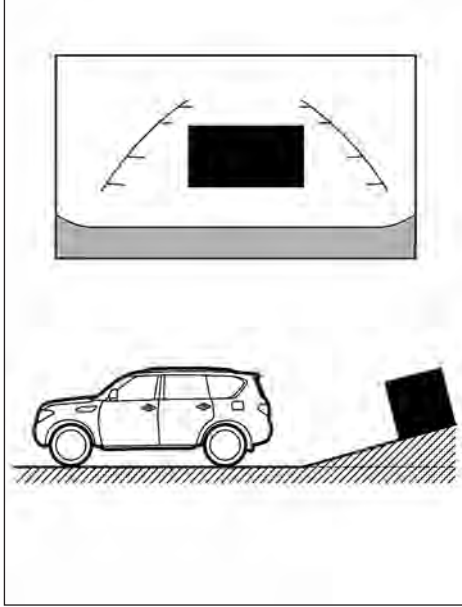
Geri manevra sırasında aracın tahmini manevra çizgilerini gösterir. Şanzıman R (geri) konumdayken direksiyon döndürüldüğünde tahmini manevra çizgileri ekranda görüntülenir. Tahmini manevra çizgileri, direksiyonun ne kadar çevrildiğine bağlı olarak hareket eder ve direksiyon düz konumdayken görünmez.

Araç genişliği ve tahmini manevra çizgileri, gerçekte olduğundan daha geniştir.

TAHMİNİ VE GERÇEK MESAFELER ARASINDAKİ FARK

Görüntülenen kılavuz çizgileri ve bunların zemindeki yaklaşık yerleri sadece referans içindir. Yokuş yukarıya veya yokuş aşağıya yüzeylerdeki nesneler veya yukarıda kalan nesneler aslında kılavuz çizgilerine göre ekranda gösterilenlerden farklı mesafelerdedir (çizime bakın). Emin olmadığınızda, geri dönün ve geri giderken nesneleri görün, veya park edin ve aracın arkasındaki nesnelerin konumlarını görmek için dışarıya çıkın.

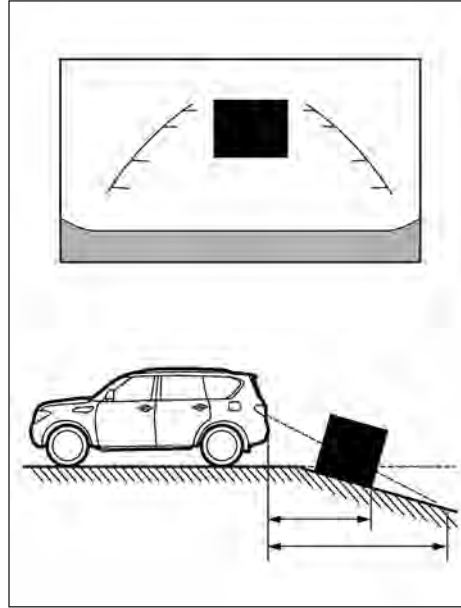
Yokuş yukarı geri gitme



Aracınızla dik bir zeminde geri giderken mesafe kılavuz çizgileri ve araç genişlik çizgileri gerçek mesafeden daha yakın görünür. Yüksekteki herhangi

bir nesnenin ekranda görüldüğünden daha uzakta olduğuna dikkat edin.

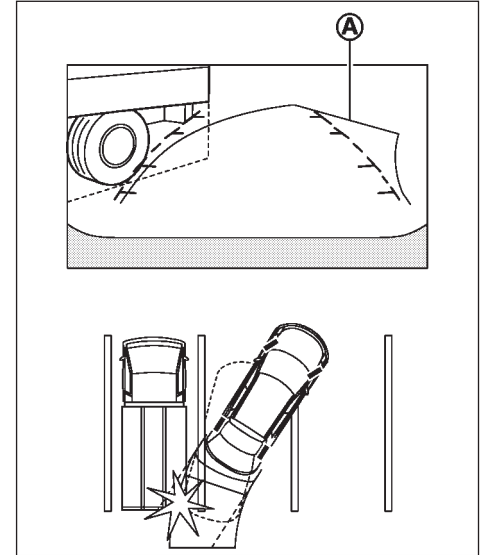
Yokuş aşağı geri gitme



Aracınızla yokuş aşağı geri giderken mesafe kılavuz çiz-

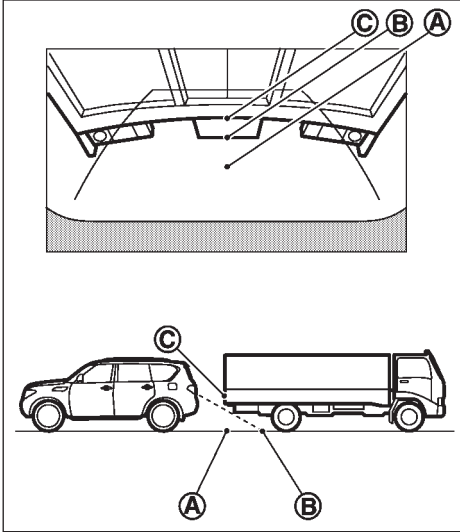
gileri ve araç genişlik çizgileri gerçek mesafeden daha uzak görünür. Alçaktaki herhangi bir nesnenin ekranda görüldüğünden daha yakın olduğuna dikkat edin.

Yüksekte kalan nesnelere yakın geri giderken



Tahmini manevra çizgileri ① ekrandaki nesneye temas edemez. Ancak sistem gerçek manevra yönünün üzerini ekrana yansıtırsa araç nesneye çarpabilir.

Yüksekte kalan nesnelerin arkasına yanaşırken



③ konumu ekranda ② konumundan daha uzakta gösterilir. Ancak, gerçekte ③ konumu ① konumu ile aynı mesafededir. Cisim gerçek manevra alanındaysa, araç ① konumuna doğru ilerlerken cisme çarpabilir.

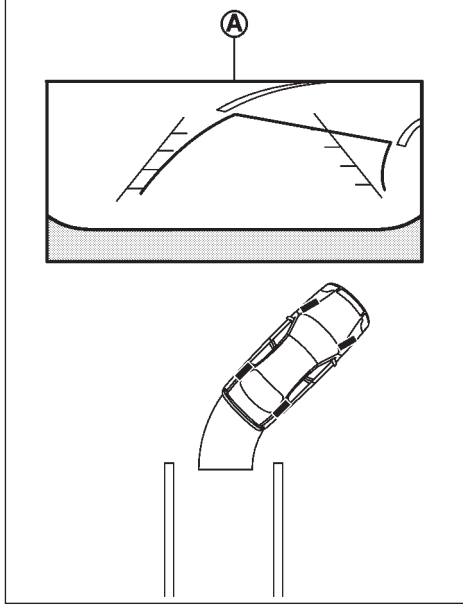
ÖNGÖRÜLEN MANEVRA ÇİZGİLERİ İLE PARK ETME

⚠ UYARI

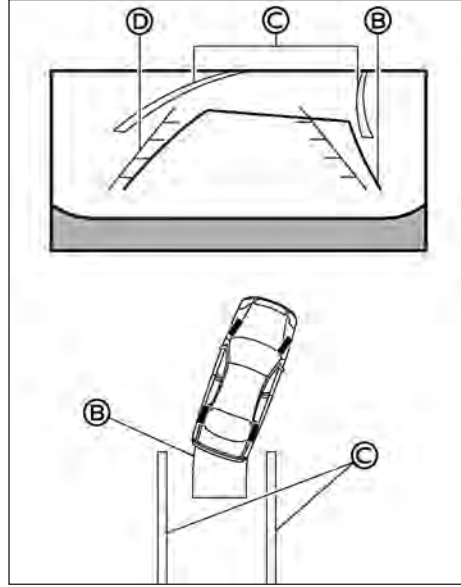
- Lastik değiştirme işlemi esnasında araca farklı boyutta lastikler takıldıysa öngörülen manevra çizgileri doğru görüntülenmeyebilir.
- Karlı veya kaygan yollarda tahmini manevra çizgisi ile gerçek yol çizgisi farklı olabilir.

- Akü bağlantısı kesilirse veya şarjı çok azalır, öngörülen manevra çizgileri doğru görüntülenmeyebilir. Bu durumda aşağıdaki işlemleri uygulayın:

- Motor çalışırken direksiyonu bir taraftan diğer tarafa tam olarak çevirin.
- Aracı 5 dakikadan fazla bir süre düz yolda kullanın.
- Kontak düğmesi AÇIK konumundayken direksiyonun çevrilmesi durumunda öngörülen manevra çizgileri doğru görüntülenmeyebilir.



da ① aracın arka tarafı görüntülenir.



1. Aracınızı park etmeden önce park yerinin güvenli olup olmadığını gözle kontrol edin.
2. Şanzıman R (Geri) konumuna getirildiğinde ekran-

3. Direksiyonu ayarlayarak aracı yavaşça geri hareket ettirin, böylece öngörülen manevra çizgileri ② park alanına ③ girer.

4. Araç genişliği kılavuz çizgilerini ④ park alanına ③ paralel hale getirmek için direksiyonu çevirin.
5. Araç park alanına tamamen girdiğinde şanzımanı P (Park) konumuna getirin ve park frenini uygulayın.

GERİ GÖRÜŞ EKRANI AYARLARI

Geri görüş ekranını ayarlama amacıyla Kamera Ayarları ekranını görüntülemek için vites kolu R (Geri) konumu dışındayken **<CAMERA>** düğmesine basın.

Mevcut ayar seçenekleri:

- [Tahmini manevra çizgileri]
Tahmini manevra çizgileri açılabilir/kapatılabilir.

- [Ekran ayarı]

Parlaklık, kontrast, renk tonu, renk ve koyuluk seviyesi ayarlanabilir.

NOT:

Ekranın herhangi bir ayarını araç hareket halindeyken değiştirmeyin. Park freninin iyice çekildiğinden emin olun.

Tahmini manevra çizgileri, vites kolu R (Geri) konumundayken **<CAMERA>** düğmesine basılarak da açılıp kapatılabilir.

GERİ GÖRÜŞ EKRANI KISITLAMALARI

⚠ UYARI

Geri görüş ekranı için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- Sistem kör noktaları bertaraf edemez ve her nesneyi göstermeyebilir.
- Tamponun altı ve köşe alanları, izleme aralığı sınırlamasından ötürü geri görüş ekranında görüntülenemez. Sistem, tamponun altında kalan küçük nesneleri göstermez, ve tampona

çok yakın veya yerdeki nesneleri de göstermeyebilir.

- Geri görüş ekranında görüntülenen objeler, geniş açılı lens kullanıldığı için gerçek mesafeden farklılık gösterirler.
- Geri görüş ekranında görüntülenen nesneler, dikiz aynasından ve yan aynalardan yansıyan nesnelerin zıt yönünde görünür.
- Görüntülenen çizgileri referans olarak kullanın. Ekrandaki çizgiler, araçtaki yolcu sayısı, yakıt seviyesi, aracın konumu, yol durumu ve yolun eğimine bağlı olarak büyük ölçüde değişiklik gösterir.

- Geri giderken, bagaj kapısının tamamen kapalı olduğundan emin olun.
- Geri görüş kamerasının üzerine hiçbir şey koymayın. Geri görüş kamerası plakanın üzerindedir.
- Aracı tazyikli suyla yıkarken, kameranin etrafına su püskürtmediğinizden emin olun. Aksi takdirde, kamera ünitesine su girebilir ve merceğin üzerinde su yoğunluğu oluşarak arızaya, yangına veya elektrik çarpmasına sebep olabilir.
- Kameraya darbe gelmesine izin vermeyin. Kamera çok hassas bir cihazdır.

Aksi halde, arızaya veya hasara yol açarak yangına ya da elektrik çarpmasına neden olabilir.

Aşağıda sayılanlar çalışma kısıtlamalarıdır ve sistem arızası sayılmaz:

- Hava sıcaklığı aşırı derecede yüksek veya düşük olduğunda, ekran nesneleri net bir şekilde görüntüleyemeyebilir.
- Kameraya çok şiddetli bir ışık kaynağı girdiğinde, nesneler çok net bir şekilde görüntülenemeyebilir.
- Ekrandaki nesneler üzerinde dikey çizgiler görünebilir. Bunun nedeni, tampondan şiddetli bir şekilde yansıyan ışıktır.
- Floresan lamba altında ekran titreyebilir.
- Geri görüş ekranındaki nesnelerin renkleri, gerçek renklerinden farklılık gösterebilir.
- Ekrandaki nesneler, karanlık bir mekanda veya gece net görünmeyebilir.
- Görüntüler arasında geçiş yaparken bir gecikme olabilir.
- Kamera üzerinde kir, yağmur veya kar birikirse, geri görüş ekranı nesneleri net bir şekilde göstermeyebilir. Kamerayı temizleyin.
- Kameranin merceğine cila sürmeyin. Bulaşması durumunda sulandırılmış bir temizlik maddesine batı-

rılmış nemli bir bez parçasıyla silin ve kuru bir bezle kurulayın.

Kamera görüntüsü düzgün görüntülenmiyorsa

Vites R (Geri) konumuna getirildiğinde ve Akıllı Çevre Görüş sistemi etkinleştirildiğinde bile aşağıdaki durum devam ediyorsa, kamera sistemi arızalı olabilir. Bu normal sürüş şartlarını etkilemez, ancak sistemin yetkili servisi tarafından kontrol edilmesi gerekebilir. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

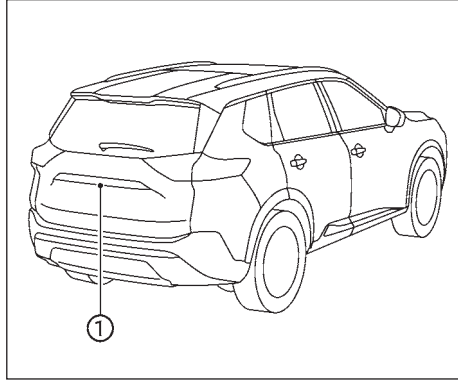
Kamera sistemi çalışmıyorsa:

Ekran kamera görüntüsüne geçmediğinde ve önceki ekranı (kamera dışında) görüntülemeye devam ettiğinde.

Görüntüde bir anormallik varsa (kamera sistemi arızasından dolayı):

Akıllı Çevre Görüş sistemi ekranı siyah, mavi veya gri vb. gibi anormal kamera görüntüleri gösterdiğinde.

SİSTEM BAKIMI

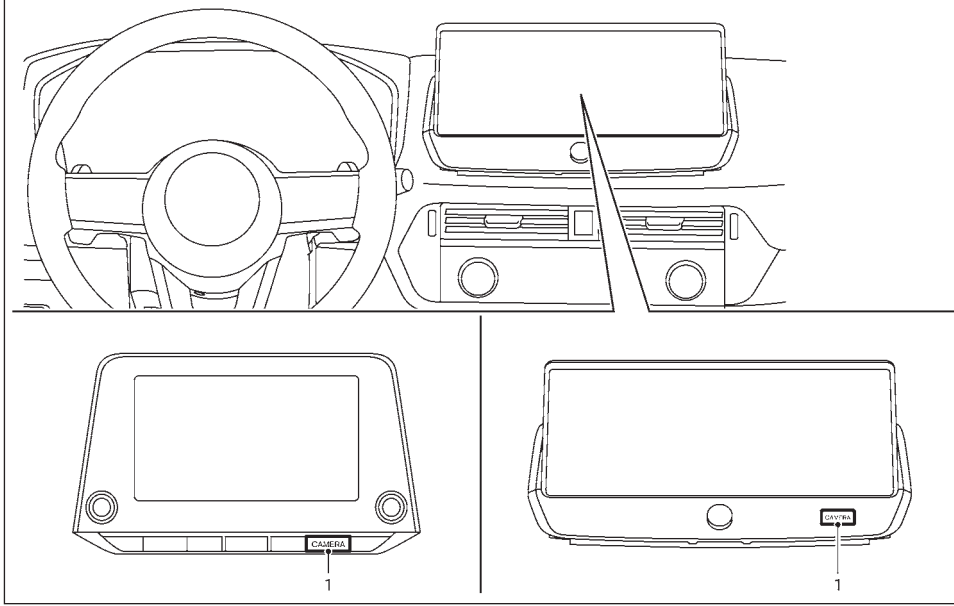


DİKKAT

- Kamerayı temizlemek için alkol, benzin veya tiner kullanmayın. Aksi halde renk bozuklukları meydana gelebilir.
- Kameraya hasar vermayın, aksi takdirde ekran görüntüsü olumsuz etkilenebilir.

Kamera üzerinde kir, yağmur veya kar birikirse, geri görüş ekranı nesneleri net bir şekilde göstermeyebilir. Kameraları temizlemek için, sulandırılmış yumuşak bir temizleyiciye batırılmış nemli bir bez parçasıyla silin ve ardından kuru bir bezle kurulayın.

AKILLI ÇEVRE GÖRÜŞ SİSTEMİ (mevcut ise)



1. **<CAMERA>** (KAMERA) düğmesi

⚠ UYARI

- kılıklı Çevre Görüş Sistemi doğru kullanımıyla ilgili

A uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölümlere yol açabilir.

- Akıllı Çevre Görüş Sistemi yardımcı bir özelliktir,

ancak bazı noktalarda nesneleri tespit edemediğinden aracın doğru kullanımına bir alternatif değildir. Özellikle aracın dört köşesi; kuşbakışı, önden veya arkadan görünümünde nesnelerin her zaman görünmediği kör noktalar vardır. Aracı hareket ettirmeden önce çevrenin güvenli olup olmadığını daima kontrol edin. Araca daima yavaş sürün.

- Park etme ve diğer manevralar sırasında, güvenlikten daima sürücü sorumludur.

DİKKAT

Kapağın üzerindeki kiri veya karı temizlerken kapağı çizmemeye özen gösterin.

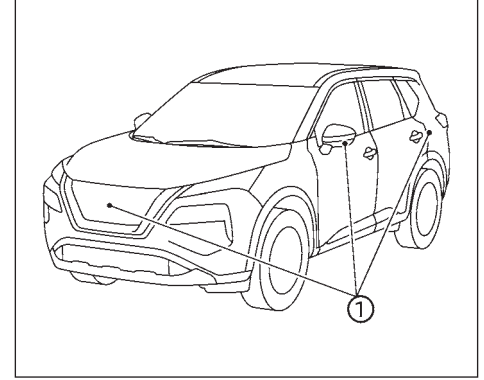
Akıllı Çevre Görüş Sistemi, araç dar bir yere park edilirken veya paralel bir şekilde park edilirken sürücüye yardımcı olmak amacıyla tasarlanmıştır.

Ekran, aracın konumunu ayrılmış ekran formatında farklı açılardan görüntüler. Tüm görüntüler her zaman görüntülenemeyebilir.

Kullanılabilir görüntüler:

- Ön görüntü
Aracın ön tarafını görüntüler
- Arka görüntü
Aracın arka tarafını görüntüler

- Kuş bakışı görüntü
Araç çevresini yukarıdan görüntüler
- Ön yan görüntü
Ön yolcu tarafındaki tekerleğin çevresini ve önünü görüntüler
- Ön geniş görüntü
Ön tarafı daha geniş görüntüler
- Arka geniş görünüm
Arka tarafı daha geniş görüntüler



Birden fazla görüntüyü görüntülemek için, Akıllı Çevre Görüş Sistemi, ön ızgarada, aracın dış aynalarında ve aracın plakasının hemen üstünde bulunan kameraları ① kullanır.

AKILLI ÇEVRE GÖRÜŞ SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

Kontak düğmesi AÇIK konumundayken, Akıllı Çevre Görüş Sistemini kullanmak için gös-

terge panelindeki **<CAMERA>** düğmesine basın veya vites konumu R (Geri) konumuna getirin.

Vites R (Geri) konumundan farklı bir konumdayken **<CAMERA>** düğmesine basıldıktan 3 dakika sonra Çevre Görüş Sistemi otomatik olarak bir önceki ekrana dönecektir.

Kullanılabilir görüntüler

UYARI

- Öngörülen manevra çizgileri ve araç genişlik çizgileri, sadece araç düz bir zemindeyken referans olarak kullanılmalıdır. Ekranda görünen mesafe araç ile görüntülenen nesneler arasındaki gerçek mesafeye göre farklılık gösterebilir.

- Öngörülen manevra çizgileri ve kuş bakışı görünümü sadece yardım amaçlı olarak kullanın. Ekrandaki çizgiler ve kuş bakışı görünüm; araçtaki yolcu sayısı, yakıt seviyesi, aracın konumu, yol durumu ve yolun eğiminden büyük ölçüde etkilenir.
- Lastikler farklı ölçüde lastiklerle değiştirildiğinde, öngörülen manevra çizgileri ve kuş bakışı görünüm doğru görüntülenmeyebilir.
- Yokuş yukarı geri manevra esnasında ekranda görünen nesneler görüntüklerinden daha uzaktır. Yokuş aşağı geri

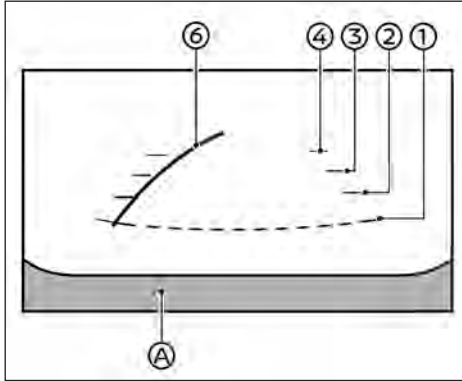
manevra esnasında ekranda görünen nesneler görüntüklerinden daha yakındır.

- Geri görüş ekranında görüntülenen nesneler, dikiz aynasından ve yan aynalardan yansıyan nesnelerin zıt yönünde görünür.
- Diğer nesnelerle aranızdaki mesafeyi görmek için aynaları kullanın veya kendiniz bakın.
- Geniş açılı mercek kullanıldığından, arka görüş sırasında görüntülenen nesneler arasındaki mesafe normal mesafeden farklılık gösterir.
- Karlı veya kaygan yollarda tahmini manevra

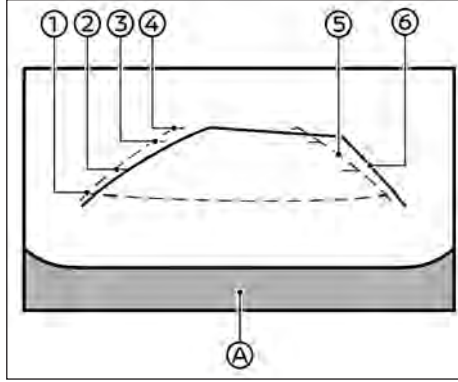
çizgisi ile gerçek yol çizgisi farklı olabilir.

- Araç genişliği ve tahmini manevra çizgileri, gerçekte olduğundan daha geniştir.

Ön ve arka görüntü:



Ön görüntü



Arka görüntü (örnek)

Aracın enini ve nesnelerin tampona ① olan mesafesini gösteren kılavuz çizgileri ekranda görüntülenir.

Mesafe kılavuz çizgileri:

Nesnelerin tampona olan mesafesini gösterir.

- Kırmızı çizgi ①: yaklaşık 0,5 m
- Sarı çizgi ②: yaklaşık 1 m

- Yeşil çizgi ③: yaklaşık 2 m
- Yeşil çizgi ④: yaklaşık 3 m

Araç genişliği kılavuz çizgileri ⑤:

Araç genişliğini belirtir.

Tahmini manevra çizgileri ⑥:

Aracı kullanırken tahmini manevra çizgisini gösterir. Tahmini manevra çizgileri, direksiyon simidinin dönüşüne bağlı olarak hareket edecektir. Öngörülen manevra çizgileri direksiyon düz konumdayken görünmez.

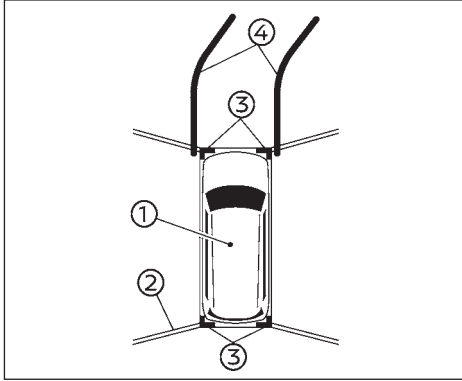
Araç hızı 10 km/h (6 MPH) seviyesinden fazlaysa, aracın önden görünümü ekranda görüntülenmeyecektir.

NOT:

Ekran önden görünümü gösteriyorken ve direksiyon düz

konumdan 90 derece veya daha az açıyla dönerken, sağ ve sol tahmini manevra çizgilerinin ⑥ her ikisi de görüntülenir. Direksiyon 90 derece veya daha fazla döndürülürse sadece dönüş yönünün aksi tarafındaki öngörülen manevra çizgisi görüntülenir.

Kuş bakışı görüntü:



Kuş bakışı görüntü, araç konumunun ve park yerine olan

öngörülen manevra çizgisinin daha iyi anlaşılmasına yardımcı olan tepeden bir görünüm sunar.

Simge ① aracın konumunu göstermektedir. Unutmayın, kuşbakışı görünümde nesneler arasındaki mesafe gerçek mesafeden farklıdır.

Kameraların (mevcut ise) tespit edemediği alanlar ② siyah renkle belirtilmiştir.

Kontak düğmesi AÇIK konumuna getirildikten sonra, görüş dışında kalan alan ② (mevcut ise), kuş bakışı görünüm gösterildikten sonra 3 saniye boyunca sarı renkle vurgulanacaktır.

Kehribar renkli işaretler ③ park sensörü (sonar) devre dışı bira-

kıldığında veya köşedeki park sensörü (sonar) çalışmıyorsa görüntülenir.

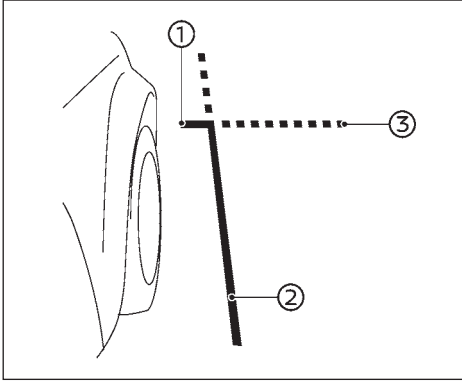
Öngörülen manevra çizgileri ④ aracı kullanırken öngörülen manevra çizgilerini gösterir.

⚠ UYARI

- **Kuş bakışı görüntüsündeki nesneler gerçekten daha uzakta görünür.**
- **Kaldırım kenarı veya araçlar gibi yüksek nesneler hatalı hizalanabilir ve görüntülenemeyebilir.**
- **Kameranın yukarısında kalan nesneler görüntülenemez.**
- **Kamera açısı değiştiğinde kuş bakışı görünüm hatalı hizalama yapabilir.**

- Zemindeki bir çizgi yanlış hizalanabilir ve ekranın köşelerinde görüntülenmeyebilir. Araç çizgiden uzaklaştıkça hizalama hatası artar.

Ön yan görüntü:



Çizim, Soldan Direksiyonlu modeller (LHD) için geçerlidir. Sağdan Direksiyonlu Modellerde (RHD ekran görüntüsü tam ters olacaktır.

Kılavuz çizgileri:

Aracın yaklaşık genişliğini ve ön tarafını gösteren kılavuz çizgileri ekranda görüntülenmektedir.

Aracın ön tarafını gösteren çizgi ① aracın ön tarafına ait görünümü gösterir.

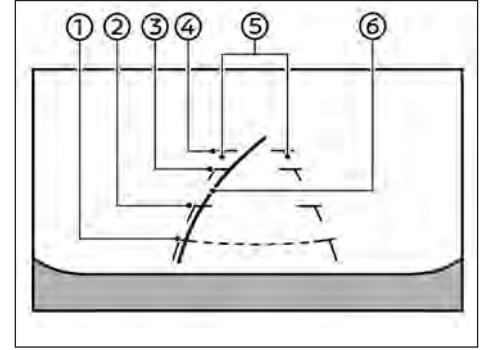
Araç yanı çizgisi ②, aracın yan ayna dahil genişliğini gösterir.

Hem ön ① hem yan ② çizgilerin sınırları ③ yeşil bir noktalı çizgiyle belirtilir.

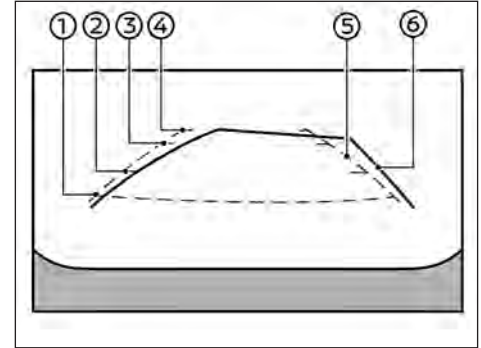
DİKKAT

Sinyal lambası, aracın yan tarafını gösteren çizgiyle çakışabilir. Bu bir arıza değildir.

Ön geniş görünüm/arka geniş görüntü:



Ön geniş görüntü



Arka geniş görünüm

Ön görüntü/arka görüntü bölünmüş ekranlarda normal bir görünüm gösterirken, ön geniş görüntü/arka geniş görüntü tüm ekranda daha geniş bir alanı gösterir ve sağ ve sol taraftaki kör noktaların kontrol edilmesini sağlar.

Mesafe kılavuz çizgileri ①- ④:

Nesnelerin tampona olan mesafesini gösterir.

- Kırmızı çizgi ①: yaklaşık 0,5 m
- Sarı çizgi ②: yaklaşık 1 m
- Yeşil çizgi ③: yaklaşık 2 m
- Yeşil çizgi ④: yaklaşık 3 m

Araç genişliği kılavuz çizgileri ⑤:

Araç genişliğini yaklaşık olarak belirtir.

Tahmini manevra çizgileri ⑥:

Araç kullanırken tahmini manevra çizgisini gösterir. Tahmini manevra çizgileri, direksiyon simidinin dönüşüne bağlı olarak hareket edecektir. Arka geniş görüntüdeki öngörülen manevra çizgileri direksiyon düz konumdayken görünmez.

Araç hızı 10 km/h değerinden yüksekse, aracın önden görünümü ekranda görüntülenmeyecektir.

NOT:

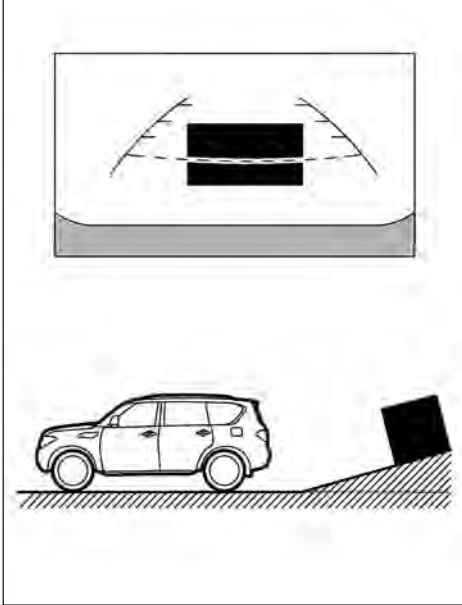
Ekranda önden geniş görüntü mevcutken direksiyon düz konumdan 90 derece veya daha az açıyla döndürülürse, sağ ve sol öngörülen manevra çizgilerinin 6 her ikisi de görüntülenir. Direk-

siyon 90 derece veya daha fazla döndürülürse sadece dönüş yönünün aksi tarafındaki öngörülen manevra çizgisi görüntülenir.

TAHMİNİ VE GERÇEK MESAFELER ARASINDAKİ FARK

Görüntülenen kılavuz çizgileri ve bunların zemindeki yaklaşık yerleri sadece referans içindir. Yokuş yukarıya veya yokuş aşağıya yüzeylerdeki nesneler veya yukarıda kalan nesneler aslında kılavuz çizgilerine göre ekranda gösterilenlerden farklı mesafelerdedir (çizime bakın). Emin olmadığında, geri dönün ve geri giderken nesneleri görün, veya park edin ve aracın arkasındaki nesnelerin konumlarını görmek için dışarıya çıkın.

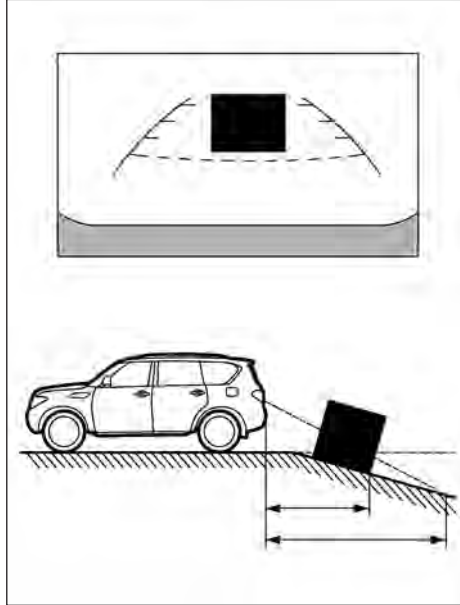
Yokuş yukarı geri gitme



Aracınızla dik bir zeminde geri giderken mesafe kılavuz çizgileri ve araç genişlik çizgileri gerçek mesafeden daha yakın görünür. Yüksekteki herhangi bir nesnenin ekranda görün-

düğünden daha uzakta olduğuna dikkat edin.

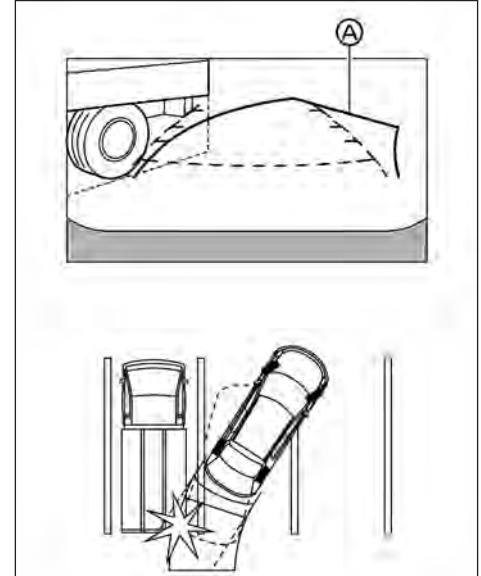
Yokuş aşağı geri gitme



Aracınızla yokuş aşağı geri giderken mesafe kılavuz çizgileri ve araç genişlik çizgileri

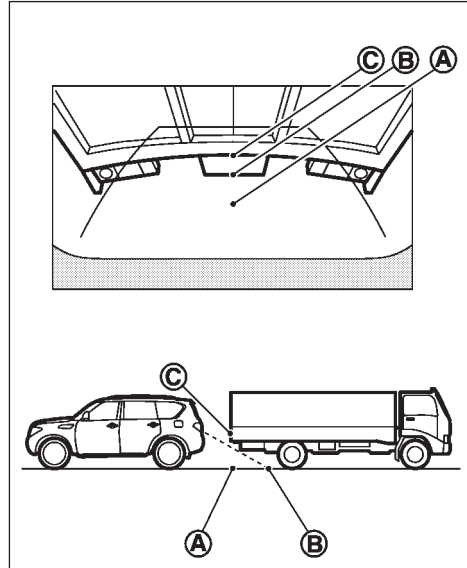
gerçek mesafeden daha uzak görünür. Alçaktaki herhangi bir nesnenin ekranda görün-
düğünden daha yakın olduğuna dikkat edin.

Yüksekte kalan nesnelere yakın geri giderken



Tahmini manevra çizgileri (A) ekrandaki nesneye temas edemez. Ancak sistem gerçek manevra yönünün üzerini ekrana yansıtır- sa araç nesneye çarpabilir.

Yüksekte kalan nesnele- rin arkasına yanaşırken



(C) konumu ekranda (B) konu- mundan daha uzakta gösterilir. Ancak, gerçekte (C) konumu (A) konumu ile aynı mesafededir. Ci- sim gerçek hareket alanı üzerin- deyse, araç (A) konumuna doğru geri giderken cisme çarpabilir.

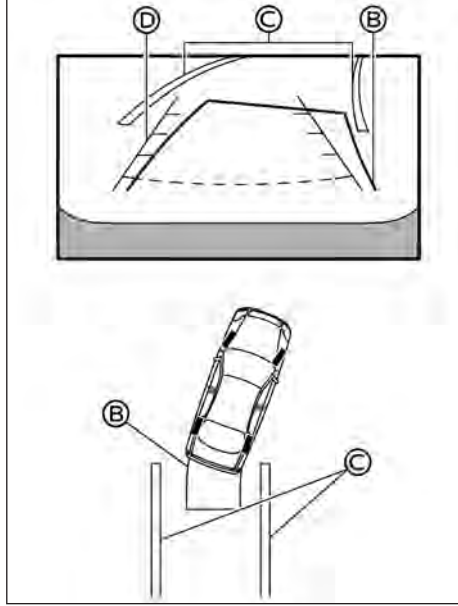
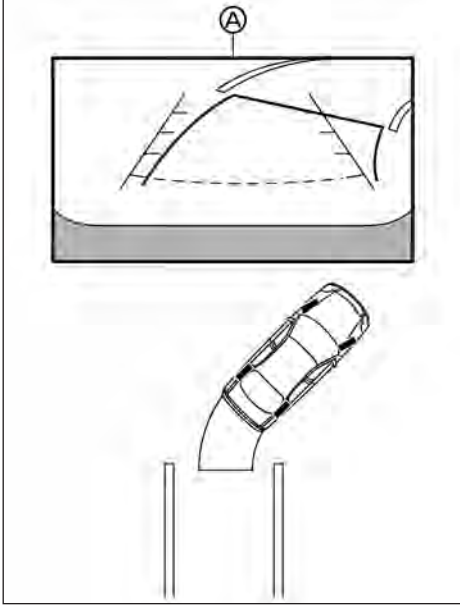
ÖNGÖRÜLEN MANEVRA ÇİZGİLERİ İLE PARK ETME

⚠ UYARI

- Lastik değiştirme işlemi esnasında araca farklı boyutta lastikler takıl- dıysa öngörülen ma- nevra çizgileri doğru görüntülenmeyebilir.
- Karlı veya kaygan yol- larda tahmini manevra çizgisi ile gerçek yol çiz- gisi farklı olabilir.

- **Akü bağlantısı kesilirse veya şarjı çok azalırsa öngörülen manevra çiz- gileri doğru görüntülen- meyebilir. Bu durumda aşağıdaki işlemleri uy- gulayın:**

- Motor çalışırken di- reksiyonu bir taraf- tan diğer tarafa tam olarak çevirin.
- Aracı 5 dakikadan faz- la bir süre düz yolda kullanın.
- Kontak düğmesi AÇIK ko- numundayken direksiyo- nun çevrilmesi durumun- da öngörülen manevra çizgileri doğru görüntü- lenmeyebilir.



1. Aracınızı park etmeden önce park yerinin güvenli olup olmadığını gözle kontrol edin.
2. Şanzıman R (Geri) konumuna getirildiğinde ekranda ① aracın arka tarafı görüntülenir.

3. Direksiyonu ayarlayarak aracı yavaşça geri hareket ettirin, böylece öngörülen manevra çizgileri ② park alanına ③ girer.
4. Araç genişliği kılavuz çizgilerini ④ park alanına ③

paralel hale getirmek için direksiyonu çevirin.

5. Araç park alanına tamamen girdiğinde şanzımanı P (Park) konumuna getirin ve park frenini uygulayın.

EKRANI DEĞİŞTİRME

Kontak düğmesi AÇIK konumundayken, Akıllı Çevre Görüş Sistemi kullanmak için **<CAMERA>** düğmesine basın veya vites kolunu R (Geri) konumuna getirin.

Akıllı Çevre Görüş Sistemi, seçilen vitese bağlı olarak farklı bölünmüş ekran görüntüleri gösterir. Mevcut görüntüler arasında geçiş yapmak için **<CAMERA>** düğmesine basın.

Vites kolu R (Geri) konumdayken, mevcut görüntüler:

- Arkadan görünüm/kuş bakışı görünüm bölünmüş ekran
- Arkadan görünüm/ön-yan görünüm bölünmüş ekran
- Arka geniş görünüm

Vites R (Geri) konumda değilse, mevcut görüntüler şunlardır:

- Önden görünüm/kuş bakışı görünüm bölünmüş ekran
- Önden görünüm/ön-yan görünüm bölünmüş ekran
- Ön geniş görüntü

Ekran aşağıdaki durumlarda, Akıllı Çevre Görüş Sisteminde daha önce görüntülenen ekrana geri dönecektir:

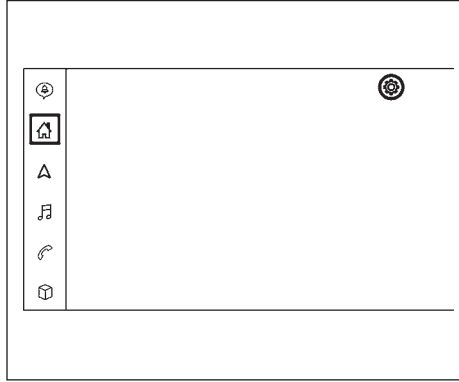
- Şanzıman D (Sürüş) konumunda ve araç hızı yakla-

şık 10 km/h (6 MPH) değeri üzerinde.

- Farklı bir ekran seçilir.

EKRANI AYARLAMA

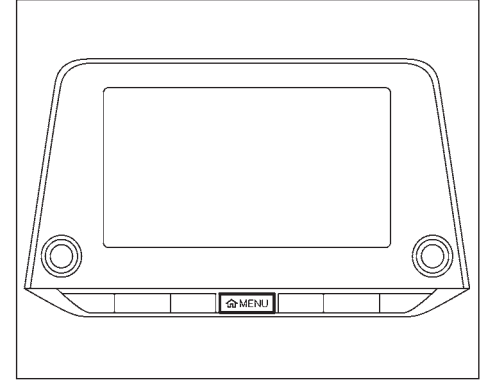
Tip A:



1. 🏠 düğmesine dokunun.
2. ⚙️ düğmesine dokunun.
3. [Kamera] düğmesine dokununuz.

4. [Ekran Ayarları] düğmesine dokununuz.
5. Dokunmatik ekranda istediğiniz öğenin [+] veya [-] düğmesine dokununuz. Parlaklık, kontrast, renk tonu, renk ve koyuluk seviyesini değiştirebilirsiniz.

Tip B:



1. **<MENU>** düğmesine basın.
2. [Ayarlar] düğmesine dokununuz.

nun ve ardından [Kamera] düğmesine dokunun.

3. [Ekran Ayarları] düğmesine dokunun.
4. [Parlaklık], [Kontrast], [Ton], [Renk] veya [Koyuluk Düzeyi] düğmesine dokunun.
5. Dokunmatik ekrandaki [+] veya [-] düğmesine dokunarak ögeyi ayarlayın.

NOT:

Araç hareket halindeyken Akıllı Çevre Görüş Sistemi ayarlarından hiçbirini değiştirmeyin. Park freninin iyice çekildiğinden emin olun.

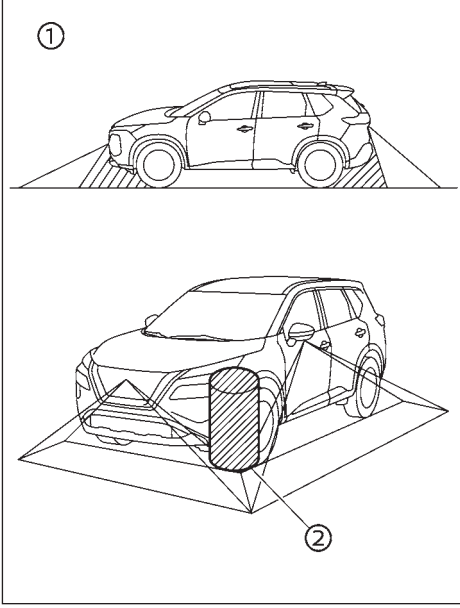
AKILLI ÇEVRE GÖRÜŞ SİSTEMİ KISITLAMALARI

⚠ UYARI

Çevre görüş sistemi için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- Yan ayna kapalıyken Akıllı Çevre Görüş Sistemini kullanmayın, ayrıca aracınızı Akıllı Çevre Görüş Sistemi ile kullanırken bagaj kapısının kapalı olduğundan mutlaka emin olun.
- Akıllı Çevre Görüş Sistemi ile görünen nesnelerin mesafesi gerçek mesafeden farklıdır.

- Kameralar ön ızgarada, yan aynalarda ve arka plakanın üstünde yer alır. Kameraların üzerine hiçbir şey koymayın.
- Aracı tazyikli suyla yıkarken, kameraların etrafına su püskürtülmediğinden emin olun. Aksi takdirde, kamera ünitesine su girebilir ve merceğin üzerinde su yoğunluğu oluşarak arızaya, yangına veya elektrik çarpmasına sebep olabilir.
- Kameralara darbe gelmesine izin vermeyin. Kameralar çok hassas cihazlardır. Aksi bir durum, arızaya veya hasara yol açarak yangına ya da elektrik çarpmasına neden olur.



Sistemin nesneleri göstermeyeceği ve hareket eden nesneler konusunda uyardırmayacağı bazı alanlar vardır. Ön veya arka kamera görüntüsü açıkken, tamponun altında veya

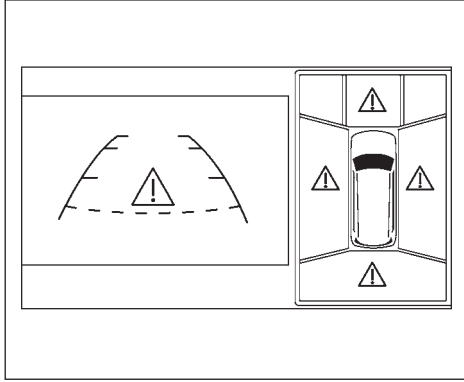
zemin üzerinde yer alan bir nesne görülemeyebilir ①. Kuş bakışı görüntüde, kamera görüntülerinin birleşim alanlarında ② yer alan uzun bir nesne, ekranda görülemeyebilir.

Aşağıda sayılanlar çalışma kısıtlamalarıdır ve sistem arızası sayılmaz:

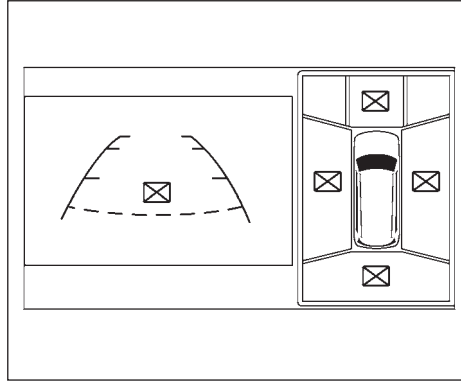
- Görüntüler arasında geçiş yaparken bir gecikme olabilir.
- Hava sıcaklığı aşırı derecede yüksek veya düşük olduğunda, ekran, nesneleri net bir şekilde görüntüleyemeyebilir.
- Kameraya çok şiddetli bir ışık kaynağı girdiğinde, nesneler çok net bir şekilde görüntülenemeyebilir.

- Floresan lamba altında ekran titreyebilir.
- Akıllı Çevre Görüş Sistemindeki nesnelerin renkleri, gerçek renklerinden farklılık gösterebilir.
- Karanlık ortamda veya geceleri Akıllı Çevre Görüş Sistemindeki nesnelerin görüntüsü net olmayabilir ve renklerinde farklılık olabilir.
- Kuşbakışı görünümü kameralarının verdiği görüntülerin netliğinde farklılıklar olabilir.
- Kameranin merceğine cila sürmeyin. Cilayı yumuşak bir temizleyiciye batırılmış nemli bir bez parçasıyla silin ve kuru bir bezle kurulayın.

Sistem geçici olarak kullanılamıyor



Ekran  işareti varsa, Akıllı Çevre Görüş Sisteminde anormal bir durum mevcut demektir. Bu normal sürüş şartlarını etkilemez, ancak sistemin yetkili servisi tarafından kontrol edilmesi gerekebilir. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.



Ekran  simgesi görüntülendiğinde, ortamdaki cihazlar kamerada elektronik parazitlenmeye neden oluyor olabilir. Bu normal sürüş şartlarını etkilemez, ancak sistemin yetkili servisi tarafından kontrol edilmesi gerekebilir. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Çizim, Soldan Direksiyonlu modeller (LHD) için geçerlidir.

Sağdan Direksiyonlu Modellerde (RHD ekran görüntüsü tam ters olacaktır.

Kamera görüntüsü düzgün görüntülenmiyorsa

Vites R (Geri) konumuna getirildiğinde ve Akıllı Çevre Görüş sistemi etkinleştirildiğinde bile aşağıdaki durum devam ediyorsa, kamera sistemi arızalı olabilir. Bu normal sürüş şartlarını etkilemez, ancak sistemin yetkili servisi tarafından kontrol edilmesi gerekebilir. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

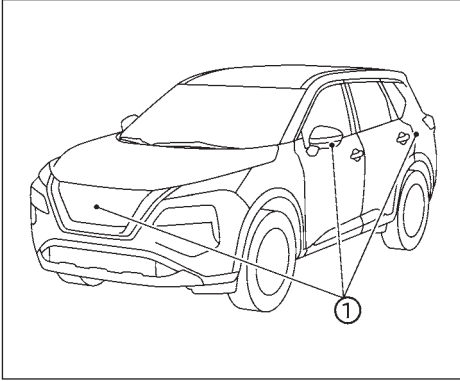
Kamera sistemi çalışmıyorsa:

Ekran kamera görüntüsüne geçmediğinde ve önceki ekranı (kamera dışında) görüntülemeye devam ettiğinde.

Görüntüde bir anormallik varsa (kamera sistemi arızasından dolayı):

Akıllı Çevre Görüş sistemi ekranı siyah, mavi veya gri vb. gibi anormal kamera görüntüleri gösterdiğinde.

SİSTEM BAKIMI

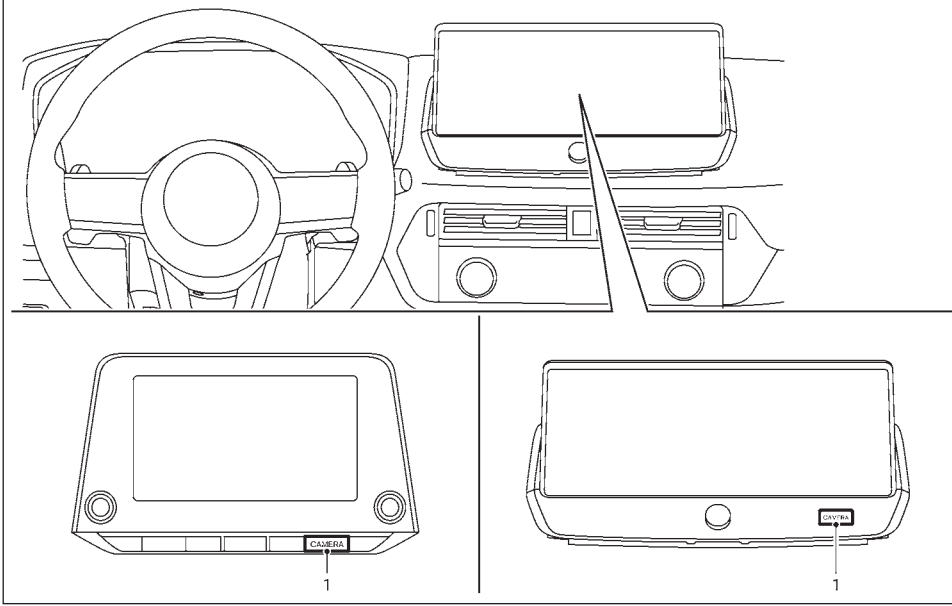


DİKKAT

- Kamerayı temizlemek için alkol, benzin veya tiner kullanmayın. Aksi halde renk bozuklukları meydana gelebilir.
- Kameraya hasar vermayın, aksi takdirde ekran görüntüsü olumsuz etkilenebilir.

Kameralar ① üzerinde kir, yağmur veya kar birikirse, Akıllı Çevre Görüş Sistemi nesneleri net bir şekilde göstermeyebilir. Kamerayı temizlemek için, sulandırılmış yumuşak bir temizleyiciye batırılmış nemli bir bez parçasıyla silin ve ardından kuru bir bezle kurulayın.

HAREKETLİ NESNE ALGILAMA (MOD) (mevcut ise)



1. **<CAMERA>** (KAMERA) düğmesi

⚠ UYARI

- Hareketli Nesne Algılama sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı

- ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- MOD sistemi, normal araç kullanımının bir alternatifi olamaz, ve aracın çevresindeki nesnelere çarpmasını engellemek için dizayn edilmemiştir. Manevra yaparken, her zaman yan aynaları ve iç dikiz aynasını kullanın ve aracın etrafını dolaşarak manevra için güvenli olup olmadığını kontrol edin.
- Sistem, 8 km/h (5 MPH) hız seviyesinin üzerinde devre dışı kalır. Daha düşük hızlarda yeniden devreye girer.
- MOD sisteminin, aracın etrafındaki duran nesneleri algılama özelliği yoktur.

Hareketli Nesne Algılama (MOD) sistemi, garajdan dışarı çıkarken, park alanında manevra yaparken veya benzeri durumlarda, aracın çevresinde hareketli bir cisim olduğunda, sürücüyü bilgilendirir.

MOD sistemi, görüntü işleme teknolojisi sayesinde, ekranda görünen hareketli cisimleri algılar.

MOD SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

Aşağıdaki koşullar altında MOD sistemi otomatik olarak devreye girer.

- Vites kolu R (Geri) konumuna getirildiğinde.
- **<CAMERA>** düğmesine basarak orta ekranda Akıllı Çevre Görüş Sistemi görüntülendiğinde.

- Araç hızını ortalama 8 km/h (5 MPH) hız seviyesinin altına indiğinde.

MOD sistemi, kamera görüntüsünün görüntülediği aşağıdaki durumlarda çalışır:

- Vites N (Boş) konumunda veya P (Park) konumundayken ve araç hareketsizken, MOD sistemi hareketli nesneleri kuş bakışı görüntüsünden algılar. Kapılardan biri açıksa, MOD sistemi çalışmaz. Dış aynalar katlandığında MOD sistemi doğru çalışmaz.
- Vites D (Sürüş) konumundayken ve araç hızı yaklaşık 8 km/h değerinin altındayken, MOD sistemi önden veya geniş görüşten hareketli nesneleri algılar.

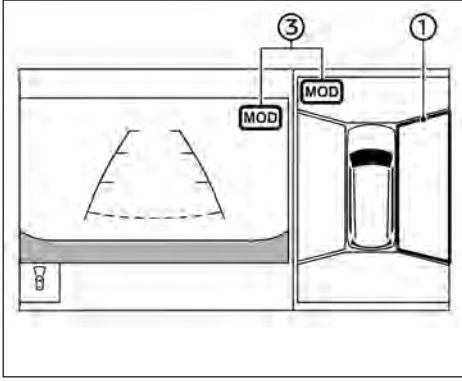
- Vites R (Geri) konumunda ve araç hızı 8 km/h değerinin altında olduğunda, MOD sistemi arka görüntüden veya arka geniş görüşten hareketli nesneleri algılar. Bagaj kapağı açıksa, MOD sistemi çalışmaz.

MOD sistemi, ön yan görüntüden hareketli nesneleri algılamaz. MOD simgesi bu ekranda görüntülenmez.

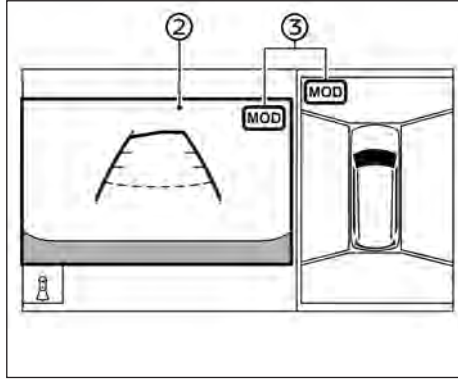
MOD sistemi aracın etrafında hareketli bir nesne algıladığında, algılanan nesnenin etrafında sarı çerçeve görüntülenir, ve bir kez uyarı sesi duyulur. MOD sistemi hareketli nesne bulmaya devam ederse, sarı çerçeve görüntülenmeye devam eder.

NOT:

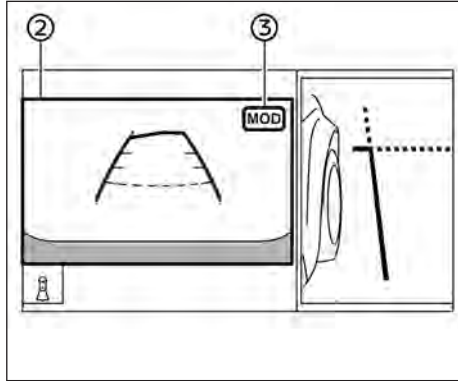
RCTA uyarısı duyulurken, MOD sistemi sesli uyarı vermez.



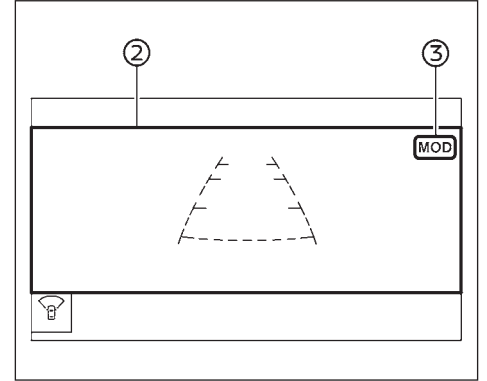
Ön görüntü ve kuş bakışı görüntü



Arka görüntü ve kuş bakışı görüntü



Arka ve ön yan görüntü



Ön geniş görünüm/arka geniş görünüm

Çizim, Soldan Direksiyonlu modeller (LHD) için geçerlidir. Sağdan Direksiyonlu Modellerde (RHD) ekran görüntüsü tam ters olacaktır.

Kuş bakışı görünümde sarı çerçeve ①, hareketli cismin algılandığı yere bağlı olarak her bir kamera görüntüsünde görüntülenir (ön, arka, sağ, sol).

Sarı çerçeve ②, ön görüntü, ön geniş açılı görüntü, arka görüntü, arka geniş açılı görüntülerde görüntülenir.

MOD sisteminin çalıştığı yerde, yeşil MOD simgesi ③ görüntülenir. MOD sisteminin çalışmadığı yerde, gri MOD simgesi ③ görüntülenir.

MOD sistemi kapatılırsa, MOD simgesi ③ görüntülenmez.

MOD SİSTEMİNİN AÇILMASI VE KAPATILMASI

MOD sistemi, araç bilgi ekranı kullanılarak açılabilir ve kapatılabilir. ("[Sürücü Desteği]" (s.125) konusuna bakın.)

MOD SİSTEMİ KISITLAMALARI

⚠ UYARI

Aşağıda, MOD sistemi ile ilgili sistem kısıtlamaları listelenmektedir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- Römork çekerken MOD sistemini kullanmayın. Sistem düzgün çalışmayabilir.
- Aşırı gürültü (örneğin, ses/müzik sistemi sesi, açık cam) uyarı sesinin duyulmasına engel olabilir.
- MOD sisteminin performansı, aşağıdaki çevre şartlarında kısıtlı olabilir:

- Nesne ve arkaplan arasında düşük kontrast mevcut ise.
- Yanıp sönen bir ışık kaynağı olduğunda.
- Başka bir aracın farı veya güneş ışığının mevcut olması durumunda.
- Dış aynanın katlanmış olması durumu gibi kamera kendi normal konumunda değil ise.
- Kameranin lensinde, kir, su damlası veya kar olması durumunda.
- Hareketli nesnenin görüntüsü ekranda değişmez ise.
- MOD sistemi, kamera lenslerinin üstüne düşen

su damlalarını, beyaz egzoz dumanını, hareketli gölgeleri, vb. algılayabilir.

- **MOD sistemi, hıza, yöne, hareketli nesnenin uzaklığına bağlı olarak düzgün şekilde çalışmayabilir.**
- **Araçta kameranın bağlandığı noktalarda kalıcı bir hasar olması, kameranın düzgün ayarlanmaması veya eğri durması gibi durumlarda algılama alanı değişebilir, ve MOD sistemi nesneleri uygun şekilde algılamayabilir.**
- **Hava sıcaklığı aşırı derecede yüksek veya düşük olduğunda, ekran, nesneleri net bir şekilde görüntüleyemeyebilir. Bu bir arıza değildir.**

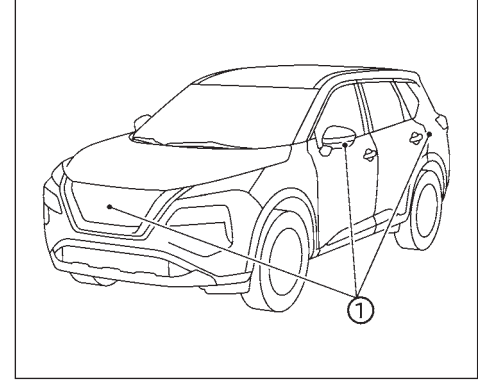
NOT:

Aşağıdakilerden biri gerçekleştiğinde, yeşil MOD ikonu turuncuya dönecektir:

- **Sistemde arıza varken.**
- **Cihaz sıcaklığı yüksek bir seviyeye ulaştığında.**
- **Geri görüş kamerası bir engel tespit ettiğinde.**

İkon lambası turuncu yanmaya devam ediyorsa, MOD sisteminizi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

SİSTEM BAKIMI



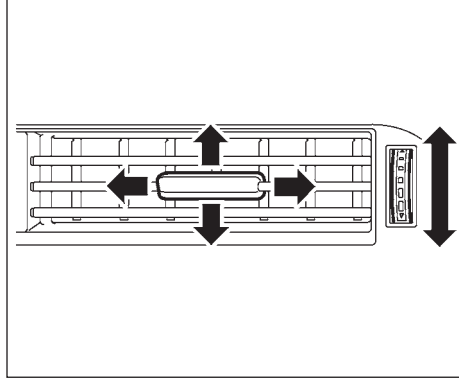
DİKKAT

- **Kamerayı temizlemek için alkol, benzin veya tiner kullanmayın. Aksi halde renk bozuklukları meydana gelebilir.**
- **Kameraya hasar vermayın, aksi takdirde ekran görüntüsü olumsuz etkilenebilir.**

HAVALANDIRMA ÇIKIŞLARI

ORTA HAVALANDIRMA ÇIKIŞLARI

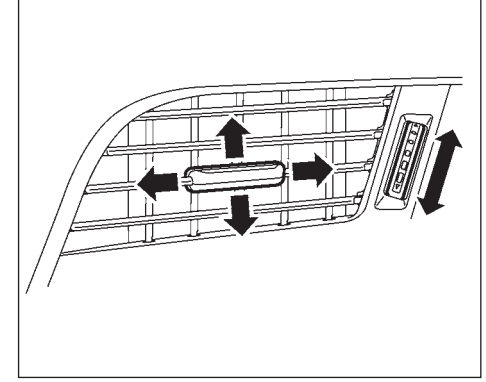
Kameraların ① üstünde, toz, yağmur veya kar birikirse, MOD sistemi düzgün çalışmayabilir. Kamerayı temizlemek için, sulandırılmış yumuşak bir temizleyiciye batırılmış nemli bir bez parçasıyla silin ve ardından kuru bir bezle kurulayın.



Kumanda düğmesini sağa veya sola hareket ettirerek havalandırmaları açın/kapayın.

Orta düğmeyi (yukarı/aşağı, sola/sağa) hareket ettirerek istenilen konum elde edilmeye kadar havalandırmaların hava çıkış yönünü ayarlayın.

YAN HAVALANDIRMALAR

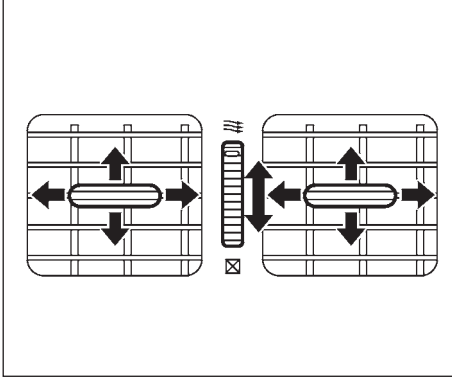


Sağ taraf

Kumanda düğmesini sağa veya sola hareket ettirerek havalandırmaları açın/kapayın.

Orta düğmeyi (yukarı/aşağı, sola/sağa) hareket ettirerek istenilen konum elde edilmeye kadar havalandırmaların hava çıkış yönünü ayarlayın.

ARKA HAVALANDIRMA ÇIKIŞLARI



Kumanda düğmesini sağa veya sola hareket ettirerek havalandırmaları açın/kapayın.

≡ : Bu sembol havalandırma çıkışlarının açık olduğunu gösterir. Yan kumanda düğmesini bu konuma getirmek, havalandırma çıkışlarını açar.

☒ : Bu sembol havalandırma çıkışlarının kapalı olduğunu gösterir. Kumanda düğmesini bu konuma getirmek havalandırmaları kapatır.

Orta düğmeyi (yukarı/aşağı, sola/sağa) hareket ettirerek istenilen konum elde edilinceye kadar havalandırmaların hava çıkış yönünü ayarlayın.

⚠ UYARI

- Isıtıcı ve klima sadece motor çalışırken devreye girer.
- Araç içinde çocukları ya da yardıma muhtaç insanları asla yalnız başlarına bırakmayın. Evcil hayvanlar da araç içerisinde yalnız bırakılmamalıdır. Yanlışlıkla bazı düğmeleri veya kumandaları çalıştırıp ciddi bir kazaya neden olabilirler veya kendilerini yaralayabilirler. Sıcak, güneşli günlerde kapalı bir araç içerisindeki ısı, insanlarda ve hayvanlarda ciddi ve muhtemel ölümcül yaralanmalara yol açabilecek sıcaklığa hızla ulaşabilir.

- İç hava sirkülasyonunu uzun süre kullanmayın, araç içindeki hava nemlenebilir ve camlar buğulanabilir.
- Sürüş esnasında dikkatinizi yola vermeniz gerektiğinden ısıtıcı ve klima kontrollerini ayarlamaya çalışmayın.

Isıtıcı ve klima motor çalışırken devreye girer. Motor kapalı ve kontak düğmesi AÇIK konumunda olsa bile, hava fanı çalışacaktır.

NOT:

- Aracın içinden ve dışından gelen kokular klima ünitesinde birikebilir. Koku, havalandırma deliklerinden yolcu bölmesine girebilir.

- Park ederken, ısıtıcı ve klima kumandalarını, yolcu bölmesine temiz hava girişini sağlamak amacıyla iç hava sirkülasyon modu kapanacak şekilde ayarlayın. Bu, aracın içindeki kokuların azalmasına yardım eder.

Motor Stop/Start sistemi ile durdurulduğunda, ön buğu gidericisinin devreye alınması motorun otomatik olarak yeniden çalıştırılmasına yol açacaktır.

Motor çalışırken, ön buğu gidericisinin devreye alınması Stop/Start sisteminin motoru otomatik olarak durdurmasını engelleyecektir.

Motor, Stop/Start Sistemi tarafından durdurulduğunda,

ısıtıcı ve klima performansı düşebilir. Isıtıcı ve klimanın tam performans vermesi için, Stop/Start KAPALI düğmesine basarak motoru yeniden çalıştırın. ("Stop/Start Sistemi" (s.399) konusuna bakın.)

ÖNEMLİ HATIRLATMALAR (otomatik klima için)

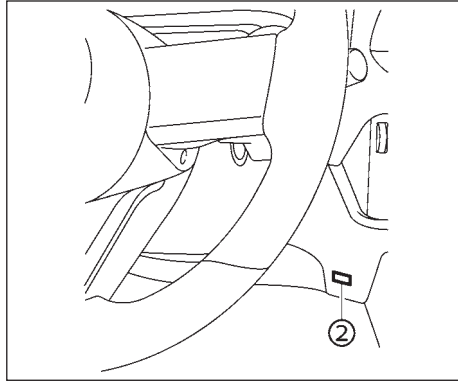
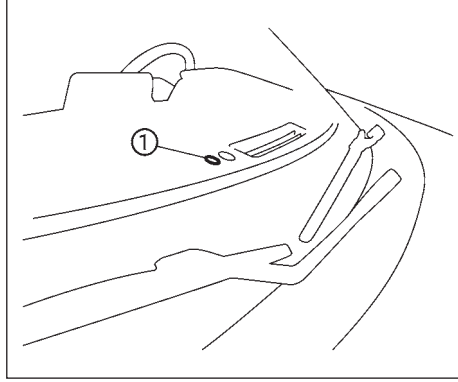
Motor soğutma suyu sıcaklığı ve dış hava sıcaklığı düşük olduğunda, otomatik moddayken ayak çıkışlarından gelen hava akışı kısıtlandırılabilir. Bu bir arıza değildir. Soğutma suyu sıcaklığı yükseldiğinde ayak bölmesi havalandırmalarından hava çıkışı başlayacaktır.

Arka sıcaklık kontrolü için (mevcut ise):

- Arka sıcaklık kontrolünün amacı, arka hava akışının sıcaklığını değiştirmektir.
- Arka havalandırmalara giden hava akışı miktarı, öncelikle ön yolcu fan ve mod ayarları tarafından kontrol edilir.
- Arka havalandırmalara giden hava akışı miktarı arka sıcaklık ayarından da etkilendir. Daha yüksek arka sıcaklık ayarları, daha soğuk sıcaklık ayarlarına göre daha düşük hava akış miktarlarına sahiptir.

Bu durum baş ve yüz bölgesine daha iyi konfor sağlarken, arka yolcu koltukları için birincil ısıtma ayak çıkışlarından sağlanır.

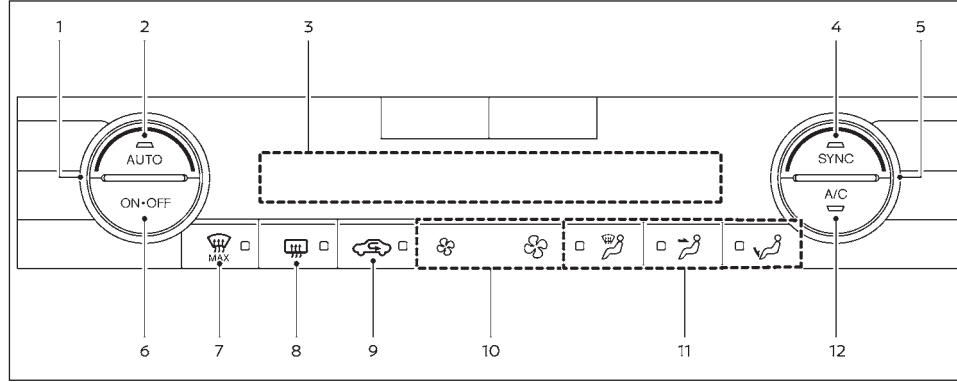
Sensörler:



Gösterge panelinin üzerinde bulunan ① ve ② sensörleri, ısıyı sabit tutmaya yardımcı olurlar. Sensörlerin üzerine veya etrafına herhangi bir şey koymayın.

Çizim, Soldan Direksiyonlu modeller (LHD) için geçerlidir. Sağdan Direksiyonlu (RHD) model için sensörler ① ve ② karşı tarafta bulunur.

OTOMATİK KLİMA (arkada kumanda bulunmayan modeller)



Örnek

1. Sıcaklık kontrol düğmesi (sürücü tarafı)
2. **<AUTO>** (otomatik) düğmesi
3. Ekran
4. **<SYNC>** (senkronizasyon) düğmesi
5. Sıcaklık kontrol düğmesi (yolcu tarafı)
6. **<ON-OFF>** düğmesi
7.  (Ön cam buğu giderici MAX) düğmesi
8.  (arka cam rezistans) düğmesi ("Buğu çözme düğmesi" (s.191) konusuna bakın.)
9.  (iç hava sirkülasyon) düğmesi

10.  (fan devri kontrol) düğmeleri

11. Hava akışı kontrol düğmeleri

12. **<A/C>** (Klima) düğmesi

Düğmelerin düzeni, modellere ve teknik özelliklere bağlı olarak değişebilir.

Otomatik çalışma

Soğutma ve/veya nem alarak ısıtma (AUTO modu):

Sistem otomatik olarak sabit bir sıcaklığı korumak için çalıştığından bu mod tüm yıl boyunca kullanılabilir. Hava dağıtımı ve fan hızı otomatik olarak kontrol edilir.

1. **<AUTO>** düğmesine basın. (Düğmedeki gösterge lambası yanacaktır.)

2. İstenilen sıcaklığı ayarlamak için ilgili taraftaki sıcaklık kontrol düğmesini çevirin.

- **<SYNC>** düğmesi üzerindeki gösterge lambası yanmıyorken sürücü tarafı ve ön yolcu tarafı için sıcaklıkları ayrı ayrı ayarlayabilirsiniz.

Hava çok hızlı soğutulduğundan sıcak ve nemli havalarda havalandırmalardan buhar geldiği görülebilir. Bu bir arıza değildir.

Isıtma (A/C kapalı):

Klima bu modda devreye girmez. Bu modu yalnızca ısıtmanız gerektiğinde kullanın.

1. **<AUTO>** düğmesine basın. (Düğmedeki gösterge lambası yanacaktır.)

2. **<A/C>** düğmesine basın. (Gösterge lambası söner.)

3. İstenilen sıcaklığı ayarlamak için ilgili taraftaki sıcaklık kontrol düğmesini çevirin.

- **<SYNC>** düğmesi üzerindeki gösterge lambası yanmıyorken sürücü tarafı ve ön yolcu tarafı için sıcaklıkları ayrı ayrı ayarlayabilirsiniz.
- Yolcu bölmesinin sıcaklığı otomatik olarak korunacaktır. Hava dağıtımı ve fan hızı otomatik olarak kontrol edilir.

NOT:

- **Sıcaklığı dış hava sıcaklığından daha düşük ayarlamayın, aksi takdirde sistem düzgün çalışmayabilir.**

● Camlar buğulanırsa kullanmayın.

MAX buz/buğu giderme:

MAX buğu giderme/buz çözme modunu açmak ve ön camdaki buğuyu/buzu hızla gidermek için ön rezistans  düğmesine basın. Bu mod açıldığında, fan maksimum hızında, A/C gösterge lambası yanık ve hava sirkülasyonu dış hava sirkülasyonu modunda sabitlenmiş olacaktır.

Ön buğu giderme modu açık konumdayken ( gösterge lambası yanar) sıcaklığı çok düşük seviyeye ayarlamayın, bu camların buğulanmasına yol açabilir.

Manuel kullanım

Fan hızı kontrolü:

Fan hızını manuel olarak kontrol etmek için  düğmelerine basın.

Hava girişi kontrolü:

Düğmeye  her basıldığında hava girişi kontrol modu değişir.

- Gösterge lambası yandığında, hava araç içinde doluşturılır.
- Gösterge lambası kapandığında, aracın dışından hava çekilir.
- Otomatik kontrol moduna geçmek için  düğmesini yaklaşık 2 saniye basılı tutun. Gösterge lambası yanıp sönecek ve ardından

hava girişi otomatik olarak kontrol edilecektir.

Hava akışı kontrolü:

Hava akışı çıkışlarını seçmek için, hava akışı kumanda düğmelerinden birine basın.

-  — Hava akışları ağırlıklı olarak orta ve yan havalandırma deliklerinden gerçekleşir.
-  — Hava akışları ağırlıklı olarak, ayak bölgesi çıkışından ve kısmen rezidanstan gerçekleşir.
-  — Hava büyük miktarda ön cam bölmesindeki havalandırmalardan çıkar.

Sıcaklık ayarları senkronizasyonu:

SYNC modunu açmak için **<SYNC>** düğmesine basın. (Düğme üzerindeki gösterge lambası yanacaktır.)

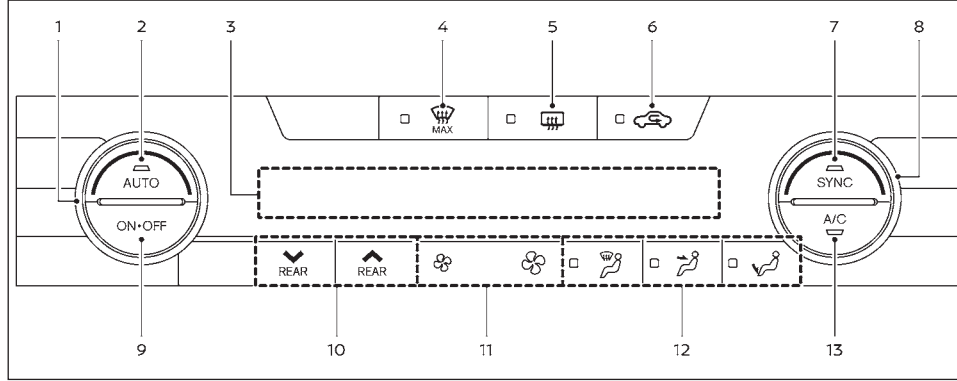
SYNC modu etkinken, sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesi sürücü ve ön yolcu tarafı sıcaklıklarını kontrol edecektir.

SYNC modundan çıkmak için ön yolcu tarafındaki sıcaklık kontrol düğmesini kullanarak yolcu tarafı sıcaklığını değiştirin. (**<SYNC>** düğmesi üzerindeki gösterge lambası söner.)

Sistemi kapatmak için:

<ON-OFF> düğmesine basın.

OTOMATİK KLİMA (arkada kumanda bulunan modeller)



Örnek

1. Sıcaklık kontrol düğmesi (sürücü tarafı)	6. (iç hava sirkülasyon) düğmesi
2. <AUTO> (otomatik) düğmesi	7. <SYNC> (senkronizasyon) düğmesi
3. Ekran	8. Sıcaklık kontrol düğmesi (yolcu tarafı)
4. (Ön cam buğu giderici MAX) düğmesi	
5. (arka cam rezistans) düğmesi	

9. **<ON-OFF>** düğmesi

10. Arka sıcaklık kontrol düğmeleri

11. (fan devri kontrol) düğmeleri

12. Hava akışı kontrol düğmeleri

13. **<A/C>** (Klima) düğmesi

Düğmelerin düzeni, modellere ve teknik özelliklere bağlı olarak değişebilir.

Otomatik çalışma

Soğutma ve/veya nem alarak ısıtma (AUTO modu):

Sistem otomatik olarak sabit bir sıcaklığı korumak için çalıştığından bu mod tüm yıl boyunca kullanılabilir. Hava dağıtımı ve fan hızı otomatik olarak kontrol edilir.

1. **<AUTO>** düğmesine basın. (Düğmedeki gösterge lambası yanacaktır.)
2. İstenilen sıcaklığı ayarlamak için ilgili taraftaki sıcaklık kontrol düğmesini çevirin.
 - **<SYNC>** düğmesi üzerindeki gösterge lambası yanmıyorken sürücü tarafı ve ön yolcu tarafı için sıcaklıkları ayrı ayrı ayarlayabilirsiniz.

Hava çok hızlı soğutulduğundan sıcak ve nemli havalar da havalandırmalardan buhar geldiği görülebilir. Bu bir arıza değildir.

Isıtma (A/C kapalı):

Klima bu modda devreye girmez. Bu modu yalnızca ısıtmanız gerektiğinde kullanın.

1. **<AUTO>** düğmesine basın. (Düğmedeki gösterge lambası yanacaktır.)
2. **<A/C>** düğmesine basın. (Gösterge lambası söner.)
3. İstenilen sıcaklığı ayarlamak için ilgili taraftaki sıcaklık kontrol düğmesini çevirin.
 - **<SYNC>** düğmesi üzerindeki gösterge lambası yanmıyorken sürücü tarafı ve ön yolcu tarafı için sıcaklıkları ayrı ayrı ayarlayabilirsiniz.
 - Yolcu bölmesinin sıcaklığı otomatik olarak korunacaktır. Hava dağıtımı ve fan hızı otomatik olarak kontrol edilir.

NOT:

- Sıcaklığı dış hava sıcaklığından daha düşük ayarlamayın, aksi takdirde sistem düzgün çalışmayabilir.
- Camlar buğulanırsa kullanmayın.

MAX buz/buğu giderme:

MAX buğu giderme/buz çözme modunu açmak ve ön camdaki buğuyu/buzu hızla gidermek için ön rezistans  düğmesine basın. Bu mod açıkken, fan maksimum hızında, A/C gösterge lambası yanık ve hava sirkülasyonu dış hava sirkülasyonu modunda sabitlenmiş olacaktır.

Ön buğu giderme modu açık konumdayken  gösterge lambası yanar) sıcaklığı çok

düşük seviyeye ayarlamayın, bu camların buğulanmasına yol açabilir.

Manuel kullanım

Fan hızı kontrolü:

Fan hızını manuel olarak kontrol etmek için  düğmelerine basın.

Hava girişi kontrolü:

Düğmeye  her basıldığında hava girişi kontrol modu değişir.

- Gösterge lambası yandığında, hava araç içinde dolaştırılır.
- Gösterge lambası kapandığında, aracın dışından hava çekilir.
- Otomatik kontrol moduna geçmek için  düğmesi-

ni yaklaşık 2 saniye basılı tutun. Gösterge lambası yanıp sönecek ve ardından hava girişi otomatik olarak kontrol edilecektir.

-  — Hava akışları ağırlıklı olarak orta ve yan havalandırma deliklerinden gerçekleşir.
-  — Hava akışları ağırlıklı olarak, ayak bölgesi çıkışından ve kısmen rezidanstan gerçekleşir.
-  — Hava büyük miktarda ön cam bölmesindeki havalandırmalardan çıkar.

Sıcaklık ayarları senkronizasyonu:

SYNC modunu açmak için **<SYNC>** düğmesine basın.

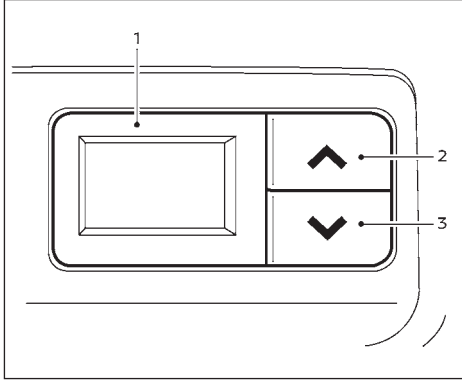
(Düğme üzerindeki gösterge lambası yanacaktır.)

SYNC modu etkinken, sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesi sürücü tarafı, ön yolcu tarafı ve arka sıcaklıkların tamamını aynı derecede tutar.

Yolcu tarafı sıcaklık kontrol düğmesi veya arka sıcaklık kontrol düğmeleri kullanıldığında, o bölge SYNC modundan çıkar. (**<SYNC>** düğmesi üzerindeki gösterge lambası açık kalacaktır.)

Hem yolcu tarafı sıcaklık kontrol düğmesinin hem de arka sıcaklık kontrol düğmelerinin kullanılması SYNC modunu devre dışı bırakır. (**<SYNC>** düğmesi üzerindeki gösterge lambası söner.) ("Arka sıcaklık kontrolü" (s.351) konusuna bakın.)

Sistemi kapatmak için:
<ON-OFF> düğmesine basın.
Arka sıcaklık kontrolü



1. Arka sıcaklık göstergesi
2. ^ Arka sıcaklık artırma düğmesi
3. v Arka sıcaklık azaltma düğmesi

Konsol kutusunun arka tarafında bulunan düğmeleri kul-

lanarak arka kısmın sıcaklığını ayarlayabilirsiniz.

KLİMANIN BAKIMI

⚠ UYARI

Klima sistemi yüksek basınçlı soğutucu içermektedir. Yaralanmaların önlenmesi için, her türlü klima bakımı deneyimli bir teknisyen tarafından uygun aletler kullanılarak yapılmalıdır.

Aracınızda bulunan klima sisteminde doğaya zarar veremeyecek tipte soğutucu kullanılmıştır.

Bu soğutucu, ozon tabakasına zararlı değildir. Ancak küresel ısınmaya çok ufak bir katkısı bulunabilir.

Aracınızın klimasının bakımı esnasında özel doldurma ekipmanına ve yağlayıcıya gereksinim duyulur. Uygun olmayan soğutucu ve yağ kullanımı klima sisteminize ağır zararlar verecektir. ("Klima gazı ve kompresör yağı" (s.741) konusuna bakın.)

NISSAN Yetkili Servisi, çevre dostu klima sisteminize bakım yapılabilir.

Klima filtresi

Klima sistemi bir klima filtresiyle donatılmıştır. Klimanın verimli bir şekilde ısıttığından, buğu çözdüğünden ve havalandırma yaptığından emin olmak için, bakım kitapçığında listelenen bakım aralıklarına uygun olarak filtreyi değiştirin.

Filtreyi değiştirmek için bir NISSAN yetkili servisini tercih etmeniz önerilir.

Hava akış miktarının aşırı derecede düşmesi ya da ısıtıcı veya klimanın çalışması sırasında camların kolaylıkla buğulanması gibi durumlarda filtre değiştirilmelidir.

RADYO ANTENİ

Anten, araç tavanının arka tarafında yer almaktadır.

DİKKAT

- **Antenin üzerinde buz birikmesi radyo performansını olumsuz etkileyebilir. Radyo alım gücünü iyileştirmek için buzu giderin.**
- **Tavandan kar temizlerken balık sırtı antene fazla bir kuvvet uygulamayın. Bu, antenin kırılmasına ve tavan panelinin göçmesine neden olabilir.**
- **Yüksek basınçlı oto yıkama tabancası kullanırken, yüksek basınçlı nozulu**

antenden uzak tutun. Conta deforme olabilir veya hasar görebilir.

- **Tavanda taşınan kargo radyo sinyalini engellerse radyo performansı olumsuz etkilenebilir. Mümkünse antenin yakınına eşya koymayın.**

ARAÇ TELEFONU VEYA CB TELSİZ

Aracınıza bir araç telefonu veya telsiz ekipmanı takarken aşağıdaki önlemleri aldığınızdan emin olun, aksi takdirde yeni ekipman elektronik kontrol modüllerini ve elektronik kontrol sistemi kablo demetini olumsuz etkileyebilir.

⚠ UYARI

- Sürüş sırasında herhangi bir amaç için cep telefonu kullanılmamalıdır, bu nedenle tüm dikkat araca ve trafiğe verilebilir. Sürüş sırasında cep telefonu kullanımı yasaktır.
- Aracınız hareket halindeyken arama yapmanız gerekiyorsa, hands-free cep telefonu modu (mevcut ise) tavsiye edilir. Tüm dikkatiniz daima araçta olsun.

- Hareket halindeki bir araçta yapacağınız konuşma not almanızı gerektiriyorsa, aracınızı güvenli bir yere çekin ve bunu yapmadan önce aracınızı durdurun.

DİKKAT

- Anteni elektronik kontrol modüllerinden mümkün olduğunca uzak tutun.
- Anten kablosunu elektronik kontrol sistemi kablo demetinden 20 cm'den daha uzakta tutun. Anten kablosunu herhangi bir kabloun yanından geçirmeyin.
- Anten duran dalga oranını üreticinin tavsiyelerine göre ayarlayın.

- Toprak kablosunu telsiz ekipmanı şasisinden araç şasisine bağlayın.
- Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

NOT

5 İlk alıştırma ve sürüş

Rodaj Programı.....	361	Kış şartlarında sürüş.....	378
Motoru çalıştırmadan önce.....	361	Basmalı kontak düğmesi.....	378
İlk alıştırma ve sürüş		Basmalı kontak düğmesi	
esnasında alınacak tedbirler	362	ile çalıştırılması ile	
Egzoz gazı		ilgili tedbirler	378
(karbon monoksit).....	363	Akıllı Anahtar sistemi.....	378
Üç yollu katalitik konvertör.....	364	çalışma menzili.....	379
Benzin Partikül Filtresi		Basmalı kontak düğmesi	
(PPF) (mevcut ise).....	365	konumları.....	379
Turboşarj sistemi.....	367	Acil motor durdurma.....	381
Lastik hava basıncı uyarı		Akıllı Anahtar pilinin	
sistemi (TPMS)	368	bitmesi	381
Asfaltta ve arazide sürüş		Motorun alıştırılması	382
için alınacak tedbirler	373	Sürüş Modu Seçme Düğmesi..	384
Off-road kurtarma.....	373	[SPORT] modu	385
Güvenli sürüş tedbirleri.....	374	[STANDART] modu.....	385
Sürüş esnasında dikkat		[ECO] modu	385
edilecek hususlar	377	Aracın sürülmesi	388
Soğuk alıştırma dönemi	377	Sürekli Değışken	
Eşya yükleme	377	şanzıman (CVT)	388
Islak koşullarda sürüş	377	Stop/Start Sistemi	399

Geriye hareket kontrol fonksiyonu.....	405
Stop/Start Sistemi ekranı ...	405
Stop/Start OFF düğmesi.....	408
Sürücü Destek sistemleri	410
Sistemlerin devreye alınması/ devreden çıkarılması	415
Genel sorun giderme kılavuzu	418
Akıllı Trafik İşareti Tanıma (TSR).....	427
Sistemin çalışması.....	428
TSR sisteminin devreye alınması/devreden çıkarılması.....	432
Sistem geçici olarak kullanılamıyor.....	434
Sistem arızası.....	435
Sistem bakımı	435
Acil Şerit Yardımı (ELA) (mevcut ise)	437
ELA sisteminin çalışması.....	439

ELA sisteminin devreye alınması/devreden çıkarılması.....	441
ELA sistemi kısıtlamaları	443
Sistem geçici olarak kullanılamıyor.....	448
Sistem arızası.....	450
Sistem bakımı	450
Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW) (mevcut ise)	452
BSW sisteminin çalışması.....	453
BSW sisteminin devreye alınması/devreden çıkarılması.....	454
BSW sistemi kısıtlamaları.....	455
BSW sürüş durumları.....	456
Sistem geçici olarak kullanılamıyor.....	459
Sistem arızası.....	459
Sistem bakımı	459
Akıllı Kör Nokta Müdahale (mevcut ise)	461

Akıllı Kör Nokta Müdahale sisteminin çalışması.....	464
Akıllı Kör Nokta Müdahale sisteminin devreye alınması/ devre dışı bırakılması.....	464
Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi kısıtlamaları.....	465
Akıllı Kör Nokta Müdahalesi için sürüş koşulları.....	468
Sistem geçici olarak kullanılamıyor.....	473
Sistem arızası.....	473
Sistem bakımı.....	473
Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA) (mevcut ise).....	475
RCTA sisteminin çalışması...	476
RCTA sisteminin devreye alınması/devreden çıkarılması.....	477
RCTA sistemi kısıtlamaları ...	478
Sistem geçici olarak kullanılamıyor.....	480
Sistem arızası.....	481
Sistem bakımı.....	481
Hız sınırlayıcısı (mevcut ise).....	482
Hız sınırlayıcısının çalışması.....	483
Sabit hız kontrolü (mevcut ise).....	486
Sabit hız kontrolü ile ilgili önlemler	487
Sabit hız kontrolünün çalışması.....	487
Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise).....	490
Sabit hız kontrolü mod seçimi.....	492
İki araç arası mesafe kontrol modu	493
Standart sabit hız kontrol modu	514
ProPILOT Desteği (mevcut ise).....	519
ProPILOT Desteği sisteminin kullanılması.....	522

ProPILOT Desteği	
düğmeleri.....	524
PROPILOT Desteği sistem	
ekranı ve göstergeleri.....	525
Standart sabit hız kontrol	
modunun seçilmesi.....	528
ProPILOT Desteğinin	
Kullanımı	529
Direksiyon Desteğinin	
devreye alınması/devre	
dışı bırakılması.....	533
ProPILOT Desteği	
sistemini iptal etme.....	534
Akıllı Sabit Hız Kontrolü	
(ICC)	535
Direksiyon Desteği.....	562
Standart sabit hız kontrol	
modu.....	572
Yaya Algılama Özelliğine	
Sahip Akıllı Çarpışma	
Önleme sistemi.....	577
Yaya Algılama Özelliğine	
Sahip Akıllı Çarpışma	
Önleme sistemi çalışması	578

Yaya Algılama Özelliğine	
Sahip Akıllı Çarpışma	
Önleme sisteminin	
açılması ve kapatılması	581
Yaya Algılama Özelliğine	
Sahip Akıllı Çarpışma	
Önleme sistemi	
sınırlamaları.....	582
Sistem geçici olarak	
kullanılamıyor.....	590
Sistem bakımı	593
Radyo frekansı açıklaması.....	594
Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı..	594
Akıllı Önden Çarpışma	
Uyarı sistemi çalışması.....	596
Akıllı Önden Çarpışma Uyarı	
sistemini AÇMA/KAPATMA..	597
Akıllı Önden Çarpışma	
Uyarı sistemi sınırlamaları ..	598
Sistem geçici olarak	
kullanılamıyor.....	602
Sistem arızası.....	603
Sistem bakımı	604

Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi (mevcut ise)	604	Akıllı basit hibrit sistem	619
Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi çalışması	605	Rejenerasyon	620
Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi uyarısının devreye alınması/devre dışı bırakılması	606	Tork destek işlevi	620
Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi sınırlamaları	607	Park etme	621
Sistem arızası	608	Römork çekme	623
Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) (mevcut ise)	608	Kullanım esnasında alınacak tedbirler	624
RAB sisteminin çalışması	610	Lastik hava basıncı	625
RAB sistemin açılıp/kapatılması	611	Emniyet zincirleri	625
RAB sistemi kısıtlamaları	612	Römork frenleri	625
Sistem arızası	615	Römork algılama (mevcut ise)	625
Sistem bakımı	616	Römork Savrulma Kontrolü	626
Yakıt verimliliği için sürüş ipuçları	617	Çeki demiri montajı (Avrupa için)	627
Yakıt verimliliğinin artırılması ve karbondioksit emisyonlarının azaltılması	619	Elektrik destekli direksiyon	628
		Fren sistemi	629
		Frenlerle ilgili uyarılar	629
		Fren desteği	630
		Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)	630
		Elektronik Dengeleme Programı (ESP) Sistemi	632

ESP sistemini kapatma	635
Fren Kuvveti Dağılımı.....	635
Gövde kontrolü	637
Akıllı Yol Kontrolü	637
Akıllı Sürüş Kontrolü	638
Yokuş Kalkış Destek sistemi	638
Park sensörü (sonar) sistemi..	640
Sistemin çalışması.....	642
Park sensörü (sonar) işlevini açma ve kapatma	643
Park sensörü (sonar) sistemi kısıtlamaları.....	645
Sistem geçici olarak kullanılamıyor.....	646
Sistem bakımı	647

Soğuk havalarda sürüş.....	648
Donmuş bir kapı kilidinin açılması	648
Antifriz	648
Akü	648
Soğutma suyunun boşaltılması	648
Lastik ekipmanı	649
Özel kış donanımı	649
Karda veya buzda sürüş	649
Aktif gürültü giderme/ Aktif ses geliştirme.....	651
Aktif gürültü giderme.....	651
Aktif ses geliştirme.....	652

RODAJ PROGRAMI

DİKKAT

Yeni NISSAN aracınızdan maksimum motor performansı elde etmek ve gelecekte aracın emniyetinden ve tasarrufundan hiçbir şey kaybetmemesi için lütfen ilk 2.000 km. (1.200 mil) boyunca aşağıdaki tavsiye ve talimatlara uyun. Bu tavsiyelere uyulmaması motor ömrünün kısılmasına ve performansın düşmesine neden olacaktır.

- Aracın hızı ne olursa olsun, uzun periyodlarla aynı hızda sürmekten kaçınınız. Motoru 4.000 rpm üzerinde çalıştırmayınız.
- Hiçbir viteste gaza sonuna kadar yüklenmeyiniz.

- Ani kalkışlardan kaçınınız.
- Sert frenlemelerden mümkün olduğunca kaçınınız.
- En azı ilk 800 km (500 mil) boyunca aracınızla römork çekmeyiniz.

MOTORU ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE

⚠ UYARI

Aracınızın sürüş özellikleri ek yüklerle ve opsiyonel ek ekipmana (port bagaj vb.) bağlı olarak önemli ölçüde değişebilir. Aracınızın sürüş şeklini ve hızını bu şartlara göre ayarlayınız. Özellikle, aracınızla ağır yük taşıırken veya çekerken süratinizi azaltınız.

- Aracın etrafında herhangi bir şey olmadığından emin olun.
- Lastiklerin genel görünümünü ve aşınma durumunu gözle kontrol ediniz. Lastiklerinizin hava basıncını kontrol ediniz.
- Tüm camların ve lambaların temiz olduklarından emin olun.

İLK ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ ESNASINDA ALINACAK ÖNLEMLER

- Koltuk ve koltuk kafalıklarının pozisyonunu iyi ayarlayın.
- İç ve dış dikiz aynalarının pozisyonlarını ayarlayın.
- Emniyet kemerinizi bağlayın, tüm yolculardan da bağlamalarını isteyin.
- Tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun.
- Kontak düğmesini AÇIK konumuna alıp gösterge tablosundaki bütün uyarı lambalarını kontrol edin.
- "8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümünde yer alan bakım maddeleri konusuna bakın.

⚠ UYARI

- Araç içinde çocukları ya da yardıma muhtaç insanları yalnız başlarına bırakmayın. Evcil hayvanlar da araç içerisinde yalnız bırakılmamalıdır. Aracı veya araca ait bazı cihazları yanlışlıkla harekete geçirerek kendilerine veya başkalarına zarar verebilirler. Sıcak havalarda kapalı araçlarda sıcaklık aşırı derecede artarak insanların veya hayvanların ciddi sağlık sorunları yaşamalarına, hatta ölmelerine sebep olabilir.
- Kaymasını önlemek için tüm yükü halat ve kayışlarla sabitleyin. Yüğü koltuk sırtlığından daha

yükseğe koymayın. Ani bir fren ya da çarpışma durumunda, sabitlenmemiş yükler yaralanmalara yol açabilir.

NOT:

Yeni bir araç aldıktan sonraki ilk birkaç ayda, araç içerisinde güçlü bir Uçucu Organik Bileşikler (VOC) kokusu alıyorsanız, yolcu bölmesini iyice havalandırın. Araca girmeden önce ya da araçta iken tüm pencereleri açın. Ek olarak, yolcu bölmesindeki ısı yükseldiğinde ya da araç bir süreliğine direk güneş ışığı alan bir alana park edildiğinde, yolcu bölmesine yeterli temiz hava girişinin sağlanması için klimanın iç hava sirkülasyon modunu kapatın ve/veya camları açın.

EGZoz GAZI (karbon monoksit)

UYARI

- Egzoz gazını solumayın; renksiz ve kokusuz karbon monoksit gazı içerir. Karbon monoksit gazı insan sağlığı için tehlikelidir. Baygınlığa, hatta bazen ölüme sebebiyet verebilir.
- Araç içerisine egzoz gazlarının girdiğinden kuşkulaniyorsanız, aracınızı tüm camlar açık vaziyette sürün ve hemen kontrol ettirin.
- Aracınızı garaj gibi kapalı mekanlarda çalıştırmayın.

- Aracınızı uzun bir müddet boyunca motoru çalışır durumda park etmeyin.
- Sürüş esnasında bagaj kapısını daima kapalı tutun, aksi takdirde egzoz gazı yolcu kabinine girebilir. Bagaj kapağı açık olarak yolculuk etmek zorundaysanız aşağıdaki adımları uygulayın:
 - Tüm camları açın.
 - İç hava sirkülasyon modunu kapatın ve fan hızını maksimuma getirerek kabine temiz hava girmesini sağlayın.
- Hobi ya da başka amaçlarla araca özel bir alet ya da ekipman eklenmişse,

araç içerisine karbon monoksit girişini engellemek amacıyla üretici firma talimatlarına uyun. (Fırın, soğutucu, ısıtıcı, vs. gibi bazı hobi amaçlı donanımlar da karbon monoksit gazı üretebilir.)

- Herhangi bir elektrik kablosu veya diğer bir kablo bağlantısı aracın gövdesi içinden geçerek römorka ulaşacaksa araç içerisine karbon monoksit girişini engellemek amacıyla üretici firma talimatlarına uyun.
- Egzoz sistemi ve gövde, aşağıdaki durumlarda yetkili servilere kontrol ettirilmelidir:

- Araç bakım sırasında kaldırıldığında.
- Egzoz gazının araç içine girdiğinden şüphelendiğinizde.
- Egzoz sesinde farklılaşma duyduğunuzda.
- Egzoz sisteminin, alt gövdenin veya aracın arka kısmının hasar gördüğü bir kaza sonrasında.

ÜÇ YOLLU KATALİTİK KONVERTÖR

Üç yollu katalizör aracınızın egzoz sistemine monte edilmiş özel bir emisyon kontrol sistemidir. Üç yollu katalitik konvertör içindeki egzoz gazı kirleticilerin azaltılmasına yardımcı olmak için yüksek sıcaklıklarda yakılır.

UYARI

- Egzoz gazı ve egzoz sistemi çok sıcaktır. İnsanları, hayvanları ve yanıcı maddeleri egzoz sistemi parçalarından uzak tutun.
- Aracınızı kuru otlar, kâğıt ve çöp gibi kolay tutuşabilen maddeler üzerine park etmeyin. Alev alarak yangına sebep olabilirler.

DİKKAT

- Kurşunlu benzin kullanmayın. Kurşunlu benzin kullanımı sonucu oluşan tortular, katalitik konvertörün egzoz emisyonunu azaltma verimini önemli ölçüde düşürecektir.
- Motor ayarlarınızı düzenli olarak yaptırın. Ateşleme, yakıt sistemi veya elektrik sisteminin arızalı çalışması yakıt karışımının aşırı zengin olmasına ve dolayısıyla üç yollu katalitik konvertörün aşırı ısınmasına sebep olabilir. Ateşleme sisteminde bir arıza veya aracın çekişten düşmesi ya da diğer

herhangi bir çalışma koşulu fark ettiğiniz anda aracınızı kullanmaya devam etmeyin. Aracı kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

- Aracınızı çok az yakıtla kullanmaktan kaçının. Çok az yakıtla çalıştırma, motorun yanma düzeninin bozulmasına, üç yollu katalizörün bozulmasına neden olabilir.
- Soğuk motorun ısınması esnasında yüksek hızdan kaçının.
- Motoru, aracı iterek veya çektirerek çalıştırmayın.

BENZİN PARTİKÜL FİLTRESİ (PPF) (mevcut ise)

Aracınız, emisyon kontrol sisteminin bir parçası olarak bir Benzin Partikül Filtresi (PPF) ile donatılmıştır.

PPF filtresi karbon partiküllerini egzoz gazından filtreler, böylece çevreye salınan emisyonu azaltır.

Normal sürüş koşullarında, PPF’de biriken karbon partikülleri düzenli olarak yakılır, böylece filtredeki karbon partikülleri boşaltılır. Bu şekilde, PPF “rejenerasyon” işlevi gerçekleşir ve yeniden karbon partiküllerini egzoz gazından filtrelemek için tamamen çalışır duruma gelir.

DİKKAT

- Belirli sürüş koşullarında, filtrenin otomatik olarak temizlenmesinin engellenmesi nedeniyle PPF dolmuş veya tıkanmış olabilir. Bu durumda araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Egzoz Filtresi
Kendi Kendini Temizleme
Devam Ediyor



Motor Rölanti Devri Yükseltildi
Kullanıcı El Kitabına Bakın

- **[Egzoz Filtresi/Kendi Kendini Temizleme Devam Ediyor] mesajı araç bilgi ekranında görüntülendiğinde, trafik kuralları ve güvenlik koşulları el verdiği sürece, araç, DPF uyarı lambası sönene kadar 60 km/h (37 MPH) hızın üstünde sürülmelidir.**
- **Rejenerasyon işlemi sırasında motor devri artabilir ve sürüş biçimi değişebilir. Egzoz sisteminin sesinde de bir farklılaşma duyabilirsiniz. Ancak bu, rejenerasyon sırasında motorun normal davranışdır ve arıza olduğunu göstermez.**
- **Araç bilgi ekranında [Egzoz Filtresi/Kendi Kendini**

Temizleme İşlemi Devam Ediyor] mesajı görüldüğünde, Stop/Start sistemi, sabit hız kontrolü (mevcut ise), Akıllı Sabit Hız Kontrolü (mevcut ise) ve ProPILOT Desteği (mevcut ise) sistemi devre dışı bırakılır.

Araç, [Egzoz Filtresi/Kendi Kendini Temizleme Devam Ediyor] mesajı görüntülenirken sürülmeye devam ederse, GPF daha doygun hale gelebilir ve görüntülenen mesaj [Egzoz Filtresi/Bakım Gerekli Bakım zamanı] olarak değişebilir.



- **Araç bilgi ekranında [Egzoz Filtresi/Bakım Gerekli Bakım Zamanı] mesajı görüldüğünde, en kısa sürede NISSAN yetkili servisini ziyaret edin. Arıza Gösterge Lambası (MIL) da yanabilir. Mesaj görüntülendiğinde ve/veya MIL yanıkken uzun süre sürüş, egzoz filtre sisteminin hasar görmesine neden olabilir.**

- Araç bilgi ekranında [Egzoz Filtresi/Bakım Gereklidir Bakım Zamanı] mesajı görüldüğünde, sabit hız (mevcut ise), Akıllı Sabit Hız Kontrolü (mevcut ise) ve ProPILOT Desteği (mevcut ise) sistemi devre dışı bırakılır.

GPF'nin dolmasını/tıkanmasını önlemek için sizin yapabilecekleriniz:

- Motorun normal çalışma sıcaklığına erişmediği sürekli ve sık kısa seyahatlerden kaçınınız.
- Aracı düzenli olarak (30 dakikadan uzun) sürekli 60 km/h hızın üzerinde sürünüz.

TURBOŞARJ SİSTEMİ

Turboşarj sistemi, kendisine ait hareketli parçaların yağlanması ve soğutulması için motor yağını kullanır. Turboşarja ait türbin çok yüksek devirlerde dönmesi sebebiyle sıcaklığı aşırı derecede yüksektir. Turboşarj sistemine temiz yağ sağlanması çok önemlidir. Yağ akışının aniden kesilmesi, turboşarj sisteminde arıza oluşmasına yol açabilir.

Turboşarj sisteminin uzun ömür ve performansa sahip olması için, aşağıdaki bakım prosedürünün uygulanması önemlidir.

DİKKAT

- Motor yağını, ayrı olarak verilen bakım kitapçığında tavsiye edilen aralıklara göre değiştirin.
- Sadece tavsiye edilen motor yağını kullanın. ("Tavsiye edilen sıvılar/yağlayıcılar ve kapasiteler" (s.738) konusuna bakın.)
- Motor uzun bir süre çok yüksek bir devirde çalışmışsa, stop etmeden önce birkaç dakika rölantide çalıştırın.
- İlk çalıştırma sonrasında motoru çok yüksek devirde çalıştırmayın.

LASTİK BASINÇ UYARI SİSTEMİ (TPMS)

Tüm lastikler, her ay soğukken kontrol edilmeli ve araç üreticisi tarafından araç bilgileri etiketinde veya lastik hava basıncı etiketinde belirtilen seviyede şişirilmelidir. (Araç bilgileri etiketinde veya lastik hava basıncı etiketinde belirtilenden farklı ebatla lastik kullanıyorsanız bu lastikler için en uygun hava basıncı seviyesine kendiniz karar vermelisiniz.)

Aracınız, ekstra bir güvenlik özelliği olarak lastiklerinizden biri veya daha fazlasında hava basıncı önemli bir oranda düştüğü zaman düşük lastik basıncı lambasını yakarak sizi uyaran Lastik Hava

Basıncı Uyarı Sistemi (TPMS) ile donatılmıştır. Düşük lastik hava basıncı uyarısı yanarsa, aracı hemen durdurmanız, tüm lastikleri kontrol etmeniz ve uygun seviyede hava dolumu yapmanız gerekmektedir. Ciddi oranda inmiş lastiklerle sürüşe devam etmek, lastiklerin aşırı ısınmasına neden olur ve lastik arızasına yol açabilir. İnik lastikler yakıt verimliliğini ve lastiklerin dış ömrünü de azaltır, ayrıca aracın yol tutuş ve frenleme yeteneklerini zayıflatabilir.

TPMS sisteminin düzenli lastik hava basıncı kontrolünün yerine geçmediğini ve TPMS'yi tetikleyecek düşük hava basıncı seviyesine gelinmediğinde bile doğru lastik hava basıncının ayarlanmasının sü-

rücünün sorumluluğunda olduğunu unutmayın.

Aracınızın sistemin doğru çalışmadığını gösteren TPMS arıza göstergesi de vardır. TPMS arıza göstergesi düşük lastik hava basıncı uyarı göstergesiyle birlikte çalışmaktadır. Sistem bir sorun algıladığında, uyarı lambası yaklaşık bir dakika boyunca yanıp sönecektir, ardından sürekli yanmaya devam edecektir. Bu silsile, arıza giderilmediği sürece araç her çalıştırıldığında devam edecektir. Arıza göstergesi yandığı zaman, sistem düşük lastik hava basıncını gerektiği gibi tespit edemez veya bunu bildirmez. TPMS, sistemin düzgün çalışmasını engelleyen yedek lastik veya tekerlek değişimleri gibi nedenlerle arızalanabilir.

Aracınızda tekerlek veya lastik değişimi yaptıktan sonra, yeni tekerlek veya lastiklerin TPMS sisteminin düzgün çalışmasına engel olmadığından emin olun.

Ek bilgiler

- TPMS, sadece araç 25 km/h (16 MPH) üzeri hızlarda kullanılırken devreye girecektir. Ayrıca, sistem lastikteki ani bir basınç kaybını tespit edemeyebilir (örneğin sürüş esnasında lastiğin patlaması).
- Lastik basıncı ayarlandığında, düşük lastik hava basıncı uyarı lambası otomatik olarak sönmez. Lastik basıncını önerilen seviyeye getirdikten sonra, TPMS'yi devreye sokmak

ve düşük lastik basıncı uyarı lambasının sönmesini sağlamak için, aracınızda kayıtlı lastik basınçlarını sıfırlayın ve aracı 25 km/h (16 MPH) üzerinde bir hızla sürün. Lastik basıncını doğru kontrol etmek için lastik hava basıncı ölçme aleti kullanın.

- Düşük lastik basıncı uyarı lambası yandığında ve düşük lastik basıncı tespit edildiğinde araç bilgi ekranında [Düşük Lastik Basıncı] uyarısı görünür.

Düşük lastik basıncı uyarı lambası söndüğünde [Düşük Lastik Basıncı] uyarısı da silinir.

Düşük lastik basıncı uyarı lambası bir TPMS arızası-

nı göstermek için yanarsa, [Düşük Lastik Basıncı] uyarısı görüntülenmez.

- Lastik hava basıncı, hava sıcaklığına ve yolculuk sırasında ortaya çıkan ısıya bağlı olarak alçalır ve yükselir. Sürüşten sonra lastik basıncını düşürmeyin, çünkü lastik basıncı sürüşten sonra yükselir. Düşük hava sıcaklığı lastiğin içindeki havayı soğutabilir, bu da lastik hava basıncının düşmesine neden olur. Bunun sonucu olarak düşük lastik hava basıncı uyarısı yanar. Düşük dış ortam sıcaklığında bu uyarı lambası yanarsa, dört lastiğin de hava basıncını kontrol edin.
- Dış ortam sıcaklığındaki

değişikliğe bağlı olarak, düşük lastik basınç uyarı lambası lastik basınç uygun olsa dahi yanabilir. Lastikler soğukken lastik basınçlarını tavsiye edilen değerlere ayarlayın, ve TPMS'yi sıfırlayın.

- Araç bilgi ekranından tüm lastiklerin basıncını kontrol edebilirsiniz. ("Yol bilgisayarı" (s.164) konusuna bakın.)

Ek bilgi için "Düşük lastik basıncı uyarı lambası" (s.73) ve "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" (s.655) konusuna bakın.

UYARI

- **Sürüş sırasında lamba yanarsa ani direksiyon hareketlerinden veya aşırı fren yapmaktan kaçının, aracın hızını azaltın, yol kenarında güvenli bir yere çekin ve aracı durdurun. Düşük hava basıncına sahip lastiklerle sürmek, lastiklerde kalıcı hasara neden olabilir ve iş göremezlik olasılığını arttırır. Araçta ciddi hasarlar oluşabilir ve ciddi yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir. Dört lastiğin de hava basıncını kontrol edin. Lastik hava basıncını lastik bilgi etiketinde belirtilen tavsiye edilen SOĞUK lastik hava**

basıncı değerine ayarlayarak düşük lastik hava basıncı uyarı lambasının sönmesini sağlayın. Lastik patlaksa, mümkün olan en kısa sürede acil durum lastik onarım seti ile onarın. (Patlamış bir lastiği onarmak için "Patlak lastik" (s.655) konusuna bakın.)

- **Lastik basıncını ayarladıktan sonra, TPMS'yi sıfırlamayı unutmayın. Aksi takdirde, TPMS düşük lastik basıncı uyarısı yapmaz.**
- **NISSAN tarafından onaylanmış orijinal lastikler dışında bir lastik kullanmak, TPMS sisteminin düzgün çalışmasına engel olur.**

- **NISSAN**, sadece aracınızla birlikte verilen Orijinal NISSAN Acil Durum Lastik Dolgusunu kullanmanızı tavsiye eder. Diğer lastik sıvı contaları, sibop contasına hasar verebilir ve lastik basıncının düşmesine neden olabilir. Lastik tamir kiti kullandıktan sonra, en kısa zamanda bir NISSAN bayisine gidin.

DİKKAT

- Lastiklerde zincir takılıysa veya araç kara saplanmışsa TPMS düzgün çalışmayacaktır.
- Camlara metal filmler veya metal parçalar (anten vs.) yerleştirmeyin.

Aksi takdirde, lastik hava basıncı sensörlerinden gelen sinyallerin alım gücü zayıflar ve TPMS sistemi düzgün çalışamaz.

Bazı cihazlar ve vericiler TPMS'nin çalışmasını engelleyebilir ve düşük lastik hava basıncı uyarı lambasının yanmasına neden olabilir. Bunun bazı örnekleri aşağıdadır:

- Aracın yakınında benzer radyo frekansları kullanan tesisler veya elektrikli aletler varsa.
- Benzer frekanslara ayarlanmış bir verici aracın içinde veya yakınında çalışıyorsa.
- Aracın içinde veya yakınında bir bilgisayar (ya da

benzeri bir cihaz) veya DC/AC konvertör çalışıyorsa.

Düşük lastik basıncı uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanacaktır:

- Araç, TPMS bulunmayan bir lastik ya da jant ile donatılıysa.
- TPMS değiştirilmiş ve ID numarası kaydedilmemiştir.
- Lastik, NISSAN tarafından belirlenmiş bir lastik değildir.

TPMS sıfırlama

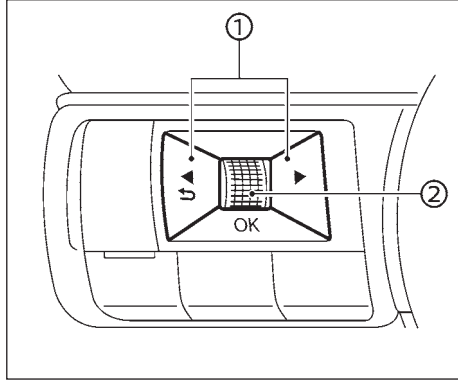
TPMS işlevinin doğru çalışmasını sağlamak için, aşağıdaki durumlarda sıfırlama işlemi gerçekleştirilmelidir.

- lastik basıncı ayarlandığında

- bir lastik ya da jant değişti-rildiğinde
- lastiklere rotasyon uygu-landığında

TPMS'yi sıfırlamak için aşağı-daki prosedürleri uygulayın.

1. Aracı güvenli ve düz bir yere park edin.
2. Park frenini uygulayın ve vitesi P (Park) konumuna getirmek için park düğme-sine basın.
3. Tüm lastiklerin basıncını, las-tik bilgi etiketinde gösterilen, tavsiye edilen SOĞUK lastik basıncı değerine ayarlayın. Lastik basıncını doğru kont-rol etmek için lastik hava ba-sıncı ölçme aleti kullanın.
4. Kontak düğmesini AÇIK konuma alın.



5. [Ayarlar] ibaresi görünene ka-dar ◀ ▶ düğmesine ① ba-sın ve ardından döner düğ-meye ② basın.
6. [Lastik Basınçları] seçilene kadar döner düğmeyi ② çevirin ve döner düğmeye ② basın.
7. [Kalibrasyon] ibaresi seçi-lene kadar döner düğmeyi ② çevirin ve döner düğ-meye ② basın.

8. [Evet] ibaresi seçilene ka-dar döner düğmeyi ② çe-virin ve TPMS'yi sıfırlamak için döner düğmeye ② ba-sın.
9. TPMS'yi sıfırladıktan sonra, aracı birkaç dakika boyun-ca 25 km/h (16 MPH) hız se-viyesi üzerinde sürün.

İşlem sıfırlandıktan sonra, dü-şük lastik basıncı uyarı lam-bası yanarsa, TPMS düzgün alışmıyor olabilir. Sistemi NIS-SAN yetkili servisinizde kont-rol ettirin.

Düşük lastik basıncı uyarı lam-bası ile ilgili bilgi için "Düşük lastik basıncı uyarı lambası" (s.112) konusuna bakın.

ASFALTTA VE ARAZİDE KULLANIM İÇİN ALINACAK TEDBİRLER

Arazi araçları, binek araçlara kıyasla takla atma riski daha yüksek araçlardır.

Değişken arazi ve asfalt koşullarında daha iyi performans gösterebilmeleri için arazi araçları binek araçlara göre yerden daha yüksektir. Bu araçların ağırlık merkezi de diğer araçlardan daha yüksektir. Yerden yüksekliklerinin fazla oluşu bu tür araçlara daha iyi bir görüş hakimiyeti kazandırmakta ve muhtemel problemleri önceden görebilmenizi sağlamaktadır. Ancak, klasik araçların viraj alma hızlarını gösteremedikleri gibi, ağırlık merkezleri yere daha yakın olan spor araçların arazi performanslarından daha iyi performans gösterir . Bu yüzden mümkün olduğunca ani

dönüş ve keskin manevralardan kaçının. Bu sebeple diğer arazi tipi araçlarda da olduğu gibi, bu aracın kullanımı ile ilgili talimatlara uyulmaması araçta kontrol kaybına veya aracın devrilmesine sebep olabilir.

“Sürüş güvenliği önlemleri” (s.374) bölümünü mutlaka okuyun.

OFF-ROAD KURTARMA

Sağ veya sol taraftaki tekerlekler asfattan ayrılmışsa, aşağıdaki prosedürü izleyerek aracın kontrolünü sağlayın. Lütfen bu prosedürün yalnızca genel bir tavsiye olduğunu unutmayın. Araç, aracın, yolun ve trafiğin durumuna göre uygun şekilde sürülmelidir.

1. Sakin olun ve aşırı tepki vermeyin.

2. Frenleri uygulamayın.
3. Direksiyonu iki elinizle sıkıca tutun ve düz bir rota izlemeye çalışın.
4. Uygun olduğunda, aracı kademeli olarak yavaşlatmak için gaz pedalını yavaşça bırakın.
5. Yolda herhangi bir şey yoksa, araç hızı düşerken aracı yola çıkacak şekilde yönlendirin. Araç hızı düşene kadar aracı tekrar asfalta yönlendirmeye çalışmayın.
6. Güvenli olduğunda, her iki lastik de yol yüzeyine dönene kadar direksiyonu yavaşça çevirin. Tüm lastikler yol yüzeyindeyken, aracı uygun sürüş şeridinde kalacak şekilde yönlendirin.

- Araç, yol veya trafik koşullarına bağlı olarak aracı yol yüzeyine geri döndürmenin güvenli olmadığına karar vererseniz, aracı yavaş yavaş yolun dışında güvenli bir yerde durdurun.

SÜRÜŞ EMNİYETİ İÇİN UYARILAR

Aracınız hem asfaltta hem de arazide kullanıma uygun olacak şekilde tasarlanmıştır. Ancak yine de aracınızı derin suda ve çamurda sürmekten kaçının. Klasik arazi araçlarından farklı olarak NISSAN aracınız daha çok kullanım zevkine hitap edecek şekilde tasarlanmıştır.

İki Tekerlekten Çekişli (2WD) modellerin, engebeli yol sü-

rüşü ve derin karda, çamurda veya benzeri yerlerde sıkışıp kaldıklarında kurtarma için Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) modellerinden daha az yetenekli olduğunu unutmayın.

Lütfen aşağıdaki emniyet tedbirlerine uyun:

⚠ UYARI

- **Aracınızı arazide kullanırken son derece dikkatli olun ve tehlikeli bölgelerden kaçınin. Bu aracı kullanan sürücü ve seyahat eden yolcuların hepsi emniyet kemerlerini takmalıdırlar. Bu hem sizin hem de yolcularınızın sert arazideki sürüşler sırasında yerinizden fırlamanızı önleyecektir.**

- **Aracınızı dik yokuşlarda sürmekten kaçınin. Bunun yerine direkt olarak yukarı veya aşağı doğru sürün. Arazi tipi araçların yana devrilmeleri, öne veya arkaya doğru takla atmalarından daha kolaydır.**

- **Pek çok yokuş, tüm araçlar için çok diktir. Bu gibi tepelere çıkarken aracınızın motoru zorlanabilir. Bu gibi tepelerden inerken de aracınızın hızını kontrol edemeyebilirsiniz. Bu yokuşlardan geçerken, yuvarlanma riskiniz vardır.**

- **Yokuş aşağı inerken, aracınızın kontrolünü kaybetmemek için vites değiştirmekten kaçınin.**

- Yokuşun zirvesine ulaştığınızda daima dikkatli olun. Hemen arkasında kaza yapmanıza sebep olabilecek keskin bir eğim veya başka bir tehlike olabilir.
- Dik bir yokuşu çıkarken motor bayılır veya zorlanır ise asla aracınızı geri döndürmeye çalışmayın. Aracınızın devrilme tehlikesi vardır. Geriye doğru her zaman R (geri vites) konumunda gidin. Asla vitesi boşa alarak (N) veya yalnızca frenleri kullanarak tepeyi inmeyin aksi takdirde aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz.
- Yokuş aşağı inişlerde frenlerin çok fazla kullanılması

frenlerin aşırı ısınmalarına ve zayıflamalarına sebep olabilir. Hızınızı kontrol edebilmek için düşük vitesle gidin ve frenlere çok yüklenmeyin.

- Aracın içinde emniyetle sabitlenmemiş yük, özellikle bozuk yollarda giderken sağa sola fırlayabilir. Bu nedenle, herhangi bir yaralanmaya yol açmamak için aracın içine yerleştirdiğiniz yükleri emniyetle sabitleyin.
- Aracın ağırlık merkezini yükseltmemek için, tavan bagaj bölmesine (mevcut ise) düzensiz ve kapasitesinin üzerinde yük yerleştirmeyin. Ağır yükleri, kargo bölümünde olabildiğinde

ileriye ve araç tabanına yakın yerleştirin. Aracınızda bu el kitabında tavsiye edilen tipten daha büyük lastikler kullanmayınız. Aksi takdirde aracınızın devrilme riski artacaktır.

- Arazide kullanım esnasında direksiyon simidini iç kısımlarından veya bağlantı kollarından (spitlerden) tutmayın. Direksiyon simidi arazi koşullarından dolayı aniden dönerek yaralanmanıza neden olabilir. Başparmağınız ve parmaklarınız direksiyon simidini dış kısımdan kavrayacak şekilde tutun.

- Aracınızı hareket ettirmeden önce emniyet kemerinizi taktığınızdan ve beraberinizdeki yolcuların da taktıklarından emin olun.
- Aracınızın tabanı çok fazla ısınabileceğinden sürüş esnasında taban paspaslarının yerlerinde olduğundan emin olun.
- Sürüş esnasında kuvvetli yan rüzgarlara maruz kaldığınızda hızınızı azaltın. Aracınızın ağırlık merkezi yüksek olduğu için yan rüzgarlardan daha çok etkilenecektir. Düşük hızlarda daha iyi araç kontrolü sağlanır.

- Ani hızlanmalar, keskin manevralar ya da ani fren, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.
- Bu yüzden, özellikle yüksek hızlarda kesin dönüş manevralarından mümkün olduğunca kaçının. Aracınız, normal bir yolcu otomobilinden daha yüksek bir ağırlık merkezine sahiptir. Bu araç, klasik yolcu otomobilleriyle aynı hızlarda viraj alabilecek şekilde tasarlanmamıştır. Aracın doğru biçimde kullanılmaması kontrolün kaybedilmesine ve/veya aracın takla atmasına sebep olabilir.

- Dört tekerleğin hepsinde daima aynı tip, ebat, marka, yapı (çapraz, çapraz kuşaklı veya radyal) ve dış düzeni olan lastik kullanın. Kaygan yüzeylerde sürüş için tekerleklerle zincir takın ve dikkatli sürün.
- Aracınızı çamurda veya suyun içinde kullandıktan hemen sonra frenlerinizi kontrol etmeyi unutmayın. Islak frenler için "Fren sistemi" (s.629) konusuna bakın.
- Aracınızı çok dik yokuşlara park etmekten kaçının. Aracınızdan ayrılırken, aracınızın ileri, geri kayması ya da devrilmesi durumunda yaralanabilirsiniz.

SÜRÜŞ ESNASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

- **Tekerlek poyrasının derinliğinde kum, çamur ya da sudan geçtiğinizde, daha sık bakım gerekli olabilir. Aynı olarak temin edilen bakım kitapçığındaki bakım bilgilerine bakın.**

Aracınızı mevcut şartlara göre kullanmak güvenliğiniz ve konforunuz için gereklidir. Bir sürücü olarak her türlü koşulda aracınızı nasıl kullanacağını bilmek sizin sorumluluğunuzdur.

MOTOR SOĞUKKEN

Motor soğuk iken motor devri normal rölanti devrinin üzerinde olacağı için motoru çalıştırdıktan sonra motorun ısınma süresinde vites değişimlerinde çok dikkatli olun.

YÜK TAŞIRKEN

Aracınıza koyduğunuz yük, bu yükün araç üzerindeki konumu ve yük taşımak için araca ilave edeceğiniz ekipmanlar (römork, port bagaj vb.), aracınızın sürüş özelliklerini önemli

ölçüde değiştirecektir. Aracınızın sürüş şeklini ve hızını bu şartlara göre ayarlayın.

ISLAK YOL KOŞULLARINDA SÜRÜŞ

- Hızlanma veya ani frenlerden sakının.
- Ani dönüş ve şerit değiştirmelerden kaçının.
- Öndeki aracı çok yakın takipten kaçının.

Yol üzerinde su birikintileri oluşmuşsa suda kaymamak ve direksiyon hakimiyetini kaybetmemek için süratinizi düşürün. Ayrıca aşınmış lastikler bu riski daha da arttıracaktır.

BASMALI KONTAK DÜĞMESİ

BASMALI KONTAK DÜĞMESİ İLE ÇALIŞTIRMA HAKKINDA UYARILAR

⚠ UYARI

Acil bir durum dışında, aracı sürerken basmalı kontak düğmesini düğmesini çalıştırmayın. (Basmalı kontak düğmesine üst üste 3 kez basıldığında veya düğmeye iki saniye boyunca basılı tutulduğunda motor stop edecektir.) Sürüş sırasında motor durursa, bu bir kazaya ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Basmalı kontak düğmesine basmadan önce, vitesi P (Park) konumuna getirmek için park düğmesine bastığınızdan emin olun.

AKILLI ANAHTAR SİSTEMİ

Kontak düğmesini cebinizden çıkarmadan Akıllı Anahtar sistemi ile kontak düğmesini açabilirsiniz. Çalışma ortamı ve/veya koşulları akıllı anahtar sisteminin çalışmasını etkileyebilir. Araç bilgi ekranında bazı göstergeler ve uyarılar verilir. ("Araç bilgi ekranı uyarıları ve göstergeleri" (s.142) konusuna bakın.)

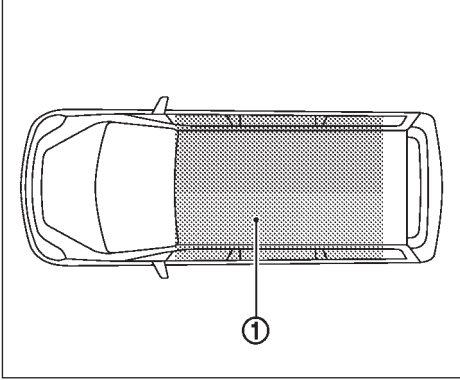
DİKKAT

- **Aracı çalıştırmadan önce akıllı anahtarın yanınızda olduğundan emin olun.**
- **Aracınızdan ayrılırken, Akıllı Anahtarı aracın içerisinde bırakmayın.**

KIŞ ŞARTLARINDA SÜRÜŞ

- Aracınızı dikkatli kullanın.
- Hızlanma veya ani frenlerden sakının.
- Ani dönüş ve şerit değiştirmelerden kaçının.
- Ani direksiyon hareketlerinden kaçının.
- Öndeki aracı çok yakın takipten kaçının.

ÇALIŞMA MENZİLİ



Akıllı Anahtar, sadece Akıllı Anahtar belirtilen çalışma menzili ① içerisindeyken motoru çalıştırmak için kullanılabilir.

Akıllı Anahtarın pili bittiyse veya cihazın kullanıldığı alanda kuvvetli radyo dalgaları/gürültüleri varsa, Akıllı Anahtar sistemi çalışma menzili daralır ve sistem doğru çalışmayabilir.

Akıllı Anahtar çalışma menzili içindeyse, Akıllı Anahtar olmadan da kontak düğmesine basarak motoru çalıştırmak herkes için mümkündür.

- Bagaj bölümü çalışma menzili kapsamında değildir, ancak Akıllı Anahtar çalışabilir.
- Akıllı Anahtar gösterge panelinin üzerine, torpido gözünlün veya kapı cebinin içine konulduysa çalışmayabilir.
- Akıllı Anahtar aracın dışında camın ya da kapının yakınında tutulduğunda çalışabilir.

Akıllı Anahtarın pili bitmişse, "Akıllı Anahtar pilinin bitmesi" (s.381) konusuna bakın.

BASMALI KONTAK DÜĞMESİ KONUMLARI

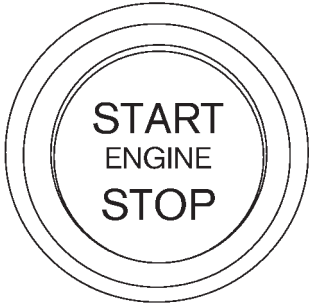
⚠ UYARI

Sürüş sırasında asla kontak düğmesini KAPALI konumuna getirmeyin. Bu, direksiyon simidinin kilitleyerek sürücünün araç hakimiyetini kaybetmesine, ciddi kaza ve yaralanmalara neden olabilir.

DİKKAT

- **Kontak düğmesi AÇIK konumunda ve motor çalışmıyorken, araçtan uzun sürelerle ayrılmayın. Akünün boşalmasına sebep olabilir.**
- **Akünün boşalmasını önlemek için elektrikli**

parçaları motor çalışırken kullanın. Motor çalışmıyorken aksesuarları kullanmanız gerekiyorsa, uzun süre için kullanmayın ve aynı anda birden fazla elektrikli aksesuar kullanmayın.



Fren pedalına basılmadan kontak düğmesine basılırsa, kontak düğmesi yanar.

Kontak düğmesinin ortasına basın:

- AÇIK konumu için bir defa.
- KAPALI konumu için iki defa.

Kontak anahtarı KAPALI konumuna çevrilemez ise, aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Vitesi P (Park) konumuna geçirmek için park düğmesine basın.
2. Kontak düğmesine basın. Kontak düğmesi AÇIK konumuna getirilir.
3. Kontak düğmesine basarak kontak düğmesini tekrar KAPALI konumuna getirin.

Vites konumu P (Park) konumundan başka bir konuma ancak kontak AÇIK konumundayken ve fren pedalına basılırken değiştirilebilir.

AÇIK (Normal çalışma konumu)

Bu konum, ateşleme sistemini ve elektrikle çalışan aksesuarları motor çalışmıyorken çalıştırır.

AÇIK konumu, araç hareketsizken aşağıdaki koşullardan biri gerçekleştikten bir süre sonra, kontak düğmesini KAPALI konuma alan bir akü koruma fonksiyonuna sahiptir:

- kontak düğmesi AÇIK konumunda.
- motor stop etmiş durumda.

Akü koruma fonksiyonu, aşağıdaki koşullardan herhangi biri söz konusu olduğunda iptal edilir:

- Kontak düğmesi KAPALI konumundadır.
- motor çalışır durumda.

KAPALI konumu

Motor, bu konumda kapatılır.

Otomatik ACC konumu

Araç P (Park) konumunda, Akıllı Anahtar yanınızda ve kontak AÇIK konumundan KAPALI konumuna getirildiğinde, radyo bir süre daha veya sürücü kapağı açılana kadar kullanılabilir. Bir süre sonra, radyo, navigasyon (mevcut ise), ve Bluetooth Hands-Free Telefon Sistemi gibi fonksiyonlar, ("NissanConnect Kullanıcı El Kitabı (mevcut ise)" (s.302) konusuna veya ayrı olarak verilen NissanConnect Kullanıcı El Kitabına bakın), ya da Akıllı Anahtar üzerindeki KİLİDİ AÇ düğmesi ile toplam 30 dakika kadar, yeniden başlatılabilir.

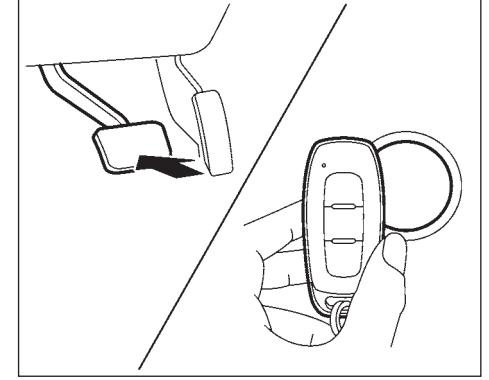
ACİL MOTOR DURDURMA

Sürüş sırasında acil bir durumda motoru durdurmak için veya Akıllı Anahtarın pili bitmişse, aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

- 1,5 saniye içerisinde basmalı kontak düğmesine hızla 3 defa basın veya
- Basmalı kontak düğmesini en az 2 saniye basılı tutun.

Motoru kapattıktan sonra normal duruma dönmek için kapağı açın.

AKILLI ANAHTAR PİLİNİN BİTMESİ



Akıllı anahtarın pili bittiye ya da çevresel koşullar akıllı anahtarın çalışmasına engel oluyorsa, motoru aşağıda anlatılan yöntemlerle çalıştırın:

1. Vitesi P (Park) konumuna geçirmek için park düğmesine basın.

2. Fren pedalına tamamen basın.
3. Kontak düğmesine akıllı anahtarla, gösterildiği gibi temas edin. (Uyarı sesi duyulacaktır.)
4. Uyarı sesi duyulduktan sonra fren pedalına basarken 10 saniye için kontak düğmesine basın. Motor çalışacaktır.
3. adımdaki işlemi tamamladıktan sonra, fren pedalına basılmadan kontak düğmesi çalıştırılırsa, kontak düğmesi konumu aşağıdaki şekilde değişecektir:

NOT:

- **Kontak düğmesi AÇIK konumuna getirildiğinde ya da motor yukarıdaki prosedürlerle çalıştırıldığında, Akıllı Anahtar araçta olsa bile araç bilgi ekranında Anahtar pil seviyesi düşük uyarısı belirir. Bu bir arıza değildir. Uyarıyı kapatmak için, Akıllı Anahtar ile kontak düğmesine dokununuz.**
- **[Anahtar Pil Seviyesi Düşük] uyarısı belirirse, pili en kısa sürede değiştirin. ("Akıllı Anahtar pili" (s.713) konusuna bakın.)**

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

1. Park frenini çekin.
2. Aracın P (Park) konumunda olduğunu doğrulayın.

Kontak düğmesini çalıştırmak için Akıllı Anahtarınızın üzerinizde bulundurulmalıdır.

3. Kontak düğmesini AÇIK konumuna itin. Motoru çalıştırmak için fren pedalına basın ve kontak düğmesine basın.

Motoru hemen çalıştırmak için, kontak herhangi bir konumdayken fren pedalına basarak kontak düğmesine basın ve bırakın.

- Soğuk havalarda veya motoru stop edip tekrar çalıştırma esnasında, motor zor çalışıyor, gaz pedalına yavaşça (yaklaşık tabana doğru 1/3

oranında) basın ve orda tutarken marşa basın. Motor çalıştığı anda gaz pedalını bırakın.

- Motor boğulduğu için çok zor çalışıyorsa, gaz pedalına sonuna kadar basın ve basılı tutun. Motoru çalıştırmak için kontak düğmesini AÇIK konuma basın. 5 veya 6 saniye sonra kontak düğmesini KAPALI konuma getirerek marşa basmayı durdurun. Marşa bastıktan sonra gaz pedalını bırakın. Motoru çalıştırmak için **ayığınız gaz pedalında değilken**, fren pedalına basarak ve basmalı kontak düğmesine basarak motoru çalıştırın. Motor çalışır ancak daha sonra durursa, yukarıdaki işlemleri tekrarlayın.

DİKKAT

- **Motor çalışır çalışmaz, kontak düğmesini hemen bırakın.**
- **Bir seferde 15 saniye den uzun süre marşa basmayın. Motor çalışmayacak olursa, tekrar marşa basmadan önce kontak düğmesini "KAPALI" konumuna getirip 10 saniye bekleyin. Aksi halde, marş motoru arızalanabilir.**
- **Motoru bir takviye akü ve takviye kablolarıyla çalıştırmak gerekirse, "6. Acil bir durumda" bölümünde yer alan talimatları ve uyarıları dikkatle takip edin.**

4. Isıtma

Motor çalıştıktan sonra en az 30 saniye rölantide çalıştırın. Soğuk motorun ısınması esnasında yüksek hızdan kaçının. Özellikle soğuk havalarda kısa mesafeler için aracınızı makul hızlarda kullanın. Soğuk havalarda motoru kapatmadan önce en az 2 - 3 dakika çalışır durumda tutun. Motorun kısa süreliğine çalıştırılması ve durdurulması, aracın çalıştırılmasını zorlaştırabilir.

Motor yüksüz ve soğukken motor devri yaklaşık 3.000 dev/dak ile sınırlıdır.

5. Motoru stop etmek için, vitesi P (Park) konumuna almak için park düğmesine

SÜRÜŞ MODU SEÇME DÜĞMESİ

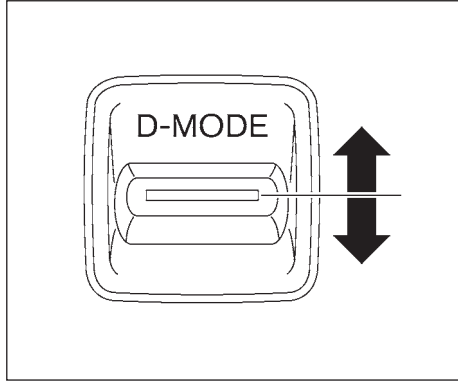
basın ve kontak düğmesini KAPALI konuma alın.

NOT:

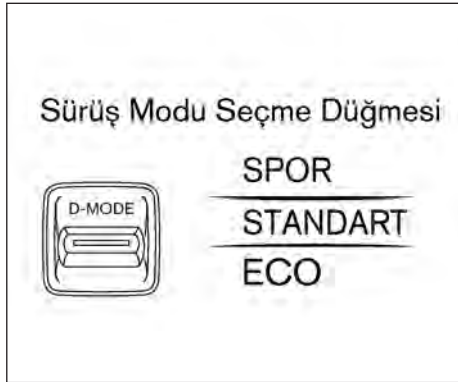
Akünün bitmesine ve olası çalıştıramama durumlarına neden olabilecek durumlardan kaçınılmalıdır:

1. Motor çalışmıyorken akü gücü kullanan elektrikli aksesuarların (telefon şarj cihazları, GPS, DVD çalar, vb.) uzun süre kullanılması.
2. Aracın düzenli olarak kullanılmaması ve/veya sadece kısa mesafelerde kullanılması.

Bu durumlarda, akü sağlığının korunması için şarj edilmesi gerekebilir.



Sürüş Modu Seçme Düğmesi



Araç bilgi ekranı

Sürüş Modu Seçme Düğmesi ([SPORT], [STANDARD] ve [ECO]) kullanılarak birden fazla sürüş modu seçilebilir.

Modu değiştirmek için Sürüş Modu Seçme Düğmesini yukarı veya aşağı itin.

NOT:

Sürüş Modu Seçme düğmesi ile bir mod seçildiğinde, mod hemen değişmeyebilir. Bu bir arıza değildir.

Geçerli mod, araç bilgi ekranında görüntülenir. Araç bilgi ekranında mod listesi görünür ve modu seçebilirsiniz.

NOT:

Mod listesi, mod seçildikten yaklaşık 5 saniye sonra kapatılacaktır.

Direksiyondaki döner düğmeye basarak da mesajı silebilirsiniz.

Kontak düğmesi AÇIK konumdayken sürüş modu, Sürüş Modu Seçme Düğmesi kullanılarak değiştirilemezse, sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Kontak düğmesi AÇIK konumuna her getirildiğinde ilk olarak [STANDARD] modu seçilecektir.

UYARI

- **Sürüş esnasında dikkatinizi yola vermeniz gerektiğinden, Sürüş Modu Seçme Düğmesine veya ekrana uzun süre bakmayın.**

- **Özellikle kaygan yollar-da ani hızlanmalardan, ani direksiyon hareketinden veya ani frenlerden kaçının. Aksi halde patinaj veya savrulma meydana gelebilir ve kazaya neden olabilir.**

[SPORT] MODU

- Daha yüksek bir tepki için motoru ve şanzıman noktalarını ayarlar.
- Direksiyon sisteminin ayarları, sportif bir his için direksiyon çevirme eforunu bir miktar artıracak şekilde ayarlanır.

NOT:

[SPORT] modunda yakıt tüketimi artabilir.

[STANDART] MODU

Bu, normal sürüş için en uygun standart moddur.

[ECO] MODU

Ekonomik sürüşe imkan verir. Motor ve şanzıman noktaları, daha iyi yakıt ekonomisi için ayarlanarak, yumuşak kalkış-veya sabit süzülme gibi sürüş özellikleri sağlar.

NOT:

- **Yakıt tüketiminin pek çok sürüş faktörü tarafından etkilendiğinden [ECO] modunun seçilmesi yakıt ekonomisini mutlaka iyileştireceği anlamına gelmez.**
- **Aşağıdaki gibi hızlanmanın gerekli olduğu durumlarda [ECO] modun-**

dan başka bir modun seçilmesi önerilir:

- **araçta fazla kişi veya yük varsa**
- **yokuş yukarı sürüşlerde**

Çalışma

Sürüş Modu Seçme Düğmesini kullanarak [ECO] modunu seçin. ECO göstergesi yanar.

[ECO Sürüş Modu]

Geleneksel güç aktarma sistemi kontrolüne ek olarak [ECO Sabit Hız Kontrolü], [Stop/Start] ve/veya [ECO Klima Kontrolü]'nün ECO modu AÇIK olduğunda, yakıt verimliliğine öncelik verilerek daha gerçek yakıt ekonomisi elde edilir. [ECO] modu seçildiğinde

ayarlanabilir. Bu işlevi devreye almak veya devre dışı bırakmak için "[ECO Ayarları]" (s.130) konusuna bakın.

- [ECO Sabit Hız Kontrolü] (mevcut ise)

Bu işlevi devreye almak veya devre dışı bırakmak için, "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümündeki "Araç bilgileri ekranı" konusuna bakın.

- [Stop/Start]

Ayar AÇIK olduğunda, klima kullanılırken Stop/Start süresi normal moddan daha fazla uzatılacaktır.

- [ECO Klima Kontrolü]

Ayar AÇIK olduğunda, klima sisteminin performansı düşürülerek yakıt verimliliği artırılacaktır.

NOT:

Araç hızı düşürüldüğünde (örneğin araç düz bir yoldan yokuş yukarı bir yolda sürülürken), önceden ayarlanan hıza dönmek normal moda göre daha fazla zaman alacaktır.

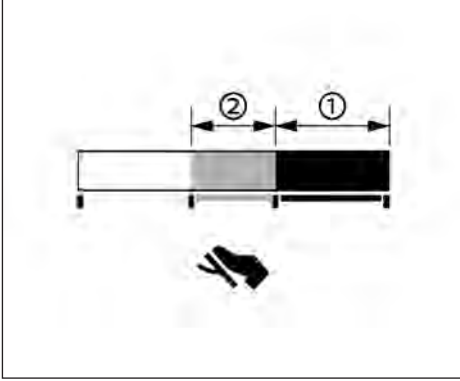
[Lastik ECO tavsiyesi] (mevcut ise)

[Lastik ECO tavsiyesi], düşük lastik basıncı tespit edildiğinde araç bilgi ekranında ECO tavsiye mesajı gösteren bir fonksiyondur. Bu işlevi devreye almak veya devre dışı bırakmak için "[ECO Ayarları]" (s.130) konusuna bakın.

Ayar AÇIK olduğunda, ECO Sürüş Raporu ekranı [ECO Tavsiyesi Lastik Basınçlarını Ayarla]

uyarısını gösterir. Direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basarak ekranı Lastik Basınçları ekranına değiştirebilirsiniz.

[ECO Pedal Kılavuzu] fonksiyonu



[ECO Pedal Kılavuzu], [ECO] modundayken araç bilgi ekranından seçilebilir. ("4. [ECO Pedal Kılavuzu]" (s.166) konusuna bakın.) Yakıt tasarrufunu artır-

mak için, [ECO Pedal Kılavuzu] fonksiyonunu kullanın.

[ECO Pedal Kılavuzu] çubuğu yeşil aralıkta ① ise, araç çok ekonomik sürüş aralığında sürülüyor anlamına gelir.

[ECO Pedal Kılavuzu] çubuğu açık yeşil aralıkta ② ise, araç ekonomik sürüş aralığında sürülüyor anlamına gelir.

[ECO Pedal Kılavuzu] çubuğu yeşil aralığın (① ve ②) dışında ise, gaz pedalına ekonomik sürüş aralığının üstünde basılmış demektir.

[ECO Pedal Kılavuzu] çubuğu aşağıdaki durumlarda görün-
tülenmez:

- Araç hızı yaklaşık 4 km/h (2 MPH) hız seviyesinin altında olduğunda.

- Vites kolu P (Park), N (Boş) ya da R (Geri) konumundayken.

ARACIN SÜRÜLMESİ

SÜREKLİ DEĞİŞKEN ŞANZİMAN (CVT)

CVT, aracınızda maksimum güç ve konforlu kullanım sağlamak amacıyla elektronik olarak kontrol edilmektedir.

Bu şanzıman için tavsiye edilen çalışma prosedürleri ilerleyen sayfalarda açıklanmıştır. Azami araç performansı ve sürüş keyfi için aşağıdaki prosedürleri izleyin.

Kaygan yollarda sürerken veya bazı dinamometrelerde test edilirken motor devri hızla artarsa, CVT'yi korumak için motor gücü otomatik olarak azaltılabilir.

⚠ UYARI

- **P (Park) veya N (Boş) konumundan R (Geri), D (Sürüş) veya M (Manuel vites değişimi modu) konumuna geçerken gaza basmayın. Vites geçiş işlemi tamamlanana kadar mutlaka frene basın. Aksi takdirde, kontrolü kaybedebilir ve bir kazaya sebep olabilirsiniz.**
- **Motor soğukken rölanti devri yüksektir, dolayısıyla motor ısınmadan ileri veya geri vitese geçerken azami dikkat gösterin.**
- **Kaygan yollarda aniden vites küçültmeyin. Aksi halde araç hakimiyetini kaybedebilirsiniz.**

- **Araç ileri doğru hareket halindeyken vites kolunu asla P (Park) veya R (Geri) konumuna, ve araç geriye doğru hareket halindeyken vites kolunu asla P (Park) ya da D (Sürüş) konumuna getirmeyin. Bu, kazaya ya da şanzımanda arızaya yol açabilir.**
- **Acil durum olması haricinde, sürüş esnasında vitesi N (Boş) konumuna getirmeyin. Vites N (boş) konumunda iken aracı hareket ettirmeniz, şanzımanda ciddi hasara neden olabilir.**

DİKKAT

- Aracınıza gelecek olası hasarları önlemek için, yokuş yukarı dururken, aracı gaz pedalına basarak kavrama konumunda tutmayın. Bunun için fren pedalına basılmalıdır.
- Vites koluna bir nesne asmayın. Bu, beklenmedik bir kalkış ile kazaya neden olabilir.

Aracın hareket ettirilmesi

1. Motoru çalıştırdıktan sonra, vites kolunu P (Park) konumundan çıkarmadan önce fren pedalına sonuna kadar basın. **CVT, kontak düğmesi AÇIK konumundayken vitesin P (Park)**

konumundan başka bir konuma getirilmesinden önce mutlaka fren pedalına basılmasını gerektirecek şekilde tasarlanmıştır. Kontak düğmesi **KAPALI** konumundayken, vites kolu **P (Park)** konumundan başka bir konuma alınamaz.

2. Ayağınız fren pedalının üzerindeyken vites kolunu bir sürüş konumuna alın.
3. Park frenini bırakın ve ayağınızı fren pedalından çekin, daha sonra aracınız hareket etmeye başlayacaktır.

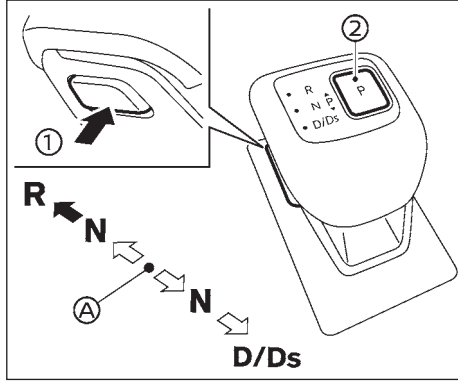
DİKKAT

- **FREN PEDALINA BASIN** - Motor çalışırken fren pedalına basmadan vites kolunu **D (Sürüş)**, **Ds (Spor Sürüş)**, **R (Geri)** veya manuel vites değişim modu konumuna almak, aracınızı yavaşça harekete geçirecektir. Vites kolu konumunu değiştirmeden önce fren pedalına tam bastığınızdan ve aracın tamamıyla durduğundan emin olun.
- **VİTES KOLU KONUMUNDAN EMİN OLUN** - Vitesin araç bilgi ekranında tavsiye edilen konumda olduğundan emin olun. **D (Sürüş)**, **Ds (Spor Sürüş)** ve manuel vites modu, ileri

ve R (Geri) geri gitmek için kullanılır.

- **MOTORUN ISITILMASI -** Motor soğuk iken rölanti devri normalin üzerinde olacağından, vites kolunu motorun çalışmasından hemen sonra sürüş konumlarından herhangi birine geçirirken ekstra dikkat gösterilmesi gerekir.

Vites değiştirme



- Ⓐ Bekleme konumu (orta konum)

Vites kolunu hareket ettirmek için,

➡: Vites değiştirmek için düğmeye ① basın.

⇨: Düğmeye ① basmadan vites değiştirin.

Her bir konuma nasıl geçilir:

Kontak düğmesi AÇIK konumunda ve fren pedalı basılı olmalıdır.

- Vitesi PARK konumuna alma
Park düğmesine ② basın
- Vitesi GERİ konumuna getirme

1) Vites kolu düğmesine ① basın.

2) Vites kolunu ana konumundan R (Geri) konumuna getirin.

- BOŞ konumuna getirme

— P (Park) ve D (Sürüş)'ten

Vites kolu düğmesine basmadan, vites kolunu başlangıç konumundan ileri (1 çentik) itin ve 0,5 saniye basılı tutun.

— P (Park) ve R (Geri)'den

Vites kolu düğmesine basmadan vites kolunu geriye doğru (1 çentik) çekin ve 0,5 saniye basılı tutun.

- Vitesi DRIVE konumuna alma
Vites kolunu ana konumundan D (Sürüş) konumuna çekin.

UYARI

Motor çalışmıyorken vites kolu herhangi bir konumdaysa elektronik park frenini çekin. Aksi takdirde araç beklenmedik bir şekilde hareket ederek ya da yuvarlanarak ciddi yaralanmalara ya da maddi hasara neden olabilir.

DİKKAT

- **Yalnızca araç tamamen durduğunda P (Park), R (Geri) veya D (Sürüş) konumunu kullanın.**
- **Vites kolunu kullanarak istenilen vites konumuna geçerken, elinizi koldan çekerek vites kolunun orta konuma dönüp dönmediğini kontrol edin. Vites kolunu orta konumda tutmak da vites kontrol sistemine zarar verebilir.**
- **Gaz pedalına basılıyken vites kolunu hareket ettirmeyin. Bu, kazaya neden olabilecek ani bir harekete neden olabilir.**

- **Şanzımana aşırı kuvvet uygulanacağından aşağıdaki işlemlere izin verilmez ve bu, araçta hasara neden olabilir:**

- **İleriye doğru sürerken vites kolunun R (Geri) konumuna alınması**
- **Geri giderken vites kolunun D (Sürüş) konumuna alınması**

Bu işlemler denenirse, bir uyarı sesi duyulur ve şanzıman N (Boş) konumuna geçer:

P (Park):

DİKKAT

- Şanzıman hasarını önlemek için, P (Park) vites konumunu sadece araç tamamen durmuşken kullanın.
- P (Park) düğmesine basarken vites kolunu kaydırmayın. Aksi takdirde vites kontrol sistemi zarar görebilir.

Bu konum araç park halindeyken ya da motorun ilk çalıştırılması esnasında kullanılır. Vites kolunu P (Park) konumuna almak için Park düğmesine basmadan önce aracın tamamen hareketsiz olduğundan emin olun. Maksimum güvenlik için, vites kolunu P (Park)

konumuna almadan önce fren pedalına basın. Bu konumu elektronik park freni ile birlikte kullanın. Yokuşta park ederken önce fren pedalına basın, daha sonra elektronik park frenini devreye alın ve vites kolunu P (Park) konumuna alın. Park kilidi aracı hareketsiz tutmak için bir fren olarak kullanılmamalıdır. Aracı hareketsiz tutmak için park kilidine ilave olarak daima elektronik park freni kullanılmalıdır.

Araç elektronik sistemlerinde bir arıza oluşması durumunda şanzıman P (Park) konumunda kilitli kalabilir. Araç elektronik sistemlerini derhal kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Şu durumlarda P (Park) konumu otomatik olarak seçilir:

- Kontak düğmesini kapattığınızda.
- Araç dururken veya çok düşük hızda giderken ve şanzıman D (Sürüş) konumunda, R (Geri) konumunda veya Boşta tutma modu dışında N konumundayken sürücü emniyet kemeri çözülür ve sürücü kapısı açılırsa.

DİKKAT

CVT arızalarını önlemek için, vitesi yukarıdaki koşullar altında manuel olarak P (Park) konumuna getirmeniz önerilir.

R (Geri):

DİKKAT

Şanzıman hasarını önlemek için, R (Geri) vites konumunu sadece araç tamamen hareketsizken kullanın.

Geri gitmek için R (Geri) konumunu kullanın. Vitesi R (Geri) konumuna almadan önce aracın tamamen durduğundan emin olun. **Vites kolunu bekleme konumundan R (Geri) konumuna almak için fren pedalına basılı olmalı ve vites kolu üzerindeki düğmeye basılmalıdır. Araç ileri hareket ederken araç R (Geri) konumuna getirilirse, sesli bir uyarı duyulacak ve şanzıman N (Boş) konumuna alınacaktır.**

N (Boş):

Vites bu konumdayken ileri veya geri vites dişlileri kavramamıştır. Motor bu konumda iken çalıştırılabilir. Aracınız hareket halindeyken, vites kolu N (boş) konumunda iken stop etmiş bir motoru yeniden çalıştırabilirsiniz.

Vites kolunu bu konumda yaklaşık 0,5 saniye tutarak ilgili konumu seçebilirsiniz.

D (İleri):

Aracınızı ileriye doğru sürmek için bu vites konumunu kullanın. CVT vitesleri otomatik olarak değiştirir. Tüm ileri vitesler seçilebilir. **Araç geri hareket ederken D (Sürüş) konumuna getirilirse, sesli bir uyarı duyulacak ve araç N (Boş) konumuna alınacaktır.**

Ds (Spor Sürüş):

Vites kolu araç sürüş esnasında hareket halindeyken D (Sürüş) konumundan tekrar D (Sürüş) konumuna alınır, şanzıman Ds (Spor Sürüş) moduna geçer. Vites kolunu Ds (Spor Sürüş) moduna getirmek, virajlı bir yolda "sportif" vites değiştirmenin keyfini çıkarmanızı ve yokuşlu bir yolda otomatik olarak düşük vitese geçerek yumuşak hızlanma veya yavaşlama hissetmenizi sağlar. Ds (Spor Sürüş) modunu kapatmak için vites kolunu tekrar D (Drive) konumuna kaydırın. Şanzıman D (Sürüş) konumunda geri döner

NOT:

- **Ds (Spor Sürüş) modu sadece sportif sürüş için değil, örneğin sollama ya parken de kullanılabilir.**
- **Sürüş koşulları değiştiğinde, Ds (Spor Sürüş) modunu kapatın.**
- **Ds (Spor Sürüş) modu yakıt sarfiyatını artırır.**

Boş Viteste Tutma Modu (mevcut ise)

Bu fonksiyon, araç N (Boş) konumundayken motoru durdurmanızı sağlar. Bu fonksiyon devrede iken, kontak düğmesi KAPALI konumunda olsa dahi araç elle itilerek hareket ettirilebilir. Bu işlevi kullanırken elektrikli park frenini serbest bırakın.

⚠ UYARI

- **Bu işlevi yalnızca düz bir yüzeyde kullanın. Aksi halde bu durum aracın kaymasına, çarpışmalara veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.**
- **Bu işlevi etkinleştirdikten sonra kontak düğmesi AÇIK konuma getirildiğinde, vites kolu N (Boş) konumunda olduğundan aracı durdurmak için fren pedalına basın.**
- **Bu özellik doğru kullanılmazsa şanzıman arızalanabilir. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.**

Boşta tutma modunu etkinleştirmek için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin.

1. Motoru çalıştırmak için kontak düğmesine basın.
2. Elektrikli park freni ve Otomatik Fren tutma işlevlerini serbest bırakın.
3. Fren pedalına basın ve basılı tutun. Şanzımanı P (Park) konumundan çıkarmak için vites kolunu kaydırın.
4. Park düğmesine basın.
5. Vites kolunu N (Boş) konumuna getirin ve araç bilgi ekranında N ibaresi görünene kadar 0,5 saniye basılı tutun ve ardından kolu orta konuma geri getirin.
6. Vites kolunu tekrar N (Boş) konumuna getirin ve araç

bilgi ekranında [Park Vitesi ve Park Freni devrede değil, İptal için Başka bir Vites Seçin] mesajı görünene kadar 0,5 saniye tutun. ("75. [Boş Viteste Tutma Modu devrede] göstergesi (mevcut ise)" (s.161) konusuna bakın.)

7. Kontak düğmesini KAPALI konuma alın. N (Boş) konumunda tutulurken motor kapanacaktır.

Boş Viteste Tutma modundan çıkmak için şanzımanı N (Boş) konumundan farklı bir konuma getirin.

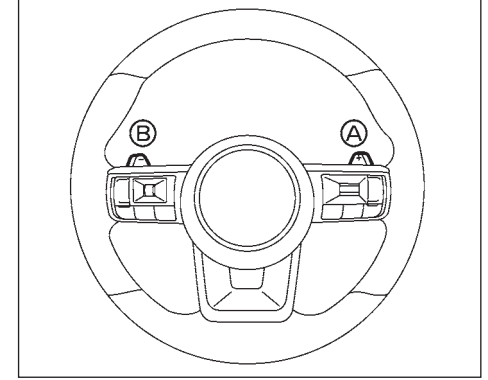
NOT:

- **Hatalı çalışmayı önlemek için 4 ila 6. adımları yaklaşık 5 saniye içinde ve 5. ve 6. adımları yaklaşık 0,5**

saniye içinde gerçekleştirilmek gerekir.

- **Vites kolu N (Boş) konumundayken kontak düğmesi KAPALI konumuna getirildiğinde, araç bilgi ekranında bir mesaj belircektir. ("74. Boş Viteste Tutma Modu bilgilendirme göstergesi (mevcut ise)" (s.161) konusuna bakın.)**
- **Boş viteste tutma modu kullanılamıyorsa araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. ("76. [Boş Viteste Tutma Modu Devrede Değil] göstergesi (mevcut ise)" (s.161) konusuna bakın.) Boş Viteste Tutma modunu etkinleştirmek için vites değiştirmeden bir süre bekleyin ve ardından işlemleri tekrar yapın.**

Manuel vites değişimi modu



Direksiyondan vites

Ds (Spor Sürüş) modundayken vites değiştirme mandallarını kullanırken, şanzıman manuel vites değiştirme moduna girer. Vites, vites değiştirme mandalları kullanılarak manuel olarak seçilebilir.

Vites yükseltmek için, direksiyonun sağındaki vites değiş-

tirme mandalını (+) ① çekin. Şanzıman daha yüksek vitese geçer.

Vites düşürmek için, direksiyonun solundaki vites değiştirme mandalını (-) ② çekin. Şanzıman daha düşük vitese geçer.

Manuel moddan çıkmak için, vites kolunu tekrar D (Sürüş) konumuna getirin. Şanzıman D (Sürüş) konumunda geri döner Ds (Spor Sürüş) konumuna manuel olarak dönmek isterseniz, vites değiştiriciyi çekin ve 1,5 saniye süreyle çekili tutun.

D (Sürüş) konumundayken vites değiştiriciyi çekerseniz, şanzıman geçici olarak bir üst veya bir alt vitese geçer. Kısa bir süre sonra şanzıman oto-

matik olarak D (Sürüş) konumuna geri döner. D (Sürüş) konumuna manuel olarak dönmek isterseniz, vites değiştiriciyi çekin ve 1,5 saniye süreyle çekili tutun.

Manuel vites değiştirme modunda, mevcut vites araç bilgi ekranında görüntülenir.

Aşağıdaki sıralamayla vites büyütün veya küçültün:

1^M → 2^M → 3^M → 4^M → 5^M → 6^M → 7^M → 8^M
← ← ← ← ← ← ← ←

8^M (8. vites):

Otoban hızlarında aracınızı ileriye doğru sürmek için bu vites konumunu kullanın.

7^M (7. vites), 6^M (6. vites) ve 5^M (5. vites):

Uzun tırmanma şeritlerinde veya rampa inişte motor freni

uygulamak için bu konumları kullanın.

4^M (4. vites), 3^M (3. vites) ve 2^M (2. vites):

Yokuş tırmanırken veya yokuş aşağı inerken motor freni gerektiğinde bu vites konumlarını kullanın.

1^M (1. vites):

Aşırı dik yokuşları düşük hızda çıkarken, yumuşak karlı zemin üzerinde yavaş yavaş giderken, kumlu veya çamurlu yollarda veya maksimum motor frenine ihtiyaç duyduğunuz dik inişlerde bu konumu kullanın.

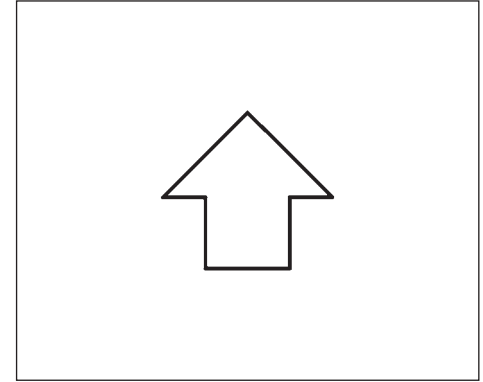
● Aracınızı 8'inci vitesten daha düşük viteslerde uzun süre yüksek hızda sürmeyin. Bu, yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler.

- Vites değiştirme mandalı- nı iki kez çekmek vitesi iki kademe değiştirir. Fakat bu hareket çok sűratlı bir ře- kilde yapılırsa, ikinci vites değişimi doğru şekilde ta- mamlanamayabilir.
- Manuel vites deęiřimi mo- dundayken řanzıman seři- len vitese geçmeyebilir. Bu řekilde, sűrűř performat- sı korunur ve aracın hasar görmesi ya da kontrolden çıkması ihtimali ortadan kalkar.
- Bu durumda, Sürekli De- ğişken şanzıman (CVT) konum göstergesi yanıp sönecek ve bir uyarı sesi duyulacaktır.
- Manuel vites modunda, motor devri çok yüksekse

řanzıman otomatik olarak seři- lenden daha yüksek bir aralıęa geçebilir. Aracın hızı azaldıęında řanzıman tek- rar otomatik olarak vites küçűltűr ve araç durmadan önce 1inci konuma geçilir.

- Manuel vites modu seři- lse bile CVT şanzıman yağı sı- caklığı çok düşük olduğun- da CVT şanzıman çalışması otomatik sűrűř modu ile sı- nırlıdır. Bu bir arıza değildir. CVT şanzıman yağı ısındı- ğında manuel vites modu seři- lebilir.
- CVT şanzıman yağı sıcaklı- ğı yüksek olduğunda, vites normalden daha düşük bir devirdeyken yűkselebilir. Bu bir arıza değildir.

Vites Değiştirme Göstergesi (mevcut ise)



Vites Deęiřtirme Göstergesi, sűrűcűnűn daha yüksek bir vitese geçmesi gerektięinde řanzıman konum gösterge- sinde yukarı okla gösterilir.

Vites Deęiřtirme Göstergesi- nin kullanılması yakıt tűketi- mini azaltmaya yardımcı ola- caktır.

Yukarı ok işareti görüntülen-
diğinde, vitesin yükseltilmesi
önerilir.

Koşullara bağlı olarak vites
değiştirme önerisi kullanıla-
mayabilir.

DİKKAT

**Vites Değiştirme Göster-
gesi yakıt tüketimini azalt-
maya yardımcı olur. Tüm
sürüş durumları için uygun
vites değişimini önermez.
Belirli durumlarda doğru
vitesi yalnızca sürücü se-
çebilir (örneğin sollama
yaparken, dik bir yokuşu
çıkarken veya römork çe-
kerken).**

Vites küçülterek hızlanma - D (Sürüş) konumunda

Sollama veya tırmanma için
gaz pedalına sonuna kadar
basın. Bu şekilde, vites otoma-
tik olarak aracın hızına göre
daha küçük bir konuma geçe-
cektir.

Yüksek yağ sıcaklığı koruma modu

Bu şanzımanda yüksek yağ
sıcaklığı koruma modu bu-
lunmaktadır. Yağ sıcaklığı çok
yükselirse (örneğin, sıcak ha-
valarda ağır yüklerle yokuş
yukarı çıkarken), motor gücü
ve bazı koşullar altında araç
hızı, şanzımanın hasar görme-
sini engellemek için otomatik
olarak düşecektir. Araç hızı
gaz pedalıyla kontrol edilebilir,

fakat motor devri ve araç hızı
sınırlıdır.

Arıza güvenliği

Arıza-güvenlik özelliği devre-
ye girdiğinde, CVT şanzıman
seçilen sürüş konumuna geç-
meyecektir.

**Araç, tekerleklerin sürekli pa-
tinaj yaptığı ve ani frenleme-
nin yapıldığı zor koşullarda
kullanılıyorsa Arıza-güvenlik
sistemi devreye girebilir. Arı-
za-güvenlik modunun dev-
rede olduğunu belirtmek için
Arıza Gösterge Lambası (MIL)
yanabilir. Ek bilgi için "Arıza
Gösterge Işığı (MIL)" (s.117)
konusuna bakın. Bu durum,
tüm elektrik devreleri doğru
bir şekilde çalışsa bile ger-
çekleşecektir. Böyle bir du-
rumda, kontak düğmesini**

KAPALI konumuna getirin ve 10 saniye bekleyin. Ardından, kontak düğmesini yeniden **AÇIK** konumuna getirin. Araç normal çalışma koşullarına dönecektir. (MIL, araç normal çalışma durumuna döndüğünde bile yanabilir.) Normal çalışma durumuna dönmezse, şanzımanı kontrol ettirin ve gerekirse bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

UYARI

Yüksek yağ sıcaklığı koruma modu veya arıza-güvenlik modu devreye girdiğinde, araç hızı kademeli olarak düşürülebilir. Azalan hız, akan trafiğin hızından daha düşük olabilir, bu nedenle kaza riski oluşabilir. Sürüş esnasında özellikle dikkatli olun. Gerekirse, aracınızı yolun kenarında güvenli bir yere çekin ve şanzımanın normal çalışmasına geri dönmesine izin verin ya da gerekirse tamir ettirin.

Stop/Start Sistemi, yolculuk sırasında gereksiz egzoz emisyonunu ve gürültüyü önlemek üzere tasarlanmıştır.

Stop/Start Sisteminin iki işlevi vardır; normal Stop/Start Sistemine araç durmadan önce Stop/Start Sistemi.

- Aracı fren pedalına basarak durdurduğunuzda, motor otomatik olarak durdurulur. (Stop/Start Sistemi)
- Araç, fren pedalı basılıyken yaklaşık 18 km/h (11 MPH) hıza yavaşladığında motor otomatik olarak kapanır. (Araç durmadan önce Stop/Start Sistemi)
- Fren pedalını bıraktığınızda, motor otomatik olarak çalıştırılır.

DİKKAT

- **Stop/Start Sistemi tarafından talep edildiği takdirde motor otomatik olarak yeniden çalışabilir.**
- **Kaputu açmadan ya da herhangi bir bakım uygulamadan önce, kontak düğmesini KAPALI konumuna alın. Aksi takdirde otomatik motor çalışmasına bağlı olarak ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.**
- **Sistem motoru stop etse de kontak hala otomatik yeniden çalıştırma modunda olacağı için, aracınızdan ayrılmadan önce kontak düğmesini mutlaka KAPALI konumuna alın.**

Bunun yapılmaması, akünün boşalmasına yol açabilir.

NOT:

Stop/Start Sistemi bulunan modellerde, şarj/deşarj kapasitesi ve kullanım ömrü bakımından geliştirilmiş özel aküyü kullanın. Stop/Start Sistemi bulunan araçlarda sıradan bir akü kullanmayın, bu durum akü kalitesinin düşmesine veya Stop/Start Sisteminin arızalanmasına sebep olabilir. Akünün, orijinal NISSAN yedek parçalarından seçilmesi tavsiye edilir. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgi için bir NISSAN bayisine ya da yetkili servisine başvurabilirsiniz.

NOT:

Stop/Start Sistemi veya Araç durdurulmadan önce Stop/Start Sistemi aşağıdaki koşullar altında devreye girmez:

- **motor çalıştırıldıktan sonra, araç hiç kullanılmadan rölantide çalışmaya devam ederse.**
- **motor soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda.**
- **akü kapasitesi düşük ise.**
- **akü sıcaklığı düşük ise.**
- **fren servosundaki vakum düştüğünde.**
- **motor çalışırken kaput açılırsa.**
- **kaput açıkken motor çalıştırıldığında.**

- sürücü emniyet kemeri bağlanmadığında
- sürücü kapısı açıldığında.
- Stop/Start Sistemi göstergesi, düşük hızda yanıp söndüğünde.
- hava akışı kontrol düğmesi ön cam buğu giderici konumundayken, fan devri kontrolü düğmesi KAPALI konumunun dışında herhangi bir konumda ise.
- ön cam buğu giderici düğmesi açıkken.
- araç içinin sıcaklığı çok yüksekse. (Klima kapalıyken, Stop/Start Sistemi çalışacaktır.)
- Araç içi sıcaklığı çok düşükse. (Fan hızı kontrolü KAPALI konumdayken,

Stop/Start Sistemi çalışacaktır.)

- Stop/Start OFF düğmesi açıldığında.
- rakım yüksek ise.
- enerji tüketimi çok arttığında.
- gaz pedalına basıldığında.
- vites kolu R (Geri) konumuna getirildiğinde.
- fren pedalı tam basılı değilse.

NOT:

Akıllı Anahtar araçta olmadığında ve herhangi bir kapı açılıp kapatıldığında, araç durmadan önce Stop/Start Sistemi veya Stop/Start Sistemi devreye girmeyebilir.

NOT:

Stop/Start Sistemi, aşağıdaki durumlarda devreye girmez:

- araç hareket ederse.
- araç yokuşta durdurulduğunda.

NOT:

Araç durdurulmadan önce Stop/Start Sistemi aşağıdaki koşullar altında devreye girmez:

- araç hızı yaklaşık 18 km/h (11 MPH) değerinin üzerinde olduğunda.
- vites D (Sürüş) konumunda olmadığında
- Düz yollar dışındaki yollarda sürerken.

- ProPILOT Desteği sistemi (mevcut ise) etkinleştirildiğinde.

NOT:

Stop/Start Sistemi devredeyken, fren pedalı bırakılsa bile, aşağıdaki koşullar altında motor çalışmayacaktır (motor, başka bir koşul nedeniyle tekrar çalışabilir):

- vites kolu P (Park) konumundayken.
- park freni tamamen çekiliyken ve vites kolu N (boş) konumdayken.
- kaput açıldığında.
- otomatik fren tutma etkinleştirildiğinde.
- ProPILOT Desteği sistemi (mevcut ise) etkinleştirildiğinde.

NOT:

Stop/Start Sistemi veya Araç durdurulmadan önce Stop/Start Sisteminin çalışması aşağıdaki koşullar altında normalden uzun zaman alabilir:

- akü boşaldığında.
- dış hava sıcaklığı düşük veya yüksek ise.
- 12 volt akü (ana) değiştirildikten sonra veya 12 volt akü (ana) terminalinin bağlantısı uzun süre kesildiyse.

NOT:

Araç durmadan önce Stop/Start veya Stop/Start Sistemi devreye girdiğinde, motor aşağıdaki koşullardan en az birinde otomatik olarak yeniden çalışmaya başlar:

- sürücünün emniyet kemeri bağlı değil ve sürücü kapısı açık ise.
- akü voltajı düşükken (Farlar, ısıtıcılar vb. araç sistemlerindeki elektrik yükü ya da araçtaki 12 volt soketine bağlı yardımcı cihazlar nedeniyle)
- araç hızı yaklaşık 2 km/h'nin (1 MPH) üzerindeyken.
- ön buğu giderici çalıştığında.
- araç içinin sıcaklığı çok yüksekse. (Klima kapalıyken, Stop/Start Sistemi çalışacaktır.)
- Araç içi sıcaklığı çok düşükse. (Fan hızı kontrolü KAPALI konumdayken,

Stop/Start Sistemi çalışacaktır.)

- ön buğu giderici düğmesi açıkken.
- Motorun stop etmesinin üzerinden 3 dakikadan fazla zaman geçtiğinde.
- gaz pedalına basıldığında.
- akü kapasitesi düşük ise.
- enerji tüketimi yüksek ise.
- Stop/Start OFF düğmesi açıldığında.
- ProPILOT Desteği sistemi aktif hale getirildiğinde (fren pedalına basma miktarına göre motor çalışmayabilir) (mevcut ise).
- ProPILOT Desteği sistemi aktif hale getirildiğinde

ve sürücü aracı çalıştırmak için sistemi kullandığında (mevcut ise).

- ProPILOT Desteği sistemi aktif hale getirildiğinde ve öndeki araç hareket başladıığında (mevcut ise).
- Fren pedalına birkaç kez basılarak fren sisteminin negatif basıncı yeterince uygulanamadığında.

NOT:

Araç durmadan önce Stop/Start Sistemi veya Stop/Start Sistemi devredeyken, Akıllı Anahtar araçta olmadığı ve herhangi bir kapı açılıp kapatıldığında, motor çalışabilir.

NOT:

Aşağıdaki koşullarda Stop/Start Sistemi devredeyken motor çalışacaktır:

- fren bırakıldığında araç yokuş aşağı hareket etmeye başladığında.
- vites kolu R (Geri) konumuna getirildiğinde.
- vites kolu Ds (Spor Sürüş), D (Sürüş) ya da N (Boş) konumundayken fren pedalı bırakıldığında.
- vites kolu N (Boş) veya P (Park) konumdan, Ds (Spor Sürüş) veya D (Sürüş) konumuna alındığında.
- vites kolu D (Sürüş) ya da N (Boş) konumunda ve park freni uygulanmamışken, fren pedalı bırakıldığında.

- vites kolu N (Boş) konumundayken ve fren pedalına basılmadığında park freni bırakıldığında.
- vites mandalları, vites kolu D (Drive) veya Ds (Spor Sürüş) konumundayken kullanıldığında.

NOT:

Aşağıdaki koşul, Stop/Start Sisteminin motoru otomatik olarak yeniden çalıştırmasını engelleyecektir. Aşağıdaki durumlarda motorun kontak düğmesi kullanılarak çalıştırılması gerekir:

- kaput açık ise.

NOT:

Aşağıdaki koşullarda araç durmadan önce Stop/Start Sistemi devredeyken motor çalışacaktır:

- araç hızı yaklaşık 18 km/h (11 MPH) olduğunda.
- vites D (Sürüş) konumunda olmadığında
- kaputun açık olduğu algılandığında. vites mandalları, vites kolu D (Drive) konumundayken kullanıldığında.

NOT:

Araç durmadan önce Stop/Start Sistemi etkinleştirilirken Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi etkinleştirilirse, motor yolculuk sırasında ye-

niden çalışmayacaktır. Araç durduktan sonra motor yeniden çalışır.

NOT:

Stop/Start sistemi etkinken direksiyon simidi kullanıldığında direksiyon simidinin çalışması ağırlaşabilir. Ancak bu bir arıza değildir.

Bu sistemi, trafik ışıklarında, vb. beklerken kullanın. Araç uzun süre için durduğunda, motoru stop edin.

Motor, Stop/Start sistemi ile stop edildiğinde, ısıtıcı, klima ve nem alma fonksiyonları da durdurulur. Klima fonksiyonlarının devre dışı kalmasını engellemek için, Stop/Start KAPALI düğmesine basarak Stop/Start modunu kapatın.

GERİYE HAREKET KONTROL FONKSİYONU

- Sistem, yokuşlu bir yolda Stop/Start Sistemi etkinken araç kalkışı sırasında sürücünün fren pedalına basmaktan gaz pedalına geçtiğinde oluşan geriye doğru hareketi azaltmak için tasarlanmıştır. Bu ekipman Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi ile fren kontrolünü kullandığından gösterge panelindeki kayma gösterge ışığı yandığında sistem devreye girmemektedir.

STOP/START SİSTEMİ EKRANI

Stop/Start Sisteminin durumu araç bilgi ekranında görüntülenebilir.

Stop/Start Sistem göstergesi

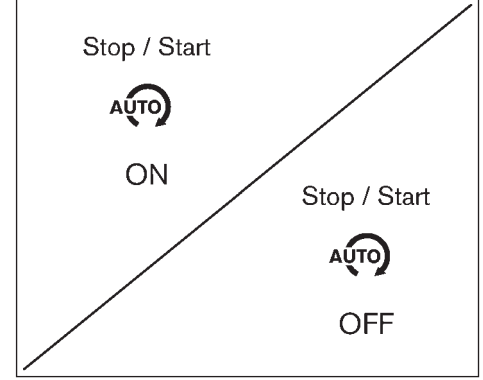


Bu gösterge Stop/Start Sistemi devredeyken görüntülenir. Stop/Start Sistemi arızalandığında gösterge yanıp söner.

NOT:

Gösterge yanıp sönerse sistemi kontrol ettirin ve gerekirse bir NISSAN yetkili servisinde tamir ettirin.

Stop/Start Sistemi ON/ OFF



Örnek

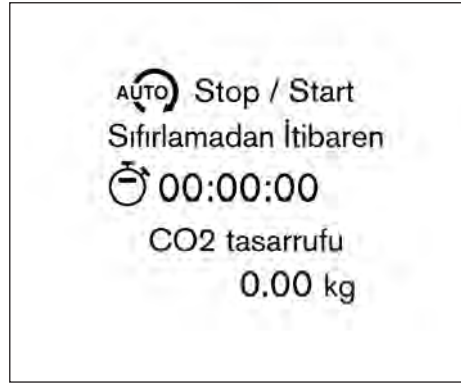
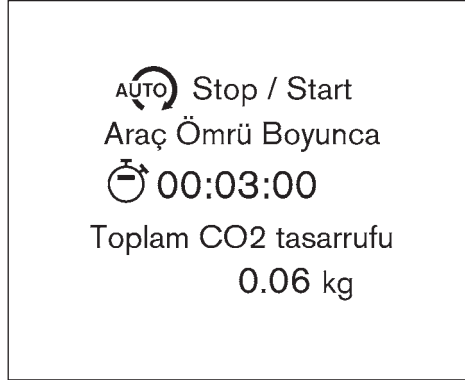
Stop/Start Sistemi, Stop/Start Sistemi KAPALI düğmesi kullanılarak devreye alınır ya da devreden çıkartılırsa, mesaj görüntülenir.

Stop/Start Sistemi Stop/Start KAPALI düğmesi kullanılarak devre dışı bırakılırsa, araç bilgi ekranında (mevcut ise) Stop/

Start KAPALI simgesi de görünür.

CO² tasarrufu ve motorun stop süresi

İki adet CO² sayacı mevcuttur, biri araç ömrü boyunca, diğeri de istendiğinde sıfırlanabilen.



Toplam CO² tasarrufu ve motor duruş süresi modu aşağıdakileri gösterir:

- Tasarruf edilen CO², motor her otomatik olarak stop ettiğinde veya son sıfırlamadan bu yana veya aracın kullanım ömrü boyunca Stop/Start Sistemi tarafından önlenen CO² egzoz emisyonlarının tahmini miktarını gösterir.

- Motorun stop ettiği süre, son sıfırlamadan bu yana veya aracın kullanım ömrü boyunca motorun Stop/Start Sistemi tarafından stop edildiği süreyi gösterir.

Otomatik çalıştırma işlevinin devre dışı bırakılması



Örnek

Stop/Start Sistemi devredeyken motor durursa, ve otoma-

tik olarak çalışmayacaksa mesaj görüntülenir.

Sistem hatası

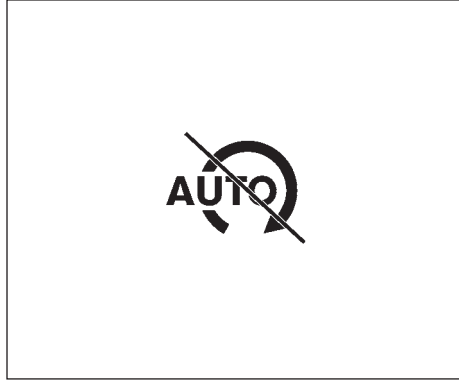


Örnek

Bu mesaj, Stop/Start Sistemi arızalıyken görüntülenir.

Sistemi NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.

Stop/Start Sisteminin engellenmesi



Engelleme koşulları nedeniyle motorun Stop/Start Sistemi tarafından otomatik olarak durdurulması engellenirse, araç durdurulduğunda bu gösterge görüntülenir. "Stop/Start Sistemi" (s.399) konusuna bakın.

Bu gösterge aynı zamanda aşağıdaki koşullar altında da görüntülenir:

- Motor rölantide çalışırken kaput açılınca.
- Araç durduğunda Stop/Start sistemi etkinleştirilmediğinde.

Stop/Start yönlendirme ekranı (fren pedalına daha fazla basıldığında)



Araç duruyorken fren pedalına tam olarak basılmaması nedeniyle Stop/Start Sistemi

devre dışı bırakılırsa bu bilgilendirme görüntülenir.

Stop/Start sistemini etkinleştirmek isterseniz, fren pedalına daha kuvvetli basın. "Stop/Start Sistemi" (s.399) konusuna bakın.

Ekran, aşağıdaki koşullar altında kaybolur.

- Stop/Start sistemi etkinleştirilirse.
- Araç hareket etmeye başlarsa.

Stop/Start yönlendirme ekranı (önceliği klimaya verir)



Araç duruyorken, klimanın (ısıtma veya soğutma veya nem alma işlevleri) önceliklendirilmesi nedeniyle Stop/Start Sistemi devre dışı bırakılırsa bu bilgilendirme görüntülenir.

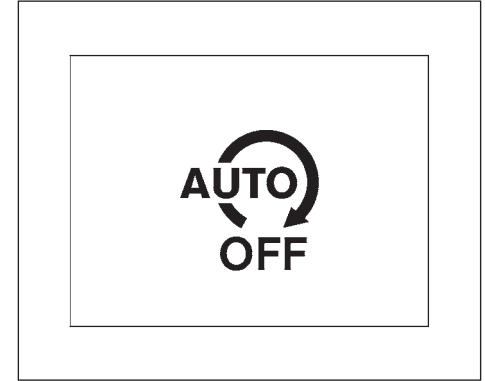
Klimaya öncelik verildiğinden Stop/Start sistemi devre dışı

bırakılır. "Stop/Start Sistemi" (s.399) konusuna bakın.

Ekran, aşağıdaki koşullar altında kaybolur.

- Stop/Start sistemi etkinleştirilirse.
- Araç hareket etmeye başlarsa.

STOP/START OFF DÜĞMESİ



Sistem, Stop/Start OFF düğmesine basılarak geçici bir süre devre dışı bırakılabilir. Düğmeye ikinci kez basıldığında veya motor kontak düğmesi ile yeniden çalıştırıldığında, Stop/Start Sistemi tekrar devreye girer.

- Motor çalışırken start/stop sistemi devre dışı bırakıldığında, motorun otomatik olarak stop edilmesi engellenir.
- Motor start/stop sistemi tarafından otomatik olarak stop ettikten sonra start/stop sistemi devre dışı bırakıldığında, uygun koşullar sağlanırsa motor otomatik olarak yeniden çalışacaktır. Bu durumda, aynı yolculuk sırasında motorun otoma-

tik olarak stop edilmesi önlenecektir.

NOT:

Stop/Start Sistemi KAPALI düğmesine basıldığında, araç bilgi ekranında birkaç saniye boyunca Stop/Start Sistemi AÇIK ya da KAPALI mesajı görüntülenebilir.

NOT:

Stop/Start Sistemi KAPALI düğmesine basıldığında, araç bilgi ekranında birkaç saniye boyunca Stop/Start Sistemi AÇIK ya da KAPALI mesajı görüntülenebilir. "Stop/Start Sistemi AÇIK veya KAPALI" (s.405) konusuna bakın.

SÜRÜCÜ DESTEK SİSTEMLERİ

Her Sürücü Destek sistemi, sürücüye sürüş sırasında farklı konularda yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Bu araçta aşağıdaki Sürücü Destek sistemleri (mevcut ise) mevcuttur:

Kategori	Sistem	Sembol	Sistem açıklaması (Ayrıntılı bilgi için belirtilen sayfaya bakın.)	Sayfa
Ön Taraf için Sürüş Yardımları	Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi		Seyir şeridinde öndeki araçla veya bir yaya veya bisikletli ile önden çarpışma riski olduğunda sürücüyü uyarır ve/veya frenleme işleminde yardımcı olur.	577
	Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı		Aynı şeritte öndeki aracın önünde seyreten ikinci bir araç ani fren yaptığında sürücüyü uyarmaya yardımcı olabilir.	594
	Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (ProPILOT Desteği sistemi bulunan modeller)		Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) ● Sürücünün öndeki araçla belirli bir mesafeyi korumasına yardımcı olur ve öndeki daha yavaş bir araçla eşleşmesi için hızı azaltabilir. ● Öndeki araç yavaşlayarak durduğunda aracı yavaşlatır.	535
			Standart sabit hız kontrol modu ● Sürücünün ayağını gaz pedalında tutmadan aracı sabit bir hızda sürmesini sağlar.	572

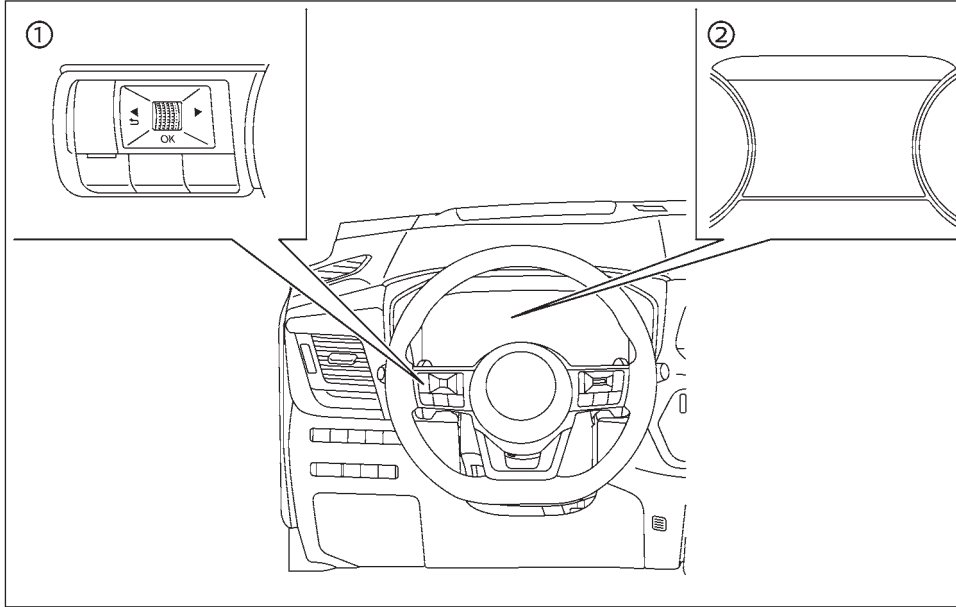
Kategori	Sistem	Sembol	Sistem açıklaması (Ayrıntılı bilgi için belirtilen sayfaya bakın.)	Sayfa
Ön Taraf için Sürüş Yardımları	Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (ProPILOT Desteği sistemi bulunmayan modeller)		Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) ● Sürücünün öndeki araçla belirli bir mesafeyi korumasına yardımcı olur ve öndeki daha yavaş bir araçla eşleşmesi için hızı azaltabilir. ● Öndeki araç yavaşlayarak durduğunda aracı yavaşlatır.	490
			Standart sabit hız kontrol modu ● Sürücünün ayağını gaz pedalında tutmadan aracı sabit bir hızda sürmesini sağlar.	514
	Sabit hız kontrolü (ProPILOT Desteği sistemi veya ICC bulunmayan modeller)		Sürücünün ayağını gaz pedalında tutmadan aracı sabit bir hızda sürmesini sağlar.	486
	Hız sınırlayıcı		Sürücünün istenen hız sınırını belirlemesine izin verir.	482

Kategori	Sistem	Sembol	Sistem açıklaması (Ayrıntılı bilgi için belirtilen sayfaya bakın.)	Sayfa
Yan Taraf için Sürüş Yardımları (Şerit ve Kör Nokta)	Acil Şerit Yardımı (ELA)		● Araç yol kenarına, düz beyaz veya şeritli çizgiye yaklaştığında bir gösterge ve direksiyon titreşimi ile sürücüyü uyarır. ● Aracı sürüş şeridine geri döndürmek için sürücüye yardım eder.	437
	Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi		Sinyal ile şerit değiştirirken yan şeritteki bir araç için sürücüyü uyarır.	452
	Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi		● Şerit değiştirirken yan şeritteki bir araç için sürücüyü uyarır. ● Sürücüye, aracı seyir şeridinin ortasına döndürmesi için yardım eder.	461
	Direksiyon Desteği		Aracı seyir şeridinin ortasında tutmaya yardımcı olmak için sürücüye yardımcı olur (bu sistem ProPILOT Desteği sistemine entegre edilmiştir).	562

Arka Taraf için Sürüş Yardımları	Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA)		Aracın sağından veya solundan yaklaşan diğer araçları algılayarak park yerinden geri geri çıkarken sürücüyü yardımcı olur.	475
	Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB)		Araç geri geri giderken ve doğrudan aracın arkasındaki sabit nesnelere yaklaşıırken bir uyarı vererek ve gerekirse otomatik fren yaparak sürücüyü yardımcı olur.	608
Park Yardımları	Geri görüş ekranı	-	Vites kolu R (Geri) konumuna getirildiğinde aracın arka tarafını gösterir.	312
	Akıllı Çevre Görüş Sistemi	-	Aracın konumunun çeşitli görünümlelerini bölünmüş ekran formatında göstererek park etme esnasında sürücüyü yardımcı olur.	321
	Hareketli Nesne Algılama (MOD)	-	Park esnasında aracın yakınında hareket eden nesneler hakkında sürücüyü bilgilendirir.	336
	Park sensörü (sonar) sistemi	-	Sürücüyü, tamponların yakınındaki sabit engeller hakkında görsel ve sesli bir uyarı ile bilgilendirir.	640
ProPILOT	ProPILOT		Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) ve Direksiyon Desteğinden oluşur.	519

Kategori	Sistem	Sembol	Sistem açıklaması (Ayrıntılı bilgi için belirtilen sayfaya bakın.)	Sayfa
Diğer Sürüş Yardımları	Uzun far desteği		İleride karşıdan gelen bir araç veya önde giden bir araç belirdiğinde farları otomatik olarak kısa fara alır.	105
	Adaptif LED far		İleride karşıdan gelen bir araç veya önde giden bir araç aracınızın belirdiğinde, farların aydınlattığı alanı otomatik olarak değiştirir.	107
	Akıllı Trafik İşareti Tanıma (TSR)		Hız sınırı ekranı ve aşırı hız uyarı fonksiyonunu kullanarak sürücüye en son tespit edilen hız sınırı hakkında bilgi sağlar.	427
	Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi		Dikkat eksikliği veya sürüş yorgunluğu algılandığında sürücüyü uyarmaya yardımcı olur.	604
	Yokuş Kalkış Destek Sistemi	-	Araç yokuşta durduğunda sürücünün fren pedalını bırakıp gaza basması için geçen süre içinde aracın geriye doğru kaymasını önlemeye yardımcı olur.	638

SİSTEMLERİN DEVREYE ALINMASI/DEVREDEN ÇIKARILMASI



① Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

② Araç bilgi ekranı

Aşağıdaki sistemler (mevcut ise) araç bilgi ekranındaki ayarlar menüsü kullanılarak devreye alınabilir veya devre

dışı bırakılabilir. Direksiyondaki döner düğmeyi kullanarak her bir ayar öğesini seçin.

- Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi
- Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı
- Acil Şerit Yardımı (ELA)
- Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi
- Akıllı Kör Nokta Müdahale*
- Hız Sınırı Bağlantısı
- SABİT HIZ Navigasyon Bağlantısı
- Direksiyon Desteği
- Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA)
- Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB)

- Hareketli Nesne Algılama (MOD)
- Park sensörü (sonar) sistemi
- Akıllı Trafik İşareti Tanıma (TSR)
- Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi

*: Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemlerini çalıştırmak için ayarlar menüsünde her bir sistemi etkinleştirdikten sonra ProPILOT Desteği düğmesine veya dinamik sürücü yardımı düğmesine basmanız gerekir.

Sürücü Yardımı ekranı

Sürücü Yardımı ekranı, döner düğme kullanılarak seçildiğinde araç bilgi ekranında görünür.

Aşağıdaki sistemlerin durumu (mevcut ise) ekranın ilgili bölgelerinde gösterilebilir.

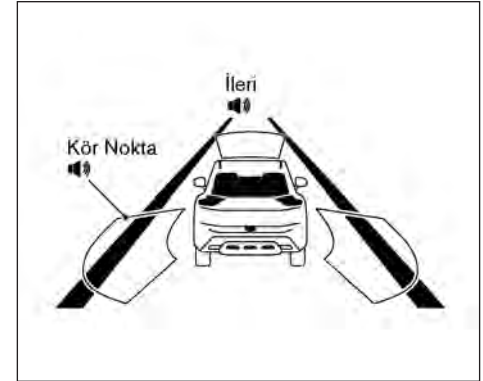
Bölge	Sürüş Yardımları
İleri	Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi
	Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı
Kör Nokta	Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi
	Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi

- Uyarı sistemlerinden herhangi biri etkinleştirildiğinde, her bölgede  işareti gösterilir.
- “Müdahale” sistemlerinden herhangi biri etkinleştirildiğinde, her bölgede  işareti gösterilir.

- Hiçbir sistem etkinleştirilmediğinde, her bölgede KAPALI gösterilir.

-  işareti (sarı) veya  işareti (sarı) her bölgede yanıp söndüğünde veya yandığında sistem kullanılamaz.

Ekran aşağıdaki örneklerde olduğu gibi değişir:



Bölge	Sürüş Yardımları	Durum
İleri	Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi	Etkin (anahat)
	Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı	
Kör Nokta	Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi	Etkin (anahat)
	Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi	Kısıtlı

GENEL SORUN GİDERME KILAVUZU

Sürücü Yardım sistemlerinden bazıları, çalışmak için ortak parçaları (kamera, radar vb.) kullanır. Araç bilgi ekranında bir açılır uyarı mesajı görüldüğünde veya uyarı lambası yanıp söndüğünde/yandığında, sistem durumunu kontrol edin. Ayrıntılar için geçerli her sistem için bu Kullanım Kılavuzundaki Sistem geçici olarak kullanılamıyor ve Sistem arızası konularına bakın.

Kamera ve radarın geçici engellenmesi için

Uyarı mesajı/ Uyarı lambası	Belirti	Olası neden	Etkilenen sistemler	Yapılması gereken
[Kullanılamıyor Kamera Sıcaklığı Yüksek]	Yüksek kamera sıcaklığı	Doğrudan güneş ışığı/ Yüksek kabin sıcaklığı	Akıllı Kör Nokta Müdahalesi ve Direksiyon Yardımı	İçerideki sıcaklık düştüğünde, sistem otomatik olarak çalışmaya devam eder. (Akıllı Kör Nokta Müdahalesi sistemlerini tekrar açmak için ProPILOT Desteği düğmesine veya dinamik sürücü yardımı düğmesine basın.)
[Şu anda Kullanılamıyor Ön Kamera Yüksek Sıcaklık] ve  /  /  Yanıyor			TSR, ELA ve Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi	İçerideki sıcaklık düştüğünde, sistem otomatik olarak çalışmaya devam eder.

[Kullanılamıyor Düşük Görünürlük]	Kötü kamera görünürlüğü	Doğrudan güneş ışığı	Direksiyon Desteği	Koşullar düzeldiğinde, sistem otomatik olarak çalışmaya devam eder.
	Kamera engelli	Ön cam camı buğulanmış, donmuş veya kirle kaplanmış		Ön camın kamera bulunan bölgesini temizleyin. Ön cam camını temizlemek için silecekleri ve buğu çözücüyü kullanın.
[Şu anda Kullanılmıyor Zayıf Görünürlük] ve 	Kötü kamera görünürlüğü	Doğrudan güneş ışığı	Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi	Koşullar düzeldiğinde, sistem otomatik olarak çalışmaya devam eder.

Uyarı mesajı/ Uyarı lambası	Belirti	Olası neden	Etkilenen sistemler	Yapılması gereken
[Geçici Olarak Devre Dışı Bırakılan Kamera Engellendi, Kullanıcı El Kitabına Bakın] ve  /  /  Yanıyor	Kamera engelli	Ön cam camı buğulanmış, donmuş veya kirle kaplanmış	ELA, Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme ve TSR	Ön camın kamera bulunan bölgesini temizleyin. Ön cam camını temizlemek için silecekleri ve buğu çözücüyü kullanın.
[Kullanılamıyor, Görüş bozuldu]	Kötü görüş/Tespit edilemeyen şerit çizgisi	Kötü hava	Direksiyon Desteği	Koşullar düzeldiğinde, ProPILOT Desteği sistemini kapatmak için ProPILOT Desteği düğmesine basın ve sistemi tekrar açmak için düğmeye tekrar basın.

[Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Engelli]	Ön radarda engel	Sert hava koşulları (yağmur, sis, kar vb.)	ICC, ProPILOT Desteği	Koşullar düzeldiğinde, sistem otomatik olarak çalışmaya devam eder. (ICC sistemini tekrar açmak için ProPILOT Desteği düğmesine veya Sabit Hız kontrolü ON/OFF düğmesine basın.)
		Sensör kirle kaplanmış veya engellenmiş		Aracın önündeki ön radar sensör alanını temizleyin.
		Üzerinde az sayıda yapı veya bina olan yollar		Koşullar düzeldiğinde, sistem otomatik olarak çalışmaya devam eder. (ICC sistemini tekrar açmak için ProPILOT Desteği düğmesine veya Sabit Hız kontrolü ON/OFF düğmesine basın.)
[Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Ön Radar Engelli Kullanıcı El Kitabına Bakın] ve   OFF Yanıyor	Ön radarda engel	Sert hava koşulları (yağmur, sis, kar vb.)	ELA, Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi ve Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı	Koşullar düzeldiğinde, sistem otomatik olarak çalışmaya devam eder.
		Üzerinde az sayıda yapı veya bina olan yollar		Aracın önündeki ön radar sensör alanını temizleyin.
		Sensör kirle kaplanmış veya engellenmiş		

Uyarı mesajı/ Uyarı lambası	Belirti	Olası neden	Etkilenen sistemler	Yapılması gereken
[Şu anda Kullanılamıyor Radar Engelli] ve 	Ön radar kesintisi	Başka bir radar kaynağından gelen parazit	ICC, ProPILOT Desteği	Koşullar düzeldiğinde, sistem otomatik olarak çalışmaya devam eder. (ICC sistemini tekrar açmak için ProPILOT Desteği düğmesine veya Sabit Hız kontrolü ON/OFF düğmesine basın.)
			Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi ve Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı	Koşullar düzeldiğinde, sistem otomatik olarak çalışmaya devam eder.

[Kullanılmıyor Yan Radar En- gelli]			BSW, Akıllı Kör Nokta Müda- halesi ve RCTA	Aracın arkasındaki yan arka radar alanını temizleyin. Koşullar düzeldiğinde, sistem otomatik olarak çalışmaya devam eder. (Akıllı Kör Nokta Müdahalesini tekrar açmak için ProPILOT Desteği düğmesine veya dinamik sürücü yardımı düğmesine basın.)
[Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Yan Radar Engelli Kullanıcı El Kitabına Bakın] ve  Yanıyor	Yan radar engelli	Radar engelli	ELA	
[Kullanılmıyor Kaygan Yol]	Kötü yol şartları	Kaygan yol	Akıllı Kör Nokta Müdahalesi, ICC ve ProPILOT Desteği	Koşullar düzeldiğinde, her bir sistemi tekrar açmak için ProPILOT Desteği düğmesine veya dinamik sürücü yardımı düğmesine veya Sabitleme sistemi ON/OFF düğmesine basın.
[Kullanılmıyor, Park Freni Devrede]	Sistem iptali	Elektronik park freni uygulaması	ProPILOT Desteği	Koşullar düzeldiğinde, ICC sistemini kapatmak için ProPILOT Desteği düğmesine basın ve ICC sistemini tekrar açmak için düğmeye tekrar basın.
[Fren pedalına basın]	Elektronik park freni uygulaması yok	Sürücü kapısı açık (araç durdu)	ProPILOT Desteği	Derhal fren pedalına basın.

Geçici olarak kullanılamayan sistemler için

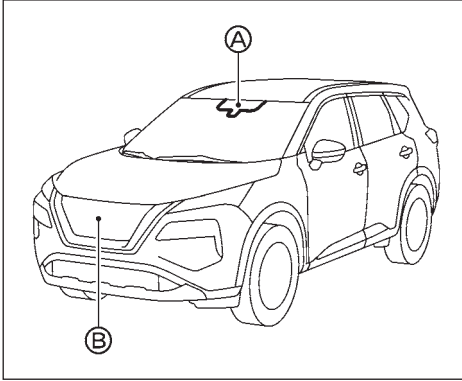
Uyarı lambası/Uyarı mesajı	Olası neden	Kontrol edilecek sistem	Yapılması gereken
[Şu Anda Kullanılamıyor ESP KAPALI] ve  Yanıyor	ESP kapalı	ELA, Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi	ESP'yi açın.
 Yanıyor	ESP kapalı	RAB	ESP'yi açın.
[Şu Anda Kullanılamıyor]	ESP kapalı	Akıllı Kör Nokta Müdahalesi, ICC ve ProPI-LOT Desteği	ESP'yi açın.
[Şu anda mevcut değil] ve  Yanıyor	Ön kameranın yönü önemli ölçüde yanlış hizalanmış.	ELA	Sistemi kontrol ettirin.

Arızalı sistemler için

Uyarı lambası/Uyarı mesajı	Belirti	Kontrol edilecek sistem	Yapılması gereken
[Sistem hatası Kullanıcı El Kitabına bakın] ve  Yanıyor		Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi ve Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı	Aracı güvenli bir yerde durdurun. Motoru stop edip yeniden çalıştırın. Bu uyarı lambası/mesajı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.
[Sistemi Hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] ve  Yanıyor		RAB	
[Sistemi Hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın]	Sistem arızası	TSR, RAB, BSW, Akıllı Kör Nokta Müdahalesi, RCTA, ICC, Direksiyon Desteği	
[Sistemi Hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] ve  /  /  Yanıyor		ELA, Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi ve TSR	
[Park sensörü sistem hatası Kullanıcı El Kitabına bakın]		Park sensörü (sonar) sistemi	

Kamera, radar ve sonar konumları

Sürücü Destek sistemi tarafından kullanılan kamera, radar ve park sensörleri, aracın ön ve arkasında yer alır. Her bir bileşenin bakımı için bu Kullanıcı El Kitabında yer alan "Sistem bakımı" bölümüne bakın.



Aracın önü

Ⓐ Ön kamera ünitesi

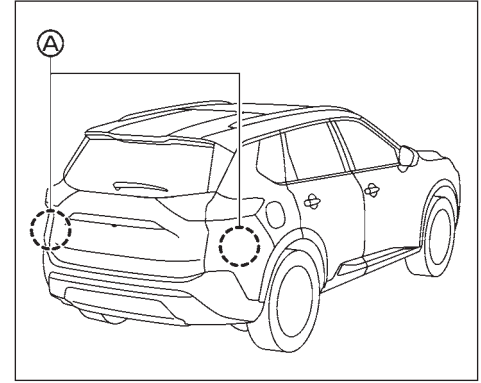
- Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi
- Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi
- Direksiyon Desteği
- Acil Şerit Yardımı (ELA)
- Uzun far desteği
- Adaptif LED far
- Akıllı Trafik İşareti Tanıma (TSR)

Ⓑ Ön radar sensörü

- Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi
- Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı

- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)

- Acil Şerit Yardımı (ELA)



Aracın arkası

Ⓐ Yan radar sensörü

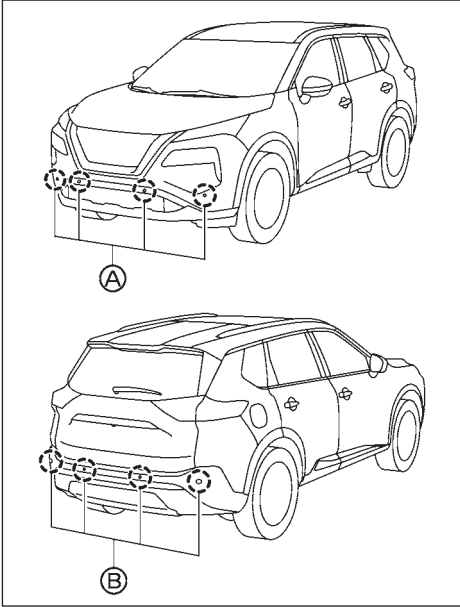
- Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi
- Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi

- Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA)
- Acil Şerit Yardımı (ELA)

- Park sensörü (sonar) sistemi

Arka park sensörleri

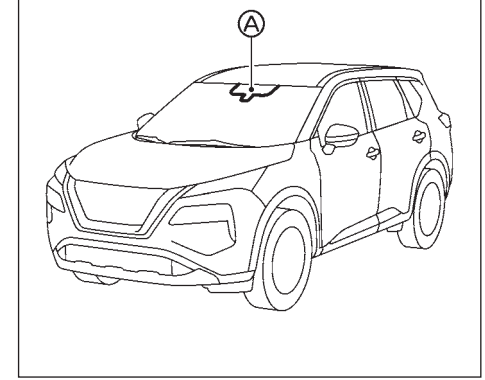
- Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB)
- Park sensörü (sonar) sistemi



Park sensörleri

- ① Ön park sensörleri (mevcut ise)

TRAFİK İŞARETİ TANIMA (TSR)



Trafik İşareti Tanıma (TSR) sistemi, sürücüye algılanan en son hız sınırı hakkında bilgi verir. Sistem, ön camda iç dikiz aynasının önünde bulunan çoklu algılama ön kamera ünitesi ① ile yol işareti bilgisini yakalar ve algılanan işaretleri araç bilgi ekranında ve Göz Hizası Ekranında (HUD) (mevcut ise) görüntüler. ("Göz Hizası Ekranı (HUD) (mevcut ise)" (s.169) konusuna bakın.)

Görüntülenen hız sınırı navigasyon sistemi verilerinin ve canlı kamera ile tanımanın kombinasyonuna dayanmaktadır. Hız sınırında bir değişiklik tespit edildiğinde sistem, hız göstergesi simgesi ve uyarı sesiyle (bir kez) sürücüyü bilgilendirir. Araç hız sınırını aşarsa sistem, hız göstergesi ikonunu yakıp söndürerek ve uyarı sesiyle (dört kez) sürücüyü uyarır. Aşırı hız uyarı sesi, sürücünün yavaşlaması durumunda veya direksiyon simidindeki kumandalar üzerindeki döner düğmeye basılarak iptal edilebilir.

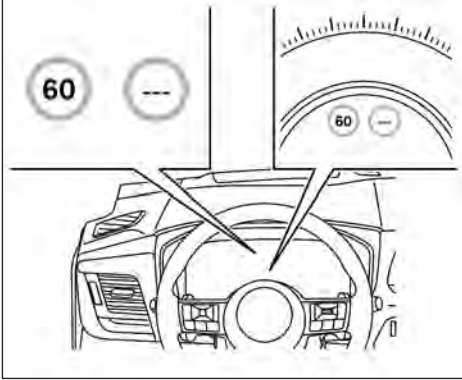
⚠ UYARI

- **TSR sisteminin sadece sürücüye bilgi sağlayacak bir destek cihazı olması amaçlanmıştır. Sürücünün dikkatli olma ve güvenli sürüş sorumluluğunun yerini almaz. Dikkatsizlik nedeniyle meydana gelen kazaları önleyemez. Dikkatli olmak ve her zaman güvenli sürmek sürücünün sorumluluğundadır.**
- **TSR sistemi tarafından verilen herhangi bir gösterge ve uyarı, belirli bir durumda geçerli olan gerçek hız sınırını geçersiz kılmaz. Gözlemlemek ve hız sınırlarına her zaman uymak sürücünün sorumluluğundadır.**

TSR sistemi aşağıdaki şekilde çalışır:

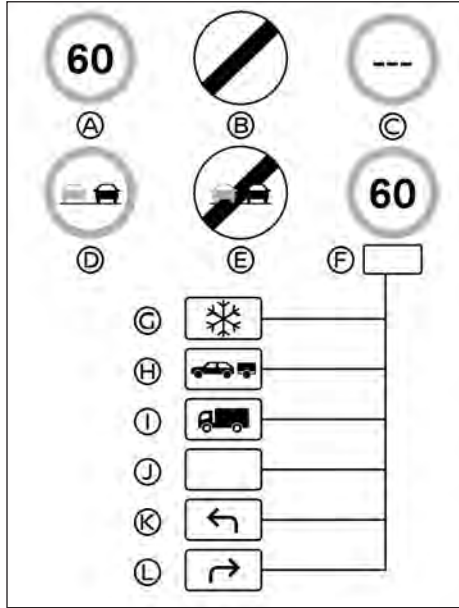
- Kontak düğmesi AÇIK konuma alındığında, işlev otomatik olarak açılır.
- Harita verilerinin lisansının süresi dolmuşsa harita verileri kullanılamaz ve güncellenemez, bu da bazı durumlarda hız sınırı ekranının kullanılamayacağı anlamına gelir.
- Sistemin trafik işareti görüntüleme performansını korumak için harita verilerinin periyodik olarak güncellenmesi gerekir. "Harita verilerinin güncellenmesi" (s.435) konusuna bakın.
- Harita verileri, otomatik olarak ortama ve bazı koşullara bağlı olarak en son sürüme güncellenebilir.

SİSTEMİN ÇALIŞMASI



Örnek

TSR sistemi, şu trafik işaretlerini görüntüleyebilir:



Mevcut yol işaretleri

- (A) Son algılanan hız sınırı
- (B) Ulusal hız sınırı
- (C) Hız sınırı bilgisi yok
- (D) Geçiş yasak bölge

- (E) Geçiş yasağı sonu
- (F) Aşağıdaki mevcut koşullarla koşullu hız sınırı:
- (G) Kar
- (H) Çekme
- (I) Ticari araçlar
- (J) Jenerik
- (K) Sola dönüşü izin verilir
- (L) Sağa dönüşü izin verilir

DİKKAT

- **TSR sistemi, dikkatli sürüşe yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Dikkatli olmak, güvenli sürüş yapmak ve trafik işaretleri de dahil olmak üzere geçerli tüm yol kurallarına dikkat etmek sürücünün sorumluluğudur.**

- **TSR sistemi her koşulda düzgün çalışmayabilir. Aşağıda bazı örnekler verilmiştir:**

- **Örneğin yol tabelası hasar veya hava koşulları nedeniyle açıkça görülemediğinde.**
- **Ön camın kamera ünitesinin bulunduğu kısmın yağmur, kar veya kir nedeniyle engellenmesi.**
- **Farlar mercekteki örneğin kir yüzünden parlak değilse veya hedeflemesi doğru şekilde ayarlanmamışsa.**
- **Kamera ünitesine güçlü ışık girerse. (Örneğin gün doğumunda veya günbatımında güneş**

direkt aracın ön tarafına ışırsa.)

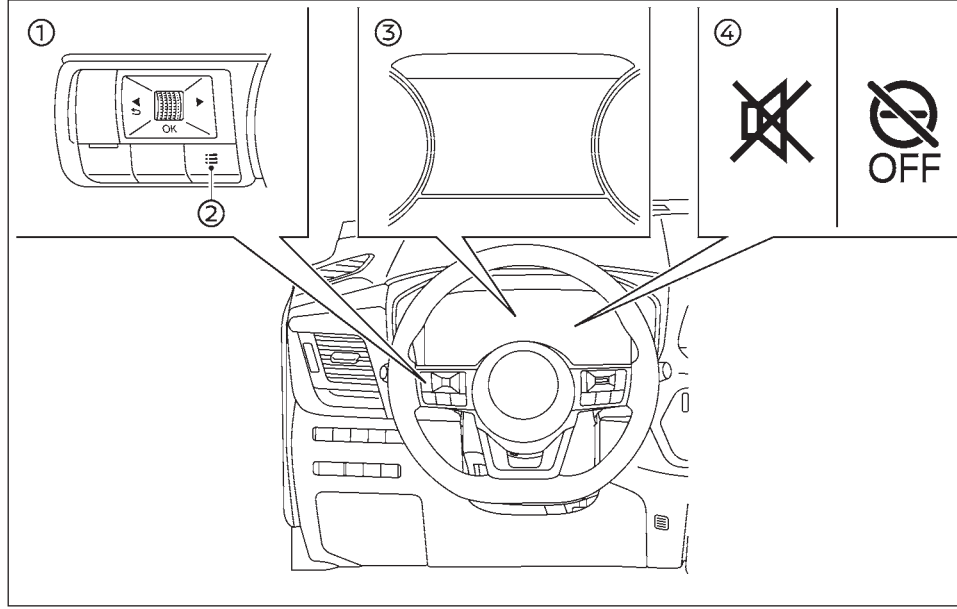
- **Parlaklıkta ani bir değişiklik olursa. (Örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse.)**
- **Kötü görüş koşullarında. (Örneğin, yolun yetersiz aydınlatılması veya yağmur, kar veya sis gibi kötü hava koşulları.)**
- **Trafik işaretleri hasarlıysa veya standart olmadığında. (Örneğin, yanlış boyutta, yükseklikte, yönde veya parlaklıkta veya kırık veya bükülmüş olması).**

- **Trafik işaretlerini tespit etmek zor olduğunda. (Örneğin, kir veya karla kaplı veya yetersiz aydınlatma koşullarında.)**
- **Trafik işaretleri belirsiz olduğunda. (Örneğin, şantiyelerdeki, bitişik şeritlerdeki veya çıkış şeritlerindeki trafik işaretleri.)**
- **Trafik işaretlerine benzer bir nesne olduğunda. (Örneğin, benzer işaretler, pano veya yapı.)**
- **Trafik işaretleri kameranın görüş alanı dışındayken. (Örneğin, keskin bir dönüşten sonra veya çok uzaktayken.)**

- Elektrikli trafik işaretlerini tespit etmek zor olduğunda. (Örneğin, çok uzakta bulunan düşük kontrast veya 3 hane.)
- Hız çıkartmalı otobüsleri veya kamyonları sollarken.
- TSR sistemi, aracın önünde trafik işareti olmamasına rağmen bir trafik işareti görüntüleyebilir. Binek araç dışında bir hız sınırı görüntüleyebilir. Maksimum hız sınırı işareti, gerçek maksimum hızdan daha yüksek veya daha düşük bir değer gösterebilir. Örneğin kamyonlar için bir hız sınırı işareti,

günün saatleri veya haftanın günleri için geçerli hız değerleri, ülke sınırı yakınlarında farklı birimlerdeki hız sınırları (mph ve km/h), hız sınırı belirten veya belirtmeyen elektrikli trafik işaretleri, bir otoyol çıkışından veya kavşaktan geçerken diğer yola ait hız sınırı, vb.

TSR SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI/DEVRE DIŞI BIRAKILMASI



① Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

② Kısayol menü düğmesi

③ Araç bilgi ekranı

④ TSR göstergeleri (araç bilgi ekranında)

TSR sistemini açmak veya kapatmak için veya ayarları değiştirmek için aşağıdaki adımları uygulayın:

[Kısayol Menüsü]

1. [Kısayol Menüsü] ibaresini görüntülemek için direksiyon düğmesinde yer alan kısayol menüsü düğmesine basın.
2. [Sürücü Desteği Özel] seçeneğini seçin ve sistem ayarlarını etkinleştirmek için döner düğmeye basın.
3. [Özel Mod Ayarı] seçeneğini seçin ve ayarları özelleştirmek için döner düğmeye basın.

● [Hız Sınırlayıcı]

TSR sistemi özelleştirilebilir veya kapatılabilir.

[Uyarı]: Hem hız limiti bilgi ekranı hem de aşırı hız uyarı fonksiyonu (ekran ve sesli uyarı) etkinleştirilir.

[Yalnızca Bilgi]: Yalnızca hız sınırı göstergesi etkinleştirilir (aşırı hız uyarı sesi ve yanıp sönen gösterge devre dışı bırakılır).

[KAPALI]: TSR sistemi devre dışı bırakılır.

● [Yeni Sınır Uyarısı]

Hız sınırı değişiklikleri etkinleştirildiğinde veya devre dışı bırakıldığında bildirim (uyarı sesi).

[Ayarlar]

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğme-

ye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.

2. [Trafik İşareti Desteği] seçeneğini seçin ve kaydırma kadranına basın.

Aşağıdaki ögeler mevcuttur:

● [Hız Sınırlayıcı]

TSR sistemi özelleştirilebilir veya kapatılabilir.

[Uyarı]: Hem hız limiti bilgi ekranı hem de aşırı hız uyarı fonksiyonu (ekran ve sesli uyarı) etkinleştirilir. [Yalnızca Bilgi]: Yalnızca hız sınırı göstergesi etkinleştirilir (aşırı hız uyarı sesi ve yanıp sönen gösterge devre dışı bırakılır).

[KAPALI]: TSR sistemi devre dışı bırakılır.

● [Yeni Sınır Uyarısı]

Hız sınırı değişiklikleri etkinleştirildiğinde veya devre dışı bırakıldığında bildirim (uyarı sesi).

● [Veritabanı Sürümü]

Harita verilerinin sürümüne bakmak için kullanılabilir.

● [USB ile Güncelleme]

Harita verilerinin güncellenmesi için kullanılabilir. ("Harita verilerinin güncellenmesi (s.435) konusuna bakın.)

● [Lisans bilgisi]

Harita lisans bilgilerine bakmak için kullanılabilir.

[Lisans Sona Erme Tarihi]: Harita lisansının sona erme tarihi.

[Lisans durumu]: Geçerli harita lisansının durumu (geçerli/geçerli değil).

NOT:

- **Aşırı hız uyarı fonksiyonu devre dışı bırakıldığında** [(Sadece bilgi] seçildiğinde) araç bilgi ekranında  göstergesi gösterilir. (Gösterge bir süre sonra otomatik olarak kapanacaktır.)
- **Hem hız limiti göstergesi hem de aşırı hız uyarı işlevi devre dışı bırakıldığında** ([KAPALI] seçildiğinde) **Araç Bilgi Ekranında**  göstergesi (beyaz) gösterilir.
- **Kontak düğmesi AÇIK konumuna getirildiğinde,**  göstergesi (sarı) görüntülenir.

lenir. Motoru çalıştırdıktan sonra gösterge söner. Bu, TSR sisteminin devrede olduğunu gösterir.

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

A Koşulu

Araç yüksek sıcaklıkta doğrudan güneş ışığı altına park edilirse (yaklaşık 40°C (104°F) üzeri) ve sonra çalıştırılırsa TSR sistemi otomatik olarak devre dışı kalır. Araç bilgi ekranında  göstergesi (sarı) ve [Şu anda Kullanılamıyor Ön Kamera Yüksek Sıcaklık] uyarı mesajı görüntülenir.

Yapılması gereken:

İçerideki sıcaklık düştüğünde, TSR sistemi otomatik olarak çalışmaya başlar.

B Koşulu

Aşağıdaki durumlarda,  göstergesi (sarı) ve araç bilgi ekranında [Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Kamera Engelli Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarı mesajı görünür ve sistem otomatik olarak kapanır.

- Ön cam kamera alanı nem, kar, buz, kir veya başka bir nesneyle kaplanmışsa.
- Ön camdaki kamera alanı sürekli olarak kir, vb. kaplanmışsa.

Yapılması gereken:

Ön camın temiz ve kamera önünde buz/buğu bulunmadığından emin olun. Gerekirse, temizlemek için Maks buğu giderme/buz çözme işlevini veya ısıtmalı ön camı (mevcut

ise) çalıştırın. Bu birkaç dakika sürebilir.

Yukarıdaki koşullarlar sona erdiğinde, TSR sistemi otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

C Koşulu

Sistemler arasındaki veri iletişimi herhangi bir nedenle geçici olarak kesilirse araç bilgi ekranında  göstergesi (sarı) ve [Şu anda Kullanılamıyor] uyarı mesajı görünecektir.

Yapılması gereken:

Uyarı mesajı görüntülenirse güvenli bir yerde aracı durdurun. Motoru stop edip yeniden çalıştırın. Bu uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse TSR sistemini kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetki-

li servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

SİSTEM HATASI

TSR sistemi arızalanırsa otomatik olarak kapanacak ve araç bilgi ekranında  göstergesi (sarı) ve [Sistem hatası, Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarı mesajı görüntülenir.

Yapılması gereken

Uyarı mesajı görüntülenirse güvenli bir yerde aracı durdurun. Motoru stop edip yeniden çalıştırın. Bu uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

SİSTEM BAKIMI

TSR sistemi, iç dikiz aynasının önünde bulunan, Acil Şerit Yardımı (ELA) sistemi tarafından kullanılan çoklu algılama ön kamera ünitesini kullanır. Kameranin bakımı için "Sistem bakımı" (s.450) konusuna bakın.

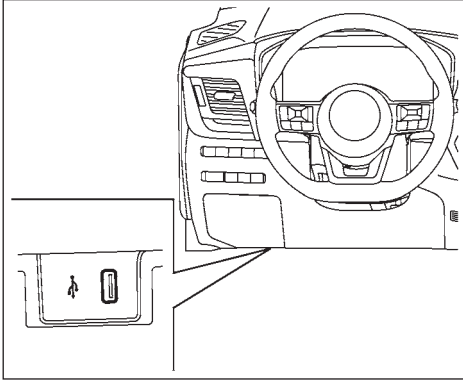
Harita verilerinin güncellenmesi

TSR sistemi için kullanılan harita verileri, yeni bir harita verisinin USB bellek cihazına indirilip araca takılmasıyla güncellenebilir.

Harita verilerinin güncellenmesi için aşağıdaki ekipmanlar gereklidir:

- USB bellek cihazını araca bağlamak için harici güç sahibi USB hub

- Minimum 8 GB depolama alanına sahip USB bellek cihazı
- Yeni harita verisini indirmek için İnternet erişimi olan kişisel bir bilgisayar
- Ayrıntılı özellikler ve önerilen ürünler için NISSAN yetkili servisine başvurun.



**TSR harita güncellemesi için
USB yuvası**

Harita verilerini güncellemek için aşağıdaki adımları uygulayın:

(Ayrıntılar için web sitesini ziyaret edin veya NISSAN yetkili servisine başvurun.)

1. Araçtaki harita versiyonuna* bakın ve web sitesinde yeni bir versiyonun mevcut olup olmadığını kontrol edin. (Araçtaki harita sürümü ile web sitesindeki harita sürümü aynı olduğunda harita güncellemesine gerek yoktur.)
2. Yeni bir sürüm mevcutsa USB hub'ını araca bağlayın. Daha sonra harita bilgilerini USB belleğe kaydedin.
3. Motoru çalıştırın.
4. Harita verilerini web sitesinden indirin.

5. Harita verilerini araca kaydedin.

- Ayrıntılar için <https://nissan.navigation.com/nissan-road-database-update> adresini ziyaret edin.
- Harita verilerini güncelleme konusunda yardıma ihtiyacınız olursa NISSAN yetkili servisine başvurun.

*: Harita versiyonuna şu şekilde bakılabilir:

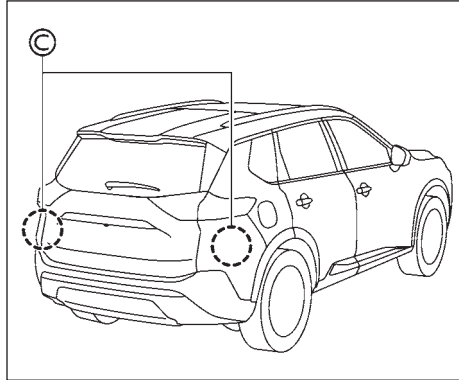
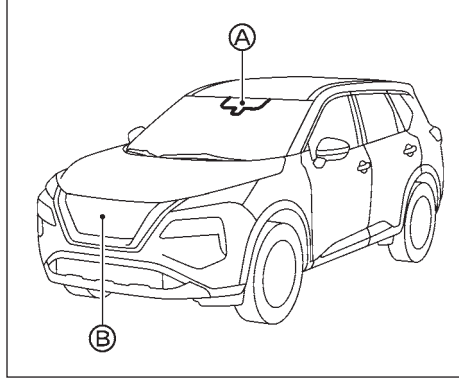
Örnek: 23.Q1.1

1. İlk 2 hanesi: 23 (yılın son 2 hanesi: 2023)
2. İkinci 2 hane: Q1 (1. Çeyrek, Ocak'tan Mart'a kadar)
3. Son 3 hane(ler): 1 (versiyon numarası, 1'den 366'ya kadar)

ACİL ŞERİT YARDIMI (ELA) (mevcut ise)

NOT:

- Harita verisi güncellenirken araç bilgi ekranı çalıştırılmaz.
- Akünün boşalmasını önlemek için, harita verileri motor çalışır durumda iken güncellenmelidir.
- Bu USB bağlantı yuvası (TSR harita güncellemesi için) harici bir cihazı şarj etmek için kullanılamaz.



⚠ UYARI

ELA sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- ELA sistemi, aracı yönlendirmez veya kontrol kaybını engellemez. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.
- ELA sistemi, iyi tanımlanmış işaretlere veya yol kenarlarına sahip tüm yollarda çalışmak üzere tasarlanmıştır, ancak belirli yol, hava veya sürüş koşullarında yol kenarını

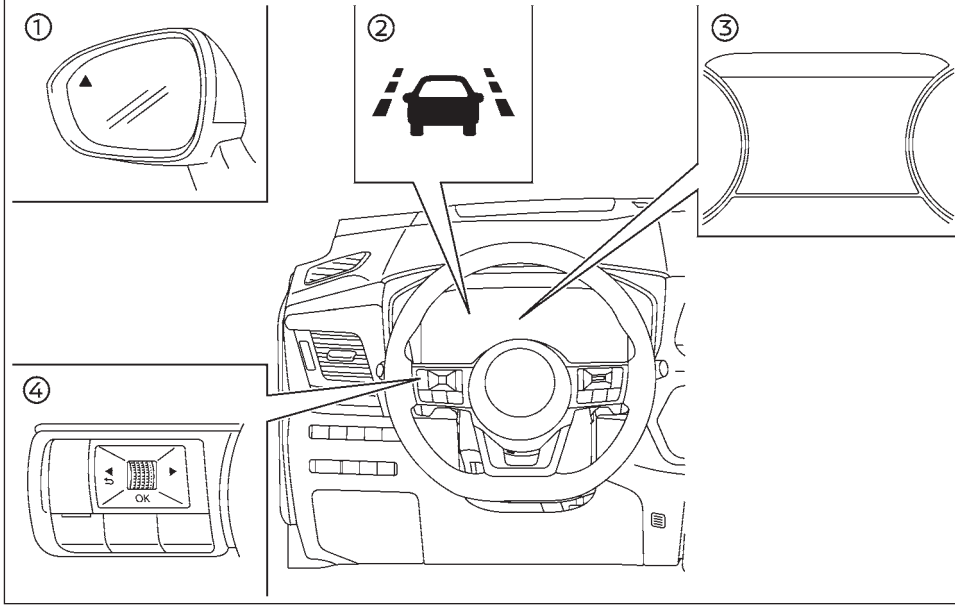
veya şerit işaretçilerini algılayabilir.

- **Sensörlerin algılama kapasitesinin bir sınırı vardır. Her hareketli nesne veya araç algılanmayabilir. Kazaları önlemek için her zaman kendi işlemlerinize güvenin.**

Motor yeniden çalıştığında, ELA sisteminin bir kısmı otomatik olarak AÇIK konumuna gelecektir. ("ELA sisteminin devreye alınması/devre dışı bırakılması" (s.441) konusuna bakın.)

ELA sisteminin hassasiyeti ayarlanabilir ve bu ayar sürücü tarafından tekrar değiştirilene kadar korunur.

ELA sistemi, seyir şeridindeki şerit işaretlerini izlemek ve diğer araçları tespit etmek için iç aynanın üzerinde bulunan çoklu algılama kamerasını ① kullanır. ELA sistemi ayrıca diğer araçları tespit etmek için aracın ön tarafında bulunan radar sensörlerini ② ve arka tamponların yakınında bulunan radar sensörlerini ③ kullanır.



① Yan gösterge lambası

② ELA göstergesi (araç bilgi ekranında)

③ Araç bilgi ekranı

④ Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

ELA SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

ELA sistemi, araç yaklaşık 60 km/h ve üzeri hızlarda sürüldüğünde ve yoldaki şerit çizgileri veya yol kenarı net olarak görünür olduğu takdirde çalışır.

ELA sistemi, araç yol kenarına veya şerit çizgilerine yaklaştığında, araç bilgi ekranındaki bir gösterge ve direksiyon titreşimi ile sürücüyü uyarır. Sistem, aşağıdaki koşullarda sol veya sağ tekerleklerle ayrı ayrı fren uygulayarak (kısa bir süre için) aracın şeridin ortasına dönmesine yardımcı olur:

- [Emniyet Şeridi], araç bilgi ekranının ayarlar menüsünden etkinleştirildiğinde.
 - sistem, araç şerit çizgilerine veya yol kenarına yaklaştığında sürücüyü uyarır.

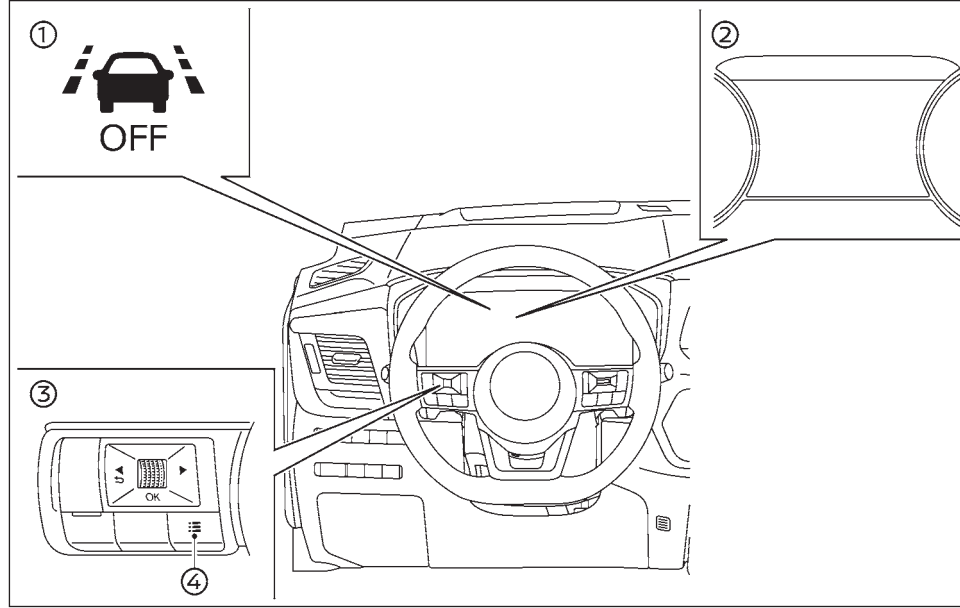
- sistem, karşıdan gelen araçlar yan şeritdeyken araç kesintisiz şerit çizgisine veya yol kenarına yaklaştığında sürücünün aracı seyir şeridine döndürmesine yardımcı olur.
- sistem, sollayan araçlar bitişik yan olduğunda sürücüyü uyarır ve aracı seyir şeridine geri döndürmesine yardımcı olur. Yan sinyal lambası da yanıp sönecektir.
- Ayarlar menüsünde [Gelişmiş Şerit] AÇIK ise sistem, araç kesikli şerit çizgisine yaklaştığında sürücünün aracı seyir şeridine döndürmesine yardımcı olur.

Ayarlar menüsündeki seçim için “ELA sistemi nasıl etkinleştirilir/devre dışı bırakılır” (s.441) konusuna bakın.

ELA sisteminin fren kontrolü sırasında, direksiyon simidinin kullanılmadığı tespit edilirse, ikinci müdehaleden sonra müdahale sayısı arttıkça uyarı sesinin süresi de artar. Sistem direksiyon simidinin kullanıldığını tespit etse bile uyarı sesi belirli bir süre daha çalmaya devam edecektir.

Direksiyon titreşiminin gücü, araç bilgi ekranının ayarlar menüsünden değiştirilebilir. (“[Sürücü Desteği]” (s.125) konusuna bakın.)

ELA SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI/DEVRE DIŞI BIRAKILMASI



① ELA sistemi KAPALI göstergesi (araç bilgi ekranında)

② Araç bilgi ekranı

③ Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

④ Kısayol menü düğmesi

ELA sistemini açmak veya kapatmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

Kısayol Menüsü

1. [Kısayol Menüsü] ibaresini görüntülemek için direksiyon düğmesinde yer alan kısayol menüsü düğmesine basın.
2. [Sürücü Desteği Özel] seçeneğini seçin ve sistem ayarlarını etkinleştirmek için döner düğmeye basın.
3. [Özel Mod Ayarı] seçeneğini seçin ve döner düğmeye basın.
4. [Acil Durum Şeridi] ögesini seçin ve sistemi açmak veya kapatmak için döner düğmeye basın.

[Gelişmiş Şerit] seçildiğinde, ELA sistemi işlevlerinin bir kısmı açılır veya kapatılır.

Ayarlar

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
2. [Şerit] ögesini seçin ve döner düğmeye basın.
3. [Acil Durum Şeridi] ögesini seçin ve sistemi açmak veya kapatmak için döner düğmeye basın.

[Gelişmiş Şerit] seçildiğinde, ELA sistemi işlevlerinin bir kısmı açılır veya kapatılır.

[Acil Durum Şeridi] kapatıldığında, ELA sistemi KAPALI göstergesi yanar ve ELA sistemi kapatılır.

Ayrıntılar için "Araç bilgi ekranı" (s.121) konusuna bakın.

NOT:

- **Motor yeniden çalıştığına, [Emniyet Şeridi] sistemi otomatik olarak AÇIK konumuna gelecektir.**
- **Motor yeniden çalıştırılrsa da, [Gelişmiş Şerit] ögesinin AÇIK/KAPALI ayarı korunacaktır.**

Uygulanan yol şartları:

- Acil Durum Şeridi]: Kesintisiz şerit bulunan yolda veya yol kenarında şerit yardımı
- [Gelişmiş Şerit]: Yolda kesikli çizgiyle şerit yardımı.

NOT:

Motor sistemi yeniden çalıştığında, uyarı işlevi otomatik olarak AÇIK konumuna gelecektir.

Şerit hassasiyetini ayarlama
Araç bilgi ekranındaki [Ayarlar] menüsünü kullanarak şerit hassasiyetini ayarlayabilirsiniz.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
2. [Şerit] ögesini seçin ve döner düğmeye basın.
3. [Şerit Hassasiyeti] ögesini seçin.

- [Güçlü]
- [Normal]
- [Hafif]

NOT:

Motor yeniden çalıştırılsa da, hassasiyet ayarı aynı kalacaktır.

[Ayarlar] menüsünde ELA sistemi devre dışı bırakılırsa, Direksiyon Yardımı (mevcut ise) sistemi aktif olduğunda ELA sistemi otomatik olarak açılır. Bundan sonra, Direksiyon Yardımı sistemi çalışmayı durdurduğunda, ELA sistemi durumu, Direksiyon Yardımı sisteminin çalışmasından önceki durumuna geri döner.

ELA SİSTEMİ SINIRLAMALARI

UYARI

ELA sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **ELA sistemi, önce sinyal vermeden bir şerit işaretini veya yol kenarını geçerseniz veya örneğin bir inşaat bölgesi trafiği mevcut bir şerit işaretini geçmeye yönlendirirse etkinleştirilebilir. Bu olursa, şerit değişimini tamamlamak için düzeltici direksiyon müdahalesi gerekebilir.**

- **ELA sistemi, bu bölümde açıklanan yol, hava ve şerit çizgileri koşulları altında çalışmaya başlayacağından, aracınız şeritten ayrılmaya başladığında her seferinde çalışmayabilir ve direksiyon müdahalesi gerekli olabilir.**
- **ELA sistemi çalışma hızlarının altında veya şerit işareti algılayamazsa çalışmaz.**
- **ELA sistemi yan şeritlerde karşıdan gelen araçları tespit ettiğinde, ELA sistemi yaklaşık 120 km/h üzerindeki hızlarda çalışmayacaktır.**
- **ELA sistemini aşağıdaki koşullarda kullanmayın,**

kaza ve yaralanma veya ölüm riskiyle araç güvenliğini ciddi şekilde etkileyebilir.

- Normal lastik koşullarında sürüş yapmıyorken (örneğin lastik yıpranması, düşük lastik basıncı, NISSAN tarafından onaylanmamış diğer standart lastikler, lastik zinciri, standart olmayan jant). “Lastikler ve Jantlar” (s.724) konusuna bakın.
- Araca orijinal olmayan fren, direksiyon veya süspansiyon parçaları takılmışsa.
- Römork veya başka bir aracı çekerken.

● ELA sistemi aşağıdaki koşullar altında düzgün çalışmayabilir:

- Kötü havalarda (yağmur, sis, kar, vb.).
- Kar ve buz gibi kaygan zeminlerde sürerken.
- Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda.
- Yol onarımı sebebiyle şerit kapalıysa
- Geçici bir şeritte sürerken.
- Şerit genişliğinin çok dar olduğu yollarda sürerken.
- Birden çok yol şeridinin olduğu yollarda soluk veya iyi boyanmamış

olan şerit işaretleri, sarı boyalı şerit işaretleri, standart olmayan şerit işaretleri veya su, kir, kar, vb. ile kaplanmış şerit işaretleri.

- Yolun kenarının net olarak görünmediği yollarda.
- Devam etmeyen şerit işaretlerinin algılandığı yollarda.
- Keskin eğrileri olan yollarda.
- Gölge, kar, su, yama veya onarım sonrasında kalan izler gibi keskin kontrastlı nesnelerin olduğu yollarda. (ELA sistemi bu nesneleri şerit işaretleri olarak algılayabilir.)

- Yol işaretlerinin birleştigi veya ayrıldığı yollarda.
- Aracın gidiş yönünün şerit çizgilerine uymaması durumunda.
- Şerit kamera ünitesinin algılama kapsamını kısıtlayacak şekilde öndeki araca yakın seyrederken.
- Şerit kamera ünitesinin ön camına yağmur, kar, kir veya nesneler yapışır.
- Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya hedef doğru şekilde ayarlanmamışsa.

- Şerit kamera ünitesine güçlü ışık girerse. (Örneğin gün doğumunda veya günbatımında güneş direkt aracın ön tarafına ışırsa.)
- Parlaklıkta ani bir değişiklik olursa. (Örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse.)

- Yol yüzeyi koşullarına bağlı olarak direksiyon titreşimi hissedilmeyebilir.

ELA sisteminin araç sollama özelliği için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- ELA sistemi aşağıdaki koşullar altında sollama yapan araçları tespit edemez.
- Radar sensörleri aşağıdaki gibi bazı cisimler söz konusu olduğunda saptayamayabilir ve ELA sistemini devreye sokamayabilir.
 - Yayalar, bisikletler, hayvanlar.
 - Motosiklet, yüksekliği düşük araçlar ya da yerden yüksekliği fazla araçlar.
 - Duran aracınızın hızlanması durumunda tespit alanı dahilindeki araçlar

- Aracınızla aynı hızda seyreden ve şerit değiştiren bir araç
- Arkadan aniden yaklaşan bir araç
- Sizi aniden sollayan bir araç
- Tespit alanından hızlıca geçen bir araç.
- Radar sensörünün saptama alanı standart şerit genişliği baz alınarak tasarlanmıştır. Geniş bir şeritte seyrederken, radar sensörleri yan şeritteki araçları saptayamayabilir. Dar bir şeritte seyrederken, radar sensörleri iki yan şeritte yol alan araçları saptayabilir.

- Radar sensörleri durağan nesneleri göz ardı edecek şekilde tasarlanmıştır ancak bariyer, duvar, ağaç ve park etmiş araçlar gibi nesneleri bazen saptayabilir. Bu normal bir durumdur.
- Aşağıdaki koşullar, radarın diğer araçları tespit etme yeteneğini azaltabilir:
 - Şiddetli hava koşulları
 - Yol spreyi
 - Araçta biriken buz/buğu/kir
- Radar sensörlerinin yakın çevresine etiket (saydam malzemeler de dahil) yapıştırmayın,

aksesuar monte etmeyin, boya yapmayın. Bu koşullar, radarın diğer araçları tespit etme yeteneğini azaltabilir.

ELA sisteminin karşıdan gelen araç özelliği için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- ELA sistemi aşağıdaki koşullar altında karşıdan gelen araçları tespit edemez.
- Aşağıdakiler, karşıdan gelen araç olarak algılanmaz:
 - Yayalar, bisikletler, hayvanlar.

- Motosiklet, yüksekliği düşük araçlar ya da yerden yüksekliği fazla araçlar.
- Park Edilmiş Araçlar veya Düşük Hızlı Araçlar.
- Aynı şeritte Karşıdan Gelen Araçlar.
- ELA sistemi aşağıdaki koşullarda doğru çalışmayabilir veya karşıdan gelen aracı tespit edemeyebilir:
 - Zayıf görüş (yağmur, kar, sis, toz fırtınası, kum fırtınası, ve diğer araçların neden olduğu su sıçraması gibi koşullar).
 - Radar sensörü bölgesi veya ön cam kir,

- buz, kar, sis veya diğer materyallerle kaplanmışsa.
- Ön kameraya güçlü bir ışık (örneğin, güneş ışığı veya uzun huzmeler) gelirse veya parlaklıkta ani bir değişiklik olursa (örneğin, tünele girme veya şimşek ile aydınlanma).
- Aracınızın farlarının kapalı veya loş olduğu veya öndeki aracın arka lambalarının kapalı olduğu durumlar da dahil olmak üzere, gece veya tüneller gibi karanlık veya loş ışıklı koşullarda.

- Kameranın yönü yanlış hizalandığında.
- Dik bir yokuşta, keskin virajlı yollarda ve/veya engebeli veya toprak yollarda sürerken.
- Diğer radar kaynaklarından parazit varsa.
- Aracınızın konumu veya hareketi hızlı veya önemli ölçüde değiştiğinde (örneğin şerit değişikliği, dönüş yapan araç, ani direksiyon manevrası, ani hızlanma veya yavaşlama).
- Öndeki araç benzersiz veya olağandışı bir şekle sahipse, aşırı

düşük veya yüksek gövde yüksekliğine sahipse veya olağan-dışı kargo yüklemesi varsa veya darsa (ör-neğin bir motosiklet).

- **Aşırı ses, sesli uyarı sis-teminin duyulmasına engel olabilir.**

NOT:

ELA sistemi çalışırken, bir fren çalışma sesi duyabilirsiniz. Bu normaldir ve ELA sis-teminin düzgün çalıştığını gösterir.

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

A Koşulu:

ELA sisteminin uyarı ve destek fonksiyonları, aşağıdaki koşul-

larda çalışmak üzere tasarlan-mamıştır:

- Şerit değiştirme sinyalini çalıştırır ve sinyal yönünde şerit değiştirirseniz. (ELA sistemi, şerit değiştirme sinyali kapatıldıktan yak-laşık 2 saniye sonra devre dışı bırakılır). Bu araç sol-layan bir araç tespit edildi-ğinde geçerli değildir.
- Aracın hızı çalışma hızının altına düştüğünde.
- Karşıdan gelen bir araç tespit edildiğinde ve araç hızı yaklaşık 120 km/h de-ğerinin üzerindeyse.

Yukarıdaki koşullar ortadan kalkıp gerekli koşullar sağla-nınca uyarı ve destek fonksi-yonları devam eder.

B Koşulu:

ELA sisteminin destek fonk-siyonu, aşağıdaki koşullarda çalışmak üzere tasarlanma-mıştır (uyarı çalışmaya devam eder):

- Fren pedalına basıldığında veya araç kuvvetli bir şekil-de yavaşladığında.
- Direksiyon aracın şerit de-ğiştirmesi için gerektiği ka-dar çevrildiğinde.
- ELA sistemi devredeyken araç hızlandırıldığında.
- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) (mevcut ise) yakla-şma uyarısı verildiğinde.
- Dörtlü flaşörler kullanılıyorsa.
- Yüksek hızda bir virajda sü-rerken.

- Araç ani bir dönüş yaparken.
- Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi devreye girdiğinde.
- ESP sistemi (Çekiş Kontrol Sistemi (TCS) fonksiyonu hariç) veya ABS çalıştığında.

Yukarıdaki koşullar ortadan kalkıp gerekli koşullar sağlanınca, ELA sistemi fren uygulamaya devam eder.

C Koşulu:

ESP sistemi KAPALI konuma getirilirse ELA sistemi otomatik olarak kapatılacak, [Şu anda Kullanılamıyor ESP KAPALI] uyarı mesajı görünecek ve araç bilgi ekranında ELA

göstergesi (sarı) yanacaktır.

ESP sistemi tekrar açıldığında ve gerekli çalışma koşulları sağlandığında, ELA sisteminin frenleme uygulaması devam edecektir.

D Koşulu:

Aşağıdaki mesajlardan biri görüntülenirse ve araç bilgi ekranında ELA sistemi göstergesi yanarsa, ELA sistemi otomatik olarak kapatılacaktır:

- [Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Yan Radar Engelli Kullanıcı El Kitabına Bakın]: Arka yan radarda engel olduğunda. Radarların olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.
- [Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Ön Radar Engelli

Kullanıcı El Kitabına Bakın]: Ön radarda engel olduğunda. Radar sensörlerinin olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.

- [Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Kamera Engellenmiş Kullanıcı El Kitabına Bakın]: Ön kamerada engel olduğunda. Ön kameraların olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.
- [Şu Anda Kullanılamıyor Ön Kamera Yüksek Sıcaklık]: Araç doğrudan güneş altına park edilmiş ve yüksek sıcaklık (yaklaşık 40°C'nin (104°F) üzerinde) koşulları altındaysa ve ELA sistemi açılırsa, ELA sistemi otomatik olarak devre dışı kalabilir ve ELA göstergesi yanabilir.

- [Şu anda Kullanılamıyor]: Ön kameranın yönü önemli ölçüde hatalı hizalandığında. Sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

SİSTEM HATASI

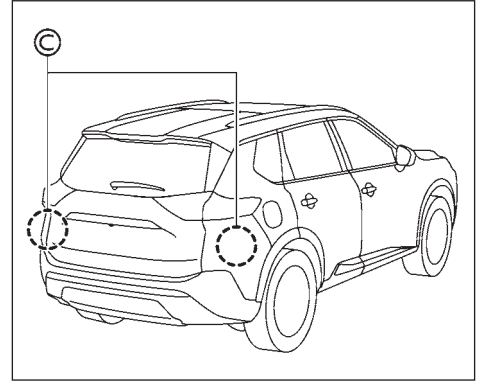
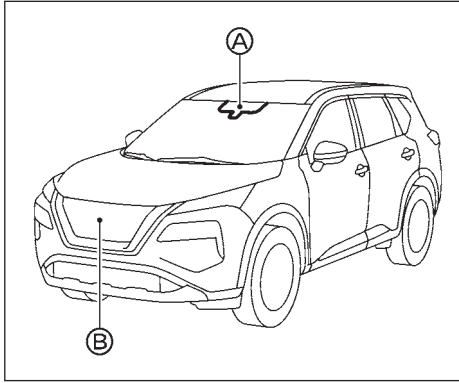
ELA sistemi arızalanırsa, otomatik olarak iptal olacaktır. ELA göstergesi (sarı) görüntülenir, bir uyarı sesi duyulur ve araç bilgi ekranında [Sistem arızası Kullanıcı El Kitabına Bakın] mesajı görüntülenir.

Yapılması gereken

Uyarı mesajı görüntülenirse güvenli bir yerde aracı durdurun. Motoru stop edip yeniden çalıştırın. Bu uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse

ELA sistemini kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

SİSTEM BAKIMI



Kamera ① ön camın üst kısmında yer alır. Ön radar sensörü ② aracın ön tarafında bulunur. ELA sisteminin düzgün çalışması için aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Aracın ön tarafındaki sensör alanını ve ön camdaki sensör alanını daima temiz tutun.
- Sensörün çevresindeki bölgelere zarar vermeyin (ön cam, tampon).

- Aracın ön tarafındaki sensör alanının yakınına sticker gibi nesneler yapıştırmayın. Bu, arızaya neden olabilir.
- Radar sensörü alanının yakınına metal nesneler (çelik tampon boruları, vb.) yerleştirmeyin. Bu, arızaya neden olabilir.
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığı yansması kamera ünitesinin şerit algılama yeteneğini olumsuz etkileyebilir.
- Aracın ön tarafındaki sensör alanının yakınında modifikasyon, sökme ya da boya işlemi yapmayın. Ön tamponda modifikasyon

veya tamirat yapmadan önce, bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

ELA sistemi için monte edilen iki radar sensörü ©, arka tamponun yanındadır. Radarların olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.

Kar, sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar radar sensörünün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir. Buz, don, pislik gibi nesnelerde radar sensörünün çalışmasını engelleyebilir.

Radar sensörlerinin etrafında görüşü engelleyen nesneler olup olmadığını kontrol edin ve varsa nesneleri uzaklaştırın.

Radar sensörlerinin yakın çevresine etiket (saydam malzemeler de dahil) yapıştırmayın, aksesuar monte etmeyin, boya yapmayın.

Sensörün çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin.

Çarpma neticesinde radar sensörlerinin etrafında hasar oluştuysa, bir NISSAN bayii da yetkili servisine müracat etmeniz tavsiye edilir.

Tampon tamirine ilişkin önlemler

Tamponu tamir ederken, radar sensörleri tamponda bulunduğundan dikkatli olun.

Radar sensörü, bir radar sinyali yayarak ve ardından yansımalarını ölçerek nesneleri algılar.

KÖR NOKTA UYARI SİSTEMİ (BSW) (mevcut ise)

⚠ UYARI

Tamponda uygun olmayan bir onarım yapılırsa (örneğin farklı malzemelerden macun sürülmesi, yeniden boyanması vb.), radarsinyali zayıflayabilir veya düzgün çalışması engellenebilir. Bu, radar sensörünün nesneleri doğru algılamamasına neden olabilir. Hatalı onarım ciddi yaralanmalara yol açabilir. Tamponun onarılması gerekiyorsa, NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Radyo frekansı açıklaması

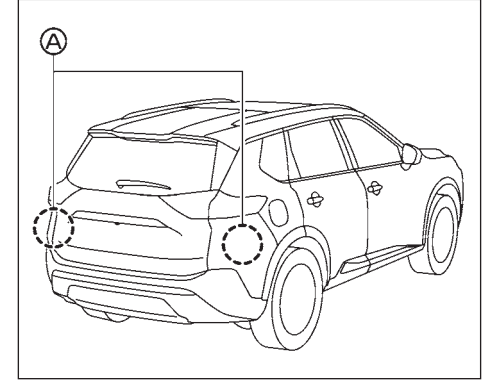
Radyo onay numaraları ve bilgileri için "Radyo onay numarası ve bilgileri" (s.750) konusuna bakın.

⚠ UYARI

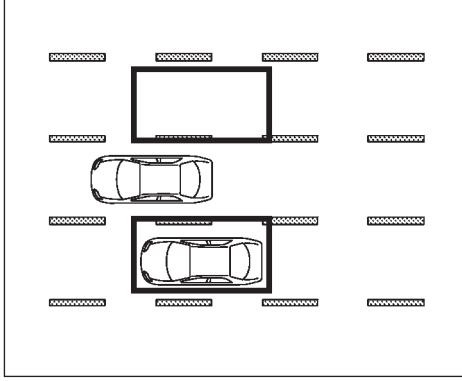
BSW sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- BSW sistemi, uygun sürüş prosedürünün bir alternatifi değildir ve sistem aracın diğer araçlarla ve nesnelerle temasını engelleyecek şekilde tasarlanmamıştır. Güvenli şerit değiştirmek için, mutlaka yan ve dikiz aynaları kullanımın ve aracın gideceği istikamete bakın. Asla sadece BSW sistemine göre hareket etmeyin.

BSW sistemi, şerit değiştirirken diğer şeritlerde araçların bulunduğu uyarısıyla sürücüye destek olur.

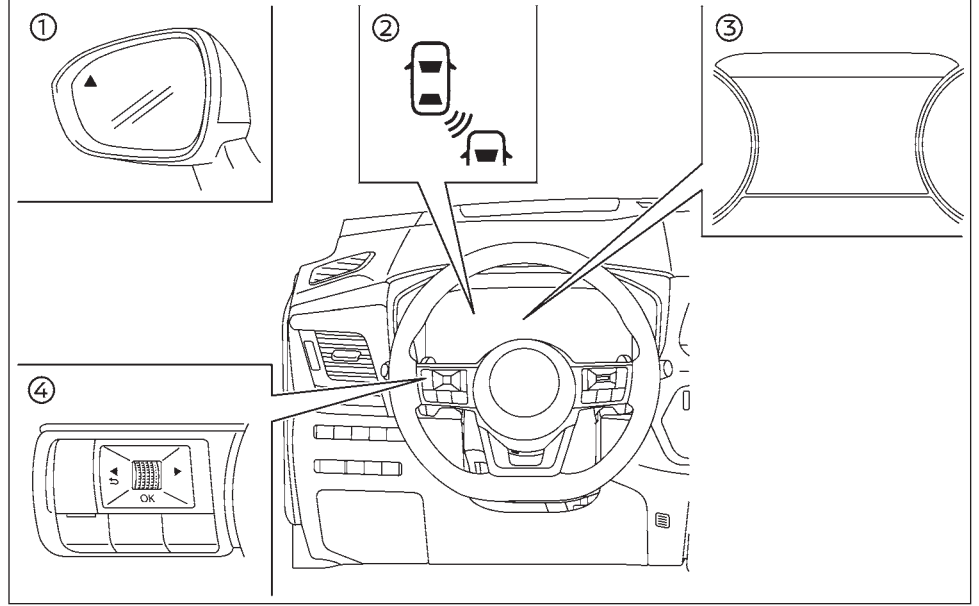


BSW sistemi, yan şeritteki araçları tespit etmek için arka tampon iç kısımlarına monte edilen radar sensörlerini Ⓐ kullanır.



Algılama alanı

Radar sensörleri aracınızın yanında seyreden, tespit alanı dahilindeki araçları şekilde gösterildiği gibi saptar. Tespit alanı aracınızın yan aynalarından başlar ve arka tamponun 3,0 metre gerisine, yan kısımların 3,0 metre açığına kadar devam eder.



- ① Yan gösterge lambası
- ② BSW göstergesi (araç bilgi ekranında)
- ③ Araç bilgi ekranı
- ④ Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

BSW SİSTEMİNİN ÇALIŞMA ŞEKLİ

BSW sistemi 32 km/h (20 MPH) hızın üzerinde çalışır.

Radar sensörleri tespit alanı dahilinde bir araç tespit etti-

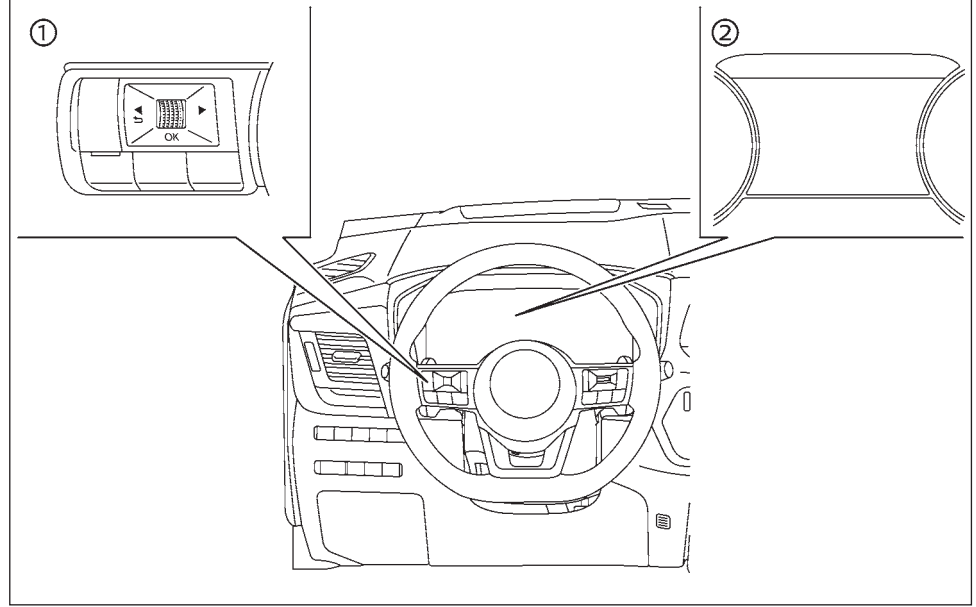
ğinde, yan gösterge lambası yanar.

Bu durumda dönüş sinyali verilirse, sistem sesli uyarı verir (iki defa) ve yan gösterge lambası ve BSW göstergesi yanıp söner. Tespit edilen araçlar tespit alanından çıkana kadar yan gösterge lambası ve BSW göstergesi yanıp sönmeye devam eder.

Kontak düğmesi AÇIK konumuna getirildiğinde, yan gösterge lambası birkaç saniye yanar.

Yan gösterge lambasının parlaklığı, ortam ışığına bağlı olarak otomatik değişir.

BSW SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI/DEVREDEN ÇIKARILMASI



- ① Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)
- ② Araç bilgi ekranı

BSW sistemini açmak veya kapatmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
2. [Kör Nokta] ögesini seçin ve döner düğmeye basın.
3. [Uyarı] ögesini seçin ve döner düğmeye basın.

NOT:

Sistem, motor yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

BSW SİSTEMİ KISITLAMALARI

⚠ UYARI

BSW sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **BSW sistemi aşağıdaki koşullar altında tüm araçları tespit edemez.**
- **Radar sensörleri aşağıdaki gibi bazı cisimler söz konusu olduğunda saptayamayabilir ve BSW sistemini devreye sokamayabilir.**
 - **Yayalar, bisikletler, hayvanlar.**

- **Motosiklet, yüksekliği düşük araçlar ya da yüksek zeminli temizleme araçları gibi araçlar.**
- **Karşıdan gelen araçlar.**
- **Duran aracınızın hızlanması durumunda tespit alanı dahilindeki araçlar**
- **Aracınızla aynı hızda seyreden ve şerit değiştiren bir araç**
- **Arkadan aniden yaklaşan bir araç**
- **Sizi aniden sollayan bir araç**
- **Tespit alanından hızlıca geçen bir araç.**

— Sıralı birden çok aracı sollarken, ilk aracın önündeki araçlar birbirilerine yakın seyrediyorlarsa saptanamayabilir.

● Radar sensörünün saptama alanı standart şerit genişliği baz alınarak tasarlanmıştır. Geniş bir şeritte seyrederken, radar sensörleri yan şeritteki araçları saptayamayabilir. Dar bir şeritte seyrederken, radar sensörleri iki yan şeritte yol alan araçları saptayabilir.

● Radar sensörleri durağan nesneleri göz ardı edecek şekilde tasarlanmıştır ancak bariyer, duvar, ağaç ve park etmiş araçlar gibi nesneleri

bazen saptayabilir. Bu normal bir durumdur.

● Aşağıdaki koşullar, radarın diğer araçları tespit etme yeteneğini azaltabilir:

- Şiddetli hava koşulları
- Yol spreyi
- Araçta biriken buz/buğu/kir

● Radar sensörlerinin yakın çevresine etiket (saydam malzemeler de dahil) yapıştırmayın, aksesuar monte etmeyin, boya yapmayın. Bu koşullar, radarın diğer araçları tespit etme yeteneğini azaltabilir.

● Römork veya başka bir araç çekerken BSW sistemini kullanmayın. Sistem düzgün çalışmayabilir.

● Aşırı gürültü (örneğin, ses/müzik sistemi sesi, açık cam) uyarı sesinin duyulmasına engel olabilir.

BSW SÜRÜŞ DURUMLARI

Gösterge yanık



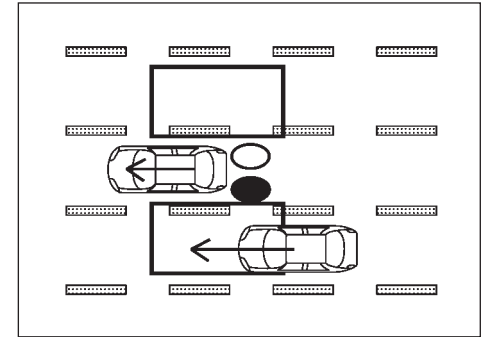
Gösterge sönük



Gösterge yanıp sönüyor

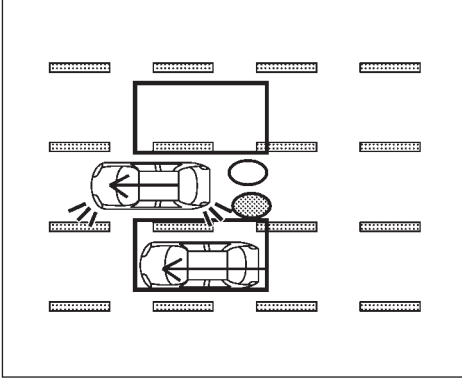


Arkadan başka bir araç yaklaşırken



Görsel 1 - Arkadan yaklaşan

Görsel 1: Yan şeritten, arkadan gelen başka bir araç tespit alanına girerse yan gösterge lambası yanar.



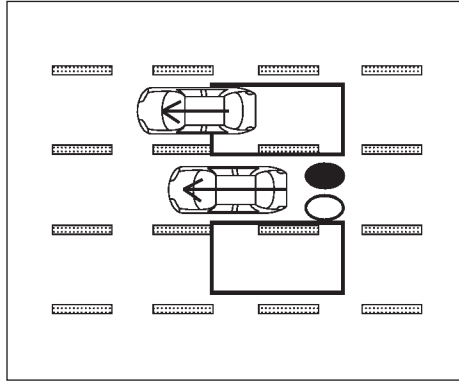
Görsel 2 - Arkadan yaklaşan

Görsel 2: Sürücü tespit alanında başka bir araç varken sinyal verirse, uyarı sesi duyulur (iki kez) ve yan gösterge lambası ile BSW göstergesi yanıp söner.

NOT:

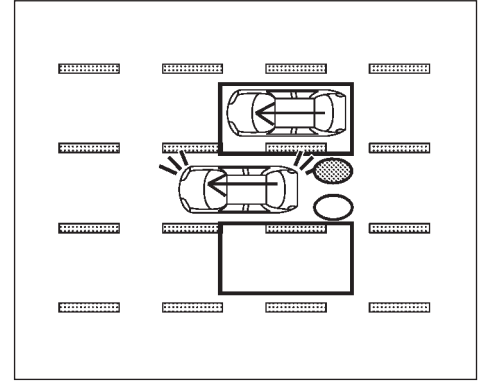
Radar sensörleri arkadan hızla gelen araçları tespit edemeyebilirler.

Bir başka aracın sollanması



Görsel 3 - Bir başka aracın sollanması

Görsel 3: Tespit alanında 2 saniye boyunca kalan bir aracı sollarsanız, yan gösterge lambası yanar.



Görsel 4 - Bir başka aracın sollanması

Görsel 4: Sürücü tespit alanında başka bir araç varken sinyal verirse, uyarı sesi duyulur (iki kez) ve yan gösterge lambası ile BSW göstergesi yanıp söner.

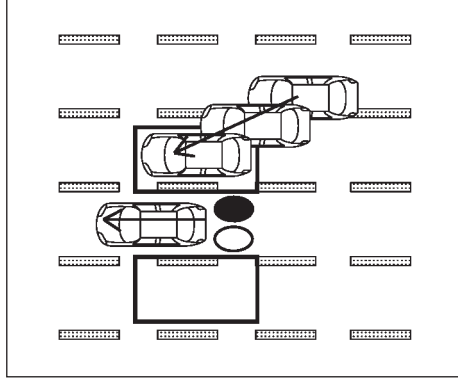
NOT:

- **Sıralı birden çok aracı sollarken, ilk aracın önündeki araçlar birbirilerini**

ne yakın seyrediyorlarsa saptanmayabilir.

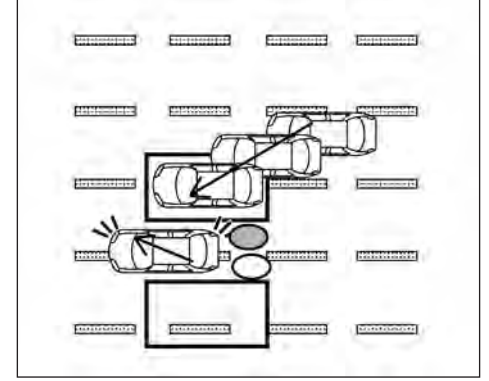
- Yavaş giden araçlar hızlı bir şekilde sollandığında, o araçları saptayamayabilir.
- Sürücü bir araç tespit alanına girmeden önce sinyal verirse, yan gösterge lambası yanar ve BSW göstergesi yanıp söner ancak diğer araç tespit edildiğinde uyarı sesi duyulmaz.

Yan şeritten gelen araçlar



Görsel 5 - Yandan giriş

Görsel 5: Yan şeritlerden gelen başka bir araç tespit alanına girerse, yan gösterge lambası yanar.



Görsel 6 - Yandan giriş

Görsel 6: Sürücü tespit alanında başka bir araç varken sinyal verirse, uyarı sesi duyulur (iki kez) ve yan gösterge lambası ile BSW göstergesi yanıp söner.

NOT:

- Aracınızla aynı hızda seyrederken bir araç tespit alanına girdiğinde radar sensörleri bu aracı saptayamayabilir.

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

Radar engeli tespit edildiğinde, BSW sistemi otomatik olarak kapanacak ve Araç Bilgi Ekranında [Kullanılamıyor: Yan Radar Engelli] uyarı mesajı 1 görünecektir.

Sistem, bu koşullar giderilmedikçe etkinleşmeyecektir.

Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar radar sensörünün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir. Buz, don, pislik gibi nesnelerde radar sensörünün çalışmasını engelleyebilir.

NOT:

BSW sistemi çalışmayı durdurursa, Akıllı Kör Nokta Müdahale (mevcut ise) sistemi ve Arka Çapraz Trafik Uyarı

Sistemi (RCTA) sistemi de çalışmayı durduracaktır.

Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşullar sona erdiğinde, sistem otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

SİSTEM HATASI

BSW sistemi arızalanırsa otomatik olarak kapanacak ve araç bilgi ekranında [Sistem hatası, Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarı mesajı belirecektir.

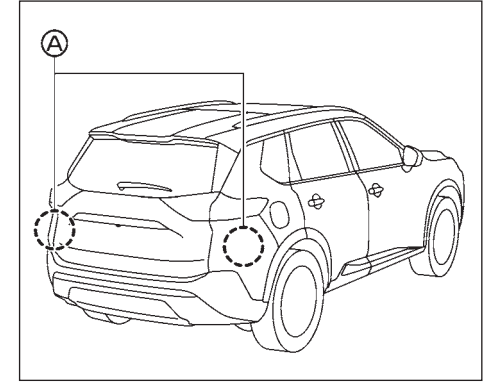
NOT:

BSW sistemi çalışmayı durdurursa, Akıllı Kör Nokta Müdahale (mevcut ise) sistemi ve Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA) sistemi de çalışmayı durduracaktır.

Yapılması gereken:

Aracı güvenli bir yere çekin ve motoru stop edip, yeniden çalıştırın. Bu mesaj görüntülenmeye devam ederse BSW sistemini kontrol ettirin. Servis için bir NİSSAN bayisine veya yetkili servise gitmenizi tavsiye ederiz.

SİSTEM BAKIMI



BSW sistemi için monte edilen iki radar sensörü ① arka tam-

ponun yanındadır. Radarların olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.

Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar radar sensörünün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir.

Buz, don, pislik gibi nesnelerde radar sensörünün çalışmasını engelleyebilir.

Radar sensörlerinin etrafında görüşü engelleyen nesneler olup olmadığını kontrol edin ve varsa nesneleri uzaklaştırın.

Radar sensörlerinin yakın çevresine etiket (saydam malzemeler de dahil) yapıştırmayın, aksesuar monte etmeyin, boya yapmayın.

Sensörün çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin.

Çarpma neticesinde radar sensörlerinin etrafında hasar oluştuysa, bir NISSAN yetkili servisi ile temas kurun.

Tampon tamirine ilişkin önlemler

Tamponu tamir ederken, radar sensörleri tamponda bulunduğundan dikkatli olun.

Radar sensörü, bir radar sinyali yayarak ve ardından yansımalarını ölçerek nesneleri algılar.

UYARI

Tamponda uygun olmayan bir onarım yapılırsa (örneğin farklı malzemelerden macun sürülmesi, yeniden boyanması vb.), radar sinyali zayıflayabilir veya düzgün çalışması engellenebilir.

Bu, radar sensörünün nesneleri doğru algılamamasına neden olabilir. Hatalı onarım ciddi yaralanmalara yol açabilir. Tamponun onarılması gerekiyorsa, NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Radyo frekansı açıklaması

Diğer radyo onay numaraları ve bilgileri için "Radyo onay numarası ve bilgileri" (s.750) konusuna bakın.

AKILLI KÖR NOKTA MÜDAHALE SİSTEMİ (mevcut ise)

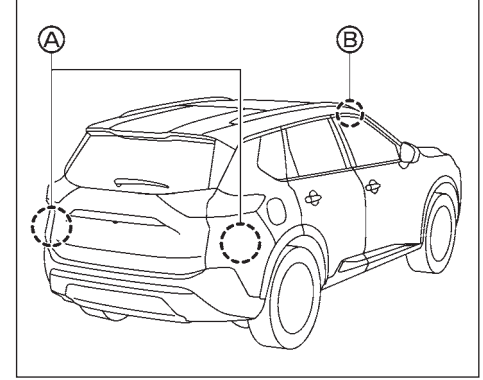
⚠ UYARI

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi uyarılarının ve doğru kullanım talimatlarının takip edilmemesi, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

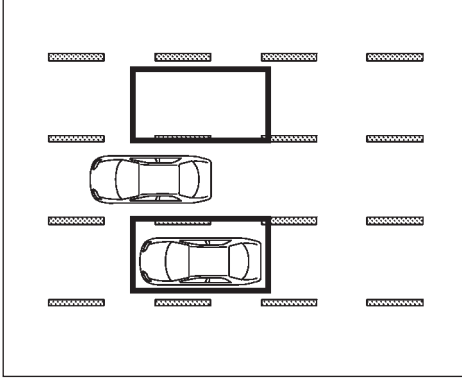
- Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, uygun sürüş prosedürünün bir alternatifi değildir ve sistem aracın diğer araçlarla ve nesnelerle temasını engelleyecek şekilde tasarlanmamıştır. Güvenli şerit değiştirmek için, mutlaka yan ve dikiz aynaları kullanın ve aracın gideceği istikamete bakın. Asla yalnızca Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemine güvenmeyin.

- Radarın algılama kapasitesinin bir sınırı vardır. Her hareketli nesne veya araç algılanmayabilir. Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemlerinin bazı yol, zemin, şerit çizgisi, trafik veya hava koşullarında kullanılması sistemin uygun olmayan şekilde çalışmasına neden olabilir. Kazaları önlemek için her zaman kendi işlemlerinize güvenin.

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, şerit değiştirirken bitişik şeritlerde bulunan diğer araçlar konusunda sürücüyü uyarmaya ve sürücünün aracı bulunduğu şeride tekrar ortalamasına yardımcı olur.



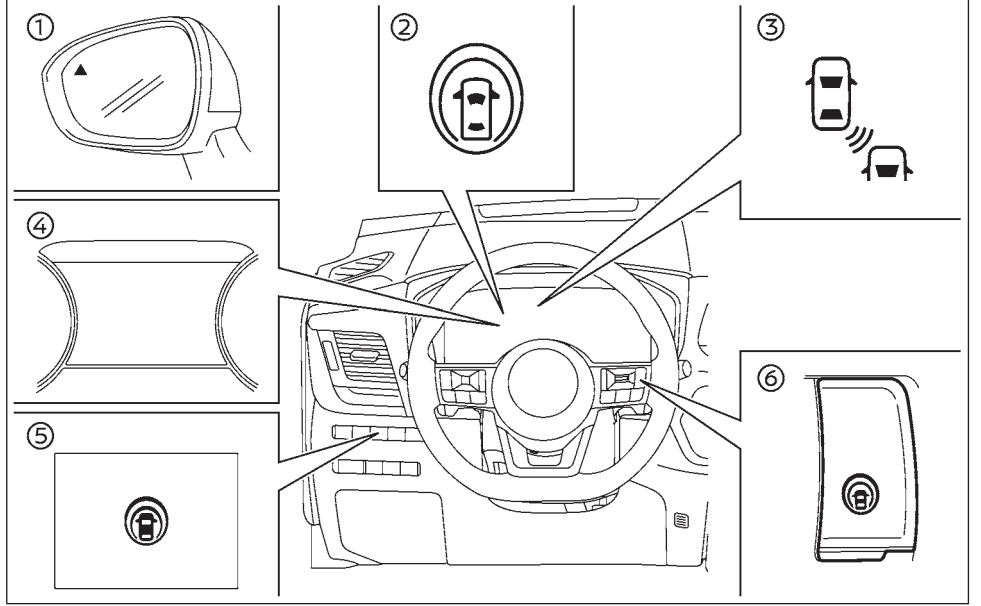
Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, yan şeritteki araçları tespit etmek için arka tampon iç kısımlarına monte edilen radar sensörlerini (A) kullanır. Radar sensörlerine ek olarak, Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, sürüş yaptığınız şeridin şerit çizgilerini izlemek için ön camın arkasına monte edilmiş bir kamera (B) kullanır.



Algilama alanı

Radar sensörleri aracınızın yanında seyreden, tespit alanı dahilindeki araçları şekilde gösterildiği gibi saptar.

Tespit alanı aracınızın yan aynalarından başlar ve arka tamponun 3,0 metre (10 ft) gerisine, yan kısımların 3,0 (10 ft) metre açığına kadar devam eder.



- ① Yan gösterge lambası
- ② Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi açık göstergesi (araç bilgi ekranında)
- ③ Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi göstergesi (araç bilgi ekranında)
- ④ Araç bilgi ekranı
- ⑤ Dinamik sürücü yardımı düğmesi (ProPILOT Desteği sistemi bulunmayan modeller)

- ⑥ ProPILOT Desteği düğmesi (ProPILOT Desteği sistemi bulunan modeller)

AKILLI KÖR NOKTA MÜDAHALE SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, yaklaşık 60 km/h (37 MPH) üzerindeki hızlarda çalışır.

Radar sensörleri tespit alanı dahilinde bir araç tespit ettiğinde, yan gösterge lambası yanar.

Bu durumda dönüş sinyali verilirse, sistem sesli uyarı verir (iki defa) ve yan gösterge lambası ve Kör Nokta Müdahale sistemi göstergesi yanıp söner. Tespit edilen araçlar tespit alanından çıkana kadar yan gösterge lambası ve Kör

Nokta Müdahale sistemi göstergesi yanıp sönmeye devam eder.

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi AÇIK ise ve başka bir araç algılama bölgesindeyken aracınız bir şerit çizgisine yaklaşırsa, uyarı sesi duyulur (üç kez) ve yan gösterge lambası ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi göstergesi yanıp söner. Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, aracın sürüş şeridinin ortasına geri dönmesine yardımcı olmak için kısa bir süre için aracın ilgili tarafındaki tekerleklerine fren uygular. Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, dönüş sinyali kullanımına bakılmaksızın çalışır.

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemini açmak için motoru ça-

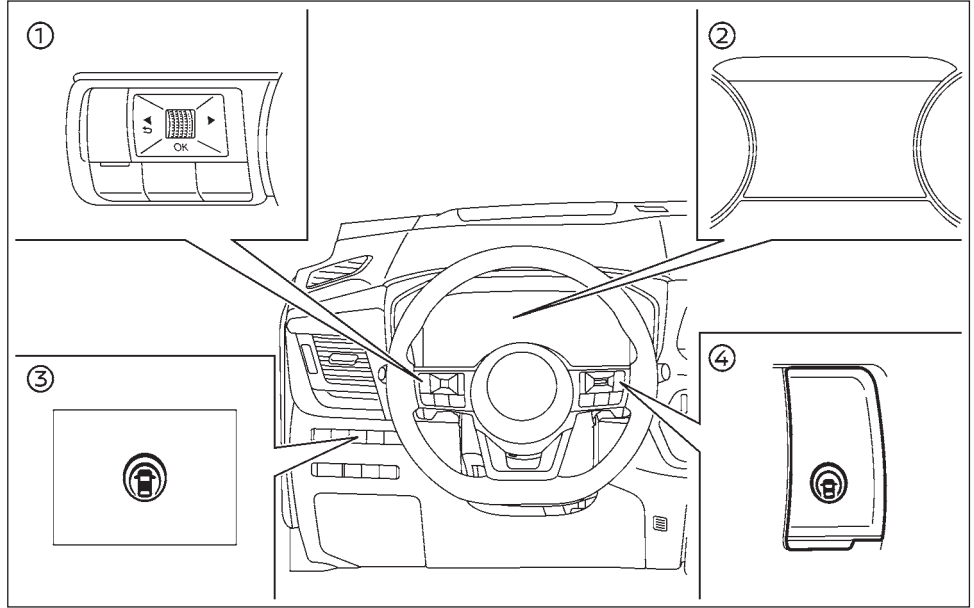
lıştırdıktan sonra direksiyonda üzerindeki ProPILOT Desteği düğmesine (mevcut ise) veya sürücü tarafı gösterge panelindeki dinamik sürücü yardımı düğmesine (mevcut ise) basın. Akıllı Kör Nokta Müdahalesi açık göstergesi araç bilgi ekranında yanar. Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemini kapatmak için ProPILOT Desteği düğmesine (mevcut ise) veya dinamik sürücü yardımı düğmesine (mevcut ise) tekrar basın.

NOT:

- **Akıllı Kör Nokta Müdahale uyarısı ve sistem uygulaması, yalnızca aracınız bir şerit çizgisine yaklaştığında yan gösterge lambası zaten yanıyorsa et-**

kinleştirilecektir. Aracınız bir şerit çizgisini geçtikten sonra algılama bölgesine başka bir araç girerse, Akıllı Kör Nokta Müdahale uyarısı veya sistem uyarılaması etkinleştirilmez. (Ek bilgi için "Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi sürüş durumları" (s.468) konusuna bakın.)

AKILLI KÖR NOKTA MÜDAHALE SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI/DEVRE DIŞI BIRAKILMASI



① Direksiyon kumandaları (sol taraf)

② Araç bilgi ekranı

③ Dinamik sürücü yardımı düğmesi (ProPILOT Desteği sistemi bulunmayan modeller)

④ ProPILOT Desteği düğmesi (ProPILOT Desteği sistemi bulunan modeller)

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
2. [Kör Nokta] ögesini seçin ve döner düğmeye basın.
3. [Müdahale] ögesini seçin ve döner düğmeye basın.
4. Sistemi açmak veya kapatmak için ProPILOT Desteği düğmesine (mevcut ise) veya dinamik sürücü yardımı düğmesine (mevcut ise) basın.

NOT:

- **ProPILOT Desteği sistemi bulunan modeller için: Ayarlar menüsünde Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi etkinleştirildiğinde, Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi hız sınırlayıcı ANA düğmesine (🚗) (mevcut ise) basılarak açılabilir veya kapatılabilir.**
- **BSW sisteminin kapatılması, Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemini de devre dışı bırakacaktır.**

AKILLI KÖR NOKTA MÜDAHALE SİSTEMİ KISITLAMALARI

⚠ UYARI

Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi her koşulda tüm araçları algılayamaz.**
- **Radar sensörleri aşağıdaki gibi bazı cisimler söz konusu olduğunda saptayamayabilir ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemini devreye sokamayabilir.**

- Yayalar, bisikletler, hayvanlar.
- Motosiklet, yüksekliği düşük araçlar ya da yüksek zeminli temizleme araçları gibi araçlar.
- Duran aracınızın hızlanması durumunda tespit alanı dahilindeki araçlar
- Karşıdan gelen araçlar.
- Aracınızla aynı hızda seyreden ve şerit değiştiren bir araç
- Arkadan aniden yaklaşan bir araç
- Sizi aniden sollayan bir araç

— Tespit alanından hızlıca geçen bir araç.

- Radar sensörünün saptama alanı standart şerit genişliği baz alınarak tasarlanmıştır. Geniş bir şeritte seyrederken, radar sensörleri yan şeritteki araçları saptayamayabilir. Dar bir şeritte seyrederken, radar sensörleri iki yan şeritte yol alan araçları saptayabilir.
- Radar sensörleri durağan nesneleri göz ardı edecek şekilde tasarlanmıştır ancak bariyer, duvar, ağaç ve park etmiş araçlar gibi nesneleri bazen saptayabilir. Bu normal bir durumdur.

● Aşağıdaki koşullar, radarın diğer araçları tespit etme yeteneğini azaltabilir:

- Şiddetli hava koşulları
- Yol spreyi
- Araçta biriken buz/buğu/kir

● Radar sensörlerinin yakın çevresine etiket (saydam malzemeler de dahil) yapıştırmayın, aksesuar monte etmeyin, boya yapmayın. Bu koşullar, radarın diğer araçları tespit etme yeteneğini azaltabilir.

● Kamera aşağıdaki durumlarda şerit çizgilerini algılayabilir ve Akıllı

Kör Nokta Müdahale sistemi düzgün çalışmayabilir.

- Birden çok yol şeridinin olduğu yollarda soluk veya iyi boyanmamış olan şerit çizgileri, sarı boyalı şerit çizgileri, standart olmayan şerit çizgileri veya su, kir, kar, vb. ile kaplanmış şerit çizgileri.
- Devam etmeyen şerit işaretlerinin algılandığı yollarda.
- Keskin eğrileri olan yollarda.
- Gölge, kar, su, yama veya onarım sonrasında kalan izler gibi keskin kontrastlı nesnelerin olduğu yollarda.

- Yol işaretlerinin birleştiği veya ayrıldığı yollarda.
- Aracın gidiş yönünün şerit çizgilerine uymaması durumunda.
- Şerit kamera ünitesinin algılama kapsamını kısıtlayacak şekilde öndeki araca yakın seyrederken.
- Şerit kamera ünitesinin ön camına yağmur, kar veya kir yaparsa.
- Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya hedefleme doğru şekilde ayarlanmamışsa.

- Şerit kamera ünitesine parlak ışık girerse. (Örneğin: gün doğumunda veya gün batımında güneş direkt aracın ön tarafına ışırsa.)
- Parlaklıkta ani bir değişiklik olursa. (Örneğin: araç bir tünele veya köprü altına girer veya çıkarsa.)
- Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemini aşağıdaki koşullarda düzgün şekilde çalışmayabileceği için kullanmayın:
 - Kötü havalarda. (Örneğin: yağmur, sis, kar vb.)
 - Kar veya buz vb. kaygan zeminlerde sürerken.

- Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda.
- Yol onarımı sebebiyle şerit kapalıysa
- Geçici bir şeritte sürerken.
- Şerit genişliğinin çok dar olduğu yollarda sürerken.
- Normal lastik koşullarında olmayan bir lastikle sürerken (örneğin, lastik aşınması, düşük lastik basıncı, NISSAN'dan sertifikası olmayan diğer lastik, lastik zincirleri, standart olmayan lastikler).
- Araca orijinal olmayan fren, direksiyon veya süspansiyon parçaları takılmışsa.

— Römork veya başka bir aracı çekerken.

- Aşırı gürültü (örneğin, ses/müzik sistemi sesi, açık cam) uyarı sesinin duyulmasına engel olabilir.

AKILLI KÖR NOKTA MÜDAHALESİ İÇİN SÜRÜŞ KOŞULLARI

Gösterge yanık



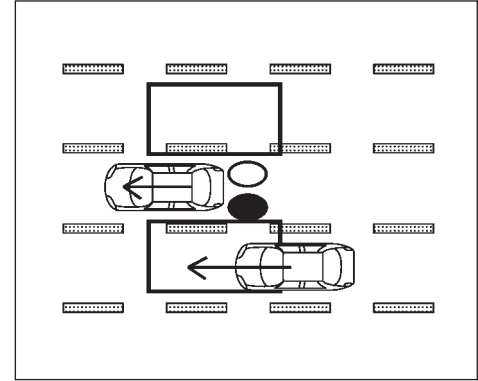
Gösterge sönük



Gösterge yanıp sönüyor

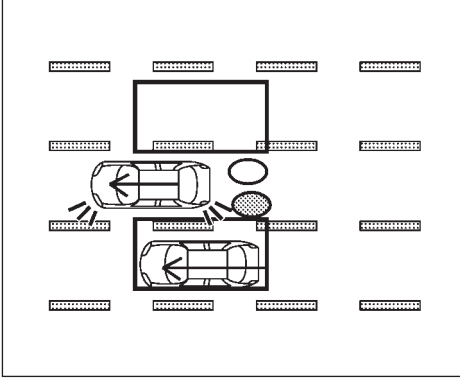


Arkadan başka bir araç yaklaşırken



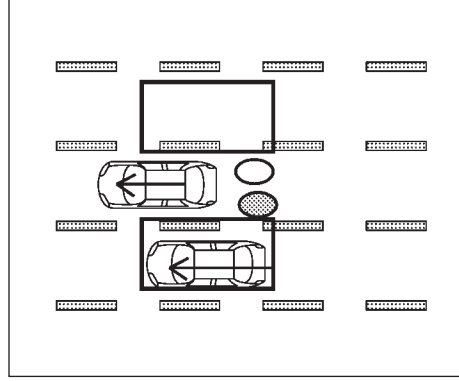
Görsel 1 - Arkadan yaklaşan

Görsel 1: Yan şeritten, arkadan gelen başka bir araç tespit alanına girerse yan gösterge lambası yanar.



Görsel 2 - Arkadan yaklaşan

Görsel 2: Sürücü dönüş sinyalini etkinleştirirse sistem sesli uyarı verir (iki kez) ve yan gösterge lambası ve Akıllı Kör Nokta Müdahalesi göstergesi yanıp söner.



Çizim 3 - Arkadan yaklaşan

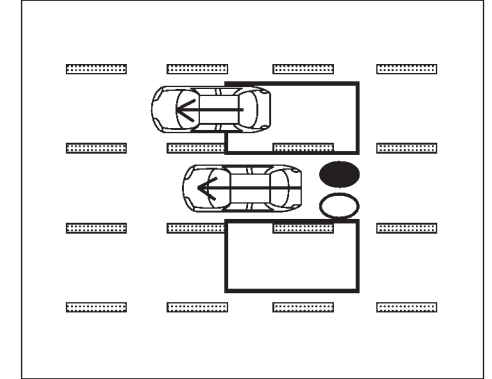
Görsel 3: Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi açık ise ve başka bir araç algılama bölgesindeyken aracınız bir şerit çizgisine yaklaşırsa, uyarı sesi duyulur (üç kez) ve yan gösterge lambası ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi göstergesi yanıp söner. Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, aracın sürüş şeridinin ortasına

geri dönmesine yardımcı olmak için kısa bir süre için aracın ilgili tarafındaki tekerleklerine fren uygular.

NOT:

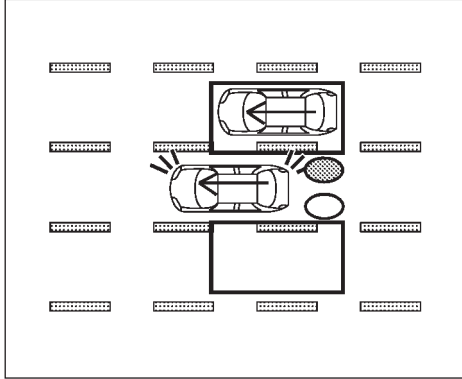
Radar sensörleri arkadan hızla gelen araçları tespit edemeyebilirler.

Bir başka aracın sollanması



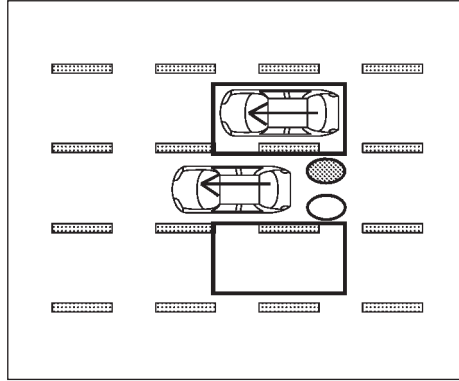
Çizim 4 - Bir başka aracın sollanması

Görsel 4: Tespit alanında 3 saniye boyunca kalan bir aracı sollarsanız, yan gösterge lambası yanar.



Çizim 5 - Bir başka aracın sollanması

Görsel 5: Sürücü tespit alanında başka bir araç varken sinyal verirse, uyarı sesi duyulur (iki kez) ve yan gösterge lambası ile Kör Nokta Müdahale sistemi göstergesi yanıp söner.



Çizim 6 - Bir başka aracın sollanması

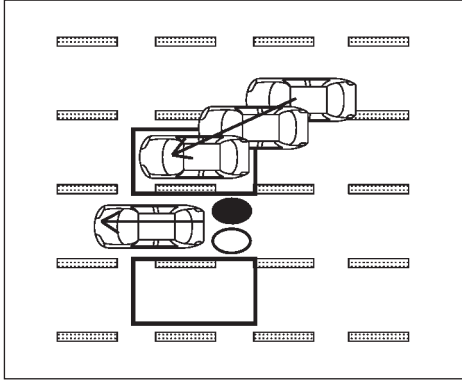
Görsel 6: Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi açık ise ve başka bir araç algılama bölgesindeyken aracınız bir şerit çizgisine yaklaşırsa, uyarı sesi duyulur (üç kez) ve yan gösterge lambası ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi göstergesi yanıp söner. Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, ara-

cın sürüş şeridinin ortasına geri dönmesine yardımcı olmak için kısa bir süre için aracın ilgili tarafındaki tekerleklerine fren uygular.

NOT:

- Sıralı birden çok aracı sollarken, ilk aracın önündeki araçlar birbirilerine yakın seyrediyorlarsa saptanmayabilir.
- Yavaş giden araçlar hızlı bir şekilde sollandığında, o araçları saptayamayabilir.

Yan şeritten gelen araçlar

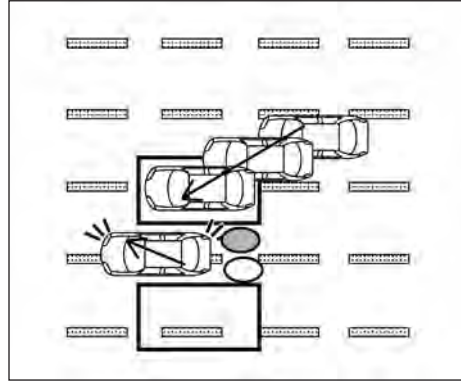


Çizim 7 - Yandan giriş

Görsel 7: Yan şeritlerden gelen başka bir araç tespit alanına girerse, yan gösterge lambası yanar.

NOT:

Aracınızla aynı hızda seyreden bir araç tespit alanına girdiğinde radar sensörleri bu aracı saptayamayabilir.



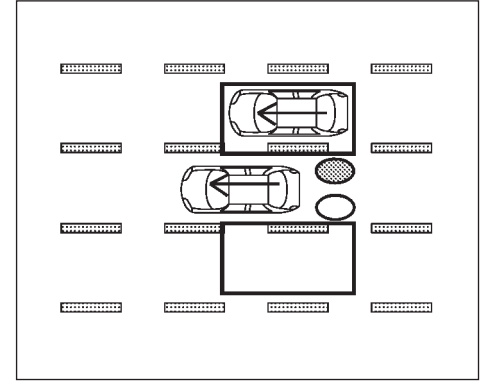
Çizim 8 - Yandan giriş

Görsel 8: Sürücü, algılama bölgesinde başka bir araç varken dönüş sinyalinin etkinleştirirse, yan gösterge lambası ve Akıllı Kör Nokta Müdahalesi göstergesi yanıp söner ve iki kez uyarı sesi duyulur.

NOT:

Sürücü, bir araç algılama bölgesine girmeden önce dönüş sinyalinin etkinleştirir-

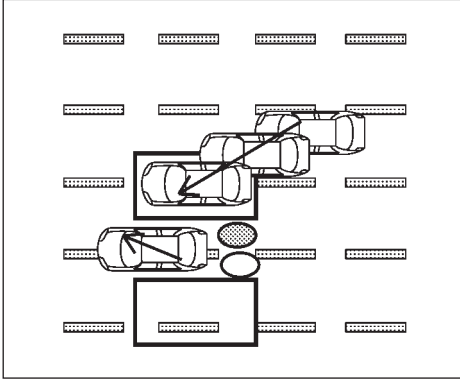
se, yan gösterge lambası ve Akıllı Kör Nokta Müdahalesi göstergesi yanıp söner ancak başka bir araç algılandığında herhangi bir uyarı sesi duyulmaz.



Çizim 9 - Yandan giriş

Görsel 9: Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi AÇIK ise ve başka bir araç algılama bölgesindeyken aracınız bir şerit çizgisine yaklaşırsa, uyarı sesi duyulur

(üç kez) ve yan gösterge lambası ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi göstergesi yanıp söner. Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, aracın sürüş şeridinin ortasına geri dönmesine yardımcı olmak için kısa bir süre için aracın ilgili tarafındaki tekerleklerine fren uygular.



Çizim 10 - Yandan giriş

Görsel 10: Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi, başka bir araç

algılama alanına girdiğinde aracınız şerit çizgilerinin üzerinde ise çalışmayacaktır. Bu durumda sadece BSW sistemi çalışır.

NOT:

- Aracınızla aynı hızda seyreden bir araç tespit alanına girdiğinde radar sensörleri bu aracı saptayamayabilir.
- Aşağıdaki koşullarda Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi çalışmaz veya çalışmayı durdurur ve yalnızca bir uyarı sesi duyulur:
 - Fren pedalına basıldığında veya araç kuvvetli bir şekilde yavaşladığında.

- Akıllı Kör Nokta Müdahale sisteminin çalışması sırasında araç hızlandırıldığında.
- Hızla yön değiştiriliyorsa
- ICC, Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı veya Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi uyarıları duyulduğunda.
- Dörtlü flaşörler kullanılıyorsa.
- Yüksek hızla bir virajda sürülüyorsa.
- BSW sistemi kapandığında.

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

Araç Bilgi Ekranında aşağıdaki mesajlardan herhangi biri görüntüleniyorsa, bir uyarı sesi duyulur ve Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi otomatik olarak kapatılır.

- [Kullanılamaz Kaygan Yol]:
ESP sistemi (çekiş kontrol sistemi fonksiyonu hariç) veya ABS çalıştığında.
- [Şu anda kullanılamıyor]:
— ESP sistemi kapandığında.
- [Kullanılamıyor Kamera Sıcaklığı Yüksek]:
Araç, yüksek sıcaklık koşullarında (yaklaşık 40°C üzerinde) doğrudan güneş ışığına park edilmişse.

- [Kullanılamıyor Yan radar engelli]:

Yan radarın bloke edildiği algılandığında.

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemini kapatın ve yukarıdaki koşullar geçerli olmadığına tekrar açın.

SİSTEM HATASI

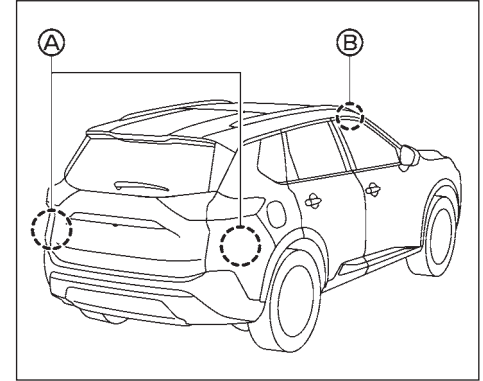
Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi arızalandığında, otomatik olarak kapanır, Akıllı Kör Nokta Müdahale göstergesi yanar ve bir uyarı sesi duyulur ve araç bilgi ekranında [Sistem arızası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarı mesajı görünür.

Yapılması gereken:

Aracı güvenli bir yerde durdurun ve P (Park) konumuna geçmek için park düğmesine

basın. Motoru stop edip yeniden çalıştırın. Uyarı mesajı görünmeye devam ederse bir NISSAN yetkili servisini ziyaret etmeniz önerilir.

SİSTEM BAKIMI



Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi için monte edilen iki radar sensörü (A) arka tamponun yanındadır. Radarların olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.

Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar radar sensörünün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir.

Buz, don, pislik gibi nesnelerde radar sensörünün çalışmasını engelleyebilir.

Radar sensörlerinin etrafında görüşü engelleyen nesneler olup olmadığını kontrol edin ve varsa nesneleri uzaklaştırın.

Radar sensörlerinin yakın çevresine etiket (saydam malzemeler de dahil) yapıştırmayın, aksesuar monte etmeyin, boya yapmayın.

Sensörün çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin.

Çarpma neticesinde radar sensörlerinin etrafında hasar

oluştıysa, bir NISSAN bayii da yetkili servisine müracat etmeniz tavsiye edilir.

Akıllı Kör Nokta Müdahale sistemi için şerit kamera ünitesi ⑧, iç dikiz aynasının üzerinde bulunmaktadır. Akıllı Kör Nokta Müdahale sisteminin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığının yansı-

ması kamera ünitesinin yol şeridi algılama kapasitesini kötü yönde etkileyebilir.

- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın. Kamera ünitesi bir kaza nedeniyle hasar görürse bir NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçmeniz önerilir.

Tampon tamirine ilişkin önlemler

Tamponu tamir ederken, radar sensörleri tamponda bulunduğundan dikkatli olun.

Radar sensörü, bir radar sinyali yayarak ve ardından yansımasını ölçerek nesneleri algılar.

ARKA ÇAPRAZ TRAFİK UYARI SİSTEMİ (RCTA) (mevcut ise)

⚠ UYARI

Tamponda uygun olmayan bir onarım yapılırsa (örneğin farklı malzemelerden macun sürülmesi, yeniden boyanması vb.), radarsinyali zayıflayabilir veya düzgün çalışması engellenebilir. Bu, radar sensörünün nesneleri doğru algılamamasına neden olabilir. Hatalı onarım ciddi yaralanmalara yol açabilir. Tamponun onarılması gerekiyorsa, NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Radyo frekansı açıklaması

Diğer radyo onay numaraları ve bilgileri için "Radyo onay numarası ve bilgileri" (s.750) konusuna bakın.

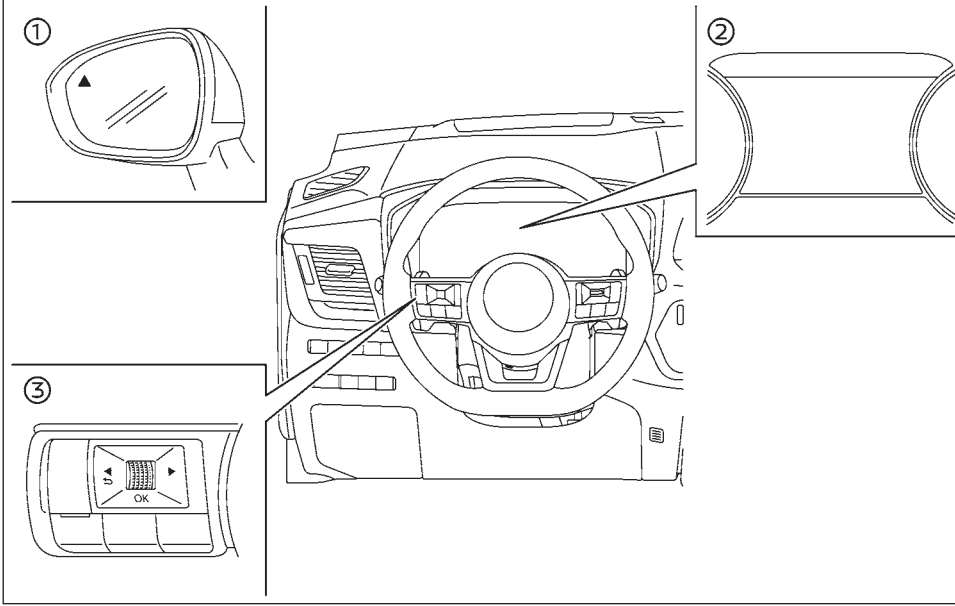
⚠ UYARI

RCTA sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- RCTA sistemi, doğru sürüş prosedürünün bir alternatifi değildir ve sistem aracın diğer araçlarla ve nesnelerle temasını engelleyecek şekilde tasarlanmamıştır. Bir park alanından geriye doğru çıkarken, daima yan ve arka aynaları kullanın ve aracın hareket edeceği yöne bakın. Asla sadece RCTA sistemine göre hareket etmeyin.

RCTA sistemi, park alanından geriye doğru çıkarken size

yardım edecektir. Sistem, araç geri hareket ederken aracın sağından ve solundan yaklaşan araçları tespit edecek şekilde tasarlanmıştır. Sistem çapraz trafik tespit ederse, sizi uyarır.



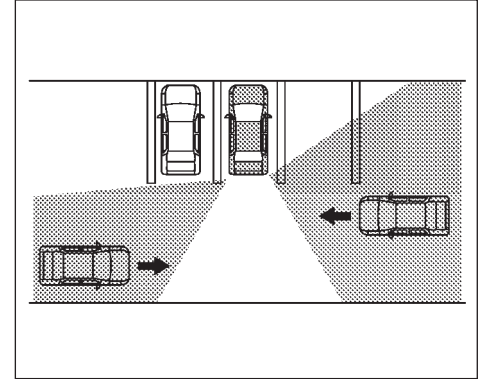
- ① Yan gösterge lambası
- ② Araç bilgi ekranı
- ③ Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

RCTA SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

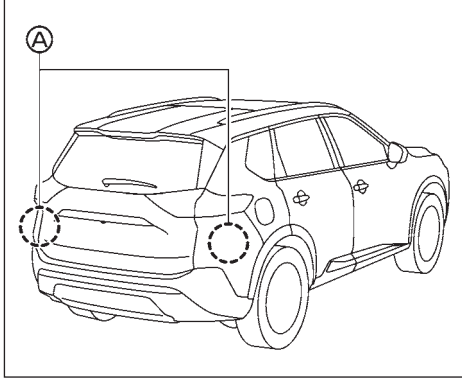
Sürücü bir park alanından geri çıkış yaparken, RCTA sistemi sürücünün yaklaşan araçla ilgili uyarılmasına yardımcı olabilir.

Vites kolu R (Geri) konumunda ve araç yaklaşık 8 km/h (5 MPH) hız seviyesinden düşük hızdayken, sistem çalışır durumdadır.

Radar sağdan ya da soldan gelen bir araç tespit ederse, uyarı sesi duyulur (iki kez) ve aracı yaklaştığı taraftaki yan gösterge lambası yanıp söner.

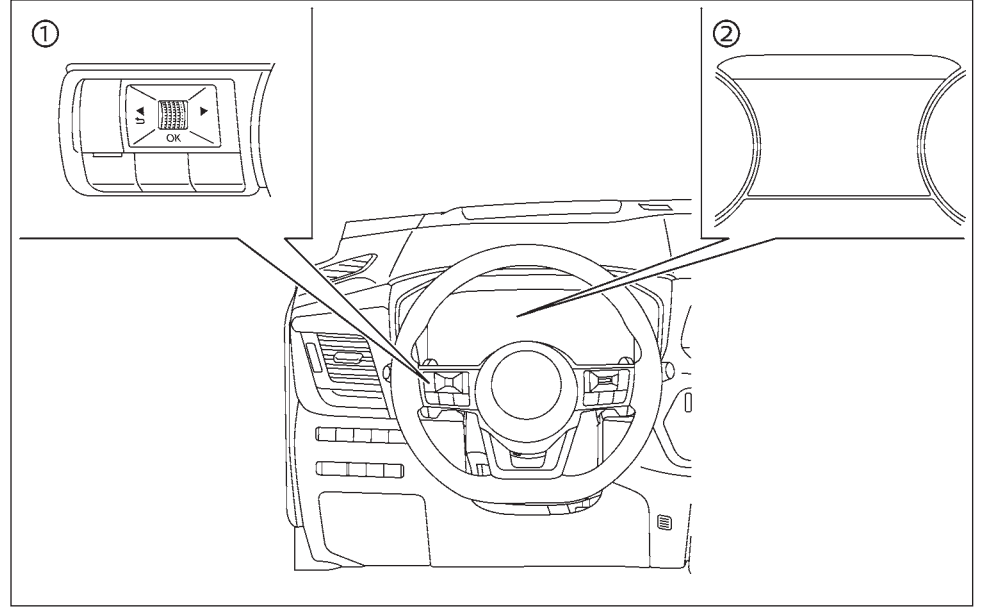


RCTA SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI/DEVREDEN ÇIKARILMASI



RCTA sistemi yaklaşan bir aracı tespit etmek için, arka tamponun yanında her iki tarafta takılı olan radar sensörlerini (A) kullanır.

Radar sensörleri (A), ortalama 20 m mesafeden itibaren yaklaşan bir aracı tespit edebilir.



① Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

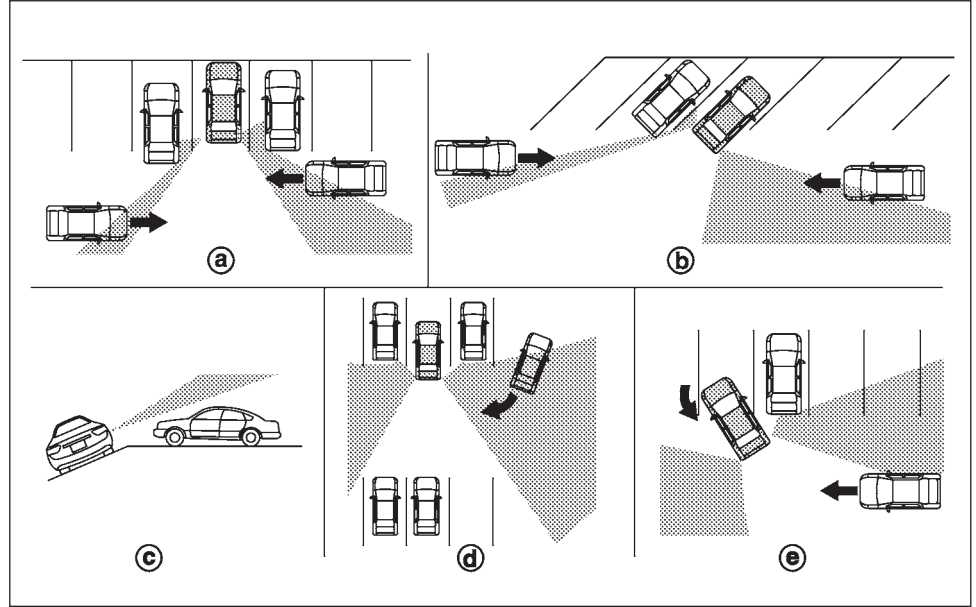
② Araç bilgi ekranı

RCTA sistemini açmak veya kapatmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
2. [Arka Çapraz Trafik Uyarısı] ögesini seçin ve sistemi açmak veya kapatmak için döner düğmeye basın.

NOT:

Motor yeniden çalıştırılrsa da, sistem arayı aynı kalacaktır.



RCTA SİSTEMİ KISITLAMALARI

⚠ UYARI

RCTA sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem

kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

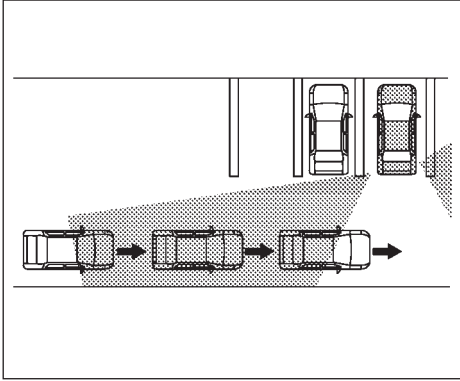
- Geri gitmeden önce mutlaka çevrenizi ve arkanızı kontrol edin. Radar sensörleri yaklaşan (hareket halindeki) araçları tespit edebilir. Radar sensörleri aşağıdaki nesneler gibi nesneleri tespit edemezler:
 - Yayalar, bisikletler, motosikletler, hayvanlar ya da çocukların kullandığı oyuncak arabalar
 - Yaklaşık 30 km/h (19 MPH) hız seviyesinden daha yüksek hızda geçen bir araç
 - Yaklaşık 8 km/h (5 MPH) hız seviyesinden daha düşük hızda geçen bir araç

- Radar sensörleri bazı durumlarda yaklaşan araçları tespit edemeyebilir:
 - Resim ①: Yakınınıza park eden bir araç radar sensörünün sinyali engellediğinde.
 - Resim ②: Araç açılı bir park alanına park edildiğinde.
 - Resim ③: Araç eğimli bir zemine park edildiğinde.
 - Resim ④: Yaklaşan bir araç aracınızın park alanı geçidine döndüğünde.
 - Çizim e: Aracınızın ve yaklaşan aracın oluşturduğu açı küçük olduğunda

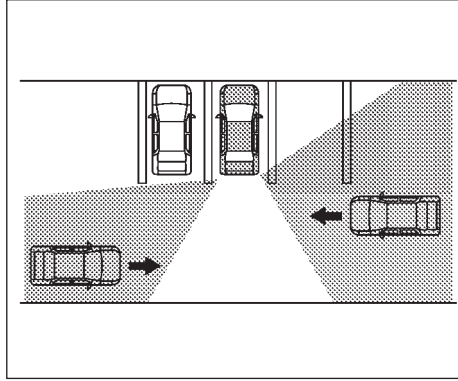
- Aşağıdaki koşullar, radarın diğer araçları tespit etme yeteneğini azaltabilir:
 - Şiddetli hava koşulları
 - Yol spreyi
 - Araçta biriken buz/buğu/kir
- Radar sensörlerinin yakın çevresine etiket (saydam malzemeler de dahil) yapıştırmayın, aksesuar monte etmeyin, boya yapmayın. Bu koşullar, radarın diğer araçları tespit etme yeteneğini azaltabilir
- Römork veya başka bir araç çekerken, sistemin ani çalışmasından kaynaklanan beklenmedik

bir kazanın oluşmasını önlemek için RCTA sistemini kapatın.

- Gürültü (örn. müzik sistemi sesi, açık cam) uyarı sesinin duyulmasına engel olabilir.



Görsel 1



Görsel 2

NOT:

Bir sıra halinde (görsel 1) ya da karşı yönden (Görsel 2) yaklaşan birkaç araç olduğunda, ilk araç sensörleri geçtikten sonra RCTA sistemi tarafından uyarı sesi üretilmeyebilir.

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

Radar engeli tespit edildiğinde, sistem otomatik olarak devre dışı kalacaktır. Araç bilgi ekranında [Kullanılmıyor Yan radar engeli] mesajı görüntülenir.

Sistemler, bu koşullar giderilmedikçe etkinleşmeyecektir.

Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar radar sensörünün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir.

Buz, don, pislik gibi nesnelerde radar sensörünün çalışmasını engelleyebilir.

NOT:

BSW sistemi çalışmayı durdurursa, RCTA ve Akıllı Kör

Nokta Müdahalesi (mevcut ise) sistemleri de çalışmayı durduracaktır.

Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşullar sona erdiğinde, sistem otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

SİSTEM HATASI

RCTA sistemi arızalandığında otomatik olarak devre dışı kalır. Araç bilgi ekranında [Sistem hatası Kullanıcı El Kitabına bakın] uyarı mesajı görünecektir.

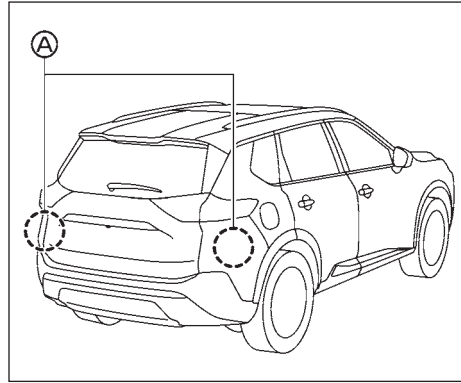
NOT:

BSW sistemi çalışmayı durdurursa, RCTA ve Akıllı Kör Nokta Müdahalesi (mevcut ise) sistemleri de çalışmayı durduracaktır.

Yapılması gereken:

Araç güvenli bir yere çekin ve motoru stop edip, yeniden çalıştırın. Bu mesaj görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

SİSTEM BAKIMI



RCTA sistemi için monte edilen iki radar sensörü ① arka

tamponun yanındadır. Radarların olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.

Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar radar sensörünün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir.

Buz, don, pislik gibi nesnelerde radar sensörünün çalışmasını engelleyebilir.

Radar sensörlerinin etrafında görüşü engelleyen nesneler olup olmadığını kontrol edin ve varsa nesneleri uzaklaştırın.

Radar sensörlerinin yakın çevresine etiket (saydam malzemeler de dahil) yapıştırmayın, aksesuar monte etmeyin, boya yapmayın.

Sensörün çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar

vermeyin. Çarpma neticesinde radar sensörlerinin etrafında hasar oluştuysa, bir NISSAN bayii da yetkili servisine müracaat etmeniz tavsiye edilir.

Tampon tamirine ilişkin önlemler

Tamponu tamir ederken, radar sensörleri tamponda bulunduğundan dikkatli olun.

Radar sensörü, bir radar sinyali yayarak ve ardından yansımasını ölçerek nesneleri algılar.

UYARI

Tamponda uygun olmayan bir onarım yapılırsa (örneğin farklı malzemelerden macun sürülmesi, yeniden boyanması vb.), radar sinyali zayıflayabilir veya düzgün

çalışması engellenebilir. Bu, radar sensörünün nesneleri doğru algılamamasına neden olabilir. Hatalı onarım ciddi yaralanmalara yol açabilir. Tamponun onarılması gerekiyorsa, NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Radyo frekansı açıklaması

Diğer radyo onay numaraları ve bilgileri için "Radyo onay numarası ve bilgileri" (s.750) konusuna bakın.

HIZ SINIRLAYICISI (mevcut ise)

Hız sınırlayıcısı, aracınızın istenilen hız sınırına ayarlanmasını sağlar. Hız sınırlayıcısı devredeyken, normal frenleme ve hızlanma yapabilirsiniz, ancak aracınızı belirlediğiniz azami hızın üzerine çıkamaz.

UYARI

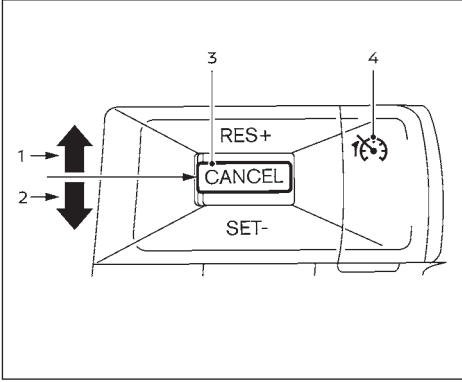
- **Trafik kurallarının belirlediği yasal hız sınırlarına her zaman uyun. Azami hızınızı, bu değerlerin üzerinde belirlemeyin.**
- **Her zaman, hız sınırlayıcısının durumunu araç bilgi ekranında onaylayın.**

Hız sınırlayıcısı evredeyken, sabit hız kontrol sistemi (mevcut ise) çalıştırılmaz.

HIZ SINIRLAYICININ ÇALIŞMASI

Hız sınırlayıcı aşağıdaki hızlar arasında ayarlanabilir.

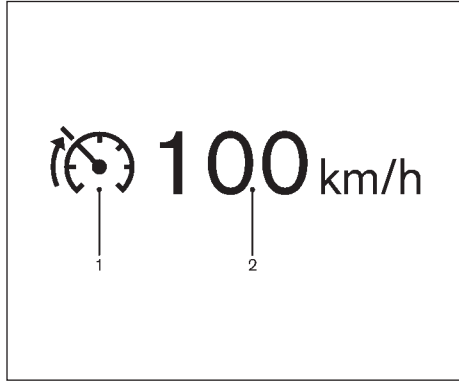
- 30 ila 200 km/h (20 ila 125 MPH)



Hız sınırlayıcı ayar düğmeleri direksiyon simidi üzerinde bulunmaktadır.

1. **<RES+>** işlemi

2. **<SET->** işlemi
3. **<CANCEL>** düğmesi
4. Hız sınırlayıcı ANA düğmesi (Bu düğmeye basıldığında hız sınırlayıcı bekleme moduna girer. Sabit hız kontrolü (mevcut ise) veya ICC sistemi (mevcut ise) açıksa, sistem kapanır ve hız sınırlayıcı bekleme moduna girer.)



Hız sınırlayıcı çalışma durumu, araç bilgi ekranında gösterilmektedir.

1. Hız sınırlayıcı göstergesi
2. Hız ayarı göstergesi

Hız birimi [km/h] ile [MPH] arasında değiştirilebilir. ("[Birim/Dil]" (s.139) konusuna bakın.)

Araç belirlenen hız sınırının üzerine çıkarsa hız sınırlayıcı gösterge lambası yanıp söner ve araç belirlenen değere gelene kadar gaz pedalı çalışmaz.

Hız sınırlayıcı, aracınızı belirlenen azami hız sınırının altına otomatik olarak getirmez.

Hız sınırlayıcının açılması

Hız sınırlayıcı ANA düğmesine basın. Araç bilgi ekranında hız sınırlayıcı ve ayarlanan hız

göstergeleri yanar (ekranda [HIZ SINIRI DEVREDE, Aktive etmek için SET- DÜĞMESİNE BASIN] mesajı görünür).

Hız sınırının belirlenmesi

1. **<CANCEL>** düğmesini **<SET->** konumuna getirin.

- Araç dururken hız 30 km/h ya da 20 MPH ile sınırlanacaktır.
- Sürüş esnasında ise hız sınırlayıcı o anki hıza ayarlanır.

NOT:

Ayarlı bir hız olmadığında <CANCEL+> düğmesini <RES+> düğmesine doğru basar ve bırakırsanız, araç, <CANCEL-> düğmesini <SET-> düğmesine doğru basmışsınız gibi davranır.

2. Hız sınırı ayarlandığında, araç bilgi ekranında hız sınırlayıcı göstergesi ve ayarlı hız göstergesi yanar (ekranda [+/- Hız Ayarını Değiştir] mesajı görünür).

Hız sınırının değiştirilmesi:

Hız sınırını değiştirmek için aşağıdaki adımlardan birini uygulayabilirsiniz.

- **<CANCEL>** düğmesini **<RES+>** veya **<SET->** konumuna getirin ve basılı tutun. Ayarlanmış araç hızı yaklaşık 5 km/h ya da 5 MPH artacak veya azalacaktır.
- **<CANCEL>** düğmesini **<RES+>** veya **<SET->** konumuna itin ve hemen bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h ya da

1 MPH artacak veya azalacaktır.

Belirlenen yeni hız sınırı değeri, araç bilgi ekranında görüntülenecektir.

Gerçek araç hızı ayarlanan hızı aştığında, sürücü müdahalesi algılanmazsa, ayarlanan hız aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur.

Hız sınırlayıcının devre dışı bırakılması

Hız sınırlayıcıyı devre dışı bırakmak için, **<CANCEL>** (İPTAL) düğmesine basın. Araç bilgi ekranındaki hız sınırlayıcı göstergesi ve ayarlanan hız göstergesi kapanacaktır (ekranda [Beklemede, Sürdürmek için RES+ düğmesine basın] mesajı görüntülenir).

Hız sınırlayıcısını, gaz pedalına azami direnç noktasına kadar basmak suretiyle kapatmak da mümkündür.

⚠ UYARI

- **Hız sınırlayıcısı iptal edildiğinde araç hızlanabilir.**
- **İlave paspaslar kullanıldığında, emniyetli şekilde yerleştirildiklerinden ve gaz pedalını engellediklerinden emin olun. Araçla uyumlu olmayan paspaslar hız sınırlayıcısının düzgün çalışmasına neden olabilir.**

Gaz pedalına, azami direnç noktasına kadar basın. Hız sınırlayıcı, belirlenen hızın üstüne çıkmak için iptal edilecektir. Ayarlanan hız göstergesi ya-

nıp sönecektir. Hız sınırlayıcı, araç belirlenen hızın altına indiğinde otomatik olarak yenden devreye girecektir.

Önceki hıza geri dönme

Ayarlanan hız sınırı iptal edildiğinde, değer hız sınırlayıcı hafızasında kaydedilir.

Bu hız sınırı, **<CANCEL+>** düğmesini **<RES+>** konumuna iterek yeniden etkinleştirilebilir (ekranda [Devam ediliyor] mesajı görüntülenir).

Mevcut araç hızı, önceden belirlenen hız sınırından yukarıda ise, gaz pedalı çalışmaz ve araç belirlenen hız değerinin altına inene kadar belirlenen hız göstergesi yanıp söner.

Gerçek araç hızı ayarlanan hızı aştığında, ayarlanan hız

aşıldıktan kısa bir süre sonra sesli bir uyarı duyulur ve sürücü müdahalesi algılanmaz.

Hız sınırlayıcının kapatılması

Hız sınırlayıcı sistemi, aşağıdaki adımlardan biri uygulanarak kapatılabilir:

- Hız sınırlayıcı ANA düğmesine basın. Araç bilgi ekranındaki hız sınırlayıcı göstergesi ve ayarlanan hız göstergesi kaybolur.
- Sabit hız ON/OFF düğmesine basın. Araç bilgi ekranındaki hız sınırlayıcı bilgilerinin yerini sabit hız kontrolü bilgileri alır. Ayrıntılar için "Sabit hız kontrolü (mevcut ise)" (s.486) konusuna bakın.
- Araç durdurulduğunda ve kontak düğmesi KAPALI konumuna getirildiğinde.

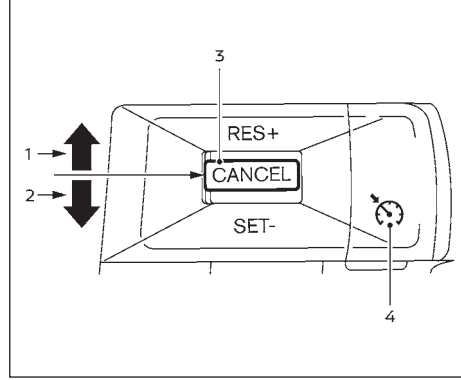
SABİT HIZ KONTROLÜ (mevcut ise)

Hız sınırlayıcıyı kapatınca, hızızadaki belirlenen hız sınırı silinir.

Hız sınırlayıcı arızası

Hız sınırlayıcı arızalanırsa, araç bilgi ekranındaki hız sınırlayıcı yanıp söner (ekranda [HIZ SINIRI Kullanılmıyor] mesajı görünür).

Hız sınırlayıcı ANA kumanda düğmesini kapatın ve sistemi bir NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.



1. <RES+> işlemi
2. <SET-> işlemi
3. <CANCEL> düğmesi
4. Sabit hız ON/OFF düğmesi

ProPILOT Desteği sistemine sahip modeller için "Standart (sabit hız) sabit hız kontrol modu" (s.572) konusuna bakın.

Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) sistemine sahip modeller

(ProPILOT Desteği sistemi olmayan) için "Standart (sabit hız) sabit hız kontrol modu" (s.514) konusuna bakın.

⚠ UYARI

- Trafik kurallarının belirlediği yasal hız sınırlarını her zaman takip edin ve sabit hız kontrolünü asla bu değerlerin üstüne ayarlamayın.
- Sürüş esnasında aşağıdaki koşullarda sabit hız kontrolünü kullanmayın. Bu uyarının dikkate alınmaması aracın kontrolden çıkmasına ve kazaya neden olabilir.
 - Aracı sabit bir hızda tutmak mümkün olmadığında

- Yoğun trafikte
- Hızı sürekli değişen trafikte
- Rüzgarlı bölgelerde
- Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda
- Kaygan (yağmur, buz, kar, vb.) yollarda

SABİT HIZ KONTROLÜ KULLANIMINDA ALINACAK TEDBİRLER

- Sabit hız kontrol sistemi arızalanırsa, otomatik olarak iptal olacaktır. Bu durumda, araç bilgi ekranındaki sabit hız kontrolü göstergesi sürücüyü uyar- mak için yanıp sönecektir.
- Sabit hız kontrolü göster- gesi yanıp sönerse ve ek-

randa [Kullanılamıyor, Sabit Hız Sistemi Arızası] mesajı belirirse, Sabit Hız sistemi AÇMA/KAPAMA düğmesini kapatın ve sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NİS- SAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

- **<CANCEL>** düğmesini **<RES+>** konumuna doğru iterken, **<CANCEL>** düğ- mesini **<SET->** konumu- na doğru bastırırken veya **<CANCEL>** düğmesine ba- sarken Sabit hız AÇIK/KA- PALI düğmesi AÇIK konu- ma getirildiğinde sabit hız göstergesi yanıp sönebilir. Sabit hız kontrol sistemini doğru bir şekilde ayarla- mak için aşağıdaki prose- dürleri uygulayın.

SABİT HIZ KONTROLÜ FONKSİYONLARI

Sabit hız kontrolü, gaz pedalı- na basmaya gerek kalmadan 30 km/h'in (20 MPH) üzerin- deki hızlarda aracı sürmenizi sağlar.

Araç önceden belirlenmiş hı- zın yaklaşık 13 km/h değerinin altına düşerse sabit hız kont- rolü otomatik olarak devre dışı kalır. (Ekranda [Kullanıla- mıyor, Hız Çok Yüksek/Düşük] mesajı görüntülenir.)

Vites kolunun N (Boş) konu- muna alınması, sabit hız kont- rolünü devre dışı bırakacaktır.

Sabit hız kontrolünün açılması

Sabit hız ON/OFF düğmesine basın. Araç bilgi ekranında sabit hız kontrolü göstergesi ve [SABİT HIZ KONTROLÜ AÇIK, Aktive etmek için SET- DÜĞMESİNE BASIN] mesajı görünür).

Sabit hızın ayarlanması

1. Aracın hızını arzu edilen hıza çıkarın.
2. **<CANCEL>** düğmesini **<SET->** konumuna doğru bastırın veya **<CANCEL>** düğmesini **<RES +>** konumuna doğru yukarı itin ve bırakın.
3. Ayağınızı gaz pedalından çekin.

Araç belirlediğiniz hızı koruyarak yola devam edecektir. (Ekranında [+/- Ayar Hızını Değiştir] mesajı görünür.)

NOT:

Araç ayarlı hızı olmadığında <CANCEL> düğmesi <RES+> konumuna getirilir ve serbest bırakılırsa, ayarlanan hız mevcut araç hızına ayarlanır.

Bir başka aracın sollanması:

Hızlanmak için gaz pedalına basın. Ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde, araç önceden ayarlanan hıza geri döner.

Araç, yokuş yukarı veya aşağı giderken ayarlanan hızı muhafaza etmeyebilir. Bu durumda, yola sabit hız kontrolünü devreden çıkararak devam edin.

Sistemin daha düşük bir hıza ayarlanması:

Ayarlanan hızı düşürmek için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanın.

- Hafifçe fren pedalına basın. Araç istenen hıza ulaştığında **<CANCEL>** düğmesini **<SET->** konumuna itin ve bırakın.
- **<CANCEL>** düğmesini **<SET->** konumuna getirin ve tutun. Bu şekilde araç hızı yaklaşık 5 km/h ya da 5 MPH azalacaktır. Araç istenen hıza ulaştığında **<CANCEL>** düğmesine basın ve bırakın.
- **<CANCEL>** düğmesini **<SET->** konumuna hızlıca getirin. Bu şekilde araç hızı

yaklaşık 1 km/h ya da 1 MPH azalacaktır.

Sistemin daha yüksek bir hıza ayarlanması:

Ayarlanan hızı artırmak için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanın.

- Gaz pedalına basın. Araç istenen hıza ulaştığında **<CANCEL>** düğmesini **<SET->** konumuna itin ve bırakın.
- **<CANCEL>** düğmesini **<RES+>** konumuna itin ve tutun. Bu şekilde araç hızı yaklaşık 5 km/h ya da 5 MPH artacaktır. Araç istenilen hıza ulaştığında **<CANCEL>** düğmesine basın ve bırakın.
- **<CANCEL>** düğmesini hızla **<RES+>** konumuna itin

ve bırakın. Bu şekilde araç hızı yaklaşık 1 km/h ya da 1 MPH artacaktır.

Önceden ayarlanan hıza dönülmesi:

<CANCEL> düğmesini **<RES+>** konumuna itin ve bırakın.

Araç hızı 30 km/h'nin (20 MPH) üzerindeyken araç en son ayarlanan sabit hıza sabitlenecektir. (Ekranda [Devam ediliyor] mesajı görüntülenir.)

Sabit hızın devreden çıkarılması

Ayarlanan araç hızını iptal etmek için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanın. (Ekranda [Devam etmek için RES+ düğmesine basın] mesajı görünür.)

- **<CANCEL>** (İPTAL) düğmesine basın.
- Fren pedalına basın.
- Sabit hız ON/OFF düğmesine basın. Sabit hız kontrolü göstergesi söner.

AKILLI SABİT HIZ KONTROLÜ (ICC) (mevcut ise)

ProPILOT Desteği sistemine sahip modeller için "Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)" (s.535) konusuna bakın.

UYARI

ICC sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- ICC bir çarpışma önleme veya uyarı sistemi değildir. Sadece otoyol kullanımı için tasarlanmıştır ve sıkışık trafikte veya şehir içinde sürüş için uygun değildir. Frenlerin kullanılmaması bir kazaya neden olabilir.
- ICC sadece sürücü için yardım sağlar ve çarpışma uyarısı veya önleme

sistemi değildir. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

- Trafik kurallarının belirlediği yasal hız sınırlarını her zaman takip edin ve sabit hız kontrolünü asla bu değerlerin üstüne ayarlamayın.
- Hangi sabit hız kontrol modunu kullanırsanız kullanın daima dikkatli sürün. Sabit hız kontrolünü kullanmadan önce Kullanıcı El Kitabını tamamen okuyun ve anlayın. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek amacıyla, kazaları önlemek

veya acil durumlarda aracın hızını kontrol etmek için sisteme güvenmeyin. Sabit hız kontrolünü uygun yol ve trafik koşulları haricinde kullanmayın.

- Standart sabit hız kontrol modunda, önünüzdeki araca çok yakınsanız sizi uyarmak için bir uyarı sesi duyulmaz. Aracınızla önünüzdeki araç arasındaki mesafeye özellikle dikkat edin, aksi halde çarpışma meydana gelebilir.

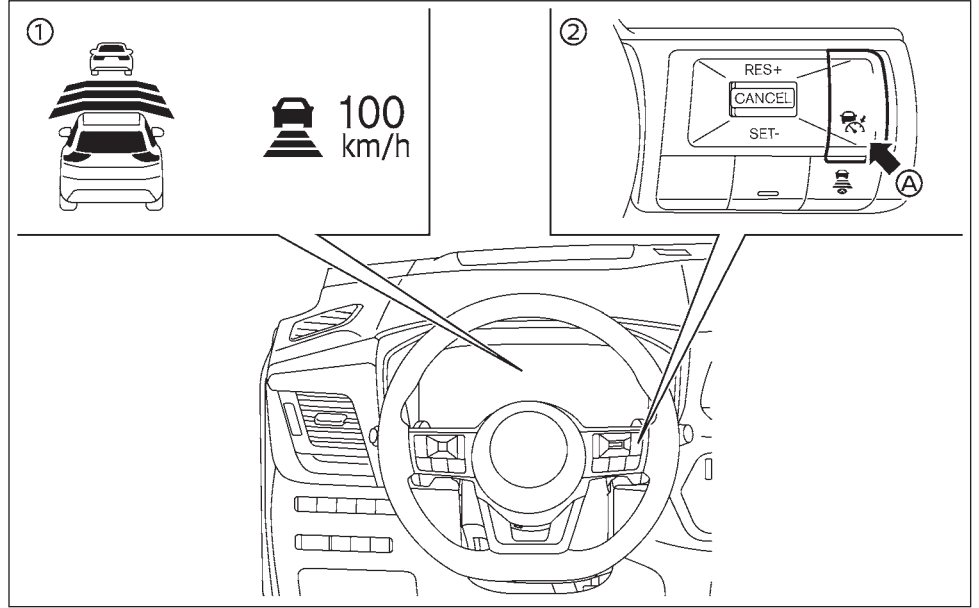
ICC sistemi sabit hızı koruyacak veya önünüzdeki araçla ayarlı hıza kadar belirli bir mesafeyi koruyacaktır.

Öndeki yol açıkken araç ayarlanan hızda hareket eder.

ICC sistemi iki sabit hız kontrol modundan birine ayarlanabilir.

- Araçtan araca mesafe kontrol modu: Aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki seçili mesafeyi önceden ayarlanmış hıza kadar korumak için.
- Standart Sabit Hız Kontrol Modu:
Önceden belirlenmiş bir hızda sürüş için.

Hız sınırlayıcı açıkken ICC sistemi çalıştırılmaz. ("Hız sınırlayıcı (mevcut ise)" (s.482) konusuna bakın.)



Örnek

- ① Ekranlar ve göstergeler
- ② ICC düğmeleri
- Ⓐ Sabit hız ON/OFF düğmesi

Araçtan araca mesafe kontrol modu ile standart sabit hız kontrol modu arasında hız denetimi modunu seçmek için Sabit Hız ON/OFF düğmesine Ⓐ basın.

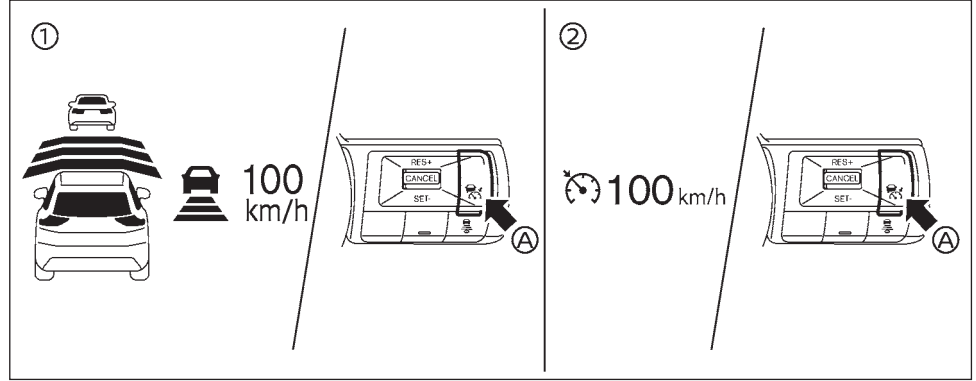
Kontrol modlarından biri devreye alındığında, diğer sabit hız kontrol moduna geçiş yapılamaz. Modu değiştirmek için, Sabit Hız Kontrolü AÇMA/KAPAMA düğmesine (A) bir kez basarak sistemi kapatın. Ardından, sistemi tekrar açmak ve istenen sabit hız kontrol modunu seçmek için tekrar Sabit Hız Kontrolü AÇMA/KAPATMA düğmesine (A) basın.

Ayarı daima ICC sistemi ekranında doğrulayın.

Araçtan araca mesafe kontrol modu için "Araçtan araca mesafe kontrol modu" (s.493) konusuna bakın.

Daha fazla bilgi için "Standart sabit hız kontrol modu" (s.514) konusuna bakın.

SABİT HIZ KONTROLÜ MOD SEÇİMİ



Örnek

İki araç arası mesafe kontrol modunun seçilmesi

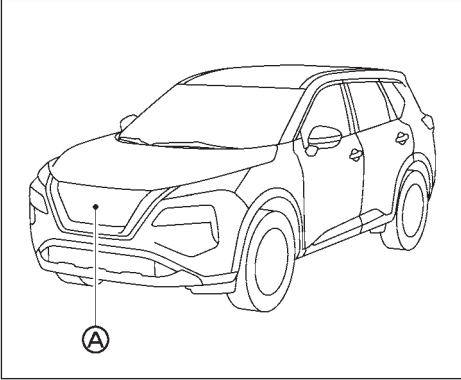
İki araç arası mesafe kontrol modunu ① seçmek için Sabit Hız Kontrolü AÇMA/KAPATMA düğmesine (A) kısa süreli basın.

Standart sabit hız kontrol modunun seçilmesi

Standart (sabit hız) sabit hız kontrol modunu ② seçmek için Sabit Hız Kontrolü AÇMA/KAPATMA düğmesini (A) yaklaşık 1,5 saniyeden daha uzun süre basılı tutun. "Standart (sabit hız) sabit hız kontrolü modu" (s.514) konusuna bakın.

İKİ ARAÇ ARASI MESAFE KONTROL MODU

İki araç arası mesafe kontrol modunda, ICC sistemi öndeki aracın hızına bağlı olarak otomatik olarak önceden belirlenmiş bir mesafeyi korur (belirlenen hız değerine bağlı olarak) veya önde araç yoksa belirlenen hız değerini korur.



Sistem, aynı şeritte ve yönde önde ilerleyen bir aracı takip

ederken aracın kullanımının kolaylaştırılmasını amaçlar.

Radar sensörü ① ileride daha yavaş hareket eden bir araç tespit ederse, sistem araç hızını düşürür, böylece aracınız belirlenen bir mesafeden aracı takip eder.

Sistem otomatik olarak gaz kelebeğini kontrol eder ve gerekirse frenleme (araç frenleme gücünün yaklaşık % 40'ına kadar) yapar.

İki araç arası mesafe kontrol modunun çalışması

İki araç arası mesafe kontrol modu, seçilen bir mesafeyi korumak ve önde ilerleyen daha yavaş araca uyacak şekilde hızı azaltmak için tasarlanmıştır; sistem aracı gerektiği

durumlarda yavaşlatacaktır. Bununla birlikte, ICC sistemi aracın toplam frenleme gücünün yaklaşık % 40'ına kadar uygulayabilir. Bu sistem yalnızca trafik koşulları araç hızlarının sabit kalmasına izin verdiğinde veya araç hızları kademeli olarak değiştiğinde kullanılmalıdır. Bir araç bulunduğunuz şeride girerse veya önde ilerleyen araç ani bir şekilde yavaşlarsa, ICC sistemi aracı yeterince hızlı bir şekilde yavaşlatamayacağından, araçlar arasındaki mesafe kısalsın. Bu durumda, ICC sistemi bir sesli uyarıyla ve sistem ekranında bir uyarıyla sürücüyü gerekli önlemleri alması konusunda uyarır.

Hız yaklaşık 25 km/h değerinin altındaysa ve önde bir

araç tespit edilmiyorsa, sistem iptal olur ve bir uyarı sesi duyulur.

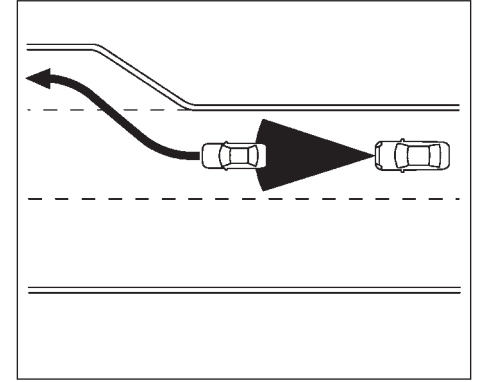
İki araç arası mesafe kontrolü modunda aşağıdaki öğeler kontrol edilir:

- Önde giden araç olmadığında, araçtan araca mesafe kontrol modu, sürücü tarafından ayarlanan hızı korur. Ayarlanan hız aralığı aşağıdaki gibidir.
 - 30 ila 180 km/h (20 ila 112 MPH) arası
- Önde ilerleyen bir araç varsa, iki araç arası mesafe kontrol modu, öndeki araç ile aradaki mesafeyi hızı azaltarak sürücü tarafından seçilen mesafeye göre korur. Sistemin hız aralığı

yaklaşık 30 km/h ile belirlenen hız arasındadır.

- Önde ilerleyen araç bulunduğunuz şeridinden ayrıldığında, iki araç arası mesafe kontrol modu hızı artırır ve araç hızını ayarlanan hıza kadar yükseltir.

ICC sistemi, hareketsiz ve çok yavaş hareket eden araçlara yaklaştığınızda aracın hızını kontrol etmez ve sizi uyarmaz. Ücretli geçiş gişelerine veya trafik sıklığına yaklaşırken öndeki araçlarla mesafeyi korumak için sürüş esnasında dikkatli olmalısınız.

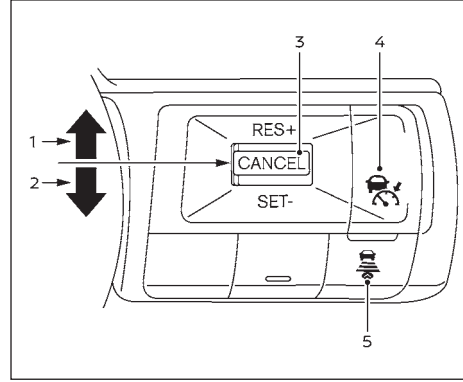


Ayarlanan hızda otoyolda sürerken ve önde yavaş ilerleyen bir araca yaklaşırken, ICC sistemi sürücü tarafından belirlenen mesafeyi korumak için hızı ayarlar. Öndeki araç şerit değiştirirse veya otoyoldan çıkarsa, ICC sistemi hızı ayarlanan hıza kadar yükseltir ve korur. Ayarlanan hıza çıkarken aracın kontrolünü kaybetmek için sürüş esnasında dikkatli olun.

Araç, yokuş yukarı veya aşırı rüzgarlı koşullarda ayarlanan hızı muhafaza edemeyebilir. Bu durumda, araç hızını manuel olarak kontrol etmeniz gerekecektir.

Normal koşullarda önünüzde ilerleyen bir araca olan mesafeyi korurken, sistem öndeki aracın hızına göre otomatik olarak aracınızı hızlandırır veya yavaşlatır. Şerit değiştirme için hızlanma gerektiğinde aracınızı hızlandırmak için gaz pedalına basın. Aniden yavaşlaması durumunda öndeki araçla güvenli bir mesafeyi korumak için yavaşlamanız gerektiğinde veya bir araç araya girdiğinde fren pedalına basın. ICC sistemini kullanırken daima dikkatli olun.

İki araç arası mesafe kontrol modu düğmeleri



Sistem, direksiyonda yer alan Sabit Hız Kontrolü AÇMA/KAPATMA düğmesi ve dört kontrol düğmesiyle çalıştırılır.

1. <RES+> işlemi:

Ayarlanan hıza geri dönlür veya kademeli olarak hız artırılır

2. <SET-> işlemi:

İstenilen sürüş hızı ayarlanır veya hız kademeli olarak azaltılır.

3. <CANCEL> düğmesi:

Sistem, ayarlanan hız silinmeden devre dışı bırakılır.

4. Sabit Hız Kontrolü Açma/Kapama düğmesi

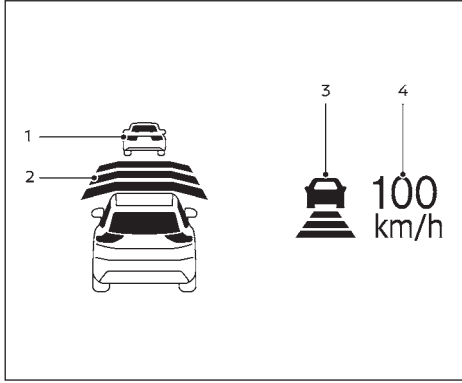
Sistemi etkinleştirmek için kullanılan ana düğme

5. DISTANCE (Mesafe) düğmesi:

Aracın takip mesafesi ayarlanır:

- [Uzak]
- [Orta]
- [Yakın]

İki araç arası mesafe kontrol modu ekran ve göstergeleri



Örnek

Ekran, hız göstergesinin sol tarafında bulunur.

1. Öndeki araç tespit göstergesi:

Önde ilerleyen bir araç tespit edilip edilmediğini gösterir (yalnızca ICC aktifken).

2. Mesafe ayarı göstergesi: DISTANCE düğmesiyle ayarlanmış iki araç arasında belirlenen mesafe görüntülenir.

3. Bu gösterge, farklı renklerle ICC sisteminin durumunu gösterir.

- ICC sistemi AÇIK göstergesi (gri): ICC bekleme modunda.
- ICC sistemi AÇIK göstergesi (yeşil):

ICC sisteminin AÇIK ve aktif olduğunu gösterir.

Sürüş hızının ayarlandığını gösterir.

— Yeşil araç simgesi görüntüleme: Önde araç tespit edildi.

— Gösterilen araç simgesi yok: Önde araç algılanmadı. (Araç, sürücü tarafından seçilen hızı korur.)

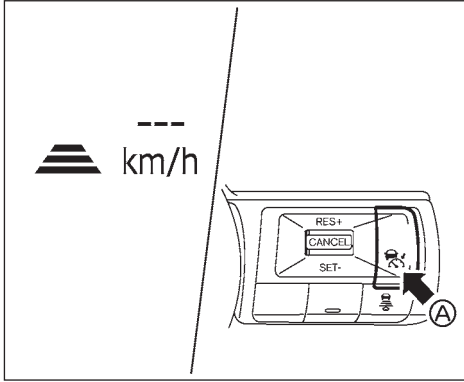
- ICC sistem uyarısı (sarı): Gösterge ICC sisteminde arıza olduğunu gösterir.

4. Araç hızı ayarı göstergesi: Ayarlanan araç hızını gösterir.

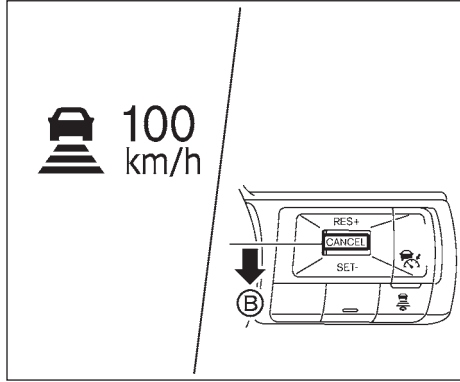
- Yeşil: ICC aktif
- Gri: ICC beklemede

(Hız birimi km/h ile MPH arasında değiştirilebilir. "[Birim/Dil]" (s.139) konusuna bakın.)

İki araç arası mesafe kontrol modunun kullanılması



Sabit hız kontrolünü açmak için Sabit Hız Kontrolü AÇMA/KAPATMA düğmesine ① basın ve bırakın. ICC sistemi AÇIK göstergesi (gri), ayar mesafesi göstergesi ve araç hızı uyarı göstergesi yanar ve ayar için bekleme durumundadır.



Seyir hızını ayarlamak için aracınızı istediğiniz hıza hızlandırın, **<CANCEL>** düğmesini **<SET->** ② konumuna itin ve bırakın. (ICC sistemi AÇIK göstergesi (yeşil), ayar mesafesi göstergesi ve araç hızı uyarı göstergesi yanar.) Ayağınızı gaz pedalından çekin. Aracınız belirlediğiniz hızı koruyarak yola devam edecektir.

Aşağıdaki durumlarda **<CANCEL>** düğmesi **<SET->** ②'ye basıldığında sistem ayarlanamaz ve ayarlanan araç hızı göstergesi yaklaşık 2 saniye boyunca yanıp söner:

- 30 km/h (20 mph) altında sürerken ve önde araç tespit edilmeyenken
- Vites D (Sürüş) konumunda olmadığında
- Park freni çekildiğinde
- Frenler sürücü tarafından uygulandığında Aşağıdaki durumlarda **<CANCEL>** düğmesi **<SET->** ②'ye itildiğinde sistem ayarlanamaz ve bir mesaj görüntülenir.
- ESP sistemi kapandığında. (ICC sistemini kullanmak için ESP sistemini açın. ICC

sistemini kapatmak için Sabit Hız Kontrolü AÇMA/KAPATMA düğmesine basın ve Sabit Hız Kontrolü AÇMA/KAPATMA düğmesine tekrar basarak ICC sistemini yeniden çalıştırın.)

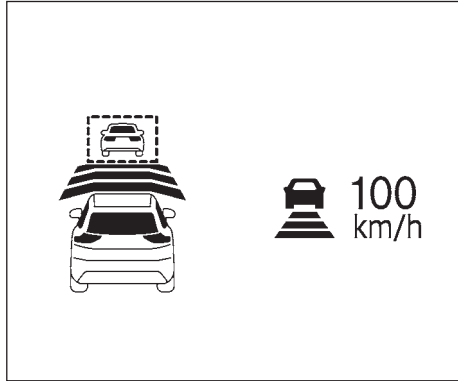
ESP sistemi hakkında daha fazla bilgi için "Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi" (s.632) konusuna bakın.

- ESP (çekiş kontrol sistemi de dahil) çalışırken.
- Bir tekerlek kayıyorsa. (ICC sistemini kullanmak için tekerleklerin artık kaymadığından emin olun.)
- Radar sensörünü engelleyen kir veya başka bir engel nedeniyle ön radar bozulduğunda.

Sürücü, istenen araç hızını yol koşullarına göre ayarlamalıdır. ICC sistemi, aracın bulunduğu şeritte hiçbir araç tespit edilmediği sürece, standart sabit hız kontrol sistemine benzer şekilde ayarlanmış araç hızını korur.

ICC sistemi, ayarlanan hız görüntüler.

Önde araç algılandığında:



Örnek

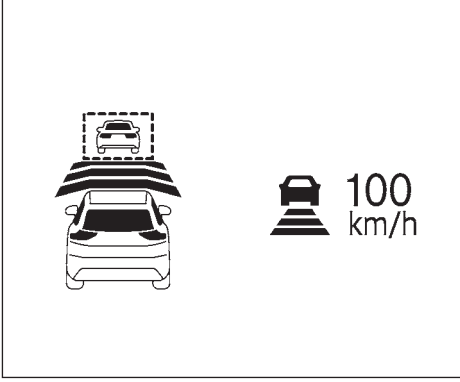
Önde bir araç algılandığında, ICC sistemi gazı ve frenleri kontrol ederek aracı yavaşlatır ve hızı öndeki aracın hızına eşitler. Sistem daha sonra sürücünün seçtiği mesafeyi korumak için öndeki aracın hızına göre araç hızını kontrol eder.

NOT:

- ICC sisteminin frenleme müdahalesi sırasında aracın fren lambaları yanar.
- Fren devreye girdiğinde bir ses duyulabilir. Bu bir arıza değildir.

Önde bir araç algılandığında, araç tespit göstergesi yanar. ICC sistemi ayrıca ayarlanan hızı ve seçilen mesafeyi de gösterecektir.

Önde araç tespit edilmiyorsa:



Örnek

Önde artık bir araç tespit edilmiyorsa, ICC sistemi hızınızı önceden seçilen ayar değerine yükseltir. ICC sistemi, ayarlanan hızı korur.

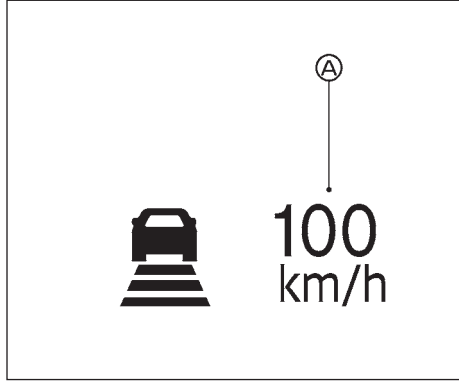
Önde bir araç algılanmadığında araç tespit göstergesi söner.

Belirlenen araç hızına çıkma sırasında veya ICC sistemi

devrede olduğu herhangi bir anda önde bir araç algılanırsa, sistem o araca olan mesafeyi kontrol eder.

Yaklaşık 25 km/h hız değerinin altında bir araç algılanmadığında sistem iptal edilir.

Başka bir aracı geçerken:



Sürücü, gaz pedalına basarak ICC sistemini beklemeye alabilir. Ayarlanan hız göster-

gesi **A** araç belirlenen hızı aştığında yanıp sönecektir. Aracın önündeki şerit boş olduğunda araç algılama göstergesi **A** sönecektir. Pedalı bıraktığınızda, araç önceden ayarlanan hıza geri dönecektir.

Araç hızınız ICC sisteminde ayarlanmış olsa bile, aracınızı hızlı bir şekilde hızlandırmanız gerektiğinde gaz pedalına basabilirsiniz.

ICC sisteminin kapatılması

Sabit Hız Kontrolü **AÇMA/KA-PATMA** düğmesini kapatarak ICC sistemini tamamen kapatın. ICC göstergeleri sönecektir.

Araç hızı ayarı nasıl değiştirilir

Önceden ayarlanmış hızı iptal etmek için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanabilirsiniz:

- **<CANCEL>** (İPTAL) düğmesine basın. Ayarlanan araç hızı göstergesi ve sabit hız göstergesi gri renge dönecektir.
- Fren pedalına basın. Ayarlanan araç hızı göstergesi ve sabit hız göstergesi gri renge dönecektir.
- Sabit Hız Kontrolü AÇMA/KAPATMA düğmesini kapatın. ICC göstergeleri sönecektir.

Daha yüksek bir sürüş hızına ayarlamak için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanabilirsiniz:

- Gaz pedalına basın. Araç istenen hıza ulaştığında **<CANCEL>** düğmesini **<SET->** konumuna itin ve bırakın.
- **<CANCEL>** düğmesini **<RES+>** konumuna itin ve tutun. Ayarlanan araç hızı, 10 km/h veya 5 MPH kademelemlerle artacaktır.
- **<CANCEL>** düğmesini **<RES+>** konumuna itin ve hemen bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) artar.

Daha düşük bir sürüş hızına ayarlamak için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanabilirsiniz:

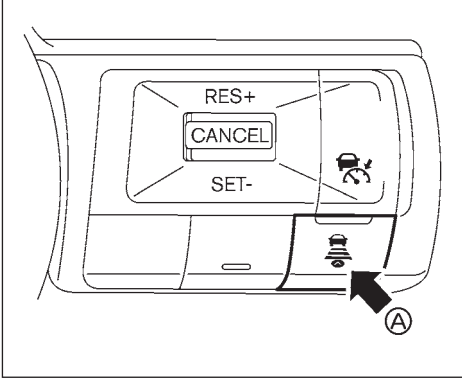
- Hafifçe fren pedalına basın. Araç istenen hıza ulaştığında

da **<CANCEL>** düğmesini **<SET->** konumuna itin ve bırakın.

- **<CANCEL>** düğmesini **<SET->** konumuna getirin ve tutun. Ayarlanan araç hızı, 10 km/h veya 5 MPH kademelemlerle azalacaktır.
- **<CANCEL>** düğmesini **<SET->** konumuna itin ve hızlıca bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) azalır.

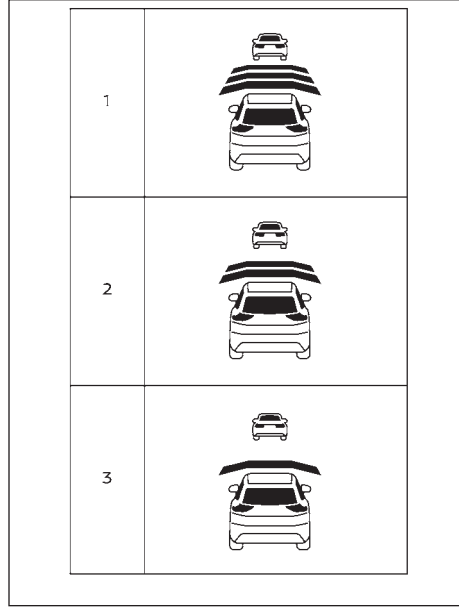
Araç istenen hıza ulaştığında **<CANCEL>** düğmesini **<RES+>** konumuna itin ve bırakın. Araç hızı 30 km/h'nin (20 MPH) üzerindeyken araç en son ayarlanan sabit hıza sabitlenecektir.

Öndeki araca olan mesafenin ayarlanması



Öndeki araca olan mesafe, ICC bekleme modundayken veya ICC aktifken seçilebilir.

DISTANCE (mesafe) düğmesine (A) her basıldığında, ayarlanan mesafe uzun, orta, kısa ve tekrar uzun olacak şekilde değiştirilebilir.



Örnek

Mesafe – 100 km/h (60 MPH) hızda yaklaşık mesafe

1. Uzun – 60 m
2. Orta – 45 m

3. Kısa – 30 m

- Öndeki araca olan mesafe, aracın hızına göre değişir. Araç hızı ne kadar yüksek olursa, mesafe de o kadar uzun olur.
- Motor yeniden çalıştırılsa da, mesafe ayarı aynı kalacaktır.

Yaklaşma uyarısı

Öndeki aracın hızla yavaşlaması nedeniyle aracınız öndeki araca yaklaşırsa veya başka bir araç araya girerse, sistem sürücüyü sesli olarak ve ICC sistemi göstergesi ile uyarır. Aşağıdaki durumlarda güvenli bir araç mesafesini korumak için fren pedalına basarak yavaşlayın:

- Sesli uyarı duyulduğunda.

- Araç algılama göstergesi yanıp sönüyorsa. Bazı durumlarda araçlar arasında çok kısa bir mesafe olduğunda uyarı sesi duyulmayabilir. Bunun bazı örnekleri aşağıdadır:
- Araçlar aynı hızla ilerlerken ve araçlar arasındaki mesafe değişmiyorken.
- Öndeki araç daha hızlı ilerlerken ve araçlar arasındaki mesafe artıyorken.
- Başka bir araç iki aracın arasına girerken. Uyarı sesi şu durumlarda duyulmaz:
- Aracınız park halindeki veya yavaş hareket eden diğer araçlara yaklaşırken.
- Gaz pedalına basılarak sistem devre dışı bırakılmışken.

NOT:

Radar sensörü aracın ya da yolun kenarındaki nesneleri tespit ettiğinde yaklaşma uyarı sesi duyulabilir ve sistem ekranı yanıp sönebilir. Bu, ICC sisteminin aracı yavaşlatmasına veya hızlandırmasına neden olabilir. Radar sensörü, araç dar yollarda, engebeli yollarda sürüldüğünde veya bir viraja girerken veya çıkarken kenardaki nesneleri algılayabilir. Bu durumlarda öndeki araçla uygun mesafeyi manuel olarak kontrol etmeniz gerekecektir.

Ayrıca, sensör hassasiyeti aracın çalışmasından (direksiyon kontrolü veya sürüş konumu) veya trafik veya araç du-

rumundan (örneğin, hasarlı araç) etkilenebilir.

Araç geçerken hızlanma (mevcut ise)

Soldan araç geçme (trafiğin yolun sağ tarafından aktığı ülkeler için):

ICC sistemi 70 km/h (45 MPH) üzerinde aktifken ve daha yavaş bir araç (ICC ayar hızının altında) takip edilirken ve sola sinyal verildiğinde, ICC sistemi otomatik olarak aracı hızlandırarak sollamayı kolaylaştırır ve doğrudan öndeki araca olan mesafeyi azaltmaya başlar. Bu sadece sola sinyal verildiğinde çalışır. Sürücü sol şeride geçmeye başladığında önde araç algılanmazsa, ICC sistemi aracı ICC ayar hızına yük-

seltmeye devam eder. Önde başka bir araç tespit edilirse, öndeki araç ile takip mesafesi korunur. Sollamak için araç sol şeride geçirilmezse, kısa bir süre sonra hızlanma kesilir ve takip mesafesi korunur. Fren pedalına basılarak veya direk-siyondaki **<CANCEL>** düğmesi kullanılarak hızlanma istendiği zaman durdurulabilir.

Sağdan araç geçme (trafiğin yolun sol tarafından aktığı ülkeler için):

ICC sistemi 70 km/h (45 MPH) üzerinde aktifken ve daha yavaş bir araç (ICC ayar hızının altında) takip edilirken ve sağa sinyal verildiğinde, ICC sistemi otomatik olarak aracı hızlandırarak geçişi kolaylaştırır ve doğrudan öndeki araca olan

mesafeyi azaltmaya başlar. Bu sadece sağa sinyal verildiğinde çalışır. Sürücü sol şeride geçmeye başladığında önde araç algılanmazsa, ICC sistemi aracı ICC ayar hızına yükseltmeye devam eder. Önde başka bir araç tespit edilirse, öndeki araç ile takip mesafesi korunur. Geçiş için araç sağ şeride geçirilmezse, kısa bir süre sonra hızlanma kesilir ve takip mesafesi korunur. Fren pedalına basılarak veya direk-siyondaki **<CANCEL>** düğmesi kullanılarak hızlanma istendiği zaman durdurulabilir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek çarpışma riskini azaltmak için, şunlara dikkat edin:

- **Bu fonksiyon sadece sol veya sağ sinyal verildiğinde çalışır ve şerit değiştirilmediğinde dahi aracı kısa bir süre hızlandırır. Bu, soldan veya sağdan çıkış gibi sollama yapılmayacağı durumları da içerebilir.**
- **Başka bir aracı sollarken, yan şeridin boş olduğundan emin olun. Geçiş yaparken, trafikte ani durum değişiklikleri olabilir. Daima gerektiğinde manuel olarak direksiyonu çevirin veya**

frenleyin. Asla sadece sisteme güvenmeyin.

Hız Sınırı Bağlantısı
(mevcut ise)

⚠ UYARI

Hız Sınırı Bağlantısı için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir:

- Doğru hızı seçmek, tüm trafik kurallarına uymak ve diğer yol kullanıcılarını gözlemlemek sürücünün sorumluluğundadır.
- Hız Sınırı Bağlantısı düzgün çalışmayabilir ve gerçek hız sınırı, her koşulda

araç hızı sınırlanamayabilir. Sürücü, araç hızını manuel olarak kontrol etmelidir.

Aşağıda bazı örnekler verilmiştir:

- Trafik İşareti Tanıma (TSR) sistemi düzgün çalışmadığında veya kapatıldığında. ("Trafik İşareti Tanıma (TSR)" (s.427) konusuna bakın.)
- Yakınlarda paralel yolların olduğu bir alanda (örneğin, yan yol bulunan otoyollar) sürüş sırasında.
- Her şeridin farklı bir hız sınırı işaretine sahip olduğu bir alanda sürerken.

— İnşaat halindeki bir yolda veya inşaat alanında sürerken.

— Hız sınırı sonu işareti gösterildiğinde.

- Araç bilgi ekranında seçilen hız birimi, hız sınırı işaretinin biriminden farklı olduğunda.

ICC sistemi aktif olduğunda ve hız sınırında bir değişiklik tespit ettiğinde, yeni hız sınırı gösterilir ve araç ayarlı hızına manuel olarak uygulanabilir.

Hız Sınırı Bağlantısı şu koşullarda çalışır:

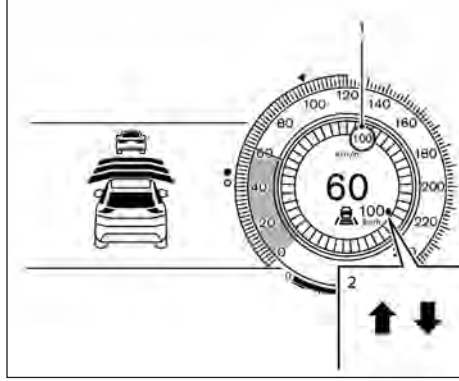
- Algılanan araç hızı 30 km/h veya üzerinde olduğunda.
- [Hız Sınırı Bağlantısı], araç bilgi ekranının ayarlar menüsünden etkinleştirildiğinde.

NOT:

- **Aşağıdaki durumlarda Hız Sınırı Bağlantısı çalışmayacaktır:**

- Belirtilen hız sınırında bir artış algılandığında, ancak araç ayar hızı zaten yeni hız sınırından daha yüksek olduğunda.
- Belirtilen hız sınırında bir azalma algılandığında, ancak araç ayar hızı zaten yeni hız sınırından daha düşük olduğunda.

Sistem ekranı ve göstergeleri:



Örnek

1. Algılanan hız sınırı göstergesi

Halihazırda algılanan hız sınırını görüntüler. Ek bilgi için "Trafik İşareti Tanıma (TSR)" (s.427) konusuna bakın.

Uygulanan hız sınırı göstergesi (yeşil çerçeve)

Algılanan hız sınırının araç ayar hızına uygulanabileceğini gösterir.

2. Hız Sınırı Bağlantısı göstergesi

Sistemin çalışmasını gösterir.

↑: Manuel mod etkinleştirilir ve yeni bir hız sınırı (daha yüksek hız değeri) belirtilir.

↓: Manuel mod etkinleştirilir ve yeni bir hız sınırı (daha düşük hız değeri) belirtilir.

Sistemin çalışması:

Sistem farklı bir hız sınırı tespit ettiğinde yeni hız değeri gösterilir. Araç ayar hızı, belirtilen hız sınırına manuel olarak değiştirilebilir.

- Yeni belirtilen hız sınırını kabul etmek için **<RES+>** düğmesini (hız sınırının artması durumunda) veya **<SET->** düğmesini (hız sınırının düşürülmesi durumunda) kullanın.
- **<RES+>** veya **<SET->** düğmesi kullanılmazsa Hız Sınırı Bağlantı göstergesi (↑ veya ↓) yaklaşık 15 saniye sonra kapanacaktır. (Hız Sınırı Bağlantısı göstergesi, Hız Sınırı Bağlantısı göstergesinin gösterdiği yönün tersi yöndeki düğme kullanılarak derhal kapatılabilir.)

Hız sınırı değişikliği algılanmazsa sistem devreye girmeyecektir.

Sistemin devreye alınması veya devre dışı bırakılması:

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] ögesi görünene kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.
2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Hız Sınırı Bağlantısı] ögesini seçin ve sistemi açmak/kapatmak için döner düğmeye basın.

NOT:

Sistem, motor yeniden çalıştırılrsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

Hız Sınırı Bağlantısı Toleransını Seçme:

Hız sınırının tam olarak mı yoksa -10 km/h ile +10 km/h arası bir toleransla mı kabul edileceğini ayarlamak mümkündür.

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] ögesi görünene kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.
2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Hız Sınırı Bağlantısı Toleransı] ögesini seçin ve tolerans değerini seçmek için döner düğmeye basın. (İşlevi kapatmak için KAPALI ögesini seçin.)

NOT:

İşlev, motor yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

Otomatik iptal

Aşağıdaki koşullarda bir uyarı sesi duyulur ve özellik otomatik olarak devre dışı kalır.

- Önde araç tespit edilmemesi ve aracınızın 25 km/h altında olması durumunda.
- Sistem aracın durduğuna karar verdiğinde.
- Vites D (Sürüş) konumunda olmadığında
- Park freni çekildiğinde
- ESP sistemi devre dışı bırakıldığında

- ESP (çekiş kontrol sistemi de dahil) müdahalelerde bulunurken
- Sensörün kirle kaplanması veya başka bir nesneyle engellenmiş olması nedeniyle mesafe ölçümü yapılamadığında
- Tekerleklerden biri kaydığında (patinaj)
- Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde
- Tekrarlanan iniş ve çıkışlarda

İki araç arası mesafe kontrol modu sınırları

UYARI

ICC sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **Sistem öncelikle hafif trafiğe sahip düz, kuru, açık yollarda kullanım için tasarlanmıştır. Sistemin şehir trafiğinde veya sıkışık alanlarda kullanılması tavsiye edilmez.**
- **Bu sistem yol koşullarına otomatik olarak uyum sağlamayacaktır. Bu sistem düzgün akan trafikte**

kullanılmalıdır. Sistemi keskin virajlı yollarda, aşırı engebeli yollarda veya buzlu yollarda, yoğun yağmurda veya siste kullanmayın.

- Mesafe kontrol işlevinde bir performans sınırı olduğundan hiçbir zaman yalnızca ICC sisteme güvenmeyin. Bu sistem dikkatsiz veya eksik görüşlü sürüşü telafi etmez veya yağmur, sis veya diğer kötü hava koşullarında kötü görüşün üstesinden gelmez. Araçlar arasındaki mesafeyi korumak için öndeki araca olan mesafeye ve çevresindeki koşullara bağlı olarak, fren pedalına basarak araç hızını düşürün.

- Sürüş esnasında daima dikkatli olun ve uygun takip mesafesini manuel olarak kontrol etmeye hazır olun. ICC sisteminin iki araç arası mesafe kontrol modu, bazı durumlarda araçlar arasında belirleyen mesafeyi (takip mesafesi) veya araç hızını koruyamayabilir.
- Sistem belli yol veya hava koşullarında önünüzdeki aracı tespit edemeyebilir. Kazaya neden olmamak amacıyla, aşağıdaki koşullar altında ICC sistemini kullanmayın:
 - Trafiğin yoğun olduğu veya keskin virajların olduğu yollarda

- Buz veya kar gibi kaygan yol yüzeylerinde
- Kötü hava koşullarında (yağmur, sis, kar, vb.)
- Sistem sensörü yağmur, kar veya kir ile kaplanmışsa
- Dik yokuş inişlerinde (araç, ayarlanan araç hızının aşabilir ve sık sık fren yapmak, frenlerin aşırı ısınmasına neden olabilir)
- Tekrarlanan iniş ve çıkışlarda
- Trafik koşulları, sık sık hızlanma veya yavaşlama nedeniyle araçlar arasında uygun bir mesafeyi tutmayı zorlaştırdığında

— **Diğer radar sinyali kaynaklarının parazite yol açması durumunda**

- **Bazı yol veya trafik koşullarında, bir araç veya nesne beklenmedik şekilde sensör algılama bölgesine girebilir ve otomatik frenlemeye neden olabilir. Gaz pedalını kullanarak diğer araçlarla olan mesafeyi kontrol etmeniz gerekebilir. Daima dikkatli olun ve bu bölümde kullanılması tavsiye edilmeyen koşullarda ICC sistemini kullanmaktan kaçının.**
- **Römork veya başka bir araç çekiyorsanız, ICC sistemini kullanmayın. Sistem öndeki araçları tespit etmeyebilir.**

Radar sensörü, şu nesneleri tespit edemez:

- Hareketsiz ve yavaş hareket eden araçlar
- Yayalar veya yoldaki engeller
- Aynı şeritte yaklaşmakta olan araçlar
- Şeridin kenarında ilerleyen motosikletler

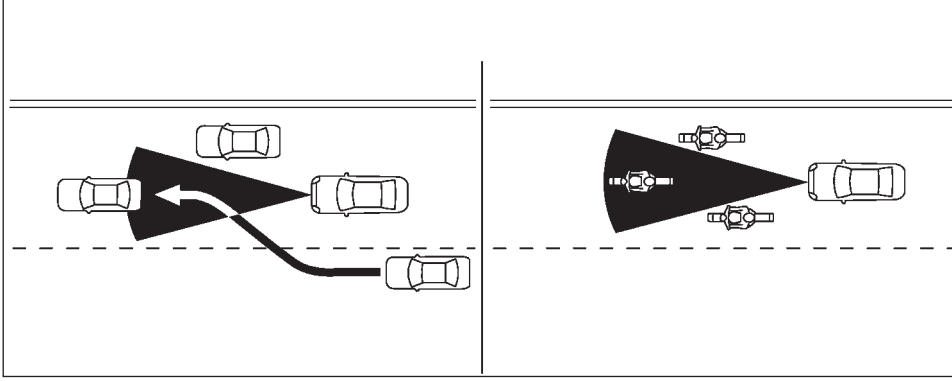
Sensör genellikle öndeki araçtan yansıyan sinyalleri tespit eder. Bu nedenle, sensör öndeki araçtan gelen yansımayı tespit edemezse, ICC sistemi seçilen mesafeyi koruyamayabilir.

Aşağıda, sensörün sinyalleri tespit edemediği bazı durumlar yer alır:

- Kar veya araçlardan sıçrayan sular sensörün algılamasını azaltırsa.

- Arka koltuğa veya aracınızın bagaj bölümüne aşırı ağır nesneler yüklenirse
- Aracınızla bir römork vs. çekiyorsanız. ICC sistemi, belirli sınırlamalar dahilinde sensörün çalışma durumunu otomatik olarak tespit edecek şekilde tasarlanmıştır. Sensör kirlendiğinde veya engellendiğinde, sistem otomatik olarak devre dışı kalır. Sensör buzla, saydam veya yarı saydam vinil bir çıkartma vb. ile kaplıysa, ICC sistemi algılama yapamayabilir.

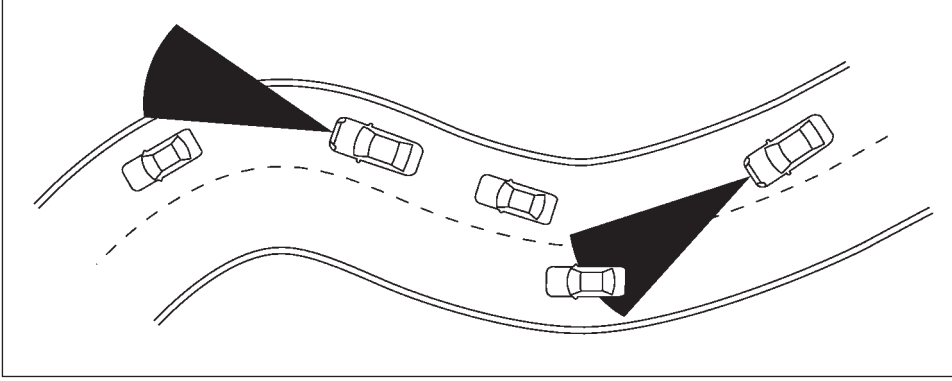
Bu gibi durumlarda, iki araç arası mesafe kontrol modu devre dışı kalmayabilir ve öndeki araçla olan mesafeyi yanlış algılayabilir. Sensör alanını düzenli olarak kontrol edin ve temizleyin.



Radar sensörünün algılama bölgesi sınırlıdır. İki araç arası mesafe kontrol modunun ayarlanan mesafeyi koruyabilmesi için öndeki aracın algılama bölgesinde olması gerekir.

Öndeki aracın aynı şeritte olmasına rağmen şeridindeki konumu nedeniyle tespit bölgesinin dışında kalıyor olabilir. Motosikletler, şeridin merkez

çizgisinden uzakta kalıyorsa aynı şeritte algılanamayabilir. Ön tarafta önünüze geçen bir araç, araç tamamen şeride girinceye kadar tespit edilemeyebilir. **Bu durumda, sistem, sesli bir uyarı ve sistem göstergesinin yanıp sönmesi ile sizi uyarır. Öndeki araçla olan mesafeyi manuel olarak sürücünün kontrol etmesi gerekir.**



Virajlı, yokuşlu, dar veya yapım çalışması olan yollarda aracı- nızı kullanırken sensör öndeki aracı farklı bir şeritteymiş gibi algılayabilir veya kısa bir süre için algılayamayabilir. Bu, ICC sisteminin aracı yavaşlatma- sına veya hızlandırmasına ne- den olabilir.

Araçların tespit edilebilmesi bazen aracın sürüş koşulların- dan (şeritte sürüş pozisyonu

ya da direksiyon manevrası, vs.) veya aracın durumundan da etkilenebilir. **Bu durumda, sistem beklenmedik bir şe- kilde, sesli bir uyarı ve sistem göstergesinin yanıp sönme- si ile sizi uyarır. Öndeki araç- la olan mesafeyi kendiniz manuel olarak kontrol et- mek zorunda kalabilirsiniz.**

Sistem geçici olarak kullanılamıyor

Aşağıda, ICC sisteminin geçici olarak kullanılamadığı durum- lar yer alır. Bu gibi durumlarda, ICC sistemi iptal edilemeyebe- lir ve öndeki araca seçilen me- safeyi koruyamayabilir.

A Koşulu:

Aşağıdaki koşullar altında, ICC sistemi otomatik olarak devre dışı kalır. Bir uyarı sesi duyulur ve sistem devreye girmez:

- ESP devre dışı bırakıldığında
- ESP (çekiş kontrol sistemi de dahil) müdahalelerde bulunurken
- Önde araç tespit edilme- mesi ve hızın 25 km/h de- ğerinin altında olması du- rumunda

- Sistem aracın durduğuna karar verdiğiğinde
- Vites D (Sürüş) konumunda olmadığına
- Park freni çekildiğinde
- Tekerleklerden biri kaydığında (patinaj)
- Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde
- Herhangi bir kapı açıldığında
- Tekrarlanan iniş ve çıkışlarda

Yapılması gereken:

Yukarıda listelenen koşullar ortadan kalktığında, ICC sistemini tekrar kullanmak için açma düğmesine basın.

B Koşulu:

Bir uyarı sesi duyulur ve araç bilgi ekranında [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı] mesajı görüntülenir.

- Radar sensör alanı kirlenip kaplandığında veya engellendiğinde veya ön radar sensörünü engelleyen kir veya başka bir engel nedeniyle öndeki bir aracı tespit etmeyi imkansız olduğu durumlarda ICC sistemi otomatik olarak iptal edilir.

Yapılması gereken:

Uyarı mesajı görüntülenirse, aracı güvenli bir yerde stop edin, P (Park) düğmesine basarak vites kolunu P (Park) konumuna getirin ve motoru stop edin. Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde, sensör

alanını temizleyin ve motoru yeniden çalıştırın. [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı] uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse, ICC sistemini NISSAN yetkili servislerinde kontrol ettirin.

- Yol koşulları sınırlı veya çok yakınında farklı nesneler (örneğin, uzun köprüler, çöller, kar yığınları, uzun duvarlar bulunan ortamlarda sürerken) bulunuyorsa, araç bilgi ekranında [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı] mesajı görüntülenebilir.

Yapılması gereken:

Yukarıda listelenen koşullar ortadan kalktığında, ICC sistemini tekrar kullanmak için açma düğmesine basın.

Sistem arızası



ICC sistemi düzgün çalışmadığında, uyarı sesi duyulur ve ICC sistem uyarısı (sarı) ve [Sistem hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarı mesajı görünür.

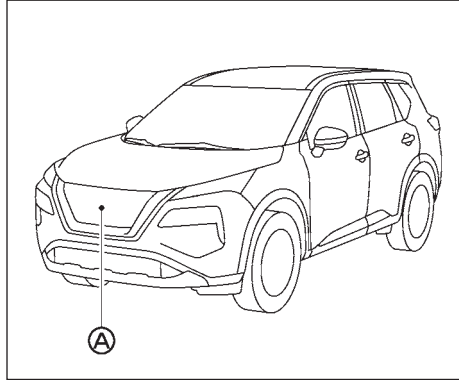
Yapılması gereken:

Uyarı görüntülenirse, vitesi P (Park) konumuna getirmek için park düğmesine basın, motoru kapatın, motoru ye-

niden başlatın, sürüşe devam edin ve ICC sistemini yeniden ayarlayın.

Sistemi çalıştırmak mümkün değilse veya uyarı yanık kalıyorsa, ICC sistemi arızalı olabilir. Araç normal koşullarda hala sürülebilir olmasına rağmen, aracı kontrol ettirin. Daha fazla bilgi için bir NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.

Sistem bakımı



ICC sistemi sensörü (A) aracın ön tarafındadır.

ICC sisteminin düzgün çalışması için aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Sensör alanını daima temiz tutun.
- Sensörün çevresindeki bölgelere zarar vermeyin.
- Sensör alanının yakınına çıkartma gibi nesneler yapıştırmayın. Bu, arızaya neden olabilir.
- Sensör alanının yakınına metalik nesneler (tampon koruma, vb.) yerleştirmeyin. Bu, arızaya neden olabilir.
- Ön tamponda değişiklik yapmayın, sökmeyin ya da

boyamayın. Ön tamponu modifiye etmeden veya herhangi bir işlem yapmadan önce, bir NISSAN yetkili servisine başvurun.

Radyo frekansı açıklaması:

Radyo onay numaraları ve bilgileri için "Radyo onay numarası ve bilgileri" (s.750) konusuna bakın.

STANDART SABİT HIZ KONTROL MODU

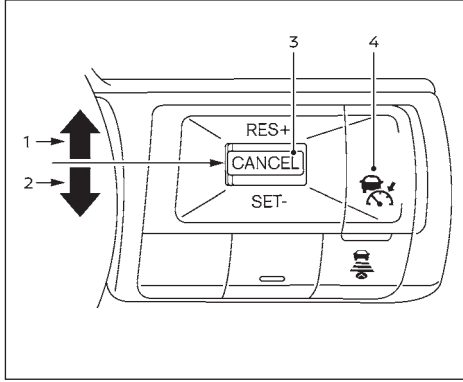
Bu mod, gaz pedalına basmaya gerek kalmadan 30 ila 180 km/h (20 ila 112 MPH) üzerindeki hızlarda aracı sürmenizi sağlar.

⚠ UYARI

- **Standart sabit hız kontrolünde, öndeki araca fazla yakın olmanız durumunda bir uyarı sesi verilmez, çünkü önde bir araç bulunduğu veya aradaki mesafe algılanmaz.**
- **Aracınızla önünüzdeki araç arasındaki mesafeye özellikle dikkat edin, aksi halde çarpışma meydana gelebilir.**
- **Ayarı daima ICC sistemi ekranında doğrulayın.**
- **Aşağıdaki koşullarda sürerken, standart sabit hız kontrolünü kullanmayın:**

- **Aracı sabit bir hızda tutmak mümkün olmadığında**
- **Yoğun veya hızı değişken trafikte**
- **Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda**
- **Kaygan yollarda (yağmur, kar, buz vb.)**
- **Çok rüzgarlı bölgelerde**
- **Bu uyarının dikkate alınmaması aracın kontrolden çıkmasına ve kazaya neden olabilir.**

Standart sabit hız kontrolü düğmeleri



1. **<RES+>** işlemi:

Ayarlanan hıza geri dönlür veya kademeli olarak hız artırılır

2. **<SET->** işlemi:

İstenilen sürüş hızı ayarlanır veya hız kademeli olarak azaltılır

3. **<CANCEL>** düğmesi:

Sistem, ayarlanan hız silinmeden devre dışı bırakılır

4. Sabit Hız Kontrolü Açma/Kapama düğmesi

Sistemi açmak/kapatmak için ana düğme

Klasik sabit hız kontrol modu ekranı ve göstergeleri



Ekran, araç bilgi ekranında yer alır.

1. Sabit hız göstergesi:

Bu gösterge, ICC sisteminin standart (sabit hız) sabit hız kontrolü modunun durumunu bir renkle gösterir.

- Sabit hız kontrolü açık göstergesi (gri): Sabit hız kontrol düğmesinin açık olduğunu gösterir
- Sabit hız kontrolü SET göstergesi (yeşil): Sabit hız belirlendiğini gösterir
- Sabit hız kontrolü uyarısı (sarı): ICC sisteminin standart (sabit hız) sabit hız kontrolü modunda bir arıza olduğunu gösterir.

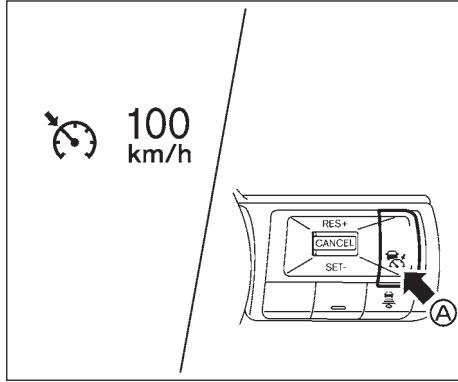
2. Ayarlanmış araç hızı göstergesi:

Bu gösterge, aracın ayarlanan hızını gösterir.

- Yeşil: Sabit hız kontrolü aktif
- Gri: Sabit hız kontrolü bekleme modunda

(Hız birimi km/h ile MPH arasında değiştirilebilir. "[Birim/Dil]" (s.139) konusuna bakın.)

Standart sabit hız kontrol modunun kullanımı



Standart sabit hız kontrolü modunu açmak için sabit hız kontrolü açma/kapama düğmesini (A) 4 en az 1,5 saniye basılı tutun.

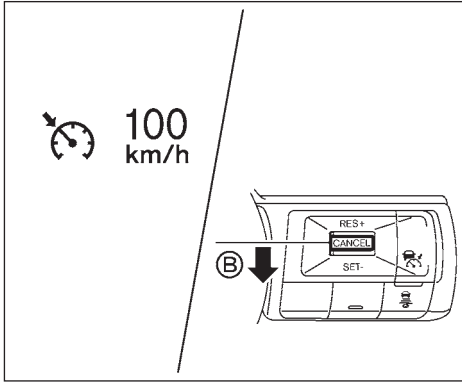
Sabit hız AÇIK/KAPALI düğmesine basıldığında, araç bilgi ekranında ICC sistemi ekranı ve göstergeleri görüntülenir. Sabit hız kontrolü açma/ka-

patma düğmesi en az 1,5 saniye basılı tutulduğunda, ICC sistemi ekranı kapanır. Sabit hız göstergesi belirir. Artık istediğiniz sabit hızı ayarlayabilirsiniz. Sabit hız kontrolü açma/kapatma düğmesine tekrar basıldığında sistem tamamen kapanır. Kontak düğmesi KAPALI konumuna alındığında sistem otomatik olarak kapanır.

ICC sistemini tekrar kullanmak için, Sabit hız kontrolü açma/kapatma düğmesine basıp bırakarak (araçlar arası mesafe kontrol modu) veya basılı tutarak (standart sabit hız kontrolü) tekrar açın.

⚠ UYARI

Sabit hız kontrolünü yanlışlıkla devreye sokmamak için, ICC sistemini kullanmayacağınızda sabit hız kontrolü açma/kapatma düğmesinin kapalı olduğundan emin olun.



Seyir hızını ayarlamak için aracınızı istediğiniz hıza hızlandırın, **<CANCEL>** düğme-

sini **<SET->** (B) konumuna itin ve bırakın. (Hız göstergesinin rengi yeşile döner ve ayarlanan araç hızı göstergesi yanar.) Ayağınızı gaz pedalından çekin. Aracınız belirlediğiniz hızı koruyarak yola devam edecektir.

- Başka bir aracı sollamak için, gaz pedalına basın. Pedalı bıraktığınızda, araç önceden ayarlanan hıza geri dönecektir.
- Araç, yokuş yukarı veya aşağı giderken ayarlanan hızı muhafaza etmeyebilir. Bu durumda, hızı manuel olarak koruyun.

Ayarlanan hızı iptal etmek için, aşağıdaki işlemlerden herhangi birini uygulayın:

- **<CANCEL>** (İPTAL) düğmesine basın. Ayarlanan araç hızı göstergesi ve sabit hız göstergesi gri renge dönecektir.
 - Fren pedalına basın. Ayarlanan araç hızı göstergesi ve sabit hız göstergesi gri renge dönecektir.
 - Sabit Hız Kontrolü AÇMA/KAPATMA düğmesini kapatın. Hem sabit hız göstergesi hem de ayarlanan hız göstergesi kapanacaktır.
- Daha yüksek bir sabit hızda sıfırlamak için, aşağıdaki üç yöntemden birini kullanın:
- Gaz pedalına basın. Araç istenen hıza ulaştığında **<CANCEL>** düğmesini **<SET->** konumuna itin ve bırakın.

- **<CANCEL>** düğmesini **<RES+>** konumuna itin ve tutun. Araç istenilen hıza ulaştığında düğmeyi bırakın.
- **<CANCEL>** düğmesini **<RES+>** konumuna itin ve hemen bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) artar.

Daha düşük bir sabit hızda sıfırlamak için, aşağıdaki üç yöntemden birini kullanın:

- Hafifçe fren pedalına basın. Araç istenen hıza ulaştığında **<CANCEL>** düğmesini **<SET->** konumuna itin ve bırakın.
- **<CANCEL>** düğmesini **<SET->** konumuna getirin ve tutun. Araç istenen hıza yavaşladığında düğmeyi bırakın.

- **<CANCEL>** düğmesini **<SET->** konumuna itin ve hızlıca bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) azalır.

Önceden ayarlanmış araç hızına devam etmek için **<CANCEL>** düğmesini **<RES+>** konumuna getirin ve bırakın. Aracın hızı 30 km/h'nin (20 MPH) üzerindeyken araç en son ayarlanan sabit hıza sabitlenecektir.

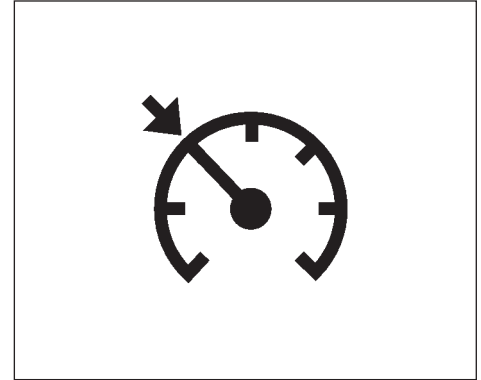
Sistem geçici olarak kullanılamıyor

Aşağıdaki koşullarda bir uyarı sesi duyulur ve özellik otomatik olarak devre dışı kalır.

- Vites D (Sürüş) konumunda olmadığında
- Park freni çekildiğinde

- ESP (çekiş kontrol sistemi dahil) sistemi devreye girdiğinde
- ESP sistemi devre dışı bırakıldığında
- Tekerleklerden biri kaydığında (patinaj)

Uyarı



Sistem doğru şekilde çalışmadığında, uyarı sesi duyulur ve sabit hız göstergesinin rengi sarıya döner.

PROPILOT DESTEĞİ (mevcut ise)

Yapılması gereken:

Sabit hız göstergesinin rengi sarıya dönerse, aracı güvenli bir yere park edin. Motoru stop edin ve tekrar çalıştırın, sürüşe devam edin, ardından uyarı tekrarlayın.

Ayar yapılamıyorsa veya gösterge açık kalırsa, sistemde bir arıza olabilir. Araç normal koşullarda hala sürülebilir olmasına rağmen, sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

ProPILOT Desteği sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- **ProPILOT Desteği bir otonom sürüş sistemi değildir. Bu kullanıcı el kitabında açıklandığı şekilde, yeteneklerinin sınırları dahilinde, sürücüye belirli sürüş etkinliklerinde yardımcı olur.**
- **ProPILOT Desteği sistemi, uygun sürüş prosedürlerinin bir alternatifi değildir ve dikkatsiz sürüşü telafi etmek için tasarlanmamıştır. ProPILOT Desteği, aracı şeritte tutması için her zaman**

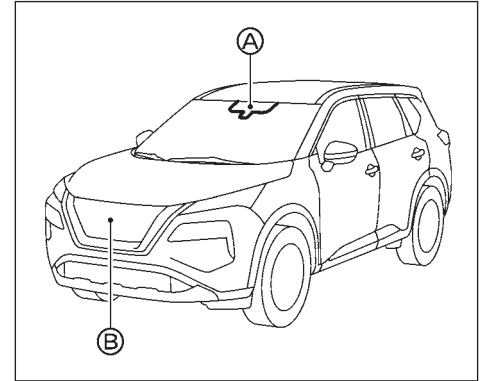
aracı yönlendirmez. ProPILOT Desteği, kontrol kaybını önleyecek şekilde tasarlanmamıştır. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

- **ProPILOT Desteği müdahalelerinde sınırlamalar bulunur. ProPILOT Desteği sistemi, her sürüş, trafik, hava ve yol koşullarında çalışmaz. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.**

- ProPILOT Desteği sistemi sadece sürücü için bir yardımdır ve çarpışma uyarısı veya önleme aracı değildir.
- ProPILOT Desteği, yalnızca bir bariyerle ayrılmış otoyollarda kullanım içindir ve şehir içi sürüş için uygun değildir. Gerektiğinde frene basmamak veya aracı yönlendirmemek ciddi bir kazaya neden olabilir.
- Trafik kurallarının belirlediği yasal hız sınırlarını her zaman takip edin ve sabit hız kontrolünü asla bu değerlerin üstüne ayarlamayın.

- Sürüş esnasında ellerinizi direksiyondan kesinlikle çekmeyin. Ellerinizi daima direksiyonun üzerinde tutun ve aracınızı güvenli sürün.
- ProPILOT Desteği sistemini kullanırken emniyet kemerinizi asla çözmeyin. Bunu yapmak, ProPILOT Desteği sistemini otomatik olarak iptal eder.
- ProPILOT Desteği sistemi, sabit veya yavaş hareket eden araçlara tepki vermez.
- ProPILOT Desteği sistemini kullanırken daima dikkatli sürün. ProPILOT Desteğini kullanmadan önce Kullanıcı El Kitabını

tamamen okuyun ve anlayın. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek amacıyla, kazaları önlemek veya acil durumlarda aracın hızını kontrol etmek için sisteme güvenmeyin. ProPILOT Desteğini uygun yol ve trafik koşulları haricinde kullanmayın.

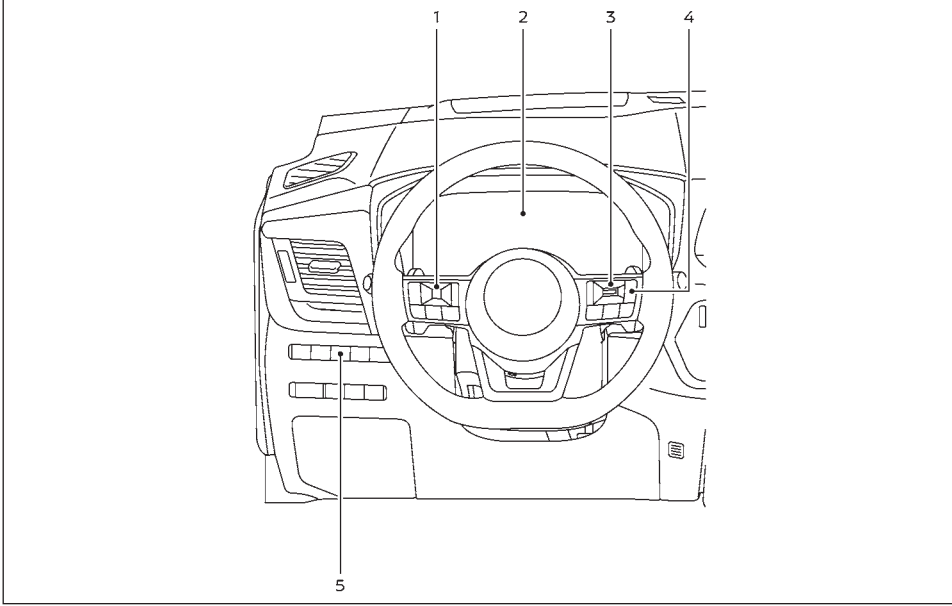


ProPILOT Desteği sistemi, aynı şerit ve yönde hareket eden bir aracı takip ederken aracın kullanımını aşağıdakilerle kolaylaştırır:

ProPILOT Desteği sistemi, şerit çizgilerini izlemek ön camın arkasına monte edilmiş çoklu algılayıcı bir ön kamera ① ve aynı şeritte öndeki araca olan mesafeyi ölçmek için aracın ön tarafında bulunan bir radar sensörü ② kullanır. İleride daha yavaş hareket eden bir araç tespit edilirse, sistem araç hızını düşürür, böylece aracınız aracı öndeki aracı seçilen mesafede takip eder. Sistem ayrıca, şerit çizgileri net bir şekilde tespit edildiğinde aracı şeritte ortalanmış tutmaya yardımcı olacaktır.

NOT:

Ön kamera ve radar sensörlerinin her zaman temiz olduğundan emin olmak önemlidir. (Daha fazla ayrıntı için “ICC sensörü bakımı” (s.560) ve “Direksiyon Desteği bakımı” (s.571) konusuna bakın.)



① Direksiyon üzerindeki kumandalar (sol)

② Araç bilgi ekranı

③ Direksiyon üzerindeki kumandalar (sağ)

④ ProPilot Desteği düğmesi

⑤ Direksiyon Desteği düğmesi

PROPILOT DESTEĞİ SİSTEMİNİN KULLANILMASI

ProPILOT Desteği sistemi aşağıdaki iki işleve sahiptir:

1. Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)

ICC sistemi iki sabit hız kontrol modundan birine ayarlanabilir:

- Standart Sabit Hız Kontrol Modu:

Önceden belirlenmiş bir hızda sürüş için

Ek bilgi için "Standart (sabit hız) sabit hız kontrol modunun AÇIK konuma getirilmesi" (s.528) konusuna bakın.

NOT:

Direksiyon desteği, standart sabit hız kontrol modunda mevcut değildir.

- İki araç arası mesafe kontrol modu: ICC sistemi, aracın ayarlanan hızına kadar 0 km/sa (0 MPH) hız aralığında önünüzdeki araçla seçilen mesafeyi korur. Araç hız değeri sürücü tarafından yaklaşık 30 km/h (20 MPH) fazlaya ayarlanabilir. Öndeki araç durana kadar yavaşladığında, aracınız yavaş yavaş durma noktasına gelir. Araç durduğunda, ICC sistemi aracınızı sabit tutmak için frenleme kuvvetini korur.
- Aracınız yaklaşık 3 saniyeden daha kısa bir süre durduğunda ve öndeki araç hareket etmeye başladığında, aracınız otomatik olarak tekrar hareket etmeye başlar. Aracınız

yaklaşık 3 dakikadan daha uzun bir süre boyunca hareketsiz kalırsa, ICC sistemi kapatılacak ve elektronik park freni uygulanacaktır.

- Öndeki araç ileri doğru hareket etmeye başladığında, direksiyon simidi üzerindeki <CANCEL> düğmesini <RES+> konumuna getirin veya freni bırakmak için gaz pedalına hafifçe basın. ICC sistemi önünüzdeki araçla seçilen mesafeyi korumak için yeniden başlatılır.
- Aracı yeniden kullanmadan önce daima çevreyi kontrol edin.
- Araç hareketsizken ve önde hiçbir araç tespit edilmediğinde, ICC çalışmaya-

caktır. Araç hızını kontrol etmek için gaz pedalı kullanılmalıdır.

NOT:

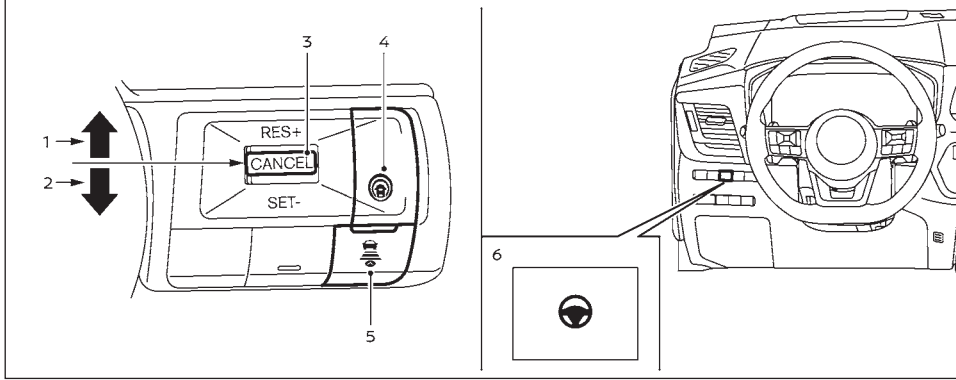
Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi ayarı sürücü tarafından araç bilgi ekranındaki [Ayarlar] menüsü kullanılarak kapatılsa bile, ICC kullanıldığında Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi otomatik olarak açılacaktır.

2. Direksiyon Desteği

Direksiyon Desteği, aracınızı bulunduğu şeritte tutmaya yardımcı olmak için direksiyon sistemini kontrol eder.

Önde araç olmadığında, Direksiyon desteği 60 km/h değerinin altındaki hızlarda kullanılamaz.

PROPILOT DESTEĞİ DÜĞMELERİ



1. <RES+> işlemi:

Ayarlanan hıza geri dönlür veya kademeli olarak hız artırılır

2. <SET-> işlemi:

İstenilen sürüş hızı ayarlanır veya hız kademeli olarak azaltılır

3. <CANCEL> düğmesi:

ProPILOT Desteği sistemi, ayarlanan hızı silmeden devre dışı bırakır

4. ProPilot Desteği düğmesi:

ProPILOT Desteği sistemini açar veya kapatır

5. DISTANCE (Mesafe) düğmesi:

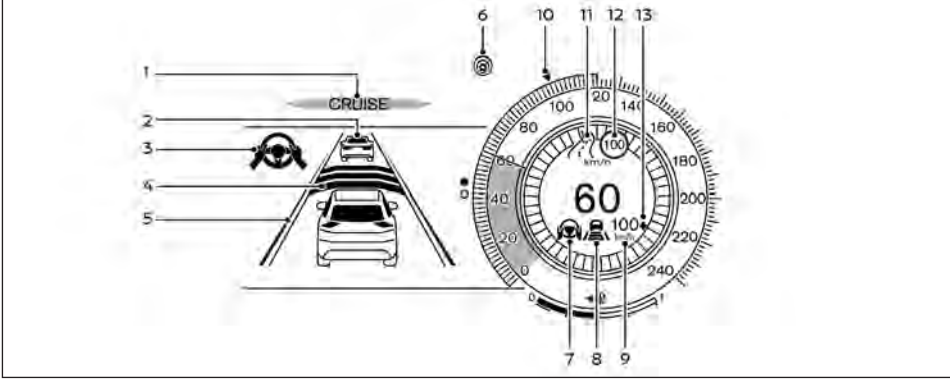
- [Uzak]
- [Orta]

- [Yakın]

6. Direksiyon Desteği düğmesi:

Direksiyon Desteği işlevini açar veya kapatır

PROPILOT DESTEĞİ SİSTEM EKRANI VE GÖSTERGELERİ



Tam-boy ekran bulunan modeller

1. ProPilot Desteğinin devreye alınması

ProPILOT Desteği sistemi etkinleştirildikten sonra görüntülenir

2. Öndeki araç tespit göstergesi

Önde ilerleyen bir araç tespit edilip edilmediğini gösterir (yalnızca ICC aktifken).

3. Direksiyon Desteği göstergesi

Direksiyon Desteğinin durumunu göstergenin rengiyle belirtir

- Direksiyon Desteği göstergesi (gri): Direksiyon Desteği bekleme konumunda

- Direksiyon Desteği göstergesi (yeşil): Direksiyon Desteği aktif durumda

4. Mesafe ayarı göstergesi

Seçilen mesafeyi görüntüler

5. Şerit çizgisi göstergesi

Sistemin şerit çizgilerini tespit edip etmediğini gösterir.

- Şerit çizgisi görüntülenmiyor: Direksiyon Desteği kapalı
- Şerit çizgisi göstergesi (gri): Şerit çizgileri tespit edilmedi
- Şerit çizgisi göstergesi (yeşil): Şerit çizgileri algılandı, Direksiyon Desteği etkin
- Şerit çizgisi göstergesi (sarı): Şerit dışına çıkma tespit edildi

6. ProPILOT Desteği durum göstergesi ()

ProPILOT Desteği sistemi-
nin durumunu gösterge-
nin rengiyle gösterir

- ProPILOT Desteği du-
rum göstergesi (beyaz):
ProPILOT Desteği açık
ancak beklemede
- ProPILOT Desteği du-
rum göstergesi (mavi):
ProPILOT Desteği etkin

7. Direksiyon Desteği durum göstergesi/uyarısı (,)

Direksiyon Desteğinin du-
rumunu göstergenin/uya-
rının rengiyle belirtir.

- Direksiyon Desteği du-
rum göstergesi görün-
tülenmez: Direksiyon
Desteği kapalı

- Direksiyon Desteği du-
rum göstergesi (gri): Di-
reksiyon Desteği bekle-
me konumunda

- Direksiyon Desteği du-
rum göstergesi (yeşil):
Direksiyon Desteği aktif
durumda

- Direksiyon Desteği du-
rum göstergesi (sarı): Di-
reksiyon Desteği arızası

- Direksiyon Desteği du-
rum göstergesi (kırmızı):
Ellerin direksiyonda ol-
madığı algılandı

8. Hız kontrolü durum gös- tergesi/mesafe göster- gesi/şerit çizgisi göster- gesi ()

Gösterge rengine göre hız
kontrolünün durumunu

görüntüler ve gösterilen
yatay çubuk sayısı ile seçi-
len mesafeyi görüntüler

- Hız kontrolü durum
göstergesi (beyaz): ICC
bekleme

- Hız kontrolü durum gös-
tergesi (yeşil): ICC (mesa-
fe kontrol modu) aktif

— Yeşil araç simgesi gö-
rüntüleme: Önde araç
tespit edildi

— Araç simgesi göste-
rilmiyor: Önde tes-
pit edilen araç yok
(aracınız belirlediği-
niz hızla yola devam
eder.)

- Hız kontrolü durum
göstergesi (turuncu):
ICC arızasını belirtir

de mevcuttur. ("Gösterge tablosu ekran görüntüsünün değiştirilmesi (tam-boy ekran bulunan modeller)" (s.99) konusuna bakın.

- **ProPILOT Desteği sistemi etkinleştirildiğinde, ekran otomatik olarak ProPILOT Desteği sistem ekranına geçecektir. Bu işlevi devre dışı bırakmak için ayarlar menüsünün [Görüntü Ayarları] altından [AUTO Sabit Hız Ekranı] ögesini kapatın.**

ProPILOT Desteği ekranı ayrıca Göz Hizası Ekranı'nda da (HUD) (mevcut ise) gösterilir. ("Göz Hizası Ekranı (HUD) (mevcut ise)" (s.169) konusuna bakın.)

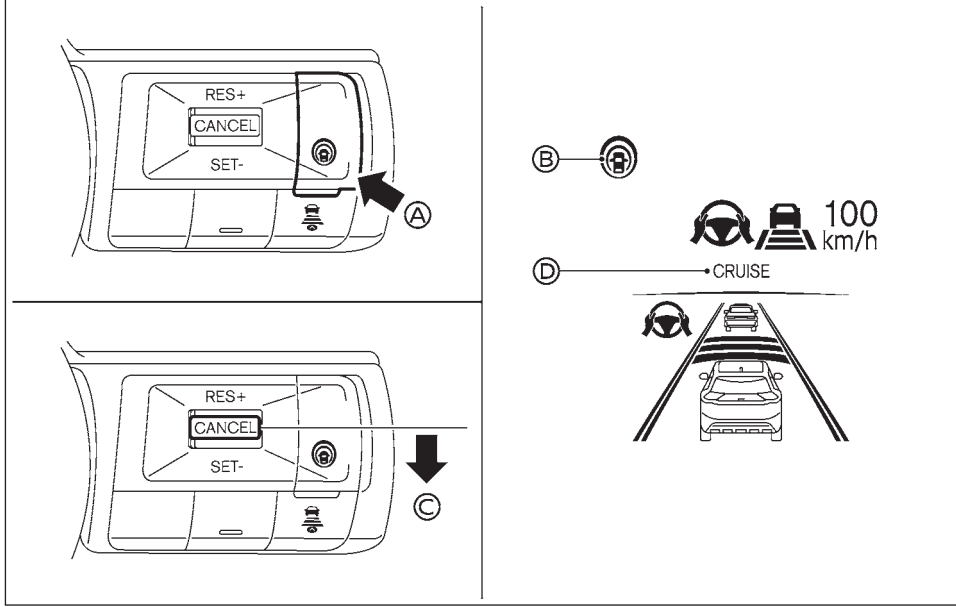
STANDART (SABİT HIZ) SABİT HIZ KONTROL MODUNUN SEÇİLMESİ

NOT:

ProPILOT Desteği, standart sabit hız kontrol modunda yaklaşma uyarısı, otomatik fren veya Direksiyon Desteği sunmaz.

Standart sabit hız kontrolü modunu seçmek için, ProPILOT Desteği düğmesini en az 1,5 saniye basılı tutun. Ek bilgi için "Standart (sabit hız) sabit hız kontrolü modu" (s.572) konusuna bakın.

PROPILOT DESTEĞİNİN KULLANIMI



Örnek

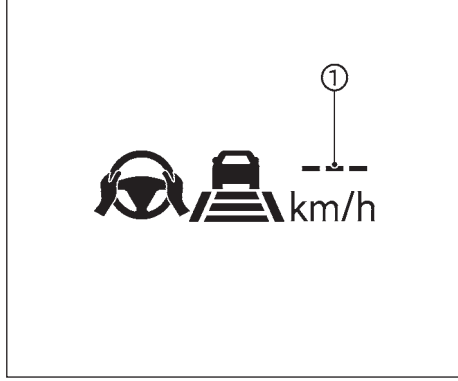
1. ProPILOT Desteği düğmesine (A) basın. Bu, ProPILOT Desteği sistemini açar.
 - ProPILOT Desteği durum göstergesi (B) beyaz renkte yanar.

2. Aracınızı istediğiniz hıza kadar hızlandırın veya yavaşlatın ve **<CANCEL>** düğmesini **<SET->** (C) konumuna getirin.

ProPILOT Desteği sistemi ayarlanan araç hızını otomatik olarak korumaya başlar. ProPILOT Desteği etkinleştirme göstergesi (D) ve ProPILOT Desteği durum göstergesi (B) mavi renkte yanar. Önde 30 km/saat (20 MPH) veya daha düşük bir hızda hareket eden bir araç algılandığında ve **<CANCEL>** düğmesi **<SET->** konumuna basıldığında, aracın ayarlanan hızı 30 km/saattir (20 MPH).

NOT:

Araç bilgi ekranının ayarlar menüsünde Akıllı Kır Nokta M¼dahale sistemi (mevcut ise) etkinleştirildiğinde, ProPILOT Desteği sisteminin açılması bu sistemleri de aynı anda çalıştıracaktır. Ayarlar menüsünde Acil şerit Yardımı (ELA) sistemi devre dışı bırakılırsa, Direksiyon Yardımı sistemi aktif olduğunda ELA sistemi otomatik olarak açılır. Ek bilgi için "Akıllı Kır Nokta M¼dahalesi (mevcut ise)" (s.461), "Acil şerit Yardımı (ELA) sistemi (mevcut ise)" (s.437) ve "Acil şerit Yardımı (ELA) (mevcut ise)" (S.437).

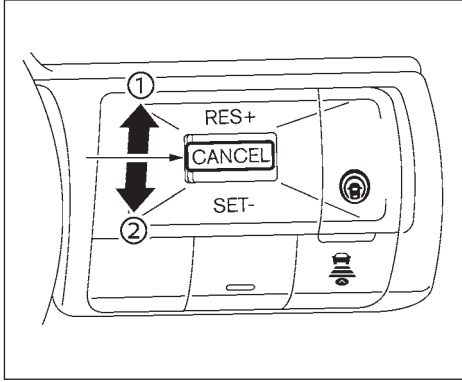


Aşağıdaki durumlarda <CANCEL> düğmesi <SET-> konumuna basıldığında, ProPILOT Desteği sistemi ayarlanamaz ve araç ayarlı hız göstergesi ① yaklaşık 2 saniye boyunca yanıp sörner:

- 30 km/h değerinin altında bir hızda sürerken ve önde araç tespit edilmeyken
- Vites kolu D (Sürüş) konumundan veya manuel vites moduna getirildiğinde

- Park freni çekildiğinde
- Frenler sürücü tarafından uygulandığında
- ESP sistemi kapandığında. Ek bilgi için "Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi" (s.632) konusuna bakın.
- ESP sistemi (çekiş kontrol sistemi de dahil) çalışırken
- Bir tekerlek kayıyorsa
- Herhangi bir kapı açıldığında
- Sürücü emniyet kemeri bağlanmadığında

Ayarlanmış araç hızının değiştirilmesi



Ayarlanmış araç hızı değiştirilebilir.

Daha yüksek bir sabit hıza geçmek için:

- **<CANCEL>** düğmesini **<RES+>** ① konumuna itin ve tutun. Ayarlanan araç hızı, 10 km/h veya 5 MPH kademelerle artacaktır.

- **<CANCEL>** düğmesini **<RES+>** ① konumuna itin ve hemen bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan araç hızı yaklaşık 1 km/h (1 MPH) artar.

- Daha düşük bir sabit hıza geçmek için:

- **<CANCEL>** düğmesini **<SET->** ② konumuna itin ve hızlıca bırakın. Aracın ayarlanan hızı 10 km/saat veya 5 MPH'lik kademelerle azalır.

- **<CANCEL>** düğmesini **<SET->** ② konumuna itin ve hızlıca bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) düşer.

Geçici olarak hızlanma veya yavaşlama

- Hızlanma gerektiğinde gaz pedalına basın. Önceden ayarlanmış araç hızına dönmek için gaz pedalını bırakın.
- Yavaşlama gerektiğinde fren pedalına basın. ProPILOT Desteği sisteminin kontrolü iptal edilir. Daha önce ayarlanan araç hızına devam etmek için **<CANCEL>** düğmesini **<RES+>** konumuna getirin.

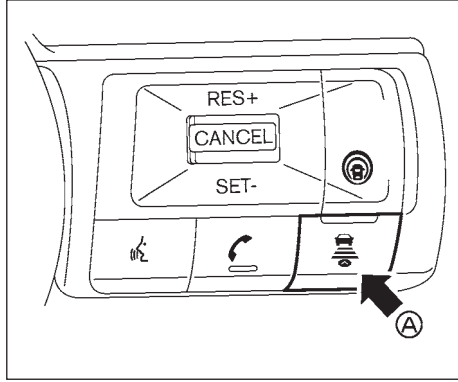
⚠ UYARI

Gaz pedalına basıldığında ve öndeki araca yaklaşıyorsanız, ICC sistemi fren uygulamaz veya sürücüyü sesli veya görsel olarak uyarmaz. Sürücü, öndeki araca güvenli mesafeyi korumak için araç hızını manuel olarak kontrol etmelidir. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalar veya ölüm meydana gelebilir.

NOT:

Gaz pedalına basarak hızlandığınızda veya <CANCEL> düğmesini <SET-> konumuna getirerek yavaşladığınızda ve araç sürücü tarafından ayarlanan hızdan daha hızlı gittiğinde, araç ayarlı hız göstergesi yanıp sönecektir.

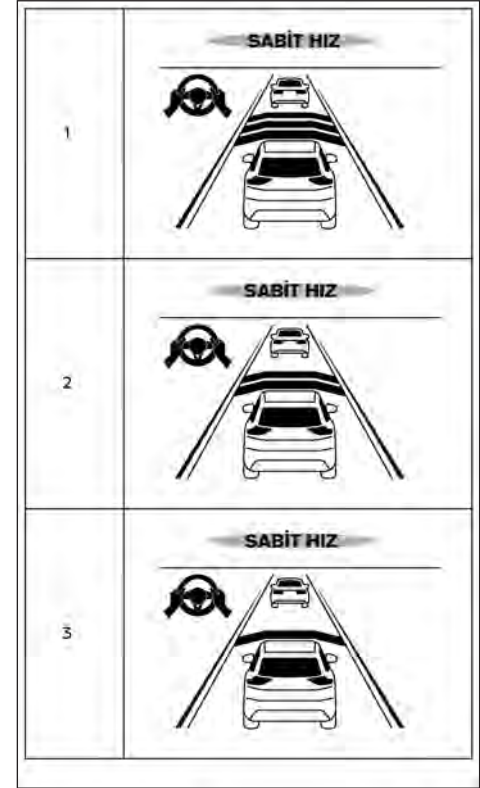
Öndeki araca olan mesafenin ayarlanması



Örnek

Öndeki araca olan mesafe, ICC bekleme modundayken veya ICC aktifken seçilebilir.

DISTANCE (mesafe) düğmesine (A) her basıldığında, ayarlanan mesafe uzun, orta, kısa ve tekrar uzun olacak şekilde değiştirilebilir.



Örnek

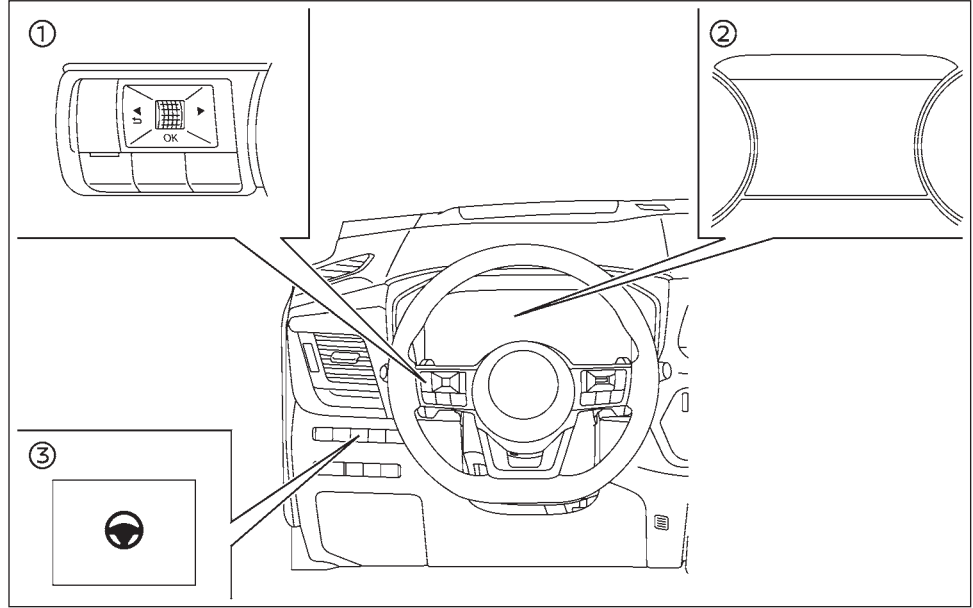
Mesafe – 100 km/h (60 MPH) hızda yaklaşık mesafe

1. Uzun – 60 m
2. Orta – 45 m
3. Kısa – 30 m

- Öndeki araca olan gerçek mesafe, araç hızına göre otomatik olarak değişir. Araç hızı ne kadar yüksek olursa, mesafe de o kadar uzun olur.
- Motor yeniden çalıştırılsa da, mesafe ayarı aynı kalacaktır.

DİREKSİYON DESTEĞİNİN DEVREYE ALINMASI/DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Direksiyon Desteğini devreye almak veya devre dışı bırakmak için aşağıdaki yöntemleri kullanın.



- 1 Direksiyon üzerindeki kumandalar (sol)
- 2 Araç bilgi ekranı
- 3 Direksiyon Desteği düğmesi

Direksiyon Desteği düğmesi:

Direksiyon Desteğini açmak veya kapatmak için, gösterge panelindeki Direksiyon Desteği ③ düğmesine basın.

NOT:

- **Sistemi açmak veya kapatmak için Direksiyon Desteği düğmesi kullanıldığında, sistem kontak düğmesi kapatılıp açıldığında dahi ayarı hatırlar. Ayarı AÇIK veya KAPALI olarak değiştirmek için düğmeye tekrar basılmalıdır.**
- **Direksiyon desteği düğmesi, Araç Bilgi Ekranındaki [Ayarlar] ekranında yapılan [Direksiyon Desteği] seçiminin durumunu değiştirir.**

Araç bilgi ekranınının yer alan ayarlar:

1. Araç bilgi ekranında ②, [Ayarlar] ögesi görünene kadar direksiyondaki ◀ ▶

① düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.

2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeye kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Direksiyon Desteği] ögesini seçin ve direksiyon desteği sistemini açmak veya kapatmak için döner düğmeye basın.

NOT:

- **Araç bilgi ekranında ProPILOT Desteği ekranı görüntülendiğinde, [Sürücü Desteği] ayar ekranını çağırmak için direksiyondaki döner düğmeye basın.**
- **Sistemi araç bilgi ekranı aracılığıyla devreye alır/**

devre dışı bırakırken, motor yeniden başlatılsa bile sistem mevcut ayarları korur.

PROPILOT DESTEĞİ SİSTEMİNİ İPTAL ETME

ProPILOT Desteği sistemini iptal etmek için, aşağıdaki işlemlerden birini uygulayın:

- **<CANCEL> (İPTAL) düğmesine basın.**
- Fren pedalına dokunun (hareketsizken hariç).
- Sistemi kapatmak için ProPILOT Desteği düğmesine basın. ProPILOT Desteği durum göstergesi kapanacaktır.

Araç hareketsizken ProPILOT Desteği sistemi kapatıldığında

da, elektronik park freni otomatik olarak devreye girer.

⚠ UYARI

Aracın beklenmedik şekilde hareket etmesini veya kaymasını önlemek amacıyla araçtan çıkmadan önce sistemi kapatmak için ProPILOT Desteği düğmesine bastığınızdan, P (Park) konumuna geçmek için park düğmesine bastığınızdan ve motoru kapatmanızdan emin olun.

AKILLI SABİT HIZ KONTROLÜ (ICC)

- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC), ProPILOT Desteği sisteminin bir parçasıdır. Direksiyon Desteği olmadan ICC sistemini seçmek için

ProPILOT Desteğini etkinleştirin ve ardından düğme veya ayarlar menüsünden Direksiyon Desteğini kapatın. Ek bilgi için “ProPILOT Desteği Kullanımı” (s.529) ve “Direksiyon Desteğinin devreye alınması/devre dışı bırakılması” (s.533) konusuna bakın.

- Standart sabit hız kontrolü modunu seçmek için, ProPILOT Desteği düğmesini en az 1,5 saniye basılı tutun. Ek bilgi için “Standart (sabit hız) sabit hız kontrolü modu” (s.572) konusuna bakın.

⚠ UYARI

ICC sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- ICC sadece sürücü için yardım sağlar ve çarpışma uyarısı veya önleme sistemi değildir. Sadece otoyol kullanımı için tavsiye edilir ve sıkışık trafikte veya şehir içinde sürüş için uygun değildir. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.
- ICC sistemi bazı kısıtlamalara tabidir. ICC sistemi, her sürüş, trafik, hava

ve yol koşulunda çalışmaz. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

- Trafik kurallarının belirlediği yasal hız sınırlarını her zaman takip edin ve sabit hız kontrolünü asla bu değerlerin üstüne ayarlamayın.
- ICC, sabit veya yavaş hareket eden araçlara tepki vermez.
- ICC sistemini kullanırken daima dikkatli sürün. ICC kullanmadan önce Kullanıcı El Kitabını baştan sona okuyun ve anlayın.

Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek amacıyla, kazaları önlemek veya acil durumlarda aracın hızını kontrol etmek için sisteme güvenmeyin. ICC sistemini uygun yol ve trafik koşulları dışında kullanmayın.

ICC sisteminin çalışması

ICC sistemi, önünüzdeki araçla belirli bir mesafeyi korumak için tasarlanmıştır ve hızı, öndeki daha yavaş bir araca uyarlayacak şekilde azaltabilir.

Sistem gerektiğinde aracı yavaşlatır ve öndeki araç durduğunda aracı yavaşlatarak durdurur. Bununla birlikte, ICC sistemi aracın toplam frenle-

me gücünün yaklaşık % 40'ına kadar uygulayabilir.

Bu sistem yalnızca trafik koşulları araç hızlarının sabit kalmasına izin verdiğinde veya araç hızları kademeli olarak değiştiğinde kullanılmalıdır. Bir araç bulunduğunuz şeride girerse veya önde ilerleyen araç ani bir şekilde yavaşlarsa, ICC sistemi aracı yeterince hızlı bir şekilde yavaşlatamayacağından, araçlar arasındaki mesafe kısalabilir. Bu durumda, ICC sistemi bir sesli uyarıyla ve sistem ekranında yanıp sönen bir uyarıyla sürücüyü gerekli önlemleri alması konusunda uyarır.

Navigasyon haritası verilerinde tanımlandığı gibi otoyolda olan Navilink özellikli ProPILOT

bulunan araçların hızı yaklaşık 25 km/saatin (15 MPH) altındaysa ve önde bir araç tespit edilmezse ICC sistemi iptal edilir ve bir uyarı sesi duyulur. Araç yaklaşık 3 saniyeden daha uzun süre hareketsiz kalırsa ve ileride bir araç algılanmazsa ICC sistemi iptal olur ve bir uyarı sesi duyulur.

ICC sistemi aşağıdaki şekilde çalışır:

- Önde bir araç yoksa, ICC sistemi sürücünün ayarladığı hızı korur. Ayarlanan araç hızı yaklaşık 30 km/h değerinin üzerindeyken.
- Önde ilerleyen bir araç varsa, ICC sistemi sürücü tarafından belirlenen mesafeyi korumak için hızı ayarlar. Öndeki araç durursa, sizin

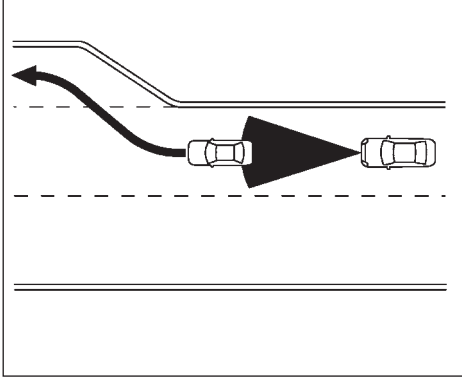
aracınız da yavaşlar ve durur. Aracınız durduğunda, ICC sistemi aracı hareketsiz tutar.

- Aracınız 3 saniyeden fazla hareketsiz kaldığında ve öndeki araç hızlanmaya başladığında **<CANCEL>** düğmesini **<RES+>** konumuna itin veya gaz pedalına hafifçe basın. ICC sistemi öndeki aracı takip etmeye başlar. Aracınız yaklaşık 3 dakikadan daha uzun bir süre boyunca hareketsiz kalırsa, ICC sistemi kapatılacak ve elektronik park freni uygulanacaktır.
- Öndeki araç farklı bir şeride geçtiğinde, araç hızı 30 km/h (20 mph) üzerinde iken, ICC sistemi araç hızını

ayarlanan hıza kadar yükseltir ve korur.

- Öndeki araç farklı bir şeride geçtiğinde, araç hızı 30 km/h (20 mph) üzerinde iken, ICC sistemi iptal olur ve bir uyarı sesi duyulur.

ICC sistemi, hareketsiz ve çok yavaş hareket eden araçlara yaklaştığınızda aracın hızını kontrol etmez ve sizi uyarmaz. Ücretli geçiş gişelerine veya trafik sıkışıklığına yaklaşırken öndeki araçlarla mesafeyi korumak için sürüş esnasında dikkatli olmalısınız.



Ayarlanan hızda otoyolda sürerken ve önde yavaş ilerleyen bir araca yaklaşırken, ICC sistemi sürücü tarafından belirlenen mesafeyi korumak için hızı ayarlar. Öndeki araç şerit değiştirirse veya otoyoldan çıkarsa, ICC sistemi hızı ayarlanan hıza kadar yükseltir ve korur. Ayarlanan hıza çıkarken aracın kontrolünü kaybetmemek için sürüş esnasında dikkatli olun.

Araç, yokuş yukarı veya aşırı rüzgarlı koşullarda ayarlanan hızı muhafaza edemeyebilir. Bu durumda, araç hızını manuel olarak kontrol etmeniz gerekecektir.

Normalde, öndeki araca olan mesafeyi kontrol ederken, sistem önünüzdeki aracın hızına göre otomatik olarak aracınızı hızlandırır veya yavaşlatır.

Şerit değiştirme için hızlanma gerektiğinde aracınızı hızlandırmak için gaz pedalına basın. Ani frenleme nedeniyle öndeki araçla güvenli bir mesafeyi korumak için yavaşlama gerektiğinde veya bir araç bulunduğunuz şeride girdiğinde fren pedalına basın. ICC sistemini kullanırken daima dikkatli olun.

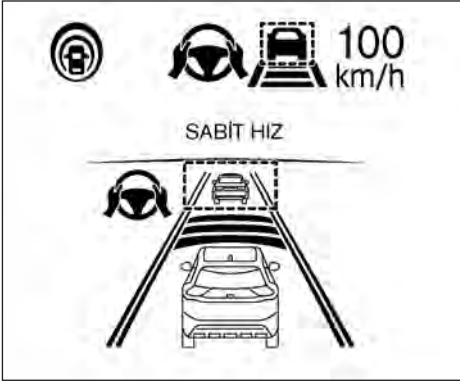


Sistem ekranı — önde araç algılanmadı*

Önde araç algılanmadığında:

Sürücü, istenen araç hızını yol koşullarına göre ayarlamalıdır. ICC sistemi, aracın bulunduğu şeritte hiçbir araç tespit edilmediği sürece, standart sabit hız kontrol sistemine benzer şekilde ayarlanmış araç hızını korur. ICC sistemi, ayarlanan hızı görüntüler.

*: Ekranın tasarımı modele bağlı olarak farklılık gösterebilir.



Sistem ekranı — önde araç var*

Önde araç algılandığında:

Önde bir araç algılandığında, ICC sistemi gazı ve frenleri kontrol ederek aracı yavaşlatır ve hızı öndeki aracın hızına eşitler. ICC sistemi daha sonra sürücünün seçtiği mesafe-

yi korumak için öndeki aracın hızına göre araç hızını kontrol eder.

NOT:

- **ICC sisteminin frenleme müdahalesi sırasında aracın fren lambaları yanar.**
- **Sistem tarafından fren uygulandığında, bir ses duyulabilir. Bu bir arıza değildir.**

ICC sistemi önde bir araç tespit ettiğinde, öndeki araç tespit göstergesi görüntülenir ve hız kontrol durumu göstergesi () yeşil renkte yanar.

*: Ekranın tasarımı modele bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Öndeki araç durduğunda:

Önde bir araç algılandığında ve durana kadar yavaşladığında, aracınız yavaşlayarak durur. Aracınız hareketsizken, Araç Bilgi Ekranında [(RES+) Başlatmak için basın] mesajı görüntülenir.

NOT:

Aracınız 3 saniyeden daha kısa bir süre durduğunda, öndeki araç hızlandıkça sistem aracı otomatik olarak takip eder. Aracınız yaklaşık 3 dakikadan daha uzun bir süre boyunca hareketsiz kalırsa, ICC sistemi kapatılacak ve elektronik park freni uygulanacaktır.

Öndeki araç hızlanmaya başladığında:

- Aracınız durduğunda ve öndeki araç hızlanmaya başladığında **<CANCEL>** düğmesini **<RES+>** yukarı itin veya gaz pedalına hafifçe basın. ICC sistemi öndeki aracı takip etmeye başlar.
- Aracı yeniden kullanmadan önce daima çevreyi kontrol edin.

Önde araç tespit edilmiyorsa:

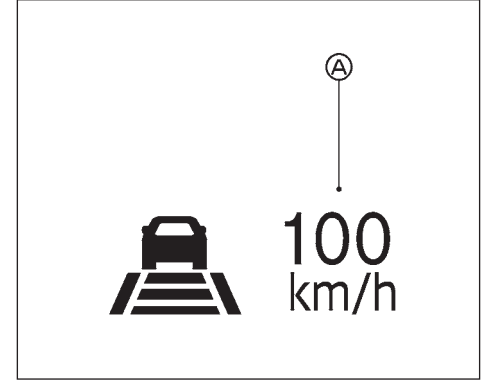
Önde artık bir araç tespit edilmiyorsa, ICC sistemi hızınızı önceden seçilen ayar değerine yükseltir. ICC sistemi, ayarlanan hızı korur.

Önde artık bir araç tespit edilmiyorsa, önde araç göstergesi

söner ve hız kontrol durumu göstergesi (hız koruma kontrol modu) kapatılır.

ICC sistemi kademeli olarak ayarlanan hıza kadar hızlanır, daha çabuk hızlanmak için gaz pedalına basabilirsiniz. Önde artık bir araç tespit edilmiyorsa ve aracınız yaklaşık 25 km/h (15 mph) altında hareket ediyorsa, ICC sistemi otomatik olarak iptal edilir.

Navilink özellikli ProPILOT bulunan araçlar için, navigasyon haritası verilerinde tanımlandığı gibi otoyolda, aracınız yaklaşık 3 saniyeden daha uzun süre hareketsiz kalırsa ve ileride bir araç algılanmazsa ICC sistemi iptal olur ve bir uyarı sesi duyulur.



Başka bir aracı geçerken, ayarlanan araç hızı aşıldığında, ayarlanan araç hızı göstergesi (A) yanıp söner. Öndeki araç algılama göstergesi, aracın önündeki alan açık olduğunda söner. Pedalı bıraktığınızda, araç önceden ayarlanan hıza geri dönecektir. Araç hızınız ICC sisteminde ayarlanmış olsa bile, aracınızı hızlı bir şekilde hızlandırmanız gerektiğinde gaz pedalına basabilirsiniz.

Yaklaşma uyarısı

Öndeki aracın hızla yavaşlaması nedeniyle aracınız öndeki araca yaklaşırsa veya başka bir araç araya girerse, sistem sürücüyü sesli olarak ve ICC sistemi göstergesi ile uyarır. Aşağıdaki durumlarda güvenli bir araç mesafesini korumak için fren pedalına basarak yavaşlayın:

- Sesli uyarı duyulduğunda.
- Araç algılama göstergesi yanıp sönüyorsa.
- Korunacak güvenli mesafe siz belirlersiniz.

Bazı durumlarda araçlar arasında çok kısa bir mesafe olduğunda uyarı sesi duyulmayabilir. Bunun bazı örnekleri aşağıdadır:

- Araçlar aynı hızla ilerlerken ve araçlar arasındaki mesafe değişmiyorken.
- Öndeki araç daha hızlı ilerlerken ve araçlar arasındaki mesafe artıyorken.
- Başka bir araç iki aracın arasına girerken. Uyarı sesi şu durumlarda duyulmaz:
- Aracınız park halindeki veya yavaş hareket eden diğer araçlara yaklaşıırken.
- Gaz pedalına basılarak sistem devre dışı bırakılmışken.

NOT:

Radar sensörü yanda veya yol kenarında bir engel tespit ettiğinde, uyarı sesi duyulabilir ve sistem ekranı yanıp sönebilir. Bu, ICC sisteminin aracı yavaşlatmasına veya hızlandırmasına neden olabilir. Araç virajlı, dar veya yokuşlu yollar da sürülürken veya bir viraja girerken veya çıkarken, radar sensörü bu engelleri tespit edebilir. Bu durumda, aracınızın önündeki uygun mesafeyi manuel olarak kontrol etmeniz gerekecektir.

Ayrıca, sensör hassasiyeti aracın çalışmasından (şeritte sürüş manevrası veya sürüş konumu) veya trafik veya araç koşullarından (örneğin, bir araç biraz hasar görmüşse) etkilenebilir.

Araç geçerken hızlanma (mevcut ise)

Soldan araç geçme (trafiğin yolun sağ tarafından aktığı ülkeler için):

ICC sistemi 70 km/h üzerinde aktifken ve daha yavaş bir araç (ICC ayar hızının altında) takip edilirken ve sola sinyal verildiğinde, ICC sistemi otomatik olarak aracı hızlandırarak sollamayla kolaylaştırır ve doğrudan öndeki araca olan mesafeyi azaltmaya başlar. Bu sadece sola sinyal verildiğinde çalışır. Sürücü sol şeride geçmeye başladığında önde araç algılanmazsa, ICC sistemi aracı ayarlanan hıza yükseltmeye devam eder. Önde başka bir araç tespit edilirse, öndeki araç ile takip mesafesi

korunur. Sollamak için araç sol şeride geçirilmezse, kısa bir süre sonra hızlanma kesilir ve takip mesafesi korunur. Fren pedalına basılarak veya direksiyondaki **<CANCEL>** düğmesi kullanılarak hızlanma istendiği zaman durdurulabilir.

Sağdan araç geçme (trafiğin yolun sol tarafından aktığı ülkeler için):

ICC sistemi 70 km/h (44 MPH) üzerinde aktifken ve daha yavaş bir araç (ICC ayar hızının altında) takip edilirken ve sağa sinyal verildiğinde, ICC sistemi otomatik olarak aracı hızlandırarak geçişi kolaylaştırır ve doğrudan öndeki araca olan mesafeyi azaltmaya başlar. Bu sadece sağa sinyal verildiğinde çalışır. Sürücü sol şeride

geçmeye başladığında önde araç algılanmazsa, ICC sistemi aracı ayarlanan hıza yükseltmeye devam eder. Önde başka bir araç tespit edilirse, öndeki araç ile takip mesafesi korunur. Geçiş için araç sağ şeride geçirilmezse, kısa bir süre sonra hızlanma kesilir ve takip mesafesi korunur. Fren pedalına basılarak veya direksiyondaki **<CANCEL>** düğmesi kullanılarak hızlanma istendiği zaman durdurulabilir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek çarpışma riskini azaltmak için, şunlara dikkat edin:

- **Bu fonksiyon sadece sol veya sağ sinyal verildiğinde**

çalışır ve şerit değiştirilmediğinde dahi aracı kısa bir süre hızlandırır. Bu, soldan veya sağdan çıkış gibi sollama yapılmayacağı durumları da içerebilir.

- Başka bir aracı sollarken, yan şeridin boş olduğundan emin olun. Geçiş yaparken, trafikte ani durum değişiklikleri olabilir. Daima gerektiğinde manuel olarak direksiyonu çevirin veya frenleyin. Asla sadece sisteme güvenmeyin.

Hız Sınırı Bağlantısı (mevcut ise)

UYARI

Hız Sınırı Bağlantısı için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir:

- Doğru hızı seçmek, tüm trafik kurallarına uymak ve diğer yol kullanıcılarını gözlemlemek sürücünün sorumluluğundadır.
- Hız Sınırı Bağlantısı düzgün çalışmayabilir ve gerçek hız sınırı, her koşulda araç hızı sınırlanamayabilir. Sürücü, araç hızını manuel olarak kontrol etmelidir.

Aşağıda bazı örnekler verilmiştir:

- Trafik İşareti Tanıma (TSR) sistemi düzgün çalışmadığında veya kapatıldığında. ("Trafik İşareti Tanıma (TSR)" (s.427) konusuna bakın.)
- Yakınlarda paralel yolların olduğu bir alanda (örneğin, yan yol bulunan otoyollar) sürüş sırasında.
- Her şeridin farklı bir hız sınırı işaretine sahip olduğu bir alanda sürerken.
- İnşaat halindeki bir yolda veya inşaat alanında sürerken.

— Hız sınırı sonu işareti gösterildiğinde.

- Araç bilgi ekranında seçilen hız birimi, hız sınırı işaretinin biriminden farklı olduğunda.

ICC sistemi aktif olduğunda ve hız sınırında bir değişiklik tespit ettiğinde, yeni hız sınırı gösterilir ve araç ayarlı hızına manuel olarak uygulanabilir.

Hız Sınırı Bağlantısı şu koşullarda çalışır:

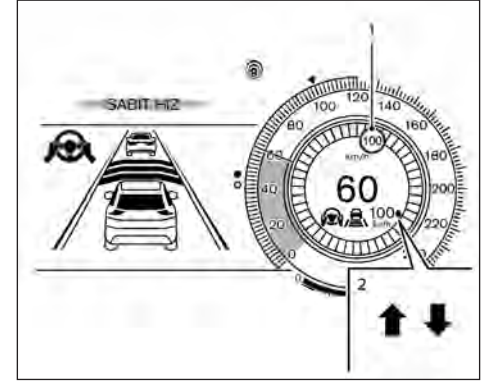
- Algılanan araç hızı 30 km/h veya üzerinde olduğunda.
- [Hız Sınırı Bağlantısı], araç bilgi ekranının ayarlar menüsünden etkinleştirildiğinde.

NOT:

- Aşağıdaki durumlarda Hız Sınırı Bağlantısı çalışmayacaktır:

- Belirtilen hız sınırında bir artış algılandığında, ancak araç ayar hızı zaten yeni hız sınırından daha yüksek olduğunda.
- Belirtilen hız sınırında bir azalma algılandığında, ancak araç ayar hızı zaten yeni hız sınırından daha düşük olduğunda.

Sistem ekranı ve göstergeleri:



Örnek

1. Algılanan hız sınırı göstergesi

Halihazırda algılanan hız sınırını görüntüler. Ek bilgi için "Trafik İşareti Tanıma (TSR)" (s.427) konusuna bakın.

Uygulanan hız sınırı göstergesi (yeşil çerçeve)

Algılanan hız sınırının araç ayar hızına uygulanabileceğini gösterir.

2. Hız Sınırı Bağlantısı göstergesi

Sistemin çalışmasını gösterir.

" ↑ ": Manuel mod etkinleştirilir ve yeni bir hız sınırı (daha yüksek hız değeri) belirtilir.

" ↓ ": Manuel mod etkinleştirilir ve yeni bir hız sınırı (daha düşük hız değeri) belirtilir.

Sistemin çalışması:

Sistem farklı bir hız sınırı tespit ettiğinde yeni hız değeri gösterilir. Araç ayar hızı, belirtilen hız sınırına manuel olarak değiştirilebilir.

- Yeni belirtilen hız sınırını kabul etmek için **<RES+>** düğmesini (hız sınırının artması durumunda) veya **<SET->** düğmesini (hız sınırının düşürülmesi durumunda) kullanın.

- **<RES+>** veya **<SET->** düğmesi kullanılmazsa Hız Sınırı Bağlantı göstergesi (↑ veya ↓) yaklaşık 15 saniye sonra kapanacaktır. (Hız Sınırı Bağlantısı göstergesi, Hız Sınırı Bağlantısı göstergesinin gösterdiği yönün tersi yöndeki düğme kullanılarak derhal kapatılabilir.)

Hız sınırı değişikliği algılanmazsa sistem devreye girmeyecektir.

Sistemin devreye alınması veya devre dışı bırakılması:

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] ögesi görünene kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.
2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Hız Sınırı Bağlantısı] ögesini seçin ve sistemi açmak/kapatmak için döner düğmeye basın.

NOT:

Sistem, motor yeniden çalıştırılrsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

Hız Sınırı Bağlantısı Toleransını Seçme:

Hız sınırının tam olarak mı yoksa -10 km/h ile +10 km/h arası bir toleransla mı kabul edileceğini ayarlamak mümkündür.

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] ögesi görüne kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.
2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Hız Sınırı Bağlantısı Toleransı] ögesini seçin ve tolerans değerini seçmek için döner düğmeye basın. (İşlevi kapatmak için [KAPALI] ögesini seçin.)

NOT:

İşlev, motor yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

Hız Sınırı Bağlantısı - Navi-link özellikli ProPILOT Desteğinin bir özelliği (mevcut ise)

⚠ UYARI

Hız Sınırı Bağlantısı için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir:

- Doğru hızı seçmek, tüm trafik kurallarına uymak ve diğer yol kullanıcılarını

gözlemlemek sürücünün sorumluluğundadır.

- Hız Sınırı Bağlantısı düzgün çalışmayabilir ve gerçek hız sınırı, her koşulda araç hızı sınırlanamayabilir. Sürücü, araç hızını manuel olarak kontrol etmelidir.

Aşağıda bazı örnekler verilmiştir:

- Trafik İşareti Tanıma (TSR) sistemi düzgün çalışmadığında veya kapatıldığında. ("Trafik İşareti Tanıma (TSR)" (s.427) konusuna bakın.)
- Navigasyon sisteminin kapsamadığı alanlarda sürüş esnasında

- Ülke sınırları dışına çıkarken.
- Navigasyon haritası verilerinde tanımlandığı gibi sınırlı erişimli otoyol çıkışlarında.
- Yakınlarda paralel yolların olduğu bir alanda (örneğin, yan yol bulunan otoyollar) sürüş sırasında.
- Her şeridin farklı bir hız sınırı işaretine sahip olduğu bir alanda sürerken.
- İnşaat halindeki bir yolda veya inşaat alanında sürerken.
- Navigasyon sistemin-den gelen veriler güncel olmadığında veya veri temin edilemediğinde.

Navi-link özellikli ProPILOT Desteği aktif olduğunda ve hız sınırında bir değişiklik tespit ettiğinde, yeni hız sınırı gösterilir ve araçta ayarlı hıza otomatik veya manuel olarak uygulanabilir.

Hız Sınırı Bağlantısı şu koşullarda çalışır:

- Algılanan araç hızı 30 km/h veya üzerinde olduğunda.
- [Hız Sınırı Bağlantısı], araç bilgi ekranının ayarlar menüsünden etkinleştirildiğinde.

NOT:

- **AUTO** modu seçiliyken gaz pedalına basılırsa, Hız Sınırı Bağlantısı yalnızca algılanan hız sınırı aracın ayarlı hızından daha

yüksek olduğunda çalışır (araç ayar hızını otomatik olarak ayarlar).

- **Aşağıdaki durumlarda Hız Sınırı Bağlantısı çalışmayacaktır:**

- Belirtilen hız sınırında bir artış algılandığında, ancak araç ayar hızı zaten yeni hız sınırından daha yüksek olduğunda.
- Belirtilen hız sınırında bir azalma algılandığında, ancak araç ayar hızı zaten yeni hız sınırından daha düşük olduğunda.

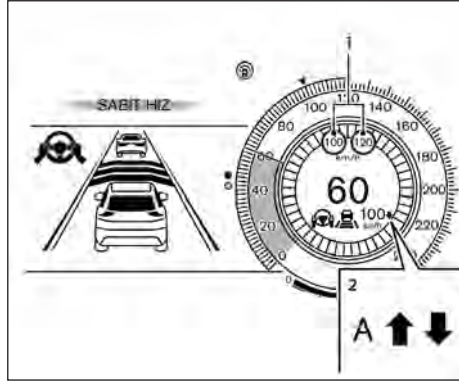
Almanya için: Hız Sınırı Bulunmayan Otoyollar:

Motoru çalıştırdığınızda ve ardından hız sınırı olmayan bir otoyola girdiğinizde, sistem önce hızı 130 km/h (80 MPH) olarak ayarlar. Bundan sonra, hız sınırı olmayan bir otoyolda sürücü tarafından kaydedilen son hız dikkate alınır.

NOT:

Bu özellik sadece Almanya'da çalışır.

Sistem ekranı ve göstergeleri:



Örnek

1. Algılanan hız sınırı göstergesi

Sol taraf:

Yaklaşan veya beklenen hız sınırını görüntüler. Bu hız sınırı, yalnızca manuel modda yeni bir hız sınırı (düşük hız değeri) algılandığında gösterilecektir.

Sağ taraf:

Halihazırda algılanan hız sınırını görüntüler. Ek bilgi için "Trafik İşareti Tanıma (TSR)" (s.427) konusuna bakın.

Uygulanan hız sınırı göstergesi (yeşil çerçeve)

Algılanan hız sınırının araç ayar hızına uygulanabileceğini gösterir.

2. **Hız Sınırı Bağlantısı göstergesi**

Sistem etkinleştirme modunu veya sistem çalışmasını gösterir.

"↑": Manuel mod etkinleştirilir ve yeni bir hız sınırı (daha yüksek hız değeri) belirtilir.

“↓”: Manuel mod etkinleştirilir ve yeni bir hız sınırı (daha düşük hız değeri) belirtilir.

“A”: Otomatik mod etkinleştirildi.

Sistemin çalışması:

Sistem farklı bir hız sınırı tespit ettiğinde yeni hız değeri gösterilir. Ayarlanmış araç hızı, belirtilen hız sınırına otomatik veya manuel olarak değiştirilebilir.

Ayarlar menüsünde Manuel mod seçildiğinde (varsayılan fabrika ayarı):

- Yeni belirtilen hız sınırını kabul etmek için <RES+> düğmesini (hız sınırının artması durumunda) veya <SET-> düğmesini (hız sını-

nırının düşürülmesi durumunda) kullanın.

- <RES+> veya <SET-> düğmesi kullanılmazsa Hız Sınırı Bağlantı göstergesi (↑ veya ↓) yaklaşık 15 saniye sonra kapanacaktır. (Hız Sınırı Bağlantısı göstergesi, Hız Sınırı Bağlantısı göstergesinin gösterdiği yönün tersi yöndeki düğme kullanılarak derhal kapatılabilir.)

Hız sınırı değişikliği algılanmazsa sistem devreye girmeyecektir.

Ayarlar menüsünde Otomatik mod seçildiğinde:

- Belirtilen hız sınırı, navigasyon haritası verilerinde tanımlandığı gibi, sınırlı erişimli bir otoyoldayken

ayarlanan araç hızına otomatik olarak uygulanır. Ayrıca Navi-link özellikli ProPILOT Desteği açıksa, ancak ayarlanmadıysa (etkin) ve yeni bir hız sınırı tespit edilirse, ayarlanmış araç hızı otomatik olarak güncellenir.

- Otomatik mod, bazı bölgelerde veya sınırlı erişimli otoyollar dışındaki yollarda kullanılamayabilir. Bu durumda sistem Manuel mod olarak çalışır.

Sistemin devreye alınması veya devre dışı bırakılması:

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] ögesi görünene kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.

2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Hız Sınırı Bağlantısı] ögesini seçin ve sistemi kullanılabilir hale getirmek için (devreye almak değil), [Otomatik] veya [Uyarı] ögesini seçmek amacıyla döner düğmeye basın.

Sistemi devre dışı bırakmak için [KAPALI] ögesini seçin.

NOT:

Sistem, motor yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

Hız Sınırı Bağlantısı Toleransını Seçme:

Hız sınırının tam olarak mı yoksa -10 km/h ile +10 km/h arası bir toleransla mı kabul edileceğini ayarlamak mümkündür.

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] ögesi görünene kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.
2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
3. [Hız Sınırı Bağlantısı Toleransı] ögesini seçin ve tolerans değerini seçmek için döner düğmeye basın. (İşlevi kapatmak için [KAPALI] ögesini seçin.)

NOT:

İşlev, motor yeniden çalıştırılsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

SABİT HIZ Navigasyon Bağlantısı - Navi-link özellikli ProPILOT'un (mevcut ise) bir özelliğidir

⚠ UYARI

Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı için kısıtlamalar aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir:

- **Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı ile ilgili sınırlamalar bulunur. Sistem,**

her sürüş, trafik, hava ve yol koşulunda çalışmaz. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

- Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı aracı durduracak şekilde frenleme yapmaz. Gerekli olduğu durumlarda sürücünün frenleri kullanması gerekir.
- Doğru hızı seçmek, tüm trafik kurallarına uymak ve diğer yol kullanıcılarını gözlemlemek sürücünün sorumluluğundadır.
- Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı işlevinin kullanılabilirliği ülkeye bağlıdır.

İzlanda, Malta, Kıbrıs gibi bazı ülkelerde bu işlev mevcut değildir. Harita veri kalitesi sistem gereksinimlerini karşılamayabilir. Sistem, GPS bilgilerine dayanarak aracın bu ülkelerde bulunduğunu tespit ederse, Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı işlevinin etkinleştirilmesini engeller.

- Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı bazı yol ve trafik koşullarında düzgün çalışmayabilir, sistem beklenmedik bir şekilde hızı değiştirebilir. Sürücü, araç hızını manuel olarak kontrol etmelidir.

Aşağıda bazı örnekler verilmiştir:

- Navigasyon sisteminin kapsamadığı alanlarda sürüş esnasında.
- Navigasyon sisteminin gelen veriler güncel olmadığına veya veri temin edilemediğinde.
- Navigasyon sistemi tarafından önerilen rotada sürüş yapılmadığında.
- Navigasyon sistemi rotayı yeniden hesaplar.
- Navigasyon sisteminin kapsamadığı alanlarda sürüş esnasında

- İnşaat halindeki bir yolda veya yeni tamamlanmış yollarda sürerken.
- Bir yol ayrımının veya kavşağın yakınında sürerken.
- Kötü havalarda veya kötü yol koşullarında sürerken.

Navi-link özellikli ProPILOT, sınırlı erişimli bir otoyolda (navigasyon harita verilerinde tanımlandığı) aktif olduğunda, SABİT HIZ Navigasyon Bağlantısı navigasyon sistemi tarafından sağlanan yol bilgilerini kullanır ve virajlara, kavşaklara ve çıkışlara bağlı olarak araç hızını ayarlayabilir.

SABİT HIZ Navigasyon Bağlantısı, navigasyon sistemi tarafından sağlanan yol bilgilerini kullanır ve (navigasyon haritası verilerinde tanımlandığı gibi) dönel kavşaklara bağlı olarak araç hızını ayarlayabilir.

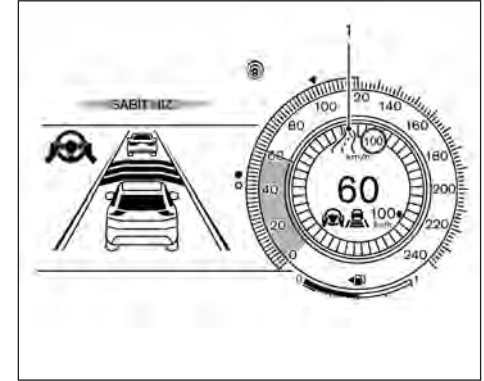
Sistem her zaman tüm virajlar, kavşaklar, döner kavşaklar veya çıkışlar için hızı düşürmeyebilir ve sürücünün herhangi bir zamanda fren yapması gerekebilir.

Araç viraj, döner kavşak veya kavşaktan geçtiğinde araç tekrar ayarlanan hıza geri döner. Sınırlı erişimli otoyoldan çıkarken, sürücünün çıkışın sonunda fren yapması gerekecektir.

NOT:

- Gaz pedalına basıldığında sistem çalışmaz.
- Sistem, öndeki araca ve ileride tespit edilen araçlara göre ayarlanan mesafeye bağlı olarak çalışmayabilir.

Sistem ekranı ve göstergeleri:



Örnek

1. Yol bilgisi göstergesi

Sistem dönüşlere veya çıkışlara göre hızı ayarladığında görünür.

	Virajlar ve kavşaklar
	Sağdan çıkışlar
	Soldan çıkışlar
	Dönel kavşak

Sistemin devreye alınması veya devre dışı bırakılması:

1. Araç bilgi ekranında [Ayarlar] ögesi görüne kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın.
2. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.

3. [Sabit Hız Navigasyon Bağlantısı] ögesini seçin ve sistemi açmak veya kapatmak için döner düğmeye basın.

NOT:

Sistem, motor yeniden çalıştırılrsa bile araç bilgi ekranındaki mevcut ayarları koruyacaktır.

ICC sistemi kısıtlamaları

UYARI

ICC sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir:

- **ICC sisteminin öncelikle hafif trafiğe sahip düz, kuru, açık yollarda kullanılması amaçlanmıştır. ICC sisteminin şehir trafiğinde veya sıkışık alanlarda kullanılması tavsiye edilmez.**
- **ICC sistemi otomatik olarak yol koşullarına uyum sağlamayacaktır. Bu sistem düzgün akan trafikte kullanılmalıdır. Sistemi keskin virajlı yollarda veya buzlu yollarda, yoğun yağmurda veya siste kullanmayın.**
- **Mesafe kontrol işlevinde bir performans sınırı olduğundan hiçbir zaman yalnızca ICC sistemine güvenmeyin. Bu sistem**

dikkatsizce veya sorunsuzca yapılan sürüş düzeltemez veya yağmur, sis veya diğer kötü hava koşullarında kötü görüşün üstesinden gelemez. Araçlar arasındaki mesafeyi korumak için öndeki araca olan mesafeye ve çevresindeki koşullara bağlı olarak, fren pedalına basarak araç hızını düşürün.

- ICC sistemi aracı otomatik olarak durdurduğunda, araç yaklaşık 3 saniyeden daha kısa bir süre durdurulursa aracınız otomatik olarak hızlanabilir. Gerekirse aracınızı durdurmaya hazır olun.

- Aracı yeniden kullanmadan önce daima çevreyi kontrol edin.
- Sürüş esnasında daima dikkatli olun ve uygun takip mesafesini manuel olarak kontrol etmeye hazır olun. ICC sistemi, bazı durumlarda araçlar arasında seçilen mesafeyi (takip mesafesi) veya seçilen araç hızını koruyamayabilir.
- ICC sistemi aşağıdaki nesneleri tespit edemez:
 - Duran veya yavaş hareket eden araçlar (aracınız onlara yaklaşıırken)
 - Yayalar veya yoldaki engeller

- Aynı şeritte yaklaşmakta olan araçlar
- Şeridin kenarında ilerleyen motosikletler
- ICC sistemi, belirli yol, hava veya sürüş koşullarında öndeki bir aracı algılayabilir. Kazaya neden olmamak amacıyla, aşağıdaki koşullar altında ICC sistemini kullanmayın:
 - Yoğun, hızlı trafik veya keskin virajlı yollarda
 - Buz veya kar gibi kaygan yol yüzeylerinde
 - Engebeli yol yüzeylerinde sürerken, örneğin, düz olmayan toprak yolda

- Dik yokuş inişlerinde (araç, ayarlanan araç hızının aşabilir ve sık sık fren yapmak, frenlerin aşırı ısınmasına neden olabilir)
- Tekrarlanan iniş ve çıkışlarda
- Kötü hava koşullarında (yağmur, sis, kar, vb.)
- Sensör algılamasının kısıtlı olduğu durumlar (yağmur, kar, sis, toz fırtınası, kum fırtınası, ve diğer araçların neden olduğu yol spreyi gibi koşullar).
- Radar sensörü bölgesi kir, buz, kar veya diğer materyallerle kaplanmışsa.

- Trafik koşulları, sık sık hızlanma veya yavaşlama nedeniyle araçlar arasında uygun bir mesafeyi tutmayı zorlaştırdığında
- Öndeki aracın yakınında araç taşıyıcı tır veya düz yataklı kamyon gibi karmaşık şekilli araçlar olduğunda
- Diğer radar kaynakları tarafından parazit oluşturulduğunda
- Arka koltuğa veya bagaj bölmesine aşırı ağır yükler koyulduğunda
- Römork veya başka bir araç çekiyorsanız, ICC

sistemi kullanmayın. Sistem öndeki araçları tespit etmeyebilir.

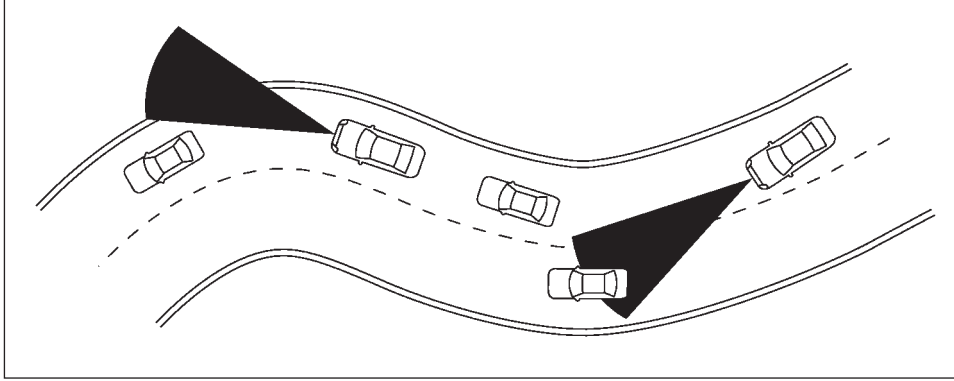
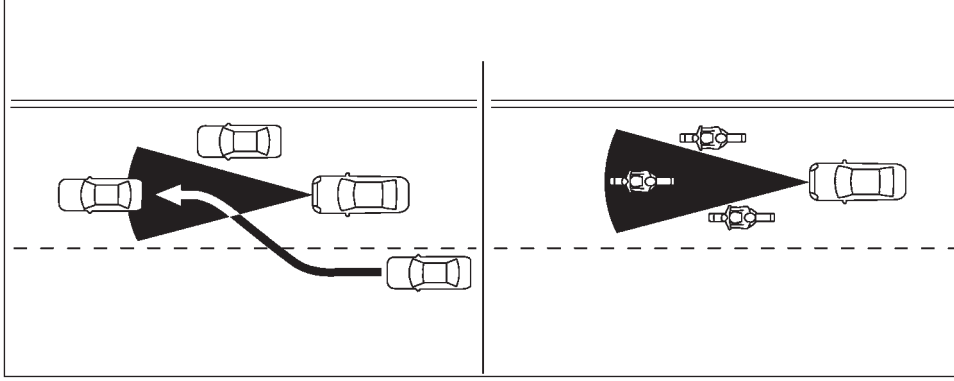
- Bazı yol veya trafik koşullarında, bir araç veya nesne beklenmedik şekilde sensör algılama bölgesine girebilir ve otomatik frenlemeye neden olabilir. Daima dikkatli ve bu uyarı bölümünde tavsiye edilmeyen yerlerde ICC sistemini kullanmaktan kaçının.
- ICC sistemi çoklu algılmalı ön kamera kullanır. Aşağıdakiler, kameranin bir aracı doğru bir şekilde algılayamadığı ve önündeki bir aracın algılanmasının gecikebileceği durumlardır:

- **Zayıf görüş (yağmur, kar, sis, toz fırtınası, kum fırtınası, ve diğer araçların neden olduğu yol spreyi gibi koşullar)**
- **Ön camdaki kamera alanı buğulanmışsa, kir, su damlası, buz, kar, vb. kaplanmışsa.**
- **Güçlü ışık (örneğin, güneş ışığı veya karşıdan gelen araçlardan gelen uzun far ışığı) ön kamera girer**
- **Işık seviyesinde ani bir değişiklik olduğunda (örneğin araç bir tünele veya köprü altına girer veya çıkarsa)**

ICC sistemi, belirli sınırlamalar dahilinde radar sensörünün çalışma durumunu otomatik olarak tespit edecek şekilde tasarlanmıştır.

Radar sensörünün algılama bölgesi sınırlıdır. ICC sisteminin öndeki araca seçilen mesafeyi koruyabilmesi için öndeki aracın algılama bölgesinde olması gerekir. Öndeki aracın aynı şeritte olmasına rağmen şeridindeki konumu nedeniyle tespit bölgesinin dışında kalıyor olabilir. Motosikletler, şeridin merkez çizgisinden uzakta kalıyorsa aynı şeritte algılanamayabilir. Ön tarafta önünüze geçen bir araç, araç tamamen şeride girinceye kadar tespit edilemeyebilir.

Bu durumda, sistem, sesli bir uyarı ve sistem göstergesinin yanıp sönmesi ile sizi uyarır. Öndeki araçla olan mesafeyi kendiniz manuel olarak kontrol etmek zorunda kalabilirsiniz.



Virajlı, yokuşlu, dar veya yapım çalışması olan yollarda aracı kullanırken sensör öndeki aracı farklı bir şeritteymiş gibi algılayabilir veya kısa bir süre için algılayamayabilir. Bu, ICC sisteminin aracı yavaşlatmasına veya hızlandırmasına neden olabilir.

Araçların tespit edilebilmesi bazen aracın sürüş koşullarından (şeritte sürüş pozisyonu ya da direksiyon manevrası, vs.) veya aracın durumundan da etkilenebilir.

Bu durumda, sistem beklenmedik bir şekilde, sesli bir uyarı ve sistem göstergesinin yanıp sönmesi ile sizi uyarır. Öndeki araçla olan mesafeyi kendiniz manuel olarak kontrol etmek zorunda kalabilirsiniz.

ICC sisteminin geçici olarak kullanılamaması

Aşağıda, ICC sisteminin geçici olarak kullanılamadığı durumlar yer alır. Bu gibi durumlarda, ICC sistemi iptal edilemeyebilir ve öndeki araca seçilen mesafeyi koruyamayabilir.

A Koşulu:

Aşağıdaki koşullar altında, ICC sistemi otomatik olarak devre dışı kalır. Bir uyarı sesi duyulur ve sistem devreye girmez:

- Herhangi bir kapı açıldığında.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı değilse.
- Önde araç tespit edilmemesi ve aracınızın 25 km/h (15 mph) altında olması du-

rumunda. Navilink özellikli ProPILOT bulunan araçlar için, navigasyon haritası ve rilerinde tanımlandığı gibi otoyolda, aracınız yaklaşık 3 saniyeden daha uzun süre hareketsiz kalırsa ve ileride bir araç algılanmazsa ICC sistemi iptal olur ve bir uyarı sesi duyulur.

- Aracınız yaklaşık 3 dakika veya daha uzun süre ICC sistemi tarafından durdurulduğunda.
- Vites kolu D (Sürüş) konumundan veya manuel vites moduna getirildiğinde.
- Elektronik park freni devrede olduğunda.
- ESP sistemi kapalı olduğunda.

- Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi daha sert frenleme uyguladığında.
- ESP (çekiş kontrol sistemi dahil) devreye girdiğinde.
- Bir tekerlek kaydınga.
- Radar sensörünü engelleyen kir veya başka bir engel nedeniyle ön radar bozulduğunda.
- Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde.

Yapılması gereken:

Yukarıda listelenen koşullar artık mevcut olmadığında, ProPILOT Desteği düğmesini kullanarak sistemi kapatın. Sistemi kullanmak için ProPILOT Desteği sistemini tekrar açın.

NOT:

Araç hareketsizken ICC sistemi aşağıdaki koşullarda iptal edildiğinde, elektronik park freni otomatik olarak devreye girer:

- **Herhangi bir kapı açıldığında.**
- **Sürücü emniyet kemeri bağlı değilse.**
- **Aracınız yaklaşık 3 dakika veya daha uzun süre ICC sistemi tarafından durdurulduğunda.**
- **Vites kolu D (Sürüş) konumundan veya manuel vites moduna getirildiğinde.**
- **ESP sistemi kapalı olduğunda.**

● **Radar sensörünü engelleyen kir veya başka bir engel nedeniyle ön radar bozulduğunda.**

● **Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde.**

B Koşulu:

Ön radar sensörünü engelleyen sert hava koşulları (yağmur, sis, kar vb.) olduğunda, ICC sistemi otomatik olarak iptal olur, sesli uyarı duyulur ve araç bilgi ekranında [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Engellendi] uyarı mesajı görünür.

Yapılması gereken:

Koşullar normale döndüğünde, araç bilgi ekranında uyarı mesajı artık görünmeyecek ve sistem normal şekilde ça-

lışacaktır. Bu uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

C Koşulu:

Aracın ön tarafındaki radar sensörü kirle kaplandığında veya engellendiğinde, ICC sistemi otomatik olarak iptal edilir.

Bir uyarı sesi duyulur ve araç bilgi ekranında [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı] mesajı görüntülenir.

Yapılması gereken:

Uyarı mesajı görüntülenirse, aracı güvenli bir yerde stop edin, P (Park) düğmesine basarak vites kolunu P (Park)

konumuna getirin ve motoru stop edin. Radar sinyali geçici olarak kesildiğinde, sensör alanını temizleyin ve motoru yeniden çalıştırın. Bu uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

D Koşulu:

Yol koşulları sınırlı veya çok yakınında farklı nesneler (örneğin, uzun köprüler, çöller, kar yığınları, uzun duvarlar bulunan ortamlarda sürerken) bulunuyorsa, bir uyarı sesi duyulur ve araç bilgi ekranında [Geçici Olarak Devre Dışı Ön Radar Kısıtlı] mesajı görüntülenir.

Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşullar artık mevcut olmadığında, sistemi tekrar açın.

ICC sistemi arızası

ICC sistemi arızalanırsa, otomatik olarak kapanır, bir uyarı sesi duyulur, [Sistem hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarı mesajı görünecek ve hız kontrol durumu uyarısı (sarı) yanacaktır.

Yapılması gereken:

Bu uyarı yanarsa aracı güvenli bir yerde durdurun. Motoru stop edin ve tekrar çalıştırın, ardından ICC sistemini tekrar ayalayın. ICC sistemi ayarlanamıyorsa veya uyarı yanmaya devam ediyorsa, bir arıza olabilir. Normal sürüşe devam

edilebilmesine rağmen, ICC sistemi kontrol edilmelidir. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

NOT:

ICC sistemi geçici olarak kullanılamıyorsa dahi, standart sabit hız kontrol modu hala kullanılabilir. Ek bilgi için "Standart (sabit hız) sabit hız kontrolü modu" (s.572) konusuna bakın.

ICC sensörü bakımı

Radar sensörü aracın ön tarafında bulunur.

ICC sisteminin düzgün çalışması için aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Sensör alanını daima temiz tutun.
- Sensörün çevresindeki bölgelere zarar vermeyin.
- Sensör ünitesinin yakınına çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın. Bu, arızaya neden olabilir.
- Sensör alanının yakınına metalik nesneler (tampon koruma, vb.) yerleştirmeyin. Bu, arızaya neden olabilir.
- Ön tamponda değişiklik yapmayın, sökmeyin ya da boyamayın.

Ön tamponu özelleştirmeden ya da restore etmeden önce, bir NISSAN Yetkili Servisi ile ir-

tibata geçmenizi tavsiye ederiz.

Kamera sensörü, dikiz aynasının üzerinde yer alır.

Sistemin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığının yansımaları kamera ünitesinin yol şeridi algılama kapasitesini kötü yönde etkileyebilir.

- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın.

Kamera ünitesi bir kaza sonucu hasar görürse, bir NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle irtibata geçmeniz tavsiye edilir.

Ek bilgi için "Genel sorun giderme kılavuzu" (s.418) konusuna bakın.

Radio frekansı açıklaması:

Radio onay numaraları ve bilgileri için "Radio onay numarası ve bilgileri" (s.750) konusuna bakın.

DİREKSİYON DESTEĞİ

UYARI

Direksiyon Desteği sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- Direksiyon Desteği sistemi uygun sürüş prosedürünün yerine geçmez ve dikkatsiz veya sorumsuz sürüşleri düzeltmek için tasarlanmamıştır. Direksiyon Desteği, her zaman şeritte kalması için aracı yönlendirmez. Kontrol kaybını önleyecek şekilde tasarlanmamıştır. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler

arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

- Direksiyon Desteğinin kabiliyetinde bir performans sınırı olduğu için, hiçbir zaman yalnızca sisteme güvenmeyin. Direksiyon Desteği, her sürüş, trafik, hava ve yol koşulunda çalışmaz. Her zaman güvenli sürün, aracın çalışmasına dikkat edin ve aracınızı uygun şekilde manuel olarak kontrol edin.
- Direksiyon Desteği, iyi yapılı otoyollarda veya hafif virajlara sahip ve ters yöndeki trafiğin bariyer ile ayrılmış olduğu otoyollarda kullanılmak

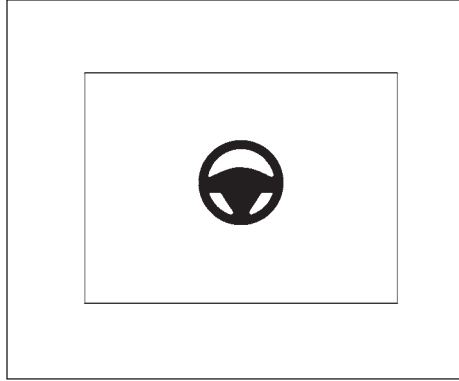
üzere tasarlanmıştır. Kaza riskini önlemek için, bu sistemi şehir içi veya otoyol dışı yollarda kullanmayın.

- Direksiyon Desteği, aracı şeridin ortasındaki konumunu korumak için yalnızca yönlendirir. Araç, yoldaki nesnelerden veya şeridinize giren bir araçtan kaçınmak için yönlendirilmeyecektir.
- Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek, aracı şeritler arasında tutmak ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur. Sürüş esnasında ellerinizi direksiyondan kesinlikle çekmeyin. Ellerinizi

daima direksiyonun üzerinde tutun ve aracınızı güvenle sürün.

- **Direksiyon Desteği sistemini kullanırken daima dikkatli sürün. Direksiyon Desteği sistemini kullanmadan önce Kullanıcı El Kitabını baştan sona okuyun ve anlayın. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek amacıyla, kazaları önlemek veya acil durumlarda aracın hızını kontrol etmek için sisteme güvenmeyin. Direksiyon Desteği sistemini uygun yol ve trafik koşulları dışında kullanmayın.**

Direksiyon Desteği düğmesi



Direksiyon Desteği düğmesi, Direksiyon Desteği sistemini geçici olarak açıp kapatmak için kullanılır.

Direksiyon Desteği sistemini açmak ve kapatmak için araç bilgi ekranındaki [Sürücü Yardımı] menüsünü de kullanabilirsiniz. ("Direksiyon Desteğinin devreye alınması/devre dışı

birakılması" (s.533) konusuna bakın.)

Direksiyon Desteği, sürüş esnasında aracınızı bulunduğu şeritte tutmaya yardımcı olmak için direksiyon sistemini kontrol eder. ("ProPILOT Desteği (mevcut ise)" (s.519) konusuna bakın.)

Direksiyon Desteği işlemi

Direksiyon Desteği, hem sağ hem de sol şerit çizgileri algılandığında sürücünün aracı şeridin merkezine yakın tutmasına yardımcı olur. Direksiyon Desteği yalnızca Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) sistemi ile birlikte çalışır. Ek bilgi için "Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)" (s.535) konusuna bakın.

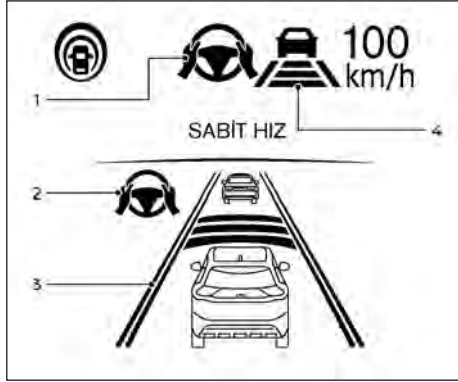
Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde Direksiyon Desteği devreye alınabilir:

- ICC sistemi etkinleştirildi.
- Her iki taraftaki şerit çizgileri açıkça tespit ediliyor olmalıdır.
- Araç 60 km/h değerinin üzerinde bir hızda seyrah ediyor VEYA 60 km/h değerinin altında hareket ederken önde bir araç algılanıyor olmalıdır.
- Sürücü direksiyonu tutuyor olmalıdır.
- Araç, şeridin ortasında sürülüyor olmalıdır.
- Dönüş sinyalleri çalışmıyor olmalıdır.
- Ön cam sileceği yüksek hız konumunda çalıştırılmıyor olmalıdır (Silecek yüksek hız konumunda yaklaşık 10 saniye çalıştıktan sonra Di-

reksiyon Desteği işlevi devre dışı kalır).

Direksiyon Desteğini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için "Direksiyon Desteğinin devreye alınması/devre dışı bırakılması" (s.533) konusuna bakın.

Direksiyon Desteği ekranı ve göstergeleri



Örnek

1. Direksiyon Desteği durum göstergesi/uyarısı

Direksiyon Desteğinin durumunu göstergenin/uyarının rengiyle belirtir.

- Direksiyon Desteği durum göstergesi (gri): Direksiyon Desteği kapalı
- Direksiyon Desteği durum göstergesi (gri): Direksiyon Desteği bekleme konumunda
- Direksiyon Desteği durum göstergesi (yeşil): Direksiyon Desteği aktif durumda
- Direksiyon Desteği durum göstergesi (sarı): Direksiyon Desteği arızası

- Direksiyon Desteği durum göstergesi (kırmızı): Ellerin direksiyonda olmadığı algılandı

2. Direksiyon Desteği göstergesi

Direksiyon Desteğinin durumunu göstergenin rengiyle belirtir

- Direksiyon Desteği göstergesi (gri): Direksiyon Desteği bekleme konumunda
- Direksiyon Desteği göstergesi (yeşil): Direksiyon Desteği aktif durumda

3. Şerit çizgisi göstergesi

Sistemin şerit çizgilerini tespit edip etmediğini gösterir

- Şerit çizgisi göstergesi (gri): Şerit işaretleri algılanmadı
- Şerit çizgisi göstergesi (yeşil): Şerit çizgileri tespit edildi
- Şerit çizgisi göstergesi (sarı): Şerit dışına çıkma tespit edildi

4. Şerit işareti göstergesi/ hız kontrol durumu göstergesi/ayarlanan mesafe göstergesi

Direksiyon Desteğinin durumunu şerit çizgisi göstergesinin rengiyle gösterir.

Şerit çizgisi göstergesi (şerit yok): Direksiyon Desteği kapalı

- Şerit çizgisi göstergesi (şerit yok): Direksiyon Desteği beklemede

- Şerit çizgisi göstergesi (yeşil): Direksiyon Desteği devrede

Hız kontrolü durum göstergesi ve mesafe ayar göstergesi için "ProPILOT Desteği sistem ekranı ve göstergeleri" (s.525) konusuna bakın.

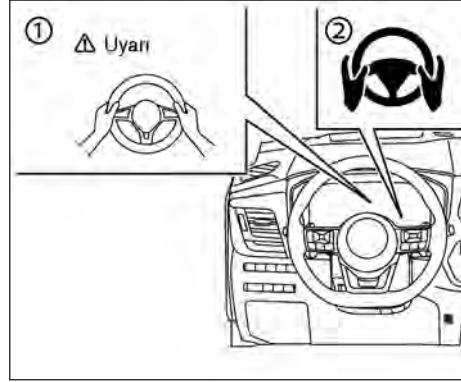
Direksiyon Desteği çalışırken, Araç Bilgi Ekranında yer alan Direksiyon Desteği durum göstergesi ①, Direksiyon Desteği göstergesi ② ve şerit çizgisi göstergesi ③ ve ④ yeşile döner.

Direksiyon Desteği devre dışı bırakıldığında, Araç Bilgi Ekranında yer alan Direksiyon Desteği durum göstergesi ①, Direksiyon Desteği göstergesi ② ve şerit çizgisi göstergesi ③ ve ④ griye döner ve ② defa uyarı sesi duyulur.

Acil Şerit Yardımı (ELA) (mevcut ise)

Bir viraj veya kuvvetli çapraz rüzgar, Direksiyon Desteği'nin kapasitesini aştığında ve aracınız seyir şeridinin soluna veya sağına yaklaştığında, direksiyon titrer, bir uyarı sesi duyulur ve araçtaki ELA göstergesi (sarı) bilgi ekranı yanıp söner. Ardından ELA sistemi, şeritten ayrılmayı önlemek ve sürücünün aracı şeridin ortasına geri getirmesine yardımcı olmak için kısa bir süreliğine frenleri otomatik olarak uygular. Bu eylem, herhangi bir Direksiyon Desteği eylemine ektir ve uyarılar kapatılamaz. Daha fazla bilgi için, ("Acil Şerit Yardımı (ELA) sistemi (mevcut ise)" (s.437) konusuna bakın.)

Elle müdahale algılama



Direksiyon Desteği etkinleştirildiğinde, sürücünün direksiyona müdahale edip etmediği izlenir.

Direksiyona müdahale edilmezse veya sürücü bir süre boyunca ellerini direksiyondan çekerse, araç bilgi ekranında bir uyarı ① görüntülenir ve eller direksiyonda değil uyarı lambası ② yanar.

Uyarı görüntülendikten ve uyarı lambası yandıktan sonra sürücü direksiyonu tutmazsa, sesli bir uyarı duyulur ve hem uyarı metni hem de uyarı lambası yanıp söner. Sürücü hala direksiyonu tutmuyorsa, sistem Acil Durum moduna geçer ve sürücünün aracın kontrolünü tekrar alması için anlık bir fren uygular.

Sürücü hala tepki vermiyorsa, sistem dörtlü flaşörleri yakar ve aracı tamamen durana kadar yavaşlatır.

Sürücü, yavaşlamayı istediği zaman direksiyon, fren veya gaz pedalı müdahalesiyle veya ProPILOT Desteği düğmesini kullanarak iptal edebilir.

⚠ UYARI

Direksiyon Desteği, otonom (elleri kullanmadan) sürüş için tasarlanmamıştır. Ellerinizi daima direksiyonun üzerinde tutun ve aracınızı güvenle sürün. Aksi takdirde, ciddi kişisel yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir çarpışmaya neden olabilir.

NOT:

Sensörler, aşağıdaki durumlarda sürücünün direksiyon üzerindeki elini/ellerini algılayabilir ve bir dizi uyarı meydana gelebilir:

- Eldivenle sürüş.
- Direksiyon kılıfları mevcut.

- Deri dikiş kısımları ve direksiyon kolları dahil olmak üzere sensörler olmayan direksiyon kısımlarından tutulması.

Direksiyon Desteğinin sınırları

⚠ UYARI

- Aşağıdaki durumlarda, kamera şerit çizgilerini doğru algılayabilir veya şerit çizgilerini yanlış algılayabilir ve Direksiyon Desteği düzgün çalışmayabilir:
 - Birden çok yol çizgisinin olduğu yollarda soluk veya iyi boyanmamış olan şerit çizgileri, standart olmayan şerit çizgileri veya su,

kir, kar, vb. ile kaplanmış şerit çizgileri bulunan yollarda sürüş.

- Şerit çizgileri kesilmiş yollarda sürüş
- Şerit genişliği artan veya daralan yollarda sürüş
- Yol yapımı nedeniyle çoklu çizgilerin veya net olmayan şerit çizgilerinin bulunduğu yollarda sürüş — Gölge, kar, su, fren izleri, yama veya onarım sonrasında kalan izler gibi keskin kontrastlı zeminin olduğu yollarda sürüş (Direksiyon Desteği bu izleri şerit çizgisi olarak algılayabilir)

- Yol çizgilerinin birleştiği veya ayrıldığı yollarda
- Sistem şerit çizgilerini doğru şekilde algılayamayabileceği için aşağıdaki koşullarda Direksiyon Desteğini kullanmayın. Bu uyarının dikkate alınmaması aracın kontrolden çıkmasına ve kazaya neden olabilir.
- Kötü havalarda (yağmur, sis, kar, toz, vb.)
- Diğer araçlardan yağmur, kar, kum, vb. sıçrarken
- Kamera ünitesine kir, yağ, buz, kar, su veya başka maddeler yapıştırsa

- Kamera ünitesinin merceği buğulu olduğunda
- Kameraya güçlü ışık (örneğin, güneş ışığı veya karşıdan gelen araçlardan gelen uzun far ışığı) geliyorsa
- Farlar mercekteki kir yüzünden parlak değilse veya tünelde veya karanlıkta farlar kapalıyken
- Işık seviyesinde ani bir değişiklik olduğunda (örneğin araç bir tünele veya köprü altına girerse)
- Şeritlerin birleştiği veya ayrıldığı veya yol çalışması nedeniyle

geçici şeritlerin bulunduğu yollarda sürüş yaparken

- Yol çalışması sebebiyle bir şerit kapalıysa
- Düz olmayan toprak yol gibi engebeli yüzeylerde sürerken
- Keskin virajlarda veya virajlı yollarda sürüş yaparken
- Tekrarlanan yokuş yukarı ve yokuş aşağı yollarda sürüş yaparken
- Direksiyon Desteğini aşağıdaki koşullarda sistem düzgün çalışmayabileceği için kullanmayın.

- Normal lastik koşullarında olmayan bir lastikle sürerken (örneğin, lastik aşınması, anormal lastik basıncı, lastik zincirleri, standart olmayan lastikler)
- Araçta orijinal olmayan yedek parça veya süspansiyon parçası bulunması
- Çıkartma veya eşya gibi bir nesnenin kamerayı engellemesi
- Arka koltuğa veya bagaj bölmesine aşırı ağır yükler koyulduğunda
- Aracın yük kapasitesinin aşılması

- Römork veya başka bir aracı çekerken
- Aşırı ses, sesli uyarı sisteminin duyulmasına engel olabilir.
- ProPilot Desteği sisteminin doğru çalışması için ön camın kamerasının önündeki kısmının temiz olması gerekir. Aşınmış silecek lastiklerini değiştirin. Ön camın temiz tutulması için doğru boyutta silecek lastikleri kullanılmalıdır. Yalnızca araç modelinizde ve model yılında kullanım için özel olarak tasarlanmış orijinal NISSAN silecek lastiklerini veya eşdeğer silecek lastiklerini kullanın.

Aracınıza doğru parçaların takılması için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Direksiyon Desteği geçici bekleme modu

Sürüş şekli nedeniyle otomatik bekleme modu:

Sürücü sinyal verdiğinde, direksiyon desteği geçici olarak bekleme moduna alınır. (Çalışma koşulları tekrar sağlandığında, Direksiyon Desteği otomatik olarak yeniden başlar.)

Otomatik bekleme modu:

Aşağıdaki durumlarda, çift uyarı sesi duyulur ve Direksiyon Desteği geçici bekleme moduna geçer. (Çalışma koşulları tekrar sağlandığında,

Direksiyon Desteği otomatik olarak yeniden başlar.)

- Mevcut sürüş şeridi ilerlemek için çok dar olduğunda
- Viraj çok keskin olduğunda ve araç şeritte kalamıyorsa
- Her iki taraftaki şerit çizgileri artık algılanamadığında
- Yaklaşık 60 km/h hız değerinin altında önde araç algılanmıyorken
- Kamera ünitesine güçlü bir ışık geldiğinde (örn. güneş doğarken ya da batarken doğrudan aracın ön yüzeyinde parlayan ışık)
- Kamera sıcaklığı çok yüksekken

NOT:

Navigasyon haritası verilerinde tanımlandığı üzere sınırlı erişimli bir otoyolda Navi-link özellikli ProPILOT Desteği ile donatılmış araçlar için, Direksiyon Yardımı, araç hızı yaklaşık 60 km/h değerinin altında olsa ve ileride bir araç algılanmasa dahi her iki tarafta görünür şerit işaretleri ile çalışmaya devam edebilir.

Direksiyon Desteği iptali

Aşağıdaki koşullar altında, Direksiyon Desteği iptal olur, uyarı sesi iki kez duyulur, uyarı mesajı görünür ve Direksiyon Desteği durum göstergesi ve Direksiyon Desteği göstergesi kapanır:

- Şeritte sıra dışı şerit çizgileri görüldüğünde veya belirli koşullar nedeniyle bir süre boyunca şerit çizgileri doğru bir şekilde tespit edilemediğinde (örneğin, kar izi, yağmurlu bir günde ışığın yansıması, birkaç belirsiz şerit çizgisinin varlığı)
- Ön cam sileceği yüksek (HI) hızda çalışırken (silecek yaklaşık 10 saniyeden fazla çalıştığında Direksiyon Desteği devre dışı bırakılır)

Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşullar artık mevcut olmadığında, Direksiyon Desteği düğmesini kullanarak Direksiyon Desteğini tekrar devreye alın.

Direksiyon Desteği arızası

Sistem arızalandığında otomatik olarak devre dışı kalır. Direksiyon Desteği durum uyarısı (sarı) yanar ve araç bilgi ekranında [Sistem arızası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarı mesajı görünür. Duruma bağlı olarak bir uyarı sesi duyulabilir.

Yapılması gereken:

Araç güvenli bir yerde durdurun, vitesi P (Park) konumuna getirmek için park düğmesine basın, motoru kapatın, motoru yeniden başlatın, sürüşe devam edin ve ICC sistemini yeniden ayarlayın. Uyarı (sarı) yanmaya devam ederse, Direksiyon Desteği arızalı olabilir. Araç normal koşullarda hala sürülebilir olmasına rağmen,

sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Direksiyon Desteği bakımı

Kamera, iç dikiz aynasının üzerinde bulunur.

Sistemin doğru çalışmasını sağlamak ve sistemin arızalanmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Kamera ünitesine çıkartma yapıştırmayın (şeffaf olanlar dahil) veya sensör yakınına aksesuar takmayın.
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın.

Güneş ışığının yansması kamera ünitesinin yol şeridi algılama kapasitesini kötü yönde etkileyebilir.

- Kamera ünitesinin çevresindeki bölgelere temas etmeyin ve hasar vermeyin. Kamera merceğine dokunmayın veya kamera ünitesinin vidalarını çıkarmayın. Kamera ünitesi bir kaza sonucu hasar görürse, bir NISSAN bayisi veya yetkili servisiyle irtibata geçmeniz tavsiye edilir.

Ek bilgi için "Genel sorun giderme kılavuzu" (s.418) konusuna bakın.

STANDART SABİT HIZ KONTROL MODU

NOT:

ProPILOT Desteği, standart sabit hız kontrol modunda yaklaşma uyarısı, otomatik fren veya Direksiyon Desteği sunmaz.

Bu mod, gaz pedalına basmaya gerek kalmadan 30 km/h (20 MPH) üzerindeki hızlarda aracı sürmenizi sağlar.

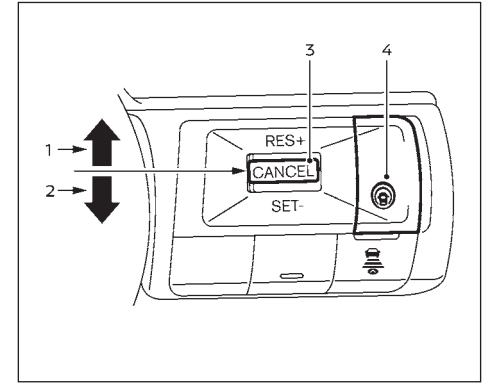
⚠ UYARI

- Standart sabit hız kontrolünde, öndeki araca fazla yakın olmanız durumunda bir uyarı sesi verilmez, çünkü önde bir araç bulunduğu veya aradaki mesafe algılanmaz.

- Aracınızla önünüzdeki araç arasındaki mesafeye özellikle dikkat edin, aksi halde çarpışma meydana gelebilir.
- Uyarı daima ICC sistemi ekranında doğrulayın.
- Aşağıdaki koşullarda sürerken, standart sabit hız kontrolünü kullanmayın:
 - Aracı sabit bir hızda tutmak mümkün olmadığında
 - Yoğun veya hızı değişken trafikte
 - Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda
 - Kaygan yollarda (yağmur, kar, buz vb.)
 - Çok rüzgarlı bölgelerde

- Bu uyarının dikkate alınmaması aracın kontrolden çıkmasına ve kazaya neden olabilir.

Standart sabit hız kontrolü düğmeleri



1. <RES+> işlemi:

Ayarlanan hıza geri dönmür veya kademeli olarak hız artırılır

2. <SET-> işlemi:

İstenilen sürüş hızı ayarlanır veya hız kademeli olarak azaltılır

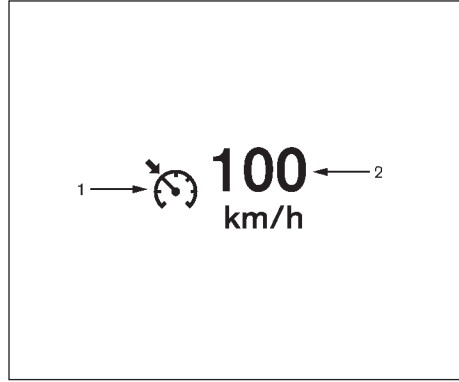
3. <CANCEL> düğmesi:

Sistem, ayarlanan hız silinmeden devre dışı bırakılır

4. ProPilot Desteği düğmesi:

Sistemi açar veya kapatır

Klasik sabit hız kontrol modu ekranı ve göstergeleri



Ekran, araç bilgi ekranında yer alır.

1. Sabit hız göstergesi:

Bu gösterge, bir renge bağlı olarak ICC sisteminin durumunu gösterir.

- Sabit hız kontrolü açık göstergesi (gri): ProPilot Desteği düğmesi-

nin açık olduğunu gösterir.

- Sabit hız kontrolü SET göstergesi (yeşil): Sabit hız belirlendiğini gösterir
- Sabit hız kontrolü uyarısı (sarı): ICC sisteminde bir arıza olduğunu gösterir

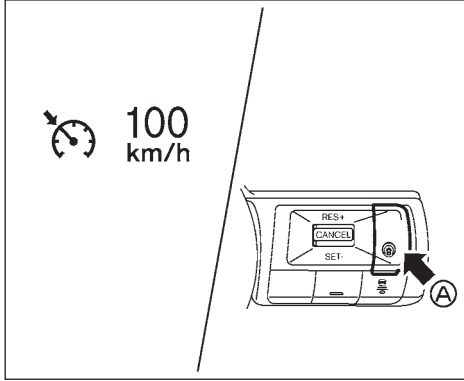
2. Ayarlanmış araç hızı göstergesi:

Bu gösterge, aracın ayarlanan hızını gösterir.

- Yeşil: Sabit hız kontrolü aktif
- Gri: Sabit hız kontrolü bekleme modunda

Hız birimi "km/h" ile "MPH" arasında değiştirilebilir. "[Birim/Dil]" (s.139) konusuna bakın.

Standart sabit hız kontrol modunun kullanımı



Standart sabit hız kontrolü modunu açmak için ProPILOT Desteği düğmesini (A) en az 1,5 saniye basılı tutun.

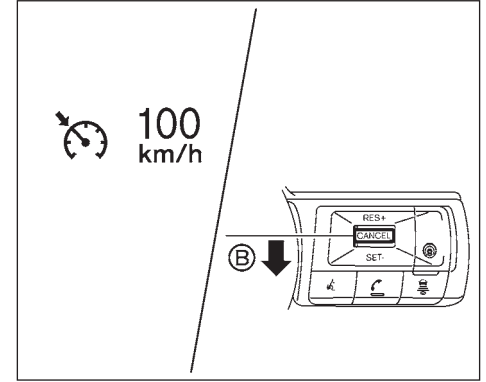
ProPILOT Desteği düğmesine basıldığında, araç bilgi ekranında ICC sistemi ekranı ve göstergeleri görüntülenir. ProPILOT Desteği düğmesi en az 1,5 saniye basılı tutul-

duğunda, ProPILOT Desteği sistemi ekranı kapanır. Sabit hız göstergesi belirir. Artık istediğiniz sabit hızı ayarlayabilirsiniz. ProPILOT Desteği düğmesine tekrar basıldığında, sistem tamamen kapanır. Kontak düğmesi KAPALI konumuna alındığında sistem otomatik olarak kapanır.

ICC sistemini tekrar kullanmak için, ProPILOT Desteği düğmesine basıp bırakarak (araçlar arası mesafe kontrol modu) veya basılı tutarak (standart sabit hız kontrolü) tekrar açın.

⚠ UYARI

Sabit hız kontrolünü yanlışlıkla devreye almamak için, ICC sistemini kullanmayacağınızda ProPILOT Desteği düğmesinin kapalı olduğundan emin olun.



Örnek

Seyir hızını ayarlamak için aracınızı istediğiniz hıza hızlandırın, **<CANCEL>** düğmesini **<SET->** (B) konumuna itin ve bırakın. (Hız göstergesinin rengi yeşile döner ve ayarlanan araç hızı göstergesi yanar.) Ayağınızı gaz pedalından çekin. Aracınız belirlediğiniz hızı koruyarak yola devam edecektir.

- Başka bir aracı sollamak için, gaz pedalına basın. Pedalı bıraktığınızda, araç önceden ayarlanan hıza geri dönecektir.
- Araç, yokuş yukarı veya aşağı giderken ayarlanan hızı muhafaza etmeyebilir. Bu durumda, hızı manuel olarak koruyun.

Ayarlanan hızı iptal etmek için, aşağıdaki işlemlerden herhangi birini uygulayın:

- **<CANCEL>** (IPTAL) düğmesine basın. Ayarlanan araç hızı göstergesi ve sabit hız göstergesi gri renge dönecektir.
- Fren pedalına basın. Ayarlanan araç hızı göstergesi ve sabit hız göstergesi gri renge dönecektir.

- ProPILOT Desteği düğmesini kapatın. Hem sabit hız göstergesi hem de ayarlanan hız göstergesi kapanacaktır.

Daha yüksek bir sabit hızda sıfırlamak için, aşağıdaki üç yöntemden birini kullanın:

- Gaz pedalına basın. Araç istenen hıza ulaştığında **<CANCEL>** düğmesini **<SET->** konumuna itin ve bırakın.
- **<CANCEL>** düğmesini **<RES+>** konumuna itin ve tutun. Araç istenilen hıza ulaştığında düğmeyi bırakın.
- **<CANCEL>** düğmesini **<RES+>** konumuna itin ve hemen bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) artar.

- Daha düşük bir sabit hızda sıfırlamak için, aşağıdaki üç yöntemden birini kullanın:

- Hafifçe fren pedalına basın. Araç istenen hıza ulaştığında **<CANCEL>** düğmesini **<SET->** konumuna itin ve bırakın.

- **<CANCEL>** düğmesini **<RES+>** konumuna getirin ve tutun. Araç istenen hıza yavaşladığında düğmeyi bırakın.

- **<CANCEL>** düğmesini **<RES+>** konumuna itin ve hızlıca bırakın. Bunu her yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1 km/h (1 MPH) azalır.

Önceden ayarlanmış araç hızına devam etmek için **<CANCEL>** düğmesini **<RES+>** konumuna getirin ve bırakın

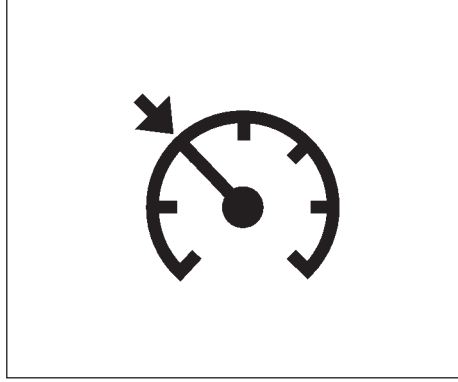
Aracın hızı 30 km/h'nin (20 MPH) üzerindeyken araç en son ayarlanan sabit hıza sabitlenecektir.

Sistem geçici olarak kullanılamıyor

Aşağıdaki koşullarda bir uyarı sesi duyulur ve özellik otomatik olarak devre dışı kalır.

- Vites D (Sürüş) konumunda olmadığında
- Park freni çekildiğinde
- ESP (çekiş kontrol sistemi dahil) sistemi devreye girdiğinde
- ESP sistemi devre dışı bırakıldığında
- Tekerleklerden biri kaydınga (patinaj)

Uyarı



Sistem doğru şekilde çalışmadığında, uyarı sesi duyulur ve sabit hız göstergesinin rengi sarıya döner.

Yapılması gereken:

Sabit hız göstergesinin rengi sarıya dönerse, (sabit hız kontrolü uyarısı) aracı güvenli bir yere park edin. Motoru stop edin ve tekrar çalıştırın,

sürüşe devam edin, ardından uyarı tekrarlayın.

Ayar yapılamıyorsa veya gösterge açık kalırsa, sistemde bir arıza olabilir. Araç normal koşullarda hala sürülebilir olmasına rağmen, aracı kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

YAYA ALGILAMA ÖZELLİĞİNE SAHİP AKILLI ÇARPIŞMA ÖNLEME SİSTEMİ

⚠ UYARI

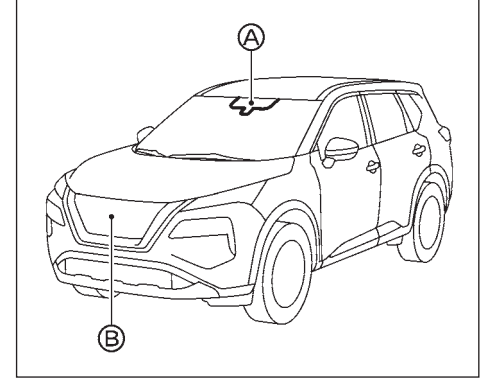
Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi, sürücü için bir ilave yardım sistemi değildir. Sürücünün dikkatli olma ve güvenli sürüş sorumluluğunun yerini almaz. Dikkatsizlikten veya tehlikeli sürüş tarzlarından kaynaklanan kazaları önleyemez.
- Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi, her sürüş,

trafik, hava ve yol koşullarında çalışmaz.

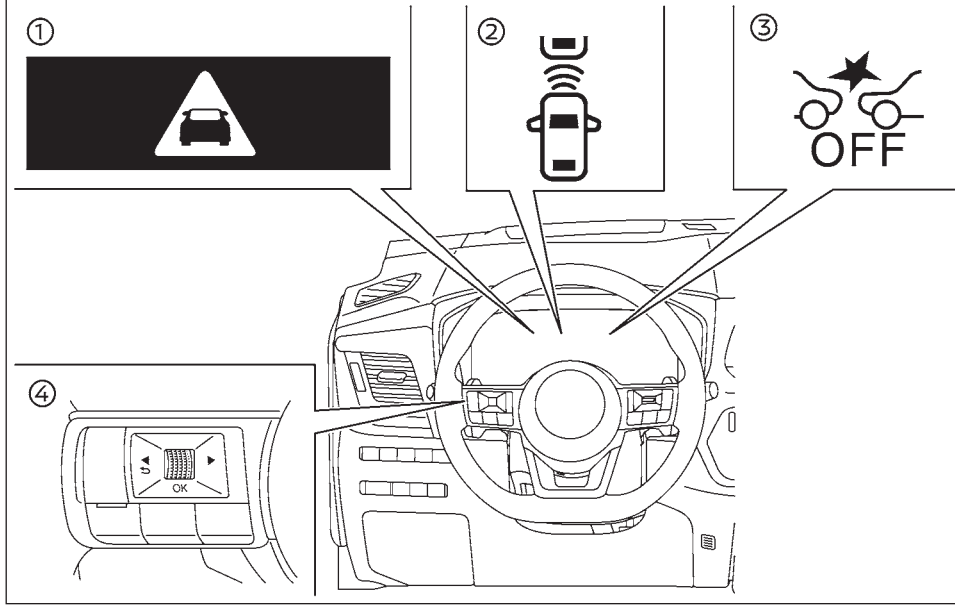
Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi, önden çarpışma riski olduğunda sürücüye yardımcı olabilir:

- şeritte öndeki bir araç
- şeritte öndeki bir yaya
- şeritte önde bir bisikletçi (mevcut ise) Kavşak asistanı (mevcut ise) önden çarpışma riski olduğunda sürücüye yardımcı olabilir:
- Sağa veya sola döndüğünüzde ve karşıdan gelen bir aracın yoluyla kesiştiğinizde.
- Sağa veya sola döndüğünüzde ileride yolunuzla kesiştiği hesaplanan bir yaya algılandığında.



Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi, aracın önünde yer alan bir radar sensörünü (A) kullanarak öndeki araca olan mesafeyi ölçer.

Yayalar ve bisikletliler için, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi radar sensörüne ek olarak ön camın arkasına yerleştirilmiş bir kamera (B) kullanır.



- ① Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi acil durum uyarı göstergesi
- ② Öndeki araç tespit göstergesi (araç bilgi ekranında)

- ③ Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi KAPALI uyarı lambası (gösterge panelinde)
- ④ Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

YAYA ALGILAMA ÖZELLİĞİNE SAHİP AKILLI ÇARPIŞMA ÖNLEME SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi, aracınız yaklaşık 5 km/h (3 MPH) üzerindeki hızlarda hareket ediyorken çalışır.

Yaya ve bisikletli algılama fonksiyonu (mevcut ise) için, Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi aşağıdaki hız aralıklarında çalışır:

- 10 ila 80 km/h (6 ila 50 MPH)
- Önden çarpışma riski tespit edildiğinde, Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi sürücüyeye ilk olarak araç bilgi ekranında-

ki ileride araç algılandı uyarı lambasını (sarı) yakıp söndürerek ve sesli bir uyarı ile verir. Ek olarak, sistem kısmen fren uygular.

Uyarıdan sonra sürücü hızla ve kuvvetli bir şekilde frene basarsa, Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi önden çarpışma meydana gelebileceğini algılar ve fren kuvvetini otomatik olarak artırır.

Sürücü harekete geçmezse, Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi ikinci görsel (yanıp sönen) (kırmızı) ve sesli uyarıyı verir. Daha sonra sistem kısmen fren uygular.

Çarpışma riski büyüdüğünde, Yaya Algılama Özelliğine

Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi daha sert frenleme yapar.

Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi çalışırken, bir fren çalışma sesi duyabilirsiniz. Bu normaldir ve Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sisteminin düzgün çalıştığını gösterir.

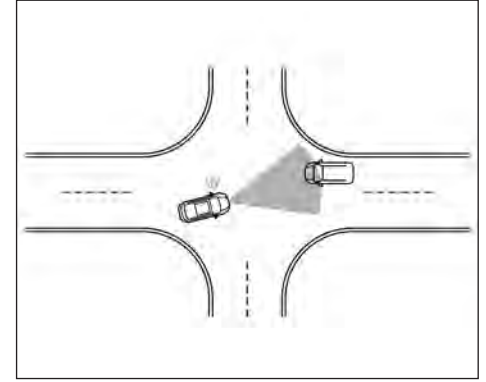
NOT:

Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sisteminin frenleme müdahalesi sırasında aracın fren lambaları yanar.

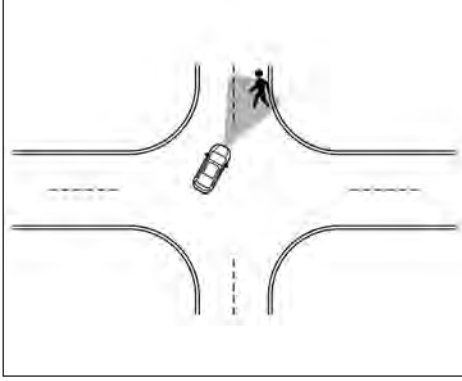
Kavşak yardımı (mevcut ise), aracınızın hızı 10 - 25 km/h (6 - 16 MPH) arasındayken çalışır.

Yaklaşan bir aracı tespit et-

mek amacıyla kavşak yardımı için dönüş sinyalinin etkinleştirilmesi gerekir. Ancak kavşak yardımı dönüş sinyali etkinleştirilmeden de bir yayayı algılayabilir.



Yaklaşan araç için kavşak yardımı



Yaya için kavşak yardımı

NOT:

- **Kavşak yardımı sisteminin frenleme müdahalesi sırasında aracın fren lambaları yanar.**
- **Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi aracın yolunda bir engel tespit edip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi uyarısını görüntülendi-**

ğinde, aracın frenleri tepki süresini kısaltmak için hazırlarken aracın ön tarafından bir ses duyulabilir.

Araç hızına ve öndeki araca, yayaya veya bisikletliye olan mesafeye, aynı zamanda sürüş ve yol koşullarına bağlı olarak, sistem sürücüyü önden çarpışmadan kaçınma veya çarpışmanın sonuçlarını hafifletme konusunda yardımcı olabilir.

Sürücü direksiyon müdahalesinde bulunuyor, hızlanıyor veya frenleme yapıyorsa, Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi daha geç müdahalede bulunur veya müdahalede bulunmaz.

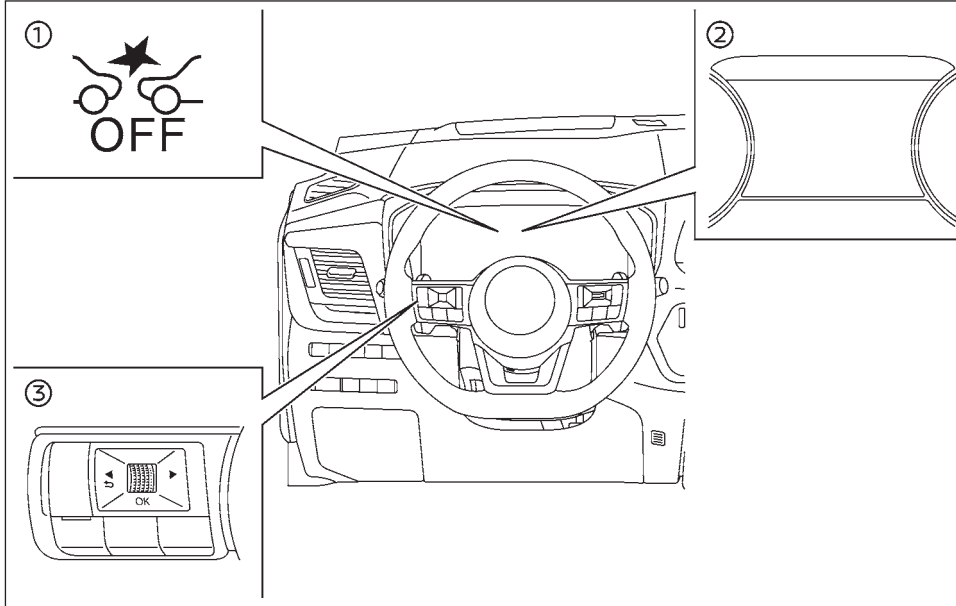
Otomatik frenleme, aşağıdaki koşullarda iptal edilir:

- Direksiyon çarpışmadan kaçınmaya yetecek kadar çevrildiğinde.
- Gaz pedalına basıldığında.
- Öndeki araç, yaya veya bisikletli artık tespit edilemediğinde.

Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi aracı durdurursa, fren sistemi serbest bırakılmadan önce araç yaklaşık 2 saniye boyunca hareketsiz tutulur.

Sistem tarafından fren uygulanırken fren pedalına basılırsa, pedal eforunun değiştiğini hissedebilir, bir ses duyabilir ve titreşim hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve bir arıza olduğunu göstermez. Ayrıca pedala daha kuvvetli basılarak frenleme kuvveti artırılabilir.

YAYA ALGILAMA FONKSİYONU BULUNAN AKILLI ÇARPIŞMA ÖNLEME SİSTEMİNİN AÇILMASI VE KAPATILMASI



① Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi KAPALI uyarı lambası (gösterge panelinde)

② Araç bilgi ekranı

③ Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)

Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme

sistemini açmak veya kapatmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.

2. Tip A:

[Acil Durum Freni] ögesini seçin ve döner düğmeye basın. [Ön] ögesini seçin ve sistemi açmak/kapatmak için döner düğmeye basın.

Tip B:

[Acil Fren] ögesini seçin ve sistemi açmak veya kapatmak için döner düğmeye basın.

Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi kapatıldığında, Akıllı Çarpışma Önleme sistemi KAPALI uyarı lambası yanar.

NOT:

- **Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sisteminin devre dışı bırakılması, araç bilgi ekranında seçilen ayarlardan bağımsız olarak Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sisteminin kullanılamamasına neden olur.**
- **Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi, motor yeniden çalıştırıldığında otomatik olarak AÇIK konuma gelecektir.**

- **Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sisteminin açılması ve kapatılması**
- **Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi, Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemine entegre edilmiştir. Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi için ayrı bir seçim yoktur. Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi kapatıldığında, Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi de kapatılır.**

YAYA ALGILAMA ÖZELLİĞİNE SAHİP AKILLI ÇARPIŞMA ÖNLEME SİS- TEMİNİN SINIRLAMALARI

⚠ UYARI

Aşağıda, Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi için sistem sınırlamaları listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- **Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi tüm araçları, yayaları veya bisikletlileri her koşulda algılayamaz.**

- **Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi aşağıdakileri algılamaz:**

- Oturma pozisyonunda olan, oyuncak/kaykay kullanan, scooter veya tekerlekli sandalye kullanan veya ayakta durma veya yürüme pozisyonunda olmayan küçük yayalar (örneğin çocuklar).
- Her büyüklükteki hayvanlar.
- Karayolunda veya yol kenarındaki engeller (örneğin kargo veya moloz).
- Çapraz geçen araçlar.

- Lastiklerin görülmesinin zor olduğu veya aracın arka kısmının şeklinin net olmadığı veya engellendiği araçlar.

- Park halindeki araçlar.

- **Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sisteminin bazı performans sınırlamaları vardır.**

- Aracın yolunda duran bir araç varsa, araç aşağıdaki hızlarda duran araca yaklaşıırken sistem çalışmaz. Yaklaşık 100 km/h (62 MPH) ve üzeri

- Araç aşağıdaki hızlarda sürüldüğünde yaya ve bisikletli (mevcut ise) algılama işlevi çalışmaz:

Yaklaşık 80 km/h (50 MPH) üzerinde veya yaklaşık 10 km/h (6 MPH) altındaki hızlarda

- **Yayalar için Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi ilk uyarıyı vermez.**

- **Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi aşağıdaki koşullarda düzgün çalışmayabilir veya öndeki bir araç, yaya veya bisikletliyi (bisikletli algılamalı modeller) algılamayabilir:**

- Zayıf görüş (yağmur, kar, sis, toz fırtınası, kum fırtınası, ve diğer araçların neden olduğu su sıçraması gibi koşullar).
- Radar sensörü bölgesi veya ön cam kir, buz, kar, sis veya diğer materyallerle kaplanmışsa.
- Ön kameraya güçlü bir ışık (örneğin, güneş ışığı veya uzun huzmeler) gelirse veya parlaklıkta ani bir değişiklik oluşursa (örneğin, tünele girme veya şimşek ile aydınlanma).
- Aracınızın farlarının kapalı veya loş olduğu veya öndeki aracın

arka lambalarının kapalı olduğu durumlar da dahil olmak üzere, gece veya tüneller gibi karanlık veya loş ışıklı koşullarda.

- Kameranin yönü yanlış hizalandığında.
- Dik bir yokuşta, keskin virajlı yollarda ve/veya engebeli veya toprak yollarda sürerken.
- Diğer radar kaynaklarından parazit varsa.
- Aracınızın konumu veya hareketi hızlı veya önemli ölçüde değiştiğinde (örneğin şerit değişikliği, dönüş yapan araç,

ani direksiyon manevrası, ani hızlanma veya yavaşlama).

- Aracınız veya ileride bulunan araç, yaya veya bisikletli, sistemin algılayamayacağı ve zamanında tepki veremeyeceği şekilde hızlı veya belirli bir mesafenin ötesinde hareket ettiğinde (örneğin, yayaların yakın mesafeden araca doğru hızlıca hareket etmesi, öndeki araçla araya başka bir araç girmesi, öndeki aracın aniden şerit değiştirmesi veya dönüş yapması, ani hızlanma veya yavaşlama).

- Araç, yaya veya bisikletli, aracınızın algılama alanının dışında olması durumunda.
- İki araç arasındaki hız farkı küçükse.
- Yayanın profili kısmen belirsiz veya tanımlanamaz; örneğin, yük taşımak, bebek arabasını itmek, hacimli veya çok bol giysiler veya aksesuarlar giymek veya benzersiz bir duruşta olmak (elleri kaldırmak gibi) nedeniyle.
- Zeminde benzer renkli veya desenli giysi giyen bir yaya gibi kişinin zemine göre zayıf kontrastta olursa.

- Motoru çalıştırdıktan sonra yaklaşık 15 saniye içinde.
- Motor çalıştırıldıktan sonra araç sürüldüğünde sistem hiçbir engel algılamadığında.
- Öndeki veya karşıdan gelen araç benzersiz veya olağan dışı bir şekle sahipse, aşırı düşük veya yüksek gövde yüksekliğine sahipse veya olağan dışı kargo yüklemesi varsa veya darsa (örneğin bir motosiklet).
- Araç, yaya veya bisikletli, bir trafik işaretinin, yansıtıcı bir alanın (örneğin, yoldaki su) yakınında veya gölgede olduğunda.

- Birden fazla yaya veya bisikletli bir arada bulunduğunda.
- Yaya veya bisikletlinin bir araç veya başka bir nesne tarafından engellenmesi durumunda.
- Römork veya başka bir aracı çekerken.
- Sistem performansı aşağıdaki koşullarda azalabilir:
 - Araç kaygan bir yolda sürüldüğünde.
 - Araç meyilli bir yerde sürülürse.
 - Arka koltuğa veya bagaja aşırı yükleme yapıldıysa.

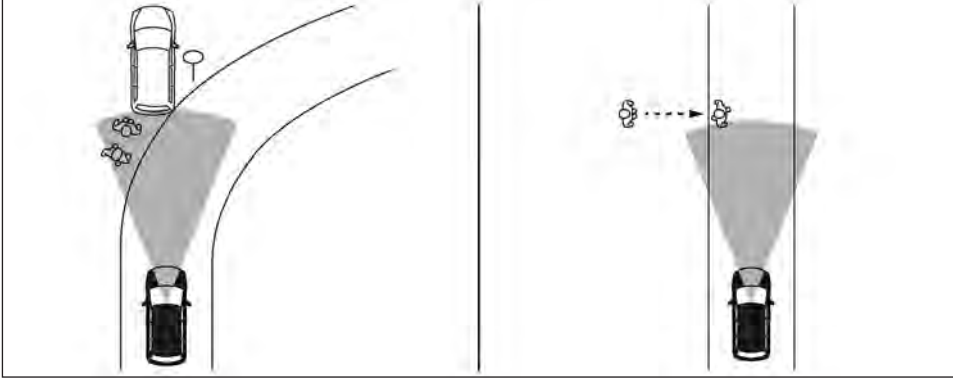
— Stop/Start sistemi etkinse.

- Sistem, belirli sınırlamalar dahilinde sensörün (radar ve kameralar) çalışma durumunu otomatik olarak kontrol edecek şekilde tasarlanmıştır. Sistem, sensör alanındaki buz, kar veya çıkartma gibi bazı formlardaki engelleri tespit edemeyebilir. Bu durumda, sistem sürücüyü doğru bir şekilde uyaramayacaktır. Sensör alanlarını düzenli olarak kontrol edin ve temizleyin.
- Bazı yol ve trafik koşullarında Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi beklenmedik şekilde

kısmi fren uygulayabilir. Hızlanma gerekli olduğunda, sistemin müdahalesini geçersiz bırakmak için gaz pedalına basmaya devam edin.

- Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi, araçların, yayaların veya bisikletlilerin (mevcut ise) hatlarına benzer bir desen, nesne, gölge veya ışık algılandığında veya bunlar bir araçla veya motosikletin arka lambalarıyla aynı boyutta ve konumdaysa çalışabilir.
- Öndeki araç sağa veya sola dönerken sistem çalışmaya devam edebilir.

- Sistem, aracınız öndeki bir araca yaklaşırken ve onu geçerken çalışabilir.
- Yolun şekline (virajlı yol, viraj girişi ve çıkışı, şerit daraltma, yapım aşaması vb.) bağlı olarak, sistem karşıdan gelen araç için geçici olarak çalışabilir.



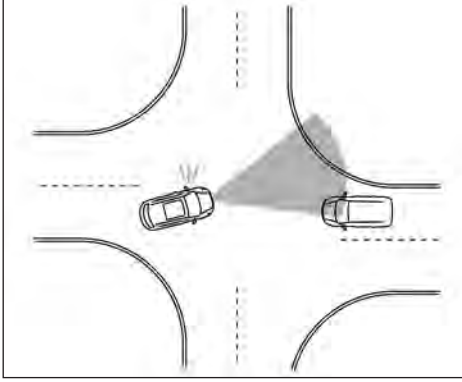
⚠ UYARI

- Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi (mevcut ise) aşağıdakilere tepki verebilir:
 - yol kenarındaki nesnelere (trafik işareti, bariyer, yaya, bisikletli, motosiklet, araç, vb.) tepki verebilir.

- dar sokaklarda araç kullanırken yayalar veya bisikletliler vb.
- yol banketindeki engellerden kaçınmak için geçici olarak sürüş şeridine giren veya yaklaşan yayalar veya bisikletliler
- yoldan yüksekteki engeller (alçak köprü, trafik işareti, vb.).

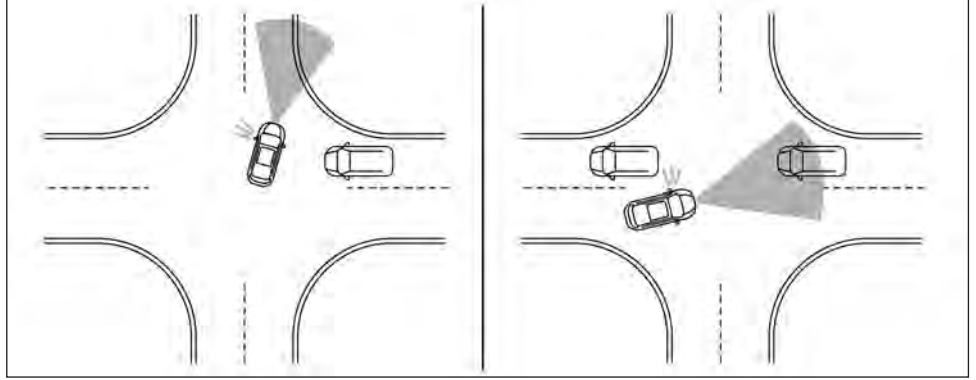
- yol yüzeyindeki engeller (demiryolu geçidi, mazgal, çelik levha, vb.)
- garajdaki engeller (kiriş, kolon, vb.)
- aracınızın bulunduğu şeride yaklaşan yayalar, bisikletler veya motosikletler
- yan şeritlerdeki veya araca yakın, araçlar, yayalar, bisikletler, motosikletler veya nesneler.
- yetişen yayalar, bisikletliler
- ağaç dalları gibi yola uzanan nesneler.
- Kaygan yüzeylerde frenleme mesafesi daha uzundur.

- Aşırı ses, sesli uyarı sisteminin duyulmasına engel olabilir.



⚠ UYARI

Kavşak yardımı (mevcut ise) aracınızın önünden yaklaşan araçlara fren uygulamaz.



(Kavşakta) Sola döndükten sonra/Arka arkaya giden araçlara yaklaşırken

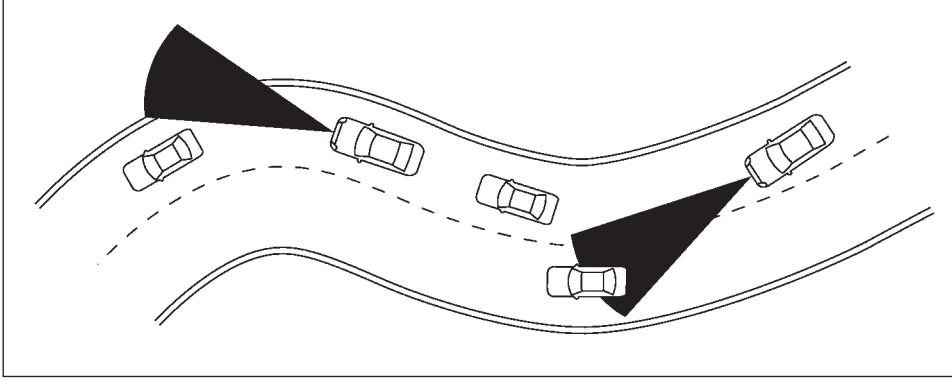
⚠ UYARI

Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi için geçerli olan sistem sınırlamalarına ek olarak, kavşak asistanı (mevcut ise) çalışırken Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi için aşağıdaki sistem sınırlamaları geçerlidir:

- Kavşak yardımı aşağıdaki durumlarda yaklaşan bir aracı veya yayayı tespit edemeyebilir:
 - Sağa/sola dönüş yaparken karşıdan gelen araçlardan 2'den fazla şeritle ayrılmış bir trafik şeridinde sürerken.

- Sağa/sola dönüş sırasında doğrudan karşıdan gelen bir araca doğru gitmediğinizde.
- Kavşak yardımı, dönüşünüzü başlattıktan sonra yaklaşan bir aracı tespit edemeyebilir.
- Keskin dönüşlerde veya çok geniş bir virajda.
- Merkez çizgisi sistem tarafından tanınmadığında.
- arka arkaya birbirini takip eden çok sayıda araç olduğunda.
- Şerit normalden daha geniş veya daha dar olduğunda.
- Merkez çizgisi bir yol işaretine yakın olduğunda.

- Kavşak yardımı, çarpışma riski düşük olsa bile sağa/sola dönüş yaparken frenleme uygulayabilir.
- Kavşak yardımı, ani sola/sağa dönüşler veya karşıdan gelen araçların yavaşlaması nedeniyle yaklaşan aracın hareketi tahmin edilemediğinde de frenleme uygulayabilir.



Virajlı, yokuşlu, dar veya yapım çalışması olan veya yokuş olan yollarda aracınızı kullanırken sensör öndeki aracı farklı bir şeritteymiş gibi algılayabilir veya kısa bir süre için algılayamayabilir. Bu durum sistemin düzgün şekilde çalışmamasına neden olabilir.

Araçların tespit edilebilmesi bazen aracın sürüş koşullarından (şeritte sürüş pozisyonu

ya da direksiyon manevrası, vs.) veya aracın durumundan da etkilenebilir. Bu durumda, sistem, sistem göstergesini yanıp söndürerek ve sesli bir uyarı vererek sizi uyarır. Öndeki araçla olan mesafeyi kendiniz manuel olarak kontrol etmek zorunda kalabilirsiniz.

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

A Koşulu

Aşağıdaki durumlarda, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi KAPALI uyarı lambası yanar ve araç bilgi ekranında [Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Kamera Engelli Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarı mesajı görüntülenir. Ve sistem otomatik olarak kapatılacaktır.

- Ön cam kamera alanı nem, kar, buz, kir veya başka bir nesneyle kaplanmışsa.
- Ön camdaki kamera alanı sürekli olarak kir, vb. kaplanmışsa.

Yapılması gereken:

Ön camın temiz ve kamera

önünde buz/buğu bulunmadığından emin olun. Gerekirse, temizlemek için Maks buğu giderme/buz çözme işlevini veya ısıtmalı ön camı (mevcut ise) çalıştırın. Bu birkaç dakika sürebilir.

Yukarıdaki koşullar düzeldiğinde Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi tekrar çalışmaya başlayacaktır.

B Koşulu

Aşağıdaki durumlarda, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi KAPALI uyarı lambası (sarı) yanar ve Araç Bilgi Ekranında [Şu anda Kullanılamıyor Zayıf Görünürlük] uyarı mesajı görüntülenir.

- Aracın ön tarafında güçlü ışık.

- Ön camdaki kamera alanı buğulanmışsa, geçici olarak kir, su damlası, buz, kar, vb. kaplanmışsa.

Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşullar düzeldiğinde Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi tekrar çalışmaya başlayacaktır.

C Koşulu

Aşağıdaki koşulda, Akıllı Çarpışma Önleme sistemi KAPALI uyarı lambası yanar ve araç bilgi ekranında [Şu Anda Kullanılamıyor Ön Kamera Yüksek Sıcaklık] uyarısı görüntülenecektir.

- Kabin sıcaklığı doğrudan güneş ışığında yaklaşık 40°C'nin (104°F) üzerinde.

Yapılması gereken:

Kabin içi sıcaklık düştüğünde, Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi otomatik olarak çalışmaya devam edecektir.

D Koşulu

Aşağıdaki durumlarda, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi KAPALI uyarı lambası (sarı) yanar ve Araç Bilgi Ekranında [Şu anda Kullanılamıyor] uyarı mesajı görüntülenir.

- Uyarı işlevine yönelik sistem kontrolü normal şekilde sona ermediğinde.
- Araç çekildiğinde.

Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşullar düzeldiğinde Yaya Algılama Özelliği-

ne Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi tekrar çalışmaya başlayacaktır.

E Koşulu

Aşağıdaki durumda, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi KAPALI uyarı lambası (sarı) yanar ve Araç Bilgi Ekranında [Şu anda Kullanılamıyor Radar Kısıtlı] uyarı mesajı görüntülenir.

- Radar sensörü başka bir radardan girişim alırsa.

Yapılması gereken

Yukarıdaki koşullar düzeldiğinde Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi tekrar çalışmaya başlayacaktır.

Koşul F

Aşağıdaki durumda, Akıllı Çar-

pışma Önleme Sistemi KAPALI uyarı lambası yanar ve araç bilgi ekranında [Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Ön Kamera Engelli Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarı mesajı görüntülenir.

- Aracın ön kısmındaki sensör alanı kirle ya da bir engelle kapandığında

Yapılması gereken

Lamba yanarken güvenli bir yerde aracı durdurun. Motoru stop edin. Aracın ön tarafındaki radarı temiz bir bez ile temizleyin ve motoru yeniden çalıştırın. Uyarı lambası yanmaya devam ederse, Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemini kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Koşul G

Aşağıdaki durumda, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi KAPALI uyarı lambası yanar ve araç bilgi ekranında [Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Ön Kamera Engelli Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarı mesajı görüntülenir.

- Kısıtlı yol yapıları ya da binalar (örneğin uzun köprüler, çöller, kar alanları, uzun duvarların yanından sürüş) bulunan yollarda sürerken.

Yapılması gereken

Yukarıdaki koşullar düzeldiğinde Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi tekrar çalışmaya başlayacaktır.

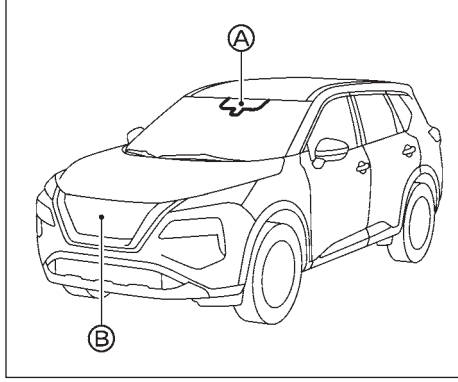
Koşul H

Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi KAPALI konuma getirildiğinde, Akıllı Çarpışma Önleme sistemi frenlemesi çalışmaz ve araç bilgi ekranında [Şu anda Kullanılamıyor ESP KAPALI] uyarı mesajı görüntülenir.

Yapılması gereken

ESP sistemi AÇIK olduğunda, Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi otomatik olarak çalışmaya devam edecektir.

SİSTEM BAKIMI



Radar sensörü (B) aracın ön tarafında bulunur. Kamera (A) ön camın üst kısmında yer alır. Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sisteminin düzgün çalışması için aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Aracın ön tarafındaki sensör alanını ve ön camı daima temiz tutun.

- Sensörün çevresindeki bölgelere zarar vermeyin (tampon, ön cam).
- Aracın ön tarafındaki sensör alanının yakınına sticker gibi nesneler yapıştırmayın. Bu, arızaya neden olabilir.
- Radar sensörü alanının yakınına metal nesneler (çelik tampon boruları, vb.) yerleştirmeyin. Bu, arızaya neden olabilir.
- Gösterge tablosunun üstüne beyaz kağıt veya ayna gibi yansıtıcı madde koymayın. Güneş ışığı yansımaları kamera ünitesinin algılama yeteneğini olumsuz etkileyebilir.
- Aracın ön tarafındaki sensör alanının yakınında mo-

AKILLI ÖNDEN ÇARPIŞMA UYARISI

difikasyon, sökme ya da boya işlemi yapmayın. Ön tamponda modifikasyon veya tamirat yapmadan önce, bir NISSAN Yetkili Servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

Radyo frekansı açıklaması

Diğer radyo onay numaraları ve bilgileri için "Radyo onay numarası ve bilgileri" (s.750) konusuna bakın.

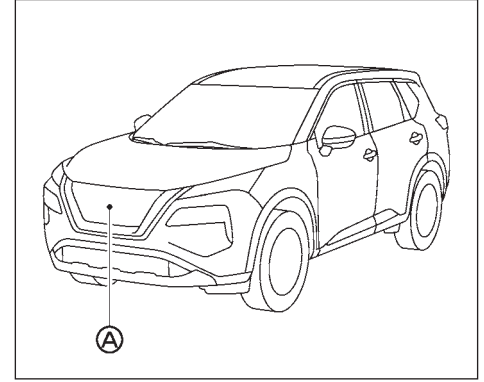
⚠ UYARI

Akıllı Önden Çarpışma sistemi uyarılarının ve doğru kullanım talimatlarının takip edilmemesi, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

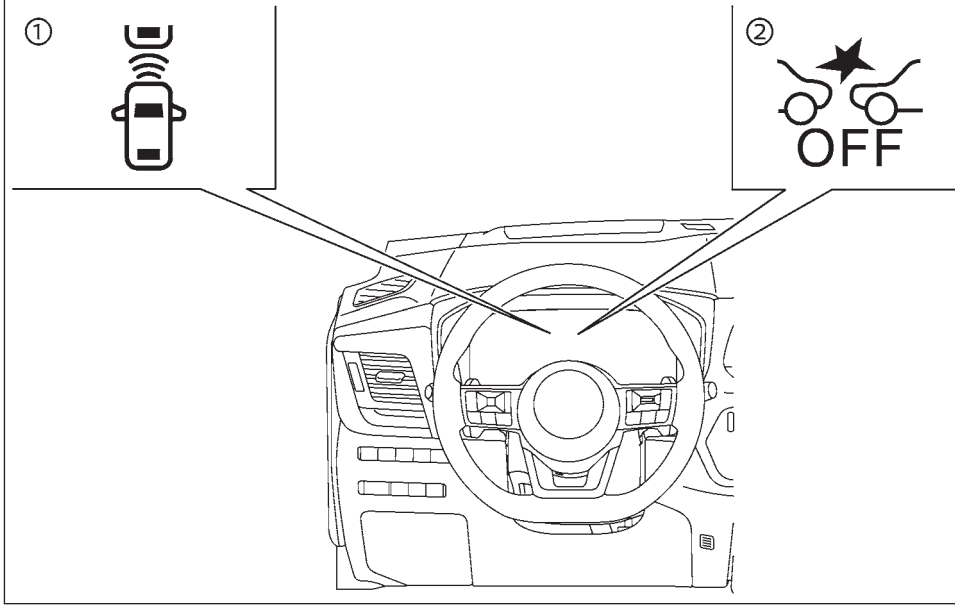
- **Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi, sürücüyü bir çarpışmadan önce uyardırmaya yardımcı olur, ancak çarpışmayı önlemek için müdahale edemez. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.**

Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi, aynı şeritte öndeki aracın önünde seyreden ikinci bir araç ani fren yaptığı anda

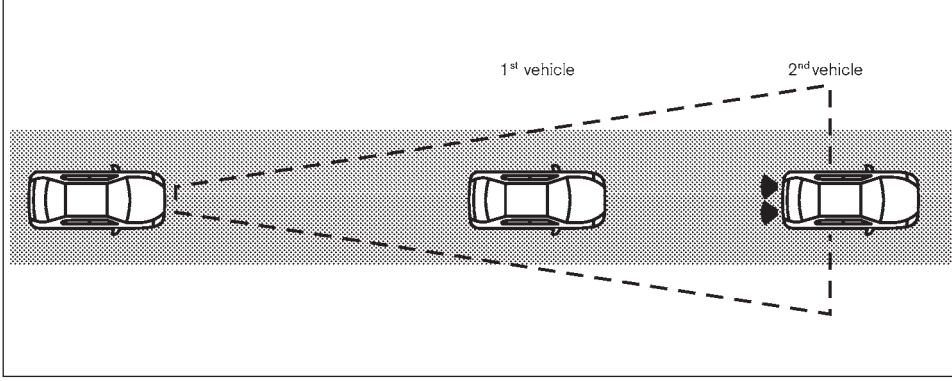
sürücüyü uyardırmaya yardımcı olabilir.



Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi, aracın ön tarafında yer alan bir radar sensörünü (A) kullanarak iki öndeki araca olan mesafeyi ölçer.



- ① Öndeki araç tespit göster-
gesi (araç bilgi ekranında)
- ② Akıllı Çarpışma Önleme Sis-
temi KAPALI uyarı lambası
(gösterge panelinde)



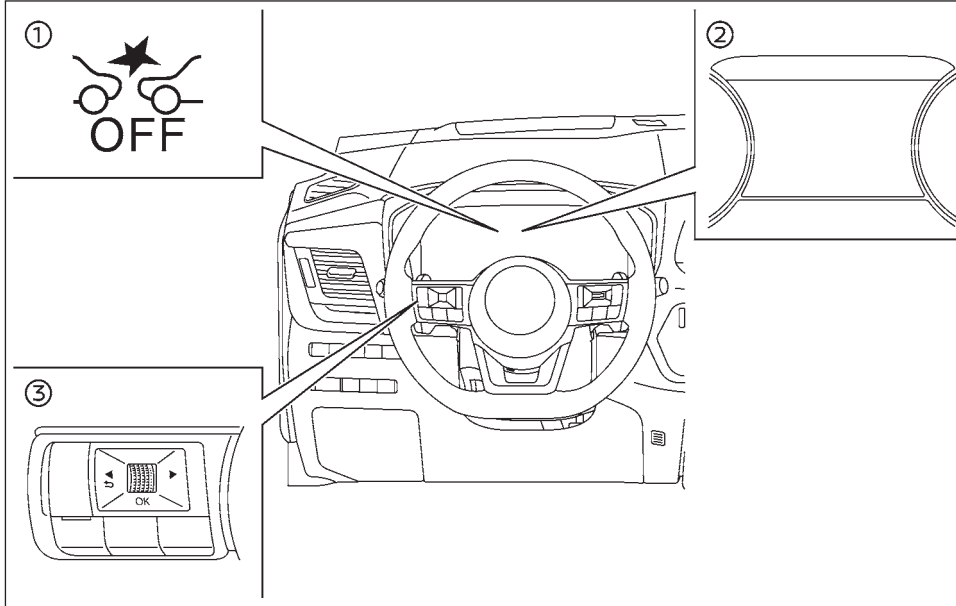
AKILLI ÖNDEN ÇARPIŞMA UYARI SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

uyarı vererek sürücüyü uyarır.

Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi, yaklaşık 5 km/h üzerindeki hızlarda çalışır.

Potansiyel bir önden çarpışma riski varsa, Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi öndeki araç tespit göstergesini yakıp söndürerek ve sesli bir

AKILLI ÖNDEN ÇARPIŞMA UYARI SİSTEMİNİ AÇMA/KA-PATMA



Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemini açmak veya kapatmak için aşağıdaki adımları gerçekleştirin.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.

2. Tip A:

[Acil Durum Freni] ögesini seçin ve döner düğmeye basın. [Ön] ögesini seçin ve sistemi açmak/kapatmak için döner düğmeye basın.

Tip B:

[Acil Fren] ögesini seçin ve sistemi açmak veya kapat-

mak için döner düğmeye basın.

Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi kapatıldığında, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi KAPALI uyarı lambası (sarı) yanar.

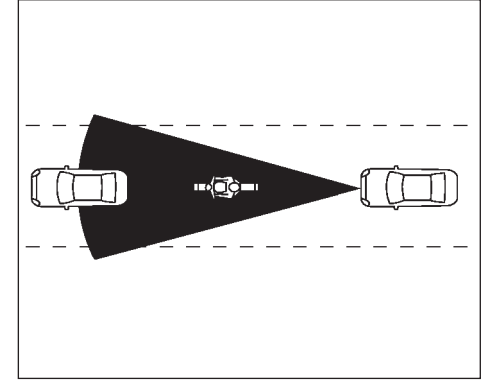
NOT:

- **Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi, motor yeniden başlatıldığında otomatik olarak açılacaktır.**
- **Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi, Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemine entegre edilmiştir. Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi için ayrı bir seçim yoktur. Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi**

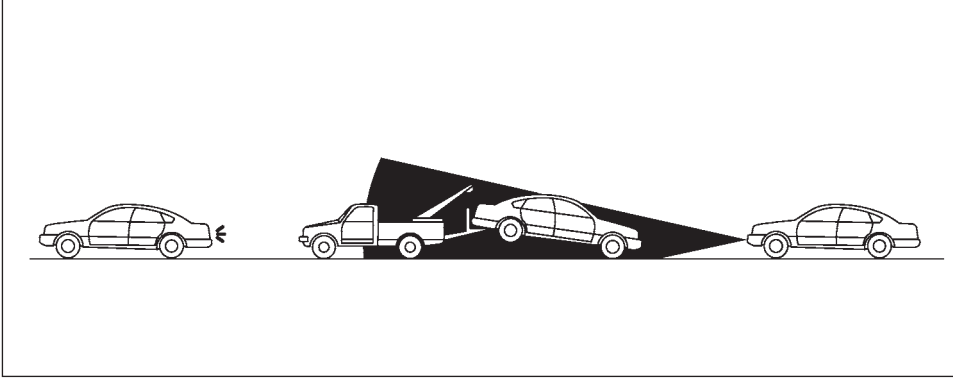
kapatıldığında, Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi de kapatılır.

- **Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sisteminin açılması ve kapatılması**

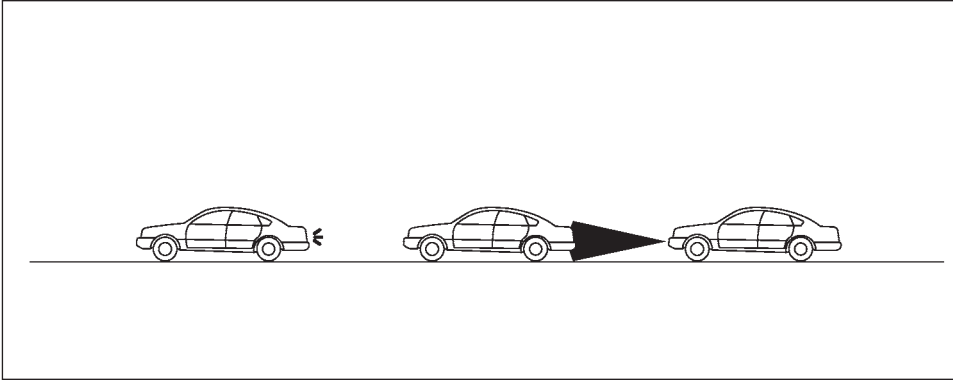
AKILLI ÖNDEN ÇARPIŞMA UYARI SİSTEMİ SINIRLAMALARI



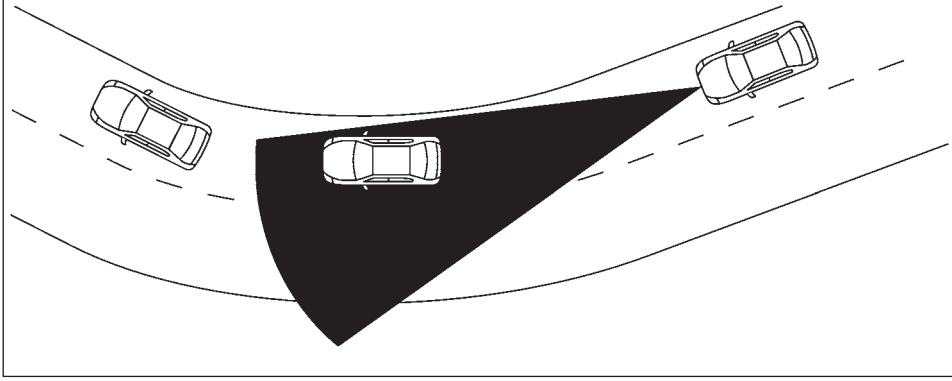
Görsel A



Görsel B



Görsel C



Görsel D

⚠ UYARI

Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi için sistem sınırlamaları aşağıda listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

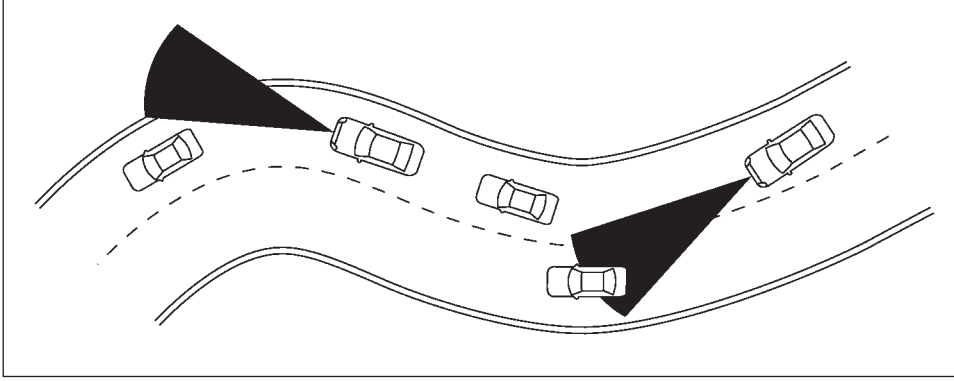
- Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi, tüm araçları her koşulda algılayamaz.
- Radar sensörü, şu nesneleri tespit etmez:
 - Yayalar, hayvanlar veya yoldaki engeller
 - Karşıdan gelen araçlar
 - Çapraz geçen araçlar

- (Çizim A) Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi, öndeki araç motosiklet gibi dar bir araç olduğunda çalışmaz.
- Radar sensörü, aşağıdaki koşullarda karşıdaki araçı tespit edemeyebilir:
 - Kar veya şiddetli yağmur
 - Radar sensörünün kir, buz, kar, vb. ile kaplanmış olması
 - Diğer radar sinyali kaynaklarının parazite yol açması durumunda
 - Hareketli araçlardan kaynaklanan kar veya su püskürmesi.
 - Tünel geçişlerinde
 - Römork çekerken

- (Görsel B) Öndeki araç çekilirken.
- (Görsel C) Öndeki araca olan mesafe çok yakın olduğunda, radar sensörünün ışını engellenir.
- (Görsel D) Dik bir yokuş aşağı inerken veya keskin virajlı yollarda sürerken.
- Sistem, belirli sınırlamalar dahilinde sensörün çalışma durumunu otomatik olarak tespit edecek şekilde tasarlanmıştır. Sistem, sensör alanındaki buz, kar, çıkartma gibi bazı formlardaki engelleri tespit edemeyebilir. Bu durumda, sistem sürücüyü doğru bir şekilde uyaramayacaktır. Sensör

alanını düzenli olarak kontrol edin ve temizleyin.

- Aşırı ses, sesli uyarı sisteminin duyulmasına engel olabilir.



Virajlı, yokuşlu, dar veya yapım çalışması olan yollarda aracınızı kullanırken sensör öndeki aracı farklı bir şeritteymiş gibi algılayabilir veya kısa bir süre için algılayamayabilir. Bu, Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sisteminin uygunsuz çalışmasına neden olabilir.

Araçların tespit edilebilmesi bazen aracın sürüş koşullarından (şeritte sürüş pozisyonu

ya da direksiyon manevrası, vs.) veya aracın durumundan da etkilenebilir. **Bu durumda, sistem, öndeki araç tespit göstergesini yakıp söndürerek ve sesli bir uyarı vererek sizi uyarır. Öndeki araçla olan mesafeyi kendiniz manuel olarak kontrol etmek zorunda kalabilirsiniz.**

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

A Koşulu

Radar sensörü, başka bir radar kaynağından öndeki bir aracı algılamayı imkansız hale getiren bir parazit aldığı anda, Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı otomatik olarak kapatılır. Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi KAPALI uyarı lambası (sarı) yanar ve araç bilgi ekranında [Şu anda Kullanılamıyor Radar Kısıtlı] uyarısı görüntülenir.

Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşullar düzeldiğinde Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi tekrar çalışmaya başlayacaktır.

B Koşulu

Aşağıdaki koşullarda, öndeki bir aracı algılamayı imkansız hale gelir ve Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi otomatik olarak kapatılır.

Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi KAPALI uyarı lambası (sarı) yanar ve araç bilgi ekranında [Geçici Olarak Devre Dışı Bırakıldı Ön Kamera Engelli Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarısı görüntülenir.

- Aracın ön kısmındaki sensör alanı kirle ya da bir engelle kapandığında

Yapılması gereken:

Uyarı lambası (sarı) yanarsa, aracı güvenli bir yerde stop edin, P (Park) düğmesine basarak vites kolunu P (Park)

konumuna getirin ve motoru stop edin. Aracın ön tarafındaki radarı temiz bir bez ile temizleyin ve motoru yeniden çalıştırın. Uyarı lambası yanmaya devam ederse, Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemini kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

- Kısıtlı yol yapıları ya da binalar (örneğin uzun köprüler, çöller, kar alanları, uzun duvarların yanından sürüş) bulunan yollarda sürerken

Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşullar düzeldiğinde Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi tekrar çalışmaya başlayacaktır.

SİSTEM HATASI

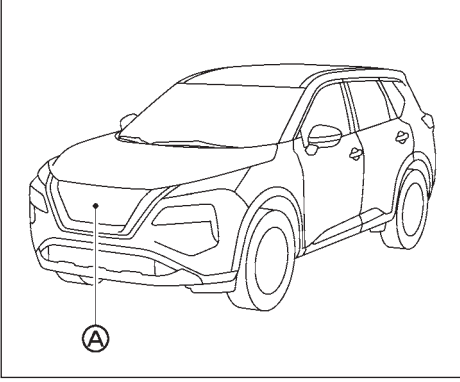
Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi arızalanırsa, otomatik olarak kapanır, bir uyarı sesi duyulur, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi KAPALI uyarı lambası (sarı) yanar ve araç bilgi ekranında [Sistem hatası Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarı mesajı görünür.

Yapılması gereken:

Uyarı lambası (sarı) yanarsa, aracı güvenli bir yerde durdurun. Motoru stop edip yeniden çalıştırın. Uyarı lambası yanmaya devam ederse, Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemini kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

AKILLI YORGUNLUK ALGILAMA SİSTEMİ (mevcut ise)

SİSTEM BAKIMI



Radar sensörü ① aracın ön tarafında bulunur.

Sisteminin düzgün çalışması için aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Aracın ön tarafındaki sensör alanını daima temiz tutun.
- Sensörün çevresindeki bölgelere zarar vermeyin.

- Ön tamponun sensör alanının yakınına sticker gibi nesneler yapıştırmayın. Bu, arızaya neden olabilir.
- Sensör alanının yakınına metalik nesneler (tampon koruma, vb.) yerleştirmeyin. Bu, arızaya neden olabilir.
- Ön tamponda değişiklik yapmayın, sökmeyin ya da boyamayın. Ön tamponu modifiye veya tamir etmeden önce bir NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçmeniz önerilir.

Radyo frekansı açıklaması

Diğer radyo onay numaraları ve bilgileri için "Radyo onay numarası ve bilgileri" (s.750) konusuna bakın.

⚠ UYARI

- Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi, sürücüyü potansiyel bir dikkat eksikliği veya iç geçmesi konusunda sadece bilgilendirmek amaçlı bir uyarıdır. Aracı yönlendirmez veya kontrol kaybını engellemez.
- Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi, her durumda sürücünün dikkatsizliğini veya yorgunluğunu algılamaz ve bu konuda bir uyarı sağlamaz.
- Şunlar sürücünün sorumluluğundadır:
 - Öngörülü olmak.
 - Aracınızı dikkatli kullanın.

- Aracı şeridinde tutmak.
- Her zaman aracı kontrol altında tutmak.
- Yorgunken araç sürmekten kaçınmak.
- Dikkat dağıtıcı şeylerden kaçınmak (mesaj yazma vb.).

Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi, sistem dikkat eksikliği veya sürüş yorgunluğu algılandığında sürücüyü uyarmaya yardımcı olur.

Sistem, belirli bir süre boyunca sürüş stilini ve direksiyon davranışını izler ve normal düzendeki değişiklikleri algılar. Sistem bir süre boyunca sürücünün dikkatinin azaldığını algılayarsa, sürücünün bir mola vermesini önermek için sesli ve görsel uyarı kullanır.

AKILLI YORGUNLUK ALGILAMA SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI



Örnek

- 1 Mola verin? mesajı (araç bilgi ekranında)
- 2 Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi gösterge lambası (gösterge panelinde)

Sistem sürücünün yorgunluğunun arttığını veya dikkati-

nin azaldığını tespit ederse, Araç Bilgi Ekranında [Mola vakti?] mesajı görüntülenir ve araç 60 km/h hız seviyesinin üstüne çıktığında bir uyarı sesi duyulur.

Ayrıca sistem aşağıdaki şekilde çalışır:

- Sistem sürücüyü uyardığında Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi gösterge lambası (beyaz) da yanacaktır.
- Uyarı sesi sürekli çalacaktır.

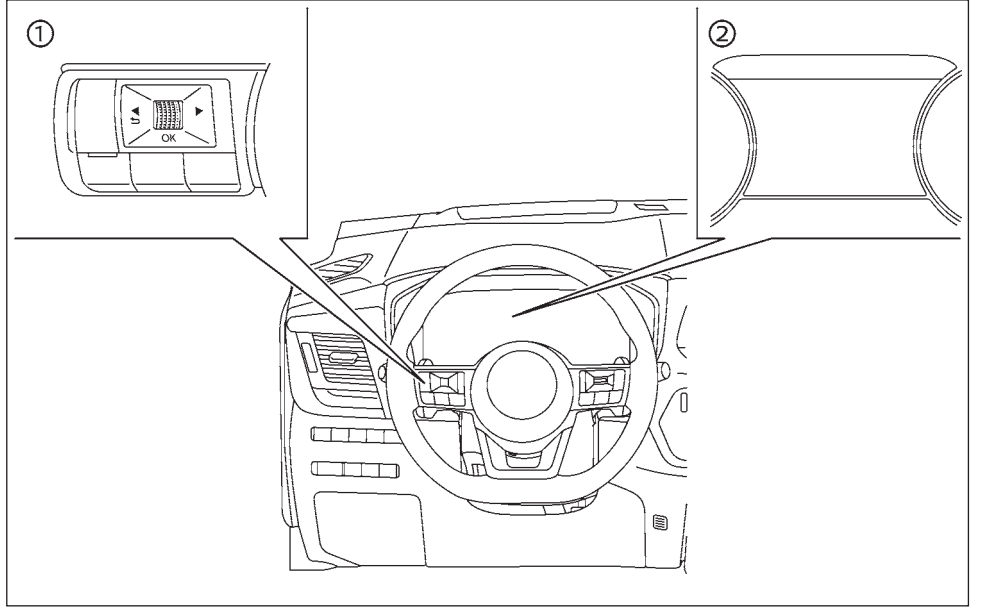
Uyarıyı devre dışı bırakmak için direksiyon simidindeki döner düğmeye basın.

Sistem, sürücünün dikkatini sürekli olarak izler ve yolculuk başına birden çok uyarı sağlayabilir.

Kontak düğmesi AÇIK konumdan KAPALI konuma ve tekrar AÇIK konuma çevrildiğinde, sistem sıfırlanır ve sürüş tarzı ve direksiyon davranışı yeniden değerlendirilmeye başlar.

Direksiyon Desteği (mevcut ise) devreye alındığında sistem çalışmayacaktır.

AKILLI YORGUNLUK ALGILAMA SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI/DEVRE DIŞI BIRAKILMASI UYARISI



① Direksiyon kumandaları (sol taraf)

② Araç bilgi ekranı

Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi uyarısını açmak veya kapatmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
2. [Sürücü Dikkati Uyarısı] ögesini seçin ve döner düğmeye basın.

NOT:

- Motor yeniden çalıştığında, Akıllı Sürücü Yorgunluk Algılama sistemi otomatik olarak AÇIK konumuna gelecektir.
- Direksiyon Desteği (mevcut ise) etkinleştirildiğinde, Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi devre dışı bırakılır.

Direksiyon desteğinin devre dışı bırakılması Akıllı Yorgunluk Algılama sistemini tekrar devreye alır.

AKILLI YORGUNLUK ALGILAMA SİSTEMİ SINIRLAMALARI

UYARI

Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. Araç bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi aşağıdaki koşullarda düzgün çalışmayabilir ve bir uyarı vermeyebilir:

- Engebeli yol yüzeyi veya çukurlar gibi kötü yol koşulları.
- Kuvvetli yan rüzgarlar.
- Daha yüksek viraj hızlarına veya daha yüksek hızlanma oranlarına sahip sportif bir sürüş tarzını benimsemişseniz.
- Sık sık şerit değiştirme veya araç hızındaki değişiklikler.
- Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi aşağıdaki koşullarda bir uyarı vermeyebilir:
 - Araç hızı 60 km/h (37 MPH) değerinin üzerinde olmalıdır.

- Kısa dikkat boşlukları.
- Bir nesneyi düşürmek gibi anlık dikkat dağıtıcı şeyler.
- Direksiyon Desteği (mevcut ise) etkinleştirildiğinde.

SİSTEM HATASI

Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi arızalanırsa, sistem otomatik olarak kapanır, Akıllı Yorgunluk Algılama sistemi KAPALI uyarı lambası (sarı) yanar ve araç bilgi ekranında [Sistem hatası, Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarı mesajı görüntülenir.

Yapılması gereken

Gösterge lambası (sarı) yansarsa, güvenli bir yerde aracı durdurun. Motoru stop edip yeniden çalıştırın. Bu gösterge lambası (sarı) görüntülenmeye devam ederse sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

GERİ YÖNDE OTOMATİK FRENLEME (RAB) (mevcut ise)

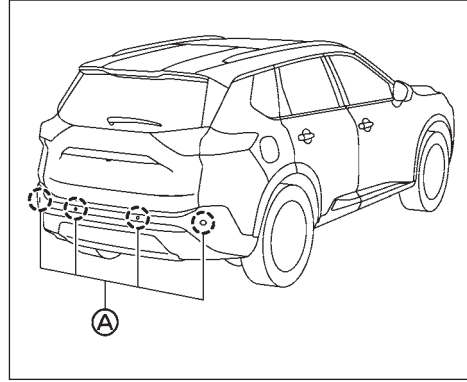
⚠ UYARI

RAB sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- **RAB sistemi, sürücü için bir ilave yardım sistemi değildir. Bu, doğru sürüş yöntemleri için bir alternatif değildir. Hareket etmeden önce güvenliğini sağlamak adına daima yan aynalar ve dikiz aynası kullanılmalı, gidilecek istikamete bakılmalıdır. Asla sadece RAB sistemine göre hareket etmeyin. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.**

- **RAB sistemi bazı kısıtlamalara tabidir. RAB sistemi tüm koşullarda etkili değildir.**

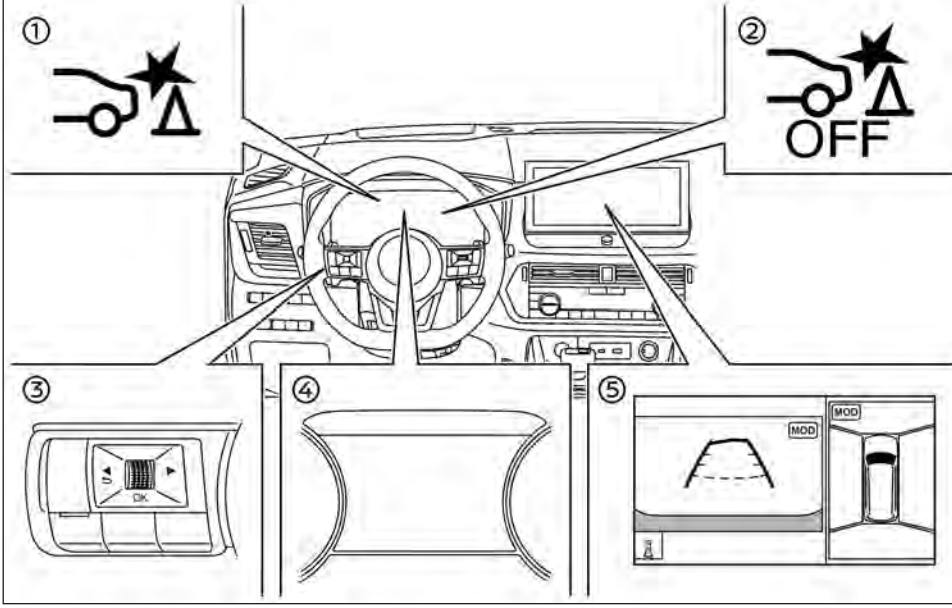
RAB sistemi araç geri giderken ve arkada bir nesneye yaklaşırken sürücüye destek olur.



RAB sistemi, arka tamponda bulunan ① park sensörlerini kullanarak aracın arkasındaki engelleri algılar.

NOT:

Araçtaki sensör işlevini ve RAB sistemini geçici olarak iptal edebilirsiniz. Ek bilgi için “Park sensörü (sonar) sistemi” (s.640) konusuna bakın.



Örnek

- ① RAB sistemi uyarı göstergesi (araç bilgi ekranında)
- ② IEB sistemi KAPALI uyarı lambası (gösterge tablosunda)
- ③ Direksiyon simidi kumandaları (sol taraf)
- ④ Araç bilgi ekranı
- ⑤ Orta ekran (mevcut ise)

RAB SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

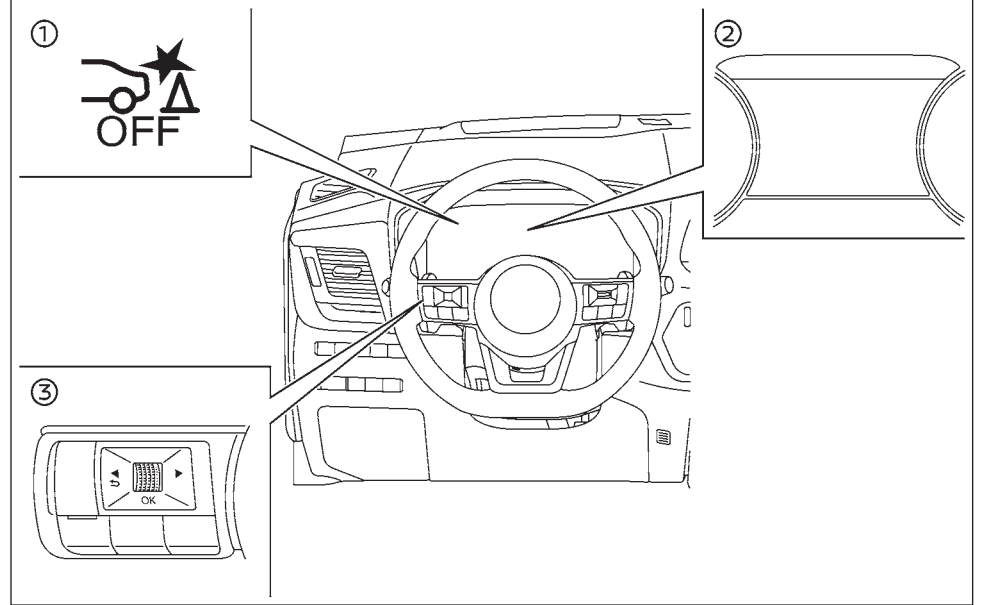
Şanzıman R (Geri) konumundayken ve araç hızı yaklaşık 3 km/h ile 15 km/h arasında olduğunda, RAB sistemi etkindir.

Aracınız geri giderken bir engelle çarpışma riski algılanırsa, araç bilgi ekranında RAB sistemi uyarı göstergesi yanıp söner, orta ekranda kırmızı bir çerçeve belirir (Akıllı Çevre Görüş Sistemine sahip modeller), ve üç kez uyarı sesi duyulur. Sistem daha sonra otomatik olarak frenleri uygular. Otomatik fren uygulamasından sonra sürücü, fren basıncını korumak için fren pedalına basmalıdır.

NOT:

- RAB sisteminin frenleme müdahalesi sırasında aracın fren lambaları yanar.
- Fren devreye girdiğinde bir ses duyulabilir. Bu bir arıza değildir.

RAB SİSTEMİNİN AÇILMASI/KAPATILMASI



- ① RAB sistemi KAPALI uyarı lambası
- ② Araç bilgi ekranı
- ③ Direksiyon kumandaları (sol taraf)

RAB sistemini AÇMAK veya KAPATMAK için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar

◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.

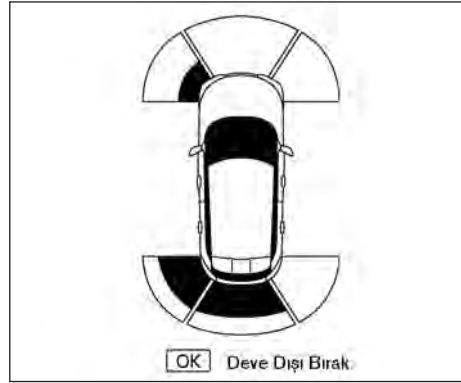
2. [Acil Durum Freni] ögesini seçin ve döner düğmeye basın.
3. [Arka] ögesini seçin ve sistemi AÇMAK/KAPATMAK için döner düğmeye basın.

RAB sistemi kapalıyken şanzıman R (Geri) vitese alındığında RAB sistemi KAPALI uyarı lambası yanar.

RAB sistemi OFF uyarı lambası, şanzıman R (Geri) konumundayken ve park sensörleri (sonar), [Park Yardımları] ayarı kullanılarak geçici olarak devre dışı bırakılmışsa RAB sistemi AÇIK olsa da yanar.

NOT:

- Motor yeniden çalıştığında, RAB sistemi otomatik olarak AÇIK konumuna gelecektir.



Örnek

- Vites R (Geri) konumundayken ve araç bilgi ekranında [Park Yardımları] ekranı görüntülendiğinde, direksiyondaki döner düğmeye basılarak park

sensörü (sonar) geçici olarak devre dışı bırakılabilir.

RAB SİSTEMİ KISITLAMALARI

⚠ UYARI

RAB sistemi için sistem kısıtlamaları aşağıda listelenmiştir. RAB sisteminin doğru kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatların izlenmemesi, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- Gaz veya fren pedalına basılıyken araç bir engelle yaklaştığında, fonksiyon çalışmayabilir veya çalışmanın başlaması gecikebilir. RAB sistemi araç koşulları, sürüş koşulları, trafik ortamı, hava durumu, yol yüzeyi koşulları vb. nedenlerle

çalışmayabilir veya yeterli performans göstermeyebilir. Sistemin çalışmasını beklemeyin. Gerektiğinde fren pedalına kendiniz basın.

- RAB çalışmasını geçersiz kılmak gerekirse, gaz pedalına kuvvetlice basın.
- Geri gitmeden önce mutlaka çevrenizi ve arkanızı kontrol edin. RAB sistemi aracın arkasındaki duran nesneleri algılar. RAB sistemi aşağıdaki nesneleri tespit edemez:
 - Hareketli nesneler
 - Alçak nesneler
 - Dar nesneler
 - Kama biçiminde nesneler

- Karmaşık şekilli nesneler
- Birbirine yakın birden çok nesne
- Tamponun yakınındaki nesneler (yaklaşık 30 cm'den yakın)
- Aniden ortaya çıkan nesneler
- Halat, tel, zincir, vb. gibi ince nesneler.

- RAB sistemi yayalar veya hayvanlar için çalışmayabilir.
- RAB sistemi aşağıdaki nesneleri tespit edemez:
 - Yerden yüksekte bulunan engeller
 - Aracınızdan uzak bir konumda bulunan engeller

- Yumuşak dış yüzeyleri olan ve bir ses dalgasını kolayca emebilen süngerimsi malzemeler veya kar gibi engeller

- RAB sistemi aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir:
 - Park sensörleri bağlı yağmur, kar, buz, kir vb. ile engellenmişse.
 - Aracın çevresinde yüksek seviyeli bir ses kaynağı olduğunda.
 - Engelin yüzeyi aracın arkasına çapraz konumdaysa.
 - Park sensörleri veya etrafındaki alan aşırı sıcak veya soğuksa.

- RAB sistemi aşağıdaki koşullarda istem dışı çalışabilir:
 - Aracın etrafındaki alanda fazla büyümüş çim varsa.
 - Aracın yan tarafında bir yapı (ör. duvar, gişe yapısı, dar tünel, park yeri kapısı) varsa.
 - Yol yüzeyinde tümsek, çıkıntı veya rögar kapağı varsa.
 - Araç dökümlü bir bayrak veya perde altından geçiyorsa.
 - Araç eğimli bir yerde sürülüyorsa.

- Aracın arkasında kar veya buz birikmesi varsa.
- Aracın yakınında başka bir aracın park sensörü gibi bir ultrasonik dalga kaynağı varsa.

- Otomatik fren kontrolü bir kez çalıştığında, araç aynı engele yaklaşırsa bir daha çalışmaz.
- Otomatik fren kontrolü sadece kısa bir süre için çalışabilir. Bu nedenle sürücü fren pedalına basmalıdır.
- Aşağıdaki durumlarda, RAB sistemi düzgün çalışmayabilir veya yetersiz kalabilir:

- Araç kötü hava koşullarında (yağmur, sis, kar vb.) sürülüyorsa.
- Araç dik eğimde sürülüyorsa.
- Aracın duruşu değişirse (örneğin, bir tümsek üzerinden geçerken).
- Araç kaygan bir yolda sürüldüğünde.
- Direksiyon tamamen çevrilerek araç keskin bir şekilde döndürülüyorsa.
- Kar zincirleri kullanılıyorsa.
- NISSAN'ın tavsiye ettiği dışında jant veya lastik kullanılıyorsa.

- Düşük ortam sıcaklıklarında veya sürüş başladıktan hemen sonra frenler soğuksa.
- Bir su birikintisinden geçtikten veya aracı yıkadıktan sonra ıslak frenler nedeniyle frenleme kuvveti zayıflarsa.
- Ani sistem çalışmasından kaynaklanan beklenmeyen bir kazanın oluşmasını önlemek için aşağıdaki durumlarda RAB sistemini kapatın:
 - Araç çekiliyorsa.
 - Araç düz kasalı bir kamyonunda taşınıyorsa.

- Araç şasi dinamo-metresi üzerindeyse.
- Araç engebeli bir yol yüzeyinde hareket ediyorsa.
- Orijinal parça olarak belirtilenler dışında süspansiyon parçaları kullanılıyorsa. (Araç yüksekliği veya araç gövdesi eğimi değiştirilirse sistem bir engeli doğru algılamayabilir.)
- Römork veya başka bir araç çekerken, sistemin ani çalışmasından kaynaklanan beklenmedik bir kazanın oluşmasını önlemek için RAB sistemini kapatın. ("RAB sisteminin çalışması" (s.610) konusuna bakın.)

- Ortam fazla gürültülüyse (örn. müzik sistemi sesi, açık cam) uyarı sesinin duyulmasına engel olabilir.

SİSTEM HATASI

RAB sistemi arızalanırsa, sistem otomatik olarak kapanacak, bir uyarı sesi duyulacak, RAB sistemi KAPALI uyarı lambası yanacak ve araç bilgi ekranında [Sistem hatası, Kullanıcı El Kitabına Bakın] uyarı mesajı görüntülenecektir.

Yapılması gereken

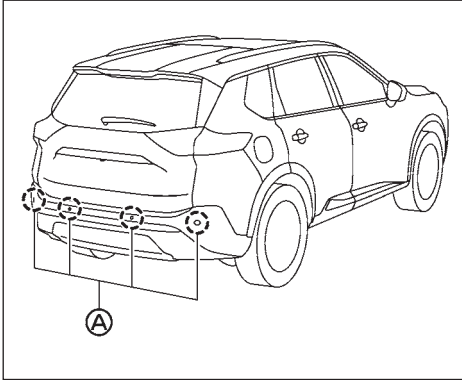
Uyarı lambası yanarsa, aracı güvenli bir yere park edin, motoru stop edin ve tekrar çalıştırın. Uyarı lambası turuncu yanmaya devam ediyorsa, RAB sistemini kontrol ettirin.

Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

NOT:

RAB sistemi geçici olarak çalıştırılmazsa, RAB sistemi KAPALI uyarı lambası yanıp söner.

SİSTEM BAKIMI



Park sensörleri (A) arka tamponda yer alır. Sistemin düz-

gün çalışmasını sağlamak için aşağıdaki talimatları dikkate alın:

- Sensörleri her zaman temiz tutun.
- Sensörler kirliyse, zarar vermemeye dikkat ederek yumuşak bir bezle silin.
- Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar sensörün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir. Buz, don, pislik gibi nesneler de sensörün çalışmasını engelleyebilir. Sensörlerin etrafında görüşü engelleyen nesneler olup olmadığını kontrol edin ve varsa nesneleri uzaklaştırın.
- Sensörlerin etrafındaki alanı güçlü darbelere maruz

birakmayın. Ayrıca sensörleri çıkarmayın veya parçalarına ayırmayın. Sensörler ve çevresi bir kaza vb. durumlarda deforme olursa sensörleri kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

- Sensörlere ve çevrelerine etiket (şeffaf malzeme dahil) yapıştırmayın, aksesuar takmayın veya ilave boya uygulamayın. Bu, arızaya veya hatalı çalışmaya neden olabilir.
- Aracı yüksek basınçlı yıkayıcı ile yıkarken, suyu doğrudan sensörlere yönlen-dirmeyin. Bu, sensörlerde arızaya veya hatalı çalışmaya neden olabilir.

YAKIT VERİMLİLİĞİ İÇİN SÜRÜŞ İPUÇLARI

Aracınızda yakıt tasarrufu sağlamanıza yardımcı olmak amacıyla Yakıt Verimliliği İçin Sürüş İpuçları talimatlarını uygulayın.

1. Yumuşak gaz ve fren pedalı uygulaması kullanın.
 - Ani kalkış ve duruşlardan kaçının.
 - Mümkün olduğunca yumuşak ve hafif gaz ve fren uygulaması kullanın.
 - Günlük şehir içi sürüşte sabit hızı mümkün olduğunca koruyun.
2. Sabit hızı muhafaza edin.
 - Duruşları tahmin edebilmek ve en aza indirmek için ileriye bakın.
 - Hızını trafik ışıklarıyla senkronize etmeniz durma sayınızın azalmasını sağlar.

- Sabit bir hızı muhafaza etmek, kırmızı ışıkta durma oranınızı en aza indirebilir ve yakıt tasarrufu yapmanızı sağlayabilir.
3. Yüksek araç hızlarında klimayı (A/C) kullanın.
 - 64 km/h (40 MPH) hızın altında, motor yükünün azalması nedeniyle aracı soğutmak için camları açmak daha verimli olur.
 - 64 km/h (40 MPH) hızın üzerinde, artan aerodinamik sürtünme nedeniyle aracı soğutmak için klima kullanmak daha verimli olur.
 - Klima açıkken soğuk havanın kabin içinde devridaim edilmesi soğutma yükünü azaltır.

4. Ekonomik hızlarda ve mesafelerde sürün.
 - Hız sınırını gözeterek ve 97 km/h (60 MPH) (yasal olarak izin verilmiş ise) hız seviyesini aşmadan sürerek, azalan aerodinamik dirençle ilgili olarak yakıt verimliliğini artırabilir.
 - Diğer araçların arkasında güvenli bir mesafeyi koruyarak ilerlemek gereksiz frenlemeyi azaltır.
 - Hız değişimlerini önceden tahmin edebilmek için trafiğin dikkatle izlenmesi, daha az frenleme ve yumuşak hız değişimlerine olanak sağlar.

- Yol koşullarına uygun bir vites aralığı seçin.
5. Sabit hız kontrolünü kullanın.
- Otoyol sürüşlerinde sabit hız kontrolünün kullanılması, sabit hızı muhafaza etmeye yardımcı olur.
 - Sabit hız kontrolü, düz arazilerde sürerken yakıt tasarrufu sağlaması açısından özellikle faydalıdır.
6. En kısa rotayı planlayın.
- Zaman tasarrufu sağlayacak en iyi rotayı belirlemek için, bir harita ya da navigasyon sistemi (mevcut ise) kullanın.
7. Rölantide sürmekten kaçının.
- Güvenli olduğunda motorunuzu 30-60 saniyeyi aşan sürelerle stop etmeniz yakıt tasarrufu ve emisyon azalması sağlar.
8. Ücretli yollar için OGS alın.
- OGS, sürücünün özel şeritleri kullanarak yol boyunca sabit hızı muhafaza etmesini ve duruş kalkışlardan kaçınmasını sağlar.
9. Kış ısıtması.
- Yakıt ekonomisine olumsuz etkiyi en aza indirmek için, rölanti süresini sınırlayın.
 - Araçlar için, sürüş öncesinde motor yağının

etkin biçimde sirküle olabilmesi için ilk çalıştırmada maksimum 30 saniyelik bir rölanti süresi yeterlidir.

- Rölantiye kıyasla, aracınız sürüş sırasında ideal çalışma ısısına daha kolay erişecektir.

10. Aracın serin tutulması.

- Aracınızı mümkün olduğunca kapalı bir park alanına ya da gölge bir yere park edin.
- Isınmış bir araca girerken, camların açılması araç içi ısının daha hızlı azalmasına yardımcı olarak ve aracınızdaki klima sistemi talebini azaltacaktır.

YAKIT TASARRUFUNUN İYİLEŞTİRİLMESİ VE KARBONDİOKSİT EMİSYONLARININ AZALTILMASI

- Motor ayarlarınızı düzenli olarak yaptırın.
- Tavsiye edilen bakım programını izleyin.
- Lastiklerin doğru basınca şişirilmiş olmasına daima dikkat edin. Düşük lastik basıncı, lastik aşınmasını artırır ve yakıt ekonomisini azaltır.
- Lastikleri doğru rot ayarında tutun. Uygun olmayan rot ayarı, lastik aşınmasını artırır ve yakıt tasarrufunu düşürür.
- Tavsiye edilen vizkozite motor yağı kullanın. ("Tavsiye edilen sıvılar/yağlayıcılar ve kapasiteler" (s.738) konusuna bakın.)

AKILLI BASİT HİBRİT SİSTEM

Akıllı basit hibrit sistem, Stop/Start Sistemini, tork destek fonksiyonunu ve elektrik motoruyla akü şarjını (rejenerasyon) kontrol ederek yakıt ekonomisinin artırılmasına yardımcı olur.

Araçta, Akıllı basit hibrit sistem için özel olarak tasarlanmış bir ana akü (12 volt) ve bir yardımcı batarya (Lityum-iyon) olmak üzere iki akü bulunmaktadır. (Ek bilgi için "Akü" (s.710) konusuna bakın.

DİKKAT

Araç akü terminallerinden herhangi birinin bağlantısı kesilmiş halde sürmeyin. Aksi takdirde sistem arızası çıkabilir ve kazaya sebep olabilir.

NOT:

- Şarj-deşarj kapasitesi ve ömür performansı açısından geliştirilmiş özel 12 volt aküyü (ana akü) kullanın. Sıradan bir akü kullanmayın, bu durum akünün erken bozulmasına veya Stop/Start Sisteminin veya tork destek işlevinin arızalanmasına sebep olabilir.
- 12 volt akü (ana akü) için Orijinal NISSAN yedek parçalarından seçilmesi tavsiye edilir. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgi için bir NISSAN bayisine ya da yetkili servisine başvurabilirsiniz.
- Yardımcı batarya (Lityum-iyon) için Orijinal NISSAN yedek parçaların-

dan seçilmesi tavsiye edilir. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgi için bir NISSAN bayisine ya da yetkili servisine başvurabilirsiniz.

REJENERASYON

- Araç hareket ederken (gaz pedalı bırakıldığında) veya yavaşlarken (fren pedalına basıldığında) ve belirli koşullar sağlandığında, aküler elektrik motoru tarafından şarj edilebilir.
- Yüksek verimli Lityum iyon (Li-ion) bataryada (yardımcı batarya) depolanan, yeniden şarj edilen enerji (elektrik gücü) sürüş için kullanılır.

TORK DESTEK İŞLEVİ

- Aküler yeterince şarj edildiğinde, araç Stop/Start durumundan yeniden marşa bastığında, elektrik motoru ivmelenme torkuna yaklaşık 20 saniyeye kadar yardımcı olacaktır. Araç hızlanırken elektrik motorunun çalıştırılması (tork desteği) yakıt tüketiminin azaltılmasına yardımcı olacaktır.
- Elektrik motoru, yavaşlama sırasında yeniden şarj edilen enerjiyle çalıştırılır.

NOT:

Tork desteği işlevi, aşağıdaki durumlarda devreye girmez: (Aşağıda listelenenlerin dışında tork desteği fonksiyonunun devreye girmediği durumlar da olabilir.)

PARK ETME

- Aniden kalkış veya ivmelenme.
- Fren pedalına basılması.
- Gaz pedalın bırakılması.
- Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) ve/veya Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sisteminin çalışması.
- Bataryalar yeterince şarj edilmemiş olması.
- Dış sıcaklığın düşük olması ve bataryanın korunması.

⚠ UYARI

Aracı akü terminalinin bağlantısı kesilmiş halde sürmeyin. Her araç sistemi, arızaya neden olarak, beklenmedik bir kazaya neden olabilir.

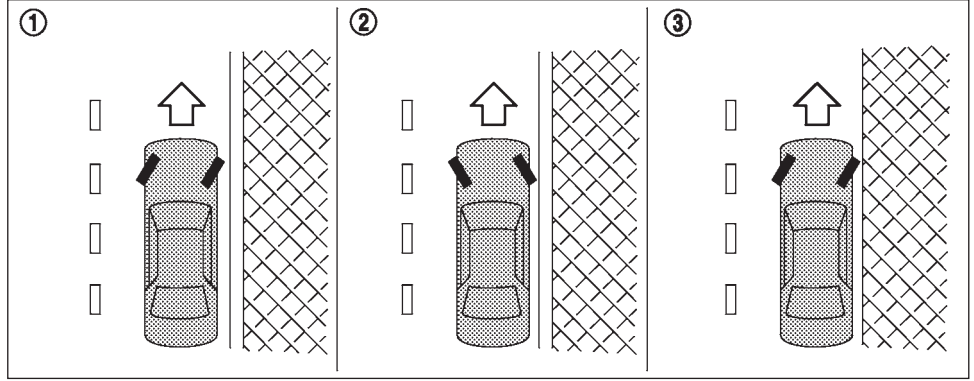
⚠ UYARI

- Aracınızı kuru otlar, atık kağıt ve çaput gibi kolay tutuşabilen maddeler üzerinde durdurmayın ya da park etmeyin. Alev alarak yangına sebep olabilirler.
- Aracınızdan ayrılırken asla çalışır durumda bırakmayın.
- Stop/Start Sistemi devredeyken uzun süreli park durumunda, motor otomatik olarak yeniden çalışacaktır. Araçtan ayrılırken kontak düğmesini asla AÇIK konumunda bırakmayın.
- Çocuklarınızı araç içerisinde yalnız bırakmayın.

Düğmeleri veya kumandaları istem dışı etkinleştirebilirler. Tek başına bırakılan çocuklar ciddi kazalara neden olabilir.

- Aracın ve/veya sistemlerinin beklenmedik çalışmaları nedeniyle oluşabilecek yaralanma ya da ölüm riskini önlemeye yardımcı olmak için çocukları ya da yardıma muhtaç diğer insanları ya da evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın. Buna ek olarak, sıcak bir günde kapalı araç içerisindeki ısı hızla, insanlara ve evcil hayvanlara zarar verecek yüksekliğe ulaşabilir.

- **Güvenli park etme prosedürleri, hem park freninin devreye alınmasını, hem de şanzımanın P (Park) konumuna alınmasını gerektirir. Aksi takdirde, araç beklenmedik bir şekilde hareket ederek ya da yuvarlanarak kazaya neden olabilir.**
- **Ayak freni pedalına basmadan vites kolunun hareket ettirilemeyeceğinden emin olun.**



1. Park frenini çekin.
2. Vitesi P (Park) konumuna geçirmek için park düğmesine basın.
3. Aracın eğimli bir yola park edildiğinde aracın hareket etmesini önlemeye yardımcı olmak için tekerlekleri şekilde gösterildiği gibi döndürmek iyi bir uygulamadır.

- **YOKUŞ AŞAĞI KALDIRIM KENARINA PARK ETMEK ①:**
Ön tekerlekleri kaldırma doğru çevirin ve tekerlek kaldırım kenarına hafifçe temas edene dek aracın ileri gitmesine izin verin.
- **YOKUŞ YUKARI KALDIRIM KENARINA PARK ETMEK ②:**

Ön tekerlekleri kaldırımdan dışarı doğru çevirin ve tekerlek kaldırımın kenarına hafifçe temas edene dek aracınızı geriye doğru kaydırın.

- KALDIRIM BULUNMAYAN YOLLARDA YOKUŞ AŞAĞI VEYA YUKARI PARK ③:

Ön tekerlekleri, aracın kayması halinde yola çıkmayacak bir biçimde yolun kenarına doğru çevirin.

4. Kontak düğmesini KAPALI konuma alın.

NOT:

Araç, trafik ışıklarında bekleme gibi, belirli bir süre duracaksa Stop/Start Sistemini kullanın. Aracı, örneğin uzun süre park halinde bırakacağınızda, kontak düğmesi ile durdurun.

Aracınız öncelikle yolcu ve yük taşımak üzere tasarlanmıştır.

Aracınızla römork çekerken, aracın motoruna, şanzımanına, direksiyon sistemine, frenlerine ve diğer sistemlerine ilave yük bineceğini unutmayın. Ayrıca römork çekerken aracınız, rüzgardan, bozuk yollardan veya yanınızdan geçmekte olan büyük kamyonlardan daha fazla etkilenecektir.

Aracınızın sürüş şeklini ve hızını bu şartlara göre ayarlayın. Römork ile yolculuğa çıkmadan önce NISSAN yetkili servisinden römork kullanımı hakkında bilgi alın.

KULLANIM ESNASINDA ALINACAK ÖNLEMLER

- Rodaj devresinde römork çekmekten kaçının.
- Yola çıkmadan önce römorka ait aydınlatma sisteminin düzgün çalıştığından emin olun.
- Römork çekme için belirtilmiş yasal hız sınırlarına uyun.
100 km/h (62 MPH) hızın üzerine çıkmayın.
- Ani kalkış, hızlanma ve duruşlardan kaçının.
- Keskin dönüşlerden ve şerit değiştirmelerden kaçının.
- Aracınızı daima ölçülü bir hızda kullanın.

- Römork çekerken aşağıdaki sistemleri (mevcut ise) kullanmayın:
 - Acil Şerit Yardımı (ELA)
 - Kör Nokta Uyarı (BSW) Sistemi
 - Akıllı Kör Nokta Müdahale Sistemi
 - Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA)
 - Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC) sistemi
 - ProPILOT Desteği sistemi
 - Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi
 - Akıllı Önden Çarpışma Uyarı sistemi

— Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) sistemi

- Römork üreticisinin talimatlarına uyun.
- Römork çekmek ve tavan da yük taşımak için uygun aksesuar (zincir, kanca, vb.) kullanın. Bu tip aksesuarlar hakkında ayrıntılı bilgiyi NISSAN yetkili servisinden alabilirsiniz.
- Toplam römork yükünün (römorkun kendi ağırlığı ve yükün ağırlığı toplamı) belirtilen değerleri aşmamasına dikkat edin. Daha fazla bilgi için bir NISSAN Yetkili Servisi'ne başvurun.
- Römork üzerine yükü yerleştirirken, yükün aks üzerine gelmesine dikkat edin. İzin verilen maksimum dü-

şey yük ağırlığının aşılmasına dikkat edin.

- Aracınızı Garanti Bilgileri ve Bakım kitapçığında belirtilenden daha sık servise sokun.
- Römork kullanımı çekiş gücündeki ve dirençteki artışa bağlı olarak normal sürüşten daha fazla güç tüketimine neden olur.
- Hareketle etkinleştirilen elektrikli bagaj kapısı bulunan modellerde, istemeden çalışmayı önlemek için çekme çubuğunu (mevcut ise) kullanırken elektrikli bagaj kapısını devre dışı bıraktığınızdan emin olun. ("Elektrikli bagaj kapısının çalıştırılması (mevcut ise)" (s.262) konusuna bakın.)

LASTİK HAVA BASINCI

Römork çekerken lastik havalarını lastik etiketinde tavsiye edilen SOĞUK lastik hava basıncı değerine göre ayarlayın (tam yükte).

GÜVENLİK ZİNCİRLERİ

Römork ve aracın arasında uygun bir zincir kullanın. Zincir çapraz olmalı ve aracın tamponuna veya aksına değil çeki demiri-ne bağlanmalıdır. Zincirde, viraj dönüşlerine izin verecek yeterli boşluk kaldığından emin olun.

RÖMORK FRENLERİ

Römork frenleri kanunlara uygun şekilde bağlanmış olmalıdır. Ayrıca diğer tüm römork ekipmanlarının da yerel düzenlemelere uygun olduğundan emin olun.

Aracınızı park ederken daima hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz yerleştirin. Römorkun el frenini (mevcut ise) çekin. Dik yokuşlarda park etme önerilmez.

Dik bir yokuşta park etmek kaçınılmazsa, park düğmesine basarak vitesi P (Park) konumuna getirin ve ön tekerlekleri kaldırıma doğru çevirin.

RÖMORK ALGILAMA (mevcut ise)

Bir römorku orijinal NISSAN çekme demiri elektrik kiti ve sinyal kolu kullanarak çekerken, aracın elektrik sistemi römork aydınlatmasının ek elektrik yükünü tespit eder. Sonuç olarak, yön göstergesi sinyal sesi farklı olacaktır.

RÖMORK SAVRULMA KONTROLÜ

Römork savrulmasını en aza indirmek için aracınız, araç sensörlerinizden ve araç hızınızdan gelen girdilere göre tekerleklerle ayrı ayrı fren uygulayabilir. Römork Savrulma Kontrolü, Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sisteminin bir işlevidir ve ESP işlevi etkinleştirildiğinde etkindir.

DİKKAT

ESP sistemi KAPALI ise, Römork Savrulma Kontrolü de devre dışı bırakılır.

Römork Savrulma Kontrolü çalışırken, kayma gösterge lambası yanıp söner. Araç kontrolü tekrar kazanıldığında, kayma gösterge lambası sönecektir.

ESP sistemi hakkında daha fazla bilgi için "Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi" (s.632) konusuna bakın.

Römork Savrulma Kontrolü etkinleşirse

1. Ayağınızı gaz pedalından çekin ve aracın yol koşulları izin verdiği kadarıyla düz gitmesini sağlayın. Bu yöntem aracın dengelenmesine yardımcı olacaktır.

DİKKAT

Direksiyonla veya fren uygulayarak römork savrulmasını düzeltmeye çalışmayın.

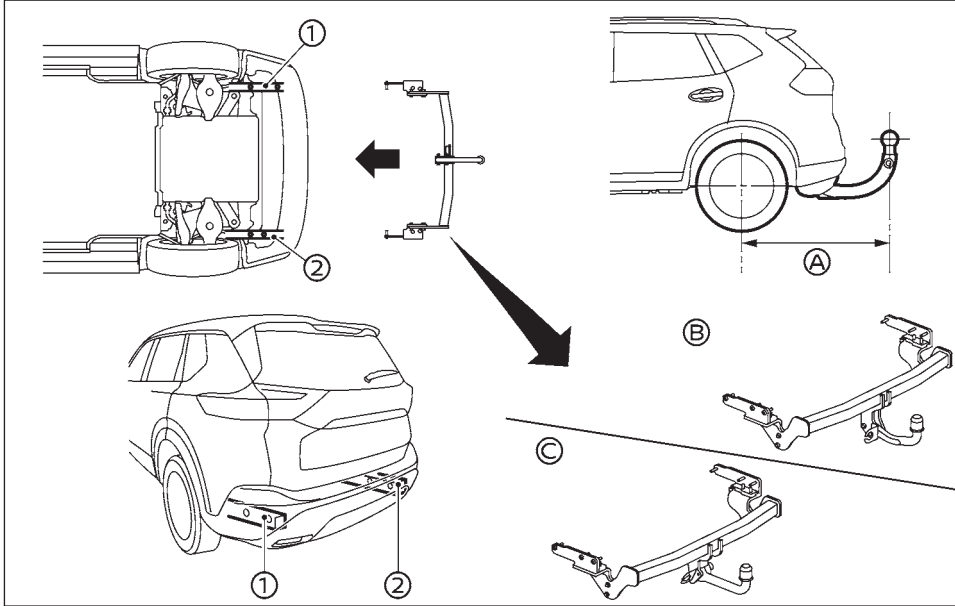
2. Römorkun savrulması durduğunda, yavaşça frene basın ve güvenli bir alanda yolun kenarına çekin.

3. Römork yükünü dengede olacak şekilde yeniden düzenlemeye çalışın.

NOT:

Römork Savrulma Kontrolü, her koşulda römork savrulmasını azaltamaz.

ÇEKİ DEMİRİ MONTAJI (Avrupa için)



NISSAN, römork çekmek için gerekli bağlantı ekipmanının aşağıdaki koşullar altında monte edilmesini tavsiye eder:

- Bağlantı ekipmanının üzerine gelebilecek maksimum dikey yük: 981 N (100 kg, 221 lb)
- Aracınız üzerindeki bağlantı ekipmanı, montaj

noktaları ve kurulum parçaları: çizimde örnek olarak gösterildiği gibi.

- Bağlantı ekipmanının arka çıkıntısı:
 - Ⓐ 1.120 mm (44,1 inç)
 - Ⓑ Sabit çekme çubuğu
 - Ⓒ Ayrılabilir çeki demiri

Bağlantı ekipmanının takılması ve kullanımı ile ilgili olarak üretici firmanın talimatlarını dikkate alın.

ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON

⚠ UYARI

- **Sürüş esnasında motor çalışmıyorsa, direksiyon için elektrikli destek çalışmayacaktır. Direksiyonun kullanımı zorlaşır.**
- **Motor çalışırken elektrik destekli direksiyon sistemi uyarı lambası yanarsa, elektrikli direksiyon desteği devre dışı kalır. Aracın hakimiyeti sizde olacak ancak direksiyon simidinin hareketi güçleşecektir.**

Elektrik destekli direksiyon sistemi sürüş esnasında direksiyonun fazla güç sarf edilmeden kullanılması amaçlanarak tasarlanmıştır.

SPORT modu seçildiğinde, sportif bir his için direksiyon çevirme kuvveti bir miktar artırılır. ("SPORT modu" (s.385) konusuna bakın.)

Aracı park ederken veya düşük hızda sürüş esnasında direksiyon sistemi sürekli kullanıldığında, elektrikli direksiyon desteği azalır. Bu durum, elektrik destekli direksiyon sisteminin fazla ısınarak zarar görmesini önler. Güç desteği azalırsa, direksiyonun çevrilmesi zorlaşacaktır. Direksiyonun kullanılmaya devam ediliyorsa, elektrik destekli direksiyon desteği durabilir ve elektrik destekli direksiyon uyarı lambası ⚠! yanar. Güvenli bir yerde, motoru stop edin ve kontak düğmesini KAPALI konumuna getirin.

Elektrik destekli direksiyon sistemi sıcaklığı düştüğünde elektrik desteği normal seviyeye döner. Elektrik destekli direksiyonun fazla ısınmasına yol açacağından, belirtilen durumlarda direksiyonu fazla kullanmaktan kaçının.

Direksiyon çok hızlı hareket ettirilirse bir sürtünme sesi duyulabilir. Bu bir arıza değildir.

Motor çalışırken elektrik destekli direksiyon uyarı lambası yanarsa, bu durum elektrik destekli direksiyon sisteminin düzgün çalışmadığı ve NISSAN yetkili servisine götürülmesi gerektiği anlamına gelebilir. Elektrik destekli direksiyonu kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetki-

FREN SİSTEMİ

li servisine gitmenizi tavsiye ederiz. ("Elektrik destekli direksiyon uyarı lambası" (s.110) konusuna bakın.)

Motor çalışırken elektrik destekli direksiyon sistemi uyarı lambası yanarsa, elektrikli direksiyon desteği devre dışı kalır. Aracın hakimiyeti yine de sizde olacaktır. Ancak, özellikle keskin virajlarda ve düşük hızlarda direksiyonu çevirmek için daha fazla efor sarf etmek gerekecektir.

FRENLERLE İLGİLİ UYARILAR

Fren sisteminde iki ayrı hidrolik devre bulunmaktadır. Bir devrede arıza olsa bile, iki tekerlekle fren yapmak mümkün olacaktır.

Vakum takviyeli fren sistemi

Fren servosu, çalışmakta olan motorun ürettiği vakumdan faydalanarak frenlemeyi kolaylaştırır. Motor durursa, fren pedalına basarak aracı durdurabilirsiniz. Ancak, daha fazla kuvvet uygulamak gerekir ve aracın durma mesafesi artar.

Frenlerin kullanılması

Sürüş esnasında ayağınızı fren pedalı üzerinde tutmayın. Bu, frenlerin aşırı ısınmasına,

balataların daha hızlı aşınmasına ve sürüş menzilin azalmasına neden olacaktır.

Frenlerin aşırı ısınması ve çabuk aşınmasını önlemek için özellikle yokuş aşağı inerken hızınızı düşürüp bir düşük vites geçin. Aşırı ısınan frenler aracın frenleme kuvvetini düşürebilir ve araç hakimiyetinin kaybolmasına yol açabilir.

UYARI

- **Kaygan yollarda aracınızı sürerken, frenleme, hızlanma ve vites küçültme işlemleri esnasında çok dikkatli olun. Ani hızlanma veya frenleme lastiklerin kaymasına neden olabilir ve bu durum kazayla sonuçlanabilir.**

- **Sürüş esnasında motor çalışmıyorsa, frenler için elektrikli destek çalışmayacaktır. Frenleme zorlaşır.**

Islak frenler

Aracınızı yıkattığınızda veya su birikintisi üzerinden geçtiğinizde fren balataları ıslanabilir. Netice olarak aracınızın durma mesafesi daha uzun olacaktır ve aracınız frenleme esnasında bir yöne doğru çekebilir.

Fren balatalarını kurutmak için aracınızı emniyetli bir hızda sürerken fren pedalına hafifçe basın. Frenler normale dönünceye kadar bu işlemi sürdürün. Frenler normale dönmeden asla yüksek hızlara çıkmayın.

FREN YARDIMI

Fren pedalına uygulanan kuvvet belli bir seviyenin üzerine çıkarsa, Fren Yardımı küçük bir pedal dokunuşunda bile normal fren servolarından çok daha yüksek bir fren kuvveti ortaya çıkararak devreye girer.

UYARI

Fren Yardımı sistemi sadece sürücü için bir yardımdır ve çarpışma uyarısı veya önleme aracı değildir. Dikkatli olmak, aracı güvenli sürmek ve her zaman aracın kontrolünü sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

KİLİTLENMEYİ ÖNLEYİCİ FREN SİSTEMİ (ABS)

UYARI

- **Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS) ileri teknoloji ürünü elektronik bir emniyet sistemi olduğu halde dikkatsizlik, tehlikeli ve süratli araç kullanma sonucu oluşabilecek kazaları önleyemez. Kaygan yüzeylerde frenleme esnasında aracın kontrolünün kaybolmamasını sağlar. Kaygan zeminlerde durma mesafesi kuru zeminlere nazaran ABS'ye rağmen daha uzundur. Durma mesafesi, düzgün olmayan, mıcırli ve karla kaplı yollarda veya kar zinciri**

kullandığınızda da uzar. Önünüzdeki araç ile aranızda daima güvenli mesafe bırakın. Netice itibarıyla güvenlik sürücünün sorumluluğundadır.

- **Lastik tipi ve durumu da frenleme verimliliğini etkiler.**
 - **Lastikleri değiştirirken, dört lastiği de belirtilen ebatlardaki lastiklerle değiştirin.**
 - **Ayrıntılı bilgi için “Lastikler ve Jantlar” (s.724) konusuna bakın.**

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS), ani frende veya kaygan zemindeki frenlemelerde tekerleklerin kilitlenmesini önler. Sistem her tekerleğin dönme hızını ölçer ve fren hidroliğinin

basıncını tekerleğin kilitlenmesini ve kaymasını önleyecek şekilde ayarlar. Tekerleklerin kilitlenmesinin önlenmesiyle sürücünün direksiyon kontrolünü kaybetmemesi sağlanır ve kaygan zeminlerdeki kayma ve patinaj riski minimuma indirilir.

Sistemin kullanılması

Fren pedalına basın ve basılı tutun. Fren pedalına sabit ve sürekli olarak basın, frenleri pompalamayın. ABS devreye girerek tekerleklerin kilitlenmesini önleyecektir. “Lastikler ve jantlar” konusuna bakın.

⚠ UYARI

Fren pedalına pompalayaarak basmayın. Bu şekilde yapmanız durma mesafesini arttıracaktır.

Kendi kendini test özelliği
ABS sistemi, elektronik sensörlerden, elektronik pompalardan, hidrolik solenoidlerden ve bir bilgisayardan oluşmaktadır. Sistemin otomatik test özelliği siz motoru her çalıştırdığınızda ve aracı ileri veya geri yavaşça sürdüğünüzde sistemi kontrol eder. Otomatik test esnasında “metalik” bir ses ve/veya fren pedalından bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve bir arıza olduğunu göstermez. Sistem bir arıza tespit ederse, ABS’yi devreye sokmaz ve gösterge tablosundaki ABS uyarı lambasını yakar. ABS uyarı lambası yanık kaldığında, fren sistemi, kilitlenmeyi önleyici fren sistemi olmaksızın normal şekilde çalışır.

ABS uyarı lambası otomatik test sırasında veya sürüş sırasında

ELEKTRONİK Dengeleme PROGRAMI (ESP) SİSTEMİ*

yanarsa, aracı kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Normal kullanım

ABS sadece 5-10 km/h değerinden yüksek hızlarda çalışır. Hız, yol koşullarına bağlı olarak değişir.

ABS bir veya daha fazla tekerleğin kilitleneceğini algıladığında, aktüatör hızla devreye girer ve hidrolik basıncı serbest bırakır. Bu işlem frenleri çok hızlı pompalamakla aynıdır. Çalışması esnasında, fren pedalında darbe ve kaputun altındaki aktüatörden gelen titreşim veya ses hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve ABS sisteminin düzgün çalıştığını gösterir. Fakat bu titreşim, yol koşullarının tehlikeli olabileceğini ve dikkatli olmanız gerektiğini gösterebilir.

Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi sürücü ve araç hareketlerini izlemek için pek çok sensör kullanır. Belli başlı sürüş koşullarında, ESP sistemi aşağıdaki fonksiyonların uygulanmasına yardımcı olur.

- Kayma hızını düşürmek için kayan tekerlek üzerinde uygulanan fren basıncını kontrol altına alınır böylece güç aynı aks üzerindeki kaymayan tekerleğe aktarılır.
- Araç hızına bağlı olarak tekerleğin kayma hızını yavaşlatmak için fren basıncı ve motor gücünü kontrol eder (çekiş kontrol sistemi).
- Sistem her bir tekerlek üzerine binen fren basıncını ve

motor gücünü kontrol ederek aşağıdaki durumlarda sürücünün araç hakimiyeti kurmasına yardımcı olur.

- aracın istenilenden az dönmesi (direksiyon çevrildiği halde araç istenilen oranda dönmez)
- aracın istenilenden çok dönmesi (yol ve sürüş şartlarına bağlı olarak araç istenilenden fazla döner)

ESP sistemi sürücünün araç hakimiyetini kaybetmemesine yardımcı olur ama bazı koşullarda araç hakimiyetinde oluşan kaybı engelleyemeyebilir.

ESP sistemi devreye girdiğinde, gösterge tablosunda-

ki kayma göstergesi lambası  yanıp söner. Şu durumlara dikkat edin:

- Yol kaygan olabilir ya da sistemi aracın normal seyrine devam edebilmesi için bazı tedbirlerin alınması gerektiğine karar verebilir.
- ESP sistemi çalışırken fren pedalında titreşim ve kaputun altından gelen bir titreşim ve ses hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve ESP sisteminin düzgün çalıştığını gösterir.
- Hızınızı ve sürüş şeklinizi yol şartlarına göre ayarlayın.

Sistemde bir arıza meydana gelirse, gösterge tablosunda kayma uyarı lambası

 yanacaktır. ESP sistemi otomatik olarak kapatılır.

ESP sistemini AÇMAK/KAPATMAK için araç bilgi ekranını kullanın. ESP off göstergesi , ESP sisteminin kapalı olduğunu gösterir. ESP sistemi kapatılsa dahi, gücü henüz kaymayan bir tahrik tekerleğine aktararak, tahrik tekerleklerinden birinin kaymasını önlemek için hala çalışır. Bu durumda kayma gösterge lambası  yanıp söner. Tüm diğer ESP fonksiyonları kapanır ve kayma uyarı lambası  yanıp sönmez. Kontak düğmesi önce kapalı sonra açık konumuna getirildiğinde, ESP sistemi otomatik olarak başlatılır.

“Kayma gösterge ışığı” (s.119) ve “Elektronik Dengeleme Prog-

ramı (ESP) kapalı gösterge ışığı” (s.119) konusuna bakın.

Bilgisayarın otomatik test özelliği siz motoru her çalıştırdığınızda ve aracı ileri veya geri düşük hızda sürdüğünüzde sistemi kontrol eder. Otomatik test esnasında “metalik” bir ses ve/veya fren pedalından bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve herhangi bir arızayı göstermez.

UYARI

- **ESP sistemi yol tutuşu güçlendirecek şekilde tasarlanmıştır fakat yüksek hızda veya tehlikeli sürüş stiline bağlı olarak ortaya çıkabilecek kazaları engellemez. Araç hızını düşürün**

ve özellikle kaygan yüzeylerde sürüş esnasında ve dönüşlerde dikkatli olunuz.

- Aracın süspansiyonunda tadilat yapmayın. Amortisörler, amortisör bağlantıları, yaylar, viraj demirleri, burçlar ve tekerlekler NISSAN tarafından onaylanan parçalar değilse ya da çok kötü durumdaysa ESP sistemi doğru şekilde çalışmayabilir. Bu durum aracın yol tutuş performansını olumsuz etkileyebilir ve kayma gösterge lambası (🚗) yanabilir.
- Fren balataları, diskler ya da kaliperler gibi frenle alakalı parçalar

NISSAN tarafından tavsiye edilmiyorsa ya da çok kötü durumdaysa "ESP" gösterge lambası yanabilir ve ESP sistemi düzgün şekilde çalışmayabilir.

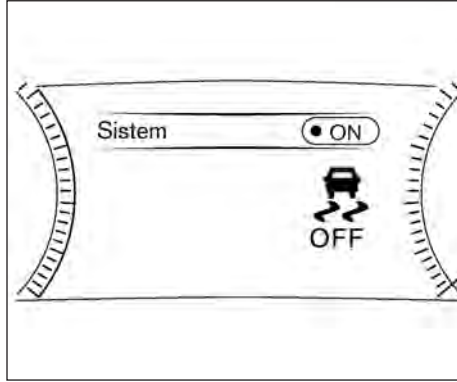
- Motor kontrolü ile ilgili parçalar NISSAN tarafından önerilenler dışındaysa veya aşırı derecede deforme olmuşsa, kayma gösterge lambası (🚗) yanabilir.
- Yatık virajlar gibi aşırı eğimli yüzeylerde ESP sistemi doğru çalışmayabilir ve kayma gösterge lambası (🚗) yanabilir. Aracınızı bu tür yüzeylerde sürmeyin.

- Döner platform, feribot, asansör ya da rampa gibi sabit olmayan yüzeylerde hareket edilirken kayma gösterge lambası (🚗) yanabilir. Bu bir arıza değildir. Stabil zemine ulaştıktan sonra aracın motorunu durdurup tekrar çalıştırın.
- Araca tavsiye edilen farklı tipte lastikler takılmışsa ESP sistemi doğru çalışmayabilir ve kayma gösterge lambası (🚗) yanabilir.
- ESP sistemi karla kaplı yüzeyler için kış lastiği veya zincirin görevini yerine getirmek amacıyla tasarlanmamıştır.

ESP SİSTEMİNİ KAPATMA

Pek çok durumda araç Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi devreden çıkarılmadan kullanılmalıdır.

Araç çamura veya kara saplandığında, ESP sistemi tekerleklerin dönme hızını azaltmak için motorun çıkış gücünü düşürecektir. Gaz pedalına sonuna kadar bassanız bile motor devri düşük olacaktır. Saplanmış aracı kurtarmak için maksimum motor gücüne ihtiyaç varsa ESP sistemini kapatın.



Örnek

ESP sistemini kapatmak için araç bilgi ekranında aşağıdaki adımları gerçekleştirin.

1. [Ayarlar] görünene kadar direksiyondaki ◀ ▶ düğmesine basın ve ardından düğmeye basın.
2. [ESP Ayarı] ögesini seçmek için döner düğmeyi çevirin ve ardından basın.

3. [Sistem] ögesini seçin ve döner düğmeye basın. Gösterge lambası  yanacaktır.

ESP sistemini açmak için araç bilgi ekranında [ESP Ayarı]'nı tekrar açın veya motoru yeniden başlatın.

FREN KUVVETİ DAĞILIMI

Virajlarda ilerlerken frenleme sırasında sistem, dönüşün yarımına bağlı olarak dört tekerleğin her birine kuvvet dağılımını optimize eder.

⚠ UYARI

- **ESP sistemi yol tutuşu güçlendirecek şekilde tasarlanmıştır fakat yüksek hızda veya tehlikeli sürüş stiline bağlı olarak ortaya çıkabilecek kazaları**

engellemez. Araç hızını düşürün ve özellikle kaygan yüzeylerde sürüş esnasında ve dönüşlerde dikkatli olunuz.

- Aracın süspansiyonunda tadilat yapmayın. Amortisörler, amortisör bağlantıları, yaylar, viraj demirleri, burçlar ve tekerlekler NISSAN tarafından onaylanan parçalar değilse ya da çok kötü durumdaysa ESP sistemi doğru şekilde çalışmayabilir. Bu, aracın yol tutuş performansını olumsuz etkileyebilir ve  gösterge lambası yanıp sönebilir veya hem  hem de  gösterge lambaları yanabilir.

- Fren balataları, diskler ya da kaliperler gibi frenle alakalı parçalar NISSAN tarafından tavsiye edilmiyorsa ya da çok kötü durumdaysa her iki gösterge lambaları  ve  yanabilir ve ESP sistemi düzgün şekilde çalışmayabilir.
- Motor kontrolü ile ilgili parçalar NISSAN tarafından önerilenler dışındaysa veya aşırı derecede deforme olmuşsa, hem  hem de  gösterge lambaları yanabilir.
- Aşırı eğimli yüzeylerde sürerken, ESP sistemi düzgün çalışmayabilir ve  gösterge lambası yanıp sönebilir veya hem

 hem de  gösterge lambaları yanabilir. Aracınızı bu tür yüzeylerde sürmeyin.

- Döner platform, feribot, asansör veya rampa gibi dengesiz bir yüzeyde sürerken,  gösterge lambası yanıp sönebilir veya hem  hem de  gösterge lambaları yanabilir. Bu bir arıza değildir. Stabil zemine ulaştıktan sonra aracın motorunu durdurup tekrar çalıştırın. NISSAN tarafından belirtilen ebatların dışında jantlar veya lastikler kullanılırsa, ESP sistemi düzgün çalışmayabilir ve  gösterge lambası yanıp

GÖVDE KONTROLÜ

sönebilir veya hem  hem de  gösterge lambaları yanabilir.

- ESP sistemi karla kaplı yüzeyler için kış lastiği veya zincirin görevini yerine getirmek amacıyla tasarlanmamıştır.

Gövde kontrolü, şu fonksiyonları kapsayan elektronik bir kontrol modülüdür:

- Akıllı Yol Kontrolü
- Akıllı Sürüş Kontrolü

AKILLI YOL KONTROLÜ

Bu sistem, sürücünün direksiyon ve gaz/fren pedalı kullanım şekline bağlı olarak sürüşü algılar ve pürüzsüz bir araç tepkisi için her bir tekerleğin fren basıncını kontrol eder.

ESP sistemi KAPALI konuma getirildiğinde, Akıllı Yol Kontrolü de kapatılır. Fren kontrolü miktarı Sürüş Modu Seçici tarafından seçilen moda bağlı olarak değişir.

Akıllı Yol Kontrolü düzgün çalışmadığında, ana uyarı lambası yanar ve araç bilgi ekranında

[Gövde Kontrol Sistemi Arızası] uyarı mesajı da görünür.

Araç bilgi ekranında gövde kontrolü uyarı mesajı görünülürse, bu durum Akıllı Yol Kontrolünün düzgün çalışmadığını gösteriyor olabilir. En kısa zamanda sistemin kontrol edilmesini sağlayın. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz. ("Araç bilgi ekranı uyarıları ve göstergeleri" (s.142) konusuna bakın.)

UYARI

Akıllı Yol Kontrolü, sürüş koşullarına bağlı olarak etkili olamayabilir. Sürüş esnasında daima dikkatli davranın.

Akıllı Yol Kontrolü aktifken, fren pedalında bir titreme hissedebilir ve bir ses duyabilirsiniz. Bu normaldir ve Akıllı Yol Kontrolünün düzgün çalıştığını gösterir. Akıllı Yol Kontrolü çalışırken de yavaşlama hissedebilirsiniz. Bu bir arıza değildir.

AKILLI SÜRÜŞ KONTROLÜ

Bu sistem üst gövde hareketini algılar ve dört teker fren basıncını kontrol eder. Bu, engebeli yol yüzeylerinden geçerken rahatsız edici üst gövde hareketini kısıtlayarak sürüş konforunu artıracaktır. ESP sistemi KAPALI konuma getirildiğinde, Akıllı Sürüş Kontrolü de kapatılır.

Araç bilgi ekranında şasi kontrolü uyarı mesajı görüntülenirse, bu durum Akıllı Sürüş

Kontrolünün düzgün çalışmadığını gösteriyor olabilir. En kısa zamanda sistemin kontrol edilmesini sağlayın. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Akıllı Sürüş Kontrolü, sürüş koşullarına bağlı olarak etkili olamayabilir. Sürüş esnasında daima dikkatli davranın.

Akıllı Sürüş Kontrolü aktifken, fren pedalında bir titreme hissedebilir ve bir ses duyabilirsiniz. Bu normaldir ve Akıllı Sürüş Kontrolünün düzgün çalıştığını gösterir. Akıllı Sürüş Kontrolü çalışırken de yavaşlama hissedebilirsiniz. Bu bir arıza değildir.

YOKUŞ KALKIŞ DESTEK SİSTEMİ

⚠ UYARI

- **Aracın yokuşta geriye doğru kaymaması için sadece yokuş kalkış destek sistemine güvenmeyin. Sürüş esnasında daima dikkatli davranın. Aracı dik yokuşta durdurduğunuzda mutlaka fren pedalına basın. Buzlu veya kaygan durumdaki yokuşlarda duruş esnasında özellikle dikkatli olun. Aracın geri kayması aracın hakimiyetini yitirmenize ve ciddi yaralanma ya da ölüm riskine neden olabilir.**
- **Yokuş kalkış destek sistemi, aracın yokuş ya da rampada durdurulmasını sağlamak için tasarlanmamıştır. Aracı dik**

yokuşta durdurulduğunda mutlaka fren pedalına basın. Aksi halde bu durum aracın geri kaymasına, çarpışmalara veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Yokuş kalkış destek sistemi, tüm yük veya yol koşullarında aracın yokuşta geri kaymasını önlemekte etkili olmayabilir. Aracın geri kaymaması için daima fren pedalına basmaya hazırlıklı olun. Aksi şekilde davranılması çarpışma ya da ciddi yaralanmaların oluşmasına neden olabilir.**

Araç yokuşta durdurulduğunda sürücünün fren pedalını bırakıp gaz pedalına basması gerektiğinde yokuş kalkış destek sistemi aracın geri kaymasını engellemek için frenlemeyi otomatik olarak devrede tutmaya devam eder.

Yokuş kalkış destek sistemi aşağıdaki durumlarda otomatik olarak çalışır:

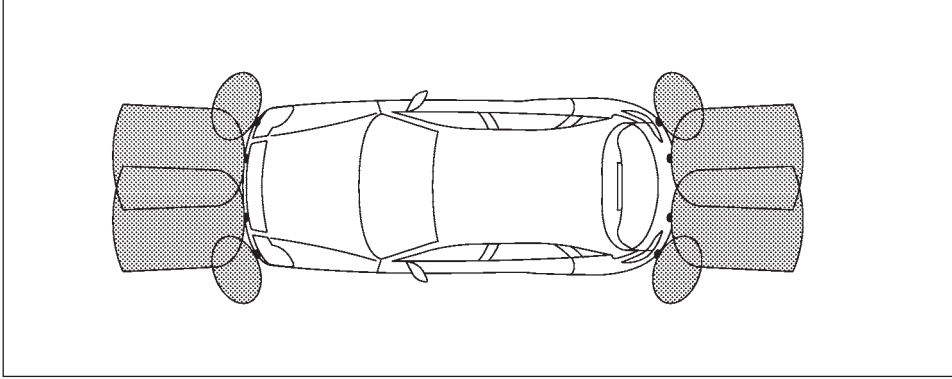
- Şanzıman ileri ya da geri vitese alındığında.
- Araç yokuşta fren uygulanarak tamamen durdurulduğunda.

Maksimum tutma süresi 2 saniyedir. 2 saniye sonra araç geri kaymaya başlayacak ve yokuş kalkış destek sistemi tamamen devreden çıkacaktır.

Vites N (Boş) ya da P (Park) konumuna alındığında veya araç düz yolda iken yokuş kalkış destek sistemi çalışmayacaktır.

Gösterge tablosundaki kayma gösterge lambası yandığında, yokuşta kalkış destek sistemi çalışmayacaktır. ("Kayma gösterge lambası" (s.119) konusuna bakın.)

PARK SENSÖRÜ (sonar) SİSTEMİ



Park sensör (sonar) sistemi, sürücüyü tampona yakın engellere karşı bilgilendirmek için sesli bir uyarı verir.

Park sensörü (sonar) sistemi açıldığında, araç bilgi ekranında park sensörü (sonar) görünümü otomatik olarak görünecektir.

⚠ UYARI

- **Park sensörü (sonar) bir konfor donanımıdır fakat doğru park etme için tek başına yeterli değildir.**
- **Park etme ve diğer manevralar sırasında, güvenlikten daima sürücü sorumludur. Aracınızı park etmeden önce mutlaka gözle kontrol edin.**

- **Park alanının veya çevresinin engelsiz olduğundan emin değilseniz, aracı derhal durdurun ve etrafı kontrol edin.**
- **Bu bölümde yer alan park sensör (sonar) sistemi kısıtlamalarını okuyun ve iyi anlayın. Park sensörü göstergesinin ve ön (mevcut ise)/geri görüşteki mesafe kılavuz çizgilerinin renkleri, objeye olan farklı mesafeleri gösterir.**
- **Otomatik araç yıkama, basınçlı hava ile çalışan kamyon frenleri, ya da havalı matkap gibi sert hava ya da ultrasonik kaynaklar sistemin fonksiyonunu etkileyebilir; bunlar**

sistemin performansının düşmesine veya hatalı devreye girmesine sebep olabilir.

- Park sensörü sistemi, sabit ve büyük cisimlerin tespit edilmesinde ve aracın hasar görmesini önlemede sürücüye sadece yardımcı olmak için tasarlanmıştır.
- Park sensörü (sonar) sistemi, küçük veya hareketli cisimlerle temasın önlenmesi için tasarlanmamıştır. Park sırasında aracı her zaman çok yavaş kullanın. Sistem, tamponun altında kalan küçük nesneleri ve tampona çok yakın veya yerdeki nesneleri tespit etmeyecektir.

- Park sensörü (sonar) sistemi aşağıdaki nesneleri algılamayabilir: kar, kumaş, pamuk, cam yünü vb. gibi kabarık nesneler; ip, tel ve zincir gibi ince nesneler; veya kama şeklindeki nesneler; karmaşık şekilli nesneler veya birbirine yakın birden çok nesne.
- Ön ve arka park sensörleri (sonar), engelin yüzeyinden yansıyan ses dalgasını algılayarak araç ile engel arasındaki mesafeyi algılar. Aracın çevresinde korna gibi bir ses veya ultrasonik bir kaynak (diğer araçların sonarı gibi) olduğunda, sensör (sonar)

nesneleri düzgün algılamayabilir.

Tampon şeridine gelecek bir darbenin oluşturacağı hasar, sensörlerin çalışma alanını değiştirebilir ve hatalı hizalamaya veya hatalı uyarılara neden olabilir.

DİKKAT

- Aşırı gürültü (örneğin, ses/müzik sistemi sesi ya da açık cam) uyarı sesinin duyulmasına engel olabilir.
- Ön (mevcut ise) ve arka park sensörleri (sonar), engelin yüzeyinden yansıyan ses dalgasını algılayarak araç ile engel arasındaki mesafeyi algılar. Aracın çevresinde korna

gibi bir ses veya ultra-sonik bir kaynak (diğer araçların sonarı gibi) olduğunda, sensör (sonar) nesneleri düzgün algılamayabilir.

- **Bazı durumlarda (örneğin, yıkama veya yağmurdan sonra) park sensörlerinin (sonar) çevresinde su birikebilir ve bu, sistemin performansını düşürebilir veya hatalı bir çalışmasına neden olabilir. Biriken bu su sürüş sırasında boşalır ve sistem eski performansına geri döner.**
- **Park sensörlerini (ön ve arka tampon şeridinde yer alan), kar, buz ve geniş kir birikintilerinden arındırın. Sensörleri keskin**

nesnelerle temizlemeyin. Sensörlerin üstü kaplanmışsa, park sensörü (sonar) fonksiyonun doğruluğu azalacaktır.

SİSTEMİN ÇALIŞMASI

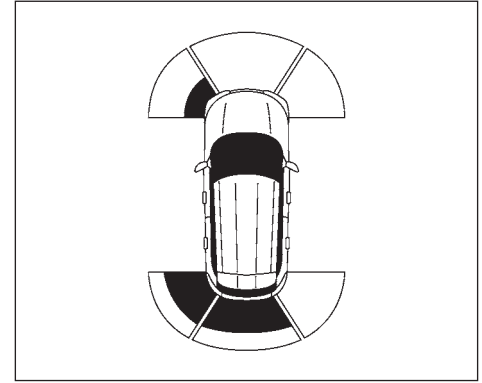
Sistem görsel ve sesli bir uyarı ile aşağıdakileri bildirir:

- Vites D (Sürüş) konumundayken öndeki engeller (mevcut ise)
- Vites R (Geri) konumundayken ön (mevcut ise) ve arka engeller.

Sistem, 10 km/h (6 MPH) hız seviyesinin üzerinde devre dışı kalır. Daha düşük hızlarda yeniden devreye girer.

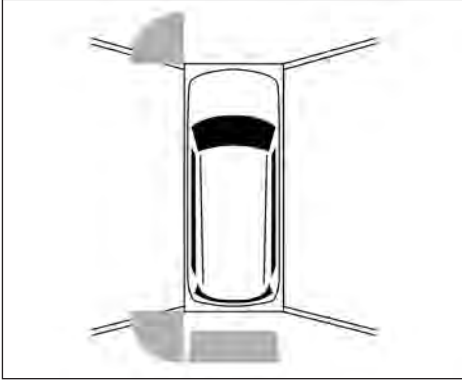
Engel araçtan uzaklaştığında, uyarı sesi durur.

Nesne tespit edildiğinde, gösterge (yeşil) belirir ve yanıp söner, ve fasılalı bir uyarı sesi duyulur. Araç nesneye daha da yaklaşırsa, göstergenin rengi sarıya döner ve yanıp sönmeye hızı artar. Araç nesneye çok fazla yaklaşırsa, gösterge yanıp sönmeyi bırakarak kırmızıya döner ve uyarı sesi sürekli bir sese döner.



Örnek

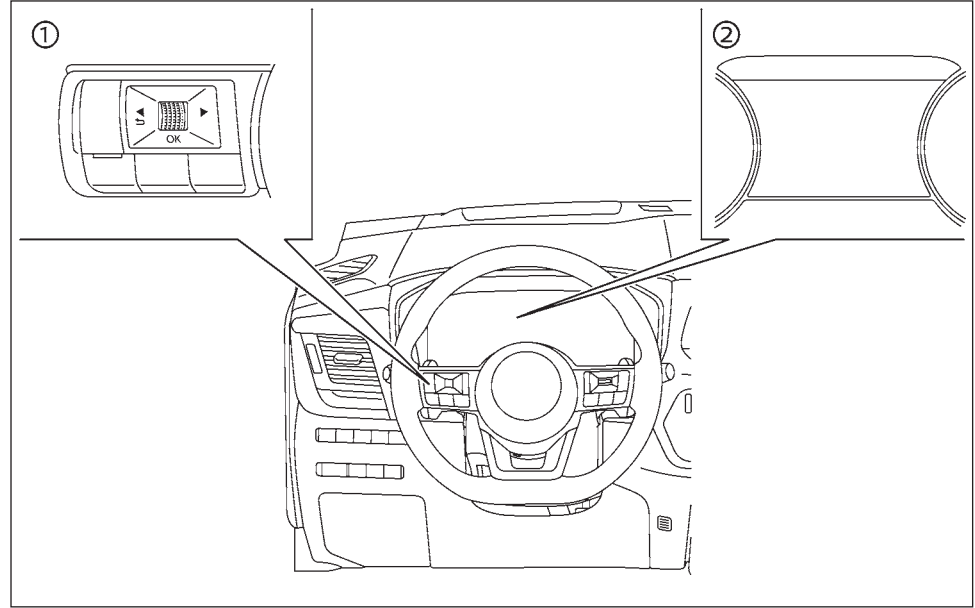
Araç bir engele yaklaştığında, araç bilgi ekranında park sensörü göstergesi (algılanan alan) belirir.



Örnek

Park sensörü göstergesi, orta ekranın (mevcut ise) kamera görünümünde de görünür.

PARK SENSÖRÜ (sonar) FONKSİYONUNU AÇMA VE KAPATMA

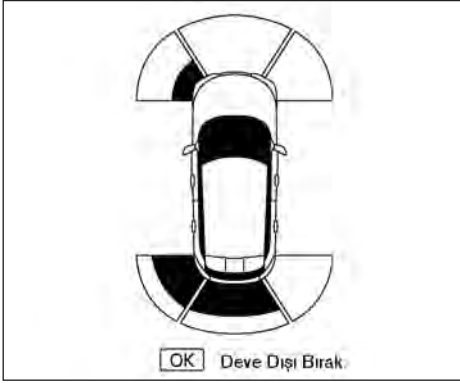


① Direksiyon kumandaları (sol taraf)

② Araç bilgi ekranı

Kontak düğmesi AÇIK konumunda ve vites kolu D (Sürüş) (ön sensörlü modeller) veya R (Geri) konumunda olduğunda

sistem otomatik olarak devreye girer.



Örnek

NOT:

Vites R (Geri) konumundayken ve araç bilgi ekranında [Park Yardımları] ekranı görüntülendiğinde, direksiyondaki döner düğmeye basılarak park sensörü (sonar) geçici olarak devre dışı bırakılabilir.

Park sensörü (sonar) sistem fonksiyonlarını seçmek için, aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Araç Bilgi Ekranında [Ayarlar] görüntülenene kadar ◀ veya ▶ düğmesine basın ve ardından döner düğmeye basın. [Sürücü Desteği] ögesini seçmek için döner düğmeyi kullanın. Döner düğmeye basın.
2. [Park Yardımları] ögesini seçin ve döner düğmeye basın.
3. Menü içinde gezinmek ve bir öge seçmek veya değiştirmek için döner düğmeyi kullanın:
 - [Hareketli Nesne] (mevcut ise)
 - Hareketli Nesne Algılamayı (MOD) açar/kapar

patır ("Hareketli Nesne Algılama (MOD) (mevcut ise)" (s.336) konusuna bakın.)

- [Ekran]
 - Park sensörü (sonar) sistemi etkinleştirildiğinde araç bilgi ekranında park sensörü ekranını gösterir
- [Ön]
 - Ön park sensörlerini AÇAR/KAPATIR
- [Arka]
 - Arka park sensörlerini AÇAR/KAPATIR
- [Mesafe]
 - Park sensörünün algılama mesafesini [Uzak], [Orta] veya

[Yakın] olarak değiştirir

- [Ses Seviyesi]
 - Ton sesinin düzeyini [Yüksek], [Orta] veya [Düşük] olarak değiştirir

PARK SENSÖRÜ (sonar) SİSTEMİ SINIRLAMALARI

⚠ UYARI

Aşağıda park sensörü (sonar) sistemi için sistem sınırlamaları listelenmiştir. Aracın bu sistem kısıtlamalarına uygun olarak çalıştırılmaması ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

- Bu bölümde yer alan park sensör (sonar) sistemi kısıtlamalarını okuyun ve

iyi anlayın. Kötü hava koşulları sistemin çalışmasını etkileyebilir; bu da yanlış zamanda devreye girme veya düşük çalışma performansı sorunlarına neden olabilir.

- Park sensörü (sonar) sistemi, 10 km/h hız seviyesinin üzerinde devre dışı kalır. Daha düşük hızlarda yeniden devreye girer.
- Otomatik araç yıkama, basınçlı hava ile çalışan kamyon frenleri, ya da havalı matkap gibi sert hava ya da ultrasonik kaynaklar park sensörü sisteminin fonksiyonunu etkileyebilir; bunlar sistemin performansının düşmesine veya hatalı devreye girmesine sebep olabilir.

- Park sensörü (sonar) sistemi, küçük veya hareketli cisimlerle temasın önlenmesi için tasarlanmamıştır. Park sırasında aracı her zaman çok yavaş kullanın. Sistem, tamponun altındaki veya yerdeki küçük nesneleri algılamayacaktır.
- Park sensörü (sonar) sistemi aşağıdaki nesneleri algılamayabilir: kar, kumaş, pamuk, cam yünü vb. gibi kabarık nesneler; ip, tel ve zincir gibi ince nesneler; veya kama şeklindeki nesneler; karmaşık şekilli nesneler veya yakındaki birden çok nesne.

- **Park sensörü (sonar) sistemi, hızı 5 km/h üzerindeki nesneleri algılamayabilir ve belirli açısai veya hareketli nesneleri algılamayabilir.**
- **Park sensörü (sonar) sistemi aşağıdaki nesneleri tespit etmeyebilir:**
 - **Araca yandan yaklaşan yayalar**
 - **Aracın yanına yerleştirilen nesneler**
- **Park sensörü (sonar) sistemi aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir:**
 - **Park sensörü su, kar, buz, kir vb. ile kaplanmışsa.**

- **Aracın çevresinde yüksek bir ses duyulduğunda.**
- **Engelin yüzeyi aracın önüne veya arkasına çapraz konumdaysa.**
- **Park sensörleri veya etrafındaki alan aşırı sıcak veya soğuksa.**
- **Park sensörü (sonar) sistemi aşağıdaki koşullarda istem dışı çalışabilir:**
 - **Aracın etrafındaki alanda fazla büyümüş çim varsa.**
 - **Yol yüzeyinde tümsek, çıkıntı veya rögar kapağı varsa.**
 - **Araç dökümlü bir bayrak veya perde altından geçiyorsa.**

- **Aracın arkasında kar veya buz birikmesi varsa.**
- **Dik yokuşta sürülüyorsa.**

SİSTEM GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR

Park sensörü engeli tespit edildiğinde, sistem otomatik olarak devre dışı kalacaktır.

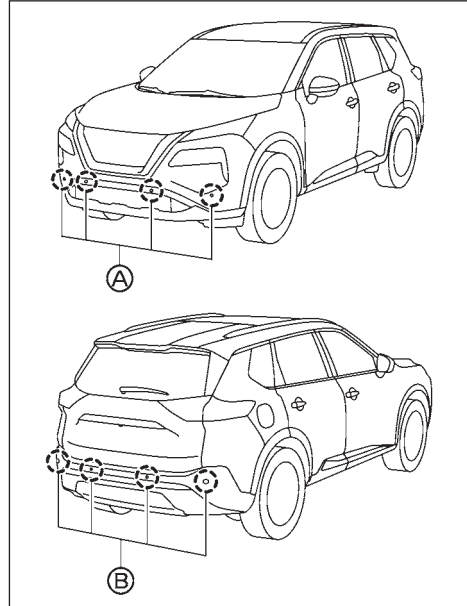
Sistem, bu koşullar giderildikçe etkinleşmeyecektir.

Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar park sensörünün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir. Buz, don, pislik gibi engeller de sonar sensörlerin çalışmasını engelleyebilir.

Yapılması gereken:

Yukarıdaki koşullar sona erdiğinde, sistem otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayacaktır.

SİSTEM BAKIMI



Park sensörleri ① (mevcut ise) ve ② tamponlarda bulunur.

- Sensörlerin olduğu kısımları ve çevresini daima temiz tutun.
- Sensörler kirliyse, zarar vermemeye dikkat ederek yumuşak bir bezle silin.
- Sıçrayan su, kir ya da sis gibi durumlar sensörün çalışmasını geçici olarak engelleyebilir. Buz, don, pislik gibi nesneler de sensörün çalışmasını engelleyebilir. Sensörlerin etrafında görüşü engelleyen nesneler olup olmadığını kontrol edin ve varsa nesneleri uzaklaştırın.
- Sensörlerin etrafındaki alanı güçlü darbelerle maruz bırakmayın. Ayrıca sensör-

leri çıkarmayın veya parçalarına ayırmayın. Sensörler ve çevresi bir kaza vb. durumlarda deforme olursa sensörleri kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

- Sensörlere ve çevrelerine etiket (şeffaf malzeme dahil) yapıştırmayın, aksesuar takmayın veya ilave boya uygulamayın. Bu, arızaya veya hatalı çalışmaya neden olabilir.
- Aracı yüksek basınçlı yıkayıcı ile yıkarken, suyu doğrudan sensörlere yönlendirmeyin. Bu, sensörlerde arızaya veya hatalı çalışmaya neden olabilir.

SOĞUK HAVALARDA SÜRÜŞ

DONMUŞ KAPI KİLİDİNİN AÇILMASI

Kapı kilidinin donmasını önlemek için anahtar deliğinden buz çözücü uygulayın. Kilit donarsa, anahtarı deliğe sokmadan önce ısıtın veya Akıllı Anahtar sistemini kullanın.

ANTİFRİZ

Kışın, dış sıcaklığın 0°C'nin altına düşmesinin beklendiği durumlarda, uygun kış korumasını sağlamak için antifrizi kontrol edin. Ek bilgi için "Motor soğutma sistemi" (s.693) veya "İnverter soğutma sistemi" (s.695) konusuna bakın.

AKÜ

Aşırı soğuk havalarda akü yeterince şarj edilmemişse, akü içerisinde bulunan elektrolit

donabilir ve akü ciddi hasar görebilir. Aküden maksimum verim elde etmek için aküyü düzenli olarak kontrol edin. Ek bilgi için "Akü" (s.710) konusuna bakın.

SOĞUTMA SUYUNUN BO- ŞALTILMASI

Araç antifriz olmadan açık havada bırakılacaksa, motor bloğu dahil, soğutma sistemindeki suyu boşaltın. Aracı tekrar kullanmadan önce tekrar doldurun. Ayrıntılar için "Motor soğutma sistemi" (s.693) konusuna bakın.

LASTİKLER

1. Aracınızın ön/arka tekerleklerinde kar lastikleri takılı ise bu lastiklerin hepsinin arka/ön lastikler olarak

aynı ebatta, aynı yük kapasitesi sınırlarında, aynı yapıda ve aynı tipte (çapraz, çapraz kuşaklı veya radyal) olmalarına dikkat edin.

2. Aracınızı ağır kış koşullarında kullanacaksanız aracınızdaki dört tekerleğe de kar lastiği takılı olması gerekmektedir.
3. Buz tutmuş yollarda ekstra çekiş istiyorsanız çivili lastik kullanabilirsiniz. Ancak bazı ülkeler bunların kullanımını yasaklamaktadır. Bu tip lastikleri aracınıza takmadan önce ilgili kanun ve trafik düzenlemelerini inceleyin.

Çivili tip kar lastiklerinin ıslak veya kuru zeminli yollardaki kayma ve çekiş

özellikleri çivili olmayan lastiklere göre daha kötü olabilir.

4. Karlı havalarda lastiklere zincir de takılabilir. Zincirin lastiklerinizin ebatlarına uygun olduğundan ve zincirin lastiğe takılması sırasında zincir üreticisi firmanın talimatlarına uyduğunuzdan emin olun. Zincirin daha sıkı oturması için, zincir üreticisi firma tarafından tavsiye edilmesi durumunda zincir gerdirici de kullanın. Çamurluklara ve alt takıma zarar vermesinin önlenmesi için zincirin serbest uçlarının da emniyete alınması gerekmektedir. Ayrıca lastiklerinizde zincir takılı iken düşük bir süratte gidin, aksi halde

aracınızda hasar meydana gelebilir ve/veya aracın yol tutuşu ve performansı olumsuz etkilenebilir.

ÖZEL KIŞ DONANIMI

Kış aylarında aşağıdaki malzemelerin araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz:

- Cam ve sileceklerdeki kar ve buzu temizlemek için sert kıllı fırça ve plastik kazıyıcı.
- Krikonun altına bir destek sağlayabilecek düz, sağlam bir tahta parçası.
- Kara batmış aracınızı kurtarmak için kürek.
- Yedek cam yıkama suyu.

KAR VEYA BUZDA SÜRÜŞ

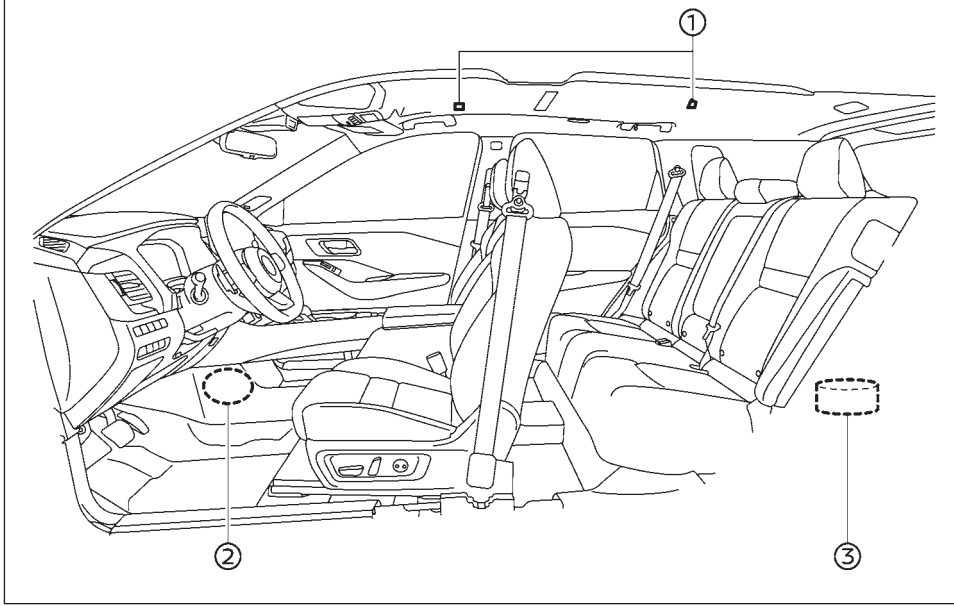
UYARI

- **Islak buz, (0°C ve karla karışık yağmur), çok soğuk kar ve buz kaygan olabilir ve aracı kontrol etmek güçleşebilir. Bu şartlar altında aracınızın çekiş kapasitesi büyük oranda düşecektir. Bu tip yollar üzerine kum veya tuz atılana dek yola çıkmaktan kaçının.**
- **Şartlar ne olursa olsun, aracınızı daima dikkatle sürünüz. Dikkatli bir şekilde hızlanın ve yavaşlayın. Ani hızlanmalarda ve yavaşlamalarda, çekiş daha da düşecektir.**

- Bu koşullar altında daha fazla durma mesafesi bırakın. Ayrıca frenlemeye kuru yollarda başladığınızdan daha önce başlayın.
- Kaygan yollarda daha fazla takip mesafesi bırakın.
- Kaygan yol yüzeylerinde dikkatli olun (gizli buzlanma). Özellikle gölgede kalan buz tutmuş bölgeler görünmeyebilir. Böyle buz tutmuş bir bölgeye yaklaşıyorsanız bu kısma gelmeden hafifçe fren yapın. Kesinlikle kaygan yüzey üzerinden geçerken fren yapmaktan ve ani manevralardan kaçınin.

- Kaygan zeminde yol alırken sabit hız kontrolünü kullanmayın.
- Egzoza kar dolması kabine egzoz gazı girmesine neden olabilir. Egzoz çıkışındaki ve aracın etrafındaki karı temizleyin.

AKTİF GÜRÜLTÜ GİDERME/AKTİF SES GELİŞTİRME



Örnek

NOT:

Aktif gürültü giderme ve aktif ses geliştirme sistemini doğru şekilde çalıştırmak için:

- Hoparlörleri veya woofer'i örtmeyin.
- Mikrofonların üzerini örtmeyin.

- Woofer ve amplifikatör gibi sesle ilgili parçalar dahil olmak üzere hoparlörleri değiştirmeyin veya modifiye etmeyin.
- Mikrofonlar, hoparlörler veya woofer çevresinde ses yalıtımı veya modifikasyon dahil herhangi bir değişiklik yapmayın.

AKTİF GÜRÜLTÜ GİDERME

Aktif gürültü giderme, motorun bas seslerini algılamak için aracın içinde bulunan mikrofonları ① kullanır. Ardından sistem, motor çalışma sesini azaltmak için hoparlörler ② ve woofer ③ aracılığıyla otomatik olarak sessiz bir motor çalışma sesi üretir.

Mikrofonlara ① veya etrafındaki alana dokunulursa, hoparlörden anormal gürültü çıkışı olabilir.

AKTİF SES GELİŞTİRME

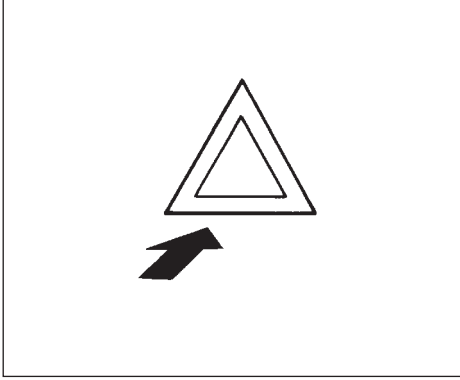
Aktif ses güçlendirme, motorun ses kalitesini artırmak için motor devrine ve sürüş modlarına göre hoparlörler ② ve bas hoparlörü ③ aracılığıyla ses üretir.

6 Acil bir durumda

Dörtlü flaşör düğmesi.....	654
Acil Durdurma Sinyali.....	654
Acil motor durdurma.....	655
Patlak lastik	655
Lastik hava basıncı uyarı sistemi (TPMS)	655
Patlak lastiğin onarılması (acil durum lastik onarım seti bulunan modellerde)	656

Takviye ile çalıştırma	662
İterek çalıştırma.....	665
Motor hararet yaparsa	666
Aracınızın çekilmesi	667
NISSAN tarafından tavsiye edilen çektirme biçimi	668

DÖRTLÜ FLAŞÖR DÜĞMESİ



Dörtlü flaşör düğmesi, akü boş olmadığı müddetçe kon-tak düğmesi hangi konumda olursa olsun çalışır.

Acil bir durumda aracınızı dur-durmak veya park etmek zo-runda kaldığınızda, diğer araç sürücülerini uyarmak için dörtlü flaşör düğmesine basın.

Bastığınızda, aracınızın tüm sinyal lambaları yanıp sönmeye başlayacaktır. Dörtlü fla-

şörleri kapatmak için, dörtlü flaşör düğmesine tekrar ba-sın.

Yardımcı hava yastıklarını et-kinleştirebilecek bir darbe ge-liştiğinde, dörtlü flaşörler oto-matik olarak yanar.

⚠ UYARI

Güvenli olduğundan emin olana dek dörtlü flaşörleri kapatmayın. Ayrıca, dar-be kuvvetine bağlı olarak dörtlü flaşörler otomatik olarak yanıp sönmeyebilir.

Dörtlü flaşör düğmesine bası-lırsa, dörtlü flaşörler kapana-caktır.

ACİL DURMA UYARISI

Acil Durma Uyarısı, ani bir fren-leme algılandığında arkadan çarpışmayı önlemek için fren lambalarını ve yüksek fren lambasını sürekli olarak yakıp söndürür.

Acil Durma Uyarısı aşağıdaki koşullarda çalışır:

- Araç hızı yaklaşık 60 km/h değerinin üzerinde oldu-ğunda.
- Ayak freni uygulanırken sistem ani bir frenleme al-gılandığında

Acil Durma Uyarısı aşağıdaki koşullarda çalışmayacaktır:

- Dörtlü flaşörler çalıştığında
- Sistem ani bir frenleme al-gılamadığında

ACİL MOTOR DURDURMA

Sürüş sırasında acil bir durumda motoru durdurmak için, aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

- 1,5 saniye içerisinde basmalı kontak düğmesine hızla 3 defa basın veya
- Basmalı kontak düğmesini en az 2 saniye basılı tutun.

PATLAK LASTİK

LASTİK BASINÇ UYARI SİSTEMİ (TPMS)

Bu araç, Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) ile donatılmıştır. Tüm lastiklerin lastik basıncını izler. Düşük lastik basıncı uyarı lambası yandığında ve araç bilgi ekranında [Düşük Lastik Basıncı] uyarı mesajı görüntülendiğinde, bir veya daha fazla lastiğin havası önemli ölçüde düşük demektir. Araç bu düşük hava basıncıyla kullanılmaya devam ederse, TPMS sistemi devreye girer ve düşük lastik hava basıncı uyarı lambasını yakarak sizi uyarır. Bu sistem, sadece araç 25 km/h (16 MPH) üzeri hızlarda kullanılırken devrededir. Daha fazla ayrıntı için “Uyarı lambaları, göster-

ge lambaları ve sesli hatırlatıcılar” (s.105) ve “Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)” (s.368) konusuna bakın.

UYARI

- **Sürüş sırasında lamba yanarsa ani direksiyon hareketlerinden veya aşırı fren yapmaktan kaçının, aracın hızını azaltın, yol kenarında güvenli bir yere çekin ve aracı durdurun. Düşük hava basıncına sahip lastiklerle sürmek, lastiklerde kalıcı hasara neden olabilir ve iş göremezlik olasılığını artırır. Araçta ciddi hasarlar oluşabilir ve ciddi yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir. Dört lastiğin de**

hava basıncını kontrol edin. Lastik hava basıncını lastik bilgi etiketinde belirtilen tavsiye edilen SOĞUK lastik hava basıncı değerine ayarlayarak düşük lastik hava basıncı uyarı lambasının sönmesini sağlayın. Lastik basıncını ayarladıktan sonra da uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa lastiklerden biri patlamış olabilir. Lastik patlaksa, mümkün olan en kısa sürede acil durum lastik onarım seti ile onarın.

- **NISSAN tarafından onaylanmış orijinal lastikler dışında bir lastik kullanmak, TPMS sisteminin düzgün çalışmasına engel olur.**

- **NISSAN, sadece aracınızla birlikte verilen Orijinal NISSAN Acil Durum Lastik Dolgusunu kullanmanızı tavsiye eder. Diğer lastik sıvı contaları, sibop contasına hasar verebilir ve lastik basıncının düşmesine neden olabilir. Lastik tamir kiti kullandıktan sonra, en kısa zamanda bir NISSAN bayisine gidin.**

PATLAK LASTİĞİN ONARILMASI (acil durum lastik onarım seti bulunan modellerde)

Acil durum lastik onarım seti, araçla birlikte stepne yerine verilir. Acil durum lastik onarım seti, küçük patlakların

geçici olarak onarılmasında kullanılmalıdır. Onarım setini kullandıktan sonra, lastik kontrolü ve lastik tamiri/değişimi için, NISSAN Yetkili Servisi'ne uğrayın.

DİKKAT

- **NISSAN, sadece aracınızla birlikte verilen Orijinal NISSAN Acil Durum Lastik Dolgusunu kullanmanızı tavsiye eder. Diğer lastik sıvı contaları, sibop contasına hasar verebilir ve lastik basıncının düşmesine neden olabilir.**
- **Acil durum lastik onarım setini başka araçlar üzerinde kullanmayın.**

- Acil durum lastik onarım setini lastiği şişirmekten ve basıncı ölçmekten başka bir amaç için kullanmayın.
- Acil durum lastik onarım setini sadece DC12V üzerinde kullanın.
- Acil durum lastik onarım setini sudan ve çamurdan koruyun.
- Acil durum lastik onarım setini ayırmayın ya da parçalarını değiştirmeyin.
- Acil durum lastik onarım setini galvanizlemeyin.
- Acil durum lastik onarım setini, aşağıdaki koşullarda kullanmayın. Profesyonel bir yol yardımı

için NISSAN Yetkili Servisi ile temas kurun.

- sızdırmazlık malzemesinin kullanım tarihi geçmişse (son kullanma tarihi, şişe üstündeki etikette mevcuttur)
- kesik veya patlak, 6 mm (0,25 inç) veya daha olduğunda
- lastiğin yan kısmı hasar gördüğünde
- araç, lastikte ciddi bir hava kaybı ile kullanılmışsa
- lastik, jantın içinden veya dışından tamamen çıktığında
- jant hasar gördüğünde

— iki veya daha fazla patladığında

Aracın durdurulması

UYARI

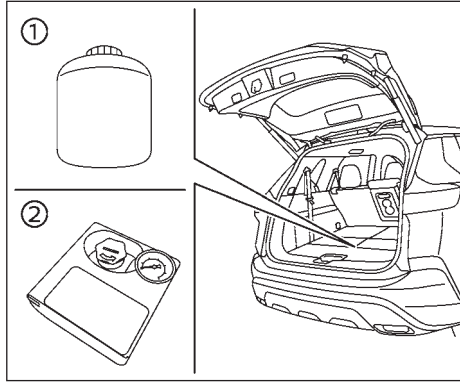
- Park freninin güvenli bir şekilde uygulandığından ve aracın P (Park) konumuna alındığından emin olun.
- Araç yokuş, buzlu ya da kaygan bir zemindeyken asla lastikleri tamir etmeyin. Bu çok tehlikelidir.
- Lastiği asla akan trafiğe yakın bir yerde tamir etmeye kalkmayın. Profesyonel yol yardımını arayın.

1. Aracınızı yolun kenarına trafikten uzakta emniyetli bir yere çekin.

2. Dörtlü flaşörleri yakın.
3. Düz zemin üzerinde park edin.
4. Park frenini çekin.
5. Vitesi P (Park) konumuna geçirmek için park düğmesine basın.
6. Kontak düğmesini KAPALI konuma alın.
7. Kaputu açın ve üçgen uyarı reflektörünü kurun (mevcut ise):
 - Diğer sürücüleri uyar-mak için.
 - Profesyonel yol yardım ekibinin yardım beklediğinizi görmesi için.
8. Güvenlik nedeniyle araçta bulunan yolcuları indirin ve trafikten ve diğer araçlar-

dan uzak, güvenli bir yerde beklemelerini sağlayın.

Acil durum lastik onarım setine ulaşma



Örnek

Acil durum lastik onarım setini bagaj döşeme panelinin altındaki saklama alanından çıkarın. Bu onarım seti, aşağıdaki kalemlerden oluşur:

- ① Lastik sızdırmazlık malzemesi tüpü
- ② Hava kompresörü*

*: Kompresör şekli modele göre farklı olabilir.

Acil durum lastik onarım setini kullanmadan önce

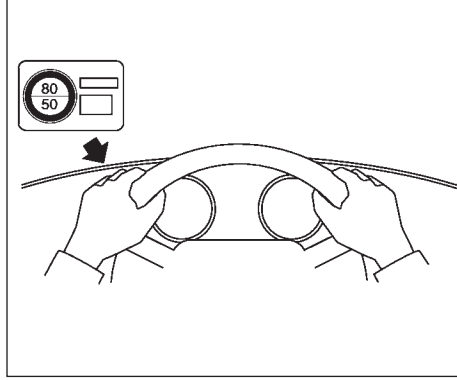
- Lastiğin içine herhangi bir yabancı madde girmişse (vida, tırnak vs.), bunları çıkarmayın.
- Sızdırmazlık malzemesinin son kullanma tarihini kontrol edin (son kullanma tarihi tüpün üzerindeki etikette mevcuttur). Asla son kullanma tarihi geçmiş sıvı conta kullanmayın.

Lastik tamiri

⚠ UYARI

Acil durum lastik onarım setini kullanırken aşağıdaki uyarıları dikkate alın.

- Parçaların yutulması zararlıdır. Derhal bol miktarda su için ve tıbbi yardım alın.
- Parçaların gözle ya da ciltle teması halinde bol su ile yıkayınız. Tahriş olursa, bir doktora başvurun.
- Tamir parçalarını çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.

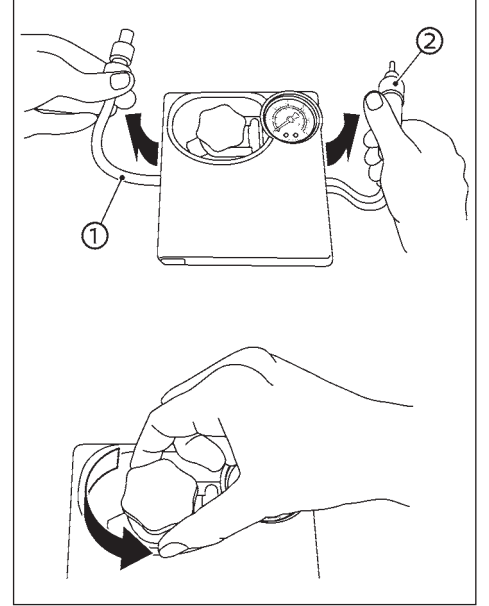


1. Hız sınırlama etiketini kompresörün üzerinden sökün*, ardından sürücünün sürüş sırasında görebileceği bir yere koyun.

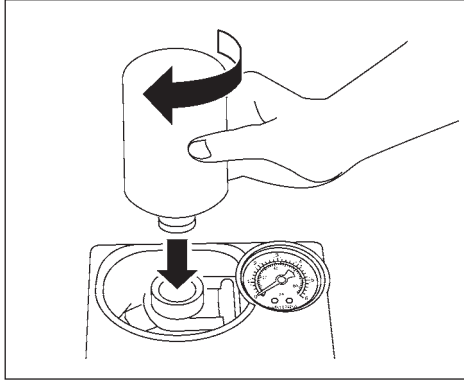
*: Kompresör şekli modele göre farklı olabilir.

DİKKAT

Hız sınırlaması etiketini direksiyon simidi çemberine, hız göstergesine veya diğer gösterge lambalarına yapıştırmayın.

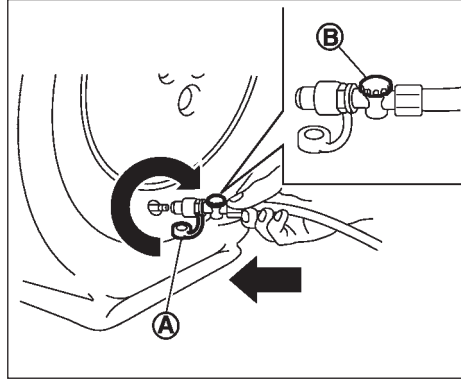


2. Hortumu ① ve güç soketini ② kompresörden çıkarın. Şişe tutucunun kapağını kompresörden çıkarın.

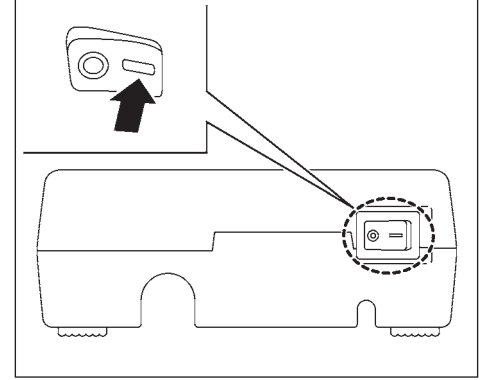


3. Lastik dolgu maddesi şişesinin kapağını sökün ve şişeyi şişe tutucuya saat yönünde vidalayın. (Şişeyi vidalı bırakın. Şişesi çıkarırsanız sızdırmazlık malzemesi dışarı taşacaktır.)

4. Patlak lastik üzerindeki sibop kapağını çıkarın.



5. Hortumun koruyucu kapağını ① çıkarın ve hortumu lastik sibobuna sıkıca vidalayın. Basınç tahliye valfinin ② iyice sıkılmış olduğundan emin olun. Kompresör düğmesinin "OFF" (O) konumunda olduğundan emin olun ve güç soketini araçtaki elektrik çıkışına bağlayın.



6. Kontak düğmesini AÇIK konuma alın. Ardından, kompresörü açın (-) lastiği sürücü tarafındaki orta direkte yer alan etikette gösterilen değere kadar veya en az 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) değerine kadar şişirin. Basınç göstergesi ile lastik basıncını kontrol etmek için, kompresörü kısa süre kapatın.

Lastik belirtilen değerden fazla şişirilmiŖse, basınç tahliye valfinden hava boşaltarak lastik basıncını ayarlayın. Soğuk lastik hava basıncı değerleri, sürücü tarafı orta sütununa yapıştırılmış olan lastik bilgisi etiketinde mevcuttur.

DİKKAT

- **Hortum ve lastik arasındaki bağlantı sıkı değilse, buradan hava veya sızdırmazlık malzemesi çıkışı görülebilir.**
- **Patlama riski nedeniyle, lastiğı şişirirken çok yakınında durmayın. Çatlak veya baloncuk oluşursa kompresörü derhal kapatın.**

- **Lastik şişirilirken basınçın 600 kPa seviyesine ulaşması mümkündür fakat bu normal bir durumdur. Basınç genellikle 30 saniye içinde düşecektir.**
- **Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın.**

Lastik basıncı, 10 dakika içinde **180 kPa (26 psi)** değerine ulaşmazsa, **lastik acil durum lastik onarım setiyle onarılamayacak** kadar ciddi bir hasara uğramış olabilir. NISSAN bayisine veya yetkili servisine başvurun.

7. Lastik basıncı belirtilen basınca ulaştığında veya minimum 180 kPa (26 psi) olduğunda, hava kompresörünü

kapatın. Elektrik fişini soketten çıkarın ve hemen hortumu lastik sibobundan ayırın. Koruyucu kapağı ve sibop kapağını takın.

DİKKAT

Dolgu maddesinin dökülmesini önlemek için lastik dolgu şişesini şişe tutucusunda bırakın.

8. Aracınızı hemen 80 km/h (50 MPH) ve altında bir hızla 10 dakika veya 3 km (2 mil) kullanmaya başlayın.
9. Sürüşten sonra, kompresör düğmesinin kapalı (O) konumda olduğundan emin olun ve ardından hortumu lastik sibobuna sıkıca vidalayın. Basınç göstergesi ile lastik basıncını kontrol edin.

Lastik basıncı 130 kPa (19 psi) altına düşerse:

Lastik bu onarım kiti ile onarılamaz. NISSAN bayisine veya yetkili servisine başvurun.

Lastik basıncı 130 kPa (19 psi) veya üzerinde fakat belirtilen basınçtan düşükse:

Kompresör düğmesini AÇIK (-) konumuna alın ve lastiği belirlenen basınca kadar şişirin. Ardından 8. adımdan itibaren işlemleri tekrarlayın.

Basınç yine düşerse, **lastik bu onarım kiti ile onarılamaz.** NISSAN bayisine veya yetkili servisine başvurun.

Lastik basıncı belirtilen değere ulaştığında:

Geçici onarım tamamlanmıştır. En kısa zamanda onarım/değişim için bir NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçin.

DİKKAT

Lastik dolgu maddesi şişesini veya hortumu tekrar kullanmayın.

Yeni lastik dolgu şişesi ve hortumu için, NISSAN bayisi veya yetkili servisi ile görüşün.

Lastik onarıldıktan sonra

En kısa zamanda onarım/değişim için bir NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçin.

Motorunuzu takviye aküyle çalıştırmak için aşağıdaki talimat ve önlemlere uyulmalıdır.

⚠ UYARI

- **Hatalı yapılırsa, takviyeyle çalıştırma akünün patlamasına yol açarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir. Ayrıca aracınıza da zarar verebilir.**
- **Akünün çevresinde her zaman patlayıcı hidrojen gazı mevcuttur. Akünün yakınında kıvılcım ve alev bulunmasına izin vermeyin.**
- **Akü asidinin gözlerinize, cildinize, kıyafetlerinize ya da boyalı yüzeylerine temas etmesine kesinlikle izin vermeyin. Akü asidi**

çok ciddi yanıklara neden olabilecek aşındırıcı özelliğe sahip sülfürik asit çözeltisidir. Sıvı, herhangi bir madde ile temas ederse etkilenen bölgeyi derhal bol su ile yıkayın.

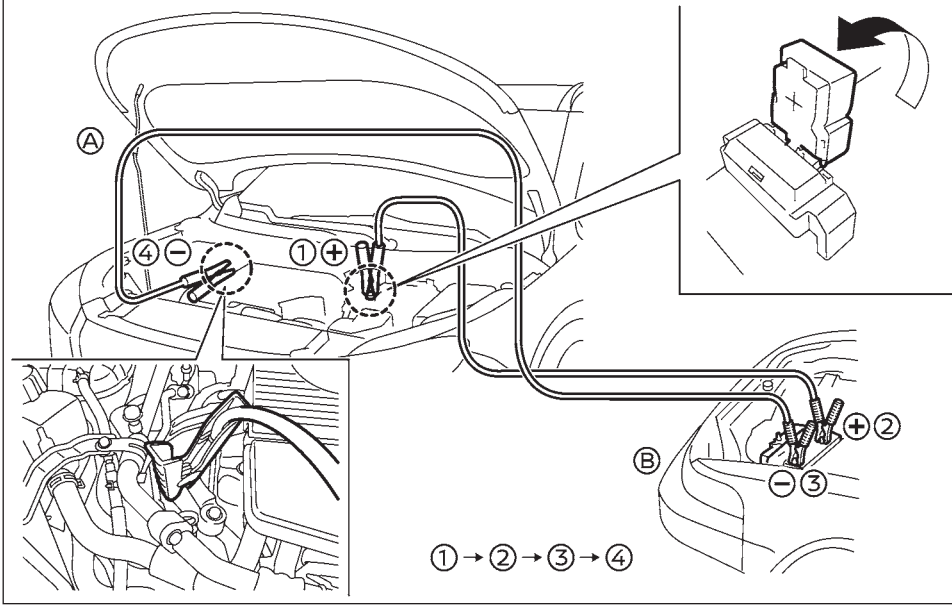
- **Aküyü çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.**
- **Takviye veren akü 12 voltluk olmalıdır. Farklı kapasiteye sahip bir akü aracınıza zarar verebilir.**
- **Akü üzerinde veya yakınında çalışırken daima uygun göz koruyucuları takın (örneğin gözlük veya endüstriyel güvenlik gözlükleri) ve yüzükleri, metal zincirleri veya**

diğer takıları çıkarın. Takviye ile motorun çalıştırılması esnasında akünün üstüne eğilmeyin.

- **Asla donmuş bir aküye takviye yapmaya çalışmayın. Akü patlayarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.**
- **Aracınızda otomatik bir motor soğutma fanı bulunmaktadır. Her an çalışabilir. Ellerinizi ve diğer nesneleri uzak tutun.**

Bu araçta 12 volt akü (ana) ve Lityum iyon (Li-ion) batarya (yardımcı) olmak üzere 2 akü bulunmaktadır. Ana akü boşalmışsa motor çalıştırılmaz. Motoru takviye kabloluyla çalıştırmak için aşağıdaki işlemleri ana aküye uygulayın.

Takviye kablolarını bağlarken takviye aracının 12 volt akü ile donatılmış olması gerekmektedir. Kabloların 12 voltan daha kuvvetli bir aküye bağlanması durumunda veya kabloların yanlış bağlanması durumunda araç zarar görebilir.



⚠ UYARI

Her zaman aşağıdaki talimatları izleyin. Bunun yapılmaması şarj sisteminin hasar görmesine ve yaralanmaya neden olabilir.

1. Takviye aküsü başka bir araçtaysa (B), iki aracı (A) ve (B) akülerin birbirine yaklaştacağı şekilde yakınlaştırın. İki aracın birbirine temas etmesine izin vermeyin.

2. Park frenini çekin.
3. P (Park) konumuna geçmek için park düğmesine basın.
4. Gereksiz olan tüm elektrik sistemlerini kapatın (farlar, ısıtıcı, klima gibi).
5. Takviye kablolarını şekilde gösterilen sırayla (① → ② → ③ → ④) bağlayın.

DİKKAT

- Her zaman artıyı (+) artıya (+) ve eksiği (-) gövde şasisine (örneğin, gösterildiği şekilde) bağlayın; aküye değil.
- Takviye kablolarının motor bölmesindeki hareketli parçalara temas etmediğinden ve kablo maşalarının başka bir

metale temas etmediğinden emin olun.

pozitif kabloyu (④ → ③ → ② → ①) dikkatlice sökün.

NOT:

Şarj-deşarj kapasitesi ve ömür performansı açısından geliştirilmiş özel 12 volt aküyü (ana akü) kullanın. Sıradan bir akü kullanmayın, bu durum akünün erkenden bozulmasına veya Stop/Start Sisteminin arızalanmasına sebep olabilir. Akünün, orijinal NISSAN yedek parçalarından seçilmesi tavsiye edilir. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgi için bir NISSAN bayisine ya da yetkili servisine başvurabilirsiniz.

DİKKAT

Marş motorunu 10 saniye-den uzun bir süre çalıştırmayın. Motor hemen çalışmazsa, kontak düğmesini KAPALI konumuna getirin ve tekrar denemeden önce en az 10 saniye bekleyin.

6. Takviye verecek olan aracın ⑥ motorunu birkaç dakika süreyle çalıştırın.
7. Takviye aracı ⑥'nin motor devrini yaklaşık 2.000 dev/dak'da tutun ve takviye edilen aracının ① motorunu çalıştırın.
8. Motorunuzu çalıştırdıktan sonra, önce negatif sonra

itererek motoru çalıştırmayı denemeyin.

DİKKAT

- **Sürekli Değişken Şanzıman (CVT) araçlar itilerek veya çekilerek çalıştırılmaz. Bunu yapmaya çalışmak şanzımanın zarar görmesine neden olabilir.**
- **Üç yollu katalitik konvertör bulunan modeller itilerek çalıştırılmamalıdır, aksi halde katalitik konvertör zarar görebilir.**
- **Asla aracınızı çektirerek çalıştırmayın, motorun çalışması ile aracınız ileri fırlayabilir ve aracınızı çekmekte olan araca çarpabilir**

MOTOR HARARET YAPARSA

UYARI

- Aracınızın motoru hararet yaparsa asla yola devam etmeyin. Bu durum araçta yangına neden olabilir.
- Buhar gelmesi durumunda kaputu asla açmayın.
- Motor sıcakken radyatör kapağını veya soğutma suyu haznesi kapağını asla açmayın. Radyatör ya da motor soğutma suyu haznesi kapağı motor sıcakken açılırsa basınçlı kaynar su dışarı püskürür ve yanmaya veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Motordan buhar veya soğutma suyu geliyor ise

yanmamak için araca yaklaşmayın.

- Soğutma suyu sıcaklığı belirli bir seviyenin üzerine çıktığında motor soğutma fanı otomatik olarak devreye girer.
- Ellerinizi, saçınızı ve elbisenizi motor bölmesinde çalışan fan, tahrik kayışı veya diğer hareketli parçalardan uzak tutun.

Motor hararet yaptıysa (soğutma suyu sıcaklık göstergesi sıcaklığın aşırı yüksek olduğunu gösteriyorsa) ya da motorun güç kaybettiğini hissediliyorsa, alışılmadık sesler duyuluyorsa vs., aşağıdaki prosedürü uygulayın:

1. Aracı güvenli bir yere alın ve park frenini uygulayın.
2. Vitesi P (Park) konumuna geçirmek için park düğmesine basın.

Motoru durdurmayın.

3. Klimayı kapatın. Tüm camları açın, kalorifer veya klima sıcaklık kontrolünü maksimum sıcaklığa ve fan kontrolünü yüksek hıza getirin.
4. Araçtan çıkın. Kaputu açmadan önce radyatörden veya soğutma suyu haznesinden çıkan buhar veya soğutma suyu olup olmadığını dinleyerek kontrol edin. (Buhar veya soğutma suyu çıkıyorsa, motoru stop edin.) Buhar veya soğutma suyu çıkışı kesilene kadar kaputu açmayın.

5. Motor kaputunu açın.

UYARI

Motordan buhar veya su geliyorsa, yanmayı önlemek için uzak durun.

6. Tahrik kayışında hasar veya gevşeklik olup olmadığını gözle kontrol edin. Soğutma fanının çalışıp çalışmadığını gözle kontrol edin. Radyatör hortumları ve radyatör su sızdırmamalıdır. Soğutma suyu sızdırıyorsa veya soğutma fanı çalışmıyorsa motoru stop edin.

UYARI

Ellerinizin, saçınızın, takılarınızın veya giysilerinizin motor kayışlarına veya motor soğutma fanına temas

etmemesine veya sıkışmasına dikkat edin. Motor soğutma fanı her an çalışabilir.

7. Motor soğuduktan sonra motor çalışırken, taşıma kabındaki soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz. Gerekiyorsa, hazneye su ilave edin. Aracı NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin.

Aracınızı çektirmek gerekirse, yerel kanun ve düzenlemelere mutlaka uyun. Uygun olmayan çekme ekipmanı aracınızın hasar görmesine neden olabilir. NISSAN, aracınızın herhangi bir zarar görmemesi için aracınızı yol yardım desteği operatörlere çektirmenizi tavsiye etmektedir. Aracın çekilmesi sırasında aşağıda belirtilen hususların uzman yol yardımcısı tarafından dikkatle okunması tavsiye edilir.

UYARI

- **Çekilen bir aracı kullanmaya çalışmayın.**
- **Çekici ile kaldırılan bir aracın altına asla girmeyin.**

DİKKAT

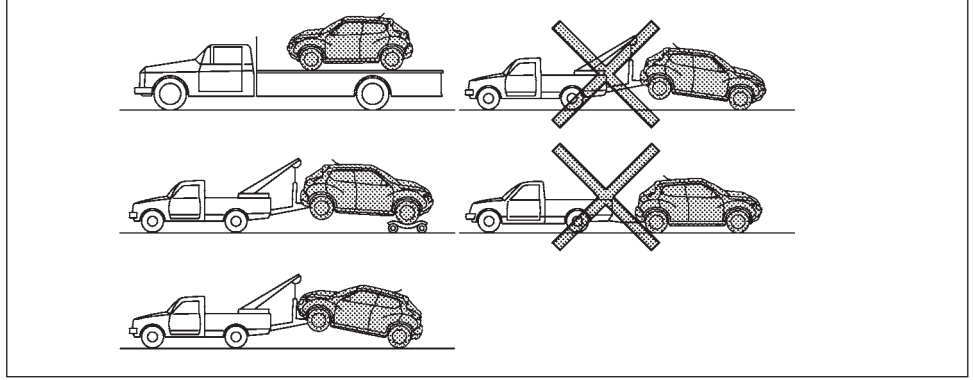
- Aracı çekerken, aracın şanzıman, akslar, direksiyon sistemi ve aktarma sisteminin çalışır vaziyette olduğundan emin olun. Bu koşullardan herhangi biri çalışmıyorsa, düz yataklı bir çekici kullanılmalıdır.
- Aracı çekmeye başlamadan önce mutlaka emniyet zincirlerini takın.

NOT:

Akü tamamen boşalırsa şanzıman manuel olarak başka konumlara geçmeyecektir. Diğer konumlara geçmek için aküyü şarj edin veya takviyeyle çalıştırma prosedürünü izleyerek güç sağlayın. Diğer konumlara geçmeden önce P (Park) konumuna geçmek için park düğmesine basın.

TAVSİYE EDİLEN ÇEKTİRME BİÇİMİ

İki Tekerlekten Çekişli (2WD) modeller



NISSAN, aracın şekilde gösterildiği gibi, çekişin gerçekleştiği (ön) tekerlekler yerden kaldırılmış şekilde çektilmesini veya çekici kamyonu üzerinde taşınmasını tavsiye eder.

NOT:

Elektronik park freni serbest bırakılırsa, çekme sırasında

arka tekerlekler yerde kalabilir. Elektronik park freni serbest bırakılmazsa, çekme arabaları kullanılmalıdır. Ek bilgi için "Park freni" (s.289) konusuna bakın.

DİKKAT

CVT şanzımanlı modelleri, ön tekerlekleri veya dört tekerleği birden yerde olacak

şekilde (öne veya arkaya) hiç bir zaman çektiirmeyin, aksi halde şanzıman-da ciddi hasarlar ve maddi kayıplar oluşabilir. Aracını arka tekerleklerden yukarı kaldırarak çektiirmek gerekiyorsa, ön tekerleklerin altına mutlaka bir çeki römorku yerleştirin.

Saplanmış bir aracın kurtarılması

⚠ UYARI

- Aracın kurtarılması esnasında çekme halatının yakınında kimsenin bulunmamasına dikkat edin.
- Asla lastiklerin yüksek hızla patinaj yapmasına izin vermeyin. Bu, lastiklerin

patlamasına ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Aracın parçaları aşırı ısınabilir ve zarar görebilir.

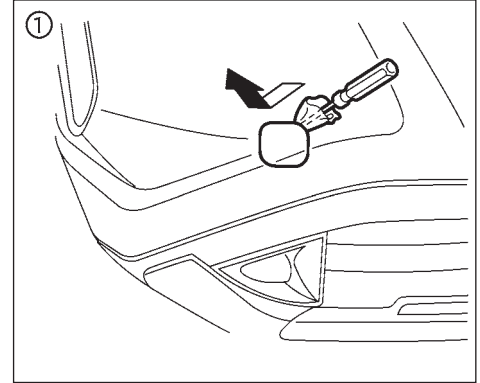
Aracınızın kuma, kara veya çamura batması durumunda ve çekilmeden kurtarılamayacak durumda ise çeki kancası kullanılabilir.

- Sadece çekme kancası kullanın. Çekme halatının aracın gövdesine değmemesine dikkat edin. Aksi takdirde aracın gövdesinde hasar meydana gelebilir.
- Çekme kancası yalnızca bir aracın kurtarılması için kullanılabilir.
- Saplanmış bir aracı kurtarma esnasında çeki kancası üzerine büyük bir yük biner. Bu

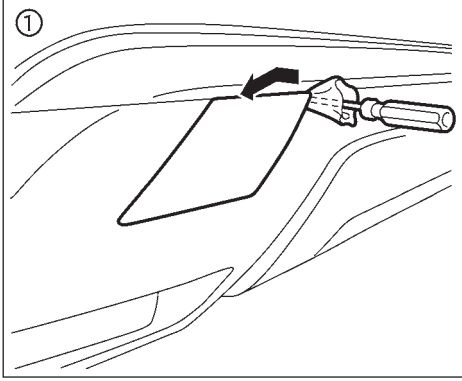
yüzden çekme halatının araca tam dik olmasına dikkat edin. Çekme kancası açılışturacak şekilde çekmeyin.

DİKKAT

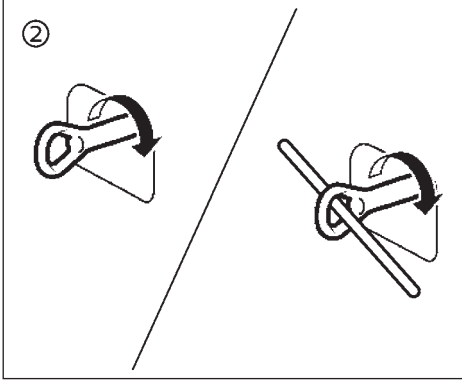
Depolama alanında iki kanca vardır. Ön için daha uzun kancayı ve arka için daha kısa kancayı kullanın. Farklı kanca kullanılırsa araç ve kanca hasar görebilir.



Ön



Arka



- ① Uygun bir alet kullanarak tampondaki kanca kapağını çıkarın.
- ② Gösterilen şekilde çekme kancasını yerine sağlam bir şekilde takın. (Kanca, bagaj döşeme plakasının altındaki bölmede muhafaza edilir.)

Kullandıktan sonra kancayı yerine koymayı unutmayın.

7 Görünüm ve temizlik

Aracın dışının temizlenmesi.....	672	Araç parfümleri.....	678
Yıkama.....	672	Paspaslar.....	678
ARMALAR, ŞERİTLER VEYA		Cam.....	679
ŞEKİLLER (mevcut ise)	674	Emniyet kemerleri.....	679
Lekelerin giderilmesi.....	674	Paslanmaya karşı koruma.....	679
Pasta-cila.....	674	Paslanmaya yol açan en	
Cam.....	675	önemli faktörler.....	679
Alt gövde.....	675	Paslanmaya yol açan	
Jantlar.....	676	çevresel faktörler.....	679
Alüminyum alaşım jantlar....	676	Aracınızı korozyondan	
Krom parçalar.....	676	korumak için.....	680
Araç içinin temizlenmesi.....	676		

ARACIN DIşININ TEMİZLENMESİ

Aracınızın ilk günkü görünümünü muhafaza edebilmesi için araca gerekli özeni göstermeniz gerekir.

Aracınızı mümkün olduğunca kapalı garaja ya da üzeri örtülü park yerlerine park ederek aracınızın boyasının zarar görmesi ihtimalini azaltın.

Aracınızı dışarı park etmeniz gerekiyorsa gölgeli bir alana park edin veya üzerine araç örtüsü  rt n. **Araç örtüsünü aracınıza örterken veya kaldırırken aracınızın boyalı yüzeylerini  izmemesine  zen gösterin.**

YIKAMA

Aşağıdaki durumlardan birisi ortaya çıkarırsa aracın boyalı yüzeylerine herhangi bir za-

rar gelmemesi için en kısa zamanda aracınızı yıkayın:

- Boyanızın zarar görmesine neden olabilecek asit ya murundan sonra.
 - Deniz suyu paslanmaya neden olabileceği için aracınızı deniz kenarlarında kullandıktan sonra.
 - Boyalı yüzeye kuş pisli i, a a  reçinesi, böcek kalıntısı, metal parçaları veya is bulaştı ında.
 - Aracınızın boyalı yüzeyleri üzerinde toz veya çamur birikti inde.
1. Aracınızı ıslak bir sünger ve bol su ile kaba kirinden arındırın.
 2. Aracın gövdesini yumuşak bir sabun ya da otomobil

yıkama şampuanı ile karıştırılmış ılık su ile (sıcak su kullanmayın) yumuşak bir şekilde iyice yıkayın.

DİKKAT

- **Su spreyini doğrudan tampondaki park sensörlerinin üzerine tutmayın aksi takdirde sensörler hasar görebilir.**
- **Aracınızı yıkamak için 8.274 kPa'nın (1.200 psi)  zerinde su p sk rtebi- len basınçlı yıkama makineleri kullanmayın. 8.274 kPa'nın (1.200 psi)  zerinde yüksek basınçlı yıkama makinelerinin kullanılması, boya veya yapıştırmaların hasar görmesine veya çıkmasına neden**

olabilir. Araca 30 cm'den daha yakın bir mesafeden yüksek basınçlı su püskürtmeyin. Her zaman yalnızca geniş açılı bir başlık kullanın, başlığı sürekli hareket ettirin ve su spreyini herhangi bir alana yoğunlaştırmayın.

- Aracı kuvvetli deterjanlarla, sert kimyasallarla, gaz ya da solventlerle yıkamayın.
- Aracınızın üzerinde su lekeleri kalabileceği için aracınızın kaportası sıckakken veya direkt olarak güneş ışığı altında aracınızı yıkamayın.
- Bulaşık eldiveni gibi sert yapılı ve sık dokulu kumaş ve malzeme kullanmaktan

kaçının. Boyalı yüzeylerin zarar görmemesi ve çizilmemesi için yapışmış leke ve diğer maddelerin temizlenmesi esnasında büyük özen gösterilmelidir.

- Motor bölmesini yıkamayın. Aksi takdirde, motorun çalıştırılmasında veya bir arızaya neden olabilir. Elektrikli parçalara su sıçrarsa kısa devreye ve yangına neden olabilir.
- Aracınızı otomatik araç yıkamada yıkamadan önce yakıt deposu kapığının tamamen kapalı olduğundan emin olun.

3. Aracınızı bol su ile iyice durulayın.
4. Su izi kalmaması için aracı nemli güderi ile kurulayın.

Aracı yıkarken aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Aracınızın özellikle iç flanşları, kapılar üzerindeki ek yerleri ve kıvrımları, bagaj kapısı ve kaputu gibi kısımları yol tuzundan çok etkilenir. Bu yüzden bu bölgeler düzenli olarak temizlenmelidir.
- Kapıların alt kenarlarındaki su tahliye deliklerinin tıkalı olmadığından emin olun.
- Kiri yumuşatmak ve yol tuzunu iyice temizlemek için aracın alt kısmına ve tekerlek içlerine basınçlı su püskürtün.

ARMALAR, ŞERİTLER VEYA ŞEKİLLER (mevcut ise)

Aracınızdaki etiketlerin, şeritlerin ve şekillerin premium eloksallı yüzeyini korumak için, lütfen aşağıdaki bakım noktalarına dikkat edin:

- Yüzeyi sadece PH nötr deterjanlar kullanarak ve el ile yıkayın.
- Otomatik yıkama sistemleri kullanmayın.
- Kimyasal maddeler kullanmayın (aşındırıcı ürünler, cila, petrol ürünleri, koruyucu ürünler, korozyif solventler, vb.).
- Boyalı yüzeyde böcek kalıntıları, kuş pislikleri, kurum veya metalik parçacıklar varsa, aracınızı en kısa zamanda temizleyin.

- Katran vb. bulaştığında, eloksallı yüzey bozulmaya başlayabilir. Tüm kirleri ıslak bir mikrofiber bez ve bol miktarda su ile temizleyin.
- Aracınızı ağaç altına park etmekten kaçının ve tüm reçine birikintilerini en kısa zamanda temizleyin.
- Etiketleri temiz bir sünger kullanarak, nazıkçe temizleyin. Basınçlı su kullanmayın.

LEKELERİN GİDERİLMESİ

Katran ve yağ lekelerini, endüstriyel tozları, böcek artığı ve ağaç reçinesi gibi maddeleri aracın boyalı yüzeyi üzerinden mümkün olduğunca çabuk temizleyin. Özel temiz-

leme ürünlerini, NISSAN yetkili servislerinden veya otomobil aksesuarı satan mağazalardan temin edebilirsiniz.

PASTA-CİLA

Düzenli olarak cila yapılması aracınızın boyasını korur ve yeni görünümünü muhafaza eder.

Pasta yaptıktan sonra pasta atıklarının temizlenmesi ve donuk görüntünün giderilmesi için cilalama yapılması tavsiye edilir.

Uygun pasta-cila ürünlerini seçmenizde, NISSAN Yetkili Servisi size yardımcı olacaktır.

DİKKAT

- **Pasta cila uygulanmasından önce aracınızın kaportasını iyice yıkayıp temizleyin.**
- **Her zaman boya koruyucu üreticisinin talimatlarını uygulayın.**
- **Aracın boyasına zarar verebilecek tipte aşındırıcı, kesici bileşikler veya temizleyiciler içeren pasta cila malzemesi kullanmayın.**

Astar tabaka/boya tabakası üzerine fazla bastırarak cila yapılması veya makine kullanılması, cilanın donuklaşmasına veya dalgalı izler kalmasına sebep olabilir.

CAMLAR

Cam yüzeyler üzerine yapışan is ve toz tabakasını çıkarmak için cam temizleyicisi kullanın. Araç bir süre güneş altında kaldıktan sonra camlarda bir kir tabakası oluşması normaldir. Bu tabakayı bir cam temizleyicisi ve yumuşak bir kumaş parçası ile kolayca temizleyebilirsiniz.

ALT GÖVDE

Kışın buzlanmayı önlemek için yola tuz atılan bölgelerde aracın altı düzenli olarak temizlenmelidir, böylece kir ve tuzun birikmesi dolayısıyla da aracın altının ve süspansiyon parçalarının korozyona uğraması önlenmiş olacaktır.

Kış gelmeden önce ve ilkbaharda aracın alt sızdırmazlığı-

nı kontrol ettirin ve gerekiyorsa bakımını yaptırın.

TEMİZLENMESİ

- Aracınızı yıkarken görünümlerini muhafaza etmeleri için aracınızın jantlarını da yıkayın.
- Jantları değiştirirken veya aracınızın alt kısmını yıkarken jantların iç kısımlarını temizleyin.
- Jantları yıkamak için kesinlikle aşındırıcı özellikte temizleyiciler kullanmayın.
- Jantlarda herhangi bir eğilme veya korozyon oluşumu olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin. Bu gibi oluşumlar, lastik hava basıncının azalmasına veya lastik oturma yüzeyinin zarar görmesine sebep olabilir.

- NISSAN, kışın yollara tuz atılan bölgelerde, tuza karşı korunmak için jantlara koruyucu kimyasal (wax) uygulanmasını tavsiye eder.

ALÜMİNYUM ALAŞIM JANTLAR

Özellikle kış aylarında yola tuz atılan bölgelerde jantları düzenli olarak hafif sabunlu sünger ile yıkayın. Yol tuzu artıkları düzenli olarak temizlenmezse jantın rengini soldurabilir.

DİKKAT

Jantlara kir işlemlerini veya renginin atmasını önlemek için şu önerileri uygulayın:

- Kuvvetli asit veya alkali içeren temizleyicilerle jantları temizlemeyin.

- **Jantlar sıcakken jant temizleyicisi kullanmayın. Jant sıcaklığının ortam sıcaklığı ile aynı olması gerekir.**
- **Temizleyiciyi uyguladıktan 15 dakika sonra temizleyiciyi tamamen çıkarmak için jantı durulayın.**

KROM PARÇALAR

Bütün krom kaplı parçaları düzenli olarak temizleyerek aşındırıcı özelliğe sahip olmayan krom parlatici uygulayın.

ARAÇ İÇİNİN TEMİZLENMESİ

Aracınızın iç döşemesi, plastik parçalar ve koltuklar üzerinde biriken tozu zaman zaman bir elektrik süpürgesi veya yumuşak bir fırça ile alın. Vinil ve deri yüzeyleri, yumuşak sabun çözeltilisine batırılmış temiz, yumuşak bir bez parçasıyla silin ve yumuşak kuru bir bezle kurulayın.

Derinin görünümünü korumak için düzenli bakım ve temizlik gereklidir.

Herhangi bir kumaş koruyucu kullanmadan önce üretici firmanın talimatlarını okuyun. Bazı kumaş koruyucularında koltuk malzemelerini lekeleyebilecek veya beyazlatabilecek kimyasal maddeler bulunmaktadır.

Gösterge tablosunu ve kadran camlarını temizlerken sadece nemli temiz bir bez kullanın.

⚠ UYARI

Koltukta su veya asitli temizleyiciler (sıcak buharlı temizleyiciler) kullanmayın. Bu, koltuğa veya yolcu sınırlandırma sensörlerine zarar verebilir. Bu aynı zamanda hava yastığı sisteminin çalışmasını da etkileyebilir ve ciddi kişisel yaralanmalara neden olabilir.

DİKKAT

- Asla benzin, tiner veya benzeri maddeler kullanmayın.
- Bazı kir kalıntıları deri yüzeylere zarar verebileceğinden, bunların derhal temizlenmesi gerekir.
- Derinin doğal yüzeyine

zarar veren araba cilası, arap sabunu, cila, yağ, çözelti ve deterjanları ya da amonyak bazlı temizleyicileri kullanmayın.

- Üretici firma tarafından tavsiye edilmedikçe asla bir kumaş koruyucusu kullanmayın.
- Gösterge tablosu camını temizlerken cam veya plastik yüzey temizleyicileri kullanmayın. Aksi takdirde gösterge tablosu camı hasar görebilir.
- Oda spreyleri, aromalı kokular, kozmetikler, güneş kremi vb. kullanırken iç yüzeylere dökmeyin veya temas ettirmeyin. İçindekilere bağlı olarak kalıcı renk bozulmasına,

lekeye, çatlamaya, boya soyulmasına vb. neden olabilir. İç yüzeye temas ederse, hemen yumuşak bir bezle silin.

- Boyanın soyulmasına, korozyona vb. neden olabilecek klor dioksit ve hipoklorik asit gibi klor bazlı temizlik maddeleri kullanmayın. İç yüzeylerin temizlenmesi veya sterilize edilmesi kaçınılmazsa, %75'ten az etanol kullanın. Etanol ile nemlendirilmiş kuru bir bezle iç kısımları silin. Etanolü tamamen silin. Temizlenmeden bırakırsanız boyanın soyulmasına, renk bozulmasına vb. neden olabilir. Etanol

**yanıcı olduğu için yan-
gın tehlikesi söz konu-
sudur.**

ARAÇ PARFÜMLERİ

Çoğu araç parfümünde, aracın içini etkileyebilecek çözücüler kullanılır. Araç parfümü kullanıyorsanız, aşağıdaki önlemleri alın:

- Asılan türdeki araç parfümleri, aracın iç yüzeyleri ile temas ettiğinde kalıcı renk atmasına neden olabilir. Araç parfümünü, serbestçe asılabileceği ve iç yüzeylere temas etmeyeceği bir yere koyun.
- Sıvı tip araç parfümleri genellikle havalandırma deliklerine takılır. Bu ürünler, iç yüzeylere döküldüklerin-

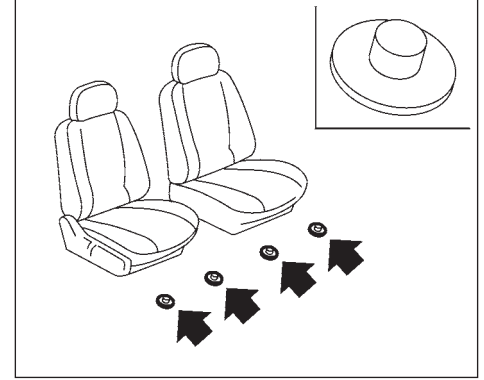
de hasara ve renk atmasına neden olabilir.

Araç parfümlerini kullanmadan önce üretici talimatlarını dikkatlice okuyun ve bu talimatlara uyun.

PASPASLAR

Orijinal NISSAN paspasları kullanılması (mevcut ise) aracın taban halısının kullanım ömrünü artıracak ve araç için temizlenmesini kolaylaştıracaktır. Döşeme paspası olarak ne kullanırsanız kullanın boyutların aracınıza uygun olduğundan ve pedalların hareket mesafesini azaltmadığından emin olun. Paspaslar düzenli olarak temizlenmeli ve çok fazla aşındıkları zaman yenileri ile değiştirilmelidir.

Paspasların yerleştirilmesi



Aracınızdaki ön paspas braketleri, paspasların kolay yerleştirilmesini sağlar. Orijinal NISSAN taban paspasları araç modeliniz için özel olarak tasarlanmıştır.

Paspası ayak bölgesinde ortalarak paspas braketini gromet deliğine oturtun.

Deliğini kancaya sıkıca itin ve sabitleyin.

Paspasların doğru konumda olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

CAMLAR

Cam yüzeyler üzerine yapışan is ve toz tabakasını çıkarmak için cam temizleyicisi kullanın. Araç bir süre güneş altında kaldıktan sonra camlarda bir kir tabakası oluşması normaldir. Bu tabakayı bir cam temizleyicisi ve yumuşak bir kumaş parçası ile kolayca temizleyebilirsiniz.

DİKKAT

Camların iç kısımlarını temizlerken sert kenarlı aletler ve aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın. Bu gibi malzemeler arka cam rezistansı gibi elektrikli iletkenlere zarar verebilir.

EMNİYET KEMERLERİ

⚠ UYARI

- **Kemerlerin ıslakken top-
layıcı mekanizmaya gir-
mesine asla izin verme-
yin.**
- **Emniyet kemerlerini te-
mizlemek için asla ça-
maşır suyu, boya ya da
kimyasal solvent kul-
lanmayın, aksi halde ke-
merin dokuması ciddi
şekilde zarar görebilir.**

Emniyet kemerleri, yumuşak sabunlu çözeltiye batırılmış bir sünger ile temizlenebilir.

Emniyet kemerlerini tekrar kullanmadan önce gölgede bırakarak iyice kurumalarını bekleyin. ("Emniyet kemerleri" (s.36) konusuna bakın.)

PASLANMAYA KARŞI KORUMA

PASLANMAYA YOL AÇAN EN ÖNEMLİ FAKTÖRLER

- Gövde panel kısımlarında, çukur bölgelerde ve benzeri bölgelerde rutubet tutucu özellikte kir birikmesi.
- Çakıl, taş gibi yolun zemini üzerinden sıçrayan küçük nesnelerin veya küçük trafik kazalarının aracın boyasına ve diğer koruyucu kaplamalara verdiği hasarlar.

PASLANMAYA YOL AÇAN ÇEVRESEL FAKTÖRLER

Nem

Gövde sacının iç kısımlarında biriken kum, kir ve su, korozyon oluşumunu hızlandırabilir. Islak halı/paspas, aracın içinde tam olarak kurumaya-

caktır. Zemini aşındırmalarını önlemek amacıyla ıslak halı ve paspaslar aracın dışına çıkarılıp kurutulmalıdır.

Bağıl nem

Yüksek bağıl neme sahip bölgelerde aşınma hızlanacaktır.

Sıcaklık

Sıcaklığın artmasıyla birlikte aracın iyi havalanmayan bölgelerinde pas oluşumu hızlanacaktır.

Paslanma sıcaklığın sürekli olarak donma noktasının hemen üzerinde seyrettiği bölgelerde daha hızlı gerçekleşir.

Hava kirliliği

Endüstriyel hava kirliliği, kıyı bölgelerinde havadaki tuz veya kışın yollara atılan tuz

paslanmayı hızlandırır. Ayrıca kışın yollara atılan tuz aracın boyasının bozulmasına yol açabilir.

ARACINIZIN PASLANMAYA KARŞI KORUNMASI

- Aracınızı sık sık yıkayıp cila-layarak temiz tutun.
- Boya üzerinde tespit etti-ğiniz küçük hasarlar varsa hemen rötuşlayın.
- Su birikimini önlemek için kapıların alt kenarlarındaki tahliye deliklerini her za-man açık tutun.
- Aracın altında kum, tuz veya toz birikmesine izin vermeyin. Birikirse, aracın altını hemen su ile yıkayın.

DİKKAT

- **Aracın yolcu kabinini asla hortum tutarak yı-kamayın. Kiri gidermek için vakumlu temizleyici veya fırça kullanın.**
- **Aracın elektrikli dona-nımları zarar göreceğin-den bunlara kesinlikle su ve diğer sıvıların te-mas etmemesine özen gösterin.**

Karlı ve buzlu yollarda buzu eritmek için yola atılan kim-yasal maddeler aşırı koroziftir. Bu maddeler, özellikle egzoz sistemi, yakıt ve fren hatları, fren kabloları, taban sacı ve çamurluklarda paslanmaya ve zarara yol açabilir.

Aracınızın alt kısmını kışın düzenli olarak temizlettirin.

Bazı kısımlarda pas ve çürümeye karşı özel ilave tedbirler almak gerekebilir, NISSAN yetkili servisine danışın.

NOT

8 Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler

Bakım gereklilikleri	685	İntercooler soğutma sistemi	695
Genel bakım	685	İntercooler soğutma	
Periyodik bakım	685	suyunun seviyesinin	
Servis bakımı için nereye		kontrol edilmesi	696
gitmelisiniz	685	İntercooler soğutma	
Genel bakım	686	suyunun değiştirilmesi	696
Genel bakım kalemlerinin		Motor yağı	697
açıklanması	686	Motor yağı seviyesinin	
Bakım tedbirleri	690	kontrol edilmesi	697
Motor bölmesi kontrol		Motor yağı ve yağ filtresi	
noktaları	692	değişimi	698
KR15DDT motorlu		Tahrik kayışı	702
modeller	692	Bujiler	702
Motor soğutma sistemi	693	Bujilerin değiştirilmesi	703
Motor soğutma suyu		Frenler	703
seviyesinin kontrol		Park freninin kontrol	
edilmesi	694	edilmesi	703
Motor soğutma suyunun		Fren pedalının kontrol	
değiştirilmesi	694	edilmesi	703

Fren hidroliği	705
Sürekli Değişken Şanzıman (CVT) Yağı	706
Hava filtresi	706
Silecek lastikleri	707
Ön cam silecek lastikleri	707
Arka cam silecek lastiği	708
Cam suyu	709
Akü	710
Araç aküsü.....	710
Takviye ile çalıştırma.....	713
Akıllı Anahtar pili	713
Değişken voltaj kontrol sistemi	715
Sigortalar.....	716
Motor bölmesi	716
Yolcu bölmesi.....	717
Lambalar	720
Farlar	721
Dış ve iç aydınlatmalar	721

Far huzmesinin ayarlanmasıyla ilgili yasal gereklilikler	723
Lastikler ve Jantlar	724
Lastik hava basıncı uyarı sistemi (TPMS)	724
Lastik şişirme basıncı	724
Lastik tipleri	725
Kar zincirleri.....	726
Lastik rotasyonu.....	727
Lastik aşınması ve hasarı.....	728
Lastik yaşı	728
Jantların ve lastiklerin değiştirilmesi	728
Balans ayarı.....	730
Aracı krikoyla kaldırma ve lastikleri değiştirme.....	730
Acil durum lastik onarım seti	736

BAKIM GEREKLİLİKLERİ

Aracınızın mekanik aksamının, emisyon ve motor performansının en iyi durumda korunabilmesi için bazı günlük ve periyodik bakımlara tabi tutulması gerekmektedir.

Aracın genel bakımının yapılması ve belirtilen bakım programına uyulması tamamen araç sahibinin sorumluluğu altındadır.

Aracın gerekli bakımlardan geçirilmesini sadece aracın sahibinin sağlayabileceğini unutmayın.

GENEL BAKIM

Genel bakım aracın günlük kullanımı esnasında yapılması gereken bütün kontrolleri kapsar. Bunlar aracın sorunsuz çalışması açısından

önemlidir. Bu kontrolleri belirtilen şekilde düzenli olarak yaptırmak sizin sorumluluğunuz altındadır.

Genel bakım kontrolleri minimum teknik bilgi ve yaygın olarak kullanılan aletler ile gerçekleştirilebilir.

Genel bakımdaki kontrol ve incelemeleri kendiniz yapabileceğiniz gibi derseniz bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine de yaptırabilirsiniz.

PERİYODİK BAKIM

Periyodik bakım gerektiren parçalar size ayrı bir kitap olarak teslim edilen Garanti Bilgileri ve Bakım Kitapçığında açıklanmıştır. Bu kitapçığı takip ederek NISSAN aracınızın tüm gerekli bakımlarının

düzenli olarak yapıldığından emin olun.

BAKIM İÇİN NEREYE GİTMELİSİNİZ

Aracınıza bakım yapılması gerekiyorsa veya aracınız arıza yaparsa, aracınızın sistemleri ile ilgili her türlü tamir, kontrol ve ayarlamaları NISSAN yetkili servisimize yaptırmanızı tavsiye ediyoruz.

GENEL BAKIM

Aracınızın günlük kullanımı esnasında, bu kısımda belirtilen genel bakım işlemleri düzenli olarak yapılmalıdır. Bu kontrol ve incelemeler sırasında aracınızda alışılmışın dışında bir ses, koku veya titreşim fark ederseniz, nedenini araştırın veya aracınızı NISSAN yetkili servisinizde kontrol ettirin. Ayrıca, aracınızda bir onarım işlemi gerçekleştirilmesi gerektiğini düşünüyorsanız, NISSAN yetkili servisimize başvurun.

Herhangi bir kontrol veya bakım çalışması yaparken "Bakım önlemleri" (s.690) konusuna bakın.

GENEL BAKIM MADDELERİNİN AÇIKLAMASI

Yıldız "*" işareti bulunan maddeler hakkında detaylı bilgilere bu bölümün ilerleyen sayfalarında yer verilecektir.

Aracın dışı

Burada listelenen bakım maddeleri aksi belirtilmedikçe zaman zaman kontrol edilmelidir.

Kapılar ve kaput:

Tüm kapıların ve kaputun, bagaj kapısının, kaput mandalı ve dilinin düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Ayrıca tüm kilit mandallarının sıkıca kilitlendiğinden emin olun. Gerekiyorsa yağlayın. Motor kaputunun kilidi açıldığında, kilit

mandalının motor kaputunun açılmasına izin vermediğinden emin olun. Yolda tuzlu veya aşındırıcı madde bulunan bölgelerde araç kullanırken sık sık yağlama yapın.

Lambalar*:

Farları düzenli olarak temizleyin. Farların, fren lambalarının, park lambalarının, sinyallerin ve diğer lambaların çalıştığından ve doğru şekilde sabitlenmiş olduğundan emin olun. Ayrıca farların işlevlerini de kontrol edin.

Lastikler*:

Uzun mesafe yola çıkmadan önce daima basıncı bir göstergıyla kontrol edin ve bu kontrolü sık sık yapın. Stepne dahil tüm lastikleri uygun basınca göre ayarlayın.

Dikkatli bir şekilde hasar, kesik veya aşırı aşınma olup olmadığını kontrol edin.

Lastik rotasyonu*:

İki Tekerlekten Çekişli (2WD) ve ön & arka lastiklerin aynı boyutta olması durumunda; Lastiklere her 10.000 km'de bir rotasyon uygulanmalıdır. Yön göstergesiyle işaretlenmiş lastikler, sadece ön ve arka arasında döndürülebilir. Lastik rotasyonu tamamlandıktan sonra, yön göstergesiyle işaretlenmiş lastiklerin jantların yönünü gösterdiğinden emin olun.

Dört Tekerlekten Çekişli ve ön ve arka lastiklerin aynı boyutta olması durumunda; lastiklere her 5.000 km'de (3.000 mil) bir rotasyon uygulanmalıdır. Yön göstergesiyle işaret-

lenmiş lastikler, sadece ön ve arka arasında döndürülebilir. Lastik rotasyonu tamamlandıktan sonra, yön göstergesiyle işaretlenmiş lastiklerin jantların yönünü gösterdiğinden emin olun.

Ön lastiklerin arka lastiklerden farklı boyutta olması durumunda: lastik rotasyonu yapılamaz .

Lastik rotasyonu süresi araç kullanma stiline ve yol koşullarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

Lastik Hava Basıncı Uyarı Sistemi (TPMS) lastik basınç sensörü:

Lastikler aşınma veya eskime nedeniyle değiştirildiğinde lastik basınç sensörü grubunu değiştirmeniz önerilir.

Tekerlek rot ayarı ve balansı (ön düzen) ayarı:

Düz yolda giderken araç herhangi bir tarafa doğru çekiyorsa veya lastiklerde eşit olmayan veya anormal aşınma gözlemliyorsanız rot ayarı gerekiyor olabilir. Normal otomobil hızlarında direksiyon simidinde veya koltukta titreşim mevcut ise lastik balansı gerekiyor olabilir.

Ön cam:

Ön camı düzenli olarak temizleyin. Ön camda çatlak ya da başka bir hasar olup olmadığını en azından altı ayda bir kontrol edin. Gerekirse onarın.

Silecekler*:

Sorunsuz çalışmıyorsa çatlak veya aşınma olup olmadığını

kontrol edin. Gerekliyse de-
ğiştirin.

Aracın içi

Burada listelenen bakım mad-
deleri belli aralıklarla, örneğin
periyodik bakım veya ara-
cın temizlenmesi esnasında
kontrol edilmelidir.

Gaz pedalı:

Sorunsuz çalışma açısından pe-
dalı kontrol edin ve pedalın aşır-
rı kuvvet gerektirmediğinden
emin olun. Döşeme paspaslarını
pedaldan uzakta tutun.

Fren pedalı*:

Sorunsuz çalışma açısından
pedalı kontrol edin ve fren pe-
dalına tam olarak basıldığında
taban halısı ile arasında uygun
mesafenin bulunduğundan
emin olun. Fren servosunun

çalışmasını kontrol edin. Dö-
şeme paspaslarını pedaldan
uzakta tutun.

Park freni*:

Park freninin çalışmasını sık
sık kontrol edin. Aracınızı dik
bir yokuşta bırakırken park
freninin aracı hareketsiz tuta-
bileceğinden emin olun. Park
freninin ayarlanması gereki-
yorsa NISSAN yetkili servisini
ziyaret etmeniz önerilir.

Emniyet kemerleri:

Emniyet kemeri sisteminin
tüm parçalarının (kilitler, bağ-
lantılar, ayar parçaları, toplay-
ıcılar) sorunsuz çalıştığından
ve sıkıca takılı olduğundan
emin olun. Kemerde kesik,
soyulma, aşınma veya hasar
olup olmadığını kontrol edin.

Direksiyon simidi:

Direksiyonun durumunda-
ki aşırı boşluk, dönme direnci
veya sıra dışı ses gibi değışik-
likleri kontrol edin.

Uyarı/gösterge lambaları ve sesli uyarılar:

Tüm uyarı lambalarının ve
sesli uyarıların sorunsuz çalış-
tığından emin olun.

Ön cam buğı giderici:

Isıtıcı ya da klima çalışırken
buğı gidericiden gelen hava-
nın tam olarak ve yeterli mik-
tarda çıktığından emin olun.

Ön cam sileceğı ve yıkayıcısı kolu*:

Sileceklerin ve yıkayıcının ge-
reken şekilde çalıştığından ve
sileceklerin camda iz bırak-
madığından emin olun.

Aracın ve kaputun altı

Aşağıda belirtilen bakım işlemlerinin periyodik olarak (örneğin her yakıt alışınızda veya motor yağını kontrol ettiğinizde) yapılmaları gerekmektedir.

Akü (bakım gerektirmeyen aküler hariç)*:

Her hücrenin sıvı seviyesini kontrol edin. ÜST ve ALT seviye çizgilerinin arasında olmalıdır. Yüksek sıcaklıkta ya da çok sert koşullarda kullanılan araçların aküleri düzenli olarak kontrol edilmelidir.

Fren (ve debriyaj) hidroliği seviyesi*:

Manuel Şanzımanlı (MT) model için: fren ve debriyaj hidroliği seviyesinin hazne üze-

rindeki MAX ve MIN çizgileri arasında olduğundan emin olun.

Manuel Şanzımanlı (MT) model hariç: fren hidroliği seviyesinin hazne üzerindeki MAX ve MIN çizgileri arasında olduğundan emin olun.

Motor soğutma suyu seviyesi*:

Soğutma suyu seviyesini motor soğukken kontrol edin. Soğutma suyu seviyesinin hazne üzerindeki MAX ve MIN çizgileri arasında olduğundan emin olun.

intercooler soğutma suyu seviyesi*:

Soğutma suyu seviyesini motor soğukken kontrol edin. Soğutma suyu seviyesinin hazne

üzerindeki MAX ve MIN çizgileri arasında olduğundan emin olun.

Motor tahrik kayışları*:

Tahrik kayışlarında yıpranma, aşınma, çatlama veya yağ olmamasına dikkat edin.

Motor yağı seviyesi*:

Seviyeyi, aracı park ettikten (düz bir zemine) ve motoru stop ettikten sonra kontrol edin.

Hidrolik sızıntısı:

Aracın park edilmesinden bir süre sonra araç altında yakıt, yağ, su ya da diğer hidrolik sızıntısının olup olmadığını kontrol edin. Klimanın çalıştıktan sonra su damlatması normaldir. Belirgin bir sızıntı ya da duman çıkışı varsa bunun

nedenini araştırarak derhal giderilmesini sağlayın.

Cam yıkama suyu*:

Haznede yeterli miktarda su olup olmadığını kontrol edin.

BAKIM UYARILARI

Aracınızın üzerinde herhangi bir kontrol veya bakım yaparken yaralanmamak ve araca herhangi bir zarar vermemek amacıyla dikkatli olun. Aşağıdaki genel uyarıları dikkatle inceleyin.

⚠ UYARI

- **Aracı düz bir zemine park edin, park frenini çekin ve lastiklerin hem ön hem de arkalarına takozlar yerleştirin. Vitesi P (Park) konumuna geçirmek için park düğmesine basın.**

- **Herhangi bir parça değiştirme veya tamir işlemi esnasında kontak düğmesinin KİLİT konumuna getirildiğinden emin olun.**
- **Motor çalışır durumdayken araç üzerinde çalışma zorunluluğu varsa, ellerinizi, saçınızı, elbiseselerinizi ve takılarınızı fanlardan, tahrik kayışlarından ve diğer hareketli parçalardan uzak tutun.**
- **Araç üzerinde çalışmaya başlamadan önce kravat, takılar, saat ve künye gibi eşyalarınızı çıkarmanızı tavsiye ediyoruz.**

- **Aracınızın üzerinde çalışacağınız zaman gözlerinizi korumak için mutlaka koruyucu iş gözlüğü takın.**
- **Motoru garaj gibi kapalı bir alanda çalıştırmak zorundaysanız, egzoz gazlarının tahliyesi için yeterli havalandırma olup olmadığını kontrol edin.**
- **Araç krikos ile kaldırılmışken kesinlikle aracın altına girmeyin. Aracın altında çalışmak gerekiyorsa, güvenlik sehpa-ları ile destekleyin.**
- **Yanıcı maddeleri, alev ve kıvılcım çıkaran cisimleri akü ve yakıttan uzak tutun.**

- Benzinli modeller Multiport Yakıt Enjeksiyon (MFI) sistemi ile donatılmıştır ve bu sistemdeki yakıt filtresi veya yakıt hatlarının bakımlarının NISSAN yetkili servislerince yapılması gereklidir, çünkü motor çalışmadığı zamanlarda bile yakıt hatları yüksek basınca maruz kalmaktadır.
- Aracınızda otomatik bir motor soğutma fanı bulunmaktadır. Kontak düğmesi KAPALI konumunda olsa ve motor çalışmasa da motor soğutma fanı uyarı vermeksizin çalışır. Yaralanmaları önlemek için fanın yakınında çalışacağınız zaman mutlaka

akünün eksi kablosunu ayırın.

DİKKAT

- Motor sıcakken kaput altında çalışmayın. Motoru kapatın ve soğuyana kadar bekleyin.
- Kullanılmış motor yağı ve soğutma suyunun doğrudan cildinize temas etmesine izin vermeyin. Motor yağı, soğutma suyu veya diğer sıvıların uygun şekilde imha edilmemesi çevreye zarar verebilir. Bu tür sıvıların imhasında yerel düzenlemelere mutlaka uyun.
- Kontak düğmesi AÇIK konumdayken motor veya şanzıman ile ilgili

parçaların kablo tesisatı bağlantılarını asla ayırmayın.

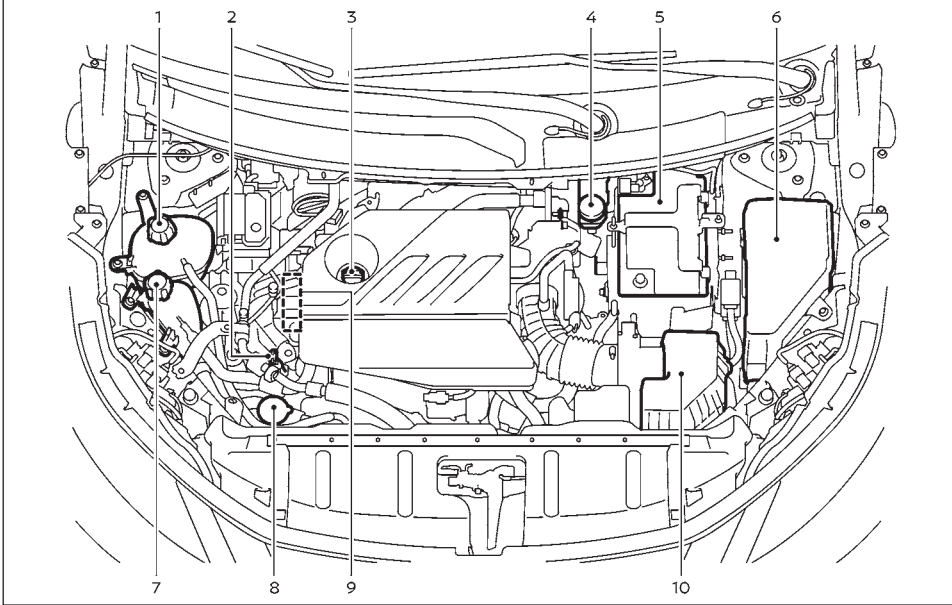
- Kontak düğmesi AÇIK konumundayken asla akü kablolarını veya herhangi bir transistörlü parçanın soketini çıkarıp takmayın.

Bu "8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümünde bir araç sahibinin kolaylıkla gerçekleştirebileceği uygulamalar anlatılmaktadır.

Eksik veya yanlış bakım işlemlerinin aracın performansını düşürebileceğini, aşırı emisyonu sebep olabileceğini ve aracın garanti kapsamını etkileyebileceğini unutmayın. **Herhangi bir işlemi yapabileceğinizden emin değilseniz bakımı bir NISSAN bayisi ya da yetkili servisinde yaptırın.**

MOTOR BÖLMESİ KONTROL NOKTALARI

KR15DDT MOTOR MODELİ



1. Motor soğutma suyu haznesi
2. Motor yağı seviye kontrol çubuğu
3. Motor yağı doldurma kapağı
4. Fren hidroliği haznesi*
5. Akü

6. Sigorta/sigortalı bağlantı kutusu
7. Intercooler soğutma suyu haznesi
8. Cam yıkama suyu haznesi
9. Tahrik kayışı
10. Hava filtresi

*: Çizim, Soldan Direksiyonlu modeller (LHD) için geçerlidir. Sağdan direksiyonlu modellerde, fren hidroliği deposu diğer tarafta bulunur.

NOT:

Aracınızda motor kapağı bulunmayabilir.

MOTOR SOĞUTMA SİSTEMİ

⚠ UYARI

- Motor sıcakken radyatör kapağını veya motor soğutma suyu haznesi kapağını asla açmayın. Radyatörden püsküren yüksek basınçlı su, ciddi yanıklara neden olabilir. Motorun ve radyatörün soğumasını bekleyin.
- Motor soğutma suyu zehirlidir ve çocukların ulaşamayacakları yerlerde üzeri yazılı kaplar içerisinde saklanması gerekmektedir.

Motor soğutma sistemi, fabrikada, yüksek kaliteli, tüm yıl boyunca kullanılabilecek uzun ömürlü motor soğutma suyu ile doldurulmuştur. Antifriz çözeltisinde pas ve korozyon önleyici maddeler bulunmaktadır.

DİKKAT

- Soğutma sisteminde, radyatör sıvı contası gibi herhangi bir katkı maddesi kullanmayın. Katkı maddeleri soğutma sisteminde tıkanıklık oluşturabilir ve motorun, şanzımanın ve/veya soğutma sisteminin zarar görmesine neden olabilir.
- Soğutma suyu eklerken veya değiştirirken sadece NISSAN orijinal motor soğutma suyu veya aynı kalitedeki benzer bir karışım kullandığınızdan emin olun. Soğutma suyu ve karışım oranıyla ilgi örnekler aşağıdadır:

Asgari hava sıcaklığı		Motor soğutma suyu (konsantre)	Mineralsiz ya da saf su
°C	°F		
-15	5	%30	%70
-35	-30	%50	%50

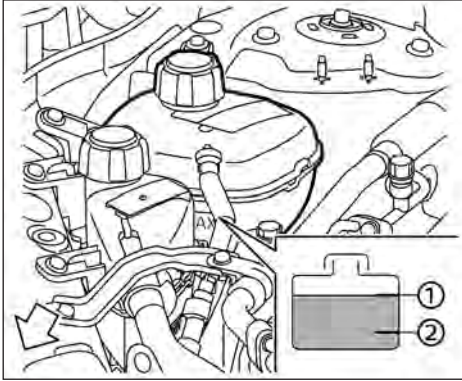
Orijinal NISSAN Motor Soğutma Suyu veya kalite açısından eşdeğerini kullanın. NISSAN Orijinal Motor Soğutma Suyu, önceden karıştırılmış (karışım oranı: %50) tipte bir soğutma suyudur.

Diğer tiplerde motor soğutma suyu kullanımı soğutma sistemine hasar verebilir.

Radyatör kapağı basınç tahliye özelliğine sahiptir. De-

ğıştırmek zorunda kalırsanız motora hasar vermemek için sadece orijinal radyatör kapağı veya eşdeğerini kullanın.

MOTOR SOĞUTMA SUYU SEVİYESİNİN KONTROL EDİLMESİ



Haznedeki soğutma suyu seviyesini **motor soğukken** kontrol edin. Soğutma suyu seviyesi MIN seviyesinin ② al-

tındaysa, hazne kapağını açın ve MAX seviyesine ① kadar soğutma suyu ekleyin.

Motor soğutma suyu ekledikten sonra kapağı sıkıca kapatın.

Soğutma sistemine sık sık soğutma suyu eklenmesi gerekiyorsa sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

MOTOR SOĞUTMA SUYUNUN DEĞİŞTİRİLMESİ

NISSAN yetkili servislerinde motor soğutma suyunu değiştirebilirsiniz. Servis prosedürleri, ilgili NISSAN Tamir Kataloğunda mevcuttur.

Hatalı servis uygulamaları, ısıtıcı performansının düşmesi-

ne ve motorun hararet yapmasına sebep olabilir.

⚠ UYARI

- **Yanmamak için asla motor sıcakken soğutma suyunu değiştirmeyin.**
- **Motor sıcakken radyatör kapağını veya soğutma suyu haznesi kapağını asla açmayın. Soğutma suyu haznesinden püsküren yüksek basınçlı su ciddi yanıklara neden olabilir.**
- **Kullanılmış soğutma suyunun doğrudan cildinize temas etmesine izin vermeyin. Cildin yağ ile temas etmesi halinde sabun ya da el temizlik**

İTERCOOLER SOĞUTMA SİSTEMİ

ürünleriyle mümkün olduğunca kısa sürede elerinizi yıkayın.

- Soğutma suyunu çocuklardan ve evcil hayvanlardan uzak tutun.

Motor soğutma suyu doğru bir şekilde imha edilmelidir. Yerel düzenlemeleri kontrol edin.

⚠ UYARI

- Motor sıcakken radyatör kapağını veya soğutma suyu haznesi kapağını asla açmayın. Motor soğuyana kadar bekleyin. Radyatör veya soğutma suyu haznesinden fışkıran yüksek basınçlı su ciddi yanıklara neden olabilir.
- Soğutma suyu haznesi, basınçlı tip bir soğutma suyu haznesi kapağı ile donatılmıştır. Motor ve intercooler hasarını önlemek için yalnızca orijinal bir NISSAN soğutma suyu haznesi kapağı kullanın.

İntercooler soğutma sistemi, fabrikada, yüksek kaliteli, tüm yıl boyunca kullanılabilir

uzun ömürlü motor soğutma suyu ile doldurulmuştur. Antifriz çözeltisinde pas ve korozyon önleyici maddeler bulunmaktadır.

DİKKAT

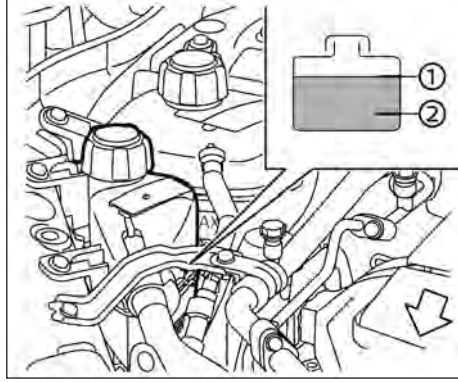
- Soğutma sisteminde asla delik dolgu maddesi gibi bir katkı maddesi kullanmayın. Bu, intercoolera zarar verebilir.
- Soğutma suyu eklerken veya değiştirirken sadece NISSAN orijinal motor soğutma suyu veya aynı kalitedeki benzer bir karışım kullandığınızdan emin olun. Soğutma suyu ve karışım oranıyla ilgili örnekler aşağıdadır:

Asgari hava sıcaklığı		Soğutma suyu (konsantre)	Mineral-siz ya da saf su
°C	°F		
-15	5	%30	%70
-35	-30	%50	%50

Diğer tiplerde intercooler soğutma suyu kullanımı soğutma sistemine hasar verebilir.

Intercooler haznesi bir basınç kapağı ile donatılmıştır. Değiştirmek zorunda kalırsanız motora hasar vermemek için sadece orijinal intercooler haznesi kapağı veya eşdeğerini kullanın.

İTERCOOLER SOĞUTMA SUYUNUN SEVİYESİNİN KONTROL EDİLMESİ



Haznedeki soğutma suyu seviyesini motor soğukken kontrol edin. Soğutma suyu seviyesi MIN seviyenin ② altında ise, MAX seviyesine ① kadar soğutma suyu ekleyin.

intercooler soğutma suyu ekledikten sonra kapağı sıkıca kapatın.

Intercooler soğutma sistemine sık sık soğutma suyu eklenmesi gerekiyorsa sistemi kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

İTERCOOLER SOĞUTMA SUYUNUN DEĞİŞTİRİLMESİ

intercooler soğutma suyu bakım gerektirmez.

Değiştirilmesi gerekiyorsa, NISSAN yetkili servisi ile temas kurmanızı tavsiye ederiz.

Yanlış servis, intercoolerin aşırı ısınmasına neden olabilir.

MOTOR YAĞI

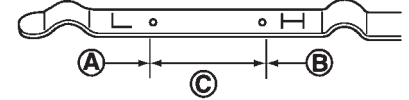
⚠ UYARI

- Yanma tehlikesini ortadan kaldırmak için, soğutma suyunu asla motor sıcakken değiştirmeyin.
- Motor sıcakken radyatör kapağını veya soğutma suyu haznesi kapağını asla açmayın. Radyatör veya soğutma suyu haznesinden fışkıran yüksek basınçlı su ciddi yarılara neden olabilir.
- Kullanılmış soğutma suyunun doğrudan cildinize temas etmesine izin vermeyin. Cildin yağ ile temas etmesi halinde sabun ya da el temizlik ürünleriyle mümkün olduğunca kısa sürede ellerinizi yıkayın.

- Soğutma suyunu çocuklardan ve evcil hayvanlardan uzak tutun.

intercooler soğutma suyu doğru bir şekilde imha edilmelidir. Yerel düzenlemeleri kontrol edin.

MOTOR YAĞI SEVİYESİNİN KONTROL EDİLMESİ



1. Aracınızı düz bir zemine park edin ve park frenini çekin.
2. Motoru, çalışma sıcaklığına ulaşana kadar ısıtın.
3. Motoru stop edin. **Motor yağının karterde toplanması için 10 dakikadan fazla bekleyin.**

4. Yağ seviyesi kontrol çubuğunu yerinden çıkararak silin. Yeniden yerine takın.
5. Seviye çubuğunu tekrar çıkararak yağ seviyesini kontrol edin. Aralığın © içinde olmalıdır. Yağ seviyesi A'nın altında ise, yağ doldurma kapağını açarak tavsiye edilen türde yağ ilave edin. **Fazla doldurmayın** B.
6. Yağ seviyesini seviye kontrol çubuğuyla tekrar kontrol edin.

Aracın kullanıldığı şartlara bağlı olarak yağ değişim aralıkları arasında veya rodaj dönemi sırasında bir miktar motor yağı ilavesi normal karşılmalıdır.

DİKKAT

Yağ seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Motorun çok az motor yağı ile kullanılması garanti kapsamına girmeyen arızalara neden olabilir.

MOTOR YAĞI VE YAĞ FİLTRESİ DEĞİŞİMİ

⚠ UYARI

- **Kullanılmış yağ doğru şekilde imha edilmelidir. Kullanılmış yağı yere, kanallara ya da nehir gibi alanlara boşaltmayın. Atık tesislerinde kurallara uygun olarak imha edilmelidir. NISSAN, yağ değişimini NISSAN yetkili servisinde yaptırmanızı tavsiye eder.**

- **Motor yağı sıcak olabilir, yanmamak için çok dikkatli olun.**
- **Kullanılmış motor yağı ile uzun süre ve tekrar tekrar temas edilmesi cilt kanserine neden olabilir.**
- **Kullanılmış motor yağının doğrudan cildinize temas etmesine izin vermeyin. Cildin yağ ile temas etmesi halinde sabun ya da el temizlik ürünleriyle ve bol suyla mümkün olduğunca kısa sürede ellerinizi yıkayın.**
- **Kullanılmış motor yağını, çocukların ulaşamayacağı yerlerde ve işaretsiz kutular içerisinde muhafaza edin.**

Araç ayarı

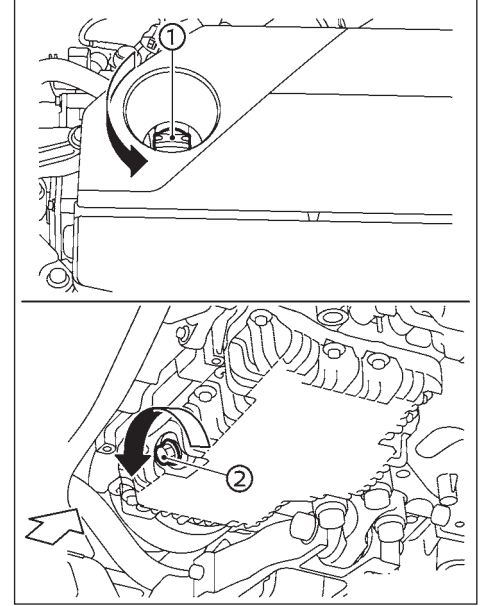
1. Aracınızı düz bir zemine park edin ve park frenini çekin.
2. Motoru, çalışma sıcaklığına ulaşana kadar ısıtın.
3. Motoru durdurun ve 10 dakikadan fazla bekleyin.
4. Uygun büyüklükte bir kriko ve güvenlik sehpaları kullanarak aracı kaldırın ve destekleyin.
 - Güvenlik sehpalarını aracın kriko bağlantı noktalarının altına yerleştirin.
 - Krikoya uygun bir adaptör takılmalıdır.
5. Alt motor koruma kapağını çıkarın (mevcut ise).

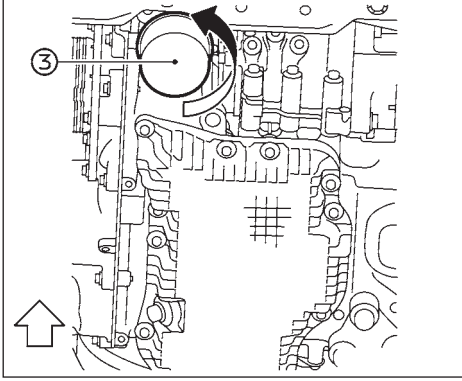
- Alt koruma kapağının etrafındaki klipsleri çıkarın.
- Ardından, alt koruma kapağını yerinde tutan diğer cıvataları çıkarın.

DİKKAT

Araç hasarını önlemek için doğru kaldırma ve destek noktalarının kullanıldığından emin olun.

Motor yağı ve filtresi





① Yağ doldurma kapağı

② Yağ tahliye tapası

③ Yağ filtresi

1. Tahliye tapasının altına uygun büyüklükte bir kap yerleştirin.
2. Yağ doldurma kapağını çıkarın.
3. Bir anahtar yardımıyla tahliye tapasını sökün ve tüm yağı tahliye edin.

DİKKAT

Motor yağı sıcak olduğundan, yanmamak için dikkatli olun.

⚠ UYARI

- Kullanılmış motor yağı ile uzun süre ve tekrar tekrar temas edilmesi cilt kanserine neden olabilir.
- Kullanılmış motor yağının doğrudan cildinize temas etmesine izin vermeyin. Cildin yağ ile temas etmesi halinde sabun ya da el temizlik ürünleriyle mümkün olduğunca kısa sürede ellerinizi yıkayın.
- Kullanılmış motor yağını çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.

- Kullanılmış yağ doğru şekilde imha edilmelidir.
- Yerel düzenlemeleri kontrol edin.

(Yağ filtresi değişimi gerekiyorsa 4-7 arasındaki adımları uygulayın.)

4. Yağ filtresini özel filtre sökme aleti ile gevşetin. Filtreyi gevşettikten sonra eliniz ile çevirerek sökün.
5. Motor yağı filtresinin montaj yüzeyini temiz bir bez parçası ile silin.

DİKKAT

- Motorun montaj yüzeyinde kalan eski conta kalıntılarını çıkardığınızdan emin olun. Bunun yapılmaması motorda hasara neden olabilir.

- **Motora yağ doldurulurken yağ çubuğu yuvasından yağ akmasını önlemek için yağ çubuğunun yerine takılması gerekir.**

6. Yeni filtrenin üzerindeki contaya temiz motor yağı sürün.
7. Yağ filtresini hafif bir direnç hissedilene kadar saat yönünde vidalayın, ardından 2/3 turdan daha fazla sıkın.

Yağ filtresi sıkma torku:
15,0 ile 21,0 N·m arası
(1,5 ila 2,1 kg·m, 11 ile 15 ft·lb arası)

8. Tahliye tapasını temizleyin ve yeni bir pul ile birlikte yerine takın. Tahliye tapasını bir anahtarla belirtilen tork değerlerinde sıkın.

Tahliye tapası sıkma torku:
30,0 ile 37,0 N·m arası
(22 ila 27 ft·lb)

Aşırı güç uygulamayın.

9. Yağ doldurma deliğinden motoru önerilen yağla doldurun ve yağ doldurma kapağını sıkıca takın.

Tahliye ve yeniden doldurma kapasitesi için "Tavsiye edilen sıvılar/yağlar ve kapasiteler" (s.738) konusuna bakın. Tahliye ve yeniden doldurma kapasitesi, yağ sıcaklığına ve tahliye süresine bağlıdır. Bu özellikleri yalnızca referans amacıyla kullanın. Motordaki uygun yağ miktarını belirlemek için her zaman yağ çubuğunu kullanın.

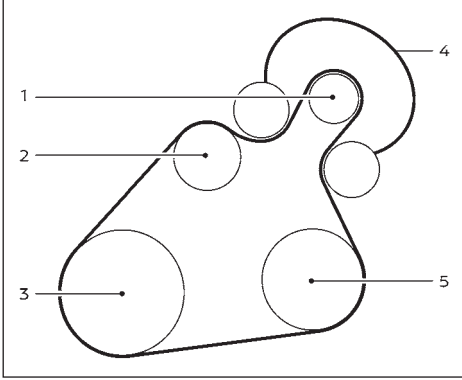
10. Motoru çalıştırın ve tahliye tapası ve yağ filtresi çevresinde sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Gerekli şekilde düzeltin.

11. Motoru durdurun ve 10 dakikadan fazla bekleyin. Yağ seviyesini seviye çubuğuyla kontrol edin. Gerekli ise motor yağı ekleyin.

İşlemden sonra

1. Alt koruma kapağını (mevcut ise) çıkarma sırasının tersini izleyerek yeniden takın.
2. Aracı dikkatlice zemine indirin.
3. Yağ Kontrol Sistemini ve yağ/filtre bakım hatırlatıcısını sıfırlayın. ("[Bakım]" (s.136) konusuna bakın.)

TAHRİK KAYIŞI



1. Marş alternatörü
2. Devridaim pompası
3. Krank mili kasnağı
4. Tahrik kayışı otomatik gergisi
5. Klima kompresörü

⚠ UYARI

Tahrik kayışlarına bakım yapmadan önce kontak düğmesinin KAPALI konumunda olduğundan emin

olun. Motor beklenmedik bir şekilde çalışabilir.

1. Tahrik kayışında herhangi bir anormal aşınma, kesilme, ayrılma, kopukluk veya gevşeme olup olmadığını gözle kontrol edin. Kayış kötü durumdaysa, değiştirilmesini sağlayın. Servis için bir NISSAN bayisine veya yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.
2. Kayış durumunu düzenli olarak kontrol ettirin.

BUJİLER

⚠ UYARI

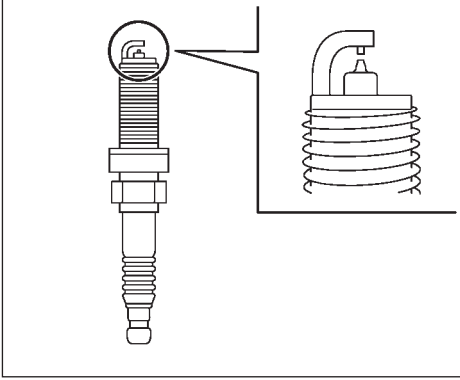
Motorun çalışmadığından ve kontak düğmesinin KAPALI konumunda olduğundan emin olun ve park frenini çekin.

DİKKAT

Bujileri söküp takmak için uygun bir buji lokması kullanın. Yanlış alet kullanımı bujilerde hasara neden olabilir.

FRENLER

BUJİLERİN DEĞİŞTİRİLMESİ



Değiştirilmesi gerekiyorsa, NISSAN yetkili servisi ile temas kurmanızı tavsiye ederiz.

İridyum platin uçlu bujiler

İridyum platin uçlu bujilerin, çok daha uzun ömürlü olacağından, klasik tip bujiler kadar sık değiştirilmesine gerek yoktur. Bakım kitapçığında gösterilen bakım programını

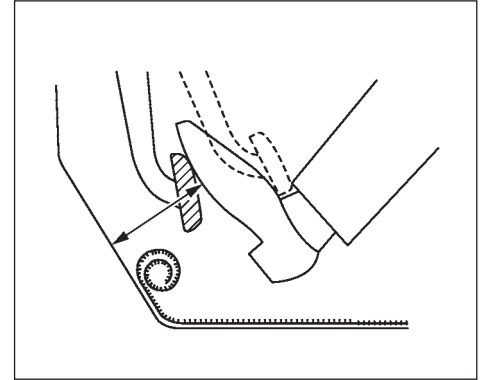
takip edin. İridyum platin uçlu bujileri temizleyerek veya tırnak aralığını ayarlayarak tekrar kullanmayın.

Daima tavsiye edilen tipte ya da dengi buji kullanın.

PARK FRENİNİN KONTROL EDİLMESİ

Bir yokuşta durup park frenini devreye alarak aracın sadece park freni sayesinde durdurulabildiğinin ve kaymadığının düzenli olarak kontrol edilmesi gerekir. Araç kayıyorsa aracınızı NISSAN yetkili servisine kontrol ettirin.

FREN PEDALININ KONTROL EDİLMESİ



UYARI

Fren pedalının yüksekliği normale dönmezse fren sisteminin kontrolü için bir NISSAN Yetkili Servisine başvurun.

Motor çalışırken pedalın üst yüzeyi ile metal olan döşeme arasındaki mesafeyi kontrol edin. Mesafe belirtilen aralığın dışında ise bir NISSAN yetkili servisine başvurun.

**Pedala basma kuvveti
490 N (50 kg, 110 lb)**

Soldan direksiyonlu model
75 mm (3,0 inç) ya da daha fazla

Kendinden ayarlı frenler

Aracınız kendinden ayarlı frenler ile donatılmıştır.

Disk tipi frenlerde fren pedalına her basıldığında yükseklik kendiliğinden ayarlanır.

UYARI

Fren pedalı yüksekliği normale dönmezse fren sisteminin kontrol ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Fren balataları aşınma uyarısı

Fren balatalarının aşınması halinde bir uyarı sesi duyulacaktır. Balataların değişmesi gerektiğinde araç hareket halindeyken yüksek frekanslı ya da tiz bir sürtünme sesi sizi uyarır. Bu sürtünme sesi fren pedalına basıldığında ortaya çıkar. Ciddi aşınmalarda fren

pedalına basılmadığında dahi bu ses duyulur. Bu durumda, vakit kaybetmeden balataları kontrol ettirin.

Bazı sürüş ya da iklim koşullarında zaman zaman frenlerden ses gelebilir. Hafif ve orta frenlemelerde zaman zaman fren sesi duyulması normaldir ve bu fren sisteminin işlevini ya da performansını etkilemez.

Frenlerin kontrolü uygun aralıklarla yapılmalıdır. Daha fazla bilgi için, ayrı olarak temin edilen bakım kitapçığına bakın.

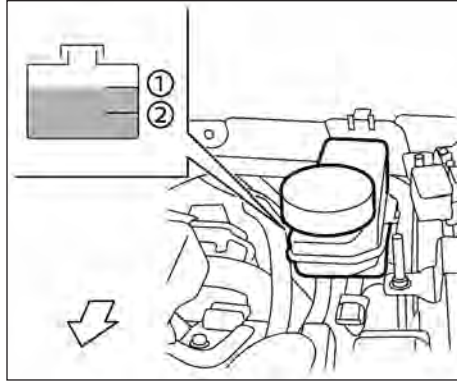
FREN HİDROLİĞİ

⚠ UYARI

- Sadece kapalı ambalajdan yeni fren hidroliği kullanın. Kullanılmış, kalitesi düşük veya başka yağ ya da suyla karışmış olan hidrolikler fren sistemlerinde arızaya neden olabilir. Belirtilenden farklı tipte hidrolik kullanmayın, aracınızın fren sistemi arızalanabilir ve aracınızın durma mesafesi uzayabilir.
- Çıkarmadan önce doldurma kapağını temizleyin.
- Fren hidroliği zehirli ve çocukların ulaşamayacakları yerlerde üzeri yazılı kaplar içerisinde saklanmaları gerekmektedir.

DİKKAT

Hidroliği boyalı yüzeylerle temas ettirmeyin. Boyaya zarar verecektir. Hidrolik dökülecek olursa hemen bol su ile yıkayın.



Haznedeki hidrolik yağının seviyesini kontrol edin. Fren hidroliği seviyesi MIN çizgisinin ② altında ise fren uyarı lambası yanacaktır. MAX çizgisine ① kadar sıvı ekleyin. (Önerilen

sıvı türleri için “Tavsiye edilen sıvılar/yağlar ve kapasiteler” (s.738) konusuna bakın.)

Sisteme sık sık yağ eklemek gerekiyorsa, sistem NISSAN Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmelidir.

Fren hidroliğini, ayrı olarak verilen bakım kitapçığındaki bakım tablosuna göre değiştirin.

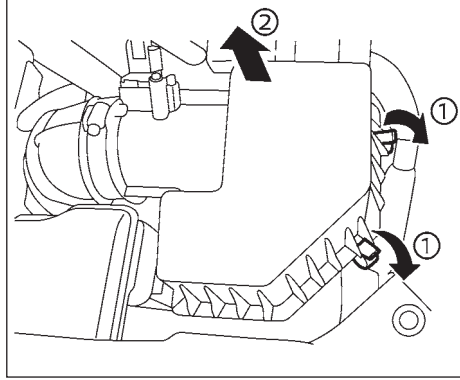
SÜREKLİ DEĞİŞKEN ŞANZİMAN (CVT) YAĞI

Kontrol ya da değişim gerekiyorsa NISSAN Yetkili Servisine başvurun.

DİKKAT

- Sadece Orijinal NISSAN CVT Yağı NS-3 kullanın. Başka yağlarla karıştırmayın.
- Orijinal NISSAN CVT Yağı NS-3 veya eşdeğeri dışındaki şanzıman yağlarının kullanılması, CVT şanzımanında garanti kapsamında olmayan hasarlara neden olabilir.

HAVA FİLTRESİ



Filtreyi çıkarmak için kilit pimlerini ① açın ve üniteyi yukarıya doğru ② çekin.

Kuru kağıt tipi filtre elemanı temizlenip tekrar kullanılabilir. Size ayrı bir kitap olarak teslim edilen Garanti Bilgileri ve Bakım Kitapçığında gösterilen bakım tablosuna göre filtreyi değiştirin. Filtreyi değiştirirken filtre elemanının yerleştirildiği filtre muhafazasının iç kı-

sımlarını ve kapağını nemli bir bezle silin.

⚠ UYARI

- Motorun hava filtresi olmadan çalıştırılması sizin veya etrafınızdakilerin yanmasına sebep olabilir. Hava filtresi sadece havayı temizlemekle kalmaz aynı zamanda motorun hatalı ateşleme yapması durumunda ortaya çıkan alevi de durdurur. Hava filtresi takılı değilken motorda hatalı ateşleme olursa yanabilirsiniz. Asla hava filtresi olmadan aracınızı kullanmayın. Hava filtresi takılı olmadığı halde motor üzerinde çalışırken dikkatli olun.

SİLECEK LASTİKLERİ

- **Gaz kelebeği gövdesine asla yakıt dökmeyin ve hava filtresi olmadan motoru çalıştırmayın. Aksi halde kendinizi yaralayabilirsiniz.**

ÖN CAM SİLECEKLERİ

Temizleme

Cam yıkama sistemi kullanıldıktan sonra ön cam yeteri kadar temizlenmiyorsa veya silecekler çalışırken ses çıkarıyorsa, silecekler veya cam üzerinde kir, cila gibi yabancı maddeler toplanmış olabilir.

Camı yumuşak bir sabun çözeltisi veya cam temizleme deterjanı ile yıkayın. Yıkadıktan sonra cam üzerinde su damlacıkları kalmıyorsa, camınız temizlenmiş demektir.

Silecek lastiklerini sabun çözeltisi veya yumuşak bir deterjan içerisine batırılmış bir bezle silin. Daha sonra silecek lastiklerini su ile durulayın. Lastikleri temizledikten son-

ra silecekleri çalıştırdığınızda ön cam hala temizlenmiyorsa, lastikleri yenileriyle değiştirin.

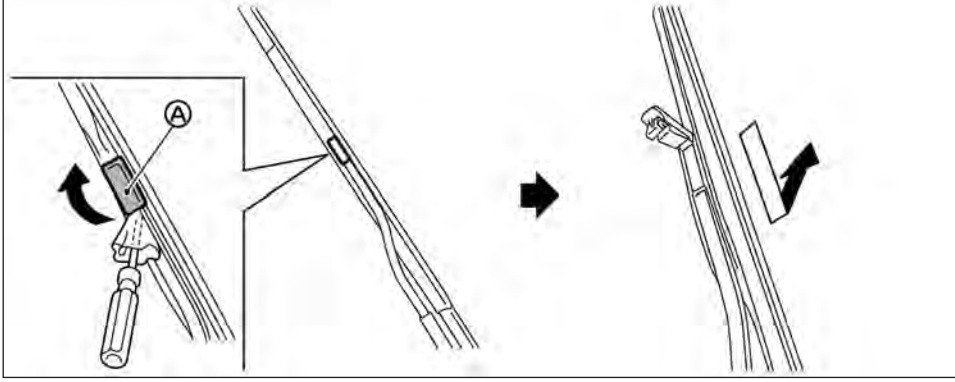
DİKKAT

Aşınmış silecek lastikleri ön cama hasar verebilir ve sürücünün görüşünü engelleyebilir.

Bir yıkayıcı nozulu tıkanmış olduğunda:

Nozüller tıkanmışsa veya hasar görmüşse NISSAN yetkili servisini ziyaret etmenizi tavsiye ederiz. Bir iğne veya pim ile nozülleri açmaya çalışmayın. Bu, nozüllere zarar verebilir.

Değiştirme



Aşınan silecek lastiklerini değiştirin.

1. Ön camdan silecek kolunu kaldırın. **Silecek kolunu kaldırırken önce sürücü tarafını, ardından yolcu tarafını kaldırın. Aksi takdirde silecek lastikleri çizilebilir ve hasara neden olabilir.**

2. Uygun bir aletle ① parçasını açın ve gösterildiği gibi silecek lastiğini aşağı doğru hareket ettirin.
3. Silecek kolundaki yuvaya yeni bir silecek lastiği takıp bir klik sesi duyana kadar itin.
4. ① parçasını kapatın.

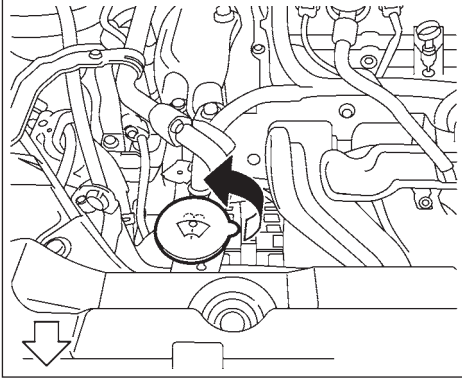
DİKKAT

- Silecek lastiğini değiştirdikten sonra silecek kolunu orijinal konumuna getirin; aksi takdirde kaput açıldığında hasar görebilir.
- Silecek lastiklerinin cama temas ettiğinden emin olun; aksi takdirde kol rüzgar basıncından zarar görebilir.

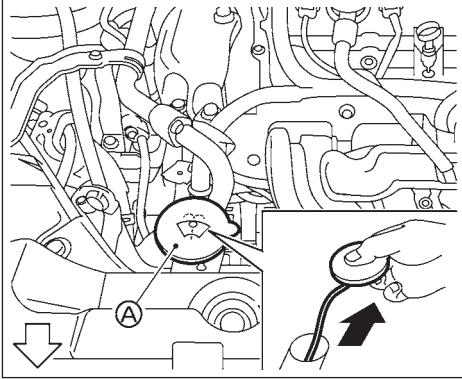
ARKA CAM SİLECEK LASTİĞİ

Kontrol ya da değişim gerekiyorsa NISSAN yetkili servisini ziyaret etmenizi tavsiye ederiz.

CAM YIKAMA SUYU



Tip A



Tip B

Tip A: Cam yıkama suyu haznesindeki yıkama suyu seviyesini kontrol edin. Su seviyesi düşükse, cam yıkama suyu ekleyin.

Tip B: Su seviyesini kontrol etmek için parmağınızla kapak/ tüp grubu üzerindeki deliği ① tıkayın ve hazneden çıkarın. Tüp içerisinde su yoksa ekleyin.

Daha iyi bir temizleme işlemi için suya bir temizleme solventi ilave edin. Kışın cam yıkama suyu antifrizi ekleyin. Gerekli karışım oranını elde etmek için üretici firmanın talimatlarını uygulayın.

Cam suyu haznesini periyodik olarak doldurun.

Sürüş koşullarının çok sık cam yıkama suyu kullanımı gerektirdiği durumlarda, hazneyi daha sık doldurun.

DİKKAT

- **Motor soğutma suyu antifrizini cam yıkama suyu için kullanmayın. Bu durum aracın boyasına zarar verebilir.**
- **Cam yıkama haznesi deposunu seğreltmeden yıkama suyu konsantreleri ile doldurmayın. Bazı metil alkol bazlı yıkama suyu konsantreleri, cam yıkayıcı rezervuar deposunu doldururken dökülürse ızgarayı kalıcı olarak lekeleyebilir.**
- **Yıkama suyunu, hazneye doldurmadan önce su ile üreticinin tavsiye ettiği seviyelere kadar seğreltin. Cam yıkama suyu konsantresini ve suyu karıştırmak için cam yıkama rezervuar tankını kullanmayın.**

ARAÇ AKÜSÜ

Akü uyarı sembolleri			⚠ BİR UYARI
①		Sigara içilmez Ateşle yaklaşmayın Kıvılcım çıkarmayın	Akünün yakınında asla sigara içmeyin. Pili asla açık aleve veya elektrik kıvılcımlarına maruz bırakmayın.
②		Gözlerinizi koruyun	Akü üzerinde çalışırken dikkatli olun. Patlamaya veya akü asidine karşı korunmak için daima koruyucu gözlük kullanın.
③		Çocuklardan uzak tutun	Çocukların aküyü ellemelerine izin vermeyin. Pili çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.
④		Akü asidi	Akü elektrolit sıvısının cildinize, gözlerinize, elbiselerinize veya boyalı yüzeylere temas etmemesine dikkat edin. Aküyü veya akü kapağını tuttuktan sonra hemen ellerinizi yıkayın. Akü sıvısının gözlerinize veya cildinize ya da kıyafetlerinize temas etmesi halinde bol su ile en az 15 dakika kadar yıkayın ve gerekiyorsa bir doktora başvurun. Akü sıvısı bir asittir. Akü sıvısı gözünüze veya cildinize temas ederse görme kaybına veya yanıklara sebep olabilir.
⑤		Kullanım talimatlarına bakın	Akü üzerinde çalışmaya başlamadan önce doğru ve güvenli kullanım için bu talimatı dikkatlice okuyun.
⑥		Patlayıcı gaz	Akü sıvısının neden olduğu hidrojen gazı patlayıcı özelliğe sahiptir.

Ana akü (12 volt akü)

Akünün konumu için "Motor bölmesi kontrol noktaları" (s.692) konusuna bakın.

- Akü "açmayın" etiketi taşıyorsa bakım gerektirmez ve akü sıvısının kontrol edilmesine gerek yoktur. Akünün performansını ölçmek için NISSAN yetkili servisine gitmeniz önerilir.
- Akü yüzeyini temiz ve kuru tutun. Aküyü karbonat ve su karışımıyla temizleyin.
- Terminal bağlantılarının temiz ve iyice sıkılmış olduğundan emin olun.
- Aracınızı 30 gün veya daha uzun süre kullanmayacaksanız, akünün boşalmasını önlemek için ⊖ negatif kutup başını ayırın.

NOT:

Akünün bitmesine ve olası çalıştıramama durumlarına neden olabilecek durumlardan kaçınılmalıdır:

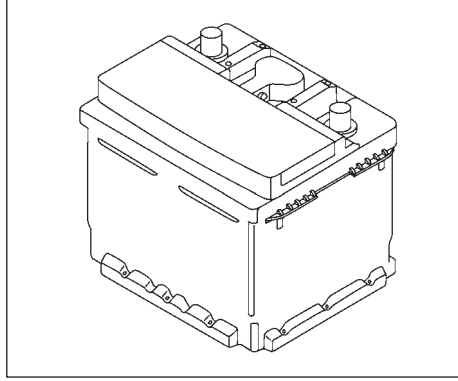
1. **Motor çalışmıyorken akü gücü kullanan elektrikli aksesuarların (telefon şarj cihazları, GPS, DVD çalar, vb.) uzun süre kullanılması.**
2. **Aracın düzenli olarak kullanılmaması ve/veya sadece kısa mesafelerde kullanılması.**

Bu durumlarda, akü sağlığının korunması için şarj edilmesi gerekebilir.

⚠ UYARI

- **Aküyü ateşe veya elektrik kıvılcımlarına maruz bırakmayın. Akünün ürettiği hidrojen gazı patlayıcı özelliğe sahiptir. Akü elektrolit sıvısının cildinize, gözlerinize, elbiselerinize veya boyalı yüzeylere temas etmesine dikkat edin. Bir aküye veya akü kapağına temas ettikten sonra, gözlerinize dokunmayın. Ellerinizi iyice yıkayın. Asit gözlerinize veya cildinize ya da kıyafetlerinize temas ederse, bol su ile en az 15 dakika kadar yıkayın ve gerekiyorsa bir doktora başvurun.**

- Bir akünün üzerinde veya yakınında çalışıyorsanız, daima uygun koruyucu gözlük kullanın ve tüm takılarınızı çıkarın.
- Akü kutupları ve ilgili aksesuarlar kurşun ve kurşun bileşikleri içerir. Çalışmadan önce ellerinizi yıkayın.
- Aküyü çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.
- Aküyü devirmeyin.



Örnek

NOT:

Akünün üst kısmını açmaya çalışmayın.

Bu aküde çıkarılabilir havalandırma kapakları bulunmamaktadır.

Yardımcı batarya (Lityum iyon batarya)

Lityum iyon (Li-ion) batarya, ön yolcu koltuğunun altında bulunur.

Li-iyon batarya ile ilgili önlemler:

⚠ UYARI

- Li-ion bataryanın ıslanmasına izin vermeyin.
- Li-iyon bataryayı çıkarmayın veya parçalarına ayırmayın.
- Li-ion bataryanın darbe almasına engel olun.
- Li-iyon batarya terminalini ayırmayın veya terminale herhangi bir elektrikli ekipman bağlamayın.
- Li-ion akünün yakınında ateş tutmayın.

DİKKAT

Lityum iyon batarya yolcu ön koltuğunun altında bulunduğundan, ön koltuğunun altına ağır nesneler koymayın veya zemini ezmeyin.

Motoru çalıştırırken veya durdururken ön yolcu koltuğunun altından ses duyulabilir. Bu, Li-ion batrayanın devreye girme sesidir ve bir arıza olduğunu göstermez.

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

Takviye ile çalıştırma gerekliyse, "Takviye ile çalıştırma" (s.662) konusuna bakın. Motor takviye ile de çalışmıyorsa, akünün yenisi ile değiştirilmesi gerekebilir. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

AKILLI ANAHTAR PİLİ

UYARI

Pili yutmayın, Kimyasal Yanık Tehlikesi

Bu üründe düğme tipi pil bulunur. Düğme pilin yutulması halinde, 2 saat içinde ciddi dahili yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

Yeni ve eski pillerinizi çocuklardan uzak tutun. Pil bölümü sıkıca kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.

Pillerin yutulduğunu veya vücut içerisinde her hangi bir yere yerleştirildiğini düşünüyorsanız, acilen tıbbi yardıma başvurun.



Bu sembol, kullanıcıyı cihazla birlikte gelen el kitabında önemli kullanım ve bakım (servis) talimatlarının varlığı konusunda uyarmak içindir.

UYARI

- **Pili yutmayın, Kimyasal Yanık Tehlikesi. Bu üründe düğme tipi pil bulunur. Düğme pilin yutulması halinde, 2 saat içinde ciddi dahili yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.**
- **Yeni ve eski pillerinizi çocuklardan uzak tutun. Pil bölümü sıkıca kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.**

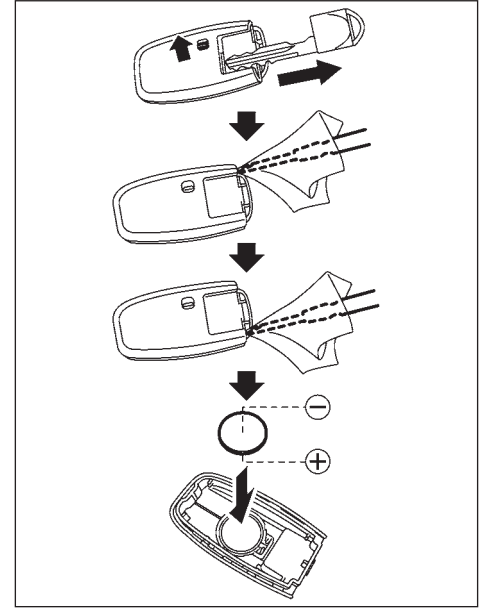
- Pillerin yutulduğunu veya vücut içerisinde her hangi bir yere yerleştirildiğini düşünüyorsanız, acilen tıbbi yardıma başvurun.
- Pilin yanlış yerleştirilmesi patlama riskine yol açabilir. Sadece aynı marka veya eşdeğeri türde pil kullanın. Pilin yanlış değiştirilmesi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.

DİKKAT

- Çocukların pili ve çıkarılan parçaları yutmamasına dikkat edin.
- Uygun olarak çöpe atılmayan akü ve piller çevreye zarar verebilir. Akü ve pillerin imha edilmesi

ile ilgili yerel düzenlemelere mutlaka uyun.

- Pili değiştirirken, parçaların arasına toz ya da yağ girmesine izin vermeyin
- Pili ateşe, güneş ışığı gibi aşırı ısı kaynaklarına maruz bırakmayın.
- Pili ezmeyin veya kesmeyin.
- Pili yüksek irtifada düşük basınca maruz bırakmayın.



Akıllı Anahtardaki pili aşağıdaki gibi değiştirin:

1. Mekanik anahtarı Akıllı Anahtardan çıkarın.
2. Üst tarafı alt taraftan ayırmak için düz uçlu bir tor-

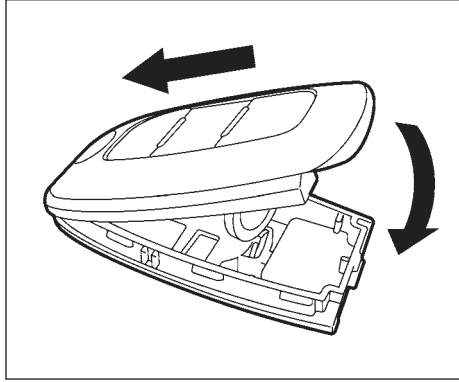
DEĞİŞKEN VOLTAJ KONTROL SİSTEMİ

navidayla köşedeki tırnağı (sağ ve sol taraflarında) kavrayın ve çevirin. Muhafazayı korumak için bir bez parçası kullanın.

3. Pili yenisi ile değiştirin. Tavsiye edilen pil:

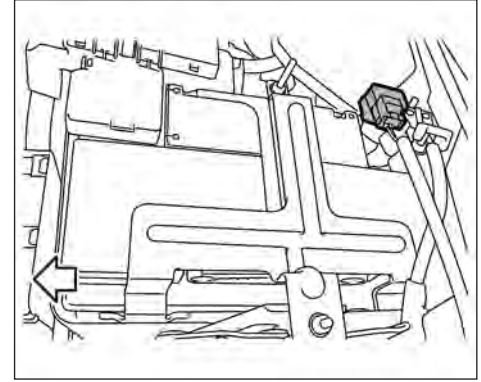
CR2032 veya eşdeğeri

- Arızaya neden olmak için iç devrelere ve elektrik terminallerine dokunmayın.
- Pili kenarlarından tutun. Pilin temas noktalarından tutulması, ömrünü önemli ölçüde azaltır.
- ⊕ tarafın, muhafazanın alt tarafına baktığından emin olun.



4. Üstteki ve alttaki parçaların uçlarını hizalayın ve sağlam bir şekilde kapanana kadar birbirine doğru itin.
5. Düğmelere basarak cihazın çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Değiştirme için herhangi bir yardıma ihtiyacınız varsa, bu servis için bir NISSAN yetkili servisini ziyaret etmeniz önerilir.



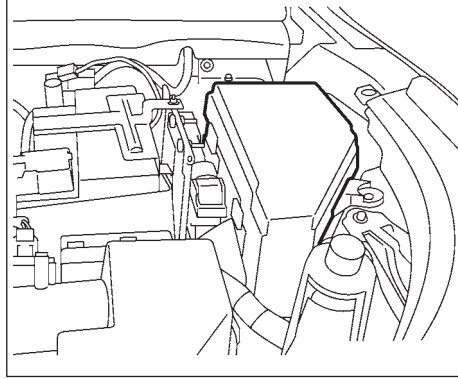
DİKKAT

- Akü terminaline hiçbir aksesuar bağlamayın. Aksi takdirde değişken voltaj kontrol sistemi devre dışı kalabilir ve araç aküsü tam olarak şarj edilemeyebilir.
- Akünün boşalmasını önlemek için elektrikli parçaları motor çalışırken kullanın.

SİGORTALAR

Değişken voltaj kontrol sistemi aküden boşalan elektrik miktarını ölçer ve alternatör tarafından üretilen voltajı kontrol eder.

MOTOR BÖLMESİ

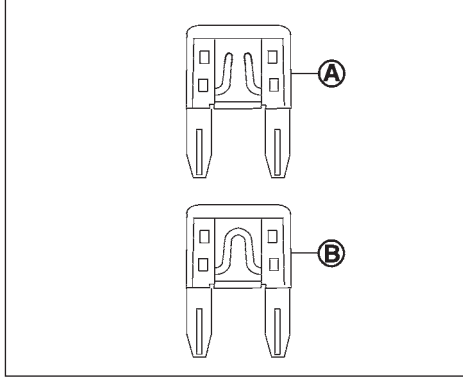


⚠ UYARI

Asla sigorta kutusu kapağı üzerinde belirtilen amper değerinden daha yüksek veya düşük değerlerde sigorta takmayın. Bu, elektrik sistemine veya elektronik kontrol ünitelerine zarar verebilir veya yangına neden olabilir.

Bir elektrikli ekipman çalışmıyorsa sigortasının sağlam olup olmadığını kontrol edin.

1. Kontak düğmesinin KAPALI konumunda olduğundan ve farların kapalı olduğundan emin olun.
2. Motor kaputunu açın.
3. Uygun bir alet kullanarak ve mandalı iterek sigorta/sigortalı bağlantı kutusu kapağını sökün.
4. Değişmesi gereken sigortayı belirleyin.
5. Yolcu kabini sigorta kutusunda bulunan sigorta çekeceğini kullanarak sigortayı sökün.



Sigortalı bağlantılar

Herhangi bir elektrikli ekipman çalışmıyorsa ve sigortalar iyi durumdaysa sigorta bağlantılarını kontrol edin. Bu sigortalı bağlantılardan herhangi biri atmış ise, sadece orijinal NISSAN yedek parçalarıyla değiştirin.

Sigortalı bağlantıları kontrol etmek ve değiştirmek için bir NISSAN yetkili servisini ziyaret etmeniz önerilir.

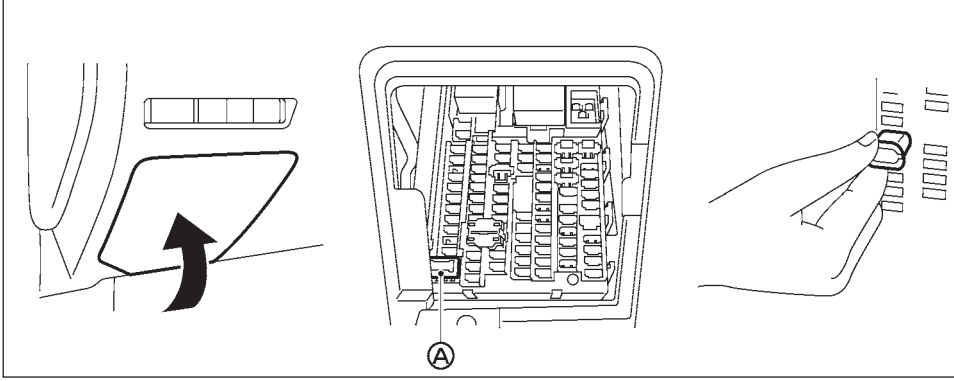
6. Sigorta atmışsa (A), yenisiyle değiştirin (B).
7. Yeni bir sigorta da atarsa, elektrik sistemini kontrol ettirin ve tamir ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

YOLCU BÖLMESİ

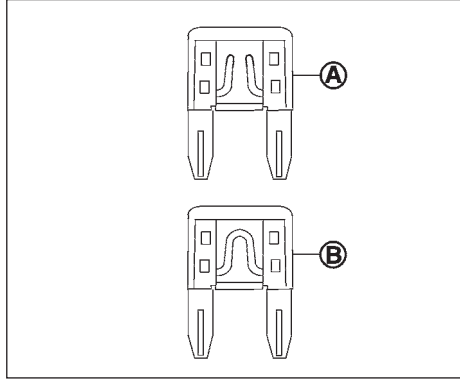
⚠ UYARI

Asla sigorta kutusu kapağı üzerinde belirtilen amper değerinden daha yüksek veya düşük değerlerde sigorta takmayın. Bu, elektrik sistemine veya elektronik kontrol ünitelerine zarar verebilir veya yangına neden olabilir.

Bir elektrikli ekipman çalışmıyorsa sigortasının sağlam olup olmadığını kontrol edin.

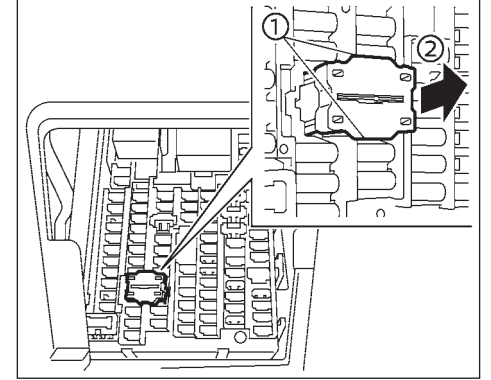


1. Kontak düğmesinin KAPALI konumunda olduğundan ve farların kapalı olduğundan emin olun.
2. Sigorta kutusunun kapağını açın.
3. Sigorta sökme aletini ① kullanarak sigortayı yuvasından çıkarın.



4. Sigorta atmışsa ①, yenisiyle değiştirin ②.
5. Yeni bir sigorta da atarsa, elektrik sistemini kontrol ettirin ve tamir ettirin. Servis için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Uzun dönem depolama düğmesi (mevcut ise)



Uzun dönem depolama düğmesi, araç nakliye edilirken kullanılır. Sigorta panelinde bulunur. Herhangi bir elektrikli ekipman çalışmazsa, uzun dönem depolama düğmesinin tam olarak yerine itildiğinden emin olun.

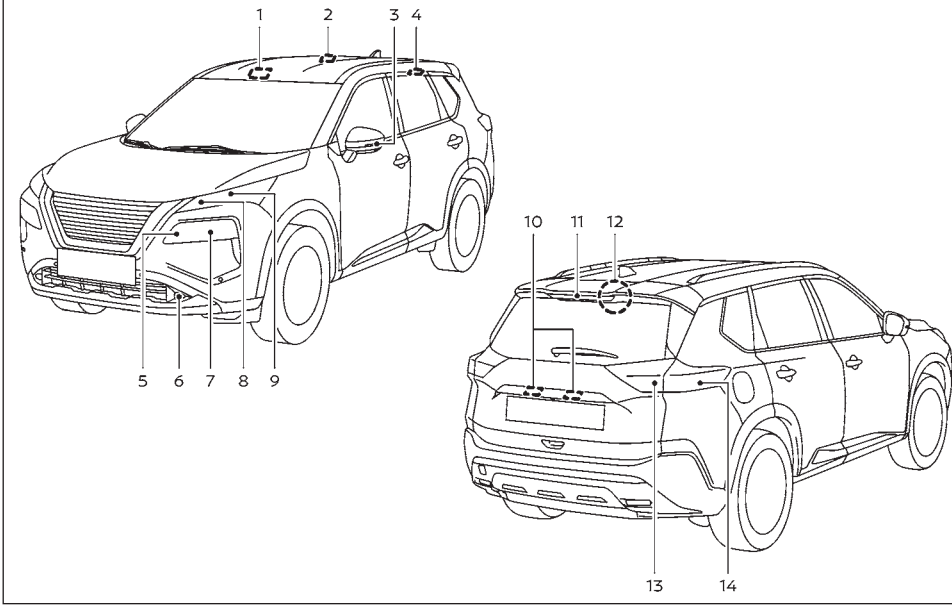
Uzun dönem depolama düğmesini incelemek için kontak düğmesinin ve farların kapalı olduğundan emin olun.

Uzun dönem depolama düğmesinin çıkarılması:

1. Uzun dönem depolama düğmesini çıkarırken, kontak düğmesinin KAPALI konumunda olduğundan emin olun.
2. Farların kapalı olduğundan emin olun.

3. Sigorta kutusunun kapağını açın.
4. Uzun dönem depolama düğmesinin üstündeki ve altındaki kilitleme tırnaklarını 1 sıkıştırın.
5. Uzun dönem depolama düğmesini sigorta kutusundan 2 çekin.

AYDINLATMALAR



9. Ön sinyal lambası (Ampul tipi)

10. Plaka lambası

11. Üçüncü fren lambası

12. Bagaj lambası

13. Geri vites lambası/Arka lamba/Arka sis lambası

14. Arka sinyal lambası/Fren lambası/Arka lamba grubu

*: Sadece sürücü tarafı

1. Harita lambası

2. İç aydınlatma (mevcut ise)

3. Yan sinyal lambası

4. Arka kişisel lamba (mevcut ise)

5. Far (uzun huzme)

6. Ön sis lambası (mevcut ise)

7. Far (kısa huzme)

8. Ön park lambası/Gündüz sürüş farı/Ön sinyal lambası (LED tipi)

FARLAR

Yağmurlu havalarda veya araç yıkanırken dış lamba merceklerinin iç kısımlarında buğulanma olabilir. İç ve dış mercek arasındaki sıcaklık farkı buğulanmaya sebep olur. Bu bir arıza değildir. Lensin içinde büyük su damlaları birikirse, servis için bir NISSAN yetkili servisini ziyaret etmeniz önerilir.

Değiştirme

LED farın değiştirilmesi gerekiyorsa, bu işlem için bir NISSAN yetkili servisini ziyaret etmeniz önerilir.

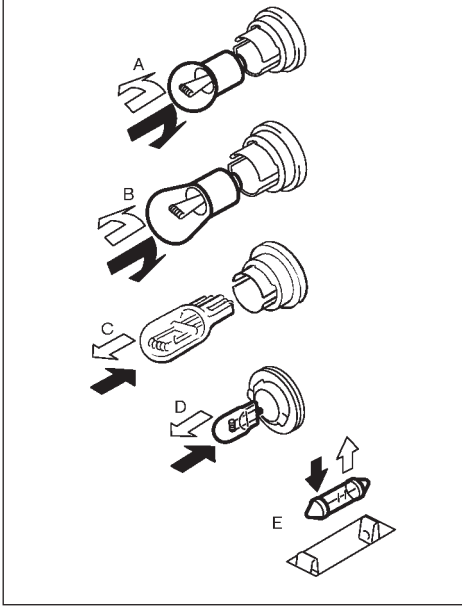
DIŞ VE İÇ AYDINLATMALAR

Lamba	Vat değeri (W)
Uzun/kısa far*	LED
Ön sinyal lambası*	21 veya LED
Ön park lambası*	LED
Ön sis lambası (mevcut ise)*	LED
Yan sinyal lambası*	LED
Gündüz sürüş farları*	LED
Arka lamba grubu*	
Sinyal lambası	21
Fren lambası	LED
Park lambası	LED
Geri vites lambası	16
Arka sis lambası*	LED

Plaka lambası*	5 (birleşik)
Harita lambası*	16
Arka kişisel lamba (mevcut ise)*	10
Üçüncü fren lambası*	LED
İç aydınlatma (mevcut ise)*	16
Bagaj lambası	5
Konsol lambası*	1,4 veya LED
Alt orta lamba*	1,4 veya LED
Torpedo gözü lambası*	1,4

*: Değiştirme için bir NISSAN yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Değiştirme prosedürleri

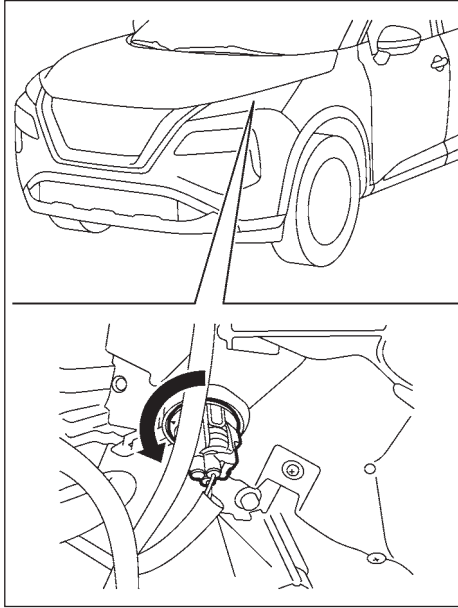


⇨: ÇIKARMA

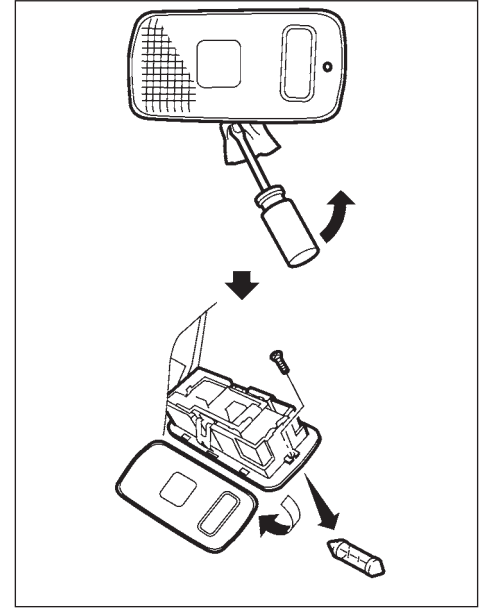
➡: TAKMA

Diğer tüm ampuller A, B, C veya D tipindedir. Bir ampulü

değiştirirken önce lensi ve/veya kapağı sökün.



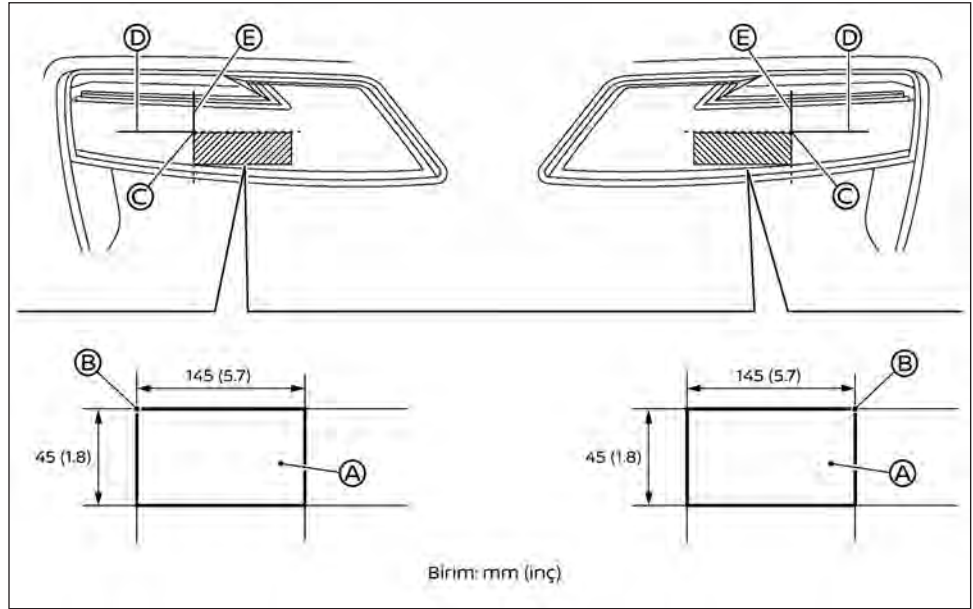
Ön sinyal lambası (ampul tipi)



Bagaj lambası

FAR HUZMESİNİN AYARLANMASIYLA İLGİLİ YASAL GEREKLİLİKLER

Seyir şeridinin ülkenizdeki-
den farklı olduğu bir ülkede
araç kullanırken, farın üzerine
opak bir çıkartma yapıştırın.



1. Kontak düğmesini KAPALI konuma getirin ve farlar soğuyana kadar bekleyin.
2. Çıkartmaları şekle bakarak hazırlayın. Sağ ve sol farların yüzeyine yapıştırılacak çıkartmaları (A) hazırlayın.

NOT:

- Işığın geçmesini önleyecek opak bir materyal kullanın.
- Diğer şeffaf materyaller etkin çalışmaz.

LASTİKLER VE JANTLAR

3. Çıkartmanın köşesini ③ önden görünen farın yüzeyinde bulunan işaretin ④ konumuyla birlikte hizalayarak çıkartmayı yapıştırın.

Çıkartmayı, resimde gösterildiği gibi ④ işaretini, ⑤ ve ⑥ ayırma çizgileriyle hizalayarak yapıştırın.

NOT:

İşareti ④, LED far ampulünün orta işaretiyle ⑦ hizalayın.

Lastik patlamışsa, “Patlak lastik” (s.655) konusuna bakın.

LASTİK BASINÇ UYARI SİSTEMİ (TPMS)

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS), tüm lastiklerin hava basıncını izler. Düşük lastik hava basıncı uyarı lambası yanıyorsa, lastiklerinizden birinin veya bir kaçının havası önemli oranda inmiş demektir.

TPMS, sadece araç 25 km/h (16 MPH) üzeri hızlarda kullanılırken devreye girecektir. Ayrıca, sistem lastikteki ani bir basınç kaybını tespit edemeyebilir (örneğin sürüş esnasında lastiğin patlaması).

Daha fazla ayrıntı için “Düşük lastik basıncı uyarı lambası”

(s.112), “Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)” (s.368) ve “Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)” (s.655) konusuna bakın.

LASTİK ŞİŞİRME BASINCI

Lastiklerin basıncını periyodik olarak kontrol edin. Uygun olmayan lastik hava basınçları, lastiğin ömrünü kısaltacak ve aracın yol tutuş performansının düşmesine neden olacaktır. Lastik hava basınçları lastikler SOĞUK iken kontrol edilmelidir. Aracınız en az 3 saat park edilmişse veya 1,6 km'den daha az kullanılmışsa lastikleriniz SOĞUK demektir. SOĞUK Lastik hava basıncı değerleri, lastik bilgi etiketinde yazılıdır.

Lastiğin havası belirtilenden az ise lastik aşırı ısınabilir ve

bunun sonucunda da lastiğin iç kısmında hasar meydana gelebilir. Yüksek hızlarda böyle bir durum lastik tabanının ayrılmasına ve hatta lastiğin patlamasına neden olabilir.

LASTİK TİPLERİ

DİKKAT

Lastik değiştirirken aracınızın bütün lastiklerinin aynı tip olduğundan (örneğin Yaz Lastiği, Dört Mevsim veya Kar Lastiği) emin olun. Kullanmanız gereken lastiğin tipi, hız sınırı, yük taşıma kapasitesi hakkında NISSAN yetkili servisinden bilgi alabilirsiniz.

Yeni taktığınız lastikler fabrikada takılanlardan daha düşük hız sınırına sahip olabilir

ve aracın mevcut maksimum hız performansı ile uyum sağlamayabilir. Bu durumda aracınızı, taktığınız yeni lastiğin hız sınırını aşmayacak şekilde kullanın.

Dört mevsim lastikleri

Yılın her döneminde, kışın karlı ve buzlu yol şartlarında bile iyi bir performans sağlayan dört mevsim lastiği kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Dört mevsim lastiklerinin yanak kısımlarında ALL SEASON (DÖRT MEVSİM) ve/veya M&S (KAR ve ÇAMUR) yazısının olup olmadığını kontrol edin. Kar lastiklerinin kar üzerindeki çekişleri dört mevsim lastiklerinden daha fazladır ve bazı bölgelerde daha uygundur.

Yaz lastikleri

Kuru yollarda üstün performans sağlayan yaz lastikleri kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Ancak yaz lastiklerinin performansı karlı ve buzlu yollarda düşer. Yaz lastiklerinin yanak kısımlarında lastik çekiş değerini belirten M&S yazısı bulunmaz.

Aracınızı buzlu veya karlı yollarda kullanacaksanız dört janta da kar veya dört mevsim lastikleri takın.

Kar lastikleri

Kar lastiklerine ihtiyaç varsa bunların orijinal lastiğin ebatlarına ve yük endeksine uygun olması gerekir. Aksi takdirde sizin ve aracın güvenliği tehlikeye atılmış olur.

Genel olarak kar lastikleri fabrikada takılanlardan daha düşük hız sınırına sahiptir ve aracın mevcut maksimum hız performansı ile uyum sağlamayabilir. Bu durumda aracınızı, taktığınız yeni lastiğin hız sınırını aşmayacak şekilde kullanın. Kar lastiği takacaksanız takılacak olan tüm lastiklerin aynı ebat, marka, yapıda ve diş deseninde olmaları gerekmektedir.

Buz tutmuş yollarda ekstra çekiş istiyorsanız çivili lastik kullanabilirsiniz. Ancak bazı ülkelerde bunların kullanımı yasaktır. Bu tip lastikleri aracınıza takmadan önce ilgili kanun ve trafik düzenlemelerini inceleyin. Çivili tip kar lastiklerinin ısılak veya kuru zeminli yollardaki kayma ve çekiş karakteristikle-

ri çivili olmayan lastiklere göre daha kötü olabilir.

KAR ZİNCİRLERİ

DİKKAT

- **Lastik zincirleri/halatları 255/45 R20 inç lastiklere takılmamalıdır. Bu, araca zarar verebilir.**
- **Lastik zinciri/halatı kullanmayı planlıyorsanız, aracınıza 235/60 R18 ya da 235//55 R19 ebadında lastikler takmalısınız.**

Kar zinciri kullanımını kısıtlayan trafik kuralları vardır. Lastiklere zincir takmadan önce yerel trafik kurallarını inceleyin.

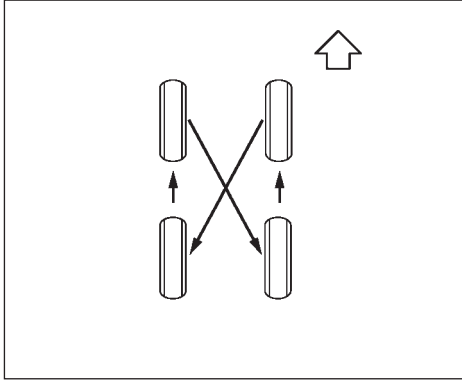
Zincir takarken, zincirin lastiklerin ebatlarına uygun olduğundan ve zincirin lastiğe takılması sırasında zincir üre-

ticisi firmanın talimatlarına uyduğunuzdan emin olun. Minimum boşluklar, fabrikada takılan lastik ebadı kullanılarak belirlenir. Diğer tipler aracınıza zarar verebilir. Zincirin daha sıkı oturması için, zincir üreticisi firma tarafından tavsiye edilmesi durumunda zincir gerdirici de kullanın. Çamurluklara ve alt takıma zarar vermesinin önlenmesi için zincirin serbest uçlarının da emniyete alınması gerekmektedir. Kar zinciri kullanırken aracınıza fazla yüklem yapmamaya dikkat edin. Ayrıca aracınızın süratini de düşürün. Aksi takdirde, aracınızda ciddi hasarlar meydana gelebilir ve/veya sürüş ve performans olumsuz etkilenebilir.

Lastik zincirleri sadece ön tekerleklerle takılmalı asla arka tekerleklerle takılmamalıdır.

Kuru yollarda zincir kullanmayın. Bu tip kullanımlar çeşitli yüklenmelerden dolayı aracınızın bazı mekanizmalarının zarar görmesine sebep olabilir.

LASTİK ROTASYONU



NISSAN, her 10.000 km'de bir lastiklerin yerlerinin değiştirilmesini tavsiye eder. Fakat lastik rotasyonu süresi araç kullanma stilinize ve yol koşul-

larına bağlı olarak değişir. (Lastik değişimi için Aracı krikoyla kaldırma ve lastikleri değiştirmek" (s.730) konusuna bakın.)

En kısa zamanda bijonları/somunları bir tork anahtarı ile belirtilen değerlerde sıkın.

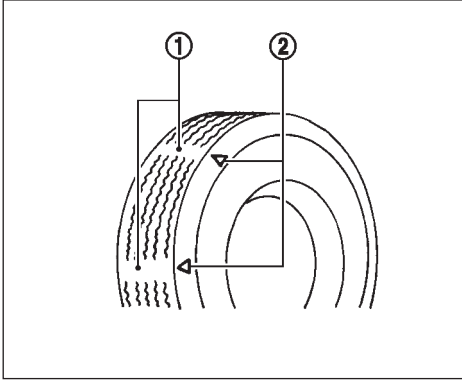
⚠ UYARI

- **Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra lastik hava basınçlarını ayarlayın.**
- **Araç 1.000 km (600 mil) yol kat ettikten sonra (ayrıca lastik patlamışsa, vb.) bijonları tekrar sıkın.**
- **Aracınızda yanlış lastik kullanımı, aracınıza lastiklerin hatalı bir şekilde takılması veya lastik bakımlarınızın düzgün olarak**

yapılmaması kaza veya yaralanma riskini artırabilir. Bu konuyla ilgili bilgi almak için NISSAN Yetkili Servisi'ne veya lastik satışı yapan bayilere danışın.

Lastik rotasyonu sonrasında TPMS sıfırlanmalıdır.(Sıfırlama prosedürüyle ilgili bilgi için "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" (s.368) konusuna bakın.)

LASTİK AŞINMASI VE HASARI



- ① Lastik aşınma göstergesi
- ② Lastik aşınma göstergesi konum işaretleri. Konumlar, lastik tiplerine bağlı olarak " Δ ", "TWI", vb işaretlerle gösterilir.

Lastiklerde aşınma, baloncuk, çatlak veya dişler arasında taş olup olmadığı düzenli olarak

kontrol edilmelidir. Lastik aşınması aşınmışsa, çatlak, baloncuk veya derin kesikler varsa, derhal değiştirin.

Orijinal lastikler üzerinde aşınma göstergeleri vardır. Aşınma göstergesi görülebilir olduğunda, lastik değiştirilmelidir.

LASTİK YAŞI

Lastik hiç kullanılmamış olsa bile ömrü en fazla altı yıldır.

Lastikler kullanımın yanı sıra zamana bağlı olarak da yıpranır. Lastiklerinizi iyi bir lastikçiye ya da isterseniz bir NISSAN Yetkili Servisi'nde sık sık kontrol ettirin ve balans ayarı yaptırın.

LASTİKLERİN VE JANTLARIN DEĞİŞTİRİLMESİ

⚠ UYARI

Onarılmış bile olsa, deforme olmuş bir jantı veya lastiği takmayın. Böyle jantlarda veya lastiklerde yapısal bozukluklar meydana gelmiş olabilir ve aniden arıza yapabilir.

Lastikleri değiştirirken, orijinali ile aynı ebatta ve aynı yük taşıma kapasitesinde olan lastikler kullanın. (Önerilen lastik ve jant tipi ve ebatları için "Lastikler ve Jantlar" (s.724) konusuna bakın.) Tavsiye edilen farklı tipte lastik kullanımı ile aynı tipte olsa bile farklı markalardan lastiklerin kullanılması, lastiğin yapısını

(çapraz, çapraz kuşaklı veya radyal) bozduğu gibi, sürüşün etkilenmesine, direksiyon hakimiyetinin kaybına, fren mesafesinin artmasına, aracın yerden yüksekliğinin, gövde-lastik aralığının, kar zinciri boşluğunun, Lastik Hava Basıncı Uyarı Sistemi (TPMS) hız göstergesi kalibrasyonunun, far ayarlarının ve tampon yüksekliğinin olumsuz etkilenmesine neden olabilir. Bu gibi etkiler ciddi kaza ve yaralanmalara sebep olabilir.

Herhangi bir sebeple lastiklerin değiştirilmesi durumunda orijinaliyle aynı ebatlarda lastik kullanmaya dikkat edin. Değişik ebatlarda lastik kullanımı aşınmayı hızlandırır, araç kullanım özelliklerini değiştirir ve/veya fren disk/kampana

etkileşimini değiştirebilir. Bu tür etkileşim frenleme verimini azaltabilir ve/veya fren balatalarının/pabuçlarının daha çabuk aşınmasına yol açabilir.

TPMS için aşağıdakileri onaylayın.

UYARI

- **Aracınız orijinal olarak aynı ebatta 4 lastikle donatılmışsa ve 4 lastikten yalnızca 2'sini değiştiriyorsanız, yeni lastikleri arka aksa takın. Ön aksa yeni lastik takmak, bazı sürüş koşullarında araç kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.**
- **Bir lastik ya da jant değiştirildikten sonra, TPMS**

sıfırlanmalıdır. (Sıfırlama prosedürü hakkında ayrıntılar için "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" (s.368) konusuna bakın.)

- **NISSAN tarafından onaylanmış orijinal lastikler dışında bir lastik kullanmak, TPMS sisteminin düzgün çalışmasına engel olur.**
- **TPMS sensörünün doğru kullanılmaması hasara neden olabilir. TPMS sensörünü kullanırken dikkatli olun.**
- **TPMS sensörünü değiştirirken, ID numarası gerekebilir. ID numarası kaydı için bir NISSAN yetkili servisine başvurun.**

- **NISSAN tarafından belirtilmemiş bir subap ucu lastiği kullanmayın. Subap ucu lastiği sıkışabilir.**
- **Subap ucu lastiklerinin doğru yerleştikten emin olun. Aksi takdirde, subap kirlenir ve arıza ya da basınç kaybı söz konusu olabilir.**
- **Onarılmış bile olsa, deforme olmuş bir jantı veya lastiği takmayın. Böyle jantlarda veya lastiklerde yapısal bozukluklar meydana gelmiş olabilir ve aniden arıza yapabilir.**
- **Kaplama lastik kullanılması tavsiye edilmez.**

BALANS AYARI

Tekerleklerin balans ayarının bozulması aracın sürüş performansının etkilenmesine ve lastiğin kullanım ömrünün kısılmasına neden olabilir. Normal kullanımda bile tekerleklerin balans ayarı zamanla bozulabilir. Bu yüzden gerektiğinde tekerleklerin balans ayarları yapılmalıdır.

ARACI KRİKOYLA KALDIRMA VE LASTİKLERİ DEĞİŞTİRME

Bu bölüm, aracı krikoyla kaldırma prosedürleri ve lastik değiştirme hakkında bilgi sağlar.

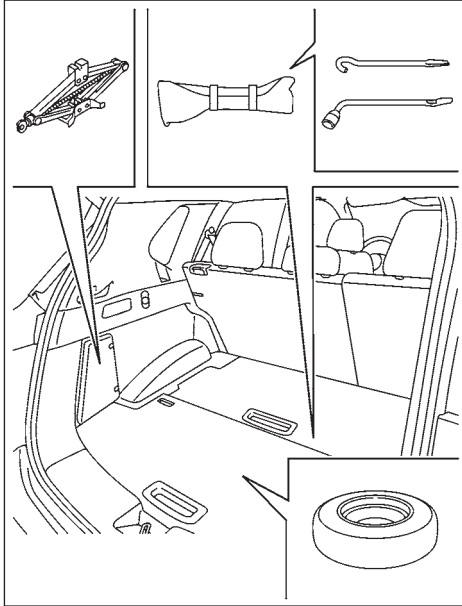
Acil durum lastik onarım setini kullanarak küçük bir lastik delinmesini geçici olarak on-

rabilirsiniz. ("Patlak lastiğin onarılması (acil durum lastik onarım seti bulunan modellerde)" (s.655) konusuna bakın.)

UYARI

- **Park freninin düzgün çekildiğinden emin olun.**
- **P (Park) konumuna geçmek için park düğmesine bastığınızdan emin olun.**
- **Araç yokuş, buzlu ya da kaygan bir zemindeyken asla lastikleri değiştirmeyin. Bu çok tehlikelidir.**
- **Lastiğinizi asla akan trafiğe yakın bir yerde değiştirmeyin. Profesyonel yol yardımını arayın.**

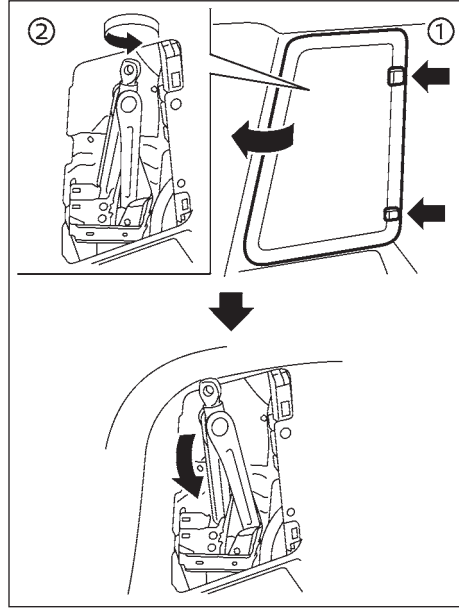
Aletlerin hazırlanması



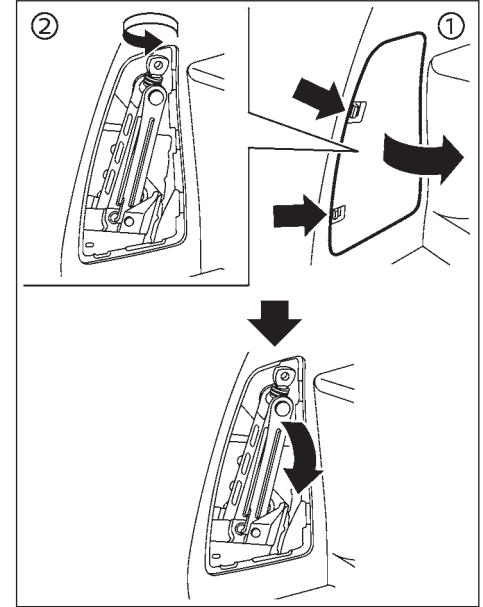
Ayarlanabilir bagaj zeminli model

Bagaj kapağını açın. Bagaj döşeme plakasını kaldırın. Araç kaldırma gereçlerini çıkarın.

Kriko, kriko kolu ve bijon anahtarı bu araçta standart olarak bulunmaz. Aletleri satın almak için bir NISSAN yetkili servisi ile iletişime geçin.



İki sıralı model



Üç sıralı model

Krikoyu çıkarmak için:

1. İki açma mandalına aynı anda basarak saklama bölümünün kapısını sökün.

2. Kriko kolunu saat yönünün tersine çevirin ve ardından krikoyu yavaşça çıkarın.

Krikoyu yerine yerleştirirken, krikoyu yavaşça geri sarın, ardından kriko sabitlenene kadar kriko kolunu saat yönünde çevirin.

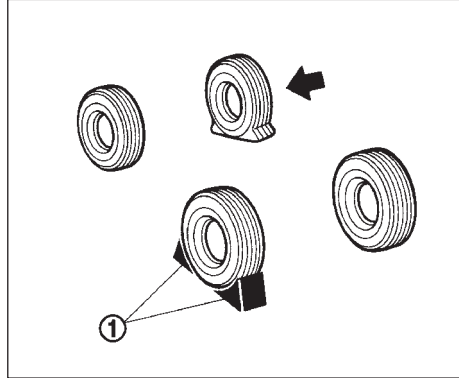
DİKKAT

- Zemin metaline doğrudan dokunmayın. Aksi halde yanıklara neden olabilirsiniz.
- Krikoyu çıkarırken, ellerinizin araca çarpmasına dikkat edin. Aksi halde, yaralanmaya yol açabilirsiniz.

NOT:

- Krikoyu muhafaza ederken, kolu tornavida ile aşırı sıkmayın. Bu durum, krikonun montaj alanında deformasyona yol açabilir.
- Krikonun dahili parçalarla temas etmesine izin vermayın. Bu, araca zarar verebilir.

Tekerleklerin bloke edilmesi



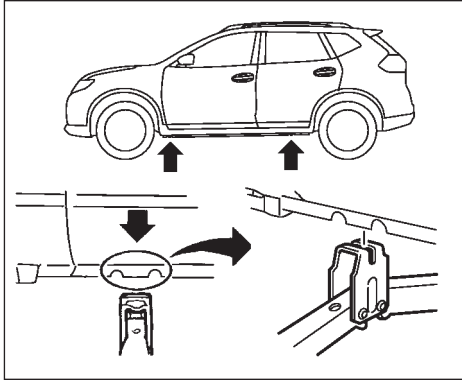
⚠ UYARI

Yaralanmaya neden olması için uygun tekerleğin altına takoz yerleştirerek aracın hareket etmesini önleyin.

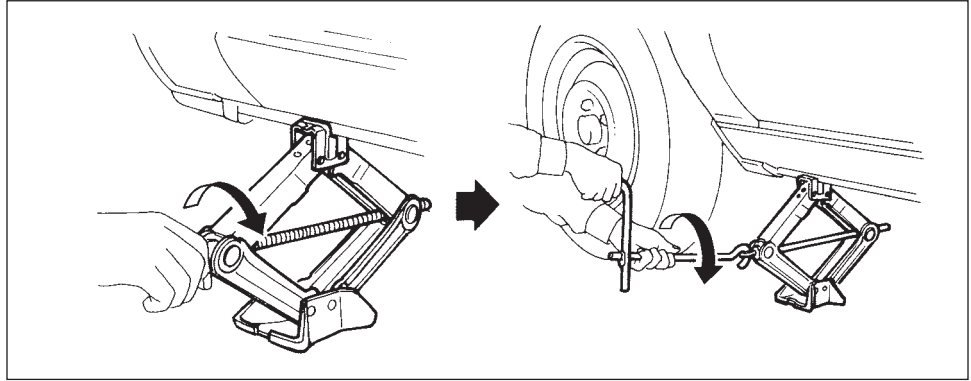
Aracın kriko üzerindeyken kaymaması için, değiştirilecek olan lastiğin ← karşı çaprazındaki tekerleği takozlar ① ile destekleyin.

Lastiğin sökölmesi

Aracın krikoyla kaldırılması:



Kriko ile kaldırma noktaları



⚠ UYARI

- Bu bölümdeki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.
- **KRİKOYLA KALDIRILAN BİR ARACIN ALTINA ASLA GİRMEYİN.**
- Aracınızın orijinal krikosundan başka kriko kullanmayın.

- Aracınızın orijinal krikosu, sadece lastik değişimi sırasında aracınızı kaldırmak için tasarlanmıştır. Aracınızda bulunan krikoyu diğer araçlar için kullanmayın.
- Aracınızı asla belirtilen noktalar dışında bir noktadan krikoyla kaldırmayın.

- **Aracı asla gereğinden fazla kaldırmayın.**
- **Krikonun üstünde ve altında asla takoz kullanmayın.**
- **Araç kriko ile kaldırılmış durumda iken asla aracı çalıştırmayın. Araç ani- den hareket edebilir ve bir kazaya sebep olabilir.**
- **Lastikler yerden yükse- ğe kaldırılmış durumda iken, aracın içinde asla yolcu olmasın.**
- **Krikoyu kullanmadan önce üzerindeki uyarı etiketini mutlaka okuyun.**
- **Aracı krikoyla kaldırır- ken, park frenini çektiği- nizden emin olun.**

1. Krikoyu, gösterildiği gibi kriko ile kaldırma noktası- nın tam altına yerleştirin ve kriko selesinin kriko kal- dırma noktasına temas et- mesini sağlayın.

Krikonun oturduğu zemi- nin düz ve sert olması ge- rekir.

2. Kriko selesini, ön ya da arka bölümün kriko bağlan- tı noktasında bulunan iki çentiğin arasına hizalayın.
3. Kriko selesinin oluklu kısmını çentiklerin arasına oturtun.
4. Bijon anahtarı ile patlak lastiğin bijon somunları- nı saatin tersi yönünde bir veya iki tur çevirin.

Lastik zeminden kalkma- dan önce kesinlikle bijon- ları çıkarmayın.

5. Lastik yerden yükselene kadar aracı dikkatli bir şe- kilde kaldırın.
6. Aracı güvenli bir şekilde kaldırmak için kriko kolunu ve çubuğu her iki elinizle sıkıca tutarak kriko kolunu çevirin.

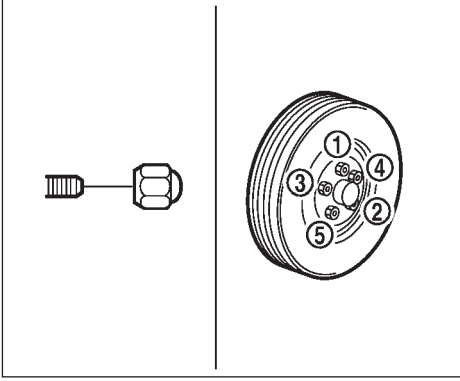
Lastiğin sökülmesi:

1. Bijonları çıkartın.
2. Patlak lastiği çıkartın.

DİKKAT

Lastik ağırdır. Yaralanma- mak için ayaklarınızın las- tikten uzakta olduğundan ve eldiven kullandığınız- dan emin olun.

Lastik takma



⚠ UYARI

- **Aracınızın orijinal tekerlek bijonlarından başka bijon kullanmayın. Hatalı ya da doğru şekilde sıkıştırılmamış olan bijonlar tekerleğin gevşemesine ya da yerinden çıkmasına neden olabilir. Bu durum kazaya sebebiyet verebilir.**

- **Bijonlara asla yağ ya da gres sürmeyin. Bu bijonların gevşemesine neden olabilir.**

1. Tekerlek ile tekerlek göbeği arasında kalan kısım üzerindeki çamur veya kiri temizleyin.
2. Lastiği dikkatli bir şekilde yerine takın ve bijonları yerlerine takarak eliniz ile sıkın. Tüm bijonların tekerlek yüzeyine yatay olarak temas edecek şekilde takıldığından emin olun.
3. Bijonları şekilde gösterilen sırayla (① - ⑤), eşit miktarda ve tam olarak sıkılaşıncaya kadar bijon anahtarıyla en az 2 defa sıkın.
4. Lastik yere temas edene dek aracı yavaşça indirin.

5. Bijon anahtarını kullanarak bijonları çizimde gösterilen sırayla tam olarak sıkın.

6. Aracı tamamen yere indirin.

En kısa zamanda bijonları bir tork anahtarı ile belirtilen değerlerde sıkın.

Bijon sıkma torku:

108 Nm (11 kg-m, 80 ft-lb)

Bijonlar her zaman belirtilen tork değerlerinde sıkılı olmalıdır. Bijonların her bakımda belirtilen değerlerle sıkılması gerekmektedir.

- Lastik basıncı ayarlandıktan sonra, TPMS sıfırlanmalıdır. (Sıfırlama prosedürü hakkında ayrıntılar için "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" (s.368) konusuna bakın.)

- Lastik basıncını SOĞUK lastik basıncı değerine ayarladıktan sonra, aracın 1,6 km'den (1 mil) fazla yol almasının ardından, lastik hava basıncı ekranında gösterilen değer SOĞUK lastik hava basıncı değerinden daha fazla olabilir. Bunun nedeni, lastik ısıyla birlikte lastik basınçlarının da yükselmesidir. Bu bir sistem arızası değildir.

Hasarlı tekerleğin ve aletlerin saklanması

UYARI

Kullandıktan sonra lastiği, krikoyu ve aletleri düzgünce sakladığınızdan emin olun. Bu gibi cisimler ani bir frenleme veya kaza anında tehlikeli durumlara yol açabilir.

1. Hasarlı lastiği, krikoyu ve aletleri güvenli bir şekilde yerlerine yerleştirin.
2. Bagaj döşeme plakasını yerleştirin.
3. Bagaj kapağını kapatın.

ACİL DURUM LASTİK ONARIM SETİ

Acil durum lastik onarım seti, araçla birlikte stepne yerine verilir. Acil durum lastik onarım seti, sadece geçici olarak ve küçük delinmeler için kullanılmalıdır. Onarım setini kullandıktan sonra, lastik kontrolü ve lastik tamiri/değişimi için, NISSAN Yetkili Servisi'ne uğrayın.

Daha fazla ayrıntı için "Patlak lastik" (s.733) konusuna bakın.

9 Teknik bilgiler

Tavsiye edilen sıvılar/yağlar ve kapasiteler	738	Motor seri numarası.....	745
Yakıt bilgileri	740	Lastik bilgi etiketi.....	745
Tavsiye edilen SAE viskozite numarası	740	Klima bilgi etiketi	746
Klima sistemi soğutucusu ve yağı	741	RF vericisi kurulumu.....	747
Motor.....	742	Olay veri kaydediciler (EDR) (mevcut ise)	747
Lastikler ve jantlar	743	Ek veri kaydı (opsiyonel ProPILOT Desteği ile donatılmış araçlarda).....	748
Ebatlar	743	Ek veri kaydı (TSR sistemi ile donatılmış araçlarda).....	749
Bir başka ülkeye seyahat etmek veya aracı bir başka ülkeye kaydettirmek için.....	744	Radyo onay numarası ile ilgili bilgiler	750
Araç tanımlaması	744	Avrupa için	750
Araç tanıtım etiketi.....	744	Türkiye için	761
Araç Tanıtım Numarası (VIN)	745		

TAVSİYE EDİLEN YAKIT/YAĞLAR VE KAPASİTELER

Aşağıda verilen kapasite değerleri yaklaşık değerlerdir. Gerçek miktarlarda küçük farklılıklar olabilir. Dolum işleminde doğru doldurma kapasitesini belirlemek için, "8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümünde belirtilen prosedürü takip edin.

Sıvı tipi		Kapasite (yaklaşık)	Tavsiye edilen Sıvılar/Yağlar
Yakıt		55 L	▪ "Yakıt bilgileri" (s.740) konusuna bakın.
Motor yağı ^{*1}	Yağ filtresi ile	4,7 L	▪ Orijinal "NISSAN Motor Oil 0W-00 SP" kullanılması tavsiye edilir
Boşaltma ve yeniden doldurma ^{*1} : Ek bilgi için "Motor yağı ve filtresinin değiştirilmesi" (s.697) konusuna bakın.	Yağ filtresi olmadan	4,6 L	▪ Yukarıdaki motor yağı temin edilemiyorsa, aşağıdaki sınıfları ve viskoziteyi karşılayacak NISSAN Motor yağı" ya da eşdeğeri bir yağı kullanın. ▪ Yağ sınıfı: - API: SP, ILSAC GF-6A ▪ SAE Viskozitesi: "Tavsiye edilen SAE viskozite numarası" (s.740) konusuna bakın.

Motor soğutma suyu	Hazneli	8,5 L	Orijinal NISSAN Motor Soğutma Suyu veya kalite açısından eşdeğeri*2
	Hazne	0,8 L	
Intercooler soğutma suyu	Hazneli	3,0 L	
	Hazne	0,5 L	
Sürekli Değişken Şanzıman (CVT) Yağı		—	• Orijinal NISSAN CVT Yağı NS-3. • Sadece Orijinal NISSAN CVT Fluid NS-3 kullanın. Orijinal NISSAN CVT Yağı NS-3 veya eşdeğeri dışındaki şanzıman yağlarının kullanılması, CVT şanzımanında garanti kapsamında olmayan hasarlara neden olabilir.
Fren hidroliği		“8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler” bölümündeki bilgilere göre doğru yağ seviyesine doldurun.	• Orijinal NISSAN Fren hidroliği ya da eşdeğeri DOT3 veya DOT4. • Farklı yağ tiplerini (DOT 3 ve DOT 4) karıştırmayın.
Çok amaçlı gres yağı		—	• NLGI No. 2 (Lityum sabun bazlı)
Klima sistemi soğutucusu		—	• HFO-1234yf (R-1234yf)
Klima sistemi yağları		—	• AC sistem yağı VC100yf veya eşdeğeri

YAKIT BİLGİLERİ

Benzinli motor

DİKKAT

- **Kurşunlu benzin kullanmayın. Kurşunlu benzin kullanımı üç yollu katalitik konvertöre hasar verir.**
- **Asla yakıt katkı maddeleri kullanmayın. Katkı maddeleri motora zarar verebilir.**

Benzinli motorlar için uyumlu yakıtlar

Benzinli motorlar, biyo-yakıt için mevcut ve gelecekteki Avrupa standartlarıyla uyumludur.



EN228'e uygun ve EN15376'ya uygun bir biyo-yakıtla karıştırılmış benzin.



Motorda kullanılan benzin için izin verilen maksimum biyoyakıt içeriği %10'dur.

DİKKAT

Aşırı etanol içeren yakıt kullanımından kaynaklanan yakıt sistemindeki arızalar veya performans sorunları Yeni Araç Garantisi kapsamında olmayabilir.

En az 95 oktan (RON) **KURŞUNSUZ PREMIUM** benzin kullanın.

Kurşunsuz premium benzin mevcut değilse, biraz daha düşük performans sağlamakla birlikte, en az 91 (RON) **KURŞUNSUZ NORMAL** benzin kullanılabilir. Ancak araçtan maksimum performans ve en iyi sürüş elde edilmesi için kurşunsuz süper benzin kullanımı tavsiye edilir.

TAVSİYE EDİLEN SAE VİSKOZİTE NUMARASI

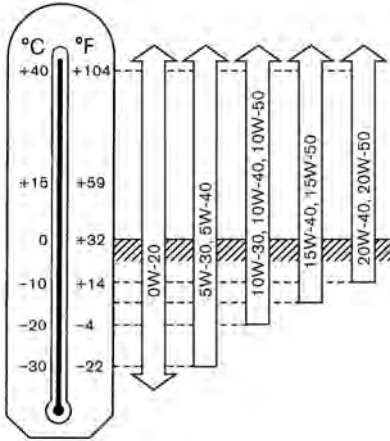
Benzinli motor yağı

0W-20 tercih edilmelidir.

0W-20 yoksa, dış ortam sıcaklığı aralıklarına uygun olan viskoziteyi aşağıdaki tablodan seçin.

Sonraki Yağ Değişimine Kadar Beklenen Hava Sıcaklığı Aralığı

BENZİNLİ MOTOR YAĞI



KLİMA GAZI VE KOMPRESÖR YAĞI

AC aracınızın klima sisteminde klima gazı olarak 1234yf (1234yf) ve kompresör yağı olarak A/C Sistem Yağı Tip VC100yf veya eşdeğeri dışında başka tipte gaz ya da yağ kesinlikle kullanmayın. Hatalı tipte soğutucu ya da yağ kullanımı klima sisteminizde çok ciddi hasarlara neden olacaktır ve hatta aracınızın klima sisteminin bütünüyle değiştirilmesi bile gerekebilir.

DİKKAT

Hatalı tipte soğutucu ya da yağ kullanımı klima sisteminizde çok ciddi hasarlara neden olacaktır ve hatta aracınızın klima sisteminin bütünüyle değiştirilmesi bile gerekebilir.

Klima gazının atmosfere bırakılması çoğu ülkede yasaklanmıştır. Aracınızda kullanılan soğutucu gaz atmosferin ozon tabakasına zarar vermez. Ancak küresel ısınmaya çok ufak bir katkısı bulunabilir. Klima gazını değiştirirken atmosfere bırakılmamasını ve uygun kaplarında toplanarak tekrardan kullanılmasını tavsiye ediyoruz. Klima sistemine bakım yaptırmanız gerektiğinde NISSAN Yetkili Servisi ile temasa geçin.

MOTOR

Motor modeli			KR15DDT
Tipi			Benzinli, 4 zamanlı, DOHC
Silindir dizilişi			3 silindir, sıralı
Çap x strok	sıkıştırma oranı = 8	mm (inç)	84,0 X 90,1 (3,307 X 3,547)
	sıkıştırma oranı = 14	mm (inç)	84,0 X 88,9 (3,307 X 3,500)
Motor hacmi	sıkıştırma oranı = 8	cm ³ (inç ³)	1.497 (91,4)
	sıkıştırma oranı = 14	cm ³ (inç ³)	1.477 (90,1)
Rölanti devri		dev/dak	800±50
Ateşleme zamanlaması (Ü.Ö.N.Ö.)		rölantideki açı	- 6° ila 9°
Bujiler			
	Tipi	Standart	ILMAR8G8GS
	Boşluk	mm (inç)	0,8 (0,031)
Kam mili tahriki			Triger zinciri

LASTİKLER VE JANTLAR

		Standart	Stepne
Lastik Ebadı		235/60 R18	-(*)
		235/55 R19	
		255/45 R20	
		Ebat	Ofset mm (inç)
Jant	Alüminyum	18 x 7,5J	40 (1,57)
		19 x 7,5J	40 (1,57)
		20 x 8J	45 (1,77)
Stepne	-(*)	-(*)	-(*)

*: Acil durum lastik onarım kiti verilir.

EBATLAR

	Birim mm (in)
Toplam uzunluk	4.680 (184,3)
Toplam genişlik	1.840 (72,4)
Toplam yükseklik	1.725 (67,9)
Ön tekerlek iz genişliği	1,585 (62.4)*1 1,575 (62.0)*2
Arka tekerlek iz genişliği	1,590 (62.6)*1 1,580 (62.2)*2
Dingil mesafesi	2.705 (106,5)

*1: 20 inç jant hariç

*2: 20 inç jant için

BİR BAŞKA ÜLKEYE SEYAHAT ETMEK VEYA ARACI BİR BAŞKA ÜLKEYE KAYDETTİRMEK

Aracınız ile yurt dışına çıkmayı düşünüyorsanız, öncelikle kullanılması gereken yakıt tipinin gideceğiniz ülkede bulunabileceğinden emin olmanız gerekir. Düşük oktanlı yakıt kullanımı motora hasar verebilir. Bu nedenle, gittiğiniz yerde kullandığınız yakıt tipinin bulunduğundan emin olun. Ayrıntılı bilgi için bu bölümün önceki kısımlarında yer alan "Tavsiye edilen yakıtlar" konusuna bakın.

Aracınızı başka bir ülkeye kayıt ettirecekseniz aracınızın kayıt ettirmek istediğiniz ülkenin kanun ve düzenlemelerine uygun olup olmadığını araştırın. Bazı durumlarda aracınızın bu ülkeye kabul edilmesi mümkün olmayabilir ve yerel düzenlemelere uygun olması

için aracınızda tadilat yapmak zorunda kalabilirsiniz. Ayrıca, bazı durumlarda bir araçta tadilat yapmak mümkün olmayabilir.

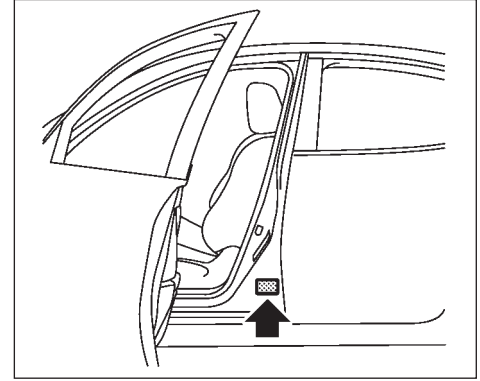
Aracınızın egzoz gazı emisyonları ve emniyet standartları için düzenlenmiş bulunan yerel kanunlar ülkeden ülkeye farklılık gösterebilir.

Aracın yurt dışına çıkarılması ile ilgili olarak ortaya çıkabilecek olan tadilat, taşıma ve kayıt işlemleri tamamen müşterinin kendisine aittir. Doğabilecek sorunlardan NISSAN sorumlu değildir.

ARAÇ BİLGİLERİ

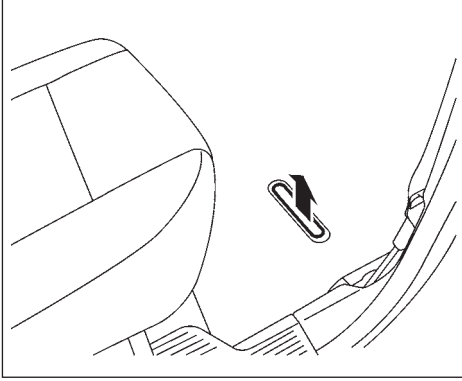
Araç Şasi Numarasının (VIN) kaplanması, üzerinde kaynak işlemi uygulanması, kesilmesi, delinmesi, değiştirilmesi ya da çıkarılması yasaktır.

ARAÇ TANIMLAMA PLAKASI



Araç tanıtım plakası şekilde gösterildiği gibi (sürücü tarafına) yapıştırılmıştır.

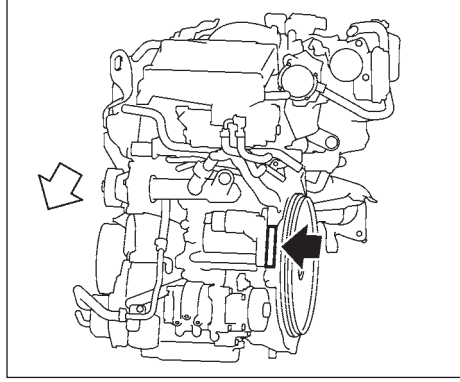
ARAÇ KİMLİK NUMARASI (VIN)



Araç tanımlama numarası plakası gösterilen yere yerleştirilmiştir.

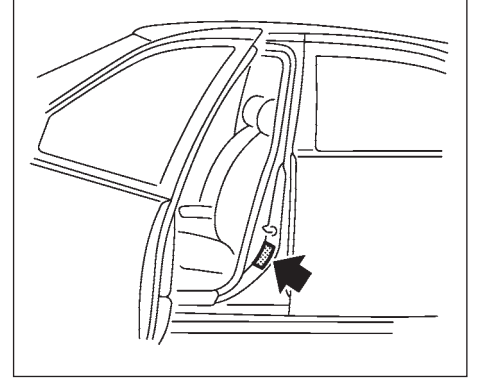
Paslanmayı önlemek için yüzey damgalandıktan sonra boyanır.

MOTOR SERİ NUMARASI



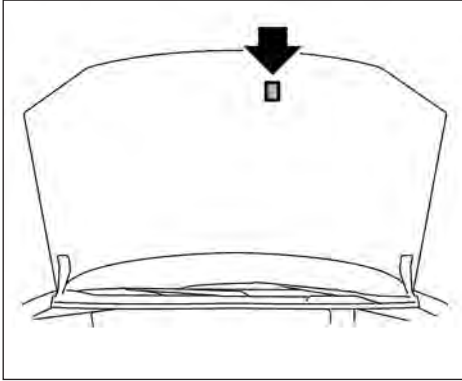
Motor seri numaraları gösterilen yerlerdedir.

LASTİK BİLGİ ETİKETİ



Soğuk lastik hava basıncı değerleri, sürücü tarafı orta sütununa yapıştırılmış olan lastik bilgisi etiketinde mevcuttur.

KLİMA BİLGİ ETİKETİ



Klima bilgi etiketi kaputun alt tarafında resimde gösterilen yere yapıştırılmıştır.

Klima bilgi etiketi sembolleri:

Sembol Adı	Referans	Simge
Dikkat	ISO 7000 0434	
Klima Sistemi (MAC: Mobil klima sistemi)	ISO 2575 D01	
MAC Sistemi Yağlayıcı Tipi (PAG-POE)		
MAC Sistemine Servis Vermek için Yetkili Teknisyen Gerekir		
Yanıcı Soğutucu		

RF VERİCİSİ KURULUMU

BM yönetmeliği No.10 ya da eşdeğeri yönetmeliklere uyan ülkeler için:

Aracınıza RF vericisinin kurulumu elektrikli ekipman sistemlerini etkileyebilir. Kurulumla ilgili tedbirler ya da özel talimatlar için mutlaka NISSAN Yetkili Servisi'ne danışın. Talep üzerine, NISSAN Bayi'niz ya da Yetkili Servisi'niz kurulumla ilgili detaylı bilgileri (frekans bandı, güç, anten konumu, kurulum kılavuzu, vb.) temin edecektir.

OLAY VERİ KAYIT CİHAZLARI (EDR) (mevcut ise)

Bu araç Olay Veri Kayıt Cihazı (EDR) ile donatılmıştır. EDR'nin temel amacı, hava yastığının açılması veya yoldaki bir engelle çarpma gibi belirli çarpışma veya çarpışma benzeri durumlarda, aracın sistemlerinin nasıl performans gösterdiğinin anlaşılmasına yardımcı olacak verileri kaydetmektir. EDR, araç dinamikleri ve güvenlik sistemleriyle ilgili verileri kısa bir süre için, genellikle 30 saniye veya daha kısa bir süre boyunca kaydetmek üzere tasarlanmıştır. Bu araçtaki EDR aşağıdaki gibi verileri kaydetmek için tasarlanmıştır:

- Aracınızdaki çeşitli sistemlerin çalışma durumunu;
- Sürücü ve yolcu emniyet kemerlerinin takılı/bağlı olup olmadığı;

- Sürücünün gaz ve/veya fren pedalına ne kadar (eğer basıyorsa) bastığı; ve,
- Aracın ne kadar hızlı gittiği.
- Sesler kaydedilmez.

Bu veriler, kazaların ve yaralanmaların meydana geldiği koşulların daha iyi anlaşılmasına yardımcı olabilir.

NOT: EDR verileri aracınız tarafından yalnızca çözülmesi zor olan bir kaza durumunda kaydedilir; normal sürüş koşullarında EDR tarafından veri kaydedilmez ve kişisel veriler (örn. isim, cinsiyet, yaş ve kaza yeri) kaydedilmez. Ancak, kolluk kuvvetleri gibi üçüncü taraflar, EDR verisini, rutin bir kaza soruşturması sırasında elde edilen kişisel verilerle birleştirebilir.

EK VERİ KAYDI (opsiyonel ProPILOT Desteği ile donatılmış araçlarda)

EDR verilerine yalnızca araç sahibinin veya kiralayanın onayı ile ya da yasalarca gerekli görüldüğü veya izin verildiği şekilde erişilebilecektir.

Aracınızda ProPILOT Desteği sistemi varsa, ProPILOT Desteği sisteminin belirli ciddi olmayan çarpışmalarda veya çarpışmalara yakın senaryolarda nasıl performans gösterdiğini anlamalarına yardımcı olmak amacıyla ek veri kayıt fonksiyonu da mevcut olacaktır. Özellikle, ek kayıt aşağıdakileri yakalamak için tasarlanmıştır:

- Sürücünün gaz, fren, direksiyon vb. kullanımı.
- Öndeki aracın ve şerit çizgilerinin algılanma durumu
- Öndeki araca mesafe ve yanal konum dahil araç bilgileri
- ProPILOT Desteğinin çalışması ve diğer çarpışmadan kaçınma özellikleri hakkında bilgiler.

- ProPILOT Desteği arızacılık bilgileri.
- Çoklu algılamalı ön kame radan gelen harici görüntüler (Yalnızca SRS hava yastığı veya Akıllı Çarpışma Önleme sistemi etkinleştirildiğinde kullanılabilir).

ProPILOT Desteği aracın içindeki konuşmaları, sesleri veya görüntüleri kaydetmez.

Bu ilave verileri okumak için, özel ekipman gereklidir ve araca veya kayıt ünitesine erişim gerekir. Bu tamamlayıcı verilere yalnızca araç sahibinin veya kiralayanın onayı ile ya da yasalarca gerekli görüldüğü veya izin verildiği şekilde erişilebilecektir. İndirilirse, NISSAN ve NISSAN tarafından görevlendirilen üçüncü taraflar,

EK VERİ KAYDI (TSR sistemi ile donatılmış araçlarda)

NISSAN'ın araç güvenliği performansını artırmak amacıyla kaydedilen verileri kullanabilir.

NISSAN ve NISSAN tarafından görevlendirilen üçüncü taraflar, aşağıdakiler hariç, üçüncü şahıslara bilgi ifşa etmez / vermezler:

- Araç sahibinin veya kiracının onayıyla
- Yasal gereklilik, mahkeme emri, devlet kurumu veya yasal olarak uygulanabilir diğer taleplerden gelen resmi bir talebe cevap olarak
- Veriler, artık belirli bir araç veya araç sahibine (anonim) bağlı olmayacak şekilde değiştirildikten sonra araştırma amacıyla

Yasalar gereği TSR sistemi kullanım kaydı toplama yeteneği ile donatılmıştır. TSR devredeyken sürüş süresi ve mesafe verilerini kaydetmek için tasarlanmıştır.

Toplanan verilere, araç sahibinin izniyle araç bir servisteyken erişilebilir. Daha sonra toplanan veriler, kişinin kimliğinin belirlenmesine olanak sağlamayan istatistiksel bilgiye dönüştürülerek yalnızca Avrupa Komisyonuna sunulacaktır.

RADYO ONAY NUMARASI İLE İLGİLİ BİLGİLER

AVRUPA İÇİN

Radyo frekansı onayı

Üretim sırasında araçlarda kullanılan tüm radyo frekansı ürünleri, Radyo Donanımı Direktifi (RED) 2014/53/EU ile uyumludur.

Bu direktif kapsamında olan veya kabul eden ülkeler: Arnavutluk, Avusturya, Belçika, Bosna Hersek, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa, Fransız Guyanası, Gürcistan, Almanya, Yunanistan, Guadalup, Macaristan, İzlanda, İrlanda, İtalya, Kosova, Letonya, Lihtenştayn, Litvanya, Lüksemburg, Makedonya, Malta, Martinik, Mayotte, Monaco, Karadağ, Hollanda, Norveç, Polonya, Portekiz, Reunion, Romanya, Saint Perre & Miquelon, San Marino, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, Türkiye, Tuvalu, İngiltere.

ARAÇ RADYO FONKSİYONLARI		
Frekans Aralığı	Teknoloji	Güç/Manyetik Alan
125 kHz (119 - 135 kHz)	Uzaktan Anahtarsız Giriş Alıcı-Verici Halkası	≤ 42 dBpA/m - 10m
433 MHz (433,05 - 434,79 MHz)	Lastik Basıncı İzleme	≤ 10 mW e.r.p.
433,92 MHz (433,05 - 434,79 MHz)	Uzaktan Anahtarsız Giriş	≤ 10 mW e.r.p.
20 kHz (9 - 90 kHz)	Anahtarsız Çalıştırma sistemi	≤ 72 dBpA/m - 10m

2,4 GHz (2400 - 2483,5 MHz)	Bluetooth®, Wi-Fi	≤ 100 mW e.i.r.p.
824 - 894 MHz	GSM 850 (2G)	≤ 39 dBm e.i.r.p.
880 - 960 MHz	GSM 900 (2G)	≤ 39 dBm e.i.r.p.
1710 - 1880 MHz	GSM 1800 (2G)	≤ 36 dBm e.i.r.p.
1850 - 1890 MHz	GSM 1900 (2G)	≤ 33 dBm e.i.r.p.
1922 - 2168 MHz	W-CDMA Bant I (3G)	≤ 24 dBm e.i.r.p.
24,05 - 24,25 GHz	24 GHz ISM Radar	≤ 100 mW e.i.r.p.
24,25 - 26,65 GHz	24 GHz UWB Radar	$\leq -41,3$ dBm/MHz e.i.r.p. ortalama ≤ 0 dBm/50 MHz e.i.r.p. tepe
76 - 77 GHz	77 GHz Radar	≤ 55 dBm e.i.r.p.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) vericisi

Burada, Continental TIS-09DL telsiz teçhizatının Direktif 2014/53/EU'ya uyumlu olduğunu beyan eder.

Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir:

<https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan>

- Üretici adı, adresi:

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12,
D-93055 Regensburg, Germany

- İthalatçı adı, Adresi:

NISSAN AUTOMOTIVE
EUROPE S.A.S.

8 Rue Jean Pierre Timbaud,
78180 Montigny-le-Bretonneux FRANCE

- Frekans bandı: 433.92 MHz
- Maksimum verici gücü: -17 dBm

Ön radar sensörü (mevcut ise)

Basitleştirilmiş AB uyum beyanı

Burada, Robert Bosch GmbH, FR5CPEC/F5CP32 radyo ekipman tipinin 2014/53/EU yönetmeliğine uyumlu olduğunu beyan eder. Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir:

<http://eu-doc.bosch.com>



Yan radar sensörü (mevcut ise)

Basitleştirilmiş AB uyum beyanı	İşbu APTIV – 42367 Wuppertal, bu 6TR sisteminin 2014/53/EC (RED) Yönetmeliğinin temel gereklilikleriyle ve diğer ilgili şartlarıyla uyumlu olduğunu beyan eder. Avrupa Birliği (EU) beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir: www.aptiv.com/auto-motive-homologation

	Telsiz teçhizatının çalıştığı frekans bandı(ları): 76-77 GHz
	Telsiz teçhizatının çalıştığı radyo frekans bandında(larında) aktarılan gönderilen maksimum radyo frekans gücü: 30 dBm (1 W)



Akıllı Anahtar

Burada, Continental, TXPZ1/ TXPZ3 radyo ekipman tipinin, 2014/53/EU ve UKCA yönetmeliğine uyumlu olduğunu

beyan eder. Avrupa Birliği (EU) ve UKCA beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir:

<https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan>

Kullanım amacı: Uzaktan kumandalı anahtarlık

Üretici firma:

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg

Germany

Frekans bandı: 433.92 MHz

Maksimum verici gücü: -12 dBm



Hands-free Modülü (mevcut ise)

Burada, Continental, HFM401 radyo ekipman tipinin, 2014/53/EU ve UKCA yönetmeliğine uyumlu olduğunu beyan eder. Avrupa Birliği (EU) ve UKCA beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir:

<https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan>

Üretici firma:

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg
Germany

- Çalışma frekansı bandı: 433.92 MHz.

BCM (Gövde Kontrol Modülü)

Burada, Continental, 40406557 radyo ekipman tipinin, 2014/53/EU ve UKCA yönetmeliğine uyumlu olduğunu beyan eder. Avrupa Birliği (EU) ve UKCA beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunabilir:

<https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan>

Üretici firma:

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg
Germany

Ses/Müzik sistemi (mevcut ise)

Basitleştirilmiş AB uyum beyanı	Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. şirketi bu sistemin Directive 2014/53/EU yönergesine uyumlu olduğunu beyan eder.
	Telsiz teçhizatının çalıştığı frekans bandı(ları): 2400-2483,5 MHz
	Telsiz teçhizatının çalıştığı radyo frekans bandında(larında) aktarılan gönderilen maksimum radyo frekans gücü: Bluetooth < 10 mW (EIRP)

Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. şirketi bu sistemin Directive 2014/53/EU yönergesine uyumlu olduğunu beyan eder.

- İthalatçı adı, adresi:

NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE S.A.S.

8 Rue Jean Pierre Timbaud,
78180 Montigny-le Bretonneux FRANCE

- Çalışma frekansı aralığı:
2400-2483,5 MHz
- Maksimum güç: <10 mW e.i.r.p.

Notified Body
TÜV Rheinland
LGA Products GmbH
Traystraße 2
90431 Nürnberg
notified by the
Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas,
Telekommunikation, Post und Eisenbahnen
under No. 0197

It hereby issues an
EU-Type Examination Certificate
within the meaning of Annex II Module B of the 2014/53/EU Radio Equipment Directive (RED)
for compliance with the essential requirements of this directive:

Registration Number:	RT 60129600 0001
Evaluation Report Nr.:	90151596 001

Manufacturer:
Yanfeng Visteon Automotive
Electronics Co., Ltd.
No. 305, Minshu Road, Songjiang District
201600 Shanghai
China

Product:
Radio Equipment
(Car Radio with Bluetooth)

Type
Identification:
N18 WDA5 N18 WDA8
(VISTEON)

Essential
requirements:
2014/53/EU (RED)
Article 3.1a Health
Article 3.1a Electrical Safety
Article 3.10 EMC
Article 3.2 Radio spectrum

The technical design of the assessed type has been verified based on the technical documentation
presented by the manufacturer according to Annex II Module B of the Directive. As far as the es-
sential requirements indicated, the Notified Body of TÜV Rheinland LGA Products GmbH confirms,
that the technical design of the apparatus meets the essential requirements of
the Directive 2014/53/EU Article 3.
This certificate consists of this page and Annex I.
Validity of the certificate is specified in the Annex I.

Date: 06.05.2018

Notified Body
S. Peng



UKRANYA İÇİN

Lastik Basıncı İzleme Sis-
temi (TPMS) vericisi

Справжнім Continental Automotive GmbH заявляє, що
тип радіобладнання TIS-09DL відповідає Технічному
регламенту радіотехнічного обладнання;
Повний текст декларації про відповідність доступний
на веб-сайті за такою адресою:

<https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan>

Частотний діапазон: [433.92 MHz]
Максимальна потужність передавача: [<10 mW]

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg
Germany



Ön radar sensörü (mevcut ise)



UA RF: 1BOSC0001



UA RF: 1BOSC0012

справжнім (Robert Bosch GmbH) заявляє, що тип радіообладнання (FR5CPEC) відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://ita.bosch.com/radar>

English translation of the above Ukrainian text:
The present (Robert Bosch GmbH) states that the type of radio equipment (FR5CPEC) corresponds to the Technical regulations of the radio equipment;
The full text of the declaration of conformity is available on the website at the following address: <http://ita.bosch.com/radar>

справжнім (Robert Bosch GmbH) заявляє, що тип радіообладнання (F5CP32) відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://ita.bosch.com/radar>

English translation of the above Ukrainian text:
The present (Robert Bosch GmbH) states that the type of radio equipment (F5CP32) corresponds to the Technical regulations of the radio equipment;
The full text of the declaration of conformity is available on the website at the following address: <http://ita.bosch.com/radar>

Yan radar sensörü (mevcut ise)



UA RF: 1APTVO6TR

справжнім (APTIV, 42367 Wuppertal) заявляє, що тип радіообладнання (6TR) відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <https://www.aptiv.com/automotive-homologation>

ISA kutusu (mevcut ise)

Цим VALEO Telematik und Akustik GmbH заявляє, що тип радіообладнання: Головний блок з технологією GSM, UMTS, LTE, CNSS. Модель: A-IVC-EU-01 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://www.valeo-clientportal.com>

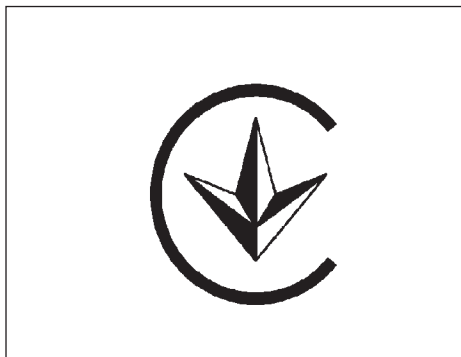
E-GSM/GSM-900/GSM1800	880,1 - 915 / 925,1 - 960 МГц 1710 - 1785 / 1805 - 1880 МГц	33 дБм (GSM-900) 30 дБм (GSM-1800)
UMT-2000 (UMTS)	1920 - 1980 / 2110 - 2170 МГц (Band I) 888,8 - 906 / 933,8 - 951 МГц (Band VIII)	24 дБм
E-UTRA Band 3	1710 - 1785 / 1805 - 1880 МГц	23 дБм
E-UTRA Band 5	827,8 - 834 / 872,8 - 879 МГц	23 дБм
E-UTRA Band 7	2510 - 2545 / 2630 - 3665 МГц 2565 - 2570 / 2685 - 2690 МГц	23 дБм
E-UTRA Band 8	888,8 - 906 / 933,8 - 951 МГц	23 дБм
E-UTRA Band 20	832 - 842 / 791 - 801 МГц	23 дБм



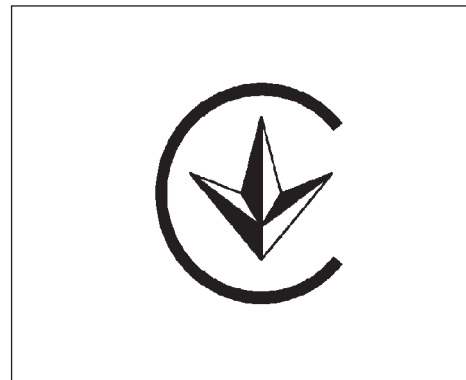
Ses/Müzik sistemi (mevcut ise)



BCM (Gövde Kontrol Modülü)



Hands-free Modülü (mevcut ise)



Akıllı Anahtar

Справжнім Continental заявляє, що тип радіобладнання
TXPZ1/TXPZ3 відповідає Технічному регламенту
радіотехнічного обладнання;

Повний текст декларації про відповідність доступний на
веб-сайті за такою адресою:

<http://continental-homologation.com/nissan>

Частотний діапазон: [433,92MHz]

Максимальна потужність передавача: [-15dBm]

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12

93055 Regensburg Germany

Açıklama	Tedarikçi	Tedarikçi Adresi	UKCA Sertifikaları #	Sertifikaya Bağlantı	İthalatçı	İthalatçı Adresi
Akıllı Anahtar Modeli TXPZ1	Continental Automotive GmbH	Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Almanya	Başvuru linki	https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan	Nissan Motors İngiltere (NMGB)	Rivers Office Park Denham Way Rickmansworth WD3 9YS
Hands Free Modülü Model HFM401	Continental Automotive GmbH	Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Almanya	Başvuru linki	https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Telematik Kontrol Ünitesi (TCU) Model A- IVCEU- 01	VALEO Telematik ve Akustik GmbH	Max-Planck-Strasse 28-32, 61381 Friedrichsdorf/Ts Almanya	Başvuru linki	https://www.valeo.com/declaration-of-conformity		
Gövde Kontrol Modülü (BCM) Modeli 40406557	Continental Automotive GmbH	Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Almanya	Başvuru linki	https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) sensörü Model TIS-09DL	Continental Automotive GmbH	Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Almanya	Başvuru linki	https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Ön radar sensörü Modeli FR5CPEC/ F5CP32	Robert Bosch GmbH	P0 Box 1661 71226, Leonberg	Başvuru linki	https://ita.bosch.com		
Yan radar Sensörü Modeli 6TR	Aptiv Services Deutschland GmbH	Am Technologiepark 1 D-42119 Wuppertal Almanya	Başvuru linki	https://www.aptiv.com/en/automotive-homologation		
AI VI Modeli AI-VI-P33A0	Robert Bosch GmbH	Postfach 31132 Hildesheim Almanya	Başvuru linki	https://docita.bosch.com/search.html?r=G-B&p=0&q=AIVIP33A0		
AI VI Modeli AI-VI2SBXM	Robert Bosch GmbH	Postfach 31132 Hildesheim Almanya	Başvuru linki	https://gb-doc.bosch.com		

Açıklama	Tedarikçi	Tedarikçi Adresi	UKCA Sertifikaları #	UYGUNLUK BEYANI	İthalatçı	İthalatçı Adresi
Ses/müzik sistemi	Yanfeng Visteon Automotive Electronics Co., Ltd.	No.300,Mi-nolta Road, Songjiang District, shanghai 201600, P.R. China.	TUVS19-UK/17 EYLÜL 2021/Revizyon A	Sertifika Kimliği: TUVS19-UK/17 EYLÜL 2021/Rev A Birleşik Krallık Radyo Ekipmanları Düzenlemeleri (SI 2017/1206) kapsamında ürün için geçerli olan tüm teknik düzenlemeleri karşılar; Birleşik Krallık Elektrikli Ekipman (Güvenlik) Yönetmelikleri (SI 2016/1101); ve Birleşik Krallık Elektromanyetik Uyumluluk Düzenlemeleri (SI 2016/1091) ve aynı başvurunun başka herhangi bir Birleşik Krallık Onaylı Kuruluşa yapılmadığını beyan eder. Telsiz teçhizatının çalıştığı frekans bandı(ları): 24022480 MHz Telsiz teçhizatının çalıştığı radyo frekans bandında(larında) aktarılan gönderilen maksimum radyo frekans gücü: Bluetooth <5,86 dBm (EIRP)	Nissan Motors Great Britain (NMGB)	Rivers Office Park Denham Way Rickmansworth WD3 9YS

TÜRKİYE İÇİN

Ön radar sensörü (mevcut ise)

Üretici firma:

Robert Bosch GmbH

Posta kutusu 1661 71226 Leon-
berg, Almanya

NOT

10 Yararlı bilgiler

Çevre bilgileri.....	765	Tüketici ve kullanıcı	
Çevre bilinci	765	güvenliği bilgileri	
Her adımda uygunluk.....	765	(REACH).....	765
Araçlarımızı üretirken,		Sürerken de çevreyi	
geri dönüşümü her zaman		koruyun	766
ön planda tutuyoruz.....	765	HAVA YASTIĞI ETİKETİ	
		(mevcut ise).....	768

ÇEVRESEL BİLGİ

ÇEVRE BİLİNCİ

Bugün, NISSAN'ın sorumlulukları ve çevre bilinci dahilinde harcadığı çabalar oldukça ileri bir boyuta gelmiştir. NISSAN bünyesinde, bu uygulama bilincini her bölgede ve her hareket alanında en üst seviyelerde teşvik ediyoruz.

HER ADIMDA UYGUNLUK

NISSAN, ömrünü tamamlamış araç parçalarının yeniden kullanılması ve geri dönüştürülmesi konusunda büyük bir çaba sarf etmektedir ve AB mevzuatına uymaktadır (Ömrünü Tamamlamış Araçlar Mevzuatı).

ARAÇLARIMIZI ÜRETİRKEN, GERİ DÖNÜŞÜMÜ HER ZAMAN ÖN PLANDA TUTUYORUZ

Katı atıkların ve emisyon salınımlarının azaltılmasına, doğal kaynakların daha özenle korunmasına ve geri dönüşüm faaliyetlerine; üretim, satış ve servis hizmetleriyle ömrünü tamamlamış araçların yok edilmesi sırasında önemle dikkat etmekteyiz.

Tasarım aşaması

Çevresel etkiyi azaltmak için, NISSAN araçlarında % 95 oranında geri dönüşümü sağlanabilen malzeme kullanmaktayız. Sökme, geri dönüşüm, ve tehlikeli maddelerin azaltılması konularında tüm parça

ve bileşenleri işaretlemekteyiz. İlgili maddeleri son derece dikkatli bir şekilde kontrol ediyor ve onaylıyoruz. Şu an itibariyle, NISSAN araçlarında ki kadmiyum, cıva ve kurşun kullanımını minimum seviyeye indirmiş bulunmaktayız. NISSAN, kullanmakta olduğunuz araçta geri dönüşümlü malzeme kullanmıştır ve daha fazla geri dönüşümlü malzeme kullanımı için çaba göstermektedir.

Üretim aşaması

İngiltere'deki NISSAN fabrikaları hali hazırda % 90'a varan geri dönüşümlü malzeme kullanma oranına ulaşmıştır ve bunu da sürekli olarak artırmının yollarını aramaktadır. İngiltere'deki fabrikamız, kar-

bondioksit emisyonunu yılda 3.000 ton azaltabilmek için 10 adet rüzgar değirmi inşaat etmiştir.

Üretim ve dağıtım aşaması

Katık atık oluşumunun azaltılması için tüm kaynakların verimli bir şekilde kullanılmasına, üretim ve dağıtım aşamalarında da dikkat edilmektedir. NISSAN, tüm malzemelerin mümkün olduğunca az kullanılması, yeniden kullanılabilmesi ve geri dönüşüme uğratılabilmesini teşvik etmektedir. NISSAN'ın hedefi, Japonya'da ve tüm dünyada %100 geri dönüşümü sağlamaktır.

Kullanım ve Servis aşamaları

NISSAN Satıcıları, bizim siz de-

ğerli müşterilerimize açılan kapımızdır. NISSAN Satıcıları, beklentilerinizi karşılayabilmek için sadece yüksek kaliteli bir hizmet sunmaz aynı zamanda çevre sorumluluğunu da üzerlerinde taşırlar. NISSAN, servis merkezi faaliyetleri sonucunda oluşan atıkların geri dönüşümünü teşvik etmektedir.

İmha aşaması

Ömrünü tamamlamış araçlarınızı ve bunların parçalarını, geri dönüşüm sürecine sokun. NISSAN'ınız, ömrünü tamamlayıp günlük kullanım için elverişsiz hale gelince bile bir değere sahiptir. NISSAN'ınızı, bölgenizdeki geri dönüşüm merkezlerine getirerek çevreye olumsuz etkisi bulunan malzemelerin

daha az kullanılmasına katkıda bulunabilirsiniz. Geri dönüşüm toplama merkezlerimiz, ömrünü tamamlamış aracınızın değerlendirilmesi için hiç bir masrafa uğramayacağınızı garanti eder. Ömrünü tamamlamış aracınızı nereye ve nasıl teslim edeceğiniz hakkında ayrıntılı bir bilgi için yetkili NISSAN Servisine başvurun veya www.nissan-europe.com sayfasını ziyaret edin.

TÜKETİCİ VE KULLANICI GÜVENLİĞİ BİLGİLERİ (REACH)

REACH, Avrupa Ekonomik Alanında üretilen veya ithal edilen Kimyasalların Kaydı, Değerlendirilmesi, İzni ve Kısıtlanması üzerine odaklanan AB kimyasal düzenlemesidir.

Nissan, REACH yükümlülüklerine uyar ve temel hedeflerini tam olarak destekler: insan sağlığını korumak ve kimyasalların oluşturduğu çevresel riskleri azaltmak.

Daha fazla bilgi için www.nissan-safety-sheets.com adresini ziyaret edin.

Bu web sitesi, satın aldığınız Nissan ürün(leri)ünde bulunan maddeler hakkında bilgi ve bunların güvenli kullanımı için tavsiyeler sağlar.

SÜRERKEN DE ÇEVREYİ KORUYUN

Sürüş alışkanlıklarınız, yakıt verimliliği ve çevre üzerinde önemli bir etkiye sahiptir. Daha fazla yakıt verimliliği, daha iyi sürüş alışkanlıkları, ve

emisyon azalmaları ile çevreye duyarlı bir duruş için aşağıdaki ip uçlarını takip edin:

Yakıt verimli sürüş

Trafik şartlarına uygun bir sürüş, yakıt tüketimini azaltarak, çevremizin korunmasına yardımcı olur. Trafik ışıklarına yaklaştığınızda ayağınızı gaz pedalından çekin ve kırmızı ışık yandığında ani fren yapmaktan kaçının.

Ani hızlanmalar ile sert ve güçlü frenlerden kaçının. Zaman kazanmak, çevreye hiç bir katkıda bulunmaz.

Yakıt tüketimini ve buna bağlı olarak çevre kirliliğini azaltmak için yokuş çıkarken hızınızı sabit tutmaya çalışın. Trafiğin izin verdiği şekilde

sabit veya düşük hızlarda seyretmeye çalışın.

Sürüş esnasında camları kapatın

100 km/h (62 MPH) hızda, otomobilinizi camları açık bir şekilde kullanmak, yakıt tüketimini %4'e varan miktarda artırır. Camlar kapalı sürüş, yakıt ekonomisine katkı sağlar.

Tavan rayını sadece gerekli olduğunda kullanın

Tavan rayı sistemini, yalnızca gerçekten ihtiyaç duyduğunuz zamanlarda kullanın, diğer zamanlarda aracın içine veya garajınıza koyun. Aracınızı boş bir tavan rayı, veya kayak taşıyıcısıyla kullanmayın. Bu durum aerodinamik sürtünmeyi ciddi oranda etkileyecektir.

Klima kullanımını düzenleyin

Klima sistemi, hem sürüş konforu hem de güvenlik üzerinde, nemlenmeyi, ve buğulanmayı önleyerek son derece olumlu bir etkiye sahiptir. Ancak klima kullanımı, özellikle şehir içi sürüşlerde yakıt tüketimini önemli oranda artırmaktadır. Havalandırma deliklerinden mümkün olduğunca fazla yararlanarak klima kullanımını azaltın.

Yokuşlarda park frenini kullanın

Aracınız yokuş yukarı ilerlerken park frenini kullanın. Yakıt tüketimini ve yıpranmayı azaltmak için, aracı gaz pedalı ile sabit tutmaktan kaçının.

Güvenlik mesafesi bırakın

Sürüş konforu ve güvenliği için trafik koşullarını göz önünde bulundurun. Trafikteki araçlarla aranızda her zaman uygun bir güvenlik mesafesi bırakın. Bu durumda, ayağınız sürekli frende olmak zorunda durumunda kalmayacağı için yakıt tüketiminin düşmesi sağlanabilir.

Lastik basıncını kontrol edin

Düşük lastik havası ve tavsiye edilmeyen lastikler yakıt tüketimini artırır. Doğru lastik basıncı, hem aracınızın yol tutuşunu yükseltir hem de yakıt tüketimini optimize eder.

Aracınızı düzenli olarak servise götürün

Düzenli bir servis, aracınızın en iyi yakıt tüketimiyle ve en iyi şartlarda çalışmasını sağlar. Orijinal standardında bakım yapıldığından emin olmak için, aracınızın bakımını NISSAN yetkili servisinde yaptırın.

HAVA YASTIĞI ETİKETİ (mevcut ise)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVE placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEN lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folositi NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használna hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

«ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ».

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYNNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTNOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškoga sedea, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIETĎA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJIEI ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekļi šajā sēdekļi, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIR BAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaiku prie automobīlio sēdynēs atvīrkšāai jūdējimo kryptīai pritvīrtintoje specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

يَحذَرُ نهائياً تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO, NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمربند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

NOT

11 Dizin

A

Araç durmadan önce	
Stop/Start Sistemi	399
ABS (Kilitlenme Önleyici	
Fren Sistemi)	630
Acil Durdurma Sinyali	654
Acil durum lastik	
onarım seti	656, 736
Acil Şerit Yardımı (ELA)	437
Açılır tavan	219
Adaptif LED far	179
Akıllı Anahtar düğmesi	
çalışma lambası	254
Akıllı Anahtar sistemi	236
- Anahtar çalışma	
menzili	239
- Uzaktan anahtarsız	
çalıştırma	251
Akıllı basit hibrit sistem	619
Akıllı basit hibrit	
- Rejenerasyon	620

- Tork destek işlevi	620
Akıllı Çevre Görüş Sistemi ..	321
Akıllı Dikiz Aynası	275
Akıllı Kör Nokta	
Müdahale Sistemi	461
Akıllı Önden Çarpışma	
Uyarısı	594
Akıllı Sabit Hız	
Kontrolü (ICC)	490, 535
Akıllı Sürüş Kontrolü	637
Akıllı Trafik İşareti	
Tanıma (TSR)	427
Akıllı Yol Kontrolü	637
Akıllı Yorgunluk	
Algılama Sistemi	604
Aktif gürültü giderme	651
Aktif ses geliştirme	652
Akü	690, 710
- Pil değiştirme, Akıllı	
Anahtar	714
- Akü koruma sistemi	178
- Değişken voltaj kontrol	
sistemi	715

Aletlerin hazırlanması	731
Alt konsol tepsi	207
Ampul değişimi	685, 721
Ampul kontrolü/	
gösterge paneli	107
Anahtar	
- Kontak düğmesi	
konumları	378
Anahtarlar	229
- Akıllı Anahtar	
sistemi için	236
Anahtarsız giriş	
- Akıllı Anahtar sistemi	
ile (Akıllı Anahtar	
sistemi konusuna	
bakın)	251
Aracın durdurulması	657
Aracın krikoyla	
kaldırılması	730
Araç bilgi ekranı	121
- Ayarlar	124

- Araç bilgi ekranı uyarıları ve göstergeleri...	142
Araç telefonu veya CB telsiz	353
Araç	
- Ebatlar	743
- Elektronik Dengeleme Programı (ESP) Sistemi....	632
- Tanımlama numarası (VIN).....	745
- Güvenlik sistemi	256
Arıza giderme rehberi	
- Sürücü Destek sistemleri	418
Arıza gösterge lambası (MIL).....	117
Arka cam silecek ve yıkayıcı kolu	189
Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA).....	475
Arka kapı çocuk emniyet kilidi.....	236

Arka kapı kilidi, arka kapı çocuk güvenlik kilidi..	236
Arka Kapı Uyarısı	193
Arka kişisel lambalar	225
Arka perde	223
Arka Taraf için Sürüş Yardımları	413
ARMALAR, ŞERİTLER VEYA ŞEKİLLER (mevcut ise).....	674
Askı	
- Manto askısı	209
- Bagaj askısı	210
Aşırı ısınma, Aracınız aşırı ısınırsa	666
AUTO modu	385
Ayarlanabilir bagaj tabanı.....	210
Aydınlatma	
- Ampul değişimi	685, 721
- Bagaj lambası.....	226
- Sis lambası düğmesi	185
- Far düğmesi	174

- Far ampulünün değiştirilmesi	721
- Gösterge lambaları	116
- Kabin lambaları.....	224
- Harita lambaları.....	225
- Arka kişisel lambalar	225
- Değiştirme	685
- İç aydınlatmalar.....	224
- Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli hatırlatıcılar.....	107
Aydınlatmalar, Dış ve iç aydınlatmaların değiştirilmesi	721
Ayna	
- Dikiz aynası	274
- Akıllı Dikiz Aynası.....	275
- Dış dikiz aynaları	283
- Makyaj aynası.....	285

B

Bagaj askıları.....	210
Bagaj kapağı.....	261
- Otomatik kapatma	269
- Bagaj kapağı açma kolu.....	269
- Manuel bagaj kapısının çalışması	262
- Elektrikli bagaj kapısı kullanımı.....	262
Bagaj lambası	226
Bagaj örtüsü	209
Bagaj	
- Ayarlanabilir bagaj tabanı.....	210
Bağlantı ekipmanının kurulması.....	627
Bakım	
- Akü	690, 710
- Genel bakım	686
- Bakım tedbirleri	690
- Bakım gereklilikleri	685

- Üç noktadan bağlantılı emniyet kemerleri.....	41
Balans ayarı	730
Bardak tutucular	205
Basmalı kontak düğmesi..	379
Benzin Partikül Filtresi (GPF).....	365
Boş Viteste Tutma Modu ..	394
Bujiler.....	702

C

Cam suyu	690, 709
Camlar	
- Temizleme	675, 679
- Otomatik Camlar	214
CVT, CVT ile Sürüş (Sürekli Değişken Şanzıman).....	388

Ç

Çekme	
- Aracın çekici ile çekilmesi	667
Çocuk emniyeti.....	39
Çocuk koltukları	45

D

Değişken Sıkıştırılmalı Turbo	103
Değişken voltaj kontrol sistemi	715
Devir göstergesi	100
Devre kesici, Sigortalı bağlantı	717
Dış dikiz aynaları	283
Dış hava sıcaklığı.....	169
Dış ve iç temizlik.....	672, 676
Dikiz aynası	274
Direksiyon Desteği düğmesi	563

Direksiyon Desteği.....	562
Direksiyon	273
Direksiyon	
- Elektrik destekli	
direksiyon.....	628
- Direksiyon	273
Dörtlü flaşör düğmesi.....	654
Dörtlü flaşör ve dış	
uyarı sesi.....	255
Düğme	
- Otomatik sürücü	
konumlandırıcı	
düğmesi	286
- Rezistans düğmesi.....	191
- Sürüş Modu Seçme	
Düğmesi	384
- eCall/SOS acil arama.....	200
- Sis lambası düğmesi.....	185
- Far düğmesi	174
- Merkezi kilit düğmesi.....	234
- Direksiyon Desteği	
düğmesi	563

- Sinyal kolu.....	184
- Silecek ve yıkayıcı	
düğmesi	185
Düşük lastik basıncı	
uyarı sistemi (Lastik Basıncı	
İzleme Sistemi (TPMS)	
konusuna bakın).....	368
Düşük lastik basıncı uyarısı	
(Lastik Basıncı Düşük).....	146
Düşük lastik hava	
basıncı uyarı lambası.....	112

E

Ebatlar	743
eCall/SOS acil arama.....	200
ECO modu sistemi	
- ECO Sürüş Raporu.....	102
ECO modu	385
Egzoz filtresi, Benzin	
Partikül Filtresi (GPF).....	365
Egzoz gazı	
(karbon monoksit).....	363

Ekonomi, Yakıt	619
Ekran	
- Göz Hizası Ekranı (HUD) ...	169
- Araç bilgi ekranı.....	121
El tutamaçları.....	224
Elektrik destekli direksiyon	
uyarı lambası	110
Elektrik destekli	
direksiyon.....	628
Elektrik kontrollü vites	
değiştirme sistemi	
uyarı lambası	110
Elektronik Dengeleme	
Programı (ESP) Sistemi.....	632
Emniyet kemerleri	
- Çocuk emniyeti.....	39
- Yaralı yolcular	41
- Ön gergili emniyet	
kemer sistemi	73, 87
- Emniyet kemeri kullanımı	
ile ilgili önlemler	36
- Hamileler	40

- Emniyet kemeri temizliği.....	679
- Emniyet kemeri kancaları	44
- Üç noktadan bağlantılı emniyet kemerleri.....	60
- Emniyet kemeri uyarı lambası ve sesi	115
- Emniyet kemerleri.....	36
- Omuz kayışı yüksekliğinin ayarlanması.....	43
Emniyet zincirleri.....	625
Etiketler	
- Klima bilgi etiketi.....	746
- Motor seri numarası.....	745
- Lastik bilgi etiketi.....	745
- Araç tanıtım etiketi.....	744
- Araç Tanımlama Numarası (VIN)	745

F

Far huzmesinin ayarlanmasıyla ilgili yasal gereklilikler	723
Far yükseklik uyarı kontrolü.....	182
Farlar	
- Ampul değişimi	721
- Far düğmesi	174
Filtre	
- Hava filtresi muhafaza filtresi.....	706
- Motor yağı ve yağ filtresi değişimi	698
Flaşörler (Dörtlü flaşör düğmesi konusuna bakın).....	654
Frekans onay numaraları.....	750
Fren	
- Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS).....	630

- Fren hidroliği	705
- Fren sistemi	629
- Elektronik park freni sistemi uyarı lambası.....	109
- Park freni.....	289
- Uyarı lambası.....	107

G

Garaj modu sistemi.....	268
Geçen süre	165
Genel bakım kalemlerinin açıklanması.....	686
Genel bakım	686
Geri görüş ekranı	312
Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB) KAPALI uyarı lambası	115
Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB).....	608
Gösterge paneli	96
Gösterge tablosu parlaklık kontrolü.....	102

Gösterge	97
- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi	100
- Yakıt göstergesi	101
- Kilometre sayacı	99
- Hız göstergesi	99
- Devir göstergesi	100
Gösterge	
- Lambalar	116
- Araç bilgi ekranı	121
Gövde altı temizliği	675
Gövde kontrolü	637
Göz Hizası Ekranı (HUD)	169
Gözlük tutucu	208
Güç	
- Elektrik destekli direksiyon	628
- Merkezi kilit	234
- Elektrik soketi	195
- Elektrikli camlar	214
Gündüz Sürüş Farları (DRL) sistemi	182

Güneşlikler	223
Güvenlik sistemi (NATS (NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi)), Motor çalıştırma	259
Güvenlik sistemi, Hırsızlık uyarı sistemi	256
Güvenlik, Çocuk emniyet kemeri	39

H

Hareketli Nesne Algılama (MOD)	336
Harita lambaları	225
Hasarlı tekerleğin ve aletlerin saklanması	736
Hava filtresi muhafaza filtresi	706
Hava yastığı sistemi	
- Hava yastığı uyarı etiketleri	73

- Hava yastığı uyarı lambası	74
- Perde hava yastığı sistemi	67, 87
- Ön orta yan hava yastığı sistemi	67, 87
- Ön hava yastığı sistemi	66, 77
- Yan hava yastığı sistemi	67, 86
Hava yastığı sistemleri	
- Perde hava yastığı sistemi	87
- Yan hava yastığı sistemi	86
Hava yastığı uyarı lambası	115
Havalandırma çıkışları	341
Hırsızlık (NATS (NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi)), Motor çalıştırma	259
Hız göstergesi	99

Hız Sınırı Bağlantısı	
- ProPILOT Desteği	
sistemi bulunan modeller	
(Navi-link özelliği	
bulunan).....	546
- ProPILOT Desteği	
sistemi bulunan	
modeller (Navi-link	
özelliği bulunmayan)	550
- ProPILOT Desteği	
sistemi olmayan	
modeller	462
Hız sınırlayıcı.....	482

I

Isıtmalı direksiyon	
düğmesi	192
Isıtmalı koltuklar.....	22, 27
Isıtmalı ön cam.....	190
ISOFIX çocuk koltuğu	
sistemi	53
İç aydınlatmalar.....	224

İç kapı kolu ile kilit açma ...	233
İkinci sıra koltuk.....	23
İlk çalıştırma	
- Takviye ile çalıştırma	662
- İlk çalıştırma ve sürüş	
esnasında alınacak	
tedbirler	362
- İterek çalıştırma.....	665
- Motorun çalıştırılması	382
İmmobiliser sistemi	259
İntercooler soğutma	
sistemi	695
İntercooler soğutma	
suyunun değiştirilmesi.....	696
İntercooler soğutma	
suyunun seviyesinin	
kontrol edilmesi.....	696
İterek çalıştırma.....	665

J

Jantlar ve lastikler	
- Jant bakımı.....	675

- Alüminyum alaşımlı	
jantların temizlenmesi.....	676
- Lastikler ve jantlar	743
Jantların ve lastiklerin	
değiştirilmesi	730

K

Kabin lambaları.....	224
Kabin lambalarının	
değiştirilmesi	721
Kabin lambası düğmesi.....	224
Kablosuz şarj cihazı	197
Kalorifer	
- Otomatik klima ve	
ısıtıcı.....	345, 348
- Isıtıcı ve klimanın	
çalışması	342
Kartvizit cebi	208
Katalitik konvertör,	
Üç yollu katalizör	364
Kayıt cihazları,	
Olay verileri	747

Kilitleme	
- Kapı kilitleri.....	233
- Merkezi kilit	234
Kilitleme Önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı lambası	107
Kilitleme Önleyici Fren Sistemi (ABS).....	630
Kilometre sayacı.....	99
Klima	
- Klimanın çalışması.....	342
- Klima servisi.....	351
- Klima bilgi etiketi.....	746
- Klima sistemi soğutucu ve yağlayıcı önerileri.....	351
Klimanın bakımı.....	351
Kolçak	31
Koltuk ayarı,	
Ön koltuklar	17, 18
Koltuk kafalıkları.....	32
Koltuklar	
- Otomatik sürüş konumlandırıcı	286

- Isıtmalı koltuklar.....	22, 27
- Koltuklar	17
Konsol gözü	207
Kontak düğmesi konumları.....	379
Kontak düğmesi.....	378
Korna.....	192
Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi	452
KR15DDT motorlu modeller	692
Kritik uyarı lambası	114
Kullanım esnasında alınacak tedbirler	624

L

Lastiğin sökülmesi.....	733
Lastik basıncı, Düşük lastik basıncı uyarı lambası.....	112
Lastik takma	735

Lastik	
- Acil durum lastik onarım seti	656
- Lastik takma	735
- Aletlerin hazırlanması	731
- Lastiğin sökülmesi.....	733
- Patlak lastik onarımı	655
- Hasarlı tekerleğin ve aletlerin saklanması	736
Lastikler ve Jantlar	724
Lastikler	
- Patlak lastik	655
- Düşük lastik basıncı uyarı sistemi.....	368
- Lastik tipleri	725
- Lastik yaşı.....	728
- Kar zincirleri.....	726
- Lastik ekipmanı.....	648
- Lastik şişirme basıncı	724
- Lastik bilgi etiketi.....	745
- Lastik hava basıncı.....	625

- Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)..... 632, 724
- Lastik rotasyonu 727
- Lastik aşınması ve hasarı..... 728
- Lastikler ve Jantlar ...724, 743
- Lastiklerin değiştirilmesi...728

M

- Makyaj aynası lambaları.... 226
- Makyaj aynası.....285
- Manto askısı 209
- Mekanik anahtar (Akıllı Anahtar sistemi).....231
- Motor kaputunun açılması..... 260
- Motor
 - Motor soğutma suyunun değiştirilmesi 694
 - Motor yağı ve yağ filtresi değişimi 698

- Motor soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi.....694
- Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi..... 697
- Hararet göstergesi 100
- Acil motor durdurma 381, 655
- Motor bölmesi kontrol noktaları 692
- Motor soğutma sistemi..693
- Motor yağı..... 697
- Motor seri numarası..... 745
- Motor özellikleri 742
- Marş göstergesi..... 109
- Motor hararet yaparsa 666
- Rodaj programı 361
- Motorun çalıştırılması 382
- Motoru çalıştırmadan önce.....361

N

- NATS (NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi).....259
- Navi-link özellikli ProPILOT Desteği
- SABİT HIZ Navigasyon Bağlantısı..... 550
- Hız Sınırı Bağlantısı.....546
- NissanConnect Kullanıcı El Kitabı 302

O

- Off-road kurtarma..... 373
- Olay Veri Kaydedicileri (EDR).....747
- Omuz kayışı yüksekliğinin ayarlanması, ön koltuklar....43
- Ortalama hız 165
- Ortalama yakıt tüketimi.....165
- Otomatik açılır tavan ve perde.....219

Otomatik fren tutma	293
Otomatik klima ve ısıtıcı	345, 348
Otomatik sürüş konumlandırıcı	286
Ön gergili emniyet kemeri sistemi	73, 87
Ön hava yastığı sistemi	66, 77
Ön koltuk, Ön koltuk ayarı	18
Ön orta yan hava yastığı sistemi	67, 87
Ön Taraf için Sürüş Yardımları	410
Önlemler	
- Frenlerle ilgili uyarılar	629
- Sürüş güvenliği	374
- Bakım	690
- Asfaltta ve arazide sürüş	373
- Yardımcı emniyet sistemi önlemleri	66
- Emniyet kemeri kullanımı	36

- İlk çalıştırma ve sürüş	362
Örtü, Bagaj örtüsü	209

P

Park etme	621
- Park freni	289
Park freni	
- Elektronik park freni uyarı lambası	109
Park freninin kontrol edilmesi	703
Park Yardımları	413
Parlaklık kontrolü	
- Gösterge paneli	102
Paslanmaya karşı koruma	679
Paspas temizliği	678
Pasta-cila	674
Patlak lastik onarımı	656
Patlak lastik	655
Perde (arka)	223

Perde hava yastığı sistemi	67, 87
Periyodik bakım	685
ProPILOT Desteği	519

R

RAB sistemi	608
Rezistans düğmesi	191
Rodaj Programı	361
Römork algılama	625
Römork çekme	623
Römork frenleri	625

S

Saat	169
Sabit hız kontrolü	
- Standart sabit hız kontrol modu	514, 572
- Sabit hız kontrolü (ProPILOT Desteği bulunan) (Standart (sabit hız) sabit hız kontrolü modu) ..	572

- Sabit hız kontrolü (ProPILOT Desteği bulunmayan)	486
- Sabit hız kontrolü (ProPILOT Desteği bulunmayan) (Standart (sabit hız) sabit hız kontrolü modu)	514
- Akıllı Sabit Hız Kontrolü (ICC)	490, 535
SABİT HIZ Navi Link (Navi-link özellikli ProPILOT Desteği)	546
Saklama bölmeleri	205
Sayaçlar ve göstergeler	97
- Gösterge tablosu parlaklık kontrolü	102
Servis bakımı için nereye gitmelisiniz	685
Sesli uyarılar	120

Sıcaklık göstergesi, Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi	100
Sıfırlanabilir kilometre sayacı	165
Sigortalar	716
Sigortalı bağlantılar	717
Silecek ve yıkayıcı düğmesi	185
Silecekler - Arka cam silecek lastiği ..	708
- Silecek ve yıkayıcı düğmesi	185
- Silecek lastikleri	707
Sinyal kolu	184
Sis lambası düğmesi	185
Soğuk çalıştırma dönemi ..	377
Soğuk havalarda sürüş	648
Soğutma suyu - Motor soğutma suyunun değiştirilmesi	694

- Motor soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi	694
Sonar - Park sensörü (sonar) sistemi	640
- Geri Yönde Otomatik Frenleme (RAB)	608
SOS düğmesi (eCall/SOS acil arama konusuna bakın)	200
SPORT modu	385
STANDARD modu	385
Standart sabit hız kontrol modu (ProPILOT Desteği ile)	572
Standart sabit hız kontrol modu (ProPILOT Desteği olmadan)	514
Stop/Start Sistemi	399
Super lock sistemi	232

Sürekli Değişken Şanzıman (CVT) konum göstergesi	102
Sürekli Değişken Şanzıman yağı.....	706
Sürücü Destek sistemleri .	410
- Genel sorun giderme kılavuzu.....	418
Sürüş esnasında dikkat edilecek hususlar	377
Sürüş Modu Seçme Düğmesi.....	384
Sürüş	
- Sürüş esnasında dikkat edilecek hususlar.....	377
- Soğuk havalarda sürüş...648	
- Sürüş Modu Seçme Düğmesi.....	384
- Islak koşullarda sürüş.....	377
- Kış şartlarında sürüş.....	378
- CVT (Sürekli Değişken Şanzıman) ile Sürüş.....	388

- Asfaltta ve arazide sürüş	642
- İlk çalıştırma ve sürüş esnasında alınacak tedbirler	362
- Güvenlik önlemleri.....	374
Şanzıman	
- CVT (Sürekli Değişken Şanzıman) ile Sürüş.....	388
Şarj cihazı	
- USB şarj konektörü	196
- Kablosuz şarj cihazı	197
Şimlery	
- Emniyet kemeri uyarı lambası ve sesi	115
Şişe tutucuları.....	206

T

Tahrik kayışı.....	702
Takviye ile çalıştırma.....	662
Tavan rayları.....	213

Tavsiye edilen SAE viskozite numarası	740
Tavsiye edilen sıvılar/ yağlar ve kapasiteler	738
Tekerleklerin bloke edilmesi	732
Temizlik	
- Dış temizlik	672
- İç temizlik	676
Torpedo gözü	207
TPMS sıfırlama.....	371
TPMS, Lastik basıncı izleme sistemi	368
TPMS, Lastik basıncı uyarı sistemi.....	655
Turboşarj sistemi.....	367

U

USB şarj konektörü.....	196
Uyarı lambası	
- Hava yastığı uyarı lambası.....	115

- Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı lambası.....	107
- Fren uyarı lambası	107
- Elektrik destekli direksiyon uyarı lambası..	110
- Elektrik kontrollü vites değiştirme sistemi uyarı lambası.....	110
- Elektronik park freni sistemi uyarı lambası.....	109
- Düşük lastik hava basıncı uyarı lambası	112
- Emniyet kemeri uyarı lambası ve sesi	115
Uyarı sesleri, Sesli hatırlatıcılar	120
Uyarı	
- Arka Kapı Uyarısı	193
Uyarı	
- Kör Nokta Uyarı (BSW) sistemi	452

- Sürücü Destek sistemleri sorun giderme kılavuzu...	418
- Dörtlü flaşör düğmesi	654
- Akıllı Önden Çarpışma Uyarısı	594
- Lambalar	107
- Düşük lastik basıncı uyarısı.....	112
- Arka Kapı Uyarısı	193
- Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS).....	368, 655
- Araç bilgi ekranı	121
- Uyarı lambaları, gösterge lambaları ve sesli hatırlatıcılar.....	105
Uzaklaşma ile kitleme işlevi.....	244
Uzaktan anahtarsız giriş fonksiyonu, Akıllı Anahtar sistemi	251
Uzun far desteği.....	175

Ü

Üç yollu katalitik konvertör	364
Üçüncü sıra koltuk.....	29

V

Verici, Akıllı Anahtar sistemi ile (Akıllı Anahtar sistemi konusuna bakın) ...	251
Vites Değiştirme Göstergesi	397
Vites değiştirme	
- CVT (Sürekli Değişken Şanzıman).....	388

Y

Yağ	
- Fren hidroliği.....	705
- Sürekli Değişken Şanzıman (CVT) Yağı.....	706
- Motor soğutma suyu.....	693

- Motor yağı.....	697
- Intercooler soğutma suyu	695
- Cam suyu	690, 709
Yağ	
- Motor yağı ve yağ filtresi değişimi	698
- Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi.....	697
- Motor yağı.....	697
Yakıt verimliliği için sürüş ipuçları.....	617
Yakıt	
- Yakıt tüketimi	619
- Yakıt bilgileri	740
- Yakıt oktan değeri.....	740
- Yakıt deposu kapağı.....	270
- Gösterge	101
Yaklaşma İle Kilit Açma İşlevi.....	245
Yan hava yastığı sistemi	67, 87
Yan Taraf İçin Sürüş Yardımları	412

Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) hava yastığı uyarı lambası	115
Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS)	66
Yaya Algılama Özelliğine Sahip Akıllı Çarpışma Önleme sistemi.....	577
Yaya Algılama sistemi bulunan Akıllı Çarpışma Önleme sistemi KAPALI uyarı lambası	112
Yeni araç rodaj.....	361
Yıkama düğmesi	
- Arka cam sileceği ve yıkayıcısının çalışması	189
- Silecek ve yıkayıcı düğmesi	185
Yıkama.....	672
Yokuş kalkış destek sistemi	638
Yol bilgisayarı.....	164

YAKIT BİLGİLERİ

YAKIT BİLGİLERİ:

Benzinli motor (üç yollu katalitik konvertörlü modeller)

DİKKAT

- **Kurşunlu benzin kullanmayın. Kurşunlu benzin kullanımı üç yollu katalitik konvertöre hasar verir.**
- **Asla yakıt katkı maddeleri kullanmayın. Katkı maddeleri motora zarar verebilir.**

Benzinli motorlar için uyumlu yakıtlar

Benzinli motorlar, biyo-yakıt için mevcut ve gelecekteki Avrupa standartlarıyla uyumludur.



EN228'e uygun ve EN 5376'ya uygun bir biyo-yakıtle karıştırılmış benzin.



Motorda kullanılan benzin için izin verilen maksimum biyoyakıt içeriği % 0'dur.

DİKKAT

Aşırı etanol içeren yakıt kullanımından kaynaklanan yakıt sistemindeki arızalar veya performans sorunları Yeni Araç Garantisini kapsamı da olmayabilir.

En az 95 oktan (RON) KURŞUNSUZ PREMIUM benzin kullanın.

Kurşunsuz premium benzin mevcut değilse, biraz daha düşük performans sağlamakla birlikte, en az 91 (RON) KURŞUNSUZ NORMAL benzin kullanılabilir. Ancak araçtan maksimum performans ve en iyi sürüş elde edilmesi için kurşunsuz süper benzin kullanımı tavsiye edilir.

TAVSİYE EDİLEN MOTOR YAĞI

"Önerilen sıvılar/yağlar ve kapasiteler" (s.738) konusuna bakın.

SOĞUK LASTİK BASINÇ DEĞERİ

Sürücü tarafındaki orta direğin üzerindeki etikete bakın.

HIZLI BAŞVURU

- Acil bir durumda ... 379
(Lastiğin patlaması, motorun çalışmaması, motorun hararet yapması, aracın çekilmesi)
- Motorun çalıştırılması ... 213
- Gösterge paneli ve kumandaların okunması ... 59
- Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler ... 397
- Teknik Bilgiler... 431

GÜVENLİK BİLGİLERİ

Bu aracın sahibi olarak, NIS-SAN bayisine ya da servisine gittiğinizde, anahtarların çoğaltılması ya da radyonun onarılması gibi işlemlerde gerekebilecek önemli şifreler size verilmiştir.

Anahtar kodu için, ayrılmış yerleri doldurun veya mevcut ise etiket (ler)i yapıştırın. Bu sayfayı Kullanıcı El Kitabı'ndan ayırarak **aracın dışında** güvenli bir yerde muhafaza edin.

Aracınızı bir başkasına devrederken bu sayfayı kendisine teslim etmenizi rica ederiz.

GÜVENLİK BİLGİLERİ

Radyo güvenlik kodu
(mevcut ise)

Anahtar numarası

Kilitli bijon anahtarı
kodu (mevcut ise)

Bu sayfayı el kitabından çıkarın ve **araç dışında** güvenli bir yerde saklayın. Aracınızı satarken bu sayfayı alıcıya teslim etmenizi rica ederiz.



DİĞER ŞARTLAR

- (1) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;
 - a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
 - ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.
- (2) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulmaz.
- (3) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberrinde getirecek olması hâlinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurmanın tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.

- (4) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami otuz iş günü, konut ve tatil amaçlı taşınmazlarda ise altmış iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, bu Kanunun 58 inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi hâlde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.
- (5) Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhâl tüketiciye iade edilir.
- (6) Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.

İTHALATÇI FİRMA : NISSAN OTOMOTİV A.Ş
İTHALATÇI FİRMA ADRESİ : Barboros mah. Begonya Sok. Nidakule Kuzey Ataşehir
No: 3 İç Kapı No: 116 Ataşehir / İSTANBUL
TELEFON : +90216 559 84 00
E-MAIL ADRESİ : yasin-kucuk@nissan.com.tr
WEB : http://www.nissan.com.tr
MERSİS NO : 0631005619100013

İMALATÇI FİRMA : NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE S.A.S.
ADRES : 8 RUE JEAN PIERRE TIMBAUD 78180 MONTIGNY
LE-BRETONNEUX FRANSA
TELEFON : +33(0) 1 72 67 66 00
WEB : https://www.nissan-global.com

MALIN CİNSİ : BİNEK OTOMOBİL
MALIN KULLANIM ÖMRÜ : 10 YIL
E-no : e13*2018/858*00293

BELGEYİ VEREN KURULUŞ : SNCH
ADRES : 33 Rue du Puits Romain, 8070 Bertrange-luxembourg
E-MAIL ADRESİ : nfo@snch.lu
WEB : https://www.snch.lu/
TEL : +352 26 15 70 25 0

**NISSAN BAYİ LİSTESİ****DÜZENLEME
TARİHİ:****26.08.2025**

NO	BÖLGE	BAYİLER	KATEGORİ	İRTİBAT	ŞEHİR	ADRES	KOD	TEL NO	FAX NO
1	MARMARA	AKOTO	4S PLAZA	MURAT YOLCU	BALIKESİR	İZMİR YOLU 8. KM OSB KAVŞAĞI BALIKESİR	266	283 00 11	-
2	AKDENİZ	ARSLANOĞLU	4S PLAZA	MEHMET ARSLANOĞLU	HATAY / ANTAKYA	İSKENDERUN YOLU ÜZERİ E-5 KARAYOLU 5.KM ANTAKYA / HATAY	326	285 64 64 Pbx	285 64 68
3	AKDENİZ	ARSLANOĞLU	4S PLAZA	MEHMET ARSLANOĞLU	HATAY / İSKENDERUN	ANTAKYA YOLU ÜZERİ 7. KM KARAPELİT MEVKİİ İSKENDERUN / HATAY	326	456 13 00	456 13 00
4	EGE	ARTKIY	4S PLAZA	ERDİNÇ ARTKIY	İZMİR	9 EYLÜL MH. AKÇAY CD. NO:253-1 GAZİEMİR-İZMİR	232	252 33 33 Pbx	251 44 11
5	KARADENİZ	ASAL	4S PLAZA	RECEP ASAL	SAMSUN	TOYBELEN MAH. ANADOLU BULVARI NO:340 (SAMSUN - ANKARA KARAYOLU 8.KM) YEŞİLKENT / SAMSUN	362	465 56 16 Pbx	465 50 08
6	MARMARA	ATM	4S PLAZA	AYHAN SOYSAL MEHMET AKİF SOYSAL	TEKİRDAĞ / ÇORLU	E-5 İstanbul Yolu Önerler Mevkii Zafer Mah. İstanbul Cad. No. 40 Nissan Plaza ÇORLU / TEKİRDAĞ	282	685 47 85 - 3 Hat	651 84 34
7	AKDENİZ	BALABAN	4S PLAZA	HAŞİM BALABAN	ANTALYA	SİNAN MAH. SERİK CADDESİ NO: 79/1 HAVALİMANI KARŞISI ALTINOVA / ANTALYA	242	340 43 43	340 38 48
8	DOĞU ANADOLU	BERK	4S PLAZA	YAVUZ GÜLECEN	VAN	İPEKYOLU ÜZERİ HAVA ALANI KAVŞAĞI 4. KM VAN	432	217 07 17 Pbx	217 44 43
9	KARADENİZ	BEYAZLI	4S PLAZA	MUSTAFA BEYAZLI	TRABZON	PELİTLİ MAHALLESİ RİZE CADDESİ NO:178-1 ORTAHİSAR/TRABZON	462	325 01 70 - Pbx	325 02 87
10	EGE	BOROVALI	4S PLAZA	SELÇUK BOROVALI	İZMİR	MANSUROĞLU MAH. ANKARA CADDESİ NO: 85 BAYRAKLI / İZMİR	232	700 19 93	700 19 83

11	MARMARA	BOSTANCIOĞLU	4S PLAZA	NURETTİN BOSTANCIOĞLU	İSTANBUL	E-5 ÜZERİ GÜLSUYU KÖPRÜ KAVŞAĞI 80300 MALTEPE	216	427 27 00	376 66 61
12	GÜNEYDOĞU ANADOLU	BZL	4S PLAZA	ÜMİT BUZUL	GAZİANTEP	ZEYTİNLİ MAH. SANİ KONUKOĞLU BLV. NO:78/1 ŞEHİTKAMİL/ GAZİANTEP	342	323 11 66	
13	DOĞU ANADOLU	CİHAN	4S PLAZA	HÜSAMETTİN YAVUZ	ERZURUM	AŞAĞI SANAYİ MAH. TORTUM YOLU ÜZERİ NISSAN PLAZA ERZURUM	442	242 50 50 242 01 01	242 02 02
14	İÇ ANADOLU	ÇELİK	4S PLAZA	MEHMET ÇELİK	KONYA	FEVZİ ÇAKMAK MAH. ANKARA CAD. NO:220 KARATAY / KONYA	332	345 13 13	
15	İÇ ANADOLU	EFE	4S PLAZA	ERHAN EFE	ANKARA	ÇAMLICA MAH. 126. SOKAK A BLOK APT NO: 8 A/1 YENİMAHALLE / ANKARA	312	397 35 35	397 94 94
16	GÜNEYDOĞU ANADOLU	ERİK	4S PLAZA	HÜSEYİN ERİK HASAN ERİK	ŞANLIURFA	DIYARBAKIR YOLU ÜZERİ 4.KM KARAKÖPRÜ / ŞANLIURFA	414	347 94 44 Pbx	347 94 44 Pbx
17	MARMARA	ENDEMİK	4S PLAZA	MEHMET AKİF SOYSAL	BURSA	Hamitler Mah. Sanayi Cad. No: 382 Osmangazi / BURSA			
18	MARMARA	GERÇEK	4S PLAZA	SEFER SUCU SERKAN SUCU	İSTANBUL	BARBAROS BULVARI NO:135/A BALMUMCU-BEŞİKTAŞ/İSTANBUL	212	310 03 10	258 25 50
19	MARMARA	GÖRKEM	4S PLAZA	NİMET SAYILGAN SADIK SAYILGAN	İSTANBUL	ÜNİVERSİTE MAHALLESİ FİRUZKÖY BULVARI EKİN TV YANI NO:42 AVCILAR/İSTANBUL	212	590 32 42 Pbx	692 41 92
20	EGE	GÜLAN	4S PLAZA	Z. ALP GÜLAN	MUĞLA / BODRUM	EMİN ANTER BULVARI NO:26 UMURCA BODRUM MUĞLA	252	316 00 24	-
21	MARMARA	GÜLAN	4S PLAZA	Z. ALP GÜLAN	İSTANBUL	BURHANİYE MAH. YUNUSEMRE SOKAK NO:2 34676 ALTUNİZADE / ÜSKÜDAR	216	422 40 26 - 3 Hat	422 51 11

22	İÇ ANADOLU	İN OTO	4S PLAZA	UÇUR İNCİROĞLU	KAYSERİ	ANBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULV. ANKARA YOLU NO: 566 , 38060 MELİKGAZİ / KAYSERİ	352	327 29 29	327 38 36
23	MARMARA	K.TEPRETOĞULLARI	4S PLAZA	KEMAL TEPRET	İSTANBUL	ACIBADEM BAĞ SOKAK NO:19 KADIKÖY / İSTANBUL	216	327 03 33	327 03 00
24	DOĞU ANADOLU	KARABULUT	4S PLAZA	FEHİMİ KARABULUT	ELAZIĞ	HİLAL KENT MAH. MALATYA CAD. NO: 292A İÇ KAPI NO:101 MERKEZ / ELAZIĞ	424	241 20 20	241 06 06
25	EGE	KARAKAŞLAR	SERVİS	KAMİL KARAKAŞ	İZMİR	ANKARA ASFALTİ ÜZERİ NO: 86 BORNOVA / İZMİR	232	435 35 36	486 71 46
26	MARMARA	KUZİY	4S PLAZA	SELAHATTİN KÜÇÜK MEHMET KÜÇÜK	İSTANBUL	E5 HAVAALANI KVŞ. ÇOBANÇEŞME DURAÇI KİMİZ SOK. KÜÇÜK İŞ MRK. NO:38 34530 ÇOBANÇEŞME/ BAHÇELİEVLER	212	551 24 86	590 32 56
27	MARMARA	MAR	4S PLAZA	ALİ SEMERCİ SELİM SEMERCİ	İSTANBUL	MERKEZ MAH., SİLAHTARAĞA CAD. NO:77 EYÜP/İSTANBUL	212	616 29 29	615 00 71
28	AKDENİZ	ONUK	4S PLAZA	ERDAL ONUK	İÇEL / MERSİN	G.M.K. BULVARI FATİH MAHALLESİ ÖNER KONUTLARI NO:92 33170 MEZİTLİ / MERSİN	324	359 97 00	359 97 07
29	İÇ ANADOLU	OTOMOL	4S PLAZA	OSMAN BAYKAN	ANKARA	Cevizlidere Mah. Mevlana Blv. Yıldırım Kule No: 221/118 Çankaya/ANKARA		4440976	
30	İÇ ANADOLU	OTOMOL	4S PLAZA	OSMAN BAYKAN	ANKARA	Erler Mah. 2715. Cadde No:6/A Etimesgut/ANKARA		4440976	
31	MARMARA	PARK	SERVİS	SAVAŞ KORKMAZ MERT KORKMAZ	İSTANBUL	BASIN EKSPRES YOLU, YENİBOSNA MERKEZ MAH. KAVAK SOK. , NO:11 BAHÇELİEVLER/İSTANBUL	212	692 41 41	297 48 48
32	AKDENİZ	PODYUM	4S PLAZA	ÜMİT BUZUL	KAHRAMANMARAŞ	BARBAROS MAH. BATI ÇEVREYOLU BULVARI NO:61 ONİKİŞUBAT/ KAHRAMANMARAŞ	344	234 07 07	234 51 02

33	MARMARA	SERTEPE	4S PLAZA	ALPER SERTEPE	BURSA	YENİ YALOVA YOLU 15.KM 16335 OVA AKÇA / BURSA	224	267 21 10	267 21 13
34	MARMARA	SERTEPE	4S PLAZA	ALPER SERTEPE	BURSA	İZMİR YOLU AYSEL SOKAK SERTEPE İŞ MERKEZİ NO:6 NİLÜFER / BURSA	224	443 55 00	443 55 11
35	İÇ ANADOLU	TEKNİK OTO	4S PLAZA	GÜROL MUMCU	ESKİŞEHİR	75. YIL (SULTANDERE) MAHALLESİ ÇEVREYOLU BULVARI NO:4-B ODUNPAZARI - ESKİŞEHİR	222	228 10 84	228 10 86
36	GÜNEYDOĞU ANADOLU	VURALLAR	4S PLAZA	MEHMET VURAL MUSTAFA VURAL BARAN VURAL	DİYARBAKIR	BAĞCILAR MAH. ŞANLIURFA BLV. 12. KM GÖZELİ MEVKİİ NO:150 BAĞLAR/DİYARBAKIR	412	251 65 36 - 3 Hat	252 65 38
37	EGE	YAVUZLAR	4S PLAZA	NEJDET YAVUZ ÖMER YAVUZ	DENİZLİ	ANKARA ASFALTI 15. KM PINARKENT MAHALLESİ PINARKENT/ DENİZLİ	258	286 58 79 Pbx	286 58 42
38	MARMARA	YILMAZ	4S PLAZA	ZİHNİ YILMAZ ZEKİ YILMAZ	KOCAELİ / İZMİT	İSTASYON MAH. SANAYİ CAD. NO:1 KARTEPE / KOCAELİ	262	373 48 30/ 4 Hat	373 48 34
39	MARMARA	YÜZBAŞIOĞLU	4S PLAZA	KADİR YÜZBAŞIOĞLU	İSTANBUL	YENİ ŞİLE YOLU CADDESİ NO:1 ALEMDAĞ / ÇEKMEKÖY	216	484 66 66 Pbx	484 48 49
	TÜRKİYE GENEL MÜDÜRLÜK: NISSAN OTOMOTİV A.Ş.					KUŞBAKİŞİ CADDESİ NO:11 P.K.46 34662 ALTUNİZADE / İSTANBUL	216	559 84 00 Pbx	651 84 34

NOT: Yukarıdaki yetkili servis listesi kitap basım tarihi itibariyle güncel bilgileri içerir. En güncel bilgiler için www.nissan.com.tr sitesine bakınız.

PERİYODİK BAKIM

T33 X-TRAIL Motor Bakımı

Bakım Tablosu

Kısaltmalar: D = Değiştiriniz K = Kontrol ediniz gerekiyorsa ayarlayınız düzeltiniz ya da değiştiriniz, A= Ayarlayınız

BAKIM İŞLEMLERİ		BAKIM ARALIĞI							
Bakım kilometresi veya ay aralığı- na göre hangisi önce gerçekleşir ise uygulayınız.	km x 1,001	15	30	45	60	75	90	105	120
	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96
Motor bölümü ve araç altı									
Emme & egzoz subap boşluğu	Bakınız NOT (1)								
Tahrik kayışları ve Kasnaklar	Bakınız NOT (2)	K	K	K	K	K	K	K	K
Motor yağı ve yağ filtresi (Tavsi- ye edilen motor yağı kullanın)	Bakınız NOT (3)	D	D	D	D	D	D	D	D
Motor soğutma sıvısı	Bakınız NOT (4)	K	K	K	K	D	K	K	K
HEV invertör soğutma sıvısı (E-POWER, E-4ORCE)	Bakınız NOT (5)	K	K	K	K	K	K	K	K
Yakıt hattı		K	K	K	K	K	K	K	K
Hava filtresi ★		D	D	D	D	D	D	D	D
Yakıt filtresi	Bakınız NOT (6)								
Bujiler (İridyum uçlu)	Bakınız NOT (7)						[D]		
EVAP buhar hattı (karbon canister)		K	K	K	K	K	K	K	K
CONSULT Kontrolü	Bakınız NOT (8)	K	K	K	K	K	K	K	K

NOT:

“★” ile işaretli bakım işlemlerinin “Zor sürüş koşulları altında bakım” konusuna uygun olarak daha sık gerçekleştirilmesi gerekmektedir.

- (1) Periyodik bakım gerektirmez. Ancak subap sesinde artış olur ise subap boşluğunu kontrol ediniz.**
- (2) Tahrik kayışlarında hasar tespit edilirse veya otomatik kayış gerdirici maksimum sınıra ulaşırsa değişim zamanından daha önce değiştiriniz.**
- (3) Yağ değiştirme göstergesi görüntüleniyorsa, motor yağını ve filtresini en kısa sürede değiştirin. Motor yağını değiştirdikten sonra ekranı sıfırlayın.**
- (4) Orijinal olmayan soğutma sıvısı kullanımından kaynaklanan motor soğutma sisteminde olası alüminyum korozyonunu önlemek için Orijinal NISSAN Motor Soğutma Sıvısı veya eşdeğerini kullanın. Önce 75.000 km’de / 60 ayda bir, ardından her 60.000 km’de / 48 ayda bir değiştirin. Değiştirme aralığının ortasında karışım oranını kontrol edin ve gerekirse karışım oranını düzeltin.**
- (5) Soğutma sıvısı eklerken veya değiştirirken, orijinal olmayan soğutma sıvısı kullanımından kaynaklanan olası alüminyum korozyonunu önlemek için yalnızca NISSAN Orijinal Motor Soğutma Sıvısı (mavi) veya eşdeğerini kullandığınızdan emin olun. Fabrikada doldurulmuş soğutma sıvısının önerilen servis değişim aralığı, 200.000 km veya 15 yıldır (hangisi önce gelirse). Daha sonraki değişimler, 80.000 km’de veya 4 yılda bir (hangisi önce gelirse) yapılmalıdır.**
- (6) Yakıt filtresi bakım gerektirmeyen bir üründür.**
- (7) Belirtilen periyodik değişim kilometresine henüz gelmemiş olsa bile buji boşluğu 1,05 mm’yi aştığında bujiyi değiştirin.**
- (8) CONSULT ile tüm sistemler için arıza teşhis işlemi gerçekleştirin ve DTCLeri kontrol edin.**

T33 X-TRAIL

ŞAŞİ VE GÖVDE BAKIMI

Kısaltmalar: D = Değiştiriniz K = Kontrol ediniz gerekiyorsa ayarlayınız düzeltiniz ya da değiştiriniz, A= Ayarlayınız

BAKIM İŞLEMLERİ		BAKIM ARALIĞI							
Bakım kilometresi	km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
veya ay aralığına göre hangisi önce gerçekleşir ise uygulayınız.	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96
Kaput altı, araç altı									
Far yükseklik ayarı		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren sistemi ve hidroliği (Seviye ve sızıntılar için)		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren hidroliği ★		K	D	K	D	K	D	K	D
Fren servosu vakum hortumları, bağlantı & kontrol valfi		K	K	K	K	K	K	K	K
CVT şanzıman yağı (X-Trail Benzinli Model)	Bakınız NOT (1)	K	K	K	K	K	D	K	K
Şanzıman yağı (E-Power ve E-4ORCE)		K	K	K	K	K	K	K	K
Direksiyon kutusu ve bağlantıları & süspansiyon parçaları, ön tahrik şafı ★		K	K	K	K	K	K	K	K

Egzoz Sistemi ★		K	K	K	K	K	K	K	K
Araç dışı ve içi									
Fren balataları, fren diskleri ve diğer fren sistemi parçaları ★		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren pedalı, el freni (boşluk, yükseklik ayarı ve çalışması)		K	K	K	K	K	K	K	K
Polen Filtresi ★	Bakınız NOT (2)	D	D	D	D	D	D	D	D
Gövde paslanması	Bakınız NOT (3)	K	K	K	K	K	K	K	K

NOT:

“★” ile işaretli bakım işlemlerinin “Zor sürüş koşulları altında bakım” konusuna uygun olarak daha sık gerçekleştirilmesi gerekmektedir.

- (1) Yalnızca Orijinal NISSAN CVT sıvısı kullanın. Bir römork çekiyorsanız, bir karavan veya araç üstü taşıyıcı kullanıyorsanız veya engebeli veya çamurlu yollarda sürüyorsanız, her 90.000 km’de bir NISSAN bayilerinde CVT sıvısının yapısı kontrol edilmelidir, ardından gerekirse CVT yağını değiştirilmelidir. Kontrol yapılmazsa, her 90.000 km’de bir CVT sıvısını değiştirin (sadece kontrol etmeyin). Orijinal NISSAN CVT Yağı dışında şanzıman yağı kullanılması, CVT’ye garanti kapsamında olmayan zararlar verir.
- (2) Değiştirme aralığından önce olsa bile, havalandırmadan çıkan hava miktarı çok düşükse veya camlar kolayca buğulanıyorsa, lütfen klima filtresini değiştirin.
- (3) Yılda bir kez kontrol edilmelidir.

T33 X-TRAIL

Zor Sürüş Koşulları Altında Bakım

Periyodik bakım tablolarıda belirtilen bakım aralıkları normal sürüş koşullarına göre ayarlanmış süredir. Araç çoğunlukla aşağıda belirtilen zor sürüş koşulları altında kullanılıyorsa bakım aralıklarının tablodaki belirtildiği gibi sıklaştırılması gerekir.

- A - Tozlu yollarda kullanmak
- B - Sürekli kısa yolculuklar yapmak
- C - Römork veya karavan çekmek
- D - Uzun süre rölantide çalıştırmak

- E - Ortam sıcaklığının aşırı soğuk veya aşırı sıcak olduğu değişken iklim şartlarında veya bölgelerde kullanmak
- F - Rutubetin yüksek olduğu veya dağlık bölgelerde kullanmak.
- G - Yol tuzu veya diğer korozyif (paslandırıcı) maddelerin bulunduğu bölgelerde kullanmak.
- H - Bozuk ve/veya çamurlu yollarda veya çölde kullanmak.
- I - Aşırı sıklıkta frenlerin kullanıldığı veya dağlık bölgelerde kullanmak.
- J - Sık sık off road veya suda kullanım
- K - Sürekli aşırı hızda ve/veya yüksek motor devrinde kullanmak
- L - Euro - OBD sistemi bulunan modeller

Sürüş koşulları	Bakım konusu	Bakım işleri	Bakım aralığı
A.....	Hava filtresi	Değiştiriniz	Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir
A B C D.....	Motor yağı ve motor yağı filtresi	Değiştiriniz	Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir
.....F.....	Fren hidroliği	Değiştiriniz	Her 15.000 km'de veya 12 ayda bir
.....GH.....	Direksiyon kutusu & bağlantısı, aks ve süspansiyon parçaları ön aks ve eksoz sistemi	Kontrol ediniz	Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir
A.C GHI.....	Fren balataları, diskler & diğer fren komponentleri	Kontrol ediniz	Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir
A.....	Klima (Polen) filtresi	Kontrol ediniz	Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir

YAKIT EKONOMİSİ & EMİSYON DEĞERLERİ							Yakıt tüketimi (L / 100 km)					CO ₂ Emisyon değeri	
Model		Yakıt Tipi	Şanzıman Türü		Çekiş Türü	Motor Hacmi (cc)	Düşük Hız	Orta Hız	Yüksek Hız	Çok Yüksek Hız	Ortalama	gr/km	
Nissan	X Trail VC-Turbo 1.5 163 PS Hafif Hibrit Platinum	Benzin	CVT	Otomatik	2WD	1.497	8,4	6,8	6.0	7.6	7.1	D	159
Nissan	X Trail VC-Turbo 1.5 163 PS Hafif Hibrit Platinum Premium	Benzin	CVT	Otomatik	2WD	1.497	8,4	6,8	6.0	7,7	7.1	D	161
Not: Yakıt tüketimi 2017/1151 EC'ye göre belirlenmiştir, Hava şartları, sürüş tekniği ve bakımlara göre sonuçlar değişiklik gösterebilir													

Basım: Temmuz 2024
Yayın No: OM24T-1T33
Türkiye'de Basılmıştır.